

824 b

Trykk 824 b

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Granvin.

Gjelder fra 1. november 1969

(Trer i stedet for trykk nr. 824 b av 1. februar 1958
med senere rettelsesblader.)



GRØNDAHL & SØN BOKTRYKKERI
OSLO 1969

4:0

69/693

656.205: 1. 1. 1971

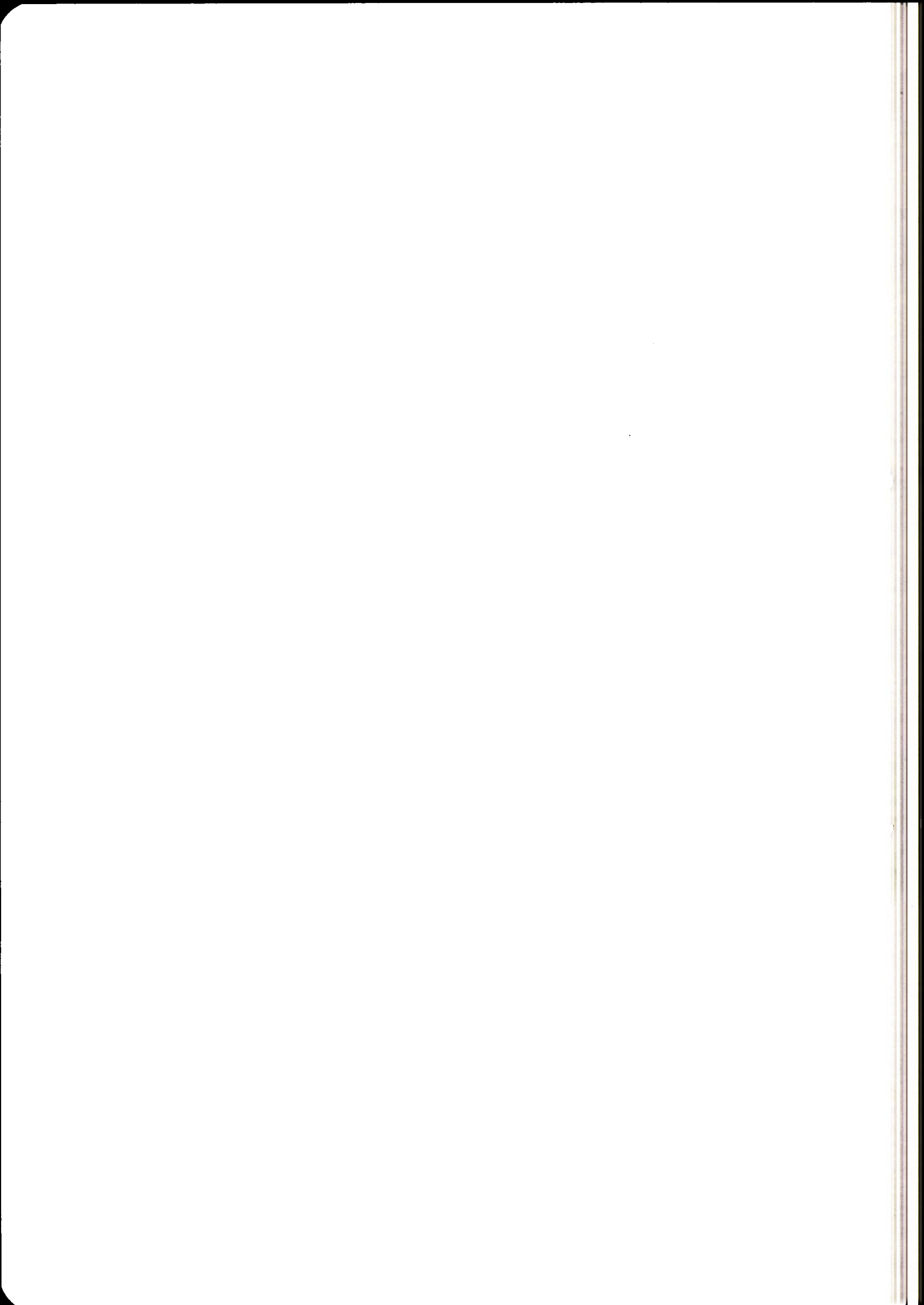
Liste over rettelsesblad

Rettelsesbladet skal etter foretatt rettelse av trykket registreres her

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
Nr.	Gyldig fra	Innført		Nr.	Gyldig fra	Innført	
		den	av			den	av
1	1/3-71	16/4-71	Mag	17			
2	15/9-71	8/11-71	Mag	18			
3				19			
4				20			
5				21			
6				22			
7				23			
8				24			
9				25			
10				26			
11				27			
12				28			
13				29			
14				30			
15				31			
16				32			

Innhold.

Del I	Side
Bestemmelser for den direkte ekspedisjon	5—8
§ 1. Samtrafikkens omfang	5
§ 2. Fraktbrev og merking	5
§ 3. Fraktens betaling	5
§ 4. Fraktberegning	6
1. Felles for jernbane og ruteskip	6
2. Fraktberegning over jernbanestrekningen	6
3. Fraktberegning over ruteskipsstrekningen	6
§ 5. Den ekspedisjonsmessige behandling av ekspress- og stykkgoodsfraktbrevene	6
§ 6. Overføringsavgift	8
§ 7. Senderetterkrav	8
§ 8. Oppgjør	8
§ 9. Ansvar for gods i samtrafikken. Uregelmessigheter ved framføringen.....	8
§ 10. Omekspedisjon	8
Del II	
Alfabetisk fortegnelse over ruteskipsstoppesteder	9
Del III	
Merknader.....	11—12
1. Godsslag som beregnes etter faste vekter.....	11
2. Godsslag som beregnes etter særskilte regler eller takster	11
Del IV	
Takster for ruteskipsstrekningen	13
1. Frakter for sendinger t.o.m. 100 kg	13
2. Takster for sendinger over 100 kg	13
Del V	
Omregningstabell for målegods	15



Del I

Bestemmelser for den direkte ekspedisjon

mellom

Norges Statsbaner

og

Hardanger Sunnhordlandske Dampskipsselskap, Bergen.

