

Trykk 750a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedadministrasjonen



ILLUSTRERT FORTEGNELSE

OVER

LOKOMOTIVER

TRAKTORER

ROT. SNÖPLOGER

OG

REVISJONSVOGNER

INNHOLD

Aggregatenes utstyr med bremses etc.

Oversikt I : Aggregatene ordnet etter nummer

a : Elektriske lokomotiver

b : Diesel lokomotiver

c : Traktorer

d : Rot. snöploger

e : Revisjonsvogner

Oversikt II : Aggregatene ordnet etter type

a : Elektriske lokomotiver

b : Diesel lokomotiver

c : Traktorer

d : Rot. snöploger

e : Revisjonsvogner

Typetegning med tekn. data

a : Elektriske lokomotiver

b : Diesel lokomotiver

c : Traktorer

d : Rot. snöploger

e : Revisjonsvogner

AGGREGATENES UTSTYR MED BREMSER ETC.:

Tallene i rubrikken „Bremsler etc” betegner :

- 1 . Trykkluftbremse , direkte virkende
- 2 . ——— // ——— , automatisk virkende
- 3 . Håndbremse
- 4 . Elektrisk motstandsbremse
- 5 . Slirebremse
- 6 . Skinnebremse
- 7 . Sikkerhetsbremseapparat
- 8 . Signalklokke
- 9 . Utstyr for togoppvarming , elektrisk
- 10 . Dieselmotorbremse
- 11 . Utstyr for multippelkobling
- 12 . Apparatluftledning

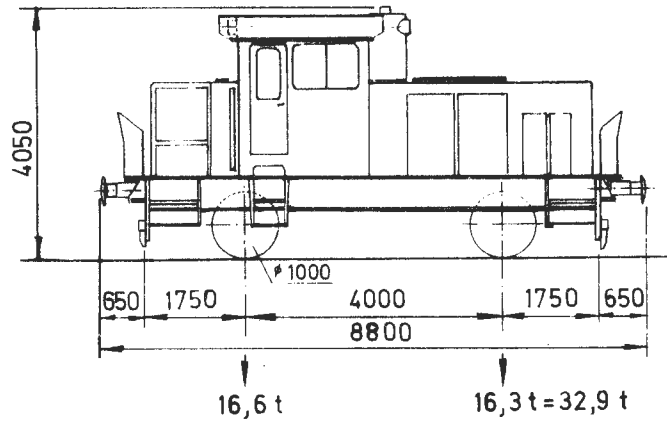
LITRABETEGNELSER FOR TRAKTORER

Bokstavmerke **Ska** = Skiftetraktorer (akkumulatordrift)

----- // ----- **Skd** = ----- // ----- (dieseldrift)

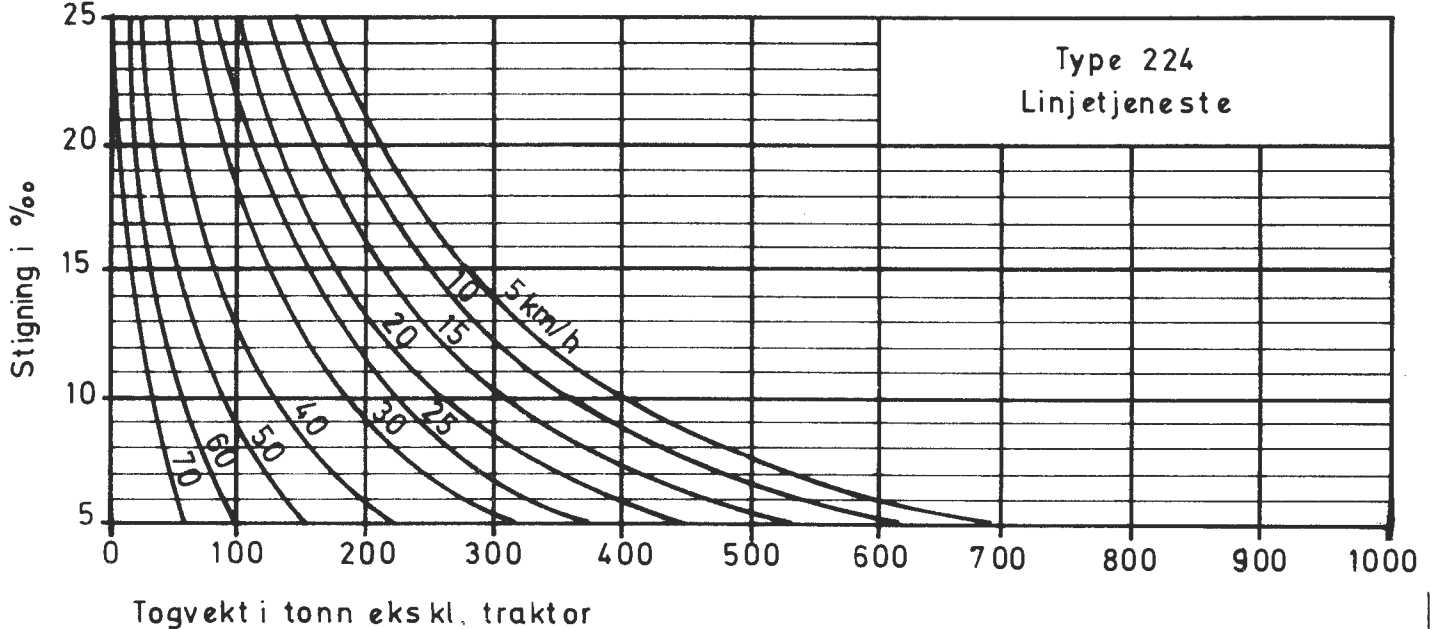
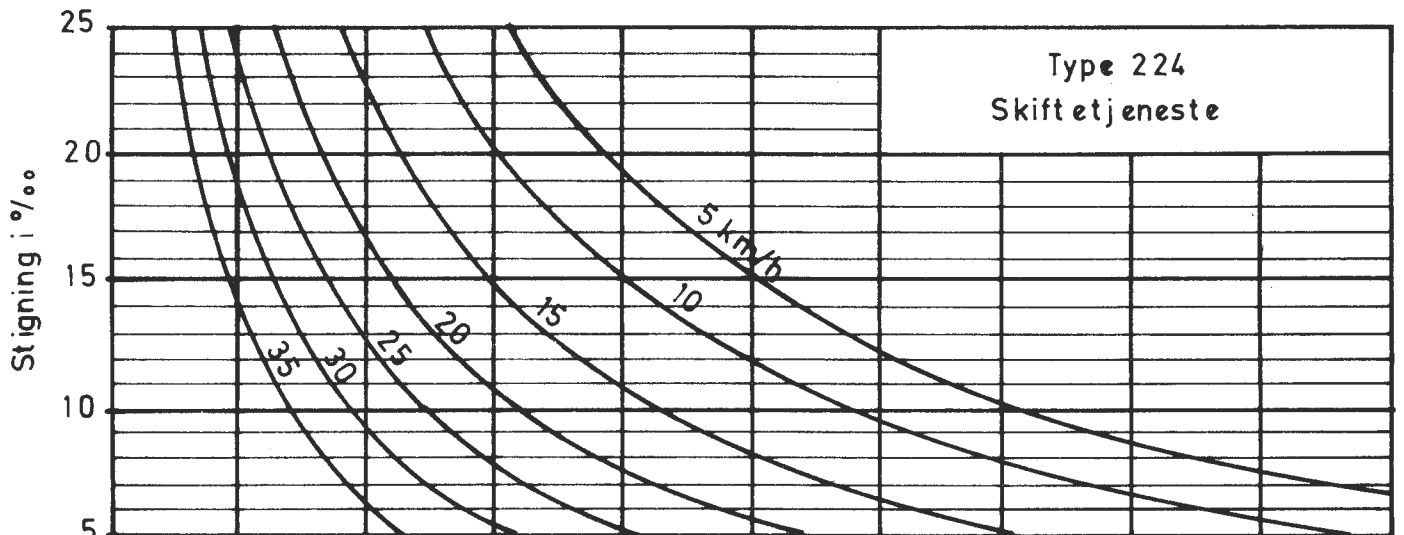
----- // ----- **Skde** = ----- // ----- (diesel-elektrisk drift)

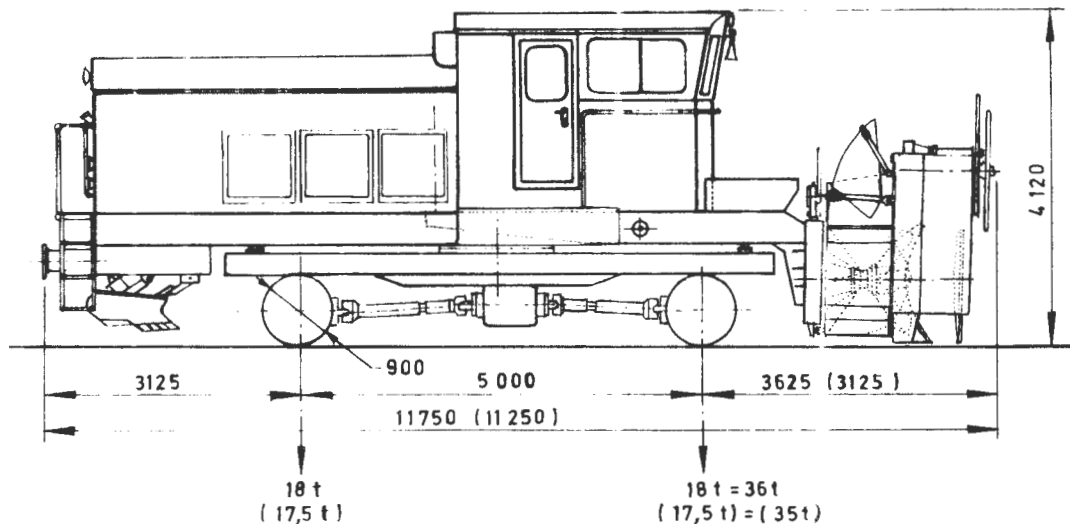
Hovedtype Skd 224
B



Type	Motor				Kraft- over- føring	Beholdn.		Største hast.		Adhe- sjons- vekt t	Mate- rial- vekt t
	Ant	Type	Ytelse/			Br.- olje liter	Vann liter	Forover km/h	Bakover km/h		
			pr.mot.	r min ialt							
224	1	Cummins KT-1150L	332	2000	Hydr.	1100	270	35 ²⁾ og 70 ³⁾	35 ²⁾ og 70 ³⁾	32,90	31,40

- 1) En hydr. dreiemomentomformer for hver kjøreretning
- 2) Hastighetsområde I, Skiftetjeneste
- 3) " " II, Linjetjeneste

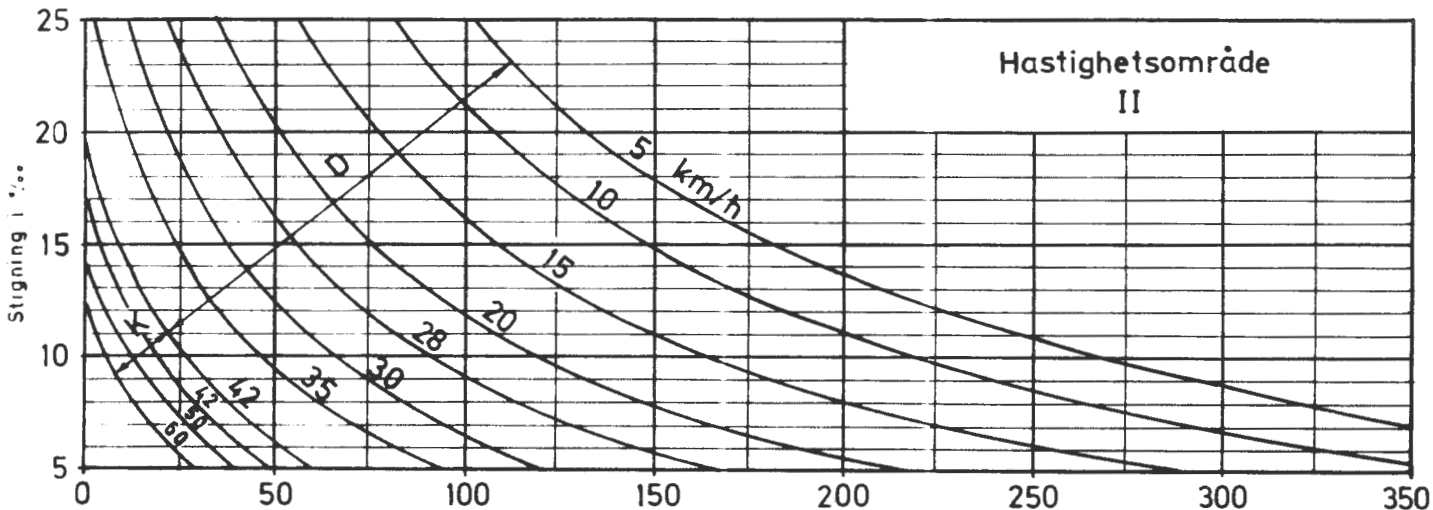
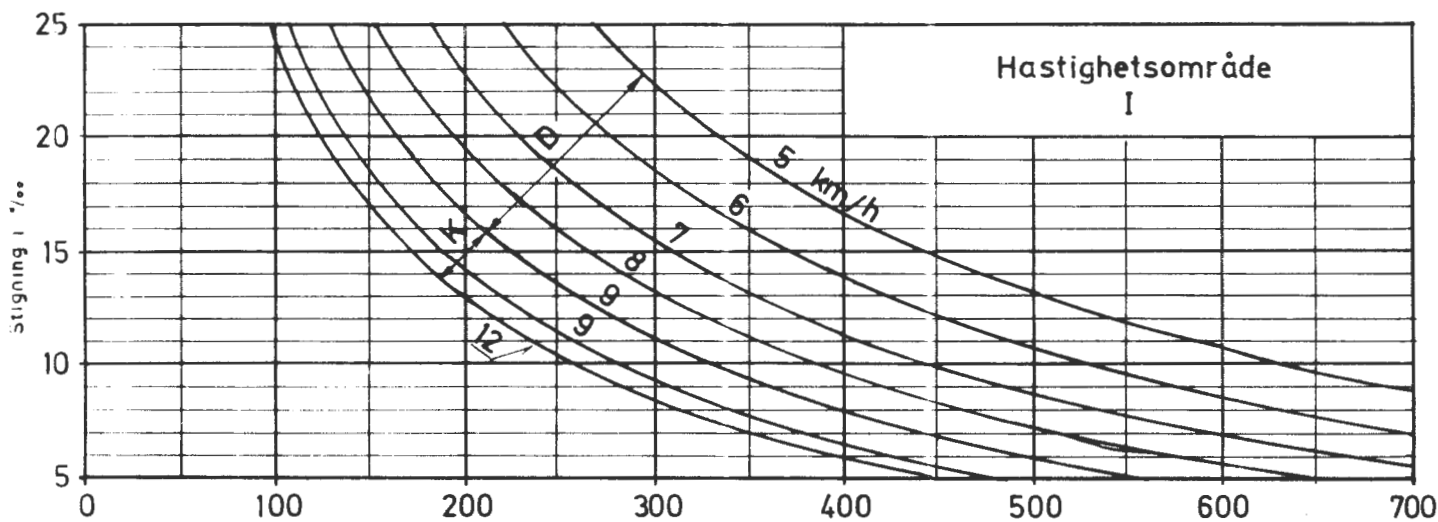


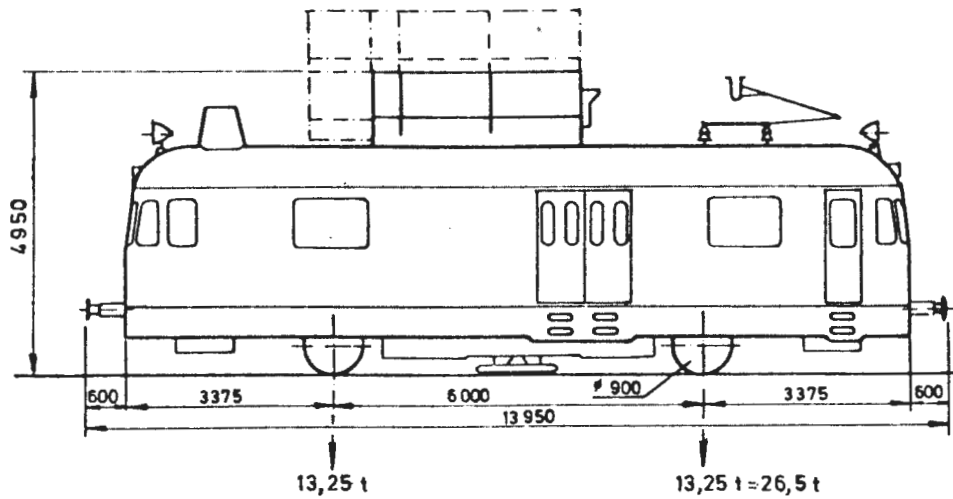


Tall i () gjelder ved avtatt plog og påsatt bufferbjelke

Type	Fremdriftsmotor			Kraft- over- føring	Største hast. for egen maskin / sleping		Skovlhjulmotor		Skovlhjul		Beh. brenn- olje t	Adhe- sjons- vekt t	Mate- rial- vekt t	Tjen- este- vekt t
	Ant	Type	Ytelse kW / r min		førever km/h	bakover km/h	Ant	Type	Ytelse / r / min pr motor i alt	Ant				
Di R2	1	Deutz F10L 413	160 / 2150	1). Hydr	2). 12 3). 60/60	2). 12 3). 60/60	2	Deutz F12L 413	224 / 2500	2	1300	382	1,28 (35)	36 (35)

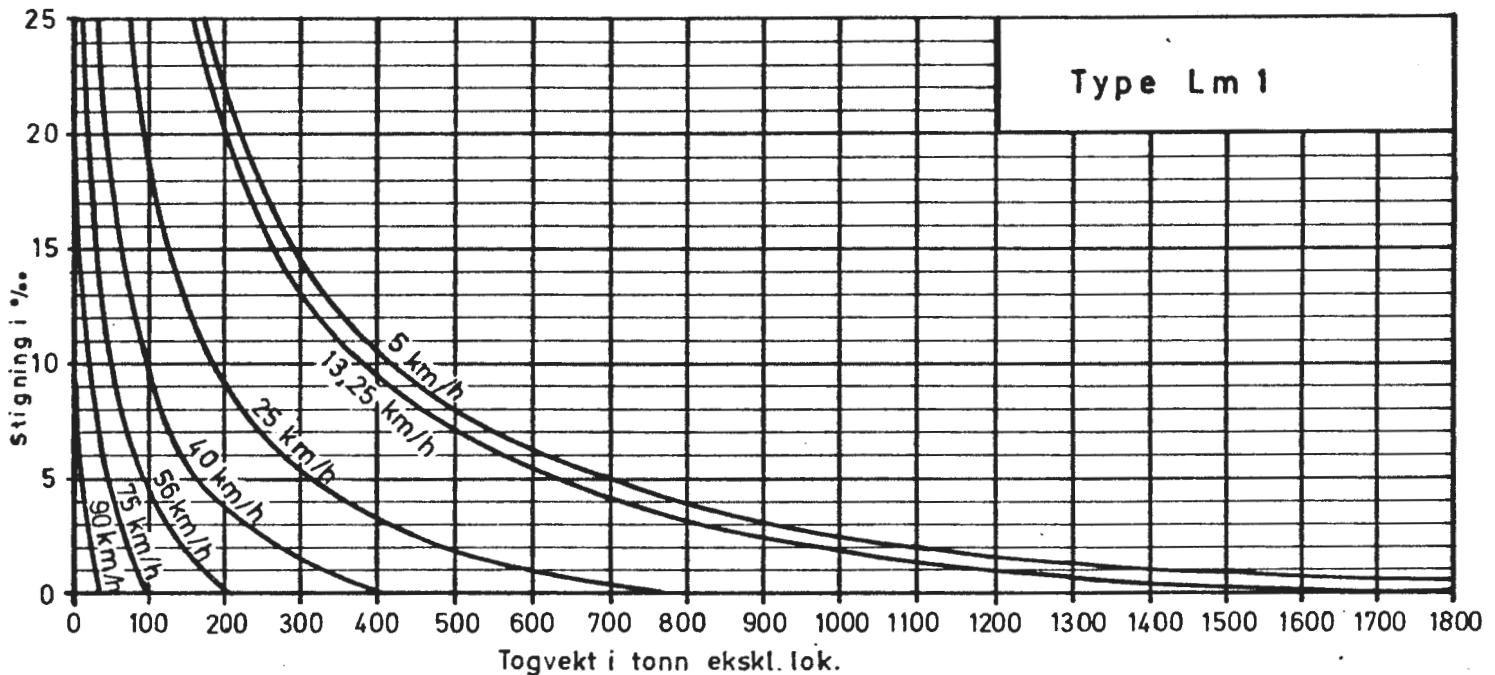
- 1). Dreiemomentomformer - kobling (D-K)
- 2). Hastighetsområde I : 0 - 12 km/h
- 3). ——— // ——— II : 0 - 60 km/h





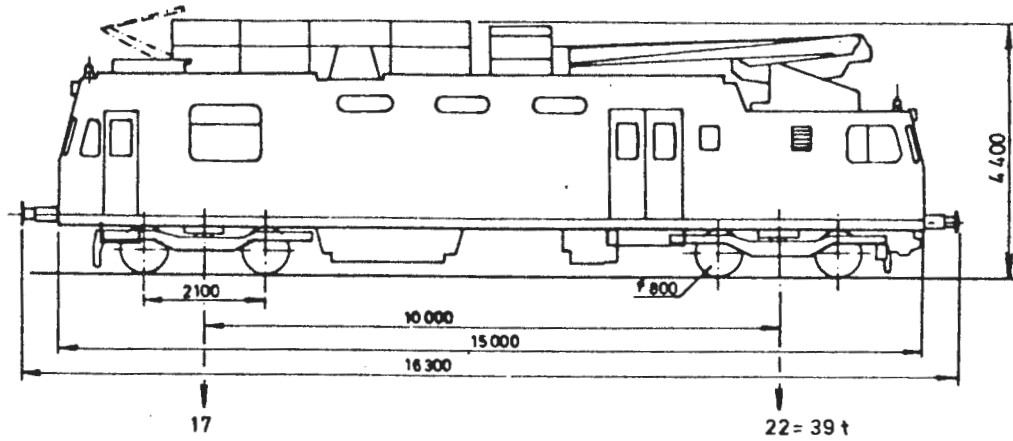
Type	Motorer			Kraft- over- føring	Beholdning		Største hast.		Adhe- sjons- vekt t	Mate- rial- vekt t	
	Ant	Type	Ytelse/ kW/min		Br- olje liter	Vann liter	Forover km/h	Bakover km/h			
											pr. motor
Lm 1	2	Büssing U 10	110/1900	220	1).	400	400	2). 90	2). 90	26,5	25,6

- 1). 2 maskinanordninger, hver med dieselmotor-hydr. kobling-elektromekanisk girkasse (6 gir)-akseldrift.
- 2). Tillatte minste hastighet ved kontinuerlig kjøring = 5 km/h.



