

833

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



BESTEMMELSER  
OM  
HULLKORTBEHANDLING AV BILLETTREGNSKAPER  
Innenlandsk trafikk

Gjelder fra 1. mars 1961

4:0



## LISTE OVER RETTELSESBLAD

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
Nr.	Innført		Merknad	Nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1	23/3-62	AMH	91 fra 1/3 62	19			
2	6/6 66	AME	- - juni 66	20			
3	22/10-69	AT	- - 1 mai - 69	21			
4				22			
5				23			
6				24			
7				25			
8				26			
9				27			
10				28			
11				29			
12				30			
13				31			
14				32			
15				33			
16				34			
17				35			
18				36			

## INNHOLD

	Artikkel nr.
GENERELT . . . . .	1-6
Forsendelse av strekkort til/fra stasjonene	1
Kortenes behandling . . . . .	2
Kortenes oppbevaring ved stasjonene . . . . .	3
Kartotekets oppbygging . . . . .	4
Registrering . . . . .	5
Kortenes feltinndeling . . . . .	6
 HVORLEDES KORTENE SKAL STREKBEHANDLES . . . . .	 7
KODEFORKLARING . . . . .	8
FERDIGTRYKTE BILLETTER . . . . .	9-16
Streking av kortene . . . . .	10
Nye billettforbindelser . . . . .	11
Overgang til ny serie . . . . .	12
Bruk av reservekort . . . . .	13
 BLANKOBILLETTER . . . . .	 17-24
Vanlig blanko . . . . .	17-18
Blanko militær ukesluttbilletter . . . . .	19
Blanko billettkort . . . . .	20
Blanko ukekort . . . . .	21
 MÅNEDSBILLETTER . . . . .	 25-33
Ferdigtrykte merker . . . . .	25
Merker sendt til annen stasjon . . . . .	26
Merker mottatt fra annen stasjon . . . . .	27
Blanko månedsbilletter . . . . .	30
 RULLEBILLETTER OG BILLETTER MED FAST PRIS FOR SALG I TOG	 34-40
 SKI-, SYKKEL-, BARNEVOGN- OG OPPBEVARINGSKUPONGER . . .	 41-45
Eksempler på streking av kort	
Stasjons- og holdeplassfortegnelse	

## GENEREELT

F o r s e n d e l s e   a v   s t r e k k o r t   t i l / f r a  
s t a s j o n e n e

1. 1. Kontrollkontoret sender strekkort for alle billettsorter med fast pris til stasjonene i kassetter før avsluttet regnskapstermin.
2. Etter avsluttet regnskapstermin sender så stasjonene de strekede kort (også strekkort for blankobilletter) til Kontrollkontoret den 5. i den måned terminregnskapet skal sendes. Faller den 5. på en søn.- eller helligdag, sendes kortene den nærmest påfølgende hverdag. Kasettene sendes i spesielle koffertter og med de tog som vedk. distriktsjef bestemmer. Når kasettene sendes KK., skal adressekortet alltid vise stasjonens navn og nr.

## K o r t e n e s   b e h a n d l i n g

2. Strekkortene må alltid behandles forsiktig. De må ikke brettes, stikkes i eller skades på annen måte, da hvert enkelt kort representerer en post i regnskapet.

K o r t e n e s   o p p b e v a r i n g   v e d   s t a s j o -  
n e n e

3. I den tid strekkortene oppbevares ved st. må kortene ligge arkivert i kassetten som brukes til forsendelse. Kortenes rekkefølge må ikke forandres.

## K a r t o t e k e t s   o p p b y g g i n g

4. Kortene er lagt opp etter stasjonenes billettformularer, dvs. at alle kort er lagt opp fortløpende og nummerert (Reg.nr.) i samme rekkefølge som stasjonen fører alle sine billetter i dagsoppgjøret. Kortene ligger alltid i samme rekkefølge.

## R e g i s t r e r i n g

5. Strekkortene for de forskjellige billettsorter registreres slik:
 

1. Ferdigtrykte billetter	reg.nr. 1-399
2. Månedsbilletter	" " 501-599
3. Billetter for salg i tog	" " 601-699
4. Ski-, sykkel-, barnevogn- og oppbevaringskuponger	" " 901-999

## K o r t e n e s   f e l t i n n d e l i n g

6. Kortene er delt opp i felter for streking. Hvilke felter som skal strekes er behandlet under de respektive avsnitt for "Ferdigtrykte", "Blankobill.", "Månedsbill." mv. Jfr. for øvrig "Eksempler på streking".

(Telefonhenvendelser fra st. vedr. hullkortregnskapene, kassetter o.l. skal skje til Kontrollkontoret, telefon 756.)

## HVORLEDES KORTENE SKAL STREKBEHANDLES

7. 1. Det lille ovale felt under tallene skal fylles ut med en kraftig strek. Streken må dekke hele feltet i lengderetningen. Den må ikke på noen måte gå utenfor feltet.
2. Et fast strøk med blyanten f r a m o g t i l b a k e gir den beste strek. Man må trykke så kraftig at streken blir sort og ikke grå, og holde et jevnt trykk så streken blir like god hele lengden. Man bør holde god spiss på blyanten. Dette oppnår man best ved å dreie blyanten litt etter hver strek.
3. Man må bare bruke blyant med stifter spesielt laget for streking. Bruk av annen blyant, kulepenn eller blekk betyr bortkastet arbeid, idet strekingen da må gjøres om igjen.
4. Er det den minste tvil om at det er riktig stift i blyanten når man skal begynne strekingen, må man skifte stift.
5. Kortet man streker skal ligge på et hardt og jevnt underlag, f.eks. en plate av glass eller metall. Et bord av tre er således ikke egnet som underlag, idet man kan lage fordypninger i kortet. Slike fordypninger gjør kortet ubrukelig for videre maskinell behandling.
6. Det må bare strekes for ett tall i hver kolonne.
7. Oppdager man at en strek er satt på feil plass, kan man bruke alminnelig viskelær til å fjerne den, hvoretter man kan streke på ny.

## KODEFORKLARING

8. Betydning av kodetallene i rubrikkene over strekfeltet.

## Billettslag:

- |    |  |
|----|--|
| 01 | Enkelt billett                                     |
| 02 | Enkelt billett 50 % rabattkort                     |
| 03 | Enkelt billett presselegitimasjonskort             |
| 04 | Feriebillett                                       |
| 05 | Hefte- og gruppebilletter                          |
| 06 | Div. billetter ikke hullkortbehandlet              |
| 11 | Fram- og tilbakereisebillett                       |
| 12 | Militær ukesluttbillett                            |
| 13 | Formiddagsbillett                                  |
| 14 | Billigbillett                                      |
| 15 | Honnørbillett                                      |
| 16 | Tilslutningsbillett                                |
| 21 | Billettkort  |
| 22 | Ukekort  |
| 23 | Månedsbillett                                      |
| 24 | Fellesbillett                                      |
| 30 | Hundebillett                                       |
| 31 | Lengre reise                                       |
| 32 | Endret reise                                       |
| 33 | Prisf.   |
| 34 | Tillegg til billig søndagsbillett (mandagsbillett) |
| 35 | Sitteplassbilletter og -kvitteringer               |
| 36 | Ekspresstogtillegg og Skandiapilen                 |
| 37 | Særtillegg og tilleggsavgift for reise i visse tog |
| 38 | Søveplassbilletter og -kvitteringer                |
| 39 | Rullebilletter                                     |
| 40 | Avbestillingsbilletter                             |



50 Rabattkort  
 61 Den lille turen  
 T2 Tur nr. 2  
 101 Skikuponger  
 102 Sykkelukuponger  
 103 Barnevognkuponger  
 104 Barnevognbilletter  
 105 Oppbevaringskuponger for reisegods

Klasse : Vanlig klassebetegnelse

B/V : 1, Voksen, 2, 1/2 pris barn, 3, 1/3 pris barn

Pris : Pris for billett, månedsbill.merke, rullebill. mv.

Beg.nr.: Begynnelsesnr. for vedk. billettsort

Reg.nr.: Nr. for kartotekets rekkefølge

FERDIGTRYKTE BILLETTER  
 (Trykk nr. 832, art.nr. 2-20)

9. Øverst på strekkortet for ferdigtrykte billetter (billetter med fast pris) er der over feltene for streking lagt opp rubrikker for utfylling av "Salgssted" og "Fra stasjon" (stasjonens nr. i trykk nr. 802A). "Til stasjon" (nr. på vedk. stasjonsforbindelse), jfr. eget avsnitt "Stasjons- og holdeplassfortegnelse". Videre er der rubrikker for billettslag, klasse, voksen/barn, pris, beg.nr., og lengst til høyre rubrikk for registreringsnr. Jfr. for øvrig "Kodeforklaring", art.nr. 8.

S t r e k i n g   a v   k o r t e n e

10. Kortene har strekfelter for slutt nr. og antall feilstemplede billetter, dessuten et enkelt strekfelt som nyttes bare ved overgang til ny serie. Stasjonen streker terminens slutt nr. og antall feil for vedk. billettsort (reg.nr.). I de vertikale tallfelt skal det bare være en strek i hver tallgruppe. Har slutt nr. færre enn 6 siffer, strekes de ledige felt foran tallet i nullfeltet. For å lette strekingen av kortene for de ferdigtrykte billetter, og for å unngå forespørsel ved en event. feilstreking, skrives slutt nr. og antall feil med kulepenn øverst til høyre på kortet i den åpne plass over linjen med nuller.

N y e   b i l l e t t f o r b i n d e l s e r

11. Når stasjonen rekvirerer billetter i nye forbindelser, vil den bli tilsendt strekkort fra Kontrollkontoret for disse. Hvis st. ved regnskapsavslutningen ikke har mottatt de rekv. billetter, eller det ikke har vært salg, strekes kortet med slutt nr. 000001 og 00 i antall feil. Har st. unntaksvis ikke mottatt nytt kort brukes blanke strekkort, jfr. art.nr. 13.

## O v e r g a n g t i l n y s e r i e

12. 1. Når en billettforbindelse er solgt ut og salget fortsetter i ny serie, strekes først slutt nr. og antall feil på vanlig måte, dessuten strekes i felt for "Overgang til ny serie". Et nytt reservekort skrives ut med de samme opplysninger i rubrikkene salgssted, fra st., til st., bill.slag, kl., v/b, pris og reg.nr. som det opprinnelige kort. I rubrikk "Beg.nr." skrives den nye series begynnelsesnr.
2. Det nye kort legges sammen med og bak kortet for den utgåtte serie.

## B r u k a v r e s e r v e k o r t

13. 1. Fra Kontrollkontoret er stasjonene tilstillet endel blanke strekkort. Disse kort brukes når st. ikke har mottatt nye strekkort til nye rekv. billettforbindelser, når et kort kan være ødelagt e.l. I rubrikkene øverst på kortet skrives med kulepenn de faste opplysninger og feltene strekes på vanlig måte. Ved ny billettforbindelse skrives også "Ny forbindelse" øverst til høyre, og reg.nr. påføres det første ledige nr. i det regnskap kortet tilhører.
2. I de tilfelle blanke strekkort må brukes legges de, etter å være fylt ut, bakerst i kortbunken.
14. Eksempler på streking av kort, se prøve nr. 1-3.
- 15-16. (Reservenr.).

## BLANKOBILLETTER

(Trykk nr. 832, art.nr. 21-29)

17. Strekkort (stammer) for denne type billett er lagt opp med flere strekfeltet enn et kort for billetter med fast pris. Bl.a. skal feltet for til stasjon (event. fra annen stasjon), beløp, antall og øvrige feltet som betegner hva billetten gjelder for strekes.

18. Feltene strekes på følgende måte:

1. F r a a n n e n s t a s j o n : strekes bare når billetten er utstedt som blanko/blankobillett.
2. T i l s t a s j o n : strekes med bestemmelsesstasjonens nummer. (Til holdeplass, nr. og bokstav). Salgsstedet må være oppmerksom på nummereringen av forgrenings- og distrikts skillestasjoner. Jfr. eget avsnitt "Stasjons- og holdeplassfortegnelse".
3. M/F B a s t ø : strekes når billett er utstedt i samtrafikk med "Bastø" over Moss-Horten eller omvendt.
4. B o k s t a v e n e X, Y og Z : strekes bare ved utstedelse av modr. billetter i forbindelse med større stevner, messer o.l. Stasjonene vil på forhånd bli meddelt hvilken bokstav det skal strekes for.
5. F l y : strekes når billett er utstedt i forbindelse med fly. Feltene "Til st." (event. "Fra annen st.") strekes i k k e i dette tilfelle.
6. B e l ø p : strekes med billettens beløp i kroner med en desimal.

7. B i l l e t t s l a g : strekes for å markere om billett er solgt til 1. eller 2.kl., eller utstedt som enkeltbillett, fram- og tilbakereisebillett e.a.

Kodebetegnelse på strekkortet betyr:

E2 Enkeltbillett 2.kl.  
 F2 Fram- og tilbakereisebill. 2.kl.  
 E1 Enkeltbillett 1.kl.  
 F1 Fram- og tilbakereisebill. 1.kl.  
 H2 Honnørbillett 2.kl.  
 Ferie 2 Feriebillett 2.kl.  
 Gj2 Gjelder for fram- og tilbakereise til enkeltbilletts pris 2.kl.  
 H1 Honnørbillett 1.kl.  
 Ferie 1 Feriebillett 1.kl.  
 Gj1 Gjelder for fram- og tilbakereise til enkeltbilletts pris 1.kl.

R

P Rabatt- eller presselegitimasjonskort: strekes i tillegg til vanlig billettslag når billetten er utstedt i forbindelse med rabattkort eller presselegitimasjon. I alle andre tilfelle skal det være bare en strek i feltet for billettslag.

8. A n t a l l i a l t : strekes med antall reisende. Hundebilletter strekes med 0.

9. A n t a l l b a r n : strekes med antall. Antall hunder strekes i dette felt.

10. Hvis feltet for streking av beløp og/eller antall er forlite (dvs. for beløp over kr. 999,90 eller for mer enn 9 reisende), strekes det i k k e i disse felter.

B l a n k o m i l i t æ r u k e s l u t t b i l l e t t  
 19. Strekkortet (stammen) for denne billetttype er det samme som for vanlig blankobillett. Det strekes i feltet for "Til stasjon" (event. "Fra annen stasjon") og "Beløp". I feltet "Bill.slag" strekes Gj2. (For st. som ikke har denne billetttype, jfr. trykk nr. 805, art.nr. 61, pkt. 1, annet avsnitt.)

B l a n k o b i l l e t t k o r t  
 20. Strekkortet (stammen) for denne billett har grønn farge, kortet strekes i feltene "Til stasjon" (event. "Fra annen stasjon") og beløp som en vanlig blankobillett. For å markere hva billetten gjelder for er der lagt opp strekfelt for "Hund", "Voksen 2.kl.", "Voksen 1.kl.", "Barn 2.kl." og "Barn 1.kl.". Her strekes da i det felt som tilsvarende hva billetten er utstedt for.

B l a n k o u k e k o r t  
 21. Strekkortet (stammen) har gul farge. Strekmetode som for vanlig blankobillett i feltene "Til stasjon" (event. "Fra annen stasjon") og "Beløp".

22. Feilskrevne eller skadede blankobilletter legges sammen med strekkortet (stammen) og plasseres bakerst i kortbunken.

23. Eksempler på streking av blankobilletter, se prøve nr. 4-9.

24. (Reservenr.).





MÅNEDSBILLETTER  
(Trykk nr. 832, art.nr. 46-70)

F e r d i g t r y k t e m e r k e r

25. For streking av månedsbillettmerker brukes samme slags kort og strekmetode som for andre billetter med fast pris. Ved ny billettforbindelse, overgang til ny serie og bruk av blanke strekkort forholdes som for "Ferdigtrykte billetter", jfr. art.nr. 9 o.f.

M e r k e r s e n d t t i l a n n e n s t a s j o n

26. Utleveringsstasjonen tar merkene opp som feilstemplede. På strekkortet for de respektive merkeverdier, hvorfra merket er utlevert, strekes for disse merker i feltet "Antall feil".

M e r k e r m o t t a t t f r a a n n e n s t a s j o n

27. 1. Mottagerstasjonen fyller ut et blankt kort for de i terminen mottatte merker. Her nyttes strekkort med rød fargestripe.

