

HOVEDPLANNOTAT FAUSKE CONTAINERTERMINAL

TILTAK PÅ KORT SIKT



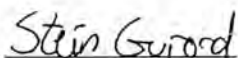
Forord

NSB Bane Region Nord, Teknisk avdeling, har på oppdrag fra NSB Gods utarbeidet hovedplannotat for Fauske containerterminal, tiltak på kort sikt.

Tiltakene i hovedplannotatet ligger innenfor rammene i hovedplanen for Fauske containerterminal fra 1993. Hovedplannotatet kan derfor betraktes som en del av eksisterende plan (trinn 1).

Prosjektkoordinator hos NSB Gods har vært Odd Martin Holmsberg. Stein Gujord har stått for beskrivelse av og kostnadsberegning av sikringsteknisk del og Tone Vanvikmyr har utarbeidet over- og underbygningsdelen.

Trondheim 25.04.96


Stein Gujord


Tone Vanvikmyr

INNHALDSFORTEGNELSE

1.	Sammendrag.....	2
2.	Sportilknytning.....	3
2.1	Generelt.....	3
2.2	Underbygning.....	3
2.3	Overbygning.....	3
3.	Signal- og sikringsanlegg.....	4
4.	Sterkstrømsanlegg.....	5
5.	Kostnadsoverslag.....	5
6.	Vedlegg.....	6
1.	Kostnadsoverslag	
2.	Kart over eksisterende situasjon	
3.	Kart med ny sporplan	

1. SAMMENDRAG

Planlegging av en ombygging av Fauske godsterminal har mer eller mindre sammenhengende pågått siden 1992. Planleggingen har hittil resultert i forholdsvis kostbare og bedriftsøkonomisk ulønnsomme prosjektløsninger. GpN mener nå å ha funnet en løsning som både er "billig" investeringsmessig og som gir god lønnsomhet.

Terminalen på Fauske er utformet på en slik måte at det krever stor ressursinnsats for å avvikle terminalens aktiviteter, slik kart over eksisterende terminal viser, vedlegg 2 (sekketerminal).

Fauske godsterminal skal bygges om til en "gjennomkjørsterminal", slik at produksjonen ved terminalen kan effektiviseres. På kort sikt ønsker man å foreta de tiltak som er foreslått i denne planen slik at dette vil være mulig.

Prosjektet er tatt med som aktivitet i GpNs virksomhetsplan 1996.

I hovedtrekk går arbeidene ut på å forlenge 2 containerspor med tilsammen 300 m og innlegging av 3 nye sporveksler.

De totale kostnadene er beregnet til 2,28 mill. kroner. Myrforholdene på deler av forlengelsen i nordenden gjør at kostnadene for underbygningsdelen blir relativt høy.

2. SPORTILKNYTNING

2.1 GENERELT

Ombygging av Fauske godsterminal går i korthet ut på å forlenge sporene "øst" og "vest", og koble disse inn mot hovedspor i nordenden av stasjonen. Ombyggingen er vist på vedlagte terminalkart (vedlegg 3).

I forbindelse med sporforlengelsen kommer det ene containersporet i konflikt med en tomt som ble overdratt til Fauske kommune i 1988. Det vil bli behov for grunnerverv av et mindre areal på omlag 200 m². NSB Eiendom har tatt kontakt med kommunen i denne saken, og vi forutsetter i denne planen at avtalen med kommunen går i orden.

2.2 UNDERBYGNING

Opplysninger om grunnen er innhentet hos kommunen. I den nordlige enden av terminalområdet er det myrmasse som må fjernes. Myrmasseens dybde er anslått til 1,5 m. Under dette nivået består massene av leire som antas å være tørr og ha lav telefarlighet, og man kan derfor legge fylling oppå leirmassene.

Forsterkningslaget må bestå av grus- eller steinmasse som ikke er telefarlige. I bunnen av forsterkningslaget legges fiberduk.

Drenering langs sporet er foreslått i åpen grøft. I tillegg kommer drenering av de tre sporvekslene.

2.3 OVERBYGNING

Det legges inn spor med pukballast og 49 kg's skinnekvalitet og tresviller fra sporbytteprosjektet på Nordlandsbanen sommeren 1996. Skinner og sviller vil bli fraktet til Fauske i 19 meters stiger.

Omfang av prosjektet:

- innlegging av ny sporveksel til hovedspor, S49 1:9 R190
- innlegging av 2 brukte sporveksler, S49 1:9 R190
- utskifting og forsterkning av traubunn inkl. avretting og justering
- legging av forsterkningslag, puk
- legging av ca. 300 m spor; brukt materiell S49
- justering av spor og sporveksler

3. SIGNAL- OG SIKRINGSANLEGG

Fauske stasjon er idag sikret med enkelt innkjørsignalapparat med håndstilte og kontrollåste sporveksler og sporsperrer.