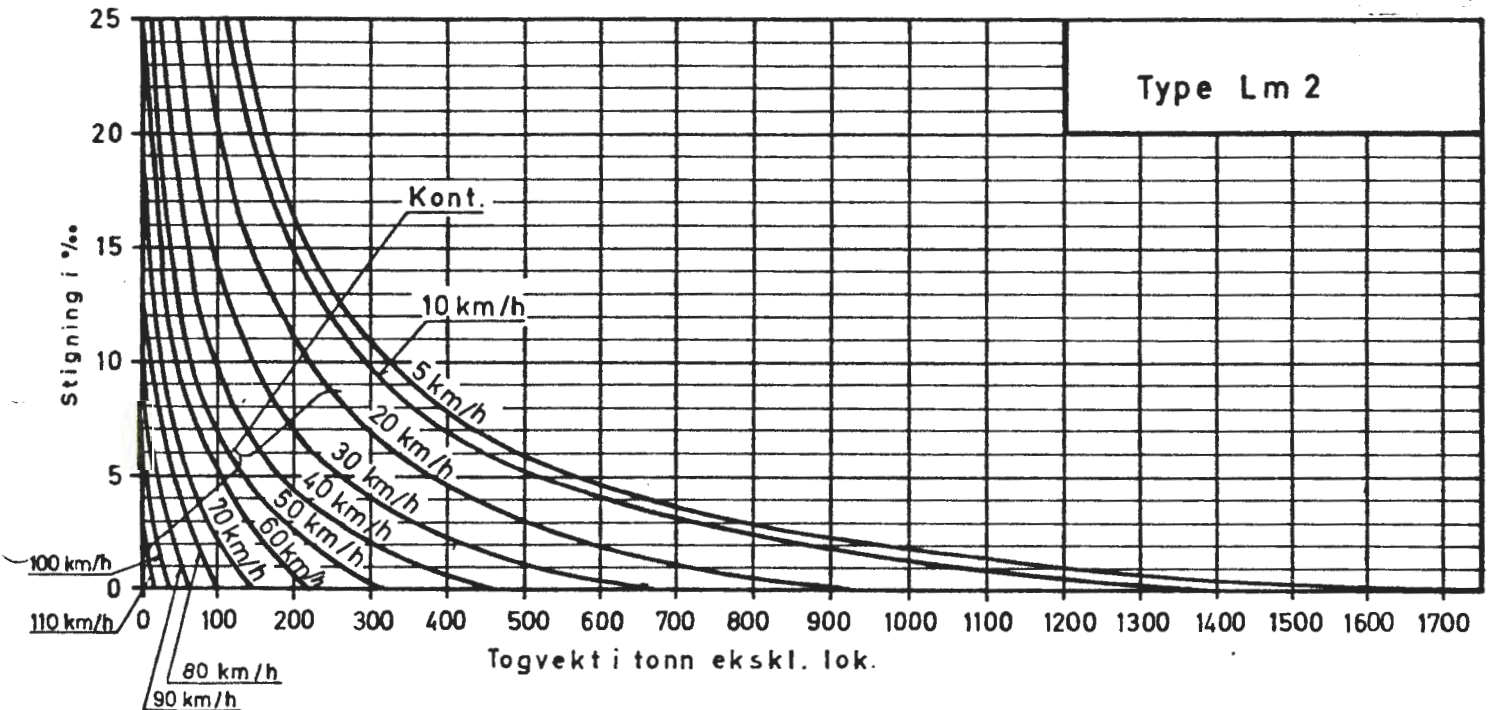
Vogn nr	Type	Bremser etc	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
01	Lm 1	2. 3. 6. 7. 10	Messerschmitt- Bolkow - Blohm	1974	

SI-enheter



Type	Dieselmotorer				Kraft- over- føring	Beholdning		Største hast.		Adhe- sjons- vekt t	Mate- rial- vekt t
	Ant. 2	Type	Ytelse/ r kW/ min			Br. olje liter	Vann liter	Forover km/h	Bakover km/h		
			pr. motor	i alt							
Lm 2	Hoved- motor	GM12V-71,7123-7000	296/2100		1) Hydr.	400	340	3) 120	3) 120	22	38
	Hjelpe- motor	Deutz F6L 912 W	55/1800					2)	-		

- 1). En hydr. girkasse (med 2 dreiemomentomførere) og 2 akseldrifter
- 2). Hydrostatisk
- 3). Tillatte minste hast. ved full last og kontinuerlig kjøring = 20 km/h



Vogn nr	Type	Bremser etc	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
02	Lm 2	1.2.3.7	Levahn	1978	

SI-enheter



OVERSIKT OVER GJELDENE BLAD I TRYKK NR 750 a

Blad	Dato	Blad	Dato	Blad	Dato
OVERSIKT OVER	1.1.81	EI 12	1.1.81	Skd 213	1.1.78
GJELDENE BLAD		" 13	1.1.81	Skd 214	1.1.81
		" 14	1.1.81	Skd 215	Utgått
OVERSIKT Ia		" 15	1.1.81	Skde 216	Utgått
1. bl.	1.1.81	" 16	1.1.81	Skd 217 a, b	1.1.78
2. bl.	1.1.78			Skd 220 a, b	1.1.78
OVERSIKT Ib				Skd 220 c	1.1.79
1. bl.	1.1.74			Skd 221	1.1.78
				Ska 223	1.1.81
OVERSIKT Ic				Skd 224	1.1.80
1. bl.	1.1.81				
2. bl.	1.1.81				
OVERSIKT Id					
1. bl.	1.1.79				
OVERSIKT Ie					
1. bl.	1.1.80				
OVERSIKT IIa					
1. bl.	1.1.81				
OVERSIKT IIb					
1. bl.	1.1.81	DIESEL LOK			
OVERSIKT IIc		Di 1	Utgått		
1. bl.	1.1.81	Di 2	1.1.78		
		Di 3	1.1.79		
OVERSIKT IId		Di 4	1.1.81		
1. bl.	1.1.81			ROT. SNÖPLOGER	
OVERSIKT IIe				Type 1	Utgått
1. bl.	1.1.81			" 2	Utgått
				" 3	Utgått
				EI. R 1	1.1.78
				Di R1	1.1.78
				Di R2	1.1.80
ELEKTR. LOK.		TRAKTORER		Di R3	1.1.79
EI 1	Utgått	Skb 201	Utgått		
" 2	Utgått	Skb 202	"		
" 3	"	Skd 204	"	REV. VOGNER	
" 4	"	Ska 205	1.1.78		
" 5	Utgått	Skd 206	1.1.81	Lm 1	1.1.80
" 6	Utgått	Ska 207	1.1.81	Lm 2	1.1.80
" 7	"	Ska 208	Utgått		
" 8	1.1.81	Skd 209	Utgått		
" 9	1.1.81	Skd 210	"		
" 10	1.1.81	Skd 211	"		
" 11	1.1.81	Skd 212	"		

Oversikt Ia-Elektriske lokomotiver

1.bl

Lok nr	Type	Aksel-anordn	Anm	Lok nr	Type	Aksel-anordn	Anm
1.2001	El. 1a	B'B'	Utr 1966	5.2053	El. 5b	B' B'	Utr 1968
1.2002	"	"	Utr 1965				
1.2003	"	"	Utr 1972	8.2054	El. 8	1'Do1'	
1.2004	"	"	Utr 1972	8.2055	"	"	
1.2005	"	"	Utr 1972	8.2056	"	"	
1.2006	"	"	Utr 1973	8.2057	"	"	
1.2007	"	"	Utr 1973	8.2058	"	"	
1.2008	"	"	Utr 1970	8.2059	"	"	
1.2009	"	"	Utr 1965	8.2060	"	"	
1.2010	"	"	Utr 1969	8.2061	"	"	
1.2011	"	"	Utr 1973				
1.2012	"	"	Utr 1973	9.2062	El. 9	Bo'Bo'	
1.2013	"	"	Utr 1973	9.2063	"	"	
1.2014	"	"	Utr 1965	9.2064	"	"	
1.2015	"	"	Utr 1967				
1.2016	"	"	Utr 1971	8.2065	El. 8	1'Do1'	
1.2017	"	"	Utr 1969	8.2066	"	"	
1.2018	"	"	Utr 1962	8.2067	"	"	
1.2019	"	"	Utr 1965	8.2068	"	"	
1.2020	"	"	Utr 1970	8.2069	"	"	
1.2021	"	"	Utr 1968	8.2070	"	"	
1.2022	"	"	Utr 1973	8.2071	"	"	
				8.2072	"	"	
2.2023	El. 2	1'B'B'1'	Utr 1959				
2.2024	"	"	Utr 1967	11.2078	El.11	Bo'Bo'	
				11.2079	"	"	
3.2025	El. 3	1'C+C1'	Utr 1966	11.2080	"	"	
3.2026			Utr 1967	11.2081	"	"	
3.2027	El. 3	1'C+C1'	Utr 1964	11.2082	"	"	
3.2028			Utr 1967	11.2083	"	"	
3.2029	El. 3	1'C+C1'	Utr 1967	11.2084	"	"	
3.2030			Utr 1967	11.2085	"	"	
3.2031	El. 3	1'C+C1'	Utr 1967	11.2086	"	"	
3.2032			Utr 1967	11.2087	"	"	
				11.2088	"	"	
4.2033 ¹⁾	El. 4	(1'C)(C1')	Utr 1963	11.2089	"	"	
				11.2090	"	"	
5.2035	El. 5a	B' B'	Utr 1972	11.2091	"	"	
5.2036	"	"	Utr 1972	11.2092	"	"	
5.2037	"	"	Utr 1969	11.2093	"	"	
5.2038	"	"	Utr 1970	11.2094	"	"	
5.2039	"	"	Utr 1972	11.2095	"	"	
5.2040	"	"	Utr 1969	11.2096	"	"	
5.2041	"	"	Utr 1971	11.2097	"	"	
5.2042	"	"	Utr 1972	11.2098	"	"	
5.2043	"	"	Utr 1972	11.2099	"	"	
				11.2100	"	"	
4.2045 ¹⁾	El. 4	(1'C)(C1')	Utr 1963	11.2101	"	"	
4.2046	"	"	Utr 1959	11.2102	"	"	
				11.2103	"	"	
3.2047	El. 3	1'C+C1' ²⁾	Utr 1967	11.2104	"	"	
3.2048			Utr 1967	11.2105	"	"	
				11.2106	"	"	
1.2049	El. 1b	B' B'	Utr 1970	11.2107	"	"	
1.2050	"	"	Utr 1970	11.2108	"	"	
				11.2109	"	"	
5.2051	El. 5b	B' B'	Utr 1970	11.2110	"	"	
5.2052	"	"	Utr 1972	11.2111	"	"	

1). Omb til 1stk (1'C)(C1')+(1'C)(C1')

2). " " 3stk (1'C+C1'+C1') + 1 lok i reserve

Oversikt Ia-Elektriske lokomotiver

Lok nr	Type	Aksel-anordn	Anm	Lok nr	Type	Aksel-anordn	Anm
11. 2112	El. 11	Bo'Bo'		14. 2165	El. 14	Co'Co'	
				14. 2166	"	"	
12. 2113	El. 12	1D'		14. 2167	"	"	
12. 2114	"	"		14. 2168	"	"	
12. 2115	"	"		14. 2169	"	"	
12. 2116	"	"		14. 2170	"	"	
12. 2117	"	"		14. 2171	"	"	
12. 2118	"	"		14. 2172	"	"	
12. 2119	"	"		14. 2173	"	"	
12. 2120	"	"		14. 2174	"	"	
				14. 2175	"	"	
13. 2121	El. 13	Bo'Bo'		14. 2176	"	"	
13. 2122	"	"		14. 2177	"	"	
13. 2123	"	"		14. 2178	"	"	
13. 2124	"	"		14. 2179	"	"	
13. 2125	"	"		14. 2180	"	"	
13. 2126	"	"		14. 2181	"	"	
13. 2127	"	"		14. 2182	"	"	
13. 2128	"	"		14. 2183	"	"	
13. 2129	"	"		14. 2184	"	"	
13. 2130	"	"		14. 2185	"	"	
13. 2131	"	"		14. 2186	"	"	
13. 2132	"	"		14. 2187	"	"	
13. 2133	"	"		14. 2188	"	"	
13. 2134	"	"		14. 2189	"	"	
13. 2135	"	"		14. 2190	"	"	
13. 2136	"	"					
13. 2137	"	"		15. 2191	El. 15	Co'Co'	
13. 2138	"	"		15. 2192	"	"	
13. 2139	"	"		15. 2193	"	"	
13. 2140	"	"		15. 2194	"	"	
13. 2141	"	"		15. 2195	"	"	
13. 2142	"	"		15. 2196	"	"	
13. 2143	"	"					
13. 2144	"	"		14. 2197	El. 14	Co'Co'	
				14. 2198	"	"	
11. 2145	El. 11	Bo'Bo'		14. 2199	"	"	
11. 2146	"	"		14. 2200	"	"	
11. 2147	"	"					
11. 2148	"	"		16. 2201	El. 16	Bo'Bo'	
11. 2149	"	"		16. 2202	"	"	
11. 2150	"	"	Utr 1971	16. 2203	"	"	
				16. 2204	"	"	
13. 2151	El. 13	Bo'Bo'		16. 2205	"	"	
13. 2152	"	"		16. 2206	"	"	
13. 2153	"	"		16. 2207	"	"	
13. 2154	"	"		16. 2208	"	"	
13. 2155	"	"		16. 2209	"	"	
13. 2156	"	"		16. 2210	"	"	
13. 2157	"	"					
13. 2158	"	"					
13. 2159	"	"					
13. 2160	"	"					
13. 2161	"	"					
13. 2162	"	"					
13. 2163	"	"					
14. 2164	El. 14	Co'Co'					

Oversikt Ic-Traktorer

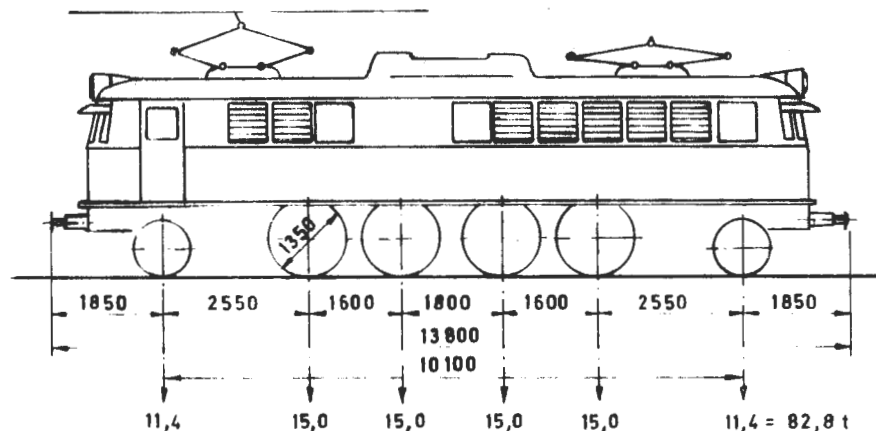
1. bl

Traktor nr	Type	Aksel-anordn	Anm	Traktor nr	Type	Aksel-anordn	Anm
205. 1	Ska 205	Bo	Utr 1971	204. 58	Skd 204	B	Utr 1973
205. 2	"	"					
				209. 59	Skd 209	B	Utr 1971
207. 3	Ska 207	Bo					
207. 4	"	"	Utr 1980	210. 60	Skd 210	B	Utr 1961
208. 5	Ska 208	C	Utr 1980	211. 61	Skd 211	B	Utr 1963
206. 11	Skd 206	B		212. 62	Skd 212	B	Utr 1964
206. 12	"	"		212. 63	"	"	Utr 1964
206. 13	"	"					
206. 14	"	"	Utr 1976	213. 64	Skd 213	B	
206. 15	"	"	Utr 1980	213. 65	"	"	
206. 16	"	"		213. 66	"	"	
				213. 67	"	"	
202. 17	Skb 202	B	Utr 1969	213. 68	"	"	
202. 18	"	"	Utr 1962	213. 69	"	"	
202. 19	"	"	Utr 1968	213. 70	"	"	
202. 20	"	"	Utr 1961	213. 71	"	"	
202. 21	"	"	Utr 1966	213. 72	"	"	
202. 22	"	"	Utr 1969	213. 73	"	"	
206. 23	Skd 206	B		214. 74	Skd 214	B	
206. 24	"	"		214. 75	"	"	
206. 25	"	"		214. 76	"	"	
206. 26	"	"		214. 77	"	"	
206. 27	"	"		214. 78	"	"	
206. 28	"	"		214. 79	"	"	
206. 29	"	"		214. 80	"	"	
206. 30	"	"		214. 81	"	"	
206. 31	"	"		214. 82	"	"	Utr 1980
206. 32	"	"		214. 83	"	"	Utr 1977
206. 33	"	"		214. 84	"	"	
206. 34	"	"		214. 85	"	"	
206. 35	"	"		214. 86	"	"	
206. 36	"	"	Utr 1970	214. 87	"	"	Utr 1980
206. 37	"	"		214. 88	"	"	
206. 38	"	"		214. 89	"	"	
206. 39	"	"		214. 90	"	"	
206. 40	"	"		214. 91	"	"	
206. 41	"	"		214. 92	"	"	Utr 1980
206. 42	"	"		214. 93	"	"	
206. 44	"	"		214. 94	"	"	
				214. 95	"	"	
202. 45	Skb 202	B	Utr 1963	214. 96	"	"	
202. 46	"	"	Utr 1968	214. 97	"	"	
				214. 98	"	"	
206. 48	Skd 206	B		214. 99	"	"	
206. 49	"	"	Utr 1969	214. 100	"	"	
206. 50	"	"		214. 101	"	"	
206. 51	"	"		214. 102	"	"	
206. 52	"	"		214. 103	"	"	
206. 53	"	"					
206. 54	"	"		215. 104	Skd 215	C	Utr 1972
206. 55	"	"		215. 105	"	"	Utr 1975
206. 56	"	"					
206. 57	"	"		216. 106	Skde 216	Bo	Utr 1973

Oversikt Ic-Traktorer

Traktor nr	Type	Aksel-anordn	Anm	Traktor nr	Type	Aksel-anordn	Anm
217. 107	Skd 217a	B		220. 157	Skd 220b	B	
217. 108	"	"		220. 158	"	"	
217. 109	"	"		220. 159	"	"	
217. 110	"	"					
217. 111	"	"		220. 160	Skd 220a	B	
				220. 161	"	"	
214. 112	Skd 214	B		220. 162	"	"	
217. 113	Skd 217b	B		220. 163	Skd 220b	B	
217. 114	"	"		220. 164	"	"	
217. 115	"	"		220. 165	"	"	
217. 116	"	"					
217. 117	"	"		220. 166	Skd 220c	B	
217. 118	"	"		220. 167	"	"	
217. 119	"	"		220. 168	"	"	
217. 120	"	"		220. 169	"	"	
217. 121	"	"		220. 170	"	"	
				220. 171	"	"	
220. 122	Skd 220b	B		220. 172	"	"	
220. 123	"	"		220. 173	"	"	
220. 124	"	"		220. 174	"	"	
220. 125	"	"		220. 175	"	"	
				220. 176	"	"	
220. 126	Skd 220a	B		220. 177	"	"	
220. 127	"	"		220. 178	"	"	
220. 128	"	"		220. 179	"	"	
220. 129	"	"		220. 180	"	"	
220. 130	"	"		220. 181	"	"	
220. 131	"	"		220. 182	"	"	
220. 132	"	"		220. 183	"	"	
220. 133	"	"		220. 184	"	"	
220. 134	"	"		220. 185	"	"	
				220. 186	"	"	
220. 135	Skd 220c	B		220. 187	"	"	
220. 136	"	"		220. 188	"	"	
220. 137	"	"		220. 189	"	"	
220. 138	"	"		220. 190	"	"	
220. 139	"	"		220. 191	"	"	
220. 140	"	"		220. 192	"	"	
220. 141	"	"		220. 193	"	"	
220. 142	"	"		220. 194	"	"	
220. 143	"	"		220. 195	"	"	
220. 144	"	"		220. 196	"	"	
220. 145	"	"		220. 197	"	"	
				220. 198	"	"	
221. 146	Skd 221	B		220. 199	"	"	
221. 147	"	"		220. 200	"	"	
221. 148	"	"		220. 201	"	"	
221. 149	"	"		220. 202	"	"	
221. 150	"	"		220. 203	"	"	
221. 151	"	"		220. 204	"	"	
				220. 205	"	"	
220. 152	Skd 220a	B		220. 206	"	"	
220. 153	"	"		220. 207	"	"	
220. 154	"	"		220. 208	"	"	
220. 155	"	"		220. 209	"	"	
220. 156	"	"		220. 210	"	"	
				220. 211	"	"	

