

Trykk nr. 757

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedadministrasjonen M



ILLUSTRERT FORTEGNELSE  
OVER  
CONTAINERE

1980-81

**NSB**

Trykk nr. 757

CONTAINERE - ILLUSTRERT FORTEGNELSE  
INNHOLDSFORTEGNELSE

Nr	Dato	Benevning	Blad nr.
		OVERSIKT OVER CONTAINERE VED NSB	1-2
		ORIENTERING OM CONTAINERSTANDARD, MALING, FARGESYMBOLER OG NUMMERERING	3
		LUKKEDE CONTAINERE FOR STYKKGODS	4-11
		CONTAINERE FOR PULVERGODS (m/betj. forskrift f/trykk- lufttømming)	12-16
		FLAKCONTAINERE FOR STYKKGODS	21-24b
		CONTAINERE FOR MASSEGODS	25
		CONTAINERE FOR FLIS	26-27
		FLISKASSER	27a
		CONTAINERE FOR BENSIN OG FYRINGSOLJE	28
		KJØLE- OG FRYSECONTAINERE	29
		CONTAINERE - NUMMERLISTER	1-19
		FLISKASSER - NUMMERLISTER	1-6

M Had

10. 4. 1981



## OVERSIKT OVER CONTAINERE VED NSB

v. Trykk nr. 757

Blad nr. 1

Nr	Dato	Container type	Container nr.	Leverandør	Tegn. for-tegn. nr.	Lev. år	Bl. nr.
1	10/4-81						
		<u>Lukket</u>					
		10' NSB	1.01.001-004	Moss Mek. Verksted	729	1967	4
		20' NSB	2.01.005-010	" " "	"	"	5
		20' ISO	2.01.013-017	Interconsult	778	1968	6
		20' NSB	2.01.024-029	Nordheim-Larsen	741	1969	7
		20' ISO	2.01.365-414	Ukjent		"	8
		20' (isolert) NSB	2.02.011-012	Moss Mek. Verksted	729	1967	9
		20' " NSB	2.02.045-094	Strømmens Værksted A/S	769	1971	10
		20' " ISO	2.02.114-133	A/S Finsam	744	1972	11
		20' " ISO	2.02.137-176	"	787	1973	11
		20' " ISO	2.02.357-364	"	797	1974	11
		20' " NSB	2.02.587-611	"	826	1977	11
		<u>For pulvergods</u>					
		10' ISO	1.03.030-037	Verkst. Marienborg	740	1971	12
		10' ISO	1.03.043	Strømmens Værksted A/S	777	1967	13
		10' ISO	1.03.095-101	Interconsult	775	1971	14
		10' ISO	1.03.136	Norsk Flyindustri A/S	780	1972	15
		10' NSB	1.03.547-576	" "		19 <sup>74</sup> <sub>75</sub>	16
		10' NSB	1.03.577-586	" "	816	1977	16
		10' NSB	1.03.612,669,670	" "	"	"	16
		<del>10' NSB</del>	<del>1.03.613-636</del>	<del>Interconsult</del>	<del>847</del>	<del>1979</del>	<del>20</del>
		<del>20' ISO</del>	<del>2.03.018</del>	<del>Verkst. Sundland</del>	<del>740</del>	<del>1971</del>	<del>17</del>
		<del>20' ISO</del>	<del>2.03.042</del>	<del>Interconsult</del>	<del>775</del>	<del>1970</del>	<del>19</del>
		<u>Flak</u>					
		20' ISO	2.04.021-023	Nordheim-Larsen	741	1969	21
		20' NSB	2.04.134-135	Hatten/Jota A/S	781	1972	22
		20' NSB	2.04.277-306	" " " ABS-Gell	784	1973	23
		20' NSB	2.04.517-546	Leies av (BNS)	827	1975	24a
		20' NSB	2.04.637-666	A/S Folla Fabrikker	843	1979	24b
		<u>For masse gods</u>					
		20' ISO	2.05.044	Verkst. Hamar	756	1970	25
				M Had	1. 7. 1980		



## OVERSIKT OVER CONTAINERE VED NSB

v. Trykk nr. 757

Blad nr. 2

Nr	Dato	Container type	Container nr.	Leverandør	Tegn. for-tegn. nr.	Lev. år	Bl. nr.
1	10/4-81						
		<u>For flis</u>					
		20' NSB	2.06.102-113	Strømmens Værksted A/S  A/S Finsam	776	1971	26
		20' NSB	2.06.177-276		783	1972	26
		20' NSB	2.06.307-356		793	1973	26
		20' NSB	2.06.417-516 <sup>x)</sup>		803	19 <sup>74</sup> / <sub>75</sub>	27
		<u>Fliskasser</u>	<u>Fliskasse nr.</u>				
		20' NSB	001-190	Strømmens Værksted A/S	762	19 <sup>71</sup> / <sub>76</sub>	27a
			x) 2.06.449 er utrangert.				
		<u>For bensin og fyringsolje</u>					
		20' ISO	2.07.415-416	Norsk Flyindustri A/S	828	1974	28
		<u>Kjøle/fryse</u>					
		23' Euro	23.08.667-668	A/S Finsam		1980	29

CTI: Container Transport International

BNS: Birkeland Neerland Staubo &amp; Strandli

LEFAC: Norsk Leasing &amp; Factoring A/S



Trykk nr. 757

CONTAINERE - ILLUSTRERT FORTEGNELSE  
ORIENTERING OM CONTAINERSTANDARD,  
MALING, FARGESYMBOLER OG NUMMERERING  
FOR NSB's CONTAINERE

Blad nr. 3

ev.

Nr.	Dato
1	4/2-75
2	1/7-80

## CONTAINERSTANDARD

ISO: Er bygget etter ISO's krav til containere  
NSB: Avviker fra ISO's krav med hensyn til styrke og dimensjoner

## MALING OG FARGESYMBOLER

Alle containertyper males med dekkstrøk av lys grå farge. Unntatt er fliscontainere som har dekkstrøk av standard rødbrun godsvognmaling og containere av aluminium som ikke males.

Alle containertyper skal ha en 400 mm bred "fartsstripe" samt NSB's emblem. Unntatt er fliscontainere som bare skal ha emblem. Fartsstripes er kjenninossymbol for containertypen og har følgende farger:

1. Lukket (kasseformet) uisolert container: EMALJEBLÅ
2. " " isolert " : VARSELRØD
3. Tankcontainer for pulvergods: GLANSGRØNN
4. Fliscontainer (kun NSB emblem): GUL

Merk:

Unntatt fra ovenfor nevnte regler er containere levert før 1971.  
(Se de enkelte typeblad)

## NUMMERERING AV CONTAINERE

NSB's containere er nummerert etter et system hvor nummeret består av 3 tallgrupper: 0.00.000.

Første tallgruppe kjennetegner størrelse.

- Eks. 1 for 10'  
2 " 20'

Andre tallgruppe kjennetegner type

- Eks. 01 Lukket, uisolert stykkgoodscontainer  
02 " isolert "  
03 Pulvergodscontainer  
04 Flakcontainer  
05 Massegoodscontainer  
06 Fliscontainer  
07 Tankcontainer for bensin og fyringsolje

Tredje tallgruppe kjennetegner den enkelte containers nummer.

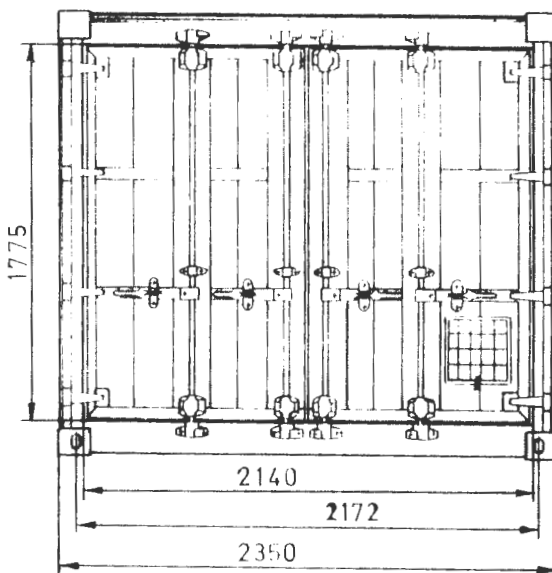
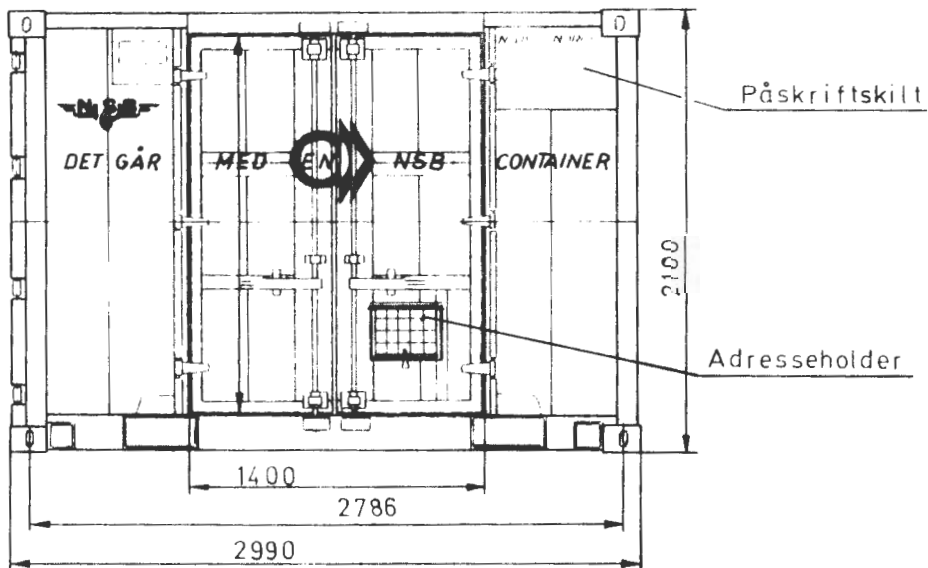
Utgave:

Trykk nr. 757

Tegn.fortegnelse nr. 729  
Container nr. 1.01.001-004

Hovedtegn. 19187  
Byggeår: 1967

N	Dato
1	4/2-75
2	1/7-80



Innvendig lengde	2780 mm
" bredde	2200 mm
" høyde	1850 mm
Bredde av døråpn. i sidev.	1400 mm
Høyde " " " "	1815 mm
Bredde " " " endev.	2140 mm
Høyde " " " "	1775 mm
Vekt (Tara)	1480 kg
Lasteevne	6000 kg
Rominnhold	11.0 m <sup>3</sup>
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på gulv	2730 kg

Containeren som er bygget av Moss Mek. Verksted er en helsveiset konstruksjon av stålprofiler og korrugerte stålplater. Innvendige vegger og tak er kledd med 6,5 mm kryssfinér.

Containeren er spesielt egnet for transport av stykkgods og for gods som ikke kan utsettes for fuktighet. Den har dobbeltdører i den ene siden og den ene endevegg. Konstruksjonen tillater stabling av 6 stk. containere i høyden med full last.

Foruten de vanlige containerbeslag for løfting med kran er containeren ellers utstyrt med 2 stk. "lommer" for løfting med gaffeltruck.



## CONTAINER FOR STYKKGODS 20'

NSB STANDARD

Trykk nr. 757

Blad nr. 5

ave:

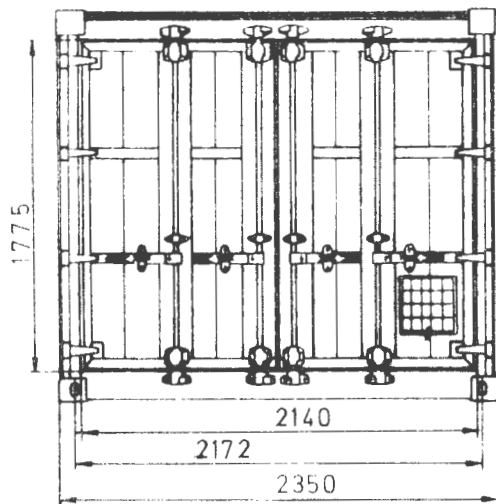
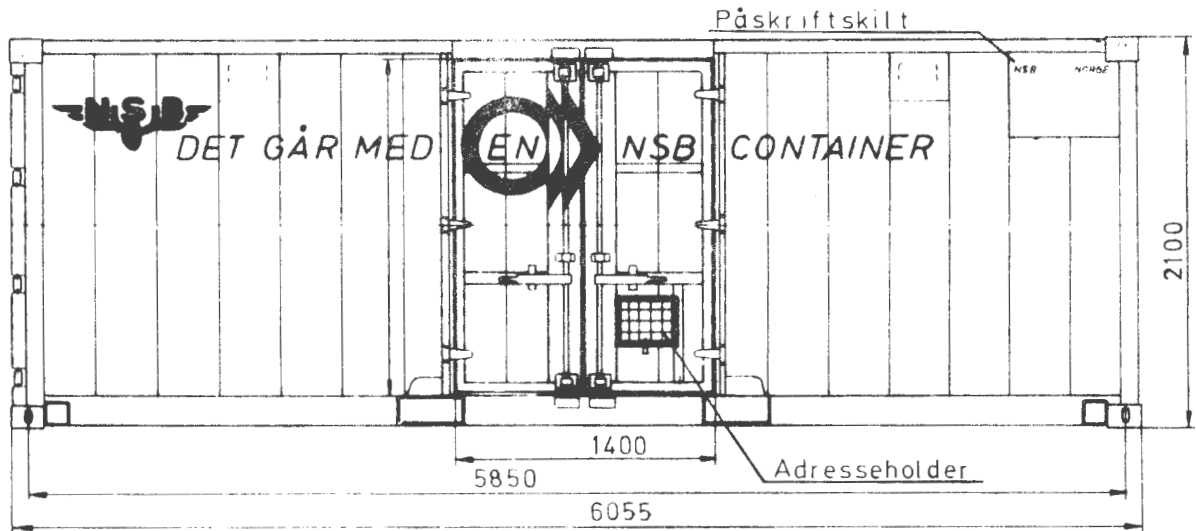
Nr.	Dato
1	4/2-75
2	1/7-80

Tegn.fortegnelse nr. 729

Hovedtegn. 19172

Container nr. 2.01.005-010

Byggeår: 1967



Innvendig lengde	5800 mm
" bredde	2200 mm
" høyde	1850 mm
Bredde av døråpn. i sidev.	1400 mm
Høyde " " " "	1815 mm
Bredde " " " endev.	2140 mm
Høyde " " " "	1775 mm
Vekt (Tara)	2280 kg
Lasteevne	10000 kg
Rominnhold	23,5 m <sup>3</sup>
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på golv	2730 kg

Containeren som er bygget av Moss Mek. Verksted er en helsveiset konstruksjon av stålprofiler og stålplater. Innvendige vegger og tak er kledd med 6,5 mm kryssfinér.

Containeren er spesielt egnet for transport av stykkgods og for gods som ikke kan utsettes for fuktighet. Den har dobbeltdører i den ene siden og den ene endevegg. Konstruksjonen tillater stabling av 6 stk. containere i høyden med full last.

Foruten de vanlige containerbeslag for løfting med kran er containeren ellers utstyrt med 2 stk. "lommer" for løfting med gaffeltruck i ulastet tilstand.

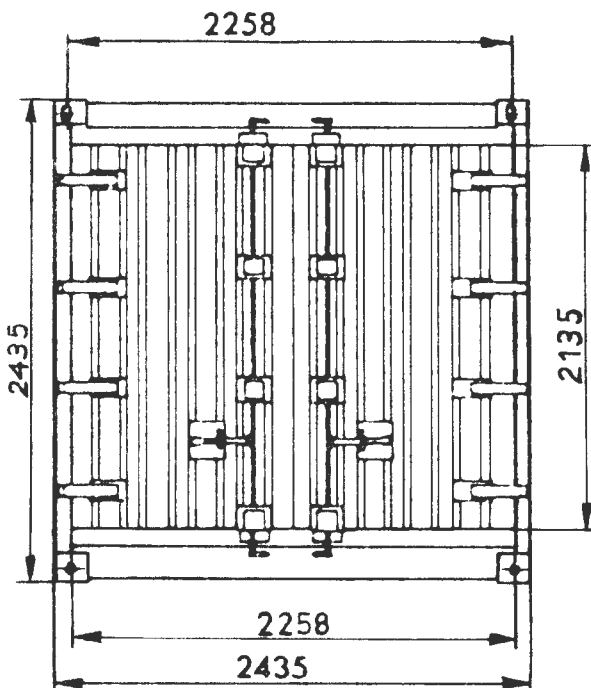
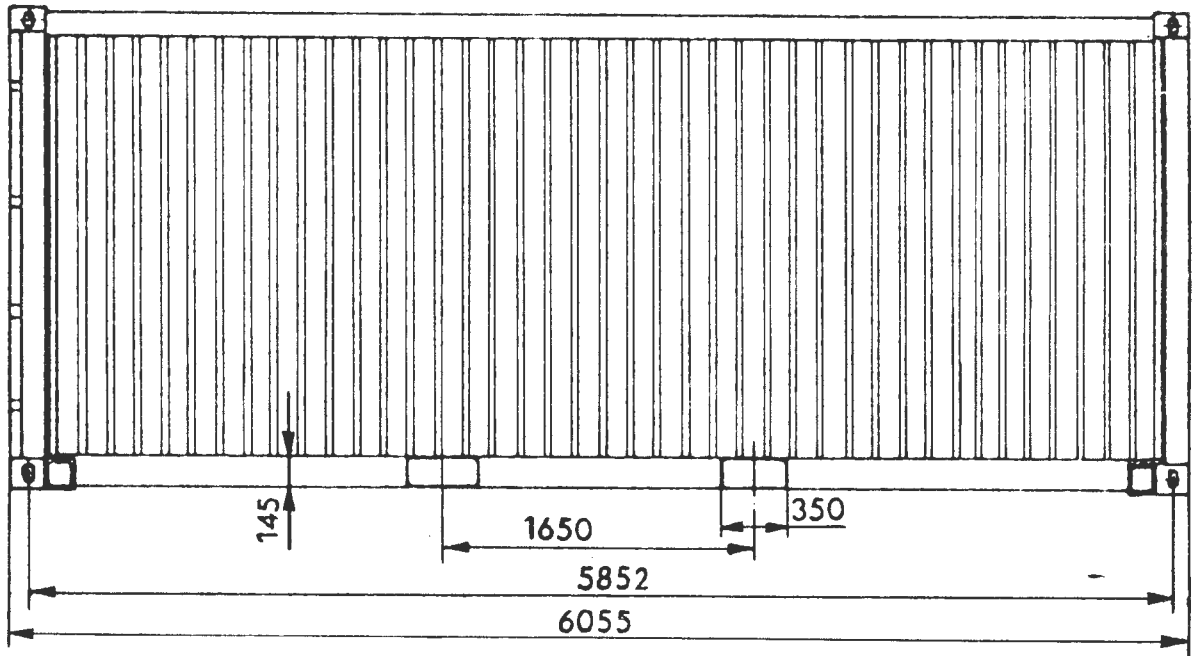
N	Dato
1	12/1-73
2	4/2-75
3	1/7-80

Tegn.fortegnelse nr. 778

Hovedtegn. 22529

Container nr. 2.01.013-017

Byggeår: 1968



Innvendig lengde	5870 mm
" bredde	2305 mm
" høyde	2230 mm
Bredde av døråpning	2305 mm
Høyde " "	2135 mm
Vekt (Tara)	2100 kg
Lasteevne	18200 kg
Rominnhold	30,2 m <sup>3</sup>
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på gulv	2730 kg

Containeren som er bygget av Kockum/Interconsult, er en helsveiset konstruksjon av stålprofiler og stålplater. Den egner seg spesielt for stykkgods og for gods som ikke kan utsettes for fuktighet. Containeren har dobbeltdører i den ene endevegg. Konstruksjonen tillater stabling av 6 stk. containere i høyden med full last.

Foruten de vanlige containerbeslag for løfting i kran er containeren ellers utstyrt med 2 stk. "lommer" for løfting med gaffeltruck i ulastet tilstand. Dessuten er det innvendig ved tak og gulv påsveisert bøyer for surring av last.





