
NORGE
NORVEGE
NORWEGEN
NORWAY

Norges Statsbaner
Chemins de fer de l'Etat Norvégien
Norwegische Staatsbahnen
Norwegian State Railways

Trykk 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av reisende og reisegods

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des Bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
VOLUME



Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from

1.1. 1989

FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER

TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIERES CONCERNANT
LES COUPONS DE SECTION

VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR
STRECKENFAHRSCHÉINE

TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS

INNHOLDSFORTEGNELSE

Del 1	Side
Innledning	5
1. Tegnforklaring	5
2. Oppstilling og bruk av Hefte II/III	5
A. Kupongstrekninger, statsbanestrekninger	13
B. Pristabeller	45
Innledning	46
a) Takster for enkeltbilletter til full pris	47
b) Takster for fram- og tilbakereisebilletter	48
c) Særskilte avgifter	48
C. Kupongstrekninger, buss- og båtstrekninger	49
Del 2	
Særskilte bestemmelser for lokale kuponger	53
Moderasjoner for norske studenter og norsk skoleungdom ved individuelle reiser mellom hjemsted og læreinstusjon (skole) i utlandet	55
Minigruppe	55
Nordturist med tog	55
Del 3	
Kart	59

INHALTSVERZEICHNIS

Teil 1	Seite
Vorbemerkungen	9
1. Zeichenerklärungen	9
2. Beschreibung und Benutzung des Heftes II/III	9
A. Fahrstrecken der Staatsbahnen	13
B. Preistafeln	45
Vorbemerkungen	46
a) Beförderungspreise zum vollen Tarif für einfache Fahrt	47
b) Beförderungspreise für Hin- und Rückfahrt	48
c) Sonderbestimmungen	48
C. Fahrstrecken der Autobus- und Schiffstrecken	49
Teil 2	
Sonderbestimmungen für Streckenfahrscheine	53
Ermässigung für einzeln reisende, im Ausland studierende, norwegische Studenten und Schüler	57
Mini-Gruppen	57
Nordische Netzkarte mit der Bahn	58a
Teil 3	
Karte	59

TABLE DES MATIERES

Partie 1	Page
Observations préliminaires	7
1. Significations des signes	7
2. Description et utilisation du Fascicule II/III	7
A. Parcours de coupon des chemins de fer de l'Etat	13
B. Tableaux des prix	45
Observations préliminaires	46
a) Taxes pour billets simples à plein tarif	47
b) Taxes pour billets d'aller et retour	48
c) Dispositions spéciales	48
C. Parcours de coupon des autocars et des bateaux	49
Partie 2	
Conditions de transport particulières aux coupons de section	53
Réduction pour étudiants et élèves norvégiens en voyageant individuellement entre le domicile en Norvège et l'établissement d'instruction (l'école) à l'étranger	56
Mini-groupes	56
Billet nordic touristique par train	57
Partie 3	
Cartes schématiques	59

INDEX

Part 1	Page
Preliminary observations	11
1. Explanations of signs	11
2. Description and use of the Volume II/III	11
A. Coupon sections of the State Railways	13
B. Tables of Fares	45
Preliminary observations	46
a) Single journey full fares	47
b) Return journey fares	48
c) Special conditions	48
C. Coupon sections for bus- and boat-sections	49
Part 2	
Special conditions concerning sectional coupons	53
Reduced fares for Norwegian students and scholars on individual travels between residence in Norway and educational establishment abroad	58a
Mini-groups	58a
Nordic tourist ticket by train	58b
Part 3	
Maps	59



Del 1

Innledning

I. TEGNFORKLARING

- ◆ = For beregning av billettprisene er angitt ekstra avgifter i avd. B, pkt. d)
- ♣ = Stasjon med tollsted
- h = Båstrekning
- ♣ = Busstrekning
- + = Gunstigste reiseveg (hurtig, etc.)
- ✱ = Strekning for hvilken CIV ikke gjelder
- ✕ = Reisegods kan ikke ekspederes til denne stasjon eller via denne reiseveg

II. OPPSTILLING OG BRUK AV HEFTE II/III

1. Heftets Del 1 er inndelt i avd. A, B og C.

Avd. A (hvite blad) inneholder kupongstrekninger med kilometeravstander for de enkelte statsbane-forbindelser. Takstene for kupongstrekningene i avd. A finnes i taksttabellene i avd. B (gule blad) etter strekningenes kilometertall. Angivelsen (1^e: . . . km) i km-rubrikken viser at 1. klasse bare kjøres over en del av strekningen. Ved beregning av 1. kl., må det til prisen for 2. kl. over hele strekningen legges til prisforskjellen mellom 1. og 2. kl. for den i parentes angitte avstand.

Billetter utstedt mellom Lillestrøm og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Elverum og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Eidsvoll eller Kongsvinger.

Avd. C (blå blad) inneholder kupongstrekninger for buss- og båstrekninger. Takstene er angitt ved de respektive kupongstrekninger.

2. Kupongstrekningene er angitt i alfabetisk rekkefølge. De tilhørende angivelser (serie, karthenviisning, reiseveg og kilometeravstand) er bare angitt en gang, nemlig ved det stasjonsnavn som står først i alfabetet.
3. Det er tillatt å slå sammen kupongstrekninger i avd. A, når strekningene støter til hverandre. Taksten beregnes etter delstrekningenes sammenlagte avstand og taksttabell B. I vegforskriften skal tas med navnet på den stasjon (de stasjoner), hvor de sammenslåtte kupongstrekninger møtes. På kupongen angis den sammenlagte kilometeravstand. Serienumrene skal angis.

Strekninger oppført i avd. C. kan ikke slås sammen med annen strekning i avd. C eller en strekning i avd. A.

Forvaltningene kan dog, for oppsettingen av stasjonstariffene, slå sammen strekninger i avd. A med strekningen Hirtshals – Kristiansand i avd. C.

4. Når blankokupong utstedes for en busstrekning, anføres i rubrikken for vegforskrift «pr. buss».
5. Dette hefte kan også nyttes ved prisberegning av fellesbilletter, men bare for serier nevnt i avd. A. Ved beregning av den nedsatte pris multipliseres taksten for enkeltreise nevnt i avd. B med den tilsvarende koeffisient. For fram- og tilbakereise regnes det dobbelte av den nedsatte pris for enkeltreise.

For visse strekninger i avd. C er angitt den moderasjonssats som eventuelt skal nyttes ved fellesreiser. For øvrig innrømmes ikke moderasjon for fellesreiser, og fellesbilletter kan ikke utstedes for strekninger oppført i avd. C.

6. Fortegnelse over grensepunktene:

I denne kupongfortegnelsen

Charlottenberg gr
Kornsjø gr
Storlien gr
Vassijaure gr
Frederikshavn havn¹)
Hirtshals havn²)

I nabolandets kupongfortegnelse

Charlottenberg gr
Kornsjø gr
Storlien gr
Vassijaure gr
Frederikshavn havn¹)
Hirtshals havn²)

¹) For reise over båtstrekningen Frederikshavn–Larvik

²) For reise over båtstrekningen Hirtshals–Kristiansand

Partie 1

Observations préliminaires

I. EXPLICATION DES SIGNES

- ◆ = Des dispositions particulières sont prévues dans la section B, point d) pour le calcul des taxes voyageurs.
- = Gare pourvue d'un bureau de douane.
- h = Parcours par bateau.
- U = Parcours en autocar.
- + = Itinéraire le plus pratique (rapidité, etc.).
- ✕ = Parcours pour lequel la CIV n'est pas applicable.
- ⊗ = Etablissement à destination duquel (ou itinéraire via lequel) il ne peut être effectué d'enregistrement «bagages».

II. DESCRIPTION ET UTILISATION DU FASCICULE II/III

1. Partie 1 de ce Fascicule est divisée en sections A, B et C.

La section A (feuilles blanches) comprend des parcours des chemins de fer de l'état et les distances pour les parcours en question. Les prix pour les parcours figurant dans section A sont obtenus d'un barème, section B (feuilles jaunes) sur la base des distances des parcours. L'indication (1^{re}: . . . km) dans la colonne de kilométrage signifie que des voitures de première classe ne circulent que sur la distance indiquée entre parenthèses. Pour calculer le prix de 1^{re} classe, dans ces cas, on ajoute au prix de 2^e classe pour la distance totale la différence entre les prix de 1^{re} et de 2^e classe pour la distance figurant entre parenthèses.

Billets émis pour voyages entre Lillestrøm et gares méridionales d'un côté, et Elverum et gares septentrionales de l'autre côté, sont valables alternativement par Eidsvoll ou par Kongsvinger.

Section C (feuilles bleues) comprend des parcours de coupon pour des autocars et des bateaux. Les prix pour ces parcours sont indiqués séparément pour chacun des parcours.

2. Les parcours sont indiqués à leur ordre alphabétique. Les indications complètes (série, coordonnées de la carte, itinéraire et distance) ne sont mentionnées qu'une seule fois, sous le nom de la gare qui, dans l'ordre alphabétique, vient en premier lieu.
3. Un seul coupon passe-partout peut couvrir plusieurs parcours successifs, repris à la section A. Le prix sera établi pour la distance totale sur la base du barème B. L'itinéraire doit contenir le nom de la gare, où se rencontrent les parcours de coupon. La distance totale et les numéros de série sont à indiquer sur le coupon. Un parcours figurant dans la section C ne peut être fusionné ni avec un autre parcours de la section C, ni avec un parcours de la section A.

Toutefois, pour l'établissement des tarifs de gares les Administrations sont permises de fusionner des séries figurant dans la section A avec la série Hirtshals–Kristiansand dans la section C.

4. Lors de l'émission d'un coupon passe-partout pour un parcours par autocar, il faut inscrire dans la rubrique indiquant l'itinéraire "pr. buss" (par autocar).
5. Le présent fascicule peut être utilisé aussi pour le calcul des prix des billets collectifs, mais seulement pour les séries mentionnées dans la section A.

Pour déterminer le prix réduit il y a lieu de multiplier la taxe normale pour voyage simple (indiquée dans la section B) avec le coefficient correspondant.

Pour les voyages aller et retour il est perçu le double du prix réduit pour voyage simple.

Pour les parcours figurant à la section C, les taux de réduction pour groupes sont indiqués pour certaines séries. Pour les autres parcours figurant dans cette section, aucune réduction n'est accordée, et l'émission des billets collectifs n'est pas admise.

6. Liste des points frontière:

Dans ce fascicule

Charlottenberg gr
Kornsjø gr
Storlien gr
Vassijaure gr
Frederikshavn havn¹⁾
Hirtshals havn²⁾

Dans le fascicule du pays voisin

Charlottenberg gr
Kornsjø gr
Storlien gr
Vassijaure gr
Frederikshavn havn¹⁾
Hirtshals havn²⁾

¹⁾ Pour le parcours par bateau Frederikshavn–Larvik.

²⁾ Pour le parcours par bateau Hirtshals–Kristiansand.

Teil 1

Vorbemerkungen

I. ZEICHENERKLÄRUNG

- ◆ = Besondere Bestimmungen für die Preisberechnung sind im Abschnitt B, Pkt. d) angegeben
- = Zollamt am Ort
- ⚓ = Schiffstrecke
- Ⓜ = Autobus
- ⊕ = Günstigst Beförderungsweg (Schnelligkeit, usw.)
- ⚡ = Verbindung, für die die CIV nicht anwendbar ist
- ⊗ = Abfertigungsstelle, nach der (oder Weg, über den) Reisegepäck nicht aufgeliefert werden kann

II. BESCHREIBUNG UND BENUTZUNG DES HEFTES II/III

1. Teil 1 dieses Heftes besteht aus den Abschnitten A, B und C.

Abschnitt A (weisse Blätter) enthält Fahrscheinstrecken sowie Entfernungen für die betreffenden Verbindungen der Staatsbahnen.

Die Fahrpreise für die Fahrscheinstrecken des Abschnitts A sind auf Grund der Kilometerzahl der Fahrscheinstrecken aus der Preistafel im Abschnitt B (gelbe Blätter) zu entnehmen. Der Vermerk (1^e: . . . km) in der Entfernungsspalte bezeichnet dass die 1. Wagenklasse nur auf der in Klammern angegebenen Entfernung geführt wird. Der Fahrpreis 1. Klasse wird so gebildet, dass zum Fahrpreis 2. Klasse für die ganze Strecke der Unterschied zwischen den Fahrpreisen 1. und 2. Klasse für die in Klammern angegebene Km-Entfernung zugeschlagen wird.

Fahrkarten zwischen Lillestrøm und südlich gelegenen Bahnhöfen einerseits und Elverum und nördlich gelegenen Bahnhöfen andererseits können beliebig über Eidsvoll oder Kongsvinger benutzt werden.

Abschnitt C (blaue Blätter) enthält Fahrscheinstrecken der Auto- und Schiffstrecken. Die Fahrpreise sind bei den betreffenden Fahrscheinstrecken angegeben.

2. Die Fahrscheinstrecken sind in der Buchstabenfolge aufgeführt. Die vollen Angaben einer Fahrscheinstrecke (Reihe, Hinweise auf die Karte, Reiseweg und Entfernung) erscheinen nur einmal, und zwar unter dem in der Buchstabenfolge zuerst stehenden Bahnhofsnamen.
3. Es ist gestattet aneinander anschliessende im Abschnitt A angegebene Fahrscheinstrecken zusammenzulegen. Der Preis wird auf Grund der Gesamtentfernung der Teilstrecken und der Preistafel B berechnet. In der Wegevorschrift ist der Name des Bahnhofs (der Bahnhöfe) mitzunehmen, wo sich die zusammengezogenen Fahrscheinstrecken treffen. Die zusammengesetzte Kilometer-Zahl und die Reihennummern sind auf den Fahrschein anzugeben.

Strecken im Abschnitt C angegeben, können weder mit einer anderen Fahrscheinstrecke im Abschnitt C noch mit einer Strecke im Abschnitt A zusammengelegt werden.

Die Verwaltungen können jedoch bei Aufstellung ihrer Bahnhofstarife die Strecken im Abschnitt A und die Strecke Hirtshals – Kristiansand im Abschnitt C zusammenlegen.

4. Bei Ausfertigung eines Blankofahrscheins für eine Autobusstrecke wird in das für die Wegevorschriften bestimmte Feld, die Angabe "pr. buss" (mit Autobus) eingetragen.
5. Das vorliegende Heft kann auch zur Berechnung der ermässigten Fahrpreise für Gruppenreisen benutzt werden, jedoch nur für die im Abschnitt A angegebenen Reihen.

Bei Berechnung der ermässigten Fahrpreise ist der im Abschnitt B angegebene volle Fahrpreis für einfache Fahrt mit den entsprechenden Koeffizienten zu vervielfachen.

Für Hin- und Rückreise wird das Doppelte des ermässigten Fahrpreises für einfache Fahrt berechnet.

Für einige im Abschnitt C enthaltenden Strecken sind die Ermässigungssätze für Gruppen besonders angegeben. Für die übrigen in diesem Abschnitt aufgeführten Strecken wird keine Ermässigung gewährt, und die Ausfertigung von Sammelfahrscheinen ist nicht gestattet.

6. Verzeichnis der Grenzpunkte:

In diesem Hefte

Charlottenberg gr
Kornsjø gr
Storlien gr
Vassijaure gr
Frederikshavn havn¹⁾
Hirtshals havn²⁾

Im Hefte des Nachbarlandes

Charlottenberg gr
Kornsjø gr
Storlien gr
Vassijaure gr
Frederikshavn havn¹⁾
Hirtshals havn²⁾

¹⁾ Im Verkehr über die Schiffstrecke Frederikshavn–Larvik

²⁾ Im Verkehr über die Schiffstrecke Hirtshals–Kristiansand

Part 1

Preliminary observations

I. EXPLANATION OF SIGNS

- ◆ = Special conditions regarding calculation of fares are given in Section B, point d)
- = Station at which customs facilities are provided
- ⚓ = Boat section
- 🚌 = Bus section
- ⊕ = Best itinerary (rapidity, etc.)
- ✖ = Section for which the CIV is not applicable
- ⊗ = Luggage cannot be registered to this station or through this routing

II. DESCRIPTION AND USE OF THE VOLUME II/III

1. Part 1 of this volume is divided in section A, B and C.

Section A (white pages) contains section of the state railways and the kilometric distances for the sections in question. The fares of the coupon sections in section A are obtained from the Table of Fares in section B (yellow pages) on the basis of the number of kilometres. The indication (1^e km) in the distance column signifies that 1st class carriages run on the distance shown in parenthesis only. In these cases, the 1st class fare is arrived at by adding to the 2nd class fare for the total distance the difference between the 1st and 2nd class fares for the distance shown in parenthesis.

Tickets issued between Lillestrøm and stations South on the one side, and Elverum and station North on the other side are valid optionally for travel via Eidsvoll or via Kongsvinger.

Section C (blue pages) contains the coupon sections for bus- and boatsections. The fares are indicated at the coupon sections concerned.

2. The coupon section are listed in alphabetical order. The full details (series, map reference, itinerary and kilometric distance) are mentioned once only, under the name of the station which is first in alphabetical order.
3. Any number of adjoining coupon section indicated in section A may be combined. The fare is obtained from table B and is based on the total distance. The route to be inserted must contain the name of the adjoining stations of the different sections combined. The total kilometric distance and the series numbers should be entered on the coupon.

Series listed in section C must not be combined with other series in section C or A. The administrations are, however, permitted to establish their station tariffs by conjoining series in section A and the serie Hirtshals–Kristiansand in section C.

4. When a blank coupon is issued for a bus section, the explanation "pr. buss" (by bus) should be entered in the route column.
5. This Volume may also be used by calculation of fares for parties. By calculation of reduced fares for coupon sections listed in section A, the full fare single journey according to section B, Tables of Fares, is to be multiplied with the corresponding coefficient.

For return journeys the reduced fare should be collected twice (doubled).

For some series listed in section C special reduction for parties are indicated. Besides, no reduction for parties is granted to series mentioned in this section, and the issue of collective tickets is not permitted.

6. List of frontier points!

In this volume

Charlottenberg gr
Kornsjø gr
Storlien gr
Vassijaure gr
Frederikshavn havn¹⁾
Hirtshals havn²⁾

In the volume of the neighbouring country

Charlottenberg gr
Kornsjø gr
Storlien gr
Vassijaure gr
Frederikshavn havn¹⁾
Hirtshals havn²⁾

¹⁾ For travel via the boat section Frederikshavn–Larvik.

²⁾ For travel via the boat section Hirtshals–Kristiansand.

AVDELING — SECTION — ABSCHNITT — SECTION

A

**Kupongstrekninger
Statsbanestrekninger**

**Parcours de coupon
des chemins de fer de l'Etat**

**Fahrscheinstrecken
der Staatsbahnen**

**Coupon sections
of the State-Railway**

Æ, Ø, Å sont les dernières lettres de l'alphabet norvégien, les autres lettres correspondent à l'alphabet français.

Æ, Ø, Å stehen im norwegischen Alphabet nicht unter A und O, sondern am Schluss hinter dem Buchstaben Z.

Æ, Ø, Å are the last letters of the Norwegian alphabet; all other letters as in English.



STASJONSFORTEGNELSE
LISTE DE GARES
BAHNHOFSVERZEICHNIS
LIST OF STATIONS

KART Carte Karte Map	STASJONER Gares Bahnhöfe Stations	KART Carte Karte Map	STASJONER Gares Bahnhöfe Stations	KART Carte Karte Map	STASJONER Gares Bahnhöfe Stations
	A		G		L
IE 4	Alvdal	IC 6	Geilo	ID 8	Larvik
ID 8	Arendal	ID 8	Gjerstad	IE 3	Levanger
ID 7	Asker	IE 6	Gjøvik	ID 5	Lillehammer
IE 7	Askim	ID 6	Gol	IE 7	Lillestrøm
IE 5	Atna	IE 2	Grong	ID 7	Lunde
		IE 3	Gudå 		
	B		H	IE 7	Magnor
IB 6	Bergen		Halden	IC 9	Marnardal
ID 4	Berkåk	IE 8	Hamar	IE 3	Meråker
ID 4	Bjørnfjell 	IE 6	Hanestad	IC 6	Mjølfjell
IB 5	Bodø	IE 5	Haugastøl	IE 6	Moelv
IB 8	Bryne	IC 6	Hegra 	IB 8	Moi
IB 6	Bulken 	IE 3	Hell	IB 6	Mo i Rana
ID 7	Bø	IE 3	Herefoss 	IB 6	Mosjøen
	C	IC 8	Hirtshals	IE 7	Moss
IF 7	Charlottenberg gr 	ID 6	Hjerkinn	IC 6	Myrdal
	D	ID 7	Hokksund	IE 7	Mysen
ID 4	Dombås	ID 7	Holmestrand		N
ID 7	Drammen	IE 3	Hommelvik	ID 4	Narvik
ID 8	Drangedal	IE 7	Horten 	ID 6	Nesbyen
	E	ID 5	Hundorp 	ID 8	Neslandsvatn
IB 8	Egersund	ID 6	Hønefoss	ID 6	Nordagutu
IE 6	Eidsvoll		J	ID 7	Notodden
IE 6	Elverum	IE 6	Jessheim		O
	F		K	ID 4	Oppdal
IC 5	Fauske	ID 7	Kongsberg	IE 7	Oslo S
IC 6	Finse	IE 6	Kongsvinger	IE 7	Oslo V
IB 9	Flekkefjord	IE 5	Koppang	ID 5	Otta
IE 6	Flisa	IE 3	Kopperå		P
IC 6	Flåm	IE 8	Kornsjø	ID 8	Porsgrunn
	Frederikshavn	IE 8	Kornsjø (gr) 		R
IE 8	Fredrikstad	IC 9	Kristiansand	IE 7	Rakkestad
ID 5	Fåvang 	ID 5	Kvam	ID 3	Ranheim
				IE 6	Raufoss
				IE 5	Rena
				ID 5	Ringebu
				IE 4	Røros





STASJONSFORTEGNELSE
LISTE DE GARES
BAHNHOFSVERZEICHNIS
LIST OF STATIONS

KART Carte Karte Map	STASJONER Gares Bahnhöfe Stations	KART Carte Karte Map	STASJONER Gares Bahnhöfe Stations	KART Carte Karte Map	STASJONER Gares Bahnhöfe Stations
	S		T		V
ID 8	Sandefjord	ID 5	Tretten	II D 4	Vassijaure gr
IB 8	Sandnes	ID 3	Trondheim	IC 6	Vatnahalsen
IE 7	Sarpsborg	IE 4	Tynset	ID 8	Vegårshei
IB 8	Sira	ID 7	Tønsberg	IE 2	Verdal
IE 6	Skarnes			ID 7	Vikersund
IE 7	Ski			ID 5	Vinstra
ID 8	Skien			IB 6	Voss
IC 9	Snartemo				
IB 8	Stavanger				
IE 2	Steinkjer				
IE 3	Stjørdal				
IE 3	Storlien gr. 		U		A
II D 4	Straumsnes 	ID 4	Ulsberg 	IC 6	Ål
ID 3	Støren	IC 6	Upsete 	IC 4	Åndalsnes
IE 7	Sørumsand	IC 6	Ustaoset	IE 7	Ås

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 4	Alvdal		
1	I E 6	Elverum .....	.....	166 (1 ^e :0 km)
2	I E 7	Oslo S .....	.....	324 (1 ^e :0 km)
3	I D 3	Støren .....	.....	186 (1 ^e :0 km)
	I D 8	Arendal		
4	II B 5	Bodø .....	.....	1 599
5	I D 7	Bø .....	.....	153 (1 ^e :117 km)
6	I F 7	Charlottenberg gr .....	.....	453
7	I D 7	Drammen .....	.....	265
8	II C 5	Fauske .....	.....	1 544
10	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	487
11	I C 9	Kristiansand .....	.....	119(1 ^e :83 km)
14	I E 7	Oslo S .....	.....	317
15	I B 8	Stavanger .....	.....	353 (1 ^e :317 km)
16	I E 3	Storlien gr .....	.....	972
18	I D 3	Trondheim .....	.....	870
	I D 7	Asker		
36	I F 7	Charlottenberg gr .....	.....	160 (1 ^e :136 km)
37	I E 8	Kornsjø gr. ....	.....	194 (1 ^e :170 km)
	I E 7	Askim		
19	I F 7	Charlottenberg gr .....	.....	190 (1 ^e :136 km)
20	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	112 (1 ^e :61 km)
21	I E 7	Oslo S .....	.....	54 (1 ^e :0 km)
	I E 5	Atna		
23	I E 6	Elverum .....	.....	114 (1 ^e :0 km)
25	I E 7	Oslo S .....	.....	272 (1 ^e :0 km)
27	I D 3	Støren .....	.....	238 (1 ^e :0 km)
	I B 6	Bergen		
46	II B 5	Bodø .....	.....	1 753
47	I B 6	Bulken .....	.....	78 (1 ^e :0 km)
48	I F 7	Charlottenberg gr .....	.....	607
49	I D 7	Drammen	Oslo S	523 (1 ^e :471 km)
50			Vikersund +	452
51	II C 5	Fauske .....	.....	1 698
52	I C 6	Finse .....	.....	169
53	I C 6	Flåm .....	.....	155 (1 ^e :135 km)
54	I E 8	Fredrikstad .....	.....	565
55	I C 6	Geilo .....	.....	218

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I B 6	(Bergen)		
56	I E 6	Gjøvik .....	.....	479 (1 ^e :413 km)
57	I D 6	Gol .....	.....	268
59	I E 8	Halden .....	.....	604
61	I E 6	Hamar .....	.....	597
62	I C 6	Haugastøl .....	.....	196
64	I D 6	Hønefoss .....	.....	381
65	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	641
66	I C 9	Kristiansand	Oslo S	835
			Vikersund	730
68	I D 8	Larvik	Oslo	629 (1 ^e :471 km)
			Vikersund–Holmestrand ..	558 (1 ^e :452 km)
70	I D 5	Lillehammer .....	.....	655
71	I C 6	Mjølfjell .....	.....	117
73	I C 6	Myrdal .....	.....	135
74	I E 7	Oslo S .....	.....	471
76	I D 8	Sandefjord	Oslo	610(1 ^e :471 km)
78	I B 8	Stavanger	Oslo S	1 069
			Vikersund	964
80	I E 3	Storlien gr .....	.....	1 126
81	I D 3	Trondheim .....	.....	1 024
82	I D 7	Tønsberg	Oslo	586 (1 ^e :471 km)
			Vikersund–Holmestrand ..	515 (1 ^e :452 km)
84	I C 6	Upsete .....	.....	129
85	I C 6	Ustaoset .....	.....	207
86	I C 6	Vatnahalsen .....	.....	136 (1 ^e :135 km)
87	I B 6	Voss .....	.....	86
88	I C 6	Ål .....	.....	243
89	I C 4	Åndalsnes .....	.....	928
	I D 4	Berkåk		
91	I E 7	Oslo S .....	.....	467
92	I E 3	Storlien gr .....	.....	188
93	I D 3	Trondheim .....	.....	86
	II D 4	Bjørnfjell		
96	II D 4	Vassijaure gr .....	.....	1
	II B 5	Bodø		
		Arendal, Bergen		
97	I F 7	Charlottenberg gr	Eidsvoll	1 376
98			Oslo S	1 418

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	II B 5	(Bodø)		
99	ID 7	Drammen .....	.....	1 334 (1 ^e :1 282 km)
100	IE 8	Fredrikstad .....	.....	1 376
101	IE 8	Halden .....	.....	1 415
102	IE 6	Hamar .....	.....	1 156
104	IE 8	Kornsjø gr .....	.....	1 452
105	IC 9	Kristiansand .....	.....	1 646
106	ID 8	Larvik .....	.....	1 440 (1 ^e :1 282 km)
107	ID 5	Lillehammer .....	.....	1 098
108	IE 7	Lillestrøm .....	.....	1 261
109	II B 6	Mo i Rana .....	.....	231
110	II B 6	Mosjøen .....	.....	323
111	IE 7	Moss .....	.....	1 342
112	IE 7	Oslo S .....	.....	1 282
114	ID 8	Sandefjord .....	.....	1 421 (1 ^e :1 282 km)
115	IB 8	Sandnes .....	.....	1 866
116	ID 8	Skien	<u>Kongsberg</u> <u>Holmestrand</u>	1 461(1 ^e :1 282 km)
117	IB 8	Stavanger .....	.....	1 880
119	IE 3	Storlien gr .....	.....	767
120			Trondheim	831
121	ID 3	Trondheim .....	.....	729
122	ID 7	Tønsberg .....	.....	1 397 (1 ^e :1 282 km)
	IB 8	Bryne		
132	IF 7	Charlottenberg gr .....	.....	704
133	IE 8	Kornsjø gr .....	.....	738
134	IC 9	Kristiansand .....	.....	204
136	IE 7	Oslo S .....	.....	568
	IB 6	Bulken		
		Bergen		
137	IB 6	Voss .....	.....	8 (1 ^e :0 km)
	ID 7	Bø		
		Arendal		
138	IF 7	Charlottenberg gr .....	.....	298
139	ID 7	Drammen .....	.....	110
142	IE 8	Kornsjø gr .....	.....	332
143	IC 9	Kristiansand .....	.....	202
144	ID 8	Larvik .....	.....	98(1 ^e :0 km)
145	IE 7	Oslo S .....	.....	162

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I F 7	Charlottenberg gr Arendal, Asker, Askim, Bergen, Bodø, Bryne, Bø.		
156	I D 4	Dombås	Oslo S	479
			Eidsvoll	437
158	I D 7	Drammen		188 (1 ^o :136 km)
159	I D 8	Drangedal		340
160	I B 8	Egersund		661
161	I E 6	Eidsvoll	Lillestrøm	162 (1 ^o :115 km)
162			Oslo S	204 (1 ^o :136 km)
163	I E 6	Elverum	Flisa	130 (1 ^o :36 km)
942			Eidsvoll	252
943			Oslo S	294
165	II C 5	Fauske	Eidsvoll	1 321
166			Oslo S	1 363
167	I C 6	Finse		438
168	I B 9	Flekkefjord		620 (1 ^o :602 km)
169	I E 6	Flisa		86 (1 ^o :36 km)
170	I C 6	Flåm		492
171	I E 8	Fredrikstad		230
172	I C 6	Geilo		389
173	I D 8	Gjerstad		372
174	I E 6	Gjøvik		260 (1 ^o :136 km)
175	I D 6	Gol		339
944	I E 2	Grong	Eidsvoll	867
177	I E 8	Halden		269
178	I E 6	Hamar	Elverum	162 (1 ^o :68 km)
179			Eidsvoll	220
180			Oslo S	262
183	I C 6	Haugastøl		411
945	I E 3	Hell	Eidsvoll	679
946	I D 7	Hokksund		205
185	I D 7	Holmestrand		221 (1 ^o :136 km)
947	I E 3	Hommelvik	Eidsvoll	671
186	I E 7	Horten 	Skoppum 	242 (1 ^o :136 km)
187	I E 7	Horten	Moss  M.S. «Bastø» 	196
190	I D 5	Hundorp	Oslo S	388 (1 ^o :136 km)
191			Eidsvoll	346 (1 ^o :115 km)
192	I D 6	Hønefoss		226
193	I E 6	Jessheim	Lillestrøm	139 (1 ^o :115 km)
194	I D 7	Kongsberg		234
195	I E 6	Kongsvinger		36
196	I E 8	Kornsjø gr		306

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I F 7	(Charlottenberg gr)		
198	I C 9	Kristiansand .....	.....	500
199	I D 5	Kvam	Oslo S	412 (1 ^e :136 km)
200			Eidsvoll	370 (1 ^e :115 km)
201	I D 8	Larvik .....	.....	294 (1 ^e :136 km)
203	I E 3	Levanger	Eidsvoll	731
204	I D 5	Lillehammer	Oslo S	320
205			Eidsvoll	278
206	I E 7	Lillestrøm .....	.....	115
207	I D 7	Lunde .....	.....	312
208	I E 7	Magnor .....	.....	3
209	I C 9	Marnardal .....	.....	537
948	I E 6	Moelv	Eidsvoll	250
210	I B 8	Moi .....	.....	612
211	II B 6	Mo i Rana	Oslo S	1 187
212			Eidsvoll	1 145
213	II B 6	Mosjøen	Oslo S	1 095
214			Eidsvoll	1 053
215	I E 7	Moss .....	.....	196
216	I C 6	Myrdal .....	.....	472
217	I E 7	Mysen .....	.....	200 (1 ^e :136 km)
220	I D 6	Nesbyen .....	.....	322
218	I D 8	Neslandsvatn .....	.....	356
221	I D 7	Notodden .....	.....	280 (1 ^e :271 km)
223	I D 4	Oppdal	Oslo S	566
224			Eidsvoll	524
226	I E 7	Oslo S .....	.....	136
227	I D 5	Otta	Oslo S	433
228			Eidsvoll	391
229	I D 8	Porsgrunn	<u>Kongsberg</u> <u>Holmestrand</u>	315 (1 ^e :136 km)
949	I E 7	Rakkestad .....	.....	215 (1 ^e :136 km)
950	I E 6	Raufoss .....	.....	248 (1 ^e :136 km)
951	I E 5	Rena	Flisa	163 (1 ^e :69 km)
952			Eidsvoll	285 (1 ^e :220 km)
953			Oslo S	327 (1 ^e :136 km)
230	I D 5	Ringebu	Oslo S	378
231			Eidsvoll	336
232	I E 4	Røros	Flisa	371 (1 ^e :36 km)
954			Eidsvoll	493
75			Oslo S	535
233	I D 8	Sandefjord .....	.....	275 (1 ^e :136 km)
234	I B 8	Sandnes .....	.....	720

