

822

Trykk nr. 822

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



Godssamtrafikk med innsjøskip

Gjelder fra 15. september 1957

NIKOLAI OLSENS BOKTRYKKERI
OSLO

62/688

2

Godssamtrafikk med innsjøskip, trykk nr. 822 av 8. september 1948
 med senere tillegg og rettelser oppheves.

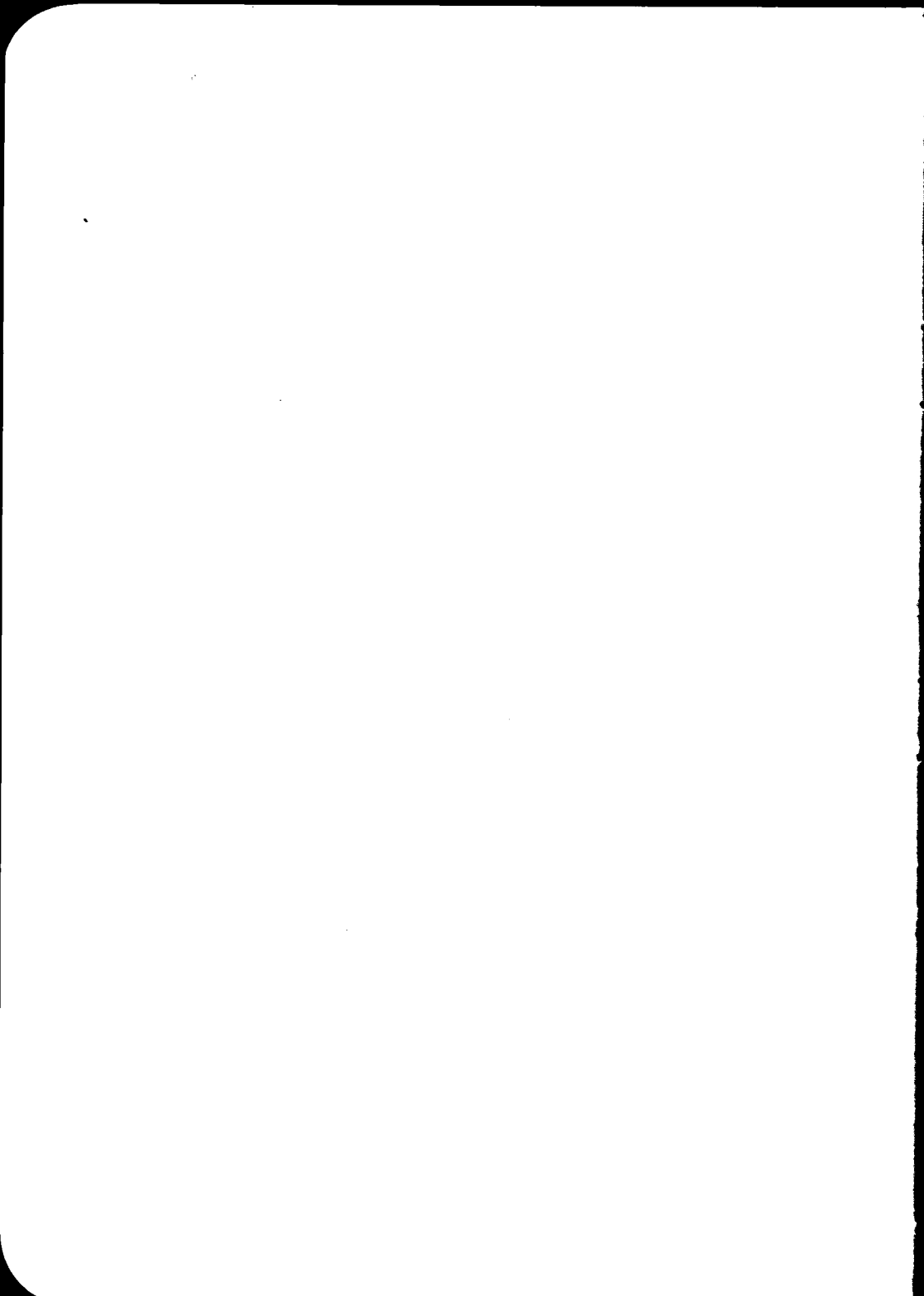
Liste over tillegg.