De for Norges Statsbaner til enhver tid gjeldende Befordringsvedtekter, regler og forskrifter m. m. gjelder også for samtrafikken med forbehold for de avvikelser som er nødvendig på grunn av befordringsmåtenes forskjellighet og såfremt det ikke er bestemt noe annet i denne tariff eller ved særskilt avtale. Disse avvikelser kan dog ikke endre de i vedtektene fastsatte bestemmelser om ansvar.

§ 1. Samtrafikkens omfang.

Samtrafikken omfatter sendinger som er ekspedert som

- ekspressgods¹⁾
- stykkgods
- vognlastgods²⁾

Samtrafikken foregår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett og de ruteskipsstoppesteder som er inntatt i den alfabetiske fortegnelse over ruteskipsstoppesteder på sidene 9—10.

Sendinger av eksplosive stoffer, lik og levende dyr inngår ikke i samtrafikken og kan bare ekspederes til overgangsstasjonen for omekspedisjon, se § 10, side 8.

Vognlastgods må forutmeldes til Granvin stasjon.

Sendinger av eksplosive stoffer og levende dyr som skal videreekspederes til et ruteskipsstoppested, må også forutmeldes til Granvin stasjon.

§ 2. Fraktbrev og merking.

Sendingen skal angis på fraktbrev som er godkjent til bruk ved NSB. (For vognlastgods i retning fra skip kan selskapets lokale fraktbrev nyttes.)

Det er ikke tillatt å nytte konnossement eller angi sendingen for ordre.

I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet kan bare anføres et av de ekspedisjonssteder som inngår

i samtrafikken. Overgangsstasjonen «Granvin» må være anført i fraktbrevets rubrikk «Over».

For ekspress- og stykkgodssendinger skal i fraktbrevet alltid anføres sendingens mål (største lengde, bredde og høyde) og kubikkinnholdet i hele dm³.

For vognlastgods i retning til skip skal sendingens kubikkinnhold være anført i fraktbrevet.

Merkingen av godset skal være tydelig og i samsvar med den merking som er angitt i fraktbrevet.

§ 3. Fraktens betaling.

1. I retning til skip.

a) For sendinger til de ruteskipsstoppesteder som er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse over ruteskipsstoppesteder kan frakten helt eller delvis betales av sender eller mottaker.

b) For sendinger til de ruteskipsstoppesteder som ikke er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse over ruteskipsstoppesteder, må frakten i sin helhet såvel over jernbane- som ruteskipsstrekningen være betalt av senderen.

2. I retning til jernbane.

For sendinger til de fleste av jernbanens ekspedisjonssteder kan frakt og avgifter betales av sender eller mottaker. Eventuelle restriksjoner

¹⁾ Befordring som ekspressgods skjer bare over jernbanestrekningen.

²⁾ Befordring som vognlastgods skjer bare over jernbanestrekningen.

sjoner er inntatt i NSB's trykk nr. 802 a, Ekspedisjonssteder og sidespor ved NSB.

3. Frakten må alltid være forutbetalt for:

Brennevin (unntatt til teknisk, medisinsk eller vitenskapelig bruk), teater- og sirkus-effekter, menasjerier o.l.

Lett bedervelig gods av liten verdi.

§ 4. Fraktberegning.

1. Felles for jernbane og ruteskip.

Fraktberegningen skjer særskilt for jernbanestrekningen og særskilt for ruteskipsstrekningen. Dessuten beregnes overføringsavgift i Granvin, se § 6.

2. Fraktberegning over jernbanestrekningen.

For jernbanestrekningen gjelder ordinært de fraktberegningensbestemmelser og frakter resp. takster som til enhver tid er fastsatt ved NSB.

3. Fraktberegning over ruteskipsstrekningen.

- a) Befordringsmåter.

Ruteskipsselskapet skjeler ikke mellom ekspressgodt, stykkgodt og vognlastgodt.

- b) Stoppestedsfortegnelse.

I del II er inntatt alfabetisk fortegnelse over de ruteskipsstoppesteder som er opptatt i samtrafikken, med angivelse av hvilken sone stoppesteder tilhører.

- c) Vektutregning.

Vekten fastsettes på grunnlag av sendingens bruttovekt. Det skal imidlertid regnes minst 1 kg for hver 3 dm³ som sendingen måler. Kubikkinnholdet (lengde × bredde ×

høyde) beregnes på grunnlag av hele desimeter. Del av desimeter under ½ (5 cm) regnes ikke med, mens større del rundes opp til nærmeste desimeter. Vekten avrundes til nærmeste 10 kg, unntatt for sendinger inntil 5 kg.

I del III, Merknader, er det inntatt en fortegnelse over visse godsslag som fraktberegnes etter faste vekter.

I del V er inntatt en omregningstabell for målegods.

- d) Takster.

For sendinger med vekt t.o.m. 100 kg er satt opp ferdig utregnede frakter i spesiell tabell, se del IV, side 13.

For sendinger med vekt over 100 kg er takstene satt opp i 6 vektklasser (se del IV, side 13):

Klasse 1 for sendinger med vekt	101–1000 kg
» 2 » » » »	1001–2000 »
» 3 » » » »	2001–3000 »
» 4 » » » »	3001–4000 »
» 5 » » » »	4001–5000 »
» 6 » » » »	over 5000 »

Unntak.

I del III, side 11, er inntatt en fortegnelse over visse godsslag som beregnes etter særskilte regler eller takster.

Prosenttillegg eller -fradrag.

Prosenttillegg eller -fradrag som er ført opp under del III, Merknader, skal legges til eller trekkes fra taksten som deretter avrundes oppad til nærmeste øre.

- e) Avrunding av frakt.

Frakten for en sending avrundes oppad til nærmeste 10 øre.

§ 5. Den ekspedisjonsmessige behandling av ekspress- og stykkgodtsfraktbrevene.

(Vedr. behandling av vognlastfraktbrevene, se «Ekspedisjons- og regnskapsbestemmelser m. v. for vognlastsendinger i innenlandsk trafikk».)

1. For sendinger fra jernbane til ruteskip.

Sendersted

Overgangsstasjon og bestemmelsessted

- a) Forutbetalte sendinger.

