



Nasjonal transportplan Analyse og strategifase 25. FEBRUAR 2015

Elisabeth Enger, leder av styringsgruppen



Oppdraget

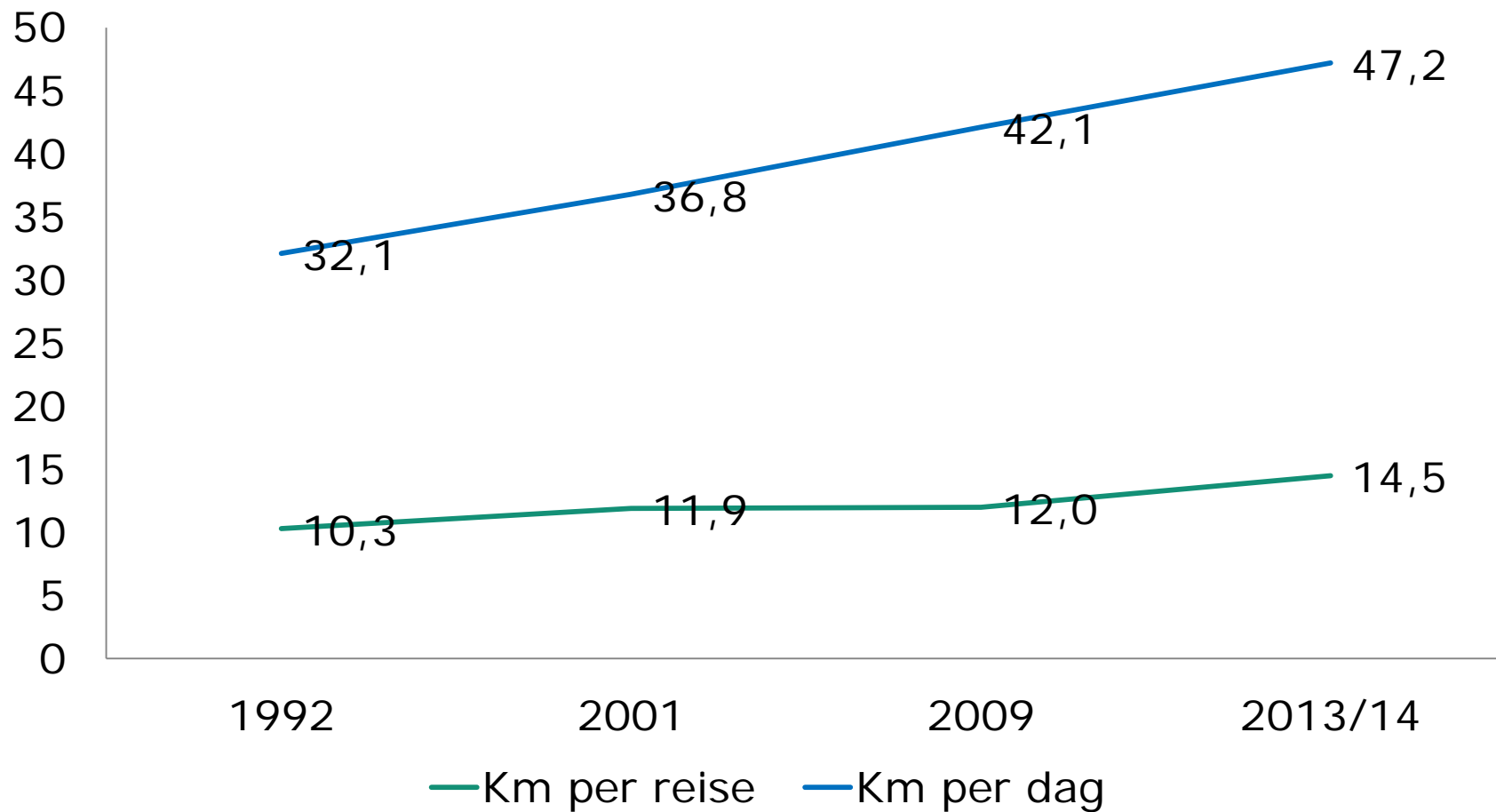
- Retningslinjer fra Samferdselsdepartementet mars 2014
- Viktigste drivkrefter og utfordringer
- Oppdatere kunnskap

