

Trykk 908

Tjenesteskifter
utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



**SPESIELLE
PRISBEREGNINGER**

10. utgave

GJELDER FRA 2. KVARTAL 1990

HK /kös

Alle brukere av TRYKK 908

2.4.90

TRYKK 908

90/2121
120

TRYKK 908 er ajourført til prisnivå pr. 2. kvartal 1990.
10. utgave erstatter 9. utgave.

Kommentarer:

- Avsn. 1-13 Benevnelsen "Driftstillegg" er endret til "Kostnadspåslag"
- " 6 Ledig kapasitet i marked for konsulenttenester har ført til nedjustering av timesatsene.
- " 14 TRYKK 905 avsn. 8 "Internfakturering" har regler for avregninger mellom divisjonene, avsnitt 14 er derfor sløffet.

Kontaktperson

M. Johansen
HK/Køs tf.66286



INNHOLD

Avsnitt	Prisbestemmelser vedrørende
0	Generelle retningslinjer
1	Bygge- og anleggsarbeid og annet arbeid som divisjonene Bane, Materiell og tekniske avdelinger i divisjonene Persontrafikk, Godstrafikk og Eiendom utfører for fremmede
2	Bygge- og anleggsarbeid som anleggene utfører for fremmede
3	Arbeid for egne tilsatte
4	Arbeid for fremmede i verksteder for vedlikhold av rullende materiell
5	Salg av materialer o.l.
6	Beregning av Statsbanenes godtgjørelse for konsulent- og tilsynsoppdrag
7	Ekspedisjons- og skiftarbeid som utføres for trafikanter
8	Vakthold og annen assistanse for trafikanter, i forbindelse med på- og avlesning langs hovedlinjen
9	Vedlikehold av kontaktledningsanlegg ved elektrifiserte private sidespor
10	Sporrenserkjøring på private sidespor
11	Utleie av Statsbanenes justeringsvogn til fremmede
12	Utleie av Statsbanenes kranvogner
13	Maskiner, bil og annet utstyr

0 GENERELLE RETNINGSLINJER

Trykk 908 inneholder bestemmelsene om prissetting i forbindelse med avregning av arbeider som jernbanedriften og anleggene utfører for fremmede (dvs. private, kommuner og statsinstitusjoner).

Ved arbeider for fremmede må godtgjørelsen fra vedkommende oppdragsgiver gi dekning for direkte og indirekte kostnader som er forbundet med oppdraget, herunder en rimelig andel av generelle administrasjonskostnader. Avregningsreglene og satsene er fastsatt ut fra denne forutsetning.

Dersom det i enkelte tilfelle, på grunn av spesielle forhold, er på det rene at avregningssatsene ikke gir en slik kostnadsdekning, skal det fastsettes en høyere godtgjørelse.

Når det er helt på det rene at et oppdrag vil utnytte ledig kapasitet, som ikke kan brukes på en mer lønnsom måte, kan det fastsettes en lavere godtgjørelse dersom dette er nødvendig for å konkurrere prismessig. I slike tilfelle må det søkes oppnådd en så høy godtgjørelse som det er mulig å få, vurdert ut fra den aktuelle markedssituasjon. Godtgjørelsen må alltid fastsettes slik at det vil være fordelaktig for Statsbanene å ta på seg oppdraget.

For arbeid som utføres for jernbanens kunder kan det, i helt spesielle tilfelle hvor det etter en samlet vurdering antas å være fordelaktig for jernbanen, også fastsettes en lavere godtgjørelse. Godtgjørelsen bør i alle fall minst gi dekning for de kostnader som direkte kan henføres til vedkommende oppdrag.

Før arbeid for fremmede settes i gang, bør det i særlige tilfelle overveies om det er grunn til å kreve at oppdragsgiveren stiller garanti for riktig oppgjør. Ved denne vurdering må det bl.a. tas hensyn til oppdragsgiverens økonomiske stilling og hans forhold til jernbanen.

