

Trykk 762.01

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen M



BESKRIVELSE OG BETJENINGSFORSKRIFTER
FOR

GODSVOGNER

Litra **Xabfs**

(4-akslet bunntömmingsvogn)



Trykk 762.01

BUNNTØMMINGSVOGN
 BESKRIVELSE OG BETJENINGSFORSKRIFTER
 INNHOLDSFORTEGNELSE

Litra
 Xabfs

Rev.

Nr	Dato	Benevning	Blad nr.
		1. ALMINNELIG BESKRIVELSE	1
		2. HOVEDDATA	2
		3. UNDERSTILLING	3
		4. BEHOLDER (LASTEKASSE)	3
		5. BOGGIER	3
		6. DRAGSTELL OG BUFFERE	3
		7. BREMSESTELL	4
		8. TØMMEINNRETNING	4
		9. BETJENINGSFORSKRIFT	4
		10. PÅSKRIFTER OG SKILT Se fig 10.1	
		M Had	10. 3. 1978

Rev.

Nr	Dato

Denne beskrivelse er utarbeidet for vogner litra Xabfs i serien 30 76 983 6 101-180.

X = intern vogn (tjenestevogn)
 a = 4 eller flere aksler
 b = baneavdeling
 f = bunntømmingsvogn
 s = inntil 100 km/h



1. ALMINNELIG BESKRIVELSE

Vognen, som er bygget etter NSB-UIC bestemmelser, er en 4-akslet bunntømmingsvogn. Den er bygget spesielt for transport av ballast (grus, pukk m.v.) for NSB's baneavdeling.

Vognen er utrustet med regulerbare luker og renner for tømming, slik at ballasten kan dirigeres fra spormidte og inntil ca 1,5 m utover.

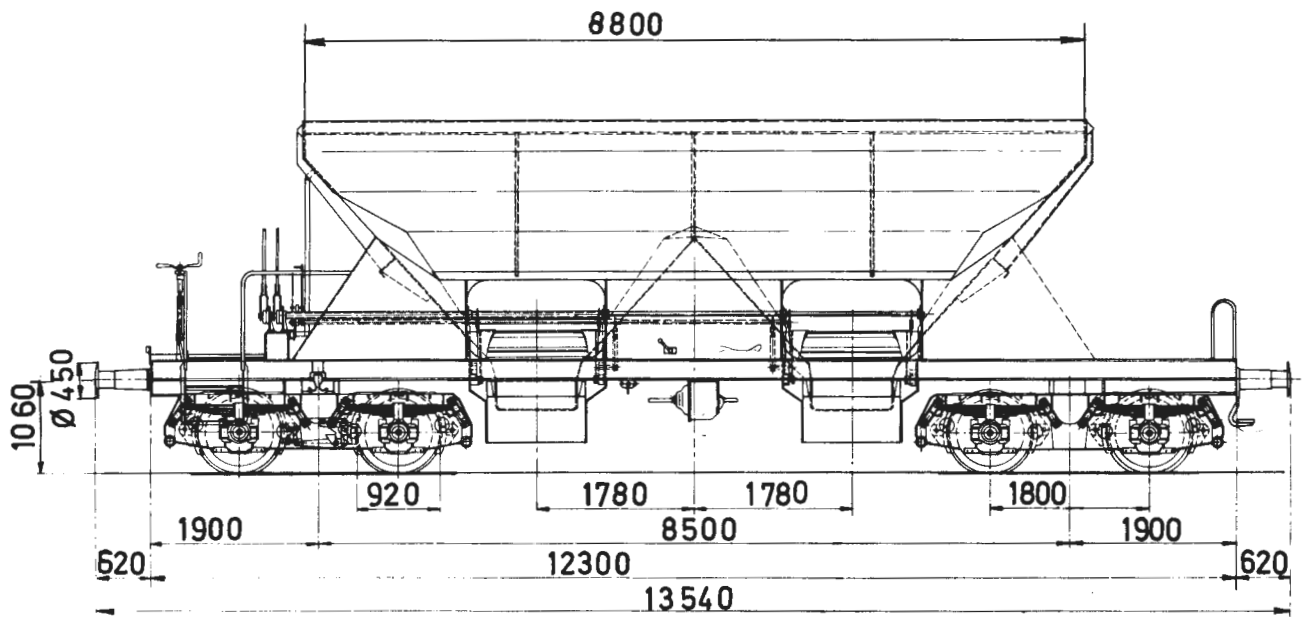
Rev. Trykk 762.01

Nr Dato

Tegn.fortegnelse nr. 835

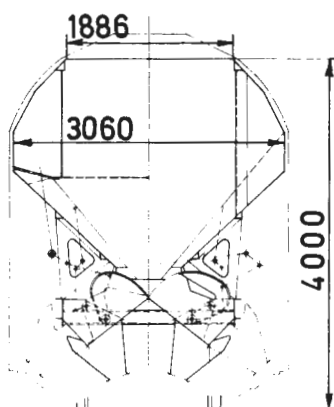
Hovedtegn. M 29430

Byggeår: 1977



Lastgrenser i tonn

	A	B	C
	43,0	51,0	59,0
S	43,0	51,0	



A = baner med 16 tonns akseltrykk

B = " " 18 " "

C = " " 20 " "

S = for hastighet 80 - 100 km/h

Lengde over buffere 13,54 m

Høyde over skinnetopp 4,00 m

Vognvekt 21,0 t

 Rominnhold 40,0 m³

Bremsesystem KE-GP bremse og skrubremse

Største tillatte hastighet 100 km/h



Rev.

