

824a

Trykk nr. 824a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



# GODSSAMTRAFIKK

MED

## RUTESKIP

over Stavanger

Gjelder fra 1. september 1968

*Trer istedet for trykk nr. 824a, Godssamtrafikk med damp-  
skip over Stavanger, av 1. januar 1948 med senere rettelser.*



4:50

69/610

2259 656. 612 + 220. 11  
1954

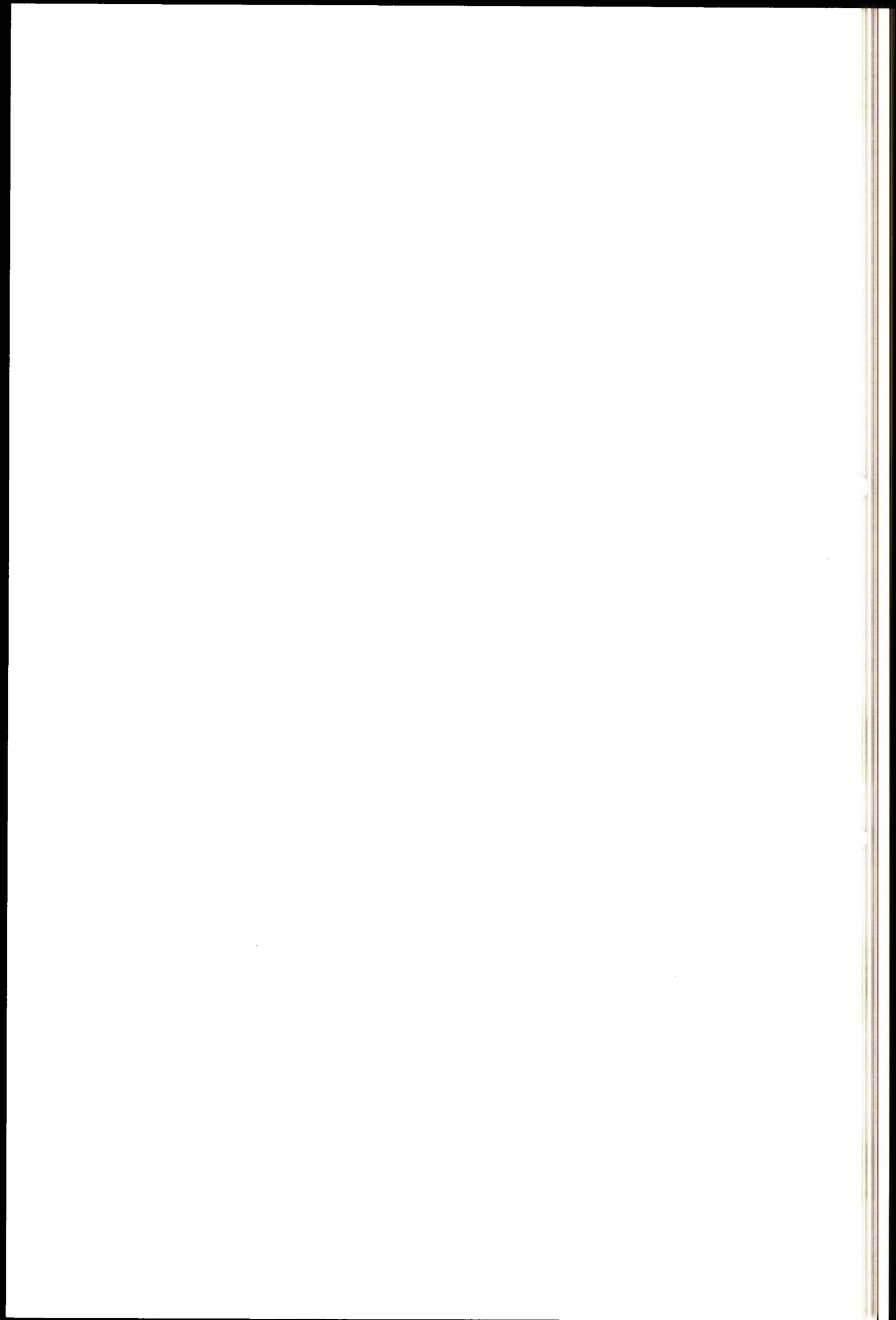
## Liste over rettelsesblad

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her

| Rettelsesblad |            |         |    | Rettelsesblad |            |         |    |
|---------------|------------|---------|----|---------------|------------|---------|----|
| Nr.           | Gyldig fra | Innført |    | Nr.           | Gyldig fra | Innført |    |
|               |            | den     | av |               |            | den     | av |
| 1             |            |         |    | 17            |            |         |    |
| 2             |            |         |    | 18            |            |         |    |
| 3             |            |         |    | 19            |            |         |    |
| 4             |            |         |    | 20            |            |         |    |
| 5             |            |         |    | 21            |            |         |    |
| 6             |            |         |    | 22            |            |         |    |
| 7             |            |         |    | 23            |            |         |    |
| 8             |            |         |    | 24            |            |         |    |
| 9             |            |         |    | 25            |            |         |    |
| 10            |            |         |    | 26            |            |         |    |
| 11            |            |         |    | 27            |            |         |    |
| 12            |            |         |    | 28            |            |         |    |
| 13            |            |         |    | 29            |            |         |    |
| 14            |            |         |    | 30            |            |         |    |
| 15            |            |         |    | 31            |            |         |    |
| 16            |            |         |    | 32            |            |         |    |

