Siste utg. oppl.
HEFTE II.

NORGE	Norges Statsbaner
NORVÈGE	Chemins de fer de l'État Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk nr. 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av
REISENDE OG REISEGODS

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
FASCICULE

II/III

FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER

TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIÈRES CONCERNANT LES COUPONS DE SECTION

VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR STRECKENFAHRSCHEINE

TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS

HOVEDADMINISTRASJONEN
BIBLIOTEKET

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.7.1970

4-0

656.23.032 (481) NSB

656.2.039.1 (481) NSB

RETTELSER RECTIFICATIONS BERICHTIGUNGEN AMENDMENTS			
NUMMER NUMÉROS NUMMER NUMBERS	DATO DATES DATA DATES	NUMMER NUMÉROS NUMMER NUMBERS	DATO DATES DATA DATES
1	1/9-1970		
2	1/5-1971		
3	1/5-1972		
4	1/7-1971		
5	1/1-1972		
6	1/5-1972		
7	1/7-72		
Bilag 1	1/5 1972		
9	1/5-1973		
13	1/11-1974		
14	1/1-75		

Dette TCV-Hefte II/III erstatter utgaven datert 1.9.1967.

Ce Fascicule II/III remplace le Fascicule II/III du TCV des NSB - valable à partir du 1.9.1967.

Dieses TCV-Heft II/III ersetzt das TCV-Heft II/III der NSB - gültig vom 1.9.1967.

This TCV Fascicule II/III remplaces the TCV Fascicule II/III of NSB, available from 1.9.1967.

Trykk nr. 811

INNHOLDSFORTEGNELSE

Del 1	Side
Innledning	5
1. Tegnforklaring	5
2. Oppstilling og bruk av Hefte II/III	5
A. Kupongstrekninger, statsbanestrekninger	13
B. Pristabeller	45
Innledning	46
a) Takster for enkeltbilletter til full pris	47
b) Takster for fram- og tilbakereisebilletter	50
c) Reisegods	51
d) Særskilte avgifter	52
C. Kupongstrekninger, buss- og båtstrekninger	53
Del 2	
Særskilte bestemmelser for lokale kuponger	61
Moderasjon for norske studenter og norsk skoleungdom ved individuelle reiser mellom hjemsted og læreinstitusjon (skole) i utlandet	63
Del 3	
Kart	67

TABLE DES MATIÈRES

Partie 1	Page
Observations préliminaires	7
1. Significations des signes	7
2. Description et utilisation du Fascicule II/III	7
A. Parcours de coupon des chemins de fer de l'État	13
B. Tableaux des prix	45
Observations préliminaires	46
a) Taxes pour billets simples à plein tarif	47
b) Taxes pour billets d'aller et retour	50
c) Bagages	51
d) Dispositions spéciales	52
C. Parcours de coupon des autocars et des bateaux	53
Partie 2	
Conditions de transport particulières aux coupons de section	61
Réduction pour étudiants et élèves norvégiens en voyageant individuellement entre le domicile en Norvège et l'établissement d'instruction (l'école) à l'étranger	64
Partie 3	
Cartes schématiques	67

INHALTSVERZEICHNIS

Teil 1	Seite
Vorbemerkungen	9
1. Zeichenerklärungen	9
2. Beschreibung und Benutzung des Heftes II/III	9
A. Fahrscheinstrecken der Staatsbahnen	13
B. Preistafeln	45
Vorbemerkungen	46
a) Beförderungspreise zum vollen Tarif für einfache Fahrt	47
b) Beförderungspreise für Hin- und Rückfahrt	50
c) Reisegepäck	51
d) Sonderbestimmungen	52
C. Fahrscheinstrecken der Autobus- und Schiffstrecken	53
Teil 2	
Sonderbestimmungen für Streckenfahrscheine	61
Ermässigung für einzelreisende, im Ausland studierende, norwegische Studenten und Schüler	65
Teil 3	
Karte	67

INDEX

Part 1	Page
Preliminary observations	11
1. Explanations of signs	11
2. Description and use of the Fascicule II/III	11
A. Coupon sections of the State Railways	13
B. Tables of Fares	45
Prelimiary observations	46
a) Single journey full fares	47
b) Return journey fares	50
c) Baggage	51
d) Special conditions	52
C. Coupon sections for bus- and boat-sections	53
Part 2	
Special conditions concerning sectional coupons	61
Reduced fares for Norwegian students and scholars on individual travels between residence in Norway and educational establishment abroad	66
Part 3	
Maps	67

Del 1

Innledning

I. TEGNFORKLARING

◆ = For beregning av billettprisene er angitt ekstra avgifter i avd. B, pkt. d)
= Stasjon med tollsted
= Båtstrekning
= Busstrekning
= Til venstre for stasjonsnavnet: Trafikkeres bare til bestemte tider av året
+ = Gunstigste reiseveg (hurtig, etc.)
O = Serie som de. finnes ferdigtrykte kuponger for
= Strekning for hvilken CIV ikke gjelder
(V) = Avstanden gjelder bare for enkeltreisende
(B) = Avstanden gjelder bare for reisegods
(G) = Avstanden gjelder bare for fellesreiser

II OPPSTILLING OG BRUK AV HEFTE II III

1. Heftets Del 1 er inndelt i avd. A, B og C.
Avd. A (hvite blad) inneholder kupongstrekninger med kilometeravstander for de enkelte statsbane-forbindelser. Takstene for kupongstrekningene i avd. A finnes i taksttabellene i **avd. B (gule blad) etter strekningenes kilometertall. Angivelsen (1e:...km) i km-rubrikken viser at 1. klasse bare kjøres over en del av strekningen. Ved beregning av 1. kl., må det til prisen for 2. kl. over hele strekningen legges til prisforskjellen mellom 1. og 2. kl. for den i parentesen angitte avstand.**

Billetter utstedt mellom Hamar og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Støren og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Dovre eller Røros.

Avd. C (blå blad) inneholder kupongstrekninger for buss- og båtstrekninger. Takstene er angitt ved de respektive kupongstrekninger.

For strekninger oppført i avd. C nyttes kuponger for enkeltreise. Bare for strekninger med særskilt nedsatte priser for fram- og tilbakereise utstedes fram- og tilbakereise-kupong.

Salgssteder i Norge skal inntil videre for lokale strekninger, i stedet for blankokuponger, nytte billettformular bestemt for den innenlandske trafikken.

2. Kupongstrekningene er angitt i alfabetisk rekkefølge. De tilhørende angivelser (serie, karthenvisning, reiseveg og kilometeravstand) er bare angitt en gang, nemlig ved det stasjonsnavn som står først i alfabetet.

3. Det er tillatt å slå sammen kupongstrekninger i avd. A, når strekningene støter til hverandre. Taksten beregnes etter delstrekningenes sammenlagte avstand og taksttabell B. I vegforskriften skal tas med navnet på den stasjon (de stasjoner), hvor de sammenslåtte kupongstrekninger møtes. På kupongen angis den sammenlagte kilometeravstand. Serienummer angis ikke.

Strekninger oppført i avd. C kan ikke slås sammen med annen strekning i avd. C eller en strekning i avd. A.

Forvaltningene kan dog, for oppsettingen av stasjonstariffene, slå sammen strekninger i avd. A og følgende strekninger i avd. C:

Hirtshals—Kristiansand, alle samtrafikker
Frederikshavn—Fredrikstad, nordisk samtrafikk og nordisk — tysk (DB) samtrafikk.
Frederikshavn—Larvik, nordisk samtrafikk og nordisk — tysk (DB) samtrafikk.

4. **Når blankokupong utstedes for en busstrekning, anføres i rubrikken for vegforskrift "pr. buss".**

5. **Dette hefte kan også nyttes ved prisberegning av fellesbilletter, men bare for serier nevnt i avd. A. Ved beregning av den nedsatte pris (moderasjon 20%, 25%, 30%, 35% og 50%) multipliseres taksten for enkeltreise nevnt i avd. B med den tilsvarende koeffisient (0.80, 0.75, 0.70, 0.65 eller 0.50). For fram- og tilbakereise regnes det dobbelte av den nedsatte pris for enkeltreise.**

For visse strekninger i avd. C er angitt den moderasjonssats som eventuelt skal nyttes ved fellesreiser. For øvrig innrømmes ikke moderasjon for fellesreiser og fellesbilletter kan ikke utstedes for strekninger oppført i avd. C.

For salgssteder i Norge gjelder bestemmelsene i NSB Trykk nr. 804 (Btb) angående fellesreiser over lokale norske strekninger.

6. **Ved innskrivning av reisegods angis befordringsvegen i reisegodskupongen bare med de stasjonsnavn som er trykt med fete typer.**

Ekstra avgifter for overføring av reisegods i Fredrikstad, Kristiansand, Larvik og Oslo er angitt i avd. B, d).

7. **Fortegnelse over grensepunktene:**

I denne kupongfortegnelsen	I nabolandets kupongfortegnelse
Charlottenberg (Gr)	Charlottenberg gr
Kornsjø (Gr)	Kornsjø gr
Storlien (Gr)	Storlien gr
Vassijaure (Gr)	Vassijaure gr
Frederikshavn havn[1]	Frederikshavn havn[1]
Hirtshals havn[2]	Hirtshals havn[2]
Oslo Ø[3]	Oslo havn[3]
Oslo V[3]	Oslo havn[3]

[1]) For reise over båtstrekningene Frederikshavn—Fredrikstad eller Frederikshavn—Larvik.

[2]) For reise over båtstrekningen Hirtshals—Kristiansand.

[3]) For reise over båtstrekningen Frederikshavn—Oslo.

Partie 1

Observations préliminaires

I. EXPLICATION DES SIGNES

◆ = Des dispositions particulières sont prévues dans la section B, point d) pour le calcul des taxes voyageurs.
= Gare pourvue d'un bureau de douane.
= Parcours par bateau.
= Parcours en autocar.
= à gauche du nom d'une gare: coupon utilisable seulement pendant la durée d'exploitation. Consulter l'horaire.
+ = Itinéraire le plus pratique (rapidité, etc.).
O = Série pour laquelle existent des coupons fixes.
= Parcours pour lequel la CIV n'est pas applicable.
(V) = Distance valable pour les voyageurs isolés.
(B) = Distance valable pour les bagages.
(G) = Distance valable pour les voyageurs en groupes.

II. DESCRIPTION ET UTILISATION DU FASCICULE II/III

1. Partie 1 de ce Fascicule est divisée en sections A, B et C.

La section A (feuilles blanches) comprend des parcours des chemins de fer de l'état et les distances pour les parcours en question. Les prix pour les parcours figurant dans section A sont obtenus d'un barème, section B (feuilles jaunes) sur la base des distances des parcours. **L'indication (1e:... km) dans la colonne de kilométrage signifie que des voitures de première classe ne circulent que sur la distance indiquée entre parenthèses. Pour calculer le prix de 1re classe, dans ces cas, on ajoute au prix de 2e classe pour la distance totale la différence entre les prix de 1re et de 2e classe pour la distance figurant entre parenthèses.**

Billets émis pour voyages entre Hamar et gares méridionales d'un côté, et Støren et gares septentrionales de l'autre côté, sont valables alternativement par Dovre ou par Røros.

Section C (feuilles bleues) comprend des parcours de coupon pour des autocars ou des bateaux. Les prix pour ces parcours sont indiqués séparément pour chacun des parcours.

Pour les parcours figurant dans la section C il est émis des coupons simple. Seulement pour rélations dont les prix réduits d'aller et retour sont indiqués séparément, les coupons d'aller et retour doivent être émis.

2. Les parcours sont indiqués a leur ordre alphabétique. Les indications complètes (série, coordonnés de la carte, itinéraire et distance) ne sont mentionnées qu'une seule fois, sous le nom de la gare qui, dans l'ordre alphabétique, vient en premier lieu.

3. Un seul coupon passe-partout peut couvrir plusieurs parcours successifs, repris à la section A. Le prix sera etabli pour la distance totale sur la base du barème B. L'itinéraire doit contenir le nom de la gare, où se rencontrent les parcours de coupon. La distance totale est à indiquer sur le coupon, tandis que les numéros de série ne doivent pas être indiqués. Un parcours figurant dans la section C ne peut être fusionné ni avec un autre parcours de la section C, ni avec un parcours de la section A.

Toutefois, pour l'établissement des tarifs de gares les Administrations sont permis de fusionner des séries figurant dans la section A avec les séries de la section C ci-dessous mentionnées:

Hirtshals-Kristiansand, tous les trafics
Frederikshavn-Fredrikstad, trafic nordiques et trafic Allemagne (DB) - pays nordiques
Frederikshavn-Larvik, trafic nordiques et trafic Allemagne (DB) - pays nordiques.

4. Lors de l'émission d'un coupon passe-partout pour un parcours par autocar, il faut inscrire dans la rubrique indiquant l'itinéraire "pr. buss" (par autocar).

5. Le présent fascicule peut être utilisé aussi pour le calcule des prix des billets collectifs, mais seulement pour les séries mentionnées dans section A.
Pour déterminer le prix réduit (réductions de 20%, 25%, 30%, 35% et de 50%) il y a lieu de multiplier la taxe normale pour voyage simple (indiquée dans section B) avec le coefficient correspondant (0.80, 0.75, 0.70, 0.65, resp. 0.50).
Pour les voyages aller et retour il est perçu le double du prix réduit pour voyage simple.
Pour les parcours figurant à la section C, les taux de réduction pour groupes sont indiqués pour certaines séries. Pour les autres parcours figurant dans cette section, aucune reduction n'est accordée, et l'émission des billets collectifs n'est pas admise.

6. Dans les bulletins de bagages l'itinéraire est formé par les noms des gares indiqués en caracteres **gras** seulement.
Les frais accessoires pour l'acheminement des bagages dans les traversées à Oslo, Fredrikstad, Kristiansand et Larvik sont indiqués dans la section B, point d).

7. Liste des points frontière:

Dans ce fascicule	Dans le fascicule du pays voisin
Charlottenberg (Gr)	Charlottenberg gr
Kornsjø (Gr)	Kornsjø gr
Storlien (Gr)	Storlien gr
Vassijaure (Gr)	Vassijaure gr
Frederikshavn havn [1]	Frederikshavn havn [1]
Hirtshals havn [2]	Hirtshals havn [2]
Oslo Ø [3]	Oslo havn [3]
Oslo V [3]	Oslo havn [3]

[1]) Pour les parcours par bateau Frederikshavn—Fredrikstad ou Frederikshavn—Larvik.
[2]) Pour le parcours par bateau Hirtshals—Kristiansand.
[3]) Pour le parcours par bateau Frederikshavn—Oslo.

Teil 1

Vorbemerkungen

I. ZEICHENERKLÄRUNG

◆ = Besondere Bestimmungen für die Preisberechnung sind im Abschnitt B, Pkt. d) angegeben
= Zollamt am Ort
= Schiffstrecke
= Autobus
= Links, vor der Name des Bahnhofs: Betriebsdauer beschränkt, siehe Fahrplan
+ = Günstigster Beförderungsweg (Schnelligkeit, usw.)
O = Reihe für welche gedruckte Fahrscheine vorhanden sind
= Verbindung, für die die CIV nicht anwendbar ist
(V) = Entfernung gilt für Einzelreisen
(B) = Entfernung gilt für Gepäck
(G) = Entfernung gilt für Gruppenreisen

II, BESCHREIBUNG UND BENUTZUNG DES HEFTES II/III

1. Teil 1 dieses Heftes besteht aus den Abschnitten A, B und C.
Abschnitt A (weisse Blätter) enthält Fahrscheinstrecken sowie Entfernungen für die betreffenden Verbindungen der Staatsbahnen.

Die Fahrpreise für die Fahrscheinstrecken des Abschnitts A sind auf Grund der Kilometerzahl der Fahrscheinstrecken aus der Preistafel im Abschnitt B (gelbe Blätter) zu entnehmen. **Der Vermerk (1e:... km) in der Entfernungsspalte bezeichnet dass die 1. Wagenklasse nur auf der in Klammern angegebenen Entfernung geführt wird. Der Fahrpreis 1. Klasse wird so gebildet, dass zum Fahrpreis 2. Klasse für die ganze Strecke der Unterschied zwischen den Fahrpreisen 1. und 2. Klasse für die in Klammern angegebene Km-Entfernung zugeschlagen wird.**

Fahrkarten zwischen Hamar und südlich gelegenen Bahnhöfen einerseits und Støren und nördlich gelegenen Bahnhöfen anderseits können beliebig über Dovre oder Røros benutzt werden.
Abschnitt C (blaue Blätter) enthält Fahrscheinstrecken der Auto- und Schiffstrecken. Die Fahrpreise sind bei den betreffenden Fahrscheinstrecken angegeben.

Für Strecken, im Abschnitt C angegeben, sind Fahrscheine für einfache Fahrt zu benutzen. Fahrscheine für Hin- und Rückfahrt sind nur in dem Falle zu benutzen wenn ermässigter Fahrpreis für Hin- und Rückfahrt angegeben ist.

2. Die Fahrscheinstrecken sind in der Buchstabenfolge aufgeführt. Die vollen Angaben einer Fahrscheinstrecke (Reihe, Hinweise auf die Karte, Reiseweg und Entfernung) erscheinen nur einmal, und zwar unter dem in der Buchstabenfolge zuerst stehenden Bahnhofsnamen.

3. Es ist gestattet aneinander anschliessende im Abschnitt A angegebene Fahrscheinstrecken zusammenzulegen. Der Preis wird auf Grund der Gesamtentfernung der Teilstrecken und der Preistafel B berechnet. In der Wegevorschrift ist der Name des Bahnhofs (der Bahnhöfe) mitzunehmen, wo sich die zusammengezogenen Fahrscheinstrecken treffen. Die zusammengelegte Kilometer-Zahl ist auf den Fahrschein anzugeben. Reihennummern sind nicht aufzuführen.

Strecken im Abschnitt C angegeben, können weder mit einer anderen Fahrscheinstrecke im Abschnitt C noch mit einer Strecke im Abschnitt A zusammengelegt werden.

Die Verwaltungen können jedoch bei Aufstellung ihrer Bahnhofstarife die Strecken im Abschnitt A und die folgenden Strecken im Abschnitt C Zusammenlegen:

Hirtshals-Kristiansand, in allen Verkehren
Frederikshavn-Fredrikstad im nordischen Verkehr und im deutsch (DB) - nordischen Verkehr
Frederikshavn-Larvik im nordischen Verkehr und im deutsch (DB) - nordischen Verkehr

4. Bei Ausfertigung eines Blankofahrscheins für eine Autobusstrecke wird in das für die Wegevorschriften bestimmte Feld, die Angabe "pr. buss" (mit Autobus) eingetragen.

5. Das vorliegende Heft kann auch zur Berechnung der ermässigten Fahrpreise für Gruppenreisen benutzt werden, jedoch nur für die im Abschnitt A angegebenen Reihen.
Bei Berechnung der um 20%, 25%, 30%, 35% und 50% ermässigten Fahrpreise ist der im Abschnitt B angegebene volle Fahrpreis für einfache Fahrt mit den entsprechenden Koeffizienten 0.80, 0.75, 0.70, 0.65 und 0.50 zu vervielfachen.
Für Hin- und Rückreise wird das Doppelte des ermässigten Fahrpreises für einfache Fahrt berechnet.
Für einige im Abschnitt C enthaltenden Strecken sind die Ermässigungsätze für Gruppen besonders angegeben. Für die übrigen in diesem Abschnitt aufgefürten strecken wird keine Ermässigung gewährt, und die Ausfertigung von Sammelfahrscheinen ist nicht gestattet.

6. In den Gepäckschein sind als Übergangswege nur die **fett** gedruckten Bahnhofsnamen einzutragen.
Die Nebengebühren für Überführung von Reisegepäck in Fredrikstad, Kristiansand, Larvik und Oslo sind im Abschnitt B, Pkt. d) angegeben.

7. Verzeichnis der Grenzpunkte:

In diesem Hefte	Im Hefte des Nachbarlandes
Charlottenberg (Gr)	Charlottenberg gr
Kornsjø (Gr)	Kornsjø gr
Storlien (Gr)	Storlien gr
Vassijaure (Gr)	Vassijaure gr
Frederikshavn havn[1]	Frederikshavn havn[1]
Hirtshals havn[2]	Hirtshals havn[2]
Oslo Ø[3]	Oslo havn[3]
Oslo V[3]	Oslo havn[3]

[1]) Im Verkehr über die Schiffstrecken Frederikshavn–Fredrikstad oder Frederikshavn–Larvik
[2]) Im Verkehr über die Schiffstrecke Hirtsbals–Kristiansand
[3]) Im Verkehr über die Schiffstrecke Frederikshavn–Oslo

Trykk nr. 811

Part 1

Preliminary observations

I. EXPLANATION OF SIGNS

◆ = Special conditions regarding calculation of fares are given in Section B, point d)
= Station at which customs facilities are provided
= Boat section
= Bus section
= Left, before the name of the station: Period of operation limited, see time-table
+ = Best itinerary (rapidity, etc.)
O = Serie for which fixed printed coupons are available
= Section for which the CIV is not applicable
(V) = Distance applicable to individual passengers only
(B) = Distance applicable to the baggage-rates only
(G) = Distance applicable to the party travel only

II. DESCRIPTION AND USE OF THE FASCICULE II/III

1. Part 1 of this fascicule is divided in section A, B and C.

   Section A (white leaves) contains sections of the state railways and the kilometric distances for the sections in question. The fares of the coupon sections in section A are obtained from the Table of Fares in section B (yellow leaves) on the basis of the number of kilometres. The indication (1e:...km) in the distance column signifies that 1st class carriages run on the distance shown in parenthesis only. In these cases, the 1st class fare is arrived at by adding to the 2nd class fare for the total distance the difference between the 1st and the 2nd class fares for the distance shown in parenthesis.

   Tickets issued between Hamar and stations South on the one side and Støren and stations North on the other side are valid optionally for travel via Dovre or via Røros. Section C (blue leaves) contains the coupon sections for bus- and boatsections. The fares are indicated at the coupon sections concerned.

   For coupon sections shown in section C single journey coupons are to be issued. However, return journey coupons have to be used to sections indicating separately reduced fares for return journey.

2. The coupon sections are listed in alphabetical order. The full details (series, map reference, itinerary and kilometric distance) are mentioned once only, under the name of the station which is first in alphabetical order.

3. Any number of adjoining coupon sections indicated in section A may be combined. The fare is obtained from table B and is based on the total distance. The route to be inserted must contain the names of the adjoining stations of the different sections combined. The total kilometric distance should be entered on the coupon. The numbers of the series should not be inserted.

   Series listed in section C must not be combined to other series in section C or A. *The administrations* are, however, permitted to establish their station tariffs by conjoining series in section A and the following series in section C:

   Hirtshals—Kristiansand, all traffics
   Frederikshavn—Fredrikstad, Northern traffic and **German** (DB)— Northern traffic
   Frederikshavn—Larvik, Northern traffic and **German** (DB) — Northern traffic

4. When a blank coupon is issued for a bus section, the explanation "pr. buss" (by bus) should be entered in the route column.

5. This Fascicule may also be used by calculation of fares for parties. By calculation of reduced fares for coupon sections listed in section A with 20%, 25%, 30%, 35% or 50% reduction, the full fare single journey according to section B, Tables of Fares, is to be multiplied with the corresponding coefficient 0.80, 0.75, 0.70, 0.65 or 0.50.

   For return journeys the reduced fare should be collected twice (doubled).

   For some series listed in section C spesial reduction for parties are indicated. Besides, no reduction for parties is granted to series mentioned in this section, and the issue of collective tickets is not permitted.

6. By registration of baggage the route is to be indicated in the luggage ticket by use of the names printed in **heavy** types only.

   The additional fees for baggage transportation between Oslo Ø - Oslo V and between station and port in Fredrikstad, Kristiansand, Larvik or Oslo are indicated in section B, point d).

7. List of frontier points:

In this fascicule	In the fascicule of the neighbouring country
Charlottenberg (Gr)	Charlottenberg gr
Kornsjø (Gr)	Kornsjø gr
Storlien (Gr)	Storlien gr
Vassijaure (Gr)	Vassijaure gr
Frederikshavn havn [1]	Frederikshavn havn [1]
Hirtshals havn [2]	Hirtshals havn [2]
Oslo Ø [3]	Oslo havn [3]
Oslo V [3]	Oslo havn [3]

[1]) For travel via the boat sections Frederikshavn—Fredrikstad, or Frederikshavn—Larvik.

[2]) For travel via the boat section Hirtshals—Kristiansand.

[3]) For travel via the boat section Frederikshavn—Oslo.

Trykk nr. 811

AVDELING — SECTION — ABSCHNITT — SECTION

A

Kupongstrekninger
Statsbanestrekninger

Parcours de coupon
des chemins de fer de l'Etat

Fahrscheinstrecken
der Staatsbahnen

Coupon sections
of the State-Railway

Æ, Ø, Å sont les dernières lettres de l'alphabet norvégien, les autres lettres correspondent à l'alphabet français.

Æ, Ø, Å stehen im norwegischen Alphabet nicht unter A und O, sondern am Schluss hinter dem Buchstaben Z.

Æ, Ø, Å are the last letters of the Norwegian alphabet; all other letters as in English.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 4	**Alvdal**		
1	I E 6	Elverum		166
2	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	324
3	I D 3	Støren		186
	I D 8	**Arendal** 🚂		
4	II B 5	Bodø	Kongsberg-Oslo V-Ø-Eidsvoll	1600
5	I D 7	Bø		155(1e: 119 km)
6	I F 7	Charlottenberg (Gr)	Kongsberg–**Oslo V-Ø**	454
7	I D 7	Drammen	Kongsberg	265
8	II C 5	Fauske	Kongsberg-Oslo V-Ø-Eidsvoll	1545
10	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg–**Oslo V-Ø**	488
11	I C 9	Kristiansand		119(1e:83 km)
14	I E 7	Oslo V	Kongsberg	318
15	I B 8	Stavanger		353(1e: 317)
16	I E 3	Storlien (Gr)	Kongsberg–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	973
18	I D 3	Trondheim	Kongsberg-Oslo V-Ø-Eidsvoll	871
	I D 7	**Asker**		
36	I F 7	Charlottenberg (Gr)	**Oslo V-Ø**	159(1e: 136 km)
37	I E 8	Kornsjø (Gr)	**Oslo V-Ø**	193 (1e: 170 km)
	I E 7	**Askim**		
19	I F 7	Charlottenberg (Gr)		190(1e: 136 km)
20	I E 8	Kornsjø (Gr)		112(1e: 61 km)
21	I E 7	Oslo Ø		54(1e: 0 km)
	I E 5	**Atna**		
23	I E 6	Elverum		114
25	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	272
27	I D 3	Støren		238
	I D 6	**Aurdal**		
28	I F 7	Charlottenberg (Gr)		333
31	I E 8	Fredrikstad		291
32	I E 8	Kornsjø (Gr)		367
33	I C 9	Kristiansand	**Oslo Ø-V**-Kongsberg	562

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 6	**(Aurdal)**		
34	I D 8	Larvik	**Oslo Ø V** -Holmestrand	356(1e: 250 km)
35	I E 7	Oslo Ø	.....	197
	I B 6	**Bergen** ⛴		
46	II B 5	Bodø	Roa-**Eidsvoll**	1774
O 47	I B 6	Bulken	.....	97
O 48	I F 7	**Charlottenberg (Gr)** ..	Roa	628
49	I D 7	**Drammen**	Roa - Oslo Ø-V	545
50			Vikersund **+**	473(1e: 419 km)
51	II C 5	Fauske	Roa-Eidsvoll	1719
O 52	I C 6	Finse	.....	190
O 53	I C 6	Flåm	.....	176(1e: 156 km)
54	I E 8	Fredrikstad	Roa	586
O 55	I C 6	Geilo	.....	239
56	I E 6	Gjøvik	.....	500(1e: 477 km)
O 57	I D 6	Gol	.....	289
O 58	I B 6	Granvin	.....	134(1e: 107 km)
59	I E 8	Halden	Roa	625
61	I E 6	Hamar	**Roa-Eidsvoll**	618
62	I C 6	Haugastøl	.....	217
64	I D 6	Hønefoss	.....	402
O 65	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	662
66	I C 9	Kristiansand	Roa **-Oslo Ø-V—Kongsberg**	857
67			**Vikersund** -Kongsberg	751 (1e: 697 km)
68	I D 8	Larvik	**Oslo Ø-V -Holmestrand**	651(1e: 545 km)
69			**Vikersund**--Holmestrand	579(1e: 419 km)
70	I D 5	**Lillehammer**	Roa-Eidsvoll	676
O 71	I C 6	Mjølfjell	.....	138
O 73	I C 6	Myrdal	.....	156
O 74	I E 7	Oslo Ø	Roa	492
75	I E 7	Oslo V	Vikersund	526(1e: 472 km)
76	I D 8	Sandefjord	Oslo Ø-V-Holmestrand	632(1e: 545 km)
78	I B 8	Stavanger	Oslo Ø-V-Kongsberg	1091
79			Vikersund-Kongsberg	985(1e: 931 km)
80	I E 3	Storlien (Gr)	Roa-Eidsvoll	1147
81	I D 3	Trondheim	Roa-Eidsvoll	1045

	SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
		I B 6	**(Bergen ⛪)**		
	82	I D 7	Tønsberg	Oslo Ø-V-Holmestrand	608 (1e: 545 km)
	83			Vikersund-Holmestrand	536 (1e: 419 km)
O	84	I C 6	Upsete	.....	150
	85	I C 6	Ustaoset	.....	228
	86	I C 6	Vatnahalsen	.....	157 (1e: 156 km) (V)(G)
O	87	I B 6	Voss	.....	107
	88	I C 6	Ål	.....	264
	89	I C 4	Åndalsnes	Roa-Eidsvoll	949
		I D 4	**Berkåk**		
	91	I E 7	Oslo Ø	Dovre-Eidsvoll	467
	92	I E 3	Storlien (Gr)	.....	188
	93	I D 3	Trondheim	.....	86
		II D 4	**Bjørnfjell**		
	96	II D 4	Vassijaure (Gr)	.....	1 (V)(G)
		II B 5	**Bodø** ⛪ Arendal, Bergen.		
	97	I F 7	Charlottenberg (Gr) ..	Eidsvoll	1376
	98			**Eidsvoll—Oslo**	1418
	99	I D 7	Drammen	Eidsvoll-**Oslo Ø-V**	1335
	100	I E 8	Fredrikstad	Eidsvoll	1376
	101	I E 8	Halden	Eidsvoll	1415
	102	I E 6	Hamar	.....	1156
	104	I E 8	Kornsjø (Gr)	Eidsvoll	1452
	105	I C 9	Kristiansand	Eidsvoll-**Oslo Ø-V**—Kongsberg	1647
	106	I D 8	Larvik	Eidsvoll-**Oslo Ø-V** -Holmestrand	1441 (1e: 1335 km)
	107	I D 5	Lillehammer	Dovre	1098
	108	I E 7	Lillestrøm	Eidsvoll	1261
	109	II B 6	Mo i Rana	.....	231
	110	II B 6	Mosjøen	.....	323

	SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
		II B 5	**(Bodø ⛴)**		
	111	I E 7	Moss	Eidsvoll	1342
O	112	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	1282
	114	I D 8	Sandefjord	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Holmestrand	1422(1e: 1335 km)
	115	I B 8	Sandnes	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Kongsberg	1867
	116	I D 8	Skien N	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Kongsberg	1462(1e: 1428 km)
	117	I B 8	Stavanger	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Kongsberg	1881
	119	I E 3	Storlien (Gr)	.....	767
	120			Trondheim	831
O	121	I D 3	Trondheim	.....	729
	122	I D 7	Tønsberg	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Holmestrand	1398(1e: 1335 km)
		I B 8	**Bryne**		
	132	I F 7	Charlottenberg (Gr) ..	Kongsberg-**Oslo V-Ø**	705
	133	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg-**Oslo V-Ø**	739
	134	I C 9	Kristiansand	.....	204
	136	I E 7	Oslo V	Kongsberg	569
		I E 6	**Brøttum**		
O	146	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	169(V)(G)
		I B 6	**Bulken** Bergen		
	137	I B 6	Voss	.....	8
		I D 7	**Bø** Arendal		
	138	I F 7	Charlottenberg (Gr)	Kongsberg-**Oslo V-Ø**	299
	139	I D 7	Drammen	.....	110
	140	I D 8	Eidanger	.....	64 (1e: 17 km)
	142	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg-**Oslo V-Ø**	333
	143	I C 9	Kristiansand	....	202
	144	I D 8	Larvik	Eidanger	98 (1e: 17 km)
O	145	I E 7	Oslo V	Kongsberg	163

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I F 7	**Charlottenberg (Gr)** Arendal, Asker, Askim, Aurdal, Bergen, Bodø, Bryne, Bo.		
155	I D 6	Dokka	.....	284
156	I D 4	Dombås	**Oslo Ø—Eidsvoll**	479
157			**Eidsvoll**	437
158	I D 7	Drammen	**Oslo Ø-V**	189
159	I D 8	Drangedal	**Oslo Ø-V -Kongsberg**	341
160	I B 8	Egersund	**Oslo Ø-V -Kongsberg**	662
161	I E 6	Eidsvoll	Lillestrøm	162
162			**Oslo Ø**	204
163	I E 6	Elverum	Flisa	130 (1e: 36 km)
164	I D 6	Fagernes	.....	346
165	II C 5	Fauske	**Eidsvoll**	1321
166			**Oslo Ø—Eidsvoll**	1363
167	I C 6	Finse	Roa	438
168	I B 9	Flekkefjord	**Oslo Ø V**—Kongsberg	621 (1e: 604 km)
169	I E 6	Flisa	.....	86 (1e: 36 km)
170	I C 6	Flåm	Roa	492
171	I E 8	Fredrikstad	.....	230
172	I C 6	Geilo	Roa	389
173	I D 8	Gjerstad	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	373
174	I E 6	Gjøvik	.....	260 (1e: 237 km)
175	I D 6	Gol	Roa	339
176	I B 6	Granvin	Roa	548 (1e: 521 km)
177	**I E 8**	**Halden**	.....	**269**
178	I E 6	Hamar	**Elverum**	162 (1e: 68 km)
179			**Eidsvoll**	220
180			**Oslo Ø—Eidsvoll**	262
183	I C 6	Haugastøl	Roa	411
185	I D 7	Holmestrand	.....	222 (1e: 189 km)
186	I E 7	Horten	Oslo Ø-V- Holmestrand / Skoppum	241 (1e: 189 km) (V)(G)
187	I E 7	Horten	**Moss** M/S «Basto»	196 (V)(G) 266 (B)
190	I D 5	Hundorp	**Oslo Ø—Eidsvoll**	388
191			**Eidsvoll**	346

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I F 7	(**Charlottenberg (Gr)**)		
192	I D 6	Hønefoss	Roa	226
193	I E 6	Jessheim	Lillestrøm	139
194	I D 7	Kongsberg	**Oslo Ø-V**	235
195	I E 6	Kongsvinger	.....	36
o 196	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	306
197	I D 8	Kragerø	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	383 (1e: 357 km)
198	I C 9	Kristiansand	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	501
199	I D 5	Kvam	**Oslo Ø—Eidsvoll**.....	412
200			**Eidsvoll**	370
201	I D 8	Larvik	**Oslo Ø-V—Holmestrand**	295 (1e: 189 km)
202	I D 6	Leira	.....	342 (V)(G)
203	I E 3	Levanger	**Eidsvoll**	731
204	I D 5	Lillehammer	**Oslo Ø—Eidsvoll**.....	320
205			**Eidsvoll**	278
206	I E 7	Lillestrom	.....	115
207	I D 7	Lunde	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	313
208	I E 7	Magnor	.....	3
209	I C 9	Marnardal	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	538
210	I E 7	Matrand	.....	14 (1e: 3 km)
211	II B 6	Mo i Rana	**Oslo Ø—Eidsvoll**.....	1187
212			**Eidsvoll**	1145
213	II B 6	Mosjøen	**Oslo Ø—Eidsvoll**.....	1095
214			**Eidsvoll**	1053
215	I E 7	Moss	.....	196
216	I C 6	Myrdal	Roa	472
217	I E 7	Mysen	.....	200 (1e: 136 km)
218	I E 2	Namsos	**Oslo Ø—Eidsvoll**.....	960 (1e: 909 km)
219			**Eidsvoll**	918 (1e: 867 km)
220	I D 6	Nesbyen	Roa	322
221	I D 7	Notodden	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	281 (1e: 272 km)
222	I D 6	Odnes	.....	276 (V)(G)
223	I D 4	Oppdal	**Oslo Ø—Eidsvoll**—Dovre	566
224			**Eidsvoll**—Dovre	524
o 226	I E 7	Oslo O	.....	136

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I F 7	**(Charlottenberg (Gr))**		
227	I D 5	Otta	**Oslo Ø—Eidsvoll**	433
228			**Eidsvoll**	391
229	I D 8	Porsgrunn	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	326 (1e: 282 km)
230	I D 5	Ringebu	**Oslo Ø-Eidsvoll**	378
231			**Eidsvoll**	336
232	I E 4	Røros	Flisa	371 (1e: 277 km)
233	I D 8	Sandefjord	**Oslo Ø-V—Holmestrand**	276 (1e: 189 km)
234	I B 8	Sandnes	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	721
235	I E 7	Sarpsborg	.....	241
236	I E 6	Skarnes	.....	57
238	I E 7	Ski	.....	160 (1e: 136 km)
239	I D 8	Skien N	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	316 (1e: 282 km)
240	I E 7	Skotterud	.....	9 (1e: 3 km)
241	I C 9	Snartemo	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	565
242	I B 8	Stavanger	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	735
243	I E 2	Steinkjer	**Oslo Ø—Eidsvoll**.....	815
244			**Eidsvoll**	773
245	I E 3	Storlien (Gr)	**Flisa—Røros**.....	636 (1e: 542 km)
246			**Elverum-Hamar**.....	691 (1e: 597 km)
247			**Oslo Ø—Eidsvoll**.....	791
248			**Eidsvoll**	749
249	I E 7	Sørumsand	.....	98 (1e: 57 km)
250	I D 6	Tonsåsen	.....	315
251	I D 5	Tretten	**Oslo Ø—Eidsvoll**.....	350
252			**Eidsvoll**	308
253	I D 3	Trondheim	**Flisa—Røros**.....	534 (1e: 440 km)
254			**Oslo Ø—Eidsvoll**.....	689
255			**Eidsvoll**	647
256	I D 7	Tønsberg	**Oslo Ø-V—Holmestrand**	252 (1e: 189 km)
257	I C 6	Ustaoset	Roa	400
258	I D 7	Vestfossen	**Oslo Ø-V**.....	211 (1e: 206 km)
259	I D 7	Vikersund	**Oslo Ø-V**	232 (1e: 206 km)
260	I D 5	Vinstra	**Oslo Ø—Eidsvoll**.....	402
261			**Eidsvoll**	360

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I F 7	**(Charlottenberg (Gr))**		
262	I B 6	Voss	Roa	521
263	I E 6	Åbogen	.....	24 (1e: 3 km)
264	I C 6	Ål	Roa	364
265	I C 4	Åndalsnes	**Oslo Ø—Eidsvoll**	593
266			**Eidsvoll**	551
267	I E 7	Ås	.....	167 (1e: 136 km)
	I D 6	**Dokka** Charlottenberg (Gr).		
279	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	318
280	I E 7	Oslo Ø	.....	148
	I D 4	**Dombås** Charlottenberg (Gr).		
281	II C 5	Fauske	.....	884
283	I E 6	Hamar	.....	217
286	I E 8	Kornsjø (Gr)	Eidsvoll	513
O 289	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	343
290	I E 3	Storlien (Gr).....	.....	312
291	I D 3	Trondheim	.....	210
293	I C 4	Åndalsnes	.....	114
	I D 7	**Drammen** 🏛 Arendal, Bergen, Bodø, Bo, Charlottenberg (Gr).		
296	II C 5	Fauske	Oslo V-Ø-Eidsvoll	1280
297	I E 8	Fredrikstad	**Oslo V-Ø**	147
298	I C 6	Geilo	Vikersund	234 (1e: 180 km)
299	I D 8	Gjerstad	Kongsberg	184
300	I D 6	Gol	Vikersund	184 (1e: 130 km)
301	I C 6	Haugastøl	Vikersund	256 (1e: 202 km)
304	I D 7	Kongsberg	.....	46
305	I E 8	Kornsjø (Gr)	**Oslo V-Ø**	223
307	I C 9	Kristiansand	Kongsberg	312
308	I D 8	Larvik	Holmestrand	106 (1e: 0 km)

	SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
		I D 7	(**Drammen** 🖃)		
o	310	I E 7	Oslo V	.....	53
	311	I D 8	Porsgrunn	Kongsberg	137 (1e: 93 km)
	312			Holmestrand	143 (1e: 0 km)
	313	I D 8	Sandefjord	Holmestrand	87 (1e: 0 km)
	314	I D 8	Skien N	Kongsberg	127 (1e: 93 km)
	315			Holmestrand	153 (1e: 0 km)
	316	I B 8	Stavanger	Kongsberg	546
	317	I E 3	Storlien (Gr)	**Oslo V-Ø**-Eidsvoll	708
	318	I D 7	Tinnoset	Kongsberg	123 (1e: 83 km)
	319	I D 3	Trondheim	Oslo V-Ø-Eidsvoll	606
	320	I D 7	Tønsberg	Holmestrand	63 (1e: 0 km)
	321	I D 8	Vegårshei	Kongsberg	209
	322	I C 4	Åndalsnes	Oslo V-Ø-Eidsvoll	510
		I D 8	**Drangedal** Charlottenberg (Gr).		
	323	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg—**Oslo V-Ø**	375
		I B 8	**Egersund** 🖃 Charlottenberg (Gr).		
	331	II C 5	Fauske	Oslo V-Ø-Kongsberg-Eidsvoll	1753
	332	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg-**Oslo V-Ø**.....	696
	333	I C 9	Kristiansand	.....	161
	334	I D 8	Larvik	Eidanger	461 (1e: 380 km)
	335	I E 7	Oslo V	Kongsberg	526
o	336	I B 8	Stavanger	.....	73
		I D 8	**Eidanger** Bo.		
	337	I D 8	Larvik	.....	34 (1e: 0 km)
	338	I D 7	Nordagutu	.....	47 (1e: 0 km)
		I E 6	**Eidsvoll** Charlottenberg (Gr).		
	341	I E 6	Hamar	.....	58
	342	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	238
	343	I E 7	Oslo Ø	.....	68

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 6	**Elverum** Alvdal, Atna, Charlottenberg (Gr).		
348	I E 6	Hamar	.....	32
350	I E 6	Kongsvinger	.....	94 (1e: 0 km)
351	I E 5	Koppang	.....	89
352	I E 8	Kornsjø (Gr)	Eidsvoll	328
353	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	158
354	I E 5	Rena	.....	33
355	I E 4	Røros	.....	241
356	I D 3	Støren	Rena	352
357	I E 4	Tynset	.....	189
	I D 6	**Fagernes** Charlottenberg (Gr).		
366	I E 8	Fredrikstad	.....	304
367	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	380
368	I C 9	Kristiansand	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	575
369	I D 8	Larvik	**Oslo Ø-V**—Holmestrand	369 (1e: 263 km)
o 372	I E 7	Oslo Ø	.....	210
	II C 5	**Fauske** Arendal, Bergen, Charlottenberg (Gr), Dombås, Drammen, Egersund.		
374	I E 8	Fredrikstad	Eidsvoll	1321
375	I E 8	Halden	Eidsvoll	1360
376	I E 6	Hamar	.....	1101
378	I E 8	Kornsjø (Gr).....	Eidsvoll	1397
379	I C 9	Kristiansand	Eidsvoll-**Oslo Ø-V**-Kongsberg	1592
380	I D 8	Larvik	Eidsvoll-**Oslo Ø-V**-Holmestrand	1386 (1e: 1280 km)
381	I D 5	Lillehammer	Dovre	1043
382	I E 7	Lillestrøm	Eidsvoll	1206
383	II B 6	Mo i Rana	.....	176
384	I E 7	Moss	Eidsvoll	1287
o 386	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	1227
387	I D 8	Sandefjord	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Holmestrand	1367 (1e:1280 km)
388	I B 8	Sandnes	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Kongsberg	1812
389	I E 7	Sarpsborg	Eidsvoll	1332
390	I D 8	Skien N	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Kongsberg	1407 (1e: 1373 km)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Stretches	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	II C 5	**(Fauske)**		
391	I B 8	Stavanger	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Kongsberg	1826
393	I E 3	Storlien (Gr)	.....	712
O 394	I D 3	Trondheim	.....	674
395	I D 7	Tonsberg	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Holmestrand	1343 (1e: 1280 km)
396	I B 6	Voss	Eidsvoll-Roa	1612
	I C 6	**Finse** Bergen, Charlottenberg (Gr).		
397	I E 8	Fredrikstad	Roa	396
399	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	472
400	I C 9	Kristiansand	**Vikersund**—Kongsberg + ...	561 (1e: 507 km)
401			**Oslo Ø-V**—Kongsberg	667
402	I D 8	Larvik	**Vikersund—Holmestrand** + ...	389 (1e: 229 km)
403			**Oslo Ø-V**—Holmestrand	461 (1e: 355 km)
404	I E 7	Oslo Ø	Roa	302
405	I B 6	Voss	.....	83
	I B 9	**Flekkefjord** Charlottenberg (Gr).		
406	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg—**Oslo V-Ø**	655 (1e: 638 km)
407	I C 9	Kristiansand	.....	120 (1e: 103 km)
408	I D 8	Larvik	Eidanger	420 (1e: 322 km)
409	I E 7	Oslo V	Kongsberg	485 (1e: 468 km)
410	I B 8	Stavanger	.....	148 (1e: 131 km)
	I E 6	**Flisa** Charlottenberg (Gr).		
411	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	320 (1e: 270 km)
	I C 6	**Flåm** Bergen, Charlottenberg (Gr).		
412	I E 8	Fredrikstad	Roa	450
414	I D 6	Hønefoss	.....	266
415	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	526
416	I C 9	Kristiansand	**Vikersund**—Kongsberg	615 (1e: 561 km)
417			**Oslo Ø-V**—Kongsberg	721

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I C 6	**(Flåm)**		
418	I D 8	Larvik	**Vikersund–Holmestrand**	443 (1e: 283 km)
419			**Oslo Ø–V–** Holmestrand	515 (1e: 409 km)
O 420	I C 6	Myrdal	.....	20 (1e: 0 km)
O 421	I E 7	Oslo Ø	Roa	356
422	I E 3	Storlien (Gr)	Roa–Eidsvoll	1011
423	I D 3	Trondheim	Roa–Eidsvoll	909
424	I C 6	Vatnahalsen	.....	19 (1e: 0 km)(V)(G)
		Frederikshavn havn		
		Fredrikstad havn Larvik havn } se Avdeling / voir Section / siehe Abschnitt / see Section **C**		
	I E 8	**Fredrikstad** 🏛 Aurdal, Bergen, Bodø, Charlottenberg (Gr), Drammen, Fagernes, Fauske, Finse, Flåm.		
426	I C 6	Geilo	Roa	347
427	I E 6	Gjøvik	.....	218 (1e: 195 km)
428	I D 6	Gol	Roa	297
429	I E 8	Halden	.....	43
430	I E 6	Hamar	Eidsvoll	220
433	I D 6	Hønefoss	Roa	184
434	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	76
435	I D 6	Leira	.....	300 (V)(G)
437	I D 5	Lillehammer	Eidsvoll	278
438	II B 6	Mo i Rana	Eidsvoll	1145
439	II B 6	Mosjøen	Eidsvoll	1053
440	I E 7	Moss	.....	34
441	I D 6	Nesbyen	Roa	280
442	I D 6	Odnes	.....	234 (V)(G)
443	I D 4	Oppdal	Eidsvoll-Dovre	524
444	I E 7	Oslo Ø	.....	94
445	I D 5	Otta	Eidsvoll	391

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 8	**(Fredrikstad** 🏛**)**		
446	I D 5	Ringebu	Eidsvoll	336
447	I E 4	Røros	Eidsvoll	493
448	I E 7	Sarpsborg	.....	15
452	I D 5	Tretten	Eidsvoll	308
453	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	647
454	I C 6	Ustaoset	Roa	358
455	I D 5	Vinstra	Eidsvoll	360
456	I B 6	Voss	Roa	479
457	I C 4	Åndalsnes	Eidsvoll	551
	I D 5	**Fåvang**		
463	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	232
	I C 6	**Geilo** Bergen, Charlottenberg (Gr), Drammen, Fredrikstad.		
473	I D 6	Gol	.....	50
475	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	423
476	I C 9	Kristiansand	**Vikersund**—Kongsberg	512 (1e: 458 km)
477			**Oslo Ø–V**– Kongsberg	618
478	I D 8	Larvik	**Vikersund**–Holmestrand	340 (1e: 180 km)
479			**Oslo Ø–V**—Holmestrand	412 (1e: 306 km)
480	I C 6	Myrdal	.....	83
O 481	I E 7	Oslo Ø	.....	253
482	I B 6	Voss	.....	132
	I D 8	**Gjerstad** Charlottenberg (Gr), Drammen.		
483	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg—**Oslo V–Ø**	407
484	I C 9	Kristiansand	.....	128
485	I E 7	Oslo V	Kongsberg	237
	I E 6	**Gjøvik** 🏛 Bergen, Charlottenberg (Gr), Fredrikstad.		
486	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	294 (1e: 271 km)
487	I C 9	Kristiansand	**Oslo Ø–V**—Kongsberg	489 (1e:466 km)
488	I D 8	Larvik	**Oslo Ø–V**—Holmestrand	283 (1e: 154 km)
489	I E 7	Oslo Ø	.....	124 (1e: 101 km)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 6	**Gol** Bergen, Charlottenberg (Gr), Drammen, Fredrikstad, Geilo.		
490	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	373
491	I C 9	Kristiansand	**Vikersund**—Kongsberg	462 (1e: 408 km)
492			**Oslo Ø-V**—Kongsberg	568
493	I D 8	Larvik	**Vikersund**—Holmestrand	290 (1e: 130 km)
494	I C 6	Myrdal	.....	133
O 495	I E 7	Oslo Ø	Roa	203
496	I B 6	Voss	.....	182
	I B 6	**Granvin** Bergen, Charlottenberg (Gr).		
497	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	582 (1e: 555 km)
O 498	I E 7	Oslo Ø	Roa	412 (1e: 385 km)
499	I D 3	Trondheim	Roa-Eidsvoll	965 (1e: 938 km)
O 500	I B 6	Voss	.....	27 (1e: 0 km)
	I E 2	**Grong**		
501	II B 6	Mosjøen	.....	186
502	I E 2	Namsos	.....	51 (1e: 0 km)
503	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	773
505	I D 3	Trondheim	.....	220
	I E 3	**Gudå**		
506	I E 3	Storlien (Gr)	.....	30
	I E 8	**Halden** 🏛 Bergen, Bodø, Charlottenberg (Gr), Fauske, Fredrikstad.		
516	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	33
517	I E 7	Oslo Ø	.....	133
518	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	690

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 6	**Hamar** 🏛 Bergen, Bodø, Charlottenberg (Gr), Dombås, Eidsvoll, Elverum, Fauske, Fredrikstad.		
520	I E 8	Kornsjø (Gr)	Eidsvoll	296
521	I C 9	Kristiansand	Eidsvoll—**Oslo Ø–V**—Kongsberg	491
522	I D 8	Larvik	Eidsvoll—**Oslo Ø–V**—Holmestrand	285 (1e: 179 km)
523	I D 5	Lillehammer	.....	58
524	I D 4	Oppdal	Dovre	304
O 525	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	126
526	I D 5	Otta	.....	171
527	I B 8	Stavanger	Oslo Ø-V-Kongsberg	725
528	I E 3	Storlien (Gr)	.....	529
529	I D 3	Trondheim	.....	427
530	I C 4	Åndalsnes	.....	331
	I E 5	**Hanestad**		
531	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	285
532	I D 3	Støren	.....	225
	I C 6	**Haugastøl** Bergen, Charlottenberg (Gr), Drammen.		
541	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	445
542	I C 6	Myrdal	.....	61
543	I E 7	Oslo Ø	Roa	275
544	I B 6	Voss	.....	110
	I E 3	**Hegra**		
545	I E 3	Storlien (Gr)	.....	60
	I E 3	**Hell**		
546	I E 3	Storlien (Gr)	.....	70
	I C 8	**Herefoss**		
548	I C 9	Kristiansand	.....	59
549	I E 7	Oslo V	Kongsberg	306

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
		Hirtshals havn		
		Kristiansand havn — se Avdeling / voir Section / siehe Abschnitt / see Section **C**		
	I D 4	**Hjerkinn**		
550	I E 7	Oslo Ø	Dovre-Eidsvoll	382
551	I D 3	Trondheim	.....	171
	I D 7	**Holmestrand**		
		Charlottenberg (Gr).		
556	I E 8	Kornsjø (Gr)	Horten ⛴ Moss ◆	129 (1e: 110 km) (V)(G)
557	I E 8	Kornsjø (Gr)	**Oslo V–Ø**	256 (1e: 223 km)
558	I D 8	Larvik	.....	73 (1e: 0 km)
559	I E 7	Oslo V	.....	86 (1e: 53 km)
	I E 3	**Hommelvik**		
560	I E 3	Storlien (Gr)	.....	78
	I E 7	**Horten**		
		Charlottenberg (Gr).		
561	I E 8	Kornsjø (Gr)	⛴ M/S «Bastø»— **Moss** ◆	110 (V)(G)
	I D 5	**Hundorp**		
		Charlottenberg (Gr).		
575	I E 8	Kornsjø (Gr)	Eidsvoll	422
577	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	252
	I D 6	**Hønefoss**		
		Bergen, Charlottenberg (Gr), Flåm, Fredrikstad.		
580	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	260
581	I C 9	Kristiansand	**Vikersund**—Kongsberg	349 (1e: 295 km)
582	I D 8	Larvik	**Vikersund**—Holmestrand	177 (1e: 17 km)
585	I E 7	Oslo V	Vikersund	124 (1e: 70 km)
586	I E 7	Oslo Ø	Roa	90
587	I B 8	Stavanger	Vikersund-Kongsberg	583 (1e: 529 km)
588	I D 3	Trondheim	Roa-Eidsvoll	643
591	I B 6	Voss	.....	295

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 6	**Jessheim** Charlottenberg (Gr).		
601	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	215
	I D 7	**Kongsberg** Charlottenberg (Gr), Drammen.		
612	I E 8	Kornsjø (Gr)	**Oslo V–Ø**	269
613	I C 9	Kristiansand	.....	266
614	I D 8	Larvik	**Eidanger**	128 (1e: 47 km)
615			**Holmestrand**	152 (1e: 46 km)
O 617	I E 7	Oslo V	.....	99
618	I D 6	Rødberg	.....	93 (1e: 0 km)
619	I D 8	Skien N	.....	81 (1e: 47 km)
620	I B 8	Stavanger.....	.....	500
621	I D 3	Trondheim	Oslo V–Ø–Eidsvoll	652
	I E 6	**Kongsvinger** 🏛 Charlottenberg (Gr), Elverum.		
623	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	270
624	I E 7	Oslo Ø	.....	100
625	I D 3	Trondheim	Flisa–Røros	498 (1e: 404 km)
626			Elverum–Hamar	553 (1e: 459 km)
627			Eidsvoll	611
.	I E 5	**Koppang** Elverum.		
629	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	247
630	I D 3	Støren	.....	263
	I E 3	**Kopperå**		
631	I E 3	Storlien (Gr)	.....	14
	I E 8	**Kornsjø** 🏛		
632	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	1

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 8	**Kornsjø (Gr)** Arendal, Asker, Askim, Aurdal, Bergen, Bodø, Bryne, Bø, Charlottenberg (Gr), Dokka, Dombås, Drammen, Drangedal, Egersund, Eidsvoll, Elverum, Fagernes, Fauske, Finse, Flisa, Flekkefjord, Flåm, Fredrikstad, Geilo, Gjerstad, Gjøvik, Gol, Granvin, Halden, Hamar, Haugastøl, Holmestrand, Horten, Hundorp, Hønefoss, Jessheim, Kongsberg, Kongsvinger, Kornsjø.		
633	I D 8	Kragerø	**Oslo Ø–V** –Kongsberg	417 (1e: 391 km)
634	I C 9	Kristiansand	**Oslo Ø–V**—Kongsberg	535
635	I D 5	Kvam	Eidsvoll	446
636	I D 8	Larvik	**Oslo Ø–V**— Holmestrand	329 (1e: 223 km)
637	I D 8	Larvik ⚓.....	Moss⛴ Horten◆ 🚗 Tønsberg	172 (1e: 110 km) (V)(G)
638	I D 6	Leira	.....	376 (V)(G)
639	I E 3	Levanger	Eidsvoll	807
o 640	I D 5	Lillehammer	Eidsvoll	354
641	I E 7	Lillestrøm	.....	191
642	I D 7	Lunde	**Oslo Ø–V**—Kongsberg	347
656	I C 9	Marnardal	**Oslo Ø–V**—Kongsberg	572
643	II B 6	Mo i Rana	Eidsvoll	1221
644	II B 6	Mosjøen	Eidsvoll	1129
645	I E 7	Moss	.....	110
646	I C 6	Myrdal	Roa	506
647	I E 7	Mysen	.....	102 (1e: 61 km)
648	I E 2	Namsos	Eidsvoll	994 (1e: 943 km)
649	I D 6	Nesbyen	Roa	356
650	I D 7	Notodden	**Oslo Ø–V** –Kongsberg	315 (1e: 306 km)
651	I D 6	Odnes	.....	310 (V)(G)
652	I D 4	Oppdal	Eidsvoll–Dovre	600
o 653	I E 7	Oslo Ø	.....	170
654	I D 5	Otta	Eidsvoll	467
655	I D 8	Porsgrunn	**Oslo Ø–V**—Kongsberg	360 (1e: 316 km)
657	I D 5	Ringebu	Eidsvoll	412
658	I E 4	Røros	Eidsvoll–Elverum	569
659	I D 8	Sandefjord	**Oslo Ø–V** –Holmestrand	310 (1e: 223 km)
660	I D 8	Sandefjord ⚓.....	Moss⛴ Horten◆🚗 Tønsberg	153 (1e: 110 km) (V)(G)
661	I B 8	Sandnes	**Oslo Ø–V**— Kongsberg	755
662	I E 7	Sarpsborg	.....	61
663	I E 6	Skarnes	.....	249

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 8	**(Kornsjø (Gr))**		
664	I E 7	Ski	.....	146
665	I D 8	Skien N	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	350 (1e:316 km)
666	I C 9	Snartemo	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	599
667	I B 8	Stavanger	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	769
668	I E 2	Steinkjer	Eidsvoll	849
669	I E 3	Storlien (Gr)	Eidsvoll	825
670	I D 3	Støren	Eidsvoll	671
671	I E 7	Sørumsand	.....	208 (1e: 170 km)
672	I D 7	Tinnoset	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	346 (1e: 306 km)
673	I D 6	Tonsåsen	.....	349
674	I D 5	Tretten	Eidsvoll	384
675	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	723
676	I D 7	Tønsberg	**Oslo Ø-V**—Holmestrand	286 (1e: 223 km)
677	I D 7	Tønsberg	Moss Horten ◆ Tønsberg	129 (1e: 110 km) (V)(G)
678	I C 6	Ustaoset	Roa	434
679	I D 7	Vestfossen	**Oslo Ø-V**	245 (1e: 240 km)
680	I D 7	Vikersund	**Oslo Ø-V**	266 (1e: 240 km)
681	I D 5	Vinstra	Eidsvoll	436
682	I B 6	Voss	Roa	555
683	I C 6	Ål	Roa	398
684	I C 4	Åndalsnes	Eidsvoll	627
685	I E 7	Ås	.....	139 (1e: 110 km)
	I D 8	**Kragerø** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr)		
686	I C 9	Kristiansand	.....	170 (1e: 144 km)
687	I D 8	Larvik	Eidanger	182 (1e: 75 km)
689	I E 7	Oslo V	Kongsberg	247 (1e: 221 km)
	I C 9	**Kristiansand** Arendal, Aurcal, Bergen, Bodø, Bryne, Bø, Charlottenberg (Gr), Drammen, Egersund, Fagernes, Fauske, Finse, Flekkefjord, Flåm, Geilo, Gjerstad, Gjøvik, Gol, Hamar, Herefoss, Honefoss, Kongsberg, Kornsjø (Gr), Kragerø.		
691	I D 8	Larvik	Eidanger	300 (1e: 219 km)
692	I D 6	Leira	Kongsberg-Oslo V-Ø	571 (V)(G)
693	I D 5	Lillehammer	Kongsberg- **Oslo V Ø** -Eidsvoll	549
694	I D 7	Lunde	.....	188

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I C 9	**(Kristiansand ⚓)**		
696	I C 6	Myrdal	Kongsberg–**Oslo V-Ø**	701
697			Kongsberg–**Vikersund**	595 (1e: 541 km)
700	I D 6	Odnes	Kongsberg–Oslo V-Ø.....	505 (V)(G)
o 702	I E 7	Oslo V	Kongsberg	365
703	I D 5	Otta	Kongsberg–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	662
704	I D 8	Porsgrunn	.....	263 (1e: 219 km)
705	I E 4	Røros	Kongsberg–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	764
706	I D 8	Sandefjord	**Eidanger**	319 (1e: 219 km)
707	I B 8	Sandnes	.....	220
708	I E 7	Sarpsborg	Kongsberg–**Oslo V-Ø**	470
709	I D 8	Skien N	.....	253 (1e: 219 km)
710	I C 9	Snartemo	.....	64
o 711	I B 8	Stavanger	.....	234
712	I E 3	Storlien (Gr)	Kongsberg–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	1020
713	I D 7	Tinnoset	.....	269 (1e: 229 km)
714	I D 5	Tretten	Kongsberg–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	579
o 715	I D 3	Trondheim	Kongsberg–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	918
716	I E 7	Tønsberg	**Eidanger**	343 (1e: 219 km)
717	I D 8	Vegårshei	.....	103
718	I D 5	Vinstra	Kongsberg–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	631
719	I B 6	Voss	Kongsberg–**Oslo V-Ø**	750
720			Kongsberg–**Vikersund**	644 (1e: 590 km)
o 721	I C 4	Åndalsnes	Kongsberg–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	822
	I D 5	**Kvam** Charlottenberg (Gr), Kornsjo (Gr).		
722	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	276
723	I D 3	Trondheim	.....	277
	I D 8	**Larvik** ⚓ Aurdal, Bergen, Bodø, Bo, Charlottenberg (Gr), Drammen, Egersund, Eidanger, Fagernes, Fauske, Finse, Flekkefjord, Flåm, Geilo, Gjøvik, Gol, Hamar, Holmestrand, Honefoss, Kongsberg, Kornsjo (Gr), Kragerø, Kristiansand.		
731	I D 6	Leira	Holmestrand–Oslo V-Ø.....	365 (1e: 259 km) (V)(G)
732	I E 3	Levanger	Holmestrand–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	796 (1e: 690 km)
733	I D 5	Lillehammer	Holmestrand–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	343 (1e: 237 km)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	Km
	I D 8	**(Larvik ⛴)**		
734	I D 7	Lunde	Eidanger	112 (1e: 31 km)
735	II B 6	Mo i Rana	Holmestrand–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	1210 (1e: 1104 km)
736	II B 6	Mosjøen	Holmestrand–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	1118 (1e: 1012 km)
738	I D 6	Nesbyen	Holmestrand–**Vikersund**	273 (1e: 113 km)
739	I D 7	Notodden	Eidanger	100 (1e: 10 km)
740	I D 6	Odnes	Holmestrand–Oslo V-Ø.....	299 (1e: 193 km) (V)(G)
741	I D 4	Oppdal	Holmestrand–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll-Dovre	589 (1e: 483 km)
o 742	I E 7	Oslo V	Holmestrand	159 (1e: 53 km)
743	I D 5	Otta	Holmestrand–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	456 (1e: 350 km)
744	I D 8	Porsgrunn	Eidanger	37 (1e: 0 km)
745	I D 5	Ringebu	Holmestrand–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	401 (1e: 295 km)
746	I E 4	Røros	Holmestrand–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	558 (1e: 452 km)
747	I D 8	Sandefjord	.....	19 (1e: 0 km)
748	I B 8	Sandnes	Eidanger	520 (1e: 439 km)
751	I D 8	Skien N	.....	47 (1e: 0 km)
752	I B 8	Stavanger	Eidanger	534 (1e: 453 km)
753	I E 2	Steinkjer	Holmestrand–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	838 (1e: 732 km)
754	I D 5	Tretten	Holmestrand–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	373 (1e: 267 km)
755	I D 3	Trondheim	Holmestrand–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	712 (1e: 606 km)
756	I E 7	Tønsberg	.....	43 (1e: 0 km)
757	I C 6	Ustaoset	Holmestrand–**Vikersund**	351 (1e: 191 km)
758	I D 5	Vinstra	Holmestrand–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	425 (1e: 319 km)
759	I B 6	Voss	Holmestrand–**Vikersund**	472 (1e: 312 km)
750			Holmestrand–**Oslo V-Ø**	544 (1e: 438 km)
760	I C 4	Åndalsnes	Holmestrand–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	616 (1e: 510 km)
	I D 6	**Leira** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik.		
761	I E 7	Oslo Ø	.....	206(V)(G)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 3	**Levanger** 🏨 Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr), Larvik.		
762	II B 6	Mosjøen	.....	322
763	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	637
764	I E 3	Storlien (Gr)	.....	122
765			Trondheim	186
766	I D 3	Trondheim	.....	84
	I D 5	**Lillehammer** 🏨 Bergen, Bodø, Charlottenberg (Gr), Fauske, Fredrikstad, Hamar, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik.		
767	II B 6	Mosjøen	Dovre	775
768	I D 4	Oppdal	Dovre	246
O 769	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	184
770	I D 5	Otta	.....	113
771	I D 5	Ringebu	.....	58
773	I B 8	Stavanger	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Kongsberg	783
774	I E 3	Storlien (Gr)	Dovre	471
775	I D 5	Tretten	.....	30
O 776	I D 3	Trondheim	Dovre	369
777	I D 5	Vinstra	.....	82
778	I C 4	Åndalsnes	.....	273
	I E 7	**Lillestrøm** Bodø, Charlottenberg (Gr), Fauske, Kornsjø (Gr).		
779	I E 7	Oslo Ø	.....	21
780	I D 5	Otta	Eidsvoll	276
781	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	532
782	I C 4	Åndalsnes	Eidsvoll	436
	I D 7	**Lunde** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik.		
783	I E 7	Oslo V	Kongsberg	177
784	I B 8	Stavanger	.....	422

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 7	**Magnor** Charlottenberg (Gr).		
	I C 9	**Marnardal** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr).		
796	I E 7	Oslo V	Kongsberg	402
797	I B 8	Stavanger	.....	197
	I E 7	**Matrand** Charlottenberg (Gr).		
	I E 3	**Meråker** 🖷		
798	I E 3	Storlien (Gr)	.....	21
	I C 6	**Mjølfjell** Bergen.		
799	I E 7	Oslo Ø	Roa	354
	II B 6	**Mo i Rana** 🖷 Bodø, Charlottenberg (Gr), Fauske, Fredrikstad, Kornsjø (Gr), Larvik.		
800	II B 6	Mosjøen	.....	92
801	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	1051
802	I E 3	Storlien (Gr)	.....	536
803	I D 3	Trondheim	.....	498
804	I C 4	Åndalsnes	.....	822
	II B 6	**Mosjøen** 🖷 Bodø, Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Grong, Kornsjø (Gr), Larvik, Levanger, Lillehammer, Mo i Rana.		
O 805	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	959
807	I E 3	Storlien (Gr)	.....	444
808	I D 3	Trondheim	.....	406
809	I C 4	Åndalsnes	.....	730

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 7	**Moss** 🏛 Bodø, Charlottenberg (Gr), Fauske, Fredrikstad, Kornsjø (Gr).		
810	I E 7	Oslo Ø	.....	60
811	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	613
812	I C 4	Åndalsnes	Eidsvoll	517
	I C 6	**Myrdal** Bergen, Charlottenberg (Gr), Flåm, Geilo, Gol, Haugastøl, Kornsjø (Gr), Kristiansand.		
O 813	I E 7	Oslo Ø	Roa	336
O 814	I C 6	Vatnahalsen	.....	1 (1e: 0 km) (V)(G)
O 815	I B 6	Voss	.....	49
	I E 7	**Mysen** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr).		
	I E 2	**Namsos** 🏛 Charlottenberg (Gr), Grong, Kornsjø (Gr).		
821	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	824 (1e: 773 km)
822	I E 2	Skogmo	.....	29 (1e: 0 km)
823	I E 3	Storlien (Gr)	.....	309 (1e: 258 km)
824	I D 3	Trondheim	.....	271 (1e: 220 km)
	II D 4	**Narvik** 🏛		
O 825	II D 4	Vassijaure (Gr)	.....	38
	I D 6	**Nesbyen** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Kornsjø (Gr), Larvik.		
O 828	I E 7	Oslo Ø	Roa	186
	I D 7	**Nordagutu** Eidanger.		
830	I E 7	Oslo V	Kongsberg	146
	I D 7	**Notodden** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr), Larvik.		
831	I E 7	Oslo V	Kongsberg	145 (1e: 136 km)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 6	**Odnes** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik.		
841	I E 7	Oslo Ø	.....	140 (V)(G)
	I D 4	**Oppdal** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Hamar, Kornsjø (Gr), Larvik, Lillehammer.		
O 842	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	430
843	I E 3	Storlien (Gr)	.....	225
844	I D 3	Trondheim	.....	123
	I E 7	**Oslo Ø** 🏛 Alvdal, Askim, Atna, Aurdal, Bergen, Berkåk, Bodø, Brøttum, Charlottenberg (Gr), Dokka, Dombås, Eidsvoll, Elverum, Fagernes, Fauske, Finse, Flåm, Fredrikstad, Fåvang, Geilo, Gjøvik, Gol, Granvin, Grong, Halden, Hamar, Hanestad, Haugastøl, Hjerkinn, Hundorp, Hønefoss, Kongsvinger, Koppang, Kornsjø (Gr), Kvam, Leira, Levanger, Lillehammer, Lillestrøm, Mjølfjell, Mo i Rana, Mosjøen, Moss, Myrdal, Namsos, Nesbyen, Odnes, Oppdal.		
O 845	I D 5	Otta	Eidsvoll	297
848	I E 5	Rena	Eidsvoll	191
849	I D 5	Ringebu	Eidsvoll	242
851	I E 4	Røros	Eidsvoll	399
854	I E 7	Sarpsborg	.....	105
861	I E 2	Steinkjer	Eidsvoll	679
862	I E 3	Storlien (Gr)	Eidsvoll	655
863	I D 3	Støren	Eidsvoll	501
865	I D 6	Tonsåsen	.....	179
O 866	I D 5	Tretten	Eidsvoll	214
O 868	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	553
869	I E 4	Tynset	Eidsvoll	347
871	I C 6	Ustaoset	Roa	264
872	I C 6	Vatnahalsen	Roa	337(1e: 336 km) (V)(G)
O 875	I D 5	Vinstra	Eidsvoll	266
O 876	I B 6	Voss	Roa	385
O 877	I C 6	Ål	Roa	228
O 878	I C 4	Åndalsnes	Eidsvoll	457

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 7	**Oslo V** Arendal, Bergen, Bryne, Bø, Drammen, Egersund, Flekkefjord, Gjerstad, Herefoss, Holmestrand, Hønefoss, Kongsberg, Kragerø, Kristiansand, Larvik, Lunde, Marnardal, Nordagutu, Notodden.		
846	I D 8	Porsgrunn	**Kongsberg +**	190 (1e: 146 km)
847			**Holmestrand**	196 (1e: 53 km)
850	I D 6	Rødberg	.....	192 (1e: 99 km)
852	I D 8	Sandefjord	Holmestrand	140 (1e: 53 km)
853	I B 8	Sandnes	Kongsberg	585
857	I D 8	Skien N	**Kongsberg +**	180 (1e: 146 km)
858			**Holmestrand**	206 (1e: 53 km)
859	I C 9	Snartemo	Kongsberg	429
O 860	I B 8	Stavanger	Kongsberg	599
864	I D 7	Tinnoset	Kongsberg	176 (1e: 136 km)
870	I D 7	Tønsberg	Holmestrand	116 (1e: 53 km)
873	I D 8	Vegårshei	Kongsberg	262
874	I D 7	Vikersund	.....	96 (1e: 70 km)
	I D 5	**Otta** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Hamar, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik, Lillehammer, Lillestrøm, Oslo Ø.		
879	I E 3	Storlien (Gr)	.....	358
880	I D 3	Trondheim	.....	256
881	I C 4	Åndalsnes	.....	160
	I D 8	**Porsgrunn** 🚂 Charlottenberg (Gr), Drammen, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik, Oslo V.		
	I D 3	**Ranheim**		
892	I E 3	Storlien (Gr)	.....	94 (1e: 78 km)
	I E 5	**Rena** Elverum, Oslo Ø.		
	I D 5	**Ringebu** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Kornsjø (Gr), Larvik, Lillehammer, Oslo Ø.		
893	I E 3	Storlien (Gr)	.....	413
894	I D 3	Trondheim	.....	311
	I D 6	**Rødberg** Kongsberg, Oslo V.		