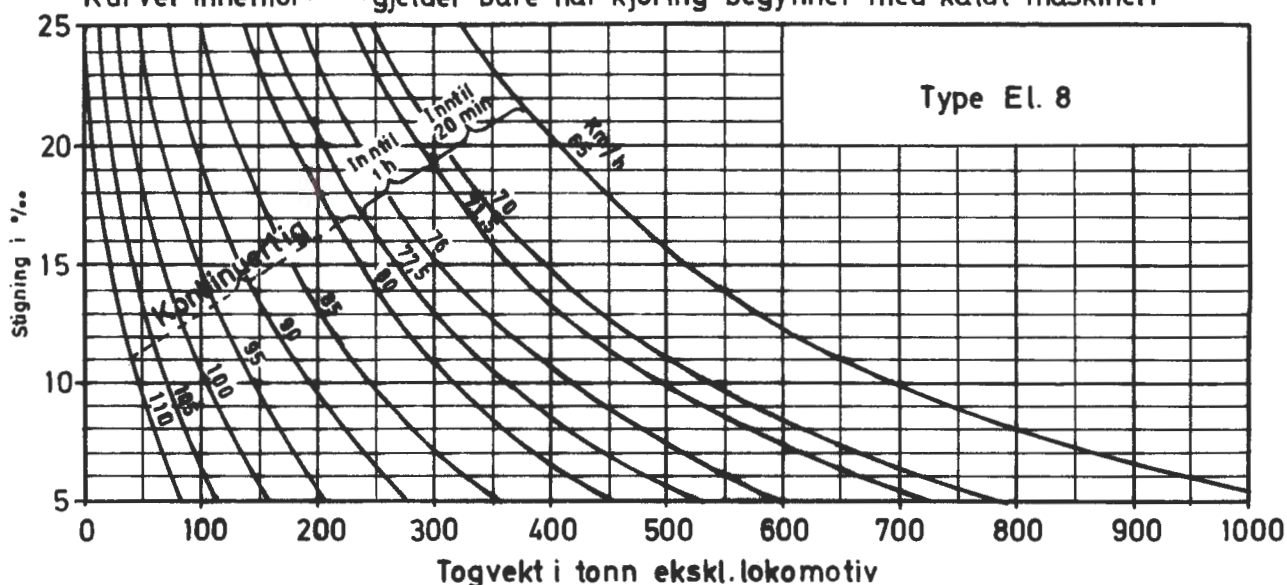
Hovedtype El. 8
1'Do1'



Endedrivhjulsatsene er forskyvbare 7 mm til hver side
De to midtre drivhjulsatsene har 10 mm red. flenstykkelse

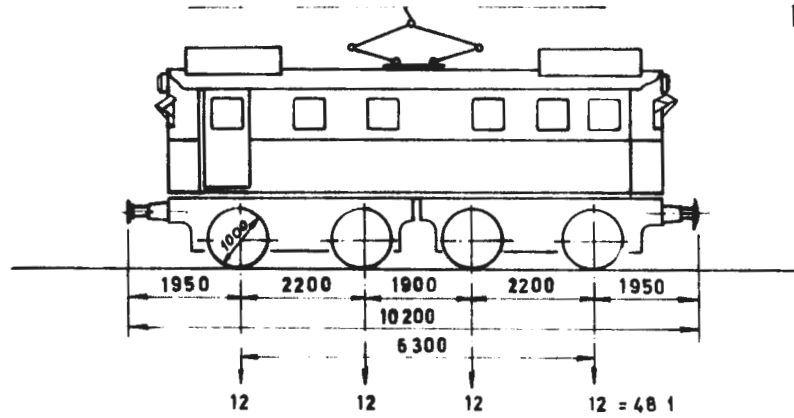
Type	Ström		Motorer				Transformatorer		Omsel- nings- forhold fra motor til drivhjul	Störste hastig- het km/h	Adhe- sjons vekt t	Materialvekt			
	System	Spän- ning kV	Fre- kvens Hz	Antall	Klemme- spänning pr motor V	Timeytelse pr motor kW	ved kjørehast km/h	Antall				Kontin. ytelse pr transf. kVA	Elektr del t	Mek del t	Sum t
El. 8	En-fase	15	162/3	4	345	520	70,5	1	2260	3,25:1	110	60,0	34,3	48,5	82,8

Kurver innenfor gjelder bare når kjøring begynner med kaldt maskineri

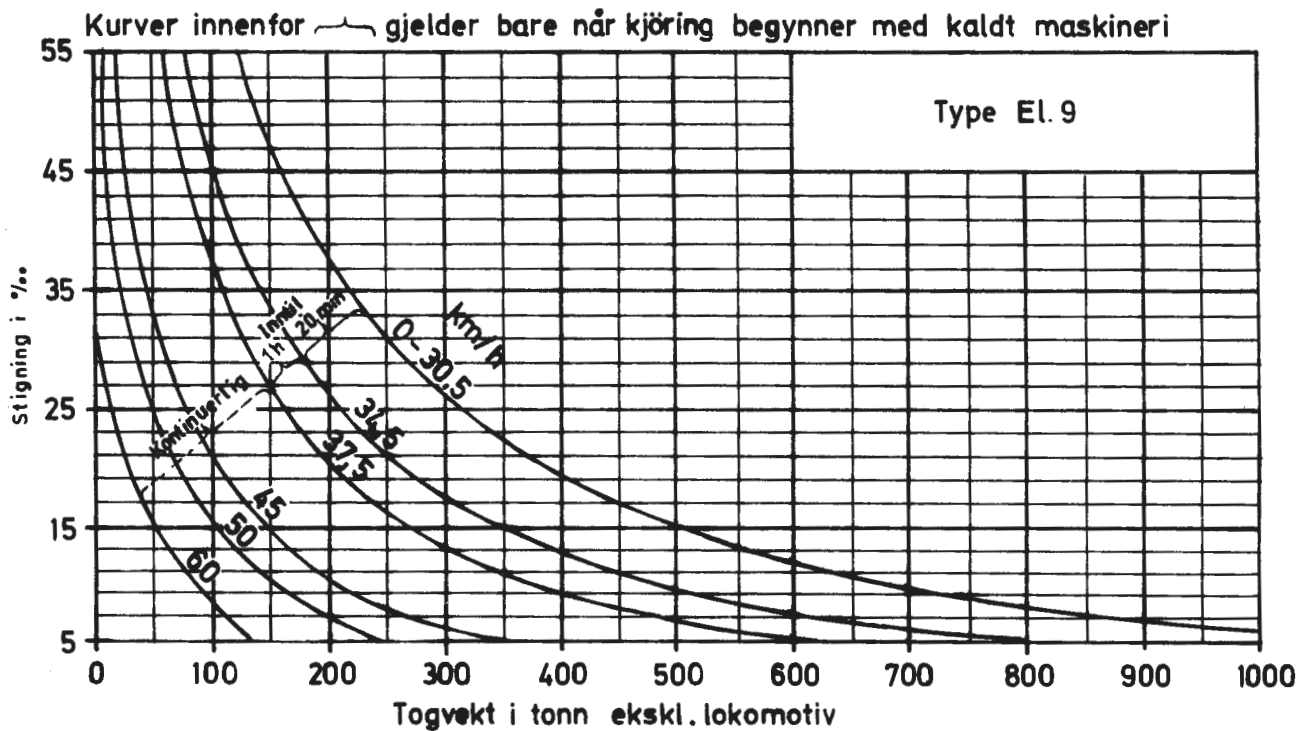


Lok nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
8. 2054	El. 8	1.2.3.7.9	NEBB, A.E.G., Per Kure, Thune.	1940	
8. 2055	"	1.2.3.7.9	"	1941	
8. 2056	"	1.2.3.7.9	"	"	
8. 2057	"	1.2.3.7.9	"	"	
8. 2058	"	1.2.3.7.9	"	"	
8. 2059	"	1.2.3.7.9	"	"	
8. 2060	"	1.2.3.7.9	"	"	
8. 2061	"	1.2.3.7.9	"	"	
8. 2065	El. 8	1.2.3.7.9	"	1944	
8. 2066	"	1.2.3.7.9	"	"	
8. 2067	"	1.2.3.7.9	"	"	

Hovedtype El. 9
Bo'Bo'

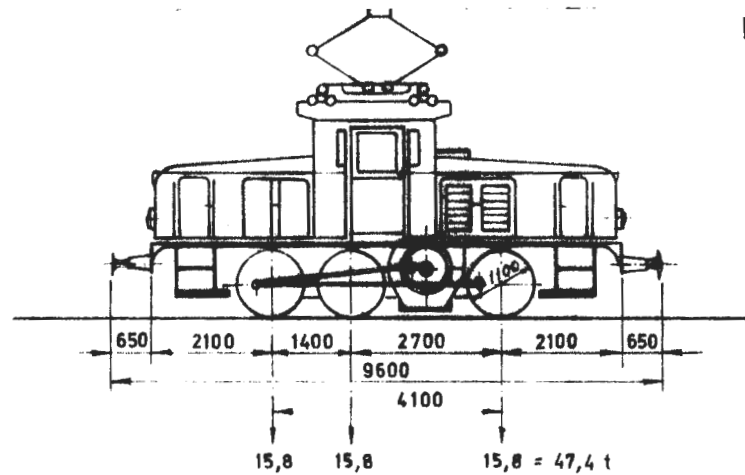


Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/h	Adhe-sjons vekt t	Materialvekt		
	System	Spenn-ning kV	Fre-kvens Hz	Antall	Klemme-spenn-ning V	Timeytelse pr motor kW	ved kjørehast km/h	Antall	Kontin-ytelse pr transf. kVA				Elektr del t	Mek del t	Sum t
El. 9	En-fase	15	16 2/3	4	272	178	34.4	1	925	5,937:1	60	48	22,5	25,5	48



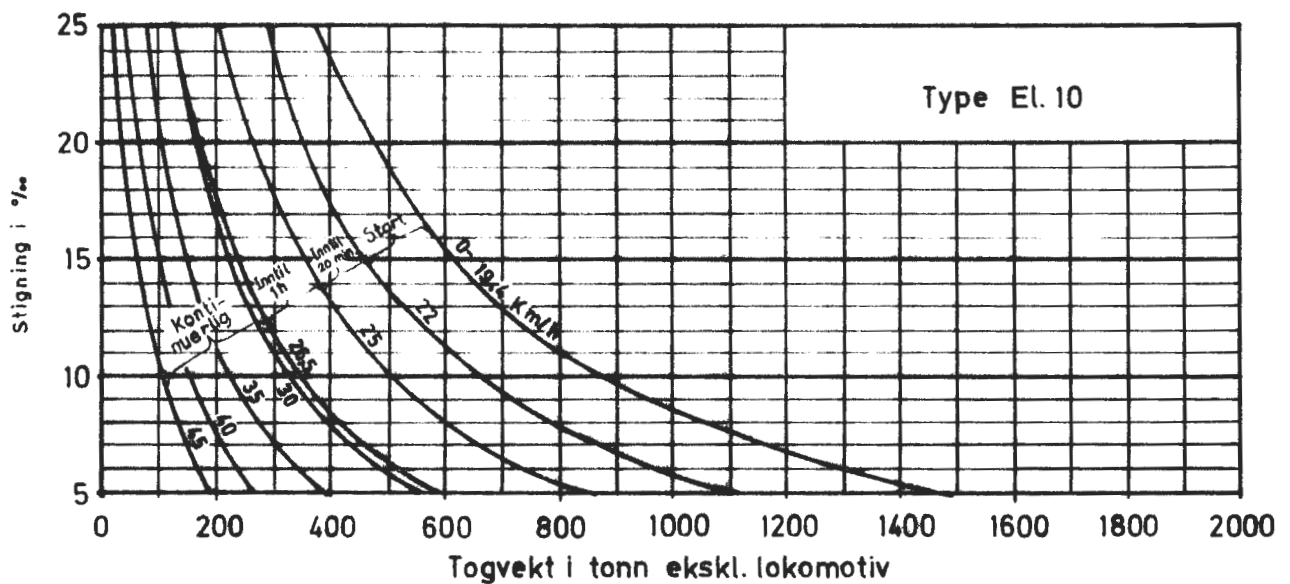
Lok nr	Type	Bremser etc	Fabrikant	Bygge år	Anm
9. 2062	El. 9	1.2.3.4.6.7.9	NEBB, Per Kure, Thune	1947	
9. 2063	"	1.2.3.4.6.7.9	"	"	
9. 2064	"	1.2.3.4.6.7.9	"	"	

Hovedtype El.10
C

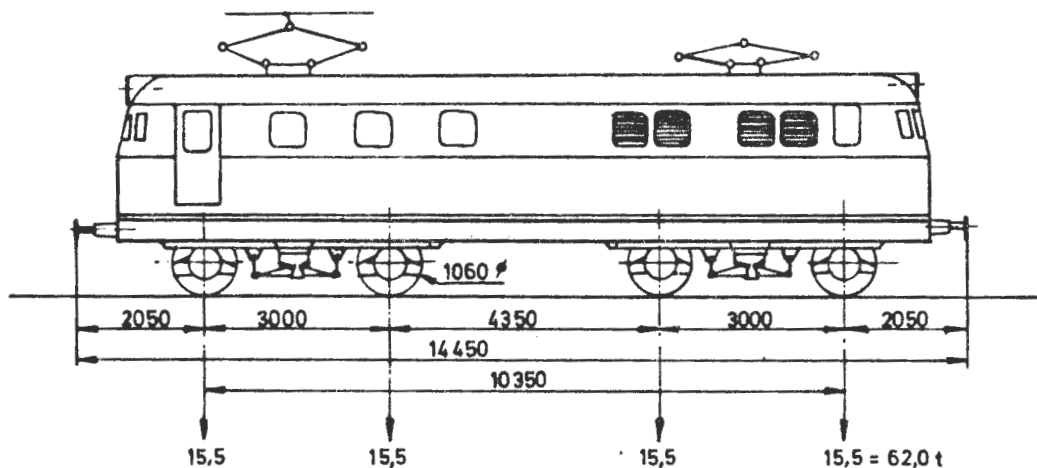


Midtre hjulsats har 10mm red. flenstykkelse

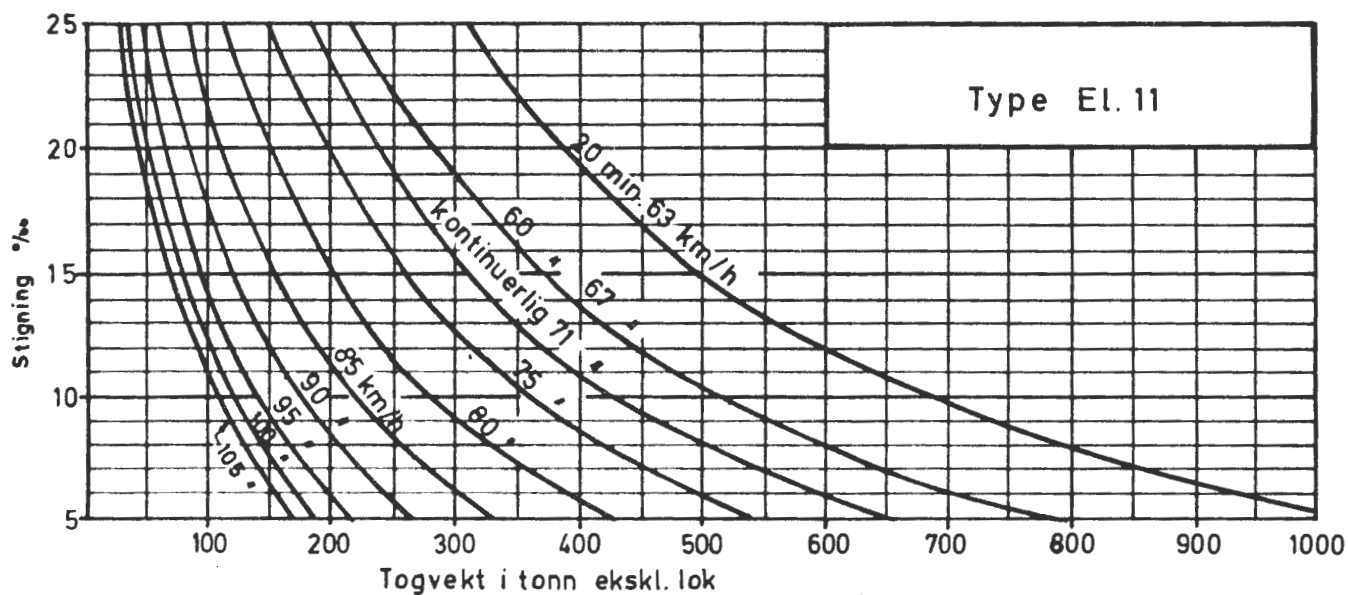
Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/h	Adhe-sjons-vekt t	Materialvekt		
	System	Spennings kV	Fre kven Hz	Antall	Klemme-spennning pr. motor V	Timeytelse pr. motor kW	ved kjørehast km/h	Antall	Kontin. ytelse pr. transformator kVA				Elektr del t	Mek del t	Sum t
El.10	En-fase	15	16 ² / ₃	1	310	515	25	1	645	4,56:1	45	47,25	16,75	30,5	47,25



Lok nr	Type	Bremser etc	Fabrikant	Bygge-år	Anm
10.2504	El.10	1.2.3.7.9	A/B Sv. Järnvägsverkstä- derna, Falun og ASEA	1949	
10.2505	"	1.2.3.7.9	"	"	
10.2506	"	1.2.3.7.9	"	"	
10.2507	"	1.2.3.7.9	"	"	
10.2508	"	1.2.3.7.9	"	"	
10.2509	"	1.2.3.7.9	"	1950	
10.2510	"	1.2.3.7.9	"	"	
10.2511	"	1.2.3.7.9	"	1951	
10.2512	"	1.2.3.7.9	"	"	
10.2513	"	1.2.3.7.9	"	"	
10.2514	"	1.2.3.7.9	"	"	
10.2515	"	1.2.3.7.9	"	"	

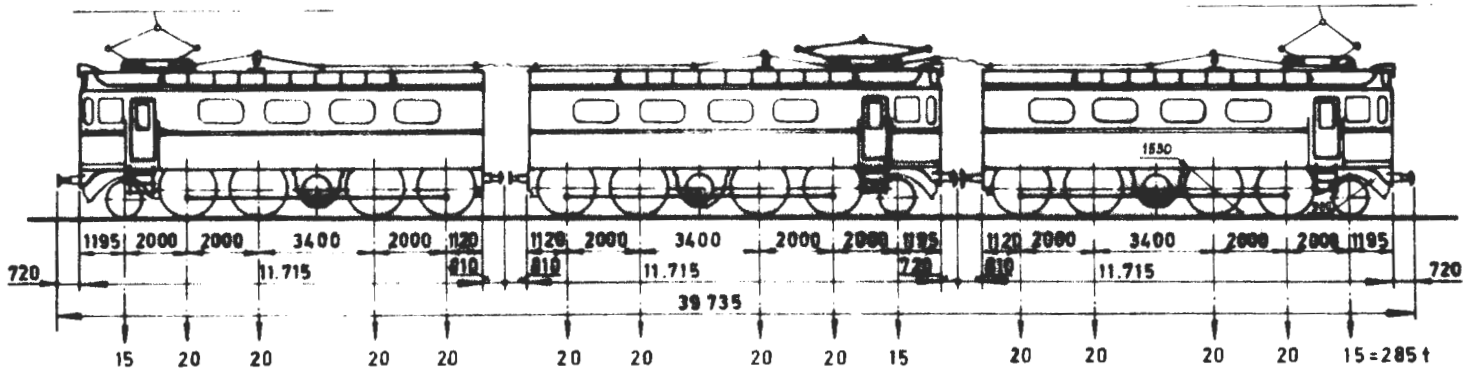


Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/h	Adhe-sjons-vekt t	Materialvekt		
	System	Spenn-ning kV	Fre-kvens Hz	Antall	Klemme-spenn-ning V	Timeytelse pr. motor		Antall	Kontin. ytelse pr.transf. kVA				Elektr del t	Mek del t	Sum t
						kW	ved kjørehast km/h								
El. 11	En- fas	15	16 2/3	4	425	419	69	1	1860	3,35:1	105	62	27	35	62



Lok nr	Type	Bremser etc	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
11. 2078	El. 11	1.2. 3.7. 9	NE & BB og Thune	1951	
11. 2079	"	1.2. 3.7. 9. 12	— / —	1952	
11. 2080	"	1.2. 3.7. 9	— / —	"	
11. 2081	"	1.2. 3.7. 9	— / —	"	
11. 2082	"	1.2. 3.7. 9	— / —	"	
11. 2083	"	1.2. 3.7. 9. 11	— / —	"	
11. 2084	"	1.2. 3.7. 9	— / —	"	
11. 2085	"	1.2. 3.7. 9	— / —	"	
11. 2086	"	1.2. 3.7. 9	— / —	"	
11. 2087	"	1.2. 3.7. 9	— / —	"	
11. 2088	"	1.2. 3.7. 9	— / —	1953	
11. 2089	"	1.2. 3.7. 9	— / —	"	

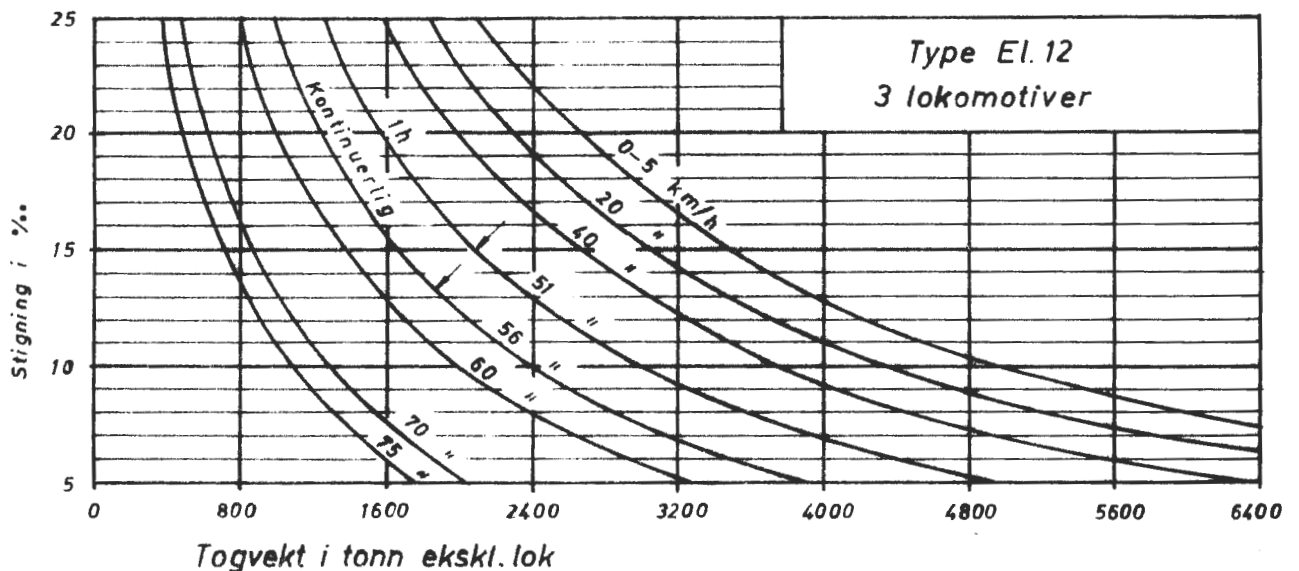
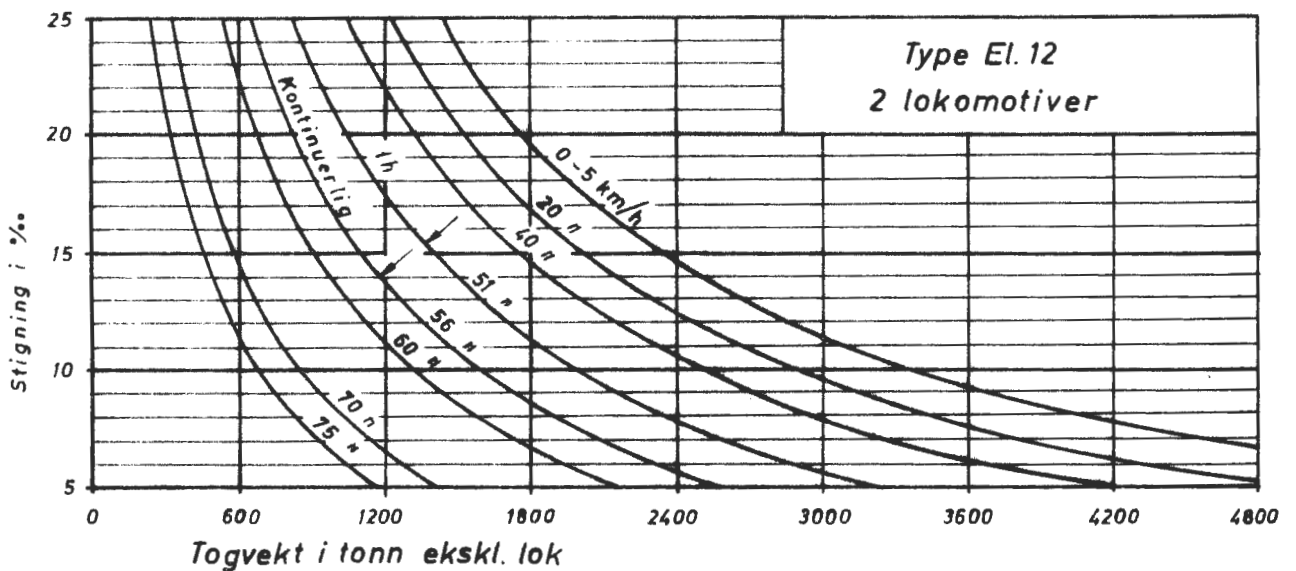
Hovedtype El.12
1'D+1'D+D1'



Anm.: De to midtre drivhjulsatser i hver lok del er forskyvbare 30 mm til hver side.

