

830

Trykk nr. 830

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.  
Hovedstyret.



## EKSPEDISJONSBESTEMMELSER

for

befordring av gods og levende dyr  
i norsk trafikk.

*Gjelder fra 1. juli 1953.*

Grøndahl & Sønns boktrykkeri  
Oslo. 1953.

NORGES STATSBANER  
HOVEDSTYRET

### Liste over rettelsesblad.

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
nr.	Innført		Merknad	nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1	1952			19			
2	1955			20			
3	1956			21			
4	1956			22			
5				23			
6				24			
7				25			
8				26			
9				27			
10				28			
11				29			
12				30			
13				31			
14				32			
15				33			
16				34			
17				35			
18				36			

*Bestemmelsene i nærværende trykk opphever tilsvarende bestemmelser inntatt i Grønne bok del A av 31. mars 1941.*

## INNHold

I. Ekspedisjonsbestemmelser for gods.	Side
1. Fraktbrev .....	5
A. Alminnelige bestemmelser .....	5
B. Fakturafraktbrev .....	6
C. Fraktbrevets utfylling .....	6
D. Tjenstlige merknader i fraktbrevet .....	8
2. Godsets tilstand og emballering .....	8
3. Godsets innlevering .....	9
4. Godsets merking .....	10
A. Senderens merking av gods .....	10
a. Alminnelige bestemmelser .....	10
b. Påmaling av vekt på tunge kolli som skal videresendes med båt .....	12
c. Merkelapper .....	12
B. Jernbanens merking av gods .....	13
a. Merking av stykkgoods .....	13
1) Fraktgoods .....	13
2) Ilgods .....	14
3) Ekspressgoods .....	14
4) Gods som skal videresendes med flyrute .....	14
5) Merking med «Forsiktig», «Denne side opp» .....	14
b. Merking av vogner .....	14
1) Alminnelige bestemmelser .....	14
2) Vogner merket med «Avkoblingsforbud» .....	16
3)       »       —»—       «Samlast» .....	16
4) Merking av vogner som skal veies .....	16
5) Merking av vogner til et bestemt spor ved en stasjon eller til et sidespor .....	17
6) Merking om forsiktig skifting .....	17
5. Følgepapirer .....	18
A. Alminnelige bestemmelser .....	18
B. Framsending av følgepapirer .....	18
6. Alminnelige ekspedisjonsbestemmelser .....	19
A. Lokalt på Statsbanene .....	19
a. Stykkgodssendinger med frakt betalt ved senderstasjonen .....	19
1) Stasjonsfrankerte sendinger .....	19
2) Privatfrankerte sendinger. Fraktavtale .....	21
b. Stykkgodssendinger med frakt å betale ved bestemmelsesstasjonen og vognlastsendinger .....	23
c. Ekspedisjon av stykkgodssendinger uten bruk av fraktbrev .....	23
1) Lokalgoods .....	23
2) Avissendinger .....	24
3) Skilter fra A/S Plakatreklame .....	24
4) Regelmessige postsendinger som ilgods .....	24
d. Stykkgodssendinger til/fra et ubetjent ekspedisjonssted .....	25
e. Frifraktsendinger .....	25
B. Innenlandsk samtrafikk .....	26
a. Fra en jernbanestasjon til et samtrafikkstoppested .....	26
1) Jernbanefrankerte sendinger .....	26

	Side
2) Privatfrankerte sendinger .....	26
3) Stykkgodssendinger med frakt å betale og vognlast-sendinger .....	27
b. Fra et samtrafikkstoppested til en jernbanestasjon ....	27
7. Deponering av beløp for frakt m. v. Omekspedisjon .....	28
A. Deponering av beløp for frakt m. v. ....	28
B. Omekspedisjon .....	28
8. Etterkrav .....	29
A. Lokalt på Statsbanene .....	29
a. Senderetterkrav .....	29
1) Alminnelige bestemmelser .....	29
2) Omekspedisjon .....	30
3) Etterkrav som endres eller strykes .....	30
4) Ikke avhentet etterkravsbeløp .....	31
5) Forespørsel fra senderen om etterkravsbeløp .....	31
b. Ekspedisjonsetterkrav .....	31
B. Innenlandsk samtrafikk .....	32
a. Senderetterkrav .....	32
1) Etterkrav til/fra privatbane .....	32
2) Etterkrav til dampskips- eller bilstoppested .....	32
3) Etterkrav fra dampskips- eller bilstoppested .....	33
b. Ekspedisjonsetterkrav .....	33
9. Godsets behandling .....	34
A. Alminnelige bestemmelser .....	34
a. Fersk fisk .....	35
10. Veing .....	37
A. Stykkgoods .....	37
B. Vognlast .....	38
11. Underretning om ankommet gods .....	39
12. Utlevering av gods .....	39
13. Uavhentet gods .....	41
14. Fraktkonto .....	42
15. Statsbanenes egne transporter .....	43
16. Postverkets transporter .....	44
17. Transport av gods i beholdere .....	45
18. Transport av gods på lastpaller .....	45

## II. Ekspedisjonsbestemmelser for levende dyr.

1. Alminnelige bestemmelser .....	49
A. Dyrevernavloven .....	49
2. Supplerende bestemmelser .....	53
A. Rengjøring, desinfeksjon og stroing av dyrevogn .....	53
B. Innlessing, Ventilasjon og røkt m. v. under transporten ..	54
C. Vanningsstasjoner .....	55
3. Vokter .....	55
4. Merking av dyr .....	56
5. Melding om dyretransporter .....	56
6. Krakker, flagg, lykter og bøtter til utlån .....	56

Bilag nr. 1: Prøver av merkelapper for stykkgoods.

» » 2: Prøver av vognmerkelapper.

» » 3: Fortegnelse over stasjoner med frankeringsmaskin.

» » 4: Fortegnelse over firmaer med frankeringsmaskin.

## I. Ekspedisjonsbestemmelser for gods.

### 1. Fraktbrev.

Jfr. Bef. §§ 47 og 50.

#### A. Alminnelige bestemmelser.

Alle sendinger — også fraktfrie og jernbanens egne sendinger — skal ved innlevering til befordring være angitt på fraktbrev. Unntatt herfra er lokalgoods, og enkelte sendinger som befordres etter særskilt avtale, jfr. side 24.

Jernbanens egne sendinger angis på tjenestefraktbrev som er påtrykt «Til tjenestebruk».

Fraktbrevet skal være overensstemmende med det mønster som til en hver tid er fastsatt av jernbanen. Jernbanen treffer bestemmelser om adgang for andre enn jernbanen til trykning av fraktbrev. Jfr. Bef. § 50, 8. Det er ikke tillatt å innta reklame av noen form i fraktbrevet.

Fraktbrevet trykkes på hvitt papir og har fastsatt størrelse på  $210 \times 420$  mm. Ilgodsfraktbrevet er forsynt med en 4 mm bred rød kant øverst og nederst og ekspressgodsfraktbrevet er forsynt med en 4 mm bred rød stiplede kant øverst og nederst.

Fraktbrevet er delt i 3 deler (A, B og C) ved perforering.

*Del A* ( $210 \times 105$  mm) leveres tilbake til senderen.

*Del B* ( $210 \times 105$  mm) leveres til mottakeren sammen med godset.

*Del C* ( $210 \times 210$  mm) beholdes på utleveringsstedet.

*Del B* og *C* følger godset til utleveringsstedet.

Det er ikke tillatt å hefte andre dokumenter til fraktbrevet enn de som er hjemlet i Bef. Bygdemøllenes malingsoppgjør tillates dog inntil videre heftet til fraktbrevet. Dette skjer uten ansvar for jernbanen.

Trafikantene skal selv skaffe fraktbrev.

Ekspedisjonsstedene skal dog ha tilstrekkelig beholdning av fraktbrev for enkeltvis salg til trafikantene. *Dette behov skal dekkes ved rekvisisjon fra Bfv.*

Fraktbrevene har følgende form.nr.:

Fraktbrev for il- og fraktgods med bokmålstekst, form.nr. 330 I.

Fraktbrev for il- og fraktgods med nynorsk tekst, form.nr. 330 II.

Fraktbrev for ekspressgods (bare bokmålstekst), form.nr. 257 a.

Ved salg til trafikantene er prisen 2 øre pr. stk., uansett antall.

Bfv. debiterer stasjonene for leverte fraktbrev etter ovennevnte pris. 25 % av salgsbeløpet tilfaller personalet. Denne provisjon trekkes i regnskapet.

#### B. Fakturafraktbrev.

Trafikantene har anledning til å benytte spesielle fakturafraktbrev etter norsk standard — N. S. 399 — vedtatt av Norges Standardiserings-Forbund. Fakturafraktbrevet, som trykkes på hvitt papir, foreligger i 2 formater, nemlig  $210 \times 630$  mm og  $297 \times 630$  mm og er ved perforering delt i 3 like store deler med samme bokstavbetegnelser som alminnelige fraktbrev.

Fakturafraktbrevet er i første rekke beregnet på fraktgods-sendinger, men det kan også brukes for ilgodssendinger og er da forsynt med en 4 mm bred rød kant øverst og nederst.

Fakturafraktbrevet anskaffes av trafikantene. Det holdes ikke til salgs ved ekspedisjonsstedene.

#### C. Fraktbrevets utfylling.

Fraktbrevet danner grunnlaget for den fraktoverenskomst som sluttes mellom senderen og jernbanen. Det skal fylles ut av senderen og leveres til jernbanen samtidig med den sending som ønskes ekspedert.

I Bef., § 50 er inntatt bestemmelser om hvilke opplysninger senderen skal gi og hvilke han har rett til å ta inn i fraktbrevet.

Fraktbrevet skal fylles ut nøyaktig og med tydelig skrift. Hver angivelse skal være ført i den bestemte rubrikk. Samtlige deler av fraktbrevet fylles ut ved én operasjon (gjennomskrift) ved hjelp av blåpapir.

Senderstasjonen skal kontrollere at fraktbrevet er nøyaktig og riktig utfyllt. Hvis utfyllingen er mangelfull, skal vedkommende tjenestemann sørge for at de manglende anførsler og nødvendige opplysninger for øvrig blir påført *samtlig*e deler av fraktbrevet før kvittering for sendingen gis. Hvis det forekommer rettelser i fraktbrevet skal dette attesteres av senderen eller hans bud. Angår rettelser kolliantallet eller vekt gjentas det rettede tall med bokstaver.

Jernbanens betjening kan, på senderens anmodning og mot en

fastsatt godtgjørelse av 3 øre pr. fraktbrev, fyller ut fraktbrevet på senderens vegne. Denne avgift tilfaller personalet. Ved større ekspedisjoner hvor arbeidet er organisert slik at en bestemt funksjonær har dette arbeid, fordeles avgiften på ekspedisjonspersonalet.

Ved utfylling av fraktbrevet skal følgende iakttas:

I rubrikken «Til» (utleveringssted) skal føres det sted hvor sendingen virkelig ønskes utlevert til mottakeren. Det kan enten være et jernbaneanstasjonssted som er inntatt i Stasjons- og sidesporfortegnelsen, trykk nr. 802 a (Rjukanbanen, se Gtb.), eller et dampskips- eller bilstoppested som er inntatt i dampskipsheftene, trykk nr. 822 og 824 a—h, eller i Bilhefte G, trykk nr. 821.

Steder som ikke er inntatt i forannevnte trykk, kan ikke stå som utleveringssted i fraktbrevet, men må anføres som adresse. Som utleveringssted i slike tilfelle skal senderen anføre det ekspedisjonssted (overgangsstasjon) hvor godset skal hentes eller hvorfra det skal viderebefordres.

For sender til et sidespor anføres både sidesporets navn og navnet på den stasjon som sidesporet er underlagt. Stasjonsnavnet settes da i parentes.

Hvis godset skal ekspederes videre fra en overgangsstasjon gjennom speditør (herunder jernbanens spedisjonskontorer) skal vedkommende speditør være angitt som mottaker. Den endelige mottakers navn og adresse kan føres på baksiden av del B.

Det skal være angitt bare *ett* utleveringssted. Dobbeltadresse som Grefsen pr. Oslo, Nesttun pr. Bergen må ikke forekomme. Som utleveringssted skal i nevnte tilfelle være angitt *enten* Grefsen *eller* Oslo, Nesttun *eller* Bergen.

For sender til bystasjoner bør anføres så nøyaktig adresse som mulig, i første rekke gate, nummer og oppgang og om mulig også etasje. Har mottakeren telefon bør nummeret føres i fraktbrevet, særlig for ekspresgodssendinger.

Sendere som ønsker at godset skal hentes ved utleveringssteder hvor godsutkjøring er etablert, kan gi uttrykk for dette ved å anføre «Hentes» i fraktbrevet, jfr. Gtb.

For sender som skal ekspederes i samtrafikk med privatbaner, dampskip og bilruter eller som skal fremføres over en annen vei enn den ordinære, skal *overgangsstationen* være anført i fraktbrevet.

For vognlast skal kolliantallet ikke føres opp i fraktbrevet med mindre ettertelling er foreskrevet. Ønsker senderen likevel å angi kolliantallet, bør dette gjøres på baksiden av fraktbrevets del B. Hvis senderen har anført kolliantallet på forsiden av fraktbrevet, uten at ettertelling er foreskrevet, skal senderstasjonen skrive eller

stemple «Kolliantall ikke ettertellet» på samtlige deler av fraktbrevet.

Senderen skal i fraktbrevet gi en utvetydig forskrift om fraktens betaling.

Mulige spesifikasjoner fra senderen til orientering for mottakeren kan føres på baksiden av fraktbrevets del B.

#### D. Tjenestlige merknader i fraktbrevet.

Jernbanens tjenestemenn skal foruten utfylling av de bestemte rubrikker for frakt og andre avgifter samt ekspedisjonsnummer m. v. også påføre fraktbrevet de opplysninger som er nødvendige for beregning og kontroll av fraktberegningsvekt, fraktbeløp m. v. såsom pos.nr. og klasse for vognlastgods, dyreførende tog, melkeførende tog osv.

Fraktbrevet skal dessuten inneholde anmerkning om det er noe å bemerke til godsets tilstand ved innleveringen, jfr. etterfølgende pkt. 2 om godsets tilstand og emballering.

Har senderen forlangt befordring med hurtigtog, natthurtigtog eller med avkoblingsforbud, skal det, foruten senderens forskrift, øverst på fraktbrevet (over rubrikken for «Tog nr..») stemples eller skrives med blå blyant «Hurtigtog», «Natthurtigtog» eller «Avkoblingsforbud». På samme måte anføres «Levende dyr» for alle sendinger av levende dyr som ikke karteres på dyreliste og «Melk» for alle melkesendinger.

Pos.nr. og klasse for vognlastgods og merknad om hurtigtog resp. natthurtigtog samt avkoblingsforbud, levende dyr og melk føres på de deler av fraktbrevet som følger godset. Øvrige tjenstlige merknader skal føres på *samtlig*e deler av fraktbrevet.

Er en trafikant innrømmet fraktavtale med spesiell frakt- eller vektberegning skal senderstasjonen, etter nærmere ordre, påskrive eller påstemple fraktbrevet tjenstlig merknad sålydende: «Ansvar for riktig vekt/fraktberegning påhviler senderstasjonen. Hst. j.nr. ....» Denne merknad settes bare på fraktbrevets del C.

## 2. Godsets tilstand og emballering.

Jfr. Bef. § 54.

I Bef. § 54 er inntatt de generelle bestemmelser om godsets tilstand og innpakning. For godsslag som bare mottas på visse betingelser (eksplosive og ildsfarlige stoffer, etsende syrer og gasser, ladede akkumulatorer o. l.) er det gitt spesifiserte og nøyaktig utformede bestemmelser om emballasjen i «Forskrifter for transport av eksplosive og ildsfarlige stoffer m. v.».



Bortsett fra senderer som kommer inn under sistnevnte bestemmelser, er det overlatt til senderen å emballere sitt gods i den utstrekning det erfaringsmessig må anses nødvendig. Har senderen ikke oppfylt sin plikt til å emballere forsvarlig, kan jernbanen, hvis den ikke finner å måtte nekte å motta godset, forlange at senderen eller hans bud ved påtegning i fraktbrevet erkjenner at godset er uemballert eller mangelfullt emballert. Av momenter som kan komme i betraktning ved bedømmelsen av emballasjen i denne forbindelse, nevnes godsets art, transportavstanden, antall omlastinger, videretransport med andre transportmidler m. v.

Sendere som pleier å innlevere på samme stasjon ensartet gods som krever innpakning, uemballert eller med mangelfull emballasje, kan istedenfor særskilt erkjennelse i fraktbrevet for hver sending, avgi en alminnelig erklæring herom. Fraktbrevet skal i så fall gis påtegning eller stempel om at sådan erklæring er inntatt.

Den tjenestemann som mottar godset skal straks kontrollere om godset bærer utvendig synlige eller merkbare tegn på at det er skadet. Han skal dessuten undersøke om emballasjen er hel og tilstrekkelig. Er det noe å bemerke m. h. t. godsets tilstand ved innleveringen, skal dette anmerkes i fraktbrevet. Slik anmerkning må foretas i *samtlig*e 3 deler av fraktbrevet. Det er av stor betydning at slik anmerkning blir foretatt, da jernbanen ellers kan bli påført erstatningsansvar for skader som allerede var til stede ved innleveringen.

Er emballasjen eller godset i en slik tilstand at stasjonen ikke finner det tilrådelig å ekspedere sendingen, fordi det anses overveiende sannsynlig at skade vil oppstå under transporten, og senderen eller hans bud ikke er villig til å undertegne erklæring eller godkjenne anmerkning i fraktbrevet, bør sendingen avvises. Det samme gjelder for gods som antas å ville komme til å skade annet gods under transporten. Betjeningen må i slike tilfelle vise konduite og avvisning bør ikke finne sted uten etter samråd med stasjonsmesteren eller bestyreren.

### 3. Godsets innlevering.

Senderstasjonen må forvise seg om at det gods som innleveres til befordring med jernbanen stemmer overens med fraktbrevet både med hensyn til merking, vekt, kolliantall og emballasjens art m. v. Det må også i den utstrekning det er mulig påses at angivelsen av godsslag er riktig.

Kolliantallet skal kontrolleres for *alle* senderer av stykkgoods samt for de vognlastsendinger som senderen har forlagt at jern-

banen skal ettertelle, eller som jernbanen har påtatt seg opplessingen av. Denne kontroll anmerkes på fraktbrevets del A og C ved stolpestikking, eksempelvis 7 kolli slik ~~III~~ // , som anbringes i tilknytning til stasjonens datostempel og den mottakende tjenestemanns signatur. Kontrollstikking skal foretas selv om sendingen bare består av 1 kolli.

Til tegn på at godset er mottatt stempler senderstasjonen *samtlig*e deler av fraktbrevet med stasjonens *datostempel*, og påfører kvittering (signatur) på den del som skal tilbakeleveres senderen. Har senderen betalt frakt ved innleveringen, skal kvittering for beløp gis med fullt navn (ikke signatur) på den dertil bestemte plass i fraktbrevet. Ved eventuell tilbakebetaling av for meget oppkrevd frakt skal den fraktbrevdel som er utlevert trafikanten og som inneholder jernbanens kvittering for det betalte beløp, foranlediges fremlagt og forsynt med tydelig påtegning om tilbakebetalingen.

Under opplessingen av vognlastgods påhviler det senderen å sørge for nødvendig låsing eller vakthold.

Vognlastsending som er ettertellet av jernbanen skal låses (plomberes) umiddelbart etter at innlessing og ettertelling har funnet sted. Ved sporbruddstasjon skal en slik sending ved omlessing på ny ettertelles.

Ettertelling av gods på åpne vogner foretas ikke.

Om låsing og plombering av vogner, se Grønne bok del A.

Når en trafikant ønsker å få sitt gods befordret i varme- eller kjølevogn, skal han foreskrive dette i fraktbrevet, jfr. Gtb. Hvis jernbanen ikke kan etterkomme slik forskrift i fraktbrevet, skal stasjonen enten nekte å motta sendingen til befordring eller senderen må stryke påskriften i fraktbrevet og attestere strykingen, hvorefter sendingen mottas til befordring på vanlig måte.

#### 4. Godsets merking.

Jfr. Bef. § 54.

##### A. Senderens merking av gods.

###### a. Alminnelige bestemmelser.

Om merking av eksplosive og ildsfarlige stoffer m. v. se «Forskrifter for transport av eksplosive og ildsfarlige stoffer m. v.» Prøve av merkelapp for sprengstoff, se bilag nr. 1.

Ifølge Bef. skal *stykkgods* som innleveres til forsendelse med jernbanen være forsvarlig merket. Merkingen skal være tydelig og varig og *må stemme overens med angivelsene i fraktbrevet*. Gamle og uriktige merker skal fjernes eller overstrykes.

Til merking av gods nyttes:

- 1) Merkelapper etter mønster og utstyr som er fastsatt av jernbanen. Se bilag nr. 1.
- 2) Maling med holdbar og iøynefallende farge direkte på hvert kolli (f. eks. sjablongmerking).

Merkelappene skal være slik anbrakt på godset at de ikke lett gnisses eller rives av under stuing og samlessing med annet gods eller utsettes for ekstra påkjenning på annen måte. På kassegoods skal merkelappen anbringes på kassens endestykker.

Goods som vanligvis befordres på åpne vogner bør så vidt mulig merkes med maling direkte på kolliet. Hvis slik merking ikke er foretatt, skal merkelapper av jernblikk anvendes. Dog kan merkelapper av kartong benyttes når slik merking etter godsets beskaffenhet og forholdene for øvrig må anses fullt forsvarlig — f. eks. 2 merkelapper på hvert kolli. Det er imidlertid *ikke* forsvarlig å nytte kartongmerkelapper for gods på åpne vogner over høyfjellsstrekninger eller ved transport over lengre avstander.

Saltede huder og skinn bør merkes med merkelapper av tre da blikkmerkelapper lett kan avsette rustflekker. Likeledes bør ladede batterier merkes med tremerkelapper i stedet for blikkmerkelapper som kan foranledige kortslutning.

Hvert kolli skal være tydelig merket med *mottaker, mottakerens adresse og utleveringssted*. Hver merkelapp skal dessuten være utfylt med sendingens kolliantall samt etterkravsbeløp hvis sendingen er belagt med etterkrav. Sendinger som skal ekspederes i samtrafikk med andre transportmidler eller som skal framføres over en annen vei enn den ordinære, skal dessuten merkes med *overgangsstasjon*. Trafikantene bør dessuten anmodes å påføre sender og sendersted.

I likhet med fraktbrevet, se side 7, skal godset være tydelig merket med *ett* bestemt *utleveringssted* og med nøyaktigst mulig adresse. På sendinger til bystasjoner trenges nøyaktig angivelse av gatenavn, nummer og oppgang og om mulig også etasje.

Kolli av slik beskaffenhet at de vanskelig kan forsynes med merkelapp, f. eks. jernkolli, tønner, fat, tromler av jern, sementrør, o. l., ekspedert som fraktgoods, kan i alle stasjonsforbindelser merkes med påmaling av en eller flere bokstaver sammen med tall i stedet for mottakerens navn og adresse.

Fraktgoods (alle slag) og fisk og sild som ilgods til andre stasjoner enn bystasjoner kan i stedet for mottakerens navn og adresse merkes med en eller flere bokstaver sammen med tall.

Merking med bokstaver sammen med tall, i stedet for navn og adresse, tillates bare når godset er merket på en slik måte at forveks-

ling mellom flere kolli med samme bokstaver ikke kan oppstå. Hvert kolli skal være merket slik at det lett kan identifiseres f. eks. ved at tallene er fortløpende når sendingen består av flere kolli.

Drensrør, mursten og annet ensartet gods kan mottas til befordring uten at hvert enkelt kolli er merket, når befordringen skjer over kortere avstander uten omlastning underveis, og når slik merke-måte etter forholdene for øvrig anses forsvarlig. Det må dog foretas merking av så mange kolli at det ikke kan oppstå tvil om hvilken sending godset hører til.

*b. Påmaling av vekt på tunge kolli som skal videresendes med båt.*

I følge lov av 1. januar 1933 om merking av vekten på tunge kolli som fraktes med fartøy, forlanger dampskipsselskapene at kolli av bruttovekt 1000 kg eller mer skal ha bruttovekten malt på hvert enkelt kolli.

Kan den nøyaktige vekt på grunn av særlige forhold ikke bestemmes, skal den omtrentlige vekt være påført.

Det må påses at senderen har merket slike store kolli som skal sendes videre med båt i samsvar med dette, slik at overgangsstasjonene kan bli spart for det merarbeid som ettermerking skaffer.

*c. Merkelapper.*

Merkelapper som benyttes til merking av stykkgoods skal være framstilt av enten lysegul kartong, hvitt papir med gummiert bakside (påklebningslapp) eller jernblikk.

Størrelsen av merkelappene kan ikke være mindre, men gjerne større, enn de fastsatte minstestørrelser som er  $7,4 \times 14$  cm for kartongmerkelapper og  $7,4 \times 13,1$  cm for påklebningslapper og blikkmerkelapper. Merkelappene skal være trykt med sort trykk og ha utstyr og monster som prøvene i bilag nr. 1 viser<sup>1)</sup>. Det er ikke tillatt å forsyne merkelappene med reklame. Firmamerke kan tillates anbrakt ved siden av sender og sendersted når det ikke kommer innenfor det avgrensede felt.

Trafikantene skal selv anskaffe de merkelapper de trenger.

Ekspedisjonsstedene skal dog ha tilstrekkelig beholdning for enkeltvis salg til trafikantene. *Dette behov skal alltid dekkes ved rekvisisjon fra Bfv.* Disse merkelapper er øverst til venstre påtrykt jernbanens emblem.

De forskjellige merkelapper har følgende form.nr.:

<sup>1)</sup> Herfra unntas merkelapper av tre til merking av saltede huder og skinn samt ladede batterier. Slike merkelapper må være så store at den nødvendige påskrift kan komme tydelig frem. Merkelapper av tre holdes ikke til salg ved ekspedisjonsstedene.

*For merking av ilstykkegods:*

Form. nr. 381 a. Kartongmerkelapp.

—»— 381 b. Kartongmerkelapp. Til tjenestebruk.

—»— 381 c. Påklebningslapp.

—»— 381 d. Påklebningslapp. Til tjenestebruk.

*For merking av annet stykkegods* (fraktgods, ekspressgods, lokalgods og reisegods):

Form. nr. 382 a. Kartongmerkelapp

—»— 382 b. Kartongmerkelapp. Til tjenestebruk.

—»— 382 c. Påklebningslapp.

—»— 382 d. Påklebningslapp. Til tjenestebruk.

—»— 383 a. Blikkmerkelapp.

—»— 383 b. Blikkmerkelapp. Til tjenestebruk.

Merkelapper til tjenestebruk er vertikalt påtrykt «Tjenestebruk» til venstre for det avgrensede felt.

Ved salg til trafikanter er prisen den samme pr. stk., uansett antall og enten merkelappene fylles ut av senderen eller av jernbanen på senderens vegne.

Prisen er fastsatt til:

5 øre pr. stk. for kartongmerkelapper og påklebningslapper, og 10 øre pr. stk. for blikkmerkelapper.

Bfv. debiterer stasjonene for leverte merkelapper etter ovennevnte pris. 25 % av salgsbeløpet tilfaller personalet. Denne provisjon trekkes i regnskapet.

Trafikanter som måtte ønske det kan anskaffe egne merkelapper for merking av ekspressgods med utseende som prøve i bilag nr. 1 viser. Minstestørrelse 7,4 × 14 cm.

## B. Jernbanens merking av gods.

### a. Merking av stykkegods.

#### 1) Fraktgods.

Fraktgods som sendes på åpne vogner fra Oslo Ø. og V., Bergen, Kristiansand, Trondheim og Åndalsnes stasjoner skal av senderstasjonen være forsynt med et gjenkjenningsmerke i form av et blikk-skilt av størrelse 2 × 8 cm. På skiltene er innpreget senderstasjonens navn og et gjenkjenningsnummer (nummering fra 01 til 10 000 for Oslo Ø., Bergen, Kristiansand, Trondheim og Åndalsnes — og fra 01 til 5 000 for Oslo V.).

Består en sending av flere kolli skal disse merkes med fortløpende nummer.

Ledige hekker og tomkasser i retur samt sendinger som består av flere enn 10 kolli, merkes med gjenkjenningsmerke bare fra Oslo.

Ovennevnte stasjoner fører journal over de påsatte skilt-nummer, slik at det kan ses til hvilken stasjon godset er ekspektet. Skiltnummeret føres av senderstasjonen på fraktbrevets del C. i rubrikken for merke eller adresse og i tilfelle *under* de nummer og merker som måtte være anført av senderen.

2) *Ilgods.*

Er ilgods forlangt framført med hurtigtog (natthurtigtog) og dette imøtekommes, skal det på merkelappen eller et iøynefallende sted på kolliet stemples eller skrives med blå blyant «Hurtigtog» («Natthurtigtog») i samsvar med det som senderen har foreskrevet i fraktbrevet.

3) *Ekspressgods.*

På hvert kolli ekspressgods skal det klebes en merkelapp, form. nr. 257 b, som er påtrykt ordet «ekspressgods» og påført senderstasjonens navn. Prøve av slik merkelapp, se bilag nr. 1.

Dette gjelder ikke kolli som av senderen er merket med spesiell ekspressgodsmerkelapp, jfr. side 13.

4) *Gods som skal videresendes med flyrute.*

Ekspressgods og ilgods som sendes med jernbanen for viderebefordring med flyrute, skal forsynes med særskilt klebeseddel, form. nr. 548, som påføres den strekning over hvilken flybefordringen skal skje. Dette gods skal lesses slik at det er lett tilgjengelig på overgangsstasjonen, og det må nøye påses at det ikke blir nedlesst av annet gods. Prøve av form. nr. 548, se bilag nr. 1.

5) *Merking med «Forsiktig», «Denne side opp».*

Stasjonene må alltid ha beholdning av merkelappene «Forsiktig», form. nr. 258 b og «Denne side opp», form. nr. 258 c. Disse merkelappene utleveres gratis til trafikantene. Prøve av form. nr. 258 b og c, se bilag nr. 1.

b. *Merking av vogner.*

1) *Alminnelige bestemmelser.*

Om merking av vogner lesst med sprengstoff m. v. samt flytende klor og svovelsyrling, se også «Forskrifter for transport av eksplosive og ildsfarlige stoffer m. v.»

Alle lesste godsvogner skal av senderstasjonen (stykkgodsvogner av utgangsstasjonen) være forsynt med vognmerkelapp på *begge* sider.

Vognmerkelappene fremstilles av hvit kartong og trykkes som blankolapper for utfylling. For il- og fraktstykkgodsvogner som går etter fast plan, benyttes ferdigtrykte vognmerkelapper, jfr. Gtp. trykk nr. 421.

Vognmerkelappene er trykt på begge sider og skal brukes 2 ganger. Den side som tidligere er brukt overkrysses med blå blyant.

Gamle vognmerkelapper må *alltid* være fjernet før nye settes på. Merkelappene skal fjernes når vognen er *avlesst* ved bestemmelsesstasjonen, men ikke før. For stykkgodsvogner fjernes merkelappene når vognen er kommet til endestasjonen.

Stasjoner som på denne måten får flere vognmerkelapper enn de har behov for, sender de overflødige til stasjoner som har bruk for dem.

Alle rubrikkene på vognmerkelappen skal være utfylt nøyaktig og med tydelig skrift (blå blyant), slik at de lett kan leses selv under dårlige lys- og værforhold.

Av hensyn til togvekten og beregning av bremseprosenten er det særlig viktig at *vognens bruttvekt* påføres. Bruttovekten finner en ved å legge den virkelige vekt som er anført for godset i fraktbrevet, til vognens påmalte egenvekt. Hvis senderstasjonen ikke kjenner godsets vekt, må vekten fastsettes skjønnsmessig. Ovenstående gjelder også for stykkgodsvogner. For strekningsvogner settes lastens vekt til 1,5 tonn pr. aksel over den strekning som vognen betjener, såfremt det ikke kan fastsettes en mer nøyaktig vekt.

I rubrikken «*Til*» skal for vognlastsendinger lokalt på Statsbanene eller i samtrafikk med privatbaner, anføres den stasjon som er angitt som utleveringssted i fraktbrevet. Er en vognlastsending ekspedert i samtrafikk med bilruter eller dampskip, føres vedkommende overgangsstasjon i denne rubrikk med tilføyelse av f. v. b. og det utleveringssted som er angitt i fraktbrevet.

Hvis befordringen kan skje over flere veier skal overgangsstasjon påføres.

Inneholder en vogn gods som skal leses av ved hjelp av kran, og mottakerstasjonen har dette, påføres vognmerkelappen ordet «*Krangods*» etter mottakerens navn.

På samme måte påføres vognmerkelappen tydelig «*Ettertelles*» når vognlastens kolloantall skal ettertelles av jernbanen. Jfr. side 9.

Det må påses at det nyttes vognmerkelapper som er i samsvar med befordringsmåten.

De forskjellige blankovognmerkelappers forside vil etter hvert

som nytrykning finner sted, få utseende som prøvene i bilag nr. 2 viser og med følgende form. nr.:

- Form. nr. 391 a. Ilgods, stykkgoods.  
 —»— 391 b. Ilgods, vognlast.  
 —»— 392 a. Fraktgoods, stykkgoods.  
 —»— 392 b. Fraktgoods, vognlast.  
 —»— 393 a. Varmegods, ilgods.  
 —»— 393 b. Varmegods, fraktgoods.  
 —»— 394 a. Kjølegods, ilgods.  
 —»— 394 b. Kjølegods, fraktgoods.  
 —»— 395 Avkoblingsforbud, fraktgoods.  
 —»— 396 Samlast, fraktgoods.  
 —»— 397 Dyr.

Baksiden er for alle vognmerkelappers vedkommende trykt som form nr. 392 b.

Ved rekvisisjon av vognmerkelapper nyttes ovenstående form. nr.

Forekommer sendinger som krever merking utover hva ovenstående vognmerkelapper tilkjenne gir, tilpasses disse ved påtegning etter behovet. F. eks. for ilgods med avkoblingsforbud påføres form. nr. 391 b et grønt skråbånd, for fraktstykkgoods i varmevogn påføres form. nr. 393 b en stor S under den påtrykte V, og i linjen for mottaker skrives ordet «Stykkgoods», osv.

2) *Vogner merket med «Avkoblingsforbud».*

Vognlaster av ilgods resp. fraktgoods som er merket med avkoblingsforbud, gis ikke fortrinsrett til framføring framfor ilstykkgoods resp. fraktstykkgoods, men må søkes framført så hurtig som togordningen tillater. Ved ankomsten til bestemmelsesstasjonen skal disse vogner snarest mulig skiftes til avlessingsplass og mottaker varsles.

Flyttegodsvogner skal alltid merkes med avkoblingsforbud.

3) *Vogner merket med «Samlast».*

Vognmerkelapp for «samlast» nyttes for vognlastsendinger av yrkesmessig sammenlesst gods. Disse vogner har fortrinsrett til framføring framfor vogner merket med vanlig fraktgoods vognmerkelapp, form. nr. 392 b, men ikke framfor vogner merket med avkoblingsforbud, form. nr. 395.

4) *Merking av vogner som skal veies.*

For vognlastsendinger som skal veies underveis eller på bestemmelsesstasjonen utfylles vognmerkelappens begge sider. På vognmerkelappens ene side anføres veiestasjonens navn i «Til»-



rubrikken. Vognvekten påføres skjønnsmessig (jfr. side 15) og som mottaker anføres «Vognvekt». På vognmerkelappens annen side utfylles alle linjer som vanlig i samsvar med fraktbrevet med unntak av rubrikk for bruttovekt, hvor intet anføres.

Når vognen er veid ved veiestasjonen, snus vognmerkelappen og påføres virkelig bruttovekt, hvoretter vognen sendes videre, eventuelt stilles til avlesning.

Er vognmerkelappens for- og bakside av forskjellig formular utfylles i stedet på tilsvarende måte 2 vognmerkelapper av samme formular.

5) *Merking av vogner til et bestemt spor ved en stasjon eller til et sidespor.*

Ved ekspedisjon av vognlaster til større stasjoner vil det ofte være påkrevd at det foruten bestemmelsesstasjonen anføres den tomt eller det spor som vognen skal skiftes til. Senderstasjonen må være oppmerksom på dette og i samråd med senderen sørge for at nevnte anførsler blir påført så vel vognmerkelapp som fraktbrev. Sporets navn settes da i parentes etter stasjonsnavnet i «Til»-rubrikken.

Det er særlig påkrevd at ovenstående blir iaktatt for vognlaster til Oslo.

*Eksporgods* til Oslo (skipnings-gods) skal være merket til ett av følgende bryggeområder:

1. Oslo Ø. (Grønli).
2. Oslo Ø. (Sørenga).
3. Oslo Ø. (Paulsenbrygga med Ekebergssiden).
4. Oslo Ø. (Havnebanen).
5. Oslo V. (Tingvallabrygga).
6. Oslo V. (Filipstad).

Det vises til «Kart over offentlige brygger i Oslo» i «Stasjon- og sidespor-fortegnelsen, trykk nr. 802 a».

For vogner som skal til sidespor beliggende innen eget distrikt er det i alminnelighet tilstrekkelig å anføre sidesporets navn i «Til»-rubrikken. For vogner som skal til sidespor utenom eget distrikt må derimot vognmerkelappen påføres den stasjon sidesporet er underlagt. Stasjonsnavnet settes i parentes.

6) *Merking om forsiktig skifting.*

For å gjøre skiftepersonalet oppmerksom på vogner som inneholder ømtålig gods eller som av andre grunner må behandles forsiktig under skiftingen, skal senderstasjonen forsyne slike vogner med form. nr. 539 «Skiftes forsiktig» som klebes på begge

sider av vognen ovenfor vognmerkelappen. Bestemmelsesstasjonen må sørge for at form. nr. 539 fjernes fra vognen når det omtålelige gods er avlesst. Prøve av form. nr. 539, se bilag nr. 2.

## 5. Følgepapirer.

### A. Alminnelige bestemmelser.

*I lokal trafikk på Statsbanene* nyttes fraktbrevets del C som følgepapir for alle sendinger av ekspress-, il- og fraktgods. For sendinger av levende dyr som helt eller delvis fraktberegnes etter dyrefrakter, utferdiger senderstasjonen liste, form. nr. 252, i 2 eksemplarer. Det ene eksemplar beholdes av senderstasjonen og det annet festes til fraktbrevet. Flere fraktbrev til samme stasjon føres på samme liste.

For sendinger av levende dyr og melk samt lik nyttes alltid il-godsfraktbrev.

*I samtrafikk med Rjukanbanen, bilruter og dampskip* karteres sendingenes fraktbrev på liste (form. nr. 301 c og d for ilgods og 312 c og d for fraktgods), når det gjelder vognlastsendinger samt stykkgodssendinger med frakt å betale. Dessuten brukes liste for stykkgodssendinger med frakt betalt fra Rjukanbanen og i enkelte forbindelser i samtrafikk med dampskip (jfr. de respektive d/s hefter). For øvrig tjener fraktbrevets del C som følgepapir.

### B. Framsending av følgepapirer.

Følgepapirene både for stykkgods og vognlaster blir som regel å sende fram før godset. De må i hvert fall ikke på noen måte sendes så de kommer fram til bestemmelsesstasjonen senere enn godset, slik at utleveringen forsinkes av den grunn.

For gods i *vognlaster* skal papirene legges i konvolutt som adresseres direkte til bestemmelsesstasjonen eller i tilfelle til omlessingsstasjonen. Konvolutter for tjenestepost, form. nr. 345, som merkes tydelig «*Følgepapirer for vognlast*» blir å bruke.

Ved overgangsstasjoner med omlessing skal papirene datostemples og nye vognnummer føres på.

For *stykkegods* i strekningsvogner blir papirene å sende på forhånd direkte til den stasjon hvor utlessingen skal begynne.

