

Befordringsvedtekter for
reisende og reisegods

og

Standardvilkår for
innenriks godstransport
med Norges Statsbaner.

Trykk 801.1 og Trykk 801.2



NSB Hovedkontoret
Biblioteket /

Trykk 801.1

Tjenesteskriver utgitt av
Norges Statsbaner Hovedadministrasjonen

**BEFORDRINGSVEDTEKTER FOR REISENDE OG REISEGODS
MED NORGES STATSBANER**

4. utgave
Gjelder fra 1. april 1987

Ved dette trykk oppheves Trykk 801 3. utgave

Liste over rettelsesblad

Rettelsesblad skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Rettelsesblad			Rettelsesblad				
Nr.	Innført		Merknad	Nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1				9			
2				10			
3				11			
4				12			
5				13			
6				14			
7				15			
8				16			

Dette trykk avløser 3. utgave av Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner av 1. juli 1935. (Trykk 801)

Ved kongelig resolusjon av 17. oktober 1986 ble Standardvilkår for innenriks godstransport godkjent. Standardvilkårene avløser Befordringsvedtekens bestemmelser om godstransport.

Med hjemmel i standardvilkårenes § 44 er befordringsvedtektene endret slik at bestemmelsene om godstrafikk er tatt ut. Imidlertid er det en del bestemmelser om reisegods som viser til bestemmelser om gods. I denne utgave av befordringsvedtektene, vil man derfor finne henvisninger til Standardvilkårene for innenriks godstransport med Norges Statsbaner, trykk 801.2. Det tas sikte på en fullstendig revisjon av bestemmelsene for passasjertransport på et senere tidspunkt.

INNHOLDSFORTEGNELSE

I Alminnelige bestemmelser

		Side
§	1. Befordringsvedtektenes gyldighet.....	5
"	2. Jernbanens befordringsplikt.....	5
"	3. Befordringsavgifter.....	5
"	4. Plikt til å etterkomme gjeldende bestemmelser.....	6
"	5. Adgang til gjennomsyn av vedtektene m.m.....	6

II Befordring av reisende

"	6. Rett til befordring.....	6
"	7. Personer som utelukkes fra befordring eller som bare beføres på visse betingelser.....	6
"	8. Billetter.....	7
"	9. Billettsalg.....	7
"	10. Adgang til venterom og plattformer.....	8
"	11. Inn- og utstigning.....	8
"	12. Sitteplasser.....	8
"	13. Tilbakelevering eller ombytting av billett. Tilleggsbilletter.....	8
"	14. Reisende som treffes uten gyldig billett eller med billett som ikke gjelder for vedkommende vognklasse eller vogn.....	9
"	15. Forholdsregler under togets gang. Røyking.....	10
"	16. Forskjelse. Midlertidig innstilling av tog.....	10
"	17. Godtgjørelse for ubenyttet eller delvis benyttet billett og for plassmangel.....	10
"	18. Jernbanens ansvar for reisende.....	11
"	19. Hva som kan tas med i personvognene.....	11

III Befordring av innskrevet reisegods

"	20. Hva som kan beføres som reisegods.....	12
"	21. Reisegodsets innpakning.....	12
"	22. Innskrivning og innlevering av reisegods.....	13
"	23. Utlevering av reisegods.....	13
"	24. Jernbanens ansvar for reisegods.....	14
"	25. Uavhentet reisegods.....	14
"	26. Formodning om at reisegods er kommet bort. Når tappt reisegods kommer til rette.....	14
"	27. Erstatningens størrelse ved forsinket utlevering av reisegods.....	15
"	28. Fastsettelse av delvis tap eller beskadigelse av reisegods.....	15
"	29. Bortfall av krav overfor jernbanen etter befordringsoverenskomsten for reisegods.....	15

IV Felles bestemmelser for reisende og reisegods

"	30. Tollbehandling av reisegods m.m.....	16
"	31. Oppbevaring av reisegods.....	16
"	32. Foreldelse av krav vedrørende befordringsoverenskomsten.....	16
"	33. Tvistigheter.....	16
"	34. Øvrige bestemmelser.....	16

VII

"	81. Hittegods.....	17
---	--------------------	----

I A L M I N N E L I G E B E S T E M M E L S E R

§ 1. Befordringsvedtektenes gyldighet

1. Enhver som kommer inn på jernbanenes område eller som benytter jernbanens transportmidler eller andre innretninger som av denne er stillet til offentlig benyttelse, anses å ha gått inn på de bestemmelser som inneholdes i befordringsvedtektene.
2. Disse vedtekter gjelder for befordring på alle norske statsbaner som er åpnet for alminnelig trafikk.
3. For befordring i trafikk med utlandet gjelder disse vedtekter bare for såvidt der ikke for sånn befordring er fastsatt særskilte bestemmelser.

§ 2. Jernbanens befordringsplikt

1. Jernbanen plikter å befordre reisende og reisegods m.v. på betingelse av at befordringen:
 - a) ikke er forbudt ved lov eller annen bestemmelse,
 - b) kan skje med de befordringsmidler og utstyr som er for hånden samt med de tog som er fastsatt i den gjeldende togrute,
 - c) skjer overensstemmende med bestemmelsene i jernbanens takstbøker og disse vedtekter samt andre alminnelige eller særlige bestemmelser som jernbanen fastsetter,
 - d) ikke hindres av naturbegivenheter eller andre årsaker som ikke kan legges jernbanen til last.
2. Reisegods som ikke anses egnet til befordring med jernbanen, er den ikke pliktig til å motta.
3. Jernbanens befordringsplikt etter punkt 1 og 2 kan reguleres av jernbanens ledelse når spesielle transporter skal gis eller ønskes gitt fortrinnsrett.

§ 3. Befordringsavgifter

1. Befordringsavgiftene beregnes etter de takster og bestemmelser som inneholdes i takstbøkene. På nærmere fastsatte betingelser kan jernbanen gi nedsettelse i disse takster.
2. Foruten de frakter og avgifter som er angitt i takstbøkene kan det til fordel for jernbanen ikke oppkreves annen godtgjørelse enn nødvendig for å dekke de utgifter som jernbanen har hatt, såsom til spedisjon, tollbehandling, reparasjon av emballasje og omstuing som har vært nødvendig under transporten for å bevare reisegodset og liknende utgifter.
3. Endringer i takstene skal kunngjøres.

§ 4. Plikt til å etterkomme gjeldende bestemmelser

1. Enhver som kommer på jernbanens område plikter å rette seg etter de forskrifter som jernbanen fastsetter.
2. Har noen reisende skadet jernbanens eiendeler, må skaden erstattes. Dette skal gjøres før vedkommende forlater toget eller bestemmelsesstasjonen. Hvis dette ikke blir gjort, kan jernbanen, hvis skaden er gjort med forsett eller grov uaktsomhet, tilbakeholde så meget av hans innskrevne reisegods som den antar i verdi svarer til skadebeløpet. Blir erstatningsbeløpet ikke betalt innen 3 måneder etter at betalingen ble forlangt, har jernbanen rett til å selge det tilbakeholdte reisegods. Hvis det i mellomtiden er reist søksmål om erstatningsplikten, utstår eventuelt salg til søksmål er avgjort.

§ 5. Adgang til gjennomsyn av vedtektene m.m.

Disse vedtekter så vel som takstbøker med tilhørende avstandstabeller beror til gratis gjennomsyn på stasjonene. Vedtektene skal finnes ved alle stasjoner og takstbøker med avstandstabeller ved de stasjoner som de gjelder for.

II B E F O R D R I N G A V R E I S E N D E

§ 6. Rett til befordring

1. Rett til befordring med fås ved kjøp av billett.
2. Den reisende er pliktig til å oppbevare billetten og på forlangende vise den til billettkontrolløren. Billetten skal avleveres innen reisens slutt, eller, hvis den gjelder for flere reiser, ved utløpet av dens gyldighetsfrist.

§ 7. Personer som utelukkes fra befordring eller som bare befordres på visse betingelser

1. Personer som etter betjeningens skjønn er beruset, eller som ikke etterkommer gjeldende bestemmelser eller oppfører seg usømmelig, får ikke adgang til togene. Sånne personer kan også settes av ved en stasjon undervegs. De har heller ikke rett til å oppholde seg innen jernbanens område.

Berusede personer bør kun i nødsfall settes av ved stasjoner hvor det ikke er politi til stede.

2. Personer som øyensynlig vil bli til ulempe for medreisende på grunn av sykdom eller annen årsak, sinnsyke og personer med politiledsagelse beordres bare i særskilt vogn eller vognavdeling. Sinnsyke må vær ledsaget av vokter.
3. Personer som lider av farlig epidemisk eller smittsom sykdom, befordres bare i sykevogn eller lukket godsvogn og kun etter innhentet samtykke hos jernbanenes vedkommende for hvert tilfelle på følgende vilkår:

Er sykdommen kopper, dysenteri, epidemisk cerebros spinalmeningitt, poliomyelitt, skarlagensfeber, drifteri, tyfus

(nervefeber) eller lepra (spedalskhet), må det foreligge skriftlig erklæring fra helserådets ordfører på vedkommende sted om at transporten kan finne sted. Er sykdommen eksantematisk tyfus (flekkytus) eller tilbakefallsfeber (febris recurrens), må denne erklæring tillike inneholde attest for at den syke er avlust. Er sykdommen pest eller asiatisk kolera, må det foreligge samtykke fra medisinaldirektøren til at transporten kan utføres. Vognen som er benyttet av personer som lider av noen av de nevnte sykdommer, skal desinfiseres før de tas i bruk.