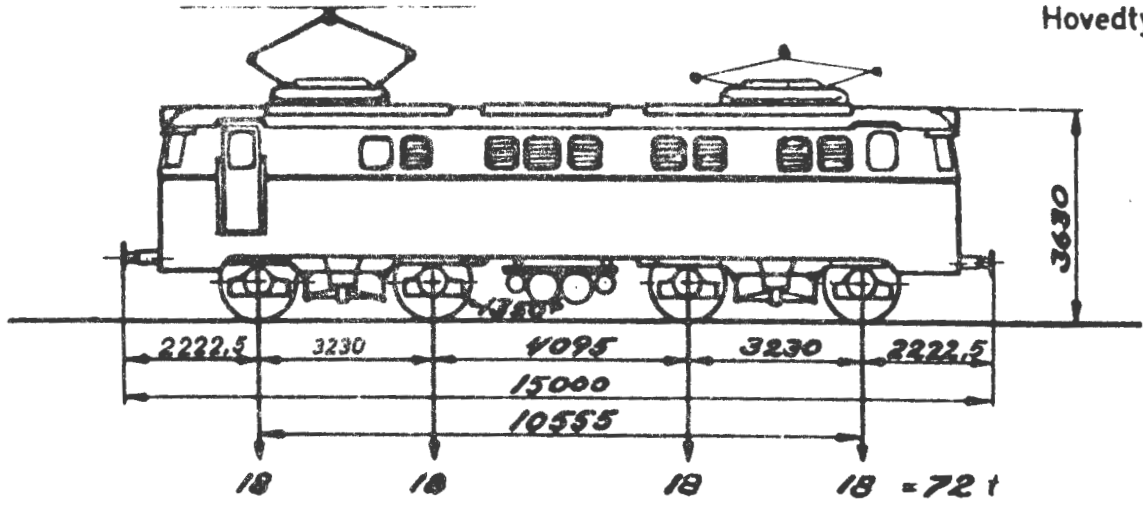
Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/h	Adhe-sjons-vekt t	Materialvekt		
	System	Spenn-ning kV	Fre-kvens Hz	Antall	Klemme-spenning V	Timeytelse pr motor kW	vekt kjøre-hast km/h	Antall	Kontin-ytelse pr transf. kVA				Elektr del t	Mek del t	Sum t
El.12 1)	En-fase	15	16 2/3	4	473	1199	51	2	1840	4,24:1	75	160			190
—11—2)	—11—	—11—	—11—	6	473	1199	51	3	—11—	—11—	—11—	240			285

1) 2-seksjonslok
2) 3-seksjonslok

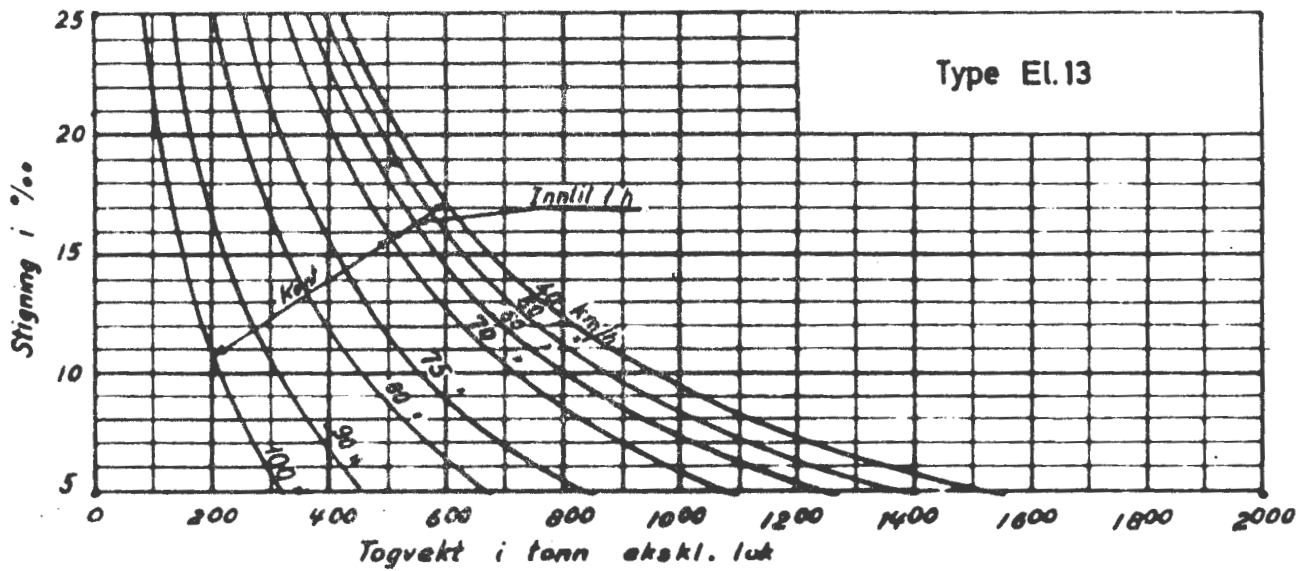


SI-enheter

Trykk nr 750a 1.1.1981

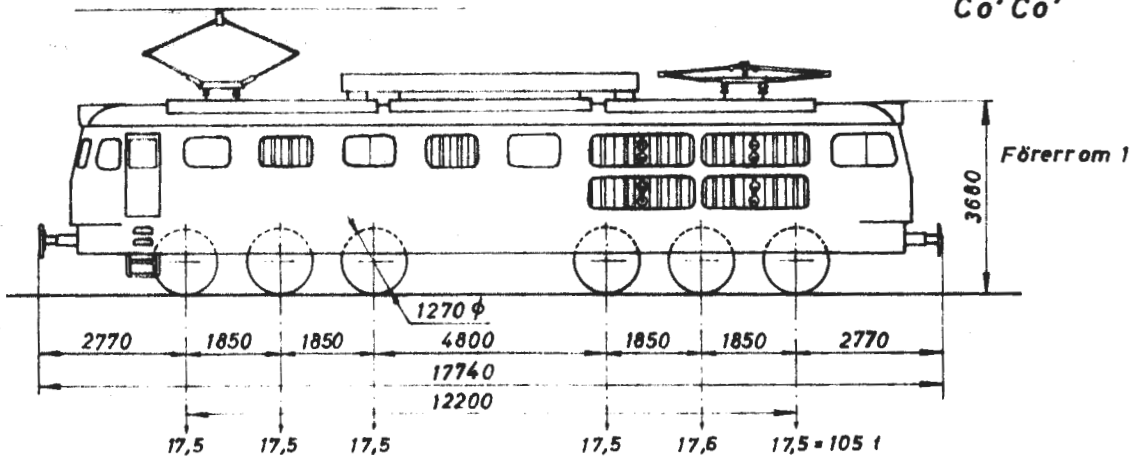


Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fre motor til drivhjul	Største hastighet km/h	Adhe-sjons-vekt t	Materialvekt		
	System	Spenn-ning kV	Fre-kvens Hz	Antall	Klemme-spørring V	Tilrettelagt pr motor		Antall	Kontin. ytelse pr transf. kVA				Elektr. del t	Mek. del t	Sum t
						red kjørhast km/h	kw								
El.13	En-fase	15	16 2/3	4	425	662	65	1	2630	3,95:1	100	72	36	36	72



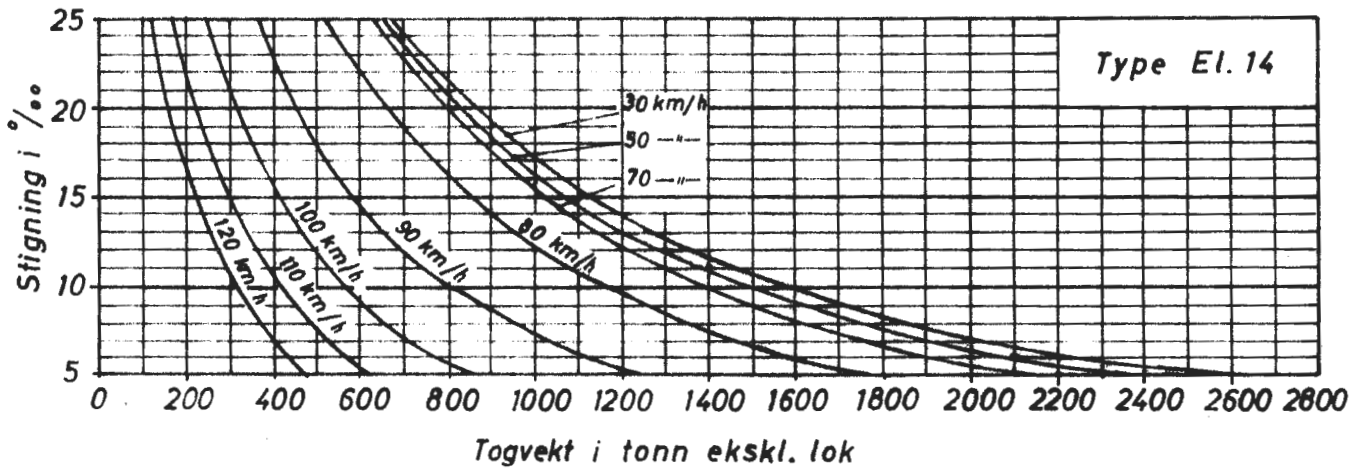
Lok nr	Type	Bremser etc	Fabrikant	Anm
13.2121	El.13	1.2.3.4.5.7.9.12	NEKA Thune	1957
13.2122	"	1.2.3.4.5.7.9	"	"
13.2123	"	1.2.3.4.5.7.9	"	1958
13.2124	"	1.2.3.4.5.7.9	"	"
13.2125	"	1.2.3.4.5.7.9	"	"
13.2126	"	1.2.3.4.5.7.9	"	"
13.2127	"	1.2.3.4.5.7.9	"	"
13.2128	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"
13.2129	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"
13.2130	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"
13.2131	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"
13.2132	"	1.2.3.4.5.7.9	"	"

Hovedtype El. 14
Co'Co'



Endehjulsatsene i hver boggi er forskyvbare 10 mm til hver side
Midtre hjulsats i hver boggi har 6 mm red. flenstykkelse

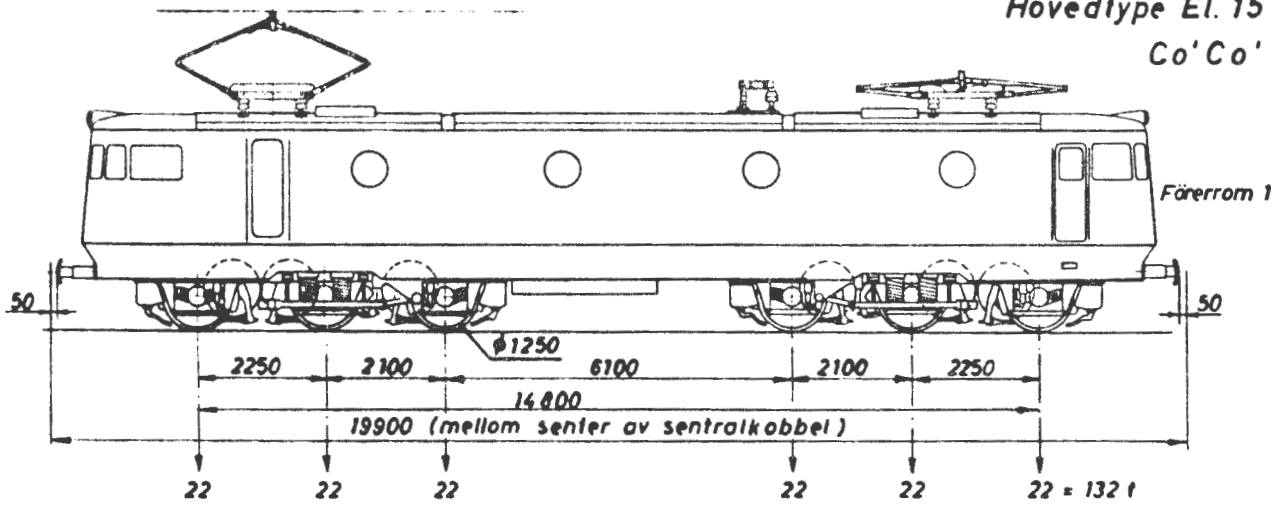
Type	Strøm			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/h	Adhe-sjonsvekt t	Materialvekt		
	System	Spenn-ning kV	Fre-kvens Hz	Antall	Klemme-spenning V	Timeytelse pr motor kW	ved høyre-hast km/h	Antall	Kontin. ytebe-pr transf. kVA				Elektr del t	Mek del t	Sum t
El. 14	En-fase	15	16 2/3	6	420	846	72	1	4650	2,486:1	120	105	55	50	105



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
14.2164	El. 14	1.2.3.4.5.7.9.12	NEBB og Thune	1968	
14.2165	— " —	1.2.3.4.5.7.9.12	— " —	"	
14.2166	— " —	1.2.3.4.5.7.9.12	— " —	"	
14.2167	— " —	1.2.3.4.5.7.9.12	— " —	"	
14.2168	— " —	1.2.3.4.5.7.9.12	— " —	"	
14.2169	— " —	1.2.3.4.5.7.9.12	— " —	"	
14.2170	— " —	1.2.3.4.5.7.9.12	— " —	"	
14.2171	— " —	1.2.3.4.5.7.9.12	— " —	"	
14.2172	— " —	1.2.3.4.5.7.9.12	— " —	1969	
14.2173	— " —	1.2.3.4.5.7.9.12	— " —	"	
14.2174	— " —	1.2.3.4.5.7.9.12	— " —	"	
14.2175	— " —	1.2.3.4.5.7.9.12	— " —	"	

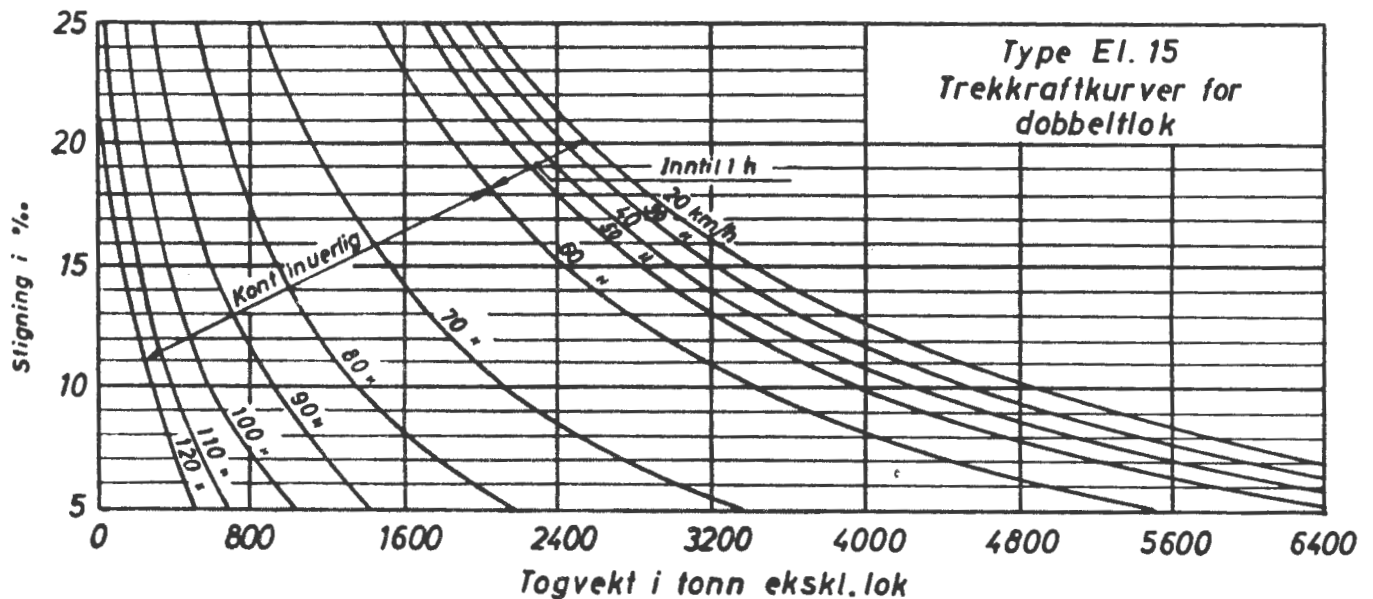
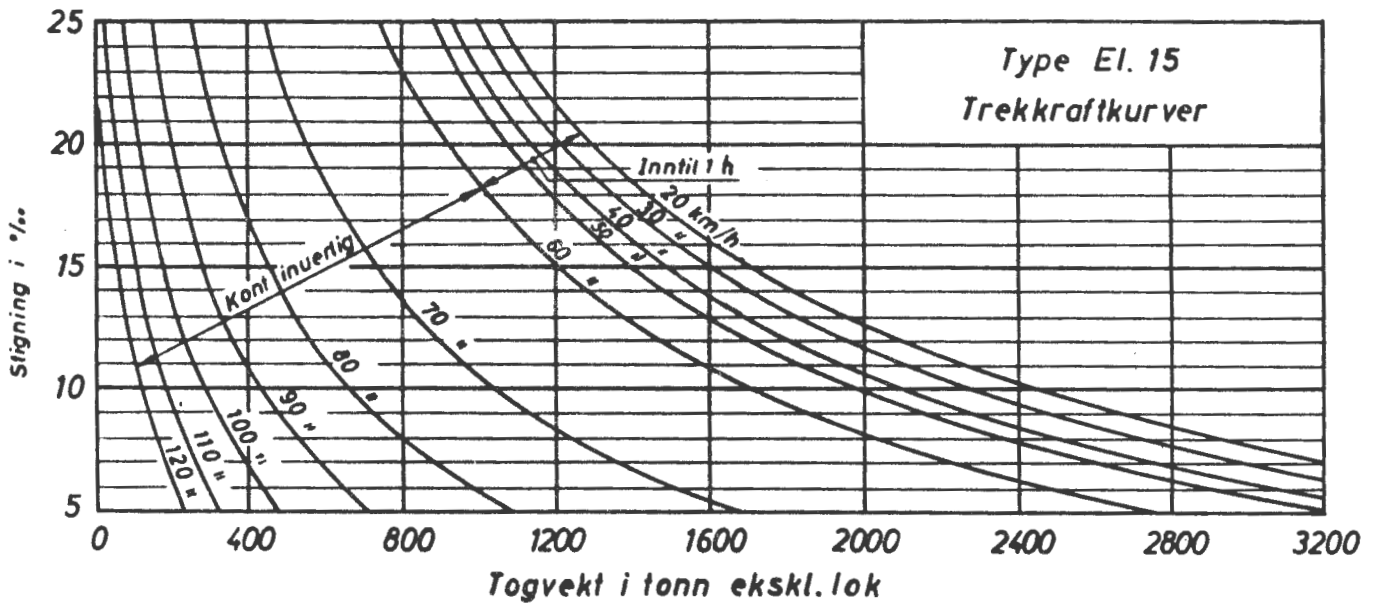
SI-enheter