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 4	**Røros** 🏨 Charlottenberg (Gr), Elverum, Fredrikstad, Kornsjo (Gr), Kristiansand, Larvik, Oslo Ø.		
896	I E 3	Storlien (Gr)	.....	265
897	I D 3	Støren	.....	111
898	I D 3	Trondheim	.....	163
	I D 8	**Sandefjord** 🏨 Bergen, Bodø, Charlottenberg (Gr), Drammen, Fauske, Kornsjo (Gr), Kristiansand, Larvik, Oslo V.		
906	I D 3	Trondheim	Holmestrand-Oslo V-Ø-Eidsvoll	693 (1e: 606 km)
	I B 8	**Sandnes** 🏨 Bodø, Charlottenberg (Gr), Fauske, Kornsjo (Gr), Kristiansand, Larvik, Oslo V.		
907	I B 8	Stavanger	.....	14
908	I D 3	Trondheim	Kongsberg-Oslo V-Ø-Eidsvoll	1138
	I E 7	**Sarpsborg** 🏨 Charlottenberg (Gr), Fauske, Fredrikstad, Kornsjo (Gr), Kristiansand, Oslo O.		
909	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	658
	I E 6	**Skarnes** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr).		
	I E 7	**Ski** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr).		
	I D 8	**Skien N** 🏨 Bodø, Charlottenberg (Gr), Drammen, Fauske, Kongsberg, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik, Oslo V.		
912	I B 8	Stavanger	.....	487
913	I D 7	Tinnoset	.....	84 (1e: 44 km)
914	I D 3	Trondheim	Kongsberg-Oslo V-Ø-Eidsvoll	733
	I E 2	**Skogmo** Namsos.		
915	I D 3	Trondheim	.....	242 (1e: 220 km)
	I E 7	**Skotterud** Charlottenberg (Gr).		

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I C 9	**Snartemo** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr), Kristiansand, Oslo V.		
916	I B 8	Stavanger	.....	170
	I B 8	**Stavanger** 🏨 Arendal, Bergen, Bodø, Charlottenberg (Gr), Drammen, Egersund, Fauske, Flekkefjord, Hamar, Hønefoss, Kongsberg, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik, Lillehammer, Lunde, Marnardal, Oslo V, Sandnes, Skien N, Snartemo.		
917	I E 3	Storlien (Gr)	Kongsberg—**Oslo V-Ø**—Eidsvoll	1254
919	I D 3	Trondheim	Kongsberg-Oslo V-Ø-Eidsvoll	1152
920	I C 4	Åndalsnes	Kongsberg-Oslo V-Ø-Eidsvoll	1056
	I E 2	**Steinkjer** 🏨 Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr), Larvik, Oslo Ø.		
921	I E 3	Storlien (Gr)	.....	164
922			Trondheim	228
923	I D 3	Trondheim	.....	126
	I E 3	**Stjørdal**		
924	I E 3	Storlien (Gr)	.....	73
925			Trondheim	137
926	I D 3	Trondheim	.....	35
	I E 3	**Storlien (Gr)** Arendal, Bergen, Berkåk, Bodø, Charlottenberg (Gr), Dombås, Drammen, Fauske, Flåm, Gudå, Hamar, Hegra, Hell, Hommelvik, Kopperå, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Levanger, Lillehammer, Meråker, Mo i Rana, Mosjøen, Namsos, Oppdal, Oslo Ø, Otta, Ranheim, Ringebu, Røros, Stavanger, Steinkjer, Stjørdal.		
927	I D 3	Støren	.....	154
O 929	I D 3	Trondheim	.....	102
930	I E 2	Verdal	.....	135
931	I D 5	Vinstra	.....	389
932	I C 4	Åndalsnes	.....	426

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	II D 4	**Straumsnes**		
933	II D 4	Vassijaure (Gr)	.....	28 (V)(G)
	I D 3	**Støren** Alvdal, Atna, Elverum, Hanestad, Koppang, Kornsjo (Gr), Oslo Ø, Roros, Storlien (Gr).		
934	I D 3	Trondheim	.....	52
	I E 7	**Sørumsand** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr).		
	I D 7	**Tinnoset** Drammen, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Oslo V, Skien N, Stavanger.		
935	I D 3	Trondheim	Kongsberg-Oslo V-Ø-Eidsvoll	729 (1e: 689 km)
	I D 6	**Tonsåsen** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr), Oslo Ø.		
	I D 5	**Tretten** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik, Lillehammer, Oslo Ø.		
936	I D 3	Trondheim	.....	339
	I D 3	**Trondheim** 🏨 Arendal, Bergen, Berkåk, Bodo, Charlottenberg (Gr), Dombås, Drammen, Fauske, Flåm, Fredrikstad, Granvin, Grong, Halden, Hamar, Hjerkinn, Hønefoss, Kongsberg, Kongsvinger, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Kvam, Larvik, Levanger, Lillehammer, Lillestrøm, Mo i Rana, Mosjoen, Moss, Namsos, Oppdal, Oslo Ø, Otta, Ringebu, Roros, Sandefjord, Sandnes, Sarpsborg, Sjoa, Skien N, Skogmo, Stavanger, Steinkjer, Stjordal, Storlien (Gr), Støren, Tinnoset, Tretten.		
937	I D 7	Tønsberg	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Holmestrand	669 (1e: 606 km)
938	I D 4	Ulsberg	.....	97
939	I D 5	Vinstra	.....	287
940	I C 4	Åndalsnes	.....	324
	I E 4	**Tynset** Elverum, Oslo Ø.		
	I D 7	**Tønsberg** 🏨 Bergen, Bodo, Charlottenberg (Gr), Drammen, Fauske, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik, Oslo V, Trondheim.		
941	I C 4	Åndalsnes	Holmestrand-Oslo V-Ø-Eidsvoll	573 (1e: 510 km)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 4	**Ulsberg**		
		Trondheim.		
	I C 6	**Upsete**		
		Bergen.		
	I C 6	**Ustaoset**		
		Bergen, Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Kornsjø (Gr), Larvik, Oslo Ø.		
	II D 4	**Vassijaure (Gr)**		
		Bjørnfjell, Narvik, Straumsnes.		
	I C 6	**Vatnahalsen**		
		Bergen, Flåm, Myrdal, Oslo Ø.		
	I D 8	**Vegårshei**		
		Drammen, Kristiansand, Oslo V.		
	I E 2	**Verdal**		
		Storlien (Gr).		
	I D 7	**Vestfossen**		
		Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr).		
	I D 7	**Vikersund**		
		Charlottenberg (Gr), Kornsjo (Gr), Oslo V.		
	I D 5	**Vinstra**		
		Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Kornsjo (Gr), Kristiansand, Larvik, Lillehammer, Oslo Ø, Storlien (Gr), Trondheim.		
	I B 6	**Voss**		
		Bergen, Bulken, Charlottenberg (Gr), Fauske, Finse, Fredrikstad, Geilo, Gol, Granvin, Haugastøl, Hønefoss, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik, Myrdal, Oslo Ø.		
	I E 6	**Åbogen**		
		Charlottenberg (Gr).		
	I C 6	**Ål**		
		Bergen, Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr), Oslo Ø.		
	I C 4	**Åndalsnes**		
		Bergen, Charlottenberg (Gr), Dombås, Drammen, Fredrikstad, Hamar, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik, Lillehammer, Lillestrøm, Mo i Rana, Mosjøen, Moss, Oslo Ø, Otta, Stavanger, Storlien (Gr), Trondheim, Tønsberg.		
	I E 7	**Ås**		
		Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr).		

Avdeling — Section — Abschnitt — Section

B

Pristabeller
Tableaux des prix
Preistafeln
Tables of fares

INNLEDNING
OBSERVATIONS PRÉLIMINAIRES
VORBEMERKUNGEN
PRELIMINARY OBSERVATIONS

AVRUNDING AV BILLETTPRISENE

Takster som framkommer ved hjelp av koeffisient avrundes eventuelt opp til nærmeste 10-tall øre.

ARRONDISSEMENT DES PRIX

Les taxes qui doivent être calculées par application d'un coefficient sont arrondies aux N Kr 0,10 supérieures.

AUFRUNDUNG DER PREISE

Die mit Hilfe eines Koeffizienten zu bildenden Preise werden auf N Kr 0,10 aufgerundet.

ROUNDING-OFF FARES

The reduced fares calculated by use of a coefficient must be rounded off to the next N Kr 0,10.

Trykk nr. 811

a)

TAKSTER FOR ENKELTBILLETTER TIL FULL PRIS
Taxes pour billets simples à plein tarif
Beförderungspreise zum vollen Tarif für einfache Fahrt
Single journey full fare

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
Km	2 N Kr	1 N Kr	Km	2 N Kr	1 N Kr	Km	2 N Kr	1 N Kr
1	1,50	2,30	36	8,20	12,30	91— 92	21,00	31,40
2	1,50	2,30	37	8,50	12,70	93— 94	21,40	32,10
3	1,50	2,30	38	8,70	13,00	95— 96	21,90	32,80
4	1,50	2,30	39	8,90	13,40	97— 98	22,30	33,50
5	1,50	2,30	40	9,10	13,70	99—100	22,80	34,20
6	1,50	2,30	41	9,40	14,00	101—102	24,00	35,00
7	1,60	2,40	42	9,60	14,40	103—104	24,00	36,00
8	1,90	2,80	43	9,80	14,70	105—106	25,00	37,00
9	2,10	3,10	44	10,10	15,10	107—108	25,00	37,00
10	2,30	3,50	45	10,30	15,40	109—110	26,00	38,00
11	2,60	3,80	46	10,50	15,70	111—112	26,00	39,00
12	2,80	4,10	47	10,70	16,10	113—114	26,00	39,00
13	3,00	4,50	48	11,00	16,40	115—116	27,00	40,00
14	3,20	4,80	49	11,20	16,80	117—118	27,00	41,00
15	3,50	5,20	50	11,40	17,10	119—120	28,00	41,00
16	3,70	5,50	51—52	11,90	17,80	121—122	28,00	42,00
17	3,90	5,80	53—54	12,30	18,50	123—124	29,00	43,00
18	4,10	6,20	55—56	12,80	19,20	125—126	29,00	43,00
19	4,40	6,50	57—58	13,20	19,80	127—128	30,00	44,00
20	4,60	6,90	59—60	13,70	20,50	129—130	30,00	45,00
21	4,80	7,20	61—62	14,10	21,20	131—132	31,00	46,00
22	5,10	7,60	63—64	14,60	21,90	133—134	31,00	46,00
23	5,30	7,90	65—66	15,10	22,60	135—136	31,00	47,00
24	5,50	8,20	67—68	15,50	23,20	137—138	32,00	48,00
25	5,70	8,60	69—70	16,00	23,90	139—140	32,00	48,00
26	6,00	8,90	71—72	16,40	24,60	141—142	33,00	49,00
27	6,20	9,30	73—74	16,90	25,30	143—144	33,00	50,00
28	6,40	9,60	75—76	17,30	26,00	145—146	34,00	50,00
29	6,60	9,90	77—78	17,80	26,70	147—148	34,00	51,00
30	6,90	10,30	79—80	18,20	27,30	149—150	35,00	52,00
31	7,10	10,60	81—82	18,70	28,00	151—152	35,00	52,00
32	7,30	11,00	83—84	19,20	28,70	153—154	36,00	53,00
33	7,60	11,30	85—86	19,60	29,40	155—156	36,00	54,00
34	7,80	11,60	87—88	20,10	30,10	157—158	36,00	54,00
35	8,00	12,00	89—90	20,50	30,70	159—160	37,00	55,00

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
Km	2	1	Km	2	1	Km	2	1
	N Kr	N Kr		N Kr	N Kr		N Kr	N Kr
161—162	37,00	56,00	301—305	70,00	105,00	501—510	115,00	173,00
163—164	38,00	56,00	306—310	71,00	106,00	511—520	116,00	174,00
165—166	38,00	57,00	311—315	72,00	108,00	521—530	118,00	176,00
167—168	39,00	58,00	316—320	73,00	110,00	531—540	119,00	178,00
169—170	39,00	58,00	321—325	74,00	111,00	541—550	120,00	180,00
171—172	40,00	59,00	326—330	76,00	113,00	551—560	121,00	181,00
173—174	40,00	60,00	331—335	77,00	115,00	561—570	122,00	183,00
175—176	41,00	61,00	336—340	78,00	116,00	571—580	123,00	185,00
177—178	41,00	61,00	341—345	79,00	118,00	581—590	124,00	186,00
179—180	41,00	62,00	346—350	80,00	120,00	591—600	126,00	188,00
181—182	42,00	63,00	351—355	81,00	122,00	601—610	127,00	190,00
183—184	42,00	63,00	356—360	82,00	123,00	611—620	128,00	192,00
185—186	43,00	64,00	361—365	84,00	125,00	621—630	129,00	193,00
187—188	43,00	65,00	366—370	85,00	127,00	631—640	130,00	195,00
189—190	44,00	65,00	371—375	86,00	128,00	641—650	131,00	197,00
191—192	44,00	66,00	376—380	87,00	130,00	651—660	132,00	198,00
193—194	45,00	67,00	381—385	88,00	132,00	661—670	134,00	200,00
195—196	45,00	67,00	386—390	89,00	134,00	671—680	135,00	202,00
197—198	46,00	68,00	391—395	90,00	135,00	681—690	136,00	203,00
199—200	46,00	69,00	396—400	91,00	137,00	691—700	137,00	205,00
201—205	47,00	70,00	401—405	93,00	139,00	701—710	138,00	207,00
206—210	48,00	72,00	406—410	94,00	140,00	711—720	139,00	209,00
211—215	49,00	74,00	411—415	95,00	142,00	721—730	140,00	210,00
216—220	51,00	76,00	416—420	96,00	144,00	731—740	141,00	212,00
221—225	52,00	77,00	421—425	97,00	145,00	741—750	143,00	214,00
226—230	53,00	79,00	426—430	98,00	147,00	751—760	144,00	215,00
231—235	54,00	81,00	431—435	99,00	149,00	761—770	145,00	217,00
236—240	55,00	82,00	436—440	101,00	151,00	771—780	146,00	219,00
241—245	56,00	84,00	441—445	102,00	152,00	781—790	147,00	221,00
246—250	57,00	86,00	446—450	103,00	154,00	791—800	148,00	222,00
251—255	58,00	87,00	451—455	104,00	156,00	801—810	149,00	224,00
256—260	60,00	89,00	456—460	105,00	157,00	811—820	151,00	226,00
261—265	61,00	91,00	461—465	106,00	159,00	821—830	152,00	227,00
266—270	62,00	93,00	466—470	107,00	161,00	831—840	153,00	229,00
271—275	63,00	94,00	471—475	109,00	163,00	841—850	154,00	231,00
276—280	64,00	96,00	476—480	110,00	164,00	851—860	155,00	232,00
281—285	65,00	98,00	481—485	111,00	166,00	861—870	156,00	234,00
286—290	66,00	99,00	486—490	112,00	168,00	871—880	157,00	236,00
291—295	68,00	101,00	491—495	113,00	169,00	881—890	159,00	238,00
296—300	69,00	103,00	496—500	114,00	171,00	891—900	160,00	239,00

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
Km	2	1	Km	2	1	Km	2	1
	N Kr	N Kr		N Kr	N Kr		N Kr	N Kr
901— 910	161,00	241,00	1301—1310	206,00	309,00	1701—1710	252,00	377,00
911— 920	162,00	243,00	1311—1320	207,00	311,00	1711—1720	253,00	379,00
921— 930	163,00	244,00	1321—1330	209,00	313,00	1721—1730	254,00	381,00
931— 940	164,00	246,00	1331—1340	210,00	314,00	1731—1740	255,00	383,00
941— 950	165,00	248,00	1341—1350	211,00	316,00	1741—1750	256,00	384,00
951— 960	167,00	250,00	1351—1360	212,00	318,00	1751—1760	257,00	386,00
961— 970	168,00	251,00	1361—1370	213,00	319,00	1761—1770	259,00	388,00
971— 980	169,00	253,00	1371—1380	214,00	321,00	1771—1780	260,00	389,00
981— 990	170,00	255,00	1381—1390	215,00	323,00	1781—1790	261,00	391,00
991—1000	171,00	256,00	1391—1400	217,00	325,00	1791—1800	262,00	393,00
1001—1010	172,00	258,00	1401—1410	218,00	326,00	1801—1810	263,00	395,00
1011—1020	173,00	260,00	1411—1420	219,00	328,00	1811—1820	264,00	396,00
1021—1030	174,00	261,00	1421—1430	220,00	330,00	1821—1830	265,00	398,00
1031—1040	176,00	263,00	1431—1440	221,00	331,00	1831—1840	267,00	400,00
1041—1050	177,00	265,00	1441—1450	222,00	333,00	1841—1850	268,00	401,00
1051—1060	178,00	267,00	1451—1460	223,00	335,00	1851—1860	269,00	403,00
1061—1070	179,00	268,00	1461—1470	224,00	337,00	1861—1870	270,00	405,00
1071—1080	180,00	270,00	1471—1480	226,00	338,00	1871—1880	271,00	406,00
1081—1090	181,00	272,00	1481—1490	227,00	340,00	1881—1890	272,00	408,00
1091—1100	182,00	273,00	1491—1500	228,00	342,00	1891—1900	273,00	410,00
1101—1110	184,00	275,00	1501—1510	229,00	343,00	1901—1910	275,00	412,00
1111—1120	185,00	277,00	1511—1520	230,00	345,00	1911—1920	276,00	413,00
1121—1130	186,00	279,00	1521—1530	231,00	347,00	1921—1930	277,00	415,00
1131—1140	187,00	280,00	1531—1540	232,00	348,00	1931—1940	278,00	417,00
1141—1150	188,00	282,00	1541—1550	234,00	350,00	1941—1950	279,00	418,00
1151—1160	189,00	284,00	1551—1560	235,00	352,00	1951—1960	280,00	420,00
1161—1170	190,00	285,00	1561—1570	236,00	354,00	1961—1970	281,00	422,00
1171—1180	192,00	287,00	1571—1580	237,00	355,00	1971—1980	282,00	424,00
1181—1190	193,00	289,00	1581—1590	238,00	257,00	1981—1990	284,00	425,00
1191—1200	194,00	290,00	1591—1600	239,00	359,00	1991—2000	285,00	427,00
1201—1210	195,00	292,00	1601—1610	240,00	360,00			
1211—1220	196,00	294,00	1611—1620	242,00	362,00			
1221—1230	197,00	296,00	1621—1630	243,00	364,00			
1231—1240	198,00	297,00	1631—1640	244,00	366,00			
1241—1250	199,00	299.00	1641—1650	245,00	367,00			
1251—1260	201,00	301,00	1651—1660	246,00	369,00			
1261—1270	202,00	302,00	1661—1670	247,00	371,00			
1271—1280	203,00	304,00	1671—1680	248,00	372,00			
1281—1290	204,00	306,00	1681—1690	250,00	374,00			
1291—1300	205,00	308,00	1691—1700	251,00	376,00			

b)

TAKSTER FOR FRAM- OG TILBAKEREISEBILLETTER
TAXES POUR BILLETS D'ALLER ET RETOUR
BEFÖRDERUNGSPREISE FÜR HIN- UND RÜCKFAHRT
RETURN JOURNEY FARES

Ved fram- og tilbakereise fordobles prisene under a).

Pour les voyages d'aller et retour les prix sous a) sont à doubler.

Bei Abfertigung für Hin- und Rückfahrt werden die Fahrpreise unter a) verdoppelt.

For return journeys the fares under a) are to be collected twice (doubled).

c)

REISEGODS — BAGAGES — REISEGEPÄCK — BAGGAGE

Takst pr. 10 kg — Prix de transport par 10 kg — Frachtsatz für je 10 kg — Rates per 10 kg

Avstand Distances Entfernungen Distances	Takst Prix Preis Rate	Avstand Distances Entfernungen Distances	Takst Prix Preis Rate
km	N Kr.	km	N Kr.
1 — 50	1,60	901 — 1100	6,00
51 — 100	2,40	1101 — 1300	6,10
101 — 200	2,80	1301 — 1500	6,20
201 — 300	3,10	1501 — 1700	6,60
301 — 500	4,10	1701 — 1900	7,20
501 — 700	4,40	1901 — 2000	7,40
701 — 900	5,10		

Overføringsavgifter i Fredrikstad, Kristiansand, Larvik og Oslo er angitt i «Særskilte Avgifter», pkt. d).

Les frais accessoires pour la traversée en Fredrikstad, Kristiansand, Larvik et Oslo sont indiqués dans «Dispositions Spéciales», point d).

Nebengebühren für die Überführung in Fredrikstad, Kristiansand, Larvik und Oslo sind in «Sonderbestimmungen», Pkt. d) angegeben.

Additional fees for the crossing in Fredrikstad, Kristiansand, Larvik and Oslo are indicated in «Special Conditions», point d).

d)

SÆRSKILTE AVGIFTER — DISPOSITIONS SPÉCIALES SONDERBESTIMMUNGEN — SPECIAL CONDITIONS

1) Reisende — Voyageurs — Personen — Passengers.

Til prisen for alle serier over Moss—Horten eller omvendt skal tillegges prisen for båtstrekningen mellom Moss og Horten, enhetsklasse — voksne kr. 4,00, barn kr. 2,00. For fram- og tilbakereise regnes det dobbelte av disse priser. Moderasjon for fellesreiser (både for voksne og barn) innrømmes også i prisen for båtstrekningen.

Aux prix pour toutes les relations via Moss—Horten ou vice versa il faut ajouter le prix pour le bateau entre Moss et Horten, classe unique, — adultes N Kr 4,00, enfants N Kr 2,00. Ces sommes sont à doubler dans le cas de billets aller et retour.

Les réductions pour groupes sont accordées aussi sur le prix du bateau (pour adultes et enfants).

Zu den Fahrpreisen für alle Verbindungen über Moss—Horten oder umgekehrt muss zugerechnet werden der Fahrpreis für den Dampfer zwischen Moss und Horten. Einheitsklasse — Erwachsene N Kr 4,00, Kinder N Kr 2,00. Bei Hin- und Rückfahrt werden diese Sätze verdoppelt.

Fahrpreisermässigungen für Gruppenreisen werden auch für die Schiffspreise gewährt (für Erwachsene und Kinder).

To the fares for all sections via Moss—Horten or vice versa should be added the fare for the boatsection between Moss and Horten, One class ship— adults N Kr 4,00, children N Kr 2,00. For return journeys these fares are to be collected twice (doubled). Reduced fares for parties are also granted for the boat fare.

---

2) Reisegods — Bagages — Reisegepäck — Baggage.

(Internasjonal personsamtrafikk — Trafic International — Internationaler Personenverkehr — International Traffic)

Overføring av reisegods Oslo Ø — Oslo V, eller omvendt .....pr. 10 kg Traversée Oslo Ø — Oslo V, ou vice versa.....par 10 kg Überführung Oslo Ø — Oslo V, oder umgekehrt .....für je 10 kg For the crossing Oslo Ø — Oslo V, or vice versa .....pr. every 10 kg	N Kr 0,50

For overføring av reisegods mellom stasjon og havn i Fredrikstad, Kristiansand, Larvik eller Oslo oppkreves.....pr. 10 kg Pour l'acheminement des bagages dans les traversées entre la gare locale et le port en Fredrikstad, Kristiansand, Larvik ou Oslo il sera perçu.....par 10 kg Für die Beförderung des Reisegepäcks zwischen Bahnhof und Hafen in Fredrikstad, Kristiansand, Larvik oder Oslo wird erhoben .....für je 10 kg For baggage transportation between station and port in Fredrikstad, Kristiansand, Larvik or Oslo is to be collected.....pr. every 10 kg	N Kr 0,50

Trykk nr. 811

AVDELING — SECTION — ABSCHNITT — SECTION

C

Kupongstrekninger
buss- og båtstrekninger

Parcours de coupons
des autocars et des bateaux

Fahrscheinstrecken
Autobus- und Schiffstrecken

Coupon sections
bus- and boat-sections

Æ, Ø, Å sont les dernières lettres de l'alphabet norvégien, les autres lettres correspondent à l'alphabet français.

Æ. Ø, Å stehen im norwegischen Alphabet nicht unter A und O, sondern am Schluss hinter dem Buchstaben Z.

Æ, Ø, Å are the last letters of the Norwegian alphabet; all other letters as in English.

INNLEDNING
OBSERVATIONS PRÉLIMINAIRES
VORBEMERKUNGEN
PRELIMINARY OBSERVATIONS

AVRUNDING AV BILLETTPRISENE

Takster som framkommer ved hjelp av koeffisient avrundes eventuelt opp til nærmeste 10-tall øre.

ARRONDISSEMENT DES PRIX

Les taxes qui doivent être calculées par application d'un coefficient sont arrondies aux N Kr 0,10 supérieures.

AUFRUNDUNG DER PREISE

Die mit Hilfe eines Koeffizienten zu bildenden Preise werden auf N Kr 0,10 aufgerundet.

ROUNDING-OFF FARES

The reduced fares calculated by use of a coefficient must be rounded off to the next N Kr 0,10.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
					N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
	II F 2	**Alta**						
2000	II F 1	Hammerfest		144	30,30	—	—	—
2001	II F 3	Kautokeino		136	27,50	—	—	—
2002	II G 2	Lakselv		174	35,00	—	—	—
2003	II G 1	Repvåg		160	32,00	—	—	—
2004	II E 2	Sørkjosen		216	43,50	—	—	—
	II D 3	**Andselv/Bardufoss**						
2005	II D 4	Narvik		125	25,50	—	—	—
	II B 5	**Bodø**						
2010	II C 5	Fauske		63	13,00	—	—	—
2011	II D 4	Narvik		312	65,50	—	—	—
	II C 5	**Fauske** *Bodø.*						
2022	II D 4	Narvik		249	52,50	—	—	—

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey.	
					2	1	2	1
					N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
	II D 3	**Finnsnes**						
2023	II D 4	Narvik	Olsborg	169	34, 00	-	-	-
		Frederikshavn havn						
3000	I E 7	Fredrikstad havn ..	.....	195	56, 00 [1]	-	96, 00 [1]	- [3]
3001	I D 8	Larvik havn	.....	195	56, 00 [1]	-	96, 00 [1]	- [3]
	I E 7	**Fredrikstad havn** *Frederikshavn havn*						
	I C 6	**Geilo**						
2024	I D 6	Rødberg	.....	70	14, 00	-	-	-
	II F 1	**Hammerfest** *Alta.*						
2025	II G 2	Lakselv	.....	144	30, 30	-	-	-
2026	II G 1	Repvåg	.....	130	28, 00	-	-	-
2027	II E 2	Sørkjosen	.....	360	73, 30	-	-	-
	II C 3	**Harstad**						
2028	II D 4	Narvik	.....	130	27, 00	-		-
		Hirtshals havn						
3002	I C 9	Kristiansand havn	.....	134	56, 00 [1]	-	96, 00 [1]	- [3]
	I D 7	**Holmestrand**						
2040	I E 7	Horten	.....	19	3, 80	-	-	-
	I E 7	**Horten** *Holmestrand*						
3003	I E 7	Moss	.....	11	4, 00 [4]	-	-	-
2041	I D 7	Tønsberg	.....	19	3, 80	-	-	-

Forklaring til notetegnene, se sidene 59/60.
Explication des renvois, voir pages 59/60.
Erklärung der Verweisungen siehe Seiten 59/60.
Explanation of notes, see pages 59/60.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
	II G 3	**Karasjok**			N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
2042	II G 2	Lakselv		75	15,00	—	—	—
	II F 3	**Kautokeino** *Alta.*						
		Kiel havn						
3004	I E 7	Oslo havn [5]		654	180,00 [6][8] 130,00 [7] 100,00 [9]	230,00 [8] - -	315,00 [6][8] 230,00 [7] 180,00 [9]	415,00 [8] - -
	II I 2	**Kirkenes**						
2044	II G 2	Lakselv		356	71,50	—	—	—
	I C 9	**Kristiansand havn** *Hirtshals havn.*						
	II G 2	**Lakselv** *Alta, Hammerfest, Karasjok, Kirkenes.*						
2047	II G 1	Repvåg		114	23,00	—	—	—
2048	II E 2	Sørkjosen		390	78,00	—	—	—
	I D 8	**Larvik havn** *Frederikshavn havn.*						
	I E 7	**Moss** *Horten.*						
	II D 4	**Narvik** *Andselv/Bardufoss, Bodø, Fauske, Finnsnes, Harstad.*						
2051	II E 2	Sørkjosen		309	63,50	—	—	—
2052	II D 2	Tromsø		269	54,00	—	—	—

Forklaring til notetegnene, se sidene 59/60.
Explication des renvois, voir pages 59/60.
Erklärung der Verweisungen siehe Seiten 59/60.
Explanation of notes, see pages 59/60.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Frem- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
					N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
	I E 7	**Oslo havn** *Kiel havn.*						
3006		Århus havn ⚓ [5])	.....	484	95,00[11]) 75,00[10])	130,00 –	160,00[11]) 120,00[10])	230,00 –
	II G 1	**Repvåg** *Alta, Hammerfest, Lakselv.*						
2050	II E 2	Sørkjosen 🚗 ⛪	.....	376	75,50	—	—	—
	I C 7	**Rjukan**						
3010	I D 7	Tinnoset ⛪	🚗 Mæl ⚓ Tinnoset.	46	10,50[2])	—	—	—
	I D 6	**Rødberg** *Geilo.*						
	I C 4	**Sjøholt**						
2053	I C 4	Åndalsnes 🚗 ⛪	.....	85	16,00	—	—	—
	II E 2	**Sørkjosen** *Alta, Hammerfest, Lakselv, Narvik.*						
	I D 7	**Tinnoset** *Rjukan.*						
	II D 2	**Tromsø** 🏛 *Narvik.*						
	I D 7	**Tønsberg** 🏛 *Horten.*						
	I B 4	**Ålesund**						
2055	I C 4	Åndalsnes 🚗 ⛪	.....	126	23,00	—	—	—
	I C 4	**Åndalsnes** 🏛 *Sjøholt, Ålesund.*						
		Århus havn *Oslo havn.*						

Forklaring til notetegnene, se sidene 59/60.
Explication des renvois, voir pages 59/60.
Erklärung der Verweisungen siehe Seiten 59/60.
Explanation of notes, see pages 59/60.

1) **Enhetsklasse. For grupper nyttes** moderasjonssatser som angitt i TCV-Hefte I, Bilag III.
For køyplass eller liggestol betales følgende tilleggsavgifter:
Classe unique. Pour groupes il est fait usage de taux de réductions figurant au Fascicule I du TCV, Appendice III.
Pour l'utilisation de place de cabine ou de fauteuil-couchette, il est perçu les suppléments ci-aprés:
Einheitsklasse. Für Gruppen sind die im TCV-Heft I, Anlage III angegebenen Ermässigungssätze anzuwenden.
Für Bettplatz oder Liegestuhl sind folgende Zuschläge zu erheben:
One class ship. For parties are to be used the reductions mentioned in TCV-Fascicule I, Appendix III.
For the use of berth or reclining seat the following supplementary fees are to be paid:

Strekning Parcours Strecke Section	Single	2-mannslugar Cabine à 2 lits 2-Bettkabine 2-berths cabin	3-mannslugar Cabine à 3 lits 3-Bettkabine 3-berths cabin	4-mannslugar Cabine à 4 lits 4-Bettkabine 4-berths cabin	Liggestol Fauteuil-couchette Liegestuhl Reclining seat
	NKr				
Frederikshavn havn Fredrikstad havn Larvik havn	25,00	25,00 a) 20,00 a)	-	-	10,00
Hirtshals havn Kristiansand havn	-	35,00 b) 25,00 a) 20,00	20,00 b)	15,00	10,00

a) For oppredd ekstra sofa.
Pour sofa supplémentaire avec garniture de lit.
Für extra Sofa mit Bettzeug.
For extra sofa with bed-clothes.
} NKr 15,00

b) Bare med M/F "Christian IV".
Au M/F "Christian IV" seulement.
Nur auf M/F "Christian IV".
On M/F "Christian IV" only.

Bestilling på køyer eller liggestoler sendes de i NSB's "Reserveringsliste" angitte reserveringskontorer.
For oppkreving av avgiftene utstedes internasjonal tilleggsbillett eller køyreserveringsbillett.
La demande de places de cabine ou de fauteuils-couchettes est à adresser aux bureaux de réservation indiqués dans la "Liste de réservation" des NSB. Pour la perception des suppléments, il est fait usage du bulletin de supplément international ou d'une formule spéciale de réservation de places de cabine.
Bestellung von Bettplätzen und Liegestühlen sind an die in der "Reservierungsübersicht" der NSB angegebenen Reservierungsstellen zu richten. Für die Erhebung der Zuschläge ist internationaler Ergänzungsschein oder Bettkarte/Kabinenkarte zu verwenden.
Application for berths and reclining seats should be made to the reservation offices indicated in the NSB-"List of Reservation". For payment of the supplementary fees the international excess fare coupons or the berth/cabin ticket must be used.

2) For grupper nyttes de samme moderasjonssatser som for strekninger oppført i avd. A. Særskilt fellesbillett må utstedes for denne strekning. For norske salgssteder gjelder bestemmelsene i NSB Trykk nr. 804 (Btb).
Pour groupes il est fait usage des mêmes taux de réductions que pour les rélations figurant dans la section A. Un billet collectif séparé doit être émis pour ce parcours.
Für Gruppen sind dieselben Ermässigungssätze, wie für die im Abschnitt A aufgeführten Strecken zu benutzen. Besonderer Sammelfahrschein muss für diese Strecke ausgefertigt werden.
For parties are to be used the same reductions as for series mentioned in section A. A separate collective ticket should be issued for this section.

3) Reisegods pr. 10 kg kr 1,40.
Bagages par 10 kg NKr 1,40.
Reisegepäck je 10 kg NKr 1,40.
Baggage per 10 kg NKr 1,40.

4) Enhetsklasse. For grupper nyttes moderasjonssatser som angitt i TCV-Hefte I, Bilag III.
Classe unique. Pour groupes il est fait usage des taux de réduction figurant au Fascicule I du TCV, Appendice III.
Einheitsklasse. Für Gruppen sind die im TCV-Heft I, Anlage III, angegebenen Ermässigungssätze anzuwenden.
One class ship. For parties are to be used the reductions mentioned in TCV-Fascicule I, Appendix III.

5) Barn i alder fra 4 til 12 år betaler det halve av full pris.
Les enfants de 4 jusqu'à 12 ans révolus paient demi tarif.
Kinder von 4 bis 12 Jahren werden zur Hälfte des vollen Fahrpreises befördert.
Children of 4 but under 12 years of age pay half the fares chargeable for adults.

6) "Turistklasse" må skrives på blankokuponger.
"Classe touriste" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
"Touristenklasse" auf Blankofahrscheine einzutragen.
"Tourist class" to be written on blank coupons.

7) Turistklasse B. Couchette (bare med M/S "Prinsesse Ragnhild") eller liggestol.
"Couchette" eller "Liggestol" må skrives på blankokuponger.
Classe touriste B. Couchette (au M/S "Prinsesse Ragnhild" seulement) ou fauteuil-couchette. "Couchette" ou "Liggestol" (fauteuil-couchette) doit être indiqué aux coupons passe-partout.
Touristenklasse B. Liegeplatz (nur auf M/S "Prinsesse Ragnhild") oder Liegestuhl.
"Couchette" (Liegeplatz) bzw. "Liggestol" (Liegestuhl) auf Blankofahrscheine einzutragen.
Tourist class B. Couchette (on M/S "Prinsesse Ragnhild" only) or reclining seat.
"Couchette" or "Liggestol" (reclining seat) to be written on blank coupons.

8) Tilleggsavgifter for visse lugarer.
Suppléments exigibles pour certaines cabines.
Zuschläge für bestimmte Kabinen.
Additional charges to be paid for certain cabins.

9) Turistklasse B, dekksplass. "Dekksplass" må skrives på blankokuponger.
Classe touriste B, pont. "Dekksplass" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
Touristenklasse B, Deck. "Dekksplass" auf Blankofahrscheine einzutragen.
Tourist class B, deck. "Dekksplass" to be written on blank coupons.

10) "Uten køy" må skrives på blankokuponger.
"Sans cabine" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
"Ohne Bett" auf Blankofahrscheine einzutragen.
"Withouth berth" to be written on blank coupons.

11) "Med køy" må skrives på blankokuponger.
"Avec cabine" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
"Mit Bett" auf Blankofahrscheine einzutragen.
"With berth" to be written on blank coupons.

Trykk nr. 811

Del - Partie - Teil - Part

2

Særskilte bestemmelser for lokale kuponger

Conditions de transport particulières aux coupons de section

Sonderbestimmungen für Streckenfahrscheine

Special conditions concerning sectional coupons

Moderasjon for norske studenter og norsk skoleungdom ved individuelle reiser mellom hjemsted i Norge og læreinstitusjon (skole) i utlandet

1. Norske studenter ved utenlandske universitet, høyskoler, akademier og liknende læreinstitusjoner, samt norsk skoleungdom ved utenlandske egentlige skoler (offentlige og private av liknende slag),
   — tilstås 50 % moderasjon i ordinær enkeltbillettspris, 2. klasse for voksen, ved reise mellom læreinstitusjon i utlandet og hjemsted i Norge.
   Moderasjon tilstås bare over NSB's egne strekninger (strekninger oppført i Del 1, avd. A). Moderasjon tilstås bare ved reiser til/fra skoler hvor studietiden strekker seg minst over 6 måneder. Moderasjon innrømmes ikke for reiser til og fra feriekurs, praktikantbesøk, eller kurser etc. av en annen karakter enn de egentlige studier.

2. Ved billettkjøpet må studenten/eleven avlevere en særskilt blankett «NSB Bl. nr. 53 c» (ved fram- og tilbakereise én blankett for framreisen og én for tilbakereisen). Blanketten må være nøyaktig utfylt og forsynt med læreinstitusjonens offisielle stempel, datert og underskrevet. Dessuten må studenten/eleven ved billettkjøpet og billettkontrollen forevise studiekort eller annen legitimasjon fra læreinstitusjonen, som bekrefter studiestedet, og tiden vedkommende er innskrevet. Moderasjonen tilstås bare for reiser som står i forbindelse med den attesterte undervisningstid.

3. Det nyttes blankokupong for enkeltreise (ved fram- og tilbakereise én for framreisen og én for tilbakereisen).
   Utstedelsesstedet påfører merknaden «NSB Studiekort» i rubrikken «Grunn» og «N 50 %» i rubrikken «Moderasjon».
   Den nedsatte pris anføres på kupongen.

4. Ved reise i høyere klasse utstedes billett til nedsatt pris 2. klasse og tilleggskupong for prisforskjellen mellom ordinære billettpriser 2. og 1. klasse over vedkommende strekning.

5. Moderasjonsblanketten, NSB Bl. nr. 53 c, beholdes av salgsstedet ved billettutstedelsen. Blanketten vedlegges regnskapet.
   Moderasjonsblanketter, NSB Bl. nr. 53 c, utleveres ved henvendelse til «Norges Statsbaner, Billettforvalteren, Tomtekaia 21, Oslo».

Reduction pour étudiants et élèves norvégiens en voyageant individuellement entre le domicile en Norvège et l'établissement d'instruction (l'école) à l'étranger (ou vice versa)

1. Les étudiants norvégiens inscrits à une université, académie, haute école populaire à l'étranger (ou bien à un établissement égale à celles-ci), ainsi que les élèves norvégiens inscrits à une école publique étrangère (ou une école privée de la même catégorie):
   — bénéficient d'une réduction de 50 % sur les prix ordinaires 2ème classe, pour adulte, en voyageant entre le lieu des études à l'étranger et celui du domicile en Norvège.
   La réduction est accordée sur les propres lignes des NSB seulement (des parcours figurant dans le tableau A de la Partie 1).
   En outre, la réduction s'applique seulement pour des études aux écoles etc. dans lesquelles la durée des études s'allonge à six mois au minimum.
   La réduction n'est pas concedée aux étudiants/élèves venant suivre des cours de vacances, cours de pratique, ou des cours etc. d'un autre caractère que les études réelles.

2. Pour obtenir la réduction l'étudiant/l'élève doit délivrer un exemplaire du formulaire spécial NSB, No. 53 c, (pour un voyage aller et retour il faudra deux exemplaires), dûment rempli, timbré, daté et signé par l'établissement étranger où il est inscrit.
   En outre, il doit présenter aux bureaux d'émission et aux contrôleurs du train un certificat d'étude ou une autre pièce du même établissement, attestant le lieu d'étude et la période de l'instruction. La réduction n'est concedée qu'aux voyages correspondant à la période de l'instruction indiquée.

3. Il est fait usage de coupon passe-partout, simple course (pour voyages aller et retour, un coupon pour chacun des trajets aller et retour). Le taux de réduction, précédé de l'abréviation des NSB «N 50 %», est à insérer. Dans la rubrique «Motif» sera portée la mention «NSB Studiekort». Le prix réduit est à porter sur le coupon.

4. En voyageant dans la classe supérieure, il doit être émis un billet à prix réduit 2ème classe et, de plus, un bulletin de supplément (surclassement) comprenant la différence entre les prix ordinaires de 2ème et de 1ère classe sur les parcours en question.

5. Le formulaire spécial «NSB Bl. No. 53 c», est retenu au bureau d'émission en délivrant le billet, et est à joindre au décompte.
   Les formulaires «NSB Bl. No. 53 c», sont délivres sur demande par «Norges Statsbaner, Billettforvalteren, Tomtekaia 21, Oslo».

Ermässigung für einzelreisende, im Ausland studierende, norwegische Studenten und Schüler

1. Norwegischen Studenten an ausländischen Universitäten, Hochschulen, Akademien und ähnlichen Lehranstalten, sowie norwegischen Schülern an ausländischen, eigentlichen Schulen (öffentlichen und privaten der gleichen Arten):
   — wird eine Ermässigung von 50 % des normalen Fahrpreises, einfacher Fahrt für Erwachsene 2. Klasse, für Reisen zwischen Unterrichtsanstalt im Ausland und Wohnort in Norwegen gewährt.

   Die Ermässigung wird nur über Strecken der NSB gewährt (Strecken die im Teil 1, Abschnitt A genannt sind).

   Demnoch wird die Ermässigung nur für Reisen von und zu Schulen etc. gewährt, wo sich die Studienzeit über mindestens 6 Monate erstreckt. Ermässigung wird nicht gewährt für Reisen in Verbindung mit Ferienkursen, Praktikantbesuchen, bei Studienbesuchen oder Kursen anderer Art als der eigentliche Schulgang.

2. Bei Lösung des Fahrausweises muss ein besonderes Formular «NSB Bl. Nr. 53 c», abgegeben werden (bei Hin- und Rückfahrt ein Formular je für die Hinfahrt- und die Rückfahrtstrecke).

   Das Formular muss genau ausgefüllt sein, mit dem offiziellen Stempel der Lehranstalt versehen, sowie datiert und unterschrieben sein.

   Der Schüler/Student muss ausserdem bei Lösung des Fahrausweises und bei der Fahrkartenkontrolle in den Zügen einen Studienausweis oder eine ähnliche Legitimation, von der Lehranstalt ausgestellt, vorzeigen, aus der hervorgeht an welcher Unterrichtsstelle und während welcher Zeit der Schüler/Student eingeschrieben ist. Die Ermässigung wird nur für Reisen gewährt die in Verbindung mit der angegebenen Studienzeit stehen.

3. Es ist ein Blankofahrschein einfacher Fahrt zu verwenden (bei Hin- und Rückfahrt ein für die Hinfahrt- und ein für die Rückfahrtstrecke). Die Ausgabestelle gibt die Anmerkung «NSB Studiekort» im Felde «Grund» an, und in der Rubrik «Ermässigung» ist «N 50 %» anzugeben.

   Der ermässigte Fahrpreis ist auf den Fahrschein einzuführen.

4. Bei Übergang in die höhere Wagenklasse ist ein Fahrschein zu ermässigtem Preis 2. Klasse auszufertigen. Im Zuschlag wird ein Ergänzungsschein für den Unterschied zwischen den gewöhnlichen Fahrpreisen der beiden Klassen ausgefertigt.

5. Das Ermässigungsformular, NSB Bl. 53 c, ist von der Verkaufstelle bei Ausfertigung des Fahrscheins zurückzuhalten und der Abrechnung beizufügen. Ermässigungsformulare, NSB Bl. 53 c, können bei «Norges Statsbaner, Billettforvalteren, Tomtekaia 21, Oslo», erfordert werden.

BIBLIOTEKET
HOVEDADMINISTRASJONEN

Reduced Fares for Norwegian Students and Scholars on Individual Travels between Residence in Norway and Educational Establishment Abroad

1. Norwegian students at foreign universities, colleges, academies and similar educational institutions and also norwegian scholars at positive schools abroad (public and private of similar sorts),
   — are granted a 50 % reduction on ordinary adult single fare, 2nd class, when travelling between the educational establishment abroad and the residence in Norway.
   The reduction is granted on the proper lines of the NSB only (series mentioned in Part 1, section A).
   Furthermore, the reduction is granted only for travels to/from schools where the term of studies extends to at least 6 months. The reduction will not be granted for travels to/from holiday courses, courses of practice, or courses of other kind than actual schooling.

2. When bying the ticket, a special form "NSB Bl. no. 53 c" (for return journeys, one for the outward and one for the homeward section) has to be delivered.
   The form has to be exactly filled in with the official stamp of the educational establishment, dated and signed.
   In addition, when bying the ticket, and to the ticket controller, the student/scholar has to show his students certificate, or some other form of legitimation issued at the educational institution, stating the place of study and period of education.
   The reduction is granted only for travels in connection with the stated periods of education.

3. Blank coupon, single journey, has to be used (for return journeys, one for the outward and one for the homeward section). The issuing office inserts the remarks "NSB Studiekort" in the space "Reason" and "N 50 %" in the column "Reduction". The reduced fare has to be entered.

4. By travelling on 1st class a reduced fare coupon 2nd class has to be issued, and in addition, a supplementary ticket containing the difference between ordinary full fares 2nd and 1st class on the sections in question.

5. The special form, "NSB Bl. no. 53 c" must be retained at the issuing office, and attached to the account.
   Forms to attain the reduction, "NSB Bl. no. 53 c", will be distributed upon application to "Norges Statsbaner, Billettforvalteren, Tomtekaia 21, Oslo".

Trykk nr. 811

Del - Partie - Teil - Part

3

Kart

Cartes schématiques

Karten

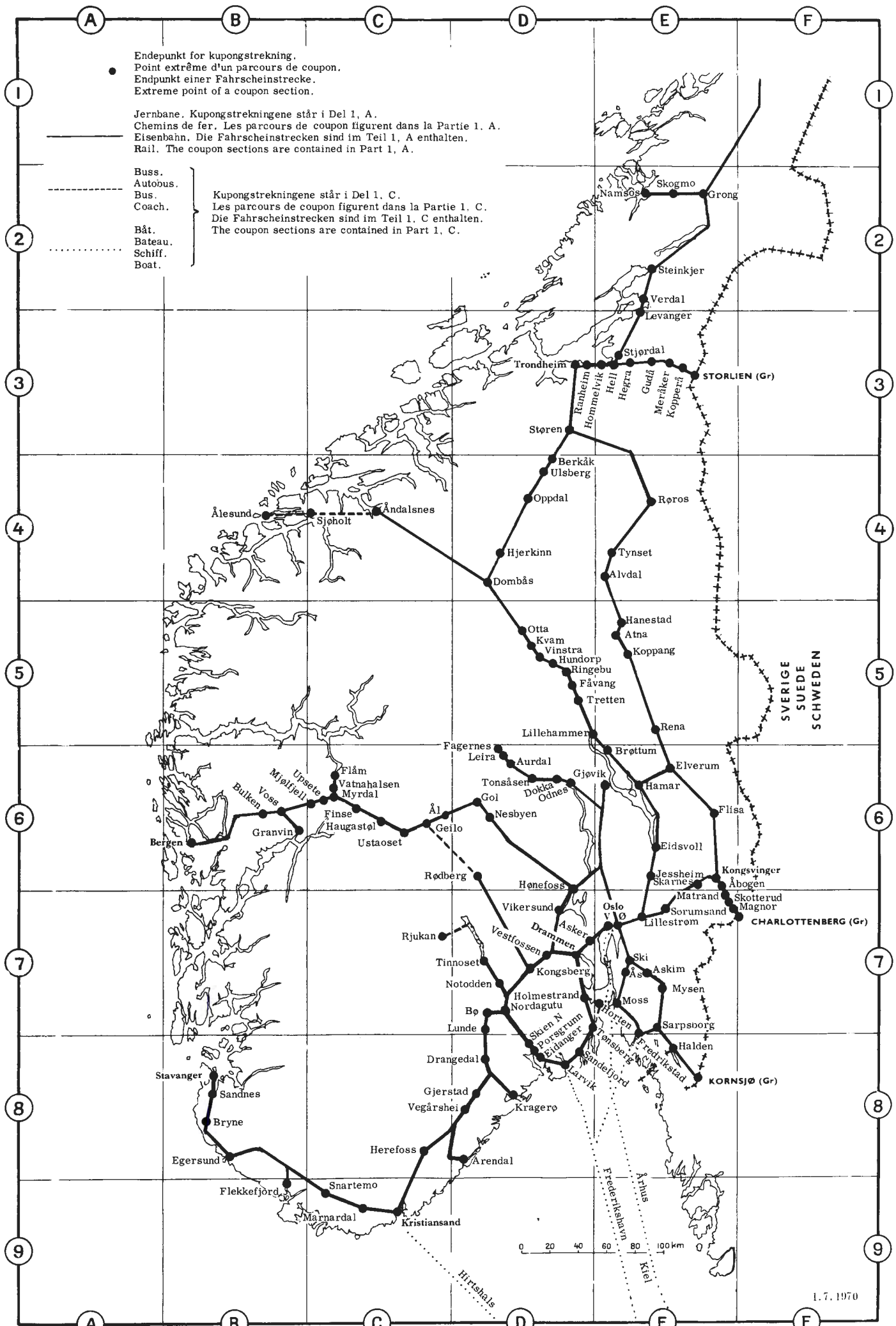
Maps

KART I — Sør-**Norge**

CARTE I — **Norvège** du Sud.

KARTE I — Süd-**Norwegen**

MAP I — South **Norway**



KART II CARTE II KARTE II MAP II

Nord- **NORGE**. **Norvège** du Nord. Nord- **Norwegen** North **NORWAY**

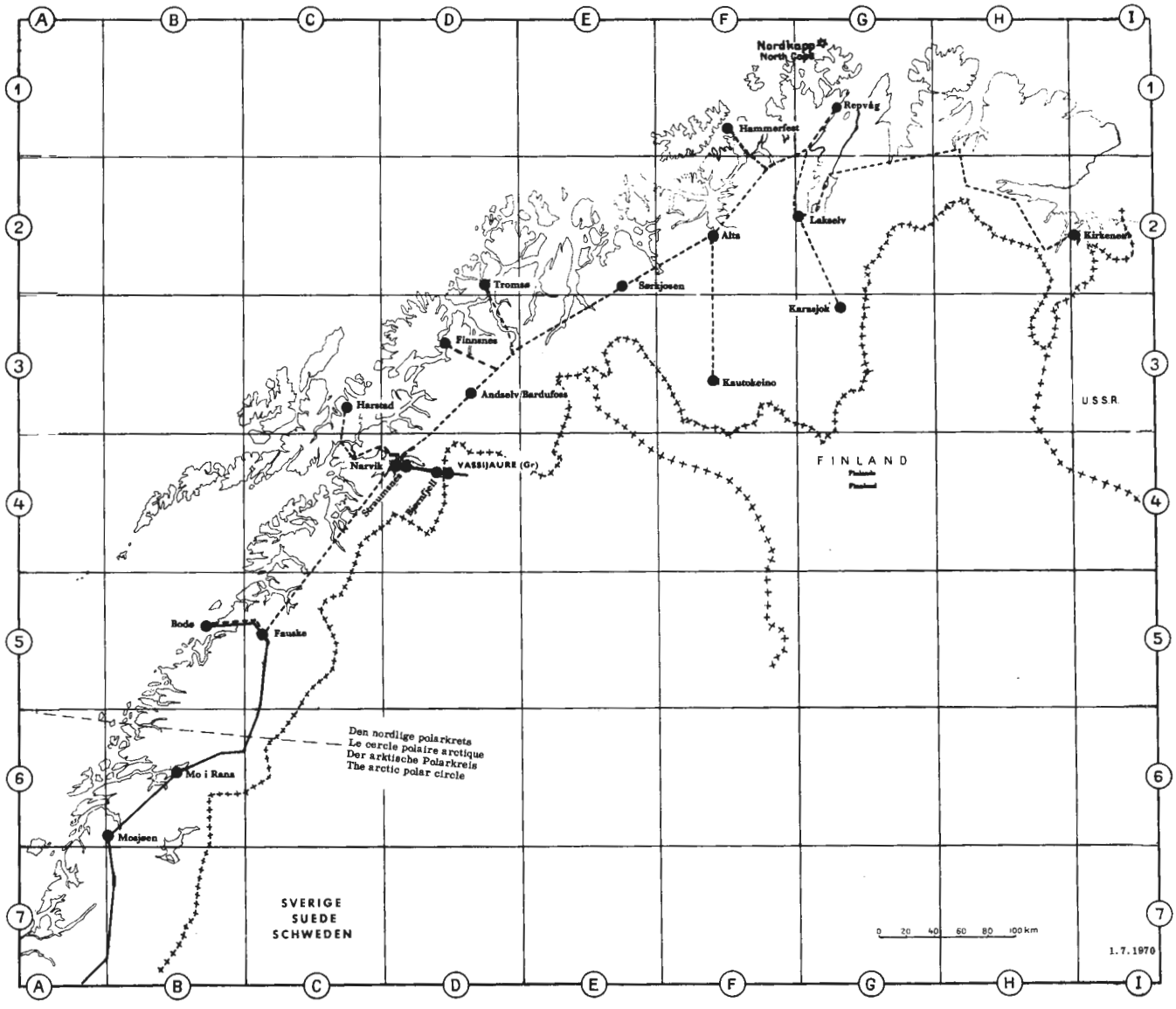
● Endepunkt for kupongstrekning.
Point extrême d'un parcours de coupon.
Endpunkt einer Fahrscheinstrecke.
Extreme point of a coupon section.

——— Jernbane. Kupongstrekningene står i Del 1, A.
Chemins de fer. Les parcours de coupon figurent dans la Partie 1, A.
Eisenbahn. Die Fahrscheinstrecken sind im Teil 1, A enthalten.
Rail. The coupon sections are contained in Part 1, A.

- - - - - - - - - - - Buss.
Autobus.
Bus.
Coach.

. . . . . Båt.
Bateau.
Schiff.
Boat.

} Kupongstrekningene står i Del 1, C.
Les parcours de coupon figurent dans la Partie 1, C.
Die Fahrscheinstrecken sind im Teil 1, C enthalten.
The coupon sections are contained in Part 1, C.



NORGE	Norges Statsbaner
NORVÈGE	Chemins de fer de l'État Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk nr. 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av
REISENDE OG REISEGODS

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
FASCICULE

II/III

FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER

TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIÈRES CONCERNANT LES COUPONS DE SECTION

VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR STRECKENFAHRSCHEINE

TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.7.1970

Rettelsesblad nr. Supplément No. Nachtrag Nr. Amendment No.	1	Gjelder fra Valable à partir du Gültig ab Applicable from	1.9.1970

RETTELSER - MODIFICATIONS - ÄNDERUNGEN - AMENDMENTS

A - Sidene 51/52, 53/54, 55/56, 57/58 og 59/60 (5 blad) erstattes av vedlagte nye sider.

Remplacer les pages 51/52, 53/54, 55/56, 57/58 et 59/60 (5 feuilles) par les pages ci-jointes.

Die Seiten 51/52, 53/54, 55/56, 57/58 und 59/60 (5 Blätter) sind durch die beiliegenden Seiten zu ersetzen.

Replace existing pages 51/52, 53/54, 55/56, 57/58 and 59/60 (5 leaves) by the new pages enclosed.

B - På sidene 6, 8 og 10 strykes i punkt 7: Oslo $\emptyset^3$, Oslo V^3 og (to ganger) Oslo $havn^3$.

Nederst på sidene strykes fotnote 3).

Aux pages 6, 8 et 10 chiffre 7. biffer: Oslo $\emptyset^3$, Oslo V^3 et (deux fois) Oslo $havn^3$.

Au bas des pages biffer le renvoi 3).

Auf den Seiten 6, 8 und 10 Ziffer 7. ist zu streichen: Oslo $\emptyset^3$, Oslo V^3 und (zweimal) Oslo $havn^3$.

Unten auf den Seiten ist die Fussnute 3) zu streichen.

On the pages 6, 8 and 10 figure 7. delete: Oslo $\emptyset^3$, Oslo V^3 and (twice) Oslo $havn^3$.

At the bottom of the pages delete the remark 3).

C - På side 49 rettes prisen 1. kl. 1581-1590 km fra N Kr 257,00 til N Kr 357,00.

A la page 49 modifier le prix de 1ere classe 1581-1590 km de N Kr 257,00 à N Kr 357,00.

Auf der Seite 49 ist der Preis 1ste Klasse 1581-1590 Km N Kr 257,00 in N Kr 357,00 zu berichtigen.

On the page 49 alter the 1st. class price 1581-1590 km from N Kr 257,00 to N Kr 357,00.

c)

REISEGODS — BAGAGES — REISEGEPÄCK — BAGGAGE

Takst pr. 10 kg — Prix de transport par 10 kg — Frachtsatz für je 10 kg — Rates per 10 kg

Avstand Distances Entfernungen Distances	Takst Prix Preis Rate	Avstand Distances Entfernungen Distances	Takst Prix Preis Rate
km	N Kr.	km	N Kr.
1 — 50	1,60	901 — 1100	6,00
51 — 100	2,40	1101 — 1300	6,10
101 — 200	2,80	1301 — 1500	6,20
201 — 300	3,10	1501 — 1700	6,60
301 — 500	4,10	1701 — 1900	7,20
501 — 700	4,40	1901 — 2000	7,40
701 — 900	5,10		

Overføringsavgifter i Fredrikstad, Kristiansand, Larvik og Oslo er angitt i «Særskilte Avgifter», pkt. d).

Les frais accessoires pour la traversée en Fredrikstad, Kristiansand, Larvik et Oslo sont indiqués dans «Dispositions Spéciales», point d).

Nebengebühren für die Überführung in Fredrikstad, Kristiansand, Larvik und Oslo sind in «Sonderbestimmungen», Pkt. d) angegeben.

Additional fees for the crossing in Fredrikstad, Kristiansand, Larvik and Oslo are indicated in «Special Conditions», point d).

d)

SÆRSKILTE AVGIFTER — DISPOSITIONS SPÉCIALES SONDERBESTIMMUNGEN — SPECIAL CONDITIONS

1) Reisende — Voyageurs — Personen — Passengers.

Til prisen for alle serier over Moss—Horten eller omvendt skal tillegges prisen for båtstrekningen mellom Moss og Horten, enhetsklasse — voksne kr 4,50, barn kr 2,30. For fram- og tilbakereise regnes det dobbelte av disse priser. Moderasjon for fellesreiser (både for voksne og barn) innrømmes også i prisen for båtstrekningen.

Aux prix pour toutes les relations via Moss—Horten ou vice versa il faut ajouter le prix pour le bateau entre Moss et Horten, classe unique, — adultes N Kr 4,50, enfants N Kr 2,30. Ces sommes sont à doubler dans le cas de billets aller et retour.
Les réductions pour groupes sont accordées aussi sur le prix du bateau (pour adultes et enfants).

Zu den Fahrpreisen für alle Verbindungen über Moss—Horten oder umgekehrt muss zugerechnet werden der Fahrpreis für den Dampfer zwischen Moss und Horten. Einheitsklasse — Erwachsene N Kr4,50, Kinder N Kr2,30. Bei Hin- und Rückfahrt werden diese Sätze verdoppelt.
Fahrpreisermässigungen für Gruppenreisen werden auch für die Schiffspreise gewährt (für Erwachsene und Kinder).

To the fares for all sections via Moss—Horten or vice versa should be added the fare for the boatsection between Moss and Horten, One class ship— adults N Kr4,50, children N Kr 2,30. For return journeys these fares are to be collected twice (doubled). Reduced fares for parties are also granted for the boat fare.

---

2) Reisegods — Bagages — Reisegepäck — Baggage.

(Internasjonal personsamtrafikk — Trafic International — Internationaler Personenverkehr — International Traffic)

Overføring av reisegods Oslo Ø — Oslo V, eller omvendt .....pr. 10 kg Traversée Oslo Ø — Oslo V, ou vice versa.....par 10 kg Überführung Oslo Ø — Oslo V, oder umgekehrt .....für je 10 kg For the crossing Oslo Ø — Oslo V, or vice versa .....pr. every 10 kg	N Kr 0,50

For overføring av reisegods mellom stasjon og havn i Fredrikstad, Kristiansand eller Larvik oppkreves.....pr. 10 kg Pour l'acheminement des bagages dans les traversées entre la gare locale et le port en Fredrikstad, Kristiansand ou Larvik il sera perçu.....par 10 kg Für die Beförderung des Reisegepäcks zwischen Bahnhof und Hafen in Fredrikstad, Kristiansand oder Larvik wird erhoben .....für je 10 kg For baggage transportation between station and port in Fredrikstad, Kristiansand or Larvik is to be collected.....pr. every 10 kg	N Kr 0,50

Trykk nr. 811

AVDELING — SECTION — ABSCHNITT — SECTION

C

Kupongstrekninger
buss- og båtstrekninger

Parcours de coupons
des autocars et des bateaux

Fahrscheinstrecken
der Autobus- und Schiffstrecken

Coupon sections
for bus- and boat-sections

Æ, Ø, Å sont les dernières lettres de l'alphabet norvégien, les autres lettres correspondent à l'alphabet français.

Æ, Ø, Å stehen im norwegischen Alphabet nicht unter A und O, sondern am Schluss hinter dem Buchstaben Z.

Æ, Ø, Å are the last letters of the Norwegian alphabet; all other letters as in English.

Rettelsesblad nr. / Supplément No. / Nachtrag Nr. / Amendment No. 1 — Gjelder fra / Valable à partir du / Gültig ab / Applicable from 1. 9. 1970

INNLEDNING
OBSERVATIONS PRÉLIMINAIRES
VORBEMERKUNGEN
PRELIMINARY OBSERVATIONS

AVRUNDING AV BILLETTPRISENE

Takster som framkommer ved hjelp av koeffisient avrundes eventuelt opp til nærmeste 10-tall øre.

ARRONDISSEMENT DES PRIX

Les taxes qui doivent être calculées par application d'un coefficient sont arrondies aux N Kr 0,10 supérieures.

AUFRUNDUNG DER PREISE

Die mit Hilfe eines Koeffizienten zu bildenden Preise werden auf N Kr 0,10 aufgerundet.

ROUNDING-OFF FARES

The reduced fares calculated by use of a coefficient must be rounded off to the next N Kr 0,10.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
					N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
	II F 2	**Alta**						
2000	II F 1	Hammerfest		144	33,30	—	—	—
2001	II F 3	Kautokeino		136	30,00	—	—	—
2002	II G 2	Lakselv		174	38,50	—	—	—
2003	II G 1	Repväg		161	35,50	—	—	—
2004	II E 2	Sørkjosen		216	48,00	—	—	—
	II D 3	**Andselv/Bardufoss**						
2005	II D 4	Narvik		125	27,50	—	—	—
	II B 5	**Bodø**						
2010	II C 5	Fauske		63	14,00	—	—	—
2011	II D 4	Narvik		312	71,00	—	—	—
	II C 5	**Fauske** *Bodø.*						
2022	II D 4	Narvik		249	57,00	—	—	—

Rettelsesblad nr. 1
Supplément No.
Nachtrag Nr.
Amendment No.

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1. 9. 1970

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey.	
					2	1	2	1
	II D 3	**Finnsnes**			N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
2023	II D 4	Narvik	Olsborg	169	37,50	–	–	–
		Frederikshavn havn						
3000	I E 7	Fredrikstad havn	.....	195	56,00 [1]	–	96,00 [1]	– [3]
3001	I D 8	Larvik havn	.....	195	56,00 [1]	–	96,00 [1]	– [3]
	I E 7	**Fredrikstad havn** *Frederikshavn havn*						
	I C 6	**Geilo**						
2024	I D 6	Rødberg	.....	70	14,50	–	–	–
	II F 1	**Hammerfest** *Alta.*						
2025	II G 2	Lakselv	.....	144	33,30	–	–	–
2026	II G 1	Repvåg	.....	131	30,30	–	–	–
2027	II E 2	Sørkjosen	.....	360	80,80	–	–	–
	II C 3	**Harstad**						
2028	II D 4	Narvik	.....	129	30,00	–		–
		Hirtshals havn						
3002	I C 9	Kristiansand havn	.....	134	56,00 [1]	–	96,00 [1]	– [3]
	I D 7	**Holmestrand**						
2040	I E 7	Horten	.....	19	3,80	–	–	–
	I E 7	**Horten** *Holmestrand*						
3003	I E 7	Moss	.....	11	4,50 [4]	–	–	–
2041	I D 7	Tønsberg	.....	19	3,80	–	–	–

Forklaring til notetegnene, se sidene 59/60.
Explication des renvois, voir pages 59/60.
Erklärung der Verweisungen siehe Seiten 59/60.
Explanation of notes, see pages 59/60.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
	II G 3	**Karasjok**			N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
2042	II G 2	Lakselv		75	16,50	—	—	—
	II F 3	**Kautokeino** *Alta.*						
		Kiel Hafen						
3004	I E 7	Oslo havn [5]		654	180,00 [6][8] 130,00 [7] 100,00 [9]	230,00 [8] - -	315,00 [6][8] 230,00 [7] 180,00 [9]	415,00 [8] - -
	II I 2	**Kirkenes**						
2044	II G 2	Lakselv		356	78,50	—	—	—
	I C 9	**Kristiansand havn** *Hirtshals havn.*						
	II G 2	**Lakselv** *Alta, Hammerfest, Karasjok, Kirkenes.*						
2047	II G 1	Repvåg		115	25,50	—	—	—
2048	II E 2	Sørkjosen		390	86,00	—	—	—
	I D 8	**Larvik havn** *Frederikshavn havn.*						
	I E 7	**Moss** *Horten.*						
	II D 4	**Narvik** *Andselv/Bardufoss, Bodø, Fauske, Finnsnes, Harstad.*						
2051	II E 2	Sørkjosen		309	70,00 [12]	—	—	—
2052	II D 2	Tromsø		269	59.00	—	—	—

Forklaring til notetegnene, se sidene 59/60.
Explication des renvois, voir pages 59/60.
Erklärung der Verweisungen siehe Seiten 59/60.
Explanation of notes, see pages 59/60.

Rettelsesblad nr. 1 Gjelder fra
Supplément No. 1 Valable à partir du 1. 9. 1970
Nachtrag Nr. 1 Gültig ab
Amendment No. 1 Applicable from

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Frem- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
					N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
	I E 7	**Oslo havn** *Kiel Hafen.*						
3006		Århus havn ⚓ [5])	.....	484	95,00[11]) 75,00[10])	130,00 –	160,00[11]) 120,00[10])	**230,00** –
	II G 1	**Repvåg** *Alta, Hammerfest, Lakselv.*						
2050	II E 2	Sørkjosen 🚂 ⛪	.....	377	83,50	—	—	—
	I C 7	**Rjukan**						
3010	I D 7	Tinnoset ⛪	🚂 Mæl ⚓ Tinnoset.	46	10,50[2])	—	—	—
	I D 6	**Rødberg** *Geilo.*						
	I C 4	**Sjøholt**						
2053	I C 4	Åndalsnes 🚂 ⛪	.....	85	17,50	—	—	—
	II E 2	**Sørkjosen** *Alta, Hammerfest, Lakselv, Narvik, Repvåg.*						
	I D 7	**Tinnoset** *Rjukan.*						
	II D 2	**Tromsø** 🏛 *Narvik.*						
	I D 7	**Tønsberg** 🏛 *Horten.*						
	I B 4	**Ålesund**						
2055	I C 4	Åndalsnes 🚂 ⛪	.....	126	25,50	—	—	—
	I C 4	**Åndalsnes** 🏛 *Sjøholt, Ålesund.*						
		Århus havn *Oslo havn.*						

Forklaring til notetegnene, se sidene 59/60.
Explication des renvois, voir pages 59/60.
Erklärung der Verweisungen siehe Seiten 59/60.
Explanation of notes, see pages 59/60.

