



Trykk 754

---

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedkontoret

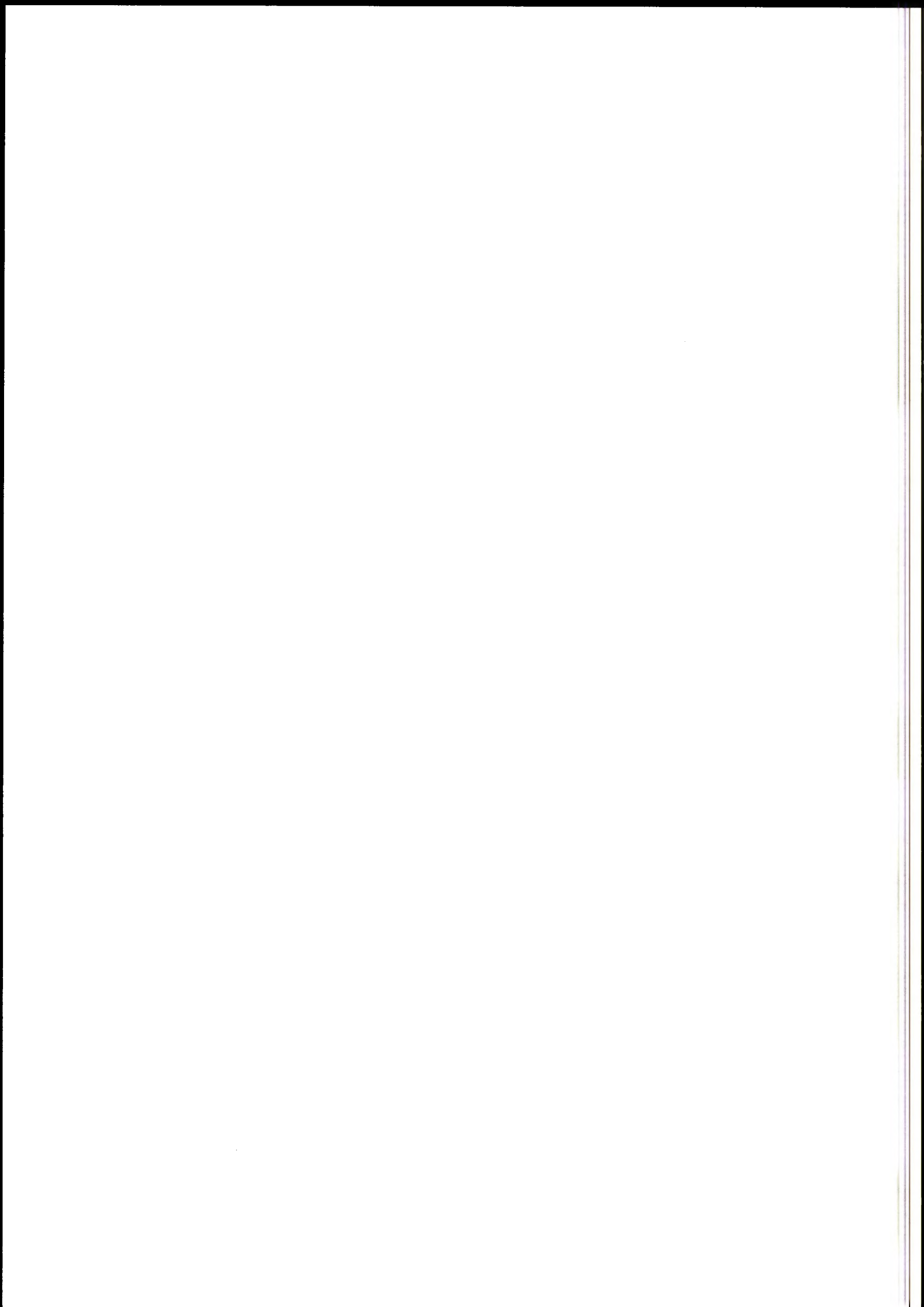
# **Illustrert fortegnelse over**

**Lokomotiver**

**Traktorer**

**Roterende snøpløger**

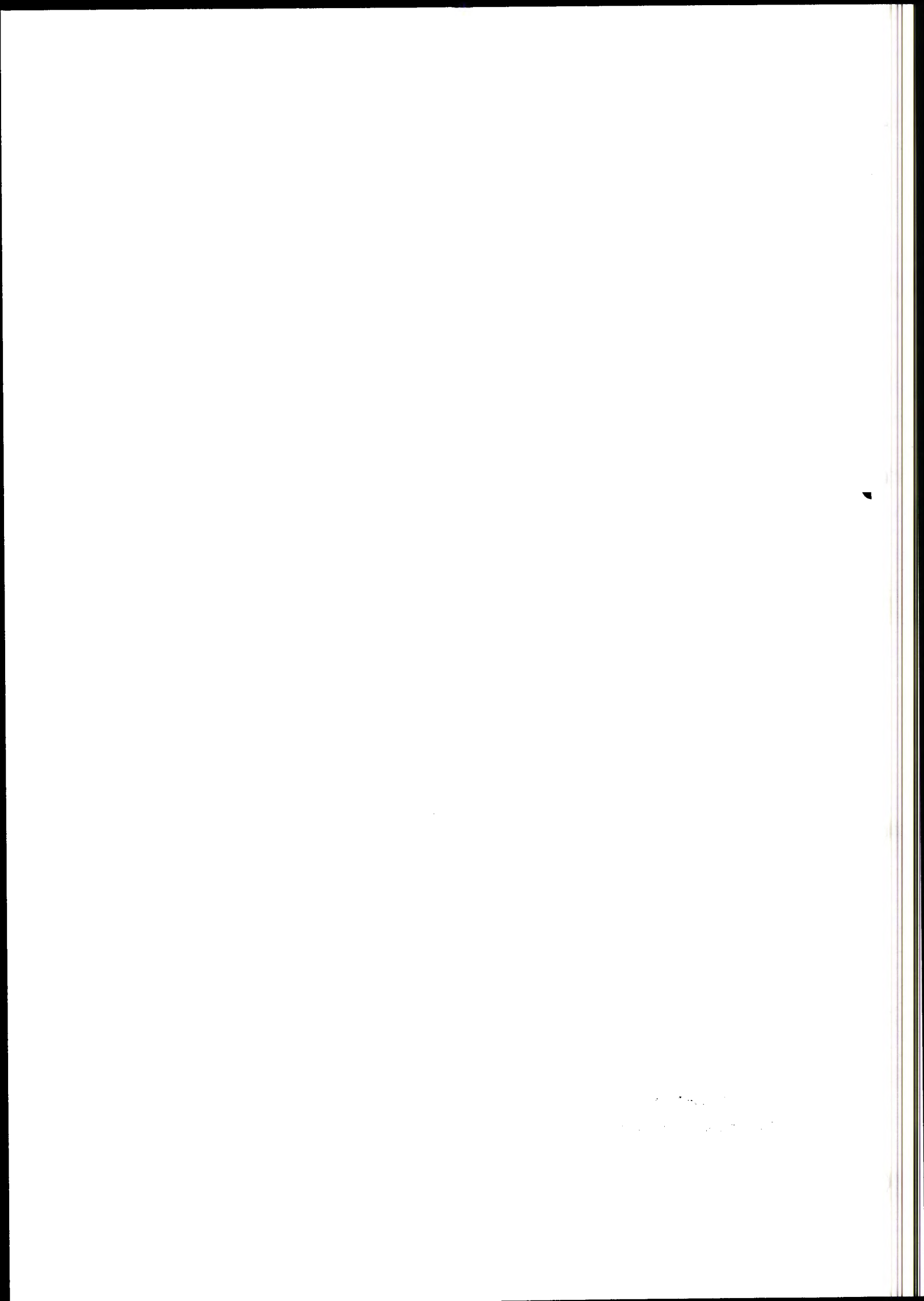
**Revisjonsvogner**

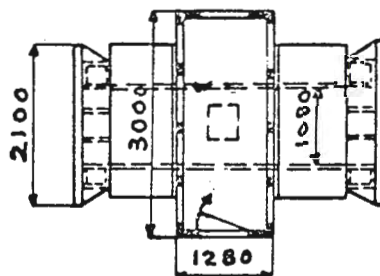
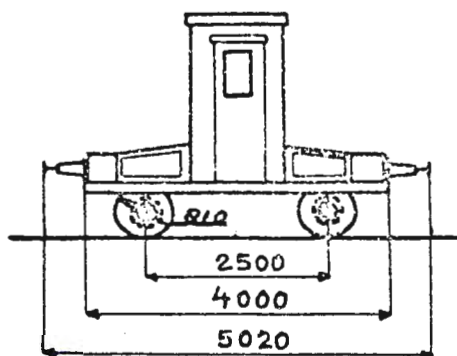


## FABRIKANTER

De forskjellige fabrikanter er angitt i fortegnelsen med følgende forkortelser:

AEG = Allgemeine Elektrizitätsgesellschaft  
BLW = Borsig Lok.werke  
Cat = Caterpillar  
Drc = Drewry Car  
HJ = Hamar Jernstøperi  
KHD = Klöchner - Humboldt Deutz  
Kok = Kockum, Malmö  
LmV = Levahn mek. Værksted A/S  
MBA = Maschinenbau und Bahnbedarf Aktiengesellschaft  
NoS = NEBB og Skabo Jernbanevognfabrik A/S  
NoT = NEBB og Thunes mek. Værksted A/S  
R&C = Robel & Co, München  
Skb = Skabo Jernbanevognfabrik A/S  
SsV = Sörumsand mek. Verksted  
Str = A/S Strömmens Værksted  
ToH = Thune mek. Værksted A/S og Hamar Jernstøperi



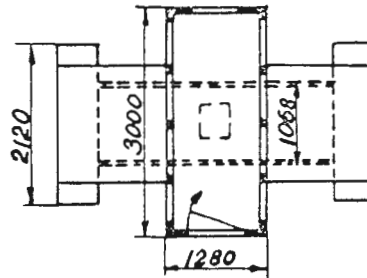
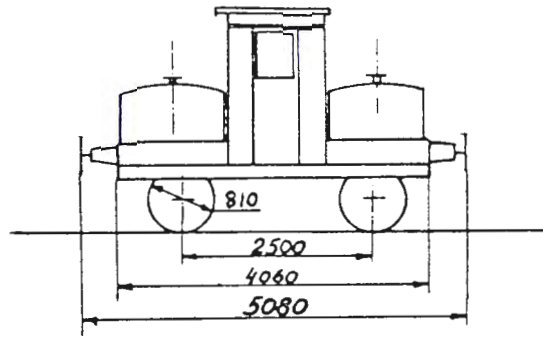


SKIFTETRAKTOR

Type	Akkumulator					Motorer			Største hastigh. km/time	Vekt i arbeids- stand, tonn	Adhesjonsvekt, tonn	Merknad		
	Type	Antall celler	Midlere utladespenning		Kapasitet ved utladning i 3 timer, amp. t.	Antall	Time- ytelse pr. motor HK	Klemme- spenning pr. motor volt						
			pr. celle volt	for batteri volt										
205	Bly	168	1,9	300	176	2	32	300	16	9,6	9,6			
Nr.	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremses etc. (se side 3)			Nr.	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremses etc. (se side 3)	
1	205	N	NoT	36										
2	"	D	"	"										



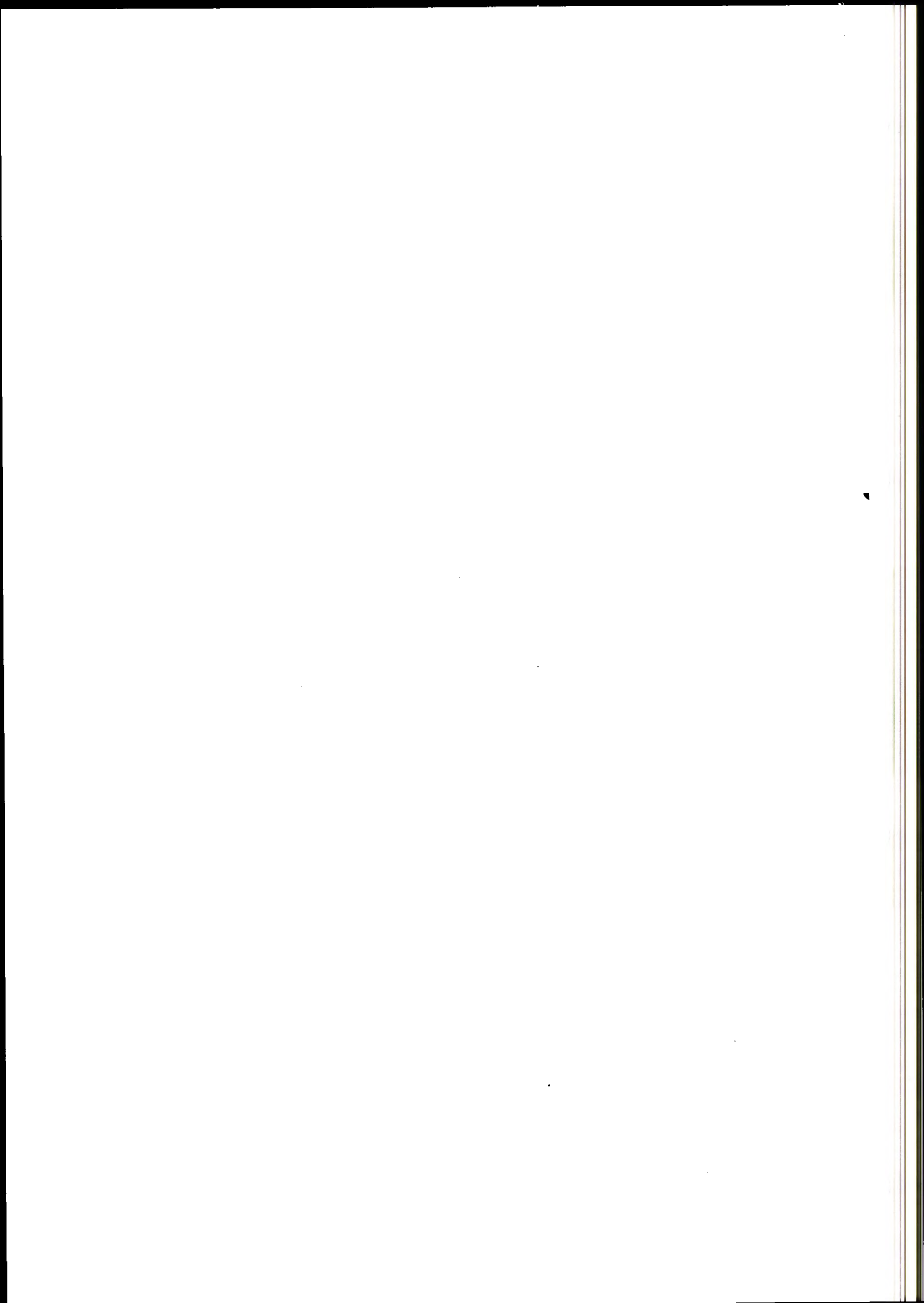
Ska  
TYPE 207



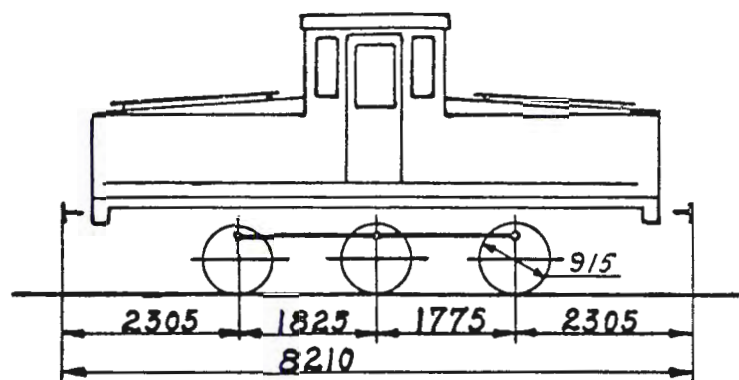
Hovedt. Skabo 01527

SKIFTETRAKTOR

Type	Akkumulator					Motorer			Største hastigh km/time	Vekt i arbejds- stand, tonn	Adhesjonsvekt, tonn	Merknad	
	Type	Antall celler	Midlere utladespenning		Kapasitet ved utladning i 3 timer, amp. t.	Antall	Time- ytelse pr motor HK	Klemme- spenning pr motor volt					
207	Bly	120	1,9	230	350	2	22	220	35	11,6	11,6		
Nr.	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremsen etc. (se side 3)		Nr.	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremsen etc. (se side 3)	
3	207	B	NoS	46	29								
4	"	0	"	"	29								

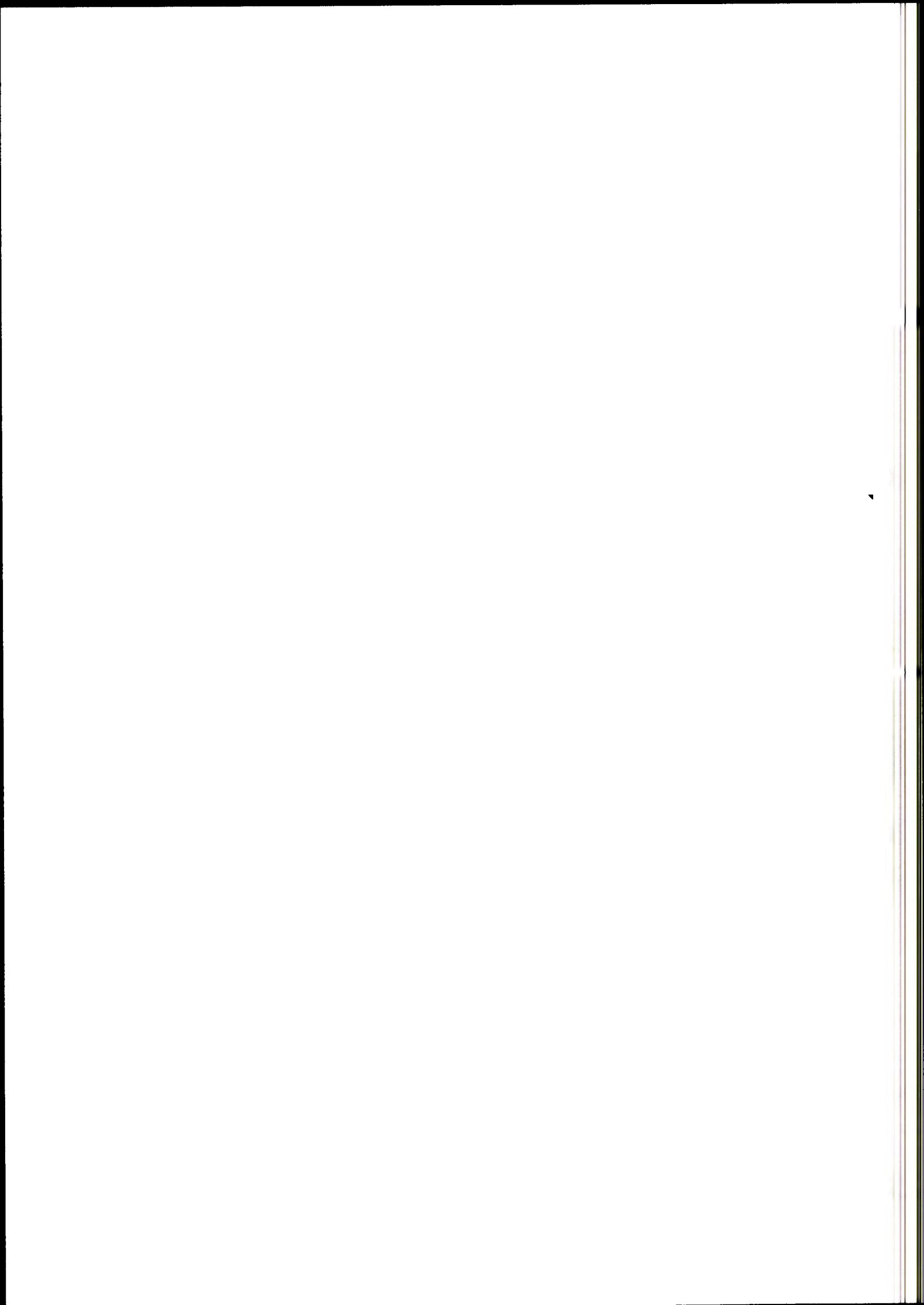


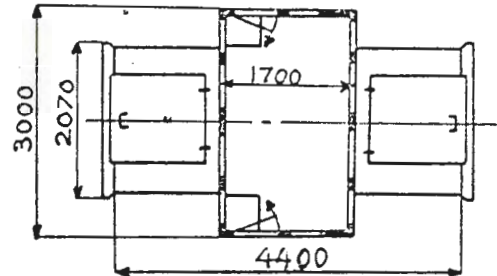
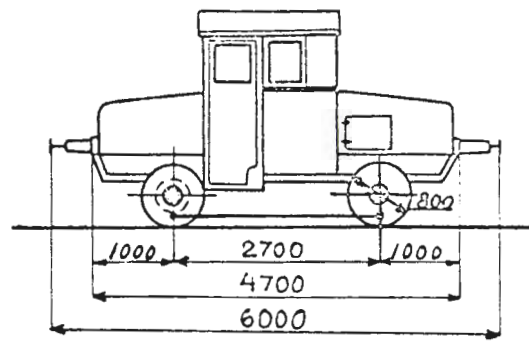




SKIFTETRAKTOR

Type	Akkumulator					Motorer			Største hastigh. km/time	Vekt i arbeids- stand, tonn	Adhesjonsvekt, tonn	Merknad
	Type	Antall celler	Midlere utladespenning pr. celle volt	for batteri volt	Kapasitet ved utladning i 3 timer, amp. t.	Antall	Time- ytelse pr. motor HK	Klemme- spenning pr. motor volt				
208	Bly	160	1,8	290	450	2	55	145/ 290	25			
Nr	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)	Nr	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)	
5	208	1)	AEG	20	Elektr. kort- slutningsbremse og hevarembremse							





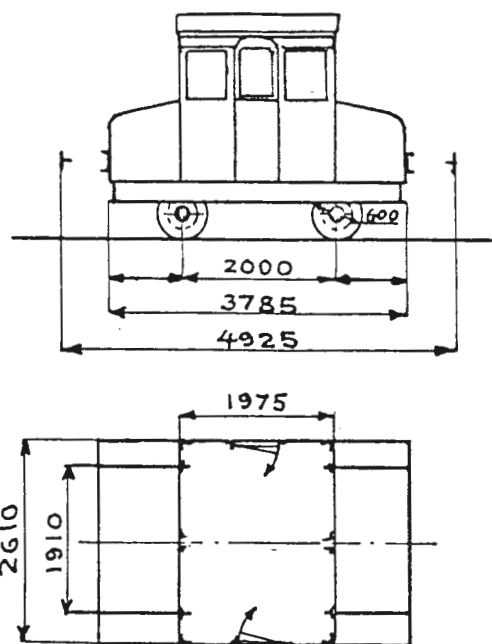
Hovedt. B. 6594  
Thune P/84

SKIFTETRAKTOR

Type	Motor				Oversætningsforhold						Vekt i arbejds-stand t/m
	Type	Max. HK	Omdr. pr. min.	Største hastigh. km/time	1.gir	2.gir	3.gir	4.gir	5.gir	Etter gir-kasse	
201	Hercules YxC eller Hercules RxB	85 90	1800	50	6,27	3,43	1,73	1	0,67	6,58	9,0

Nr	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)	Nr	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)
11	201	0	Str	36	28.29	31	201	0	ToH	37	28.29
12	"	"	"	"	28.29	32	"	"	"	"	28.29
13	"	"	"	"	28.29	33	"	B	"	38	28.29
14	"	T	"	"	28.29	34	"	O	"	"	28.29
15	"	"	"	"	28.29	35	"	"	"	"	28.29
23	"	H	ToH	37	28.29	36	"	D	"	"	28.29
24	"	"	"	"	28.29	37	"	"	"	"	28.29
25	"	D	"	"	28.29	38	"	"	"	"	28.29
26	"	"	"	"	28.29	39	"	S	"	"	28.29
27	"	"	"	"	28.29	41	"	T	"	"	28.29
28	"	"	"	"	28.29	42	"	"	"	"	28.29
29	"	"	"	"	28.29	44	"	K	"	"	28.29
30	"	O	"	"	28.29	48	"	S	Skb	39	28.29

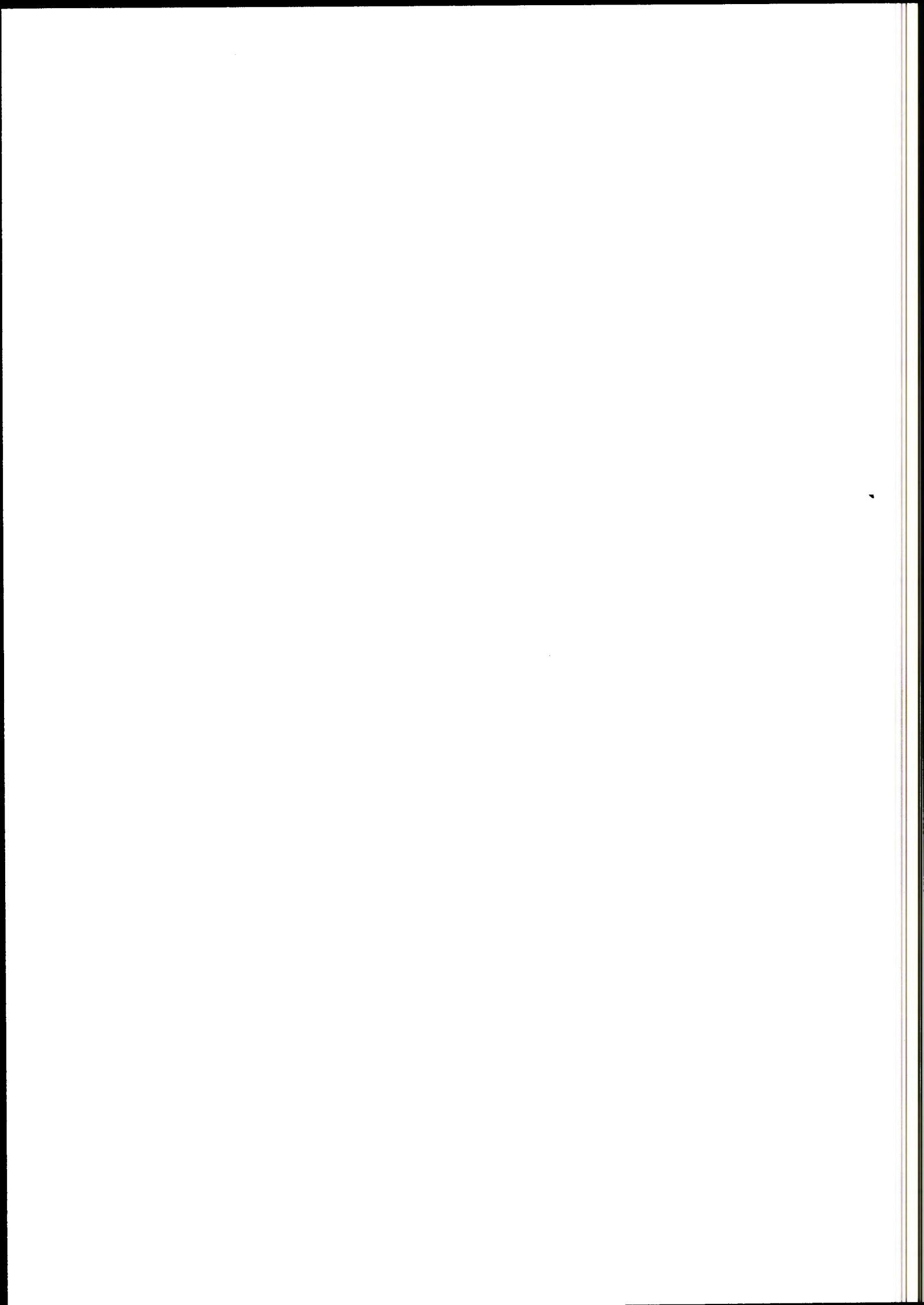
Nr	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)	Nr	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)
49	201	O	Skb	39	28.29						
50	"	"	"	"	28.29						
51	"	T	"	"	28.29						
52	"	O	"	"	28.29						
53	"	B	"	"	28.29						
54	"	"	"	"	28.29						
55	"	S	"	"	28.29						
56	"	K	"	"	28.29						
57	"	D	"	"	28.29						

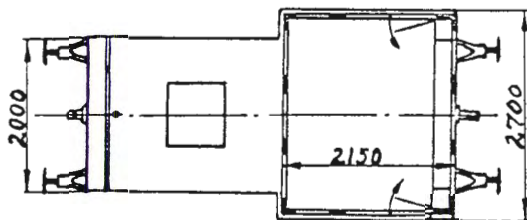
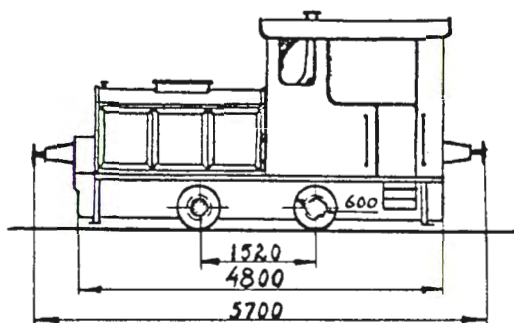


SKIFTETRAKTOR

Type	Motor				Oversetningsforhold						Vekt i arbeidsstand, tonn
	Type	Max. HK	Omdr. pr. min.	Største hastigh. km/time	1.gir	2.gir	3.gir	4.gir	5.gir	Etter gir-kasse	
202	Fordson	34	1300	25	4,80	2,62	1,54	1,04		8,50	9,15

Nr	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)	Nr	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)
17	202	K	SsV	36	28.29						
18	"	H	"	"	28.29						
19	"	K	"	37	28.29						
20	"	T	"	"	28.29						
21	"	K	"	"	28.29						
22	"	O	"	"	28.29						
45	"	"	"	38	28.29						
46	"	H	"	"	28.29						





Hovedt. Levahns tegn. 2139

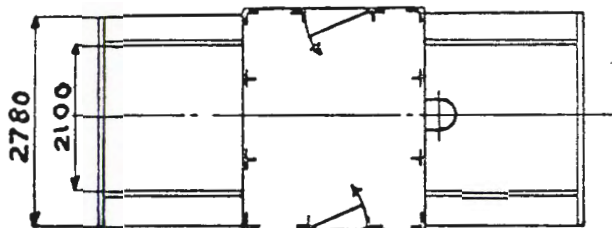
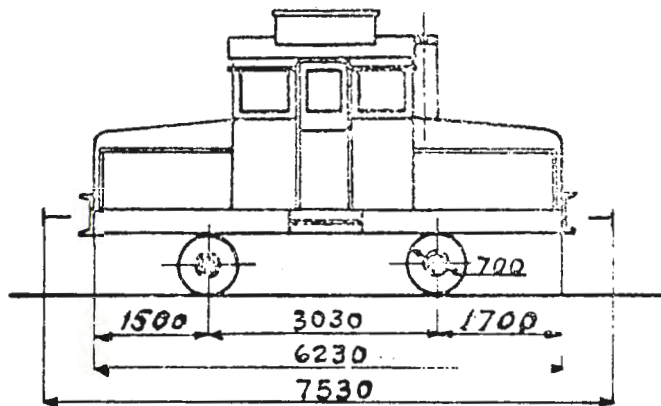
SKIFTETRAKTOR

Type	Motor			Største hastigh. km/time	Oversætningsforhold					Vekt i arbejds- stand, tonn	
	Type	Max. HK	Omdr. pr. min.		1.gir	2.gir	3.gir	4.gir	5.gir		Etter gir- kasse
209	Berliet MPB 4	120	2500	40							15,5

Nr.	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)	Nr.	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)
59	209	S	Lmv	43	2						







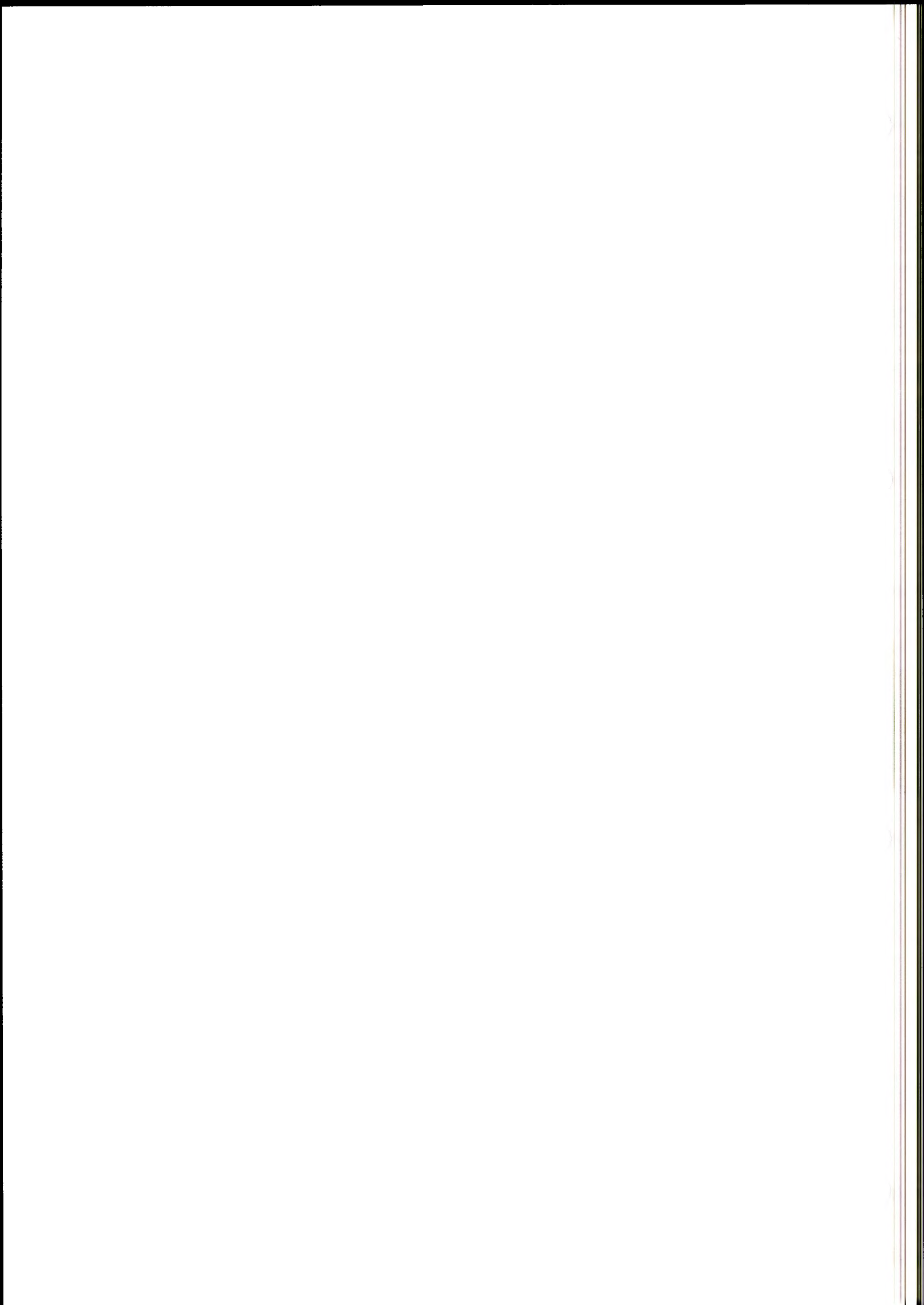
Hovedt. skisse 610

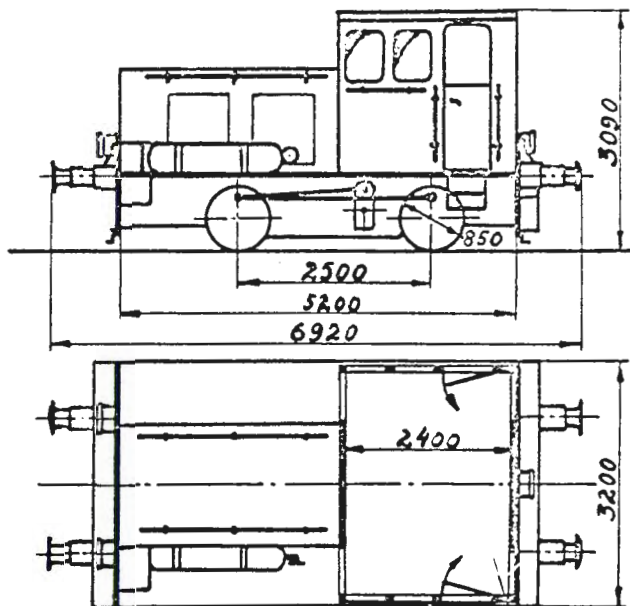
REVISJONSTRAKTOR

Type	Motor				Oversetningsforhold						Vekt i arbeidsstand, tonn
	Type	Max. HK	Omdr. pr. min.	Største hastigh. km/time	1.gir	2.gir	3.gir	4.gir	5.gir	Etter gir-kasse	
204	Hercules DFxH	180	1500	60	3,59	2,37	1,53	0,94	0,58	4,39	18,0