Jernbanefrakt, overføringsavgift og ruteskipsfrakt føres på fraktbrevet og frankeres i én sum i jernbanefrankeringsmaskin eller med jernbanefrankeringsmerker.

Frankering av ruteskipsfrakt i privat frankeringsmaskin er ikke tillatt.

Overgangsstasjonen etterregner frakten og retter mulige feil.

- | Sendersted | Overgangsstasjon og bestemmelsessted |
|---|---|
| b) Delvis betalte sendinger. | |
| Når jernbanefrakt og overføringsavgift er betalt: | Overgangsstasjonen etterregner frakten og retter mulige feil. |
| Det forutbetalte beløp frankeres. «Å betale» ruteskipsfrakt beregnes og fraktbeløpet føres på fraktbrevet. Fraktbrevet føres ikke på bl. nr. 377. | Fraktbrevets del 2 (del B) følger godset til bestemmelsesstedet. Fraktbrevets del 1 (del C) beholdes ved overgangsstasjonen som regnskapsmessig behandler dette som bestemt for forutbetalte sendinger lokalt på NSB. |
| Når bare ruteskipsfrakten er betalt: | Overgangsstasjonen etterregner frakten og retter mulige feil. Fraktbrevets del 2 (del B) følger godset til bestemmelsesstedet. |
| Det forutbetalte beløp frankeres og de øvrige beløp føres på fraktbrevet som «å betale», jfr. pkt. c. | For «å betale» jernbanefrakt og overføring skriver overgangsstasjonen ut en kopi av fraktbrevets del 1 (del C), fører dette på bl. nr. 377 c og frankerer sum «å betale». |
| c) Å betale sendinger. | |
| Jernbanefrakt, overføringsavgift og ruteskipsfrakt føres på fraktbrevet. De samme beløp føres på spesifikasjon, bl. nr. 377. | Overgangsstasjonen fører fraktbrevet på mottatt fortegnelse, bl. nr. 377 c, kontrollregner og frankerer alle «å betale» beløp unntatt ruteskipsfrakten. |
| Det nyttes den samme spesifikasjon som for lokale sendinger til Granvin. | |

2. For sendinger fra ruteskip til jernbane.

- | Sendersted | Overgangsstasjon og bestemmelsessted |
|--|---|
| a) Forutbetalte sendinger. | |
| Ruteskipsfrakt, overføringsavgift og jernbanefrakt føres på fraktbrevet og på kart. | Overgangsstasjonen kontrollregner og frankerer beløpene i en sum, unntatt senerselskapets andel. Bestemmelsesstasjonen behandler fraktbrevene som lokale sendinger i NSB's egen trafikk. |
| b) Delvis betalte sendinger. | |
| Ruteskipsfrakt, overføringsavgift og jernbanefrakt føres på fraktbrevet og på kart i samsvar med senderens betalingsforskrifter. | Overgangsstasjonen kontrollregner frakter og avgifter, unntatt ruteskipsfrakten.
Sendinger med forutbetalt ruteskipsfrakt og «å betale» jernbanefrakt behandles regnskapsmessig som «å betale» sendinger lokalt på NSB. |
| | Sendinger med «å betale» ruteskipsfrakt og forutbetalt jernbanefrakt:
Ruteskipsfrakten føres på bl. nr. 377 i egen rubrikk som ekspedisjonsetterkrav. Jernbanefrakt og overføringsavgift frankeres. Bestemmelsesstasjonen frankerer «å betale» beløpene i en sum og behandler regnskapsmessig fraktbrevene som bestemt for «å betale» sendinger lokalt på NSB. |
| c) Å betale sendinger. | |
| Ruteskipsfrakt, overføringsavgift og jernbanefrakt føres på fraktbrevet og på kart. | Overgangsstasjonen kontrollregner frakter og avgifter, unntatt ruteskipsfrakten og fører sendingen på bl. nr. 377. Ruteskipsfrakten føres som ekspedisjonsetterkrav i egen rubrikk.
Bestemmelsesstasjonen behandler fraktbrevene regnskapsmessig som bestemt for «å betale» sendinger lokalt på NSB. |

§ 6. Overføringsavgift.

I tillegg til fraktandelene beregnes en overføringsavgift som omfatter kostnader ved transport jernbane/ruteskip eller omvendt samt ombord- eller ilandførsel i Granvin.

Overføringsavgiften utgjør:

Kr. 1,00 pr. 100 kg, minst kr. 1,00 pr. sending.

Overføringsavgiften beregnes etter godsets fraktberegningvekt og rundes opp på til nærmeste 10 øre. For gods som på ruteskipsstrekningen beregnes etter reglene for målegods, skal overføringsavgiften beregnes etter den fraktberegningvekt som nyttes for jernbanestrekningen.

For godsslag eller kolli som krever ekstraordinære forføyninger, skjer overføringen for senderens risiko. Den økte kostnad som overføringen av slike kolli (sendinger) fører med seg, legges til overføringsavgiften og belastes sendingen. Overgangsstasjonen retter i tilfelle fraktbrevet og underretter senderstasjonen.

§ 7. Senderetterkrav.

Sendinger ekspedert i denne samtrafikk kan ikke belegges med senderetterkrav.

§ 8. Oppgjør.

Regnskap over samtrafikksendingene utføres etter egen instruks som fastsettes ved overenskomst mellom NSB og samtrafikkselskapet.

NSB reviderer regnskapene og setter opp jernbanens og ruteskipsselskapets mellomværende. Mellomværendet gjøres opp kontant hver annen måned.

For revisjon og regnskapsarbeide tilkommer NSB 1 % av beløp under kr. 10 000,00 og ½ % av overskytende beløp.

§ 9. Ansvar for gods i samtrafikken. Uregelmessigheter ved framføringen.

1. Skader og tap.

Godset befordres i henhold til de befordringsvedtekter som gjelder for de samtrafikerende transportmidler og etter de lover og vilkår transportutøverne er underlagt. Så lenge en sending er i jernbanens varetekt gjelder Befordringsvedtekter for NSB. Tilsvarende gjelder kystfølgerelevets ansvarsregler og sjøfartslovens bestemmelser for en sending så lenge den er i ruteskipsselskapets varetekt. For sjøtransportenes vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 1 800,00 pr. kolli. For jernbanetransportens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 60,00 pr. kg.