4. Personer som i henhold til punkt 1 i foranstående bestemmelser forbys å medfølge toget eller som settes av ved en stasjon undervegs, har ikke krav på å få tilbakebetalt verken billettprisen eller betalt reisegodsfrakt. Andre personer som i henhold til foranstående bestemmelser forbys å medfølge toget eller som settes av undervegs, skal på forlangende mot avlevering av billetten få godtgjort den frakt de har betalt for seg og sitt reisegods. Hvis reisen er påbegynt, godtgjøres forskjellen mellom betalt frakt og frakt for den reiste strekning. Om utlevering av innskrevet reisegods gjelder bestemmelsene i § 23, punkt 4, første ledd.

§ 8. Billetter

1. Billetten skal angi den strekning den gjelder for, vognklasse, gyldighetstid og pris.
2. Fristen for billetters gyldighet og bestemmelser om adgang til opphold underveis fastsettes i Billettakstboken.
3. Billetten kan bare overdras til andre når den ikke lyder på navn og reisen ennå ikke er tiltrådt. I Billettakstboken kan det gjøres unntagelser herfra.
4. Billetten er ugyldig når den på uhjemlet måte er endret.
5. Billett til høyre vognklasse gir også adgang til lavere vognklasse i samme togslag. Hurtigtogsbillett gjelder også til alminnelig tog i tilsvarende eller lavere vognklasse.

§ 9. Billettsalg

1. Billettsalget skal begynne så lang tid før togets avgang som trafikken ved stasjonen krever det.
2. Den reisende har ikke rett til å forlange kjøpt billett senere enn 2 minutter før togets avgang. For billetter som må utskrives eller sammennes, kreves en lengre frist.
3. Jernbanen kan forlange at den reisende er forsynt med nødvendige småpenger.
4. Merknad om mottatt billett eller foretatt veksling må i tilfelle gjøres før den reisende forlater billettluken.

§ 10. Adgang til venterom og plattformer

1. Personer som ifølge § 7 punkt 2 og 3 bare befordres på visse betingelser, kan nektes å oppholde seg i stasjonens venterom og restaurantlokaler.
2. Jernbanen bestemmer om personer som ikke har gyldig billett til toget, skal løse plattformbillett for å få adgang til stasjonens venterom eller plattformer.
3. Under stor trafikk og når det ellers måtte anses påkrevd kan jernbanen bestemme at bare personer med gyldig billett får adgang til venterom og plattform.

§ 11. Inn- og utstigning

1. De reisende må ta plass i toget i betimelig tid før togavgang.
2. Reisende som forsømmer å stige inn i toget før dets avgang, eller som på utgangs- eller mellomstasjon tar plass i feil tog, eller som forsømmer å stige ut på sin bestemmelsesstasjon, har ingen rett til erstatning for det tap som måtte følge av det.

§ 12. Sitteplasser

1. Reisende kan oppta en ledig sitteplass for seg selv og for hver person av samme følge som er forsynt med gyldig billett. Dette må gjøres på en iøynefallende måte. Jernbanen kan oppheve denne rett til å oppta sitteplass for andre i enkelte tog. Den som midlertidig forlater sin plass, kan gjøre fordring på å få beholde den hvis han enten er forsynt med særskilt plassbillett eller på tydelig måte avmerker at plassen er opptatt.
2. Togbetjeningen har rett til og på anmodning plikt til å anvisе de reisende sitteplass i toget i den utstrekning sånn kan skaffes.
3. Kun reisende har rett til å oppta sitteplass i toget.

§ 13. Tilbakelevering eller ombytting av billett Tilleggsbilletter

1. Hvis det ikke er plass i den vognklasse billetten lyder på, kan den reisende enten få pengene tilbake mot å avlevere billetten eller få den byttet om med billett til en annen vognklasse, hvis det er tid til det på avgangsstasjonen. Etter omstendighetene kan det også uten ombytting av billett anvises den reisende plass i en annen vognklasse, men i så fall med forpliktelse til å ta plass overensstemmende med billetten så snart det er anledning. Bestemmelser om godtgjørelse av prisforskjell i sånt tilfelle er fastsatt i § 17 punkt 2.
2. Før reisen tiltres kan den reisende, hvis det er anledning til det innen den i § 9 punkt 2 fastsatte frist, få byttet om kjøpt billett med billett til høyere eller lavere vognklasse, til annen stasjon eller over annen veg mot å be-

tale eller få tilbakebetalt prisforskjellen.

3. Under reisen kan den reisende mot å kjøpe tilleggsbillett gå over fra lavere til høyere vognklasse eller fra alminnelig tog til hurtigtog. Prisen for denne er lik prisforskjellen mellom vedkommende vognklasser eller tog (eller vognklasser og tog) for enkelt reise over den strekning den dyrere befordring blir brukt. Tilleggsbillett kan også løses for lengere strekning enn til den stasjon som den reisende har billett til. Prisen for en slik tilleggsbillett er som for særskilt enkeltbillett over den lengere strekning.

Tilleggsbilletten bør kjøpes ved en stasjon, men kan også løses hos togbetjeningen uten ekspedisjonsgebyr.

- § 14. Reisende som treffes uten gyldig billett eller med billett som ikke gjelder for vedkommende vognklasse eller vogn.

1. Reisende skal ved påstigning i tog fra betjent stasjon være forsynt med billett. Fra ubetjent stasjon skjer billettsalg i toget.

For reisende som stiger på tog ved betjent stasjon og ikke har kjøpt billett, kan NSB bestemme at det skal betales en nærmere fastsatt ekspedisjonsavgift.

2. Treffes en reisende uten gyldig billett, eller med billett som lyder på en annens navn, plikter han, uten at mulig strafferettslig ansvar derved blir opphevet, å betale dobbelt takst for den reiste strekning eller, om denne etter togbetjeningens skjønn ikke med sikkerhet kan bestemmes, fra togets utgangsstasjon. For reisende som oppgir å ha gyldig månedsbillett uten å kunne forvise denne, fastsettes særskilte bestemmelser av NSB.
3. Har en reisende tatt plass i høyere vognklasse enn den billetten gjelder for, må vedkommende betale tillegg til den høyere klasse. Tilleggsbetalingen regnes fra vedkommende på stigningsstasjon, med mindre det overfor betjeningen bevises hvor den reisende gikk over i høyere klasse.
4. Reisende som på nærmere fastsatte nærtrafikkstrekninger tar plass i vogn som er merket for reisende med månedskort, uten å ha gyldig månedskort eller billett som er solgt eller makulert i vedkommende tog, må betale et gebyr fastsatt av Samferdseldepartementet. I tillegg må den reisende ha eller løse vanlig billett. Tilleggsavgift som nevnt i punktene 1 og 2 kommer ikke til anvendelse i slike tilfeller.
5. Hvis den reisende nekter å betale de beløp som blir krevet i henhold til punktene 1, 2, 3 og 4, kan han fjernes fra toget. Om utlevering av innskrevet reisegods i slike tilfeller gjelder bestemmelsene i § 23 punkt 4. Av det innskrevne reisegods kan tilbakeholdes så meget som antas å svare til verdien av det han plikter å betale. Om jernbanens rett til å selge det tilbakeholdte reisegods gjelder bestemmelsene i § 4 punkt 2.

§ 15. Forholdsregler under togets gang. Røyking

1. Når toget er i gang, er det forbudt å stige på eller av eller å åpne vognenes sidedører. Uten konduktørens tillatelse er det forbudt å stige av eller på tog som stopper utenfor stasjonen.

For av- og påstigning i småtog (motorvogntog) som stopper ved planoverganger og andre steder på linjen, kan jernbanen fastsette særskilte bestemmelser.

2. Åpne vinduer skal lukkes selv om bare en av de reisende i samme vogn eller vognavdeling forlanger det.
3. I s i t t e v o g n e r (så vel i dagtog som i nattog) er røyking tillatt i vogner, vognavdelinger eller kupéer som er merket "Røykere" e.l. som viser at det er tillatt å røyke.

I kupévogner er røyking tillatt i sidegangene.

I s o v e v o g n e r er røyking tillatt i halvkupéer og andre sovekupéer når alle reisende i kupéen samtykker. I sovevogners gang er røyking tillatt.

§ 16. Forsinkelse. Midlertidig innstilling av tog

1. For forsinket avgang eller ankomst eller innstilling av tog har den reisende ikke rett til erstatning av jernbanen for det tap som han kan bli påført.
2. Hvis tog må innstilles entes helt eller før det er nådd fram til bestemmelsesstasjonen, har den reisende rett til mot avlevering av billetten å få godtgjort hele den betalte befordringsavgift, heri innbefattet reisegodsfrakt, hvis reisen ikke er påbegynt, eller om reisen er påbegynt, forskjellen mellom den betalte befordringsavgift og avgiften over den reiste strekning. Denne tilbakebetaling bortfaller når jernbanen tilbyr på annen måte å sørge for den reisendes befordring til bestemmelsesstasjonen og dette tilbud godtas.

Hvis trafikken må innstilles på en del av jernbanelinjen, plikter jernbanen, når det kan skje uten større vanskelighet og vesentlig bekostning, å sørge for de reisendes viderebefordring til det punkt på jernbanelinjen hvorfra reisen kan fortsettes.

3. Er reisen påbegynt og den reisende i tilfelle av toginnstilling ønsker å vende tilbake til reisens utgangspunkt, har vedkommende rett til å få godtgjort hele den betalte befordringsavgift, heri innbefatter reisegodsfrakt og fri tilbakereise. Betingelsen er at tilbakereisen skjer med første tog eller et av jernbanen nærmere bestemt tog.