Tillegget skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Tillegg			Tillegg				
nr.	Innført		Merknad	nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1	17/6/48	4		13			
2	17/6/48	2		14			
3	17/6/48	1		15			
4	17/6/48	1		16			
5	25/6/48	1		17			
6				18			
7				19			
8				20			
9				21			
10				22			
11				23			
12				24			

INN H O L D

A. Fellesregler for samtrafikken.	Side
§ 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning	5
§ 2. Fraktbrev m. m.	6
§ 3. Fraktberegning	6
§ 4. Fraktens betaling	7
§ 5. Etterkrav	7
§ 6. Hindringer for utleveringen	8
§ 7. Ekspedisjonsbestemmelser	8
§ 8. Oppgjør	9
B. Overføring	11
C. Takster for båtstrekningene	
Hamar—Kapp-Ferjen, Ragnar Andresen A/S	12
A/S Færgen Gjøvik—Nes—Ringsaker	14
Skien—Telemarken Dampskipsaksjeselskap	15



A. FELLESREGLER FOR SAMTRAFIKKEN

§ 1. Samtrafikkens omfang og utstrekning.

Mellom ekspedisjonssteder ved Statsbanene og båtstoppesteder ved Mjøsa og Telemarksvassdraget foregår det direkte ekspedisjon i følgende utstrekning:

Selskap (båteier)	over	til (fra)	Takster side
Hamar—Kapp-Ferjen, Ragnar Andresen A/S	Hamar	Nes, Sund, Kapp	12
—»—	Kapp—(Lena)	Nes, Sund, Hamar	12
—»—	Hamar—Kapp —(Lena) eller omvendt	Gjennomgang over Mjøsa	12
A/S Færgen Gjøvik— Nes—Ringsaker	Gjøvik	Mengshoel, Smedstua	14
Skien—Telemarken Dampskipsaksjesel- skap	Lunde	Bandakslø, Bergstø Dalen, Fjågesund Flåbygd, Kilen Kviteseid, Lårdal Sandodd, Smeodden Spjotsodd, Strengen	15

Samtrafikken med Hamar—Kapp-Ferjen Ragnar Andresen A/S og A/S Færgen Gjøvik—Nes—Ringsaker omfatter sendinger av ekspressgods¹⁾, ilgods og fraktgods (stykkgods og vognlast) samt levende dyr i emballasje ekspedert direkte mellom ekspedisjonssteder ved det sammenhengende statsbanenett og de under nevnte selskaper anførte båtstoppesteder.

Samtrafikken med Skien—Telemarken Dampskipsaksjeselskap omfatter sendinger av ekspressgods¹⁾, il- og fraktstykkgods samt hunder i emballasje ekspedert direkte mellom ekspedisjonssteder ved det sammenhengende statsbanenett og de under nevnte selskap anførte båtstoppesteder.

¹⁾ Ekspressbefordring foregår bare over statsbanestrekningen, over båtstrekningen skjer befordringen som for ilgods.

§ 2. *Fraktbrev m. m.*

- a. Alle sendinger i retning fra jernbane skal være angitt på det fraktbrev som gjelder ved Statsbanene. I *fraktbrevet* må det angis kolliantall også for *vognlaster*. Likeså må det for målegods angis mål både i fraktbrev og liste.
- b. Sendinger *fra båtstoppsteder* skal være oppført på følgebrev (helst jernbanens fraktbrev) som angir såvel senderens som mottakerens navn og adresse, kollienes antall, godsslag og merke samt vekt. Godset skal være forsvarlig pakket.
- c. I fraktbrev og på merkelapp skal det bare anføres ett *bestemmelsessted* (utleveringssted) og *overgangsstasjon*. I rubrikk for utleveringssted anføres det sted hvor sendingen virkelig ønskes utlevert til mottakeren.
- d. Merkingen av godset skal være tydelig og i samsvar med fraktbrevet. For sendinger av *ekspressgods* og *ilstykkgods* samt *lett bederfelige varer* som fraktstykkgods, anses bare mottakerens navn og adresse som forsvarlig merking. Stykkgodssendinger av fisk og sild kan dog merkes med én eller flere bokstaver sammen med tall. Hver sending (også fraktbrev) må forsynes med særskilte merker slik at sendingene kan holdes fra hverandre.

§ 3. *Fraktberegning.*

Frakten og mulige avgifter regnes særskilt for jernbanestrekningen og særskilt for båtstrekningen.

- a. For jernbanestrekningen brukes de regler og takster som til enhver tid gjelder (herunder minstefrakt), ifølge «Godstakstbok» og «Avstandstabell for Norges Statsbaner».

For sendinger i gjennomgang over Mjøsa regnes frakten etter den sammenlagte avstand for jernbanestrekningene på begge sider av Mjøsa.