## CONTAINER FOR STYKKGODS 20'

NSB STANDARD

ve: Trykk nr. 757

Blad nr. 7

Nr. Dato

1 4/2-75

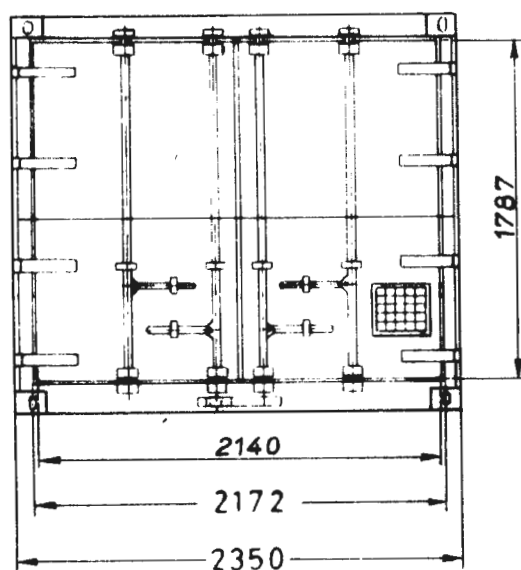
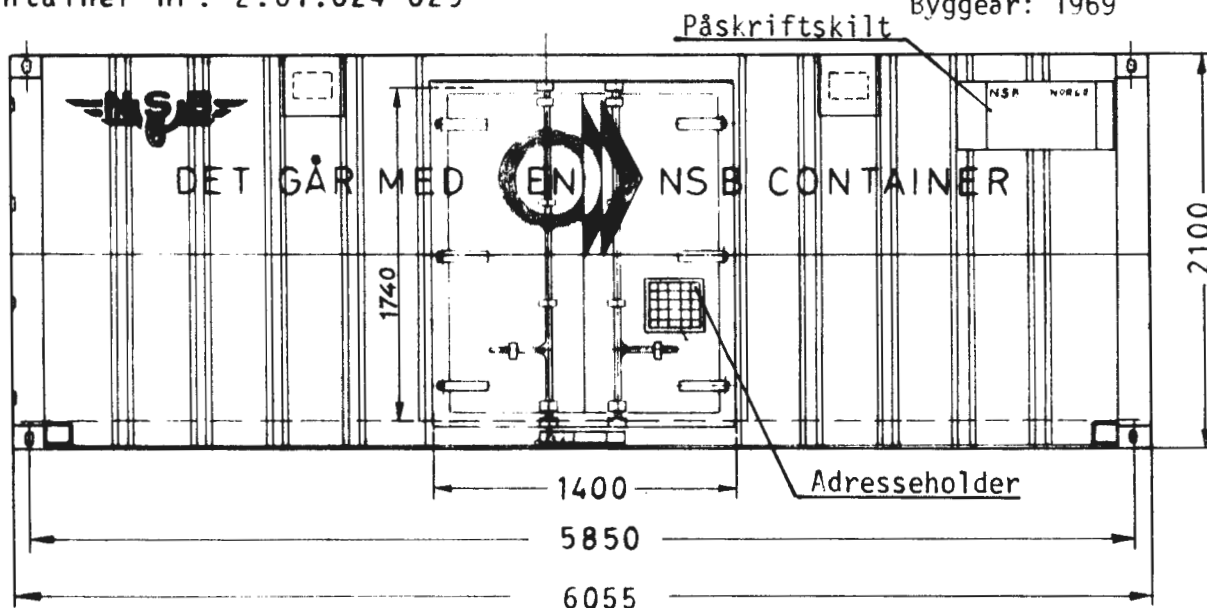
Tegn.fortegnelse nr. 741

Hovedtegn. 20703

Container nr. 2.01.024-029

Byggeår: 1969

2 1/7-80



Innvendig lengde	5810 mm
" bredde	2230 mm
" høyde	1870 mm
Bredde av døråpn. (sidev.)	1400 mm
Høyde " " "	1815 mm
Bredde " " (endev.)	2140 mm
Høyde " " "	1775 mm
Vekt (Tara)	1600 kg
Lasteevne	10000 kg
Rominnhold	23,0 m <sup>3</sup>
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på gulv	2730 kg

Containeren som er bygget av Nordheim/Larsen er en helsveiset konstruksjon av stål og aluminiumprofiler og aluminiumplater. Innvendige vegger og tak er kledd med 6,5 mm kryssfinér og gulvet med 27 mm bjerkefinér.

Containeren er spesielt egnet for transport av stykkgods og for gods som ikke kan utsettes for fuktighet. Den har dobbeltdører i den ene siden og den ene endevegg. Konstruksjonen tillater stabling av 6 stk. containere i høyden med full last.



CONTAINER FOR STYKKGODS 20'  
ISO STANDARD

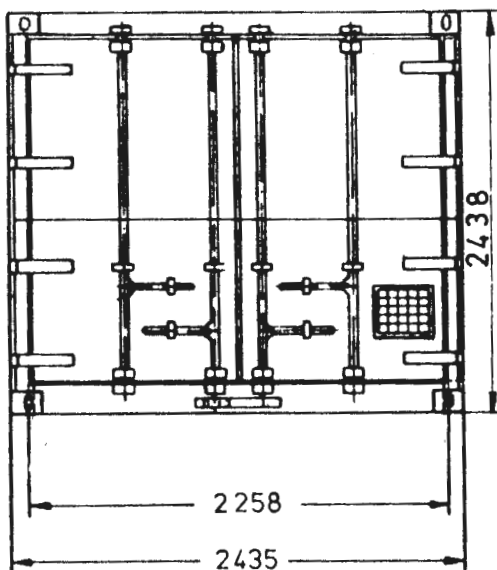
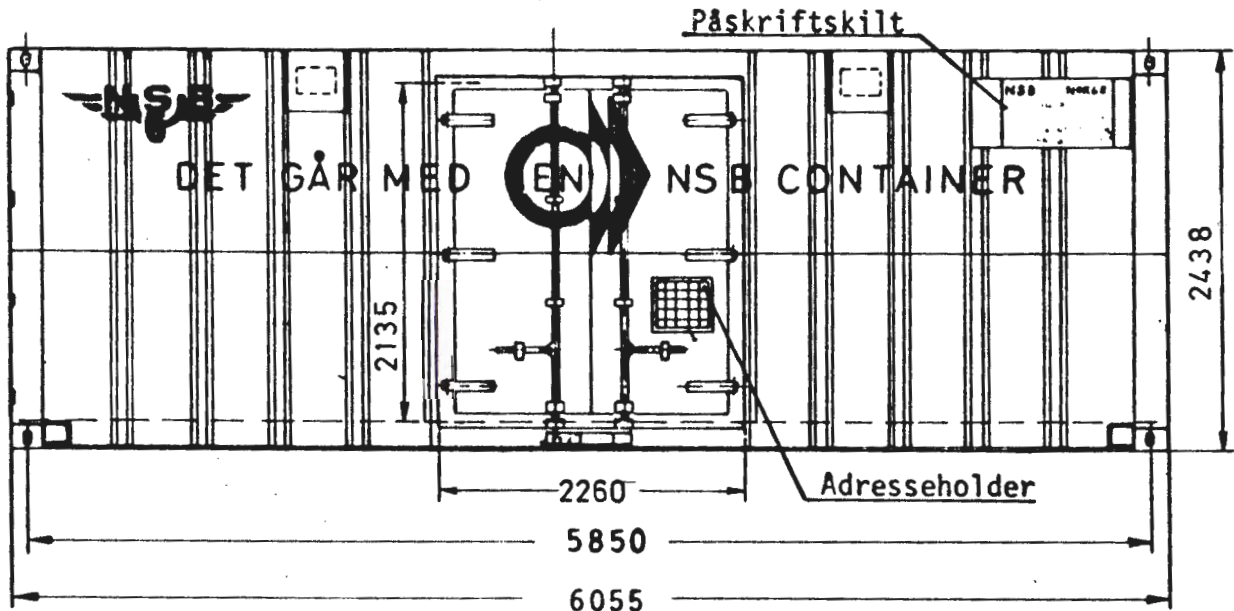
Blad nr. 8

rev. Trykk nr. 757

Nr Dato

Tegn.fortegnelse nr  
Container nr. 2.01.365-414

Hovedtegn.  
Byggeår: 1969/70



Innvendig lengde	5870 mm	5900 mm
" bredde	2320 mm	2345 mm
" høyde	2230 mm	2210 mm
Bredde av døråpn. (sidev.)	2500 mm	2260 mm
Høyde " " "	2090 mm	2135 mm
Bredde " " (endev.)	2290 mm	2270 mm
Høyde " " "	2185 mm	2125 mm
Vekt (Tara)	2200 kg	2200 kg
Lasteevne	18000 kg	18000kg
Rominnhold	30,2 m <sup>3</sup>	30,2 m <sup>3</sup>
Største tillatte hjultrk. for kjøretøy på gulv.	2730 kg	2730 kg

Containeren tilhører CTI, og leies ut til NSB. Den er en helsveiset konstruksjon av stålprofiler og stålplater. Det finnes 2 utførelser i denne serien, med mål som angitt ovenfor.

Containeren er spesielt egnet for transport av stykkgods og for gods som ikke kan utsettes for fuktighet. Den har dobbeltdører i den ene siden og den ene endeveggen. Konstruksjonen tillater stabling av 6 stk containere i høyden med full last. Den er desuten utstyrt med 2 stk lommer for løfting med gaffeltruck i ulastet tilstand.

M Had

1. 7. 1980



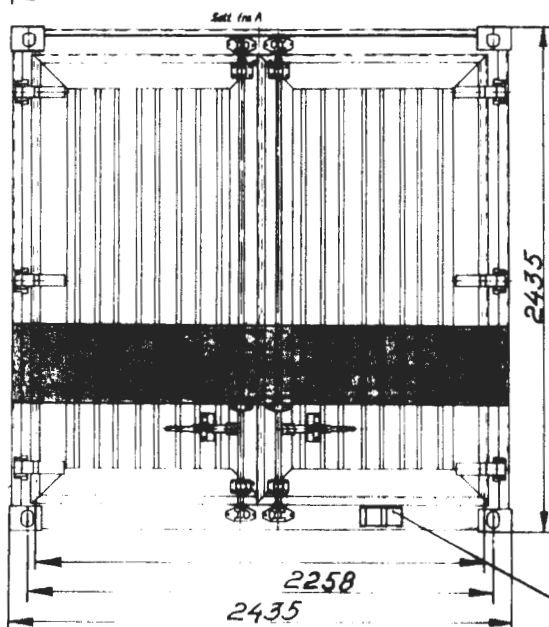
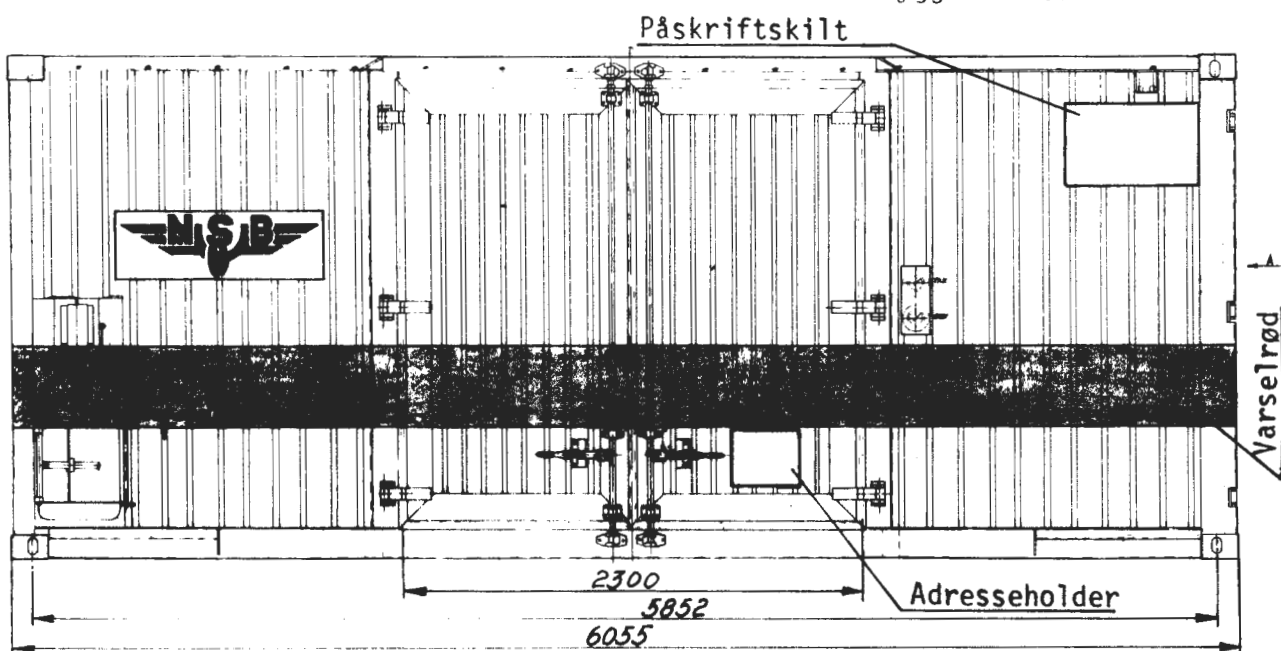
Utgave:

Nr. Dato

1	12/1-73
2	4/2-75
3	1/7-80

Tegn.fortegnelse nr. 769  
Container nr. 2.02.045-094

Hovedtegn. 22264  
Byggeår: 1971



Innvendig lengde	5750 mm
" bredde	2200 mm
" høyde	2150 mm
Bredde av døråpn. (sidev.)	2200 mm
Høyde " " "	2100 mm
Bredde " " (endev.)	2200 mm
Høyde " " "	2100 mm
Vekt (Tara)	1760 kg
Lasteevne	18540 kg
Rominnhold	26,7 m <sup>3</sup>
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på gulv	2730 kg
Rev.skilt	

Containeren som er bygget av Strømmens Værksted A/S er en helsveiset konstruksjon av aluminiumprofiler og aluminiumplater. Containeren er isolert med polyurethanskum. Innvendig er vegger og tak trukket med glassfiberduk som har topcoat av polyester. Gulvet er dekket med 27 mm kryssfinér.

Containeren som kan utstyres med katalytovn er spesielt egnet for transport av varmegods og ellers for stykkgods som ikke kan utsettes for fuktighet.

Containerens konstruksjon tillater stabling av 3 stk. containere i høyden med full last.



CONTAINER FOR STYKKGODS 20'  
ISO STANDARD (ISOLERT)

Trykk nr. 757

Blad nr. 11

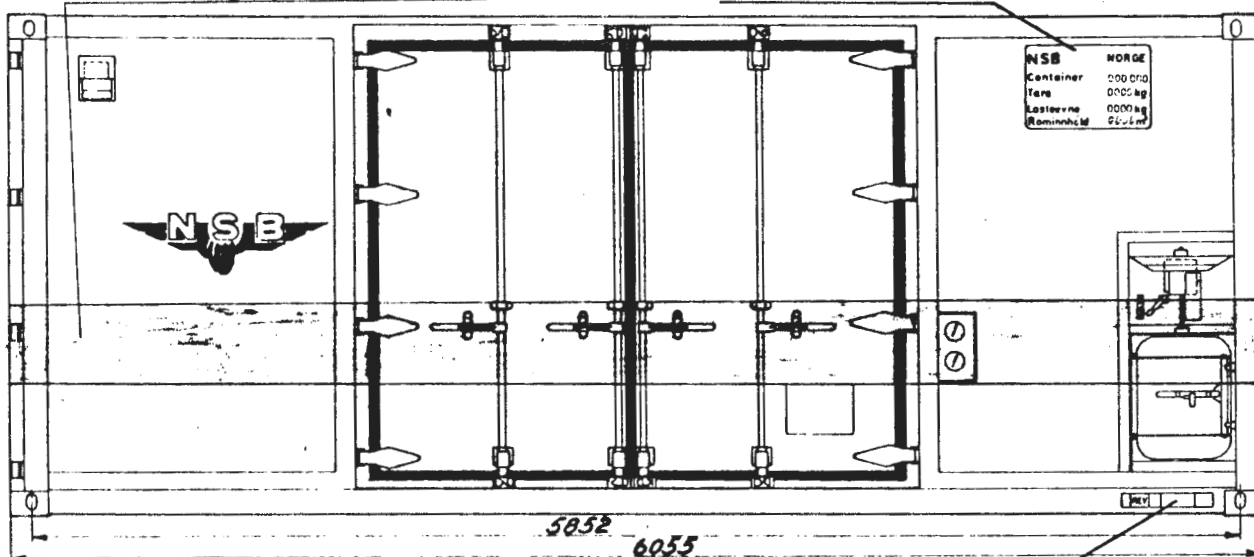
Nr. Dato

Tegn.fortegnelse nr. 774, 787  
Container nr. 2.02.114-133, 137-176, 357-364  
" " 2.02.587-611

Hovedtegn: 22431  
Byggeår: 1972-74  
" 1977

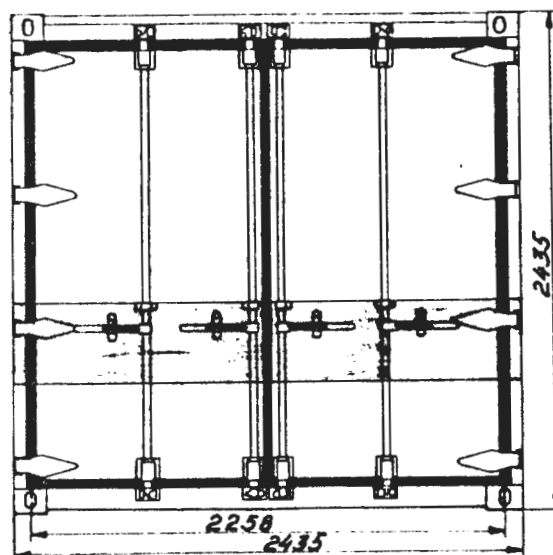
Fartstripe, varselrød

Påskriftskilt



Rev.skilt

Cont.nr.  
.587-611



Innvendig lengde	5795mm	5765mm
" bredde	2185 "	2185 "
" høyde	2150 "	2150 "
Bredde av døråpn.(sidev)	2500 "	2500 "
" " " "	2050 "	2158 "
Bredde " " (endev)	2335 "	2275 "
Høyde " " "	2050 "	2174 "
Vekt (Tara)	3150kg	2200kg
Lasteevne	17170kg	18100kg
Rominnhold	26,6m <sup>3</sup>	26,6m <sup>3</sup>
Største tillatte hjultrykk f/kjøretøy på hjul	2730kg	2730kg

Containeren som er bygget av A/S Finsam er en helsveiset konstruksjon av stålplater og stålprofiler. Innvendige vegger er kledd med rustfrie stålplater.

Innvendige vegger er kledd med rustfrie stålplater. Gulvet er dekket med impregnert plywood med toppcoat av polyester. Containeren er isolert med polyurethanskum.

Containeren som har beholdere i taket for kullsyreis og dessuten kan utstyres med katalytovn, egner seg spesielt for transport av kjøle-, fryse- og varmegods og ellers for stykk gods som ikke kan utsettes for fuktighet.

Containerens konstruksjon tillater stabling av 6 stk containere i høyden med full last.