2. Øverst på kortet i rubrikk "Salgssted" skrives egen stasjons nr., i rubrikk "Fra st." nr. til vedk. stasjon som har sendt merkene, og i rubrikk "Bill.slag" skrives kodenr. 23, videre lengst til høyre på kortet skrives "Rekv.mnds. bill.merker". Stasjonen streker det samlede antall mottatte merker i feltet for "Antall solgt" og totalbeløpet i feltet for "Beløp". I rubrikken "Fra stasjon" må senderstasjonens vanlige nr. brukes (ikke forgreningsstasjonens nr.).

3. Er det mottatt merker fra flere stasjoner fylles det ut et kort for hver stasjon.

4. Stasjoner som også har strekkort for egne merker legger det utfylte kort bakerst etter disse.

5. Stasjoner som ikke har merker, men bare rekvirerer fra annen stasjon, legger kortet bakerst i strekkortbunken for "Ferdigtrykte billetter".

28-29. (Reservenr.).

B l a n k o m å n e d s b i l l e t t e r

30. 1. Stasjoner som selger denne type billetter vil, samtidig med strekkort for andre månedsbillettmerker, bli tilsendt kort for ovenfor nevnte billetter.

2. Her nyttes strekkort med rød fargestripe. Stasjonene streker terminens sluttnr., antall feil, antall solgte billetter ialt, og i feltet for "Beløp" strekes terminens totalsum for de solgte billetter.

3. Det ferdig strekede kort legges sammen med og bak strekkortene for ferdigtrykte månedsbillettmerker.

31. Eksempler på streking av kort for månedsbillettmerker, se prøve nr. 10-12.

32-33. (Reservenr.).

RULLEBILLETTER OG BILLETTER  
MED FAST PRIS FOR SALG I TOG  
(Trykk nr. 832, art.nr. 93-145)

34. 1. Her nyttes også samme slags strekkort som for øvrige billetter med fast pris.  
2. Med hensyn til streking, nye rullebillettverdier, overgang til ny serie, bruk av reservekort, forholdes som for "Ferdigtrykte" bestemt. Jfr. art.nr. 9 o.f.
35. Eksempel på streking av kort for rullebilletter, se prøve nr. 13. 36-40. (Reservenr.).

SKI-, SYKKEL-, BARNEVOGN- OG  
OPPBEVARINGSKUPONGER  
(Trykk nr. 832, art.nr. 171-200)

41. For kuponger som nevnt ovenfor nyttes også samme slags kort og strekmetode som for billetter med fast pris. Ved overgang til ny serie mv. forholdes som bestemt for "Ferdigtrykte", jfr. art.nr. 9 o.f.
42. Når det gjelder streking av tilleggsavgiften for oppbevaring av reisegods utover ett døgn forholdes slik:  
1. Det nyttes et strekkort med rød fargestripe.  
2. I rubrikkene øverst på kortet skrives med kulepenn salgsstedets nr., i rubrikken "Bill.slag" kode nr. 105, og lengst til høyre på kortet skrives "Till.avgift oppbev."  
3. I strekfeltet "Antall solgt" strekes antall kuponger med tilleggsavgift, og i strekfeltet "Beløp" strekes terminens totalsum for oppkrevd tilleggsavgift.  
4. Kortet legges sammen med de øvrige strekkort for oppbevaring.
43. Eksempel på streking av kort, se prøve nr. 14-18.  
44-45. (Reservenr.).





Vanlig streking + reist over "Bastø".

Prøve nr. 4.

FRA ANNEN STASJON (Blanko-Blanko)				TIL STASJON				BELOP KR.		10 ØRER	R P	Reisende i alt	Herav barn 1/3 pris	Herav barn 1/2 pris	ANTALL ALT BARN
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	E2	To	Barn	0	0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	F2	0207	Nr. 04314	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	E1	Til Tønsberg 2. kl.		2	2
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	F1	1. kl.		3	3
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	H2	Moss / Horten		4	4
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Ferie 2	12 // 19 60 Kr. 22.90		5	5
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	G1 2			6	6
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	H1			7	7
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	Ferie 1			8	8
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	G1 1			9	9

Billett utstedt fra annen stasjon (Blanko-blanko).

Prøve nr. 5.

FRA ANNEN STASJON (Blanko-Blanko)				TIL STASJON				BELOP KR.		10 ØRER	R P	Reisende i alt	Herav barn 1/3 pris	Herav barn 1/2 pris	ANTALL ALT BARN
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	E2	Barn		0	0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	F2	0207	Nr. 04115	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	E1	Til Oslo V		2	2
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	F1	Holmestrand 2. kl.		3	3
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	H2	1. kl.		4	4
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Ferie 2			5	5
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	G1 2			6	6
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	H1			7	7
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	Ferie 1	8 // 19 60 Kr. 22.80		8	8
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	G1 1			9	9

Billett utstedt til Presselegitimasjonskort.

Prøve nr. 6.

FRA ANNEN STASJON (Blanko-Blanko)				TIL STASJON				BELOP KR.		10 ØRER	R P	Reisende i alt	Herav barn 1/3 pris	Herav barn 1/2 pris	ANTALL ALT BARN
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	E2	Em		0	0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	F2	0516	Nr. 00172	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	E1	Til Oslo		2	2
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	F1	2. kl.		3	3
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	H2	1. kl.		4	4
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Ferie 2			5	5
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	G1 2			6	6
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	H1			7	7
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	Ferie 1	6 // 19 60 Kr. 5.20		8	8
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	G1 1			9	9

Blanko militær ukesluttbillett.

Prøve nr. 7.

FRA ANNEN STASJON (Blanko - Blanko)				TIL STASJON				BELOP KR. 10 ØRER				Reisepris i alt Herav barn 1/3 pris Herav barn 1/2 pris			ANTALL ALT BARN	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	E2			0	0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	F2			1	1
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	E1			2	2
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	F1			3	3
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	H2			4	4
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Ferie 2			5	5
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	Gi. 2			6	6
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	H1			7	7
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	Ferie 1			8	8
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	Gi. 1			9	9

IBM 1460

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45

34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45

SLAG

70 77 78 79 80

Reisepris i alt: 600  
Herav barn 1/3 pris: 200  
Herav barn 1/2 pris: 100

0522 MILITÆR Nr. 00001

Til Tønsberg 2. kl.  
1. kl.

Moss - Horten

1. 3. 1961 Kr. 13.70

Blanko billett kort.

Prøve nr. 8.

FRA ANNEN STASJON (Blanko - Blanko)				TIL STASJON				BELOP KR. 10 ØRER				BILLETTKORT	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	for 10 direkte enkeltreiser.	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1404	Nr. 0157
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Til	
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2. kl. <u>Drammen</u>	
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1. kl.	
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	eller omvendt.	
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	Over	
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	Datum <u>2. 7. 1961</u> Kr. <u>49.70</u>	
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9		

IBM 2084

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80

Blanko ukekort, utstedt fra annen stasjon.

Prøve nr. 9.

FRA ANNEN STASJON (Blanko - Blanko)				TIL STASJON				BELOP KR. 10 ØRER				UKEKORT 2. klasse	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1404 Nr. 0138	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Til <u>Oslo V</u>	
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2. kl. <u>Høvik</u>	
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	eller omvendt.	
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Over	
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9		

IBM 2082

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80

Nils Nilsen

7-1-1961 utloper. Kr. 11.50





Kort for rullebilletter.

Prøve nr. 13.

508		039		0:50		88901		601					
SALGSSTED	FRA ST.	TIL ST.	BILL. SLAG	KL. V/B	PRIS	BEG. NR.	REG. NR.						
OVERGANG TIL NY SERIE →			SLUTT NR.			ANT. FEIL							
			0 0 0 0 0 0			0 0							
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	3	3	3	3	3	3	3	3	3				
3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	5	5	5	5	5	5	5	5	5				
5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	6	6	6	6	6	6	6	6	6				
6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	7	7	7	7	7	7	7	7	7				
7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	8	8	8	8	8	8	8	8	8				
8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	9	9	9	9	9	9	9	9	9				
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80	ANTALL KM.		BILL SLAG		PRIS	BEG. NR.	SLUTT NR.	ANT. FEIL	ANT. SOLGT	BELOP	SELSKAPETS		REG. NR.
SALGSSTED	FRA ST.	TIL ST.	KL. V/B	SLAG	PRIS	BEG. NR.	SLUTT NR.	ANT. FEIL	ANT. SOLGT	BELOP	PRIS	ANDEL	REG. NR.

90101 ofeil

Kort for skikuponger.

Prøve nr. 14.

0508		101		150		132		601					
SALGSSTED	FRA ST.	TIL ST.	BILL. SLAG	KL. V/B	PRIS	BEG. NR.	REG. NR.						
OVERGANG TIL NY SERIE →			SLUTT NR.			ANT. FEIL							
			0 0 0 0 0 0			0 0							
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	3	3	3	3	3	3	3	3	3				
3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	5	5	5	5	5	5	5	5	5				
5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	6	6	6	6	6	6	6	6	6				
6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	7	7	7	7	7	7	7	7	7				
7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	8	8	8	8	8	8	8	8	8				
8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	9	9	9	9	9	9	9	9	9				
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80	ANTALL KM.		BILL SLAG		PRIS	BEG. NR.	SLUTT NR.	ANT. FEIL	ANT. SOLGT	BELOP	SELSKAPETS		REG. NR.
SALGSSTED	FRA ST.	TIL ST.	KL. V/B	SLAG	PRIS	BEG. NR.	SLUTT NR.	ANT. FEIL	ANT. SOLGT	BELOP	PRIS	ANDEL	REG. NR.

1203 / ofeil

Kort for sykkelkuponger.

Prøve nr. 15.

0508		102		2:90		90201		602					
SALGSSTED	FRA ST.	TIL ST.	BILL. SLAG	KL. V/B	PRIS	BEG. NR.	REG. NR.						
OVERGANG TIL NY SERIE →			SLUTT NR.			ANT. FEIL							
			0 0 0 0 0 0			0 0							
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	3	3	3	3	3	3	3	3	3				
3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	5	5	5	5	5	5	5	5	5				
5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	6	6	6	6	6	6	6	6	6				
6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	7	7	7	7	7	7	7	7	7				
7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	8	8	8	8	8	8	8	8	8				
8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	9	9	9	9	9	9	9	9	9				
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80	ANTALL KM.		BILL SLAG		PRIS	BEG. NR.	SLUTT NR.	ANT. FEIL	ANT. SOLGT	BELOP	SELSKAPETS		REG. NR.
SALGSSTED	FRA ST.	TIL ST.	KL. V/B	SLAG	PRIS	BEG. NR.	SLUTT NR.	ANT. FEIL	ANT. SOLGT	BELOP	PRIS	ANDEL	REG. NR.

000231 ofeil





HØVEDBANEN	*0215 EIDSVOLL	0320B SANDNESBERGET
	KONGSVINGERBANEN	0320C GRASMO
*0100 FRA OSLO Ø		0321 MATRAND
	0300A TUEN	0321A STANSBERG
0200 BRYN	0301 NERDRUM	0322 SKOTTERUD
0201 ALNABRU	0303 FETSUND	0322A VALMAND
0201A NYLAND	0303A SVINGEN	0323 MAGNOR
0202 GRORUD	0303B GUTTERSUD	0325 CH BERG GR
0202A HAUGENSTUA	0305 SØRUMSAND	0326 CHARLOTTEBERG
0203 HØYBRÅTEN	0307 BLAKER	
0204 LØRENSKOG	0308 RAN&SFOSS	SOLØRBANEN
0204A HANABORG	0309 HAGA	
0205 FJELLHAMAR	0309A HAUGEN	0400A MENS Rud
0206 STRØMMEN	0310 BODUNG	0400B RUSTADMO
0206A SAGDALEN	0310A BRAUTER	0401 ROVERUD
*0207 LILLESTRØM	0310B VELVANG	0401A EIK
0208 LEIRSUND	0311 ÅRNES	0401B HAUG
0208A BØRKE	0311A HUSMO	0402 BRANDVAL
0209 FROGNER	0312 FUNNEFOSS	0403 NOR
0209A LINDEBERG	0313 SETERSTØA	0403A STRØMSNES
0209B ARTEID	0314 DISENÅ	0403B SÆTA
0210 KLØFTA	0315 SKARNES	0403C PIKSRUD
0210A ASPER	0315A MANGBAKKEN	0404 GRINDER
0211 JESSHEIM	0316 SANDER	0404A VANGERUD
0211A NORDBY	0316A MELLANDSMØ	0404B SKJELVER
0212 HAUERSETER	0317 GALTERUD	0405 KIRKENÆR
0212A SAND	*0318 KONGSVINGER	0405A BYRMO
0213 DAL	0319 GRANLI	0406 NAMNÅ
0213A VARUD	0319A GJERMESHUS	0406A TRANGSRUD
0214 BØN	0320 ÅBOGEN	0406B NYBÅKK
0214A HUNDSBITET	0320A EIDSBRUA	0407 ARNEBERG

x Vær merksam på nummereringen av forgrenings- og distriktsskillestasjoner.  
Se siste side.

0407A KVESET SPØR	0509 HOLSTAD	0524D NES
0408 FLISA	0510 AS	0525 GREÅKER
0408A ASNES KIRKE	0510A TVETER	0525A YVEN VESTRE
0409 HASLEMO	0511 VESTBY	0525B YVEN ØSTRE
0409A HASLE	0511A KJENN	0526 SANDESUND
0409B GRØNLAND	0511B HØLEN	0526A VALASKJOLD
0410 VALER	0512 SANER	0527 SARPSBORG
0410A KÅTEN	0512A SONSVEIEN	0528A DRØMTORP
0411 BRASKEREIDFOSS	0513 KAMBO	0528 KRÅKSTAD
0411A SORMBRUA	*0516 MOSS	0528B LANGLI
0411B HØRNBERGET	0516A FESTE	0529 SKOTBU
0412 JØMNA	0517 DILLING	0529A SOLBERG
0412A HOLTET	0517A BJØLSUND	0530 TOMTER
0413 HERADSBYGD	0518 RYGGE	0530A BLIKSLAND
0413A MOSTU	0518A SOLBERGHØGDA	0530B ELVERØD
0413B VESTERHAUG	0518B VOLL	0531 KNAPSTAD
	0519 RÅDE	0532 SPYDEBERG
ØSTFOLDBANEN	0519A ENEBEKK	0532A GLENDE
	0519B ØRMEN	0532B LANGNES
0500 BEKKELAGET	0519C HØIUM	0533 ASKIM
0501 NORDSTRAND	0521 ONSØY	0533A SULERUD
0502 LJAN	0521A KJEVELSRØD	0534 SLITU
0503 HAUKETO	0521B SEUT	0535 BRØDREMOEN
0503A HOLMLIA	0521C GRØNLI	0536 MYSEN
0504 KOLBØTN	0522 FREDRIKSTAD	0536A FOLKENBORG
0504A SOLBRATAN	0522A LAHELLE	0536B HOTVEDT
0505 MYRVOLL	0522B ELVEBAKKE	0536C DUSERUD
0505A GREVERUD	0524 LISLEBY	0536D BJØRNSTAD
0506 OPPEGÅRD	0524A EVJEPLASSEN	0537 EIDSBERG
0507 LANGHUS	0524B HAUGE	0537A GUTU
0508 SKI	0524C VALLE	0538 HEIA

x Vær merksam på nummereringen av forgrenings- og distriktsskillestasjoner.  
Se siste side.