➔ Videre arbeid med Nasjonal transportplan



Reiselengdene øker

Reiselengder 1992-2013/14



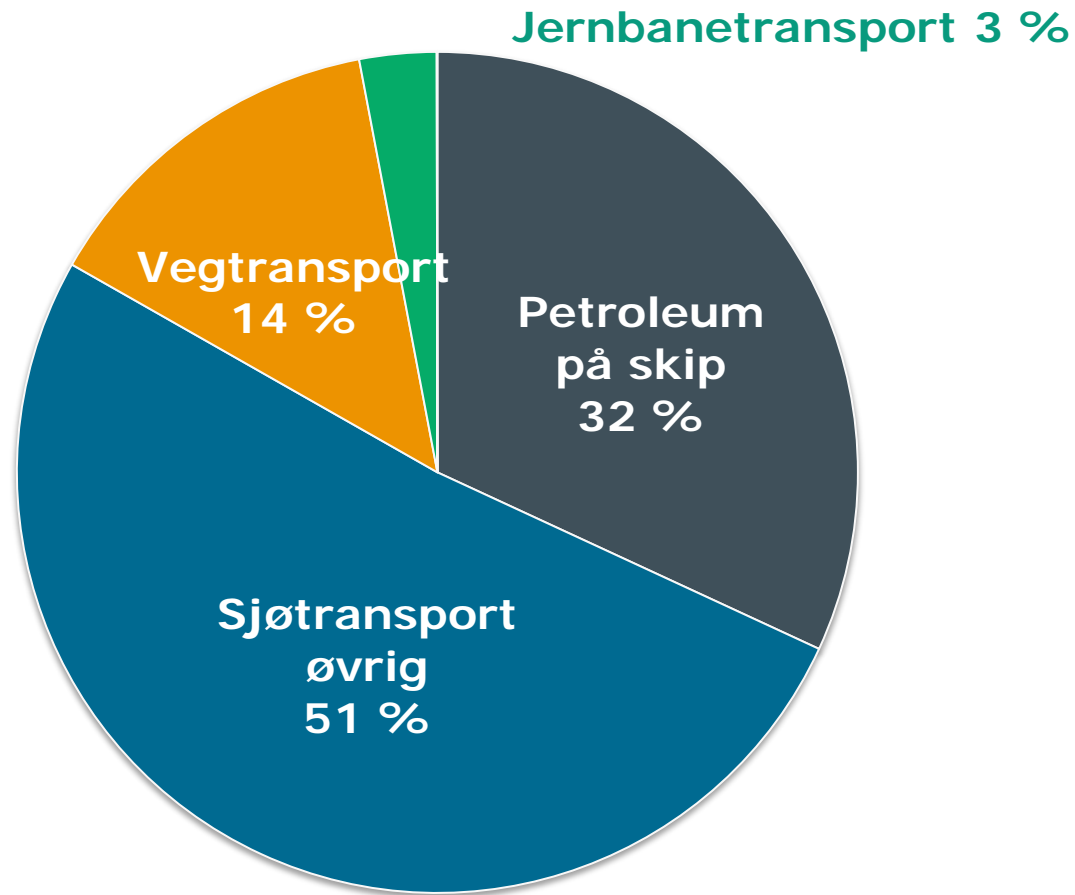
Bedre kollektivtilbud og flere kollektivreiser



Foto: Knut Opeide



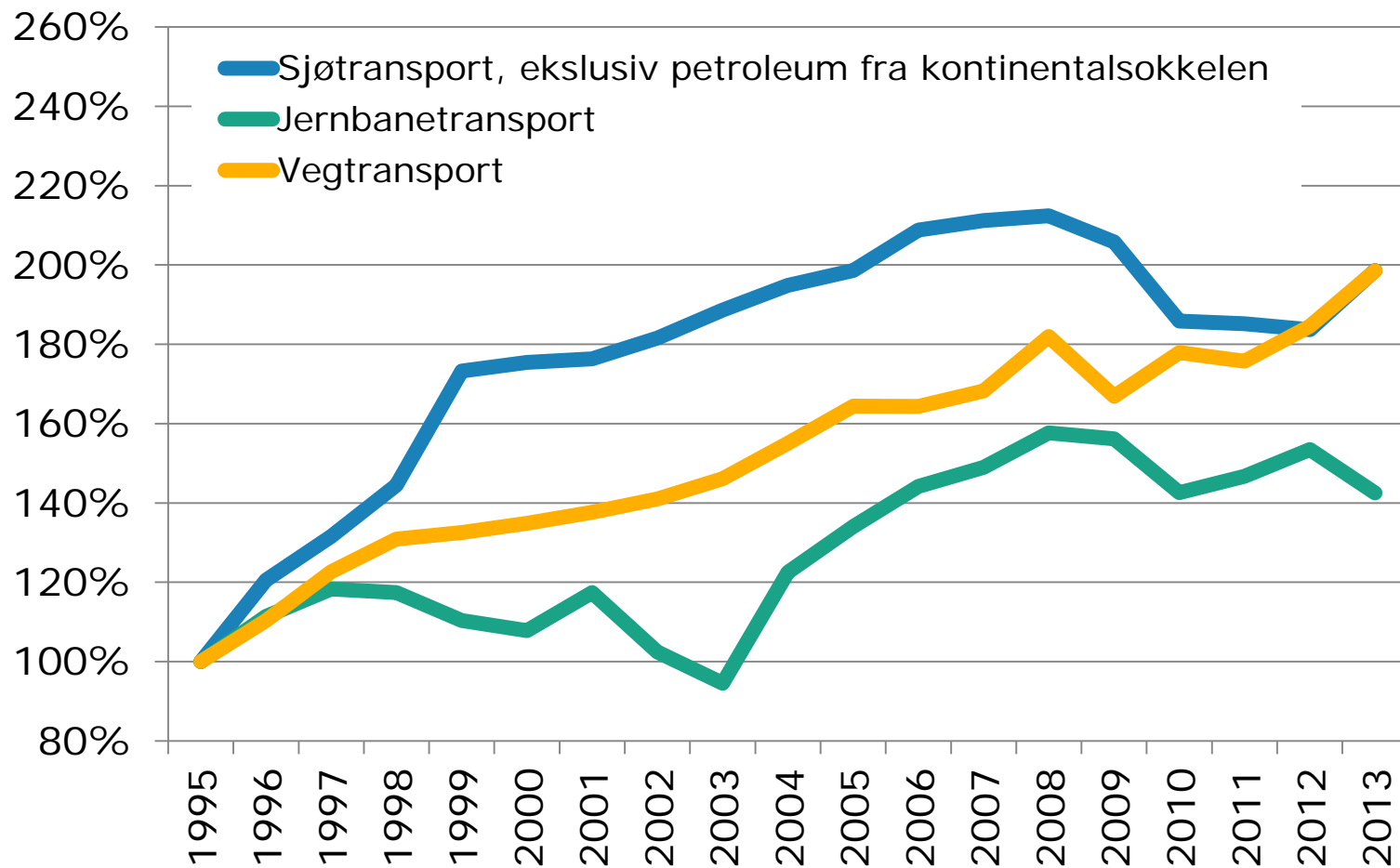
Godstransportarbeid på norsk område - transportmiddelfordelt