1) **Enhetsklasse.** For grupper nyttes moderasjonssatser som angitt i TCV-Hefte I, Bilag III.
For køyplass eller liggestol betales følgende tilleggsavgifter:
Classe unique. Pour groupes il est fait usage de taux de réductions figurant au Fascicule I du TCV, Appendice III.
Pour l'utilisation de place de cabine ou de fauteuil-couchette, il est perçu les suppléments ci-aprés:
Einheitsklasse. Für Gruppen sind die im TCV-Heft I, Anlage III angegebenen Ermässigungssätze anzuwenden.
Für Bettplatz oder Liegestuhl sind folgende Zuschläge zu erheben:
One class ship. For parties are to be used the reductions mentioned in TCV-Fascicule I, Appendix III.
For the use of berth or reclining seat the following supplementary fees are to be paid:

Strekning Parcours Strecke Section	Single	2-mannslugar Cabine à 2 lits 2-Bettkabine 2-berths cabin	3-mannslugar Cabine à 3 lits 3-Bettkabine 3-berths cabin	4-mannslugar Cabine à 4 lits 4-Bettkabine 4-berths cabin	Liggestol Fauteuil-couchette Liegestuhl Reclining seat
	NKr				
Frederikshavn havn Fredrikstad havn Larvik havn	25,00	25,00 a) 20,00 a)	-	-	10,00
Hirtshals havn Kristiansand havn	-	35,00 b) 25,00 a) 20,00	20,00 b)	15,00	10,00

a) For oppredd ekstra sofa.
Pour sofa supplémentaire avec garniture de lit.
Für extra Sofa mit Bettzeug.
For extra sofa with bed-clothes.
} NKr 15,00

b) Bare med M/F "Christian IV".
Au M/F "Christian IV" seulement.
Nur auf M/F "Christian IV".
On M/F "Christian IV" only.

Bestilling på køyer eller liggestoler sendes de i NSB's "Reserveringsliste" angitte reserveringskontorer.
For oppkreving av avgiftene utstedes internasjonal tilleggsbillett eller køyreserveringsbillett.
La demande de places de cabine ou de fauteuils-couchettes est à adresser aux bureaux de réservation indiqués dans la "Liste de réservation" des NSB. Pour la perception des suppléments, il est fait usage du bulletin de supplément international ou d'une formule spéciale de réservation de places de cabine.
Bestellung von Bettplätzen und Liegestühlen sind an die in der "Reservierungsübersicht" der NSB angegebenen Reservierungsstellen zu richten. Für die Erhebung der Zuschläge ist internationaler Ergänzungsschein oder Bettkarte/Kabinenkarte zu verwenden.
Application for berths and reclining seats should be made to the reservation offices indicated in the NSB-"List of Reservation". For payment of the supplementary fees the international excess fare coupons or the berth/cabin ticket must be used.

2) For grupper nyttes de samme moderasjonssatser som for strekninger oppført i avd. A. Særskilt fellesbillett må utstedes for denne strekning. For norske salgssteder gjelder bestemmelsene i NSB Trykk nr. 813.
Pour groupes il est fait usage des mêmes taux de réductions que pour les rélations figurant dans la section A. Un billet collectif séparé doit être émis pour ce parcours.
Für Gruppen sind dieselben Ermässigungssätze, wie für die im Abschnitt A aufgeführten Strecken zu benutzen. Besonderer Sammelfahrschein muss für diese Strecke ausgefertigt werden.
For parties are to be used the same reductions as for series mentioned in section A. A separate collective ticket should be issued for this section.

3) Reisegods pr. 10 kg kr 1,40.
Bagages par 10 kg NKr 1,40.
Reisegepäck je 10 kg NKr 1,40.
Baggage per 10 kg NKr 1,40.

4) Enhetsklasse. For grupper nyttes moderasjonssatser som angitt i TCV-Hefte I, Bilag III.
Classe unique. Pour groupes il est fait usage des taux de réduction figurant au Fascicule I du TCV, Appendice III.
Einheitsklasse. Für Gruppen sind die im TCV-Heft I, Anlage III, angegebenen Ermässigungssätze anzuwenden.
One class ship. For parties are to be used the reductions mentioned in TCV-Fascicule I, Appendix III.

5) Barn i alder fra 4 til 12 år betaler det halve av full pris.
Les enfants de 4 jusqu'à 12 ans révolus paient demi tarif.
Kinder von 4 bis 12 Jahren werden zur Hälfte des vollen Fahrpreises befördert.
Children of 4 but under 12 years of age pay half the fares chargeable for adults.

6) "Turistklasse" må skrives på blankokuponger.
"Classe touriste" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
"Touristenklasse" auf Blankofahrscheine einzutragen.
"Tourist class" to be written on blank coupons.

7) Turistklasse B. Couchette (bare med M/S "Prinsesse Ragnhild") eller liggestol.
"Couchette" eller "Liggestol" må skrives på blankokuponger.
Classe touriste B. Couchette (au M/S "Prinsesse Ragnhild" seulement) ou fauteuil-couchette. "Couchette" ou "Liggestol" (fauteuil-couchette) doit être indiqué aux coupons passe-partout.
Touristenklasse B. Liegeplatz (nur auf M/S "Prinsesse Ragnhild") oder Liegestuhl.
"Couchette" (Liegeplatz) bzw. "Liggestol" (Liegestuhl) auf Blankofahrscheine einzutragen.
Tourist class B. Couchette (on M/S "Prinsesse Ragnhild" only) or reclining seat.
"Couchette" or "Liggestol" (reclining seat) to be written on blank coupons.

8) Tilleggsavgifter for visse lugarer.
Suppléments exigibles pour certaines cabines.
Zuschläge für bestimmte Kabinen.
Additional charges to be paid for certain cabins.

9) Turistklasse B, dekksplass. "Dekksplass" må skrives på blankokuponger.
Classe touriste B, pont. "Dekksplass" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
Touristenklasse B, Deck. "Dekksplass" auf Blankofahrscheine einzutragen.
Tourist class B, deck. "Dekksplass" to be written on blank coupons.

10) "Uten køy" må skrives på blankokuponger.
"Sans cabine" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
"Ohne Bett" auf Blankofahrscheine einzutragen.
"Withouth berth" to be written on blank coupons.

11) "Med køy" må skrives på blankokuponger.
"Avec cabine" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
"Mit Bett" auf Blankofahrscheine einzutragen.
"With berth" to be written on blank coupons.

12) På blankokuponger angis i via rubrikken: "Pr. buss, inklusive ferge".
Aux coupons passe-partout doit être indiqué dans la rubrique d'itineraire: Pr. buss, inklusive ferge" (Par autocar, ferry-boat inclus).
Auf Blankofahrscheine ist im Feld für die Wegevorschrift einzutragen: "Pr, buss, inklusive ferge" (Mit Autobus, einschliesslich Fähre).
On blank coupons should be entred in the route column: "Pr. buss, inklusive ferge" (by bus, ferry-boat included).

NORGE	Norges Statsbaner
NORVÈGE	Chemins de fer de l'État Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk nr. 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av
REISENDE OG REISEGODS

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
FASCICULE

II/III

FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER

TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIÈRES CONCERNANT LES COUPONS DE SECTION

VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR STRECKENFAHRSCHEINE

TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.7.1970

Rettelsesblad nr. 2
Supplément No
Nachtrag Nr.
Amendment No.

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.5.1971

RETTELSER - MODIFICATIONS - ÄNDERUNGEN - AMENDMENTS

Sidene 55/56, 57/58, 59/60 og KART II (4 blad) erstattes av vedlagte nye sider 55/56-58, 59/60 og KART II (3 blad).

Remplacer les pages 55/56, 57/58, 59/60 et CARTE II (4 feuilles) par les pages 55/56-58, 59/60 et CARTE II (3 feuilles) ci-jointes.

Die Seiten 55/56, 57/58, 59/60 und KARTE II (4 Blätter) sind durch die beiliegenden Seiten 55/56-58, 59/60 und KARTE II (3 Blätter) zu ersetzen.

Replace existing pages 55/56, 57/58, 59/60 and MAP II (4 leaves) by the new pages 55/56-58, 59/60 and MAP II (3 leaves) enclosed.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
					N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
	II B 5	**Bodø** ⚓						
2010	II C 5	Fauske 🚗 ⛽		63	14,00	–	–	–
2011	II D 4	Narvik 🚗 ⛽		312	71,00	–	–	–
	II C 5	**Fauske** *Bodø.*						
2022	II D 4	Narvik 🚗 ⛽		249	57,00	–	–	–
		Frederikshavn havn						
3000	I E 7	Fredrikstad havn ⛴		195	66,00[1]	–	114,00[1]	– [3]
3001	I D 8	Larvik havn ⛴		195	66,00[1]	–	114,00[1]	– [3]
	I E 7	**Fredrikstad havn** *Frederikshavn havn*						
	I C 6	**Geilo**						
2024	I D 6	Rødberg 🚗 ⛽		70	14,50	–	–	–
		Hirtshals havn						
3002	I C 9	Kristiansand havn ⛴		134	66,00[1]	–	114,00[1]	– [3]
	I D 7	**Holmestrand**						
2040	I E 7	Horten 🚗 ⛽		19	3,80	–	–	–
	I E 7	**Horten** ⚓ *Holmestrand*						
3003	I E 7	Moss ⛴		11	4,50[4]	–	–	–
2041	I D 7	Tønsberg 🚗 ⛽		19	3,80	–	–	–
		Kiel Hafen						
3004	I E 7	Oslo havn ⛴ [5]		654	180,00[6][8]	230,00[8]	315,00[6][8]	415,00[8]
					150,00[7]	–	250,00[7]	–
					120,00[9]	–	200,00[9]	–

Forklaring til notetegnene, se sidene 59/60.
Explication des renvois, voir pages 59/60.
Erklärung der Verweisungen siehe Seiten 59/60.
Explanation of notes, see pages 59/60.

Rettelsesblad nr. 2 / Supplément No. 2 / Nachtrag Nr. 2 / Amendment No. 2
Gjelder fra / Valable à partir du / Gültig ab / Applicable from 1. 5. 1971

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey.	
					2	1	2	1
					N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
	I C 9	**Kristiansand havn** ⚓ *Hirtshals havn.*						
	I D 8	**Larvik havn** *Frederikshavn havn.*						
	I E 7	**Moss** ⚓ *Horten.*						
	II D 4	**Narvik** ⚓ *Bodø, Fauske.*						
	I E 7	**Oslo havn** *Kiel Hafen.*						
3006		Århus havn ⚓ [5])	.....	484	95,00[11]) 75,00[10])	130,00 –	160,00[11]) 120,00[10])	**230,00** –
	I C 7	**Rjukan**						
3010	I D 7	Tinnoset ⛪	🚗 Mæl ⚓ Tinnoset.	46	10,50[2])	–	–	–
	I D 6	**Rødberg** *Geilo.*						
	I C 4	**Sjøholt**						
2053	I C 4	Åndalsnes 🚗 ⛪	.....	85	17,50	–	–	–
	I D 7	**Tinnoset** *Rjukan.*						
	I D 7	**Tønsberg** ⚓ *Horten.*						
	I B 4	**Ålesund**						
2055	I C 4	Åndalsnes 🚗 ⛪	.....	126	25,50	–	–	–
	I C 4	**Åndalsnes** ⚓ *Sjøholt, Ålesund.*						
		Århus havn *Oslo havn.*						

Forklaring til notetegnene, se sidene 59/60.
Explication des renvois, voir pages 59/60.
Erklärung der Verweisungen siehe Seiten 59/60.
Explanation of notes, see pages 59/60.

1) **Enhetsklasse.** For grupper nyttes moderasjonssatser som angitt i TCV-Hefte I, Bilag III.
For køyplass eller liggestol betales følgende tilleggsavgifter:
Classe unique. Pour groupes il est fait usage de taux de réductions figurant au Fascicule I du TCV, Appendice III.
Pour l'utilisation de place de cabine ou de fauteuil-couchette, il est perçu les suppléments ci-aprés:
Einheitsklasse. Für Gruppen sind die im TCV-Heft I, Anlage III angegebenen Ermässigungssätze anzuwenden.
Für Bettplatz oder Liegestuhl sind folgende Zuschläge zu erheben:
One class ship. For parties are to be used the reductions mentioned in TCV-Fascicule I, Appendix III.
For the use of berth or reclining seat the following supplementary fees are to be paid:

Strekning Parcours Strecke Section	Single	2-mannslugar Cabine à 2 lits 2-Bettkabine 2-berths cabin	3-mannslugar Cabine à 3 lits 3-Bettkabine 3-berths cabin	4-mannslugar Cabine à 4 lits 4-Bettkabine 4-berths cabin	Liggestol Fauteuil-couchette Liegestuhl Reclining seat
	NKr				
Frederikshavn havn Fredrikstad havn Larvik havn	45,00	35,00 a) 30,00 a)	-	-	10,00
Hirtshals havn Kristiansand havn	-	40,00 b) 30,00 a)c) 25,00 c)	25,00 b)	20,00 c)	10,00

a) For oppredd ekstra sofa.
Pour sofa supplémentaire avec garniture de lit.
Für extra Sofa mit Bettzeug.
For extra sofa with bed-clothes.
} NKr 15,00

b) Bare med M/F "Christian IV".
Au M/F "Christian IV" seulement.
Nur auf M/F "Christian IV".
On M/F "Christian IV" only.

c) Bare med M/F "Christian IV" og "Skagen".
Au M/F "Christian IV" et "Skagen" seulement.
Nur auf M/F "Christian IV" und "Skagen".
On M/F "Christian IV" and "Skagen" only.

Bestilling på køyer eller liggestoler sendes de i NSB's "Reserveringsliste" angitte reserveringskontorer.
For oppkreving av avgiftene utstedes internasjonal tilleggsbillett eller køyreserveringsbillett.
La demande de places de cabine ou de fauteuils-couchettes est à adresser aux bureaux de réservation indiqués dans la "Liste de réservation" des NSB. Pour la perception des suppléments, il est fait usage du bulletin de supplément international ou d'une formule spéciale de réservation de places de cabine.
Bestellung von Bettplätzen und Liegestühlen sind an die in der "Reservierungsübersicht" der NSB angegebenen Reservierungsstellen zu richten. Für die Erhebung der Zuschläge ist internationaler Ergänzungsschein oder Bettkarte/Kabinenkarte zu verwenden.
Application for berths and reclining seats should be made to the reservation offices indicated in the NSB-"List of Reservation". For payment of the supplementary fees the international excess fare coupons or the berth/cabin ticket must be used.

2) For grupper nyttes de samme moderasjonssatser som for strekninger oppført i avd. A. Særskilt fellesbillett må utstedes for denne strekning. For norske salgssteder gjelder bestemmelsene i NSB Trykk nr. 813.
Pour groupes il est fait usage des mêmes taux de réductions que pour les rélations figurant dans la section A. Un billet collectif séparé doit être émis pour ce parcours.
Für Gruppen sind dieselben Ermässigungssätze, wie für die im Abschnitt A aufgeführten Strecken zu benutzen. Besonderer Sammelfahrschein muss für diese Strecke ausgefertigt werden.
For parties are to be used the same reductions as for series mentioned in section A. A separate collective ticket should be issued for this section.

3) Reisegods pr. 10 kg kr 1,40.
Bagages par 10 kg NKr 1,40.
Reisegepäck je 10 kg NKr 1,40.
Baggage per 10 kg NKr 1,40.

4) Enhetsklasse. For grupper nyttes moderasjonssatser som angitt i TCV-Hefte I. Bilag III.
Classe unique. Pour groupes il est fait usage des taux de réduction figurant au Fascicule I du TCV. Appendice III.
Einheitsklasse. Für Gruppen sind die im TCV-Heft I. Anlage III. angegebenen Ermässigungssätze anzuwenden.
One class ship. For parties are to be used the reductions mentioned in TCV-Fascicule I. Appendix III.

5) Barn i alder fra 4 til 12 år betaler det halve av full pris.
Les enfants de 4 jusqu'à 12 ans révolus paient demi tarif.
Kinder von 4 bis 12 Jahren werden zur Hälfte des vollen Fahrpreises befördert.
Children of 4 but under 12 years of age pay half the fares chargeable for adults.

6) "Turistklasse" må skrives på blankokuponger.
"Classe touriste" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
"Touristenklasse" auf Blankofahrscheine einzutragen.
"Tourist class" to be written on blank coupons.

7) Turistklasse B. Couchette (bare med M/S "Prinsesse Ragnhild") eller liggestol.
"Couchette" eller "Liggestol" må skrives på blankokuponger.
Classe touriste B. Couchette (au M/S "Prinsesse Ragnhild" seulement) ou fauteuil-couchette. "Couchette" ou "Liggestol" (fauteuil-couchette) doit être indiqué aux coupons passe-partout.
Touristenklasse B. Liegeplatz (nur auf M/S "Prinsesse Ragnhild") oder Liegestuhl.
"Couchette" (Liegeplatz) bzw. "Liggestol" (Liegestuhl) auf Blankofahrscheine einzutragen.
Tourist class B. Couchette (on M/S "Prinsesse Ragnhild" only) or reclining seat.
"Couchette" or "Liggestol" (reclining seat) to be written on blank coupons.

8) Tilleggsavgifter for visse lugarer.
Suppléments exigibles pour certaines cabines.
Zuschläge für bestimmte Kabinen.
Additional charges to be paid for certain cabins.

9) Turistklasse B, dekksplass. "Dekksplass" må skrives på blankokuponger.
Classe touriste B, pont. "Dekksplass" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
Touristenklasse B, Deck. "Dekksplass" auf Blankofahrscheine einzutragen.
Tourist class B, deck. "Dekksplass" to be written on blank coupons.

10) "Uten køy" må skrives på blankokuponger.
"Sans cabine" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
"Ohne Bett" auf Blankofahrscheine einzutragen.
"Withouth berth" to be written on blank coupons.

11) "Med køy" må skrives på blankokuponger.
"Avec cabine" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
"Mit Bett" auf Blankofahrscheine einzutragen.
"With berth" to be written on blank coupons.

KART II CARTE II KARTE II MAP II

Nord-**NORGE**. **Norvège** du Nord. Nord-**Norwegen** North **NORWAY**

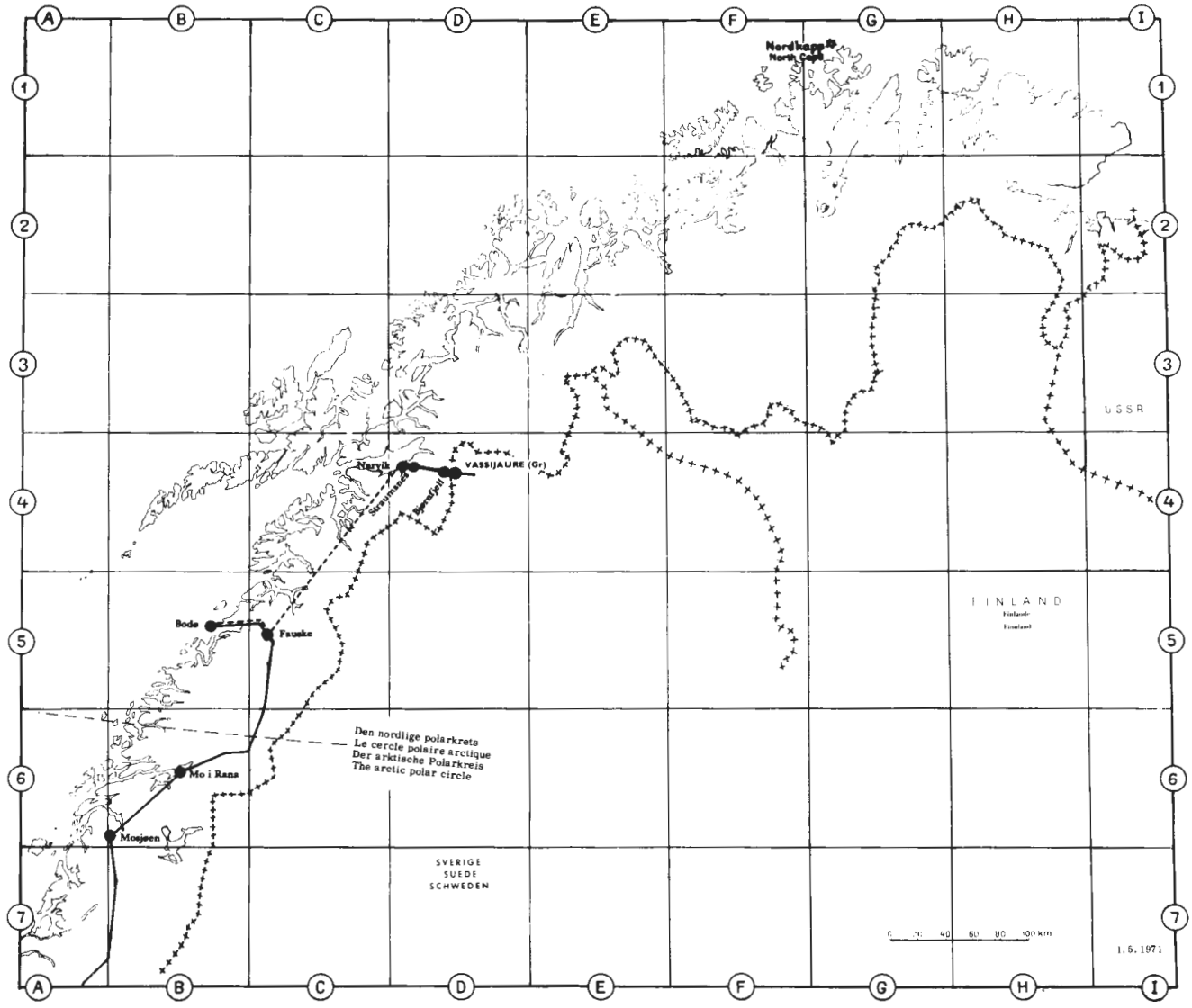
● Endepunkt for kupongstrekning.
Point extrême d'un parcours de coupon.
Endpunkt einer Fahrscheinstrecke.
Extreme point of a coupon section.

——— Jernbane. Kupongstrekningene står i Del 1, A.
Chemins de fer. Les parcours de coupon figurent dans la Partie 1, A.
Eisenbahn. Die Fahrscheinstrecken sind im Teil 1, A enthalten.
Rail. The coupon sections are contained in Part 1, A.

– – – – – – – – – – – Buss.
Autobus.
Bus.
Coach.

. . . . . Båt.
Bateau.
Schiff.
Boat.

} Kupongstrekningene står i Del 1, C.
Les parcours de coupon figurent dans la Partie 1, C.
Die Fahrscheinstrecken sind im Teil 1, C enthalten.
The coupon sections are contained in Part 1, C.



NORGE	Norges Statsbaner
NORVÈGE	Chemins de fer de l'État Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk nr. 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av
REISENDE OG REISEGODS

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
FASCICULE

II/III

FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER

TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIÈRES CONCERNANT LES COUPONS DE SECTION

VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR STRECKENFAHRSCHEINE

TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.7.1970

Rettelsesblad nr. 3
Supplément No
Nachtrag Nr.
Amendment No.

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.5.1971

HÅNDRETTELSER
MODIFICATIONS A APPORTER A LA PLUME
HANDSCHRIFTLICHE ÄNDERUNGEN
MODIFICATIONS TO BE WRITTEN IN

Side/Page/Seite 55
Série/Reihe/Series 3004

	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
		2	1	2	1
		N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
Il y a	654	180,00[6][8]	230,00[8]	315,00[6][8]	415,00[8]
Es heisst		150,00[7]	-	250,00[7]	-
Shown as		120,00[9]	-	200,00[9]	-
Il faut	654	195,00[6][8]	245,00[8]	340,00[6][8]	445,00[8]
Es muss heissen		150,00[7]	-	250,00[7]	-
Should read		120,00[9]	-	200,00[9]	-

NORGE	Norges Statsbaner
NORVÈGE	Chemins de fer de l'État Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk nr. 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av
REISENDE OG REISEGODS

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
FASCICULE

II/III

FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER

TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIÈRES CONCERNANT LES COUPONS DE SECTION

VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR STRECKENFAHRSCHEINE

TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.7.1970

Rettelsesblad nr. 4
Supplément No.
Nachtrag Nr.
Amendment No.

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.7.1971

RETTELSER - MODIFICATIONS - ÄNDERUNGEN - AMENDMENTS

A — Sidene 47/48, 49/50, 51/52, 55/56-58, 59/60 (5 blad) erstattes av vedlagte nye sider.

Remplacer les pages 47/48, 49/50, 51/52, 55/56-58, 59/60 (5 feuilles) par les pages ci-jointes.

Die Seiten 47/48, 49/50, 51/52, 55/56-58, 59/60 (5 Blätter) sind durch die beiliegenden Seiten zu ersetzen.

Replace existing pages 47/48, 49/50, 51/52, 55/56-58, 59/60 (5 leaves) by the new pages enclosed.

B — På side 39 serie 872 strykes i km-rubrikken: (1e: 336 km).

A la page 39 série 872 biffer dans la colonne de kilométrage : (1e: 336 km).

Auf der Seite 39 Reihe 872 ist in der Entfernungsspalte zu streichen: (1e: 336 km).

On the page 39 series 872 delete in the distance column: (1e: 336km).

a)

TAKSTER FOR ENKELTBILLETTER TIL FULL PRIS
Taxes pour billets simples à plein tarif
Beförderungspreise zum vollen Tarif für einfache Fahrt
Single journey full fare

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
Km	2	1	Km	2	1	Km	2	1
	N Kr	N Kr		N Kr	N Kr		N Kr	N Kr
1	1,50	2,30	36	8,60	12,90	91— 92	21,90	32,80
2	1,50	2,30	37	8,80	13,20	93— 94	22,40	33,50
3	1,50	2,30	38	9,10	13,60	95— 96	22,80	34,20
4	1,50	2,30	39	9,30	13,90	97— 98	23,30	34,90
5	1,50	2,30	40	9,50	14,30	99—100	23,80	35,70
6	1,50	2,30	41	9,80	14,70	101—102	25,00	37,00
7	1,70	2,50	42	10,00	15,00	103—104	25,00	38,00
8	1,90	2,90	43	10,30	15,40	105—106	26,00	38,00
9	2,20	3,30	44	10,50	15,70	107—108	26,00	39,00
10	2,40	3,60	45	10,70	16,10	109—110	27,00	40,00
11	2,70	4,00	46	11,00	16,40	111—112	27,00	40,00
12	2,90	4,30	47	11,20	16,80	113—114	28,00	41,00
13	3,10	4,70	48	11,40	17,10	115—116	28,00	42,00
14	3,40	5,00	49	11,70	17,50	117—118	29,00	43,00
15	3,60	5,40	50	11,90	17,90	119—120	29,00	43,00
16	3,80	5,70	51—52	12,40	18,60	121—122	29,00	44,00
17	4,10	6,10	53—54	12,90	19,30	123—124	30,00	45,00
18	4,30	6,50	55—56	13,30	20,00	125—126	30,00	45,00
19	4,60	6,80	57—58	13,80	20,70	127—128	31,00	46,00
20	4,80	7,20	59—60	14,30	21,40	129—130	31,00	47,00
21	5,00	7,50	61—62	14,80	22,10	131—132	32,00	48,00
22	5,30	7,90	63—64	15,20	22,80	133—134	32,00	48,00
23	5,50	8,20	65—66	15,70	23,60	135—136	33,00	49,00
24	5,70	8,60	67—68	16,20	24,30	137—138	33,00	50,00
25	6,00	9,00	69—70	16,70	25,00	139—140	34,00	50,00
26	6,20	9,30	71—72	17,10	25,70	141—142	34,00	51,00
27	6,50	9,70	73—74	17,60	26,40	143—144	35,00	52,00
28	6,70	10,00	75—76	18,10	27,10	145—146	35,00	52,00
29	6,90	10,40	77—78	18,60	27,80	147—148	36,00	53,00
30	7,20	10,70	79—80	19,00	28,50	149—150	36,00	54,00
31	7,40	11,10	81—82	19,50	29,30	151—152	37,00	55,00
32	7,60	11,40	83—84	20,00	30,00	153—154	37,00	55,00
33	7,90	11,80	85—86	20,50	30,70	155—156	38,00	56,00
34	8,10	12,20	87—88	20,90	31,40	157—158	38,00	57,00
35	8,40	12,50	89—90	21,40	32,10	159—160	38,00	57,00

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
Km	2	1	Km	2	1	Km	2	1
	N Kr	N Kr		N Kr	N Kr		N Kr	N Kr
161—162	39,00	58,00	301—305	73,00	109,00	501—510	120,00	180,00
163—164	39,00	59,00	306—310	74,00	111,00	511—520	122,00	182,00
165—166	40,00	60,00	311—315	75,00	113,00	521—530	123,00	184,00
167—168	40,00	60,00	316—320	76,00	114,00	531—540	124,00	186,00
169—170	41,00	61,00	321—325	78,00	116,00	541—550	125,00	187,00
171—172	41,00	62,00	326—330	79,00	118,00	551—560	126,00	189,00
173—174	42,00	62,00	331—335	80,00	120,00	561—570	128,00	191,00
175—176	42,00	63,00	336—340	81,00	122,00	571—580	129,00	193,00
177—178	43,00	64,00	341—345	82,00	123,00	581—590	130,00	195,00
179—180	43,00	65,00	346—350	84,00	125,00	591—600	131,00	196,00
181—182	44,00	65,00	351—355	85,00	127,00	601—610	132,00	198,00
183—184	44,00	66,00	356—360	86,00	129,00	611—620	133,00	200,00
185—186	45,00	67,00	361—365	87,00	130,00	621—630	135,00	202,00
187—188	45,00	67,00	366—370	88,00	132,00	631—640	136,00	203,00
189—190	46,00	68,00	371—375	90,00	134,00	641—650	137,00	205,00
191—192	46,00	69,00	376—380	91,00	136,00	651—660	138,00	207,00
193—194	47,00	70,00	381—385	92,00	138,00	661—670	139,00	209,00
195—196	47,00	70,00	386—390	93,00	139,00	671—680	141,00	211,00
197—198	48,00	71,00	391—395	94,00	141,00	681—690	142,00	212,00
199—200	48,00	72,00	396—400	95,00	143,00	691—700	143,00	214,00
201—205	49,00	74,00	401—405	97,00	145,00	701—710	144,00	216,00
206—210	50,00	75,00	406—410	98,00	147,00	711—720	145,00	218,00
211—215	52,00	77,00	411—415	99,00	148,00	721—730	147,00	220,00
216—220	53,00	79,00	416—420	100,00	150,00	731—740	148,00	221,00
221—225	54,00	81,00	421—425	101,00	152,00	741—750	149,00	223,00
226—230	55,00	82,00	426—430	103,00	154,00	751—760	150,00	225,00
231—235	56,00	84,00	431—435	104,00	155,00	761—770	151,00	227,00
236—240	57,00	86,00	436—440	105,00	157,00	771—780	152,00	228,00
241—245	59,00	88,00	441—445	106,00	159,00	781—790	154,00	230,00
246—250	60,00	90,00	446—450	107,00	161,00	791—800	155,00	232,00
251—255	61,00	91,00	451—455	109,00	163,00	801—810	156,00	234,00
256—260	62,00	93,00	456—460	110.00	164,00	811—820	157,00	236,00
261—265	63,00	95,00	461—465	111.00	166,00	821—830	158,00	237,00
266—270	65,00	97,00	466—470	112.00	168,00	831—840	160,00	239,00
271—275	66,00	98,00	471—475	113.00	170,00	841—850	161,00	241,00
276—280	67,00	100,00	476—480	114,00	171,00	851—860	162,00	243,00
281—285	68,00	102,00	481—485	116,00	173,00	861—870	163,00	244,00
286—290	69,00	104,00	486—490	117,00	175,00	871—880	164,00	246,00
291—295	71,00	106,00	491—495	118,00	177,00	881—890	165,00	248,00
296—300	72,00	107,00	496—500	119,00	179,00	891—900	167,00	250,00

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
Km	2	1	Km	2	1	Km	2	1
	N Kr	N Kr		N Kr	N Kr		N Kr	N Kr
901— 910	168,00	252,00	1301—1310	215,00	323,00	1701—1710	263,00	394,00
911— 920	169,00	253,00	1311—1320	217,00	325,00	1711—1720	264,00	396,00
921— 930	170,00	255,00	1321—1330	218,00	326,00	1721—1730	265,00	398,00
931— 940	171,00	257,00	1331—1340	219,00	328,00	1731—1740	266,00	399,00
941— 950	173,00	259,00	1341—1350	220,00	330,00	1741—1750	268,00	401,00
951— 960	174,00	260,00	1351—1360	221,00	332,00	1751—1760	269,00	403,00
961— 970	175,00	262,00	1361—1370	222,00	333,00	1761—1770	270,00	405,00
971— 980	176,00	264,00	1371—1380	224,00	335,00	1771—1780	271,00	407,00
981— 990	177,00	266,00	1381—1390	225,00	337,00	1781—1790	272,00	408,00
991—1000	179,00	268,00	1391—1400	226,00	339,00	1791—1800	274,00	410,00
1001—1010	180,00	269,00	1401—1410	227,00	341,00	1801—1810	275,00	412,00
1011—1020	181,00	271,00	1411—1420	228,00	342,00	1811—1820	276,00	414,00
1021—1030	182,00	273,00	1421—1430	230,00	344,00	1821—1830	277,00	415,00
1031—1040	183,00	275,00	1431—1440	231,00	346,00	1831—1840	278,00	417,00
1041—1050	184,00	277,00	1441—1450	232,00	348,00	1841—1850	279,00	419,00
1051—1060	186,00	278,00	1451—1460	233,00	350,00	1851—1860	281,00	421,00
1061—1070	187,00	280,00	1461—1470	234,00	351,00	1861—1870	282,00	423,00
1071—1080	188,00	282,00	1471—1480	236,00	353,00	1871—1880	283,00	424,00
1081—1090	189,00	284,00	1481—1490	237,00	355,00	1881—1890	284,00	426,00
1091—1100	190,00	285,00	1491—1500	238,00	357,00	1891—1900	285,00	428,00
1101—1110	192,00	287,00	1501—1510	239,00	358,00	1901—1910	287,00	430,00
1111—1120	193,00	289,00	1511—1520	240,00	360,00	1911—1920	288,00	431,00
1121—1130	194,00	291,00	1521—1530	241,00	362,00	1921—1930	289,00	433,00
1131—1140	195,00	293,00	1531—1540	243,00	364,00	1931—1940	290,00	435,00
1141—1150	196,00	294,00	1541—1550	244,00	366,00	1941—1950	291,00	437,00
1151—1160	198,00	296,00	1551—1560	245,00	367,00	1951—1960	293,00	439,00
1161—1170	199,00	298,00	1561—1570	246,00	369,00	1961—1970	294,00	440,00
1171—1180	200,00	300,00	1571—1580	247,00	371,00	1971—1980	295,00	442,00
1181—1190	201,00	301,00	1581—1590	249,00	373,00	1981—1990	296,00	444,00
1191—1200	202,00	303,00	1591—1600	250,00	374,00	1991—2000	297,00	446,00
1201—1210	203,00	305,00	1601—1610	251,00	376,00			
1211—1220	205,00	307,00	1611—1620	252,00	378,00			
1221—1230	206,00	309,00	1621—1630	253,00	380,00			
1231—1240	207,00	310,00	1631—1640	255,00	382,00			
1241—1250	208,00	312,00	1641—1650	256,00	383,00			
1251—1260	209,00	314,00	1651—1660	257,00	385,00			
1261—1270	211,00	316,00	1661—1670	258,00	387,00			
1271—1280	212,00	317,00	1671—1680	259,00	389,00			
1281—1290	213,00	319,00	1681—1690	260,00	390,00			
1291—1300	214,00	321,00	1691—1700	262,00	392,00			

b)

TAKSTER FOR FRAM- OG TILBAKEREISEBILLETTER
TAXES POUR BILLETS D'ALLER ET RETOUR
BEFÖRDERUNGSPREISE FÜR HIN- UND RÜCKFAHRT
RETURN JOURNEY FARES

Ved fram- og tilbakereise fordobles prisene under a).

Pour les voyages d'aller et retour les prix sous a) sont à doubler.

Bei Abfertigung für Hin- und Rückfahrt werden die Fahrpreise unter a) verdoppelt.

For return journeys the fares under a) are to be collected twice (doubled).

c)

REISEGODS — BAGAGES — REISEGEPÄCK — BAGGAGE

Takst pr. 10 kg — Prix de transport par 10 kg — Frachtsatz für je 10 kg — Rates per 10 kg

Avstand Distances Entfernungen Distances	Takst Prix Preis Rate	Avstand Distances Entfernungen Distances	Takst Prix Preis Rate
km	N Kr.	km	N Kr.
1 — 50	1,70	901 — 1100	6,30
51 — 100	2,50	1101 — 1300	6,40
101 — 200	2,90	1301 — 1500	6,50
201 — 300	3,30	1501 — 1700	6,90
301 — 500	4,30	1701 — 1900	7,60
501 — 700	4,60	1901 — 2000	7,80
701 — 900	5,40		

Overføringsavgifter i Fredrikstad, Kristiansand, Larvik og Oslo er angitt i «Særskilte Avgifter», pkt. d).

Les frais accessoires pour la traversée en Fredrikstad, Kristiansand, Larvik et Oslo sont indiqués dans «Dispositions Spéciales», point d).

Nebengebühren für die Überführung in Fredrikstad, Kristiansand, Larvik und Oslo sind in «Sonderbestimmungen», Pkt. d) angegeben.

Additional fees for the crossing in Fredrikstad, Kristiansand, Larvik and Oslo are indicated in «Special Conditions», point d).

d)

SÆRSKILTE AVGIFTER — DISPOSITIONS SPÉCIALES SONDERBESTIMMUNGEN — SPECIAL CONDITIONS

1) Reisende — Voyageurs — Personen — Passengers.

Til prisen for alle serier over Moss—Horten eller omvendt skal tillegges prisen for båtstrekningen mellom Moss og Horten, enhetsklasse — voksne kr 4,50, barn kr 2,30. For fram- og tilbakereise regnes det dobbelte av disse priser. Moderasjon for fellesreiser (både for voksne og barn) innrømmes også i prisen for båtstrekningen.

Aux prix pour toutes les relations via Moss—Horten ou vice versa il faut ajouter le prix pour le bateau entre Moss et Horten, classe unique, — adultes N Kr 4,50, enfants N Kr 2,30. Ces sommes sont à doubler dans le cas de billets aller et retour.
Les réductions pour groupes sont accordées aussi sur le prix du bateau (pour adultes et enfants).

Zu den Fahrpreisen für alle Verbindungen über Moss—Horten oder umgekehrt muss zugerechnet werden der Fahrpreis für den Dampfer zwischen Moss und Horten. Einheitsklasse — Erwachsene N Kr4,50, Kinder N Kr2,30. Bei Hin- und Rückfahrt werden diese Sätze verdoppelt.
Fahrpreisermässigungen für Gruppenreisen werden auch für die Schiffspreise gewährt (für Erwachsene und Kinder).

To the fares for all sections via Moss—Horten or vice versa should be added the fare for the boatsection between Moss and Horten, One class ship— adults N Kr4,50, children N Kr 2,30. For return journeys these fares are to be collected twice (doubled). Reduced fares for parties are also granted for the boat fare.

---

2) Reisegods — Bagages — Reisegepäck — Baggage.

(Internasjonal personsamtrafikk — Trafic International — Internationaler Personenverkehr — International Traffic)

Overføring av reisegods Oslo Ø — Oslo V, eller omvendt .....pr. 10 kg Traversée Oslo Ø — Oslo V, ou vice versa.....par 10 kg Überführung Oslo Ø — Oslo V, oder umgekehrt .....für je 10 kg For the crossing Oslo Ø — Oslo V, or vice versa .....pr. every 10 kg	N Kr 0,50
For overføring av reisegods mellom stasjon og havn i Fredrikstad, Kristiansand eller Larvik oppkreves.....pr. 10 kg Pour l'acheminement des bagages dans les traversées entre la gare locale et le port en Fredrikstad, Kristiansand ou Larvik il sera perçu.....par 10 kg Für die Beförderung des Reisegepäcks zwischen Bahnhof und Hafen in Fredrikstad, Kristiansand oder Larvik wird erhoben .....für je 10 kg For baggage transportation between station and port in Fredrikstad, Kristiansand or Larvik is to be collected.....pr. every 10 kg	N Kr 0,50

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
	II B 5	**Bodø**			N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
2010	II C 5	Fauske		63	14,50	–	–	–
2011	II D 4	Narvik		312	73,50	–	–	–
	II C 5	**Fauske** *Bodø.*						
2022	II D 4	Narvik		249	59,00	–	–	–
		Frederikshavn havn						
3000	I E 7	Fredrikstad havn		195	66,00[1]	–	114,00[1]	– [3]
3001	I D 8	Larvik havn		195	66,00[1]	–	114,00[1]	– [3]
	I E 7	**Fredrikstad havn** *Frederikshavn havn*						
	I C 6	**Geilo**						
2024	I D 6	Rodberg		70	14,50	–	–	–
		Hirtshals havn						
3002	I C 9	Kristiansand havn		134	66,00[1]	–	114,00[1]	– [3]
	I D 7	**Holmestrand**						
2040	I E 7	Horten		19	3,80	–	–	–
	I E 7	**Horten** *Holmestrand*						
3003	I E 7	Moss		11	4,50[4]	–	–	–
2041	I D 7	Tønsberg		19	3,80	–	–	–
		Kiel Hafen						
3004	I E 7	Oslo havn [5]		654	205,00[6][8] 150,00[7] 130,00[9]	255,00[8] – –	355,00[6][8] 255,00[7] 215,00[9]	460,00[8] – –

Forklaring til notetegnene, se sidene 59/60.
Explication des renvois, voir pages 59/60.
Erklärung der Verweisungen siehe Seiten 59/60.
Explanation of notes, see pages 59/60.

Rettelsesblad nr. 4 Gjelder fra
Supplément No. Valable à partir du
Nachtrag Nr. Gültig ab 1.7.1971
Amendment No. Applicable from

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey.	
					2	1	2	1
					N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
	I C 9	**Kristiansand havn** ⚓ *Hirtshals havn.*						
	I D 8	**Larvik havn** ⚓ *Frederikshavn havn.*						
	I E 7	**Moss** ⚓ *Horten.*						
	II D 4	**Narvik** ⚓ *Bodø, Fauske.*						
	I E 7	**Oslo havn** ⚓ *Kiel Hafen.*						
3006		Århus havn ⚓ [3]	.....	484	100,00 [10] 90,00 [11]	150, 00	180,00 [10] 140,00 [11]	260, 00
	I C 7	**Rjukan**						
3010	I D 7	Tinnoset ⚓	..... Mæl ⚓ Tinnoset.	46	11,00 [2]	–	–	–
	I D 6	**Rødberg** *Geilo.*						
	I C 4	**Sjøholt**						
2053	I C 4	Åndalsnes ⚓	.....	85	18,50	–	–	–
	I D 7	**Tinnoset** *Rjukan.*						
	I D 7	**Tønsberg** ⚓ *Horten.*						
	I B 4	**Ålesund**						
2055	I C 4	Åndalsnes ⚓	.....	126	26,50	–	–	–
	I C 4	**Åndalsnes** ⚓ *Sjøholt, Ålesund.*						
		Århus havn *Oslo havn.*						

Forklaring til notetegnene, se sidene 59/60.
Explication des renvois, voir pages 59/60.
Erklärung der Verweisungen siehe Seiten 59/60.
Explanation of notes, see pages 59/60.

Trykk nr. 811

1) **Enhetsklasse.** For grupper nyttes moderasjonssatser som angitt i TCV-Hefte I, Bilag III.
For køyplass eller liggestol betales følgende tilleggsavgifter:
Classe unique. Pour groupes il est fait usage de taux de réductions figurant au Fascicule I du TCV, Appendice III.
Pour l'utilisation de place de cabine ou de fauteuil-couchette, il est perçu les suppléments ci-aprés:
Einheitsklasse. Für Gruppen sind die im TCV-Heft I, Anlage III angegebenen Ermässigungssätze anzuwenden.
Für Bettplatz oder Liegestuhl sind folgende Zuschläge zu erheben:
One class ship. For parties are to be used the reductions mentioned in TCV-Fascicule I, Appendix III.
For the use of berth or reclining seat the following supplementary fees are to be paid:

Strekning Parcours Strecke Section	Single	2-mannslugar Cabine à 2 lits 2-Bettkabine 2-berths cabin	3-mannslugar Cabine à 3 lits 3-Bettkabine 3-berths cabin	4-mannslugar Cabine à 4 lits 4-Bettkabine 4-berths cabin	Liggestol Fauteuil-couchette Liegestuhl Reclining seat
	NKr				
Frederikshavn havn Fredrikstad havn Larvik havn	45,00	35,00 a) 30,00 a)	-	-	10,00
Hirtshals havn Kristiansand havn	-	40,00 b) 30,00 a)c) 25,00 c)	25,00 b)	20,00 c)	10,00

a) For oppredd ekstra sofa.
Pour sofa supplémentaire avec garniture de lit.
Für extra Sofa mit Bettzeug.
For extra sofa with bed-clothes.
} NKr 15,00

b) Bare med M/F "Christian IV".
Au M/F "Christian IV" seulement.
Nur auf M/F "Christian IV".
On M/F "Christian IV" only.

c) Bare med M/F "Christian IV" og "Skagen".
Au M/F "Christian IV" et "Skagen" seulement.
Nur auf M/F "Christian IV" und "Skagen".
On M/F "Christian IV" and "Skagen" only.

Bestilling på køyer eller liggestoler sendes de i NSB's "Reserveringsliste" angitte reserveringskontorer.
For oppkreving av avgiftene utstedes internasjonal tilleggsbillett eller køyreserveringsbillett.
La demande de places de cabine ou de fauteuils-couchettes est à adresser aux bureaux de réservation indiqués dans la "Liste de réservation" des NSB. Pour la perception des suppléments, il est fait usage du bulletin de supplément international ou d'une formule spéciale de réservation de places de cabine.
Bestellung von Bettplätzen und Liegestühlen sind an die in der "Reservierungsübersicht" der NSB angegebenen Reservierungsstellen zu richten. Für die Erhebung der Zuschläge ist internationaler Ergänzungsschein oder Bettkarte/Kabinenkarte zu verwenden.
Application for berths and reclining seats should be made to the reservation offices indicated in the NSB-"List of Reservation". For payment of the supplementary fees the international excess fare coupons or the berth/cabin ticket must be used.

2) For grupper nyttes de samme moderasjonssatser som for strekninger oppført i avd. A. Særskilt fellesbillett må utstedes for denne strekning.

Pour groupes il est fait usage des mêmes taux de réductions que pour les rélations figurant dans la section A. Un billet collectif séparé doit être émis pour ce parcours.
Für Gruppen sind dieselben Ermässigungssätze, wie für die im Abschnitt A aufgeführten Strecken zu benutzen. Besonderer Sammelfahrschein muss für diese Strecke ausgefertigt werden.
For parties are to be used the same reductions as for series mentioned in section A. A separate collective ticket should be issued for this section.

3) Reisegods pr. 10 kg kr 1,40.
Bagages par 10 kg NKr 1,40.
Reisegepäck je 10 kg NKr 1,40.
Baggage per 10 kg NKr 1,40.

4) Enhetsklasse. For grupper nyttes moderasjonssatser som angitt i TCV-Hefte I, Bilag III.
Classe unique. Pour groupes il est fait usage des taux de réduction figurant au Fascicule I du TCV, Appendice III.
Einheitsklasse. Für Gruppen sind die im TCV-Heft I, Anlage III, angegebenen Ermässigungssätze anzuwenden.
One class ship. For parties are to be used the reductions mentioned in TCV-Fascicule I, Appendix III.

5) Barn i alder fra 4 til 12 år betaler det halve av full pris.
Les enfants de 4 jusqu'à 12 ans révolus paient demi tarif.
Kinder von 4 bis 12 Jahren werden zur Hälfte des vollen Fahrpreises befördert.
Children of 4 but under 12 years of age pay half the fares chargeable for adults.

6) "Turistklasse" må skrives på blankokuponger.
"Classe touriste" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
"Touristenklasse" auf Blankofahrscheine einzutragen.
"Tourist class" to be written on blank coupons.

7) Turistklasse B, liggestol. "Liggestol" må skrives på blankokuponger.
Classe Touriste B, fauteuil-couchette. "Liggestol" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
Touristenklasse B, Liegenstuhl. "Liggestol" auf Blankofahrscheine einzutragen.
Tourist class B, reclining seat. "Liggestol" to be written on blank coupons.

8) Tilleggsavgifter for visse lugarer.
Suppléments exigibles pour certaines cabines.
Zuschläge für bestimmte Kabinen.
Additional charges to be paid for certain cabins.

9) Turistklasse B, dekksplass. "Dekksplass" må skrives på blankokuponger.
Classe touriste B, pont. "Dekksplass" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
Touristenklasse B, Deck. "Dekksplass" auf Blankofahrscheine einzutragen.
Tourist class B, deck. "Dekksplass" to be written on blank coupons.

10) "Med køy" må skrives på blankokuponger.
"Avec cabine" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
"Mit Bett" auf Blankofahrscheine einzutragen.
"With berth" to be written on blank coupons.

11) "Uten køy" må skrives på blankokuponger.
"Sans cabine" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
"Ohne Bett" auf Blankofahrscheine einzutragen.
"Withouth berth" to be written on blank coupons.

NORGE	Norges Statsbaner
NORVÈGE	Chemins de fer de l'État Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk nr. 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av
REISENDE OG REISEGODS

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
FASCICULE

II/III

FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER

TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIÈRES CONCERNANT LES COUPONS DE SECTION

VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR STRECKENFAHRSCHEINE

TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.7.1970

Rettelsesblad nr. 5
Supplément No.
Nachtrag Nr.
Amendment No.

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.1.1972

RETTELSER - MODIFICATIONS - ÄNDERUNGEN - AMENDMENTS

Sidene 5/6, 7/8, 9/10, 11/12, 51/52, 55/56-58 og 59/60 (7 blad) erstattes av vedlagte nye sider.

Remplacer les pages 5/6, 7/8, 9/10, 11/12, 51/52, 55/56-58 et 59/60 (7feuilles) par les pages ci-jointes.

Die Seiten 5/6, 7/8, 9/10, 11/12, 51/52, 55/56-58 und 59/60 (7 Blätter) sind durch die beiliegenden Seiten zu ersetzen.

Replace existing pages 5/6, 7/8, 9/10, 11/12, 51/52, 55/56-58 and 59/60 (7 leaves) by the new pages enclosed.

Del 1

Innledning

I. TEGNFORKLARING

◆ = For beregning av billettprisene er angitt ekstra avgifter i avd. B, pkt. d)
= Stasjon med tollsted
= Båtstrekning
= Busstrekning
= Til venstre for stasjonsnavnet: Trafikkeres bare til bestemte tider av året
+ = Gunstigste reiseveg (hurtig, etc.)
O = Serie som de. finnes ferdigtrykte kuponger for
= Strekning for hvilken CIV ikke gjelder
(V) = Avstanden gjelder bare for enkeltreisende
(B) = Avstanden gjelder bare for reisegods
(G) = Avstanden gjelder bare for fellesreiser

II OPPSTILLING OG BRUK AV HEFTE II/III

1. Heftets Del 1 er inndelt i avd. A, B og C.
Avd. A (hvite blad) inneholder kupongstrekninger med kilometeravstander for de enkelte statsbane-forbindelser. Takstene for kupongstrekningene i avd. A finnes i taksttabellene i **avd. B (gule blad) etter strekningenes kilometertall. Angivelsen (1e:...km) i km-rubrikken viser at 1. klasse bare kjøres over en del av strekningen. Ved beregning av 1. kl., må det til prisen for 2. kl. over hele strekningen legges til prisforskjellen mellom 1. og 2. kl. for den i parentesen angitte avstand.**

Billetter utstedt mellom Hamar og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Støren og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Dovre eller Røros.

Avd. C (blå blad) inneholder kupongstrekninger for buss- og båtstrekninger. Takstene er angitt ved de respektive kupongstrekninger.

For strekninger oppført i avd. C nyttes kuponger for enkeltreise. Bare for strekninger med særskilt nedsatte priser for fram- og tilbakereise utstedes fram- og tilbakereise-kupong.

2. Kupongstrekningene er angitt i alfabetisk rekkefølge. De tilhørende angivelser (serie, karthenvisning, reiseveg og kilometeravstand) er bare angitt en gang, nemlig ved det stasjonsnavn som står først i alfabetet.

3. Det er tillatt å slå sammen kupongstrekninger i avd. A, når strekningene støter til hverandre. Taksten beregnes etter delstrekningenes sammenlagte avstand og taksttabell B. I vegforskriften skal tas med navnet på den stasjon (de stasjoner), hvor de sammenslåtte kupongstrekninger møtes. På kupongen angis den sammenlagte kilometeravstand. Serienummer angis ikke.

Strekninger oppført i avd. C kan ikke slås sammen med annen strekning i avd. C eller en strekning i avd. A.

Forvaltningene kan dog, for oppsettingen av stasjonstariffene, slå sammen strekninger i avd. A med strekningen Hirtshals—Kristiansand i avd. C.

4. **Når blankokupong utstedes for en busstrekning, anføres i rubrikken for vegforskrift "pr. buss".**

5. **Dette hefte kan også nyttes ved prisberegning av fellesbilletter, men bare for serier nevnt i avd. A. Ved beregning av den nedsatte pris (moderasjon 20%, 25%, 30%, 35% og 50%) multipliseres taksten for enkeltreise nevnt i avd. B med den tilsvarende koeffisient (0.80, 0.75, 0.70, 0.65 eller 0.50). For fram- og tilbakereise regnes det dobbelte av den nedsatte pris for enkeltreise.**

   For visse strekninger i avd. C er angitt den moderasjonssats som eventuelt skal nyttes ved fellesreiser. For øvrig innrømmes ikke moderasjon for fellesreiser og fellesbilletter kan ikke utstedes for strekninger oppført i avd. C.

6. **Ved innskrivning av reisegods angis befordringsvegen i reisegodskupongen bare med de stasjonsnavn som er trykt med fete typer.**

   Ekstra avgifter for overføring av reisegods i Kristiansand og Oslo er angitt i avd. B, d).

7. **Fortegnelse over grensepunktene:**

I denne kupongfortegnelsen	I nabolandets kupongfortegnelse
Charlottenberg (Gr)	Charlottenberg gr
Kornsjø (Gr)	Kornsjø gr
Storlien (Gr)	Storlien gr
Vassijaure (Gr)	Vassijaure gr
Frederikshavn havn[1]	Frederikshavn havn[1]
Hirtshals havn[2]	Hirtshals havn[2]

[1]) For reise over båtstrekningene Frederikshavn—Fredrikstad eller Frederikshavn—Larvik.

[2]) For reise over båtstrekningen Hirtshals—Kristiansand.

Partie 1

Observations préliminaires

I. EXPLICATION DES SIGNES

◆ = Des dispositions particulières sont prévues dans la section B, point d) pour le calcul des taxes voyageurs.
= Gare pourvue d'un bureau de douane.
= Parcours par bateau.
= Parcours en autocar.
= à gauche du nom d'une gare: coupon utilisable seulement pendant la durée d'exploitation. Consulter l'horaire.
+ = Itinéraire le plus pratique (rapidité, etc.).
O = Série pour laquelle existent des coupons fixes.
= Parcours pour lequel la CIV n'est pas applicable.
(V) = Distance valable pour les voyageurs isolés.
(B) = Distance valable pour les bagages.
(G) = Distance valable pour les voyageurs en groupes.

II. DESCRIPTION ET UTILISATION DU FASCICULE II/III

1. Partie 1 de ce Fascicule est divisée en sections A, B et C.

La section A (feuilles blanches) comprend des parcours des chemins de fer de l'état et les distances pour les parcours en question. Les prix pour les parcours figurant dans section A sont obtenus d'un barème, section B (feuilles jaunes) sur la base des distances des parcours. **L'indication (1e:...km) dans la colonne de kilométrage signifie que des voitures de première classe ne circulent que sur la distance indiquée entre parenthèses. Pour calculer le prix de 1re classe, dans ces cas, on ajoute au prix de 2e classe pour la distance totale la différence entre les prix de 1re et de 2e classe pour la distance figurant entre parenthèses.**

Billets émis pour voyages entre Hamar et gares méridionales d'un côté, et Støren et gares septentrionales de l'autre côté, sont valables alternativement par Dovre ou par Røros.

Section C (feuilles bleues) comprend des parcours de coupon pour des autocars ou des bateaux. Les prix pour ces parcours sont indiqués séparément pour chacun des parcours.

Pour les parcours figurant dans la section C il est émis des coupons simple. Seulement pour rélations dont les prix réduits d'aller et retour sont indiqués séparément, les coupons d'aller et retour doivent être émis.

2. Les parcours sont indiqués a leur ordre alphabétique. Les indications complètes (série, coordonnés de la carte, itinéraire et distance) ne sont mentionnées qu'une seule fois, sous le nom de la gare qui, dans l'ordre alphabétique, vient en premier lieu.

3. Un seul coupon passe-partout peut couvrir plusieurs parcours successifs, repris à la section A. Le prix sera etabli pour la distance totale sur la base du barème B. L'itinéraire doit contenir le nom de la gare, où se rencontrent les parcours de coupon. La distance totale est à indiquer sur le coupon, tandis que les numéros de série ne doivent pas être indiqués. Un parcours figurant dans la section C ne peut être fusionné ni avec un autre parcours de la section C, ni avec un parcours de la section A.

Toutefois, pour l'établissement des tarifs de gares les Administrations sont permis de fusionner des séries figurant dans la section A avec le série Hirtshals-Kristiansand dans la section C.

4. Lors de l'émission d'un coupon passe-partout pour un parcours par autocar, il faut inscrire dans la rubrique indiquant l'itinéraire "pr. buss" (par autocar).

5. Le présent fascicule peut être utilisé aussi pour le calcule des prix des billets collectifs, mais seulement pour les séries mentionnées dans section A.

Pour déterminer le prix réduit (réductions de 20%, 25%, 30%, 35% et de 50%) il y a lieu de multiplier la taxe normale pour voyage simple (indiquée dans section B) avec le coefficient correspondant (0.80, 0.75, 0.70, 0.65, resp. 0.50).

Pour les voyages aller et retour il est perçu le double du prix réduit pour voyage simple.

Pour les parcours figurant à la section C, les taux de réduction pour groupes sont indiqués pour certaines séries. Pour les autres parcours figurant dans cette section, aucune reduction n'est accordée, et l'émission des billets collectifs n'est pas admise.

6. Dans les bulletins de bagages l'itinéraire est formé par les noms des gares indiqués en caracteres **gras** seulement.

Les frais accessoires pour l'acheminement des bagages dans les traversées à Oslo et Kristiansand sont indiqués dans la section B, point d).

7. Liste des points frontière:

Dans ce fascicule	Dans le fascicule du pays voisin
Charlottenberg (Gr)	Charlottenberg gr
Kornsjø (Gr)	Kornsjø gr
Storlien (Gr)	Storlien gr
Vassijaure (Gr)	Vassijaure gr
Frederikshavn havn [1]	Frederikshavn havn [1]
Hirtshals havn [2]	Hirtshals havn [2]

[1]) Pour les parcours par bateau Frederikshavn—Fredrikstad ou Frederikshavn—Larvik.

[2]) Pour le parcours par bateau Hirtshals—Kristiansand.

Teil 1

Vorbemerkungen

I. ZEICHENERKLÄRUNG

◆ = Besondere Bestimmungen für die Preisberechnung sind im Abschnitt B, Pkt. d) angegeben
= Zollamt am Ort
= Schiffstrecke
= Autobus
= Links, vor der Name des Bahnhofs: Betriebsdauer beschränkt, siehe Fahrplan
+ = Günstigster Beförderungsweg (Schnelligkeit, usw.)
O = Reihe für welche gedruckte Fahrscheine vorhanden sind
= Verbindung, für die die CIV nicht anwendbar ist
(V) = Entfernung gilt für Einzelreisen
(B) = Entfernung gilt für Gepäck
(G) = Entfernung gilt für Gruppenreisen

II, BESCHREIBUNG UND BENUTZUNG DES HEFTES II/III

1. Teil 1 dieses Heftes besteht aus den Abschnitten A, B und C.
Abschnitt A (weisse Blätter) enthält Fahrscheinstrecken sowie Entfernungen für die betreffenden Verbindungen der Staatsbahnen.

Die Fahrpreise für die Fahrscheinstrecken des Abschnitts A sind auf Grund der Kilometerzahl der Fahrscheinstrecken aus der Preistafel im Abschnitt B (gelbe Blätter) zu entnehmen. **Der Vermerk (1e:... km) in der Entfernungsspalte bezeichnet dass die 1. Wagenklasse nur auf der in Klammern angegebenen Entfernung geführt wird. Der Fahrpreis 1. Klasse wird so gebildet, dass zum Fahrpreis 2. Klasse für die ganze Strecke der Unterschied zwischen den Fahrpreisen 1. und 2. Klasse für die in Klammern angegebene Km-Entfernung zugeschlagen wird.**

Fahrkarten zwischen Hamar und südlich gelegenen Bahnhöfen einerseits und Støren und nördlich gelegenen Bahnhöfen anderseits können beliebig über Dovre oder Røros benutzt werden.
Abschnitt C (blaue Blätter) enthält Fahrscheinstrecken der Auto- und Schiffstrecken. Die Fahrpreise sind bei den betreffenden Fahrscheinstrecken angegeben.

Für Strecken, im Abschnitt C angegeben, sind Fahrscheine für einfache Fahrt zu benutzen. Fahrscheine für Hin- und Rückfahrt sind nur in dem Falle zu benutzen wenn ermässigter Fahrpreis für Hin- und Rückfahrt angegeben ist.

2. Die Fahrscheinstrecken sind in der Buchstabenfolge aufgeführt. Die vollen Angaben einer Fahrscheinstrecke (Reihe, Hinweise auf die Karte, Reiseweg und Entfernung) erscheinen nur einmal, und zwar unter dem in der Buchstabenfolge zuerst stehenden Bahnhofsnamen.

3. Es ist gestattet aneinander anschliessende im Abschnitt A angegebene Fahrscheinstrecken zusammenzulegen. Der Preis wird auf Grund der Gesamtentfernung der Teilstrecken und der Preistafel B berechnet. In der Wegevorschrift ist der Name des Bahnhofs (der Bahnhöfe) mitzunehmen, wo sich die zusammengezogenen Fahrscheinstrecken treffen. Die zusammengelegte Kilometer-Zahl ist auf den Fahrschein anzugeben. Reihennummern sind nicht aufzuführen.

Strecken im Abschnitt C angegeben, können weder mit einer anderen Fahrscheinstrecke im Abschnitt C noch mit einer Strecke im Abschnitt A zusammengelegt werden.

Die Verwaltungen können jedoch bei Aufstellung ihrer **Bahnhofstarife die Strecken** im Abschnitt A und die Strecke Hirtshals-Kristiansand im Abschnitt C zusammenlegen.

4. Bei Ausfertigung eines Blankofahrscheins für eine Autobusstrecke wird in das für die Wegevorschriften bestimmte Feld, die Angabe "pr. buss" (mit Autobus) eingetragen.

5. Das vorliegende Heft kann auch zur Berechnung der ermässigten Fahrpreise für Gruppenreisen benutzt werden, jedoch nur für die im Abschnitt A angegebenen Reihen.

Bei Berechnung der um 20%, 25%, 30%, 35% und 50% ermässigten Fahrpreise ist der im Abschnitt B angegebene volle Fahrpreis für einfache Fahrt mit den entsprechenden Koeffizienten 0.80, 0.75, 0.70, 0.65 und 0.50 zu vervielfachen.

Für Hin- und Rückreise wird das Doppelte des ermässigten Fahrpreises für einfache Fahrt berechnet.

Für einige im Abschnitt C enthaltenden Strecken sind die Ermässigungsätze für Gruppen besonders angegeben. Für die übrigen in diesem Abschnitt aufgefürten strecken wird keine Ermässigung gewährt, und die Ausfertigung von Sammelfahrscheinen ist nicht gestattet.

6. In den Gepäckschein sind als Übergangswege nur die **fett** gedruckten Bahnhofsnamen einzutragen.

Die Nebengebühren für Überführung von Reisegepäck in Kristiansand und Oslo sind im Abschnitt B, Pkt. d) angegeben.

7. Verzeichnis der Grenzpunkte:

In diesem Hefte	Im Hefte des Nachbarlandes
Charlottenberg (Gr)	Charlottenberg gr
Kornsjø (Gr)	Kornsjø gr
Storlien (Gr)	Storlien gr
Vassijaure (Gr)	Vassijaure gr
Frederikshavn havn[1]	Frederikshavn havn[1]
Hirtshals havn[2]	Hirtshals havn[2]

[1]) Im Verkehr über die Schiffstrecken Frederikshavn–Fredrikstad oder Frederikshavn–Larvik

[2]) Im Verkehr über die Schiffstrecke Hirtshals–Kristiansand

Part 1

Preliminary observations

I. EXPLANATION OF SIGNS

◆ = Special conditions regarding calculation of fares are given in Section B, point d)
= Station at which customs facilities are provided
= Boat section
= Bus section
= Left, before the name of the station: Period of operation limited, see time-table
+ = Best itinerary (rapidity, etc.)
O = Serie for which fixed printed coupons are available
= Section for which the CIV is not applicable
(V) = Distance applicable to individual passengers only
(B) = Distance applicable to the baggage-rates only
(G) = Distance applicable to the party travel only

II. DESCRIPTION AND USE OF THE FASCICULE II/III

1. Part 1 of this fascicule is divided in section A, B and C.

Section A (white leaves) contains sections of the state railways and the kilometric distances for the sections in question. The fares of the coupon sections in section A are obtained from the Table of Fares in section B (yellow leaves) on the basis of the number of kilometres. The indication (1e:...km) in the distance column signifies that 1st class carriages run on the distance shown in parenthesis only. In these cases, the 1st class fare is arrived at by adding to the 2nd class fare for the total distance the difference between the 1st and the 2nd class fares for the distance shown in parenthesis.

Tickets issued between Hamar and stations South on the one side and Støren and stations North on the other side are valid optionally for travel via Dovre or via Røros. Section C (blue leaves) contains the coupon sections for bus- and boatsections. The fares are indicated at the coupon sections concerned.

For coupon sections shown in section C single journey coupons are to be issued. However, return journey coupons have to be used to sections indicating separately reduced fares for return journey.

2. The coupon sections are listed in alphabetical order. The full details (series, map reference, itinerary and kilometric distance) are mentioned once only, under the name of the station which is first in alphabetical order.

3. Any number of adjoining coupon sections indicated in section A may be combined. The fare is obtained from table B and is based on the total distance. The route to be inserted must contain the names of the adjoining stations of the different sections combined. The total kilometric distance should be entered on the coupon. The numbers of the series should not be inserted.

Series listed in section C must not be combined to other series in section C or A. ***The administrations*** are, however, permitted to establish their station tariffs by conjoining series in section A and the serie Hirtshals—Kristiansand in section C.

4. When a blank coupon is issued for a bus section, the explanation "pr. buss" (by bus) should be entered in the route column.

5. This Fascicule may also be used by calculation of fares for parties. By calculation of reduced fares for coupon sections listed in section A with 20%, 25%, 30%, 35% or 50% reduction, the full fare single journey according to section B, Tables of Fares, is to be multiplied with the corresponding coefficient 0.80, 0.75, 0.70, 0.65 or 0.50.

   For return journeys the reduced fare should be collected twice (doubled).

   For some series listed in section C spesial reduction for parties are indicated. Besides, no reduction for parties is granted to series mentioned in this section, and the issue of collective tickets is not permitted.

6. By registration of baggage the route is to be indicated in the luggage ticket by use of the names printed in **heavy** types only.

   The additional fees for baggage transportation between Oslo Ø - Oslo V and between station and port in Kristiansand are indicated in section B, point d).

7. List of frontier points:

In this fascicule	In the fascicule of the neighbouring country
Charlottenberg (Gr)	Charlottenberg gr
Kornsjø (Gr)	Kornsjø gr
Storlien (Gr)	Storlien gr
Vassijaure (Gr)	Vassijaure gr
Frederikshavn havn [1]	Frederikshavn havn [1]
Hirtshals havn [2]	Hirtshals havn [2]

[1]) For travel via the boat sections Frederikshavn—Fredrikstad, or Frederikshavn—Larvik.

[2]) For travel via the boat section Hirtshals—Kristiansand.

c)

REISEGODS — BAGAGES — REISEGEPÄCK — BAGGAGE

Takst pr. 10 kg — Prix de transport par 10 kg — Frachtsatz für je 10 kg — Rates per 10 kg

Avstand Distances Entfernungen Distances	Takst Prix Preis Rate	Avstand Distances Entfernungen Distances	Takst Prix Preis Rate
km	N Kr.	km	N Kr.
1 — 50	1,70	901 — 1100	6,30
51 — 100	2,50	1101 — 1300	6,40
101 — 200	2,90	1301 — 1500	6,50
201 — 300	3,30	1501 — 1700	6,90
301 — 500	4,30	1701 — 1900	7,60
501 — 700	4,60	1901 — 2000	7,80
701 — 900	5,40		

Overføringsavgifter i Kristiansand og Oslo er angitt i «Særskilte Avgifter», pkt. d).

Les frais accessoires pour la traversée à Kristiansand et Oslo sont indiqués dans «Dispositions Spéciales», point d).

Nebengebühren für die Überführung in Kristiansand und Oslo sind in «Sonderbestimmungen», Pkt. d) angegeben.

Additional fees for the crossing in Kristiansand and Oslo are indicated in «Special Conditions», point d).

d)

SÆRSKILTE AVGIFTER — DISPOSITIONS SPÉCIALES SONDERBESTIMMUNGEN — SPECIAL CONDITIONS

1) Reisende — Voyageurs — Personen — Passengers.

Til prisen for alle serier over Moss—Horten eller omvendt skal tillegges prisen for båtstrekningen mellom Moss og Horten, enhetsklasse — voksne kr 4,50, barn kr 2,30. For fram- og tilbakereise regnes det dobbelte av disse priser. Moderasjon for fellesreiser (både for voksne og barn) innrømmes også i prisen for båtstrekningen.

Aux prix pour toutes les relations via Moss—Horten ou vice versa il faut ajouter le prix pour le bateau entre Moss et Horten, classe unique, — adultes N Kr 4,50, enfants N Kr 2,30. Ces sommes sont à doubler dans le cas de billets aller et retour.
Les réductions pour groupes sont accordées aussi sur le prix du bateau (pour adultes et enfants).

Zu den Fahrpreisen für alle Verbindungen über Moss—Horten oder umgekehrt muss zugerechnet werden der Fahrpreis für den Dampfer zwischen Moss und Horten. Einheitsklasse — Erwachsene N Kr 4,50, Kinder N Kr 2,30. Bei Hin- und Rückfahrt werden diese Sätze verdoppelt.
Fahrpreisermässigungen für Gruppenreisen werden auch für die Schiffspreise gewährt (für Erwachsene und Kinder).

To the fares for all sections via Moss—Horten or vice versa should be added the fare for the boatsection between Moss and Horten, One class ship— adults N Kr 4,50, children N Kr 2,30. For return journeys these fares are to be collected twice (doubled). Reduced fares for parties are also granted for the boat fare.

