



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Holm - Nykirke

April 2014



De som hadde levert forslag om at tunnelen skulle hete Holmestrandporten fikk være med på både sprengning og dåp. Fra venstre: Prosjektleder Morten Klokkersveen, prosjektleder underbygning Knut Edmund Knutsen, Stig Storhaug, Rita Pettus, Janne Farstad Kirkhus og Torhild Aabø Sørensen. Foto: Anne Mette Storvik

Fullt gjennomslag-over 12 km tunnel

6. mars 2014 var det endelig fullt gjennomslag i Holmestrandporten. Statssekretær i Samferdselsdepartementet, Bård Hoksrud, fikk æren av å fyre av salva som ga over 12 km sammenhengende tunnel forbi Holmestrand.



Arbeid i påsken

Det blir ingen anleggsaktivitet i påskeuka, unntatt på Snekkestad og muligens litt arbeid i stasjons-hallen. Intet arbeid på røde dager.

Scan QR-koden med mobilen og kom rett til nettsidene våre.





Åpen dag: Det skal bli spennende å se hvor mange som kommer på åpen dag i 2014. Datoen er søndag 1. juni – fra klokken 12.00 til 16.00. I fjor kom mer enn 1250 besøkende da vi arrangerte åpen dag. Det ble en del venting, fordi det ikke kunne være mer enn 200 personer i hallen av gangen. Arkivfoto: Freddy Fagerheim

Døpt

Den dobbeltsporede jernbanetunnelen forbi Holmestrand har fått sitt offisielle navn: Holmestrandporten. Dette ble spikret etter at forslagene fra publikum hadde vært gjennom en lang prosess med kommunen, Jernbaneverket og utrykningsetatene.

– Kommunen var opptatt av at Holmestrand skulle være med i navnet, sier ordfører Alf Johan Svele.

– Forslaget ble sendt på høring til utrykningsetatene. Det er viktig at vei- og tog tunneler får unike navn som ikke kan forveksles, forklarer prosjektleder Morten Klokkersveen.

Arbeid i sentrum

Grunnarbeidet ved søndre stasjonsinngang (mellom Shell og den gamle politistasjonen) er nå ferdig. Det blir lite aktivitet i dette området før vi skal sprengre oss ut i dagen i mai. I stasjonshallen blir det noen mindre sprengninger framover i forbindelse med at det skal lages mange rom innvendig, og det blir noe inn- og utkjøring.

Heisen

Krana som skal heise folk og utstyr opp og ned i anleggsfasen er endelig i drift. Nå sprenges det ut en sjakt fra toppen og nedover. All sprengstein faller ned i bunnen og kan fraktes ut via tunnelen. Når hele sjakta er sprengt ut, på vårsiden 2014, blir det betongarbeider før man starter montering av heisen. Det er stort fokus på sikkerhet omkring arbeidet med heissjakten. Alle som skal i nærheten av sjakten må ha fallsikringskurs og være forsvarlig sikret. Da Skanska hadde redningsøvelse gikk alt glatt. Ti minutter tok det før den "skadde" var fraktet opp på bære.

Framover

Etter det siste gjennomslaget, gikk prosjektet inn i en ny fase. Nå skal fundamentet for jernbanesvillene legges, og betongarbeidene begynner. 24.000 betongelementer skal på plass. –Folk vil ikke se så mye til oss i 2014. Det blir noe arbeid ute i dagen på Fegstad, noe arbeid på stasjons-

området og vi skal gjøre ferdig noen portaler. Ellers vil det meste av arbeidet foregå inne, sier Knut E. Knutsen, prosjektleder for underbygning.

Transport

Fortsatt må en del masser fra bunnen av tunnelene fraktes bort, pluss at en del spesial-pukk og betongelementer må fraktes inn igjen – men vi antar at dette vil støve mindre enn tidligere transport.

–Vi kommer til å ha ekstra fokus på støv utover våren og sommeren, lover Knutsen.

Mer på Internett

Anne Mette Storvik er nyansatt kommunikasjonsrådgiver på prosjektet. –Dette er et spennende prosjekt, med høy interesse både lokalt, nasjonalt og internasjonalt. Jeg skal både hjelpe alle som etterspør info om prosjektet, og offensivt informere media og publikum. Jeg kommer derfor til å legge særlig vekt på å videreutvikle Internettssidene våre, sier Storvik.

i Folkene som jobber med det jernbanetekniske flyttet i februar fra Tønsberg til Kullboden i Holmestrand sentrum. Adressen er Langgata 21.

Nabokontakten til prosjektet, Vigdis Tandberg, har også flyttet inn i Kullboden.

C Nabokontakt
Vigdis Tanberg
Holm - Nykirke
Tlf: 913 26 266
Epost: xtanvig@jbv.no

C Vakttelefon
Tlf: 916 56 253
Benyttes utenom arbeidstid og ved akutte situasjoner