M Had

1. 7. 1980



CONTAINER FOR PULVERGODS 10'  
ISO STANDARD

Trykk nr. 757

Blad nr. 12

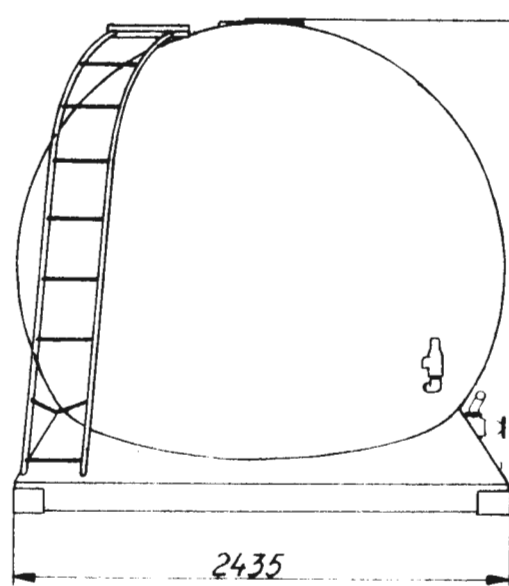
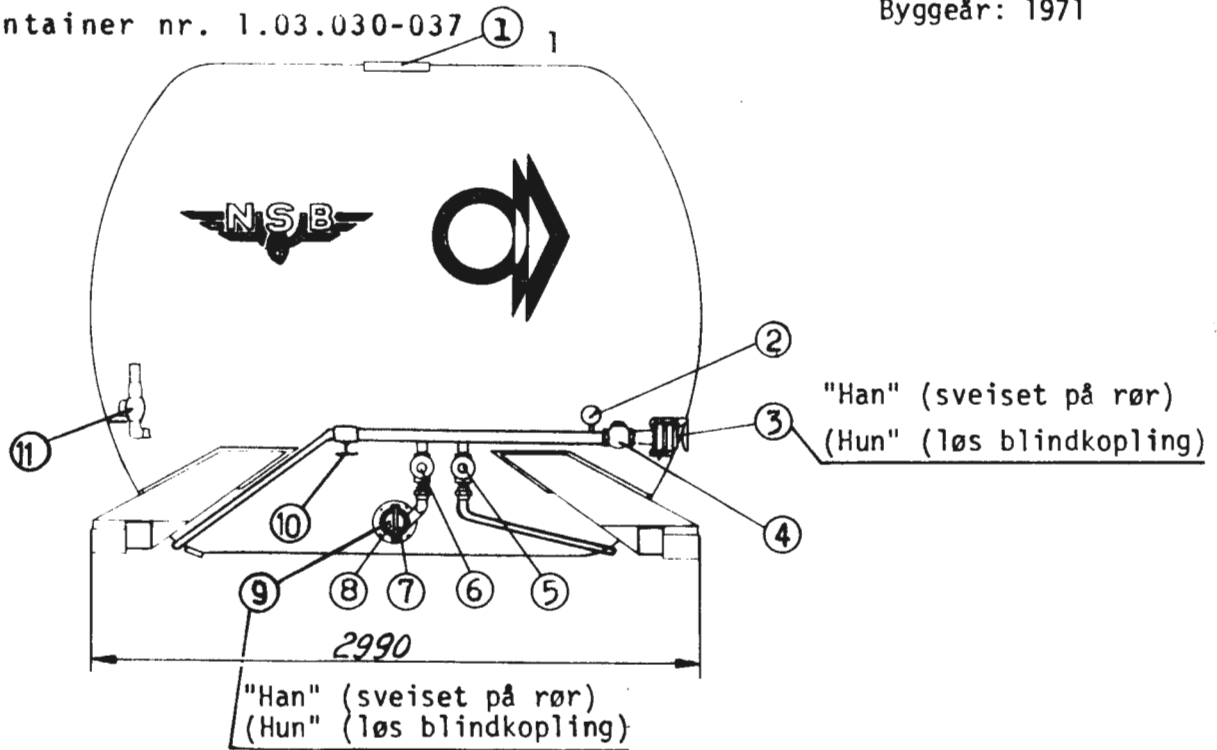
Nr.	Dato
1	4/1-73
2	4/2-75
3	1/7-80

Tegn.fortegnelse nr. 740

Hovedtegn.: 16539

Container nr. 1.03.030-037

Byggeår: 1971



- ① Løkk for mannhull
- ② Manometer 0-4 bar
- ③ Hurtigkoplning 3" (f/luft)  
"Han", type AR-42
- ④ Tilbakeslagsventil ND50
- ⑤ Ventil f/luftpute ND 40
- ⑥ Ventil f/ejektorluft
- ⑦ Dreiespjeld ND100 (4")
- ⑧ Ejektor
- ⑨ Hurtigkoplning 4" (f/pulverg.)  
"Han", type AR-42
- ⑩ Ventil f/luftpute
- ⑪ Sikkerhetsventil ND40 2 bar

Lengde over containerfester	2990 mm
Bredde " "	2435 mm
Høyde av container	2435 mm
Vekt (Tara)	1500 kg
Lasteevne	8700 kg
Rominnhold	9,0 m <sup>3</sup>

## ALMINNELIG BESKRIVELSE OG BETJENINGSFORSKRIFT

Containeren som er en sveiset konstruksjon av stålplater og knekkede profiler i kvalitet St37 og St52, egner seg for transport av de fleste typer pulvergods. Den fylles gjennom mannhullet. Tømmingen foregår ved hjelp av trykkluft.

Fylling: I ved hjelp av tyngdekraften (fra silo).

II ved hjelp av trykkluft.

Ved fylling ved hjelp av trykkluft tas lokket ① over mannhullet bort og erstattes med et spesielt lokk som har hull for fylleslange og utstrømmende luft.

Hullet for utstrømmende luft er forsynt med en hette (for å holde igjen godset). Fylleslangen koples til lokket og fyllingen kan begynne.

Tømming: Før trykkluftslangen koples til, tømmes eventuelle vann-utskillere på kompressoranlegget og trykkluftslangen blåses ren.

Før tilkopling av losseslangen må kontrolleres at klumper av gods ikke har satt seg fast i utløpsrøret. Ved eventuell staking i utløpsrøret må vises forsiktighet så spjeldventilen ⑦ ikke skades.

Tømmeslangen koples til utløpsrøret med hurtigkoplingen ⑨.

Containeren lades opp til et trykk på min. 0,8 bar maks. 2,0 bar (varierer med forskjellig godsslag). Deretter åpnes ventil for ejektorluft ⑥ (åpning avhengig av godsslag og trykk). Nå kan dreiespjeldet ⑦ åpnes og tømmingen er i gang. Trykkfall i manometeret ② viser når containeren er tømt. Dreiespjeldet kan stenges.

Da det kan være rester igjen, lades containeren opp på nytt og tømmeprosessen gjentas.

Sikkerhetsventilen ⑪ er innstilt på 2 bar.

Ved kontroll etter tømming utvises forsiktighet.

Før mannullokket åpnes, må containeren være trykløs.

Etter tømming settes blindkoplinger på luft- og godsledninger.

Containeren må være trykløs under transport.



CONTAINER FOR PULVERGODS 10'  
ISO STANDARD

Trykk nr. 757

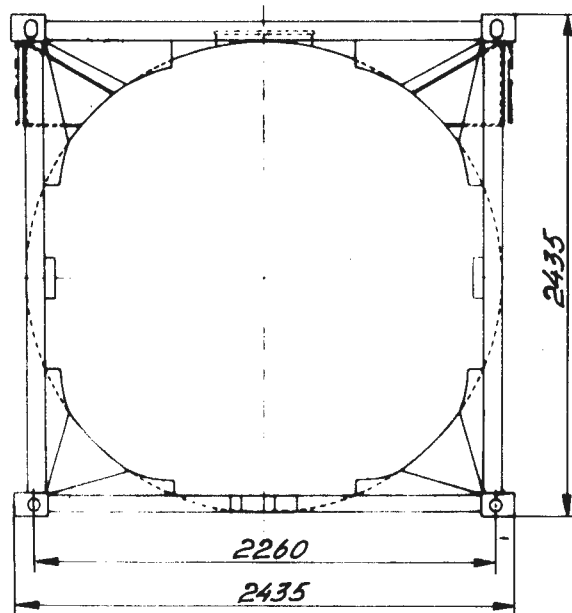
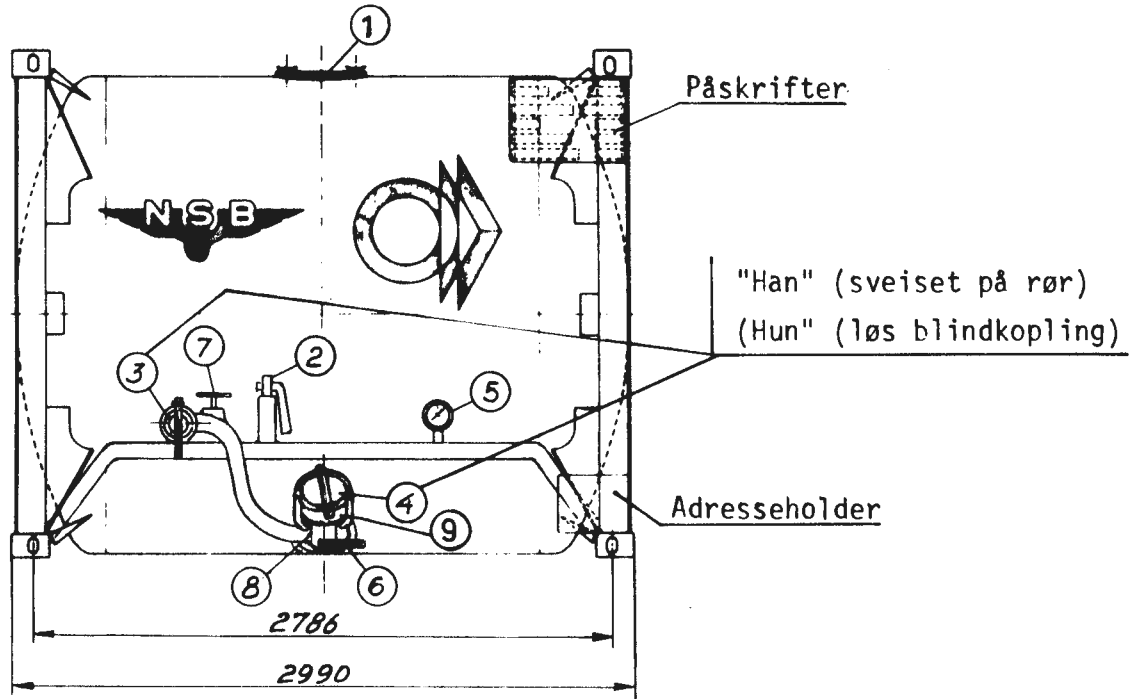
Blad nr. 13

ve:

Nr.	Dato
1	28/5-73
2	4/2-75
3	1/7-80

Tegn.fortegnelse nr. 777  
Container nr. 1.03.043

Hovedtegn. 16718  
Byggeår: 1969



- ① Løkk for mannhull
- ② Sikkerhetsventil 2 bar
- ③ Hurtigkopling 3" (f/luft)  
"Han", type AR-42
- ④ Hurtigkopling 4" (f/gods)  
"Han", type AR-42
- ⑤ Manometer 0-4 bar
- ⑥ Dreiespjeld
- ⑦ Ventil f/ejektorluft
- ⑧ Ejektor
- ⑨ Tilbakeslagsventil

Lengde over containerfester	2990 mm
Bredde " "	2435 mm
Høyde av container	2435 mm
Vekt (Tara)	2400 kg
Lasteevne	7800 kg
Rominhold	8,5 m <sup>3</sup>

Konstruksjonen tillater stabling av 6 stk. containere i høyden med full last.

## ALMINNELIG BESKRIVELSE OG BETJENINGSFORSKRIFT

Containeren som er en sveiset konstruksjon av stålplater og knekkede profiler i kvalitet St37 og St52, egner seg for transport av de fleste typer pulvergods. Den fylles gjennom mannhullet. Tømmingen foregår ved hjelp av trykkluft.

Fylling: I ved hjelp av tyngdekraften (fra silo).

II ved hjelp av trykkluft.

Ved fylling ved hjelp av trykkluft tas lokket ① over mannhullet bort og erstattes med et spesielt lokk som har hull for fylleslange og utstrømmende luft. Hullet for utstrømmende luft er forsynt med en hette (for å holde igjen godset). Fylleslangen koples til lokket og fyllingen kan begynne.

Tømming: Før trykkluftslangen koples til, tømmes eventuelle vannutskillere på kompressoranelegget og trykkluftslangen blåses ren.

Før tilkopling av losseslangen må kontrolleres at klumper av gods ikke har satt seg fast i utløpsrøret. Ved eventuell staking i utløpsrøret må vises forsiktighet så spjeldventilen ⑥ ikke skades.

Tømmeslangen koples til utløpsrøret med hurtigkoplingen ④.

Containeren lades opp til et trykk på min. 0,8 bar maks. 2,0 bar (varierer med forskjellig godsslag). Deretter åpnes ventil for ejetorluft ⑦ (åpning avhengig av godsslag og trykk). Nå kan dreiespjeldet ⑥ åpnes og tømmingen er i gang. Trykkfall i manometeret ⑤ viser når containeren er tømt. Dreiespjeldet kan stenges.

Da det kan være rester igjen, lades containeren opp på nytt og tømmeprosessen gjentas.

Sikkerhetsventil ② er innstilt på 2 bar.

Ved kontroll etter tømming utvises forsiktighet.

Før mannhullokke åpnes, må containeren være trykkløs.

Etter tømming settes blindkoplinger på luft- og godsledninger.

Containeren må være trykkløs under transport.



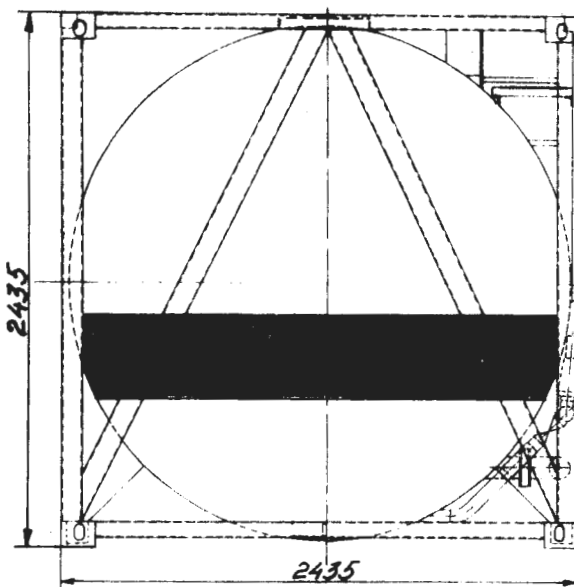
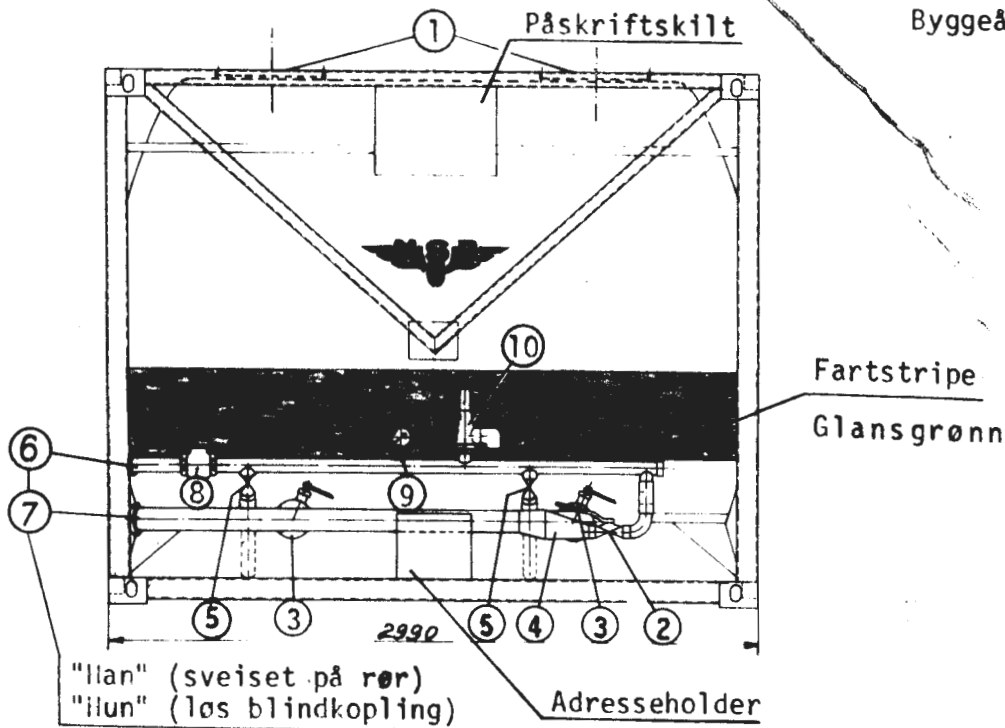


Tegn.fortegnelse nr. 775  
Container nr. 1.03.095-101

Hovedtegn. 22495

Byggeår: 1971

Nr.	Dato
1	28/3-73
2	4/2-75
3	1/7-80



- ① Løkk for mannhull
- ② Ventil f/ejektorluft
- ③ Dreiespjeld
- ④ Ejektor
- ⑤ Ventil f/luftpute
- ⑥ Hurtigkopling 3" (f/luft)  
"Han", type .....
- ⑦ Hurtigkopling 4" (f/pulverg.)  
"Han", type .....
- ⑧ Tilbakeslagsventil
- ⑨ Manometer 0-4 bar
- ⑩ Sikkerhetsventil 2,0 bar

Lengde over containerfester	2990 mm
Bredde " "	2435 mm
Høyde " "	2435 mm
Vekt (Tara)	1850 kg
Lasteevne	8350 kg
Volum	10,0 m <sup>3</sup>

Konstruksjonen tillater stabling av 6 stk. containere i høyden med full last.

## ALMINNELIG BESKRIVELSE OG BETJENINGSFORSKRIFT

Containeren som er en sveiset konstruksjon av stålplater og knekkede profiler, egner seg for transport av de fleste typer pulvergods. Den fylles gjennom mannhullet. Tømmingen foregår ved hjelp av trykkluft.

Fylling: I ved hjelp av tyngdekraften (fra silo).

II ved hjelp av trykkluft.

Ved fylling ved hjelp av trykkluft tas lokket ① over mannhullet bort og erstattes med et spesielt lokk som har hull for fylleslange og utstrømmende luft. Hullet for utstrømmende luft er forsynt med en hette (for å holde igjen godset). Fylleslangen koples til lokket og fyllingen kan begynne.

Tømming: Før trykkluftslangen koples til, tømmes eventuelle vannutskillere på kompressoranlegget og trykkluftslangen blåses ren.

Før tilkopling av losseslangen må kontrolleres at klumper av gods ikke har satt seg fast i utløpsrøret. Ved eventuell staking i utløpsrøret må vises forsiktighet så spjeldventilen ③ ikke skades.

Tømmeslangen koples til utløpsrøret med hurtigkoplingen ⑥.

Containeren lades opp til et trykk på min. 0,8 bar - maks. 2,0 bar (varierer med forskjellig godsslag). Deretter åpnes ventil for ejektorluft ② (åpning avhengig av godsslag og trykk). Nå kan dreiespjeldet ③ åpnes og tømmingen er i gang. Trykkfall i manometeret ⑨ viser når containeren er tømt. Dreiespjeldet kan stenges.

Da det kan være rester igjen lades containeren opp på nytt og tømmeprosessen gjentas.

Sikkerhetsventilen ⑩ er innstilt på 2 bar.

Ved kontroll etter tømming utvises forsiktighet.

Før manhullokket åpnes, må containeren være trykkløs.

Etter tømming settes blindkoplinger på luft- og godsledninger.

Containeren må være trykkløs under transport.



