

Trykk 810

Tjenesteskrifter
utgitt av Norges Statsbaner

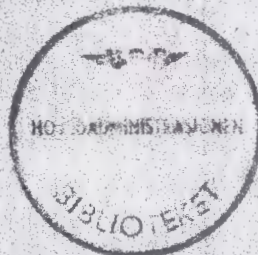
Hovedadministrasjonen



PLASSBOOKING - REGLEMENT

**Sitte- Ligge- og
Soveplasser**

Gjelder fra 1. januar 1974



Trykk 810 a av 1. 10. 52

og

Trykk 8817 av 1. 2. 68

oppheves

810.1

810.2 Norsk og Nordisk trafikk

810.3 Kontinental trafikk

810.4

INNLEDNING

Reglementet inneholder bestemmelser gjeldende i Norge, for:

- Bestilling og avbestilling av sitte-, ligge- og soveplasser i norsk, nordisk og kontinental trafikk
- Utstedelse av plassbilletter
- Plassavgifter
- Tilbakebetaling av plassavgifter
- Belegg av plasser og behandling av plassbestillinger
- Mønster på blanketter og plassbilletter.

Reglementet er delt inn i:

810.1. Alminnelige bestemmelser

810.2. Norsk- og nordisk trafikk

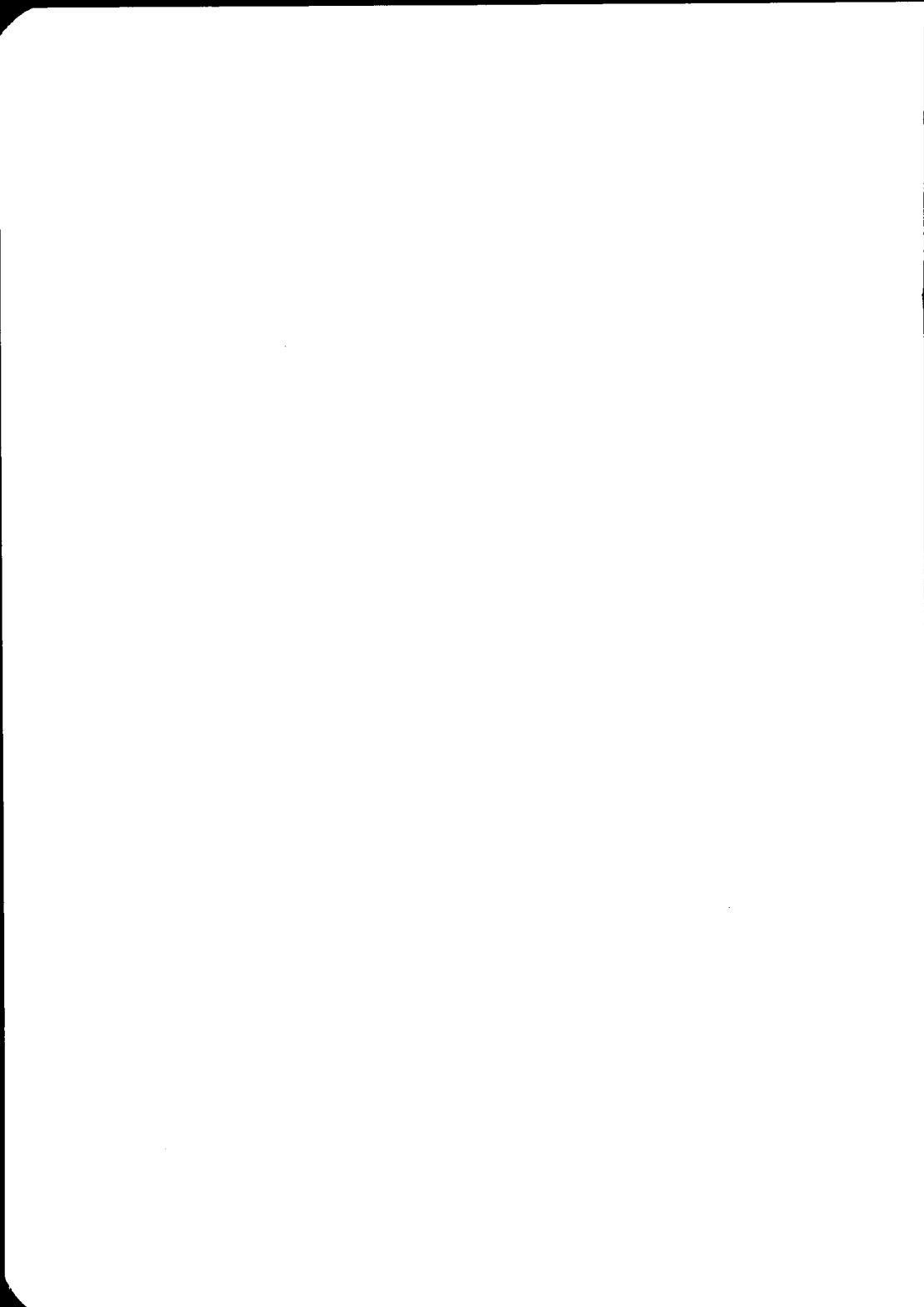
- A. Bestemmelser for salgsstedet
- B. Bestemmelser for beleggstedet
- C. Avgifter.

810.3. Kontinental trafikk

- A. Bestemmelser for salgsstedet
- B. Bestemmelser for beleggstedet
- C. Avgifter.

810.4. Bilag

Innholdsfortegnelse er tatt inn først i hver del.



Trykk 810.1

Tjenesteskifter
utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen

**PLASSBOOKING-
REGLEMENT**

Sitte- Ligge- og
Soveplasser

Alminnelige
bestemmelser

Gjelder fra 1. januar 1974

Bergen
REKLAMETRYKK A.S



INNHALDSFORTEGNELSE

810.1. ALMINNELIGE BESTEMMELSER

1. **Definisjon av uttrykk/forkortelser**
2. **Bestillingssteder**
3. **Plassregulerte tog. Beleggsteder**
 - 3.1. Lokale norske- og SNAP-strekninger
 - 3.2. Øvrige strekninger
 - 3.3. Reserveringslister
 - 3.4. Barnekupé. Sykekupé
 - 3.5. NSB Beleggsteder
4. **Satellittområder. Satellittnummer**
5. **Plikt til å innta plass**
6. **Flytting av reisende**
7. **Personer som utelukkes fra befordring**
8. **Ligge- og sovevogntrafikk**
 - 8.1. Generelt
 - 8.2. Dyr
 - 8.3. Håndbagasje
 - 8.4. Røyking
 - 8.5. Klasseinndeling i sovevogner
 - 8.6. Deling av ligge- eller soveplass
 - 8.7. Barn i «Dame»/«Herre»-kupé
 - 8.7.1. *Norsk og Nordisk trafikk*
 - 8.7.2. *Kontinental trafikk*
 - 8.8. Supplerende bestemmelser for liggevogner i Norden og ligge- og sovevogntrafikk på Kontinentet.
9. **Utlevering av plassbillett**

1. DEFINISJON AV UTTRYKK/FORKORTELSER

Avgangsdato:	Dato for togs avgang fra utgangsstasjonen.
Beleggsted:	Tjenestested som belegger plasser, manuelt eller elektronisk.
Booking:	Registrering av bestilling i plassliste eller i datamaskin. I utvidet betydning: Alt vedr. bestilling, avbestilling, belegg, plassbilletter.
Booking slutt:	Tidspunkt for avslutningen av bookingen for et tog ved beleggsted.
Bookingperiode:	Tidsrom for tildeling av plasser (ved norske beleggsteder f. o. m. ca. to mnd. før avgangsdato).
Bookingstrekning:	Strekning mellom to stasjoner, hvor plassreservering er mulig.
Fortidligbestillinger:	Bestillinger før bookingperiodens begynnelse, som lagres ved beleggstedet inntil plass kan belegges.
Kursvogn:	Direkte vogn i et bestemt vognløp.
Ordningsnummer:	Kjenningsnummer for en kursvogn.
Satellitt:	Salgssted med salgsrett i nordisk trafikk, uten egen bookingutrustning.
Satellittnummer:	Kjenningsnummer for en satellitt.
SNAP:	Sveriges og Norges statsbaners Automatiske Plassbookingsystem.
Terminal:	Beleggsted for plasser i SNAP-systemet.
Bfv.:	Billettforvalteren
Blx.:	Billettekspedisjonen
Bl. nr.:	Blankett nr.
Dc.:	Distriktsjefen
Had.:	Hovedadministrasjonen
KK.:	Trafikkontrollkontoret
Plr.:	Plassreserveringen
Rab.:	Rabatt

2. BESTILLINGSSTEDER

Salgssteder i Norge kan foreta

- bestillinger og avbestillinger av plasser og
- utstedelse og refusjon av plassbilletter

i den utstrekning de er innrømmet salgsrett for sitte-, ligge- og soveplassbilletter i h. h. v. lokal norsk, nordisk og kontinental trafikk.

Salgssteder med begrensede salgsrettigheter kan henvende seg til nærmeste NSB-salgsted med utstedelsesrett.

3. PLASSREGULERTE TOG. BELEGGSTEDER

Oversikt over plassregulerte tog, vognenes løp og beleggsteder for de enkelte tog framgår, for:

3.1. Lokale norske- og SNAP-strekninger

Av de årlige utgaver av Togkatalogen og Had-sirkulæret om togsammensettingen for tog lokalt i Norge og grenseoverskridende tog fra/til Norge (SNAP) unntatt i retning *til* Narvik.

Av DSB og SJ reserveringslister for andre tog i SNAP-systemet.

3.2. Øvrige strekninger

Av de respektive baners reserveringslister.

3.3. Reserveringslister

Reserveringslistene gis ut for hver ruteperiode og fordeles til salgsstedene. De gir opplysninger om:

Plassregulerte tog.

Stasjoner som det kan bestilles plasser fra.

Bestillingsfrister og tidsrom for plassdeling.

Beleggsteder for individuelle reisende.

Tog/vogner som ikke er tillatt for grupper, eller som bare er tillatt på bestemte betingelser.

Eventuelle særbestemmelser for de enkelte tog.

Opplysninger om plassregulerte tog er vanligvis også tatt inn i de respektive lands rutebøker.

3.4. Barnekupé. Sykekupé

Av Togkatalogen og av «Togsammensettingsirkulæret» framgår hvilke tog på norske strekninger som fører sittevogner med barnekupé (Bk) og/eller sykekupé (Sk).

I barnekupé belegges vanligvis fire plasser (hjørneplassene). Bestilling skjer som vanlig. En reservert plass gjelder for ett barn under to år og én ledsager.

Bestilling av sykekupé gjøres hos stasjonsmesteren ved utgangstasjonen for vedkommende tog.

3.5. NSB Beleggsteder

Adresse og telefonnummer for et beleggsted som er angitt med fete typer, nyttes internt mellom NSB's ekspedisjonssteder. Tallene under tjenesteadressene er åpnings- og lukningstidene for beleggstedet. Klokkeslettet i parentes gjelder lørdager.

<i>Beleggsted.</i>	<i>Telefon.</i>	<i>Telegramadresse.</i>
Plr dag Oslo 8-16 (14)	2995	
NSB Plassreservering dagtog Jernbanetorget 1 OSLO 1	(02) 41 74 84 (02) 41 63 69	Sitteplass Oslo
Plr natt Oslo 8.30-16 (14)	2243 SNAP: 2275	
NSB Plassreservering nattog og utland Oslogt. 3 OSLO 1	(02) 67 62 93	Soveplass Oslo Telex 11793 nsbsp n
Plr Arendal 8-16 (14)		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 4800 ARENDAL	(041) 22 003	nsbreise Arendal
Plr Bergen 8.30-16 (14)	352	
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 5000 BERGEN	(05) 21 97 48 (05) 21 97 49	nsbreservering Bergen
Plr Bodø 9-16 (13)		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 8001 BODØ	(081) 23 343	nsbreise Bodø
Plr Flåm 9-15		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 5743 FLÅM	Flåm 4	nebreservering Flåm
Plr Kragerø 8-17		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 3770 KRAGERØ	(035) 81 400	nsbreservering Kragerø

<i>Beleggsted.</i>	<i>Telefon.</i>	<i>Telegramadresse.</i>
Plr Kristiansand 8.30—16 (13)	138	
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 4600 KRISTIANSAND S.	(042) 29 694	nsbreservering Kristiansand
Plr Mosjøen 8.30—16		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 8650 MOSJØEN	(078) 70 861	nsbreservering Mosjøen
Plr Mo i Rana 8.30—16		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 8600 MO	(078) 50 177	nsbreservering Mo i Rana
Plr Narvik 8—16		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 8500 NARVIK	(082) 41 851	nsbreservering Narvik
Plr Otta 9—15		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 2670 OTTA	Otta 161	nsbreservering Otta
Plr Stavanger 8.30—15.30 (13.30)	160 163	
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen Postboks 200 4001 STAVANGER	(045) 28 725	nsbreise Stavanger
Plr Trondheim 8.30—16 (14)	577 578	
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 7000 TRONDHEIM	(075) 30 931 (075) 27 660	nsbreservering Trondheim
Plr Åndalsnes 8.00—16		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 6300 ÅNDALSNES	(072) 21 050	nsbreservering Åndalsnes

4. SATELLITTOMRÅDER. SATELLITTNUMMER

Bookingen av plasser i tog i SNAP-systemet skjer over databooking-utstyr ved terminalene i Oslo, Trondheim og Narvik. For bestilling av plasser m. v. er salgssteder med salgsrett i Nordisk trafikk etter sin geografiske beliggenhet delt inn i tre områder. (Satellittområdene I, II og III.)

Salgsstedene benevnes i denne forbindelse satellitter. Til identifikasjon av satellittenes bestillinger overfor terminalene og ved behandlingen i datamaskinen, er hver satellitt tildelt et satellittnummer. Dette er tresifret, med punktum etter første siffer, for å unngå forveksling med andre tresifrede tall ved telegrafisk bestilling/svar.

Nummeret må alltid oppgis til terminalen ved bestilling, avbestilling og endring av plasser i SNAP-systemet.

Bilag 1 viser satellittenes nummer og satellittområdene. Hvis det oppstår midlertidig driftstans ved en terminal, skal de underliggende satellitter henvende seg til annen terminal. Når terminalen ved Plr. natt er stengt, kan satellittene henvende seg til Blx. Oslo Ø. med hasterbestillinger.

5. PLIKT TIL Å INNTA Plass

Den reisende skal innta sin plass snarest mulig og senest innen 15 minutter etter togets avgang fra påstigningsstasjonen. Etter denne frist kan konduktøren overlate plassen til en annen.

6. FLYTTING AV REISENDE

Når tvingende grunner gjør det nødvendig (f. eks. når belagt vogn erstattes med vogn av annen type, ved dobbeltbelegg e. l.), forbeholder jernbanen seg rett til å anvisе den reisende annen plass enn den han har fått oppgitt.

7. PERSONER SOM UTELUKkes FRA BEFORDRING

Angående personer som bare befordres på visse betingelser, eller som utelukkes fra befordring, vises til Trykk 801, § 7 (Befordringsvedtekter) og Trykk 8810, Artikkel 12 (CIV).

8. LIGGE- OG SOVEVOGNSTRAFIKK

8.1. Generelt

Reisende med reservert ligge- eller soveplass kan ikke for samme, eller del av samme strekning få reservert sitteplass.

Opphold i ligge- og sovevogn på nattstrekning er bare tillatt for reisende som har reservert plass i vognen.

8.2. Dyr

I ligge- og sovevogner kan hunder og andre mindre dyr ikke tas med i grenseoverskridende nordisk trafikk eller på lokale danske, finske, norske og svenske strekninger.

8.3. Håndbagasje

I ligge- og sovekupé kan håndbagasje bare tas med i begrenset utstrekning. Den må anbringes slik at medreisende ikke generes.

Ski og kjelker tillates ikke tatt med i ligge- og sovevogner.

8.4. Røyking

I sovevogner og i liggevogner tillates ikke røyking i kupéer som er oppredd for natten.

8.5. Klasseinndeling i sovevogner

Vanlig klasseinndeling/Soveplassbillett			Reisebillett
I Norge og Finland	I SNAP-området	På kontinentet	
2. klasse	Kupe med tre køyer (trebåddskupe)	Touriste	— 2. klasse
1. klasse	Kupe med to køyer (tvåbåddskupe)	Double	— 1. klasse
Single	Kupe med en køye (enbåddskupe)	Single	— 1. klasse

Klasseinndeling i visse vogntyper	Vogntype	Soveplassbillett	Reisebillett
<i>Turistklasse</i> En plass i kupe med to køyer.	T2 T2S Z WLIO (SJ)	Double Tvåbådd	— 2. klasse
<i>Spesialklasse</i> Disponering av kupe alene — liten kupe med en køye — kupe med to køyer (underkøye nyttes)	P As T2 ¹⁾ WLIO(SJ) ¹⁾ T2S Z	Special	— 1. klasse

¹⁾ Gjelder bare de nedre kupeer.

Det er ikke tillatt å bestille hel kupé for færre reisende enn det er plass i kupéen ved at det for ubenyttet plass betales reisebillett til nedsatt pris (f. eks. barnebillett) + soveplassbillett.

På lokale norske- og SNAP-strekninger kan, hvis single eller 1. kl. kupé ikke kan skaffes, kupé med tre køyer (2. klasse) nyttes slik (under forutsetning av at den reisende godtar det):

Som single når bare underkøyen nyttes.

Som 1. klasse når bare to køyer nyttes. (På SNAP-strekninger må hele kupéen belegges samtidig i systemet.)

Merknad.

I NSB og SJ sovevogner kan reisende som disponerer single sovekupé la medreisende med gyldig reisebillett uansett klasse, nytte ledig(e) soveplass(er) med tilbehør i kupéen.

For slike reisende kreves ikke særskilt soveplassbillett.

For barn under 4 år (på svensk strekning 6 år) kreves heller ikke reisebillett.

8.6. Deling av ligge- eller soveplass

En ligge- eller soveplass kan deles av høyst to personer når minst én av dem er et barn under 12 år – på Kontinentet under 10 år.

8.7. Barn i «Dame»/«Herre»-kupé

8.7.1. Norsk og Nordisk trafikk

Barn over 8 år må ikke plasseres i sovekupé sammen med reisende av motsatt kjønn uten at alle reisende i kupéen samtykker.

8.7.2. Kontinental trafikk

Barn under 10 år som reiser alene, eller som ikke får plass i samme sovekupé som foreldrene, skal prinsipielt plasseres i «Dame»-kupé. For barn over 10 år gjelder samme regler for plassering som for voksne.

8.8. Supplerende bestemmelser for liggevogner i Norden og for ligge- og sovevognstrafikk på Kontinentet

Bestemmelsene er tatt inn foran i 810.3.A.

9. UTLIVERING AV PLASSBILLETT

Plassbillett må ikke leveres ut uten at den reisende samtidig har gyldig reisebillett.

Bekreftelse må foreligge fra beleggstedet om at plass er reservert før plassbillett utleveres.

Trykk 810.2

Tjenesteskrifter
utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen

PLASSBOOKING- REGLEMENT

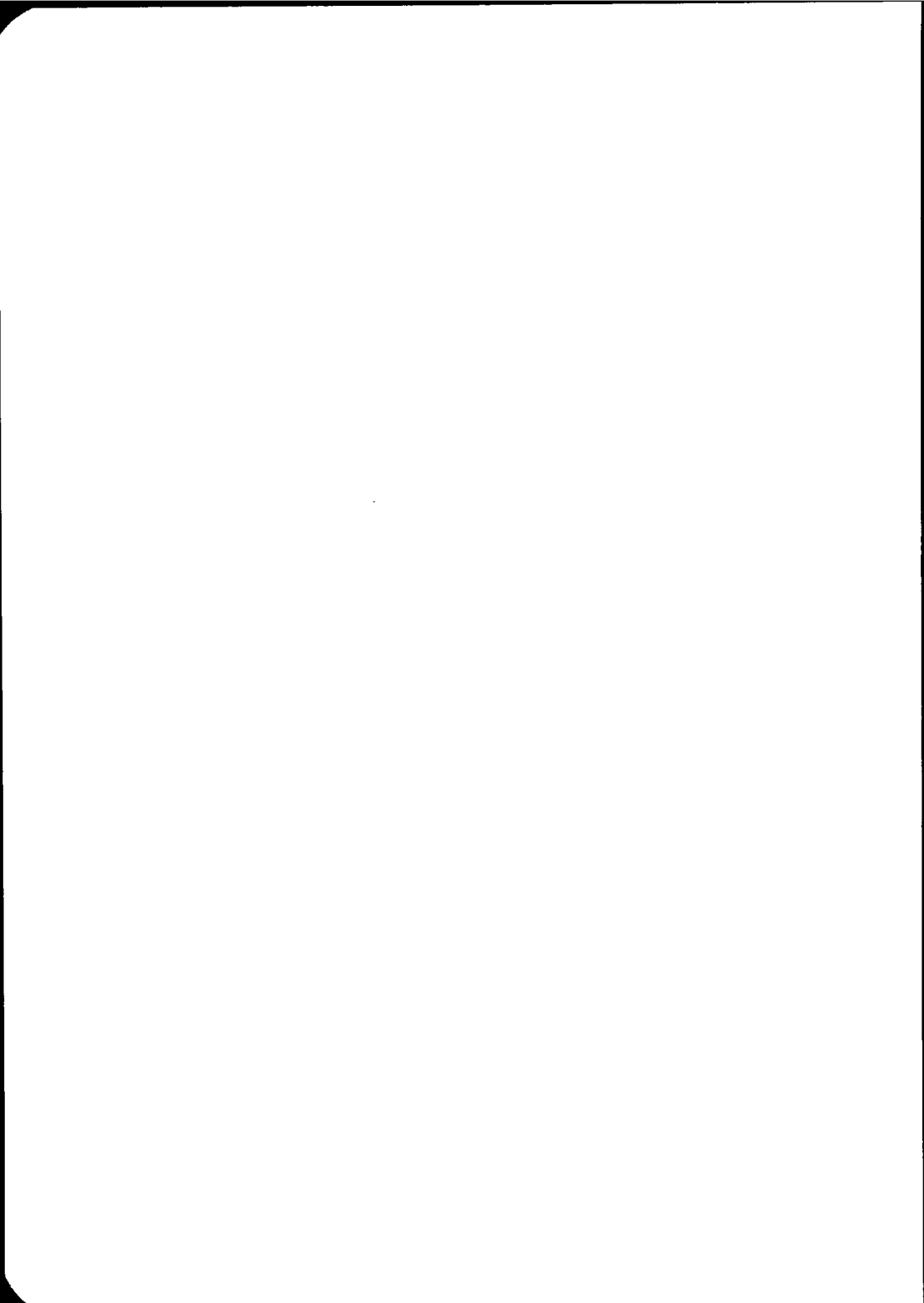
Sitte- Ligge- og
Soveplasser

Norsk og
Nordisk trafikk

Gjelder fra 1. januar 1974



Bergen
REKLAMETRYKK A.S



INNHALDSFORTEGNELSE

810.2. NORSK OG NORDISK TRAFIKK

810.2.A BESTEMMELSER FOR SALGSSTEDET

1. **Generelt**
 - 1.1. Innsending av bestilling
 - 1.2. Formidling av bestilling for enkeltreisende
2. **Individuelle reisende**
 - 2.1. Bestilling
 - 2.1.1. *Bestillingsblankett*
 - 2.1.2. *Utfylling av bestillingsblankett*
 - 2.2. Svar på plassbestilling
 - 2.2.1. *Svar på bestillinger i SNAP*
 - 2.2.2. *Svar på soveplassbestillinger notert venteliste*
 - 2.3. Særskilt for telegrafisk bestilling og svar
 - 2.3.1. *Dato*
 - 2.3.2. *Sending*
 - 2.3.3. *Eksempler på telegrammer*
 - 2.4. Plassbestilling etter at listene er overført til Blx
 - 2.5. Plassbestilling i tog
 - 2.6. Henting av sitte-, ligge- og soveplassbillett
 - 2.6.1. *Uavhentede plassbilletter*
 - 2.7. Plassbilletter
 - 2.7.1. *Lokale norske strekninger*
 - 2.7.2. *Internordiske- og lokale svenske, danske og finske strekninger*
 - 2.7.3. *Plassbilletter solgt i utlandet i trafikk med Norge*
 - 2.7.4. *Gjennomgående vogner fra Sverige og Danmark til Kontinentet*
 - 2.8. Utstedelse av plassbilletter
 - 2.8.1. *Generelt*
 - 2.8.2. *Særskilt for Edmonsonsk soveplassbillett*
 - 2.8.3. *Særskilt for Blanko soveplassbillett*
 - 2.8.4. *Særskilt for SNAP blanko plassbillett*
 - 2.8.5. *Åpne soveplassbilletter*
 - 2.9. Avbestilling og endring

3. Grupper

- 3.1. Innsending av bestilling
 - 3.1.1. Lokale norske strekninger
 - 3.1.2. SNAP-strekninger
 - 3.1.3. Lokale danske og finske strekninger
- 3.2. Bestillingsblankett
- 3.3. Oppgave over endelig antall
- 3.4. Svar på bestilling
- 3.5. Plassbilletter for grupper
 - 3.5.1. I sittevogn
 - 3.5.2. I ligge- og sovevogn

4. Avbestillingsfrister. Individuelle reisende og grupper

- 4.1. Sitteplasser
- 4.2. Liggeplasser
- 4.3. Soveplasser
- 4.4. Ekstra kostnader ved for sen avbestilling for grupper

5. Tilbakebetaling av plassavgifter

- 5.1. Tilbakebetaling av soveplassavgift
 - 5.1.1. Med fradrag av ekspedisjonsavgift
 - 5.1.2. Uten fradrag av ekspedisjonsavgift
 - 5.1.3. Soveplassavgifter over finske strekninger
 - 5.1.4. Påtegnning på soveplassbillett som refunderes
 - 5.1.5. Kvittering ved tilbakebetaling
 - 5.1.6. Soveplassbilletter solgt ved privat reisebyrå
- 5.2. Tilbakebetaling av sitteplassavgift. Individuelle reisende
- 5.3. Tilbakebetaling av sitteplassavgift. Grupper
- 5.4. Tilbakebetaling av liggeplassavgift/tilleggsavgift for finske Ek- og K-tog
- 5.5. Ekstra kostnader ved for sen avbestilling for grupper

810.2.B. BESTEMMELSER FOR BELEGGSTEDET

1. Generelt

- 1.1. Bestillinger under bookingperioden/Fortidligbestillinger
- 1.2. Opplysninger om belegget
- 1.3. Automatisk plassbooking
- 1.4. Manuell plassbooking

2. Beleggsrutiner

- 2.1. Rekkefølgen for effektivering av bestillingene
- 2.2. Valg av vogn og plass
- 2.3. Åpning av sovekupéer

- 2.4. Fordeling etter klasse i universalvogn
- 2.5. Reservekupéer for single-bestillinger
- 2.6. Reserveplasser for konduktør
- 2.7. Opplegg av plasslister
- 2.8. Førings av plasslister
- 2.8.1. *Sitteplasslister*
- 2.8.2. *Soveplasslister*
- 2.8.3. *Avbestilte plasser*
- 2.9. Avmerking på listen om utstedt soveplassbillett

3. Forsterkningsvogner/dubleringstog

4. Venteliste for soveplasser

- 4.1. Førings av venteliste
- 4.2. Sløyfing av ventelisten

5. Svar på bestilling

- 5.1. Generelt
- 5.2. Svar på SNAP-bestillinger
- 5.3. Svar på venteliste-bestillinger

6. Innsending og oppbevaring av plasslister for lokale norske strekninger

810.2.C. PLASSAVGIFTER

1. Sitteplassavgifter

- 1.1. Individuelle reisende
- 1.1.1. *Avgiftsfri sitteplassbooking i SNAP-systemet*
- 1.2. Grupper

2. Liggeplassavgifter. Nordiske strekninger

3. Soveplassavgifter

- 3.1. Generelt
- 3.2. Avgifter over lokale norske strekninger
- 3.3. Avgifter over norsk/svensk/danske samtrafikkstrekninger og lokale svenske strekninger
- 3.4. Avgifter over lokale finske strekninger

4. Reisebilletter for barn i sovevogn

- 4.1. For barn med egen soveplass
- 4.2. Når barn deler soveplass med annen reisende



810.2.A. BESTEMMELSER FOR SALGSSTEDET

1. GENERELT

1.1. Innsending av bestilling

Salgsstedene kan bestille plasser for enkeltreisende og grupper tidligst ett år før reisedagen (ved danske og finske beleggsteder ubegrenset tid i forveien).

Bestillinger skal fortrinnsvis sendes pr. post.

Ved behov kan bestillinger også sendes over telefon, telex eller telegram f. o. m. 4 uker før reisedagen.

Hvis svar ønskes som privattelegram, må det ved bestillingen oppkreves «Svar betalt» for minst 20 ord.

NSB's egne salgssteder kan sende sine bestillinger som tjenstepost eller tjenestetegram når det er mulig. Når bestillingen sendes som tjenstepost, skal konvolutten stemples «Tjenstepost». (Ikke tillatt over båtstrekningene mellom Sverige og Finland.)

1.2. Formidling av bestilling for enkeltreisende

Bestillinger og avbestillinger av plasser over *innenlandske strekninger og strekninger i SNAP-systemet* som det haster med, kan private reisebyråer levere eller telefonere til nærmeste jernbaneekspedisjonssted for formidling til beleggstedet. Beleggstedet behandler bestillingen straks og sender svaret tilbake for formidling til reisebyrået, om mulig innenfor rammen av to timer.

2. INDIVIDUELLE REISENDE

2.1. Bestilling

2.1.1. Bestillingsblankett

Ved all bestilling av sitte-, ligge- og soveplasser skal blankett nr. 001.511.05 «Plassbestilling» fylles ut.

Blanketten nyttes også for bestilling i gjennomgående vogner til Kontinentet av

- sitte-, ligge- og soveplasser fra Sverige (SNAP),
- sitteplasser fra Danmark (EPA).

2.1.2. Utfylling av bestillingsblankett

Bestillingsblanketten skrives vanligvis ut med én gjennomskrift, som beholdes ved bestillingsstedet. For bestillinger som skal sendes til Danmark eller Finland, skrives blanketten ut med to gjennomskrifter. Det ene sendes sammen med originalen til beleggstedet.

Ved telegram-, teleks- og telefonbestilling utfylles blanketten i ett eksemplar, til bruk ved sendingen og for kontroll. Hvis kunden ønsker å hente bekreftelsen på plassbestillingen ved et annet norsk ekspedisjonssted enn bestillingsstedet, sender bestillingsstedet en ekstra gjenpart av bestillingsblanketten med til beleggstedet. Kopien av bestillingen nyttes for sending av svar til henteadressen. Originalen sendes tilbake til bestillingsstedet for kontroll. (Soveplassavgiften oppkreves ved bestillingsstedet. Jfr. etterfølgende pkt. 2.8.3.) Bestillingsstedet skal føre kontroll med at svar på bestillinger kommer tilbake fra beleggstedet til forutsatt tid. Svarblanketten for *soveplassbestillinger* skal oppbevares i 6 måneder etter reisen for eventuelle forespørsler.

Bestillingsblanketten fylles ut etter ledeteksten. Alle ruter som er av betydning for bestillingen, må fylles ut med tydelig skrift. Det er særlig viktig at alle tall er lett leselige. Det bemerkes spesielt:

2.1.2.1. Tog/Reisedato

Tog angis alltid med tognummer.

Ved bestilling til nattog, skrives begge datoer som reisenatten faller på, skilt med brøkstrek (f. eks. 13/1402). Når trafikken er stor, bør det angis alternativt tog og/eller alternativt dato som kan nyttes. Alternativt ønske føres i parentes etter bestilt tog/dato.

Av hensyn til sorteringen ved beleggstedet, skal på *fortidligbestillinger*, tog og reisedato anføres tydelig også i blankettens øvre høyre hjørne.

2.1.2.2. Ønskemål

Når ruten «KUPE» ikke er kryssmarkert, belegges sitteplass fortrinnsvis i turistvogn.

Rutene «U», «O» og «M» kryssmarkeres for å angi ønske om h. h. v. under-, over- eller mellomkøye.

Hvis bestillingen ønskes effektivert bare på betingelse av at det angitte ønske kan oppfylles, skrives ordet «Betingelse» over vedkommende kryssmarkeringsrute.

Ruten «Vg.» fylles bare ut for å angi ønske om plass i *en bestemt vogn*.

2.1.2.3. Satellittnummer

I ruten til venstre for «Vg.» skal bestillingsstedet, *for bestillinger i SNAP-systemet*, alltid anføre sitt satellittnummer.

2.1.2.4. Referansenummer

Ruten «ref.nr.» nyttes av enkelte byråer for angivelse av et firesifret referansenummer. De to første sifrene angir hentedato, de to siste ekspeditørens nummer.

2.1.2.5. Ruter for tilleggstekst og datostempel

Eventuelle særskilte ønsker om plassering e.l. føres under Tilleggstekst.

Bestillingsblanketten må være forsynt med bestillingsstedets datostempel, bl. a. av hensyn til retursendingen av blanketten.

2.2. Svar på plassbestilling

Bestillinger som salgsstedene sender inn under bookingperioden (denne begynner ca. 2 måneder før reisedagen), kan som regel besvares omgående.

Bestillinger som sendes inn tidligere (fortidligbestillinger), kan ventes besvart ved bookingperiodens begynnelse.

Svaret fra beleggstedet er angitt på bestillingsblankettens nedre del.

Svar på telefonbestilling fører bestillingsstedet direkte på svardelen av bestillingsblanketten, som skal være utfylt på forhånd.

Bestillingsstedet skal kontrollere at svaret er i overensstemmelse med bestillingen. Særlig er det viktig at tog og dato kontrolleres, hvis det i bestillingen er angitt alternativt tog/alternativ dato. Er plass blitt tildelt i annet tog enn bestilt, er det viktig at kunden underrettes om dette.

Hvis svaret inneholder beskjed om at toget er fullt, skal kunden underrettes snarest mulig.

2.2.1. Svar på bestillinger i SNAP

Svar på bestillinger i SNAP-systemet blir skrevet ut på terminalens billettskrivemaskin i form av en plassmelding («Platsuppgift»). Ved skriftlig bestilling får bestillingsstedet tilbake bestillingsblanketten vedheftet plassmeldingen som svar.

Merknad.

I SNAP-plassmeldingen vil det alltid være angitt bare én dato for nattog, nemlig den *virkelige* dato for togets rutemessige avgang fra *påstigningsstasjonen*.

Eksempel: For natten 28/29 oktober vil det ved rutemessig togavgang fra påstigningsstasjonen kl. 0.15, i svaret være angitt 29.10.

Angående overføring av plassmeldingens opplysninger til plassbillett, se punkt 2.8.4.

2.2.2. Svar på soveplassbestillinger notert venteliste

Etter at alle soveplasser i et tog er belagt, fører beleggstedet nye bestillinger på venteliste. Angående begrensnng og sløyfing av venteliste, se 810.2.B, punkt 4.

Når en bestilling er notert på venteliste, skal kunden snarest mulig underrettes om dette, og om at han – forutsatt at han kan nås over telefon – vil få beskjed hvis plass senere kan skaffes. Kan kunden ikke nås over telefon, avtales beleilig tid og sted for senere henvendelse om endelig svar.

2.3. Særskilt for telegrafisk bestilling og svar

Når blanketten nyttes for telegrafisk bestilling, utgjør det innrammede felt i utfylt stand selve telegrammet. Ordene trykt med versaler, er en del av telegramteksten, og sendes med i den utstrekning de tilhørende ruter er utfylt/kryssmarkert. Antall reisende og vognklasse skrives med bokstaver for å unngå forvanskninger.

2.3.1. Dato

Avreisedag og måned skrives for dagtog som en gruppe med fire sifre, f. eks. 1302. For nattog nyttes seks sifre, med brøkstrek mellom de to datoer reisenatten faller på, f. eks. 13/1402.

2.3.2. Sending

Telegrammet sendes i den rekkefølge som følger av blanketten. Blankettens løpenummer (kundenummer) sendes etter plassart, eventuelt etter «Rbr. sign.» Eventuell «Filleggstekst» sendes sist i telegrammet (foran bestillingsstedet). Ruten «Rbr. sign.» nyttes bare i forbindelse med formidling av plassbestillinger for private byråer. Oversikt over signaturene for private reisebyråer er tatt med i bilag 2.

2.3.3. Eksempler på telegrammer

Bestilling av sitteplass

plr dag oslo¹⁾

sitte²⁾ 354³⁾

oslo⁴⁾ – brg⁵⁾ 601⁶⁾ 1302⁷⁾ tre⁸⁾ første⁹⁾ røyk¹⁰⁾ hansen¹³⁾ blx¹⁴⁾ halden¹⁶⁾

Bestilling av soveplass (SNAP)

plr natt oslo¹⁾

sove²⁾ 46408³⁾

oslo⁴⁾ – stockholm⁵⁾ 1035⁶⁾ 13/1402⁷⁾ to⁸⁾ annen⁹⁾ herre¹⁰⁾ u¹¹⁾ m¹¹⁾ 1.40¹²⁾
nilsen¹³⁾ rbr¹⁴⁾ 1131¹⁵⁾ bergen¹⁶⁾

- 1) Beleggsted
- 2) Plassart
- 3) Kundenr. (blankettens løpenr.)
- 4) Fra stasjon
- 5) Til stasjon
- 6) Tog
- 7) Dato
- 8) Antall plasser
- 9) Klasse
- 10) Kupéart
- 11) Ønskemål
- 12) Satellittnr. (ved SNAP-bestillinger)
- 13) Reisendes navn
- 14) Bestillingssted
- 15) Referansenr.
- 16) Bestillingsstedets adresse.

Svartelegram sitteplass

blx¹⁾ halden³⁾

354⁴⁾ 246⁵⁾ / $\overbrace{7 = 10 = 11}^{6)}$ / $\overbrace{\text{plr dag oslo}}^{8)}$

Svartelegram soveplass (SNAP)

rbr¹⁾ 1131²⁾ bergen³⁾

46 408⁴⁾ 172⁵⁾ / $\overbrace{13 = 14}^{6)}$ / $\overbrace{23713 \text{ plr natt oslo}}^{7)}$

- 1) Bestillingsstedets navn
- 2) Referansenr.
- 3) Bestillingsstedets adresse
- 4) Kundenr.
- 5) Vogn nr.
- 6) Plass nr.
- 7) Kontrollnr. (SNAP-bestillinger)
- 8) Beleggsted.

Merknader.

Gjelder soveplassbestilling flere kategorier kupéer, oppgis plassnumrene i svaret ordnet i rekkefølgen Herre, Dame, Familie.

Eksempel: Bestilt to Herrer og én Dame.

Svar: 48/13 = 15 = 4 (dvs. 13 og 15 for Herre, 4 for Dame).

Kan den reisende ikke få plass som bestilt, blir dette oppgitt i svaret. Er det i bestillingen angitt alternativt tog eller alternativ dato, blir det alternativ som er imøtekommet, oppgitt.

Er den reisende notert på venteliste, blir dette oppgitt særskilt. Hvis plasser senere blir tildelt, meddeles dette i *fullstendig* svar, med kundenr., reisedato, tognr., strekning osv.

Purringstelegram

plr dag oslo

mangler svar sitte 354 oslo-brg 601 1302 tre første

røyk hansen blx halden

Avbestillingstelegram (SNAP)

plr natt oslo

sove 46408 avbestiller oslo-stockholm 1035

13/1402 172/14 1.40 23713 beholder en annen herre

rbr 1131 bergen

2.4. Plassbestilling etter at listene er overført til Blx

Etter at plasslistene for kveldens- og eventuelt følgende dag(ers) tog er overført fra beleggstedet til billettekspedisjonen ved togets utgangsstasjon, kan plass bestilles der. Reisende som bestiller pr. telefon, anmodes om å hente plassbilletten i god tid før togets avgang. Plasser som ikke er hentet senest ½ time før togavgang, skal strykes før plasslisten leveres konduktøren. Kunden må gjøres tydelig oppmerksom på dette ved bestillingen.

2.5. Plassbestilling i tog

Etter at plasslistene er levert til togpersonalet, kan soveplassbillett løses hos konduktøren hvis det er ledige plasser i toget.

Bestilles soveplass ved en underveisstasjon etter togets avgang fra utgangsstasjonen, telefoneres eller telegraferes bestillingen til sovevognskonduktøren på første betjente stasjon hvor toget kan nås.

2.6. Henting av sitte-, ligge- og soveplassbillett

Salgsstedene skal ved bestillingen avtale med kunden tidspunkt for avhenting av plassbillett. Henting bør skje i god tid før reisedagen. Bestilt plassbillett må *senest* være hentet og betalt ved bestillingsstedet innen de fastsatte avbestillingsfrister, se 810.2. A, pkt. 4.

Bor bestilleren langt unna, gis han beskjed om at soveplassavgiften må sendes til bestillingsstedet innen nevnte frister.

Salgsstedene er økonomisk ansvarlig for alle foretatte bestillinger.

2.6.1. Uavhentede plassbilletter

Plasser som ikke er hentet innen avbestillingsfristen, skal salgsstedet straks avbestille.

Merk!

Dette medfører f. eks. at salgsstedene som daglig rutine innen kl. 12 må gå igjennom sine soveplassbestillinger og avbestille uavhentede plasser som avbestillingsfristen utløper for kl. 12.

Hvis det allerede er utskrevet soveplassbillett for uavhentede plasser som blir avbestilt, tas plassbilletten opp som feilstemplet, med påtegning «Ikke betalt». Påtegningen attesteres av ekspeditøren.

Unntak.

Når *særlige forhold* gjør henting av plassbillett innen fastsatt frist umulig, og det er helt på det rene at reisen vil finne sted, gis salgsstedene unntaksvis tillatelse til å holde bestilt plass reservert for kunden utover avbestillingsfristen.

Avtale om senere henting kan bare gjøres de siste 24 timer før avbestillingsfristen. Dette unntak gjelder ikke under jule- og påsketraffikken.

Salgsstedene gis helt unntaksvis også anledning til å *overføre* en plassreservering for kunde til billettekspedisjonen på utgangsstasjonen for vedkommende vogn. Salgsstedet anmoder i slike tilfeller beleggstedet om å anføre på plasslisten at plassbilletten vil bli hentet i billettluke. (Beleggstedet anfører «Luka» i ruten «vekkes kl.»). Kunden må gjøres tydelig oppmerksom på at plassen vil bli strøket hvis ikke henting skjer senest ½ time før togavgang. Slik «overført plassreservering» skal av billettekspedisjonen behandles på samme måte som telefonbestillinger fra kunde direkte til billettekspedisjonen, se pkt. 2.4. foran.

2.7. Plassbilletter (Billettprøver, se Bilag)

2.7.1. Lokale norske strekninger

Salgsstedene skal nytte

for sitteplasser:

Edmonsonsk sitteplassbillett eller svardelen av bestillingsblankett nr. 001.511.05.

Unntak: I grenseoverskridende tog nyttes SNAP plassbillett.

for soveplasser:

Edmonsonsk soveplassbillett eller Blanko soveplassbillett.

2.7.2. Internordiske, og lokale svenske, danske og finske strekninger

Salgsstedene skal nytte SNAP blanko plassbillett for sitte-, ligge- og soveplasser. Salgssteder med eget terminalutstyr, nytter fortrinnsvis SNAP maskinbillett, utskrevet fra datamaskinen for plasser booket i SNAP.

SNAP blanko plassbillett nyttes også for oppkreving av tilleggsavgift for EK- og K-tog i Finland (istedenfor plassavgift). Avgiftene er angitt i TCV-hefte III, Finland.

Plassbilletten påskrives: «Tillegg for EK-» h. h. v. «K-tog».

2.7.3. Plassbilletter solgt i utlandet i trafikk med Norge

For sitte- og soveplasser over lokale norske strekninger og i grenseoverskridende trafikk med Norge, nytter

- salgssteder i Sverige og Finland: SNAP blanko plassbilletter
- salgssteder i Danmark: Internasjonal sitteplassbillett og Nordisk soveplassbillett.