§ 17. Godtgjørelse for ubenyttet eller delvis benyttet billett og for plassmangel

1. Hvis en billett på grunn av dødsfall, sykdom, ulykke, fraflytning, forlenget opphold undervegs, endret reiserute, togforsinkelse, forsømmelse av å stige på toget før dets

avgang e.l. er blitt ubenyttet eller bare delvis benyttet, kan hele den betalte billettpris eller forskjellen mellom den betalte billettpris og prisen for en tilsvarende billett over den reiste strekning godtgjøres den reisende.

Fra det beløp som blir å tilbakebetale, trekkes eventuelt portoutlegg og salgsprovisjon. Dessuten kan det for sånn tilbakebetaling fratrekkes en avgift som fastsettes av jernbanen.

Delvis benyttet billett må være forsynt med påtegning fra stasjonsmesteren på det sted hvor reisen er avbrutt.

Henvendelse om godtgjørelse for helt ubenyttet billett må skje innen utløpet av billettens gyldighetsfrist, og for delvis benyttet billett innen 48 timer etter utløpet av samme frist.

Om mulig godtgjørelse for delvis benyttede månedsbilletter, ukekort og bortkomne billetter kan jernbanen fastsette særskilte regler.

2. Blir den reisende av mangel på plass anvist lavere vognklasse enn den billetten lyder på, har den reisende, hvis henvendelse skjer innen 24 timer etter reisens slutning, rett til å få godtgjort prisforskjellen mellom klassene etter bestemmelsene i punkt 1. Ekspedisjonsavgift og salgsprovisjon trekkes ikke. Billetten må i så fall gis påtegning av konduktøren om plassmangel.

§ 18. Jernbanens ansvar for reisende

1. Ved befordring i persontog og rutemessig personførende godstog blir jernbanens ansvar overfor reisende som ved jernbanens drift skades eller omkommer, å avgjøre etter gjeldende rett.
2. Hvis jernbanen gir en eller flere reisende lov til å bli befordret med andre godstog enn de som er nevnt i punkt 1, skjer befordringen på den reisendes eget ansvar for såvidt vedkommende på forhånd er underrettet om det.

§ 19. Hva som kan tas med i personvognene

1. I personvognene kan fritt tas med lett håndterlige gjenstander (håndbagasje) som kan anbringes under og over den reisendes egen plass eller på de i vognen for øvrig anbrakte hyller og hvis befordring i personvogn ikke er forbudt i punkt 2. Vekten må ikke overstige 25 kg - for barn 12 kg - for hver billett.

I Billettakstboken fastsettes i hvilken utstrekning hunder og andre mindre dyr tillastes tatt med i personvognene.

2. De reisende må ikke ta med i personvognene eksplosive, ildsfarlige, illeluktende eller andre gjenstander som kan volde ulempe, skade eller tilsmusse andre reisende eller materiellet. Heller ikke må det tas med ladde skytevåpen.

Reisende som under utøvelse av offentlig tjeneste bærer skytevåpen så vel som jegere og skyttere kan dog ta med seg et ammunisjonsforråd av inntil 500 håndvåpenpatroner.

3. Hvis det i personvognene er tatt med gjenstander som det i henhold til punkt 1 og 2 ikke er tillatt å ta med, blir de å fjerne. For mulig skade på jernbanens eiendeler gjelder bestemmelsene i § 4 punkt 2. De fjernede gjenstander skal befordres som innskrevet reisegods, hvis dette i henhold til § 20 kan tillates. I motsatt fall skal gjenstandene avgis til stasjonsmesteren på nærmeste stasjon hvor toget gjør tilstrekkelig opphold, for der å behandles som gods som innleveres til oppbevaring, jfr. § 31. Består gjenstandene av eksplosive eller ildsfarlige varer, forholdes etter de for transport og oppbevaring av sånt gods gjeldende særlige bestemmelser.
4. For reisetøy og håndbagasje som er tatt med i personvognene, er jernbanen kun ansvarlig for beskadigelse når det bevises at skaden skyldes jernbanens feil.

Jernbanens ansvar er begrenset på samme måte som for innskrevet reisegods, jfr. § 24 punkt 2.

III BEFORDRING AV INNSKREVET REISEGODS

§ 20. Hva som kan befordres som reisegods

1. Alle ting som folk alminnelig bruker på reise, kan bli befordret som reisegods. Det samme gjelder annet gods for såvidt det ikke i punkt 2 er gjort unntagelse.
2. Som reisegods mottas ikke:
 - a) Gjenstander som er utelukket fra befordring som gods.
 - b) Eksplosive, ildsfarlige, etsende, giftige, illeluktende, tilsmussende o.l. gjenstander, for såvidt det ikke i særskilt utferdige bestemmelser er gjort unntagelser eller særskilt tillatelse er gitt for hvert enkelt tilfelle.
 - c) Lik.
 - d) Levende dyr med unntagelse av hunder og mindre dyr såsom fjærfe, sangfugler, kaniner, katter, bier o.l. forsvarelig pakket i kasser, kurver, bur eller kuber.
3. Reisegodskolli må ikke ha større omfang enn at de etter betjeningens skjønn egner seg for befordring i reisegodsvogn. Intet kolli må i alminnelighet veie over 100 kg.

§ 21. Reisegodsets innpakning

1. Reisegods som krever innpakning til beskyttelse mot tap eller skade under befordringen, skal være emballert på forsvarelig måte. Kofferter, vadsekker o.l. skal være låst eller på annen måte sikkert lukket. Innleveres sånt reisegods uinnpakket eller mangelfullt innpakket, kan det nektes mottatt til befordring med jernbanen. Mottas det allikevel til befordring, er jernbanen berettiget til på reisegodskupongen å gjøre anmerkning om at det er uinnpakket eller

mangelfullt innpakket.

2. Ved innleveringen skal eldre transportmerker på reise-gods-kolliene enten være fjernet eller gjort uleselige. Hvis så ikke er tilfelle, er jernbanen fri for ansvar om reise-godset av den grunn feilsendes.

§ 22. Innskrivning og innlevering av reise-gods

1. Mot forevisning av gyldig billett kan den reisende for-så-vidt han innleverer sitt reise-gods minst 10 minutter før togets avgang, få det innskrevet til befordring med samme tog som han selv reiser med, med mindre det er gjort unn-tagelse for toget eller vedkommende billettsort med hensyn til innskrivning av reise-gods.

Jernbanen bestemmer om og på hvilke betingelser reise-gods kan innskrives uten at billett forevises.

Ved innskrivning av reise-gods skal den reisende utleveres en reise-godskupong.

2. Reise-gods kan ikke kreves innskrevet til annen stasjon enn den billetten gjelder til. Dog kan den reisende få sitt reise-gods innskrevet til og fra undervegsstasjoner i samme utstrekning som det er tillatt å gjøre opphold undervegs. Innskrivning til og fra stasjoner med begrenset ekspedisjon og holdeplasser skjer i den utstrekning det er innrettet direkte ekspedisjon av reise-gods.
3. Frakten for reise-gods betales ved godsets innlevering til befordring.

§ 23. Utlevering av reise-gods

1. På bestemmelsesstasjonen utleveres reise-godset snarest mulig etter togets ankomst til ihendehaveren av reise-gods-kupongen mot dennes tilbakelevering. Jernbanen er ikke pliktig til å undersøke om ihendehaveren har rett til å ta imot godset.
2. Hvis reise-godskupongen ikke kan skaffes til veie, er jern-banen bare pliktig til å utlevere reise-godset når ved-kommende godtgjør sin rett til å ta imot det, utsteder kvittering for mottagelsen og etter omstendighetene stiller fornøden sikkerhet.
3. Reise-gods kan stå på bestemmelsesstasjonen inntil 24 timer uten godtgjørelse. Blir det stående lengre tid, kan det beregnes oppbevaringsavgift.

For større stasjoner kan jernbanen bestemme at oppbevaringsavgift skal beregnes fra det tidspunkt reise-godset er blitt overført til det sted hvor reise-gods oppbevares.

4. Den reisende har ikke krav på å få sitt reise-gods utlevert på annen stasjon enn den det er innskrevet til. Hvis tid og omstendigheter for øvrige tillater det, kan dog reise-godset tilbakeleveres på senderstasjonen eller utleveres på en mellomstasjon, når den reisende forlanger det og leverer

tilbake reisegodskupongen.

Jernbanen plikter i så tilfelle ikke å tilbakebetale noen del av reisegodsfrakten.

Kan reisegodset ikke skaffes til stede, har den reisende rett til å få påført reisegodskupongen bevitnelse om klockeslett og dag det ble forlangt utlevert.

5. Med hensyn til jernbanens panterett i reisegods gjelder bestemmelsen i Standardvilkårene for innenriks godstrafikk med Norges Statsbaner § 23 tilsvarende.

§ 24. Jernbanens ansvar for reisegods

1. Fra det øyeblikk reisegodset er mottatt til befordring og til utlevering har funnet sted, er jernbanen ansvarlig for den skade som oppstår ved at reisegodset helt eller delvis kommer bort, beskadiges eller utleveres for sent, etter de regler som gjelder med hensyn til ansvar for gods (Standardvilkårene for innenriks godstrafikk med Norges Statsbaner) sammenholdt med bestemmelsene i nærværende avsnitt.
2. Jernbanens ansvar for reisegods er begrenset til 17 SDR pr. brutto kilogram som mangler eller er beskadiget, og høyst kr 6 500,- pr. sending.
3. Ski som befordres fraktfritt og uten innskrivning, sendes uten ansvar for jernbanen.

