

822

Trykk nr. 822

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



## Godssamtrafikk med innsjøskip

Gjelder fra 1. mai 1966

Indre Smaalenenes Trykkeri, Mysen



66 335

1957-2-10  
 480  
 000

Trykk nr. 822, Godssamtrafikk med innsjøskip, av 15. september 1957 med senere tillegg oppheves.

### LISTE OVER RETTELSESBLAD

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
nr.	Gyldig fra	Innført		nr.	Gyldig fra	Innført	
		den	av			den	av
1		8/106	AK E	13			
2				14			
3				15			
4				16			
5				17			
6				18			
7				19			
8				20			
9				21			
10				22			
11				23			
12				24			

## INNHold

	Side
A. <i>Bestemmelser for den direkte ekspedisjon.</i>	
§ 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning .....	5
§ 2. Fraktbrev og merking .....	6
§ 3. Fraktens betaling .....	6
§ 4. Etterkrav .....	6
§ 5. Hindringer for utleveringen .....	7
§ 6. Fraktberegning .....	7
§ 7. Den ekspedisjonsmessige behandling av ekspress- og stykkgodsfraktbrevene .....	8
§ 8. Oppgjør .....	9
B. <i>Overføring</i> .....	10
C. <i>Takster for ruteskipsstrekningene.</i>	
1. Hamar—Kapp-Ferjen, Ragnar Andresen A/S .....	11
2. A/S Færgen Gjøvik—Nes—Ringsaker .....	12
3. Skien—Telemarkens Dampskibsaktieselskap .....	13

## A. BESTEMMELSER FOR DEN DIREKTE EKSPEDISJON

## § 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Mellom ekspedisjonssteder ved Statsbanene og ruteskipsstoppesteder ved Mjøsa og Telemarksvassdraget foregår det direkte ekspedisjon i følgende utstrekning:

Ruteskipsselskap	over	til (fra)	Takster side
Hamar-Kapp-Ferjen, Ragnar Andresen A/S	Hamar	Nes, Kapp .....	11
—»—	Kapp—(Lena)	Nes, Hamar .....	11
—»—	Hamar—Kapp —(Lena) eller omvendt	Gjennomgang over Mjøsa .....	11
A/S Færgen Gjøvik— Nes—Ringsaker	Gjøvik	Mengshoel .....	12
Skien—Telemarkens Dampskibsaktie- selskap	Lunde	Bandakslø, Bergstå .....	
		Dalen, Fjågesund .....	
		Flåbygd, Kilen .....	
		Kviteseid, Lårdal .....	
		Sandodd, Smeodden ....	
		Spjotsodd, Strengen ....	13

Samtrafikken med Hamar—Kapp-ferjen, Ragnar Andresen A/S omfatter sendinger av ekspressgods<sup>1)</sup>, stykkgods og vognlastgods.

Samtrafikken med A/S Færgen Gjøvik—Nes—Ringsaker omfatter sendinger av ekspressgods<sup>1)</sup>, stykkgods og vognlastgods.

Samtrafikken med Skien—Telemarkens Dampskibsaktieselskap omfatter sendinger av ekspressgods<sup>1)</sup> og stykkgods samt hunder i emballasje.

<sup>1)</sup> Ekspressbefordring foregår bare over Statsbanestrekningen.



## § 2. Fraktbrev og merking.

Sendingene skal angis på fraktbrev som er godkjent for bruk ved Statsbanene. (For sendinger i retning fra skip kan unntaksvis sel-skapenes lokale fraktbrev nyttes).

I rubrikken «utleveringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare anføres et av de ekspedisjonssteder som inngår i sam-trafikken.

Det må spesielt påses at fraktbrev og merkelapp påføres over-gangsstasjon og at det for målegods også angis sendingens mål i fraktbrevet.

For vognlastgods i retning til skip skal antall kolli angis i frakt-brevet.

## § 3. Fraktens betaling.

For sendinger mellom de fleste av NSB's ekspedisjonssteder og ruteskipsstoppesteder kan frakten betales enten ved inn- eller ut-leveringsstedet.