0538A KÆEN	0547 TISTEDAL	0607 ANEBY
0539 RAKKESTAD	0547A SANDTORP	0607A LØVSTAD
0539A BODAHL	0547B MYRANE	0608 HAKADAL
0539B HVERVEN	0547C ANKERSPORLET	0608A ELNES
0539C LINDBAKK	0547D HERREBØKASA	0609 STRYKEN
0540 GAUTESTAD	0548 ASPEDAMMEN	0610 HARESTUA
0540A RUDSKAUG	0548A LUNDENE	0610A VIUBRATAN
0540B MIKKELSHYTTA	0549 BUER	0611 ØYERGESETER
0540C KNATTERØD	0549A STENERSRØD	0612 GRUA
0540D JELLUM	0550 PRESTEBAKKE	0613 ROA
0540E VESTVOLD	0550A SANDBY	0614 LUNNER
<del>0540E VESTFAKD</del>	0550B FØEN	0615 GRAN
0541 ISE	0550C MOSEKASA	0616 JAREN
0541A HOLTENGA	0550D PAULSBO	0617 BLEIKEN
0541B KROKEN	0550E LØVMØEN	0617A HENNING
0542 HAFSLUND	0551 KUMNSJØ	0618 KUTJERN
0542A BORGEM	0552 KORNSTØLER	0619 HÅGAR
0542B KLAVESTAD	<del>0598 HORTEN O BASTØ</del>	0620 EINA
0542C FOSS	<del>1599D RAMMENØ BASTØ</del>	0620A BRUFLAT
0543 SKJEBERG	GJØVIKBANEN	0621 REINSVOLL
0543A GUSLUND	MED SIDELINJER	0621A ROKSVOLL
0543B ØIESTAD	0600 TØYEN	0622 RAUFOSS
0543C HØILI	0601 GREFSEN	0622A SOLHAUG
0543D BISSEBERG	0601A NYDALEN	0622B MYHRE
0543E MELLØS	0603 KJELSA	0623 BREISKALLEN
0544 INGEDAL	0604 SANDERMOSLEN	0625 NYGARD
0544A HJELMUNGEN	0604A SNIPPELN	0625A KOLONIEN
0544B GJELLESTAD	0605 MOVATN	0626 GJØVIK
0544C VIK	0606 NITTEDAL	0627A KALVSJØ
0545 BERG		0627 GRINDVOLL
0545A LUNDESTAD		0627B GUNSTAD
0546 HALDEN		

x Vær merksam på nummereringen av forgrenings- og distriktsskillestasjoner.  
Se siste side.

0627C KVELLSRUD	0649A NARUM	0710 GUBBERUD
0628 JEVNAKER	0650 KOLBU	*0711 HAMAR
0628A BERGERFOSS	0650A SCHJØLL	0711A MELKFABRIKKEN
0628B KISTEFØSS	0651 LENA	0711B MARODDEN
0630 VIUL	0652 KRABY	0714 FURUBERGET
0631 HVAL	0652A SMEBY	0715 JESSNES
0631A HØNEN	0653 BILITT	0715A STRANDVIK
0697 HØNEFOSS	0653A VENNEVOLL	0715B HAGEN
0634A RØSTE	0654 SKREIA	0716 BRUMUNDDAL
0634 TREVATN		0716A STIGEN
0634B HALMRASTSÆTER	DOMBASBANEN	0717 VELDRE
0635 SKRUKLI		0717A TOKSTAD
0636 FALL	0799 EIDSVOLL	0718 RUDSHØGDA
0636A KLINKENBERG	0701A DOKKNES	0718A KJOS
0637 HOV	0701B BUNES	0719 RINGSAKER
0637A GABRIELSTUGUA	0702 MINNESUND	0720 MOELV
0638 BJØRNERUD	0702A ØRBEKK	0720A HAUGEN
0638A STEINSVOLL	0702B KORSLUND	0720B VEA
0639 FLUBERG	0703 MØRSKOGEN	0721 RING
0639A KRONBØRG	0703A SKRÅRUD	0721A BERGSVIKA
0640 ODNES	0704 STRANDLYKKJA	0721B HAVIK
0640A AVELLA	0704A MJØSVANG	0722 BRØTTUM
0641 DOKKA	0705 ESPA	0722A GRØNVOLD
0642 NØRDSINNI	0705A SKABERUD	0722B VERKET
0643 ETNA	0706 TANGEN	0723 BERGSENG
0644 TONSÅSEN	0706A FANSRUD	0723A KRÅKODDEN
0645 BJØRGØ	0707 STEINSRUD	0725 LILLEHAMMER
0646 AURDAL	0707A RØNEHAGEN	0725A STORHOVE
0647 LEIRA	0708 STANGE	0725B SUNDGÅRDEN
0648 FAGERNES	0708A VEVLINGSTAD	0728 FÅBERG
0649 BØVERBRU	0709 ØTTESTAD	0728A SMEDSTUA

x Vær merksam på nummereringen av forgrenings- og distriktsskillestasjoner.  
Se siste side.

0728E ANDERSTUA	0743A HOLELØKKEN	0807 FLATMARK
0729 HUNDER	0744 SEL	0807A REMMEM
0729A KYBANKEN	0744A LAURGARD	0808 MARSTEIN
0730 BYLØR	0744B ROSTEN	0808A LYNGHJEM
0730A SLETTER	0745 BRENNHAUG	0809 RØMSDALSHORN
0730B LINDLØKKA	0745A STATSHAUS	0809A SOGGE
0730C FLAGSTAD	0745B TALLERØS	0810 ANDALSNES
0731 TRØTTEN	0746 DOVRE	
0731A BOTTERRUD	0746A HINGUSA	RØKOSBANEN
0732 LOSNA	0746B LINDSØ	HAMAR TYNSET
0732A ÅRNES	0746C SKETEVOLL	
0733 FÅVANG	*0747 DOMBÅS	0902 ÅKER
0733A STRANDE		0903 HJELUM
0734 RINGEBU	RAUMABANEN	0903A KVEKA
0734A FURUHEIM		0904 ILSENG
0735 FRYA	0800A GORAMO	0904A IMPR ANSTALTEN
0736 HUNDORP	0800 BOTTHEIM	0905 HØRSAND
0737 SØR FRON	0800B ULATEIG	0906 ADALSBROK
0738 HAKPEFOSS	0801 LESJA	0907 LØTEN
0738A SOLBRÅ	0801A BRØNDUØRD	0907A RØSLIEN
0739 VESTRA	0802 LORA	0907B LØRD
0739A BREKKEN	0802A VÅGLEN	0908 MIDTGRØD
0740 KVAM	0803 LESJAVEIK	0909 LI VERUM
0740A KJØRREI	0803A BRYGGEN	0909A GRUNDETMOEN
0740B BYBØKKI	0804 LESJASKOG	0910 GRUNDET
0740C MOEN	0804A ØYSANDEN	0910A VESLE GRUNDET
0741 SØDA	0805 BJØRLET	0910B BJØRNELEIA
0741A STØRKSUTEN	0805A STØDUFLETEN	0910C SÆTTEREN
0741B SANDEN	0805B BRUDE	0911 ØKSNA
0741C BREGEN	0806 VIRMA	0911A TØRGERSTUA
0742 OTTA	0806A FØSS	0912 RUDSTAD

Se mer detaljer på nummereringen av fergeneings- og distriktskillestasjoner.  
Se liste side,

0912A BRÅTEN	0924 BARKALD	1004C MYHRE
0912B BJØRNSTAD	0924A SOLVANG	1004D HAVSJØEN
0912C NYGÅRDEN	0925 BELLINGMØ	1005 HØSØIEN
0913 ÅSTA	0925A ENGET	1006 RØROS
0913A DELEBEKK	0925B NYEGGA	1006A STATENE
0913B SKJERØDDEN	0925C NESTEBY	1006B GULLIKSTAD
0914 RENA	0926 ALVDAL	1007 ORVOS
0914A HOVDA BRU	0926A TRONSVANGEN	1007A VINTERVOLL
0914B NORDRE SÆTRE	0926B VINDVOLL	1008 GLÅMOS
0915 STEINVIK	0926C TRONSKRØKEN	1008A HARBORG
0915A SIMENSSTUGU	0927 AUMA	1008B RUGELSJØEN
0915B SILJUBEKKEN	0927A RØSTA	1010 RUGLDALEN
0916 OPPHUS	0927B KJÆRENG	1010A RYEN
0916A KROKEN	*0928 TYNSËT	1010B NESVOLL
0916B NETA		1010C RÆN
0917 RASTA	RØRØSBANEN	1010D STORVOLLEN
0918 EVENSTAD	TYNSËT STØREN	1011 REITAN
0918A LORENSSTUGU		1011A GRAFTÅS
0919 STAI	1000A ÅRBRUA	1012 ÅLEN
0919A ØSTLAND	1000C STØENG	1012A ALMÅS
0920 KOPPANG	1000 TELNESET	1013 STENSLI
0920A TRESA	1000D LILLETELNESET	1013A DRØIA
0920B FRØSA	1000E EID	1013B RAMLØ
0921 BJØRÅNES	1000F NORDRE EID	1014 HALTDALEN
0921A RÅDELSBEKKEN	1002 TOLGA	1014A FLATBERG
0922 ÅTNA	1002A ERLINESSËT	1014B GILDSETH SKOLE
0922A LYGGEN	1002B HÅMÅLVOLL	1015 LANGLETE
0923 HANESTAD	1002C STORMYRA	1015A KROKAN
0923A GRASBEKKEN	1004 OS	1015B ALMÅSSTØA
0923B AURSJØBEKKBRUA	1004A NØREN	1016 REITSTØA
0923C AURSJØBEKKEN	1004B RØSTFOSSEN	1016A HINSVÆRKRØNNING

x Vær merksam på nummereringen av forgrenings- og distriktsskillestasjoner.  
Se siste side.

1017 SINGSÅS	1110 BERKÅK	1120B KVAMMEN
1017A OSØI BRU	1110A TOVLIA	1121 NYPAN
1018 BJØRGEN	1110B VALØKKEN	1121A HEGSTAD
1018A TALSNES	1111 GARLI	1122 HEIMDAL
1019 KOTSØY	1111A LØKLI	1122A KOLSTAD
1019A REPPE	1111B BJØRSETH BRU	1122B BUENGET
1019B LILLEØIEN	1111C FOSSUM	1123 SELSBAKK
1020 ROGNES	1112 SØKNEDAL	1123A STAVNE
1020A GRYTBЕКKEN	1112A BORDAL	1123B MARIENBORG
1020B GRANØIEN	1113 SNØAN	1125 SKANSEN
1020C FOLSTADØIEN	1113A ØIEN	*1126 TRONDHEIM
1020D FOLSTAD	1113B STORLØKKEN	
	1113C SOKNES	MERÅKERBANEN
DOVREBANEN	1113D SNURUHAGAN	
	*1114 STØREN	1200 LADEMOEN
1100 FOKSTUA	1114A KROGSTADSANDEN	1201 LEANGEN
1101 VALÅSJØ	1114B KROGSTADLØKKEN	1202 CH LUND
1102 HJERKINN	1115 HOVIN	1202A PRESTHUS
1103 KONGSVOLL	1115A GULFOSS	1203 RANHEIM
1104 DRIVSTUA	1115B HORGØIEN	1203A VÆRE
1105 ENGAN	1116 LUNDAMO	1203B HUNDHAMMEREN
1106 DRIVA	1116A HELGEMO	1203C SAKSVIK
1106A HEVLE	1116B MØSTA	1204 VIKHAMAR
1107 OPPDAL	1117 LER	1204A VIKHAMARLØKKA
1107A GARÅ	1117A NYHUS	1205 MALVIK
1107B MYRPLASS	1118 KVÅL	1205A HAUGAN
1108 FAGERHAUG	1118A SKJERDINGSTAD	1205B TORP
1108A GISNA	1119 SØBERG	1206 MIDTSANDEN
1108B INDSETVEIEN	1119A MELHUS KIRKE	1206A ROTEN
1109 ULSBERG	1120 MELHUS	1206B HALLSTAD
1109A BØRSLETTA	1120A LERLI	1207 HOMMELVIK

x Vær merksam på nummereringen av forgrenings- og distriktsskillestasjoner.  
Se siste side.





1207A MURUVIK	1300A SANDFERHUS	1319A HEGGESBEKK
1207B SOLBAKKEN	1300 STJØRDAL	1319B STRINDMØ
*1208 HELL	1300B VOLD	1319C FLEKKAN
1209 EIDUM	1301 SKATVAL	1320 JØRSTAD
1209A ØFSTI	1301A ALSTAD	1320A BRØNSTAD
1209B MOUM	1302 LANGSTEIN	1321 SNÅSA
1210 HEGRA	1302A VUDU	1321A BOMO
1210A FULDSETH	1303 ÅSEN	1322 AGLE
1210B INGSTAD	1303A HAMMERBERG	1322A MYRSET
1211 SØNA	1304 RONGLAN	1323 LURUDAL
1211A HYLDMO	1305 SKOGN	1323A MÆLASÆTER
1212 FLØRNES	1305A EGGEN	1324 FORMOFOSS
1212A NESSET	1306 LEVANGER	1325 GRONG
1212B FLØRHOLMEN	1306A ØSTBORG	1325A DUN
1212C KRINGEN	1307 RINNAN	1326 SJEMSVOLL
1212D LANGFREDAGSNES	1307A BERGSGRAV	1326A JØREM
1212E LANGNES	1308 VERDAL	1327 ØYHEIM
1213 GUDÅ	1309 FLESKHUS	1328 ØYSLETTA
1213A KRØGSTADMO	1310 RØRA	1328A HEKNBAKK
1214 MERÅKER	1310A VOLLAN	1329 SKOGMO
1214A FLÅMO	1311 SPARBU	1329A HIMO
1215 KØPPERÅ	1312 MÆRE	1330 OVERHALLA
1215A TOVMODALEN	1313 VIST	1330A BARLIA
1215B KRIGSHAUGEN	1314 STEINKJER	1331 ØYSVOLL
1215C TEVELDAL	1315 BYAFOSSEN	1331A MYRMO
1218 STØRLIEN GR	1315A FOSSEMVATNET	1332 SKAGE
1219 STØRLIEN SV	1317 SUNNAN	1332A GRYTØYA
	1317A REITLO	1332B KVATNINGA
NØRDLANDSBANEN	1318 STØD	1332C MEØSEN
HELL GRØNG	1318A TILTNES	1332D HØYKNES
	1319 VALØY	1333 NAMSØS

x Vær merksam på nummereringen av forgrenings- og distriktsskillestasjoner.  
Se siste side.

	1350 EITERSTRAUM	1365 TVERRÅNES
GRØNG FAUSKE	1350A ØKSENDAL	1366 SKØNSENG
	1350B STIMOEN	1368 GRØNFJELLDAL
1334 GARTLAND	1351 KVALFORS	1370 DUNDERLAND
1335 HARRAN	1351A FJELLSET	1371 HJARTÅSEN
1336 AUNFØSS	1351B AUFLES	1371A KRØKSTRAND
1337 LASSEMØEN	1351C SKØG	1373 BOLNA
1337A LINDSETMØEN	1352 MOSJØEN	1374 STØDI
1338 FLÅTÅDAL	1353 SØFTING	1375 SEMSKA
1339 BREKKVASSSELV	1354 HOLANDSVIKA	1376 LØNSDAL
1339A BJØRHUSDAL	1354A FORSMØ	1377 KJEMÅGA
1341 NAMSSKØGAN	1355 DREVJA	1378 TRÈTTNES
1342 BJØRNSTAD	1355A STEINHAUG	1379 RUSÅGA
1343 SMALÅSEN	1356 TOVEN	1380 SALTDAL
1344 MAJAVATN	1356A VASSVEGEN	1382 ROGNAN
1344A KAPPFJELLI	1357 DREVVATN	1383 SETSÅ
1345 SEFRIVATN	1357A SVARTTJØRNLI	1384 FINNEID
1346 HOLMVASSÅS	1358 ELSFJORD	1385 FAUSKE
1346A HOLMVASSDAL	1358A SELJELI	
1346B VASSELV	1358B FURUHATTEN	SULITJELMABANEN
1346C Ø HJORTSKARDMO	1359 SELHORNVIK	
1347 SVENNINGDAL	1359A MULA	3101 SULITJELMA
1347A N HJORTSKARDMO	1360 RØSSÅ	3102 LOMI
1347B STØRFORS	1361 BJERKA	
1348 TRØFORS	1362 FINNEIDFJORD	DRAMMENBANEN
1348A FINNSÅS	1362A KATTSTRAND	
1348B VALRYGG	1362B SKAMDAL	1400 OSLO V
1349 LAKSFORS	1363 DALSELV	1401 SKARPSNØ
1349A NEDRE LAKSFORS	1363A SKJÅNES	1402 SKØYEN
1349B SPØLREM	1363B ANDFISKÅ	1403 BESTUN
1349C FÅLLMØ	1364 MØ I RANA	1404 LYSAKER

x Vær merksam på nummereringen av forgrenings- og distriktsskillestasjoner.  
Se siste side.