I tilfelle følgepapirer til stasjoner underveis medsendes i tog som kjøres *uten konduktør* skal avgangsstasjonen legge papirene i en konvolutt til hver enkelt stasjon, hvoretter konvoluttene ordnes i stasjonsorden og legges i en dertil bestemt veske som leveres vedkommende togs lokomotivfører.

## 6. Alminnelige ekspedisjonsbestemmelser.

Frakt og andre avgifter samt eventuelt ekspedisjonsnummer skal føres på bestemt plass i fraktbrevets del B og C av den som foretar utregningen. (Utkjøringsavgift som ikke er betalt av senderen føres ikke i fraktbrevet.)

I rubrikken «Statsbanefrakt» føres i *en* sum frakt og eventuelt frakttillegg såsom tillegg for befordring i hurtigtog, tillegg for avkoblingsforbud, avgift for ekstratog, dekningsavgift og varme- og kjøleavgift. I rubrikken «Andre avgifter» føres skifteavgift, veieavgift, avgift for ettertelling av antall kolli i vognlaster, avgift for på-, av- eller omlesning, isingsavgift, oppholdsleie, avgift for desinfeksjon, avgift for leie av hundekasse, beholder m. v. Avgiftene spesifiseres.

Er de fastsatte rubrikker utilstrekkelige for nødvendig spesifisering, kan denne føres på baksiden av fraktbrevet og listen.

Senderstasjonen summerer de beløp som er betalt av senderen og bestemmelsesstasjonen de beløp som skal betales av mottakeren.

### A. Lokalt på Statsbanene.

#### a. Stykkgodssendinger med frakt betalt ved senderstasjonen.

##### 1) Stasjonsfrankerte sendinger.

Når senderen har betalt frakt og andre avgifter for en stykkgodssending ved innleveringen, frankerer senderstasjonen det betalte beløp på fraktbrevet med frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

Hvis senderen bare har betalt en del av *jernbanefrakten* ved innleveringen, jfr. Bef. § 62, 1, frankerer senderstasjonen likevel hele fraktbeløpet. Differansen mellom det frankerte beløp og det beløp som senderen ifølge forskrift i fraktbrevet skal betale ved innleveringen, skal med å betale tillegg, belastes sendingen ved ekspedisjonsetterkrav. Om nødvendig gjøres merknad på baksiden av fraktbrevet om hva beløpet gjelder.

Stasjoner som er utstyrt med frankeringsmaskin (se bilag nr. 3), stempler fraktbeløpet i denne på fraktbrevets del C. Til stemplingen brukes rød farge. Stasjonen må føre daglig frakt-rapport for hver frankeringsmaskin, form. nr. 309 c, jfr. trykk nr. 832. Er frankeringsmaskinen utstyrt med kontrollstrimmel, skal det hver dag etter at frankering er avsluttet noteres dato på strimmelen.

Har stasjonen ikke frankeringsmaskin nyttes frankeringsmerker som overstemples (makuleres) med senderstasjonens

stempel. Kautsjuk-stempel bør nyttes. Stempelavtrykket skal være tydelig og må vises samtidig både på merkene og fraktbrevet.

Bestemmelsesstasjonen etterregner frakten og kontrollerer at riktig beløp er frankert og frakten riktig beregnet, jfr. dog side 8. Vedkommende tjenestemann bekrefter i tilfelle dette ved å påføre sin signatur på den del av fraktbrevet som er frankert.

Har senderstasjonen beregnet for lite frakt, skal det manglende beløp (uten å betale tillegg) tilføyes i fraktbrevet og kreves opp av mottakeren. Beløpet frankeres på baksiden av den frankerte del av fraktbrevet. (For privatfrankerte sendinger se side 21.)

Har senderstasjonen beregnet for meget frakt og frankert med tilsvarende beløp, skal dette ved feilregningsrapport (jfr. side 23), meldes til senderstasjonen som straks betaler det for meget oppkrevde tilbake til senderen, og tar opp beløpet til kredit i terminregnskapet med feilregningsrapporten og senderens kvittering som bilag. Er tilbakebetalingen foretatt gjennom postvesenet, festes postverkets kvittering til feilregningsrapporten.

Oppdager den tjenestemann som ved senderstasjonen foretar frankering at det er frankert for lite, stemples det manglende beløp på fraktbrevets bakside med nødvendig henvisning.

Er det frankerte beløp mindre enn det som fraktbrevet viser at senderen har betalt og tilleggsfrankering som nevnt i foregående avsnitt ikke er foretatt, skal bestemmelsesstasjonen straks sende melding om dette til Kontrollkontoret vedlagt den frankerte del av fraktbrevet.

Hvis senderstasjonen har frankert for stort beløp, frankert på feil del av fraktbrevet, eller frankeringsavtrykket er uleselig må nøyaktig kopi av fraktbrevets del C skrives ut og frankeres med riktig beløp. Det feilfrankerte fraktbrev føres inn i bilagsfortegnelsen form. nr. 308, jfr. trykk nr. 832. Fraktbrev med uleselige avtrykk skal attesteres av 2 tjenestemenn for å ha verdi som kreditbilag. Frankeringsavtrykk som er feil må ikke frakklippes fraktbrevet. Slike avklippede avtrykk er ugyldige som frankering på andre fraktbrev.

Oppdager bestemmelsesstasjonen feilfrankering som nevnt i foregående avsnitt sendes fraktbrevet, etter at sendingen er utkvittert, straks til Kontrollkontoret.

Behandling, reparasjon og transport m. v. av frankeringsmaskiner er foreløpig inntatt i Hst. sirk.

2) *Privatfrankerte sendinger. Fraktavtale.*

Jernbanen har sluttet fraktavtale med en rekke private firmaer hvorved firmaene selv frankerer fraktbrevene for sine sendinger i egne eller leide frankeringsmaskiner som er godkjent av jernbanen. Avtalen gjelder i alminnelighet for sendinger fra en bestemt stasjon, hjemstedsstasjonen. Enkelte firmaer har dog tillatelse til å nytte frankeringsmaskinen for sendinger innlevert ved andre stasjoner enn hjemstedsstasjonen. Når nye fraktavtaler blir sluttet eller tidligere avtaler opphører, vil vedkommende senderstasjon bli underrettet.

Fraktavtalens ordlyd og fortegnelse over firmaer med fraktavtale er inntatt i bilag nr. 4.

De bestemmelser, fraktberegningsregler og takster m. v. som til enhver tid gjelder, brukes også for sendinger som er frankert i privat frankeringsmaskin, med mindre noe annet er særskilt bestemt. Firmaene regner selv ut de frakter og avgifter som skal betales av senderen og stempler summen av disse frakter og avgifter på fraktbrevet med frankeringsmaskinen. For enkelte avisendinger se side 24. Til stempelingen brukes sort farge.

Firmaene fyller ut fraktbrevene i samsvar med gjeldende forskrifter og med nødvendig angivelse av mål og vekt. De utregnede fraktandeler og andre avgifter anføres i de bestemte rubrikker. Er det flere beløp, skal disse summeres. Senderstasjonen skal mest mulig kontrollveie og -måle disse sendingene, og skal dessuten alltid kontrollere at fraktberegningen er riktig, at beløpene er spesifisert på foreskrevet måte og at det frankerte beløp er overensstemmende med summen av disse. Senderstasjonen skal ikke motta andre frankerte fraktbrev enn de som er stemplet i en godkjent frankeringsmaskin. Har vedkommende firma tillatelse til å sende med frankert fraktbrev for returemballasje o. l., påhviler kontroll-beregningen den stasjon hvorunder fraktavtalen hører.

Er frakt og andre omkostninger, som er ført opp i fraktbrevet, feil beregnet, skal senderstasjonen rette hvert beløp tydelig og klart med blå blyant. Differansen mellom frankert beløp og riktig beløp (summen av riktige andeler) anføres med + beløp eller ÷ beløp.

Reguleringen av slike rettede fraktbrev foretas av senderstasjonen. Til bruk for oppgjør med firmaene nyttes form. nr. 310, jfr. trykk nr. 832.

Er det beregnet og frankert for *lite* stempler senderstasjonen differansen (plussbeløpet) i sin frankeringsmaskin eller setter

frankeringsmerker tilsvarende beløpet, på fraktbrevets bakside. Dette gjelder ikke Oslo Ø. og V. og Grefsen, samt for enkelte sendinger innlevert ved andre stasjoner enn hjemstedsstasjonen, hvor K.K. gjør opp med firmaene. Er det beregnet og frankert for *meget* blir det for meget beregnede beløp å betale tilbake, jfr. trykk nr. 832.

Hvis differansen ikke overstiger 50 øre, foretas ikke rettelse med mindre feilene til stadighet går igjen og må antas å skyldes manglende kjennskap til eller misforståelse av fraktberegningsreglene. I slike tilfelle foretas rettelser, og vedkommende firma gis snarest mulig veiledning.

Bestemmelsesstasjonen kontrollerer frakten og påser at frankeringsbeløpet stemmer. Ved kontrolleringen tas hensyn til eventuelle + eller ÷ merknader og at + merknader er frankert med senderstasjonens frankeringsmaskin eller med frankeringsmerker.

Stemmer ikke dette, eller er frankeringen feil uten at dette er merket av senderstasjonen med + eller ÷, eller plussbeløpet ikke er tilleggsstempelt, sendes feilregningsrapport (jfr. side 23), bilagt fraktbrevet til senderstasjonen, som hvis feilen erkjennes gjør opp med vedkommende firma og stempler fraktbrevet i tilfelle det er for lite regnet, med tilleggsbeløpet eller kleber på merker. Fraktbrevet sendes med feilregningsrapporten tilbake til bestemmelsesstasjonen.

I den tiden en privat frankeringsmaskin er under reparasjon eller til kontroll kan firmaet oppnå den fraktmoderasjon det har krav på ifølge avtalen, på en av følgende måter:

*enten*

- a) Firmaet betaler frakten for alle sendinger kontant ved innleveringen, fører fraktbeløpene i fraktrapporten, summerer beløpene den 15. og den siste dag i måneden som vanlig og trekker fra den rabatt det har krav på etter fraktavtalen. Fraktbrevets del A med kvittering for den betalte frakt sendes sammen med fraktrapporten til Kontrollkontoret for revisjon.

*eller*

- b) *For firmaer i Oslo:*

Firmaet rekvirerer gjennom Kontrollkontoret frankeringsmerker fra Statsbanenes Billett- og formularforvalter og frankerer sine sendinger med disse. Det betaler ikke for merkene, men plusser til hele det rekvirerte beløp i den første fraktrapport som sendes inn. Rabatten beregnes og trekkes fra som vanlig.

*For firmaer utenom Oslo:*

Firmaet henvender seg til godsekspedisjonen hvor frankeringsmerker utleveres mot kvittering. Frankeringsmerkene klebes på fraktbrevet som frankering. Når frankeringsmaskinen igjen tas i bruk gjør firmaet opp med godsekspedisjonen for de brukte merker med fradrag av frankeringsrabatten. Blir frankeringsmaskinen borte i lengre tid skal oppgjør finne sted den 15. og den siste dag i hver måned.

Det innbetalte beløp tas opp i regnskapsarket som forbruk av frankeringsmerker. Oppgjøret med firmaet legges ved regnskapet for frankeringsmerker, form nr. 309 b, som bilag.

*b. Stykkgodssendinger med frakt å betale ved bestemmelsesstasjonen og vognlastsendinger.*

Frakt m. v. regnes ut av senderstasjonen i den utstrekning det er mulig, og føres av denne i følgepapirene på foreskrevet måte.

Bestemmelsesstasjonen etterregner de beløp som senderstasjonen har ført opp i følgepapirene og har ansvaret for riktig fraktberegning, jfr. dog side 8.

Er frakten feil beregnet sender bestemmelsesstasjonen feilregningsrapport, form. nr. 336, til senderstasjonen. Feilregningsrapportene gis nummer fortløpende for hver termin og skrives ved hjelp av blåpapir i 3 eksemplarer. En kopi beholdes av bestemmelsesstasjonen og originalen med en gjenpart sendes til senderstasjonen som straks returnerer originalen med erkjennelse eller nærmere begrunnelse for den foretatte fraktberegning. Blir de to stasjoner ikke enige, oppkreves det høyeste beløp og spørsmålet forelegges Kontrollkontoret til avgjørelse. For meget oppkrevd frakt betales tilbake til den som har betalt frakten og for lite beregnet frakt oppkreves hos mottakeren, så framtidig det ikke gjelder større regelmessige transporter som senderen betaler frakten for.

Som tegn på at kontroll er utført og eventuelle rettelser foretatt fører vedkommende tjenestemann sin signatur og eventuelt feilregningsrapportens nummer i fraktbrevet.

Når vognlast blir veid underveis, regner bestemmelsesstasjonen ut frakten på grunnlag av mottatte vektoppgaver og sender feilregningsrapport til senderstasjonen, som kontrollregner frakten og har ansvaret for riktig fraktberegning. Feilregningsrapporten sendes straks tilbake med erkjennelse eller mulige bemerkninger.

*c. Ekspedisjon av stykkgodssendinger uten bruk av fraktbrev.*

*1) Lokalgods.*

For gods som etter Gtb's bestemmelser kan ekspederes som lokalgods nyttes ikke fraktbrev. Frakten avgjøres ved at franke-



ringsmerker eller frankeringsmaskinavtrykk tilsvarende fraktbeløpet klebes på kolliet og makuleres ved overstempling. Stempelavtrykket skal vises både på frankeringsmerkene eller frankeringsmaskinavtrykket og kolliet.

## 2) *Avissendinger.*

Enkelte sendinger av aviser *lokalt* på Statsbanene kan ekspederes uten bruk av fraktbrev. Dette gjelder:

- a) Alle Oslo-avisene unntatt Aftenposten, som i stedet fører sine avissendinger på en fortegnelse, regner selv ut frakten og betaler denne kontant til senderstasjonen eller — hvis vedkommende avis har fraktavtale i forbindelse med bruk av frankeringsmaskin — frankerer beløpet på fortegnelsen.

Senderstasjonen etterregner frakten og setter + eller ÷ frakt på fortegnelsen for de poster som er feilaktig beregnet og sender slike rettede fortegnelser til KK den 15. og den siste dag i hver måned. De øvrige fortegnelser sendes KK etter regnskapsterminens utløp.

- b) Aftenposten, Oslo, samt enkelte mindre aviser utenom Oslo som har avtale hvorved det istedenfor fraktberegning av den enkelte sending betales et fast månedlig fraktbeløp.
- c) A/S Narvesen Kioskkompani avissendinger hvor frakten avgjøres ved at merkelappen påstemples fraktbeløpet i firmaets frankeringsmaskin før de klebes eller festes på kolliet. Bestemmellesstasjonen kontrollerer så vidt mulig om den på merkelappen oppførte vekt og den frankerte frakt stemmer.

De stasjoner hvor innlevering av aviser uten fraktbrev kan finne sted blir underrettet av distriktsjefen.

Aviser levert inn ved andre stasjoner skal være angitt på fraktbrev og blir å ekspedere på vanlig måte.

## 3) *Skilte fra A/S Plakatreklame.*

For sendinger av skilte til oppsetting på stasjonene *fra* A/S Plakatreklame nyttes ikke fraktbrev og fraktberegning finner ikke sted. Frakt for disse gjøres opp kvartalsvis etter en fast avgift pr. skilt og etter oppgave fra Oslo Ø. og Oslo V. over antall skilt.

Sendinger av skilte *til* A/S Plakatreklame blir å fraktberegne på vanlig måte.

## 4) *Regelmessige postsendinger som ilgods.*

Se under pkt. 16, side 44.



*d. Stykkgodssendinger til/fra et ubetjent ekspedisjonssted.*

Gods *fra* ubetjente til betjente ekspedisjonssteder:

Frakten kreves opp hos mottakeren. Hvis senderen leverer utfyllt fraktbrev sammenholder konduktøren dette med godset og gir kvittering på fraktbrevets del A. Konduktøren leverer fraktbrevet til det første betjente ekspedisjonssted hvor toget stopper. Dette ekspedisjonssted påser at følgepapirene er i orden, fraktberegner sendingen og regnskapsfører den som å betale med anmerkning i regnskapet om innleveringsstedet.

Gods *til* ubetjente fra betjente ekspedisjonssteder:

Frakten betales ved innleveringen. Konduktøren leverer del B til mottakeren og inntar kvittering i fraktbrevets del C, som deretter leveres ved første betjente ekspedisjonssted hvor toget stopper. Har mottakeren ikke møtt fram til toget og godset etter distriktsjefens nærmere bestemmelse kan settes igjen ved vedkommende ekspedisjonssted, festes fraktbrevets del B til godset og anmerkning gjøres på del C, som leveres til første betjente ekspedisjonssted hvor toget stopper.

Gods *fra* ubetjente ekspedisjonssteder *til* ubetjente ekspedisjonssteder:

Frakt betales ved innleveringen. Konduktøren regner ut frakten etter nærmere bestemmelser som blir utgitt av vedkommende distriktsjef. Konduktøren avregner frakten ved påklebning av frankeringsmerker. Distriktsjefen kan dog tillate avregning ved rullebilletter i de tilfelle dette anses mest praktisk.

Når lokale forhold tilsier det, utferdiger distriktsjefen spesielle bestemmelser for det enkelte ekspedisjonssted.

*e. Frifraktsendinger.*

Frifraktberettigede sendinger til jernbanens tjenestemenn skal ikke fraktberegnes når frifraktseddel leveres sammen med fraktbrevet.

Fraktfritt gods behandles som frankerte stykkgodssendinger og på fraktbrevet skrives «fraktfritt». Frifraktsedlen heftes ved.

Leveres ikke frifraktseddel ved sendingens innlevering, regnes vanlig frakt.

Leveres frifraktseddel ved bestemmelsesstasjonen (av mottakeren), rettes frakten ved feilregningsrapport til senderstasjonen.

Frifrakt omfatter sendinger ekspedert som ilgods eller fraktgods. Ønskes en sending ekspedert som ekspressgods eller som ilgods

med hurtigtog blir forskjellen i frakt mellom ekspressgods resp. ilgods med hurtigtog og frakten for alm. ilgods å betale, idet frifrakt-sedlen regnes å dekke vanlig ilgodsfrakt.

### B. Innenlandsk samtrafikk.

Jfr. Bilhefte G, trykk nr. 821 og dampskipsheftene, trykk nr. 822 og 824 a—h.

#### a. Fra en jernbanestasjon til et samtrafikkstoppested.

##### 1) Stasjonsfrankerte sendinger.

I samtrafikk med Rjukanbanen og bilruter kan frakten frankeres helt fram til utleveringsstedet med frankeringsmerker eller frankeringsmaskin. Når det gjelder samtrafikk med dampskip vil det framgå av de enkelte dampskipshefter hvor vidt frakten kan frankeres.

I samtrafikk med privatbaner og bilruter av gruppe I gjelder samme regler med hensyn til kontroll av fraktberegning m. v. som lokalt på statsbanene, jfr. sidene 19—20.

For sendinger i samtrafikk med bilruter av gruppe II og III og dampskip skal overgangsstasjonen etterregne frakten og eventuelt kontrollere at riktig beløp er frankert. Er det beregnet for lite frakt, og denne ikke kan kreves opp av mottaker, melder overgangsstasjonen dette til senderstasjonen ved feilregningsrapport som skrives ut i 4 ekspl. — 1 ekspl. heftes til den frankerte del av fraktbrevet resp. listen, som leveres til det samtrafikerende befordringsmiddel, 1 ekspl. beholdes av overgangsstasjonen og 2 ekspl. sendes til senderstasjonen. Senderstasjonen returnerer det ene ekspl. med erkjennelse eller nærmere begrunnelse for den foretatte fraktberegning. Hvis rettelsen erkjennes, krever senderstasjonen det for lite beregnede beløp opp av senderen, og frankerer beløpet på det annet ekspl. av feilregningsrapporten som sendes KK i eget omslag den første i hver måned.

Er det beregnet for meget frakt, eller stemmer ikke det frankerte beløp med det som fraktbrevet viser at senderen har betalt, forholdes som bestemt for sendinger i NSB's egen trafikk, se side 20, idet overgangsstasjonen i denne forbindelse betraktes som bestemmelsesstasjon.

##### 2) Privatfrankerte sendinger.

Jfr. side 21.

I samtrafikk med Rjukanbanen og bilruter kan frankering med privat frankeringsmaskin stort sett foregå i samme utstrekning som frankering ved en jernbanestasjon. Når det gjelder samtrafikk med dampskip, vil det framgå av de enkelte dampskipshefter

hvor vidt det er anledning til å frankere dampskipsfrakten i privat frankeringsmaskin.

Jernbanens fraktandel og eventuell overførings- og ekspedisjonsavgift kan dog i alle tilfelle frankeres i privat frankeringsmaskin.

Privatfrankerte fraktbrev skal, hvis frankeringen også omfatter frakt for det samtrafikerende befordringsmiddel, leveres det annet befordringsmiddel selv om rettelser er foretatt som anført på side 21.

Kan frakten for en sending som er ekspedert i samtrafikk med dampskip, bare frankeres til overgangsstasjon, og senderen i fraktbrevet har foreskrevet at frakt skal betales helt fram til utleveringsstedet, skal senderstasjonen føre sendingen på liste, såfremt det i vedkommende samtrafikkhefte ikke er bestemt noe annet. Senderstasjonen kontrollerer fraktberegningen og frankeringen og gjør anmerkning om eventuell for meget eller for lite beregnet frakt på vanlig måte. De beløp som frankeringen omfatter, føres ikke opp i listen. I stedet tilføyes ordet «frankert» i de resp. rubrikker. Senderstasjonen regner ut dampskipsfrakt m. v. som senderen ikke har frankert og fører disse beløp opp i listen på vanlig måte. Den frankerte del av fraktbrevet tas inn av senderstasjonen og sendes KK i eget omslag den 1. i hver måned. Den del av fraktbrevet som skal leveres mottakeren heftes ved listen.

3) *Stykkgodssendinger med frakt å betale og vognlastsendinger.*

Senderstasjonen fraktberegner sendingen helt fram til bestemmelsesstedet når dette lar seg gjøre, og fører beløpene i bestemte rubrikker i fraktbrev og liste.

I samtrafikk med Rjukanbanen og bilruter av gruppe I foretar bestemmelsesstedet kontroll av fraktberegningen og i samtrafikk med bilruter av gruppe II og III og dampskip kontrollerer overgangsstasjonen fraktberegningen. Mulige feil rettes og melding sendes til senderstasjonen ved feilregningsrapport (jfr. side 23).

b. *Fra et samtrafikkstoppested til en jernbanestasjon.*

Overgangsstasjonen påser at følgepapirene er i orden og kontrollerer at frakt m. v. er ført på riktig plass. For stykkgodssendinger med frakt betalt frankeres jernbanefrakt med frankeringsmerker eller frankeringsmaskin av overgangsstasjonen eller det samtrafikerende befordringsmiddel.

Når dampskipsfrakt, bilfrakt m. v. for sendinger som omkarteres på overgangsstasjonen skal betales av mottakeren, trekker overgangsstasjonen beløpet på bestemmelsesstasjonen ved ekspedisjonsetterkrav.

Bestemmelsesstasjonen kontrollerer fraktberegningen. Mulige feil meldes ved feilregningsrapport til senderstedet i samtrafikk med Rjukanbanen og bilruter av gruppe I, og til overgangsstasjonen i øvrig samtrafikk. For øvrig forholdes som bestemt for sendinger lokalt på statsbanene.

## 7. Deponering av beløp for frakt m. v. Omekspedisjon.

### A. Deponering av beløp for frakt m. v.

Jfr. Bef. § 62, 3.

Som sikkerhet for frakter og omkostninger som en trafikant ønsker at jernbanen skal legge ut, eller i andre tilfelle når det anses nødvendig, kan jernbanen forlange deponert et passende beløp. Dette kan forekomme i følgende tilfelle:

- 1) Når en trafikant ønsker å betale frakt og andre omkostninger for en sending ved senderstasjonen, og disse av en eller annen grunn ikke nøyaktig kan beregnes, eller ifølge gjeldende bestemmelser ikke kan beregnes, for eksempel ved sendinger som skal viderebefordres med andre transportmidler, må det tydelig fremgå av fraktbrevet hva senderen ønsker å betale. Den stasjon som på denne måte legger ut frakt, trekker beløpet i ekspedisjonsetterkrav på senderstasjonen.
- 2) Ved utlevering av en sending som kommer til bestemmelsesstasjonen uten følgepapirer, jfr. side 41.
- 3) Når senderen forlanger en sending omekspedert eller returnert og denne består av godsslag for hvilke frakt ifølge gjeldende bestemmelser må forutbetales eller av godsslag som ikke antas å dekke frakten eller av godsslag som antas ikke å ville tåle en ny transport (lett bedervelige varer).
- 4) I andre tilfelle når det anses påkrevd.

### B. Omekspedisjon.

Ifølge Bef. er det *senderen* som er enberettiget til å endre frakt-overenskomsten. Mottar en stasjon underretning om at en sending skal omekspederes eller returneres, skriver stasjonen ut nytt fraktbrev. Ved omekspedisjon festes det opprinnelige fraktbrevs del B til det nye fraktbrev. Stasjonen beholder del C hvori gjøres merknad angående omekspedisjonen. Eventuell frakt eller andre omkostninger som hviler på sendingen, trekkes på den nye bestemmelsesstasjon ved ekspedisjons-etterkrav. Godset merkes i samsvar med det nye fraktbrev. Om omekspedisjon av sendinger belagt med etterkrav, se side 30.

### 8. Etterkrav.

Det skjelnes mellom:

- a) *senderetterkrav*, dvs. etterkrav som senderen legger på sendingen,
- b) *ekspedisjonsetterkrav*, dvs. utlegg som jernbanen skal ha dekket, f. eks.
  - 1, når stasjonen skal godtgjøres for frakt eller andre omkostninger på en godssending som skal returneres, omekspederes eller videresendes.
  - 2, når stasjonen skal godtgjøres for avgifter eller utlegg som den har hatt f. eks. avgift for oppbevaring, opp- og avlesning av levende dyr, pleie av dyr, utskriving av fraktbrev m. v.

#### A. Lokalt på Statsbanene.

##### a. *Senderetterkrav.*

###### 1) *Alminnelige bestemmelser.*

Etterkravsbeløp skal være anført i fraktbrev og på merkelapp. I fraktbrevet skal beløpet anføres med bokstaver og tall. Senderstasjonen kontrollerer at angitt beløp i *fraktbrevet* og på *merkelappen* stemmer over ens. Beløpet føres i den bestemte rubrikk i fraktbrevets spesifikasjon over frakt og avgifter. Provisjonen som *alltid er å betale*, regnes ut og føres opp i samme spesifikasjon.

Det må påses at senderen skriver sin adresse tydelig på fraktbrevet av hensyn til utfylling av giro- og utbetalingskortene. Videre må påses at de firmaer som har postgirokonto fører kontonummeret på riktig plass, under eller ved siden av senderens navn.

Ved bestemmelsesstasjonen føres etterkravsbeløp og provisjon på skjema for mottatt etterkrav, form. nr. 335 a.

Sendinger med etterkrav må ikke leveres ut til mottakeren før etterkravsbeløpet og andre avgifter er betalt. Dette gjelder også etterkravssendinger til jernbanens tjenestemenn. Etterkravsbeløp må ikke føres på fraktkonto.

Anvisning av innbetalt etterkrav foretas over postgiro. Det er trykt spesielle utbetalings- og girokort for hver stasjon påført stasjonens navn og kontonummer. For de større stasjoners vedkommende som anviser mange beløp hver dag er innført kort, hvor bare den venstre talong fylles ut (til senderen). I stedet for høyre talong nyttes en liste, hvor de nødvendige data skrives og beløpene summeres ned. Kortene skal bare stemples med stasjonens stempel, og ikke underskrives. Derimot skal listen dateres og underskrives av vedkommende som anviser etterkravs-

beløpene. Kortene må fylles ut nøyaktig og tydelig, og det må påses at det brukes de riktige formularer. *Girokort nyttes til sendere som har girokonto og utbetalingskort til andre sendere.*

Stasjonene må være omhyggelig med utskrivningen av giro- og utbetalingskortene. Senderens navn og adresse må skrives tydelig. Forkortelser må unngås.

Enkelte sendere anfører i fraktbrevet et nr., eller bokstav og nr., under *mottakerens* navn. Dette refererer seg til senderens ekspedisjons-, faktura- eller kontonr. som forutsettes gjentatt på venstre talong på giro- resp. utbetalingskortet, og dette må ikke forveksles med senderens postgironr. som alltid skal stå under *senderens* navn.

(Girokontoret ser helst at stasjonene ikke stempler kortene med runde stempler som kan forveksles med Postverkets stempler, hvorfor de stasjoner som har andre datostempler skal bruke disse.)

Er det flere beløp til samme sender skal det settes opp sammendrag. På kortets venstre talong føres på baksiden en spesifikasjon som gir opplysning om hver enkelt mottakers navn og beløp. På den høyre talong som stasjonene får tilbake fra Postgirokontoret må nr. på de poster som inngår i det samlede beløp føres. Hvor en-kupongkort brukes, skrives nr. på listen. Makuerte utbetalingskort sendes K.K. sammen med etterkravsregnskapet.

Når stasjonen mottar kontoutdrag, skal den straks kontrollere at det stemmer med tilsvarende beløp i etterkravsregnskapet, og notere i merknadsrubrikken dato på kontoutdraget der beløpet er anført.

Hvis det oppdages at beløp er anvist mer enn en gang, eller andre uregelmessigheter oppdages, skal stasjonen straks gjøre henvendelse til K.K.

## 2) Omekspedisjon.

Har senderen gitt ordre om at en etterkravssending skal omekspederes til en annen stasjon, skal den stasjon som foretar omekspedisjonen skrive ut nytt fraktbrev og føre opp *senderetterkrav* og provisjon i dette. (Ny provisjon beregnes ikke.) Det opprinnelige fraktbrevs del B heftes ved det nye fraktbrevet. Den stasjon som leverer ut sendingen skal skrive ut utbetalingsresp. girokort på den opprinnelige senderstasjon.

## 3) Etterkrav som endres eller strykes.

Når senderstasjonen mottar anmodning fra senderen om at en sending som allerede er ekspedert ønskes belagt med etterkrav,

eller at etterkravsbeløpet ønskes forandret eller strøket skal stasjonen notere den forlangte endring i senderens fraktbrevkvittering. Senderstasjonen underretter skriftlig eller telegrafisk bestemmelsesstasjonen som foretar nødvendig notering på de øvrige deler av fraktbrevet. Er sendingen allerede utlevert, skal senderstasjonen straks underrettes telegrafisk.

4) *Ikke avhentet etterkravsbeløp.*

Etterkravsbeløp som ikke er hevet av vedkommende sender, vil bli overført til trafikkinntektene i november måned året etter at det er innbetalt av mottakeren.

Gjør vedkommende sender innen 3 år krav om utbetaling av avskrevet etterkravsbeløp, må han vises til Hovedstyret for å få beløpet utbetalt.

5) *Forespørsel fra senderen om etterkravsbeløp.*

Når senderstasjonen mottar forespørsel om etterkravsbeløp, skal den forlange fraktbrevkvittering framlagt. Senderen må dessuten fylle ut «Melding om uoppgjort etterkrav» form. nr. 340 som utleveres mot en avgift av kr. 0,50.

Senderstasjonen kontrollerer at meldingen er riktig fylt ut, at de respektive data stemmer med fraktbrevgjenparten, fyller ut nederste avsnitt, kleber et 50 øres frankeringsmerke i øverste hjørne på formularet, og sender meldingen til K.K., som innhenter bestemmelsesstasjonens opplysning om dato på det kontoutdrag fra Postgirokontoret, hvor beløpet eventuelt er oppført.

Etter avsluttet undersøkelse sender K.K. meldingen tilbake til senderstasjonen. I tilfelle det er jernbanens eller Postverkets feil, får senderen avgiften tilbake, mot kvittering på meldingen. Stasjonen krediterer seg for de eventuelt tilbakebetalte avgifter ved å trekke disse i regnskapet for mottatt å betale gods.

Er jernbanen eller Postverket uten skyld, tilfaller avgiften jernbanen.

b. *Ekspedisjonsetterkrav.*

Ekspedisjonsetterkrav nyttes når et ekspedisjonssted skal ha dekning for omkostninger som hviler på en sending eller påløper en sending underveis, og beløpet skal innbetales til jernbanen ved et annet ekspedisjonssted. Slike omkostninger kan være jernbanefrakter, bil- og båtfrakt (bare i forbindelse med samtrafikk), tollarbeidspenge, oppbevaringsavgift for gjenglemte saker; telegram- og telefongebyr osv.

Ekspedisjonsetterkrav kan bare legges på sendinger i norsk trafikk, herunder trafikk med grensestasjonene, men ikke i trafikk med utlandet.

*Senderstasjon* som legger ekspedisjonsetterkrav på en sending, skal føre beløpet på fraktbrevet i den dertil bestemte linje i spesifikasjonen.

*Mellomstasjon* som legger ekspedisjonsetterkrav på en sending, skal fylle ut særskilt fraktbrev til bestemmelsesstasjonen. Dette fraktbrev bør om mulig heftes ved fraktbrevet som hører til sendingen og beløpet noteres i dette. Eventuelle bilag som kvitteringer o. l. skal heftes ved fraktbrevet og følge med til bestemmelsesstasjonen.

## B. Innenlandsk samtrafikk.

### a. *Senderetterkrav.*

#### 1) *Etterkrav til fra Rjukanbanen.*

Det forholdes på samme måte som for etterkrav til og fra statsbanestasjoner.

#### 2) *Etterkrav til dampskips- eller bilstoppested.*

Sendinger til dampskips- og bilruter hvor det i følge samtrafikkoverenskomsten kan ekspederes sendinger belagt med etterkrav, jfr. samtrafikkheftene med dampskip, trykk nr. 822 og 824 a—h og Bilhefte G, trykk nr. 821, behandles av overgangsstasjonen på følgende måte:

- a) Direkte karterte sendinger belagt med senderetterkrav føres straks inn på «Fortegnelse over etterkravssendinger», form. nr. 335 b.

Fortegnelse føres i 3 eksemplarer. En gjenpart av fortegnelsen leveres dampskipsselskapet resp. bilruten mot kvittering på originaleksempelret. Originaleksempelrene med kvittering samles og oppbevares ved stasjonen i 5 år. Den annen gjenpart legges sammen med eventuelle øvrige gjenparter i datoorden, rubrikkene nr. 11 og 12 summeres, føres i sammen drag og sendes K.K. sammen med etterkravsregnskapet for stasjonen.

Dampskipsselskapene og bilrutene anviser innbetalt senderetterkrav direkte over postgiro.

- b) For etterkravssendinger som må omkarteres i samtrafikk med dampskip og bilruter, fører overgangsstasjonen senderetterkravet straks inn på «Fortegnelse over etterkravssendinger», form. nr. 335 b, for vedkommende rute (selskap) sammen med de direkte karterte sendinger. I merknadsrubrikken settes ordet «omkartering».



3) *Etterkrav fra dampskips- eller bilstoppested.*

For sendinger belagt med senderetterkrav må overgangsstasjonen påse at etterkrav er tydelig angitt så vel i fraktbrev som på merkelapp. Sendingene føres inn på «Fortegnelse over etterkravssendinger», form. nr. 335 b. Skjemaet føres i 3 eksemplarer. Originaleksemplaret leveres dampskip resp. bilruten med kvittering. Den ene gjenpart beholdes ved stasjonen, den annen sendes K.K. sammen med eventuelle øvrige gjenparter ordnet i datoorden og sammen med etterkravsregnskapet for stasjonen.

b. *Ekspedisjonsetterkrav.*

*Sender- eller mellomstasjon* som legger ekspedisjonsetterkrav på en sending i samtrafikk med Rjukanbanen, dampskips- og bilruter skal fylle ut skjema form. nr. 343 i 2 eksemplarer. I merknadsrubrikken angis hva ekspedisjonsetterkravet gjelder.

Originalen tjener som kreditbilag for stasjonen og kopien festes til fraktbrevet.

Ekspedisjonsetterkravssedlen, form. nr. 343, må påføres senderstasjonens ekspedisjonsnr. og overgangsstasjonens nr.

Ekspedisjonsetterkrav i direkte samtrafikk med dampskips- og bilruter behandles av overgangsstasjonen på følgende måte:

*Til dampskips- eller bilruter.*

- 1) Sendinger belagt med ekspedisjonsetterkrav av sender- eller underveisstasjon *til* overgangsstasjon eller direkte til ett samtrafikkstoppested føres inn på samme skjema som senderetterkravet, form. nr. 335 b, til vedkommende rute. I rubrikk 2 settes «eksp.» istedenfor nr. I rubrikk 7 «Sender- og gironummer» skrives bare navnet på den sender- eller underveisstasjon som har trukket ekspedisjonsetterkravet. I rubrikk 10 «Senderetterkrav» settes en strek og beløpet føres i rubrikk 13 «Ekspedisjonsetterkrav». I rubrikk 14 føres sender- eller underveisstasjonens ekspedisjonsnummer.

- 2) Sendinger *til* overgangsstasjonen f. v. b. med frakt m. v. ført å betale.

Frakt m. v. som hviler på sendingen, tas opp som ekspedisjonsetterkrav *til* vedkommende rute og føres inn på form. nr. 335 b. Overgangsstasjonens navn samt ekspedisjonsetterkravets nr. (se ovenfor) føres i rubrikk 7.

For sendinger nevnt ovenfor sendes ekspedisjonsetterkravssedlen med fram til bestemmelsesstedet.

*Fra dampskips- eller bilruter.*

Dampskipsfrakt, bilfrakt m. v. fra et samtrafikkstoppested, behandles som ekspedisjonsetterkrav. Sendingene føres inn på samme skjema som senderetterkravet, form. nr. 335 b, *fra* vedkommende rute. I rubrikk 7, «Sender- og gironummer» skrives rutas navn. I rubrikk 10 «Senderetterkrav» settes en strek og beløpet i rubrikk 13 «Ekspedisjonsetterkrav».

I rubrikk 14 føres egen fortløpende nummerrekke og ekspedisjonsetterkravsedlen, form. nr. 343, som skrives ut av overgangsstasjonen i 2 ekspl., gis dette nr.

Under plassen for stasjons- og nummerstempel i ekspedisjonsetterkravsedlen settes *rutas* navn som skal svare til navnet på det selskap eller den rute som er ført på den fortegnelse, form. nr. 335 b, sendingen er ført inn på.

For sendinger som skal videresendes med frakt betalt, skriver overgangsstasjonen ut ekspedisjonsetterkravsseddel til senderstedet på den utlagte frakt og fører beløpet på form. nr. 335 b *til* vedkommende rute, jfr. side 33.

## 9. Godsets behandling.

### A. Alminnelige bestemmelser.

Betjeningen skal vise størst mulig forsiktighet og omtanke ved behandling av gods som blir innlevert til befordring med jernbanen.

For behandling av stykkgoods gjelder følgende retningslinjer: Gods som lett tar skade ved støt og gnissing må plasseres forsiktig i vognene slik at det ikke utsettes for skade av annet gods. Ved stuing i vognene skal tunge kolli lesses nærmest gulvet og det lette gods ovenpå. Stuingen må foretas omhyggelig slik at det gods som ligger øverst ikke faller ned og blir skadet under vognens bevegelser. Ved avlesning av strekningsvogner underveis skal det gods som er lesst øverst flyttes ned på gulvet etter hvert som utlesningen foregår.

Godset skal så vidt mulig plasseres med riktig side opp og det må ikke veltes eller støtes under transporten eller flytningen av kolliene.

Hvis godset har særskilte forskrifter om behandlingen som «Denne side opp», «Forsiktig», m. v., må det påses at disse alltid blir fulgt.

Godset skal oppbevares i låst rom på stasjonen og i låste vogner under transporten når det ikke er under tilsyn. Tomkasser, stangjern, rørkolli, tønnegoods m. v. sendes i alminnelighet i åpne vogner.

Gods som kan skades ved påvirkning av vær og vind må sendes i lukkede vogner.