§ 25. Uavhentet reisegods

Reisegods som ikke blir hentet, skal av jernbanen tas i forvaring. Hvis det er lett bedervelig gods, har jernbanen rett til straks å la det selge på beste måte. I motsatt fall skal jernbanen, hvis eieren er kjent, etter 14 dagers forløp innhente hans forholdsregler. På eierens forlangende skal reisegodset sendes ham mot etterkrav for oppbevaringsavgift og andre omkostninger. Kjennes ikke eieren, lar jernbanen vitnefast sakene åpne. Hvis eieren ikke kan finnes eller ikke gir beskjed om hva det skal gjøres med godset eller hvis etterkravet ikke betales, har jernbanen rett til å selge det ved offentlig auksjon etter 6 måneders forløp regnet fra den tid reisegodset kom til bestemmelsesstasjonen. Jernbanen bestemmer hvordan salgsbeløpet skal disponeres.

§ 26. Formodning om at reisegods er kommet bort. Når tapt reisegods kommer til rette

1. Reisegodskolli som ikke er kommet til rette, anses som bortkommet når det er gått 10 døgn etter ankomsten til bestemmelsesstasjonen av det tog som reisegodset skulle være kommet med. Først da har den reisende rett til å forlange utbetalt erstatning. Ved mottagelsen av erstatningen bortfaller ethvert ytterligere krav på jernbanen.
2. Den som mottar erstatning for bortkommet reisegods kan i kvitteringen gjøre forbehold overensstemmende med Standardvilkårene for innenriks godstrafikk med Norges Stats-

baner § 30 med den der nevnte virkning og således at reise-godset, når det finnes, skal leveres ham fritt på en hvilken som helst innenlandsk jernbanestasjon. Utleveringen skjer mot tilbakebetaling av den erstatning som er ytet ham med forbehold av erstatning for forsinket levering overens-stemmende med § 27.

§ 27. Erstatningens størrelse ved forsinket utlevering av reise-gods

1. Hvis den reisende beviser at tap er oppstått ved forsinket utlevering av reise-godset, kan tapet fordres erstattet. Jernbanen plikter dessuten å levere reise-godset fritt på en av den reisende oppgitt innenlandsk jernbanestasjon. Som erstatning har vedkommende ikke krav på mer enn kr 1,- pr. brutto kg av det reise-gods som er for sent utlevert, regnet for hvert påbegynt døgn fra det tidspunkt det ble forlangt utlevert inntil det leveres på den foran nevnte stasjon, dog høyst for 10 døgn.

Jernbanen er fritatt for ansvar for tap som er oppstått ved forsinket utlevering, hvis den godtgjør at forsinkelsen ikke skyldes jernbanen.

2. Erstatning etter punkt 1 ytes i tilfelle ved siden av erstatning for beskadigelse og ved delvis tap for den del av godset som ikke er gått tapt. Derimot kan den ikke for-langes ved siden av den erstatning som skal betales når reise-godset er gått helt tapt.
3. For reise-godskolli som ikke er merket med den reisendes navn, er jernbanen ikke ansvarlig for forsinkelse som antas å kunne vært unngått hvis navn hadde vært påført kolliet.

§ 28. Fastsettelse av delvis tap eller beskadigelse av reise-gods

De bestemmelser som i Standardvilkårene for innenriks godstra-fikk med Norges Statsbaner § 38 er fastsatt for gods gjelder også for reise-gods.

Når reise-godskolli er kommet bort, er den reisende for å lette undersøkelserne pliktig til å gi en mest mulig nøyaktig beskrivelse av det bortkomne kolli.

§ 29. Bortfall av krav overfor jernbanen etter befordrings-overenskomsten for reise-gods

For reise-godskolli som er helt bortkommet, faller jernbanens ansvar bort hvis reise-godset ikke er forlangt utlevert innen 6 måneder etter utløpet av den tid det etter ruten skulle ha kommet til bestemmelsesstasjonen. Hvis reise-godset senere skulle komme til rette, og det bærer nødvendige merker til opplysning om den reisendes adresse, har jernbanen plikt til å underrette den reisende om det.

IV FELLESEBESTEMMELSER FOR
REISENDE OG REISEGODS

§ 30. Tollbehandling av reisegods m.m.

De reisende må selv iakttta hva bestemmelser om tollundersøkelser og annen ved offentlig forskrift påbudt behandling av reisegods måtte kreve.

Jernbanen er ikke ansvarlig for følgene av at dette unnlates.

§ 31. Oppbevaring av reisegods

1. I den utstrekning jernbanen bestemmer kan den reisende få sitt reisegods og sin håndbagasje oppbevart ved stasjonen for en kortere tid. Herfor beregnes en oppbevaringsavgift som fastsettes av jernbanen.
2. Hvis reisegods som er innlevert til oppbevaring ikke hentes innen 2 måneders forløp, forholdes overensstemmende med § 25. Fristen for jernbanens rett til å selge godset utgjør 6 måneder regnet fra den tid det ble innlevert til oppbevaring.

§ 32. Foreldelse av krav vedrørende befordringsoverenskomsten

De for gods i Standardvilkårene for innenlands godstrafikk med Norges Statsbaner § 42 fastsatte bestemmelser gjelder også ved befordring av reisende og reisegods. Dog begynner foreldelsesfristen for reisegodskolli som er helt bortkommet, å løpe fra den dag det etter ruten skulle ha kommet til bestemmelsesstasjonen. For krav på betaling av befordringsavgift etc., løper foreldelsen fra den dag betalingen skulle ha funnet sted.

Videre begynner foreldelsesfristen for alle krav vedkommende befordring av reisende som ikke går inn under noen av de i Standardvilkårene for innenriks godstransport med Norges Statsbaner § 42 2. ledd, pkt. 1 og 2 nevnte tilfelle, fra utløpet av billettens gyldighetsfrist.

§ 33. Tvistigheter

Tvist mellom de reisende eller mellom de reisende og betjeningen avgjøres foreløbig på stasjonene av stasjonsmesteren og under togets gang av togføreren.

§ 34. Øvrige bestemmelser

For øvrig gjelder for befordring av reisende og reisegods de i Standardvilkårene for innenriks godstransport med Norges Statsbaner for gods fastsatte bestemmelser i den utstrekning de kan bringes i anvendelse.

§§ 35-80 (Avsnitt V-VII) opphevet i medhold av Standardvilkår for innenriks godstransport med Norges Statsbaner § 44.

VIII

§ 81. Hittegoods

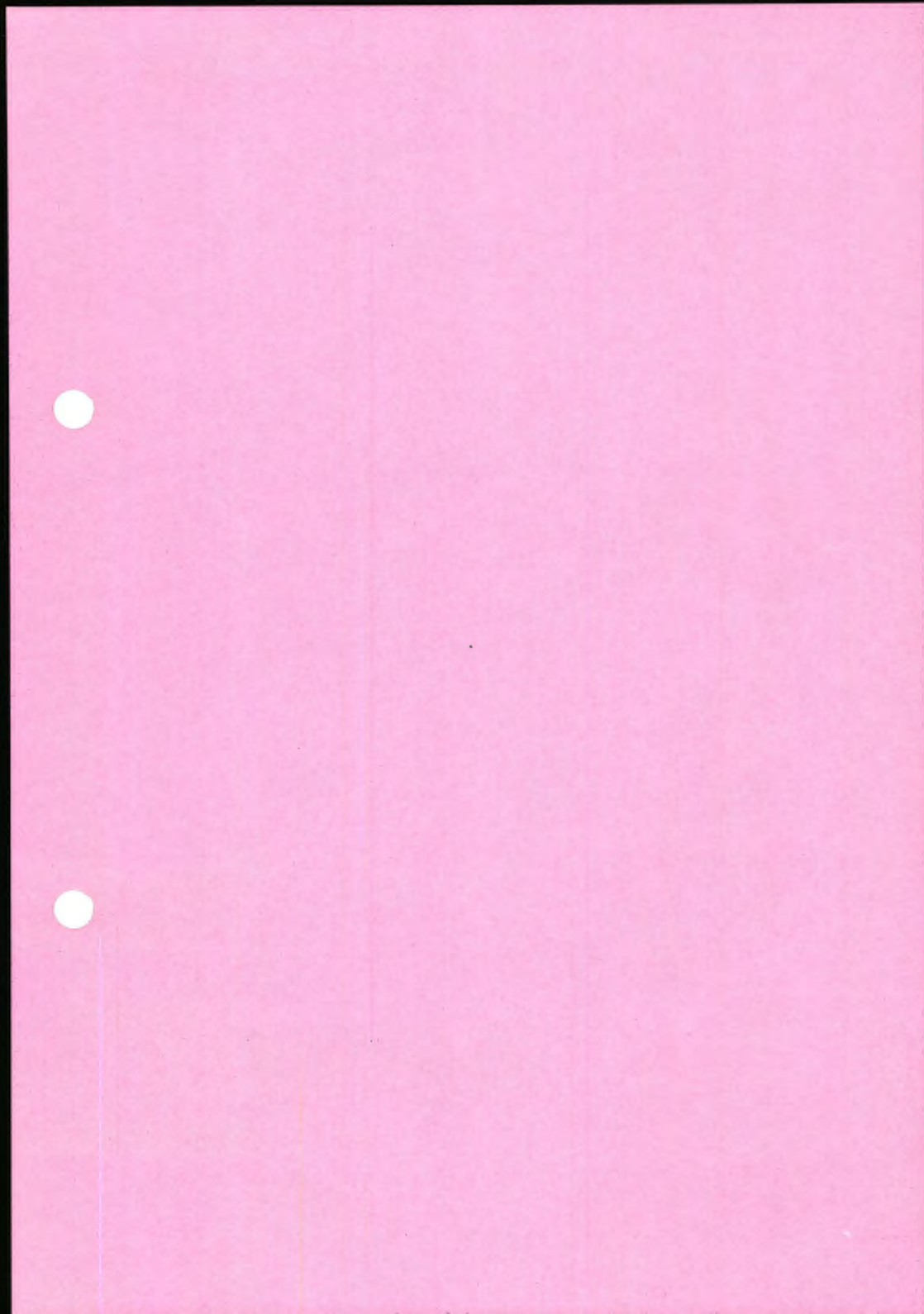
1. Gjenstander som finnes etterlatt i jernbanens vogner eller på dens område for øvrig, innsendes til og tas i forvaring ved en av hovedstasjonene.
2. Når vedkommende melder seg og beviser sin rett, blir det funne utlevert mot godtgjørelse av oppbevaringsavgift og de på gjenstandene hvilende omkostninger.
3. Hvis det kan skaffes opplysning om eieren, skal jernbanen gi ham underretning så snart det kan skje. På eierens forlangende blir gjenstandene sendt ham mot etterkrav for oppbevaringsavgift og andre omkostninger. Kjennes ikke eieren, lar jernbanen vitnefast sakene åpne. Hvis eieren ikke kan finnes eller ikke gir beskjed om hva det skal gjøres med godset eller hvis etterkravet ikke betales, har jernbanen rett til å selge sakene ved auksjon i henhold til lov om offentlige auksjoner av 14. august 1918 § 1 etter 3 måneders forløp regnet fra den tid de ble funnet. Levende dyr og gjenstander som er lett utsatt for å bederves, kan dog selges for utløpet av denne tid. Jernbanen bestemmer hvordan salgsbeløpet skal disponeres. Gods som er lett utsatt for å bederves eller som kan foranledige skade, har jernbanen om det finnes nødvendig også rett til å tilintetgjøre uten erstatning til vedkommende.
4. For sitt arbeid med funne gjenstander kan jernbanen beregne seg en godtgjørelse.