I samtrafikken med Skien—Telemarkens Dampskibsaktieselskap må frakten for sendinger til/fra stoppestedene Bergstå, Kilen og Sandodd alltid føres betalt til og å betale fra stoppestedene.

Dessuten må frakten betales ved senderstedet for sendinger av hunder samt for lett bedervelig gods eller gods hvis verdi anses liten i forhold til frakten.

## § 4. Etterkrav.

Sendinger kan i begge retninger belegges med etterkrav til de jernbaneekspedisjonssteder og ruteskipsstoppesteder hvortil frakten kan være «å betale» unntatt sendinger for hvilke frakten må være forutbetalt, jfr. § 3.

Etterkravsbeløpet skal utbetales over postgiro så snart sendingen er innløst av mottakeren.

Hvis en sending belagt med etterkrav ikke løses ut ved utlever-ingsstedet innen 10 dager etter at sendingen er kommet, skal utlever-ingsstedet sende forespørsel om senderens disposisjonsordre. Fore-spørselen sendes til vedkommende overgangsstasjon som formidler denne videre til senderstedet.

Når senderstedet har innhentet senderens disposisjonsordre, sendes denne til overgangsstasjonen som formidler disposisjonsord-ren videre til utleveringsstedet.

Lykkes det ikke å få noen disposisjonsordre fra senderen, skal sendingen behandles etter bestemmelsene for uavhentet gods. Etterkravet strykes i regnskapsskjemaet med notering om tilbakesending eller salg.

Når en etterkravssending ikke blir innløst og derfor skal sendes tilbake, må dette skje over den samme overgangsstasjon som godset er sendt fram over.

Etterkravsprovisjonen opptas i dette tilfelle som innbetalt og blir å belaste sendingen som ekspedisjonsetterkrav sammen med mulig frakt og andre omkostninger.

Provisjon for etterkrav kan være «betalt» eller «å betale» og regnes etter Statsbanenes bestemmelser.

Provisjon regnes ikke av ekspedisjonsetterkrav som f. eks. jernbanefrakt, ruteskipsfrakt eller andre omkostninger som oppstår undervegs, forutsatt at sendingen er ekspedert på direkte fraktbrev.

### § 5. Hindringer for utleveringen.

Hvis det oppstår hindringer for godsets utlevering, skal bestemmelsesstedet via overgangsstasjonen og senderstedet underrette senderen om dette og innhente hans forskrift om hva som videre skal gjøres med godset. For sendinger belagt med etterkrav, se § 4.

Sendingen skal ikke under noe forhold returneres til senderen uten at denne uttrykkelig har forlangt det.

### § 6. Fraktberegning.

#### 1. *Alminnelige bestemmelser.*

Fraktberegningen skjer særskilt for jernbanestrekningen og særskilt for ruteskipsstrekningen.

Varme- og kjølevognavgift regnes bare av jernbanefrakten.

#### 2. *Fraktberegning over jernbanestrekningen.*

For jernbanestrekningen gjelder ordinært de fraktberegningbestemmelser og frakter resp. takster som til enhver tid er fastsatt ved Statsbanene.

For sendinger i gjennomgang over Mjøsa, regnes frakten etter den sammenlagte avstand for jernbanestrekningene på begge sider av Mjøsa.

3. *Fraktberegning over ruteskipsstrekningen.*

Fraktene for ruteskipsstrekningen finnes i del C, Takster for ruteskipsstrekningene.

Sendingenes fraktberegningsvekt fastsettes etter Statsbanenes regler. For ekspress- og stykkgodssendinger som fraktberegnes etter takst pr. 100 kg. (jfr. del C) rundes fraktberegningsvekten opp til nærmeste hele 10 kg.

**§ 7. Den ekspedisjonsmessige behandling av ekspress- og stykkodsfraktbrevene.**

(Vedrørende behandling av vognlastfraktbrevene, se «Ekspedisjons- og regnskapsbestemmelser m. v. for vognlastsendinger i innenlandsk trafikk».)