Svenske og danske salgssteder med eget SNAP terminalutstyr, kan også nytte SNAP maskinbillett for plasser booket i SNAP.

Salgssteder utenfor Norden nytter for de forannevnte strekninger Internasjonal sitteplassbillett og Nordisk soveplassbillett eller Øst-europeisk enhetssoveplassbillett.

Soveplassbilletter utstedt i utlandet for lokale norske strekninger må, uten unntak, tas inn av konduktøren og sendes inn til KK sammen med soveplasslisten.

Likeså må Øst-europeiske enhetssoveplassbilletter for strekninger i grenseoverskridende trafikk med Norge samles inn. Disse sendes i spesiell konvolutt (SJ bl. 683.15) til SJ Centralförvaltning, Eatp, Stockholm ved togets endestasjon.

2.7.4. Gjennomgående vogner fra Sverige og Danmark til Kontinentet

For sitteplasser nyttes SNAP blanko plassbillett. For liggeplasser fra svensk eller dansk stasjon nyttes Internasjonal liggeplassbillett. (Om bestilling, se punkt 2.1. foran.)

Angående soveplasser fra svensk eller dansk stasjon *til Kontinentet* vises til 310.3.A, pkt. 4.

2.8. Utstedelse av plassbilletter

2.8.1. Generelt

Det utstedes *én* sitte-, ligge- eller soveplassbillett for hver bookingstrekning. Plassbilletten skal skrives ut med kulepenn eller maskin. Skriften må være tydelig. Endringer og overstrykninger er ikke tillatt. Feilaktig utskrevet billett makuleres, og ny utstedes.

Plassbilletten fylles ut etter ledeteksten i overensstemmelse med plasstildevingen.

På plassbillett for en nattstrekning, angis de to datoer som reisenatten faller på, skilt med brøkstrek.

2.8.2. Særskilt for Edmonsonsk soveplassbillett

Edmonsonsk soveplassbillett har påtrykt pris og gjelder for én person.

For å angi kupéslaget, skrives «Herre», «Dame» eller «Fam» øverst på billetten.

2.8.3. Særskilt for Blanko soveplassbillett

En Blanko soveplassbillett kan omfatte flere personer når reisen foregår i samme vogn og klasse. Kryssruten for den klasse som skal nyttes, markeres. Omfatter plasstildelingen både herre-, dame- og/eller familiekupé, skrives h. h. v. «H», «D» eller «Fam» foran vedkommende plassnummer.

Når svar på bestilte soveplasser må hentes ved et annet sted enn bestillingsstedet, utsteder dette Blanko soveplassbillett uten vogn- og plassnummer. Plassbilletten forsynes med påskrift eller stempel: «Plass bestilt, bekreftelse ikke mottatt». Kunden gis beskjed om å henvende seg til det ekspedisjonsstedet svaret skal sendes til ifølge bestillingen for å få påført vogn- og plassnummer. Kunden må dessuten gjøres merksam på at den utskrevne blanko soveplassbillett ikke er noen garanti for at plass kan skaffes, og at den først gjelder som soveplassbillett når plassfeltet er fylt ut.

Merknad.

Når single sovekupé ønskes oppredd med to eller tre køyer påskrives single-soveplassbilletten «Oppredd for to», h. h. v. «Oppredd for tre». Når single eller 1. kl. soveplass må belegges i kupé for 2. kl. (3 køyer) (se 810.1 pkt. 8.5) påskrives soveplassbilletten «Belagt i kupé med tre køyer».

2.8.4. Særskilt for SNAP blanko plassbillett

Plassbilletten gjelder som h. h. v. sitte-, ligge- eller soveplassbillett når ruten for én av disse plasskategorier er markert med kryss. Når den nyttes som soveplassbillett for single, 1. eller 2. klasse, skal ruten for h. h. v. «én køye», «to køyer» eller «tre køyer» kryssmarkerer.

I ruten «Avdeling/Kupé» anføres kupéslaget: HERRE, DAME eller FAM, h. h. v. IKKE RØYK, RØYK.

Alle opplysninger i SNAP plassmelding overføres til blankobilletten. *Kontrollnummeret* er viktig av hensyn til eventuell avbestilling.

For øvrig:

Navneruten fylles ut ved behov. I rabattruten anføres rabattsats, hvis den reisende er berettiget til plassbillett til nedsatt pris.

Eksempelvis skrives på en gratis sitteplassbillett «100%» i rabattruten.

Er beliggenheten for tildelte plasser kjent (f. eks. overkøye, vindusplass osv.), skrives numrene i riktig plassrute. I motsatt fall noteres plassnumrene, vilkårlig i rutene, og ledeteksten overstrykes.

En SNAP blanko plassbillett kan omfatte flere plasser, når disse er belagt i samme vogn og klasse. Det må alltid skrives ut særskilte soveplassbilletter for H, D og Fam. Samme plassbillett må ikke oppta plasser fra mer enn én plassmelding. Derimot kan plassene i én plassmelding ved behov skrives ut på flere plassbilletter.

Plassmeldingens kontrollnummer må i så fall påføres hver plassbillett.

Plassbilletten forsynes med salgsstedets datostempel.

Merknad.

Når SNAP soveplassbillett utstedes for single, oppredd for to eller tre, krysses ruten for «én køye». Under kryssrutene skrives «Oppredd for to», h. h. v. «Oppredd for tre».

Når kupé med tre køyer disponeres som

single
(kupé med
én køye

Krysses ruten for «én køye».
(Avgift for single oppkreves.)

1. klasse
(kupé med
to køyer)

Krysses ruten for «to køyer».
(Avgift for tre plasser 2. kl. oppkreves.)

Under kryssrutene skrives «Belagt i kupé med tre køyer».

Når kupé disponeres som nevnt ovenfor, anføres samtlige plassnummer i kupéen på plassbilletten.

2.8.5. Åpne soveplassbilletter

Blanko soveplassbillett og SNAP blanko plassbillett for soveplass kan, om kunden ønsker det, utstedes «åpen», dvs. uten at plass er bestilt til bestemt tog/dato. Plassbilletten skal påskrives/påstemples «Soveplass ikke bestilt». Antall reisende, klasse og pris må alltid angis.

2.9. Avbestilling og endring

Kunden skal snarest mulig melde fra hvis bestilte plasser ikke skal nyttes.

Avbestilling og endring av bestilt plass kan gjøres ved bestillingsstedet eller annet salgssted. Eventuell utlevert plassbillett må framlegges. På billettens bakside angis tidspunktet for kundens avbestilling med salgsstedets attestasjon. Avbestillingsfrister for sove- og sitteplasser er angitt under 810.2.A, pkt. 4.

Utgifter i forbindelse med avbestilling skal betales av den reisende.

Avbestillingen kan sendes pr. post når den kan nå beleggstedet til samme tid som er fastsatt for seneste avbestilling ved bestillingsstedet, i motsatt fall sendes den pr. telegram, teleks eller telefon.

Avbestilling (også telegrafisk) skal alltid inneholde alle opplysninger i vedkommende plassreservering, og vogn- og plassnummer for de plasser som avbestilles.

Ved del-avbestilling oppgis i tillegg antallet plasser som *ikke* avbestilles, f. eks. «Beholder én annen Herre».

Gjelder avbestillingen plasser booket i SNAP, må plassdelingens kontrollnummer og salgsstedets satellittnummer også oppgis.

Utlevert plassbillett som ønskes endret, må inntas, og ny plassbillett utstedes. Billetten som tas inn, forsynes med nødvendig påtegning om ombyttingen, og vedlegges regnskapet. Hvis en avbestilling av soveplass ikke omfatter alle plassene opptatt på samme billett, refunderes soveplassbilletten i sin helhet mot den reisendes kvittering. Den reisende utbetales plassbillettens pålydende beløp med fradrag av ny plassbillettets kostende og ekspedisjonsavgift kr 3,- pr. avbestilt plass.

Ekspedisjonsavgift kr 3,- pr. plass regnes også når soveplassbillett endres til lavere klasse.

3. GRUPPER

3.1. Innsending av bestilling

Bestilling av sitte-, ligge- og soveplasser for grupper sendes til de samme beleggsteder som for enkeltreisende, med følgende unntak:

3.1.1. Lokale norske strekninger

Bestilling til togene 352 og 302 fra Dombås resp. Tynset og sønnenforliggende stasjoner sendes til distriktsjefen, Hamar.

For alle ikke plassregulerte tog sendes den til distriktsjefen i det distrikt hvor reisen starter.

3.1.2. SNAP-strekninger

Bestillinger på mere enn 70 sitteplasser, h. h. v. 36 ligge/soveplasser, og for ikke plassregulerte tog lokalt i Sverige, sendes til Plr. natt, Oslo. Dette gjelder også satellittene i Trondheim- og Narvikområdet.

3.1.3. Lokale danske og finske strekninger

Bestilling av sitte- og liggeplasser sendes Plr. natt, Oslo.

3.2. Bestillingsblankett

For bestilling av sitte- og liggeplasser nyttes «Plassbestilling for grupper» (Bl. 001.511.01, Bilag 4).

For bestilling av soveplasser nyttes «Plassbestilling» (Bl. 001.511.05, Bilag 3).

Gruppens navn skal alltid anføres.

Blankettene skrives ut med gjennomskrift i tre eksemplarer. To eksemplarer sendes beleggstedet, og ett beholdes ved bestillingsstedet.

(Om utfylling av bestillingsblankett for øvrig, se punkt 2.1.2. foran.)

3.3. Oppgave over endelig antall

Innen kl. 12 andre dagen før avgangsdatoen skal bestillingsstedet oppgi til beleggstedet det endelige antall deltakere i gruppen. Ved reise i sovevogn oppgis antallet, fordelt på Herre-, Dame- og Familiekupéer.

3.4. Svar på bestilling

Som svar fra beleggstedet mottar bestillingsstedet originalen av bestillingsblanketten eller ett eksemplar av Bl. Dt. 53 «Schnellbrief» (Bilag 5) i utfylt stand. For plasser booket i SNAP-systemet, mottas plassmeldingen fra data-maskinen heftet ved bestillingsblanketten.

(Se også punkt 2.2. foran.)

3.5. Plassbilletter for grupper

3.5.1. I sittevogn

For grupper i sittevogn nyttes svaret fra beleggstedet som plassbillett.

Svaret vedheftes gruppebilletten.

3.5.2. I ligge- og sovevogn

Utstedelse av ligge- og soveplassbilletter for grupper skjer som for individuelle reisende.

Ved utstedelse av soveplassbillett for grupper i Nordisk trafikk skal gruppens navn føres i navnerubrikken.

Salgsstedet hefter ved plassbilletten en navnefortegnelse over deltakerne, med angivelse av «Herre», «Dame» eller «Familie» og plassnummer for hver enkelt. I plassrubrikken på soveplassbilletten anføres: «Se vedheftede deltakerfortegnelse.»

Reiselederen, som skal være i besittelse av soveplassbilletten, skal følge sovevognskonduktøren under billettkontrollen.

Hver deltaker skal ha skriftlig beskjed om tildeling av plass fra reiselederen.

4. AVBESTILLINGSFRISTER INDIVIDUELLE REISENDE OG GRUPPER

Bestilte plasser som ikke skal nyttes, må avbestilles snarest mulig, og senest:

4.1. Sitteplasser

For individuelle reisende	på lokale norske- og SNAP-strekninger	} }	Innen booking slutt.
	på lokale danske og finske strekninger	} }	Avbestillingen må være dansk, h. h. v. finsk beleggsted i hende senest dagen før reisedagen.
For grupper:			Kl. 12 andre hverdagen før avgangsdatoen.

(Avbestilling av sitteplasser for individuelle reisende i tog fra dansk st. til Kontinentet (EPA), er ikke mulig.)

4.2. Liggeplasser

Angående avbestillingsfrister for liggeplasser, se 810.3.A, punkt 5.

4.3. Soveplasser

- a) For individuelle reisende kl. 12 avgangsdatoen.
- b) For grupper kl. 12 andre dagen før avgangsdatoen.
- c) For enkeltreisende og grupper under jule- og påsketraffikken i lokal norsk trafikk (f. o. m. natten 15–16.12. t. o. m. natten 7–8.1. og f. o. m. natten torsdag/fredag før palmesøndag t. o. m. natten 3.–4. påskedag). } kl. 12 ukedagen før avgangsdatoen.

Faller ovenstående avbestillingsfrister på en helgedag, settes avbestillingsfristen til kl. 12 nærmest foregående hverdag.

4.4. Ekstra kostnader ved for sen avbestilling for grupper

Blir plasser for grupper avbestilt for sent eller ikke avbestilt, kan ekstra kostnader som er påløpt, f. eks. som følge av tomtraing av vogner, kreves dekket.

5. TILBAKEBETALING AV PLASSAVGIFTER

5.1. Tilbakebetaling av soveplassavgift

For tilbakebetaling av avgift for soveplassbillett solgt i Norge eller utlandet for enkeltreisende og grupper, over lokale norske, svenske og finske eller grenseoverskridende nordiske SNAP-strekninger, gjelder følgende retningslinjer:

5.1.1. Med fradrag av ekspedisjonsavgift:

For individuelle reisende tilbakebetales, når soveplass er avbestilt

- | | |
|--|--|
| a) innen avbestillingsfristen. | Hele avgiften, minus ekspedisjonsavgift, kr. 3,00 pr. plass. |
| b) etter fristen, eller ikke er avbestilt. | Halveavgiften, minus ekspedisjonsavgift, kr. 3,00 pr. plass. |

Merknad:

Under jule- og påsketraffikken (jfr. pkt. 4.3 c) skjer ingen tilbakebetaling etter punkt b) hvis avbestilling ikke er foretatt før kl. 12 avgangsdatoen (resp. kl. 12 nærmeste foregående hverdag hvis avgangsdatoen faller på en helgedag).

For grupper tilbakebetales, når soveplass er avbestilt

- | | |
|---|---|
| a) innen avbestillingsfristen. | Hele avgiften. ¹⁾ |
| b) etter fristen, men innen avbestillingsfristen for individuelle reisende (jfr. pkt. 4.3 foran). | Halve avgiften, minus ekspedisjonsavgift, kr. 3,00 pr. plass. ²⁾ |
| c) etter fristen for individuelle reisende, eller ikke er avbestilt. | Ingen tilbakebetaling. ³⁾ |

1) Ingen ekspedisjonsavgift.

2) Ekspedisjonsavgiften begrenses til maksimum kr 30,-.

3) For enkelte deltakere i gruppe, som av tvingende årsak (sykdom e. l.) er forhindret fra å reise, kan halve avgiften tilbakebetales etter bestemmelsene for individuelle reisende.

5.1.2. Uten fradrag av ekspedisjonsavgift:

Hele avgiften tilbakebetales

når soveplassbilletten ikke er nyttet på grunn av tapt korrespondanse med tilsluttende tog, NSB-buss, togferjer i Norden eller Öresundbolagets båter. (Henvendelse om tilbakebetaling som følge av tapt korrespondanse fra transportmidler tilhørende andre selskaper, sendes NSB, Dc. eller KK. for avgjørelse.)

når den reisende p. g. a. driftsuhell må forlate sin soveplass tidligere enn 1 time før rutemessig ankomst til avstigningsstasjonen. (Bare lokal norsk trafikk.) Det innrømmes imidlertid ingen erstatning hvis skaden inntreffer etter kl. 07.00, eller hvis tilsvarende soveplass tildeles den reisende.

når bestilt soveplass ikke kan reserveres.

Differansen mellom høyere og lavere klasse tilbakebetales

når reisende p. g. a. feil har måttet nytte lavere klasse enn den plassbilletten berettiger til.

5.1.3. Soveplassavgifter over finske strekninger

For finske strekninger er avgiften for single soveplass sammensatt av et singletillegg og en soveplassavgift. Ved refusjon tilbakebetales alltid singletillegget fullt ut, og soveplassavgiften etter foranstående regler.

5.1.4. Påtegning på soveplassbillett som refunderes

Soveplassbilletter som refunderes, skal på baksiden alltid være forsynt med attestasjon for avbestillingstidspunktet, eller med påskriften «Ikke avbestilt».

I de tilfeller som er nevnt under punkt 5.1.2 foran, skal soveplassbilletten være forsynt med tjenestemanns attestasjon for årsaken til refusjon, f. eks. «Tapt korrespondanse togene 403–455 10.9.73», «Fullt» e. a.

5.1.5. Kvittering ved tilbakebetaling

Ved tilbakebetaling av en del av soveplassavgiften, skal alltid nyttes Bl. nr. 001.713.35 (tidl. Bl. nr. 164). Blanketten kan også nyttes i øvrige tilfeller for å innta kundens kvittering for plassavgiften, fratrukket ekspedisjonsavgiften.

NSB-salgsteder som har «Kvittering for ekspedisjonsavgift», edmonsosk type (å Kr. 3,-), nytter denne. Den ene halvdel leveres kunden som kvittering, den andre vedheftes soveplassbilletten, hvor kunden har kvittert på baksiden for pålydende beløp.

Før refunderte edmonsoske soveplassbilletter sendes inn med regnskapet, stiftes de opp på en blankett eller et ark (gjerne samlet). Bilaget forsynes med salgsstedets stempel.

5.1.6. Soveplassbilletter solgt ved privat reisebyrå

Ved refusjon av soveplassbilletter solgt ved private reisebyråer, trekkes ikke salgsprovisjon.

Private reisebyråer beholder ekspedisjonsavgiften for foretatte refusjoner.

5.2. Tilbakebetaling av sitteplassavgift. Individuelle reisende

Ved avbestilling innen de frister som er nevnt i punkt 4.1, tilbakebetales sitteplassavgiften for nordiske strekninger (kr 5,00 pr. plass). Kvittering for tilbakebetalt beløp inntas på plassbillettens bakside. Billetten vedlegges regnskapet. (Plassbilletter fra dansk stasjon til Kontinentet (EPA) refunderes ikke.)

5.3. Tilbakebetaling av sitteplassavgift. Grupper

Bestillingsavgift opptatt på internasjonal fellesbillett (kr 2,50 pr. plass), tilbakebetales bare hvis plassene ikke er nyttet p. g. a. feil fra jernbanens side.

5.4. Tilbakebetaling av liggeplassavgift/tilleggsavgift for finske EK- og K-tog

Angående tilbakebetaling av liggeplassavgifter og finske EK- og K-tog tillegg, se 810.3.A, punkt 6.

5.5. Ekstra kostnader ved for sen avbestilling for grupper

Hvis reserverte sove- eller sitteplasser for grupper ikke er avbestilt i rett tid, må beleggstedet forespørres om ekstra kostnader er påløpt før billettrefusjon eventuelt foretas (jfr. pkt. 4.4 foran).

810.2.B BESTEMMELSER FOR BELEGGSTEDET

1. GENERELT

1.1. Bestillinger under bookingperioden/Fortidligbestillinger

Bestillingene inndeles i:

Bestillinger under bookingperioden, dvs. bestillinger som straks kan behandles og besvares.

Fortidligbestillinger, dvs. bestillinger som mottas før bookingen for vedkommende tog/dato tar til. Fortidligbestillingene lagres ved beleggstedet i den rekkefølge de kommer inn, inntil de kan behandles første dag i bookingperioden.

1.2. Opplysninger om belegget

Det er forbudt å vise fram plasslistene til uvedkommende eller å gi opplysninger om plassbelegget som ved misbruk kan være til skade for den reisende.

1.3. Automatisk plassbooking

For belegg av plasser i SNAP-systemet gjelder egen instruks for terminalene i Oslo, Trondheim og Narvik.

1.4. Manuell plassbooking

Ved belegg av plasser i lokal norsk trafikk nyttes plasslister som viser plassnumrenes innbyrdes plassering i vognen.

Følgende vogntyper og plasslister nyttes for ordinære plassregulerte tog.

Sovevogner:

WLA	Bl. 001.512.50
WLAB	» » » 51
WLB	» » » 52

Sittevogner:

A2	» » » 01/02	BR1	Bl. 001.512.37
AB10	» » » 04	BF10/11/12	» » » 23
AB11	» » » 05/06	BM 68B	» » » 32
B2/B3	» » » 19/20	B 68B	» » » 17/18
B4	» » » 35/36	BFS 68B	» » » 33
B10	» » » 08/09		

2. BELEGGSRUTINER

2.1. Rekkefølgen for effektivisering av bestillingene

Ved bookingperiodens begynnelse belegges først fortidligbestillingene for de enkelte tog. Deretter behandles bestillingene i den rekkefølge de kommer inn under bookingperioden.

2.2. Valg av vogn og plass

Plassene belegges fra midten av vognen slik at endeplassene belegges sist. Ved effektivisering av en bestilling, velges «beste plass i vogn med flest ledige plasser» i vedkommende klasse. Soveplassbestillinger for reisende med samme på- og/eller avstigningsstasjon belegges fortrinnsvis i samme kupé. For øvrig søkes ønskemålene i bestillingen imøtekommet så langt det er mulig.

2.3. Åpning av sovekupéer

I vogner i samme vognløp i et tog kan det vanligvis «åpnes» maksimalt tre kupéer, 2. kl. og to kupéer 1. kl. for herrer (H) og for damer (D).

Når én av de tre h. h. v. to kupéene for ett kjønn er fullt belagt, kan ny kupé for H resp. D åpnes.

I kupé for familie (F) skal bestillingen omfatte alle plassene i kupéen.

På trafikksvake dager kan bestemmelsen om åpning av nye kupéer lempes på, i den utstrekning erfaringen tilsier det. Ved særlig lav trafikk tilstrebes plassering av to reisende i kupé med tre køyer og én reisende i kupé med to køyer.

2.4. Fordeling etter klasse i universalvogn

I universalvogn belegges fortrinnsvis single/1. kl. mot den ene – og 2. kl. mot den andre enden av vognen.

Framføres flere universalvogner i samme vognløp, bør vognene, i den utstrekning det er mulig, belegges for enten single/1. kl. eller 2. kl.

2.5. Reservekupéer for single-bestillinger

I WLA-vogner og universalvogner som forutsettes belagt helt eller delvis for 1. kl., kan en eller to kupéer midt i vognen holdes i reserve for eventuelle single-bestillinger inntil kl. 9 dagen før avgangsdatoen. Når beleggsituasjonen gjør det ønskelig kan kupéen disponeres for andre bestillinger også før dette tidspunkt.

2.6. Reserveplasser for konduktør

For å gi konduktøren mulighet til å rette eventuelle feilbelegg i toget, holdes et mindre antall plasser i reserve for konduktøren:

Sitteplasser (i visse tog)

Eventuelle reserveplasser bestemmes ved endring av togsammensettingen, vår og høst.

Soveplasser

For hvert sovevognsløp hvor det framføres mere enn én sovevogn, holdes det av to endekupéer i en av vognene (universalvogn).

2.7. Opplegg av plasslister

Beleggstedet skal til enhver tid ha lagt opp lister for hele bookingperioden for alle vogner med plassregulering.

2.8. Førings av plasslister

Plasslistene skal føres nøyaktig, og med tydelig skrift. Det nyttes vanlig blyant.

2.8.1. Sitteplasslister

I nummerruten for plass som belegges, føres navn/signatur for på- og avstigningsstasjon og bestillingssted (samt eventuelt ref.nr.). Ved telegrafisk bestilling angis også kundenummeret.

Ved delstrekningsbelegg gjøres anførslene for hver bookingstrekning.

2.8.2. Soveplasslister

Ved belegg av soveplass noteres på plasslistene i

1. rute bestillingsstedets navn/signatur.
3. rute *over* brøkstreken: Klasse, hhv. II, I, S.
under brøkstreken: Kupéslag, hhv. H, D, F (unntatt for single).
4. rute den reisendes navn.
5. og 6. rute på- og avstigningsstasjon.

(Ruten «Vekkes kl.» nyttes av konduktøren.)

Når sovekupé belegges for 1. klasse eller single på liste for WLAB eller WLB, trekkes en vannrett strek gjennom rutene for mellomkøye.

Ved belegg av single kupé gjentas klassebetegnelsen «S» på plassen for den reisendes navn i ruten for overkøyen (også på liste for WLA).

Hvis single kupé skal res opp for to eller tre personer, skrives etter anførselen «S» i øverste navnerute: «Res opp for to» hhv. «Res opp for tre».

Kupéer som holdes i reserve for eventuelle singlebestillinger, markeres med «Single» skrevet på skrå over samtlige navneruter i kupéen, inntil kupéene belegges.

2.8.3. Avbestilte plasser

Ved avbestilling strykes alle noteringer for vedkommende plass på listen.

2.9. Avmerking på listen om utstedt plassbillett

Er plassbelegget lagt til en billettekspedisjon, skal denne, når plassbillett utstedes for egne bestillinger, sette et «hugg» (V) ved den belagte plass på listen (på soveplasslisten etter den reisendes navn).

3. FORSTERKNINGSVOGNER/DUBLERINGSTOG

Beleggstedet skal til enhver tid ha god oversikt over belegget i togene, og eventuelt i god tid anmode om forsterkningsvogner. Ved stor trafikk må behovet for sove- og sitteplasser i nattog vurderes under ett, før ekstra sovevogn tilsettes.

Henvendelse om forsterkningsvogn i tog ut fra Oslo gjøres til Had, og for øvrige tog til Dc. i vedkommende distrikt.

Had. resp. Dc. skal også holdes underrettet om spesielle forhold som synes å gjøre kjøring av dubleringstog/ekstratog påkrevet.

4. VENDELISTE FOR SOVEPLASSER

4.1. Førings av venteliste

Venteliste føres for soveplassbestillinger som mottas etter at alle plasser er belagt i et tog.

Beleggstedet overfører alle opplysningene i bestillingene til ventelisten.

Ventelistebestillinger som omfatter alt. tog/dato/klasse, noteres på ventelisten for de forskjellige alternativer, med nødvendige krysshenvisninger.

Føringen stoppes når bestillingene overstiger det antall plasser som det etter beleggstedets skjønn kan være mulig å effektivere ved at plasser blir avbestilt, eller hvis forsterkningsvogn blir tilsatt.

4.2. Sløyfing av ventelisten

Ved stengetid 2. dagen før avgangsdatoen *sløyfes* ventelisten helt. Etter dette tidspunkt disponeres plasser som eventuelt blir ledige, for bestillinger som kommer inn, uten hensyn til tidligere venteliste.

5. SVAR PÅ BESTILLING

5.1. Generelt

Bestillingene besvares snarest mulig.

Svaret sendes vanligvis på samme måte som bestillingene ble mottatt. Telegramsvar må være forhåndsbetalt.

Teleks-bestillinger besvares om mulig under «skrivetiden». Er dette umulig, oppgis det tidspunkt bestillingsstedet kan melde seg igjen for å få bestillingen besvart.

Svaret på skriftlig bestilling føres på svardelen av bestillingsblanketten. Når svar også skal sendes til annet ekspedisjonssted enn bestillingsstedet, noteres svaret på begge eksemplarene av bestillingsblanketten. Originalen sendes tilbake til bestillingsstedet, og gjenparten dit svaret skal hentes.

Når det i bestillingen er angitt alt. tog/dato, og når plass blir belagt i annet tog enn bestilt, f. eks. i dubleringstog, må det tydelig framgå av svaret *hvilket* tog/dato plass er reservert for.

Hvis ønskemål i bestillingen ikke kan oppfylles, må dette framgå av svaret.

Er det i bestillingen angitt som *betingelse* at bestemt ønske oppfylles, og dette ikke er mulig, belegges ingen plasser. I svaret angis: «Ønskemål ikke mulig».

5.2. Svar på SNAP-bestillinger

Svar på bestillinger i SNAP-systemet må inneholde alle opplysninger i plassmeldingen fra datamaskinen. Ved svar på skriftlig bestilling heftes «Plassmelding» til bestillingsblanketten.

5.3. Svar på venteliste-bestillinger

Når skriftlig bestilling på soveplass blir notert på venteliste, påføres svardelen av bestillingsblanketten «Vtl nr.».

Kan plass senere reserveres, og det er tid til skriftlig svar, fyller beleggstedet ut en ny blankett «Plassbestilling» på grunnlag av de opplysninger som er ført på ventelisten, og med angivelse av vogn- og plassnummer. Svardelen gis påtegning: «Innlagt fra venteliste».

6. INNSENDING OG OPPBEVARING AV PLASSLISTER FOR LOKALE NORSKE STREKNINGER

Sitteplasslistene fås i retur fra konduktøren etter bruk og oppbevares ved beleggstedet i ½ år.

Soveplasslistene sendes (av konduktøren eller stasjonen) til KK, som etter gjennomsyn sender dem til beleggstedet. Beleggstedene samler listene for en hel måned og sender dem til KK den 15. i påfølgende måned.

810.2.C. PLASSAVGIFTER

1. SITTEPLASSAVGIFTER

1.1. Individuelle reisende

For sitteplassbilletter som utstedes i Norge betales:

- Ingen avgift over lokale norske strekninger.
- Kr 5,00 pr. plass ved reise fra Norge til utlandet i grenseoverskridende tog, og for plasser reservert fra svensk, dansk eller finsk stasjon.

Eurailpass og visse typer stående fribilletter (med særskilt påskrift) gir rett til gratis plassbillett.

For reisende med slike billetter påføres SNAP-plassbilletten «100% rabatt», og billettype/billett nr., f. eks. «Eurailpass nr. G. 4573».

1.1.1. Avgiftsfri sitteplassbooking i SNAP-systemet

I grenseoverskridende tog til og fra Sverige, og lokalt i Sverige gjelder følgende:

Når plasser bestilles samtidig for direkte reise over flere strekninger, kan sitteplass reserveres gratis, hvis det for en del av reisen reserveres ligge- eller soveplass.

Reserveres plass i sittevogner for hele reisen, beregnes sitteplassavgift bare for den siste bookingstrekningen. Sitteplassbillett for første strekning(er) utstedes med 100% rabatt.

Plassbillettene for hele reisen heftes sammen i den rekkefølge de skal nyttes.

1.2. Grupper

For gruppereiser lokalt i Norge oppkreves ingen avgift. Sitteplassavgift for grupper i Nordisk trafikk oppkreves som angitt i 810.3.C, punkt 1.2.

2. LIGGEPLASSAVGIFTER. NORDISKE STREKNINGER

Avgifter for lokale danske, finske og svenske strekninger (også til og fra Narvik) er angitt samlet under Kontinental trafikk, 810.3.C, punkt 2.2.

Fra samme tabell uttas taksten for plass i liggevogn til Kontinentet booket i SNAP. (På plassmeldingen angis dette ved ordet: TAXERA.)

3. SOVEPLASSAVGIFTER

3.1. Generelt

En soveplassavgift gjelder for én plass over én nattstrekning eller del av denne. Avgiften er den samme for barn som for voksen. Den betales fullt ut, selv om det i reisebilletten er beregnet noen form for rabatt.

For soveplass som deles av to personer, betales bare én avgift.

3.2. Avgifter over lokale norske strekninger

2. kl.	1. kl.	single
kr 20,00	kr 30,00	kr 130,00

Årsbilletter for stortingsrepresentanter og medlemmer av stortingets presidentskap og Regjeringen gir ved reise over NSB-strekninger ifølge påtrykk på vedkommendes billett rett til fri soveplass i kupé for 1. kl., h. h. v. single.

Ved bestillingen oppgis billettens nummer og innehaverens navn til beleggstedet. Soveplassbillett utstedes ikke. Istedet skriver innehaveren sitt navn ut for soveplassens nummer på plasslisten, ved billettkontrollen i toget.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til internt trykk.

3.3. Avgifter i N Kr over norsk/svensk/danske samtrafikk-strekninger og lokale svenske strekninger

Kupe med tre køyer (2. kl.)	Kupe med to køyer (1. kl.)	Kupe med en køye (single)	Merknad
30,00	45,00	167,00 ¹⁾	
	54,00 ²⁾	96,00 ¹⁾	Gjelder for SJ WL 10 (ordnings nr. 900) Stockholm-Malmö-Stockholm

1) På denne avgift tilstås følgende rabatt til innehavere av:

– SJ rabattkort gjeldende for rabatt i «enbäddskupé»	25%
– Årskort för riksdagsledamot (medlem av riksdagen)	25%
– Sj årskort B (a S Kr 4 000)	50%
– SJ årskort A (a S Kr 6 500).....	100%

2) Reisebillett behøves bare til 2. klasse.

Soveplassbilletter til nedsatt avgift skrives ut på SNAP blanko plassbillett. (Også i forbindelse med SJ årskort A. I prisruten anføres i dette tilfellet «0,00».) Rabattsatsen anføres i ruten «Rabatt». På ledig plass over rabattruten anføres billettslag og billettnr., f. eks.: «SJ årskort A nr. .», «Rdl nr. .». «SJ årskort A nr. . . .», «Rdl nr. . . .».

3.4. Avgifter i N Kr over lokale finske strekninger

2. kl.	1. kl.	Single soveplass			Merknad
		Soveplassavgift	Single-tillegg	Totalbeløp å oppkreve	
18,00	27,00	54,00	45,00	99,00	Ikke universalsvogn
24,00	36,00	72,00	45,00	117,00	Gjelder for soveplasser i universalsvogn, jfr. VR reserveringsliste.

4. REISEBILLETTER FOR BARN I SOVEVOGN

4.1. For barn med EGEN soveplass

Når barn nytter egen soveplass, må det (foruten soveplassbillett) løses reisebillett for barnet, også når det er under 4 (på SJ 6) år.

4.2. Når barn deler soveplass med annen reisende

Når barn under 12 år *deler* soveplass med annen reisende, skal det (foruten soveplassavgiften) betales følgende reisebilletter på de enkelte lands strekninger:

Norsk strekning

Når barn i alder mellom		0 – 4 år	4 – 12 år
Deler soveplass med person:	0 – 4 år	1 Barnebillett	1 Barnebillett
	4 – 15 år	1 Barnebillett	2 Barnebilletter
	Voksen	1 Billett for voksen	1 Billett for voksen 1 Barnebillett

Svensk strekning

Når barn i alder mellom		0 – 6 år	6 – 12 år
Deler soveplass med person:	0 – 6 år	1 Barnebillett	1 Barnebillett
	6 – 12 år	1 Barnebillett	2 Barnebilletter
	Voksen	1 Billett for voksen	1 Billett for voksen 1 Barnebillett

Dansk og finsk strekning

Når barn i alder mellom		0 – 4 år	4 – 12 år
Deler soveplass med person:	0 – 4 år	1 Barnebillett	1 Barnebillett
	4 – 12 år	1 Barnebillett	2 Barnebilletter
	Voksen	1 Billett for voksen	1 Billett for voksen 1 Barnebillett

Trykk 810.3

Tjenesteskifter
utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen

PLASSBOOKING-
REGLEMENT

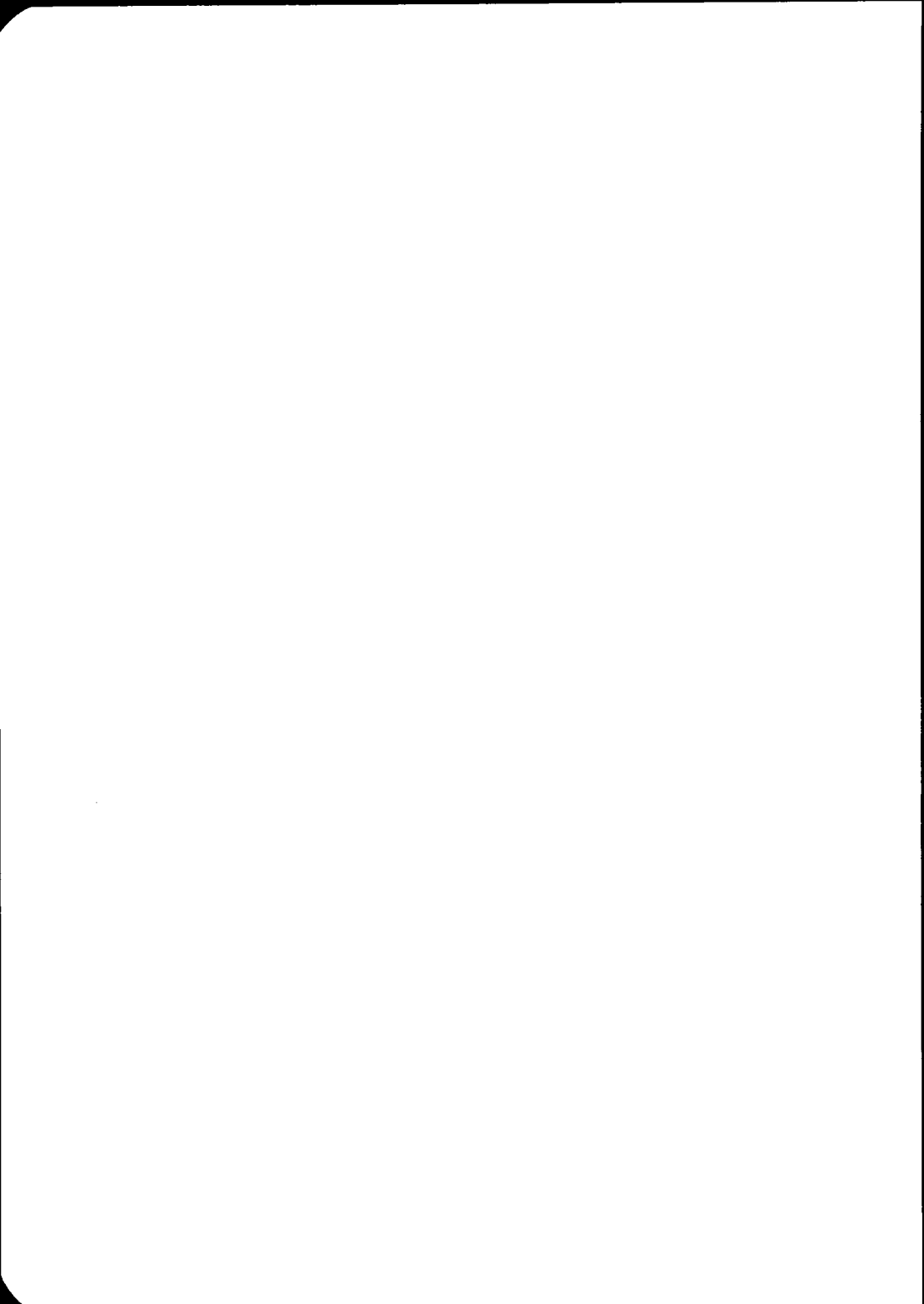
Sitte- Ligge- og
Soveplasser

Kontinental
trafikk

Gjelder fra 1. januar 1974

Bergen
REKLAMETRYKK A.S





INNHALDSFORTEGNELSE

810.3. KONTINENTAL TRAFIKK

810.3.A. BESTEMMELSER FOR SALGSSTEDET

1. Generelt

- 1.1. Gyldighetsområde
 - 1.1.1. *Supplerende «trykk» TEE-trafikk*
 - 1.1.2. *Supplerende «trykk» Sovevognstrafikk*
- 1.2. Særbestemmelser for ligge- og soveplasser
 - 1.2.1. *Plassering i liggevogn*
 - 1.2.2. *Plass i ligge-/sovevogn på dagstrekning*
 - 1.2.3. *Liggevognsforbindelser over to nattstrekninger*
- 1.3. Bestilling av egen ligge- eller sovekupé
- 1.4. Egen ligge-/sovevogn
- 1.5. Chartervogn
- 1.6. Ligge- og sovevogner i ekstratog

2. Individuelle reisende.

Sitteplasser. Plasser i TEE-tog. Liggeplasser

- 2.1. Bestillingsblankett/Plassbillettformular
- 2.2. Utfylling
- 2.3. Behandling av bestillingene ved bestillingsstedet
 - 2.3.1. *Skriflig bestilling*
 - 2.3.2. *Purring*
 - 2.3.3. *Telefonbestilling*
 - 2.3.4. *Telex og tjenestetelegram*
- 2.4. Avbestilling
 - 2.4.1. *Generelt*
 - 2.4.2. *Avbestilling av samtlige plasser*
 - 2.4.3. *Avbestilling av en del av plassene*

- 3. Grupper.**
 - Sitteplasser. Plasser i TEE-tog. Liggeplasser**
 - 3.1. Generelt
 - 3.2. Sentralt formidlingssted
 - 3.3. Utfylling av bestillingsblankett
 - 3.4. Svar på bestilling
 - 3.5. Bekreftelse av endelig antall
 - 3.6. Sene bestillinger
 - 3.7. Plassbilletter
 - 3.7.1. *Sitteplassbilletter*
 - 3.7.2. *Liggeplassbilletter*
- 4. Soveplasser**
 - Individuelle reisende og grupper**
- 5. Avbestillingsfrister**
- 6. Tilbakebetaling. Individuelle reisende og grupper**
 - 6.1. Regler for tilbakebetaling
 - 6.1.1. *Tilbakebetaling av hele avgiften*
 - 6.1.2. *Annen tilbakebetaling*
 - 6.2. Salgsstedets ekspedisjon
 - 6.2.1. *Sitteplasser. Plasser i TEE-tog. Liggeplasser*

810.3.B. BESTEMMELSER FOR BELEGGSTEDET

- 1. Formidling av bestilling for grupper**
- 2. Bekreftelse av endelig antall**
 - 2.1. Når antallet av uendret (liggeplasser)
 - 2.2. Når antallet reduseres (sitte- og liggeplasser)
 - 2.3. Når antallet økes (sitte- og liggeplasser)
- 3. Behandling av bestilling fra utlandet**
 - 3.1. Generelt
 - 3.2. Individuelle reisende
 - 3.2.1. *Behandling av parring*
 - 3.2.2. *Behandling av avbestilling*
 - 3.3. Grupper

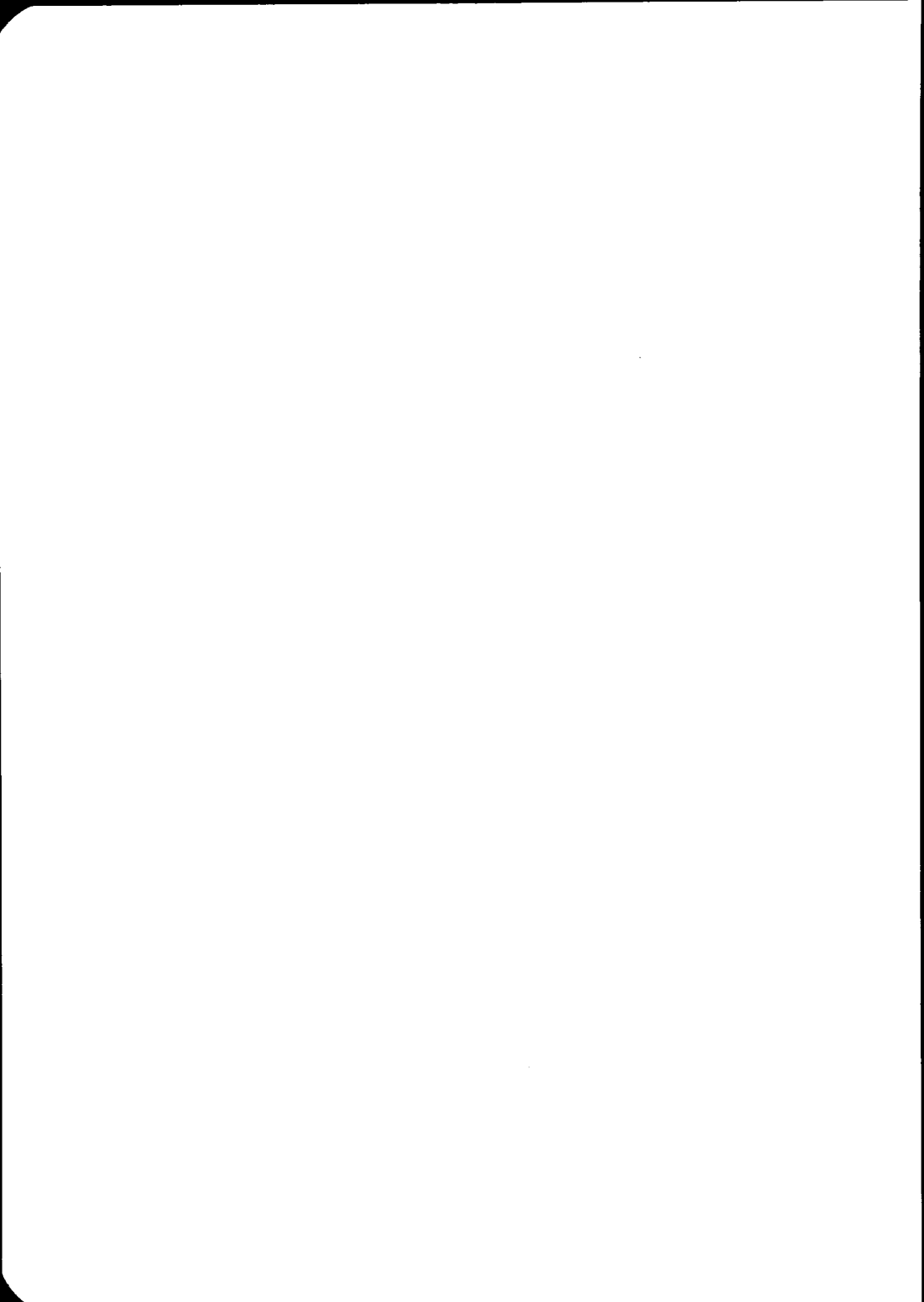
810.3.C. PLASSAVGIFTER

1. Sitteplassavgifter. Vanlige og tilleggspliktige tog

- 1.1. Individuelle reisende
- 1.2. Grupper

2. Liggeplassavgifter. Individuelle reisende og grupper

- 2.1. Generelt
- 2.2. Taksttabell for liggeplasser



810.3.A. BESTEMMELSER FOR SALGSSTEDET

1. GENERELT

1.1. Gyldighetsområde

Bestemmelsene i 810.3. gjelder for

- sitteplasser
- plasser i TEE-tog
- liggeplasser og
- soveplasser¹⁾

på kontinentale strekninger.