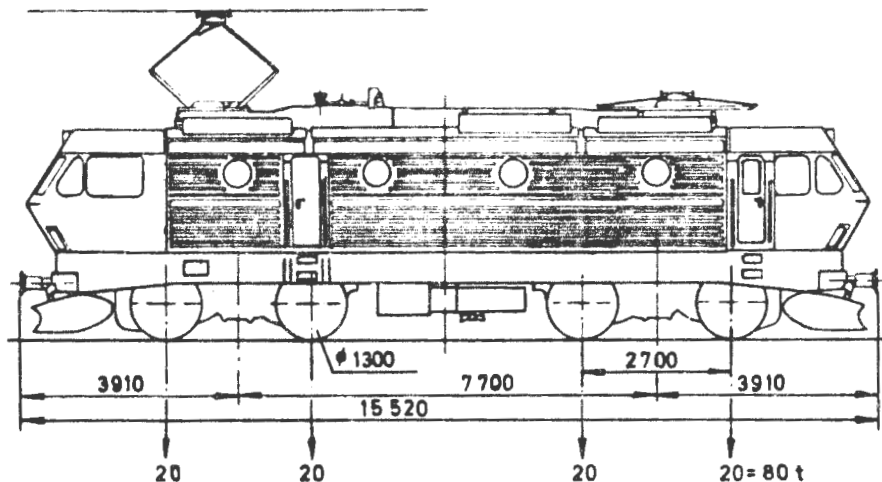
Hovedtype EI. 15
Co'Co'



Midtre hjulsats i hver boggi er forskyvbar 9 mm til hver side og har 3 mm red. flenstykke

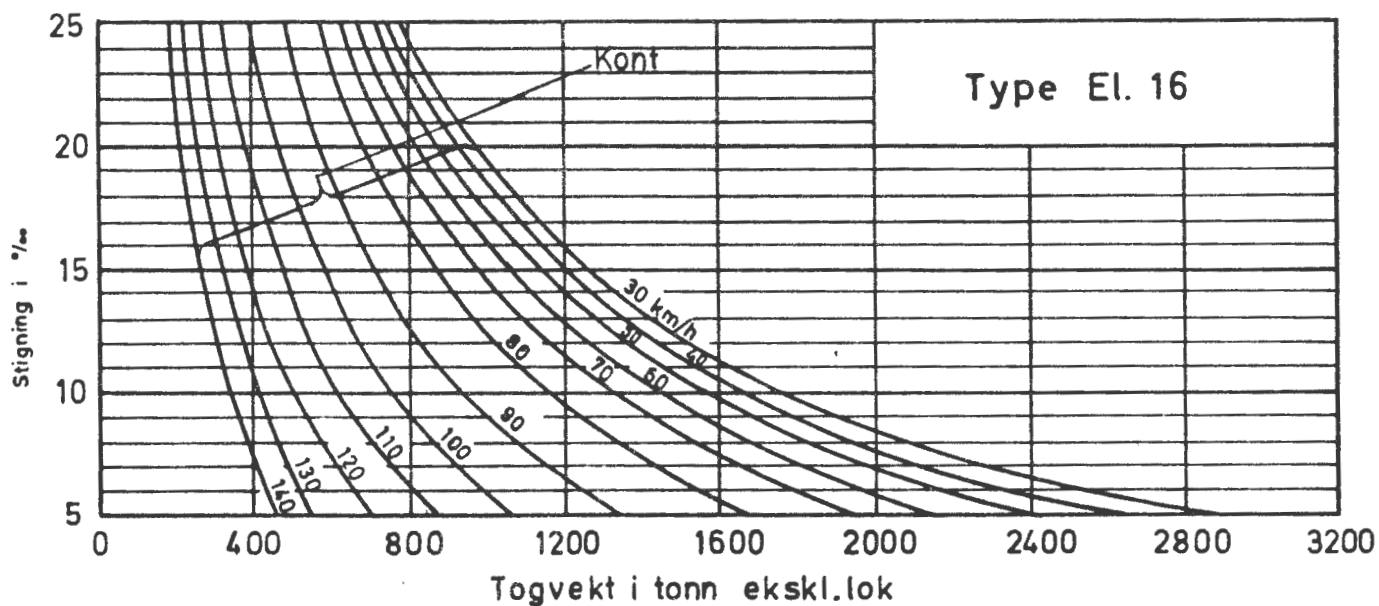
Type	Ström			Motorer, likerettet vekselstr.				Transformatorer		Omsel- nings- forhold fra motor til drivhjul	Største hastig- het km/h	Adhe- sjons- vægt t	Materialvægt		
	System	Spæn- ning kV	Fre- kvens Hz	Antall	Klemme- spenning V	Tilmættelse pr motor		Antall	Kontin. ytlebe pr transf. kVA				Elektr. del t	Mek del t	Sum t
						kW	ved højrehast km/h								
EI.15	En-fase	15	16 ² / ₃	6	770	901	69	1	5010	3,65:1	120	132	67	65	132





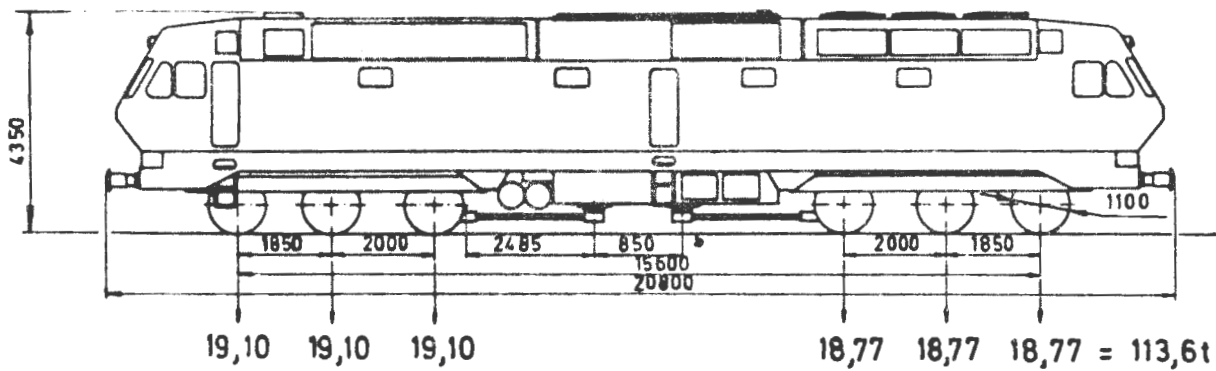
Förerrum 1

Type	Ström			Motorer, Ilkæretet vekselstr Tyristorstørt			Transformatorer		Omset- nings- forhold fra motor til drivhjul	Største hastig- het km/h	Adhe- sjons- vekt t	Materialvekt		
	System	Spæn- ning kV	Fre- kvens Hz	Ant	Klemme- spænning V	Kontin- ytelse pr motor kW	Ant.	Kontin- ytelse pr transf. kVA				Elektr del t	Mek del t	Sum t
El 16	En-fase	15	16 ² / ₃	4	880	1110	1	6060	3,35:1	140	80	43	37	80



Lok.nr	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
16.2201	El. 16	1.2.3.4.5.7.9.11.12	ASEA-Strømmen-Thune	1977	
16.2202	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	" "	"	
16.2203	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	" "	"	
16.2204	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	" "	1978	
16.2205	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	" "	"	
16.2206	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	" "	"	
16.2207	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	" "	1980	
16.2208	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	" "	"	
16.2209	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	" "	"	
16.2210	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	" "	"	

Hovedtype Di 4
Co'Co'

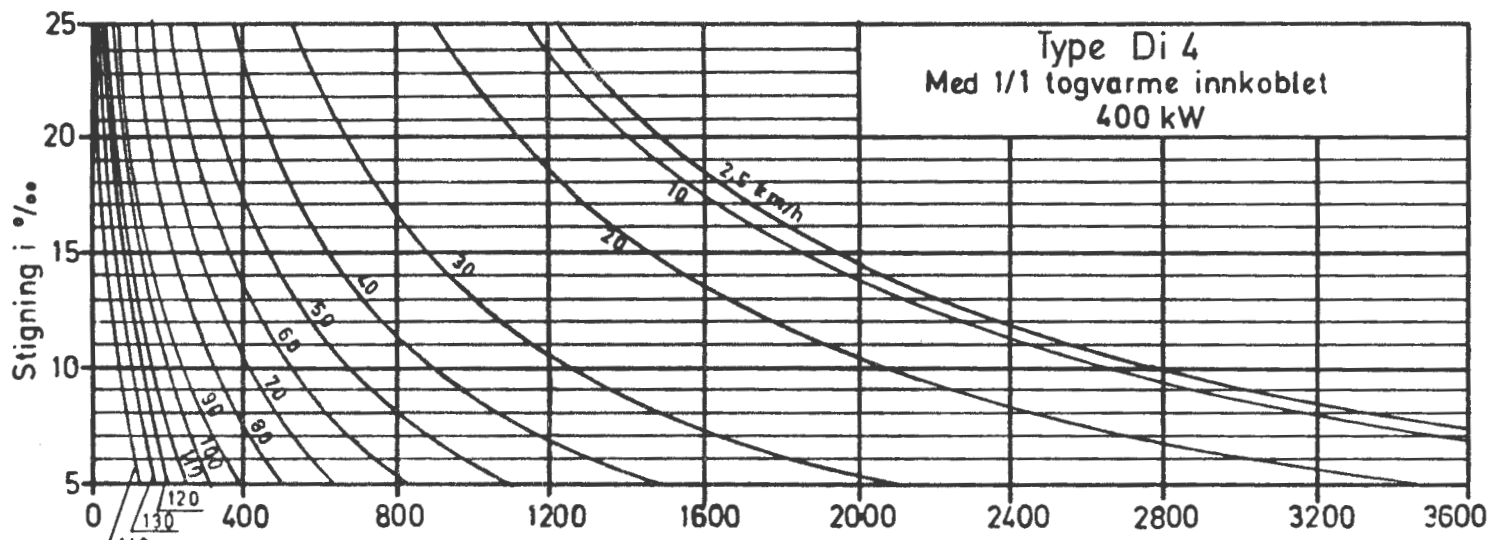
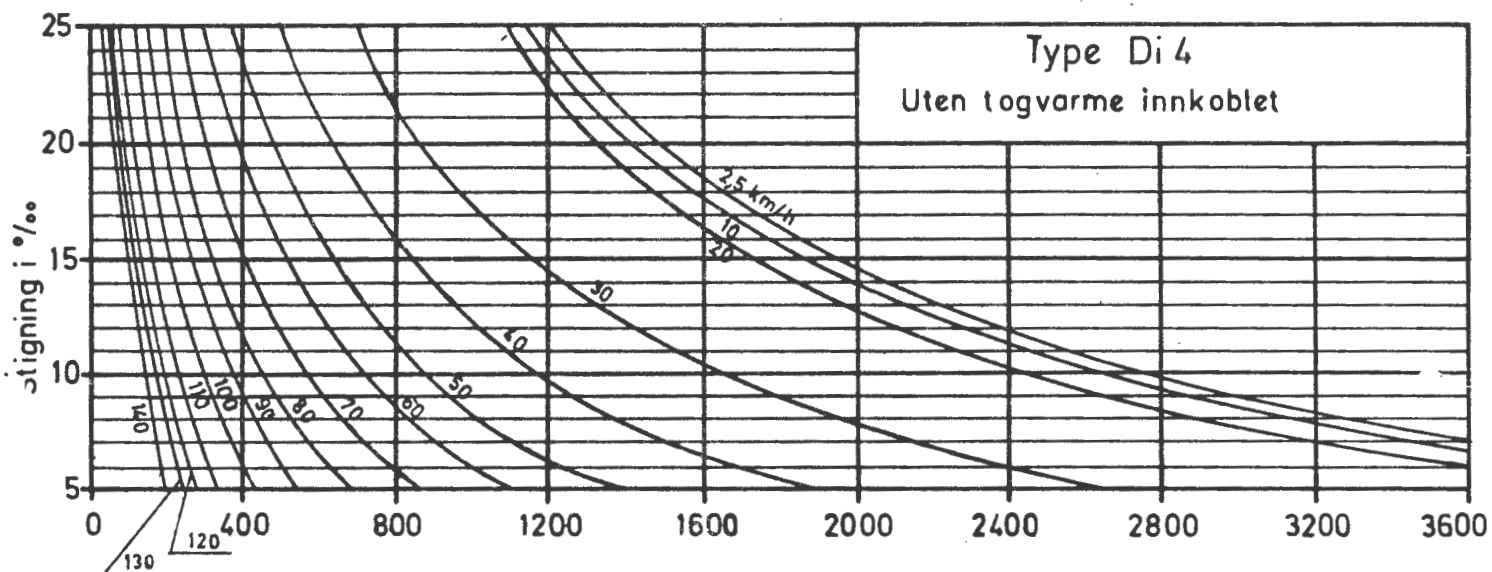


Förerrum 1

Alle hjulsatsene er forskyvbare 25 mm til hver side

Type	Motor		Elektrisk kraft- overføring, 3-fase asynkron	Beholdn.		Største hastigh. km/h	Omset- nings- forhold- fra motortil drivhjul	Adhe- sjons- vekt t	Materi- alvekt t	
	Antall	Type		Ytelse kW r/min	Brenn- olje, liter ca					Smøre- olje, kj.vann, sand t
Di 4	1	EMD16-645E3B	2450/900	6	5200	2,4	140	4,57:1	113,6	107

Minstekurveradius : 100 m

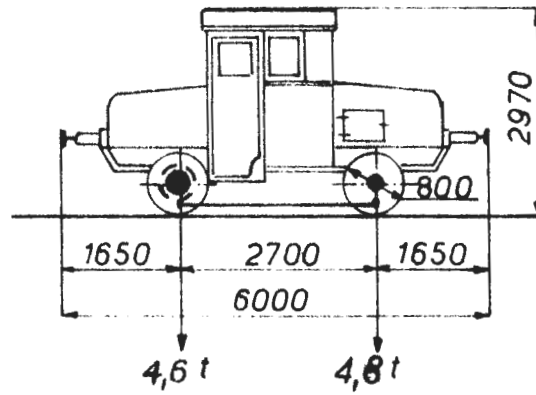


SI-enheter

Togvekt i tonn ekskl. lok

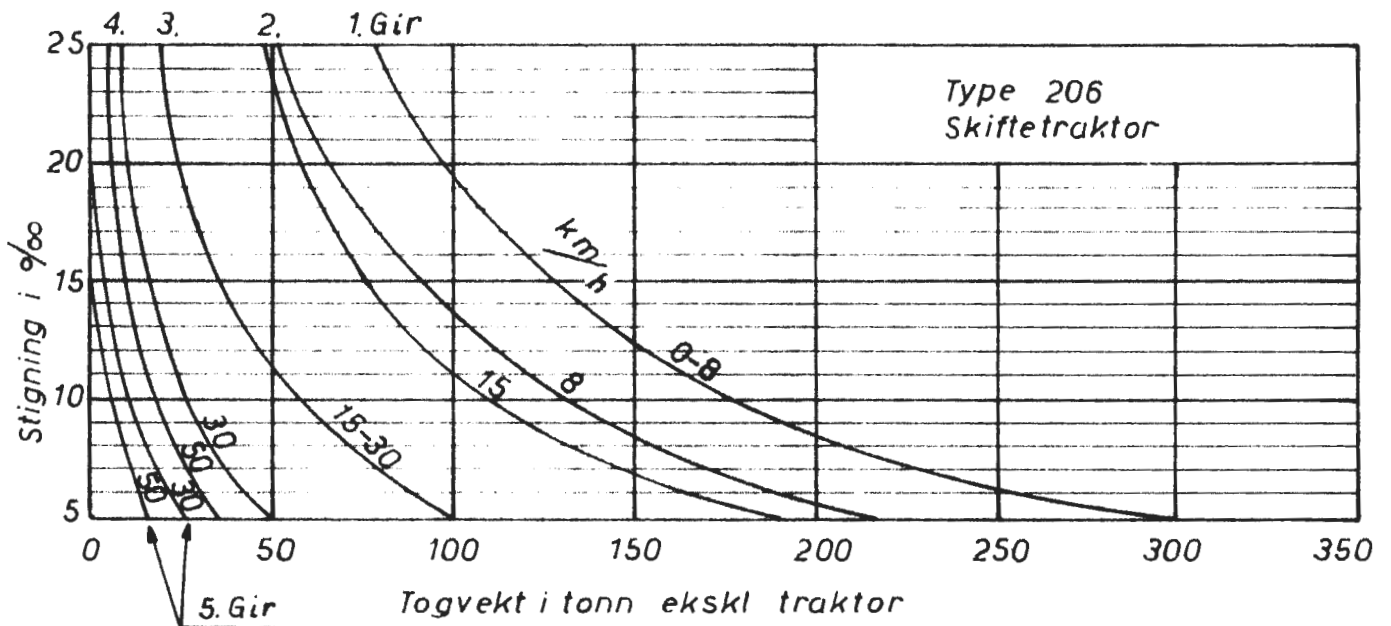
Trykk nr 750a 1.1.1981

Hovedtype Skd 206
B



Type	Motorer				Kraft- over- føring	Beholdn.		Største hast.		Adhe- sjons- vekt t	Mate- rial- vekt t
	Ant	Type	Ytelse/ r			Br- olje t	Vann t	Forover km/h	Bakover km/h		
			pr motor	r/alt							
206	1	Scania Vabis D611	81	1800	Mek.	0,1	0,04	50	50	9,4	9,15
206	1	— " — D7	71	2200	— " —	— " —	— " —	— " —	— " —	— " —	— " —

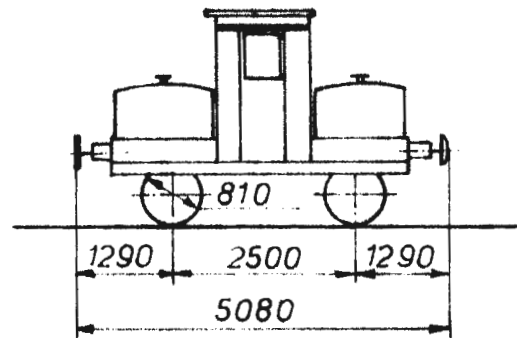
Traktor nr 16 og 40 har Scania Vabis dieselmotor D 611



SI - enheter

Traktor nr	Type	Bremser etc	Fabrikant	Bygge år	Anm
206. 11	Skd 206	3	Strømmen	1936	Omb Thm mai 63 fra Skb 201
206. 12	"	3	"	"	" sept 62 "
206. 13	"	3	"	"	" nov 62 "
206. 14	"	3	"	"	" mars 62 " Utr 4.11.76
206. 15	"	3	"	"	" des 61 " Utr 13.11.80
206. 16	"		"	"	
206. 23	Skd 206	3	Thune og Hamar	1937	Omb Thm apr 62 fra Skb 201
206. 24	"	3	Jernst.	"	" jun 62 "
206. 25	"	3	"	"	" des 65 "
206. 26	"	3	"	"	" mars 64 "
206. 27	"	3	"	"	" jun 64 "
206. 28	"	3	"	"	" feb 65 "
206. 29	"	3	"	"	" mars 66 "
206. 30	"	3	"	"	" aug 63 "
206. 31	"	3	"	"	" okt 63 "
206. 32	"	3	"	"	" sept 64 "
206. 33	"	3	"	1938	" jan 63 "
206. 34	"	3	"	"	" feb 64 "
206. 35	"	3	"	"	" nov 63 "
206. 36	"	3	"	"	" sept 64 " Utr 30.10.70
206. 37	"	3	"	"	" sept 65 "
206. 38	"	3	"	"	" mai 65 "
206. 39	"	3	"	"	" des 62 "
206. 40	"	3	"	"	" apr 55 "
206. 41	"	3	"	"	" sept 61 "
206. 42	"	3	"	"	" des 60 "
206. 44	Skd 206	3	Thune og H.j. st.	1938	Omb Thm nov 65 fra Skb 201
206. 48	Skd 206	3	Skabo	1939	Omb Thm mars 63 fra Skb.201
206. 49	"	3	"	"	" nov 64 " Utr 10.4.69
206. 50	"	3	"	"	" juli 62 "
206. 51	"	3	"	"	" nov 61 "
206. 52	"	3	"	"	" mai 64 "
206. 53	"	3	"	"	" juli 63 "
206. 54	"	3	"	"	" apr 63 "
206. 55	"	3	"	"	" des 61 "
206. 56	"	3	"	"	" juli 65 "
206. 57	"	3	"	"	" jan 64 "

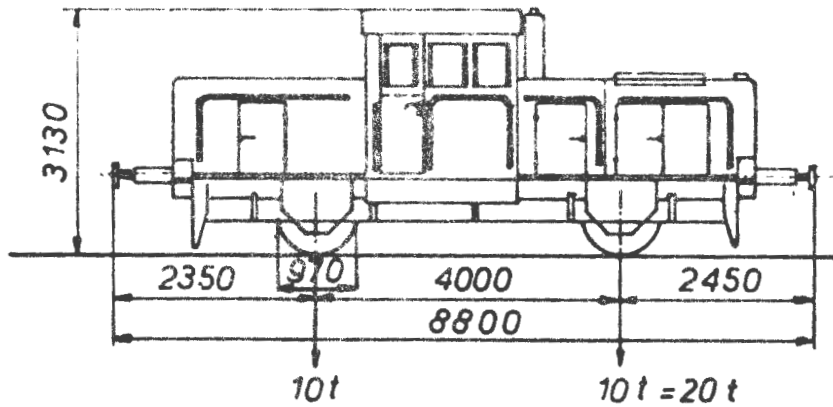
Hovedtype Ska 207
Bo
Skiftetraktor



Type	Akkumulator					Motorer			Største hast km/h	Mate- rial- vekt t	Adhe- sjons- vekt t
	Type	Ant. celler	Midlere utla- despenning		Kap ved utladn.i 3 h Ah	Antall	Timeytel- se pr motor kW	Klemme- spenning pr motor V			
			pr. celle V	for batteri V							
207	Bly	120	1,9	230	350	2	16	220	35	11,6	11,6