- b. For *båtstrekningen* brukes Statsbanenes regler og godsinndeling med de unntak som er angitt nedenfor og under båtenes takstabeller, se avsnitt C.

Frakten avrundes til nærmeste 10 øre, særskilt for hver transportanstalt (beløp under 5 øre strykes og beløp på 5 øre og derover forhøyes til 10 øre).

Hvis *utkjøringsavgift* ønskes forutbetalt beregnes den etter de regler og takster som er anført i Godstakstbokens § 30 og oppføres i fraktbrevet fra vedkommende båtstoppsted.

Avgift for befordring i kjøle- eller varmevogn samt hurtigtogstillegg beregnes bare av statsbaneandelen.

Unntak fra Statsbanenes fraktberegningsregler:

Fraktstykkgoods.

For *fraktstykkgoods* har båtene *en* klasse, unntatt A/S Færgen Gjøvik—Nes—Ringsaker og Skien—Telemarken Dampskipsaksjeselskap. Disse to selskaper benytter klasse 2 og 3 og følger Statsbanenes regler for bruken av disse klasser.

Ilgoods til nedsatt frakt:

	Side	
Hamar—Kapp-Ferjen, Ragnar Andresen A/S	12	Fraktstykkgodsklassen + 20%
A/S Færgen Gjøvik—Nes—Rings- aker	14	Klasse 3 + 20%. Tillegget regnes ikke for fersk fisk og sild.
Skien—Telemarken D/S aksje- selskap	15	Kl. 2 uten tillegg

§ 4. Fraktens betaling.

- For sendinger mellom de fleste av jernbanens ekspedisjonssteder og båtstoppestedene kan frakt og avgifter m. v. betales enten ved inn- eller utleveringsstedet.
- I samtrafikk med Skien—Telemarken Dampskipsaksjeselskap må frakten for sendinger til/fra stoppestedene Bergstå, Kilen og Sandodd alltid føres betalt til og å betale fra stoppestedene.
- Frakten må betales ved innleveringsstedet for ekspressgodssendinger, sendinger av levende dyr samt for følgende godsslag:

Gods som er lett utsatt for å ødelegges (som frisk frukt, føde- midler o. l.) eller hvis verdi anses liten i forhold til frakten (som teatereffekter etc., tomme kasser, kurver eller spann, bein, naute- hår, limlær o. l.) kan ikke sendes med frakt å betale.

§ 5. Etterkrav.

- Etterkrav kan *ikke* tas på:
 - sendinger til steder hvor frakt ikke kan oppkreves,
 - levende dyr, gods av liten verdi eller lett bedervelig gods som det etter gjeldende bestemmelser skal betales frakt for ved innleveringen,
 - brennevin (medmindre det er til teknisk, medisinsk eller viten- skapelig bruk), teater- og sirkuseffekter, menasjerier o. l.
 - Sendinger til/fra stoppestedene Bergstå, Kilen og Sandodd i samtrafikk med Skien—Telemarken Dampskipsaksjeselskap over Lunde st.

2. For øvrig kan etterkrav tas til og fra alle jernbanens ekspedisjonssteder — unntatt noen få holdeplasser — samt til og fra båtstoppesteder i den utstrekning som anført under hver enkelt samtrafikkforbindelse.
3. Etterkrav utbetales over postgiro i samsvar med bestemmelsene i Ekspedisjonsbestemmelser for befordring av gods og levende dyr i norsk trafikk, trykk nr. 830.

Hvis gods som det er etterkrav på, ikke blir innløst, skal bestemmelsesstedet senest innen 10 dager etter at sendingen er kommet, innhente¹⁾ senderens forskrift om hva det videre skal gjøres med godset. Senderstedet underretter¹⁾ i alle tilfelle bestemmelsesstedet snarest mulig om hva resultatet blir. Lykkes det ikke å få noen forholdsordre fra senderen blir sendingen å behandle etter bestemmelsene for uavhentet gods. Etterkravet strykes i regnskapsskjemaet med notering om tilbakesending eller salg.

Når en etterkravsending ikke blir innløst og derfor skal sendes tilbake, må dette skje over samme overgangstasjon som godset er sendt fram over.

Provisjonen opptas i dette tilfelle som innbetalt og blir å belaste sendingen som ekspedisjonsetterkrav sammen med mulig frakt og andre omkostninger.

Provisjon for etterkrav kan være «betalt» eller «å betale» og regnes etter Statsbanenes regler. Provisjonen deles (ved NSB's Kontrollkontors forføyning) med $\frac{1}{4}$ til senderforvaltningen og $\frac{3}{4}$ til mottakerforvaltningen.