## INNHold

|   | Side  |
|---|-------|
| <b>Del I</b>  |       |
| Bestemmelser for den direkte ekspedisjon .....                                | 5-7   |
| § 1. Samtrafikkens omfang.....  | 5     |
| § 2. Fraktbrev og merking.....  | 5     |
| § 3. Fraktens betaling .....  | 5     |
| § 4. Fraktberegning .....   | 5-6   |
| 1. Felles for jernbane og ruteskip .....                                      | 5     |
| 2. Fraktberegning over jernbanestrekningen .....                              | 5     |
| 3. Fraktberegning over ruteskipsstrekningen .....                             | 6     |
| § 5. Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevene .....                 | 6     |
| § 6. Overføringsavgift .....  | 6     |
| § 7. Etterkrav .....  | 6     |
| § 8. Etterkravsprovisjon .....  | 7     |
| § 9. Oppgjør .....  | 7     |
| § 10. Ansvar for gods i samtrafikken. Uregelmessigheter ved framføringen..... | 7     |
| § 11. Omekspedisjon .....   | 7     |
| <b>Del II</b>   |       |
| Alfabetisk fortegnelse over ruteskipsstoppesteder .....                       | 9-10  |
| <b>Del III</b>  |       |
| Takster for ruteskipsstrekningen .....  | 12-13 |
| 1. Takster for Ryfylkefjordene .....  | 12    |
| 2. Takster for strekningen Stavanger—Bergen .....                             | 13    |



Del I

**Bestemmelser for den direkte ekspedisjon**  
 mellom  
**Norges Statsbaner**  
 og  
**Det Stavangerske Dampskibsselskab (D.S.D.),**  
**Sandnæs Dampskibs-Aktieselskab (S.D.A.)**  
 og **Haugesund Dampskibsselskab (H.D.)**

De for Norges Statsbaner til enhver tid gjeldende Befordringsvedtekter, regler og forskrifter m. m. gjelder også for samtrafikken med forbehold for de avvikelser som er nødvendig på grunn av befordringsmåtenes forskjellighet og såfremt det ikke er bestemt noe annet i denne tariff eller ved særskilt avtale. Disse avvikelser kan ikke endre de i vedtektene fastsatte bestemmelser om ansvar.

**§ 1. Samtrafikkens omfang.**

Samtrafikken omfatter sendinger som er ekspedert som

ekspressgods<sup>1)</sup>  
 stykkgoods

Samtrafikken foregår i begge retninger mellom ekspedisjonssteder ved NSB's sammenhengende jernbanenett og de ruteskipsstoppesteder som er inntatt i den alfabetiske fortegnelse over ruteskipsstoppesteder på sidene 9-10.

Vognlastgods, sendinger av eksplosive stoffer, levende dyr, lik og ellers gods av særegen beskaffenhet inngår ikke i samtrafikken og kan bare ekspederes til Stavanger for omekspedisjon, se § 11, side 7.

**§ 2. Fraktbrev og merking.**

Sendingene skal angis på fraktbrev som er godkjent til bruk ved Statsbanene.

Det er ikke tillatt å nytte konnossement eller angi sendingen for ordre.

I rubrikken «Utleveringssted» i fraktbrevet kan bare anføres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken. Overgangsstasjonen «Stavanger» må være anført i fraktbrevets rubrikk «Over».

I fraktbrevet skal alltid anføres sendingens mål (største lengde, bredde og høyde) og kubikkinnholdet i hele dm<sup>3</sup>

Merkingen av godset skal være tydelig og i samsvarende med den merking som er angitt i fraktbrevet.

**§ 3. Fraktens betaling.**

**1. I retning til skip.**

a) For sendinger til de ruteskipsstoppesteder som

<sup>1)</sup> Befordring som ekspressgods skjer bare over jernbanestrekningen.

er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse over ruteskipsstoppesteder kan frakten helt eller delvis betales av sender eller mottaker.

b) For sendinger til de ruteskipsstoppesteder som *ikke* er trykt med fete typer i den alfabetiske fortegnelse over ruteskipsstoppesteder, må frakten i sin helhet såvel over jernbane- som ruteskipsstrekningen være betalt av senderen.

**2. I retning til jernbane.**

For sendinger til de *fleste* av jernbanens ekspedisjonssteder kan frakt og avgifter betales av sender eller mottaker. Eventuelle restriksjoner er inntatt i NSB's trykk nr. 802 a, Ekspedisjonssteder og sidespor ved NSB.

**3. Frakten må alltid være forutbetalt for:**

Lett bedervelig gods og gods som på grunn av sin verdi eller beskaffenhet ikke byr tilstrekkelig sikkerhet for fraktomkostningene.