Det må videre på forhånd være avtalt med oppdragsgiveren hvilket arbeid som skal utføres, og det bør også om mulig gis et overslag over hva kostnadene vil beløpe seg til.

1 BYGGE- OG ANLEGG SARBEID OG ANNET ARBEID SOM PERSONALE
UNDER DIVISJONENE BANE, MATERIELL OG TEKNISKE AVDELINGER I
DIVISJONENE PERSONTRAFIKK, GODSTRAFIKK OG EIENDOM UTFØRER
FOR FREMMEDE, OG SOM IKKE KOMMER INN UNDER ANDRE
BESTEMMELSER

1.0 Prisberegning

1.0.0

Ved beregning av Statsbanenes godtgjørelse for bygge- og anleggsarbeid, og annet arbeid som driftspersonalet under divisjonene Bane, Materiell og tekniske avdelinger utfører for fremmede (private, kommuner og statsinstitusjoner utenfor Statsbanene), skal det nyttes de faste timepriser som gjelder for avregning av personalutgiftene. I tillegg kommer eventuelt natt-tillegg, overtidstillegg, lørdags- og søndagstillegg, kostgodtgjørelse og reiseutgifter (herunder full billettpris for reise med tog).

I forbindelse med lønnsoppgjør og justering av satser for timepriser m.v. Sender Hovedkontoret ut rundskriv, saksref. 90/445 121, "TIMEVERKSSYSTEMET - Timepriser og Kostnadspåslag".

Kostnadspåslaget erstatter det tidligere driftstillegget, og skal omfatte indirekte kostnader ved ansvarsstedene, som fordeles ut på arbeidsoppgaver, parallelt med de direkte lønnskostnadene som ligger i de faste timeprisene. Der hvor kostnadspåslag er innlest i timeverkssystemet, skjer postering av påslaget automatisk på alle arbeidsoppgaver samtidig med timeprisbelastningen. Jf. rundskriv av 27.02.88 og 05.04.89.

Ansvarssteder som ikke har fast innlest kostnadspåslag må beregne dette når regning for utført arbeid utstedes.

1.0.1

Hvis arbeid for fremmede (herunder vakttjeneste for arbeid på eller i nærheten av linjen), medfører at administrasjonspersonalet må foreta befarings- eller annet ekstraordinært arbeid, skal det beregnes godtgjørelse for dette.

Divisjon/avdeling vurderer i hvert enkelt tilfelle tidsforbruket for slikt ekstraarbeid.

Det nyttes samme avregningssats som ved konsulent- og tilsynsoppdrag. Jfr. avsnitt 6.

1.0.2

Beholdningsvarer avregnes etter utførselspris, og direkte utgiftsførte varer etter kostpris. Dessuten beregnes et tillegg på minst 30% til dekning av indirekte kostnader.

Prosentpåslag på direkte utgiftsførte varer til kostpris over kr 10 000 skal vurderes spesielt.

1.0.3

For transport som utføres av andre enn Statsbanene, føres opp det som transporten koster.

Ved avregning av jernbanetransporter og transporter med Statsbanenes bilruter nyttes de ordinære fraktsatser, hvis intet annet spesielt er nevnt. Se i denne forbindelse Hadsirkulære nr. 108/84.

Utføres transportene med Statsbanenes egne transportmidler for øvrig, avregnes transportene etter gjeldende prisbestemmelser.

1.0.4

Godtgjørelse for bruk av maskiner og annet utstyr beregnes på grunnlag av statistiske data over kostnader og antall brukstimer, dersom man ikke har spesielle avregningssatser.

Leiesatsene for de enkelte maskintyper beregnes av vedkom-

mende fagavdeling i Hovedadministrasjonen (henholdsvis Bane- og Materielldivisjonen). Jf. avsnitt 13.