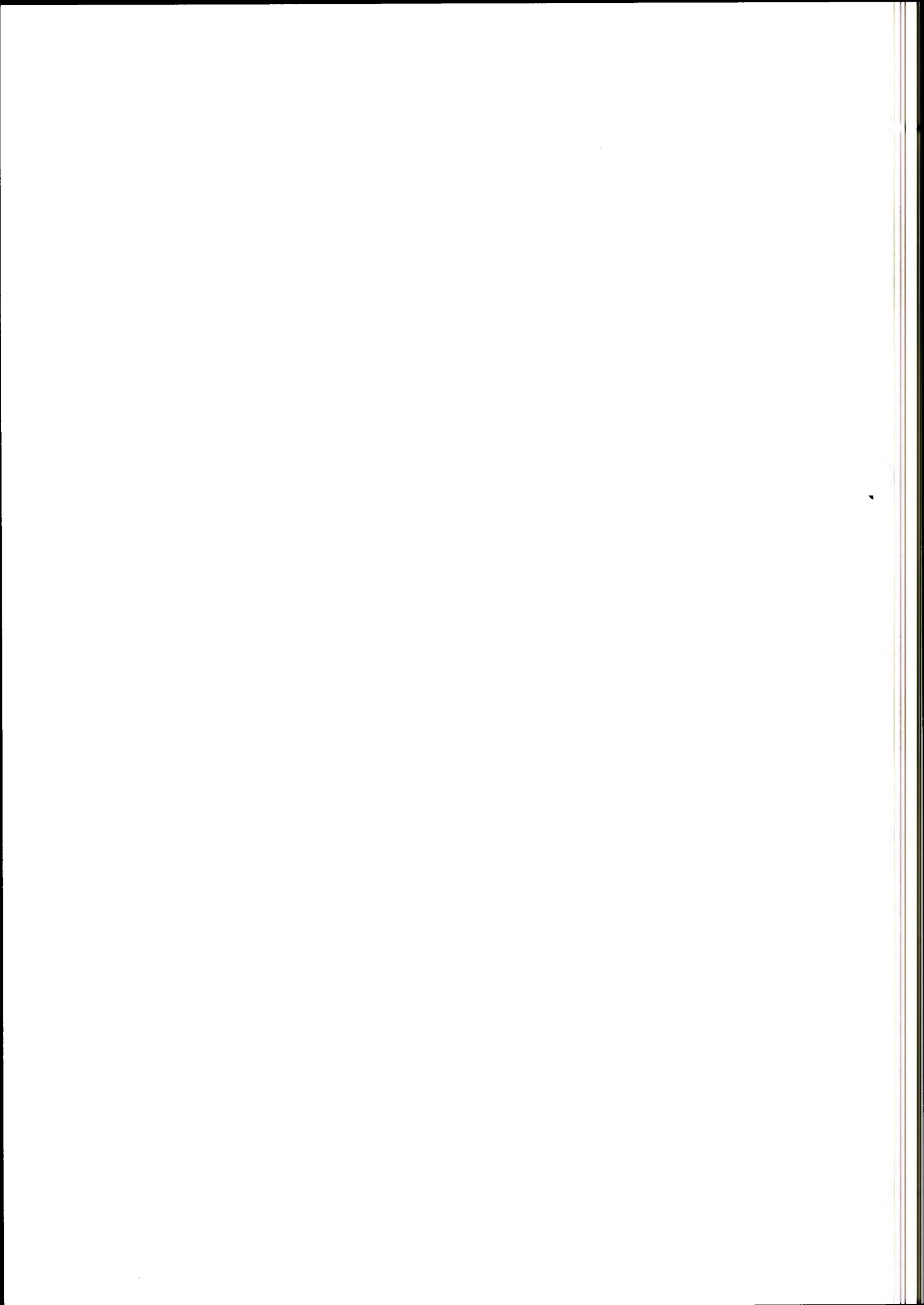
Nr.	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)	Nr.	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)
58	204		SsV	40	28.29						

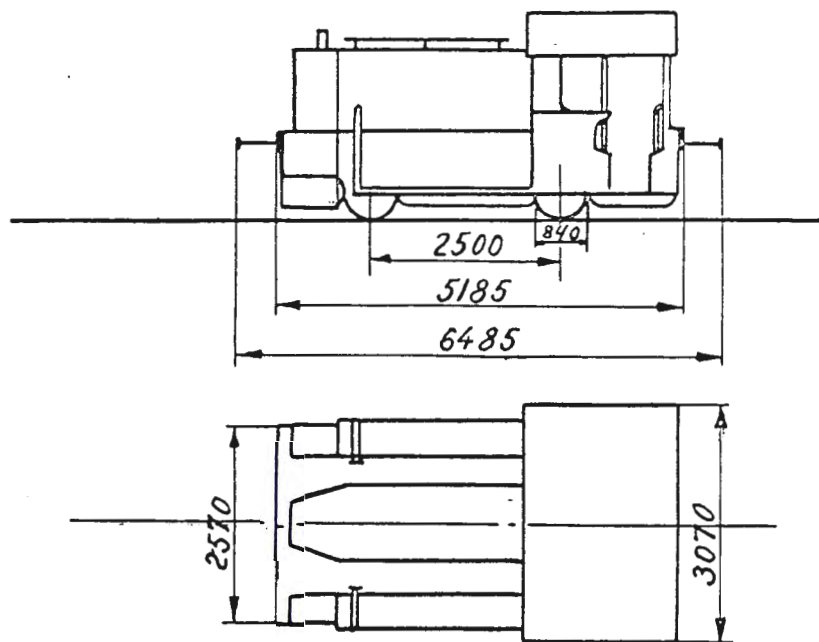




SKIFTETRAKTOR

Type	Motor				Største hastigh. km/time	Oversætningsforhold						Vekt i arbejds- stand, tonn
	Type	Max. HK	Omdr. pr. min.			1.gir	2.gir	3.gir	4.gir	5.gir	Etter gir- kasse	
210	Deutz A-4-M-420	110	1000	21	4,68	2,8	1,67	1			25,0	
Nr	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)	Nr	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)	
60	210	0	KHD	41	28.30							



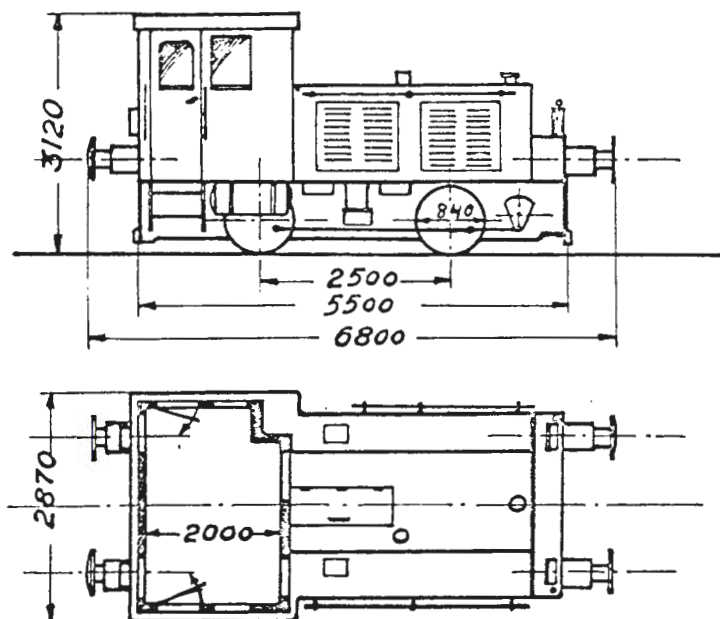


SKIFTETRAKTOR

Type	Motor			Største hastigh. km/time	Oversetningsforhold					Vekt i arbeids- stand, tonn	
	Type	Max. HK	Omdr. pr. min.		1.gir	2.gir	3.gir	4.gir	5.gir		Etter gir- kasse
211	Deutz A-6-M-517	80	1.200	30							15,3

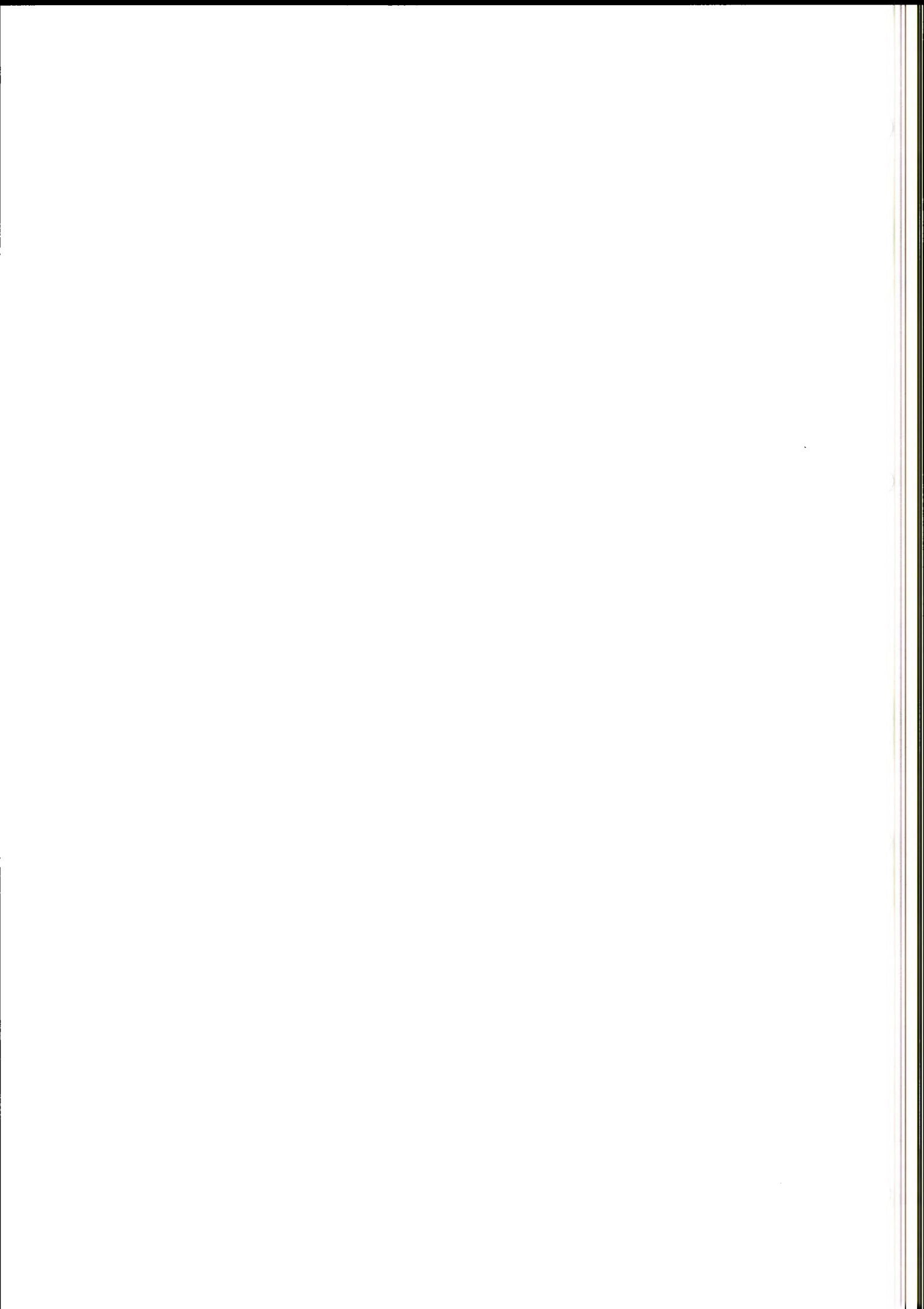
Nr	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)	Nr	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)
61	211	T	BLW	34	13.28						



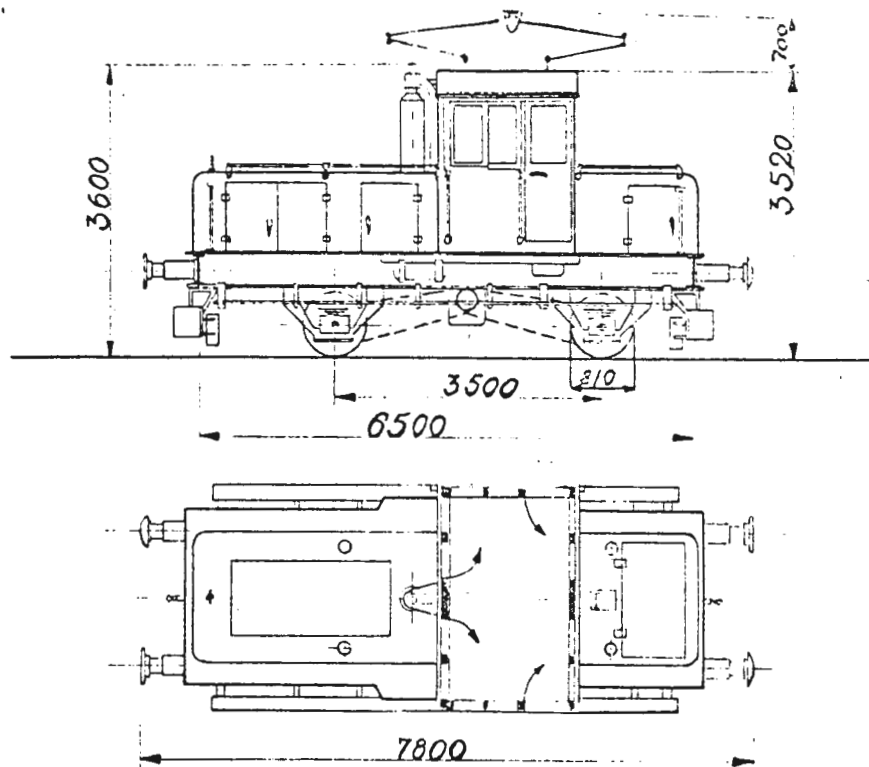


SKIFTETRAKTOR

Type	Motor			Største hastigh. km/time	Oversetningsforhold						Vekt i arbeids- stand, tonn
	Type	Max. HK	Omdr. pr. min.		1.gir	2.gir	3.gir	4.gir	5.gir	Etter gir- kasse	
212	Deutz A-6-M-517	100	1200	22							23,0
Nr.	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)	Nr.	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)
62	212	T	MBA	43	28.46						
63	"	"	"	"	28.46						





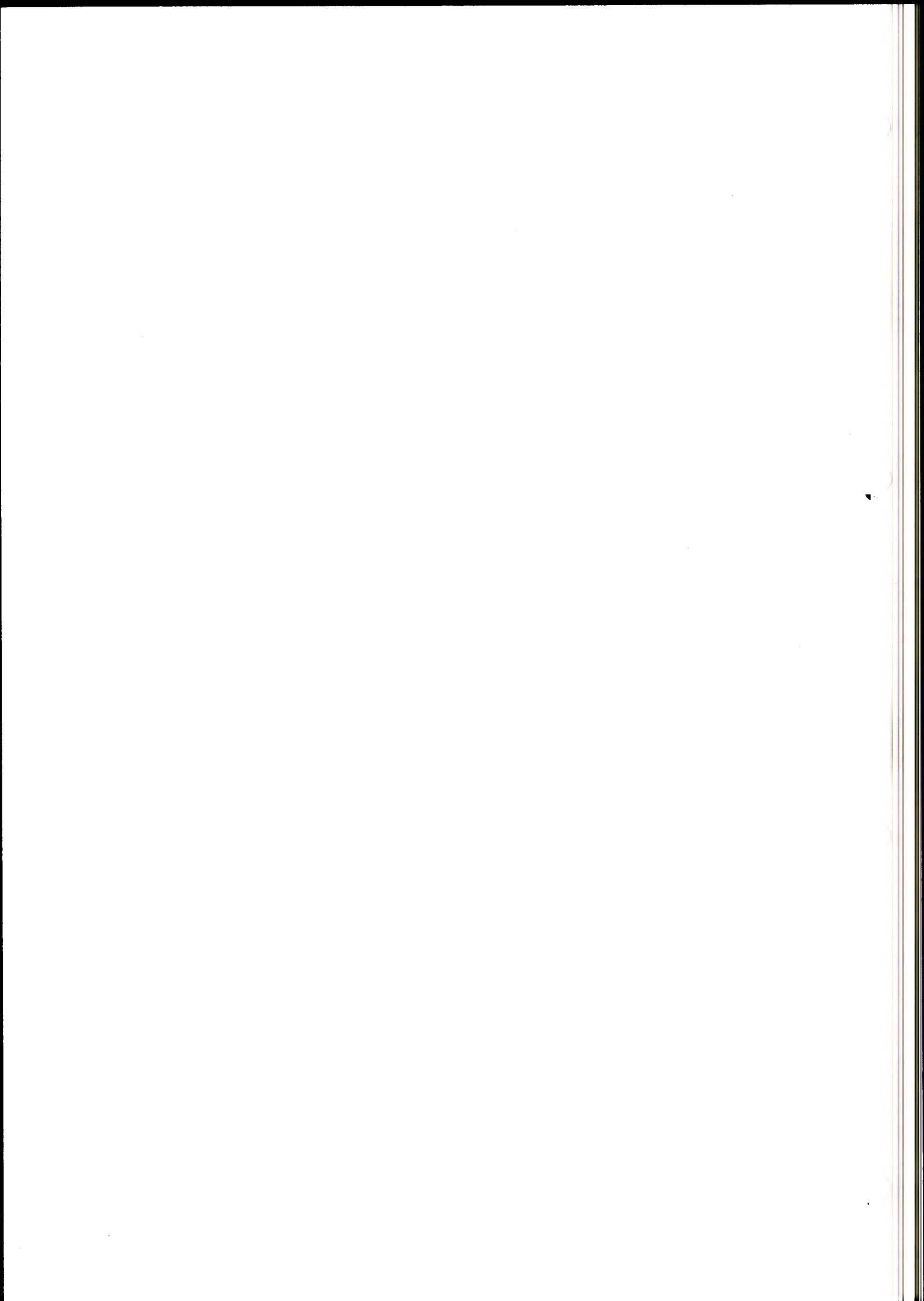


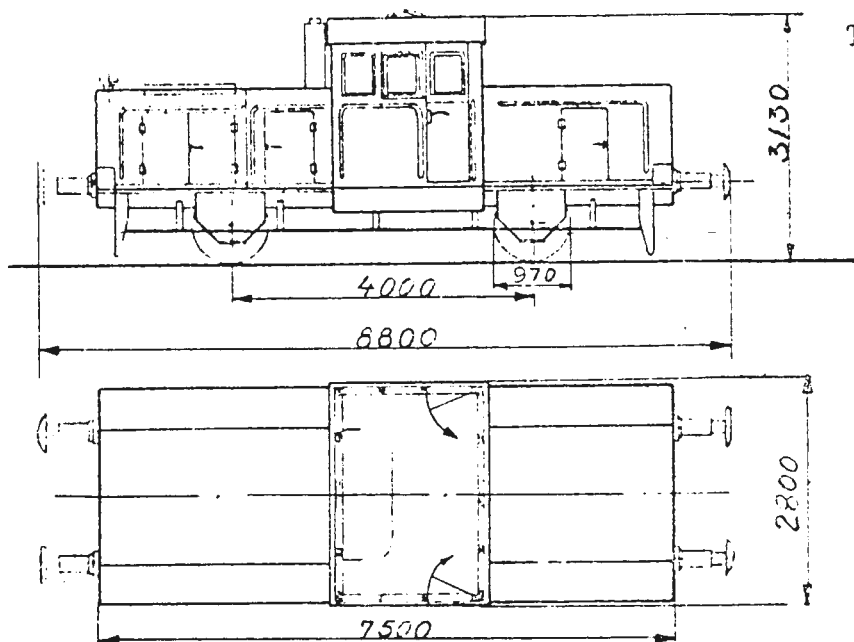
Hovedt. Tj. 122

REVISJONSTRAKTOR

Type	Motor			Største hastigh. km/time	Oversetningsforhold						Vekt i arbeids- stand, tonn
	Type	Max. HK	Omdr. pr. min.		Lav- gir	1.gir	2.gir	3.gir	4.gir	Etter gir- kasse	
213	Hercules DFx D	180	1800	55	7,46	4,08	2,33	1,49	1	4,5	18,0

Nr	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)	Nr	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)
64	213		HJ	50	2.13.28						
65	"		"	"	2.13.28						
66	"		"	"	2.13.28						
67	"		"	"	2.13.28						
68	"		"	"	2.13.28						
69	"		"	"	2.13.28						
70	"		"	51	2.13.28						
71	"		"	"	2.13.28						
72	"		"	"	2.13.28						
73	"		"	"	2.13.28						





Hovedt. Mvg 225

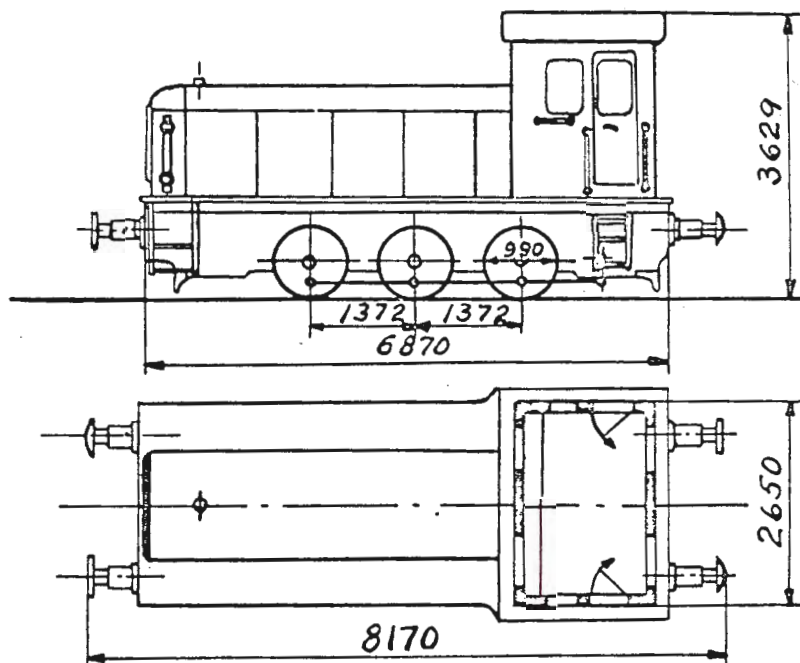
SKIFTETRAKTOR

Type	Motor				Største hastigh. km/time	Oversetningsforhold					Vekt i arbejds- stand, tonn	
	Type	Max. HK	Omdr. pr. min.			Lav- gir	1.gir	2.gir	3.gir	4.gir		Etter gir- kasse
214	Scania Vabis D 812	145	1800		20 <sup>1)</sup> 50	5,79	4,07	2,42	1,6	1	15,8 <sup>7)</sup> 6,7	20,0

1) Traktorene har 2 hastighetsområder.

Nr	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)	Nr	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)
74	214	K	Kok	52	2.13.28	87	214	D	Kok	52	2.13.28
75	"	"	"	"	2.13.28	88	"	"	"	"	2.13.28
76	"	O	"	"	2.13.28	89	"	"	"	"	2.13.28
77	"	"	"	"	2.13.28	90	"	"	"	"	2.13.28
78	"	"	"	"	2.13.28	91	"	H	"	"	2.13.28
79	"	"	"	"	2.13.28	92	"	"	"	"	2.13.28
80	"	"	"	"	2.13.28	93	"	"	"	"	2.13.28
81	"	"	"	"	2.13.28	94	"	T	"	"	2.13.28
82	"	"	"	"	2.13.28	95	"	"	"	"	2.13.28
83	"	D	"	"	2.13.28	96	"	S	"	"	2.13.28
84	"	"	"	"	2.13.28	97	"	"	"	"	2.13.28
85	"	"	"	"	2.13.28	98	"	"	"	"	2.13.28
86	"	"	"	"	2.13.28	99	"	"	"	"	2.13.28

Nr	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)	Nr	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)
100	214	B	Kok	52	2.13.28						
101	"	"	"	"	2.13.28						
102	"	"	"	"	2.13.28						
103	"	"	"	"	2.13.28						
112	"	O	"	"	2.13.28						

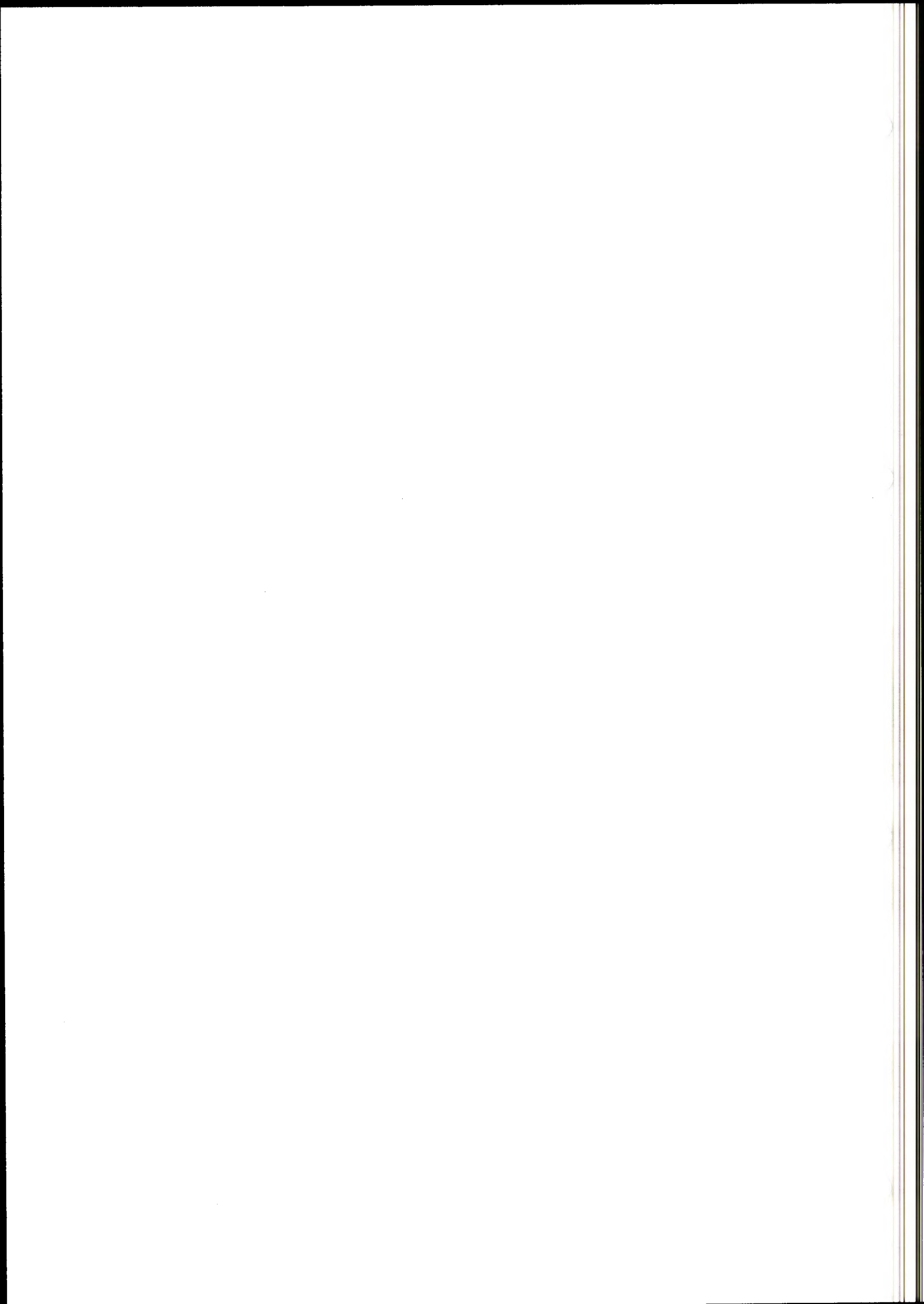


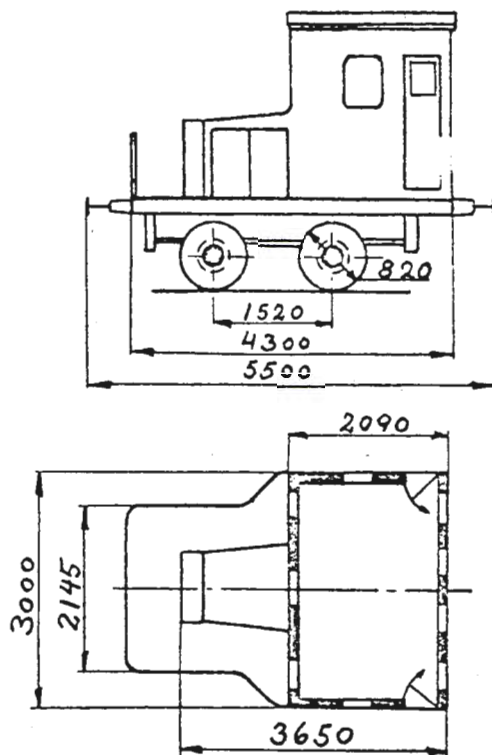
Hovedt. L 9/46

SKIFTETRAKTOR

Type	Motor				Oversetningsforhold						Vekt i arbeidsstand, tonn
	Type	Max. HK	Omdr. pr. min.	Største hastigh. km/time	1.gir	2.gir	3.gir	4.gir	5.gir	Etter gir-kasse	
215	Gardner 8 L 3	204	1200	45	4,07	2,33	1,55	1	0,535	8,47	28,2

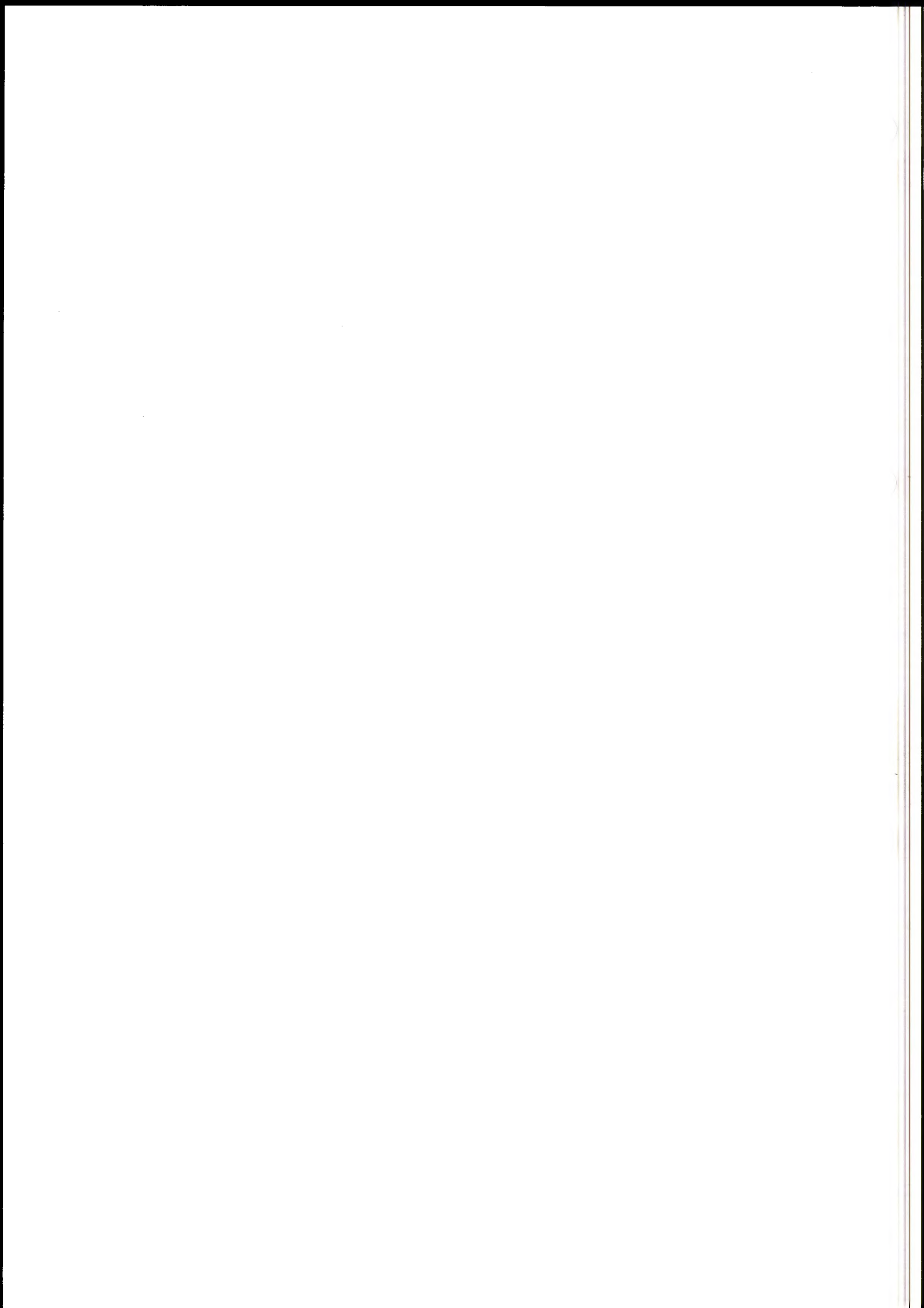
Nr.	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)	Nr.	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)
104	215	0	DrC	50	2.13.28						
105	"	"	"	"	2.13.28						