Gods som ved utlekking eller på annen måte kan skade annet gods skal leses adskilt. Det må særlig påses at det ikke blir lesst matvarer som bær, kjøtt, melk, smør, fersk fisk o. l. sammen med slikt gods. Matvarer må ikke leses i dårlig rengjorte vogner på godshusgulv som er tilsølt av olje, parafin eller lignende, i nærheten av gods som kan forårsake generende smak eller på annen måte skade matvarene. Videre må pappemballasje ikke plaseres på fuktig underlag eller på snø- og isbelagte steder da dette lett kan bevirke at emballasjen blir fuktig og går opp i sammenføyningene.

Betjeningen skal så langt forholdene tillater det påse at gods som kan ta skade av det, ikke utsettes for sol og varme, kulde eller væte. Fisk- og sildekasser samt kjøtt, smør, melk og andre matvarer må ikke utsettes for direkte sol, men så vidt mulig plaseres på et luftig og kjølig sted. Særlig må sendinger av bukspyttkjertel (pankreas) oppbevares kjølig så vel under transporten som på stasjonene. Returnmelk må i vintertiden ikke bli stående ute blant tomspannene så den fryser.

Om lessing av godsvogner, bruk av presenninger, transport i varme- og kjølevogn, se Grønne bok del A.

#### *a. Fersk fisk.*

Ved kgl. res. av 28. mars 1952 er utferdiget forskrifter for behandling, tilvirkning og transport av fersk fisk og ferske fiskeprodukter. Transportforskriftene i nevnte res. omfatter alle sendinger av ferdigpakket fersk og frossen fisk, fiskefilet og rogn.

Nedenfor gjengis utdrag av de forskrifter som gjelder jernbanen som transportmiddel i forbindelse med transport av fersk fisk.

«(§ 48). Transport av ferske fiskevarer skal skje så hurtig som mulig. Hvis uforutsette forsinkelser underveis eller ved utlevering nødvendiggjør innsetting på kjølelager eller dekning med presenninger og is må, ved forsinkelser over 1 døgn, nærmeste kontrollsted underrettes av den som har varen i sin besittelse.

Transport av ferske fiskevarer skal foregå i forsvarlig rene og dertil egnete rom, slik at isen er i behold ved framkomsten og at vann fra smeltet is kan renne bort. Temperaturen bør holdes mellom  $\div 3^{\circ} \text{C}$  og  $+ 1^{\circ} \text{C}$ .

Rommene (skipsrom, jernbanevogn, bil o. l.) skal være omhyggelig renspylt, fri for dårlig lukt og om nødvendig klorvasket før innlastning påbegynnes.

Hvis ikke rommet avkjøles mekanisk eller på annen måte må

ved lengre transporttid enn 2 døgn, nyttes ren is omkring og på toppen av kassen.

Hvis ikke rommet er tilfredsstillende isolert eller helt fylt med fiskekasser skal toppisen dekket med presenninger.

I tiden 1. mai—30. september er det forbudt å transportere fersk fisk i åpne transportmidler (på dekk). Dog kan slik transport skje i inntil 10 timer nordenfor Lofoten.

I tiden 1. oktober—30. april må fersk fisk ikke transporteres i åpne transportmidler (på dekk) ut over 48 timer. Under slik transport må kassene være dekket med minst 2 lag presenninger som holdes fuktig.

Det må ved innlasting, transport og lossing påses at emballasjen ikke blir tilsmusset med blodvann, ammoniakkluktende fuktighet, olje e. l.

Det er forbudt å transportere fisk med slik innstuing at den kan skades av andre varer.

(§ 51.) Enhver som skal ta imot for transport eller viderelevering varer nevnt i disse forskrifter (f. eks. dampskipsselskaper, dampskipsekspedisjon, jernbane, bileier osv.) skal ha nødvendige arbeidsredskaper og er ansvarlig for at lasting og lossing skjer med laste- og losserekskaper godkjent av Statens Ferskfiskkontroll og i samsvar med denne paragraf. Til arbeidsredskaper hører kassebøyer, taustropper, brett, presenninger og firehjuls vogn. Slings, mantel eller lossewire rundt kassene må ikke forekomme. Fiskekasser må ikke settes på ende, ikke bikket eller styrtes fra vogn, tralle eller oppstuet lag, men håndteres på flask og alltid med lokket opp. Kontrollen skal stoppe lasting og lossing når arbeidet ikke utføres i samsvar med disse bestemmelser.

(§ 52.) Dersom fisken ikke straks blir viderelevert eller straks levert fra et transportmiddel til et annet, er den som har varen i sin besittelse ansvarlig for at den øyeblikkelig blir innsatt på kjølerom eller hvor det ikke er mulig på annet velegnet oppbevaringsrom. Fersk iset fisk, fiskefilet og rogn som skal omsettes i fersk tilstand må ikke oppbevares under lavere temperatur enn  $\div 3^{\circ}$  C.

Er forholdene på stedet slik at fiskekassene ikke kan anbringes i dertil egnede oppbevaringsrom skal de alltid være godt tildekket med presenninger og mottakeren underrettes hurtigst mulig (pr. telefon eller telegraf). Blir fisken stående på lager for senere omsetning eller videre forsendelse, skal det allerede ved ankomsten påses at kassene er forsynt med is, selv om lagerrommet er mekanisk avkjølt.

(§ 53.) Avskiper eller den som har hatt, har eller vil få fisk i sin besittelse (dampskipsselskap, ekspeditør, jernbane, bileier, fryseri osv.) skal på kontrollens anmodning avgi en oppgave over antall kasser, merke, fiskesort, ankomstdag og mottaker, og skal etter anmodning stille nødvendig arbeidshjelp til disposisjon for kontrollens utøvelse. Alle omkostninger i forbindelse hermed er det offentlige uvedkommende.

Er det på laste- og/eller lossestedet etablert ferskfiskkontroll skal denne på omforenet måte varsles før lasting og/eller lossing påbegynnes.

(§ 57.) Kontrollen med overholdelsen av disse forskrifter ledes av Fiskeridirektøren og utøves av Statens Ferskfiskkontroll.

Instruks for Statens Ferskfiskkontroll utferdiges av Fiskeridirektøren.

(§ 58.) Kontrollen har under sitt arbeid adgang til alle steder hvor det pakkes, oppbevares, sendes eller fryses fisk, fiskefilet og rogn.

Kontrollen har rett til å åpne emballasje som inneholder nevnte varesorter og til å utta kontrollprøver.

På forlangende skal alle papirer som kan ha betydning for kontrollarbeidet, f. eks. fiskesedler, følgebrev, frysejournaler o. l. forevises eller utleveres til kontrollen.»

## 10. Veiging.

### A. Stykk gods.

Jfr. Bef. § 50 pkt. 1 d og § 51 samt Gtb.

Alt stykk gods som mottas til befordring på jernbanen skal veies ved innleveringen og nøyaktig vekt (i hele kilo) og eventuell fraktberegningsvekt skal føres i alle deler av fraktbrevet. (Om kontrollveiging av sendinger som er frankert i privat frankeringsmaskin, se side 21). Har senderen ført opp vekt i fraktbrevet og denne viser seg å være feil, skal den vekt som jernbanen kommer til, legges til grunn for fraktberegningen og rettelse foretas i fraktbrevet.

Om fastsettelse av fraktberegningsvekt for stykk gods på grunnlag av godsets mål, se Gtb. Målene føres på fraktbrevet.

Stasjonene bør kontrollveie *mottatt* stykk gods. Er vekten feil retter bestemmelsesstasjonen frakten og underretter senderstasjonen ved feilregningsrapport. Hvis en stasjon gjentatte ganger mottar sendinger med feilaktig vektangivelse fra bestemte stasjoner, sendes innberetning til distriktsjefen.

Senderinger av spirituosa bør alltid kontrollveies ved utleveringen. Stemmer ikke vekten med det som er anført i fraktbrevet underrettes distriktsjefen.

### B. Vognlast.

I følge Gtb. skal vognlaster i størst mulig utstrekning veies på vognvekt. Hvis det ikke er vognvekt ved senderstasjonen bør vognlaster som regel veies på første veiestasjon i befordringsveien. Når veiing skal foretas ved bestemmelsesstasjonen eller en underveisstasjon anfører senderstasjonen «Veies i N. N. stasjon» i fraktbrevet, og vognlappen utfylles i samsvar med bestemmelsene herom, se side 16.

*Samlegodsvogner* skal så ofte som mulig kontrollveies og eventuelle avvikelser i vekten meldes til bestemmelsesstasjonen slik at denne er orientert før vognen mottas.

Ved veiing på vognvekt skal bruttovekten så vidt mulig avleses i tonn med 2 desimaler og føres særskilt for hver vogn på en vekt-oppgave, form. nr. 659. I denne oppgaven føres bruttovekt og vognens egenvekt (inkl. vekten av eventuelle løse vognkasser, f. eks. for senderinger fra smalt spor). For hver presenning trekkes 50 kg fra bruttovekten. Foretas veiing av en underveisstasjon heftes vektoppgaven til fraktbrevet eller sendes bestemmelsesstasjonen på annen måte snarest mulig.

Ved fastsettelse av fraktberegningsvekt på grunnlag av godsets mål, må stasjonene påse at målingen blir utført samvittighetsfullt og i samsvar med bestemmelsene i Gtb. Måling av trelast bør så vidt mulig utføres av bestemte erfarne tjenestemenn ved hver stasjon. Ved fastsettelse av tørrhetsgraden må det når bestemmelsene i Gtb. ikke gir fyldestgjørende opplysninger, foretas en kritisk vurdering av lasten eller eventuelt innhentes nærmere opplysninger av senderen.

Hvis en stasjon finner det tvilsomt at den vekt som er anført i fraktbrevet for *mottatte* vognlaster er riktig, skal stasjonen kontrollveie eller kontrollmåle sendingene i den utstrekning dette er mulig. Finner bestemmelsesstasjonen at den anførte fraktberegningsvekt er feil, retter den vekt og frakt og underretter senderstasjonen ved feilregningsrapport.

## 11. Underretning om ankommet gods.

Jfr. Bef. §§ 59 og 61.

Når godset er kommet fram til bestemmelsesstasjonen og det ikke skal kjøres ut, underrettes adressaten snarest mulig på en av følgende måter:

1. Pr. *telefon* (når adressaten kan treffes på denne måten):
  - a) fortrinnsvis for ekspressgods og lett bedrevelig ilgods,
  - b) for annet ilgods samt for fraktgods når stasjonen finner det praktisk og hensiktsmessig.
2. Pr. *post* (når adressaten i. h. t. foranstående ikke blir underrettet pr. telefon) på følgende måte:
  - a) fraktbrevet — del B — tilstilles adressaten, i gjenklebet konvolutt,
  - b) hvis fraktbrevet mangler eller sendingen er anført på internasjonalt fraktbrev eller dampskipsfølgebrev, benyttes meldekort, form. nr. 304.

Stasjonen noterer når og hvordan adressaten er varslet. Er telefon benyttet, noteres dessuten klokkeslett, vedkommende tjenestemanns signatur og navnet på vedkommende som har mottatt meldingen. Disse noteringer føres på den del av fraktbrevet som beholdes på bestemmelsesstasjonen hvis ikke særskilt fortegnelse føres.

Utlegg til porto og telefon belastes sendingen.

Underretning ved bud skal ikke finne sted med mindre distriktssjefen finner å kunne gjøre unntak, f. eks. for enkelte større ekspedisjoner.

Forespørsler om ventet gods må ikke besvares før nøyaktige undersøkelser er foretatt. Det må i det hele tatt vises slik aktsomhet at trafikanten ubetinget kan stole på de gitte opplysninger. Selv om godset skal kjøres ut, bør trafikanten på forespørsel kunne få vite om godset er kommet eller ikke.

## 12. Utlevering av gods.

Jfr. Bef. §§ 58 og 61.

Trafikanten må ha kvittert for godset og betalt frakt m. v. før det kan leveres ut til ham.

Som kvittering for betalt frakt m. v. og som bevis for at godset kan leveres ut, får han fraktbrevet — del B, forsynt med stasjonens stempel, utleveringsdato og vedkommende tjenestemanns kvittering.

*Alle kvitteringer må gis tydelig* slik at det ikke kan være tvil om hvilket beløp som det er kvittert for. Det beløp som det gis kvittering

for skal være anført med tydelig og holdbar skrift i linjen «Sum» i å beale rubrikken. Ved eventuell tilbakebetaling av for meget oppkrevd frakt skal den fraktbrevdel som er utlevert trafikanten og som inneholder jernbanens kvittering for det betalte beløp, foranlediges fremlagt og forsynt med tydelig påtegning om tilbakebetalingen.

Godset skal utleveres av jernbanens betjening og trafikantene må ikke gis anledning til å hente sitt gods på pakkhus uten tilsyn.

Hvis bare en del av sendingen blir hentet, skal dette noteres i fraktbrevet.

Etter Befordringsvedtektene skal gods som regel bare leveres ut til adressaten selv eller til den som har fullmakt til å motta det. Det forutsettes at tjenestemannen ved utlevering av gods håndhever bestemmelsen med konduite og på beste måte veileder trafikantene om hvordan de bør ordne seg ved henting av varer m. v. fra vedkommende stasjon, dog slik at det aldri er tvil om at godset blir utlevert til rette vedkommende.

Det er ikke adgang til å tillate trafikantene å åpne emballasjen og besiktige innholdet av godssendinger som ikke er utkvittert. Dette gjelder alle sendinger.

Ved utlesning av vognlastgods som er ettertellet av jernbanen skal en tjenestemann være til stede og sammen med mottakeren etter- telle kolliantallet.

Hentes ikke hele sendingen i en vognlast med en gang påhviler det mottakeren å sørge for nødvendig låsing eller vakthold.

*Utkjøring* av gods foregår ved en del nærmere angitte stasjoner — se Gtb.

Gods som skal kjøres ut føres på kjøreliste, form. nr. 315, som skrives ut i 2 eksemplarer med blåpapir og nummereres fortløpende for hver måned. Listenes nr. føres i fraktbrev eller utleveringsbok istedenfor kvittering.

Det ene eksemplar av kjørelisten beholdes av stasjonen påført kjørerens kvittering. Det annet eksemplar leveres kjørerens sammen med fraktbrevene (den del som skal leveres mottakeren), som påføres tydelig det beløp som skal oppkreves av mottakeren og stemples med stasjonens datostempel. Mottakeren kvitterer for godset på kjørelisten. Hvis mottakeren ikke er til stede, skal kjørerens legge meldeseddel, form. nr. 316 i postkassen eller annet hensiktsmessig sted. I meldeseddelen anføres om godset er tatt med tilbake til stasjonen eller om det er levert hos nabo, vaktmester e. l.

Stasjonenes godsbeholdninger skal stemme med utleverings- bøkene og fraktbrevene.

Gods som er utkvittert, skal ikke oppbevares ved stasjonene.



Hvis en sending kommer uten følgepapir og godset er merket med adresse, underrettes mottakeren. Kan det finnes ut om sendingen er frankert eller hvilke kostnader den er belastet med (i tilfelle etter konferanse med senderstasjonen) utleveres godset mot kvittering uten å vente på følgepapiret, men vedkommende må i tilfelle deponere det nødvendige beløp til dekning av frakt og etterkrav. Jfr. for øvrig Grønne bok del A.

### 13. Uavhentet gods.

Jfr. Bef. § 61.

Hvis godset ikke blir hentet på bestemmelsesstasjonen innen rimelig tid, skal senderens forholdsordre innhentes gjennom senderstasjonen. I alle tilfelle skal forholdsordre innhentes senest *10 dager* etter at mottakeren har fått underretning om godsets ankomst. Til dette brukes form. nr. 344. Senderens navn og adresse må oppgis nøyaktig i skjemaet. Denne forholdsordre innhentes *straks* hvis mottakeren er ukjent, eller han nekter å motta godset, eller sendingen består av lett bederfelige varer. Hvis godset i påvente av senderens forholdsordre antas å ville ta skade, skal stasjonen underrette distriktsjefen.

Form. nr. 344 skrives ut i 4 eksemplarer. Ett eksemplar beholdes ved bestemmelsesstasjonen, mens 3 eksemplarer sendes til senderstasjonen. Senderstasjonen beholder ett eksemplar og inntar på dette kvittering av senderen for de resterende 2 eksemplarer som overleveres ham. Senderen beholder ett eksemplar og avgir disposisjonsordre på det andre. Hvis senderstasjonen postlegger skjemaene til senderen, anføres dette i stedet for senderens kvittering.

Når forholdsordren kommer fra senderen, bør senderstasjonen så vidt mulig påse at den er gitt av rette vedkommende og at den er fyldestgjørende for bestemmelsesstasjonen. Senderens ordre må gi klar beskjed om hva bestemmelsesstasjonen skal gjøre med godset. Ordre som går ut på at godset skal ligge på bestemmelsesstasjonen inntil videre e. l. må i alm. ikke godtas av senderstasjonen.

Senderstasjonen stempler forholdsordren med sitt datostempel, og vedkommende tjenestemann fører på signatur før den sendes til bestemmelsesstasjonen. Kan senderen ikke finnes, må dette meldes til bestemmelsesstasjonen.

Senderens ordre kan også innhentes ved tjenestetelegram til senderstasjonen, når bestemmelsesstasjonen finner dette påkrevd.

Det er dog ikke adgang til å utveksle mer enn to tjenestetelegrammer, nemlig ett fra bestemmelsesstasjonen til senderstasjonen, med opplysninger om årsaken til at godset ikke er hentet, og et svartelegram fra senderstasjonen med senderens ordre for godset.

Andre telegrafiske meldinger om godset skal i tilfelle behandles som privattelegrammer.

Hvis bestemmelsesstasjonen ikke har fått svar innen 14 dager dager, sender den ny anmodning (purring) om forholdsordre og viser til den første. Purringen påtegnes eller påstemples: «Ytterligere varsel blir ikke gitt» (det er forutsetningen at det ikke skal purres mer enn én gang).

Når purringen mottas, skal senderstasjonen undersøke om den første melding er riktig behandlet og underrette bestemmelsesstasjonen.

Uteblir senderens forholdsordre, skal godset etter 2 måneders forløp sendes til vedkommende opplagsstasjon. Befordringen foregår fraktfritt.

Når uavhentet gods sendes opplagsstasjon, blir mulig udekket frakt m. v. å føre som ekspedisjonsetterkrav. Opplagsstasjonen krediterer seg for beløpet ved å skrive ut fraktregning i samsvar med forskriftene i trykk nr. 832.

For uavhentet gods som sendes til opplagsstasjon regnes ikke godshus- og tomteleie med mindre det er særlig grunn til det.

Uavhentet returemballasje av liten verdi skal ikke sendes til opplagsstasjon.

#### 14. Fraktkonto.

Jfr. Bef. § 62 punkt 5.

Distriktsjefen kan innrømme trafikanter fraktkonto på nærmere fastsatte vilkår. Fraktkonto bør som regel bare innrømmes for vognlaster og for mottatt stykkgodt med frakt å betale.

Når det gjelder sendt stykkgodt med frakt betalt fra større trafikanter med regelmessige transporter, bør det først søkes en ordning med fraktavtale i forbindelse med bruk av frankeringsmaskin. Er en slik ordning ikke praktisk for trafikanten, kan fraktkonto unntaksvis innrømmes når det er av betydning for trafikanten og i jernbanens interesse.

Når jernbanen innrømmer fraktkonto vil det i alminnelighet bli forlangt at trafikanten stiller en passende garanti for riktig betaling av fraktbeløpene.

*Senderetterkrav* kan aldri føres på fraktkonto.

Distriktsjefen underretter Kontrollkontoret og vedkommende stasjon når en fraktkonto innrømmes eller opphører.

Fraktkontoen gjøres opp den 15. og den siste dag i hver måned og skyldig beløp skal samme dager innbetales uoppkrevd av kontohaverne. Hver enkelt kontoutskrift stemples med stasjonens (ekspedisjonens) navn. Stasjonen må til enhver tid påse at den stilte ga-

ranti står i passende forhold til kontoens størrelse. Viser det seg at kontoens fraktbeløp i betalingsterminen til stadighet overstiger garantibeløpet, skal dette meldes til distriktsjefen med nøyaktige opplysninger. Det samme gjelder hvis garantibeløpet viser seg å være uforholdsmessig stort i forhold til fraktbeløpet. Garantibeløpet skal alltid være notert i kontoboken. Stasjonen skal dessuten føre en protokoll over kontohaverne.

Stasjonsmesteren (eller godsbestyreren) skal personlig påse at skyldig fraktbeløp blir innbetalt på de bestemte dager og han skal straks underrette distriktsjefen hvis en kontohaver ikke betaler i rett tid.

Hvis en fraktkonto av en eller annen grunn bortfaller, skal dette straks innberettes til distriktsjefen. En fraktkonto må aldri uten videre overføres til kontohaverens etterfølger.

I forbindelse med spesielt innrømmede fraktmoderasjoner for vognlastsendinger kan fraktkontoen nyttes for avregning av disse. Stasjonene vil i hvert enkelt tilfelle få meddelelse fra distriktsjefen hvilke sendinger og i hvilken utstrekning moderasjon er innrømmet. Ved avregning over fraktkonto forholdes på følgende måte:

Stasjonene fraktberegner sendinger etter ordinære regler og takster og fører den således framkomne frakt m. v. i fraktbrev og regnskap. I fraktkontoen føres den ordinære frakt for slike sendinger i egen rubrikk med overskrift: «Fraktmoderasjon./Hst. jnr. ....» Ved oppgjør av fraktkontoen beregnes og fratrekkes den fastsatte moderasjon i sluttbeløpet i denne rubrikk. Stasjonen krediterer seg ved å trekke moderasjonsbeløpet i sammendraget for sendte vognlast, bilagt med en gjenpart av kontoutskriftene.

### 15. Statsbanenes egne transporter.

Bestemmelsene om i hvilken utstrekning jernbanens egne transporter skal bli gjenstand for fraktberegning er inntatt i Gtb. Avgrensningen mellom de transporter som skal gjøres til gjenstand for fraktberegning og de som faller utenom bestemmelsene herom, kan i visse tilfelle være vanskelig for stasjonene å avgjøre. Det påligger derfor rent generelt senderen å gjøre merknad i fraktbrevet om hvor vidt frakt skal beregnes eller ikke.

Som ytterligere hjelp for stasjonene vil distriktsjefen så vidt mulig før driftsårets begynnelse tilstille stasjonene en oversikt over de ekstraordinære forføyninger vedr. driftens kapitalbudsjett samt fornyelsesfondet, som kan beregnes å ville medføre større egne vognlasttransporter i kommende driftsår.

Alle jernbanens egne sendinger skal ved innleveringen være angitt på fraktbrev.

Ved kjøp av varer som skal transporteres med jernbanen, og som skal leveres fritt senderstasjon, skal fraktbrevet være påført en av følgende merknader: *Fraktfritt* eller *Frakt beregnes*.

En av disse påtegninger nyttes dessuten ved alle øvrige interne jernbanetransporter.

Når varer kjøpes fritt levert mottakerstasjon skal fraktbrevet være påført følgende merknad: *Frakt betalt av sender*.

Kjøring av ekstratog føres opp på fraktbrev som for øvrige sendinger. I de tilfelle hvor ekstratoget foretar flere turer over samme strekning eller deler av denne, blir det bare å utstede ett fraktbrev omfattende alle turene.

Avgift for skifting innen en stasjons område føres ikke opp på fraktbrev i de tilfelle skiftingen ikke krever tilførsel av trekraft fra en annen stasjon. Avgiften tas i slike tilfelle i stedet opp i den månedlige fraktregning, jfr. trykk nr. 832.

## 16. Postverkets transporter.

Etter avtale mellom postmesteren ved det stedlige postkontor og distriktsjefen, kan ekspedisjon av *regelmessige* postsendinger som ilgods foregå på følgende måte:

Postverket leverer sendingene direkte til togføreren oppført på «Ilgods-postliste» i 3 eksemplarer. Fraktbrev brukes ikke. På det ene eksemplar gir togføreren kvittering til postverket for sendingene. Togføreren leverer det andre eksemplaret til senderstasjonen. Det tredje eksemplar brukes som følgepapir.

Posten veies hver dag i løpet av en uke (for sendinger som bare foregår på søn- og helligdager, 2 uker) og på grunnlag av de framkomne vekter fastsettes gjennomsnittsvekten pr. dag for et kvartal om gangen.

Senderstasjonen foretar fraktberegningen og fører frakten på konto for hver dag. Kontoen avsluttes den siste i hver måned og beløpet kreves opp hos postverket. Regningen til postverket skrives ut i 2 eksemplarer, hvorav det ene frankeres med frankeringsmerker eller frankeringsmaskin og sendes Kontrollkontoret sammen med fortegnelsene fra postverket.

*Tilfeldige* postsendinger som ilgods ekspederes på fraktbrev på ordinær måte. Frakten føres betalt og frankeres med frankeringsmerker eller frankeringsmaskin. Oppgjør for fraktene foretas over konto som avsluttes den siste i hver måned.

For post som ikke rommes i det avgitte vognrom i postførende tog, se Gtb.

#### **17. Transport av gods i beholdere.**

Bestemmelser om transport av gods i beholdere er inntil videre inntatt i Hst. sirkulære.

#### **18. Transport av gods på lastpaller.**

Bestemmelser om transport av gods på lastpaller er inntil videre inntatt i Hst. sirkulære.









## II. Ekspedisjonsbestemmelser for levende dyr.

Jfr. Bef. §§ 39—46.

### 1. Almennelige bestemmelser.

Enhver transport av levende dyr skal foregå i samsvar med foran nevnte §§ i Befordringsvedtektene og etter de regler som er fastsatt av Landbruksdepartementet 1. desember 1939. Sist nevnte regler er i sin helhet inntatt i det etterfølgende. De av reglene som særlig gjelder for jernbanetransport er fremhevet ved en loddrett strek i marginen og med en kort tilføyelse i stikkordform om hva de angår.

## A. DYREVERNLOVEN

Fra Landbruksdepartementet.

### Regler for transport av dyr.

*I medhold av § 15, 2net ledd i lov av 7. juni 1935 om dyrevern samt kgl. resolusjon av 20. september 1935 fastsettes følgende alminnelige regler for transport av dyr:*

#### § 1.

*Transport av dyr skal foregå med omhu og på en slik måte at dyra ikke utsettes for unødig lidning.*

Omhu for dyr  
under transport.

#### § 2.

*Under transport til sjøs må det treffes særlige rådgjerdelser så dyra ikke skader seg eller hverandre under sjøgang, eller utsettes for kulde, regn eller snø. I tia fra 1. oktober til 1. mai skal dyra under transporten ikke være på åpent dekk med mindre det gjelder korte reiser.*

Antall dyr i vogn.  
(Se også § 8).

Framføring av  
dyrevogner.

Skifting.

### § 3.

*Under transport med jernbane må det ikke innlastes flere storfe og hester i vognene enn at vokterne kan komme fram mellom dyra.*

*Dyrevogner må kjøres fram til bestemmelsesstedet uten unødig forsinkelse. Hvis det er nødvendig at dyrevogner settes igjen, må det sørges for at dyra får tilstrekkelig med fôr og vann og høve til å hvile seg.*

*Dyrevogner må ikke uten nødvendighet følge med toget under rangering. I tilfelle må rangeringen skje med varsomhet.*

### § 4.

*Automobil og tilhenger som i ervervsøyemed eller som jamt eller over lengre avstander brukes til transport av hest, storfe, sau, geit eller større svin som ikke transporteres i kasse, skal være godkjent av politiet (på landet av lensmannen). Militære dyretransporter er unntatt fra denne bestemmelsen.*

*Ved dyretransporter skal automobilens kjørehastighet under hensyn til veiens beskaffenhet og forholdene for øvrig være avpasset slik at dyra ikke unødig utsettes for rystelse eller annen lidning.*

### § 5.

*Godkjenning av automobil (tilhenger) etter § 4 kan bare gis på følgende vilkår:*

1. *Vognkassa skal ha disse minstemål (målt innvendig): Lengde 2,5 meter, bredde 0,90 meter, høyde 1,10 meter.*
2. *Sidene på vognkassa skal slutte tett sammen innbyrdes og med vognbunnen, og skal enten være helt tette eller bestå av tettsittende, solide sprosser. Den nederste delen skal alltid være tett i en høyde av minst 30 centimeter. Hvis vognkassa eller en del av denne er til å ta bort, må forbindelsene være forsvarlige.*
3. *Innersida av vogna skal være glatt uten framstående skarpe kanter, bolter, spiker, lister, skruer, ringer eller liknende, som kan skade dyra under transporten. Beslag og labanker må være anbrakt*

utvendig. Hvis bakfjelen på vogna kan slå ned som lastelem, kan den være forsynt med høvlede lister. Disse må ikke være høyere enn 3 centimeter. Ringer til å binde dyra i skal være anbrakt slik at de ikke kan sjenere dyra. Automobil og tilhenger, som skal brukes til hestetransport, skal være forsynt med en polstret regulerbar tverrbom, som hesten under transporten skal kunne støtte bringa mot.

4. Automobil (tilhengeren) skal være forsynt med presenning. Til fastbinding av denne skal det være anbrakt bøyle eller så høye sidelemmer at presenningen ikke henger ned på dyra. Presenningen må være tett foran og på sidene.
5. Vognkortet for automobil (tilhenger) som er godkjent til dyretransport, skal av politiet (lensmannen) gis påtegning om godkjenningen, og automobilen (tilhengeren) skal påsettes et skilt merket «Dyretransport».

#### § 6.

Smådyr som fjørfe, kaniner, smågriser, hunder, katter og liknende skal transporteres i kasser eller korgger så høye at dyra når de står oppreist ikke støter mot lokket.

Hvis dyra ikke transporteres enkeltvis må de ha plass nok til at de fritt skal kunne bevege seg om hverandre. Lengden på kassa eller korga må alltid være større enn lengden av hvert av de enkelte dyr som transporteres.

Kassene eller korgene, som skal ha tett bunn, må være rikelig forsynt med strø. De skal for øvrig være slik laga at dyra får nok luft og lys. Åpningene må ikke være så store at dyra kan få hodet eller beina utafor, og derved utsettes for skade. Det må sørges for at det under transporten blir tilstrekkelig luftfornying i kasser og korgger.

Dyr av ulike arter må holdes atskilt.

Emballasje.

#### § 7.

Ved innlasting og lossing av hester, storfe og andre større dyr må det vises stor forsiktighet. Drektige dyr må behandles med særlig forsiktighet. Seler

Inn- og utlesning av store dyr — drektige dyr.

og andre innretninger som brukes må være sterke og bekvemme og passe for øyemedet.

På brygger og andre steder, hvortil det jamt foregår dyretransporter, skal det være forsvarlig landgang, som kan brukes ved avlastingen.

## § 8.

Store dyr holdes artvis atskilt og atskilt fra mindre dyr.

På dampskip (herunder motorskip, motorbåt), jernbane, automobil eller annet transportmiddel må større dyr som hester og storfe holdes artsvis atskilt fra hverandre. Større dyr som hester og (eller) storfe må holdes atskilt fra mindre dyr.

Skilleinnretninger.

I den utstrekning som det ansees nødvendig for å hindre at dyra skades skal det i tilfelle være solide og hensiktsmessige båser eller andre skilleinnretninger mellom de enkelte dyr.

Rengjøring og strøing.

Det må ved rengjøring og tilstrekkelig påfylling av strø sørges for at underlaget ikke blir for glatt for dyra.

Binding av hester og storfe.

Hester og storfe skal holdes forsvarlig bundet. Remmer og tau som brukes må være sterke og så tykke at de ikke skjærer seg inn i huden på dyra eller på annen måte forårsaker lidning.

Intet dyr må transporteres med beina sammenbundet.

Antall dyr i vognen. (Se også § 3).

Når transporten varer i mer enn 6 timer skal plassene være så rommelige at alle dyra skal kunne ligge samtidig. Dette gjelder dog ikke ved transport av hester.

## § 9.

Tilsyn og stell under transporten.

Dyra skal under transporten ha nødvendig tilsyn og stell. Hvis det kan regnes med at reisen varer over 6 timer skal det sørges for tilstrekkelig med fôr og vann. I kasser og korger for transport av smådyr skal ete- og drikkekarrene anbringes slik at de ikke kan veltes av dyra.

Ete- og drikkekar for dyr i emballasje.

Når det ikke følger med egen vokter har den som utfører transporten (dampskip-, jernbane- eller selskapet) ansvaret for at bestemmelsene i foregående ledd iakttas. Også når vokter følger med må vedkommende ansvarshavende føre tilsyn med at

Ausvar.

dyra får det nødvendige fôr og vann, og at de for øvrig ikke lir unødig under transporten.

§ 10.

Under transporten og på laste- og losseplassene må dyra, i den utstrekning det er mulig, vernes mot styggevær og mot varme om sommeren og kulde om vinteren. Ved dampskipsstoppsteder og andre steder, hvorfra det jamt sendes dyr, bør det være et skur, der dyra kan settes inn i ventetida.

Vern av dyr mot styggevær, varme og kulde.

§ 11.

Bare dyr som er friske og ikke halte kan drives, og dyra må under drivinga ikke overanstreges. Det må tas omsyn til dyr som blir synlig anstrengte, skader seg, blir sjuke eller sårbeinte. Dyra må få tilstrekkelig hvile og nok fôr og vann.

Dyra må under driving ikke bindes sammen eller bindes fast til kjøretøy på en slik måte at de utsettes for unødig lidning.

§ 12.

Overtredelse av disse bestemmelser straffes etter § 16 i lov av 7. juni 1935 om dyrevern, for så vidt ingen strengere straffebestemmelse finner anvendelse.

Overtredelse av disse bestemmelser medfører straff.

§ 13.

Disse regler trer i kraft 1. april 1940. Fra samme tid oppheves plakat av 1. juli 1927 om regler for transport av husdyr.

Landbruksdepartementet, Oslo den 1. desember 1939.

## 2. Supplerende bestemmelser.

### A. Rengjøring, desinfeksjon og strøing av dyrevogn.

Jfr. §§ 6 og 8 i Dyrevernloven.

Om rengjøring og desinfeksjon av dyrevogner vises til Grønne bok del A.

Om oppkreving av avgift for desinfeksjon av vogner vises til Godstakstboken, trykk nr. 820.

Hundekasser som har vært nyttet til transport gjøres rene og desinfiseres slik som bestemt for dyrevogner. Kassene sendes deretter snarest mulig tilbake til eierstasjonen.

Stasjoner som erfaringsmessig har bruk for strømidler til dyresendinger må sørge for å ha en forsyning til bruk i påkommende tilfelle. Jernbanens utlegg til strø belastes mottakeren.

## B. Innlesning. Ventilasjon og røkt m. v. under transporten.

Jfr. §§ 1, 3, 6, 7, 8, 9 og 10 i Dyrevernavloven.

Storfe med nesering må ikke bindes bare i denne, men skal ha grime eller annen solid bindeanordning.

Dyr som skal bindes bør ikke få så langt bindsel at de av den grunn lett kan slite seg. Storfe bør derfor ikke få lengre bindsel enn at de bare så vidt kan legge seg ned.

For urolige hester anbefales det foruten vanlig binding å bruke nakketau som festes til bommen.

Ventilasjonen i vognene må avpasses etter årstiden. I sommerhalvåret og særlig under høy temperatur må det sørges for tilstrekkelig ventilasjon ved at luker åpnes og/eller dører settes på gløtt. Herunder må det også tas hensyn til at luftsirkulasjonen i vogner under opphold (stillstand) blir betydelig dårligere enn under fart.

Kasser, bur o. l. med levende dyr må ikke stues tettere enn at det blir åpninger for luftsirkulasjon. Særlig er griser meget ømfintlige for høy temperatur, og har lett for å krepere hvis det er dårlig tilgang på frisk luft.

*Førmidler* i tilstrekkelig mengde til føring av dyrene under transporten skal senderen sørge for. I tilfelle det er nødvendig å skaffe før ved jernbanens forføyning, blir omkostningene for dette å belaste mottakeren.

*Vanning* underveis foregår som regel på nærmere bestemte stasjoner som skal være forsynt med bøtter til dette bruk (se etterfølgende distriktsvise fortegnelse). Disse vanningsstasjoner bør når det ansees formålstjenlig, innhente opplysninger f. eks. gjennom en foranliggende stasjon i dyretogs rute, om antall dyr m. v., for at det kan treffes forberedelser som vil lette og framskynde vanningen når toget kommer. Dyrevokterne orienteres underveis av togpersonalet om hvor vanning kan finne sted.

*Skifting* av vogner med levende dyr må utføres forsiktig og bremsing foretas varsomt. Vogner med dyr må søkes plasert slik i tog at de ikke så lett utsettes for støt og rystelser fra lokomotivet.

### C. Vanningsstasjoner.

*Faste vanningsstasjoner* for levende dyr er:

*I Oslo distrikt:* Loenga, Alnabru, Lillestrøm, Eidsvoll, Sørumsand, Årnes, Kongsvinger, Flisa, Ski, Moss, Sarpsborg, Halden, Mysen, Grefsen, Roa, Eina, Dokka og Fagernes.

*I Drammen distrikt:* Oslo V., Asker, Drammen, Hokksund, Vikersund, Hønefoss, Kongsberg, Lunde, Nordagutu, Skien N., Tønsberg og Larvik.

*I Hamar distrikt:* Hamar, Ringeby, Otta, Dombås, Elverum, Rena, Koppang og Tynset.

*I Trondheim distrikt:* Røros, Oppdal, Støren, Trondheim, Hell, Meråker, Levanger, Steinkjer, Grong, Namsos, Majavatn, Mosjøen, Mo i Rana og Lønsdal.

*I Stavanger distrikt:* Egersund.

*I Bergen distrikt:* Al, Voss og Bergen.

*I Kristiansand distrikt:* Neslandsvatn, Nelaug, Grovane, Kristiansand, Snartemo, Kragerø, Rise, Arendal, Treungen, Grimstad og Byglandsfjord.

### 3. Vokter.

Jfr. Bef § 41.

I Godstakstboken er inntatt bestemmelser om i hvilken utstrekning og på hvilke betingelser det kan eller skal følge med vokter for dyretransporter.

Vokteren plikter å oppholde seg hos dyrene. Har en vokter forlatt transporten og det ansees nødvendig å ha vokter, skal togføreren straks underrette stasjonsmesteren som søker å skaffe ny vokter. De hermed forbundne omkostninger oppkreves hos vedkommende mottaker, og bestemmelsesstasjonen bør så vidt mulig gis forhåndsunderretning herom.

Hvis ny vokter ikke kan skaffes uten nevneverdig forsinkelse og det ansees uforsvarlig å la vognen fortsette, blir denne å sette ut av toget for å videresendes med et senere tog når vokter er skaffet. Både sender- og bestemmelsesstasjonen skal i slike tilfelle gis nødvendig underretning samt opplysning om med hvilket tog vognen sendes videre.

#### 4. Merking av dyr.

Levende dyr i stykksendinger skal være forsynt med merkelapp når de ikke følges av vokter. For å oppnå en rask og sikker avlevering er det nødvendig at senderens og mottakerens navn og adresse er anført nøyaktig og tydelig og på en holdbar måte.

Dyr til Norges Kjøtt- og Fleskesentral, (Felleslagteriet) Grefsen, kan dessuten være forsynt med særskilt øremerke som er påstemplet stasjonens navn samt et fortløpende nummer.

Vognmerkelapp for dyrevogner se bilag nr. 2.

#### 5. Melding om dyretransporter.

Stasjoner som får innmeldt transport av dyr i stykksendinger, skal senest dagen i forveien sende melding om dette til togets utgangsstasjon for at nødvendig plass kan bli reservert. Utgangsstasjonen leverer togføreren en fortegnelse over disse underveisopplesinger.

For vognlastsendinger av dyr må vedkommende senderstasjon selv sørge for vogner på vanlig måte.

For dyresendinger over Oslo Ø.—V. eller omvendt, skal stasjonene ved telegram underrette Oslo Ø. resp. Oslo V. med oppgave over antall dyr, antall vogner, hvilket tog de kommer med og bestemmelsesstasjon. Dette gjelder dog ikke dyr i emballasje.

På liknende måte forholdes for dyr som skal befordres over Moss—Horten eller omvendt. I dette tilfelle må begge overgangsstasjoner underrettes for at materiell kan skaffes.