Trykk 762.01

5. Boggier, 6. Dragstell og buffere

Blad nr. 3

Nr Dato

3. UNDERSTILLING

Understillingen er en sveiset konstruksjon av valseprofiler og knekkede profiler i kvalitet St 52-2. Den er konstruert for senere montering av automatisk kopling.

4. BEHOLDER (LASTKASSE)

Beholderen er en helsveiset konstruksjon av stålplater i kvalitet St 52-2 Cu.

Beholderen er utstyrt med 4 bunnluker (sektorluker) og tilhørende renner. Hver tømmeåpning er 1500 x 455 mm. Veggene i beholderen og alle hjørnepartier er slik utformet at godset som tømmes ved hjelp av tyngdekraften "renner lett ut".

5. BOGGIER (Fig 5.1)

Boggiene som er en NSB - 'Talbot type med 1,8 m akselavstand, er en sveiset konstruksjon av plater og valseprofiler i kvalitet R St 37-2.

Løpeverket har hjulsatser med hjul diameter 920 mm. Akselkassene har 2 stk en-radete sylindriske rullelager.

Fjærstellet består av 4 stk bladbærefjærer (en over hver akselkasse). Fjærene er 8-blads med lengde 1200 mm og fjærbladtvversnitt 120 x 16 mm. Fjæropphengningen er enkeltlenket.

Senterpanne og sidebæringer har mellomlegg av kunststoff. Begge boggier har jordingsforbindelse til beholderen (lastkassen).

6. DRAGSTELL OG BUFFERE (Fig 6.1-6.2)

Dragstellet består av dragkrok (1000 kN strekkgrensekraft) forbundet med et spesielt gummifjærelement.

Skrukoppelet er av vanlig type (850 kN strekkgrensekraft).

Bufferne er standard ringfjærbuffer beregnet for 590 kN trykk og med slaglengde 105 mm. Bufferskivediameteren er 450 mm.

NB. De første 20 vogner (nr. 30 76 983 6 101-120) har midlertidig standard ringfjærbuffer beregnet for 350 kN trykk.



Trykk 762.01

BUNNTØMMINGSVOGN

7. Bremsstell
8. Tømmeinnretning
9. Betjeningsforskrift

Litra
Xabfs

Blad nr. 4

Rev.

Nr Dato

7. BREMSESTELL (Fig 7.1)

Vognen er utstyrt med en 16-klossers trykkluftbremse type KE-GP 14" (S-bremse). Den består av styreventil type KElaSL, bremsesylinder 14", lastveksel type LA4R, bremsetterstiller DRV 2A600H og luftbeholder 75 liter.

Det er dessuten skrubremse som virker på begge boggier

8. TØMMEINNRETNING (Fig 8.1 - 8.2)

Tømmeinnretningen består av 4 stk luker (sektorluker) med tilhørende spesialrenner. Spesialrennene er slik utformet så de kan lede godset både innenfor og utenfor skinnene (Se fig 8.2). Både lukene og rennene betjenes med håndtak fra bremseplattformen og kan stilles med forskjellige åpninger og hellinger.

9. BETJENINGSFORSKRIFT

For betjening av tømme lukene nyttes håndtakene (1) (Fig 8.1). Ved tømning svinges håndtakene innover og nedover. Et tannsegment (2) for hvert håndtak gir mulighet til syv forskjellige åpninger av lukene. Sperreklinken (3) til tannsegmentet kan frigjøres ved å løfte den opp og deretter sikre den med sikringsklinken (4).

For betjening av tømmerennene nyttes håndtakene 1 og 2; (Fig 8.2). Håndtakene kan ved hjelp av hullene i hullsegmentet (3) stilles i syv forskjellige stillinger. Ved dette kan godset dirigeres fra spormidte og ca 1,5 m utover.

Ved tømning utenfor skinnene må tømmerennen stå i stilling A og ved tømning innenfor skinnene i stilling B.

M Had

10. 3. 1978



BUNNTÖMMINGSVOGN

Boggi

Litra
Xabfs

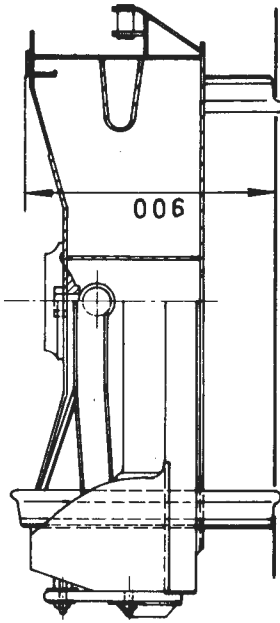
Fig 5.1

Rev.