CONTAINER FOR PULVERGODS 10'  
ISO STANDARD

Trykk nr. 757

Blad nr. 15

Nr. Dato

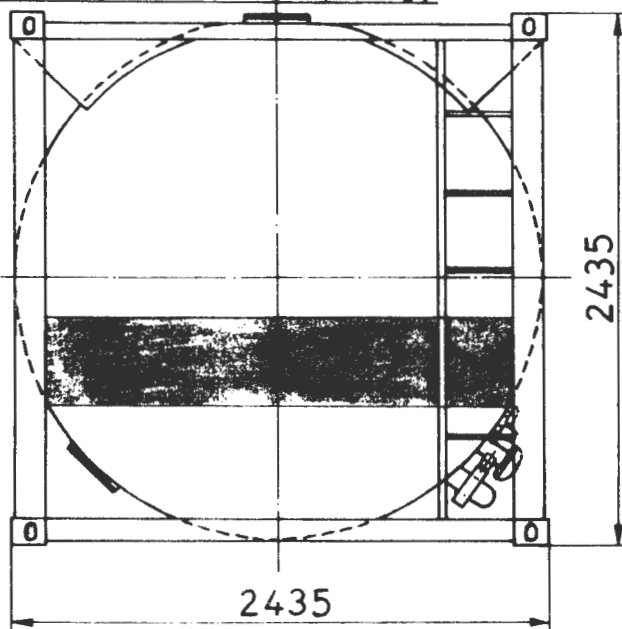
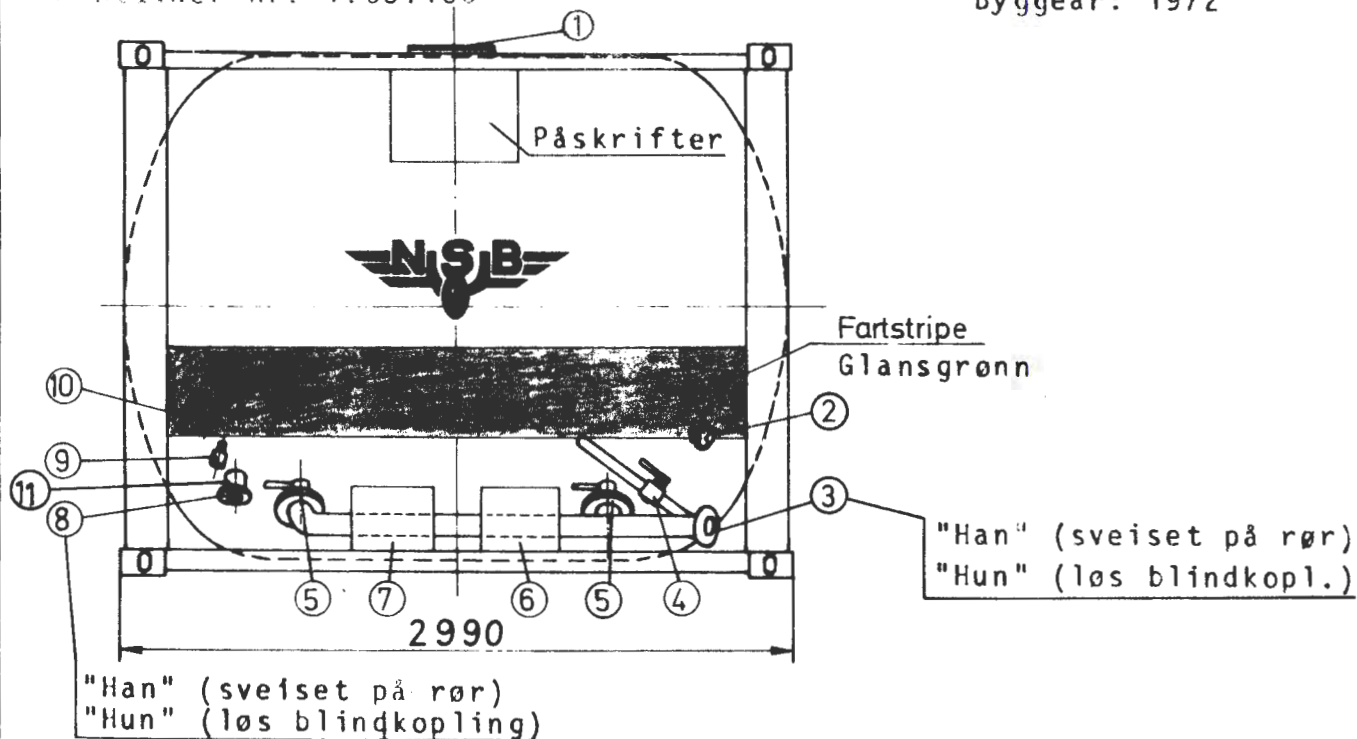
1	28/5-73
2	4/2-75
3	1/7-80

Tegn.fortegnelse nr. 780

Hovedtegn: 22563

Container nr. 1.03.136

Byggeår: 1972



- ① Løkk for mannhull
- ② Manometer 0-4 bar
- ③ Hurtigkøpling 4" (f/pulverg.)  
"Han", type AR 42
- ④ Ventil f/ejektorluft
- ⑤ Dreiespjeld
- ⑥ Adresseholder
- ⑦ Holder f/betjeningsforskrift
- ⑧ Hurtigkøpling 3" (f/luft)  
"Han" type AR 42
- ⑨ Sikkerhetsventil 2 bar
- ⑩ Sikkerhetsplugg 2 bar
- ⑪ Tilbakeslagsventil

Lengde over containerfester	2990 mm
Bredde " "	2435 mm
Høyde av container	2435 mm
Vekt (Tara)	1400 kg
Lasteevne	8800 kg
Rominnhold	9,4 m <sup>3</sup>

SI-enheter

## ALMINNELIG BESKRIVELSE OG BETJENINGSFORSKRIFT

Containeren som er en sveiset konstruksjon av aluminium-plater og profiler, egner seg for transport av de fleste typer pulvergods. Den fylles gjennom mannhullet. Tømmingen foregår ved hjelp av trykkluft.

FYLLING: I ved hjelp av tyngdekraften (fra silo)  
II ved hjelp av trykkluft

Ved fylling ved hjelp av trykkluft tas lokket ① over mannhullet bort og erstattes med et spesielt lokk som har hull for fylleslange og utstrømmende luft. Hullet for utstrømmende luft er forsynt med en hette (for å holde igjen godset). Fylleslangen koples til lokket og fyllingen kan begynne.

TØMMING: Før trykkluftslangen koples til, tømmes eventuelle vannutskillere på kompressoranlegget og trykkluftslangen blåses ren.

Før tilkopling av losseslangen må kontrolleres at klumper av gods ikke har satt seg fast i utløpsrøret. Ved eventuell staking i utløpsrøret må vises forsiktighet så spjeldventilen ⑤ ikke skades.

Tømmeslangen koples til utløpsrøret med hurtigkoplingen ③.

Containeren lades opp til et trykk på min. 0,8 bar - maks. 2,0 bar (varierer med forskjellig godslag og losseledningens lengde). Deretter åpnes ventil for ejetorluft ④ (åpning avhengig av godslag og trykk). Nå kan begge dreiespjeldene ⑤ åpnes og tømmingen er i gang. Trykkfall i manometeret ② viser når containeren er tømt. Dreiespjeldet kan stenges.

Da det kan være rester igjen lades containeren opp på nytt og tømmeprosessen gjentas.

Sikkerhetsventilen ⑨ er innstilt på 2 bar.

Ved kontroll etter tømming utvises forsiktighet.

Før mannhullokke åpnes må containeren være trykkløs.

Etter tømming settes blindkoplinger på luft- og godsledninger.

CONTAINEREN MÅ VÆRE TRYKKLØS UNDER TRANSPORT.



## CONTAINER FOR PULVERGODS 10'

NSB STANDARD

Rev.

Trykk nr. 757

Blad nr. 16

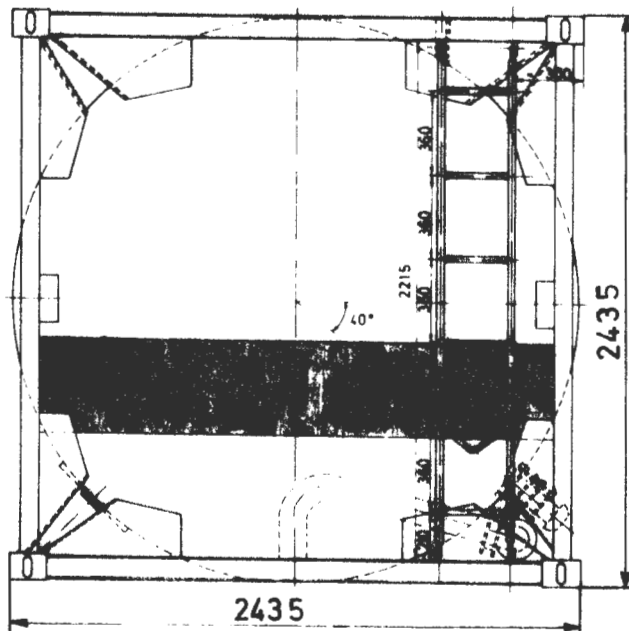
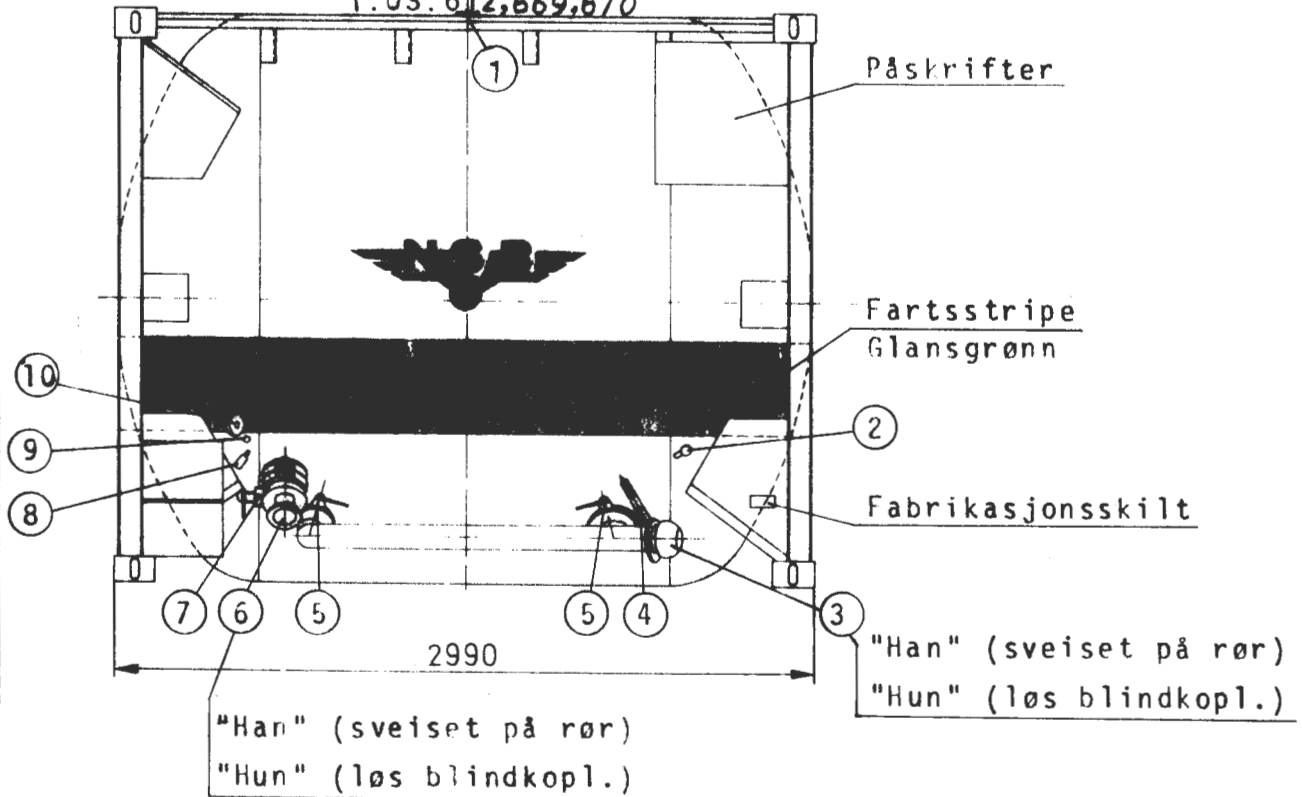
Nr	Dato
1	1/7-80
2	10/4-81

Tegn. fortegnelse nr. 816 (ikke for 547-576)

Hovedtegn. 27541

Container nr. 1.03.547-576

Byggeår: 1975-77

1.03.577-586  
1.03.612,669,670

- 1 Løkk for mannhull
- 2 Manometer 0-4 bar
- 3 Hurtigkopling 4" (f/pulverg.)  
"Han", type AR 42
- 4 Ventil for ejektorluft
- 5 Dreiespjeld
- 6 Hurtigkopling 3" (f/luft)  
"Han", type AR 42
- 7 Tilbakeslagsventil
- 8 Sikkerhetsventil 2 bar.
- x) 9 Sikkerhetsplugg 2,5 bar
- 10 Kontrollmanometer kran

Lengde over containerfester	2990 mm
Bredde " "	2435 "
Høyde av container	2435 "
Vekt (tara)	915 kg
Lasteevne	9285 "
Rominnhold	9,6 m <sup>3</sup>

x) Cont. nr. 1.03.577-586  
1.03.612  
er ikke utstyrt med  
sikkerhetsplugg.

SI-enheter

M Had

4.2. 1975

## ALMINNELIG BESKRIVELSE OG BETJENINGSFORSKRIFT

Containeren som er en sveiset konstruksjon av aluminium-plater og profiler, egner seg for transport av de fleste typer pulvergods. Den fylles gjennom mannhullet. Tømmingen foregår ved hjelp av trykkluft.

FYLLING: I Ved hjelp av tyngdekraften (fra silo)  
II Ved hjelp av trykkluft

Ved fylling ved hjelp av trykkluft tas lokket ① over mannhullet bort og erstattes med et spesielt lokk som har hull for fylleslange og utstrømmende luft. Hullet for utstrømmende luft er forsynt med en hette (for å holde igjen godset). Fylleslangen koples til lokket og fyllingen kan begynne.

TØMMING: Før trykkluftslangen koples til, tømmes eventuelle vannutskillere på kompressoranlegget og trykkluftslangen blåses ren.

Før tilkopling av losseslangen må kontrolleres at klumper av gods ikke har satt seg fast i utløpsrøret. Ved eventuell staking i utløpsrøret må vises forsiktighet så spjeldventilen ⑤ ikke skades.

Tømmeslangen koples til utløpsrøret med hurtigkoplingen ③.

Containeren lades opp til et trykk på min. 0,8 bar - maks. 2,0 bar (varierer med forskjellige godslag og losseledningens lengde). Deretter åpnes ventilt for ejetorluft ④ (åpning avhengig av godslag og trykk). Nå kan begge dreiespjeldene ⑤ åpnes og tømmingen er i gang. Trykkfall i manometeret ② viser når containeren er tømt. Dreiespjeldet kan stenges.

Da det kan være rester igjen lades containeren opp på nytt og tømmeprosessen gjentas.

Sikkerhetsventilen ⑧ er innstilt på 2 bar.

Ved kontroll etter tømming utvises forsiktighet.

Før mannhullokke åpnes må containeren være trykkløs.

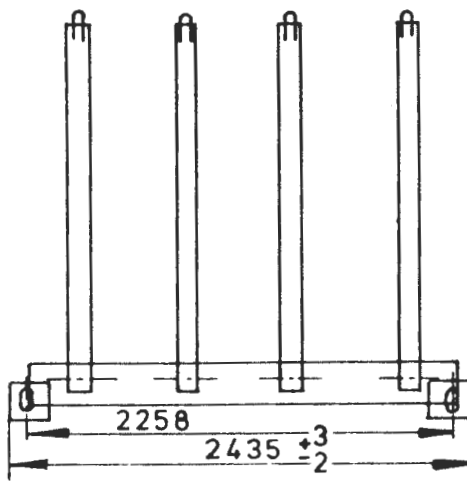
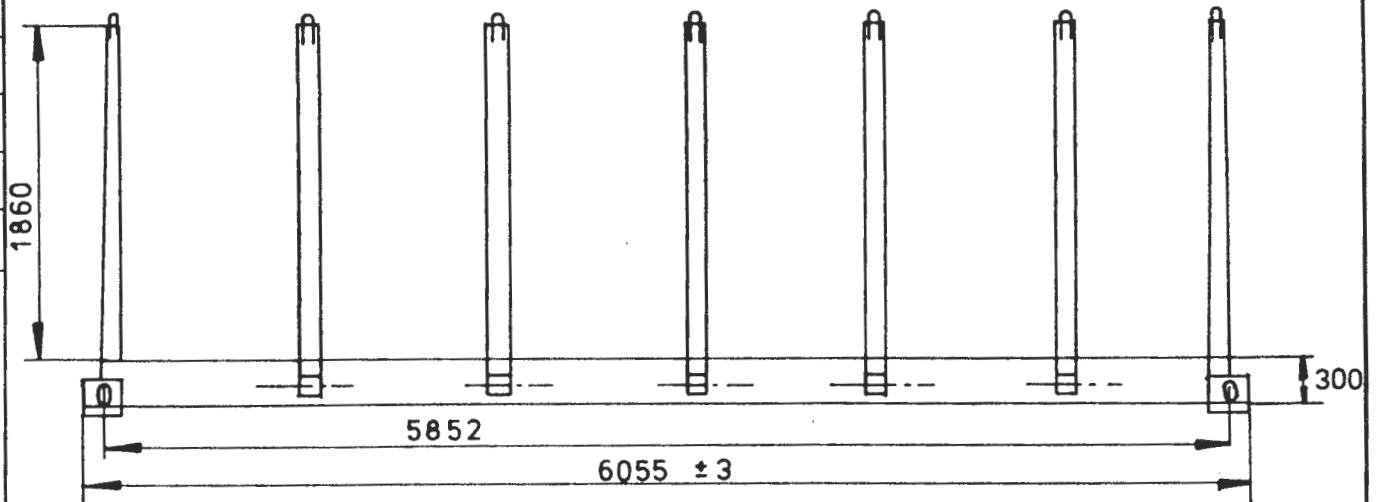
Etter tømming settes blindkoplinger på luft og godsledninger.

CONTAINEREN MÅ VÆRE TRYKKLØS UNDER TRANSPORT.

Rev. Trykk nr. 757

Dato

 Tegn. fortegnelse nr. 741  
 Flaknr. 2.04.021-023

 Hovedtegn. 20676  
 Byggeår: 1969


Innvendig lengde	5880 mm
" bredde	2280 mm
Høyde av staker	1860 mm
Vekt med staker	1400 kg
Lasteevne	18340 kg
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på gulv	2730 kg

Flaket som er bygget av Nørdheim/Larsen har helsveiset ramme

Flaket har tidligere vært utstyrt med lemmer og kapell. Disse er nå fjernet og er erstattet med staker.

Flaket er spesielt egnet for transport av seksjonshus og for stykk gods.

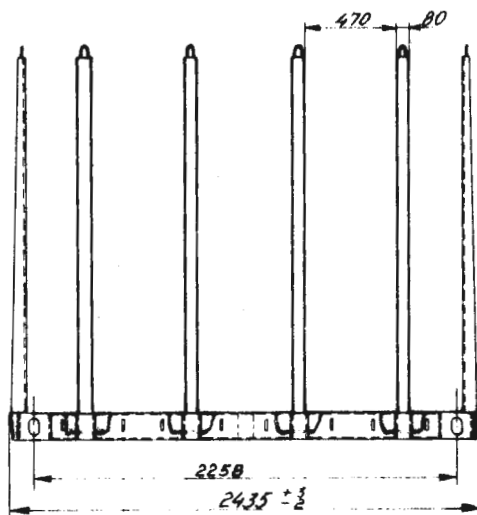
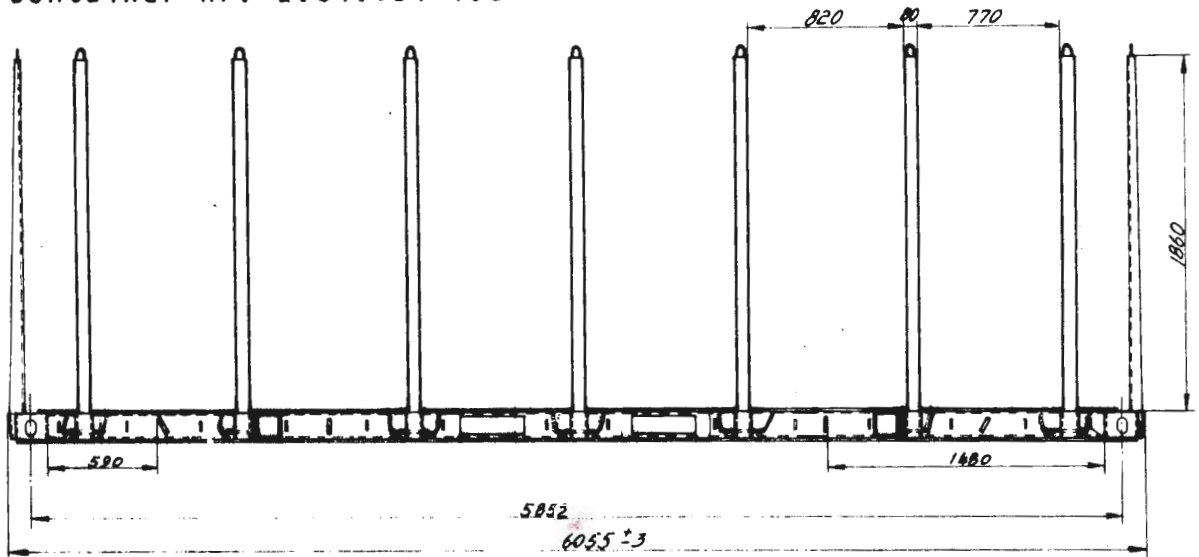
Flaket har foruten de vanlige containerbeslag også påveisete bøyler for surring av last.



