

Skriftlig spørsmål fra Tone Merete Sønsterud (A) til samferdselsministeren

Dokument nr. 15:1083 (2014-2015)

Innlevert: 05.06.2015

Sendt: 05.06.2015

Besvart: 10.06.2015 av samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen



Spørsmål

Tone Merete Sønsterud (A): Hva vil statsråden nå gjøre for å finne løsninger slik at ambisjonen og lovnaden om rask togforbindelse Stockholm-Oslo kan stå ved lag og gjennomføres?

Begrunnelse

Jeg har gjennom media blitt oppmerksomme på at satsingen på raskere togforbindelse mellom Stockholm og Oslo kan være lagt på is på ubestemt tid. Det virker underlig at vedlikehold av jernbanespor i Norge gjøres på tidspunkter som ødelegger Svenske Jernveggers (SJ) satsing. Stockholm og Oslo er blant Europas mest ekspansive byer. God og rask kommunikasjon mellom våre hovedsteder med tog har stor betydning som en moderne, miljøvennlig og framtidsrettet transportløsning. En rask togforbindelse er et godt alternativ til ca. 1,4 millioner flyreiser mellom hovedstedene. Arbeidet som nå skal gjennomføres er et høyst påkrevet vedlikehold. Når arbeidet utføres i tidsrommet 9-14 sier SJ at de ikke kan kjøre sine to viktigste avganger, morgentoget fra Stockholm og lunsjtoget fra Oslo. Å få en togforbindelse mellom Stockholm og Oslo på 4 ½ time vil gi en stor reisemessig gevinst. SJ sin satsing vil

bidra til at togets attraksjonskraft som grensekryssende transportmiddel mellom Norge og Sverige styrkes betraktelig. Gode kommunikasjonsmuligheter over grensen er særdeles viktig for en positiv regional utvikling av vår felles Norsk-Svenske bo- og arbeidsmarkedsregion.



Svar

Ketil Solvik-Olsen: Togtilbudet mellom Oslo–Karlstad (–Stockholm) er regulert i en trafikkavtale mellom Samferdselsdepartementet og det svenske Trafikverket som oppdragsgivere og SJ AB som togoperatør, og består av to daglige avganger hver vei. Det overordnede formålet med avtalen er å skape daglige direkte togforbindelser på strekningen Oslo–Karlstad–Stockholm.

Samferdselsdepartementet har hatt en dialog med SJ AB om endring av dagens avtale med innføring av en ekstra daglig avgang på hverdager, raskere kjøretid og bruk av nyere togsett med foreslått oppstart fra august 2015. Raskere kjøretid oppnås gjennom færre stopp, bruk av nyere og raskere tog og forbedret ruteplan. Samferdselsdepartementet har vært svært positiv til SJ ABs foreslåtte tilbudsendring da raskere kjøretid blant annet kan bidra til at toget oppnår økt konkurransekraft mot fly på denne strekningen.

Tidligere i vår sendte Jernbaneverket ut informasjon til alle jernbaneforetak vedrørende planlagte arbeider på Kongsvingerbanen fra 2016. Jernbaneverket planla å skifte ut kontaktledningsanlegget (KL-anlegget) på banen på strekningen Lillestrøm–Årnes/Kongsvinger. Dette innebar at Kongsvingerbanen ville stenges på nevnte strekning i

tidsrommet kl. 9-14 mandag-lørdag samt ca. kl. 4-14 på tilnærmet hver søndag i en periode på opp til 3,5 år.

SJ AB informerte i etterkant Jernbaneverket og Samferdselsdepartementet om at det planlagte arbeidet i sporet på Kongsvingerbanen ville skape problemer for deres togsatsing mellom Oslo og Stockholm. SJ viste blant annet til at det er uaktuelt å benytte buss for tog da det ikke vil være et konkurransedyktig alternativ til fly, som SJ planlegger å ta opp kampen om passasjerene med og at det ikke ville være mulig å oppnå lønnsomhet i satsingen.

Det er gjennomført kundemøter mellom SJ AB og Jernbaneverket etter at det planlagte arbeidet i sporet på Kongsvingerbanen ble kjent, hvor også Samferdselsdepartementet har vært til stede. Hensikten med møtene har vært å vurdere hvorvidt det er mulig å gjennomføre arbeidene med utskifting av KL-anlegget på en annen måte som i mindre grad påvirker SJs togtilbud negativt. Kongsvingerbanen er svært trafikkert både på dag- og nattestid og det er dermed mange avveininger å ta ved arbeid i sporet på denne banen.

Jernbaneverket har arbeidet med å se på alternative løsninger frem til fredag 5. juni.

Jernbaneverket har kommet frem til en løsning som innebærer en utsettelse av KL-anlegget på Kongsvingerbanen i minst 2 år. Midlene til vedlikehold vil anvendes til annet vedlikehold på jernbanenettet. Jernbaneverket vil allerede nå starte arbeidet med å planlegge KL-arbeider på andre jernbanestrekninger. Dette vil kunne innebære at KL-fornyelse ved andre strekninger vil kunne forseses.

Det har vært et godt samarbeid mellom Jernbaneverket og SJ AB for å finne en god løsning i en krevende situasjon. Det er viktig at Jernbaneverket og togoperatørene sammen før KL-

anleggene etter hvert skal skiftes ut, arbeider for å finne gode løsninger som minimerer ulempene ved arbeider i sporet.

SJ ABs togsatsing vil dermed starte opp, som planlagt, 9. august i år.