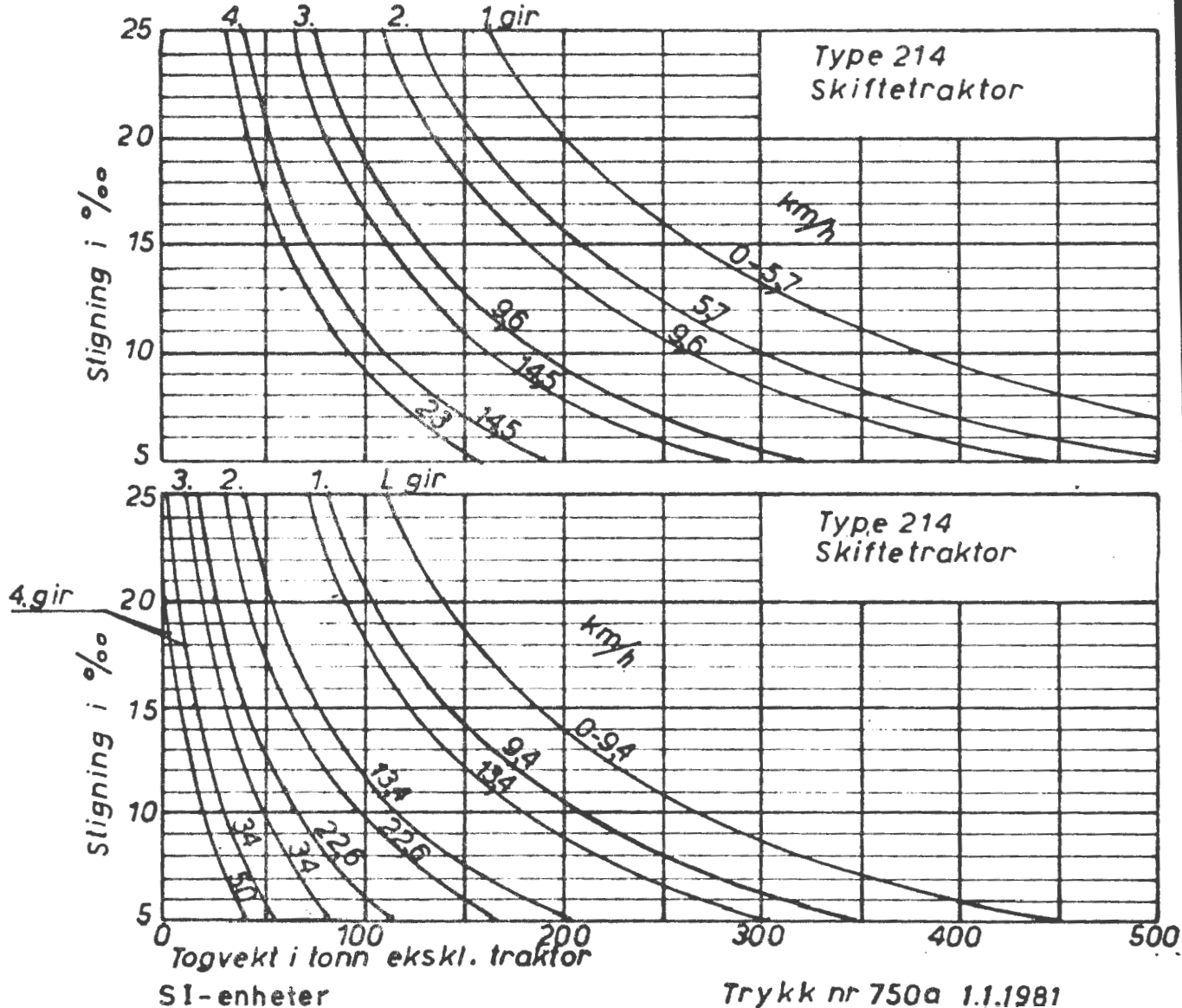
Traktor nr	Type	Bremser etc	Fabrikanter	Bygge- år	Anm
207.3	Ska 207	3	Nebb og Skabo	1946	
207.4	"	3	"	"	Utr 27.6.80

Hovedtype Skd 214
B



Type	Ant	Motorer		Kraft- over- føring	Behold		Største hast		Adhe- sjons- vekt t	Mate- rial- vekt t
		Type	Ytelse/r kW/min		Br- olje t	Vann t	Forover km/h	Bakover km/h		
214	1	ScaniaVabis D 812	110/2000	—	1	0,38	0,07	23 2 50 2	20	19,4

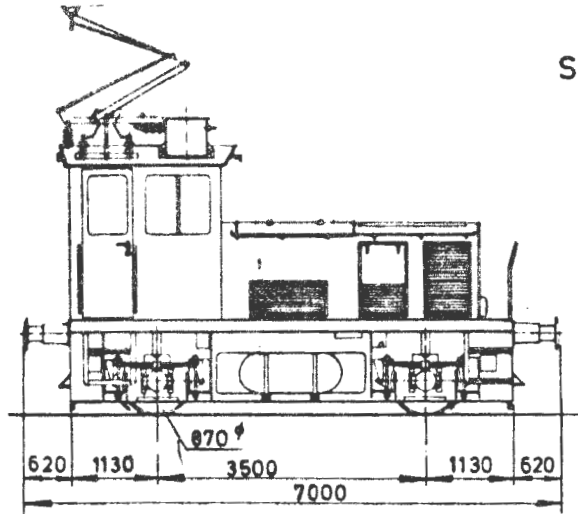
- 1, Hydr kobl.-mekanisk girkasse - vendedrevkasse-kjedetrek
2, Traktoren har 2 hastighetsområder



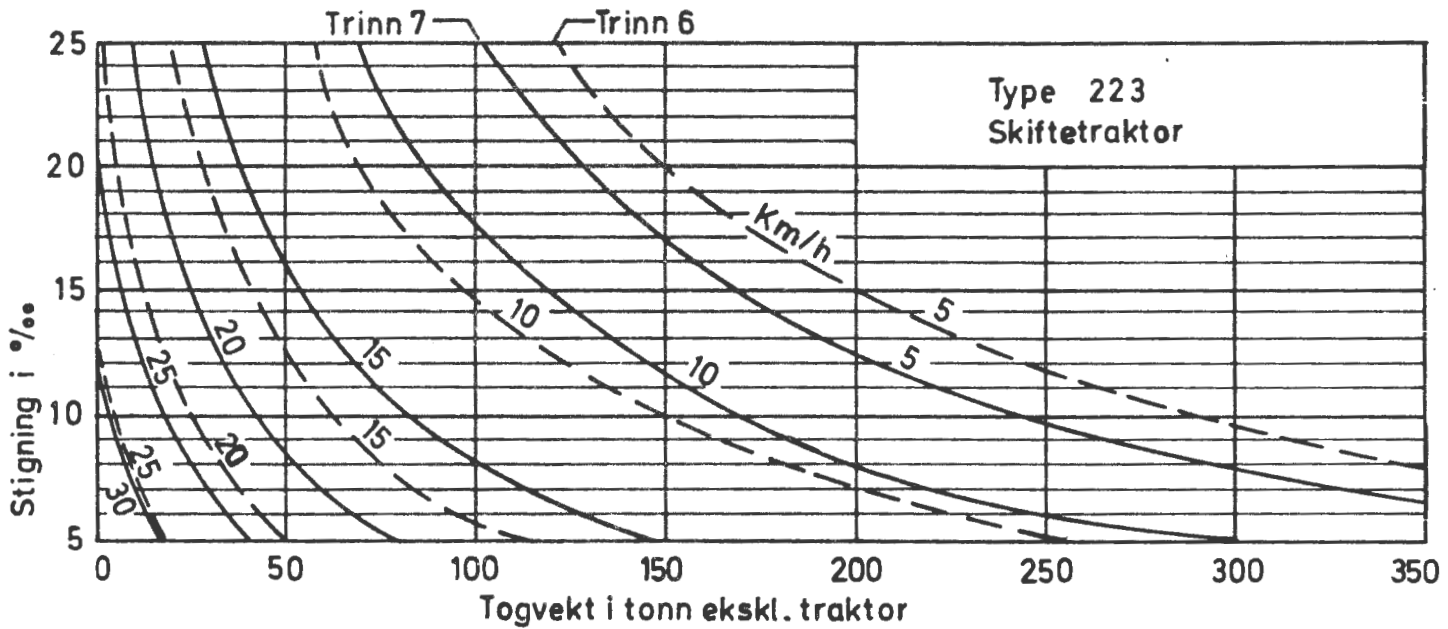
Hovedtype Ska 223

Bo

Skiftetraktor



Type	Akkumulator					Motorer			Største hast. km/h	Materialvekt t	Adhe-sjonsvekt t
	Type	Antall celler	Midlere utladespenning pr. celle V	for batteri V	Kap. ved utladn. i 15 h Ah	Antall	Timeytelse pr motor kW	Klemmespenning pr mot. V			
223	Bly	88	1,93	170	600	2	37	170	35	19,7	19,7



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
223.401	Ska 223	1.3.4	Brown Boveri - Werke A.G.	1978	
223.402	"	1.3.4	"	1980	

SI-enheter



AGGREGATENES UTSTYR MED BREMSER ETC.:

Tallene i rubrikken „Bremsler etc ” betegner :

- 1 . Trykkluftbremse , direkte virkende
- 2 . ——— // ——— , automatisk virkende
- 3 . Håndbremse
- 4 . Elektrisk motstandsbremse
- 5 . Slirebremse
- 6 . Skinnebremse
- 7 . Sikkerhetsbremseapparat
- 8 . Signalklokke
- 9 . Utstyr for togoppvarming , elektrisk
- 10 . Dieselmotorbremse
- 11 . Utstyr for multippelkobling
- 12 . Apparatluftledning
- 13 . Automatisk togstopp (ATS)
- 14 . Nettbremse
- 15 . Utstyr for fjernstyring av EP-bremse

LITRABETEGNELSER
FOR
TRAKTORER

Bokstavmerke **Ska** = Skiftetraktorer (akkumulator drift)
—— " —— **Skd** = —— " —— (dieseldrift)
—— " —— **Skde** = —— " —— (dieselektrisk drift)

OVERSIKT OVER GJELDENE BLAD I TRYKK NR 750 a

Blad	Dato	Blad	Dato	Blad	Dato
OVERSIKT OVER GJELDENE BLAD	1.1.82	EI 12	1.1.81	Skd 213	1.1.78
		" 13	1.1.81	Skd 214	1.1.82
		" 14	1.1.81	Skd 215	Utgått
OVERSIKT Ia		" 15	1.1.81	Skde 216	Utgått
1. bl.	1.1.82	" 16	1.1.81	Skd 217 a, b	1.1.78
2. bl.	1.1.78	" 17	1.1.82	Skd 220 a, b	1.1.78
OVERSIKT Ib				Skd 220 c	1.1.79
1. bl.	1.1.82			Skd 221	1.1.78
				Ska 223	1.1.81
OVERSIKT Ic				Skd 224	1.1.80
1. bl.	1.1.82				
2. bl.	1.1.81				
OVERSIKT Id					
1. bl.	1.1.79				
OVERSIKT Ie					
1. bl.	1.1.82				
OVERSIKT IIa					
1. bl.	1.1.82				
OVERSIKT IIb					
1. bl.	1.1.82	DIESEL LOK.			
OVERSIKT IIc		Di 1	Utgått		
1. bl.	1.1.82	Di 2	1.1.82		
		Di 3	1.1.79		
OVERSIKT IId		Di 4	1.1.81		
1. bl.	1.1.82			ROT. SNÖPLOGER	
OVERSIKT IIe				Type 1	Utgått
1. bl.	1.1.82			" 2	Utgått
				" 3	Utgått
				EI. R 1	1.1.78
				Di R1	1.1.78
				Di R2	1.1.80
ELEKTR. LOK.		TRAKTORER		Di R3	1.1.79
EI 1	Utgått	Skb 201	Utgått		
" 2	Utgått	Skb 202	"		
" 3	"	Skd 204	"	REV. VOGNER	
" 4	"	Ska 205	1.1.78		
" 5	Utgått	Skd 206	1.1.81	Lm 1	1.1.80
" 6	Utgått	Ska 207	1.1.81	Lm 2	1.1.82
" 7	"	Ska 208	Utgått		
" 8	1.1.82	Skd 209	Utgått		
" 9	1.1.81	Skd 210	"		
" 10	1.1.81	Skd 211	"		
" 11	1.1.81	Skd 212	"		

Oversikt Ia-Elektriske lokomotiver

1.bl

Lok nr	Type	Aksel-anordn	Anm	Lok nr	Type	Aksel-anordn	Anm
1.2001	El. 1a	B'B'	Utr 1966	5.2053	El. 5b	B'B'	Utr 1968
1.2002	"	"	Utr 1965				
1.2003	"	"	Utr 1972	8.2054	El. 8	1'Do1'	Utr 1981
1.2004	"	"	Utr 1972	8.2055	"	"	
1.2005	"	"	Utr 1972	8.2056	"	"	
1.2006	"	"	Utr 1973	8.2057	"	"	
1.2007	"	"	Utr 1973	8.2058	"	"	
1.2008	"	"	Utr 1970	8.2059	"	"	
1.2009	"	"	Utr 1965	8.2060	"	"	
1.2010	"	"	Utr 1969	8.2061	"	"	
1.2011	"	"	Utr 1973				
1.2012	"	"	Utr 1973	9.2062	El. 9	Bo'Bo'	
1.2013	"	"	Utr 1973	9.2063	"	"	
1.2014	"	"	Utr 1965	9.2064	"	"	
1.2015	"	"	Utr 1967				
1.2016	"	"	Utr 1971	8.2065	El. 8	1'Do1'	
1.2017	"	"	Utr 1969	8.2066	"	"	
1.2018	"	"	Utr 1962	8.2067	"	"	
1.2019	"	"	Utr 1965	8.2068	"	"	
1.2020	"	"	Utr 1970	8.2069	"	"	
1.2021	"	"	Utr 1968	8.2070	"	"	
1.2022	"	"	Utr 1973	8.2071	"	"	
				8.2072	"	"	
2.2023	El. 2	1'B'B'1'	Utr 1959				
2.2024	"	"	Utr 1967	11.2078	El.11	Bo'Bo'	
3.2025	El. 3	1'C+C1'	Utr 1966	11.2079	"	"	
3.2026			Utr 1967	11.2080	"	"	
3.2027	El. 3	1'C+C1'	Utr 1964	11.2081	"	"	
3.2028			Utr 1967	11.2082	"	"	
3.2029	El. 3	1'C+C1'	Utr 1967	11.2083	"	"	
3.2030			Utr 1967	11.2084	"	"	
3.2031	El. 3	1'C+C1'	Utr 1967	11.2085	"	"	
3.2032			Utr 1967	11.2086	"	"	
				11.2087	"	"	
				11.2088	"	"	
4.2033 ¹⁾	El. 4	(1'C)(C1')	Utr 1963	11.2089	"	"	
				11.2090	"	"	
5.2035	El. 5a	B'B'	Utr 1972	11.2091	"	"	
5.2036	"	"	Utr 1972	11.2092	"	"	
5.2037	"	"	Utr 1969	11.2093	"	"	
5.2038	"	"	Utr 1970	11.2094	"	"	
5.2039	"	"	Utr 1972	11.2095	"	"	
5.2040	"	"	Utr 1969	11.2096	"	"	
5.2041	"	"	Utr 1971	11.2097	"	"	
5.2042	"	"	Utr 1972	11.2098	"	"	
5.2043	"	"	Utr 1972	11.2099	"	"	
				11.2100	"	"	
4.2045 ¹⁾	El. 4	(1'C)(C1')	Utr 1963	11.2101	"	"	
4.2046	"	"	Utr 1959	11.2102	"	"	
				11.2103	"	"	
3.2047	El. 3	1'C+C1'	Utr 1967	11.2104	"	"	
3.2048			Utr 1967	11.2105	"	"	
				11.2106	"	"	
1.2049	El. 1b	B'B'	Utr 1970	11.2107	"	"	
1.2050	"	"	Utr 1970	11.2108	"	"	
				11.2109	"	"	
5.2051	El. 5b	B'B'	Utr 1970	11.2110	"	"	
5.2052	"	"	Utr 1972	11.2111	"	"	

1). Omb til 1stk (1'C)(C1')+(1'C)(C1')

2). " " 3stk (1'C+C1'+C1')+1 lok i reserve

Oversikt Ia-Elektriske lokomotiver

Lok nr	Type	Aksel-anordn.	Anm	Lok nr	Type	Aksel-anordn.	Anm
11.2112	El. 11	Bo'Bo'		14.2165	El. 14	Co'Co'	
				14.2166	"	"	
12.2113	El. 12	1D'		14.2167	"	"	
12.2114	"	"		14.2168	"	"	
12.2115	"	"		14.2169	"	"	
12.2116	"	"		14.2170	"	"	
12.2117	"	"		14.2171	"	"	
12.2118	"	"		14.2172	"	"	
12.2119	"	"		14.2173	"	"	
12.2120	"	"		14.2174	"	"	
				14.2175	"	"	
13.2121	El. 13	Bo'Bo'		14.2176	"	"	
13.2122	"	"		14.2177	"	"	
13.2123	"	"		14.2178	"	"	
13.2124	"	"		14.2179	"	"	
13.2125	"	"		14.2180	"	"	
13.2126	"	"		14.2181	"	"	
13.2127	"	"		14.2182	"	"	
13.2128	"	"		14.2183	"	"	
13.2129	"	"		14.2184	"	"	
13.2130	"	"		14.2185	"	"	
13.2131	"	"		14.2186	"	"	
13.2132	"	"		14.2187	"	"	
13.2133	"	"		14.2188	"	"	
13.2134	"	"		14.2189	"	"	
13.2135	"	"		14.2190	"	"	
13.2136	"	"					
13.2137	"	"		15.2191	El. 15	Co'Co'	
13.2138	"	"		15.2192	"	"	
13.2139	"	"		15.2193	"	"	
13.2140	"	"		15.2194	"	"	
13.2141	"	"		15.2195	"	"	
13.2142	"	"		15.2196	"	"	
13.2143	"	"					
13.2144	"	"		14.2197	El. 14	Co'Co'	
				14.2198	"	"	
11.2145	El. 11	Bo'Bo'		14.2199	"	"	
11.2146	"	"		14.2200	"	"	
11.2147	"	"					
11.2148	"	"		16.2201	El. 16	Bo'Bo'	
11.2149	"	"		16.2202	"	"	
11.2150	"	"	Utr 1971	16.2203	"	"	
				16.2204	"	"	
13.2151	El. 13	Bo'Bo'		16.2205	"	"	
13.2152	"	"		16.2206	"	"	
13.2153	"	"		16.2207	"	"	
13.2154	"	"		16.2208	"	"	
13.2155	"	"		16.2209	"	"	
13.2156	"	"		16.2210	"	"	
13.2157	"	"					
13.2158	"	"					
13.2159	"	"					
13.2160	"	"					
13.2161	"	"					
13.2162	"	"					
13.2163	"	"					
14.2164	El. 14	Co'Co'					

Oversikt Ib-Diesel lokomotiver

Lok nr.	Type	Aksel-anordn.	Anm.	Lok nr.	Type	Aksel-anordn.	Anm.
1.601	Di 1	1'BB1'	Utr. 1959	2.801	Di 2	C	
3.602	Di 3a	Co'Co'		2.802	"	"	
3.603	"	"		2.803	"	"	
3.604	"	"		2.804	"	"	
3.605	"	"		2.805	"	"	
3.606	"	"		2.806	"	"	
3.607	"	"		2.807	"	"	
3.608	"	"		2.808	"	"	Utr. 1981
3.609	"	"		2.809	"	"	
3.610	"	"		2.810	"	"	
3.611	"	"		2.811	"	"	
3.612	"	"		2.812	"	"	
3.613	"	"		2.813	"	"	
3.614	"	"		2.814	"	"	
3.615	"	"		2.815	"	"	
3.616	"	"		2.816	"	"	
3.617	"	"		2.817	"	"	
3.618	"	"		2.818	"	"	
3.619	"	"		2.819	"	"	
3.620	"	"		2.820	"	"	
3.621	"	"		2.821	"	"	
3.622	"	"		2.822	"	"	
3.623	"	"		2.823	"	"	
3.624	"	"		2.824	"	"	
3.625	"	"		2.825	"	"	
3.626	"	"		2.826	"	"	
3.627	"	"		2.827	"	"	
3.628	"	"		2.828	"	"	
3.629	"	"		2.829	"	"	
3.630	"	"		2.830	"	"	
3.631	"	"		2.831	"	"	
3.632	"	"		2.832	"	"	
3.633	"	"		2.833	"	"	
				2.834	"	"	
				2.835	"	"	
				2.836	"	"	
				2.837	"	"	
				2.838	"	"	
				2.839	"	"	
				2.840	"	"	
				2.841	"	"	
3.641	Di 3b	(A1A1)-(A1A1)		2.842	"	"	
3.642	"	"		2.843	"	"	
3.643	"	"		2.844	"	"	
				2.845	"	"	
4.651	Di 4	Co'Co'		2.846	"	"	
4.652	"	"		2.847	"	"	
4.653	"	"		2.848	"	"	
4.654	"	"		2.849	"	"	
4.655	"	"		2.850	"	"	
				2.851	"	"	
				2.852	"	"	
				2.853	"	"	
				2.854	"	"	