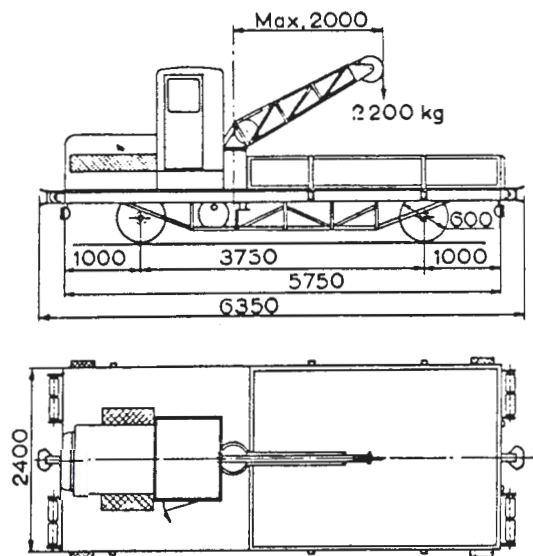


SKIFTETRAKTOR

Type	Motor			Generator		Motorer			Største hastigh. km/time	Vekt i arbeids- stand, tonn	
	Type	Max. HK	Omdr. pr. min.	Type	Volt	Antall	Time- ytelse pr. motor HK	Klemme- spenning pr. motor volt			
216	Caterpillar D 8800	80	750	189 F	250	2		250	25	15,0	
Nr.	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)	Nr.	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)
106	216	0	Cat	42	28.29.46						







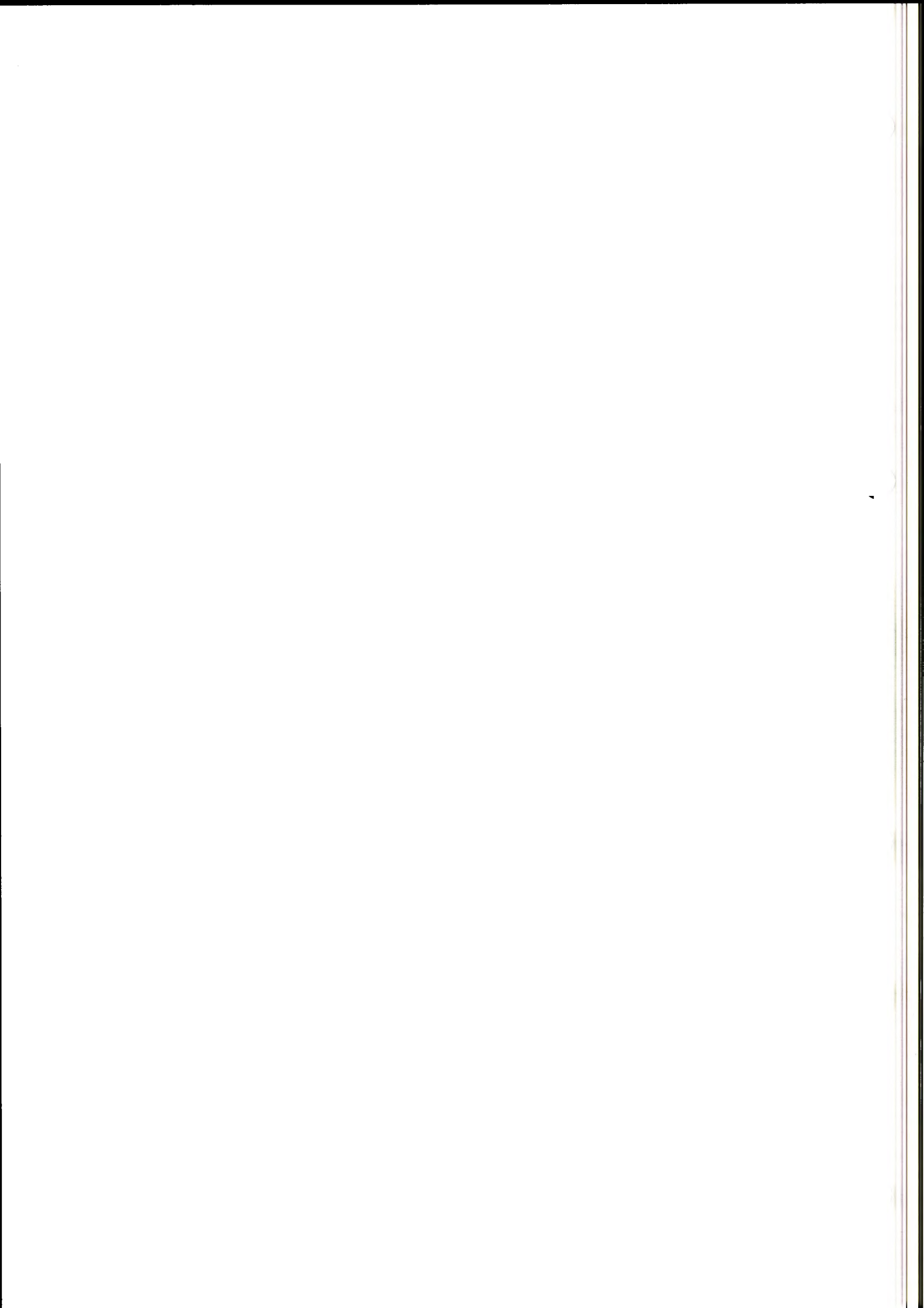
Hovedt. Robel u.Co.  
Bamowag 10/7691

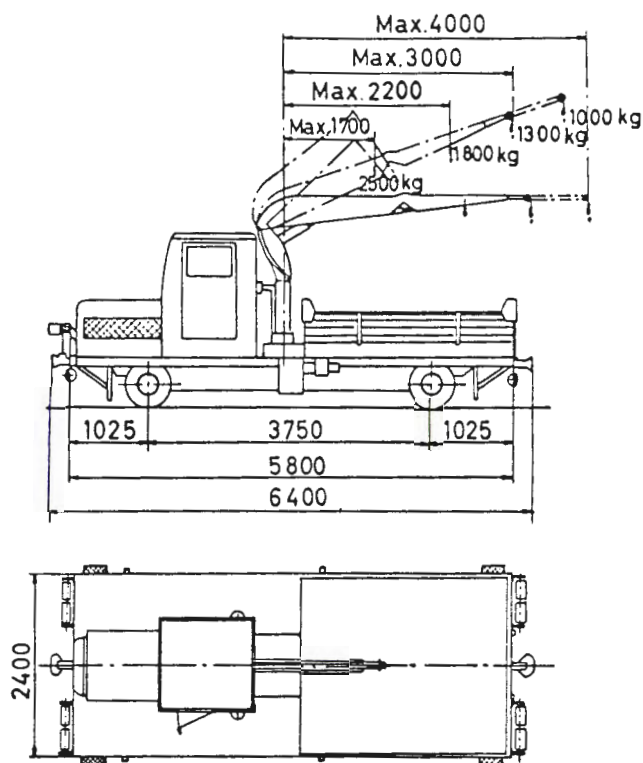
LASTETRAKTOR

Type	Motor			Største hastigh. km/time	Oversetningsforhold					Vekt i arbeids- stand, tonn	
	Type	Max. HK	Omdr. pr. min.		1.gir	2.gir	3.gir	4.gir	5.gir		Etter gir- kasse
218a	Deutz F4L 514	72	2000	40	6,5	3,2	1,74	1:1		4,44	6,0
218b	" " "	"	"	"	"	"	"	"		"	"

Lasteevne: 8 tonn

Nr	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)	Nr	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)
1278	218a	B	R&C	53	28.30.31	1347	218b	O	R&C	57	28.30.31
1279	"	"	"	"	28.30.31	1348	"	D	"	"	28.30.31
1280	"	K	"	"	28.30.31	1349	"	T	"	"	28.30.31
1281	"	H	"	"	28.30.31	1350	"	"	"	"	28.30.31
1282	"	T	"	"	28.30.31	1351	"	O	"	"	28.30.31
1283	"	"	"	"	28.30.31	1352	"	H	"	"	28.30.31
1284	"	O	"	"	28.30.31	1353	"	N	"	"	28.30.31
1285	"	"	"	"	28.30.31	1354	"	T	"	"	28.30.31
1286	"	D	"	"	28.30.31	1355	"	D	"	58	28.30.31
1287	"	"	"	"	28.30.31	1356	"	"	"	"	28.30.31
1341	218b	O	"	56	28.30.31						
1342	"	D	"	"	28.30.31						
1343	"	H	"	"	28.30.31						
1344	"	T	"	"	28.30.31						
1345	"	O	"	"	28.30.31						
1346	"	K	"	"	28.30.31						





2 veis sidetipp

Hovedt. Robel u. Co.  
Bamowag 11/9037

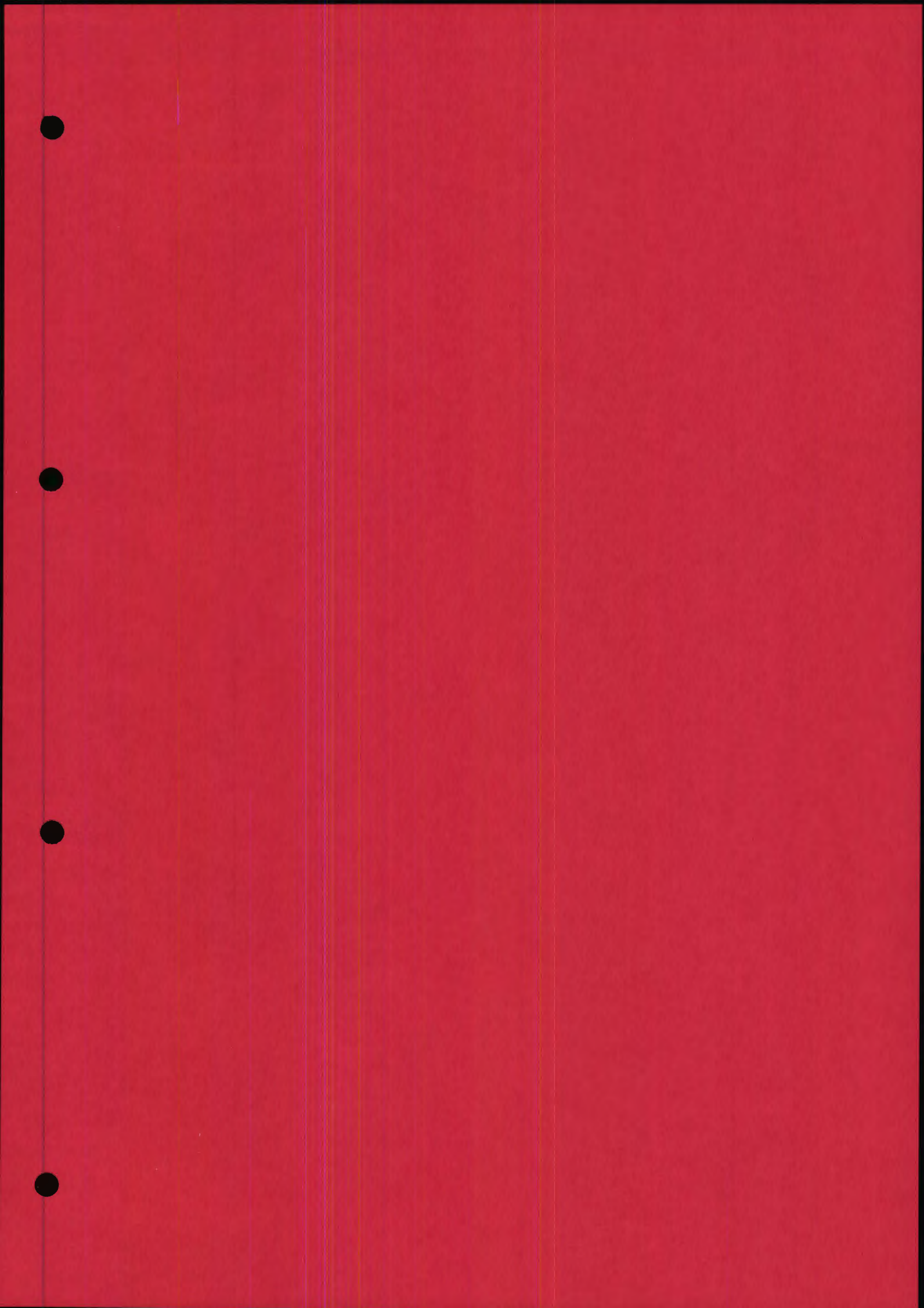
LASTETRAKTOR

Type	Motor			Største hastigh. km/time	Oversetningsforhold					Etter gir-kasse	Vekt i arbeids-stand, tonn
	Type	Max.HK	Omdr. pr. min.		1.gir	2.gir	3.gir	4.gir	5.gir		
219	Deutz F4L 514	72	2000	40	6,5	3,2	1,74	1:1		4,44	6,6

Total lasteevne: 8 tonn, lasteevne tipplan 4 tonn.

Nr.	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)	Nr.	Type	Distrikt	Fabrikant	Byggeår	Bremser etc. (se side 3)
4600	219	O	R&C	60	28.30.31	4613	219	T	R&C	60	28.30.31
4601	"	D	"	"	28.30.31	4614	"	"	"	"	28.30.31
4602	"	"	"	"	28.30.31	4615	"	O	"	"	28.30.31
4603	"	B	"	"	28.30.31	4616	"	"	"	"	28.30.31
4604	"	T	"	"	28.30.31	4617	"	D	"	"	28.30.31
4605	"	"	"	"	28.30.31						
4606	"	O	"	"	28.30.31						
4607	"	"	"	"	28.30.31						
4608	"	H	"	"	28.30.31						
4609	"	"	"	"	28.30.31						
4610	"	K	"	"	28.30.31						
4611	"	B	"	"	28.30.31						
4612	"	"	"	"	28.30.31						







I

An-tal	Lok. no.	Bane	Type	Bremse etc.	Fabrikant	Anmerkning	An-tal	Lok. no.	Bane	Type	Bremse etc.	Fabrikant	An	ni-
1	13	S.B.	I.	1, 3	Stephenson 1862.									
1	14	K.B.	'	1, 3	--									
1	18	'	'	1, 3	-- 1865.									

II

An-tal	Lok. no.	Bane	Type	Bremse etc.	Fabrikant	Anmerkning	An-tal	Lok. no.	Bane	Type	Bremse etc.	Fabrikant	Anmerkni
2	15,16	K.E.B.	II.	1, 3	Stephenson 1862.								
1	17	E.O.B.	'	1, 2, 3.	--	"Cordons"							







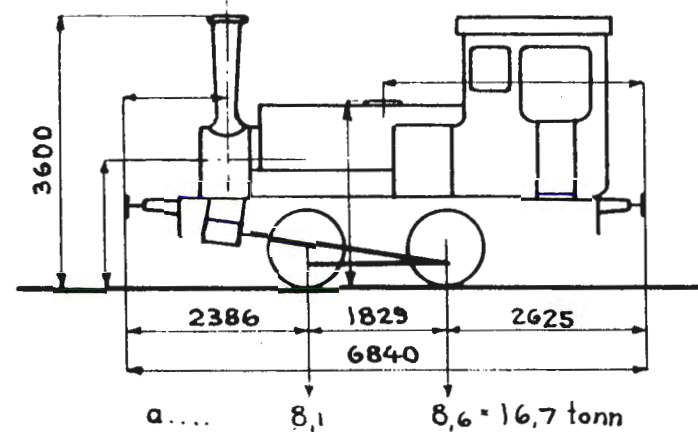




Hovedtype

7

0 - B - 0



Type	Cylinder		Driv- hjul- diam.	Kjel- over- trykk	Heteflate (ildberørt)			Rist- flate	Beholdning		Største hastighet		Adhæs- sjons- vekt <sup>*)</sup>	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende	i overs- heter		sum	vann	kull	forover		bakover	maskin	tender	sum
		mm.	mm.	mm.	kg. pr. cm. <sup>2</sup>			m. <sup>2</sup>					m. <sup>2</sup>				
7 a	2	254	406	990	9	33,3		33,3	0,5	2,0	0,2	40	40	16,7	13,7		

\*) Ved full beholdning av kull og vann.

Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.

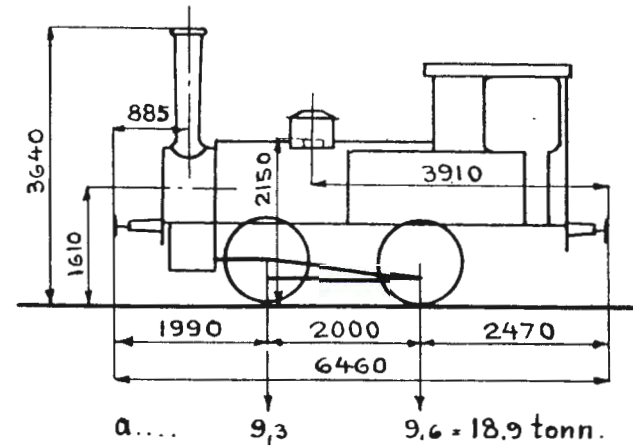
Hovedtype 7



Hovedtype

8

0 - B - 0



Type	Cylinder		Driv- hjul- diam.	Kjel- over- trykk	Heteplate (ildberørt)			Rist- flate	Beholdning		Største hastighet		Adhæs- sjons- vekt <sup>*)</sup>	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende	i over- heter		sum	vann	kull	forover		bakover	maskin	tender	sum
		mm.			mm.												
8 a	2	260	500	1115	10	36,4		36,4	0,63	2,5	1,3	45	45	18,9	13,6		

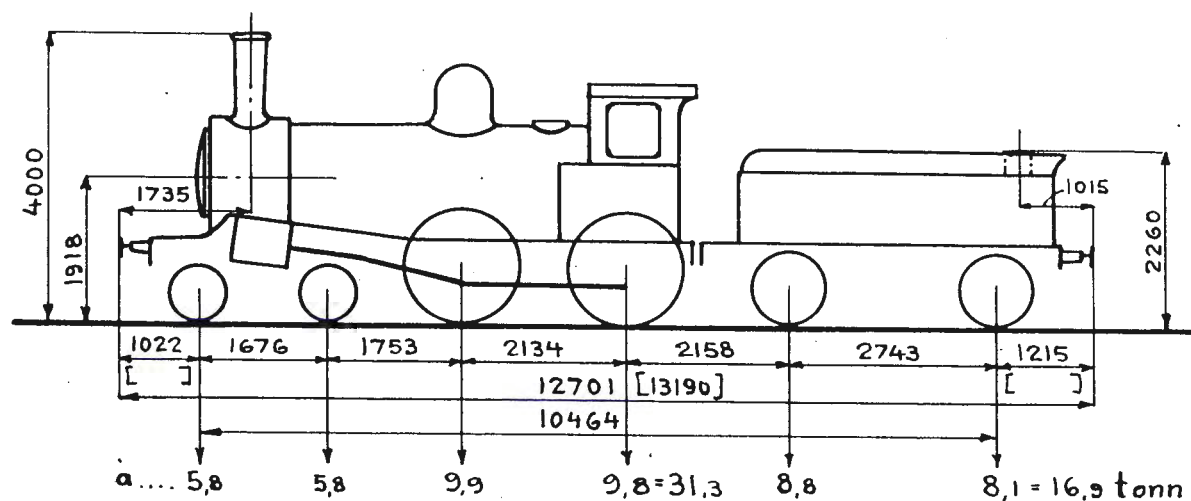
\*) Ved full beholdning av kull og vann.

Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.

Hovedtype 8



Hovedtype 9  
2 - B - 0



Mål i [ ] gjelder lok. nr. 115, 116, 117, 128, 129.

Type	Cylinder		Driv- hjul- diam.	Kjel- over- trykk	Heteflate (ildberørt)			Rist- flate	Beholdning		Største hastighet		Adhæ- sjons- vekt	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende	i over- heter		sum	vann	kull	forover		bakover	maskin	tender	sum
		mm.	mm.	mm.	kg. pr. cm. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	tonn	tonn	km. pr. time	km. pr. time	tonn	tonn	tonn	tonn
9 a	2	381	508	1445	10	73,9		73,9	1,30	5,3	2,5	60	40	19,7	28,5	9,1	37,6

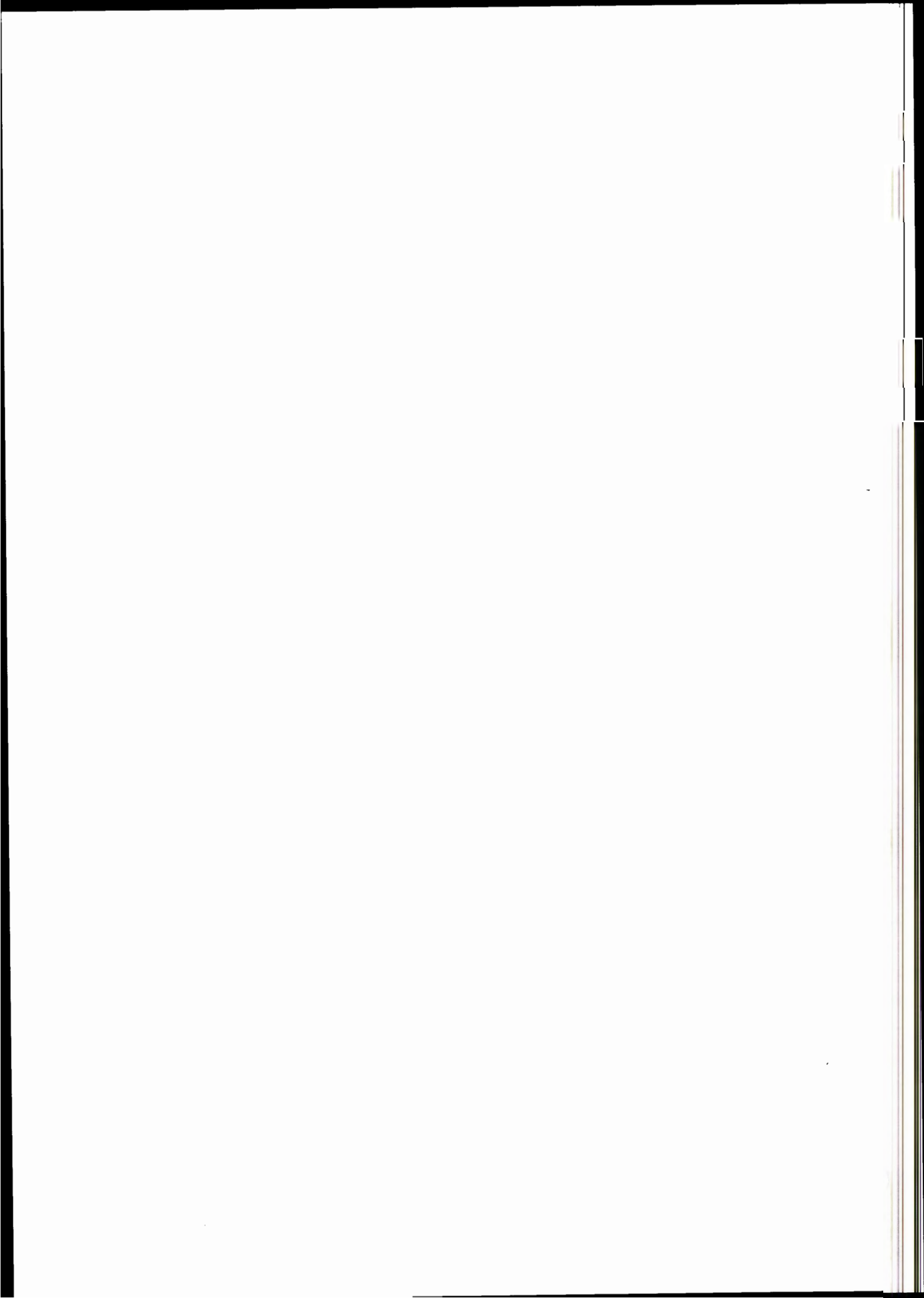
Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.

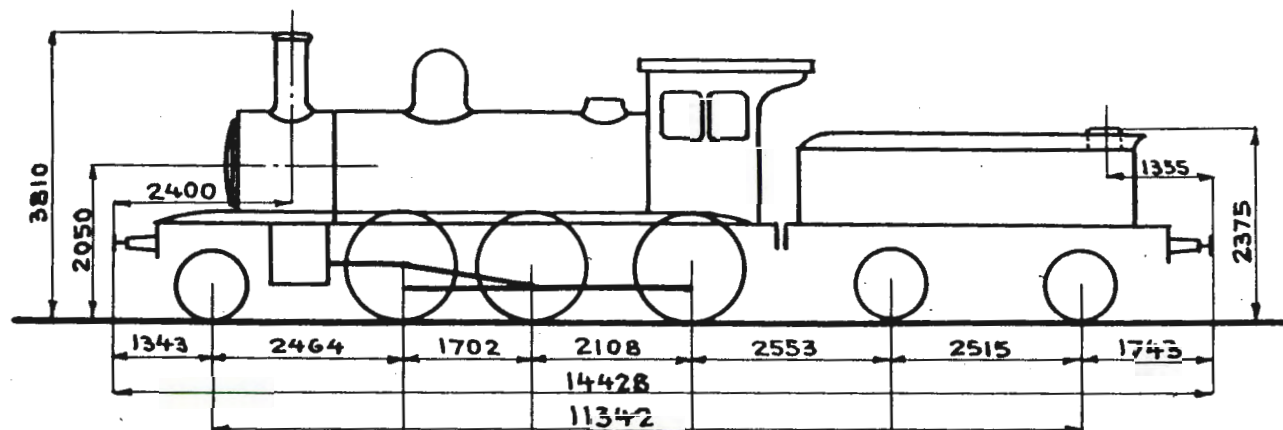
Hovedtype 9











Hovedtype **11**  
1-C-0

b....	7,2	9,2	9,4	9,7 = 35,5	10,9 [10,5]	10,9 [8,0] = 21,8 [18,5] tonn.
c....	7,6	9,7	9,7	10,2 = 37,2	10,9	10,9 = 21,8 "
d....	7,4	10,1	10,1	10,1 = 37,7	10,9	10,9 = 21,8 "

Vekter i [ ] gjelder lok. nr. 76 og 82.

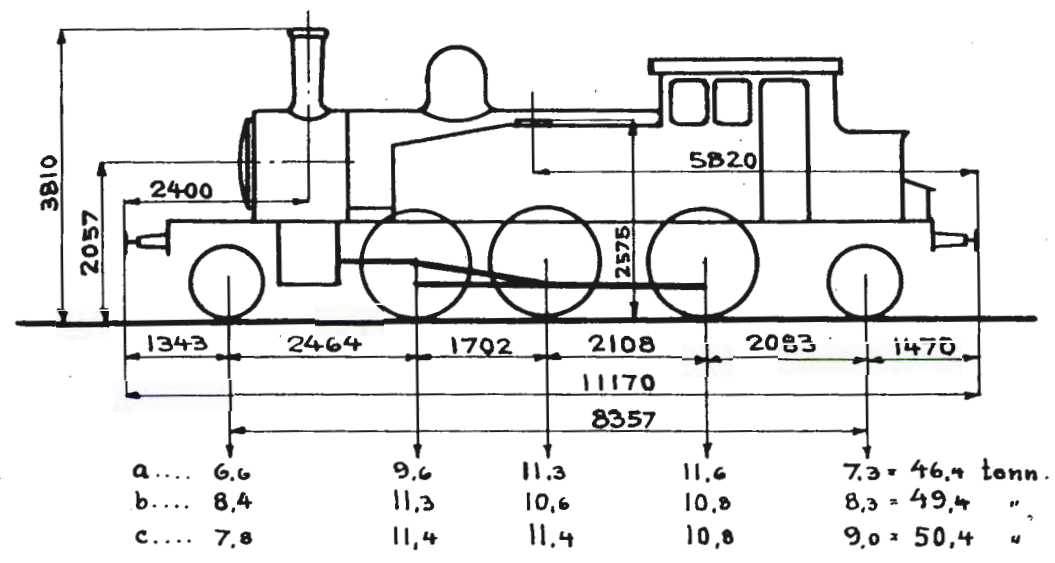
Type	Cylinder		Driv- hjul- diam.	Kjel- over- trykk kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Heteflate (ildberørt)			Rist- flate m. <sup>2</sup>	Beholdning		Største hastighet		Adhæ- sjons- vekt <sup>1)</sup> tonn	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende m. <sup>2</sup>	i over- heter m. <sup>2</sup>		sum m. <sup>2</sup>	vann tonn	kull tonn	forover km. pr. time		bakover km. pr. time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
		mm.															
11 b	2	425/635	610	1445	12	76,4		76,4	1,80	5,4 <sup>1)</sup>	2,5	60	40	28,3	32,7	11,6	44,3
11 c	2	»	»	»	»	80,7		80,7	»	7,7	»	»	»	29,6	33,5	11,6	45,1
11 d	2	432	»	»	»	66,8	18,4	85,2	»	7,7	»	»	»	30,3	33,8	11,6	45,4

<sup>1)</sup> 7,7 tonn for lok. nr. 75.

Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.



Hovedtype **12**  
1-C-1



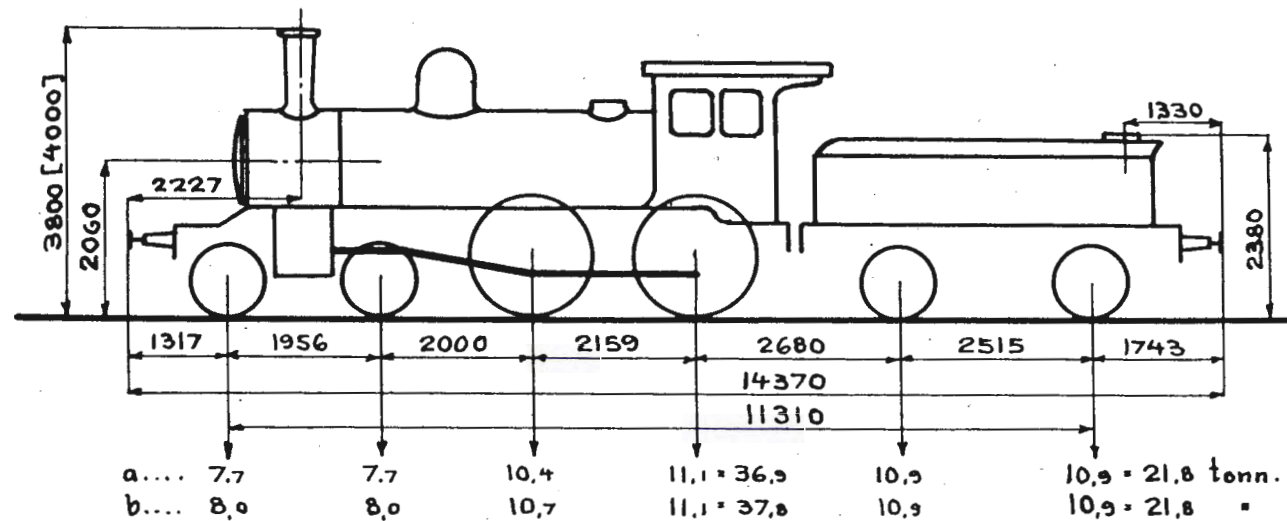
Type	Cylinder			Driv- hjul- diam. mm.	Kjel- over- trykk kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Heteflate (ildberørt)			Rist- flate m. <sup>2</sup>	Beholdning		Største hastighet		Adhæs- sjons- vekt*) tonn	Materialvekt		
	antall	diam.	slag			fordam- pende m. <sup>2</sup>	i over- heter m. <sup>2</sup>	sum m. <sup>2</sup>		vann tonn	kull tonn	forover km. pr. time	bakover km. pr. time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
		mm.	mm.														
12 a	2	406	610	1445	10	80,7		80,7	1,80	3,4	1,3	60	60	32,5	39,0		
12 b	2	425/635	»	»	12	»		»	»	4,7	1,3	»	»	32,7	40,4		
12 c	2	»	»	»	»	»		»	»	4,9	1,8	»	»	33,6	40,3		

\*) Ved full beholdning av kull og vann.

Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.

Hovedtype **12**





Hovedtype

13  
2-B-0

Mål i [ ] gjelder lok. nr. 69 og 71.

Type	Cylinder			Driv- hjul- diam.	Kjel- over- trykk kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Heteplate (ildberørt)			Rist- flate m. <sup>2</sup>	Beholdning		Største hastighet		Adhæ- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	antall	diam.	slag			fordam- pende m. <sup>2</sup>	i over- heter m. <sup>2</sup>	sum m. <sup>2</sup>		vann tonn	kull tonn	forover km. pr. time	bakover km. pr. time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
		mm.	mm.														
13 a	2	400/585 <sup>1)</sup>	610	1750	12	80,7		80,7	1,30	7,7	2,5	70	40	21,5	34,1	11,6	45,7
13 b	2	425	»	»	»	66,8	18,4	85,2	»	»	»	»	»	21,8	35,0	»	46,6

<sup>1)</sup> 590 mm. for lok. nr. 102.

Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.