Forskriftene gjelder også for ligge- og soveplasser i gjennomgående vogner fra Skandinavia til kontinentet, og omvendt. (Selve *bestillingen* av plasser i gjennomgående vogner fra Sverige, skjer etter bestemmelsene for «Norsk og Nordisk trafikk» (SNAP), unntatt for Roma/Milano-vognen.)

For sovevogner gjelder bestemmelsene for forbindelser på kontinentet, som er oppført i «Anlage 2».¹⁾

For sovevogner tilhørende SZD gjelder egne bestemmelser. Disse er tilstillet reisebyråer med salgsrett.

Salgssteder uten salgsrett kan henvende seg til et NSB reisebyrå med salgsrett, for bestilling og utstedelse av slike plassbilletter.

1.1.1. Supplerende «trykk», TEE-trafikk¹⁾

Supplerende bestemmelser og tilleggsavgifter for TEE-tog er inntatt i særskilt hefte «TCV-ANHANG enthaltend die BESONDEREN BESTIMMUNGEN für die Benutzung der TRANS-EUROP-EXPRESS-ZÜGE», Dette hefte er tildelt ekspedisjonssteder med salgsrett for TEE-tilleggsbilletter.

For bruk av TEE- og Intercity-tog på lokale vesttyske strekninger, vises til DB TCV-Hefte III, E pkt. 1.

1.1.2. Supplerende «trykk», Sovevognstrafikk¹⁾

Disse trykk blir tilstillet ekspedisjonssteder med salgsrett for soveplassbilletter for denne trafikk.

Se 810.3.A pkt. 4.

1.2. Særbestemmelser for ligge- og soveplasser

1.2.1. Plassering i liggevogn

Liggevogner 2. kl. har i nattstilling seks liggeplasser. Hver liggeplass utstyres med pute og teppe/laken.

Det avdeles vanligvis ikke egne kupéer for «DAME/HERRE».

1.2.2. Plass i ligge-/sovevogn på dagstrekning

Reisende med ligge- eller soveplassbillett har rett til sitteplass i kupéen, hvis vognen på noen del av strekningen framføres som sittevogn.

1.2.3. Liggevognsforbindelse over to nattstrekninger

For sammenhengende reise i liggevogn over to nattstrekninger, må det løses to liggeplassbilletter. Liggevognsløpet deles i to bookingstrekninger, begge med én nattstrekning. I reserveringsoversikten er det angitt beleggsted for hver av bookingstrekningene. Beleggstedet for liggevognens utgangsstasjon belegger for begge strekningene, eller bare for den første. Det andre beleggstedet belegger plass bare for den siste strekningen.

Hvis plass bestilles bare for en av strekningene, kan adgangen til å nytte plassen som sitteplass på mellomliggende dagstrekning begrenses.

1.3. Bestilling av egen ligge- eller sovekupé

For én eller flere personer, som ønsker å disponere en kupé alene, løses reisebillett etter vanlige regler.

For evt. ledige plasser i kupéen løses reisebillett til full pris. Full plassavgift betales for samtlige plasser i kupéen.

1.4. Egen ligge-/sovevogn

Egen ligge- eller sovevogn er vogner som stilles *helt* til disposisjon for bestilleren.

Bestemmelsene for «egne» vogner gjelder også for grupper i forbindelser hvor det ikke framføres ligge- eller sovevogner i ordinær trafikk den dagen reisen skal foregå.

Henvendelse om «egen» ligge- eller sovevogn rettes til Had, Driftsteknisk kontor.

For befordringen kreves reisebilletter (til full eller nedsatt pris eller fribillett) og ligge- eller soveplassbilletter, slik:

– *Liggevogner*

I vogner med mindre enn 54 plasser, for samtlige plasser i vognen.
I vogner med 54 og flere plasser, for det antall som nyttes, men minst for 54.

– *Sovevogner*

I vogner med mindre enn 30 plasser «Touriste», for samtlige plasser i vognen.
I vogner med 30 og flere plasser, for det antall som nyttes, men minst for 30 plasser «Touriste».

Soveplassavgift og eventuelle tilleggsomkostninger for ligge- og sovevogner meddeles sammen med bekreftelsen på bestillingen.

Det er ikke tillatt å overnatte eller etterlate bagasje i liggevogner som er hensatt på en stasjon, i sovevogner bare ifølge særskilt avtale.

Bestemmelsene for tilbakebetaling av ligge- eller soveplassavgiften i forbindelse med «egne» vogner fastsettes i hvert enkelt tilfelle.

Hvis vogn avbestilles sent, eller framføres tom uten å være avbestilt, kan jernbanen kreve dekket eventuelle kostnader for tomdraing o. l.

1.5. Chartervogn

Betingelsene for chartervogn fastsettes ved særskilt overenskomst.

Ved chartring av liggevogner, eller av enkelte kupéer i liggevogn, utstedes liggeplassbillett for det antall liggeplasser det skal betales for i h. t. særskilt avtale, uten hensyn til det antall plasser som virkelig nyttes. Liggeplassbilletten påtegnes «Charterwagen» eller «Abteile 1-5 Charter», henholdsvis «Voiture affrétée» eller «Compartiments 1-5 affrétés».

1.6. Ligge- og sovevogner i ekstratog

Hvis befordring av et større reiseselskap i ligge- eller sovevogner forårsaker kjøring av ekstratog som utelukkende er forbeholdt disse reisende, betraktes befordringen som foretatt i bestilt ekstratog, likegyldig om kjøringen av toget er bestilt av arrangøren eller ikke.

For ekstratog med ligge- eller sovevogner beregnes minstepris for befordringen etter bestemmelsene i Trykk nr. 8822.1, Kapittel C, art 90, og minste antall plassavgifter etter bestemmelsene i punkt 1.4. foran.

2. INDIVIDUELLE REISENDE SITTEPLASSER Plasser i TEE-TOG LIGGEPLASSER

2.1. Bestillingsblankett/Plassbillettformular

Det nyttes særskilte blanketter/billettformularer for sitteplasser, plasser i TEE-tog og liggeplasser. De består av 4 deler for utfylling med gjennomskrift:

- Del A Bestillingsblankett/Plassbillett
- Del B - Beleggstedets gjenpart/Bekreftelse på telefonbest.
- Del C - Kvittering
- Del D - Stamme

Farve på blankettene:

- Sitteplass: Hvit
- TEE-tog: Gul
- Liggeplass: Grå

Ledeteksten er på norsk, tysk og fransk, eller uttrykt ved piktogrammer.

2.2. Utfylling

Utfyllingen av blankettene skjer i samsvar med ledeteksten/piktogrammene slik:

<i>Rute/Felt</i>	<i>Nyttes/Kryssmarkeres for</i>
Hånd og stempel	Bestillingsstedets datostempel. (Alle fire delene stemples.)
Fra, til, via	Påstignings-, avstignings- og evt. overgangsstasjoner.

<i>Rute/Felt</i>	<i>Nyttes/Kryssmarkeres for</i>
Klasse	Klasseangivelse. På blanketten for TEE-tog er klasseruten erstattet med kryssruter for «G/G» og «A/C», for h. h. v. midtgangsvogn og kupévogn.
Sigaret	Ønske om plass i røykeavdeling.
Overkrysset sigarett	Ønske om plass i ikke-røykeavdeling.
Begge piktogrammene	Ikke angitt ønskemål.
Kniv og gaffel	Ønske om plass i vogn hvor måltid serveres ved plassen.
Gruppe av personer	Angivelse av antall personer (maks. seks på en bestilling).
Diagram for kupé i sitte-, resp. liggevogn	Ønskemål om bestemt plass, f. eks. vindusplass, underplass osv. De skraverte felt angir midtgang/sidegang. (Kjøreretning kan ikke angis.)
Kalender	Dato
Ur	Avgangstid
Tog	Tog nr.
	} Ved påstigningsstasjonen
	Rutene med fet ramme fylles alltid ut. Rutene over innrammingen fylles ut med alternativ dato, klokkeslett, tog (særlig viktig i perioder med stor reisetraffikk).
Navn, adresse, telefon	Bestillerens navn, adresse/telefon.
Pris	Angivelse av plassavgift for det antall reisende plassbilletten gjelder for.
Tillegg (Bare på sittepl.bill.)	Tilleggsavgift for visse tog. F. eks. Rapido.
Total (Bare på sittepl. bill.)	Totalbeløp, plassavg. + tilleggsavg.

Plasstilldelingsfeltet (det store feltet med fet ramme) fylles ikke ut ved bestillingen.

På baksiden av del A (Brevkort), anføres i adressefeltet bestillingsstedets navn og fullstendig adresse. Stempel kan evt. nyttes. Hvis den reisende ønsker svaret sendt direkte til seg, anføres den adresse han har oppgitt.

I øverste venstre hjørne skrives navnet på vedkommende beleggsted i utlandet, slik det er angitt i reserveringslisten.

2.3. Behandling av bestillingene ved bestillingsstedet

Bestillingene skal fortrinnsvis sendes beleggstedet skriftlig. Bestillinger som det haster med kan også sendes pr. telefon (unntatt til enkelte land, nærmere angitt i vedkommende banes reserveringsliste), pr. telex, eller pr. telegram, med svar betalt for minst 15 ord.

Utgifter til porto, telefon eller telegram belastes den reisende.

NSB's egne salgssteder kan i den utstrekning det er mulig sende sine bestillinger som tjenestepost eller pr. tjenestefjernskriver. Når bestilling sendes som tjenestepost, skal konvoluttene stemples eller påskrives «Tjenestepost-Dienstsache».

2.3.1. Skriftlig bestilling

Del A og B av bestillingsblanketten legges i konvolutt og sendes pr. post til beleggstedet.

Del C utleveres den reisende som kvittering for betalt plassavgift. Ved reise i liggevoغن må del C kunne forevises ved eventuell billettkontroll etter at liggeplassbilletten er innsamlet.

Del D (stammen) beholdes ved bestillingsstedet til bruk ved regnskapsføringen.

Bestillingsstedet (evt. den reisende) får tilbake del A med vogn- og plassnummer angitt i plasstilldelingsfeltet. Del A gjelder da som plassbillett.

Hvis toget er fulltegnet, får bestillingsstedet tilbake både del A og B med påtegningen «Ausverkauft» eller «Location non satisfaite». Hvis kunden har bedt om å få svaret sendt til sin egen adresse, får bestillingsstedet bare del B, mens kunden får del A fra beleggstedet.

2.3.2. Purring

Hvis svar fra beleggstedet uteblir, sender bestillingsstedet en ny bestillingsblankett med de samme angivelser som i den opprinnelige bestillingen (prisruten overkrysses). Under nummeret på blanketten skrives tydelig: «Abschrift des Antragsformulars Nr.» eller «Copie de la formule No»

På del A og B, som sendes beleggstedet, skrives «ERINNERUNG» eller «RAPPEL» med rødt i merknadsruten. Kvitteringen (del C) utleveres den reisende mot tilbakelevering av del C av den opprinnelige bestillingen. Den inntatte del C heftes ved del D (stammen) av den nye bestillingen.

2.3.3. Telefonbestilling

Ved telefonbestilling skal bestillingsblankett fylles ut på forhånd. Svaret (vogn- og plassnummer)føres direkte i plasstildelingsfeltet.

Bestillingsstedet sender del B som bekreftelse til beleggstedet med tydelig påskrift. «Bestätigung» eller «Confirmation».

2.3.4. Teleks og tjenestetelegram

For at ikke misforståelser skal oppstå i bestillings- og svartelegram, skal disse settes opp og sendes etter følgende mønster:

<i>Teleks (Bestilling og svar)</i>	<i>Fjernskriver/tjenestetelegram (Bestilling)</i>
Bestillingsstedets stedsnavn og teleksnr.	Serv, telegrammets løpenr., de + bestillingsstedets stedsnavn, dag og måned (2 x 2 siffer) og klokkeslett (4 siffer) da bestillingen sendes.
Dag, måned (2 x 2 siffer), og klokkeslett (fire siffer) da bestillingen sendes.	
Teleksets løpenummer.	Beleggstedets navn og adr.
Bestillingstekst. Bestillingssted og underskrift. + ?	Bestillingstekst. Bestillingssted og underskrift.
Forbindelsen brytes ikke, Besvares med vg. og pl.nr., eller anmodning om å melde seg på nytt.	Svar fås fortrinnsvis samme dag. Eksempel, se neste side.

EKSEMPEL

<i>Telex</i>	<i>Fjernskriver/tjenestetelegram</i>
oslo teleks 11 725	serv 527 de oslo 21 11 0830
21 11 0830	
181	platzbelegungsstelle muenchen hbf.
<i>Felles for teleks og (fjernskriver-)telegram:</i>	
<i>Tekst:</i> noa ¹⁾ e94/d94/424 ²⁾ st. gallen-milano ³⁾ 0812 han huk kap ⁵⁾ tgp 31992 ⁶⁾	
<i>Underskrift:</i> nsb reisebuero stortingsgt. oslo olsen	
<i>Bare teleks:</i> +?	
<i>Svar:</i> 162/53 – 55 – 56 (eller: rap svp 1100).	

- 1) «noa» «nob» – sitteplass h. h. v. 1. og 2. kl.
«noac» «nobc» – liggeplass h. h. v. 1. og 2. kl.
- 2) Alle tognummer fra togets, eller kursvognens utgangsstasjon t. o. m. påstigningsstasjonen.
- 3) På- og avstigningsstasjon, uforkortet, skilt med strek (-).
- 4) Avreisedag (gruppe 4 siffer, f. eks. 5. mai: 0505). For nattstrekning angis begge datoene for reisenatten, f. eks. 05/0605.
- 5) Plassønske angis ved koder (se kodetabell nedenfor).
«han huk kap» – bestilling på 3 sitteplasser, røkere, kupévogn:
Vindusplass og midtplass i kjøreretning, og vindusplass mot kjøreretning.
Ved bestilling av flere enn tre plasser av samme kategori, skrives antallet etter vedkommende kode, f. eks. bbc 7».
- 6) «tgp 31992» – plassbillett nummer 31992.

Koder for plassønsker.

Vognslag	Plass	Kjøreretning		Mot kjøreretning		Uten særskilt ønske
		Røykere	Røyking ulovlig	Røykere	Røyking ulovlig	
Vogn med liggestoler	vindus-plass	aga	ahe			
	ytter-plass	anu	apy			
Kupevogn	vindus-plass	han	het	huk	hyl	Sitte-plass
	midt-plass	kap	kic	kok	kum	
	ytter-plass	las	lex	lif	lyr	
Midtgangs-vogn	vindus-plass	nax	ned	nil	nos	bbc
	ytter-plass	rac	rep	rof	rud	
Liggevogn	over-køye	sak fum	sak	sel fum	sel	Ligge-plass
	mellom-køye	sim fum	sim	sop fum	sop	
	under-køye	sys fum	sys	sut fum	sut	scc

Senere henvendelse til beleggstedet, for svar.

Når teleksbestilling ikke besvares med én gang, anroper bestillingsstedet beleggstedet ved det oppgitte klokkeslett, f. eks. slik:

Oslo telex 11 725

21 11 1100

185

ref telex 181 21 11

+ ? _____

Svaret følger umiddelbart.

Telegramsvar når toget er fulltegnet

Hvis bestillingen ikke kan effektueres, svarer beleggstedet «rns rns» (réservation non satisfaite).

Avbestillingstelegram

Først i teksten skrives forkortelsen «ann», etterfulgt av tognummer, strekning, dato, vogn- og plassnummer, f. eks.: «Ann e 94/d 94/424 st gallen – milano 0812: 162/53 – 55 – 56».

2.4. Avbestilling

2.4.1. Generelt

2.4.1.1. Kontrollnummer ved automatisk plassbooking

Ved avbestilling av plasser som er belagt automatisk, må kontrollnummer (10-sifret) som ble meddelt sammen med plassutdelingen, alltid oppgis.

2.4.1.2. Sitteplasser i ikke tilleggspliktige tog

Avbestilling kan bare foretas, hvis plasser ikke kan skaffes på *samtlige strekninger* ved reise, som omfatter flere reserveringsstrekninger.

2.4.1.3. Sitteplasser i tilleggspliktige tog (inkl. TEE-tog) og liggeplasser

Avbestillinger som mottas ved salgsstedet før bookingen avsluttes for vedkommende tog, skal straks sendes beleggstedet. Kunden skal levere tilbake til salgsstedet del C (kvitteringen) og evt. del A av den opprinnelige bestillingen. På baksiden av del A noteres tidspunktet og ekspedisjonsmåte (post, telefon, telegram, telex) for avbestillingen. Påskriften bekreftes ved ekspeditørens signatur og datostempel. Ved skriftlig del-avbestilling skal nummeret på blanketten for avbestillingen noteres. Skyldes avbestillingen at plass ikke har kunnet reserveres på *én* av flere bookingstrekninger for en reise, skal nummeret på bestillingsblanketten for den ikke effektuerte bestilling anføres. Forsiden av den opprinnelige del A skal alltid overkrysses.

Som avbestillingsblankett nyttes samme blankettyper som ved bestillingen. Angående utfylling og den videre behandling, se etterfølgende pkt. 2.4.2./3 og pkt. 6.

2.4.2. Avbestilling av samtlige plasser

Avbestillingen skal inneholde de samme angivelser som bestillingen, men prisruten overkrysses. På blanketten skrives tydelig: «Annullierung, beantragt Nr. . . .» el. «Annulation, demandé No . . .» (nummeret på den opprinnelige bestillingsblankett).

Hvis plass avbestilles over *en* strekning fordi plasser i tilsluttende tog ikke har kunnet skaffes, påtegnes blanketten: «Annulierung infolge einer nicht durchführbaren Reservierung (s. Karte Nr. . . .)»/«Annulation par suite d'une location non satisfaite». (voir bulletin No . . .) (Avbestilling p. g. a. ikke mulig reservering, se plassbill. nr. . . .)

Del A og B sendes beleggstedet. Del A fås tilbake fra beleggstedet påført tidspunktet for annulleringen og vedheftes del A og C av den opprinnelige plassbillett.

2.4.3. Avbestilling av en del av plassene

Blanketten fylles ut med de angivelser i bestillingen, som ikke er endret. Det antall plasser som skal beholdes anføres, og avgiften for disse plasser føres i prisruten. Blanketten påføres tydelig: «Ersatzkarte Nr. . . .» eller «Remplace carte No . . .» (nummeret på den opprinnelige bestillingsblankett).

– *Når svar ikke er mottatt fra beleggstedet*

Del C (kvittering) leveres kunden uten betaling. Del A og B sendes beleggstedet. Beleggstedet fyller ut plasstillingsfeltet og sender del A til den påførte adresse (kunde eller bestillingssted). Del B sendes alltid tilbake (i lukket konvolutt) til bestillingsstedet påført tidspunktet for annulleringen.

– *Når vogn- og plassnummer er mottatt*

Bestillingsstedet noterer nummeret på de plasser som skal beholdes, i plasstillingsfeltet. Dessuten påskrives delene B, C og D (ikke A): «Freigewordene Plätze Nr. . . .» eller «Places à libérer No . . .» (plassnummer som frigis). Del A og C leveres kunden uten betaling. Del B sendes beleggstedet. Salgsstedet får den i retur påført tidspunktet for annulleringen. Den heftes ved del A og C av den opprinnelige plassbillett.

3. GRUPPER

SITTEPLASSER. PLASSER I TEE-TOG. LIGGEPLASSER

3.1. Generelt

Reservering av plasser for grupper for reiser til og fra, og på kontinentet er obligatorisk. Grupper på flere enn 24 deltakere tillates vanligvis ikke i TEE-tog. Også for mindre grupper kan tillatelsen være begrenset til visse TEE-tog/dager. Se TCV Anhang TEE.

3.2. Sentralt formidlingssted

Bestillingene skal sendes til det sentrale norske formidlingssted»: Plr nattog og utland». Bestillingene bør sendes inn skriftlig.

3.3. Utfylling av bestillingsblankett

Blankett nr. 001.511.01 skrives ut i tre eksemplarer. To av disse sendes det sentrale formidlingssted og ett beholdes for kontroll. Ett av de innsendte eksemplarene mottas fra «Plr natt» påstemplet et referansenummer, som bevis på mottatt bestilling. Referansenummeret skal angis ved all senere korrespondanse om saken.

Blanketten fylles ut ifølge ledeteksten. Det nyttes én linje (nummerert 1–6) for hver bookingstrekning. I merknadsruten opplyses om det på noen av reisestrekningene reserveres annen slags plass (sitte-, ligge- eller soveplass) for enkelte av deltakerne.

Hvis salgsstedet unntaksvis bestiller over telefon, fyller «Plr natt» ut bestillingsblanketten i to eksemplarer, og oversender det ene til salgsstedet.

«Plr natt» overfører bestillingen til DT Bl. nr. 53 «Schnellbrief» og videresender den til det utenlandske beleggsted.

3.4. Svar på bestilling

Bestillingsstedet får oversendt fra «Plr natt» et eksemplar av «Schnellbrief» med vogn- og plassnummer anført av det utenlandske beleggsted.

3.5. Bekreftelse av endelig antall

For *liggeplasser* skal salgsstedene alltid bekrefte det endelige antall til Plr. natt, senest 30 dager før reisen. Som bekreftelse nyttes del B av utfylt liggeplassbillett (påført vogn- og plassnummer som er tildelt).

Hvis del B ikke sendes Plr natt til fastsatt tid, vil bestillingen bli betraktet som annullert.

Hvis deltakerantallet blir endret etter at del B er innsendt, skal salgsstedet selv tilleggsbestille/avbestille de manglende/overtallige liggeplasser direkte ved beleggstedet i utlandet. Dette skjer etter samme regler som for individuell reisende. Ved utfylling av tilleggsbestilling opplyses på blanketten i hvilken vogn gruppens øvrige deltakere har fått plass.

For *sitteplasser* skal bekreftelse bare sendes når det endelige antallet avviker fra den opprinnelige bestillingen.

Korrigerings av antallet skal fortrinnsvis skje til Plr natt skriftlig på et eget eksemplar av Bl. nr. 001.511.01 eller over telefonen. Salgsstedet får senere oversendt et nytt eksemplar av «Schnellbrief» fra «Plr. natt» påført det utenlandske beleggstedets anførsler. Plasser som ikke skal nyttes, må avbestilles straks.

Evt. tilleggsbestilling til *vest-tysk* beleggsted for 1–5 sitteplasser, kan bestillingsstedet sende direkte (som for individuelle bestillinger). Henvisning til tidligere plassdeling gjøres.

3.6. Sene bestillinger

Bestillinger som mottas senere enn 30 dager før reisen, sendes til Plr natt for videre formidling på vanlig måte. Kunden gjøres oppmerksom på at de effektueres så langt det er mulig.

Gjelder bestillingen liggeplasser, skal plassbillettens del B, sendes sammen med bestillingsblanketten (Bl. 001.511.01) til «Plr. natt».

3.7. Plassbilletter

3.7.1. Sitteplassbilletter

Som plassbillett for grupper i sittevogn nyttes svaret fra beleggstedet (Schnellbrief). Dette heftes til den internasjonale gruppebilletten, som avgiften tas opp på.

Tilleggsavgift for TEE-tog opptas på TEE-tilleggsbillett som for individuelle reisende. Gruppebilletten påskrives «Gültig in TEE-Zug nr. . . .». Påtegningen attesteres med underskrift og datostempel.

Tilleggsavgift for andre tilleggspliktige tog opptas på internasjonal tilleggsbillett. Hvis tilleggsavgiften ikke inkluderer bestillingsavgiften kr 2,50, opptas denne på gruppebilletten, og bare tilleggsavgiften opptas på den internasjonale tilleggsbilletten.

3.7.2. Liggeplassbilletter

Det utstedes én plassbillett for én eller flere «hele kupéer» i samme vogn. For eventuelle overskytende plasser utstedes ytterligere en plassbillett. Plassfeltet må være tydelig utfylt. Dessuten skal gruppens navn være angitt. (Det samme navn som på gruppebilletten.) Del A utleveres reiselederen sammen med plassdelingen fra beleggstedet (Schnellbrief).

4. SOVEPLASSER INDIVIDUELLE REISENDE OG GRUPPER

Nye bestemmelser for sovevognstrafikken til, fra og på Kontinentet er for tiden under utarbeidelse av deltakerlandene.

Salgssteder med salgsrett for denne trafikk skal inntil nye bestemmelser kan tas i bruk, nytte tidligere rutiner for bestillinger og utstedelse av soveplassbilletter.

5. AVBESTILLINGSFRISTER INDIVIDUELLE REISENDE OG GRUPPER

Bestilte plasser som ikke skal nyttes skal avbestilles snarest mulig og senest, for plasser i

- | | |
|--|--|
| – tilleggspliktige tog (herunder TEE): | Innen togets avgangstid
fra påstignings-
stasjonen |
| – liggevogner: | Innen vognens avgangstid
fra utgangsstasjonen |

6. TILBAKEBETALING INDIVIDUELLE REISENDE OG GRUPPER

6.1. Regler for tilbakebetaling

Ved tilbakebetaling etter pkt. 6.1.1. og 6.1.2. inntas plassbilletten og kvitteringen. Eventuell avbestillingsblankett vedlegges til KK.

6.1.1. Tilbakebetaling av hele avgiften

Hele plassavgiften kan tilbakebetales for plasser i

- vanlige og tilleggspliktige tog (også TEE) og liggevogner når plassen ikke er nyttet p. g. a. feil fra jernbanens side, og når bestilt plass ikke har kunnet reserveres.

Hvis bestillingen omfatter flere tilsluttende bookingstrekninger, og reservering ikke har vært mulig på *samtlig*e strekninger, tilbakebetales plassavgiftene for hele reisen.

6.1.2. Annen tilbakebetaling

Når plassbillett er avbestilt i rett tid, tilbakebetales:

- for liggeplasser, avgiften med fradrag av kr. 7.00.
- for plasser i TEE-tog, 80% av avgiften.

For rettidig avbestilte plasser i andre tilleggspliktige tog tilbakebetales

- for tog hvor bestillingsavgiften er inkludert i tillegget (f. eks. EK- og K-tog i Finland og «De Luxe» i Italia): Hele avgiften.
- for tog hvor bestillingsavgiften ikke er inkludert (f. eks. i Spania): Selve tilleggsavgiften. (Ikke bestillingsavg.)

I begge tilfeller fratrekkes ekspedisjonsavgift 10% av beløpet, minst kr. 2.00 og høyst kr. 7.00 pr. billett. Ekspedisjonsavgiften beholdes av private reisebyråer.

Når plassbillett ikke er avbestilt i rett tid, tilbakebetales:

- Intet for liggeplasser og plasser i TEE-tog.

Av kulansehensyn kan i unntakstilfelle liggeplassavgiften med fradrag av kr. 7.00 tilbakebetales når plassen ikke er brukt av tvingende grunner. Søknad sendes Had/KK, med angivelse av årsaken.

Sitteplassavgift i vanlige (ikke tilleggspliktige) tog tilbakebetales ikke (unntatt i de tilfeller som er nevnt i punkt 6.1.1. foran).

Blir plasser for grupper avbestilt for sent, eller ikke avbestilt, kan ekstra kostnader som er påløpt, kreves dekket.

6.2. Salgsstedets ekspedisjon

6.2.1. Sitteplasser. Plasser i TEE-tog. Liggeplasser

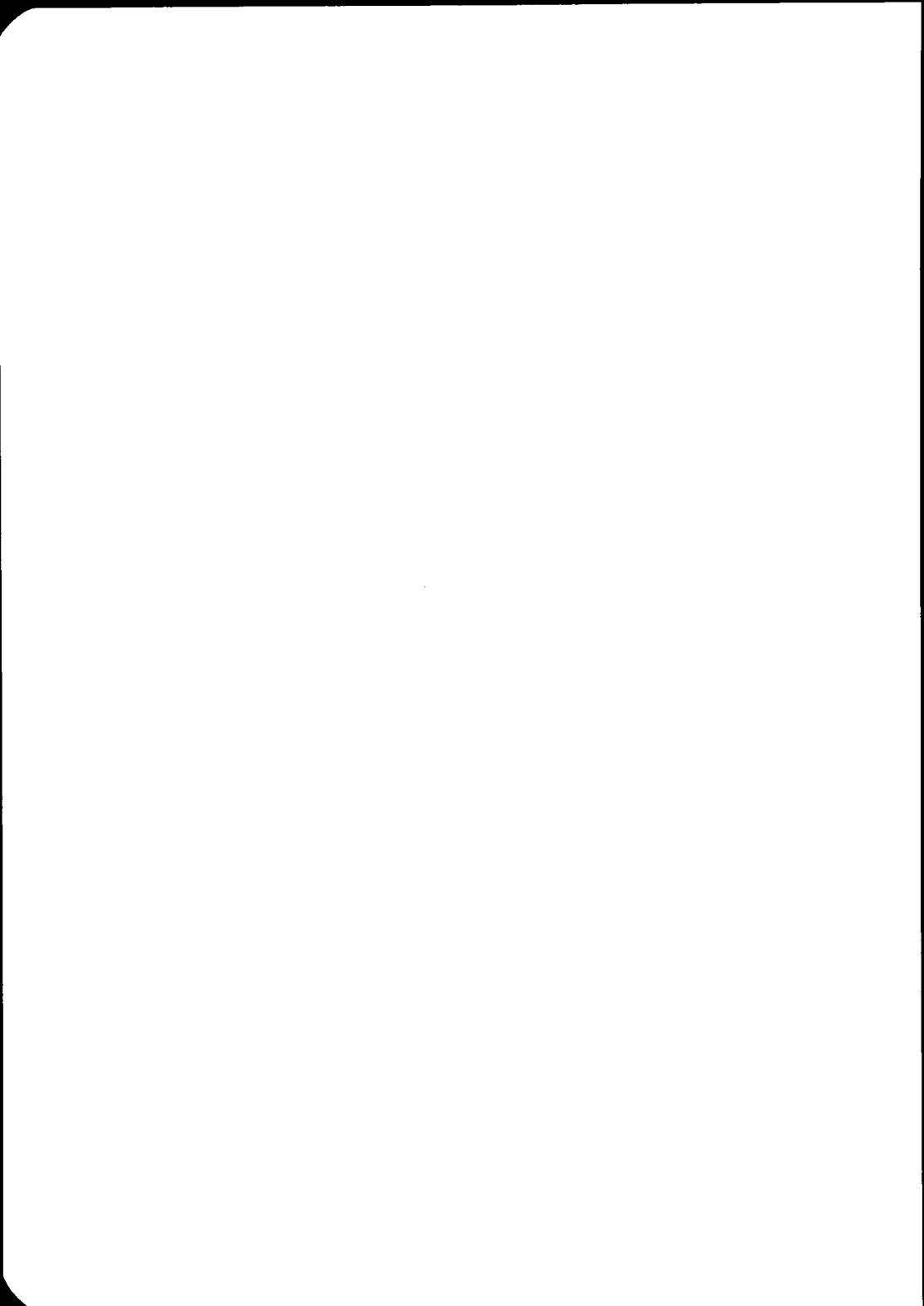
Kunden kvitterer på baksiden av del A for beløpet som tilbakebetales. Del C (kvitteringen), som inntas fra kunden, heftes sammen med del A.

Tilbakebetalte beløp trekkes i regnskapet.

Del A og C sendes KK som bilag.

Når avbestilling er sendt pr. post, medsendes dessuten del A eller del B av avbestillingsblanketten slik:

- Del A, når samtlige plasser er avbestilt
- Del B ved del-avbestillinger.



810.3.B. BESTEMMELSER FOR BELEGGSTEDET

Bestemmelsene gjelder for

- Plr natt for formidling av sitte- og liggeplassbestillinger for grupper fra norske salgssteder til beleggsteder i utlandet, og for effektivering av bestillinger fra utlandet, og
- andre norske beleggsteder for bestillinger fra utlandet av sitte- og soveplasser for individuelle reisende og soveplasser for grupper.

1. FORMIDLING AV BESTILLINGER FOR GRUPPER

Bestilling for gruppereiser mottas fra norske salgssteder på Bl. nr. 001.511.01 i to eksemplarer. De stemples med et referansenummer og datostempel og signeres. Det ene eksemplar returneres til bestillingsstedet som bevis på mottakelsen. «Plr natt» overfører bestillingen til «Schnellbrief» (Bl. nr. DT53) i fire eksemplarer (for fortidlig bestillinger av liggeplasser til DB, fem eks.).

Et eksemplar beholdes ved «Plr natt». De øvrige sendes til beleggstedet i utlandet.

Som svar mottar «Plr natt» to eksemplarer av «Schnellbrief» påført beleggstedets anførsler. Originalen sendes bestillingsstedet. Gjenparten beholdes ved «Plr natt».

2. BEKREFTELSE AV ENDELIG ANTALL

Når «Plr. natt» mottar oppgave over endelig antall deltakere for en gruppe (senest 30 dager før reisen), forholdes slik:

2.1. – Når antallet er uendret (gjelder bare liggeplasser)

Den utfylte del B av liggeplassbilletten som mottas fra bestillingsstedet, sendes som brev til beleggstedet.

2.2. – Når antallet reduseres (sitte- og liggeplasser)

«Plr natt» fyller ut et nytt «Schnellbrief» for bestillingen. Øverst til høyre skrives «KOPIE» eller «COPIE».

Det opprinnelige antall anføres og overstrykes. Under dette skrives det riktige antall. På blanketten skrives dessuten, enten: «Frei gewordene Plätze Nr. . . .» eller «Places à libérer No . . .»

2.3. – Når antallet økes (sitte- og liggeplasser)

Det skrives ut et nytt «Schnellbrief» for de plassene som kommer i tillegg. Øverst til høyre skrives: «ZUSATZBESTELLUNG» eller «COMMANDE SUPPLEMENTAIRE». Det angis også vognummeret i plasstildelingen for gruppen, slik: «Frühere Reservierung im Wagen Nr. . . .» eller «Les autres participants sont placés dans la voiture No . . .»

Blanketten påskrives dessuten, både når antallet reduseres, og når det økes: «Die Gruppe besteht nun aus . . . Teilnehmern», eller «Le nombre de participants est modifié en . . .». Gjelder endringene en liggeplassbestilling, skal del B av liggeplassbilletten, utstedt for det endelig antall deltakere, sendes med til beleggstedet.

Porto for ekspedisjon pr. post betales av «Plr natt». Når det er mulig, kan bestillingen ekspederes gratis over tjenestefjernskriveren.

Ved formidling av eventuelle hasterbestillinger som teleks eller telegram, oppgis kostnadene til bestillingsstedet. Oppgave over påløpne utgifter for de resp. byråer sendes til KK den 1. i hver måned. KK debiterer salgsstedene kvartalsvis, ved særskilt regning.

«Plr natt»'s gjenparter av korrespondansen vedrørende bestillingene (Schnellbrief m. v.) sendes KK innen den 15. i påfølgende måned.

3. BEHANDLING AV BESTILLING FRA UTLANDET

3.1. Generelt

For belegg av plasser gjelder de samme bestemmelser som anført for beleggstedet under norsk og nordisk trafikk, så langt de kan komme til anvendelse. Ved manuelt belegg, skal også bestillingsblankettens nummer noteres sammen med de andre opplysningene på plasslisten.

3.2. Individuelle reisende

Beleggstedet fyller ut plasstildelingsfeltet på del A og B, og sender del A til den adresse som er påført av bestillingsstedet. Flere svar (brevkort) til samme adresse kan sendes samlet som brev. For å unngå forsinkelse bør svar alltid sendes som brev under sommersesongen.

Del B beholdes ved beleggstedet i fire måneder for eventuelle forespørsler.

Hvis bestillingen ikke kan effektueres, anbringes klebelappen «Fullt» (eller det skrives «Ausverkauft»/«Réservation non satisfaite») i plasstildelingsfeltet på del A og B, som begge returneres bestillingsstedet. Er det oppgitt annen adresse på del A, sendes bare del B til bestillingsstedet.

Før svaret sendes, stemples del A på baksiden med beleggstedets datostempel.

Svarporto betales av beleggstedet.

3.2.1. Behandling av purring

Hvis purring mottas, undersøker beleggstedet om den opprinnelige bestilling er mottatt. I så fall tilføyes ved siden av det tidligere bestillingsnummer på plasslisten: «Kopi nr. . . .» (nummeret på purringen).

Er bestillingen ikke mottatt, belegges plassen(e) og nummeret på purringen noteres på plasslisten.

Stempling og tilbakesending skjer i begge tilfeller som ved vanlig bestilling.

3.2.2. Behandling av avbestilling

Avbestillinger mottas på samme type blankett som brukes for bestillinger, med påtegning som anført under 810.3.A, punkt 2.4.2 for hel avbestilling og punkt 2.4.3 for delavbestilling.

3.2.2.1. Hel avbestilling

Plassene strykes av plasslisten med alle anførsler.

Del A stemples med datostempel og sendes tilbake til bestillingsstedet, påført tidspunktet for annulleringen.

3.2.2.2. Del-avbestilling

Ved del-avbestilling som er foretatt

– etter at bestillingsstedet har fått oppgitt vogn- og plassnummer (Plr natt mottar del B), strykes plassene som avbestilles, av listen.

Numrene anført i plasstildelingsfeltet, som bestilleren ønsker å beholde, kontrolleres.

Del B påføres tidspunktet for annulleringen, stemples og returneres i lukket konvolutt.

- før bestillingsstedet har fått oppgitt vogn- og plassnummer (Plr natt mottar del A og B), rettes listen, evt. belegges plasser, i samsvar med delavbestillingen. Plassdelingfeltet fylles ut. Del B behandles som anført foran. Del A returneres sammen med del B, hvis annen adresse ikke er påført.

3.3. Grupper

Bestillinger av sitteplasser (og liggeplasser for reise fra Narvik) mottas på «Schnellbrief» i tre eksemplarer. Plassdelingfeltet utfylles med vogn- og plassnummer, evt. med beskjed om «fullt» (Ausverkauft Réservation non satisfaite). Blankettene datostemples og forsynes med signatur.

«Plr natt» beholder en gjenpart. De to øvrige eksemplarer sendes tilbake til bestillingsstedet.

For bestillingenes videre behandling gjelder bestemmelsene under 810.3. A, punkt 3 og 810.3.B, punkt 2, i den utstrekning de kommer til anvendelse.

810.3.C. PLASSAVGIFTER

1. SITTEPLASSAVGIFTER. VANLIGE OG TILLEGGS- PLIKTIGE TOG

1.1. Individuelle reisende

Avgift for reservert sitteplass er kr 5.00.

Tilleggsavgifter for TEE-tog (inkl. bestillingsavgift) er inntatt i TCV-Anhang for TEE-tog.

Tilleggsavgifter for visse andre tog enn TEE, er tatt inn i TCV-tariffen og tildels i de respektive lands rutebøker.

Innehavere av *Eurailpass* er fritatt for å betale plassavgift, kr 5.00, og for tilleggsavgifter i TEE- og andre tilleggspliktige tog (Pullmann-vogner unntatt) innen Eurailpassets gyldighetsområde.

1.2. Grupper

Bestillingsavgift for grupper er kr 2.50 pr. sitteplass. Avgiften oppkreves bare én gang for h. h. v. framreisen og tilbakereisen, selv om hver av reiseretningene omfatter flere bookingstrekninger. (Ved rundreise regnes vanligvis det lengst borteliggende sted som h. h. v. endestasjon for framreisen/begynnelsesstasjon for tilbakereisen.) Bestillingsavgiften oppkreves også for barn og innehavere av fribillett og for reiseleder som befordres fritt.

Bestillingsavgiften opptas på Internasjonal fellesbillett (også for Nordisk trafikk). Det antall plasser som er oppgitt til «Plr natt» som *endelig* senest 30 dager før reisen, legges til grunn for oppkreving av avgiften. Avgiften opptas på internasjonal fellesbillett, selv om reisen annulleres. For nye bestillinger etter denne frist, betales avgift for det antall som bestilles.

For plasser som bestilles til TEE- og andre tilleggspliktige tog, betales avgift som for individuelle reisende.

Hvis *hele* framreisen eller tilbakereisen foregår i liggevogn, sovevogn eller i slike tilleggspålig tog hvor bestillingsavgiften er inkludert i tillegget, oppkreves ikke bestillingsavgift kr 2.50 for den reiseretningen slike vogner/tog nyttes. Hvis en del av deltakerne nytter sittevogn over vedkommende strekning, oppkreves bestillingsavgift for disse.

I rubrikk 19 på gruppebilletten gjøres merknad om bruk av f. eks. sovevogn, over vedkommende reiseretning.

Eksempel: (Gruppe 30 personer.)

*Bestillings-
avgift:*

Framreise:

30 sitteplasser Oslo–København

kr 2.50 pr. plass

Tilbakereise:

30 soveplasser København–Oslo
eventuelt:

Ingen

20 soveplasser København–Oslo

Ingen

10 sitteplasser København–Oslo

kr 2.50 pr. plass

I rubrikk 19 på gruppebilletten anføres for tilbakereisen h. h. v. «Sovevogn Kbhvn–Oslo»/«20 pers. sovevg. Kbhvn–Oslo».

Forlenges reisen for gruppen f. eks. til Odense, oppkreves kr 2.50 pr. deltaker også for tilbakereisen (p. g. a. sittevegnstrekningen Odense–København).

Bestillingsavgift oppkreves ikke for grupper for reise mellom norske og svenske stasjoner på strekningene Narvik–Kiruna, Trondheim–Östersund C og (i persontog) Oslo Ø–Karlstad C.

Det oppkreves heller ikke bestillingsavgift for grupper når gruppebillett utstedes utelukkende for fergestrekning.

2. LIGGEPLASSAVGIFTER. INDIVIDUELLE REISENDE OG GRUPPER

2.1. GENERELT

Liggeplassavgift beregnes pr. plass og gjelder for én nattstrekning. Det er samme avgift for barn som for voksen. Den betales fullt ut, selv om det i reisebilletten er beregnet noen form for rabatt.

For liggeplass som deles av to personer betales bare én avgift.

Det oppkreves samme avgift for plasser i ordinære- som i forsterknings- og erstatningsvogner. Gjelder også ekstrakjøring.