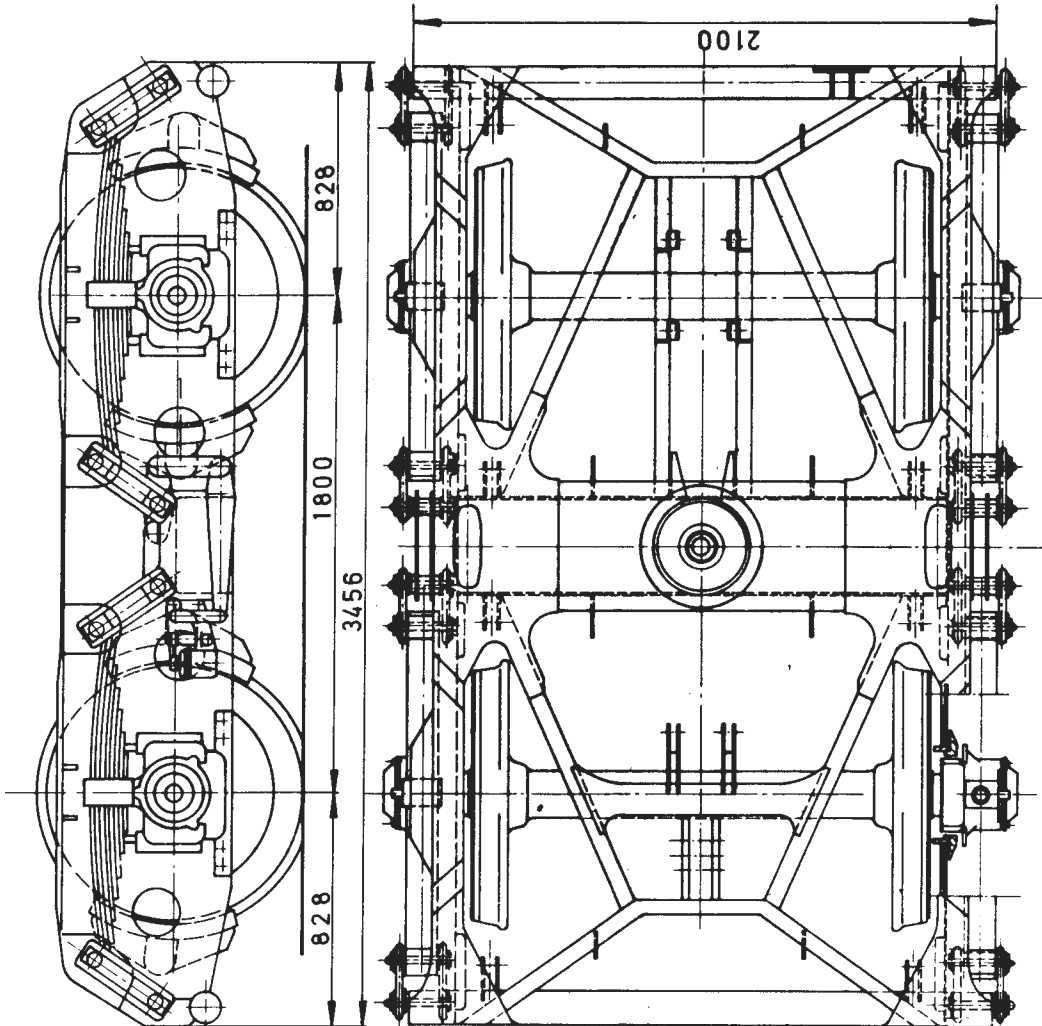
Trykk 762.01

Nr. Dato

Nr.	Dato



Hjuldiameter 920 mm.
 Aksekassene har 2 stk.
 enradete sylindriske rolle-
 lager. Bærefjærene er 8-blads
 med længde 1200 mm og fjær-
 bladversnitt 120 x 16 mm.



M Had

10. 3. 1978



BUNNTÖMMINGSVOGN

Litra
Xabfs

Dragstell

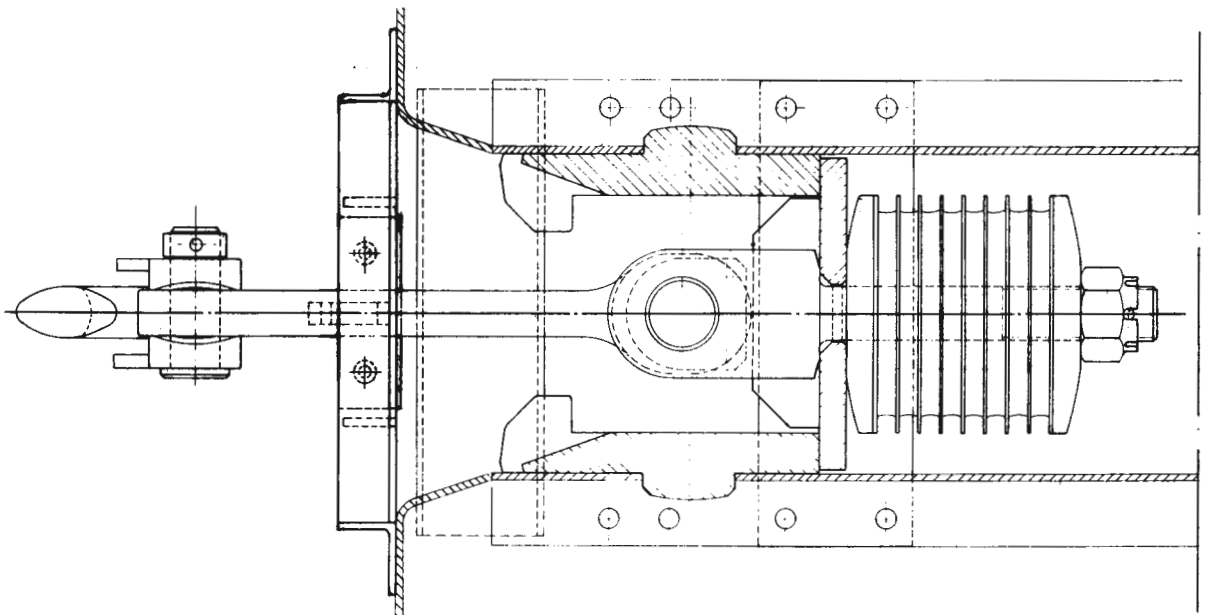
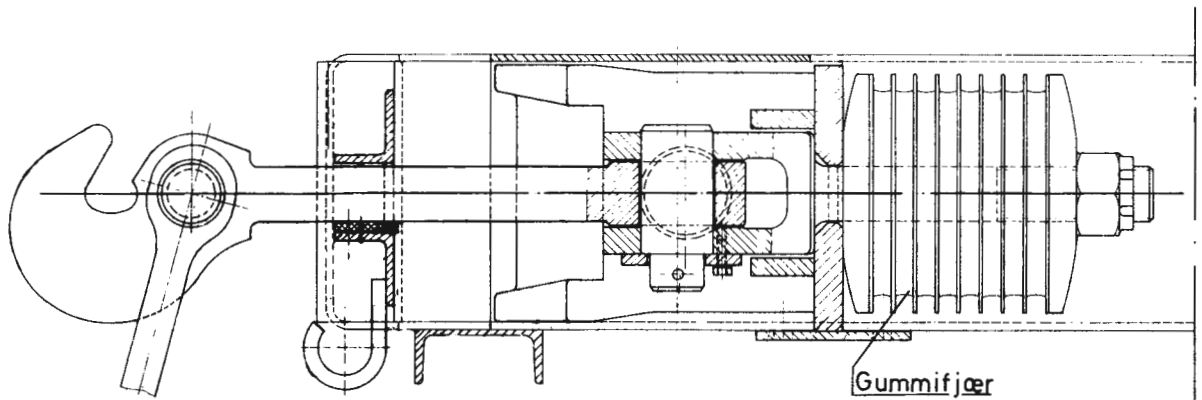
Fig 6.1