Provisjon regnes ikke av ekspedisjonsetterkrav som f. eks. jernbanefrakt, båtfrakt eller andre omkostninger som oppstår underveis, forutsatt at sendingen er ekspedert på direkte fraktbrev.

§ 6. Hindringer for utleveringen.

Når det oppstår hindringer for godsets utlevering, skal bestemmelsesstedet uten opphold, ved formidling av overgangsstasjonen og innleveringsstedet, underrette senderen om dette og innhente hans forskrift om hva det videre skal gjøres med godset. For gods som det er etterkrav på, se § 5 punkt 3.

Sendingen skal ikke under noe forhold returneres til senderen uten at denne uttrykkelig har forlangt det.

§ 7. Ekspedisjonsbestemmelser.

1. Samtrafikken med Hamar-Kapp Ferjen, Ragnar Andreassen A/S over Hamar og over Kapp (Lena) samt sendinger i gjennomgang Hamar—Kapp (Lena) eller omvendt:

¹⁾ Korrespondansen formidles av vedkommende overgangsstasjon.

a. *Forutbetalte sendinger.*

For forutbetalte sendinger frankeres frakten med frankeringsmaskin eller frankeringsmerker. Forutbetalte vognlaster føres dessuten på form. nr. 378 a — vognlastspesifikasjonen.

Hamar—Kapp Ferjen nytter selskapets egne merker for frankering av egen andel, for andre avgifts- eller fraktbeløp nyttes NSB's frankeringsmerker eller frankeringsmaskin.

For sendinger frankert med privat frankeringsmaskin får firmaet samme prosentvise rabatt på båtfrakten som på jernbanefrakten.

(Dampskipsselskapet må i sin oppgave til Kontrollkontoret særskilt spesifisere alle overføringsavgifter for Kapp—Lena).

b. *Sendinger med frakt å betale.*

Senderstedet fører stykkgodssendinger med frakt å betale på form. nr. 377 a eller b, mens vognlastsendinger med frakt å betale føres på form. nr. 378 a.

Når frakt og avgifter m. v. er innbetalt, frankerer mottakerstedet fraktbrevets del C med frankeringsmaskin eller frankeringsmerker. Hamar—Kapp Ferjen nytter selskapets egne merker for frankering av egen andel, for andre avgifts- eller fraktbeløp nyttes NSB's frankeringsmerker eller frankeringsmaskin. Fraktliste anvendes ikke i denne samtrafikkforbindelse.

2. I samtrafikk for øvrig med båtstoppesteder ved Mjøsa og i Telemarksvassdraget:

Ilstykkegods og fraktstykkegods m. m. som det ved innleveringen betales frakt for både over jernbanestrekningen og over båtstrekningen, kan ekspederes som frimerkegods (frankeres) til og fra båtstoppestedene.

Fraktbrevene kan frankeres så vel med frimerker som med frankeringsmaskin. For betalte sendinger fra de båtstoppesteder hvorfra sendinger kan ekspederes med frakt betalt, brukes jernbanefrimerker eller frankeringsmaskin til frankering av *jernbanefrakten*.

For sendinger frankert med privat frankeringsmaskin får firmaet samme prosentvise rabatt på båtfrakten som på jernbanefrakten.

A-betale sendinger blir å listeføre.

§ 8. *Oppgjør.*

1. Hamar—Kapp-Ferjen, Ragnar Andresen A/S.

Til bruk for oppgjør av Statsbanenes og ferjeselskapets mellomværende i samtrafikken avlegges og innsendes regnskap til Statsbanenes Kontrollkontor for to månedlige regnskapsterminer, således:

For juli og august	sendes regnskap til KK i september
« september og oktober	« « « november
« november og desember	« « « januar
« januar og februar	« « « mars
« mars og april	« « « mai
« mai og juni	« « « juli

til de datoer som er nevnt nedenfor.

Ferjeselskapets regnskap skal omfatte:

- Den 2.: Fraktrapport på NSB form. nr. 309 b over forbruk av NSB frankeringsmerker.
- Den 7.: Sammendrag av spesifikasjoner over sendt å betale gods (form. nr. 377 a/b). Spesifikasjonene føres på sammendraget i stasjonsnr.-orden og sendes med som bilag.
- Den 9.: Regnskap på form. nr. 370 over selskapets fraktandel av mottatte forutbetalte sendinger. Stasjonsfrankerte og privatfrankerte fraktbrev må ordnes hver for seg således at fortegnelsen viser en sum for stasjonsfrankerte og en sum for privatfrankerte fraktbrev. De stasjonsfrankerte fraktbrev sorteres i stasjonsorden/dato-orden. De privatfrankerte i firmaorden/datoorden.
- Den 20.: Alle innløste å betale fraktbrev (del C) tilhørende foregående (og eldre) termin (er) i frankert stand. Fraktbrevene skal være sortert i stasjonsorden/nr.orden. For fraktbrev som eventuelt ikke er innløst legges ved en fortegnelse.