Hovedtype 13

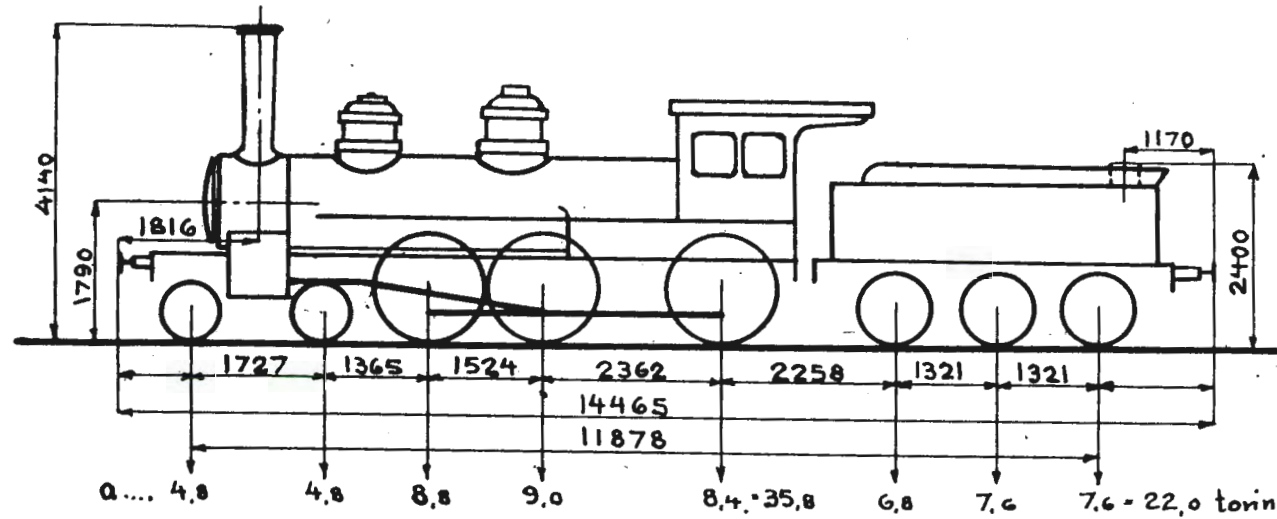




Hovedtype

14

2 - C - 0

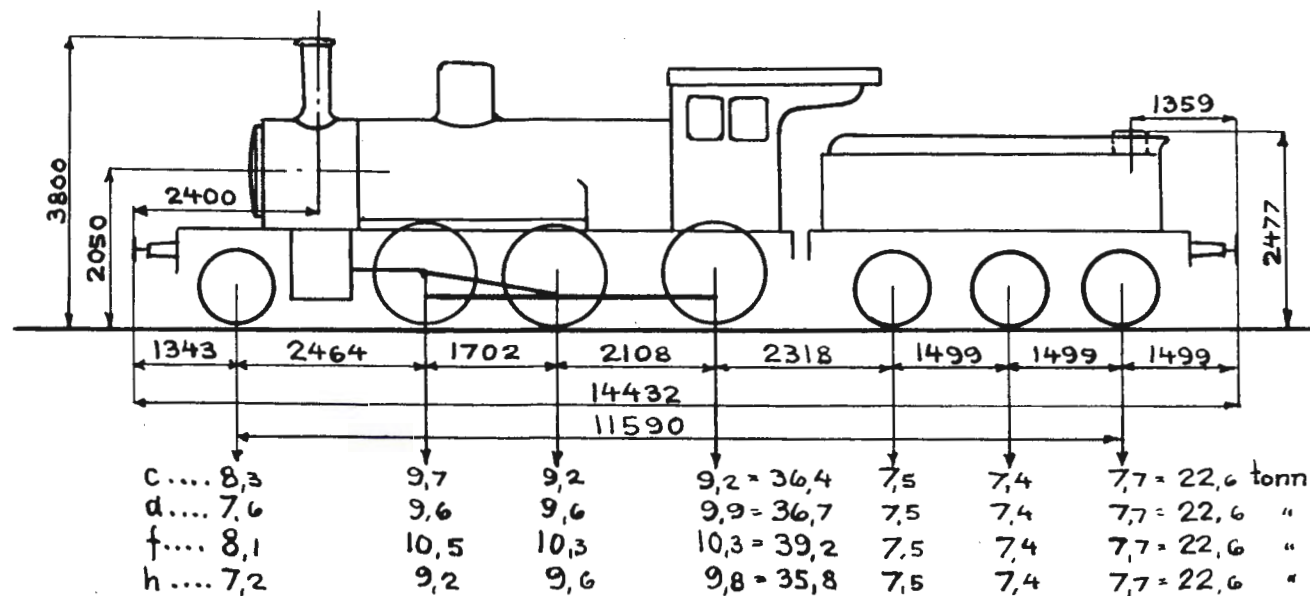


Type	Cylinder		Driv- hjul- diam. mm.	Kjel- over- trykk kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Heteplate (ildberørt)			Rist- plate m. <sup>2</sup>	Beholdning		Største hastighet		Adhæ- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende m. <sup>2</sup>	i over- heter m. <sup>2</sup>		sum m. <sup>2</sup>	vann tonn	kull tonn	forover km. pr. time		bakover km. pr. time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
		mm.			mm.												
14 a	2	406	610	1445	9,5	81,8	81,8	1,42	7,3	3,2	60	45	26,2	32,6	11,5	44,1	

Lokomotivens nummer m. v. se neste side.

Hovedtype 14





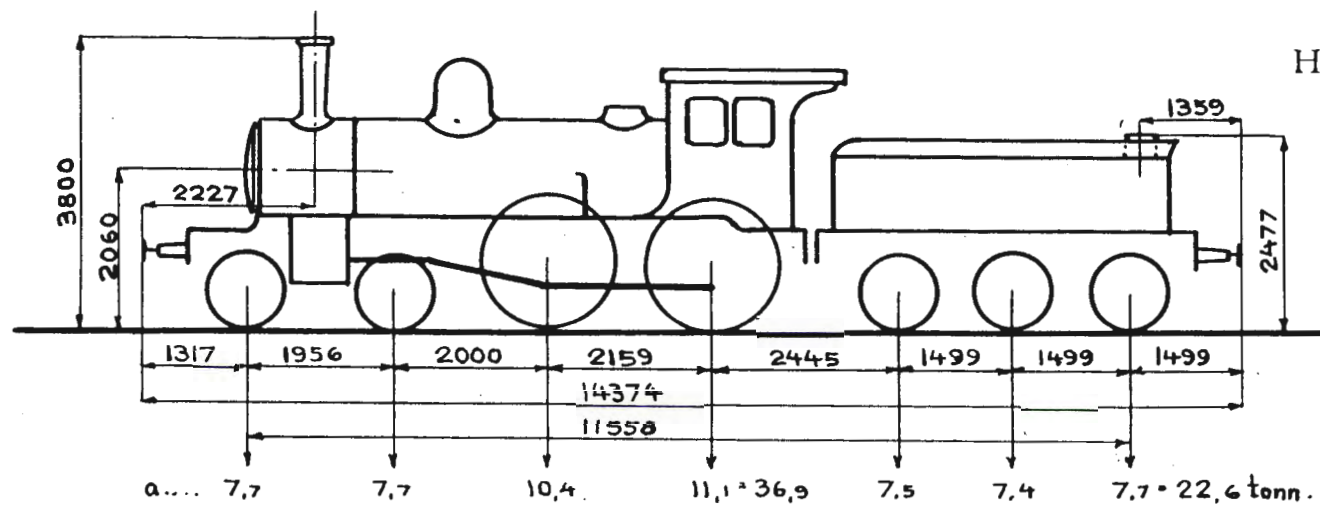
Type	Cylinder		Driv- hjul- diam.	Kjel- over- trykk	Heteflate (ildberørt)			Rist- flate	Beholdning		Største hastighet		Adhæs- sjons- vekt	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende	i over- heter		sum	vann	kull	forover		bakover	maskin	tender	sum
		mm.	mm.	mm.	kg. pr. cm. <sup>2</sup>			m. <sup>2</sup>					m. <sup>2</sup>				
15 c	2	426/635	610	1445	12	78,5 <sup>1)</sup>		78,5 <sup>1)</sup>	1,26 <sup>1)</sup>	7,7	3,0	60	45	28,1 <sup>1)</sup>	33,3	11,9	45,2
15 d	2	»	»	»	»	71,2	45,0 <sup>2)</sup>	116,2	»	»	»	»	»	29,1	33,3	11,9	45,2
15 f	2	432	»	»	»	63,4	16,3	79,7	»	»	»	»	»	31,1	35,8	11,9	47,7
15 h	2	406	»	»	10	71,2	45,0 <sup>3)</sup>	116,2	»	»	»	»	»	28,6	32,5	11,9	44,4

<sup>1)</sup> Hetefl. 80,7 m.<sup>2</sup>  
Ristfl. 1,30 »  
Adh.vekt 29,2 tonn } for lok. nr. 121.

<sup>2)</sup> 71,2—45,0—116,2 for lok. nr. 104 (smårøverh.)  
62,2—16,3—78,5 » » 83 (storrøverh.)  
<sup>3)</sup> Smårøverheter.

Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.





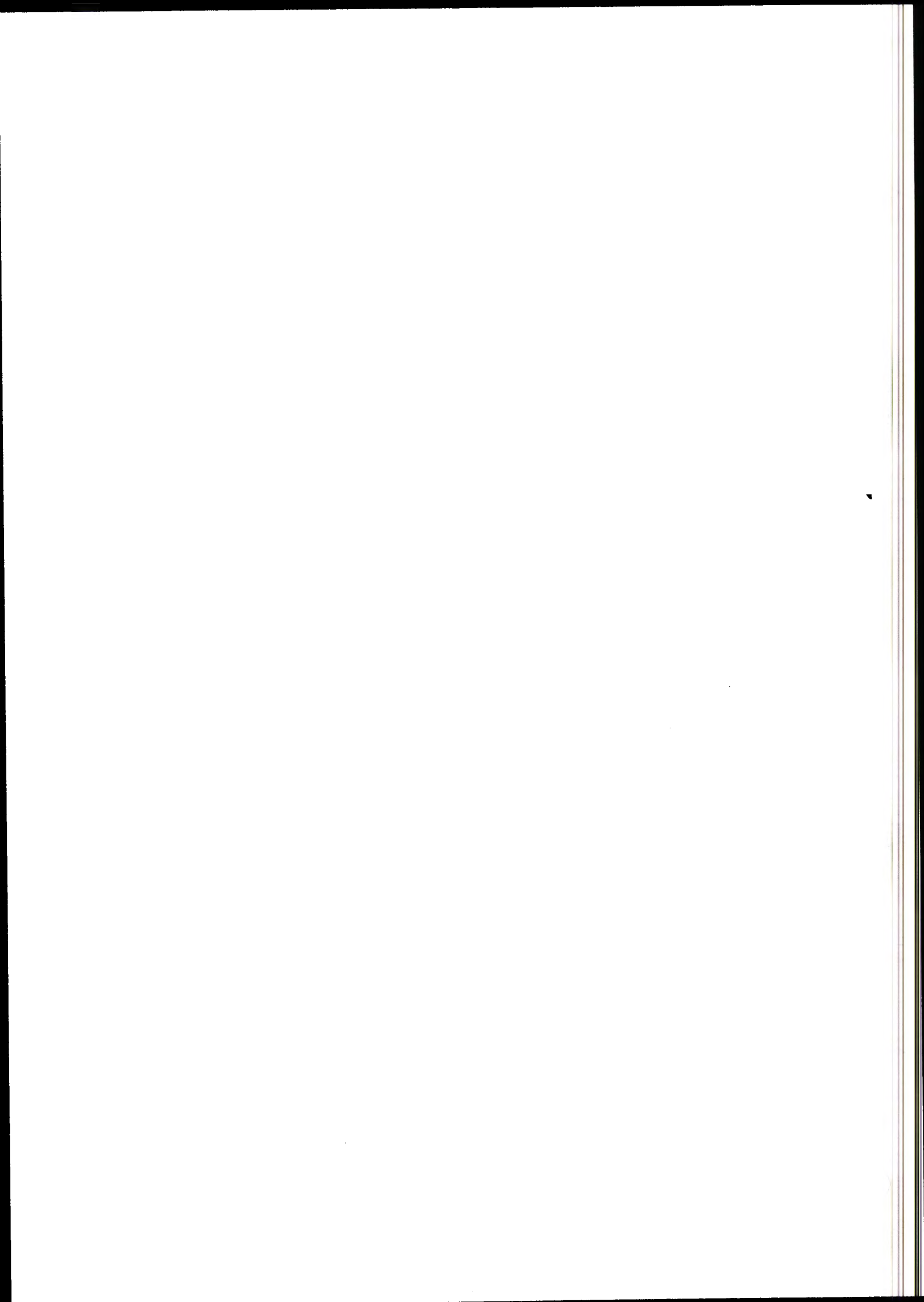
Type	Cylinder			Driv- hjul- diam. mm.	Kjel- over- trykk kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Heteplate (ildberørt)			Rist- plate m. <sup>2</sup>	Beholdning		Største hastighet		Adhæ- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	antall	diam.	slag			fordam- pende m. <sup>2</sup>	i over- heter m. <sup>2</sup>	sum m. <sup>2</sup>		vann tonn	kull tonn	forover km. pr. time	bakover km. pr. time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
		mm.	mm.														
16 a	2	400/590	610	1750	12	80,7		80,7	1,30	7,7	3,0	70	45	21,5	34,1	11,9	46,0

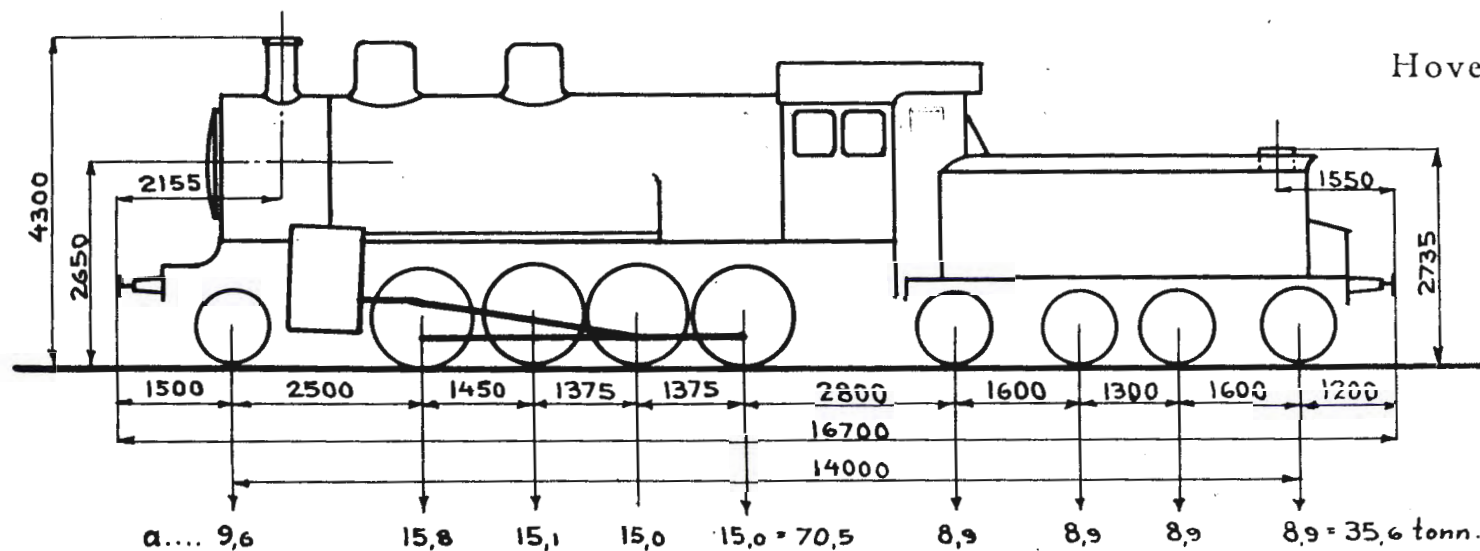
Lokomotivens nummer m. v. se neste side.









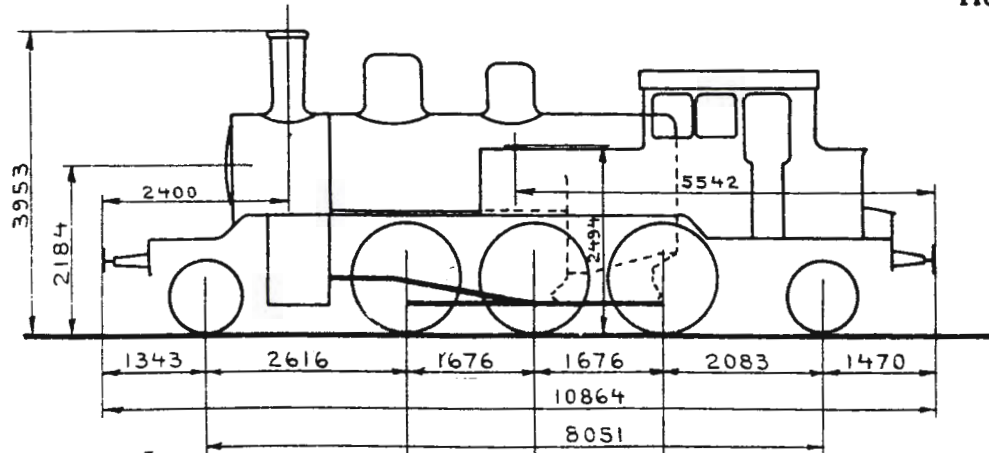


Anm. 2. og 4. drivaksel aksialt forskyvbare  
15 mm. til hver side.

Type	Cylinder		Driv- hjul- diam.	Kjel- over- trykk	Heteplate (ildberørt)			Rist- flate	Beholdning		Største hastighet		Adhæ- sjons- vekt	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende	i over- heter		sum	vann	kull	forover		bakover	maskin	tender	sum
		mm.	mm.	mm.	kg. pr. cm. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	tonn	tonn	km. pr. time	km. pr. time	tonn	tonn	tonn	tonn
19 a	2	560/A20	640	1250	13	177,7	-	177,7	2,80	15,0	4,0	45	45	60,9	63,5	16,6	80,1

Lokomotivens nummer m. v. se neste side.





(Tidl. type XX ) a... 9,1                      9,7                      9,3                      9,2                      9,2 - 46,5 TON  
 ( " " XX a) b... 9,5                      11,3                      11,4                      11,4                      9,6 - 53,2 "  
 C...

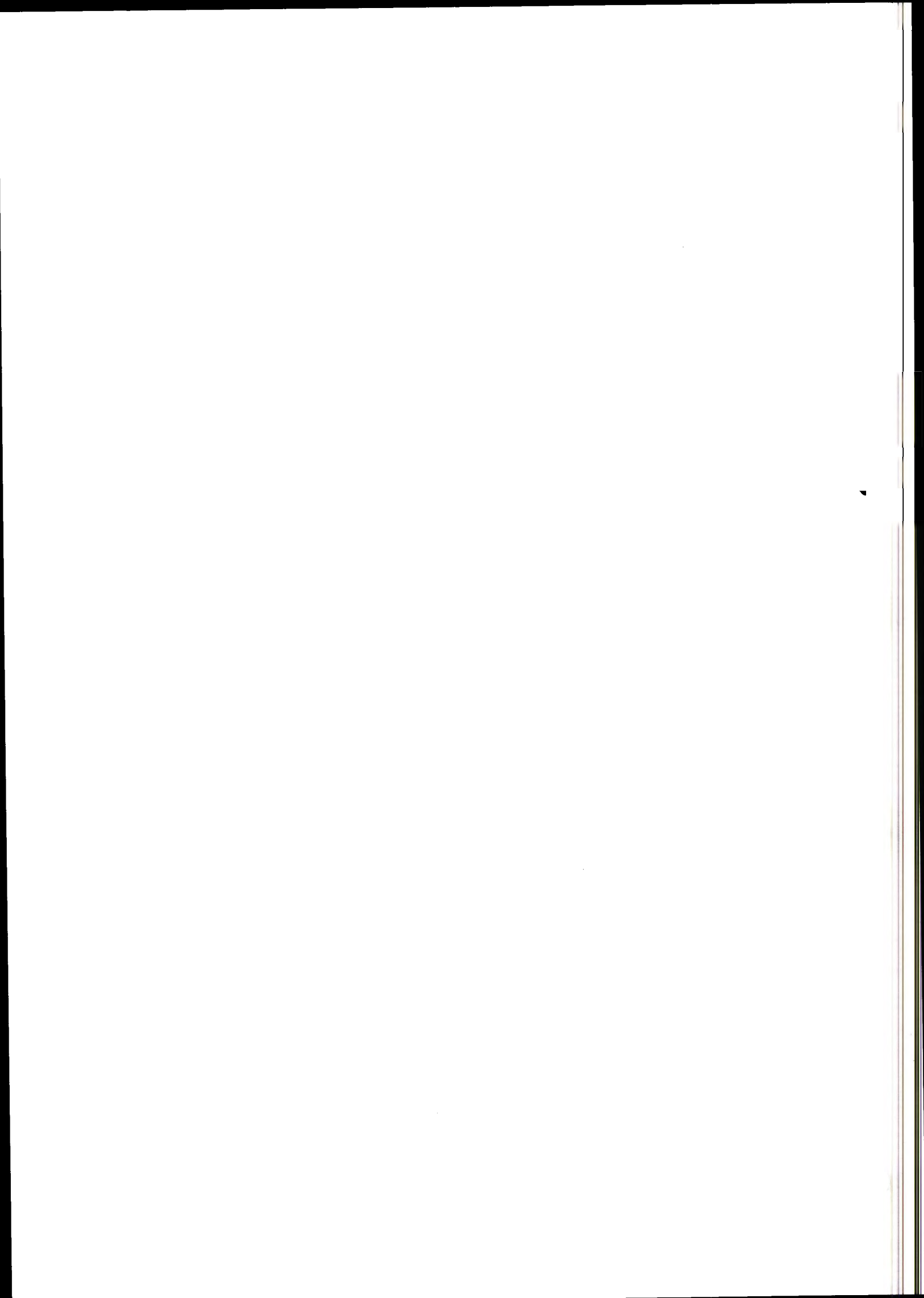
Type	Cylinder	Heteplate (ildberørt)		Rist-plate	Kjel-overtryk	Driv-hjul diam.	Beholdning		Største hastighet		Adhæsionsvegt *)	Materialvegt			
		diam.	slag				totalt	herav i overheter	vand	kul		forover	bakover	maskin	tender
		mm.	mm.				m².	m².	ton	ton		km. pr. time	km. pr. time	ton	ton
20 a	2 cyl. comp. uten overh.	435 385	610	78,1	—	1,36	12	1445	2,5	1,3	60	60	28,3	39,1	—
20 b	2 cyl. tvill. med overh.	432	"	79,7	16,3	"	"	"	7,0	2,0	"	"	34,1	41,3	—
20c	2 cyl. comp. uten overh.	427 375	"	78,1	—	"	"	"	6,8	2,0	"	"	—	41,9	—

\*) Beholdning av vann inkl til 3,65 tonn for lok.nr. 1

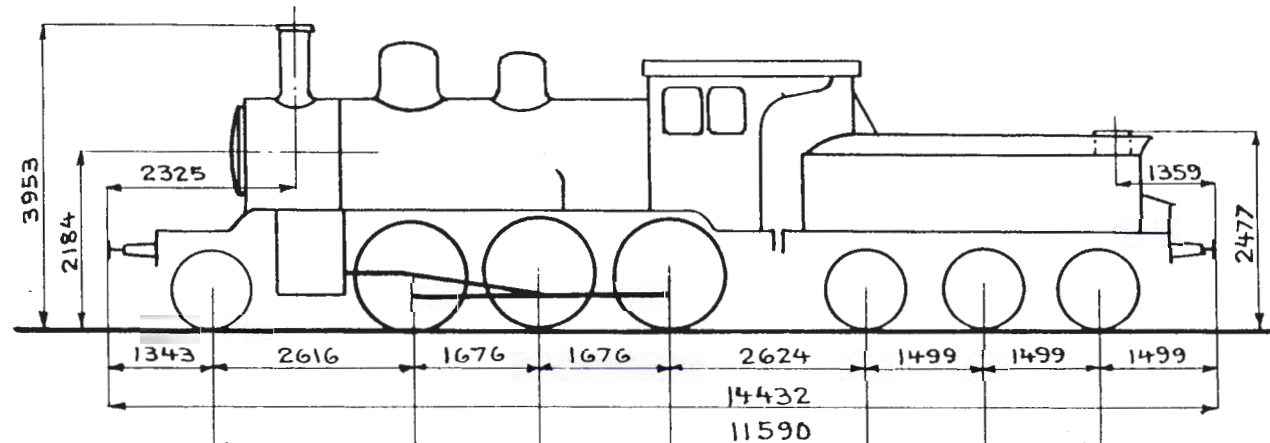
Lok. nr.	Bane	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Anmerkning	Lok. nr.	Bane	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Anmerkning
111	B.B.	20 <sup>c</sup>	2. 7. 18	Hamar 1904	Omb. Trøjem dist. 1925						
	S.B.	20a	2. 7. 18	—	Tidl. B.B. nr. 173						
173	B.B.	"	2. 7. 18	—							
3	K.G.B.	20b	2. 7. 18	Hamar 1913							
250	S.B.	"	2. 7. 18	—							
268	K.G.B.	"	2. 7. 18	Hamar 1914							



\*) Ved fuld beholdning av kul og vand.



Hovedtype **21**  
1-C-0

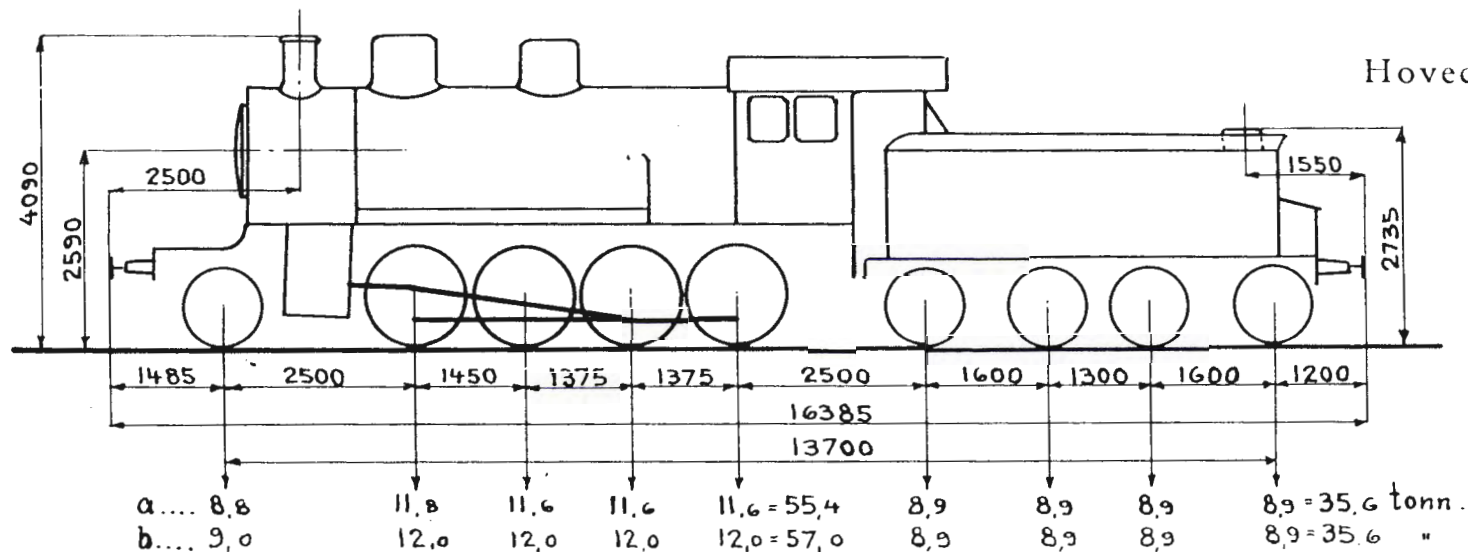


a....	8,0	8,6	9,9	9,8 = 36,3	7,5	7,4	7,7 = 22,6 tonn.
b....	7,9	8,9	9,8	9,9 = 36,5	7,5	7,4	7,7 = 22,6 "
c....	8,6	9,6	10,0	10,1 = 38,3	7,5	7,4	7,7 = 22,6 "
d....	8,2	10,7	10,6	10,4 = 39,9	7,5	7,4	7,7 = 22,6 "
e....	8,5	10,9	10,0	9,9 = 39,3	7,5	7,4	7,7 = 22,6 "

Type	Cylinder		Driv- hjul- diam.	Kjel- over- trykk	Heteflate (ildberørt)			Rist- flate	Beholdning		Største hastighet		Adhæ- sjons- vekt	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende	i over- heter		sum	vann	kull	forover		bakover	maskin	tender	sum
		mm.	mm.	kg. pr. cm. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	tonn	tonn	km. pr. time	km. pr. time	tonn	tonn	tonn	tonn		
21 a	2	4 <sup>26</sup> /635	610	1445	12	78,1		78,1	1,26	7,7	3,0	60	45	28,3	33,5	11,9	45,4
21 b	2	432	»	»	»	63,4	16,3	79,7	»	»	»	»	»	28,6	»	»	»
21 c	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29,7	35,3	»	47,2
21 d	2	4 <sup>32</sup> /635	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31,7	36,9	»	48,8
21 e	2	432	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30,8	36,3	»	48,2

Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.

Lok. nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.	Lok. nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
146	21 c	1. 6. 18. 24	Hamar	1909		253	21 b	1. 6. 18. 24	Hamar	1913	
149	21 d	1. 6. 18	Thune	1910		294	»	3. 6. 18. 23. 24	—>—	1916	
150	21 a	1. 6. 18. 24	—>—	»		295	»	1. 6. 18. 24	—>—	»	
174	»	1. 6. 18. 24	—>—	1904		312	»	1. 6. 18. 24	—>—	1919	
175	21 e	1. 6. 18. 24	—>—	»		313	»	1. 6. 18. 24	—>—	»	
176	»	1. 6. 18. 24	—>—	»		314	»	1. 6. 18. 24	—>—	»	
177	»	1. 6. 18. 24	—>—	»		315	»	1. 6. 18. 24	—>—	»	
178	21 a	1. 6. 18	—>—	»		370	21 c	1. 6. 18. 20. 24	Nydquist & Holm	»	
179	»	3. 6. 18. 24	Hamar	1905		371	»	1. 6. 18. 24	—>—	»	
180	»	3. 6. 18. 24	—>—	»		372	»	1. 6. 18. 24	—>—	»	
181	»	3. 6. 18. 24	—>—	1906		373	»	1. 6. 18. 24	—>—	»	
182	21 b	1. 6. 18. 24	Thune	»		374	»	1. 6. 18. 24	—>—	»	
183	21 a	1. 6. 18	—>—	»		375	»	1. 6. 18. 24	—>—	»	
202	21 e	1. 6. 18. 24	—>—	1909		376	»	1. 6. 18. 20. 24	—>—	»	
203	21 a	1. 6. 18	—>—	»		377	»	1. 6. 18. 20. 24	—>—	»	
204	»	1. 6. 18. 24	—>—	»		201	a		THUNE	(1909) 1911	OR. GRA 20B
205	»	1. 6. 18. 24	—>—	»							
206	»	1. 6. 18. 24	—>—	»							
207	21 e	1. 6. 18. 24	Hamar	»							
208	21 b	1. 6. 18. 24	—>—	»							
209	»	1. 6. 18. 24	—>—	»							
224	»	1. 6. 18. 24	Thune	1911							
225	»	1. 6. 18. 24	—>—	»							
237	»	1. 6. 18. 24	Hamar	1912							
251	»	1. 6. 18. 24	—>—	»							
252	»	1. 6. 18. 24	—>—	1913							



Hovedtype 22  
1 - D - 0

Anm. 2nen og 4de drivaksel aksialt forskyvbare  
18 mm. til hver side.

Type	Cylinder		Driv- hjul- diam.	Kjel- over- trykk	Heteflate (ildberørt)			Rist- flate	Beholdning		Største hastighet		Adhæ- sjons- vekt	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende	i over- heter		sum	vann	kull	forover		bakover	maskin	tender	sum
		mm.															
22 a	2	400/730	640	1250	13	130,3		130,3	2,13	15,0	4,0	45	45	46,6	49,6 <sup>1)</sup>	16,6	66,2 <sup>1)</sup>
22 b	2	490	»	»	»	116,3	55,6	171,9	»	»	»	»	»	48,0	51,2	»	67,8

1) Materialvekt (maskin) 50,3 tonn } for lok. nr. 190, 192, 193.  
—»— (sum) 76,9 » }

Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.

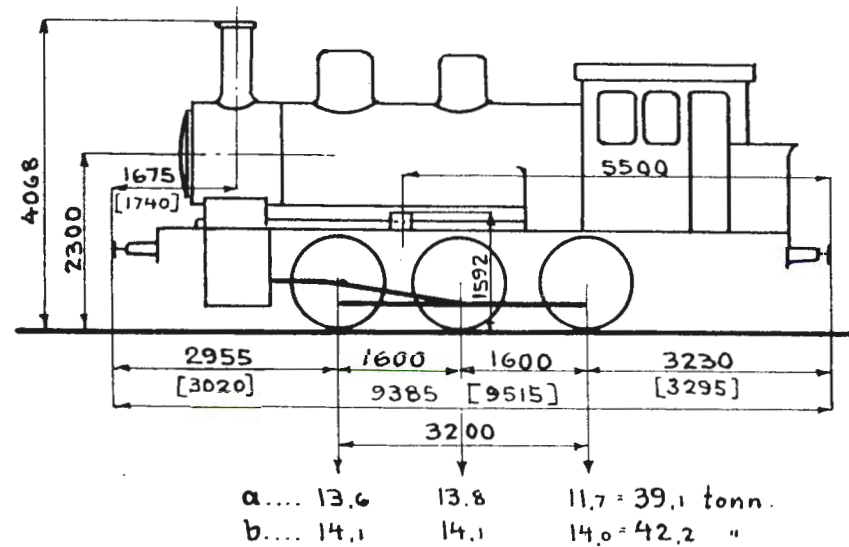




Hovedtype

23

0 - C - 0



Mål i [ ] gjelder lok. av type 23b.

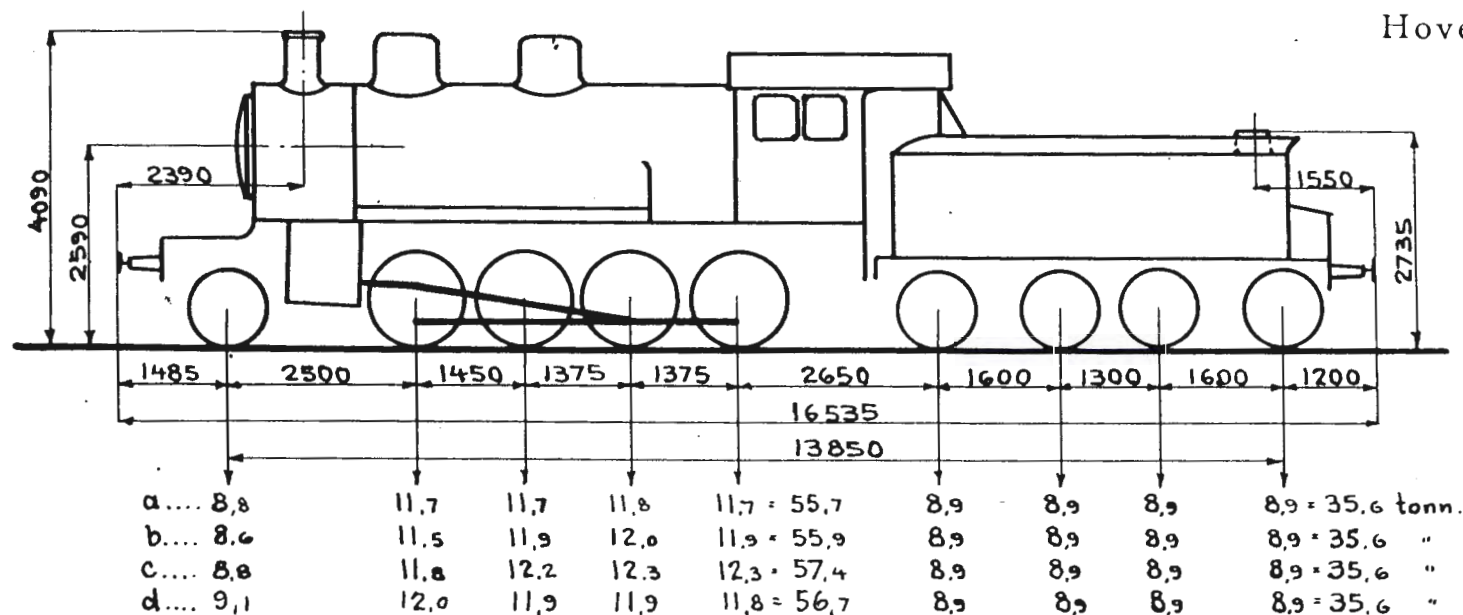
Type	Cylinder		Driv- hjul- diam.	Kjel- over- trykk kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Heteflate (ildberørt)			Rist- flate m. <sup>2</sup>	Beholdning		Største hastighet		Adhæs- sjons- vekt*) tonn	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende m. <sup>2</sup>	i over- heter m. <sup>2</sup>		sum m. <sup>2</sup>	vann tonn	kull tonn	forover km. pr. time		bakover km. pr. time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
		mm.			mm.												
23 a	2	400	550	1250	12	77,8	77,8	1,26	4,0	1,3	40	40	39,1	30,8			
23 b	2	410	»	»	»	»	»	»	5,5	1,5	»	»	42,2	32,1			

\*) Ved full beholdning av kull og vann.