1404A MYRA	1500B FJELLSBYEN	1513 RÅSTAD
1405 STABEKK	1500C GUNNARSRUD	1513A UNNEBERG
1405A STRAND	1500 SKOGER	1513B GØKSTAD
1406 HØVIK	1500D GUTU	1513C HOSLE
1406A RAMSTAD	1501 GALLEBERG	1514 SANDEFJØRD
1407 BLOMMENHØLM	1501A HALLERUD	1514A SKIRINGSSÅL
1408 SANDVIKA	1501B TØMMERÅS	1514B BÆRLØKKA
1408A JØNG	1502 SANDE	1514C VIRRIK
1409 SLEPENDEN	1502A VE	1515 JÅBERG
1410 BILLINGSTAD	1503 HOLM	1515A HYBBESTAD
1411 HVALSTAD	1503A ØGARDEN	1515B SKALBERG
1411A VAKÅS	1504 SMØRSTEIN	1516 LAUVE
1412 HØN	1504A HUSDALEN	1516A VIKVEGEN
1413 ASKER	1505 HOLMESTRAND	1517 VIKSFJORD
1413A BONDIVATN	1506 NYKIRKE	1517A GURI
1413B GULLHELLA	1507 SKOPPUM	1517B KAUPANG
1414 HEGGEDAL	1508 ADAL	1517C GRØTTING
1414A HALLENSKOG	1508A JARETEIGEN	1517D SKREPPESTAD
1415 RØYKEN	1508B SKOTTE	1517E LÅGEN
1415A ÅSAKER	1509 BARKÅKER	1519 LARVIK
1416 SPIKKESTAD	1510 TØNSBERG	1519A SKOGTVEIT
1416A GULLAUG	1510A AULI	1520 KJOSE
1416B REISTAD	1511 SEM	1520A STRANDSMYR
1417 LIÈR	1511A VØLEN	1521 EIKENES
1418 KJELLSTAD	1511B GRYTINGEN	1521A BAKKE
1419 BRAKERØYA	1511C GRIMESTAD	1522 OKLUNGEN
*1421 DRAMMEN	1512 STOKKE	1522A NORDDAL
	1512A KILE BRU	1523 BJØRKEDAL
VESTFOLDBANEN	1512B STAVNUM	1523A TJØLSRUD
	1512C TORP FLYPLASS	*1524 EIDANGER
1500A DANVIK	1512D TUE	1525A VESTRE SANDE
		1525 BØRRE

x Vær merksam på nummereringen av forgrenings- og distriktsskillestasjoner.  
Se siste side.

1525B LANGGRUNN	1621 BEGNA	1700A SPITEN
1525C STEINSNES	1622 ÅDALEN	1700 PIKERFOSS
*1526 HÖRTEN	1623 HEN	1701 GLEDA
	1623A GEITERYGGEN	1701A HERBRU
RANDSFJÖRDBANEN	1623B WÅGÅRD	1701B RAMSRUD
	1623C MARIGÅRD	1702 SVENE
1600 GULSKOGEN	1625 EGGEMØEN	1703 LAMPELAND
1601 PUKERUD	1625A STYGGDAL	1703A FLØTTERUD
1603 MJØNDALEN	1626 RANDSFJÖRD	1704 VANGESTAD
1604 STEINBERG		1704A EIE
1605 HOKKSUND	HOKKSUND HJUKSEBØ	1705 FLESBERG
1607 BURUD		1705A BJØRNSRUD
1608 SKØTSELV	1627A SEMSPØRTENE	1706 BAKKERUD
1609 ÅMOT	1627 VESTFØSSEN	1706A FOSSAN
1610A LINDERUD	1627B FLESAKER	1707 DJUPDAL
1610B KATTFOSS	1628 DARBU	1707A KJOME
1611 GEITHUS	1629 KREKLING	1708 ROLLAG
1612 VIKERSUND	1629A TEIGEN	1709 TRÆN
1613 DRØLSUM	1629B GROSVOLD	1710 LAUGI
1613A LERSKALLEN	1630 SKOLLENBORG	1710A RISTEIGEN
1614 NAKKERUD	1630A GOMSRUD	1711 VEGGLI
1614A HAUGSTANGEN	1630B KAPERMOEN	1711A TVEITKÅSA
1614B HAGABRU	1631 KØNGSBERG	1712 KJERRE
1615 TYRISTRAND	1632 SANDSVÆRMOEN	1712A FØSSEBREKKE
1615A TANGEN	1633 SAGGRENDA	1713 KRAVIKFJÖRD
1615B VEHÖLT	1634 MEHEIA	1713A KITTELSLAND
1615C EGGE	1635 ØYSTEINSTUL	1714 EIDSSTRYKEN
1616 ÅSK	<del>1699 HJUKSEBØ</del>	1715 NOREFJORD
1616A TÖLLPINNRUD		1715A SVENDSRUD
*1617 HØNEFOSS	NUMEDALSANEN	1715B MIDTSTIGEN
1618 HØFSFOSS		1715C SØNDRESANDES

x Vær merksam på nummereringen av forgretnings- og distriktsskillestasjoner.  
Se siste side.

1716	GVAMMEN	1818A	KJÆR	2001A	HÅTVEIT
1716A	RØDBERG VB	1818B	BØLE	2001B	SKOGEN
1717	RØDBERG	1818C	BLÅBÆRSTIEN	2002	BØ
		1819	BØRGESTAD	2002A	STAUHEIM
BRATSBERGBANEN		1819A	VIDARSGATE	2003	TJØNNÅS
		1820	ØSEBAKKEN	2003A	KLEPPE
1800	TINNOSËT	1820A	SLOTSBROGATEN	2004	SVENSEID
1802	GRANSHERAD			*2005	LUNDE
1802A	RUGHOLT	PORSGRUNN	BREVIK		
1803	ÅRLIFOSS			LUNDE	KRISTIANSAND
1804	GRØNNVOLLFOSS	*1900	PORSGRUNN		
1804A	STOREMO	1900A	VALLEMYRENE	2100	TYRI
1804B	HÅVE	1900B	TOLLSKOGEN	2101	NAKKSJØ
1805	LISLEHERAD	1900C	PRESTEALLEEN	2102	KJOSEN
1805A	LIENVEGEN	1901	NYSTRAND	2102A	HANSBUFLATEN
1806	NOTODDEN	1901A	MULE	2103	DRANGEDAL
1807	TINNEGREN	1902	SKJELSVIK	2103A	REVSDAL
1807A	TVEITAN	1902A	VALEN	2103B	NORDGARDEN
1807B	TRYKKERUD	1903	HEI STAD	2104	EGGEVÅG
*1808	HJUKSEBØ	1903A	ØRVIK	2104A	SØNDERÅ
1809	HOLTSÅS	1903B	DALEN	2105	NESLANDSVATN
*1810	NORDAGUTU	1904	BREVIK	2106	BRØSJØ
1811	DALSVATN			2106A	APLANDSJORDET
1812	VALEBØ	SØRLANDSBANEN		2106B	KVEIMSVEN
1812A	VALESETER	NORDAGUTU	LUNDE	2107	GJERSTAD
1813	NISTERUD			2107A	FONE
1814	HØPPESTAD	2000A	MOEN	2108	GRYTINGGREN
1815	SKIEN N	2000	AKKERHAUGEN	2108A	SKORSTØL
1816	FØLLESTAD	2000B	PRESTHOLT	2109	BJORVATN
1817	SKIEN G	2000C	STAVDAL	2109A	HAUKDAL
1818	ÈIKØNRØD	2001	GVARV	2110	VEGÅRSHEI



2110A DALSHOV	2124 VIKELAND	2135 KRAGERØ
2111 ESPELANDSMYR	2124A LUNDEN	
2112 SEL&SVATN	2124B LIANE	NELAUG ARENDAL
2112A GRIMELAND	2124C RAVN&SVEIEN	
2112B VIMME	2124D ØVRE MOSBY	2136 FLATEN
2113 NELAUG	2125 KVARSTEIN	2136A VIMMEKILEN
2113A MORIPEN	2126 MOSBY	2136B FLATEFØSS
2114 HELLDALSMØ	2126A AUKLAND	2137 HAUGSJÅ
2114A GRASHEI	2126B STRAI	2138 BØYLEFOSSBRU
2115 HYNNEKLEIV	2126C LANGEMYR	2139 BØYLESTAD
2116 GAUSLÅ	2126D GLITRE	2139A EIVINDSTAD GARD
2117 HEREFØSS	2126E YTRE STRAI	2139B EIVINDSTAD
2117A ULLDAL	2129 DALANE	2140 FROLAND
2118 FIDJETUN	2129A GRIMSBRØEN	2140A HORVENES
2118A RETTERHOLT	2130 KRISTIANSAND	2140B HURV
2118B VESTØL		2140C BLAKSTAD BRU
2118C SUNDSTØL	NESLANDSVATN KRAGERØ	2141 BLAKSTAD
2119 OGGEVATN		2141A MESSEL
2119A BJELKELIEN	2131A ESKILT	2142 RISE
2120 VATNSTRAUM	2131B HELDØLA	2142A ROSSEDALEN
2120A GJEGNINGA	2131 MÆRKEBEKK	2144 BRÅSTAD
2120B KVAREHEI	2131C KURDØLA	2144A SOLBERGVATN
2120C SOLHEIM	2131D B&DALSHØGDA	2145 TORBJØRNSBU
2120D SAMKOM	2131E SAGA	2146 ARENDAL
2121 GROVANE	2132 FARSJØ	
2121A VER&SVEIEN	2132A TVEITEREID	NELAUG TREUNGEN
2121B LUDEFLADEN	2133 SANNIDAL	
2121C VENNESLA	2134 VADFØSS	2147A ØVNES
2121D GRASLIA	2134A KAMM RFØSS	2147 SIMONSTAD
2121E HUNSFØSS	2134B KALLSTADBRUA	2147B SIMONSTADHAUGEN
2121F TJOVEMOEN	2134C KALLSTADKILEN	2147C SUPLANDSFØSS

x Vær merksam på nummereringen av forgrenings- og distriktsskillestasjoner.  
 Se siste side.

2147D MÅMOEN	2159 LIA	2170A BJORAVEIEN
2147E KAUNEBERGET	2160 SPEDALEN	2170B EVJEMOEN
2147F KLØVFJELL	2160A FJÆRE	2171 EVJE
2148 VALLEKILEN	2160B ROSHOLT	2171A FLATEBYGD
2149 ÅMLI	2160C NAUDENES	2171B FOLLESTØ
2149A FERJESUNDET	2162 ROESAND	2171C SYRTVEIT
2149B EPLETVEIT	2162A LILLESANDVEI	2171D VASSENDEN
2150 SELJÅS	2162B GRØSVEI	2174 BYGLANDSFJORD
2150A BJØRNEBAKK	2163 GRIMSTAD	
2151 SANDÅ		KRISTIANSAND SIRÅ
2151A LISKJÆRINGA	GROVANE BYGLANDSFJORD	
2152 ØY		2175A KROSSEN
2152A BJØREVJA	2164A KRINGSJÅ	2175B GRØKJERR
2153 GAUKÅS	2164B BEIHØLEN	2175C GRØHEI
2153A NES	2164 RØYKNES	2175 NODELAND
2153B LOMSDALEN	2164C NØMELAND	2175D GJERELSTAD
2153C ILEKLEIV	2165 IVELAND	2175E SKÅR
2154 TJØNNEFOSS	2165A GÅSEFLÅDAMMEN	2176 BRELAND
2154A HEIMDALSVÆGEN	2165B GÅSEFLÅ	2176A SJÅVATN
2155 TREUNGEN	2165C ØVRE GÅSEFLÅ	2176B FOSSESTØL
	2167 HÆGELAND	2176C LEIRKILEN
RISE GRIMSTAD	2167A KILEDALEN	2176D SKØGTUN
	2167B ELDSNESET	2177 HØYE
2156A NOKKHAUGEN	2168 HØRNESUND	2177A ØYSLEBØ
2156 LØDDESØL	2168A SLETTEFEDT	2177B HEDDELAND
2156B STENE	2169 MØISUND	2178 MARNARDAL
2157 LINDTVEIT	2169A HANÅSMOEN	2178A LAUDAL
2157A TYKKERIS	2169B HANÅS	2179 LEIVOLL
2158 RYKENE	2169C STRØYMAN	2179A FIDJELIANE
2158A STRU BRU	2169D HESTVÅG	2179B MØSLAND
2158B TØRRA	2170 HØRNES	2179C HUNSDALEN

x Vær merksam på nummereringen av forgrenings- og distriktsskillestasjoner.  
Se siste side.

2180 AUDNEDAL	2213 MAURHÖLEN	2226C LURAVIKA
2181 SNARTEMØ	2214 HELLVIK	2228 FORUS
2181A KVINESHEI	2215 VATNAMOT	2229 GAUSEL
2181B FRIVOLL	2216 SIREVÅG	2230 HINNA
2182 SANDVATN	2217 ÖGNA	2231 VAULEN
2182A ÖMLAND	2217A VARDEN	2231A LYGNES
2183 STÖREKVINA	2218 BRUSAND	2232 MARIERO
2184 GYLAND	2218A STÖKKALAND	2232A HILLEVÅG
2184A FEDÖG	2218B HÖGSTAD	2234 STAVANGER
2184B HJELLESET	2219 VIGRESTAD	2200 FLEKKEFJORD
2184C NETLAND	2219A STAVNHEIM	2200A LOGA
2185 BJÖRKEVOLD	2219B ÖDLAND	2201 FLIKKEID
	2220 VARHAUG	2202 SIRNES
STAVANGER DISTRIKT	2220A DYSJALAND	2202A LAVOLL
	2220B KVIA	2202B SOLANDSVEGEN
*2203 SIRA	2221 NÆRBØ	2202C STRAUMLANDSVEGEN
2204A LITLEMOEN	2221A TÄRLAND	2202D LÖGAN
2204B TRONVIK	2221B GJERDÖ	2202E LOGAÅSEN
2204C LINDLAND	2222 HÖGNESTAD	2202F SELURA
2204 MOI	2223 BRYNE	2202G DRANGEID
2204D SKJEGGJESTAD	2223A VARDHEIA	2203A BAKKEKLEIVI
2204E MONEN	2223B LALAND	2203B SIRNESMOEN
2205 HESKESTAD	2224 KLÖPP	2203C REGEVIK
2205A SKJERPE	2224A ENGJELSVÅG	
2206 UALAND	2224B YKSNVADPORTEN	HÖNEFOSS BERGEN
2207 REVSLAND	2224C ORSTAD	
2208 ÖRRÖSTAD	2224D SKJÆVELAND	2300A SÖRUMTOPPEN
2209 HELLELAND	2225 GÄNDDAL	2300B WEKSAL
2210 KLUNGLAND	2226 SANDNES	2300C RAMSRUD
2211 SLÖTTEBÖ	2226A SANDNES SENTRUM	2300D HALSTEINSRUD
2212 EGRSUND	2226B LURA	2300 NÖKLEBY

x Vær merksam på nummereringens forgrening- og distriktsskillestasjoner.  
Se siste side.



2300E HEGGEN	2310A VELTA	2325 UPSËTE
2300F ØSTVEME	2311 BRØMMA	2325A VIEREN
2301 VEME	2311A STØE	2325B ØRNEBERGET
2301A BORGLUND	2312 LIØDDEN	2325C LJOSANBOTN
2301B FONKALSRUD	2312A GRØNNÅ	2326 MJØLFJELL
2301C JONSRUD	2313 NESBYEN	2326A EGGJAREID
2301D GARHAMMER	2313A GUNNBJØRNDOKK	2326B VOLLI
2302 BARNÅS	2314 SVENKERUD	2327 REIMEGREND
2302A EVJEN	2314A EIKLE	2327A SKIPLE
2302B SKRAPERUD	2315 GØL	2327B ØYEFLATEN
2302C LOFTHUS	2315A RØTNEIM	2328 URDLAND
2303 SOKNA	2315B TRILLHUS	2328A KLØVE
2303A KROGSRUD	2316 TORPO	2329 YGRE
2303B GRINDBAKKEN	2316A TORPEMOEN	2329A GJERDÅKER
2303C JUVE	2316B SANDØ	2330 VOSS
2303D LANGEVASSOSET	2316C JEGERMOEN	2330A GJUKASTEIN
2304 RALLERUD	2317 ÅL	2331 BULKEN
2304A HANSOMPLASS	2318 HØL	2332 SEIMSGREND
2304B HAVERSTING	2318A BREIDFOSS	2332A SAGHAUG
2305 ØRGENVIKA	2318B BARDØLA	2333 EVANGER
2305A SØNSTEBY	2319 GEILO	2333A HÆRNESVIK
2305B TRØMMALD	2320 USTAASET	2333B JØRNEVIK
2306 GULSVIK	2320A STEINVIKA VB	2334 BOLSTADØYRI
2306A FLATSJØ	2321 HAUGASTØL	2334A VERPELSTAD
2306B BUØYNI	2321A TUNGA	2334B DALSEID
2307 FLÅ	2321B OKSEBOTTEN VB	2335 DALE
2307A HEI	2322 FINSE	2335A HELLESTRÆ
2307B JØRDE	2322A KVINA	2336 STANGHELLE
2308 AUSTVOLL	2323 HALLINGSKEID	2336A FØSSMARKLI
2309 KOLSRUD	2323A KLEVEN VB	2337 VAKSDAL
2310 BERGHEIM	2324 MYRDAL	2337A BØGEGREND

x/ Vær merksam på nummereringen av forgrenings- og distriktsskillestasjoner.  
Se siste side.