Oversikt Ic-Traktorer

1. bl

Traktor nr	Type	Aksel-anordn	Anm	Traktor nr	Type	Aksel-anordn	Anm
205. 1	Ska 205	Bo	Utr1971	204. 58	Skd 204	B	Utr 1973
205. 2	"	"		209. 59	Skd 209	B	Utr 1971
207. 3	Ska 207	Bo		210. 60	Skd 210	B	Utr 1961
207. 4	"	"	Utr 1980	211. 61	Skd 211	B	Utr 1963
208. 5	Ska 208	C	Utr 1980	212. 62	Skd 212	B	Utr 1964
206. 11	Skd 206	B		212. 63	"	"	Utr 1964
206. 12	"	"		213. 64	Skd 213	B	
206. 13	"	"		213. 65	"	"	
206. 14	"	"	Utr 1978	213. 66	"	"	
206. 15	"	"	Utr 1980	213. 67	"	"	
206. 16	"	"		213. 68	"	"	
202. 17	Skb 202	B	Utr 1969	213. 69	"	"	
202. 18	"	"	Utr 1962	213. 70	"	"	
202. 19	"	"	Utr 1968	213. 71	"	"	
202. 20	"	"	Utr 1961	213. 72	"	"	
202. 21	"	"	Utr 1966	213. 73	"	"	
202. 22	"	"	Utr 1969	214. 74	Skd 214	B	
206. 23	Skd 206	B		214. 75	"	"	
206. 24	"	"		214. 76	"	"	
206. 25	"	"		214. 77	"	"	
206. 26	"	"		214. 78	"	"	
206. 27	"	"		214. 79	"	"	
206. 28	"	"		214. 80	"	"	
206. 29	"	"		214. 81	"	"	
206. 30	"	"		214. 82	"	"	Utr 1980
206. 31	"	"		214. 83	"	"	Utr 1977
206. 32	"	"		214. 84	"	"	
206. 33	"	"		214. 85	"	"	
206. 34	"	"		214. 86	"	"	
206. 35	"	"		214. 87	"	"	Utr 1980
206. 36	"	"	Utr 1970	214. 88	"	"	
206. 37	"	"		214. 89	"	"	
206. 38	"	"		214. 90	"	"	
206. 39	"	"		214. 91	"	"	
206. 40	"	"		214. 92	"	"	Utr 1980
206. 41	"	"		214. 93	"	"	Utr 1981
206. 42	"	"		214. 94	"	"	
206. 44	"	"		214. 95	"	"	
202. 45	Skb 202	B	Utr 1963	214. 96	"	"	
202. 46	"	"	Utr 1968	214. 97	"	"	
206. 48	Skd 206	B		214. 98	"	"	
206. 49	"	"	Utr 1969	214. 99	"	"	
206. 50	"	"		214. 100	"	"	Utr 1981
206. 51	"	"		214. 101	"	"	
206. 52	"	"		214. 102	"	"	
206. 53	"	"		214. 103	"	"	
206. 54	"	"		215. 104	Skd 215	C	Utr 1972
206. 55	"	"		215. 105	"	"	Utr 1975
206. 56	"	"		216. 106	Skde 216	Bo	Utr 1973
206. 57	"	"					

Oversikt Ic-Traktorer

Traktor nr	Type	Aksel-anordn	Anm	Traktor nr	Type	Aksel-anordn	Anm
217. 107	Skd 217a	B		220. 157	Skd 220b	B	
217. 108	"	"		220. 158	"	"	
217. 109	"	"		220. 159	"	"	
217. 110	"	"					
217. 111	"	"		220. 160	Skd 220a	B	
				220. 161	"	"	
214. 112	Skd 214	B		220. 162	"	"	
217. 113	Skd 217b	B		220. 163	Skd 220b	B	
217. 114	"	"		220. 164	"	"	
217. 115	"	"		220. 165	"	"	
217. 116	"	"					
217. 117	"	"		220. 166	Skd 220c	B	
217. 118	"	"		220. 167	"	"	
217. 119	"	"		220. 168	"	"	
217. 120	"	"		220. 169	"	"	
217. 121	"	"		220. 170	"	"	
				220. 171	"	"	
220. 122	Skd 220b	B		220. 172	"	"	
220. 123	"	"		220. 173	"	"	
220. 124	"	"		220. 174	"	"	
220. 125	"	"		220. 175	"	"	
				220. 176	"	"	
220. 126	Skd 220a	B		220. 177	"	"	
220. 127	"	"		220. 178	"	"	
220. 128	"	"		220. 179	"	"	
220. 129	"	"		220. 180	"	"	
220. 130	"	"		220. 181	"	"	
220. 131	"	"		220. 182	"	"	
220. 132	"	"		220. 183	"	"	
220. 133	"	"		220. 184	"	"	
220. 134	"	"		220. 185	"	"	
				220. 186	"	"	
220. 135	Skd 220c	B		220. 187	"	"	
220. 136	"	"		220. 188	"	"	
220. 137	"	"		220. 189	"	"	
220. 138	"	"		220. 190	"	"	
220. 139	"	"		220. 191	"	"	
220. 140	"	"		220. 192	"	"	
220. 141	"	"		220. 193	"	"	
220. 142	"	"		220. 194	"	"	
220. 143	"	"		220. 195	"	"	
220. 144	"	"		220. 196	"	"	
220. 145	"	"		220. 197	"	"	
				220. 198	"	"	
221. 146	Skd 221	B		220. 199	"	"	
221. 147	"	"		220. 200	"	"	
221. 148	"	"		220. 201	"	"	
221. 149	"	"		220. 202	"	"	
221. 150	"	"		220. 203	"	"	
221. 151	"	"		220. 204	"	"	
				220. 205	"	"	
220. 152	Skd 220a	B		220. 206	"	"	
220. 153	"	"		220. 207	"	"	
220. 154	"	"		220. 208	"	"	
220. 155	"	"		220. 209	"	"	
220. 156	"	"		220. 210	"	"	
				220. 211	"	"	

Oversikt Iib-Diesellokomotiver

Type	Antall lokomotiver pr													
	1-1	1-1	1-1	1-1	1-1	1-1	1-1	1-1	1-1	1-1	1-1	1-1	1-1	1-1
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Di 2	54	54	54	53										
Di 3a	32	32	32	32										
Di 3b	3	3	3	3										
Di 4				5										

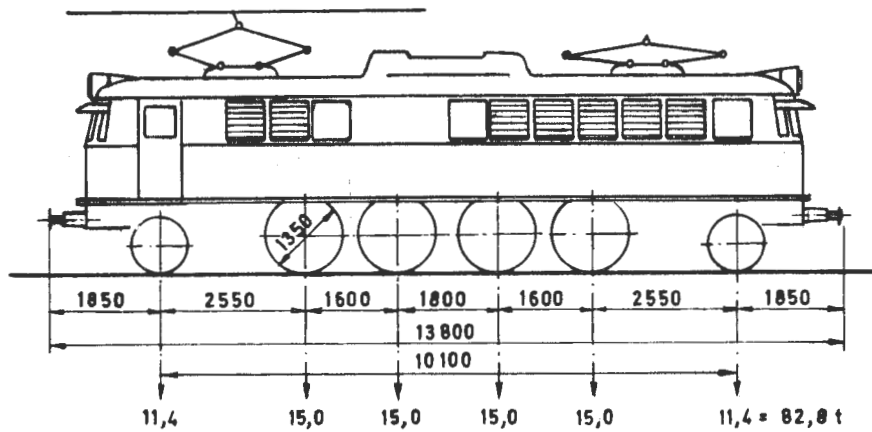
Oversikt IIc-Traktorer

Type	Antall traktorer pr													
	1-1 1979	1-1 1980	1-1 1981	1-1 1982	1-1 1983	1-1 1984	1-1 1985	1-1 1986	1-1 1987	1-1 1988	1-1 1989	1-1 1990	1-1 1991	1-1 1992
Ska 205	1	1	1	1										
Skd 206	34	34	33	33										
Ska 207	2	2	1	1										
Ska 208	1	1	Utr											
Skd 213	10	10	10	10										
Skd 214	30	30	27	25										
Skd 217a	5	5	5	5										
Skd 217b	9	9	9	9										
Skd 220a	16	16	16	16										
Skd 220b	11	11	11	11										
Skd 220c	58	58	58	58										
Skd 221	6	6	6	6										
Ska 223	1	1	2	2										
Skd 224		11	11	11										

Oversikt II d-Rot.snöploger

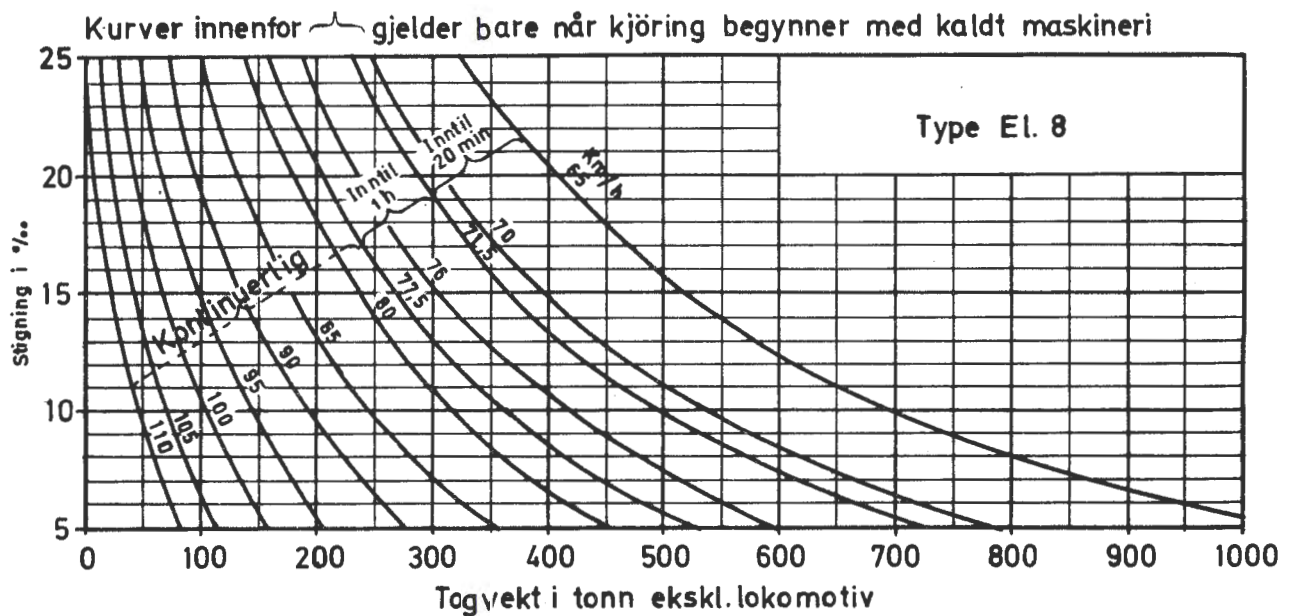
Type	Antall snöploger pr													
	1-1 1979	1-1 1980	1-1 1981	1-1 1982	1-1 1983	1-1 1984	1-1 1985	1-1 1986	1-1 1987	1-1 1988	1-1 1989	1-1 1990	1-1 1991	1-1 1992
EL R1	1	1	1	1										
Di R1	1	1	1	1										
Di R2	1	1	1	1										
Di R3	3	3	3	3										

Hovedtype El. 8
'DoI'



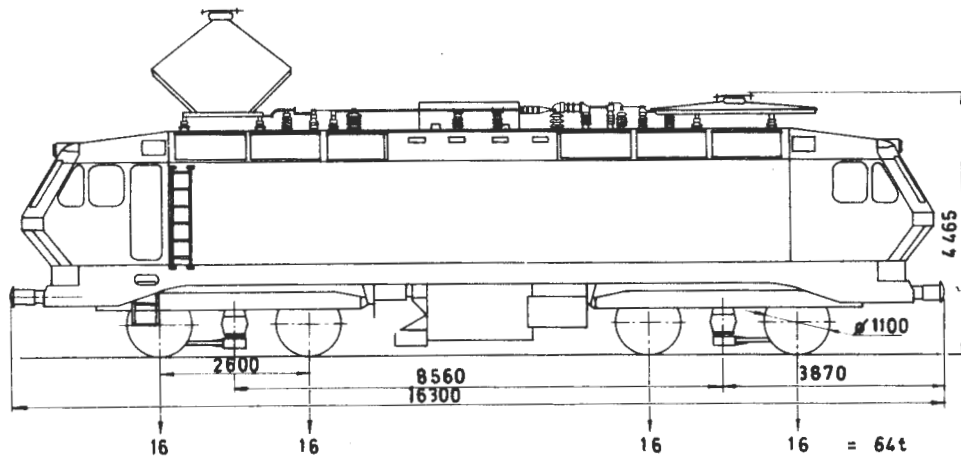
Endedrivhjulsetsene er forskyvbare 7 mm til hver side
De to midtre drivhjulsetsene har 10 mm red. flenstykkelse

Type	Ström		Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/h	Adhe-sjons vekt t	Materialvekt			
	System	Spenn-ning kV	Fre-kvens Hz	Antall	Klemme-spenning pr motor V	Timeytelse pr motor kW	ved kjørehast km/h	Antall				Kontin-ytelse pr transf. kVA	Elektr. del t	Mek. del t	Sum t
El. 8	En-fase	15	16 ² / ₃	4	345	520	70,5	1	2260	3,25:1	110	60,0	34,3	48,5	82,8



Lok nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge år	Anm.
8. 2054	El. 8	1.2.3.7.9	NEBB, A.E.G., Per Kure, Thune.	1940	Utr. 24. 3. 81
8. 2055	"	1.2.3.7.9	"	1941	
8. 2056	"	1.2.3.7.9	"	"	
8. 2057	"	1.2.3.7.9	"	"	
8. 2058	"	1.2.3.7.9	"	"	
8. 2059	"	1.2.3.7.9	"	"	
8. 2060	"	1.2.3.7.9	"	"	
8. 2061	"	1.2.3.7.9	"	"	
8. 2065	El. 8	1.2.3.7.9	"	1944	
8. 2066	"	1.2.3.7.9	"	"	
8. 2067	"	1.2.3.7.9	"	"	

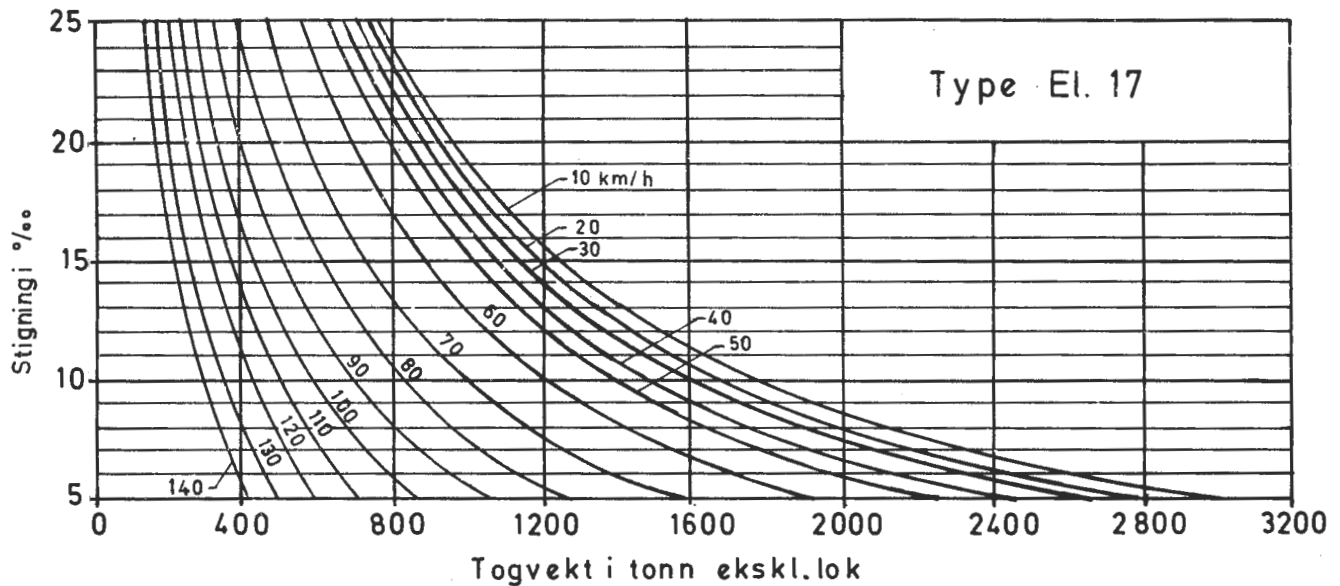
Hovedtype El 17
Bo' Bo'



Alle hjulsatsene er forskyvbare 15 mm til hver side

Type	Ström			Asynkronmotorer, 3-fase vekselström			Transform.		Omset- nings- forhold fra motortil drivhjul	Störste hastig- het km/h	Adhe- sjons- vekt t	Materialvekt		
	Sys- tem	Spæn- ning kV	Fre- kvens Hz	Ant	Klemme- spenning V	Kontin. ytelse pr motor kW	Ant.	Kontin. ytelse pr transf. kVA				Elektr. del t	Mek. del t	Sum t
El 17	En-fase	15	16 ² /3	4	2200	750	1	3060	4,57:1	140	64	33,6	30,4	64

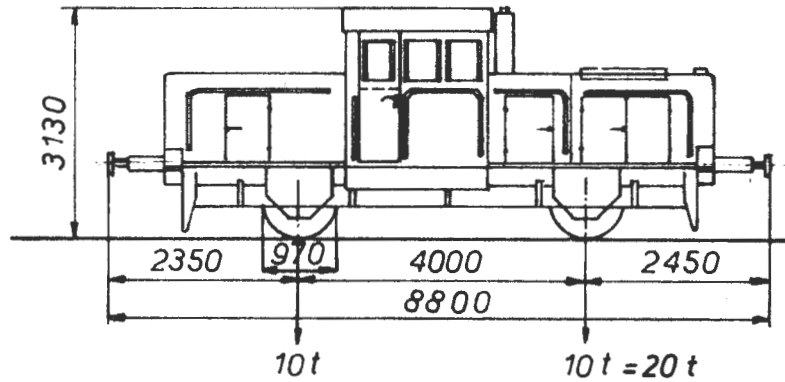
Minste kurveradius : 100 m



Lok.nr	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
17. 2221	El. 17	1-5.7.9.11-15	NEBB-BBC-Henschel	1982	
17. 2222	"	1-5.7.9.11-15	" " "	"	
17. 2223	"	1-5.7.9.11-15	" " "	"	
17. 2224	"	1-5.7.9.11-15	" " "	"	
17. 2225	"	1-5.7.9.11-15	" " "	"	
17. 2226	"	1-5.7.9.11-15	" " "	"	

Hovedtype Skd 214

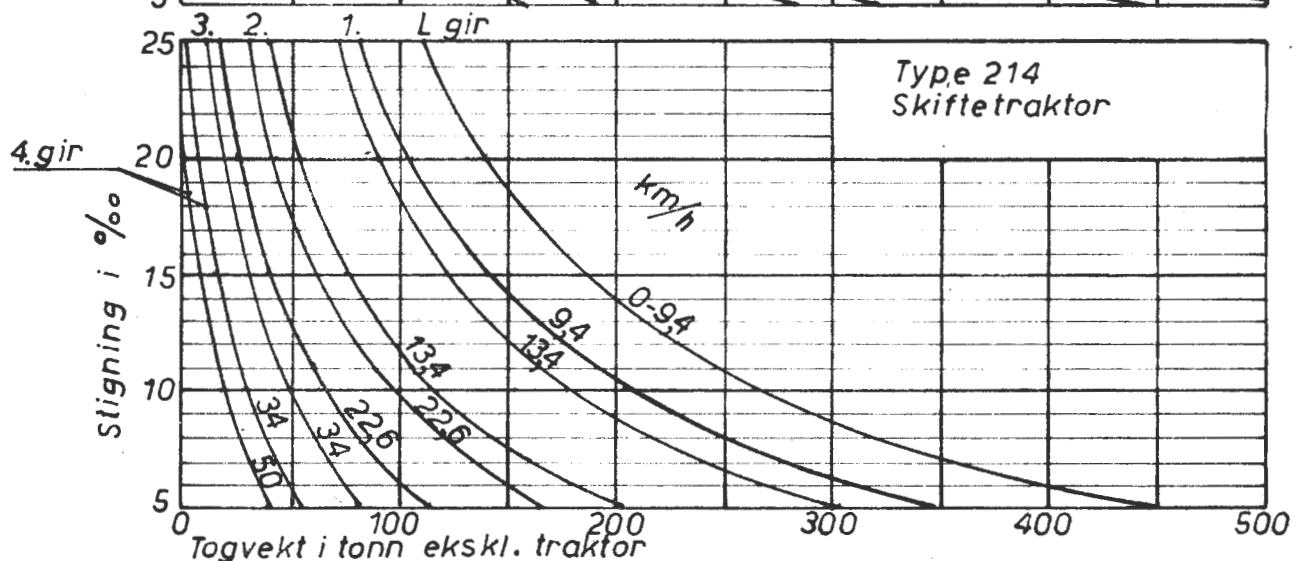
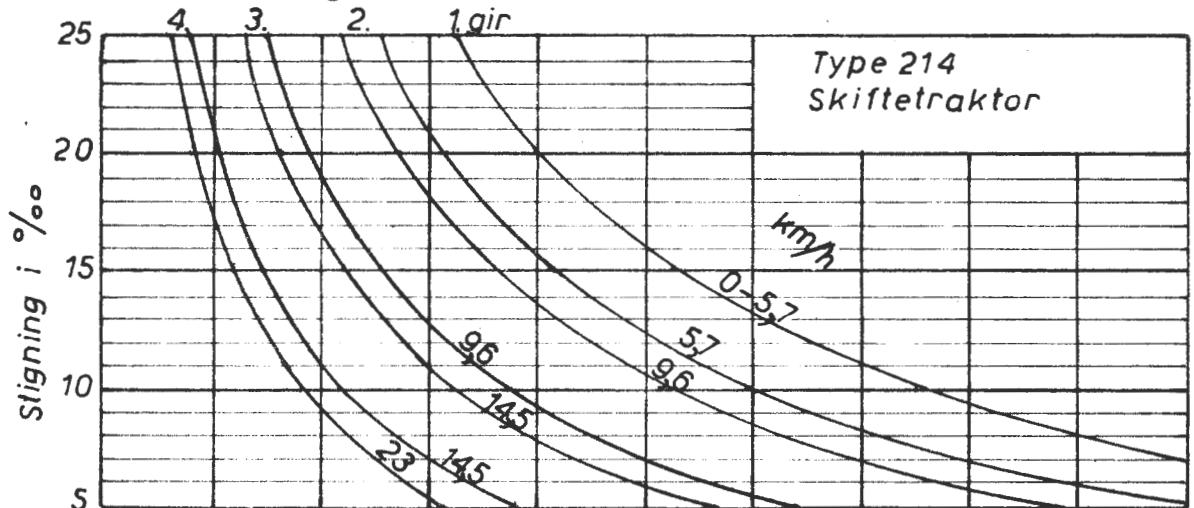
B