Lokomotivens nummer m. v. se neste side.



Hovedtype 24  
1-D-0



Type	Cylinder		Driv- hjul- diam.	Kjel- over- trykk	Heteplate (ildberørt)			Rist- flate	Beholdning		Største hastighet		Adhæ- sjons- vekt	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende	i over- heter		sum	vann	kull	forover		bakover	maskin	tender	sum
		mm.															
24 a	2	400/730	640	1250	13	130,3		130,3	2,13	15,0	4,0	45	45	46,9	49,9	16,8	66,5
24 b	2	540	»	»	12	108,3	36,3	144,6	»	»	»	»	»	47,3	50,1	»	66,7
24 c	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48,6	51,8	»	68,4
24 d	2	400/730	»	»	13	112,1	42,0 <sup>1)</sup>	154,1	»	»	»	»	»	47,6	51,0	»	67,6

1) Småroroverheter.

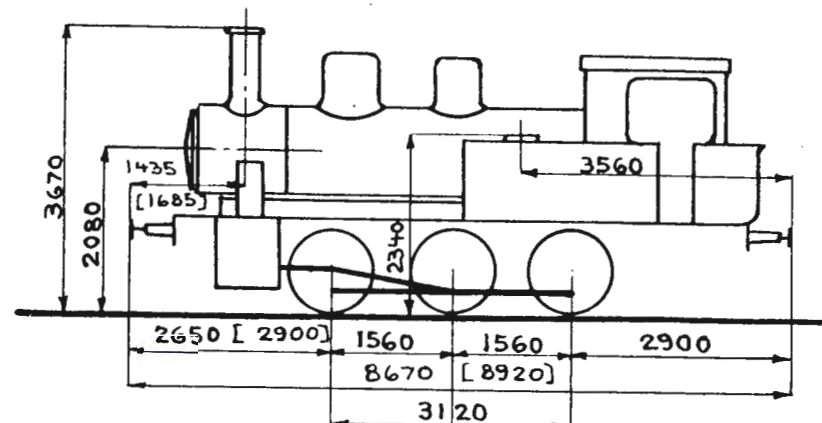
Lokomotivens nummer m. v. se neste side.



Hovedtype

25

0-C-0



a....	11,8	11,8	11,4 = 35,0 tonn.
b....	11,8	12,0	9,7 = 33,5 "
c....	11,4	11,7	10,9 = 34,0 "
d....	12,2	12,2	11,8 = 36,2 "

Mål i [ ] gjelder lok. nr. 420, 421, 425.

Type	Cylinder		Driv- hjul- diam. mm.	Kjels- overs- trykk kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Heteplate (ildberørt)			Rist- flate m. <sup>2</sup>	Beholdning.		Største hastighet		Adhæs- sjons- vekt *) tonn	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende m. <sup>2</sup>	i over- heter m. <sup>2</sup>		sum m. <sup>2</sup>	vann tonn	kull tonn	forover km. pr. time		bakover km. pr. time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
		mm.			mm.												
25 a	2	360	500	1060	12	58,0		58,0	1,17	5,3	1,2	40	40	35,0	25,9		
25 b	2	»	»	»	»	55,0		55,0	»	»	»	»	»	33,5	24,7		
25 c	2	»	»	»	»	55,6		55,6	»	»	»	»	»	34,0	25,0		
25 d	2	»	»	»	»	47,0	22,0 <sup>1)</sup>	69,0	»	4,6	»	»	»	36,2	27,8		

\*) Ved full beholdning av kull og vann.

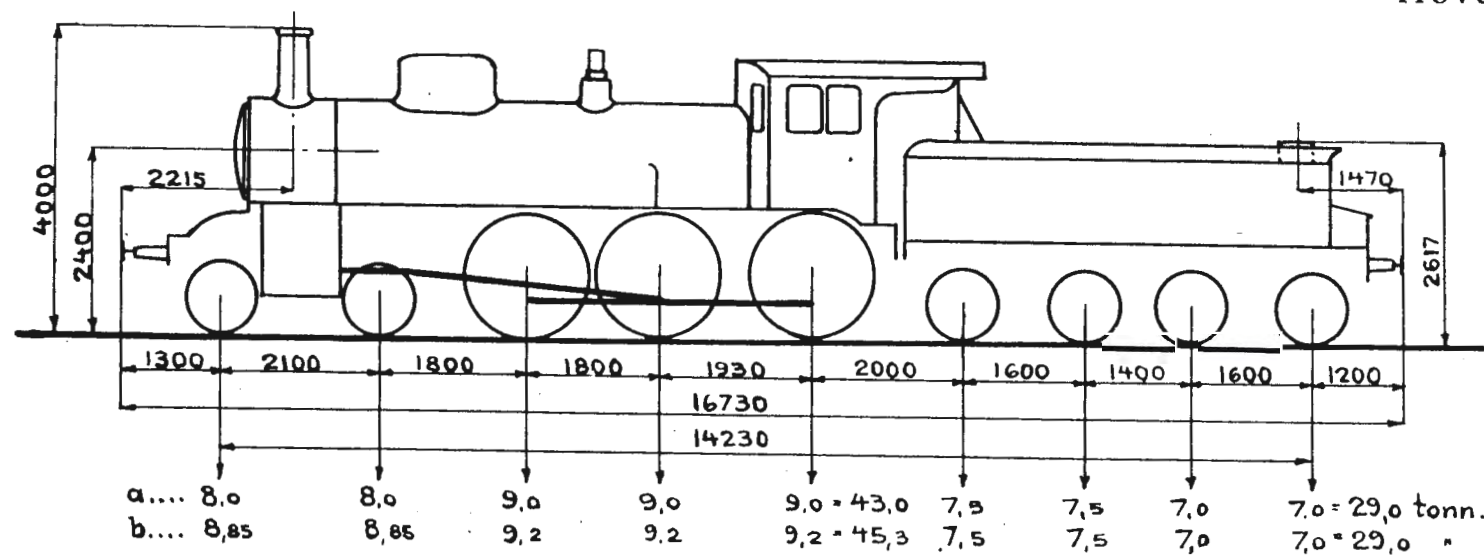
1) Småroroverheter.

Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.

Hovedtype  
25

Lok. nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.	Lok. nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
197	25 a	2. 17	Hamar	1909		381	25 c	2. 9. 17. 18. 24	Baldwin	1919	
198	»	2. 17. 18	—>—	»		382	»	2. 9. 17. 18. 24	—>—	»	
199	»	2. 17. 18	—>—	»		383	»	2. 17	—>—	»	
200	»	2. 17	—>—	»		420	25 d	2. 9. 17. 18. 24	N. M. I.	1923	
223	»	2. 17	—>—	1911		421	»	2. 9. 17. 18. 24	—>—	»	
227	»	2. 9. 17. 18. 24	—>—	»		422	»	2. 17	—>—	»	
228	»	2. 9. 17. 18	—>—	»		423	»	2. 17	—>—	»	
238	»	2. 9. 17. 18. 24	Thune	1912		424	»	2. 17	—>—	»	
239	»	2. 17	—>—	»		425	»	2. 7. 17. 18	—>—	»	
240	»	2. 17	—>—	»							
259	»	2. 17	Hamar	1913							
260	»	2. 17	—>—	»							
261	»	2. 9. 17. 24	—>—	»							
262	»	2. 17	—>—	»							
263	»	2. 17. 18	—>—	»							
292	»	2. 17	—>—	1914							
293	»	2. 17	—>—	»							
306	»	2. 17. 24	—>—	1916							
307	»	2. 17. 24	—>—	»							
325	»	2. 9. 17. 18. 24	—>—	1918							
326	»	2. 9. 17. 18. 24	—>—	»							
327	»	2. 9. 17. 18. 24	—>—	»							
337	25 b	2. 17	Baldwin	1917							
338	»	2. 9. 17. 24	—>—	»							
339	»	2. 9. 17. 18	—>—	»							
340	»	2. 17	—>—	»							

Hovedtype **27**  
2-C-0

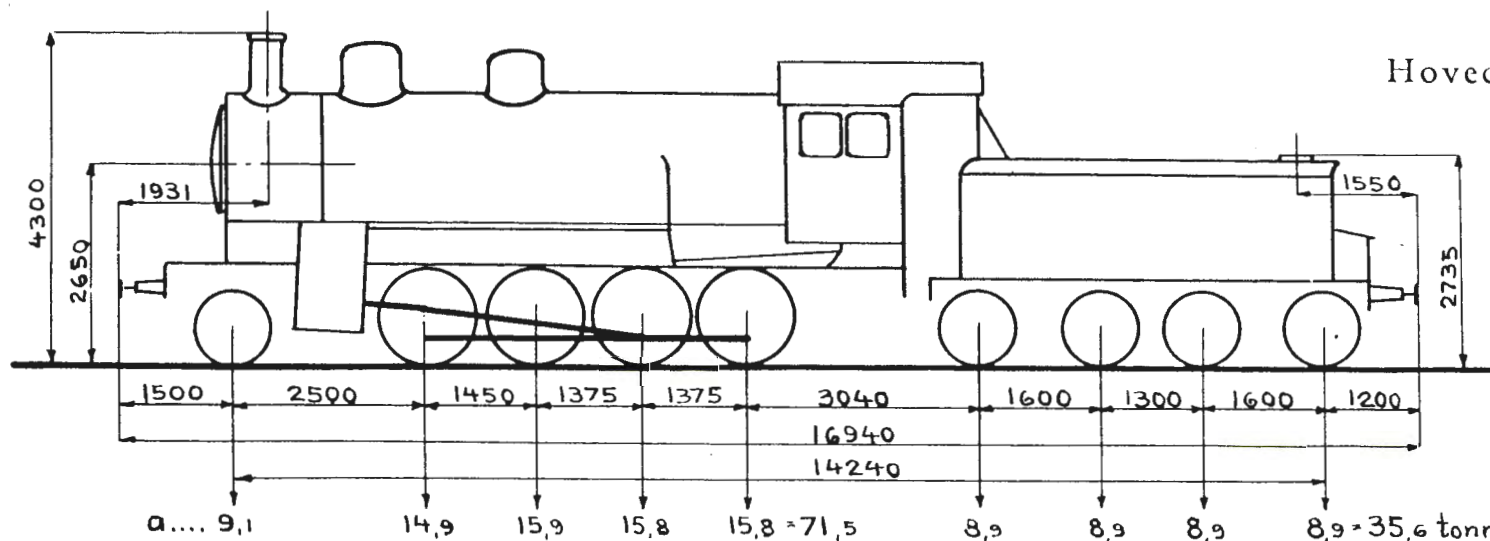


Type	Cylinder			Driv- hjul- diam.	Kjel- overs- trykk kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Hetefflate (ildberørt)			Rist- flate m. <sup>2</sup>	Beholdning		Største hastighet		Adhæs- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	antall	diam.	slag			fordam- pende m. <sup>2</sup>	i over- heter m. <sup>2</sup>	sum m. <sup>2</sup>		vann tonn	kull tonn	forover km. pr. time	bakover km. pr. time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
		mm.	mm.														
27 a	2	450	600	1600	12	76,4	22,7	99,1	1,50	11,0	3,5	75	50	27,0	39,2	14,5	53,7
27 b	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27,6	41,5	14,5	56,0

Lokomotivenes nummer s. v. se neste side.





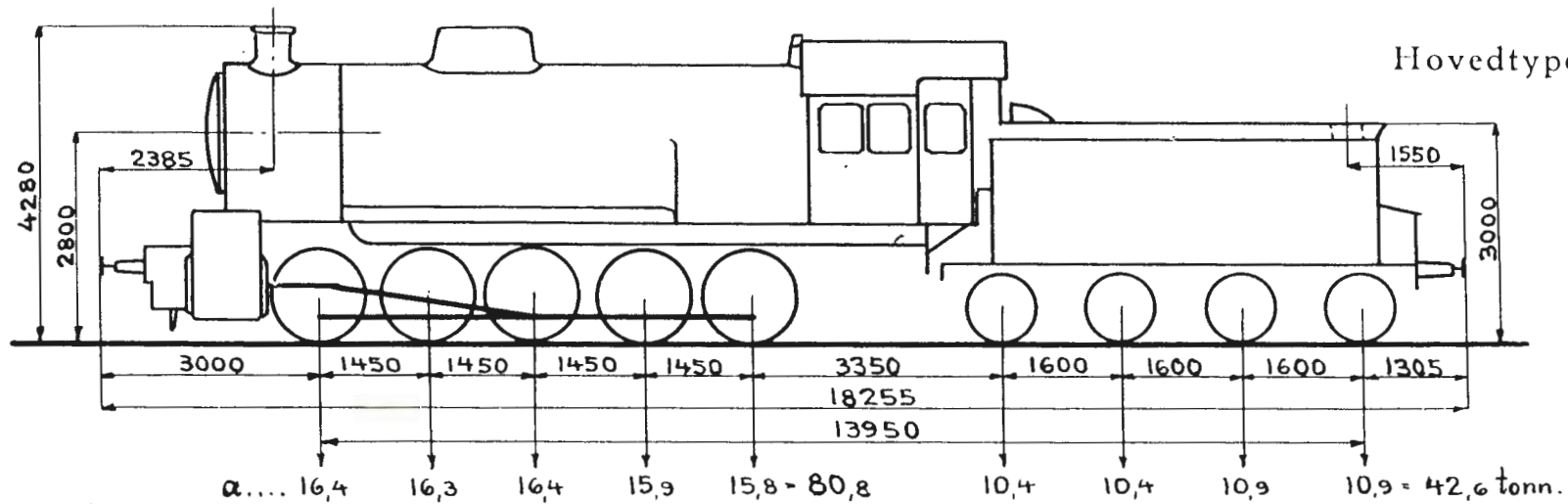


Anm. 2den og 4de drivaksel eksialt forekryvbare  
15 mm. til hver side.

Type	Cylinder			Driv- hjul- diam.	Kjel- over- trykk	Hetefflate (ildberørt)			Rist- fflate	Beholdning		Største hastighet		Adhæs- sjons- vekt	Materialvekt		
	antall	diam.	slag			fordam- pende	i over- heter	sum		vann.	kull	forover	bakover		maskin	tender	sum
		mm.	mm.														
28 a	2	600	640	1250	12	150,5	45,8	196,3	2,80	15,0	4,0	45	45	62,4	64,3	16,6	80,9

Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.





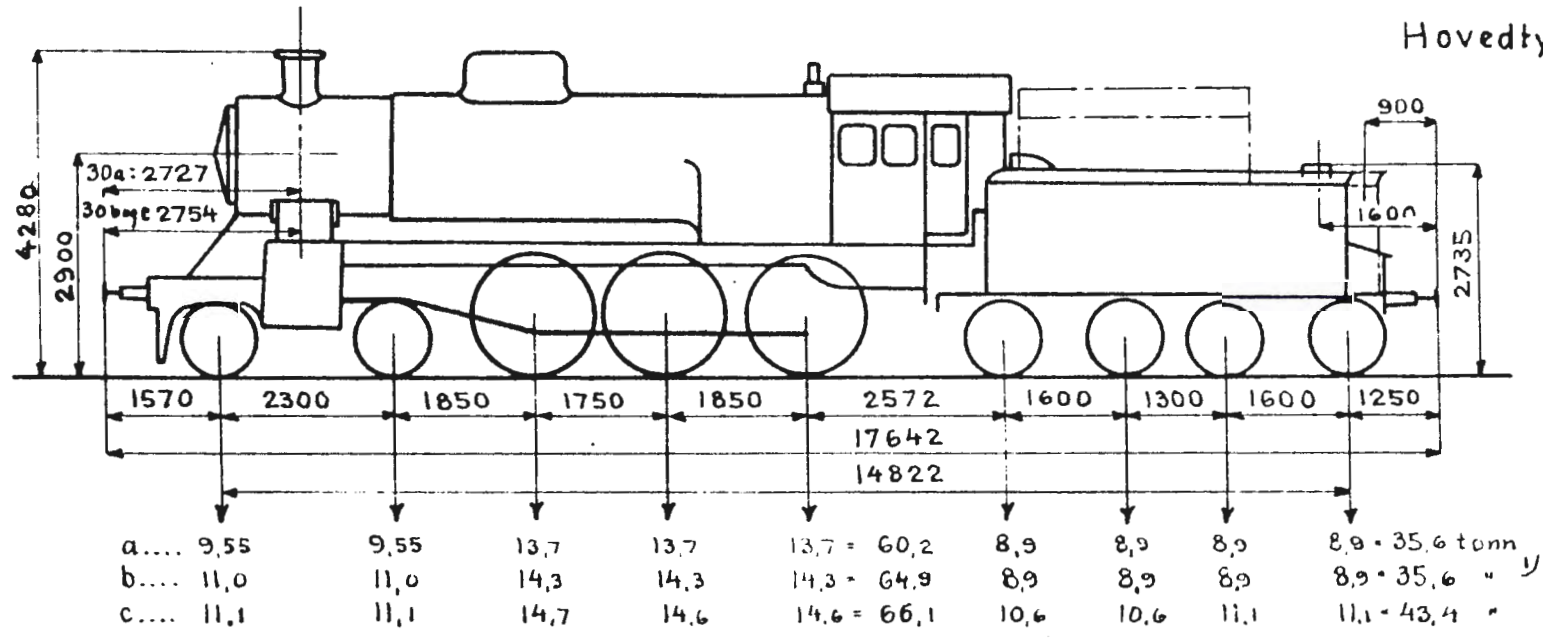
Anm. 1ste og 5te drivaksel aksialt forskyvbare  
25 mm. til hver side.

Type	Cylinder		Driv- hjul- diam.	Kjels- overs- trykk	Heteflate (ildberørt)			Rist- flate	Beholdning		Største hastighet		Adhæs- sjons- vekt	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende	i overs- heter		sum	vann	kull	forover		bakover	maskin	tender	sum
		mm.	mm.	mm.	kg. pr. cm. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	tonn	tonn	km. pr. time	km. pr. time	tonn	tonn	tonn	tonn	
29 a	2	650	640	1250	12	178,0	55,2	233,2	3,32	20,0	5,0	45	45	80,8	71,8	17,6	89,4

Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.



Hovedtype **30**  
2-C-0



Type	Cylinder		Driv- hjul- diam.	Kjel- over- trykk	Heteplate (ildberørt)			Rist- flate	Beholdning		Største hastighet		Adhæ- sjons- vekt	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende	i over- heter		sum	vann	kull	ferover		bakover	maskin	tender	sum
		mm.			mm.												
30 a	4	390	600	1600	13	125,0	37,0	162,0	2,40	15,0	4,0	90	50	41,1	54,7	16,6	71,3
30 b	4	390/585	"	"	16	"	"	"	"	15,0 <sup>1)</sup>	4,0 <sup>1)</sup>	"	"	42,9	59,3	16,6 <sup>1)</sup>	75,9 <sup>1)</sup>
30 c	4	"	"	"	"	"	"	"	"	18,9	6,0	"	"	43,9	60,4	18,5	78,9

<sup>1)</sup>Tender som for type 30c har følgende lok  
nr. 346-348, 355, 356, 366-368.

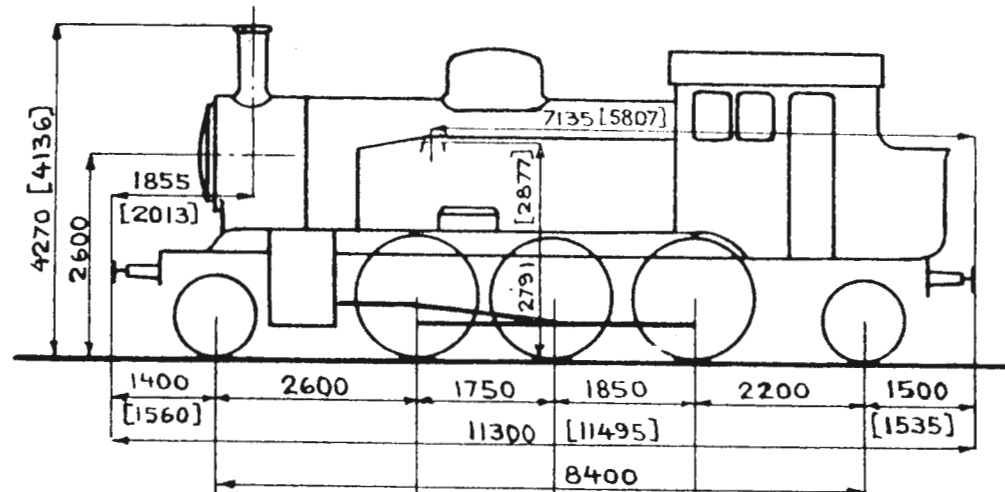
Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.

Lok. nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.	Lok. nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
256	30 a	3. 6. 12. 18. 23. 24	Thune	1914		354	30 b	3. 6. 18. 23. 24	N. M. I.	1921	
257	"	3. 6. 12. 18. 23. 24	— " —	"		355	"	3. 6. 12. 18. 23. 24	— " —	"	
258	"	3. 6. 18. 23. 24	— " —	"		356	"	3. 6. 18. 23. 24	— " —	"	
271	"	3. 6. 18. 23. 24	— " —	"		357	"	3. 6. 12. 18. 23. 24	— " —	"	
272	"	3. 6. 12. 18. 24	— " —	1915		358	"	3. 6. 18. 23. 24	— " —	"	
273	"	3. 6. 18. 23. 24	— " —	"		359	"	3. 6. 18. 23. 24	— " —	"	
274	"	3. 6. 14. 18. 24	— " —	"		360	"	3. 6. 12. 18. 23. 24	— " —	"	
275	"	3. 6. 18. 23. 24	— " —	"		361	"	3. 6. 18. 23. 24	— " —	"	
276	"	3. 6. 14. 18. 23. 24	— " —	"		362	"	3. 6. 18. 23. 24	— " —	"	
277	"	3. 6. 18. 23. 24	— " —	1919		363	"	3. 6. 18. 23. 24	— " —	"	
278	"	3. 6. 18. 23. 24	— " —	"		364	"	3. 6. 18. 23. 24	— " —	"	
279	"	3. 6. 18. 23. 24	— " —	"		365	"	3. 6. 18. 23. 24	— " —	"	
280	"	3. 6. 18. 23. 24	— " —	"		366	"	3. 6. 12. 18. 23. 24	— " —	"	
281	"	3. 6. 12. 18. 23. 24	— " —	1915		367	"	3. 6. 12. 18. 23. 24	— " —	"	
282	"	3. 6. 12. 18. 24	— " —	"		368	"	3. 6. 12. 18. 23. 24	— " —	"	
316	"	3. 6. 18. 23. 24	— " —	1919		466	30 c	3. 9. 12. 18. 23. 24	Thune	1939	
317	"	3. 9. 12. 18. 23. 24	— " —	"		467	"	3. 9. 12. 18. 23. 24	— " —	"	
318	"	3. 6. 18. 23. 24	— " —	"		468	"	3. 6. 12. 18. 23. 24	— " —	"	
346	30 b	3. 9. 12. 18. 23. 24	N. M. I.	1920		469	"	3. 6. 12. 18. 23. 24	— " —	"	
347	"	3. 6. 16. 18. 23. 24	— " —	"							
348	"	3. 6. 12. 18. 23. 24	— " —	1921							
349	"	3. 6. 18. 23. 24	— " —	"							
350	"	3. 6. 18. 23. 24	— " —	"							
351	"	3. 6. 18. 23. 24	— " —	"							
352	"	3. 6. 18. 23. 24	— " —	"							
353	"	3. 6. 18. 23. 24	— " —	"							

Hovedtype

32

1 - C - 1



a....	11,35	14,35	14,60	14,65	11,65 = 66,6 tonn
b....	11,9	14,3	15,0	13,9	11,2 = 66,3 "
c....	12,2	14,7	14,5	14,2	11,2 = 66,8 "

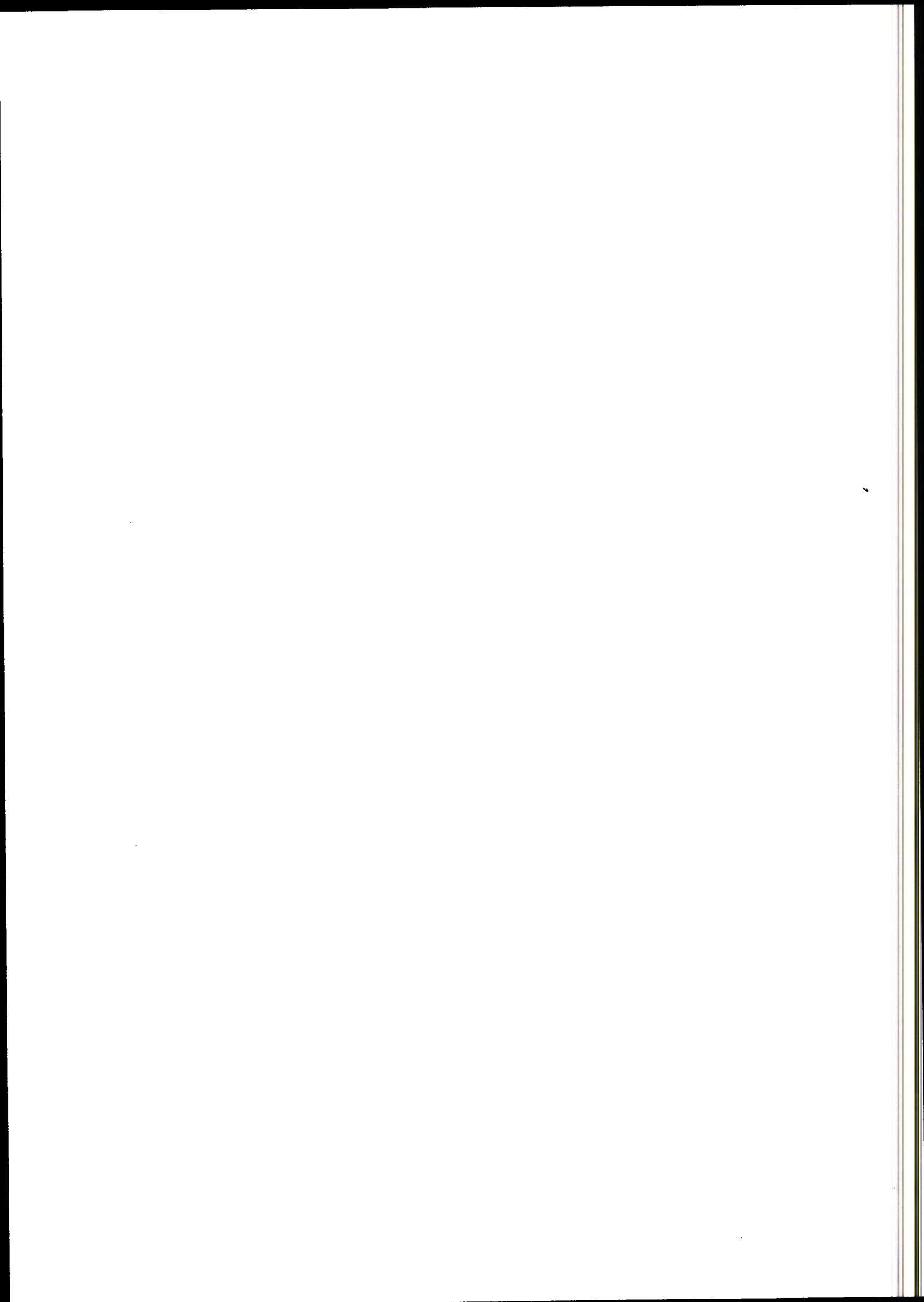
Mål i [ ] gjelder lok. nr. 331-335, 384-390.

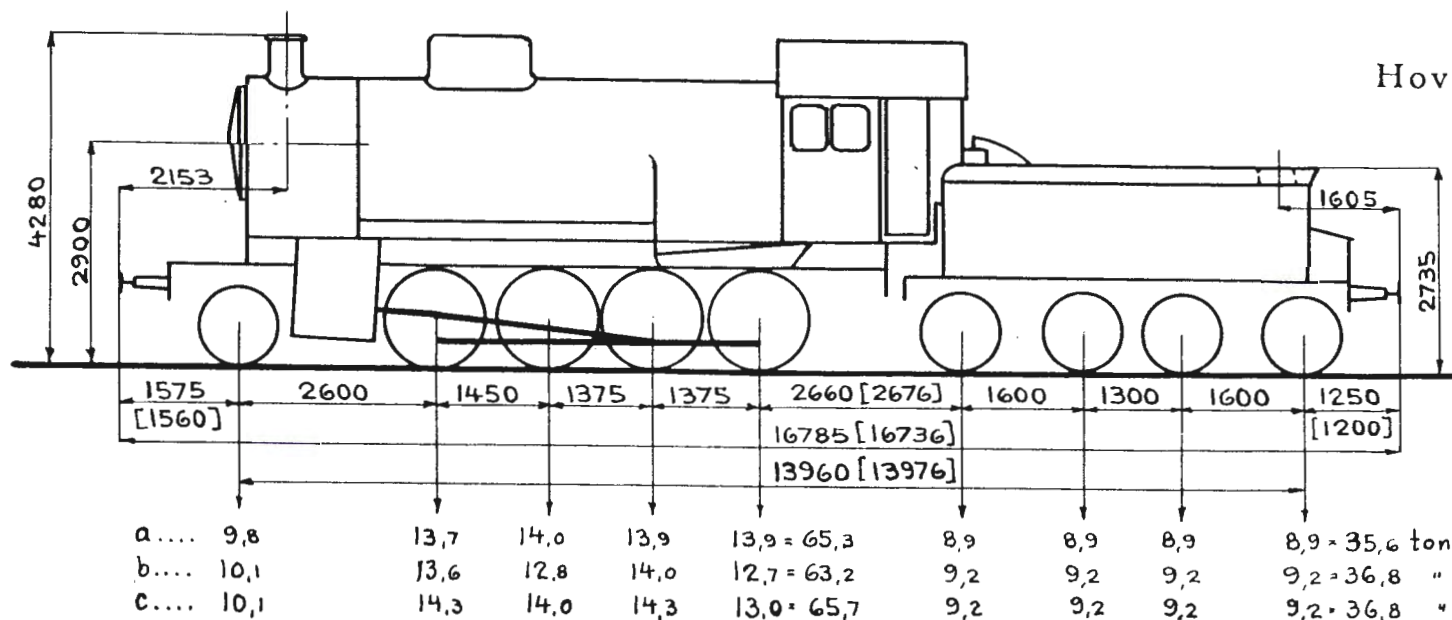
Type	Cylinder		Driv- hjul- diam. mm.	Kjel- over- trykk kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Heteplate (ildberørt)			Rist- flate m. <sup>2</sup>	Beholdning		Største hastighet		Adhæ- sjons- vekt *) tonn	Materialvkt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende m. <sup>2</sup>	i over- heter m. <sup>2</sup>		sum m. <sup>2</sup>	vann tonn	kull tonn	forover km. pr. time		bakover km. pr. time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
		mm.															
32 a	2	525	600	1600	12	88,1	27,0	115,1	1,62	7,8	2,5	75	75	43,6	52,4		
32 b	2	»	»	»	»	83,7	25,6	109,3	1,80	»	»	»	»	43,2	52,2		
32 c	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43,4	52,0		

\*) Ved full beholdning av kull og vann.

Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.







Anm. 2 nen og 4de drivaksel aksialt forskyvbare  
18 mm. til hver side.

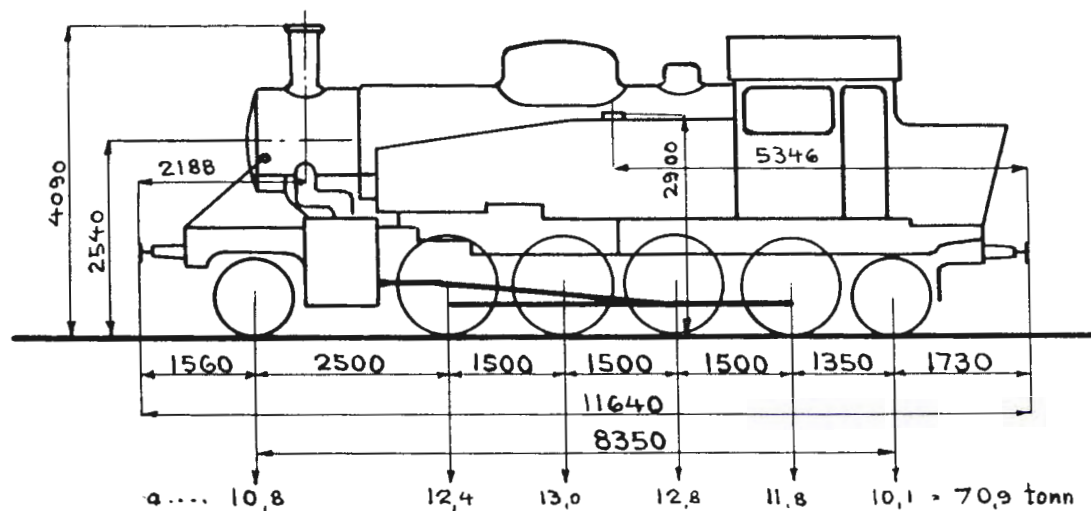
Mål i [] gjelder lok. nr. 343.

Type	Cylinder			Driv- hjul- diam. mm.	Kjel- over- trykk kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Heteflate (ildberørt)			Rist- flate m. <sup>2</sup>	Beholdning		Største hastighet		Adhæs- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	antall	diam.	slag			fordam- pende m. <sup>2</sup>	i over- heter m. <sup>2</sup>	sum m. <sup>2</sup>		vann tonn	kull tonn	forover km. pr. time	bakover km. pr. time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
		mm.	mm.														
33 a	2	575	640	1250	12	146,2	41,8	188,0	2,78	15,0	4,0	45	45	55,5	58,2	16,6	74,8
33 b	2	572	640	»	»	144,8	39,6	184,4	»	»	»	»	»	53,1	57,2	17,8	75,0
33 c	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55,6	58,5	17,8	76,3

Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.



Hovedtype **34**  
1 - D - 1



Anm. 4de drivaksel aksialt forskryvbar  
25mm. til hver side.