1. *Samtrafikk med Hamar—Kapp-Ferjen, Ragnar Andresen A/S over Hamar og over Kapp (Lena) samt sendinger i gjennomgang Hamar—Kapp (Lena) eller omvendt:*

a) *Forutbetalte ekspress- og stykkgodssendinger.*

Fra NSB til ruteskip (også gjennomgang NSB—ruteskip—NSB).

Senderstasjonen frankerer forutbetalte fraktandeler og overføringsavgifter i frankeringsmaskin eller med frankeringsmerker.

Privat frankeringsmaskin kan nyttes.

Fra ruteskip til NSB.

Hamar—Kapp-Ferjen nytter selskapets egne merker til frankering av egen andel, for andre avgifts- og fraktbeløp nyttes NSB's frankeringsmaskin eller frankeringsmerker.

b) *Å betale ekspress- og stykkgodssendinger.*

Sendingene føres på spesifikasjon, bl. nr. 377 a/b.

Når frakt, avgifter m. v. er innbetalt, frankerer mottakerstedet fraktbrevets del C (del 1) med frankeringsmaskin eller frankeringsmerker.

Hamar—Kapp-Ferjen nytter selskapets egne merker til frankering av egen andel, for andre avgifts- og fraktbeløp nyttes NSB's frankeringsmaskin eller frankeringsmerker.

2. *Samtrafikk med ruteskip over Gjøvik og Lunde.*

a) *Forutbetalte ekspress- og stykkgodssendinger.*

Fra NSB til ruteskip.

Senderstasjonen frankerer forutbetalte fraktandeler i frankeringsmaskin eller med frankeringsmerker.  
Privat frankeringsmaskin kan nyttes.

Fra ruteskip til NSB.

Statsbanefrakt og eventuelle andre fraktandeler beregnes og frankeres av overgangsstasjonen.

- b) Å betale ekspress- og stykkgodssendinger.  
Fra NSB til ruteskip.

Senderstasjonen beregner jernbanens andel til overgangsstasjonen og regnskapsfører den som bestemt for sendinger i lokal NSB-trafikk.

Fra ruteskip til NSB.

Overgangsstasjonen fraktberegner og regnskapsfører sendingen over jernbanestrekningen som bestemt for sendinger i lokal NSB-trafikk. Eventuell ubetalt ruteskipsfrakt m. v. tas som ekspedisjonsetterkrav.

### § 8. Oppgjør.

1. *Hamar—Kapp-Ferjen, Ragnar Andresen A/S.*

Ruteskipsselskapet gjør regnskap for ekspress- og stykkgodssendingene etter egen instruks.

2. *A/S Færgen Gjøvik—Nes—Ringsaker og Skien—Telemarkens Dampskibsaktieselskap.*

Overgangsstasjonene gjør opp med ruteskipsselskapene for ekspress- og stykkgodssendingene etter egne instruksjoner.

3. Vognlastsendinger gjøres opp ved overgangsstasjonene som bestemt i «Ekspedisjons- og regnskapsbestemmelser m. v. for vognlastsendinger i innenlandsk trafikk», avsnitt «Øvrige samtrafikkforbindelser».





## B. OVERFØRING

Avgift for overføring til/fra ruteskip beregnes for overføringen i Hamar og Kapp etter de avgiftssatser som er anført under avsnitt C. Takster for ruteskipsstrekningene. For sendinger i gjennomgang mellom Hamar og Kapp regnes overføringsavgift begge steder.

Overføringsavgiften regnes av godsets fraktberegningsvekt.

Avgiften tas opp i godsets følgepapirer og tilfaller den som besørger overføringen.

For godsslag eller kolli som krever ekstraordinære forføyninger, skjer overføringen og ombordførselen for senderens regning og risiko. Den økte utgift som overføringen og ombordførselen av slike kolli (sendinger) fører med seg, legges til overføringsavgiften og belastes sendingen. Overgangsstasjonen retter i tilfelle fraktbrevet og underretter senderstasjonen.