2. A/S Færgen Gjøvik—Nes—Ringsaker og Skien—Telemarken Dampskipsaksjeselskap.

Til bruk for oppgjør av jernbanens og dampskipsselskapenes mellomværende i samtrafikken avlegges og innsendes regnskap til Statsbanenes Kontrollkontor for to månedlige regnskapsterminer, således:

for juli og august,	sendes til K. K. innen 9. september
« september og oktober,	—«— 9. november
« november og desember	—«— 9. januar
« januar og februar,	—«— 9. mars
« mars og april,	—«— 9. mai
« mai og juni,	—«— 9. juli.

Dampskipsselskapenes regnskap skal omfatte spesifikasjoner og sammendrag over alt listeført gods. Mottatte frimerkefraktbrev føres på egen fortegnelse med dampskipsselskapets andel spesifisert. Jernbanefrankerte og privatfrankerte fraktbrev må ordnes hver for seg således at fortegnelsen viser en sum for jernbanefrankerte og en sum for privatfrankerte fraktbrev.

På dampskipsselskapets andel av frakten for frankerte sendinger til dampskipstoppesteder fra private firmaer med frankeringsmaskin gis samme prosentvise rabatt som Statsbanene gir på sin fraktandel. I oppgjøret mellom dampskipsselskapet og jernbanen brukes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5 %.

Statsbanenes Kontrollkontor utferdiger på grunnlag av regnskapene oppgjør innen den 27. i den for vedkommende regnskaps-termin etterfølgende måned.

B. OVERFØRING

Avgift for overføring til/fra båt beregnes for overføringen i Hamar og Kapp etter de avgiftssatser som er anført under avsnitt C. Takster, se side 12/13. For sendinger i gjennomgang mellom Hamar og Kapp regnes overføringsavgift begge steder.

Overføringsavgiften regnes av godsets fraktberegningsvekt. For vognlaster regnes dog overføringsavgiften etter virkelig vekt (avrundet til nærmeste 100 kg). Det samme (med avrunding til nærmeste 10 kg) gjelder i de tilfelle fraktberegningsvekten for en stykkgodssending heves for eks. fra 900 til 1000 kg for derved å oppnå lavere frakt.

Avgiften tas opp i godsets følgepapirer og tilfaller den som besørger overføringen.

For godsslag eller kolli som krever ekstraordinære forføyninger, skjer overføringen og ombordførselen for senderens regning og risiko. Den økede utgift som overføringen og ombordførselen av slike kolli (sendinger) fører med seg, legges til overføringsavgiften og belastes sendingen. Overgangsstasjonen retter i tilfelle fraktbrev og (eller) listen og underretter senderstasjonen.

For overføring til/fra båt i Gjøvik og Lunde regnes ingen overføringsavgift.

C. TAKSTER

Hamar—Kapp-Ferjen, Ragnar Andresen A/S

Over Hamar eller over Kapp—(Lena)		Takster i øre									
		Pr. kolli			pr. 100 kg.		Minste frakt II- og frakt-gods (unntatt pakke- gods)	pr. stykke			
		Ilgods				Fraktgods		Levende dyr ¹			
		Pakkegods			Stykkgods minst 30 kg pr. sending	Minst 20 kg pr. sending		Smågris under 12 uker gamle	Sau, geit, kalv, hund	Griser over 12 uker gamle	
t. o. m. 5 kg	5,1 kg t. o. m. 10 kg	10,1 kg t. o. m. 25 kg									
Nes.....	}	90	120	160	300	200	200	}	90	300	450
Sund.....		120	150	180	300	250	250				
Kapp.....											
I gjennomgang: mellom Hamar og											
Kapp.....		120	150	180	300	250	250		90	300	450

¹) Andre levende mindre dyr som fjærkrø o. l. i kasser, kurver eller bur ekspederes også direkte. Frakten beregnes etter ilgodstakst og virkelig vekt.