Spor I og III er togspor og spor I kan sikres for gjennomkopling.

Den planlagte sporutvidelsen medfører for sikringsanlegget at den nye sporveksel i hovedspor må sikres med kontrollås. Tilhørende sporsperre må monteres 3 m innenfor baneteknisk middel mellom hovedspor og nytt containerspor.

Den nye kontrollåsnøkkel må oppbevares i stasjonens samlelås og forriglingsmessig tas inn i eksisterende sikringsanlegg.

Nye sporveksler i containerspor blir liggende utenfor sikret område.

Kabeltrase for signalkabel går idag på linjens høyre side fra ca. km 674,35 til km 674,94.

Den nye sporveksel i hovedspor blir lagt inn ca. ved km 674,79. Anleggsarbeid i forbindelse med bygging av nytt spor og innlegging av ny sporveksel vil i dette området komme i konflikt med eksisterende trase for signalkabel.

Det er derfor forutsatt at ny signalkabel legges i grøft på linjens venstre side mellom km 674,72 og km 674,80. Det må etableres rørkryss i begge ender for å knytte sammen eksisterende kabel med den nye.

Tele/IT har også kabel i dette området. Deres kabeltrase går på linjens venstre side frem til km 674,796 hvor den krysser over til linjens høyre side og fortsetter nordover til tomtetelefon ved innkjørsignal.

Ved graving av ny grøft for signalkabel mellom km 674,72 og km 674,80 må det tas hensyn til eksisterende kabeltrase for telekabel.

Det forutsettes at telekabel og signalkabel samles i et felles kryss ca. ved km 674,80.

Gammel signalkabel på linjens høyre side mellom km 674,72 og km 674,80 avskrives.

4. STERKSTRØMSANLEGG

Forlengelsen av containersporene kommer i konflikt med 220V kabler for lys og varme bla. til truckgarasjen. Disse kablene må krysses på to nye steder. Vi har tatt med kostnader for senking av kabeltraseen til kabelfritt profil (90 cm under SOK).

5. KOSTNADSOVERSLAG

Kostnadene er beregnet til 2,28 mill. kroner og ligger innenfor en ramme på $\pm 20\%$. En oversikt over de ulike postene i kostnadsoverslaget er vist i vedlegg 1.

Myrforholdene på deler av forlengelsen i nordenden gjør at kostnadene for underbygningsdelen blir relativt høy pga. masseutskiftingen.