§ 82 (Avsnitt IX) opphevet i medhold av Standardvilkår for innenriks godstransport med Norges Statsbaner § 44.

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial statements. This includes not only sales and purchases but also expenses and income. The document provides a detailed list of items that should be tracked, such as inventory levels, accounts receivable, and accounts payable. It also outlines the proper procedures for recording these transactions, including the use of double-entry bookkeeping and the importance of regular reconciliations.

The second part of the document focuses on the analysis of the recorded data. It explains how to interpret the financial statements and identify trends and anomalies. Key indicators such as profit margins, liquidity ratios, and debt-to-equity ratios are discussed, along with their implications for the business's financial health. The document also provides guidance on how to use this information to make informed decisions and improve the company's performance.

The final part of the document addresses the reporting requirements and the role of the accountant. It discusses the various types of financial statements that must be prepared, including the balance sheet, income statement, and cash flow statement. It also covers the importance of transparency and the need to provide clear and concise explanations of the data. The document concludes by emphasizing the accountant's responsibility to maintain the highest standards of ethical conduct and to provide objective and unbiased advice to the business owner.



Trykk 801.2

Tjenesteskifter utgitt av
Norges Statsbaner Hovedadministrasjonen

**STANDARDVILKÅR FOR INNENRIKS GODSTRANSPORT MED
NORGES STATSBANER**

Gjelder fra 1. april 1987

Ved dette trykk oppheves Trykk 801 3. utgave

Liste over rettelsesblad

Rettelsesblad skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Rettelsesblad			Rettelsesblad				
Nr.	Innført		Merknad	Nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1				9			
2				10			
3				11			
4				12			
5				13			
6				14			
7				15			
8				16			

Dette trykk avløser bestemmelsene om godstransport i 3. utgave av Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner av 1. juli 1935. (Trykk 801). Bestemmelsene om persontransport står i trykk 801.1.

Standardvilkår for innenriks godstrafikk med Norges Statsbaner ble godkjent ved kongelig resolusjon 17. oktober 1986, med ikrafttredelsesdato 1. april 1987.

INNHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Kapittel 1. Generelle bestemmelser	
§ 1. Anvendelsesområde.....	5
" 2. NSBs plikt til å inngå fraktavtale.....	5
" 3. Transportmåte.....	5
" 4. Frakt og avgifter.....	6
" 5. Farlige stoffer.....	6
" 6. Særregler for visse transporter.....	6
" 7. Leveringsfrister.....	6
" 8. Vogner og utstyr.....	7
" 9. Lasting og lossing.....	7
Kapittel 2. Fraktavtaler	
" 10. Fraktbrev.....	8
" 11. Fraktbrevets innhold.....	8
" 12. Ansvar for fraktbrevets innhold.....	9
" 13. Dokumenter som skal stilles til NSBs rådighet.....	9
" 14. Undersøkelse av sendingen.....	9
" 15. Emballeringen av godset.....	10
" 16. Merking av gods.....	10
" 17. Senders råderett.....	10
" 18. Utlevering.....	11
" 19. Hindring for gjennomføringen av transporten.....	11
" 20. Hindring for utlevering.....	11
" 21. Kostnader ved forholdsordre.....	11
" 22. NSBs plikt til å dra omsorg for godset.....	12
" 23. NSBs tilbakeholdsrett.....	12
" 24. Salg av godset.....	12
Kapittel 3. NSBs erstatningsansvar	
" 25. NSBs ansvar.....	12
" 26. Begrensninger i ansvaret.....	12
" 27. Ytterligere begrensninger i ansvaret.....	13
" 28. Nedsettelse av erstatningen.....	14
" 29. Senderetterkrav.....	14
" 30. Tap av godset.....	14
" 31. Erstatningens størrelse ved tap av godset.....	14
" 32. Erstatningens størrelse ved skade av godset.....	15
" 33. Erstatning ved forsinket utlevering.....	15
" 34. Rente.....	15
" 35. Erstatningskrav på annet grunnlag enn fraktavtalen.....	15
" 36. Tap av begrensningsretten.....	15
" 37. Ansvarsbegrensning mm. for NSBs personale m.fl.....	15
" 38. Besiktigelse ved delvis tap eller skade på gods.....	16
" 39. Reklamasjon.....	16
" 40. Fremsettelse av krav.....	16
" 41. Utbetaling av erstatning.....	16
" 42. Foreldelse.....	17
Kapittel 4. Endringer, ikrafttredelse mv.	
" 43. Endring av standardvilkårene.....	17
" 44. Ikrafttredelse mv.	17

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This not only helps in tracking expenses but also ensures compliance with tax regulations.

In the second section, the author provides a detailed breakdown of the company's revenue streams. This includes sales from various product lines and services. The data shows a steady increase in revenue over the past year, which is attributed to strategic marketing efforts and product diversification.

The third section focuses on the company's operational costs. It details the expenses related to production, distribution, and administrative functions. The analysis reveals that while production costs have remained relatively stable, distribution costs have increased due to rising fuel prices and logistics challenges.

Finally, the document concludes with a summary of the overall financial performance. It highlights the company's strong profitability and its ability to manage costs effectively. The author expresses confidence in the company's future growth and success.

Kapittel 1. G e n e r e l l e b e s t e m m e l s e r

§ 1. Anvendelsesområde

Disse standardvilkår gjelder for godstransport som utføres av Norges Statsbaner (NSB) mot vederlag, når transporten etter avtalen skal skje med jernbane i riket. Med transport med jernbane i riket forstås at både sender- og utleveringsstedet for godset ligger i Norge. Standardvilkårene gjelder ikke for de tilfelle hvor godset går i transitt gjennom et annet land selv om avsendersted og utleveringssted ligger i Norge.

Standardvilkårene gjelder bare for transport av gods som vognlast, herunder transport av gods i container, flak e.l. og som ekspressgods. For gods som sendes som lokalgods, gjelder bare §§ 2-5, § 9 nr. 1, §§ 15 og 16, §§ 25-28, § 32, §§ 34-40 og § 42, dog slik at NSB ikke er ansvarlig for tap av godset, jf. § 25 første ledd annet punktum eller ved forsinkelse av godset.

Standardvilkårene gjelder også eventuell hente- og bringetjeneste i tilknytning til jernbanetransporten, selv om hente- og bringetjenesten skjer på veg.

Bestemmelsene i standardvilkårene kan fravikes ved skriftlig avtale, når forholdene ved transporten gjør det rimelig.

§ 2. NSB's plikt til å inngå fraktavtale

NSB plikter å inngå avtale om transport av gods med mindre:

- 1) transporten er forbudt ved lov eller i forskrifter gitt med hjemmel i lov,
- 2) ytre forhold som NSB ikke kan unngå eller avhjelpe med rimelige midler, hindrer transporten,
- 3) godsets omfang, vekt eller beskaffenhet ellers gjør det uegnet til transport,
- 4) transporten ikke kan skje med det transportmateriell og det utstyr som står til rådighet,
- 5) transporten er til hinder for normal trafikkavvikling, eller
- 6) senderen ikke har fulgt bestemmelsene i standardvilkårene, NSB's godstariff (trykk 820), NSB's lasteforskrifter (trykk 420.2) eller lasteforskriftene i "Forskrifter for transport av farlige stoffer på Norges Statsbaner" (trykk 425).