Kan det ikke fastslås hvor skaden eller tapet

er oppstått, gjelder de erstatningsregler som er gunstigst for den skadelidte. I slike tilfelle fordeles erstatningsbeløpet på de samtrafikerende transportører proporsjonalt med deres fraktandeler.

Den transportør som utleverer — eller skulle utlevert — godset, plikter å realitetsbehandle erstatningskrav i slike tilfelle.

Behandlende forvaltning kan utbetale inntil kr. 1 000,00 og belaste den annen forvaltning for dens andel uten på forhånd å måtte forelegge saken for sistnevnte forvaltning. Gjelder det erstatningsbeløp utover kr. 1 000,00, forutsettes at saken forelegges for den annen forvaltning før utbetaling skjer.

2. Hindringer for utleveringen.

a) Hvis det oppstår hindringer for godsets utlevering, skal bestemmelsesstedet gjennom senderstedet gi senderen underretning om grunnen til at godset ikke kan utleveres og innhente hans forholdsordre.

b) Hvis mottakeren nekter å ta imot godset eller hvis sendingen består av lett bedervelig gods, skal senderens forholdsordre innhentes straks, i alle andre tilfelle senest 10 dager etter hentefristens utløp.

c) Godset må ikke under noen omstendighet returneres til senderen uten at denne uttrykkelig har forlangt det.

d) Hvis underretning til senderen etter omstendighetene ikke kan gis eller hvis senderen forsømmer å gi forholdsordre eller hans ordre ikke kan utføres, skal jernbanen/ruteskipsselskapet oppbevare godset for senderens regning og risiko.

e) Jernbanen/ruteskipsselskapet har i slike tilfelle som nevnt under punkt d) rett til å selge gods som ikke kan utleveres. Lett bedervelig gods kan selges straks og uten formalitet. Annet gods kan selges 3 måneder etter hentefristens utløp, men før godset selges, skal senderen gis 14 dagers varsel, hvis det er mulig.

§ 10. Omekspedisjon.

For gods som må omekspederes beregnes samme overføringsavgift som bestemt for direkte ekspedisjon.

Når overgangsstasjonen omekspederer gods fra ruteskipsstoppsteder skal overføringsavgiften tas opp i fraktbrevet som overføringsavgift i Granvin.

Eventuelle andre omkostninger trekkes som ekspedisjonsetterkrav på bestemmelsesstasjonen.

Del II

Alfabetisk fortegnelse over ruteskipsstoppesteder.

Stoppested	Sone	Stoppested	Sone
Aga	2	HOVLAND	2
Agahamn	7	Husnes	5
Alsåker	2	Høylandsbygd	6
Arnevik	6	Håvikvåg	7
Auklandshamn	7	Innbjøa	6
Austevollshella	8	Innvær	7
Austvik	7	Jondal	3
Bagnstrond	2	Jåstad	2
Bekkjarvik	8	Kinsarvik	2
Bjellandsnes	8	Kjømteinen	6
Brakadal	7	Klokkekarvik	7
Brandasund	7	Kolbeinshamn	7
Bruntveit	6	Kolbeinsvik	8
Bærøyvik	7	Koløyholmen	7
Bømlo	8	KOPERVIK	9
Børve	2	Kvernenes	7
Dimmelsvik	5	Kyrping	7
Djønno	2	Kysnes	3
Drønen	7	Larsstø	6
Dåfjordeid	7	LEIRVIK (Stord)	6
Eidfjord	2	Liereid	7
Eidsvik	6	Litlakalsøy	8
Eikemo	8	LOFTHUS	2
Engesund	8	Lutro	2
Espe	2	Løfallstrand	4
Etne	7	Malkenes	5
Finnås	7	Matre	7
Fitjar	8	Melkevik	7
Fjelberg	6	Mosterhamn	7
Fjæra	8	Mundheim	4
Flakkavåg	5	Myklebust	5
Flatråker	6	Møgster	8
Foldrøyhamn	7	Måge	2
Førde (Hordaland)	7	Neshamn	6
Gjermundshamn	4	Nesheim	2
Gjætingsdal	4	Nordhuglo	6
Gjøvåg	6	Nordrepollen	4
Godøysund	6	Nymark	5
Grimo	2	Nå	2
Grindheimsvåg	7	ODDA	3
Hammerhaug	6	Omvikdalen	5
Haslevik	7	Onarheim	5
HAUGESUND	8	OPEDAL	2
Haugsgjerdet	7	Osternes	8
Herand	2	Osvåg	7
Herøysund	5		
Hevrøy	8		

Stoppested	Sone	Stoppested	Sone
Ringøy	2	Torsnes	3
Rolfsnes	7	Tverderøy.....	7
ROSENDAL	5	TYSSDAL	3
Rostøy	8	Uggdalseidet	6
Rubbestadnes	7	Ulgenes	2
Sagvåg	7	Uskedal.....	5
Salthella	8	Utåker	6
Sandtorv.....	7	Utbjoa	6
Sandvikhamn.....	6	Utne	1
Seimsfoss	5	Valen	6
Siggjarvåg	7	Valevåg.....	6
Skindhuenes	7	Vallavik	2
Skogsvåg	8	Varaldsøy	4
Skorpetveit	6	Vattedal.....	5
Skånevik.....	7	Velure	2
Snilstveitøy	5	Vik i Sunnhordland.....	7
Solesnes	2	Vikane	5
STAVANGER	11	Vines	2
Stolmen	8	Vinnesvåg.....	8
Storebø	7	Vistviki	8
Støo	7	Våge (Tysnes)	6
Sunndal	4	Ænes	4
SUNDE	6	Ølen	7
Sæbøvik	6	Ølensvåg	7
Søllesvik	7	Ølve.....	5
Sørhuglo	6	Åkra	7
Tittelsnes	6	Årvikstrand	3
Tjernagel	7	Åsvåg	6
Tjoflot.....	2		
Toftevåg	6		
Torangsvåg	8		

Del III

Merknader.