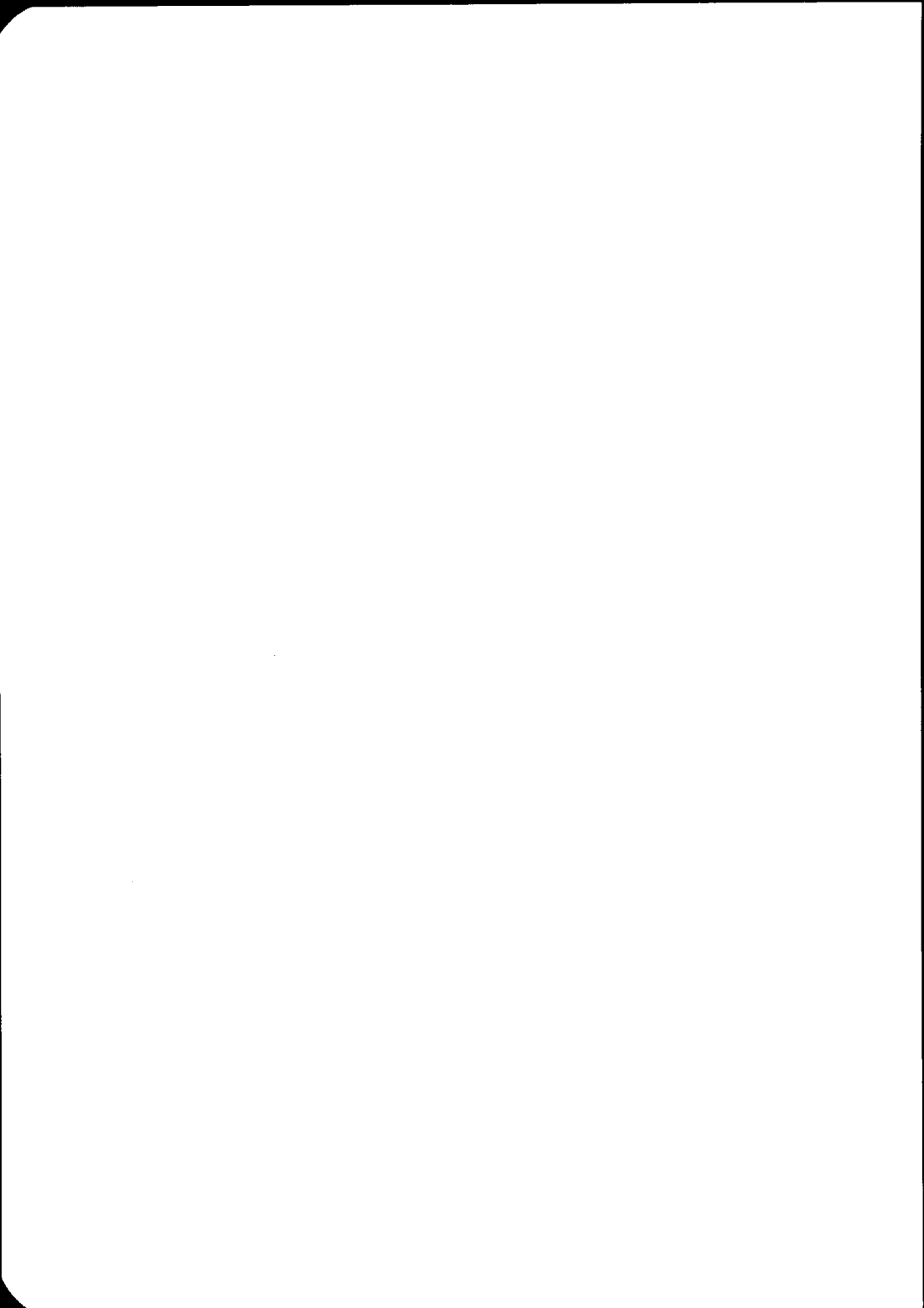
Bestillingsavgift, kr 2.50, er innregnet i avgiftene.

2.2. Taksttabell for liggeplasser

Taksttabell for liggeplasser.

Liggevognens eiendomsforvaltning	Framføringsstrekning	Norske kø	
		2. kl.	1. kl.
Vogner tilhørende alle forvaltninger	Mellom to eller flere land, uavhengig av nattstrekninger	26,20 ¹⁾	26,20 ¹⁾
DSB Danmark	Lokalt innen eiendomslandet	11,80	—
VR Finland	— » —	13,80	—
SNCF Frankrike	— » —	26,20	26,20
FS Italia	— » —	19,30 ¹⁾	19,30 ¹⁾
SJ Sverige	— » —	17,60	—
DB Vest-Tyskland	— » —	26,20	—
DR Øst-Tyskland	— » —	15,60	—
ØBB Østerrike	— » —	26,20	—

¹⁾ For disponering av "Egne liggevogner" tilhørende FS oppkreves kr. 76,50 pr. vogn i tillegg til liggeplassavgiftene. Ekstrabetalingen oppkreves pr. natt.



Trykk 810.4

Tjenesteskrifter
utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen

**PLASSBOOKING-
REGLEMENT**

Sitte- Ligge- og
Soveplasser

Bilag

Gjelder fra 1. januar 1974

Bergen
REKLAMETRYKK A.S



810.4. BILAG

FORTEGNELSE

- Bilag 1: Satellittområder. Satellittnummer
- Bilag 2: Signaturer for private reisebyråer
- Bilag 3: Bestillingsblankett nr. 001.511.05
- Bilag 4: Bestillingsblankett nr. 001.511.01
- Bilag 5: Platzreservierung für Gruppenreisen (Schnellbrief)
- Bilag 6: (Reservert)
- Bilag 7: Edmonsonske plassbilletter
- Bilag 8: Blanko soveplassbillett (Norsk tr.) (Reservert)
- Bilag 9: SNAP Blanko plassbillett (Nord. tr.)
- Bilag 10: Internasjonal sitteplassbillett
- Bilag 11: Plassbillett for TEE-tog
- Bilag 12: Internasjonal liggeplassbillett

SATELITOMRÅDER. SATELITTNUMMER

Satellitområde 1. (Plr natt, Oslo)

Private reisebyråer.

OSLO	Airtour	2.96	Gjøvik	Bennett	2.22
	Asker & Bærum	2.73	Hamar	Bennett	2.32
	Atlas	2.74	Ålesund	Bennett	2.33
	Bennett B	2.75	Ålesund	Sun-Reiser	2.23
	» O	2.76	Ålesund	Winge	2.34
	» NY	2.77	Molde	Bennett	2.35
	Berg-Hansen	2.78	Molde	Winge	2.36
	» » Avd. Cooks	2.79	Drammen	Bennett	2.40
	Bordewick	2.80	Drammen	Dram. Rbr.	2.41
	Exact	2.81	Tønsberg	Winge	2.42
	Flyspesialisten	2.83	Sandefjord	Linæe	2.43
	Globus	2.84	Larvik	Larvik Rbr.	2.44
	Informa	2.85	Porsgrunn	Bennett	2.45
	KNA	2.86	Kongsberg	Kongsb. Rbr.	2.37
	NAF	2.87	Arendal	Søtlandet	2.46
	NFF I	2.88	Arendal	Arendal D/S	2.39
	NFF II	2.89	Grimstad	Rønnevig	2.38
	Metro	2.90	Kr.sand	Bennett	2.47
	Myhre	2.91	Kr.sand	Bjørneboe	2.48
	Olsen Fred.	2.92	Kr.sand	Winge	2.49
	SAS	2.93	Mandal	Bessesen	2.50
	Universitetenes	2.94	Farsund	Farsund Rbr.	2.51
	Winge	2.95	Sandnes	Bennett	2.52
			Sandnes	Winge	2.53
			Stavanger	Bennett	2.54
			Stavanger	Berg-Hansen	2.55
			Stavanger	Metro	2.56
			Stavanger	NFF	2.57
			Stavanger	Globus	2.58
			Haugesund	B. Pedersen	2.59
Lillestrøm	Bennett	2.25	Stord	Berg-Hansen	2.60
Ski	Globus	2.26	Bergen	Bennett	2.61
Moss	Schiander	2.27	Bergen	Berg-Hansen	2.62
Fredrikstad	Bennett	2.28	Bergen	Grieg	2.63
Fredrikstad	Skaarberg	2.29	Bergen	NFF	2.64
Fredrikstad	Skaarberg Avd.ktr.	2.21	Bergen	Bergen Rbr.	2.65
Sarpsborg	Winge	2.30	Bergen	Universitet.	2.66
Halden	Myhre	2.31	Bergen	Winge	2.67
Halden	Rød	2.24	Bergen	Bergenske	2.69
Askim	Globus	2.20	Florø	Sande	2.68

Satellittområde 1 (Plr natt, Oslo)

NSB reisebyrår

OSLO	Kirkegt.	1.01	Drammen I	1.19
	Departementet	1.02	» II	1.20
	Forsvarsbygget	1.56	Tønsberg	1.21
	NRK	1.57	Sandefjord	1.22
	Rikshospitalet	1.03	Larvik	1.23
	Plr. natt	1.04	Horten	1.24
	N.S.R. London	1.05	Hønefoss	1.25
			Kongsberg	1.26
	Oslo V	1.06	Skien	1.28
	Lillestrøm	1.07	Porsgrunn	1.29
	Moss	1.08		
	Fredrikstad	1.09	Kristiansand	1.30
	Sarpsborg	1.10	Arendal	1.31
	Halden	1.11	Egersund	1.32
			Sandnes	1.33
	Gjøvik	1.13	Stavanger	1.35
			Haugesund	1.37
Hamar	1.15			
Lillehammer	1.16	Bergen	1.40	
		Nesttun (Bg II)	1.41	
Elverum	1.17	Haukeland	1.42	

Satellittområde 1 (Plr natt, Oslo)

Billettekspedisjoner.

Oslo Ø ¹⁾	3.41	Oslo V	4.16
Plr dag	3.42	Asker	4.17
Lillestrøm	3.43	Drammen	4.18
Eidsvoll	3.44	Holmestrand	4.19
Kongsvinger	3.45	Tønsberg	4.20
Matrand	3.47	Sandefjord	4.21
Skotterud	3.48	Larvik	4.22
Magnor	3.49	Eidanger	4.23
Flisa	3.50	Horten	4.24
Ski	3.51	Hokksund	4.25
Ås	3.52	Vikersund	4.26
Moss	3.53	Hønefoss	4.27
Fredrikstad	3.54	Kongsberg	4.28
Greåker	3.55	Notodden	4.29
Sarpsborg	3.56	Skien	4.30
Askim	3.57	Bø	4.33
Mysen	3.58	Lunde	4.34
Rakkestad	3.59	Kristiansand	4.35
Halden	3.60	Kragerø	4.36
Kornsjø	3.61	Arendal	4.37
Raufoss	3.64	Flekkefjord	4.38
Gjøvik	3.65	Bryne	4.39
Dokka	3.66	Nesbyen	4.48
Fagernes	3.67	Gol	4.49
Hamar	3.68	Ål	4.50
Moelv	3.69	Geilo	4.51
Lillehammer	3.70	Ustaoset	4.52
Tretten	3.71	Haugastøl	4.53
Ringebu	3.72	Finse	4.54
Hundorp	3.73	Myrdal	4.55
Vinstra	3.74	Voss	4.56
Kvam	3.75	Bergen	4.57
Otta	3.76	Granvin	4.58
Dombås	3.77	Flåm	4.59
Åndalsnes	3.78		
Elverum	3.79		
Rena	3.80	Rjukan	4.60

¹⁾ Bestiller over egen terminal.

Satellittområde 2 (Plr. Trondheim).

Private reisebyråer

Billettekspedisjoner

Trondheim	Bennet	2.01	Tynset	4.68
Trondheim	Universitetenes	2.02	Os	4.69
Trondheim	Tvete	2.03	Røros	4.70
Trondheim	Winge	2.04	Hjerkind	4.71
Trondheim	Nordenfjeldske	2.05	Oppdal	4.72
Røros	Braathens	2.16	Berkåk	4.73
			Støren	4.74
Steinkjer	Bennett	2.07	Trondheim	4.75
Mo i Rana	Bennett	2.08	Trondheim Plr	4.76
Fauske	Kind	2.17	Ranheim	4.78
Bodø	Bennett	2.09	Hommelvik	4.79
Bodø	Winge	2.10	Hell	4.80
Kristiansund	Bennett	2.11	Hegra	4.81
Kristiansund	Winge	2.12	Gudå	4.82
Sunnalsøra	Berg-Hansen	2.13	Meråker	4.83
Brønnøysund	Torghatten	2.14	Kopperå	4.84
Sandnessjøen	Helgelandske	2.15	Stjørdal	4.85
			Skogn	4.87
			Levanger	4.88
			Verdal	4.89
			Steinkjer	4.90
			Grong	4.91
			Namsos	4.92
			Mosjøen	4.93
			Mo i Rana	4.94
			Fauske	4.95
<i>NSB Reisebyråer</i>				
Trondheim		1.45		
Mosjøen		1.49		
Bodø		1.50		

Satellittområde 3 (Plr. Narvik).

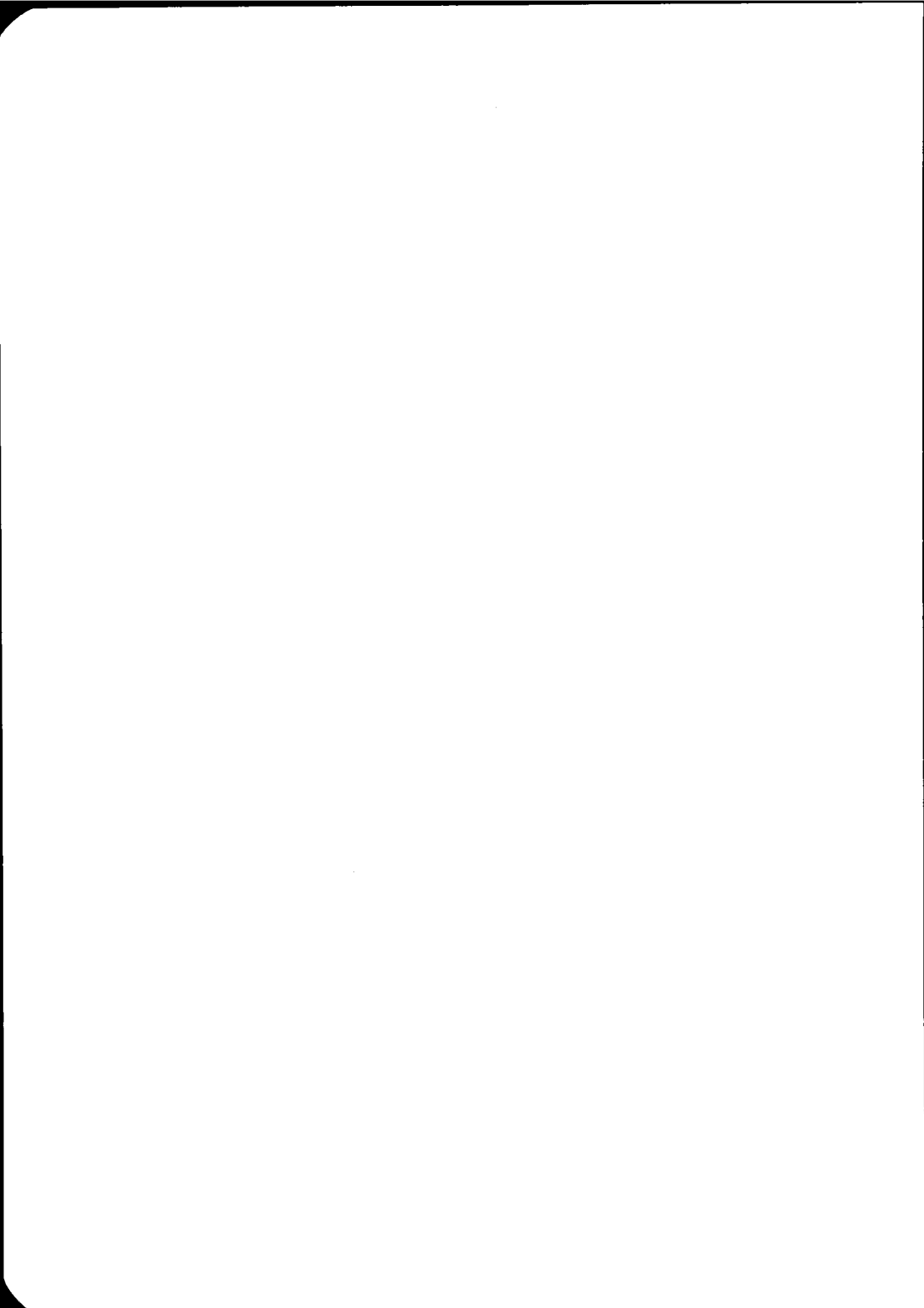
Private reisebyråer

Narvik	Bjørnstad	1.81	Bardu	Espnes	1.90
Svolvær	Bennett	1.82	Tromsø	Aagaard	1.91
Svolvær	Kind	1.83	Tromsø	Bennett	1.92
Lødingen	Bennett	1.84	Alta	Bennett	1.93
Stokmarknes	Vesteraalske	1.85	Alta	Sande	1.94
Sortland	Ellingsen	1.86	Hammer-		
Harstad	Bennett	1.87	fest	Finnmark Rbr.	1.79
Harstad	Galschiødt	1.88	Honnings-		
Harstad	Kind	1.89	våg	Bennett	1.96
Finnsnes	Espnes	1.77	Vadsø	Bennett	1.97
			Kirkenes	Bennett	1.98

NSB reisebyråer

Billettekspedisjoner

Narvik	1.55	Narvik	4.99
--------	------	--------	------



SIGNATURER FOR PRIVATE REISEBYRÅER

Signaturene skal nyttes sammen med kundennummeret ved formidling av plassbestillingstelegrammer for at formidlingskontoret på en enkel måte skal kunne vite hvilket byrå det er som skal ha svaret.

Byrå	Sted	Sign.
Airtour Reisebyrå & Co. A/S	Oslo	air
Arendal Dampskibsselskab Rbr.	Arendal	ads
Asker og Bærum Reisebureau A/S	Sandvika	ab
Atlas Reisebyrå A/S	Oslo	at
Bennett Reisebureau A/S	Oslo (Karl Johansgt.)	b
»	» (Bogstadv.)	bb
»	» (Stortorvet)	bs
»	Alta	ba
»	Bergen	bbg
»	Bodø	bbo
»	Drammen	bd
»	Florø	bfl
»	Fredrikstad	bf
»	Gjøvik	bg
»	Hamar	bha
»	Harstad	bhs
»	Honningsvåg	bho
»	Kirkenes	bki
»	Kristiansand	bka
»	Kristiansund	bku
»	Lillestrøm	bl
»	Lødingen	blø
»	Mo i Rana	bmo
»	Molde	bm
»	Måløy	bmå
»	Porsgrunn	bp
»	Sandnes	bsa
»	Stavanger	bsg
»	Steinkjer	bst
»	Svolvær	bsv
»	Tromsø	btø
»	Trondheim	bt
»	Vadsø	bv
»	Ålesund	bå
Bergen Reisebyrå A/S	Bergen	br

Berg-Hansen Reisebureau A/S	Oslo (Tollbugt.)	bh
« « avd. Cooks	» (Fr. Nansenspl.)	bhc
» »	Bergen	bhb
» »	Stavanger	bhs
» »	Stord	bhst
» »	Sunddalsøra	bhsu
Bessesen, T., A/S	Mandal	tb
Bjørnebo Reisebyrå A/S	Kristiansand	ib
Bjørnstad, E. F.	Narvik	efb
Bordewick Reisebyrå	Oslo	eab
Braathens SAFE Reisebyrå	Røros	safe
Den Norske Turistforening	Oslo	dnt
Det Bergenske Dampskibsselskab	Bergen	bds
Drammen Reisebyrå A/S	Drammen	dr
Dues Reisebyrå	Grimstad	du
Ellingsens Reisebyrå	Sortland	ell
Espnes', Bjørn Reisebyrå	Bardu	es
» » »	Finnsnes	esf
» » »	Øverbygd	esø
Exact Reisebyrå	Oslo	ex
Farsund Reisebyrå	Farsund	far
Finnmark Reisebyrå A/S	Hammerfest	fi
Fjordane Reisebyrå	Førde	fj
Fly-spesialisten Reisebyrå	Oslo	fly
Galschiødt, O., Reisebyrå	Harstad	gal
Globus Reisebyrå A/S	Oslo	gl
» »	Askim	gla
» »	Stavanger	glsg
Globus Ski Reisebyrå A/S	Ski	gls
Grieg Travel A/S	Bergen	gt
Helgeland Trafikkselskap A/S	Sandnessjøen	hts
Hortens Brygge A/S Reisebyrå	Horten	hb
Informa Reisebyrå A/S	Bekkestua	ir
Jacobsens Reisebyrå A/S	Mosjøen	jac
Kind's, Per, Reisebyrå	Harstad	ki
» » »	Fauske	kif
» » »	Svolvær	kis
Kjønstad Reisebyrå A/S	Oslo	kjø
KNA's Turistbureau A/S	Oslo	kna
Kongsberg Reisebyrå A/S		
avd. Berg-Hansen	Kongsberg	kor
Larvik Reisebyrå A/S	Larvik	lr
Linaae, Jean B., Reisebyrå	Sandefjord	jean
Metro Reisebureau A/S	Oslo	mt

Myhre, Erik, Reisebyrå A/S	Oslo (N. Vollgt.)	em
» » »	» (Drammensv.)	emd
» » »	Halden	emh
N.A.F.'s Reisebyrå	Oslo	naf
Nordenfjeldske Reisebyrå	Trondheim	nfd
Norsk Folke Ferie Reisebyrå	Oslo (Torggt.)	nf
» » » »	» (Viking)	nfv
» » » »	Bergen	nfb
» » » »	Stavanger	nfs
Odda Reisebyrå	Odda	or
Olsen, Asbjørn og Sønner	Namsos	ao
Olsen, Brødrene A/S,		
avd. Metro	Stavanger	bo
Olsen, Fred, Reisebyrå	Oslo	fo
Pedersen, Birger & Søn's Rbr.	Haugesund	bps
Rød, Alf, Reisebyrå A/S	Halden	rød
Rønnevig Reisebyrå A/S	Grimstad	røn
Sande Reisebyrå	Florø	sa
» »	Alta	saa
» »	Holmestrand	sah
Scandinavian Airlines System	Oslo	sas
Schianders, H., Eftf. A/S	Moss	sc
Skaarberg, Sverre, Reisebyrå A/S	Fredrikstad	ss
» » »	Fredrikstad (Brochsgt.)	ssb
Stryn Reisebyrå	Stryn	stry
Sundfør, Johs., Reisebyrå A/S	Haugesund	js
Sun-Reiser A/S	Ålesund	sur
Sørlandet Reisebyrå A/S	Arendal	sø
Søyland, B. L. & Co. Reisebyrå	Flekkefjord	bls
Torghatten Trafikkselskap A/S	Brønnøysund	tts
Tvete, Tore, Reisebyrå	Trondheim	tv
Universitetenes Reisebyrå	Oslo	ur
» »	Bergen	urb
» »	Trondheim	urt
» »	Ås	urå
Vesteraalens Dampskibsselskap	Stokmarknes	vds
Winge Reisebureau A/S	Oslo	w
» »	Bergen	wb
» »	Bodø	wbo
» »	Kristiansand	wka
» »	Kristiansund	wku
» »	Molde	wm
» »	Sandnes	ws
» »	Sarpsborg	wsb

Winge Reisebureau A/S
» »
» »
» »
Aagaard, Andr., Reisebyrå A/S

Skien
Trondheim
Tønsberg
Ålesund
Tromsø

wsk
wtd
wtø
wå
aa



Plassbestilling

Trykk 810.4
Bilag 3

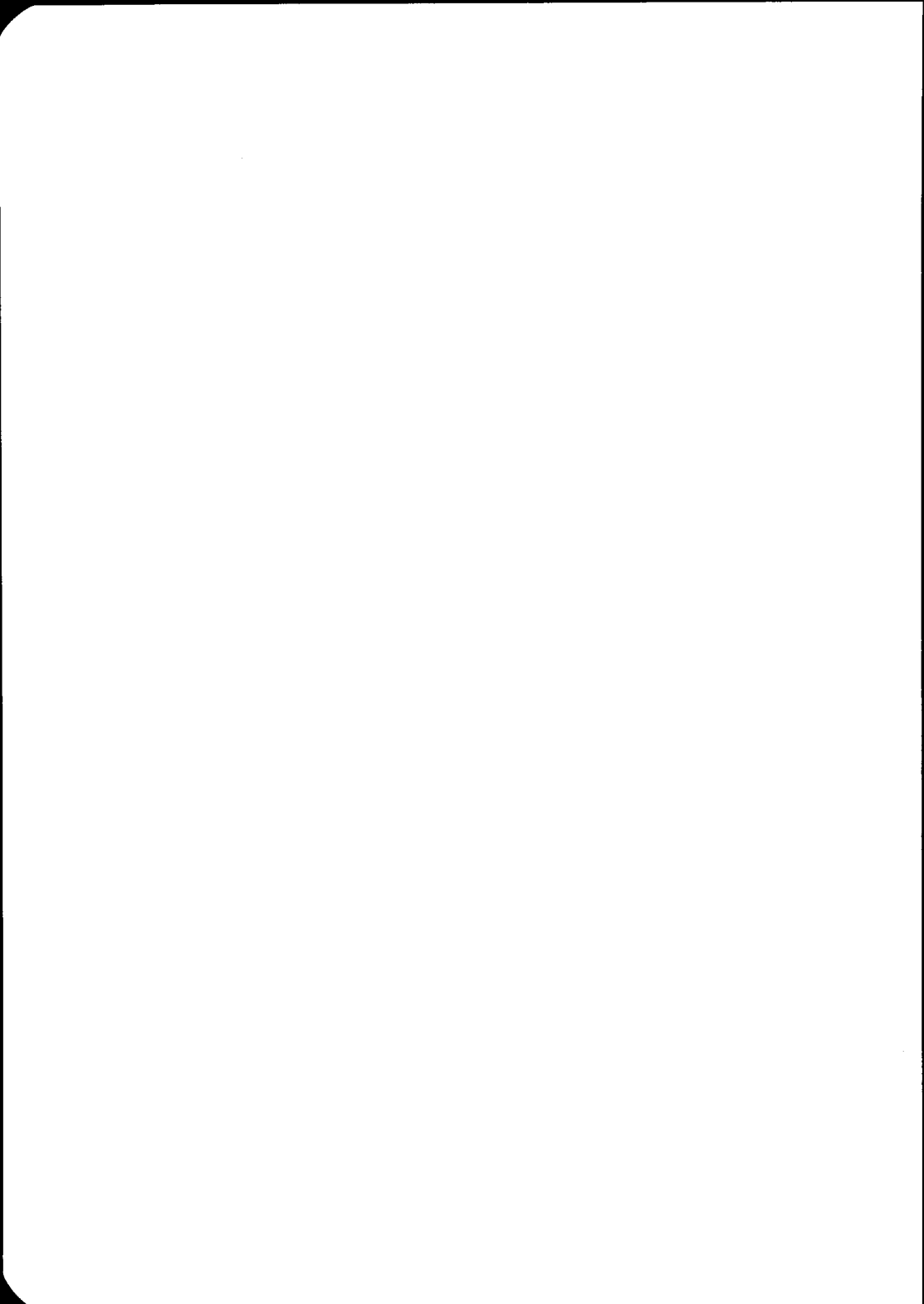
Framsending				Tog	
<input type="checkbox"/> Post	<input type="checkbox"/> Telefon	<input type="checkbox"/> Telegram	<input type="checkbox"/> Fjernskriver		
Sendt kl. og sign.		Mottatt kl. og sign.		Sendt videre kl. og sign.	
				Dato	Måned

Til beleggsted			Rbr. sign.	Nr: 46427
<input type="checkbox"/> SITTE	<input type="checkbox"/> SOVE	<input type="checkbox"/> LIGGE		

Fra stasjon			Tilleggstekst		
Til stasjon					
Tog, alt. tog i parentes					
Dato, alt. dato i parentes					
Antall	Klasse	IKKE RØYK	<input type="checkbox"/> KUPE	Datostempel og sign.	
		RØYK	<input type="checkbox"/> KUPE		
	2	BARNEKUPE		Kundens adresse/ltf.	
		HERRE	<input type="checkbox"/> U <input type="checkbox"/> O <input type="checkbox"/> M		
		DAME	<input type="checkbox"/> U <input type="checkbox"/> O <input type="checkbox"/> M		
		FAMILIE			
Satellitt nr.	Vg.	Navn			
Bestillingssted		Ref. nr.	Adresse		

Svar på plassbestilling

Tog		Dato		Avg. tid		Plass nummer		
						Underkøye hhv. Vindusplass	Overkøye hhv. Ytterplass	Mellomkøye hhv. Mellomplass
Sitte		Sove		Vogn nr.				
<input type="checkbox"/> 2. kl.	<input type="checkbox"/> 1. kl.	<input type="checkbox"/> 2. kl.	<input type="checkbox"/> 1. kl.	<input type="checkbox"/> Single				
Datostempel og sign.								





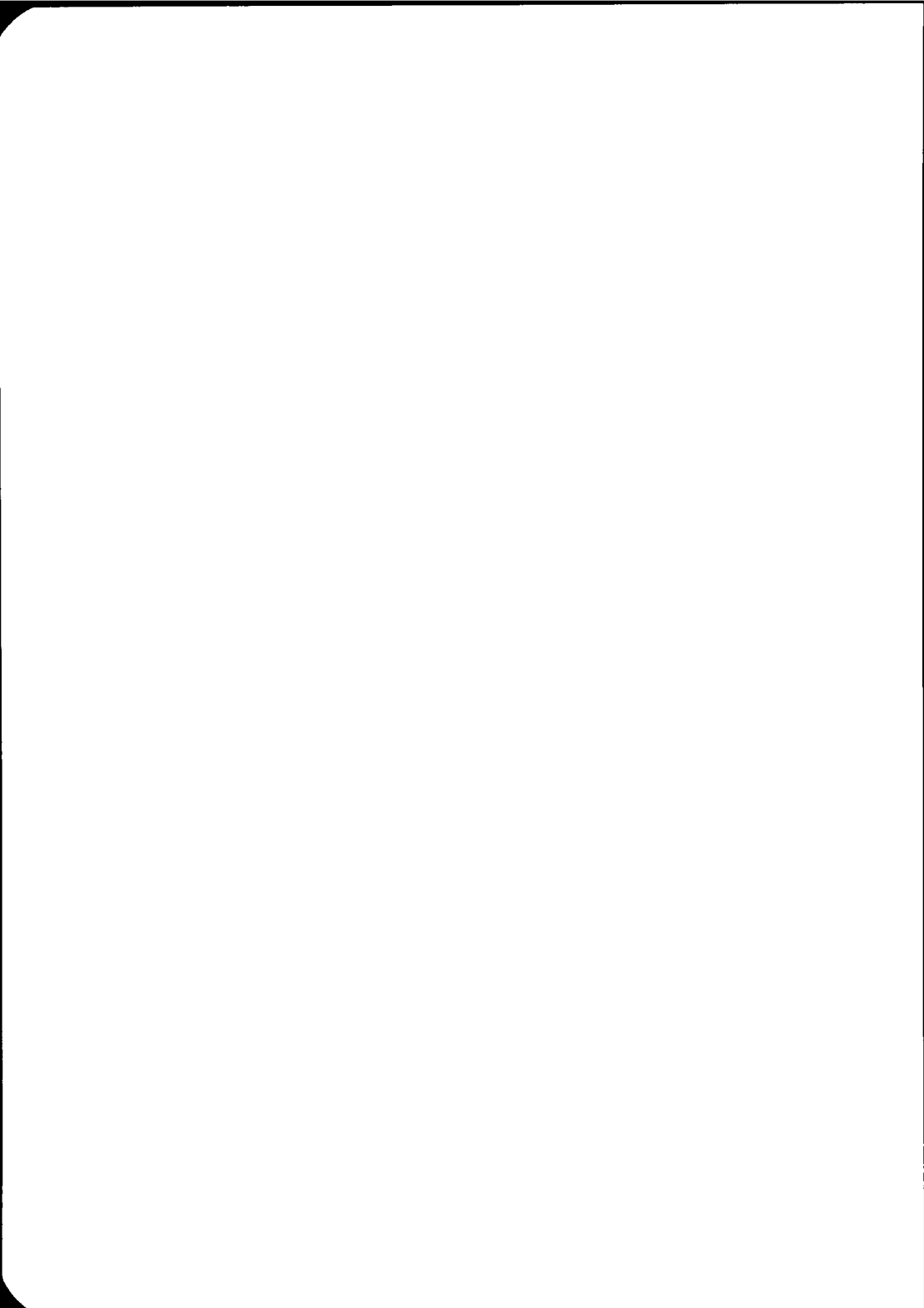
Etten send elegg-
s sentralt fo dlings-
sted (Plr nattog og utland)
i to ekspl.

Gjelder som sitter
billett fo grupper i norsk
trafikk, når plasser er reser-
vert.

Plassbestilling for grupper

Gruppens navn										
Adresse									Telefon	
	Dato	Tog nr	Avg kl	Fra	Til	Antall	Klas- se	Reserverte sitteplasser		
								Vogn nr	Plass nr	
1										
2										
3										
4										
5										
6										
Bestillingsstedets stempel				Beleggstedets stempel			Merknader			
Navn (Sign)		Ref		Navn (Sign)		Ref				

Trykk 810.4
Bilag 4.



Platzreservierung für Gruppenreisen

Einheitsvordruck

Schnellbrief

..... den,

Blanketten er i A4-format, nederste halvdel er baksiden av bilag 5.

AN	(Eingangsstempel)
----	-------------------

Betrifft: Gruppenreise	Hin-/Rückfahrt *)
------------------------------	-------------------

Referenzen:

3 Wir bitten um Reservierung folgender Plätze *) bzw. um Stellung *) / Durchführung *) folgender zusätzlicher Wagen:

	am	Züge	Abfahrtszeit	vom	nach	Anzahl der Reisenden		zusätzliche Wagen usw.
						1. Kl.	2. Kl.	
a)								
b)								
c)								

4 Angaben über die Ankunft der Gruppe auf dem Bahnhof, ab welchem die Plätze bestellt sind:

- a) Die Gruppe kommt in um Uhr mit Zug an
- b) Teilnehmer kommen in um Uhr mit Zug an

5 Verschiedenes:

- a) Teilnehmer benutzen Schlaf-/Liegewagen *) von nach
- b) Teilnehmer benutzen den Speisewagen von nach
- c) Gepäckträger benötigt in

6 Bestätigung: Platzzuteilung *) bzw. Stellung *)/Durchführung *) zusätzlicher Wagen:

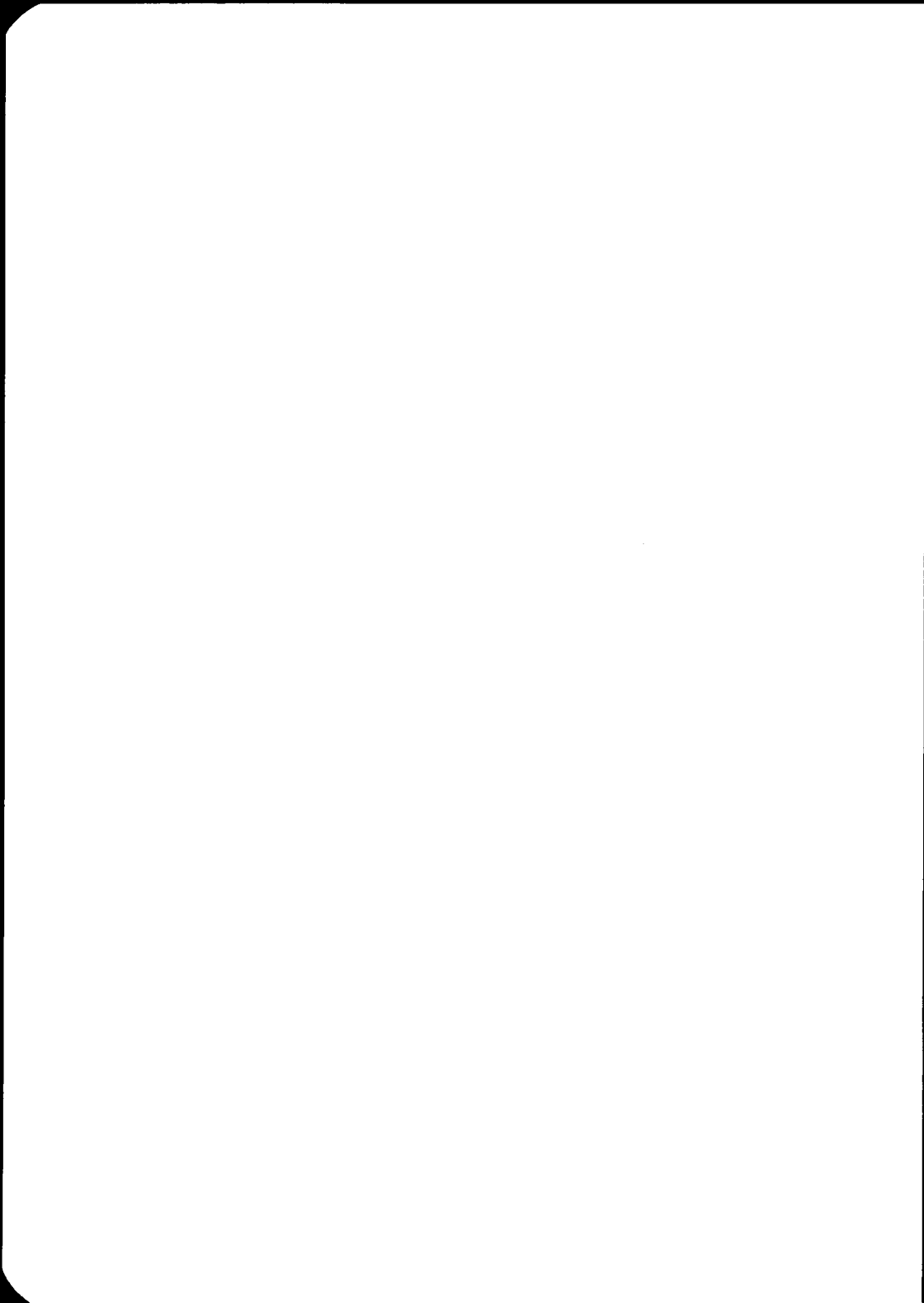
zu 3	Wagen Nr.	Platznummern	zusätzliche Wagen usw.
a)			
b)			
c)			

7 Änderungsvorschläge und Bemerkungen:

	(Tagesstempel der platzzuteilenden Stelle)
--	--


*) Nichtzutreffendes bitte streichen

(RESERVERT)



EDMONSONSKE PLASSBILLETTER

SOVEPLASSBILLETTER



Soveplassbillett

Fra

Tog nr. kl.


Natten 19

00,00. **2**

Vogn nr.

Plass nr.

00000

Rbr. Oslo. 

Single

Single
Soveplassbillett

Fra

Tog nr. kl.

Natten 19


000,00. Single

Vogn

Plass nr.

00000

SITTEPLASS BILLETT



Sitteplassbillett

Fra

Tog kl.

Dato

Avgiftstri.

Vogn nr.

Plass nr.

00000

KVITTERING FOR EKSPEDISJONSAVGIFT

00000

Kr. 3,00

ekspedisjonsavgift

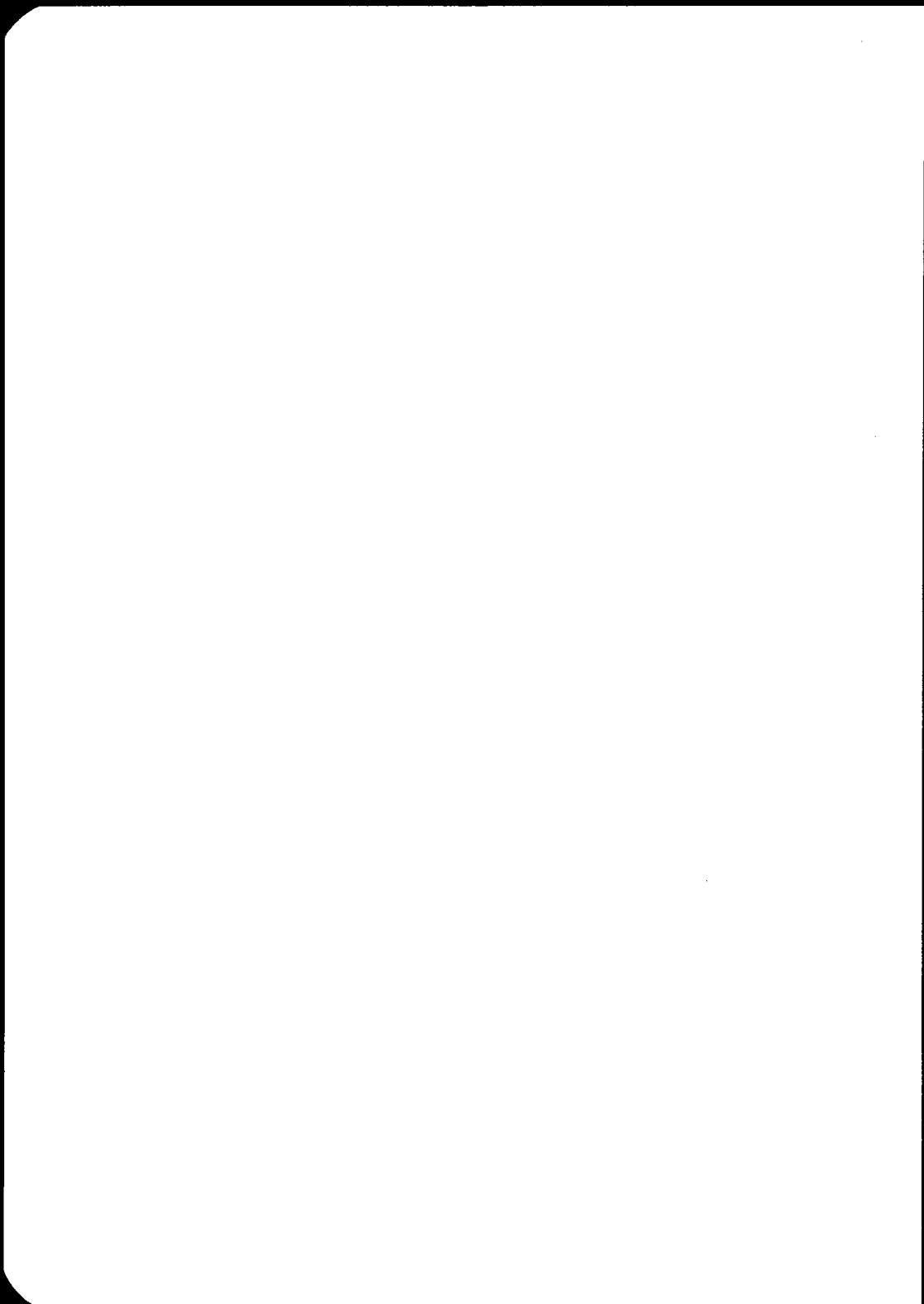
STAMME



KVITTERING
for
ekspedisjonsavgift

Kr. 3,00

00000



BLANKO SOVEPLASSBILLETT

(Norsk trafikk)

(RESERVERT)





SNAP PLASSBILLETT

Nr 0 0 0 0 0

Utstedelsessted og dato

Antall

Soveplass(er)
i kupé med 3 køyer

Soveplass(er)
i kupé med 2 køyer

Soveplass(er)
i kupé med 1 køye

Liggeplass(er)

Sitteplass(er)

Rabatt	Navn
%	

Strekning				Plass nummer		
				Underkøye hhv Vindusplass	Overkøye hhv Ytterplass	Mellomkøye hhv Mellomplass
Dato	Tog	Avgangstid	Vogn nr			
Pris N Kr	Satellitt nr	Kontrollnr	Avdeling/Kupé			

Hvis kryss her avviker billetten fra bestillingen

Baksiderøst

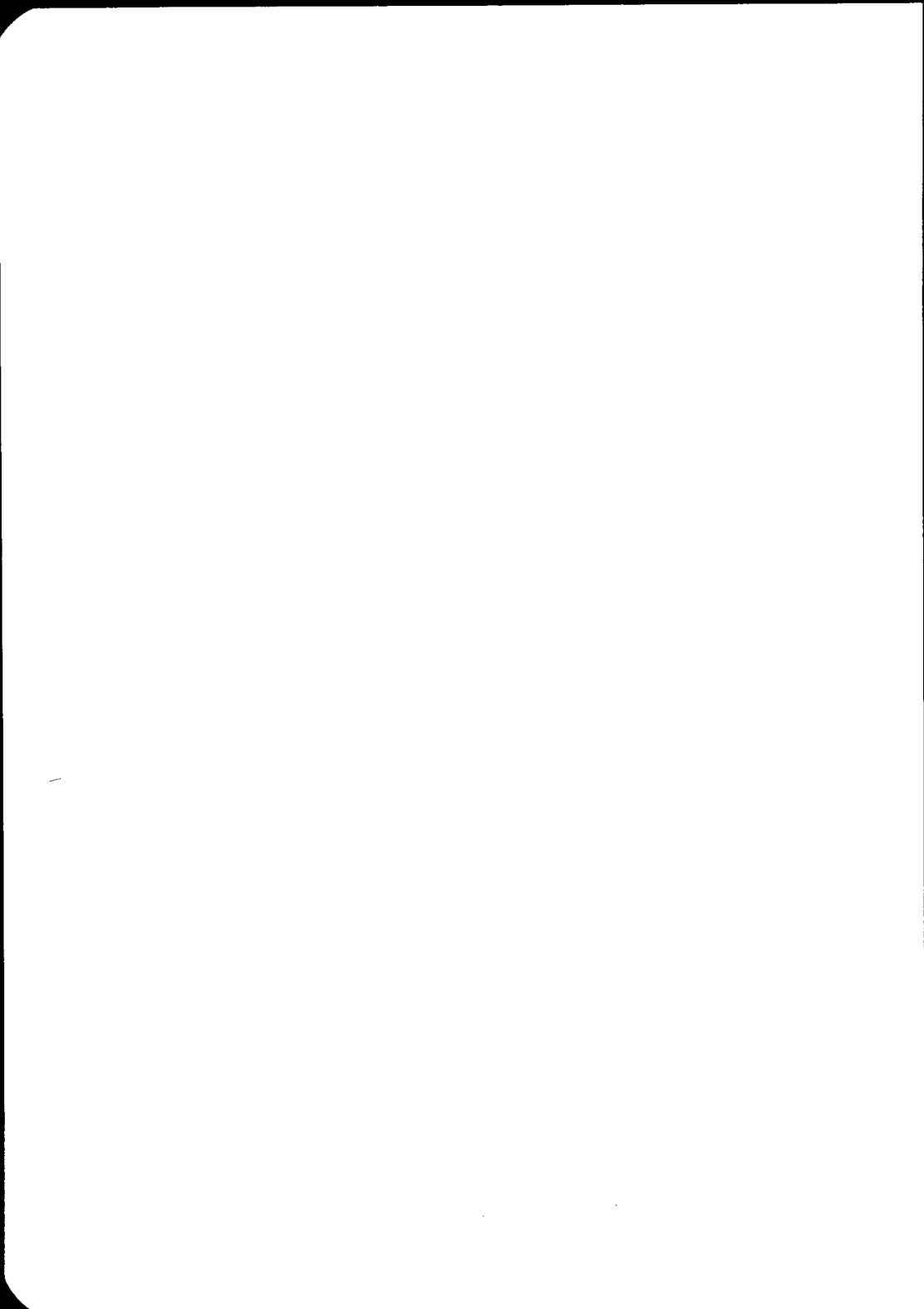
Plass er reservert bare når vogn- og plassnummer er påført.