NSB kan beslutte ytterligere begrensninger i transportplikten når spesielle transporter må gis fortrinn.

§ 3. Transportmåte

NSB kan, når ikke annet er skriftlig avtalt, transportere godset den veg og med det transportmiddel NSB finner mest hensiktsmessig for utførelsen av fraktavtalen.

§ 4. Frakt og avgifter

Frakt og avgifter skal beregnes etter de takster og bestemmelser som er tatt inn i NSB's godstariff (trykk 820), med mindre annet er særlig avtalt.

Har senderen oppgitt for lav vekt, kan NSB - foruten vanlig frakt - kreve at sender betaler frakttillegg med inntil 3 ganger den frakt som NSB ville ha tapt, dersom feilen ikke var blitt oppdaget.

Frakttillegg som nevnt skal dog ikke kreves når:

- 1) forskjellen mellom den oppgitte vekt og den konstaterte vekt ikke overstiger 10 prosent, eller
- 2) vektøkningen skyldes værforhold eller tilsvarende omstendigheter som senderen ikke har herredømme over.

§ 5. Farlige stoffer

For transport av farlige stoffer gjelder de transportvilkår som er angitt i "Forskrifter for transport av farlige stoffer på Norges Statsbaner" (trykk 425). Transporten reguleres videre av de gjeldende regler i lov om brannfarlige varer av 21. mai 1971 nr. 47 og lov om eksplosive varer av 14. juni 1974 nr. 39. Skjer transporten med motorvoqn under sender- og bringetjeneste, reguleres forholdet av gjeldende regler i lov om brannfarlige varer, lov om eksplosive varer og EDR (den europeiske avtale om internasjonal vegtransport av farlig gods).

Har NSB ikke fått kjennskap til stoffets navn i forbindelse med trykk 425, kan NSB uten å få erstatningsansvar når som helst og hvor som helst losse stoffet, eller om det er grunn til å anta at faren ikke kan avverges ved mindre inngripende tiltak, ødelegge eller uskadeliggjøre det. Senderen svarer for kostnader og skader som følge av at stoffet er levert til transport eller transporteres.

§ 6. Særregler for visse transporter

1. Transport av båre (lik) skal meldes til NSB på forhånd.
2. For transport av levende dyr gjelder "Forskrifter om transport av levende dyr" fastsatt av Landbruksdepartementet.
3. For gods som det av hensyn til bane og materiell er særlig vanskelig å transportere på grunn av godsets omfang, vekt eller beskaffenhet, gjelder de særskilte betingelser som NSB fastsetter.

§ 7. Leveringsfrister

Godset skal utleveres innenfor avtalt frist eller, når slik avtale ikke foreligger, innen de leveringsfrister som er fastsatt i NSB's godstariff (trykk 820).

Medfører spesielle forhold ualminnelig trafikkøkning eller ualminnelige driftsvansker, kan NSB ved kunngjøring forlenge fristene for levering midlertidig, eller sette dem ut av kraft.

§ 8. Vogner og utstyr

Senderen bestemmer om godset skal sendes på åpen eller i lukket vogn og om det skal nyttes presenning, medmindre en bestemt befordringsmåte er påbudt. Nærmere bestemmelser om bestilling av vogner m.m. er gitt i NSB's godstariff (trykk 820).

Vogner, presenninger og lasteutstyr som NSB stiller til senders bruk, skal være i egnet stand. Vognene m.v. skal være tilfredsstillende rengjort.

Eventuelle innsigelser om at vogner m.v. ikke er i slik stand som nevnt, må sender fremsette før han begynner lastingen, slik at feil og mangler kan utbedres. Snø som faller og is som dannes etter at en vogn er stillet til senderens disposisjon, må senderen selv fjerne.

Vognene m.v. skal leveres tilbake til NSB i rengjort stand.

§ 9. Lasting og lossing

1. Ekspressgods og lokalgods lastes og losses av NSB med mindre annet fremgår av NSB's godstariff (trykk 820).
2. Ansvar for lasting og lossing av vognlastgods liksom pålegging og avtaking av presenninger påhviler sender, henholdsvis mottaker, medmindre NSB har påtatt seg å utføre lasting eller lossingen.

Sender som laster godset skal sørge for nødvendig underlag slik at godset beskyttes mot fuktighet fra vognbunnen. Han må likeledes selv sørge for nødvendig dekking av godset mot regn, snø og kulde som kan komme inn gjennom dører, luker og lemmer.

Sender som laster godset skal sørge for at lastingen skjer i samsvar med gjeldende lasteforskrifter (trykk 420.2), bl.a. med hensyn til lastegrensen, lasteprofil, lastens fordeling, fastgjøring og avstivning. NSB gir etter anmodning fra sender nødvendige opplysninger.

Konstateres overlasting, skal senderen, eller NSB for senderens regning, losse den overskytende delen av godset, selv om frakttillegget ikke kan kreves etter § 4 annet ledd. Kan det lossede godset ikke transporteres videre uten vesentlig forsinkelse, skal NSB uten opphold innhente senderens forholdsordre.

NSB kan holde sender, henholdsvis mottaker, ansvarlig for skade av enhver art som NSB eller tredjemann påføres på grunn av lastingen eller lossingen, med mindre NSB har påtatt seg å utføre vedkommende operasjon.

Kapittel 2. F r a k t a v t a l e n

§ 10. Fraktbrev

Når ikke annet er avtalt, skal sender for hver sending utfylle et fraktbrev. Fraktbrev kan unnlates når sender og NSB er enige om det.

Fraktavtalen anses inngått når fraktbrevet er utfylt, NSB har mottatt godset for transport og det er kvittert for mottakelsen på fraktbrevet.

Såfremt intet annet godtgjøres, gjelder fraktbrevet som bevis for avtalevilkårene og NSB's overtakelse av godset.

§ 11. Fraktbrevets innhold

Fraktbrevet skal inneholde:

1. Senderens navn og adresse. Fraktbrevet skal lyde på én sender.
2. Sendersted.
3. Mottakerens navn og adresse. Fraktbrevet skal lyde på én mottaker.
4. Utleveringssted.
5. Dato for innlevering av godset.
6. Den vanlige betegnelsen for godsets art. Ved farlige stoffer angis navnet i henhold til "Forskrifter for transport av farlige stoffer på Norges Statsbaner" (trykk 425) og de eventuelle påbud som måtte følge av trykk 425.
7. Eventuelt vognnummer eller container/flak-nummer.
8. Sendingens vekt. For ekspressgods angis dessuten antall kolli og emballeringsmåte.
9. Opplysning om hvorvidt godset skal sendes som kjøle- eller varmegods.
10. Eventuelle etterkravsbeløp som skal innkreves ved utleveringen.
11. Opplysning om hvem som skal betale frakten.
12. Steder for dellasting/dellossing.

NSB kan påby at fraktbrevet også skal inneholde andre opplysninger i samsvar med NSB's godstariff (trykk 820).

Senderen kan i fraktbrevet angi at transporten skal utføres med transportmateriell som er utstyrt for å beskytte mot varme eller kulde, temperatursvingninger, eller vær eller vind, jf. § 27, tredje ledd.

Fraktbrevet kan også inneholde merknader fra sender til mot-taker om sendingen. Disse merknader forplikter ikke NSB og skal skrives i egen rubrikk.

§ 12. Ansvar for fraktbrevets innhold

Senderen svarer for de kostnader og den skade som NSB måtte påføres ved at opplysninger som sender gir i fraktbrevet etter § 11 første ledd er uriktige eller ufullstendige eller skrevet andre steder i fraktbrevet enn fastsatt.

§ 13. Dokumenter som skal stilles til NSB's rådighet

Til oppfyllelse av tollbestemmelser og andre offentlige forskrifter som skal iakttas for godset utleveres, skal senderen stille de nødvendige dokumenter til rådighet for NSB og ellers skaffe de opplysninger som trengs.

Senderen svarer for den skade som måtte følge av at slike dokumenter eller opplysninger mangler eller er ufullstendige eller uriktige, med mindre skaden skyldes feil eller forsømmelse fra NSB's side. NSB plikter ikke å undersøke om dokumentene og opplysningene er riktige og fullstendige.

NSB svarer for følgene av tap eller misbruk av de dokumenter som er stilt til NSB's rådighet, med mindre NSB godtgjør at tapet eller misbruket ikke skyldes feil eller forsømmelse på NSB's side. Erstatningen kan ikke overstige det beløp som skulle betales om godset var gått tapt.

§ 14. Undersøkelse av sendingen

1. Når NSB tar imot ekspressgods, skal NSB undersøke opplysninger i fraktbrevet om antall kolli, navn og adresse. Kan dette ikke med rimelige midler gjøres, eller er det grunn til å dra opplysningenes riktighet i tvil, skal grunnlagt forbehold anmerkes på fraktbrevet.

NSB skal også undersøke godset og emballasjens synlige tilstand og i tilfellet grunnlig de forbehold som anmerkes på fraktbrevet. Hvis det ikke er gjort anmerkning, har NSB senere bevisbyrden for at godsets eller emballasjens tilstand ved mottakelsen ikke var tilfredsstillende.

2. For så vidt gjelder vognlastgods, kan NSB når som helst under transporten undersøke om sendingen svarer til det som er angitt i fraktbrevet, og om særlige vilkår som gjelder for transport av visse typer gods (se §§ 5 og 6) er fulgt.
3. Mot å betale den avgift som er fastsatt i NSB's godstariff (trykk 820) kan senderen kreve at NSB undersøker og etterteller eller kontrollveier vognlastgods. Resultatet av undersøkelsen skal i tilfelle angis i fraktbrevet eller om godset sendes uten fraktbrev, oppgis til senderen.