Utvikling pr transportform fra 1995 til 2013

- innenlandsk godstransportarbeid

Utvikling i innenlandsk transportarbeid ekskl. petroleum fra kontinentalsokkelen, tonnkm



Trender

- Globalisering og økonomisk vekst
- Befolkningsvekst og urbanisering
- Flere eldre



Foto: Knut Opeide



Forslag til målstruktur

Et transportsystem for fremtiden

Framkommelighet

Bedre framkommelighet for personer og gods

Transportsikkerhet

En visjon om ingen ulykker med drepte eller hardt skadde, eller ulykker med akutt forurensning

Klima og miljø

Reduserte klimagassutslipp og miljøskadelige virkninger



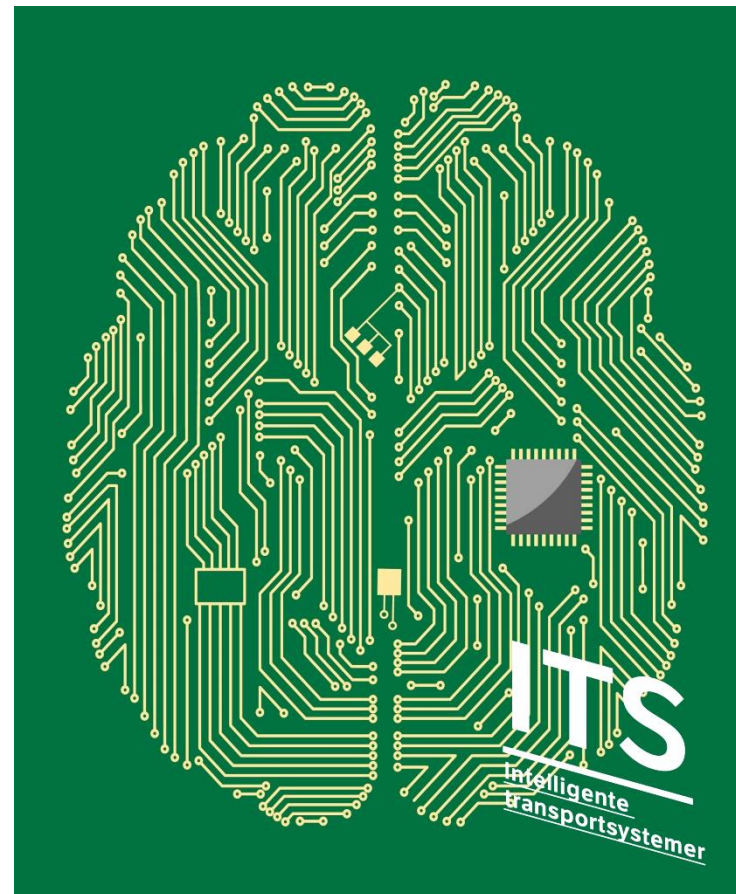
Klimautfordringene krever tiltak

- Nullvekstmålet i byene
- Klimavennlige transportmidler



Ny teknologi – mye vil skje

- Motorteknologi og drivstoff
- ITS – alle transportformer
 - Trafikkinformasjon og styring
 - Sikkerhet
 - Miljø