Plass holdes reservert inntil 15 minutter etter togets avgang fra angitt påstigningsstasjon.

Bestilt plass som ikke skal nyttes, må snarest mulig avbestilles.

SNAP BLANKO PLASSBILLETT

(Nordisk trafikk)



Baksidetekst

VENNLIGST BEMERK FØLGENDE:




















• Reservert plass må inntas snarest mulig etter påstigningen, ellers kan den bli overlatt til annen reisende.

• I særskilte tilfelle kan konduktøren anwise annen plass.

• Ubenyttede plassbilletter gir ingen rett til godtgjøring.

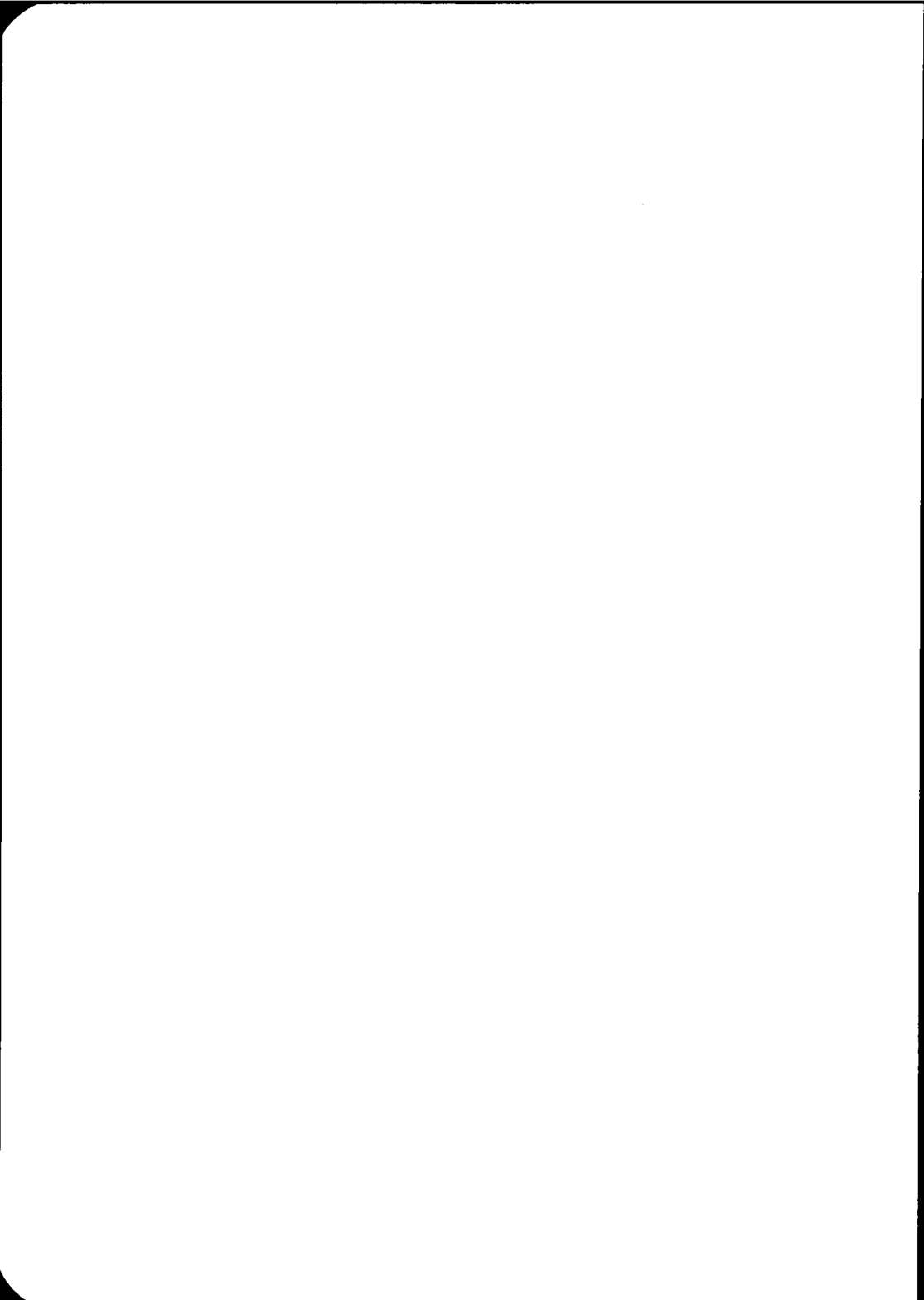
• Plassbillett — også for barn — er bare gyldig i forbindelse med reisebillett.

GOD REISE!

Del Teil Portie A	SITTEPLASSBILLETT Sitzplatzkarte / Ticket Garde Place		Nr. 25002			Utstedelsesbyrå Ausgabestelle Bureau d'émission			
Merknader / Bemerkungen / Notes					76				
<input type="checkbox"/> Tilslutnings-reservering Anschluss-Reserverung réservation en correspondance		til / nach / à fra / von / de via							
<input type="checkbox"/> Tilslutnings-reservering følger Anschluss-Reserverung folgt réservation en corresp. suit		Klasse Classe	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  = på plassen = am Platz = à la place						Åttren, bestilling g 51 possible
Pris / Preis / Prix N Kr		Plasser reservert: Wir haben für Sie reserviert: Places attribuées:		Navn / Name / Nom Adresse 					
Till./Zuschl./Supp. N Kr				Klasse Classe					
Total / Zusammen N Kr		Ref. nr. Prüf-Nr. No de référence		Tog nr. Zug nr. Train no		fra — til von — nach de — à			

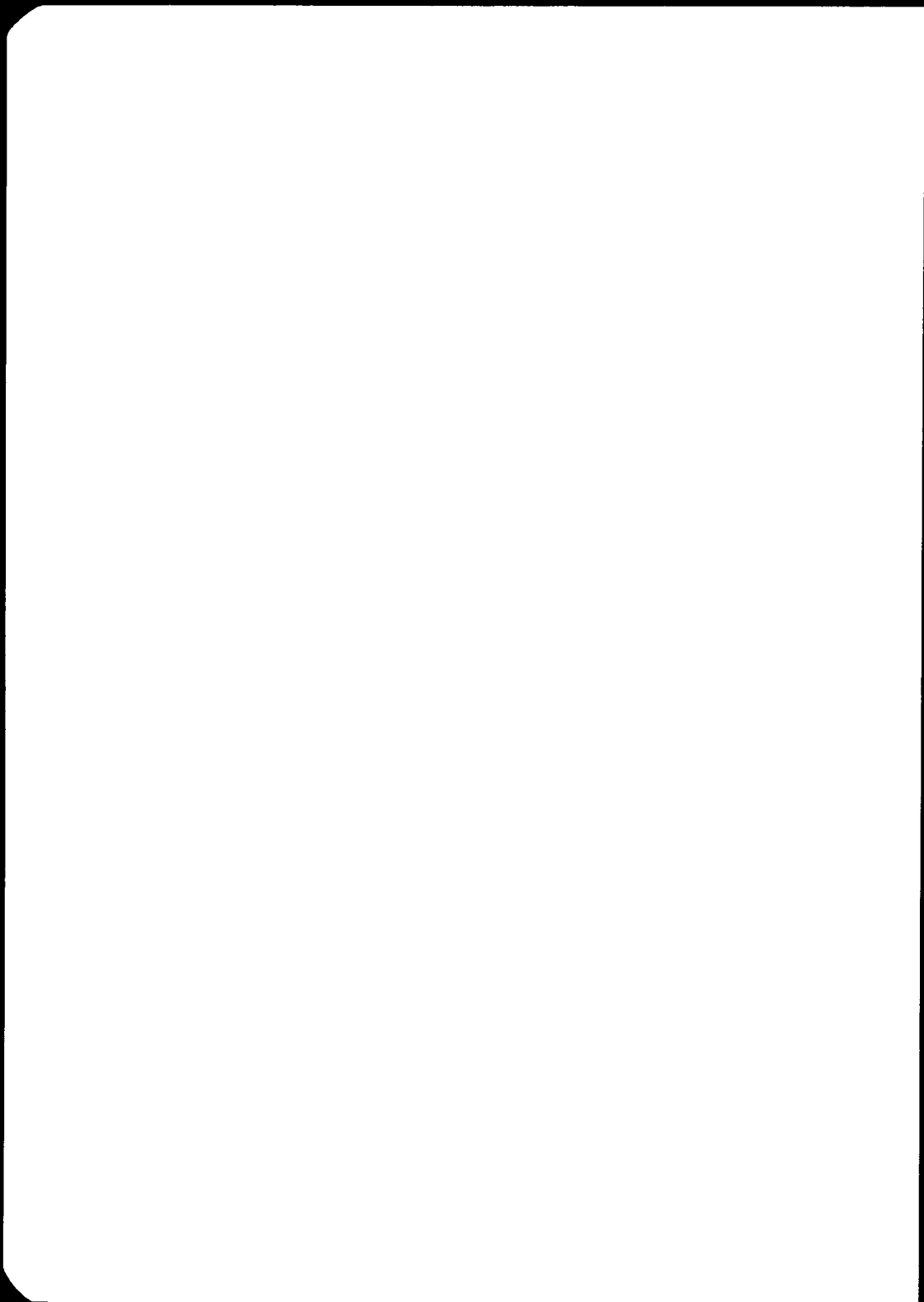
SITTEPLASSBILLETT

(Internasjonal trafikk. Farge: Hvit).



Teil Partie A	ZUSCHLAG PLATZKARTE		Supplément Réservation No 15276	Ausgabestelle Bureau d'émission															
Bemerkungen/Notes				80															
G/G = Großraum / Gr. Comp. A/C = Abteil/Comp. <input type="checkbox"/> Anschließ- Reservierung folgt réservation en corresp. suit	von/de nach/à via		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;"><input type="checkbox"/> G/G</td> <td style="width: 15%; text-align: center;"><input type="checkbox"/> </td> <td style="width: 15%; text-align: center;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">30</td> <td style="width: 10%; text-align: center;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;"></td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">Ersatzbestellung Si non possible</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> A/C</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> G/G	<input type="checkbox"/>			30			Ersatzbestellung Si non possible	<input type="checkbox"/> A/C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/> G/G	<input type="checkbox"/>			30			Ersatzbestellung Si non possible												
<input type="checkbox"/> A/C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																
Preis Prix DM	Wir haben für Sie reserviert: Places attribuées:		Name Nom Adresse																
	30		Klasse / Classe A/C G/G																
			✓/✗/✗/✗																
	Prüf-Nr. / No de référence		Zug-Nr. / Train no		von - nach / de - à														

TEE - PLASS/TILLEGGSBILLETT
(Internasjonal trafik. Farge: Gul)







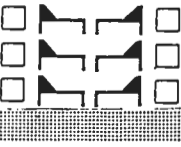











Baksidetekst

VENNLIGST BEMERK FØLGENDE:

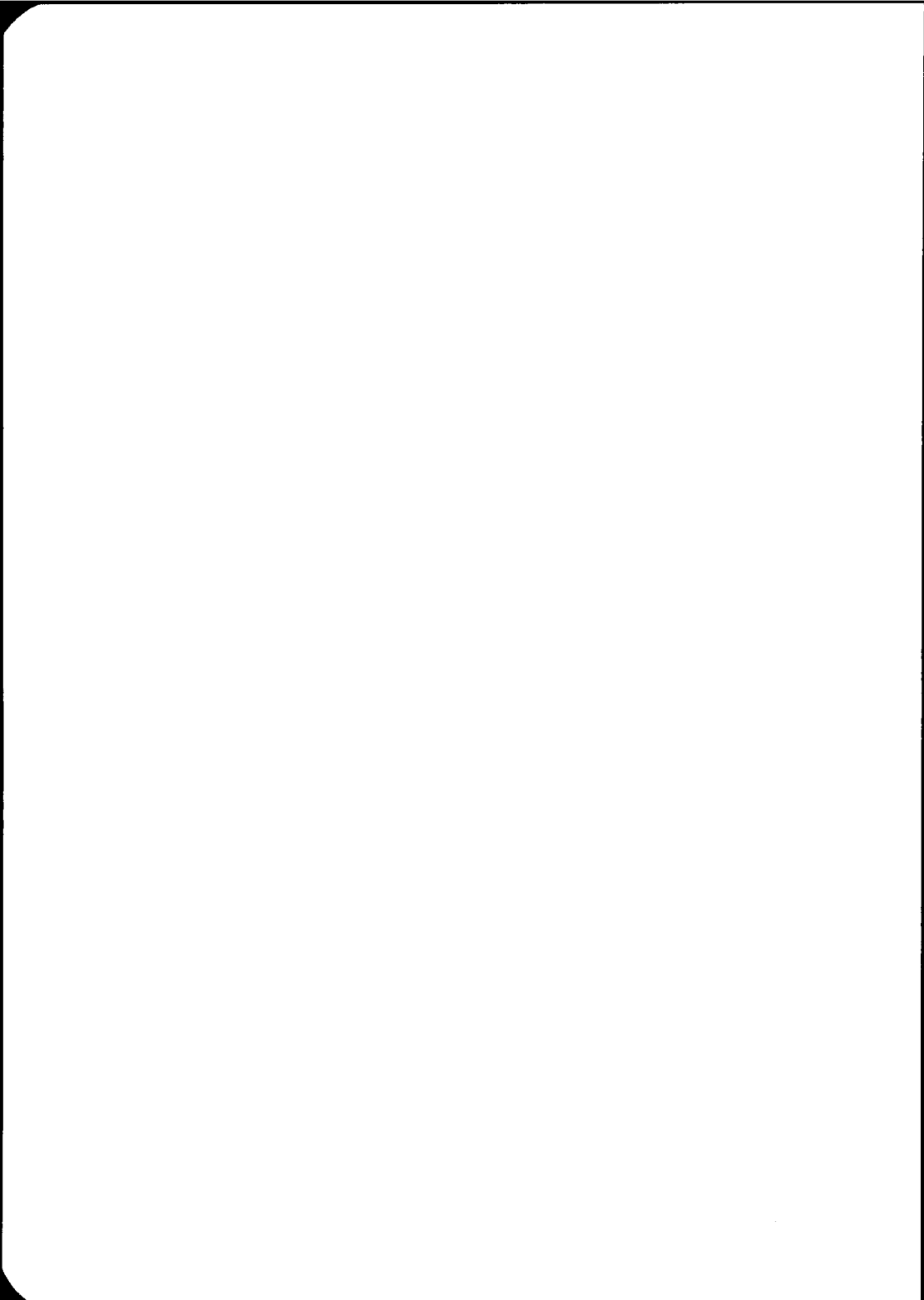
- Denne plassbillett bes utlevert til liggevoognskonduktøren.
- Reservert plass må inntas snarest mulig etter påstigningen, ellers kan den bli overlatt til annen reisende.
- I særskilte tilfelle kan konduktøren anvisе annen plass.
- På nattstrekning er røkning heller ikke i røkekupé tillatt.
- Delvis refusjon kan innrømmes hvis plassen avbestilles før togavgang, ved senere avbestilling ingen refusjon.

GOD REISE!

Del Teil Portie A	LIGGEPLASSBILLETT Liegekarte / Supplément couchette				Nr. 25001		Utstedelsesbyrd Ausgabestelle Bureau d'émission
Merknader / Bemerkungen / Notes					76		
		fra / von / de til / nach / à					
		via					
<input type="checkbox"/> Tiltslutnings- reservering følger Anschluss- Reservierung folgt réservation en corresp. suit	Klasse Classe	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> 	 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Altern. bestilling Ereitsbestellung Si non possible
	Pris Preis Prix N Kr	Plasser reservert: Wir haben für Sie reserviert: Places attribuées:		Navn / Name / Nom Adresse			
		Klasse Classe 					
	Ref. nr. Prüf-Nr. No de référence	Tog nr. Zug nr. Train no	fra - til von - nach de - à				

LIGGEPLASSBILLETT

(Internasjonal trafikk. Farge: Grå)



Trykk 810

Tjenesteskifter
utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen

PLASSBOOKING- REGLEMENT

Sitte- Ligge- og
Soveplasser

Rettelsesblad nr. 1

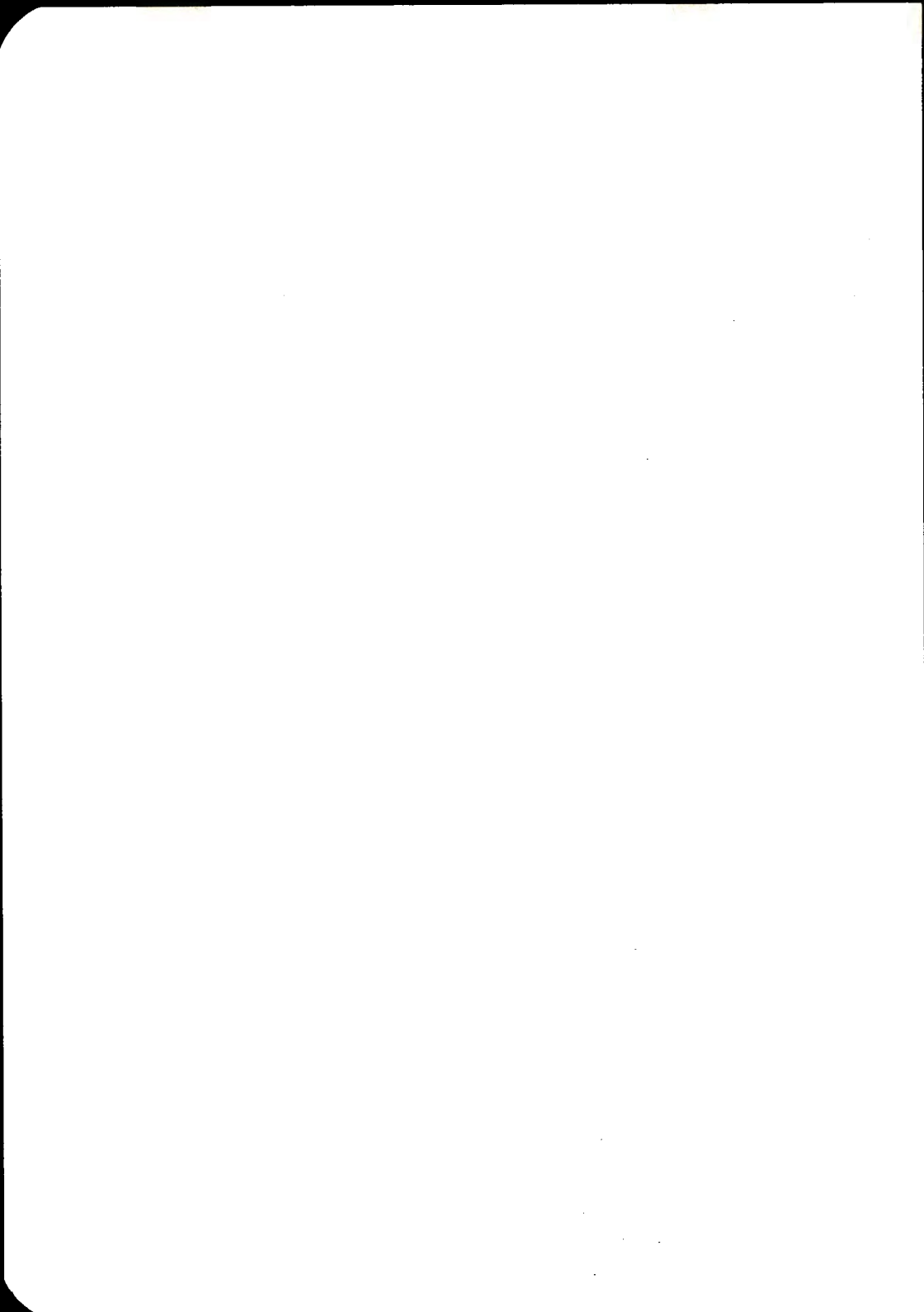
Gjelder fra 1. mai 1975

Håndrettelse:

810.3.A. side 19:

I annen linje rettes kr. 7,00 til kr. 8,00

Bergen
REKLAMETRYKK A.S



INNLEDNING

Reglementet inneholder bestemmelser gjeldende i Norge, for:

- Bestilling og avbestilling av sitte-, ligge- og soveplasser i norsk, nordisk og kontinental trafikk
- Utstedelse av plassbilletter
- Plassavgifter
- Tilbakebetaling av plassavgifter
- Belegg av plasser og behandling av plassbestillinger
- Mønster på blanketter og plassbilletter.

Reglementet er delt inn i:

810.1. Almennelige bestemmelser

810.2. Norsk- og nordisk trafikk

- A. Bestemmelser for salgsstedet
- B. Bestemmelser for beleggstedet
- C. Avgifter.

810.3. Kontinental trafikk

- A. Bestemmelser for salgsstedet
- B. Bestemmelser for beleggstedet
- C. Avgifter.

810.4. Bilag

Innholdsfortegnelse er tatt inn først i hver del.

LISTE OVER RETTELSESBLAD

Rettelsesblad skal etter foretatt rettelse av trykket registreres her.

nr.	Innført		Gyldig fra	nr.	Innført		Gyldig fra
	den	av			den	av	
1				19			
2				20			
3				21			
4				22			
5				23			
6				24			
7				25			
8				26			
9				27			
10				28			
11				29			
12				30			
13				31			
14				32			
15				33			
16				34			
17				35			
18				36			

3.5. NSB Beleggsteder

Adresse og telefonnummer for et beleggsted som er angitt med fete typer, nyttes internt mellom NSB's ekspedisjonssteder. Tallene under tjenesteadressene er åpnings- og lukningstidene for beleggstedet. Klokkeslettet i parentes gjelder lørdager.

<i>Beleggsted.</i>	<i>Telefon.</i>	<i>Telegramadresse.</i>
Plr dag Oslo 8.30–16 (13)	2995	
NSB Plassreservering dagtog Jernbanetorget 1 OSLO 1	(02) 41 74 84 (02) 41 63 69	Sitteplass Oslo
Plr natt Oslo 8.30–16 (13)	2243 SNAP: 2275	
NSB Plassreservering nattog og utland Oslogt. 3 OSLO 1	(02) 67 62 93	Soveplass Oslo Telex 11793 nsbsp n
Plr Arendal 8–16 (14)		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 4800 ARENDAL	(041) 22 003	nsbreise Arendal
Plr Bergen 8.30–16 (13)	352	
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 5000 BERGEN	(05) 21 97 48 (05) 21 97 49	nsbreservering Bergen
Plr Bodø 9–16 (13)		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 8001 BODØ	(081) 23 343	nsbreise Bodø
Plr Flåm 9–15		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 5743 FLÅM	Flåm 4	nsbreservering Flåm
Plr Kragerø 8–17		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 3770 KRAGERØ	(035) 81 400	nsbreservering Kragerø

<i>Belegsted.</i>	<i>Telefon.</i>	<i>Telegramadresse.</i>
Plr Kristiansand 8.30—16 (13)	138	
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 4600 KRISTIANSAND S.	(042) 29 694	nbsreservering Kristiansand
Plr Mosjøen 8.30—16		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 8650 MOSJØEN	(078) 70 861	nbsreservering Mosjøen
Plr Mo i Rana 8.30—16		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 8600 MO	(078) 50 177	nbsreservering Mo i Rana
Plr Narvik 8—16		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 8500 NARVIK	(082) 41 851	nbsreservering Narvik
Plr Otta 9—15		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 2670 OTTA	Otta 161	nbsreservering Otta
Plr Stavanger 8.30—15.30 (13)	168	
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen Postboks 200 4001 STAVANGER	(045) 32 080	nbsreise Stavanger
Plr Trondheim 8.30—16 (14)	577 578	
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 7000 TRONDHEIM	(075) 30 931 (075) 27 660	nbsreservering Trondheim
Plr Åndalsnes 8.00—16		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 6300 ÅNDALSNES	(072) 21 050	nbsreservering Åndalsnes

3.3. Avgifter i N Kr over norsk/svensk/danske samtrafikk-strekninger og lokale svenske strekninger

Kupe med tre køyer (2. kl.)	Kupe med to køyer (1. kl.)	Kupe med en køye (single)	Merknad
32,00	49,00	180,00 ¹⁾	
	58,00 ²⁾	103,00 ¹⁾	Gjelder for SJ WL 10 (ordnings nr. 900) Stockholm-Malmö-Stockholm

1) På denne avgift tilstås følgende rabatt til innehavere av:

- SJ rabattkort gjeldende for rabatt i «enbäddskupé» 25%
- Årskort för riksdagsledamot (medlem av riksdagen) 25%
- Sj årskort B (a S Kr 4 000) 50%
- SJ årskort A (a S Kr 6 500) 100%

2) Reisebillett behøves bare til 2. klasse.

Soveplassbilletter til nedsatt avgift skrives ut på SNAP blanko plassbillett. (Også i forbindelse med SJ årskort A. I prisruten anføres i dette tilfellet «0,00».) Rabattsatsen anføres i ruten «Rabatt». På ledig plass over rabattruten anføres billettslag og billettnr., f. eks.: «SJ årskort A nr. .», «Rdl nr. .». «SJ årskort A nr. . . .», «Rdl nr. . . .».

3.4. Avgifter i N Kr over lokale finske strekninger

Kupe med tre køyer (2. kl.)	Kupe med to køyer (1. kl.)	Kupe med en køye (single)	Merknad
30,00	45,00	138,00	
	32,00 ¹⁾	84,00	Gjelder i T2 vogn på strekningene Helsinki-Jyväskylä Helsinki-Pieksämäki Helsinki-Savonlinna

¹⁾ Reisebillett behøves bare til 2. klasse.

4. REISEBILLETTER FOR BARN I SOVEVOGN

4.1. For barn med EGEN soveplass

Når barn nytter egen soveplass, må det (foruten soveplassbillett) løses reisebillett for barnet, også når det er under 4 (på SJ 6) år.

4.2. Når barn deler soveplass med annen reisende

Når barn under 12 år *deler* soveplass med annen reisende, skal det (foruten soveplassavgiften) betales følgende reisebilletter på de enkelte lands strekninger:

Norsk strekning

Når barn i alder mellom		0 – 4 år	4 – 12 år
Deler soveplass med person:	0 – 4 år	1 Barnebillett	1 Barnebillett
	4 – 15 år	1 Barnebillett	2 Barnebilletter
	Voksen	1 Billett for voksen	1 Billett for voksen 1 Barnebillett

Svensk strekning

Når barn i alder mellom		0 – 6 år	6 – 12 år
Deler soveplass med person:	0 – 6 år	1 Barnebillett	1 Barnebillett
	6 – 12 år	1 Barnebillett	2 Barnebilletter
	Voksen	1 Billett for voksen	1 Billett for voksen 1 Barnebillett

Dansk og finsk strekning

Når barn i alder mellom		0 – 4 år	4 – 12 år
Deler soveplass med person:	0 – 4 år	1 Barnebillett	1 Barnebillett
	4 – 12 år	1 Barnebillett	2 Barnebilletter
	Voksen	1 Billett for voksen	1 Billett for voksen 1 Barnebillett

2. LIGGEPLASSAVGIFTER. INDIVIDUELLE REISENDE OG GRUPPER

2.1. GENERELT

Liggeplassavgift beregnes pr. plass og gjelder for én nattstrekning. Det er samme avgift for barn som for voksen. Den betales fullt ut, selv om det i reisebilletten er beregnet noen form for rabatt.

For liggeplass som deles av to personer betales bare én avgift.

Det oppkreves samme avgift for plasser i ordinære- som i forsterknings- og erstatningsvogner. Gjelder også ekstrakjøring.

Bestillingsavgift, kr. 2,25, er innregnet i avgiftene.

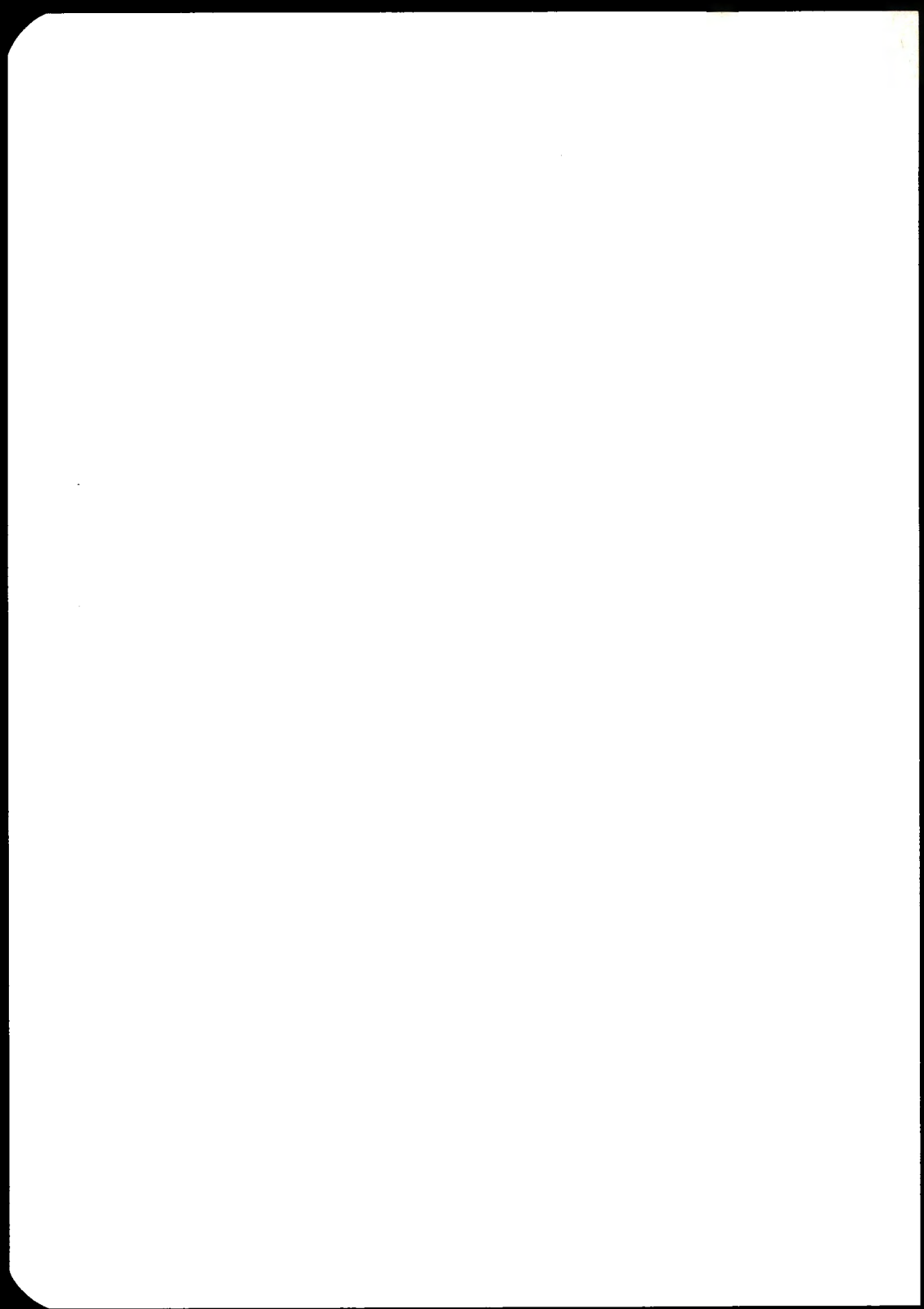
2.2. Taksttabell for liggeplasser

Taksttabell for liggeplasser.

Liggevognens eiendomsforvaltning	Framføringsstrekning	Norske kr.	
		2. kl.	1. kl.
Vogner tilhørende alle forvaltninger	Mellom to eller flere land, uavhengig av nattstrekninger	32,00 ¹⁾	32,00 ¹⁾
DSB Danmark	Lokalt innen eiendomslandet	12,00	—
VR Finland	—>—	15,00	—
SNCF Frankrike	—>—	32,00	32,00
FS Italia	—>—	25,00	25,00
SJ Sverige ²⁾	—>—	19,00	—
DB Vest-Tyskland	—>—	32,00	—
DR Øst-Tyskland	—>—	16,00	—
ØBB Østerrike	—>—	32,00	—

1) For disponering av "Egne liggevogner" tilhørende FS oppkreves kr. 79,00 pr. vogn i tillegg til liggeplassavgiftene. Ekstrabetalingen oppkreves pr. natt.

2) Herunder SJ liggevogner på strekningene
 — fra/til Narvik
 — fra/til Oslo Ø
 — Stockholm-København-Stockholm.


















Baksidetekst

VENNLIGST BEMERK FØLGENDE:

- Denne plassbillett bes utlevert til sovevognkonduktøren.
- Reservert plass må inntas snarest mulig etter påstigningen, ellers kan den bli overlatt til annen reisende.
- I særskilte tilfelle kan konduktøren anvisе annen plass.
- På nattstrekning er røkning i kupéen ikke tillatt.
- Hvis soveplassen ikke skal nyttes, kan en del av soveplassavgiften godtgjøres, avhengig av tidspunktet for avbestillingen. Soveplassbilletten tilbakeleveres i så fall sammen med kvitteringen.

GOD REISE!

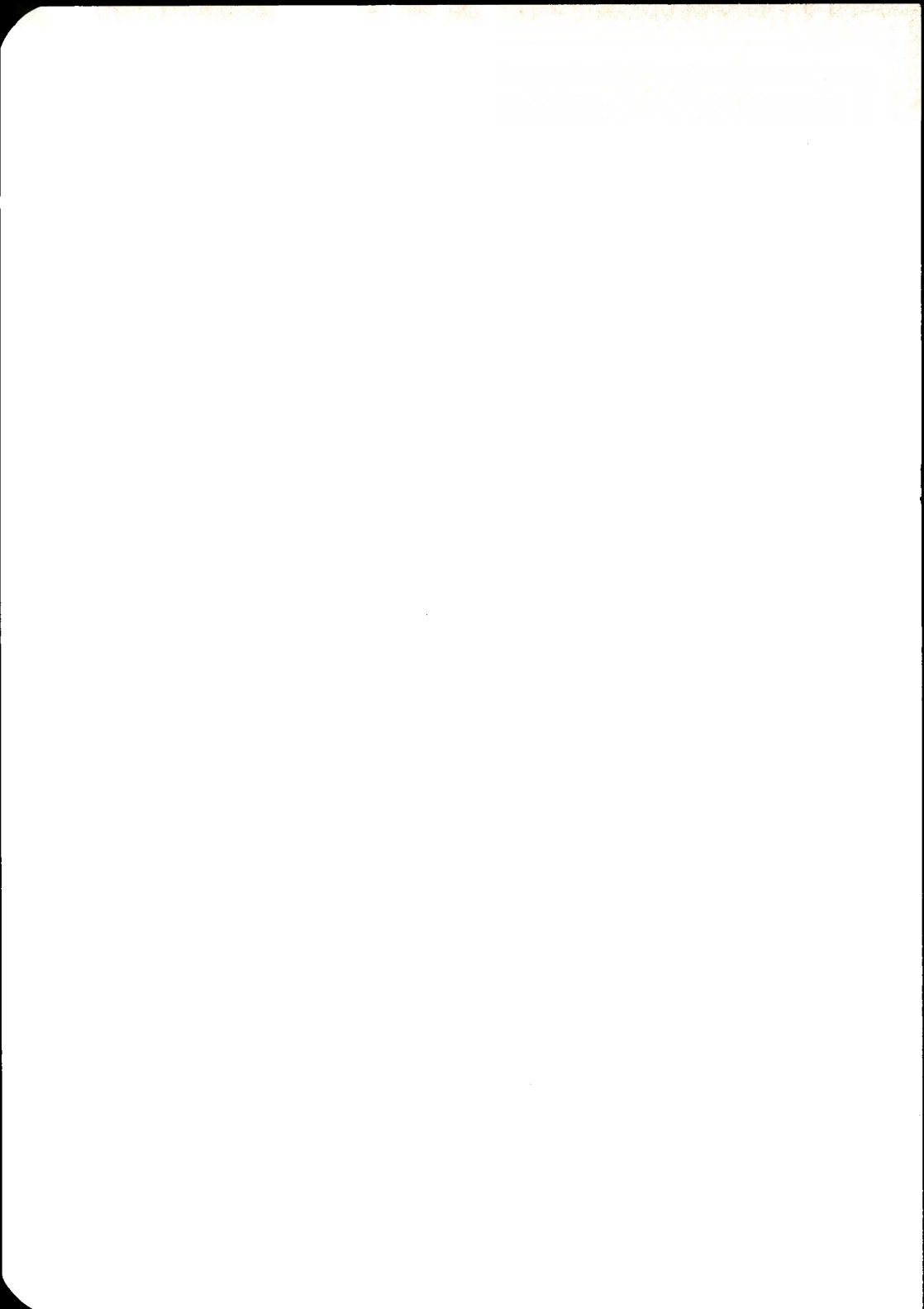
R.blad 1
1. mai 1975

Del Teil Partie	SOVEPLASSBILLETT		Nr. 02907		Utstedelsesbyrå		Ausgabestelle	Bureau d'émission									
A	Bettkarte / Supplément voiture-lits																
Merknader / Bemerkungen / Notes																	
																	
76																	
Driftsledelse Betriebsführung Exploitant	fra / von / de til / nach / à																
via																	
Tilslutnings- reservering følger Anschluss- Reservierung folgt Réservation en corresp. suit	Kupéslag/Bettklasse Catégorie de place		Verbind-tür/Porte commun	Herr / Monsieur	Dame / Dame	Familie / Famille	Gruppe / Groupe	Antall 	Beliggenhet/Bettlage/Position lit <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  / <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> 	 30			Akkommodasjon Festbestilling S. nr. plassbillett				
	Touriste	Double								Spécial	Single	2		2	3	3	3
Moderasjon Ermøssigung % Réduction	T 2 T 3								Navn / Name / Nom	Adresse							
Grund / Motif									Plasser reservert / Wir haben für Sie reserviert / Places attribuées								
									 30			Kupéslag Bettklasse Catégorie de place					
Pris / Preis / Prix N kr																	
Kontr. nr. Prüf-Nr. No de référence				Tog nr. Zug-Nr. Train no			fra - til von - nach de - a										

SOVEPLASSBILLETT

(Internasjonal trafikk. Farge: Hvit)

Trykk 810.4
Bilag 13.



Trykk 810

Tjenesteskifter
utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen

PLASSBOOKING- REGLEMENT

Sitte- Ligge- og Soveplasser

Rettelsesblad nr. 2

Gjelder fra 1. juli 1975

Håndrettelse:

Vedlagte nye sider innsettes.

I del 810.3.C, side 27, rettes i punkt 2.2.,
avgiften for SJ Sverige fra kr. 19,00 til kr. 23,00

Bergen

REKLAMETRYKK A.S

2.7.3. Plassbilletter solgt i utlandet i trafikk med Norge

For sitte- og soveplasser over lokale norske strekninger og i grenseoverskridende trafikk med Norge nytter

– salgssteder i Sverige:

a) for sitteplass: SNAP blanko plassbillett,

b) for soveplass: SNAP blanko plassbillett i grenseoverskridende trafikk og Internasjonal soveplassbillett i lokal norsk trafikk,

– salgssteder i de øvrige utland: Internasjonal sitteplassbillett henholdsvis Internasjonal soveplassbillett.

Svenske og danske salgssteder med eget SNAP terminalutstyr, kan også nytte SNAP maskinbillett for plasser booket i SNAP.

Soveplassbilletter utstedt i utlandet for lokale norske strekninger må, uten unntak, tas inn av konduktøren og sendes inn til KK sammen med soveplasslisten.

2.7.4. Gjennomgående vogner fra Sverige og Danmark til Kontinentet

For sitteplasser nyttes SNAP blanko plassbillett. For liggeplasser fra svensk eller dansk stasjon nyttes Internasjonal liggeplassbillett. (Om bestilling, se punkt 2.1. foran.)

Angående soveplasser fra svensk eller dansk stasjon til *Kontinentet* vises til 310.3.A, pkt. 4.

2.8. Utstedelse av plassbilletter

2.8.1. Generelt

Det utstedes én sitte-, ligge- eller soveplassbillett for hver bookingstrekning. Plassbilletten skal skrives ut med kulepenn eller maskin. Skriften må være tydelig. Endringer og overstrykninger er ikke tillatt. Feilaktig utskrevet billett makuleres, og ny utstedes.

Plassbilletten fylles ut etter ledeteksten i overensstemmelse med plasstilde-lingen.

På plassbillett for en nattstrekning, angis de to datoer som reisenatten faller på, skilt med brøkstrek.

2.8.2. Særskilt for Edmonsonsk soveplassbillett

Edmonsonsk soveplassbillett har påtrykt pris og gjelder for én person.

For å angi kupéslaget, skrives «Herre», «Dame» eller «Fam» øverst på billetten.