For uemballerte dyr som skal omlesses underveis må senderstasjonen underrette omlessingsstasjonen i god tid.

#### 6. Krakker, flagg, lykter og bøtter til utlån.

Til bruk ved dyretransporter er det anskaffet en del krakker med flagg samt spesielle lykter og bøtter. Disse er stasjonert for utlån ved nærmere bestemte stasjoner hvorfra de i tilfelle kan rekvireres.

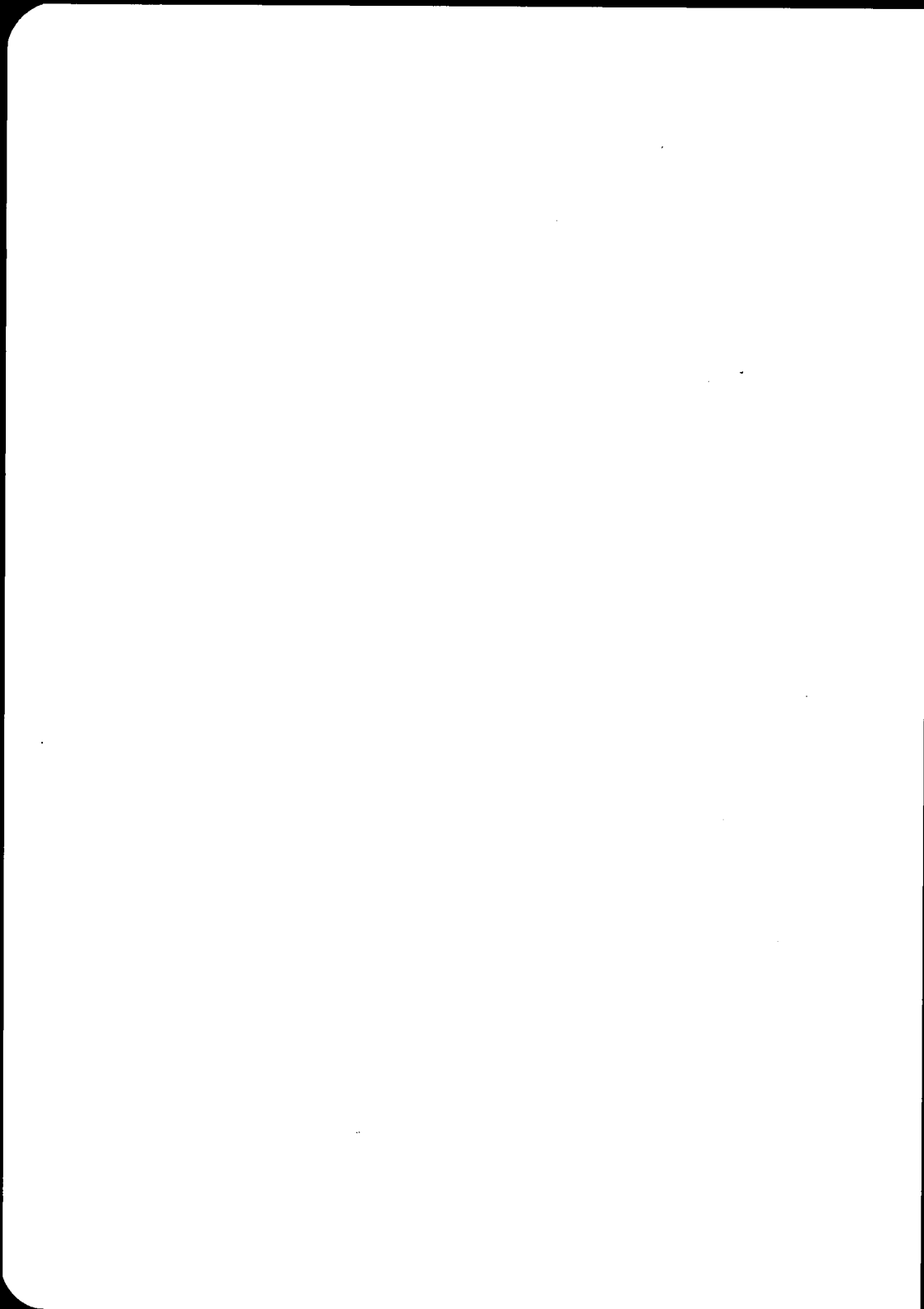
Ved utlån av lykter og vanningsbøtter skal vedkommende sender eller vokter deponere det til enhver tid fastsatte beløp (jfr. Godstakstboken). I følgepapirene gjøres anmerkning om antall lykter og/eller bøtter som er utlånt og med anførsel av det deponerte beløp.

Når lykt og/eller bøtte etter bruken leveres tilbake i ubeskadiget stand, betales det deponerte beløp tilbake mot deponeringsbeviset.



Den stasjon som foretar slik tilbakebetaling, trekker beløpet som ekspedisjonsetterkrav på senderstasjonen i et tjenestefraktbrev hvor lykt og/eller bømte oppføres i retur. (Jfr. trykk nr. 832.)

Ved utlån av lykter til bruk ved militære hestetransporter og personelltransporter i G-vogner kreves ikke deponering. Når lykter utlånes til slike militærtransporter, pålegges det stasjonene å innta kvittering for lyktene og samtidig gi beskjed til den militære transportføreren, om å levere disse tilbake til jernbanen på bestemmelsesstasjonen. Bestemmelsesstasjonen gir på sin side kvittering for lyktene som straks returneres til vedkommende hjemstedsstasjon anført på tjenestefraktbrev. Stasjoner som utleverer lykter bør føre en egen bok for disse utlån hvori det noteres vedkommende militære avdelings kjennetegn, transportens bestemmelsesstasjon, samt avsendelsesdato.



## Merkelapper for stykkgoods.

N. S. B.  
Form. nr. 381 a.

**ILGODS**

**Sender** .....  
(Navn og adresse)

**Sendersted** .....

**Mottaker** .....

**Adresse** .....

**Utleveringssted** .....  
(Ifølge fraktbrevet)

over .....

**Etterkrav kr.** ..... **kolli**

.....

(De sorte felter trykkes med rød farge.)

Prøve av kartongmerkelapp for ilstykkegoods, form. nr. 381 a. Form. nr. 381 b-d avviker ikke fra ovenstående når det gjelder merkelappens mønster.

N. S. B.  
Form. nr. 382 a.

**Sender** .....  
(Navn og adresse)

**Sendersted** .....

**Mottaker** .....

**Adresse** .....

**Utleveringssted** .....  
(Ifølge fraktbrevet)

over .....

**Etterkrav kr.** ..... **kolli**

.....


Prøve av kartongmerkelapp for fraktstykkegoods, ekspressgoods, lokalgoods, reisegods, form. nr. 382 a. Form. nr. 382 b-d og nr. 383 a-b avviker ikke fra ovenstående når det gjelder merkelappens mønster.


**EKSPRESSGODS**
**Sender** .....

(Navn og adresse) .....

**Sendersted** .....**Mottaker** .....**Adresse** .....**Utleveringssted** .....

(Ifølge fraktbrevet) .....

**over** .......... **kolli**

 (De sorte kvadrater trykkes med rød farge.)

Prøve av merkelapp for ekspressgods som trafikantene kan nytte.

 N. S. B.  
 Form. nr. 258 a

# Sprengstoff

(Trykkes med sort farge på mursteinsrød bunn.)

Prøve av påklebningslapp for sprengstoffsendinger. Form. nr. 258 a.

**Norges Statsbaner**

■   ■   ■   ■   ■   ■

**Ekspressgods**

Fra ..... stasjon

■   ■   ■   ■   ■   ■

Form. nr. 257 b

(De sorte kvadrater trykkes med rødt.)

Prøve av påklebningslapp for ekspressgodssendinger. Form. nr. 257 b.

**N. S. B.** Form. nr. 548



**Luftgods**  
**Luftgut**

**Messageries aériennes**

fra .....  
von-de

til .....  
nach-à

(De sorte felter og teksten trykkes med rød farge.)

Prøve av påklebningslapp for sendinger som skal videresendes med flyrute. Form. nr. 548.

**N. S. B.**

# Forsiktig!

**Form. nr. 258 b.**

(Teksten trykkes med rød farge.)

Prøve av påklebningslapp for sendinger som må behandles forsiktig.  
Form. nr. 258 b.

**N. S. B.**

# Denne side opp!

**Form. nr. 258 c.**

(Teksten trykkes med rød farge.)

Prøve av påklebningslapp for sendinger som skal befordres med en bestemt side opp. Form. nr. 258 c.

## Vognmerkelapper.

S	<p style="text-align: right;">Vogn nr. _____</p> <p>Til _____</p> <p>_____ st.</p> <p>Fra _____ tog _____</p> <p style="text-align: right;">den / 195</p>
<p style="text-align: right;">Br. vekt _____ t.</p>	

(De sorte felter trykkes med rød farge.)

Prøve av vognmerkelapp for ilstykkgods. Form. nr. 391 a.

Til _____	<p style="text-align: right;">Vogn nr. _____</p> <p style="text-align: center;">(Stasjon)</p> <p>over _____</p> <p>Fra _____ tog _____ / 195</p> <p style="text-align: center;">(Mottaker)</p>
<p style="text-align: right;">Br. vekt _____ t.</p>	

(De sorte felter trykkes med rød farge.)

Prøve av vognmerkelapp for ilgods vognlast. Form. nr. 391 b.

NSB Form. nr. 392 a.

**S**

Vogn

nr. \_\_\_\_\_

Til \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ st.

Fra \_\_\_\_\_ tog \_\_\_\_\_

Br.

vekt \_\_\_\_\_ t.

den / 195

Prøve av vognmerkelapp for fraktstykkgoods. Form. nr. 392 a.

NSB Form. nr. 392 b.

Vogn

nr. \_\_\_\_\_

Til \_\_\_\_\_

(Stasjon)

over \_\_\_\_\_

Br.

vekt \_\_\_\_\_ t.

Fra \_\_\_\_\_ tog \_\_\_\_\_ / 195

\_\_\_\_\_  
(Mottaker)

Prøve av vognmerkelapp for fraktgoods vognlast. Form. nr. 392 b.



<b>V</b>	Til _____ (Stasjon)	Vogn nr. _____
	over _____	Br. vekt _____ t.
Fra _____	tog _____	/ 195
(Mottaker)		

(De sorte felter og V trykkes med rød farge.)

Prøve av vognmerkelapp for varmegods ilgods. Form. nr. 393 a.

NSB Form. nr. 393 b

<b>V</b>	Til _____ (Stasjon)	Vogn nr. _____
	over _____	Br. vekt _____ t.
Fra _____	tog _____	/ 195
(Mottaker)		

(Den sorte V trykkes med rød farge.)

Prøve av vognmerkelapp for varmegods fraktgods. Form. nr. 393 b.

<b>K</b>		Vogn nr. _____	
		Til _____ (Stasjon)	Br. vekt _____ t.
over _____			
Fra _____		tog _____ / 195	
(Mottaker)			

(De sorte felter og K trykkes med rød farge.)

Prøve av vognmerkelapp for kjølegods ilgods. Form. nr. 394 a.

NSB Form. nr. 394 b.

<b>K</b>		Vogn nr. _____	
		Til _____ (Stasjon)	Br. vekt _____
over _____			
Fra _____		tog _____ / 195	
(Mottaker)			

(Den sorte K trykkes med rød farge.)

Prøve av vognmerkelapp for kjølegods fraktgods. Form. nr. 394 b.

NSB Form. nr. 395

Vogn  
nr. \_\_\_\_\_Til \_\_\_\_\_  
(Stasjon)

Over \_\_\_\_\_

Br.  
vekt \_\_\_\_\_ t.

Fra \_\_\_\_\_ tog \_\_\_\_\_ / 195

(Mottaker)

**AVKOBLINGSFORBUD**

(Det grå skråbånd trykkes med grønn farge.)

Prøve av vognmerkelapp for avkoblingsforbud fraktgods. Form. nr. 395.

NSB Form. nr. 396.

**Samlast**Vogn  
nr. \_\_\_\_\_Til \_\_\_\_\_  
(Stasjon)

over \_\_\_\_\_

Br.  
vekt \_\_\_\_\_ t.

Fra \_\_\_\_\_ tog \_\_\_\_\_ / 195

(Mottaker)

Prøve av vognmerkelapp for samlast fraktgods. Form. nr. 396.

<b>Dyr</b>	Vogn nr. _____	
	Til _____ (Stasjon)	
over _____	Br. vekt _____ t.	
Fra _____		tog _____ / 195
(Mottaker)		

(De sorte felter trykkes med rød farge.)

Prøve av vognmerkelapp for levende dyr. Form. nr. 397.



Prøve av påklebningslapp for vogner som skal skiftes forsiktig.

Form. nr. 539 er trykt med sort farge på mursteinsrød bunn.

Størrelse 48 × 19 cm.

## Distriktsvis fortegnelse over ekspedisjonssteder som er utstyrt med frankeringsmaskin.

<i>Oslo distrikt.</i>	Frankerings- mask.s nr.
*) Oslo Ø. ilgodsekspedisjon .....	1
— — — .....	18
— fraktgodsekspedisjon .....	2
— avg. reisegodsekspedisjon .....	1221
Bryn .....	1051
Alnabru .....	1073
Grorud .....	1070
Lørenskog .....	672
Strømmen .....	722
*) Lillestrøm ilgodsekspedisjon .....	1094
— fraktgodsekspedisjon .....	1095
Leirsund .....	696
Kløfta .....	618
Jessheim .....	613
Hauersetser .....	683
Dal .....	796
Bøn .....	821
Eidsvoll .....	822
Fetsund .....	757
*) Sørumsand .....	619
Blaker .....	632
Haga .....	630
Årnes .....	797
Seterstoa .....	636
Skarnes .....	698
Sander .....	38
*) Kongsvinger ilgodsekspedisjon .....	370
Skotterud .....	1079
Magnor .....	1033
Roverud .....	1007
Grinder .....	642
Kirkenær .....	595
Namnå .....	661
Arneberg .....	631
Flisa .....	787
Våler .....	1034
Braskereidfoss .....	712
Jømna .....	652
Heradsbygd .....	30
Mork .....	676

\*) Depotstasjon for transportkasse til frankeringsmaskin.

	Frankerings- mask.s nr.
Bjørkelangen .....	1076
Nordstrand .....	691
Kolbotn .....	48
Oppegård .....	699
Ski .....	1055
Holstad .....	650
Ås .....	806
Vestby .....	753
Såner .....	46
Kambo .....	635
*) Moss ilgodsekspedisjon .....	1059
— fraktgodsekspedisjon .....	367
Rygge .....	755
Råde .....	1029
Fredrikstad ilgodsekspedisjon .....	1077
— fraktgodsekspedisjon .....	798
Lisleby .....	754
Greåker .....	634
Sandesund .....	1225
*) Sarpsborg fraktgodsekspedisjon .....	1063
Kråkstad .....	612
Tomter .....	723
Spydeberg .....	768
Askim .....	638
Mysen .....	639
Heia .....	653
Rakkestad .....	801
Skjeberg .....	646
Berg .....	1090
Halden ilgodsekspedisjon .....	1057
— fraktgodsekspedisjon .....	700
Tistedal .....	663
Grefsen ilgodsekspedisjon .....	1058
— fraktgodsekspedisjon .....	101
Nittedal .....	9
Hakadal .....	647
*) Roa .....	655
Lunner .....	617
Gran .....	342
Jaren .....	637
*) Eina .....	785
Reinsvoll .....	14
Raufoss .....	1216
Breiskallen .....	1085
Nygaard .....	784
Gjøvik ilgodsekspedisjon .....	15
— fraktgodsekspedisjon .....	1100
Grindvoll .....	621
Jevnaker .....	1088
Hval .....	660

\*) Depotstasjon for transportkasse til frankeringsmaskin.

	Frankerings- mask.s nr.
Brandbu.....	611
Hov.....	682
Dokka.....	620
Aurdal.....	659
Leira.....	649
Fagernes.....	1227
Kolbu.....	786
Lena.....	44
Skreia.....	756
Reservemask. i distriktet.....	633
—»—	1075

*Drammen distrikt.*

Oslo V. ilgodsekspedisjon.....	19
— fraktgodsekspedisjon.....	3
Skøyen.....	1037
Lysaker.....	55
Stabekk.....	506
Høvik.....	662
Sandvika.....	703
Hvalstad.....	645
Asker.....	686
Heggedal.....	670
Røyken.....	366
Spikkestad.....	1222
Lier.....	1022
Brakerøya.....	667
*) Drammen ilgodsekspedisjon.....	610
— fraktgodsekspedisjon.....	4
— : Lågendalsruta.....	63
Skoger.....	1097
Sande.....	609
Holmestrand.....	816
Tonsberg ilgodsekspedisjon.....	1099
— fraktgodsekspedisjon.....	814
Sem.....	1226
Stokke.....	1038
Sandefjord.....	64
Lauve.....	1224
Larvik ilgodsekspedisjon.....	368
— fraktgodsekspedisjon.....	56
— : Lågendalsruta.....	21
Horten.....	70
Gulskogen.....	685
Mjøndalen.....	606
Hokksund.....	704
Skotselv.....	365
Åmot.....	1036
Geithus.....	608

\*) Depotstasjon for transportkasse til frankeringsmaskin.

	Frankerings- mask.s nr.
Vikersund .....	607
Tyrstrand .....	1001
Hønefoss ilgodsekspedisjon .....	1078
— fraktgodsekspedisjon .....	36
Vestfossen .....	545
Darbu .....	1108
Skollenborg .....	656
Kongsberg ilgodsekspedisjon .....	678
— fraktgodsekspedisjon .....	710
Krøderen .....	643
Rødberg .....	657
Notodden .....	1096
Skien N. ilgodsekspedisjon .....	59
Skien G. — .....	58
— fraktgodsekspedisjon .....	57
Borgestad .....	681
Porsgrunn ilgodsekspedisjon .....	692
— fraktgodsekspedisjon .....	373
Brevik .....	1219
Nordagutu .....	65
Gvarv .....	769
Bø .....	818
Lunde .....	770
Reservemaskin i distriktet .....	37
—>— .....	54
—>— .....	780
—>— .....	813
—>— .....	1049

*Hamar distrikt.*

Minnesund .....	1220
Tangen .....	1012
Stange .....	760
Ottestad .....	674
*) Hamar ilgodsekspedisjon .....	510
— fraktgodsekspedisjon .....	304
Brumunddal .....	721
Moelv .....	1093
Ringsaker .....	688
Lillehammer ilgodsekspedisjon .....	556
Fåberg .....	68
Øyer .....	781
Tretten .....	759
Fåvang .....	708
Ringebu .....	577
Hundorp .....	679
Vinstra .....	616
Kvam .....	675
*) Otta .....	795

\*) Depotstasjon for transportkasse til frankeringsmaskin.



## Bilag nr. 3

	Frankerings- mask.s nr.
Sel .....	664
Dovre .....	668
Dombås .....	1013
Lesja .....	714
Åndalsnes .....	513
— : Statens bilruters maskin i Ålesund .....	1053
— : ————— Ålesund <sup>1)</sup> .....	1054
— : ————— Spjelkavik <sup>1)</sup> .....	1052
— : Møre og Romsdal fylkesbåtar, Ålesund .....	508
— : —————, Molde .....	1004
Hjellum .....	1047
Ilseng .....	1048
Ådalsbruk .....	719
Løten .....	615
*) Elverum ilgodsekspedisjon .....	1217
— fraktgodsekspedisjon .....	1223
Rena .....	761
— godsekspedisjon .....	50
Stai .....	718
*) Koppang .....	1011
Atna .....	658
Hanestad .....	687
Alvdal .....	794
Tynset .....	751
Reservemaskin i distriktet .....	724
————— .....	923

*Trondheim distrikt.*

*) Tolga .....	792
Os .....	733
*) Røros .....	8
— godsekspedisjon .....	1080
Glåmos .....	694
Stensli .....	51
Rognes .....	772
Kotsey .....	701
Hjerkinn .....	697
*) Oppdal .....	1087
— : Kr.sund—Oppdal Auto A/S, Kr.sund .....	943
— : —————, Sunndalsøra .....	990
Ulsberg .....	673
Berkåk .....	774
*) Støren .....	625
Hovin .....	693
*) Lundamo .....	640
Ler .....	666
Kvål .....	1228
*) Melhus .....	817

\*) Depotstasjon for transportkasse til frankeringsmaskin.

<sup>1)</sup> Bare for frankering av billfrakt.

	Frankerings- mask.s nr.
Heimdal .....	750
Skansen .....	745
Trondheim ilgodsekspedisjon .....	6
— fraktgodsekspedisjon .....	7
— pakke-ekspedisjon .....	743
— spedisjon og fiskeekspedisjon .....	758
Charlottenlund .....	22
Ranheim .....	1032
Hommelvik .....	369
*) Hell .....	1084
Hegra .....	623
Meråker .....	690
Kopperå .....	52
Stjørdal .....	665
Åsen .....	627
Ronglan .....	1071
*) Skogn .....	1030
*) Levanger .....	746
— godsekspedisjon .....	1086
Verdal .....	624
*) Røra .....	1031
Sparbu .....	677
*) Steinkjer .....	62
— godsekspedisjon .....	1081
Jørstad .....	1082
Snåsa .....	791
Grong .....	622
*) Trofors .....	1092
Mosjøen il- og fraktgodsekspedisjon .....	748
Bjerka .....	17
Finneidfjord .....	739
*) Mo i Rana .....	1050
*) Lønsdal .....	648
— : Salten Bilruiter A/S .....	228
Overhalla .....	695
Øysvoll .....	1229
Namsos .....	626
Reservemaskin i distriktet .....	793

*Stavanger distrikt.*

Flekkfjord .....	1044
Moi .....	1018
Ualand .....	565
Helleland .....	1042
*) Egersund .....	680
Brusand .....	1010
Vigrestad .....	1041
Varhaug .....	764
Nærbø .....	1016

\*) Depotstasjon for transportkasse til frankeringsmaskin.

	Frankerings- maskin nr.
Bryne .....	1017
Klepp .....	1040
Ganddal .....	790
Sandnøse ilgodsekspedisjon .....	802
— fraktgodsekspedisjon .....	789
*) Stavanger ilgodsekspedisjon .....	1068
— fraktgodsekspedisjon .....	788
— reisegodsekspedisjon .....	1065
Figgjo .....	531
Ålgård .....	1039
Reservemaskin i distriktet .....	1043
—»— .....	1056

*Bergen distrikt.*

Sokna .....	35
Nesbyen .....	629
Gol .....	767
*) Ål .....	799
Hol .....	684
Geilo .....	765
*) Voss ilgodsekspedisjon .....	1066
— fraktgodsekspedisjon .....	1091
Bulken .....	641
Evanger .....	1025
Dale .....	73
Vaksdal .....	605
Trengereid .....	1026
Garnes .....	777
Arna .....	705
Espeland .....	651
Nesttun .....	800
Minde .....	1027
Kronstad .....	778
*) Bergen ilgodsekspedisjon .....	5
— fraktgodsekspedisjon .....	20
— reisegodsekspedisjon .....	1028
Granvin .....	1015
Flåm .....	1021
Reservemaskin i distriktet .....	1062

*Kristiansand distrikt.*

Drangedal .....	1046
Vegårshei .....	717
Gjerstad .....	1014
Herefoss .....	25
Vikeland .....	1218
Mosby .....	689
*) Kristiansand fraktgodsekspedisjon .....	1019
— reisegodsekspedisjon .....	1024

\*) Depotstasjon for transportkasse til frankeringsmaskin.

	Frankerings- mask.n nr.
Storekvina.....	669
Kragerø .....	1064
Arendal ilgodsekspedisjon .....	500
— fraktgodsekspedisjon .....	1083
Åmli.....	654
Treungen .....	644
Grimstad .....	776
Evje .....	1045
Marnardal .....	762
— : Sørlandsruta .....	1112
Snartemo.....	1006
Byglandsfjord.....	671
Reservemaskin i distriktet .....	763

Vilkårene for denne fraktavtale  
er inntatt på omstående side.

**FRAKTAVTALE**  
(Ekspedisjon og fraktberegning  
av stykkgoods ved bruk av frank-  
eringsmaskin).

NSB

Trafikantens navn og adresse.			
Frank.maskin nr.		Maskinens fabr.merke.	
Frank.maskin er underlagt (hjemstedsst.)		Sendingen innleveres ved (stasjon).	
Fraktbeløpet innbetales til hjemstedsstasjon.	Fraktbeløpet innbetales over postgirokto 5000.	Feilregnet frakt reg. av hjemstedsstasjon.	Feilregnet frakt reg. av NSB's Kontrollkontor.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trafikanten deponerer bankgaranti som sikkerhet.	Trafikanten deponerer bankbok som sikkerhet.	Pålydende kr.	Avtalen trer i kraft (datum)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Tillegg til vilkårene på omstående side:			
Underskrift for Norges Statsbaner		Trafikantens underskrift	
..... den .....		..... den .....	
Distriktsjef		Navn	

## § 1.

NSB overtar på etterfølgende vilkår transporten av trafikantens stykkgodssendinger (ekspressgods, ilgods og fraktgods) fra omstående innleveringsstasjon til ekspedisjonssteder ved NSB og Rjukanbanen og til de bil- og dampskipsstoppesteder som NSB har opprettet samtrafikk med.

## § 2.

- A. Trafikanten forplikter seg til å sende med jernbanen alt sitt stykkgods til steder som har jernbaneforbindelse. Denne forpliktelse omfatter dog ikke sendinger til steder som er beliggende innenfor en radius av 30 km fra hjemstedsstasjonen, samt sendinger som befordres med trafikantens egne transportmidler. Det kan også gjøres unntak i enkelte andre spesielle tilfelle, bl. a. når mottakeren på grunn av spesielle forhold absolutt forlanger et bestemt befordringsmiddel.
- B. NSB innrømmer på sin side 5 % frankeringsrabatt for trafikantens betalte stykkgodssendinger. Frakten beregnes etter de til enhver tid gjeldende regler og takster.

## § 3.

- A. Trafikanten regner ut alle frakter og frankerer fraktbrevene i frankeringsmaskinen som er godkjent av NSB. Til stempelingen brukes svart farge. I fraktbrevet angir trafikanten nøyaktig vekt, eventuelt mål og den utregnede frakt. Eventuelle fraktandeler spesifiseres i fraktbrevet.
- B. Til bruk ved utregning av frakter m. v. tilkommer trafikanten vederlagsfritt av NSB ett sett takstbøker for hver maskin. NSB tilstiller likeledes trafikanten nødvendig underretning om endringer i takster og bestemmelser.

## § 4.

- A. Oppgjør over fraktene skjer etterskuddsvis den 15. og den siste dag i hver måned etter det beløp som frankeringsmaskinen viser. Fraktbeløpet innbetales uoppkrevd til hjemstedsstasjonen eller over postgiro nr. 6 000. Frankeringsrabatten (jfr. § 2 B) beregnes og trekkes fra ved hvert oppgjør.
- B. Trafikanten skal for hver frankeringsmaskin føre daglig fraktrapport, NSB form. nr. 309 a. Fraktrapporten avsluttes i forbindelse med oppgjør. Ved oppgjøret den siste dag i måneden vedlegges fraktrapporten og frankeringsmaskinens kontrollkort.

- C. Trafikanten er ansvarlig for de beløp som slås i maskinen.
- D. Som sikkerhet for riktig betaling av fraktseløpet stiller/deponerer trafikanten godkjent bankgaranti eller bankbok.

## § 5.

- A. NSB kontrollerer at trafikantens fraktutregninger er riktige. For meget eller for lite beregnet frakt reguleres for hver måned av hjemstedsstasjonen eller NSB's Kontrollkontor.

## § 6.

- A. Ansvaret for og omkostningene ved det alminnelige vedlikehold og reparasjon av frankeringsmaskinen påhviler trafikanten. Før maskinen settes ut av drift, skal trafikanten melde fra til NSB for avlesing av telleverkets totalsum. Etter endt reparasjon må maskinen godkjennes av NSB før den tas i bruk.
- B. Trafikanten har krav på frankeringsrabatt også når maskinen er til kontroll, reparasjon o. l. NSB utferdiger bestemmelser til bruk ved slike tilfelle.
- C. NSB skal når som helst ha adgang til å kontrollere trafikantens frankeringsmaskin. Medfører denne kontroll transport av maskinen, foregår denne uten utgift for trafikanten.

## § 7.

*(Gjelder bare trafikanter som leier frankeringsmaskin av NSB.)*

- A. Trafikanten leier i forbindelse med denne fraktavtale frankeringsmaskin av NSB. Leien kr. 20,00 pr. måned føres i fraktrapporten og innbetales etterskuddsvis samtidig med fraktoppgjøret, den siste dag i hver måned.
- B. Trafikanten bærer ansvaret for enhver beskadigelse av maskinen i leietiden, og er forpliktet til å holde maskinen brann- og tyveriforsikret for kr. 2 000.

Alminnelig ettersyn og reparasjon av maskinen påhviler NSB som også besørger transporten av maskinen uten utgift for trafikanten.

## § 8.

- A. Denne fraktavtale gjelder omstående datum og inntil videre, med en gjensidig oppsigelsesfrist av 1 — en — måned.
- B. Ved fraktavtalens opphør skal frankeringsmaskinen, jfr. § 7, eller frankeringsmaskinens stempler tas ut og leveres NSB.

**Fortegnelse over firmaer som det er sluttet  
fraktavtale med.**

Firmaets navn	Franke- ringsmaski- nens nr.
I Oslo:	
Aamodt, E. B. A/S .....	327
Aanonsens Fabrikker .....	2000
Agra Margarinfabrikk A/S (Margarincentralen) .....	989
Alfa-Laval, Norsk Aktieselskap (se Norsk Separator A/S) .....	919
Andfossen Bruk, A/S .....	334
Andvord, Rich. ....	1210
Apotekernes Fællesindkjøb, A/S .....	905
Arbeiderbladet .....	283
Arnet, H. & Co. ....	819
Asola Chokoladefabrik A/S .....	524
Auto Supply Co. A/S .....	978
Automateriell A/S .....	997
Barth, C. B. & Co. ....	947
Bergans Meis og Ryggsek A/S (se Sv. Young) .....	958
Bergene, A., Chokoladefabrik .....	564
Bildekk A/S (se Torleiv S. Corneliusen) .....	290
Bjercke, Alf, Farvehandel .....	526
»           »           » .....	576
Bjelsen Valsemølle .....	1118
Bjørnruds, Edv., Maskinfabriks Utsalg .....	911
Bladcentralen .....	572
Blunck & Co., C. A/S .....	987
Blystad, Wilhelm .....	1111
Bokcentralen A/S .....	1101
Boug & Rosling .....	295
Bredal, Tollef A/S .....	906
Brinchmann & Co. A/S .....	262
Bruun, O. D. ....	715
Buchholz & Co. A/S .....	503
Bøe, Wilhelm .....	298
Carl F. og Glott Forenede Tobakkfabrikker .....	343
Christiania Dropsfabrik A/S .....	829
Christiania Seildugsfabrik .....	23
Christiania Spigerverk (Grefsen) .....	288
Corneliusen, Torleiv S. (se Bildekk A/S) .....	290
Dagbladet .....	908
Dag-Ny Margarinfabrikk A/S (se Pals A/S) .....	1102
Dahl, Brødrene A/S .....	1133
De Forenede Uldvarefabrikker A/S (Frysja) .....	244
De Norske Gjør- & Spritfabrikker A/S .....	311
De Norske Melkefabrikker A/S .....	11



Firmaets navn	Franke- ringsmaski- nens nr.
Den Kooperative Sjokoladefabrikk (se N. K. L.)	809
Den Norske Skofabrik A/S	507
Dobloug, Brødrene	310
Eik & Hausken's Maskinforr. A/S	749
Elektrisk Bureau, A/S	914
Endresen, Eftf. Petter	1120
Englebert Gummi A/S	282
Eriksen, Alexander & Co.	39
Falkenberg, Otto dr. ing. A/S	2004
Felleskjøpet (se også Grorud)	512
Fellesmeieriet	962
Fellesslakteriet A/S	601
Fleischers Kjemiske Fabrikker A/S	1061
Freia Chokolade Fabrik A/S	329
Fuglesangs G. R., Sønner, Aktieselskapet	736
Gartnernes og Hagebrukernes Salgslag S/L	1104
Graah, Knud & Co. A/S	216
Gresvig, A., Storgt. 20	352
Gresvig, A., Strømsveien 195	351
Gåserud og Haug	363
Hansen, Brødrene	206
Hanssen & Berg A/S	230
Haug, Gunnar A/S	559
Heidenreich & Co. Ltd. A/S	1115
Herkules Konfektionsfabrikker A/S	591
Hermansen & Jørgensen (Håjod)	928
Hiorth, A. A/S	574
Holm, Hansen & Co.	286
Holter, Christian A/S	571
Holthe & Mohn (se Sunda A/S)	955
Hurum, Arthur & Co. A/S	356
Husqvarna, Norsk Aktieselskap	927
Hveding, Fredr.	934
Ihle & Nielsen A/S	53
Installator A/S	224
Intertransport Limited A/S	935
Jacobsens Farveudsalg A/S (Alna Chemiske Fabrikk A/S)	2003
Jacobsen, Severin	993
Jebe, Fredrik & Co. A/S	212
Jensen, Axel	339
Jensen & Co.	{ 287
	{ 912
Johannessen, Haakon A/S	289
Johannson, Joh.	309
Jørgensen, Johs., & Co. A/S	926
Kiellands Fabrikker A/S	1060
Kolberg, Caspary A/S, Goteborggt. 27 b	931
Kolberg, Caspary A/S, Gummiavd., Rådhusgt. 26	980
Kolkinn, Kristian A/S	706

Firmaets navn	Frankeringsmaski- nens nr.
Kullberg & Co. A/S	952
Kure, Per A/S	330
Langaard, Conrad	318
Larsen & Co., Peter	1105
Larsen, Fjordingstad & Co. A/S	236
Larsen & Lütken	294
Larsen, P. A. A/S	328
Lauritsen & Sørensens Tricotagefabriker A/S	600
Lilleborg Fabriker A/S	317
Lindgaard, Per J.	752
Luma Norsk Glødelampefabrikk A/S	942
Lunde, Johs.	969
Lunde, Peder	1114
Margarincentralen	306
Meyer, Heinr. & Co.s Eft. A/S (se Møller, Petter A/S)	581
Middelfart A/S	920
Moestue, Emil A/S	253
Morgenbladet	537
Mustad, O. & Søn	302
Møller, Harald A. A/S	995
Møller & Larsen A/S	281
Møller, Peter A/S (se Meyer, Heinr. & Co.s Eft. A/S)	581
Narvesens Kioskkompani A/S	301
Nielsen, Ingwald	1121
Nordisk Industri Aktieselskab	902
Norenberg & Co., A/S	924
Norge, Margarinfabrikken	820
Norge, Skofabriken, A/S	587
Norges Kooperative Landsforening, Ekspedisjonen, Kirkegaten 4	835
Norges Kooperative Landsforening, Sjøkoladefabrikken	809
Norges Kooperative Landsforening, Tobakksfabrikken	834
Norges Veterinærhøgskole	2008
Norsk Aktieselskap Philips	1116
Norsk Elektrisk & Brown Boveri A/S (Skøyen)	259
Norsk-Engelsk Tobakksfabrik (Neto) A/S	338
Norsk Frugt-Compagnie av 1898 A/S	599
Norsk Fjærfabrikk A/S	241
Norsk Garn og Tricotage	729
Norsk Kraftpapp-Emballagefabrik A/S	358
Norsk Michelin Gummi A/S (se Ragnar Sæther)	979
Norsk Pensylvansk Oljekompani A/S	505
Norsk Rørhandel A/S	1067
Norsk Separator, A/S (se Alfa-Laval Norsk Aktieselskap)	919
Norsk Utstyrs- og Lærvarerlager A/S	977
Norske Eggcentraler S/L	285
Norske Meieriers Salgssentral	1131
Norsted, C. H.	258
Nydalens Compagnie	335
Nyegaard & Co. A/S	249

Firmaets navn	Franke- ringsmaski- nens nr.
Norsk Papirtekstil .....	725
Seiersborg Textilfabrik A/S .....	514
Stabburet .....	986
Unger Fabrikker .....	2001
Østfold Radio .....	2006
<i>Sarpsborg:</i>	
Lyn Elektriske Fabrikk .....	272
Sarpsborg Jernindustri .....	966
Sarpsborg Pap- og Papirindustri A/S .....	984
Sarpsborgkomfyren A/S .....	603
<i>Ise:</i>	
Haga Hoel A/S .....	728
<i>Askim:</i>	
Askim Gummivarefabrik A/S .....	711
—»— .....	1072
<i>Halden:</i>	
Den Norske Reiseeffektfabrik A/S .....	523
Haldens Bomuldsspinderi & Væveri .....	539
Haldens Skotøifabrik A/S .....	521
Halvorsens, I. T., Skofabrik .....	518
Haraldsson, Baardsen & Co. ....	237
Nordstjernen Skofabrikk .....	996
Norsk Gardinfabrik A/S .....	550
Norsk Jungnerakkumulatorfabrik, A/S .....	910
Røed, L., Skofabrik .....	520
Østfold Skofabrik .....	549
<i>Raufoss:</i>	
Raufoss Ammunisjonsfabrikker .....	702
<i>Gjøvik:</i>	
Gjøvik Meieri .....	604
Korshavn, O. H. ....	983
Løfgren, J., Handelsgartneri .....	364
Oplandenes Confektionsfabrik .....	598
<i>Jernaker:</i>	
Hadelands Glassverk .....	592
<i>Skøyen:</i>	
Snorre A/S, Margarinfabrikken .....	291
<i>Lysaker:</i>	
Barnengens Tekniske Fabrik, Norsk Aktieselskap .....	569
Michaelsen, Frants, & Co. ....	735
Mustad, O. & Søn (Margarincentralen) .....	303
—»— .....	628
<i>Høvik:</i>	
Høvik Verk .....	593

Firmaets navn	Franke- ringsmaski- nens nr.
Ljungberg, Brødrene .....	517
Sandvika Veveri A/S .....	28
<i>Sandvika:</i>	
Bærums Verk .....	946
<i>Røyken:</i>	
Oslo Bølgepappfabrikk .....	2005
<i>Lier:</i>	
Lier Meieri .....	292
<i>Drammen:</i>	
Bruun & Bruun A/S .....	588
De Forenede Posefabrikker A/S .....	901
De Forenede Skofabriker A/S .....	553
Den Norske Trikotagefabrik A/S .....	527
Drammen Margarinfabrik (Margarincentralen) .....	34
Drammen Paper Mills A/S .....	738
Drammens Jernstøberi & Mek. Verksted A/S .....	551
Fagertun Fabrikker A/S .....	10
Helgeland, Axel .....	552
Knudsen, Aug. M. A/S .....	167
Lyche, Harald & Co. ....	933
Metier Dropsfabrik, Carl M. Hansen .....	954
Møller, W. C., Drammens Skjortefabrikk (Brakerøya) .....	277
National Industri A/S .....	276
Nielsen, Brdr. ....	239
Norge, Konfektionsfabrikken .....	543
Proton A/S .....	100
Olsen, Aug. Papirforretning A/S .....	951
Osråm A/S .....	325
Risto Fabrikker, Gustaf Rabo .....	540
Rudolph, J. W. ....	561
Skagerakfisk S/L .....	707
Skiens Aktiemølle (Peder Danielsen) .....	532
Solberg Spinderi A/S .....	542
Star Maling & Lakkfabrikk. Olje- farvelageret .....	229
Trægde, Brødrene .....	1109
Tyri Fabrikker A/S .....	709
Undertøifabrikken (W. C. Møller, Brakerøya) .....	277
Wøllo, Erik, A/S .....	744
<i>Sandø:</i>	
Den norske Læderfabrik A/S .....	585
Jepsen, Jens J. ....	578
Sandø Fabrikker A/S .....	1117
<i>Holmestrand:</i>	
Nordisk Aluminiumsindustri A/S .....	1124
<i>Barkåker:</i>	
Vestfold Flatbrødfabrik .....	278