**§ 4. Fraktberegning.**

**1. Felles for jernbane og ruteskip.**

Fraktberegningen skjer særskilt for jernbanestrekningen og særskilt for ruteskipsstrekningen. Dessuten beregnes overføringsavgift i Stavanger, se § 6.

**2. Fraktberegning over jernbanestrekningen.**

For jernbanestrekningen gjelder ordinært de fraktbestemmelser og frakter resp. takster som til enhver tid er fastsatt ved NSB.



3. *Fraktberegning over ruteskipsstrekningen.*

Ruteskipsselskapene skjelder ikke mellom ekspressgods og stykkgod.

I del II er inntatt alfabetisk fortegnelse over de ruteskipsstoppesteder som er opptatt i samtrafikken med angivelse av hvilken sone stoppestedet tilhører.

Takstene for ruteskipsstrekningen som er tatt inn i del III, er inndelt i 4 soner. Sone 1 og 2 for Ryfylkefjordene og sone A og B for strekningen Stavanger—Bergen.

For sendinger opp til 1000 kg/3000 dm<sup>3</sup> leses fraktbeløpet direkte av i de ferdig utregnede frakttabellene på sidene 12-13 etter at man har funnet hvilken sone ruteskipsstoppestedet hører til.

For sendinger over 1000 kg/3000 dm<sup>3</sup> foretas fraktberegningen etter takstene på sidene 12-13 på grunnlag av sendingens bruttovekt, men slik at fraktberegningsvekten blir minst 1 kg for hver 3 dm<sup>3</sup> som sendingen måler (største lengde, bredde og høyde). Vekten avrundes opp til nærmeste 50 kg og frakten opp til nærmeste hele krone.

*Unntak.*

På sidene 12-13 er inntatt fortegnelse over visse godsslag som fraktberegnes etter særskilte regler eller takster.

§ 5. *Den ekspedisjonsmessige behandling av fraktbrevene.*

1. *For sendinger fra jernbane til ruteskip.*

a) Forutbetalte sendinger.

Jernbanefrakt, overføringsavgift og ruteskipsfrakt føres på fraktbrevet og frankeres i én sum i jernbanefrankeringsmaskin eller med jernbanefrankeringsmerker.

*Frankering av ruteskipsfrakt i privat frankeringsmaskin er ikke tillatt.*

b) Å betale sendinger.

Bare jernbanefrakt føres på fraktbrevet og senderstasjonen behandler sendingene som ordinære ekspress- og stykkgodssendinger lokalt på NSB med regnskapsføring på bl. nr. 377.

Stavanger stasjon tilføyer overføringsavgift og foretar videreekspedisjon.

Ruteskipsselskapene beregner selv ruteskipsfrakten.

2. *For sendinger fra ruteskip til jernbane.*

a. Forutbetalte sendinger.

Ruteskipsfrakt og overføringsavgift beregnes av ruteskipsselskapene, men føres ikke på fraktbrevet.

Jernbanefrakt beregnes av Stavanger stasjon og frankeres i jernbanens frankeringsmaskin.

Bestemmelsesstasjonen forholder seg som for mottatte sendinger lokalt på NSB.

b) Å betale sendinger.

Ruteskipsfrakt og overføringsavgift beregnes av ruteskipsselskapene og føres på fraktbrevet som ekspedisjonsetterkrav.

Jernbanefrakt beregnes av Stavanger stasjon som behandler sendingen som ordinære ekspress- og stykkgodssendinger lokalt på NSB med regnskapsføring på bl. nr. 377.

Påhvilende forfrakter i følge ruteskipsselskapenes ekspedisjonsetterkrav utbetales direkte til ruteskipsekspedisjonene av Stavanger stasjon.

Bestemmelsesstasjonen foreholder seg som for mottatte sendinger lokalt på NSB.

§ 6. *Overføringsavgift*

*Ekspressgods og stykkgod* som er ekspedert direkte, overføres i Stavanger ved jernbanens forføyning i retning fra jernbane til ruteskip, og ved ruteskipsselskapenes forføyning i motsatt retning.

Avgiften for overføring bergnes etter avgiftsgruppe K i Godstariffens § 31, pkt. 4.

Overføringsavgiften beregnes etter fraktberegningsvekten på jernbanestrekningen. For emballasje i retur regnes overføringsavgift etter virkelig vekt.

Avgiften tilfaller den som utfører overføringen.

For godslag eller kolli som krever ekstraordinære forføyninger, skjer overføringen for senderens risiko. Den økte kostnad som overføringen av slike kolli (sendinger) fører med seg, legges til overføringsavgiften og belastes sendingen. Overgangsstasjonen retter i tilfelle fraktbrevet og underretter senderstedet.

§ 7. *Etterkrav.*

Sendinger kan i begge retninger belegges med etterkrav til de jernbane- og ruteskipsstoppesteder hvortil frakten kan være å betale, se § 3, unntatt sendinger for hvilke frakten må være forutbetalt, se § 3, punkt 3.