2337B LANGHELLE	2352A HAUGAMO	2404 ROMBAK
2338 STAVENESLI	2352 PALMAFOSS	2405 KATTERAT
2339 TRENGEREID	2352B KINNE	2406 BJØRNFJELL
2339A RISNESET	2353 MØNSHAUG	2407 VASSIJAURE GR
2339B RØMSLØ	2353A BJØRGUM	
2340 HERLAND	2353B DALSLÆITET	RJUKANBANEN
2340A TUNES	2354 FLATLANDSMØ	
2341 GARNES	2355 SKJERVET	3000 MÆL
2341A SEIMSMARK	2355A SÅKVITNØ	3001 MILAND
2342 ARNA	2356 NESHEIM	3002 ØVERLAND
2342A ARNATVEIT	2356A SELLAND	3003 INGOLFSLAND
2343 ESPELAND	2356B KOLLANES	3004 RJUKAN
2343A LØNE	2357 GRANVIN	
2344 HAUKELAND		
2344A GRIMÅSEN	MYRDAL FLÅM	
2344B BRATTLAND		
2345 HELLDAL	2358 VATNAHALSEN	
2345A MIDTTUN	2358A KJØSFOSS	
2346 NESTTUN	2358B KJØSFOSSEN KRAFT	
2346A KLØPPEDAL	2358C KÅRDAL	
2347 HØP	2358D BLØMHELLER	
2347A PARADIS	2359 BEREKVAM	
2347B ØLDERHAUG	2359A DALSBØTN	
2348 FJØSANGER	2360 HAREINA	
2348A KRISTIANBØRG	2360A LUNDEN	
2349 MINDE	2361 FLÅM	
2350 KRØNSTAD		
2351 BERGEN	ØFOTBANEN	
VOSS GRANVIN	2402 NARVIK	
	2403 STRAUMSNES	

x Vær merksam på nummereringen av forgrenings- og distriktsskillestasjoner.  
Se siste side.

Nedenstående stasjoner, som enten er forgreningsstasjoner eller danner skille mellom to distrikter, er tildelt to eller tre nummer.

Stasjonen beholder sitt eget stasjonsnummer for trafikk ut fra egen stasjon. For trafikk til stasjonen fra tilstøtende baner er stasjonen gitt det høyeste eller det nest høyeste nummer i den nummerserie som er tildelt banen.

0299	Oslo Ø	fra/over	Hovedbanen	1617	Hønefoss	fra/over	Randsfjordbn.
0599	Oslo Ø	" "	Østfoldbanen	0697	Hønefoss	" "	Gjøvikbanen
0699	Oslo Ø	" "	Gjøvikbanen	2399	Hønefoss	fra	Bergensbanen
0207	Lillestrøm	fra/over	Hovedbanen	1808	Hjuksebø	fra/over	Bratsbergbanen
0399	Lillestrøm	" "	Kongsvingerbn.	1699	Hjuksebø	" "	Hokksund-Hjuksebøbanen
0318	Kongsvinger	" "	Kongsvingerbn.	1631	Kongsberg	" "	Hokksund-Hjuksebøbanen
0498	Kongsvinger	" "	Solørbanen	1799	Kongsberg	fra	Numedalsbanen
0499	Elverum	" "	Solørbanen	1810	Nordagutu	fra/over	Bratsbergbanen
0909	Elverum	" "	Rørosbanen	2099	Nordagutu	" "	Sørlandsbanen
0999	Hamar	" "	Rørosbanen	2005	Lunde	" "	Sørlandsbanen øst
0711	Hamar	" "	E-Dombåsbanen	2198	Lunde	" "	Sørlandsbanen vest
0215	Eidsvoll	" "	Hovedbanen	1900	Porsgrunn	" "	Porsgrunn-Brevik
0799	Eidsvoll	" "	E-Dombåsbanen	1899	Porsgrunn	" "	Bratsbergbanen
0747	Dombås	" "	E-Dombåsbanen (syd fra)	2203	Sira	fra	Stavanger distr.
0899	Dombås	fra	Raumabanen	2199	Sira	fra/over	Kr.sand distr.
1199	Dombås	fra/over	Dovrebanen	2200	Flekkefjord	fra	Stavanger distr.
0928	Tynset	" "	Rørosbanen Hamar distr.				
1098	Tynset	" "	Rørosbanen Tr.heim distr.				
1114	Støren	" "	Dovrebanen				Merk:
1099	Støren	" "	Rørosbanen				Moss 1598 fra Vestfold over Bastø
1126	Trondheim	" "	Dovrebanen				Horten 0598 fra Østfold over Bastø
1299	Trondheim	" "	Meråkerbanen				
1208	Hell	" "	Meråkerbanen				Bilstoppesteder hvortil det selges direkte billetter får overgangsst.'s nummer forhøyet med 5000. For båt- og flyforbindelser gjelder det samme.
1399	Hell	fra	Nordlandsbanen				
1421	Drammen	fra/over	Drammenbanen				
1599	Drammen	" "	Vestfoldbanen				1.
1698	Drammen	" "	Randsfjordbanen				F.eks. Risør 7107 (Gjerstad 2107 + 5000 = 7107).
1524	Eidanger	" "	Vestfoldbanen				
1999	Eidanger	" "	St. Tinnoset-Brevik				2# Rjukan med bil over Kongsberg nr. 6631 (Kongsberg 1631 + 5000).
1526	Horten	" "	Vestfoldbanen				
0598	Horten	" "	Østfoldbanen o/Bastø				



Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



BESTEMMELSER  
OM  
HULKORTBEHANDLING AV BILLETREGNSKAPER  
Innenlandsk trafikk

Gjelder fra 1. mars 1961

Rettelsesblad nr. 1  
Gjeldende fra 1. mars 1962

Rettelser og tilføyelser.

Art. nr. 8. Kode nr. 12 "Militær ukesluttbillett" rettes til: Militær billigbillett.

Under kode nr. 40, tilføyas: 41 Adgangsbillett.

Art. nr. 19. I overskriften rettes ordet "ukesluttbillett" til: billigbillett.

I avsnittet "Eksempler på streking av hullkort" rettes i overskriften for prøve nr. 7 ordet "ukesluttbillett" til: billigbillett.

I avsnittet "Stasjons og holdeplassfortegnelse" foretas følgende rettelser:

Nr. 0697 Hönefoss strykes.

Etter nr. 0927B Kjæreng, tilføyas: 0927C Måna

Nr. 1206 Midtsanden rettes til: Midtsandan

Etter nr. 1385 Fauske tilføyas: 1388 Bodö

Etter nr. 1524 Eidanger tilføyas: 1524A Prestestalleen

De 2 sidene f.o.m. nr. 1525B Langgrunn t.o.m. nr. 2110 Vegårshei tas ut og erstattes med vedliggende 2 nye sider.

Banestrekningen Rise - Grimstad f.o.m. nr. 2156A t.o.m. nr. 2163 Grimstad, strykes.

På siste side i heftet avsnitt "forgreningstasjoner" rettes nr. 1999 Eidanger til: 1899 Eidanger.

Nr. 1900 Porsgrunn fra/over Porsgrunn - Brevik og 1899 Porsgrunn fra/over Bratsbergbanen, begge linjer strykes.

Nr. 2200 Flekkefjord fra Stavanger distr., linjen strykes.

I andre avsnitt nedenfor rettes siste setning "For båt og ..... det samme" til: For båtforbindelse gjelder det samme.

1525B LANGGRUNN	1614B HAGABRU	1630B KAPERMOEN
1525C STEINSNES	1615 TYRISTRAND	1631 KØNGSBERG
*1526 HORTEN	1615A TANGEN	1632 SANDSVÆRMOEN
1527 NYSTRAND	1615B VEHOLT	1633 SAGGRENDA
1527A MULE	1615C EGGE	1634 MEHEIA
1528 SKJELSVIK	1616 ASK	1635 ØYSTEINSTUL
1528A VALEN	1616A TOLLPINNRUD	
1529 HEISTAD	*1617 HØNEFOSS	NUMEDALSBANEN
1529A ØRVIK	1618 HØFSFOSS	
1529B DALEN	1621 BEGNA	1700A SPITEN
1530 BREVIK	1622 ÅDALEN	1700 PIKERFOSS
	1623 HEN	1701 GLEDA
RANDSFJØRDBANEN	1623A GEITERYGGEN	1701A HERBRU
	1623B WÅGÅRD	1701B RAMSRUD
1600 GULSKOGEN	1623C MARIGÅRD	1702 SVENE
1601 PUKERUD	1625 EGGEMOEN	1703 LAMPELAND
1603 MJØNDALEN	1625A STYGGDAL	1703A FLØTTERUD
1604 STEINBERG	1626 RANDSFJORD	1704 VANGESTAD
1605 HOKKSUND		1704A EIE
1607 BURUD	HOKKSUND HJUKSEBØ	1705 FLESBERG
1608 SKOTSELV		1705A BJØRNSRUD
1608A HASSEL	1627A SEMSPØRTENE	1706 BAKKERUD
1609 ÅMOT	1627 VESTFOSSEN	1706A FOSSAN
1610A LINDERUD	1627B FLESAKER	1707 DJUPDAL
1610B KATTFOSS	1628 DARBU	1707A KJOME
1611 GEITHUS	1629 KREKLING	1708 ROLLAG
1612 VIKERSUND	1629A TEIGEN	1709 TRÆN
1613 DRØLSUM	1629B GROSVOLD	1710 LAUGI
1613A LERSKALLEN	1630 SKOLLENBORG	1710A RISTEIGEN
1614 NÅKKERUD	1630A GOMSRUD	1711 VEGGLI
1614A HAUGSTANGEN		

x Vær merksam på nummereringen av forgrenings- og distriktsskillestasjoner.  
Se siste side.

1711A TVEITKÅSA	1811 DALSVATN	2003 TJØNNÅS
1712 KJERRE	1812 VALEBØ	2003A KLEPPE
1712A FOSSEBREKKE	1812A VALESETER	2004 SVENSEID
1713 KRAVIKFJORD	1813 NISTERUD	*2005 LUNDE
1713A KITTELSLAND	1814 HØPPESTAD	
1714 EIDSSTRYKEN	1815 SKIËN N	LUNDE KRISTIANSAND
1715 NOREFJORD	1816 FØLLESTAD	
1715A SVENDSRUD	1817 SKIËN G	2100 TYRI
1715B MIDTSTIGEN	1818 EIKØNRØD	2101 NAKKSJØ
1715C SØNDRESANDES	1818A KJÆR	2102 KJOSEN
1716 GVAMMEN	1818B BØLE	2102A HANSBUFLATEN
1716A RØDBERG VB	1818C BLÅBÆRSTIEN	2103 DRANGEDAL
1717 RØDBERG	1819 BORGESTAD	2103A REVSDAL
	1819A VIDARSGATE	2103B NORDGARDEN
BRATSBERGBANEN	1820 OSEBAKKEN	2104 EGGEVÅG
	1820A SLOTSBROGATEN	2104A SØNDERÅ
1800 TINNOSËT	1821 PORSGRUNN	2105 NESLANDSVATN
1802 GRANSHERAD	1821A VALLEMYRENE	2106 BRØSJØ
1802A RUGHOLT	1821B TOLLSSKOGEN	2106A APLANDSJORDET
1803 ÅRLIFOSS		2106B KVEIMSVEGEN
1804 GRØNNVOLLFOSS	SØRLANDSBANEN	2107 GJERSTAD
1804A STOREMO	NØRDAGUTU LUNDE	2107A FONE
1804B HÅVE		2108 GRYTINGGREN
1805 LISLEHERAD	2000A MOEN	2108A SKORSTØL
1805A LIENVEGEN	2000 AKKERHAUGEN	2109 BJØRVATN
1806 NOTODDEN	2000B PRESTHOLT	2109A HAUKDAL
1807 TINNEGREN	2000C STAVDAL	2110 VEGÅRSHEI
1807A TVEITAN	2001 GVARV	
1807B TRYKKERUD	2001A HÅTVEIT	
*1808 HJUKSEBØ	2001B SKOGEN	
1809 HOLTSÅS	2002 BØ	
*1810 NORDAGUTU	2002A STÅURHEIM	

x Vær merksam på nummereringen av forgrenings- og distriktsskillestasjoner.  
Se siste side.

833

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



BESTEMMELSER  
OM  
HULLKORTBEHANDLING AV BILLETTREGNSKAPER  
Innenlandsk trafikk

Gjelder fra 1. mars 1961

Rettelsesblad nr. 2

Juni 1966



Rettelser og tilføyelser.

I innholdsfortegnelsen under blankobilletter rettes "militær ukessluttbilletter" til: militær billigbilletter.

Nederst på siden etter art.nr. 6 rettes "telefon 756" til telefonnr. 2489.

Art.nr. 8 Kode 4 "Feriebillett" rettes til: Sparebillett.  
" 36 Ordene "Ekspresstogtillegg og" strykes.  
" 37 og 41: Teksten strykes.

Art.nr. 11. I 4. linje rettes "og 00" til: og 000.

Art.nr. 18. Punkt f.o.m. 7 t.o.m. 10 rettes til henholdsvis 6,7,8 og 9. I samme art. rettes ordene "Ferie" "Feriebillett" til spare, sparebillett.

Art.nr. 20. I nest siste linje etter "Barn l.k1" tilføyes: M/F Bastö. Videre tilføyes etter siste setning: Billettkort for barnevogn se trykk nr. 805 art.nr. 17 pkt.2.

I avsnittet "Stasjons- og holdeplassfortegnelsen" foretas følgende rettelser:

Nr. 0525B Yven Östre strykes. Nr. 0607A Lövestad rettes til Varingskollen.  
Nr. 0649 Böverbru t.o.m. nr. 0654 Skreia strykes. Nr. 0746C Skeievoll strykes.  
Nr. 0923B Aursjøbekkbrua rettes til Granvika. Nr. 1000D Lilletelneset,  
1000F Nordre Eid, 1002A Erlinesset, 1004A Nören, 1004C Myhre og 1123B Marienborg  
strykes. Etter nr. 1331A Myrmo tilføyes 1331B Halvardmo. Etter nr. 1332D  
tilføyes 1332E Argelskjæret. Nr. 1380 Saltdal rettes til Rökland. Nr. 1508A  
Jarteigen og nr. 1508B Skotte strykes. Etter nr. 1702 Svene tilføyes 1702A  
Toresplass. Nr. 1821B Tollskogen strykes. Etter nr. 2117A Ulldal tilføyes  
2117B Hanefossen. Nr. 2121C Vennesla rettes til Vennesla Kirke. Nr. 2121F  
Tjovemoen strykes. Nr. 2124 Vikeland rettes til Vennesla. F.o.m. nr. 2180  
Audnedal t.o.m. nr. 2185 Björkevold strykes. Nr. 2333A Hærnesvik strykes.

Bladet med sidemarkering art. 12-18, alle blad med eksempler på streking av hullkort f.o.m. prøve 1 t.o.m. 18 og følgende blad i "stasjons- og holdeplassfortegnelsen" Nr. 0100 Oslo Ö - 0407 Arneberg Nr. 2147D Måmoen - 2179C Hunsdalen Nr. 2337B Langhelle - 3004 Rjukan tas ut og erstattes med vedliggende 10 nye blad.

## O v e r g a n g   t i l   n y   s e r i e

12. 1. Når en billettforbindelse er solgt ut og salget fortsetter i ny serie, strekes først sluttnr. og antall feil for den utsolgte serie på vanlig måte i det ordinære kort, dessuten strekes i felt for "Overgang til ny serie". For salg i den nye serie nyttes et hvitt reservekort som fylles ut med de samme opplysninger som står over strekfeltene på det ordinære strekkort. I rubrikk "Beg.nr." skrives den nye series begynnelsesnr.