Nr.	Dato
1	28/5-73
2	4/2-75
3	1/7-80
4	10/4-81

Tegn.fortegnelse nr. 781  
Container nr. 2.04.134-135

Hovedtegn. 15124  
Byggeår: 1972



Innvendig lengde	5915 mm
" " bredde	2290 mm
Høyde av lemmer	800 mm
" " standard staker	1860 mm
" " reduserte "	800 mm
Vekt (Tara) m/stand. "	1168 kg
" " m/redu. "	1070 kg
" " m/stand. " og lemmer	1385 kg
" " m/redu. " " "	1286 kg
Lasteevne	12000 kg

Containeren som er bygget av Interstål har helsveiset ramme.

Den har 7 staker på hver side og 4 staker på hver ende og kan også ha 2 stk. endelemmer og 6 stk. sidelemmer.

Containeren er spesielt egnet for transport av seksjonshus og for stykk gods.

Foruten de vanlige containerbeslag for løfting i kran er containeren ellers utstyrt med 2 stk. "lommer" for løfting med gaffeltruck i ulastet tilstand. Dessuten er det på rammen påsveiset bøyer med ringer i for surring av last.





FLAKCONTAINER 20'

NSB STANDARD

Blad nr. 23

Rev.

Trykk nr. 757

Nr. Joto

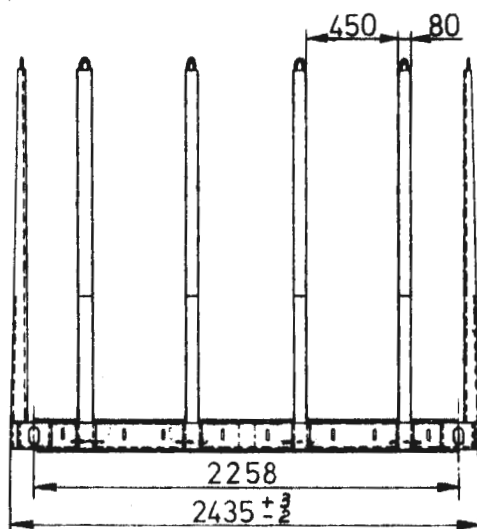
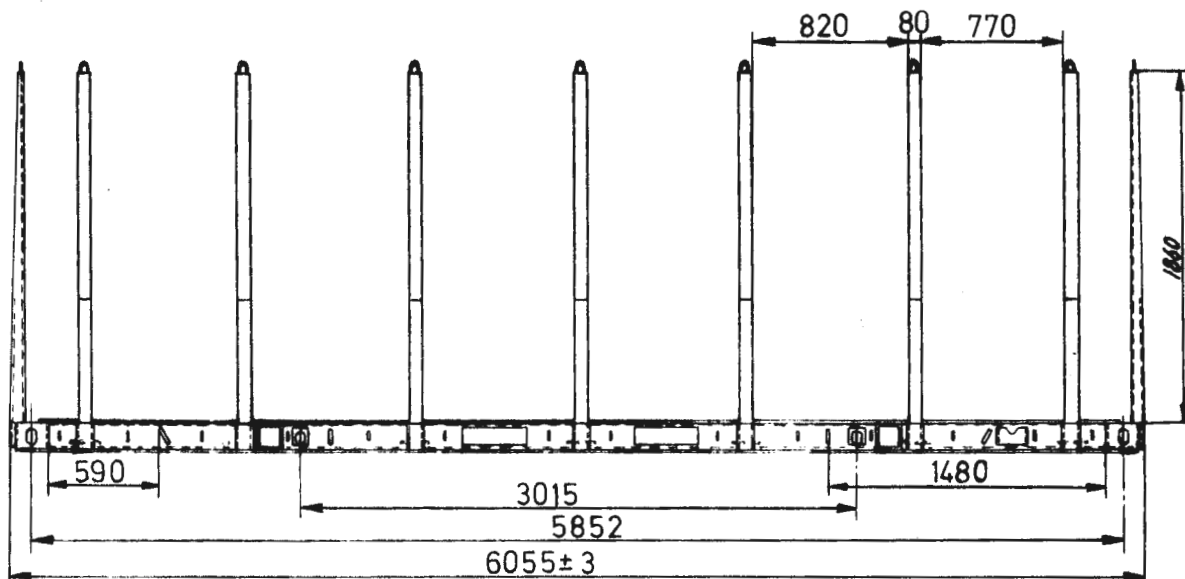
1	28/73
2	28/5-73
3	4/2-75
4	1/7-80
5	10/4-81

Tegn.fortegnelse nr. 784

Hovedtegn: 22578

Container nr. 2.04.277-306

Byggeår: 1973



Innvendig lengde	5915 mm
" bredde	2290 mm
Høyde av standard staker	1860 mm
" " reduserte "	800 mm
Vekt (Tara) netto	1050 kg
" " m/stand. "	1250 kg
" " m/redu. "	1160 kg
Lasteevne	12000 kg

## Interstål

Containeren som er bygget av ~~Hatten/Jota A/S~~ Interstål tilhører Container Transport International (CTI) og leies ut til NSB. Den har hel-sveiset ramme med stålplate i gulv og bunn. Den har 7 staker på hver side og 4 staker på hver ende og kan også ha 2 stk. eidelemmer og 6 stk. sidelemmer. Dessuten kan containeren utstyres med en taksperrestol i hver ende.

Containeren er spesielt egnet for transport av seksjonshus og for stykk gods.

Foruten de vanlige containerbeslag i hjørnene er det også ekstra heisehull (containerbeslag) ca 1,5 m fra endene og 2 stk. "lommer" for løfting med gaffeltruck i ulastet tilstand.

Dessuten er det på rammen påsveiset bøyer med ringer i for surring av last.



FLAKCONTAINER 20'

NSB STANDARD

Trykk nr.757

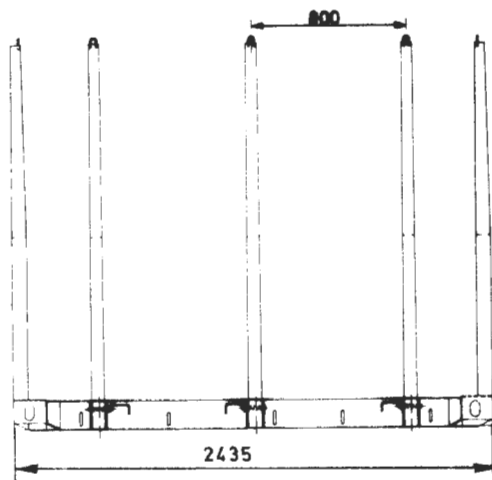
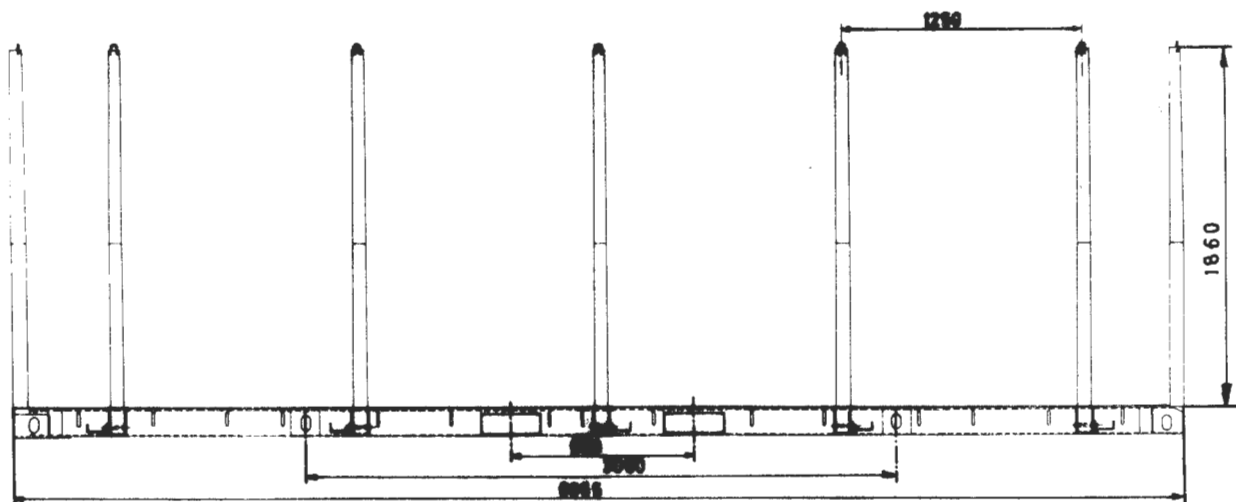
Blad nr.24 a

Rev.

Nr.	Dato
1	1/7-80

Tegn.fortegnelse nr. 827  
 Container nr. 2.04.517-546

Hovedtegn: M 29681  
 Byggeår: 1975



Innvendig lengde	5898 mm
" bredde	2278 "
Høyde av staker	1860 "
Vekt (tara) uten staker	1310 kg
" " med "	1550 "
Lasteevne	13450 "

Containeren som er bygget av stål har helsveiset ramme.  
 Den har 5 staker på hver side og 3 staker på hver ende.

Containeren er egnet for transport av seksjonshus og tre-  
 last.

Foruten de vanlige containerbeslag for løfting i kran er  
 containeren ellers utstyrt med 2 stk "lommer" for løfting  
 med gaffeltruck i ulastet tilstand. Det er dessuten 12 fester  
 i gulvet samt påsveisede bøyler på sidene for surring av last.

M Had

4.2. 1975

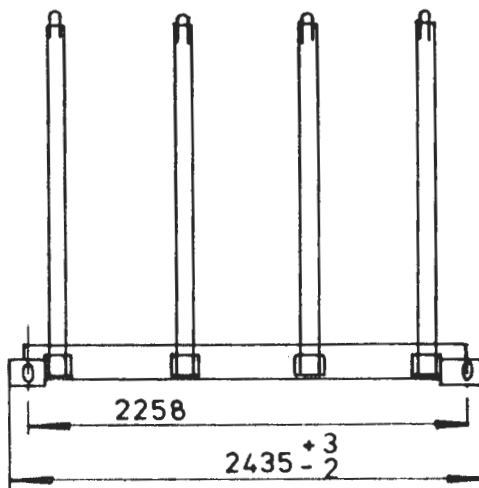
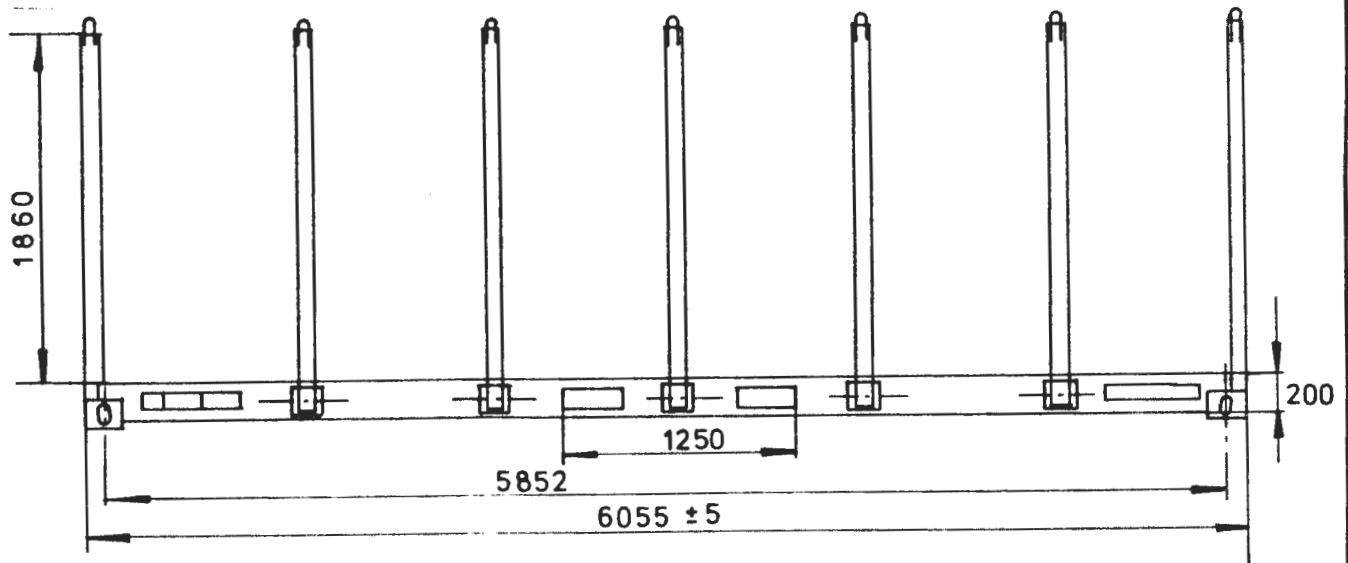
Nr	Dato

Tegn. fortegnelse nr. 843

Hovedtegning 25477

Flak nr. 2.04.637-666

Byggeår: 1979



Innvendig lengde	5901 mm
"      "      bredde	3281 mm
Høyde av staker	1860 mm
Vekt med staker	1450 kg
Lasteevne	12000 kg

Flaket som er bygget av A/S Folla Fabrikker, har helsveiset ramme med stålplate på gulvet. Det har 5 staker på hver side, og 4 staker på hver ende.

Flaket er spesielt egnet for transport av seksjonshus og for stykk gods.

Flaket er utstyrt med containerbeslag for bunnløft. Det er dessuten utstyrt med gaffellommer for at flaket kan løftes med gaffeltruck i tom tilstand.

Forøvrig er det på rammen påsveiset gripearmsløft for løfting med en containerkrans gripearmer. Dessuten er det på rammen påsveiset surringer og hjørnefester for fastgjøring av last.



CONTAINER FOR MASSEGODS 20'  
ISO STANDARD

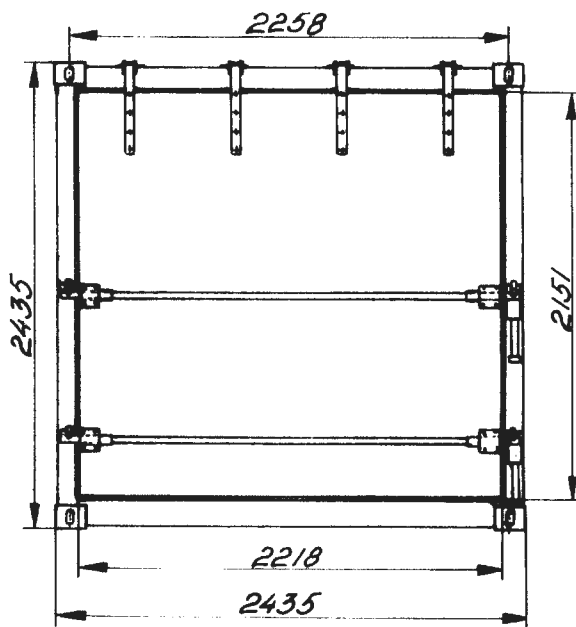
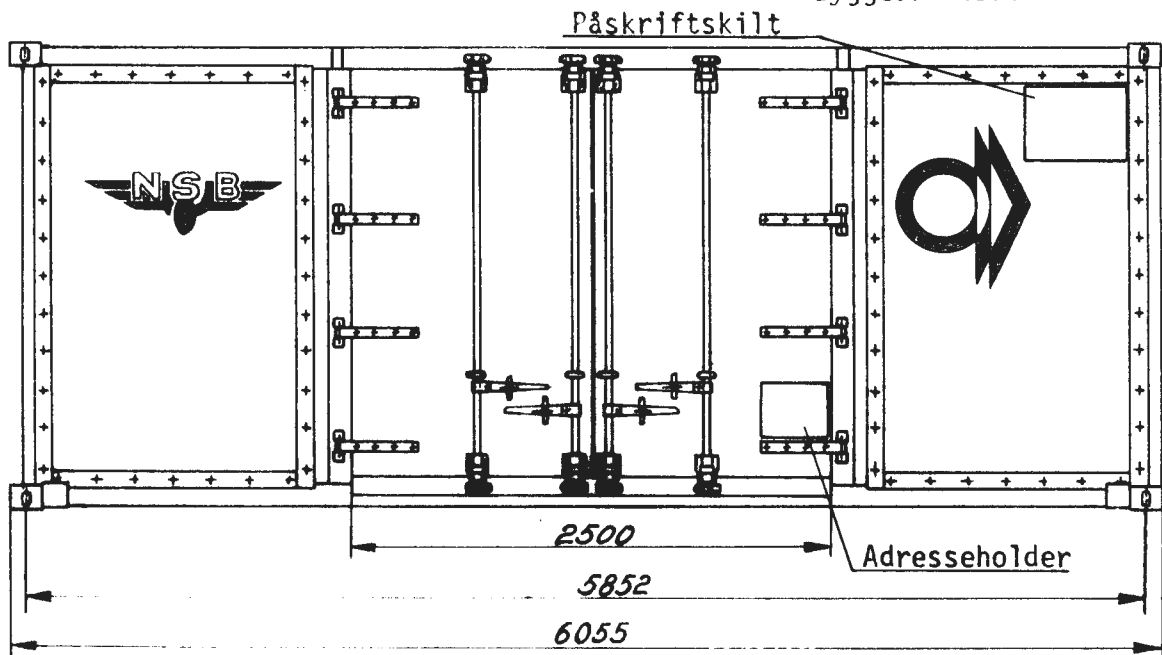
Blad nr. 25

ve: Trykk nr. 757

Nr.	Dato
1	4/2-75
2	1/7-80

Tegn. fortegnelse nr. 756  
Container nr. 2.05.044

Hovedtegn. 16944  
Byggeår: 1971



Innvendig lengde	5832 mm
" bredde	2384 mm
" høyde	2230 mm
Bredde av døråpn. sidev.	2500 mm
Høyde " " "	2127 mm
Bredde av døråpn. endev.	2218 mm
Høyde " " "	2151 mm
Vekt (Tara)	2300 kg
Lasteevne	18000 kg
Rominnhold	31,0 m <sup>3</sup>
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på gulv	2730 kg

Containeren som er bygget ved NSB's verksted, Hamar, har helseviset stålskjelett. Vegg- og dørplater er av 15 mm Matrand Formply. Gulvplatene er av 25 mm Matrand Formply.

Containeren er spesielt egnet for transport av masse gods og har fylleluker på toppen i hele lengden. Den har dobbeltdører i den ene siden og den ene endeveggen kan svinges opp. Konstruksjonen tillater stabling av 6 stk. containere i høyden med full last.