Etterkravsbeløpet skal utbetales senderen over postgiro så snart sendingen er innløst av mottakeren.

Hvis en sending belagt med etterkrav ikke løses ut ved utleveringsstedet innen 10 dager etter at sendingen er kommet, skal utleveringsstedet sende forespørsel om senderens disposisjonsordre. Forespørselen sendes til vedkommende overgangsstasjon som formidler denne videre til senderstedet.

Når senderstedet har innhentet senderens disposisjonsordre sendes denne til overgangsstasjonen som formidler disposisjonsordren videre til utleveringsstedet.

Lykkes det ikke å få noen disposisjonsordre fra senderen skal sendingen behandles etter bestemmelsene for uavhentet gods, se § 10, punkt 2.

Hvis en etterkravssending ikke blir løst ut og etter ordre fra senderen skal sendes tilbake, må dette skje over samme overgangsstasjon hvor godset er sendt fram.

*Overgangsstasjonen* fører alle sendinger med senderetterkrav på «Fortegnelse over etterkravssendinger»,

blankett nr. 335 b, både for sendinger til og fra ruteskipsselskapene.

### § 8. Etterkravsprovisjon.

Provisjonen er 3 % for beløp t. o. m. kr. 1000,00 og 2 % for overskytende beløp. Provisjonen rundes opp til nærmeste 10 øre. Minste provisjon er kr. 0,60.

Provisjonen som kan være betalt eller å betale fordeles med  $\frac{1}{4}$  til senderforvaltningen og  $\frac{3}{4}$  til mottakerforvaltningen.

Forhøyes eller minskes etterkravsbeløpet, beregnes provisjonen av det endelige beløp.

Hvis etterkravet i sin helhet skal frafalles, eller hvis sendingen skal returneres, skal etterkravsprovisjonen strykes.

### § 9. Oppgjør.

Oppgjør over jernbanens og ruteskipsselskapenes mellomværende i samtrafikken foretas av Stavanger stasjon etter spesiell instruks.

### § 10. Ansvar for gods i samtrafikken. Uregelmessigheter ved framføring.

#### 1. Skader og tap.

Godset befordres i henhold til de befordringsvedtekter som gjelder for de samtrafikkerende transportmidler og etter de lover og vilkår transportutøverne er underlagt. Så lenge en sending er i jernbanens varetekt gjelder Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner. Tilsvarende gjelder kystfølgebrevets ansvarsregler og sjøfartslovens bestemmelser for en sending så lenge den er i båtutens varetekt. For sjøtransportenes vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 1 800,00 pr. kolli. For jernbanetransportens vedkommende er ansvaret begrenset til kr. 60,00 pr. kg.

Kan det ikke fastslås hvor skaden eller tapet er oppstått, gjelder de erstaningsregler som er gunstigst for den skadelidte. I slike tilfelle fordeles erstatningsbeløp på de samtrafikkerende transportører proporsjonalt med deres fraktandeler.

Den transportør som utleverer — eller skulle utlevert — godset, plikter å realitetsbehandle erstatningskrav i slike tilfelle.

Behandlende forvaltning kan utbetale inntil kr. 1 000,00 og belaste den annen forvaltning for dens andel uten på forhånd å måtte forelegge

saken for sistnevnte forvaltning. Gjelder det erstatningsbeløp utover kr. 1 000,00, forutsettes at saken forelegges for den annen forvaltning før utbetaling skjer.

#### 2. Hindringer for utleveringen.

- a) Hvis det oppstår hindringer for godsets utlevering, skal bestemmelsesstedet gjennom senderstedet gi senderen underretning om grunnen til at godset ikke kan utleveres og innhente hans forholdsordre.
- b) Hvis mottakeren nekter å ta imot godset eller hvis sendingen består av lett bedervelig gods, skal senderens forholdsordre innhentes straks, i alle andre tilfelle senest 10 dager etter hentefristens utløp.
- c) Godset må ikke under noen omstendighet returneres senderen uten at denne uttrykkelig har forlangt det.
- d) Hvis underretning til senderen etter omstendighetene ikke kan gis eller hvis senderen forsømmer å gi forholdsordre eller hans ordre ikke kan utføres, skal jernbanen/ruteskipsselskapet oppbevare godset for senderens regning og risiko.
- e) Jernbanen/ruteskipsselskapet har i slike tilfelle som nevnt under punkt d) rett til å selge gods som ikke kan utleveres. Lett bedervelig gods kan selges straks og uten formalitet. Annet gods kan selges 3 måneder etter hentefristens utløp, men før godset selges, skal senderen gis 14 dagers varsel, hvis det er mulig.