NSB kan avslå krav om ettertelling eller kontrollveieing dersom dette ikke kan skje uten vesentlig forsinkelse eller ulempe.

§ 15. Emballeringen av godset

Krever godset etter sin art emballering, skal senderen emballere godset slik at det beskyttes mot normale påkjenninger under transporten, og slik at det ikke forårsaker skade på personer, materiell eller annet gods.

Senderen svarer for skade på person, materiell eller annet gods og for kostnader som den mangelfulle emballeringen av godset medfører, med mindre mangelen var synlig eller kjent av NSB ved overtakelsen av godset, og NSB ikke har tatt grunnlagt forbehold i fraktbrev.

Er godset mangelfullt emballert, kan NSB nekte å motta det eller kreve at senderen ved påtegning på fraktbrevet erkjenner at godset enten mangler emballasje, eller at denne er mangelfull, og nøye beskriver mangelen.

§ 16. Merking av gods

Med unntak for vognlastgods skal senderen merke hvert kolli, container, pall e.l. tydelig og holdbart med senderens og mottakerens navn og adresse, senderstasjonen samt godsets utleveringssted. På ekspressgodskolli skal eventuelle etterkravsbeløp dessuten angis.

De nærmere regler om merking i NSB's godstariff (trykk 820) skal følges.

Ved uriktig eller ufullstendig merking får § 12 tilsvarende anvendelse.

§ 17. Senders råderett

Senderen kan under transporten endre fraktavtalen ved å bestemme at:

- 1) godset skal tas tilbake til senderstasjon,
- 2) godset skal stoppes undervegs,
- 3) utleveringen av godset skal utsettes,
- 4) godset skal utleveres til en annen enn den mottaker som er angitt i fraktbrevet,
- 5) godset skal utleveres på en annen bestemmelsesstasjon enn den som er angitt i fraktbrevet,
- 6) godset skal belastes med etterkrav, eventuelt at etterkravet forhøyes, minskes eller frafalles, eller
- 7) omkostninger på en ubetalt sending overtas.

Andre endringer er ikke tillatt, med mindre dette følger av NSB's godstariff (trykk 820), eller det foreligger særlig avtale om det.

Ønsker senderen å endre fraktavtalen, skal han i alminnelighet gi skriftlig melding om dette gjennom senderstasjonen. Fraktbrevkvitteringen skal legges fram. Endring kan også skje gjennom en annen stasjon.

Utøver senderen slik rett som nevnt, skal han godtgjøre NSB's kostnader ved iverksetting av forholdsordren.

NSB plikter ikke å etterkomme mottatt forholdsordre dersom iverksettingen vil hindre den normale utøvelsen av NSB's virksomhet, eller være til skade for sendere eller mottakere av andre sendinger. NSB plikter heller ikke å etterkomme forholdsordre som medfører deling av sendingen. NSB skal straks underrette den som har gitt forholdsordren, hvis ordren ikke kan etterkommes.

Senderens rett til å endre fraktavtalen opphører når mottakeren gjør bruk av sin rett etter § 18.

§ 18. Utlevering

Når godset er kommet til utleveringsstedet, har mottakeren rett til mot kvittering å få godset utlevert. Mottakeren kan ikke kreve bare en del av godset utlevert.

Den som krever godset utlevert skal betale det beløp som han skylder etter fraktavtalen. Oppstår tvist om beløpet, plikter NSB ikke å utlevere godset med mindre mottakeren stiller bankgaranti eller annen tilsvarende sikkerhet.

§ 19. Hindring for gjennomføringen av transporten

Viser det seg før godset er kommet fram til utleveringsstedet umulig å oppfylle fraktavtalen, skal NSB innhente senderens forholdsordre.

Har NSB ikke innen frist som NSB setter, fått forholdsordre fra senderen, skal NSB treffe de tiltak som antas å stemme best med vedkommendes interesse. Senderen skal underrettes.

§ 20. Hindring for utlevering

Foreligger det hindring for utleveringen etter at godset er kommet fram til utleveringsstedet, skal NSB innhente senderens forholdsordre.

Selv om mottakeren har nektet å ta imot godset, kan han likevel kreve det utlevert så lenge utleveringsstedet ikke har mottatt annen forholdsordre fra senderen. Senderen skal i så fall underrettes om utleveringen.

§ 21. Kostnader ved forholdsordre

NSB kan kreve dekket sine kostnader ved å innhente og iverksette forholdsordre som nevnt i §§ 19 og 20, hvis kostnadene ikke skyldes feil eller forsømmelse fra NSB's side.

§ 22. NSB's plikt til å dra omsorg for godset

I tilfelle som nevnt i §§ 19 og 20, kan NSB straks losse godset for den berettigedes regning. Fraktavtalen anses dermed opphørt, men NSB plikter å ta vare på godset på vedkommendes vegne. NSB kan overlate omsorgen for godset til tredjemann, og er i så fall bare ansvarlig for at denne er valgt med tilbørlig omhu.

§ 23. NSB's tilbakeholdsrett

Så lenge godset er i NSB's besittelse eller overlatt tredjemann etter § 22, har NSB tilbakeholdsrett i godset for det beløp som skyldes etter fraktavtalen.

§ 24. Salg av godset

NSB kan selge godset uten å avvente forholdsordre som nevnt i §§ 19 og 20, såfremt godset er utsatt for hurtig ødeleggelse, eller dets tilstand ellers gir grunn til salg, eller hvis kostnadene ved dets oppbevaring ikke står i rimelig forhold til godsets verdi.

Også ellers kan NSB selge godset, hvis det ikke innen frist som fastsatt i NSB's godstariff (trykk 820) er mottatt annen forholdsordre, som NSB med rimelighet må anses pliktig til å følge. Senderen skal underrettes om frist som nevnt.

Salg av gods skal skje ved offentlig auksjon eller på annen betryggende måte. Så vidt mulig skal NSB i god tid før salget underrette den berettigede om salget. Etter fradrag av salgsmkostninger og de omkostninger godset måtte hefte for etter § 23, stilles det overskytende beløp til disposisjon for den berettigede. Overstiger kostnadene salgssummen, kan NSB kreve det overskytende erstattet.

Kapittel 3. N S B s e r s t a t n i n g s a n s v a r

§ 25. NSB's ansvar

NSB **svarer** etter reglene i kapitlet her for tap og skade som **rammer** godset i tiden fra overtakelsen til utleveringen, og for **forsinket** utlevering. For lokalgoods svarer NSB likevel bare for skade på godset.

Forsinket utlevering foreligger når godset ikke er utlevert innen den frist som følger av § 7.

NSB svarer for sine arbeidstakere etter reglene i lov av 13. juni 1969 nr. 26 om skadeserstatning. NSB svarer også for andre som NSB nytter til utføringen av transporten.

§ 26. Begrensninger i ansvaret

NSB er likevel fri for ansvar etter § 25 dersom NSB godtgjør at tapet, skaden eller forsinkelsen skyldes:

- 1) feil eller forsømmelse av den berettigede,
- 2) forholdsordre fra den berettigede som ikke har sin årsak i feil eller forsømmelse fra NSB's side, eller
- 3) andre forhold som NSB ikke kunne unngå, og heller ikke var i stand til å forebygge følgene av.

§ 27. Ytterligere begrensninger i ansvaret

NSB er likeledes fri for ansvar etter § 25 dersom tapet, skaden eller forsinkelsen skyldes den særlige fare som knytter seg til ett eller flere følgende forhold:

- 1) mangler ved materiell som sender ikke har gjort innsigelser mot etter § 8, såfremt manglene med rimelighet burde ha vært oppdaget,
- 2) transport av gods på åpen vogn når dette er akseptert av senderen,
- 3) manglende eller mangelfull emballering av gods, jf. § 15, første ledd,
- 4) håndtering, lasting, stuing eller lossing av godset foretatt av sender eller mottaker,
- 5) godsets skjulte feil eller iboende mangler,
- 6) godsets særlige beskaffenhet,
- 7) at sender ikke har fulgt de foreskrevne forsiktighetsregler ved transport av gods som bare mottas til transport på bestemte vilkår, jf. §§ 5 og 6,
- 8) utilstrekkelig, utydelig eller uriktig angivelse av mottakers navn og adresse samt av utleveringsstedet, eller
- 9) transport av levende dyr.

Godtgjør NSB at tapet, skaden eller forsinkelsen kan skyldes forhold som nevnt i første ledd, skal det legges til grunn at tapet, skaden eller forsinkelsen er voldt på denne måten, med mindre den som krever erstatning, godtgjør at dette ikke er tilfelle.

Har senderen i fraktbrevet angitt at transporten skal utføres med transportmateriell som er utstyrt for å beskytte mot varme eller kulde, temperatursvingninger eller vær eller vind, kan NSB ikke kreve ansvarsfritak etter første ledd nr. 6, med mindre NSB godtgjør at alt er gjort som etter forholdene påå NSB med hensyn til valg, bruk og vedlikehold av utstyret, og at NSB har fulgt alle de påbud senderen har gitt i fraktbrevet, jf. § 11, tredje ledd.

NSB kan ikke kreve ansvarsfritak etter første ledd nr. 9 med mindre NSB godtgjør at alt er gjort som etter forholdene anses rimelig, og at NSB har fulgt særlige påbud i fraktbrevet.