---

2) Reisegods — Bagages — Reisegepäck — Baggage.

(Internasjonal personsamtrafikk — Trafic International — Internationaler Personenverkehr — International Traffic)

Overføring av reisegods Oslo Ø — Oslo V, eller omvendt ..... pr. 10 kg Traversée Oslo Ø — Oslo V, ou vice versa ..... par 10 kg Überführung Oslo Ø — Oslo V, oder umgekehrt ..... für je 10 kg For the crossing Oslo Ø — Oslo V, or vice versa ..... pr. every 10 kg	N Kr 0,50
For overføring av reisegods mellom stasjon og havn i Kristiansand oppkreves ..... pr. 10 kg Pour l'acheminement des bagages dans les traversées entre la gare locale et le port à Kristiansand il sera perçu ..... par 10 kg Für die Beförderung des Reisegepäcks zwischen Bahnhof und Hafen in Kristiansand wird erhoben ..... für je 10 kg For baggage transportation between station and port in Kristiansand is to be collected ..... pr. every 10 kg	N Kr 0,50

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
	II B 5	**Bodø** ⚓			N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
2010	II C 5	Fauske 🚗 🚂		63	14,50	–	–	–
2011	II D 4	Narvik 🚗 🚂		312	73,50	–	–	–
	II C 5	**Fauske** *Bodø.*						
2022	II D 4	Narvik 🚗 🚂		249	59,00	–	–	–
		Frederikshavn havn						
3000	I E 7	Fredrikstad havn ⛴		195	70,00 [1)4)]	–	–	–
3001	I D 8	Larvik havn ⛴		195	70,00 [1)4)]	–	–	–
	I E 7	**Fredrikstad havn** ⚓ *Frederikshavn havn*						
	I C 6	**Geilo**						
2024	I D 6	Rodberg 🚗 🚂		70	14,50	–	–	–
		Hirtshals havn						
3002	I C 9	Kristiansand havn ⛴		134	76,00 [1)]	–	130,00 [1)]	– [3)]
	I D 7	**Holmestrand**						
2040	I E 7	Horten 🚗 🚂		19	4,00	–	–	–
	I E 7	**Horten** ⚓ *Holmestrand*						
3003	I E 7	Moss ⛴		11	4,50 [12)]	–	–	–
2041	I D 7	Tønsberg 🚗 🚂		19	4,00	–	–	–
		Kiel Hafen						
3004	I E 7	Oslo havn ⛴ [5)]		654	205,00 [6)8)9)]	255,00 [8)9)]	355,00 [6)8)9)]	460,00 [8)9)]
					150,00 [7)9)]	–	255,00 [7)9)]	–
					130,00 [13)]	–	215,00 [13)]	–

Forklaring til notetegnene, se sidene 59/60.
Explication des renvois, voir pages 59/60.
Erklärung der Verweisungen siehe Seiten 59/60.
Explanation of notes, see pages 59/60.

Rettelsesblad nr. 5 Supplément No. Nachtrag Nr. Amendment No.
Gjelder fra Valable à partir du Gültig ab Applicable from 1. 1. 1972

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey.	
					2	1	2	1
					N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
	I C 9	**Kristiansand havn** 🏠 *Hirtshals havn.*						
	I D 8	**Larvik havn** 🏠 *Frederikshavn havn.*						
	I E 7	**Moss** 🏠 *Horten.*						
	II D 4	**Narvik** 🏠 *Bodø, Fauske.*						
	I E 7	**Oslo havn** 🏠 *Kiel Hafen.*						
3006		Århus havn 🚢 [5]) ...	.....	484	110,00 [8)10)] 85,00 [11)]	150,00 [8)]	-	
	I C 7	**Rjukan**						
3010	I D 7	Tinnoset ⚒	🚌 Mæl 🚢 Tinnoset.	46	11,00 [2)]	-	-	-
	I D 6	**Rødberg** *Geilo.*						
	I C 4	**Sjøholt**						
2053	I C 4	Åndalsnes 🚌 ⚒	.....	85	18,50	-	-	-
	I D 7	**Tinnoset** *Rjukan.*						
	I D 7	**Tønsberg** 🏠 *Horten.*						
	I B 4	**Ålesund**						
2055	I C 4	Åndalsnes 🚌 ⚒ ...	.....	126	26,50	-	-	-
	I C 4	**Åndalsnes** 🏠 *Sjøholt, Ålesund.*						
		Århus havn *Oslo havn.*						

Forklaring til notetegnene, se sidene 59/60.
Explication des renvois, voir pages 59/60.
Erklärung der Verweisungen siehe Seiten 59/60.
Explanation of notes, see pages 59/60.

Trykk nr. 811

1) **Enhetsklasse.** For grupper nyttes moderasjonssatser som angitt i TCV-Hefte I, Bilag III.
For køyplass eller liggestol betales følgende tilleggsavgifter:
Classe unique. Pour groupes il est fait usage de taux de réductions figurant au Fascicule I du TCV, Appendice III.
Pour l'utilisation de place de cabine ou de fauteuil-couchette, il est perçu les suppléments ci-aprés:
Einheitsklasse. Für Gruppen sind die im TCV-Heft I, Anlage III angegebenen Ermässigungssätze anzuwenden.
Für Bettplatz oder Liegestuhl sind folgende Zuschläge zu erheben:
One class ship. For parties are to be used the reductions mentioned in TCV-Fascicule I, Appendix III.
For the use of berth or reclining seat the following supplementary fees are to be paid:

Strekning Parcours Strecke Section	2-mannslugar Cabine à lits 2-Bettkabine 2-berths cabin	3-mannslugar Cabine à lits 3-Bettkabine 3-berths cabin	4-mannslugar Cabine à 4 lits 4-Bettkabine 4-berths cabin	Liggestol Fauteuil-couchette Liegestuhl Reclining seat
	N Kr			
Frederikshavn havn Fredrikstad havn Larvik havn	45,00 30,00	45,00 30,00	30,00	10,00
Hirtshals havn Kristiansand havn	50,00 b) 35,00 a)c) 30,00 c)	30,00 b)	25,00 c)	10,00 Dag/Jour/Tag/Day 15,00 Natt/Nuit/Nacht/Night

a) For oppredd ekstra sofa:
Pour sofa supplémentaire avec garniture de lit:
Für extra Sofa mit Bettzeug:
For extra sofa with bed-clothes:
NKr 15,00
Med/An/Auf/On "Christian IV" NKr 20,00

b) Bare med M/F "Christian IV".
Au M/F "Christian IV" seulement.
Nur auf M/F "Christian IV".
On M/F "Christian IV" only.

c) Bare med M/F "Christian IV" og "Skagen".
Au M/F "Christian IV" et "Skagen" seulement.
Nur auf M/F "Christian IV" und "Skagen".
On M/F "Christian IV" and "Skagen" only.

Bestilling på køyer eller liggestoler sendes de i NSB's "Reserveringsliste" angitte reserveringskontorer.
For oppkreving av avgiftene utstedes internasjonal tilleggsbillett eller køyreserveringsbillett.
La demande de places de cabine ou de fauteuils-couchettes est à adresser aux bureaux de réservation indiqués dans la "Liste de réservation" des NSB. Pour la perception des suppléments, il est fait usage du bulletin de supplément international ou d'une formule spéciale de réservation de places de cabine.
Bestellung von Bettplätzen und Liegestühlen sind an die in der "Reservierungsübersicht" der NSB angegebenen Reservierungsstellen zu richten. Für die Erhebung der Zuschläge ist internationaler Ergänzungsschein oder Bettkarte/Kabinenkarte zu verwenden.
Application for berths and reclining seats should be made to the reservation offices indicated in the NSB-"List of Reservation". For payment of the supplementary fees the international excess fare coupons or the berth/cabin ticket must be used.

2) For grupper nyttes de samme moderasjonssatser som for strekninger oppført i avd. A. Særskilt fellesbillett må utstedes for denne strekning.

Pour groupes il est fait usage des mêmes taux de réductions que pour les rélations figurant dans la section A. Un billet collectif séparé doit être émis pour ce parcours.
Für Gruppen sind dieselben Ermässigungssätze, wie für die im Abschnitt A aufgeführten Strecken zu benutzen. Besonderer Sammelfahrschein muss für diese Strecke ausgefertigt werden.
For parties are to be used the same reductions as for series mentioned in section A. A separate collective ticket should be issued for this section.

3) Reisegods pr. 10 kg kr 1,40.
Bagages par 10 kg NKr 1,40.
Reisegepäck je 10 kg NKr 1,40.
Baggage per 10 kg NKr 1,40.

4) I tiden 24.9.-26.5. og 27.8.-6.1., samt på dagseilinger mandag - fredag i tiden 27.5.-23.6. og 19.8.-26.8.:

Du 24.9. au 26.5. et du 27.8. au 6.1., ainsi que pour les services de jour lundi - vendredi du 27.5. au 23.6. et du 19.8. au 26.8.:

Vom 24.9. bis 26.5. und vom 27.8. bis 6.1. sowie für Tagesdienste Montag - Freitag vom 27.5. bis 23.6. und vom 19.8. bis 26.8.:

From 24.9. to 26.5. and from 27.8. to 6.1. as well as for day services Monday - Friday from 27.5. to 23.6. and from 19.8. to 26.8.:

Lavsesongpris
Prix hors saison
Nebensaisonpreis
Off-season price
N Kr 35,00

5) Barn i alder fra 4 til 12 år betaler det halve av full pris.
Les enfants de 4 jusqu'à 12 ans révolus paient demi tarif.
Kinder von 4 bis 12 Jahren werden zur Hälfte des vollen Fahrpreises befördert.
Children of 4 but under 12 years of age pay half the fares chargeable for adults.

6) "Turistklasse" må skrives på blankokuponger.
"Classe touriste" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
"Touristenklasse" auf Blankofahrscheine einzutragen.
"Tourist class" to be written on blank coupons.

7) Turistklasse b, liggestol. "Liggestol" må skrives på blankokuponger.
Classe Touriste B, fauteuil-couchette. "Liggestol" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
Touristenklasse B, Liegenstuhl. "Liggestol" auf Blankofahrscheine einzutragen.
Tourist class B, reclining seat. "Liggestol" to be written on blank coupons.

8) Tilleggsavgifter for visse lugarer.
Suppléments exigibles pour certaines cabines.
Zuschläge für bestimmte Kabinen.
Additional charges to be paid for certain cabins.

9) I tiden 1.6.-31.8. forhøyes prisene:
- for enkeltreise med NKr 20,00,
- for fram- og tilbakereise med NKr 35,00.

Du 1.6. au 31.8. les prix sont augmentés:
- pour voyage simple de NKr 20,00,
- pour voyage aller retour de NKr 35,00.

Vom 1.6. bis 31.8. sind die Fahrpreise zu erhöhen:
- für einfache Fahrt um NKr 20,00,
- für Hin- und Rückfahrt um NKr 35,00.

From 1.6. to 31.8. the fares have to be increased:
- for single journey by NKr 20,00,
- for retur journey by NKr 35,00.

10) "Med køy" må skrives på blankokuponger.
"Avec cabine" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
"Mit Bett" auf Blankofahrscheine einzutragen.
"With berth" to be written on blank coupons.

11) "Uten køy" må skrives på blankokuponger.
"Sans cabine" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
"Ohne Bett" auf Blankofahrscheine einzutragen.
"Without berth" to be written on blank coupons.

12) Enhetsklasse. For grupper nyttes moderasjonssatser som angitt i TCV-Hefte I, Bilag III.
Classe unique. Pour groupes il est fait usage des taux de réduction figurant au Fascicule I du TCV, Appendice III.
Einheitsklasse. Für Gruppen sind die im TCV-Heft I, Anlage III, angegebenen Ermässigungssätze anzuwenden.
One class ship. For parties are to be used the reductions mentioned in TCV-Fascicule I, Appendix III.

13) Turistklasse B, dekksplass (fra 8.6. til 31.8.). "Dekksplass" må skrives på blankokuponger.
Classe touriste B, pont (du 8.6. au 31.8.). "Dekksplass" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
Touristenklasse B, Deck (vom 8.6. bis 31.8.). "Dekksplass" auf Blankofahrscheine einzutragen.
Tourist class B, deck (from 8.6. to 31.8.). "Dekksplass" to be written on blank coupons.

NORGE	Norges Statsbaner
NORVÈGE	Chemins de fer de l'État Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk nr. 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av
REISENDE OG REISEGODS

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
FASCICULE

II/III

FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER

TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIÈRES CONCERNANT LES COUPONS DE SECTION

VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR STRECKENFAHRSCHEINE

TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.7.1970

Rettelsesblad nr.	Gjelder fra
Supplément No	Valable à partir du
Nachtrag Nr 6	Gültig ab 1.5.1972
Amendment No	Applicable from

RETTELSER - MODIFICATIONS - ÄNDERUNGEN - AMENDMENTS

Sidene 15/16, 17/18, 19/20, 21/22, 23/24, 25/26, 27/28, 29/30, 31/32, 33/34, 35/36 og 39/40 (12 blad) erstattes med vedlagte nye sider.

Remplacer les pages 15/16, 17/18, 19/20, 21/22, 23/24, 25/26, 27/28, 29/30, 31/32, 33/34, 35/36 et 39/40 (12 feuilles) par les pages ci-jointes.

Die Seiten 15/16, 17/18, 19/20, 21/22, 23/24, 25/26, 27/28, 29/30, 31/32, 33/34, 35/36 und 39/40 (12 Blätter) sind durch die beiliegenden Seiten zu ersetzen.

Replace existing pages 15/16, 17/18, 19/20, 21/22, 23/24, 25/26, 27/28, 29/30, 31/32, 33/34, 35/36 and 39/40 (12 leaves) by the new pages enclosed.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 4	**Alvdal**		
1	I E 6	Elverum	.....	166
2	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	324
3	I D 3	Støren	.....	186
	I D 8	**Arendal** ⛪		
4	II B 5	Bodø	Kongsberg-Oslo V-Ø-Eidsvoll	1600
5	I D 7	Bø	.....	155(1e: 119 km)
6	I F 7	Charlottenberg (Gr)	Kongsberg--**Oslo V Ø**	454
7	I D 7	Drammen	Kongsberg	265
8	II C 5	Fauske	Kongsberg-Oslo V-Ø-Eidsvoll	1545
10	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg--**Oslo V-Ø**	488
11	I C 9	Kristiansand	.....	119(1e:83 km)
14	I E 7	Oslo V	Kongsberg	318
15	I B 8	Stavanger	.....	353(1e: 317)
16	I E 3	Storlien (Gr)	Kongsberg-**Oslo V-Ø**-Eidsvoll	973
18	I D 3	Trondheim	Kongsberg-Oslo V-Ø-Eidsvoll	871
	I D 7	**Asker**		
36	I F 7	Charlottenberg (Gr)	**Oslo V Ø**	159(1e: 136 km)
37	I E 8	Kornsjø (Gr)	**Oslo V-Ø**	193 (1e: 170 km)
	I E 7	**Askim**		
19	I F 7	Charlottenberg (Gr)	.....	190(1e: 136 km)
20	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	112(1e: 61 km)
21	I E 7	Oslo Ø	.....	54(1e: 0 km)
	I E 5	**Atna**		
23	I E 6	Elverum	.....	114
25	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	272
27	I D 3	Støren	.....	238
	I D 6	**Aurdal**		
28	I F 7	Charlottenberg (Gr)	.....	333 (1e: 136 km)
31	I E 8	Fredrikstad	.....	291 (1e: 94 km)
32	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	367 (1e: 170 km)
33	I C 9	Kristiansand	**Oslo Ø V**-Kongsberg	562 (1e: 365 km)

Rettelsesblad nr. / Supplément No. / Nachtrag Nr. / Amendment No. 6 — Gjelder fra / Valable à partir du / Gültig ab / Applicable from 1.5.1972

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 6	**(Aurdal)**		
34	I D 8	Larvik	**Oslo Ø V** - Holmestrand	356 (1e: 53 km)
35	I E 7	Oslo Ø	.....	197 (1e: 0 km)
	I B 6	**Bergen** 🏛		
46	II B 5	Bodø	Roa-Eidsvoll	1774
O 47	I B 6	Bulken	.....	97
O 48	I F 7	Charlottenberg (Gr) .	Roa	628
49	I D 7	Drammen	Roa - Oslo Ø-V	545
50			Vikersund + ...	473 (1e: 419 km)
51	II C 5	Fauske	Roa-Eidsvoll	1719
O 52	I C 6	Finse	.....	190
O 53	I C 6	Flåm	.....	176 (1e: 156 km)
54	I E 8	Fredrikstad	Roa	586
O 55	I C 6	Geilo	.....	239
56	I E 6	Gjøvik	.....	500 (1e: 434 km)
O 57	I D 6	Gol	.....	289
O 58	I B 6	Granvin	.....	134 (1e: 107 km)
59	I E 8	Halden	Roa	625
61	I E 6	Hamar	Roa-Eidsvoll	618
62	I C 6	Haugastøl	.....	217
64	I D 6	Hønefoss	.....	402
O 65	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	662
66	I C 9	Kristiansand	Roa - **Oslo Ø-V**-Kongsberg ..	857
67			**Vikersund**-Kongsberg	751 (1e: 697 km)
68	I D 8	Larvik	**Oslo Ø-V** - Holmestrand	651 (1e: 545 km)
69			**Vikersund**-Holmestrand	579 (1e: 419 km)
70	I D 5	Lillehammer	Roa-Eidsvoll	676
O 71	I C 6	Mjølfjell	.....	138
O 73	I C 6	Myrdal	.....	156
O 74	I E 7	Oslo Ø	Roa	492
75	I E 7	Oslo V	Vikersund	526 (1e: 472 km)
76	I D 8	Sandefjord	Oslo Ø-V - Holmestrand	632 (1e: 545 km)
78	I B 8	Stavanger	Oslo Ø-V - Kongsberg	1091
79			Vikersund-Kongsberg	985 (1e: 931 km)
80	I E 3	Storlien (Gr)	Roa-Eidsvoll	1147
81	I D 3	Trondheim	Roa-Eidsvoll	1045

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I B 6	**(Bergen ⛴)**		
82	I D 7	Tønsberg	Oslo Ø-V-Holmestrand	608 (1e: 545 km)
83			Vikersund-Holmestrand	536 (1e: 419 km)
O 84	I C 6	Upsete	.....	150 (V) (G)
85	I C 6	Ustaoset	.....	228
86	I C 6	Vatnahalsen	.....	157 (1e: 156 km) (V)(G)
O 87	I B 6	Voss	.....	107
88	I C 6	Ål	.....	264
89	I C 4	Åndalsnes	Roa-Eidsvoll	949
	I D 4	**Berkåk**		
91	I E 7	Oslo Ø	Dovre-Eidsvoll	467
92	I E 3	Storlien (Gr)	.....	188
93	I D 3	Trondheim	.....	86
	II D 4	**Bjørnfjell**		
96	II D 4	Vassijaure (Gr)	.....	1 (V)(G)
	II B 5	**Bodø** ⛴ Arendal, Bergen.		
97	I F 7	Charlottenberg (Gr) ..	Eidsvoll	1376
98			**Eidsvoll—Oslo Ø**.....	1418
99	I D 7	Drammen	Eidsvoll-**Oslo Ø-V**	1335
100	I E 8	Fredrikstad	Eidsvoll	1376
101	I E 8	Halden	Eidsvoll	1415
102	I E 6	Hamar	.....	1156
104	I E 8	Kornsjø (Gr)	Eidsvoll	1452
105	I C 9	Kristiansand	Eidsvoll-**Oslo Ø-V**—Kongsberg	1647
106	I D 8	Larvik	Eidsvoll-**Oslo Ø-V** -Holmestrand	1441 (1e: 1335 km)
107	I D 5	Lillehammer	Dovre	1098
108	I E 7	Lillestrøm	Eidsvoll	1261
109	II B 6	Mo i Rana	.....	231
110	II B 6	Mosjøen	.....	323

	SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
		II B 5	**(Bodø ⛴)**		
	111	I E 7	Moss	Eidsvoll	1342
o	112	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	1282
	114	I D 8	Sandefjord	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Holmestrand	1422 (1e: 1335 km)
	115	I B 8	Sandnes	Eidsvoll-Oslo Ø-V - Kongsberg	1867
	116	I D 8	Skien N	Eidsvoll-Oslo Ø-V - Kongsberg	1462 (1^{e}: 1428 km)
	117	I B 8	Stavanger	Eidsvoll-Oslo Ø-V - Kongsberg	1881
	119	I E 3	Storlien (Gr)	.....	767
	120			Trondheim	831
o	121	I D 3	Trondheim	.....	729
	122	I D 7	Tønsberg	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Holmestrand	1398 (1^{e}: 1335 km)
		I B 8	**Bryne**		
	132	I F 7	Charlottenberg (Gr)	Kongsberg - **Oslo V-Ø**	705
	133	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg - **Oslo V-Ø**	739
	134	I C 9	Kristiansand	.....	204
	136	I E 7	Oslo V	Kongsberg	569
		I B 6	**Bulken**		
			Bergen		
	137	I B 6	Voss	.....	8
		I D 7	**Bø**		
			Arendal		
	138	I F 7	Charlottenberg (Gr) ...	Kongsberg-**Oslo V-Ø**	299
	139	I D 7	Drammen	.....	110
	140	I D 8	Eidanger	.....	64 (1e: 17 km)
	142	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg - **Oslo V-Ø**	333
	143	I C 9	Kristiansand	.....	202
	144	I D 8	Larvik	Eidanger	98 (1e: 17 km)
o	145	I E 7	Oslo V	Kongsberg	163

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I F 7	**Charlottenberg (Gr)** Arendal, Asker, Askim, Aurdal, Bergen, Bodø, Bryne, Bø		
155	I D 6	Dokka	.....	284 (1e: 136 km)
156	I D 4	Dombås	Oslo Ø Eidsvoll	479
157			Eidsvoll	437
158	I D 7	Drammen	Oslo Ø V	189
159	I D 8	Drangedal	Oslo Ø V -Kongsberg	341
160	I B 8	Egersund	Oslo Ø V -Kongsberg	662
161	I E 6	Eidsvoll	Lillestrøm	162
162			Oslo Ø	204
163	I E 6	Elverum	Flisa	130 (1e: 36 km)
164	I D 6	Fagernes	.....	346 (1e: 136 km)
165	II C 5	Fauske	Eidsvoll	1321
166			Oslo Ø Eidsvoll	1363
167	I C 6	Finse	Roa	438
168	I B 9	Flekkefjord	Oslo Ø V Kongsberg	621 (1e: 604 km)
169	I E 6	Flisa	.....	86 (1e: 36 km)
170	I C 6	Flam	Roa	492
171	I E 8	Fredrikstad	.....	230
172	I C 6	Geilo	Roa	389
173	I D 8	Gjerstad	Oslo Ø V Kongsberg	373
174	I E 6	Gjøvik	.....	260 (1e: 136 km)
175	I D 6	Gol	Roa	339
176	I B 6	Granvin	Roa	548 (1e: 521 km)
177	I E 8	Halden	.....	269
178	I E 6	Hamar	Elverum	162 (1e: 68 km)
179			Eidsvoll	220
180			Oslo Ø Eidsvoll	262
183	I C 6	Haugastøl	Roa	411
185	I D 7	Holmestrand	.....	222 (1e: 189 km)
186	I E 7	Horten ⚓	Oslo Ø-V-Holmestrand / Skoppum	241 (1e: 189 km) (V)(G)
187	I E 7	Horten	Moss M S «Basto» ◆	196 (V)(G)
190	I D 5	Hundorp	Oslo Ø Eidsvoll	388
191			Eidsvoll	346

Rettelsesblad nr. / Supplément No. / Nachtrag Nr. / Amendment No. 6 — Gjelder fra / Valable à partir du / Gültig ab / Applicable from 1.5.1972

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I F 7	**(Charlottenberg (Gr))**		
192	I D 6	Hønefoss	Roa	226
193	I E 6	Jessheim	Lillestrøm	139
194	I D 7	Kongsberg	**Oslo Ø-V**	235
195	I E 6	Kongsvinger	.....	36
o 196	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	306
197	I D 8	Kragerø	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	383 (1e: 357 km)
198	I C 9	Kristiansand	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	501
199	I D 5	Kvam	**Oslo Ø—Eidsvoll**.....	412
200			**Eidsvoll**	370
201	I D 8	Larvik	**Oslo Ø-V—Holmestrand**	295 (1e: 189 km)
202	I D 6	Leira	.....	342 (1e: 136 km) (V)(G)
203	I E 3	Levanger	**Eidsvoll**	731
204	I D 5	Lillehammer	**Oslo Ø—Eidsvoll**.....	320
205			**Eidsvoll**	278
206	I E 7	Lillestrom	.....	115
207	I D 7	Lunde	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	313
208	I E 7	Magnor	.....	3
209	I C 9	Marnardal	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	538
210	I E 7	Matrand	.....	14 (1e: 3 km)
211	II B 6	Mo i Rana	**Oslo Ø—Eidsvoll**.....	1187
212			**Eidsvoll**	1145
213	II B 6	Mosjøen	**Oslo Ø—Eidsvoll**.....	1095
214			**Eidsvoll**	1053
215	I E 7	Moss	.....	196
216	I C 6	Myrdal	Roa	472
217	I E 7	Mysen	.....	200 (1e: 136 km)
218	I E 2	Namsos	**Oslo Ø—Eidsvoll**.....	960 (1e: 909 km)
219			**Eidsvoll**	918 (1e: 867 km)
220	I D 6	Nesbyen	Roa	322
221	I D 7	Notodden	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	281 (1e: 272 km)
222	I D 6	Odnes	.....	276 (1e: 136 km) (V)(G)
223	I D 4	Oppdal	**Oslo Ø Eidsvoll**—Dovre	566
224			**Eidsvoll**—Dovre	524
o 226	I E 7	Oslo O	.....	136

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I F 7	**(Charlottenberg (Gr))**		
227	I D 5	Otta	**Oslo Ø—Eidsvoll**	433
228			**Eidsvoll**	391
229	I D 8	Porsgrunn	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	326 (1e: 282 km)
230	I D 5	Ringebu	**Oslo Ø-Eidsvoll**	378
231			**Eidsvoll**	336
232	I E 4	Røros	Flisa	371 (1e: 277 km)
233	I D 8	Sandefjord	**Oslo Ø-V—Holmestrand**	276 (1e: 189 km)
234	I B 8	Sandnes	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	721
235	I E 7	Sarpsborg	.....	241
236	I E 6	Skarnes	.....	57
238	I E 7	Ski	.....	160 (1e: 136 km)
239	I D 8	Skien N	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	316 (1e: 282 km)
240	I E 7	Skotterud	.....	9 (1e: 3 km)
241	I C 9	Snartemo	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	565
242	I B 8	Stavanger	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	735
243	I E 2	Steinkjer	**Oslo Ø—Eidsvoll**	815
244			**Eidsvoll**	773
245	I E 3	Storlien (Gr)	**Flisa—Røros**	636 (1e: 542 km)
246			**Elverum-Hamar**	691 (1e: 597 km)
247			**Oslo Ø—Eidsvoll**	791
248			**Eidsvoll**	749
249	I E 7	Sørumsand	.....	98 (1e: 57 km)
250	I D 6	Tonsåsen	.....	315 (1e: 136 km)
251	I D 5	Tretten	**Oslo Ø—Eidsvoll**	350
252			**Eidsvoll**	308
253	I D 3	Trondheim	**Flisa—Røros**	534 (1e: 440 km)
254			**Oslo Ø—Eidsvoll**	689
255			**Eidsvoll**	647
256	I D 7	Tønsberg	**Oslo Ø-V—Holmestrand**	252 (1e: 189 km)
257	I C 6	Ustaoset	Roa	400
258	I D 7	Vestfossen	**Oslo Ø-V**	211 (1e: 206 km)
259	I D 7	Vikersund	**Oslo Ø-V**	232 (1e: 206 km)
260	I D 5	Vinstra	**Oslo Ø—Eidsvoll**	402
261			**Eidsvoll**	360

Rettelsesblad nr. 6 Gjelder fra
Supplément No. Valable à partir du
Nachtrag Nr. Gültig ab 1.5.1972
Amendment No. Applicable from

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I F 7	**(Charlottenberg (Gr))**		
262	I B 6	Voss	Roa	521
263	I E 6	Åbogen	.....	24 (1e: 3 km)
264	I C 6	Ål	Roa	364
265	I C 4	Åndalsnes	**Oslo Ø—Eidsvoll**	593
266			**Eidsvoll**	551
267	I E 7	Ås	.....	167 (1e: 136 km)
	I D 6	**Dokka** Charlottenberg (Gr).		
279	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	318 (1e: 170 km)
280	I E 7	Oslo Ø	.....	148 (1e: 0 km)
	I D 4	**Dombås** Charlottenberg (Gr).		
281	II C 5	Fauske	.....	884
283	I E 6	Hamar	.....	217
286	I E 8	Kornsjø (Gr)	Eidsvoll	513
O 289	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	343
290	I E 3	Storlien (Gr).....	.....	312
291	I D 3	Trondheim	.....	210
293	I C 4	Åndalsnes	.....	114
	I D 7	**Drammen** ⚓ Arendal, Bergen, Bodø, Bo, Charlottenberg (Gr).		
296	II C 5	Fauske	Oslo V-Ø-Eidsvoll	1280
297	I E 8	Fredrikstad	**Oslo V-Ø**	147
298	I C 6	Geilo	Vikersund	234 (1e: 180 km)
299	I D 8	Gjerstad	Kongsberg	184
300	I D 6	Gol	Vikersund	184 (1e: 130 km)
301	I C 6	Haugastøl	Vikersund	256 (1e: 202 km)
304	I D 7	Kongsberg	.....	46
305	I E 8	Kornsjø (Gr)	**Oslo V-Ø**	223
307	I C 9	Kristiansand	Kongsberg	312
308	I D 8	Larvik	Holmestrand	106 (1e: 0 km)

	SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
		I D 7	(**Drammen** 🖷)		
o	310	I E 7	Oslo V	.....	53
	311	I D 8	Porsgrunn	Kongsberg	137 (1e: 93 km)
	312			Holmestrand	143 (1e: 0 km)
	313	I D 8	Sandefjord	Holmestrand	87 (1e: 0 km)
	314	I D 8	Skien N	Kongsberg	127 (1e: 93 km)
	315			Holmestrand	153 (1e: 0 km)
	316	I B 8	Stavanger	Kongsberg	546
	317	I E 3	Storlien (Gr)	**Oslo V-Ø**-Eidsvoll	708
	318	I D 7	Tinnoset	Kongsberg	123 (1e: 83 km)
	319	I D 3	Trondheim	Oslo V-Ø-Eidsvoll	606
	320	I D 7	Tønsberg	Holmestrand	63 (1e: 0 km)
	321	I D 8	Vegårshei	Kongsberg	209
	322	I C 4	Åndalsnes	Oslo V-Ø-Eidsvoll	510
		I D 8	**Drangedal** Charlottenberg (Gr).		
	323	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg—**Oslo V-Ø**	375
		I B 8	**Egersund** 🖷 Charlottenberg (Gr).		
	331	II C 5	Fauske	Oslo V-Ø-Kongsberg-Eidsvoll	1753
	332	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg-**Oslo V-Ø**.....	696
	333	I C 9	Kristiansand	.....	161
	334	I D 8	Larvik	Eidanger	461 (1e: 380 km)
	335	I E 7	Oslo V	Kongsberg	526
o	336	I B 8	Stavanger	.....	73
		I D 8	**Eidanger** Bo.		
	337	I D 8	Larvik	.....	34 (1e: 0 km)
	338	I D 7	Nordagutu	.....	47 (1e: 0 km)
		I E 6	**Eidsvoll** Charlottenberg (Gr).		
	341	I E 6	Hamar	.....	58
	342	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	238
	343	I E 7	Oslo Ø	.....	68

Rettelsesblad nr. / Supplément No. / Nachtrag Nr. / Amendment No. 6 — Gjelder fra / Valable à partir du / Gültig ab / Applicable from 1.5.1972

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 6	**Elverum** Alvdal, Atna, Charlottenberg (Gr).		
348	I E 6	Hamar	.....	32
350	I E 6	Kongsvinger	.....	94 (1e: 0 km)
351	I E 5	Koppang	.....	89
352	I E 8	Kornsjø (Gr)	Eidsvoll	328
353	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	158
354	I E 5	Rena	.....	33
355	I E 4	Røros	.....	241
356	I D 3	Støren	Rena	352
357	I E 4	Tynset	.....	189
	I D 6	**Fagernes** Charlottenberg (Gr).		
366	I E 8	Fredrikstad	.....	304 (1e: 94 km)
367	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	380 (1e: 170 km)
368	I C 9	Kristiansand	Oslo Ø-V—Kongsberg	575 (1e: 365 km)
369	I D 8	Larvik	Oslo Ø V-Holmestrand	369 (1e: 53 km)
o 372	I E 7	Oslo Ø	.....	210 (1e: 0 km)
	II C 5	**Fauske** Arendal, Bergen, Charlottenberg (Gr), Dombås, Drammen, Egersund.		
374	I E 8	Fredrikstad	Eidsvoll	1321
375	I E 8	Halden	Eidsvoll	1360
376	I E 6	Hamar	.....	1101
378	I E 8	Kornsjø (Gr).....	Eidsvoll	1397
379	I C 9	Kristiansand	Eidsvoll- Oslo Ø-V--Kongsberg	1592
380	I D 8	Larvik	Eidsvoll--Oslo Ø-V--Holmestrand	1386 (1e: 1280 km)
381	I D 5	Lillehammer	Dovre	1043
382	I E 7	Lillestrøm	Eidsvoll	1206
383	II B 6	Mo i Rana	.....	176
384	I E 7	Moss	Eidsvoll	1287
o 386	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	1227
387	I D 8	Sandefjord	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Holmestrand	1367 (1e:1280 km)
388	I B 8	Sandnes	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Kongsberg	1812
389	I E 7	Sarpsborg	Eidsvoll	1332
390	I D 8	Skien N	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Kongsberg	1407 (1e: 1373 km)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	II C 5	**(Fauske)**		
391	I B 8	Stavanger	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Kongsberg	1826
393	I E 3	Storlien (Gr)	.....	712
o 394	I D 3	Trondheim	.....	674
395	I D 7	Tønsberg	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Holmestrand	1343 (1e: 1280 km)
396	I B 6	Voss	Eidsvoll-Roa	1612
	I C 6	**Finse** Bergen, Charlottenberg (Gr).		
397	I E 8	Fredrikstad	Roa	396
399	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	472
400	I C 9	Kristiansand	**Vikersund**—Kongsberg + ...	561 (1e: 507 km)
401			**Oslo Ø-V**—Kongsberg	667
402	I D 8	Larvik	**Vikersund—Holmestrand** + ...	389 (1e: 229 km)
403			**Oslo Ø-V**—Holmestrand	461 (1e: 355 km)
404	I E 7	Oslo Ø	Roa	302
405	I B 6	Voss	.....	83
	I B 9	**Flekkefjord** ⛴ Charlottenberg (Gr).		
406	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg—**Oslo V-Ø**	655 (1e: 638 km)
407	I C 9	Kristiansand	.....	120 (1e: 103 km)
408	I D 8	Larvik	Eidanger	420 (1e: 322 km)
409	I E 7	Oslo V	Kongsberg	485 (1e: 468 km)
410	I B 8	Stavanger	.....	148 (1e: 131 km)
	I E 6	**Flisa** Charlottenberg (Gr).		
411	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	320 (1e: 270 km)
	I C 6	**Flåm** Bergen, Charlottenberg (Gr).		
412	I E 8	Fredrikstad	Roa	450
414	I D 6	Hønefoss	.....	266
415	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	526
416	I C 9	Kristiansand	**Vikersund**—Kongsberg	615 (1e: 561 km)
417			**Oslo Ø-V**—Kongsberg	721

Rettelsesblad nr. / Supplément No. / Nachtrag Nr. / Amendment No. 6

Gjelder fra / Valable à partir du / Gültig ab / Applicable from 1.5.1972

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I C 6	**(Flåm)**		
418	I D 8	Larvik	**Vikersund–Holmestrand**	443 (1e: 283 km)
419			**Oslo Ø–V–** Holmestrand	515 (1e: 409 km)
o 420	I C 6	Myrdal	.....	20 (1e: 0 km)
o 421	I E 7	Oslo Ø	Roa	356
422	I E 3	Storlien (Gr)	Roa–Eidsvoll	1011
423	I D 3	Trondheim	Roa–Eidsvoll	909
424	I C 6	Vatnahalsen	.....	19 (1e: 0 km)(V)(G)
		Frederikshavn havn		
		Fredrikstad havn Larvik havn } se Avdeling / voir Section / siehe Abschnitt / see Section **C**		
	I E 8	**Fredrikstad** 🏛 Aurdal, Bergen, Bodø, Charlottenberg (Gr), Drammen, Fagernes, Fauske, Finse, Flåm.		
426	I C 6	Geilo	Roa	347
427	I E 6	Gjøvik	.....	218 (1e: 94 km)
428	I D 6	Gol	Roa	297
429	I E 8	Halden	.....	43
430	I E 6	Hamar	Eidsvoll	220
433	I D 6	Hønefoss	Roa	184
434	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	76
435	I D 6	Leira	.....	300 (1e: 94 km)(V)(G)
437	I D 5	Lillehammer	Eidsvoll	278
438	II B 6	Mo i Rana	Eidsvoll	1145
439	II B 6	Mosjøen	Eidsvoll	1053
440	I E 7	Moss	.....	34
441	I D 6	Nesbyen	Roa	280
442	I D 6	Odnes	.....	234 (1e: 94 km)(V)(G)
443	I D 4	Oppdal	Eidsvoll–Dovre	524
444	I E 7	Oslo Ø	.....	94
445	I D 5	Otta	Eidsvoll	391

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 8	**(Fredrikstad** ⛴**)**		
446	I D 5	Ringebu	Eidsvoll	336
447	I E 4	Røros	Eidsvoll	493
448	I E 7	Sarpsborg	.....	15
452	I D 5	Tretten	Eidsvoll	308
453	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	647
454	I C 6	Ustaoset	Roa	358
455	I D 5	Vinstra	Eidsvoll	360
456	I B 6	Voss	Roa	479
457	I C 4	Åndalsnes	Eidsvoll	551
	I D 5	**Fåvang**		
463	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	232
	I C 6	**Geilo** Bergen, Charlottenberg (Gr), Drammen, Fredrikstad.		
473	I D 6	Gol	.....	50
475	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	423
476	I C 9	Kristiansand	**Vikersund**—Kongsberg	512 (1e: 458 km)
477			**Oslo Ø-V**– Kongsberg	618
478	I D 8	Larvik	**Vikersund**– Holmestrand	340 (1e: 180 km)
479			**Oslo Ø-V**—Holmestrand	412 (1e: 306 km)
480	I C 6	Myrdal	.....	83
O 481	I E 7	Oslo Ø	Roa	253
482	I B 6	Voss	.....	132
	I D 8	**Gjerstad** Charlottenberg (Gr), Drammen.		
483	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg—**Oslo V-Ø**	407
484	I C 9	Kristiansand	.....	128
485	I E 7	Oslo V	Kongsberg	237
	I E 6	**Gjøvik** ⛴ Bergen, Charlottenberg (Gr), Fredrikstad.		
486	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	294 (1e: 170 km)
487	I C 9	Kristiansand	**Oslo Ø-V**– Kongsberg	489 (1e: 365 km)
488	I D 8	Larvik	**Oslo Ø-V**—Holmestrand	283 (1e: 53 km)
489	I E 7	Oslo Ø	.....	124 (1e: 0 km)

Rettelsesblad nr. Supplément No. Nachtrag Nr. Amendment No. 6 Gjelder fra Valable à partir du Gültig ab Applicable from 1.5.1972

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 6	**Gol** Bergen, Charlottenberg (Gr), Drammen, Fredrikstad, Geilo.		
490	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	373
491	I C 9	Kristiansand	**Vikersund**—Kongsberg	462 (1e: 408 km)
492			**Oslo Ø-V**—Kongsberg	568
493	I D 8	Larvik	**Vikersund**—Holmestrand	290 (1e: 130 km)
494	I C 6	Myrdal	.....	133
O 495	I E 7	Oslo Ø	Roa	203
496	I B 6	Voss	.....	182
	I B 6	**Granvin** Bergen, Charlottenberg (Gr).		
497	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	582 (1e: 555 km)
O 498	I E 7	Oslo Ø	Roa	412 (1e: 385 km)
499	I D 3	Trondheim	Roa-Eidsvoll	965 (1e: 938 km)
O 500	I B 6	Voss	.....	27 (1e: 0 km)
	I E 2	**Grong**		
501	II B 6	Mosjøen	.....	186
502	I E 2	Namsos	.....	51 (1e: 0 km)
503	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	773
505	I D 3	Trondheim	.....	220
	I E 3	**Gudå**		
506	I E 3	Storlien (Gr)	.....	30
	I E 8	**Halden** 🚌 Bergen, Bodø, Charlottenberg (Gr), Fauske, Fredrikstad.		
516	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	33
517	I E 7	Oslo Ø	.....	133
518	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	690

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 6	**Hamar** 🏨 Bergen, Bodø, Charlottenberg (Gr), Dombås, Eidsvoll, Elverum, Fauske, Fredrikstad.		
520	I E 8	Kornsjø (Gr)	Eidsvoll	296
521	I C 9	Kristiansand	Eidsvoll--**Oslo Ø**-**V**--Kongsberg	491
522	I D 8	Larvik	Eidsvoll--**Oslo Ø**-**V**--Holmestrand	285 (1e: 179 km)
523	I D 5	Lillehammer	.....	58
524	I D 4	Oppdal	Dovre	304
O 525	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	126
526	I D 5	Otta	.....	171
527	I B 8	Stavanger	Oslo Ø-V-Kongsberg	725
528	I E 3	Storlien (Gr)	.....	529
529	I D 3	Trondheim	.....	427
530	I C 4	Åndalsnes	.....	331
	I E 5	**Hanestad**		
531	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	285
532	I D 3	Støren	.....	225
	I C 6	**Haugastøl** Bergen, Charlottenberg (Gr), Drammen.		
541	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	445
542	I C 6	Myrdal	.....	61
543	I E 7	Oslo Ø	Roa	275
544	I B 6	Voss	.....	110
	I E 3	**Hegra**		
545	I E 3	Storlien (Gr)	.....	60 (V) (G)
	I E 3	**Hell**		
546	I E 3	Storlien (Gr)	.....	70
	I C 8	**Herefoss**		
548	I C 9	Kristiansand	.....	59
549	I E 7	Oslo V	Kongsberg	306

Rettelsesblad nr. / Supplément No. / Nachtrag Nr. / Amendment No. 6

Gjelder fra / Valable à partir du / Gültig ab / Applicable from 1.5.1972

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
		Hirtshals havn		
		Kristiansand havn	} se Avdeling / voir Section / siehe Abschnitt / see Section **C**	
	I D 4	**Hjerkinn**		
550	I E 7	Oslo Ø	Dovre-Eidsvoll	382
551	I D 3	Trondheim	.....	171
	I D 7	**Holmestrand**		
		Charlottenberg (Gr).		
556	I E 8	Kornsjø (Gr)	Horten ⛴ Moss ◆	129 (1e: 110 km) (V)(G)
557	I E 8	Kornsjø (Gr)	**Oslo V–Ø**	256 (1e: 223 km)
558	I D 8	Larvik	.....	73 (1e: 0 km)
559	I E 7	Oslo V	.....	86 (1e: 53 km)
	I E 3	**Hommelvik**		
560	I E 3	Storlien (Gr)	.....	78
	I E 7	**Horten**		
		Charlottenberg (Gr).		
561	I E 8	Kornsjø (Gr)	⛴ M/S «Bastø»— **Moss** ◆	110 (V)(G)
	I D 5	**Hundorp**		
		Charlottenberg (Gr).		
575	I E 8	Kornsjø (Gr)	Eidsvoll	422
577	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	252
	I D 6	***Hønefoss***		
		Bergen, Charlottenberg (Gr), Flåm, Fredrikstad.		
580	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	260
581	I C 9	Kristiansand	**Vikersund**—Kongsberg	349 (1e: 295 km)
582	I D 8	Larvik	**Vikersund**—Holmestrand	177 (1e: 17 km)
585	I E 7	Oslo V	Vikersund	124 (1e: 70 km)
586	I E 7	Oslo Ø	Roa	90
587	I B 8	Stavanger	Vikersund-Kongsberg	583 (1e: 529 km)
588	I D 3	Trondheim	Roa-Eidsvoll	643
591	I B 6	Voss	.....	295

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 6	**Jessheim** Charlottenberg (Gr).		
601	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	215
	I D 7	**Kongsberg** Charlottenberg (Gr), Drammen.		
612	I E 8	Kornsjø (Gr)	**Oslo V-Ø**	269
613	I C 9	Kristiansand	.....	266
614	I D 8	Larvik	**Eidanger**	128 (1e: 47 km)
615			**Holmestrand**	152 (1e: 46 km)
O 617	I E 7	Oslo V	.....	99
618	I D 6	Rødberg	.....	93 (1e: 0 km)
619	I D 8	Skien N	.....	81 (1e: 47 km)
620	I B 8	Stavanger.....	.....	500
621	I D 3	Trondheim	Oslo V-Ø-Eidsvoll	652
	I E 6	**Kongsvinger** 🖷 Charlottenberg (Gr), Elverum.		
623	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	270
624	I E 7	Oslo Ø	.....	100
625	I D 3	Trondheim	Flisa-Røros	498 (1e: 404 km)
626			Elverum-Hamar	553 (1e: 459 km)
627			Eidsvoll	611
	I E 5	**Koppang** Elverum.		
629	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	247
630	I D 3	Støren	.....	263
	I E 3	**Kopperå**		
631	I E 3	Storlien (Gr)	.....	14
	I E 8	**Kornsjø** 🖷		
632	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	1

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 8	**Kornsjø (Gr)** Arendal, Asker, Askim, Aurdal, Bergen, Bodø, Bryne, Bø, Charlottenberg (Gr), Dokka, Dombås, Drammen, Drangedal, Egersund, Eidsvoll, Elverum, Fagernes, Fauske, Finse, Flisa, Flekkefjord, Flåm, Fredrikstad, Geilo, Gjerstad, Gjøvik, Gol, Granvin, Halden, Hamar, Haugastøl, Holmestrand, Horten, Hundorp, Hønefoss, Jessheim, Kongsberg, Kongsvinger, Kornsjø.		
633	I D 8	Kragerø	**Oslo Ø–V -Kongsberg**	**417 (1e: 391 km)**
634	I C 9	Kristiansand	**Oslo Ø–V—Kongsberg**	535
635	I D 5	Kvam	Eidsvoll	446
636	I D 8	Larvik	**Oslo Ø–V— Holmestrand**	**329 (1e: 223 km)**
637	I D 8	Larvik ⚓.....	Moss Horten◆ Tønsberg	172 (1e: 110 km) (V)(G)
638	I D 6	Leira	.....	376 (1e:170 km)(V)(G)
639	I E 3	Levanger	Eidsvoll	807
o 640	I D 5	Lillehammer	Eidsvoll	354
641	I E 7	Lillestrøm	.....	191
642	I D 7	Lunde	**Oslo Ø–V—Kongsberg**	347
656	I C 9	Marnardal	**Oslo Ø–V—Kongsberg**	572
643	II B 6	Mo i Rana	Eidsvoll	1221
644	II B 6	Mosjøen	Eidsvoll	1129
645	I E 7	Moss	.....	110
646	I C 6	Myrdal	Roa	506
647	I E 7	Mysen	.....	102 (1e: 61 km)
648	I E 2	Namsos	Eidsvoll	**994 (1e: 943 km)**
649	I D 6	Nesbyen	Roa	356
650	I D 7	Notodden	**Oslo Ø–V -Kongsberg**	**315 (1e: 306 km)**
651	I D 6	Odnes	.....	310 (1e:170 km)(V)(G)
652	I D 4	Oppdal	Eidsvoll–Dovre	600
o 653	I E 7	Oslo Ø	.....	170
654	I D 5	Otta	Eidsvoll	467
655	I D 8	Porsgrunn	**Oslo Ø–V—Kongsberg**	**360 (1e: 316 km)**
657	I D 5	Ringebu	Eidsvoll	412
658	I E 4	Røros	Eidsvoll–Elverum	569
659	I D 8	Sandefjord	**Oslo Ø–V -Holmestrand**	**310 (1e: 223 km)**
660	I D 8	Sandefjord ⚓.....	Moss Horten◆ Tønsberg	153 (1e: 110 km) (V)(G)
661	I B 8	Sandnes	**Oslo Ø–V— Kongsberg**	755
662	I E 7	Sarpsborg	.....	61
663	I E 6	Skarnes	.....	249

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 8	**(Kornsjø (Gr))**		
664	I E 7	Ski	.....	146
665	I D 8	Skien N	**Oslo Ø V**–Kongsberg	350 (1e:316 km)
666	I C 9	Snartemo	**Oslo Ø V**–Kongsberg	599
667	I B 8	Stavanger	**Oslo Ø V** Kongsberg	769
668	I E 2	Steinkjer	Eidsvoll	849
669	I E 3	Storlien (Gr)	Eidsvoll	825
670	I D 3	Støren	Eidsvoll	671
671	I E 7	Sørumsand	.....	208 (1e: 170 km)
672	I D 7	Tinnoset	**Oslo Ø V**–Kongsberg	346 (1e: 306 km)
673	I D 6	Tonsåsen	.....	349 (1e: 170 km)
674	I D 5	Tretten	Eidsvoll	384
675	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	723
676	I D 7	Tønsberg	**Oslo Ø V**–Holmestrand	286 (1e: 223 km)
677	I D 7	Tønsberg	Moss Horten ◆ Tønsberg	129 (1e: 110 km) (V)(G)
678	I C 6	Ustaoset	Roa	434
679	I D 7	Vestfossen	**Oslo Ø V**	245 (1e: 240 km)
680	I D 7	Vikersund	**Oslo Ø V**	266 (1e: 240 km)
681	I D 5	Vinstra	Eidsvoll	436
682	I B 6	Voss	Roa	555
683	I C 6	Ål	Roa	398
684	I C 4	Åndalsnes	Eidsvoll	627
685	I E 7	Ås	.....	139 (1e: 110 km)
	I D 8	**Kragerø** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr)		
686	I C 9	Kristiansand	.....	170 (1e: 144 km)
687	I D 8	Larvik	Eidanger	182 (1e: 75 km)
689	I E 7	Oslo V	Kongsberg	247 (1e: 221 km)
	I C 9	**Kristiansand** Arendal, Aurdal, Bergen, Bodø, Bryne, Bø, Charlottenberg (Gr), Drammen, Egersund, Fagernes, Fauske, Finse, Flekkefjord, Flam, Geilo, Gjerstad, Gjøvik, Gol, Hamar, Herefoss, Honefoss, Kongsberg, Kornsjø (Gr), Kragerø.		
691	I D 8	Larvik	Eidanger	300 (1e: 219 km)
692	I D 6	Leira	**Kongsberg–Oslo V–Ø**	571 (1e: 365 km) (V)(G)
693	I D 5	Lillehammer	Kongsberg–**Oslo V–Ø**–Eidsvoll	549
694	I D 7	Lunde	.....	188

Rettelsesblad nr. 6 Supplément No. Nachtrag Nr. Amendment No.

Gjelder fra Valable à partir du Gültig ab Applicable from 1.5.1972

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I C 9	**(Kristiansand 🏛)**		
696	I C 6	Myrdal	Kongsberg–**Oslo V-Ø**	701
697			Kongsberg–**Vikersund**	595 (1e: 541 km)
700	I D 6	Odnes	Kongsberg–Oslo V-Ø.....	505 (1e: 365 km)(V)(G)
o 702	I E 7	Oslo V	Kongsberg	365
703	I D 5	Otta	Kongsberg–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	662
704	I D 8	Porsgrunn	.....	263 (1e: 219 km)
705	I E 4	Røros	Kongsberg–Oslo V-Ø–Eidsvoll	764
706	I D 8	Sandefjord	**Eidanger**	319 (1e: 219 km)
707	I B 8	Sandnes	.....	220
708	I E 7	Sarpsborg	Kongsberg–**Oslo V-Ø**	470
709	I D 8	Skien N	.....	253 (1e: 219 km)
710	I C 9	Snartemo	.....	64
o 711	I B 8	Stavanger	.....	234
712	I E 3	Storlien (Gr)	Kongsberg–**Oslo V Ø**–Eidsvoll	1020
713	I D 7	Tinnoset	.....	269 (1e: 229 km)
714	I D 5	Tretten	Kongsberg **Oslo V-Ø**- Eidsvoll	579
o 715	I D 3	Trondheim	Kongsberg- **Oslo V-Ø**–Eidsvoll	918
716	I E 7	Tønsberg	**Eidanger**	343 (1e: 219 km)
717	I D 8	Vegårshei	.....	103
718	I D 5	Vinstra	Kongsberg–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	631
719	I B 6	Voss	Kongsberg–**Oslo V-Ø**	750
720			Kongsberg–**Vikersund**	644 (1e: 590 km)
o 721	I C 4	Åndalsnes	Kongsberg–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	822
	I D 5	**Kvam** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr).		
722	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	276
723	I D 3	Trondheim	.....	277
	I D 8	**Larvik** 🏛 Aurdal, Bergen, Bodø, Bø, Charlottenberg (Gr), Drammen, Egersund, Eidanger, Fagernes, Fauske, Finse, Flekkefjord, Flåm, Geilo, Gjøvik, Gol, Hamar, Holmestrand, Honefoss, Kongsberg, Kornsjø (Gr), Kragerø, Kristiansand.		
731	I D 6	Leira	Holmestrand–Oslo V-Ø.....	365 (1e: 53 km)(V)(G)
732	I E 3	Levanger	Holmestrand–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	796 (1e: 690 km)
733	I D 5	Lillehammer	Holmestrand–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	343 (1e: 237 km)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 8	(Larvik 🏛)		
734	I D 7	Lunde	Eidanger	112 (1e: 31 km)
735	II B 6	Mo i Rana	Holmestrand–Oslo V–Ø–Eidsvoll	1210 (1e: 1104 km)
736	II B 6	Mosjøen	Holmestrand–Oslo V–Ø–Eidsvoll	1118 (1e: 1012 km)
738	I D 6	Nesbyen	Holmestrand–Vikersund	273 (1e: 113 km)
739	I D 7	Notodden	Eidanger	100 (1e: 10 km)
740	I D 6	Odnes	Holmestrand–Oslo V–Ø.....	299 (1e: 53 km) (V)(G)
741	I D 4	Oppdal	Holmestrand–Oslo V–Ø–Eidsvoll–Dovre	589 (1e: 483 km)
O 742	I E 7	Oslo V	Holmestrand	159 (1e: 53 km)
743	I D 5	Otta	Holmestrand–Oslo V–Ø–Eidsvoll	456 (1e: 350 km)
744	I D 8	Porsgrunn	Eidanger	37 (1e: 0 km)
745	I D 5	Ringebu	Holmestrand–Oslo V–Ø–Eidsvoll	401 (1e: 295 km)
746	I E 4	Røros	Holmestrand–Oslo V–Ø–Eidsvoll	558 (1e: 452 km)
747	I D 8	Sandefjord	.....	19 (1e: 0 km)
748	I B 8	Sandnes	Eidanger	520 (1e: 439 km)
751	I D 8	Skien N	.....	47 (1e: 0 km)
752	I B 8	Stavanger	Eidanger	534 (1e: 453 km)
753	I E 2	Steinkjer	Holmestrand–Oslo V–Ø–Eidsvoll	838 (1e: 732 km)
754	I D 5	Tretten	Holmestrand–Oslo V–Ø–Eidsvoll	373 (1e: 267 km)
755	I D 3	Trondheim	Holmestrand–Oslo V–Ø–Eidsvoll	712 (1e: 606 km)
756	I E 7	Tønsberg	.....	43 (1e: 0 km)
757	I C 6	Ustaoset	Holmestrand–Vikersund	351 (1e: 191 km)
758	I D 5	Vinstra	Holmestrand–Oslo V–Ø–Eidsvoll	425 (1e: 319 km)
759	I B 6	Voss	Holmestrand–Vikersund	472 (1e: 312 km)
750			Holmestrand–Oslo V–Ø	544 (1e: 438 km)
760	I C 4	Åndalsnes	Holmestrand–Oslo V–Ø–Eidsvoll	616 (1e: 510 km)
	I D 6	**Leira** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik.		
761	I E 7	Oslo Ø	.....	206 (1e: 0 km) (V)(G)

Rettelsesblad nr. / Supplément No. / Nachtrag Nr. / Amendment No. 6

Gjelder fra / Valable à partir du / Gültig ab / Applicable from 1.5.1972

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 3	**Levanger** 🏛 Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr), Larvik.		
762	II B 6	Mosjøen	.....	322
763	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	637
764	I E 3	Storlien (Gr)	.....	122
765			Trondheim	186
766	I D 3	Trondheim	.....	84
	I D 5	**Lillehammer** 🏛 Bergen, Bodø, Charlottenberg (Gr), Fauske, Fredrikstad, Hamar, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik.		
767	II B 6	Mosjøen	Dovre	775
768	I D 4	Oppdal	Dovre	246
O 769	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	184
770	I D 5	Otta	.....	113
771	I D 5	Ringebu	.....	58
773	I B 8	Stavanger	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Kongsberg	783
774	I E 3	Storlien (Gr)	Dovre	471
775	I D 5	Tretten	.....	30
O 776	I D 3	Trondheim	Dovre	369
777	I D 5	Vinstra	.....	82
778	I C 4	Åndalsnes	.....	273
	I E 7	**Lillestrøm** Bodø, Charlottenberg (Gr), Fauske, Kornsjø (Gr).		
779	I E 7	Oslo Ø	.....	21
780	I D 5	Otta	Eidsvoll	276
781	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	532
782	I C 4	Åndalsnes	Eidsvoll	436
	I D 7	**Lunde** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik.		
783	I E 7	Oslo V	Kongsberg	177
784	I B 8	Stavanger	.....	422

	SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
		I D 6	**Odnes** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik.		
	841	I E 7	Oslo Ø	.....	140 (1e: 0 km) (V)(G)
		I D 4	**Oppdal** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Hamar, Kornsjø (Gr), Larvik, Lillehammer.		
O	842	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	430
	843	I E 3	Storlien (Gr)	.....	225
	844	I D 3	Trondheim	.....	123
		I E 7	**Oslo Ø** 🏨 Alvdal, Askim, Atna, Aurdal, Bergen, Berkåk, Bodø, Charlottenberg (Gr), Dokka, Dombås, Eidsvoll, Elverum, Fagernes, Fauske, Finse, Flåm, Fredrikstad, Fåvang, Geilo, Gjøvik, Gol, Granvin, Grong, Halden, Hamar, Hanestad, Haugastøl, Hjerkinn, Hundorp, Hønefoss, Kongsvinger, Koppang, Kornsjø (Gr), Kvam, Leira, Levanger, Lillehammer, Lillestrøm, Mjølfjell, Mo i Rana, Mosjøen, Moss, Myrdal, Namsos, Nesbyen, Odnes, Oppdal.		
O	845	I D 5	Otta	Eidsvoll	297
	848	I E 5	Rena	Eidsvoll	191
	849	I D 5	Ringebu	Eidsvoll	242
	851	I E 4	Røros	Eidsvoll	399
	854	I E 7	Sarpsborg	.....	105
	861	I E 2	Steinkjer	Eidsvoll	679
	862	I E 3	Storlien (Gr)	Eidsvoll	655
	863	I D 3	Støren	Eidsvoll	501
	865	I D 6	Tonsåsen	.....	179 (1e: 0 km)
O	866	I D 5	Tretten	Eidsvoll	214
O	868	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	553
	869	I E 4	Tynset	Eidsvoll	347
	871	I C 6	Ustaoset	Roa	264
	872	I C 6	Vatnahalsen	Roa	337 (V)(G)
O	875	I D 5	Vinstra	Eidsvoll	266
O	876	I B 6	Voss	Roa	385
O	877	I C 6	Ål	Roa	228
O	878	I C 4	Åndalsnes	Eidsvoll	457

Rettelsesblad nr. / Supplément No. / Nachtrag Nr. / Amendment No. 6 — Gjelder fra / Valable à partir du / Gültig ab / Applicable from 1.5.1972

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 7	**Oslo V** Arendal, Bergen, Bryne, Bø, Drammen, Egersund, Flekkefjord, Gjerstad, Herefoss, Holmestrand, Hønefoss, Kongsberg, Kragerø, Kristiansand, Larvik, Lunde, Marnardal, Nordagutu, Notodden.		
846	I D 8	Porsgrunn	**Kongsberg +**	190 (1e: 146 km)
847			**Holmestrand**	196 (1e: 53 km)
850	I D 6	Rødberg	.....	192 (1e: 99 km)
852	I D 8	Sandefjord	Holmestrand	140 (1e: 53 km)
853	I B 8	Sandnes	Kongsberg	585
857	I D 8	Skien N	**Kongsberg +**	180 (1e: 146 km)
858			**Holmestrand**	206 (1e: 53 km)
859	I C 9	Snartemo	Kongsberg	429
O 860	I B 8	Stavanger	Kongsberg	599
864	I D 7	Tinnoset	Kongsberg	176 (1e: 136 km)
870	I D 7	Tonsberg	Holmestrand	116 (1e: 53 km)
873	I D 8	Vegårshei	Kongsberg	262
874	I D 7	Vikersund	.....	96 (1e: 70 km)
	I D 5	**Otta** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Hamar, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik, Lillehammer, Lillestrøm, Oslo Ø.		
879	I E 3	Storlien (Gr)	.....	358
880	I D 3	Trondheim	.....	256
881	I C 4	Åndalsnes	.....	160
	I D 8	**Porsgrunn** 🚂 Charlottenberg (Gr), Drammen, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik, Oslo V.		
	I D 3	**Ranheim**		
892	I E 3	Storlien (Gr)	.....	94 (1e: 78 km)
	I E 5	**Rena** Elverum, Oslo Ø.		
	I D 5	**Ringebu** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Kornsjø (Gr), Larvik, Lillehammer, Oslo Ø.		
893	I E 3	Storlien (Gr)	.....	413
894	I D 3	Trondheim	.....	311
	I D 6	**Rødberg** Kongsberg, Oslo V.		

656.23.032
(1811)

NORGE	Norges Statsbaner
NORVÈGE	Chemins de fer de l'État Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk nr. 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av
REISENDE OG REISEGODS

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
FASCICULE

II/III

FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER

TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIÈRES CONCERNANT LES COUPONS DE SECTION

VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR STRECKENFAHRSCHEINE

TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.7.1970

Rettelsesblad nr.
Supplément No.
Nachtrag Nr. 7
Amendment No.

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.7.1972

RETTELSER - MODIFICATIONS - ÄNDERUNGEN - AMENDMENTS

Sidene 47/48, 49/50-51/52 erstattes med vedlagte nye sider.
Les pages 47/48, 49/50-51/52 sont remplacées par celles ci-jointes.
Die Seiten 47/48, 49/50-51/52 werden durch die beigefügten Seiten ersetzt.
Replace existing pages 47/48, 49/50-51/52 with new pages of same number, enclosed.

a)

TAKSTER FOR ENKELTBILLETTER TIL FULL PRIS
Taxes pour billets simples à plein tarif
Beförderungspreise zum vollen Tarif für einfache Fahrt
Single journey full fare

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
Km	2 N Kr	1 N Kr	Km	2 N Kr	1 N Kr	Km	2 N Kr	1 N Kr
1	1,50	2,50	36	9,50	14,50	91— 92	25,00	37,00
2	1,50	2,50	37	10,00	14,50	93— 94	25,00	37,00
3	1,50	2,50	38	10,00	15,00	95— 96	26,00	38,00
4	1,50	2,50	39	10,50	15,50	97— 98	26,00	39,00
5	1,50	2,50	40	10,50	16,00	99—100	27,00	40,00
6	2,00	2,50	41	11,00	16,50	101—102	27,00	40,00
7	2,00	3,00	42	11,00	16,50	103—104	28,00	41,00
8	2,50	3,50	43	11,50	17,00	105—106	28,00	42,00
9	2,50	4,00	44	11,50	17,50	107—108	29,00	43,00
10	3,00	4,00	45	12,00	18,00	109—110	29,00	44,00
11	3,00	4,50	46	12,50	18,50	111—112	30,00	44,00
12	3,50	5,00	47	12,50	18,50	113—114	30,00	45,00
13	3,50	5,50	48	13,00	19,00	115—116	31,00	46,00
14	4,00	5,50	49	13,00	19,50	117—118	31,00	47,00
15	4,00	6,00	50	13,50	20,00	119—120	32,00	48,00
16	4,50	6,50	51—52	14,00	21,00	121—122	32,00	48,00
17	4,50	7,00	53—54	14,50	22,00	123—124	33,00	49,00
18	5,00	7,50	55—56	15,00	22,00	125—126	33,00	50,00
19	5,00	7,50	57—58	15,50	23,00	127—128	34,00	51,00
20	5,50	8,00	59—60	16,00	24,00	129—130	34,00	51,00
21	5,50	8,50	61—62	16,50	25,00	131—132	35,00	52,00
22	6,00	9,00	63—64	17,00	26,00	133—134	36,00	53,00
23	6,50	9,50	65—66	17,50	26,00	135—136	36,00	54,00
24	6,50	9,50	67—68	18,00	27,00	137—138	37,00	55,00
25	7,00	10,00	69—70	18,50	28,00	139—140	37,00	55,00
26	7,00	10,50	71—72	19,00	29,00	141—142	38,00	56,00
27	7,50	11,00	73—74	19,50	29,00	143—144	38,00	57,00
28	7,50	11,00	75—76	20,00	30,00	145—146	39,00	58,00
29	8,00	11,50	77—78	21,00	31,00	147—148	39,00	58,00
30	8,00	12,00	79—80	21,00	32,00	149—150	40,00	59,00
31	8,50	12,50	81—82	22,00	33,00	151—152	40,00	60,00
32	8,50	13,00	83—84	22,00	33,00	153—154	41,00	61,00
33	9,00	13,00	85—86	23,00	34,00	155—156	41,00	62,00
34	9,00	13,50	87—88	23,00	35,00	157—158	42,00	62,00
35	9,50	14,00	89—90	24,00	36,00	159—160	42,00	63,00

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
Km	2	1	Km	2	1	Km	2	1
	N Kr	N Kr		N Kr	N Kr		N Kr	N Kr
161—162	43,00	64,00	301—305	80,00	120,00	501—510	132,00	198,00
163—164	43,00	65,00	306—310	81,00	122,00	511—520	134,00	200,00
165—166	44,00	65,00	311—315	83,00	124,00	521—530	135,00	202,00
167—168	44,00	66,00	316—320	84,00	126,00	531—540	136,00	204,00
169—170	45,00	67,00	321—325	85,00	128,00	541—550	138,00	206,00
171—172	45,00	68,00	326—330	87,00	130,00	551—560	139,00	208,00
173—174	46,00	69,00	331—335	88,00	132,00	561—570	140,00	210,00
175—176	46,00	69,00	336—340	89,00	134,00	571—580	142,00	212,00
177—178	47,00	70,00	341—345	91,00	136,00	581—590	143,00	214,00
179—180	48,00	71,00	346—350	92,00	138,00	591—600	144,00	216,00
181—182	48,00	72,00	351—355	93,00	140,00	601—610	145,00	218,00
183—184	49,00	73,00	356—360	95,00	142,00	611—620	147,00	220,00
185—186	49,00	73,00	361—365	96,00	144,00	621—630	148,00	222,00
187—188	50,00	74,00	366—370	97,00	145,00	631—640	149,00	224,00
189—190	50,00	75,00	371—375	98,00	147,00	641—650	151,00	226,00
191—192	51,00	76,00	376—380	100,00	149,00	651—660	152,00	228,00
193—194	51,00	77,00	381—385	101,00	151,00	661—670	153,00	230,00
195—196	52,00	77,00	386—390	102,00	153,00	671—680	155,00	232,00
197—198	52,00	78,00	391—395	104,00	155,00	681—690	156,00	234,00
199—200	53,00	79,00	396—400	105,00	157,00	691—700	157,00	236,00
201—205	54,00	81,00	401—405	106,00	159,00	701—710	159,00	238,00
206—210	55,00	83,00	406—410	108,00	161,00	711—720	160,00	239,00
211—215	57,00	85,00	411—415	109,00	163,00	721—730	161,00	241,00
216—220	58,00	87,00	416—420	110,00	165,00	731—740	162,00	243,00
221—225	59,00	89,00	421—425	112,00	167,00	741—750	164,00	245,00
226—230	61,00	91,00	426—430	113,00	169,00	751—760	165,00	247,00
231—235	62,00	93,00	431—435	114,00	171,00	761—770	166,00	249,00
236—240	63,00	95,00	436—440	115,00	173,00	771—780	168,00	251,00
241—245	64,00	96,00	441—445	117,00	175,00	781—790	169,00	253,00
246—250	66,00	98,00	446—450	118,00	177,00	791—800	170,00	255,00
251—255	67,00	100,00	451—455	119,00	179,00	801—810	172,00	257,00
256—260	68,00	102,00	456—460	121,00	181,00	811—820	173,00	259,00
261—265	70,00	104,00	461—465	122,00	183,00	821—830	174,00	261,00
266—270	71,00	106,00	466—470	123,00	185,00	831—840	176,00	263,00
271—275	72,00	108,00	471—475	125,00	187,00	841—850	177,00	265,00
276—280	74,00	110,00	476—480	126,00	189,00	851—860	178,00	267,00
281—285	75,00	112,00	481—485	127,00	191,00	861—870	179,00	269,00
286—290	76,00	114,00	486—490	128,00	192,00	871—880	181,00	271,00
291—295	78,00	116,00	491—495	130,00	194,00	881—890	182,00	273,00
296—300	79,00	118,00	496—500	131,00	196,00	891—900	183,00	275,00

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
Km	2	1	Km	2	1	Km	2	1
	N Kr	N Kr		N Kr	N Kr		N Kr	N Kr
901— 910	185,00	277,00	1301—1310	237,00	355,00	1701—1710	289,00	433,00
911— 920	186,00	279,00	1311—1320	238,00	357,00	1711—1720	290,00	435,00
921— 930	187,00	281,00	1321—1330	239,00	359,00	1721—1730	292,00	437,00
931— 940	189,00	283,00	1331—1340	241,00	361,00	1731—1740	293,00	439,00
941— 950	190,00	285,00	1341—1350	242,00	363,00	1741—1750	294,00	441,00
951— 960	191,00	287,00	1351—1360	243,00	365,00	1751—1760	296,00	443,00
961— 970	192,00	288,00	1361—1370	245,00	367,00	1761—1770	297,00	445,00
971— 980	194,00	290,00	1371—1380	246,00	369,00	1771—1780	298,00	447,00
981— 990	195,00	292,00	1381—1390	247,00	371,00	1781—1790	300,00	449,00
991—1000	196,00	294,00	1391—1400	249,00	373,00	1791—1800	301,00	451,00
1001—1010	198,00	296,00	1401—1410	250,00	375,00	1801—1810	302,00	453,00
1011—1020	199,00	298,00	1411—1420	251,00	377,00	1811—1820	303,00	455,00
1021—1030	200,00	300,00	1421—1430	253,00	379,00	1821—1830	305,00	457,00
1031—1040	202,00	302,00	1431—1440	254,00	381,00	1831—1840	306,00	459,00
1041—1050	203,00	304,00	1441—1450	255,00	383,00	1841—1850	307,00	461,00
1051—1060	204,00	306,00	1451—1460	256,00	384,00	1851—1860	309,00	463,00
1061—1070	206,00	308,00	1461—1470	258,00	386,00	1861—1870	310,00	465,00
1071—1080	207,00	310,00	1471—1480	259,00	388,00	1871—1880	311,00	467,00
1081—1090	208,00	312,00	1481—1490	260,00	390,00	1881—1890	313,00	469,00
1091—1100	209,00	314,00	1491—1500	262,00	392,00	1891—1900	314,00	471,00
1101—1110	211,00	316,00	1501—1510	263,00	394,00	1901—1910	315,00	473,00
1111—1120	212,00	318,00	1511—1520	264,00	396,00	1911—1920	317,00	475,00
1121—1130	213,00	320,00	1521—1530	266,00	398,00	1921—1930	318,00	477,00
1131—1140	215,00	322,00	1531—1540	267,00	400,00	1931—1940	319,00	478,00
1141—1150	216,00	324,00	1541—1550	268,00	402,00	1941—1950	320,00	480,00
1151—1160	217,00	326,00	1551—1560	270,00	404,00	1951—1960	322,00	482,00
1161—1170	219,00	328,00	1561—1570	271,00	406,00	1961—1970	323,00	484,00
1171—1180	220,00	330,00	1571—1580	272,00	408,00	1971—1980	324,00	486,00
1181—1190	221,00	332,00	1581—1590	273,00	410,00	1981—1990	326,00	488,00
1191—1200	223,00	334,00	1591—1600	275,00	412,00	1991—2000	327,00	490,00
1201—1210	224,00	335,00	1601—1610	276,00	414,00			
1211—1220	225,00	337,00	1611—1620	277,00	416,00			
1221—1230	226,00	339,00	1621—1630	279,00	418,00			
1231—1240	228,00	341,00	1631—1640	280,00	420,00			
1241—1250	229,00	343,00	1641—1650	281,00	422,00			
1251—1260	230,00	345,00	1651—1660	283,00	424,00			
1261—1270	232,00	347,00	1661—1670	284,00	426,00			
1271—1280	233,00	349,00	1671—1680	285,00	428,00			
1281—1290	234,00	351,00	1681—1690	287,00	430,00			
1291—1300	236,00	353,00	1691—1700	288,00	431,00			

Rettelsesblad nr. 7 Supplément No. Nachtrag Nr. Amendment No.
Gjelder fra Valable à partir du Gültig ab Applicable from 1.7.1972

b)

TAKSTER FOR FRAM- OG TILBAKEREISEBILLETTER
TAXES POUR BILLETS D'ALLER ET RETOUR
BEFÖRDERUNGSPREISE FÜR HIN- UND RÜCKFAHRT
RETURN JOURNEY FARES

Ved fram- og tilbakereise fordobles prisene under a).