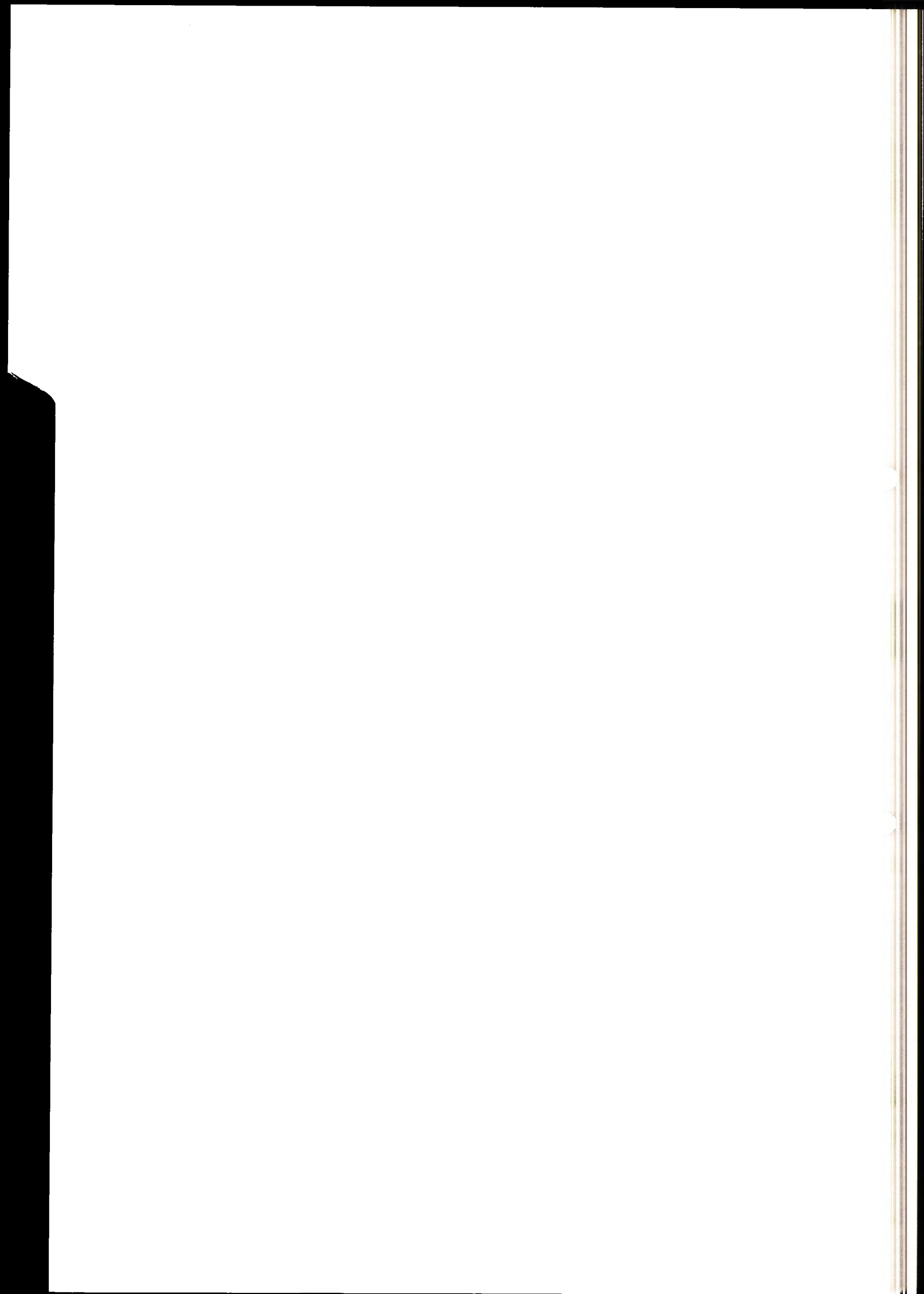
### § 11. Omekspedisjon.

For gods som må omekspederes i Stavanger beregnes samme overføringsavgift som bestemt for direkte ekspedisjon, jfr. § 6.

Når det gjelder

vognlastsendinger,  
sendinger belagt med senderetterkrav uten direkte ekspedering, jfr. § 7,  
sendinger oppført på internasjonalt fraktbrev til Stavanger,  
samt sendinger som medfører spesielt spedisjonsarbeide

skal det dessuten beregnes en ekspedisjonsavgift på 60 øre pr. videreekspedert sending samt eventuelle spedisjonskostnader.





## Del II

## Alfabetisk fortegnelse

over ruteskipsstoppesteder.

Fortegnelsen angir i hvilken sone frakten skal beregnes.

Til de steder som er trykt med **fete typer**, kan det ekspederes gods både med frakt betalt og å betale, samt med etterkrav. Til de øvrige steder må frakten forutbetales og sendingen kan ikke belegges med etterkrav.