Firmaets navn	Franke- ringsmaski- nens nr.
<i>Tønsberg:</i>	
Marthinsens, Th., Sølvvarefabrik .....	528
Norsk Amerikansk Skofabrik «Nasko» .....	586
Tønsberg Bryggeri .....	204
Tønsberg Margarinfabrik (Margarincentralen) .....	530
Tønsberg Tekstilfabrikk A/S .....	1716
<i>Sem:</i>	
Sem Fabrikk A/S .....	250
<i>Larvik:</i>	
Nielsen, T. M. & Sønns Tobakksfabrik A/S .....	554
Ørnen, Skofabrikken A/S .....	541
Østlandets Gjørfabrikk .....	779
<i>Mjøndalen:</i>	
Den Norske Kalosje- og Gummivarefabrik A/S .....	726
<i>Vestfossen:</i>	
De Forende Uldvarefabrikker .....	246
Eidsfoss Verk .....	300
<i>Kongsberg:</i>	
Kongsberg Våpenfabrikk .....	811
<i>Notodden:</i>	
Jacquardveveriet .....	1132
Kunstsilkefabrikken, A/S .....	771
Tele Silkeveveri, A/S .....	1132
Thunberg A/S .....	976
<i>Skien:</i>	
Bakkens Skofabrik A/S .....	548
Beck, I. H. ....	226
Hera Skofabrikk A/S .....	547
Johansen, A. ....	580
Kjemisk Industri A/S, Kjemisk Teknisk Fabrikk .....	24
Lindbergs Kjeksfabrikk .....	1134
Skien's Aktiemølle .....	803
Skien's Margarinfabrik A/S (Margarincentralen) .....	807
Stridsklev, Anders, A/S .....	716
<i>Porsgrunn:</i>	
Andersens, Oskar, Kjeksfabrikk .....	546
Berg Hansens Elek. Verksted .....	221
Marva Kjeksfabrikk A/S .....	264
Porsgrunds Margarinfabrik A/S .....	573
<i>Heistad:</i>	
Heistad Fabrikker A/S .....	737
<i>Lunde:</i>	
Cappelen, S. D., Ulefos Jernværk .....	1123
<i>Stange:</i>	
Stange Meieribolag .....	27

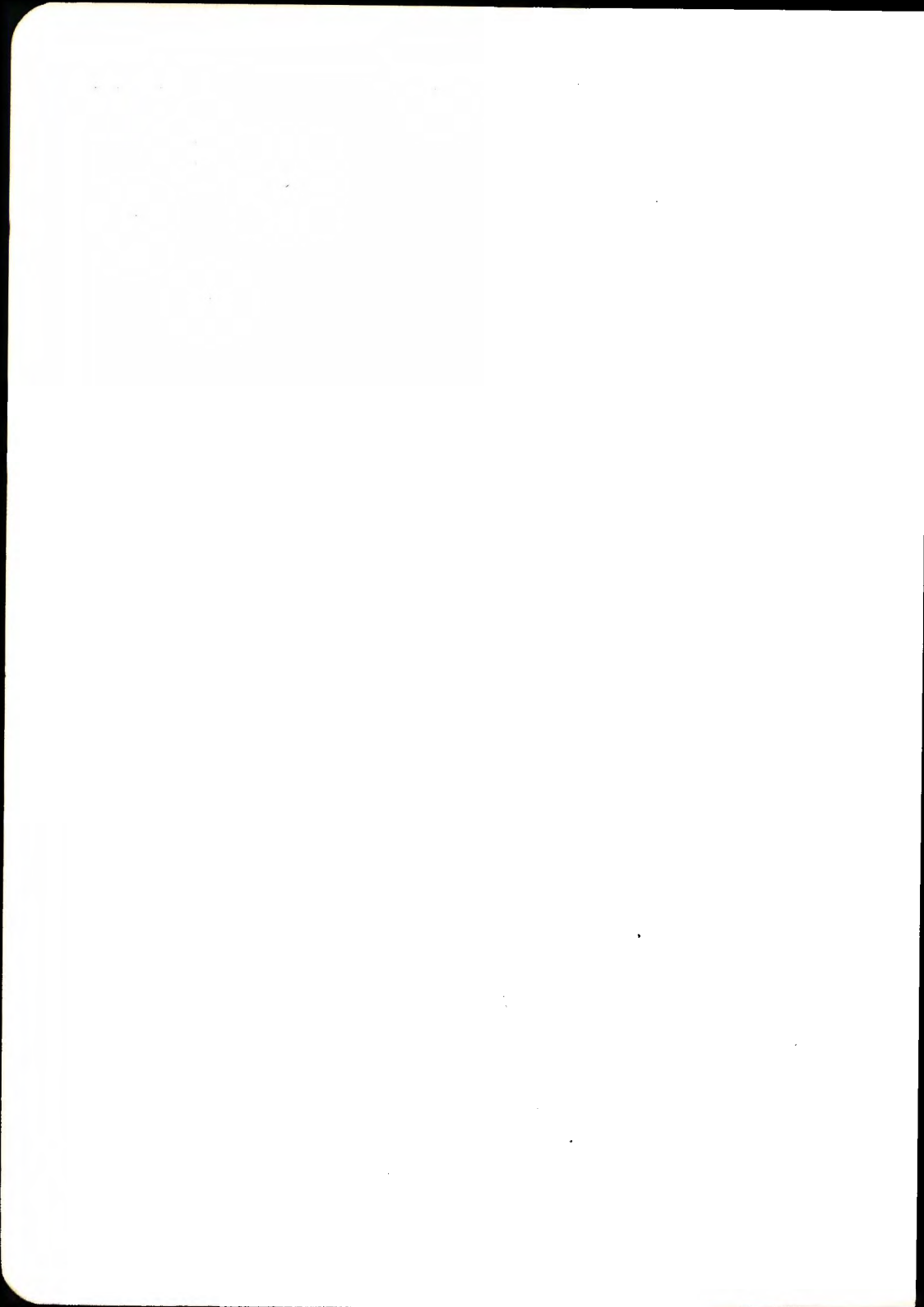
Firmaets navn	Franke- ringsmaski- nens nr.
<i>Hamar:</i>	
Granrud, Brødr. ....	775
Ideal, Flatbrødfabrikken .....	812
Norrøna A/S .....	810
Platou Murstad, Chr. ....	732
Snilsberg, A. H. ....	1069
Tønnef Konserv. ....	968
<i>Brumunddal:</i>	
Brumunddal Meieri .....	1106
Oplandskø Konserverfabrikk A/S .....	1020
<i>Moelv:</i>	
Bjørnrud, Edv., Maskinfabrikk .....	917
<i>Lillehammer:</i>	
Gudbrandsdalens Uldvarefabrikk .....	382
Helleberg, P. T. ....	782
Madshus Skifabrik .....	734
Steen & Strøms Møbelfabrikk .....	275
<i>Ringebu:</i>	
Gudbrandsdal Kooperativt Pølsefabrikk .....	1074
<i>Åndalsnes:</i>	
Aaslids, I., Møbelfabrik, Volda .....	727
Angvik Møbelfabrik, Angvik .....	972
Devolds, O. A. Sønner A/S, Ålesund .....	557
Ekorntnes, I. E., Ikorntnes .....	741
Emdal Co, A/S, Straumgjerde .....	269
Fosna A/S, Kristiansund N. ....	347
Furseth Konfektionsfabrikk, Sykkylven .....	766
Grega og Mjelva Fabrikker, Ørsta Industri, Ørstavik .....	566
Høyding Konfeksjonsfabrikker, Molde .....	602
Høydal Snikkarverkstad, Høydal i Sunnmøre .....	783
Klochs Lenestolfabrikk A/S, Sykkylven .....	766
Langlo's, P. I., Fabrikker, Stranda .....	567
Møller og Stokke, Spjelkavik .....	940
Møre Arbeidsklærfabrikk .....	731
Møre Lenestolfabrik A/S, Ørstavik .....	254
Norsk Lenestolfabrikk, Sykkylven .....	240
Ringstad Pølsefabrikk, Stranda .....	372
Solid A/S, Sykkylven .....	2002
Spjelkavik Skofabrik A/S, Spjelkavik .....	1110
Staurset, H., Konfeksjonsfabrik, Ørsta Industri, Ørstavik .....	566
Stokke, Kr., Åndalsnes .....	720
Stranda Kurvmøbelfabrikk, Stranda .....	740
Tynes, B. R., Møbelfabrik, Sykkylven .....	265
Vestlandske Stol- og Møbelfabrikk, Sykkylven .....	240
Vest-Norske Møbelfabrik, Ørstavik .....	944
Waalder, Reidar, Konfeksjonsfabrikk .....	267

Firmaets navn	Franke- ringsmaski- nens nr.
Ørsta Bruk A/S, Ørstavik .....	936
Ørsta Tricotagefabrik .....	268
Øvstegård, P. A., Strømpefabrikk, Ørsta .....	266
Ålesunds Konfektionsfabrik A/S, Ålesund .....	555
<i>Loten:</i>	
Løiten Meieri .....	333
Løten Brenneri .....	957
<i>Rena:</i>	
Rena Kartonfabrik, A/S .....	991
<i>Oppdal:</i>	
Tingvoll Ullvarefabrik, Tingvoll .....	921
<i>Melhus:</i>	
Picne, I. C. & Søn A/S .....	252
<i>Trondheim:</i>	
Anderskog, E. ....	773
Aspelin, Gustaf A/S .....	127
Birkeland, Gunnar A/S .....	903
Brodersen, B. I., A/S .....	939
Bøndernes Salgslag .....	915
Christiansen, Chr., A/S .....	945
Djønne & Co. ....	322
Elgeseter Fabriker A/S .....	970
Erbe, Lorentz og Søn A/S .....	315
Falkanger, Th. A/S .....	231
Felleskjøpet .....	992
Fiskernes Ferskfiskomsetning S/L .....	949
Haarberg & Larsen A/S .....	948
Hautveit, S. (Aga) .....	353
Hegstad, L. O. ....	937
Krystal, Dropsfabrikken .....	271
Lade Fabriker A/S .....	319
Matthiessens Bananmodneri A/S .....	29
Mendelsohn & Sønner, A. ....	222
Nidar Chokoladefabrik A/S .....	313
Nobø Fabrikker A/S .....	312
Norges Kooperative Landsforening .....	341
Norske Meieriers Exportlag (Salgssentralen) .....	238
Olsen, Alb. E., Eftf. ....	988
Piene, I. C. & Søn A/S .....	337
Smith, E. A. A/S .....	909
Sæther, Arne, & Co. A/S .....	941
Thaulow, Chr. & Søn Eftf. A/S .....	971
Tiedemands, J. L., kom.lager .....	938
Trøndelag Eggcentral .....	985
<i>Åsen:</i>	
De Forenede Uldvarefabrikker A/S .....	245

Firmaets navn	Franke- ringsmaski- nens nr.
<i>Verdal:</i>	
Norges Koop. Landsforenings fabrikker .....	1002
Verdal Samvirkelag .....	960
<i>Mære:</i>	
Mære Meieri .....	974
<i>Steinkjer:</i>	
Bøndernes Salgslag .....	967
<i>Namsos:</i>	
Namdalens Uldvarefabrik .....	713
Namsenfjord Canning Co. A/S .....	904
<i>Snåsa:</i>	
Snåsa Meieri .....	965
<i>Sandnes:</i>	
Gjestal Spinneri A/S .....	808
Sandnes Aducerverk .....	805
Sandnes Jernvarefabrikk .....	205
Sandnes Ullvarefabrikk .....	45
Øglænd, Jonas, Manufakturavd. ....	1128
<i>Stavanger:</i>	
Bjelland, Chr. & Co. ....	1122
Eik Maskinforretning A/S .....	1125
Norges Kooperative Landsforening .....	1113
Norske Meieriers Salgssentral .....	321
Rogaland Felleskjøp .....	930
Samhold, Produksjonslaget .....	747
Vestlandske Gummivarefabrikk A/S .....	1126
<i>Figgjo:</i>	
De Forenede Uldvarefabrikker .....	804
Figgjo Fajanse A/S .....	1150
<i>Ålgård:</i>	
De Forenede Uldvarefabrikker .....	973
Svanedal Ullvarefabrikk A/S .....	47
<i>Flekkefjord:</i>	
Flekkefjord Uldvarefabrik, A/S .....	823
<i>Geilo:</i>	
Brødr. Øyo .....	730
<i>Dale:</i>	
Dale Fabrikker, A/S .....	242
<i>Arna:</i>	
Arna Bruk .....	361
<i>Espeland:</i>	
Stephansen, A. S. A/S .....	233
<i>Nesttun:</i>	
Bergens Blondevæveri A/S .....	} 261
Magnus & Co. ....	



Firmaets navn	Franke- ringsmaski- nens nr.
Nesttun Møbelfabrikk, Brdr. Bahus .....	1000
Sørheim, Brødr. ....	982
<i>Hop:</i>	
Petersen & Dekkes Tricotagefabriker A/S .....	211
<i>Kronstad:</i>	
Trengereid Fabrikker A/S .....	208
<i>Bergen:</i>	
Bahus, Gustav, Eftf., Osøren .....	263
Bergens Skofabrik A/S .....	583
Eidsvåg Fabriker .....	994
Ellingsen, Olaf .....	243
Ergo, Strømpefabriken A/S .....	296
Gaassand, Karl, Møbelfabrik A/S .....	359
Iversen, Bernt, & Søn, A/S .....	235
Jacobsen, Wald & Co. A/S .....	219
Kavli, O. A/S .....	232
Lepsøes, Albert, Stivetøi- og Skjortefabrik A/S .....	218
Lie Nielsen, N. ....	207
Lohne, Brødrene, Gullsmedforretning .....	260
Martens, Ditlef, A/S .....	963
Minde, H. & A., Chokoladefabrik .....	209
Moberg, Johs., Osøren .....	360
Norsk Skjortefabrik A/S .....	210
Olsens, Theodor, Eftf. ....	217
Petersen, Joh., Kløverhuset, A/S .....	220
Rundvæveriet A/S .....	213
Salhus Tricotagefabrikk A/S .....	274
Sundt & Co. A/S .....	214
Tangens Gardinfabrikk A/S .....	522
<i>Flåm:</i>	
Drægni, Halvard, A/S, Hermansverk .....	828
<i>Mosby:</i>	
Høie Fabrikker A/S .....	975
<i>Kristiansand S.:</i>	
Christianssands Møller A/S .....	362
Freyasdal Såpefabrikk A/L .....	371
Valhalla Sepefabrikk A/S .....	1005
<i>Audnedal:</i>	
Sjølingstad Uldvarefabrikk A/S .....	913
<i>Kragerø:</i>	
Kraft, E. J., Fiskeeksport .....	932
Kragerø Trevare- & Møbelfabrikk .....	354
Kragerø Trikotasjeabrikk .....	355
<i>Grimstad:</i>	
Grimstad Konservesfabrik .....	308



Tjenestekrifter utgitt av Norges Statsbaner.  
Hovedstyret.



## EKSPEDISJONSBESTEMMELSER

for

### befordring av gods og levende dyr i norsk trafikk.

*Gjelder fra 1. juli 1953.*

### RETTELSESBLAD NR. 1

Gjelder fra 1. februar 1954.

#### *Følgende rettelser og tilføyelser foretas:*

*Side 39:*

I punkt 11 rettes tredje avsnitt nedenfra: «Utlegg til porto og telefon belastes sendingen» til å lyde: «Utlegg til porto belastes sendingen. For uttelefonering beregnes ingen avgift når telefoneringen foregår på det lokale telefonnett».

*Bilag nr. 3:*

Alle sider i Bilag nr. 3 oppheves og erstattes med vedlagte nye sider.

*Bilag nr. 4 side 4:*

I fortegnelsen over firmaer som det er sluttet fraktavtale med utgår følgende firmaer:



Firmaets navn	Franke- ringsmaski- nens nr.
<i>Utenfor Oslo:</i>	
Fredrikstad:	
Norsk Papirtekstil .....	725
Skøyen:	
Snorre A/S, Margarinfabrikken.....	291
Larvik:	
Østlandets Gjørfabrikk .....	779
Mjøndalen:	
Den Norske Kalosje- og Gummivarefabrik A/S .....	726
Brumunddal:	
Oplandske Konserverfabrikk A/S .....	1020
Åndalsnes:	
Solid A/S, Sykkylven .....	2002
Følgende nye firmaer innsettes i alfabetisk orden:	
<i>I Oslo:</i>	
Desmoineaux & Co. A/S .....	1139
Hvistendahl, Finn .....	790
I.G.I. (Export) Ltd. Engelsk A/S.	1054
Rieber, P. E. & Søn A/S .....	725
<i>Utenfor Oslo:</i>	
Bøn:	
Waalder, R. A/S .....	1141
Mjøndalen:	
Mjøndalen Gummivarefabrikk A/S .....	726
Skien:	
Bruun, Anthon & Søn Lmtd. ....	1138
Offenberg, Ths. & Co. ....	1136
Lunde:	
Lunde Meieri .....	779
Brumunddal:	
Nora Fabrikker A/S .....	1020
Åndalsnes:	
Storås, Sv., Skjorte- og Konf.fabr., Ytterdal .....	721
Hjellum:	
Tønseth, Johan .....	708
Klepp:	
Kvernelands Fabrikk A/S .....	284
Stavanger:	
Gartnerhallen .....	234
Bergen:	
Nordahl Hanssen .....	1140
For følgende firmaer endres frankeringsmaskinens nr.	
<i>I Oslo:</i>	
Skandiatriansport .....	606
<i>Utenfor Oslo:</i>	
Sarpsborg:	
Sarpsborg Papp- og Papirindustri A/S .....	1230

### Distriktsvis fortegnelse over ekspedisjonssteder som er utstyrt med frankeringsmaskin.

Fortegnelsen inneholder frankeringsmaskiner av 4 forskjellige typer som er gitt følgende benevnelser: F for Frankometer, H for Hasler, Hg for Hugin og K for Krag.

Ekspedisjonssteder som er merket med \*) er depotstasjoner for transportkasser til frankeringsmaskiner av typene Frankometer, Hasler og Krag. Hver enkelt Hugin frankeringsmaskin er forsynt med egen transportkasse.

Ekspedisjonssteder	Frankeringsmaskin	
	Type	Nr.
<i>Oslo distrikt.</i>		
*) Oslo Ø. avg. ilgodsekspedisjon .....	F	1
» —»— .....	F	18
» ank. ilgodsekspedisjon .....	Hg	44392
» avg. fraktgodsekspedisjon .....	F	2
» ank. fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44409
» avg. reisegodsekspedisjon .....	K	1221
Bryn .....	K	405
Alnabru .....	K	1073
Grorud .....	Hg	44355
Høybråten .....	H	821
Lørenskog .....	K	423
Fjellhamar .....	Hg	44347
Strømmen .....	Hg	44351
*) Lillestrøm ilgodsekspedisjon .....	Hg	44383
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44406
Leirsund .....	K	696
Frogner .....	F	342
Kløfta .....	Hg	44469
Jessheim .....	Hg	44374
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44443
Hauersetser .....	K	683
Dal .....	Hg	44416
Bøn .....	K	419
Eidsvoll .....	Hg	44452
Fetsund .....	K	409
*) Sørumsand .....	Hg	44369
Blaker .....	K	632
Rånåsfoss .....	K	646
Haga .....	K	630
Bødung .....	F	73
Årnes .....	Hg	44414
Seterstøa .....	K	636
Disenå .....	K	649

Ekspedisjonssteder	Frankerings- maskin	
	Type	Nr.
Skarnes .....	Hg	44422
Sander .....	F	38
Galterud .....	K	656
*) Kongsvinger .....	Hg	44333
Granli .....	K	659
Åbogen .....	K	663
Matrand .....	K	672
Skotterud .....	Hg	44481
Magnor .....	Hg	44294
Mork .....	K	676
Kjellingmo .....	F	25
Finstadbru .....	F	15
Aurskog .....	K	617
Lierfoss .....	K	712
Bjørkelangen .....	Hg	44441
Fosser .....	F	8
Løken .....	K	723
Hemnes .....	K	753
Skulerud .....	H	513
Roverud .....	Hg	44350
Brandval .....	K	757
Nor .....	K	1081
Grinder .....	K	642
Kirkenær .....	Hg	44379
Namnå .....	K	661
Arneberg .....	Hg	44357
Flisa .....	Hg	44363
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44310
Haslemo .....	Hg	44388
Våler .....	K	413
Braskereidfoss .....	K	652
Jømna .....	F	30
Heradsbygd .....	K	637
Vesterhaug .....	F	14
Bekkelaget .....	K	691
Nordstrand .....	F	55
Ljan .....	F	366
Hauketo .....	K	412
Kolbotn .....	F	62
Myrvoll .....	K	410
Oppegård .....	K	1057
Langhus .....	Hg	44470
Ski .....	K	650
Holstad .....	Hg	44307
Ås .....	K	418
Vestby .....	F	46
Såner .....	K	635

Ekspedisjonssteder	Frankeringsmaskin	
	Type	Nr.
Kambo .....	K	635
*) Moss ilgodsekspedisjon .....	Hg	44411
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44349
Dilling .....	K	769
Rygge .....	K	755
Råde .....	K	424
Onsøy .....	K	785
Fredrikstad ilgodsekspedisjon .....	Hg	44486
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44323
Lisleby .....	K	754
Greåker .....	Hg	44421
Sandesund .....	K	1225
*) Sarpsborg .....	Hg	44427
Kråkstad .....	K	612
Tomter .....	K	402
Knapstad .....	K	786
Spydeberg .....	Hg	44436
Askim .....	Hg	44463
Slitu .....	K	1029
Mysen .....	Hg	44381
Eidsberg .....	K	1038
Heia .....	K	653
Rakkestad .....	Hg	44396
Gautestad .....	F	44
Ise .....	K	1051
Skjeberg .....	K	420
Ingedal .....	F	369
Berg .....	K	1090
Halden ilgodsekspedisjon .....	Hg	44435
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44482
Tistedal .....	K	411
Aspedammen .....	F	68
Prestebakke .....	K	500
Kornsjø .....	K	699
Kornsjø gr. ....	Hg	44439
Tøyen .....	F	63
Grefsen ilgodsekspedisjon .....	Hg	44314
» fraktgodsekspedisjon .....	F	101
Kjelsås .....	K	452
Sandermosen .....	F	52
Nittedal .....	F	9
Hakadal .....	K	647
Stryken .....	Hg	44456
Grua .....	K	453
*) Roa .....	K	655
Lunner .....	K	414
Gran .....	Hg	44290
Jaren .....	Hg	44395

Ekspedisjonssteder	Frankeringsmaskin	
	Type	Nr.
Bleiken .....	K	464
Hågar .....	K	1068
*) Eina .....	K	415
Reinsvoll .....	K	404
Raufoss .....	Hg	44386
Breiskallen .....	K	1085
Nygard .....	Hg	44450
Gjøvik ilgodsekspedisjon .....	Hg	44461
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44359
Grindvoll .....	K	621
Jevnaker .....	Hg	44425
Hval .....	K	660
Brandbu .....	Hg	44308
Røykenvik .....	K	473
Trevatn .....	K	1094
Fall .....	K	454
Hov .....	Hg	44313
Bjørnerud .....	F	17
Fluberg .....	K	470
Odnes .....	K	459
Dokka .....	Hg	44389
Etna .....	F	370
Tonsåsen .....	K	466
Bjørgo .....	K	468
Aurdal .....	K	482
Leira .....	K	416
Fagernes .....	Hg	44447
Bøverbru .....	K	472
Kolbu .....	K	406
Lena .....	Hg	44345
Kraby .....	K	456
Bilitt .....	K	462
Skreia .....	Hg	44417
Reservemaskin i distriktet .....	K	633
—»— .....	K	1075
—»— .....	Hg	44431
<i>Hamar distrikt.</i>		
Minnesund .....	K	1220
Morskogen .....	K	1007
Strandlykkja .....	K	800
Espa .....	K	1059
Tangen .....	Hg	44387
Stange .....	Hg	44377
Ottestad .....	K	674



Ekspedisjonssteder	Frankeringsmaskin	
	Type	Nr.
*) Hamar ilgodsekspedisjon.....	Hg	44440
» —»—	H	510
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44448
Jessnes .....	K	705
Brumunddal .....	Hg	44419
Veldre.....	K	703
Rudshøgda .....	K	765
Ringsaker .....	K	688
Moelv .....	Hg	44301
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44410
Ring .....	K	1066
Brøttum .....	K	631
Lillehammer .....	Hg	44319
Fåberg .....	K	407
Hunder.....	K	1041
Øyer .....	K	781
Tretten .....	Hg	44337
Fåvang .....	K	422
Ringebu .....	Hg	44402
Frya .....	K	733
Hundorp .....	Hg	44303
Sør-Fron .....	K	622
Harpefoss.....	K	1091
Vinstra .....	Hg	44405
Kvam .....	K	430
Sjoa .....	K	718
*) Otta .....	Hg	44295
Sel .....	K	664
Brennhaug.....	K	1019
Dovre .....	K	439
Dombås .....	Hg	44322
Bottheim .....	K	1055
Lesja.....	K	435
Lora .....	K	1077
Lesjaverk.....	K	671
Lesjaskog.....	K	615
Bjorli .....	K	1034
Verma .....	K	761
Åndalsnes .....	Hg	44373
Åndalsnes: NSB bilrute Ålesund, <i>sendt trafikk</i> ....	Hg	51614
» —»— » <i>mottatt trafikk</i> ..	Hg	51617
» —»— Spjelkavik, <i>bilfrakt</i> .....	K	1052
» Møre og Romsdal fylkesbåtar, Ålesund	K	508
» —»— Molde	K	1004

Ekspedisjonssteder	Frankeringsmaskin	
	Type	Nr.
Hjellum .....	K	1047
Ilseng .....	K	1048
Ådalsbruk .....	K	719
Løten .....	Hg	44317
*) Elverum ilgodsekspedisjon .....	Hg	44365
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44354
Åsta .....	K	1063
Rena ilgodsekspedisjon .....	Hg	44296
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44364
Steinvik .....	K	639
Opphus .....	K	768
Rasta .....	K	787
Evenstad .....	K	722
Stai .....	Hg	44390
*) Koppang ilgodsekspedisjon .....	Hg	44403
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44458
Atna .....	K	437
Hanestad .....	Hg	44306
Alvdal .....	Hg	44397
Auma .....	K	1015
Tynset .....	Hg	44455
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44360
Reservemaskin i distriktet .....	K	724
—»— .....	K	923
—»— .....	Hg	44476
<i>Trondheim distrikt:</i>		
Telneset .....	K	760
*) Tolga .....	Hg	44385
Os .....	Hg	44444
*) Røros ilgodsekspedisjon .....	Hg	44358
» fraktgodsekspedisjon .....	K	1080
Glåmos .....	K	694
Reitan .....	K	634
Ålen .....	K	669
Stensli .....	F	51
Haltdalen .....	K	678
Reitstøa .....	K	616
Singsås .....	K	1219
Bjorgen .....	K	710
Kotsoy .....	K	701
Rognes .....	K	772
Hjerkinn .....	K	697
Driva .....	K	1096
*) Oppdal .....	Hg	44328
» Krs.—Oppdal Auto A/S Kr.sund .....	K	943
» —»— Sunndalsøra .....	K	990
Fagerhaug .....	K	692

Ekspedisjonssteder	Frankerings- maskin	
	Type	Nr.
Ulsberg .....	K	673
Berkåk .....	K	438
Garli .....	K	618
Soknedal .....	K	494
*) Støren .....	Hg	44311
Hovin .....	K	693
*) Lundamo .....	K	640
Ler .....	K	666
Kvål .....	K	1228
Søberg .....	K	759
*) Melhus .....	K	434
Heimdal .....	K	441
Selsbakk .....	K	795
Skansen .....	K	745
Trondheim avg. ilgodsekspedisjon .....	F	4
» avg. fraktgodsekspedisjon .....	F	7
» ank. il- og fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44316
» pakkeekspedisjon .....	Hg	44335
» sped. ....	K	758
Lademoen .....	K	643
Leangen .....	K	609
Charlottenlund .....	F	22
Ranheim .....	K	1032
Vikhamar .....	K	644
Malvik .....	K	1218
Midtsandan .....	K	798
Hommelvik .....	Hg	44372
*) Hell .....	K	1084
Selburuta, <i>sendt trafikk</i> .....	Hg	51616
» <i>mottatt trafikk</i> .....	Hg	51618
Hegra .....	K	436
Flornes .....	K	1036
Gudå .....	K	776
Meråker .....	Hg	44418
Kopperå .....	Hg	44348
Stjørdal .....	Hg	44429
» reisegodsekspedisjon .....	Hg	44302
Skatval .....	K	1017
Langstein .....	K	1016
Åsen .....	K	442
Rognlan .....	K	1071
*) Skogn .....	K	427
*) Levanger ilgodsekspedisjon .....	K	1086
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44304
Rinnan .....	K	698
Verdal .....	Hg	44460
*) Røra .....	Hg	44423

Ekspedisjonssteder	Frankeringsmaskin	
	Type	Nr.
Sparbu .....	K	677
Mære .....	K	638
Vist .....	K	625
*) Steinkjer ilgodsekspedisjon .....	Hg	44326
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44344
Byafossen .....	K	608
Sunnan .....	K	770
Stod .....	K	1100
Jørstad .....	K	1082
Snåsa .....	Hg	44370
Agle .....	K	1099
Formofoss .....	K	1014
Grong .....	Hg	44312
Gartland .....	K	1064
Harran .....	K	679
Flåtådal .....	K	665
Brekkvasselv .....	K	1087
Namsskogan .....	K	1011
Smalåsen .....	K	1030
Majavatn .....	K	1013
*) Trofors .....	K	1092
Kvalfors .....	K	1040
Mosjøen .....	Hg	44473
Holandsvika .....	K	1093
Drevja .....	K	623
Toven .....	K	1058
Drevvatn .....	K	613
Elsfjord .....	K	1088
Røsså .....	K	1053
Bjerka .....	K	440
Finneidfjord .....	K	739
Dalselv .....	K	611
*) Mo i Rana .....	Hg	44332
Tverrånes .....	K	1050
Skonseng .....	K	619
Grøntjeldal .....	K	751
Dunderland .....	K	796
Hjartåsen .....	K	1216
*) Lønsdal .....	K	648
» Salten Bilruter A/S .....	K	255
Øyheim .....	K	1217
Øysletta .....	K	687
Skogmo .....	K	1227
Overhalla .....	K	695
Øysvoll .....	K	1229
Skage .....	K	1046
Namsos .....	Hg	44330

Ekspedisjonssteder	Frankerings- maskin	
	Type	Nr.
Reservemaskin i distriktet .....	K	793
»—— .....	Hg	44488
<i>Drammen distrikt.</i>		
Oslo V. avg. ilgodsekspedisjon .....	F	19
» ank. —— .....	Hg	44361
» avg. fraktgodsekspedisjon .....	F	3
» ank. —— .....	Hg	44412
Skarpsno .....	K	1095
Skøyen .....	Hg	44339
Bestun .....	K	1037
Lysaker .....	K	408
Stabekk .....	Hg	44449
Høvik .....	K	662
Blommenholm .....	H	802
Sandvika .....	Hg	44399
Billingstad .....	H	595
Hvalstad .....	K	645
Asker .....	Hg	44315
Heggedal .....	K	670
Røyken .....	K	417
Spikkestad .....	K	1222
Lier .....	Hg	44334
Kjellstad .....	H	814
Brakerøya .....	K	667
*) Drammen ilgodsekspedisjon .....	Hg	44457
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44471
» reise godsoppbevaringen .....	Hg	44467
» Lågendalsruta .....	Hg	44467
Skoger .....	K	1097
Galleberg .....	H	806
Sande .....	Hg	44342
Holm .....	K	627
Holmestrand .....	Hg	44413
Nykirke .....	H	545
Skoppum .....	H	818
Barkåker .....	H	506
Tønsberg .....	Hg	44464
Sem .....	K	1226
Stokke .....	K	425
Råstad .....	K	700
Sandefjord .....	Hg	44401
Jåberg .....	K	1079
Lauve .....	K	1224
Larvik .....	Hg	44430
» Lågendalsruta .....	F	21
Kjose .....	K	1076

Ekspedisjonssteder	Frankerings- maskin	
	Type	Nr.
Oklungen .....	K	743
Eidanger .....	H	816
Borre .....	F	57
Horten .....	Hg	44393
Gulskogen .....	K	685
Mjøndalen ilgodsekspedisjon .....	Hg	44394
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44346
Steinberg .....	K	1078
Hokksund .....	Hg	44324
Burud .....	K	797
Skotselv .....	Hg	44437
Åmot .....	Hg	44400
Geithus .....	Hg	44420
Vikersund .....	Hg	44462
Drolsum .....	K	788
Nakkerud .....	K	1039
Tyristrand .....	K	1001
Ask .....	F	373
Hønefoss ilgodsekspedisjon .....	Hg	44477
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44484
Hen .....	F	58
Vestfossen .....	Hg	44454
Darbu .....	K	1108
Skollenborg .....	Hg	44343
Kongsberg ilgodsekspedisjon .....	K	426
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44327
Sandsværmoen .....	F	365
Saggrenda .....	F	64
Sysle .....	F	70
Snarum .....	F	59
Krøderen .....	Hg	44366
Lampeland .....	F	56
Flesberg .....	F	368
Rollag .....	H	577
Veggli .....	H	556
Norefjord .....	F	36
Rødberg .....	Hg	44474
Tinnoset .....	F	367
Gransherad .....	H	822
Lisleherad .....	K	1033
Notodden .....	Hg	44378
Hjuksebo .....	H	817
Holtsås .....	K	1045
Nordagutu .....	F	65
Valebo .....	K	429
Nisterud .....	K	657

Ekspedisjonssteder	Frankeringsmaskin	
	Type	Nr.
Hoppestad .....	H	801
Skien N. ....	Hg	44485
Skien G. ilgodsekspedisjon .....	Hg	44356
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44320
Borgestad .....	K	681
Porsgrunn ilgodsekspedisjon .....	Hg	44298
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44329
Heistad .....	K	690
Brevik .....	Hg	44453
Akkerhaugen .....	K	1070
Gvarv .....	K	403
Bø .....	Hg	44353
Svenseid .....	K	748
Lunde .....	Hg	44325
Lågendalsruta, Svarstad, <i>sendt trafikk</i> .....	Hg	51613
—»— <i>mottatt trafikk</i> .....	Hg	51615
Reservemaskin i distriktet .....	F	37
—»— .....	F	54
—»— .....	K	780
—»— .....	H	813
—»— .....	K	1049
—»— .....	Hg	44480
<i>Kristiansand distrikt.</i>		
Nakksjø .....	K	789
Drangedal .....	Hg	44336
Neslandsvatn .....	K	469
Gjerstad .....	K	485
Vegårshei .....	K	483
Selåsvatn .....	K	607
Nelaug .....	K	475
Hynnekleiv .....	K	784
Herefoss .....	K	444
Oggevatn .....	K	714
Grovane .....	K	1009
Vikeland .....	K	443
Mosby .....	K	689
*) Kristiansand fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44299
» —»— .....	K	447
» reisegodsekspedisjon .....	K	1024
Nodeland .....	K	481
Høye .....	K	1021
Marnardal .....	K	762
» Sørlandsruta .....	K	1112
Audnedal .....	K	499
Snartemo .....	Hg	44300

Ekspedisjonssteder	Frankerings- maskin	
	Type	Nr.
Sandvatn .....	K	476
Storekvina .....	Hg	44426
Gyland .....	K	478
Merkebekk .....	K	458
Sannidal .....	K	463
Vadfoss .....	F	48
Kragerø .....	Hg	44309
Froland .....	K	791
Blakstad .....	K	487
Rise .....	K	686
Arendal .....	Hg	44445
Åmli .....	K	654
Tjønefoss .....	K	479
Treungen .....	K	433
Løddesøl .....	K	704
Rykene .....	K	480
Grimstad .....	Hg	44407
Røyknes .....	K	1083
Iveland .....	K	496
Hægeland .....	K	767
Moisund .....	K	477
Hornnes .....	K	492
Evje .....	Hg	44382
Byglandsfjord .....	Hg	44415
Reservemaskin i distriktet .....	K	763
—>—	Hg	44432
<i>Stavanger distrikt.</i>		
Sira .....	K	455
Moi .....	Hg	44424
Heskestad .....	K	460
Ualand .....	H	565
Helleland .....	K	1042
*) Egersund .....	Hg	44438
Hellvik .....	K	467
Sirevåg .....	K	461
Ogna .....	K	457
Brusand .....	K	1010
Vigrestad .....	Hg	44451
Varhaug .....	Hg	44391
Nærbo .....	Hg	44297
Hognestad .....	K	799
Bryne .....	Hg	44428
Klepp .....	K	431
Ganddal .....	K	448



Ekspedisjonssteder	Frankeringsmaskin	
	Type	Nr.
Sandnes ilgodsekspedisjon . . . . .	Hg	44341
» fraktgodsekspedisjon . . . . .	Hg	44378
Forus . . . . .	K	474
Hinna . . . . .	K	471
Vaulen . . . . .	K	465
Mariero . . . . .	K	1022
*) Stavanger ilgodsekspedisjon . . . . .	K	446
» » . . . . .	Hg	44434
» fraktgodsekspedisjon . . . . .	Hg	44340
» reisegodsekspedisjon . . . . .	K	1065
Flekkefjord . . . . .	Hg	44380
Figgjo . . . . .	H	531
Ålgård . . . . .	Hg	44398
Reservemaskin i distriktet . . . . .	K	1043
—»— . . . . .	K	1056
—»— . . . . .	Hg	44475
<i>Bergen distrikt.</i>		
Veme . . . . .	K	668
Sokna . . . . .	F	35
Gulsvik . . . . .	K	750
Flå . . . . .	K	794
Austvoll . . . . .	K	626
Bergheim . . . . .	K	680
Liodden . . . . .	K	629
Nesbyen . . . . .	Hg	44479
Gol . . . . .	Hg	44376
Torpo . . . . .	K	746
*) Ål . . . . .	Hg	44446
Hol . . . . .	Hg	44292
Geilo ilgodsekspedisjon . . . . .	Hg	44367
» fraktgodsekspedisjon . . . . .	Hg	44289
Ustaoset . . . . .	K	792
Haugastøl . . . . .	K	684
Finse . . . . .	K	756
Myrdal . . . . .	K	620
Mjølfjell . . . . .	K	1012
Reimegrend . . . . .	K	774
Urmland . . . . .	K	1044
Ygre . . . . .	K	1031
*) Voss ilgodsekspedisjon . . . . .	Hg	44408
» fraktgodsekspedisjon . . . . .	Hg	44487
Bulken . . . . .	K	641
Evanger . . . . .	K	1025
Bolstadøyri . . . . .	K	624
Dale . . . . .	Hg	44404
Stanghelle . . . . .	K	1006
Vaksdal . . . . .	K	445
Trengereid . . . . .	K	1026

Ekspedisjonssteder	Frankeringsmaskin	
	Type	Nr.
Herland .....	K	605
Garnes .....	K	777
Arna .....	Hg	44483
Espeland .....	K	651
Haukeland .....	K	675
Nesttun .....	K	428
Hop .....	K	682
Fjøsanger .....	K	658
Minde .....	K	1027
Kronstad .....	K	778
*) Bergen ilgodsekspedisjon .....	F	5
» —»— .....	Hg	44384
» fraktgodsekspedisjon .....	F	20
» —»— .....	Hg	44442
» reisegodsekspedisjon .....	K	1028
Flåm .....	K	432
Palmafoss .....	K	1018
Mønshaug .....	K	484
Nesheim .....	K	1223
Granvin .....	Hg	44338
Reservemaskin i distriktet .....	K	1062
—»— .....	Hg	44465
<i>Narvik distrikt.</i>		
Narvik .....	K	451

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.  
Hovedstyret.



## EKSPEDISJONSBESTEMMELSER

for

befordring av gods og levende dyr  
i norsk trafikk.