Rev.

Trykk 762.01

Nr	Dato

For 1000 kN strekkgrænsekraft.



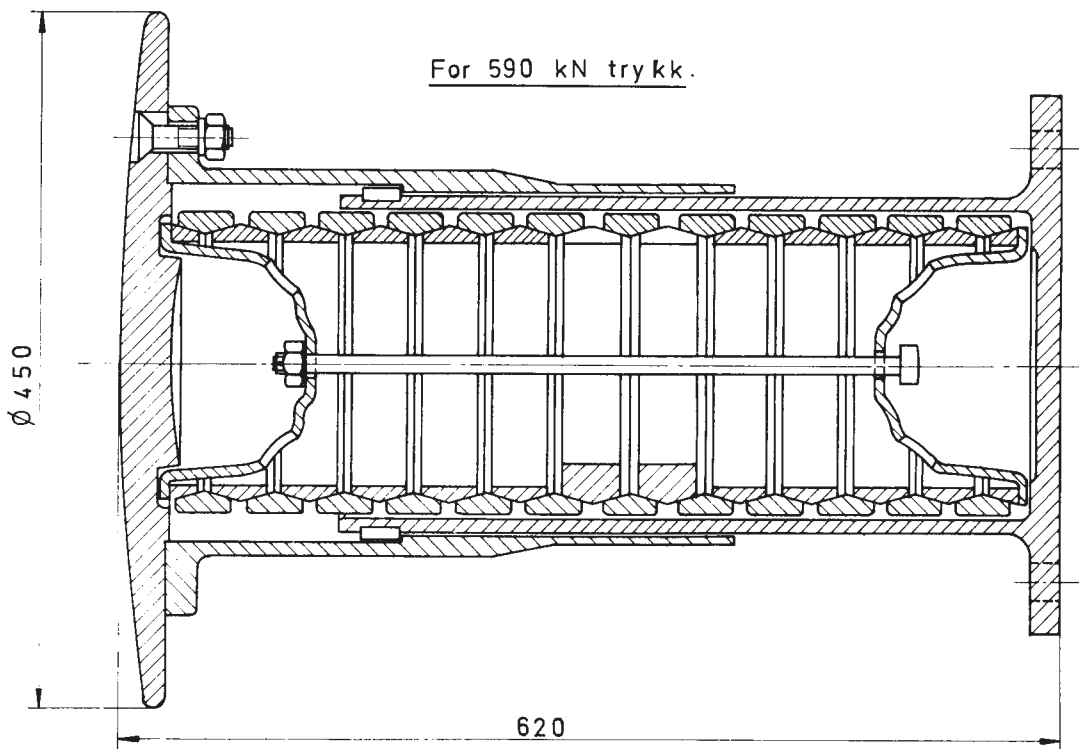
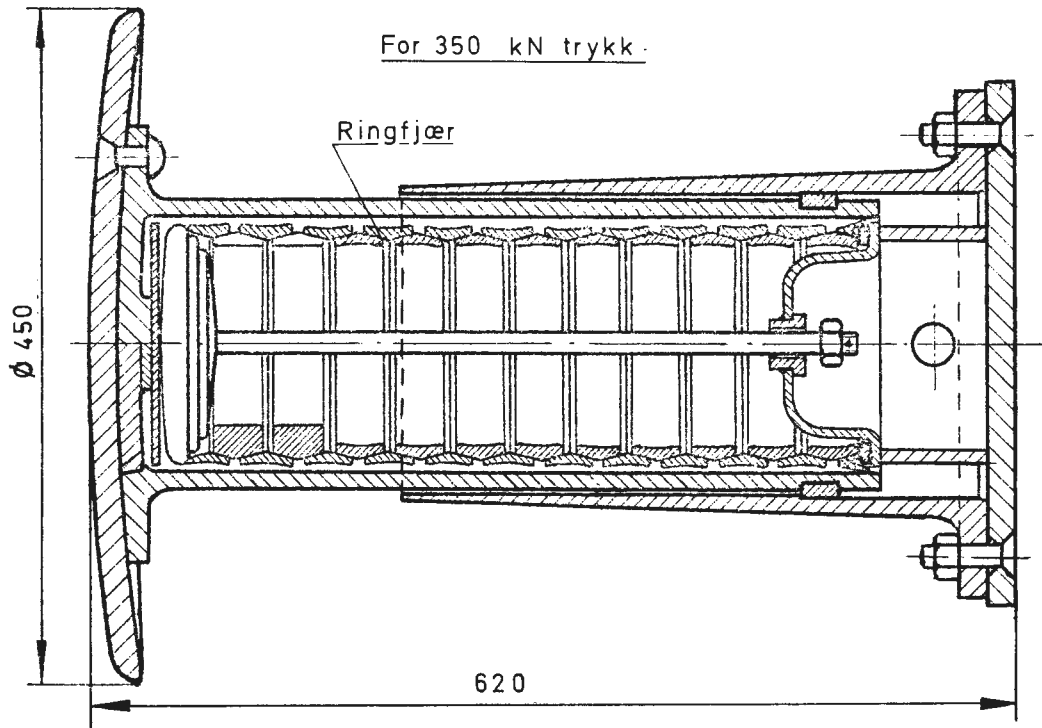
M Had