1.0.5

Ved bruk av underentreprenør i forbindelse med arbeid for fremmede, skal det beregnes 5% tillegg til entreprenørens godtgjørelse, eksklusive moms. Dette tillegg skal bl.a. dekke bransjemessig risiko og administrasjon vedrørende underentreprenørens arbeid.

1.0.6

Utgående moms føres opp med det beløp som skal betales etter gjeldende forskrifter.

1.1 Postering Jf. Trykk 905

2 BYGGE- OG ANLEGG SARBEID OG ANNET ARBEID SOM ANLEGGENE UTFØRER FOR FREMMEDE

Bestemmelsene anvendes også når anleggene utfører fellesarbeider med kommuner o.l. og arbeider hvor distriktsbidrag skal beregnes på grunnlag av arbeidets totale kostnader.

2.0 Prisberegning

2.0.0

Dersom det ikke er bestemt noe annet, skal Statsbanenes godtgjørelse for bygge- og anleggsarbeid, og annet arbeid som anleggene utfører for fremmede (private, kommuner og statsinstitusjoner utenfor Statsbanene, samt Statsbanenes eget drifts- og anleggspersonale), dekke alle lønnskostnader som direkte kan henføres til vedkommende arbeid. Dessuten skal det beregnes tillegg for en forholdsmessig andel av de sosiale kostnader, kostnader vedrørende brakke drift og eventuelle andre kostnader, eksklusiv administrasjon.

Til dekning av kostnader vedrørende administrasjon, risiko m.v., regnes et tillegg til ovennevnte kostnader på 20%. Ved arbeid som ikke har tilknytning til - eller sammenheng med - Statsbanenes drift eller anleggsvirksomhet, bør man også søke å oppnå en rimelig fortjeneste.

2.0.1

Beholdningsvarer avregnes etter utførselspris, og direkte utgiftsførte varer etter kostpris. Dessuten beregnes et tillegg på minst 30% til dekning av indirekte kostnader.

2.0.2

For transport som utføres av andre enn anleggene, føres opp det som transporten koster. Utføres transportene med anleggenes egne transportmidler, avregnes transportene etter gjeldende prisbestemmelser.

2.0.3

Godtgjørelse for bruk av bygge- og anleggsmaskiner beregnes på grunnlag av statistiske data over kostnader og antall brukstimer, dersom man ikke har spesielle avregningssatser.

2.0.4

Ved bruk av underentreprenør i forbindelse med arbeid for fremmede, skal det beregnes 5% tillegg til entreprenørens godtgjørelse. Dette tillegg skal bl.a. dekke bransjemessig risiko og administrasjon vedrørende underentreprenørens arbeid.

2.0.5

Utgående moms føres opp med det beløp som skal betales etter gjeldende forskrifter.

2.1 Postering Jf. Trykk 905

3 ARBEID FOR EGNE TILSATTE

3.0 Prisberegning

3.0.0

Statsbanenes godtgjørelse for arbeid utført for egne tilsatte blir i alminnelighet å foreta i samsvar med de bestemmelser som gjelder ved utførelse av arbeid for fremmede.

I enkelte tilfelle, når Hovedkontorets tillatelse er innhentet på forhånd, kan begrensede arbeider for tilsattes boligbyggelag utføres for den faste timepris som gjelder for vedkommende utførende avdeling - 20%. Dessuten skal det beregnes spesielle tillegg i henhold til nedenstående regler. Denne avregningsmåte kan også, etter de samme betingelser som ovenfor, brukes ved arbeider for tilsatte som bygger en- eller tomannsbolig for å dekke eget boligbehov.

3.0.1

Utføres arbeidet på overtid, skal det beregnes tillegg for overtid etter foranstående avsnitt 1, pkt. 1.0.0. Overtidstillegget beregnes uten prosentfradrag.

3.0.2

Kostnadspåslag beregnes uten prosentfradrag. Jf. foranstående pkt. 1.0.0.

