



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Holm - Nykirke

Julen 2014



ÆRLIG FORSØK: De fleste av Jernbaneverkets ansatte er nå innlosjert i Kullboden nede på havna i Holmestrand. Vi ville gjerne gi dere en personlig hilsen - men vi er nok flinkere til å bygge tunnel enn til å posere... Du som klarer å gjette hva vi prøver å si, kan sende svaret på e-post til stoann@jbv.no før nyttår og bli med i trekningen av en håndfast hilsen fra Holm-Nykirke prosjektet!

Jul i Holmestrandporten

Hvis man skal sammenligne byggingen av Holmestrandporten med byggingen av enebolig, er vi nå i den fasen hvor mureren fortsatt legger fliser mens rørleggeren, elektrikerens, telemontøren og de andre fagfolkene bærer inn utstyret.



Arbeid i julen

Det blir stille på anlegget i romjulen fra lille julaften og til 2. januar 2015.

Scan QR-koden med mobilen og kom rett til nettsidene våre.



Ferske flyfoto: Vi har vært ute med helikopter og tatt bilder igjen, her er det portalen på Fegstad og den nye sporvekselen som er dokumentert fra luften. Den 30 meter høye mobilmasten skal gjøre det mulig for deg og meg å bruke mobil og PC når toget er i tunnelen.



Ulykker

Like etter forrige nyhetsbrev hadde vi to ulykker på anlegget, begge på Fibo-entreprisen.

Den første ulykken medførte personskade, den andre var en dødsulykke.

-Vi har arbeidet systematisk med sikkerheten og er fortvilet over disse ulykkene. I etterkant har vi jobbet for å finne årsakene til ulykkene, og gjort alt vi kan for å unngå slike ulykker i framtiden, sier Knut Edmund Knutsen, prosjektleder.

Transport

Det er slutt på kjøringen av sprengstein, og rundt 80 prosent av betong elementene er på plass. Etter hvert skal det også transporteres diverse spesial-pukk inn i tunnelen. I tillegg er det mange nye entreprenører i mindre kjøretøy som farer inn og ut av anlegget.

Benyttet togstansene

Vestfoldbanen har vært stengt to ganger i høst for vedlikehold, og vi har benyttet anledningen til å jobbe i begge ender, der nytt og gammelt spor skal knyttes sammen. Sporvekslerne er på plass. Disse skal vi blant annet bruke for å få inn skinnegående maskiner. Vi var nødt til å bråke litt i disse helgene, og takker naboene for tålmodigheten!

Jernbaneteknikk

Mange nye entreprenører er kommet på plass. Noen av disse har flyttet inn i brakkerigger, andre i lokaler i byen.

To av de 14 tekniske husene i tunnelen er ferdig "innredet" teknisk, og skal testes i desember, før vi går løs på resten. På denne måten fanger vi opp eventuelle feil på et tidlig stadium - og sparer tid og penger.



Innredning av hallen

HENT AS fikk kontrakten på innredningen av hallen. De skal ha brakkerigg rett ved stedet der Holmstrandtunnelen kommer inn på anlegget. HENT AS benytter seg av en rekke underleverandører, blant annet produseres det 1000 tonn tunge stål-skjelettet til himlingen i Nederland. Transport av stålet starter på våren 2015, og vil vare til ut på høsten.



Arbeid i julen

Det blir stille på anlegget i romjulen fra lille julaften og til 2. januar 2015.



Kommunikasjonsrådgiver

Anne Mette Storvik
Holm - Nykirke
Tlf: 911 92 112
E-post: stoann@jbn.no



Nabokontakt

Vigdis Tanberg
Holm - Nykirke
Tlf: 913 26 266
E-post: xtanvig@jbn.no



Vakttelefon

Tlf: 916 56 253
Benyttes utenom arbeidstid og ved akutte situasjoner