Pour les voyages d'aller et retour les prix sous a) sont à doubler.

Bei Abfertigung für Hin- und Rückfahrt werden die Fahrpreise unter a) verdoppelt.

For return journeys the fares under a) are to be collected twice (doubled).

c)

REISEGODS — BAGAGES — REISEGEPÄCK — BAGGAGE

Takst pr. 10 kg — Prix de transport par 10 kg — Frachtsatz für je 10 kg — Rates per 10 kg

Avstand Distances Entfernungen Distances	Takst Prix Preis Rate	Avstand Distances Entfernungen Distances	Takst Prix Preis Rate
km	N Kr.	km	N Kr.
1 — 50	1,90	901 — 1100	7,00
51 — 100	2,80	1101 — 1300	7,10
101 — 200	3,20	1301 — 1500	7,20
201 — 300	3,70	1501 — 1700	7,60
301 — 500	4,80	1701 — 1900	8,40
501 — 700	5,10	1901 — 2000	8,60
701 — 900	6,00		

Overføringsavgifter i Kristiansand og Oslo er angitt i «Særskilte Avgifter», pkt. d).

Les frais accessoires pour la traversée à Kristiansand et Oslo sont indiqués dans «Dispositions Spéciales», point d).

Nebengebühren für die Überführung in Kristiansand und Oslo sind in «Sonderbestimmungen», Pkt. d) angegeben.

Additional fees for the crossing in Kristiansand and Oslo are indicated in «Special Conditions», point d).

d)

SÆRSKILTE AVGIFTER — DISPOSITIONS SPÉCIALES SONDERBESTIMMUNGEN — SPECIAL CONDITIONS

1) Reisende — Voyageurs — Personen — Passengers.

Til prisen for alle serier over Moss—Horten eller omvendt skal tillegges prisen for båtstrekningen mellom Moss og Horten, enhetsklasse — voksne kr 4,50, barn kr 2,30. For fram- og tilbakereise regnes det dobbelte av disse priser. Moderasjon for fellesreiser (både for voksne og barn) innrømmes også i prisen for båtstrekningen.

Aux prix pour toutes les relations via Moss—Horten ou vice versa il faut ajouter le prix pour le bateau entre Moss et Horten, classe unique, — adultes N Kr 4,50, enfants N Kr 2,30. Ces sommes sont à doubler dans le cas de billets aller et retour.
Les réductions pour groupes sont accordées aussi sur le prix du bateau (pour adultes et enfants).

Zu den Fahrpreisen für alle Verbindungen über Moss—Horten oder umgekehrt muss zugerechnet werden der Fahrpreis für den Dampfer zwischen Moss und Horten. Einheitsklasse — Erwachsene N Kr 4,50, Kinder N Kr 2,30. Bei Hin- und Rückfahrt werden diese Sätze verdoppelt.
Fahrpreisermässigungen für Gruppenreisen werden auch für die Schiffspreise gewährt (für Erwachsene und Kinder).

To the fares for all sections via Moss – Horten or vice versa should be added the fare for the boatsection between Moss and Horten, One class ship — adults N Kr 4,50, children N Kr 2,30. For return journeys these fares are to be collected twice (doubled). Reduced fares for parties are also granted for the boat fare.

---

2) Reisegods — Bagages — Reisegepäck — Baggage.

(Internasjonal personsamtrafikk — Trafic International — Internationaler Personenverkehr — International Traffic)

Overføring av reisegods Oslo Ø — Oslo V, eller omvendt .....pr. 10 kg Traversée Oslo Ø — Oslo V, ou vice versa.....par 10 kg Überführung Oslo Ø — Oslo V, oder umgekehrt .....für je 10 kg For the crossing Oslo Ø — Oslo V., or vice versa .....pr. every 10 kg	N Kr 1,00
For overføring av reisegods mellom stasjon og havn i Kristiansand oppkreves.....pr. 10 kg Pour l'acheminement des bagages dans la traversée entre la gare locale et le port à Kristiansand il sera perçu.....par 10 kg Für die Beförderung des Reisegepäcks zwischen Bahnhof und Hafen in Kristiansand wird erhoben .....für je 10 kg For baggage transportation between station and port in Kristiansand is to be collected.....pr. every 10 kg	N Kr 1,00

NORGE	Norges Statsbaner
NORVÈGE	Chemins de fer de l'État Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk nr. 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av
REISENDE OG REISEGODS

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
FASCICULE

II/III

FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER

TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIÈRES CONCERNANT LES COUPONS DE SECTION

VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR STRECKENFAHRSCHEINE

TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from 1.7.1970

Rettelsesblad nr. / Supplément No. / Nachtrag Nr. 9 / Amendment No.
Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from 1.5.1973

RETTELSER - MODIFICATIONS - ÄNDERUNGEN - AMENDMENTS

Sidene 55/56-58/59/60 erstattes med vedlagte nye sider.
Les pages 55/56-58/59/60 sont remplacées par celles ci-jointes.
Die Seiten 55/56-58/59/60 werden durch die beigefügten Seiten ersetzt.
Replace existing pages 55/56-58/59/60 with new pages of same number, enclosed.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
					N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
	II B 5	**Bodø** ⚓						
2010	II C 5	Fauske 🚌 🚂		63	16,50	–	–	–
2011	II D 4	Narvik 🚌 🚂		296	83,00	–	–	–
	II C 5	**Fauske** *Bodø.*						
2022	II D 4	Narvik 🚌 🚂		233	66,50	–	–	–
		Frederikshavn havn						
3000	I E 7	Fredrikstad havn ⛴		195	60,00 [1)4)]	–	–	–
3001	I D 8	Larvik havn ⛴		195	60,00 [1)4)]	–	–	–
	I E 7	**Fredrikstad havn** ⚓ *Frederikshavn havn*						
	I C 6	**Geilo**						
2024	I D 6	Rødberg 🚌 🚂		70	14,50	–	–	–
		Hirtshals havn						
3002	I C 9	Kristiansand havn ⛴		134	80,00 [1)]	–	140,00 [1)]	– [3)]
	I D 7	**Holmestrand**						
2040	I E 7	Horten 🚌 🚂		19	4,00	–	–	–
	I E 7	**Horten** ⚓ *Holmestrand*						
3003	I E 7	Moss ⛴		11	4,50	–	–	–
2041	I D 7	Tønsberg 🚌 🚂		19	4,00	–	–	–
		Kiel Hafen						
3004	I E 7	Oslo havn ⛴ [5)]						
		Til/au/bis/to	31.5.1973	654	205,00 [6)9)]	255,00 [9)]	355,00 [6)9)]	460,00 [9)]
		Fra/du/vom/from	1.6.1973	654	225,00 [6)9)] 140,00 [8)]	275,00 [9)]	390,00 [6)9)] 250,00 [8)]	495,00 [9)]

Forklaring til notetegnene, se sidene 59/60.
Explication des renvois, voir pages 59/60.
Erklärung der Verweisungen siehe Seiten 59/60.
Explanation of notes, see pages 59/60.

Rettelsesblad nr. 9 — Gjelder fra
Supplément No. — Valable à partir du 1.5.1973
Nachtrag Nr. — Gültig ab
Amendment No. — Applicable from

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Frem- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey.	
					2	1	2	1
					N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
	I C 9	**Kristiansand havn** ⚓ *Hirtshals havn.*						
	I D 8	**Larvik havn** ⚓ *Frederikshavn havn.*						
	I E 7	**Moss** ⚓ *Horten.*						
	II D 4	**Narvik** ⚓ *Bodø, Fauske.*						
	I E 7	**Oslo havn** ⚓ *Kiel Hafen.*						
3006		Århus havn ⚓ [3]	.....	484	9),10) 110,00 11) 85,00	9) 150,00	–	
	I C 7	**Rjukan**						
3010	I D 7	Tinnoset ⚓	Mæl ⚓ Tinnoset.	46	12,50 [2]	–	–	–
	I D 6	**Rødberg** *Geilo.*						
	I C 4	**Sjøholt**						
2053	I C 4	Åndalsnes ⛴ ⚓	.....	85	18,50	–	–	–
	I D 7	**Tinnoset** *Rjukan.*						
	I D 7	**Tønsberg** ⚓ *Horten.*						
	I B 4	**Ålesund**						
2055	I C 4	Åndalsnes ⛴ ⚓	.....	126	26,50	–	–	–
	I C 4	**Åndalsnes** ⚓ *Sjøholt, Ålesund.*						
		Århus havn *Oslo havn.*						

Forklaring til notetegnene, se sidene 59/60.
Explication des renvois, voir pages 59/60.
Erklärung der Verweisungen siehe Seiten 59/60.
Explanation of notes, see pages 59/60.

1) **Enhetsklasse.** For grupper nyttes moderasjonssatser som angitt i TCV-Hefte I, Bilag III.
For køyplass betales følgende tilleggsavgifter:
Classe unique. Pour groupes il est fait usage de taux de réductions figurant au Fascicule I du TCV, Appendice III.
Pour l'utilisation de place de cabine, il est perçu les suppléments ci-après:
Einheitsklasse. Für Gruppen sind die im TCV-Heft I, Anlage III angegebenen Ermässigungssätze anzuwenden.
Für Bettplatz sind folgende Zuschläge zu erheben:
One class ship. For parties are to be used the reductions mentioned in TCV-Fascicule I, Appendix III.
For the use of berth the following supplementary fees are to be paid.

Strekning Parcours Strecke Section	2-mannslugar Cabine à 2 lits 2-Bettkabine 2-berths cabin	3-mannslugar Cabine à 3 lits 3-Bettkabine 3-berths cabin	4-mannslugar Cabine à 4 lits 4-Bettkabine 4-berths cabin
	N Kr		
Frederikshavn havn Fredrikstad havn Larvik havn	45,00 25,00	35,00 25,00	25,00 20,00
Hirtshals havn Kristiansand havn	50,00 b) 35,00 a)c) 30,00 c)	30,00 b)	25,00 c)

a) For oppredd ekstra sofa:
Pour sofa supplémentaire avec garniture de lit.
Für extra Sofa mit Bettzeug:
For extra sofa with bed-clothes: } N Kr 20.00

b) Bare med M/F "Christian IV".
Sur le M/F "Christian IV" seulement.
Nur auf M/F "Christian IV".
On M/F "Christian IV" only.

c) Bare med M/F "Christian IV" og "Skagen".
Sur le M/F "Christian IV" et "Skagen" seulement
Nur auf M/F "Christian IV" und "Skagen".
On M/F "Christian IV" and "Skagen" only.

Bestilling på køyer sendes de i NSB's "Reserveringsliste" angitte reserveringskontorer.
For oppkreving av avgiftene utstedes internasjonal tilleggsbillett eller køyreserveringsbillett.
La demande de places de cabine est à adresser aux bureaux de réservation.
indiqués dans la "Liste de réservation" des NSB. Pour la perception des suppléments, il est fait usage du bulletin de supplément international ou d'une formule spéciale de réservation de places de cabine.
Bestellung von Bettplätzen sind an die in der "Reservierungsübersicht" der NSB.
angegebenen Reservierungsstellen zu richten. Für die Erhebung der Zuschläge ist internationaler Ergänzungsschein oder Bettkarte/Kabinenkarte zu verwenden.
Application for berths should be made to the reservation offices indicated in the NSB-"List of Reservation". For payment of the supplementary fees the international excess fare coupons or the berth/cabin ticket must be used.

2) For grupper nyttes de samme moderasjonssatser som for strekninger oppført i avd. A. Særskilt fellesbillett må utstedes for denne strekning.

Pour groupes il est fait usage des mêmes taux de réductions que pour les rélations figurant dans la section A. Un billet collectif séparé doit être émis pour ce parcours.
Für Gruppen sind dieselben Ermässigungssätze, wie für die im Abschnitt A aufgeführten Strecken zu benutzen. Besonderer Sammelfahrschein muss für diese Strecke ausgefertigt werden.
For parties are to be used the same reductions as for series mentioned in section A. A separate collective ticket should be issued for this section.

3) Reisegods pr. 10 kg kr 1,40.
Bagages par 10 kg NKr 1,40.
Reisegepäck je 10 kg NKr 1,40.
Baggage per 10 kg NKr 1,40.

4) Fra 6.1. til 15.6 og fra 27.8 til 31.12.1973 lavsesongpris
Du 6.1. au 15.6. et du 27.8 au 31.12.1973 prix hors saison
Vom 6.1. bis 15.6. und vom 27.8. bis 31.12.1973 Nebensaisonpreis
From 6.1. to 15.6. and from 27.8. to 31.12.1973 off-season price
} N Kr 40,00

5) Barn i alder fra 4 til 12 år betaler det halve av full pris.
Les enfants de 4 jusqu'à 12 ans révolus paient demi tarif.
Kinder von 4 bis 12 Jahren werden zur Hälfte des vollen Fahrpreises befördert.
Children of 4 but under 12 years of age pay half the fares chargeable for adults.

6) "Turistklasse" må skrives på blankokuponger.
"Classe touriste" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
"Touristenklasse" auf Blankofahrscheine einzutragen.
"Tourist class" to be written on blank coupons.

7) Reserve.

8) Turistklasse B, dekksplass (fra 11.6 til 24.8) "Dekksplass" må skrives på blankokuponger.
Classe touriste B, pont (du 11.6 au 24.8) "Dekksplass" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
Touristenklasse B, Deck (vom 11.6 bis 24.8) "Dekksplass" auf Blankofahrscheine einzutragen.
Tourist class B, deck (from 11.6 to 24.8) "Dekksplass" to be written on blank coupons.

9) Tilleggsavgifter for visse lugarer.
Suppléments exigibles pour certaines cabines.
Zuschläge für bestimmte Kabinen.
Additional charges to be paid for certain cabins.

10) "Med køy" må skrives på blankokuponger.
"Avec cabine" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
"Mit Bett" auf Blankofahrscheine einzutragen.
"With berth" to be written on blank coupons.

11) "Uten køy" må skrives på blankokuponger.
"Sans cabine" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
"Ohne Bett" auf Blankofahrscheine einzutragen.
"Without berth" to be written on blank coupons.

NORGE	Norges Statsbaner
NORVÈGE	Chemins de fer de l'État Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk nr. 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av
REISENDE OG REISEGODS

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
FASCICULE
II / III

FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER

TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIÈRES CONCERNANT LES COUPONS DE SECTION

VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR STRECKENFAHRSCHEINE

TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.7.1970

Rettelsesblad nr. 10
Supplément No. 10
Nachtrag Nr. 10
Amendment No. 10
Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.11.1973

RETTELSER - MODIFICATIONS - ÄNDERUNGEN - AMENDMENTS

Sidene 1/2, 15/16, 17/18, 19/20, 21/22, 23/24, 25/26, 27/28, 29/30, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42 43/44 og 53/54 (17 blad) erstattes med vedlagte nye sider.

Remplacer les pages 1/2, 15/16, 17/18, 19/20, 21/22, 23/24, 24/26, 27/28 29/30, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44 et 53/54 (17 feuilles) par les pages ci-jointes.

Die Seiten 1/2, 15/16, 17/18, 19/20, 21/22, 23/24, 25/26, 27/28, 29/30, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44 und 53/54 (17 Blätter) sind durch die beiliegenden Seiten zu ersetzen.

Replace existing pages 1/2, 15/16, 17/18, 19/20, 21/22, 23/24, 25/26, 27/28, 29/30, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44 and 43/54 (17 leaves) by the new pages enclosed.

NORGE	Norges Statsbaner
NORVÈGE	Chemins de fer de l'État Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk nr. 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av
REISENDE OG REISEGODS

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
FASCICULE

II/III

FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER

TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIÈRES CONCERNANT LES COUPONS DE SECTION

VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR STRECKENFAHRSCHEINE

TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.7.1970

Rettelsesblad nr. / Supplément No. / Nachtrag Nr. / Amendment No. 10
Gjelder fra / Valable à partir du / Gültig ab / Applicable from 1.11.1973

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 4	**Alvdal**		
1	I E 6	Elverum	.....	166
2	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	324
3	I D 3	Støren	.....	186
	I D 8	**Arendal** ⛴		
4	II B 5	Bodø	Kongsberg-Oslo V-Ø-Eidsvoll	1598
5	I D 7	Bø	.....	153(1e: 117 km)
6	I F 7	Charlottenberg (Gr)	Kongsberg–**Oslo V-Ø**	452
7	I D 7	Drammen	Kongsberg	265
8	II C 5	Fauske	Kongsberg-Oslo V-Ø-Eidsvoll	1543
10	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg–**Oslo V-Ø**	486
11	I C 9	Kristiansand	.....	119(1e:83 km)
14	I E 7	Oslo V	Kongsberg	316
15	I B 8	Stavanger	.....	353(1e: 317)
16	I E 3	Storlien (Gr)	Kongsberg–**Oslo V-Ø**–Eidsvoll	971
18	I D 3	Trondheim	Kongsberg-Oslo V-Ø-Eidsvoll	869
	I D 7	**Asker**		
36	I F 7	Charlottenberg (Gr)	**Oslo V-Ø**	159(1e: 136 km)
37	I E 8	Kornsjø (Gr)	**Oslo V-Ø**	193 (1e: 170 km)
	I E 7	**Askim**		
19	I F 7	Charlottenberg (Gr)	.....	190(1e: 136 km)
20	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	112(1e: 61 km)
21	I E 7	Oslo Ø	.....	54(1e: 0 km)
	I E 5	**Atna**		
23	I E 6	Elverum	.....	114
25	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	272
27	I D 3	Støren	.....	238
	I D 6	**Aurdal**		
28	I F 7	Charlottenberg (Gr)	.....	333 (1c: 136 km)
31	I E 8	Fredrikstad	.....	291 (1c: 94 km)
32	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	367 (1c: 170 km)
33	I C 9	Kristiansand	**Oslo Ø-V**-Kongsberg	560(1e:363 km)

Rettelsesblad nr. 10 Gjelder fra
Supplément No. Valable à partir du 1.11.1973
Nachtrag Nr. Gültig ab
Amendment No Applicable from

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 6	**(Aurdal)**		
34	I D 8	Larvik	**Oslo Ø V** - Holmestrand	354 (1e: 51 km)(V)(G)
35	I E 7	Oslo Ø	.....	197 (1e: 0 km) (V)(G)
	I B 6	**Bergen** 🏛		
46	II B 5	Bodø	Roa-Eidsvoll	1774
O 47	I B 6	Bulken	.....	97
O 48	I F 7	Charlottenberg (Gr) .	Roa	628
49	I D 7	Drammen	Roa - Oslo Ø-V	543
50			Vikersund + ...	473 (1^e: 419 km)
51	II C 5	Fauske	Roa-Eidsvoll	1719
O 52	I C 6	Finse	.....	190
O 53	I C 6	Flåm	.....	176 (1^e: 156 km)
54	I E 8	Fredrikstad	Roa	586
O 55	I C 6	Geilo	.....	239
56	I E 6	Gjøvik	.....	500 (1^e: 434 km)
O 57	I D 6	Gol	.....	289
O 58	I B 6	Granvin	.....	134 (1^e: 107 km)
59	I E 8	Halden	Roa	625
61	I E 6	Hamar	Roa-Eidsvoll	618
62	I C 6	Haugastøl	.....	217
64	I D 6	Hønefoss	.....	402
O 65	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	662
66	I C 9	Kristiansand	Roa –**Oslo Ø**-V–Kongsberg ..	855
67			**Vikersund**-Kongsberg	751 (1^e: 697 km)
68	I D 8	Larvik	**Oslo Ø**-V - Holmestrand	649 (1^e: 543 km)
69			**Vikersund**-Holmestrand	579 (1^e: 419 km)
70	I D 5	Lillehammer	Roa-Eidsvoll	676
O 71	I C 6	Mjølfjell	.....	138
O 73	I C 6	Myrdal	.....	156
O 74	I E 7	Oslo Ø	Roa	492
75	I E 7	Oslo V	Vikersund	524 (1e: 470 km)
76	I D 8	Sandefjord	Oslo Ø-V - Holmestrand	630 (1e: 543 km)
78	I B 8	Stavanger	Oslo Ø-V - Kongsberg	1089
79			Vikersund-Kongsberg	985 (1e: 931 km)
80	I E 3	Storlien (Gr)	Roa-Eidsvoll	1147
81	I D 3	Trondheim	Roa-Eidsvoll	1045

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I B 6	**(Bergen ⛴)**		
82	I D 7	Tønsberg	Oslo Ø-V-Holmestrand	606 (1e: 543 km)
83			Vikersund-Holmestrand	536 (1e: 419 km)
o 84	I C 6	Upsete	.....	150 (V) (G)
85	I C 6	Ustaoset	.....	228
86	I C 6	Vatnahalsen	.....	157 (1e: 156 km) (V)(G)
o 87	I B 6	Voss	.....	107
88	I C 6	Ål	.....	264
89	I C 4	Åndalsnes	Roa-Eidsvoll	949
	I D 4	**Berkåk**		
91	I E 7	Oslo Ø	Dovre-Eidsvoll	467
92	I E 3	Storlien (Gr)	.....	188
93	I D 3	Trondheim	.....	86
	II D 4	**Bjørnfjell**		
96	II D 4	Vassijaure (Gr)	.....	1 (V)(G)
	II B 5	**Bodø** ⛴ Arendal, Bergen.		
97	I F 7	Charlottenberg (Gr) ..	Eidsvoll	1376
98			**Eidsvoll—Oslo Ø**.....	1418
99	I D 7	Drammen	Eidsvoll-**Oslo Ø-V**	1333
100	I E 8	Fredrikstad	Eidsvoll	1376
101	I E 8	Halden	Eidsvoll	1415
102	I E 6	Hamar	.....	1156
104	I E 8	Kornsjø (Gr)	Eidsvoll	1452
105	I C 9	Kristiansand	Eidsvoll-**Oslo Ø-V**—Kongsberg	1645
106	I D 8	Larvik	Eidsvoll-**Oslo Ø-V** -Holmestrand	1439 (1e: 1333 km)
107	I D 5	Lillehammer	Dovre	1098
108	I E 7	Lillestrøm	Eidsvoll	1261
109	II B 6	Mo i Rana	.....	231
110	II B 6	Mosjøen	.....	323

Rettelsesblad nr. Gjelder fra
Supplément No. 10 Valable à partir du 1.11.1973
Nachtrag Nr. Gültig ab
Amendment No. Applicable from

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	II B 5	(Bodø ☎)		
111	I E 7	Moss	Eidsvoll	1342
o 112	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	1282
114	I D 8	Sandefjord	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Holmestrand	1420 (1e: 1333 km)
115	I B 8	Sandnes	Eidsvoll-Oslo Ø-V - Kongsberg	1865
116	I D 8	Skien N	Eidsvoll-Oslo Ø-V - Kongsberg	1460 (1e: 1426 km)
117	I B 8	Stavanger	Eidsvoll-Oslo Ø-V - Kongsberg	1879
119	I E 3	Storlien (Gr)	.....	767
120			Trondheim	831
o 121	I D 3	Trondheim	.....	729
122	I D 7	Tønsberg	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Holmestrand	1396 (1^{e}: 1333 km)
	I B 8	**Bryne**		
132	I F 7	Charlottenberg (Gr)	Kongsberg - **Oslo V-Ø**	703
133	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg - **Oslo V-Ø**	737
134	I C 9	Kristiansand	.....	204
136	I E 7	Oslo V	Kongsberg	567
	I B 6	**Bulken**		
		Bergen		
137	I B 6	Voss	.....	8
	I D 7	**Bø**		
		Arendal		
138	I F 7	Charlottenberg (Gr) ...	Kongsberg-**Oslo V-Ø**	297
139	I D 7	Drammen	.....	110
140	I D 8	Eidanger	.....	64 (1e: 17 km)
142	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg - **Oslo V-Ø**	331
143	I C 9	Kristiansand	.....	202
144	I D 8	Larvik	Eidanger	98 (1e: 17 km)
o 145	I E 7	Oslo V	Kongsberg	161

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I F 7	**Charlottenberg (Gr)** Arendal, Asker, Askim, Aurdal, Bergen, Bodo, Bryne, Bo.		
155	I D 6	Dokka	.....	284 (1e: 136 km)
156	I D 4	Dombås	**Oslo Ø Eidsvoll**	479
157			**Eidsvoll**	437
158	I D 7	Drammen	**Oslo Ø V**	187
159	I D 8	Drangedal	**Oslo Ø V -Kongsberg**	339
160	I B 8	Egersund	**Oslo Ø V -Kongsberg**	660
161	I E 6	Eidsvoll	Lillestrøm	162
162			**Oslo Ø**	204
163	I E 6	Elverum	Flisa	130 (1e: 36 km)
164	I D 6	Fagernes	.....	346 (1e: 136 km)
165	II C 5	Fauske	**Eidsvoll**	1321
166			**Oslo Ø Eidsvoll**	1363
167	I C 6	Finse	Roa	438
168	I B 9	Flekkefjord	**Oslo Ø V** Kongsberg	619 (1e: 602 km)
169	I E 6	Flisa	.....	86 (1e: 36 km)
170	I C 6	Flam	Roa	492
171	I E 8	Fredrikstad	.....	230
172	I C 6	Geilo	Roa	389
173	I D 8	Gjerstad	**Oslo Ø V** Kongsberg	371
174	I E 6	Gjøvik	.....	260 (1e: 136 km)
175	I D 6	Gol	Roa	339
176	I B 6	Granvin	Roa	548 (1e: 521 km)
177	I E 8	**Halden**	.....	269
178	I E 6	Hamar	Elverum	162 (1e: 68 km)
179			**Eidsvoll**	220
180			**Oslo Ø Eidsvoll**	262
183	I C 6	Haugastøl	Roa	411
185	I D 7	Holmestrand	Oslo Ø-V	220 (1e: 187 km)
186	I E 7	Horten	Oslo Ø-V- Holmestrand / Skoppum	239 (1e: 187 km) (V)(G)
187	I E 7	Horten	Moss M/S «Basto»	196 (V)(G)
190	I D 5	Hundorp	Oslo Ø Eidsvoll	388
191			Eidsvoll	346

Rettelsesblad nr. Supplément No. 10 Nachtrag Nr. Amendment No. — Gjelder fra Valable à partir du Gültig ab Applicable from 1.11.1973

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I F 7	(Charlottenberg (Gr))		
192	I D 6	Hønefoss	Roa	226
193	I E 6	Jessheim	Lillestrøm	139
194	I D 7	Kongsberg	Oslo Ø-V	233
195	I E 6	Kongsvinger	.....	36
196	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	306
197	I D 8	Kragerø	Oslo Ø-V—Kongsberg	381 (1e: 355 km)
198	I C 9	Kristiansand	Oslo Ø-V—Kongsberg	499
199	I D 5	Kvam	Oslo Ø—Eidsvoll.....	410
200			Eidsvoll	370
201	I D 8	Larvik	Oslo Ø-V—Holmestrand	293 (1e: 187 km)
202	I D 6	Leira	.....	342 (1e: 136 km) (V)(G)
203	I E 3	Levanger	Eidsvoll	731
204	I D 5	Lillehammer	Oslo Ø—Eidsvoll.....	320
205			Eidsvoll	278
206	I E 7	Lillestrøm	.....	115
207	I D 7	Lunde	Oslo Ø-V—Kongsberg	311
208	I E 7	Magnor	.....	3
209	I C 9	Marnardal	Oslo Ø-V—Kongsberg	536
210	I E 7	Matrand	.....	14 (1e: 3 km)
211	II B 6	Mo i Rana	Oslo Ø—Eidsvoll.....	1187
212			Eidsvoll	1145
213	II B 6	Mosjøen	Oslo Ø—Eidsvoll.....	1095
214			Eidsvoll	1053
215	I E 7	Moss	.....	196
216	I C 6	Myrdal	Roa	472
217	I E 7	Mysen	.....	200 (1e: 136 km)
218	I E 2	Namsos	Oslo Ø—Eidsvoll.....	960 (1e: 909 km)
219			Eidsvoll	918 (1e: 867 km)
220	I D 6	Nesbyen	Roa	322
221	I D 7	Notodden	Oslo Ø V - Kongsberg	279 (1e: 270 km)
222	I D 6	Odnes	.....	276 (1e: 136 km) (V)(G)
223	I D 4	Oppdal	Oslo Ø Eidsvoll – Dovre	566
224			Eidsvoll Dovre	524
226	I E 7	Oslo O	.....	136

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I F 7	**(Charlottenberg (Gr))**		
227	I D 5	Otta	**Oslo Ø—Eidsvoll**	433
228			**Eidsvoll**	391
229	I D 8	Porsgrunn	**Oslo Ø-V—**Kongsberg	324 (1e: 280 km)
230	I D 5	Ringebu	**Oslo Ø-Eidsvoll**	378
231			**Eidsvoll**	336
232	I E 4	Røros	Flisa	371 (1e: 277 km)
233	I D 8	Sandefjord	**Oslo Ø-V—Holmestrand**	274 (1e: 187km)
234	I B 8	Sandnes	**Oslo Ø-V—**Kongsberg	719
235	I E 7	Sarpsborg	.....	241
236	I E 6	Skarnes	.....	57
238	I E 7	Ski	.....	160 (1e: 136 km)
239	I D 8	Skien N	**Oslo Ø-V—**Kongsberg	314 (1e: 280 km)
240	I E 7	Skotterud	.....	9 (1e: 3 km)
241	I C 9	Snartemo	**Oslo Ø-V—**Kongsberg	563
242	I B 8	Stavanger	**Oslo Ø-V—**Kongsberg	733
243	I E 2	Steinkjer	**Oslo Ø—Eidsvoll**.....	815
244			**Eidsvoll**	773
245	I E 3	Storlien (Gr)	**Flisa—Røros**.....	636 (1e: 542 km)
246			**Elverum-Hamar**.....	691 (1e: 597 km)
247			**Oslo Ø—Eidsvoll**.....	791
248			**Eidsvoll**	749
249	I E 7	Sørumsand	.....	98 (1e: 57 km)
250	I D 6	Tonsåsen	.....	315 (1e: 136 km)
251	I D 5	Tretten	**Oslo Ø—Eidsvoll**.....	350
252			**Eidsvoll**	308
253	I D 3	Trondheim	**Flisa—Røros**.....	534 (1e: 440 km)
254			**Oslo Ø—Eidsvoll**.....	689
255			**Eidsvoll**	647
256	I D 7	Tønsberg	**Oslo Ø-V—Holmestrand**	250 (1e: 187 km)
257	I C 6	Ustaoset	Roa	400
258	I D 7	Vestfossen	**Oslo Ø-V**.....	209 (1e: 204 km)
259	I D 7	Vikersund	**Oslo Ø-V**	230 (1e: 204 km)
260	I D 5	Vinstra	**Oslo Ø—Eidsvoll**.....	402
261			**Eidsvoll**	360

Rettelsesblad nr. 10 Gjelder fra
Supplément No. Valable à partir du
Nachtrag Nr. Gültig ab 1.11.1973
Amendment No. Applicable from

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I F 7	(Charlottenberg (Gr))		
262	I B 6	Voss	Roa	521
263	I E 6	Åbogen	.....	24 (1e: 3 km)
264	I C 6	Ål	Roa	364
265	I C 4	Åndalsnes	**Oslo Ø—Eidsvoll**	593
266			**Eidsvoll**	551
267	I E 7	Ås	.....	167 (1e: 136 km)
	I D 6	**Dokka** Charlottenberg (Gr).		
279	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	318 (1e: 170 km)
280	I E 7	Oslo Ø	.....	148 (1e: 0 km)
	I D 4	**Dombås** Charlottenberg (Gr).		
281	II C 5	Fauske	.....	884
283	I E 6	Hamar	.....	217
286	I E 8	Kornsjø (Gr)	Eidsvoll	513
289	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	343
290	I E 3	Storlien (Gr).....	.....	312
291	I D 3	Trondheim	.....	210
293	I C 4	Åndalsnes	.....	114
	I D 7	**Drammen** ⚓ Arendal, Bergen, Bodø, Bo, Charlottenberg (Gr).		
296	II C 5	Fauske	Oslo V-Ø-Eidsvoll	1278
297	I E 8	Fredrikstad	**Oslo V-Ø**	145
298	I C 6	Geilo	Vikersund	234 (1e: 180 km)
299	I D 8	Gjerstad	Kongsberg	184
300	I D 6	Gol	Vikersund	184 (1e: 130 km)
301	I C 6	Haugastøl	Vikersund	256 (1e: 202 km)
304	I D 7	Kongsberg	.....	46
305	I E 8	Kornsjø (Gr)	**Oslo V-Ø**	221
307	I C 9	Kristiansand	Kongsberg	312
308	I D 8	Larvik	Holmestrand	106 (1e: 0 km)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 7	(**Drammen** 🚉)		
310	I E 7	Oslo V	.....	51
311	I D 8	Porsgrunn	Kongsberg	137 (1e: 93 km)
312			Holmestrand	143 (1e: 0 km)
313	I D 8	Sandefjord	Holmestrand	87 (1e: 0 km)
314	I D 8	Skien N	Kongsberg	127 (1e: 93 km)
315			Holmestrand	153 (1e: 0 km)
316	I B 8	Stavanger	Kongsberg	546
317	I E 3	Storlien (Gr)	**Oslo V-Ø**-Eidsvoll	706
318	I D 7	Tinnoset	Kongsberg	123 (1e: 83 km)
319	I D 3	Trondheim	Oslo V-Ø-Eidsvoll	604
320	I D 7	Tønsberg	Holmestrand	63 (1e: 0 km)
321	I D 8	Vegårshei	Kongsberg	209
322	I C 4	Åndalsnes	Oslo V-Ø-Eidsvoll	508
	I D 8	**Drangedal** Charlottenberg (Gr).		
323	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg-**Oslo V-Ø**	373
	I B 8	**Egersund** 🚉 Charlottenberg (Gr).		
331	II C 5	Fauske	Oslo V-Ø-Kongsberg-Eidsvoll	1751
332	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg-**Oslo V-Ø**.....	694
333	I C 9	Kristiansand	.....	161
334	I D 8	Larvik	Eidanger	461 (1e: 380 km)
335	I E 7	Oslo V	Kongsberg	524
336	I B 8	Stavanger	.....	73
	I D 8	**Eidanger** Bø.		
337	I D 8	Larvik	.....	34 (1e: 0 km)
338	I D 7	Nordagutu	.....	47 (1e: 0 km)
	I E 6	**Eidsvoll** Charlottenberg (Gr).		
341	I E 6	Hamar	.....	58
342	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	238
343	I E 7	Oslo Ø	.....	68

Rettelsesblad nr. 10 Gjelder fra
Supplément No. Valable à partir du 1.11.1973
Nachtrag Nr. Gültig ab
Amendment No. Applicable from

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 6	**Elverum** Alvdal, Atna, Charlottenberg (Gr).		
348	I E 6	Hamar		32
350	I E 6	Kongsvinger		94 (1e: 0 km)
351	I E 5	Koppang		89
352	I E 8	Kornsjø (Gr)	Eidsvoll	328
353	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	158
354	I E 5	Rena		33
355	I E 4	Røros		241
356	I D 3	Støren	Rena	352
357	I E 4	Tynset		189
	I D 6	**Fagernes** Charlottenberg (Gr).		
366	I E 8	Fredrikstad		304 (1e: 94 km)
367	I E 8	Kornsjø (Gr)		380 (1e: 170 km)
368	I C 9	Kristiansand	**Oslo Ø V**—Kongsberg	573 (1e: 363 km)
369	I D 8	Larvik	**Oslo Ø V**–Holmestrand	367 (1e: 51 km)
o 372	I E 7	Oslo Ø		210 (1e: 0 km)
	II C 5	**Fauske** Arendal, Bergen, Charlottenberg (Gr), Dombås, Drammen, Egersund.		
374	I E 8	Fredrikstad	Eidsvoll	1321
375	I E 8	Halden	Eidsvoll	1360
376	I E 6	Hamar		1101
378	I E 8	Kornsjø (Gr)	Eidsvoll	1397
379	I C 9	Kristiansand	Eidsvoll- **Oslo Ø V**–Kongsberg	1590
380	I D 8	Larvik	Eidsvoll- **Oslo Ø V**–Holmestrand	1384 (1e: 1278 km)
381	I D 5	Lillehammer	Dovre	1043
382	I E 7	Lillestrøm	Eidsvoll	1206
383	II B 6	Mo i Rana		176
384	I E 7	Moss	Eidsvoll	1287
o 386	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	1227
387	I D 8	Sandefjord	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Holmestrand	1365 (1e: 1278 km)
388	I B 8	Sandnes	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Kongsberg	1810
389	I E 7	Sarpsborg	Eidsvoll	1332
390	I D 8	Skien N	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Kongsberg	1405 (1e: 1371 km)

SPEAR Serie Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	RETNING Direction Wegrichtung ?	KM
	II C 5	**(Fauske)**		
391	I B 8	Stavanger	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Kongsberg	**1824**
393	I E 3	Storlien (Gr)	.....	712
O 394	I D 3	Trondheim	.....	674
395	I D 7	Tonsberg	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Holmestrand	**1341 (1e: 1278 km)**
396	I B 6	Voss	Eidsvoll-Roa	1612
	I C 6	**Finse** Bergen, Charlottenberg (Gr).		
397	I E 8	Fredrikstad	Roa	396
399	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	472
400	I C 9	Kristiansand	**Vikersund**—Kongsberg + ...	561 (1e: 507 km)
401			**Oslo Ø-V**—Kongsberg	**665**
402	I D 8	Larvik	**Vikersund—Holmestrand** + ...	389 (1e: 229 km)
403			**Oslo Ø-V**—Holmestrand	**459 (1e: 353 km)**
404	I E 7	Oslo Ø	Roa	302
405	I B 6	Voss	.....	85
	I B 9	**Flekkefjord** ⚓ Charlottenberg (Gr).		
406	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg—**Oslo V Ø**	**653 (1e: 636 km)**
407	I C 9	Kristiansand	.....	120 (1e: 103 km)
408	I D 8	Larvik	Eidanger	420 (1e: 322 km)
409	I E 7	Oslo V	Kongsberg	**483 (1e: 466 km)**
410	I B 8	Stavanger	.....	148 (1e: 131 km)
	I E 6	Flisa Charlottenberg (Gr).		
411	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	320 (1e: 270 km)
	I C 6	**Flåm** Bergen, Charlottenberg (Gr).		
412	I E 8	Fredrikstad	Roa	450
414	I D 6	Hønefoss	.....	266
415	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	526
416	I C 9	Kristiansand	**Vikersund**—Kongsberg	615 (1e: 561 km)
417			**Oslo Ø-V**—Kongsberg	719

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I C 6	(Flåm)		
418	I D 8	Larvik	**Vikersund–Holmestrand**	443 (1e: 283 km)
419			**Oslo Ø–V–** Holmestrand	513 (1e: 407 km)
o 420	I C 6	Myrdal	.....	20 (1e: 0 km)
o 421	I E 7	Oslo Ø	Roa	356
422	I E 3	Storlien (Gr)	Roa-Eidsvoll	1011
423	I D 3	Trondheim	Roa-Eidsvoll	909
424	I C 6	Vatnahalsen	.....	19 (1e: 0 km)(V)(G)
		Frederikshavn havn		
		Fredrikstad havn, Larvik havn } se Avdeling / voir Section / siehe Abschnitt / see Section **C**		
	I E 8	**Fredrikstad** ⚓		
		Aurdal, Bergen, Bodø, Charlottenberg (Gr), Drammen, Fagernes, Fauske, Finse, Flåm.		
426	I C 6	Geilo	Roa	347
427	I E 6	Gjøvik	.....	218 (1e: 94 km)
428	I D 6	Gol	Roa	297
429	I E 8	Halden	.....	43
430	I E 6	Hamar	Eidsvoll	220
433	I D 6	Hønefoss	Roa	184
434	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	76
435	I D 6	Leira	.....	300 (1e: 94 km)(V)(G)
437	I D 5	Lillehammer	Eidsvoll	278
438	II B 6	Mo i Rana	Eidsvoll	1145
439	II B 6	Mosjøen	Eidsvoll	1053
440	I E 7	Moss	.....	34
441	I D 6	Nesbyen	Roa	280
442	I D 6	Odnes	.....	234 (1e: 94 km)(V)(G)
443	I D 4	Oppdal	Eidsvoll-Dovre	524
444	I E 7	Oslo Ø	.....	94
445	I D 5	Otta	Eidsvoll	391

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 8	**(Fredrikstad** 🏛**)**		
446	I D 5	Ringebu	Eidsvoll	336
447	I E 4	Røros	Eidsvoll	493
448	I E 7	Sarpsborg	.....	15
452	I D 5	Tretten	Eidsvoll	308
453	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	647
454	I C 6	Ustaoset	Roa	358
455	I D 5	Vinstra	Eidsvoll	360
456	I B 6	Voss	Roa	479
457	I C 4	Åndalsnes	Eidsvoll	551
	I D 5	**Fåvang**		
463	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	232
	I C 6	**Geilo** Bergen, Charlottenberg (Gr), Drammen, Fredrikstad.		
473	I D 6	Gol	.....	50
475	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	423
476	I C 9	Kristiansand	**Vikersund**—Kongsberg	512 (1e: 458 km)
477			**Oslo Ø-V**– Kongsberg	616
478	I D 8	Larvik	**Vikersund**–Holmestrand	340 (1e: 180 km)
479			**Oslo Ø-V**—Holmestrand	410 (1e: 304 km)
480	I C 6	Myrdal	.....	83
O 481	I E 7	Oslo Ø	Roa	253
482	I B 6	Voss	.....	132
	I D 8	**Gjerstad** Charlottenberg (Gr), Drammen.		
483	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg—**Oslo V-Ø**	405
484	I C 9	Kristiansand	.....	128
485	I E 7	Oslo V	Kongsberg	235
	I E 6	**Gjøvik** 🏛 Bergen, Charlottenberg (Gr), Fredrikstad.		
486	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	294 (1e: 170 km)
487	I C 9	Kristiansand	**Oslo Ø-V**–Kongsberg	487 (1e: 363 km)
488	I D 8	Larvik	**Oslo Ø-V**—Holmestrand	281 (1e: 51 km)
489	I E 7	Oslo Ø	.....	124 (1e: 0 km)

Rettelsesblad nr. 10 Supplément No. Nachtrag Nr. Amendment No.
Gjelder fra Valable à partir du Gültig ab Applicable from 1. 11. 1973

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 6	**Gol** Bergen, Charlottenberg (Gr), Drammen, Fredrikstad, Geilo.		
490	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	373
491	I C 9	Kristiansand	**Vikersund**—Kongsberg	462 (1e: 408 km)
492			**Oslo Ø-V**—Kongsberg	566
493	I D 8	Larvik	**Vikersund**—Holmestrand	290 (1e: 130 km)
494	I C 6	Myrdal	.....	133
O 495	I E 7	Oslo Ø	Roa	203
496	I B 6	Voss	.....	182
	I B 6	**Granvin** Bergen, Charlottenberg (Gr).		
497	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	582 (1e: 555 km)
498	I E 7	Oslo Ø	Roa	412 (1e: 385 km)
499	I D 3	Trondheim	Roa-Eidsvoll	965 (1e: 938 km)
O 500	I B 6	Voss	.....	27 (1e: 0 km)
	I E 2	**Grong**		
501	II B 6	Mosjøen	.....	186
502	I E 2	Namsos	.....	51 (1e: 0 km)
503	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	773
505	I D 3	Trondheim	.....	220
	I E 3	**Gudå**		
506	I E 3	Storlien (Gr)	.....	30
	I E 8	**Halden** ⛴ Bergen, Bodø, Charlottenberg (Gr), Fauske, Fredrikstad.		
516	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	33
517	I E 7	Oslo Ø	.....	133
518	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	690

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 6	**Hamar** 🏨 Bergen, Bodo, Charlottenberg (Gr), Dombås, Eidsvoll, Elverum, Fauske, Fredrikstad.		
520	I E 8	Kornsjø (Gr)	Eidsvoll	296
521	I C 9	Kristiansand	Eidsvoll- **Oslo Ø V** -Kongsberg	489
522	I D 8	Larvik	Eidsvoll- **Oslo Ø- V** -Holmestrand	283 (1e: 177km)
523	I D 5	Lillehammer	.....	58
524	I D 4	Oppdal	Dovre	304
O 525	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	126
526	I D 5	Otta	.....	171
527	I B 8	Stavanger	Oslo Ø-V-Kongsberg	723
528	I E 3	Storlien (Gr)	.....	529
529	I D 3	Trondheim	.....	[illegible]
530	I C 4	Åndalsnes	.....	[illegible]
	I E 5	Hanestad		
531	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	285
532	I D 3	Støren	.....	225
	I C 6	**Haugastøl** Bergen, Charlottenberg (Gr), Drammen.		
541	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	445
542	I C 6	Myrdal	.....	61
543	I E 7	Oslo Ø	Roa	275
544	I B 6	Voss	.....	110
	I E 3	Hegra		
545	I E 3	Storlien (Gr)	.....	60 (V) (G)
	I E 3	Hell		
546	I E 3	Storlien (Gr)	.....	70
	I C 8	Herefoss		
548	I C 9	Kristiansand	.....	59
549	I E 7	Oslo V	Kongsberg	304

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
		Hirtshals havn		
		Kristiansand havn — se Avdeling / voir Section / siehe Abschnitt / see Section **C**		
	I D 4	**Hjerkinn**		
550	I E 7	Oslo Ø	Dovre-Eidsvoll	382
551	I D 3	Trondheim	.....	171
	I D 7	**Holmestrand**		
		Charlottenberg (Gr).		
556	I E 8	Kornsjø (Gr)	Horten ⛴ Moss ◆	129 (1e: 110 km) (V)(G)
557	I E 8	Kornsjø (Gr)	**Oslo V–Ø**	254 (1e: 221 km)
558	I D 8	Larvik	.....	73 (1e: 0 km)
559	I E 7	Oslo V	.....	84 (1e: 51 km)
	I E 3	**Hommelvik**		
560	I E 3	Storlien (Gr)	.....	78
	I E 7	**Horten** ⛴		
		Charlottenberg (Gr).		
561	I E 8	Kornsjø (Gr)	⛴ M/S «Bastø»— **Moss** ◆	110 (V)(G)
	I D 5	**Hundorp**		
		Charlottenberg (Gr).		
575	I E 8	Kornsjø (Gr)	Eidsvoll	422
577	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	252
	I D 6	***Hønefoss***		
		Bergen, Charlottenberg (Gr), Flåm, Fredrikstad.		
580	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	260
581	I C 9	Kristiansand	**Vikersund**—Kongsberg	349 (1e: 295 km)
582	I D 8	Larvik	**Vikersund**—Holmestrand	177 (1e: 17 km)
585	I E 7	Oslo V	Vikersund	122 (1e: 68 km)
586	I E 7	Oslo Ø	Roa	90
587	I B 8	Stavanger	Vikersund-Kongsberg	583 (1e: 529 km)
588	I D 3	Trondheim	Roa-Eidsvoll	643
591	I B 6	Voss	.....	295

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 6	**Jessheim** Charlottenberg (Gr).		
601	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	215
	I D 7	**Kongsberg** Charlottenberg (Gr), Drammen.		
612	I E 8	Kornsjø (Gr)	**Oslo V-Ø**	**267**
613	I C 9	Kristiansand	.....	266
614	I D 8	Larvik	**Eidanger**	128 (1e: 47 km)
615			**Holmestrand**	152 (1e: 46 km)
O 617	I E 7	Oslo V	.....	**97**
618	I D 6	Rødberg	.....	93 (1e: 0 km)
619	I D 8	Skien N	.....	81 (1e: 47 km)
620	I B 8	Stavanger.....	.....	500
621	I D 3	Trondheim	Oslo V-Ø-Eidsvoll	**650**
	I E 6	**Kongsvinger** 🏛 Charlottenberg (Gr), Elverum.		
623	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	270
624	I E 7	Oslo Ø	.....	100
625	I D 3	Trondheim	Flisa-Røros	498 (1e: 404 km)
626			Elverum-Hamar	553 (1e: 459 km)
627			Eidsvoll	611
	I E 5	**Koppang** Elverum.		
629	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	247
630	I D 3	Støren	.....	263
	I E 3	**Kopperå**		
631	I E 3	Storlien (Gr)	.....	14
	I E 8	**Kornsjø** 🏛		
632	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	1

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 8	**Kornsjø (Gr)** Arendal, Asker, Askim, Aurdal, Bergen, Bodø, Bryne, Bø, Charlottenberg (Gr), Dokka, Dombås, Drammen, Drangedal, Egersund, Eidsvoll, Elverum, Fagernes, Fauske, Finse, Flisa, Flekkefjord, Flåm, Fredrikstad, Geilo, Gjerstad, Gjøvik, Gol, Granvin, Halden, Hamar, Haugastøl, Holmestrand, Horten, Hundorp, Hønefoss, Jessheim, Kongsberg, Kongsvinger, Kornsjø.		
633	I D 8	Kragerø	**Oslo Ø-V** -Kongsberg	415 (1e: 389 km)
634	I C 9	Kristiansand	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	533
635	I D 5	Kvam	Eidsvoll	446
636	I D 8	Larvik	**Oslo Ø-V**— Holmestrand	327 (1e: 221 km)
637	I D 8	Larvik	Moss Horten Tønsberg	172 (1e: 110 km) (V)(G)
638	I D 6	Leira	.....	376 (1e:170 km)(V)(G)
639	I E 3	Levanger	Eidsvoll	807
640	I D 5	Lillehammer	Eidsvoll	354
641	I E 7	Lillestrøm	.....	191
642	I D 7	Lunde	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	345
656	I C 9	Marnardal	**Oslo Ø-V**— Kongsberg	570
643	II B 6	Mo i Rana	Eidsvoll	1221
644	II B 6	Mosjøen	Eidsvoll	1129
645	I E 7	Moss	.....	110
646	I C 6	Myrdal	Roa	506
647	I E 7	Mysen	.....	102 (1e: 61 km)
648	I E 2	Namsos	Eidsvoll	994 (1e: 943 km)
649	I D 6	Nesbyen	Roa	356
650	I D 7	Notodden	**Oslo Ø-V** -Kongsberg	313 (1e: 304 km)
651	I D 6	Odnes	.....	310 (1e:170 km)(V)(G)
652	I D 4	Oppdal	Eidsvoll-Dovre	600
653	I E 7	Oslo Ø	.....	170
654	I D 5	Otta	Eidsvoll	467
655	I D 8	Porsgrunn	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	358 (1e: 314 km)
657	I D 5	Ringebu	Eidsvoll	412
658	I E 4	Røros	Eidsvoll-Elverum	569
659	I D 8	Sandefjord	**Oslo Ø-V** -Holmestrand	308 (1e: 221 km)
660	I D 8	Sandefjord	Moss Horten Tønsberg	153 (1e: 110 km) (V)(G)
661	I B 8	Sandnes	**Oslo Ø-V**— Kongsberg	753
662	I E 7	Sarpsborg	.....	61
663	I E 6	Skarnes	.....	249

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 8	**(Kornsjø (Gr))**		
664	I E 7	Ski	.....	146
665	I D 8	Skien N	**Oslo Ø V**--Kongsberg	348 (1e: 314 km)
666	I C 9	Snartemo	**Oslo Ø V** Kongsberg	597
667	I B 8	Stavanger	**Oslo Ø V** Kongsberg	767
668	I E 2	Steinkjer	Eidsvoll	849
669	I E 3	Storlien (Gr)	Eidsvoll	825
670	I D 3	Støren	Eidsvoll	671
671	I E 7	Sørumsand	.....	208 (1^{e}: 170 km)
672	I D 7	Tinnoset	**Oslo Ø V**--Kongsberg	344 (1^{e}: 304 km)
673	I D 6	Tonsåsen	.....	349 (1^{e}: 170 km)
674	I D 5	Tretten	Eidsvoll	384
675	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	723
676	I D 7	Tønsberg	**Oslo Ø V**--Holmestrand	284 (1^{e}: 221 km)
677	I D 7	Tønsberg	Moss Horten ◆ Tønsberg	129 (1e: 110 km) (V)(G)
678	I C 6	Ustaoset	Roa	434
679	I D 7	Vestfossen	**Oslo Ø V**	245 (1e: 240 km)
680	I D 7	Vikersund	**Oslo Ø V**	266 (1^{e}: 240 km)
681	I D 5	Vinstra	Eidsvoll	436
682	I B 6	Voss	Roa	555
683	I C 6	Ål	Roa	398
684	I C 4	Åndalsnes	Eidsvoll	627
685	I E 7	Ås	.....	139 (1^{e}: 110 km)
	I D 8	**Kragerø** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr)		
686	I C 9	Kristiansand	.....	170 (1^{e}: 144 km)
687	I D 8	Larvik	Eidanger	182 (1^{e}: 75 km)
689	I E 7	Oslo V	Kongsberg	245 (1^{e}: 219 km)
	I C 9	**Kristiansand** Arendal, Aurdal, Bergen, Bodø, Bryne, Bø, Charlottenberg (Gr), Drammen, Egersund, Fagernes, Fauske, Finse, Flekkefjord, Flam, Geilo, Gjerstad, Gjøvik, Gol, Hamar, Herefoss, Hønefoss, Kongsberg, Kornsjø (Gr), Kragerø.		
691	I D 8	Larvik	Eidanger	300 (1e: 219 km)
692	I D 6	Leira	**Kongsberg–Oslo V-Ø**	569 (1e: 363 km) (V)(G)
693	I D 5	Lillehammer	Kongsberg–**Oslo V-Ø**--Eidsvoll	547
694	I D 7	Lunde	.....	188

Rettelsesblad nr. Supplément No. 10 Nachtrag Nr. Amendment No. — Gjelder fra / Valable à partir du / Gültig ab / Applicable from 1. 11. 1973

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I C 9	**(Kristiansand ⛴)**		
696	I C 6	Myrdal	Kongsberg–**Oslo V–Ø**	699
697			Kongsberg–**Vikersund**	595 (1e: 541 km)
700	I D 6	Odnes	Kongsberg–Oslo V–Ø.....	503 (1e: 363 km) (V) (G)
O 702	I E 7	Oslo V	Kongsberg	363
703	I D 5	Otta	Kongsberg–**Oslo V–Ø–Eidsvoll**	660
704	I D 8	Porsgrunn	.....	**263 (1e: 219 km)**
705	I E 4	Roros	Kongsberg–**Oslo V–Ø–Eidsvoll**	762
706	I D 8	Sandefjord	**Eidanger**	**319 (1e: 219 km)**
707	I B 8	Sandnes	.....	220
708	I E 7	Sarpsborg	Kongsberg–**Oslo V–Ø**	468
709	I D 8	Skien N	.....	**253 (1e: 219 km)**
710	I C 9	Snartemo	.....	64
O 711	I B 8	Stavanger	.....	234
712	I E 3	Storlien (Gr)	Kongsberg–**Oslo V Ø Eidsvoll**	1018
713	I D 7	Tinnoset	.....	**269 (1e: 229 km)**
714	I D 5	Tretten	Kongsberg **Oslo V–Ø Eidsvoll**	577
O 715	I D 3	Trondheim	Kongsberg **Oslo V Ø Eidsvoll**	916
716	I E 7	Tønsberg	**Eidanger**	**343 (1e: 219 km)**
717	I D 8	Vegårshei	.....	**103**
718	I D 5	Vinstra	Kongsberg–**Oslo V–Ø–Eidsvoll**	629
719	I B 6	Voss	Kongsberg–**Oslo V–Ø**	748
720			Kongsberg–**Vikersund**	**644 (1e: 590 km)**
721	I C 4	Åndalsnes	Kongsberg **Oslo V–Ø–Eidsvoll**	820
	I D 5	**Kvam**		
		Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr).		
722	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	**276**
723	I D 3	Trondheim	.....	**277**
	I D 5	**Larvik ⛴**		
		Aurdal, Bergen, Bodø, Bø, Charlottenberg (Gr), Drammen, Egersund, Eidanger, Fagernes, Fauske, Finse, Flekkefjord, Flåm, Geilo, Gjøvik, Gol, Hamar, Holmestrand, Honefoss, Kongsberg, Kornsjø (Gr), Kragerø, Kristiansand.		
731	I D 6	Leira	Holmestrand–**Oslo V–Ø**.....	363 (1e: 51 km) (V)(G)
732	I E 3	Levanger	Holmestrand **Oslo V–Ø –Eidsvoll**	794 (1e: 688 km)
733	I D 5	Lillehammer	Holmestrand–**Oslo V–Ø–Eidsvoll**	341 (1e: 235 km)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 8	(Larvik ⛴)		
734	I D 7	Lunde	Eidanger	112 (1e: 31 km)
735	II B 6	Mo i Rana	Holmestrand–Oslo V–Ø–Eidsvoll	1208 (1e: 1102 km)
736	II B 6	Mosjøen	Holmestrand–Oslo V–Ø–Eidsvoll	1116 (1e: 1010 km)
738	I D 6	Nesbyen	Holmestrand–Vikersund	273 (1e: 113 km)
739	I D 7	Notodden	Eidanger	100 (1e: 10 km)
740	I D 6	Odnes	Holmestrand–Oslo V–Ø.....	297 (1e: 51 km) (V)(G)
741	I D 4	Oppdal	Holmestrand–Oslo V–Ø–Eidsvoll–Dovre	587 (1e: 481 km)
○ 742	I E 7	Oslo V	Holmestrand	157 (1e: 51 km)
743	I D 5	Otta	Holmestrand–Oslo V–Ø–Eidsvoll	454 (1e: 348 km)
744	I D 8	Porsgrunn	Eidanger	37 (1e: 0 km)
745	I D 5	Ringebu	Holmestrand–Oslo V–Ø–Eidsvoll	399 (1e:293 km)
746	I E 4	Røros	Holmestrand–Oslo V–Ø–Eidsvoll	556 (1e: 450 km)
747	I D 8	Sandefjord	.....	19 (1e: 0 km)
748	I B 8	Sandnes	Eidanger	520 (1e: 439 km)
751	I D 8	Skien N	.....	47 (1e: 0 km)
752	I B 8	Stavanger	Eidanger	534 (1e: 453 km)
753	I E 2	Steinkjer	Holmestrand–Oslo V–Ø–Eidsvoll	836 (1e: 730 km)
754	I D 5	Tretten	Holmestrand–Oslo V–Ø–Eidsvoll	371 (1e: 265 km)
755	I D 3	Trondheim	Holmestrand–Oslo V–Ø–Eidsvoll	710 (1e: 604 km)
756	I E 7	Tønsberg	.....	43 (1e: 0 km)
757	I C 6	Ustaoset	Holmestrand–Vikersund	351 (1e: 191 km)
758	I D 5	Vinstra	Holmestrand–Oslo V–Ø–Eidsvoll	423 (1e: 317 km)
759	I B 6	Voss	Holmestrand–Vikersund	472 (1e: 312 km)
750			Holmestrand–Oslo V–Ø	542 (1e: 436 km)
760	I C 4	Åndalsnes	Holmestrand–Oslo V–Ø–Eidsvoll	614 (1e: 508 km)
	I D 6	**Leira** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik		
761	I E 7	Oslo Ø	.....	206 (1e:0 km) (V)(G)

Rettelsesblad nr. / Supplément No. / Nachtrag Nr. / Amendment No. 10

Gjelder fra / Valable à partir du / Gültig ab / Applicable from 1.11.1973

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 3	**Levanger** 🏛 Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr), Larvik.		
762	II B 6	Mosjøen	.....	322
763	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	637
764	I E 3	Storlien (Gr)	.....	122
765			Trondheim	186
766	I D 3	Trondheim	.....	84
	I D 5	**Lillehammer** 🏛 Bergen, Bodø, Charlottenberg (Gr), Fauske, Fredrikstad, Hamar, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik.		
767	II B 6	Mosjøen	Dovre	775
768	I D 4	Oppdal	Dovre	246
O 769	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	184
770	I D 5	Otta	.....	113
771	I D 5	Ringebu	.....	58
773	I B 8	Stavanger	Eidsvoll–Oslo Ø–V–Kongsberg	781
774	I E 3	Storlien (Gr)	Dovre	471
775	I D 5	Tretten	.....	30
O 776	I D 3	Trondheim	Dovre	369
777	I D 5	Vinstra	.....	82
778	I C 4	Åndalsnes	.....	273
	I E 7	**Lillestrøm** Bodø, Charlottenberg (Gr), Fauske, Kornsjø (Gr).		
779	I E 7	Oslo Ø	.....	21
780	I D 5	Otta	Eidsvoll	276
781	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	532
782	I C 4	Åndalsnes	Eidsvoll	436
	I D 7	**Lunde** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik.		
783	I E 7	Oslo V	Kongsberg	175
784	I B 8	Stavanger	.....	422

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 7	**Magnor** Charlottenberg (Gr).		
	I C 9	**Marnardal** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr).		
796	I E 7	Oslo V	Kongsberg	400
797	I B 8	Stavanger	.....	197
	I E 7	**Matrand** Charlottenberg (Gr).		
	I E 3	**Meråker** 🏨		
798	I E 3	Storlien (Gr)	.....	21
	I C 6	**Mjølfjell** Bergen.		
799	I E 7	Oslo Ø	Roa	354
	II B 6	**Mo i Rana** 🏨 Bodø, Charlottenberg (Gr), Fauske, Fredrikstad, Kornsjø (Gr), Larvik.		
800	II B 6	Mosjøen	.....	92
801	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	1051
802	I E 3	Storlien (Gr)	.....	536
803	I D 3	Trondheim	.....	498
804	I C 4	Åndalsnes	.....	822
	II B 6	**Mosjøen** 🏨 Bodø, Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Grong, Kornsjø (Gr), Larvik, Levanger, Lillehammer, Mo i Rana.		
O 805	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	959
807	I E 3	Storlien (Gr)	.....	444
808	I D 3	Trondheim	.....	406
809	I C 4	Åndalsnes	.....	730

Rettelsesblad nr. 10 Gjelder fra
Supplément No. Valable à partir du 1.11.73
Nachtrag Nr. Gültig ab
Amendment No. Applicable from

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 7	**Moss** 🏛 Bodø, Charlottenberg (Gr), Fauske, Fredrikstad, Kornsjø (Gr).		
810	I E 7	Oslo Ø	.....	60
811	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	613
812	I C 4	Åndalsnes	Eidsvoll	517
	I C 6	**Myrdal** Bergen, Charlottenberg (Gr), Flåm, Geilo, Gol, Haugastøl, Kornsjø (Gr), Kristiansand.		
O 813	I E 7	Oslo Ø	Roa	336
O 814	I C 6	Vatnahalsen	.....	1 (1e: 0 km) (V)(G)
O 815	I B 6	Voss	.....	49
	I E 7	**Mysen** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr).		
	I E 2	**Namsos** 🏛 Charlottenberg (Gr), Grong, Kornsjø (Gr).		
821	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	824 (1e: 773 km)
822	I E 2	Skogmo	.....	29 (1e: 0 km)
823	I E 3	Storlien (Gr)	.....	309 (1e: 258 km)
824	I D 3	Trondheim	.....	271 (1e: 220 km)
	II D 4	**Narvik** 🏛		
O 825	II D 4	Vassijaure (Gr)	.....	38
	I D 6	**Nesbyen** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Kornsjø (Gr), Larvik.		
O 828	I E 7	Oslo Ø	Roa	186
	I D 7	**Nordagutu** Eidanger.		
830	I E 7	Oslo V	Kongsberg	144
	I D 7	**Notodden** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr), Larvik.		
831	I E 7	Oslo V	Kongsberg	143 (1e: 134 km)

	SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
		I D 6	**Odnes** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik.		
	841	I E 7	Oslo Ø	.....	140 (1e: 0 km) (V)(G)
		I D 4	**Oppdal** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Hamar, Kornsjø (Gr), Larvik, Lillehammer.		
o	842	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	430
	843	I E 3	Storlien (Gr)	.....	225
	844	I D 3	Trondheim	.....	123
		I E 7	**Oslo Ø** 🏛 Alvdal, Askim, Atna, Aurdal, Bergen, Berkåk, Bodø, Charlottenberg (Gr), Dokka, Dombås, Eidsvoll, Elverum, Fagernes, Fauske, Finse, Flåm, Fredrikstad, Fåvang, Geilo, Gjøvik, Gol, Granvin, Grong, Halden, Hamar, Hanestad, Haugastøl, Hjerkinn, Hundorp, Honefoss, Kongsvinger, Koppang, Kornsjø (Gr), Kvam, Leira, Levanger, Lillehammer, Lillestrøm, Mjølfjell, Mo i Rana, Mosjøen, Moss, Myrdal, Namsos, Nesbyen, Odnes, Oppdal.		
o	845	I D 5	Otta	Eidsvoll	297
	848	I E 5	Rena	Eidsvoll	191
	849	I D 5	Ringebu	Eidsvoll	242
	851	I E 4	Røros	Eidsvoll	399
	854	I E 7	Sarpsborg	.....	105
	861	I E 2	Steinkjer	Eidsvoll	679
	862	I E 3	Storlien (Gr)	Eidsvoll	655
	863	I D 3	Støren	Eidsvoll	501
	865	I D 6	Tonsåsen	.....	179 (1e: 0 km)
	866	I D 5	Tretten	Eidsvoll	214
o	868	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	553
	869	I E 4	Tynset	Eidsvoll	347
	871	I C 6	Ustaoset	Roa	264
	872	I C 6	Vatnahalsen	Roa	337 (V)(G)
o	875	I D 5	Vinstra	Eidsvoll	266
o	876	I B 6	Voss	Roa	385
o	877	I C 6	Ål	Roa	228
o	878	I C 4	Åndalsnes	Eidsvoll	457

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 7	**Oslo V** Arendal, Bergen, Bryne, Bø, Drammen, Egersund, Flekkefjord, Gjerstad, Herefoss, Holmestrand, Hønefoss, Kongsberg, Kragerø, Kristiansand, Larvik, Lunde, Marnardal, Nordagutu, Notodden.		
846	I D 8	Porsgrunn	**Kongsberg +**	188 (1e: 144 km)
847			**Holmestrand**	194 (1e: 51 km)
850	I D 6	Rødberg	.....	190 (1e: 97 km)
852	I D 8	Sandefjord	Holmestrand	138 (1e: 51 km)
853	I B 8	Sandnes	Kongsberg	583
857	I D 8	Skien N	**Kongsberg +**	178 (1e: 144 km)
858			**Holmestrand**	204 (1e: 51 km)
859	I C 9	Snartemo	Kongsberg	427
O 860	I B 8	Stavanger	Kongsberg	597
864	I D 7	Tinnoset	Kongsberg	174 (1e: 134 km)
870	I D 7	Tønsberg	Holmestrand	114 (1e: 51 km)
873	I D 8	Vegårshei	Kongsberg	260
874	I D 7	Vikersund	.....	94 (1e: 68 km)
	I D 5	**Otta** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Hamar, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik, Lillehammer, Lillestrøm, Oslo Ø.		
879	I E 3	Storlien (Gr)	.....	358
880	I D 3	Trondheim	.....	256
881	I C 4	Åndalsnes	.....	160
	I D 8	**Porsgrunn** Charlottenberg (Gr), Drammen, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik, Oslo V.		
	I D 3	**Ranheim**		
892	I E 3	Storlien (Gr)	.....	94 (1e: 78 km)
	I E 5	**Rena** Elverum, Oslo Ø.		
	I D 5	**Ringebu** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Kornsjø (Gr), Larvik, Lillehammer, Oslo Ø.		
893	I E 3	Storlien (Gr)	.....	413
894	I D 3	Trondheim	.....	311
	I D 6	**Rødberg** Kongsberg, Oslo V.		

