

JERNBANEVERKET INFORMERER:

Lodalen hensetting

Juni 2014



Nye hensettingsspor på Lodalen

Jernbaneverket skal oppgradere atkomstsporene til gamle Kværner Brug. Sporene skal brukes til å hensette (parkere) fire av NSBs nye togsett (Flirt). Her kan du lese om hva slags arbeider som skal gjøres og hvilke konsekvenser disse vil ha for nærmiljøet.

i Dette er prosjektet:

- Fjerne trær og buskas
- Skifte 7500 m³ med masser
- Rive de gamle sporene
- Sikre grunnen med spunt
- Bygge støttemur
- Bygge 660 meter med nye spor
- Oppgradere signalanlegget
- Ny kontaktledning
- Oppgradere belysningen
- Videoovervåking



Jernbaneverket starter opprustningen av Kværnersporene (nede til høyre i bildet) høsten 2014. Foto: Hedda Nossen/Jernbaneverket

Anleggsarbeid og konsekvenser for naboer

Anleggsarbeidene på Lodalen skal etter planen starte i september 2014 og vare til sommeren 2015. NSB planlegger å ta i bruk de nye sporene fra og med august 2015.

Bakgrunn for prosjektet. NSB har kjøpt flere nye togsett (Flirt). De første togene ble satt i trafikk før jul i 2012 og i løpet av 2014 og 2015 skal flere tog tas i bruk. De nye togene gir et behov for flere hensettingsspor. Jernbaneverket skal derfor ruste opp atkomstsporene til gamle Kværner Brug. Her skal NSB parkere fire togsett.

Anleggsarbeid. De gamle Kværnersporene er i dag ikke i bruk, og de er gjengroddede og i dårlig stand. Jernbaneverket skal derfor rive sporene og bygge til sammen 660 meter med nye spor. For å kunne legge nye spor skal vi først fjerne trær og busker, og deretter skifte ut til sammen 7500 m³ med masser. Dette tilsvarer omtrent 750 lastebillaster med masser.

Sporene ligger i en skråning og ved siden av spor som benyttes til godstransport. For å sikre grunnen mot utglidning skal vi spunte 90 meter langs med skinnegangen. Spunt er stålplater som bankes

eller vibreres ned i grunnen. Vi skal også bygge en lav støttemur langs sporene.

I tillegg til disse arbeidene skal vi bygge nytt kontaktledningsanlegg (strømforsyning til togene), skifte en sporveksel, oppgradere signalanlegget, lage føringsveier for kabler samt sette opp nye lysmaster og videoovervåking på området. Lysmastene er retningsstyrte, det vil si at de skal kaste lyset ned mot sporene.

Støy i driftsperioden. Jernbaneverket har bestilt en støyrappport fra rådgivende ingeniør Rambøll. Denne beskriver støy både under anleggsarbeidene og etter at de nye sporene er tatt i bruk.

Beregningene i rapporten viser at støy fra parkerte tog vil være under gjeldene grenseverdier for støy.


Ulemper i anleggsperioden. Vi planlegger å utføre mesteparten av arbeidene på dagtid mellom kl. 07 og 19. Det kan

bli behov for å gjøre enkelte arbeider på kvelds- og nattetid samt i helger. Slike arbeider vil bli varslet nærmere.

Nærmiljøet må påregne en del støy i anleggsperioden. Rapporten fra Rambøll viser imidlertid at arbeidene i all hovedsak ikke kommer til å overskride gjeldene grenseverdier for støy ved boliger og næringsbebyggelse. Unntaket er når vi skal slå spuntplater ned i grunnen. Dette arbeidet skal gjøres høsten 2014 og naboer må påregne en god del støy. Arbeidene vil bli varslet nærmere.

Under anleggsperioden må det utenom spuntarbeidene påregnes generell anleggsstøy fra blant annet gravemaskiner, fylling av stein, kutting av skinner og arbeid med håndverktøy.

Arbeidet med å skifte ut masser kan medføre en del støv. Vi skal forsøke å minimere støvulempene med blant annet å vanne i området.

 **Nabokontakt**
Hedda Nossen
Tlf: 474 83 590
Epost: lodalen@jbv.no