2.8.3. Særskilt for Blanko soveplassbillett

En Blanko soveplassbillett kan omfatte flere personer når reisen foregår i samme vogn og klasse. Kryssruten for den klasse som skal nyttes, markeres. Omfatter plasstildelingen både herre-, dame- og/eller familiekupé, skrives h. h. v. «H», «D» eller «Fam» foran vedkommende plassnummer.

Når svar på bestilte soveplasser må hentes ved et annet sted enn bestillingsstedet, utsteder dette Blanko soveplassbillett uten vogn- og plassnummer. Plassbilletten forsynes med påskrift eller stempel: «Plass bestilt, bekreftelse ikke mottatt». Kunden gis beskjed om å henvende seg til det ekspedisjonsstedet svaret skal sendes til ifølge bestillingen for å få påført vogn- og plassnummer. Kunden må dessuten gjøres merksam på at den utskrevne blanko soveplassbillett ikke er noen garanti for at plass kan skaffes, og at den først gjelder som soveplassbillett når plassfeltet er fylt ut.

Merknad.

Når single sovekupé ønskes oppredd med to eller tre køyer påskrives single-soveplassbilletten «Oppredd for to», h. h. v. «Oppredd for tre».

Når single eller 1. kl. soveplass må belegges i kupé for 2. kl. (3 køyer) (se 810.1 pkt. 8.5) påskrives soveplassbilletten «Belagt i kupé med tre køyer».

2.8.4. Særskilt for SNAP blanko plassbillett

Plassbilletten gjelder som h. h. v. sitte-, ligge- eller soveplassbillett når ruten for én av disse plasskategorier er markert med kryss. Når den nyttes som soveplassbillett for single, 1. eller 2. klasse, skal ruten for h. h. v. «én køye», «to køyer» eller «tre køyer» kryssmarkeres.

I ruten «Avdeling/Kupé» anføres kupéslaget: HERRE, DAME eller FAM, h. h. v. IKKE RØYK, RØYK.

Alle opplysninger i SNAP plassmelding overføres til blankobilletten. *Kontrollnummeret* er viktig av hensyn til eventuell avbestilling.

3. GRUPPER

Reservering av plasser for grupper er obligatorisk.

3.1. Innsending av bestilling

Bestilling av sitte-, ligge- og soveplasser for grupper sendes til de samme beleggsteder som for enkeltreisende, med følgende unntak:

3.1.1. Lokale norske strekninger

For alle ikke plassregulerte tog sendes den til distriktsjefen i det distrikt hvor reisen starter.

3.1.2. SNAP-strekninger

Bestillinger på mere enn 70 sitteplasser, h. h. v. 36 ligge/soveplasser, og for ikke plassregulerte tog lokalt i Sverige, sendes til Plr. natt, Oslo. Dette gjelder også satellittene i Trondheim- og Narvikområdet.

3.1.3. Lokale danske og finske strekninger

Bestilling av sitte-, ligge- og soveplasser sendes Plr. natt, Oslo.

3.2. Bestillingsblankett

For bestilling av sitte- og liggeplasser nyttes «Plassbestilling for grupper» (Bl. 001.511.01, Bilag 4).

For bestilling av soveplasser nyttes «Plassbestilling» (Bl. 001.511.05, Bilag 3).

Gruppens navn skal alltid anføres.

Blankettene skrives ut med gjennomskrift i tre eksemplarer. To eksemplarer sendes beleggstedet, og ett beholdes ved bestillingsstedet.

(Om utfylling av bestillingsblankett for øvrig, se punkt 2.1.2. foran.)

3.3. Oppgave over endelig antall

Innen kl. 12 andre dagen før avgangsdatoen skal bestillingsstedet oppgi til beleggstedet det endelige antall deltakere i gruppen. Ved reise i sovevogn oppgis antallet, fordelt på Herre-, Dame- og Familiekupéer.

3.4. Svar på bestilling

Som svar fra beleggstedet mottar bestillingsstedet originalen av bestillingsblanketten eller ett eksemplar av Bl. Dt. 53 «Schnellbrief» (Bilag 5) i utfylt stand. For plasser booket i SNAP-systemet, mottas plassmeldingen fra datamaskinen heftet ved bestillingsblanketten.

(Se også punkt 2.2. foran.)

3.5. Plassbilletter for grupper

3.5.1. I sittevogn

For grupper i sittevogn nyttes svaret fra beleggstedet som plassbillett.

Svaret vedheftes gruppebilletten.

3.5.2. I ligge- og sovevogn

Utstedelse av ligge- og soveplassbilletter for grupper skjer som for individuelle reisende.

Ved utstedelse av soveplassbillett for grupper i Nordisk trafikk skal gruppens navn føres i navnerubrikken.

Salgsstedet hefter ved plassbilletten en navnefortegnelse over deltakerne, med angivelse av «Herre», «Dame» eller «Familie» og plassnummer for hver enkelt. I plassrubrikken på soveplassbilletten anføres: «Se vedheftede deltakerfortegnelse.»

Reiselederen, som skal være i besittelse av soveplassbilletten, skal følge sovevognskonduktøren under billettkontrollen.

Hver deltaker skal ha skriftlig beskjed om tildeling av plass fra reiselederen.

810.2.C. PLASSAVGIFTER

1. SITTEPLASSAVGIFTER

1.1. Individuelle reisende

For sitteplassbilletter som utstedes i Norge betales:

- Ingen avgift over lokale norske strekninger (tom. Kornsjø, Charlottenberg, Storlien og Vassijaure stasjoner).
- Kr. 5.00 pr. plass ved reise fra Norge til utlandet i grenseoverskridende tog, og for plasser reservert fra svensk, dansk eller finsk stasjon.

Visse typer stående fribilletter (med særskilt påskrift) gir rett til gratis plassbillett.

For reisende med slike billetter påføres SNAP-plassbilletten «100% rabatt», og billettype/billett nr.

1.1.1. Avgiftsfri sitteplassbooking i SNAP-systemet

I grenseoverskridende tog til og fra Sverige, og lokalt i Sverige gjelder følgende:

Når plasser bestilles samtidig for direkte reise over flere strekninger, kan sitteplass reserveres gratis, hvis det for en del av reisen reserveres ligge- eller soveplass.

Reserveres plass i sittevogner for hele reisen, beregnes sitteplassavgift bare for den siste bookingstrekningen. Sitteplassbillett for første strekning(er) utstedes med 100% rabatt.

Plassbillettene for hele reisen heftes sammen i den rekkefølge de skal nyttes.

1.2. Grupper

For gruppereiser lokalt i Norge oppkreves ingen avgift. Sitteplassavgift for grupper i Nordisk trafikk oppkreves som angitt i 810.3.C, punkt 1.2.

2. LIGGEPLASSAVGIFTER. NORDISKE STREKNINGER

Avgifter for lokale danske, finske og svenske strekninger (også til/fra Narvik og Oslo og mellom Stockholm og København) er angitt samlet under Kontinental trafikk, 810.3.C, punkt 2.2.

Fra samme tabell uttas taksten for plass i liggevogn til Kontinentet booket i SNAP. (På plassmeldingen angis dette ved ordet: TAXERA.)

3. SOVEPLASSAVGIFTER

3.1. Generelt

En soveplassavgift gjelder for én plass over én nattstrekning eller del av denne. Avgiften er den samme for barn som for voksen. Den betales fullt ut, selv om det i reisebilletten er beregnet noen form for rabatt.

For soveplass som deles av to personer, betales bare én avgift.

3.2. Avgifter over lokale norske strekninger

2. kl.	1. kl.	single
kr 25,00	kr 35,00	kr 130,00

Årsbilletter for stortingsrepresentanter og medlemmer av stortingets presidentskap og Regjeringen gir ved reise over NSB-strekninger ifølge påtrykk på vedkommendes billett rett til fri soveplass i kupé for 1. kl., h. h. v. single.

Ved bestillingen oppgis billettens nummer og innehaverens navn til beleggstedet. Soveplassbillett utstedes ikke. Istedet skriver innehaveren sitt navn ut for soveplassens nummer på plasslisten, ved billettkontrollen i toget.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til internt trykk (se f.ø. Trykk 805, pkt. 6.5.1, 6.6.1 og 6.6.2).

3.3. Avgifter i N Kr over norsk/svensk/danske samtrafikk-strekninger og lokale svenske strekninger

Kupe med tre køyer (2. kl.)	Kupe med to køyer (1. kl.)	Kupe med en køye (single)	Merknad
39,00	58,00	205,00 ¹⁾	
	71,00 ²⁾	122,00 ¹⁾	Gjelder for SJ WL 10 (ordnings nr. 900) Stockholm-Malmö-Stockholm

1) På denne avgift tilstås følgende rabatt til innehavere av:

- SJ rabattkort gjeldende for rabatt i «enbäddskupé» 25%
- Årskort för riksdagsledamot (medlem av riksdagen) 25%
- Sj årskort B (a S Kr 4 700) 50%
- SJ årskort A (a S Kr 7 700) 100%

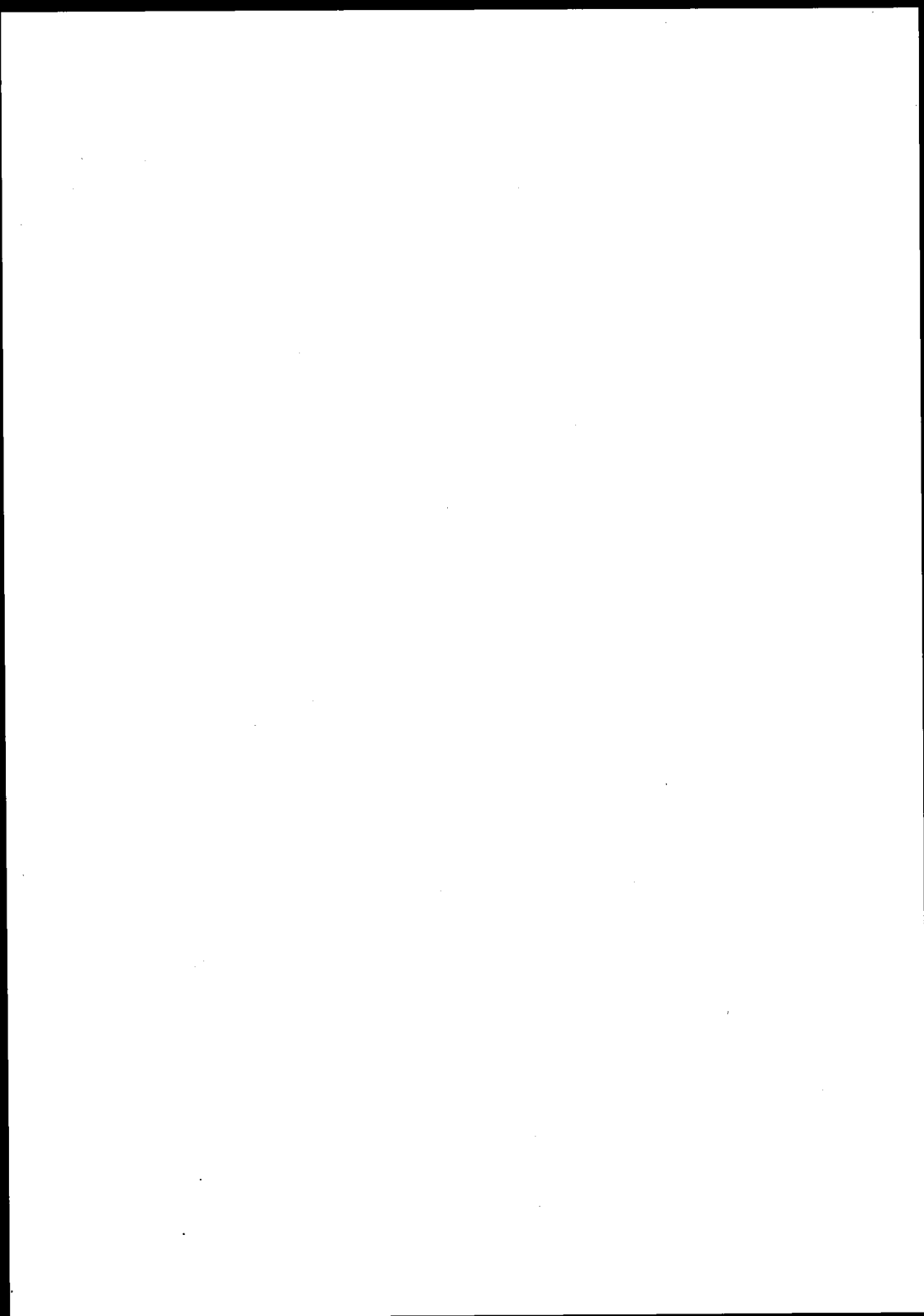
2) Reisebillett behøves bare til 2. klasse.

Soveplassbilletter til nedsatt avgift skrives ut på SNAP blanko plassbillett. (Også i forbindelse med SJ årskort A. I prisruten anføres i dette tilfellet «0,00».) Rabattsatsen anføres i ruten «Rabatt». På ledig plass over rabattruten anføres billettslag og billettnr., f. eks.: «SJ årskort A nr. .», «Rdl nr. .». «SJ årskort A nr. . . .», «Rdl nr. . . .».

3.4. Avgifter i N Kr over lokale finske strekninger

Kupe med tre køyer (2. kl.)	Kupe med to køyer (1. kl.)	Kupe med en køye (single)	Merknad
30,00	45,00	138,00	
	32,00 ³⁾	84,00	Gjelder i T2 vogn på strekningene Helsinki-Jyväskylä Helsinki-Pieksämäki Helsinki-Savonlinna

3) Reisebillett behøves bare til 2. klasse.



4. REISEBILLETTER FOR BARN I SOVEVOGN

4.1. For barn med EGEN soveplass

Når barn nytter egen soveplass, må det (foruten soveplassbillett) løses reisebillett for barnet, også når det er under 4 (på SJ 6) år.

4.2. Når barn deler soveplass med annen reisende

Når barn under 12 år *deler* soveplass med annen reisende, skal det (foruten soveplassavgiften) betales følgende reisebilletter på de enkelte lands strekninger:

Norsk strekning

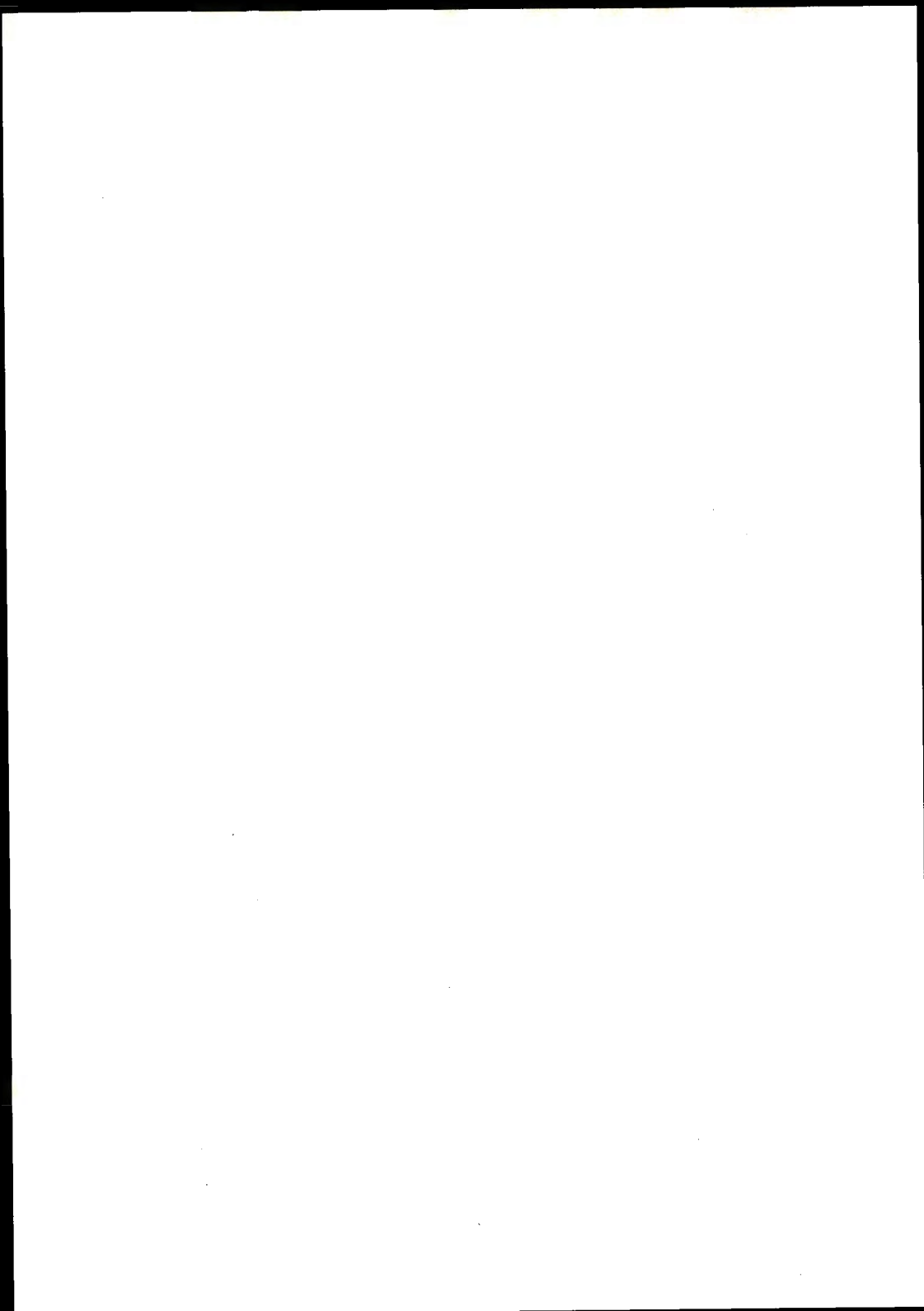
Når barn i alder mellom		0 – 4 år	4 – 12 år
Deler soveplass med person:	0 – 4 år	1 Barnebillett	1 Barnebillett
	4 – 15 år	1 Barnebillett	2 Barnebilletter
	Voksen	1 Billett for voksen	1 Billett for voksen 1 Barnebillett

Svensk strekning

Når barn i alder mellom		0 – 6 år	6 – 12 år
Deler soveplass med person:	0 – 6 år	1 Barnebillett	1 Barnebillett
	6 – 12 år	1 Barnebillett	2 Barnebilletter
	Voksen	1 Billett for voksen	1 Billett for voksen 1 Barnebillett

Dansk og finsk strekning

Når barn i alder mellom		0 – 4 år	4 – 12 år
Deler soveplass med person:	0 – 4 år	1 Barnebillett	1 Barnebillett
	4 – 12 år	1 Barnebillett	2 Barnebilletter
	Voksen	1 Billett for voksen	1 Billett for voksen 1 Barnebillett



810.3.A. BESTEMMELSER FOR SALGSSTEDET

1. GENERELT

Såfremt ikke annet er foreskrevet i etterfølgende Del 810.3, gjelder bestemmelsene i «Internasjonal tariff for befordring av reisende og reisegods (TCV)».

1.1. Gyldighetsområde

Bestemmelsene i 810.3. gjelder for

- sitteplasser
- plasser i TEE-tog
- liggeplasser og
- soveplasser¹⁾

på kontinentale strekninger.

Forskriftene gjelder også for ligge- og soveplasser i gjennomgående vogner fra Skandinavia til kontinentet, og omvendt. (Selve *bestillingen* av plasser i gjennomgående vogner fra Sverige, skjer etter bestemmelsene for «Norsk og Nordisk trafikk» (SNAP), unntatt for Roma/Milano-vognen.)

For sovevogner tilhørende SZD gjelder egne bestemmelser. Disse er tilstillet reisebyråer med salgsrett.

Salgssteder uten salgsrett kan henvende seg til et NSB reisebyrå med salgsrett, for bestilling og utstedelse av slike plassbilletter.

1.1.1. Supplerende «trykk». TEE-trafikk

Supplerende bestemmelser og tilleggsavgifter for TEE-tog er inntatt i særskilt hefte «TCV-ANHANG enthaltend die BESONDEREN BESTIMMUNGEN für die Benutzung der TRANS-EUROP-EXPRESS-ZÜGE», Dette hefte er tildelt ekspedisjonssteder med salgsrett for TEE-tilleggsbilletter.

For bruk av TEE- og Intercity-tog på lokale vesttyske strekninger, vises til DB TCV-Hefte III, E pkt. 1.

1.1.2. Supplerende «trykk». Sovevognstrafikk Kontinentet¹⁾

Disse trykk blir tilstillet ekspedisjonssteder med salgsrett for soveplassbilletter for denne trafikk.

¹⁾ Se 810.3.A pkt. 4.

1.2. Særbestemmelser for ligge- og soveplasser

1.2.1. Plassering i liggevogn

Liggevogner 2. kl. har i nattstilling seks liggeplasser. Hver liggeplass utstyres med pute og teppe/laken.

Det avdeles vanligvis ikke egne kupéer for «DAME/HERRE».

1.2.2. Plass i ligge-/sovevogn på dagstrekning

Reisende med ligge- eller soveplassbillett har rett til sitteplass i kupéen, hvis vognen på noen del av strekningen framføres som sittevogn.

1.2.3. Liggevognsforbindelse over to nattstrekninger

For sammenhengende reise i liggevogn over to nattstrekninger, må det løses to liggeplassbilletter. Liggevognsløpet deles i to bookingstrekninger, begge med én nattstrekning. I reserveringsoversikten er det angitt beleggsted for hver av bookingstrekningene. Beleggstedet for liggevognens utgangsstasjon belegger for begge strekningene, eller bare for den første. Det andre beleggstedet belegger plass bare for den siste strekningen.

Hvis plass bestilles bare for en av strekningene, kan adgangen til å nytte plassen som sitteplass på mellomliggende dagstrekning begrenses.

1.3. Bestilling av egen ligge- eller sovekupé

For én eller flere personer, som ønsker å disponere en kupé alene, løses reisebillett etter vanlige regler.

For evt. ledige plasser i kupéen løses reisebillett til full pris. Full plassavgift betales for samtlige plasser i kupéen.

1.4. Egen ligge-/sovevogn

Egen ligge- eller sovevogn er vogner som stilles *helt* til disposisjon for bestilleren.

For *sitteplasser* skal bekreftelse bare sendes når det endelige antallet avviker fra den opprinnelige bestillingen.

Korrigerings av antallet skal fortrinnsvis skje til Plr natt skriftlig på et eget eksemplar av Bl. nr. 001.511.01 eller over telefonen. Salgsstedet får senere oversendt et nytt eksemplar av «Schnellbrief» fra «Plr. natt» påført det utenlandske beleggstedets anførsler. Plasser som ikke skal nyttes, må avbestilles straks.

Evt. tilleggsbestilling til *vest-tysk* beleggsted for 1–5 sitteplasser, kan bestillingsstedet sende direkte (som for individuelle bestillinger). Henvisning til tidligere plasstildeling gjøres.

3.6. Sene bestillinger

Bestillinger som mottas senere enn 30 dager før reisen, sendes til Plr natt for videre formidling på vanlig måte. Kunden gjøres oppmerksom på at de effektueres så langt det er mulig.

Gjelder bestillingen liggeplasser, skal plassbillettens del B, sendes sammen med bestillingsblanketten (Bl. 001.511.01) til «Plr. natt».

3.7. Plassbilletter

3.7.1. Sitteplassbilletter

Som plassbillett for grupper i sittevogn nyttes svaret fra beleggstedet (Schnellbrief). Dette heftes til den internasjonale gruppebilletten, som avgiften tas opp på.

Tilleggsavgift for TEE-tog opptas på TEE-tilleggsbillett som for individuelle reisende. Gruppebilletten påskrives «Gültig in TEE-Zug nr. . . .». Påtegningen attesteres med underskrift og datostempel.

Tilleggsavgift for andre tilleggspliktige tog opptas på internasjonal tilleggsbillett. Hvis tilleggsavgiften ikke inkluderer bestillingsavgiften kr 2,50, opptas denne på gruppebilletten, og bare tilleggsavgiften opptas på den internasjonale tilleggsbilletten.

3.7.2. Liggeplassbilletter

Det utstedes én plassbillett for én eller flere «hele kupéer» i samme vogn. For eventuelle overskytende plasser utstedes ytterligere en plassbillett. Plassfeltet må være tydelig utfylt. Dessuten skal gruppens navn være angitt. (Det samme navn som på gruppebilletten.) Del A utleveres reiselederen sammen med plasstildelingen fra beleggstedet (Schnellbrief).

6.1.2. Annen tilbakebetaling

Når plassbillett er avbestilt i rett tid, tilbakebetales:

- for liggeplasser, avgiften med fradrag av kr. 8.00, pr. plass og natt.
- for plasser i TEE-tog, tilleggsavgiften med fradrag av kr. 5.00.

For rettidig avbestilte plasser i andre tilleggspliktige tog tilbakebetales

- for tog hvor bestillingsavgiften er inkludert i tillegget (f. eks. EK- og K-tog i Finland og «De Luxe» i Italia): Hele avgiften.
- for tog hvor bestillingsavgiften ikke er inkludert (f. eks. i Spania): Selve tilleggsavgiften. (Ikke bestillingsavg.)

I begge tilfeller fratrekkes ekspedisjonsavgift 10% av beløpet, minst kr. 2.00 og høyst kr. 7.00 pr. billett. Ekspedisjonsavgiften beholdes av private reisebyråer.

Når plassbillett ikke er avbestilt i rett tid, tilbakebetales:

- Intet for liggeplasser og plasser i TEE-tog.

Av kulansehensyn kan i unntakstilfelle liggeplassavgiften med fradrag av kr. 7.00 tilbakebetales når plassen ikke er brukt av tvingende grunner. Søknad sendes Had/KK, med angivelse av årsaken.

Sitteplassavgift i vanlige (ikke tilleggspliktige) tog tilbakebetales ikke (unntatt i de tilfeller som er nevnt i punkt 6.1.1. foran).

Blir plasser for grupper avbestilt for sent, eller ikke avbestilt, kan ekstra kostnader som er påløpt, kreves dekket.

6.2. Salgsstedets ekspedisjon

6.2.1. Sitteplasser. Plasser i TEE-tog. Liggeplasser

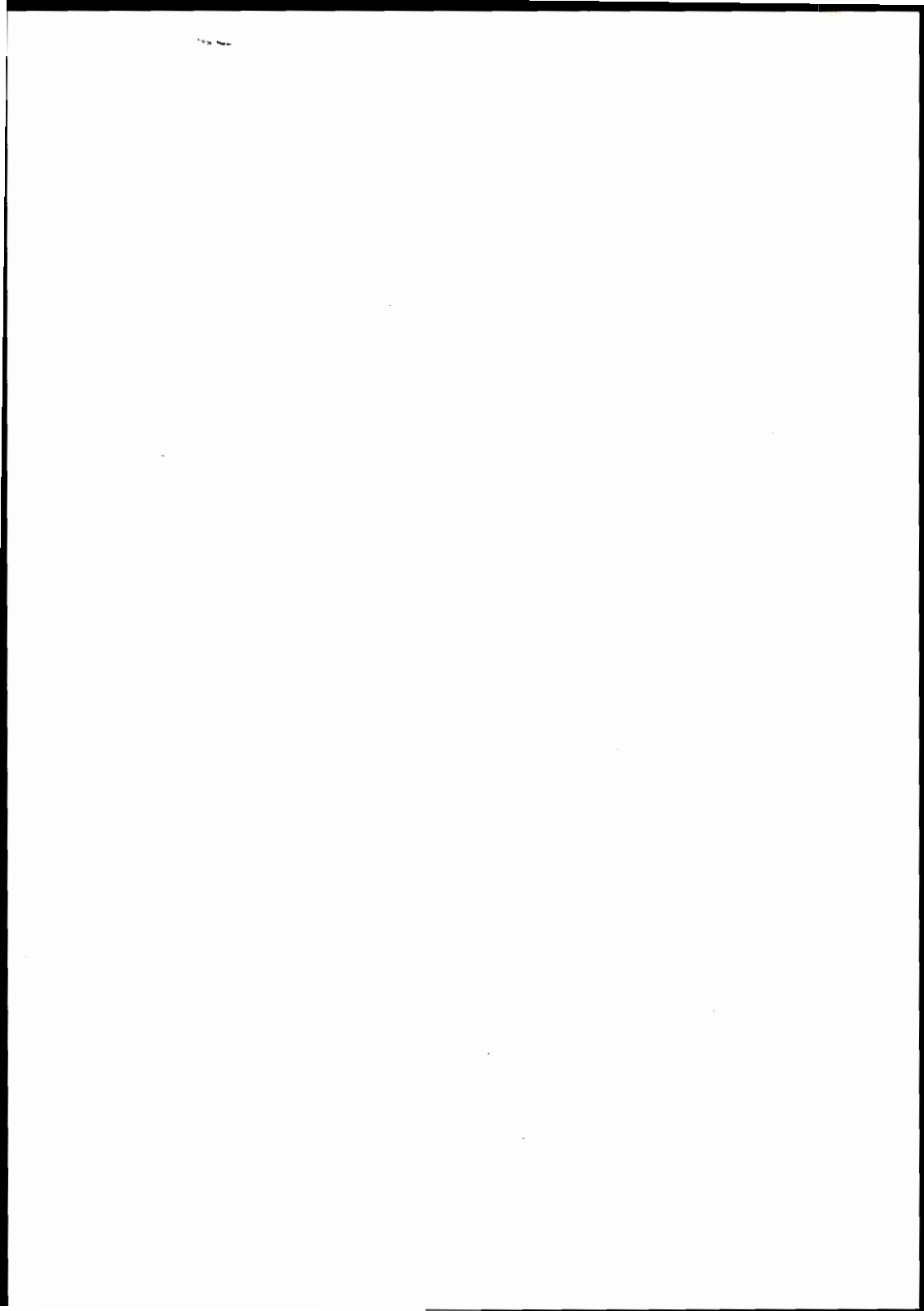
Kunden kvitterer på baksiden av del A for beløpet som tilbakebetales. Del C (kvitteringen), som inntas fra kunden, heftes sammen med del A.

Tilbakebetalte beløp trekkes i regnskapet.

Del A og C sendes KK som bilag.

Når avbestilling er sendt pr. post, medsendes dessuten del A eller del B av avbestillingsblanketten slik:

- Del A, når samtlige plasser er avbestilt
- Del B ved del-avbestillinger.



810.3.C. PLASSAVGIFTER

1. SITTEPLASSAVGIFTER. VANLIGE OG TILLEGGS- PLIKTIGE TOG

1.1. Individuelle reisende

Avgift for reservert sitteplass er kr 5.00.

Tilleggsavgifter for TEE-tog (inkl. bestillingsavgift) er inntatt i TCV-Anhang for TEE-tog.

Tilleggsavgifter for visse andre tog enn TEE, er tatt inn i TCV-tariffen og tildels i de respektive lands rutebøker.

Innehavere av *EuRailpass* er fritatt for å betale tilleggsavgifter i TEE- og andre tilleggspliktige tog (Pullmann-vogner unntatt) innen Eurailpassets gyldighetsområde. Ved bestilling av plasser i plassregulerte tog, herunder TEE-tog, må vanlig avgift, kr 5.00, betales.

1.2. Grupper

Bestillingsavgift for grupper er kr 2.50 pr. sitteplass. Avgiften oppkreves bare én gang for h. h. v. framreisen og tilbakereisen, selv om hver av reiseretningene omfatter flere bookingstrekninger. (Ved rundreise regnes vanligvis det lengst borteliggende sted som h. h. v. endestasjon for framreisen/begynnelsesstasjon for tilbakereisen.) Bestillingsavgiften oppkreves også for barn og innehavere av fribillett og for reiseleder som befordres fritt.

Bestillingsavgiften opptas på Internasjonal fellesbillett (også for Nordisk trafikk). Det antall plasser som er oppgitt til «Plr natt» som *endelig* senest 30 dager før reisen, legges til grunn for oppkreving av avgiften. Avgiften opptas på internasjonal fellesbillett, selv om reisen annulleres. For nye bestillinger etter denne frist, betales avgift for det antall som bestilles.

For plasser som bestilles til TEE- og andre tilleggspliktige tog, betales avgift som for individuelle reisende.

Hvis *hele* framreisen eller tilbakereisen foregår i liggevogn, sovevogn eller i slike tilleggspiktig tog hvor bestillingsavgiften er inkludert i tillegget, oppkreves ikke bestillingsavgift kr 2.50 for den reiseretningen slike vogner/tog nyttes. Hvis en del av deltakerne nytter sittevogn over vedkommende strekning, oppkreves bestillingsavgift for disse.

I rubrikk 19 på gruppebilletten gjøres merknad om bruk av f. eks. sovevogn, over vedkommende reiseretning.

Eksempel: (Gruppe 30 personer.)

*Bestillings-
avgift:*

Framreise:

30 sitteplasser Oslo–København

kr 2.50 pr. plass

Tilbakereise:

30 soveplasser København–Oslo
eventuelt:

Ingen

20 soveplasser København–Oslo

Ingen

10 sitteplasser København–Oslo

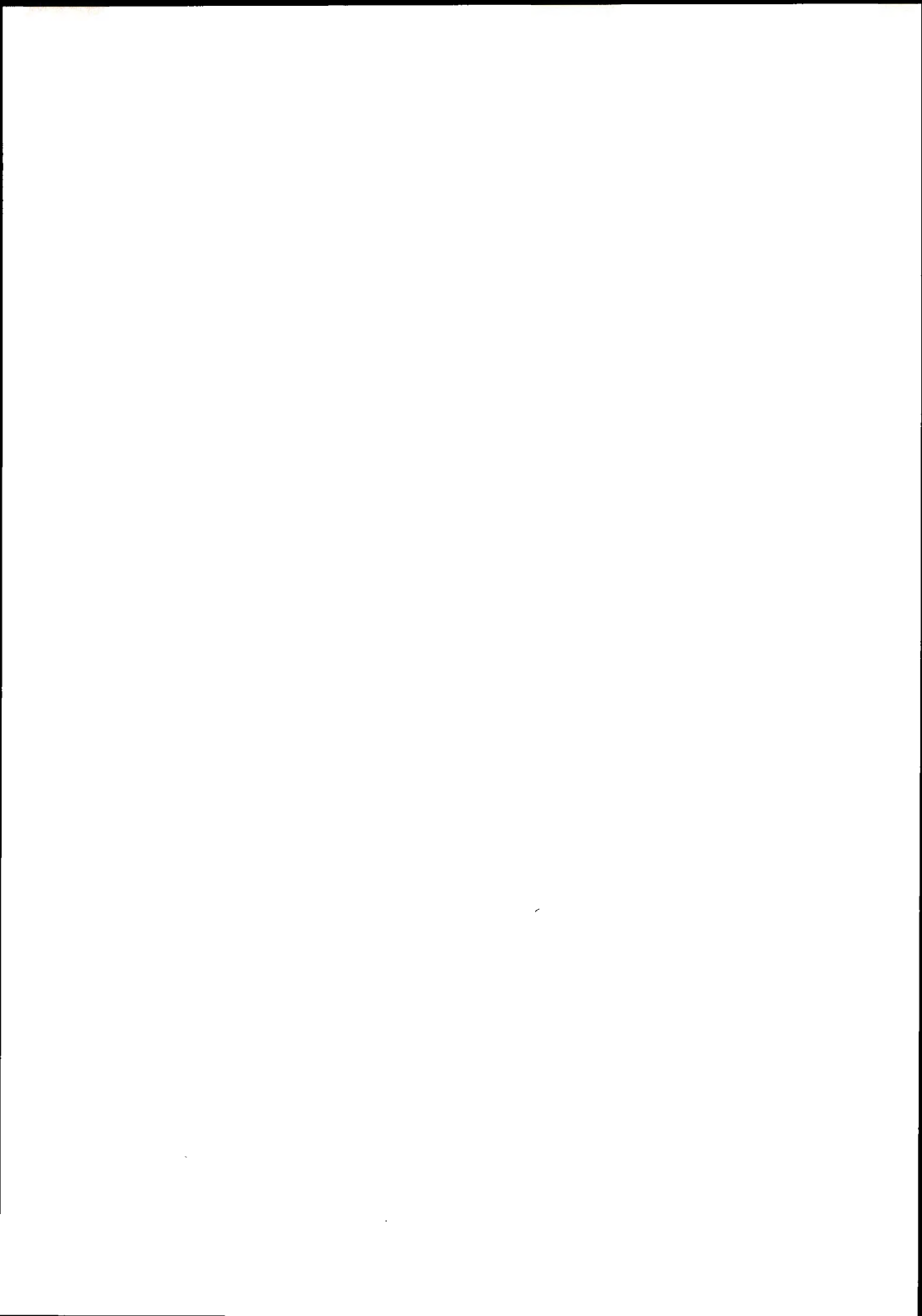
kr 2.50 pr. plass

I rubrikk 19 på gruppebilletten anføres for tilbakereisen h. h. v. «Sovevogn Kbhvn–Oslo»/«20 pers. sovevg. Kbhvn–Oslo».

Forlenges reisen for gruppen f. eks. til Odense, oppkreves kr 2.50 pr. deltaker også for tilbakereisen (p. g. a. sittevognstrekningen Odense–København).

Bestillingsavgift oppkreves ikke for grupper for reise på strekningene Narvik–Kiruna, Trondheim–Østersund C og (i persontog) Oslo Ø–Karlstad C eller omvendt.

Det oppkreves heller ikke bestillingsavgift for grupper når gruppebillett utstedes utelukkende for fergestrekning.



Trykk 810

Tjenesteskrifter
utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen

PLASSBOOKING- REGLEMENT

Sitte- Ligge- og
Soveplasser

Rettelsesblad nr. 3

Gjelder fra 1. mai 1976

Rettelse:

I del 810.1., side 10, tilføyes nytt
punkt etter punkt 9:

10. BESTILLING I DUBLERINGSTOG

Når ekstratog kjøres som avlastingstog for et tog som er
hårt belastet, skal plasser bestilles i avlastingstoget, når
dette kan gjøres.

I del 810. 2.C, side 29, rettes i punkt
1,1., «Vassijaure» til «Bjørnfjell».

Bergen
REKLAMETRYKK A.S

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial statements. This includes not only sales and purchases but also expenses, income, and transfers between accounts.

The second part of the document provides a detailed explanation of the accounting cycle. It outlines the ten steps involved in the process, from identifying the accounting entity to preparing financial statements. Each step is described in detail, with examples provided to illustrate the concepts.

The third part of the document discusses the various types of accounts used in accounting. It explains the difference between assets, liabilities, and equity accounts, and how they are classified. It also discusses the importance of understanding the normal balances for each type of account.

The fourth part of the document discusses the process of adjusting entries. It explains why adjusting entries are necessary and how they are prepared. It provides examples of common adjusting entries, such as depreciation, amortization, and accruals.

The fifth part of the document discusses the preparation of financial statements. It explains how the adjusted trial balance is used to prepare the income statement, balance sheet, and statement of owner's equity. It also discusses the importance of comparing the financial statements to the company's performance.

The sixth part of the document discusses the closing process. It explains how the temporary accounts are closed to the permanent accounts and how the closing entries are prepared. It provides examples of closing entries for each type of account.

The seventh part of the document discusses the importance of internal controls. It explains how internal controls help to prevent errors and fraud, and how they can be designed to protect the company's assets.

The eighth part of the document discusses the role of the accountant. It explains the various responsibilities of an accountant, including recording transactions, preparing financial statements, and providing advice to management.

The ninth part of the document discusses the importance of ethics in accounting. It explains how accountants are expected to act in the best interests of the public and how they can avoid conflicts of interest.

The tenth part of the document discusses the future of accounting. It explains how technology is changing the way accountants work and how they can stay current in their field.

3.5. NSB Beleggsteder

Adresse og telefonnummer for et beleggsted som er angitt med fete typer, nyttes internt mellom NSB's ekspedisjonssteder. Tallene under tjenesteadressene er åpnings- og lukningstidene for beleggstedet. Klokkeslettet i parentes gjelder lørdager.

<i>Beleggsted.</i>	<i>Telefon.</i>	<i>Telegramadresse.</i>
Plr dag Oslo 8.30–16 (13)	2995	
NSB Plassreservering dagtog Jernbanetorget 1 OSLO 1	(02) 41 74 84 (02) 41 63 69	Sitteplass Oslo
Plr natt Oslo 8.30–16 (13)	2243 SNAP: 2275	
NSB Plassreservering nattog og utland Oslogt. 3 OSLO 1	(02) 67 62 93	Soveplass Oslo Telex 11793 nsbsp n
Plr Arendal 8–16 (14)		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 4800 ARENDAL	(041) 22 003	nsbreise Arendal
Plr Bergen 8.30–16 (13)	260	
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 5000 BERGEN	(05) 21 97 48 (05) 21 97 49	nsbreservering Bergen
Plr Bodø 9–16 (13)		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 8001 BODØ	(081) 23 343	nsbreise Bodø
Plr Flåm 9–15		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 5743 FLÅM	Flåm 4	nsbreservering Flåm
Plr Kragerø 8–17		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 3770 KRAGERØ	(035) 81 400	nsbreservering Kragerø

<i>Beleggsted.</i>	<i>Telefon.</i>	<i>Telegramadresse.</i>
Plr Kristiansand 8.30—16 (13)	323	
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 4600 KRISTIANSAND S.	(042) 29 694	nsbreservering Kristiansand
Plr Mosjøen 8.30—16		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 8650 MOSJØEN	(078) 70 861	nsbreservering Mosjøen
Plr Mo i Rana 8.30—16		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 8600 MO	(078) 50 177	nsbreservering Mo i Rana
Plr Narvik 8—16		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 8500 NARVIK	(082) 41 851	nsbreservering Narvik
Plr Otta 9—15		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 2670 OTTA	Otta 161	nsbreservering Otta
Plr Stavanger 8.30—15.30 (13)	168	
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen Postboks 200 4001 STAVANGER	(045) 32 080	nsbreise Stavanger
Plr Trondheim 8.30—16 (13)	577 578	
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 7000 TRONDHEIM	(075) 30 931 (075) 27 660	nsbreservering Trondheim
Plr Åndalsnes 8.00—16		
NSB Plassreservering Jernbanestasjonen 6300 ÅNDALSNES	(072) 21 050	nsbreservering Åndalsnes

810.2.A. BESTEMMELSER FOR SALGSSTEDET

1. GENERELT

1.1. Innsending av bestilling

Salgsstedene kan bestille plasser for enkeltreisende og grupper tidligst ett år før reisedagen (ved danske og finske beleggsteder ubegrenset tid i forveien).

Bestillinger skal fortrinnsvis sendes pr. post.

Ved behov kan bestillinger også sendes over telefon, telex eller telegram f. o. m. 4 uker før reisedagen.

Hvis svar ønskes som privattelegram, må det ved bestillingen oppkreves «Svar betalt» for minst 20 ord.

NSB's egne salgssteder kan sende sine bestillinger som tjenstepost eller tjenestetelegram når det er mulig. Når bestillingen sendes som tjenstepost, skal konvolutten stemples «Tjenstepost». (Ikke tillatt over båtstrekningene mellom Sverige og Finland.)

1.2 Formidling av bestilling for reisebyrå (enkeltreisende)

Bestillinger og avbestillinger av plasser over *innenlandske strekninger og strekninger i SNAP-systemet* som det haster med, kan private reisebyråer levere eller telefonere til nærmeste jernbaneekspedisjonssted for formidling til beleggstedet. Beleggstedet behandler bestillingen straks og sender svaret tilbake for formidling til reisebyrået, om mulig innenfor rammen av to timer. Se bilag 2 om bruk av reisebyråets signatur ved formidling.

2. INDIVIDUELLE REISENDE

2.1. Bestilling

2.1.1. Bestillingsblankett

Blankett nr. 001.511.05 (Bilag 3), nyttes for innenlandske plassbestillinger, og for alle bestillinger i SNAP, dvs. for reiser lokalt i Sverige, til og fra Sverige og Danmark – og for sitte- og liggeplasser i gjennomgående vogner fra Sverige til kontinentet.