| Stoppested                   | Sone | Stoppested                                    | Sone |
|------------------------------|------|---|------|
| Alvsvåg .....                | B    | Jelsa .....                                   | 2    |
| Assje .....                  | 1    | Judaberg .....                                | 1    |
|                              |      | Jørpeland .....                               | 1    |
| Bakkasund .....              | B    | <b>Kopervik</b> .....                         | A    |
| <b>Bergen</b> .....          | B    | Kvaløy .....                                  | 2    |
| Bokn, Austre .....           | A    | <b>Kvitsøy (Leiasundet og Ystebøhavn)</b> ... | 1    |
| Brimså .....                 | 1    | Kårstø .....                                  | 2    |
| Brandasund .....             | B    |   |      |
| Bru .....                    | 1    | Leiasundet (Kvitsøy) .....                    | 1    |
|                              |      | <b>Leirvik (Stord)</b> .....                  | B    |
| Eik .....                    | 2    | Liarvåg .....                                 | 2    |
| Espevik .....                | 2    | Lykling .....                                 | B    |
| Espevær .....                | B    |   |      |
|                              |      | Marvik .....                                  | 2    |
| Finnvik .....                | 2    | Meling i Bremnes .....                        | B    |
| Finnås .....                 | B    | Mollatveit .....                              | 2    |
| Fister .....                 | 2    | Mosterøy .....                                | 1    |
| Foldøy .....                 | 2    | Muslandsvåg .....                             | 2    |
| <b>Føresvik (Bokn)</b> ..... | A    | Mælandsvåg .....                              | B    |
|                              |      |   |      |
| Grutlefjord .....            | B    | Nedstrand .....                               | 2    |
|                              |      |   |      |
| <b>Haugesund</b> .....       | A    | Reilstad .....                                | 1    |
| Hebnes .....                 | 2    | Salthella .....                               | B    |
| Helgøysund .....             | 2    | <b>Sand</b> .....                             | 2    |
| Heng .....                   | 1    | <b>Sandeid</b> .....                          | 2    |
| Hervik .....                 | 2    | <b>Sauda</b> .....                            | 2    |
| Hidle, Sør .....             | 1    | <b>Saudasjøen</b> .....                       | 2    |
| Hinderåvåg .....             | 2    | Sjernerøy .....                               | 2    |
| Hiskjø .....                 | B    | Skipevåg .....                                | 2    |
| Hjelmeland .....             | 2    | Skjoldestraumen (Straumen) .....              | 2    |
|                              |      | Skjoldevik .....                              | 2    |
| Idse .....                   | 1    | <b>Skudeneshavn</b> .....                     | 2    |
| Ilsvåg .....                 | 2    | Slåttevik .....                               | 2    |
| Imsland .....                | 2    | Sokn .....                                    | 1    |
| Isvik .....                  | 2    |   |      |

| Stoppested            | Sone | Stoppested                        | Sone |
|-----------------------|------|-----------------------------------|------|
| Solbakk .....         | 1    | Vikedal .....                     | 2    |
| Steinnesvåg .....     | 1    | Vikevåg .....                     | 1    |
| Stolmen .....         | B    | Vormestrand .....                 | 2    |
| Sørbø .....           | 1    | <b>Ystebøhavn (Kvitsøy)</b> ..... | 1    |
| Talgje .....          | 1    | Øklandsvågen .....                | B    |
| Tau .....             | 1    | Østhusvik .....                   | 1    |
| Tveita .....          | 2    | Åmsosen .....                     | 2    |
| Urangsvåg .....       | B    | Åmøy, vestre .....                | 1    |
| Utstein Kloster ..... | 1    | Åmøy, austre .....                | 1    |
| Vatlandsvåg .....     | 2    |                                   |      |

**Del III**  
**Takster for ruteskipsstrekningen**

## 1. Takster for Ryfylkefjordene (sone 1 og 2)

### FRAKTTABELL

| Sendinger<br>t. o. m. |                 | Sone  |       |
|-----------------------|-----------------|-------|-------|
| Kg                    | dm <sup>3</sup> | 1     | 2     |
| 10                    | 30              | 2,20  | 2,70  |
| 30                    | 90              | 3,30  | 4,00  |
| 50                    | 150             | 4,40  | 5,30  |
| 70                    | 210             | 5,50  | 6,60  |
| 100                   | 300             | 7,20  | 8,60  |
| 120                   | 360             | 8,60  | 10,40 |
| 140                   | 420             | 10,10 | 12,10 |
| 160                   | 480             | 11,50 | 13,80 |
| 180                   | 540             | 12,90 | 15,50 |
| 200                   | 600             | 14,30 | 17,20 |
| 220                   | 660             | 15,80 | 19,00 |
| 240                   | 720             | 17,20 | 20,70 |
| 260                   | 780             | 18,60 | 22,40 |
| 280                   | 840             | 20,10 | 24,10 |
| 300                   | 900             | 21,50 | 25,80 |
| 320                   | 960             | 22,90 | 27,60 |
| 340                   | 1020            | 24,40 | 29,30 |
| 360                   | 1080            | 25,80 | 31,00 |
| 380                   | 1140            | 27,20 | 32,70 |
| 400                   | 1200            | 28,60 | 34,40 |
| 420                   | 1260            | 30,10 | 36,20 |
| 440                   | 1320            | 31,50 | 37,90 |
| 460                   | 1380            | 32,90 | 39,60 |
| 480                   | 1440            | 34,40 | 41,30 |
| 500                   | 1500            | 35,80 | 43,00 |
| 550                   | 1650            | 39,40 | 47,30 |
| 600                   | 1800            | 42,90 | 51,60 |
| 650                   | 1950            | 46,50 | 55,90 |
| 700                   | 2100            | 50,10 | 60,20 |
| 750                   | 2250            | 53,70 | 64,50 |
| 800                   | 2400            | 57,20 | 68,80 |
| 850                   | 2550            | 60,80 | 73,10 |
| 900                   | 2700            | 64,40 | 77,40 |
| 950                   | 2850            | 68,00 | 81,70 |
| 1000                  | 3000            | 71,50 | 86,00 |