3.0.3

Utgående moms føres opp med det beløp som skal betales etter gjeldende forskrifter.

3.0.4

Det vises for øvrig til Tr. 201 art. 3401, som omhandler støtte til personalets boligbygging.

3.0.5

Ved arbeid som utføres av anleggenes arbeidere regnes godtgjørelsen etter foranstående avsnitt 2.

3.1 Postering

Posteringene blir i alminnelighet som for arbeider for fremmede. I de tilfeller det blir gitt 20% fradrag i timeprisen, må regnskapskontoret ved regningsutstedelsen beregne fradraget på grunnlag av det oppgitte antall timer.

4 ARBEID FOR FREMMEDE I VERKSTEDER FOR VEDLIKEHOLD AV RULLENDE MATERIELL

4.0 Prisberegning

4.0.0

Ved beregning av Statsbanenes godtgjørelse for arbeid for fremmede i verksteder for vedlikehold av rullende materiell, skal det nyttes de faste timepriser som gjelder for avregning av personalutgiftene. Jfr. pkt. 1.0.0.

4.0.1

Beholdningsvarer avregnes etter utførselspris, og direkte utgiftsførte varer etter kostpris. Dessuten beregnes et tillegg på minst 30% til dekning av indirekte kostnader.

4.0.2

For transport av jernbanemateriell på egne hjul til og fra verksted, regnes frakt etter Trykk 820, NSB Godstariff, § 4 pkt. 1, dersom det ikke er bestemt noe annet.

4.0.3

Kostnadspåslag beregnes inntil videre med 150% av den faste timeprisen med mindre oppdraget etter verkstedbestyrerens vurdering vil betinge et høyere Kostnadspåslag f.eks. på grunn av at arbeidet utføres med en kostbar verktøymaskin.

I kostnadspåslaget er inkludert avskrivning og forrentning av nedlagt kapital.

4.0.4

Utgående moms føres opp med det beløp som skal betales etter gjeldende forskrifter.

4.1 Postering Jf. Trykk 905

Frakt og eventuell skifteavgift tas opp (i fraktbrev) som trafikkinntekt på vanlig måte.

5 SALG AV MATERIALER O.L.

5.0 Prisberegning

5.0.0

Ved salg av varer, materialer o.l. til fremmede, skal det, dersom det ikke er bestemt noe annet, fastsettes en pris som er så fordelaktig som mulig for Statsbanene.

Det skal som hovedregel regnes 50 % påslag på gjeldende utførselspris eventuelt siste innkjøpspris. (Konferer Fl.).

Prosentpåslaget (50 %) skal dekke indirekte kostnader som rentekostnader, lagerhåndtering, husleie, administrasjon m.v.

Den pris som stipuleres for vedkommende vare, må dog ikke være i strid med prisforskriftene.

5.0.1

Utgående moms føres opp med det beløp som skal betales etter gjeldende forskrifter.

5.1 Postering Jf. Trykk 605, pkt. 6.1 og Trykk 905

6 BEREGNING AV STATSBANENES GODTGJØRELSE FOR KONSULENT OG TILSYNSOPPDRAG

6.0 Prisberegning

6.0.0

Når Statsbanene utfører konsulentoppdrag for fremmede (private, kommuner og statsinstitusjoner utenfor Statsbanene), som f.eks. beregnings- og konstruksjonsarbeid, geotekniske undersøkelser m.m. beregnes godtgjørelsen slik:

a) Lønnsnivå
pr. 2. kv. 90

	Lønnstrinn	Sats pr. påbeg. time
Ing. m.v.	Inntil 1.tr. 15-24	kr 350,-
Avd.ing. I/II m.v.	" " 25-30	" 440,-
O.ing. m.v.	" " 31-38	" 530,-

b) For tilsynsoppdrag reduseres timesatsene under a) med 20%.

Timeantall føres for medgått arbeidstid inkl. beregnet tid for reise (se trykk 201, 71-5 avsn. 8).