III. Grafisk senter/Colourbox



Drift og vedlikehold

Må prioriteres foran nye investeringer

- Effektiv bruk av dagens infrastruktur
- Unngå forfall
- Robuste systemer

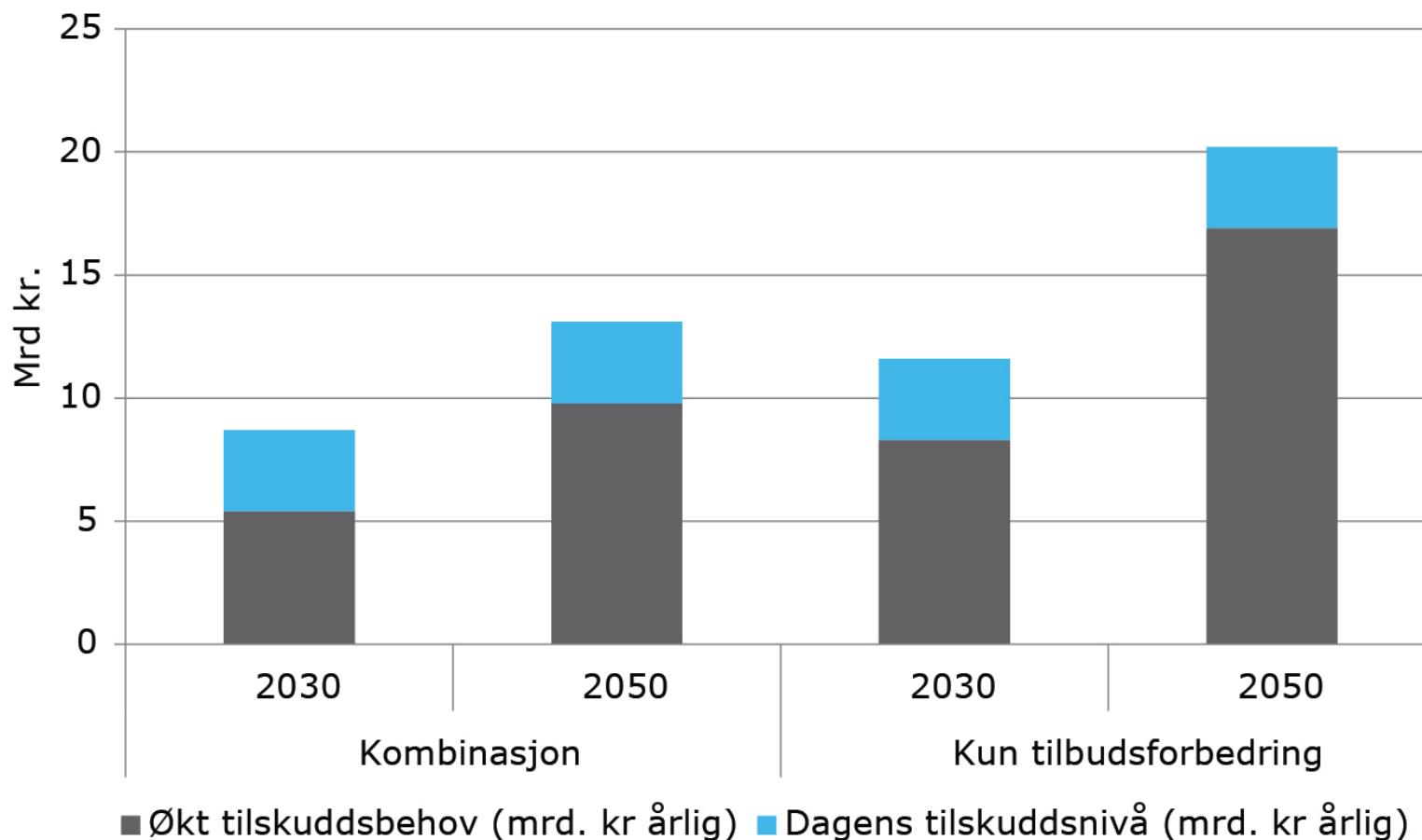


Byene – satse mer, smartere og helhetlig

- Gåing og sykling må øke
- Kollektivtransporten kostnadskreven, men billigere enn bil
 - ✓ **Smartere prising**
 - ✓ **Miljøvennlige løsninger foran bil**
 - ✓ **Arealbruk**
- Helhetlige bymiljøavtaler



Drift av kollektivtransport - Tilskuddsbehov ved to ulike strategier for byområdene



Regional utvikling - næringsutvikling

- Økt konkurransekraft og produktivitet
- Transport viktig faktor, men ikke alene
- Behov for effektiv transport av personer og gods mellom landsdeler og til utlandet