Overføring	Stykkogods	Vognlaster	Avgiften tilfaller
I Hamar.....	10 øre pr. begynnende 10 kg inntil 100 kg, minst 60 øre pr. sending. For overskytende vekt 9 øre pr. begynnende 10 kg.	60 øre pr. begynnende 100 kg uten minsteavgift.	Hamar—Kapp-Ferjen, Ragnar Andresen A/S
I Kapp	Kr. 1,50 pr. 100 kg, minst kr. 0,50 pr. sending. For smågriser under 12 uker kr. 0,30 pr. stk.		A/L Østre Toten Bilruter (÷ 10%).

Avgiften for overføring regnes av fraktberegningsvekten. For vognlaster regnes dog overføringsavgiften etter virkelig vekt (avrundet til nærmeste 100 kg). Det samme (med avrunding til nærmeste 10 kg) gjelder for stykkogods i de tilfelle fraktberegningsvekten for en sending heves f. eks. fra 900 kg til 1000 kg for derved å oppnå lavere frakt.

For sendinger i gjennomgang mellom Hamar og Kapp regnes overføringsavgift begge steder.

A/S Færgen Gjøvik—Nes—Ringsaker.

Over Gjøvik til eller fra		Takster i øre										
		pr. kolli			pr. 100 kg				pr. stykke			
		Ilgods				Fraktgods				Levende dyr ¹⁾		
		Pakkegods			Stykkgods minst 30 kg pr. sending	Stykkgods minst 20 kg og 70 øre pr. sending		Vognlast minst 5000 kg pr. sending		Smågris under 12 uker gamle	Sau, geit, kalv, hund	Griser over 12 uker gamle
T. o. m. 10 kg	10,1 kg t. o. m. 15 kg	15,1 kg t. o. m. 25 kg	Klasse 2	Klasse 3		Klasse 5	Klasse 6 og lavere klasser					
Mengshoel	}	40	50	50	200	80	70	65	60	30	80	90
Smedstua												

¹⁾ Andre levende mindre dyr som fjærkre o.l. i kasser, kurver eller bur ekspederes også direkte i samme utstrekning. Frakten beregnes etter ilgodstakst og virkelig vekt.

Ingen overføringsavgift.

Telemarksvassdraget.
(Skien—Telemarken Dampskipsaksjeselskap.)
Over Lunde.

Over Lunde til eller fra	Takster i øre								
	pr. kolli				pr. 100 kg			pr.stk.	
	Ilgods					Fraktgods		Minste frakt pr. sending for 1 stykk gods og frakt- stykk gods	Hund
	Pakkegods				Stykk- gods minst 30 kg pr. sending	Stykkgods minst 20 kg pr. sending			
T. o. m. 5 kg	5,1 kg t. o. m. 10 kg	10,1 kg t. o. m. 15 kg	15,1 kg t. o. m. 25 kg	klasse 2		klasse 3			
Flåbygd ..	150	150	200	200	500	200	175	200	300
Strengen ..									
Fjågesund									
Kilen ¹⁾ ...									
Bergstå ¹⁾ ..	200	200	250	250	700	600	500	250	400
Spjotsodd ..									
Kviteseid ..									
Sandodd ¹⁾									
Smeodden	200	250	250	250	700	600	500	250	500
Bandaksl.									
Lårdal ...									
Dalen									

¹⁾ Frakten må betales ved en jernbanestasjon og etterkravsendinger mottas ikke til eller fra disse steder.

Overføringsavgiften er innregnet i ovenstående takster.



Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



Godssamtrafikk med innsjøskip

Gjelder fra 15. september 1957

Tillegg nr. 1.

Gjelder fra 1. januar 1959.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 5: I fortegnelsen over ekspedisjonssteder strykes i rubrikken «til/fra» stoppestedet «Sund» (2 steder).

Side 12 strykes og erstattes med omstående side.

C. TAKSTER

Hamar—Kapp-Ferjen, Ragnar Andresen A/S

Over Hamar eller over Kapp—(Lena)	Takster i øre								
	Pr. kolli			pr. 100 kg		Il- frakt og frakt-gods (unntatt pakke- gods)	pr. stykke		
	Ilgods			Stykkgods minst 30 kg pr. sending	Fraktgods Minst 20 kg pr. sending		Levende dyr ¹		
	til eller fra	Pakkegods				Smågris under 12 uker gamle	Sau, geit, kalv hund	Griser over 12 uker gamle	
t. o. m. 5 kg		5,1 kg t. o. m. 10 kg	10,1 kg t. o. m. 25 kg						
Nes	120	160	200	300	200	200	} 90	300	450
Kapp	160	190	240	300	250	250			
I gjennomgang: mellom Hamar og Kapp	160	190	240	300	250	250	90	300	450

¹) Andre levende mindre dyr som fjærkre o. l. i kasser, kurver eller bur ekspederes også direkte. Frakten beregnes etter ilgodstakst og virkelig vekt

Tillegg nr. 1. 1. januar 1959.