*Gjelder fra 1. juli 1953.*

### RETTELSESBLAD NR. 2.

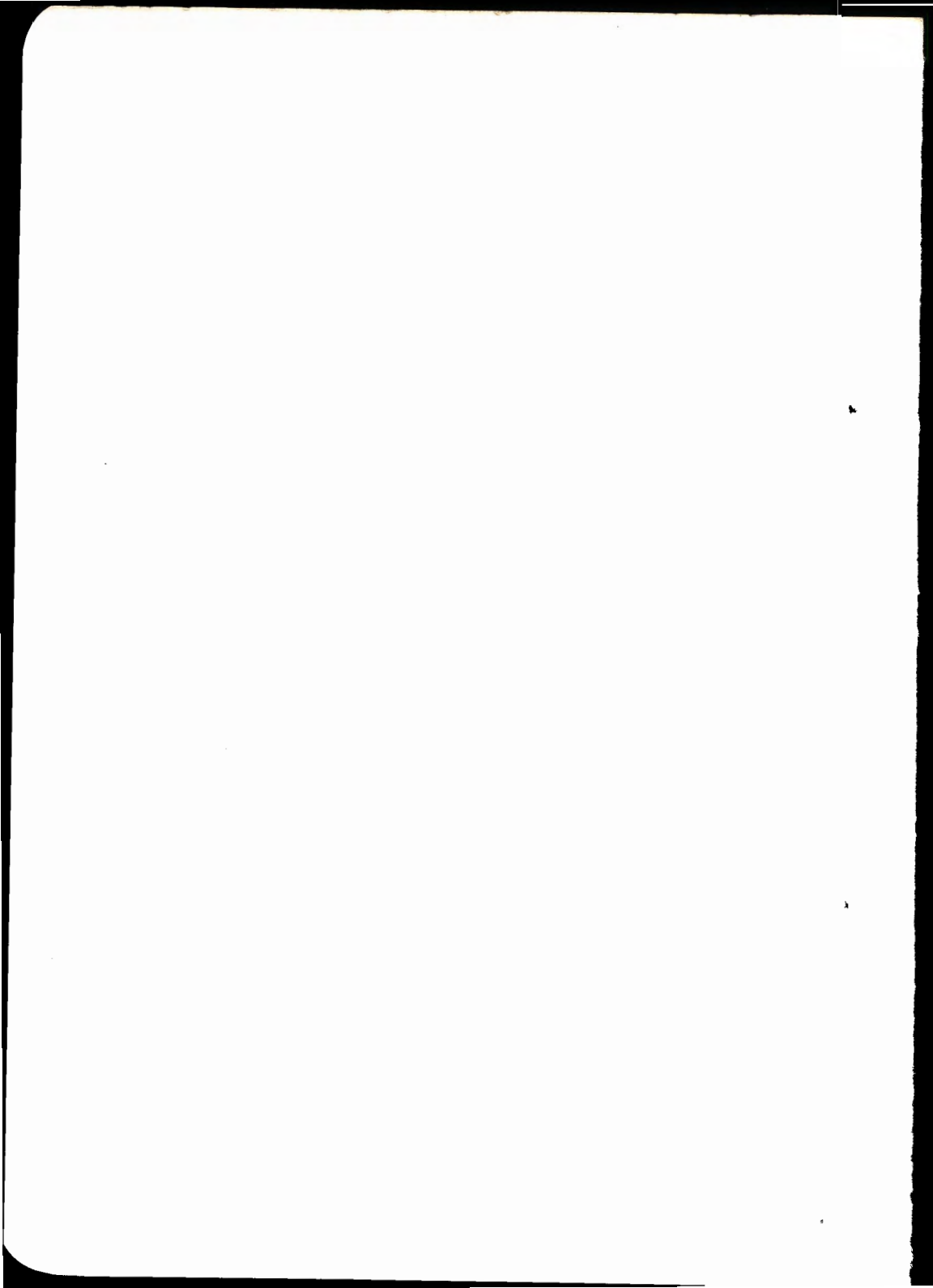
Gjelder fra 15. mai 1955.

*Følgende rettelser og tilføyelser foretas:*

Side 19: Under «1) Stasjonsfrankerte sendinger» endres annet avsnitt «Hvis senderen . . . . . om hva beløpet gjelder» til å lyde:

«Hvis senderen ifølge forskrift i fraktbrevet bare har betalt en del av jernbanefrakten, jfr. Bef. § 62, 1, frankerer senderstasjonen det innbetalte beløp. Resten av frakten + å betale tillegget føres på blankett for «Sendt å betale stykkgoods», form nr. 377 a eller 377 b i rubrikkene «Frakt NSB» og «Sum å betale». Bestemmelsesstasjonen frankerer å betale beløpet når sendingen er innløst.»

Vedliggende nye sider 11, 12, 23, 24 og 24 a innsettes som erstatning for de någjeldende tilsvarende sider.



Til merking av gods nyttes:

- 1) Merkelapper etter mønster og utstyr som er fastsatt av jernbanen. Se bilag nr. 1.
- 2) Maling med holdbar og iøynefallende farge direkte på hvert kolli (f. eks. sjablongmerking).

Merkelappene skal være slik anbrakt på godset at de ikke lett gnisses eller rives av under stuing og samlessing med annet gods eller utsettes for ekstra påkjenning på annen måte. På kassegoods skal merkelappen anbringes på kassens endestykker.

Gods som vanligvis befordres på åpne vogner bør så vidt mulig merkes med maling direkte på kolliet. Hvis slik merking ikke er foretatt, skal merkelapper av jernblikk anvendes. Dog kan merkelapper av kartong benyttes når slik merking etter godsets beskaffenhet og forholdene for øvrig må anses fullt forsvarlig — f. eks. 2 merkelapper på hvert kolli. Det er imidlertid *ikke* forsvarlig å nytte kartongmerkelapper for gods på åpne vogner over høyfjellsstrekninger eller ved transport over lengre avstander.

Saltede huder og skinn bør merkes med merkelapper av tre da blikkmerkelapper lett kan avsette rustflekker. Likeledes bør ladede batterier merkes med tremerkelapper i stedet for blikkmerkelapper som kan foranledige kortslutning.

Hvert kolli skal være tydelig merket med *mottaker, mottakerens adresse og utleveringssted*. Hver merkelapp skal dessuten være utfyllt med sendingens kolliantall samt etterkravsbeløp hvis sendingen er belagt med etterkrav. Sendinger som skal ekspederes i samtrafikk med andre transportmidler eller som skal framføres over en annen vei enn den ordinære, skal dessuten merkes med *overgangsstasjon*. Trafikantene bør dessuten anmodes å påføre sender og sendersted.

I likhet med fraktbrevet, se side 7, skal godset være tydelig merket med *ett* bestemt *utleveringssted* og med nøyaktigst mulig adresse. På sendinger til bystasjoner trenges nøyaktig angivelse av gatenavn, nummer og oppgang og om mulig også etasje.

Kolli av slik beskaffenhet at de vanskelig kan forsynes med merkelapp, f. eks. jernkolli, tønner, fat, tromler av jern, sementrør, o. l., ekspedert som fraktgods, kan i alle stasjonsforbindelser merkes med påmaling av en eller flere bokstaver sammen med tall i stedet for mottakerens navn og adresse.

Fraktgods (alle slag) til alle stasjoner, unntatt Oslo Ø, Oslo V og Grefsen samt sendinger av fisk og sild som ilgods til alle stasjoner, unntatt bystasjoner, kan merkes med en eller flere bokstaver sammen med tall i stedet for med mottakers navn og adresse. I samtrafikk med utlandet kan merking med en eller flere bokstaver sammen med tall istedenfor mottakerens navn anvendes for alle sendinger (il- og fraktgods).

Merking med bokstaver sammen med tall, i stedet for navn og adresse, tillates bare når godset er merket på en slik måte at forveksling mellom flere kolli med samme bokstaver ikke kan oppstå. Hvert kolli skal være merket slik at det lett kan identifiseres f. eks. ved at tallene er fortløpende når sendingen består av flere kolli.

Drensrør, mursten og annet ensartet gods kan mottas til befordring uten at hvert enkelt kolli er merket, når befordringen skjer over kortere avstander uten omlastning underveis, og når slik merke-måte etter forholdene for øvrig anses forsvarlig. Det må dog foretas merking av så mange kolli at det ikke kan oppstå tvil om hvilken sending godset hører til.

*b. Påmaling av vekt på tunge kolli som skal videresendes med båt.*

I følge lov av 1. januar 1933 om merking av vekten på tunge kolli som fraktes med fartøy, forlanger dampskipsselskapene at kolli av bruttovekt 1000 kg eller mer skal ha bruttovekten malt på hvert enkelt kolli.

Kan den nøyaktige vekt på grunn av særlige forhold ikke bestemmes, skal den omtrentlige vekt være påført.

Det må påses at senderen har merket slike store kolli som skal sendes videre med båt i samsvar med dette, slik at overgangsstasjonene kan bli spart for det merarbeid som ettermerking skaffer.

*c. Merkelapper.*

Merkelapper som benyttes til merking av stykkgoods skal være framstilt av enten lysegul kartong, hvitt papir med gummiert bakside (påklebningslapp) eller jernblikk.

Størrelsen av merkelappene kan ikke være mindre, men gjerne større, enn de fastsatte minstestørrelser som er  $7,4 \times 14$  cm for kartongmerkelapper og  $7,4 \times 13,1$  cm for påklebningslapper og blikkmerkelapper. Merkelappene skal være trykt med sort trykk og ha utstyr og mønster som prøvene i bilag nr. 1 viser<sup>1)</sup>. Det er ikke tillatt å forsyne merkelappene med reklame. Firmamerke kan tillates anbrakt ved siden av sender og sendersted når det ikke kommer innenfor det avgrensede felt.

Trafikantene skal selv anskaffe de merkelapper de trenger.

Ekspedisjonsstedene skal dog ha tilstrekkelig beholdning for enkeltvis salg til trafikantene. *Dette behov skal alltid dekkes ved rekvisisjon fra Bfv.* Disse merkelapper er øverst til venstre påtrykt jernbanens embleme.

De forskjellige merkelapper har følgende form.nr.:

<sup>1)</sup> Herfra unntas merkelapper av tre til merking av saltede huder og skinn samt ladede batterier. Slike merkelapper må være så store at den nødvendige påskrift kan komme tydelig frem. Merkelapper av tre holdes ikke til salgs ved ekspedisjonsstedene.

*For firmaer utenom Oslo:*

Firmaet henvender seg til godsekspedisjonen hvor frankeringsmerker utleveres mot kvittering. Frankeringsmerkene klebes på fraktbrevet som frankering. Når frankeringsmaskinen igjen tas i bruk gjør firmaet opp med godsekspedisjonen for de brukte merker med fradrag av frankeringsrabatten. Blir frankeringsmaskinen borte i lengre tid skal oppgjør finne sted den 15. og den siste dag i hver måned.

Det innbetalte beløp tas opp i regnskapsarket som forbruk av frankeringsmerker. Oppgjøret med firmaet legges ved regnskapet for frankeringsmerker, form nr. 309 b, som bilag.

*b. Stykkgodssendinger med frakt å betale ved bestemmelsesstasjonen og vognlastsendinger.*

Frakt m. v. regnes ut av senderstasjonen i den utstrekning det er mulig, og føres av denne i følgepapirene på foreskrevet måte.

Bestemmelsesstasjonen etterregner de beløp som senderstasjonen har ført opp i følgepapirene og har ansvaret for riktig fraktberegning, jfr. dog side 8.

Er frakten feil beregnet sender bestemmelsesstasjonen feilregningsrapport, form. nr. 336, til senderstasjonen. Feilregningsrapportene gis nummer fortløpende for hver termin og skrives ved hjelp av blåpapir i 3 eksemplarer. En kopi beholdes av bestemmelsesstasjonen og originalen med en gjenpart sendes til senderstasjonen som straks returnerer originalen med erkjennelse eller nærmere begrunnelse for den foretatte fraktberegning. Blir de to stasjoner ikke enige, oppkreves det høyeste beløp og spørsmålet forelegges Kontrollkontoret til avgjørelse. For meget oppkrevd frakt betales tilbake til den som har betalt frakten og for lite beregnet frakt oppkreves hos mottakeren, så fram det ikke gjelder større regelmessige transporter som senderen betaler frakten for.

Som tegn på at kontroll er utført og eventuelle rettelser foretatt fører vedkommende tjenestemann sin signatur og eventuelt feilregningsrapportens nummer i fraktbrevet.

Når vognlaster blir veid underveis, regner bestemmelsesstasjonen ut frakten på grunnlag av mottatte vektoppgaver og sender feilregningsrapport til senderstasjonen, som kontrollregner frakten og har ansvaret for riktig fraktberegning. Feilregningsrapporten sendes straks tilbake med erkjennelse eller mulige bemerkninger.

*c. Ekspedisjon av stykkgodssendinger uten bruk av fraktbrev.**1) Lokalgoods.*

For gods som etter Gtb's bestemmelser kan ekspederes som lokalgoods nyttes ikke fraktbrev. Frakten avgjøres ved at franke-

ringsmerker eller frankeringsmaskinavtrykk tilsvarende fraktbeløpet klebes på kolliet og makuleres ved overstempling. Stempelavtrykket skal vises både på frankeringsmerkene eller frankeringsmaskinavtrykket og kolliet.

## 2) *Avissendinger.*

Enkelte sendinger av aviser *lokalt* på Statsbanene kan ekspederes uten bruk av fraktbrev. Dette gjelder:

- a) Alle Oslo-avisene unntatt Aftenposten, som i stedet fører sine avissendinger på en fortegnelse, regner selv ut frakten og betaler denne kontant til senderstasjonen eller — hvis vedkommende avis har frakttale i forbindelse med bruk av frankeringsmaskin — frankerer beløpet på fortegnelsen.

Senderstasjonen etterregner frakten og setter + eller ÷ frakt på fortegnelsen for de poster som er feilaktig beregnet og sender slike rettede fortegnelser til KK den 15. og den siste dag i hver måned. De øvrige fortegnelser sendes KK etter regnskapsterminens utløp.

- b) Aftenposten, Oslo, samt enkelte mindre aviser utenom Oslo som har avtale hvorved det istedenfor fraktberegning av den enkelte sending betales et fast månedlig fraktbeløp.
- c) A/S Narvesens Kioskkompani ilgodssendinger av aviser\*) hvor det er fastsatt en enhetsfrakt pr. pakke, uansett befordringsavstand og med hvilket tog befordringen skjer, unntatt ekspresstog. (For unntaksvis innrømmede forsendelser med ekspresstog skjer fraktberegningen etter alminnelige takster og bestemmelser for ekspresgods). Frakten avregnes over frankeringsmaskin ved at A/S Narvesens Kioskkompani stempler fraktbeløpet på en fortegnelse som inneholder fraktbeløp og antall pakker som innleveres til forsendelse. Fortegnelsene kontrolleres og inntas av senderstasjonen — ilx. Oslo Ø eller ilx. Oslo V — som sender fortegnelsene samlet til KK den 1. i hver måned. De enkelte avispackers vekt skal ikke overstige 20 kg. Kontroll av denne vekt foretas av senderstasjonen. Sendinger som kommer inn under denne ekspedisjonsmåte er tydelig merket «NARVESEN-AVISER». For sendinger bestående av flere kolli til samme mottaker er kolliantallet anmerket på merkelappene. Det er en forutsetning at alle sendinger av aviser lokalt på Statsbanene fra A/S Narvesens Kioskkompani skal ekspederes i samsvar med ovenstående bestemmelser.

\*) Ukebladene «Aktuell» og «Nå» blir i denne forbindelse å betrakte som aviser.



For sendinger i samtrafikk skjer ekspedisjonen på vanlig måte med bruk av fraktbrev.

De stasjoner hvor innlevering av aviser uten fraktbrev kan finne sted blir underrettet av distriktsjefen.

Aviser levert inn ved andre stasjoner skal være angitt på fraktbrev og blir å ekspedere på vanlig måte.

3) *Skilte fra A/S Plakatreklame.*

For sendinger av skilte til oppsetting på stasjonene fra A/S Plakatreklame nyttes ikke fraktbrev og fraktberegning finner ikke sted. Frakt for disse gjøres opp kvartalsvis etter en fast avgift pr. skilt og etter oppgave fra Oslo Ø. og Oslo V. over antall skilt.

Sendinger av skilte til A/S Plakatreklame blir å fraktberegne på vanlig måte.

4) *Regelmessige postsendinger som ilgods.*

Se under pkt. 16, side 44.

1937

1938

1939

1940

1941

1942

1943

1944

1945

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

## Merkelapper for stykkgoods.

N. S. B.  
Form. nr. 381 a.

**ILGODS**

**Sender** .....  
(Navn og adresse)

**Sendersted** .....

**Mottaker** .....

**Adresse** .....

**Utleveringssted** .....  
(Ifølge fraktbrevet)

over .....

**Etterkrav kr.**..... **Sendingen består av i alt**..... **kolli**

(De sorte felter trykkes med rød farge.)

Prøve av kartongmerkelapp for ilstykkegoods, form. nr. 381 a. Form. nr. 381 b-d avviker ikke fra ovenstående når det gjelder merkelappens mønster.

N. S. B.  
Form. nr. 382 a.

**Sender** .....  
(Navn og adresse)

**Sendersted** .....

**Mottaker** .....

**Adresse** .....

**Utleveringssted** .....  
(Ifølge fraktbrevet)

over .....

**Etterkrav kr.**..... **Sendingen består av i alt**..... **kolli**

Prøve av kartongmerkelapp for fraktstykkegoods, ekspressgoods, lokalgoods, reisegods, form. nr. 382 a. Form. nr. 382 b-d og nr. 383 a-b avviker ikke fra ovenstående når det gjelder merkelappens mønster.



**EKSPRESSGODS**



**Sender** .....  
(Navn og adresse)

**Sendersted** .....

**Mottaker** .....

**Adresse** .....

**Utleveringssted** .....  
(Ifølge fraktbrevet)

over .....

**Sendingen består av i alt** ..... **kolli**



(De sorte kvadrater trykkes med rød farge.)

Prøve av merkelapp for ekspressgods som trafikantene kan nytte.

N. S. B.  
Form. nr. 258 a

# Sprengstoff

(Trykkes med sort farge på mursteinsrød bunn.)

Prøve av påklebningslapp for sprengstoffsendinger. Form. nr. 258 a.

### Distriktsvis fortegnelse over ekspedisjonssteder som er utstyrt med frankeringsmaskin.

Fortegnelsen inneholder frankeringsmaskiner av 4 forskjellige typer som er gitt følgende benevnelse: F for Frankometer, H for Hasler, Hg for Hugin og K for Krag.

Ekspedisjonssteder som er merket med \*) er depotstasjoner for transportkasser til frankeringsmaskiner av typene Frankometer, Hasler og Krag. Hver enkelt Hugin frankeringsmaskin er forsynt med egen transportkasse.

Ekspedisjonssteder	Frankeringsmaskin	
	Type	Nr.
<i>Oslo distrikt.</i>		
*) Oslo Ø. avg. ilgodsekspedisjon .....	F	1
» ————— .....	F	18
» ank. ilgodsekspedisjon .....	Hg	44392
» avg. fraktgodsekspedisjon .....	F	2
» ank. fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44446
» avg. reiseilgodsekspedisjon .....	K	1221
Bryn .....	K	405
Alnabru .....	Hg	44305
Grorud .....	Hg	44355
Høybråten .....	Hg	44331
Lørenskog .....	K	423
Fjellhamar .....	Hg	44347
Strømmen .....	Hg	44351
*) Lillestrøm ilgodsekspedisjon .....	Hg	44383
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44406
Leirsund .....	K	696
Frogner .....	F	342
Kløfta .....	Hg	44469
Jessheim .....	Hg	44374
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44443
Hauerseter .....	K	683
Dal .....	Hg	44416
Bøn .....	K	419
Eidsvoll .....	Hg	44452
Fetsund .....	K	409
*) Sørumsand .....	Hg	44369
Blaker .....	K	632
Rånåsfoss .....	K	646
Haga .....	K	630
Bodung .....	F	73
Årnes .....	Hg	44414
Seterstøa .....	K	636
Disenå .....	K	649

Ekspedisjonssteder	Frankerings- maskin	
	Type	Nr.
Skarnes .....	Hg	44422
Sander .....	K	495
Galterud .....	K	656
*) Kongsvinger .....	Hg	44333
Granli .....	K	659
Åbogen .....	K	663
Matrand .....	K	672
Skotterud .....	Hg	44481
Magnor .....	Hg	44294
Mork .....	K	676
Kjellingmo .....	F	35
Finstadbru .....	F	15
Aurskog .....	K	617
Lierfoss .....	K	712
Bjørkelangen .....	Hg	44441
Fosser .....	F	8
Løken .....	K	723
Hemnes .....	K	753
Skulerud .....	H	513
Roverud .....	Hg	44350
Brandval .....	K	757
Nor .....	K	1081
Grinder .....	K	642
Kirkenær .....	Hg	44379
Namnå .....	K	661
Arneberg .....	Hg	44357
F'lisa .....	Hg	44363
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44310
Haslemo .....	K	764
Våler .....	Hg	44388
Braskereidfoss .....	K	413
Jønna .....	K	652
Heradsbygd .....	K	486
Vesterhaug .....	K	637
Bekkelaget .....	F	14
Nordstrand .....	K	691
Ljan .....	Hg	44371
Hauketo .....	F	366
Kolbotn .....	K	412
Myrvoll .....	F	62
Oppegård .....	K	410
Langhus .....	Hg	44468
Ski .....	Hg	44470
Holstad .....	K	650
Ås .....	Hg	44307
» NSB bilrute Ås—Drøbak .....	Hg	52130
Vestby .....	K	418

Ekspedisjonssteder	Frankeringsmaskin	
	Type	Nr.
Såner .....	K	493
Kambo .....	K	635
*) Moss ilgodsekspedisjon .....	Hg	44411
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44349
Dilling .....	K	769
Rygge .....	K	755
Råde .....	K	424
Onsøy .....	K	785
Fredrikstad ilgodsekspedisjon .....	Hg	44486
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44323
Lisleby .....	K	754
Greåker .....	Hg	44421
Sandesund .....	K	1225
*) Sarpsborg .....	Hg	44427
Kråkstad .....	K	612
Tomter .....	K	402
Knapstad .....	K	786
Spydeberg .....	Hg	44436
Askim .....	Hg	44463
Slitu .....	K	1029
Mysen .....	Hg	44381
Eidsberg .....	K	1038
Heia .....	K	653
Rakkestad .....	Hg	44396
Gautestad .....	F	44
Ise .....	K	1051
Skjeberg .....	K	420
Ingedal .....	F	369
Berg .....	K	1090
Halden ilgodsekspedisjon .....	Hg	44435
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44482
Tistedal .....	K	411
Aspedammen .....	F	68
Prestebakke .....	H	500
Kornsjø .....	K	699
Kornsjø gr. ....	Hg	44439
Tøyen .....	F	63
Grefsen ilgodsekspedisjon .....	Hg	44314
» fraktgodsekspedisjon .....	F	101
Kjelsås .....	K	452
Sandermosen .....	F	52
Movatn .....	K	1021
Nittedal .....	Hg	44432
Hakadal .....	K	647
Stryken .....	Hg	44456
Grua .....	K	453
*) Roa .....	K	655
Lunner .....	K	414

Ekspedisjonssteder	Frankerings- maskin	
	Type	Nr.
Gran .....	Hg	44290
Jaren .....	Hg	44395
Bleiken .....	K	464
Hågår .....	K	1068
*) Eina .....	K	415
Reinsvoll .....	K	404
Raufoss .....	Hg	44472
Breiskallen .....	K	1085
Nygaard .....	Hg	44450
Gjøvik ilgodsekspedisjon .....	Hg	44461
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44359
Grindvoll .....	K	621
Jevnaker .....	Hg	44425
Hval .....	K	660
Brandbu .....	Hg	44308
Røykenvik .....	K	473
Trevatn .....	K	1094
Fall .....	K	454
Hov .....	Hg	44313
Bjørnerud .....	F	17
Fluberg .....	K	470
Odnes .....	K	459
Dokka .....	Hg	44389
Etna .....	F	370
Tonsåsen .....	K	466
Bjørgo .....	K	468
Aurdal .....	K	482
Leira .....	K	416
Fagernes .....	Hg	44447
Bøverbru .....	K	472
Kolbu .....	K	406
Lena .....	Hg	44345
Kraby .....	K	456
Bilitt .....	K	462
Skreia .....	Hg	44417
Reservemaskin i distriktet .....	K	633
—»— .....	K	1075
—»— .....	Hg	44431
<i>Hamar distrikt.</i>		
Minnesund .....	K	1220
Morskogen .....	K	1007
Strandlykkja .....	K	800
Espa .....	K	1080
Tangen .....	Hg	44387



Ekspedisjonssteder	Frankeringsmaskin	
	Type	Nr.
Stango .....	Hg	44377
Ottestad .....	K	674
*) Hamar ilgodsekspedisjon .....	Hg	44440
» —»—	H	510
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44448
Jessnes .....	K	705
Brumunddal .....	Hg	44419
Veldre .....	K	703
Rudshøgda .....	K	765
Ringsaker .....	K	688
Moelv .....	Hg	44301
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44410
Ring .....	K	1066
Brøttum .....	K	631
Lillehammer .....	Hg	44319
Fåberg .....	K	407
Hunder .....	K	1041
Øyer .....	K	781
Tretten .....	Hg	44337
Fåvang .....	K	422
Ringebu .....	Hg	44402
Frya .....	K	733
Hundorp .....	Hg	44303
Sør-Fron .....	K	622
Harpefoss .....	K	1091
Vinstra .....	Hg	44375
Kvam .....	K	430
Sjoa .....	K	718
*) Otta .....	Hg	44295
Sel .....	K	664
Brennhaug .....	K	1019
Dovre .....	K	439
Dombås .....	Hg	44322
Bottheim .....	K	1055
Lesja .....	K	435
Lora .....	K	1077
Lesjaverk .....	K	671
Lesjaskog .....	K	615
Bjørli .....	K	1034
Verma .....	K	761
Åndalsnes .....	Hg	44373
Åndalsnes: NSB bilrute Ålesund, <i>sendt trafikk</i> .....	Hg	51614
» —»— » <i>mottatt trafikk</i> ..	Hg	51617
» —»— Spjelkavik, <i>bilfrakt</i> .....	K	1052
» Møre og Romsdal fylkesbåtar, Ålesund .....	K	508
» —»— Molde .....	K	1004

Ekspedisjonssteder	Frankeringsmaskin	
	Type	Nr.
Hjellum .....	K	1047
Ilseng .....	K	1048
Ådalsbruk .....	K	719
Løten .....	Hg	44317
*) Elverum ilgodsekspedisjon .....	Hg	44365
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44354
Åsta .....	K	1063
Rena ilgodsekspedisjon .....	Hg	44296
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44364
Steinvik .....	K	639
Opphus .....	K	768
Rasta .....	K	787
Evenstad .....	K	722
Stai .....	Hg	44390
*) Koppang ilgodsekspedisjon .....	Hg	44403
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44458
Atna .....	K	437
Hanestad .....	Hg	44306
Alvdal .....	Hg	44433
Auma .....	K	1015
Tynset .....	Hg	44455
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44360
Reservemaskin i distriktet .....	K	724
—»— .....	K	923
—»— .....	Hg	44476
<i>Trondheim distrikt:</i>		
Telneset .....	K	760
*) Tolga .....	Hg	44385
Os .....	Hg	44444
*) Røros .....	Hg	44358
Glåmos .....	K	694
Reitan .....	K	634
Ålen .....	K	669
Stensli .....	F	51
Haltdalen .....	K	678
Reitstøa .....	K	616
Singsås .....	K	1219
Bjørgen .....	K	710
Kotsøy .....	K	701
Rognes .....	K	772
Hjerkinn .....	K	697
Driva .....	K	1096
*) Oppdal .....	Hg	44328
» Kr.sund—Opdal Auto A/S Kr.sund .....	K	943
» —»— Sunndalsøra .....	K	990
Fagerhaug .....	K	692

Ekspedisjonssteder	Frankeringsmaskin	
	Type	Nr.
Ulsberg .....	K	673
Berkåk .....	K	438
Garli .....	K	618
Soknedal .....	K	494
*) Støren .....	Hg	44311
Hovin .....	K	693
*) Lundamo .....	K	640
Ler .....	K	666
Kvål .....	K	1228
Søberg .....	K	759
*) Melhus .....	K	434
Heimdal .....	K	441
Selsbakk .....	K	795
Skansen .....	K	745
Trondheim avg. ilgodsekspedisjon .....	F	4
» avg. fraktgodsekspedisjon .....	F	7
» ank. il- og fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44316
» pakkeekspeidisjon .....	Hg	44335
» sped. ....	K	758
Lademoen .....	K	643
Leangen .....	K	609
Charlottenlund .....	F	22
Ranheim .....	K	1032
Vikhamar .....	K	644
Malvik .....	K	1218
Midtsandan .....	K	798
Hommelvik .....	Hg	44372
*) Hell .....	K	1084
Selburuta, <i>sendt trafikk</i> .....	Hg	51616
» <i>mottatt trafikk</i> .....	Hg	51618
Hegra .....	K	436
Flornes .....	K	1036
Gudå .....	K	776
Meråker .....	Hg	44418
Kopperå .....	Hg	44348
Stjørdal .....	Hg	44429
» reisegodsekspedisjon .....	Hg	44302
Skatval .....	K	1017
Langstein .....	K	1016
Åsen .....	K	442
Rognlan .....	K	1071
*) Skogn .....	K	427
*) Levanger ilgodsekspedisjon .....	K	1086
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44304
Rinnan .....	K	698
Verdal .....	Hg	44460
*) Røra .....	Hg	44423

Ekspedisjonssteder	Frankerings- maskin	
	Type	Nr.
Sparbu .....	K	677
Mære .....	K	638
Vist .....	K	625
*) Steinkjer ilgodsekspedisjon .....	Hg	44326
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44344
Byafossen .....	K	608
Sunnan .....	K	770
Stod .....	K	1100
Jørstad .....	K	1082
Snåsa .....	Hg	44370
Agle .....	K	1099
Formofoss .....	K	1014
Grong .....	Hg	44312
Gartland .....	K	1064
Harran .....	K	679
Flåtådal .....	K	665
Brekkvasselv .....	K	1087
Namsskogan .....	K	1011
Smalåsen .....	K	1030
Majavatn .....	K	1013
Svenningdal .....	K	739
*) Trofors .....	K	1092
Kvalfors .....	K	1040
Mosjøen .....	Hg	44473
Holandsvika .....	K	1093
Drevja .....	K	623
Toven .....	K	1058
Drevvatn .....	K	613
Elsfjord .....	K	1088
Røsså .....	K	1053
Bjerka .....	K	440
Finneidfjord .....	K	681
Dalselv .....	K	611
*) Mo i Rana .....	Hg	44332
Tverrånes .....	K	1050
Skonseng .....	K	619
Grønfeldal .....	K	751
Dunderland .....	K	796
Hjartåsen .....	K	1216
*) Lønsdal .....	K	648
» Salten Bilruter A/S .....	K	255
Øyheim .....	K	1217
Øysletta .....	K	687
Skogmo .....	K	1227
Overhalla .....	K	695
Øysvoll .....	K	1229
Skage .....	K	1046

Ekspedisjonssteder	Frankeringsmaskin	
	Type	Nr.
Namsos .....	Hg	44330
» reisegodsekspedisjon .....	Hg	44362
Reservemaskin i distriktet .....	K	793
»—— .....	Hg	44488
»—— .....	K	228
<i>Drammen distrikt.</i>		
Oslo V. avg. ilgodsekspedisjon .....	F	19
» ank. —— .....	Hg	44361
» avg. fraktgodsekspedisjon .....	F	3
» ank. —— .....	Hg	44412
Skarpsno .....	K	1095
Skøyen .....	Hg	44339
Bestun .....	K	1037
Lysaker .....	K	408
Stabekk .....	Hg	44449
Høvik .....	K	662
Blommenholm .....	H	802
Sandvika .....	Hg	44399
Slependen .....	H	565
Billingstad .....	Hg	44352
Hvalstad .....	K	645
Høn .....	F	21
Asker .....	Hg	44315
Heggedal .....	K	670
Røyken .....	K	417
Spikkestad .....	K	1222
Lier .....	Hg	44334
Kjellstad .....	H	814
Brakerøya .....	K	667
*) Drammen ilgodsekspedisjon .....	Hg	44457
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44471
Skoger .....	K	1097
Galleberg .....	H	806
Sande .....	Hg	44342
Holm .....	K	627
Holmestrand .....	Hg	44413
Nykirke .....	H	545
Skoppum .....	H	818
Barkåker .....	H	506
Tønsberg .....	Hg	44464
Sem .....	K	1226
Stokke .....	K	425
Råstad .....	K	700
Sandefjord .....	Hg	44401
Jåberg .....	K	1079
Lauve .....	K	1224

Ekspedisjonssteder	Frankeringsmaskin	
	Type	Nr.
Larvik .....	Hg	44430
» Lågendalsruta .....	Hg	44467
Kjose .....	K	1076
Oklungen .....	K	743
Eidanger .....	H	816
Borre .....	F	57
Horten .....	Hg	44393
Gulskogen .....	K	685
Mjøndalen ilgodsekspedisjon .....	Hg	44394
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44346
Steinberg .....	K	1078
Hokksund .....	Hg	44324
Burud .....	K	797
Skotselv .....	Hg	44437
Åmot .....	Hg	44400
Geithus .....	Hg	44420
Vikersund .....	Hg	44462
Drolsum .....	K	788
Nakkerud .....	K	1039
Tyristrand .....	K	1001
Ask .....	F	373
Hønefoss ilgodsekspedisjon .....	Hg	44477
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44484
Hen .....	F	58
Randsfjord .....	H	801
Vestfossen .....	Hg	44454
Darbu .....	K	1108
Krekling .....	K	491
Skollenborg .....	Hg	44343
Kongsberg ilgodsekspedisjon .....	K	426
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44327
Sandsværmoen .....	F	365
Saggrenda .....	F	64
Sysle .....	F	70
Snarum .....	F	59
Krøderen .....	Hg	44366
Lampeland .....	F	56
Flesberg .....	F	368
Rollag .....	H	577
Veggli .....	H	556
Norefjord .....	F	36
Rødberg .....	Hg	44474
Tinnoset .....	F	367
Gransherad .....	H	822
Lisleherad .....	K	1033
Notodden .....	Hg	44378

Ekspedisjonssteder	Frankeringsmaskin	
	Type	Nr.
Hjuksebø .....	H	817
Holtsås .....	K	1045
Nordagutu .....	F	65
Valebø .....	K	429
Nisterud .....	K	657
Skien N. ....	Hg	44485
Skien G. ilgodsekspedisjon .....	Hg	44356
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44320
Borgestad .....	Hg	44293
Porsgrunn ilgodsekspedisjon .....	Hg	44298
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44329
Heistad .....	K	690
Brevik .....	Hg	44453
Akkerhaugen .....	K	1070
Gvarv .....	K	403
Bø .....	Hg	44353
Svenseid .....	K	748
Lunde .....	Hg	44325
Lågendalsruta, Svarstad, <i>sendt trafikk</i> .....	Hg	51613
—»— <i>mottatt trafikk</i> .....	Hg	51615
Reservemaskin i distriktet .....	F	37
—»— .....	F	54
—»— .....	K	780
—»— .....	H	813
—»— .....	K	1049
—»— .....	Hg	44480
<i>Kristiansand distrikt.</i>		
Nakksjø .....	K	789
Drangedal .....	Hg	44336
Neslandsvatn .....	K	469
Gjerstad .....	K	485
Vegårshei .....	K	483
Selåsvatn .....	K	607
Nelaug .....	K	475
*) Hynnekleiv .....	K	784
Herefoss .....	K	444
Fidjetun .....	K	490
Oggevatn .....	K	714
Grovane .....	K	1009
Vikeland .....	K	443
Mosby .....	K	689
Kristiansand fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44299
» —»— .....	K	447
» reisegodsekspedisjon .....	K	1024

Ekspedisjonssteder	Frankerings- maskin	
	Type	Nr.
Nodeland .....	K	481
Marnardal .....	K	762
» Sørlandsruta .....	K	1112
Audnedal .....	K	499
Snartemo .....	Hg	44300
Sandvatn .....	K	476
Storekvina .....	Hg	44426
Gyland .....	K	478
Merkebekk .....	K	458
Sannidal .....	K	463
Vadfoss .....	F	48
Kragerø .....	Hg	44309
Froland .....	K	791
Blakstad .....	K	487
Rise .....	K	686
Arendal .....	Hg	44445
Åmli .....	K	654
Tjønnfoss .....	K	479
Treungen .....	K	433
Løddesøl .....	K	704
Rykene .....	K	480
Grimstad .....	Hg	44407
Røyknes .....	K	1083
Iveland .....	K	496
Hægeland .....	K	767
Moisund .....	K	477
Hornnes .....	K	492
Evje .....	Hg	44382
Byglandsfjord .....	Hg	44415
Reservemaskin i distriktet .....	K	763
—»— .....	Hg	44368
<i>Stavanger distrikt.</i>		
Sira .....	K	455
Moi .....	Hg	44424
Heskestad .....	K	460
Ualand .....	H	595
Helleland .....	K	1042
*) Egersund .....	Hg	44438
Hellvik .....	K	467
Sirevåg .....	K	461
Ogna .....	K	457
Brusand .....	K	1010
Vigrestad .....	Hg	44451
Varhaug .....	Hg	44391



Ekspedisjonssteder	Frankeringsmaskin	
	Type	Nr.
Nærbo .....	Hg	44297
Hognestad .....	K	799
Bryne .....	Hg	44428
Klepp .....	K	431
Ganddal .....	K	448
Sandnes ilgodsekspedisjon .....	Hg	44341
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44478
Forus .....	K	474
Hinna .....	K	471
Vaulen .....	K	465
Mariero .....	K	1022
*) Stavanger ilgodsekspedisjon .....	K	446
» .....	Hg	44434
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44340
» reisegodsekspedisjon .....	K	1065
Flekkefjord .....	Hg	44380
Figgjo .....	H	531
Ålgård .....	Hg	44398
Reservemaskin i distriktet .....	K	1043
—»— .....	K	1056
—»— .....	Hg	44475
<i>Bergen distrikt.</i>		
Veme .....	K	668
Sokna .....	K	489
Ørgenvika .....	F	61
Gulsvik .....	K	750
Flå .....	K	794
Austvoll .....	K	626
Bergheim .....	K	680
Bromma .....	F	30
Liodden .....	K	629
Nesbyen .....	Hg	44479
Gol .....	Hg	44376
Torpo .....	K	746
*) Ål .....	Hg	44446
Hol .....	Hg	44292
Geilo ilgodsekspedisjon .....	Hg	44367
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44289
Ustaoset .....	K	792
Haugastøl .....	K	684
Finse .....	K	756
Myrdal .....	K	620
Mjølfjell .....	K	1012
Reimegrend .....	K	774
Urmland .....	K	1044
Ygre .....	K	488
*) Voss ilgodsekspedisjon .....	Hg	44408
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg	44487

Ekspedisjonssteder	Frankeringsmaskin	
	Type	Nr.
Bulken .....	K	641
Evanger .....	K	1025
Bolstadøyri .....	K	624
Dale .....	Hg	44404
Stanghelle .....	K	1006
Vaksdal .....	K	445
Trengereid .....	K	1026
Herland .....	K	605
Garnes .....	K	777
Arna .....	Hg	44483
Espeland .....	K	651
Haukeland .....	K	675
Nesttun .....	K	428
Hop .....	K	682
Fjøsanger .....	K	658
Minde .....	K	1027
Kronstad .....	K	778
*) Bergen ilgodsekspedisjon .....	F	5
» —»—	Hg	44384
» fraktgodsekspedisjon .....	F	20
» —»—	Hg	44442
» —»— kaiekspedisjon .....	Hg	44318
» reisegodsekspedisjon .....	K	1028
Flåm .....	K	432
Palmafoss .....	K	1018
Mønshaug .....	K	484
Nesheim .....	K	1223
Granvin .....	Hg	44338
Reservemaskin i distriktet .....	K	1062
—»—	Hg	44465
<i>Narvik distrikt.</i>		
Narvik .....	K	451

- C. Trafikanten er ansvarlig for de beløp som slås i maskinen.
- D. Som sikkerhet for riktig betaling av fraktbeløpet stiller/deponerer trafikanten godkjent bankgaranti eller bankbok.