For lokale danske sitte- og liggeplasser. (DSB Plads) og fra København til Tyskland (EPA), nyttes hhv. Internasjonal sitte- og Internasjonal liggeplassbilletter som bestillingsformular. Ved telefonisk eller telegrafisk bestilling skal bestillingsblankettens (billetens) nummer oppgis.

2.1.2. Utfylling av bestillingsblankett

Bestillingsblanketten skrives vanligvis ut med én gjennomskrift, som beholdes ved bestillingsstedet. For bestillinger som skal sendes til Danmark eller Finland, skrives blanketten ut med to gjennomskrifter. Det ene sendes sammen med originalen til beleggstedet.

Ved telegram-, teleks- og telefonbestilling utfylles blanketten i ett eksemplar, til bruk ved sendingen og for kontroll. Hvis kunden ønsker å hente bekreftelsen på plassbestillingen ved et annet norsk ekspedisjonssted enn bestillingsstedet, sender bestillingsstedet en ekstra gjenpart av bestillingsblanketten med til beleggstedet. Kopien av bestillingen nyttes for sending av svar til henteadressen. Originalen sendes tilbake til bestillingsstedet for kontroll. (Soveplassavgiften oppkreves ved bestillingsstedet. Jfr. etterfølgende pkt. 2.8.3.) Bestillingsstedet skal føre kontroll med at svar på bestillinger kommer tilbake fra beleggstedet til forutsatt tid. Svarblanketten for *soveplassbestillinger* skal oppbevares i 6 måneder etter reisen for eventuelle forespørsler.

Bestillingsblanketten fylles ut etter ledeteksten. Alle ruter som er av betydning for bestillingen, må fylles ut med tydelig skrift. Det er særlig viktig at alle tall er lett leselige. Det bemerkes spesielt:

2.1.2.1. Tog/Reisedato

Tog angis alltid med tognummer.

Ved bestilling til nattog, skrives begge datoer som reisenatten faller på, skilt med brøkstrek (f. eks. 13/1402). Når trafikken er stor, bør det angis alternativt tog og/eller alternativt dato som kan nyttes. Alternativt ønske føres i parentes etter bestilt tog/dato.

Av hensyn til sorteringen ved beleggstedet, skal på *fortidligbestillinger*, tog og reisedato anføres tydelig også i blankettens øvre høyre hjørne.

2.7.3. Plassbilletter solgt i utlandet i trafikk med Norge

For sitte- og soveplasser over lokale norske strekninger og i grenseoverskridende trafikk med Norge nytter

- salgssteder i Sverige:
 - a) for sitteplass: SNAP blanko plassbillett,
 - b) for soveplass: SNAP blanko plassbillett i grenseoverskridende trafikk og Internasjonal soveplassbillett i lokal norsk trafikk,
- salgssteder i de øvrige utland: Internasjonal sitteplassbillett henholdsvis Internasjonal soveplassbillett.

Svenske og danske salgssteder med eget SNAP terminalutstyr, kan også nytte SNAP maskinbillett for plasser booket i SNAP.

Soveplassbilletter utstedt i utlandet for lokale norske strekninger må, uten unntak, tas inn av konduktøren og sendes inn til KK sammen med soveplasslisten.

2.7.4. Gjennomgående vogner fra Sverige og Danmark til Kontinentet

For sitteplasser (innlagt i SNAP) fra Sverige til Kontinentet, nyttes SNAP blanko plassbillett, og fra Danmark (ikke SNAP), nyttes Internasjonal sitteplassbillett.

For ligge- og soveplasser fra Sverige og Danmark til Kontinentet, nyttes hhv. Internasjonal liggeplassbillett og Internasjonal soveplassbillett. (om bestilling, se punkt 2.1. foran)

Angående soveplasser fra svensk eller dansk stasjon til *Kontinentet* vises til 310.3.A, pkt. 4.

2.8. Utstedelse av plassbilletter

2.8.1. Generelt

Det utstedes *én* sitte-, ligge- eller soveplassbillett for hver bookingstrekning. Plassbilletten skal skrives ut med kulepenn eller maskin. Skriften må være tydelig. Endringer og overstrykninger er ikke tillatt. Feilaktig utskrevet billett makuleres, og ny utstedes.

Plassbilletten fylles ut etter ledeteksten i overensstemmelse med plasstildelingen.

På plassbillett for en nattstrekning, angis de to datoer som reisenatten faller på, skilt med brøkstrek.

2.8.2. Særskilt for Edmonsonsk soveplassbillett

Edmonsonsk soveplassbillett har påtrykt pris og gjelder for én person.

For å angi kupéslaget, skrives «Herre», «Dame» eller «Fam» øverst på billetten.

2.8.3. Særskilt for Blanko soveplassbillett

En Blanko soveplassbillett kan omfatte flere personer når reisen foregår i samme vogn og klasse. Kryssruten for den klasse som skal nyttes, markeres. Omfatter plasstildelingen både herre-, dame- og/eller familiekupé, skrives h. h. v. «H», «D» eller «Fam» foran vedkommende plassnummer.

Når svar på bestilte soveplasser må hentes ved et annet sted enn bestillingsstedet, utsteder dette Blanko soveplassbillett uten vogn- og plassnummer. Plassbilletten forsynes med påskrift eller stempel: «Plass bestilt, bekreftelse ikke mottatt». Kunden gis beskjed om å henvende seg til det ekspedisjonssted svaret skal sendes til ifølge bestillingen for å få påført vogn- og plassnummer. Kunden må dessuten gjøres merksam på at den utskrevne blanko soveplassbillett ikke er noen garanti for at plass kan skaffes, og at den først gjelder som soveplassbillett når plassfeltet er fylt ut.

Merknad.

Når single sovekupé ønskes oppredd med to eller tre køyer påskrives single-soveplassbilletten «Oppredd for to», h. h. v. «Oppredd for tre». Når single eller 1. kl. soveplass må belegges i kupé for 2. kl. (3 køyer) (se 810.1 pkt. 8.5) påskrives soveplassbilletten «Belagt i kupé med tre køyer».

2.8.4. Særskilt for SNAP blanko plassbillett

Plassbilletten gjelder som h. h. v. sitte-, ligge- eller soveplassbillett når ruten for én av disse plasskategorier er markert med kryss. Når den nyttes som soveplassbillett for single, 1. eller 2. klasse, skal ruten for h. h. v. «én køye» «to køyer» eller «tre køyer» kryssmarkerer.

I ruten «Avdeling/Kupé» anføres kupéslaget: HERRE, DAME eller FAM, h. h. v. IKKE RØYK, RØYK.

Alle opplysninger i SNAP plassmelding overføres til blankobilletten. *Kontrollnummeret* er viktig av hensyn til eventuell avbestilling.

5.1.2. Uten fradrag av ekspedisjonsavgift:

Hele avgiften tilbakebetales

når soveplassbilletten ikke er nyttet på grunn av tapt korrespondanse med tilsluttende tog, NSB-buss, togferjer i Norden eller Öresundbolagets båter. (Henvendelse om tilbakebetaling som følge av tapt korrespondanse fra transportmidler tilhørende andre selskaper, sendes NSB, Dc. eller KK. for avgjørelse.)

når den reisende p. g. a. driftsuhell må forlate sin soveplass tidligere enn 1 time før rutemessig ankomst til avstigningsstasjonen. (Bare lokal norsk trafikk.) Det innrømmes imidlertid ingen erstatning hvis skaden inntreffer etter kl. 07.00, eller hvis tilsvarende soveplass tildeles den reisende.

når bestilt soveplass ikke kan reserveres.

Differansen mellom høyere og lavere klasse tilbakebetales

når reisende p. g. a. feil har måttet nytte lavere klasse enn den plassbilletten berettiger til.

5.1.4. Påtegning på soveplassbillett som refunderes

Soveplassbilletter som refunderes, skal på baksiden alltid være forsynt med attestasjon for avbestillingstidspunktet, eller med påskriften «Ikke avbestilt».

I de tilfeller som er nevnt under punkt 5.1.2 foran, skal soveplassbilletten være forsynt med tjenstemanns attestasjon for årsaken til refusjon, f. eks. «Tapt korrespondanse togene 403–455 10.9.73», «Fullt» e. a.

5.1.5. Kvittering ved tilbakebetaling

Ved tilbakebetaling av en del av soveplassavgiften, skal alltid nyttes Bl. nr. 001.713.35 (tidl. Bl. nr. 164). Blanketten kan også nyttes i øvrige tilfeller for å innta kundens kvittering for plassavgiften, fratrukket ekspedisjonsavgiften.

NSB-salgsteder som har «Kvittering for ekspedisjonsavgift», edmonsosk type (à Kr. 3,-), nytter denne. Den ene halvdel leveres kunden som kvittering, den andre vedheftes soveplassbilletten, hvor kunden har kvittert på baksiden for pålydende beløp.

Før refunderte edmonsoske soveplassbilletter sendes inn med regnskapet, stiftes de opp på en blankett eller et ark (gjerne samlet). Bilaget forsynes med salgsstedets stempel.

5.1.6. Soveplassbilletter solgt ved privat reisebyrå

Ved refusjon av soveplassbilletter solgt ved private reisebyråer, trekkes ikke salgsprovisjon.

Private reisebyråer beholder ekspedisjonsavgiften for foretatte refusjoner.

5.2. Tilbakebetaling av sitteplassavgift. Individuelle reisende

Ved avbestilling innen de frister som er nevnt i punkt 4.1, tilbakebetales sitteplassavgiften for nordiske strekninger (kr 5,00 pr. plass). Kvittering for tilbakebetalt beløp inntas på plassbillettens bakside. Billetten vedlegges regnskapet. (Plassbilletter fra dansk stasjon til Kontinentet (EPA) refunderes ikke.)

5.3. Tilbakebetaling av sitteplassavgift. Grupper

Bestillingsavgift opptatt på internasjonal fellesbillett (kr 2,50 pr. plass), tilbakebetales bare hvis plassene ikke er nyttet p. g. a. feil fra jernbanens side.

5.4. Tilbakebetaling av liggeplassavgift/tilleggsavgift for finske EP-tog

Angående tilbakebetaling av liggeplassavgifter og finske EP-tog tillegg, se 810.3.A, punkt 6.

5.5. Ekstra kostnader ved for sen avbestilling for grupper

Hvis reserverte sove- eller sitteplasser for grupper ikke er avbestilt i rett tid, må beleggstedet forespørres om ekstra kostnader er påløpt før billett-refusjon eventuelt foretas (jfr. pkt. 4.4 foran).

3.3 Soveplassavgifter Nordisk samtrafikk.

Norsk/svensk (ikke i trafikk med Narvik), norsk/svensk/dansk og svensk/dansk samtrafikkstrekning (N Kr)

Kupe med tre køyer (2. kl.)	Kupe med to køyer (1. kl.)	Kupe med en køye (single)	Merknad
48,00 ¹⁾	68,00 ¹⁾	231,00 ¹⁾²⁾	

Lokale svenske strekninger og i samtrafikk med Narvik (N Kr)

Kupe med tre køyer (2. kl.)	Kupe med to køyer (1. kl.)	Kupe med en køye (single)	Merknad
41,00 ¹⁾	62,00 ¹⁾	224,00 ¹⁾²⁾	
—	77,00 ¹⁾³⁾	135,00 ¹⁾²⁾	Gjelder for SJ WL 10 (ordnings nr. 900) Stockholm-Malmö-Stockholm

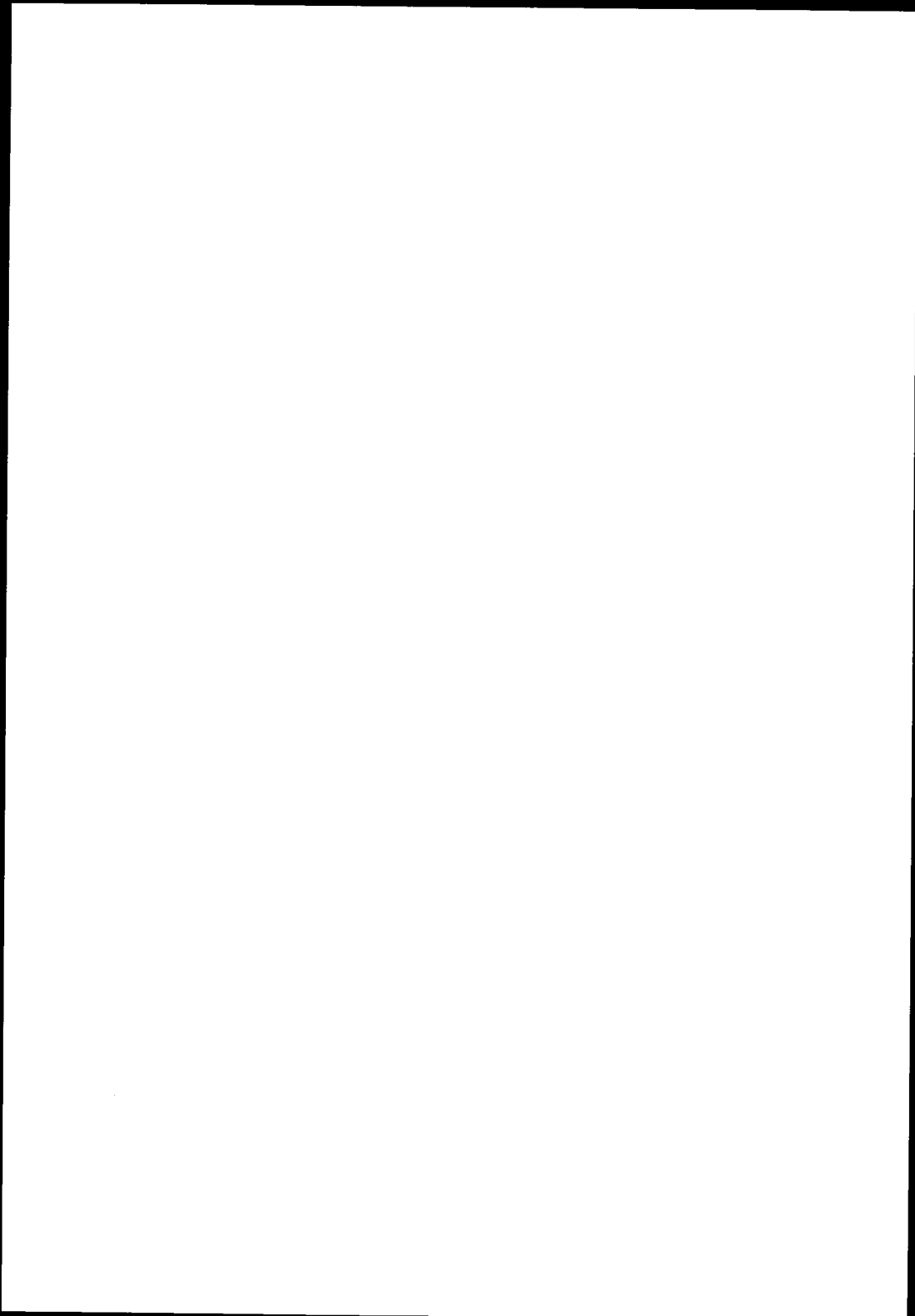
- 1) Innehavere av SJ årskort A (S Kr 8250) får 100% rabatt på alle soveplassavgiftene.
- 2) Innehavere av SJ årskort B (S Kr. 5100) får 50% rabatt på avgiftene i kupe med en køye.
- Innehavere av SJ rabattkort (S Kr 1000) og innehavere av SJ årskort for svensk riksdagsledamot (medlem av riksdagen) får 25% rabatt på avgiftene i kupe med en køye.
- 3) Reisebillett behøves bare til 2. klasse.

Soveplassbilletter til nedsatt avgift skrives ut på SNAP blanko plassbillett. (Også i forbindelse med SJ årskort A. I prisruten anføres i dette tilfelle «0,00».) Rabattsatsen anføres i ruten «Rabatt». På ledig plass over rabattruten anføres billettslag og billettnr., f.eks.: «SJ årskort A nr. .», «Rdl nr. .».

Lokale finske strekninger (N Kr)

Kupe med tre køyer (2. kl.)	Kupe med to køyer (1. kl.)	Kupe med en køye (single)	Merknad
36,00	52,00	165,00	
—	41,00 ⁴⁾	—	Gjelder i T2 vogn på strekningene Helsinki-Jyväskylä Helsinki-Pieksämäki Helsinki-Savonlinna

- 4) Reisebillett behøves bare til 2. klasse.



Bestemmelsene for «egne» vogner gjelder også for grupper i forbindelser hvor det ikke framføres ligge- eller sovevogner i ordinær trafikk den dagen reisen skal foregå.

Henvendelse om «egen» ligge- eller sovevogn rettes til Had, Driftsteknisk kontor.

For befordringen kreves reisebilletter (til full eller nedsatt pris eller fribillett) og ligge- eller soveplassbilletter, slik:

– *Liggevogner*

I vogner med mindre enn 54 plasser, for samtlige plasser i vognen.

I vogner med 54 og flere plasser, for det antall som nyttes, men minst for 54.

– *Sovevogner*

I vogner med mindre enn 30 plasser «Touriste», for samtlige plasser i vognen.

I vogner med 30 og flere plasser, for det antall som nyttes, men minst for 30 plasser «Touriste».

Soveplassavgift og eventuelle tilleggsomkostninger for ligge- og sovevogner meddeles sammen med bekreftelsen på bestillingen.

Det er ikke tillatt å overnatte eller etterlate bagasje i liggevogner som er hensatt på en stasjon, i sovevogner bare ifølge særskilt avtale.

Bestemmelsene for tilbakebetaling av ligge- eller soveplassavgiften i forbindelse med «egne» vogner fastsettes i hvert enkelt tilfelle.

Hvis vogn avbestilles, eller framføres tom uten å være avbestilt, kan jernbanen kreve dekket eventuelle kostnader for tomtraing o.l.

1.5. Chartervogn

Betingelsene for chartervogn fastsettes ved særskilt overenskomst.

1.6. Ligge- og sovevogner i ekstratog

Hvis befordring av et større reiseselskap i ligge- eller sovevogner forårsaker kjøring av ekstratog som utelukkende er forbeholdt disse reisende, betraktes befordringen som foretatt i bestilt ekstratog, likegyldig om kjøringen av toget er bestilt av arrangøren eller ikke.

For ekstratog med ligge- eller sovevogner beregnes minstepris for befordringen etter bestemmelsene i Trykk nr. 8822.1, Kapittel C, art 90, og minste antall plassavgifter etter bestemmelsene i punkt 1.4. foran.

2. INDIVIDUELLE REISENDE SITTEPLASSER Plasser i TEE-TOG LIGGEPLASSER

2.1. Bestillingsblankett/Plassbillettformular

Det nyttes særskilte blanketter/billettformularer for sitteplasser, plasser i TEE-tog og liggeplasser. De består av 4 deler for utfylling med gjennomskrift:

- Del A Bestillingsblankett/Plassbillett
- Del B - Beleggstedets gjenpart/Bekreftelse på telefonbest.
- Del C - Kvittering
- Del D - Stamme

Farve på blankettene:

- Sitteplass: Hvit, med svart trykk.
- TEE-tog: Gul, med svart trykk.
- Liggeplass: Hvit, med rødt trykk.

Ledeteksten er på norsk, tysk og fransk, eller uttrykt ved piktogrammer.

2.2. Utfylling

Utfyllingen av blankettene skjer i samsvar med ledeteksten/piktogrammene slik:

<i>Rute/Felt</i>	<i>Nyttes/Kryssmarkeres for</i>
Hånd og stempel	Bestillingsstedets datostempel. (Alle fire delene stemples.)
Fra, til, via	Påstignings-, avstignings- og evt. overgangssta- sjoner.

6.1.2. Annen tilbakebetaling

Når plassbillett er avbestilt i rett tid, tilbakebetales:

- for liggeplasser, avgiften med fradrag av kr. 6.00. pr. plass og natt.
 - for plasser i TEE-tog, tilleggsavgiften med fradrag av kr. 6.00.
- Andre fradrag (provisjon, bearbeidelseskostnader, porto) er ikke tillatt.

For rettidig avbestilte plasser i andre tilleggspliktige tog tilbakebetales

- for tog hvor bestillingsavgiften er inkludert i tillegget (f.eks. «EP-tog» i Finland og «treni rapidi» i Italia): Hele avgiften.
- for tog hvor bestillingsavgiften ikke er inkludert (f.eks. i Spania): Selve tilleggsavgiften. (Ikke bestillingsavg.)

I begge tilfeller fratrekkes ekspedisjonsavgift 10% av beløpet, minst kr. 7.00 og høyst kr. 21.00 pr. billett.

Når plassbillett ikke er avbestilt i rett tid, tilbakebetales:

- Intet for liggeplasser og plasser i TEE-tog.

Av kulansehensyn kan i unntakstilfelle liggeplassavgiften med fradrag av kr. 6.00 tilbakebetales når plassen ikke er brukt av tvingende grunner. Søknad sendes Had/KK, med angivelse av årsaken.

Sitteplassavgift i vanlige (ikke tilleggspliktige) tog tilbakebetales ikke (unntatt i de tilfeller som er nevnt i punkt 6.1.1. foran).

Blir plasser for grupper avbestilt for sent, eller ikke avbestilt, kan ekstra kostnader som er påløpt, kreves dekket.

6.2. Salgsstedets ekspedisjon

6.2.1. Sitteplasser. Plasser i TEE-tog. Liggeplasser

Kunden kvitterer på baksiden av del A for beløpet som tilbakebetales. Del C (kvitteringen), som inntas fra kunden, heftes sammen med del A.

Tilbakebetalte beløp trekkes i regnskapet.

Del A og C sendes KK som bilag.

Når avbestilling er sendt pr. post, medsendes dessuten del A eller del B av avbestillingsblanketten slik:

- Del A, når samtlige plasser er avbestilt
- Del B ved del-avbestillinger.

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial statements. This includes not only sales and purchases but also expenses, income, and any other financial activity.

The second part of the document provides a detailed breakdown of the accounting process. It starts with the identification of the accounting cycle, which consists of eight steps: identifying the accounting cycle, analyzing and journalizing the transactions, posting to the ledger, determining debits and credits, preparing a trial balance, adjusting entries, preparing financial statements, and closing the books.

The third part of the document discusses the importance of the trial balance. It explains that the trial balance is a statement that lists all the accounts and their balances at a specific point in time. It is used to check the accuracy of the accounting records and to ensure that the debits equal the credits.

The fourth part of the document discusses the importance of adjusting entries. It explains that adjusting entries are necessary to ensure that the financial statements are accurate and that all transactions are properly recorded. It provides examples of adjusting entries, such as depreciation, amortization, and accruals.

The fifth part of the document discusses the importance of preparing financial statements. It explains that financial statements are a summary of the financial performance of a business over a period of time. It includes the income statement, the balance sheet, and the statement of cash flows.

The sixth part of the document discusses the importance of closing the books. It explains that closing the books is the final step in the accounting cycle and involves transferring the balances of the temporary accounts to the permanent accounts.

The seventh part of the document discusses the importance of maintaining accurate records. It emphasizes that accurate records are essential for the success of a business and for the preparation of financial statements. It provides tips for maintaining accurate records, such as using a double-entry system and keeping records in a systematic manner.

The eighth part of the document discusses the importance of the accounting cycle. It explains that the accounting cycle is a systematic process that ensures the accuracy and completeness of the accounting records. It provides a summary of the eight steps of the accounting cycle.

The ninth part of the document discusses the importance of the trial balance. It explains that the trial balance is a statement that lists all the accounts and their balances at a specific point in time. It is used to check the accuracy of the accounting records and to ensure that the debits equal the credits.

The tenth part of the document discusses the importance of adjusting entries. It explains that adjusting entries are necessary to ensure that the financial statements are accurate and that all transactions are properly recorded. It provides examples of adjusting entries, such as depreciation, amortization, and accruals.

The eleventh part of the document discusses the importance of preparing financial statements. It explains that financial statements are a summary of the financial performance of a business over a period of time. It includes the income statement, the balance sheet, and the statement of cash flows.

The twelfth part of the document discusses the importance of closing the books. It explains that closing the books is the final step in the accounting cycle and involves transferring the balances of the temporary accounts to the permanent accounts.

The thirteenth part of the document discusses the importance of maintaining accurate records. It emphasizes that accurate records are essential for the success of a business and for the preparation of financial statements. It provides tips for maintaining accurate records, such as using a double-entry system and keeping records in a systematic manner.

The fourteenth part of the document discusses the importance of the accounting cycle. It explains that the accounting cycle is a systematic process that ensures the accuracy and completeness of the accounting records. It provides a summary of the eight steps of the accounting cycle.

The fifteenth part of the document discusses the importance of the trial balance. It explains that the trial balance is a statement that lists all the accounts and their balances at a specific point in time. It is used to check the accuracy of the accounting records and to ensure that the debits equal the credits.

The sixteenth part of the document discusses the importance of adjusting entries. It explains that adjusting entries are necessary to ensure that the financial statements are accurate and that all transactions are properly recorded. It provides examples of adjusting entries, such as depreciation, amortization, and accruals.

The seventeenth part of the document discusses the importance of preparing financial statements. It explains that financial statements are a summary of the financial performance of a business over a period of time. It includes the income statement, the balance sheet, and the statement of cash flows.

The eighteenth part of the document discusses the importance of closing the books. It explains that closing the books is the final step in the accounting cycle and involves transferring the balances of the temporary accounts to the permanent accounts.

The nineteenth part of the document discusses the importance of maintaining accurate records. It emphasizes that accurate records are essential for the success of a business and for the preparation of financial statements. It provides tips for maintaining accurate records, such as using a double-entry system and keeping records in a systematic manner.

The twentieth part of the document discusses the importance of the accounting cycle. It explains that the accounting cycle is a systematic process that ensures the accuracy and completeness of the accounting records. It provides a summary of the eight steps of the accounting cycle.

2. LIGGEPLASSAVGIFTER. INDIVIDUELLE REISENDE OG GRUPPER

2.1. GENERELT

Liggeplassavgift beregnes pr. plass og gjelder for én nattstrekning. Det er samme avgift for barn som for voksen. Den betales fullt ut, selv om det i reisebilletten er beregnet noen form for rabatt.

For liggeplass som deles av to personer betales bare én avgift.

Det oppkreves samme avgift for plasser i ordinære- som i forsterknings- og erstatningsvogner. Gjelder også ekstrakjøring.

Bestillingsavgift, kr. 2,25, er innregnet i avgiftene.

2.2. Taksttabell for liggeplasser

Taksttabell for liggeplasser.

Liggevognens eiendomsforvaltning	Framføringsstrekning	Norske kr.	
		2. kl.	1. kl.
Vogner tilhørende alle forvaltninger	Mellom to eller flere land, uavhengig av nattstrekninger	36,00 ¹⁾	36,00 ¹⁾
DBS Danmark	Lokalt innen eiendomslandet	12,00	—
SNCF Frankrike	—»—	36,00	36,00
FS Italia	—»—	25,00	25,00
SJ Sverige ²⁾	Nordisk samtrafikk	31,00	—
SJ Sverige ³⁾	Lokalt innen eiendomslandet	24,00	—
DB Vest-Tyskland	—»—	36,00	—
DR Øst-Tyskland	—»—	16,00	—
ØBB Østerrike	—»—	36,00	—

¹⁾ For disponering av «Egne liggevogner» tilhørende FS oppkreves kr. 79,00 pr. vogn i tillegg til liggeplassavgiftene. Ekstrabetalingen oppkreves pr. natt.

²⁾ I liggevogner i nordisk samtrafikk fra/til Oslo Ø og på strekningen Stockholm – København – Stockholm.

³⁾ I liggevogner lokalt i Sverige og fra/til Narvik.

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This not only helps in tracking expenses but also ensures compliance with tax regulations.

In the second section, the author provides a detailed breakdown of the company's revenue streams. This includes sales from various product lines and services. The analysis shows that while one product line is currently the primary source of income, diversification into new markets is a strategic priority for the future.

The third section addresses the company's financial health and liquidity. It highlights the need for a robust cash flow management strategy to ensure that all operational needs are met. The author suggests implementing regular financial reviews to identify potential areas of concern early on.

Finally, the document concludes with recommendations for improving overall financial performance. These include investing in research and development to create new products, optimizing the supply chain to reduce costs, and exploring new financing options to support growth.




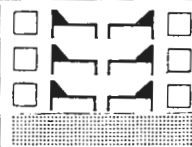







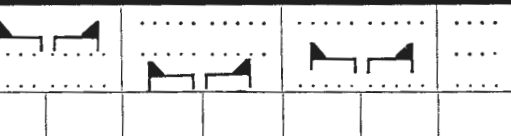

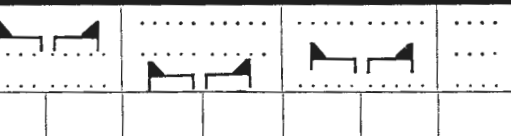
Baksidetekst

VENNLIGST BEMERK FØLGENDE:

- Denne plassbillett bes utlevert til liggevognskonduktøren.
- Reservert plass må inntas snarest mulig etter påstigningen, ellers kan den bli overlatt til annen reisende.
- I særskilte tilfelle kan konduktøren anvisse annen plass.
- På nattstrekning er røking heller ikke i røkekupé tillatt.
- Delvis refusjon kan innrømmes hvis plassen avbestilles før togavgang, ved senere avbestilling ingen refusjon.

GOD REISE!

R-blad 3
1. mai 1976

Det Teit Partie A	LIGGEPLASSBILLETT Liegekarte / Supplément couchette				Nr. 25001		Utstedelsesbyrå Ausgabestelle Bureau d'émission				
Merknader / Bemerkungen / Notes					76						
fra / von / de til / nach / à via		Klasse Classe						30			Aften- Esbestilling 5 15 natt plass billette
<input type="checkbox"/> Tjlslutnings- reservering følger Anschluss- Reservierung folgt réservation en corresp. suit		<input type="checkbox"/>    		Plasser reservert: Wir haben für Sie reserviert: Places attribuées:		Navn / Name / Nom Adresse 					
Pris Preis Prix N Kr		30		Klasse Classe							
		Ref. nr. Réf.-Nr. No de référence		Tog nr. Zug nr. Train no		fra - til von - nach de - à					

LIGGEPLASSBILLETT

(Internasjonal trafikk. Farge: Hvit med rødt trykk)

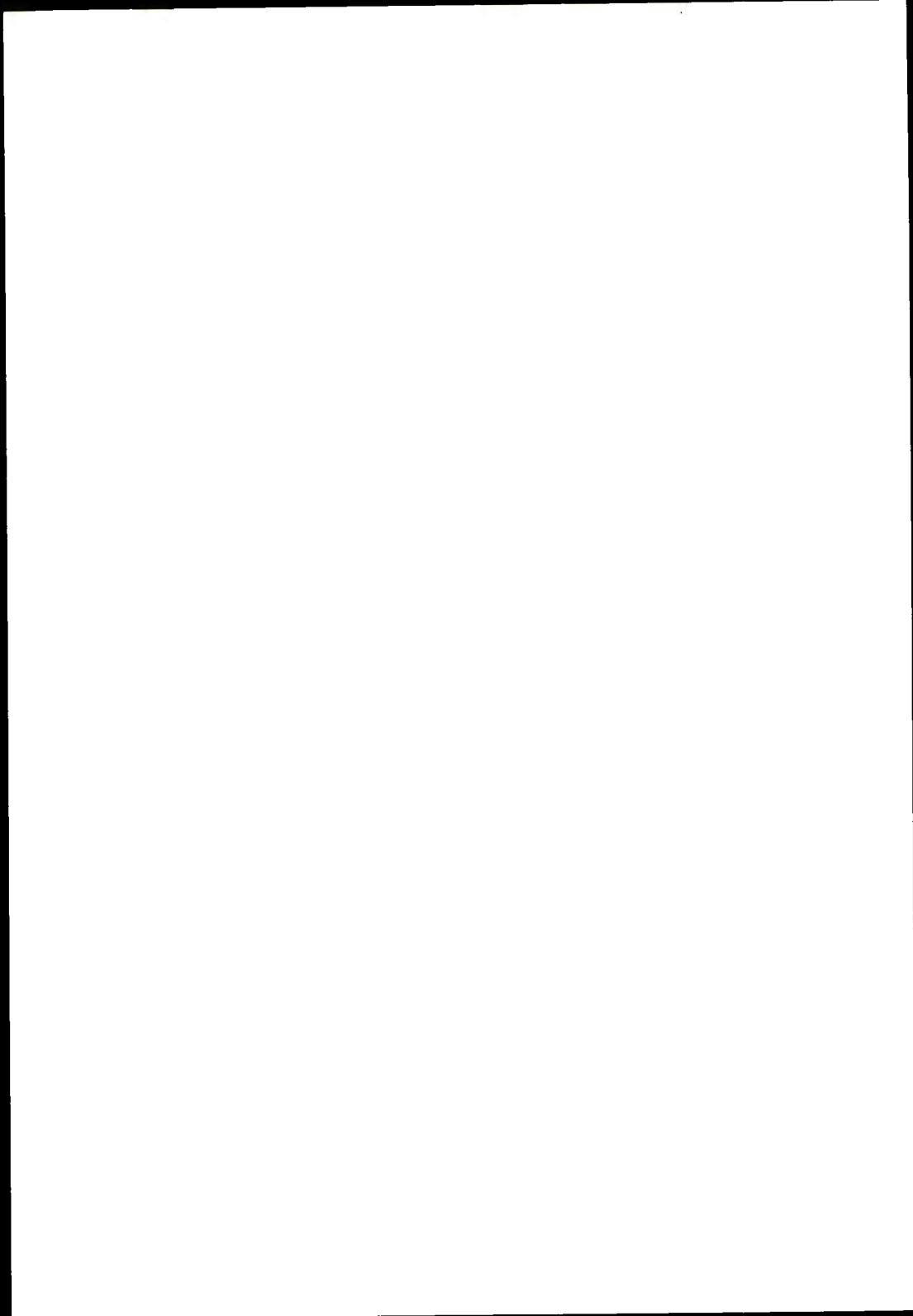
Trykk 810.4
Bilag 12.

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This not only helps in tracking expenses but also ensures compliance with tax regulations.

In the second section, the author provides a detailed breakdown of the company's revenue streams. This includes sales from various product lines and services. The analysis shows that while one product line is currently the primary source of income, diversification into new markets is a strategic priority.

The third section addresses the company's financial health and liquidity. It highlights the need for a robust cash flow management strategy to ensure that all operational needs are met. The author suggests implementing regular financial reviews to identify potential risks and opportunities for cost reduction.

Finally, the document concludes with recommendations for future growth. It suggests investing in research and development to create innovative products that can capture a larger market share. Additionally, strengthening the company's financial foundation through prudent budgeting and investment is crucial for long-term success.



Trykk 810

Tjenesteskifter
utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen

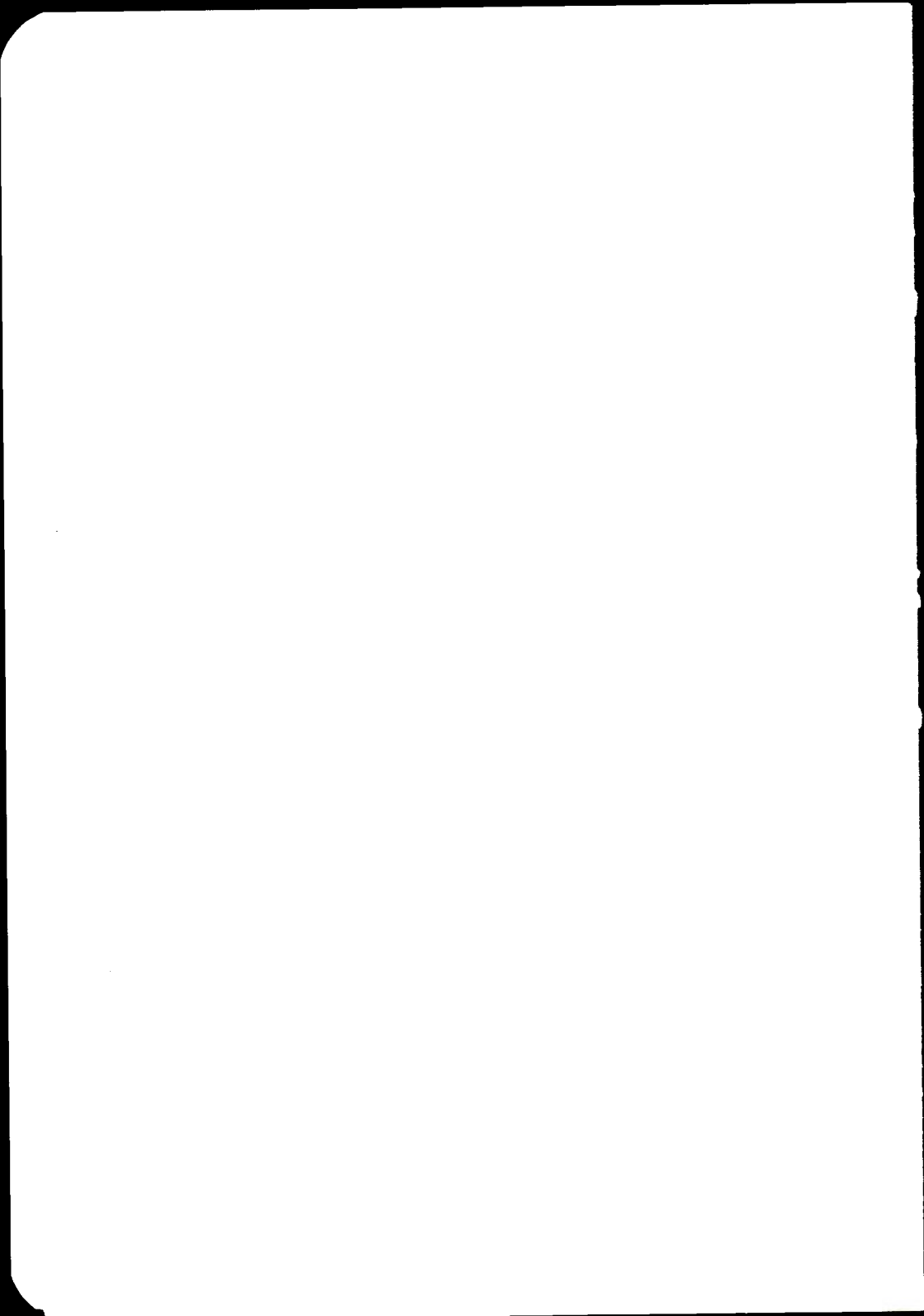
**PLASSBOOKING-
REGLEMENT**

**Sitte- Ligge- og
Soveplasser**

Rettelsesblad nr. 4

Gjelder fra 1. mai 1977

Vedlagte nye sider, 4 blad, innsettes.



810.2.C. PLASSAVGIFTER

1. SITTEPLASSAVGIFTER

1.1. Individuelle reisende

For sitteplassbilletter som utstedes i Norge betales:

- Ingen avgift over lokale norske strekninger (tom. Kornsjø, Charlottenberg, Storlien og Bjørnfjell stasjoner).
- Kr. 5.00 pr. plass ved reise fra Norge til utlandet i grenseoverskridende tog, og for plasser reservert fra svensk, dansk eller finsk stasjon.

Visse typer stående fribilletter (med særskilt påskrift) gir rett til gratis plassbillett.

For reisende med slike billetter påføres SNAP-plassbilletten «100% rabatt», og billettype/billett nr.

1.1.1. Avgiftsfri sitteplassbooking i SNA P-systemet

I grenseoverskridende tog til og fra Sverige, og lokalt i Sverige gjelder følgende:

Når plasser bestilles samtidig for direkte reise over flere strekninger, kan sitteplass reserveres gratis, hvis det for en del av reisen reserveres ligge- eller soveplass.

Reserveres plass i sittevogner for hele reisen, beregnes sitteplassavgift bare for den siste bookingstrekningen. Sitteplassbillett for første strekning(er) utstedes med 100% rabatt.

Plassbillettene for hele reisen heftes sammen i den rekkefølge de skal nyttes.

1.2. Grupper

For grupper reiser lokalt i Norge oppkreves ingen avgift. Sitteplassavgift for grupper i Nordisk trafikk oppkreves som angitt i 810.3.C, punkt 1.2.

2. LIGGE PLASSAVGIFTER. NORDISKE STREKNINGER

Avgifter for lokale danske, finske og svenske strekninger (også til/fra Narvik og Oslo og mellom Stockholm og København) er angitt samlet under Kontinental trafikk, 810.3.C, punkt 2.2.

Fra samme tabell uttas taksten for plass i liggevogn til Kontinentet booket i SNAP. (På plassmeldingen angis dette ved ordet: TAXERA.)

3. SOVE PLASSAVGIFTER

3.1. Generelt

En soveplassavgift gjelder for én plass over én nattstrekning eller del av denne. Avgiften er den samme for barn som for voksen. Den betales fullt ut, selv om det i reisebilletten er beregnet noen form for rabatt.

For soveplass som deles av to personer, betales bare én avgift.

3.2. Avgifter over lokale norske strekninger

2. kl.	1. kl.	single
kr. 35.00	kr. 50.00	kr. 180.00

Årsbilletter for stortingsrepresentanter og medlemmer av stortingets presidentskap og Regjeringen gir ved reise over NSB-strekninger ifølge påtrykk på vedkommendes billett rett til fri soveplass i kupé for 1. kl., h. h. v. single.

Ved bestillingen oppgis billettens nummer og innehaverens navn til beleggstedet. Soveplassbillett utstedes ikke. Istedet skriver innehaveren sitt navn ut for soveplassens nummer på plasslisten, ved billettkontrollen i toget.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til internt trykk (se f.ø. Trykk 805, pkt. 6.5.1, 6.6.1 og 6.6.2).