822

Trykk nr. 822

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



Godssamtrafikk med innsjøskip

Gjelder fra 15. september 1957.

Tillegg nr. 2.

Gjelder fra 1. september 1959.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 13 strykes og ersattes med omstående side.

OVERFØRING

	T.o.m. 10 kg.	Over 10 kg. t.o.m. 60 kg.	70 kg.	80 kg.	90 kg.	100 kg.	For overskytende vekt pr. 10 kg
							øre
I Hamar	70	90	110	120	140	150	11

Vognlaster 90 øre pr. begynnende 100 kg uten minsteavgift.
Avgiften tilfaller Hamar — Kapp-Ferjen, Ragnar Andresen A/S.

I Kapp kr. 1,50 pr. 100 kg, minst kr. 0,50 pr. sending både for stykkgoods og vognlaster. For smågriser under 12 uker kr. 0,30 pr. stk.
Avgiften tilfaller A/L Østre Toten Bilruter (÷ 10 %).

Avgiften for overføring regnes av fraktberegningsvekten. For vognlaster regnes dog overføringsavgiften etter virkelig vekt (avrundet til nærmeste 100 kg). Det samme (med avrunding til nærmeste 10 kg) gjelder for stykkgoods i de tilfelle fraktberegningsvekten for en sending heves f. eks. fra 900 kg til 1000 kg for derved å oppnå lavere frakt. For sendinger i gjennomgang mellom Hamar og Kapp regnes overføringsavgift begge steder.

822

Trykk nr. 822

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret



Godssamtrafikk med innsjøskip

Gjelder fra 15. september 1957.

Tillegg nr. 3.

Gjelder fra 1. mars 1960.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side 9:

I § 7, Ekspedisjonsbestemmelser, punkt 2, strykes siste linje:
«Å-betale sendinger blir å listeføre». I stedet innsettes:

«*A betale sendinger.*

Ved befordring fra jernbane til båtstoppested beregner senderstasjonen jernbanens andel til overgangsstasjonen og regnskapsfører den som bestemt for lokale sendinger på NSB.

Ved befordring fra båtstoppested til jernbane fraktberegner og regnskapsfører overgangsstasjonen sendinger over jernbanestrekningen som bestemt for lokale sendinger på NSB. Eventuell ubetalt båtfrakt m. v. tas som ekspedisjonsetterkrav.»

Sidene 10 og 11:

I § 8, Oppgjør, strykes hele punkt 2. I stedet innsettes:

«2. A/S Færgen Gjøvik—Nes—Ringsaker og Skien—Telemarken Dampskipsaksjeselskap.

Oppgjør over jernbanens og båtselskapenes mellomværende i samtrafikken foretas av overgangsstasjonene etter spesielle instruksjoner.

På båtselskapenes andel av frakten for frankerte sendinger til båtstoppesteder fra private firmaer med frankeringsnaskin gis samme prosentvise rabatt som Statsbanene gir på sin fraktandel. I oppgjøret mellom båtselskapene og jernbanen brukes inntil videre en gjennomsnittsrabatt av 5 %.»

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret

**Godssamtrafikk med innsjøskip**

Gjelder fra 15. september 1957.

Tillegg nr. 4.

Gjelder fra 1. mars 1962.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Side	5	strykes	og	erstattes	med	vedliggende	nye	side	5
«	11	«	«	«	«	vedliggende	nye	side	11
«	14	«	«	«	«	vedliggende	nye	side	14

A. FELLESREGLER FOR SAMTRAFIKKEN

§ 1. *Samtrafikkens omfang og utstrekning.*

Mellom ekspedisjonssteder ved Statsbanene og båtstoppesteder ved Mjøsa og Telemarksvassdraget foregår det direkte ekspedisjon i følgende utstrekning:

Selskap (båteier)	over	til (fra)	Takster side
Hamar—Kapp-Ferjen, Ragnar Andresen A/S	Hamar	Nes, Kapp	12
—»—	Kapp—(Lena)	Nes, Hamar	12
—»—	Hamar—Kapp —(Lena) eller omvendt	Gjennomgang over Mjøsa	12
A/S Færgen Gjøvik— Nes—Ringsaker	Gjøvik	Mengshoel	14
Skien—Telemarken Dampskipsaksjesel- skap	Lunde	Bandakslø, Bergstå Dalen, Fjågesund Flåbygd, Kilen Kviteseid, Lårdal Sandødd, Smeødden Spjotsødd, Strengen	15

Samtrafikken med Hamar — Kapp-ferjen, Ragnar Andresen A/S omfatter sendinger av ekspressgods¹⁾, ilgods og fraktgods (stykkgods og vognlast) samt levende dyr i emballasje.