§ 28. Nedsettelse av erstatningen

Er NSB etter bestemmelsene i §§ 26 og 27 fri for ansvar for enkelte av de forhold som har voldt tapet, skaden eller forsinkelsen, blir NSB bare ansvarlig i den utstrekning slik skadelig følge er voldt under medvirkning av forhold som NSB svarer for.

§ 29. Senderetterkrav

Sender kan ta etterkav på godset inntil dettes verdi med tillegg av kostnadene ved transporten.

Utleveres godset til mottakeren uten innbetaling av det senderetterkrav som NSB skulle innkreve etter fraktavtalen, skal NSB betale senderen beløpet, men kan kreve dette dekket av mottakeren.

§ 30. Tap av godset

Er godset ikke utlevert innen 30 dager etter utløpet av leveringsfristen, jf. § 7, kan den berettigede kreve at godset skal betraktes som tapt.

Ved mottakelsen av erstatning for det tapte gods kan den berettigede skriftlig kreve å bli underrettet dersom godset skulle komme til rette innen ett år fra utbetalingen av erstatningen. NSB skal skriftlig bekrefte at slikt krav er fremsatt.

Den berettigede kan senest 30 dager etter å ha mottatt underretning om at godset er kommet til rette, kreve godset utlevert mot tilbakebetaling av den mottatte erstatning med fradrag for de kostnader som er inkludert i erstatningen. Han kan likevel kreve erstatning for forsinket utlevering.

Fremsettes ikke krav om underretning etter annet ledd, eller kreves ikke utlevering innen den der fastsatte fristen, eller kommer godset først til rette mer enn ett år etter utbetalingen av erstatningen, kan NSB rå over godset med de innskrenkninger som måtte følge av tredjemanns rett.

§ 31. Erstatningens størrelse ved tap av gods

Erstatning for helt eller delvis tap av godset regnes etter godsets verdi på stedet og til tiden for overtakelsen til transport. Verdien bestemmes etter børsprisen eller etter markedsprisen hvis børsprisen mangler. Finnes heller ikke markedspris, bestemmes verdien etter vanlig verdi av gods av samme art og kvalitet.

Erstatningen kan likevel ikke overstige 17 SDR * for hvert kilogram av det tapte godsets bruttovekt. I tillegg kan frakt, tollavgifter og andre kostnader kreves godtgjort helt ut ved totalt tap og forholdsmessig ved delvis tap.

* (Spesielle trekkrettigheter). Kursen offentliggjøres daglig på samme måte som for valuta.

§ 32. Erstatningens størrelse ved skade på gods

Ved skade på godset skal NSB erstatte verdiforringelsen regnet på grunnlag av godsets verdi i samsvar med reglene i § 31.

Erstatningen skal likevel ikke overstige:

- a) om hele sendingen er forringet i verdi på grunn av skaden, det beløp som vil ha vært betalt om hele sendingen var gått tapt,
- b) om bare en del av sendingen er forringet i verdi på grunn av skaden, det beløp som ville ha vært betalt om denne del av sendingen var gått tapt.

§ 33. Erstatning ved forsinket utlevering

Godtgjøres det at den forsinkede utleveringen har medført tap, skal NSB erstatte dette, dog ikke utover det dobbelte fraktbetløp.

§ 34. Rente

Den som har rett til erstatning, kan kreve renter etter reglene i lov av 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

§ 35. Erstatningskrav på annet grunnlag enn fraktavtalen

Kreves erstatning for tap, skade eller forsinkelse på annet grunnlag enn fraktavtalen, kan NSB påberope de bestemmelser i disse standardvilkår som utelukker ansvar, eller som angir eller begrenser erstatningens størrelse.

§ 36. Tap av begrensingsretten

Har NSB eller noen NSB svarer for etter § 25 tredje ledd, voldt tapet/skaden forsettlig eller vist grov uaktsomhet i tjenesten, kan NSB ikke påberope de bestemmelser i disse standardvilkår som utelukker eller begrenser ansvaret, eller som endrer bevisbyrden til fordel for NSB.

§ 37. Ansvarsbegrensning m.m. for NSB's personale m. fl.

Bestemmelsene i disse standardvilkår om NSB's ansvar gjelder tilsvarende for de som NSB svarer for etter § 25 tredje ledd. Det samlede ansvar som kan pålegges dem og NSB, skal ikke overstige den grense som gjelder for NSB.

Reglene i denne paragraf kan ikke påberopes av den som har voldt tapet forsettlig eller grovt uaktsomt.

§ 38. Besiktigelse ved delvis tap eller skade på gods

Når delvis tap eller skade på godset oppdages eller formodes av NSB eller påstås av den berettigede, skal NSB snarest foreta en undersøkelse for å fastslå godsets tilstand, vekt og om mulig skadens størrelse, dens årsak og tidspunkt for dens inntreden. Den berettigede skal om mulig varsles om undersøkelsen i så god tid at han kan være til stede ved den. Det skal lages en skriftlig rapport (besiktigelsesprotokoll) om undersøkelsen. Protokollen skal om mulig undertegnes av begge parter.

§ 39.¹ Reklamasjon

Har mottakeren tatt imot godset uten å undersøke dets tilstand sammen med NSB og uten å fremsette innsigelse overfor NSB på grunn av tap eller skade med angivelse av tapet eller skadens art, skal det når ikke annet godtgjøres, legges til grunn at han har mottatt godset i den tilstand fraktbrevet angir. Innsigelse som nevnt må gjøres senest ved utleveringen når det gjelder synlig tap eller skade, og ellers innen 7 dager deretter, søndager og helgedager ikke medregnet.

Har mottakeren og NSB i forening undersøkt godsets tilstand, kan bevis mot det som derved er fastslått, bare føres dersom tapet eller skaden ikke var synlig, og mottakeren skriftlig har fremsatt innsigelsen innen 7 dager etter undersøkelsen, søndager og helgedager ikke medregnet.

Erstatning for forsinket utlevering betales bare dersom mottakeren innen 21 dager etter at godset ble stilt til hans rådighet, skriftlig har meddelt NSB at han vil påberope forsinkelsen.

Ved beregningen av fristen etter denne paragraf medregnes ikke utleveringsdagen og i tilfelle heller ikke den dag da undersøkelsen ble foretatt eller godset stilt til mottakerens rådighet.

§ 40. Fremsettelse av krav

Krav om erstatning skal fremsettes skriftlig og være vedlagt oppgave over godsets verdi (f.eks. faktura), et eksemplar av fraktbrevet (eller en kopi) og overdragelseserklæring dersom kravet fremsettes av en annen enn senderen eller mottakeren.

Med mindre det fremlegges en overdragelseserklæring, kan krav om tilbakebetaling av beløp som er betalt i henhold til fraktavtalen bare fremsettes av den som har betalt beløpet og krav om utbetaling av senderetterkrav bare av senderen.

§ 41. Utbetaling av erstatning

Dersom et originaleksemplar av fraktbrevet ikke blir lagt ved i forbindelse med fremsettelsen av krav etter § 40, kan NSB kreve dette fremlagt før eventuell erstatning utbetales kravshaveren.

§ 42. Foreldelse

Krav vedrørende transport som går inn under disse standardvilkår, faller bort dersom kravet ikke er meldt til eller registrert av NSB innen 1 år. Grunnes kravet på forsett eller grov uaktsomhet, er fristen likevel 3 år.

Fristen etter første ledd løper:

- 1) ved delvis tap, skade eller forsinket utlevering fra den dag da godset ble utlevert,
- 2) ved totaltap fra den 30. dag etter utløpet av leveringsfristen, jf. § 7,
- 3) i andre tilfelle når 3 måneder er gått fra den dag da fraktavtalen ble sluttet.

Kapittel 4. Endringer, i kraft tredelse m. v.

§ 43. Endring av standardvilkårene

Departementet kan gjøre endringer i samt gi utfyllende bestemmelser til disse standardvilkår.

§ 44. Ikrafttredelse m.v.

Disse standardvilkår trer i kraft 1. april 1987. Fra samme tidspunkt gjøres følgende endringer i befordringsvedtektene for Norges Statsbaner av 3. mai 1935:

- Ny tittel: "Befordringsvedtekter for reisende og reisegods med Norges Statsbaner."
- § 2 pkt. 1 "reisende, gods, levende dyr m.v." endres til "reisende og reisegods m.v."
- § 2 pkt. 2 "gods" endres til "reisegods"
- § 3 pkt. 2 "godset" endres til "reisegodset"
- § 23 nr. 5 "§ 69" endres til "Standardvilkårene for innenriks godstrafikk med Norges Statsbaner § 23 tilsvarende"
- § 24 nr. 1 "(avsnitt VII)" endres til "(Standardvilkårene for innenriks godstrafikk med Norges Statsbaner)"
- § 26 nr. 2 "§ 75" endres til "Standardvilkårene for innenriks godstrafikk med Norges Statsbaner § 30"
- § 28 "§ 68" endres til "Standardvilkårene for innenriks godstrafikk med Norges Statsbaner § 38"
- § 29 2. ledd oppheves.
- § 32 1. ledd 1. punktum "§ 79" endres til "Standardvilkårene"

for innenriks godstrafikk med Norges Statsbaner
§ 42"

§ 32 1. ledd 3. punktum "som nevnt i § 79 punkt 2 o" oppheves

§ 32 2. ledd "§ 79" endres til "Standardvilkårene for innen-
riks godstransport med Norges Statsbaner § 42 2.
ledd, pkt. 1 og 2"

§ 34 "avsnitt VII" endres til "Standardvilkårene for
innenriks godstransport med Norges Statsbaner"

Avsnitt V, VI, VII og IX oppheves i sin helhet.