For overføring til/fra ruteskip i Gjøvik og Lunde regnes ingen overføringsavgift.

C. TAKSTER FOR RUTESKIPSSTREKNINGENE

1. Hamar—Kapp-Ferjen, Ragnar Andresen A/S

Over <i>Hamar</i> eller over <i>Kapp—(Lena)</i> til eller fra	Frakt i øre for sending av vekt				Takst i øre pr. 100 kg for sending av vekt over 100 kg
	Inntil 5 kg	6— 10 kg	11— 25 kg	26— 100 kg	
Nes .....	200	230	280	400	400
Kapp .....	230	280	300	450	450
I gjennomgang: mellom <i>Hamar</i> og Kapp .....	230	280	300	450	450

OVERFØRING

	Inntil 10 kg	11— 60 kg	61— 70 kg	71— 80 kg	81— 100 kg	For overskytende vekt, pr. 10 kg
Øre						
I Hamar	100	150	160	180	200	15

Vognlastgods 150 øre pr. begynnende 100 kg uten minsteavgift.  
Avgiften tilfaller Hamar—Kapp-Ferjen, Ragnar Andresen A/S.

I Kapp 150 øre pr. 100 kg, minst 50 øre pr. sending, både for ekspress-  
gods, stykk gods og vognlastgods.  
Avgiften tilfalles Vestoppland Bilselskap A/S (÷ 10 %).

## 2. A/S Færgen Gjøvik—Nes—Ringsaker.

Over Gjøvik til eller fra	Ekspressgods og stykkgods							Vognlast- gods		Stykk-frakt  pr. sykkel, sparkstøtting, barnevogn, par ski	
	Frakt i øre for sending av vekt					Takst i øre pr. 100 kg for sending av vekt					
	Inn- til 5 kg	6— 60 kg	61— 70 kg	71— 80 kg	81— 90 kg	91— 100 kg	101— 500 kg	over 500 kg	minst 5 t.		over 5 t.
Mengshoel . . . . .	100	150	160	180	200	220	220	170	140	130	150

Overføringsavgiften er innregnet i ovenstående frakter resp. takster.

## 3. Skien—Telemarkens Dampskibsaktieselskap.

Over <i>Lunde</i> til eller fra	Frakt i øre for sending av vekt				Taktst i øre pr. 100 kg for sending av vekt over 20 kg	Minste- frakt i øre for sending over 20 kg	Frakt i øre for 1 hund
	Inntil 5 kg	6— 10 kg	11— 15 kg	16— 20 kg			
Flåbygd Strengen Fjågesund Kilen <sup>1)</sup>	} 200	} 250	} 300	} 350	} 300	} 400	} 350
Bergstå <sup>1)</sup> Spjotsodd Kviteseid Sandodd <sup>1)</sup>							
Smeodden Bandakslie Lårdal Dalen	} 250	} 300	} 350	} 400	} 900	} 450	} 550

<sup>1)</sup> Frakten må være betalt ved en jernbanestasjon og etterkravsendinger mottas ikke til eller fra disse steder.

Overføringsavgiften er innregnet i ovenstående takster.

822

Trykk nr. 822

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



## Godssamtrafikk med innsjøskip

Gjeldende fra 1. mai 1966

Rettelsesblad nr. 1

Gjelder fra 1. november 1966

**Følgende rettelser og tilføyelser foretas:**

*Side 3:*

Under del C, Takster for ruteskipsstrekningene, strykes pkt. 1 med tilhørende tekst. Punktene 2 og 3 endres til henholdsvis 1 og 2. Teksten til det nye pkt. 1 endres til å lyde: A/S Mjøsfærgen. Sidehenvisningen endres fra 12 til 11.

*Side 13:*

Pkt. 3 endres til pkt. 2.

Sidene 5/6, 7/8, 9/10 og 11/12 uttas og erstattes med vedl. nye sider.