Ved terminens slutt strekes reservekortet som vanlig med sluttnr. og antall feil for terminen.

2. Det nye kort legges sammen med og bak kortet for den utgåtte serie.

## B r u k   a v   r e s e r v e k o r t

13. 1. Fra Kontrollkontoret er stasjonene tilstillet endel blanke strekkort. Disse kort brukes når st. ikke har mottatt nye strekkort til nye rekv. billettforbindelser, når et kort kan være ødelagt e.l. I rubrikkene øverst på kortet skrives med kulepenn de faste opplysninger og feltene strekes på vanlig måte. Ved ny billettforbindelse skrives også "Ny forbindelse" øverst til høyre.

2. I de tilfelle blanke strekkort må brukes legges de, etter å være fylt ut, bakerst i kortbunken.

14. Eksempler på streking av kort, se prøve nr. 1-3.

15. Ved feilsalg utenfor nummerrekken skal Kontrollkontoret straks underrettes skriftlig.

16. (Reservanr.)

## BLANKOBILLETTER

(Trykk nr. 832, art.nr. 21-29)

17. Strekkort (stammer) for denne type billett er lagt opp med flere strekfelter enn et kort for billetter med fast pris. Bl.a. skal felter for til stasjon (event. fra annen stasjon), belöp, antall og øvrige felter som betegner hva billetten gjelder for strekes.

18. Feltene strekes på følgende måte:

1. F r a   a n n e n   s t a s j o n :   strekes bare når billetten er utstedt som blanko/blankobillett.

2. T i l   s t a s j o n :   strekes med bestemmellesstasjonens nummer. (Til holdeplass, nr. og bokstav). Salgsstedet må være oppmerksom på nummereringen av forgrenings- og distrikts skillestasjoner. Jfr. eget avsnitt "Stasjons- og holdeplassfortegnelse".

3. M/F   B a s t ö :   strekes når billett er utstedt i samtrafikk med "Bastö" over Moss-Horten eller omvendt.

4. B o k s t a v e n e   X, Y og Z :   Strekes bare ved utstedelse av modr. billetter i forbindelse med større stevner, messer o.l. Stasjonene vil på forhånd bli meddelt hvilken bokstav det skal strekes for.

5. B e l ö p :   strekes med billettens belöp i kroner med en desimal.

HOVEDBANEN	KONGSVINGERBANEN	0320B SANDNESBERGET
		0320C GRASMO
x 0100 FRA OSLO Ø	0300A TUEN	0321 MATRAND
0200 BRYN	0301 NERDRUM	0321A STANSBERG
0201 ALNABRU	0303 FETSUND	0322 SKOTTERUD
0201A NYLAND	0303A SVINGEN	0322A VALMAND
0202 GRORUD	0303B GUTTERSUD	0323 MAGNOR
0202A HAUGENSTUA	0305 SÖRUMSAND	0324 CH BERG GR
0203 HÖYBRÅTEN	0307 BLAKER	0325 CHARLOTTEBERG
0204 LÖRENSKOG	0308 RÅNÅSFOSS	
0204A HANABORG	0309 HAGA	SOLÖRBANEN
0205 FJELLHAMAR	0309A HAUGEN	
0206 STRÖMMEN	0310 BODUNG	0400A MENSUD
0206A SAGDALEN	0310A BRAUTER	0400B RUDSTADMO
x 0207 LILLESTRÖM	0310B VELVANG	0401 ROVERUD
0208 LEIRSUND	0311 ÅRNES	0401A EIK
0208A BÖRKE	0311A HUSMO	0401B HAUG
0209 FROGNER	0312 FUNNEFOSS	0402 BRANDVAL
0210 LINDEBERG	0313 SETERSTÖA	0403 NOR
0210A ARTEID	0314 DISENÅ	0403A STRÖMSNES
0211 KLÖFTA	0315 SKARNES	0403B SÆTA
0211A ASPER	0315A MANGBAKKEN	0403C PIKSRUD
0212 JESSHEIM	0316 SANDER	0404 GRINDER
0212A NORDBY	0316A MELLANDSMO	0404A VANGERUD
0213 HAUERSETER	0317 GALTERUD	0404B SKJELVER
0213A SAND	x 0318 KONGSVINGER	0405 KIRKENÆR
0214 DAL	0319 GRANLI	0405A BYRMO
0214A VARUD	0319A GJERMESHUS	0406 NAMNÅ
0215 BÖN	0320 ÅBOGEN	0406A TRANGSRUD
0215A HUNDSBITET	0320A EIDSBRUA	0406B NYBAKK
x 0216 EIDSVOLL		0407 ARNEBERG

x Vær merksam på nummereringen av forgrenings- og distriktsskillestasjoner.  
Se siste side.

2147D MÅMOEN	KRISTIANSAND SIRA	2183 STOREKVINA
2147E KAUNEBERGET		2184 GYLAND
2147F KLÖVFJELL	2175A KROSSEN	2184A FEDOG
2148 VALLEKILEN	2175B GROKJERR	2184B HJELLESET
2149 ÅMLI	2175C GROHEI	2184C NETLAND
2149A FERJESUNDET	2175 NODELAND	2185 BJÖRKEVOLD
2149B EPLETVEIT	2175D GJERELSTAD	
2150 SELJÅS	2175E SKÅR	
2150A BJÖRNEBAKK	2176 BRELAND	
2151 SANDÅ	2176A SJÅVATN	
2151A LISKJÆRINGA	2176B FOSSESTÖL	
2152 ÖY	2176C LEIRKILEN	
2152A BJOREVJA	2176D SKOGTUN	
2153 GAUKÅS	2177 HÖYE	
2153A NES	2177A ÖYSLEBÖ	
2153B LOMSDALEN	2177B HEDDELAND	
2153C ILEKLEIV	2178 MARNARDAL	
2154 TJÖNNEFOSS	2178A LAUDAL	
2154A HEIMDALSVEGEN	2179 LEIVOLL	
2155 TREUNGEN	2179A FIDJELIANE	
	2179B MOSLAND	
	2179C HUNSDALEN	
	2180 AUDNEDAL	
	2181 SNARTEMO	
	2181A KVINESHEI	
	2181B FRIVOLL	
	2182 SANDVATN	
	2182A OMLAND	

2337B LANGHELLE	VOSS - GRANVIN	OFOTBANEN
2338 STAVENESLI		
2339 TRENGEREID	2352A HAUGAMO	2402 NARVIK
2339A RISNESET	2352 PALMAFOSS	2403 STRAUMSNES
2339B ROMSLO	2352B KINNE	2404 ROMBAK
2340 HERLAND	2353 MÖNSHAUG	2405 KATTERAT
2342 ARNA	2353A BJÖRGUM	2406 BJÖRNFJELL
2351 BERGEN	2353B DALSLEITET	2407 VASSIJAURE G.
	2354 FLATLANDSMO	
	2355 SKJERVET	RJUKANBANEN
	2355A SÅKVITNO	
	2356 NESHEIM	3000 MÆL
	2356A SELLAND	3001 MILAND
	2356B KOLLANES	3002 ÖVERLAND
	2357 GRANVIN	3003 INGOLFSLAND
		3004 RJUKAN
	MYRDAL FLÅM	
	2358 VATNAHALSEN	
	2358A KJOSFOSS	
	2358B KJOSFOSSEN. KRAFT	
	2358C KÅRDAL	
	2358D BLOMHELLER	
	2359 BEREKVAM	
	2359A DALSBOTN	
	2360 HÅREINA	
	2360A LUNDEN	
	2361 FLÅM	



EKSEMPLER PÅ STREKING AV HULLKORT

Trykk nr. 833

Ferdigtrykte billetter. Vanlig streking.

Prøve nr. 1.

0605	0605	0699	001	21	290	07333	001
SALGSSTED	FRA ST.	TIL ST.	BILL.SLAG	KL. V/B	PRIS	BEG.NR.	REG.NR.
OVERGANG TIL NY SERIE →			SLUTT NR.		ANT. FEIL		
			000000		008976 3 fejl		
0000000000000000	1	1	1	1	1	1	0
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	1	1	1	1	1	1	0
1111111111111111	2	2	2	2	2	2	1
2222222222222222	3	3	3	3	3	3	2
333 <b>NSB</b> 333	4	4	4	4	4	4	3
4444444444444444	5	5	5	5	5	5	4
BILLETREGNSKAP	5	5	5	5	5	5	4
5555555555555555	6	6	6	6	6	6	5
FERDIGTRYKTE	6	6	6	6	6	6	5
6666666666666666	7	7	7	7	7	7	6
NORGES STATSBANER - I B M - 495	7	7	7	7	7	7	6
7777777777777777	8	8	8	8	8	8	7
8888888888888888	9	9	9	9	9	9	8
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79							
SALGSSTED	REG. NR.	BILL. SLAG	KL. V/B	FRA ST.	TIL ST.	BEG. NR.	SLUTT NR.

Overgang til ny serie.

Prøve nr. 2.

0605	0605	0699	001	23	100	09901	00
SALGSSTED	FRA ST.	TIL ST.	BILL.SLAG	KL. V/B	PRIS	BEG.NR.	REG.NR.
OVERGANG TIL NY SERIE →			SLUTT NR.		ANT. FEIL		
			000000		010001 0 fejl		
0000000000000000	1	1	1	1	1	1	0
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	1	1	1	1	1	1	0
1111111111111111	2	2	2	2	2	2	1
2222222222222222	3	3	3	3	3	3	2
333 <b>NSB</b> 333	4	4	4	4	4	4	3
4444444444444444	5	5	5	5	5	5	4
BILLETREGNSKAP	5	5	5	5	5	5	4
5555555555555555	6	6	6	6	6	6	5
FERDIGTRYKTE	6	6	6	6	6	6	5
6666666666666666	7	7	7	7	7	7	6
NORGES STATSBANER - I B M - 495	7	7	7	7	7	7	6
7777777777777777	8	8	8	8	8	8	7
8888888888888888	9	9	9	9	9	9	8
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79							
SALGSSTED	REG. NR.	BILL. SLAG	KL. V/B	FRA ST.	TIL ST.	BEG. NR.	SLUTT NR.

Kort for den nye serie.

Prøve nr. 3.

0605	0605	0699	001	23	100	000001	002
SALGSSTED	FRA ST.	TIL ST.	BILL.SLAG	KL. V/B	PRIS	BEG.NR.	REG.NR.
OVERGANG TIL NY SERIE →			SLUTT NR.		ANT. FEIL		
			000000		000146 0 fejl		
0000000000000000	1	1	1	1	1	1	0
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	1	1	1	1	1	1	0
1111111111111111	2	2	2	2	2	2	1
2222222222222222	3	3	3	3	3	3	2
333 <b>NSB</b> 333	4	4	4	4	4	4	3
4444444444444444	5	5	5	5	5	5	4
BILLETREGNSKAP	5	5	5	5	5	5	4
5555555555555555	6	6	6	6	6	6	5
FERDIGTRYKTE	6	6	6	6	6	6	5
6666666666666666	7	7	7	7	7	7	6
NORGES STATSBANER - I B M - 495	7	7	7	7	7	7	6
7777777777777777	8	8	8	8	8	8	7
8888888888888888	9	9	9	9	9	9	8
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80							
SALGSSTED	REG. NR.	BILL. SLAG	KL. V/B	FRA ST.	TIL ST.	BEG. NR.	SLUTT NR.

Vanlig streking + reist over "Bastø".

Prøve nr. 4.

FRA ANNEN STASJON (Planko - Blanko)				TIL STASJON				M/F	BASTØ	BELOP KR.				10 ØRER				Reisende i alt Herav barn 1/3 pris Herav barn 1/2 pris			ANTALL	
0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	To	En	
1	1	1	1	1	1	1	1	A		1	1	1	1	F2				0206		Nr. 02194	0	C
2	2	2	2	2	2	2	2	B		2	2	2	2	E1				Til			1	1
3	3	3	3	3	3	3	3	C	X	3	3	3	3	F1				Horten 2. kl.			2	2
4	4	4	4	4	4	4	4	D	F.T	4	4	4	4	H2				1. kl.			3	3
5	5	5	5	5	5	5	5	E	R	5	5	5	5	Spore 2				Moss			4	4
6	6	6	6	6	6	6	6	F	P	6	6	6	6	G1.2				1. 6 1966 Kr. 21,90			5	5
7	7	7	7	7	7	7	7	G	H	7	7	7	7	H1							6	6
8	8	8	8	8	8	8	8		S	8	8	8	8	Spore 1							7	7
9	9	9	9	9	9	9	9			9	9	9	9	G1.1							8	8
NSB - I B M - 4208										34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45				BILL.	SLAG		76 77 78 79 80		9	9		

Billett utstedt fra annen stasjon (Blanko-blanko).

Prøve nr. 5.

FRA ANNEN STASJON (Blanko - Blanko)				TIL STASJON				M/F	BASTØ	BELOP KR.				10 ØRER				Reisende i alt Herav barn 1/3 pris Herav barn 1/2 pris			ANTALL	
0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	En		
1	1	1	1	1	1	1	1	A		1	1	1	1	F2				0206		Nr. 02195	0	C
2	2	2	2	2	2	2	2	B		2	2	2	2	E1				Oslo V			1	1
3	3	3	3	3	3	3	3	C	X	3	3	3	3	F1				Til			2	2
4	4	4	4	4	4	4	4	D	E	4	4	4	4	H2				Holmestrand. kl.			3	3
5	5	5	5	5	5	5	5	E	R	5	5	5	5	Spore 2				1. kl.			4	4
6	6	6	6	6	6	6	6	F	P	6	6	6	6	G1.2							5	5
7	7	7	7	7	7	7	7	G	H	7	7	7	7	H1				1. 6 1966 Kr. 26,20			6	6
8	8	8	8	8	8	8	8		S	8	8	8	8	Spore 1							7	7
9	9	9	9	9	9	9	9			9	9	9	9	G1.1							8	8
NSB - I B M - 4208										34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45				BILL.	SLAG		76 77 78 79 80		9	9		

Billett utstedt til Presselegitimasjonskort.

Prøve nr. 6.

FRA ANNEN STASJON (Blanko - Blanko)				TIL STASJON				M/F	BASTØ	BELOP KR.				10 ØRER				Reisende i alt Herav barn 1/3 pris Herav barn 1/2 pris			ANTALL	
0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	En		
1	1	1	1	1	1	1	1	A		1	1	1	1	F2				0206		Nr. 02195	0	0
2	2	2	2	2	2	2	2	B		2	2	2	2	E1				Til			1	1
3	3	3	3	3	3	3	3	C	X	3	3	3	3	F1				2. kl.			2	2
4	4	4	4	4	4	4	4	D	F.T	4	4	4	4	H2				Moss 1. kl.			3	3
5	5	5	5	5	5	5	5	E	R	5	5	5	5	Spore 2							4	4
6	6	6	6	6	6	6	6	F	P	6	6	6	6	G1.2							5	5
7	7	7	7	7	7	7	7	G	H	7	7	7	7	H1				1. 6 1966 Kr. 8,90			6	6
8	8	8	8	8	8	8	8		S	8	8	8	8	Spore 1							7	7
9	9	9	9	9	9	9	9			9	9	9	9	G1.1							8	8
NSB - I B M - 4208										34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45				BILL.	SLAG		76 77 78 79 80		9	9		



Blanko militær billett.

Prøve nr. 7.

FRA ANNEN STASJON (Blanko - Blanko)				TIL STASJON				BELOP KR.	10 ØRER	Reisende i alt Herav barn 1/3 pris Herav barn 1/2 pris		ANTAL
0	1	2	3	0	1	2	3			0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9

NSB - 1 B M - 4208

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80

0212 MILITAR Nr. 00001

Til *Lillehammer* 2. kl.

1. 6 19 66 Kr. 23,00

767776780

Blanko billett.

Prøve nr. 8.

FRA ANNEN STASJON (Blanko - Blanko)				TIL STASJON				BELOP KR.	10 ØRER	BILLETTKORT	
0	1	2	3	0	1	2	3			0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0205 Nr. 00197	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Til <i>Ski</i>	
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2. kl.	
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1. kl.	
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	eller omvendt.	
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Over	
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	Datum 1. 6 19 66 Kr. 51,10	
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9		

IB M - 2146

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80

Hund

voksen 2

voksen 1

Barn 2

Barn 1

IB M - 2146

Blanko ukekort, utstedt fra annen stasjon.