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	IF 7	(Charlottenberg gr)		
235	IE 7	Sarpsborg .....	.....	241
240	IB 8	Sira .....	.....	603
236	IE 6	Skarnes .....	.....	57
238	IE 7	Ski .....	.....	160 (1 ^e :136 km)
239	ID 8	Skien	<u>Kongsberg</u> <u>Holmestrand</u>	315 (1 ^e :136 km)
241	IC 9	Snartemo .....	.....	564
242	IB 8	Stavanger .....	.....	734
243	IE 2	Steinkjer	Oslo S	815
244			Eidsvoll	773
955	IE 3	Stjørdal	Eidsvoll	682
245	IE 3	Storlien gr	Flisa-Røros	636 (1 ^e :542 km)
246			Elverum-Hamar	691 (1 ^e :597 km)
247			Oslo S	791
248			Eidsvoll	749
956	ID 3	Støren	Eidsvoll	595
249	IE 7	Sørumsand .....	.....	98 (1 ^e :57 km)
251	ID 5	Tretten	Oslo S	350 (1 ^e :136 km)
252			Eidsvoll	308 (1 ^e :115 km)
253	ID 3	Trondheim	Flisa-Røros	534 (1 ^e :440 km)
254			Oslo S	689
255			Eidsvoll	647
957	IE 4	Tynset	Flisa	319 (1 ^e :225 km)
958			Eidsvoll	441
959			Oslo S	483
256	ID 7	Tønsberg .....	.....	251 (1 ^e :136 km)
257	IC 6	Ustaoset .....	.....	400
960	IE 2	Verdal	Eidsvoll	743
259	ID 7	Vikersund .....	.....	226
260	ID 5	Vinstra	Oslo S	402
261			Eidsvoll	360
262	IB 6	Voss .....	.....	521
264	IC 6	Ål .....	.....	364
265	IC 4	Åndalsnes	Oslo S	593
266			Eidsvoll	551
267	IE 6	Ås .....	.....	167 (1 ^e :136 km)
	ID 4	Dombås Charlottenberg gr		
281	IC 5	Fauske .....	.....	884
283	IE 6	Hamar .....	.....	217

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 4	(Dombås)		
286	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	513
289	I E 7	Oslo S .....	.....	343
290	I E 3	Storlien gr.....	.....	312
291	I D 3	Trondheim.....	.....	210
293	I C 4	Åndalsnes .....	.....	114
	I D 7	Drammen		
		Arendal, Bergen, Bodø, Bø, Charlottenberg gr.		
296	II C 5	Fauske .....	.....	1 279 (1 ^e :1 227 km)
297	I E 8	Fredrikstad .....	.....	146 (1 ^e :94 km)
298	I C 6	Geilo.....	Vikersund	234 (1 ^e :180 km)
299	I D 8	Gjerstad .....	.....	184
300	I D 6	Gol	Vikersund	184 (1 ^e :130 km)
301	I C 6	Haugastøl	Vikersund	256 (1 ^e :202 km)
304	I D 7	Kongsberg .....	.....	46
305	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	222 (1 ^e :170 km)
307	I C 9	Kristiansand .....	.....	312
308	I D 8	Larvik .....	.....	106 (1 ^e :0 km)
311	I D 8	Porsgrunn	<u>Kongsberg</u> Holmestrand	127(1 ^e :0 km)
313	I D 8	Sandefjord .....	.....	87 (1 ^e :0 km)
314	I D 8	Skien	<u>Kongsberg</u> Holmestrand	127 (1 ^e :0 km)
316	I B 8	Stavanger .....	.....	546
317	I E 3	Storlien gr .....	.....	707 (1 ^e :655 km)
319	I D 3	Trondheim.....	.....	605 (1 ^e :553 km)
320	I D 7	Tønsberg.....	.....	63 (1 ^e :0 km)
321	I D 8	Vegårshei .....	.....	209
322	I C 4	Åndalsnes .....	.....	509 (1 ^e :457 km)
	I D 8	Drangedal		
		Charlottenberg gr		
323	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	374
	I B 8	Egersund		
		Charlottenberg gr		
331	II C 5	Fauske .....	.....	1 752
332	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	695
333	I C 9	Kristiansand .....	.....	161
334	I D 8	Larvik .....	.....	461 (1 ^e :380 km)
335	I E 7	Oslo S .....	.....	525
336	I B 8	Stavanger .....	.....	73

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 6	Eldsvoll Charlottenberg gr		
341	I E 6	Hamar		58 (1 ^e :0 km)
342	I E 8	Kornsjø gr		238 (1 ^e :136 km)
961	I E 3	Storlien gr		587
	I E 6	Elverum Alvdal, Atna, Charlottenberg gr.		
348	I E 6	Hamar		32 (1 ^e :0 km)
350	I E 6	Kongsvinger		94 (1 ^e :0 km)
351	I E 5	Koppang		89 (1 ^e :0 km)
352	I E 8	Kornsjø gr		328 (1 ^e :170 km)
353	I E 7	Oslo S		158 (1 ^e :0 km)
354	I E 5	Rena		33 (1 ^e :0 km)
355	I E 4	Røros		241 (1 ^e :0 km)
356	I D 3	Støren	Rena	352 (1 ^e :0 km)
357	I E 4	Tynset		189 (1 ^e :0 km)
	II C 5	Fauske Arendal, Bergen, Charlottenberg gr, Dombås, Drammen, Egersund.		
374	I E 8	Fredrikstad		1 321
375	I E 8	Halden		1 360
376	I E 6	Hamar		1 101
378	I E 8	Kornsjø gr		1 397
379	I C 9	Kristiansand		1 591
380	I D 8	Larvik		1 385 (1 ^e :1 227 km)
381	I D 5	Lillehammer		1 043
382	I E 7	Lillestrøm		1 206
383	II B 6	Mo i Rana		176
384	I E 7	Moss		1 287
386	I E 7	Oslo S		1 227
387	I D 8	Sandefjord		1 366 (1 ^e :1 227 km)
388	I B 8	Sandnes		1 811
389	I E 7	Sarpsborg		1 332
390	I D 8	Skien	<u>Kongsberg</u> <u>Holmestrand</u>	1 406 (1 ^e :1 227 km)
391	I B 8	Stavanger		1 825
393	I E 3	Storlien gr		712
962			Trondheim	776
394	I D 3	Trondheim		674
395	I D 7	Tønsberg		1 342 (1 ^e :1 227 km)
396	I B 6	Voss		1 612

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I C 6	Finse Bergen, Charlottenberg gr		
397	I E 8	Fredrikstad .....	.....	396
399	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	472
400	I C 9	Kristiansand	Vikersund +	561
401			Oslo S	666
402	I D 8	Larvik	Vikersund–Holmestrand +	389 (1 ^e :283 km)
403			Oslo S	460 (1 ^e :302 km)
404	I E 7	Oslo S .....	.....	302
405	I B 6	Voss .....	.....	83
	I B 9	Flekkefjord Charlottenberg gr		
406	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	654 (1 ^e :637 km)
407	I C 9	Kristiansand .....	.....	120 (1 ^e :103 km)
408	I D 8	Larvik .....	.....	420 (1 ^e :322 km)
409	I E 7	Oslo S .....	.....	484 (1 ^e :467 km)
410	I B 8	Stavanger .....	.....	148 (1 ^e :131 km)
	I E 6	Flisa Charlottenberg gr		
411	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	320 (1 ^e :170 km)
	I C 6	Flåm Bergen, Charlottenberg gr.		
412	I E 8	Fredrikstad .....	.....	450
414	I D 6	Hønefoss .....	.....	266
415	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	526
416	I C 9	Kristiansand	Vikersund +	615
417			Oslo S	720
418	I D 8	Larvik	Vikersund–Holmestrand	443 (1 ^e :337 km)
419			Oslo S	514 (1 ^e :356 km)
420	I C 6	Myrdal .....	.....	20 (1 ^e :0 km)
421	I E 7	Oslo S .....	.....	356
422	I E 3	Storlien gr .....	.....	1 011
423	I D 3	Trondheim .....	.....	909
424	I C 6	Vatnahalsen .....	.....	19 (1 ^e :0 km)
		Frederikshavn havn	Se Avdeling voir Section siehe Abschnitt see Section	C
		Larvik havn		
	I E 8	Fredrikstad Bergen, Bodø, Charlottenberg gr, Drammen, Fauske, Finse, Flåm.		
426	I C 6	Geilo .....	.....	347

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	IE 8	(Fredrikstad)		
427	IE 6	Gjøvik .....	.....	218 (1 ^e :94 km)
428	ID 6	Gol .....	.....	297
429	IE 8	Halden .....	.....	43
430	IE 6	Hamar .....	.....	220
433	ID 6	Hønefoss .....	.....	184
434	IE 8	Kornsjø gr .....	.....	76
437	ID 5	Lillehammer .....	.....	278
438	II B 6	Mo i Rana .....	.....	1 145
439	II B 6	Mosjøen .....	.....	1 053
440	IE 7	Moss .....	.....	34
441	ID 6	Nesbyen .....	.....	280
443	ID 4	Oppdal .....	.....	524
444	IE 7	Oslo S .....	.....	94
445	ID 5	Otta .....	.....	391
446	ID 5	Ringebu .....	.....	336
447	IE 4	Røros .....	.....	493
448	IE 7	Sarpsborg .....	.....	15
963	IE 3	Storlien gr .....	.....	749
452	ID 5	Tretten .....	.....	308 (1 ^e :94 km)
453	ID 3	Trondheim .....	.....	647
454	IC 6	Ustaoset .....	.....	358
455	ID 5	Vinstra .....	.....	360
456	IB 6	Voss .....	.....	479
457	IC 4	Åndalsnes .....	.....	551
	ID 5	Fåvang		
463	IE 7	Oslo S .....	.....	232 (1 ^e :0 km)
	IC 6	Geilo		
		Bergen, Charlottenberg gr, Drammen, Fredrikstad.		
473	ID 6	Gol .....	.....	50
475	IE 8	Kornsjø gr .....	.....	423
476	IC 9	Kristiansand	Vikersund +	512 (1 ^e :458 km)
477			Oslo S	617
478	ID 8	Larvik	Vikersund–Holmestrand .	340 (1 ^e :180 km)
479			Oslo S	411 (1 ^e :253 km)
480	IC 6	Myrdal .....	.....	83
481	IE 7	Oslo S .....	.....	253
964	IE 3	Storlien gr .....	.....	908
482	IB 6	Voss .....	.....	132






SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 8	Gjerstad Charlottenberg gr, Drammen.		
483	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	406
484	I C 9	Kristiansand .....	.....	128
485	I E 7	Oslo S .....	.....	236
	I E 6	Gjøvik Bergen, Charlottenberg gr, Fredrikstad.		
486	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	294 (1 ^e :170 km)
487	I C 9	Kristiansand .....	.....	488 (1 ^e :364 km)
488	I D 8	Larvik .....	.....	282 (1 ^e :0 km)
489	I E 7	Oslo S .....	.....	124 (1 ^e :0 km)
	I D 6	Gol Bergen, Charlottenberg gr, Drammen, Fredrikstad, Geilo.		
490	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	373
491	I C 9	Kristiansand	Vikersund +	462 (1 ^e :408 km)
492			Oslo S	567
493	I D 8	Larvik	Vikersund–Holmestrand .	290 (1 ^e :130 km)
494	I C 6	Myrdal .....	.....	133
495	I E 7	Oslo S .....	.....	203
965	I E 3	Storlien gr .....	.....	858
496	I B 6	Voss .....	.....	182
	I E 2	Grong		
966	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	943
501	II B 6	Mosjøen .....	.....	186
503	I E 7	Oslo S .....	.....	773
967	I E 3	Storlien gr	Trondheim	322
505	I D 3	Trondheim .....	.....	220
	I E 3	Gudå		
506	I E 3	Storlien gr .....	.....	30
	I E 8	Halden Bergen, Bodø, Charlottenberg gr, Fauske, Fredrikstad.		
516	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	33
517	I E 7	Oslo S .....	.....	133
968	I E 3	Storlien gr .....	.....	788
518	I D 3	Trondheim .....	.....	690

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 6	Hammar Bergen, Bodø, Charlottenberg gr, Dombås, Eidsvoll, Elverum, Fauske, Fredrikstad.		
520	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	296
521	I C 9	Kristiansand .....	.....	490
522	I D 8	Larvik .....	.....	284 (1 ^e :126 km)
523	I D 5	Lillehammer .....	.....	58
524	I D 4	Oppdal .....	.....	304
525	I E 7	Oslo S .....	.....	126
526	I D 5	Otta .....	.....	171
527	I B 8	Stavanger .....	.....	724
528	I E 3	Storlien gr .....	.....	529
529	I D 3	Trondheim .....	.....	427
530	I C 4	Åndalsnes .....	.....	331
	I E 5	Hanestad		
531	I E 7	Oslo S .....	.....	285 (1 ^e :0 km)
532	I D 3	Støren .....	.....	225 (1 ^e :0 km)
	I C 6	Haugastøl Bergen, Charlottenberg gr, Drammen.		
541	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	445
542	I C 6	Myrdal .....	.....	61
543	I E 7	Oslo S .....	.....	275
544	I B 6	Voss .....	.....	110
	I E 3	Hegra		
545	I E 3	Storlien gr .....	.....	60
	I E 3	Hell		
547	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	755
546	I E 3	Storlien gr .....	.....	70
	I C 8	Herefoss		
548	I C 9	Kristiansand .....	.....	59 (1 ^e :0 km)
549	I E 7	Oslo S .....	.....	305 (1 ^e :0 km)
		Hirtshals		
		Kristiansand havn	se Avdeling voir Section siehe Abschnitt see Section	C
	I D 4	Hjerkind		
550	I E 7	Oslo S .....	.....	382
551	I D 3	Trondheim .....	.....	171

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 7	Hokksund Charlottenberg gr.		
969	I E 8	Kornsjø gr . . . . .	.....	239
	I D 7	Holmestrand Charlottenberg gr.		
556	I E 8	Kornsjø gr ✂	Skoppum ✂ Horten ✂ Moss ◆ ✂	131 (1°:110 km)
557	I E 8	Kornsjø gr	Oslo	255 (1°:170 km)
558	I D 8	Larvik . . . . .	.....	73 (1°:0 km)
559	I E 7	Oslo V/S . . . . .	.....	85 (1°:0 km)
	I E 3	Hommelvik		
970	I E 8	Kornsjø gr . . . . .	.....	747
560	I E 3	Storlien gr . . . . .	.....	78
	I E 7	Horten Charlottenberg gr.		
561	I E 8	Kornsjø gr	✂ M/S «Bastø»–Moss ◆ ✂	110
	I D 5	Hundorp Charlottenberg gr.		
575	I E 8	Kornsjø gr . . . . .	.....	422 (1°:170 km)
577	I E 7	Oslo S . . . . .	.....	252 (1°:0 km)
	I D 6	Hønefoss Bergen, Charlottenberg gr, Flåm, Fredrikstad.		
580	I E 8	Kornsjø gr . . . . .	.....	260
581	I C 9	Kristiansand	Vikersund	349 (1°:295 km)
582	I D 8	Larvik	Vikersund–Holmestrand	177 (1°:17 km)
586	I E 7	Oslo S . . . . .	.....	90
587	I B 8	Stavanger	Vikersund	583 (1°:529 km)
971	I E 3	Storlien gr . . . . .	.....	745
588	I D 3	Trondheim . . . . .	.....	643
591	I B 6	Voss . . . . .	.....	295
	I E 6	Jessheim Charlottenberg gr.		
601	I E 8	Kornsjø gr . . . . .	.....	215 (1°:170 km)
	I D 7	Kongsberg Charlottenberg gr, Drammen.		
612	I E 8	Kornsjø gr . . . . .	.....	268

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	ID 7	(Kongsberg)		
613	I C 9	Kristiansand .....	.....	266
614	I D 9	Larvik	Skien	128 (1 ^e :0 km)
615			Holmestrand	152 (1 ^e :0 km)
617	I E 7	Oslo S .....	.....	98
619	I D 8	Skien .....	.....	81 (1 ^e :0 km)
620	I B 8	Stavanger .....	.....	500
621	I D 3	Trondheim .....	.....	651
	I E 6	Kongsvinger Charlottenberg gr, Elverum.		
623	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	270
624	I E 7	Oslo S .....	.....	100
625	I D 3	Trondheim	Flisa-Røros	498 (1 ^e :0 km)
626			Elverum-Hamar	553 (1 ^e :427 km)
627			Eidsvoll	611
	I E 5	Koppang Elverum.		
629	I E 7	Oslo S .....	.....	247 (1 ^e :0 km)
630	I D 3	Støren .....	.....	263 (1 ^e :0 km)
	I E 3	Kopperå		
631	I E 3	Storlien gr .....	.....	14
	I E 8	Kornsjø		
632	I E 8	Kornsjø gr. ....	.....	1
	I E 8	Kornsjø gr Arendal, Asker, Askim, Bergen, Bodø, Bryne, Bø, Charlottenberg gr, Dombås, Drammen, Drangedal, Egersund, Eidsvoll, Elverum, Fauske, Finse, Flisa, Flåm, Fredrikstad, Geilo, Gjerstad, Gjøvik, Gol, Grong, Halden, Hamar, Haugastøl, Hell, Hokksund, Holmestrand, Hommelvik, Horten, Hundorp, Hønefoss, Jessheim, Kongsberg, Kongsvinger, Kornsjø.		
634	I C 9	Kristiansand .....	.....	534
635	I D 5	Kvam .....	.....	446 (1 ^e :170 km)
636	I D 8	Larvik	Oslo	328 (1 ^e :170 km)
637	I D 8	Larvik ☞	Moss ◆ ↪ Horten ☞ Skoppum ☞	176 (1 ^e :110 km)
639	I E 3	Levanger .....	.....	807
640	I D 5	Lillehammer .....	.....	354

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 8	(Kornsjø gr)		
641	I E 7	Lillestrøm .....	.....	191 (1 ^e :170 km)
642	I D 7	Lunde .....	.....	346
656	I C 9	Marnardal .....	.....	571
972	I E 6	Moelv .....	.....	326
219	I B 8	Moi .....	.....	646
643	II B 6	Mo i Rana .....	.....	1 221
644	II B 6	Mosjøen .....	.....	1 129
645	I E 7	Moss .....	.....	110
646	I C 6	Myrdal .....	.....	506
647	I E 7	Mysen .....	.....	102 (1 ^e :61 km)
649	I D 6	Nesbyen .....	.....	356
999	I D 8	Neslandsvatn .....	.....	390
650	I D 7	Notodden .....	.....	314 (1 ^e :305 km)
652	I D 4	Oppdal .....	.....	600
653	I E 7	Oslo S .....	.....	170
654	I D 5	Otta .....	.....	467
655	I D 8	Porsgrunn	<u>Kongsberg</u> Holmestrand	349 (1 ^e :170 km)
973		Porsgrunn ☞	Moss ◆ ☞ Horten ☞ Skoppum ☞	213 (1 ^e :110 km)
974	I E 7	Rakkestad .....	.....	87 (1 ^e :61 km)
975	I E 6	Raufoss .....	.....	282 (1 ^e :170 km)
976	I E 5	Rena .....	.....	361 (1 ^e :296 km)
657	I D 5	Ringebu .....	.....	412
658	I E 4	Røros .....	.....	569 (1 ^e :170 km)
659	I D 8	Sandefjord	Oslo	309 (1 ^e :170 km)
660	I D 8	Sandefjord	Moss ◆ ☞ Horten ☞ Skoppum ☞	157 (1 ^e :110 km)
661	I B 8	Sandnes .....	.....	754
662	I E 7	Sarpsborg .....	.....	61
628	I B 8	Sira .....	.....	637
663	I E 6	Skarnes .....	.....	249 (1 ^e :170 km)
664	I E 7	Ski .....	.....	146
665	I D 8	Skien	<u>Kongsberg</u> Holmestrand	349 (1 ^e :170 km)
977	I D 8	Skien ☞	Moss ◆ ☞ Horten ☞ Skoppum ☞	223 (1 ^e :110 km)
666	I C 9	Snartemo .....	.....	598
667	I B 8	Stavanger .....	.....	768
668	I E 2	Steinkjer .....	.....	849
978	I E 3	Stjørdal .....	.....	758
669	I E 3	Storlien gr .....	.....	825

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	IE 8	(Kornsjø gr)		
670	ID 3	Støren .....	.....	671
671	IE 7	Sørumsand .....	.....	208 (1 ^e :170 km)
674	ID 5	Tretten .....	.....	384 (1 ^e :170 km)
675	ID 3	Trondheim .....	.....	723
979	IE 4	Tynset .....	.....	517 (1 ^e :296 km)
676	ID 7	Tønsberg	Oslo	285 (1 ^e :170 km)
677	ID 7	Tønsberg 	Moss   Horten  Skoppum 	133 (1 ^e :110 km)
678	IC 6	Ustaoset .....	.....	434
980	IE 2	Verdal .....	.....	819
680	ID 7	Vikersund .....	.....	265
681	ID 5	Vinstra .....	.....	436
682	IB 6	Voss .....	.....	555
683	IC 6	Ål .....	.....	398
684	IC 4	Åndalsnes .....	.....	627
685	IE 7	Ås .....	.....	139 (1 ^e :110 km)
	IC 9	Kristiansand Arendal, Bergen, Bodø, Bryne, Bø, Charlottenberg gr, Drammen, Egersund, Fauske, Finse, Flåm, Geilo, Gjerstad, Gjøvik, Gol, Hamar, Herefoss, Hønefoss, Kongsberg, Kornsjø gr.		
691	ID 8	Larvik .....	.....	300 (1 ^e :219 km)
693	ID 5	Lillehammer .....	.....	548
982	IE 7	Lillestrøm .....	.....	385 (1 ^e :364 km)
694	ID 7	Lunde .....	.....	188
695	IB 8	Moi .....	.....	112
983	IB 6	Mosjøen .....	.....	1 323
696	IC 6	Myrdal	Oslo S	700
697			Vikersund	595
263	ID 8	Neslandsvatn .....	.....	144
984	ID 7	Notodden .....	.....	238 (1 ^e :229 km)
702	IE 7	Oslo S .....	.....	364
703	ID 5	Otta .....	.....	661
704	ID 8	Porsgrunn .....	.....	263 (1 ^e :219 km)
705	IE 4	Røros .....	.....	763 (1 ^e :364 km)
706	ID 8	Sandefjord .....	.....	319 (1 ^e :219 km)
707	IB 8	Sandnes .....	.....	220
708	IE 7	Sarpsborg .....	.....	469
724	IB 8	Sira .....	.....	103
709	ID 8	Skien .....	.....	253 (1 ^e :219 km)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	IC 9	(Kristiansand)		
710	IC 9	Snartemo .....	.....	64
711	IB 8	Stavanger .....	.....	234
712	IE 3	Storlien gr .....	.....	1 019
714	ID 5	Tretten .....	.....	578
715	ID 5	Trondheim .....	.....	917
716	IE 7	Tønsberg .....	.....	343 (1 ^e :219 km)
717	ID 8	Vegårshei .....	.....	103
718	ID 5	Vinstra .....	.....	630
719	ID 6	Voss	Oslo S	749
720			Vikersund	644
721	IC 4	Åndalsnes .....	.....	821
	ID 5	Kvam Charlottenberg gr, Kornsjø gr.		
722	IE 7	Oslo S .....	.....	276 (1 ^e :0 km)
723	ID 3	Trondheim .....	.....	277 (1 ^e :0 km)
	ID 8	Larvik Bergen, Bodø, Bø, Charlottenberg gr, Drammen, Egersund, Fauske, Finse, Flåm, Geilo, Gjøvik, Gol, Hamar, Holmestrand, Hønefoss, Kongsberg, Kornsjø gr, Kristiansand.		
732	IE 3	Levanger .....	.....	795 (1 ^e :637 km)
733	ID 5	Lillehammer .....	.....	342 (1 ^e :184 km)
734	ID 7	Lunde .....	.....	112 (1 ^e :0 km)
735	II B 6	Mo i Rana .....	.....	1 209 (1 ^e :1 051 km)
736	II B 6	Mosjøen .....	.....	1 117 (1 ^e :959 km)
738	ID 6	Nesbyen	Holmestrand–Vikersund .	273 (1 ^e :113 km)
739	ID 7	Notodden .....	.....	100 (1 ^e :0 km)
741	ID 4	Oppdal .....	.....	588 (1 ^e :430 km)
742	IF 7	Oslo S/V .....	.....	158 (1 ^e :0 km)
743	ID 5	Otta .....	.....	455 (1 ^e :297 km)
744	ID 8	Porsgrunn .....	.....	37 (1 ^e :0 km)
745	ID 5	Ringebu .....	.....	400 (1 ^e :242 km)
746	IE 4	Røros .....	.....	557 (1 ^e :0 km)
747	ID 8	Sandefjord .....	.....	19 (1 ^e :0 km)
748	IB 8	Sandnes .....	.....	520 (1 ^e :439 km)
751	ID 8	Skien .....	.....	47 (1 ^e :0 km)
752	IB 8	Stavanger .....	.....	534 (1 ^e :453 km)
753	IE 2	Steinkjer .....	.....	837 (1 ^e :679 km)
985	IE 3	Storlien gr .....	.....	813 (1 ^e :655 km)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	ID 8	(Larvik)		
754	ID 5	Tretten .....	.....	372 (1 ^e :0 km)
755	ID 3	Trondheim .....	.....	711 (1 ^e :553 km)
756	IE 7	Tønsberg .....	.....	43 (1 ^e :0 km)
757	IC 6	Ustaoset	Holmestrand–Vikersund .	351 (1 ^e :191 km)
758	ID 5	Vinstra .....	.....	424 (1 ^e :266 km)
759	IB 6	Voss	Holmestrand–Vikersund .	472 (1 ^e :366 km)
750			Oslo	543 (1 ^e :385 km)
760	IC 4	Åndalsnes .....	.....	615 (1 ^e :457 km)
	IE 3	Levanger Charlottenberg gr, Kornsjø gr, Larvik.		
762	II B 6	Mosjøen .....	.....	322
763	IE 7	Oslo S .....	.....	637
764	IE 3	Storlien gr .....	.....	122
765			Trondheim	186
766	ID 3	Trondheim .....	.....	84
	ID 5	Lillehammer Bergen, Bodø, Charlottenberg gr, Fauske, Fredrikstad, Hamar, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik.		
767	II B 6	Mosjøen .....	.....	775
768	ID 4	Oppdal .....	.....	246
769	IE 7	Oslo S .....	.....	184
770	ID 5	Otta .....	.....	113
771	ID 5	Ringebu .....	.....	58
773	IB 8	Stavanger .....	.....	782
774	ID 3	Storlien gr .....	.....	471
776	ID 3	Trondheim .....	.....	369
777	ID 5	Vinstra .....	.....	82
778	IC 4	Åndalsnes .....	.....	273
	IE 7	Lillestrøm Bodø, Charlottenberg gr, Fauske, Kornsjø gr, Kristiansand.		
780	ID 5	Otta .....	.....	276
986	IE 3	Storlien gr .....	.....	634
781	ID 3	Trondheim .....	.....	532
782	IC 4	Åndalsnes .....	.....	436
	ID 7	Lunde 3 Charlottenberg gr, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik.		
783	IE 7	Oslo S .....	.....	176
784	IB 8	Stavanger .....	.....	422

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 7	Magnor Charlottenberg gr.		
	I C 9	Marnardal Charlottenberg gr, Kornsjø gr.		
797	I B 8	Stavanger .....	.....	197
	I E 3	Meråker		
798	I E 3	Storlien gr.....	.....	21
	I C 6	Mjølfjell Bergen.		
799	I E 7	Oslo S .....	.....	354
	I E 6	Moelv Charlottenberg gr, Kornsjø gr.		
	I B 8	Moi Charlottenberg gr, Kornsjø gr, Kristiansand,		
785	I B 8	Stavanger .....	.....	122
	II B 6	Mo i Rana Bodø, Charlottenberg gr, Fauske, Fredrikstad, Kornsjø gr, Larvik.		
800	II B 6	Mosjøen .....	.....	92
801	I E 7	Oslo S .....	.....	1 051
802	I E 3	Storlien gr .....	.....	536
987			Trondheim	600
803	I D 3	Trondheim .....	.....	498
804	I C 4	Åndalsnes .....	.....	822
	II B 6	Mosjøen Bodø, Charlottenberg gr, Fredrikstad, Grong, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik, Levanger, Lillehammer, Mo i Rana.		
805	I E 7	Oslo S .....	.....	959
807	I E 3	Storlien gr .....	.....	444
988			Trondheim	508
808	I D 3	Trondheim .....	.....	406
809	I C 4	Åndalsnes .....	.....	730
	I E 7	Moss Bodø, Charlottenberg gr, Fauske, Fredrikstad, Kornsjø gr.		
810	I E 7	Oslo S .....	.....	60
811	I D 3	Trondheim .....	.....	613
812	I C 4	Åndalsnes .....	.....	517

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I C 6	Myrdal Bergen, Charlottenberg gr, Flåm, Geilo, Gol, Haugastøl, Kornsjø gr, Kristiansand.		
813	I E 7	Oslo S .....	.....	336
814	I C 6	Vatnahalsen .....	.....	1 (1 ^e :0 km)
815	I B 6	Voss .....	.....	49
	I E 7	Mysen Charlottenberg gr, Kornsjø gr.		
	II D 4	Narvik		
825	II D 4	Vassijaure gr .....	.....	38
	I D 6	Nesbyen Charlottenberg gr, Fredrikstad, Kornsjø gr, Larvik.		
828	I E 7	Oslo S .....	.....	186
	I D 8	Neslandsvatn Charlottenberg gr, Kornsjø gr, Kristiansand.		
832	I E 7	Oslo S .....	.....	220
	I D 7	Nordagutu		
830	I E 7	Oslo S .....	.....	145
	I D 7	Notodden Charlottenberg gr, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik.		
831	I E 7	Oslo S .....	.....	144 (1 ^e :134 km)
	I D 4	Oppdal Charlottenberg gr, Fredrikstad, Hamar, Kornsjø gr, Larvik, Lillehammer.		
842	I E 7	Oslo S .....	.....	430
843	I E 3	Storlien gr .....	.....	225
844	I D 3	Trondheim .....	.....	123
	I E 7	Oslo S Alvdal, Arendal, Askim, Atna, Bergen, Berkåk, Bodø, Bryne, Bø, Charlottenberg gr, Dombås, Egersund, Elverum, Fauske, Finse, Flåm, Fredrikstad, Fåvang, Geilo, Gjerstad, Gjøvik, Gol, Grong, Halden, Hamar, Hanestad, Haugastøl, Herefoss, Hjerkin, Hundorp, Hønefoss, Kongsberg, Kongsvinger, Koppang, Kornsjø gr, Kristiansand, Kvam, Levanger, Lillehammer, Lunde, Mjølfjell, Mo i Rana, Mosjøen, Moss, Myrdal, Nesbyen, Neslandsvatn, Nordagutu, Notodden, Oppdal.		
845	I D 5	Otta .....	.....	297
848	I E 5	Rena .....	.....	191 (1 ^e :0 km)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 7	(Oslo S)		
849	I D 5	Ringebu .....	.....	242
851	I E 4	Røros .....	.....	399 (1 ^e :0 km)
853	I B 8	Sandnes .....	.....	584
854	I E 7	Sarpsborg .....	.....	105
855	I B 8	Sira .....	.....	467
859	I C 9	Snartemo .....	.....	428
860	I B 8	Stavanger .....	.....	598
861	I E 2	Steinkjer .....	.....	679
862	I E 3	Storlien gr .....	.....	655
863	I D 3	Støren .....	.....	501
866	I D 5	Tretten .....	.....	214 (1 ^e :0 km)
868	I D 3	Trondheim .....	.....	553
869	I E 4	Tynset .....	.....	347 (1 ^e :0 km)
871	I C 6	Ustaoset .....	.....	264
872	I C 6	Vatnahalsen .....	.....	337
873	I D 8	Vegårshei .....	.....	261
874	I D 7	Vikersund .....	.....	90
875	I D 5	Vinstra .....	.....	266
876	I B 6	Voss .....	.....	385
877	I C 6	Ål .....	.....	228
878	I C 4	Åndalsnes .....	.....	457
	I E 7	Oslo S/V Holmestrand, Larvik		
846	I D 8	Porsgrunn	<u>Kongsberg</u> Holmestrand	179 (1 ^e :0 km)
852	I D 8	Sandefjord	Holmestrand	139 (1 ^e :0 km)
857	I D 8	Skien	<u>Kongsberg</u> Holmestrand	179 (1 ^e :0 km)
870	I D 7	Tønsberg	Holmestrand	115 (1 ^e :0 km)
	I D 5	Otta Charlottenberg gr, Fredrikstad, Hamar, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik, Lillehammer, Lillestrøm, Oslo S.		
879	I E 3	Storlien gr .....	.....	358
880	I D 3	Trondheim .....	.....	256
881	I C 4	Åndalsnes .....	.....	160
	I D 8	Porsgrunn Charlottenberg gr, Drammen, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik, Oslo S/V.		