10. 3. 1978

Rev. Trykk 762.01

nr Dato

nr	Dato



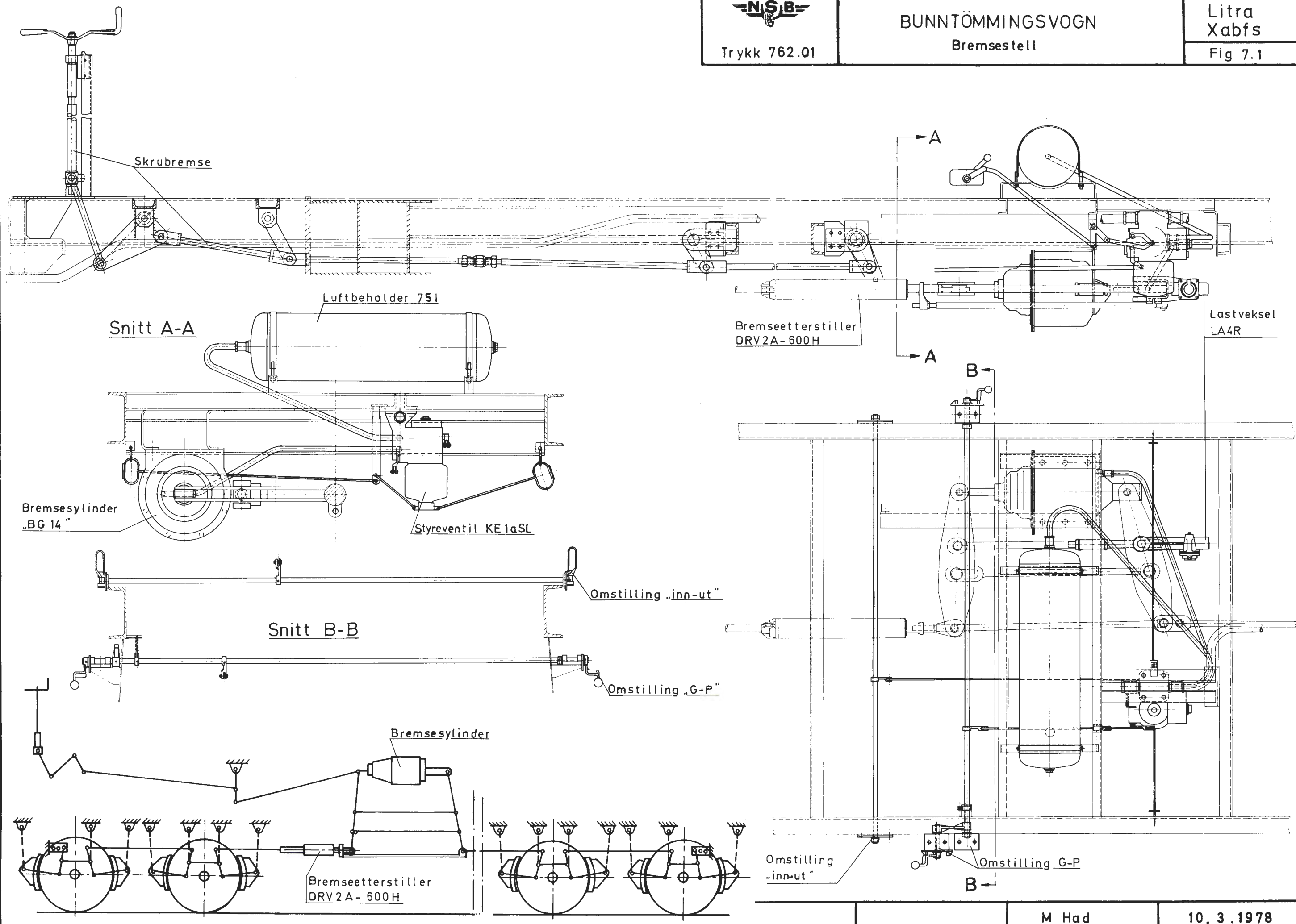
Rev.	Date



Trykk 762.01

BUNNTÖMMINGSVOGN
Bremsesett

Litra
Xabfs
Fig 7.1



M Had

10.3.1978



BUNNTÖMMINGSVOGN
Tømmeluke m.v.