Prøve nr. 9.

FRA ANNEN STASJON (Blanko - Blanko)				TIL STASJON				BELOP KR.	10 ØRER	UKEKORT 2. klasse	
0	1	2	3	0	1	2	3			0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0206 Nr. 00138	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Til <i>Oslo V</i>	
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2. kl. <i>Høvik</i>	
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	eller omvendt.	
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Over	
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Datum 11-6-66 Kr. 17,60	
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	utleper.	
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9		

IB M - 2082

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80

Nils Nilsen







Kort for barnevognkuponger.

0508			103			80	1208		903			
SALGSSTED	FRA ST.	TIL ST.	BILL.SLAG	KL.	V/B	PRIS	BEG.NR.		REG.NR.			
OVERGANG TIL NY SERIE			SLUTT NR.			ANT. FEIL		001264	1 feil			
0000000000000000			0 0 0 0 0 0			0 0 0						
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15			1 1 1 1 1 1			1 1 1						
1111111111111111			2 2 2 2 2 2			2 2 2						
2222222222222222			3 3 3 3 3 3			3 3 3						
333 <b>NSB</b> 333			4 4 4 4 4 4			4 4 4						
4444444444444444			5 5 5 5 5 5			5 5 5						
BILLETREGNSKAP			6 6 6 6 6 6			6 6 6						
5555555555555555			7 7 7 7 7 7			7 7 7						
FERDIGTRYKTE			8 8 8 8 8 8			8 8 8						
6666666666666666			9 9 9 9 9 9			9 9 9						
NORGES STATSBANER - I B M - 493												
7777777777777777												
8888888888888888												
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80												
SALGSSTED	REG.NR.	BILL.SLAG	V/B	FRA ST.	TIL ST.	BEG.NR.	SLUTT NR.	PRIS	ANT. FEIL	ANT. SOLGT	BELØP	K.ART

Kort for oppbevaringskuponger.

0508			105			50	00302		950			
SALGSSTED	FRA ST.	TIL ST.	BILL.SLAG	KL.	V/B	PRIS	BEG.NR.		REG.NR.			
OVERGANG TIL NY SERIE			SLUTT NR.			ANT. FEIL		000432	0 feil			
0000000000000000			0 0 0 0 0 0			0 0 0						
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15			1 1 1 1 1 1			1 1 1						
1111111111111111			2 2 2 2 2 2			2 2 2						
2222222222222222			3 3 3 3 3 3			3 3 3						
333 <b>NSB</b> 333			4 4 4 4 4 4			4 4 4						
4444444444444444			5 5 5 5 5 5			5 5 5						
BILLETREGNSKAP			6 6 6 6 6 6			6 6 6						
5555555555555555			7 7 7 7 7 7			7 7 7						
FERDIGTRYKTE			8 8 8 8 8 8			8 8 8						
6666666666666666			9 9 9 9 9 9			9 9 9						
NORGES STATSBANER - I B M - 493												
7777777777777777												
8888888888888888												
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80												
SALGSSTED	REG.NR.	BILL.SLAG	V/B	FRA ST.	TIL ST.	BEG.NR.	SLUTT NR.	PRIS	ANT. FEIL	ANT. SOLGT	BELØP	K.ART

Kort for tilleggsavgift, oppbevaring utover 1 døgn.

508			105						900			
SALGSSTED	FRA ST.	TIL ST.	BILL.SLAG	KL.	V/B	PRIS	BEG.NR.		REG.NR.			
OVERGANG TIL NY SERIE			SLUTT NR.			ANT. FEIL	ANT. SOLGT		BELØP			
0000000000000000			0 0 0 0 0 0			0 0 0	0 0 0					
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15			1 1 1 1 1 1			1 1 1	1 1 1					
1111111111111111			2 2 2 2 2 2			2 2 2	2 2 2					
2222222222222222			3 3 3 3 3 3			3 3 3	3 3 3					
333 <b>NSB</b> 333			4 4 4 4 4 4			4 4 4	4 4 4					
4444444444444444			5 5 5 5 5 5			5 5 5	5 5 5					
BILLETREGNSKAP			6 6 6 6 6 6			6 6 6	6 6 6					
5555555555555555			7 7 7 7 7 7			7 7 7	7 7 7					
FERDIGTRYKTE			8 8 8 8 8 8			8 8 8	8 8 8					
6666666666666666			9 9 9 9 9 9			9 9 9	9 9 9					
NORGES STATSBANER - I B M - 604												
7777777777777777												
8888888888888888												
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80												
SALGSSTED	REG.NR.	BILL.SLAG	V/B	FRA ST.	TIL ST.	BEG.NR.	SLUTT NR.	PRIS	ANT. FEIL	ANT. SOLGT	BELØP	K.ART

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedadministrasjonen



BESTEMMELSER  
OM  
HULLKORTBEHANDLING AV BILLETTREGNSKAPER  
Innenlandsk trafikk

Gjelder fra 1. mars 1961

Rettelsesblad nr. 3  
Gjeldende fra 1. mai 1969

Rettelser og tilføyelser.

F.o.m. side nr. 3. "Innhold" t.o.m. side nr. 8. "Rullebilletter og billetter med fast pris for salg i tog" tas ut og erstattes med vedlagte 9 nye sider, og f.o.m. side "Prøve nr. 1" t.o.m. side "Prøve nr. 16" tas ut og erstattes av vedlagte 6 tilsvarende nye sider.

## INNHOLD

	Artikkel nr.
GENERELT.....	1-6
Forsendelse av strekkort til/fra stasjonene	1
Kortenes behandling.....	2
Kortenes oppbevaring ved stasjonene.....	3
Kartotekets oppbygging.....	4
Registrering.....	5
Kortenes feltinndeling.....	6
 HVORLEDES KORTENE SKAL STREKBEHANDLES.....	 7
 NORSKE BILLETTER  Kodifisering av billettslag....	 8
 FERDIGTRYKTE BILLETTER.....	 9-16
Streking av kortene.....	10
Nye billettforbindelser.....	11
Overgang til ny serie.....	12
Bruk av reservekort.....	13
 BLANKOBILLETTER.....	 17-22
Vanlig blanko.....	17-18
Blanko billettkort.....	19
Blanko ukekort.....	20
 FERDIGTRYKTE NORSKE KUPONGER.....	 23
 MÅNEDSBILLETTER:.....	 25-33
Ferdigtrykte merker.....	25
Merker sendt til annen stasjon.....	26
Merker mottatt fra annes stasjon.....	27
Blanko månedsbilletter.....	30
 RULLEBILLETTER OG BILLETTER MED FAST PRIS FOR SALG I TOG.....	 34-40
 SKI-, SYKKEL-, BARNEVOGN- OG OPPBEVARINGSKUPONGER	 41-45
Eksempler på streking av kort	

Stasjons- og holdeplassfortegnelse



## GENERELT

Forsendelse av strekkort til /  
fra stasjonene

1. 1. Kontrollkontoret sender strekkort for alle billett-sorter med fast pris til stasjonene i kassetter før avsluttet regnskapstermin.
2. Etter avsluttet regnskapstermin sender så stasjonene de strekede kort (også strekkort for blankobilletter) til Kontrollkontoret den 5. i den måned terminregnskapet skal sendes. Faller den 5. på en lørdag eller en helligdag, sendes kortene den nærmest påfølgende hverdag. Kasettene sendes i spesielle koffertter og med de tog som vedk. distriktsjef bestemmer. Når kasettene sendes KK., skal adressekortet alltid vise stasjonens navn og nr.

## Kortenes behandling

2. Strekkortene må alltid behandles forsiktig. De må ikke brettes, stikkes i eller skades på annen måte, da hvert enkelt kort representerer en post i regnskapet.

Kortenes oppbevaring ved  
stasjonene

3. I den tid strekkortene oppbevares ved st. må kortene ligge arkivert i kasetten som brukes til forsendelse. Kortenes rekkefølge må ikke forandres.

## Kartotekets oppbygging

4. Kortene er lagt opp etter stasjonenes billettformularer, dvs. at alle kort er lagt opp fortløpende og nummerert (Reg.nr.) i samme rekkefølge som stasjonen fører alle sine billetter i dagsoppgjøret. Kortene ligger alltid i samme rekkefølge.

## Registrering

5. Strekkortene for de forskjellige billettsorter registreres slik:

1. Ferdigtrykte billetter	reg.nr.	1-399
2. Ferdigtrykte norske kuponger	" "	401-499
3. Månedsbilletter	" "	501-599
4. Billetter for salg i tog	" "	601-699
5. Ski-, sykkel-, barnevogn- og oppbevaringskuponger	" "	901-999

## Kortenes feltinndeling

6. Kortene er delt opp i felter for streking. Hvilke felter som skal strekes er behandlet under de respektive avsnitt for "Ferdigtrykte", "Blankobill.", "Månedsbill." mv. Jfr. for-øvrige "Eksempler på streking".

(Telefonhenvendelser fra st. vedr. hullkortregnskapene, kassetter o.l. skal skje til Kontrollkontoret, telefon 2489.)

## HVORLEDES KORTENE SKAL STREKBEHANDLES

7. 1. Det lille ovale felt under tallene skal fylles ut med en kraftig strek. Streken må dekke hele feltet i lengderetningen. Den må ikke på noen måte gå utenfor feltet.

2. Et fast strøk med blyanten fra og tilbake gir den beste strek. Man må trykke så kraftig at streken blir sort og ikke grå, og holde et jevnt trykk så streken blir like god hele lengden. Man bør holde god spiss på blyanten.

3. Man må bare bruke blyant med stifter spesielt laget for streking. Bruk av annen blyant, kulepenn eller blekk betyr bortkastet arbeid, idet strekingen da må gjøres om igjen.

4. Er det den minste tvil om at det er riktig stift i blyanten når man skal begynne strekingen, må man skifte stift.

5. Kortet man streker skal ligge på et hardt og jevnt underlag, f.eks. en plate av glass eller metall. Et bord av tre er således ikke egnet som underlag, idet man kan lage fordypninger i kortet. Slike fordypninger gjør kortet ubrukelig for videre maskinell behandling.

6. Det må bare strekes for ett tall i hver kolonne.

7. Oppdager man at en strek er satt på feil plass, kan man bruke alminnelig viskeler til å fjerne den, hvorefter man kan streke på ny.

8. NORSKE BILLETTER  
Kodifisering av billettslag.

Kodenr.		Benevnelse
Enk.reise	Fram- og tilbakereise	
		<u>Billetter full pris med evt. mengdemoderasjon</u>
101	201	Billett full pris
109	209	Fellesreisebillett
		<u>Billetter med moderasjon uten restriksjoner i avstand og/eller pris</u>
111	211	Rabattkort (reisebillett)
112	212	Presselegitimasjon
113	213	Militærbillett
114	214	Tilslutningsbillett

Kodenr.		
Enk.reise	Fram- og tilbakereise	Benevnelse
		<u>Billetter med moderasjon og re- striksjoner i avstand og/eller pris</u>
121	221	Familiebillett
	222	Honnørbillett
	223	Sparebillett
124	224	Studiemoderasjon
125	225	Møtemoderasjon
	227	Rit-moderasjon
	228	Formiddagsbillett
129	229	Spesielle moderasjoner
		<u>Billetter med moderasjon for en evt. flere reisende, uten tids- begrensning</u>
131		Billettekort
		<u>Billetter med moderasjon for en person og en bestemt periode</u>
141		Månedsbillett
142		Ukekort
149		rabattkort (årsavgift)
		<u>RUNDTURER</u>
	251	Triangelturen
	252	Den lille turen
		<u>Billetter for tilleggsytelser</u>
170		Tilleggsbillett (gjelder bare blankobillett)
171		Endret reiseveg
172		Prisforskjell
173		Soveplassbillett og -kvittering
174		Sitteplassavgift
179		Avbestillingsavgift
		<u>Billetter for salg i tog</u>
181		Rullebilletter
		<u>Reisegods</u>
191		Hundebillett
192		Barnevognsbillett
193		Barnevognskupong
194		Ski'upong
195		Sykkelkupong
196		Oppbevaringskupong for reisegods

Forklaring til det enkelte siffer's betydning i den 3-sifrede billettslagskode:

1. siffer: Forteller enkeltreise (1) eller fram- og tilbakereise (2).
2. siffer: Grupper av moderasjoner og ytelser. Se overskrift for hver 2-sifrede gruppe.
3. siffer: Undergruppering av 2. siffer.

FERDIGTRYKTE BILLETTER  
(Trykk nr. 832, art.nr. 2-20)

9. Øverst på strekkortet for ferdigtrykte billetter (billetter med fast pris) er der over feltene for streking lagt opp rubrikker for utfylling av "Salgssted" og "Fra stasjon" (stasjonens nr. i trykk nr. 802 A), "Til stasjon" (nr. på vedk. stasjonsforbindelse), jfr. eget avsnitt, "Stasjons- og holdeplassfortegnelse". Videre er der rubrikker for billettslag, klasse, voksen/barn, pris, beg.nr., og lengst til høyre rubrikk for registreringsnr. Jfr. for øvrig "Kodeforklaring", art.nr. 8.

S t r e k i n g a v k o r t e n e

10. Kortene har strekfelter for slutt nr. og antall feilstemplede billetter, dessuten et enkelt strekfelt som nyttes bare ved overgang til ny serie. Stasjonen streker terminens slutt nr. og antall feil for vedk. billettsort (reg.nr.). I de vertikale tallfelt skal det bare være en strek i hver tallgruppe. Har slutt nr. færre enn 6 siffer, strekes de ledige felt foran tallet i nullfeltet. For å lette strekingen av kortene for de ferdigtrykte billetter, og for å unngå forespørsel ved en event. feilstreking, skrives slutt nr. og antall feil med kulepenn øverst til høyre på kortet i den åpne plass over linjen med nuller.

N y e b i l l e t t f o r b i n d e l s e r

11. Når stasjonen rekvirerer billetter i nye forbindelser, vil den bli tilsendt strekkort fra Kontrollkontoret for disse. Hvis st. ved regnskapsavslutningen ikke har mottatt de rekv. billetter, eller det ikke har vært salg, strekes kortet med slutt nr. 000001 og 000 i antall feil. Har st. unntaksvis ikke mottatt nytt kort, brukes blanke strekkort, jfr. art. nr. 13.

O v e r g a n g t i l n y s e r i e

12. 1. Når en billettforbindelse er solgt ut og salget fortsetter i ny serie, strekes først slutt nr. og antall feil for den utsolgte serie, på vanlig måte i det ordinære kort, dessuten strekes i felt for "Overgang til ny serie". For salg i den nye serie nyttes et hvitt reservestrekort som fylles ut med de samme opplysninger som står over strekfeltene på det ordinære strekkort. I rubrikk "Beg.nr." skrives den nye series begynnelsesnr. Ved terminens slutt strekes reservekortet som vanlig med slutt nr. og antall feil for terminen.



Ved salg over flere serier lages og strekes egne kort for hver av de ferdigsolgte serier.

2. Det nye kort legges sammen med og bak kortet for den utgåtte serie.

#### B r u k a v r e s e r v e k o r t

13. 1. Fra Kontrollkontoret er stasjonene tilstillet endel blanke strekkort. Disse kort brukes når st. ikke har mot-tatt nye strekkort til nye rekv. billettforbindelser, når et kort kan være ødelagt e.l. I rubrikkene øverst på kortet skrives med kulepenn de faste opplysninger og feltene strekes på vanlig måte. Ved ny billettforbindelse skrives også "Ny forbindelse" øverst til høyre.

14. Eksempler på streking av kort, se prøve nr. 1-3.

15. Ved feilsalg utenfor nummerrekken skal Kontrollkontoret straks underrettes skriftlig.

16. (Reservenr.)

#### BLANKOBILLETTER (Trykk nr. 832, art.nr. 21-29)

17. Strekkort (stammer) for denne billett er lagt opp med flere strekfelter enn et kort for billetter med fast pris. Bl.a. skal felter for til stasjon (event. fra annen stasjon), beløp, antall og øvrige felter som betegner hva billetten gjelder for strekes.

Kryssrutene for billettsslagsmarkeringen på billetten, og de tilsvarende strekfeltene på strekkortet er slik innrettet at de tilsvarer hverandre. Et kryss i et av billettsslagsfeltene vil, via blåpapir, avtegne et kryss midt i et strekfelt på strekkortet. Dette, eller disse feltene skal strekes.