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	
892	I E 7	Rakkestad Charlottenberg gr, Kornsjø gr.			
	I D 3	Ranheim			
	I E 3	Storlien gr .....	.....	94(1 ^e :78 km)
	I E 6	Raufoss Charlottenberg gr, Kornsjø gr.			
989	I E 5	Rena Charlottenberg gr, Elverum, Oslo S, Kornsjø gr.			
	I E 3	Storlien gr	Røros	473 (1 ^e :0 km)	
893	I D 5	Ringebu Charlottenberg gr, Fredrikstad, Kornsjø gr, Larvik, Lillehammer, Oslo S.			
	I E 3	Storlien gr .....	.....	413
894	I D 3	Trondheim .....	.....	311
896	I E 4	Røros Charlottenberg gr, Elverum, Fredrikstad, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik, Oslo S.			
	I E 3	Storlien gr .....	.....	265 (1 ^e :102 km)
	897	I D 3	Støren	111 (1 ^e :0 km)
	898	I D 3	Trondheim	163 (1 ^e :0 km)
990	I D 8	Sandefjord Bergen, Bodø, Charlottenberg gr, Drammen, Fauske, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik, Oslo S/V.			
	I E 3	Storlien gr .....	.....	794 (1 ^e :655 km)
	906	I D 3	Trondheim	692 (1 ^e :553 km)
907	I B 8	Sandnes Bodø, Charlottenberg gr, Fauske, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik, Oslo S			
	I B 8	Stavanger .....	.....	14
	991	I E 3	Storlien gr	1 239
	908	I D 3	Trondheim	1 137
992	I E 7	Sarpsborg Charlottenberg gr, Fauske, Fredrikstad, Kornsjø gr, Kristiansand, Oslo S.			
	I E 3	Storlien .....	.....	760
909	I D 1	Trondheim .....	.....	658

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I B 8	Sira Charlottenberg gr, Kornsjø gr, Kristiansand, Oslo S		
847	I B 8	Stavanger .....	.....	130
	I E 6	Skarnes Charlottenberg gr, Kornsjø gr.		
	I E 7	Ski Charlottenberg gr, Kornsjø gr.		
	I D 8	Skien Bodø, Charlottenberg gr, Drammen, Fauske, Kongsberg, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik, Oslo S/V.		
912	I B 8	Stavanger .....	.....	487 (1 ^e :453 km)
993	I E 3	Storlien gr	<u>Kongsberg</u> Holmestrand	834 (1 ^e :655 km)
914	I D 3	Trondheim	<u>Kongsberg</u> Holmestrand	732 (1 ^e :553 km)
	I C 9	Snartemo Charlottenberg gr, Kornsjø gr, Kristiansand, Oslo S		
916	I B 8	Stavanger .....	.....	170
	I B 8	Stavanger Arendal, Bergen, Bodø, Charlottenberg gr, Drammen, Egersund, Fauske, Hamar, Hønefoss, Kongsberg, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik, Lillehammer, Lunde, Marnardal, Oslo S, Sandnes, Skien, Snartemo.		
917	I E 3	Storlien gr .....	.....	1 253
919	I D 3	Trondheim .....	.....	1 151
920	I C 4	Åndalsnes .....	.....	1 055
	I E 2	Steinkjer Charlottenberg gr, Kornsjø gr, Larvik, Oslo S.		
921	I E 3	Storlien gr .....	.....	164
922			Trondheim	228
923	I D 3	Trondheim .....	.....	126
	I E 3	Stjørdal Kornsjø gr.		
924	I E 3	Storlien gr .....	.....	73
925			Trondheim	137
926	I D 3	Trondheim .....	.....	35

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 3	Storlien gr Arendal, Bergen, Berkåk, Bodø, Charlottenberg gr, Dombås, Drammen, Eidsvoll, Fauske, Frødikstad, Flåm, Geilo, Gol, Grong, Gudå, Halden, Hamar, Hegra, Hell, Hommelvik, Hønefoss, Kopperå, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik, Levanger, Lillehammer, Lillestrøm, Meråker, Mo i Rana, Mosjøen, Oppdal, Oslo S, Otta, Ranheim, Rena, Ringebu, Røros, Sandefjord, Sandnes, Sarpsborg, Skien, Stavanger, Steinkjer, Stjørdal.		
927	I D 3	Støren .....	.....	154
929	I D 3	Trondheim .....	.....	102
994	I E 4	Tynset .....	.....	317
995	I D 7	Tønsberg .....	.....	770 (1°:655 km)
930	I E 2	Verdal .....	.....	134
996			Trondheim	198
931	I D 5	Vinstra .....	.....	389
997	I B 6	Voss .....	.....	1 040
998	I C 6	Ål .....	.....	883
932	I C 4	Åndalsnes .....	.....	426
	II D 4	Straumsnes		
933	II D 4	Vassijaure gr .....	.....	28
	I D 3	Støren Alvdal, Etna, Charlottenberg gr, Elverum, Hanestad, Koppang, Kornsjø gr, Oslo S, Røros, Storlien gr.		
934	I D 3	Trondheim .....	.....	52
	I E 7	Sørumsand Charlottenberg gr, Kornsjø gr.		
	I D 5	Tretten Charlottenberg gr, Frødikstad, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik, Lillehammer, Oslo S		km)
936	I D 3	Trondheim .....	.....	339
	I D 3	Trondheim Arendal, Bergen, Berkåk, Bodø, Charlottenberg gr, Dombås, Drammen, Fauske, Flåm, Frødikstad, Grong, Halden, Hamar, Hjerkin, Hønefoss, Kongsberg, Kongsvinger, Kornsjø gr, Kristiansand, Kvam, Larvik, Levanger, Lillehammer, Lillestrøm, Mo i Rana, Mosjøen, Moss, Oppdal, Oslo S, Otta, Ringebu, Røros, Sandefjord, Sandnes, Sarpsborg, Skien, Stavanger, Steinkjer, Stjørdal, Storlien gr, Støren, Tretten.		
937	I D 7	Tønsberg .....	.....	668 (1°:553 km)
938	I D 4	Ulsberg .....	.....	97
939	I D 5	Vinstra .....	.....	287
940	I C 4	Åndalsnes .....	.....	324

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
941	I E 4	Tynset Charlottenberg gr, Eiverum, Kornsjø gr, Oslo S.		572 (1 ^e :457 km)
	I D 7	Tønsberg Bergen, Bodø, Charlottenberg gr, Drammen, Fauske, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik, Oslo S/V, Trondheim.		
	I C 4	Åndalsnes .....	.....
	I D 4	Ulsberg Trondheim		
	I C 6	Upsete Bergen.		
	I C 6	Ustaoset Bergen, Charlottenberg gr, Fredrikstad, Kornsjø gr, Larvik, Oslo S.		
	II D 4	Vassijaure gr Bjørnfjell, Narvik, Straumsnes.		
	I C 6	Vatnahalsen Bergen, Flåm, Myrdal, Oslo S.		
	I D 8	Vegårshei Drammen, Kristiansand, Oslo S		
	I E 2	Verdal Charlottenberg gr, Kornsjø gr, Storlien gr.		
	I D 7	Vikersund Charlottenberg gr, Kornsjø gr, Oslo S		
	I D 5	Vinstra Charlottenberg gr, Fredrikstad, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik, Lillehammer, Oslo S, Storlien gr, Trondheim.		
	I B 6	Voss Bergen, Bulken, Charlottenberg gr, Fauske, Finse, Fredrikstad, Geilo, Gol, Haugastøl, Hønefoss, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik, Myrdal, Oslo S.		
I C 6	Ål Bergen, Charlottenberg gr, Kornsjø gr, Oslo S.			

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I C 4	Åndalsnes Bergen, Charlottenberg gr, Dombås, Drammen, Fredrikstad, Hamar, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik, Lillehammer, Lillestrøm, Mo i Rana, Mosjøen, Moss, Oslo S, Otta, Stavanger, Storlien gr, Trondheim, Tønsberg.		
	I E 7	Ås Charlottenberg gr, Kornsjø gr.		

Avdeling — Section — Abschnitt — Section

B

**Pristabeller
Tableaux des prix
Preistafeln
Tables of fares**

**INNLEDNING
OBSERVATIONS PRELIMINAIRES
VORBEMERKUNGEN
PRELIMINARY OBSERVATIONS**

AVRUNDING AV BILLETTPRISENE

Takster som framkommer ved hjelp av koeffisient avrundes eventuelt opp til nærmeste hele krone.

ARRONDISSEMENT DES PRIX

Les taxes qui doivent être calculées par application d'un coefficient sont arrondies aux NOK 1,00 supérieures.

AUFRUNDUNG DER PREISE

Die mit Hilfe eines Koeffizienten zu bildenden Preisen werden auf NOK 1,00 aufgerundet.

ROUNDING-OFF FARES

The reduced fares calculated by use of a coefficient must be rounded off to the next NOK 1.00.

a)

TAKSTER FOR ENKELTBILLETTER TIL FULL PRIS
 Taxes pour BILLETTES SIMPLES à plein tarif
 Beförderungspreise zum vollen Tarif für EINFACHE FAHRT
 SINGLE JOURNEY full fare

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		
	2. Kl.	1. Kl.		Km	2. Kl.		1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.
	NOK	NOK			NOK		NOK		
1- 6	12	18	154- 156	146	219	313- 324	286	429	
7- 9	13	20	157- 159	148	222	325- 336	294	441	
10- 12	15	23	160- 162	151	227	337- 348	302	453	
13- 15	18	27	163- 165	153	230	349- 360	310	465	
16- 18	21	32	166- 168	156	234	361- 372	318	477	
19- 21	23	35	169- 171	159	239	373- 384	327	491	
22- 24	26	39	172- 174	161	242	385- 396	335	503	
25- 27	29	44	175- 177	164	246	397- 408	343	515	
28- 30	32	48	178- 180	167	251	409- 420	351	527	
31- 33	34	51	181- 183	169	254	421- 432	359	539	
34- 36	37	56	184- 186	172	258	433- 444	367	551	
37- 39	40	60	187- 189	175	263	445- 456	375	563	
40- 42	43	65	190- 192	177	266	457- 468	383	575	
43- 45	45	68	193- 195	180	270	469- 480	391	587	
46- 48	48	72	196- 198	183	275	481- 492	399	599	
49- 51	51	77	199- 201	185	278	493- 504	407	611	
52- 54	53	80	202- 204	188	282	505- 516	415	623	
55- 57	56	84	205- 207	191	287	517- 528	423	635	
58- 60	59	89	208- 210	193	290	529- 540	431	647	
61- 63	62	93	211- 213	196	294	541- 552	439	659	
64- 66	64	96	214- 216	199	299	553- 564	448	672	
67- 69	67	101	217- 219	201	302	565- 576	456	684	
70- 72	70	105	220- 222	204	306	577- 588	464	696	
73- 75	72	108	223- 225	207	311	589- 600	472	708	
76- 78	75	113	226- 228	209	314	601- 636	480	720	
79- 81	78	117	229- 231	212	318	637- 672	500	750	
82- 84	81	122	232- 234	215	323	673- 708	510	770	
85- 87	83	125	235- 237	217	326	709- 744	520	780	
88- 90	86	129	238- 240	220	330	745- 780	540	810	
91- 93	89	134	241- 243	223	335	781- 816	550	830	
94- 96	91	137	244- 246	225	338	817- 852	560	840	
97- 99	94	141	247- 249	228	342	853- 888	580	870	
100- 102	97	146	250- 252	231	347	889- 924	590	890	
103- 105	100	150	253- 255	233	350	925- 960	600	900	
106- 108	102	153	256- 258	236	354	961- 996	610	920	
109- 111	105	158	259- 261	239	359	997- 1 032	630	950	
112- 114	108	162	262- 264	241	362	1 033- 1 068	640	960	
115- 117	110	165	265- 267	244	366	1 069- 1 104	650	980	
118- 120	113	170	268- 270	247	371	1 105- 1 140	670	1 010	
121- 123	116	174	271- 273	249	374	1 141- 1 176	680	1 020	
124- 126	119	179	274- 276	252	378	1 177- 1 212	690	1 040	
127- 129	121	182	277- 279	255	383	1 213- 1 248	710	1 070	
130- 132	124	186	280- 282	257	386	1 249- 1 284	720	1 080	
133- 135	127	191	283- 285	260	390	1 285- 1 320	730	1 100	
136- 138	129	194	286- 288	263	395	1 321- 1 356	750	1 130	
139- 141	132	198	289- 291	265	398	1 357- 1 392	760	1 140	
142- 144	135	203	292- 294	268	402	1 393- 1 428	770	1 160	
145- 147	137	206	295- 297	271	407	1 429- 1 464	790	1 190	
148- 150	140	210	298- 300	273	410	1 465- 1 500	800	1 200	
151- 153	143	215	301- 312	278	417	1 501- 1 536	810	1 220	

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class			
	2. Kl.	1. Kl.		Km	2. Kl.		1. Kl.	Km	2. Kl.	1. Kl.
	NOK	NOK			NOK		NOK		NOK	NOK
1 537–1 572	830	1 250	1 717–1 752	890	1 340	1 897–1 932	960	1 440		
1 573–1 608	840	1 260	1 753–1 788	910	1 370	1 933–1 968	970	1 460		
1 609–1 644	850	1 280	1 789–1 824	920	1 380	1 969–2 000	990	1 490		
1 645–1 680	870	1 310	1 825–1 860	930	1 400					
1 681–1 716	880	1 320	1 861–1 896	950	1 430					

- b)** Ved FRAM- OG TILBAKEREISE fordobles prisene under a).
 Pour les voyages D'ALLER ET RETOUR les prix sous a) sont à doubler.
 Bei Abfertigung für HIN- UND RÜCKFAHRT werden die Fahrpreise unter a) verdoppelt.
 For RETURN JOURNEYS the fares under a) are to be doubled.

c)

SÆRSKILTE AVGIFTER – DISPOSITIONS SPECIALES SONDERBESTIMMUNGEN – SPECIAL CONDITIONS

1) Reisende – Voyageurs – Personen – Passengers.

Til prisen for alle serier over Moss–Horten eller omvendt skal tillegges prisen for båtstrekningen mellom Moss og Horten, enhetsklasse – voksne kr 18,— barn kr 9,—. For fram og tilbakereise regnes det dobbelt av disse priser. Moderasjon for fellesreiser (både for voksne og barn) innrømmes også i prisen for båtstrekningen.

Aux prix pour toutes les relations via Moss–Horten ou vice versa il faut ajouter le prix pour le bateau entre Moss et Horten, classe unique, – adultes NOK 18,— enfants NOK 9,—. Ces sommes sont à doubler dans le cas de billets aller et retour.

Les réductions pour groupes sont accordées aussi sur le prix du bateau (pour adultes et enfants).

Zu den Fahrpreisen für alle Verbindungen über Moss–Horten oder umgekehrt muss der Fahrpreis für den Dampfer zwischen Moss und Horten zugerechnet werden. Einheitsklasse – Erwachsene NOK 18,— Kinder NOK 9,—. Bei Hin- und Rückfahrt werden diese Sätze verdoppelt. Fahrpreisermäßigungen für Gruppenreisen werden auch für die Schiffspreise gewährt (für Erwachsene und Kinder).

To the fares for all section via Moss–Horten or vice versa should be added the fare for the boatsection between Moss and Horten, one class ship – adults NOK 18,— children NOK 9,—. For return journeys these fares are to be doubled. Party reduction is also granted on the boat fare.

AVDELING – SECTION – ABSCHNITT – SECTION

C

**Kupongstrekninger
buss- og båtstrekninger**

**Parcours de coupons
des autocars et des bateaux**

**Fahrscheinstrecken
der Autobus- und Schiffstrecken**

**Coupon sections
for bus- and boat-sections**

Æ, Ø, Å sont les dernières lettres de l'alphabet norvégien, les autres lettres correspondent à l'alphabet français.

Æ, Ø, Å stehen im norwegischen Alphabet nicht unter A und O, sondern am Schluss hinter dem Buchstaben Z.

Æ, Ø, Å are the last letters of the Norwegian alphabet; all other letters as in English.

**INNLEDNING
OBSERVATIONS PRELIMINAIRES
VORBEMERKUNGEN
PRELIMINARY OBSERVATIONS**

AVRUNDING AV BILLETTPRISENE

Takster som framkommer ved hjelp av koeffisient avrundes eventuelt opp til nærmeste hele krone.

ARRONDISSEMENT DES PRIX

Les taxes qui doivent être calculées par application d'un coefficient sont arrondies aux NOK 1,00 supérieures.

AUFRUNDUNG DER PREISE

Die mit Hilfe eines Koeffizienten zu bildenden Preise werden auf NOK 1,00 aufgerundet.

ROUNDING-OFF FARES

The reduced fares calculated by use of a coefficient must be rounded off to the next NOK 1,00.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2 NOK	1 NOK	2 NOK	1 NOK
	II B 5	Bodø						
2010	II C 5	Fauske ☿	☿	63	57,00	-	-	-
2011	II D 4	Narvik ☿	☿	298	256,00	-	-	-
	II C 5	Fauske						
2022	II D 4	Narvik ☿	☿	235	209,00	-	-	-
		Frederikshavn havn						
3001	I D 8	Larvik havn ☿	☿	195	245,00 ¹⁾³⁾	-	-	-
		Hirtshals havn						
3002	I C 9	Kristiansand havn ☿	☿	134	210,00 ²⁾³⁾	-	-	-
	I E 7	Horten						
3003	I E 7	Moss ☿	☿	11	18,00	-	-	-

1) 30.6–6.8 NOK 245

Mandag–fredag Lundi–vendredi Montag–Freitag Monday–friday	dagbåt bateau de jour Tagesschiff day ship	}	NOK 210
--	---	---	---------

2.1–15.6 og/ et/ und/ and 21.8–18.3.90 NOK 170

16.6–29.6 og/ et/ und/ and 7.8–20.8 Mandag–fredag Lundi–vendredi Montag–Freitag Monday–friday	dagbåt bateau de jour Tagesschiff day ship	}	NOK 170
---	---	---	---------

2) Lavsesongpris
Prix hors saison 1.1.–21.6 NOK 150
Nebensaisonpreis 4.9–31.12
Off-season price

3) Enhetsklasse. For grupper nyttes moderasjonssatser som angitt i TCV-Hefte 1, Bilag III. For køyplass betales følgende tilleggsavgifter:

Classe unique. Pour groupes il est fait usage des taux de réductions figurant au Fascicule I du TCV, Appendice III. Pour l'utilisation de place de cabine, il est percé les suppléments ci-après:
 Einheitsklasse. Für Gruppen sind die im TCV-Heft I, Anlage III angegebenen Ermässigungssätze anzuwenden. Für Bettplatz sind folgendes Zuschläge zu erheben:

One class ship. For parties the reductions mentioned in TCV-Fascicule I, Appendix III are to be used. For the use the following supplementary fees are to be paid:

Båtstrekningen Larvik–Frederikshavn
 Le parcours maritime Larvik–Frederikshavn
 Die Seestrecke Larvik–Frederikshavn
 The sea section Larvik–Frederikshavn

Pr. køye/pour le lit/pro Bett/per berth

	Dobbeltlugar Cabine à 2 lits Zweibettkabine 2 berth cabin	3-mannslugar Cabine à 3 lits Dreibettkabine 3 berth cabin	4-mannslugar Cabine à 4 lits Vierbettkabine 4 berth cabin
<i>2.1.89–29.6.89</i> <i>7.8.89–18.3.90</i> Utvendig lugar Cabines extérieures Aussen Kabine Outside cabins	NOK 240 NOK 155	NOK 165 NOK 110	NOK 130 NOK 85
Innvendig lugar Cabines intérieures Innen Kabine Inside cabins	NOK 130 NOK 95	NOK 90 NOK 65	NOK 70 NOK 50
<i>30.6.89–6.8.89</i> Utvendig lugar Cabines extérieures Aussen Kabine Outside cabins	NOK 290 NOK 230	NOK 200 NOK 155	NOK 155 NOK 120
Innvendig lugar Cabines intérieures Innen Kabine Inside cabins	NOK 190 NOK 155	NOK 130 NOK 105	NOK 100 NOK 80

Alle lugarer har dusj og toalett.
 Chaque cabine avec douche et toilette.
 Jede Kabine mit Dusche und Toilette.
 Each cabin with shower and toilet.

Pr. køye/pour le lit/pro Bett/per berth			
	Dobbeltlugar Cabine à 2 lits Zweibettkabine 2 berth cabin	3-mannslugar Cabine à 3 lits Dreibettkabine 3 berth cabin	4-mannslugar Cabine à 4 lits Vierbettkabine 4 berth cabin
Utvendig lugar Cabines extérieures Aussen Kabine Outside cabins	NOK 170 ^{a)} NOK 120 ^{a)}		NOK 120 ^{a)} NOK 100 ^{b)}
Innvendig lugar Cabines intérieures Innen Kabine Inside cabins	NOK 150 ^{a)} NOK 120 ^{a)}	NOK 140 ^{a)}	

a) Med dusj og toalett
 Avec douche et toilette
 Mit Dusche und Toilette
 With shower and toilet

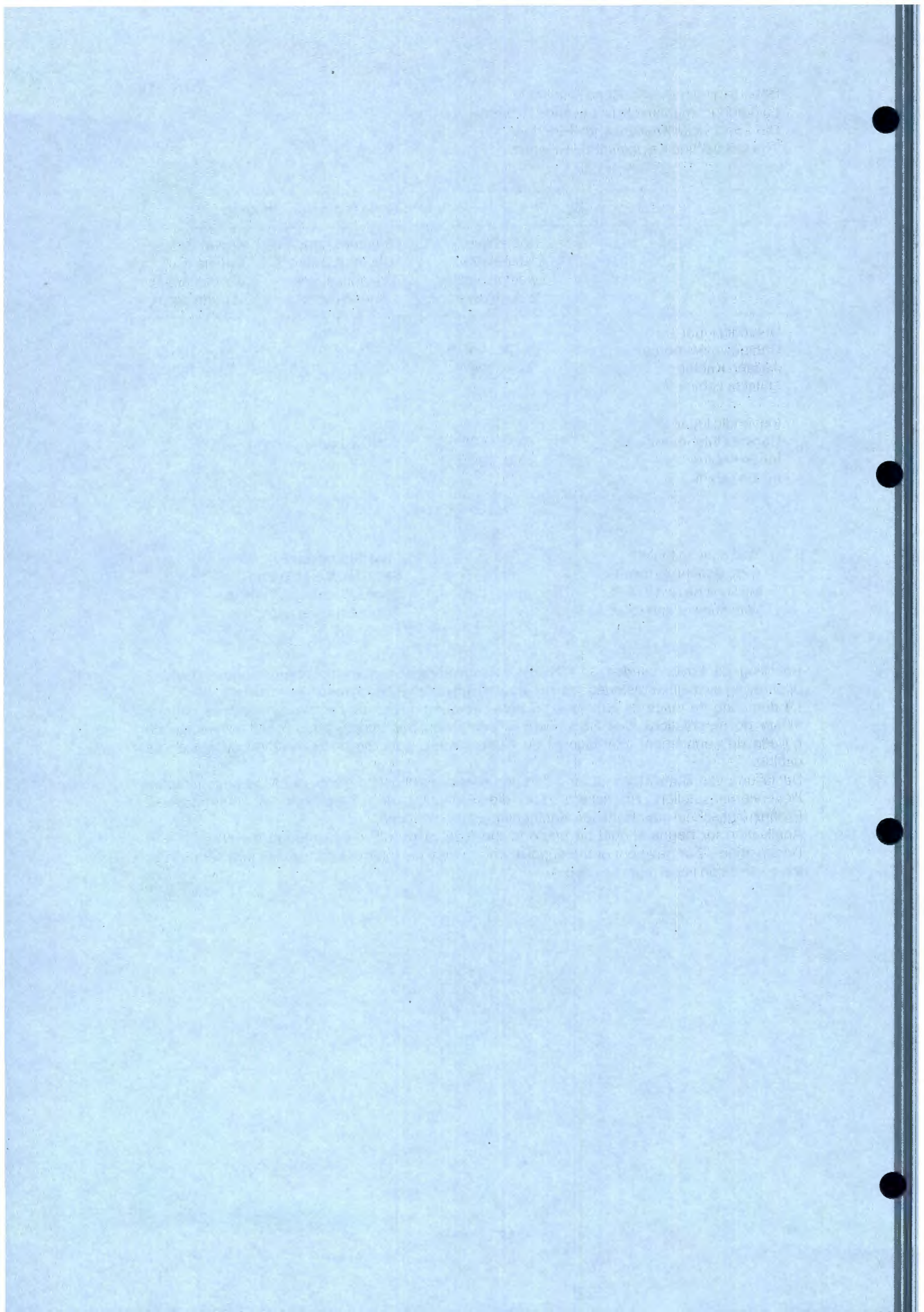
b) Uten dusj og toalett
 Sans douche et toilette.
 Ohne Dusche und Toilette.
 Without shower and toilet.

Bestilling på køyer sendes de i NSB's «Reserveringsliste» angitte reserveringskontor. For oppkreving av avgifter utstedes internasjonal tilleggsbillett eller køyreserveringsbillett.

La demande de place de cabine est à adresser aux bureaux de réservation indiqués dans la «Liste de réservation» des NSB. Pour la perception des suppléments, il est fait usage du bulletin de supplément international ou d'une formule spéciale de réservation de places de cabine.

Bestellung von Bettplätzen ist an die in der «Reservierungsübersicht» der NSB angegebenen Reservierungsstellen zu richten. Für die Erhebung der Zuschläge ist internationaler Ergänzungsschein oder Bettkarte/Kabinenkarte zu verwenden.

Application for berths should be made to the reservation office indicated in the NSB-"List of Reservation". For payment of the supplementary fees the international excess fare coupons or the berth/cabin ticket must be used.



Del – Partie – Teil – Part

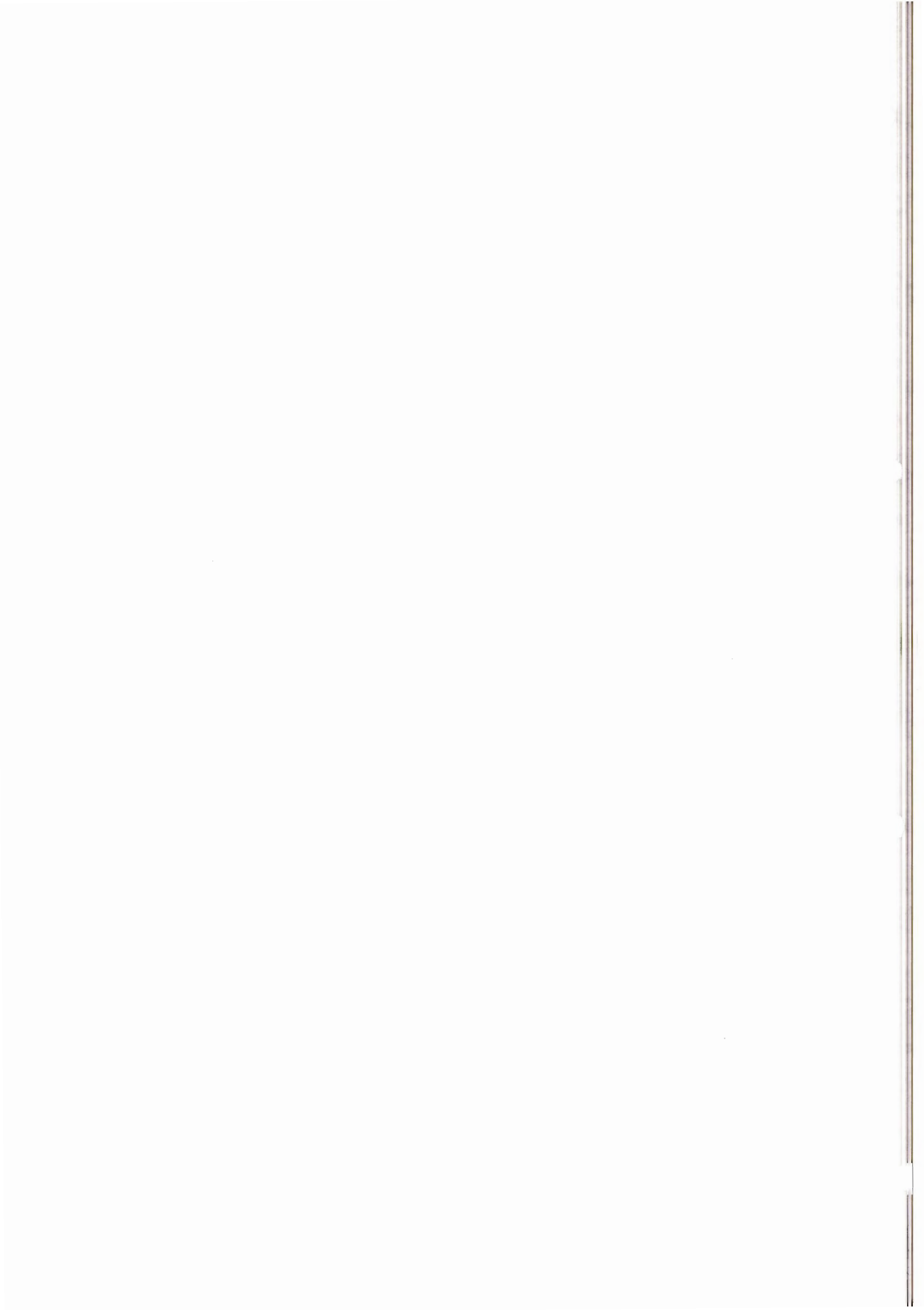
2

Særskilte bestemmelser for lokale kuponger

**Conditions de transport particulières
aux coupons de section**

Sonderbestimmungen für Streckenfahrscheine

Special conditions concerning sectional coupons



Moderasjon for norske studenter og norsk skoleungdom ved individuelle reiser mellom hjemsted i Norge og læreinstusjon (skole) i utlandet

1. Norske studenter ved utenlandske universitet, høyskoler, akademier og liknende læreinstusjoner, samt skoleungdom ved utenlandske egentlige skoler (offentlige og private av liknende slag),

– tilstås 50% moderasjon i ordinær enkeltbillettpris, 2. klasse for voksen, ved reise mellom læreinstusjon i utlandet og hjemsted i Norge.

Moderasjon tilstås bare over NSB's egne strekninger (strekninger oppført i Del 1, avd. A). Moderasjon tilstås bare ved reiser til/fra skoler hvor studietiden strekker seg minst over 3 måneder. Moderasjon innrømmes ikke for reiser til og fra feriekurs, praktikantbesøk, eller kurser etc. av en annen karakter enn de egentlige studier.

2. Studenten/eleven må ved billettkjøpet og billettkontrollen forevise studiekort eller annen legitimasjon fra lærerinstusjonen, som bekrefter studiestedet, og tiden vedkommende er innskrevet. Moderasjonen tilstås bare for reiser som står i forbindelse med den attesterte undervisningstid.
3. Det nyttes blankokupong for enkeltreise eller for fram- og tilbakereise. På blankokupongen anføres
 - i rubrikken «Moderasjon»: N 50%»,
 - i rubrikken «Grunn»: «Studierabatt».
4. Ved reise i høyere klasse utstedes billett til nedsatt pris 2. klasse og tilleggsakupong for prisforskjellen mellom ordinære billettpriser 2. og 1. klasse over vedkommende strekning.

Minigruppe

1. For befordringen gjelder bestemmelsene i TCV-Hefte 1, Kapittel A såfremt ikke annet er foreskrevet nedenfor.
2. Minigruppebillett kan utstedes på norske jernbanestrekninger når 2–9 personer (voksne og/eller barn) reiser sammen.
(Minigruppebillett kan ikke utstedes over båtstrekningene Moss–Horten og Kristiansand–Hirtshals.)
3. Alle deltagerne skal reise på samme klasse.
4. Alle deltagerne får 25% rabatt på ordinær pris for enkeltreise eller fram- og tilbakereise. Barn betaler halv nedsatt pris for voksen.
5. For samtlige i reisen utstedes en felles blankokupong for enkeltreise eller fram- og tilbakereise. I rubrikken «Grunn» anføres: «Minigruppe» og antall voksne og barn. (Eksp. «Minigruppe 2 voksne 2 barn»).

Nordturist med tog

«Nordturist med tog» er en abonnementsbillett som gjelder i 21 dager for reise med tog i 1. eller 2. klasse på statsbanene i Norge, Danmark, Finland og Sverige.

Salgsbestemmelser og priser er inntatt i TCV-Hefte II/III Sverige.

Réduction pour étudiants et élèves norvégiens en voyageant individuellement entre le domicile en Norvège et l'établissement d'instruction (l'école) à l'étranger (ou vice versa)

1. Les étudiants norvégiens inscrits à une université, académie, haute école populaire à l'étranger (ou bien à un établissement égale à celles-ci), ainsi que les élèves norvégiens inscrits à une école publique étrangère (ou une école privée de la même catégorie):
 - bénéficient d'une réduction de 50% sur les prix ordinaires 2ème classe, pour adulte, en voyageant entre le lieu des études à l'étranger et celui du domicile en Norvège.

La réduction est accordée sur les propres lignes des NSB seulement (des parcours figurant dans le tableau A de la Partie 1).

En outre, la réduction s'applique seulement pour des études aux écoles etc. dans lesquelles la durée des études s'allonge à trois mois au minimum.