CONTAINER FOR FLIS 20'  
NSB STANDARD

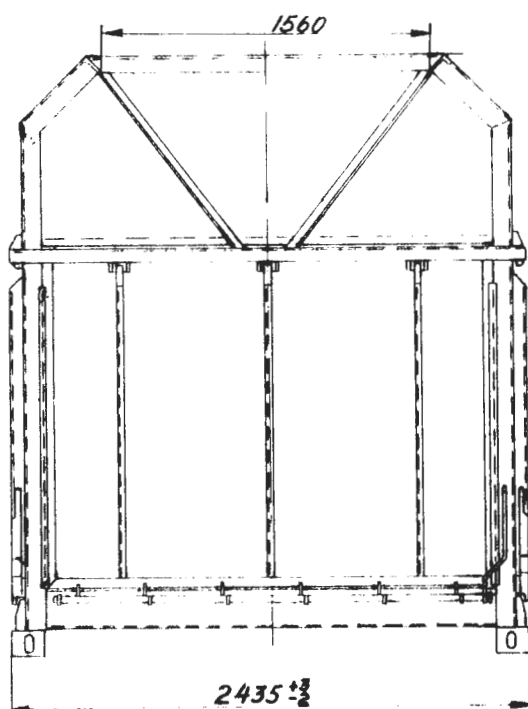
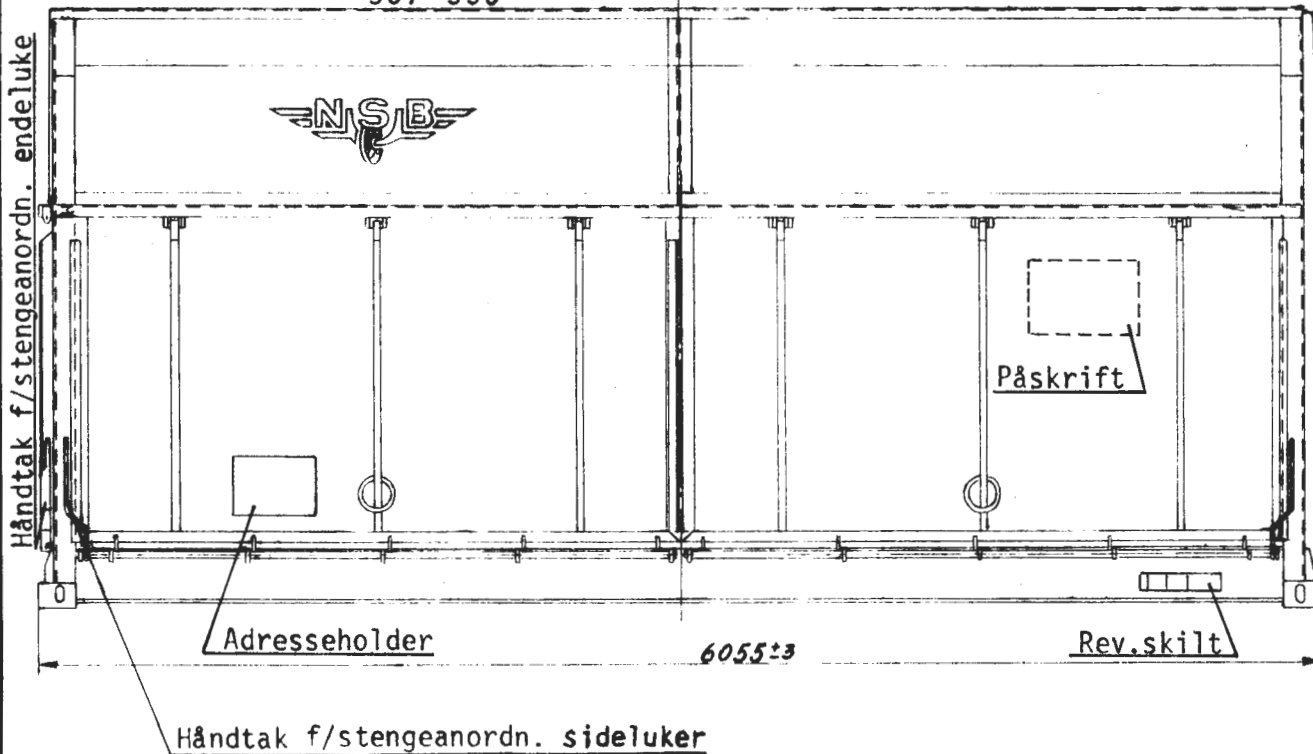
Trykk nr. 757

Blad nr. 26

R	Nr.	Løst
	1	9/11-72
	2	29/3-73
	3	28/5-73
	4	4/2-75
	5	1/7-80

Tegn.fortegnelse nr. 776,783,793,803  
Container nr.2.06.102-113, 177-276,  
307-356

Hovedtegn.22498,22569  
Byggeår: 1971-74



	U/endedør	M/endedør
Innv. lengde	5858	5826 mm
" bredde		2272 "
" høyde		2500 "
Bredde av sideluke		2830 "
Høyde " "		1583 "
Vekt (tara)		2400 kg
Lasteevne		12500 "
Rominnhold		32,5 m <sup>3</sup>
Bredde av endeluke	x)	2090 mm
Høyde " "	x)	1583 "

x) Container nr. 102-113

Containeren som er bygget av Strømmens Værksted A/S har helsveiset stålskjelett. Vegg- og lukeplater er av 12 mm vannfast finer. Gulvplatene er av 21 mm vannfast finer.

Containeren er spesielt egnet for transport av masse gods (flistransport) og har åpning på toppen i hele lengden 1560x5826 mm. Den har 2 luker for tømning på hver side og 1 luke i den ene enden.

Containerne nr. 2.06.177-276 og 307-356 har bare sideluker.



CONTAINER FOR FLIS 20'  
NSB STANDARD

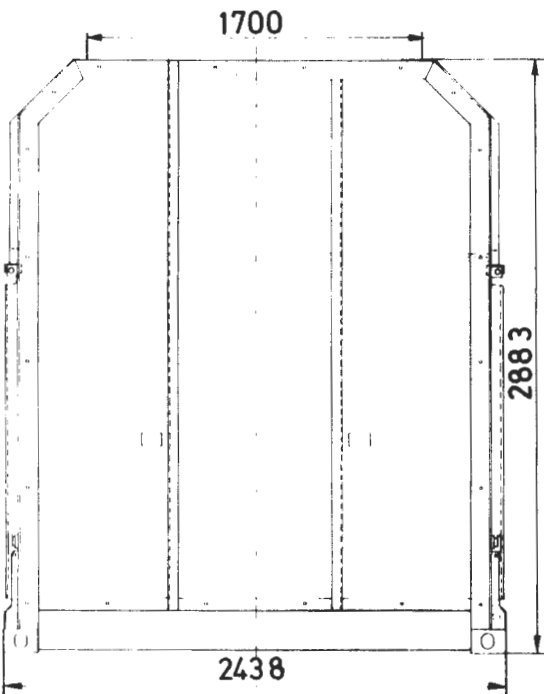
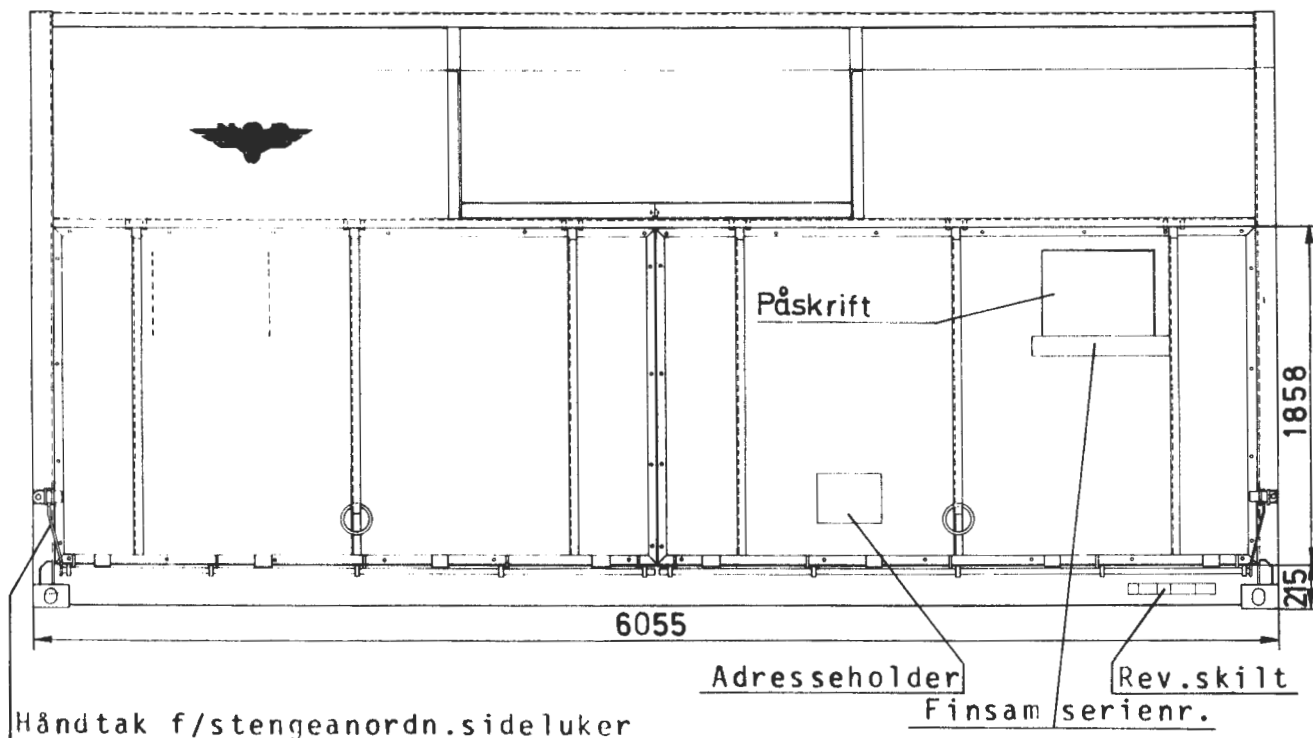
Blad nr. 27

Rev. Trykk nr. 757

Nr	Dato
1	1/7-80

Tegn.fortegnelse nr. 803  
Container nr. 2.06.417-516

Hovedtegn: M 26929  
Byggeår: 1974



Innv. lengde	5828 mm
" bredde	2286 "
" høyde	2668 "
Bredde av sideluke	2912 "
Høyde " "	1626 "
Vekt (tara)	1900 kg
Lasteevne	13100 "
Rominnhold	34,7 m <sup>3</sup>

Containeren har helsveiset stålskjelett. Vegg- og lukeplater av av 12 mm vannfast finér. Gulvplatene er 2 mm stålplater.

Containeren er spesielt egnet for transport av masse gods (flistransport) og har åpning på toppen i hele lengden 1700x5828 mm. Den har 2 luker på hver side for tømning.

M Had

4.2. 1975

Nr.	Dato
1	10/4-81

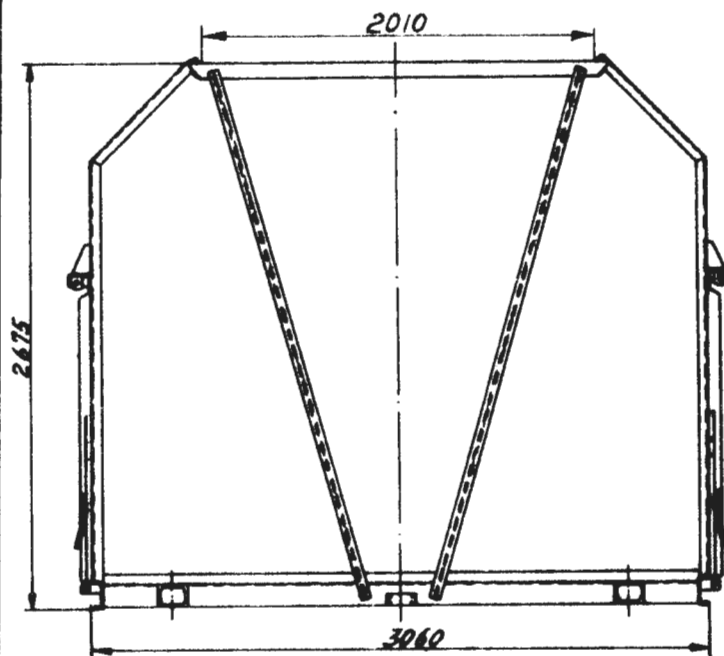
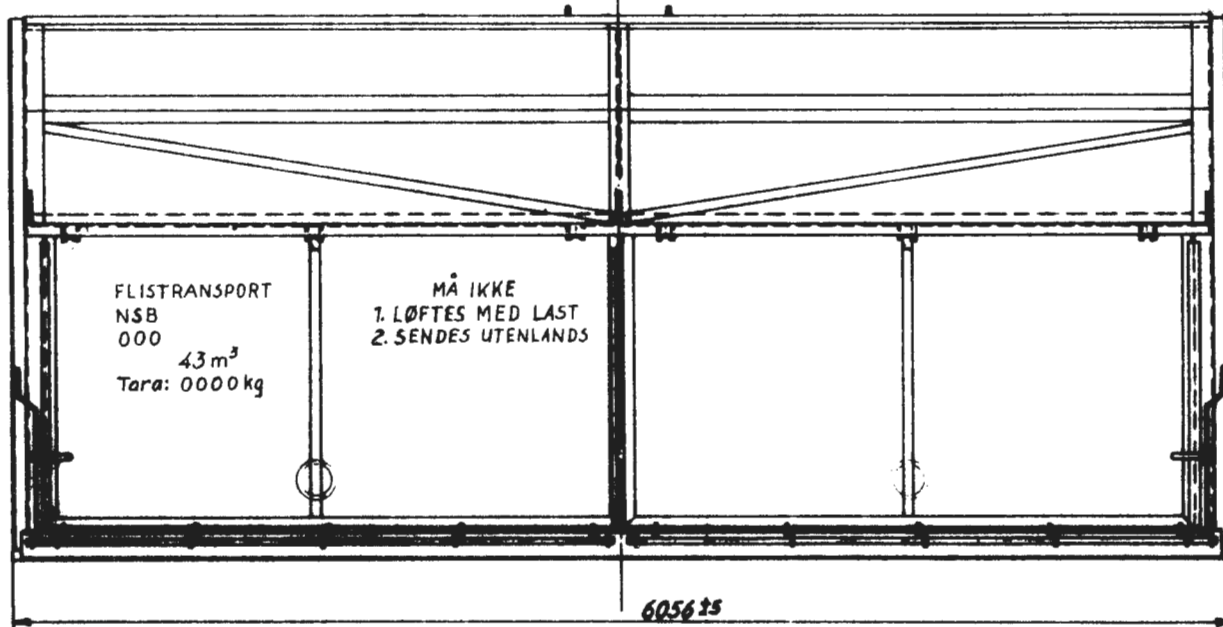
Tegn.fortegnelse nr. 762

Hovedtegn. 21928

Nr. serie 001-100

Byggeår: 1971, 1976

" " 101-190



Lengde	6056 mm
Bredde	3060 mm
Høyde	2675 mm
Vekt (Tara)	2100 kg
Rominnhold	43 m <sup>3</sup>

Fliskassen som er bygget av Strømmens Værksted A/S har helsveiset stål-skjelett. Veggplatene er av 12 mm vannfast finér. Gulv- og lukeplater er av 15 mm vannfast finér.

Fliskassen har åpning på toppen i hele lengden 2010 x 5880 mm. Den har 2 luker for tømning på hver side og 1 luke i den ene enden.



## CONTAINER FOR BENSIN OG FYRINGSOLJE

NSB STANDARD

.ev.

Trykk nr.757

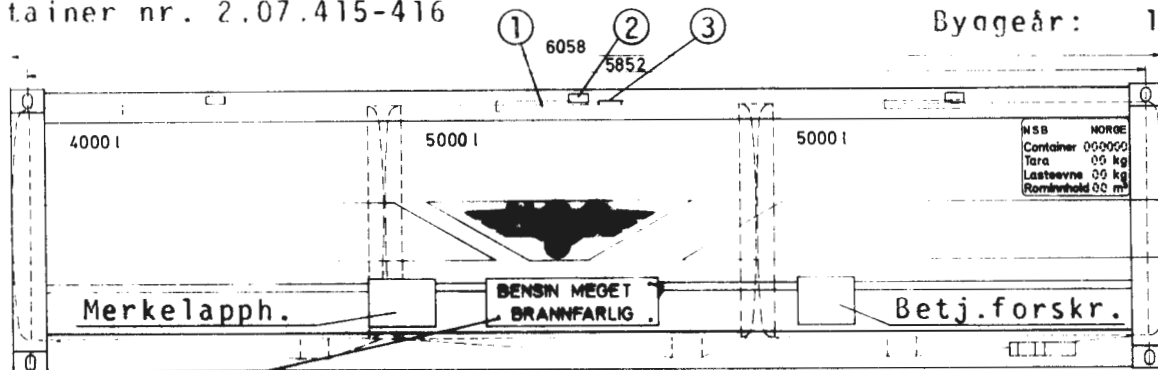
Blad nr. 28

Nr.	Dato
1	1/7-80

Tegn.fortegnelse nr. 828  
 Container nr. 2.07.415-416

Hovedtegn: ~~30201~~

Byggeår: 1974

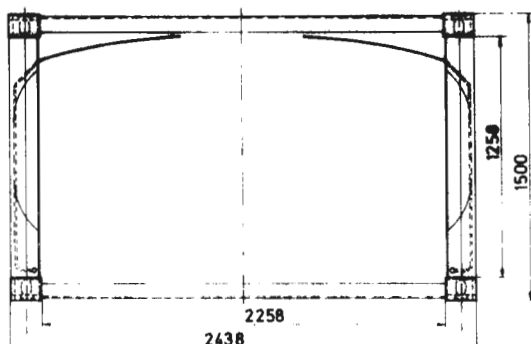


Vendbart skilt

BENSIN MEGET  
BRANNFARLIG!

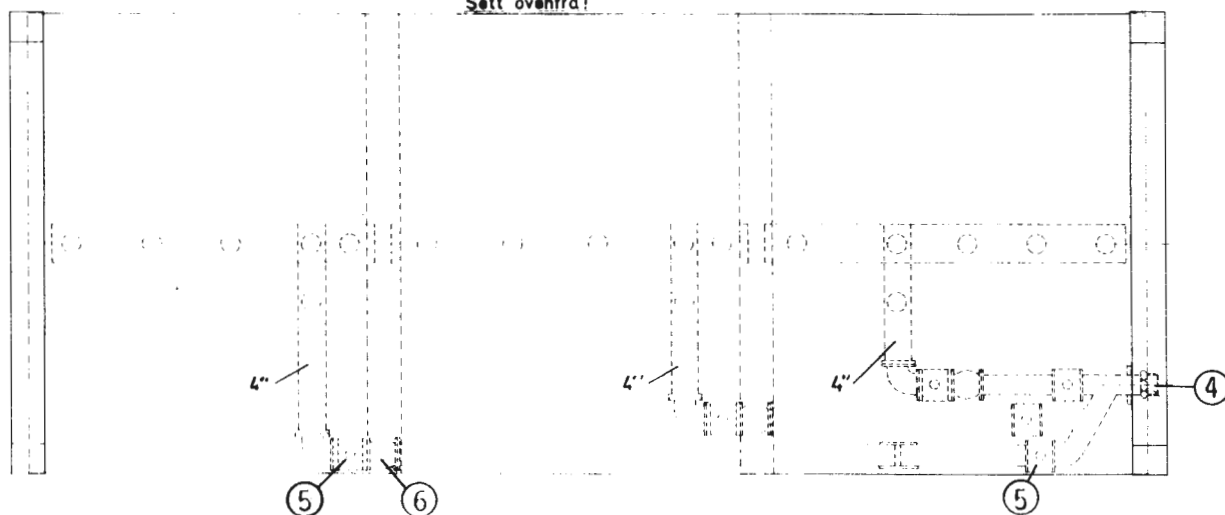
FYRINGSOLJE  
BRANNFARLIG!

- 1 Lokk for mannhull
- 2 Sikkerhetsventil for over- og undertrykk
- 3 Avluftningsventil
- 4 Avtappingsventil 4" (Speed Fix) med blindlokk
- 5 Kulekikventil 4" (TODO)
- 6 Kompensator 4" (Elaflex)



Vekt (tara) 1200 kg  
 Lasteevne 13800 "  
 Rominnhold 14,0 m<sup>3</sup>

Sett ovenfra!



Containeren som har 3 stk beholdere er en helseviset konstruksjon av aluminiumprofiler i ramme og 4 mm aluminiumplater i beholdere.

Containeren er egnet for transport av bensin og fyringsolje.

Containerens konstruksjon tillater stabling av 3 stk containere i høyden med full last.