Litra
Xabfs

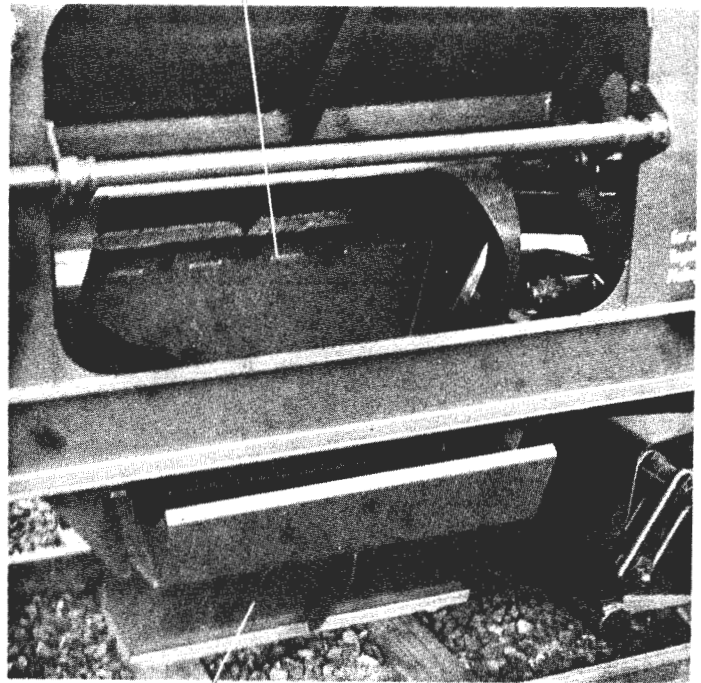
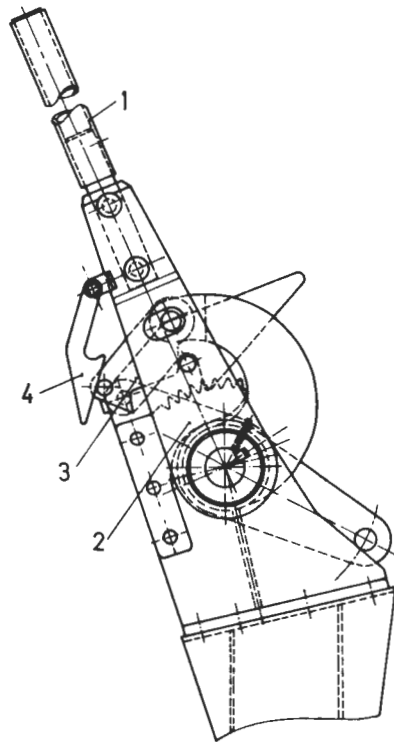
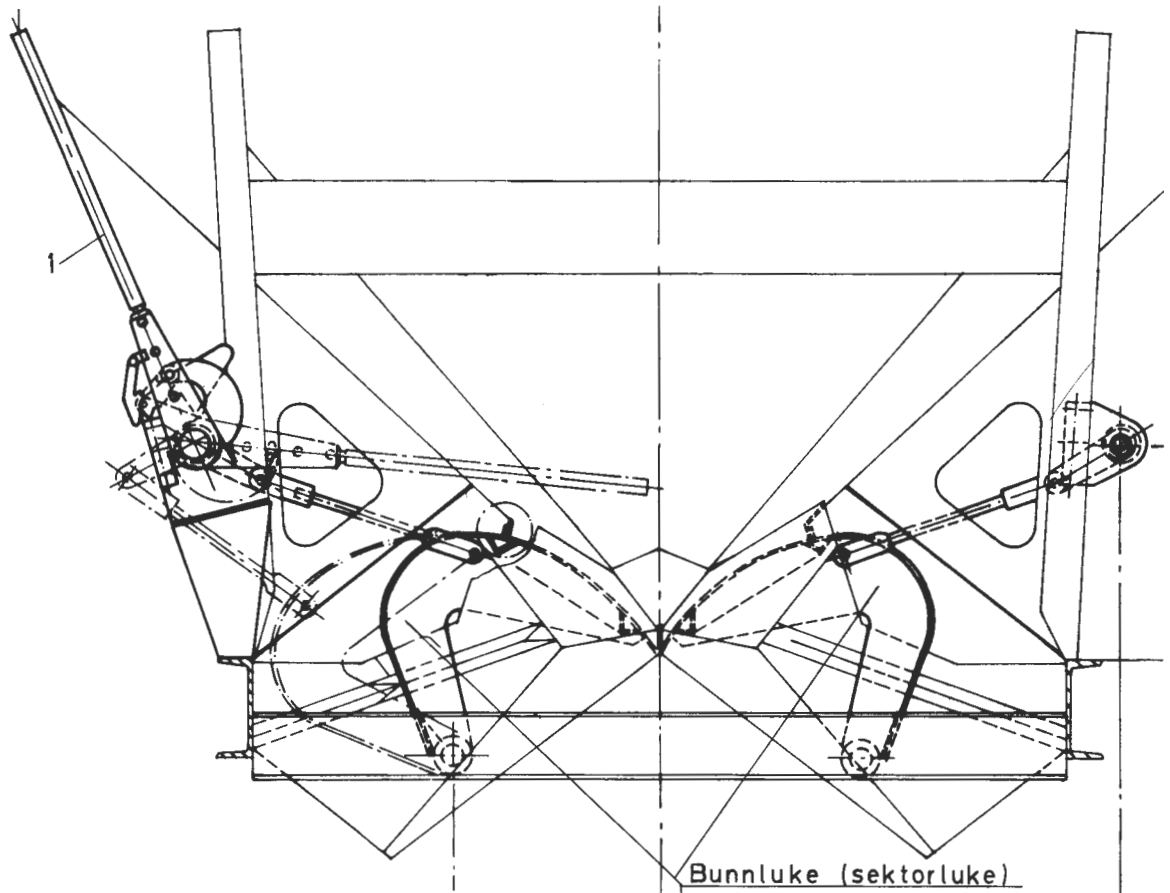
Fig 8.1

Rev.

Trykk 762.01

Nr Dato

Nr	Dato



M Had

10. 3. 1978



BUNNTÖMMINGSVOGN
Tømmeregulering m.v.