I. Godsslag som beregnes etter faste vekter.

Godsslag	Pr. stk.	Godsslag	Pr. stk.
Barnevogner, sammenleggbare.....	30 kg	Motorsykler:	
» ikke sammenleggbare ...	50 »	Inntil 175 cm ³	150 »
Biler, uten sjåfør, vekten regnes ifølge vognkortet.		Over 175 cm ³	200 »
» med sjåfør, etter vekten ÷ 20 %.		Ski med staver, alle slag, pr. par	10 »
Fat, bensin og olje, fulle og tomme:		Barneski, pr. par	5 »
1/1 fat bensin, fulle.....	300 »	Sykler	80 »
1/1 fat bensin, tomme	80 »	Trelast:	
1/2 fat bensin, fulle.....	200 »	Innenlandske tresorter (ikke eik), pr. standard	1250 »
1/2 fat bensin, tomme	50 »	Utenlandske tresorter og norsk eik..	Virkelig vekt
1/1 fat olje, fulle	200 »	Tønner, tomme:	
1/1 fat olje, tomme	50 »	1/1 tønner	40 kg
Fisk i kasser:		1/2 tønner	25 »
1/1 kasse (140 dm ³)	90 »	1/4 tønner	15 »
3/4 kasse (105 dm ³ —Spesialkasse) ..	70 »	1/8 tønner	10 »
1/2 kasse (80 dm ³)	50 »	Ull i sekker	Målevekt eller 25 kg pr. sekk
1/4 kasse (40 dm ³)	30 »	Ved i bunter eller på lastpaller, pr. mål (favn)	600 kg
Kasser, tomme:		» i sekker, pr. sekk	25 »
Fruktkasser, standard for 20 kg frukt	8 »		
Fruktkasser, standard for 10 kg frukt	5 »		
Fruktkasser, skuffer.....	8 »		
Fiskekasser 1/1	30 »		
Fiskekasser 3/4	20 »		
Fiskekasser 1/2	15 »		
Fiskekasser 1/4	8 »		

2. Godsslag som beregnes etter særskilte regler eller takster.

Apotekvarer, 50 % tillegg til taksten.

Bensin, taksten reduseres med 20 %.

Båter:

Opp til 10 fot, kr. 4,00 pr. fot

» » 15 » » 5,00 » »

» » 20 » » 7,00 » »

» » 25 » » 8,00 » »

» » 30 » » 9,00 » »

Tillegg for motor 15 %

» » vindskjerm 15 %

» » hytte 20 %

Dieselolje, taksten reduseres med 30 %.

Dun, 100 % tillegg til taksten.

Elektrisk materiell, finere, 50 % tillegg til taksten.

Emballasje i retur, taksten reduseres med 50 %.

Fisk og sild, taksten reduseres med 10 %.

Fjær, 100 % tillegg til taksten.

Frysebokser, 50 % tillegg til taksten.

Glass, kolli over 3 m³, 50 % tillegg til taksten.

Glassvatt, taksten reduseres med 50 %.

Halm og høy, taksten reduseres med 50 %.

Kalk i sekker, taksten reduseres med 30 %.

Kirurgiske instrumenter, 50 % tillegg til taksten.

Kjøleskap, 50 % tillegg til taksten.

Koks og kull, taksten reduseres med 30 %.

Komfyrer, 50 % tillegg til taksten.

Kunstgjødning: Sone Sone Sone 7
1—2 3—6 og høyere

Pr. 100 kg kr. 2,85 kr. 3,40 kr. 3,85

Enkel halvsekk » 2,15 » 2,55 » 2,90

Lamper, 50 % tillegg til taksten.

Mel: Sone Sone Sone 7
1—2 3—6 og høyere

Matmel

Pr. 100 kg kr. 4,05 kr. 4,30 kr. 4,65

Enkel halvsekk » 3,05 » 3,25 » 3,50

Formel

Pr. 100 kg » 2,60 » 3,10 » 3,50

Enkel halvsekk » 1,95 » 2,35 » 2,65

Murstein, taksten reduseres med 30 %.
Musikkinstrumenter, 50 % tillegg til taksten.
Optiske instrumenter, 50 % tillegg til taksten.
Petroleum, taksten reduseres med 30 %.
Po'eter, taksten reduseres med 30 %.
Radioapparater, 50 % tillegg til taksten.
Regnemaskiner, 50 % tillegg til taksten.
Revefor (fiske- og slakteavfall), taksten reduseres med 20 %.
Rotfrukter, taksten reduseres med 30 %.
Salt i sekker, taksten reduseres med 30 %.
Sand, sement og sementstein, taksten reduseres med 30 %.
Skiferstein, taksten reduseres med 30 %.
Skrivemaskiner, 50 % tillegg til taksten.

Solarolje, taksten reduseres med 30 %.
Steinull o. l., taksten reduseres med 50 %.
Stråfor, taksten reduseres med 50 %.
Sukker i sekker, taksten reduseres med 30 %.
Symaskiner, 50 % tillegg til taksten.
Syrer og etsende væsker, 25 % tillegg til taksten.
Termobenker, 50 % tillegg til taksten.
Torvstrø, taksten reduseres med 50 %.
Tunge kolli. For kolli med vekt over 2 000 kg, fastsettes frakten særskilt i hvert tilfelle.
TV-apparater, 50 % tillegg til taksten.
Varmtvannsbeholdere, 50 % tillegg til taksten.
Vaskemaskiner, 50 % tillegg til taksten.
Vin og brennevin, 50 % tillegg til taksten.

Del IV.

Takster for ruteskipsstrekningen.