La réduction n'est pas concédée aux étudiants/élèves venant suivre des cours de vacances, cours de pratique, ou des cours etc. d'un autre caractère que les études réelles.
2. Pour obtenir la réduction, l'étudiant/l'élève doit présenter aux bureaux d'émission et aux contrôleurs du train un certificat d'étude ou une autre pièce du même établissement, attestant le lieu d'étude et la période de l'instruction. La réduction n'est concédée qu'aux voyages correspondant à la période de l'instruction indiquée.
3. Il est fait usage des coupons passe-partout simple ou aller et retour sur lesquels est à inscrire
 - dans la rubrique «Réduction» la mention «N 50%»,
 - dans la rubrique «Motif» la mention «Studierabatt».
4. En voyageant dans la classe supérieure, il doit être émis un billet à prix réduit 2ème classe et, de plus, un bulletin de supplément (surclassement) comprenant la différence entre les prix ordinaires de 2ème et de 1ère classe sur les parcours en question.

Mini-groupes

1. Le transport reste soumis aux conditions du fascicule I du TCV, chapitre A, pourvu que celles-ci ne soient contradictoires aux conditions mentionnées ci-dessous.
2. Mini-groupes de 2–9 personnes desirant faire un voyage en commun, simple ou aller et retour, à condition que le voyage soit effectué ensemble ont droit à la réduction ci-après: (Toutefois, les billets suivant les dispositions de ce chapitre, ne doivent pas être émis pour les parcours maritimes Moss–Horten et Kristiansand–Hirtshals).
3. Tous les membres du group doivent effectuer la même classe.
4. A chaque personne est accordée une réduction de 25% du prix pour un parcours simple ou d'aller et retour, c a d 25% du plein ou demi prix selon l'âge du voyageur.
5. Un seul coupon est utilisé pour le groupe entier, et les coupons passe-partout pour parcours simple ou d'aller et retour seront à appliquer.
Dans la rubrique «Motif» le nombre d'adultes et le nombre d'enfants est à porter. (Par ex: «Mini-groupes 2 adultes 2 enfants»).

Billet nordic touristique par train

(Nordturist med tog) est un titre de transport qui donne droit à la libre circulation dans l'espace de 21 jours, sur l'ensemble des lignes des NSB, DSB, SJ et VR dans la classe de voiture choisi.

Les instructions de vente et les prix sont insérés dans le fascicule II/III des SJ.

Emässigung für einzeln reisende, im Ausland studierende, norwegische Studenten und Schüler

1. Norwegische Studenten an ausländischen Universitäten, Hochschulen, Akademien und ähnlichen Lehranstalten, sowie norwegische Schüler an ausländischen, eigentlichen Schulen (öffentlichen und privaten der gleichen Arten):
 - werden eine Ermässigung von 50% des normalen Fahrpreises, einfacher Fahrt für Erwachsene 2. Klasse, für Reisen zwischen Unterrichtsanstalt im Ausland und Wohnort in Norwegen gewährt.

Die Ermässigung wird nur über Strecken der NSB gewährt (Strecken die im Teil 1, Abschnitt A genannt sind).

Demnoch wird die Ermässigung nur für Reisen von und zu Schulen etc. gewährt, wo sich die Studienzzeit über mindestens 3 Monate erstreckt. Ermässigung wird nicht gewährt für Reisen in Verbindung mit Ferienkursen, Praktikantbesuchen, bei Studienbesuchen oder Kursen anderer Art als der eigentliche Schulgang.

2. Der Schüler /Student muss bei Lösung des Fahrausweises und bei der Fahrkartenkontrolle in den Zügen einen Studienausweis oder eine ähnliche Legitimation, von der Lehranstalt ausgestellt, vorzeigen, aus der hervorgeht an welcher Unterrichtsstelle und während welcher Zeit der Schüler /Student eingeschrieben ist. Die Ermässigung wird nur für Reisen gewährt die in Verbindung mit der angegebenen Studientzeit stehen.
3. Es sind Blankofahrscheine für einfache Fahrt oder für Hin- und Rückfahrt zu verwenden. Auf den Fahrschein ist einzutragen
 - in das Feld «Ermässigung»: «N 50%»,
 - in das Feld «Grund»: «Studierabatt».
4. Bei Übergang in die höhere Wagenklasse ist ein Fahrschein zu ermässigtem Preis 2. Klasse auszufertigen. Im Zuschlag wird ein Ergänzungsschein für den Unterschied zwischen den gewöhnlichen Fahrpreisen der beiden Klassen ausgefertigt.

Mini-Gruppen

1. Für die Beförderung gelten die Bestimmungen des TCV-Hefts Teil 1, Kapitel A, soweit diese den nachfolgenden Bestimmungen nicht widersprechen.
2. Gruppen von 2–9 Personen (ungeachtet des Alters), die gemeinsam eine einfache oder Hin- und Rückfahrt durchführen werden, können nach folgenden Bestimmungen eine Ermässigung werden.
(Fahrscheine nach diesen Bestimmungen dürfen jedoch für die Seestrecken Moss–Horten und Kristiansand–Hirtshals nicht ausgegeben werden).
3. Alle Teilnehmer müssen dieselbe Wagenklasse benutzen.
4. Für alle Personen wird eine Ermässigung von 25% im Preis der Einzelfahrt oder der Hin- und Rückfahrt, d h 25% des ganzen oder halben Preises nach dem Alter der Reisenden, gewährt.

5. Für die ganze Gruppe wird nur ein Blankofahrschein für einfache oder Hin- und Rückfahrt verwendet.
In das Feld «Grund» werden Minigruppe und die Anzahl von Erwachsene und Kindern eingetragen, (z B «Minigruppe, 2 Erwachsene und 2 Kinder»).

Nordische Netzkarte mit der Bahn

(Nordtunist med tog) ist eine Netzfahrkarte die entsprechend der gewählten Wagenklasse innerhalb der Geltungsdauer von 21 Tagen zur unbeschränkten Anzahl Reisen mit Zug auf den Staatsbahnen in Norwegen, Dänemark, Finnland und Schweden berechtigt.

Die Verkaufsrichtlinien und die Preise sind im TCV-Heft II/III der SJ eingenommen.

Reduced Fares for Norwegian Students and Scholars on Individual Travels between Residence in Norway and Educational Establishment Abroad

1. Norwegian students at foreign universities, colleges, academies and similar educational institutions and also norwegian scholars at positive schools abroad (public and private of similar sorts).

– are granted a 50% reduction on ordinary adult single fare, 2nd class, when travelling between the educational establishment abroad and the residence in Norway.

The reduction is granted on the proper lines of the NSB only (series mentioned in Part 1, section A).

Furthermore, the reduction is granted only for travels to/from schools where the term of studies extends to at least 3 months. The reduction will not be granted for travels to/from holiday courses, courses of practice, or courses of other kind than actual schooling.

2. When buying the ticket, and to the ticket controller, the student/scholar has to show his students certificate, or some other form of legitimation issued at the educational institution, stating the place of study and period of education.

The reduction is granted only for travels in connection with the stated periods of education.

3. Blank coupon for single journey or return has to be used. On the coupon must be entered

– in the space «Reduction»: «N 50%»,
– in the space «Reason»: «Studierabatt».

4. By travelling on 1st class a reduced fare coupon 2nd class has to be issued, and in addition, a supplementary ticket containing the difference between ordinary full fares 2nd and 1st class on the sections in question.

Mini-groups

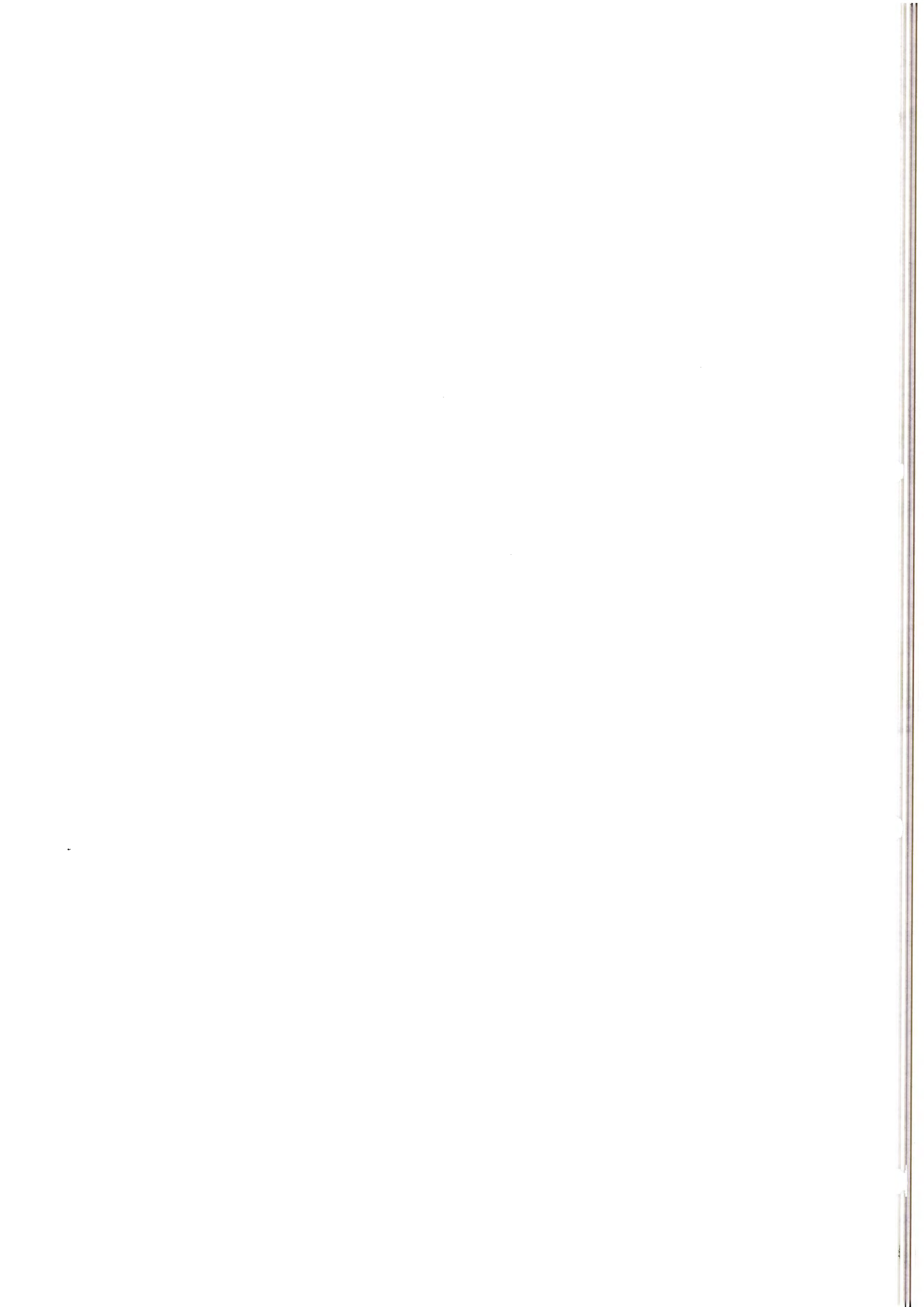
1. The conditions of the volume 1, chapter A, are valid as far as they are not in contradiction to the following conditions.

2. Mini-groups consisting of 2–9 persons (regardless of age), going to carry out a single or return journey, may obtain reductions on the following conditions:
(However, mini-group tickets are not to be issued after the conditions of this chapter for the shipping lines of Moss–Horten and Kristiansand–Hirtshals).
3. All members of the group must travel in the same class.
4. For persons a reduction of 25% is granted in the fare of a single or return journey, that means 25% of the half or ordinary fare according to the age of the passenger.
5. For the entire group only one blank coupon for single or return journey is used.
In the field «Reason», «Mini-group as well as the number of adults and children are inserted, (e.g. «Mini-group, 2 adults and 2 children»).

Nordic tourist ticket by train

(Nordturst med tog) is a ticket permitting passengers to travel at will during a period of 21 days by train on the state railways in Norway, Denmark, Finland and Sweden.

Full details of the sales instructions and the prices are given in the TCV-Volume II /III Sweden.



Del – Partie – Teil – Part
3

Kart

Cartes schématiques

Karten

Maps

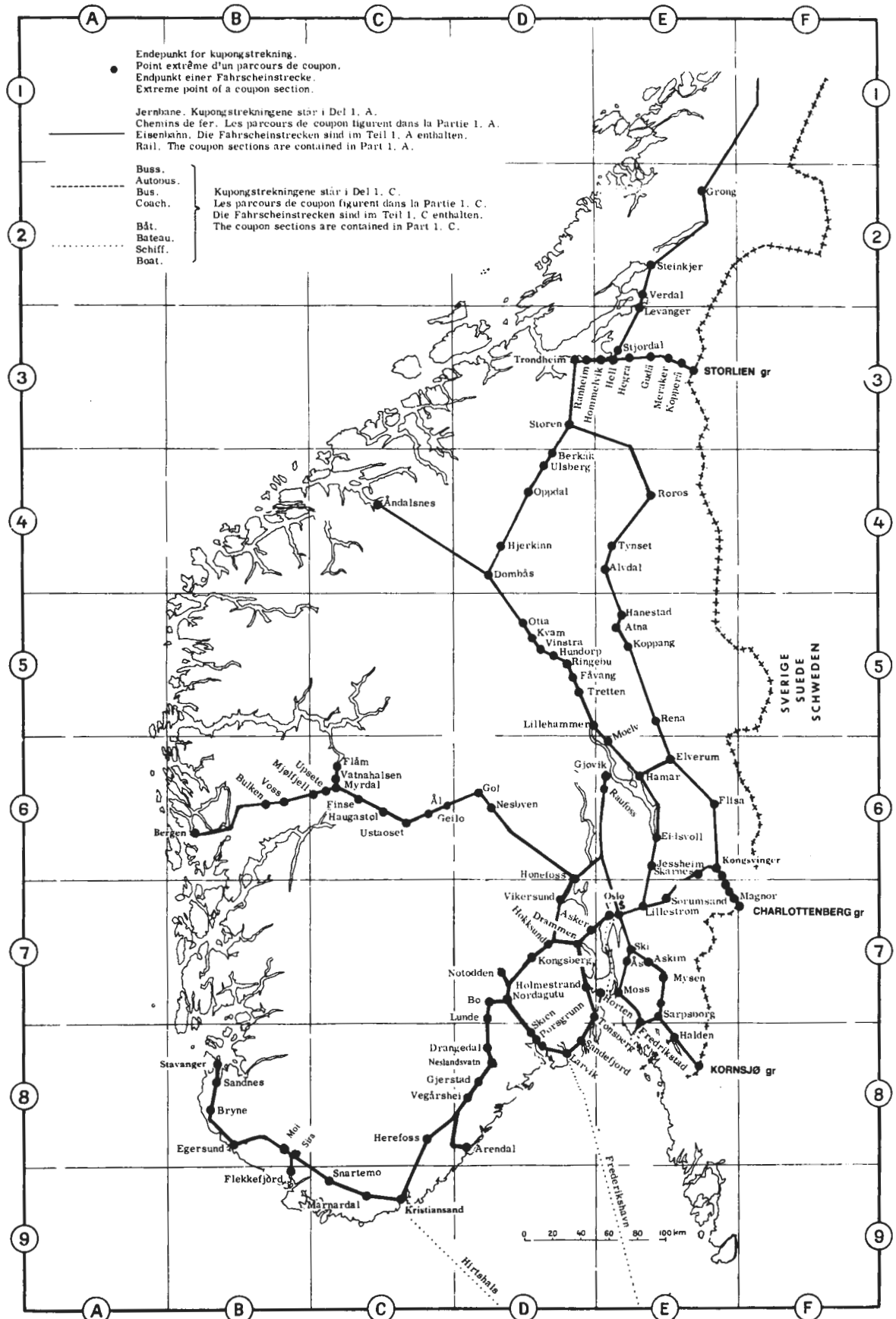


Sør-NORGE

Norvège du Sud.

Süd-Norwegen

South NORWAY





KART II

CARTE II

KARTE II

MAP II

Nord-NORGE. Norvège du Nord. Nord-Norwegen North NORWAY

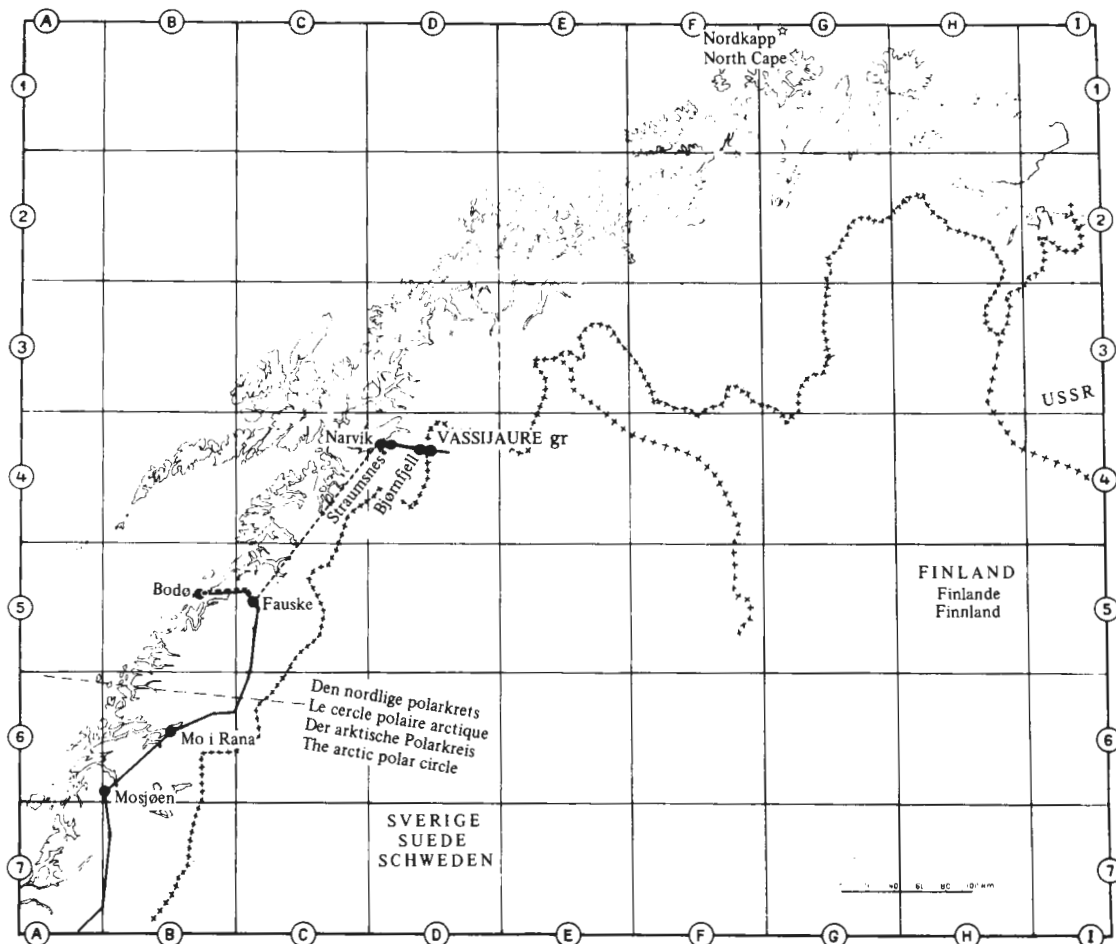
- Endepunkt for kupongstrekning.
- Point extrême d'un parcours de coupon.
- Endepunkt einer Fahrscheinstrecke.
- Extreme point of a coupon section.

Jernbane. Kupongstrekningene står i Del 1, A.
 Chemins de fer. Les parcours de coupon figurent dans la Partie 1, A.
 Eisenbahn. Die Fahrscheinstrecken sind im Teil 1, A enthalten.
 Rail. The coupon sections are contained in Part 1, A.



- Buss
Autobus.
- Bus.
Coach.
- Båt.
Bateau.
Schiff.
Boat.

Kupongstrekningene står i Del 1, C.
 Les parcours de coupon figurent dans la Partie 1, C.
 Die Fahrscheinstrecken sind im Teil 1, C enthalten.
 The coupon sections are contained in Part 1, C.



NORGE	Norges Statsbaner
NORVEGE	Chemins de fer de l'Etat Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av reisende og reisegods

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des Bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
VOLUME



Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from

1.1. 1989

FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFØRDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER

TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIERES CONCERNANT
LES COUPONS DE SECTION

VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR
STRECKENFAHRSCHEINE

TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS

Rettelsesblad nr.		Gjelder fra	
Rectificatif No.	1	Valable à partir du	
Nachtrag Nr.		Gültig ab	28.05. 1989
Amendment No.		Applicable from	

Sidene 35/36 og 37/38 erstattes av vedlagte nye sider.
 Pages 35/36 et 37/38 remplacer par les nouvelles pages ci-jointes.
 Seiten 35/36 und 37/38 ersetzen durch anliegende neue Seiten.
 Pages 35/36 and 37/38 to be replaced by the enclosed new pages.

**HÅNDRETTELSER
 MODIFICATIONS A APPORTER PAR ECRIT
 HANDSCHRIFTLICHE ÄNDERUNGEN
 AMENDMENTS BY HAND**

Side Page Seite Page	Serie Série Reihe Series	Står Il y a Es heisst Shown as	Skal stå Il faut Es muss heissen Should read
18	68	Oslo	Oslo S
18	76	Oslo	Oslo S
18	82	Oslo	Oslo S
29	557	Oslo	Oslo S
29	559	Oslo V/S	Oslo S
30	636	Oslo	Oslo S
31	659	Oslo	Oslo S
32	676	Oslo	Oslo S
33	742	Oslo S/V	Oslo S
34	750	Oslo	Oslo S

Side 15/Page 15/Seite 15/Page 15

Strykes med alle angivelser:
 Biffer avec toutes les indications: Oslo V
 Streichen mit allen Angaben:
 To be deleted with all indications:

Side Page Seite Page	I oversikten ved: Dans l'enumeration de: In der Übersicht bei: In the specification at:	Står Il y a Es heisst Shown as	Skal stå Il faut Es muss heissen Should read
39	Skien	Oslo S/V	Oslo S
41	Tønsberg	Oslo S/V	Oslo S

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 7	Magnor Charlottenberg gr.		
	I C 9	Marnardal Charlottenberg gr, Kornsjø gr.		
797	I B 8	Stavanger .....	.....	197
	I E 3	Meråker		
798	I E 3	Storlien gr.....	.....	21
	I C 6	Mjølfjell Bergen.		
799	I E 7	Oslo S .....	.....	354
	I E 6	Moelv Charlottenberg gr, Kornsjø gr.		
	I B 8	Moi Charlottenberg gr, Kornsjø gr, Kristiansand,		
785	I B 8	Stavanger .....	.....	122
	II B 6	Mo i Rana Bodø, Charlottenberg gr, Fauske, Fredrikstad, Kornsjø gr, Larvik.		
800	II B 6	Mosjøen .....	.....	92
801	I E 7	Oslo S .....	.....	1 051
802	I E 3	Storlien gr .....	.....	536
987			Trondheim	600
803	I D 3	Trondheim .....	.....	498
804	I C 4	Åndalsnes .....	.....	822
	II B 6	Mosjøen Bodø, Charlottenberg gr, Fredrikstad, Grong, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik, Levanger, Lillehammer, Mo i Rana.		
805	I E 7	Oslo S .....	.....	959
807	I E 3	Storlien gr .....	.....	444
988			Trondheim	508
808	I D 3	Trondheim .....	.....	406
809	I C 4	Åndalsnes .....	.....	730
	I E 7	Moss Bodø, Charlottenberg gr, Fauske, Fredrikstad, Kornsjø gr.		
810	I E 7	Oslo S .....	.....	60
811	I D 3	Trondheim .....	.....	613
812	I C 4	Åndalsnes .....	.....	517

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I C 6	Myrdal Bergen, Charlottenberg gr, Flåm, Geilo, Gol, Haugastøl, Kornsjø gr, Kristiansand.		
813	I E 7	Oslo S .....	.....	336
814	I C 6	Vatnahalsen .....	.....	1 (1 ^e :0 km)
815	I B 6	Voss .....	.....	49
	I E 7	Mysen Charlottenberg gr, Kornsjø gr.		
	II D 4	Narvik		
825	II D 4	Vassijaure gr .....	.....	38
	I D 6	Nesbyen Charlottenberg gr, Fredrikstad, Kornsjø gr, Larvik.		
828	I E 7	Oslo S .....	.....	186
	I D 8	Neslandsvatn Charlottenberg gr, Kornsjø gr, Kristiansand.		
832	I E 7	Oslo S .....	.....	220
	I D 7	Nordagutu		
830	I E 7	Oslo S .....	.....	145
	I D 7	Notodden Charlottenberg gr, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik.		
831	I E 7	Oslo S .....	.....	144 (1 ^e :134 km)
	I D 4	Oppdal Charlottenberg gr, Fredrikstad, Hamar, Kornsjø gr, Larvik, Lillehammer.		
842	I E 7	Oslo S .....	.....	430
843	I E 3	Storlien gr .....	.....	225
844	I D 3	Trondheim .....	.....	123
	I E 7	Oslo S Alvdal, Arendal, Askim, Atna, Bergen, Berkåk, Bodø, Bryne, Bø, Charlottenberg gr, Dombås, Egersund, Elverum, Fauske, Finse, Flåm, Fredrikstad, Fåvang, Geilo, Gjerstad, Gjøvik, Gol, Grong, Halden, Hamar, Hanestad, Haugastøl, Herefoss, Hjerking, Hundorp, Hønefoss, Kongsberg, Kongsvinger, Koppang, Kornsjø gr, Kristiansand, Kvam, Levanger, Lillehammer, Lunde, Mjølfjell, Mo i Rana, Mosjøen, Moss, Myrdal, Nesbyen, Neslandsvatn, Nordagutu, Notodden, Oppdal.		
845	I D 5	Otta .....	.....	297
846	I D 8	Porsgrunn	Kongsberg Holmestrand	179 (1 ^e :0 km)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 7	(Oslo S)		
848	I E 5	Rena .....	.....	191 (1 ^e :0 km)
849	I D 5	Ringebu .....	.....	242
851	I E 4	Røros .....	.....	399 (1 ^e :0 km)
852	I D 8	Sandefjord	Holmestrand	139 (1 ^e :0 km)
853	I B 8	Sandnes .....	.....	584
854	I E 7	Sarpsborg .....	.....	105
855	I B 8	Sira .....	.....	467
857	I D 8	Skien	<u>Kongsberg</u> Holmestrand	179 (1 ^e :0 km)
859	I C 9	Snartemo .....	.....	428
860	I B 8	Stavanger .....	.....	598
861	I E 2	Steinkjer .....	.....	679
862	I E 3	Storlien gr .....	.....	655
863	I D 3	Støren .....	.....	501
866	I D 5	Tretten .....	.....	214 (1 ^e :0 km)
868	I D 3	Trondheim .....	.....	553
869	I E 4	Tynset .....	.....	347 (1 ^e :0 km)
870	I D 7	Tønsberg	Holmestrand	115 (1 ^e :0 km)
871	I C 6	Ustaoset .....	.....	264
872	I C 6	Vatnahalsen .....	.....	337
873	I D 8	Vegårshei .....	.....	261
874	I D 7	Vikersund .....	.....	90
875	I D 5	Vinstra .....	.....	266
876	I B 6	Voss .....	.....	385
877	I C 6	Ål .....	.....	228
878	I C 4	Åndalsnes .....	.....	457
	I D 5	Otta Charlottenberg gr, Fredrikstad, Hamar, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik, Lillehammer, Lillestrøm, Oslo S.		
879	I E 3	Storlien gr .....	.....	358
880	I D 3	Trondheim .....	.....	256
881	I C 4	Åndalsnes .....	.....	160
	I D 8	Porsgrunn Charlottenberg gr, Drammen, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik, Oslo S.		

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
892	I E 7	Rakkestad Charlottenberg gr, Kornsjø gr.		
	I D 3	Ranheim		
	I E 3	Storlien gr .....	.....	94(1 ^e :78 km)
989	I E 6	Raufoss Charlottenberg gr, Kornsjø gr.		
	I E 5	Rena Charlottenberg gr, Elverum, Oslo S, Kornsjø gr.		
	I E 3	Storlien gr	Røros	473 (1 ^e :0 km)
893	I D 5	Ringebu Charlottenberg gr, Fredrikstad, Kornsjø gr, Larvik, Lillehammer, Oslo S.		
	I E 3	Storlien gr .....	.....	413
894	I D 3	Trondheim .....	.....	311
896	I E 4	Røros Charlottenberg gr, Elverum, Fredrikstad, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik, Oslo S.		
	I E 3	Storlien gr .....	.....	265 (1 ^e :102 km)
	I D 3	Støren .....	.....	111 (1 ^e :0 km)
898	I D 3	Trondheim .....	.....	163 (1 ^e :0 km)
990	I D 8	Sandefjord Bergen, Bodø, Charlottenberg gr, Drammen, Fauske, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik, Oslo S.		
	I E 3	Storlien gr .....	.....	794 (1 ^e :655 km)
	I D 3	Trondheim .....	.....	692 (1 ^e :553 km)
907	I B 8	Sandnes Bodø, Charlottenberg gr, Fauske, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik, Oslo S.		
	I B 8	Stavanger .....	.....	14
	I E 3	Storlien gr .....	.....	1 239
908	I D 3	Trondheim .....	.....	1 137
992	I E 7	Sarpsborg Charlottenberg gr, Fauske, Fredrikstad, Kornsjø gr, Kristiansand, Oslo S.		
	I E 3	Storlien .....	.....	760
909	I D 1	Trondheim .....	.....	658

NORGE	Norges Statsbaner
NORVEGE	Chemins de fer de l'Etat Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av reisende og reisegods

TARIF COMMUN INTERNATIONALE
pour le transport des Voyageurs et des Bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
VOLUME



Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from

1.1. 1989

**FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER**

**TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIERES CONCERNANT
LES COUPONS DE SECTION**

**VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR
STRECKENFAHRSCHEINE**

**TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS**

Rettelsesblad nr.
Rectificatif No. **2**
Nachtrag Nr.
Amendment No.

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from

01.01. 1990

Sidene 3, 15/16, 17/18, 27/28, 31/32, 45/46, 47/48, 49/50, 51/52, 52a, 55/56, 57/58a, 58b og 61 erstattes av vedlagte nye sider.

Pages 3, 15/16, 17/18, 27/28, 31/32, 45/46, 47/48, 49/50, 51/52, 52a, 55/56, 57/58a, 58b et 61 remplacer par les nouvelles pages ci-jointes.

Seiten 3, 15/16, 17/18, 27/28, 31/32, 45/46, 47/48, 49/50, 51/52, 52a, 55/56, 57/58a, 58b und 61 ersetzen durch anliegende neue Seiten.

Pages 3, 15/16, 17/18, 27/28, 31/32, 45/46, 47/48, 49/50, 51/52, 52a, 55/56, 57/58a, 58b and 61 to be replaced by the enclosed new pages.