(10 kg-taksten er minimum for alle vareslag)

For større sendinger enn 1000 kg/3000 dm<sup>3</sup> utregnes frakten på grunnlag av følgende takster pr. tonn med omregningsnøkkel 1: 3, dvs. at frakten skal beregnes etter sendingens virkelige bruttovekt, men slik at fraktberegningens vekten blir minst 1 kg for hver 3 dm<sup>3</sup> som godset måler.  
(Vekten avrundes oppover til første 50 eller 100 kg og frakten oppover til nærmeste hele krone.)

| Vekt<br>kg | Takster pr. 1000 kg |       |
|------------|---------------------|-------|
|            | sone                |       |
|            | 1                   | 2     |
| 1001— 2000 | 66,00               | 80,00 |
| 2001— 3000 | 60,00               | 73,00 |
| 3001— 4000 | 55,00               | 66,00 |
| 4001— 5000 | 50,00               | 60,00 |
| over 5000  | 44,00               | 53,00 |

### UNNTAK

| GODSSLAG MED FRAKTREDUKSJON |   |
|-----------------------------|---|
|                             | Bensin, petroleum og smøreolje i fat<br>Høy og halm.<br>Jern og stål i btr., stg., bjelker,<br>plater, tråd, spiker, skruer, nagler,<br>rør og jernskrap.<br>Kasein og osteløype.<br>Korn og melsorter.<br>Kull, koks og cinders.<br>Papp, tak- og tjærepapp.<br>Poteter og rotfrukter.<br>Pressfrukt, bær i tdr. og dkr.<br>Sand, skjellsand, sement og leire,<br>drensrør, kloakkrør etc.<br>Salt i sekker.<br>Sukker i sekker.<br>Slakte- og fiskeavfall.<br>Torvstrø. |
| ÷<br>30 %                   |   |
| ÷<br>50 %                   | Tomemballasje i retur.  |

| GODSSLAG MED FRAKTTILLEGG |   |
|---------------------------|---|
|                           | Finere elektrisk materiell som TV-<br>og radioapparater, kjøleskap og<br>frysekabinetter, komfyrer og lam-<br>per.<br>Instrumenter, optiske, kirurgiske og<br>musikkinstrumenter.<br>Medisiner, sykepleieartikler, apotek-<br>varer, manufakturvarer, trikotasje<br>og garn.<br>Slakt.<br>Skrive-, regne- og symaskiner.<br>Syrer og væsker i glassballonger.<br>Tomater og agurker.<br>Vin og brennevin. |
| +<br>30 %                 |   |
| +<br>50 %                 | Tunge kolli over 3 tonn og/eller<br>lange kolli, over 6 m (armeringsjern<br>unntatt).   |

2. Takster for strekningen Stavanger—Bergen (Sone A og B)

FRAKTTABELL

| Sendinger<br>t. o. m. |                 | Sone   |        |
|-----------------------|-----------------|--------|--------|
| Kg                    | dm <sup>3</sup> | A      | B      |
| 5                     | 25              | 4,00   | 5,00   |
| 10                    | 50              | 5,00   | 6,00   |
| 20                    | 80              | 6,00   | 7,00   |
| 30                    | 120             | 7,00   | 8,00   |
| 40                    | 160             | 8,00   | 10,00  |
| 50                    | 190             | 9,00   | 12,00  |
| 60                    | 220             | 11,00  | 13,00  |
| 70                    | 250             | 12,00  | 14,00  |
| 80                    | 260             | 13,00  | 15,00  |
| 90                    | 280             | 13,00  | 16,00  |
| 100                   | 300             | 14,00  | 18,00  |
| 120                   | 360             | 16,00  | 22,00  |
| 140                   | 420             | 19,00  | 25,00  |
| 160                   | 480             | 21,00  | 28,00  |
| 180                   | 540             | 24,00  | 32,00  |
| 200                   | 600             | 27,00  | 36,00  |
| 220                   | 660             | 30,00  | 39,00  |
| 240                   | 720             | 33,00  | 42,00  |
| 260                   | 780             | 36,00  | 46,00  |
| 280                   | 840             | 38,00  | 50,00  |
| 300                   | 900             | 41,00  | 53,00  |
| 320                   | 960             | 43,00  | 55,00  |
| 340                   | 1020            | 45,00  | 58,00  |
| 360                   | 1080            | 48,00  | 63,00  |
| 380                   | 1140            | 50,00  | 66,00  |
| 400                   | 1200            | 54,00  | 69,00  |
| 420                   | 1260            | 56,00  | 72,00  |
| 440                   | 1320            | 59,00  | 76,00  |
| 460                   | 1380            | 61,00  | 80,00  |
| 480                   | 1440            | 64,00  | 83,00  |
| 500                   | 1500            | 66,00  | 86,00  |
| 550                   | 1650            | 70,00  | 92,00  |
| 600                   | 1800            | 76,00  | 97,00  |
| 650                   | 1950            | 79,00  | 103,00 |
| 700                   | 2100            | 82,00  | 109,00 |
| 750                   | 2250            | 87,00  | 113,00 |
| 800                   | 2400            | 90,00  | 119,00 |
| 850                   | 2550            | 95,00  | 125,00 |
| 900                   | 2700            | 99,00  | 131,00 |
| 950                   | 2850            | 103,00 | 136,00 |
| 1000                  | 3000            | 108,00 | 140,00 |