1. Frakter for sendinger t. o. m. 100 kg.

Sone	Inntil 5 kg	Inntil 10 kg	Inntil 20 kg	Inntil 30 kg	Inntil 40 kg	Inntil 50 kg	Inntil 60 kg	Inntil 70 kg	Inntil 80 kg	Inntil 90 kg	Inntil 100 kg
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	2,50	2,80	3,20	3,60	4,00	4,40	4,80	5,30	5,70	6,20	6,60
2	2,50	3,10	3,50	3,90	4,40	4,80	5,20	5,70	6,20	6,70	7,20
3	2,50	3,40	3,80	4,30	4,80	5,30	5,70	6,30	6,80	7,40	7,90
4	2,80	3,70	4,20	4,70	5,20	5,70	6,20	6,80	7,40	8,00	8,60
5	3,00	3,90	4,50	5,00	5,60	6,10	6,70	7,30	8,00	8,60	9,20
6	3,20	4,10	4,70	5,30	5,90	6,50	7,00	7,70	8,40	9,10	9,70
7	3,30	4,40	5,00	5,60	6,20	6,80	7,50	8,20	8,90	9,60	10,30
8	3,50	4,60	5,20	5,90	6,50	7,20	7,80	8,60	9,30	10,10	10,80
9	3,60	4,80	5,40	6,10	6,80	7,40	8,10	8,90	9,70	10,50	11,20
10	3,80	4,90	5,60	6,30	7,00	7,70	8,40	9,20	10,00	10,80	11,60
11	3,90	5,10	5,80	6,50	7,20	8,00	8,70	9,50	10,40	11,20	12,00
12	4,00	5,30	6,00	6,70	7,50	8,20	9,00	9,80	10,70	11,60	12,40
13	4,10	5,30	6,10	6,90	7,60	8,40	9,10	10,00	10,90	11,80	12,60
14	4,20	5,50	6,20	7,00	7,80	8,60	9,30	10,20	11,10	12,00	12,90
15	4,20	5,60	6,30	7,10	7,90	8,70	9,50	10,40	11,30	12,20	13,10

2. Takster for sendinger over 100 kg.

Sone	Takst pr. 100 kg					
	Kl. 1 101— 1000 kg	Kl. 2 1001— 2000 kg	Kl. 3 2001— 3000 kg	Kl. 4 3001— 4000 kg	Kl. 5 4001— 5000 kg	Kl. 6 Over 5000 kg
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	5,90	5,60	5,20	4,90	4,50	4,00
2	6,50	6,20	5,80	5,40	4,90	4,40
3	7,10	6,80	6,30	5,90	5,40	4,80
4	7,80	7,30	6,80	6,40	5,80	5,20
5	8,30	7,90	7,30	6,90	6,30	5,60
6	8,80	8,30	7,70	7,30	6,60	5,90
7	9,30	8,80	8,20	7,70	7,00	6,20
8	9,70	9,20	8,60	8,10	7,30	6,50
9	10,10	9,60	8,90	8,40	7,60	6,80
10	10,40	9,90	9,20	8,70	7,90	7,00
11	10,80	10,20	9,50	9,00	8,10	7,20
12	11,10	10,60	9,80	9,30	8,40	7,50
13	11,40	10,80	10,00	9,50	8,60	7,60
14	11,60	11,00	10,20	9,70	8,80	7,80
15	11,80	11,20	10,40	9,80	8,90	7,90
Minste frakt- beregnavekt	120 kg	1 070 kg	2 120 kg	3 220 kg	4 420 kg	5 670 kg

Del V.

Omregningstabell for målegods.

1 kubikkfot = 30,9 dm³.

Mål dm ³	Vekt kg	Mål dm ³	Vekt kg	Mål dm ³	Vekt kg
Inntil 15	5	991—1020	340	2011—2040	680
16— 30	10	1021—1050	350	2041—2070	690
31— 60	20	1051—1080	360	2071—2100	700
61— 90	30	1081—1110	370	2101—2130	710
91—120	40	1111—1140	380	2131—2160	720
121—150	50	1141—1170	390	2161—2190	730
151—180	60	1171—1200	400	2191—2220	740
181—210	70	1201—1230	410	2221—2250	750
211—240	80	1231—1260	420	2251—2280	760
241—270	90	1261—1290	430	2281—2310	770
271—300	100	1291—1320	440	2311—2340	780
301—330	110	1321—1350	450	2341—2370	790
331—360	120	1351—1380	460	2371—2400	800
361—390	130	1381—1410	470	2401—2430	810
391—420	140	1411—1440	480	2431—2460	820
421—450	150	1441—1470	490	2461—2490	830
451—480	160	1471—1500	500	2491—2520	840
481—510	170	1501—1530	510	2521—2550	850
511—540	180	1531—1560	520	2551—2580	860
541—570	190	1561—1590	530	2581—2610	870
571—600	200	1591—1620	540	2611—2640	880
601—630	210	1621—1650	550	2641—2670	890
631—660	220	1651—1680	560	2671—2700	900
661—690	230	1681—1710	570	2701—2730	910
691—720	240	1711—1740	580	2731—2760	920
721—750	250	1741—1770	590	2761—2790	930
751—780	260	1771—1800	600	2791—2820	940
781—810	270	1801—1830	610	2821—2850	950
811—840	280	1831—1860	620	2851—2880	960
841—870	290	1861—1890	630	2881—2910	970
871—900	300	1891—1920	640	2911—2940	980
901—930	310	1921—1950	650	2941—2970	990
931—960	320	1951—1980	660	2971—3000	1000
961—990	330	1981—2010	670		

824 b

Trykk 824 b

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Granvin.

Gjeldende fra 1. november 1969

Rettelseblad nr. 1

1. mars 1971

Følgende rettelse foretas:

Side 13 uttas og erstattes med vedliggende nye side.

Del IV.

Takster for ruteskipsstrekningen.