3.3 Soveplassavgifter Nordisk trafikk.

Trykk 810.2.C

Norsk/svensk, norsk/svensk/dansk og svensk/dansk samtrafikkstrekning (N Kr)

Kupe med tre køyer (2. kl.)	Kupe med to køyer (1. Kl.)	Kupe med en køye (single)	Merknad
54,00 ¹	77,00 ¹	256,00 ¹⁾²	

Lokale svenske strekninger (N Kr)

Kupe med tre køyer (2. kl.)	Kupe med to køyer (1. kl.)	Kupe med en køye (single)	Merknad
48,00 ¹⁾	71,00 ¹ 90,00 ¹⁾³⁾	250,00 ¹⁾²⁾ 154,00 ¹⁾²⁾	Gjelder for SJ WL 10 (ordnings nr. 900) Stockholm-Malmö-Stockholm

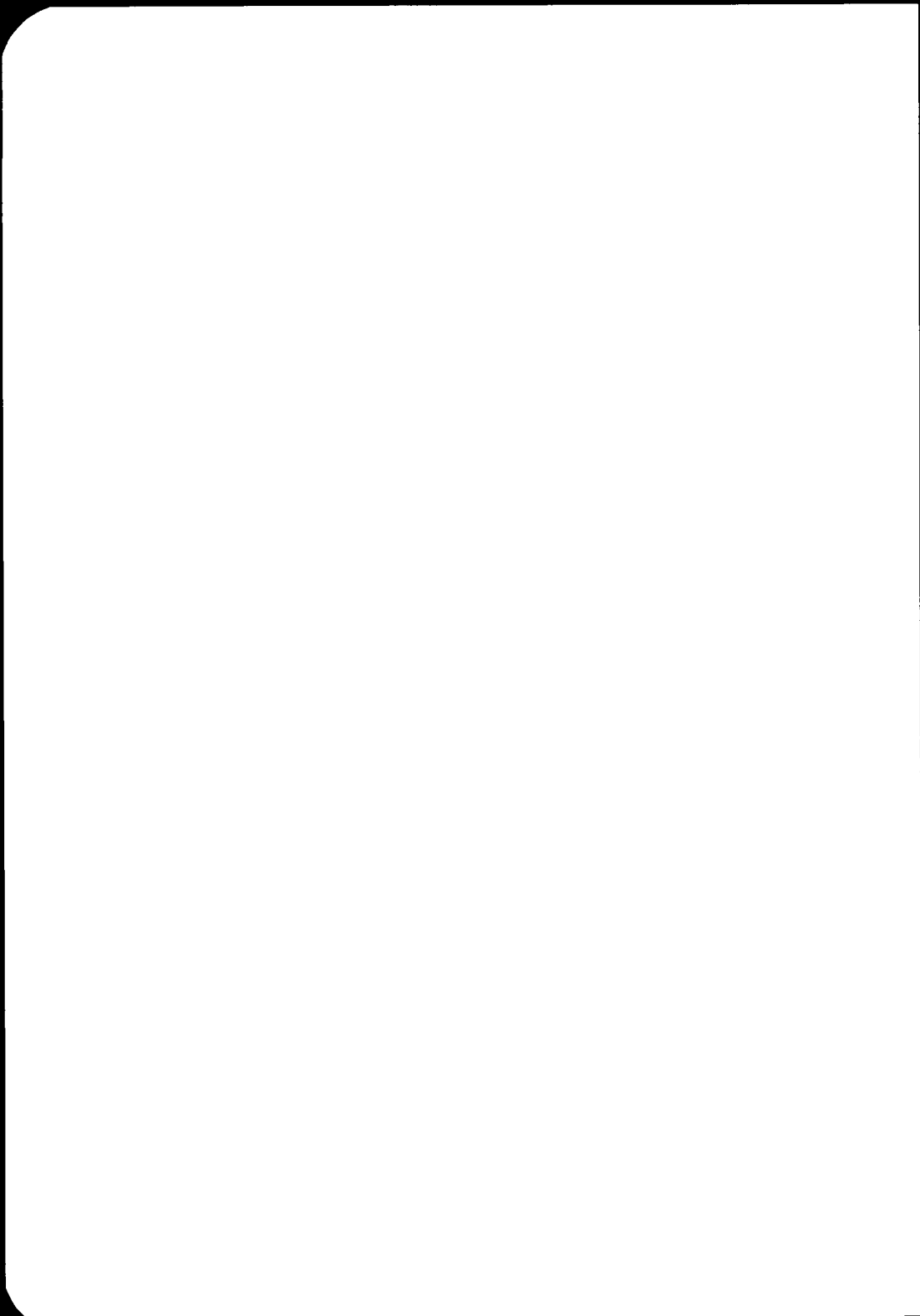
- 1) Innehavere av SJ årskort A (S Kr 9 000) får 100% rabatt på alle soveplassavgiftene.
- 2) Innehavere av SJ årskort B (S Kr 5 500) får 50% rabatt på avgiftene i kupe med en køye. Innehavere av SJ rabattkort (S Kr 1 100) og innehavere av SJ årskort for svensk riksdagsledamot (medlem av riksdagen) får 25% rabatt på avgiftene i kupe med en køye.
- 3) Reisebillett behøves bare til 2. klasse.

Soveplassbilletter til nedsatt avgift skrives ut på SNAP blanko plassbillett. (Også i forbindelse med SJ årskort A. I prisruten anføres i dette tilfelle «0,00».) Rabattsatsen anføres i ruten «Rabatt». På ledig plass over rabattruten anføres billettslag og billettnr., f.eks.: «SJ årskort A nr. .», «Rdl nr. .».

Lokale finske strekninger (N Kr)

Kupe med tre køyer (2. kl.)	Kupe med to køyer (1. kl.)	Kupe med en køye (single)	Merknad
36,00 —	51,00 40,00 ⁴⁾	161,00 —	Gjelder i T2 vogn på strekningene Helsinki-Jyväskylä Helsinki-Pieksämäki Helsinki-Savonlinna

⁴⁾ Reisebillett behøves bare til 2. klasse.



810.3.C. PLASSAVGIFTER

1. SITTEPLASSAVGIFTER. VANLIGE OG TILLEGGSPLIKTIGE TOG

1.1. Individuelle reisende

Avgift for reservert sitteplass er kr 5.00.

Tilleggsavgifter for TEE-tog (inkl. bestillingsavgift) er inntatt i TCV-Anhang for TEE-tog.

Tilleggsavgifter for visse andre tog enn TEE, er tatt inn i TCV-tariffen del III (eller II/III).

Innehavere av *Eurailpass* er fritatt for å betale tilleggsavgifter i TEE- og andre tilleggspliktige tog (Pullmann-vogner unntatt) innen Eurailpassets gyldighetsområde. Ved bestilling av plasser i plassregulerte tog, herunder TEE-tog, må vanlig sitteplassavgift kr. 5,00, betales.

1.2. Grupper

Bestillingsavgift for grupper er kr. 3.00 pr. sitteplass når vogn- og plassnummer er oppgitt. Hvis reisen omfatter flere bookingstrekninger, skal avgiften oppkreves for hver strekning. Bestillingsavgiften oppkreves også for barn og innehavere av fribillett og for reiseleder som befordres fritt.

Bestillingsavgiften (også for nordisk trafikk) opptas på internasjonal fellesbillett i rubrikk 11 slik:

- I feltet «Enkeltreise eller framreise»: Antall reisende, samlet pris pr. person (kr. 3,00 pr. reservert plass) for enkeltreise eller på framreisen ved fram- og tilbakereise, og totalpris.
- Eventuelt i feltet «Tilbakereise»: Antall reisende, samlet pris pr. person på tilbakereisen, og totalpris.

Det antall plasser som er oppgitt til «Plr natt» som *endelig* senest 30 dager før reisen, legges til grunn for oppkreving av avgiften. Avgiften opptas på internasjonal fellesbillett, selv om reisen annulleres. For nye bestillinger etter denne frist, betales avgift for det antall som bestilles.

For plasser som bestilles i TEE-tog og andre tilleggspliktige tog hvor reserveringsavgiften er inkludert i tillegget, oppkreves avgift og utstedes plassbilletter som for individuelle reisende, og sitteplassavgiften for grupper oppkreves ikke.

I rubrikk 19 på fellesbilletten gjøres merknad om bruk av f.eks. sovevogn, liggevogn, TEE-tog eller tog med tillegg hvor reserveringsavgiften er inkludert i tillegget.

Eksempel: En gruppe som reiser Oslo – München og tilbake nytter

	Bestillingsavgift for grupper	
– på framreisen:		
Sovevogn Oslo – København	ingen	
TEE-tog København – Hamburg	ingen	
Hurtigtog Hamburg – München	kr. 3,00	pr. plass
Sum framreise	kr. 3,00	pr. person
– på tilbakereisen:		
Sovevogn München – Hamburg	ingen	
Hurtigtog Hamburg – København	kr. 3,00	pr. plass
Hurtigtog København – Oslo	kr. 3,00	pr. plass
Sum tilbakereise	kr. 6,00	pr. person

I rubrikk 19 på gruppebilletten anføres: «Framreise: Sovepl. Oslo – København, TEE København – Hamburg. Tilbakereise: Sovepl. München – Hamburg.

Bestillingsavgift oppkreves ikke for grupper for reise på strekningene Narvik–Kiruna, Trondheim–Østersund C og (i persontog) Oslo Ø-Karlstad C eller omvendt.

Det oppkreves heller ikke bestillingsavgift for grupper når gruppebillett utstedes utelukkende for fergestrekning.

2. LIGGE PLASSAVGIFTER. INDIVIDUELLE REISENDE OG GRUPPER

2.1. GENERELT

Liggeplassavgift beregnes pr. plass og gjelder for én nattstrekning. Det er samme avgift for barn som for voksen. Den betales fullt ut, selv om det i reisebilletten er beregnet noen form for rabatt.

For liggeplass som deles av to personer betales bare én avgift.

Det oppkreves samme avgift for plasser i ordinære- som i forsterknings- og erstatningsvogner. Gjelder også ekstrakjøring.

Bestillingsavgift kr. 2,20, er innregnet i avgiftene.

2.2. Taksttabell for liggeplasser

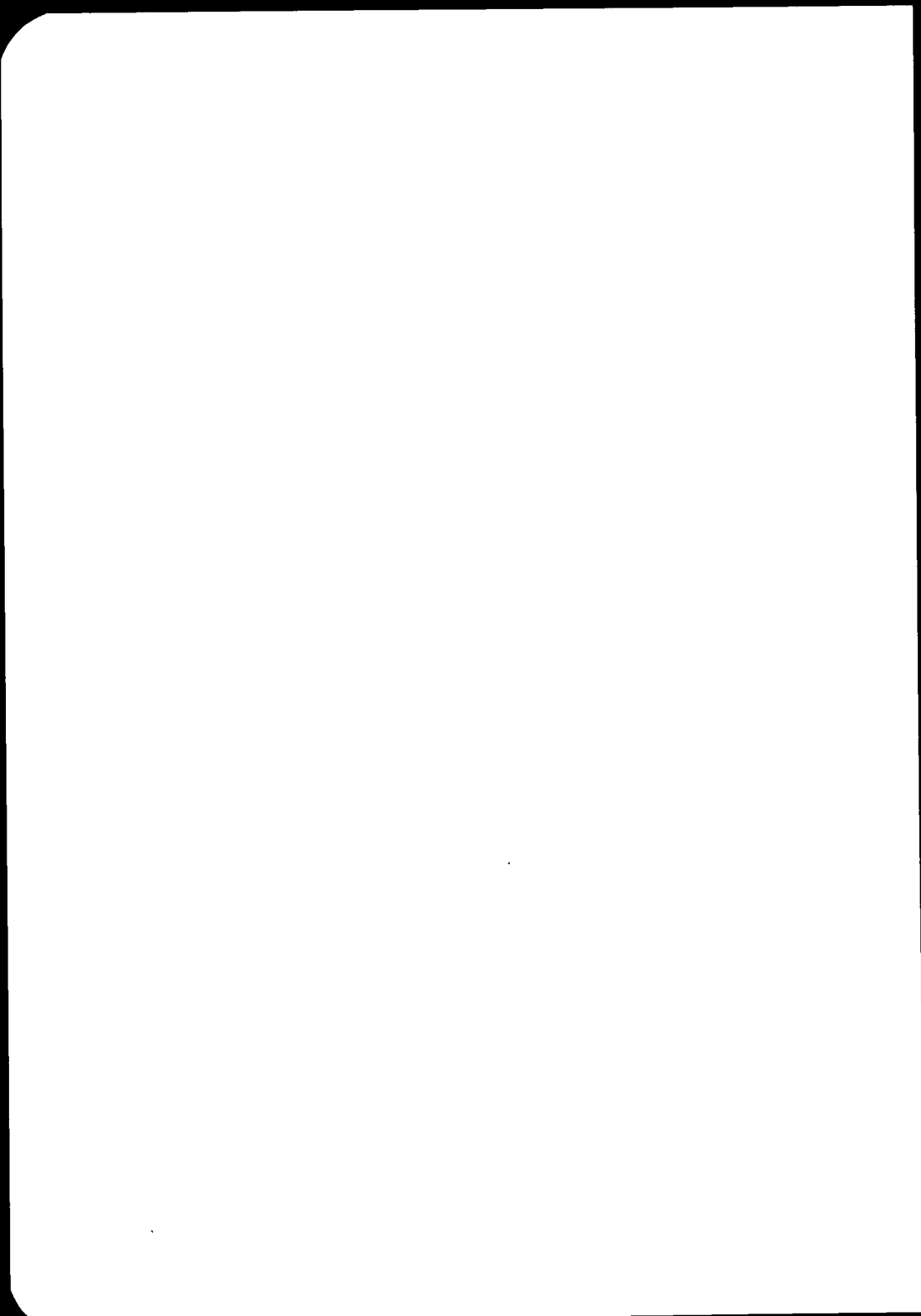
Taksttabell for liggeplasser.

Liggevognens eiendomsforvaltning		Framføringsstrekning	Norske kr.	
			2. kl.	1. kl.
Vogner tilhørende alle forvaltninger		Mellom to eller flere land, uavhengig av nattstrekninger	39,00 ¹⁾	39,00 ¹⁾
DSB	Danmark	Lokalt innen eiendomslandet	12,00	—
SNCF	Frankrike	—»—	35,00	35,00
FS	Italia	—»—	25,00	35,00
SJ	Sverige ²⁾	Nordisk samtrafikk	35,00	—
SJ	Sverige ³⁾	Lokalt innen eiendomslandet	28,00	—
DB	Vest-Tyskland	—»—	39,00	—
DR	Øst-Tyskland	—»—	17,00	—
ÖBB	Østerrike	—»—	39,00	—

¹⁾ For disponering av «Egne liggevogner» tilhørende FS oppkreves kr. 88,00 pr. vogn i tillegg til liggeplassavgiftene. Ekstrabetalingen oppkreves pr. natt.

²⁾ I liggevogner i nordisk samtrafikk fra/til Oslo Ø og på strekningen Stockholm – København – Stockholm.

³⁾ I liggevogner lokalt i Sverige og fra/til Narvik.



Trykk 810

Tjenesteskifter
utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen

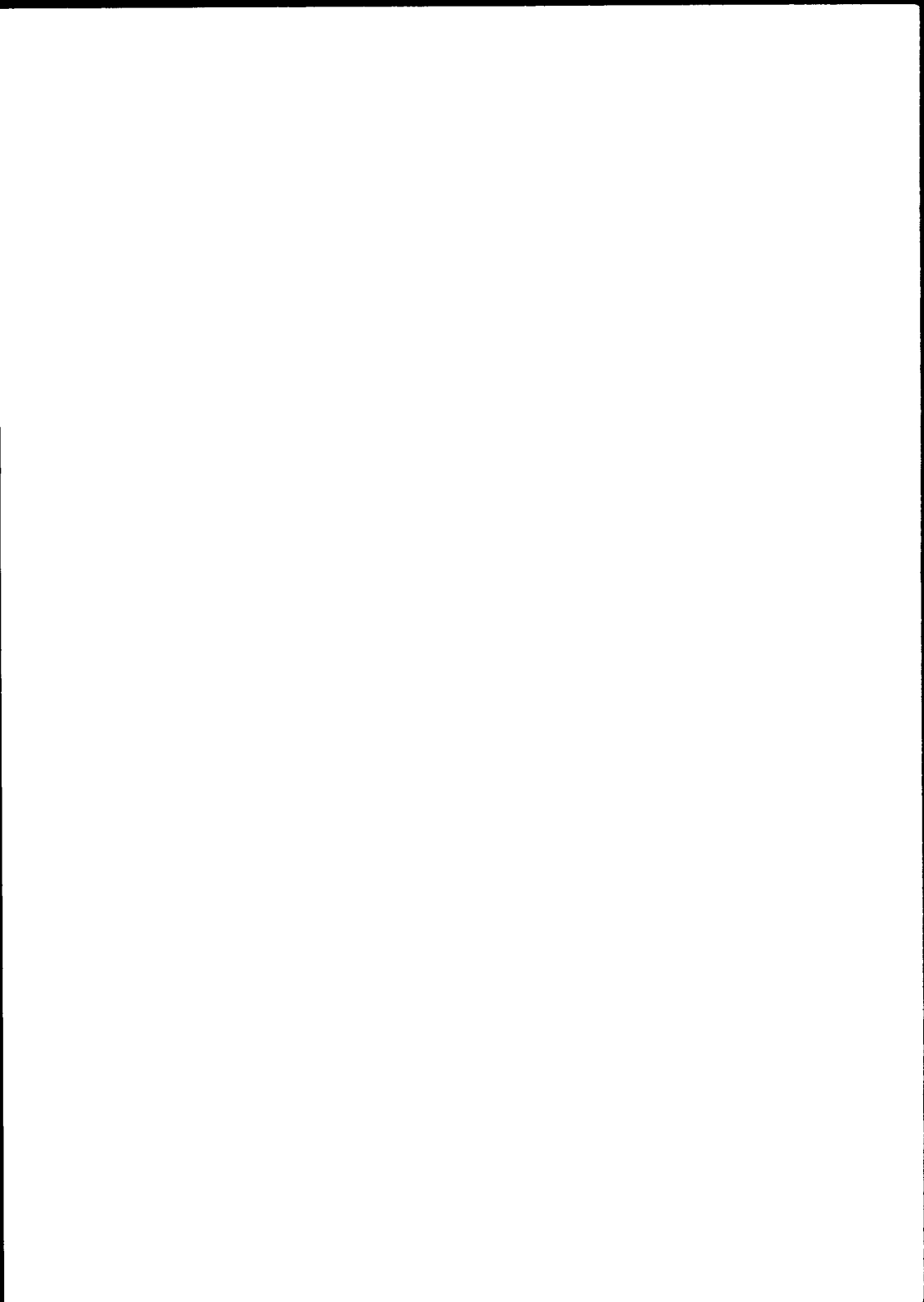
PLASSBOOKING- REGLEMENT

Sitte- Ligge- og
Soveplasser

Rettelsesblad nr. 5

Gjelder fra 1. november 1977

Vedlagte nye sider, 2 blad, innsettes.



2. LIGGE PLASSAVGIFTER. INDIVIDUELLE REISENDE OG GRUPPER

2.1. GENERELT

Liggeplassavgift beregnes pr. plass og gjelder for én nattstrekning. Det er samme avgift for barn som for voksen. Den betales fullt ut, selv om det i reisebilletten er beregnet noen form for rabatt.

For liggeplass som deles av to personer betales bare én avgift.

Det oppkreves samme avgift for plasser i ordinære- som i forsterknings- og erstatningsvogner. Gjelder også ekstrakjøring.

Bestillingsavgift kr. 2,20, er innregnet i avgiftene.

2.2. Taksttabell for liggeplasser

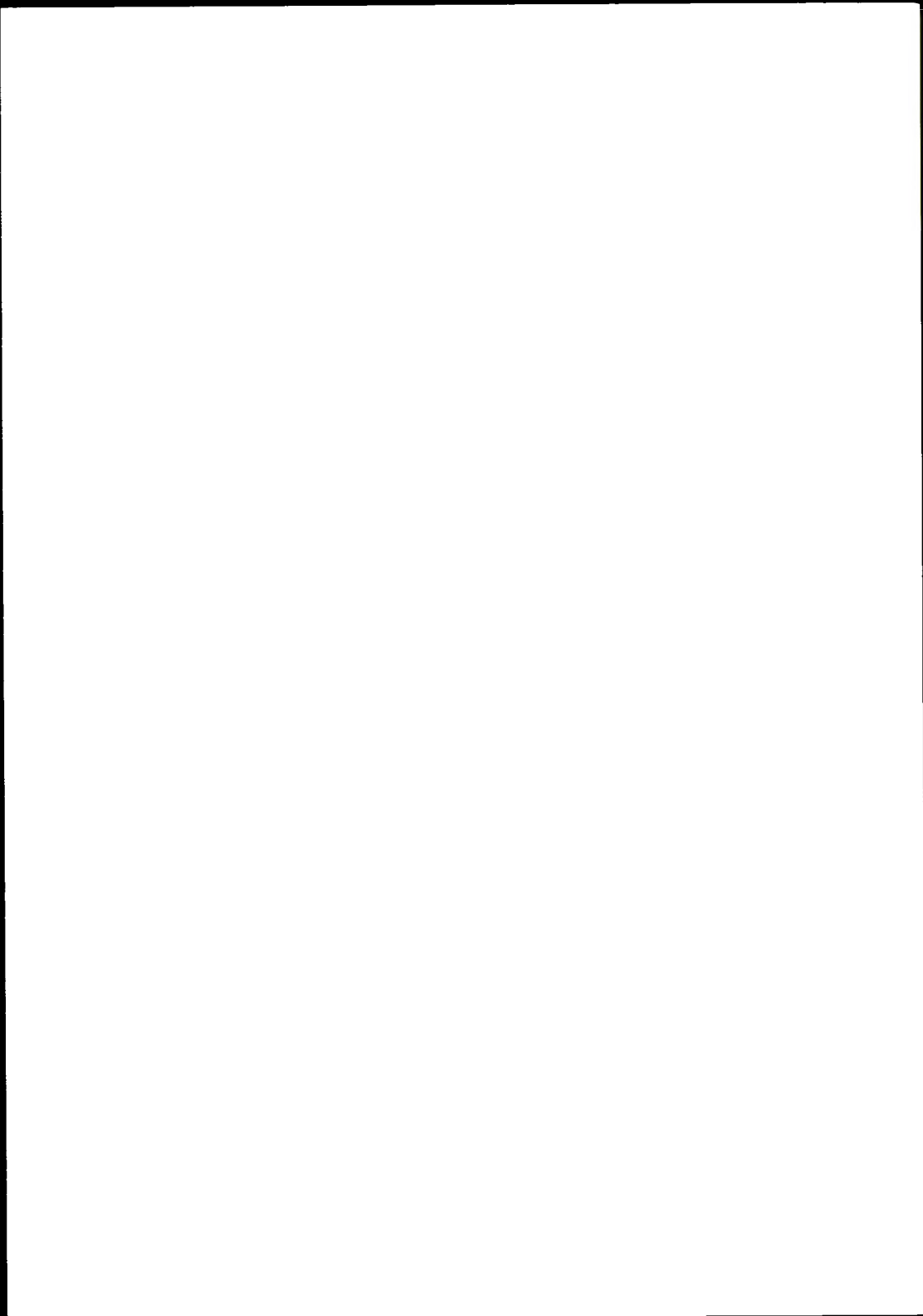
Taksttabell for liggeplasser.

Liggevognens eiendomsforvaltning		Framføringsstrekning	Norske kr.	
			2. kl.	1. kl.
Vogner tilhørende alle forvaltninger		Mellom to eller flere land, uavhengig av nattstrekninger	40.00 ¹⁾	40.00 ¹⁾
DSB	Danmark	Lokalt innen eiendomslandet	12,00	—
SNCF	Frankrike	—»—	35,00	35,00
FS	Italia	—»—	25,00	25,00
SJ	Sverige ²⁾	Nordisk samtrafikk	34,00	—
SJ	Sverige ³⁾	Lokalt innen eiendomslandet	28,00	—
DB	Vest-Tyskland	—»—	40,00	—
DR	Øst-Tyskland	—»—	17,00	—
ØBB	Østerrike	—»—	40,00	—

¹⁾ For disponering av «Egne liggevogner» tilhørende FS oppkreves kr. 90.00 pr. vogn i tillegg til liggeplassavgiftene. Ekstrabetalingen oppkreves pr. natt.

²⁾ Ved grenseoverskridende reiser (samtrafikk), unntatt for reiser Narvik – Sverige – Narvik.

³⁾ Ved reiser lokalt i Sverige, og ved reiser Narvik – Sverige – Narvik.



3.3 Soveplassavgifter Nordisk trafikk.

Trykk 810.2.C

Norsk/svensk, norsk/svensk/dansk og svensk/dansk samtrafikkstrekning (N Kr)

Kupe med tre køyer (2. kl.)	Kupe med to køyer (1. Kl.)	Kupe med en køye (single)	Merknad
52.00 ¹⁾	75.00 ¹⁾	253.00 ¹⁾²⁾	

Lokale svenske strekninger (N Kr)

Kupe med tre køyer (2. kl.)	Kupe med to køyer (1. kl.)	Kupe med en køye (single)	Merknad
46.00 ¹⁾	69.00 ¹⁾	248.00 ¹⁾²⁾	Gjelder for SJ WL 10 (ordnings nr. 900) Stockholm-Malmö-Stockholm
	88.00 ¹⁾³⁾	150.00 ¹⁾²⁾	

- 1) Innehavere av SJ årskort A (S Kr 9 000) får 100% rabatt på alle soveplassavgiftene.
 2) Innehavere av SJ årskort B (S Kr 5 500) får 50% rabatt på avgiftene i kupe med en køye. Innehavere av SJ rabattkort (S Kr 1 100) og innehavere av SJ årskort for svensk riksdagsledamot (medlem av riksdagen) får 25% rabatt på avgiftene i kupe med en køye.
 3) Reisebillett behøves bare til 2. klasse.

Soveplassbilletter til nedsatt avgift skrives ut på SNAP blanko plassbillett. (Også i forbindelse med SJ årskort A. I prisruten anføres i dette tilfelle «0,00».) Rabattsatsen anføres i ruten «Rabatt». På ledig plass over rabattruten anføres billettslag og billettnr., f.eks.: «SJ årskort A nr. .», «Rdl nr. .».

Lokale finske strekninger (N Kr)

Kupe med tre køyer (2. kl.)	Kupe med to køyer (1. kl.)	Kupe med en køye (single)	Merknad
36,00	51,00	161,00	Gjelder i T2 vogn på strekningene Helsinki-Jyväskylä Helsinki-Pieksämäki Helsinki-Savonlinna
—	40,00 ⁴⁾	—	

- 4) Reisebillett behøves bare til 2. klasse.

bill

Trykk 810

Tjenesteskifter
utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen

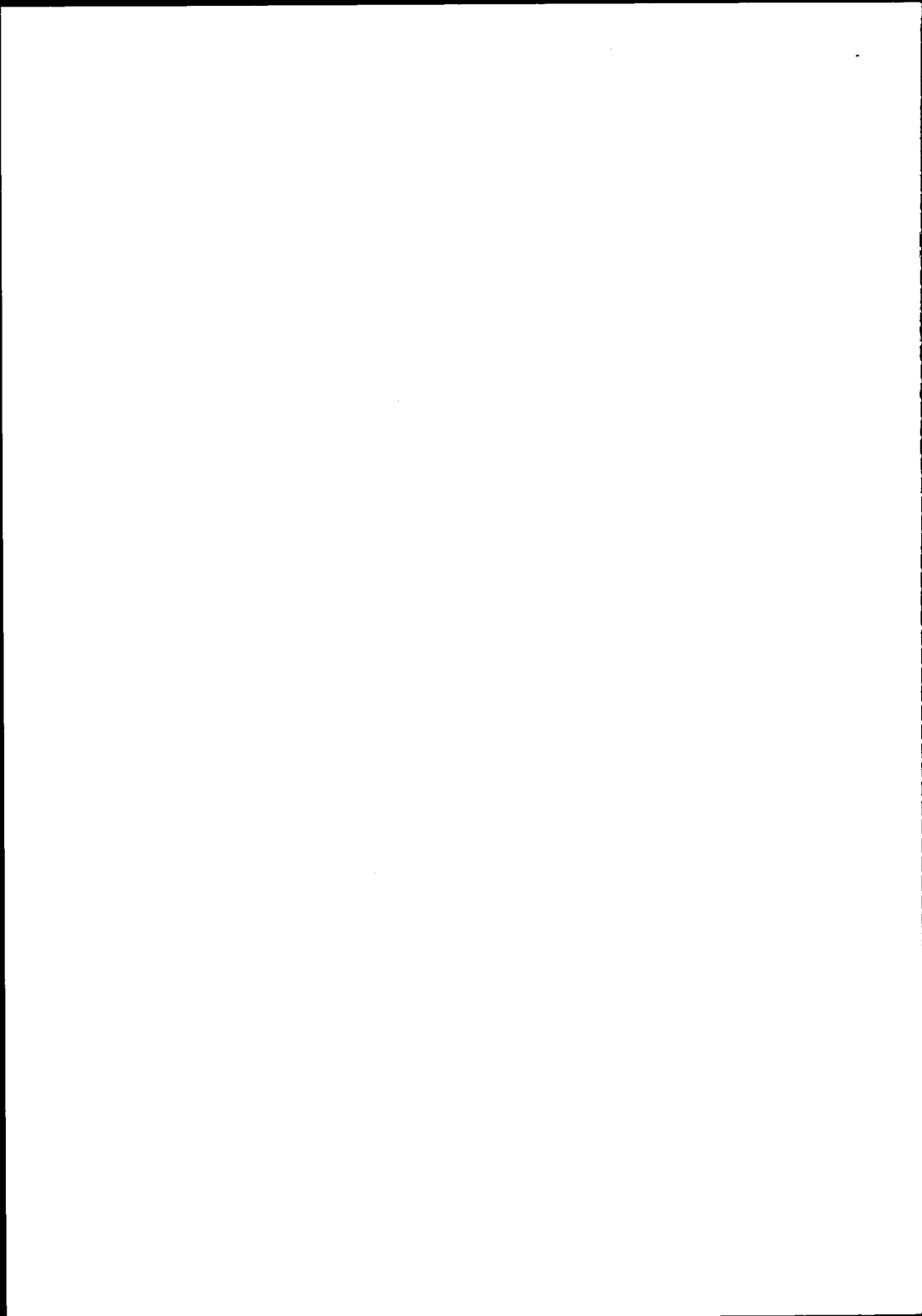
PLASSBOOKING- REGLEMENT

Sitte- Ligge- og
Soveplasser

Rettelsesblad nr. 6

Gjelder fra 1. januar 1978

Side 31 i Trykk 810.2.C (1 blad) erstattes med vedlagte nye side.



3.3 Soveplassavgifter Nordisk trafikk.

Trykk 810.2.C

Norsk/svensk, norsk/svensk/dansk og svensk/dansk samtrafikkstrekning (N Kr)

Kupe med tre køyer (2. kl.)	Kupe med to køyer (1. Kl.)	Kupe med en køye (single)	Merknad
52.00 ¹⁾	75.00 ¹⁾	253.00 ¹⁾²⁾	

Lokale svenske strekninger (N Kr)

Kupe med tre køyer (2. kl.)	Kupe med to køyer (1. kl.)	Kupe med en køye (single)	Merknad
46.00 ¹⁾	69.00 ¹⁾ 88.00 ¹⁾³⁾	248.00 ¹⁾²⁾ 150.00 ¹⁾²⁾	Gjelder for SJ WL 10 (ordnings nr. 900) Stockholm-Malmö-Stockholm

¹⁾ Innehavere av SJ årskort A (S Kr 9 800) får 100% rabatt på alle soveplassavgiftene.

²⁾ Innehavere av SJ årskort B (S Kr 5 900) får 50% rabatt på avgiftene i kupe med en køye. Innehavere av SJ rabattkort (S Kr 1 190) og innehavere av SJ årskort for svensk riksdagsledamot (medlem av riksdagen) får 25% rabatt på avgiftene i kupe med en køye.

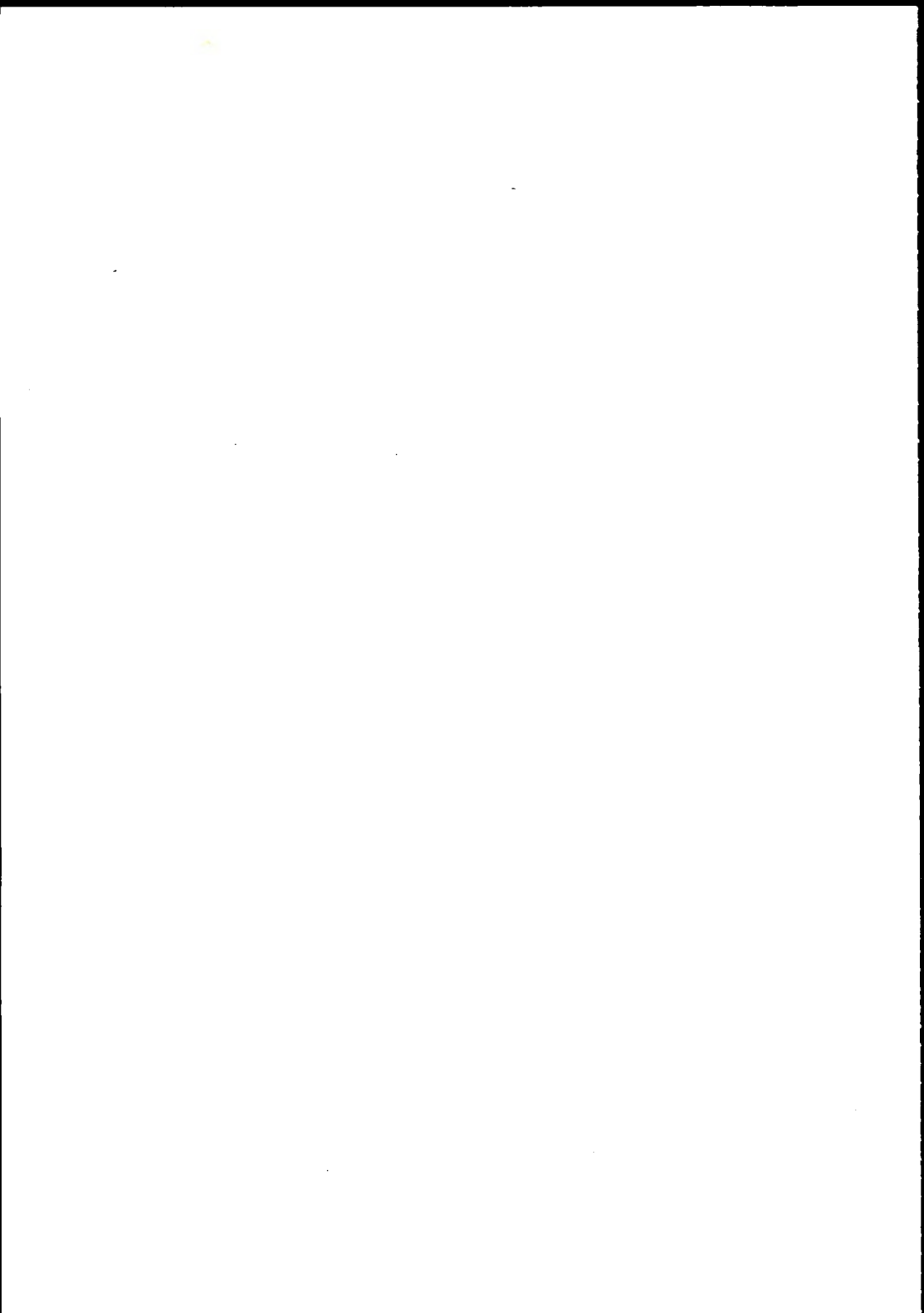
³⁾ Reisebillett behøves bare til 2. klasse.

Soveplassbilletter til nedsatt avgift skrives ut på SNAP blanko plassbillett. (Også i forbindelse med SJ årskort A. I prisruten anføres i dette tilfelle «0,00».) Rabattsatsen anføres i ruten «Rabatt». På ledig plass over rabattruten anføres billettslag og billett nr., f.eks.: «SJ årskort A nr. .», «Rdl nr. .».

Lokale finske strekninger (N Kr)

Kupe med tre køyer (2. kl.)	Kupe med to køyer (1. kl.)	Kupe med en køye (single)	Merknad
32,00	48,00	164,00	
—	37.00 ⁴⁾	—	Gjelder i T2 vogn på strekningene Helsinki-Jyväskylä Helsinki-Pieksämäki Helsinki-Savonlinna

⁴⁾ Reisebillett behøves bare til 2. klasse.



Trykk 810

Tjenesteskifter
utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen

**PLASSBOOKING-
REGLEMENT**

**Sitte- Ligge- og
Soveplasser**

Rettelsesblad nr. 7

Gjelder fra 1. mars 1978

Vedlagte nye sider, 2 blad, innsettes.



3.3 Soveplassavgifter Nordisk trafikk.

Trykk 810.2.C

Norsk/svensk, norsk/svensk/dansk og svensk/dansk samtrafikkstrekning (N Kr)

Kupe med tre køyer (2. kl.)	Kupe med to køyer (1. Kl.)	Kupe med en køye (single)	Merknad
58,00 ¹⁾	84,00 ¹⁾	280,00 ¹⁾²⁾	

Lokale svenske strekninger (N Kr)

Kupe med tre køyer (2. kl.)	Kupe med to køyer (1. kl.)	Kupe med en køye (single)	Merknad
52,00 ¹⁾	78,00 ¹⁾ 97,00 ¹⁾³⁾	274,00 ¹⁾²⁾ 167,00 ¹⁾²⁾	Gjelder for SJ WL 10 (ordnings nr. 900) Stockholm-Malmö-Stockholm

¹⁾ Innehavere av SJ årskort A (S Kr 10 500) får 100% rabatt på alle soveplassavgiftene.

²⁾ Innehavere av SJ årskort B (S Kr 6 300) får 50% rabatt på avgiftene i kupe med en køye. Innehavere av SJ rabattkort (S Kr 1 275) og innehavere av SJ årskort for svensk riksdagsledamot (medlem av riksdagen) får 25% rabatt på avgiftene i kupe med en køye.

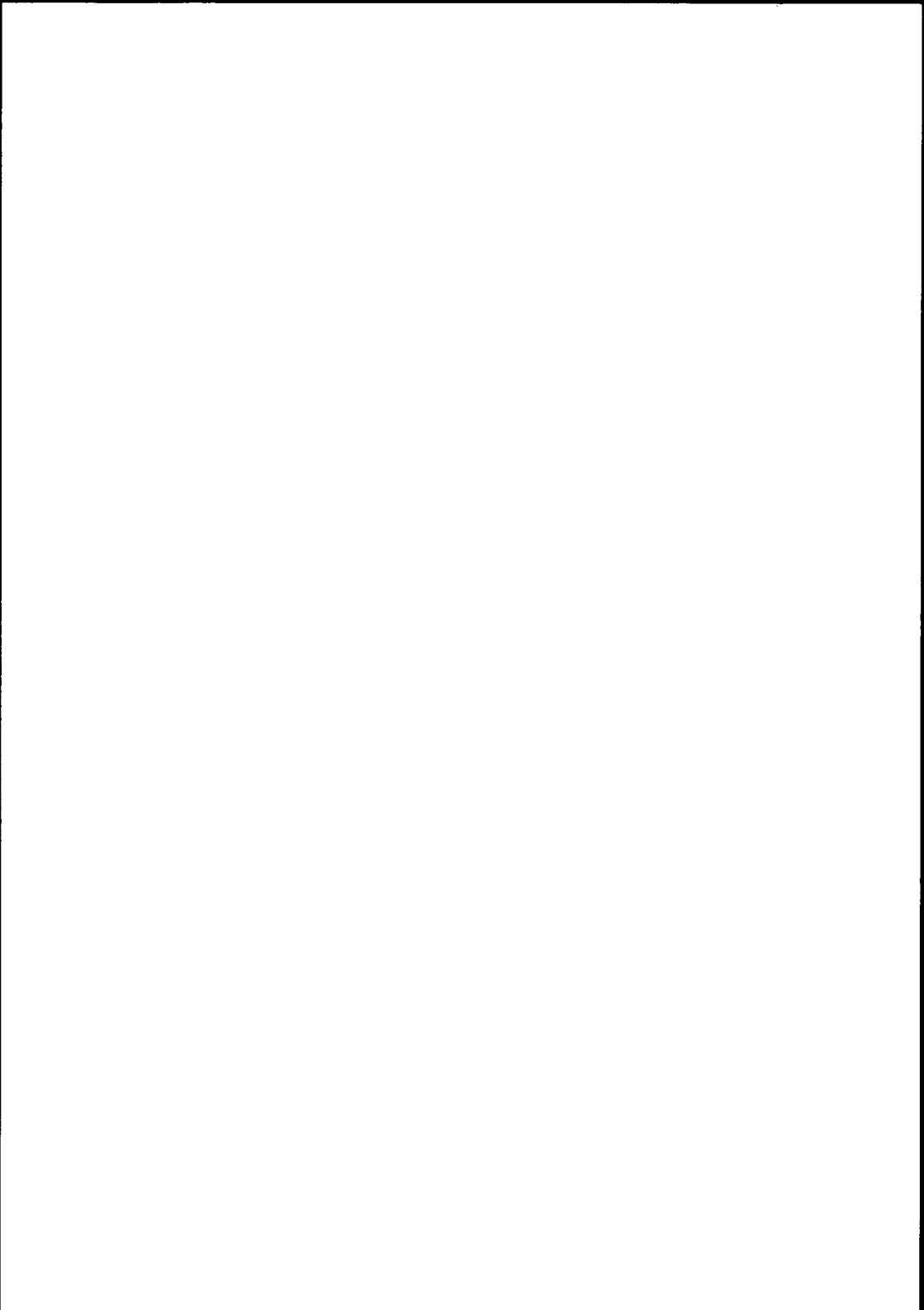
³⁾ Reisebillett behøves bare til 2. klasse.

Soveplassbilletter til nedsatt avgift skrives ut på SNAP blanko plassbillett. (Også i forbindelse med SJ årskort A. I prisruten anføres i dette tilfelle «0,00».) Rabattsatsen anføres i ruten «Rabatt». På ledig plass over rabattruten anføres billettslag og billett nr., f.eks.: «SJ årskort A nr. .», «Rdl nr. .».

Lokale finske strekninger (N Kr)

Kupe med tre køyer (2. kl.)	Kupe med to køyer (1. kl.)	Kupe med en køye (single)	Merknad
33,00 —	50,00 38,00 ⁴⁾	170,00 —	Gjelder i T2 vogn på strekningene Helsinki-Jyväskylä Helsinki-Pieksämäki Helsinki-Savonlinna

⁴⁾ Reisebillett behøves bare til 2. klasse.



2. LIGGE PLASSAVGIFTER. INDIVIDUELLE REISENDE OG GRUPPER

2.1. GENERELT

Liggeplassavgift beregnes pr. plass og gjelder for én nattstrekning. Det er samme avgift for barn som for voksen. Den betales fullt ut, selv om det i reisebilletten er beregnet noen form for rabatt.

For liggeplass som deles av to personer betales bare én avgift.

Det oppkreves samme avgift for plasser i ordinære- som i forsterknings- og erstatningsvogner. Gjelder også ekstrakjøring.

Bestillingsavgift kr. 3,50, er innregnet i avgiftene.

2.2. Taksttabell for liggeplasser

Taksttabell for liggeplasser.

Liggevoغنens eiendomsforvaltning		Framføringsstrekning	Norske kr.	
			2. kl.	1. kl.
Vogner tilhørende alle forvaltninger		Mellom to eller flere land, uavhengig av nattstrekninger	44,00 ¹⁾	44,00 ¹⁾
DSB	Danmark	Lokalt innen eiendomslandet	13,00	—
SNCF	Frankrike	—»—	38,00	38,00
FS	Italia	—»—	27,00	27,00
SJ	Sverige ²⁾	Nordisk samtrafikk	38,00	—
SJ	Sverige ³⁾	Lokalt innen eiendomslandet	32,00	—
DB	Vest-Tyskland	—»—	44,00	—
DR	Øst-Tyskland	—»—	20,00	—
ØBB	Østerrike	—»—	43,00	—

¹⁾ For disponering av «Egne liggevogner» tilhørende FS oppkreves kr. 94,00 pr. vogn i tillegg til liggeplassavgiftene. Ekstrabetalingen oppkreves pr. natt.

²⁾ Ved grensoverskridende reiser (samtrafikk), untatt for reiser Narvik – Sverige – Narvik.

³⁾ Ved reiser lokalt i Sverige, og ved reiser Narvik – Sverige – Narvik.

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial statements. This includes not only sales and purchases but also expenses, income, and any other financial activity.

The second part of the document provides a detailed explanation of the accounting cycle. It outlines the ten steps involved in the process, from identifying the accounting entity to preparing financial statements. Each step is described in detail, with examples provided to illustrate the concepts.

The third part of the document discusses the various types of accounts used in accounting. It explains the difference between assets, liabilities, and equity accounts, as well as the classification of expenses and revenues. It also covers the concept of debits and credits, and how they are used to record transactions.

The fourth part of the document discusses the importance of adjusting entries. It explains how these entries are used to ensure that the financial statements are accurate and reflect the true financial position of the company at the end of the period. Examples are provided to show how adjusting entries are recorded.

The fifth part of the document discusses the preparation of financial statements. It explains how the information from the accounting records is used to prepare the balance sheet, income statement, and statement of cash flows. It also discusses the importance of comparing these statements to the previous period to identify trends and changes.

The sixth part of the document discusses the importance of internal controls. It explains how these controls are used to prevent and detect errors and fraud, and to ensure the accuracy and reliability of the financial information. Examples are provided to show how internal controls are implemented.

The seventh part of the document discusses the importance of ethics in accounting. It explains how accountants are expected to act in a fair and honest manner, and to follow the principles of professional conduct. It also discusses the consequences of unethical behavior.

The eighth part of the document discusses the importance of communication in accounting. It explains how accountants must be able to communicate effectively with others, both internally and externally, to ensure that the financial information is understood and used correctly.

The ninth part of the document discusses the importance of technology in accounting. It explains how the use of computers and software has revolutionized the accounting profession, and how accountants must stay up-to-date on the latest technology.

The tenth part of the document discusses the importance of continuous learning in accounting. It explains how the accounting profession is constantly evolving, and how accountants must continue to learn and grow throughout their careers.