Samtrafikken med A/S Færgen Gjøvik — Nes — Ringsaker omfatter sendinger av ekspressgods¹⁾, ilgods og fraktgods (stykkgods og vognlast).

Samtrafikken med Skien — Telemarken Dampskipsaksjeselskap omfatter sendinger av ekspressgods¹⁾, il- og fraktstykkgods samt hunder i emballasje.

¹⁾ Ekspressbefordring foregår bare over Statsbanestrekningen, over båtstrekningen skjer befordringen som ilgods.

B. OVERFØRING

Avgift for overføring til/fra båt beregnes for overføringen i Hamar, Kapp og Gjøvik etter de avgiftssatser som er anført under avsnitt C. Takster, se sidene 12—14. For sendinger i gjennomgang mellom Hamar og Kapp regnes overføringsavgift begge steder.

Overføringsavgiften regnes av godsets fraktberegningsvekt. For vognlaster regnes dog overføringsavgiften etter virkelig vekt (avrundet til nærmeste 100 kg). Det samme (med avrunding til nærmeste 10 kg) gjelder i de tilfelle fraktberegningsvekten for en stykkgodssending heves for eks. fra 900 til 1000 kg for derved å oppnå lavere frakt.

Avgiften tas opp i godsets følgepapirer og tilfaller den som besørger overføringen. I Gjøvik besørger overføringen begge veger av båtselskapet.

For godsslag eller kolli som krever ekstraordinære forføyninger, skjer overføringen og ombordførselen for senderens regning og risiko. Den økte utgift som overføringen og ombordførselen av slike kolli (sender) fører med seg, legges til overføringsavgiften og belastes sendingen. Overgangsstasjonen retter i tilfelle fraktbrev og (eller) listen og underretter senderstasjonen.

For overføring til/fra båt i Lunde regnes ingen overføringsavgift.

A/S Færgen Gjøvik—Nes—Ringsaker.

Over Gjøvik til eller fra	T a k s t e r i ø r e							pr. stykke Sykler, sparkstøttinger, barnevogner og ski.
	pr. kolli		pr. 100 kg				Stykkogods minst 30 kg og kr. 1,50 pr. sending	
	Ilgods		Fraktgods					
	Pakkegods		Stykkogods		Vognlast minst 5000 kg pr. sending			
T.o.m. 5 kg	5.1 kg t.o.m. 25 kg	Klasse 2	Klasse 3	Klasse 5	Klasse 6 og lavere klasser			
Mengshoel	50	70	150	100	90	90	80	100

Overføringsavgift.

Stykkogods: Kr. 0.70 pr. 100 kg., minst kr. 0.50 pr. sending.

Vognlast: Kr. 25.00 t.o.m. 5000 kg., kr. 30.00 over 5000 kg.

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



Godssamtrafikk med innsjøskip

Gjeldende fra 15. september 1957

Tillegg nr. 5

Gjelder fra 1. september 1962

Følgende rettelse foretas:

Side 12 strykes og erstattes med omstående side.

NIKOLAI OLSENS BOKTRYKKERI
OSLO 1962

C. TAKSTER

Hamar—Kapp-Ferjen, Ragnar Andresen A/S

Over Hamar eller over Kapp—(Lena)	Takster i øre								
	Pr. kolli			pr. 100 kg		Minste frakt II- og frakt-gods (unntatt pakke- gods)	pr. stykke		
	Ilgods			Stykkogods minst 30 kg pr. sending	Fraktgods Minst 20 kg pr. sending		Levende dyr ¹		
	til eller fra	Pakkegods				Smågris under 12 uker gamle	Sau, geit, kalv hund	Griser over 12 uker gamle	
t. o. m. 5 kg		5,1 kg t. o. m. 10 kg	10,1 kg t. o. m. 25 kg						
Nes	150	190	230	400	300	300	90	300	450
Kapp	190	220	270	400	350				
I gjennomgang: mellom Hamar og Kapp	190	220	270	400	350	350	90	300	450

¹⁾ Andre levende mindre dyr som fjærkre o. l. i kasser, kurver eller bur ekspederes også direkte. Frakten beregnes etter ilgodstakst og virkelig vekt.

Tillegg nr. 5. 1. september 1962.