6. VEDLEGG

1. Kostnadsoverslag
2. Kart over eksisterende situasjon, M 1:1000
3. Kart med ny sporplan, M 1:1000

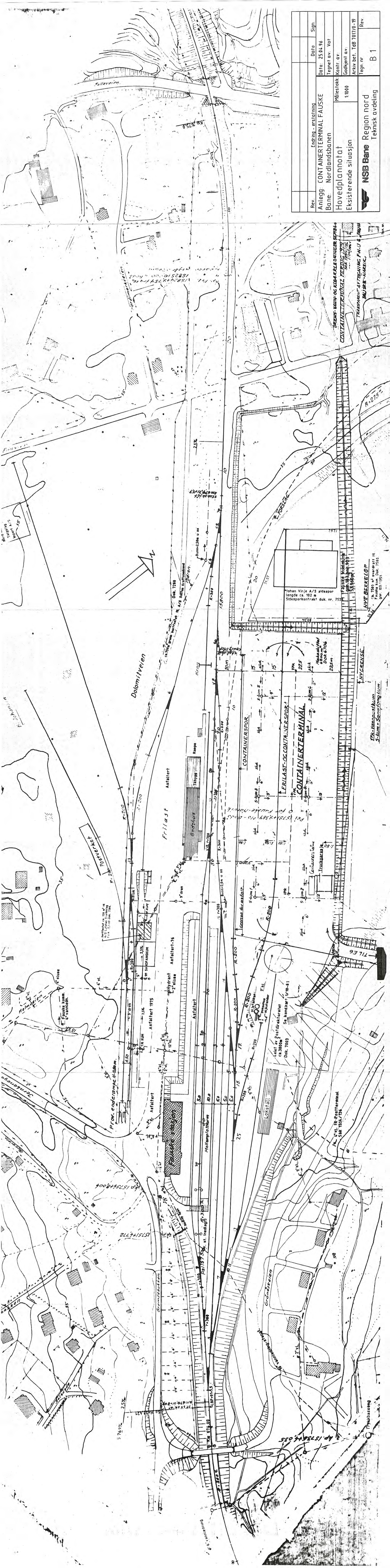
VEDLEGG 1

Kostnadsoverslag

KOSTNADSOVERSLAG. Fauske containerterminal, tiltak på kort sikt				
	Enhet	Mengde	Enhetspris	Sum inkl. mva.
Grunnarbeid:				
Utskifting og forsterkning av traubunn	m3	3080	150	462000
Avretting, justering og komprimering av traubunn	m2	2230	15	33450
Fiberduk	m2	1700	10	17000
Forsterkningslag (masse, utlegg., kompr.)	m3	1700	170	289000
Drenering, åpne grøfter	m	340	70	23800
Drenering i vekselgraver	m	30	300	9000
Legging av nedre ballastlag	m3	200	30	6000
Sporarbeid:				
Sporarb. (49 kg brukte skinner og tresviller)	sporm	300	1030	309000
Ny sporveksel 1:9 R190 (matr./arb.)	stk	1	500000	500000
Brukke sporveksler 1:9 R190 (matr./arb.)	stk	2	150 000	300000
Kabler:				
Omlegging av 220V kabler	RS			10000
Omlegging av signalkabler	RS			25000
Signal/sikringsanlegg:				
Ombygging av signal/sikringsanlegget	RS			50000
Kontroll/driftsprøve	RS			5000
Prosjektkostnad				2039250
Rigg, byggeledelse (inkl.planlegging)	%	7		142747,5
Uforutsett	%	5		101962,5
Sum totalt				2283960

VEDLEGG 2

Kart over eksisterende situasjon, M 1:1000



Rev.	Endring - erstating	Date	Sign.
Anlegg:	CONTAINERTERMINAL FAUSKE	Date:	25.04.96
Bane:	Nordlandsbanen	Tegnet av:	Vat
Hovedplannotat	Målestokk	Godkjent av:	
Ekstisterende situasjon	1:1000	Arkiv bet. TAB 7017/0-19	
NSB Bane Region nord			Rev. B 1
Teknisk avdeling			

NYT BEKKELOP
ca. 7500 m² overdratt til
Fauske komm. Dok. 7580
gr. 03-1351

YPA - Lampestakum
S-kum - Sana-fang Lum

NYGRENSE

TIL E6

Truckbase

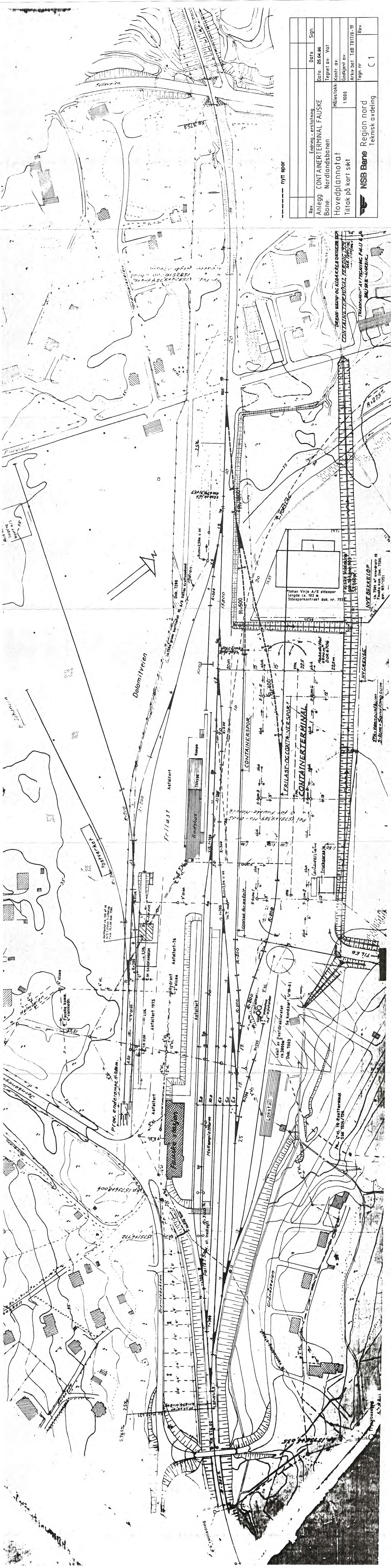
Truckbase

Truckbase


Truckbase

VEDLEGG 3

Kart med ny sporplan, M 1:1000



nytt spor

Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.
Anlegg:	CONTAINERTERMINAL FAUSKE	Dato:	25.04.96
Bane:	Nordlandsbanen	Tegnet av:	Vat
Hovedplannotat	Målestokk:	Konfr. av:	
Tiltak på kort sikt	1:1000	Godkjent av:	
		Arkiv bet. TaB 7017/0-19	Rev
		Tegn. nr	C 1
	NSB Bane Region nord		
	Teknisk avdeling		

Dolomityveien

Fri last

CONTAINERTERMINAL

FRILAST-OG CONTAINERSPOR

Asfaltent

Containerstaty

Asfaltent-76

Lokstall

Asfaltent

NY BEKKELOP

Asfaltent

NY BEKKELOP