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 4	**Røros** 🏛 Charlottenberg (Gr), Elverum, Fredrikstad, Kornsjo (Gr), Kristiansand, Larvik, Oslo Ø.		
896	I E 3	Storlien (Gr)	.....	265
897	I D 3	Støren	.....	111
898	I D 3	Trondheim	.....	163
	I D 8	**Sandefjord** 🏛 Bergen, Bodø, Charlottenberg (Gr), Drammen, Fauske, Kornsjo (Gr), Kristiansand, Larvik, Oslo V.		
906	I D 3	Trondheim	Holmestrand-Oslo V-Ø-Eidsvoll	691 (1e: 604 km)
	I B 8	**Sandnes** 🏛 Bodø, Charlottenberg (Gr), Fauske, Kornsjo (Gr), Kristiansand, Larvik, Oslo V.		
907	I B 8	Stavanger	.....	14
908	I D 3	Trondheim	Kongsberg-Oslo V-Ø-Eidsvoll	1136
	I E 7	**Sarpsborg** 🏛 Charlottenberg (Gr), Fauske, Fredrikstad, Kornsjo (Gr), Kristiansand, Oslo O.		
909	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	658
	I E 6	**Skarnes** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr).		
	I E 7	**Ski** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr).		
	I D 8	**Skien N** 🏛 Bodø, Charlottenberg (Gr), Drammen, Fauske, Kongsberg, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik, Oslo V.		
912	I B 8	Stavanger	.....	487
913	I D 7	Tinnoset	.....	84 (1e: 44 km)
914	I D 3	Trondheim	Kongsberg-Oslo V-Ø-Eidsvoll	731
	I E 2	**Skogmo** Namsos.		
915	I D 3	Trondheim	.....	242 (1e: 220 km)
	I E 7	**Skotterud** Charlottenberg (Gr).		

Rettelsesblad nr. Gjelder fra
Supplément No. 10 Valable à partir du 1.11.1973
Nachtrag Nr. Gültig ab
Amendment No. Applicable from

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I C 9	**Snartemo** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr), Kristiansand, Oslo V.		
916	I B 8	Stavanger	.....	170
	I B 8	**Stavanger** 🏛 Arendal, Bergen, Bodø, Charlottenberg (Gr), Drammen, Egersund, Fauske, Flekkefjord, Hamar, Hønefoss, Kongsberg, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik, Lillehammer, Lunde, Marnardal, Oslo V, Sandnes, Skien N, Snartemo.		
917	I E 3	Storlien (Gr)	Kongsberg—**Oslo V–Ø**–Eidsvoll	1252
919	I D 3	Trondheim	Kongsberg–Oslo V–Ø–Eidsvoll	1150
920	I C 4	Åndalsnes	Kongsberg–Oslo V–Ø–Eidsvoll	1054
	I E 2	**Steinkjer** 🏛 Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr), Larvik, Oslo Ø.		
921	I E 3	Storlien (Gr)	.....	164
922			Trondheim	228
923	I D 3	Trondheim	.....	126
	I E 3	**Stjørdal**		
924	I E 3	Storlien (Gr)	.....	73
925			Trondheim	137
926	I D 3	Trondheim	.....	35
	I E 3	**Storlien (Gr)** Arendal, Bergen, Berkåk, Bodø, Charlottenberg (Gr), Dombås, Drammen, Fauske, Flåm, Gudå, Hamar, Hegra, Hell, Hommelvik, Kopperå, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Levanger, Lillehammer, Meråker, Mo i Rana, Mosjøen, Namsos, Oppdal, Oslo Ø, Otta, Ranheim, Ringebu, Røros, Stavanger, Steinkjer, Stjørdal.		
927	I D 3	Støren	.....	154
929	I D 3	Trondheim	.....	102
930	I E 2	Verdal	.....	134
931	I D 5	Vinstra	.....	389
932	I C 4	Åndalsnes	.....	426

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	II D 4	**Straumsnes**		
933	II D 4	Vassijaure (Gr)	.....	28 (V)(G)
	I D 3	**Støren** Alvdal, Atna, Elverum, Hanestad, Koppang, Kornsjo (Gr), Oslo O, Roros, Storlien (Gr).		
934	I D 3	Trondheim	.....	52
	I E 7	**Sørumsand** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr).		
	I D 7	**Tinnoset** Drammen, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Oslo V, Skien N, Stavanger.		
935	I D 3	Trondheim	Kongsberg-Oslo V-Ø-Eidsvoll	727 (1^{e}: 687 km)
	I D 6	**Tonsåsen** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr), Oslo O.		
	I D 5	**Tretten** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Kornsjo (Gr), Kristiansand, Larvik, Lillehammer, Oslo O.		
936	I D 3	Trondheim	.....	339
	I D 3	**Trondheim** 🖷 Arendal, Bergen, Berkåk, Bodo, Charlottenberg (Gr), Dombås, Drammen, Fauske, Flåm, Fredrikstad, Granvin, Grong, Halden, Hamar, Hjerkinn, Hønefoss, Kongsberg, Kongsvinger, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Kvam, Larvik, Levanger, Lillehammer, Lillestrøm, Mo i Rana, Mosjoen, Moss, Namsos, Oppdal, Oslo Ø, Otta, Ringebu, Roros, Sandefjord, Sandnes, Sarpsborg, Sjoa, Skien N, Skogmo, Stavanger, Steinkjer, Stjordal, Storlien (Gr), Støren, Tinnoset, Tretten.		
937	I D 7	Tønsberg	Eidsvoll-Oslo Ø-V-Holmestrand	667 (1^{e}: 604 km)
938	I D 4	Ulsberg	.....	97
939	I D 5	Vinstra	.....	287
940	I C 4	Åndalsnes	.....	324
	I E 4	**Tynset** Elverum, Oslo O.		
	I D 7	**Tønsberg** 🖷 Bergen, Bodo, Charlottenberg (Gr), Drammen, Fauske, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik, Oslo V, Trondheim.		
941	I C 4	Åndalsnes	Holmestrand-Oslo V-Ø-Eidsvoll	571 (1e: 508 km)

Rettelsesblad nr. / Supplément No. / Nachtrag Nr. / Amendment No. 10

Gjelder fra / Valable à partir du / Gültig ab / Applicable from 1. 11. 1973

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 4	**Ulsberg** Trondheim.		
	I C 6	**Upsete** Bergen.		
	I C 6	**Ustaoset** Bergen, Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Kornsjø (Gr), Larvik, Oslo Ø.		
	II D 4	**Vassijaure (Gr)** Bjørnfjell, Narvik, Straumsnes.		
	I C 6	**Vatnahalsen** Bergen, Flåm, Myrdal, Oslo Ø.		
	I D 8	**Vegårshei** Drammen, Kristiansand, Oslo V.		
	I E 2	**Verdal** Storlien (Gr).		
	I D 7	**Vestfossen** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr).		
	I D 7	**Vikersund** Charlottenberg (Gr), Kornsjo (Gr), Oslo V.		
	I D 5	**Vinstra** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Kornsjo (Gr), Kristiansand, Larvik, Lillehammer, Oslo O, Storlien (Gr), Trondheim.		
	I B 6	**Voss** Bergen, Bulken, Charlottenberg (Gr), Fauske, Finse, Fredrikstad, Geilo, Gol, Granvin, Haugastøl, Hønefoss, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik, Myrdal, Oslo Ø.		
	I E 6	**Åbogen** Charlottenberg (Gr).		
	I C 6	**Ål** Bergen, Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr), Oslo Ø.		
	I C 4	**Åndalsnes** 🏨 Bergen, Charlottenberg (Gr), Dombås, Drammen, Fredrikstad, Hamar, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik, Lillehammer, Lillestrøm, Mo i Rana, Mosjøen, Moss, Oslo Ø, Otta, Stavanger, Storlien (Gr), Trondheim, Tønsberg.		
	I E 7	**Ås** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr).		

c)

REISEGODS — BAGAGES — REISEGEPÄCK — BAGGAGE

Takst pr. 10 kg — Prix de transport par 10 kg — Frachtsatz für je 10 kg — Rates per 10 kg

Avstand Distances Entfernungen Distances	Takst Prix Preis Rate
km	N Kr
1 - 200	4.20
201 - 600	5.80
601 - 1000	7.50
> 1000	9.20

Overføringsavgifter i Kristiansand og Oslo er angitt i "Særskilte Avgifter", pkt. d).

Les frais accessoires pour la traversée à Kristiansand et Oslo sont indiqués dans "Dispositions Spéciales", point d).

Nebengebühren für die Uberführung in Kristiansand und Oslo sind in "Sonderbestimmungen", Pkt. d) angegeben.

Additional fees for the crossing in Kristiansand and Oslo are indicated in "Special Conditions", point d).

d)

SÆRSKILTE AVGIFTER — DISPOSITIONS SPÉCIALES SONDERBESTIMMUNGEN — SPECIAL CONDITIONS

1) Reisende — Voyageurs — Personen — Passengers.

Til prisen for alle serier over Moss-Horten eller omvendt skal tillegges prisen for båtstrekningen mellom Moss og Horten, enhetsklasse - voksne kr 4,50, barn kr 2,30. For fram- og tilbakereise regnes det dobbelte av disse priser. Moderasjon for fellesreiser (både for voksne og barn) innrømmes også i prisen for båtstrekningen.

Aux prix pour toutes les relations via Moss-Horten ou vice versa il faut ajouter le prix pour le bateau entre Moss et Horten, classe unique, - adultes N Kr 4,50, enfants N Kr 2,30. Ces sommes sont à doubler dans le cas de billets aller et retour.
Les réductions pour groupes sont accordées aussi sur le prix du bateau (pour adultes et enfants).

Zu den Fahrpreisen für alle Verbindungen über Moss-Horten oder umgekehrt muss zugerechnet werden der Fahrpreis für den Dampfer zwischen Moss und Horten. Einheitsklasse - Erwachsene N Kr 4,50, Kinder N Kr 2,30. Bei Hin- und Rückfahrt werden diese Sätze verdoppelt. Fahrpreisermässigungen für Gruppenreisen werden auch für die Schiffspreise gewährt (für Erwachsene und Kinder).

To the fares for all sections via Moss-Horten or vice versa should be added the fare for the boatsection between Moss and Horten, One class ship - adults N Kr 4,50, children N Kr 2,30. For return journeys these fares are to be collected twice (doubled). Reduced fares for parties are also granted for the boat fare.

---

2) Reisegods — Bagages — Reisegepäck — Baggage.

(Internasjonal personsamtrafikk — Trafic International — Internationaler Personenverkehr — International Traffic)

Overføring av reisegods Oslo Ø - Oslo V, eller omvendt	pr. 10 kg	N Kr 2.10
Traversée Oslo Ø - Oslo V, ou vice versa	par 10 kg	
Überführung Oslo Ø - Oslo V, oder umgekehrt	für je 10 kg	
For the crossing Oslo Ø - Oslo V, or vice versa	pr. every 10 kg	

For overføring av reisegods mellom stasjon og havn i Kristiansand oppkreves	pr. 10 kg	N Kr 2.10
Pour l'acheminement des bagages dans la traversée entre la gare locale et le port à Kristiansand il sera perçu	par 10 kg	
Für die Beförderung des Reisegepäcks zwischen Bahnhof und Hafen in Kristiansand wird erhoben	für je 10 kg	
For baggage transportation between station and port in Kristiansand is to be collected	pr. every 10 kg	

Trykk nr. 811

AVDELING — SECTION — ABSCHNITT — SECTION

C

Kupongstrekninger
buss- og båtstrekninger

Parcours de coupons
des autocars et des bateaux

Fahrscheinstrecken
der Autobus- und Schiffstrecken

Coupon sections
for bus- and boat-sections

Æ, Ø, Å sont les dernières lettres de l'alphabet norvégien, les autres lettres correspondent à l'alphabet français.

Æ, Ø, Å stehen im norwegischen Alphabet nicht unter A und O, sondern am Schluss hinter dem Buchstaben Z.

Æ, Ø, Å are the last letters of the Norwegian alphabet; all other letters as in English.

Rettelsesblad nr. / Supplément No. / Nachtrag Nr. / Amendment No. 10
Gjelder fra / Valable à partir du / Gültig ab / Applicable from 1. 11. 1973

INNLEDNING
OBSERVATIONS PRÉLIMINAIRES
VORBEMERKUNGEN
PRELIMINARY OBSERVATIONS

AVRUNDING AV BILLETTPRISENE

Takster som framkommer ved hjelp av koeffisient avrundes eventuelt opp til nærmeste 10-tall øre.

ARRONDISSEMENT DES PRIX

Les taxes qui doivent être calculées par application d'un coefficient sont arrondies aux N Kr 0,10 supérieures.

AUFRUNDUNG DER PREISE

Die mit Hilfe eines Koeffizienten zu bildenden Preise werden auf N Kr 0,10 aufgerundet.

ROUNDING-OFF FARES

The reduced fares calculated by use of a coefficient must be rounded off to the next N Kr 0,10.

NORGE	Norges Statsbaner
NORVÈGE	Chemins de fer de l'État Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk nr. 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av
REISENDE OG REISEGODS

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
FASCICULE

II/III

FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER

TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIÈRES CONCERNANT LES COUPONS DE SECTION

VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR STRECKENFAHRSCHEINE

TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.7.1970

Rettelsesblad nr. / Supplément No. / Nachtrag Nr. / Amendment No. 12
Gjelder fra / Valable à partir du / Gültig ab / Applicable from 1.4.1974

RETTELSER - MODIFICATIONS - ÄNDERUNGEN - AMENDMENTS

Sidene 47/48, 49/50 og 51/52 (3 blad) erstattes med vedlagte nye sider.

Remplacer les pages 47/48, 49/50 et 51/52 (3 feuilles) par les pages ci-jointes.

Die Seiten 47/48, 49/50 und 51/52 (3 Blätter) sind durch die beiliegenden Seiten zu ersetzen.

Replace existing pages 47/48, 49/50 and 51/52 (3 leaves) by the new pages enclosed.

Trykk nr. 811

a)

TAKSTER FOR ENKELTBILLETTER TIL FULL PRIS
Taxes pour billets simples à plein tarif
Beförderungspreise zum vollen Tarif für einfache Fahrt
Single journey full fare

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
Km	2 N Kr	1 N Kr	Km	2 N Kr	1 N Kr	Km	2 N Kr	1 N Kr
1	**1.60**	**2.60**	36	10.40	15.60	91— 92	27.00	40.00
2	1.60	2.60	37	10.80	16.00	93— 94	28.00	41.00
3	1.60	2.60	38	11.00	16.40	95— 96	28.00	42.00
4	1.60	2.60	39	11.20	17.00	97— 98	29.00	43.00
5	1.60	2.60	40	11.60	17.40	99—100	29.00	44.00
6	1.80	2.60	41	11.80	17.80	101—102	30.00	44.00
7	2.20	3.20	42	12.20	18.20	103—104	30.00	45.00
8	2.40	3.60	43	12.40	18.60	105—106	31.00	46.00
9	2.60	4.00	44	12.80	19.00	107—108	32.00	47.00
10	3.00	4.40	45	13.00	19.40	109—110	32.00	48.00
11	3.20	4.80	46	13.40	20.00	111—112	33.00	49.00
12	3.60	5.20	47	13.60	21.00	113—114	33.00	50.00
13	3.80	5.60	48	13.80	21.00	115—116	34.00	50.00
14	4.20	6.20	49	14.20	22.00	117—118	34.00	51.00
15	4.40	6.60	50	14.40	22.00	119—120	35.00	52.00
16	4.60	7.00	51—52	15.00	23.00	121—122	36.00	53.00
17	5.00	7.40	53—54	15.60	24.00	123—124	36.00	54.00
18	5.20	7.80	55—56	16.20	25.00	125—126	37.00	55.00
19	5.60	8.20	57—58	16.80	25.00	127—128	37.00	56.00
20	5.80	8.80	59—60	17.40	26.00	129—130	38.00	57.00
21	6.20	9.20	61—62	18.00	27.00	131—132	38.00	57.00
22	6.40	9.60	63—64	18.40	28.00	133—134	39.00	58.00
23	6.80	10.00	65—66	19.00	29.00	135—136	40.00	59.00
24	7.00	10.40	67—68	19.60	30.00	137—138	40.00	60.00
25	7.20	10.80	69—70	21.00	31.00	139—140	41.00	61.00
26	7.60	11.40	71—72	21.00	32.00	141—142	41.00	62.00
27	7.80	11.80	73—74	22.00	32.00	143—144	42.00	63.00
28	8.20	12.20	75—76	22.00	33.00	145—146	42.00	63.00
29	8.40	12.60	77—78	23.00	34.00	147—148	43.00	64.00
30	8.80	13.00	79—80	23.00	35.00	149—150	44.00	65.00
31	9.00	13.40	81—82	24.00	36.00	151—152	44.00	66.00
32	9.20	13.80	83—84	25.00	37.00	153—154	45.00	67.00
33	9.60	14.40	85—86	25.00	38.00	155—156	45.00	68.00
34	9.80	14.80	87—88	26.00	38.00	157—158	46.00	69.00
35	10.20	15.20	89—90	26.00	39.00	159—160	46.00	69.00

Rettelsesblad nr. 12 / Supplément No. / Nachtrag Nr. / Amendment No.
Gjelder fra / Valable à partir du / Gültig ab / Applicable from 1.4.1974

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
Km	2	1	Km	2	1	Km	2	1
	N Kr	N Kr		N Kr	N Kr		N Kr	N Kr
161—162	47.00	70.00	301—305	88.00	132.00	501—510	146.00	218.00
163—164	48.00	71.00	306—310	90.00	134.00	511—520	147.00	220.00
165—166	48.00	72.00	311—315	91.00	136.00	521—530	148.00	222.00
167—168	49.00	73.00	316—320	92.00	138.00	531—540	150.00	225.00
169—170	49.00	74.00	321—325	94.00	141.00	541—550	151.00	227.00
171—172	50.00	75.00	326—330	95.00	143.00	551—560	153.00	229.00
173—174	50.00	75.00	331—335	97.00	145.00	561—570	154.00	231.00
175—176	51.00	76.00	336—340	98.00	147.00	571—580	156.00	233.00
177—178	52.00	77.00	341—345	100.00	149.00	581—590	157.00	235.00
179—180	52.00	78.00	346—350	101.00	151.00	591—600	159.00	238.00
181—182	53.00	79.00	351—355	102.00	154.00	601—610	160.00	240.00
183—184	53.00	80.00	356—360	104.00	156.00	611—620	161.00	242.00
185—186	54.00	81.00	361—365	105.00	158.00	621—630	163.00	244.00
187—188	55.00	82.00	366—370	107.00	160.00	631—640	164.00	246.00
189—190	55.00	82.00	371—375	108.00	162.00	641—650	166.00	248.00
191—192	56.00	83.00	376—380	110.00	164.00	651—660	167.00	250.00
193—194	56.00	84.00	381—385	111.00	166.00	661—670	169.00	253.00
195—196	57.00	85.00	386—390	113.00	169.00	671—680	170.00	255.00
197—198	57.00	86.00	391—395	114.00	171.00	681—690	171.00	257.00
199—200	58.00	87.00	396—400	115.00	173.00	691—700	173.00	259.00
201—205	59.00	89.00	401—405	117.00	175.00	701—710	174.00	261.00
206—210	61.00	91.00	406—410	118.00	177.00	711—720	176.00	263.00
211—215	62.00	93.00	411—415	120.00	179.00	721—730	177.00	266.00
216—220	64.00	95.00	416—420	121.00	182.00	731—740	179.00	268.00
221—225	65.00	97.00	421—425	123.00	184.00	741—750	180.00	270.00
226—230	67.00	100.00	426—430	124.00	186.00	751—760	182.00	272.00
231—235	68.00	102.00	431—435	125.00	188.00	761—770	183.00	274.00
236—240	69.00	104.00	436—440	127.00	190.00	771—780	184.00	276.00
241—245	71.00	106.00	441—445	128.00	192.00	781—790	186.00	278.00
246—250	72.00	108.00	446—450	130.00	194.00	791—800	187.00	281.00
251—255	74.00	110.00	451—455	131.00	197.00	801—810	189.00	283.00
256—260	75.00	113.00	456—460	133.00	199.00	811—820	190.00	285.00
261—265	77.00	115.00	461—465	134.00	201.00	821—830	192.00	287.00
266—270	78.00	117.00	466—470	136.00	203.00	831—840	193.00	289.00
271—275	80.00	119.00	471—475	137.00	205.00	841—850	194.00	291.00
276—280	81.00	121.00	476—480	138.00	207.00	851—860	196.00	294.00
281—285	82.00	123.00	481—485	140.00	210.00	861—870	197.00	296.00
286—290	84.00	125.00	486—490	141.00	212.00	871—880	199.00	298.00
291—295	85.00	128.00	491—495	143.00	214.00	881—890	200.00	300.00
296—300	87.00	130.00	496—500	144.00	216.00	891—900	202.00	302.00

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
Km	2	1	Km	2	1	Km	2	1
	N Kr	N Kr		N Kr	N Kr		N Kr	N Kr
901— 910	203.00	304.00	1301—1310	261.00	391.00	1701—1710	318.00	477.00
911— 920	205.00	307.00	1311—1320	262.00	393.00	1711—1720	319.00	479.00
921— 930	206.00	309.00	1321—1330	263.00	395.00	1721—1730	321.00	481.00
931— 940	207.00	311.00	1331—1340	265.00	397.00	1731—1740	322.00	483.00
941— 950	209.00	313.00	1341—1350	266.00	399.00	1741—1750	324.00	485.00
951— 960	210.00	315.00	1351—1360	268.00	401.00	1751—1760	325.00	488.00
961— 970	212.00	317.00	1361—1370	269.00	403.00	1761—1770	327.00	490.00
971— 980	213.00	319.00	1371—1380	271.00	406.00	1771—1780	328.00	492.00
981— 990	215.00	322.00	1381—1390	272.00	408.00	1781—1790	330.00	494.00
991—1000	216.00	324.00	1391—1400	273.00	410.00	1791—1800	331.00	496.00
1001—1010	217.00	326.00	1401—1410	275.00	412.00	1801—1810	332.00	498.00
1011—1020	219.00	328.00	1411—1420	276.00	414.00	1811—1820	334.00	500.00
1021—1030	220.00	330.00	1421—1430	278.00	416.00	1821—1830	335.00	503.00
1031—1040	222.00	332.00	1431—1440	279.00	419.00	1831—1840	337.00	505.00
1041—1050	223.00	335.00	1441—1450	281.00	421.00	1841—1850	338.00	507.00
1051—1060	225.00	337.00	1451—1460	282.00	423.00	1851—1860	340.00	509.00
1061—1070	226.00	339.00	1461—1470	284.00	425.00	1861—1870	341.00	511.00
1071—1080	227.00	341.00	1471—1480	285.00	427.00	1871—1880	342.00	513.00
1081—1090	229.00	343.00	1481—1490	286.00	429.00	1881—1890	344.00	516.00
1091—1100	230.00	345.00	1491—1500	288.00	431.00	1891—1900	345.00	518.00
1101—1110	232.00	347.00	1501—1510	289.00	434.00	1901—1910	347.00	520.00
1111—1120	233.00	350.00	1511—1520	291.00	436.00	1911—1920	348.00	522.00
1121—1130	235.00	352.00	1521—1530	292.00	438.00	1921—1930	350.00	524.00
1131—1140	236.00	354.00	1531—1540	294.00	440.00	1931—1940	351.00	526.00
1141—1150	238.00	356.00	1541—1550	295.00	442.00	1941—1950	353.00	528.00
1151—1160	239.00	358.00	1551—1560	296.00	444.00	1951—1960	354.00	531.00
1161—1170	240.00	360.00	1561—1570	298.00	447.00	1961—1970	355.00	533.00
1171—1180	242.00	363.00	1571—1580	299.00	449.00	1971—1980	357.00	535.00
1181—1190	243.00	365.00	1581—1590	301.00	451.00	1981—1990	358.00	537.00
1191—1200	245.00	367.00	1591—1600	302.00	453.00	1991—2000	360.00	539.00
1201—1210	246.00	369.00	1601—1610	304.00	455.00			
1211—1220	248.00	371.00	1611—1620	305.00	457.00			
1221—1230	249.00	373.00	1621—1630	307.00	460.00			
1231—1240	250.00	375.00	1631—1640	308.00	462.00			
1241—1250	252.00	378.00	1641—1650	309.00	464.00			
1251—1260	253.00	330.00	1651—1660	311.00	466.00			
1261—1270	255.00	382.00	1661—1670	312.00	468.00			
1271—1280	256.00	384.00	1671—1680	314.00	470.00			
1281—1290	258.00	386.00	1681—1690	315.00	472.00			
1291—1300	259.00	388.00	1691—1700	317.00	475.00			

Rettelsesblad nr. Gjelder fra
Supplément No. 12 Valable à partir du 1.4.1974
Nachtrag Nr. Gültig ab
Amendment No. Applicable from

b)

TAKSTER FOR FRAM- OG TILBAKEREISEBILLETTER
TAXES POUR BILLETS D'ALLER ET RETOUR
BEFÖRDERUNGSPREISE FÜR HIN- UND RÜCKFAHRT
RETURN JOURNEY FARES

Ved fram- og tilbakereise fordobles prisene under a).

Pour les voyages d'aller et retour les prix sous a) sont à doubler.

Bei Abfertigung für Hin- und Rückfahrt werden die Fahrpreise unter a) verdoppelt.

For return journeys the fares under a) are to be collected twice (doubled).

c)

REISEGODS — BAGAGES — REISEGEPÄCK — BAGGAGE

Takst pr. 10 kg — Prix de transport par 10 kg — Frachtsatz für je 10 kg — Rates per 10 kg

Avstand Distances Entfernungen Distances	Takst Prix Preis Rate
km	N Kr
1 - 200	4.60
201 - 600	6.40
601 - 1000	8.30
> 1000	10.10

Overføringsavgifter i Kristiansand og Oslo er angitt i "Særskilte Avgifter", pkt. d).

Les frais accessoires pour la traversée à Kristiansand et Oslo sont indiqués dans "Dispositions Spéciales", point d).

Nebengebühren für die Uberführung in Kristiansand und Oslo sind in "Sonderbestimmungen", Pkt. d) angegeben.

Additional fees for the crossing in Kristiansand and Oslo are indicated in "Special Conditions", point d).

d)

SÆRSKILTE AVGIFTER — DISPOSITIONS SPÉCIALES
SONDERBESTIMMUNGEN — SPECIAL CONDITIONS

1) Reisende — Voyageurs — Personen — Passengers.

Til prisen for alle serier over Moss-Horten eller omvendt skal tillegges prisen for båtstrekningen mellom Moss og Horten, enhetsklasse - voksne kr 4,50. barn kr 2,30. For fram- og tilbakereise regnes det dobbelte av disse priser. Moderasjon for fellesreiser (både for voksne og barn) innrømmes også i prisen for båtstrekningen.

Aux prix pour toutes les relations via Moss-Horten ou vice versa il faut ajouter le prix pour le bateau entre Moss et Horten. classe unique. - adultes N Kr 4,50, enfants N Kr 2,30. Ces sommes sont à doubler dans le cas de billets aller et retour.
Les réductions pour groupes sont accordées aussi sur le prix du bateau (pour adultes et enfants).

Zu den Fahrpreisen für alle Verbindungen über Moss-Horten oder umgekehrt muss zugerechnet werden der Fahrpreis für den Dampfer zwischen Moss und Horten. Einheitsklasse - Erwachsene N Kr 4,50, Kinder N Kr 2,30. Bei Hin- und Rückfahrt werden diese Sätze verdoppelt. Fahrpreisermässigungen für Gruppenreisen werden auch für die Schiffspreise gewährt (für Erwachsene und Kinder).

To the fares for all sections via Moss-Horten or vice versa should be added the fare for the boatsection between Moss and Horten, One class ship - adults N Kr 4.50, children N Kr 2,30. For return journeys these fares are to be collected twice (doubled). Reduced fares for parties are also granted for the boat fare.

---

2) Reisegods — Bagages — Reisegepäck — Baggage.

(Internasjonal persontrafikk — Trafic International — Internationaler Personenverkehr — International Traffic)

Overføring av reisegods Oslo Ø - Oslo V, eller omvendt	pr. 10 kg	N Kr 2.10
Traversée Oslo Ø - Oslo V. ou vice versa	par 10 kg	
Überführung Oslo Ø - Oslo V, oder umgekehrt	für je 10 kg	
For the crossing Oslo Ø - Oslo V, or vice versa	pr. every 10 kg	

For overføring av reisegods mellom stasjon og havn i Kristiansand oppkreves	pr. 10 kg	N Kr 2.10
Pour l'acheminement des bagages dans la traversée entre la gare locale et le port à Kristiansand il sera perçu	par 10 kg	
Für die Beförderung des Reisegepäcks zwischen Bahnhof und Hafen in Kristiansand wird erhoben	für je 10 kg	
For baggage transportation between station and port in Kristiansand is to be collected	pr. every 10 kg	

NORGE	Norges Statsbaner
NORVÈGE	Chemins de fer de l'État Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk nr. 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av
REISENDE OG REISEGODS

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
FASCICULE

II/III

FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER

TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIÈRES CONCERNANT LES COUPONS DE SECTION

VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR STRECKENFAHRSCHEINE

TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.7.1970

Rettelsesblad nr.
Supplément No.
Nachtrag Nr.
Amendment No.
13 (1.11.1974)

RETTELSER - MODIFICATIONS - ÄNDERUNGEN - AMENDMENTS

Sidene 5/6, 7/8, 9/10, 11/12, 33/34, 51/52, 55/56-58 og 59/60 (8 blad) erstattes med vedlagte nye sider.

Remplacer les pages 5/6, 7/8, 9/10, 11/12, 33/34, 51/52, 55/56-58 et 59/60 (8 feuilles) par les pages ci-jointes.

Die Seiten 5/6, 7/8, 9/10, 11/12, 33/34, 51/52, 55/56-58 und 59/60 (8 Blätter) sind durch die beiliegenden Seiten zu ersetzen.

Replace existing pages 5/6, 7/8, 9/10, 11/12, 33/34, 51/52, 55/56-58 and 59/60 (8 leaves) by the new pages enclosed.

Trykk nr. 811

Del 1

Innledning

I. TEGNFORKLARING

◆ = For beregning av billettprisene er angitt ekstra avgifter i avd. B, pkt. d)
= Stasjon med tollsted
= Båtstrekning
= Busstrekning
= Til venstre for stasjonsnavnet: Trafikkeres bare til bestemte tider av året
+ = Gunstigste reiseveg (hurtig, etc.)
O = Serie som det finnes ferdigtrykte kuponger for
= Strekning for hvilken CIV ikke gjelder
(V) = Avstanden gjelder bare for enkeltreisende
(B) = Avstanden gjelder bare for reisegods
(G) = Avstanden gjelder bare for fellesreiser

II. OPPSTILLING OG BRUK AV HEFTE II/III

1. Heftets Del 1 er inndelt i avd. A, B og C.

   Avd. A (hvite blad) inneholder kupongstrekninger med kilometeravstander for de enkelte statsbane-forbindelser. Takstene for kupongstrekningene i avd. A finnes i taksttabellene i avd. B (gule blad) etter strekningenes kilometertall. Angivelsen (1^{e}:... km) i km-rubrikken viser at 1. klasse bare kjøres over en del av strekningen. Ved beregning av 1. kl., må det til prisen for 2. kl. over hele strekningen legges til prisforskjellen mellom 1. og 2. kl. for den i parentesen angitte avstand.

   Billetter utstedt mellom Hamar og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Støren og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Dovre eller Røros.

   Avd. C (blå blad) inneholder kupongstrekninger for buss- og båtstrekninger. Takstene er angitt ved de respektive kupongstrekninger.

   For strekninger oppført i avd. C nyttes kuponger for enkeltreise. Bare for strekninger med særskilt nedsatte priser for fram- og tilbakereise utstedes fram- og tilbakereisekupong.

2. Kupongstrekningene er angitt i alfabetisk rekkefølge. De tilhørende angivelser (serie, karthenvisning, reiseveg og kilometeravstand) er bare angitt en gang, nemlig ved det stasjonsnavn som står først i alfabetet.

3. Det er tillatt å slå sammen kupongstrekninger i avd. A, når strekningene støter til hverandre. Taksten beregnes etter delstrekningenes sammenlagte avstand og taksttabell B. I vegforskriften skal tas med navnet på den stasjon (de stasjoner), hvor de sammenslåtte kupongstrekninger møtes. På kupongen angis den sammenlagte kilometeravstand. Serienumrene skal angis.

Rettelsesblad nr.
Supplément No.
Nachtrag Nr. 13 (1.11.1974)
Amendment No.

Strekninger oppført i avd. C kan ikke slås sammen med annen strekning i avd. C eller en strekning i avd. A.

F o r v a l t n i n g e n e kan dog, for oppsettingen av stasjonstariffene, slå sammen strekninger i avd. A med strekningen Hirtshals - Kristiansand i avd. C.

4. Når blankokupong utstedes for en busstrekning, anføres i rubrikken for vegforskrift "pr. buss".

5. Dette hefte kan også nyttes ved prisberegning av fellesbilletter, men bare for serier nevnt i avd. A. Ved beregning av den nedsatte pris (moderasjon, 25% og 30%) multipliseres taksten for enkeltreise nevnt i avd. B med den tilsvarende koeffisient (0.75 eller 0.70). For fram- og tilbakereise regnes det dobbelte av den nedsatte pris for enkeltreise.

   For visse strekninger i avd. C er angitt den moderasjonssats som eventuelt skal nyttes ved fellesreiser. For øvrig innrømmes ikke moderasjon for fellesreiser og fellesbilletter kan ikke utstedes for strekninger oppført i avd. C.

6. Ved innskrivning av reisegods angis befordringsvegen i reisegodskupongen bare med de stasjonsnavn som er trykt med f e t e typer.

   Ekstra avgifter for overføring av reisegods i Kristiansand og Oslo er angitt i avd. B, d).

7. Fortegnelse over grensepunktene:

I denne kupongfortegnelsen	I nabolandets kupongfortegnelse
Charlottenberg (Gr)	Charlottenberg gr
Kornsjø (Gr)	Kornsjø gr
Storlien (Gr)	Storlien gr
Vassijaure (Gr)	Vassijaure gr
Frederikshavn havn[1)]	Frederikshavn havn[1)]
Hirtshals havn[2)]	Hirtshals havn[2)]

1) For reise over båtstrekningen Frederikshavn - Larvik
2) For reise over båtstrekningen Hirtshals - Kristiansand

Trykk nr. 811

Partie 1

Observations préliminaires

I. EXPLICATION DES SIGNES

◆ = Des dispositions particulières sont prévues dans la section B, point d) pour le calcul des taxes voyageurs.
= Gare pourvue d'un bureau de douane.
= Parcours par bateau.
= Parcours en autocar.
= à gauche du nom d'une gare: coupon utilisable seulement pendant la durée d'exploitation. Consulter l'horaire.
+ = Itinéraire le plus pratique (rapidité, etc.).
O = Série pour laguelle existent des coupons fixes.
= Parcours pour lequel la CIV n'est pas applicable.
(V) = Distance valable pour les voyageurs isolés.
(B) = Distance valable pour les bagages.
(G) = Distance valable pour les voyageurs en groupes.

II. DESCRIPTION ET UTILISATION DU FASCICULE II/III

1. Partie 1 de ce Fascicule est divisée en sections A, B et C.

   La section A (feuilles blanches) comprend des parcours des chemins de fer de l'état et les distances pour les parcours en question. Les prix pour les parcours figurant dans section A sont obtenus d'un barème, section B (feuilles jaunes) sur la base des distances des parcours. L'indication (1e: ... km) dans la colonne de kilométrage signifie que des voitures de première classe ne circulent que sur la distance indiquée entre parenthèses. Pour calculer le prix de 1re classe, dans ces cas, on ajoute au prix de 2e classe pour la distance totale la différence entre les prix de 1re et de 2e classe pour la distance figurant entre parenthèses.

   Billets émis pour voyages entre Hamar et gares méridionales d'un côté, et Støren et gares septentrionales de l'autre côté, sont valables alternativement par Dovre ou par Røros.

   Section C (feuilles bleues) comprend des parcours de coupon pour des autocars ou des bateaux. Les prix pour ces parcours sont indiqués séparément pour chacun des parcours.

   Pour les parcours figurant dans la section C il est émis des coupons simple. Seulement pour rélations dont les prix réduits d'aller et retour sont indiqués séparément, les coupons d'aller et retour doivent être émis.

2. Les parcours sont indiqués a leur ordre alphabétique. Les indications complètes (série, coordonnés de la carte, itinéraire et distance) ne sont

mentionnées qu'une seule fois, sous le nom de la gare qui, dans l'ordre alphabétique, vient en premier lieu.

3. Un seul coupon passe-partout peut couvrir plusieurs parcours successifs, repris à la section A. Le prix sera etabli pour la distance totale sur la base du barème B. L'itinéraire doit contenir le nom de la gare, où se rencontrent les parcours de coupon. La distance totale et les numéros de série sont à indiquer sur le coupon. Un parcours figurant dans la section C ne peut être fusionné ni avec un autre parcours de la section C, ni avec un parcours de la section A.

   Toutefois, pour l'établissement des tarif de gares les Administrations sont permis de fusionner des séries figurant dans la section A avec le série Hirtshals - Kristiansand dans la section C.

4. Lors de l'émission d'un coupon passe-partout pour un parcours par autocar, il faut inscrire dans la rubrique indiquant l'itinéraire "pr. buss" (par autocar).

5. Le présent fascicule peut être utilisé aussi pour le calcule des prix des billets collectifs, mais seulement pour les séries mentionnées dans section A.

   Pour déterminer le prix réduit (réductions de 25% et de 30%) il y a lieu de multiplier la taxe normale pour voyage simple (indiquée dans section B) avec le coefficient correspondant(0.75, resp. 0.70).

   Pour les voyages aller et retour il est perçu le double du prix réduit pour voyage simple.

   Pour les parcours figurant à la section C, les taux de réduction pour groupes sont indiqués pour certaines séries. Pour les autres parcours figurant dans cette section, aucune reduction n'est accordée, et l'émission des billets collectifs n'est pas admise.

6. Dans les bulletins de bagages l'itinéraire est formé par les noms des gares indiqués en caracteres gras seulement.

   Les frais accessoires pour l'acheminement des bagages dans les traversées à Oslo et Kristiansand sont indiqués dans la section B, point d).

7. Liste des points frontière:

Dans ce fascicule	Dans le fascicule du pays voisin
Charlottenberg (Gr)	Charlottenberg gr
Kornsjø (Gr)	Kornsjø gr
Storlien (Gr)	Storlien gr
Vassijaure (Gr)	Vassijaure gr
Frederikshavn havn [1]	Frederikshavn havn [1]
Hirtshals havn [2]	Hirtshals havn [2]

1) Pour le parcours par bateau Frederikshavn - Larvik.
2) Pour le parcours par bateau Hirtshals - Kristiansand.

Teil 1

Vorbemerkungen

I. ZEICHENERKLÄRUNG

◆ = Besondere Bestimmungen für die Preisberechnung sind im Abschnitt B, Pkt. d) angegeben
= Zollamt am Ort
= Schiffstrecke
= Autobus
= Links, vor der Name des Bahnhofs: Betriebsdauer beschränkt, siehe Fahrplan
+ = Günstigster Beförderungsweg (Schnelligkeit, usw.)
O = Reihe für welche gedruckte Fahrscheine vorhanden sind
= Verbindung, für die die CIV nicht anwendbar ist
(V) = Entfernung gilt für Einzelreisen
(B) = Entfernung gilt für Gepäck
(G) = Entfernung gilt für Gruppenreisen

II. BESCHREIBUNG UND BENUTZUNG DES HEFTES II/III

1. Teil 1 dieses Heftes besteht aus den Abschnitten A, B und C.

Abschnitt A(weisse Blätter) enthält Fahrscheinstrecken sowie Entfernungen für die betreffenden Verbindungen der Staatsbahnen.

Die Fahrpreise für die Fahrscheinstrecken des Abschnitts A sind auf Grund der Kilometerzahl der Fahrscheinstrecken aus der Preistafel im Abschnitt B (gelbe Blätter) zu entnehmen. Der Vermerk (1e: ... km) in der Entfernungsspalte bezeichnet dass die 1. Wagenklasse nur auf der in Klammern angegebenen Entfernung geführt wird. Der Fahrpreis 1. Klasse wird so gebildet, dass zum Fahrpreis 2. Klasse für die ganze Strecke der Unterschied zwischen den Fahrpreisen 1. und 2. Klasse für die in Klammern angegebene Km-Entfernung zugeschlagen wird.

Fahrkarten zwischen Hamar und südlich gelegenen Bahnhöfen einerseits und Støren und nördlich gelegenen Bahnhöfen anderseits können beliebig über Dovre oder Røros benutzt werden.

Abschnitt C (blaue Blätter) enthält Fahrscheinstrecken der Auto- und Schiffstrecken. Die Fahrpreise sind bei den betreffenden Fahrscheinstrecken angegeben.

Für Strecken, im Abschnitt C angegeben, sind Fahrscheine für einfache Fahrt zu benutzen. Fahrscheine für Hin- und Rückfahrt sind nur in dem Falle zu benutzen wenn ermässigter Fahrpreis für Hin- und Rückfahrt angegeben ist.

2. Die Fahrscheinstrecken sind in der Buchstabenfolge aufgeführt. Die vollen

Angaben einer Fahrscheinstrecke (Reihe, Hinweise auf die Karte, Reiseweg und Entfernung) erscheinen nur einmal, und zwar unter dem in der Buchstabenfolge zuerst stehenden Bahnhofsnamen.

3. Es ist gestattet aneinander anschliessende im Abschnitt A angegebene Fahrscheinstrecken zusammenzulegen. Der Preis wird auf Grund der Gesamtentfernung der Teilstrecken und der Preistafel B berechnet. In der Wegevorschrift ist der Name des Bahnhofs (der Bahnhöfe) mitzunehmen, wo sich die zusammengezogenen Fahrscheinstrecken treffen. Die zusammengelegte Kilometer-Zahl und die Reihennummern sind auf den Fahrschein anzugeben.

   Strecken im Abschnitt C angegeben, können weder mit einer anderen Fahrscheinstrecke im Abschnitt C noch mit einer Strecke im Abschnitt A zusammengelegt werden.

   Die Verwaltungen können jedoch bei Aufstellung ihrer Bahnhofstarife die Strecken im Abschnitt A und die Strecke Hirtshals - Kristiansand im Abschnitt C zusammenlegen.

4. Bei Ausfertigung eines Blankofahrscheins für eine Autobusstrecke wird in das für die Wegevorschriften bestimmte Feld, die Angabe "pr. buss" (mit Autobus) eingetragen.

5. Das vorliegende Heft kann auch zur Berechnung der ermässigten Fahrpreise für Gruppenreisen benutzt werden, jedoch nur für die im Abschnitt A angegebenen Reihen.

   Bei Berechnung der um 25% und 30% ermässigten Fahrpreise ist der im Abschnitt B angegebene volle Fahrpreis für einfache Fahrt mit den entsprechenden Koeffizienten 0.75, und 0.70 zu vervielfachen.

   Für Hin- und Rückreise wird das Doppelte des ermässigten Fahrpreises für einfache Fahrt berechnet.

   Für einige im Abschnitt C enthaltenden Strecken sind die Ermässigungsätze für Gruppen besonders angegeben. Für die übrigen in diesem Abschnitt aufgefürten strecken wird keine Ermässigung gewährt, und die Ausfertigung von Sammelfahrscheinen ist nicht gestattet.

6. In den Gepäckschein sind als Übergangswege nur die fett gedruckten Bahnhofsnamen einzutragen.

   Die Nebengebühren für Überführung von Reisegepäck in Kristiansand und Oslo sind im Abschnitt B, Pkt. d) angegeben.

7. Verzeichnis der Grenzpunkte:

In diesem Hefte	Im Hefte des Nachbarlandes
Charlottenberg (Gr)	Charlottenberg gr
Kornsjø (Gr)	Kornsjø gr
Storlien (Gr)	Storlien gr
Vassijaure (Gr)	Vassijaure gr
Frederikshavn havn [1]	Frederikshavn havn [1]
Hirtshals havn [2]	Hirtshals havn [2]

1) Im Verkehr über die Schiffstrecke Frederikshavn - Larvik
2) Im Verkehr über die Schiffstrecke Hirtshals - Kristiansand

Trykk nr 811

Part 1

Preliminary observations

I. EXPLANATION OF SIGNS

◆ = Special conditions regarding calculation of fares are given in Section B, point d)
= Station at which customs facilities are provided
= Boat section
= Bus section
= Left, before the name of the station: Period of operation limited, see time-table
+ = Best itinerary (rapidity, etc.)
O = Serie for which fixed printed coupons are available
= Section for which the CIV is not applicable
(V) = Distance applicable to individual passengers only
(B) = Distance applicable to the baggage-rates only
(G) = Distance applicable to the party travel only

II. DESCRIPTION AND USE OF THE FASCICULE II/III

1. Part 1 of this fascicule is divided in section A, B and C.

   Section A (white leaves) contains sections of the state railways and the kilometric distances for the sections in question. The fares of the coupon sections in section A are obtained from the Table of Fares in section B (yellow leaves) on the basis of the number of kilometres. The indication (1e: ... km) in the distance column signifies that 1st class carriages run on the distance shown in parenthesis only. In these cases, the 1st class fare is arrived at by adding to the 2nd class fare for the total distance the difference between the 1st and the 2nd class fares for the distance shown in parenthesis.

   Tickets issued between Hamar and stations South on the one side, and Støren and stations North on the other side are valid optionally for travel via Dovre or via Røros. Section C (blue leaves) contains the coupon sections for bus- and boatsections. The fares are indicated at the coupon sections concerned.

   For coupon sections shown in section C single journey coupons are to be issued. However, return journey coupons have to be used to sections indicating separately reduced fares for return journey.

2. The coupon sections are listed in alphabetical order. The full details (series, map reference, itinerary and kilometric distance) are mentioned once only, under the name of the station which is first in alphabetical order.

3. Any number of adjoining coupon sections indicated in section A may be combined. The fare is obtained from table B and is based on the total distance.

The route to be inserted must contain the names of the adjoining stations of the different sections combined. The total kilometric distance and the series numbers should be entered on the coupon.

Series listed in section C must not be combined to other series in section C or A. The administrations are, however, permitted to establish their station tariffs by conjoining series in section A and the serie Hirtshals - Kristiansand in section C.

4. When a blank coupon is issued for a bus section, the explanation "pr. buss" (by bus) should be entered in the route column.

5. This Fascicule may also be used by calculation of fares for parties. By calculation of reduced fares for coupon sections listed in section A with 25% or 30% reduction, the full fare single journey according to section B, Tables of Fares, is to be multiplied with the corresponding coefficient 0.75, or 0.70.

   For return journeys the reduced fare should be collected twice (doubled).

   For some series listed in section C spesial reduction for parties are indicated. Besides, no reduction for parties is granted to series mentioned in this section, and the issue of collective tickets is not permitted.

6. By registration of baggage the route is to be indicated in the luggage ticket by use of the names printed in heavy types only.

   The additional fees for baggage transportation between Oslo Ø - Oslo V and between station and port in Kristiansand are indicated in section B, point d).

7. List of frontier points:

In this fascicule	In the fascicule of the neighbouring country
Charlottenberg (Gr)	Charlottenberg gr
Kornsjø (Gr)	Kornsjø gr
Storlien (Gr)	Storlien gr
Vassijaure (Gr)	Vassijaure gr
Frederikshavn havn [1]	Frederikshavn havn [1]
Hirtshals havn [2]	Hirtshals havn [2]

1) For travel via the boat section Frederikshavn - Larvik.
2) For travel via the boat section Hirtshals - Kristiansand.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 8	**(Kornsjø (Gr))**		
664	I E 7	Ski	.....	146
665	I D 8	Skien N	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	348 (1e: 314 km)
666	I C 9	Snartemo	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	597
667	I B 8	Stavanger	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	767
668	I E 2	Steinkjer	Eidsvoll	849
669	I E 3	Storlien (Gr)	Eidsvoll	825
670	I D 3	Støren	Eidsvoll	671
671	I E 7	Sørumsand	.....	208 (1e: 170 km)
672	I D 7	Tinnoset	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	344 (1e: 304 km)
673	I D 6	Tonsåsen	.....	349 (1e: 170 km)
674	I D 5	Tretten	Eidsvoll	384
675	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	723
676	I D 7	Tønsberg	**Oslo Ø-V**—Holmestrand	284 (1e: 221 km)
677	I D 7	Tønsberg	Moss Horten ◆ Tønsberg	129 (1e: 110 km) (V)(G)
678	I C 6	Ustaoset	Roa	434
679	I D 7	Vestfossen	**Oslo Ø V**	243 (1e: 238 km)
680	I D 7	Vikersund	**Oslo Ø-V**	264 (1e: 238 km)
681	I D 5	Vinstra	Eidsvoll	436
682	I B 6	Voss	Roa	555
683	I C 6	Ål	Roa	398
684	I C 4	Åndalsnes	Eidsvoll	627
685	I E 7	Ås	.....	139 (1e: 110 km)
	I D 8	**Kragerø** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr)		
686	I C 9	Kristiansand	.....	170 (1e: 144 km)
687	I D 8	Larvik	Eidanger	182 (1e: 75 km)
689	I E 7	Oslo V	Kongsberg	245 (1e: 219 km)
	I C 9	**Kristiansand** Arendal, Aurdal, Bergen, Bodø, Bryne, Bø, Charlottenberg (Gr), Drammen, Egersund, Fagernes, Fauske, Finse, Flekkefjord, Flam, Geilo, Gjerstad, Gjøvik, Gol, Hamar, Herefoss, Honefoss, Kongsberg, Kornsjø (Gr), Kragerø.		
691	I D 8	Larvik	Eidanger	300 (1e: 219 km)
692	I D 6	Leira	Kongsberg-Oslo V-Ø	569 (1e: 363 km) (V)(G)
693	I D 5	Lillehammer	Kongsberg- **Oslo V Ø** -Eidsvoll	547
694	I D 7	Lunde	.....	188

Rettelsesblad nr.
Supplément No.
Nachtrag Nr.
Amendment No. 13 (1.11.1974)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I C 9	**(Kristiansand ⛴)**		
696	I C 6	Myrdal	Kongsberg—**Oslo V-Ø**	699
697			Kongsberg—**Vikersund**	595 (1e: 541 km)
700	I D 6	Odnes	Kongsberg—Oslo V-Ø.....	503 (1e: 363 km) (V) (G)
o 702	I E 7	Oslo V	Kongsberg	363
703	I D 5	Otta	Kongsberg—**Oslo V-Ø-Eidsvoll**	660
704	I D 8	Porsgrunn	.....	263 (1e: 219 km)
705	I E 4	Roros	Kongsberg—**Oslo V-Ø-Eidsvoll**	762
706	I D 8	Sandefjord	**Eidanger**	319 (1e: 219 km)
707	I B 8	Sandnes	.....	220
708	I E 7	Sarpsborg	Kongsberg—**Oslo V-Ø**	468
709	I D 8	Skien N	.....	253 (1e: 219 km)
710	I C 9	Snartemo	.....	64
o 711	I B 8	Stavanger	.....	234
712	I E 3	Storlien (Gr)	Kongsberg—**Oslo V Ø Eidsvoll**	1018
713	I D 7	Tinnoset	.....	269 (1e: 229 km)
714	I D 5	Tretten	Kongsberg **Oslo V-Ø Eidsvoll**	577
o 715	I D 3	Trondheim	Kongsberg **Oslo V Ø Eidsvoll**	916
716	I E 7	Tonsberg	**Eidanger**	343 (1e: 219 km)
717	I D 8	Vegårshei	.....	103
718	I D 5	Vinstra	Kongsberg—**Oslo V-Ø-Eidsvoll**	629
719	I B 6	Voss	Kongsberg—**Oslo V-Ø**	748
720			Kongsberg—**Vikersund**	644 (1e: 590 km)
721	I C 4	Åndalsnes	Kongsberg **Oslo V-Ø-Eidsvoll**	820
	I D 5	**Kvam** ⛴ Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr).		
722	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	276
723	I D 3	Trondheim	.....	277
	I D 5	**Larvik** ⛴ Aurdal, Bergen, Bodø, Bø, Charlottenberg (Gr), Drammen, Egersund, Eidanger, Fagernes, Fauske, Finse, Flekkefjord, Flåm, Geilo, Gjøvik, Gol, Hamar, Holmestrand, Hønefoss, Kongsberg, Kornsjø (Gr), Kragerø, Kristiansand.		
731	I D 6	Leira	Holmestrand **Oslo V-Ø**.....	363 (1e: 51 km) (V) (G)
732	I E 3	Levanger	Holmestrand **Oslo V-Ø-Eidsvoll**	794 (1e: 688 km)
733	I D 5	Lillehammer	Holmestrand—**Oslo V-Ø-Eidsvoll**	341 (1e: 235 km)

c)

REISEGODS — BAGAGES — REISEGEPÄCK — BAGGAGE

Takst pr. 10 kg — Prix de transport par 10 kg — Frachtsatz für je 10 kg — Rates per 10 kg

Avstand Distances Entfernungen Distances	Takst Prix Preis Rate
km	N Kr
1 - 200	4.60
201 - 600	6.40
601 - 1000	8.30
> 1000	10.10

Overføringsavgifter i Kristiansand og Oslo er angitt i "Særskilte Avgifter", pkt. d).

Les frais accessoires pour la traversée à Kristiansand et Oslo sont indiqués dans "Dispositions Spéciales", point d).

Nebengebühren für die Uberführung in Kristiansand und Oslo sind in "Sonderbestimmungen", Pkt. d) angegeben.

Additional fees for the crossing in Kristiansand and Oslo are indicated in "Special Conditions", point d).

d)

SÆRSKILTE AVGIFTER — DISPOSITIONS SPÉCIALES
SONDERBESTIMMUNGEN — SPECIAL CONDITIONS

1) Reisende — Voyageurs — Personen — Passengers.

Til prisen for alle serier over Moss-Horten eller omvendt skal tillegges prisen for båtstrekningen mellom Moss og Horten, enhetsklasse - voksne kr 5,00, barn kr 2,50. For fram- og tilbakereise regnes det dobbelte av disse priser. Moderasjon for fellesreiser (både for voksne og barn) innrømmes også i prisen for båtstrekningen.

Aux prix pour toutes les relations via Moss-Horten ou vice versa il faut ajouter le prix pour le bateau entre Moss et Horten, classe unique, - adultes N Kr 5,00, enfants N Kr 2,50. Ces sommes sont à doubler dans le cas de billets aller et retour.
Les réductions pour groupes sont accordées aussi sur le prix du bateau (pour adultes et enfants).

Zu den Fahrpreisen für alle Verbindungen über Moss-Horten oder umgekehrt muss zugerechnet werden der Fahrpreis für den Dampfer zwischen Moss und Horten. Einheitsklasse - Erwachsene N Kr 5,00 Kinder N Kr 2,50. Bei Hin- und Rückfahrt werden diese Sätze verdoppelt.
Fahrpreisermässigungen für Gruppenreisen werden auch für die Schiffspreise gewährt (für Erwachsene und Kinder).

To the fares for all sections via Moss-Horten or vice versa should be added the fare for the boatsection between Moss and Horten, One class ship - adults N Kr 5,00 children N Kr 2,50. For return journeys these fares are to be collected twice (doubled). Reduced fares for parties are also granted for the boat fare.

---

2) Reisegods — Bagages — Reisegepäck — Baggage.

(Internasjonal persontrafikk — Trafic International — Internationaler Personenverkehr — International Traffic)

Overføring av reisegods Oslo Ø - Oslo V, eller omvendt	pr. 10 kg	N Kr 2.10
Traversée Oslo Ø - Oslo V, ou vice versa	par 10 kg	
Überführung Oslo Ø - Oslo V, oder umgekehrt	für je 10 kg	
For the crossing Oslo Ø - Oslo V, or vice versa	pr. every 10 kg	

For overføring av reisegods mellom stasjon og havn i Kristiansand oppkreves	pr. 10 kg	N Kr 2.10
Pour l'acheminement des bagages dans la traversée entre la gare locale et le port a Kristiansand il sera perçu	par 10 kg	
Für die Beförderung des Reisegepäcks zwischen Bahnhof und Hafen in Kristiansand wird erhoben	für je 10 kg	
For baggage transportation between station and port in Kristiansand is to be collected	pr. every 10 kg	

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey 2	Enkeltreise 1	Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey 2	Fram- og tilbakereise 1
					N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
	II B 5	**Bodø**						
2010	II C 5	Fauske		63	17,00	-	-	-
2011	II D 4	Narvik		298	80,00	-	-	-
	II C 5	**Fauske** *Bodø.*						
2022	II D 4	Narvik		235	65,00	-	-	-
		Frederikshavn havn			1)4)	-	-	-
3001	I D 8	Larvik havn		195	90,00	-	-	-
		Hirtshals havn				-	-	-
3002	I C 9	Kristiansand havn		134	90.00 1)		150.00 1)	- 3)
	I D 7	**Holmestrand**						
2040	I E 7	Horten		19	5,00	-	-	-
	I E 7	**Horten** *Holmestrand*						
3003	I E 7	Moss		11	5,00	-	-	-
2041	I D 7	Tønsberg		19	5,00	-	-	-
		Kiel Hafen						
3004	I E 7	Oslo havn 5)			6)9)	9)	6)9)	9)
		Til/au/bis/to 31.12.74		654	265,00	315,00	465,00	570,00
		Fra/du/vom/from 1.1.75			6)9) 265,00	9) 315,00	6)9) 480,00	9) 580,00

Forklaring til notetegnene, se sidene 59/60.
Explication des renvois, voir pages 59/60.
Erklärung der Verweisungen siehe Seiten 59/60.
Explanation of notes, see pages 59/60.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Frem- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey.	
					2	1	2	1
					N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
	I C 9	**Kristiansand havn** ⚓ *Hirtshals havn.*						
	I D 8	**Larvik havn** ⚓ *Frederikshavn havn.*						
	I E 7	**Moss** ⚓ *Horten.*						
	II D 4	**Narvik** ⚓ *Bodø, Fauske.*						
	I E 7	**Oslo havn** ⚓ *Kiel havn.*						
3006		Århus havn 5)	.....	484	9)10) 160,00 11) 130,00	9) 200,00	–	–
	I C 7	**Rjukan**						
3010	I D 7	Tinnoset	Mæl Tinnoset	46	2) 13,50		–	–
	I C 4	**Sjøholt**						
2053	I C 4	Åndalsnes	.....	85	22,00		–	–
	I D 7	**Tinnoset** *Rjukan.*						
	I D 7	**Tønsberg** ⚓ *Horten.*						
	I B 4	**Ålesund**						
2055	I C 4	Åndalsnes	.....	126	32,00		–	–
	I C 4	**Åndalsnes** ⚓ *Sjoholt, Ålesund.*						
		Århus havn *Oslo havn.*						

Forklaring til notetegnene, se sidene 59/60.
Explication des renvois, voir pages 59/60.
Erklärung der Verweisungen, siehe Seiten 59/60.
Explanation of notes, see pages 59/60.

Trykk nr. 811

1) **Enhetsklasse.** For grupper nyttes moderasjonssatser som angitt i TCV-Hefte I, Bilag III.
For køyplass betales følgende tilleggsavgifter:
Classe unique. Pour groupes il est fait usage de taux de réductions figurant au Fascicule I du TCV. Appendice III.
Pour l'utilisation de place de cabine, il est perçu les suppléments ci-aprés:
Einheitsklasse. Für Gruppen sind die im TCV-Heft I. Anlage III angegebenen Ermässigungssätze anzuwenden.
Für Bettplatz sind folgende Zuschläge zu erheben:
One class ship. For parties are to be used the reductions mentioned in TCV-Fascicule I. Appendix III.
For the use of berth the following supplementary fees are to be paid.

Strekning Parcours Strecke Section	2-mannslugar Cabine à 2 lits 2-Bettkabine 2-berths cabin	3-mannslugar Cabine à 3 lits 3-Bettkabine 3-berths cabin	4-mannslugar Cabine à 4 lits 4-Bettkabine 4-berths cabin
	N Kr		
Frederikshavn havn	40.00	30.00	25.00
Larvik havn	30.00	25.00	20.00
Hirtshals havn	60.00b)		
Kristiansand havn	40.00a)c) 35.00c)	35.00b)	30.00c)

a) For oppredd ekstra sofa:
Pour sofa supplémentaire avec garniture de lit.
Für extra Sofa mit Bettzeug:
For extra sofa with bed-clothes:
} N Kr 20.00

b) Bare med M/F "Christian IV".
Sur le M/F "Christian IV" seulement.
Nur auf M/F "Christian IV".
On M/F "Christian IV" only.

c) Bare med M/F "Christian IV" og "Skagen".
Sur le M/F "Christian IV" et "Skagen" seulement
Nur auf M/F "Christian IV" und "Skagen".
On M/F "Christian IV" and "Skagen" only.

Bestilling på køyer sendes de i NSB's "Reserveringsliste" angitte reserveringskontorer.
For oppkreving av avgiftene utstedes internasjonal tilleggsbillett eller køyreserveringsbillett.
La demande de places de cabine est à adresser aux bureaux de réservation.
indiqués dans la "Liste de réservation" des NSB. Pour la perception des suppléments, il est fait usage du bulletin de supplément international ou d'une formule spéciale de réservation de places de cabine.
Bestellung von Bettplätzen sind an die in der "Reservierungsübersicht" der NSB.
angegebenen Reservierungsstellen zu richten. Für die Erhebung der Zuschläge ist internationaler Ergänzungsschein oder Bettkarte/Kabinenkarte zu verwenden.
Application for berths should be made to the reservation offices indicated in the NSB-"List of Reservation". For payment of the supplementary fees the international excess fare coupons or the berth/cabin ticket must be used.

2) For grupper nyttes de samme moderasjonssatser som for strekninger oppført i avd. A. Særskilt fellesbillett må utstedes for denne strekning.

Pour groupes il est fait usage des mêmes taux de réductions que pour les rélations figurant dans la section A. Un billet collectif séparé doit être émis pour ce parcours.
Für Gruppen sind dieselben Ermässigungssätze, wie für die im Abschnitt A aufgeführten Strecken zu benutzen. Besonderer Sammelfahrschein muss für diese Strecke ausgefertigt werden.
For parties are to be used the same reductions as for series mentioned in section A. A separate collective ticket should be issued for this section.

3) Reisegods pr. 10 kg kr 1,40.
Bagages par 10 kg NKr 1,40.
Reisegepäck je 10 kg NKr 1,40.
Baggage per 10 kg NKr 1,40.

Rettelsesblad nr.
Supplément No. 13 (1.11.1974)
Nachtrag Nr.
Amendment No.

4) Fra 6.1. til 13.6 og fra 20.8 til 31.12.1974 lavsesongpris
Du 6.1. au 13.6. et du 20.8 au 31.12.1974 prix hors saison
Vom 6.1. bis 13.6. und vom 20.8. bis 31.12.1974 Nebensaisonpreis
From 6.1. to 13.6. and from 20.8. to 31.12.1974 off-season price
} N Kr 60.00

5) Obligatorisk reservering. Barn i alder fra 4 til 12 år betaler det halve av full pris.
Réservation obligatoire. Les enfants de 4 jusqu'a 12 ans révolus paient demi tarif.
Reservierung obligatorisch. Kinder von 4 bis 12 Jahren werden zur Hälfte des vollen Fahrpreises befördert.
Compulsory reservation. Children of 4 but under 12 years of age pay half the fares chargeable for adults.

6) "Turistklasse" må skrives på blankokuponger.
"Classe touriste" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
"Touristenklasse" auf Blankofahrscheine einzutragen.
"Tourist class" to be written on blank coupons.

7) Reserve.

8) Reserve.

9) Tilleggsavgifter for visse lugarer.
Suppléments exigibles pour certaines cabines.
Zuschläge für bestimmte Kabinen.
Additional charges to be paid for certain cabins.

10) "Med køy" må skrives på blankokuponger.
"Avec cabine" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
"Mit Bett" auf Blankofahrscheine einzutragen.
"With berth" to be written on blank coupons.

11) "Uten køy" må skrives på blankokuponger.
"Sans cabine" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
"Ohne Bett" auf Blankofahrscheine einzutragen.
"Without berth" to be written on blank coupons.

NORGE	Norges Statsbaner
NORVÈGE	Chemins de fer de l'État Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk nr. 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av
REISENDE OG REISEGODS

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
FASCICULE

II/III

FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER

TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIÈRES CONCERNANT LES COUPONS DE SECTION

VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR STRECKENFAHRSCHEINE

TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.7.1970

Rettelsesblad nr.
Supplément No.
Nachtrag Nr.
Amendment No.
14 (1.1.1975)

RETTELSER - MODIFICATIONS - ÄNDERUNGEN - AMENDMENTS

Sidene 1/2, 47/48, 49/50, 51/52, 55/56-58 og 59/60 (6 blad) erstattes med vedlagte nye sider.

Remplacer les pages 1/2, 47/48, 49/50, 51/52, 55/56-58 et 59/60 (6 feuilles) par les pages ci-jointes.

Die Seiten 1/2, 47/48, 49/50, 51/52, 55/56,58 und 59/60 (6 Blätter) sind durch die beiliegenden Seiten zu ersetzen.

Replace existing pages 1/2, 47/48, 49/50, 51/52, 55/56-58 and 59/60 (6 leaves) by the new pages enclosed.

NORGE	Norges Statsbaner
NORVÈGE	Chemins de fer de l'État Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk nr. 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av
REISENDE OG REISEGODS

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
FASCICULE

II/III

FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER

TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIÈRES CONCERNANT LES COUPONS DE SECTION

VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR STRECKENFAHRSCHEINE

TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.7.1970

Rettelsesblad nr.
Supplément No.
Nachtrag Nr.
Amendment No.
14 (1.1.1975)

RETTELSER RECTIFICATIONS BERICHTIGUNGEN AMENDMENTS			
NUMMER NUMÉROS NUMMER NUMBERS	DATO DATES DATA DATES	NUMMER NUMÉROS NUMMER NUMBERS	DATO DATES DATA DATES
1-9	annulés		
10	1.11.1973		
11-12	annulés		
13	1.11.1974		

a)

TAKSTER FOR ENKELTBILLETTER TIL FULL PRIS
Taxes pour billets simples à plein tarif
Beförderungspreise zum vollen Tarif für einfache Fahrt
Single journey full fare

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
Km	2 N Kr	1 N Kr	Km	2 N Kr	1 N Kr	Km	2 N Kr	1 N Kr
1- 8	2.00	3.00	119-121	37.00	56.00	232-234	72.00	108.00
9- 11	3.00	5.00	122-124	38.00	57.00	235-238	73.00	110.00
12- 14	4.00	6.00	125-127	39.00	59.00	239-241	74.00	111.00
15- 17	5.00	8.00	128-131	40.00	60.00	242-244	75.00	113.00
18- 21	6.00	9.00	132-134	41.00	62.00	245-247	76.00	114.00
22- 24	7.00	11.00	135-137	42.00	63.00	248-250	77.00	116.00
25- 27	8.00	12.00	138-140	43.00	65.00	251-254	78.00	117.00
28- 30	9.00	14.00	141-144	44.00	66.00	255-257	79.00	119.00
31- 34	10.00	15.00	145-147	45.00	68.00	258-260	80.00	120.00
35- 37	11.00	17.00	148-150	46.00	69.00	261-263	81.00	122.00
38- 40	12.00	18.00	151-153	47.00	71.00	264-267	82.00	123.00
41- 43	13.00	20.00	154-157	48.00	72.00	268-270	83.00	125.00
44- 46	14.00	21.00	158-160	49.00	74.00	271-273	84.00	126.00
47- 50	15.00	23.00	161-163	50.00	75.00	274-276	85.00	128.00
51- 53	16.00	24.00	164-166	51.00	77.00	277-280	86.00	129.00
54- 56	17.00	26.00	167-170	52.00	78.00	281-283	87.00	131.00
57- 59	18.00	27.00	171-173	53.00	80.00	284-286	88.00	132.00
60- 63	19.00	29.00	174-176	54.00	81.00	287-289	89.00	134.00
64- 66	20.00	30.00	177-179	55.00	83.00	290-293	90.00	135.00
67- 69	21.00	32.00	180-182	56.00	84.00	294-296	91.00	137.00
70- 72	22.00	33.00	183-186	57.00	86.00	297-299	92.00	138.00
73- 76	23.00	35.00	187-189	58.00	87.00	300-302	93.00	140.00
77- 79	24.00	36.00	190-192	59.00	89.00	303-306	94.00	141.00
80- 82	25.00	38.00	193-195	60.00	90.00	307-309	95.00	143.00
83- 85	26.00	39.00	196-199	61.00	92.00	310-312	96.00	144.00
86- 89	27.00	41.00	200-202	62.00	93.00	313-315	97.00	146.00
90- 92	28.00	42.00	203-205	63.00	95.00	316-318	98.00	147.00
93- 95	29.00	44.00	206-208	64.00	96.00	319-322	99.00	149.00
96- 98	30.00	45.00	209-212	65.00	98.00	323-325	100.00	150.00
99-102	31.00	47.00	213-215	66.00	99.00	326-328	101.00	152.00
103-105	32.00	48.00	216-218	67.00	101.00	329-331	102.00	153.00
106-108	33.00	50.00	219-221	68.00	102.00	332-335	103.00	155.00
109-111	34.00	51.00	222-225	69.00	104.00	336-338	104.00	156.00
112-114	35.00	53.00	226-228	70.00	105.00	339-341	105.00	158.00
115-118	36.00	54.00	229-231	71.00	107.00	342-344	106.00	159.00

Rettelsesblad nr.
Supplément No. 14 (1.1.1975)
Nachtrag Nr.
Amendment No.