## § 5.

- A. NSB kontrollerer at trafikantens fraktutregninger er riktige. For meget eller for lite beregnet frakt reguleres for hver måned av hjemstedsstasjonen eller NSB's Kontrollkontor.

## § 6.

- A. Ansvar for og omkostningene ved det alminnelige vedlikehold og reparasjon av frankeringsmaskinen påhviler trafikanten. Før maskinen settes ut av drift, skal trafikanten melde fra til NSB for avlesing av telleverkets totalsum. Etter endt reparasjon må maskinen godkjennes av NSB før den tas i bruk.
- B. Trafikanten har krav på frankeringsrabatt også når maskinen er til kontroll, reparasjon o. l. NSB utferdiger bestemmelser til bruk ved slike tilfelle.
- C. NSB skal når som helst ha adgang til å kontrollere trafikantens frankeringsmaskin. Medfører denne kontroll transport av maskinen, foregår denne uten utgift for trafikanten.

## § 7.

*(Gjelder bare trafikanter som leier frankeringsmaskin av NSB.)*

- A. Trafikanten leier i forbindelse med denne fraktavtale frankeringsmaskin av NSB. Leien kr. 20,00 pr. måned føres i fraktrapporten og innbetales etterskuddsvis samtidig med fraktoppgjøret, den siste dag i hver måned.
- B. Trafikanten bærer ansvaret for enhver beskadigelse av maskinen i leietiden, og er forpliktet til å holde maskinen brann- og tyveriforsikret for kr. 2 000.

Alminnelig ettersyn og reparasjon av maskinen påhviler NSB som også besørger transporten av maskinen uten utgift for trafikanten.

## § 8.

- A. Denne fraktavtale gjelder omstående datum og inntil videre, med en gjensidig oppsigelsesfrist av 1 — en — måned.
- B. Ved fraktavtalens opphør skal frankeringsmaskinen, jfr. § 7, eller frankeringsmaskinens stempler tas ut og leveres NSB.

**Fortegnelse over firmaer som det er sluttet  
fraktavtale med.**

Firmaets navn	Frankeringsmaski- nens nr.
I Oslo:	
Aamodt, E. B. A/S .....	327
Aanonsens Fabrikker .....	2000
Agra Margarinfabrikk A/S (Margarincentralen) .....	989
Alfa-Laval, Norsk Aktieselskap (se Norsk Separator A/S) .....	919
Andfossen Bruk, A/S .....	334
Andvord, Rich. ....	1210
Apotekernes Fællesindkjøb, A/S .....	905
Arbeiderbladet .....	283
Arnet, H. & Co. ....	819
Asola Chokoladefabrik A/S .....	524
Auto Supply Co. A/S .....	978
Automateriell A/S .....	997
Barth, C. B. & Co. ....	947
Bergans Meis og Ryggsek A/S (se Sv. Young) .....	958
Bergene, A., Chokoladefabrik .....	564
Bjercke, Alf, Farvehandel .....	526
» » » .....	576
Bjølsem Valsemølle .....	1118
Bjørnruds, Edv., Maskinfabriks Utsalg .....	911
Bladcentralen .....	533, 572
Blunck & Co., C. A/S .....	987
Blystad, Wilhelm .....	1111
Bokcentralen A/S .....	1101
Boug & Rosling .....	295
Bredal, Tollef A/S .....	906
Brinchmann & Co. A/S .....	262
Bruun, O. D. ....	715
Buchholz & Co. A/S .....	503
Bøe, Wilhelm .....	298
Carl F. og Glott Forenede Tobakkfabrikker .....	343
Christiania Dropsfabrikk A/S .....	829
Christiania Seildugsfabrik .....	23
Christiania Spigerverk (Grefsen) .....	288
Corneliussen, Torleiv S. (se India Bildekk A/S) .....	290
Dagbladet .....	908
Dag-Ny Margarinfabrikk A/S (se Pals A/S) .....	1102
Dahl, Brødrene A/S .....	1133
De Forenede Uldvarefabrikker A/S (Frysja) .....	244
De Norske Gjør- & Spritfabrikker A/S .....	534
De Norske Melkefabrikker A/S .....	11
Den Kooperative Sjokoladefabrikk (se N. K. L.) .....	809

Firmaets navn	Frankeringsmaskinens nr.
Den Norske Skofabrik A/S .....	507
Desmoineaux & Co. A/S .....	1139
Dobloug, Brødrene .....	310
Eik & Hausken's Maskinforr. A/S .....	749
Elektrisk Bureau, A/S .....	914
Endresen, Eftf. Petter .....	1120
Englebert Gummi A/S .....	282
Eriksen, Alexander & Co. ....	39
Falkenberg, Otto dr. ing. A/S .....	2004
Felleskjøpet (se også Grorud) .....	1165
Fellesmeieriet .....	962
Felleslakteriet A/S .....	601
Fleischers Kjemiske Fabrikker A/S .....	1061
Forsvarets Kantiner .....	1176
Freia Chokolade Fabrik A/S .....	329
Fuglesangs G. R., Sønner, Aktieselskapet .....	736
Gartnerens og Hagebrukernes Salgslag S/L .....	1104
Graah, Knud & Co. A/S .....	216
Gresvig, A., Storgt. 20 .....	352
Gresvig, A., Strømsveien 195 .....	351
Gyldendal Norsk Forlag .....	610
Gåserud og Haug .....	363
Hansen, Brødrene .....	206
Hanssen & Berg A/S .....	230
Haug, Gunnar A/S .....	559
Heidenreich & Co. Ltd. A/S .....	1115
Herkules Confektionsfabrikker A/S .....	591
Hermansen & Jørgensen (Håjød) .....	928
Hiorth, A. A/S .....	574
Holm, Hansen & Co. ....	286
Holter, Christian A/S .....	571
Holthe & Mohn (se Sunda A/S) .....	955
Hurum, Arthur & Co. A/S .....	356
Husqvarna, Norsk Aktieselskap .....	927
Hveding, Fredr. ....	934
Hvistendahl, Finn .....	790
I. C. I. (Export) Ltd. Engelsk A/S .....	1054
Ihle & Nielsen A/S .....	1057
India Bildekk A/S (se Torleiv S. Corneliusen) .....	290
Installator A/S .....	224
International Färfabrik A/S .....	2002
Intertransport Limited A/S .....	935
Jacobsens Farveudsalg A/S (Alna Chemiske Fabrikk A/S) .....	2003
Jacobsen, Severin .....	993
Jebe, Fredrik & Co. A/S .....	212
Jensen, Axel .....	339
Jensen & Co. ....	{ 287
	{ 912
Johannessen, Haakon A/S .....	289

Firmaets navn	Franke- ringsmaski- nens nr.
Johannson, Joh. ....	309
Jørgensen, Johs., & Co. A/S .....	926
Kiellands Fabrikker A/S .....	1060
Kolberg, Caspary A/S, Gøteborggt. 27 b .....	931
Kolberg, Caspary A/S, Gummiavd., Rådhusgt. 26 .....	980
Kolkinn, Kristian A/S .....	706
Kullberg & Co. A/S .....	952
Langaard, Conrad .....	318
Larsen & Co., Peter .....	1105
Larsen, Fjerdingsstad & Co. A/S .....	236
Larsen & Lütken .....	294
Larsen, P. A. A/S .....	328
Lauritsen & Sørensens Tricotagefabriker A/S .....	600
Lilleborg Fabriker A/S .....	317
Lindgaard, Per J. ....	752
Luma Norsk Glødelampefabrikk A/S .....	942
Lunde, Johs. ....	969
Lunde, Peder .....	1114
Margarincentralen .....	306
Meyer, Heinr. & Co.s Eft. A/S (se Møller, Petter A/S) .....	581
Middelfart A/S .....	920
Moestue, Emil A/S .....	253
Morgenbladet .....	537
Mustad, O. & Søn .....	302
Møller, Harald A. A/S .....	995
Møller & Larsen A/S .....	281
Møller, Peter A/S (se Meyer, Heinr. & Co.s Eft. A/S) .....	581
Narvesens Kioskkompani A/S .....	301, 374
Nielsen, Ingwald .....	1121
Nordisk Industri Aktieselskab .....	902
Nordstrøm & Nordstrøm .....	1152
Norenberg & Co., A/S .....	924
Norge, Margarinfabrikken .....	820
Norge, Skofabriken, A/S .....	587
Norges Kooperative Landsforening, Ekspedisjonen, Kirkegaten 4 .....	835
Norges Kooperative Landsforening, Sjøkoladefabrikken .....	809
Norges Kooperative Landsforening, Tobakksfabrikken .....	834
Norges Veterinærhøgskole .....	562
Norsk Aktieselskap Philips .....	1116
Norsk Elektrisk & Brown Boveri A/S (Skøyen) .....	259
Norsk-Engelsk Tobakksfabrik (Neto) A/S .....	338
Norsk Frugt-Compagnie av 1898 A/S .....	599
Norsk Fjærfabrikk A/S .....	1173
Norsk Garn og Tricotage .....	729
Norsk Kraftpapp-Emballagefabrik A/S .....	358
Norsk Lettmetall A/S .....	1073
Norsk Michelin Gummi A/S (se Ragnar Sæther) .....	979
Norsk Pensylvansk Oljekompani A/S .....	505
Norsk Rørhandel A/S .....	1067

Firmaets navn	Frankeringsmaskinens nr.
Norsk Separator, A/S (se Alfa-Laval Norsk Aktieselskap) . . . . .	919
Norsk Utstys- og Lærvarelager A/S . . . . .	977
Norske Eggecentraler S/L . . . . .	285
Norske Konfeksjonsfabrikker A/S . . . . .	584
Norske Meieriers Salgssentral . . . . .	1131, 1142
Norsted, C. H. . . . .	258
Nydalens Compagnie . . . . .	335
Nyegaard & Co. A/S . . . . .	249
Ohlsen, Harald & Co. . . . .	32
Olsen, Alfr. W. & Co. . . . .	340
Olsen, Jahrmann & Co. . . . .	297
Olsen, Otto & Søn . . . . .	1168
Olsen & Scheve A/S . . . . .	31
Olsen & Wang, Farvehandel . . . . .	326
Oslo Baand- & Lidsefabrik A/S . . . . .	590
Oslo Banankompani A/S . . . . .	525
Oslo Skofabrik A/S . . . . .	568
Pals A/S (se Dag-Ny Margarinfabrikk A/S) . . . . .	1102
Petersen, Peter & Co's Eftf. . . . .	1135
Pettersen, Gunerius . . . . .	1119
Pettersson, B. J. . . . .	201
Petterøe, H., Tobakkfabrikk . . . . .	519
Philips Norsk Aktieselskap . . . . .	1116, 1163
Radionette A/S . . . . .	1153
Renofin Fabrikker J. M. Godager & Sæthers såpefabrikker . . . . .	332
Rieber, P. G. & Søn A/S . . . . .	725
Robsahm, Otto & Co. . . . .	257
Salomons Skofabrik, A/S . . . . .	922
Samas, Arvid Jahnsen & Co. . . . .	349
Scandia Kjemiske . . . . .	1147
Schinrud, Carsten & Co. A/S . . . . .	223
Sem & Stenersen A/S . . . . .	345
Semb, L. & Co. . . . .	299
Si-Ko A/S . . . . .	401
Skandiatransport . . . . .	606
Slagterborgernes Fællessalg A/S . . . . .	815
Stadum & Aamodt A/S . . . . .	999
Standard Kjemiske Fabrikk . . . . .	1035
Standard Telefon & Kabelfabrikk A/S . . . . .	1167
Staubo Elektriske Apparatfabrikk . . . . .	959
Stenersens Konfeksjonsfabrikk . . . . .	976
Stuhaug, Einar . . . . .	1158
Strix A/S . . . . .	742
Sunda A/S (se Holthe & Mohn og Tobiasson, J. E.) . . . . .	955
Sundbye, Einar, Spedisjonsforretning A/S . . . . .	1127
Sunde, E. & Co. Ltd. . . . .	981
Sunde & Co., Næringsmiddelfabrikk . . . . .	1023
Sæther, Ragnar (se Norsk Michelin Gummi A/S) . . . . .	979
Sætre Kjeksfabrik A/S . . . . .	203

Firmaets navn	Frankeringsmaski- nens nr.
Sønnico, Elektrisitetsfirmaet .....	925
Sørensen og Balchen, Aktieselskabet .....	916
Tandbergs Radiofabrikk .....	953
Teknitron A/S .....	1151
Thomassen, Jul. B., Eftf. ....	344
Thoresen, Theodor .....	998
Thorstvedts Maskinforretning .....	964
Tiedemanns, J. L. Tobaksfabrik .....	305
Tobiasson, J. E. (se Sunda A/S og Holthe & Mohn) .....	955
Toftdahl & Co. ....	247
Toftdahl, L. S. ....	833
Torgersen & Co., A/S .....	907
Udnæs & Isachsen, A/S .....	929
Utstyrsmagasinet .....	293
Vacuum Maltextraktfabrik A/S (se Norsk Frukt-Compagnie) ...	599
Velde, Berge .....	215
Verdens Gang .....	324
Vinmonopolet A/S .....	582
Vulkan A/S .....	1164
Wiborg, L. Th. ....	575
Young, Sverre, Radioaksjeselskap (se Bergans Meis og Ryggsekk A/S)	958
Ørner, August. ....	1145
Øvrebø, Bjørn .....	357
<b>Utenfor Oslo:</b>	
<i>Alnabru:</i>	
Alna Chemiske Fabrikk A/S (Jacobsens Farveudsalg A/S) .....	2003
<i>Grorud:</i>	
De Forenede Uldvarefabrikker D.F.U., A/S .....	516
Felleskjøpet .....	256
—»— .....	950
Grorud Jernvarefabrik, A/S .....	251
<i>Lillestrøm:</i>	
Lillestrøm Trikotagefabrikk, A/S .....	589
Nordisk Formstoff .....	26
Nordmann Trikotasjeabrikk A/S .....	918
Norge — Rollatur A/S. ....	717
Tarzan .....	150
<i>Kløfta:</i>	
Hellens, Jac., Radiatorfabrik .....	1148
<i>Jømna:</i>	
Jømna Brug A/S .....	1169
<i>Kolbotn:</i>	
Norges Kooperative Landsforening, Elektriske avdeling .....	1103



Firmaets navn	Frankeringsmaskinens nr.
<i>Moss:</i>	
Astrild A/S} (Aug. P. Horn A/S) .....	563
Barfot A/S} .....	
De Forenede Bakeres Gjærfabrik A/S .....	511
Funkis A/S (Aug. P. Horn A/S) .....	563
Hansen, Helly I. A/S .....	1107, 1144
Horn, Aug. P. A/S .....	563
Il-O-Van Aluminiumvarefabrik .....	248
Logos A/S .....	1736
Moss Aktiemøller .....	273
Moss Skoindustri .....	227
Norna A/S (Aug. P. Horn A/S) .....	563
Persilfabrikken A/S .....	270
Trubi, Skjortefabrikken (Aug. P. Horn A/S) .....	563
Ving, Skofabrik .....	1160
<i>Fredrikstad:</i>	
Arela Vatt og teppefabrikk A/S .....	614
Det Norske Cheviotspindleri A/S .....	579
East Norway Canning Co. A/S .....	346
Fredrikstad Preserving Co. .....	279
Fredrikstad Skofabrik «Fresko» A/S .....	515
Glommen Skofabrik A/S (S. Galtung Sætvedt) .....	509
Grundvig og Engelsen Packing Co. .....	225
Hansen & Co. A/S .....	504
Norsk Læderindustri A/S .....	1008
Norsk Skoindustri «Sun-Chris» .....	1159
Praktiske Nyheter A/S (Glommen Skofabrik A/S) .....	509
Seiersborg Textilfabrik A/S .....	514
Stabburet .....	986
Unger Fabrikk .....	2001
Østfold Radio .....	2006
<i>Sarpsborg:</i>	
Lyn Elektriske Fabrikk .....	272
Sarpsborg Jernindustri .....	966
Sarpsborg Pap- og Papperindustri A/S .....	1149
Sarpsborgkomfyren A/S .....	603
<i>Ise:</i>	
Haga Hoel A/S .....	728
<i>Askim:</i>	
Askim Gummivarefabrik A/S .....	711
→ → .....	1072
<i>Halden:</i>	
Den Norske Reiseeffektfabrik A/S .....	523
Groth, A. & Co. .....	1175
Haldens Bomuldsspindleri & Væveri .....	539
Haldens Skotøifabrik A/S .....	521
Halvorsens, I. T., Skofabrik .....	518

Firmaets navn	Franke- ringsmaski- nens nr.
Haraldsson, Baardsen & Co. ....	237
Nordstjernen Skofabrikk .....	996
Norsk Gardinfabrik A/S .....	550
Norsk Jungnerakkumulatorfabrik, A/S .....	910
Røed, L., Skofabrik .....	520
Østfold Skofabrik .....	535
<i>Raufoss:</i>	
Raufoss Ammunisjonsfabrikker .....	702
<i>Gjøvik:</i>	
Gjøvik Meieri .....	604
Korshavn, O. H. ....	983
Løfgren, J., Handelsgartneri .....	364
Oplandenes Confektionsfabrik .....	598
<i>Jevnaker:</i>	
Hadelands Glassverk .....	592
<i>Lysaker:</i>	
Barnengens Tekniske Fabrik, Norsk Aktieselskap .....	569
Jacobsen, K. & Co. ....	501
Lysaker Mølle .....	1134
Michaelsen, Frants, & Co. ....	735
Mustad, O. & Søn (Margarincentralen) .....	303
—»— .....	628
<i>Høvik:</i>	
Høvik Verk .....	593
Ljungberg, Brødrene .....	517
Sandvika Veveri A/S .....	28
<i>Sandvika:</i>	
Bærums Verk .....	946
<i>Asker:</i>	
Kielland & Co. A/S .....	1172
<i>Røyken:</i>	
Oslo Bolgepappfabrikk .....	2005
<i>Lier:</i>	
Lier Meieri .....	292
<i>Drammen:</i>	
Bruun & Bruun A/S .....	588
De Forenede Posefabrikker A/S .....	901
De Forenede Skofabriker A/S .....	553
Delikat Salatfabrikken .....	1156
Den Norske Trikotagefabrik A/S .....	527
Drammen Margarinfabrik (Margarincentralen) .....	34
Drammen Paper Mills A/S .....	738
Drammens Jernstøberi & Mek. Verksted A/S .....	551
Fagertun Fabrikker A/S .....	10

Firmaets navn	Frankeringsmaski- nens nr.
Helgeland, Axel .....	552
Knudsen, Aug. M. A/S.....	167
Lyche, Harald & Co. ....	933
Metier Dropsfabrik, Carl M. Hansen .....	954
Møller, W. C., Drammens Skjortefabrikk (Brakerøya) .....	277
National Industri A/S .....	276
Nielsen, Brdr. ....	239
Norge, Konfektionsfabrikken .....	543
Proton A/S .....	100
Olsen, Aug. Papirforretning A/S .....	951
Osram A/S .....	325
Risto Fabrikker, Gustaf Rabo .....	540
Rudolph, J. W. ....	561
Skagerakfisk S/L .....	707
Skjens Aktiemølle (Peder Danielsen).....	532
Solberg Spinderi A/S .....	542
Star Maling & Lakkfabrikk. Olje- farvelageret .....	229
Trægde, Brødrene .....	1109
Tyri Fabrikker A/S .....	709
Undertøifabrikken (W. C. Møller, Brakerøya) .....	277
Wølle, Erik, A/S .....	744
<i>Sande:</i>	
Den norske Læderfabrik A/S .....	585
Jebsen, Jens J. ....	578
Sande Fabrikker A/S .....	1117
<i>Holmestrand:</i>	
Nordisk Aluminiumsindustri A/S .....	1124
<i>Barkåker:</i>	
Vestfold Flatbrødfabrik .....	278
<i>Tønsberg:</i>	
Marthinsens, Th., Sølvvarefabrik .....	528
Norsk Amerikansk Skofabrik «Nasko» .....	586
Tønsberg Bryggeri.....	204
Tønsberg Harpunfabrik A/S .....	1157
Tønsberg Margarinfabrik (Margarincentralen) .....	530
Tønsberg Tekstilfabrikk A/S .....	1716
<i>Sem:</i>	
Sem Fabrikk A/S .....	250
<i>Sandefjord:</i>	
Sandefjord Skofabrik A/S .....	1150
<i>Lårvik:</i>	
Nielsen, T. M. & Søns Tobakksfabrik A/S .....	554
Ørnen, Skofabriken A/S .....	541
<i>Mjøndalen:</i>	
Mjøndalen Gummivarefabrikk A/S.....	726

Firmaets navn	Frankeringsmaski- nens nr.
<i>Vestfossen:</i>	
De Forende Uldvarefabrikker .....	246
Eidsfoss Verk .....	300
<i>Kongsberg:</i>	
Kongsberg Våpenfabrikk .....	811
<i>Notodden:</i>	
Jacquardveveriet .....	1132
Kunstsilkefabrikken, A/S .....	771
Tele Silkeveveri, A/S .....	1132
Thunberg A/S .....	976
<i>Skien:</i>	
Bakkens Skofabrik A/S .....	548
Beck, I. H. ....	226
Bruun, Anthon & Søn Lmtd. ....	1138
Dahl, Th. ....	1171
Hera Skofabrikk A/S .....	547
Johnsen, A. ....	580
Kjemisk Industri A/S, Kjemisk Teknisk Fabrikk .....	24
Norsk Fruktaroma A/S .....	291
Offenberg, Ths. & Co. ....	1136
Ramberg & Sønner .....	1155
Skien Aktiemølle .....	803
Skien Margarinfabrik A/S (Margarincentralen) .....	807
Stridsklev, Anders, A/S .....	716
<i>Porsgrunn:</i>	
Andersens, Oskar, Kjeksfabrikk .....	546
Berg Hansens Elek. Verksted .....	221
Marva Kjeksfabrikk A/S .....	264
Porsgrunds Margarinfabrik A/S .....	573
<i>Heistad:</i>	
Heistad Fabrikker A/S .....	737
<i>Lunde:</i>	
Cappelen, S. D., Ulefos Jernværk .....	1123
Lunde Meieri .....	779
Aall — Ulefos Brug .....	1143
<i>Stange:</i>	
Stange Meieribolag .....	27
<i>Hamar:</i>	
Granrud, Brødr. ....	775
Ideal, Flatbrødfabrikken .....	812
Norrøna A/S .....	810
Platou Murstad, Chr. ....	732
Snilsberg, A. H. ....	1069
Tønne Konserv. ....	968

Firmaets navn	Franke- ringsmaski- nens nr.
<i>Brumunddal:</i>	
Brumunddal Konfeksjonsfabrikk .....	1059
Brumunddal Meieri .....	1106
Nes Meieri .....	1154
Nora Fabrikker A/S .....	1020
<i>Moelv:</i>	
Bjørnrud, Edv., Maskinfabrikk .....	917
<i>Lillehammer:</i>	
Gudbrandsdalens Uldvarefabrikk .....	382
Helleberg, P. T. ....	782
Madshus Skifabrik .....	734
Steen & Strøms Møbelfabrikk .....	275
<i>Ringebu:</i>	
Gudbrandsdal Kooperative Pøsefabrikk .....	1074
<i>Åndalsnes:</i>	
Aaslids, I., Møbelfabrik, Volda .....	727
Angvik Møbelfabrik, Angvik .....	972
Devolds, O. A. Sønner A/S, Ålesund .....	557
Ekornes, I. E., Ikornnes .....	741
Emdal Co, A/S, Straumgjerde .....	269
Posna A/S, Kristiansund N. ....	347
Furseth Konfeksjonsfabrikk, Sykkylven .....	766
Grepa og Mjelva Fabrikker, Ørsta Industri, Ørstavik .....	566
Høvding Konfeksjonsfabrikker, Molde .....	602
Høydal Snikkarverkstad, Høydal i Sunnmøre .....	783
Klochs Lenestolfabrikk A/S, Sykkylven .....	766
Langlo's, P. I., Fabrikker, Stranda .....	567
Møller og Stokke, Spjelkavik .....	940
Møre Arbeidsklærfabrikk .....	731
Møre Lenestolfabrik A/S, Ørstavik .....	254
Norsk Lenestolfabrikk, Sykkylven .....	240
Ringstad Pøsefabrikk, Stranda .....	372
Spjelkavik Skofabrik A/S, Spjelkavik .....	1110
Staurset, H., Konfeksjonsfabrik, Ørsta Industri, Ørstavik .....	566
Stokke, Kr., Åndalsnes .....	720
Storås, Sv., Skjorte- og Konf.fabr., Ytterdal .....	721
Stranda Kurvmøbelfabrikk, Stranda .....	740
Tynes, B. R., Møbelfabrik, Sykkylven .....	265
Vestlandske Stol- og Møbelfabrikk, Sykkylven .....	240
Vest-Norske Møbelfabrik, Ørstavik .....	944
Waalder, Reidar, Konfeksjonsfabrikk .....	267
Ørsta Bruk A/S, Ørstavik .....	936
Ørsta Tricotagefabrik .....	268
Øvstegård, P. A., Strømpefabrikk, Ørsta .....	266
Ålesunds Konfeksjonsfabrik A/S, Ålesund .....	555
<i>Hjellum:</i>	
Tønseth, Johan .....	708

Firmaets navn	Frankeringsmaskinens nr.
<i>Løten:</i>	
Løiten Meieri .....	333
Løten Brenneri .....	957
<i>Rena:</i>	
Rena Kartonfabrik, A/S .....	991
<i>Oppdal:</i>	
Tingvoll Ullvarefabrik, Tingvoll .....	921
<i>Melhus:</i>	
Piøne, I. C. & Søn A/S .....	252
<i>Trondheim:</i>	
Anderskog, E. ....	773
Aspelin, Gustaf A/S .....	127
Birkeland, Gunnar A/S .....	903
Brodersen, B. I., A/S .....	939
Bruun, Aksel A/S .....	1166
Bøndernes Salgslag .....	915
Christiansen, Chr., A/S .....	945
Djønne & Co. ....	322
Elgeseter Fabriker A/S .....	970
Erbe, Lorentz og Søn A/S .....	315
Falkanger, Th. A/S .....	231
Felleskjøpet .....	992
Fiskernes Ferskfiskomsetning S/L .....	949
Foki A/S (Trondhjem Preserving Co. A/S) .....	1162
Haarberg & Larsen A/S .....	948
Hautveit, S. (Aga) .....	353
Hegstad, L. O. ....	937
Krystal, Dropsfabrikken .....	271
Lade Fabriker A/S .....	319
Matthiessens Bananmodneri A/S .....	29
Mendelsohn & Sønner, A. ....	222
Nidar Chokoladefabrik A/S .....	313
Nobø Fabrikker A/S .....	1161
Norges Kooperative Landsforening .....	341
Norske Meieriers Exportlag (Salgssentralen) .....	238
Olsen, Alb. E., Eftf. ....	988
Piøne, I. C. & Søn A/S .....	337
Smith, E. A. A/S .....	909
Sæther, Arne, & Co. A/S .....	941
Thaulow, Chr. & Søn Eftf. A/S .....	971
Tiedemands, J. L., kom.lager .....	938
Trondhjem Preserving Co. A/S .....	1162
Trondhjem Sardine Co. A/S (Trondhjem Preserving Co. A/S) .....	1162
Trondhjems Konfeksjonsfabrik A/S .....	1174
Trøndelag Eggcentral .....	985
Vinje, Johan A/S .....	1031

Firmaets navn	Frankeringsmaskinens nr.
<i>Hommelvik:</i>	
Nobø Fabrikker A/S .....	312
<i>Asen:</i>	
De Forenede Uldvarefabrikker A/S .....	245
<i>Verdal:</i>	
Norges Koop. Landsforenings fabrikker .....	1002
Verdal Samvirkelag .....	960
<i>Mære:</i>	
Mære Meieri .....	974
<i>Steinkjer:</i>	
Bøndernes Salgslag .....	967
<i>Namsos:</i>	
Namdalens Ullvarefabrikk .....	713
Namsenfjord Canning Co. A/S .....	904
<i>Snåsa:</i>	
Snåsa Meieri .....	965
<i>Nærbo:</i>	
Underhaugs, F. A. Fabrik .....	1141
<i>Klepp:</i>	
Kvernelands Fabrikk A/S .....	284
<i>Sandnes:</i>	
Gjestal Spinneri A/S .....	808
Sandnes Aducerverk .....	805
Sandnes Jernvarefabrikk .....	205
Sandnes Ullvarefabrikk .....	45
Øglænd, Jonas, Manufakturavd. ....	1128
<i>Stavanger:</i>	
Bjelland, Chr. & Co. ....	1122
Eik Maskinforretning A/S .....	1125
Gartnerhallen .....	234
Norges Kooperative Landsforening .....	1113
Norske Meieriers Salgsentral .....	321
Rogaland Fellekjøp .....	930
Samhold, Produksjonslaget .....	747
Vestlandske Gummivarefabrikk A/S .....	1126
<i>Figgjo:</i>	
De Forenede Uldvarefabrikker .....	804
Figgjo Fajanse A/S .....	1130
<i>Ålgård:</i>	
De Forenede Uldvarefabrikker .....	973
Svanedal Ullvarefabrikk A/S .....	47

Firmaets navn	Frankeringsmaski- nens nr.
<i>Flekkefjord:</i>	
Flekkefjord Uldvarefabrik, A/S .....	823
<i>Geilo:</i>	
Brødr. Øyo .....	730
<i>Dale:</i>	
Dale Fabrikker, A/S .....	242
<i>Arna:</i>	
Arna Bruk .....	361
<i>Espeland:</i>	
Stephansen, A. S. A/S .....	233
<i>Nestun:</i>	
Bergens Blondevæveri A/S .....	} 261
Magnus & Co. ....	
Nestun Møbelfabrikk, Brdr. Bahus .....	
Sørheim, Brødr. ....	982
<i>Hop:</i>	
Petersen & Dekkes Tricotagefabriker A/S .....	211
<i>Kronstad:</i>	
Trengereid Fabrikker A/S .....	208
<i>Bergen:</i>	
Bahus, Gustav, Eftf., Osøren .....	263
Bergens Skofabrik A/S .....	583
Eidsvåg Fabriker .....	994
Ellingsen, Olaf .....	243
Ergo, Strømpefabriken A/S .....	296
Gaassand, Karl, Møbelfabrik A/S .....	359
Iversen, Bernt, & Søn, A/S .....	235
Jacobsen, Wald & Co. A/S .....	219
Kavli, O. A/S .....	232
Kleivdal, T. H. Lærfabrik A/S .....	1170
Lepsæes, Albert, Stivetøi- og Skjortefabrik A/S .....	218
Lié Nielsen, N. ....	207
Lohne, Brødrene, Gullsmeforretning .....	260
Martens, Ditlef, A/S .....	963
Minde, H. & A., Chokoladefabrik .....	209
Moberg, Johs., Osøren .....	360
Nordahl Hanssen .....	1140
Norsk Skjortefabrik A/S .....	210
Olsens, Theodor, Eftf. ....	217
Petersen, Joh., Kløverhuset, A/S .....	220
Rundværiet A/S .....	213
Salhus Tricotagefabrikk A/S .....	274
Sundt & Co. A/S .....	214
Tangens Gardinfabrikk A/S .....	522



Firmaets navn	Frankeringsmaskinens nr.
<i>Flåm:</i>	
Drægri, Halvard, A/S, Hermansverk .....	828
<i>Mosby:</i>	
Høie Fabrikker A/S .....	975
<i>Kristiansand S.:</i>	
Christianssands Møller A/S .....	362
Freyasdal Såpefabrikk A/L .....	371
Valhalla Seppefabrikk A/S .....	1005
<i>Audnedal:</i>	
Sjølingstad Uldvarefabrikk A/S .....	913
<i>Kragerø:</i>	
Kraft, E. J., Fiskeeksport .....	932
Kragerø Trevare- & Møbelfabrikk .....	354
Kragerø Trikotasjeabrikk .....	355
<i>Grimstad:</i>	
Grimstad Konserverfabrik .....	308



*Bilag nr. 1:*

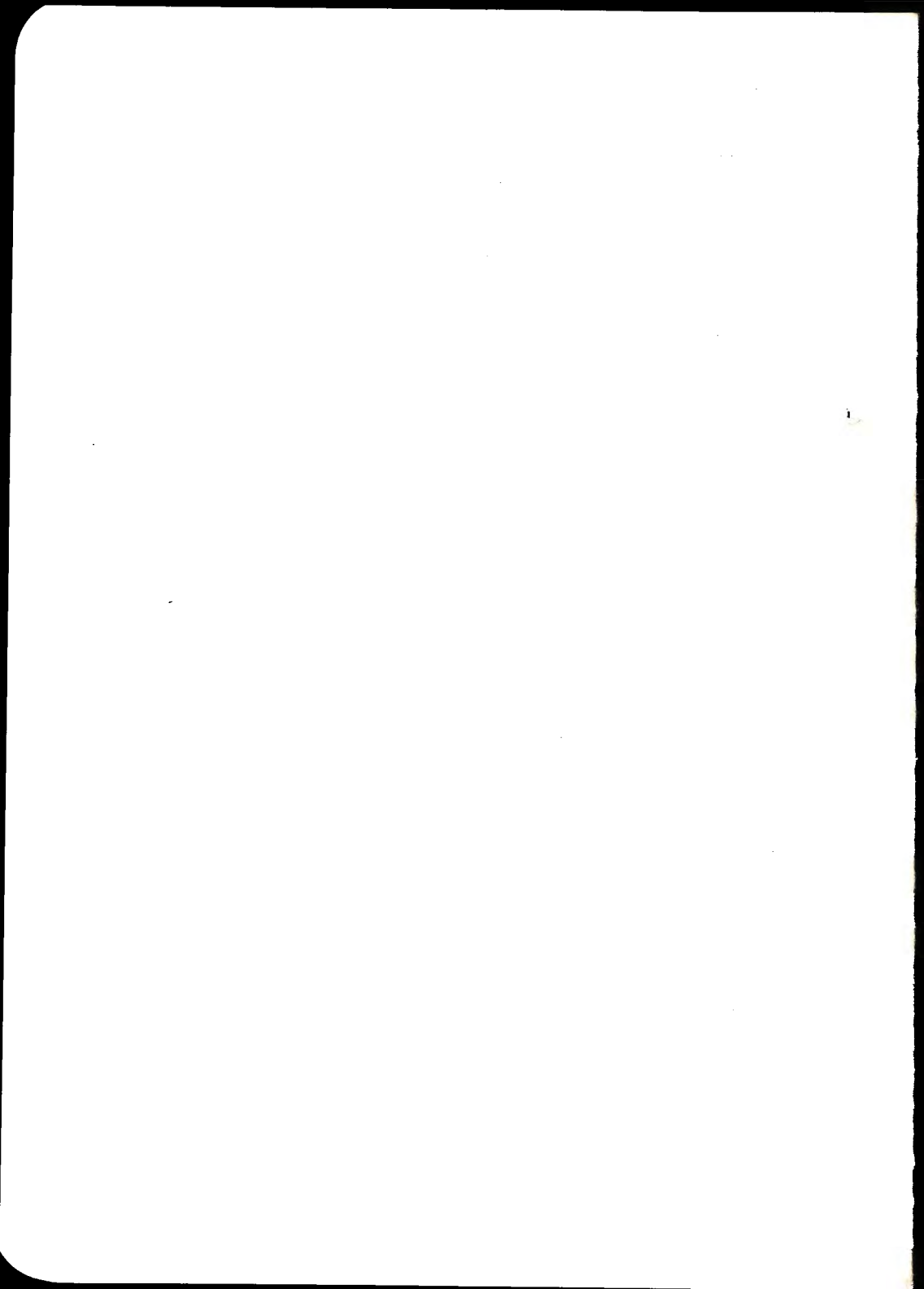
Sidene 1 og 2 oppheves og erstattes med vedliggende nye sider.

*Bilag nr. 3:*

Alle sider i Bilag nr. 3 oppheves og erstattes med vedliggende nye sider.

*Bilag nr. 4:*

Sidene 3—15 oppheves og erstattes med vedliggende nye sider.



830

Trykk nr. 830

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.  
Hovedstyret.



## EKSPEDISJONSBESTEMMELSER

for

befordring av gods og levende dyr  
i norsk trafikk.

*Gjelder fra 1. juli 1953.*

**RETTELSESBLAD NR. 3.**

Gjelder fra 1. januar 1956.

**Følgende rettelser og tilføyelser foretas:**

*Side 7.*

Sjette linje ovenfra endres til å lyde: «I rubrikken «Utleveringssted» skal føres det sted hvor sen-»

*Side 9.*

I annet avsnitt gis tilslutt i første setning «Sendere som pleier ..... erklæring herom» følgende tilføyelse: «— form. nr. 515 benyttes.»

*Side 16 og 17.*

Nummereringen av punktene 2—6 rettes til 3—7 og som nytt punkt 2) innsettes følgende:

- 2) Merking av vognlastgods i varme- eller kjølevogner, jfr. trykk nr. 820 § 17, B.

*Varmevogn uten oppvarming* skal merkes med vanlig vognmerkelapp form. nr. 391 b for ilgods og form. nr. 392 b for fraktgods.

*Varmevogn med oppvarming* skal merkes med form. nr. 393 a for ilgods og form. nr. 393 b for fraktgods (vognmerkelapper forsynt med V).

*Kjølevogn med eller uten ising* skal i begge tilfelle merkes med vognmerkelapp forsynt med K, form. nr. 394 a for ilgods og form. nr. 394 b for fraktgods.

*Side 19.*

Under «1) Stasjonsfrankerte sendinger endres i 2. avsnitt (jfr. Rettelsesblad nr. 2) 2. og 3. linje «frankerer senderstasjonen det innbetalte beløp» til «frankerer senderstasjonen det innbetalte beløp på baksiden av fraktbrevet».

*Bilag nr. 1.*

Øverst på side 3 klebes over prøven på ekspressgodsmerkelappen følgende nye merkelapp:

<b>N S B</b>			<b>Ekspressgods</b>		
■	■	■	■	■	■
Fra .....			stasjon		
■	■	■	■	■	■
Form.nr. 257 b					

*Rettelsesblad nr. 3*  
1. januar 1956.

830

Trykk nr. 830

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.  
Hovedstyret.



## EKSPEDISJONSBESTEMMELSER

for

befordring av gods og levende dyr  
i norsk trafikk.

*Gjelder fra 1. juli 1953.*

**RETTELSESBLAD NR. 4.**

Gjelder fra 1. juni 1956.

## Følgende rettelser og tilføyelser foretas :

### Side 13:

Midt på siden endres «10 øre pr. stk. for blikkmerkelapper» til «15 øre pr. stk. for blikkmerkelapper».

### Side 31:

I pkt. b, Ekspedisjonsetterkrav, innsettes tilslutt i første avsnitt følgende:

Provisjon beregnes ikke av ekspedisjonsetterkrav, unntatt for ekspedisjonsetterkrav i forbindelse med tollbeløp som er lagt ut av jernbanen, jfr. Gtb § 32, pkt. 3, siste avsnitt.

### Side 41:

Øverste avsnitt: «Hvis en sending . . . . . Grønne bok del A.» strykes og i stedet innsettes:

«Hvis en sending kommer uten ekspedisjonspapirer, forholdes som bestemt for «overtallig gods», i Grønne bok, del A, side 135, punkt 1.»

### Bilag nr. 3.

### Side 1:

Som ny maskin ved Oslo Ø. avg. fraktgodsekspedisjon tilføyes: F 304.

For Oslo Ø. ank. fraktgodsekspedisjon rettes maskinnr. til 44466.

For Bodung rettes maskinnr. til 50.

» Seterstøa » » » 662.

### Side 3:

For Lisleby rettes maskinnr. til 450. For Tøyen rettes type og maskinnr. til: K 1068. Mellom Stryken og Grua tilføyes:

Harestua . . . . . K 754.