Disse satser inkluderer en forholdsmessig andel av kostnader vedrørende kontorhold, administrasjon m.v.

I tillegg til ovennevnte satser kommer eventuelt kostgodtgjørelse og reiseutgifter (herunder full billettpris for reise med tog).

6.0.1

Utgående moms føres opp med det beløp som skal betales etter gjeldende forskrifter.

6.1 Postering Jf. Trykk 905

7 EKSPEDISJONS- OG SKIFTEARBEID SOM UTFØRES FOR TRAFIKANTER OG EKSTRA BETJENING AV STASJONER

7.0 Prisberegning

7.0.0

For ekspedisjonsarbeid og skifting, ekstra betjening av stasjoner m.v. som trafikanter rekvirerer utført, skal det regnes følgende avgifter pr. påbegynt time (klokketime):
Prisnivå pr. 2. kv. 90.

	Ordinær dagtid	Overtid og nattid
a) Elektrisk lok med 1-manns betjening	kr 540,-	kr 690,-
b) Diesel " " 1- " "	" 650,-	" 800,-
c) Skifte-(Skd) lok med 1-manns betjening	" 500,-	" 610,-
d) Ekstra betjening (Jb.fullm., evt. Sk.kond. - St.betj.)	" 220,-	" 330,-

Timetall føres fra avgang til ankomst på utgangsstasjonen.

Tillegg for frammøte, avslutning og administrasjon er inkludert i satsene.

7.0.1

Når ovenfor nevnte avgifter nyttes for skifting på sidespor, skal det ikke beregnes ordinær skifteavgift. Minsteavgiften skal dog i slike tilfeller svare til ordinær skifteavgift med et tillegg på 25 %. Hvis ordinær skifteavgift er forutbetalt reduseres ovenfor nevnte avgifter med tilsvarende beløp.

7.0.2

Utgående moms føres opp med det beløp som skal betales etter gjeldende forskrifter.

7.1 Postering Jf. Trykk 905

8 VAKTHOLD OG ANNEN ASSISTANSE FOR TRAFIKANTER I FORBINDELSE MED PÅ- OG AVLESSING LANGS HOVEDLINJEN

8.0 Prisberegning

8.0.0

Ved beregning av Statsbanenes godtgjørelse for vakthold og annen assistanse for trafikanter i forbindelse med på- og avlessing langs hovedlinjen, skal det nyttes avregningsregler etter foranstående pkt. 1.0.0.

NB. Det beregnes ikke kostnadspåslag.

8.0.1

Utgående moms føres opp med det beløp som skal betales etter gjeldende forskrifter. I de tilfeller oppdraget bare omfatter vakthold, skal det ikke føres opp utgående moms.

8.1 Postering

Den beregnede godtgjørelse tas med av vedkommende stasjon som en trafikkinntekt, og regnskapsføres etter bestemmelsene i Trykk 903, pkt. 2.3.

9 VEDLIKEHOLD AV KONTAKTLEDNINGSANLEGG VED ELEKTRIFISERTE PRIVATE SIDESPOR

9.0 Prisberegning

9.0.0

Ved beregning av Statsbanenes godtgjørelse for kjøring av revisjonsmateriell ved elektrifiserte private sidespor regnes antall klokketimer fra avgang til ankomst på utgangsstasjonen.

Prisnivå
pr. 2. kv.90

Satser pr. påbegynt klokke-time for:

Traktor		kr 290,-
XLo (revisjons- og montasjavg.)		" 310,-
	Sum	<hr style="width: 100%;"/> kr 600,- =====
Lm (selvdreven rev.- og montasjavg.)		kr 590,- =====

Forutsatt brukstid: 1 900 timer pr. år.

I timesatsene for kjøring av revisjonsmateriell er inkludert tillegg for bruksrisiko og administrasjon (ca. 20 %).
Fortjeneste er ikke innregnet i timesatsene.