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
Km	2	1	Km	2	1	Km	2	1
	N Kr	N Kr		N Kr	N Kr		N Kr	N Kr
345-348	107.00	161.00	491-493	152.00	228.00	773-779	197.00	296.00
349-351	108.00	162.00	494-497	153.00	230.00	780-785	198.00	297.00
352-354	109.00	164.00	498-500	154.00	231.00	786-792	199.00	299.00
355-357	110.00	165.00	501-507	155.00	233.00	793-798	200.00	300.00
358-361	111.00	167.00	508-513	156.00	234.00	799-805	201.00	302.00
362-364	112.00	168.00	514-520	157.00	236.00	806-811	202.00	303.00
365-367	113.00	170.00	521-526	158.00	237.00	812-818	203.00	305.00
368-370	114.00	171.00	527-533	159.00	239.00	819-824	204.00	306.00
371-374	115.00	173.00	534-539	160.00	240.00	825-830	205.00	308.00
375-377	116.00	174.00	540-545	161.00	242.00	831-837	206.00	309.00
378-380	117.00	176.00	546-552	162.00	243.00	838-843	207.00	311.00
381-383	118.00	177.00	553-558	163.00	245.00	844-850	208.00	312.00
384-386	119.00	179.00	559-565	164.00	246.00	851-856	209.00	314.00
387-390	120.00	180.00	566-571	165.00	248.00	857-863	210.00	315.00
391-393	121.00	182.00	572-578	166.00	249.00	864-869	211.00	317.00
394-396	122.00	183.00	579-584	167.00	251.00	870- 876	212.00	318.00
397-399	123.00	185.00	585-591	168.00	252.00	877- 882	213.00	320.00
400-403	124.00	186.00	592-597	169.00	254.00	883- 889	214.00	321.00
404-406	125.00	188.00	598-604	170.00	255.00	890- 895	215.00	323.00
407-409	126.00	189.00	605-610	171.00	257.00	896- 902	216.00	324.00
410-412	127.00	191.00	611-617	172.00	258.00	903- 908	217.00	326.00
413-416	128.00	192.00	618-623	173.00	260.00	909- 915	218.00	327.00
417-419	129.00	194.00	624-630	174.00	261.00	916- 921	219.00	329.00
420-422	130.00	195.00	631-636	175.00	263.00	922- 928	220.00	330.00
423-425	131.00	197.00	637-643	176.00	264.00	929- 934	221.00	332.00
426-429	132.00	198.00	644-649	177.00	266.00	935- 941	222.00	333.00
430-432	133.00	200.00	650-656	178.00	267.00	942- 947	223.00	335.00
433-435	134.00	201.00	657-662	179.00	269.00	948- 954	224.00	336.00
436-438	135.00	203.00	663-669	180.00	270.00	955- 960	225.00	338.00
439-442	136.00	204.00	670-675	181.00	272.00	961- 966	226.00	339.00
443-445	137.00	206.00	676-681	182.00	273.00	967- 973	227.00	341.00
446-448	138.00	207.00	682-688	183.00	275.00	974- 979	228.00	342.00
449-451	139.00	209.00	689-694	184.00	276.00	980- 986	229.00	344.00
452-454	140.00	210.00	695-701	185.00	278.00	987- 992	230.00	345.00
455-458	141.00	212.00	702-707	186.00	279.00	993- 999	231.00	347.00
459-461	142.00	213.00	708-714	187.00	281.00	1000-1005	232.00	348.00
462-464	143.00	215.00	715-720	188.00	282.00	1006-1012	233.00	350.00
465-467	144.00	216.00	721-727	189.00	284.00	1013-1018	234.00	351.00
468-471	145.00	218.00	728-733	190.00	285.00	1019-1025	235.00	353.00
472-474	146.00	219.00	734-740	191.00	287.00	1026-1031	236.00	354.00
475-477	147.00	221.00	741-746	192.00	288.00	1032-1038	237.00	356.00
478-480	148.00	222.00	747-753	193.00	290.00	1039-1044	238.00	357.00
481-484	149.00	224.00	754-759	194.00	291.00	1045-1051	239.00	359.00
485-487	150.00	225.00	760-766	195.00	293.00	1052-1057	240.00	360.00
488-490	151.00	227.00	767-772	196.00	294.00	1058-1064	241.00	362.00

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
Km	2	1	Km	2	1	Km	2	1
	N Kr	N Kr		N Kr	N Kr		N Kr	N Kr
1065-1070	242.00	363.00	1356-1362	287.00	431.00	1648-1653	332.00	498.00
1071-1077	243.00	365.00	1363-1368	288.00	432.00	1654-1659	333.00	500.00
1078-1083	244.00	366.00	1369-1374	289.00	434.00	1660-1666	334.00	501.00
1084-1090	245.00	368.00	1375-1381	290.00	435.00	1667-1672	335.00	503.00
1091-1096	246.00	369.00	1382-1387	291.00	437.00	1673-1679	336.00	504.00
1097-1102	247.00	371.00	1388-1394	292.00	438.00	1680-1685	337.00	506.00
1103-1109	248.00	372.00	1395-1400	293.00	440.00	1686-1692	338.00	507.00
1110-1115	249.00	374.00	1401-1407	294.00	441.00	1693-1698	339.00	509.00
1116-1122	250.00	375.00	1408-1413	295.00	443.00	1699-1705	340.00	510.00
1123-1128	251.00	377.00	1414-1420	296.00	444.00	1706-1711	341.00	512.00
1129-1135	252.00	378.00	1421-1426	297.00	446.00	1712-1718	342.00	513.00
1136-1141	253.00	380.00	1427-1433	298.00	447.00	1719-1724	343.00	515.00
1142-1148	254.00	381.00	1434-1439	299.00	449.00	1725-1731	344.00	516.00
1149-1154	255.00	383.00	1440-1446	300.00	450.00	1732-1737	345.00	518.00
1155-1161	256.00	384.00	1447-1452	301.00	452.00	1738-1744	346.00	519.00
1162-1167	257.00	386.00	1453-1459	302.00	453.00	1745-1750	347.00	521.00
1168-1174	258.00	387.00	1460-1465	303.00	455.00	1751-1757	348.00	522.00
1175-1180	259.00	389.00	1466-1472	304.00	456.00	1758-1763	349.00	524.00
1181-1187	260.00	390.00	1473-1478	305.00	458.00	1764-1770	350.00	525.00
1188-1193	261.00	392.00	1479-1485	306.00	459.00	1771-1776	351.00	527.00
1194-1200	262.00	393.00	1486-1491	307.00	461.00	1777-1783	352.00	528.00
1201-1206	263.00	395.00	1492-1498	308.00	462.00	1784-1789	353.00	530.00
1207-1213	264.00	396.00	1499-1504	309.00	464.00	1790-1795	354.00	531.00
1214-1219	265.00	398.00	1505-1511	310.00	465.00	1796-1802	355.00	533.00
1220-1226	266.00	399.00	1512-1517	311.00	467.00	1803-1808	356.00	534.00
1227-1232	267.00	401.00	1518-1523	312.00	468.00	1809-1815	357.00	536.00
1233-1238	268.00	402.00	1524-1530	313.00	470.00	1816-1821	358.00	537.00
1239-1245	269.00	404.00	1531-1536	314.00	471.00	1822-1828	359.00	539.00
1246-1251	270.00	405.00	1537-1543	315.00	473.00	1829-1834	360.00	540.00
1252-1258	271.00	407.00	1544-1549	316.00	474.00	1835-1841	361.00	542.00
1259-1264	272.00	408.00	1550-1556	317.00	476.00	1842-1847	362.00	543.00
1265-1271	273.00	410.00	1557-1562	318.00	477.00	1848-1854	363.00	545.00
1272-1277	274.00	411.00	1563-1569	319.00	479.00	1855-1860	364.00	546.00
1278-1284	275.00	413.00	1570-1575	320.00	480.00	1861-1867	365.00	548.00
1285-1290	276.00	414.00	1576-1582	321.00	482.00	1868-1873	366.00	549.00
1291-1297	277.00	416.00	1583-1588	322.00	483.00	1874-1880	367.00	551.00
1298-1303	278.00	417.00	1589-1595	323.00	485.00	1881-1886	368.00	552.00
1304-1310	279.00	419.00	1596-1601	324.00	486.00	1887-1893	369.00	554.00
1311-1316	280.00	420.00	1602-1608	325.00	488.00	1894-1899	370.00	555.00
1317-1323	281.00	422.00	1609-1614	326.00	489.00	1900-1906	371.00	557.00
1324-1329	282.00	423.00	1615-1621	327.00	491.00	1907-1912	372.00	558.00
1330-1336	283.00	425.00	1622-1627	328.00	492.00	1913-1919	373.00	560.00
1337-1342	284.00	426.00	1628-1634	329.00	494.00	1920-1925	374.00	561.00
1343-1349	285.00	428.00	1635-1640	330.00	495.00	1926-1931	375.00	563.00
1350-1355	286.00	429.00	1641-1647	331.00	497.00	1932-1938	376.00	564.00

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
Km	2	1
	N Kr	N Kr
1939-1944	377.00	566.00
1945-1951	378.00	567.00
1952-1957	379.00	569.00
1958-1964	380.00	570.00
1965-1970	381.00	572.00
1971-1977	382.00	573.00
1978-1983	383.00	575.00
1984-1990	384.00	576.00
1991-1996	385.00	578.00
1997-2000	386.00	579.00

b)

TAKSTER FOR FRAM- OG TILBAKEREISEBILLETTER
TAXES POUR BILLETS D'ALLER ET RETOUR
BEFÖRDERUNGSPREISE FÜR HIN- UND RÜCKFAHRT
RETURN JOURNEY FARES

Ved fram- og tilbakereise fordobles prisene under a).

Pour les voyages d'aller et retour les prix sous a) sont à doubler.

Bei Abfertigung für Hin- und Rückfahrt werden die Fahrpreise unter a) verdoppelt.

For return journeys the fares under a) are to be collected twice (doubled).

c)

REISEGODS — BAGAGES — REISEGEPÄCK — BAGGAGE

Takst pr. 10 kg — Prix de transport par 10 kg — Frachtsatz für je 10 kg — Rates per 10 kg

Avstand Distances Entfernungen Distances	Takst Prix Preis Rate
km	N Kr
1 - 200	5,00
201 - 600	6,70
601 - 1000	9,20
> 1000	10,80

Overføringsavgifter i Kristiansand og Oslo er angitt i "Særskilte Avgifter", pkt. d).

Les frais accessoires pour la traversée à Kristiansand et Oslo sont indiqués dans "Dispositions Spéciales", point d).

Nebengebühren für die Uberführung in Kristiansand und Oslo sind in "Sonderbestimmungen", Pkt. d) angegeben.

Additional fees for the crossing in Kristiansand and Oslo are indicated in "Special Conditions", point d).

d)

SÆRSKILTE AVGIFTER — DISPOSITIONS SPÉCIALES SONDERBESTIMMUNGEN — SPECIAL CONDITIONS

1) Reisende — Voyageurs — Personen — Passengers.

Til prisen for alle serier over Moss-Horten eller omvendt skal tillegges prisen for båtstrekningen mellom Moss og Horten, enhetsklasse - voksne kr 5,50 barn kr 2,80. For fram- og tilbakereise regnes det dobbelte av disse priser. Moderasjon for fellesreiser (både for voksne og barn) innrømmes også i prisen for båtstrekningen.

Aux prix pour toutes les relations via Moss-Horten ou vice versa il faut ajouter le prix pour le bateau entre Moss et Horten, classe unique, - adultes N Kr 5,50 enfants N Kr 2,80. Ces sommes sont à doubler dans le cas de billets aller et retour.
Les réductions pour groupes sont accordées aussi sur le prix du bateau (pour adultes et enfants).

Zu den Fahrpreisen für alle Verbindungen über Moss-Horten oder umgekehrt muss zugerechnet werden der Fahrpreis für den Dampfer zwischen Moss und Horten. Einheitsklasse - Erwachsene N Kr 5,50 Kinder N Kr 2,80. Bei Hin- und Rückfahrt werden diese Sätze verdoppelt.
Fahrpreisermässigungen für Gruppenreisen werden auch für die Schiffspreise gewährt (für Erwachsene und Kinder).

To the fares for all sections via Moss-Horten or vice versa should be added the fare for the boatsection between Moss and Horten, One class ship - adults N Kr 5,50 children N Kr 2,80. For return journeys these fares are to be collected twice (doubled). Reduced fares for parties are also granted for the boat fare.

---

2) Reisegods — Bagages — Reisegepäck — Baggage.

(Internasjonal personsamtrafikk — Trafic International — Internationaler Personenverkehr — International Traffic)

Overføring av reisegods Oslo Ø - Oslo V, eller omvendt	pr. 10 kg	N Kr 2.10
Traversée Oslo Ø - Oslo V, ou vice versa	par 10 kg	
Überführung Oslo Ø - Oslo V, oder umgekehrt	für je 10 kg	
For the crossing Oslo Ø - Oslo V, or vice versa	pr. every 10 kg	

For overføring av reisegods mellom stasjon og havn i Kristiansand oppkreves	pr. 10 kg	N Kr 2.10
Pour l'acheminement des bagages dans la traversée entre la gare locale et le port a Kristiansand il sera perçu	par 10 kg	
Für die Beförderung des Reisegepäcks zwischen Bahnhof und Hafen in Kristiansand wird erhoben	für je 10 kg	
For baggage transportation between station and port in Kristiansand is to be collected	pr. every 10 kg	

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
					N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
	II B 5	**Bodø** ⚓						
2010	II C 5	Fauske 🚗 ¢		63	17,00	-	-	-
2011	II D 4	Narvik 🚗 ¢		298	80,00	-	-	-
	II C 5	**Fauske** *Bodø.*						
2022	II D 4	Narvik 🚗 ¢		235	65,00	-	-	-
		Frederikshavn havn			1)4)	-	-	-
3001	I D 8	Larvik havn		195	90,00	-	-	-
		Hirtshals havn				-		-
3002	I C 9	Kristiansand havn		134	1) 100,00		1) 170,00	- 3)
	I D 7	Holmestrand						
2040	I E 7	Horten 🚗 ¢		19	5,50	-	-	-
	I E 7	**Horten** ⛴ *Holmestrand*						
3003	I E 7	Moss		11	5,50	-	-	-
2041	I D 7	Tønsberg 🚗 ¢		19	5,50	-	-	-
		Kiel Hafen						
3004	I E 7	Oslo havn [5])		654	6)9) 265,00 8) 160,00	9) 315,00	6)9) 480,00 8) 290,00	9) 580,00

Forklaring til notetegnene, se sidene 59/60.
Explication des renvois, voir pages 59/60.
Erklärung der Verweisungen siehe Seiten 59/60.
Explanation of notes, see pages 59/60.

Rettelsesblad nr.
Supplément No.
Nachtrag Nr. 14 (1.1.1975)
Amendment No.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Frem- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey.	
					2	1	2	1
					N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
	I C 9	**Kristiansand havn** ⚓ *Hirtshals havn.*						
	I D 8	**Larvik havn** ⚓ *Frederikshavn havn.*						
	I E 7	**Moss** ⚓ *Horten.*						
	II D 4	**Narvik** ⚓ *Bodø, Fauske.*						
	I E 7	**Oslo havn** ⚓ *Kiel havn.*						
3006		Århus havn 5)	.....	484	9)10) 160.00 11) 130,00	9) 200,00	10) –	–
	I C 7	**Rjukan**						
3010	I D 7	Tinnoset	Mæl Tinnoset	46	2) 14,00		–	–
	I C 4	**Sjøholt**						
2053	I C 4	Åndalsnes	.....	85	23,00		–	–
	I D 7	**Tinnoset** *Rjukan.*						
	I D 7	**Tønsberg** ⚓ *Horten.*						
	I B 4	**Ålesund**			33,00			
2055	I C 4	Åndalsnes	.....	126			–	–
	I C 4	**Åndalsnes** ⚓ *Sjoholt, Ålesund.*						
		Århus havn *Oslo havn.*						

Forklaring til notetegnene, se sidene 59/60.
Explication des renvois, voir pages 59/60.
Erklärung der Verweisungen siehe Seiten 59/60.
Explanation of notes, see pages 59/60.

1) Enhetsklasse: For grupper nyttes moderasjonssatser som angitt i TCV-Hefte I, Bilag III.
For køyplass betales følgende tilleggsavgifter:
Classe unique. Pour groupes il est fait usage de taux de réductions figurant au Fascicule I du TCV, Appendice III.
Pour l'utilisation de place de cabine, il est perçu les suppléments ci-après:
Einheitsklasse. Für Gruppen sind die im TCV-Heft I, Anlage III angegebenen Ermässigungssätze anzuwenden.
Für Bettplatz sind folgende Zuschläge zu erheben:
One class ship. For parties are to be used the reductions mentioned in TCV-Fascicule I, Appendix III.
For the use of berth the following supplementary fees are to be paid.

Strekning Parcours Strecke Section	2-mannslugar Cabine à 2 lits 2-Bettkabine 2-berths cabin	3-mannslugar Cabine à 3 lits 3-Bettkabine 3-berths cabin	4-mannslugar Cabine à 4 lits 4-Bettkabine 4-berths cabin
	N Kr		
Frederikshavn havn Larvik havn	40.00 30.00	30.00 25.00	25.00 20.00
Hirtshals havn Kristiansand havn	60,00c) 40,00c)ab) 35,00c)	35.00b)	30.00c)

a) For oppredd ekstra sofa:
Pour sofa supplémentaire avec garniture de lit:
Für extra Sofa mit Bettzeug:
For extra sofa with bed-clothes:
} N Kr 20.00

b) Bare med M/F "Christian IV".
Sur le M/F "Christian IV" seulement.
Nur auf M/F "Christian IV".
On M/F "Christian IV" only.

c) Bare med M/F"Christian IV" og M/F "Borgen".
Sur le M/F "Christian IV" et M/F "Borgen" seulement.
Nur auf M/F "Christian IV" und M/F "Borgen".
On M/F "Christian IV" and M/F "Borgen" only.

Bestilling på køyer sendes de i NSB's "Reserveringsliste" angitte reserveringskontorer.
For oppkreving av avgiftene utstedes internasjonal tilleggsbillett eller køyreserveringsbillett.
La demande de places de cabine est à adresser aux bureaux de réservation.
indiqués dans la "Liste de réservation" des NSB. Pour la perception des suppléments, il est fait usage du bulletin de supplément international ou d'une formule spéciale de réservation de places de cabine.
Bestellung von Bettplätzen sind an die in der "Reservierungsübersicht" der NSB.
angegebenen Reservierungsstellen zu richten. Für die Erhebung der Zuschläge ist internationaler Ergänzungsschein oder Bettkarte/Kabinenkarte zu verwenden.
Application for berths should be made to the reservation offices indicated in the NSB-"List of Reservation". For payment of the supplementary fees the international excess fare coupons or the berth/cabin ticket must be used.

2) For grupper nyttes de samme moderasjonssatser som for strekninger oppført i avd. A. Særskilt fellesbillett må utstedes for denne strekning.

Pour groupes il est fait usage des mêmes taux de réductions que pour les rélations figurant dans la section A. Un billet collectif séparé doit être émis pour ce parcours.
Für Gruppen sind dieselben Ermässigungssätze, wie für die im Abschnitt A aufgeführten Strecken zu benutzen. Besonderer Sammelfahrschein muss für diese Strecke ausgefertigt werden.
For parties are to be used the same reductions as for series mentioned in section A. A separate collective ticket should be issued for this section.

3) Reisegods pr. 10 kg kr 1,40.
Bagages par 10 kg NKr 1,40.
Reisegepäck je 10 kg NKr 1,40.
Baggage per 10 kg NKr 1,40.

4) Fra 1.1. til 19.6. og fra 18.8.75 til 4.1.76 lavsesongpris
Du 1.1. au 19.6. et du 18.8.75 au 4.1.76 prix hors saison
Vom 1.1. bis 19.6. und vom 18.8.75 bis 4.1.76 Nebensaisonpreis
From 1.1. to 19.6. and from 18.8.75 to 4.1.76 off-season price
} N Kr 60,00

5) Obligatorisk reservering. Barn i alder fra 4 til 12 år betaler det halve av full pris.
Réservation obligatoire. Les enfants de 4 jusqu'a 12 ans révolus paient demi tarif.
Reservierung obligatorisch. Kinder von 4 bis 12 Jahren werden zur Hälfte des vollen Fahrpreises befördert.
Compulsory reservation. Children of 4 but under 12 years of age pay half the fares chargeable for adults.

6) "Turistklasse" må skrives på blankokuponger.
"Classe touriste" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
"Touristenklasse" auf Blankofahrscheine einzutragen.
"Tourist class" to be written on blank coupons.

7) Reserve.

8) Turistklasse B, dekksplass (fra 2.6. til 1.9.). "Dekksplass" må skrives på blankokuponger.
Classe touriste B, pont (du 2.6. au 1.9.). "Dekksplass" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
Touristenklasse B, Deck (vom 2.6. bis 1.9.). "Dekksplass" auf Blankofahrscheine einzutragen.
Tourist class B, deck (from 2.6. to 1.9.). "Dekksplass" to be written on blank coupons.

9) Tilleggsavgifter for visse lugarer.
Suppléments exigibles pour certaines cabines.
Zuschläge für bestimmte Kabinen.
Additional charges to be paid for certain cabins.

10) "Med køy" må skrives på blankokuponger.
"Avec cabine" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
"Mit Bett" auf Blankofahrscheine einzutragen.
"With berth" to be written on blank coupons.

11) "Uten køy" må skrives på blankokuponger.
"Sans cabine" doit être indiqué aux coupons passe-partout.
"Ohne Bett" auf Blankofahrscheine einzutragen.
"Without berth" to be written on blank coupons.

NORGE	Norges Statsbaner
NORVÈGE	Chemins de fer de l'État Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk nr. 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av
REISENDE OG REISEGODS

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
FASCICULE

II/III

FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER

TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIÈRES CONCERNANT LES COUPONS DE SECTION

VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR STRECKENFAHRSCHEINE

TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.7.1970

Rettelsesblad nr.
Supplément No.
Nachtrag Nr.
Amendment No.
15 (1.7.1975)

HÅNDRETTELSER:
MODIFICATIONS À APPORTER À LA PLUME:
HANDSCHRIFTLICHE ÄNDERUNGEN:
AMENDMENTS BY HAND:

Side Page Seite Page	56-58	Serie Série Reihe Series	3006 Århus havn	med alle anførsler strykes. avec toutes les indications est à biffer. mit allen Angaben zu streichen. with all indications to be deleted.

NORGE	Norges Statsbaner
NORVÈGE	Chemins de fer de l'État Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk nr. 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av
REISENDE OG REISEGODS

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
FASCICULE

II/III

FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER

TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIÈRES CONCERNANT LES COUPONS DE SECTION

VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR STRECKENFAHRSCHEINE

TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.7.1970

Rettelsesblad nr.
Supplément No.
Nachtrag Nr.
Amendment No.
17 (1.1.1976)

RETTELSER - MODIFICATIONS - ÄNDERUNGEN - AMENDMENTS

Del 3, kart I Sør-Norge: Strekningene Oslo Århus og Oslo - Kiel strykes.

Partie 3, Carte I Norvège du Sud: Les parcours Oslo - Århus et Oslo - Kiel sont à biffer.

Teil 3, Karte I Süd-Norwegen: Die Strecken Oslo - Århus und Oslo - Kiel sind zu streichen.

Part 3, Map I South Norway: The sections Oslo - Århus and Oslo - Kiel have to be deleted.

Sidene 47/48, 49/50, 51/52, 55/56-58 og 59/60 (5 blad) erstattes med vedlagte nye sider.

Remplacer les pages 47/48, 49/50, 51/52, 55/56-58 et 59/60 (5 feuilles) par les pages ci-jointes.

Die Seiten 47/48, 49/50, 51/52, 55/56- 58 und 59/60 (5 Blätter) sind durch die beiliegenden Seiten zu ersetzen.

Replace existing pages 47/48, 49/50, 51/52, 55/56-58 and 59/60 (5 leaves) by the new pages enclosed.

Trykk nr. 811

a)

TAKSTER FOR ENKELTBILLETTER TIL FULL PRIS
Taxes pour billets simples à plein tarif
Beförderungspreise zum vollen Tarif für einfache Fahrt
Single journey full fare

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
Km	2	1	Km	2	1	Km	2	1
	N Kr	N Kr		N Kr	N Kr		N Kr	N Kr
1- 7	2,00	3,00	127-129	42,00	63,00	250-252	82,00	123,00
8- 10	3,00	5,00	130-132	43,00	65,00	253-255	83,00	125,00
11- 13	4,00	6,00	133-135	44,00	66,00	256-258	84,00	126,00
14- 16	5,00	8,00	136-139	45,00	68,00	259-261	85,00	128,00
17- 19	6,00	9,00	140-142	46,00	69,00	262-264	86,00	129,00
20- 22	7,00	11,00	143-145	47,00	71,00	265-267	87,00	131,00
23- 25	8,00	12,00	146-148	48,00	72,00	268-270	88,00	132,00
26- 29	9,00	14,00	149-151	49,00	74,00	271-273	89,00	134,00
30- 32	10,00	15,00	152-154	50,00	75,00	274-276	90,00	135,00
33- 35	11,00	17,00	155-157	51,00	77,00	277-279	91,00	137,00
36- 38	12,00	18,00	158-160	52,00	78,00	280-282	92,00	138,00
39- 41	13,00	20,00	161-163	53,00	80,00	283-285	93,00	140,00
42- 44	14,00	21,00	164-166	54,00	81,00	286-288	94,00	141,00
45- 47	15,00	23,00	167-169	55,00	83,00	289-291	95,00	143,00
48- 50	16,00	24,00	170-172	56,00	84,00	292-294	96,00	144,00
51- 53	17,00	26,00	173-175	57,00	86,00	295-297	97,00	146,00
54- 56	18,00	27,00	176-178	58,00	87,00	298-300	98,00	147,00
57- 59	19,00	29,00	179-181	59,00	89,00	301-304	99,00	149,00
60- 62	20,00	30,00	182-184	60,00	90,00	305-307	100,00	150,00
63- 65	21,00	32,00	185-187	61,00	92,00	308-310	101,00	152,00
66- 68	22,00	33,00	188-190	62,00	93,00	311-313	102,00	153,00
69- 71	23,00	35,00	191-194	63,00	95,00	314-316	103,00	155,00
72- 74	24,00	36,00	195-197	64,00	96,00	317-319	104,00	156,00
75- 77	25,00	38,00	198-200	65,00	98,00	320-322	105,00	158,00
78- 80	26,00	39,00	201-203	66,00	99,00	323-325	106,00	159,00
81- 84	27,00	41,00	204-206	67,00	101,00	326-328	107,00	161,00
85- 87	28,00	42,00	207-209	68,00	102,00	329-331	108,00	162,00
88- 90	29,00	44,00	210-212	69,00	104,00	332-334	109,00	164,00
91- 93	30,00	45,00	213-215	70,00	105,00	335-337	110,00	165,00
94- 96	31,00	47,00	216-218	71,00	107,00	338-340	111,00	167,00
97- 99	32,00	48,00	219-221	72,00	108,00	341-343	112,00	168,00
100-102	33,00	50,00	222-224	73,00	110,00	344-346	113,00	170,00
103-105	34,00	51,00	225-227	74,00	111,00	347-349	114,00	171,00
106-108	35,00	53,00	228-230	75,00	113,00	350-352	115,00	173,00
109-111	36,00	54,00	231-233	76,00	114,00	353-355	116,00	174,00
112-114	37,00	56,00	234-236	77,00	116,00	356-358	117,00	176,00
115-117	38,00	57,00	237-239	78,00	117,00	359-362	118,00	177,00
118-120	39,00	59,00	240-242	79,00	119,00	363-365	119,00	179,00
121-123	40,00	60,00	243-245	80,00	120,00	366-368	120,00	180,00
124-126	41,00	62,00	246-249	81,00	122,00	369-371	121,00	182,00

Rettelsesblad nr.
Supplément No.
Nachtrag Nr.
Amendment No. 17 (1.1.1976)

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
Km	2	1	Km	2	1	Km	2	1
	N Kr	N Kr		N Kr	N Kr		N Kr	N Kr
372-374	122,00	183,00	518-523	167,00	251,00	793-798	212,00	318,00
375-377	123,00	185,00	524-529	168,00	252,00	799-804	213,00	320,00
378-380	124,00	186,00	530-535	169,00	254,00	805-810	214,00	321,00
381-383	125,00	188,00	536-541	170,00	255,00	811-816	215,00	323,00
384-386	126,00	189,00	542-547	171,00	257,00	817-822	216,00	324,00
387-389	127,00	191,00	548-554	172,00	258,00	823-828	217,00	326,00
390-392	128,00	192,00	555-560	173,00	260,00	829-835	218,00	327,00
393-395	129,00	194,00	561-566	174,00	261,00	836-841	219,00	329,00
396-398	130,00	195,00	567 -572	175,00	263,00	842-847	220,00	330,00
399-401	131,00	197,00	573-578	176,00	264,00	848-853	221,00	332,00
402-404	132,00	198,00	579-584	177,00	266,00	854-859	222,00	333,00
405-407	133,00	200,00	585-590	178,00	267,00	860-865	223,00	335,00
408-410	134,00	201,00	591-596	179,00	269,00	866-871	224,00	336,00
411-413	135,00	203,00	597-602	180,00	270,00	872-877	225,00	338,00
414-417	136,00	204,00	603-609	181,00	272,00	878-883	226,00	339,00
418-420	137,00	206,00	610-615	182,00	273,00	884-890	227,00	341,00
421-423	138,00	207,00	616-621	183,00	275,00	891-896	228,00	342,00
424-426	139,00	209,00	622-627	184,00	276,00	897-902	229,00	344,00
427-429	140,00	210,00	628-633	185,00	278,00	903-908	230,00	345,00
430-432	141,00	212,00	634-639	186,00	279,00	909-914	231,00	347,00
433-435	142,00	213,00	640-645	187,00	281,00	915-920	232,00	348,00
436-438	143,00	215,00	646-651	188,00	282,00	921-926	233,00	350,00
439-441	144,00	216,00	652-657	189,00	284,00	927-932	234,00	351,00
442-444	145,00	218,00	658-664	190,00	285,00	933-938	235,00	353,00
445-447	146,00	219,00	665-670	191,00	287,00	939-945	236,00	354,00
448-450	147,00	221,00	671-676	192,00	288,00	946-951	237,00	356,00
451-453	148,00	222,00	677-682	193,00	290,00	952-957	238,00	357,00
454-456	149,00	224,00	683-688	194,00	291,00	958-963	239,00	359,00
457-459	150,00	225,00	689-694	195,00	293,00	964-969	240,00	360,00
460-462	151,00	227,00	659-700	196,00	294,00	970-975	241,00	362,00
463-465	152,00	228,00	701-705	197,00	296,00	976-981	242,00	363,00
466-468	153,00	230,00	707-712	198,00	297,00	982-987	243,00	365,00
469-472	154,00	231,00	713-718	199,00	299,00	988-993	244,00	366,00
473-475	155,00	233,00	719-725	200,00	300,00	994-999	245,00	368,00
476-478	156,00	234,00	726-731	201,00	302,00	1000-1006	246,00	369,00
479-481	157,00	236,00	732-737	202,00	303,00	1007-1012	247,00	371,00
482-484	158,00	237,00	738-743	203,00	305,00	1013-1018	248,00	372,00
485-487	159,00	239,00	744-749	204,00	306,00	1019-1024	249,00	374,00
488-490	160,00	240,00	750-755	205,00	308,00	1025-1030	250,00	375,00
491-493	161,00	242,00	756-761	206,00	309,00	1031-1036	251,00	377,00
494-496	162,00	243,00	762-767	207,00	311,00	1037-1042	252,00	378,00
497-499	163,00	245,00	768-773	208,00	312,00	1043-1048	253,00	380,00
500-505	164,00	246,00	774-780	209,00	314,00	1049-1054	254,00	381,00
506-511	165,00	248,00	781-786	210,00	315,00	1055-1061	255,00	383,00
512-517	166,00	249,00	787-792	211,00	317,00	1062-1067	256,00	384,00

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
Km	2	1	Km	2	1	Km	2	1
	N Kr	N Kr		N Kr	N Kr		N Kr	N Kr
1068-1073	257,00	386,00	1343-1348	302,00	453,00	1617-1623	347,00	521,00
1074-1079	258,00	387,00	1349-1354	303,00	455,00	1624-1629	348,00	522,00
1080-1085	259,00	389,00	1355-1360	304,00	456,00	1630-1635	349,00	524,00
1086-1091	260,00	390,00	1361-1366	305,00	458,00	1636-1641	350,00	525,00
1092-1097	261,00	392,00	1367-1372	306,00	459,00	1642-1647	351,00	527,00
1098-1103	262,00	393,00	1373-1378	307,00	461,00	1648-1653	352,00	528,00
1104-1109	263,00	395,00	1379-1384	308,00	462,00	1654-1659	353,00	530,00
1110-1116	264,00	396,00	1385-1390	309,00	464,00	1660-1665	354,00	531,00
1117-1122	265,00	398,00	1391-1397	310,00	465,00	1666-1671	355,00	533,00
1123-1128	266,00	399,00	1398-1403	311,00	467,00	1672-1678	356,00	534,00
1129-1134	267,00	401,00	1404-1409	312,00	468,00	1679-1684	357,00	536,00
1135-1140	268,00	402,00	1410-1415	313,00	470,00	1685-1690	358,00	537,00
1141-1146	269,00	404,00	1416-1421	314,00	471,00	1691-1696	359,00	539,00
1147-1152	270,00	405,00	1422-1427	315,00	473,00	1697-1702	360,00	540,00
1153-1158	271,00	407,00	1428-1433	316,00	474,00	1703-1708	361,00	542,00
1159-1164	272,00	408,00	1434-1439	317,00	476,00	1709-1714	362,00	543,00
1165-1171	273,00	410,00	1440-1445	318,00	477,00	1715-1720	363,00	545,00
1172-1177	274,00	411,00	1446-1452	319,00	479,00	1721-1726	364,00	546,00
1178-1183	275,00	413,00	1453-1458	320,00	480,00	1727-1733	365,00	548,00
1184-1189	276,00	414,00	1459-1464	321,00	482,00	1734-1739		549,00
1190-1195	277,00	416,00	1465-1470	322,00	483,00	1740-1745	367,00	551,00
1196-1201	278,00	417,00	1471-1476	323,00	485,00	1746-1751	368,00	552,00
1202-1207	279,00	419,00	1477-1482	324,00	486,00	1752-1757	369,00	554,00
1208-1213	280,00	420,00	1483-1488	325,00	488,00	1758-1763	370,00	555,00
1214-1219	281,00	422,00	1489-1494	326,00	489,00	1764-1769	371,00	557,00
1220-1226	282,00	423,00	1495-1500	327,00	491,00	1770-1775	372,00	558,00
1227-1232	283,00	425,00	1501-1507	328,00	492,00	1776-1781	373,00	560,00
1233-1238	284,00	426,00	1508-1513	329,00	494,00	1782-1788	374,00	561,00
1239-1244	285,00	428,00	1514-1519	330,00	495,00	1789-1794	375,00	563,00
1245-1250	286,00	429,00	1520-1525	331,00	497,00	1795-1800	376,00	564,00
1251-1256	287,00	431,00	1526-1531	332,00	498,00	1801-1806	377,00	566,00
1257-1262	288,00	432,00	1532-1537	333,00	500,00	1807-1812	378,00	567,00
1263-1268	289,00	434,00	1538-1543	334,00	501,00	1813-1818	379,00	569,00
1269-1274	290,00	435,00	1544-1548	335,00	503,00	1819-1824	380,00	570,00
1275-1281	291,00	437,00	1550-1555	336,00	504,00	1825-1830	381,00	572,00
1282-1287	292,00	438,00	1556-1562	337,00	506,00	1831-1836	382,00	573,00
1288-1293	293,00	440,00	1563-1568	338,00	507,00	1837-1843	383,00	575,00
1294-1299	294,00	441,00	1569-1574	339,00	509,00	1844-1849	384,00	576,00
1300-1305	295,00	443,00	1575-1580	340,00	510,00	1850-1855	385,00	578,00
1306-1311	296,00	444,00	1581-1586	341,00	512,00	1856-1861	386,00	579,00
1312-1317	297,00	446,00	1587-1592	342,00	513,00	1862-1867	387,00	581,00
1318-1323	298,00	447,00	1593-1598	343,00	515,00	1868-1873	388,00	582,00
1324-1329	299,00	449,00	1599-1604	344,00	516,00	1874-1879	389,00	584,00
1330-1335	300,00	450,00	1605-1610	345,00	518,00	1880-1885	390,00	585,00
1336-1342	301,00	452,00	1611-1616	346,00	519,00	1886-1891	391,00	587,00

Rettelsesblad nr.
Supplément No. 17 (1.1.1976)
Nachtrag Nr.
Amendment No.

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
Km	2	1
	N Kr	N Kr
1892-1897	392,00	588,00
1898-1904	393,00	590,00
1905-1910	394,00	591,00
1911-1916	395,00	593,00
1917-1922	396,00	594,00
1923-1928	397,00	596,00
1929-1934	398,00	597,00
1935-1940	399,00	599,00
1941-1946	400,00	600,00
1947-1952	401,00	602,00
1953-1959	402,00	603,00
1960-1965	403,00	605,00
1966-1971	404,00	606,00
1972-1977	405,00	608,00
1978-1983	406,00	609,00
1984-1989	407,00	611,00
1990-1995	408,00	612,00
1996-2000	409,00	614,00

b)

TAKSTER FOR FRAM- OG TILBAKEREISEBILLETTER
TAXES POUR BILLETS D'ALLER ET RETOUR
BEFÖRDERUNGSPREISE FÜR HIN- UND RÜCKFAHRT
RETURN JOURNEY FARES

Ved fram- og tilbakereise fordobles prisene under a).

Pour les voyages d'aller et retour les prix sous a) sont à doubler.

Bei Abfertigung für Hin- und Rückfahrt werden die Fahrpreise unter a) verdoppelt.

For return journeys the fares under a) are to be collected twice (doubled).

c)

REISEGODS — BAGAGES — REISEGEPÄCK — BAGGAGE

Takst pr. 10 kg — Prix de transport par 10 kg — Frachtsatz für je 10 kg — Rates per 10 kg

Avstand Distances Entfernungen Distances	Takst Prix Preis Rate
km	N Kr
1 - 200	5,00
201 - 600	6,70
601 - 1000	9,20
> 1000	10,80

Overføringsavgifter i Kristiansand og Oslo er angitt i "Særskilte Avgifter", pkt. d).

Les frais accessoires pour la traversée à Kristiansand et Oslo sont indiqués dans "Dispositions Spéciales", point d).

Nebengebühren für die Uberführung in Kristiansand und Oslo sind in "Sonderbestimmungen", Pkt. d) angegeben.

Additional fees for the crossing in Kristiansand and Oslo are indicated in "Special Conditions", point d).

Rettelsesblad nr.
Supplément No.
Nachtrag Nr. 17 (1.1.1976)
Amendment No.

d)

SÆRSKILTE AVGIFTER — DISPOSITIONS SPÉCIALES
SONDERBESTIMMUNGEN — SPECIAL CONDITIONS

1) Reisende — Voyageurs — Personen — Passengers.

Til prisen for alle serier over Moss-Horten eller omvendt skal tillegges prisen for båtstrekningen mellom Moss og Horten, enhetsklasse - voksne kr 6,50 barn kr 3,30 For fram- og tilbakereise regnes det dobbelte av disse priser. Moderasjon for fellesreiser (både for voksne og barn) innrømmes også i prisen for båtstrekningen.

Aux prix pour toutes les relations via Moss-Horten ou vice versa il faut ajouter le prix pour le bateau entre Moss et Horten, classe unique, - adultes N Kr 6,50 enfants N Kr 3,30 Ces sommes sont à doubler dans le cas de billets aller et retour.
Les réductions pour groupes sont accordées aussi sur le prix du bateau (pour adultes et enfants).

Zu den Fahrpreisen für alle Verbindungen über Moss-Horten oder umgekehrt muss zugerechnet werden der Fahrpreis für den Dampfer zwischen Moss und Horten. Einheitsklasse - Erwachsene N Kr 6,50 Kinder N Kr 3,30 Bei Hin- und Rückfahrt werden diese Sätze verdoppelt.
Fahrpreisermässigungen für Gruppenreisen werden auch für die Schiffspreise gewährt (für Erwachsene und Kinder).

To the fares for all sections via Moss-Horten or vice versa should be added the fare for the boatsection between Moss and Horten, One class ship - adults N Kr 6,50 children N Kr 3,30 For return journeys these fares are to be collected twice (doubled). Reduced fares for parties are also granted for the boat fare.

---

2) Reisegods — Bagages — Reisegepäck — Baggage.

(Internasjonal persontrafikk — Trafic International — Internationaler Personenverkehr — International Traffic)

Overføring av reisegods Oslo Ø - Oslo V, eller omvendt	pr. 10 kg	N Kr 2.10
Traversée Oslo Ø - Oslo V, ou vice versa	par 10 kg	
Überführung Oslo Ø - Oslo V, oder umgekehrt	für je 10 kg	
For the crossing Oslo Ø - Oslo V, or vice versa	pr. every 10 kg	

For overføring av reisegods mellom stasjon og havn i Kristiansand oppkreves	pr. 10 kg	N Kr 2.10
Pour l'acheminement des bagages dans la traversée entre la gare locale et le port a Kristiansand il sera perçu	par 10 kg	
Für die Beförderung des Reisegepäcks zwischen Bahnhof und Hafen in Kristiansand wird erhoben	für je 10 kg	
For baggage transportation between station and port in Kristiansand is to be collected	pr. every 10 kg	

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Frem- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
					N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
	II B 5	**Bodø** ⚓						
2010	II C 5	Fauske ⛴ ⛽		63	18,00	-	-	-
2011	II D 4	Narvik ⛴ ⛽		298	86,00	-	-	-
	II C 5	**Fauske** *Bodø.*						
2022	II D 4	Narvik ⛴ ⛽		235	70,00	-	-	-
		Frederikshavn havn			1)4)			
3001	I D 8	Larvik havn ⚓		195	110,00	-	-	-
		Hirtshals havn			1)		1)	
3002	I C 9	Kristiansand havn ⚓		134	120,00		195,00	- 3)
	I D 7	**Holmestrand**						
2040	I E 7	Horten ⛴ ⛽		19	6,50	-	-	-
	I E 7	**Horten** ⚓ *Holmestrand*						
3003	I E 7	Moss ⚓		11	6,50	-	-	-
2041	I D 7	Tønsberg ⛴ ⛽		19	6,50	-	-	-

Forklaring til notetegnene, se sidene 59/60.
Explication des renvois, voir pages 59/60.
Erklärung der Verweisungen siehe Seiten 59/60.
Explanation of notes, see pages 59/60.

Rettelsesblad nr.
Supplément No.
Nachtrag Nr.
Amendment No. 17 (1.1.1976)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey 2	1	Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey. 2	1
					N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
	I C 9	**Kristiansand havn** 🏠 *Hirtshals havn.*						
	I D 8	**Larvik havn** 🏠 *Frederikshavn havn.*						
	I E 7	**Moss** 🏠 *Horten.*						
	II D 4	**Narvik** 🏠 *Bodø, Fauske.*						
	I C 7	**Rjukan**						
3010	I D 7	Tinnoset ⚓	🚌 Mæl ⚓ Tinnoset	46	2) 15,00		–	–
	I C 4	**Sjøholt**						
2053	I C 4	Åndalsnes 🚌 ⚓ ..	.....	85	24,00		–	–
	I D 7	**Tinnoset** *Rjukan.*						
	I D 7	**Tønsberg** 🏠 *Horten.*						
	I B 4	**Ålesund**						
2055	I C 4	Åndalsnes 🚌 ⚓ ..	.....	126	34,00		–	–
	I C 4	**Åndalsnes** 🏠 *Sjoholt, Ålesund.*						

Forklaring til notetegnene, se sidene 59/60.
Explication des renvois, voir pages 59/60.
Erklärung der Verweisungen siehe Seiten 59/60.
Explanation of notes, see pages 59/60.

1) Enhetsklasse. For grupper nyttes moderasjonssatser som angitt i TCV-Hefte I, Bilag III. For køyplass betales følgende tilleggsavgifter:
Classe unique. Pour groupes il est fait usage de taux de réductions figurant au Fascicule I du TCV, Appendice III. Pour l'utilisation de place de cabine, il est perçu les suppléments ci-aprés:
Einheitsklasse. Für Gruppen sind die im TCV-Heft I, Anlage III angegebenen Ermässigungssätze anzuwenden. Für Bettplatz sind folgende Zuschläge zu erheben:
One class ship. For parties the reductions mentioned in TCV-Fascicule I, Appendix III are to be used. For the use of berth the following supplementary fees are to be paid:

Strekning Parcours Strecke Section	2-mannslugar Cabine à 2 lits 2-Bettkabine 2-berths cabin	3-mannslugar Cabine à 3 lits 3-Bettkabine 3-berths cabin	4-mannslugar Cabine à 4 lits 4-Bettkabine 4-berths cabin
	N Kr		
Frederikshavn havn	40,00	30,00	25,00
Larvik havn	30,00	25,00	20,00
Hirtshals havn	65,00 a)		
Kristiansand havn	45,00 b)e) 40,00 c)	40,00 d)	35,00 c)

a) Båtdekk, dusj og toalett, bare med M/F"Christian IV" og M/F "Borgen".
Pont supérieur, douche et toilette, sur les M/F "Christian IV" et M/F "Borgen" seulement.
Bootsdeck, Dusche und Toilette, nur auf M/F "Christian IV" und M/F "Borgen".
Boat deck, shower and toilet, on M/F "Christian IV" and M/F "Borgen" only.

b) Båtdekk, bare med M/F "Christian IV" og M/F "Borgen".
Pont supérieur, sur les M/F "Christian IV" et M/F "Borgen" seulement.
Bootsdeck, nur auf M/F "Christian IV" und M/F "Borgen".
Boat deck, on M/F "Christian IV" and M/F "Borgen" only.

c) Nedre dekk, bare med M/F "Christian IV" og M/F "Borgen".
Pont inférieur, sur les M/F "Christian IV" et M/F "Borgen" seulement.
Unterdeck, nur auf M/F "Christian IV" und M/F "Borgen.
Lower deck, on M/F "Christian IV" and M/F "Borgen" only.

d) Båtdekk, bare med M/F "Christian IV".
Pont supérieur, sur le M/F "Christian IV" seulement.
Bootsdeck, nur auf M/F "Christian IV".
Boat deck, on M/F "Christian IV" only.

e) Med M/F "Christian IV", tillegg for oppredd sofa)
Sur le M/F "Christian IV", supplément pour sofa avec garniture de lit) N Kr
Auf M/F "Christian IV", Zuschlag für Sofa mit Bettzeug) 25,00
On M/F "Christian IV", supplement for sofa with bed-clothes)

Bestilling på køyer sendes de i NSB's "Reserveringsliste" angitte reserveringskontorer. For oppkreving av avgiftene utstedes internasjonal tilleggsbillett eller køyreserveringsbilett.
La demande de places de cabine est à adresser aux bureaux de réservation indiqués dans la "Liste de réservation" des NSB. Pour la perception des suppléments, il est fait usage du bulletin de supplément international ou d'une formule spéciale de réservation de places de cabine.
Bestellung von Bettplätzen ist an die in der "Reservierungsübersicht" der NSB angegebenen Reservierungsstellen zu richten. Für die Erhebung der Zuschläge ist internationaler Ergänzungsschein oder Bettkarte/Kabinenkarte zu verwenden.
Application for berths should be made to the reservation offices indicated in the NSB-"List of Reservation". For payment of the supplementary fees the international excess fare coupons or the berth/cabin ticket must be used.

2) For grupper nyttes de samme moderasjonssatser som for strekninger oppført i avd. A. Særskilt fellesbillett må utstedes for denne strekning.
Pour groupes il est fait usage des mêmes taux de réductions que pour les rélations figurant dans la section A. Un billet collectif séparé doit être émis pour ce parcours.
Für Gruppen sind dieselben Ermässigungssätze, wie für die im Abschnitt A aufgeführten Strecken zu benutzen. Besonderer Sammelfahrschein muss für diese Strecke ausgefertigt werden.
For parties the same reductions are to be used as for series mentioned in section A. A separate collective ticket should be issued for this section.

3) Reisegods pr. 10 kg N Kr 2,00
Bagages par 10 kg N Kr 2,00
Reisegepäck je 10 kg N Kr 2,00
Baggage per 10 kg N Kr 2,00

4) Fra 5.1. til 17.6. og fra 16.8.76 til 2.1.77 lavsesongpris)
Du 5.1. au 17.6. et du 16.8.76 au 2.1.77 prix hors saison)
Vom 5.1. bis 17.6. und vom 16.8.76 bis 2.1.77 Nebensaisonpreis) N Kr 75,00
From 5.1. to 17.6 and from 16.8.76 to 2.1.77 off-season price)

NORGE	Norges Statsbaner
NORVÈGE	Chemins de fer de l'État Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk nr. 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av
REISENDE OG REISEGODS

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
FASCICULE

II/III

FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER

TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIÈRES CONCERNANT LES COUPONS DE SECTION

VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR STRECKENFAHRSCHEINE

TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.7.1970

Rettelsesblad nr.
Supplément No.
Nachtrag Nr.
Amendment No.
18 (1.6.1976)

RETTELSER - MODIFICATIONS - ÄNDERUNGEN - AMENDMENTS

Sidene 1/2, 15/16, 17/18, 19/20, 21/22, 23/24, 25/26, 27/28, 29/30, 31/32, 33/34, 35/36, 39/40, 41/42, 43/44, 47/48-50, 51/52 og 55/56-58 (18 blad) erstattes av vedlagte nye sider.

Remplacer les pages 1/2, 15/16, 17/18, 19/20, 21/22, 23/24, 25/26, 27/28, 29/30, 31/32, 33/34, 35/36, 39/40, 41/42, 43/44, 47/48-50, 51/52 et 55/56-58 (18feuilles) par les pages ci-jointes.

Die Seiten 1/2, 15/16, 17/18, 19/20, 21/22, 23/24, 25/26, 27/28, 29/30, 31/32, 33/34, 35/36, 39/40, 41/42, 43/44, 47/48-50, 51/52 und 55/56-58 (18 Blätter) sind durch die beiliegenden Seiten zu ersetzen.

Replace existing pages 1/2, 15/16, 17/18, 19/20, 21/22, 23/24, 25/26, 27/28, 29/30, 31/32, 33/34, 35/36, 39/40, 41/42, 43/44, 47/48-50, 51/52 and 55/56-58 (18 leaves) by the new pages enclosed.

NORGE	Norges Statsbaner
NORVÈGE	Chemins de fer de l'État Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk nr. 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av
REISENDE OG REISEGODS

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
FASCICULE

II/III

FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER

TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIÈRES CONCERNANT LES COUPONS DE SECTION

VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR STRECKENFAHRSCHEINE

TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.7.1970

Rettelsesblad nr.
Supplément No.
Nachtrag Nr.
Amendment No.
18 (1.6.1976)

RETTELSER RECTIFICATIONS BERICHTIGUNGEN AMENDMENTS			
NUMMER NUMÉROS NUMMER NUMBERS	DATO DATES DATA DATES	NUMMER NUMÉROS NUMMER NUMBERS	DATO DATES DATA DATES
1-9	annulés		
10	1.11.1973		
11-12	annulés		
13	1.11.1974		
14-16	annulés		
17	1.1.1976		

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 4	**Alvdal**		
1	I E 6	Elverum		166
2	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	324
3	I D 3	Støren		186
	I D 8	**Arendal**		
4	II B 5	Bodø	Kongsberg-Oslo V-Ø	1598
5	I D 7	Bø		153(1e: 117 km)
6	I F 7	Charlottenberg (Gr)	Kongsberg—**Oslo V-Ø**	452
7	I D 7	Drammen	Kongsberg	265
8	II C 5	Fauske	Kongsberg-Oslo V-Ø	1543
10	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg-**Oslo V-Ø**	486
11	I C 9	Kristiansand		119(1e:83 km)
14	I E 7	Oslo V	Kongsberg	316
15	I B 8	Stavanger		353(1e: 317)
16	I E 3	Storlien (Gr)	Kongsberg-**Oslo V-Ø**	971
18	I D 3	Trondheim	Kongsberg-Oslo V-Ø	869
	I D 7	**Asker**		
36	I F 7	Charlottenberg (Gr)	**Oslo V-Ø**	159(1e: 136 km)
37	I E 8	Kornsjø (Gr)	**Oslo V-Ø**	193 (1e: 170 km)
	I E 7	**Askim**		
19	I F 7	Charlottenberg (Gr)		190(1e: 136 km)
20	I E 8	Kornsjø (Gr)		112(1e: 61 km)
21	I E 7	Oslo Ø		54(1e: 0 km)
	I E 5	**Atna**		
23	I E 6	Elverum		114
25	I E 7	Oslo Ø		272
27	I D 3	Støren		238
	I D 6	**Aurdal**		
28	I F 7	Charlottenberg (Gr)		333 (1e: 136 km) (VG)
31	I E 8	Fredrikstad		291 (1e: 94 km) (VG)
32	I E 8	Kornsjø (Gr)		367 (1e: 170 km) (VG)
33	I C 9	Kristiansand	**Oslo Ø-V**-Kongsberg	560(1e:363 km) (VG)

Rettelsesblad nr.
Supplément No.
Nachtrag Nr.
Amendment No. 18 (1.6.1976)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 6	**(Aurdal)**		
34	I D 8	Larvik	Oslo Ø V - Holmestrand	354 (1e: 0 km)(V)(G)
35	I E 7	Oslo Ø	.....	197 (1e: 0 km) (V)(G)
	I B 6	**Bergen** ⛴		
46	II B 5	Bodø	Roa	1774
O 47	I B 6	Bulken	.....	97
O 48	I F 7	Charlottenberg (Gr) .	Roa	628
49	I D 7	Drammen	Roa - Oslo Ø-V	543
50			Vikersund + ...	473 (1^{e}: 419 km)
51	II C 5	Fauske	Roa.....	1719
O 52	I C 6	Finse	.....	190
O 53	I C 6	Flåm	.....	176 (1^{e}: 156 km)
54	I E 8	Fredrikstad	Roa	586
O 55	I C 6	Geilo	.....	239
56	I E 6	Gjøvik	.....	500 (1^{e}: 434 km)
O 57	I D 6	Gol	.....	289
O 58	I B 6	Granvin	.....	134 (1^{e}: 107 km)
59	I E 8	Halden	Roa	625
61	I E 6	Hamar	Roa	618
62	I C 6	Haugastøl	.....	217
64	I D 6	Hønefoss	.....	402
O 65	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	662
66	I C 9	Kristiansand	Roa -**Oslo Ø-V**--Kongsberg ..	855
67			**Vikersund**-Kongsberg	751 (1^{e}: 697 km)
68	I D 8	Larvik	**Oslo Ø-V** - Holmestrand	649 (1^{e}: 492 km)
69			**Vikersund**-Holmestrand	579 (1^{e}: 419 km)
70	I D 5	Lillehammer	Roa	676
O 71	I C 6	Mjølfjell	.....	138
O 73	I C 6	Myrdal	.....	156
O 74	I E 7	Oslo Ø	Roa	492
75	I E 7	Oslo V	Vikersund	524 (1e: 470 km)
76	I D 8	Sandefjord	Oslo Ø-V - Holmestrand	630 (1e: 492 km)
78	I B 8	Stavanger	Oslo Ø-V - Kongsberg	1089
79			Vikersund-Kongsberg	985 (1e: 931 km)
80	I E 3	Storlien (Gr)	Roa	1147
81	I D 3	Trondheim	Roa	1045

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I B 6	**(Bergen ⛪)**		
82	I D 7	Tønsberg	Oslo Ø-V-Holmestrand	606 (1e: 492 km)
83			Vikersund-Holmestrand	536 (1e: 419 km)
o 84	I C 6	Upsete	.....	150 (V) (G)
85	I C 6	Ustaoset	.....	228
86	I C 6	Vatnahalsen	.....	157 (1e: 156 km) (V)(G)
o 87	I B 6	Voss	.....	107
88	I C 6	Ål	.....	264
89	I C 4	Åndalsnes	Roa.....	949
	I D 4	**Berkåk**		
91	I E 7	Oslo Ø	Dovre.....	467
92	I E 3	Storlien (Gr)	.....	188
93	I D 3	Trondheim	.....	86
	II D 4	**Bjørnfjell**		
96	II D 4	Vassijaure (Gr)	.....	1 (V)(G)
	II B 5	**Bodø** ⛪ Arendal, Bergen.		
97	I F 7	Charlottenberg (Gr) ..	Eidsvoll	1376
98			**Eidsvoll—Oslo Ø**.....	1418
99	I D 7	Drammen	**Oslo Ø-V**	1333
100	I E 8	Fredrikstad	-----	1376
101	I E 8	Halden	-----	1415
102	I E 6	Hamar	.....	1156
104	I E 8	Kornsjø (Gr)	....	1452
105	I C 9	Kristiansand	**Oslo Ø-V—Kongsberg** -----	1645
106	I D 8	Larvik	**Oslo Ø-V -Holmestrand**-----	1439 (1e: 1282 km)
107	I D 5	Lillehammer	Dovre	1098
108	I E 7	Lillestrøm	-----	1261
109	II B 6	Mo i Rana	.....	231
110	II B 6	Mosjøen	.....	323

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	II B 5	(Bodø ⛴)		
111	I E 7	Moss	.....	1342
O 112	I E 7	Oslo Ø	.....	1282
114	I D 8	Sandefjord	Oslo Ø - V - Holmestrand	1420 (1e: 1282 km)
115	I B 8	Sandnes	Oslo Ø - V - Kongsberg	1865
116	I D 8	Skien N	Oslo Ø - V - Kongsberg / Holmestrand ...	1460 (1e: 1426 km)
117	I B 8	Stavanger	Oslo Ø - V - Kongsberg	1879
119	I E 3	Storlien (Gr)	.....	767
120			Trondheim	831
O 121	I D 3	Trondheim	.....	729
122	I D 7	Tønsberg	Oslo Ø - V - Holmestrand ...	1396 (1^{e}: 1282 km)
	I B 8	**Bryne**		
132	I F 7	Charlottenberg (Gr)	Kongsberg - **Oslo V-Ø**	703
133	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg - **Oslo V-Ø**	737
134	I C 9	Kristiansand	.....	204
136	I E 7	Oslo V	Kongsberg	567
	I B 6	**Bulken**		
137	I B 6	Bergen Voss	.....	8
	I D 7	**Bø**		
138	I F 7	Arendal Charlottenberg (Gr) ...	Kongsberg-**Oslo V-Ø**	297
139	I D 7	Drammen	.....	110
140	I D 8	Eidanger	.....	64 (1e: 17 km)
142	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg - **Oslo V-Ø**	331
143	I C 9	Kristiansand	.....	202
144	I D 8	Larvik	Eidanger	98 (1e: 17 km)
O 145	I E 7	Oslo V	Kongsberg	161

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I F 7	**Charlottenberg (Gr)** Arendal, Asker, Askim, Aurdal, Bergen, Bodo, Bryne, Bo.		
155	I D 6	Dokka	.....	284 (1e: 136 km)
156	I D 4	Dombås	**Oslo Ø**	479
157			**Eidsvoll**	437
158	I D 7	Drammen	**Oslo Ø-V**	187
159	I D 8	Drangedal	**Oslo Ø-V** -Kongsberg	339
160	I B 8	Egersund	**Oslo Ø-V** -Kongsberg	660
161	I E 6	Eidsvoll	Lillestrøm	162
162			**Oslo Ø**	204
163	I E 6	Elverum	Flisa	130 (1e: 36 km)
164	I D 6	Fagernes	.....	346 (1e: 136 km)
165	II C 5	Fauske	**Eidsvoll**	1321
166			**Oslo Ø**	1363
167	I C 6	Finse	Roa	438
168	I B 9	Flekkefjord	**Oslo Ø V**—Kongsberg	619 (1e: 602 km)
169	I E 6	Flisa	.....	86 (1e: 36 km)
170	I C 6	Flåm	Roa	492
171	I E 8	Fredrikstad	.....	230
172	I C 6	Geilo	Roa	389
173	I D 8	Gjerstad	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	371
174	I E 6	Gjøvik	.....	260 (1e: 136 km)
175	I D 6	Gol	Roa	339
176	I B 6	Granvin	Roa	548 (1e: 521 km)
177	**I E 8**	**Halden**	.....	**269**
178	I E 6	Hamar	Elverum	162 (1e: 68 km)
179			**Eidsvoll**	220
180			**Oslo Ø**	262
183	I C 6	Haugastøl	Roa	411
185	I D 7	Holmestrand	**Oslo Ø - V**	220 (1e: 136 km)
186	I E 7	Horten	Oslo Ø-V- Holmestrand / Skoppum	239 (1e: 136 km) (V)(G)
187	I E 7	Horten	**Moss** M S «Basto»	196 (V)(G)
190	I D 5	Hundorp	**Oslo Ø**	388
191			**Eidsvoll**	346

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I F 7	**(Charlottenberg (Gr))**		
192	I D 6	Hønefoss	Roa	226
193	I E 6	Jessheim	Lillestrøm	139
194	I D 7	Kongsberg	**Oslo Ø–V**	233
195	I E 6	Kongsvinger	.....	36
o 196	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	306
197	I D 8	Kragerø	**Oslo Ø–V**—Kongsberg	381 (1e: 355 km)
198	I C 9	Kristiansand	**Oslo Ø–V**—Kongsberg	499
199	I D 5	Kvam	**Oslo Ø**-	412
200			**Eidsvoll**	370
201	I D 8	Larvik	**Oslo Ø–V—Holmestrand**	293 (1e: 136 km)
202	I D 6	Leira	.....	342 (1e: 136 km) (V)(G)
203	I E 3	Levanger	**Eidsvoll**	731
204	I D 5	Lillehammer	**Oslo Ø**-	320
205			**Eidsvoll**	278
206	I E 7	Lillestrøm	.....	115
207	I D 7	Lunde	**Oslo Ø–V**—Kongsberg	311
208	I E 7	Magnor	.....	3
209	I C 9	Marnardal	**Oslo Ø–V**—Kongsberg	536
210	I E 7	Matrand	.....	14 (1e: 3 km)
211	II B 6	Mo i Rana	**Oslo Ø**-	1187
212			**Eidsvoll**	1145
213	II B 6	Mosjøen	**Oslo Ø**-	1095
214			**Eidsvoll**	1053
215	I E 7	Moss	.....	196
216	I C 6	Myrdal	Roa	472
217	I E 7	Mysen	.....	200 (1e: 136 km)
218	I E 2	Namsos	**Oslo Ø**-	960 (1e: 909 km)
219			**Eidsvoll**	918 (1e: 867 km)
220	I D 6	Nesbyen	Roa	322
221	I D 7	Notodden	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	279 (1e: 270 km)
222	I D 6	Odnes	.....	276 (1e: 136 km) (V)(G)
223	I D 4	Oppdal	**Oslo Ø Dovre**	566
224			**Eidsvoll**—Dovre	524
o 226	I E 7	Oslo O	.....	136

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I F 7	**(Charlottenberg (Gr))**		
227	I D 5	Otta	**Oslo Ø**-	433
228			**Eidsvoll**	391
229	I D 8	Porsgrunn	**Oslo Ø–V**- Kongsberg / Holmestrand	314 (1e: 280 km)
230	I D 5	Ringebu	**Oslo Ø**-	378
231			**Eidsvoll**	336
232	I E 4	Røros	Flisa	371 (1e: 277 km)
233	I D 8	Sandefjord	**Oslo Ø–V—Holmestrand**	274 (1e: 136 km)
234	I B 8	Sandnes	**Oslo Ø–V**—Kongsberg	719
235	I E 7	Sarpsborg	.....	241
236	I E 6	Skarnes	.....	57
238	I E 7	Ski	.....	160 (1e: 136 km)
239	I D 8	Skien N	**Oslo Ø–V**- Kongsberg / Holmestrand	314 (1e: 280 km)
240	I E 7	Skotterud	.....	9 (1e: 3 km)
241	I C 9	Snartemo	**Oslo Ø–V**—Kongsberg	563
242	I B 8	Stavanger	**Oslo Ø–V**—Kongsberg	733
243	I E 2	Steinkjer	**Oslo Ø**-	815
244			**Eidsvoll**	773
245	I E 3	Storlien (Gr)	**Flisa—Røros**.....	636 (1e: 542 km)
246			**Elverum–Hamar**.....	691 (1e: 597 km)
247			**Oslo Ø**-	791
248			**Eidsvoll**	749
249	I E 7	Sørumsand	.....	98 (1e: 57 km)
250	I D 6	Tonsåsen	.....	315 (1e: 136 km)
251	I D 5	Tretten	**Oslo Ø**-	350
252			**Eidsvoll**	308
253	I D 3	Trondheim	**Flisa—Røros**.....	534 (1e: 440 km)
254			**Oslo Ø**-	689
255			**Eidsvoll**	647
256	I D 7	Tønsberg	**Oslo Ø–V—Holmestrand**	250 (1e: 136 km)
257	I C 6	Ustaoset	Roa	400
258	I D 7	Vestfossen	**Oslo Ø–V**.....	209 (1e: 204 km)
259	I D 7	Vikersund	**Oslo Ø–V**	230 (1e: 204 km)
260	I D 5	Vinstra	**Oslo Ø**-	402
261			**Eidsvoll**	360

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I F 7	**(Charlottenberg (Gr))**		
262	I B 6	Voss	Roa	521
263	I E 6	Åbogen	.....	24 (1e: 3 km)
264	I C 6	Ål	Roa	364
265	I C 4	Åndalsnes	**Oslo Ø** - - - - -	593
266			**Eidsvoll**	551
267	I E 7	Ås	.....	167 (1e: 136 km)
	I D 6	**Dokka** Charlottenberg (Gr).		
279	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	318 (1e: 170 km)
280	I E 7	Oslo Ø	.....	148 (1e: 0 km)
	I D 4	**Dombås** Charlottenberg (Gr).		
281	II C 5	Fauske	.....	884
283	I E 6	Hamar	.....	217
286	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	513
O 289	I E 7	Oslo Ø	.....	343
290	I E 3	Storlien (Gr).....	.....	312
291	I D 3	Trondheim	.....	210
293	I C 4	Åndalsnes	.....	114
	I D 7	**Drammen** ⛴ Arendal, Bergen, Bodø, Bo, Charlottenberg (Gr).		
296	II C 5	Fauske	Oslo V-Ø - - - - -	1278
297	I E 8	Fredrikstad	**Oslo V-Ø**	145
298	I C 6	Geilo	Vikersund	234 (1e: 180 km)
299	I D 8	Gjerstad	Kongsberg	184
300	I D 6	Gol	Vikersund	184 (1e: 130 km)
301	I C 6	Haugastøl	Vikersund	256 (1e: 202 km)
304	I D 7	Kongsberg	.....	46
305	I E 8	Kornsjø (Gr)	**Oslo V-Ø**	221
307	I C 9	Kristiansand	Kongsberg	312
308	I D 8	Larvik	Holmestrand	106 (1e: 0 km)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 7	(**Drammen** ✉)		
310	I E 7	Oslo V	.....	51
311	I D 8	Porsgrunn	Kongsberg / Holmestrand	127 (1e: 93 km)
313	I D 8	Sandefjord	Holmestrand	87 (1e: 0 km)
314	I D 8	Skien N	Kongsberg / Holmestrand	127 (1e: 93 km)
316	I B 8	Stavanger	Kongsberg	546
317	I E 3	Storlien (Gr)	**Oslo V-Ø**	706
318	I D 7	Tinnoset	Kongsberg	122 (1e: 83 km)
319	I D 3	Trondheim	Oslo V-Ø.....	604
320	I D 7	Tønsberg	Holmestrand	63 (1e: 0 km)
321	I D 8	Vegårshei	Kongsberg	209
322	I C 4	Åndalsnes	Oslo V-Ø-Eidsvoll	508
	I D 8	**Drangedal** Charlottenberg (Gr).		
323	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg–**Oslo V-Ø**	373
	I B 8	**Egersund** ✉ Charlottenberg (Gr).		
331	II C 5	Fauske	Oslo V-Ø-Kongsberg.....	1751
332	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg-**Oslo V-Ø**.....	694
333	I C 9	Kristiansand	.....	161
334	I D 8	Larvik	Eidanger	461 (1e: 380 km)
335	I E 7	Oslo V	Kongsberg	524
336	I B 8	Stavanger	.....	73
	I D 8	**Eidanger** Bo.		
337	I D 8	Larvik	.....	34 (1e: 0 km)
338	I D 7	Nordagutu	.....	47 (1e: 0 km)
	I E 6	**Eidsvoll** Charlottenberg (Gr).		
341	I E 6	Hamar	.....	58
342	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	238
343	I E 7	Oslo Ø	.....	68

Rettelsesblad nr. Supplément No. Nachtrag Nr. Amendment No. 18 (1.6.1976)

SERIE Serie Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 6	**Elverum** Alvdal, Amot, Charlottenberg (Gr)		
348	I E 6	Hamar		32
350	I E 6	Kongsvinger		94 (1e: 0 km)
351	I E 5	Koppang		89
352	I E 8	Kornsjo (Gr)	Eidsvoll	328
353	I E 7	Oslo O	Eidsvoll	158
354	I E 5	Rena		33
355	I E 4	Røros		241
356	I D 3	Storen	Rena	352
357	I E 4	Tynset		189
	I D 6	**Fagernes** Charlottenberg (Gr).		
366	I E 8	Fredrikstad		304 (1e: 94 km)
367	I E 8	Kornsjø (Gr)		380 (1e: 170 km)
368	I C 9	Kristiansand	Oslo Ø V—Kongsberg	573 (1e: 363 km)
369	I D 8	Larvik	Oslo Ø V—Holmestrand	367 (1e: 0 km)
o 372	I E 7	Oslo Ø		210 (1e: 0 km)
	II C 5	**Fauske** Arendal, Bergen, Charlottenberg (Gr), Dombås, Drammen, Egersund.		
374	I E 8	Fredrikstad		1321
375	I E 8	Halden		1360
376	I E 6	Hamar		1101
378	I E 8	Kornsjo (Gr)		1397
379	I C 9	Kristiansand	Oslo Ø V—Kongsberg	1590
380	I D 8	Larvik	Oslo Ø V—Holmestrand	1384 (1e: 1227 km)
381	I D 5	Lillehammer		1043
382	I E 7	Lillestrøm		1206
383	II B 6	Mo i Rana		176
384	I E 7	Moss		1287
o 386	I E 7	Oslo Ø		1227
387	I D 8	Sandefjord	-Oslo Ø-V-Holmestrand	1365 (1e: 1227 km)
388	I B 8	Sandnes	-Oslo Ø-V-Kongsberg	1810
389	I E 7	Sarpsborg		1332
390	**I D 8**	**Skien N**	Oslo Ø – V – Kongsberg / Holmestrand	1405 (1e : 1371 km)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	II C 5	**(Fauske)**		
391	I B 8	Stavanger	**Oslo Ø-V**—Kongsberg	**1824**
393	I E 3	Storlien (Gr)	.....	712
394	I D 3	Trondheim	.....	674
395	I D 7	Tønsberg	**Oslo Ø V Holmestrand**	**1341 (1e: 1227 km)**
396	I B 6	Voss	Roa	1612
	I C 6	**Finse**		
		Bergen, Charlottenberg (Gr).		
397	I E 8	Fredrikstad	Roa	396
399	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	472
400	I C 9	Kristiansand	**Vikersund**—Kongsberg + ...	561(1e: 507 km)
401			**Oslo Ø-V**—Kongsberg	665
402	I D 8	Larvik	**Vikersund—Holmestrand** + ...	389 (1e: 229 km)
403			**Oslo Ø-V**—Holmestrand	**459 (1e: 302 km)**
404	I E 7	Oslo Ø	Roa	302
405	I B 6	Voss	.....	83
	I B 9	**Flekkefjord** ⚓		
		Charlottenberg (Gr).		
406	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg—**Oslo V Ø**	**653 (1e: 636 km)**
407	I C 9	Kristiansand	.....	120 (1e: 103 km)
408	I D 8	Larvik	Eidanger	420 (1e: 322 km)
409	I E 7	Oslo V	Kongsberg	**483 (1e: 466 km)**
410	I B 8	Stavanger	.....	148 (1e: 131 km)
	I E 6	Flisa		
		Charlottenberg (Gr).		
411	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	320 (1e: 270 km)
	I C 6	**Flåm**		
		Bergen, Charlottenberg (Gr).		
412	I E 8	Fredrikstad	Roa	450
414	I D 6	Hønefoss	.....	266
415	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	526
416	I C 9	Kristiansand	**Vikersund**—Kongsberg	615 (1e: 561 km)
417			**Oslo Ø-V**—Kongsberg	719