## A. BESTEMMELSER FOR DEN DIREKTE EKSPEDISJON

## § 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Mellom ekspedisjonssteder ved Statsbanene og ruteskipsstoppesteder ved Mjøsa og Telemarksvassdraget foregår det direkte ekspedisjon i følgende utstrekning:

Ruteskipselskap	over	til (fra)	Takster side
A/S Mjøsfærgen Skien—Telemarkens Dampskibsaktieselskap	Gjøvik Lunde	Mengshoel .....	12
		Bandakslø, Bergstå .....	
		Dalen, Fjågesund .....	
		Flåbygd, Kilen .....	
		Kviteseid, Lårdal .....	
		Sandodd, Smeodden ....	13
		Spjotsodd, Strengen ....	

Samtrafikken med A/S Mjøsfærgen omfatter sendinger av ekspressgods<sup>1)</sup>, stykkgods og vognlastgods.

Samtrafikken med Skien—Telemarkens Dampskibsaktieselskap omfatter sendinger av ekspressgods<sup>1)</sup> og stykkgods samt hunder i emballasje.

<sup>1)</sup> Ekspressbefordring foregår bare over Statsbanestrekningen.

## § 2. Fraktbrev og merking.

Sendingene skal angis på fraktbrev som er godkjent for bruk ved Statsbanene. (For sendinger i retning fra skip kan unntaksvis selskapenes lokale fraktbrev nyttes).

I rubrikken «utleveringssted» i fraktbrevet og på merkelappen kan bare anføres et av de ekspedisjonssteder som inngår i samtrafikken.

Det må spesielt påses at fraktbrev og merkelapp påføres overgangsstasjon og at det for målegods også angis sendingens mål i fraktbrevet.

For vognlastgods i retning til skip skal antall kolli angis i fraktbrevet.

## § 3. Fraktens betaling.

For sendinger mellom de fleste av NSB's ekspedisjonssteder og ruteskipsstoppesteder kan frakten betales enten ved inn- eller utleveringsstedet.

I samtrafikken med Skien—Telemarkens Dampskibsaktieselskap må frakten for sendinger til/fra stoppestedene Bergstå, Kilen og Sandodd alltid føres betalt til og å betale fra stoppestedene.

Dessuten må frakten betales ved senderstedet for sendinger av hunder samt for lett bedervelig gods eller gods hvis verdi anses liten i forhold til frakten.

## § 4. Etterkrav.

Sendinger kan i begge retninger belegges med etterkrav til de jernbaneekspedisjonssteder og ruteskipsstoppesteder hvortil frakten kan være «å betale» unntatt sendinger for hvilke frakten må være forutbetalt, jfr. § 3.

Etterkravsbeløpet skal utbetales over postgiro så snart sendingen er innløst av mottakeren.

Hvis en sending belagt med etterkrav ikke løses ut ved utleveringsstedet innen 10 dager etter at sendingen er kommet, skal utleveringsstedet sende forespørsel om senderens disposisjonsordre. Forespørselen sendes til vedkommende overgangsstasjon som formidler denne videre til senderstedet.

Når senderstedet har innhentet senderens disposisjonsordre, sendes denne til overgangsstationen som formidler disposisjonsordren videre til utleveringsstedet.



Lykkes det ikke å få noen disposisjonsordre fra senderen, skal sendingen behandles etter bestemmelsene for uavhentet gods. Etterkravet strykes i regnskapsskjemaet med notering om tilbakesending eller salg.

Når en etterkravssending ikke blir innløst og derfor skal sendes tilbake, må dette skje over den samme overgangsstasjon som godset er sendt fram over.

Etterkravsprovisjonen opptas i dette tilfelle som innbetalt og blir å belaste sendingen som ekspedisjonsetterkrav sammen med mulig frakt og andre omkostninger.

Provisjon for etterkrav kan være «betalt» eller «å betale» og regnes etter Statsbanenes bestemmelser.

Provisjon regnes ikke av ekspedisjonsetterkrav som f. eks. jernbanefrakt, ruteskipsfrakt eller andre omkostninger som oppstår undervegs, forutsatt at sendingen er ekspedert på direkte fraktbrev.