M Had

4.2. 1975



**NSB**

KJØLE - OG FRYSECONTAINER 7,15 m

Eurocontainer

Trykk nr. 757

Blad nr. 29

Nr Dato

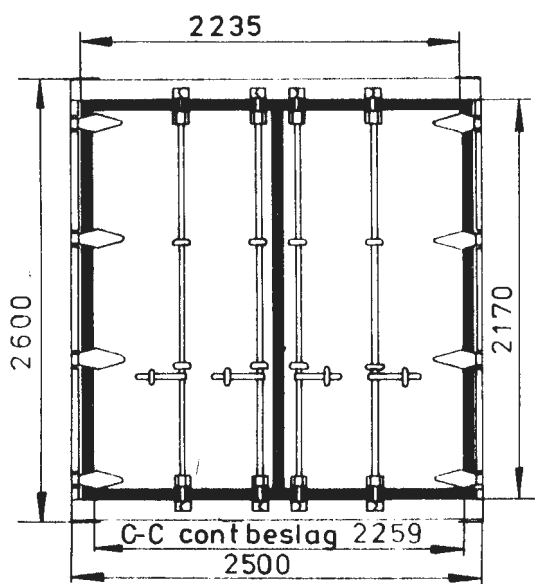
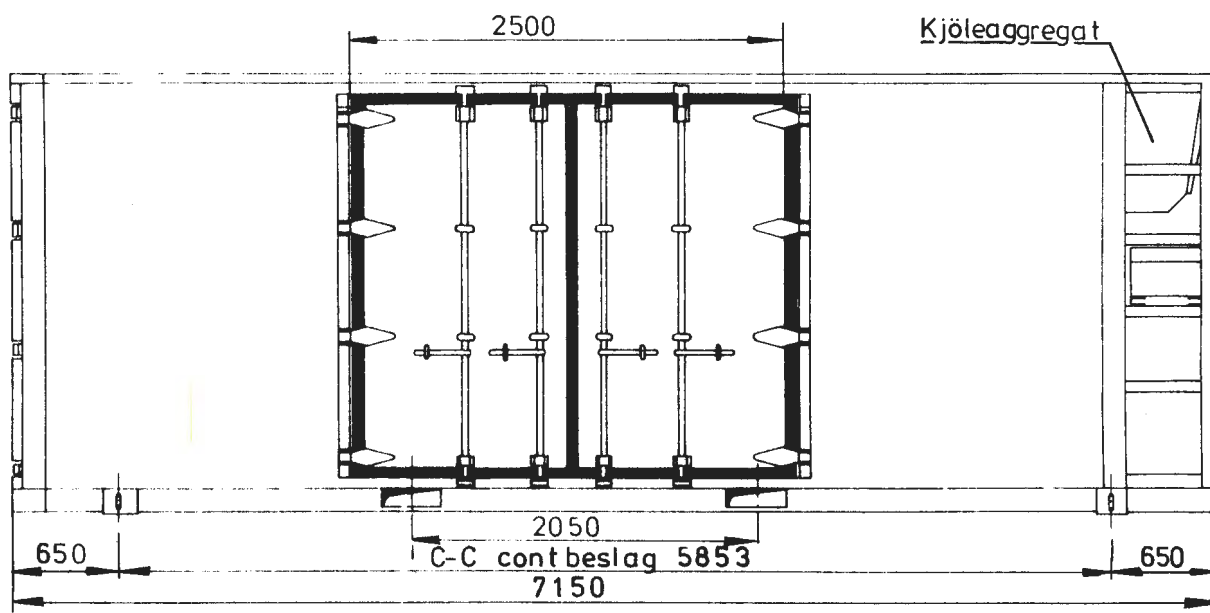
Tegn.fortegnelse nr. 853

Hovedtegn.: M 33231

1 10/14-81

Container nr. 23.08.667-668

Byggeår: 1980



Innvendig lengde	6100 mm
" bredde	2247 mm
" høyde	2170 mm
Bredde av døråpning (sidevegg)	2500 mm
Høyde " " ( " )	2170 mm
Bredde " " (endevegg)	2235 mm
Høyde " " ( " )	2170 mm
Vekt (Tara)	4750 kg
Lasteevne (gulv)	15550 kg
" (tak)	8000 kg
Rominnhold (brutto)	46,5 m <sup>3</sup>
" (netto)	29,7 m <sup>3</sup>
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på gulv	2730 kg

Containeren som er bygget av A/S Finsam er en helsveiset konstruksjon av stålplater og stålprofiler. Innvendige vegger er av aluminium. Gulvet er dekket med 12 mm kryssfiner. Containeren er isolert med polyurethanskum.

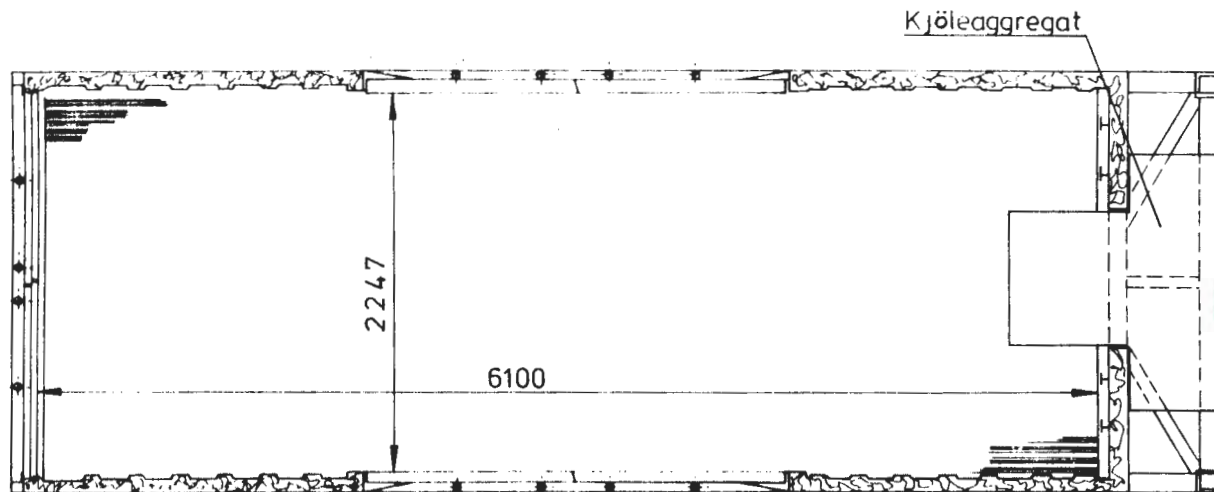
I taket er det 7 stk langsgående skinner for hengende last.

På begge langvegger og gavlvegger har al.platekledningen med jevne mellomrom korrugerte partier for luft sirkulasjonen. Containeren er utstyrt med et diesel og elektrisk drevet kjøle/fryseaggregat av type Thermoking XMD 50.

Containerens konstruksjon tillater stabling av 3 stk containere i høyden med full last.

M Had

1. 7. 1980



#### KJØLEKAPASITET:

##### Med dieselmotor

Ved  $0^{\circ}\text{C}$  har aggregatet et effektforbruk på 3,8 kW.

Ved  $-18^{\circ}\text{C}$  har aggregatet et effektforbruk på 1,8 kW.

##### Med elektrisk motor (60 Hz)

Ved  $0^{\circ}\text{C}$  har aggregatet et effektforbruk på 3,2 kW.

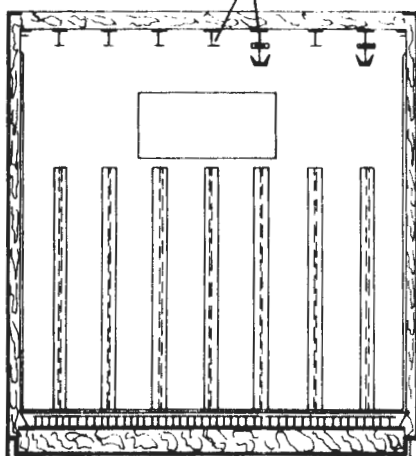
Ved  $-18^{\circ}\text{C}$  har aggregatet et effektforbruk på 1,5 kW.

##### Med elektrisk motor (50 Hz)

Ved  $0^{\circ}\text{C}$  har aggregatet et effektforbruk på 2,8 kW.

Ved  $-18^{\circ}\text{C}$  har aggregatet et effektforbruk på 1,3 kW.

Hengebane



#### ALMINNELIG BESKRIVELSE

Det komplette kjøleaggregat er montert i den ene endeveggen i containeren og er festet med fire bolter.

Kondensatorseksjonen inneholder dieselmotor og elektrisk motor, kompressor, kondensator, radiator, kjølevifte, betjeningsutstyr og øvrige komponenter.

Fordamperseksjonen som er montert innvendig inneholder fordampner, kjølevifte med reguleringsspjeld i utløpskanalen, oppvarmet dryppanne og øvrige komponenter.



## CONTAINER - NUMMERLISTER

Rev.

Trykk nr.757

Blad nr.1

Nr.	Dato	NSB serie-nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
1	1/7-80				
		1.01.001	10' lukket	Moss Mek. Verksted	1967
		.002	10' "	" " "	"
		.003	10' "	" " "	"
		.004	10' "	" " "	"
		2.01.005	20' "	" " "	" "
		.006	20' "	" " "	"
		.007	20' "	" " "	"
		.008	20' "	" " "	"
		<del>.009</del>	<del>20' "</del>	<del>" " "</del>	<del>"</del>
		.010	20' "	" " "	"
		<del>2.02.011</del>	<del>20' " (isolert)</del>	<del>" " "</del>	<del>"</del>
		<del>.012</del>	<del>20' " "</del>	<del>" " "</del>	<del>"</del>
		2.01.013	20' "	Interconsult	1968
		.014	20' "	"	"
		.015	20' "	"	"
		.016	20' "	"	"
		.017	20' "	"	"
		2.03.018	20' f/pulvergods	Verkst. Sundland	1971
		<del>2.04.019</del>	<del>20' flak</del>	<del>Nordheim-Larsen</del>	<del>1969</del>
		<del>.020</del>	<del>20' "</del>	<del>"</del>	<del>"</del>
		.021	20' "	"	"
		.022	20' "	"	"
		.023	20' "	"	"
		2.01.024	20' lukket	"	"
		.025	20' "	"	"
		.026	20' "	"	"
		.027	20' "	"	"
		.028	20' "	"	"
		.029	20' "	"	"
		1.03.030	10' f/pulvergods	Verkst. Marienborg	1971
		.031	10' "	"	"
		.032	10' "	"	"
		.033	10' "	"	"
		.034	10' "	"	"
		.035	10' "	"	"
		.036	10' "	"	"
				M Had	4.2. 1975



## CONTAINER - NUMMERLISTER

Trykk nr. 757

Blad nr. 2

Nr.	Dato	NSB serie nummer.	Containertype	Leverandør	Lev. år
		1.03.037	10' f/pulvergods	Verkst. Marienborg	1971
		2.03.042	20' "	<del>Interconsult</del>	1970
		1.03.043	10' "	Strømmens Værksted A/S	1969
		2.05.044	20' f/massegods	Verkst. Hamar	1970
		2.02.045	20' lukket (isolert)	Strømmens Værksted A/S	1971
		.046	20' " "	" "	"
		.047	20' " "	" "	"
		.048	20' " "	" "	"
		.049	20' " "	" "	"
		.050	20' " "	" "	"
		.051	20' " "	" "	"
		.052	20' " "	" "	"
		.053	20' " "	" "	"
		.054	20' " "	" "	"
		.055	20' " "	" "	"
		.056	20' " "	" "	"
		.057	20' " "	" "	"
		.058	20' " "	" "	"
		.059	20' " "	" "	"
		.060	20' " "	" "	"
		.061	20' " "	" "	"
		.062	20' " "	" "	"
		.063	20' " "	" "	"
		.064	20' " "	" "	"
		.065	20' " "	" "	"
		.066	20' " "	" "	"
		.067	20' " "	" "	"
		.068	20' " "	" "	"
		.069	20' " "	" "	"
		.070	20' " "	" "	"
		.071	20' " "	" "	"
		.072	20' " "	" "	"
				M Had	1. 7. 1980



Trykk nr.757

## CONTAINER - NUMMERLISTER

Blad nr. 3

Rev.

Nr.	Dato	NSB serie- nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
1	1/7-80				
		2.02.073	20' lukket (isolert)	Strømmens Værksted A/S	1971
		.074	20' " "	" "	"
		.075	20' " "	" "	"
		.075	20' " "	" "	"
		.076	20' " "	" "	"
		.077	20' " "	" "	"
		.078	20' " "	" "	"
		.079	20' " "	" "	"
		.080	20' " "	" "	"
		.081	20' " "	" "	"
		.082	20' " "	" "	"
		.083	20' " "	" "	"
		.084	20' " "	" "	"
		.085	20' " "	" "	"
		.086	20' " "	" "	"
		.087	20' " "	" "	"
		.088	20' " "	" "	"
		.089	20' " "	" "	"
		.090	20' " "	" "	"
		.091	20' " "	" "	"
		.092	20' " "	" "	"
		.093	20' " "	" "	"
		.094	20' " "	" "	"
		1.03.095	10' for pulvergods	Interconsult	"
		.096	10' " "	"	"
		.097	10' " "	"	"
		.098	10' " "	"	"
		.099	10' " "	"	"
		.100	10' " "	"	"
		.101	10' " "	"	"
		2.06.102	20' for flis	Strømmens Værksted A/S	"
		.103	20' " "	" "	"
		.104	20' " "	" "	"
		.105	20' " "	" "	"
		.106	20' " "	" "	"
		.107	20' " "	" "	"
				M Had	4.2. 1975



## CONTAINER - NUMMERLISTER

Trykk nr.757

Blad nr. 4

Rev.

Nr.	Dato	NSB serie nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
1	1/7-80				
2	10/4-81	2.06.108	20' for flis	Strømmens Værksted A/S	1971
		.109	20' " "	" "	"
		.110	20' " "	" "	"
		.111	20' " "	" "	"
		.112	20' " "	" "	"
		.113	20' " " "	" "	"
		2.02.114	20' lukket (isolert)	A/S Finsam	1972
		.115	20' " "	"	"
		.116	20' " "	"	"
		.117	20' " "	"	"
		.118	20' " "	"	"
		.119	20' " "	"	"
		.120	20' " "	"	"
		.121	20' " "	"	"
		.122	20' " "	"	"
		.123	20' " "	"	"
		.124	20' " "	"	"
		.125	20' " "	"	"
		.126	20' " "	"	"
		.127	20' " "	"	"
		.128	20' " "	"	"
		.129	20' " "	"	"
		.130	20' " "	"	"
		.131	20' " "	"	"
		.132	20' " "	"	"
		.133	20' " "	"	"
		2.04.134	20' flak	Interstål	"
		.135	20' "	"	"
		1.03.136	10' for pulvergods	Norsk Flyindustri A/S	"
		2.02.137	20' lukket (isolert)	A/S Finsam	1973
		.138	20' " "	"	"
		.139	20' " "	"	"
		.140	20' " "	"	"
		.141	20' " "	"	"
		.142	20' " "	"	"
		.143	20' " "	"	"
			M Had	4.2. 1975	



## CONTAINER - NUMMERLISTER

Trykk nr.757

Blad nr. 5

Rev.

Nr.	Dato	NSB serie-nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
1	1/7-80				
2	10/4-81	2.02.144	20' lukket (isolert)	A/S Finsam	1973
		.145	20' " "	"	"
		.146	20' " "	"	"
		.147	20' " "	"	"
		.148	20' " "	"	"
		.149	20' " "	"	"
		.150	20' " "	"	"
		.151	20' " "	"	"
		.152	20' " "	"	"
		.153	20' " "	"	"
		.154	20' " "	"	"
		.155	20' " "	"	"
		.156	20' " "	"	"
		.157	20' " "	"	"
		.158	20' " "	"	"
		.159	20' " "	"	"
		.160	20' " "	"	"
		.161	20' " "	"	"
		.162	20' " "	"	"
		.163	20' " "	"	"
		.164	20' " "	"	"
		.165	20' " "	"	"
		.166	20' " "	"	"
		.167	20' " "	"	"
		.168	20' " "	"	"
		.169	20' " "	"	"
		.170	20' " "	"	"
		.171	20' " "	"	"
		.172	20' " "	"	"
		.173	20' " "	"	"
		.174	20' " "	"	"
		.175	20' " "	"	"
		.176	20' " "	"	"
		2.06.177	20' for flis	Strømmens Værksted A/S	1972
		.178	20' " "	" "	"
		.179	20' " "	" "	"
				M Had	4.2. 1975



## CONTAINER - NUMMERLISTER

Trykk nr.757

Blad nr. 6

.lev.		NSB serie- nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
Nr.	Dato				
1	1/7-80	2.06.180	20' for flis	Strømmens Værksted A/S	1972
		.181	20' " "	" "	"
		.182	20' " "	" "	"
		.183	20' " "	" "	"
		.184	20' " "	" "	"
		.185	20' " "	" "	"
		.186	20' " "	" "	"
		.187	20' " "	" "	"
		.188	20' " "	" "	"
		.189	20' " "	" "	"
		.190	20' " "	" "	"
		.191	20' " "	" "	"
		.192	20' " "	" "	"
		.193	20' " "	" "	"
		.194	20' " "	" "	"
		.195	20' " "	" "	"
		.196	20' " "	" "	"
		.197	20' " "	" "	"
		.198	20' " "	" "	"
		.199	20' " "	" "	"
		.200	20' " "	" "	"
		.201	20' " "	" "	"
		.202	20' " "	" "	"
		.203	20' " "	" "	"
		.204	20' " "	" "	"
		.205	20' " "	" "	"
		.206	20' " "	" "	"
		.207	20' " "	" "	"
		.208	20' " "	" "	"
		.209	20' " "	" "	"
		.210	20' " "	" "	"
		.211	20' " "	" "	"
		.212	20' " "	" "	"
		.213	20' " "	" "	"
		.214	20' " "	" "	"
		.215	20' " "	" "	"
			M Had		4.2. 1975





## CONTAINER - NUMMERLISTER

Trykk nr.757

Blad nr. 7

Rev.

Nr.	Dato	NSB serie-nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
1	1/7-80				
		2.06.216	20' for flis	Strømmens Værksted A/S	1972
		.217	20' " "	" "	"
		.218	20' " "	" "	"
		.219	20' " "	" "	"
		.220	20' " "	" "	"
		.221	20' " "	" "	"
		.222	20' " "	" "	"
		.223	20' " "	" "	"
		.224	20' " "	" "	"
		.225	20' " "	" "	"
		.226	20' " "	" "	"
		.227	20' " "	" "	"
		.228	20' " "	" "	"
		.229	20' " "	" "	"
		.230	20' " "	" "	"
		.231	20' " "	" "	"
		.232	20' " "	" "	"
		.233	20' " "	" "	"
		.234	20' " "	" "	"
		.235	20' " "	" "	"
		.236	20' " "	" "	"
		.237	20' " "	" "	"
		.238	20' " "	" "	"
		.239	20' " "	" "	"
		.240	20' " "	" "	"
		.241	20' " "	" "	"
		.242	20' " "	" "	"
		.243	20' " "	" "	"
		.244	20' " "	" "	"
		.245	20' " "	" "	"
		.246	20' " "	" "	"
		.247	20' " "	" "	"
		.248	20' " "	" "	"
		.249	20' " "	" "	"
		.250	20' " "	" "	"
		.251	20' " "	" "	"
				M Had	4.2. 1975



## CONTAINER - NUMMERLISTER

Rev.

Trykk nr.757

Blad nr. 8

Nr.	Dato	NSB serie-nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
1	1/7-80				
2	10/4-81	2.06.252	20' for flis	Strømmens Værksted A/S	1972
		.253	20' " "	" "	"
		.254	20' " "	" "	"
		.255	20' " "	" "	"
		.256	20' " "	" "	"
		.257	20' " "	" "	"
		.258	20' " "	" "	"
		.259	20' " "	" "	"
		.260	20' " "	" "	"
		.261	20' " "	" "	"
		.262	20' " "	" "	" "
		.263	20' " "	" "	"
		.264	20' " "	" "	"
		.265	20' " "	" "	"
		.266	20' " "	" "	"
		.267	20' " "	" "	"
		.268	20' " "	" "	"
		.269	20' " "	" "	"
		.270	20' " "	" "	"
		.271	20' " "	" "	"
		.272	20' " "	" "	"
		.273	20' " "	" "	"
		.274	20' " "	" "	"
		.275	20' " "	" "	"
		.276	20' " "	" "	"
		2.04.277	20' flak	Interstål	1973
		.278	20' "	"	"
		.279	20' "	"	"
		.280	20' "	"	"
		.281	20' "	"	"
		.282	20' "	"	"
		.283	20' "	"	"
		.284	20' "	"	"
		.285	20' "	"	"
		.286	20' "	"	"
		.287	20' "	"	"
				M Had	4.2. 1975



## CONTAINER - NUMMERLISTER

Rev.