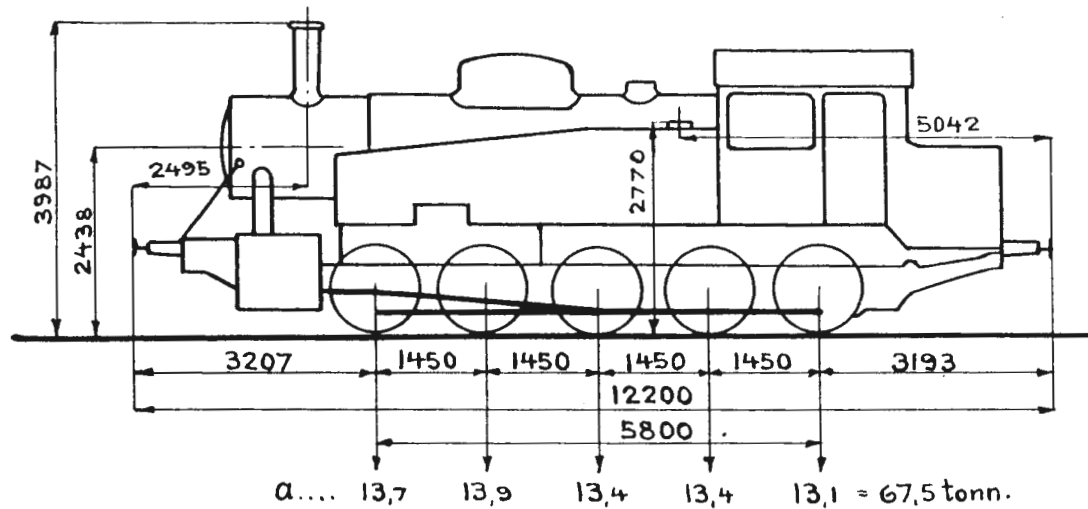
Type	Cylinder		Driv- hjul- diam.	Kjel- over- trykk	Heteflate (ildberørt)			Rist- flate	Beholdning		Største hastighet		Adhæs- sjons- vekt <sup>*)</sup>	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende	i over- heter		sum	vann	kull	forover		bakover	maskin	tender	sum
		mm.	mm.	mm.	kg. pr. cm. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	tonn	tonn	km. pr. time	km. pr. time	tonn	tonn	tonn	tonn	
34 a	2	560	600	1350	12	91,2	25,4	116,6	1,78	9,0	2,5	65	65	50,0	55,5		

\*) Ved full beholdning av kull og vann.

Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.

Hovedtype **34**





Hovedtype **35**  
0-E-0

Anm. 1ste og 5te drivaksel aksialt forskyvbare  
25 mm. til hver side.

Type	Cylinder		Driv- hjul- diam. mm.	Kjel- over- trykk kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Heteflate (ildberort)			Rist- flate m. <sup>2</sup>	Beholdning		Største hastighet		Adhæ- sjons- vekt*) tonn	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende m. <sup>2</sup>	i over- heter m. <sup>2</sup>		sum m. <sup>2</sup>	vann tonn	kull tonn	forover km. pr. time		bakover km. pr. time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
		mm.			mm.												
35 a	2	508	610	1150	12,0	75,6	21,1	96,7	1,39	11,2	1,5	40	40	67,5	50,2		

\*) Ved full beholdning av kull og vann.

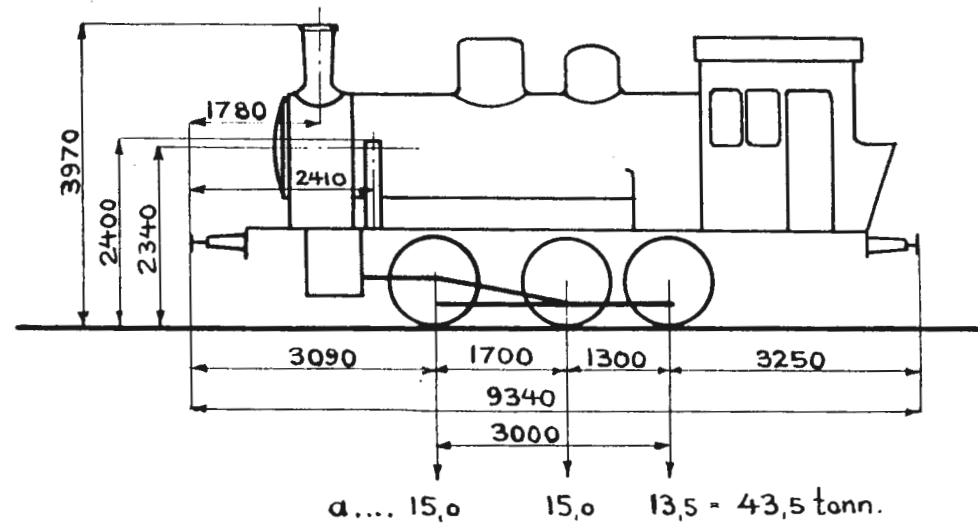
Lokomotivens nummer m. v. se neste side.

Hovedtype **35**



Hovedtype

36  
0-C-0



Type	Cylinder		Driv- hjul- diam. mm.	Kjel- over- trykk kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Heteplate (ildberørt)			Rist- flate m. <sup>2</sup>	Beholdning		Største hastighet		Adhæ- sjons- vekt *) tonn	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende m. <sup>2</sup>	i over- heter m. <sup>2</sup>		sum m. <sup>2</sup>	vann tonn	kull tonn	forover km. pr. time		bakover km. pr. time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
		mm.			mm.												
36 a	2	430	550	1100	13	99,2		99,2	1,35	4,3	1,2	40	40	43,5	34,8		

\*) Ved full beholdning av kull og vann.

Lokomotivens nummer m. v. se neste side.

Hovedtype 36

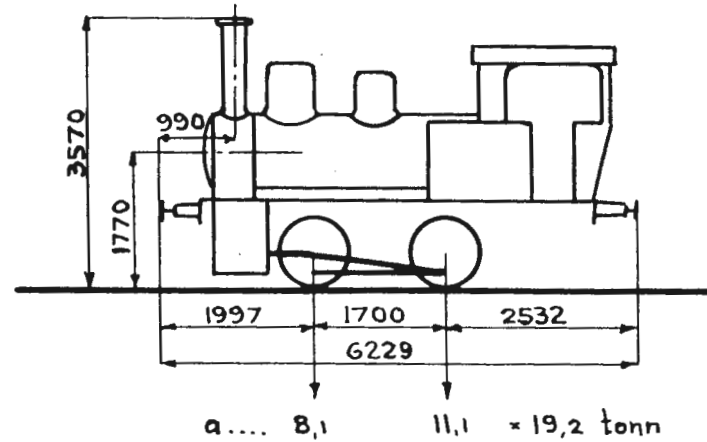




Hovedtype

37

0-B-0



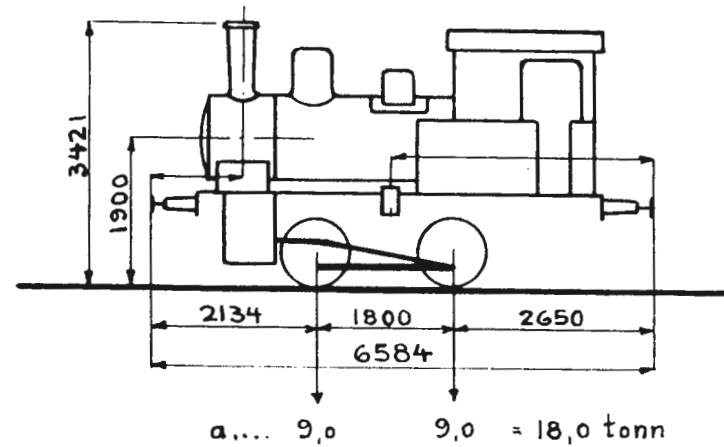
Type	Cylinder		Driv- hjul- diam.	Kjel- over- trykk	Heteplate (ildberørt)			Rist- flate	Beholdning		Største hastighet		Adhæs- sjons- vekt <sup>*)</sup>	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende	i over- heter		sum	vann	kull	forover		bakover	maskin	tender	sum
		mm.	mm.	mm.	kg. pr. cm. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	tonn	tonn	km. pr. time	km. pr. time	tonn	tonn	tonn	tonn
37 a	2	260	420	870	12	33,4		33,4	0,60	2,5	0,7	40	35	19,2	14,3		

\*) Ved full beholdning av kull og vann.

Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.



Hovedtype **38**  
0-B-0

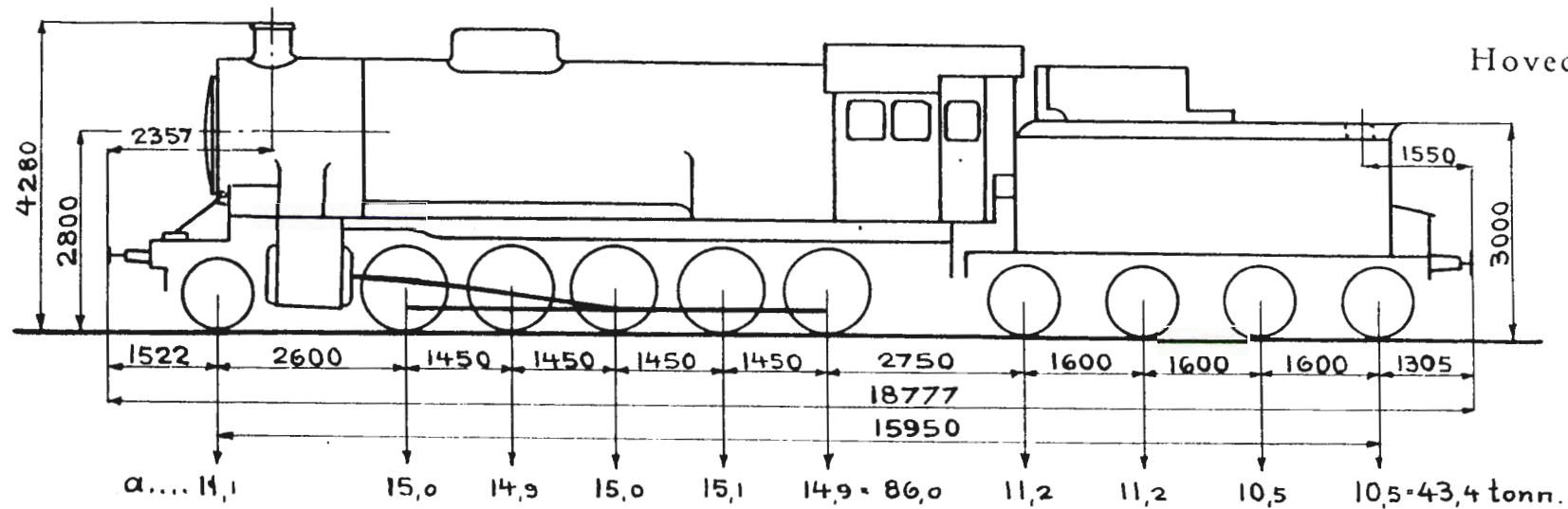


Type	Cylinder		Driv- hjul- diam.	Kjel- over- trykk	Hetefflate (ildberørt)			Rist- flata	Beholdning		Største hastighet		Adhæs- sjons- vekt <sup>*)</sup>	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende	i over- heter		sum	vann	kull	forover		bakover	maskin	tender	sum
		mm.	mm.	mm.	kg. pr. cm. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	tonn	tonn	km. pr. time	km. pr. time	tonn	tonn	tonn	tonn	
38 a	2	280	400	800	12	32,9		32,9	0,60	2,4	0,8	40	40	18,0	13,8		

\*) Ved full beholdning av kull og vann.

Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.





Anm. 1ste og 5te drivaksel aksialt forskyvbare  
25 mm. til hver side.

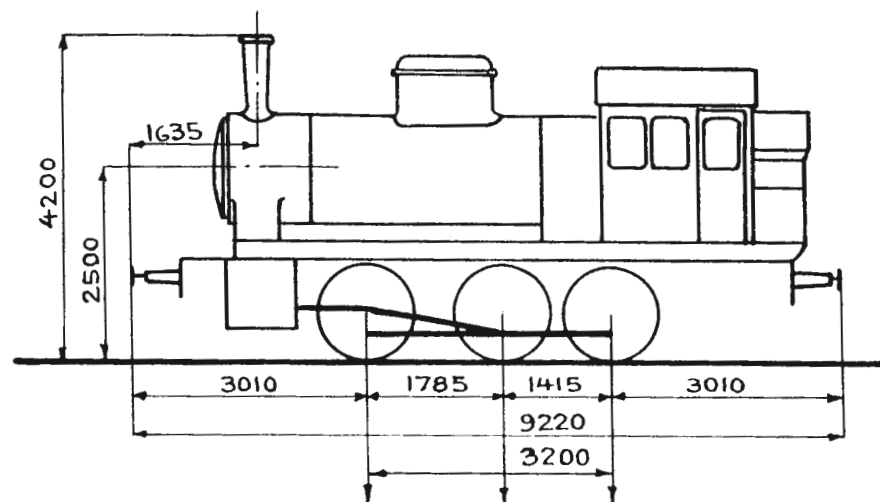
Type	Cylinder			Driv- hjul- diam. mm.	Kjel- over- trykk kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Heteplate (ildberørt)			Rist- plate m. <sup>2</sup>	Beholdning		Største hastighet		Adhæ- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	antall	diam.	slag			fordam- pende m. <sup>2</sup>	i over- heter m. <sup>2</sup>	sum m. <sup>2</sup>		vann tonn	kull tonn	forover km. pr. time	bakover km. pr. time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
		mm.	mm.														
39 a	2	650	640	1250	12	178,0	55,2	233,2	3,32	20,0	5,0	45	45	74,9	76,8	18,4	95,2

Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.

Hovedtype **39**



Hovedtype **40**  
0-C-0



a.... 14,1    14,2    14,6 = 42,9 tonn.

Type	Cylinder		Driv- hjuls diam.	Kjel- over- trykk	Hetefflate (ildberørt)			Rist- fflate	Beholdning		Største hastighet		Adhæs- sjons- vekt <sup>*)</sup>	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende	i over- heter		sum	vann	kull	forover		bakover	maskin	tender	sum
		mm.	mm.	mm.	kg. pr. cm. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>	tonn	tonn	km. pr. time	km. pr. time	tonn	tonn	tonn	tonn
40 a	2	450	600	1250	12,0	67,9	30,0	97,9	1,2	5,0	1,3	45	45	42,9	33,5		

\*) Ved full beholdning av kull og vann.

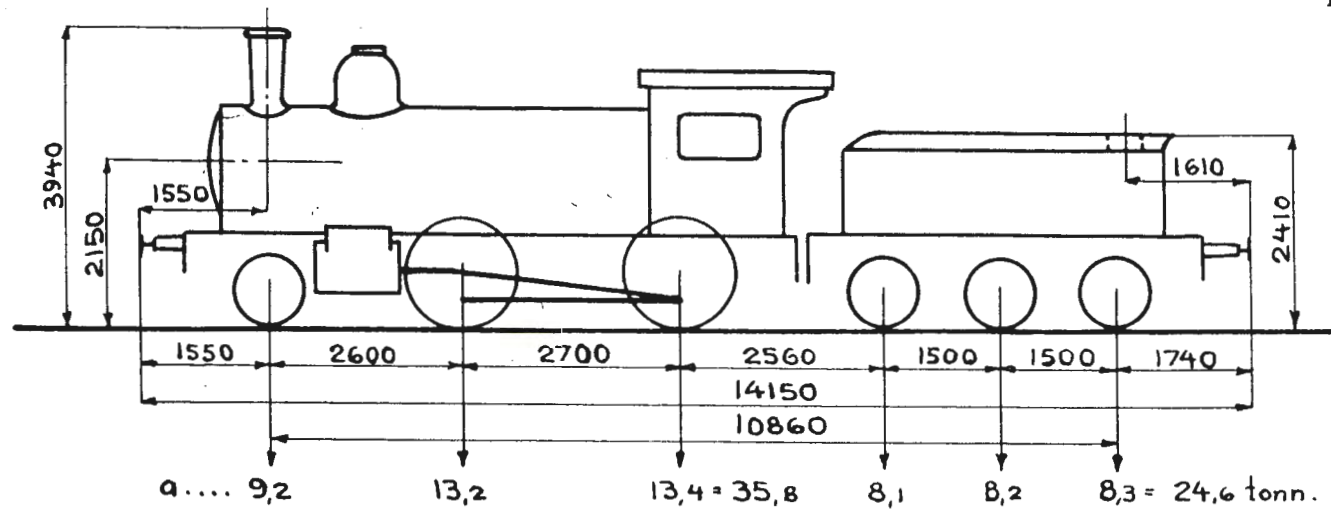
Lokomotivens nummer m. v. se neste side.

Hovedtype **40**





Hovedtype **41**  
1-B-0



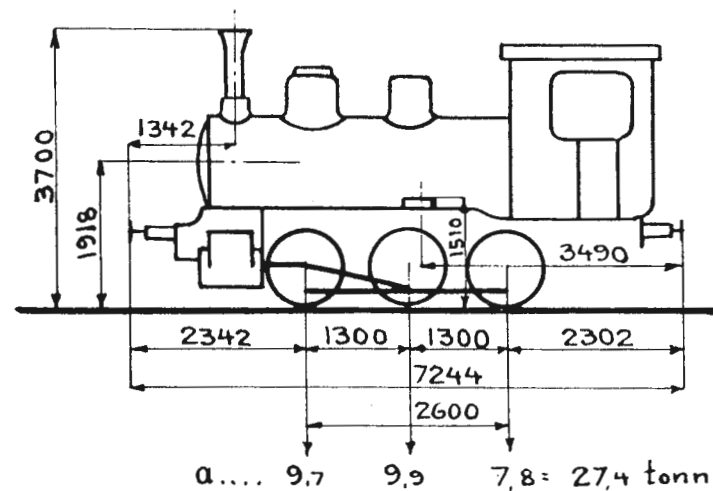
Type	Cylinder			Driv- hjul- diam. mm.	Kjel- over- trykk kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Heteflate (ildberort)			Rist- flate m. <sup>2</sup>	Beholdning		Største hastighet		Adhæ- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	antall	diam.	slag			fordam- pende m. <sup>2</sup>	i over- heter m. <sup>2</sup>	sum m. <sup>2</sup>		vann tonn	kull tonn	forover km. pr. time	bakover km. pr. time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
		mm.	mm.														
41 a	2	400/580	620	1445	12	91,6		91,6	1,53	10,0	3,0	60	45	26,6	32,1	11,6	43,7

Lokomotivens nummer m. v. se neste side.

Hovedtype **41**



Hovedtype **42**  
0-C-0



Type	Cylinder		Driv- hjul- diam.	Kjel- over- trykk	Heteflate (ildberørt)			Rist- flate	Beholdning		Største hastighet		Adhæs- sjons- vekt <sup>*)</sup>	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende	i over- heter		sum	vann	kull	forover		bakover	maskin	tender	sum
		mm.	mm.	mm.	kg. pr. cm. <sup>2</sup>			m. <sup>2</sup>					m. <sup>2</sup>				
42 a	2	350	500	1060	11	45,4		45,4	0,84	2,7	0,95	40	40	27,0	21,7		

\*) Ved full beholdning av kull og vann.

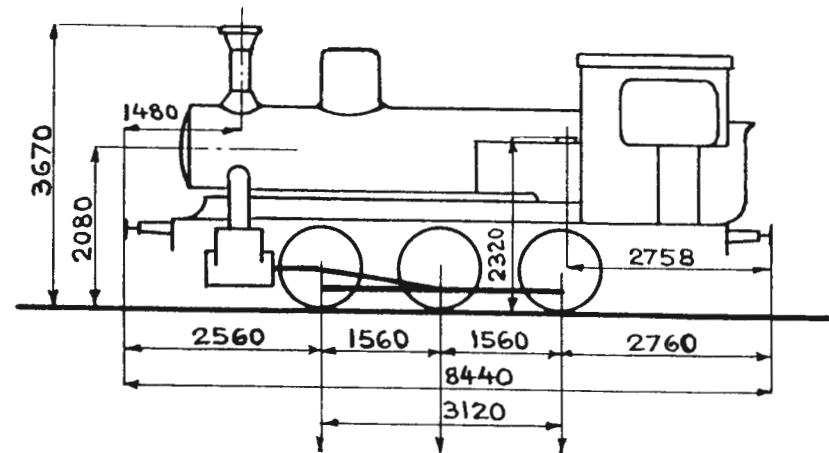
Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.



Hovedtype

43

0 - C - 0



a.... 11,3 11,3 11,4 = 34,0 tonn.

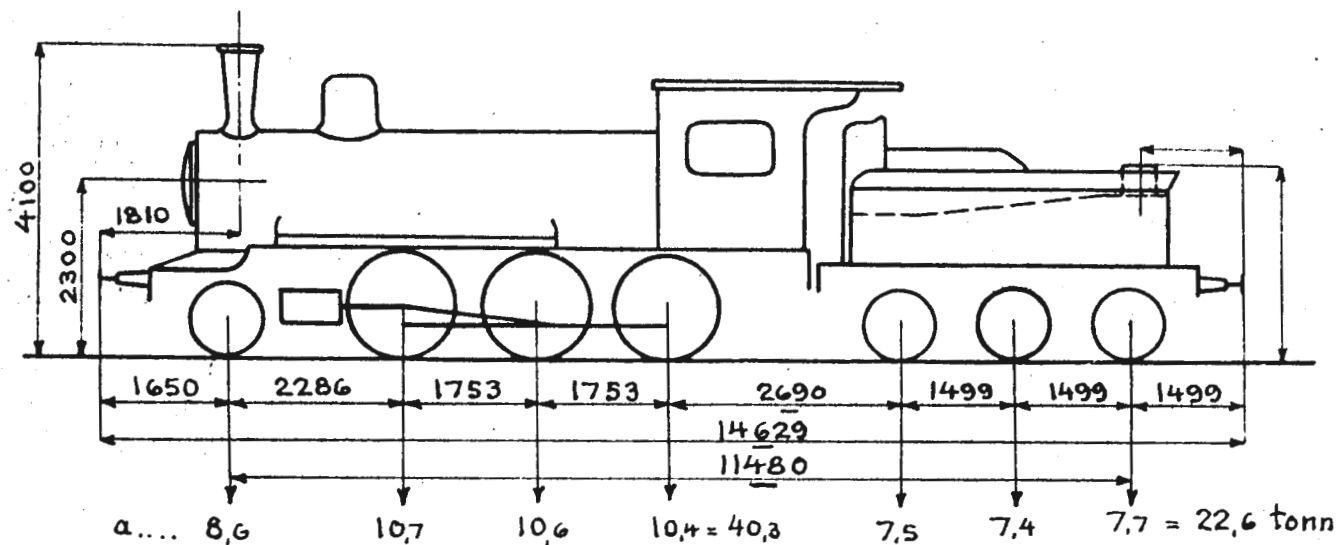
Type	Cylinder			Driv- hjul- diam. mm.	Kjel- over- trykk kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Heteflate (ildberørt)			Rist- flate m. <sup>2</sup>	Beholdning		Største hastighet		Adhæs- sjons- vekt <sup>*)</sup> tonn	Materialvekt		
	antall	diam.	slag			fordam- pende m. <sup>2</sup>	i over- heter m. <sup>2</sup>	sum m. <sup>2</sup>		vann tonn	kull tonn	forover km. pr. time	bakover km. pr. time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
		mm.	mm.														
43 a	2	360	500	1060	12	58,6		58,6	1,17	5,3	1,2	40	40	34	25,2		

\*) Ved full beholdning av kull og vann.

Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.

Hovedtype 43



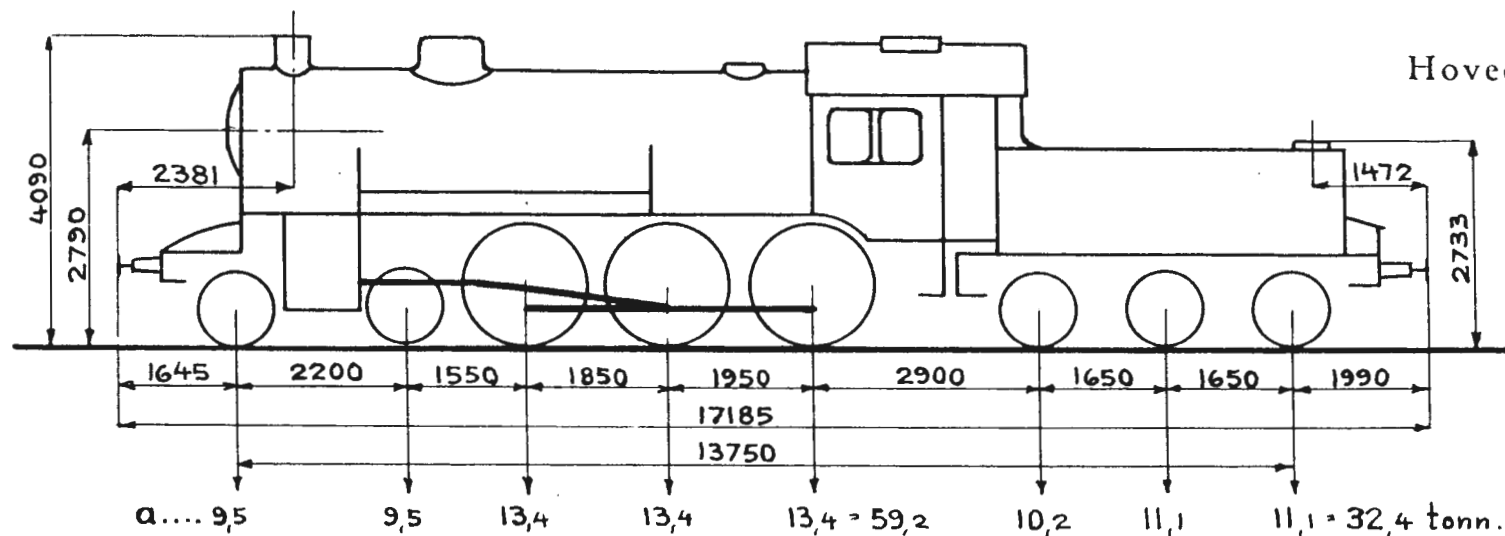


Type	Cylinder		Driv- hjul- diam. mm.	Kjel- over- trykk kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Hetefflate (ildberort)			Rist- flate m. <sup>2</sup>	Beholdning		Største hastighet		Adhæ- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende m. <sup>2</sup>	i over- heter m. <sup>2</sup>		sum m. <sup>2</sup>	vann tonn	kull tonn	forover km. pr. time		bakover km. pr. time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
		mm.			mm.												
44 a	2	406	559	1445	12,0	81,4		81,4	1,38	6,5	3,0	60	40	31,7	36,5	8,0	44,5

Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.



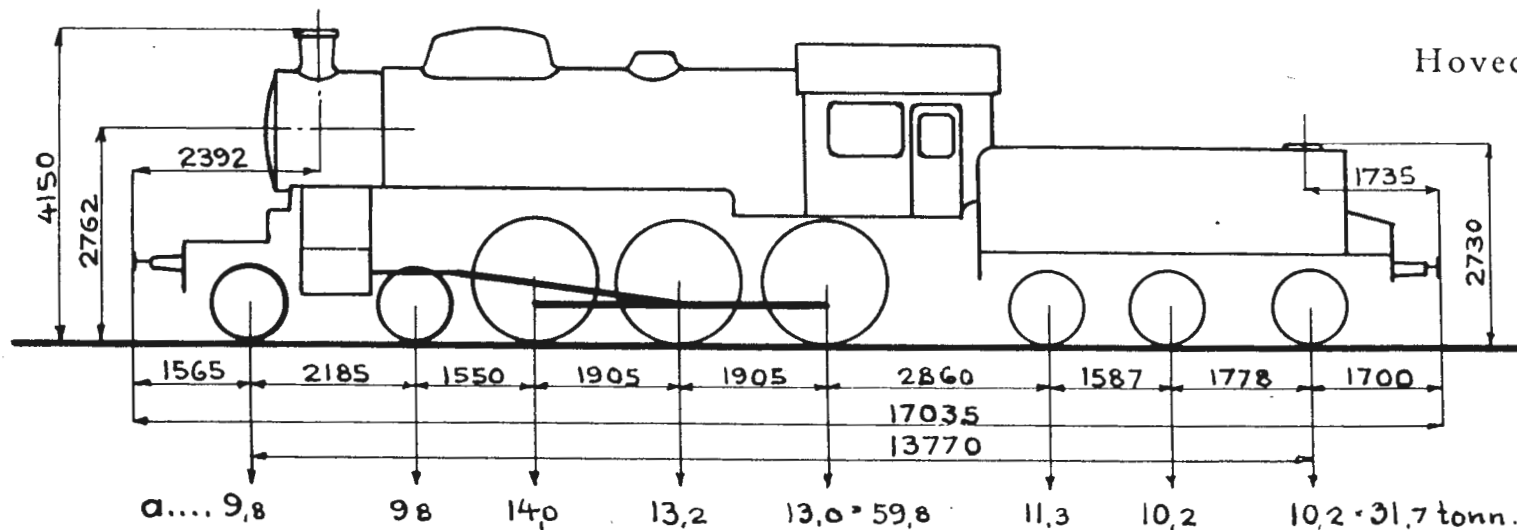




Type	Cylinder			Driv- hjul- diam. mm.	Kjel- over- trykk kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Heteplate (ildberørt)			Rist- flate m. <sup>2</sup>	Beholdning		Største hastighet		Adhæs- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	antall	diam.	slag			fordam- pende m. <sup>2</sup>	i over- heter m. <sup>2</sup>	sum m. <sup>2</sup>		vann tonn	kull tonn	forover km. pr. time	bakover km. pr. time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
		mm.	mm.														
45 a	2	520	620	1600	12	108,2	36,8	145,0	2,1	13,0	3,5	80	45	40,2	53,3	15,9	69,2

Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.

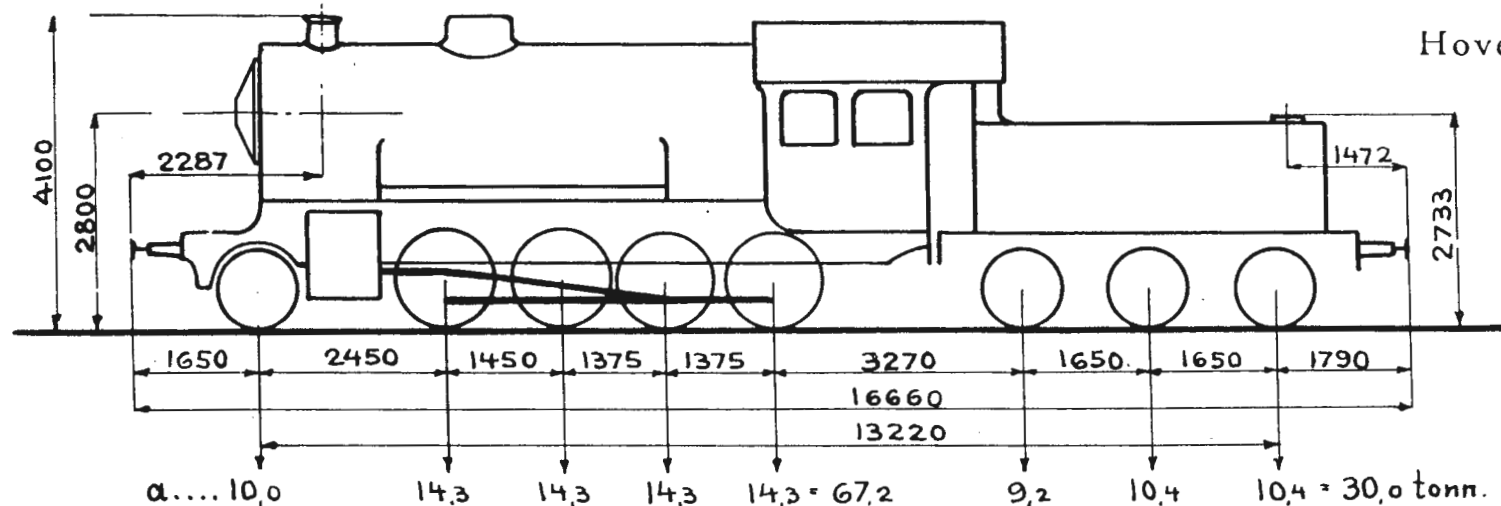




Type	Cylinder		Driv- hjul- diam.	Kjel- overs- trykk kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Heteflate (ildberørt)			Rist- flate m. <sup>2</sup>	Beholdning		Største hastighet		Adhæ- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende m. <sup>2</sup>	i overs- heter m. <sup>2</sup>		sum m. <sup>2</sup>	vann tonn	kull tonn	forover km. pr. time		bakover km. pr. time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
		mm.			mm.												
46 a	2	560	600	1600	12	123,5	32,5	156,0	2,5	13,0	3,5	70	45	40,2	53,6	15,2	68,8

Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.



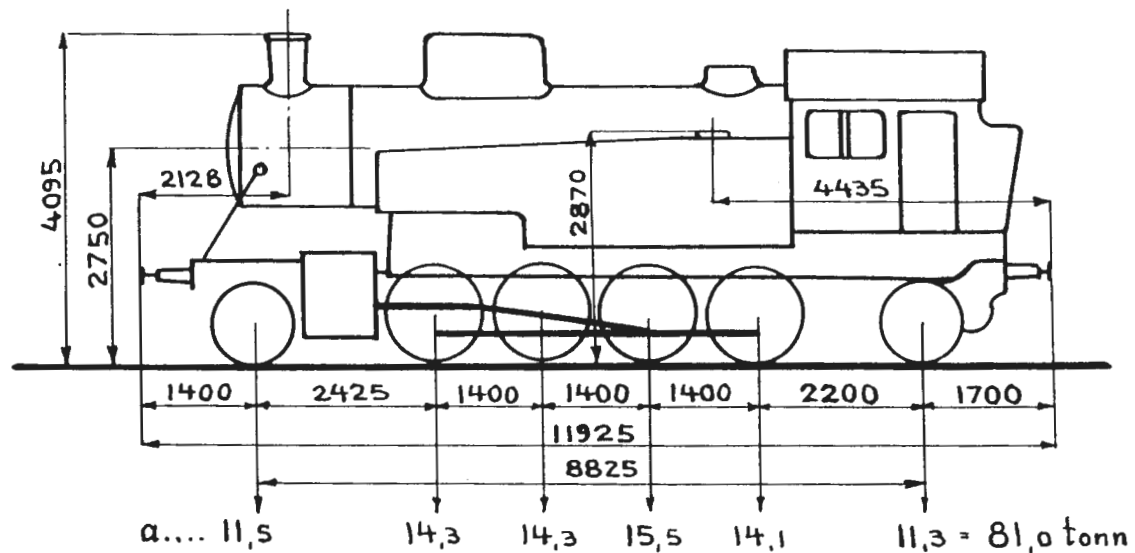


Anm. 2 nen og 4de drivaksel aksialt forskyvbare  
18 mm. til hver side.

Type	Cylinder		Driv- hjul- diam.	Kjel- over- trykk kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Heteflate (ildberørt)			Rist- flate m. <sup>2</sup>	Beholdning		Største hastighet		Adhæs- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende m. <sup>2</sup>	i over- heter m. <sup>2</sup>		sum m. <sup>2</sup>	vann tonn	kull tonn	forover km. pr. time		bakover km. pr. time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
		mm.			mm.												
47 a	2	560	640	1250	12	135,4	40,2	175,6	2,6	13,0	3,5	50	45	57,2	60,8	13,5	74,3

Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.