### § 5. Hindringer for utleveringen.

Hvis det oppstår hindringer for godsets utlevering, skal bestemmelsesstedet via overgangsstasjonen og senderstedet underrette senderen om dette og innhente hans forskrift om hva som videre skal gjøres med godset. For sendinger belagt med etterkrav, se § 4.

Sendingen skal ikke under noe forhold returneres til senderen uten at denne uttrykkelig har forlangt det.

### § 6. Fraktberegning.

#### 1. *Alminnelige bestemmelser.*

Fraktberegningen skjer særskilt for jernbanestrekningen og særskilt for ruteskipsstrekningen.

Varme- og kjølevognavgift regnes bare av jernbanefrakten.

#### 2. *Fraktberegning over jernbanestrekningen.*

For jernbanestrekningen gjelder ordinært de fraktberegningsbestemmelser og frakter resp. takster som til enhver tid er fastsatt ved Statsbanene.

3. *Fraktberegning over ruteskipsstrekningen.*

Fraktene for ruteskipsstrekningen finnes i del C, Takster for ruteskipsstrekningene.

Sendingenes fraktberegningsvekt fastsettes etter Statsbanenes regler. For ekspress- og stykkgodssendinger som fraktberegnes etter takst pr. 100 kg. (jfr. del C) rundes fraktberegningsvekten opp til nærmeste hele 10 kg.

**§ 7. Den ekspedisjonsmessige behandling av ekspress- og stykkodsfraktbrevene.**

(Vedrørende behandling av vognlastfraktbrevene, se «Ekspedisjons- og regnskapsbestemmelser m. v. for vognlastsendinger i innenlandsk trafikk».)

1. Forutbetalte ekspress- og stykkgodssendinger.

Fra NSB til ruteskip.

Senderstasjonen frankerer forutbetalte fraktandeler i frankeringsmaskin eller med frankeringsmerker.

Privat frankeringsmaskin kan nyttes.

Fra ruteskip til NSB.

Statsbanefrakt og eventuelle andre fraktandeler beregnes og frankeres av overgangsstasjonen.

2. Å betale ekspress- og stykkgodssendinger.

Fra NSB til ruteskip.

Senderstasjonen beregner jernbanens andel til overgangsstasjonen og regnskapsfører den som bestemt for sendinger i lokal NSB-trafikk.

Fra ruteskip til NSB.

Overgangsstasjonen fraktberegner og regnskapsfører sendingen over jernbanestrekningen som bestemt for sendinger i lokal NSB-trafikk. Eventuell ubetalt ruteskipsfrakt m. v. tas som ekspedisjonsetterkrav.

### § 8. Oppgjør.

Overgangsstasjonene gjør opp med rutebilselskapene for ekspress- og stykkgodssendingene etter egne instruksjer.

Vognlastsendinger gjøres opp ved overgangsstasjonene som bestemt i «Ekspedisjons- og regnskapsbestemmelser m. v. for vognlastsendinger i innenlandsk trafikk», avsnitt «Øvrige samtrafikkforbindelser».

## B. OVERFØRING

Det regnes ingen særskilt avgift for overføring til/fra ruteskip i Gjøvik og Lunde, idet overføringsavgiften er innregnet i takstene for ruteskipsstrekningene.

## C. TAKSTER FOR RUTESKIPSSTREKNINGENE

## 1. A/S Mjøsfærgen.

Over <i>Gjøvik</i> til eller fra	Ekspressgods og stykk gods							Vognlast- gods
	Frakt i øre for sending av vekt					Takst i øre pr. 100 kg for sending av vekt		
	Inntil 5 kg	6— 25 kg	26— 50 kg	51— 75 kg	76— 100 kg	101— 500 kg	over 500 kg	minst 5 t
Mengshoel ...	150	200	250	300	350	350	250	200

Overføringsavgiften er innregnet i ovenstående frakter resp. takster.