HÅNDRETTELSER
MODIFICATIONS A APPORTER PAR ECRIT
HANDSCHRIFTLICHE ÄNDERUNGEN
AMENDMENTS BY HAND

Side Page Seite Page	I oversikten ved: Dans l'enumeration de: In der Übersicht bei: In the specification at:	Står Il y a Es heisst Shown as	Skal stå Il faut Es muss heissen Should read
36	Oslo S	Herefoss	Strykkes/Biffer/ Streichen/ To be deleted

INNHOLDSFORTEGNELSE

Del 1	Side
Innledning	5
1. Tegnforklaring	5
2. Oppstilling og bruk av Hefte II/III	5
A. Kupongstrekninger, statsbanestrekninger	13
B. Pristabeller	45
a) Takster for enkeltbilletter til full pris	47
b) Takster for fram- og tilbakereisebilletter	48
c) Særskilte avgifter	48
C. Kupongstrekninger, buss- og båtstrekninger	49
Del 2	
Særskilte bestemmelser for lokale kuponger	53
Moderasjoner for norske studenter og norsk skoleungdom ved individuelle reiser mellom hjemsted og læreinstusjon (skole) i utlandet	55
Nordturst med tog	55
Del 3	
Kart	59

INHALTSVERZEICHNIS

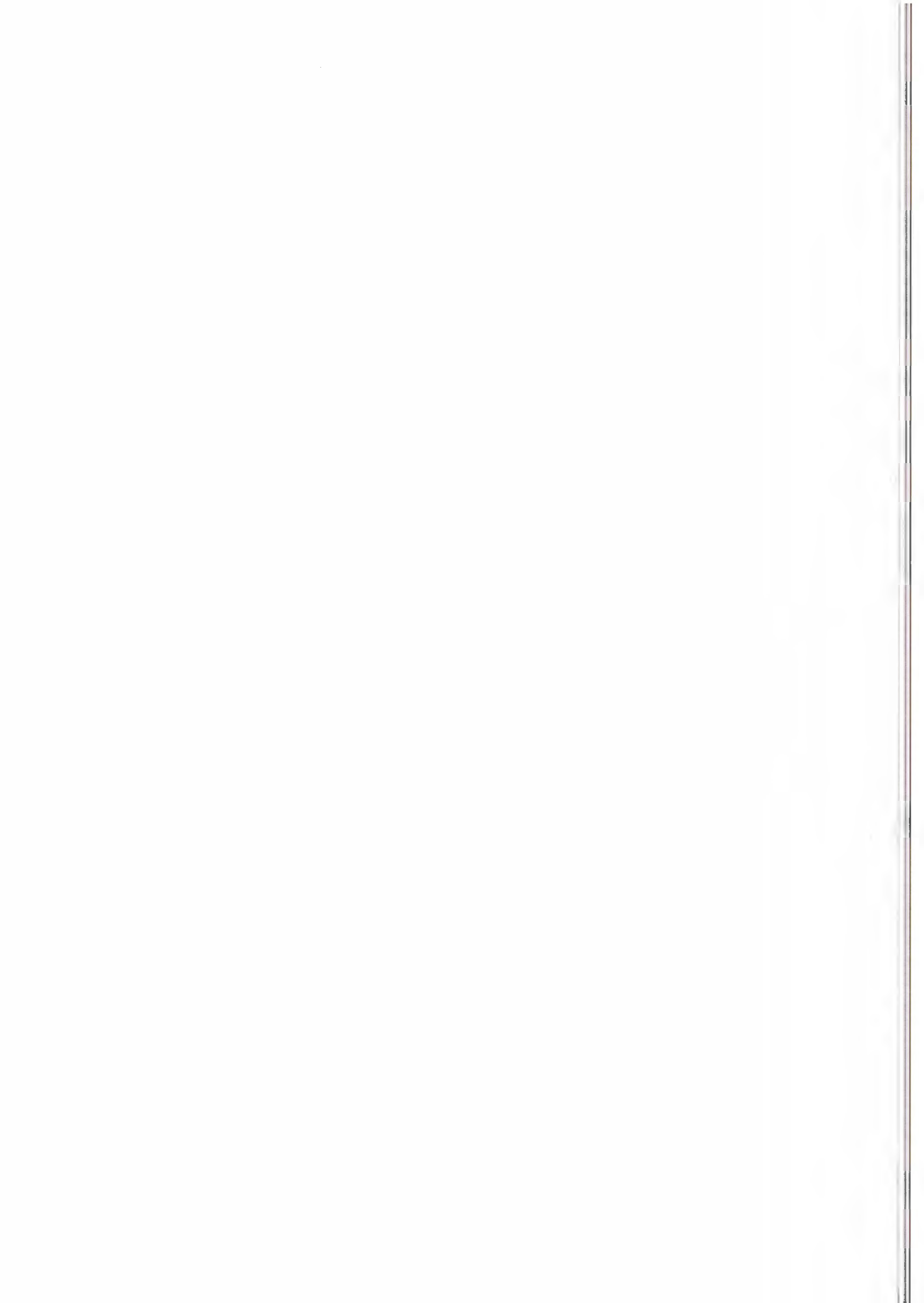
Teil 1	Seite
Vorbemerkungen	9
1. Zeichenerklärungen	9
2. Beschreibung und Benutzung des Heftes II/III	9
A. Fahrstrecken der Staatsbahnen	13
B. Preistafeln	45
a) Beförderungspreise zum vollen Tarif für einfache Fahrt	47
b) Beförderungspreise für Hin- und Rückfahrt	48
c) Sonderbestimmungen	48
C. Fahrstrecken der Autobus- und Schiffstrecken	49
Teil 2	
Sonderbestimmungen für Streckenfahrtscheine	53
Ermässigung für einzeln reisende, im Ausland studierende, norwegische Studenten und Schüler	57
Nordische Netzkarte mit der Bahn	58
Teil 3	
Karte	59

TABLE DES MATIERES

Partie 1	Page
Observations préliminaires	7
1. Significations des signes	7
2. Description et utilisation du Fascicule II/III	7
A. Parcours de coupon des chemins de fer de l'Etat	13
B. Tableaux des prix	45
a) Taxes pour billets simples à plein tarif	47
b) Taxes pour billets d'aller et retour	48
c) Dispositions spéciales	48
C. Parcours de coupon des autocars et des bateaux	49
Partie 2	
Conditions de transport particulières aux coupons de section	53
Réduction pour étudiants et élèves norvégiens en voyageant individuellement entre le domicile en Norvège et l'établissement d'instruction (l'école) à l'étranger	56
Billet nordic touristique par train	57
Partie 3	
Cartes schématiques	59

INDEX

Part 1	Page
Preliminary observations	11
1. Explanations of signs	11
2. Description and use of the Volume II/III	11
A. Coupon sections of the State Railways	13
B. Tables of Fares	45
a) Single journey full fares	47
b) Return journey fares	48
c) Special conditions	48
C. Coupon sections for bus- and boat-sections	49
Part 2	
Special conditions concerning sectional coupons	53
Reduced fares for Norwegian students and scholars on individual travels between residence in Norway and educational establishment abroad	58
Nordic tourist ticket by train	58
Part 3	
Maps	59



STASJONSFORTEGNELSE
LISTE DE GARES
BAHNHOFSVERZEICHNIS
LIST OF STATIONS

KART Carte Karte Map	STASJONER Gares Bahnhöfe Stations	KART Carte Karte Map	STASJONER Gares Bahnhöfe Stations	KART Carte Karte Map	STASJONER Gares Bahnhöfe Stations
	A		G		L
IE 4	Alvdal	IC 6	Geilo	ID 8	Larvik
ID 8	Arendal	ID 8	Gjerstad	IE 3	Levanger
ID 7	Asker	IE 6	Gjøvik	ID 5	Lillehammer
IE 7	Askim	ID 6	Gol	IE 7	Lillestrøm
IE 5	Atna	IE 2	Grong	ID 7	Lunde
		IE 3	Gudå 		
	B		H		M
IB 6	Bergen		Halden	IE 7	Magnor
ID 4	Berkåk	IE 8	Hamar	IC 9	Marnardal
IID 4	Bjørnfjell 	IE 6	Hanestad	IE 3	Meråker
II B 5	Bodø	IE 5	Hanestad	IC 6	Mjølfjell
IB 8	Bryne	IC 6	Haugastøl	IE 6	Moelv
IB 6	Bulken 	IE 3	Hegra 	IB 8	Moi
ID 7	Bø	IE 3	Hell	II B 6	Mo i Rana
			Hirtshals	II B 6	Mosjøen
	C	ID 6	Hjerkind	IE 7	Moss
IF 7	Charlottenberg gr 	ID 7	Hokksund	IC 6	Myrdal
		ID 7	Holmestrand	IE 7	Mysen
	D	IE 3	Hommelvik		N
ID 4	Dombås	IE 7	Horten 	IID 4	Narvik
ID 7	Drammen	ID 5	Hundorp 	ID 6	Nesbyen
ID 8	Drangedal	ID 6	Hønefoss	ID 8	Neslandsvatn
				ID 6	Nordagutu
	E		J	ID 7	Notodden
IB 8	Egersund		Jessheim		O
IE 6	Eidsvoll	IE 6		ID 4	Oppdal
IE 6	Elverum			IE 7	Oslo S
				ID 5	Otta
	F		K		P
II C 5	Fauske	ID 7	Kongsberg	ID 8	Porsgrunn
IC 6	Finse	IE 6	Kongsvinger		R
IB 9	Flekkefjord	IE 5	Koppang	IE 7	Rakkestad
IE 6	Flisa	IE 3	Kopperå	ID 3	Ranheim
IC 6	Flåm	IE 8	Kornsjø	IE 6	Raufoss
	Frederikshavn	IE 8	Kornsjø (gr) 	IE 5	Rena
IE 8	Fredrikstad	IC 9	Kristiansand	ID 5	Ringebu
ID 5	Fåvang 	ID 5	Kvam	IE 4	Røros

STASJONSFORTEGNELSE
LISTE DE GARES
BAHNHOFSVERZEICHNIS
LIST OF STATIONS

KART Carte Karte Map	STASJONER Gares Bahnhöfe Stations	KART Carte Karte Map	STASJONER Gares Bahnhöfe Stations	KART Carte Karte Map	STASJONER Gares Bahnhöfe Stations
	S		T		V
I D 8	Sandefjord Ⓜ	I D 5	Tretten	II D 4	Vassijaure gr Ⓜ
I B 8	Sandnes Ⓜ	I D 3	Trondheim Ⓜ	I C 6	Vatnahalsen Ⓜ
I E 7	Sarpsborg Ⓜ	I E 4	Tynset	I D 8	Vegårshei
I B 8	Sira	I D 7	Tønsberg Ⓜ	I E 2	Verdal
I E 6	Skarnes			I D 7	Vikersund
I E 7	Ski			I D 5	Vinstra
I D 8	Skien Ⓜ			I B 6	Voss
I C 9	Snartemo				
I B 8	Stavanger Ⓜ				
I E 2	Steinkjer Ⓜ				
I E 3	Stjørdal				
I E 3	Storlien gr. Ⓜ		U		Å
II D 4	Straumsnes Ⓜ	I D 4	Ulsberg Ⓜ	I C 6	Ål
I D 3	Støren	I C 6	Upsete Ⓜ	I C 4	Åndalsnes Ⓜ
I E 7	Sørumsand	I C 6	Ustaoset	I E 7	Ås






SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 4	Alvdal		
1	I E 6	Elverum .....	.....	166 (1 ^e :0 km)
2	I E 7	Oslo S .....	.....	324 (1 ^e :0 km)
3	I D 3	Støren .....	.....	186 (1 ^e :0 km)
	I D 8	Arendal		
4	II B 5	Bodø .....	.....	1 599
5	I D 7	Bø .....	.....	153 (1 ^e :117 km)
6	I F 7	Charlottenberg gr .....	.....	453
7	I D 7	Drammen .....	.....	265
8	II C 5	Fauske .....	.....	1 544
10	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	487
11	I C 9	Kristiansand .....	.....	119(1 ^e :83 km)
14	I E 7	Oslo S .....	.....	317
15	I B 8	Stavanger .....	.....	353 (1 ^e :317 km)
16	I E 3	Storlien gr .....	.....	972
18	I D 3	Trondheim .....	.....	870
	I D 7	Asker		
36	I F 7	Charlottenberg gr .....	.....	160 (1 ^e :136 km)
37	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	194 (1 ^e :170 km)
	I E 7	Askim		
19	I F 7	Charlottenberg gr .....	.....	190 (1 ^e :136 km)
20	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	112 (1 ^e :61 km)
21	I E 7	Oslo S .....	.....	54 (1 ^e :0 km)
	I E 5	Atna		
23	I E 6	Elverum .....	.....	114 (1 ^e :0 km)
25	I E 7	Oslo S .....	.....	272 (1 ^e :0 km)
27	I D 3	Støren .....	.....	238 (1 ^e :0 km)
	I B 6	Bergen		
46	II B 5	Bodø .....	.....	1 753
47	I B 6	Bulken .....	.....	78 (1 ^e :0 km)
48	I F 7	Charlottenberg gr .....	.....	607
49	I D 7	Drammen	Oslo S	523 (1 ^e :471 km)
50			Vikersund +	452
51	II C 5	Fauske .....	.....	1 698
52	I C 6	Finse .....	.....	169
53	I C 6	Flåm .....	.....	155 (1 ^e :135 km)
54	I E 8	Fredrikstad .....	.....	565
55	I C 6	Geilo .....	.....	218

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I B 6	(Bergen)		
56	I E 6	Gjøvik	Oslo S	479 (1 ^e :413 km)
57	I D 6	Gol	Vikersund	268
59	I E 8	Halden	Oslo S	604
61	I E 6	Hamar	Vikersund	597
62	I C 6	Haugastøl	Oslo S	196
64	I D 6	Hønefoss	Vikersund–Holmestrand .	381
65	I E 8	Kornsjø gr	Oslo S	641
66	I C 9	Kristiansand	Vikersund	835
67			Vikersund	730
68	I D 8	Larvik	Oslo S	629 (1 ^e :471 km)
			Vikersund–Holmestrand .	558 (1 ^e :452 km)
70	I D 5	Lillehammer	Oslo S	655
71	I C 6	Mjølfjell	Oslo S	117
73	I C 6	Myrdal	Oslo S	135
74	I E 7	Oslo S	Oslo S	471
76	I D 8	Sandefjord	Oslo S	610(1 ^e :471 km)
78	I B 8	Stavanger	Oslo S	1 069
			Vikersund	964
80	I E 3	Storlien gr	Oslo S	1 126
81	I D 3	Trondheim	Vikersund–Holmestrand .	1 024
82	I D 7	Tønsberg	Oslo S	586 (1 ^e :471 km)
			Vikersund–Holmestrand .	515 (1 ^e :452 km)
84	I C 6	Upsete	Oslo S	129
85	I C 6	Ustaoset	Oslo S	207
86	I C 6	Vatnahalsen	Oslo S	136 (1 ^e :135 km)
87	I B 6	Voss	Oslo S	86
88	I C 6	Ål	Oslo S	243
89	I C 4	Åndalsnes	Oslo S	928
	I D 4	Berkåk		
91	I E 7	Oslo S	Oslo S	467
92	I E 3	Storlien gr	Oslo S	188
93	I D 3	Trondheim	Oslo S	86
	II D 4	Bjørnfjell		
96	II D 4	Vassijaure gr	Oslo S	1
	II B 5	Bodø		
		Arendal, Bergen		
97	I F 7	Charlottenberg gr	Eidsvoll	1 376
98			Oslo S	1 418

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 8	Gjerstad Charlottenberg gr, Drammen.		
483	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	406
484	I C 9	Kristiansand .....	.....	128
485	I E 7	Oslo S .....	.....	236
	I E 6	Gjøvik Bergen, Charlottenberg gr, Fredrikstad.		
486	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	294 (1 ^e :170 km)
487	I C 9	Kristiansand .....	.....	488 (1 ^e :364 km)
488	I D 8	Larvik .....	.....	282 (1 ^e :0 km)
489	I E 7	Oslo S .....	.....	124 (1 ^e :0 km)
	I D 6	Gol Bergen, Charlottenberg gr, Drammen, Fredrikstad, Geilo.		
490	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	373
491	I C 9	Kristiansand	Vikersund +	462 (1 ^e :408 km)
492			Oslo S	567
493	I D 8	Larvik	Vikersund-Holmestrand .	290 (1 ^e :130 km)
494	I C 6	Myrdal .....	.....	133
495	I E 7	Oslo S .....	.....	203
965	I E 3	Storlien gr .....	.....	858
496	I B 6	Voss .....	.....	182
	I E 2	Grong		
966	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	943
501	I I B 6	Mosjøen .....	.....	186
503	I E 7	Oslo S .....	.....	773
967	I E 3	Storlien gr	Trondheim	322
505	I D 3	Trondheim .....	.....	220
	I E 3	Gudå		
506	I E 3	Storlien gr .....	.....	30
	I E 8	Halden Bergen, Bodø, Charlottenberg gr, Fauske, Fredrikstad.		
516	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	33
517	I E 7	Oslo S .....	.....	133
968	I E 3	Storlien gr .....	.....	788
518	I D 3	Trondheim .....	.....	690

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 6	Hamar Bergen, Bodø, Charlottenberg gr, Dombås, Eidsvoll, Elverum, Fauske, Fredrikstad.		
520	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	296
521	I C 9	Kristiansand .....	.....	490
522	I D 8	Larvik .....	.....	284 (1 ^c :126 km)
523	I D 5	Lillehammer .....	.....	58
524	I D 4	Oppdal .....	.....	304
525	I E 7	Oslo S .....	.....	126
526	I D 5	Otta .....	.....	171
527	I B 8	Stavanger .....	.....	724
528	I E 3	Storlien gr .....	.....	529
529	I D 3	Trondheim .....	.....	427
530	I C 4	Åndalsnes .....	.....	331
	I E 5	Hanestad		
531	I E 7	Oslo S .....	.....	285 (1 ^c :0 km)
532	I D 3	Støren .....	.....	225 (1 ^c :0 km)
	I C 6	Haugastøl Bergen, Charlottenberg gr, Drammen.		
541	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	445
542	I C 6	Myrdal .....	.....	61
543	I E 7	Oslo S .....	.....	275
544	I B 6	Voss .....	.....	110
	I E 3	Hegra		
545	I E 3	Storlien gr .....	.....	60
	I E 3	Hell		
547	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	755
546	I E 3	Storlien gr .....	.....	70
		Hirtshals		
		Kristiansand havn	se Avdeling voir Section siehe Abschnitt see Section	C
	I D 4	Hjerkinn		
550	I E 7	Oslo S .....	.....	382
551	I D 3	Trondheim .....	.....	171

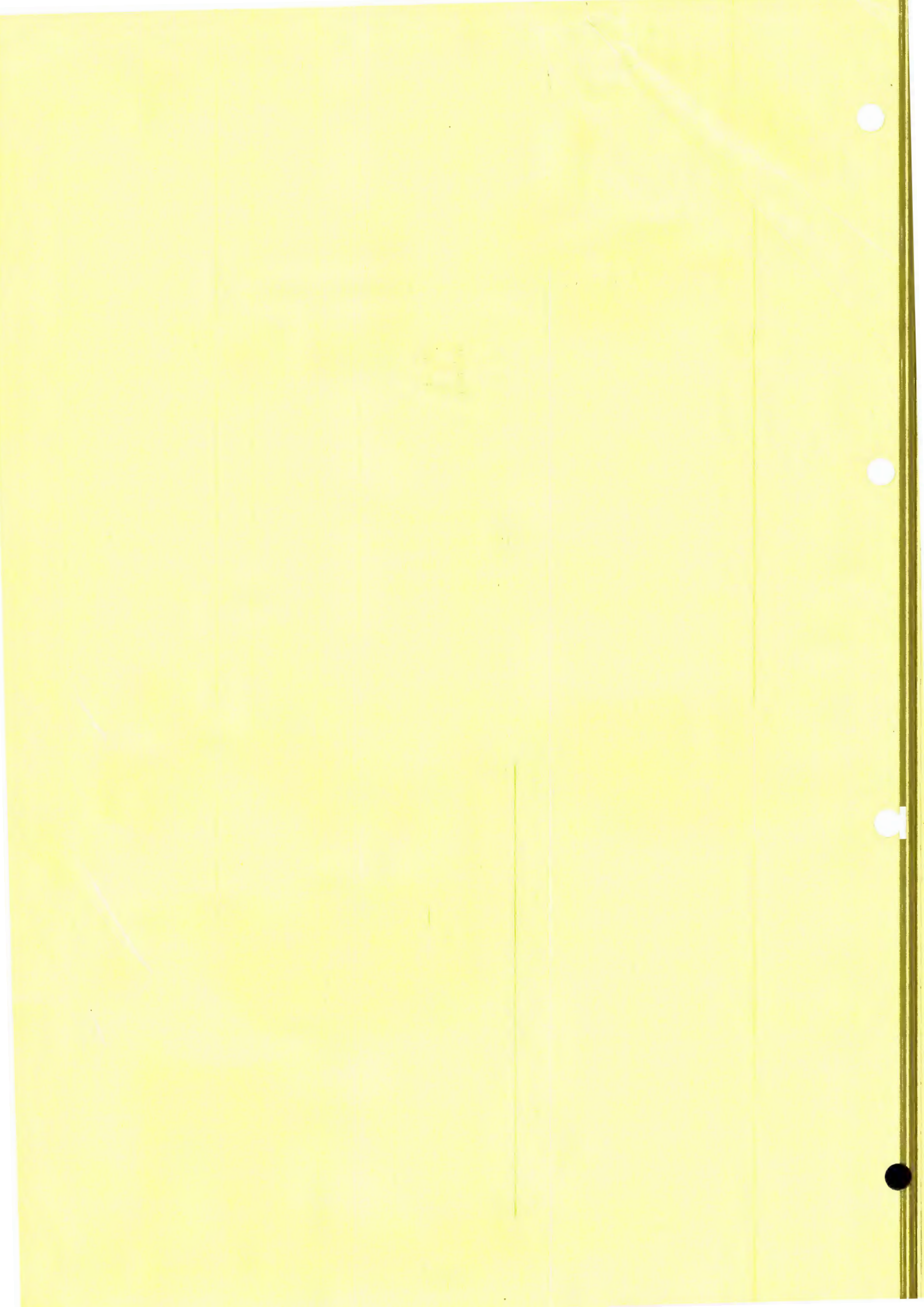
SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 8	(Kornsjø gr)		
641	I E 7	Lillestrøm .....	.....	191 (1 ^e :170 km)
642	I D 7	Lunde .....	.....	346
656	I C 9	Marnardal .....	.....	571
972	I E 6	Moelv .....	.....	326
219	I B 8	Moi .....	.....	646
643	II B 6	Mo i Rana .....	.....	1 221
644	II B 6	Mosjøen .....	.....	1 129
645	I E 7	Moss .....	.....	110
646	I C 6	Myrdal .....	.....	506
647	I E 7	Mysen .....	.....	102 (1 ^e :61 km)
649	I D 6	Nesbyen .....	.....	356
999	I D 8	Neslandsvatn .....	.....	390
650	I D 7	Notodden .....	.....	314 (1 ^e :305 km)
652	I D 4	Oppdal .....	.....	600
653	I E 7	Oslo S .....	.....	170
654	I D 5	Otta .....	.....	467
655	I D 8	Porsgrunn	<u>Kongsberg</u> Holmestrand	349 (1 ^e :170 km)
973		Porsgrunn ☞	Moss ◆ ☞ Horten 🚗 Skoppum ☒	213 (1 ^e :110 km)
974	I E 7	Rakkestad .....	.....	87 (1 ^e :61 km)
975	I E 6	Raufoss .....	.....	282 (1 ^e :170 km)
976	I E 5	Rena .....	.....	361 (1 ^e :296 km)
657	I D 5	Ringebu .....	.....	412
658	I E 4	Røros .....	.....	569 (1 ^e :170 km)
659	I D 8	Sandefjord	Oslo S	309 (1 ^e :170 km)
660	I D 8	Sandefjord	Moss ◆ ☞ Horten 🚗 Skoppum ☒	157 (1 ^e :110 km)
661	I B 8	Sandnes .....	.....	754
662	I E 7	Sarpsborg .....	.....	61
628	I B 8	Sira .....	.....	637
663	I E 6	Skarnes .....	.....	249 (1 ^e :170 km)
664	I E 7	Ski .....	.....	146
665	I D 8	Skien	<u>Kongsberg</u> Holmestrand	349 (1 ^e :170 km)
977	I D 8	Skien ☞	Moss ◆ ☞ Horten 🚗 Skoppum ☒	223 (1 ^e :110 km)
666	I C 9	Snartemo .....	.....	598
667	I B 8	Stavanger .....	.....	768
668	I E 2	Steinkjer .....	.....	849
978	I E 3	Stjørdal .....	.....	758
669	I E 3	Storlien gr .....	.....	825

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	IE 8	(Kornsjø gr)		
670	ID 3	Støren .....	.....	671
671	IE 7	Sørumsand .....	.....	208 (1 ^e :170 km)
674	ID 5	Tretten .....	.....	384 (1 ^e :170 km)
675	ID 3	Trondheim .....	.....	723
979	IE 4	Tynset .....	.....	517 (1 ^e :296 km)
676	ID 7	Tønsberg	Oslo S	285 (1 ^e :170 km)
677	ID 7	Tønsberg 	Moss   Horten  Skoppum 	133 (1 ^e :110 km)
678	IC 6	Ustaoset .....	.....	434
980	IE 2	Verdal .....	.....	819
680	ID 7	Vikersund .....	.....	265
681	ID 5	Vinstra .....	.....	436
682	IB 6	Voss .....	.....	555
683	IC 6	Ål .....	.....	398
684	IC 4	Åndalsnes .....	.....	627
685	IE 7	Ås .....	.....	139 (1 ^e :110 km)
	IC 9	Kristiansand Arendal, Bergen, Bodø, Bryne, Bø, Charlottenberg gr, Drammen, Egersund, Fauske, Finse, Flåm, Geilo, Gjerstad, Gjøvik, Gol, Hamar, Hønefoss, Kongsberg, Kornsjø gr.		
691	ID 8	Larvik .....	.....	300 (1 ^e :219 km)
693	ID 5	Lillehammer .....	.....	548
982	IE 7	Lillestrøm .....	.....	385 (1 ^e :364 km)
694	ID 7	Lunde .....	.....	188
695	IB 8	Moi .....	.....	112
983	IB 6	Mosjøen .....	.....	1 323
696	IC 6	Myrdal	Oslo S	700
697			Vikersund	595
263	ID 8	Neslandsvatn .....	.....	144
984	ID 7	Notodden .....	.....	238 (1 ^e :229 km)
702	IE 7	Oslo S .....	.....	364
703	ID 5	Otta .....	.....	661
704	ID 8	Porsgrunn .....	.....	263 (1 ^e :219 km)
705	IE 4	Røros .....	.....	763 (1 ^e :364 km)
706	ID 8	Sandefjord .....	.....	319 (1 ^e :219 km)
707	IB 8	Sandnes .....	.....	220
708	IE 7	Sarpsborg .....	.....	469
724	IB 8	Sira .....	.....	103
709	ID 8	Skien .....	.....	253 (1 ^e :219 km)

Avdeling — Section — Abschnitt — Section

B

**Pristabeller
Tableaux des prix
Preistafeln
Tables of fares**



a)

TAKSTER FOR ENKELTBILLETTER TIL FULL PRIS
 Taxes pour BILLETTS SIMPLES à plein tarif
 Beförderungspreise zum vollen Tarif für EINFACHE FAHRT
 SINGLE JOURNEY full fare

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
	2. Kl.	1. Kl.		2. Kl.	1. Kl.		2. Kl.	1. Kl.
	Km	ECU		ECU	Km		ECU	ECU
1- 6	1,58	2,37	154- 156	19,87	29,87	313- 324	39,22	58,82
7- 9	1,72	2,64	157- 159	20,27	30,40	325- 336	40,27	60,40
10- 12	2,11	3,16	160- 162	20,66	31,06	337- 348	41,32	61,98
13- 15	2,50	3,82	163- 165	21,06	31,58	349- 360	42,50	63,82
16- 18	2,90	4,35	166- 168	21,32	31,98	361- 372	43,56	65,40
19- 21	3,16	4,74	169- 171	21,72	32,64	373- 384	44,74	67,11
22- 24	3,56	5,40	172- 174	22,11	33,16	385- 396	45,79	68,69
25- 27	3,95	5,93	175- 177	22,50	33,82	397- 408	46,85	70,27
28- 30	4,35	6,58	178- 180	22,77	34,22	409- 420	48,03	72,11
31- 33	4,74	7,11	181- 183	23,16	34,74	421- 432	49,08	73,69
34- 36	5,14	7,77	184- 186	23,56	35,40	433- 444	50,14	75,27
37- 39	5,40	8,16	187- 189	23,95	35,93	445- 456	51,32	76,98
40- 42	5,79	8,69	190- 192	24,22	36,32	457- 468	52,37	78,56
43- 45	6,19	9,35	193- 195	24,61	36,98	469- 480	53,56	80,40
46- 48	6,58	9,87	196- 198	25,00	37,50	481- 492	54,61	81,98
49- 51	6,98	10,53	199- 201	25,40	38,16	493- 504	55,66	83,56
52- 54	7,37	11,06	202- 204	25,79	38,69	505- 516	56,85	85,27
55- 57	7,64	11,45	205- 207	26,06	39,08	517- 528	57,90	86,85
58- 60	8,03	12,11	208- 210	26,45	39,74	529- 540	59,08	88,69
61- 63	8,43	12,64	211- 213	26,85	40,27	541- 552	60,14	90,27
64- 66	8,82	13,29	214- 216	27,24	40,93	553- 564	61,19	91,85
67- 69	9,22	13,82	217- 219	27,50	41,32	565- 576	62,37	93,56
70- 72	9,61	14,48	220- 222	27,90	41,85	577- 588	63,43	95,14
73- 75	9,87	14,87	223- 225	28,29	42,50	589- 600	64,48	96,72
76- 78	10,27	15,40	226- 228	28,69	43,03	601- 636	65,79	98,69
79- 81	10,66	16,06	229- 231	28,95	43,43	637- 672	68,43	102,64
82- 84	11,06	16,58	232- 234	29,35	44,08	673- 708	69,74	105,27
85- 87	11,45	17,24	235- 237	29,74	44,61	709- 744	71,06	106,58
88- 90	11,72	17,64	238- 240	30,14	45,27	745- 780	73,69	110,53
91- 93	12,11	18,16	241- 243	30,53	45,79	781- 816	75,00	113,16
94- 96	12,50	18,82	244- 246	30,79	46,19	817- 852	76,32	114,48
97- 99	12,90	19,35	247- 249	31,19	46,85	853- 888	78,95	118,43
100- 102	13,29	20,00	250- 252	31,58	47,37	889- 924	80,27	121,06
103- 105	13,56	20,40	253- 255	31,98	48,03	925- 960	82,90	125,00
106- 108	13,95	20,93	256- 258	32,24	48,43	961- 996	84,22	126,32
109- 111	14,35	21,58	259- 261	32,64	48,95	997- 1 032	85,53	128,95
112- 114	14,74	22,11	262- 264	33,03	49,61	1 033- 1 068	88,16	132,90
115- 117	15,14	22,77	265- 267	33,43	50,14	1 069- 1 104	89,48	134,22
118- 120	15,53	23,29	268- 270	33,69	50,53	1 105- 1 140	90,79	136,85
121- 123	15,79	23,69	271- 273	34,08	51,19	1 141- 1 176	93,43	140,79
124- 126	16,19	24,35	274- 276	34,48	51,72	1 177- 1 212	94,74	142,11
127- 129	16,58	24,87	277- 279	34,87	52,37	1 213- 1 248	97,37	146,06
130- 132	16,98	25,53	280- 282	35,14	52,77	1 249- 1 284	98,69	148,69
133- 135	17,37	26,06	283- 285	35,53	53,29	1 285- 1 320	100,00	150,00
136- 138	17,64	26,45	286- 288	35,93	53,95	1 321- 1 356	102,64	153,95
139- 141	18,03	27,11	289- 291	36,32	54,48	1 357- 1 392	103,95	156,58
142- 144	18,43	27,64	292- 294	36,72	55,14	1 393- 1 428	105,27	157,90
145- 147	18,82	28,29	295- 297	36,98	55,53	1 429- 1 464	107,90	161,85
148- 150	19,22	28,82	298- 300	37,37	56,06	1 465- 1 500	109,22	164,88
151- 153	19,61	29,48	301- 312	38,03	57,11	1 501- 1 536	111,85	168,43

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class				
	Km	2. Kl.		1. Kl.	Km		2. Kl.	1. Kl.	Km	2. Kl.	1. Kl.
		ECU		ECU			ECU	ECU		ECU	ECU
1 537-1 572	113,16	169,74	1 717-1 752	122,37	184,22	1 897-1 932	131,58	197,37			
1 573-1 608	114,48	172,37	1 753-1 788	123,69	185,53	1 933-1 968	132,90	200,00			
1 609-1 644	117,11	176,32	1 789-1 824	126,32	189,48	1 969-2 000	135,53	203,95			
1 645-1 680	118,43	177,64	1 825-1 860	127,64	192,11						
1 681-1 716	121,06	181,58	1 861-1 896	128,95	193,43						

b)

Ved FRAM- OG TILBAKEREISE fordobles prisene under a).

Pour les voyages D'ALLER ET RETOUR les prix sous a) sont à doubler.

Bei Abfertigung für HIN- UND RÜCKFAHRT werden die Fahrpreise unter a) verdoppelt.

For RETURN JOURNEYS the fares under a) are to be doubled.

c)

SÆRSKILTE AVGIFTER – DISPOSITIONS SPECIALES SONDERBESTIMMUNGEN – SPECIAL CONDITIONS

1) Reisende – Voyageurs – Personen – Passengers.

Til prisen for alle serier over Moss–Horten eller omvendt skal tillegges prisen for båtstrekningen mellom Moss og Horten, enhetsklasse – voksne ECU 2,50, barn ECU 1,32. For fram og tilbakereise regnes det dobbelt av disse priser. Moderasjon for fellesreiser (både for voksne og barn) innrømmes også i prisen for båtstrekningen.

Aux prix pour toutes les relations via Moss–Horten ou vice versa il faut ajouter le prix pour le bateau entre Moss et Horten, classe unique, – adultes ECU 2,50, enfants ECU 1,32. Ces sommes sont à doubler dans le cas de billets aller et retour. Les réductions pour groupes sont accordées aussi sur le prix du bateau (pour adultes et enfants).

Zu den Fahrpreisen für alle Verbindungen über Moss–Horten oder umgekehrt muss der Fahrpreis für den Dampfer zwischen Moss und Horten zugerechnet werden. Einheitsklasse – Erwachsene ECU 2,50, Kinder ECU 1,32. Bei Hin- und Rückfahrt werden diese Sätze verdoppelt. Fahrpreismässigungen für Gruppenreisen werden auch für die Schiffspreise gewährt (für Erwachsene und Kinder).

To the fares for all section via Moss–Horten or vice versa should be added the fare for the boatsection between Moss and Horten, one class ship – adults ECU 2,50, children ECU 1,32. For return journeys these fares are to be doubled. Party reduction is also granted on the boat fare.

AVDELING – SECTION – ABSCHNITT – SECTION

C

**Kupongstrekninger
buss- og båtstrekninger**

**Parcours de coupons
des autocars et des bateaux**

**Fahrscheinstrecken
der Autobus- und Schiffstrecken**

**Coupon sections
for bus- and boat-sections**

Æ, Ø, Å sont les dernières lettres de l'alphabet norvégien, les autres lettres correspondent à l'alphabet français.