Av tekniske årsaker gjelder dette ikke kryss som på strekkortet er plassert over røde tall 3-4-5-6-7. (Billetter som er utstedt henholdsvis for: Reservefelt D, Rabattkort, Presselegitimasjon, Tilleggsbillett, Bastø.) Disse strekfeltene, med de samme referansetallene, finnes i kortets øvre kant, i "Til stasjons" rubrikken. Klassebetegnelsen strekes i feltene med markeringstallene 1, 2 for henholdsvis 1.-2. klasse.

18. Feltene strekes på følgende måte:

1. F r a a n n e n s t a s j o n : strekes bare når billetten er utstedt som blanko/blanko billett, og da med stasjonens/holdeplassens nr.

2. T i l s t a s j o n : strekes med bestemmelses - stasjonens/holdeplassens nr. og event. bokstav. Til bil- og båt stoppesteder hvor det, i henhold til Trykk nr. 813 selges billetter, strekes overgangsst.nr. forhøyet med 5000.

3. M/F B a s t ø : strekes når billett er utstedt i samtrafikk med "Bastø" over Moss-Horten eller omvendt.

4. B e l ø p : strekes med billettens beløp i kroner med en desimal.

5. B i l l e t t s l a g : strekes i de avkryssede strekfelter.

Strekkort krysses i rutene markert med røde tall 3, 4, 5, 6 strekes i strekfeltene med de samme referansetallene i "Til stasjons" rubrikken, Kortets øvre kant.



6. A n t a l l : strekes med det antall voksne og/ eller barn billetten er utstedt for.

7. Hvis feltet for streking av beløp og/eller antall er forlite (dvs. for beløp over kr 999.90 eller for mer enn 9 reisende), strekes det i k k e i disse felter. Disse kortene skilles fra de øvrige ved at de legges opp/ ned bakerst i kortbunken.

#### B l a n k o b i l l e t t k o r t

19. Strekkortet (stammen) for denne billett har grønn farge. Kortet strekes i feltene "Til stasjon" (event. "Fra annen stasjon") og beløp som en vanlig blankobillett. For å markere hva billetten gjelder for er det lagt opp strekfelt for "Hund", "Voksen 2.kl.", "Voksen 1.kl.", "Barn 2.kl.", "Barn 1.kl." og "M/F "Bastø"". Her strekes da i det felt som tilsvarer hva billetten er utstedt for. Billettkort for barnevogn, se trykk nr. 805, art. nr. 17, pkt. 2.

#### B l a n k o u k e k o r t

20. Strekkortet (stammen) har gul farge. Strekmetode som for vanlig blankobillett i feltene "Til stasjon" (event. "Fra annen stasjon") og "Beløp".

21. Feilskrevne eller skadede blankobilletter legges sammen med strekkortet (stammen) og plasseres bakerst i kortbunken.

22. Eksempler på streking av blankobilletter, se prøve nr. 4-9.

#### FERDIGTRYKTE NORSKE KUPONGER (Trykk nr. 832, art.nr.)

23. 1. Det nyttes samme slags strekkort som for ferdigtrykte billetter.

2. Med hensyn til streking, nye forbindelser, overgang til ny serie, bruk av reservekort forholdes som for "Ferdigtrykte" bestemt. Jfr. art. 9. o.f.

24. (Reservenr.).

MÅNEDSBILLETTER  
(Trykk nr. 832, art.nr. 46-70)

F e r d i g t r y k t e m e r k e r

25. For streking av månedsbillettmerker brukes samme slags kort og strekmetode som for andre billetter med fast pris. Ved ny billettforbindelse, overgang til ny serie og bruk av blanke strekkort forholdes som for "Ferdigtrykte billetter", jfr. art.nr. 9 o.f.

M e r k e r s e n d t t i l a n n e n s t a s j o n

26. Utleveringsstasjonen tar merkene opp som feilstemplede. På strekkortet for de respektive merkeverdier, hvorfra merket er utlevert, strekes for disse merker i feltet "Antall feil".

M e r k e r m o t t a t t f r a a n n e n  
s t a s j o n

27. 1. Mottagerstasjonen fyller ut et blankt kort for de i terminen mottatte merker. Her nyttes strekkort med rød fargestripe.

2. Øverst på kortet i rubrikk "Salgssted" skrives egen stasjons nr., i rubrikk "Fra st." nr. til vedk. stasjon som har sendt merkene, og i rubrikk "Bill.slag" skrives kode-nr. 141, videre lengst til høyre på kortet skrives "Rekv.mnds. bill.merker". Stasjonen streker det samlede antall mottatte merker i feltet for "Antall solgt" og totalbeløpet i feltet for "Beløp".

3. Er det mottatt merker fra flere stasjoner fylles det ut et kort for hver stasjon.

4. Stasjoner som også har strekkort for egne merker legger det utfylte kort bakerst etter disse.

5. Stasjoner som ikke har merker, men bare rekvirerer fra annen stasjon, legger kortet bakerst i strekkortbunken for "Ferdigtrykte billetter".

28-29 (Reservenr.).

B l a n k o m å n e d s b i l l e t t e r

30. 1. Stasjoner som selger denne type billetter vil, samtidig med strekkort for andre månedsbillettmerker, bli tilsendt kort for ovenfor nevnte billetter.

2. Her nyttes strekkort med rød fargestripe. Stasjonene streker terminens sluttnr., antall feil, antall solgte billetter ialt, og i feltet for "beløp" strekes terminens totalsum for de solgte billetter.

3. Det ferdig strekede kort legges sammen med og bak strekkortene for ferdigtrykte månedsbillettmerker.

31. Eksempler på streking av kort for månedsbillettmerker, se prøve nr. 10-12.

32-33. (Reservenr.).

RULLEBILLETTER OG BILLETTER  
MED FAST PRIS FOR SALG I TOG  
(Trykk nr. 832, art.nr. 93-145)

34. 1. Her nyttes også samme slags strekkort som for øvrige billetter med fast pris.  
2. Med hensyn til streking, nye rullebillettverdier, overgang til ny serie, bruk av reservekort, forholdes som for "Ferdigtrykte" bestemt. Jfr. art.nr. 9 o.f.  
35. Eksempel på streking av kort for rullebilletter, se prøve nr. 13.  
36-40. (Reservenr.).

SKI-, SYKKEL-, BARNEVOGN- OG  
OPPBEVARINGSKUPONGER  
(Trykk nr. 832, art.nr. 171-200)

41. For kuponger som nevnt ovenfor nyttes også samme slags kort og strekmetode som for billetter med fast pris. Ved overgang til ny serie mv. forholdes som bestemt for "Ferdigtrykte", jfr. art.nr. 9 o.f.
42. Når det gjelder streking av tilleggsavgiften for oppbevaring av reisegods utover ett døgn forholdes slik:  
1. Det nyttes et strekkort med rød fargestripe.  
2. I rubrikken øverst på kortet skrives med kulepenn salgsstedets nr., i rubrikken "Bill.slag" kode nr. 196 og lengst til høyre på kortet skrives "Till.avgift oppbev."  
3. I strekfeltet "Antall solgt" strekes antall kuponger med tilleggsavgift, og i strekfeltet "Beløp" strekes terminens totalsum for oppkrevd tilleggsavgift.  
4. Kortet legges sammen med de øvrige strekkort for oppbevaring.
43. Eksempel på streking av kort, se prøve nr. 14-18.  
44-45. (Reservenr.).

EKSEMPLER PÅ STREKING AV HULLKORT

Trykk nr. 833

Ferdigtrykte billetter. Vanlig streking.

Prøve nr. 1

06050	0605	0100	101	2	1	390	7333	001				
SALGSSTED	FRA ST.	TIL ST.	BILL.SLAG	KL.	V/B	PRIS	BEG.NR.	REG.NR.				
OVERGANG TIL NY SERIE →		SLUTT NR.			ANT. FEIL			008975 3 feil				
0000000000000000	1	1	1	1	1	0	1	1				
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	1	1	1	1	1	35	1	1				
1111111111111111	2	2	2	2	2	1	2	2				
2222222222222222	3	3	3	3	3	2	3	3				
333 NSB 333	4	4	4	4	4	3	4	4				
4444444444444444	5	5	5	5	5	4	5	5				
BILLETREGNSKAP	6	6	6	6	6	5	6	6				
FERDIGTRYKTE	7	7	7	7	7	6	7	7				
6666666666666666	8	8	8	8	8	7	8	8				
NORGES STATSBAÑER - I B.M. - 495	9	9	9	9	9	8	9	9				
7777777777777777												
8888888888888888												
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80	SALGS STED	REG. NR.	BILL. SLAG	FRA ST.	TIL ST.	BEG. NR.	SLUTT NR.	PRIS	ANT. FEIL	ANT. SOLGT	BELOP	KART

Overgang til ny serie.

Prøve nr. 2

06050	0605	0100	131	2	1	3120	9989	002				
SALGSSTED	FRA ST.	TIL ST.	BILL.SLAG	KL.	V/B	PRIS	BEG.NR.	REG.NR.				
OVERGANG TIL NY SERIE →		SLUTT NR.			ANT. FEIL			010001 0 feil				
0000000000000000	1	1	1	1	1	0	1	1				
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	1	1	1	1	1	35	1	1				
1111111111111111	2	2	2	2	2	1	2	2				
2222222222222222	3	3	3	3	3	2	3	3				
333 NSB 333	4	4	4	4	4	3	4	4				
4444444444444444	5	5	5	5	5	4	5	5				
BILLETREGNSKAP	6	6	6	6	6	5	6	6				
FERDIGTRYKTE	7	7	7	7	7	6	7	7				
6666666666666666	8	8	8	8	8	7	8	8				
NORGES STATSBAÑER - I B.M. - 495	9	9	9	9	9	8	9	9				
7777777777777777												
8888888888888888												
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80	SALGS STED	REG. NR.	BILL. SLAG	FRA ST.	TIL ST.	BEG. NR.	SLUTT NR.	PRIS	ANT. FEIL	ANT. SOLGT	BELOP	KART

Kort for den nye serie

Prøve nr. 3

06050	0605	0100	131	2	1	3120	000001	002				
SALGSSTED	FRA ST.	TIL ST.	BILL.SLAG	KL.	V/B	PRIS	BEG.NR.	REG.NR.				
OVERGANG TIL NY SERIE →		SLUTT NR.			ANT. FEIL			000011 0 feil				
0000000000000000	1	1	1	1	1	0	1	1				
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	1	1	1	1	1	35	1	1				
1111111111111111	2	2	2	2	2	1	2	2				
2222222222222222	3	3	3	3	3	2	3	3				
333 NSB 333	4	4	4	4	4	3	4	4				
4444444444444444	5	5	5	5	5	4	5	5				
BILLETREGNSKAP	6	6	6	6	6	5	6	6				
FERDIGTRYKTE	7	7	7	7	7	6	7	7				
6666666666666666	8	8	8	8	8	7	8	8				
NORGES STATSBAÑER - I B.M. - 495	9	9	9	9	9	8	9	9				
7777777777777777												
8888888888888888												
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80	SALGS STED	REG. NR.	BILL. SLAG	FRA ST.	TIL ST.	BEG. NR.	SLUTT NR.	PRIS	ANT. FEIL	ANT. SOLGT	BELOP	KART







Billett utstedt som tilleggsbillett

FRA ANNEN STASJON (Blanko - Blanko)				TIL STASJON				BELOP				ANTALL				VOKSNE	BARN 1/3 PRIS	BARN 1/2 PRIS
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	En		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0206		00004
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Oslo Ø		
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	Bergen		
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6-5-69 Kr. 50.00		
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Prøf. 1-2 kl.		
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6			
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7			
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8			
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9			

IBM NORGE - NSB - 1946

Blanko billett kort

FRA ANNEN STASJON (Blanko - Blanko)				TIL STASJON				BELOP KR				10 ØRER			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9

IBM - 2146

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80

**BILLETTKORT**  
for 10 direkte enkeltreiser.

0206 Nr. 00019

Til **Ski**

2. kl.

1. kl.

eller omvendt.

Over

Datum **1.5** 19 **69** Kr. **68,00**

Blanko ukekort, utstedt fra annen stasjon

FRA ANNEN STASJON (Blanko - Blanko)				TIL STASJON				BELOP KR				10 ØRER			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9

IBM 2082

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80

**UKEKORT** 2. klasse

0206 Nr. 00017

Oslo V

Til **Høvik**

2. kl.

eller omvendt.

Over

**3-5-69** utloper. **18.10** Kr.

Månedbillettmerker

Vanlig streking + overgang til ny serie  
2 merker sendt til annen stasjon (st.nr.1402)

Trykk nr. 833

Prøve nr. 10

14000		23km	141	2	1	100:00	17503		501						
SALGSSTED	FRA ST.	TIL ST.	BILL.SLAG	KL. V/B	PRIS	BEG.NR.			REG.NR.						
OVERGANG TIL NY SERIE →		SLUTT NR.			ANT. FEIL			017601 2 feil							
0000000000000000	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1					
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1					
1111111111111111	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2					
2222222222222222	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3					
333 <b>NSB</b> 333	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4					
4444444444444444	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5					
BILLETREGNSKAP	6	6	6	6	6	6	5	6	6	6					
FERDIGTRYKTE	7	7	7	7	7	7	6	7	7	7					
NORGES STATSBANER - I B.M. - 495	8	8	8	8	8	8	7	8	8	8					
7777777777777777	9	9	9	9	9	9	8	9	9	9					
8888888888888888	9	9	9	9	9	9	8	9	9	9					
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37	38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80	SALGSSTED	REG. NR.	BILL. SLAG	KL. V/B	FRA ST.	TIL ST.	BEG. NR.	SLUTT NR.	NY SER. PRIS	ANT. FEIL	ANT. SOLGT	BELØP	K. ART.

Kort for den nye serie.

Prøve nr. 11

14000		23km	141	2	1	100:00	19251		501						
SALGSSTED	FRA ST.	TIL ST.	BILL.SLAG	KL. V/B	PRIS	BEG.NR.			REG.NR.						
OVERGANG TIL NY SERIE →		SLUTT NR.			ANT. FEIL			019254 0 feil.							
0000000000000000	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1					
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1					
1111111111111111	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2					
2222222222222222	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3					
333 <b>NSB</b> 333	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4					
4444444444444444	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5					
BILLETREGNSKAP	6	6	6	6	6	6	5	6	6	6					
FERDIGTRYKTE	7	7	7	7	7	7	6	7	7	7					
NORGES STATSBANER - I B.M. - 495	8	8	8	8	8	8	7	8	8	8					
7777777777777777	9	9	9	9	9	9	8	9	9	9					
8888888888888888	9	9	9	9	9	9	8	9	9	9					
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37	38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80	SALGSSTED	REG. NR.	BILL. SLAG	KL. V/B	FRA ST.	TIL ST.	BEG. NR.	SLUTT NR.	NY SER. PRIS	ANT. FEIL	ANT. SOLGT	BELØP	K. ART.

Månedsbill. merker mottatt fra annen st.(1400)

Prøve nr. 12

14020	1400		141						Relev. måneds billettmerke. 500						
SALGSSTED	FRA ST.	TIL ST.	BILL.SLAG	KL. V/B	PRIS	BEG.NR.			REG.NR.						
OVERGANG TIL NY SERIE →		SLUTT NR.			ANT. FEIL			ANT. SOLGT			BELØP				
0000000000000000	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	
1111111111111111	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	1	2	2	2	
2222222222222222	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	
333 <b>NSB</b> 333	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	3	4	4	4	
4444444444444444	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	4	5	5	5	
BILLETREGNSKAP	6	6	6	6	6	6	5	6	6	6	5	6	6	6	
FERDIGTRYKTE	7	7	7	7	7	7	6	7	7	7	6	7	7	7	
NORGES STATSBANER - I B.M. - 604	8	8	8	8	8	8	7	8	8	8	7	8	8	8	
7777777777777777	9	9	9	9	9	9	8	9	9	9	8	9	9	9	
8888888888888888	9	9	9	9	9	9	8	9	9	9	8	9	9	9	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37	38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80	SALGSSTED	REG. NR.	BILL. SLAG	KL. V/B	FRA ST.	TIL ST.	BEG. NR.	SLUTT NR.	NY SER. PRIS	ANT. FEIL	ANT. SOLGT	BELØP	K. ART.