1. Frakter for sendinger t. o. m. 100 kg.

Sone	Inntil 5 kg	Inntil 10 kg	Inntil 20 kg	Inntil 30 kg	Inntil 40 kg	Inntil 50 kg	Inntil 60 kg	Inntil 70 kg	Inntil 80 kg	Inntil 90 kg	Inntil 100 kg
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	3,00	3,10	3,60	4,00	4,40	4,90	5,30	5,80	6,30	6,80	7,30
2	3,00	3,40	3,90	4,40	4,80	5,30	5,80	6,40	6,90	7,50	8,00
3	3,00	3,70	4,20	4,70	5,30	5,90	6,30	6,90	7,50	8,10	8,70
4	3,10	4,00	4,60	5,20	5,70	6,30	6,90	7,60	8,20	8,90	9,50
5	3,30	4,30	4,90	5,60	6,20	6,80	7,40	8,10	8,80	9,50	10,20
6	3,50	4,50	5,20	5,80	6,50	7,10	7,80	8,50	9,30	10,00	10,70
7	3,70	4,80	5,50	6,20	6,90	7,60	8,30	9,10	9,90	10,70	11,40
8	3,90	5,00	5,80	6,50	7,20	7,90	8,60	9,50	10,30	11,10	11,90
9	4,00	5,30	6,00	6,70	7,50	8,20	9,00	9,80	10,70	11,60	12,40
10	4,10	5,40	6,20	7,00	7,70	8,50	9,30	10,20	11,10	12,00	12,80
11	4,30	5,60	6,40	7,20	8,00	8,80	9,60	10,50	11,40	12,30	13,20
12	4,40	5,80	6,60	7,40	8,30	9,00	9,90	10,90	11,80	12,80	13,70
13	4,50	5,90	6,70	7,60	8,40	9,20	10,10	11,00	12,00	13,00	13,90
14	4,60	6,00	6,90	7,70	8,60	9,40	10,30	11,30	12,30	13,30	14,20
15	4,70	6,10	7,00	7,90	8,70	9,60	10,50	11,50	12,50	13,50	14,50

2. Takster for sendinger over 100 kg.

Sone	Takst pr. 100 kg					
	Kl. 1 101— 1000 kg	Kl. 2 1001— 2000 kg	Kl. 3 2001— 3000 kg	Kl. 4 3001— 4000 kg	Kl. 5 4001— 5000 kg	Kl. 6 Over 5000 kg
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	6,60	6,20	5,80	5,50	4,90	4,40
2	7,30	6,90	6,40	6,00	5,40	4,80
3	7,90	7,50	7,00	6,60	5,90	5,30
4	8,60	8,10	7,60	7,10	6,40	5,70
5	9,20	8,70	8,20	7,70	7,00	6,10
6	9,70	9,20	8,60	8,10	7,30	6,50
7	10,30	9,70	9,10	8,60	7,70	6,80
8	10,80	10,20	9,60	9,00	8,10	7,20
9	11,20	10,60	9,90	9,30	8,40	7,40
10	11,60	11,00	10,30	9,60	8,70	7,70
11	12,00	11,30	10,60	10,00	9,00	8,00
12	12,40	11,70	11,00	10,30	9,30	8,20
13	12,60	12,00	11,20	10,50	9,50	8,40
14	12,90	12,20	11,40	10,70	9,70	8,60
15	13,10	12,40	11,60	10,90	9,80	8,70
Minste frakt- beregnavekt	120 kg	1 070 kg	2 120 kg	3 220 kg	4 420 kg	5 670 kg

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

Rettelseblad nr. 1
1. mars 1971

824 b

Trykk 824 b

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



GODSSAMTRAFIKK

MED

RUTESKIP

over Granvin.

Gjeldende fra 1. november 1969

Rettelseblad nr. 2
15. september 1971

Følgende rettelser foretas:

Bladene med sidene 11/12 og 13/— uttas og erstattes med vedliggende nye sider.

Del III

Merknader.

1. Godsslag som beregnes etter faste vekter.

Godsslag	Pr. stk.	Godsslag	Pr. stk.
Barnevogner, sammenleggbare.....	30 kg	Motorsykler:	
» ikke sammenleggbare ...	50 »	Inntil 175 cm ³	150 kg
Biler, uten sjåfør, vekten regnes ifølge vognkortet.		Over 175 cm ³	200 »
» med sjåfør, etter vekten ÷ 20 %.		Ski med staver, alle slag, pr. par	10 »
Fat, bensin og olje, fulle og tomme:		Barneski, pr. par	5 »
1/1 fat bensin, fulle.....	300 »	Sykler	80 »
1/1 fat bensin, tomme	80 »	Trelast:	
1/2 fat bensin, fulle.....	200 »	Innenlandske tresorter (ikke eik), pr. standard	1250 »
1/2 fat bensin, tomme	50 »	Utenlandske tresorter og norsk eik..	Virkelig vekt
1/1 fat olje, fulle.....	200 »	Tønner, tomme:	
1/1 fat olje, tomme	50 »	1/1 tønner	40 kg
Fisk i kasser:		1/2 tønner	25 »
1/1 kasse (140 dm ³)	90 »	1/4 tønner	15 »
3/4 kasse (105 dm ³ — Spesialkasse) ..	70 »	1/8 tønner	10 »
1/2 kasse (80 dm ³)	50 »	Ull i sekker	Målevekt eller 25 kg pr. sekk
1/4 kasse (40 dm ³)	30 »	Ved i bunter eller på lastpaller, pr. mål (favn)	600 kg
Kasser, tomme:		» i sekker, pr. sekk	25 »
Fruktkasser, standard for 20 kg frukt	8 »		
Fruktkasser, standard for 10 kg frukt	5 »		
Fruktkasser, skuffer.....	8 »		
Fiskekasser 1/1	30 »		
Fiskekasser 3/4	20 »		
Fiskekasser 1/2	15 »		
Fiskekasser 1/4	8 »		

2. Godsslag som beregnes etter særskilte regler eller takster.

Apotekvarer, 50 % tillegg til taksten.

Bensin, taksten reduseres med 20 %.

Båter:

Opp til 12 fot, kr. 3,70 pr. fot

» » 15 » » 4,30 » »

» » 19 » » 4,90 » »

» » 21 » » 6,10 » »

» » 24 » » 7,30 » »

» » 25 » » 8,50 » »

» » 30 » » 9,70 » »

Tillegg for motor 15 %

» » vindskjerm 15 %

» » hytte 20 %

Livbåter opp til 24 fot, kr. 37,00 pr. båt i tillegg til grunnfrakten.

Dieselolje, taksten reduseres med 30 %.

Dun, 100 % tillegg til taksten.

Elektrisk materiell, finere, 50 % tillegg til taksten.

Emballasje i retur, taksten reduseres med 50 %.

Fisk og sild, taksten reduseres med 10 %.

Fjær, 100 % tillegg til taksten.

Frysebokser, 50 % tillegg til taksten.