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I C 6	(Flåm)		
418	I D 8	Larvik	**Vikersund–Holmestrand**	**443 (1e: 283 km)**
419			**Oslo Ø–V– Holmestrand**	**513 (1e: 356 km)**
o 420	I C 6	Myrdal	.....	**20 (1e: 0 km)**
o 421	I E 7	Oslo Ø	Roa	**356**
422	I E 3	Storlien (Gr)	Roa	**1011**
423	I D 3	Trondheim	Roa	**909**
424	I C 6	Vatnahalsen	.....	**19 (1e: 0 km)(V)(G)**
		Frederikshavn havn		
		Larvik havn — se Avdeling / voir Section / siehe Abschnitt / see Section **C**		
	I E 8	**Fredrikstad** ⛴		
		Aurdal, Bergen, Bodø, Charlottenberg (Gr), Drammen, Fagernes, Fauske, Finse, Flåm.		
426	I C 6	Geilo	Roa	**347**
427	I E 6	Gjøvik	.....	**218 (1e: 94 km)**
428	I D 6	Gol	Roa	**297**
429	I E 8	Halden	.....	**43**
430	I E 6	Hamar	.....	**220**
433	I D 6	Hønefoss	Roa	**184**
434	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	**76**
435	I D 6	Leira	.....	**300 (1e: 94 km)(V)(G)**
437	I D 5	Lillehammer	.....	**278**
438	II B 6	Mo i Rana	.....	**1145**
439	II B 6	Mosjøen	.....	**1053**
440	I E 7	Moss	.....	**34**
441	I D 6	Nesbyen	Roa	**280**
442	I D 6	Odnes	.....	**234 (1e: 94 km)(V)(G)**
443	I D 4	Oppdal	Dovre	**524**
444	I E 7	Oslo Ø	.....	**94**
445	I D 5	Otta	.....	**391**

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 8	(**Fredrikstad** 🖷)		
446	I D 5	Ringebu	.....	336
447	I E 4	Roros	.....	493
448	I E 7	Sarpsborg	.....	15
452	I D 5	Tretten	.....	308
453	I D 3	Trondheim	.....	647
454	I C 6	Ustaoset	Roa	358
455	I D 5	Vinstra	.....	360
456	I B 6	Voss	Roa	479
457	I C 4	Åndalsnes	.....	551
	I D 5	**Fåvang**		
463	I E 7	Oslo Ø	.....	232
	I C 6	**Geilo** Bergen, Charlottenberg (Gr), Drammen, Fredrikstad.		
473	I D 6	Gol	.....	50
475	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	423
476	I C 9	Kristiansand	**Vikersund**—Kongsberg	512 (1e: 458 km)
477			**Oslo Ø-V**– Kongsberg	616
478	I D 8	Larvik	**Vikersund**–Holmestrand	340 (1e: 180 km)
479			**Oslo Ø-V**—Holmestrand	410 (1e: 253 km)
480	I C 6	Myrdal	.....	83
o 481	I E 7	Oslo Ø	Roa	253
482	I B 6	Voss	.....	132
	I D 8	**Gjerstad** Charlottenberg (Gr), Drammen.		
483	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg—**Oslo V-Ø**	405
484	I C 9	Kristiansand	.....	128
485	I E 7	Oslo V	Kongsberg	235
	I E 6	**Gjøvik** 🖷 Bergen, Charlottenberg (Gr), Fredrikstad.		
486	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	294 (1e: 170 km)
487	I C 9	Kristiansand	**Oslo Ø-V**– Kongsberg	487 (1e: 363 km)
488	I D 8	Larvik	**Oslo Ø-V**—Holmestrand	281 (1e: 0 km)
489	I E 7	Oslo Ø	.....	124 (1e: 0 km)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 6	**Gol**		
		Bergen, Charlottenberg (Gr), Drammen, Fredrikstad, Geilo.		
490	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	373
491	I C 9	Kristiansand	**Vikersund**—Kongsberg	462 (1e: 408 km)
492			**Oslo Ø-V**—Kongsberg	566
493	I D 8	Larvik	**Vikersund**—Holmestrand	290 (1e: 130 km)
494	I C 6	Myrdal	.....	133
O 495	I E 7	Oslo Ø	Roa	203
496	I B 6	Voss	.....	182
	I B 6	**Granvin**		
		Bergen, Charlottenberg (Gr).		
497	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	582 (1e: 555 km)
498	I E 7	Oslo Ø	Roa	412 (1e: 385 km)
499	I D 3	Trondheim	Roa	965 (1e: 938 km)
O 500	I B 6	Voss	.....	27 (1e: 0 km)
	I E 2	**Grong**		
501	II B 6	Mosjøen	.....	186
502	I E 2	Namsos	.....	51 (1e: 0 km)
503	I E 7	Oslo Ø	.....	773
505	I D 3	Trondheim	.....	220
	I E 3	**Gudå**		
506	I E 3	Storlien (Gr)	.....	30
	I E 8	**Halden** ⛴		
		Bergen, Bodø, Charlottenberg (Gr), Fauske, Fredriksstad.		
516	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	33
517	I E 7	Oslo Ø	.....	133
518	I D 3	Trondheim	.....	690

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 8	**(Fredrikstad ⛴)**		
446	I D 5	Ringebu	.....	336
447	I E 4	Roros	.....	493
448	I E 7	Sarpsborg	.....	15
452	I D 5	Tretten	.....	308
453	I D 3	Trondheim	.....	647
454	I C 6	Ustaoset	Roa	358
455	I D 5	Vinstra	.....	360
456	I B 6	Voss	Roa	479
457	I C 4	Åndalsnes	.....	551
	I D 5	**Fåvang**		
463	I E 7	Oslo Ø	.....	232
	I C 6	**Geilo** Bergen, Charlottenberg (Gr), Drammen, Fredrikstad.		
473	I D 6	Gol	.....	50
475	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	423
476	I C 9	Kristiansand	**Vikersund**—Kongsberg	512 (1e: 458 km)
477			**Oslo Ø-V**– Kongsberg	616
478	I D 8	Larvik	**Vikersund**–Holmestrand	340 (1e: 180 km)
479			**Oslo Ø-V**—Holmestrand	410 (1e: 253 km)
480	I C 6	Myrdal	.....	83
O 481	I E 7	Oslo Ø	Roa	253
482	I B 6	Voss	.....	132
	I D 8	**Gjerstad** Charlottenberg (Gr), Drammen.		
483	I E 8	Kornsjø (Gr)	Kongsberg—**Oslo V-Ø**	405
484	I C 9	Kristiansand	.....	128
485	I E 7	Oslo V	Kongsberg	235
	I E 6	**Gjøvik** ⛴ Bergen, Charlottenberg (Gr), Fredrikstad.		
486	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	294 (1e: 170 km)
487	I C 9	Kristiansand	**Oslo Ø-V**– Kongsberg	487 (1e: 363 km)
488	I D 8	Larvik	**Oslo Ø-V**—Holmestrand	281 (1e: 0 km)
489	I E 7	Oslo Ø	.....	124 (1e: 0 km)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 6	**Gol**		
		Bergen, Charlottenberg (Gr), Drammen, Fredrikstad, Geilo.		
490	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	373
491	I C 9	Kristiansand	**Vikersund**—Kongsberg	462 (1e: 408 km)
492			**Oslo Ø-V**—Kongsberg	566
493	I D 8	Larvik	**Vikersund**—Holmestrand	290 (1e: 130 km)
494	I C 6	Myrdal	.....	133
O 495	I E 7	Oslo Ø	Roa	203
496	I B 6	Voss	.....	182
	I B 6	**Granvin**		
		Bergen, Charlottenberg (Gr).		
497	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	582 (1e: 555 km)
498	I E 7	Oslo Ø	Roa	412 (1e: 385 km)
499	I D 3	Trondheim	Roa	965 (1e: 938 km)
O 500	I B 6	Voss	.....	27 (1e: 0 km)
	I E 2	**Grong**		
501	II B 6	Mosjøen	.....	186
502	I E 2	Namsos	.....	51 (1e: 0 km)
503	I E 7	Oslo Ø	.....	773
505	I D 3	Trondheim	.....	220
	I E 3	**Gudå**		
506	I E 3	Storlien (Gr)	.....	30
	I E 8	**Halden** ⛴		
		Bergen, Bodø, Charlottenberg (Gr), Fauske, Fredrikstad.		
516	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	33
517	I E 7	Oslo Ø	.....	133
518	I D 3	Trondheim	.....	690

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 6	**Hamar** 🏛 Bergen, Bodø, Charlottenberg (Gr), Dombås, Eidsvoll, Elverum, Fauske, Fredrikstad.		
520	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	296
521	I C 9	Kristiansand	**Oslo Ø–V–Kongsberg**	489
522	I D 8	Larvik	**Oslo Ø–V–Holmestrand**	283 (1e: 126 km)
523	I D 5	Lillehammer	.....	58
524	I D 4	Oppdal	Dovre	304
O 525	I E 7	Oslo Ø	.....	126
526	I D 5	Otta	.....	171
527	I B 8	Stavanger	Oslo Ø–V–Kongsberg	723
528	I E 3	Storlien (Gr)	.....	529
529	I D 3	Trondheim	.....	427
530	I C 4	Åndalsnes	.....	331
	I E 5	**Hanestad**		
531	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	285
532	I D 3	Støren	.....	225
	I C 6	**Haugastøl** Bergen, Charlottenberg (Gr), Drammen.		
541	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	445
542	I C 6	Myrdal	.....	61
543	I E 7	Oslo Ø	Roa	275
544	I B 6	Voss	.....	110
	I E 3	**Hegra**		
545	I E 3	Storlien (Gr)	.....	60 (V)(G)
	I E 3	**Hell**		
546	I E 3	Storlien (Gr)	.....	70
	I C 8	**Herefoss**		
548	I C 9	Kristiansand	.....	59
549	I E 7	Oslo V	Kongsberg	304

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
		Hirtshals havn Kristiansand havn — se Avdeling / voir Section / siehe Abschnitt / see Section **C**		
	I D 4	**Hjerkinn**		
550	I E 7	Oslo Ø	Dovre	382
551	I D 3	Trondheim	.....	171
	I D 7	**Holmestrand** Charlottenberg (Gr).		
556	I E 8	Kornsjø (Gr)	Horten–Moss ◆	129 (1e: 110 km) (V)(G)
557	I E 8	Kornsjø (Gr)	**Oslo V–Ø**	254 (1e: 170 km)
558	I D 8	Larvik	.....	73 (1e: 0 km)
559	I E 7	Oslo V	.....	84 (1e: 51 km)
	I E 3	**Hommelvik**		
560	I E 3	Storlien (Gr)	.....	78
	I E 7	**Horten** Charlottenberg (Gr).		
561	I E 8	Kornsjø (Gr)	M/S «Bastø»— **Moss** ◆	110 (V)(G)
	I D 5	**Hundorp** Charlottenberg (Gr).		
575	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	422
577	I E 7	Oslo Ø	.....	252
	I D 6	**Hønefoss** Bergen, Charlottenberg (Gr), Flåm, Fredrikstad.		
580	I E 8	Kornsjø (Gr)	Roa	260
581	I C 9	Kristiansand	**Vikersund**—Kongsberg	349 (1e: 295 km)
582	I D 8	Larvik	**Vikersund**—Holmestrand	177 (1e: 17 km)
585	I E 7	Oslo V	Vikersund	122 (1e: 68 km)
586	I E 7	Oslo Ø	Roa	90
587	I B 8	Stavanger	Vikersund-Kongsberg	583 (1e: 529 km)
588	I D 3	Trondheim	Roa	643
591	I B 6	Voss	.....	295

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 6	**Jessheim** Charlottenberg (Gr).		
601	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	215
	I D 7	**Kongsberg** Charlottenberg (Gr), Drammen.		
612	I E 8	Kornsjø (Gr)	**Oslo V-Ø**	267
613	I C 9	Kristiansand	.....	266
614	I D 8	Larvik	**Eidanger**	128 (1e: 47 km)
615			**Holmestrand**	152 (1e: 46 km)
O 617	I E 7	Oslo V	.....	97
618	I D 6	Rødberg	.....	93 (1e: 0 km)
619	I D 8	Skien N	.....	81 (1e: 47 km)
620	I B 8	Stavanger.....	.....	500
621	I D 3	Trondheim	Oslo V-Ø.....	650
	I E 6	**Kongsvinger** 🖷 Charlottenberg (Gr), Elverum.		
623	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	270
624	I E 7	Oslo Ø	.....	100
625	I D 3	Trondheim	Flisa-Røros	498 (1e: 404 km)
626			Elverum-Hamar	553 (1e: 459 km)
627			Eidsvoll	611
	I E 5	**Koppang** Elverum.		
629	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	247
630	I D 3	Støren	.....	263
	I E 3	**Kopperå**		
631	I E 3	Storlien (Gr)	.....	14
	I E 8	**Kornsjø** 🖷		
632	I E 8	Kornsjø (Gr)	.....	1

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 8	**Kornsjø (Gr)** Arendal, Asker, Askim, Aurdal, Bergen, Bodø, Bryne, Bø, Charlottenberg (Gr), Dokka, Dombås, Drammen, Drangedal, Egersund, Eidsvoll, Elverum, Fagernes, Fauske, Finse, Flisa, Flekkefjord, Flåm, Fredrikstad, Geilo, Gjerstad, Gjøvik, Gol, Granvin, Halden, Hamar, Haugastøl, Holmestrand, Horten, Hundorp, Hønefoss, Jessheim, Kongsberg, Kongsvinger, Kornsjø.		
633	I D 8	Kragerø	**Oslo Ø-V -Kongsberg**	415 (1e: 389 km)
634	I C 9	Kristiansand	**Oslo Ø-V—Kongsberg**	533
635	I D 5	Kvam	.....	**446**
636	I D 8	Larvik	**Oslo Ø-V—** Holmestrand	327 (1e: 170 km)
637	I D 8	Larvik	Moss Horten **Tønsberg**	**172 (1e: 110 km) (V)(G)**
638	I D 6	Leira	.....	376 (1e:170 km)(V)(G)
639	I E 3	Levanger	.....	807
640	I D 5	Lillehammer	.....	**354**
641	I E 7	Lillestrøm	.....	**191**
642	I D 7	Lunde	**Oslo Ø-V—Kongsberg**	345
656	I C 9	Marnardal	**Oslo Ø-V—Kongsberg**	570
643	II B 6	Mo i Rana	.....	1221
644	II B 6	Mosjøen	.....	1129
645	I E 7	Moss	.....	**110**
646	I C 6	Myrdal	Roa	506
647	I E 7	Mysen	.....	**102 (1e: 61 km)**
648	I E 2	Namsos	.....	**994 (1e: 943 km)**
649	I D 6	Nesbyen	Roa	**356**
650	I D 7	Notodden	**Oslo Ø-V -Kongsberg**	313 (1e: 304 km)
651	I D 6	Odnes	.....	310 (1e: 170 km)(V)(G)
652	I D 4	Oppdal	Dovre	**600**
653	I E 7	Oslo Ø	.....	**170**
654	I D 5	Otta	.....	**467**
655	I D 8	Porsgrunn	**Oslo Ø-V—** Kongsberg / Holmestrand	348 (1e: 314 km)
657	I D 5	Ringebu	.....	**412**
658	I E 4	Røros	Eidsvoll-Elverum	569
659	I D 8	Sandefjord	**Oslo Ø-V -Holmestrand**	308 (1e: 170 km)
660	I D 8	Sandefjord	Moss Horten **Tønsberg**	**153 (1e: 110 km) (V)(G)**
661	I B 8	Sandnes	**Oslo Ø-V—** Kongsberg	753
662	I E 7	Sarpsborg	.....	**61**
663	I E 6	Skarnes	.....	**249**

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 8	**(Kornsjø (Gr))**		
664	I E 7	Ski	.....	146
665	I D 8	Skien N	Oslo Ø-V-Kongsberg / Holmestrand	348 (1e: 314 km)
666	I C 9	Snartemo	Oslo Ø-V-Kongsberg	597
667	I B 8	Stavanger	Oslo Ø-V-Kongsberg	767
668	I E 2	Steinkjer	.....	849
669	I E 3	Storlien (Gr)	.....	825
670	I D 3	Støren	.....	671
671	I E 7	Sørumsand	.....	208 (1e: 170 km)
672	I D 7	Tinnoset	Oslo Ø-V-Kongsberg	343 (1e: 304 km)
673	I D 6	Tonsåsen	.....	349
674	I D 5	Tretten	.....	384
675	I D 3	Trondheim	.....	723
676	I D 7	Tønsberg	Oslo Ø-V-Holmestrand	284 (1e: 170 km)
677	I D 7	Tønsberg	Moss Horten ◆ Tønsberg	129 (1e: 110 km) (V)(G)
678	I C 6	Ustaoset	Roa	434
679	I D 7	Vestfossen	Oslo Ø V	243 (1e: 238 km)
680	I D 7	Vikersund	Oslo Ø-V	264 (1e: 238 km)
681	I D 5	Vinstra	.....	436
682	I B 6	Voss	Roa	555
683	I C 6	Ål	Roa	398
684	I C 4	Åndalsnes	.....	627
685	I E 7	Ås	.....	139 (1e: 110 km)
	I D 8	**Kragerø** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr)		
686	I C 9	Kristiansand	.....	170 (1e: 144 km)
687	I D 8	Larvik	Eidanger	182 (1e: 75 km)
689	I E 7	Oslo V	Kongsberg	245 (1e: 219 km)
	I C 9	**Kristiansand** Arendal, Aurdal, Bergen, Bodo, Bryne, Bo, Charlottenberg (Gr), Drammen, Egersund, Fagernes, Fauske, Finse, Flekkefjord, Flåm, Geilo, Gjerstad, Gjøvik, Gol, Hamar, Herefoss, Honefoss, Kongsberg, Kornsjø (Gr), Kragerø.		
691	I D 8	Larvik	Eidanger	300 (1e: 219 km)
692	I D 6	Leira	Kongsberg-Oslo V-Ø	569 (1e: 363 km) (V)(G)
693	I D 5	Lillehammer	Kongsberg- Oslo V Ø	547
694	I D 7	Lunde	.....	188

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I C 9	**(Kristiansand** ⚓**)**		
696	I C 6	Myrdal	Kongsberg–**Oslo V-Ø**	699
697			Kongsberg–**Vikersund**	595 (1e: 541 km)
700	I D 6	Odnes	Kongsberg–Oslo V-Ø.....	503 (1e: 363 km)(V)(G)
o 702	I E 7	Oslo V	Kongsberg	363
703	I D 5	Otta	Kongsberg–**Oslo V-Ø**.....	660
704	I D 8	Porsgrunn	.....	263 (1e: 219 km)
705	I E 4	Røros	Kongsberg–Oslo V-Ø–Eidsvoll	762
706	I D 8	Sandefjord	**Eidanger**	319 (1e: 219 km)
707	I B 8	Sandnes	.....	220
708	I E 7	Sarpsborg	Kongsberg–**Oslo V-Ø**	468
709	I D 8	Skien N	.....	253 (1e: 219 km)
710	I C 9	Snartemo	.....	64
o 711	I B 8	Stavanger	.....	234
712	I E 3	Storlien (Gr)	Kongsberg–**Oslo V Ø**.....	1018
713	I D 7	Tinnoset	.....	268 (1e: 229 km)
714	I D 5	Tretten	Kongsberg–**Oslo V-Ø**.....	577
o 715	I D 3	Trondheim	Kongsberg–**Oslo V-Ø**.....	916
716	I E 7	Tønsberg	**Eidanger**	343 (1e: 219 km)
717	I D 8	Vegårshei	.....	103
718	I D 5	Vinstra	Kongsberg–**Oslo V-Ø**.....	629
719	I B 6	Voss	Kongsberg–**Oslo V-Ø**.....	748
720			Kongsberg–**Vikersund**	644 (1e: 590 km)
o 721	I C 4	Åndalsnes	Kongsberg–**Oslo V-Ø**.....	820
	I D 5	**Kvam** Charlottenberg (Gr), Kornsjo (Gr).		
722	I E 7	Oslo Ø	.....	276
723	I D 3	Trondheim	.....	277
	I D 8	**Larvik** ⚓ Aurdal, Bergen, Bodø, Bo, Charlottenberg (Gr), Drammen, Egersund, Eidanger, Fagernes, Fauske, Finse, Flekkefjord, Flåm, Geilo, Gjøvik, Gol, Hamar, Holmestrand, Honefoss, Kongsberg, Kornsjo (Gr), Kragerø, Kristiansand.		
731	I D 6	Leira	Holmestrand–Oslo V-Ø.....	363 (1e: 0 km)(V)(G)
732	I E 3	Levanger	Holmestrand–**Oslo V-Ø**.....	794 (1e: 637 km)
733	I D 5	Lillehammer	Holmestrand–**Oslo V-Ø**.....	341 (1e: 184 km)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 8	(Larvik ⛴)		
734	I D 7	Lunde	Eidanger	112 (1e: 31 km)
735	II B 6	Mo i Rana	Holmestrand–Oslo V-Ø	1208 (1e:1051 km)
736	II B 6	Mosjøen	Holmestrand–Oslo V-Ø	1116 (1e: 959 km)
738	I D 6	Nesbyen	Holmestrand–Vikersund	273 (1e: 113 km)
739	I D 7	Notodden	Eidanger	100 (1e: 10 km)
740	I D 6	Odnes	Holmestrand–Oslo V-Ø	297 (1e: 0 km) (V) (G)
741	I D 4	Oppdal	Holmestrand–Oslo V-Ø–Dovre	587 (1e:430 km)
○ 742	I E 7	Oslo V	Holmestrand	157 (1e: 0 km)
743	I D 5	Otta	Holmestrand–Oslo V-Ø	454 (1e: 297 km)
744	I D 8	Porsgrunn	Eidanger	37 (1e: 0 km)
745	I D 5	Ringebu	Holmestrand–Oslo V-Ø	399 (1e:242 km)
746	I E 4	Røros	Holmestrand–Oslo V-Ø	556 (1e: 399 km)
747	I D 8	Sandefjord	.....	19 (1e: 0 km)
748	I B 8	Sandnes	Eidanger	520 (1e: 439 km)
751	I D 8	Skien N	.....	47 (1e: 0 km)
752	I B 8	Stavanger	Eidanger	534 (1e: 453 km)
753	I E 2	Steinkjer	Holmestrand–Oslo V-Ø	836 (1e: 679 km)
754	I D 5	Tretten	Holmestrand–Oslo V-Ø	371 (1e: 214 km)
755	I D 3	Trondheim	Holmestrand–Oslo V-Ø	710 (1e: 553 km)
756	I E 7	Tønsberg	.....	43 (1e: 0 km)
757	I C 6	Ustaoset	Holmestrand–Vikersund	351 (1e: 191 km)
758	I D 5	Vinstra	Holmestrand–Oslo V-Ø	423 (1e: 266 km)
759	I B 6	Voss	Holmestrand–Vikersund	472 (1e: 312 km)
750			Holmestrand–Oslo V-Ø	542 (1e:385 km)
760	I C 4	Åndalsnes	Holmestrand–Oslo V-Ø	614 (1e: 457 km)
	I D 6	**Leira** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik.		
761	I E 7	Oslo Ø	.....	206 (1e:0 km) (V) (G)

Rettelsesblad nr.
Supplément No.
Nachtrag Nr.
Amendment No. 18 (1.6.1976)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 3	**Levanger** 🏨 Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr), Larvik.		
762	II B 6	Mosjøen	.....	322
763	I E 7	Oslo Ø	.....	637
764	I E 3	Storlien (Gr)	.....	122
765			Trondheim	186
766	I D 3	Trondheim	.....	84
	I D 5	**Lillehammer** 🏨 Bergen, Bodø, Charlottenberg (Gr), Fauske, Fredrikstad, Hamar, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik.		
767	II B 6	Mosjøen	Dovre	775
768	I D 4	Oppdal	Dovre	246
O 769	I E 7	Oslo Ø	.....	184
770	I D 5	Otta	.....	113
771	I D 5	Ringebu	....	58
773	I B 8	Stavanger	Oslo Ø–V–Kongsberg	781
774	I E 3	Storlien (Gr)	Dovre	471
775	I D 5	Tretten	.....	30
O 776	I D 3	Trondheim	Dovre	369
777	I D 5	Vinstra	.....	82
778	I C 4	Åndalsnes	.....	273
	I E 7	**Lillestrøm** Bodø, Charlottenberg (Gr), Fauske, Kornsjø (Gr).		
779	I E 7	Oslo Ø	.....	21
780	I D 5	Otta	....	276
781	I D 3	Trondheim	....	532
782	I C 4	Åndalsnes	.....	436
	I D 7	**Lunde** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik.		
783	I E 7	Oslo V	Kongsberg	175
784	I B 8	Stavanger	.....	422

	SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
		I D 6	**Odnes** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik.		
	841	I E 7	Oslo Ø	.....	140 (1e: 0 km) (V)(G)
		I D 4	**Oppdal** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Hamar, Kornsjø (Gr), Larvik, Lillehammer.		
o	842	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	430
	843	I E 3	Storlien (Gr)	.....	225
	844	I D 3	Trondheim	.....	123
		I E 7	**Oslo Ø** 🏛 Alvdal, Askim, Atna, Aurdal, Bergen, Berkåk, Bodø, Charlottenberg (Gr), Dokka, Dombås, Eidsvoll, Elverum, Fagernes, Fauske, Finse, Flåm, Fredrikstad, Fåvang, Geilo, Gjøvik, Gol, Granvin, Grong, Halden, Hamar, Hanestad, Haugastøl, Hjerkinn, Hundorp, Hønefoss, Kongsvinger, Koppang, Kornsjø (Gr), Kvam, Leira, Levanger, Lillehammer, Lillestrøm, Mjølfjell, Mo i Rana, Mosjøen, Moss, Myrdal, Namsos, Nesbyen, Odnes, Oppdal.		
o	845	I D 5	Otta	.....	297
	848	I E 5	Rena	Eidsvoll	191
	849	I D 5	Ringebu	.....	242
	851	I E 4	Røros	Eidsvoll	399
	854	I E 7	Sarpsborg	.....	105
	861	I E 2	Steinkjer	.....	679
	862	I E 3	Storlien (Gr)	.....	655
	863	I D 3	Støren	.....	501
	865	I D 6	Tonsåsen	.....	179 (1e: 0 km)
	866	I D 5	Tretten	.....	214
o	868	I D 3	Trondheim	.....	553
	869	I E 4	Tynset	Eidsvoll	347
	871	I C 6	Ustaoset	Roa	264
	872	I C 6	Vatnahalsen	Roa	337 (V)(G)
o	875	I D 5	Vinstra	.....	266
o	876	I B 6	Voss	Roa	385
o	877	I C 6	Ål	Roa	228
o	878	I C 4	Åndalsnes	.....	457

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 7	**Oslo V** Arendal, Bergen, Bryne, Bø, Drammen, Egersund, Flekkefjord, Gjerstad, Herefoss, Holmestrand, Hønefoss, Kongsberg, Kragerø, Kristiansand, Larvik, Lunde, Marnardal, Nordagutu, Notodden.		
846	I D 8	Porsgrunn	Kongsberg / Holmestrand	178 (1e: 144 km)
850	I D 6	Rødberg	.....	190 (1e: 97 km)
852	I D 8	Sandefjord	Holmestrand	138 (1e: 0 km)
853	I B 8	Sandnes	Kongsberg	583
857	I D 8	Skien N	Kongsberg / Holmestrand	178 (1e: 144 km)
859	I C 9	Snartemo	Kongsberg	427
860	I B 8	Stavanger	Kongsberg	597
864	I D 7	Tinnoset	Kongsberg	173 (1e: 134 km)
870	I D 7	Tønsberg	Holmestrand	114 (1e: 0 km)
873	I D 8	Vegårshei	Kongsberg	260
874	I D 7	Vikersund	.....	94 (1e: 68 km)
	I D 5	**Otta** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Hamar, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik, Lillehammer, Lillestrøm, Oslo Ø.		
879	I E 3	Storlien (Gr)	.....	358
880	I D 3	Trondheim	.....	256
881	I C 4	Åndalsnes	.....	160
	I D 8	**Porsgrunn** ⚓ Charlottenberg (Gr), Drammen, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik, Oslo V.		
	I D 3	**Ranheim**		
892	I E 3	Storlien (Gr)	.....	94 (1e: 78 km)
	I E 5	**Rena** Elverum, Oslo Ø.		
	I D 5	**Ringebu** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Kornsjø (Gr), Larvik, Lillehammer, Oslo Ø.		
893	I E 3	Storlien (Gr)	.....	413
894	I D 3	Trondheim	.....	311
	I D 6	**Rødberg** Kongsberg, Oslo V.		

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 4	**Røros** 🏛 Charlottenberg (Gr), Elverum, Fredrikstad, Kornsjo (Gr), Kristiansand, Larvik, Oslo O.		
896	I E 3	Storlien (Gr)	.....	265
897	I D 3	Støren	.....	111
898	I D 3	Trondheim	.....	163
	I D 8	**Sandefjord** 🏛 Bergen, Bodø, Charlottenberg (Gr), Drammen, Fauske, Kornsjo (Gr), Kristiansand, Larvik, Oslo V.		
906	I D 3	Trondheim	Holmestrand-Oslo V-Ø.....	691 (1e: 553km)
	I B 8	**Sandnes** 🏛 Bodo, Charlottenberg (Gr), Fauske, Kornsjo (Gr), Kristiansand, Larvik, Oslo V.		
907	I B 8	Stavanger	.....	14
908	I D 3	Trondheim	Kongsberg-Oslo V-Ø.....	1136
	I E 7	**Sarpsborg** 🏛 Charlottenberg (Gr), Fauske, Fredrikstad, Kornsjo (Gr), Kristiansand, Oslo O.		
909	I D 3	Trondheim	.....	658
	I E 6	**Skarnes** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr).		
	I E 7	**Ski** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr).		
	I D 8	**Skien N** 🏛 Bodo, Charlottenberg (Gr), Drammen, Fauske, Kongsberg, Kornsjo (Gr), Kristiansand, Larvik, Oslo V.		
912	I B 8	Stavanger	.....	487 (1e: 453 km)
913	I D 7	Tinnoset	.....	83 (1e: 0 km)
914	I D 3	Trondheim	Kongsberg / Holmestrand - Oslo V - Ø ...	731 (1e: 697 km)
	I E 2	**Skogmo** Namsos.		
915	I D 3	Trondheim	.....	242 (1e: 220 km)
	I E 7	**Skotterud** Charlottenberg (Gr).		

Rettelsesblad nr.
Supplément No.
Nachtrag Nr.
Amendment No. 18 (1.6.1976)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I C 9	**Snartemo** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr), Kristiansand, Oslo V.		
916	I B 8	Stavanger	.....	170
	I B 8	**Stavanger** 🏨 Arendal, Bergen, Bodø, Charlottenberg (Gr), Drammen, Egersund, Fauske, Flekkefjord, Hamar, Hønefoss, Kongsberg, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik, Lillehammer, Lunde, Marnardal, Oslo V, Sandnes, Skien N, Snartemo.		
917	I E 3	Storlien (Gr)	Kongsberg—Oslo V-Ø	1252
919	I D 3	Trondheim	Kongsberg-Oslo V-Ø	1150
920	I C 4	Åndalsnes	Kongsberg-Oslo V-Ø	1054
	I E 2	**Steinkjer** 🏨 Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr), Larvik, Oslo Ø.		
921	I E 3	Storlien (Gr)	.....	164
922			Trondheim	228
923	I D 3	Trondheim	.....	126
	I E 3	**Stjørdal**		
924	I E 3	Storlien (Gr)	.....	73
925			Trondheim	137
926	I D 3	Trondheim	.....	35
	I E 3	**Storlien (Gr)** Arendal, Bergen, Berkåk, Bodø, Charlottenberg (Gr), Dombås, Drammen, Fauske, Flåm, Gudå, Hamar, Hegra, Hell, Hommelvik, Kopperå, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Levanger, Lillehammer, Meråker, Mo i Rana, Mosjøen, Namsos, Oppdal, Oslo Ø, Otta, Ranheim, Ringebu, Røros, Stavanger, Steinkjer, Stjørdal.		
927	I D 3	Støren	.....	154
929	I D 3	Trondheim	.....	102
930	I E 2	Verdal	.....	134
931	I D 5	Vinstra	.....	389
932	I C 4	Åndalsnes	.....	426

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	II D 4	**Straumsnes**		
933	II D 4	Vassijaure (Gr)	.....	28 (V)(G)
	I D 3	**Støren** Alvdal, Atna, Elverum, Hanestad, Koppang, Kornsjø (Gr), Oslo Ø, Røros, Storlien (Gr).		
934	I D 3	Trondheim	.....	52
	I E 7	**Sørumsand** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr).		
	I D 7	**Tinnoset** Drammen, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Oslo V, Skien N.		
935	I D 3	Trondheim	Kongsberg-Oslo V-Ø	726 (1^{e}: 687 km)
	I D 6	**Tonsåsen** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr), Oslo Ø.		
	I D 5	**Tretten** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik, Lillehammer, Oslo Ø.		
936	I D 3	Trondheim	.....	339
	I D 3	**Trondheim** 🖷 Arendal, Bergen, Berkåk, Bodø, Charlottenberg (Gr), Dombås, Drammen, Fauske, Flåm, Fredrikstad, Granvin, Grong, Halden, Hamar, Hjerkinn, Hønefoss, Kongsberg, Kongsvinger, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Kvam, Larvik, Levanger, Lillehammer, Lillestrøm, Mo i Rana, Mosjøen, Moss, Namsos, Oppdal, Oslo Ø, Otta, Ringebu, Røros, Sandefjord, Sandnes, Sarpsborg, Skien N, Skogmo, Stavanger, Steinkjer, Stjørdal, Storlien (Gr), Støren, Tinnoset, Tretten.		
937	I D 7	Tønsberg	Oslo Ø-V-Holmestrand	667 (1^{e}: 553 km)
938	I D 4	Ulsberg	.....	97
939	I D 5	Vinstra	.....	287
940	I C 4	Åndalsnes	.....	324
	I E 4	**Tynset** Elverum, Oslo Ø.		
	I D 7	**Tønsberg** 🖷 Bergen, Bodø, Charlottenberg (Gr), Drammen, Fauske, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik, Oslo V, Trondheim.		
941	I C 4	Åndalsnes	Holmestrand-Oslo V-Ø	571 (1e: 457 km)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 4	**Ulsberg** Trondheim.		
	I C 6	**Upsete** Bergen.		
	I C 6	**Ustaoset** Bergen, Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Kornsjø (Gr), Larvik, Oslo Ø.		
	II D 4	**Vassijaure (Gr)** Bjornfjell, Narvik, Straumsnes.		
	I C 6	**Vatnahalsen** Bergen, Flåm, Myrdal, Oslo Ø.		
	I D 8	**Vegårshei** Drammen, Kristiansand, Oslo V.		
	I E 2	**Verdal** Storlien (Gr).		
	I D 7	**Vestfossen** Charlottenberg (Gr), Kornsjo (Gr).		
	I D 7	**Vikersund** Charlottenberg (Gr), Kornsjo (Gr), Oslo V.		
	I D 5	**Vinstra** Charlottenberg (Gr), Fredrikstad, Kornsjo (Gr), Kristiansand, Larvik, Lillehammer, Oslo O, Storlien (Gr), Trondheim.		
	I B 6	**Voss** Bergen, Bulken, Charlottenberg (Gr), Fauske, Finse, Fredrikstad, Geilo, Gol, Granvin, Haugastøl, Hønefoss, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik, Myrdal, Oslo Ø.		
	I E 6	**Åbogen** Charlottenberg (Gr).		
	I C 6	**Ål** Bergen, Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr), Oslo Ø.		
	I C 4	**Åndalsnes** 🚌 Bergen, Charlottenberg (Gr), Dombås, Drammen, Fredrikstad, Hamar, Kornsjø (Gr), Kristiansand, Larvik, Lillehammer, Lillestrøm, Mo i Rana, Mosjoen, Moss, Oslo Ø, Otta, Stavanger, Storlien (Gr), Trondheim, Tønsberg.		
	I E 7	**Ås** Charlottenberg (Gr), Kornsjø (Gr).		

a)

TAKSTER FOR ENKELTBILLETTER TIL FULL PRIS
Taxes pour billets simples à plein tarif
Beförderungspreise zum vollen Tarif für einfache Fahrt
Single journey full fare

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
Km	2 N Kr	1 N Kr	Km	2 N Kr	1 N Kr	Km	2 N Kr	1 N Kr
1- 7	3,00	5,00	121-123	43,00	65,00	238-240	83,00	125,00
8- 10	4,00	6,00	124-126	44,00	66,00	241-242	84,00	126,00
11- 13	5,00	8,00	127-129	45,00	68,00	243-245	85,00	128,00
14- 16	6,00	9,00	130-132	46,00	69,00	246-248	86,00	129,00
17- 18	7,00	11,00	133-135	47,00	71,00	249-251	87,00	131,00
19- 21	8,00	12,00	136-138	48,00	72,00	252-254	88,00	132,00
22- 24	9,00	14,00	139-141	49,00	74,00	255-257	89,00	134,00
25- 27	10,00	15,00	142-144	50,00	75,00	258-260	90,00	135,00
28- 30	11,00	17,00	145-146	51,00	77,00	261-263	91,00	137,00
31- 33	12,00	18,00	147-149	52,00	78,00	264-266	92,00	138,00
34- 36	13,00	20,00	150-152	53,00	80,00	267-269	93,00	140,00
37- 39	14,00	21,00	153-155	54,00	81,00	270-272	94,00	141,00
40- 42	15,00	23,00	156-158	55,00	83,00	273-274	95,00	143,00
43- 45	16,00	24,00	159-161	56,00	84,00	275-277	96,00	144,00
46- 48	17,00	26,00	162-164	57,00	86,00	278-280	97,00	146,00
49- 50	18,00	27,00	165-167	58,00	87,00	281-283	98,00	147,00
51- 53	19,00	29,00	168-170	59,00	89,00	284-286	99,00	149,00
54- 56	20,00	30,00	171-173	60,00	90,00	287-289	100,00	150,00
57- 59	21,00	32,00	174-176	61,00	92,00	290-292	101,00	152,00
60- 62	22,00	33,00	177-178	62,00	93,00	293-295	102,00	153,00
63- 65	23,00	35,00	179-181	63,00	95,00	296-298	103,00	155,00
66- 68	24,00	36,00	182-184	64,00	96,00	299-301	104,00	156,00
69- 71	25,00	38,00	185-187	65,00	98,00	302-304	105,00	158,00
72- 74	26,00	39,00	188-190	66,00	99,00	305-306	106,00	159,00
75- 77	27,00	41,00	191-193	67,00	101,00	307-309	107,00	161,00
78- 80	28,00	42,00	194-196	68,00	102,00	310-312	108,00	162,00
81- 82	29,00	44,00	197-199	69,00	104,00	313-315	109,00	164,00
83- 85	30,00	45,00	200-202	70,00	105,00	316-318	110,00	165,00
86- 88	31,00	47,00	203-205	71,00	107,00	319-321	111,00	167,00
89- 91	32,00	48,00	206-208	72,00	108,00	322-324	112,00	168,00
92- 94	33,00	50,00	209-210	73,00	110,00	325-327	113,00	170,00
95- 97	34,00	51,00	211-213	74,00	111,00	328-330	114,00	171,00
98-100	35,00	53,00	214-216	75,00	113,00	331-333	115,00	173,00
101-103	36,00	54,00	217-219	76,00	114,00	334-336	116,00	174,00
104-106	37,00	56,00	220-222	77,00	116,00	337-338	117,00	176,00
107-109	38,00	57,00	223-225	78,00	117,00	339-341	118,00	177,00
110-112	39,00	59,00	226-228	79,00	119,00	342-344	119,00	179,00
113-114	40,00	60,00	229-231	80,00	120,00	345-347	120,00	180,00
115-117	41,00	62,00	232-234	81,00	122,00	348-350	121,00	182,00
118-120	42,00	63,00	235-237	82,00	123,00	351-353	122,00	183,00

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
Km	2	1	Km	2	1	Km	2	1
	N Kr	N Kr		N Kr	N Kr		N Kr	N Kr
354–356	123,00	185,00	456–458	158,00	237,00	746– 803	220,00	330,00
357–359	124,00	186,00	459–461	159,00	239,00	804– 861	230,00	350,00
360–362	125,00	188,00	462–464	160,00	240,00	862– 919	240,00	360,00
363–365	126,00	189,00	465–466	161,00	242,00	920– 978	250,00	380,00
366–368	127,00	191,00	467–469	162,00	243,00	979–1036	260,00	390,00
369–370	128,00	192,00	470–472	163,00	245,00	1037–1094	270,00	410,00
371–373	129,00	194,00	473–475	164,00	246,00	1095–1152	280,00	420,00
374–376	130,00	195,00	476–478	165,00	248,00	1153–1211	290,00	440,00
377–379	131,00	197,00	479–481	166,00	249,00	1212–1269	300,00	450,00
380–382	132,00	198,00	482–484	167,00	251,00	1270–1327	310,00	470,00
383–385	133,00	200,00	485–487	168,00	252,00	1328–1385	320,00	480,00
386–388	134,00	201,00	488–490	169,00	254,00	1386–1443	330,00	500,00
389–391	135,00	203,00	491–493	170,00	255,00	1444–1502	340,00	510,00
392–394	136,00	204,00	494–496	171,00	257,00	1503–1560	350,00	530,00
395–397	137,00	206,00	497–498	172,00	258,00	1561–1618	360,00	540,00
398–400	138,00	207,00	499–503	173,00	260,00	1619–1676	370,00	560,00
401–402	139,00	209,00	504–509	174,00	261,00	1677–1734	380,00	570,00
403–405	140,00	210,00	510–515	175,00	263,00	1735–1793	390,00	590,00
406–408	141,00	212,00	516–521	176,00	264,00	1794–1851	400,00	600,00
409–411	142,00	213,00	522–527	177,00	266,00	1852–1909	410,00	620,00
412–414	143,00	215,00	528–532	178,00	267,00	1910–1967	420,00	630,00
415–417	144,00	216,00	533–538	179,00	269,00	1968–2000	430,00	650,00
418–420	145,00	218,00	539–544	180,00	270,00			
421–423	146,00	219,00	545–550	181,00	272,00			
424–426	147,00	221,00	551–556	182,00	273,00			
427–429	148,00	222,00	557–561	183,00	275,00			
430–432	149,00	224,00	562–567	184,00	276,00			
433–434	150,00	225,00	568–573	185,00	278,00			
435–437	151,00	227,00	574–579	186,00	279,00			
438–440	152,00	228,00	580–585	187,00	281,00			
441–443	153,00	230,00	586–591	188,00	282,00			
444–446	154,00	231,00	592–596	189,00	284,00			
447–449	155,00	233,00	597–628	190,00	285,00			
450–452	156,00	234,00	629–687	200,00	300,00			
453–455	157,00	236,00	688–745	210,00	320,00			

b)

TAKSTER FOR FRAM- OG TILBAKEREISEBILLETTER
TAXES POUR BILLETS D'ALLER ET RETOUR
BEFÖRDERUNGSPREISE FÜR HIN- UND RÜCKFAHRT
RETURN JOURNEY FARES

Ved fram- og tilbakereise fordobles prisene under a).

Pour les voyages d'aller et retour les prix sous a) sont à doubler.

Bei Abfertigung für Hin- und Rückfahrt werden die Fahrpreise unter a) verdoppelt.

For return journeys the fares under a) are to be collected twice (doubled).

c)

REISEGODS — BAGAGES — REISEGEPÄCK — BAGGAGE

Takst pr. 10 kg — Prix de transport par 10 kg — Frachtsatz für je 10 kg — Rates per 10 kg

Avstand Distances Entfernungen Distances	Takst Prix Preis Rate
km	N Kr
1 - 200	5,80
201 - 600	7,50
601 - 1000	9,20
> 1000	11,70

Overføringsavgifter i Kristiansand og Oslo er angitt i "Særskilte Avgifter", pkt. d).

Les frais accessoires pour la traversée à Kristiansand et Oslo sont indiqués dans "Dispositions Spéciales", point d).

Nebengebühren für die Uberführung in Kristiansand und Oslo sind in "Sonderbestimmungen", Pkt. d) angegeben.

Additional fees for the crossing in Kristiansand and Oslo are indicated in "Special Conditions", point d).

d)

SÆRSKILTE AVGIFTER — DISPOSITIONS SPÉCIALES SONDERBESTIMMUNGEN — SPECIAL CONDITIONS

1) Reisende — Voyageurs — Personen — Passengers.

Til prisen for alle serier over Moss—Horten eller omvendt skal tillegges prisen for båtstrekningen mellom Moss og Horten, enhetsklasse — voksne kr 7,00, barn kr 4,00. For fram- og tilbakereise regnes det dobbelte av disse priser. Moderasjon for fellesreiser (både for voksne og barn) innrømmes også i prisen for båtstrekningen.

Aux prix pour toutes les relations via Moss—Horten ou vice versa il faut ajouter le prix pour le bateau entre Moss et Horten, classe unique, — adultes N Kr 7,00, enfants N Kr 4,00. Ces sommes sont à doubler dans le cas de billets aller et retour.
Les réductions pour groupes sont accordées aussi sur le prix du bateau (pour adultes et enfants).

Zu den Fahrpreisen für alle Verbindungen über Moss—Horten oder umgekehrt muss zugerechnet werden der Fahrpreis für den Dampfer zwischen Moss und Horten. Einheitsklasse — Erwachsene N Kr 7,00, Kinder N Kr 4,00. Bei Hin- und Rückfahrt werden diese Sätze verdoppelt.
Fahrpreisermässigungen für Gruppenreisen werden auch für die Schiffspreise gewährt (für Erwachsene und Kinder).

To the fares for all sections via Moss—Horten or vice versa should be added the fare for the boatsection between Moss and Horten, One class ship— adults N Kr 7,00, children N Kr 4,00. For return journeys these fares are to be collected twice (doubled). Reduced fares for parties are also granted for the boat fare.

---

2) Reisegods — Bagages — Reisegepäck — Baggage.

(Internasjonal personsamtrafikk — Trafic International — Internationaler Personenverkehr — International Traffic)

Overføring av reisegods Oslo Ø — Oslo V, eller omvendt .....pr. 10 kg Traversée Oslo Ø — Oslo V, ou vice versa.....par 10 kg Überführung Oslo Ø — Oslo V, oder umgekehrt .....für je 10 kg For the crossing Oslo Ø — Oslo V, or vice versa .....pr. every 10 kg	N Kr 2,50
For overføring av reisegods mellom stasjon og havn i Kristiansand oppkreves.....pr. 10 kg Pour l'acheminement des bagages dans les traversée entre la gare locale et le port à Kristiansand il sera perçu.....par 10 kg Für die Beförderung des Reisegepäcks zwischen Bahnhof und Hafen in Kristiansand wird erhoben .....für je 10 kg For baggage transportation between station and port in Kristiansand is to be collected.....pr. every 10 kg	N Kr 2,50

Trykk nr. 811

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Frem- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
	II B 5	**Bodø** ⚓			N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
2010	II C 5	Fauske ⛴ ⚓		63	20,00	-	-	-
2011	II D 4	Narvik ⛴ ⚓		298	94,00	-	-	-
	II C 5	**Fauske** *Bodø.*						
2022	II D 4	Narvik ⛴ ⚓		235	76,00	-	-	-
		Frederikshavn havn			1)4)			
3001	I D 8	Larvik havn ⚓		195	110,00	-	-	-
		Hirtshals havn			1)		1)	
3002	I C 9	Kristiansand havn ⚓		134	120,00		195,00	- 3)
	I D 7	**Holmestrand**						
2040	I E 7	Horten ⛴ ⚓		19	7,00	-	-	-
	I E 7	**Horten** ⛴ *Holmestrand*						
3003	I E 7	Moss ⚓		11	7,00	-	-	-
2041	I D 7	Tønsberg ⛴ ⚓		19	7,00	-	-	-

Forklaring til notetegnene, se sidene 59/60.
Explication des renvois, voir pages 59/60.
Erklärung der Verweisungen siehe Seiten 59/60.
Explanation of notes, see pages 59/60.

Rettelsesblad nr.
Supplément No.
Nachtrag Nr.
Amendment No. 18 (1.6.1976)

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Prem- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
					N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
	I C 9	**Kristiansand havn** ⚓ *Hirtshals havn.*						
	I D 8	**Larvik havn** ⚓ *Frederikshavn havn.*						
	I E 7	**Moss** ⚓ *Horten.*						
	II D 4	**Narvik** ⚓ *Bodø, Fauske.*						
	I C 7	**Rjukan**						
3010	I D 7	Tinnoset ⛐	⛴ Mæl ⚓ Tinnoset	46	2) 17,00		–	–
	I C 4	**Sjøholt**						
2053	I C 4	Åndalsnes ⛴ ⛐ ..	.....	85	25,00		–	–
	I D 7	**Tinnoset** *Rjukan.*						
	I D 7	**Tønsberg** ⚓ *Horten.*						
	I B 4	**Ålesund**						
2055	I C 4	Åndalsnes ⛴ ⛐ ..	.....	126	37,00		–	–
	I C 4	**Åndalsnes** ⚓ *Sjøholt, Ålesund.*						

Forklaring til notetegnene, se sidene 59/60.
Explication des renvois, voir pages 59/60.
Erklärung der Verweisungen siehe Seiten 59/60.
Explanation of notes, see pages 59/60.

NORGE	Norges Statsbaner
NORVÈGE	Chemins de fer de l'État Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk 811

INTERNASJONAL TARIFF
for befordring av
REISENDE OG REISEGODS

TARIF COMMUN INTERNATIONAL
pour le transport des Voyageurs et des bagages

GEMEINSAMER INTERNATIONALER TARIF
für die Beförderung von Personen und Reisegepäck

STANDARD INTERNATIONAL TARIFF
for the transport of Passengers and Baggage

(TCV)

HEFTE
FASCICULE
HEFT
FASCICULE
II / III

FORTEGNELSE OVER STREKNINGER, AVSTANDER OG TAKSTER
og
SÆRSKILTE BEFORDRINGSBESTEMMELSER FOR LOKALE KUPONGER

TABLEAUX DES PARCOURS, DES DISTANCES ET DES PRIX
et
CONDITIONS DE TRANSPORT PARTICULIÈRES CONCERNANT LES COUPONS DE SECTION

VERBINDUNGS-, ENTFERNUNGS- UND PREISTAFELN
und
BESONDERE BEFÖRDERUNGSBESTIMMUNGEN FÜR STRECKENFAHRSCHEINE

TABLES OF SECTIONS, DISTANCES AND FARES
and
SPECIAL CONDITIONS OF TRANSPORT FOR SECTIONAL COUPONS

Gjelder fra
Valable à partir du
Gültig ab
Applicable from
1.7.1970

Rettelsesblad nr.
Supplément No
Nachtrag Nr
Amendment No
21 (1.1.1978)

RETTELSER - MODIFICATIONS - ÄNDERUNGEN - AMENDMENTS

Sidene 47/48-50, 51/52, 55/56-58 og 59/60 (4 blad) erstattes av vedlagte nye sider.

Remplacer les pages 47/48-50, 51/52, 55/56-58 et 59/60 (4 feuilles) par les nouvelles pages ci-jointes.

Die Seiten 47/48-50, 51/52, 55/56-58 und 59/60 (4 Blätter) sind durch die beiliegenden neuen Seiten zu ersetzen.

Replace existing pages 47/48-50, 51/52, 55/56-58 and 59/60 (4 leaves) by the new pages enclosed.

HÅNDRETTELSER:
MODIFICATIONS À APPORTER À LA PLUME:
HANDSCHRIFTLICHE ÄNDERUNGEN:
AMENDMENTS BY HAND:

Stryk med alle angivelser - Biffer avec toutes les indications - Streichen mit allen Angaben - To be deleted with all indications:

Side/page/Seite/page	Serie/série/Reihe/series
20	218,219
28	502
32	648
38	821,822,823,824
41	915

Side/page/Seite/page	Under/sous/unter/under		
39	Oslo Ø	strykes/	Namsos
41	Skogmo	biffer/	Namsos
42	Storlien Gr	streichen/	Namsos
43	Trondheim	delete/	Namsos, Skog

Del 3, kart I Sør-Norge: Strekningen Grong - Namsos strykes

Partie 3, Carte I Norvège du Sud: Le parcours Grong - Namsos est à biffer.

Teil 3, Karte I Süd-Norwegen: Die Strecke Grong - Namsos ist zu streichen.

Part 3, Map I South Norway: The section Grong - Namsos has to be deleted.

Trykk 811

a)

TAKSTER FOR ENKELTBILLETTER TIL FULL PRIS

Taxes pour billets simples à plein tarif

Beförderungspreise zum vollen Tarif für einfache Fahrt

Single journey full fare

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
Km	2 N Kr	1 N Kr	Km	2 N Kr	1 N Kr	Km	2 N Kr	1 N Kr
1- 5	3,00	5,00	100- 102	43,00	65,00	201- 203	83,00	125,00
6- 7	4,00	6,00	103- 104	44,00	66,00	204- 205	84,00	126,00
8- 10	5,00	8,00	105- 107	45,00	68,00	206- 208	85,00	128,00
11- 13	6,00	9,00	108- 109	46,00	69,00	209- 211	86,00	129,00
14- 14	7,00	11,00	110- 111	47,00	71,00	212- 213	87,00	131,00
15- 17	8,00	12,00	112- 114	48,00	72,00	214- 216	88,00	132,00
18- 19	9,00	14,00	115- 116	49,00	74,00	217- 219	89,00	134,00
20- 22	10,00	15,00	117- 119	50,00	75,00	220- 221	90,00	135,00
23- 24	11,00	17,00	120- 121	51,00	77,00	222- 224	91,00	137,00
25- 26	12,00	18,00	122- 124	52,00	78,00	225- 226	92,00	138,00
27- 29	13,00	20,00	125- 126	53,00	80,00	227- 229	93,00	140,00
30- 31	14,00	21,00	127- 128	54,00	81,00	230- 232	94,00	141,00
32- 34	15,00	23,00	129- 131	55,00	83,00	233- 234	95,00	143,00
35- 36	16,00	24,00	132- 133	56,00	84,00	235- 237	96,00	144,00
37- 39	17,00	26,00	134- 136	57,00	86,00	238- 239	97,00	146,00
40- 41	18,00	27,00	137- 138	58,00	87,00	240- 242	98,00	147,00
42- 43	19,00	29,00	139- 141	59,00	89,00	243- 245	99,00	149,00
44- 46	20,00	30,00	142- 143	60,00	90,00	246- 247	100,00	150,00
47- 48	21,00	32,00	144- 145	61,00	92,00	248- 250	101,00	152,00
49- 51	22,00	33,00	146- 148	62,00	93,00	251- 253	102,00	153,00
52- 53	23,00	35,00	149- 150	63,00	95,00	254- 255	103,00	155,00
54- 56	24,00	36,00	151- 153	64,00	96,00	256- 258	104,00	156,00
57- 58	25,00	38,00	154- 156	65,00	98,00	259- 261	105,00	158,00
59- 60	26,00	39,00	157- 158	66,00	99,00	262- 263	106,00	159,00
61- 63	27,00	41,00	159- 161	67,00	101,00	264- 266	107,00	161,00
64- 65	28,00	42,00	162- 163	68,00	102,00	267- 269	108,00	162,00
66- 68	29,00	44,00	164- 166	69,00	104,00	270- 272	109,00	164,00
69- 70	30,00	45,00	167- 169	70,00	105,00	273- 274	110,00	165,00
71- 73	31,00	47,00	170- 171	71,00	107,00	275- 277	111,00	167,00
74- 75	32,00	48,00	172- 174	72,00	108,00	278- 280	112,00	168,00
76- 77	33,00	50,00	175- 177	73,00	110,00	281- 282	113,00	170,00
78- 80	34,00	51,00	178- 179	74,00	111,00	283- 285	114,00	171,00
81- 82	35,00	53,00	180- 182	75,00	113,00	286- 288	115,00	173,00
83- 85	36,00	54,00	183- 184	76,00	114,00	289- 290	116,00	174,00
86- 87	37,00	56,00	185- 187	77,00	116,00	291- 293	117,00	176,00
88- 90	38,00	57,00	188- 190	78,00	117,00	294- 296	118,00	177,00
91- 92	39,00	59,00	191- 192	79,00	119,00	297- 299	119,00	179,00
93- 94	40,00	60,00	193- 195	80,00	120,00	300- 301	120,00	180,00
95- 97	41,00	62,00	196- 198	81,00	122,00	302- 304	121,00	182,00
98- 99	42,00	63,00	199- 200	82,00	123,00	305- 307	122,00	183,00

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
Km	2	1	Km	2	1	Km	2	1
	N Kr	N Kr		N Kr	N Kr		N Kr	N Kr
308- 309	123,00	185,00	415- 417	163,00	245,00	542- 545	203,00	305,00
310- 312	124,00	186,00	418- 420	164,00	246,00	546- 550	204,00	306,00
313- 315	125,00	188,00	421- 423	165,00	248,00	551- 555	205,00	308,00
316- 317	126,00	189,00	424- 425	166,00	249,00	556- 560	206,00	309,00
318- 320	127,00	191,00	426- 428	167,00	251,00	561- 565	207,00	311,00
321- 323	128,00	192,00	429- 431	168,00	252,00	566- 570	208,00	312,00
324- 325	129,00	194,00	432- 433	169,00	254,00	571- 575	209,00	314,00
326- 328	130,00	195,00	434- 436	170,00	255,00	576- 601	210,00	315,00
329- 331	131,00	197,00	437- 439	171,00	257,00	602- 655	220,00	330,00
332- 334	132,00	198,00	440- 441	172,00	258,00	656- 709	230,00	350,00
335- 336	133,00	200,00	442- 444	173,00	260,00	710- 763	240,00	360,00
337- 339	134,00	201,00	445- 447	174,00	261,00	764- 817	250,00	380,00
340- 342	135,00	203,00	448- 450	175,00	263,00	818- 871	260,00	390,00
343- 344	136,00	204,00	451- 452	176,00	264,00	872- 925	270,00	410,00
345- 347	137,00	206,00	453- 455	177,00	266,00	926- 979	280,00	420,00
348- 350	138,00	207,00	456- 458	178,00	267,00	980-1033	290,00	440,00
351- 352	139,00	209,00	459- 460	179,00	269,00	1034-1087	300,00	450,00
353- 355	140,00	210,00	461- 463	180,00	270,00	1088-1141	310,00	470,00
356- 358	141,00	212,00	464- 466	181,00	272,00	1142-1195	320,00	480,00
359- 361	142,00	213,00	467- 468	182,00	273,00	1196-1249	330,00	500,00
362- 363	143,00	215,00	469- 471	183,00	275,00	1250-1303	340,00	510,00
364- 366	144,00	216,00	472- 474	184,00	276,00	1304-1357	350,00	530,00
367- 369	145,00	218,00	475- 476	185,00	278,00	1358-1410	360,00	540,00
370- 371	146,00	219,00	477- 479	186,00	279,00	1411-1464	370,00	560,00
372- 374	147,00	221,00	480- 482	187,00	281,00	1465-1518	380,00	570,00
375- 377	148,00	222,00	483- 485	188,00	282,00	1519-1572	390,00	590,00
378- 379	149,00	224,00	486- 487	189,00	284,00	1573-1626	400,00	600,00
380- 382	150,00	225,00	488- 490	190,00	285,00	1627-1680	410,00	620,00
383- 385	151,00	227,00	491- 493	191,00	287,00	1681-1734	420,00	630,00
386- 388	152,00	228,00	494- 495	192,00	288,00	1735-1788	430,00	650,00
389- 390	153,00	230,00	496- 498	193,00	290,00	1789-1842	440,00	660,00
391- 393	154,00	231,00	499- 502	194,00	291,00	1843-1896	450,00	680,00
394- 396	155,00	233,00	503- 507	195,00	293,00	1897-1950	460,00	690,00
397- 398	156,00	234,00	508- 511	196,00	294,00	1951-2000	470,00	710,00
399- 401	157,00	236,00	512- 516	197,00	296,00			
402- 404	158,00	237,00	517- 521	198,00	297,00			
405- 406	159,00	239,00	522- 526	199,00	299,00			
407- 409	160,00	240,00	527- 531	200,00	300,00			
410- 412	161,00	242,00	532- 536	201,00	302,00			
413- 414	162,00	243,00	537- 541	202,00	303,00			

b)

Ved fram- og tilbakereise fordobles prisene under a).

Pour les voyages d'aller et retour les prix sous a) sont à doubler.

Bei Abfertigung für Hin- und Rückfahrt werden die Fahrpreise unter a) verdoppelt.

For return journeys the fares under a) are to be collected twice (doubled).

c)

REISEGODS — BAGAGES — REISEGEPÄCK — BAGGAGE

Takst pr. 10 kg — Prix de transport par 10 kg — Frachtsatz für je 10 kg — Rates per 10 kg

Avstand Distances Entfernungen Distances	Takst Prix Preis Rate
km	N Kr
1 - 200	6,70
201 - 600	8,30
601 - 1000	10,80
> 1000	12,50

d)

SÆRSKILTE AVGIFTER — DISPOSITIONS SPÉCIALES SONDERBESTIMMUNGEN — SPECIAL CONDITIONS

1) Reisende — Voyageurs — Personen — Passengers.

Til prisen for alle serier over Moss—Horten eller omvendt skal tillegges prisen for båtstrekningen mellom Moss og Horten, enhetsklasse — voksne kr 9.– barn kr 5.– For fram- og tilbakereise regnes det dobbelte av disse priser. Moderasjon for fellesreiser (både for voksne og barn) innrømmes også i prisen for båtstrekningen.

Aux prix pour toutes les relations via Moss—Horten ou vice versa il faut ajouter le prix pour le bateau entre Moss et Horten, classe unique, — adultes N Kr 9.– enfants N Kr 5.– Ces sommes sont à doubler dans le cas de billets aller et retour.
Les réductions pour groupes sont accordées aussi sur le prix du bateau (pour adultes et enfants).

Zu den Fahrpreisen für alle Verbindungen über Moss—Horten oder umgekehrt muss zugerechnet werden der Fahrpreis für den Dampfer zwischen Moss und Horten. Einheitsklasse — Erwachsene N Kr 9.– Kinder N Kr 5.– Bei Hin- und Rückfahrt werden diese Sätze verdoppelt.
Fahrpreisermässigungen für Gruppenreisen werden auch für die Schiffspreise gewährt (für Erwachsene und Kinder).

To the fares for all sections via Moss—Horten or vice versa should be added the fare for the boatsection between Moss and Horten, One class ship— adults N Kr 9.– ,children N Kr 5.– For return journeys these fares are to be collected twice (doubled). Reduced fares for parties are also granted for the boat fare.

Trykk 811

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Frem- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
	II B 5	**Bodø** ⚓			N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
2010	II C 5	Fauske 🚂 ⚓		63	24,00	-	-	-
2011	II D 4	Narvik 🚂 ⚓		298	114,50	-	-	-
	II C 5	**Fauske** *Bodø.*						
2022	II D 4	Narvik 🚂 ⚓		235	92,00	-	-	-
		Frederikshavn havn			1) 4)			
3001	I D 8	Larvik havn ⚓		195	132,00	-	-	-
		Hirtshals havn			1) 5)		1) 5)	
3002	I C 9	Kristiansand havn ⚓		134	90,00		180,00	- 3)
								- 3)
	I D 7	**Holmestrand**						
2040	I E 7	Horten 🚂 ⚓		19	9,00	-		-
	I E 7	**Horten** ⛴ *Holmestrand*						
3003	I E 7	Moss ⚓		11	9,00	-	-	-
2041	I D 7	Tønsberg 🚂 ⚓		19	9,00	-	-	-

Forklaring til notetegnene, se sidene 59/60.
Explication des renvois, voir pages 59/60.
Erklärung der Verweisungen siehe Seiten 59/60.
Explanation of notes, see pages 59/60.

Rettelsesblad nr.
Supplément No. 21 (1.1.1978)
Nachtrag Nr.
Amendment No.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey.	
					2	1	2	1
	I C 9	**Kristiansand havn** ⚓ *Hirtshals havn.*			N Kr	N Kr	N Kr	N Kr
	I D 8	**Larvik havn** ⚓ *Frederikshavn havn.*						
	I E 7	**Moss** ⚓ *Horten.*						
	II D 4	**Narvik** ⚓ *Bodø, Fauske.*						
	I C 7	**Rjukan**						
3010	I D 7	Tinnoset 🚂	⛴ Mæl ⚓ Tinnoset	46	2) 20,00		–	–
	I C 4	**Sjøholt**						
2053	I C 4	Åndalsnes ⛴ 🚂		85	31,00		–	–
	I D 7	**Tinnoset** *Rjukan.*						
	I D 7	**Tønsberg** ⚓ *Horten.*						
	I B 4	**Ålesund**						
2055	I C 4	Åndalsnes ⛴ 🚂		126	45,00		–	–
	I C 4	**Åndalsnes** ⚓ *Sjøholt, Ålesund.*						

Forklaring til notetegnene, se sidene 59/60.
Explication des renvois, voir pages 59/60.
Erklärung der Verweisungen siehe Seiten 59/60.
Explanation of notes, see pages 59/60.

1) Enhetsklasse. For grupper nyttes moderasjonssatser som angitt i TCV-Hefte 1, Bilag III. For køyplass betales følgende tilleggsavgifter:
Classe unique. Pour groupes il est fait usage de taux de réductions figurant au Fascicule I du TCV, Appendice III. Pour l'utilisation de place de cabine, il est perçu les suppléments ci-après:
Einheitsklasse. Für Gruppen sind die im TCV-Heft I, Anlage III angegebenen Ermässigungssätze anzuwenden. Für Bettplatz sind folgende Zuschläge zu erheben:
One class ship. For parties the reductions mentioned in TCV-Fascicule I, Appendix III are to be used. For the use of berth the following supplementary fees are to be paid:

Strekning Parcours Strecke Section	2-mannslugar Cabine à 2 lits 2-Bettkabine 2-berths cabin	3-mannslugar Cabine à 3 lits 3-Bettkabine 3-berths cabin	4-mannslugar Cabine à 4 lits 4-Bettkabine 4-berths cabin
	N Kr		
Frederikshavn havn	45,00	35,00	30,00
Larvik havn	35,00	25,00	20,00
Hirtshals havn	65,00 a)		
Kristiansand havn	50,00 b)e) 45,00 c)	45,00 d)	40,00 c)

a) Båtdekk, dusj og toalett, bare med M/F "Christian IV" og M/F "Borgen".
Pont supérieur, douche et toilette, sur les M/F "Christian IV" et M/F "Borgen" seulement.
Bootsdeck, Dusche und Toilette, nur auf M/F "Christian IV" und M/F "Borgen".
Boat deck, shower and toilet, on M/F "Christian IV" and M/F "Borgen" only.

b) Båtdekk, bare med M/F "Christian IV" og M/F "Borgen".
Pont supérieur, sur les M/F "Christian IV" et M/F "Borgen" seulement.
Bootsdeck, nur auf M/F "Christian IV" und M/F "Borgen".
Boat deck, on M/F "Christian IV" and M/F "Borgen" only.

c) Nedre dekk, bare med M/F "Christian IV" og M/F "Borgen".
Pont inférieur, sur les M/F "Christian IV" et M/F "Borgen" seulement.
Unterdeck, nur auf M/F "Christian IV" und M/F "Borgen.
Lower deck, on M/F "Christian IV" and M/F "Borgen" only.

d) Båtdekk, bare med M/F "Christian IV".
Pont supérieur, sur le M/F "Christian IV" seulement.
Bootsdeck, nur auf M/F "Christian IV".
Boat deck, on M/F "Christian IV" only.

e) Med M/F "Christian IV", tillegg for oppredd sofa)
Sur le M/F "Christian IV", supplément pour sofa avec garniture de lit) N Kr
Auf M/F "Christian IV", Zuschlag für Sofa mit Bettzeug) 25,00
On M/F "Christian IV", supplement for sofa with bed-clothes)

Bestilling på køyer sendes de i NSB's "Reserveringsliste" angitte reserveringskontorer. For oppkreving av avgiftene utstedes internasjonal tilleggsbillett eller køyreserveringsbilett.
La demande de places de cabine est à adresser aux bureaux de réservation indiqués dans la "Liste de réservation" des NSB. Pour la perception des suppléments, il est fait usage du bulletin de supplément international ou d'une formule spéciale de réservation de places de cabine.
Bestellung von Bettplätzen ist an die in der "Reservierungsübersicht" der NSB angegebenen Reservierungsstellen zu richten. Für die Erhebung der Zuschläge ist internationaler Ergänzungsschein oder Bettkarte/Kabinenkarte zu verwenden.
Application for berths should be made to the reservation offices indicated in the NSB-"List of Reservation". For payment of the supplementary fees the international excess fare coupons or the berth/cabin ticket must be used.

2) For grupper nyttes de samme moderasjonssatser som for strekninger oppført i avd. A. Særskilt fellesbillett må utstedes for denne strekning.
Pour groupes il est fait usage des mêmes taux de réductions que pour les rélations figurant dans la section A. Un billet collectif séparé doit être émis pour ce parcours.
Für Gruppen sind dieselben Ermässigungssätze, wie für die im Abschnitt A aufgeführten Strecken zu benutzen. Besonderer Sammelfahrschein muss für diese Strecke ausgefertigt werden.
For parties the same reductions are to be used as for series mentioned in section A. A separate collective ticket should be issued for this section.

3) Reisegods pr. 10 kg N Kr 2,00
Bagages par 10 kg N Kr 2,00
Reisegepäck je 10 kg N Kr 2,00
Baggage per 10 kg N Kr 2,00

4) Fra 1.1. til 16.6 og fra 13.8 til 31.12.78 lavsesongpris
Du 1.1. au 16.6 et du 13.8 au 31.12.78 prix hors saison
Vom 1.1 bis 16.6 und vom 13.8 bis 31.12.78 Nebensaisonpreis
From 1.1. to 16.6 and from 13.8. to 31.12.78 off-season price
} NKr 90.00

5) For reise i tiden 1.6.-31.8. (høysesong) oppkreves av salgssteder i Danmark, Sverige og Finland følgende tilleggsbeløp (som opptas på internasjonal tilleggskupong):

- N Kr 60,- i forbindelse med billett for enkeltreise,
- N Kr 40,- i forbindelse med billett for fram- og tilbakereise, hvorved beløpet oppkreves for hver av reiseveiene som faller innenfor høysesong. (En tilleggskupong for hver reiseretning).

I forbindelse med billett utstedt til nedsatt pris (f.eks. Inter-Rail eller fellesreisende) nyttes de samme moderasjonssatser på ovenstående høysesongtillegg som på den utstedte hovedbilletten.

I påkommende tilfeller kan ovennevnte tillegg betales i båtselskapets ekspedisjon før ombordstigningen.

Le texte du renvoi 5) ne concern que les bureaux d'émission au Danemark en Finlande et en Suéde.

Der Text der Hinweisziffer 5) betrifft nur die Ausgabestellen in Dänemark, Finnland und Schweden.

The text concerning note 5) applies to issuing offices in Denmark, Finland and Sweden only.