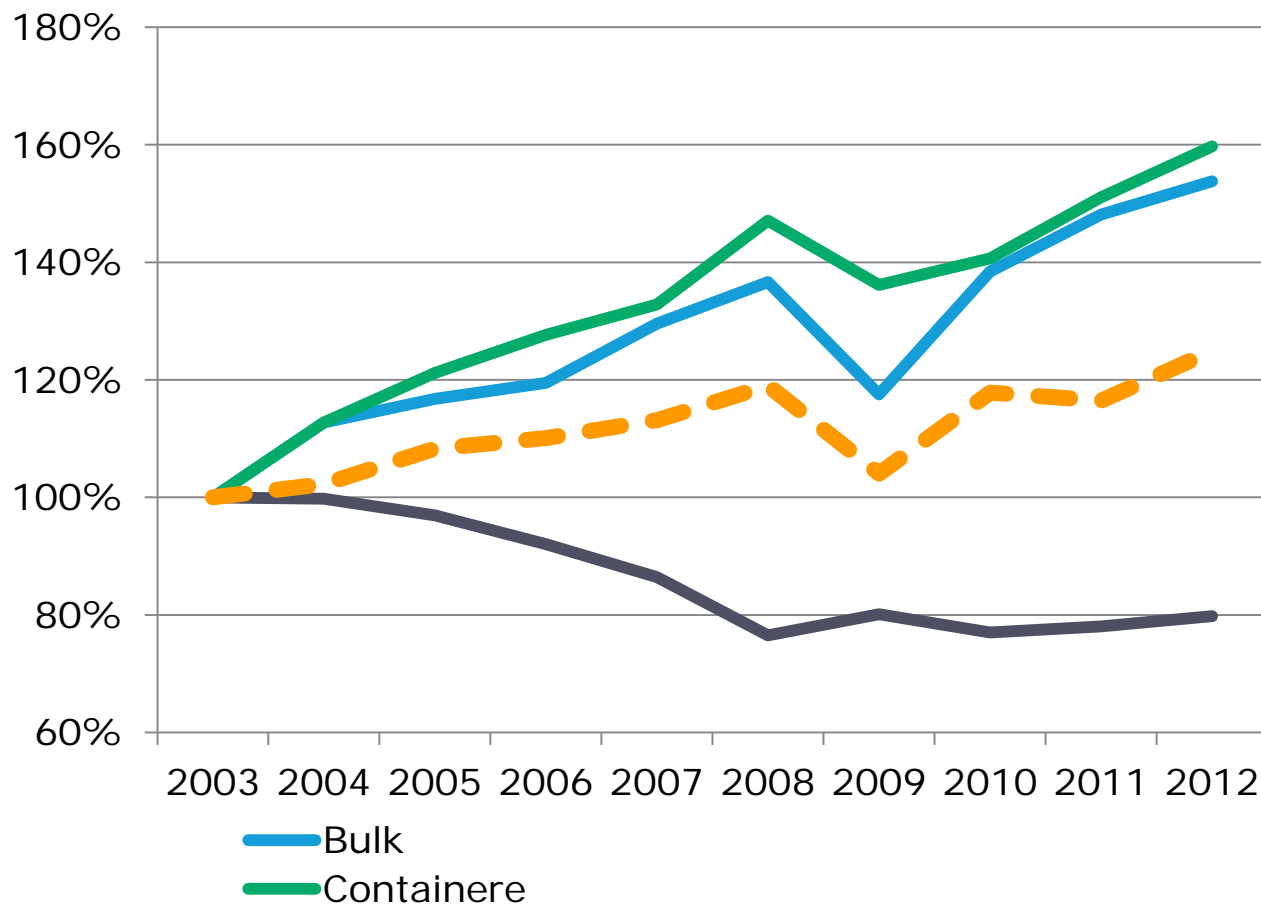


Bred samfunnsanalyse av godstransport

Else-Marie Marskar, prosjektleder



Havnestatistikken 2003-2012



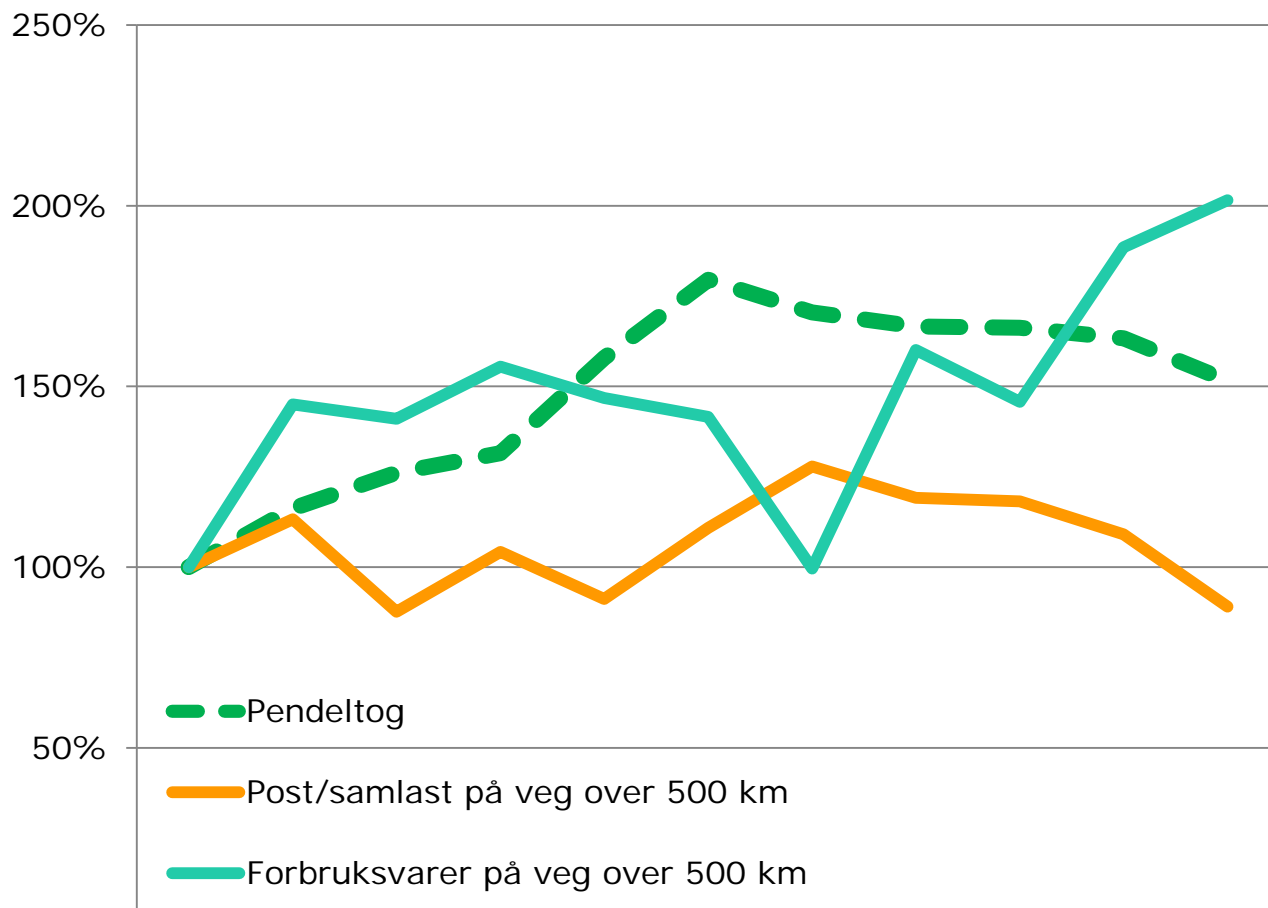
Havnene:

Årlig vekst fra
2009: 8 mill. tonn

Maksimal over-
føring fra veg:
5-10 mill. tonn
- engangseffekt

Sjøtransporten gjør 75 % av hele transportarbeidet innenriks og grensekryssende, ekskl. petroleum

Lange transporter på jernbane og veg 2003-2013



Lange transporter på jernbane

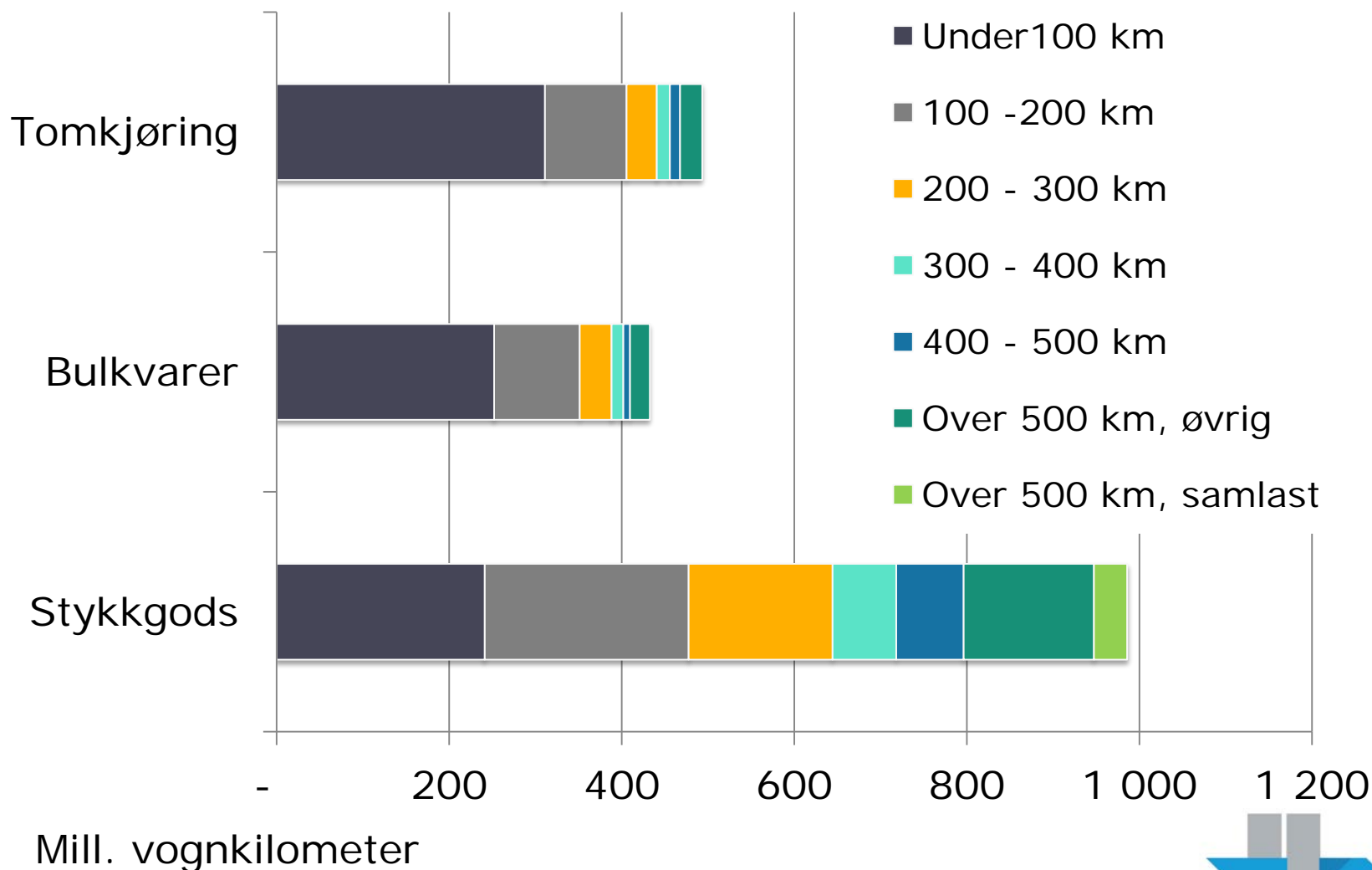
Fall fra år 2008: 16 %

Lange transporter av post/samlast på veg:

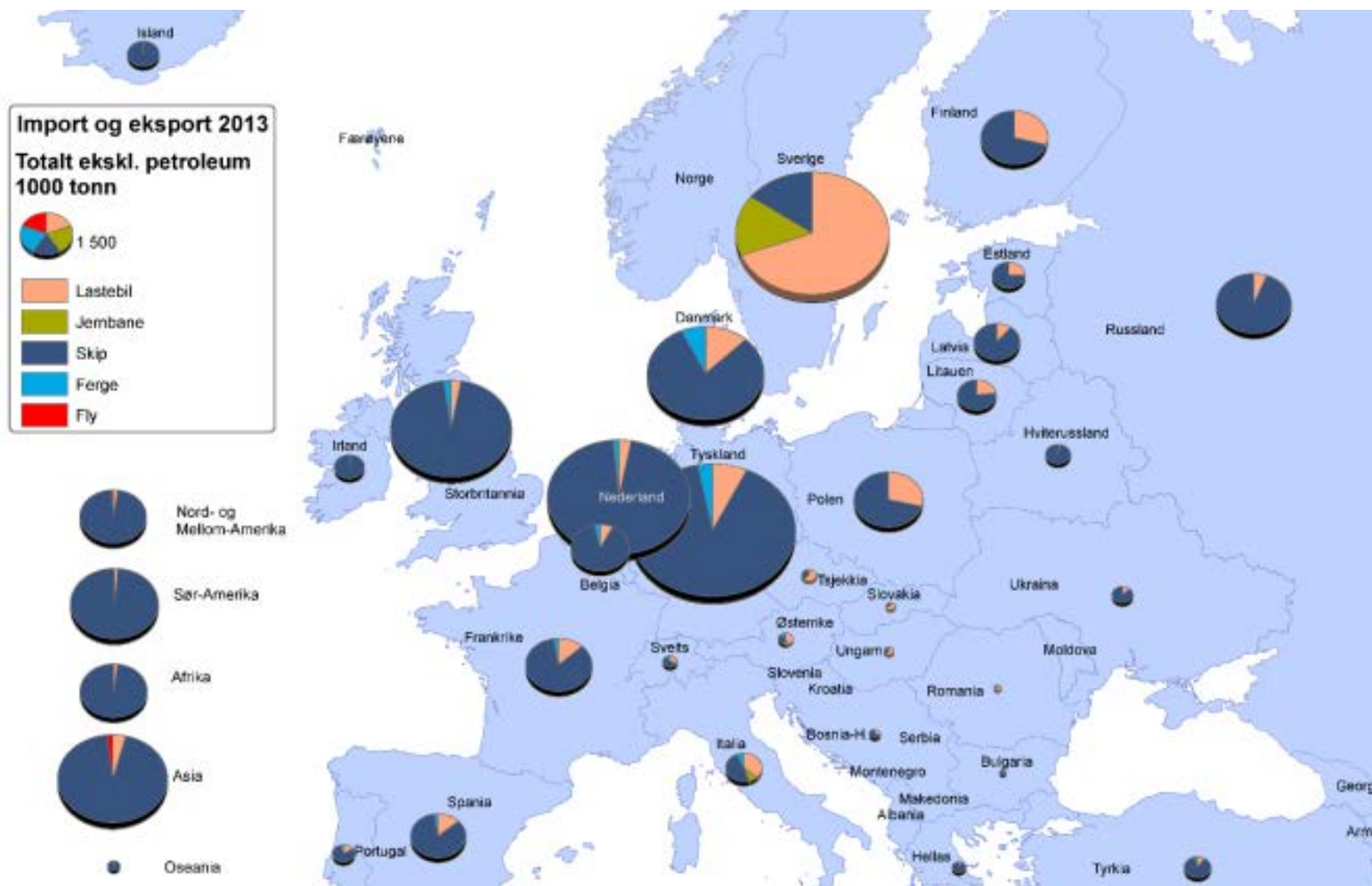
Fall fra år 2008: 20 %

Jernbanetransport har hatt relativt raskest vekst siste ti år, men er i fare

Innenriks trafikkarbeid på veg



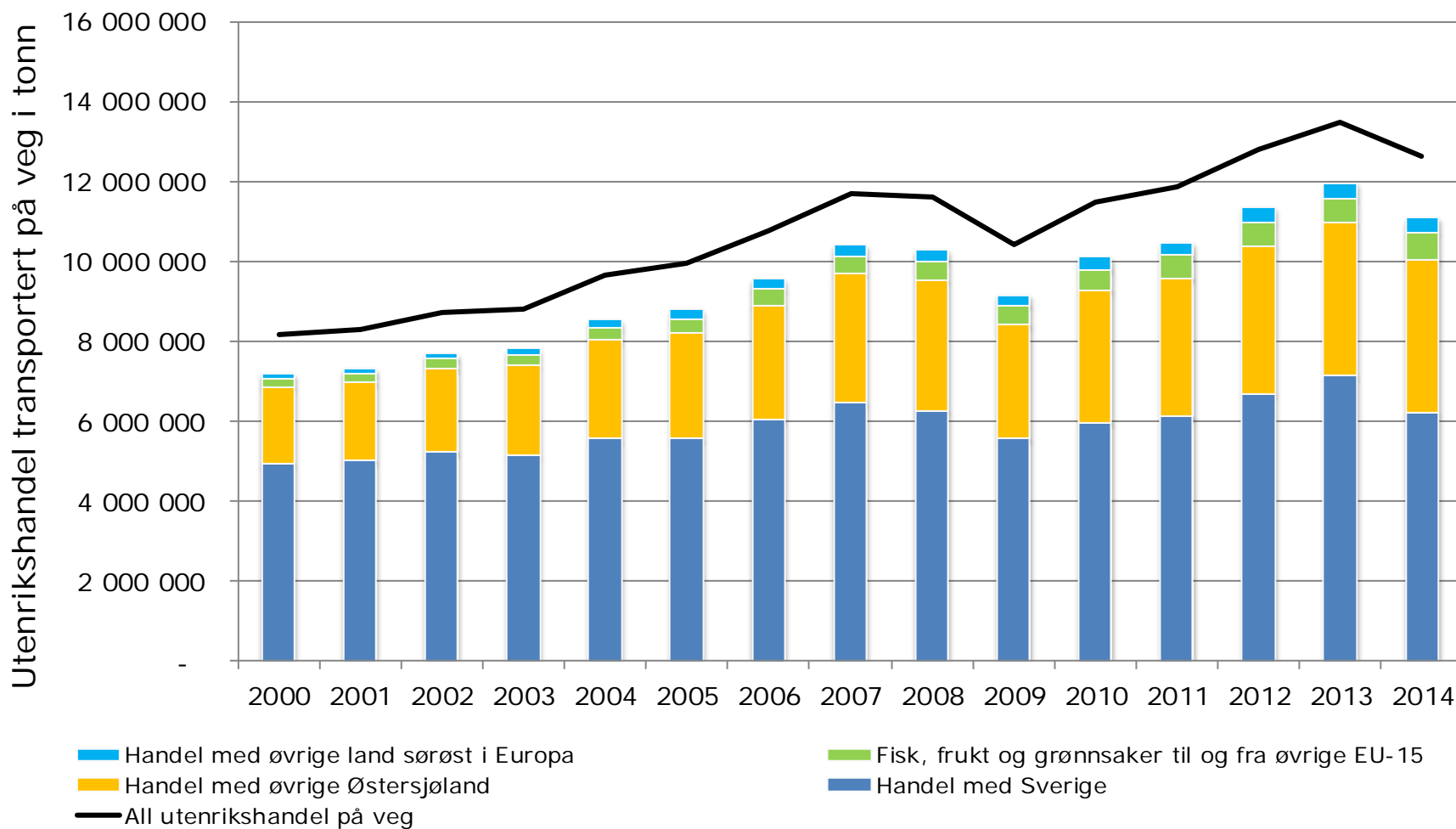
Import og eksport eks petroleum 2013