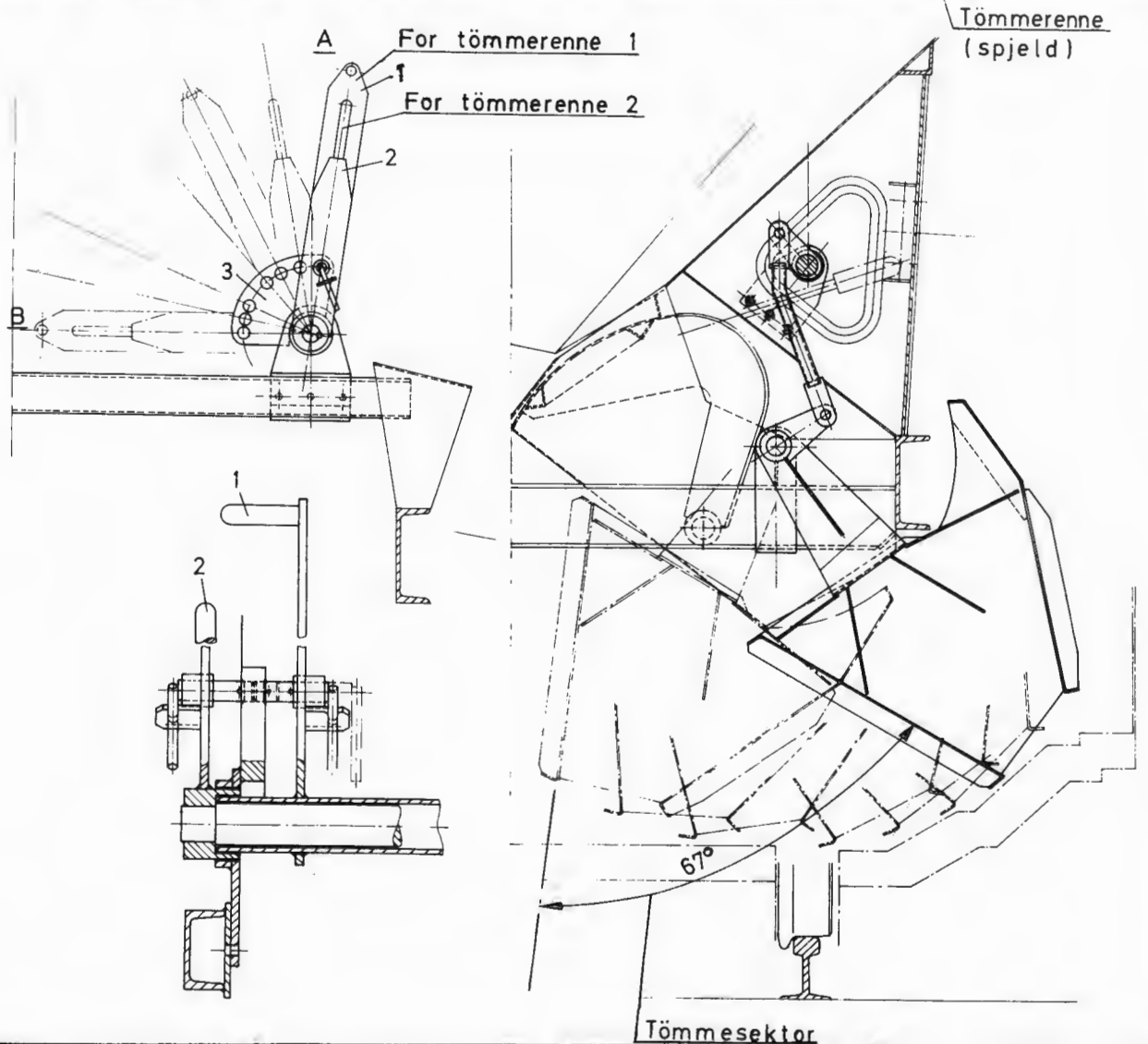
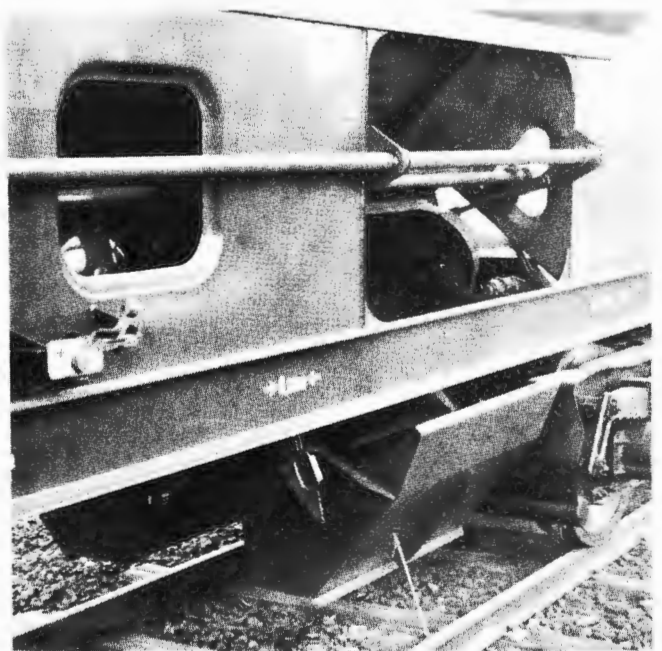
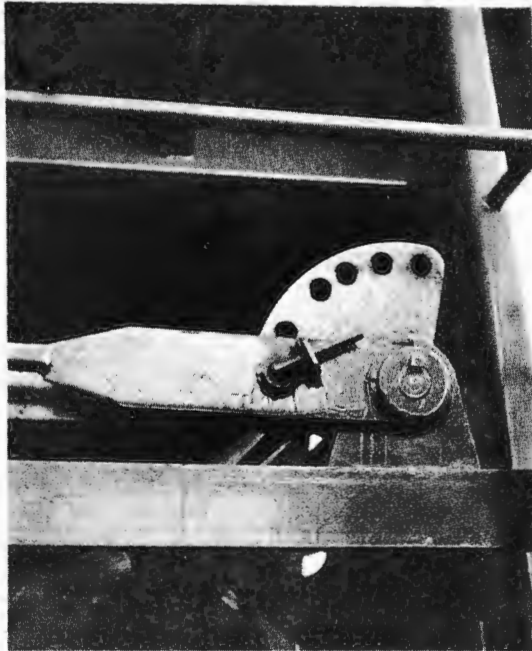
Litra
Xabfs

Fig 8.2

Rev.