For større sendinger enn 1000 kg/3000 dm<sup>3</sup> utregnes frakten på grunnlag av følgende takster pr. tonn med omregningsnøkkel 1: 3, dvs. at frakten skal beregnes etter sendingens virkelige bruttovekt, men slik at fraktberegningensvekten blir minst 1 kg for hver 3 dm<sup>3</sup> som godset måler.  
(Vekten avrundes oppover til første 50 eller 100 kg og frakten oppover til nærmeste hele krone.)

| Vekt<br>kg | Takster pr. 1000 kg |        |
|------------|---------------------|--------|
|            | Sone                |        |
|            | A                   | B      |
| 1001— 2000 | 108,00              | 140,00 |
| 2001— 5000 | 97,00               | 130,00 |
| 5001—10000 | 78,00               | 119,00 |
| over 10000 |                     | 108,00 |

For sendinger med frakt å betale, regnes et tillegg på kr. 1,00 pr. sending.

UNNTAK

REGULATIV: GODSSLAG:

|                                       |   |  |  |
|---------------------------------------|---|--|--|
| U. 1.                                 |   |  |  |
| BÅNDJERN i rl.<br>og bnt.....         | } Pr. 1000 kg                               |  |  |
| BLIKK i plater ...                    |   |  |  |
| FARIN i sekker . . .                  | } Under 2000 kg 88,00<br>2000—5000 kg 77,00 |  |  |
| JERNTRÅD . . . . .                    |   |  |  |
| JERN i plater og<br>stenger . . . . . | } Over 5000 kg 65,00                        |  |  |
| (Lengder over 10 m<br>akkord)         |   |  |  |
| RØR AV JERN OG<br>METALL . . . . .    |   |  |  |

|   |   |  |        |
|---|---|--|--------|
| U. 2.                                       |   |  |        |
| BANANER . . . . .                           | } Pr. 1000 kg                               |  |        |
| FRUKT, frisk i esker<br>og kasser . . . . . |   |  | 120,00 |
| GRØNNSAKER<br>i kasser . . . . .            | } Under 2000 kg 60,00<br>Over 2000 kg 50,00 |  |        |
| GRØNNSAKER<br>i sekker . . . . .            |   |  |        |
| AGURKER . . . . .                           | } 165,00                                    |  |        |
| TOMATER . . . . .                           |   |  |        |
| POTETER . . . . .                           |   |  | 50,00  |

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| U. 3.   |   |  |  |
| HAVREGRYN . . . . .                                       | } Pr. 1000 kg                               |  |  |
| POTETMEL . . . . .  |   |  |  |
| SALT i sekker, samt<br>OLJEPRODUK-<br>TER i fat . . . . . | } Under 2000 kg 60,00<br>Over 2000 kg 54,00 |  |  |
| TØRREMELK OG<br>KASEIN . . . . .                          |   |  |  |

|                                    |               |  |       |
|------------------------------------|---------------|--|-------|
| U. 4.                              |               |  |       |
| FORMEL . . . . .                   | } Pr. 1000 kg |  |       |
| GJØDNING . . . . .                 |               |  |       |
| SEMENT . . . . .                   |               |  |       |
| GARNSTEIN OG<br>MURSTEIN . . . . . |               |  | 50,00 |
| SPIKER . . . . .                   |               |  |       |

|                                   |                         |  |      |
|-----------------------------------|-------------------------|--|------|
| U. 5.                             |                         |  |      |
| BLOMSTER . . . . .                | } Pr 10 dm <sup>3</sup> |  |      |
| GARN OG MANU-<br>FAKTUR . . . . . |                         |  | 0,56 |

|                        |             |  |        |
|------------------------|-------------|--|--------|
| U. 6.                  |             |  |        |
| RØR AV PLAST . . . . . | Pr. 1000 kg |  | 165,00 |

|                                    |                            |  |       |
|------------------------------------|----------------------------|--|-------|
| U. 7.                              |                            |  |       |
| LED. EMB. . . . .                  | } Pr. 1000 dm <sup>3</sup> |  |       |
| FAT, KASSER OG<br>TØNNER . . . . . |                            |  | 28,00 |