9.0.1

Lønnskostnader vedrørende personalet som følger revisjonsmateriellet beregnes etter de faste timepriser, som gjelder for avregning av personalutgiftene, samt regler i foranstående pkt. 1.0.0.

Timeantall for fører av traktor/revisjonsvogn må føres som for annet personale dvs. fra frammøte til avslutning på utgangsstasjonen.

9.0.2

For rekvirerte "Strømbrudd" regnes lønnskostnader for berørt personale (sentralt og ute i marken) etter faste timepriser og regler i foranstående pkt. 1.0.0.

9.0.3

Beholdningsvarer avregnes etter utførselspris, og direkte utgiftsførte varer etter kostpris. Dessuten beregnes et tillegg på minst 30% til dekning av indirekte kostnader.

9.0.4

For utført revisjon og vedlikehold av kontaktledningsanlegg ved elektrifiserte private sidespor, skal det sendes regning til vedkommende sidesporeier, uansett sidesporenes lengde.

Utgående moms føres opp med det beløp som skal betales etter gjeldende forskrifter.

9.1 Postering Jf. Trykk 905

10 SPORRENSERKJØRING PÅ PRIVATE SIDESPOR

10.0 Prisberegning

10.0.0

Ved beregning av Statsbanenes godtgjørelse for kjøring av sporrenser på private sidespor regnes antall timer fra avgang til ankomst på utgangsstasjonen.

Avgift pr. påbegynt klokke-time er følgende når sporrenser kjøres med:

	<u>Prisnivå</u>	
	pr. 2. kv. 90	
	Ordinær dagtid	Overtid og nattid
a) Elektrisk lok og 1-manns betjening	kr 640,-	kr 790,-
b) Diesel lok og 1-manns betjening	" 750,-	" 890,-
c) Skiftelok (Skd) og 1-manns betj.	" 600,-	" 710,-
d) Ekstrabetjening på lok.	" 220,-	" 330,-

Tillegg for frammøte, avslutning og administrasjon er inkludert i satsene.

10.0.1

Lønnskostnader vedrørende Banepersonalet som følger lok og sporrenser beregnes etter de faste timepriser som gjelder for avregning av personalutgiftene og regler i foranstående pkt. 1.0.0.

10.0.2

Utgående moms føres opp med det beløp som skal beregnes etter gjeldende forskrifter.

10.1 Postering Jf. Trykk 905

11 UTLEIE AV STATSBANENES JUSTERINGSVOGN TIL FREMMEDE

11.0 Prisberegning

11.0.0

Til bruk ved justering av vognvekter har Statsbanene anskaffet følgende:

60 tonn lodder

Justeringsvogn med kran nr. X amu 30769760605-0

Transportvogn for lodder X amu 30769760604-3

Transportvogn for lodder X mu 31769460601-2

Ved utleie til fremmede skal det, for de dager "Justeringsvogn og en transportvogn" med utstyr står til kundens disposisjon, beregnes en leieavgift på kr 1000,- pr. påbegynt dag (prisnivå pr. 2. kv. 90).

I dagsatsen for justeringsvogn er inkludert tillegg for bruksrisiko og administrasjon.

11.0.1

Ved beregning av personalkostnadene for det personalet som betjener vognen, nyttes de faste timepriser som gjelder for avregning av personalutgiftene og regler i foranstående pkt. 1.0.0.

11.0.2

Utgående moms føres opp med det beløp som skal beregnes etter gjeldende forskrifter.

11.0.3

For transport av vognene med tilhørende justeringslodd til og fra justerstedet, regnes frakt på grunnlag av vognenes bruttovekt redusert med 50%, og etter taksten for 20 tonn. Hertil kommer eventuelt skifteavgift.

11.1 Postering Jf. Trykk 905

Frakt og eventuell skifteavgift tas opp (i fraktbrev) som trafikkinntekt på vanlig måte.