Trykk nr.757

Blad nr. 9

Nr.	Dato	NSB serie-nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
1	1/7-80				
2	10/4-81	2.04.288	20' flak	<b>Interstål</b>	1973
		.289	20' "	"	"
		.290	20' "	"	"
		.291	20' "	"	"
		.292	20' "	"	"
		.293	20' "	"	"
		.294	20' "	"	"
		.295	20' "	"	"
		.296	20' "	"	"
		.297	20' "	"	"
		.298	20' "	"	"
		.299	20' "	"	"
		.300	20' "	"	"
		.301	20' "	"	"
		.302	20' "	"	"
		.303	20' "	"	"
		.304	20' "	"	"
		.305	20' "	"	"
		306	20' "	"	"
		2.06.307	20' for flis	Strømmens Værksted A/S	1973
		.308	20' " "	" "	"
		.309	20' " "	" "	"
		.310	20' " "	" "	"
		.311	20' " "	" "	"
		.312	20' " "	" "	"
		.313	20' " "	" "	"
		.314	20' " "	" "	"
		.315	20' " "	" "	"
		.316	20' " "	" "	"
		.317	20' " "	" "	"
		.318	20' " "	" "	"
		.319	20' " "	" "	"
		.320	20' " "	" "	"
		.321	20' " "	" "	"
		.322	20' " "	" "	"
		.323	20' " "	" "	"
				M Had	4.2. 1975



## CONTAINER - NUMMERLISTER

Rev. Trykk nr.757

Blad nr. 10

Nr.	Dato	NSB serie-nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
1	1/7-80	2.06.324	20' for flis	Strømmens Værksted A/S	1973
		.325	20' " "	" "	"
		.326	20' " "	" "	"
		.327	20' " "	" "	"
		.328	20' " "	" "	"
		.329	20' " "	" "	"
		.330	20' " "	" "	"
		.331	20' " "	" "	"
		.332	20' " "	" "	"
		.333	20' " "	" "	"
		.334	20' " "	" "	"
		.335	20' " "	" "	"
		.336	20' " "	" "	"
		.337	20' " "	" "	"
		.338	20' " "	" "	"
		.339	20' " "	" "	"
		.340	20' " "	" "	"
		.341	20' " "	" "	"
		.342	20' " "	" "	"
		.343	20' " "	" "	"
		.344	20' " "	" "	"
		.345	20' " "	" "	"
		.346	20' " "	" "	"
		.347	20' " "	" "	"
		.348	20' " "	" "	"
		.349	20' " "	" "	"
		.350	20' " "	" "	"
		.351	20' " "	" "	"
		.352	20' " "	" "	"
		.353	20' " "	" "	"
		.354	20' " "	" "	"
		.355	20' " "	" "	"
		.356	20' " "	" "	"
		2.02.357	20' lukket (isolert)	A/S Finsam	1974
		.358	20' " "	" "	"
		.359	20' " "	" "	"
				M Had	4.2. 1975



## CONTAINER - NUMMERLISTER

Rev.

Trykk nr.757

Blad nr. 11

Nr.	Dato	NSB serie-nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
1	1/7-80				
		2.02.360	20' lukket (isolert)	A/S Finsam	1974
		.361	20' " "	"	"
		.362	20' " "	"	"
		.363	20' " "	"	"
		.364	20' " "	"	"
		2.01.365	20' " (uisolert)	Ukjent	"
		.366	20' " "	"	"
		.367	20' " "	"	"
		.368	20' " "	"	"
		.369	20' " "	"	"
		.370	20' " "	"	"
		.371	20' " "	"	"
		.372	20' " "	"	"
		.373	20' " "	"	"
		.374	20' " "	"	"
		.375	20' " "	"	"
		.376	20' " "	"	"
		.377	20' " "	"	"
		.378	20' " "	"	"
		.379	20' " "	"	"
		.380	20' " "	"	"
		.381	20' " "	"	"
		.382	20' " "	"	"
		.383	20' " "	"	"
		.384	20' " "	"	"
		.385	20' " "	"	"
		.386	20' " "	"	"
		.387	20' " "	"	"
		.388	20' " "	"	"
		.389	20' " "	"	"
		.390	20' " "	"	"
		.391	20' " "	"	"
		.392	20' " "	"	"
		.393	20' " "	"	"
		.394	20' " "	"	"
		.395	20' " "	"	1975
				M Had	4.2. 1974



## CONTAINER - NUMMERLISTER

Trykk nr.757

Blad nr. 12

Rev.

Nr.	Dato	NSB serie-nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
1	1/7-80				
		2.01.396	20' lukket (uisolert)	Ukjent	1975
		.397	20' " "	"	"
		.398	20' " "	"	"
		.399	20' " "	"	"
		.400	20' " "	"	"
		.401	20' " "	"	"
		.402	20' " "	"	"
		.403	20' " "	"	"
		.404	20' " "	"	"
		.405	20' " "	"	"
		.406	20' " "	"	"
		.407	20' " "	"	"
		.408	20' " "	"	"
		.409	20' " "	"	"
		.410	20' " "	"	"
		.411	20' " "	"	"
		.412	20' " "	"	"
		.413	20' " "	"	"
		.414	20' " "	"	"
		2.07.415	20' for bensin og fyr.olje	Norsk Flyindustri A/S	1974
		.416	20' " " " "	" " "	"
		2.06.417	20' for flis	A/S Finsam	1974
		.418	20' " "	"	"
		.419	20' " "	"	"
		.420	20' " "	"	"
		.421	20' " "	"	"
		.422	20' " "	"	"
		.423	20' " "	"	"
		.424	20' " "	"	"
		.425	20' " "	"	"
		.426	20' " "	"	"
		.427	20' " "	"	"
		.428	20' " "	"	"
		.429	20' " "	"	"
		.430	20' " "	"	"
		.431	20' " "	"	"



## CONTAINER - NUMMERLISTER

Rev. Trykk nr.757

Blad nr. 13

Nr.	Dato	NSB serie-nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
1	1/7-80	2.06.432	20' for flis	A/S Finsam	1974
		.433	20' " "	"	"
		.434	20' " "	"	"
		.435	20' " "	"	"
		.436	20' " "	"	"
		.437	20' " "	"	"
		.438	20' " "	"	"
		.439	20' " "	"	"
		.440	20' " "	"	"
		.441	20' " "	"	"
		.442	20' " "	"	"
		.443	20' " "	"	"
		.444	20' " "	"	"
		.445	20' " "	"	"
		.446	20' " "	"	"
		.447	20' " "	"	"
		.448	20' " "	"	"
		.449	20' " "	"	"
		.450	20' " "	"	"
		.451	20' " "	"	"
		.452	20' " "	"	"
		.453	20' " "	"	"
		.454	20' " "	"	"
		.455	20' " "	"	"
		.456	20' " "	"	"
		.457	20' " "	"	"
		.458	20' " "	"	"
		.459	20' " "	"	"
		.460	20' " "	"	"
		.461	20' " "	"	"
		.462	20' " "	"	"
		.463	20' " "	"	"
		.464	20' " "	"	"
		.465	20' " "	"	"
		.466	20' " "	"	1975
		.467	20' " "	"	"
				M Had	4.2.1975



## CONTAINER - NUMMERLISTER

ev.

Trykk nr.757

Blad nr. 14

Nr.	Dato	NSB serie- nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
1	1/7-80	2.06.468	20' for flis	A/S Finsam	1975
		.469	20' " "	"	"
		.470	20' " "	"	"
		.471	20' " "	"	"
		.472	20' " "	"	"
		.473	20' " "	"	"
		.474	20' " "	"	"
		.475	20' " "	"	"
		.476	20' " "	"	"
		.477	20' " "	"	"
		.478	20' " "	"	"
		.479	20' " "	"	"
		.480	20' " "	"	"
		.481	20' " "	"	"
		.482	20' " "	"	"
		.483	20' " "	"	"
		.484	20' " "	"	"
		.485	20' " "	"	"
		.486	20' " "	"	"
		.487	20' " "	"	"
		.488	20' " "	"	"
		.489	20' " "	"	"
		.490	20' " "	"	"
		.491	20' " "	"	"
		.492	20' " "	"	"
		.493	20' " "	"	"
		.494	20' " "	"	"
		.495	20' " "	"	"
		.496	20' " "	"	"
		.497	20' " "	"	"
		.498	20' " "	"	"
		.499	20' " "	"	"
		.500	20' " "	"	"
		.501	20' " "	"	"
		.502	20' " "	"	"
		.503	20' " "	"	"
				M Had	4.2.1975





## CONTAINER - NUMMERLISTER

Trykk nr.757

Blad nr. 15

..ev.

Nr.	Dato	NSB serie-nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
1	1/7-80				
2	10/4-81	2.06.504	20' for flis	A/S Finsam	1975
		.505	20' " "	"	"
		.506	20' " "	"	"
		.507	20' " "	"	"
		.508	20' " "	"	"
		.509	20' " "	"	"
		.510	20' " "	"	"
		.511	20' " "	"	"
		.512	20' " "	"	"
		.513	20' " "	"	"
		.514	20' " "	"	"
		.515	20' " "	"	"
		.516	20' " "	"	"
		2.04.517	20' flak	ABS Gell	"
		.518	20' "	"	"
		.519	20' "	"	"
		.520	20' "	"	"
		.521	20' "	"	"
		.522	20' "	"	"
		.523	20' "	"	"
		.524	20' "	"	"
		.525	20' "	"	"
		.526	20' "	"	"
		.527	20' "	"	"
		.528	20' "	"	"
		.529	20' "	"	"
		.530	20' "	"	"
		.531	20' "	"	"
		.532	20' "	"	"
		.533	20' "	"	"
		.534	20' "	"	"
		.535	20' "	"	"
		.536	20' "	"	"
		.537	20' "	"	"
		.538	20' "	"	"
		.539	20' "	"	"
			Leies fra Neerland Shipping A/S		
			M Had	4.2.1975	



## CONTAINER - NUMMERLISTER

Rev. Trykk nr.757

Blad nr. 16

Nr.	Dato	NSB serie-nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
1	1/7-80				
2	10/4-81	2.06.540	20' flak	ABS-Gell	1975
		.541	20' "	"	"
		.542	20' "	"	"
		.543	20' "	"	"
		.544	20' "	"	"
		.545	20' "	"	"
		.546	20' "	"	"
		1.03.547	10' for pulvergods	Norsk Flyindustri A/S	1974
		.548	10' " "	"	"
		.549	10' " "	"	"
		.550	10' " "	"	1975
		.551	10' " "	"	"
		.552	10' " "	"	"
		.553	10' " "	"	"
		.554	10' " "	"	"
		.555	10' " "	"	"
		.556	10' " "	"	"
		.557	10' " "	"	"
		.558	10' " "	"	"
		.559	10' " "	"	"
		.560	10' " "	"	"
		.561	10' " "	"	"
		.562	10' " "	"	"
		.563	10' " "	"	"
		.564	10' " "	"	"
		.565	10' " "	"	"
		.566	10' " "	"	"
		.567	10' " "	"	"
		.568	10' " "	"	"
		.569	10' " "	"	"
		.570	10' " "	"	"
		.571	10' " "	"	"
		.572	10' " "	"	"
		.573	10' " "	"	"
		.574	10' " "	"	"
		.575	10' " "	"	"
		.576	10' " "	"	"
				M Had	4.2.1975

Leies fra  
Neerland Shipping A/S



## CONTAINER - NUMMERLISTER

Rev.

Trykk nr. 757

Blad nr. 17

l..	Dato	NSB serie- nummer.	Containertype	Leverandør	Lev. år
		1.03.577	10' for pulvergods	Norsk Flyindustri A/S	1977
		578	10' " "	" "	"
		579	10' " "	" "	"
		580	10' " "	" "	"
		581	10' " "	" "	"
		582	10' " "	" "	"
		583	10' " "	" "	"
		584	10' " "	" "	"
		585	10' " "	" "	"
		586	10' " "	" "	"
		2.02.587	20' lukket (isolert)	A/S Finsam	"
		588	20' " "	"	"
		589	20' " "	"	"
		590	20' " "	"	"
		591	20' " "	"	"
		592	20' " "	"	"
		593	20' " "	"	"
		594	20' " "	"	"
		595	20' " "	"	"
		596	20' " "	"	"
		597	20' " "	"	"
		598	20' " "	"	"
		599	20' " "	"	"
		600	20' " "	"	"
		601	20' " "	"	"
		602	20' " "	"	"
		603	20' " "	"	"
		604	20' " "	"	"
		605	20' " "	"	"
		606	20' " "	"	"
		607	20' " "	"	"
		608	20' " "	"	"
		609	20' " "	"	"
		610	20' " "	"	"
		611	20' " "	"	"
			M Had	1. 7. 1980	



## CONTAINER - NUMMERLISTER

Trykk nr. 757

Blas nr. 18

Nr	Dato	NSB serie-nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
1	10/14-81	1.03.612	10' for pulvergods	Norsk Flyindustri A/S	1977
		.613	10' "	Interconsult	1979
		.614	10' "	"	"
		.615	10' "	"	"
		.616	10' "	"	"
		.617	10' "	"	"
		.618	10' "	"	"
		.619	10' "	"	"
		.620	10' "	"	"
		.621	10' "	"	"
		.622	10' "	"	"
		.623	10' "	"	"
		.624	10' "	"	"
		.625	10' "	"	"
		.626	10' "	"	"
		.627	10' "	"	"
		.628	10' "	"	"
		.629	10' "	"	"
		.630	10' "	"	"
		.031	10' "	"	"
		.632	10' "	"	"
		.633	10' "	"	"
		.634	10' "	"	"
		.635	10' "	"	"
		1.03.636	10' for pulvergods	Interconsult	1979
		2.04.637	20' containerflak	Folla fabrikker	1979
		.638	20' "	"	"
		.639	20' "	"	"
		.640	20' "	"	"
		.641	20' "	"	"
		.642	20' "	"	"
		.643	20' "	"	"
		.644	20' "	"	"
		.645	20' "	"	"
		.646	20' "	"	"
		.647	20' "	"	"
		.648	20' containerflak	Folla fabrikker	1979
				M Had	1. 7. 1980



## CONTAINER - NUMMERLISTER

Trykk nr. 757

Blad nr. 19

Nr.	Dato	NSB serie-nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
1	10/4-81				
		2.04.649	20' containerflak	Folla fabrikker	1979
		.650	20' "	"	"
		.651	20' "	"	"
		.652	20' "	"	"
		.653	20' "	"	"
		.654	20' "	"	"
		.655	20' "	"	"
		.656	20' "	"	"
		.657	20' "	"	"
		.658	20' "	"	"
		.659	20' "	"	"
		.660	20' "	"	"
		.661	20' "	"	"
		.662	20' "	"	"
		.663	20' "	"	"
		.664	20' "	"	"
		.665	20' "	"	"
		2.04.666	20' containerflak	Folla fabrikker	1979
		23.08.667	23' kjøle/frysecont.	A/S Finsam	1980
		.668	23' "	"	"
		1.03.669	10' for pulvergods	Norsk Flyindust.A/S	
		.670	10' " "	" "	
				M Had	1. 7. 1980

**NSB**

## FLISKASSER - NUMMERLISTER

Trykk nr. 757

Blad nr. 1

REV.

Nr	Dato	NSB serie- nummer	Fliskasstype	Leverandör	Levert år
		001	20'	Strömmens Værksted A/S	1971
		002	20,	" "	"
		003	20'	" "	"
		004	20'	" "	"
		005	20'	" "	"
		006	20'	" "	"
		007	20'	" "	"
		008	20'	" "	"
		009	20'	" "	"
		010	20'	" "	"
		011	20'	" "	"
		012	20'	" "	"
		013	20'	" "	"
		014	20'	" "	"
		015	20'	" "	"
		016	20'	" "	"
		017	20'	" "	"
		018	20'	" "	"
		019	20'	" "	"
		020	20'	" "	"
		021	20'	" "	"
		022	20'	" "	"
		023	20'	" "	"
		024	20'	" "	"
		025	20'	" "	"
		026	20'	" "	"
		027	20'	" "	"
		028	20'	" "	"
		029	20'	" "	"
		030	20'	" "	"
		031	20'	" "	"
		032	20'	" "	"
		033	20'	" "	"
		034	20'	" "	"
		035	20'	" "	"
		036	20'	" "	"
				M Had	10. 4. 1981

**NSB**

## FLISKASSER - NUMMERLISTER

Trykk nr. 757

Blad nr. 2

Nr	Dato	NSB serie-nummer	Fliskasstype	Leverandör	Levert år
		037	20'	Strömmens Værksted A/S	1971
		038	20'	" "	"
		039	20'	" "	"
		040	20'	" "	"
		041	20'	" "	"
		042	20'	" "	"
		043	20'	" "	"
		044	20'	" "	"
		045	20'	" "	"
		046	20'	" "	"
		047	20'	" "	"
		048	20'	" "	"
		049	20'	" "	"
		050	20'	" "	"
		051	20'	" "	"
		052	20'	" "	"
		053	20'	" "	"
		054	20'	" "	"
		055	20'	" "	"
		056	20'	" "	"
		057	20'	" "	"
		058	20'	" "	"
		059	20'	" "	"
		060	20'	" "	"
		061	20'	" "	"
		062	20'	" "	"
		063	20'	" "	"
		064	20'	" "	"
		065	20'	" "	"
		066	20'	" "	"
		067	20'	" "	"
		068	20'	" "	"
		069	20'	" "	"
		070	20'	" "	"
		071	20'	" "	"
		072	20'	" "	"
			M Had		10. 4. 1981

NSB

FLISKASSER - NUMMERLISTER

Trykk nr. 757

Blad nr. 3

Nr	Dato	NSB serie- nummer	Fliskasstype	Leverandör	Levert år
		073	20'	Strömmens Værksted A/S	1971
		074	20'	" "	"
		075	20'	" "	"
		076	20'	" "	"
		077	20'	" "	"
		078	20'	" "	"
		079	20'	" "	"
		080	20'	" "	"
		081	20'	" "	"
		082	20'	" "	"
		083	20'	" "	"
		084	20'	" "	"
		085	20'	" "	"
		086	20'	" "	"
		087	20'	" "	"
		088	20'	" "	"
		089	20'	" "	"
		090	20'	" "	"
		091	20'	" "	"
		092	20'	" "	"
		093	20'	" "	"
		094	20'	" "	"
		095	20'	" "	"
		096	20'	" "	"
		097	20'	" "	"
		098	20'	" "	"
		099	20'	" "	"
		100	20'	" "	"
		101	20'	" "	1976
		102	20'	" "	"
		103	20'	" "	"
		104	20'	" "	"
		105	20'	" "	"
		106	20'	" "	"
		107	20'	" "	"
		108	20'	" "	"
			M Had		10. 4. 1981



**NSB**

FLISKASSER - NUMMERLISTER

Trykk nr. 757

Blad nr. 4

Nr	Dato	NSB serie- nummer	Fliskasstype	Leverandör	Leverert år
		109	20'	Strömmens Værksted A/S	1976
		110	20'	" "	"
		111	20'	" "	"
		112	20'	" "	"
		113	20'	" "	"
		114	20'	" "	"
		115	20'	" "	"
		116	20'	" "	"
		117	20'	" "	"
		118	20'	" "	"
		119	20'	" "	"
		120	20'	" "	"
		121	20'	" "	"
		122	20'	" "	"
		123	20'	" "	"
		124	20'	" "	"
		125	20'	" "	"
		126	20'	" "	"
		127	20'	" "	"
		128	20'	" "	"
		129	20'	" "	"
		130	20'	" "	"
		131	20'	" "	"
		132	20'	" "	"
		133	20'	" "	"
		134	20'	" "	"
		135	20'	" "	"
		136	20'	" "	"
		137	20'	" "	"
		138	20'	" "	"
		139	20'	" "	"
		140	20'	" "	"
		141	20'	" "	"
		142	20'	" "	"
		143	20'	" "	"
		144	20'	" "	"
			M Had		10. 4. 1981

**NSB**

FLISKASSER - NUMMERLISTER

Trykk nr. 757

Blad nr. 5

Nr	Dato	NSB serie-nummer	Fliskasstype	Leverandör	Levert år
		145	20'	Strömmens Værksted A/S	1976
		146	20'	" "	"
		147	20'	" "	"
		148	20'	" "	"
		149	20'	" "	"
		150	20'	" "	"
		151	20'	" "	"
		152	20'	" "	"
		153	20'	" "	"
		154	20'	" "	"
		155	20'	" "	"
		156	20'	" "	"
		157	20'	" "	"
		158	20'	" "	"
		159	20'	" "	"
		160	20'	" "	"
		161	20'	" "	"
		162	20'	" "	"
		163	20'	" "	"
		164	20'	" "	"
		165	20'	" "	"
		166	20'	" "	"
		167	20'	" "	"
		168	20'	" "	"
		169	20'	" "	"
		170	20'	" "	"
		171	20'	" "	"
		172	20'	" "	"
		173	20'	" "	"
		174	20'	" "	"
		175	20'	" "	"
		176	20'	" "	"
		177	20'	" "	"
		178	20'	" "	"
		179	20'	" "	"
		180	20'	" "	"
				M Had	10. 4. 1981

**NSB**

## FLISKASSER - NUMMERLISTER

Trykk nr. 757

Blad nr. 6

Nr	Dato	NSB serie- nummer	Fliskasstype	Leverandör	Levert år
		181	20'	Strömmens Værksted A/S	1976
		182	20'	" "	"
		183	20'	" "	"
		184	20'	" "	"
		185	20'	" "	"
		186	20'	" "	"
		187	20'	" "	"
		188	20'	" "	"
		189	20'	" "	"
		190	20'	" "	"
				M Had	10. 4. 1981