Trykk 762.01

Nr Dato



M Had

10. 3. 1978

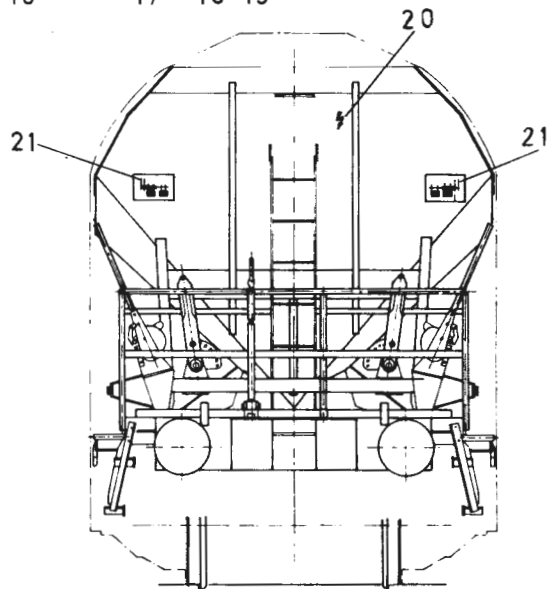
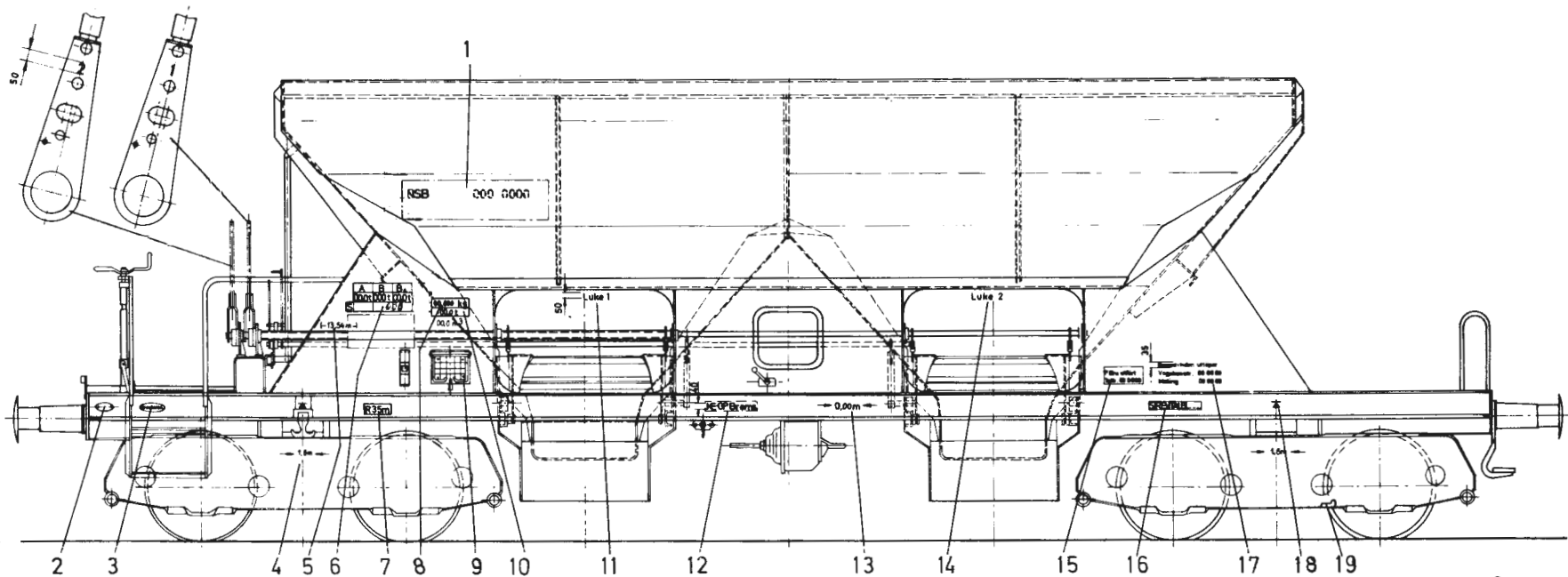


Trykk 762.01

BUNNTÖMMINGSVOGN
Påskrifter og skilt

Litra
Xabfs
Fig 10.1

Nr
Dato



1	Vognnr., litra, eiendomsmerke	12	Bremsetype
2	Fabrikkskilt	13	Boggisenteravstand
3	Vognnummer (innstemplet)	14	„Luke 2 ”
4	Akselavstand	15	Bremserervisjon
5	Lengde over buffere	16	Vogn teknisk revisjon
6	Lastgrense	17	Garantitid: Vognkonstr., maling
7	Minste kurveradius	18	Løftepunkt
8	Volum	19	Største tillatte hjuldiam.
9	Adresseholder	20	Forsiktig høyspenning
10	Vognvekt	21	Bevegelse av tömmeluger
11	„Luke 1 ”		

M Had

10. 3. 1978