Hovedtype **48**  
1-D-1

Anm. 4de drivaksel aksjalt forskjvbar  
25mm. til hver side.

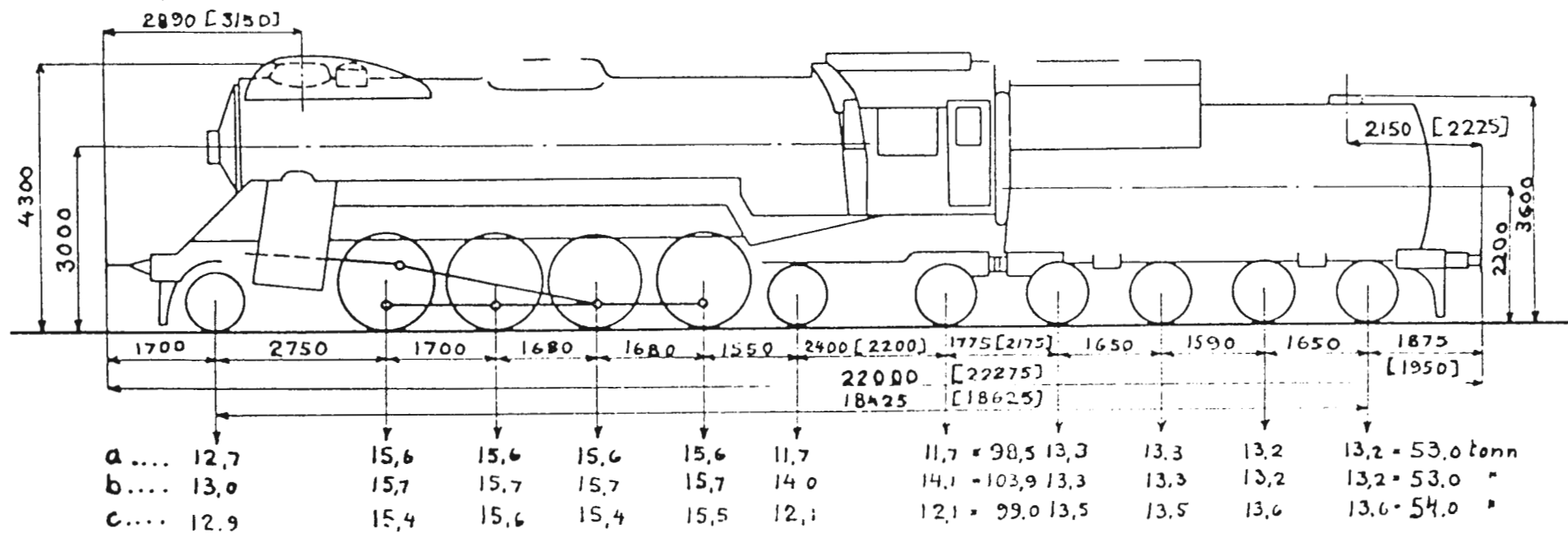
Type	Cylinder			Driv- hjul- diam. mm.	Kjel- over- trykk kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Heteplate (ildberørt)			Rist- flate m. <sup>2</sup>	Beholdning		Største hastighet		Adhæ- sjons- vekt*) tonn	Materialvekt		
	antall	diam.	slag			fordam- pende m. <sup>2</sup>	i over- heter m. <sup>2</sup>	sum m. <sup>2</sup>		vann tonn	kull tonn	forover km. pr. time	bakover km. pr. time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
		mm.	mm.														
48 a	2	584	640	1250	12	148,6	36,7	185,3	2,9	8,0	3,0	45	45	58,2	62,4		

\*) Ved full beholdning av kull og vann.

Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.







Mål i [ ] gjelder for lok. av type 49c.

## Type 49:

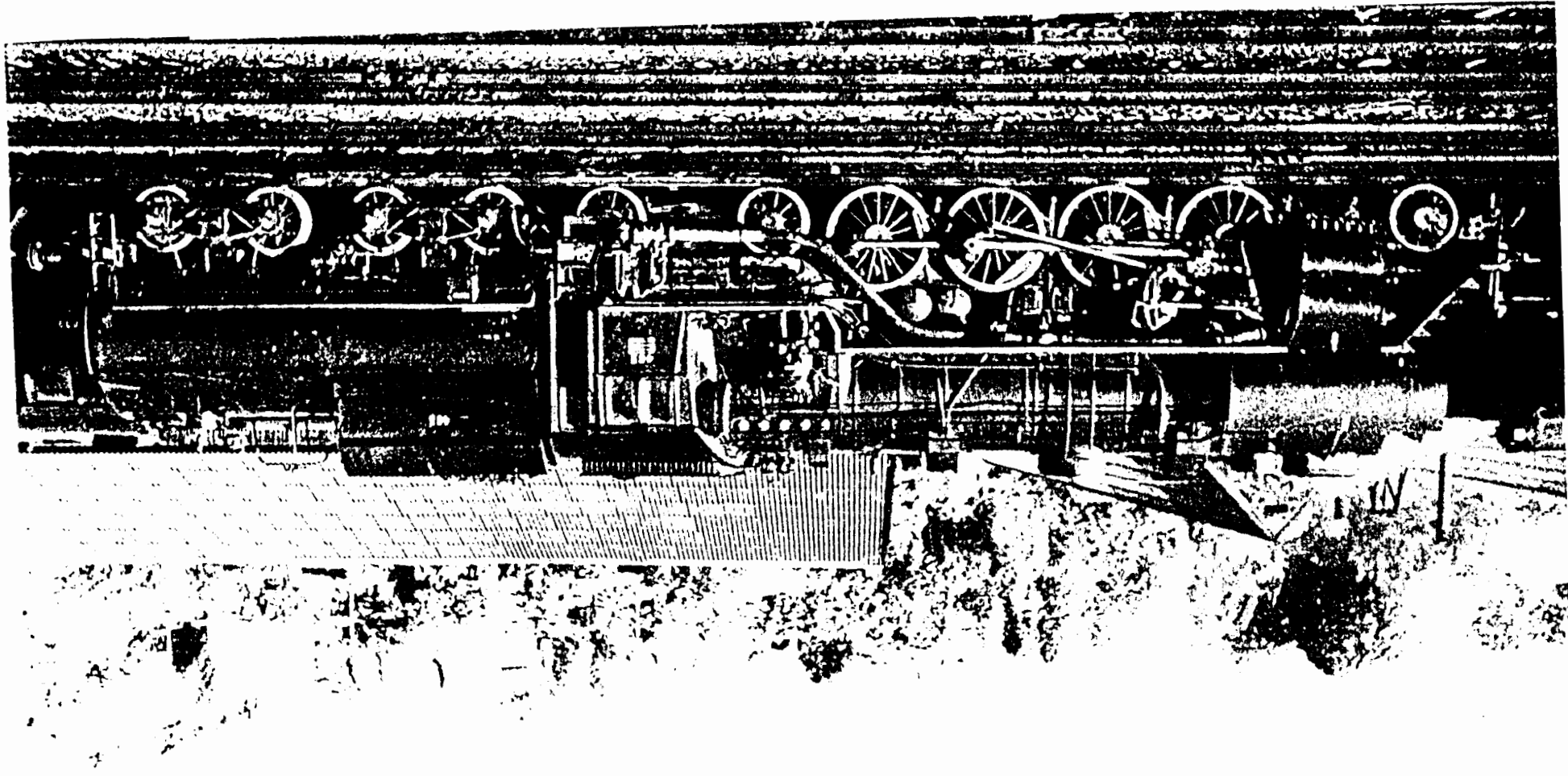
Akselrekkefølge 1'D2' - 2'2'. Firesylindrede compound-overheterlok med Walschaert-styring og fire sleidskap. Type 49b opprinnelig utstyrt med hjelpemaskin ("booster") i bakre løpeboggi. Løpeakselen foran og første kobbelede aksel lagret i Krauss-Helmholz-boggi, bakre løpeboggi lagret i forkant. 3360 mm fast hjulstand.

Type	Drivhjul diam.	Sylinder diam.	Sylinder slag	an-tall	Kjel-overtrykk	Rist-flate	Hete-flate	Overheter-flate	Hastighet forov./bakov.	Adhe-sjonsvekt	Samlet tjenestevekt	Materialvekt lok + tender	Forråd vann/kull
	mm	mm	mm		kg/cm <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	km/t	tonn	tonn	tonn	tonn
49a	1530	465 / 720	650	4	17,0	5,00	256,0 <sup>1</sup>	102,0 <sup>2</sup>	90/45	62,4	151,5	87,2 + 17,4	27,2 / 8,4
49b	1530	465 / 720	650	4	17,0	5,00	256,0	102,0	90/45	62,8 <sup>3</sup>	156,9	92,7 + 17,4	27,2 / 8,4
49c	1530	440 / 650	650	4	17,0	5,00	257,0	102,0	90/45	61,9	153,1	88,6 + 18,4	27,3 / 8,4

<sup>1</sup> Med 6 rors overheter: 263,0 m<sup>2</sup>.

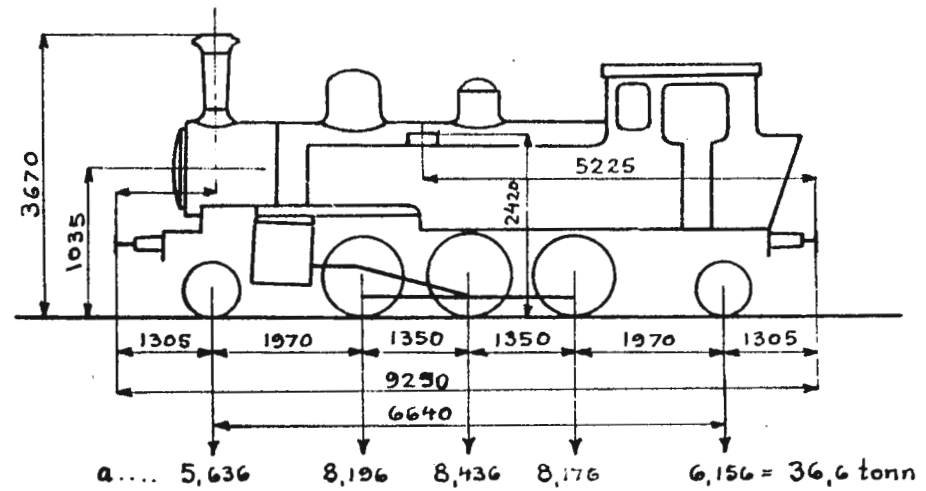
<sup>2</sup> Med 6 rors overheter: 106,0 m<sup>2</sup>.

<sup>3</sup> Med hjelpemaskin (booster): 89,4 tonn.



Nr.	Navn	Type
463	«Dovregubben»	49a
464		49b
465		49c
470		49c
471		49c
472		49c
473		49c
	Fabrik	
	Hamar & Thune	377
	Hamar & Thune	378
	Hamar & Thune	379
	Krupp	2152
	Krupp	2153
	Thune	409
	Thune	410
	F.mr.	
	Bestilt	16. 2.1933
		16. 2.1933
		16. 2.1933
		10. 9.1935
		14. 3.1936
		2. 5.1936
	I drift	15. 6.1935
		15. 6.1935
		12. 7.1957
	Hensatt	17. 9.1953
		28. 3.1957
		4. 9.1957
		4. 9.1957
		2. 9.1957
		ca.10.1940
		ca.10.1940
		ca.10.1940
		8. 8.1941
		8. 8.1941
		6. 6.1957
	Utranger	16.12.1958
		16.12.1958
		20. 6.1958
		16.12.1958

Hovedtype 50  
1-C-1



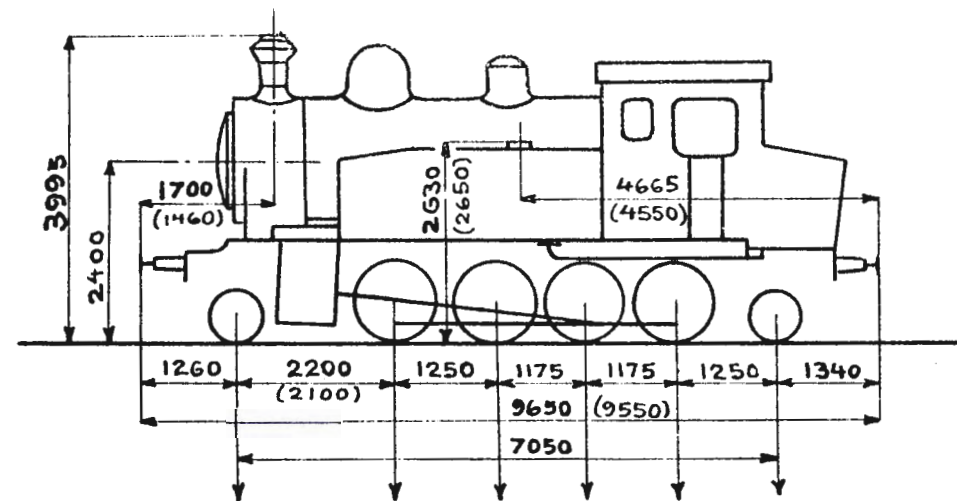
Type	Cylinder		Driv- hjul- diam.	Kjel- over- trykk	Heteplate (ildberørt)			Rist- flate	Beholdning		Største hastighet		Adhæ- sjons- vekt	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende	i over- heter		sum	vann	kull	forover		bakover	maskin	tender	sum
		mm.			mm.												
50 a	2	360	520	1050	13	49,3	15,0	64,3	1,33	4,0	1,75	50	50	24,8	28,4		

Lokomotivens nummer m. v. se neste side.

Hovedtype 50



Hovedtype 51  
1-D-1



a.... 6,8      8,0      8,0      8,3      8,0      6,8 = 45,9 tonn  
b.... 6,852      8,052      8,052      8,300      8,052      6,852 = 46,16 "

Anm. 4de drivaksel aksialt forekyvbar  
21 mm. til hver side.

Mål i ( ) gjelder lok.nr. 22

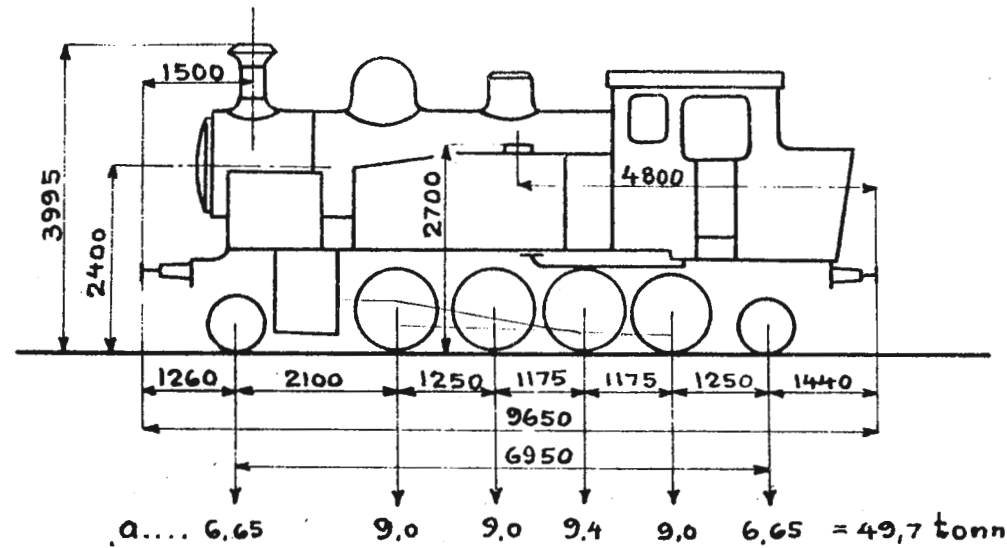
Type	Cylinder			Driv- hjul- diam.	Kjel- over- trykk	Meteflate (ildberørt)			Rist- flate	Beholdning		Største hastighet		Adhæ- sjons- vekt	Materialvekt		
	antall	diam.	slag			fordam- pende	i over- heter	sum		vann	kull	forover	bakover		maskin	tender	sum
		mm.	mm.														
51 a	2	410/600	520	1050	13	87,1	—	87,1	1,52	5,5	2,0	50	50	32,37	35,19		
51 b	2	420	"	"	12	71,3	17,53	88,83	1,50	"	"	"	"	32,0	35,5		

Lokomotivenes nummer m. v. se neste side.

Hovedtype 51



Hovedtype 52  
1-D-1



Anm. 4 de drivaksel aksialt forskyvbar  
21 mm. til hver side.

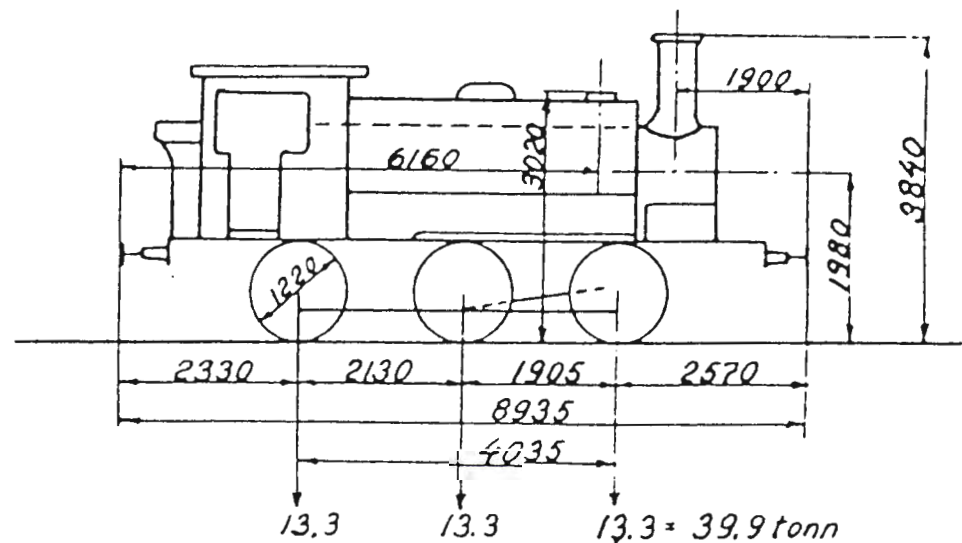
Type	Cylinder		Driv- hjul- diam.	Kjel- over- trykk	Heteplate (ildberört)			Rist- plate	Beholdning		Störste hastighet		Adhæ- sjons- vekt	Materialvekt			
	antall	diam.			slag	fordam- pende	i over- heter		sum	vann	kull	forover		bakover	maskin	tender	sum
		mm.	mm.	mm.	kg. pr. cm. 2	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	tonn	tonn	km. pr. time	km. pr. time	tonn	tonn	tonn	tonn
52 a	2	430	520	1050	13	71,3	17,5	88,8	1,5	6,5	2,5	50	50	36,4	37,4		

Lokomotivernes nummer m. v. se neste side.

Hovedtype 52







Type 53:

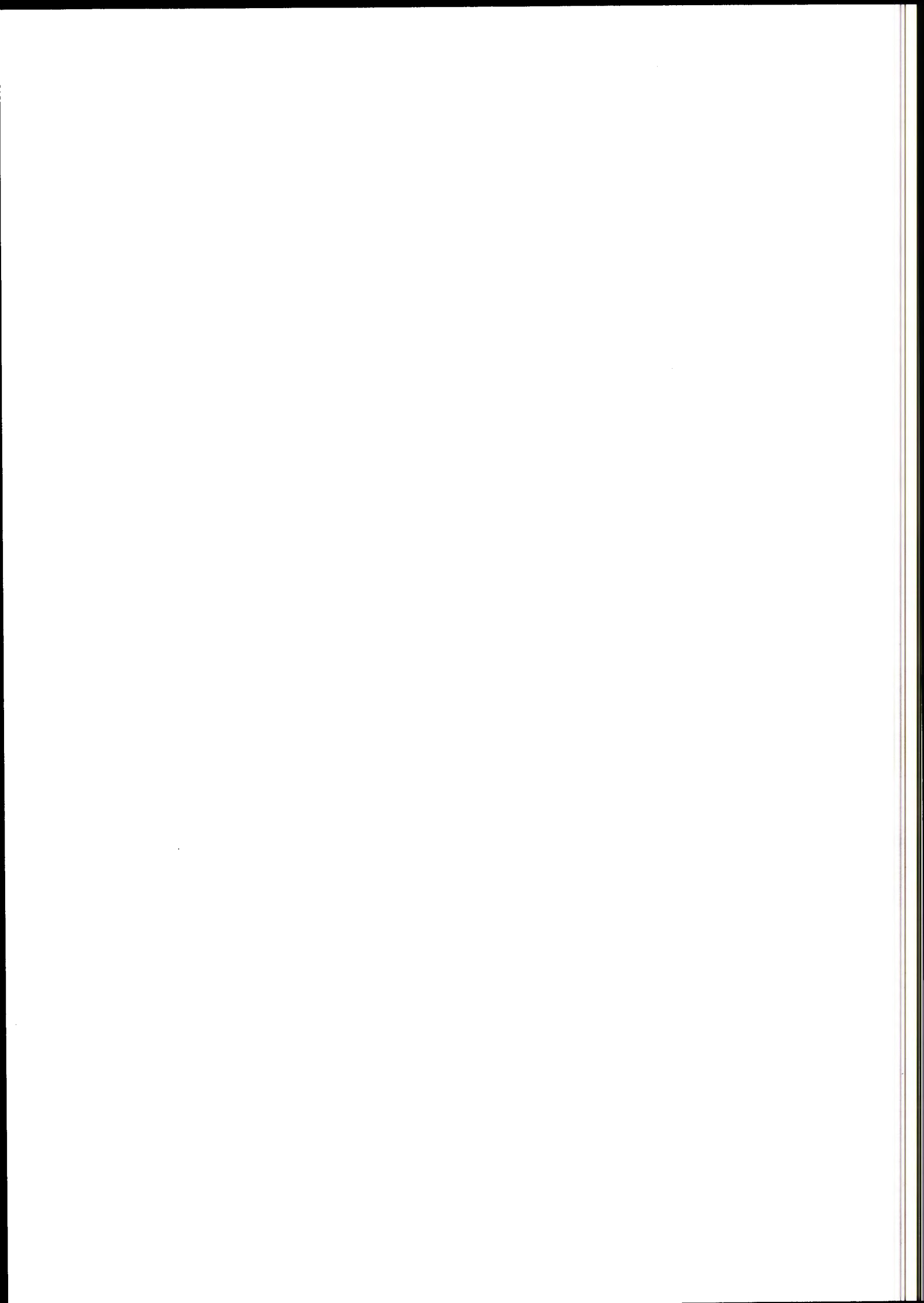
Akselrekkefølge C. Tvilling-våtdamplok med innvendige sylindre. 4035 mm fast hjulstand.

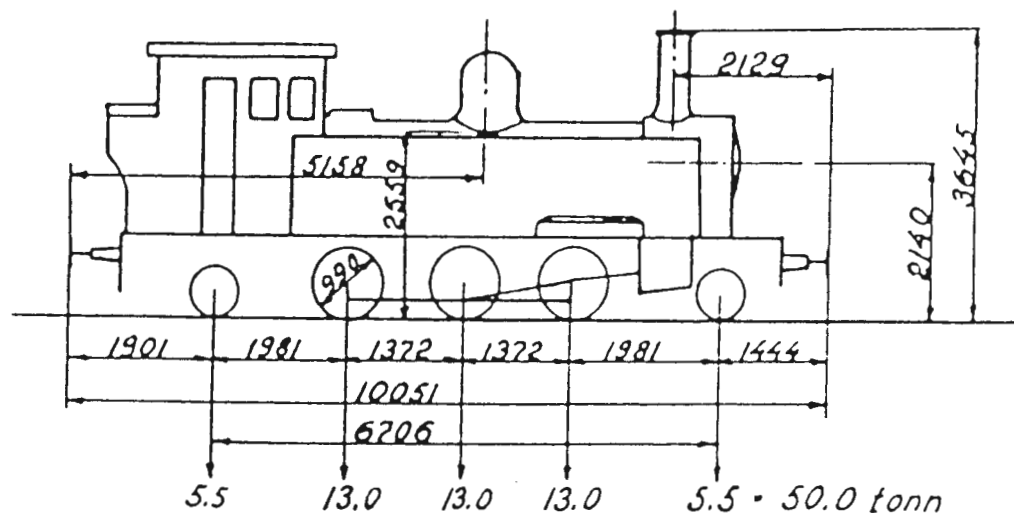
Type	Driv-hjul diam.	Sylinder diam.	Sylinder slag	an-tall	Kjel-over-trykk	Rist-flate	Hete-flate	Over-heter-flate	Hastig-het forov./bakov.	Adhe-sjons-vekt	Samlet tjeneste-vekt	Material-vekt lok + tender	Forråd vann/kull
	mm	mm	mm		kg/cm <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	km/t	tonn	tonn	tonn	tonn
53a	1220	406	610	2	9.3	1.25	82.5	0.0	40/30	39.9	39.9	33.8	4.1 / 1.7

Nr.	Navn	NSB type	Fabrikk	F.nr.	Bestilt	Levert	I drift	Hensatt	Utrangert
490 <sup>1</sup>		53a	Stephenson	3004	?	9.1902	1902	11.1945	21. 3.1949
491 <sup>2</sup>		53a	Stephenson	3005	?	10.1902	1902	?	7.11.1955

<sup>1</sup> Opr nr. A1. Omnummerert 27. 4.1948 til 490.

<sup>2</sup> Opr nr. A2. Omnummerert 27. 4.1948 til 491.





#### Type 54:

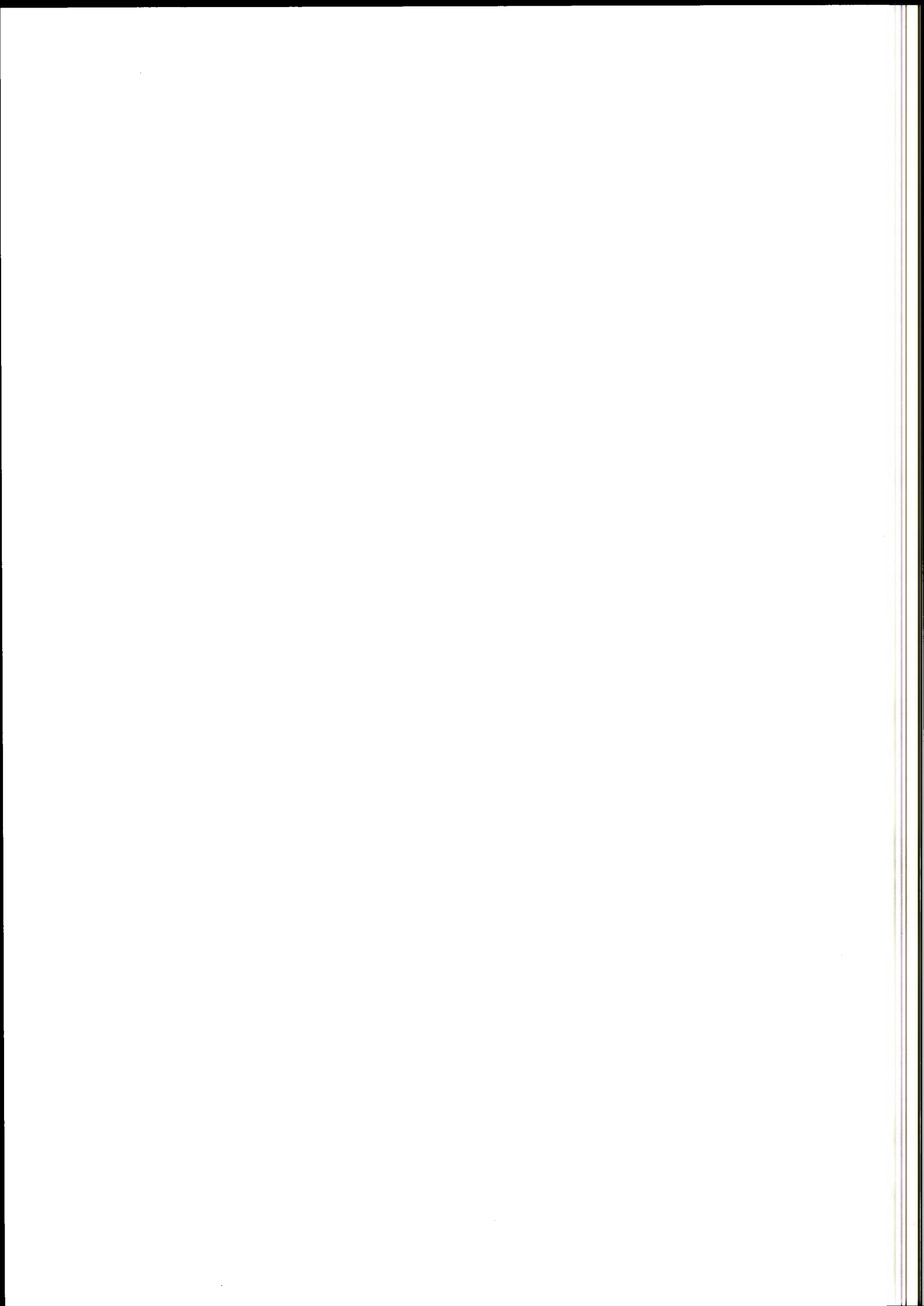
Akselrekkefølge 1'C1'. Tvilling-våtdamplok med innvendig Stephenson-styring. Bissel-boggi foran og bak. 2744 mm fast hjulstand.

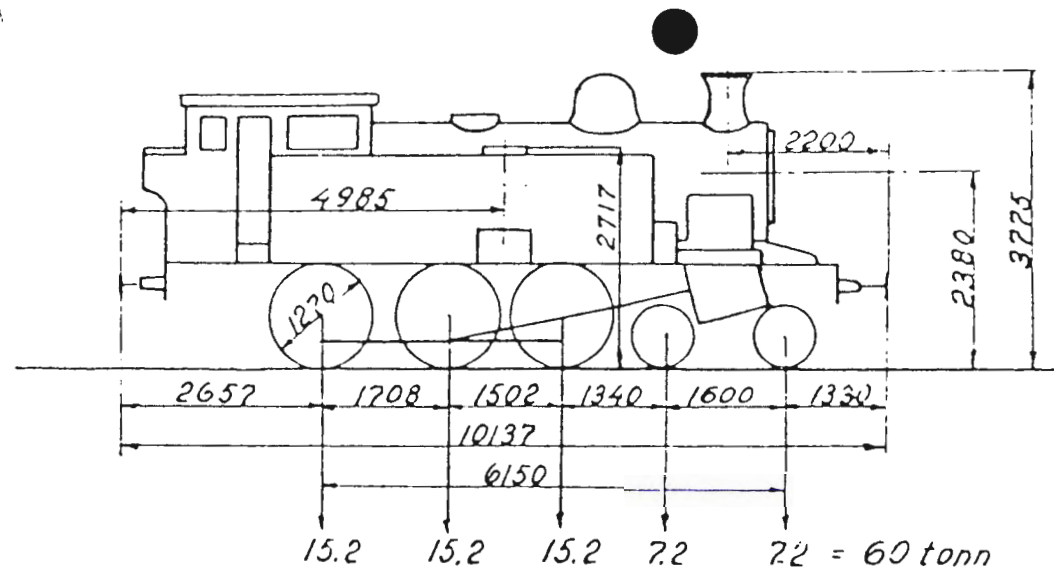
Type	Driv- hjul diam.	Sylinder diam.	Sylinder slag	an- tall	Kjel- over- trykk	Rist- flate	Hete- flate	Over- heter- flate	Hastig- het forov./ bakov.	Adhe- sjons- vekt	Samlet tjeneste- vekt	Material- vekt lok + tender	Forråd vann/kull
	mm	mm	mm		kg/cm <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	km/t	tonn	tonn	tonn	tonn
54a	990	406	508	2	9.3	1.44	79.2	0.0	40/30	39.0	50.0	35.5	7.4 / 3.0

Nr.	Navn	NSB type	Fabrikk	F.nr.	Bestilt	Lever	I drift	Hensatt	Utrangert
492 <sup>1</sup>		54a	Kerr Stuart	805	?	1902	1902	?	5.11.1957
493 <sup>2</sup>		54a	Kerr Stuart	806	?	1902	1902	f 9.1954	10.11.1954

<sup>1</sup> Opr nr. A3. Omnummerert 27. 4.1948 til 492.

<sup>2</sup> Opr nr. A4. Omnummerert 27. 4.1948 til 493.





Type 55:

Akselrekkefølge 2'C. Tvilling-våtdamplok. 3210 mm fast hjulstand.

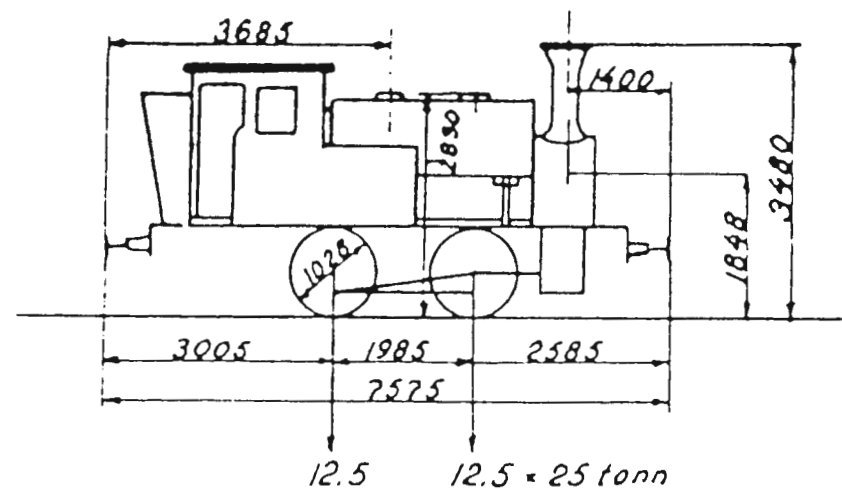
Type	Driv- hjul diam.	Sylinder diam.	Sylinder slag	an- tall	Kjel- over- trykk	Rist- flate	Hete- flate	Over- heter- flate	Hastig- het forov./ bakov.	Adhe- sjons- vekt	Samlet tjeneste- vekt	Material- vekt lok + tender	Forråd vann/kull
	mm	mm	mm		kg/cm <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	km/t	tonn	tonn	tonn	tonn
55a	1270	457	660	2	9,3	1,50	99,6	0,0	40/20	45,6	60,0	50,0	6,8 / 3,0

Nr.	Navn	NSB type	Fabrikk	F.nr.	Bestilt	Levert	I drift	Hensatt	Utrangert
494 <sup>1</sup>		55a	Bareley	1032	?	1905	1905	1. 3.1946	8. 5.1951
495 <sup>2</sup>		55a	Bareley	1033	?	1905	1905	1. 7.1946	7. 7.1950

<sup>1</sup> Opr nr. A5. Omnummerert 27. 4.1948 til 494.

<sup>2</sup> Opr nr. A6. Omnummerert 27. 4.1948 til 495.





Type 56:

Akselrekkefølge B. Tvilling-våtdamplok. 1985 mm fast hjulstand.