Æ, Ø, Å stehen im norwegischen Alphabet nicht unter A und O, sondern am Schluss hinter dem Buchstaben Z.

Æ, Ø, Å are the last letters of the Norwegian alphabet; all other letters as in English.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2 ECU	1 ECU	2 ECU	1 ECU
	II B 5	Bodø						
2010	II C 5	Fauske ☿	☿	63	7,63	-	-	-
2011	II D 4	Narvik ☿	☿	298	35,14	-	-	-
	II C 5	Fauske						
2022	II D 4	Narvik ☿	☿	235	28,69	-	-	-
		Frederikshavn havn						
3001	I D 8	Larvik havn ☿	☿	195	- ¹⁾³⁾	-	- ¹⁾³⁾	-
		Hirtshals havn						
3002	I C 9	Kristiansand havn ☿ ☿	☿ ☿	134	30,27 ²⁾³⁾	-	-	-
		Horten						
3003	I E 7	Moss ☿	☿ ☿	11	2,50	-	-	-

1) 19.01.90–14.06.90 20.08.90–17.03.91	15.06.90–28.06.90 06.08.90–19.08.90	29.06.90–05.08.90
A.= ECU 23,69 ECU 42,64	ECU 26,32 ECU 47,38	ECU 34,22 ECU 61,59
B.= ECU 26,32 ECU 47,38	ECU 34,22 ECU 61,59	ECU 39,48 ECU 71,07

A.= F.o.m. søndag kveld t.o.m. fredag ettermiddag.
A partir de dimanche soir jusqu'a vendredi midi.
Von Sonntag abend an bis Freitag mittag einschliesslich.
From sunday evening to friday midday inclusive.

B.= F.o.m. fredag kveld t.o.m. søndag middag.
A partir de vendredi soir jusqu'a dimanche midi.
Von Freitag abend an bis Sonntag mittag einschliesslich.
From friday evening to sunday midday inclusive.

2) Lavsesongpris
Prix hors saison 01.01.–17.06 ECU 21,06
Nebensaisonpreis 06.08.–31.12
Off-season price

3) Enhetsklasse. For grupper nyttes moderasjonssatser som angitt i TCV-Hefte 1, Bilag III. For køyplass betales følgende tilleggsavgifter:

Classe unique. Pour groupes il est fait usage des taux de réductions figurant au Fascicule I du TCV, Appendice III. Pour l'utilisation de place de cabine, il est percé les suppléments ci-après:

Einheitsklasse. Für Gruppen sind die im TCV-Heft I, Anlage III angegeben Ermässigungssätze anzuwenden. Für Bettplatz sind folgendes Zuschläge zu erheben:

One class ship. For parties the reductions mentioned in TCV-Fascicule I, Appendix III are to be used. For the use the following supplementary fees are to be paid:

Båstrekingen Larvik–Frederikshavn
Le parcours maritime Larvik–Frederikshavn
Die Seestrecke Larvik–Frederikshavn
The sea section Larvik–Frederikshavn

Pr. køye/pour le lit/pro Bett/per berth

	Dobbeltlugar Cabine à 2 lits Zweibettkabine 2 berth cabin	3-mannslugar Cabine à 3 lits Dreibettkabine 3 berth cabin	4-mannslugar Cabine à 4 lits Vierbettkabine 4 berth cabin
<i>01.01.90–28.06.90</i> <i>06.08.90–17.03.91</i>			
Utvendig lugar Cabines extérieures Aussen Kabine Outside cabins	ECU 34,22 ^{a)} ECU 22,38 ^{b)}	ECU 23,03 ^{a)} ECU 15,14 ^{b)}	ECU 17,77 ^{a)} ECU 11,85 ^{b)}
Innvendig lugar Cabines intérieures Innen Kabine Inside cabins	ECU 18,43 ^{b)} ECU 13,16 ^{c)}	ECU 12,51 ^{b)} ECU 9,13 ^{c)}	ECU 9,87 ^{b)} ECU 7,24 ^{c)}
<i>29.06.90–05.08.90</i>			
Utvendig lugar Cabines extérieures Aussen Kabine Outside cabins	ECU 41,46 ^{a)} ECU 32,25 ^{b)}	ECU 28,30 ^{a)} ECU 21,72 ^{b)}	ECU 21,72 ^{a)} ECU 16,45 ^{b)}
Innvendig lugar Cabines intérieures Innen Kabine Inside cabins	ECU 26,32 ^{b)} ECU 21,06 ^{c)}	ECU 17,77 ^{b)} ECU 14,48 ^{c)}	ECU 13,82 ^{b)} ECU 11,19 ^{c)}

Alle lugarer har dusj og toalett.
Chaque cabine avec douche et toilette.
Jede Kabine mit Dusche und Toilette.
Each cabin with shower and toilet.

a) Luksus lugar, dekk 8 og 10
Cabine de luxe, pont 8 et 10
Luxuskabine, Deck 8 und 10
Luxus cabin, deck 8 and 10

b) Dekk 5–10
Pont 5–10
Deck 5–10
Deck 5–10

c) Dekk 2
Pont 2
Deck 2
Deck 2

	Pr. køye/pour le lit/pro Bett/per berth		
	Enelugar Cabine à 1 lit Einbettkabine 1 berth cabin	Dobbeltlugar Cabine à 2 lits Zweibettkabine 2 berth cabin	4-mannslugar Cabine à 4 lits Vierbettkabine 4 berth cabin
Utvendig lugar Cabines extérieures Aussen Kabine Outside cabins	ECU 44,74 ^{a)c)}	ECU 23,69 ^{a)c)d)} ECU 17,11 ^{b)d)}	ECU 17,11 ^{a)c)d)}
Innvendig lugar Cabines intérieures Innen Kabine Inside cabins		ECU 21,06 ^{a)c)d)} ECU 17,11 ^{b)d)}	

- a) Med dusj og toalett
 Avec douche et toilette
 Mit Dusche und Toilette
 With shower and toilet
 c) «M/S Bayard»

- b) Uten dusj og toalett
 Sans douche et toilette.
 Ohne Dusche und Toilette.
 Without shower and toilet.
 d) «M/S Borgen»

Bestilling på køyer sendes de i NSB's «Reserveringsliste» angitte reserveringskontor. For oppkreving av avgifter utstedes internasjonal tilleggsbillett eller køyreserveringsbillett.

La demande de place de cabine est à adresser aux bureaux de réservation indiqués dans la «Liste de réservation» des NSB. Pour la perception des suppléments, il est fait usage du bulletin de supplément international ou d'une formule spéciale de réservation de places de cabine.

Bestellung von Bettplätzen ist an die in der «Reservierungsübersicht» der NSB angegebenen Reservierungsstellen zu richten. Für die Erhebung der Zuschläge ist internationaler Ergänzungsschein oder Bettkarte/Kabinenkarte zu verwenden.

Application for berths should be made to the reservation office indicated in the NSB-“List of Reservation”. For payment of the supplementary fees the international excess fare coupons or the berth/cabin ticket must be used.

Moderasjon for norske studenter og norsk skoleungdom ved individuelle reiser mellom hjemsted i Norge og læreinstusjon (skole) i utlandet

1. Norske studenter ved utenlandske universitet, høyskoler, akademier og liknende læreinstusjoner, samt skoleungdom ved utenlandske egentlige skoler (offentlige og private av liknende slag),

– tilstås 50% moderasjon i ordinær enkeltbillettpris, 2. klasse for voksen, ved reise mellom læreinstusjon i utlandet og hjemsted i Norge.

Moderasjon tilstås bare over NSB's egne strekninger (strekninger oppført i Del 1, avd. A). Moderasjon tilstås bare ved reiser til/fra skoler hvor studietiden strekker seg minst over 3 måneder. Moderasjon innrømmes ikke for reiser til og fra feriekurs, praktikantbesøk, eller kurser etc. av en annen karakter enn de egentlige studier.

2. Studenten /eleven må ved billettkjøpet og billettkontrollen forevise studiekort eller annen legitimasjon fra lærerinstusjonen, som bekrefter studiestedet, og tiden vedkommende er innskrevet. Moderasjonen tilstås bare for reiser som står i forbindelse med den attesterte undervisningstid.
3. Det nyttes blankokupong for enkeltreise eller for fram- og tilbakereise. På blankokupongen anføres
 - i rubrikken «Moderasjon»: N 50%»,
 - i rubrikken «Grunn»: «Studierabatt».
4. Ved reise i høyere klasse utstedes billett til nedsatt pris 2. klasse og tilleggskupong for prisforskjellen mellom ordinære billettpriser 2. og 1. klasse over vedkommende strekning.

Nordturist med tog

«Nordturist med tog» er en abonnementsbillett som gjelder i 21 dager for reise med tog i 1. eller 2. klasse på statsbanene i Norge, Danmark, Finland og Sverige.

Salgsbestemmelser og priser er inntatt i TCV-Hefte II/III Sverige.

Réduction pour étudiants et élèves norvégiens en voyageant individuellement entre le domicile en Norvège et l'établissement d'instruction (l'école) à l'étranger (ou vice versa)

1. Les étudiants norvégiens inscrits à une université, académie, haute école populaire à l'étranger (ou bien à un établissement égale à celles-ci), ainsi que les élèves norvégiens inscrits à une école publique étrangère (ou une école privée de la même catégorie):

– bénéficient d'une réduction de 50% sur les prix ordinaires 2ème classe, pour adulte, en voyageant entre le lieu des études à l'étranger et celui du domicile en Norvège.

La réduction est accordée sur les propres lignes des NSB seulement (des parcours figurant dans le tableau A de la Partie 1).

En outre, la réduction s'applique seulement pour des études aux écoles etc. dans lesquelles la durée des études s'allonge à trois mois au minimum.

La réduction n'est pas concédée aux étudiants/élèves venant suivre des cours de vacances, cours de pratique, ou des cours etc. d'un autre caractère que les études réelles.

2. Pour obtenir la réduction, l'étudiant /l'élève doit présenter aux bureaux d'émission et aux contrôleurs du train un certificat d'étude ou une autre pièce du même établissement, attestant le lieu d'étude et la période de l'instruction. La réduction n'est concédée qu'aux voyages correspondant à la période de l'instruction indiquée.
3. Il est fait usage des coupons passe-partout simple ou aller et retour sur lesquels est à inscrire
 - dans la rubrique «Réduction» la mention «N 50%»,
 - dans la rubrique «Motif» la mention «Studierabatt».
4. En voyageant dans la classe supérieure, il doit être émis un billet à prix réduit 2ème classe et, de plus, un bulletin de supplément (surclassement) comprenant la différence entre les prix ordinaires de 2ème et de 1ère classe sur les parcours en question.

Billet nordic touristique par train

(Nordturst med tog) est un titre de transport qui donne droit à la libre circulation dans l'espace de 21 jours, sur l'ensemble des lignes des NSB, DSB, SJ et VR dans la classe de voiture choisi.

Les instructions de vente et les prix sont insérés dans le fascicule II/III des SJ.

Ermässigung für einzeln reisende, im Ausland studierende, norwegische Studenten und Schüler

1. Norwegische Studenten an ausländischen Universitäten, Hochschulen, Akademien und ähnlichen Lehranstalten, sowie norwegische Schüler an ausländischen, eigentlichen Schulen (öffentlichen und privaten der gleichen Arten):
 - werden eine Ermässigung von 50% des normalen Fahrpreises, einfacher Fahrt für Erwachsene 2. Klasse, für Reisen zwischen Unterrichtsanstalt im Ausland und Wohnort in Norwegen gewährt.

Die Ermässigung wird nur über Strecken der NSB gewährt (Strecken die im Teil 1, Abschnitt A genannt sind).

Demnoch wird die Ermässigung nur für Reisen von und zu Schulen etc. gewährt, wo sich die Studienzeit über mindestens 3 Monate erstreckt. Ermässigung wird nicht gewährt für Reisen in Verbindung mit Ferienkursen, Praktikantbesuchen, bei Studienbesuchen oder Kursen anderer Art als der eigentliche Schulgang.

2. Der Schüler /Student muss bei Lösung des Fahrausweises und bei der Fahrkartenkontrolle in den Zügen einen Studienausweis oder eine ähnliche Legitimation, von der Lehranstalt ausgestellt, vorzeigen, aus der hervorgeht an welcher Unterrichtsstelle und während welcher Zeit der Schüler /Student eingeschrieben ist. Die Ermässigung wird nur für Reisen gewährt die in Verbindung mit der angegebenen Studientzeit stehen.
3. Es sind Blankofahrscheine für einfache Fahrt oder für Hin- und Rückfahrt zu verwenden. Auf den Fahrschein ist einzutragen
 - in das Feld «Ermässigung»: «N 50%»,
 - in das Feld «Grund»: «Studierabatt».
4. Bei Übergang in die höhere Wagenklasse ist ein Fahrschein zu ermässigtem Preis 2. Klasse auszufertigen. Im Zuschlag wird ein Ergänzungsschein für den Unterschied zwischen den gewöhnlichen Fahrpreisen der beiden Klassen ausgefertigt.

5. Für die ganze Gruppe wird nur ein Blankofahrschein für einfache oder Hin- und Rückfahrt verwendet.
In das Feld «Grund» werden Minigruppe und die Anzahl von Erwachsene und Kindern eingetragen, (z B «Minigruppe, 2 Erwachsene und 2 Kinder»).

Nordische Netzkarte mit der Bahn

(Nordturst med tog) ist eine Netzfahrkarte die entsprechend der gewählten Wagenklasse innerhalb der Geltungsdauer von 21 Tagen zur unbeschränkten Anzahl Reisen mit Zug auf den Staatsbahnen in Norwegen, Dänemark, Finnland und Schweden berechtigt.

Die Verkaufsrichtlinien und die Preise sind im TCV-Heft II/III der SJ eingenommen.

Reduced Fares for Norwegian Students and Scholars on Individual Travels between Residence in Norway and Educational Establishment Abroad

1. Norwegian students at foreign universities, colleges, academies and similar educational institutions and also norwegian scholars at positive schools abroad (public and private of similar sorts).

– are granted a 50% reduction on ordinary adult single fare, 2nd class, when travelling between the educational establishment abroad and the residence in Norway.

The reduction is granted on the proper lines of the NSB only (series mentioned in Part 1, section A).

Furthermore, the reduction is granted only for travels to/from schools where the term of studies extends to at least 3 months. The reduction will not be granted for travels to/from holiday courses, courses of practice, or courses of other kind than actual schooling.

2. When buying the ticket, and to the ticket controller, the student/scholar has to show his students certificate, or some other form of legitimation issued at the educational institution, stating the place of study and period of education.

The reduction is granted only for travels in connection with the stated periods of education.

3. Blank coupon for single journey or return has to be used. On the coupon must be entered

– in the space «Reduction»: «N 50%»,
– in the space «Reason»: «Studierabatt».

4. By travelling on 1st class a reduced fare coupon 2nd class has to be issued, and in addition, a supplementary ticket containing the difference between ordinary full fares 2nd and 1st class on the sections in question.

Nordic tourist ticket by train

(Nordturst med tog) is a ticket permitting passengers to travel at will during a period of 21 days by train on the state railways in Norway, Denmark, Finland and Sweden.

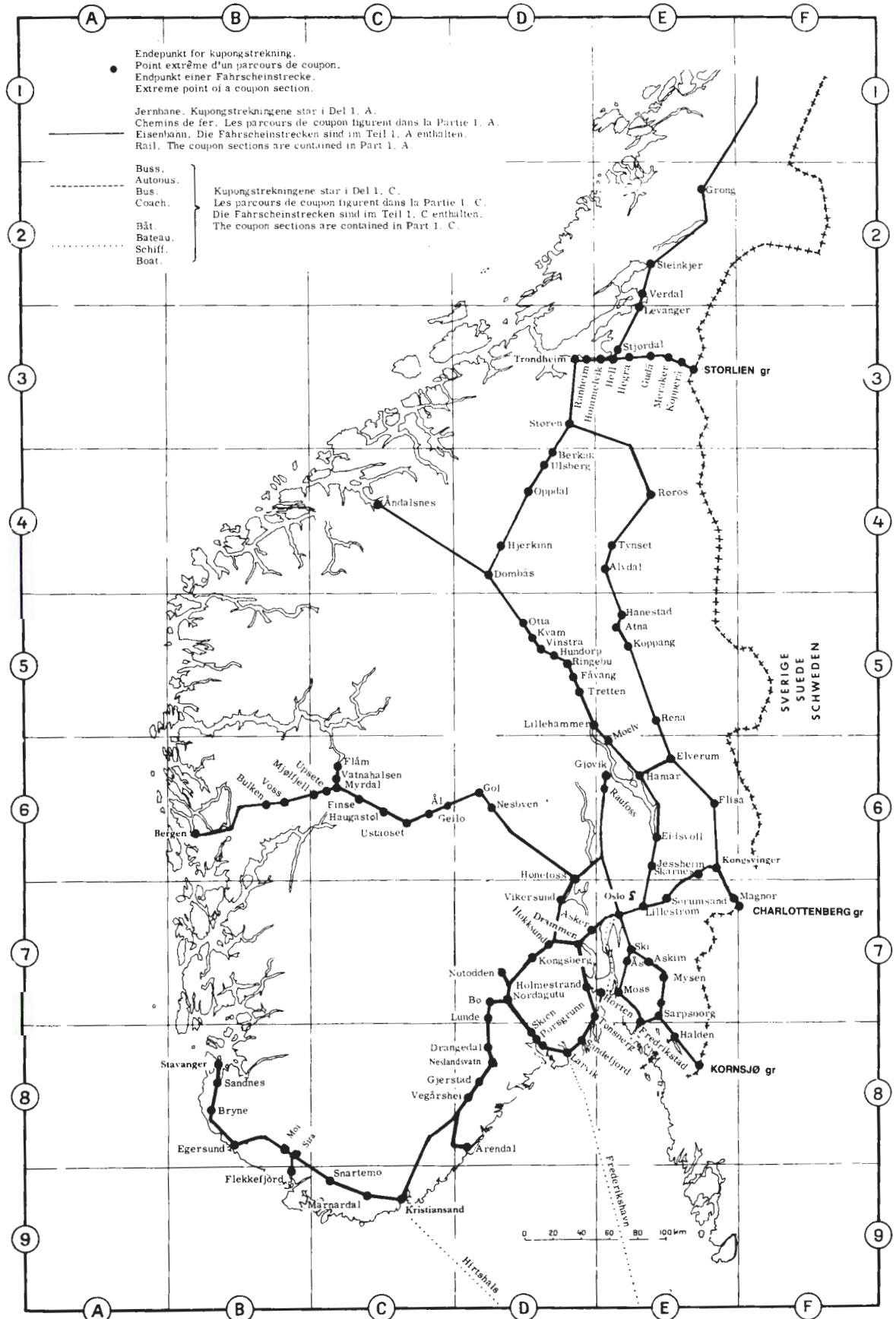
Full details of the sales instructions and the prices are given in the TCV-Volume II/III Sweden.

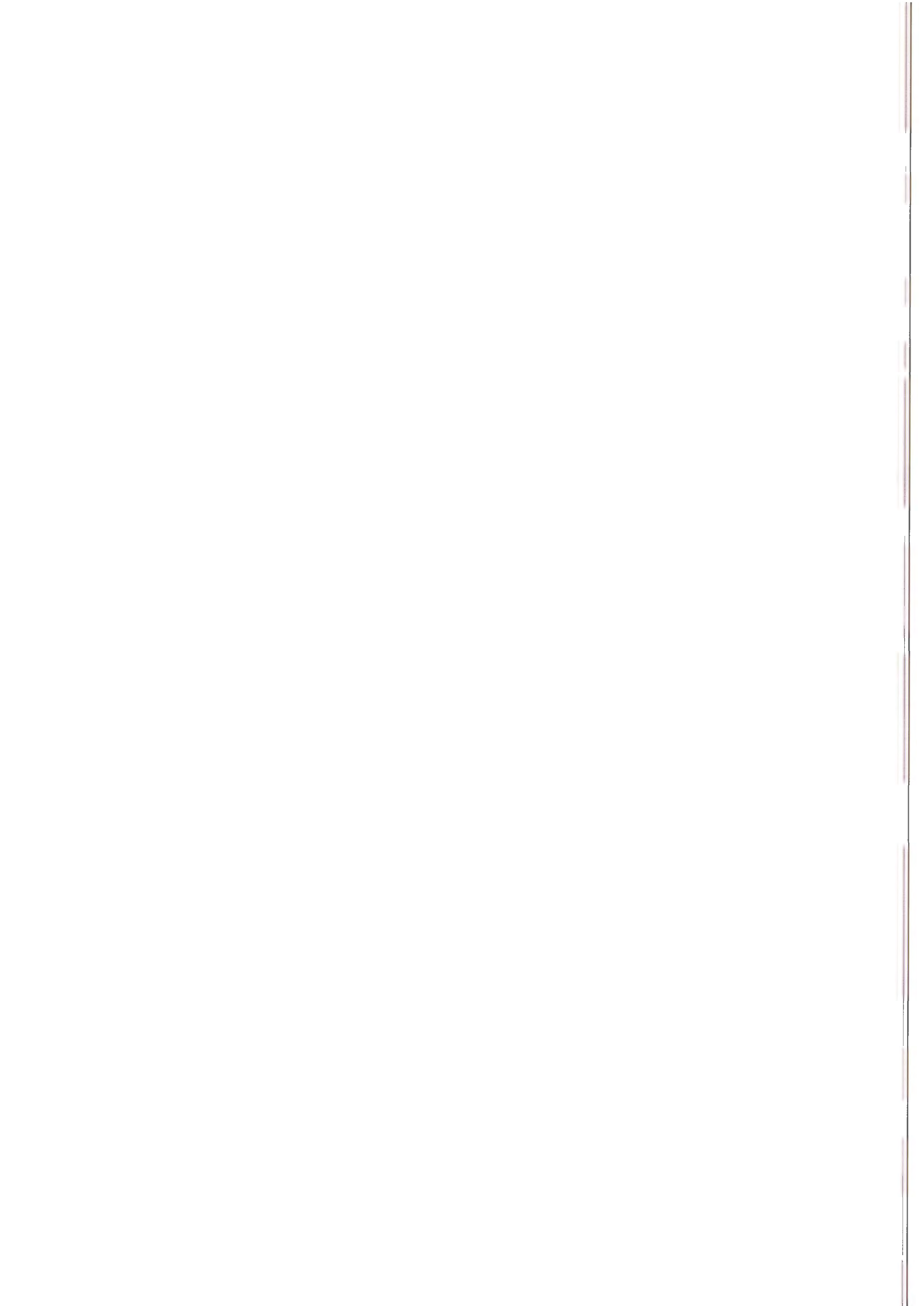
Sør-NORGE

Norvège du Sud.

Süd-Norwegen

South NORWAY





NORGE	Norges Statsbaner
NORVEGE	Chemins de fer de l'Etat Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av reisende og reisegods

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des Bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
VOLUME



Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab 1.1.1989
Applicable from

**FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER**

**TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIERES CONCERNANT
LES COUPONS DE SECTION**

**VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR
STRECKENFAHRSCHINE**

**TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS**

Rettelsesblad nr. Gjelder fra
Rectificatif No. Valable à partir du
Nachtrag Nr. **3** Gültig ab 01.01.1991
Amendment No. Applicable from

Sidene 15/16, 17/18, 19/20, 21/22, 25/26, 39/40, 47/48, 49/50, 51/52 og 61
erstattes av vedlagte nye sider.

Pages 15/16, 17/18, 19/20, 21/22, 25/25, 39/40, 47/48, 49/50, 51/52 et 61
remplacer par les nouvelles pages ci-jointes.

Seiten 15,16, 17/18, 19/20, 21/22, 25/26, 39/40, 47/48, 49/50, 51/52 und 61
ersetzen durch anliegende neue Seiten.

Pages 15/16, 17/18, 19/20, 21/22, 25/26, 39/40, 47/48, 49/50, 51/52 and 61
to be replaced by the enclosed new pages.

STASJONSFORTEGNELSE
LISTE DE GARES
BAHNHOFSVERZEICHNIS
LIST OF STATIONS

KART Carte Karte Map	STASJONER Gares Bahnhöfe Stations	KART Carte Karte Map	STASJONER Gares Bahnhöfe Stations	KART Carte Karte Map	STASJONER Gares Bahnhöfe Stations
	A		G		L
IE 4	Alvdal	IC 6	Geilo	ID 8	Larvik
ID 8	Arendal	ID 8	Gjerstad	IE 3	Levanger
ID 7	Asker	IE 6	Gjøvik	ID 5	Lillehammer
IE 7	Askim	ID 6	Gol	IE 7	Lillestrøm
IE 5	Atna	IE 2	Grong	ID 7	Lunde
		IE 3	Gudå 		
	B		H		M
IB 6	Bergen		Halden	IE 7	Magnor
ID 4	Berkåk	IE 8	Hamar	IC 9	Marnardal
IID 4	Bjørnfjell 	IE 6	Haugestad	IE 3	Meråker
IIB 5	Bodø	IE 5	Haugastøl	IC 6	Mjølfjell
IB 8	Bryne	IC 6	Hegra 	IE 6	Moelv
IB 6	Bulken 	IE 3	Hell	IB 8	Moi
ID 7	Bø	IE 3	Hirtshals 	IIB 6	Mo i Rana
	C	ID 6	Hjerkinn	IIB 6	Mosjøen
IF 7	Charlottenberg gr 	ID 7	Hokksund	IE 7	Moss
	D	ID 7	Holmestrand	IC 6	Myrdal
ID 4	Dombås	IE 3	Hommelvik	IE 7	Mysen
ID 7	Drammen	IE 7	Horten 		N
ID 8	Drangedal	ID 5	Hundorp 	IID 4	Narvik
	E	ID 6	Hønefoss	ID 6	Nesbyen
IB 8	Egersund		J	ID 8	Neslandsvatn
IE 6	Eidsvoll	IE 6	Jessheim	ID 6	Nordagutu
IE 6	Elverum		K	ID 7	Notodden
	F	ID 7	Kongsberg		O
IIC 5	Fauske	IE 6	Kongsvinger	ID 4	Oppdal
IC 6	Finse	IE 5	Koppang	IE 7	Oslo S
IE 6	Flisa	IE 3	Kopperå	ID 5	Otta
IC 6	Flåm	IE 8	Kornsjø		P
	Frederikshavn	IE 8	Kornsjø (gr) 	ID 8	Porsgrunn
IE 8	Fredrikstad	IC 9	Kristiansand		R
ID 5	Fåvang	ID 5	Kvam	IE 7	Rakkestad
				ID 3	Ranheim
				IE 6	Raufoss
				IE 5	Rena
				ID 5	Ringebu
				IE 4	Røros

STASJONSFORTEGNELSE
LISTE DE GARES
BAHNHÖFSVERZEICHNIS
LIST OF STATIONS

KART Carte Karte Map	STASJONER Gares Bahnhöfe Stations	KART Carte Karte Map	STASJONER Gares Bahnhöfe Stations	KART Carte Karte Map	STASJONER Gares Bahnhöfe Stations
	S		T		V
ID 8	Sandefjord	ID 5	Tretten	II D 4	Vassijaure gr ✕
IB 8	Sandnes	ID 3	Trondheim	IC 6	Vatnahalsen ✕
IE 7	Sarpsborg	IE 4	Tynset	ID 8	Vegårshei
IB 8	Sira	ID 7	Tønsberg	IE 2	Verdal
IE 6	Skarnes			ID 7	Vikersund
IE 7	Ski			ID 5	Vinstra
ID 8	Skien			IB 6	Voss
IE 7	Skotterud ✕				
IC 9	Snartemo				
IB 8	Stavanger				
IE 2	Steinkjer				
IE 3	Stjørdal				
IE 3	Storlien gr. ✕		U		Å
II D 4	Straumsnes ✕	ID 4	Ulsberg ✕	IC 6	Ål
ID 3	Støren	IC 6	Upsete ✕	IC 4	Åndalsnes
IE 7	Sørumsand	IC 6	Ustaoset	IE 7	Ås

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 4	Alvdal		
1	I E 6	Elverum .....	.....	166 (1 ^e :0 km)
2	I E 7	Oslo S .....	.....	324 (1 ^e :0 km)
3	I D 3	Støren .....	.....	186 (1 ^e :0 km)
	I D 8	Arendal		
4	II B 5	Bodø .....	.....	1 599
5	I D 7	Bø .....	.....	153 (1 ^e :117 km)
6	I F 7	Charlottenberg gr .....	.....	453
7	I D 7	Drammen .....	.....	265
8	II C 5	Fauske .....	.....	1 544
10	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	487
11	I C 9	Kristiansand .....	.....	119(1 ^e :83 km)
14	I E 7	Oslo S .....	.....	317
15	I B 8	Stavanger .....	.....	353 (1 ^e :317 km)
16	I E 3	Storlien gr .....	.....	972
18	I D 3	Trondheim .....	.....	870
	I D 7	Asker		
36	I F 7	Charlottenberg gr .....	.....	160 (1 ^e :136 km)
37	I E 8	Kornsjø gr. ....	.....	194 (1 ^e :170 km)
	I E 7	Askim		
19	I F 7	Charlottenberg gr .....	.....	190 (1 ^e :136 km)
20	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	112 (1 ^e :61 km)
21	I E 7	Oslo S .....	.....	54 (1 ^e :0 km)
	I E 5	Atna		
23	I E 6	Elverum .....	.....	114 (1 ^e :0 km)
25	I E 7	Oslo S .....	.....	272 (1 ^e :0 km)
27	I D 3	Støren .....	.....	238 (1 ^e :0 km)
	I B 6	Bergen		
46	II B 5	Bodø .....	.....	1 753
47	I B 6	Bulken .....	.....	78 (1 ^e :0 km)
48	I F 7	Charlottenberg gr .....	.....	607
49	I D 7	Drammen	Oslo S	523 (1 ^e :471 km)
50			Vikersund +	452
51	II C 5	Fauske .....	.....	1 698
52	I C 6	Finse .....	.....	169
53	I C 6	Flåm .....	.....	175 (1 ^e :135 km)
54	I E 8	Fredrikstad .....	.....	565
55	I C 6	Geilo .....	.....	218

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I B 6	(Bergen)		
56	I E 6	Gjøvik.....	.....	479 (1 ^e :413 km)
57	I D 6	Gol.....	.....	268
59	I E 8	Halden.....	.....	604
61	I E 6	Hamar.....	.....	597
62	I C 6	Haugastøl.....	.....	196
64	I D 6	Hønefoss.....	.....	381
65	I E 8	Kornsjø gr.....	.....	641
66	I C 9	Kristiansand.....	Oslo S.....	835
67			Vikersund.....	730
68	I D 8	Larvik.....	Oslo S.....	629 (1 ^e :471 km)
			Vikersund–Holmestrand .	558 (1 ^e :452 km)
70	I D 5	Lillehammer.....	.....	655
71	I C 6	Mjølfjell.....	.....	117
73	I C 6	Myrdal.....	.....	135
74	I E 7	Oslo S.....	.....	471
76	I D 8	Sandefjord.....	Oslo S.....	610(1 ^e :471 km)
78	I B 8	Stavanger.....	Oslo S.....	1 069
			Vikersund.....	964
80	I E 3	Storlien gr.....	.....	1 126
81	I D 3	Trondheim.....	.....	1 024
82	I D 7	Tønsberg.....	Oslo S.....	586 (1 ^e :471 km)
			Vikersund–Holmestrand .	515 (1 ^e :452 km)
84	I C 6	Upsete.....	.....	129
85	I C 6	Ustaoset.....	.....	207
86	I C 6	Vatnahalsen.....	.....	136 (1 ^e :135 km)
87	I B 6	Voss.....	.....	86
88	I C 6	Ål.....	.....	243
89	I C 4	Åndalsnes.....	.....	928
	I D 4	Berkåk		
91	I E 7	Oslo S.....	.....	467
92	I E 3	Storlien gr.....	.....	188
93	I D 3	Trondheim.....	.....	86
	II D 4	Bjørnfjell		
96	II D 4	Vassijaure gr.....	.....	1
	II B 5	Bodø		
		Arendal, Bergen		
97	I F 7	Charlottenberg gr.....	Eidsvoll.....	1 376
98			Oslo S.....	1 418

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	II B 5	(Bodø)		
99	ID 7	Drammen .....	.....	1 334 (1 ^e :1 282 km)
100	IE 8	Fredrikstad .....	.....	1 376
101	IE 8	Halden .....	.....	1 415
102	IE 6	Hamar .....	.....	1 156
104	IE 8	Kornsjø gr .....	.....	1 452
105	IC 9	Kristiansand .....	.....	1 646
106	ID 8	Larvik .....	.....	1 440 (1 ^e :1 282 km)
107	ID 5	Lillehammer .....	.....	1 098
108	IE 7	Lillestrøm .....	.....	1 261
109	II B 6	Mo i Rana .....	.....	231
110	II B 6	Mosjøen .....	.....	323
111	IE 7	Moss .....	.....	1 342
112	IE 7	Oslo S .....	.....	1 282
114	ID 8	Sandefjord .....	.....	1 421 (1 ^e :1 282 km)
115	IB 8	Sandnes .....	.....	1 866
116	ID 8	Skien	<u>Kongsberg</u> Holmestrand	1 461(1 ^e :1 282 km)
117	IB 8	Stavanger .....	.....	1 880
119	IE 3	Storlien gr .....	.....	767
120			Trondheim	831
121	ID 3	Trondheim .....	.....	729
122	ID 7	Tønsberg .....	.....	1 397 (1 ^e :1 282 km)
	IB 8	Bryne		
132	IF 7	Charlottenberg gr .....	.....	704
133	IE 8	Kornsjø gr .....	.....	738
134	IC 9	Kristiansand .....	.....	204
136	IE 7	Oslo S .....	.....	568
	IB 6	Bulken		
		Bergen		
137	IB 6	Voss .....	.....	8 (1 ^e :0 km)
	ID 7	Bø		
		Arendal		
138	IF 7	Charlottenberg gr .....	.....	298
139	ID 7	Drammen .....	.....	110
142	IE 8	Kornsjø gr .....	.....	332
143	IC 9	Kristiansand .....	.....	202
144	ID 8	Larvik .....	.....	98(1 ^e :0 km)
145	IE 7	Oslo S .....	.....	162

