



JERNBANEVERKET INFORMERER:

# Holm - Nykirke

Juni 2011



Slik ser arkitektene i Public for seg hvordan den nye stasjonen blir med FLIRT-toget. Illustrasjon: Public/ Jernbaneverket

Sommeren står for døra og Jernbaneverkets utbyggingsprosjekt Holm-Nykirke går nesten uten stans. Bare to korte uker med liten aktivitet på Holm og Sjøskogen er alt entreprenørene tar seg tid til. På Snekkestad blir det full aktivitet i hele sommer. Til høsten starter også arbeidet for fullt ved stasjonen og Fibo.



## Ferieavvikling

Entreprenøren på Holm tar ferie i uke 29 og 30.

På Sjøskogen er ferien i uke 30 og 31. Da blir det kun mindre arbeider på riggområdet.





Her er jobbes det med sikring av den nye tunnelen som sprenges fra Holm og sørover mot Holmestrand.

Foto: Jernbaneverket/Freddy S. Fagerheim

# Holm - Nykirke

## Holm

Til nå har entreprenør Skanska sprengt ut ca. 250 meter tunnel, og det sprenges ca. 20 meter hver uke. Jernbaneverkets byggeleder Jon Vatne er godt fornøyd med framdriften etter at første tunnelsalve gikk i desember i fjor.

Ingen uforutsette hendelser eller problemer har oppstått så langt.

I tillegg til å overvåke tunnelframdriften, forbereder byggeledelsen høstens flytting av nåværende enkeltspor ved Holm. Da skal det legges i alt 700 meter spor, og det gamle blir fjernet.

## Sjøskogen

Også her er tunnelarbeidene i godt driv etter at den første salven gikk 18. november i fjor. I tillegg til 270 meter atkomsttunnel, er selve hovedtunnelen nå omtrent 200 meter lang. I tillegg bygges det en omlastestasjon for mellomlagring av utsprengt tunnelstein inne i fjellet.

Byggeleder Halvor Dahl Johansen er godt fornøyd med framdriften til de drøyt 50 tunneldriverne fra Leonard Nilsen & Sønner/LNS.

Hvert femte minutt kjører en lastebil med ca. 10 kubikkmeter masse ut av tunnelåpningen på Sjøskogen. På Hanekleiva pukkverk i Sande blir massene til pukk og grus. I løpet av sommeren setter lastebilene kursen sørover mot Tønsberg og Stokke hvor tunnelstein fra Holmestrandfjellet legger grunnlaget for den nye E18-parsellen mellom Gulli og Langåker. Transporten skal ikke gå gjennom Holmestrand sentrum.

## Snekkestad

Jernbaneverket har inngått kontrakt med det sveitsisk/islandske entreprenørselskapet IAV/Marti på Snekestadentreprisen. Det er første gang Jernbaneverket inngår en grunnentreprise med et utenlandsk selskap.

Anlegget startet 1. juni med bygging av atkomstvei til anlegget og etablering av riggområde. Her blir det aktivitet gjennom hele sommeren.

Snekkestadentreprisen omfatter bygging av 300 meter dobbeltspor i dagen, to kilometer fjelltunnel med et 320 meter langt tverrslag og 400

meter rømningstunnel.

Selve tunnelarbeidene starter opp i august.

## Stasjonshallen og Fibo

Det vurderes å slå sammen entreprisene på Fibo og stasjonshallen. Til sammen sju entreprenører har meldt sin interesse for å bygge den store stasjonshallen i Holmestrandfjellet. Etter forhandlinger vil endelig valg av entreprenør skje 22. september.

Etter avtale med Statens vegvesen, Holmestrand kommune og fylkeskommunen, vil Holmestrandtunnelen (Rv. 313 ) bli stengt i anleggsperioden.

Jernbaneverket skal legge fram en omfattende plan for den praktiske avviklingen av anleggsarbeidet både i jernbanetunnelen, veitunnelen og mot dagens jernbanestasjon i byen.

Når det er tid for oppstart med stasjonsområdene og stasjonshallen, kommer vi til å holde åpent informasjonsmøte. Se etter vår kunngjøring i lokalavisene.

Ha en riktig god sommer!

**i** Følg tunneldriften på internett:  
[www.jernbaneverket.no/vestfoldbanen](http://www.jernbaneverket.no/vestfoldbanen)  
Klikk deg frem til prosjektet og finn tunneldrivekartene.

**☎** Informasjonsrådgiver  
Freddy Samson Fagerheim  
Holm - Nykirke  
Tlf: 957 01 869  
Epost: fagfre@jbnv.no

**☎** Vakttelefon  
Tlf: 916 56 253  
Benyttes utenom arbeidstid og ved akutte situasjoner