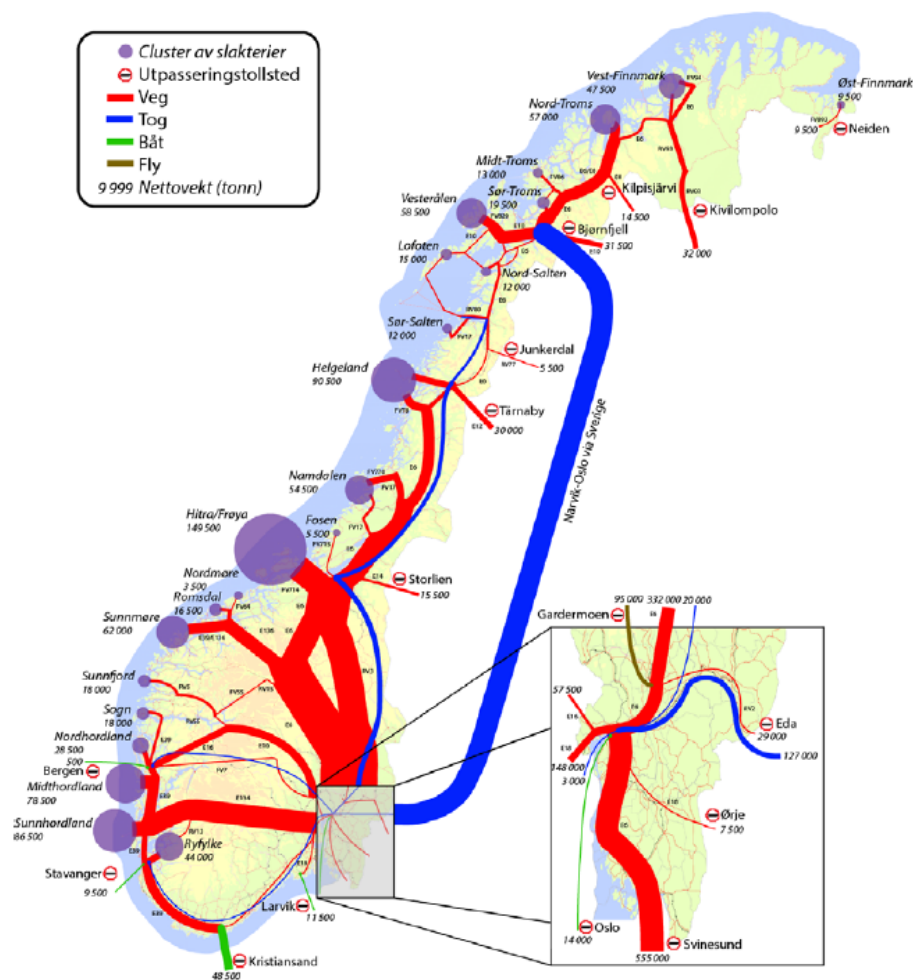
 = Sjøtransport



Utenrikshandel på veg



Transport av fersk laks og ørret i 2013



Produksjon	Verdi i kr	Mengde	Vekst fra år 2007
Alle fylker	37 mrd.	900 000 tonn	73 %



Colourbox.com



Tidsplan for Nasjonal transportplan