12 Utleie av Statsbanenes Kranvogner: Xk. 1270
(BEREDSKAPSKRAN), ARDELT OG GOTTWALD JERNBANEKRANER

12.0 Prisberegning Prisnivå pr. 2. kv. 1990

Ved utleie til fremmede av ovennevnte kranvogner skal det, for den tiden kranen på grunn av utleie er borte fra sitt stasjoneringssted, regnes leieavgift kr 1 640,-pr. på- begynt dag.

I tillegg skal det regnes kr 175,-pr. påbegynt time krana er i bruk.

I dags- og timesats for kranvogn er inkludert tillegg for bruksrisiko og administrasjon.

12.0.1

For personale som følger krana nyttes de faste timepriser som gjelder for avregning av personalutgiftene og regler i foranstående pkt. 1.0.0.

For ingeniør og verksmester som følger krana nyttes samme avregningssats som ved konsulent- og tilsynsoppdrag, jfr. avsn. 6.

12.1 Postering Jf. Trykk 905

12.0.2

For transport av krana med tilhørende hjelpevogn(er)/dekningsvogn, fra stasjoneringsstedet til bruksstedet og tilbake, regnes frakt etter taksten for 20 tonn. De vekter som legges til grunn for fraktberegningen er følgende (bruttovekter redusert med 50%):

Xk. 1270 (Beredskapskran)	60,0 tonn
Ardelt jernbanekran	48,5 tonn
Gottwald jernbanekran	44,0 tonn

Hertil kommer eventuelt skifteavgift.

12.0.3.

Utgående moms føres opp med det beløp som skal beregnes etter gjeldende forskrifter.

12.1 Postering Jf. Trykk 905

Frakt og eventuell skifteavgift tas opp (i fraktbrev) som trafikkinntekt på vanlig måte.

13 MASKINER, BIL OG ANNET UTSTYR

Ved bruk av Bane- og Elektroavdelingens maskiner og annet utstyr skal det foretas leieberegning for:

- investeringsarbeid der NSB tilkommer distriktsbidrag
- arbeid for anlegg
- arbeid for fremmede.

13.0 Prisberegning

Kostnadssatsene for maskiner og annet utstyr fastsettes av vedkommende fagavdeling i Hovedadministrasjonen (henholdsvis Bane- og Elektroavdelingen).

Drifts- og kapitalkostnader regnes pr. driftstime (maskin-time) inkl. kjøring til og fra arbeidsstedet.

Beregnete kostnader for et utvalg av maskiner og utstyr:

		<u>Prisnivå</u>	
		pr. 2. kv. 90	
Kostnader pr. kl.time			kr
Skinnegående:			
Lastetraktor R12	Vg.vekt	7 tonn	185,-
Lastetraktor	"	15-17 "	250,-
Tilhenger for lastetraktor	"	5 "	65,-
Ballastplog SSP 103	"	23 "	400,-
Linjesvillepakkemaskin Type 07-16			
m/tilhenger	"	48 "	850,-
Veigående:			
Hjullaster m/snø og grusskuff			
Egenvekt		11-12 tonn	275,-

Ved bruk av NSB's tjenestebiler, (varebil med lasteevne et tonn og over jfr. "Kalkylehåndboka"), er beregnet kostnadssats pr. kjørt km kr 4,80.

I satsene pr. time-km er kostnader vedrørende administrasjon, risiko, forsyning m.v. inkludert.

Ved arbeid som ikke har tilknytning til - eller sammenheng med - Statsbanenes drift eller anleggsvirksomhet, bør man også søke å oppnå en rimelig fortjeneste.

13.0.1

Lønnskostnader vedrørende personalet, herunder traktorfører, beregnes etter de faste timepriser som gjelder for avregning av personalutgiftene, og regler i foranstående pkt. 1.0.0.

13.0.2

Utgående moms føres opp med det beløp som skal beregnes etter gjeldende forskrifter.

13.1 Postering Jf. Trykk 905