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I F 7	Charlottenberg gr Arendal, Asker, Askim, Bergen, Bodø, Bryne, Bø.		
156	I D 4	Dombås	Oslo S	479
			Eidsvoll	437
158	I D 7	Drammen .....	.....	188 (1 ^o :136 km)
159	I D 8	Drangedal .....	.....	340
160	I B 8	Egersund .....	.....	661
161	I E 6	Eidsvoll	Lillestrøm	162 (1 ^o :115 km)
162			Oslo S	204 (1 ^o :136 km)
163	I E 6	Elverum	Flisa	130 (1 ^o :36 km)
942			Eidsvoll	252
943			Oslo S	294
165	II C 5	Fauske	Eidsvoll	1 321
166			Oslo S	1 363
167	I C 6	Finse .....	.....	438
169	I E 6	Flisa .....	.....	86 (1 ^o :36 km)
170	I C 6	Flåm .....	.....	512
171	I E 8	Fredrikstad .....	.....	230
172	I C 6	Geilo .....	.....	389
173	I D 8	Gjerstad .....	.....	372
174	I E 6	Gjøvik .....	.....	260 (1 ^o :136 km)
175	I D 6	Gol .....	.....	339
944	I E 2	Grong	Eidsvoll	867
177	I E 8	Halden .....	.....	269
178	I E 6	Hamar	Elverum	162 (1 ^o :68 km)
179			Eidsvoll	220
180			Oslo S	262
183	I C 6	Haugastøl .....	.....	411
945	I E 3	Hell	Eidsvoll	679
946	I D 7	Hokksund .....	.....	205
185	I D 7	Holmestrand .....	.....	221 (1 ^o :136 km)
947	I E 3	Hommelvik	Eidsvoll	671
186	I E 7	Horten ⚡	Skoppum ⚡	242 (1 ^o :136 km)
187	I E 7	Horten	Moss ⚡ M.S. «Bastø» ◆	196
190	I D 5	Hundorp	Oslo S	388 (1 ^o :136 km)
191			Eidsvoll	346 (1 ^o :115 km)
192	I D 6	Hønefoss .....	.....	226
193	I E 6	Jessheim	Lillestrøm	139 (1 ^o :115 km)
194	I D 7	Kongsberg .....	.....	234
195	I E 6	Kongsvinger .....	.....	36
196	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	306

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I F 7	(Charlottenberg gr)		
198	I C 9	Kristiansand .....	.....	500
199	I D 5	Kvam	Oslo S	412 (1°:136 km)
200			Eidsvoll	370 (1°:115 km)
201	I D 8	Larvik .....	.....	294 (1°:136 km)
203	I E 3	Levanger	Eidsvoll	731
204	I D 5	Lillehammer	Oslo S	320
205			Eidsvoll	278
206	I E 7	Lillestrøm .....	.....	115
207	I D 7	Lunde .....	.....	312
208	I E 7	Magnor .....	.....	3
209	I C 9	Marnardal .....	.....	537
948	I E 6	Moelv	Eidsvoll	250
210	I B 8	Moi .....	.....	612
211	II B 6	Mo i Rana	Oslo S	1 187
212			Eidsvoll	1 145
213	II B 6	Mosjøen	Oslo S	1 095
214			Eidsvoll	1 053
215	I E 7	Moss .....	.....	196
216	I C 6	Myrdal .....	.....	472
217	I E 7	Mysen .....	.....	200 (1°:136 km)
220	I D 6	Nesbyen .....	.....	322
218	I D 8	Neslandsvatn .....	.....	356
221	I D 7	Notodden .....	.....	280 (1°:271 km)
223	I D 4	Oppdal	Oslo S	566
224			Eidsvoll	524
226	I E 7	Oslo S .....	.....	136
227	I D 5	Otta	Oslo S	433
228			Eidsvoll	391
229	I D 8	Porsgrunn	<u>Kongsberg</u> <u>Holmestrand</u>	315 (1°:136 km)
949	I E 7	Rakkestad .....	.....	215 (1°:136 km)
950	I E 6	Raufoss .....	.....	248 (1°:136 km)
951	I E 5	Rena	Flisa	163 (1°:69 km)
952			Eidsvoll	285 (1°:220 km)
953			Oslo S	327 (1°:136 km)
230	I D 5	Ringebu	Oslo S	378
231			Eidsvoll	336
232	I E 4	Røros	Flisa	371 (1°:36 km)
954			Eidsvoll	493
75			Oslo S	535
233	I D 8	Sandefjord .....	.....	275 (1°:136 km)
234	I B 8	Sandnes .....	.....	720

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	IF 7	(Charlottenberg gr)		
235	IE 7	Sarpsborg .....	.....	241
240	IB 8	Sira .....	.....	603
236	IE 6	Skarnes .....	.....	57
238	IE 7	Ski .....	.....	160 (1 ^e :136 km)
239	ID 8	Skien	<u>Kongsberg</u> <u>Holmestrand</u>	315 (1 ^e :136 km)
237	IE 7	Skotterud .....	.....	9
241	IC 9	Snartemo .....	.....	564
242	IB 8	Stavanger .....	.....	734
243	IE 2	Steinkjer	Oslo S	815
244			Eidsvoll	773
955	IE 3	Stjørdal	Eidsvoll	682
245	IE 3	Storlien gr	Flisa-Røros	636 (1 ^e :542 km)
246			Elverum-Hamar	691 (1 ^e :597 km)
247			Oslo S	791
248			Eidsvoll	749
956	ID 3	Støren	Eidsvoll	595
249	IE 7	Sørumsand .....	.....	98 (1 ^e :57 km)
251	ID 5	Tretten	Oslo S	350 (1 ^e :136 km)
252			Eidsvoll	308 (1 ^e :115 km)
253	ID 3	Trondheim	Flisa-Røros	534 (1 ^e :440 km)
254			Oslo S	689
255			Eidsvoll	647
957	IE 4	Tynset	Flisa	319 (1 ^e :225 km)
958			Eidsvoll	441
959			Oslo S	483
256	ID 7	Tønsberg .....	.....	251 (1 ^e :136 km)
257	IC 6	Ustaoset .....	.....	400
960	IE 2	Verdal	Eidsvoll	743
259	ID 7	Vikersund .....	.....	226
260	ID 5	Vinstra	Oslo S	402
261			Eidsvoll	360
262	IB 6	Voss .....	.....	521
264	IC 6	Ål .....	.....	364
265	IC 4	Åndalsnes	Oslo S	593
266			Eidsvoll	551
267	IE 6	Ås .....	.....	167 (1 ^e :136 km)
	ID 4	Dombås Charlottenberg gr		
281	IC 5	Fauske .....	.....	884
283	IE 6	Hamar .....	.....	217

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I C 6	Finse Bergen, Charlottenberg gr		
397	I E 8	Fredrikstad .....	.....	396
399	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	472
400	I C 9	Kristiansand	Vikersund +	561
401			Oslo S	666
402	I D 8	Larvik	Vikersund–Holmestrand +	389 (1 ^e :283 km)
403			Oslo S	460 (1 ^e :302 km)
404	I E 7	Oslo S .....	.....	302
405	I B 6	Voss .....	.....	83
	I E 6	Flisa Charlottenberg gr		
411	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	320 (1 ^e :170 km)
	I C 6	Flåm Bergen, Charlottenberg gr.		
412	I E 8	Fredrikstad .....	.....	470
414	I D 6	Hønefoss .....	.....	286
415	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	546
416	I C 9	Kristiansand	Vikersund +	635
417			Oslo S	740
418	I D 8	Larvik	Vikersund–Holmestrand	463 (1 ^e :337 km)
419			Oslo S	534 (1 ^e :356 km)
420	I C 6	Myrdal .....	.....	40 (1 ^e :0 km)
421	I E 7	Oslo S .....	.....	376
422	I E 3	Storlien gr .....	.....	1 031
423	I D 3	Trondheim .....	.....	929
424	I C 6	Vatnahalsen .....	.....	38 (1 ^e :0 km)
		Frederikshavn havn	Se Avdeling voir Section siehe Abschnitt see Section	C
		Larvik havn		
	I E 8	Fredrikstad Bergen, Bodø, Charlottenberg gr, Drammen, Fauske, Finse, Flåm.		
426	I C 6	Geilo .....	.....	347
427	I E 6	Gjøvik .....	.....	218 (1 ^e :94 km)
428	I D 6	Gol .....	.....	297
429	I E 8	Halden .....	.....	43
430	I E 6	Hamar .....	.....	220
433	I D 6	Hønefoss .....	.....	184

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 8	(Fredrikstad)		76
434	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	76
437	I D 5	Lillehammer .....	.....	278
438	II B 6	Mo i Rana .....	.....	1 145
439	II B 6	Mosjøen .....	.....	1 053
440	I E 7	Moss .....	.....	34
441	I D 6	Nesbyen .....	.....	280
443	I D 4	Oppdal .....	.....	524
444	I E 7	Oslo S .....	.....	94
445	I D 5	Otta .....	.....	391
446	I D 5	Ringebu .....	.....	336
447	I E 4	Røros .....	.....	493
448	I E 7	Sarpsborg .....	.....	15
963	I E 3	Storlien gr .....	.....	749
452	I D 5	Tretten .....	.....	308 (1 ^e :94 km)
453	I D 3	Trondheim .....	.....	647
454	I C 6	Ustaoset .....	.....	358
455	I D 5	Vinstra .....	.....	360
456	I B 6	Voss .....	.....	479
457	I C 4	Åndalsnes .....	.....	551
	I D 5	Fåvang		
463	I E 7	Oslo S .....	.....	232 (1 ^e :0 km)
	I C 6	Geilo		
		Bergen, Charlottenberg gr, Drammen, Fredrikstad.		
473	I D 6	Gol .....	.....	50
475	I E 8	Kornsjø gr .....	.....	423
476	I C 9	Kristiansand	Vikersund +	512 (1 ^e :458 km)
477			Oslo S	617
478	I D 8	Larvik	Vikersund–Holmestrand .	340 (1 ^e :180 km)
479			Oslo S	411 (1 ^e :253 km)
480	I C 6	Myrdal .....	.....	83
481	I E 7	Oslo S .....	.....	253
964	I E 3	Storlien gr .....	.....	908
482	I B 6	Voss .....	.....	132

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
847	I B 8	Sira Charlottenberg gr, Kornsjø gr, Kristiansand, Oslo S		130
	I B 8	Stavanger .....	.....
	I E 6	Skarnes Charlottenberg gr, Kornsjø gr.		
	I E 7	Ski Charlottenberg gr, Kornsjø gr.		
912	I D 8	Skien Bodø, Charlottenberg gr, Drammen, Fauske, Kongsberg, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik, Oslo S		487 (1 ^e :453 km)
	I B 8	Stavanger .....	.....
993	I E 3	Storlien gr	<u>Kongsberg</u> Holmestrand	834 (1 ^e :655 km)
914	I D 3	Trondheim	<u>Kongsberg</u> Holmestrand	732 (1 ^e :553 km)
	I E 7	Skotterud Charlottenberg gr.		
916	I C 9	Snartemo Charlottenberg gr, Kornsjø gr, Kristiansand, Oslo S		170
	I B 8	Stavanger .....	.....
917	I B 8	Stavanger Arendal, Bergen, Bodø, Charlottenberg gr, Drammen, Egersund, Fauske, Hamar, Hønefoss, Kongsberg, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik, Lillehammer, Lunde, Marnardal, Oslo S, Sandnes, Skien, Snartemo.		1 253
	I E 3	Storlien gr .....	.....
919	I D 3	Trondheim .....	.....	1 151
920	I C 4	Åndalsnes .....	.....	1 055
921	I E 2	Steinkjer Charlottenberg gr, Kornsjø gr, Larvik, Oslo S.		164
	I E 3	Storlien gr .....	.....
922			Trondheim	228
923	I D 3	Trondheim .....	.....	126
924	I E 3	Stjørdal Kornsjø gr.		73
	I E 3	Storlien gr .....	.....
925			Trondheim	137
926	I D 3	Trondheim .....	.....	35

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 3	Storlien gr Arendal, Bergen, Berkåk, Bodø, Charlottenberg gr, Dombås, Drammen, Eidsvoll, Fauske, Fredrikstad, Flåm, Geilo, Gol, Grong, Gudå, Halden, Hamar, Hegra, Hell, Hommelvik, Hønefoss, Kopperå, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik, Levanger, Lillehammer, Lillestrøm, Meråker, Mo i Rana, Mosjøen, Oppdal, Oslo S, Otta, Ranheim, Rena, Ringebu, Røros, Sandefjord, Sandnes, Sarpsborg, Skien, Stavanger, Steinkjer, Stjørdal.		
927	I D 3	Støren .....	.....	154
929	I D 3	Trondheim .....	.....	102
994	I E 4	Tynset .....	.....	317
995	I D 7	Tønsberg .....	.....	770 (1 ^e :655 km)
930	I E 2	Verdal .....	.....	134
996			Trondheim	198
931	I D 5	Vinstra .....	.....	389
997	I B 6	Voss .....	.....	1 040
998	I C 6	Ål .....	.....	883
932	I C 4	Åndalsnes .....	.....	426
	II D 4	Straumsnes		
933	II D 4	Vassijaure gr .....	.....	28
	I D 3	Støren Alvdal, Etna, Charlottenberg gr, Elverum, Hanestad, Koppang, Kornsjø gr, Oslo S, Røros, Storlien gr.		
934	I D 3	Trondheim .....	.....	52
	I E 7	Sørumsand Charlottenberg gr, Kornsjø gr.		
	I D 5	Tretten Charlottenberg gr, Fredrikstad, Kornsjø gr, Kristiansand, Larvik, Lillehammer, Oslo S		km)
936	I D 3	Trondheim .....	.....	339
	I D 3	Trondheim Arendal, Bergen, Berkåk, Bodø, Charlottenberg gr, Dombås, Drammen, Fauske, Flåm, Fredrikstad, Grong, Halden, Hamar, Hjerkin, Hønefoss, Kongsberg, Kongsvinger, Kornsjø gr, Kristiansand, Kvam, Larvik, Levanger, Lillehammer, Lillestrøm, Mo i Rana, Mosjøen, Moss, Oppdal, Oslo S, Otta, Ringebu, Røros, Sandefjord, Sandnes, Sarpsborg, Skien, Stavanger, Steinkjer, Stjørdal, Storlien gr, Støren, Tretten.		
937	I D 7	Tønsberg .....	.....	668 (1 ^e :553 km)
938	I D 4	Ulsberg .....	.....	97
939	I D 5	Vinstra .....	.....	287
940	I C 4	Åndalsnes .....	.....	324

a)

TAKSTER FOR ENKELTBILLETTER TIL FULL PRIS
 Taxes pour BILLETTS SIMPLES à plein tarif
 Beförderungspreise zum vollen Tarif für EINFACHE FAHRT
 SINGLE JOURNEY full fare

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class				
	Km	2. Kl.		1. Kl.	Km		2. Kl.	1. Kl.	Km	2. Kl.	1. Kl.
		ECU		ECU			ECU	ECU		ECU	ECU
1- 6	1,59	2,44	154- 156	19,40	29,15	313- 324	37,93	56,96			
7- 9	1,71	2,57	157- 159	19,76	29,64	325- 336	39,03	58,54			
10- 12	2,08	3,18	160- 162	20,00	30,00	337- 348	40,13	60,25			
13- 15	2,44	3,66	163- 165	20,37	30,61	349- 360	41,22	61,83			
16- 18	2,81	4,27	166- 168	20,74	31,10	361- 372	42,20	63,30			
19- 21	3,18	4,76	169- 171	21,10	31,71	373- 384	43,30	65,00			
22- 24	3,54	5,37	172- 174	21,47	32,20	385- 396	44,40	66,59			
25- 27	3,91	5,86	175- 177	21,83	32,81	397- 408	45,37	68,05			
28- 30	4,27	6,47	178- 180	22,20	33,30	409- 420	46,47	69,76			
31- 33	4,64	6,96	181- 183	22,57	33,91	421- 432	47,57	71,35			
34- 36	5,00	7,57	184- 186	22,93	34,40	433- 444	48,66	73,05			
37- 39	5,37	8,05	187- 189	23,18	34,76	445- 456	49,64	74,52			
40- 42	5,74	8,66	190- 192	23,54	35,37	457- 468	50,74	76,10			
43- 45	6,10	9,15	193- 195	23,91	35,86	469- 480	51,83	77,81			
46- 48	6,47	9,76	196- 198	24,27	36,47	481- 492	52,93	79,40			
49- 51	6,83	10,25	199- 201	24,64	36,96	493- 504	53,91	80,86			
52- 54	7,20	10,86	202- 204	25,00	37,57	505- 516	55,00	82,57			
55- 57	7,57	11,35	205- 207	25,37	38,05	517- 528	56,10	84,15			
58- 60	7,93	11,96	208- 210	25,74	38,66	529- 540	57,08	85,61			
61- 63	8,30	12,44	211- 213	26,10	39,15	541- 552	58,18	87,32			
64- 66	8,66	13,05	214- 216	26,35	39,52	553- 564	59,27	88,91			
67- 69	9,03	13,54	217- 219	26,71	40,13	565- 576	60,37	90,61			
70- 72	9,40	14,15	220- 222	27,08	40,61	577- 588	61,35	92,08			
73- 75	9,76	14,64	223- 225	27,44	41,22	589- 600	62,44	93,66			
76- 78	10,13	15,25	226- 228	27,81	41,71	601- 636	63,42	95,13			
79- 81	10,37	15,61	229- 231	28,18	42,32	637- 672	65,86	98,79			
82- 84	10,74	16,10	232- 234	28,54	42,81	673- 708	67,08	101,22			
85- 87	11,10	16,71	235- 237	28,91	43,42	709- 744	69,52	104,88			
88- 90	11,47	17,20	238- 240	29,27	43,91	745- 780	70,74	106,10			
91- 93	11,83	17,81	241- 243	29,52	44,27	781- 816	71,96	108,54			
94- 96	12,20	18,30	244- 246	29,88	44,88	817- 852	74,40	112,20			
97- 99	12,57	18,91	247- 249	30,25	45,37	853- 888	75,51	113,42			
100- 102	12,93	19,40	250- 252	30,61	45,98	889- 924	78,05	117,08			
103- 105	13,30	20,00	253- 255	30,98	46,47	925- 960	79,27	119,52			
106- 108	13,66	20,49	256- 258	31,35	47,08	961- 996	80,49	120,74			
109- 111	14,03	21,10	259- 261	31,71	47,57	997-1 032	82,93	124,40			
112- 114	14,40	21,59	262- 264	32,08	48,18	1 033-1 068	84,15	126,83			
115- 117	14,76	22,20	265- 267	32,44	48,66	1 069-1 104	86,59	130,49			
118- 120	15,13	22,69	268- 270	32,69	49,03	1 105-1 140	87,81	131,71			
121- 123	15,49	23,30	271- 273	33,05	49,64	1 141-1 176	89,03	134,15			
124- 126	15,74	23,66	274- 276	33,42	50,13	1 177-1 212	91,47	137,81			
127- 129	16,10	24,15	277- 279	33,79	50,74	1 213-1 248	92,69	139,03			
130- 132	16,47	24,76	280- 282	34,15	51,22	1 249-1 284	95,13	142,69			
133- 135	16,83	25,25	283- 285	34,52	51,83	1 285-1 320	96,35	145,13			
136- 138	17,20	25,86	286- 288	34,88	52,32	1 321-1 356	97,57	146,35			
139- 141	17,57	26,35	289- 291	35,25	52,93	1 357-1 392	100,00	150,00			
142- 144	17,93	26,96	292- 294	35,61	53,42	1 393-1 428	101,22	152,44			
145- 147	18,30	27,44	295- 297	35,86	53,79	1 429-1 464	103,66	156,10			
148- 150	18,66	28,05	298- 300	36,22	54,40	1 465-1 500	104,88	157,32			
151- 153	19,03	28,54	301- 312	36,96	55,49	1 501-1 536	107,32	160,98			

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class				
	Km	2. Kl.		1. Kl.	Km		2. Kl.	1. Kl.	Km	2. Kl.	1. Kl.
		ECU		ECU			ECU	ECU			
1 537-1 572	108,54	163,42	1 717-1 752	117,08	175,61	1 897-1 932	125,61	189,03			
1 573-1 608	109,76	164,64	1 753-1 788	118,30	178,05	1 933-1 968	126,83	190,25			
1 609-1 644	112,20	168,30	1 789-1 824	120,74	181,71	1 969-2 000	129,27	193,91			
1 645-1 680	113,42	170,74	1 825-1 860	121,96	182,93						
1 681-1 716	115,86	174,40	1 861-1 896	124,40	186,59						

- b)** Ved FRAM- OG TILBAKEREISE fordobles prisene under a).
 Pour les voyages D'ALLER ET RETOUR les sous a) sont à doubler.
 Bei Abfertigung für HIN- UND RÜCKFAHRT werden die Fahrpreise unter a) verdoppelt.
 For RETURN JOURNEYS the fares under a) are to be doubled.

c)

SÆRSKILTE AVGIFTER – DISPOSITIONS SPECIALES SONDERBESTIMMUNGEN – SPECIAL CONDITIONS

1) Reisende – Voyageurs – Personen – Passengers.

Til prisen for alle serier over Moss–Horten eller omvendt skal tillegges prisen for båtstrekningen mellom Moss og Horten, enhetsklasse – voksne ECU 2,68 barn ECU 1,34. For fram og tilbakereise regnes det dobbelt av disse priser. Moderasjonen for fellesreiser (både for voksne og barn) innrømmes også i prisen for båtstrekningen.

Aux prix pour toutes les relations via Moss–Horten ou vice versa il faut ajouter le prix le bateau entre Moss et Horten, classe unique, – adultes ECU 2,68, enfants ECU 1,34. Ces sommes sont à doubler dans le cas de billets aller et retour. Les réductions pour groupes sont accordées aussi sur le prix du bateau (p08r adultes et enfants).

Zu den Fahrpreisen für alle Verbindungen über Moss–Horten oder umgekehrt muss der Fahrpreis für den Dampfer zwischen Moss und Horten zugerechnet werden. Einheitsklasse – Erwachsene ECU 2,68, Kinder ECU 1,34. Bei Hin- und Rückfahrt werden diese Sätze verdoppelt. Fahrpreisermässigungen für Gruppenreisen werden auch für die Schiffspreise gewährt (für Erwachsene und Kinder).

To the fares for alle section via Moss–Horten or vice versa should be added the fare for the boatsection between Moss and Horten, one class ship – adults ECU 2,68, children ECU 1,34. For return journeys these fares are to be doubled. Party reduction is also granted on the boat fare.

AVDELING – SECTION – ABSCHNITT – SECTION

C

**Kupongstrekninger
buss- og båtstrekninger**

**Parcours de coupons
des autocars et des bateaux**

**Fahrscheinstrecken
der Autobus- und Schiffstrecken**

**Coupon sections
for bus- and boat-sections**

Æ, Ø, Å sont les dernières lettres de l'alphabet norvégien, les autres lettres correspondent à l'alphabet français.

Æ, Ø, Å stehen im norwegischen Alphabet nicht unter A und O, sondern am Schluss hinter dem Buchstaben Z.

Æ, Ø, Å are the last letters of the Norwegian alphabet; all other letters as in English.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2 ECU	1 ECU	2 ECU	1 ECU
	II B 5	Bodø						
2010	II C 5	Fauske ☿	☿	63	6,83	-	-	-
2011	II D 4	Narvik ☿	☿	298	32,56	-	-	-
	II C 5	Fauske						
2022	II D 4	Narvik ☿	☿	235	26,59	-	-	-
		Frederikshavn havn						
3001	I D 8	Larvik havn ☿	☿	195	- ¹⁾³⁾	-	- ¹⁾³⁾	-
		Hirtshals havn						
3002	I C 9	Kristiansand havn ☿	☿	134	32,93 ²⁾³⁾	-	-	-
		Horten						
3003	I E 7	Moss ☿	☿	11	2.68	-	-	-

1) 18.03.91–13.06.91 19.08.91–22.03.92	14.06.91–27.06.91 05.08.91–18.08.91	28.06.91–04.08.91
A.= ECU 24,39 ECU 43,90	ECU 26,83 ECU 48,29	ECU 35,36 ECU 63,66
B.= ECU 26,83 ECU 48,29	ECU 35,36 ECU 63,66	ECU 39,02 ECU 70,24

A.= F.o.m. søndag kveld t.o.m. fredag ettermiddag.
A partir de dimanche soir jusqu'à vendredi midi.
Von Sonntag abend an bis Freitag mittag einschliesslich.
From sunday evening to friday midday inclusive.

B.= F.o.m. fredag kveld t.o.m. søndag middag.
A partir de vendredi soir jusqu'à dimanche midi.
Von Freitag abend an bis Sonntag mittag einschliesslich.
From friday evening to sunday midday inclusive.

2) Lavsesongpris
Prix hors saison 01.01.–27.06
Nebensaisonpreis 05.08.–31.12 ECU 23,17
Off-season price

3) Enhetsklasse. For grupper nyttes moderasjonssatser som angitt i TCV-Hefte 1, Bilag III. For køyplass betales følgende tilleggsavgifter:

Classe unique. Pour groupes il est fait usage des taux de réductions figurant au Fascicule I du TCV, Appendice III. Pour l'utilisation de place de cabine, il est perçu les suppléments ci-après:
Einheitsklasse. Für Gruppen sind die im TCV-Heft I, Anlage III angegebenen Ermässigungssätze anzuwenden. Für Bettplatz sind folgendes Zuschläge zu erheben:

One class ship. For parties the reductions mentioned in TCV-Fascicule I, Appendix III are to be used. For the use the following supplementary fees are to be paid:

Båttrekningen Larvik–Frederikshavn
Le parcours maritime Larvik–Frederikshavn
Die Seestrecke Larvik–Frederikshavn
The sea section Larvik–Frederikshavn

Pr. køye/pour le lit/pro Bett/per berth			
	Dobbeltlugar Cabine à 2 lits Zweibettkabine 2 berth cabin	3-mannslugar Cabine à 3 lits Dreibettkabine 3 berth cabin	4-mannslugar Cabine à 4 lits Vierbettkabine 4 berth cabin
<i>18.03.91–27.06.91</i> <i>05.08.91–22.03.92</i> Utvendig lugar Cabines extérieures Aussen Kabine Outside cabins	ECU 34,15 ^{a)} ECU 22,56 ^{b)}	ECU 23,17 ^{a)} ECU 15,24 ^{b)}	ECU 17,68 ^{a)} ECU 11,59 ^{b)}
Innvendig lugar Cabines intérieures Innen Kabine Inside cabins	ECU 18,29 ^{b)} ECU 13,41 ^{c)}	ECU 12,20 ^{b)} ECU 9,15 ^{c)}	ECU 9,76 ^{b)} ECU 7,32 ^{c)}
<i>28.06.91–04.08.91</i> Utvendig lugar Cabines extérieures Aussen Kabine Outside cabins	ECU 41,46 ^{a)} ECU 31,70 ^{b)}	ECU 28,05 ^{a)} ECU 21,34 ^{b)}	ECU 21,34 ^{a)} ECU 16,46 ^{b)}
Innvendig lugar Cabines intérieures Innen Kabine Inside cabins	ECU 25,60 ^{b)} ECU 20,73 ^{c)}	ECU 17,07 ^{b)} ECU 14,02 ^{c)}	ECU 13,41 ^{b)} ECU 10,98 ^{c)}

Alle lugarer har dusj og toalett.
Chaque cabine avec douche et toilette.
Jede Kabine mit Dusche und Toilette.
Each cabin with shower and toilet.

a) Comfort lugar, dekk 8
Cabine de Confort, pont 8
Komfortkabine, Deck 8
Comfort cabin, deck 8

b) Dekk 5–10
Pont 5–10
Deck 5–10
Deck 5–10

c) Dekk 2
Pont 2
Deck 2
Deck 2

Pr. køye/pour le lit/pro Bett/per berth			
	Enelugar Cabine à 1 lit Einbettkabine 1 berth cabin	Dobbeltlugar Cabine à 2 lits Zweibettkabine 2 berth cabin	4-mannslugar Cabine à 4 lits Vierbettkabine 4 berth cabin
Utvendig lugar Cabines extérieures Aussen Kabine Outside cabins	ECU 41,46 ^{a)c)}	ECU 21,95 ^{a)c)d)} ECU 15,85 ^{b)d)}	ECU 15,85 ^{a)c)d)} ECU 13,41 ^{b)d)}
Innvendig lugar Cabines intérieures Innen Kabine Inside cabins		ECU 19,51 ^{a)c)d)} ECU 15,85 ^{b)d)}	

a) Med dusj og toalett
 Avec douche et toilette
 Mit Dusche und Toilette
 With shower and toilet

c) «M/S Christian IV»

b) Uten dusj og toalett
 Sans douche et toilette.
 Ohne Dusche und Toilette.
 Without shower and toilet.

d) «M/S Skagen»

Bestilling på køyer sendes de i NSB's «Reserveringsliste» angitte reserveringskontor. For oppkreving av avgifter utstedes internasjonal tilleggsbillett eller køyreserveringsbillett.

La demande de place de cabine est à adresser aux bureaux de réservation indiqués dans la «Liste de réservation» des NSB. Pour la perception des suppléments, il est fait usage du bulletin de supplément international ou d'une formule spéciale de réservation de places de cabine.

Bestellung von Bettplätzen ist an die in der «Reservierungsübersicht» der NSB angegebenen Reservierungsstellen zu richten. Für die Erhebung der Zuschläge ist internationaler Ergänzungsschein oder Bettkarte/Kabinenkarte zu verwenden.

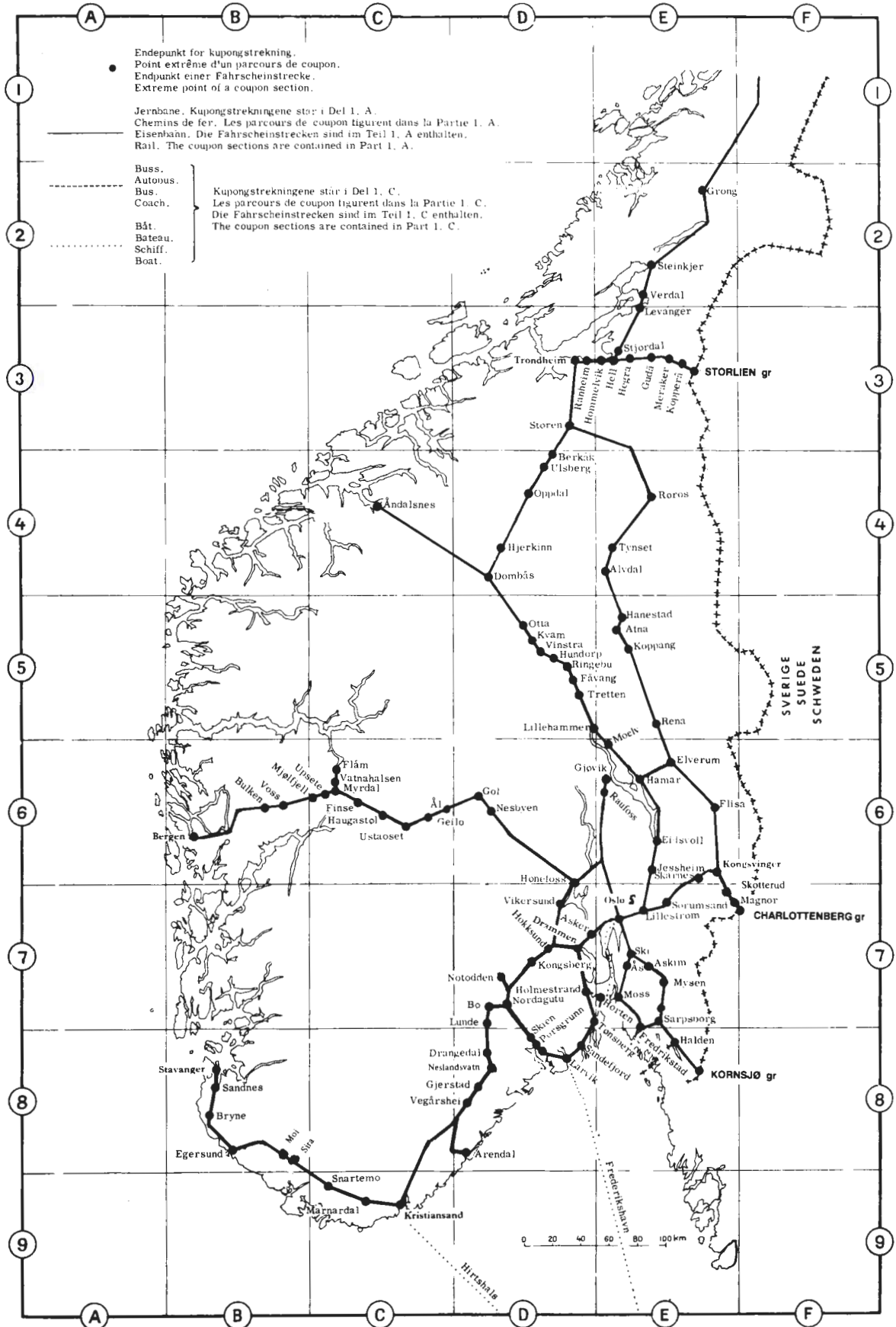
Application for berths should be made to the reservation office indicated in the NSB-''List of Reservation''. For payment of the supplementary fees the international excess fare coupons or the berth/cabin ticket must be used.