Type	Driv- hjul diam.	Sylinder diam.	Sylinder slag	an- tall	Kjel- over- trykk	Rist- flate	Hete- flate	Over- heter- flate	Hastig- het forov./ bakov.	Adhe- sjons- vekt	Samlet tjeneste- vekt	Material- vekt lok + tender	Forråd vann/kull
	mm	mm	mm		kg/cm <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	km/t	tonn	tonn	tonn	tonn
56a	1028	330	483	2	9.3	0.75	42.2	0.0	40/40	25.0	25.0	17.2	2.7 / 1.5

Nr.	Navn	NSB type	Fabrikk	F.nr.	Bestilt	Leveret	I drift	Hensatt	Utrangert
496 <sup>1</sup>		56a	Thune	17	3. 9.1904	1. 6.1905	1905	?	17.11.1954
497 <sup>2</sup>		56a	Thune	18	3. 9.1904	1. 6.1905	1905	7.1954	10.11.1954
498 <sup>3</sup>		56a	Hamar	13	?	1905	1905	14.12.1954	25. 3.1955
499 <sup>4</sup>		56a	Hamar	14	?	1905	1905	?	11. 5.1955

<sup>1</sup> Opr nr. B1. Omnummerert 27. 4.1948 til 496.

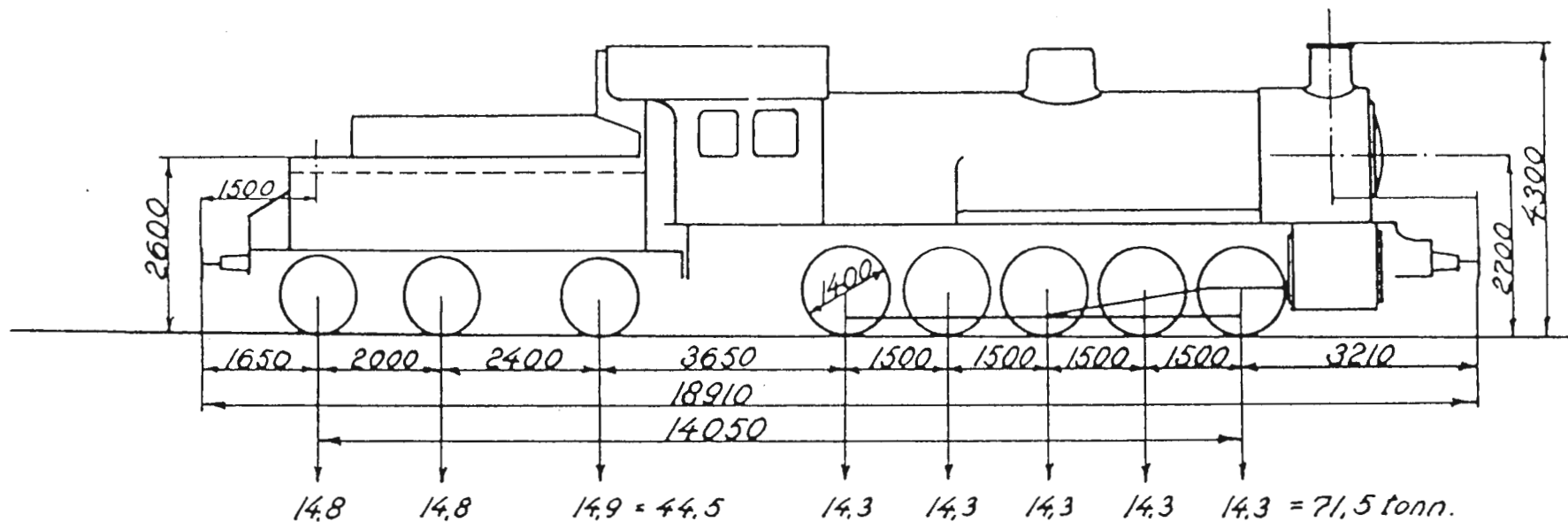
<sup>2</sup> Opr nr. B2. Omnummerert 27. 4.1948 til 497.

<sup>3</sup> Opr nr. B3. Omnummerert 27. 4.1948 til 498.

<sup>4</sup> Opr nr. B4. Omnummerert 27. 4.1948 til 499.







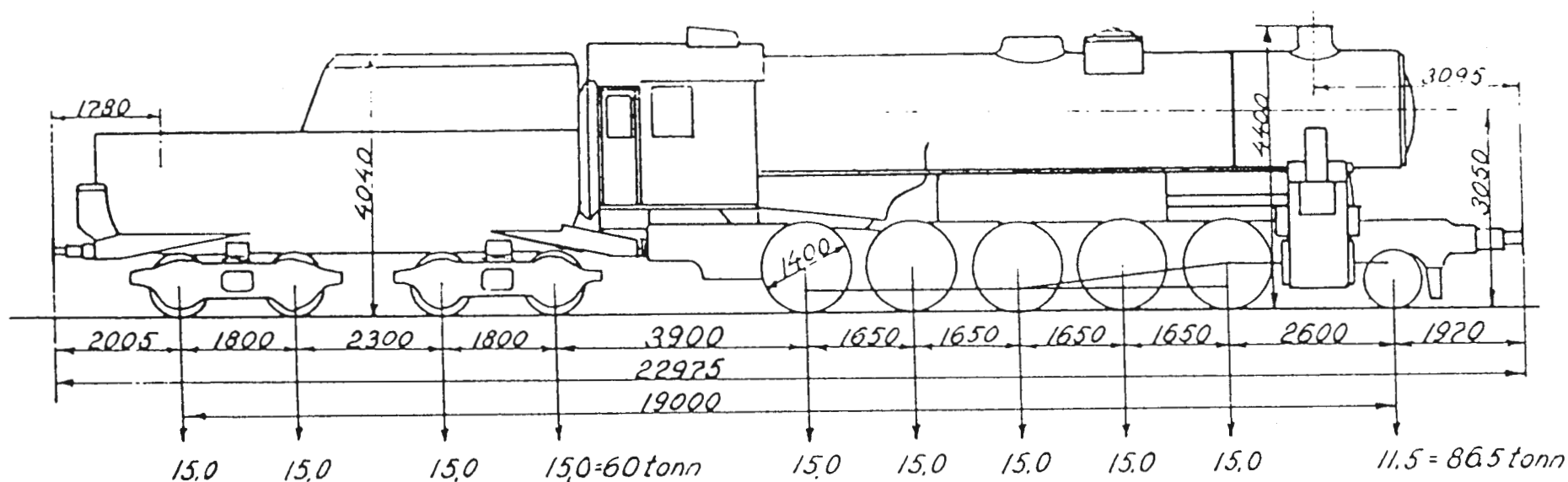
### Type 61:

Akselrekkefølge E – 3. Tvilling-overheterlok med Walschaert-styring. Første koblede aksel 25 mm forskyvbar til hver side. 4500 mm fast hjulstand. Senere også femte koblede aksel 25 mm forskyvbar til hver side og 3000 mm fast hjulstand.

Type	Drivhjul diam.	Sylinder slag diam.	Sylinder slag	antall	Kjel-overtrykk	Rist-flate	Hete-flate	Overheter-flate	Hastighet forøv./bakov.	Adhe-sjonsvekt	Samlet tjenestevekt	Materialvekt lok + tender	Førråd vann/kull
	mm	mm	mm		kg/cm <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	km/t	tonn	tonn	tonn	tonn
61a	1400	630	660	2	12,0	2,62	146,6	58,9 <sup>1</sup>	60/45	71,5	116,0	65,3 + 21,0	16,5 / 7,0

<sup>1</sup> I følge: H.Wenzel: »Die Baureihe 57». NSB-kilder har 53,9 m<sup>2</sup>.

Nr.	Type	Fabrik	Fnr.	Bestil	Lever	L drift	Hensalt	L'trangert
1035	61a	Henschel	10143	?	1910	10.1940	?	15. 1.1949
1052	61a	Henschel	10519	?	1911	20. 8.1942	?	24. 5.1955
1121	61a	Henschel	10919	?	1911	10.1940	?	17. 1.1949
1158	61a	Henschel	11280	?	1912	25. 8.1942	?	17. 1.1949
1190	61a	Borsig	8435	?	1912	25. 8.1942	?	17. 1.1949
1223	61a	Henschel	11468	?	1912	10.1940	?	17. 1.1949
1363	61a	Henschel	11966	?	1913	18. 1.1943	?	17. 1.1949
1412	61a	Henschel	12671	?	1914	28. 8.1942	?	17. 1.1949
1440	61a	Henschel	13158	?	1915	9. 4.1943	?	17. 1.1949
1463	61a	Borsig	9678	?	1917	27. 8.1942	f 6.1944	17. 1.1949
1466	61a	Borsig	9681	?	1917	23. 8.1942	?	17. 1.1949
1563	61a	Hanomag	8637	?	1918	23. 8.1942	?	17. 1.1949
1594	61a	Hanomag	8673	?	1918	10.1940	?	17. 1.1949
1783	61a	Hanomag	8884	?	1918	10.1940	?	17. 1.1949
1790	61a	Hanomag	8891	?	1918	27. 8.1942	?	17. 1.1949
1831	61a	Borsig	10541	?	1919	10.1940	?	17. 1.1949
2010	61a	Borsig	10763	?	1920	22. 1.1943	f 3.1945	17. 1.1949
2031	61a	Hanomag	9099	?	1920	10.1940	f 12.1946	20. 3.1953
2054	61a	Hanomag	9123	?	1920	18. 1.1943	?	17. 1.1949
2197	61a	Krupp	125	?	1920	28. 8.1942	f 5.1945	20. 3.1953
2303	61a	Borsig	10947	?	1921	6.1914	7. 1.1954	10.11.1954
2393	61a	Krupp	172	?	1921	30.12.1943	?	17. 1.1949
2394	61a	Krupp	173	?	1921	22. 1.1943	f 9.1947	20. 3.1953
2397	61a	Krupp	176	?	1921	10.1940	?	24. 5.1955
2500	61a	O & K	8978	?	1921	10.1940	f 6.1947	20. 3.1953
2517	61a	Borsig	11080	?	1921	6. 1.1943	22. 9.1953	10.11.1954
2580	61a	Borsig	11283	?	1922	30.12.1942	f 1.1949	20. 3.1953
2610	61a	Rheinmetall	310	?	1921	18. 1.1943	f 3.1950	22.12.1950
2695	61a	Rheinmetall	395	?	1922	29. 8.1942	f 6.1948	24. 5.1955
3085	61a	O & K	9839	?	1922	29. 8.1942	f 7.1948	20. 3.1953
3204	61a	Krupp	571	?	1923	22. 1.1943	?	17. 1.1949
3236	61a	Rheinmetall	584	?	1923	22. 8.1942	f 10.1948	20. 3.1953
3258	61a	Borsig	11561	?	1923	22. 8.1942	f 2.1946	20. 3.1953
3334	61a	Hanomag	10236	?	ca.1923	6. 1.1943	f 11.1945	20. 3.1953
3386	61a	O & K	10045	?	1924	6. 1.1943	f 12.1948	20. 3.1953
3431	61a	Hanomag	10324	?	1924	10.1940	f 12.1949	20. 3.1953
3445	61a	Henschel	20094	?	1924	22. 1.1943	?	17. 1.1949
3524	61a	Hohenzollern	4475	?	1924	18. 1.1943	16. 4.1953	10.11.1954



Type 63:

Akselrekkefølge 1'E - 2'2', dels 1'E -4 (tender med Beugniot-anordning).  
 Tvilling-overheterlok med Walschaert-styring. Løpeakselen og første kob-  
 lede aksel lagret i Krauss-Helmholz-boggi, femte koblede aksel 25 mm for-  
 skyvbar til hver side. 3300 mm fast hjulstand.

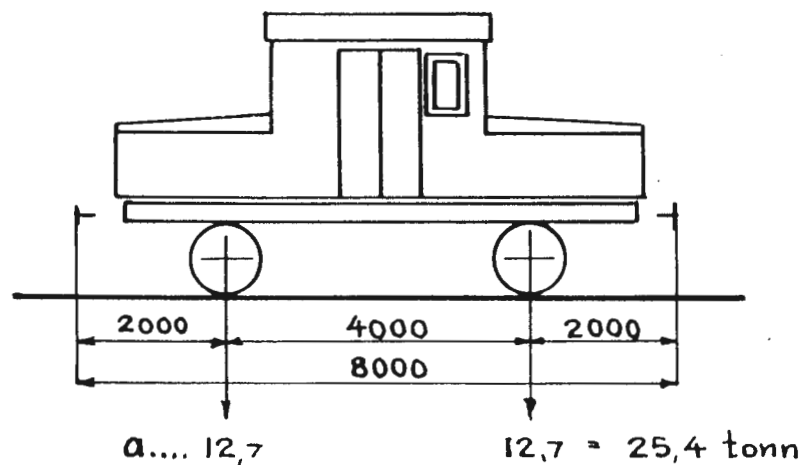
Type	Driv- hjul diam.	Sylinder diam.	Sylinder slag	an- tall	Kjel- over- trykk	Rist- flate	Hete- flate	Over- heter- flate	Hastig- het forov./ bakov.	Adhe- sjons- vekt	Samlet tjeneste- vekt	Material- vekt lok + tender	Forråd vann/kull
	mm	mm	mm		kg/cm <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	km/t	tonn	tonn	tonn	tonn
63a	1400	600	660	2	16.0	3.90	176.0	63.0	70/70	75.0	146.5	78.6 + 18.0	32.0 / 10.0

Nr. <sup>0</sup>	Navn	NSB type	Fabrikk	F.nr.	Bestilt	Levert	I drift	Hensatt	Utrangert
217		63a	Schwartzkopf	12222	1942	27. 1.1943	12.1944	f 11.1967	8. 4.1970
252		63a	Wiener Lok F.	9624	1942	11.1942	12.1944	?	24. 9.1963
324		63a	Wiener Lok F.	9696	1942	2.1943	3.1945	?	24. 9.1963
660		63a	Schichau	15757	1942	4.1944	12.1944	17. 1.1964	8. 4.1970
1100		63a	D.Waffen & Mun.	514	1942	11. 5.1943	12. 8.1943	f 7.1962	24. 9.1963
1101		63a	D.Waffen & Mun.	515	1942	5.1943	18. 8.1943	f 10.1968	8. 4.1970
1104		63a	D.Waffen & Mun.	518	1942	1. 6.1943	12. 8.1943	7. 3.1958	8. 4.1970
1106		63a	D.Waffen & Mun.	520	1942	3. 6.1943	14. 8.1943	?	24. 9.1963
1107		63a	D.Waffen & Mun.	521	1942	4. 6.1943	19. 8.1943	f 10.1967	8. 4.1970
2293		63a	Henschel	27461	1942	5.1943	12.1944	1970	9.11.1970
2343		63a	Henschel	27511	1942	6.1943	12.1944	?	8. 4.1970
2570		63a	Henschel	27771	1942	12.1943	12.1944	1970	9.11.1970
2572		63a	Henschel	27773	1942	12.1943	4.1945	1968	8. 4.1970
2724		63a	Henschel	27956	1942	4.1944	4.1945	?	13. 1.1958
2770		63a	Henschel	28322	1942	6.1944	12.1944	5. 5.1958	8. 4.1970
2843		63a	Henschel	28200	1942	9.1944	28. 3.1945	15.11.1960	8. 4.1970
2863		63a	Henschel	28220	1942	11.1944	3.1945	8.12.1958	24. 9.1963
3113		63a	Jung	11124	1942	24. 3.1943	12.1944	?	24. 9.1963
3437		63a	Krauss	16563	1942	4. 6.1943	12.1944	4.12.1964	8. 4.1970
3606		63a	Krauss	16743	1942	15.10.1943	6.1945	9.10.1958	8. 4.1970
3758		63a	D.Waffen & Mun.	71	1942	15. 4.1944	12.1944	f 11.1958	24. 9.1963
3832		63a	Maschb. & Bahnb	14127	1942	17. 5.1944	12.1944	f 9.1959	24. 9.1963
4755		63a	Maschb. & Bahnb	13806	1942	3. 2.1943	12.1944	f 12.1960	24. 9.1963
4830		63a	Maschb. & Bahnb	13883	1942	19. 5.1943	19. 8.1943	?	24. 9.1963
4831		63a	Maschb. & Bahnb	13896	1942	1. 6.1943	22. 8.1943	f 9.1960	24. 9.1963
4832		63a	Maschb. & Bahnb	13897	1942	1. 6.1943	22. 8.1943	5.11.1958	8. 4.1970
4833		63a	Maschb. & Bahnb	13898	1942	3. 6.1943	14. 8.1943	?	24. 9.1963
4834		63a	Maschb. & Bahnb	13907	1942	17. 6.1943	9. 8.1943	24. 1.1957	24. 9.1963
4835		63a	Maschb. & Bahnb	13913	1942	21. 6.1943	10. 8.1943	16. 6.1958	8. 4.1970
4836		63a	Maschb. & Bahnb	13920	1942	28. 6.1943	15. 8.1943	?	8. 4.1970
4837		63a	Maschb. & Bahnb	13880	1942	17. 5.1943	16. 8.1943	?	19. 5.1954
4838		63a	Maschb. & Bahnb	13881	1942	17. 5.1943	18. 8.1943	19.11.1968	16. 7.1970
4839		63a	Maschb. & Bahnb	13894	1942	30. 5.1943	21. 8.1943	10.11.1956	28. 8.1963
4929		63a	Maschb. & Bahnb	13999	1942	4.12.1943	12.1944	?	8. 4.1970
5032		63a	Maschb. & Bahnb	14175	1942	5. 7.1944	3.1945	22. 1.1965	8. 4.1970
5081		63a	Maschb. & Bahnb	14256	1942	3. 7.1944	12.1944	13. 5.1959	24. 9.1963
5113		63a	Maschb. & Bahnb	14317	1942	9.1944	4.1945	21. 6.1965	11. 8.1965
5116		63a	Maschb. & Bahnb	14320	1942	9.1944	4.1945	?	20. 8.1964
5133		63a	Oberschles.L.W.	1142	1942	30. 4.1943	12.1944	8.11.1947	11. 1.1951
5321		63a	Oberschles.L.W.	1345	1942	10. 3.1944	12.1944	8.11.1947	11. 1.1951
5371		63a	Oberschles.L.W.	1404	1942	10. 6.1944	12.1944	1.12.1958	8. 4.1970
5397		63a	Schichau	3675	1942	3.1943	6.1945	?	20. 8.1964
5573		63a	Schichau	3851	1942	8.1943	12.1944	?	20. 8.1964
5606		63a	Schichau	3884	1942	9.1943	12.1944	26.11.1965	8. 4.1970
5664		63a	Schichau	3942	1942	10.1943	12.1944	?	24. 9.1963
5810		63a	Schichau	4117	1942	2.1944	6.1945	17. 1.1956	24. 9.1963
5839		63a	Schichau	!	1942	3.1944	13. 3.1944	13. 1.1969	8. 4.1970
5841		63a	Schichau	!	1942	3.1944	13. 3.1944	18.12.1969	9.11.1970
5842		63a	Schichau	!	1942	3.1944	15. 3.1944	8. 8.1957	24. 9.1963
5843		63a	Schichau	!	1942	3.1944	13. 3.1944	24.11.1965	8. 4.1970
5844		63a	Schichau	!	1942	3.1944	16. 3.1944	?	20. 8.1964
5845		63a	Schichau	!	1942	3.1944	14. 3.1944	19.11.1968	8. 4.1970
5846		63a	Schichau	!	1942	3.1944	15. 3.1944	?	20. 8.1964
5847		63a	Schichau	!	1942	3.1944	18. 3.1944	?	20. 8.1964
5848		63a	Schichau	!	1942	3.1944	20. 3.1944	10. 4.1961	24. 9.1963
5849		63a	Schichau	!	1942	3.1944	17. 3.1944	f 3.1960	24. 9.1963
5850		63a	Schichau	!	1942	3.1944	21. 3.1944	28.10.1958	24. 9.1963
5851		63a	Schichau	!	1942	3.1944	20. 3.1944	14.10.1958	8. 4.1970
5852		63a	Schichau	!	1942	3.1944	20. 3.1944	f 11.1958	13. 7.1963
5853		63a	Schichau	!	1942	3.1944	18. 3.1944	23. 9.1958	24. 9.1963
5854		63a	Schichau	!	1942	3.1944	21. 3.1944	?	20. 8.1964
5855		63a	Schichau	!	1942	3.1944	25. 3.1944	25. 5.1960	8. 4.1970
5856		63a	Schichau	!	1942	3.1944	22. 3.1944	21. 5.1958	8. 4.1970
5857		63a	Schichau	!	1942	3.1944	24. 3.1944	f 9.1968	8. 4.1970
5858		63a	Schichau	!	1942	3.1944	24. 3.1944	18. 4.1963	20. 8.1964
5860		63a	Schichau	!	1942	4.1944	6.1945	20.11.1968	8. 4.1970
5862		63a	Schichau	!	1942	3.1944	29. 3.1944	f 10.1958	24. 9.1963
5863		63a	Schichau	!	1942	3.1944	29. 3.1944	10. 6.1959	8. 4.1970
5865		63a	Schichau	!	1942	4.1944	4.1945	25. 1.1958	8. 4.1970
6081		63a	Schwartzkopf	12522	1942	27. 7.1943	3.1945	22.12.1956	24. 9.1963
6204		63a	Schwartzkopf	12645	1942	5.10.1943	28. 3.1945	15. 3.1961	20. 8.1964
6266		63a	Schwartzkopf	12709	1942	8.11.1943	10. 4.1945	6. 2.1969	8. 4.1970
6396		63a	Schwartzkopf	12949	1942	2. 3.1944	11.1944	?	8. 4.1970
6412		63a	Schwartzkopf	12965	1942	4. 4.1944	6.1945	f 4.1957	24. 9.1963

<sup>0</sup> Til et fullstendig loknummer horer prefikset 52.

<sup>1</sup> F.nr. i serien 4172-4330.

Hovedtype **Ea. 1**  
0-AA-0

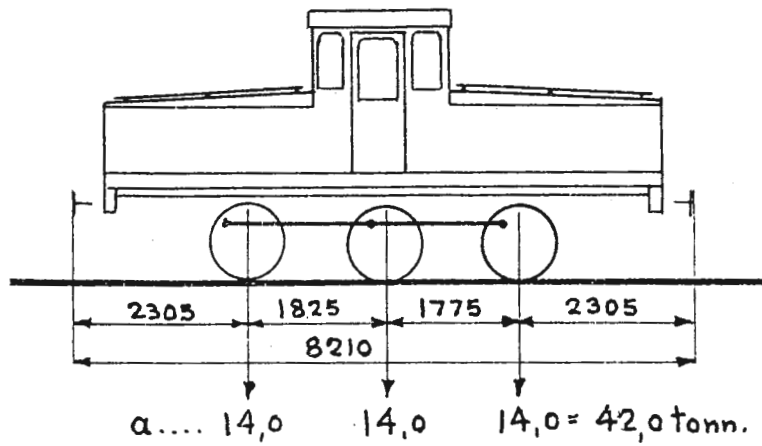


Type	Akkumulator					Motorer			Driv- hjul- diam. mm.	Tand- hjul- over- setn. forhold	Største hast.		Adhæs- sjons- vækt tonn	Materialvekt				Anm.	
	Type	Antall celler	Midlere utladespenning		Kapasitet ved utladn. i 3 timer amp. t.	Antall	Time- ydelse pr. motor HK	Klem- mespen- ning pr. motor volt			for-	bak-		Elektrisk del		Mek. del tonn	Sum tonn		
			pr. celle	for batteri							over	over		Batteri	Moto- rer etc.				
			volt	volt							km./time	km./time		tonn	tonn				
Ea. 1	Bly	140	1,9	266	510	2	81	<sup>188</sup> / <sub>276</sub>	970	1 : 3,33	60	60	25,4	8,7	4,6	12,1	25,4		

Lokomotivens nummer m. v. se neste side.

Hovedtype **Ea. 1**





Type	Akkumulator					Motorer			Driv-hjul-dia.	Tand-hjul-over-setn. forhold	Størstehastighet		Adhe-sjons-vekt	Materialvekt			Anm.
	Type	Antall celler	Midlere utlade-spenning		Kapa-citet ved utladn. i 3 timer	Antall	Kontin-ydelse pr. motor	Klemme-spenning pr. motor			forover	bakover		Elektriske del		Mek. del	
			pr. celle	for batteri										Batteri	Motorer etc.		
			volt	volt													
Ea2	Bly	160	1,81	290	486	2	*) 145/290	1000	1:6,53			42,0				*) Timeydelse 55 HK pr. motor.	

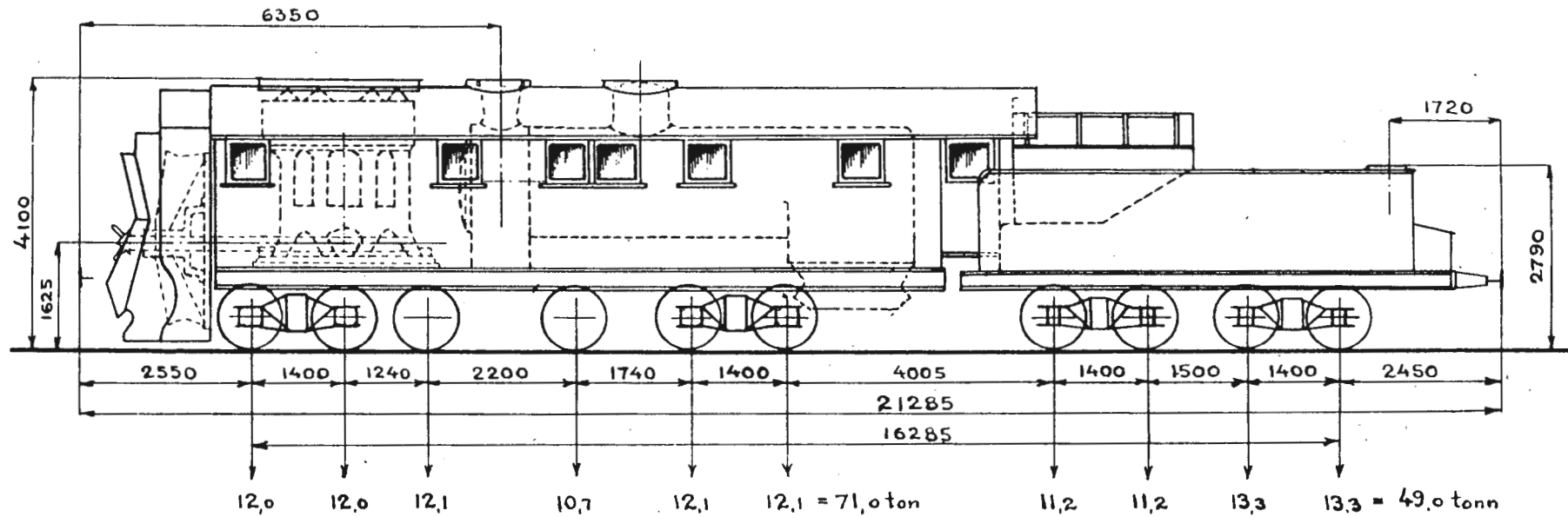
Lok.nr.	Distrikt	Type	Bremsor etc.	Fabrikant	Lok.nr.	Distrikt	Type	Bremsor etc.	Fabrikant
502	Drammen	Ea2	**)	A.E.G. Akk.fabr. Berlin 1920					

\*\*) Elektrisk kortslutningsbremse og hevarmbremse.



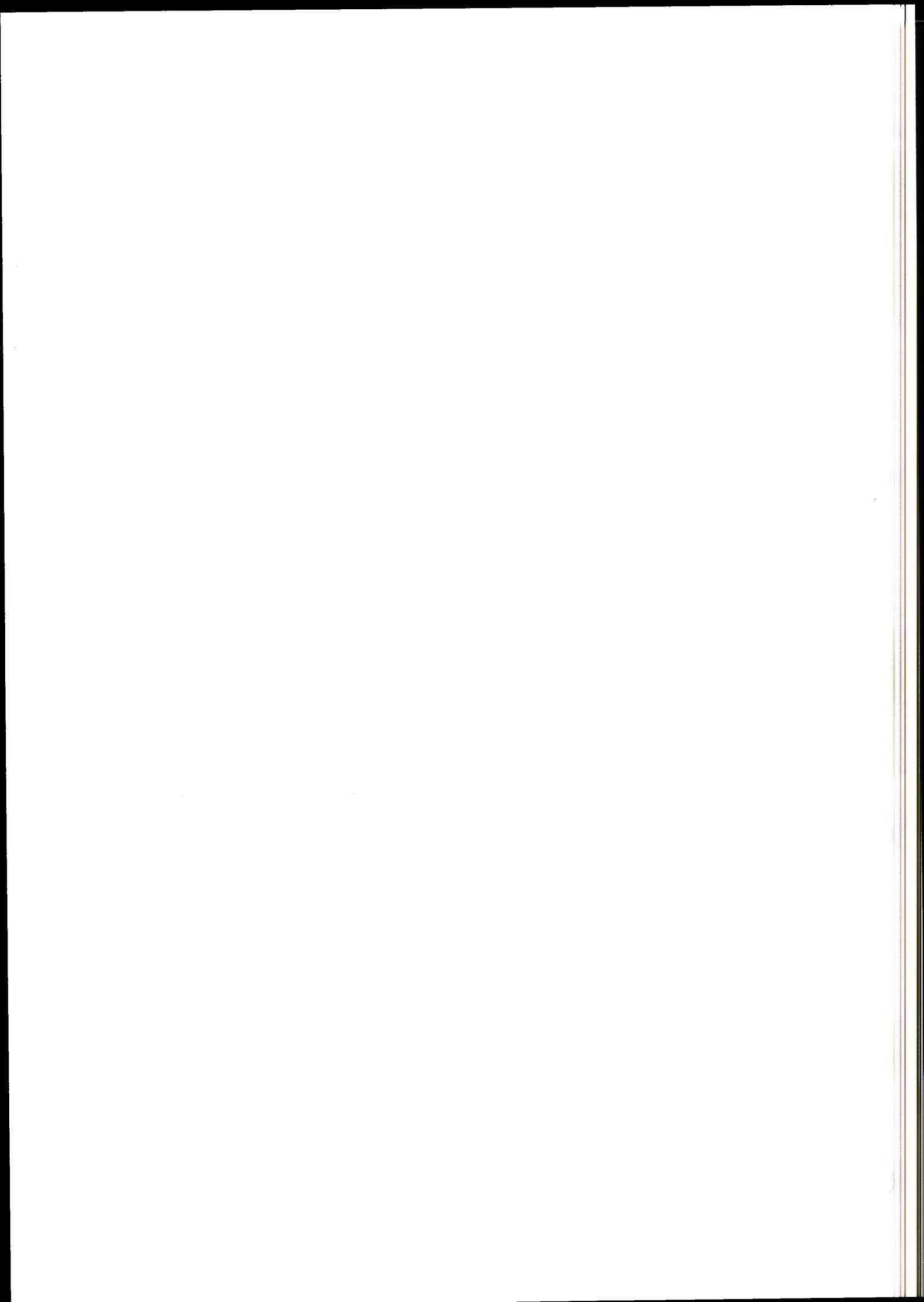


Roterende sneplog.  
Type 1



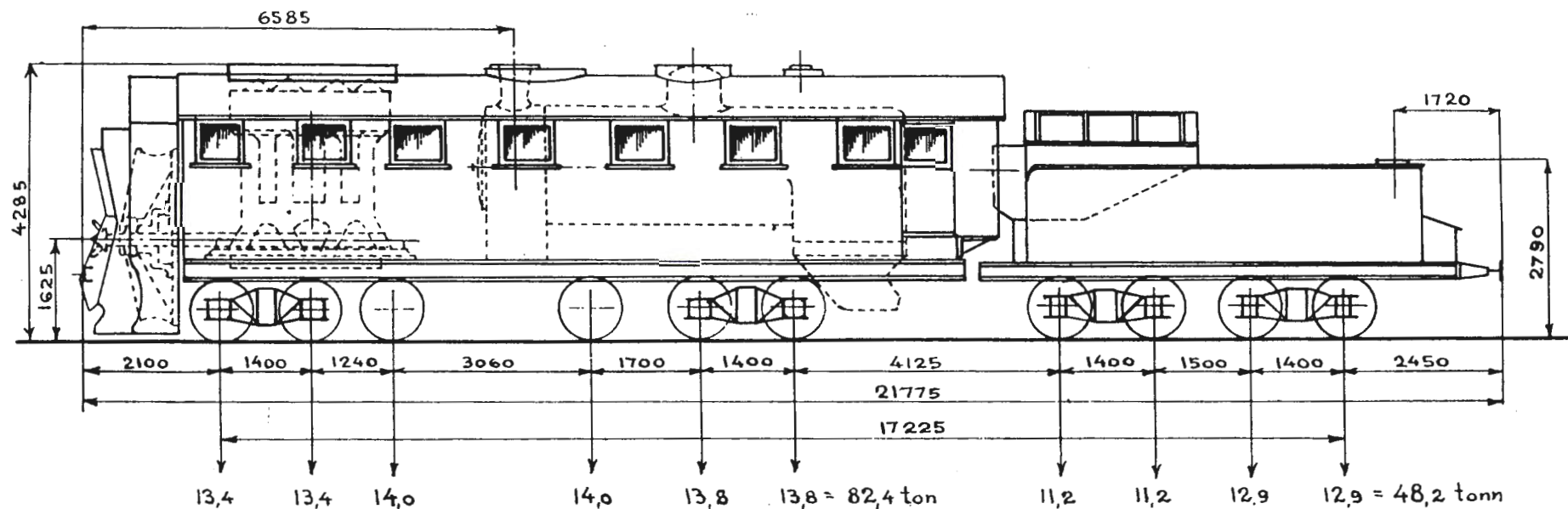
Plog nr.	Dis- strikt	Fabrikant	Bygge- år	Hetteflate (ildberørt)		Riste- flate m. <sup>2</sup>	Kjels- over- trykk kg. pr. m. <sup>2</sup>	Cylinder for skovhjul			Beholdning på tender		Materialvekt			Anm.
				totalt m. <sup>2</sup>	herav i overheter m. <sup>2</sup>			antall	dia. mm.	slag mm.	vann tonn	kull tonn	plog tonn	tender tonn	sum tonn	
1	Brg.	Plog: Thune, Skabo Tender: Hamar	1907 1914	130,3	—	2,13	13	4	380	400	23,7	6,0	65,3	19,3	84,6	Uten fremdrift
2	»	»	1908 1914	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Uten fremdrift
3	»	»	1908 1914	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Uten fremdrift

Roterende sneplog.  
Type 1



Rotrende sneplog.

Type 2



Plog nr.	Disstrikt	Fabrikant	Byggeår	Heteplate (ildberørt)		Risteplate	Kjelovertrykk	Cylinder for skovlhjul			Beholdning på tender		Materialvekt			Anm.
				totalt	herav i overheter			antall	dia.	slag	vann	kull	plog	tender	sum	
				m. <sup>2</sup>	m. <sup>2</sup>				mm.	mm.	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
4	Brg.	Plog: Thune, Skabo Tender: Hamar	1914 1914	167,5	25,8	2,4	13	4	420	400	23,2	6,0	76,7	19,0	95,7	Med fremdrift

Roterende sneplog.  
Type 2