Glass, kolli over 3 m², 50 % tillegg til taksten.

Glassvatt, taksten reduseres med 50 %.

Halm og høy, taksten reduseres med 50 %.

Kalk i sekker, taksten reduseres med 30 %.

Kirurgiske instrumenter, 50 % tillegg til taksten.

Kjøleskap, 50 % tillegg til taksten.

Koks og kull, taksten reduseres med 30 %.

Komfyrer, 50 % tillegg til taksten.

Kunstgjødning:	Sone 1—2	Sone 3—6	Sone 7 og høyere
Pr. 100 kg	kr. 3,45	kr. 4,15	kr. 4,70

Lamper, 50 % tillegg til taksten.

Mel:	Sone 1—2	Sone 3—6	Sone 7 og høyere
------	----------	----------	------------------

Matmel			
Pr. 100 kg	kr. 4,95	kr. 5,25	kr. 5,65

Formel			
Pr. 100 kg	» 3,20	» 3,80	» 4,25

Murstein, taksten reduseres med 30 %.
Musikkinstrumenter, 50 % tillegg til taksten.
Optiske instrumenter, 50 % tillegg til taksten.
Petroleum, taksten reduseres med 30 %.
Poteter, taksten reduseres med 30 %.
Radioapparater, 50 % tillegg til taksten.
Regnemaskiner, 50 % tillegg til taksten.
Revefor (fiske- og slakteavfall), taksten reduseres med 20 %.
Rotfrukter, taksten reduseres med 30 %.
Salt i sekker, taksten reduseres med 30 %.
Sand, sement og sementstein, taksten reduseres med 30 %.
Skiferstein, taksten reduseres med 30 %.
Skrivemaskiner, 50 % tillegg til taksten.

Solarolje, taksten reduseres med 30 %.
Steinull o.l., taksten reduseres med 50 %.
Stråfor, taksten reduseres med 50 %.
Sukker i sekker, taksten reduseres med 30 %.
Symaskiner, 50 % tillegg til taksten.
Syrer og etsende væsker, 25 % tillegg til taksten.
Termobenker, 50 % tillegg til taksten.
Torvstrø, taksten reduseres med 50 %.
Tunge kolli. For kolli med vekt over 2 000 kg, fastsettes frakten særskilt i hvert tilfelle.
TV-apparater, 50 % tillegg til taksten.
Varmtvannsbeholdere, 50 % tillegg til taksten.
Vaskemaskiner, 50 % tillegg til taksten.
Vin og brennevin, 50 % tillegg til taksten.

Del IV.

Takster for ruteskipsstrekningen.

1. Frakter for sendinger t. o. m. 100 kg.

Sone	Inntil 5 kg	Inntil 10 kg	Inntil 20 kg	Inntil 30 kg	Inntil 40 kg	Inntil 50 kg	Inntil 60 kg	Inntil 70 kg	Inntil 80 kg	Inntil 90 kg	Inntil 100 kg
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	3,50	3,50	4,00	4,40	4,90	5,40	5,90	6,40	7,00	7,60	8,10
2	3,50	3,70	4,30	4,80	5,30	5,80	6,40	7,00	7,60	8,20	8,80
3	3,50	4,10	4,60	5,20	5,80	6,40	7,00	7,60	8,30	9,00	9,60
4	3,50	4,50	5,10	5,70	6,30	7,00	7,60	8,30	9,10	9,80	10,50
5	3,70	4,80	5,50	6,10	6,80	7,50	8,20	9,00	9,80	10,50	11,30
6	3,80	5,00	5,70	6,40	7,10	7,80	8,50	9,40	10,20	11,00	11,80
7	4,10	5,30	6,10	6,80	7,60	8,40	9,10	10,00	10,90	11,80	12,60
8	4,20	5,50	6,30	7,10	7,90	8,70	9,50	10,40	11,30	12,20	13,10
9	4,40	5,80	6,60	7,40	8,30	9,10	9,90	10,90	11,80	12,80	13,70
10	4,60	6,00	6,80	7,70	8,50	9,30	10,20	11,20	12,20	13,20	14,10
11	4,70	6,20	7,00	7,90	8,80	9,70	10,60	11,60	12,60	13,60	14,60
12	4,90	6,40	7,30	8,20	9,10	10,00	10,90	12,00	13,00	14,10	15,10
13	4,90	6,50	7,40	8,30	9,20	10,10	11,10	12,10	13,20	14,30	15,30
14	5,10	6,60	7,60	8,50	9,50	10,40	11,30	12,40	13,50	14,60	15,70
15	5,20	6,80	7,70	8,70	9,60	10,60	11,60	12,70	13,80	14,90	16,00

2. Takster for sendinger over 100 kg.

Sone	Takst pr. 100 kg					
	Kl. 1 101— 1000 kg	Kl. 2 1001— 2000 kg	Kl. 3 2001— 3000 kg	Kl. 4 3001— 4000 kg	Kl. 5 4001— 5000 kg	Kl. 6 Over 5000 kg
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	7,20	6,80	6,40	6,00	5,40	4,80
2	8,00	7,50	7,10	6,60	6,00	5,30
3	8,70	8,20	7,70	7,20	6,50	5,80
4	9,40	8,90	8,40	7,80	7,10	6,30
5	10,10	9,60	9,00	8,40	7,60	6,80
6	10,70	10,10	9,50	8,90	8,00	7,10
7	11,30	10,60	10,00	9,40	8,50	7,50
8	11,80	11,20	10,50	9,90	8,90	7,90
9	12,30	11,60	10,90	10,20	9,20	8,20
10	12,70	12,00	11,30	10,60	9,50	8,50
11	13,10	12,40	11,70	11,00	9,90	8,80
12	13,60	12,80	12,10	11,30	10,20	9,10
13	13,80	13,10	12,30	11,60	10,40	9,30
14	14,20	13,40	12,60	11,80	10,60	9,40
15	14,40	13,60	12,80	12,00	10,80	9,60
Minste frakt- beregnavekt	120 kg	1 070 kg	2 120 kg	3 220 kg	4 420 kg	5 670 kg

20 % merverdiavgift kreves opp i tillegg til frakten.

Takster