Sør-NORGE

Norvège du Sud.

Süd-Norwegen

South NORWAY





NORGE	Norges Statsbaner
NORVEGE	Chemins de fer de l'Etat Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av reisende og reisegods

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des Bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
VOLUME



Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from

1.1. 1989

**FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER**

**TABLEAUX DES PARACOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIERES CONCERNANT
LES COUPONS DE SECTION**

**VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR
STRECKENFAHRSCHHEINE**

**TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS**

Rettelsesblad nr.
Rectificatif No.
Nachtrag Nr.
Amendment No.

4

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from

01.01. 1992

Sidene 47/48, 49/50 og 51/52 erstattes av vedlagte nye sider.
Pages 47/48, 49/50 et 51/52 remplacer par les nouvelles pages ci-jointes.
Seiten 47/48, 49/50 und 51/52 ersetzen durch anliegende neue Seiten.
Pages 47/48, 49/50 and 51/52 to be replaced by the enclosed new pages.

a)

TAKSTER FOR ENKELTBILLETTER TIL FULL PRIS
Taxes pour BILLETTS SIMPLES à plein tarif
Beförderungspreise zum vollen Tarif für EINFACHE FAHRT
SINGLE JOURNEY full fare

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class				
	Km	2. Kl.		1. Kl.	Km		2. Kl.	1. Kl.	Km	2. Kl.	1. Kl.
		ECU		ECU			ECU	ECU		ECU	
1- 6	1,72	2,59	154- 156	20,37	30,86	313- 324	40,12	60,49			
7- 9	1,72	2,59	157- 159	20,37	30,86	325- 336	40,74	61,72			
10- 12	2,09	3,21	160- 162	20,98	31,48	337- 348	41,97	62,96			
13- 15	2,59	3,95	163- 165	21,60	32,71	349- 360	43,21	65,43			
16- 18	2,96	4,44	166- 168	21,60	32,71	361- 372	44,44	66,66			
19- 21	3,33	5,06	169- 171	22,22	33,33	373- 384	45,67	69,13			
22- 24	3,70	5,55	172- 174	22,22	33,33	385- 396	46,91	70,37			
25- 27	4,07	6,17	175- 177	22,84	34,56	397- 408	48,14	72,84			
28- 30	4,44	6,79	178- 180	23,45	35,18	409- 420	49,38	74,07			
31- 33	4,81	7,40	181- 183	23,45	35,18	421- 432	50,61	76,54			
34- 36	5,18	8,02	184- 186	24,07	36,42	433- 444	51,85	77,77			
37- 39	5,55	8,64	187- 189	24,07	36,42	445- 456	53,08	80,24			
40- 42	5,92	8,64	190- 192	24,69	37,03	457- 468	54,32	81,48			
43- 45	6,17	9,25	193- 195	25,30	38,27	469- 480	55,55	83,95			
46- 48	6,79	10,49	196- 198	25,30	38,27	481- 492	56,79	85,18			
49- 51	7,40	11,11	199- 201	25,92	38,88	493- 504	56,79	85,18			
52- 54	7,40	11,11	202- 204	25,92	38,88	505- 516	58,02	87,65			
55- 57	8,02	12,34	205- 207	26,54	40,12	517- 528	59,25	88,88			
58- 60	8,02	12,34	208- 210	27,16	40,74	529- 540	60,49	91,35			
61- 63	8,64	12,96	211- 213	27,16	40,74	541- 552	61,72	92,59			
64- 66	9,25	14,19	214- 216	27,77	41,97	553- 564	62,96	95,06			
67- 69	9,25	14,19	217- 219	27,77	41,97	565- 576	64,19	96,29			
70- 72	9,87	14,81	220- 222	28,39	42,59	577- 588	65,43	98,76			
73- 75	9,87	14,81	223- 225	29,01	43,82	589- 600	66,66	100,00			
76- 78	10,49	16,04	226- 228	29,01	43,82	601- 636	67,90	102,46			
79- 81	11,11	16,66	229- 231	29,63	44,44	637- 672	70,37	106,17			
82- 84	11,11	16,66	232- 234	29,63	44,44	673- 708	71,60	107,40			
85- 87	11,72	17,90	235- 237	30,24	45,67	709- 744	74,07	111,11			
88- 90	11,72	17,90	238- 240	30,86	46,29	745- 780	75,30	113,58			
91- 93	12,34	18,51	241- 243	30,86	46,29	781- 816	76,54	114,81			
94- 96	12,96	19,75	244- 246	31,48	47,53	817- 852	79,01	118,51			
97- 99	12,96	19,75	247- 249	31,48	47,53	853- 888	80,24	120,98			
100- 102	13,58	20,37	250- 252	32,09	48,14	889- 924	82,71	124,69			
103- 105	14,19	21,60	253- 255	32,71	49,38	925- 960	83,95	125,92			
106- 108	14,19	21,60	256- 258	32,71	49,38	961- 996	86,42	129,63			
109- 111	14,81	22,22	259- 261	33,33	50,61	997- 1 032	87,65	132,09			
112- 114	14,81	22,22	262- 264	33,33	50,61	1 033- 1 068	90,12	135,80			
115- 117	15,43	23,45	265- 267	33,95	50,61	1 069- 1 104	91,35	137,03			
118- 120	16,04	24,07	268- 270	34,56	51,85	1 105- 1 140	92,59	139,50			
121- 123	16,04	24,07	271- 273	34,56	51,85	1 141- 1 176	95,06	143,21			
124- 126	16,66	25,30	274- 276	35,18	53,08	1 177- 1 212	96,29	144,44			
127- 129	16,66	25,30	277- 279	35,18	53,08	1 213- 1 248	98,76	148,14			
130- 132	17,28	25,92	280- 282	35,80	54,32	1 249- 1 284	100,00	150,61			
133- 135	17,90	27,16	283- 285	35,80	54,32	1 285- 1 320	102,46	154,32			
136- 138	17,90	27,16	286- 288	36,42	54,32	1 321- 1 356	103,70	155,55			
139- 141	18,51	27,77	289- 291	37,03	55,55	1 357- 1 392	104,93	158,02			
142- 144	18,51	27,77	292- 294	37,03	55,55	1 393- 1 428	107,40	161,72			
145- 147	19,13	29,01	295- 297	37,65	56,79	1 429- 1 464	108,64	162,96			
148- 150	19,75	29,63	298- 300	37,65	56,79	1 465- 1 500	111,11	166,66			
151- 153	19,75	29,63	301- 312	38,88	58,02	1 501- 1 536	112,34	169,13			

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class				
	Km	2. Kl.		1. Kl.	Km		2. Kl.	1. Kl.	Km	2. Kl.	1. Kl.
		ECU		ECU			ECU	ECU		ECU	ECU
1 537–1 572	114,81	172,84	1 717–1 752	123,45	185,18	1 897–1 932	132,09	198,76			
1 573–1 608	116,04	174,07	1 753–1 788	124,69	187,65	1 933–1 968	133,33	200,00			
1 609–1 644	118,51	177,77	1 789–1 824	127,16	191,35	1 969–2 000	135,80	203,70			
1 645–1 680	119,75	180,24	1 825–1 860	128,39	192,59						
1 681–1 716	120,98	181,48	1 861–1 896	130,86	196,29						

- b)** Ved FRAM- OG TILBAKEREISE fordobles prisene under a).
 Pour les voyages D'ALLER ET RETOUR les sous a) sont à doubler.
 Bei Abfertigung für HIN- UND RÜCKFAHRT werden die Fahrpreise unter a) verdoppelt.
 For RETURN JOURNEYS the fares under a) are to be doubled.

c)

SÆRSKILTE AVGIFTER – DISPOSITIONS SPECIALES SONDERBESTIMMUNGEN – SPECIAL CONDITIONS

1) Reisende – Voyageurs – Personen – Passengers.

Til prisen for alle serier over Moss–Horten eller omvendt skal tillegges prisen for båtstrekningen mellom Moss og Horten, enhetsklasse – voksne ECU 2,96, barn ECU 1,48. For fram og tilbakereise regnes det dobbelt av disse priser. Moderasjonen for fellesreiser (både for voksne og barn) innrømmes også i prisen for båtstrekningen.

Aux prix pour toutes les relations via Moss–Horten ou vice versa il faut ajouter le prix le bateau entre Moss et Horten, classe unique, – adultes ECU 2,96, enfants ECU 1,48. Ces sommes sont à doubler dans le cas de billets aller et retour. Les réductions pour groupes sont accordées aussi sur le prix du bateau (pour adultes et enfants).

Zu den Fahrpreisen für alle Verbindungen über Moss–Horten oder umgekehrt muss der Fahrpreis für den Dampfer zwischen Moss und Horten zugerechnet werden. Einheitsklasse – Erwachsene ECU 2,96, Kinder 1,48. Bei Hin- und Rückfahrt werden diese Sätze verdoppelt. Fahrpreismässigungen für Gruppenreisen werden auch für die Schiffspreise gewährt (für Erwachsene und Kinder).

To the fares for all section via Moss–Horten or vice versa should be added the fare for the boatsection between Moss and Horten, one class ship – adults ECU 2,96, children ECU 1,48. For return journeys these fares are to be doubled. Partly reduction is also granted on the boat fare.

AVDELING – SECTION – ABSCHNITT – SECTION

C

**Kupongstreknings
buss- og båtstreknings**

**Parcours de coupons
des autocars et des bateaux**









**Fahrscheinstrecken
der Autobus- und Schiffstrecken**





**Coupon sections
for bus- and boat-sections**

Æ, Ø, Å sont les dernières lettres de l'alphabet norvégien, les autres lettres correspondent à l'alphabet français.

Æ, Ø, Å stehen im norwegischen Alphabet nicht unter A und O, sondern am Schluss hinter dem Buchstaben Z.

Æ, Ø, Å are the last letters of the Norwegian alphabet; all other letters as in English.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2 ECU	1 ECU	2 ECU	1 ECU
2010	II B 5	Bodø						
2011	II C 5	Fauske		63	8,02	-	-	-
2011	II D 4	Narvik		298	37,65	-	-	-
2022	II C 5	Fauske						
2022	II D 4	Narvik		235	29,75	-	-	-
3001	I D 8	Frederikshavn havn Larvik havn		195	-1)	-	-1)	-
3002	I C 9	Hirtshals havn Kristiansand havn	 	134	35,55 ²⁾³⁾	-	-	-
3003	I E 7	Horten						
3003	I E 7	Moss	 	11	2,96	-	-	-

	1) 23.03.92–18.06.92 10.08.92–21.03.93		19.06.92–09.08.92	
				
A. =	ECU 25,92	ECU 46,67	ECU 38,27	ECU 68,89
B. =	ECU 29,63	ECU 53,33	ECU 41,98	ECU 75,56
C. =		ECU 50,00		ECU 72,22

- A. = F.o.m. søndag kveld t.o.m. fredag ettermiddag.
A partir de dimanche soir jusqu'a vendredi midi.
Von Sonntag abend an bis Freitag mittag einschliesslich.
From sunday evening to friday 12.00 inclusive.
- B. = F.o.m. fredag kveld t.o.m. søndag middag.
A partir du vendredi soir jusqu'a dimanche midi.
Von Freitag abend an bis Sonntag mittag einschliesslich.
From friday evening to sunday 12.00 inclusive.
- C. = Kombinasjon av A og B.
Combinaison de A et B.
Kombination von A und B.
Combination of A and B.

- 2) Lavsesongpris 01.01–11.06 } = ECU 21,35
Prix hors saison 31.08–31.12 }
Nebensaisonpreis 12.06–26.06 } = ECU 30,00
Off-season price 10.08–30.08 }

- 3) Enhetsklasse. For grupper nyttes moderasjonssatser som angitt i TCV-HEFTE 1, Bilag III. For kjøplass betales følgende tilleggsavgifter:
 Classe unique. Pour groupes il est fait usage des taux de réductions figurant au Fascicule I du TCV, Appendice III. Pour l'utilisation de place de cabine, il est perçu les suppléments ci-après:
 Einheitsklasse, Für Gruppen sind die im TCH-Heft 1, Anlage III angegeben Ermässigungssätze anzuwenden. Für Bettplatz sind folgendes Zuschläge zu erheben:
 One class ship. For parties the reductions mentioned in TCV-Fascicule I, Appendix III are to be used. For the use the following supplementary fees are to be paid:

Båtstrekningen Larvik–Frederikshavn
 La parcours maritime Larvik–Frederikshavn
 Die Seestrecke Larvik–Frederikshavn
 The sea section Larvik–Frederikshavn

Pr. køye/pour le lit/pro Bett/per berth

	Enelugar Cabine à 1 lit Einbettkabine 1 berth cabin	Dobbeltlugar Cabine à 2 lits Zweibettkabine 2 berth cabin	3-mannslugar Cabine à 3 lits Dreibettkabine 3 berth cabin	4-mannslugar Cabine à 4 lits Vierbettkabine 4 berth cabin
23.03.92–25.06.92 03.08.92–21.03.93	ECU	ECU	ECU	ECU
Utvendig lugar Cabines extérieures Aussen Kabine Outside cabins	116,04d) 71,60a) 49,38b)	58,02d) 35,80a) 24,69b)	24,07a) 16,66b)	18,51a) 12,96b)
Innvendig lugar Cabines intérieures Innen Kabine Inside cabins	39,50b) 28,39b)	19,75b) 14,19c)	13,58b) 9,87c)	10,49b) 8,02c)
26.06.92–02.08.92 Utvendig lugar Cabines extérieures Aussen Kabine Outside cabins	116,04d) 88,88a) 69,13b)	58,02d) 44,44a) 34,56b)	30,24a) 23,45b)	22,83a) 17,90b)
Innvendig lugar Cabines intérieures Innen Kabine Inside cabins	54,32b) 44,44c)	27,16b) 22,22c)	18,51b) 15,43c)	14,19b) 11,72c)

Alle lugarer har dusj og toalett.
 Chaque cabine avec douche et toilette.
 Jede Kabin mit Dusche und Toilette.
 Each cabin with shower and toilet.

- a) Comfort lugar, dekk 8
 Cabine de Comfort, pont 8
 Komfortcabine, Deck 8
 Comfort cabin, deck 8
- b) Dekk 5–10
 Pont 5–10
 Deck 5–10
 Deck 5–10
- c) Dekk 2
 Pont 2
 Deck 2
 Deck 2
- d) Luksus lugar, dekk 8
 Cabine de luxe, pont 8
 Luxuskabine, Deck 8
 Luxury cabin, deck 8

R/R/N/A No 4 (01.01.92)

Båtstrekningen Kristiansand–Hirtshals
 Le parcours maritime Kristiansand–Hirtshals
 Die Seestrecke Kristiansand–Hirtshals
 The sea section Kristiansand–Hirtshals

Pr. køye/pour le lit/pro Bett/per berth			
	Dobbeltlugar Cabine à 2 lits Zweibettkabine 2 berth cabin	3-mannslugar Cabine à 3 lits Dreibettkabine 3 berth cabin	4-mannslugar Cabine à 4 lits Vierbettkabine 4 berth cabin
	ECU	ECU	ECU
Utvendig lugar Cabines extérieures Aussen Kabine Outside cabins	41,97a)c)e) 22,22a)c)d)e) 16,05b)d)	32,09a)e)	32,09a)c)e) 16,05a)e)
Innvendig lugar Cabines intérieures Innen Kabine Inside cabins	16,05b)d)		13,58b)d)

a) Med dusj og toalett
Avec douche et toilette
Aussen Kabine
Outside cabins

b) Uten dusj og toalett
Sans douche et toilette
Ohne Dusche und Toilette
Without shower and toilet

c) «M/S Christian IV»

d) «M/S Skagen»

e) «M/S Jupiter»

Bestilling på køyer sendes de i NSB's «Reserveringsliste» angitte reserveringskontor. For oppkreving av avgifter utstedes internasjonal tilleggsbillett eller køyreserveringsbillett.

La demande de place de cabine est à adresser aux bureaux de réservation indiqués dans la «Liste de réservation» des NSB. Pour la perception des suppléments, il est fait usage du bulletin de supplément international ou d'une formule spéciale de réservation de places de cabine.

Bestellung von Bettplätzen ist an die in der «Reservierungsübersicht» der NSB angegebenen Reservierungsstellen zu richten. Für die Erhebung der Zuschläge ist internationaler Ergänzungsschein oder Bettkarte/Kabinenkarte zu verwenden.

Application for berths should be made to the reservation office indicated in the NSB-«List of Reservation». For payment of the supplementary fees the international excess fare coupons or the berth/cabin ticket must be used.

NORGE	Norges Statsbaner
NORVEGE	Chemins de fer de l'Etat Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av reisende og reisegods

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des Bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
VOLUME



Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from

1.1. 1989

FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER

TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIERES CONCERNANT
LES COUPONS DE SECTION

VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR
STRECKENFAHRSCHHEINE

TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS

Rettelsesblad nr.
Rectificatif No.
Nachtrag Nr.
Amendment No.

5

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from

01.01.93

Sidene 47/48, 49/50 og 51/52 erstattes av vedlagte nye sider.
Pages 47/48, 49/50 et 51/52 remplacer par les nouvelles pages ci-jointes.
Seiten 47/48, 49/50 und 51/52 ersetzen durch anliegende neue Seiten.
Pages 47/48, 49/50 and 51/52 to be replaced by the enclosed new pages.

a)

TAKSTER FOR ENKELTBILLETTER TIL FULL PRIS
 Taxes pour BILLETTS SIMPLES à plein tarif
 Beförderungspreise zum vollen Tarif für EINFACHE FAHRT
 SINGLE JOURNEY full fare

AVSTAND Distances Entfernungen Distances			KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances			KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances			KLASSE Classe Klasse Class	
KM			2. kl.	1. kl.	KM			2. kl.	1. kl.	KM			2. kl.	1. kl.
			ECU	ECU				ECU	ECU				ECU	ECU
1- 3	1,74	2,67	136- 138	17,44	26,16	271- 273	33,72	51,16						
4- 6	1,74	2,67	139- 141	18,02	27,32	274- 276	33,72	51,16						
7- 9	1,74	2,67	142- 144	18,02	37,32	277- 279	34,30	51,16						
10- 12	2,09	3,14	145- 147	18,60	27,90	280- 282	34,88	52,32						
13- 15	2,44	3,72	148- 150	19,18	29,07	283- 285	34,88	52,32						
16- 18	2,79	4,18	151- 153	19,18	29,07	286- 288	35,46	53,48						
19- 21	3,25	4,88	154- 156	19,76	29,65	289- 291	35,46	53,48						
22- 24	3,60	5,46	157- 159	19,76	29,65	292- 294	36,04	54,65						
25- 27	3,95	5,81	160- 162	20,34	30,81	295- 297	36,62	54,65						
28- 30	4,30	6,39	163- 165	20,93	31,39	298- 300	36,62	54,65						
31- 33	4,76	6,97	166- 168	20,93	31,39	301- 312	37,20	55,81						
34- 36	5,11	7,55	169- 171	21,51	32,55	313- 324	38,37	58,14						
37- 39	5,46	8,14	172- 174	21,51	32,55	325- 336	39,53	59,30						
40- 42	5,81	8,72	175- 177	22,09	33,14	337- 348	40,69	61,62						
43- 45	6,39	9,88	178- 180	22,67	34,30	349- 360	41,86	62,79						
46- 48	6,39	9,88	181- 183	22,67	34,30	361- 372	43,02	65,11						
49- 51	6,97	10,46	184- 186	23,25	34,88	373- 384	44,18	66,27						
52- 54	7,55	11,62	187- 189	23,83	36,04	385- 396	45,34	68,60						
55- 57	7,55	11,62	190- 192	23,83	36,04	397- 408	46,51	69,76						
58- 60	8,14	12,20	193- 195	24,41	36,62	409- 420	47,67	72,09						
61- 63	8,72	13,37	196- 198	24,41	36,62	421- 432	48,83	73,25						
64- 66	8,72	13,37	199- 201	25,00	37,79	433- 444	50,00	75,58						
67- 69	9,30	13,95	202- 204	25,58	38,37	445- 456	51,16	76,74						
70- 72	9,30	13,95	205- 207	25,58	38,37	457- 468	52,32	79,07						
73- 75	9,88	15,11	208- 210	26,16	39,53	469- 480	53,48	80,23						
76- 78	10,46	15,69	211- 213	26,16	39,53	481- 492	54,65	82,55						
79- 81	10,46	15,69	214- 216	26,74	40,11	493- 504	55,81	83,72						
82- 84	11,04	16,86	217- 219	27,32	41,27	505- 516	56,97	86,04						
85- 87	11,62	17,44	220- 222	27,32	41,27	517- 528	58,14	87,20						
88- 90	11,62	17,44	223- 225	27,90	41,86	529- 540	59,30	89,53						
91- 93	12,20	18,60	226- 228	28,48	43,02	541- 552	60,46	90,69						
94- 96	12,20	18,60	229- 231	28,48	43,02	553- 564	61,62	93,02						
97- 99	12,79	19,18	232- 234	29,07	43,60	565- 576	62,79	94,18						
100- 102	13,37	20,34	235- 237	29,07	43,60	577- 588	63,95	96,51						
103- 105	13,37	20,34	238- 240	29,65	44,76	589- 600	65,11	97,67						
106- 108	13,95	20,93	241- 243	30,23	45,34	601- 636	66,27	100,00						
109- 111	14,53	22,09	244- 246	30,23	45,34	637- 672	67,44	101,16						
112- 114	14,53	22,09	247- 249	30,81	46,51	673- 708	69,76	104,65						
115- 117	15,11	22,67	250- 252	30,81	46,51	709- 744	70,93	106,97						
118- 120	15,11	22,67	253- 255	31,39	47,67	745- 780	73,25	110,46						
121- 123	15,69	23,83	256- 258	31,97	47,67	781- 816	74,41	111,62						
124- 126	16,27	24,41	259- 261	31,97	47,67	817- 852	76,74	115,11						
127- 129	16,27	24,41	262- 264	32,55	48,83	853- 888	77,90	117,44						
130- 132	16,86	25,58	265- 267	32,55	48,83	889- 924	80,23	120,93						
133- 135	16,86	25,58	268- 270	33,14	50,00	925- 960	81,39	122,09						

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class				
	KM	2. kl.		1. kl.	KM		2. kl.	1. kl.	KM	2. kl.	1. kl.
		ECU		ECU			ECU	ECU		ECU	ECU
961-996	83,72	125,58	1321-1356	101,16	152,32	1681-1716	117,44	176,74			
997-1032	84,88	127,90	1357-1392	102,32	153,48	1717-1752	119,76	180,23			
1033-1068	87,20	131,39	1393-1428	103,48	155,81	1753-1788	120,93	181,39			
1069-1104	88,37	132,55	1429-1464	105,81	159,30	1789-1824	123,25	184,88			
1105-1140	90,69	136,04	1465-1500	106,97	160,46	1825-1860	124,41	187,20			
1141-1176	91,86	138,37	1501-1536	109,30	163,95	1861-1896	126,74	190,69			
1177-1212	94,18	141,86	1537-1572	110,46	166,27	1897-1932	127,90	191,86			
1213-1248	95,34	143,02	1573-1608	112,79	169,76	1933-1968	130,23	195,34			
1249-1284	97,67	146,51	1609-1644	113,95	170,93	1969-2000	131,39	197,67			
1285-1320	98,83	148,83	1645-1680	116,27	174,41						

b)

Ved FRAM- OG TILBAKEREISE fordobles prisene under a).

Pour les voyages D'ALLER ET RETOUR les sous a) son à doubler.

Bei Abfertigung für HIN- UND RÜCKFAHRT werden die Fahrpreise unter a) verdoppelt.

For RETURN JOURNEYS the fares under a) are to be doubled.

c)

SÆRSKILTE AVGIFTER - DISPOSITIONS SPECIALES SONDERBESTIMMUNGEN - SPECIAL CONDITIONS

1) Reisende - Voyageurs - Personen - Passengers.

Til prisen for alle serier over Moss-Horten eller omvendt skal tillegges prisen for båtstrekningen mellom Moss og Horten, enhetsklasse - voksne ECU 2,79, barn ECU 1,39. For fram og tilbakereise regnes det dobbelt av disse priser. Moderasjonen for fellesreiser (både for voksne og barn) innrømmes også i prisen for båtstrekningen.

Aux prix pour toutes les relations via Moss-Horten ou vice versa il faut ajouter le prix le bateau entre Moss et Horten, classe unique, - adultes ECU 2,79, enfants ECU 1,39. Ces sommes sont à doubler dans le cas de billets aller et retour. Les réductions pour groupes sont accordées aussi sur le prix du bateau (pour adultes et enfants).

Zu den Fahrpreisen für alle Verbindungen über Moss-Horten oder umgekehrt muss der Fahrpreis für den Dampfer zwischen Moss und Horten zugerechnet werden. Einheitsklasse - Erwachsene ECU 2,79, Kinder 1,39. Bei Hin- und Rückfahrt werden diese Sätze verdoppelt. Fahrpreismässigungen für Gruppenreisen werden auch für die Schiffspreise gewährt (für Erwachsene und Kinder).

To the fares for all section via Moss-Horten or vice versa should be added the fare for the boatsection between Moss and Horten, one class ship - adults ECU 2,79, children ECU 1,39. For return journeys these fares are to be doubled. Partly reduction is also granted on the boat fare.

AVDELING - SECTION - ABSCHNITT - SECTION

C

**Kupongstrekninger
buss- og båtstrekninger**

**Parcours de coupon
des autocars et des bateaux**

**Fahrscheinstrecken
der Autobus- und Schiffstrecken**

**Coupon sections
for bus- and boat-sections**

Æ, Ø, Å sont les dernières lettres de l'alphabet norvégien, les autres lettres correspondent à l'alphabet français.

Æ, Ø, Å stehen im norwegischen Alphabet nicht unter A und O, sondern am Schluss hinter dem Buchstaben Z.

Æ, Ø, Å are the last letters of the Norwegian alphabet; all other letters as in English.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
					ECU	ECU	ECU	ECU
2010	II B 5	Bodø						
2011	II C 5	Fauske ..	.....	63	7,44	-	-	-
	II D 4	Narvik ...	.....	298	33,25	-	-	-
2022	II C 5	Fauske						
	II D 4	Narvik .....	.....	235	26,97	-	-	-
3001	I D 8	Fredrikshavn havn						
		Larvik havn .....	.....	195	-1)	-	-1)	-
3002	I C 9	Hirtshals havn						
		Kristiansand havn .....	.....	134	36,74 ²⁾³⁾	-	-	-
3003	I E 7	Horten						
	I E 7	Moss .....	.....	11	2,79	-	-	-

1) 22.03.93-17.06.93
09.08.93-20.03.94

18.06.93-08.08.93

	←	↔	←	↔
A. =	ECU 25,58	ECU 46,04	ECU 36,87	ECU 66,97
B. =	ECU 29,06	ECU 52,32	ECU 40,69	ECU 73,25
C. =		ECU 49,18		ECU 70,11

- A. = F.o.m. søndag kveld t.o.m. fredag ettermiddag.
A partir de dimanche soir jusqu'a vendredi midi.
Von sonntag abend an bis Freitag mittag einschliesslich.
From sunday evening to friday 12.00 inclusive.
- B. = F.o.m. fredag kveld t.o.m. søndag middag.
A partir du vendredi soir jusqu'a dimanche midi.
Von Freitag abend an bis Sonntag mittag einschliesslich.
From friday evening to sunday 12.00 inclusive.
- C. = Kombinasjon av A og B.
Combinaison de A et B.
Kombination von A und B.
Combination of A and B.

- 2) Lavsesongpris
Prix hors saison 01.01--17.06 } = ECU 20,23
Nebensaisonpreis 16.08--31.12 }
Off-season price

- 3) Enhetsklasse. For grupper nyttes moderansjonssatser som angitt i TCV-HEFTE 1, Bilag III. For køyplass betales følgende tilleggsavgifter:
 Classe unique. Pour groupes il est fait usage des taux de réductions figurant au Fauscicule I du TCV, Appendice III. Pour L'utilisation de place de cabine, il est perç les suppléments ci-après:
 Einheitsklasse. Für Gruppen sind die im TCH-Heft 1, Anlage III angegebene Ermässigungssätze anzuwenden. Für Bettplatz sind de folgendes Zuschläge zu erheben:
 One class ship. For parties the reductions mentioned in TCV-Fascicule I, Appendix III are to be used. For the use the following supplementary fees are to be paid:

Båtstrekningen Larvik-Frederikshavn
 La parcours maritime Larvik-Frederikshavn
 Die Seestrecke Larvik-Frederikshavn
 The sea section Larvik-Frederikshavn

Pr. køye/pour le lit/pro Bett/per berth

	Enelugar Cabine à 1 lit Einbettkabine 1 berth cabin	Dobbeltlugar Cabine à 2 lits Zweibettkabine 2 berth cabin	3-mannslugar Cabine à 3 lits Dreibettkabine 3 berth cabin	4-mannslugar Cabine à 4 lits Vierbettkabine 4 berth cabin
22.03.93-17.06.93 09.08.93-20.03.94	ECU	ECU	ECU	ECU
Utvendig lugar Cabines extérieures Aussen Kabine Outside cabins	72,09a) 48,83b)	36,04a) 24,41b)	24,41a) 16,86b)	18,60a) 12,79b)
Innvendig lugar Cabines intérieures Innen Kabine Inside cabins	39,53b) 27,89b)	19,75b) 13,94c)	13,36b) 9,88c)	10,46b) 8,71c)
18.06.93-08.08.93 Utvendig lugar Cabines extérieures Aussen Kabine Outside cabins	88,36a) 69,76b)	44,18a) 34,87b)	29,65a) 23,83b)	22,67a) 18,01b)
Innvendig lugar Cabines intérieures Innen Kabine Inside cabins	53,49b) 44,18c)	26,74b) 22,08c)	18,60b) 15,10c)	13,94b) 11,62c)

Alle lugarer har dusj og toalett.
 Chaque cabine avec douche et toilette.
 Jede Kabin mit Dusche und Toilette.
 Each cabin with shower and toilet.

- | | | |
|---|---|---|
| a) Comfort lugar, dekk 8
Cabine de Comfort, pont 8
Komfortcabine, Deck 8
Comfort cabin, deck 8 | b) Dekk 5-10
Pont 5-10
Deck 5-10
Deck 5-10 | c) Dekk 2
Pont 2
Deck 2
Deck 2 |
|---|---|---|

Bålstrekningen Kristiansand-Hirtshals
 Le parcours maritime Kristiansand-Hirtshals
 Die Seestrecke Kristiansand-Hirtshals
 The sea section Kristiansand-Hirtshals

Pr. køye/pour le lit/pro Bett/per berth

	Dobbeltlugar Cabine à 2 lits Zweibettkabine 2 berth cabin	3-mannslugar Cabine à 3 lits Dreibettkabine 3 berth cabin	4-mannslugar Cabine à 4 lits Vierbettkabine 4 berth cabin
	ECU	ECU	ECU
Utvendig lugar Cabines extérieures Aussen Kabine Outside cabins	40,69 a) 32,55 a) 11,62 a)	29,06 a) 23,25 a)	22,09 a) 16,02 a)
Innvendig lugar Cabines intérieures Innen Kabine Inside cabins	13,95 a) 9,30 a)		13,95 a) 10,46 a)

- a) Med dusj og toalett
 Avec douche et toilette
 Mit Dusche und Toilette
 With shower and toilet

Bestilling på køyer sendes de i NSBs "reserveringsliste" angitte reserveringskontor. For oppkreving av avgifter utstedes internasjonal tilleggsbillett ellr køyereserveringsbillett.

La demande de place de cabine est à adresser aux bureaux de réservation indiqués dans la "Liste de réservation" des NSB. Pour la perception des suppléments, il est fait usage du bulletin de supplément international ou d'une formule spéciale de réservation de places de cabine.

Bestellung von Bettplätzen ist an die in der "Reservierungsübersicht" der NSB angegebenen Reservierungsstellen zu richten. Für die Erhebung der Zuschläge ist internationaler Ergänzungsschein oder Bettkarte/Kabinenkarte zu verwenden.

Application for berths should be made to the reservation office indicated in the NSB-"List of Reservation". For payment of the supplementary fees the international excess fare coupons or the berth/cabin ticket must be used.