### Side 4:

Hågård med anførsler strykes. Mellom Jevnaker og Hval tilføyes Viul . . . . . K 636.

### Side 5:

På ny linje foran Møre og Romsdal fylkesbåtar, Alesund, innsettes: NSB bilrute Tresfjord, bilfrakt . . . . . K 940.



Firmaets navn	Franke- ringsmaski- nens nr.
Den Norske Skofabrik A/S .....	507
Desmoineaux & Co. A/S .....	1139
Dobloug, Brødrene .....	310
Eik & Hausken's Maskinforr. A/S .....	749
Elektrisk Bureau, A/S .....	914
Electrolux A/S .....	1200
Endresen, Eftf. Petter .....	1120
Englebert Gunmi A/S .....	282
Eriksen, Alexander & Co. ....	39
Falkenberg, Otto dr. ing. A/S .....	2004
Felleskjøpet (se også Grorud) .....	1165
Fellesmeieriet .....	962
Fellesslakteriet A/S .....	601
Fleischers Kjemiske Fabrikker A/S .....	1061
Forsvarets Kantiner .....	1176
Freia Chokolade Fabrik A/S .....	329
Fuglesangs G. R., Sønner, Aktieselskapet .....	736
Gartnernes og Hagebrukernes Salgslag S/L .....	1104
Graah, Knud & Co. A/S .....	216
Gresvig, A., Storgt. 20 .....	352
Gresvig, A., Strømsveien 195 .....	351
Gyldendal Norsk Forlag .....	610
Gåserud og Haug .....	363
Hansen, Brødrene .....	1195
Hansen & Berg A/S .....	230
Haug, Gunnar A/S .....	559
Heidenreich & Co. Ltd. A/S .....	1115
Herkules Konfektionsfabrikker A/S .....	591
Hermansen & Jørgensen (Håjod) .....	928
Hiorth, A. A/S .....	574
Holm, Hansen & Co. ....	286
Holter, Christian A/S .....	571
Holthe & Mohn (se Sunda A/S) .....	955
Hurum, Arthur & Co. A/S .....	356
Husqvarna, Norsk Aktieselskap .....	927
Hveding, Fredr. ....	934
Hvistendahl, Finn .....	790

Firmaets navn	Frankeringsmaski- nens nr.
I. C. I. (Export) Ltd. Engelsk A/S	1054
Ihle & Nielsen A/S	1057
India Bildekk A/S (se Torleiv S. Corneliussen)	290
Installator A/S	224
International Farvefabrik A/S	2002
Intertransport Limited A/S	935
Jacobsens Farveudsalg A/S (Alna Chemiske Fabrikk A/S)	2003
Jacobsen, Severin	993
Jebe, Fredrik & Co. A/S	212
Jensen & Co.	{ 287
	{ 912
Johannessen, Haakon A/S	289
Johannson, Joh.	309
Jørgensen, Johs., & Co. A/S	926
Kaurin, Chr., & Co.	1191
Kiellands Fabrikker A/S	1060
Kolberg, Caspary A/S, Gøteborggt. 27 b	931
Kolberg, Caspary A/S, Gummiavd., Rådhusgt. 26	980
Kolkinn, Kristian A/S	706
Kullberg & Co. A/S	952
Langaard, Conrad	318
Larsen & Co., Peter	1105
Larsen, Fjerdingsstad & Co. A/S	236
Larsen & Lütken	294
Larsen, P. A. A/S	328
Lauritsen & Sørensens Tricotagefabriker A/S	600
Lilleborg Fabriker A/S	317
Lindgaard, Per J.	752
Luma Norsk Glødelampefabrikk A/S	942
Lunde, Johs.	969
Lunde, Peder	1114
Margarincentralen	306
Meyer, Heinr. & Co.s Eft. A/S (se Møller, Petter A/S)	581
Middelfart A/S	920
Moestue, Emil A/S	253
Morgenbladet	537
Mustad, O. & Søn	302
Møller, Harald A. A/S	995
Møller & Larsen A/S	281
Møller, Peter A/S (se Meyer, Heinr. & Co.s Eft. A/S)	581

Firmaets navn	Frankeringsmaskinens nr.
Narvesens Kioskkompani A/S.....	301, 374
Nielsen, Ingwald .....	1121
Nordisk Industri Aktieselskab .....	902
Nordstrøm & Nordstrøm .....	1152
Norenberg & Co., A/S .....	924
Norge-Rollator A/S .....	717
Norge, Margarinfabrikken .....	820
Norge, Skofabriken, A/S .....	587
Norges Kooperative Landsforening, Ekspedisjonen, Kirkegaten 4 .....	835
Norges Kooperative Landsforening, Sjøkoladefabrikken .....	809
Norges Kooperative Landsforening, Tobakksfabrikken .....	834
Norges Veterinærhøgskole .....	562
Norsk Aktieselskap Philips .....	1116
Norsk Elektrisk & Brown Boveri A/S (Skøyen) .....	259
Norsk-Engelsk Tobakksfabrik (Neto) A/S .....	1177
Norsk Frugt-Compagnie av 1898 A/S .....	599
Norsk Fjærfabrik A/S .....	1173
Norsk Garn og Tricotage, Haakon Colseth .....	729
Norsk Kraftpapp-Emballagefabrik A/S.....	358
Norsk Lettmetall A/S .....	1073
Norsk Michelin Gummi A/S (se Ragnar Sæther) .....	979
Norsk Pensylvansk Oljekompani A/S .....	505
Norsk Rørhandel A/S .....	1067
Norsk Separator, A/S (se Alfa-Laval Norsk Aktieselskap) .....	919
Norsk Utstyrs- og Lærvarerlager A/S .....	977
Norske Eggcentraler S/L .....	285
Norske Konfeksjonsfabrikker A/S .....	584
Norske Meieriers Salgssentral .....	1131, 1142
Norsted, C. H. ....	258
Nydalens Compagnie .....	335
Nyegaard & Co. A/S .....	249
Ohlsen, Harald & Co. ....	32
Olsen, Alfr. W. & Co. ....	340
Olsen, Jahrmann & Co. ....	297
Olsen, Otto & Søn .....	1168
Olsen & Scheve A/S .....	31
Olsen & Wang, Farvehandel .....	326
Oslo Baand- & Lidsefabrik A/S .....	590
Oslo Banankompani A/S .....	525
Oslo Havnelager A/S.....	1189
Oslo Skofabrik A/S .....	568
Osram Fabrikken A/S .....	325

Firmaets navn	Frankeringsmaskinens nr.
Pals A/S (se Dag-Ny Margarinfabrikk A/S) .....	1102
Petersen, Peter & Co's Efff. ....	1135
Pettersen, Gnerius .....	1119
Pettersson, B. J. ....	201
Petterrøe, H., Tobakkfabrikk .....	519
Philips Norsk Aktieselskap .....	1116, 1163
Radionette A/S .....	1153
Radium Electric A/S .....	521
Renofin Fabrikk J. M. Godager & Sæthers såpefabrikker ....	332
Rieber, P. G. & Søn A/S .....	725
Robsahm, Otto & Co. ....	257
Salomons Skofabrik, A/S .....	922
Samas, Arvid Jahnsen & Co. ....	349
Scandia Kjemiske .....	1147
Schinrud, Carsten & Co. A/S .....	223
Sem & Stenersen A/S .....	345
Semb, L. & Co. ....	299
Si-Ko A/S .....	401
Skandiatransport .....	606
Slagterborgernes Fællessalg A/S .....	815
Stadum & Aamodt A/S .....	999
Standard Kjemiske Fabrikk .....	1035
Standard Telefon & Kabelfabrikk A/S .....	1167
Staubo Elektriske Apparatfabrikk .....	959
Stenerssens Konfeksjonsfabrikk .....	976
Stuhaug, Einar .....	1158
Strix A/S .....	742
Sunda A/S (se Holthe & Mohn og Tobiasson, J. E.) .....	955
Sundbye, Einar, Spedisjonsforretning A/S .....	1127
Sunde, E. & Co. Ltd. ....	981
Sunde & Co., Næringsmiddelfabrikk .....	1023
Sæther, Ragnar (se Norsk Michelin Gummi A/S) .....	979
Sætre Kjeksfabrik A/S .....	203
Sønnico, Elektrisitetsfirmaet .....	925
Sørensen og Balchen, Aktieselskabet .....	916

Firmaets navn	Frankeringsmaskinens nr.
Tandbergs Radiofabrikk .....	953
Teknitron A/S .....	1151
Thomassen, Jul. B., Eftf. ....	344
Thoresen, Theodor .....	998
Thorstvedts Maskinforretning .....	964
Tiedemanns, J. L. Tobaksfabrik .....	305
Tobiasson, J. E. (se Sunda A/S og Holthe & Mohn) .....	955
Toftdahl & Co. ....	247
Toftdahl, L. S. ....	833
Torgersen & Co., A/S .....	907
Udnæs & Isachsen, A/S .....	929
Utstyrsmagasinet .....	293
Vacuum Maltextraktfabrik A/S (se Norsk Frukt-Compagnie) ...	599
Velde, Berge .....	215
Verdens Gang .....	324
Vinmonopolet A/S .....	582
Vulkan A/S .....	1164
Wiborg, L. Th. ....	575
Young, Sverre, Radioaksjeselskap (se Bergans Meis og Ryggsekk A/S)	958
Ørner, August .....	1145
Øvrebø, Bjørn .....	357
<b>Utenfor Oslo:</b>	
<i>Alnabru:</i>	
Alna Chemiske Fabrikk A/S (Jacobsens Farveudsalg A/S) .....	2003
<i>Grorud:</i>	
De Forenede Uldvarefabrikker D.F.U., A/S .....	516
Felleskjøpet .....	256
—»— .....	950
Grorud Jernvarefabrik, A/S .....	251

Firmaets navn	Frankeringsmaski- nens nr.
<i>Lillestrøm:</i>	
Ekvator .....	1137
Lillestrøm Trikotagefabrikk, A/S .....	589
Nordisk Formstoff .....	26
Nordmann Trikotasjefabrikk A/S .....	918
Rawi Konfeksjonsfabrikk .....	1182
Tarzan .....	150
<i>Klofta:</i>	
Hellens, Jac., Radiatorfabrik .....	1148
<i>Jømna:</i>	
Jømna Brug A/S .....	1169
<i>Kolbotn:</i>	
Norges Kooperative Landsforening, Elektriske avdeling .....	1103
<i>Moss:</i>	
Barfot A/S (Aug. P. Horn A/S) .....	563
De Forenede Bakeres Gjørfabrik A/S .....	511
Hansen, Helly I. A/S .....	1107, 1144
Horn, Aug. P. A/S .....	563
H-O-Van Aluminiumvarefabrik .....	248
Logos A/S .....	1736
Moss Aktiemøller .....	273
Moss Skoindustri .....	227
Persilfabrikken A/S .....	270
Trubi, Skjortefabrikken (Aug. P. Horn A/S) .....	563
Ving, Skofabrikk .....	1160

Firmaets navn	Frankeringsmaskinens nr.
<i>Fredrikstad:</i>	
Arela Vatt og teppefabrikk A/S .....	614
Det Norske Cheviotspindleri A/S .....	579
Duen Næringsmiddelfabrikk .....	1196
East Norway Canning Co. A/S .....	346
Fredrikstad Preserving Co. ....	279
Fredrikstad Skofabrikk «Fresko» A/S .....	515
Glommen Skofabrik A/S (S. Galtung Sætvedt) .....	509
Grundvig og Engelsviken Packing Co. ....	225
Hansen & Co. A/S .....	1204
Norsk Læderindustri A/S .....	1008
Norsk Skoindustri «Sun-Chris» .....	1159
Praktiske Nyheter A/S (Glommen Skofabrik A/S) .....	509
Seiersborg Textilfabrik A/S .....	514
Stabburet .....	986
Unger Fabrikker .....	2001
Østfold Radio .....	2006
<i>Sarpsborg:</i>	
Lyn Elektriske Fabrikk .....	272
Pettersens, K., Sønner A/S .....	1183
Sarpsborg Jernindustri .....	966
Sarpsborg Pap- og Papirindustri A/S .....	1149
Sarpsborgkomfyren A/S .....	603
<i>Ise:</i>	
Granat Apparatfabrikk .....	1199
Haga Hoel A/S .....	728
<i>Askim:</i>	
Askim Gummivarefabrik A/S .....	711
—»—      —»—	1072
<i>Halden:</i>	
Bache & Thoresen Konfeksjonsfabrikk .....	1197
Den Norske Reiseeffektfabrik A/S .....	523
Groth, A. & Co. ....	1175
Haldens Bomuldsspindleri & Væveri .....	539
Halvorsens, I. T., Skofabrikk .....	518
Haraldsøn, Baardsen & Co. ....	237
Nordstjernen Skofabrikk .....	996
Norsk Gardinfabrik A/S .....	550
Norsk Jungnerakkumulatorfabrik, A/S .....	910
Røed, L., Skofabrikk .....	520
Østfold Skofabrikk .....	535

Firmaets navn	Frankeringsmaskinens nr.
<i>Raufoss:</i>	
Raufoss Ammunisjonsfabrikker .....	702
<i>Gjøvik:</i>	
Gjøvik Meieri .....	604
Korshavn, O. H. ....	983
Løfgren, J., Handelsgartneri .....	364
Oplandenes Confektionsfabrik .....	598
<i>Jevnaker:</i>	
Hadelands Glassverk .....	592
<i>Lysaker:</i>	
Barnengens Tekniske Fabrik, Norsk Aktieselskap .....	569
Jacobsen, K. & Co. ....	501
Lysaker Mølle .....	1134
Michaelsen, Frants, & Co. ....	735
Mustad, O. & Søn (Margarincentralen) .....	303
—→ .....	628
<i>Høvik:</i>	
Høvik Verk .....	593
Ljungberg, Brødrene .....	517
Sandvika Veveri A/S .....	28
<i>Sandvika:</i>	
Bærums Verk .....	946
<i>Asker:</i>	
Kielland & Co. A/S .....	1172
<i>Røyken:</i>	
Norsk Sprængstof Handelsaktieselskap .....	1193
Oslo Bølgepappfabrikk .....	2005
<i>Lier:</i>	
Lier Meieri .....	292



Firmaets navn	Frankeringsmaskinens nr.
<i>Drammen:</i>	
Bakken, Emanuel A/S Fisk Engros .....	1188
Bruun & Bruun A/S .....	588
De Forenede Posefabrikker A/S .....	901
De Forenede Skofabriker A/S .....	553
Delikat Salatfabrikken .....	1156
Den Norske Trikotagefabrik A/S .....	527
Drammen Margarinfabrik (Margarincentralen) .....	34
Drammen Paper Mills A/S .....	738
Drammens Jernstøberi & Mek. Verksted A/S .....	551
Fagertun Fabrikker A/S .....	10
Helgeland, Axel .....	552
Knudsen, Aug. M. A/S .....	167
Lyche, Harald & Co. ....	933
Metier Dropsfabrik, Carl M. Hansen .....	954
Møller, W. C., Drammens Skjortefabrikk (Brakerøya) .....	277
National Industri A/S .....	276
Nielsen, Brdr. ....	239
Norge, Konfektionsfabrikken .....	543
Norsk Sprængstof Handelsaktieselskap .....	1192
Norske Kjøkkenmaskiner A/S (A/S Pamas) .....	241
Proton A/S .....	100
Olsen, Aug. Papirforretning A/S .....	951
Pamas A/S (Norske Kjøkkenmaskiner A/S) .....	241
Risto A/S .....	1198
Rudolph, J. W. ....	561
Skagerakfisk S/L .....	707
Skiens Aktiemølle (Peder Danielsen) .....	532
Solberg Spinderi A/S .....	542
Star Maling & Lakkfabrikk. Olje- farvelageret .....	229
Trægde, Brødrene .....	1109
Tyri Fabrikker A/S .....	709
Undertøifabrikken (W. C. Møller, Brakerøya) .....	277
<i>Sande:</i>	
Eidsfoss Verk A/S .....	300
Jebsen, Jens J. ....	578
Sande Fabrikker A/S .....	1117

Firmaets navn	Franke- ringsmaski- nens nr.
<i>Holmestrand:</i>	
Nordisk Aluminiumsindustri A/S .....	1124
<i>Barkåker:</i>	
Vestfold Flatbrødfabrik .....	278
<i>Tønsberg:</i>	
Brager, G. N. Konfeksjonsfabrikk .....	1180
Marthinsens, Th., Sølvsfabrik .....	528
Norsk Amerikansk Skofabrik «Nasko» .....	586
Saba A/S .....	1178
Tønsberg Bryggeri .....	204
Tønsberg Harpunfabrik A/S .....	1157
Tønsberg Margarinfabrik (Margarincentralen) .....	530
Tønsberg Tekstilfabrikk A/S .....	1716
<i>Sem:</i>	
Sem Fabrikk A/S .....	250
<i>Sandefjord:</i>	
Sandefjord Skofabrik A/S .....	1150
<i>Larvik:</i>	
Nielsen, T. M. & Søns Tobakksfabrik A/S .....	554
Ørnen, Skofabriken A/S .....	541
<i>Mjøndalen:</i>	
Mjøndalen Gummivarefabrikk A/S .....	726
<i>Vestfossen:</i>	
De Forende Uldvarefabrikker .....	246
<i>Kongsberg:</i>	
Kongsberg Våpenfabrikk .....	811
<i>Notodden:</i>	
Jacquardveveriet .....	1132
Kunstsilkefabrikken, A/S .....	771
Tele Silkeveveri, A/S .....	1132

Firmaets navn	Frankeringsmaskinens nr.
<i>Skien:</i>	
Bakkens Skofabrik A/S .....	548
Beck, I. H. ....	226
Bruun, Anthon & Søn Lmtd. ....	1138
Dahl, Th. ....	1171
Hera Skofabrikk A/S .....	547
Johnsen, A. ....	580
Kjemisk Industri A/S, Kjemisk Teknisk Fabrikk .....	24
Norsk Fruktaroma A/S .....	291
Offenberg, Ths. & Co. ....	1136
Ramberg & Sønner .....	1155
Skiens Aktiemølle .....	803
Skiens Margarinfabrik A/S (Margarincentralen) .....	807
Skiens Såpefabrikk A/S .....	1181
Stridsklev, Anders, A/S .....	716
<i>Porsgrunn:</i>	
Andersens, Oskar, Kjeksfabrikk .....	546
Berg Hansens Elek. Verksted .....	221
Marva Kjeksfabrikk A/S .....	264
Porsgrunds Margarinfabrik A/S .....	573
<i>Heistad:</i>	
Heistad Fabrikker A/S .....	737
<i>Lunde:</i>	
Cappelen, S. D., Ulefos Jernværk .....	1123
Lunde Meieri .....	779
Aall — Ulefos Brug .....	1143
<i>Stange:</i>	
Stange Meieribolag .....	27
<i>Hamar:</i>	
Granrud, Brødr. ....	775
Ideal, Flatbrødfabrikken .....	812
Norges Kooperative Landsforening, Hamarlageret .....	1185
Norrøna A/S .....	810
Platou Murstad, Chr. ....	732
Snilsberg, A. H. ....	1069
Tønne Konserv. ....	968

Firmaets navn	Frankeringsmaskinens nr.
<i>Brumunddal:</i>	
Brumunddal Konfeksjonsfabrikk .....	1059
Globus Maskinfabrikk A/S.....	1203
Nes Meieri .....	1154
Nora Fabrikker A/S .....	1020
<i>Moelv:</i>	
Bjørnrud, Edv., Maskinfabrikk .....	917
<i>Lillehammer:</i>	
Gudbrandsdalens Uldvarefabrikk .....	382
Helleberg, P. T. ....	782
Johansson, John .....	372
Madshus Skifabrik .....	734
Steen & Strøms Møbelfabrikk .....	275
<i>Ringebu:</i>	
Gudbrandsdal Kooperative Pøsefabrikk .....	1074
<i>Åndalsnes:</i>	
Devolds, O. A. Sønner A/S, Ålesund .....	557
Ekornnes, I. E., Ikornnes .....	741
Fosna A/S, Kristiansund N. ....	347
Furseth Konfeksjonsfabrikk, Sykkylven .....	766
Grepå og Mjelva Fabrikker, Ørsta Industri, Ørstavik.....	566
Høyding Konfeksjonsfabrikker, Molde .....	602
Høydal Snikkarverkstad, Høydal i Sunnmøre .....	783
Klochs Lenestolfabrikk A/S, Sykkylven .....	766
Langlo's, P. I., Fabrikker, Stranda .....	567
Mork, Anton & Søn .....	972
Møre Arbeidsklærfabrikk .....	731
Møre Lenestolfabrik A/S, Ørstavik .....	254
Spjelkavik Skofabrik A/S, Spjelkavik .....	1110
Staurset, H., Konfeksjonsfabrik, Ørsta Industri, Ørstavik.....	566
Stokke, Kr., Åndalsnes .....	720
Storås, Sv., Skjorte- og Konf.fabr., Ytterdal .....	721
Stranda Kurvmøbelfabrikk, Stranda .....	740
Tynes, B. R., Møbelfabrik, Sykkylven .....	265
Vest-Norske Møbelfabrik, Ørstavik .....	944
Waalder, Reidar, Konfeksjonsfabrikk .....	267
Ørsta Bruk A/S, Ørstavik .....	936
Ørsta Tricotagefabrik .....	268
Øvstegård, P. A., Strømpefabrikk, Ørsta .....	266
Ålesunds Konfeksjonsfabrik A/S, Ålesund .....	555

Firmaets navn	Franke- ringsmaski- nens nr.
<i>Hjellum:</i>	
Tønseth, Johan .....	1065
<i>Loten:</i>	
Løiten Meieri .....	333
Løten Brenneri .....	957
<i>Rena:</i>	
Rena Kartonfabrik, A/S .....	991
<i>Oppdal:</i>	
Tingvoll Ullvarefabrik, Tingvoll .....	921
<i>Melhus:</i>	
Piøne, I. C. & Søn A/S .....	252
<i>Trondheim:</i>	
Anderskog, E. ....	773
Aspelin, Gustaf A/S .....	127
Birkeland, Gunnar A/S .....	903
Brodersen, B. I., A/S .....	939
Bruun, Aksel A/S .....	1166
Bøndernes Salgslag .....	915
Christiansen, Chr., A/S .....	945
Djønne & Co. ....	322
Elgeseter Fabriker A/S .....	970
Erbe, Lorentz og Søn A/S .....	315
Falkanger, Th. A/S .....	231
Felleskjøpet .....	992
Fiskernes Ferskfiskomsetning S/L .....	949
Foki A/S (Trondhjem Preserving Co. A/S) .....	1162
Haarberg & Larsen A/S .....	948
Haustveit, S. (Aga) .....	353
Hegstad, L. O. ....	937
Hørgård, E. ....	1202
Krystal, Dropsfabrikken .....	271
Lade Fabriker A/S .....	319

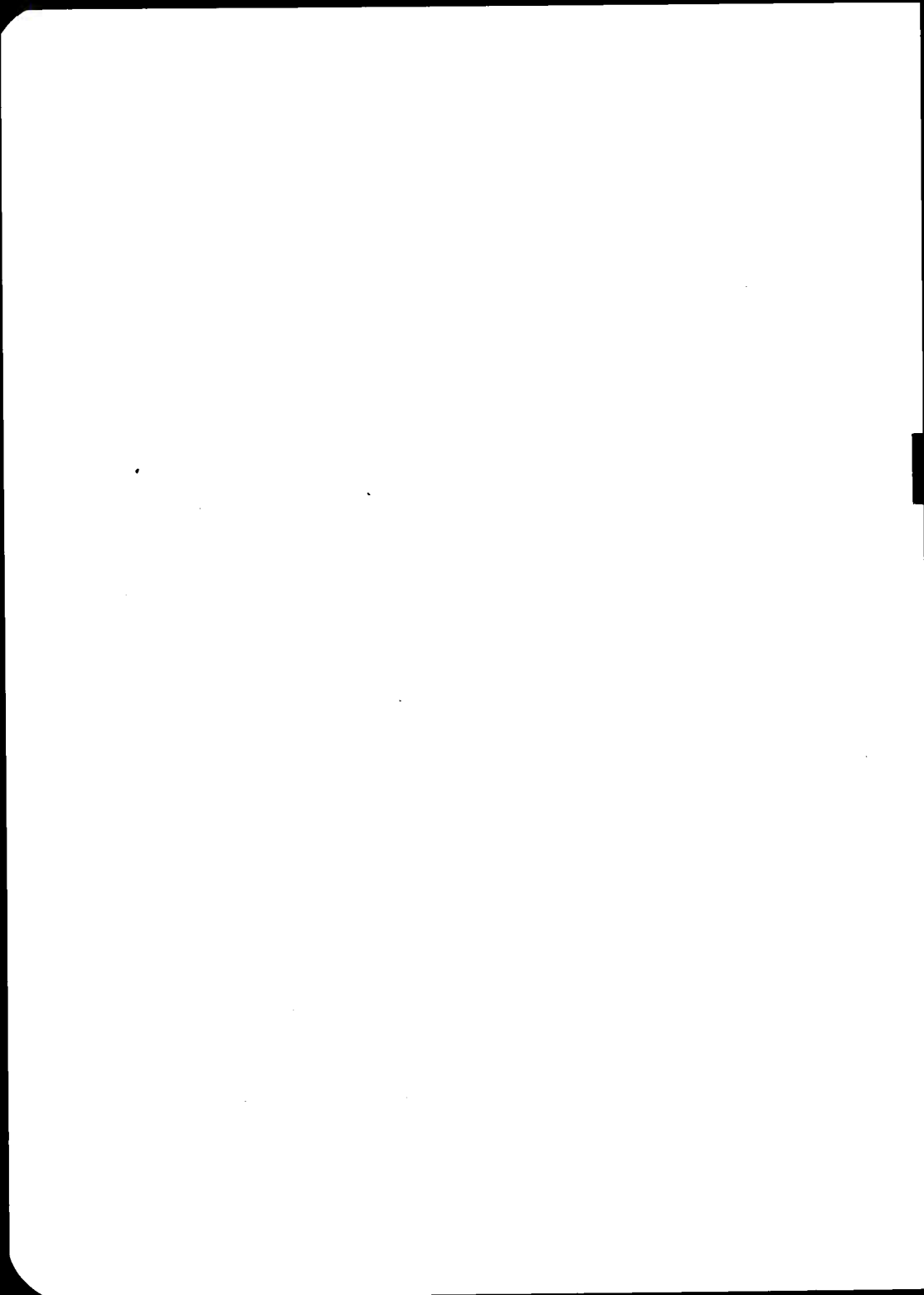
Firmaets navn	Frankeringsmaski- nens nr.
Matthiessens Bananmodneri A/S .....	29
Mendelsohn & Sønner, A. ....	222
Nidar Chokoladefabrik A/S .....	313
Nobø Fabrikker A/S .....	1161
Norges Kooperative Landsforening .....	341
Norske Meieriers Exportlag (Salgssentralen) .....	1179
Olsen, Alb. E., Eftf. ....	988
Piense, I. C. & Søn A/S .....	337
Smith, E. A. A/S .....	909
Sæther, Arne, & Co. A/S .....	941
Thaulow, Chr. & Søn Eftf. A/S .....	971
Tiedemands, J. L., kom.lager .....	938
Trondhjem Preserving Co. A/S .....	1162
Trondhjem Sardine Co. A/S (Trondhjem Preserving Co. A/S)...	1162
Trondhjems Konfektionsfabrik A/S .....	1174
Trøndelag Eggcentral .....	985
Vinje, Johan A/S .....	1184
Vinmonopolet .....	1206
<i>Hommelvik:</i>	
Nobø Fabrikker A/S .....	312
<i>Asen:</i>	
De Forenede Uldvarefabrikker A/S .....	245
<i>Verdal:</i>	
Norges Koop. Landsforenings fabrikker .....	1002
Verdal Samvirkelag .....	960
<i>Mære:</i>	
Mære Meieri .....	974
<i>Steinkjer:</i>	
Bøndernes Salgslag .....	967
<i>Namsos:</i>	
Namdalens Ullvarefabrikk .....	713
Namsenfjord Canning Co. A/S .....	904
<i>Snåsa:</i>	
Snåsa Meieri .....	965

Firmaets navn	Franke- ringsmaski- nens nr.
<i>Nærbo:</i>	
Underhaugs, F. A. Fabrik .....	1141
<i>Bryne:</i>	
Erlands Maskinforretning .....	1201
Trallefabrikken .....	1190
<i>Klepp:</i>	
Kvernelands Fabrikk A/S .....	284
<i>Sandnes:</i>	
Gjestal Spinneri A/S .....	808
Sandnes Aducerverk .....	805
Sandnes Jernvarefabrikk .....	205
Sandnes Ullvarefabrikk .....	45
Svanedal Ullvarefabrikk A/S .....	47
Øglænd, Jonas, Manufakturavd. ....	1128
<i>Stavanger:</i>	
Aktietrykkeriet .....	1194
Bjelland, Chr. & Co. ....	1122
Eik Maskinforretning A/S .....	1125
Gartnerhallen .....	234
Norges Kooperative Landsforening .....	1113
Norske Meieriers Salgssentral .....	321, 1146
Rogaland Felleskjøp .....	930
Samhold, Produksjonslaget .....	747
Stabenfeldt Forlag (Aktietrykkeriet) .....	1194
Se — Bladene A/S (Aktietrykkeriet) .....	1194
Vestlandske Gummivarefabrikk A/S .....	1126
<i>Figgjo:</i>	
De Forenede Uldvarefabrikker .....	804
Figgjo Fajanse A/S .....	1130
<i>Ålgård:</i>	
De Forenede Uldvarefabrikker .....	973
<i>Flekkefjord:</i>	
Flekkefjord Uldvarefabrik, A/S .....	823

Firmaets navn	Frankeringsmaskinens nr.
<i>Geilo:</i>	
Brødr. Øyo .....	730
<i>Dale:</i>	
Dale Fabrikker, A/S .....	242
<i>Arna:</i>	
Arna Bruk .....	361
<i>Espeland:</i>	
Stephansen, A. S. A/S .....	233
<i>Nesttun:</i>	
Bergens Blondevæveri A/S .....	} 261
Magnus & Co. ....	
Nesttun Møbelfabrikk, Brdr. Bahus .....	
Sørheim, Brødr. ....	982
<i>Hop:</i>	
Petersen & Dekkes Tricotagefabriker A/S .....	211
<i>Kronstad:</i>	
Trengereid Fabrikker A/S .....	208
<i>Bergen:</i>	
Bahus, Gustav, Eftf., Osøren .....	263
Bergens Skofabrik A/S .....	583
Eidsvåg Fabriker .....	994
Ellingsen, Olaf .....	243
Ergo, Strømpefabriken A/S .....	296
Gaassand, Karl, Møbelfabrik A/S .....	359
Iversen, Bernt, & Søn, A/S .....	235
Jacobsen, Wald & Co. A/S .....	219
Kavli, O. A/S .....	232
Kleivdal, T. H. Lærfabrik A/S .....	1170
Lepsøes, Albert, Stivetøi- og Skjortefabrik A/S .....	218
Lie Nielsen, N. ....	207
Lohne, Brødrene, Gullsmeforretning .....	260
Martens, Ditlef, A/S .....	963
Minde, H. & A., Chokoladefabrik .....	209
Moberg, Johs., Osøren .....	360



Firmaets navn	Frankeringsmaskinens nr.
Nordahl Hanssen .....	1140
Norsk Skjortefabrik A/S .....	210
Olsens, Theodor, Eftf. ....	217
Petersen, Joh., Kløverhuset, A/S .....	220
Rundvæveriet A/S .....	213
Salhus Tricotagefabrikk A/S .....	274
Sundt & Co. A/S .....	214
Tangens Gardinfabrikk A/S .....	522
<i>Flåm:</i>	
Drægni, Halvard, A/S, Hermansverk .....	828
<i>Mosby:</i>	
Høie Fabrikker A/S .....	975
<i>Kristiansand S.:</i>	
Christianssands Møller A/S .....	362
Freyasdal Såpefabrikk A/L .....	371
Martins Konfeksjon .....	1187
Moe, O. P. & Søn .....	1186
Valhalla Sepefabrikk A/S .....	1005
<i>Audnedal:</i>	
Sjølingstad Uldvarefabrikk A/S .....	913
<i>Kragerø:</i>	
Krafft, E. J., Fiskeeksport .....	932
Kragerø Trikotasjeabrikk .....	355
<i>Grimstad:</i>	
Grimstad Konserverfabrik .....	308



*Side 6:*

Anførselene for Rena (ilgods- og fraktgodsekspedisjon) endres til:  
 Rena ..... Hg 44364.

*Side 7:*

For Støren rettes maskinnr. til 44321.  
 Mellom Melhus og Heimdal innsettes: Nypan ..... Hg 44296.

*Side 8:*

Ekspedisjonsstedet Lønsdal strykes. I stedet tilføyes Saltdal med samme frankeringsmaskin.

*Side 9:*

Som ny reservemaskin i Trondheim distrikt tilføyes:  
 Hg 44409.

Som ny maskin ved Oslo V avg. ilgods- og fraktgodsekspedisjon tilføyes:  
 F 6.

For Høvik rettes maskinnr. til 421.

» Kjellstad » » » 821.

For Drammen ilgods- og fraktgodsekspedisjon rettes type og maskinnr. til:  
 K 449.

*Side 11:*

Anførselene for Porsgrunn (ilgods- og fraktgodsekspedisjon) endres til:  
 Porsgrunn ..... Hg 44298.

Som ny reservemaskin i Drammen distrikt tilføyes:  
 Hg 44329.

Mellom Neslandsvatn og Gjerstad tilføyes:  
 Brøsjø ..... K 708.

*Side 12:*

For Vadfoss rettes type og maskinnr. til:  
 K 497.

*Side 13:*

Anførselene for Sandnes (ilgods- og fraktgodsekspedisjon) endres til:  
 Sandnes ..... Hg 44478.

For Stavanger reisegods- og fraktgodsekspedisjon rettes maskinnr. til 1230.

Foran Flekkefjord tilføyes:

Stavanger vognekspedisjon ..... K 498.

—»— : NSB godsbilrute på Jæren .... 1031

Mellom Finse og Myrdal tilføyes:

Hallingskeid ..... H 814.

*Side 14:*

På ny linje mellom Flåm og Palmafoss innsettes:  
Flåm (samtrafikk) ..... Hg 44311.

På ny linje etter Granvin innsettes:  
Granvin (samtrafikk) ..... Hg 44341.

Som ny reservemaskin i Bergen distrikt tilføyes:  
Hg 44457.

Nederst på siden innsettes:

Haukeliruta (Karmøyruta).

Haugesund .....	Hg 52394
Kopervik .....	Hg 44459
Akrehamn .....	Hg 44397
Skudeneshavn .....	Hg 44405

Rjukanbanen.

Miland .....	Hg 52267
Rjukan ilgodsekspedisjon .....	Hg 52266
» fraktgodsekspedisjon .....	Hg 52268

*Bilag nr. 4.*

Sidene 5—17 oppheves og erstattes med vedliggende nye sider  
5—21.

830

Trykk nr. 830

Tjenesteskrifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**Ekspedisjonsbestemmelser**  
for  
befordring av gods og levende dyr  
i norsk trafikk.

(Gjeldende fra 1. oktober 1958)

Rettelsesblad nr. 5.  
*Gjelder fra 1. juli 1961.*

E. Sem A.s, Halden.

Følgende tilføyelser og rettelser foretas:

I art. 1 pkt. 1 (jfr. R.blad nr. 4) strykes til slutt i første avsnitt: «avtale, jfr. artikkel 26». I stedet innsettes: «avtale eller spesielle bestemmelser, se art. 26».

I art. 1 pkt. 3 rettes i annen linje «210 × 420 mm» til «195 × 420 mm».

På siden merket art. 8—11 strykes art. 11 pkt. 1 med overskrift.

Sidene merket art. 11/11 (1 blad) uttas. I stedet innsettes vedliggende nye art. 11 (2 blad).

På siden merket art. 11—14 (jfr. R.blad nr. 2) strykes resten av art. 11. Artikkelnummerne øverst på siden endres fra «11—14» til «12—14».

I art. 15 pkt. 12 under avsnittet «Eksportgods til Oslo . . .» (jfr. R.blad nr. 3), strykes: «3. Oslo Ø (Paulsenbrygga med Ekebergsiden)». Punktene 4, 5 og 6 endres til henholdsvis 3, 4 og 5.

Sidene merket art. 24/24 (jfr. R.blad nr. 3) uttas. I stedet innsettes vedliggende nye art. 24 (1 blad).

På sidene merket art. 24—26 (jfr. R.blad nr. 3) strykes de 3 øverste linjer (den resterende del av art. 24).

Art. 26, punkt 1—3, med fotnote strykes. (Jfr. R.blad nr. 3.) Art. 26, pkt. 4—5, (jfr. R.blad nr. 2) uttas. I stedet innsettes vedl. nye art. 26 (2 blad).

Siden merket art. 63—64 (jfr. R.blad nr. 3) rettes sidemerkingen til art. 64. Artikkel 63 strykes. I stedet innsettes vedliggende nye artikkel 63.

830

Trykk nr. 830

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**Ekspedisjonsbestemmelser**  
for  
befordring av gods og levende dyr  
i norsk trafikk

(Gjeldende fra 1. oktober 1958)

Rettelsesblad nr. 6  
*Gjelder fra 1. september 1961.*

Følgende tilføyelser og rettelser foretas:

Innholdsfortegnelsen uttas. I stedet innsettes vedliggende nye innholdsfortegnelse (2 blad).

Sidene med art. nr. 27—37 (2 blad) uttas. I stedet innsettes vedliggende sider med tilsvarende art. nr. (4 blad).

«Reservenr. 91—100» strykes.

Vedliggende art. nr. 91 med bilag innsettes (3 blad).

Art. 112 (jfr. r.bl. nr. 4) uttas. I stedet innsettes vedliggende nye art. 112. (1 blad).



830

Trykk nr. 830

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**Ekspedisjonsbestemmelser**  
for  
**befordring av gods og levende dyr**  
**i norsk trafikk**

(Gjeldende fra 1. oktober 1958)

Rettelsesblad nr. 7  
*Gjelder fra 1. januar 1962.*

E. Sem A.s, Halden.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

I art. 55, pkt. 5, siste linje strykes: «Grønne bok del A, side 135, pkt. 1.»  
I stedet innsettes: «trykk nr. 834 art. 1.»

I art. 80 og 81 strykes pkt. 5. Nummereringen av de etterfølgende punkter 6, 7, 8 og 9 rettes til henholdsvis 5, 6, 7 og 8.

Sidene med art. 82—89 (jfr. rbl. 1) uttas. I stedet innsettes vedliggende nye sider med tilsvarende art. nr. (2 blad).

Art. 112 (jfr. rbl. 6) uttas. I stedet innsettes vedliggende nye art. 112 (1 blad).

830

Trykk nr. 830

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**Ekspedisjonsbestemmelser**  
for  
**befordring av gods og levende dyr**  
**i norsk trafikk**

(Gjeldende fra 1. oktober 1958)

Rettelsesblad nr. 8  
*Gjelder fra 1. mai 1962.*

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Siden med art. nr. 25 (jfr. rbl. 3 og 5) uttas. I stedet innsettes vedliggende nye side med tilsvarende art. nr.

Sidene med art. 41—42/42—44 (jfr. rbl. 4) uttas. I stedet innsettes vedliggende nye blad med tilsvarende art. nr.

Sidene med art. nr. 80/80 og 81/— (jfr. rbl. 4) uttas. I stedet innsettes vedliggende blad med art. nr. 80/80—81 og 81/—.

Sidene med art. nr. 91 (3 sider) (jfr. rbl. 6) uttas. I stedet innsettes vedliggende nye sider med tilsvarende art. nr. (1 blad).

I Bilag til art. nr. 91, pkt. V, rute 11, rettes Gartland—Fauske til Gartland—Bodø. I høyre spalte tilføyes Bodø etter Fauske.  
«92—100 (Reservenr.)» strykes.

Etter Bilag til art. 91 innsettes vedliggende nye art. nr. 92 med bilag.