Type	Ant	Motorer		Kraft- over- føring	Behold		Største hast		Adhe- sjons- vekt t	Mate- rial- vekt t	
		Type	Ytelse/r kW/min		Br- olje t	Vann t	Forover km/h	Bakover km/h			
											motor
214	1	ScaniaVabis D 812	110/2000	—	1	0,38	0,07	23 2 50 2	23 2 50 2	20	19,4

1, Hydr kobl.-mekanisk girkasse - vendedrevkasse-kjedetrek

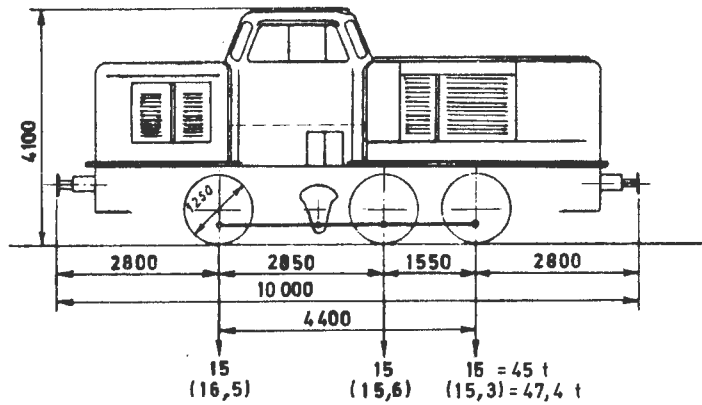
2, Traktoren har 2 hastighetsområder



SI-enheter

Trykk nr 750a 1.1.1982

Hovedtype Di 2
C



Tall i () gjelder lok.nr. 809-848

Midtre hjulsats i lok nr. 801-839 har 10 mm red. flenstykke

" " " 840-856 er forskyvbar 25 mm til hver side

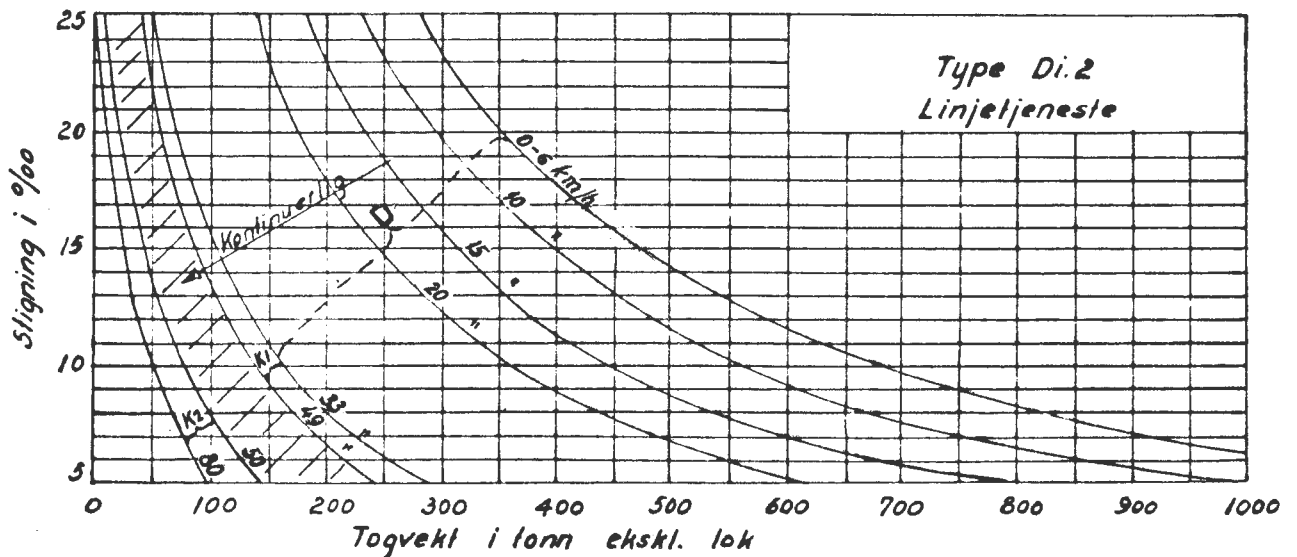
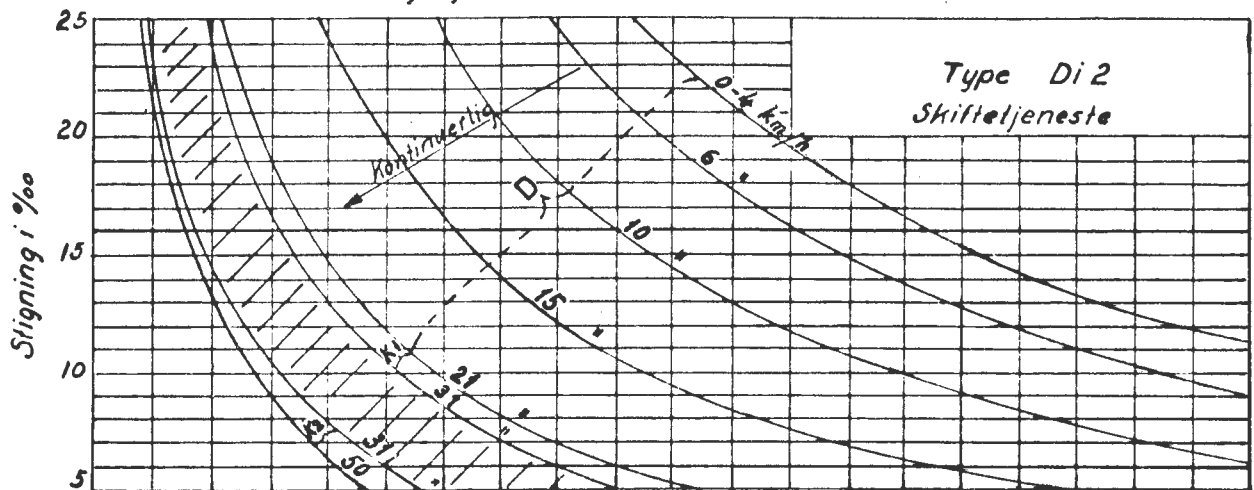
Type	Motorer				Kraft- overføring	Beholdning		Største hastighet		Adhesjons- vekt t	Material- vekt t	
	Antall	Type	Ytelse kW / $\frac{r}{min}$			Olje	Vann	Forover km/h	Bakover km/h			
			pr. motor	ialt								
Di 2	1	Mak Ms 301A	423	750	—	Hydraulisk ¹⁾	1,05	0,3	²⁾ 50 ³⁾ 80	²⁾ 50 ³⁾ 80	45	42,6
—	1	BMV LT6	441	750	—	—	1,4	0,4	—	—	47,4	44,9

1) Dreiemomentomformer - kobling - kobling (D-K1-K2)

Lok nr. 801-808 har Mak. motor

2) Hastighetsområde I: Skiftetjeneste

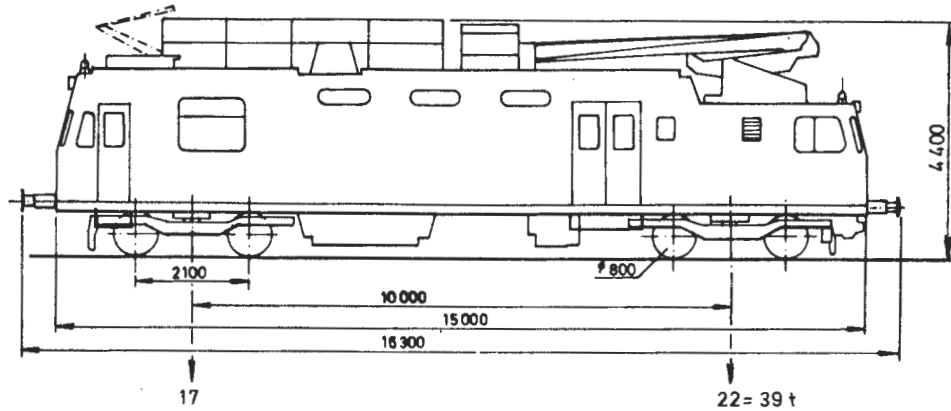
3) " " " II: Linjetjeneste



SI-enheter

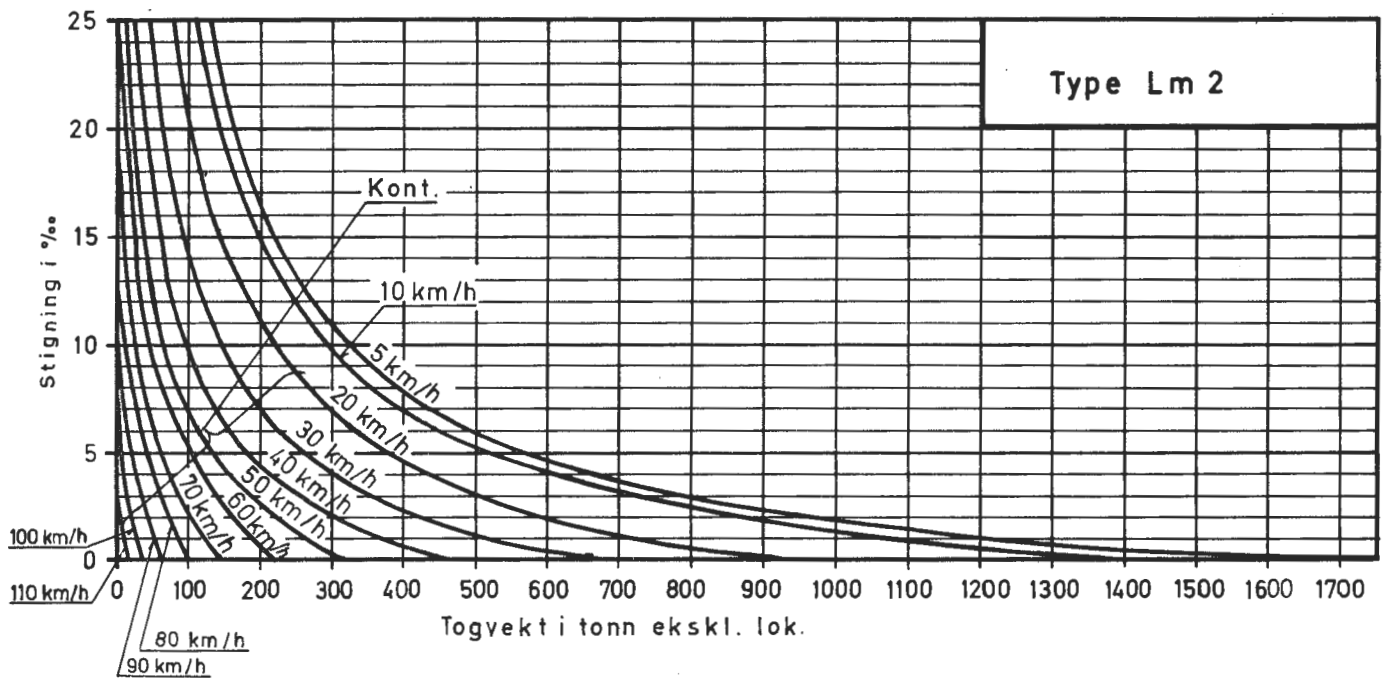
Trykk nr 750a 1.1.1982

Revisjonsvogn Lm 2
B' 2'



Type	Dieselmotorer				Kraft- over- føring	Beholdning		Største hast.		Adhe- sjons- vekt t	Mater- ial- vekt t
	Ant. 2	Type	Ytelse/ r kW/ min			Br- olje liter	Vann liter	Forover km/h	Bakover km/h		
			pr. motor	i alt							
Lm 2	Hoved- motor	GM12V-71,7123-7000	296/2100	—	1). Hydr.	400	340	3). 120	3). 120	22	38
	Hjelpe- motor	Deutz F6L 912 W	55/1800	—				2).	—		

- 1). En hydr. girkasse (med 2 dreiemomentomførere) og 2 akseldrifter
- 2). Hydrostatisk
- 3). Tillatte minste hast. ved full last og kontinuerlig kjøring = 20 km/h



Vogn nr	Type	Bremser etc	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
2.02	Lm 2	1.2.3.7	Levahn	1978	
2.03	"	"	"	1981	
2.04	"	"	"	1981	

SI-enheter



OVERSIKT OVER GJELDENDE BLAD I TRYKK NR 750 a

Blad	Dato	Blad	Dato	Blad	Dato
OVERSIKT OVER GJELDENDE BLAD	1.1.83	El 12	1.1.81	Skd 213	1.1.78
		" 13	1.1.83	Skd 214	1.1.83
		" 14	1.1.81	Skd 215	Utgått
OVERSIKT Ia		" 15	1.1.81	Skde 216	Utgått
1. bl.	1.1.83	" 16	1.1.81	Skd 217 a, b	1.1.78
2. bl.	1.1.83	" 17	1.1.82	Skd 220 a, b	1.1.78
OVERSIKT Ib				Skd 220 c	1.1.79
1. bl.	1.1.82			Skd 221	1.1.78
				Ska 223	1.1.81
OVERSIKT Ic				Skd 224	1.1.83
1. bl.	1.1.83			Skd 214S	1.1.83
2. bl.	1.1.81				
OVERSIKT Id					
1. bl.	1.1.83				
OVERSIKT Ie					
1. bl.	1.1.83				
OVERSIKT IIa					
1. bl.	1.1.83				
OVERSIKT IIb					
1. bl.	1.1.83	DIESEL LOK.			
OVERSIKT IIc		Di 1	Utgått		
1. bl.	1.1.83	Di 2	1.1.82		
		Di 3	1.1.83		
OVERSIKT IId		Di 4	1.1.81		
1. bl.	1.1.83			ROT. SNÖPLOGER	
OVERSIKT IIe				Type 1	Utgått
1. bl.	1.1.83			" 2	Utgått
				" 3	Utgått
				El. R 1	Utgått
				Di R1	1.1.78
				Di R2	1.1.80
ELEKTR. LOK.		TRAKTORER		Di R3	1.1.79
El 1	Utgått	Skb 201	Utgått		
" 2	Utgått	Skb 202	"		
" 3	"	Skd 204	"	REV. VOGNER	
" 4	"	Ska 205	1.1.78		
" 5	Utgått	Skd 206	1.1.83	Lm 1	1.1.80
" 6	Utgått	Ska 207	1.1.81	Lm 2	1.1.83
" 7	"	Ska 208	Utgått		
" 8	1.1.83	Skd 209	Utgått		
" 9	1.1.81	Skd 210	"		
" 10	1.1.81	Skd 211	"		
" 11	1.1.83	Skd 212	"		

Oversikt Ia-Elektriske lokomotiver

1.bl

Lok nr	Type	Aksel-anordn	Anm	Lok nr	Type	Aksel-anordn	Anm
1.2001	El. 1a	B'B'	Utr 1966	5.2053	El. 5b	B'B'	Utr 1968
1.2002	"	"	Utr 1965				
1.2003	"	"	Utr 1972	8.2054	El. 8	1'Do1'	Utr 1981
1.2004	"	"	Utr 1972	8.2055	"	"	Utr 1982
1.2005	"	"	Utr 1972	8.2056	"	"	Utr 1982
1.2006	"	"	Utr 1973	8.2057	"	"	
1.2007	"	"	Utr 1973	8.2058	"	"	
1.2008	"	"	Utr 1970	8.2059	"	"	
1.2009	"	"	Utr 1965	8.2060	"	"	
1.2010	"	"	Utr 1969	8.2061	"	"	
1.2011	"	"	Utr 1973				
1.2012	"	"	Utr 1973	9.2062	El. 9	Bo'Bo'	
1.2013	"	"	Utr 1973	9.2063	"	"	
1.2014	"	"	Utr 1965	9.2064	"	"	
1.2015	"	"	Utr 1967				
1.2016	"	"	Utr 1971	8.2065	El. 8	1'Do1'	
1.2017	"	"	Utr 1969	8.2066	"	"	
1.2018	"	"	Utr 1962	8.2067	"	"	
1.2019	"	"	Utr 1965	8.2068	"	"	
1.2020	"	"	Utr 1970	8.2069	"	"	
1.2021	"	"	Utr 1968	8.2070	"	"	
1.2022	"	"	Utr 1973	8.2071	"	"	
				8.2072	"	"	
2.2023	El. 2	1'B'B'1'	Utr 1959				
2.2024	"	"	Utr 1967	11.2078	El.11	Bo'Bo'	
				11.2079	"	"	
3.2025	El. 3	1'C+C1'	Utr 1966	11.2080	"	"	
3.2026			Utr 1967	11.2081	"	"	
3.2027	El. 3	1'C+C1'	Utr 1964	11.2082	"	"	
3.2028			Utr 1967	11.2083	"	"	
3.2029	El. 3	1'C+C1'	Utr 1967	11.2084	"	"	
3.2030			Utr 1967	11.2085	"	"	
3.2031	El. 3	1'C+C1'	Utr 1967	11.2086	"	"	
3.2032			Utr 1967	11.2087	"	"	
				11.2088	"	"	
4.2033 ¹⁾	El. 4	(1'C)(C1')	Utr 1963	11.2089	"	"	
				11.2090	"	"	
5.2035	El. 5a	B'B'	Utr 1972	11.2091	"	"	
5.2036	"	"	Utr 1972	11.2092	"	"	
5.2037	"	"	Utr 1969	11.2093	"	"	
5.2038	"	"	Utr 1970	11.2094	"	"	
5.2039	"	"	Utr 1972	11.2095	"	"	
5.2040	"	"	Utr 1969	11.2096	"	"	
5.2041	"	"	Utr 1971	11.2097	"	"	
5.2042	"	"	Utr 1972	11.2098	"	"	
5.2043	"	"	Utr 1972	11.2099	"	"	
				11.2100	"	"	
4.2045 ¹⁾	El. 4	(1'C)(C1')	Utr 1963	11.2101	"	"	
4.2046	"	"	Utr 1959	11.2102	"	"	
				11.2103	"	"	
3.2047	El. 3	1'C+C1'	Utr 1967	11.2104	"	"	
3.2048			Utr 1967	11.2105	"	"	
				11.2106	"	"	
1.2049	El. 1b	B'B'	Utr 1970	11.2107	"	"	
1.2050	"	"	Utr 1970	11.2108	"	"	
				11.2109	"	"	
5.2051	El. 5b	B'B'	Utr 1970	11.2110	"	"	
5.2052	"	"	Utr 1972	11.2111	"	"	

1). Omb til 1stk (1'C)(C1')+(1'C)(C1')

2). " " 3stk (1'C+C1'+C1')+1 lok i reserve

Oversikt Ia-Elektriske lokomotiver

Lok nr	Type	Aksel-anordn.	Anm	Lok nr	Type	Aksel-anordn.	Anm
11.2112	El. 11	Bo'Bo'		14.2165	El. 14	Co'Co'	
				14.2166	"	"	
12.2113	El. 12	1D'		14.2167	"	"	
12.2114	"	"		14.2168	"	"	
12.2115	"	"		14.2169	"	"	
12.2116	"	"		14.2170	"	"	
12.2117	"	"		14.2171	"	"	
12.2118	"	"		14.2172	"	"	
12.2119	"	"		14.2173	"	"	
12.2120	"	"		14.2174	"	"	
				14.2175	"	"	
13.2121	El. 13	Bo'Bo'		14.2176	"	"	
13.2122	"	"		14.2177	"	"	
13.2123	"	"		14.2178	"	"	
13.2124	"	"		14.2179	"	"	
13.2125	"	"		14.2180	"	"	
13.2126	"	"		14.2181	"	"	
13.2127	"	"		14.2182	"	"	
13.2128	"	"		14.2183	"	"	
13.2129	"	"		14.2184	"	"	
13.2130	"	"		14.2185	"	"	
13.2131	"	"		14.2186	"	"	
13.2132	"	"		14.2187	"	"	
13.2133	"	"		14.2188	"	"	
13.2134	"	"		14.2189	"	"	
13.2135	"	"		14.2190	"	"	
13.2136	"	"					
13.2137	"	"		15.2191	El. 15	Co'Co'	
13.2138	"	"		15.2192	"	"	
13.2139	"	"		15.2193	"	"	
13.2140	"	"		15.2194	"	"	
13.2141	"	"		15.2195	"	"	
13.2142	"	"		15.2196	"	"	
13.2143	"	"					
13.2144	"	"		14.2197	El. 14	Co'Co'	
				14.2198	"	"	
11.2145	El. 11	Bo'Bo'		14.2199	"	"	
11.2146	"	"		14.2200	"	"	
11.2147	"	"					
11.2148	"	"		16.2201	El. 16	Bo'Bo'	
11.2149	"	"		16.2202	"	"	
11.2150	"	"	Utr 1971	16.2203	"	"	
				16.2204	"	"	
13.2151	El. 13	Bo'Bo'		16.2205	"	"	
13.2152	"	"		16.2206	"	"	
13.2153	"	"		16.2207	"	"	
13.2154	"	"		16.2208	"	"	
13.2155	"	"		16.2209	"	"	
13.2156	"	"		16.2210	"	"	
13.2157	"	"					
13.2158	"	"					
13.2159	"	"					
13.2160	"	"					
13.2161	"	"					
13.2162	"	"					
13.2163	"	"					
14.2164	El. 14	Co'Co'					

Oversikt Ic-Traktorer

1. bl

Traktor nr	Type	Aksel-anordn	Anm	Traktor nr	Type	Aksel-anordn	Anm
205. 1	Ska 205	Bo	Utr 1971	204. 58	Skd 204	B	Utr 1973
205. 2	"	"					
207. 3	Ska 207	Bo		209. 59	Skd 209	B	Utr 1971
207. 4	"	"	Utr 1980	210. 60	Skd 210	B	Utr 1961
208. 5	Ska 208	C	Utr 1980	211. 61	Skd 211	B	Utr 1963
206. 11	Skd 206	B		212. 62	Skd 212	B	Utr 1964
206. 12	"	"		212. 63	"	"	Utr 1964
206. 13	"	"	Utr 1981				
206. 14	"	"	Utr 1978	213. 64	Skd 213	B	
206. 15	"	"	Utr 1980	213. 65	"	"	
206. 16	"	"		213. 66	"	"	
				213. 67	"	"	
202. 17	Skb 202	B	Utr 1969	213. 68	"	"	
202. 18	"	"	Utr 1962	213. 69	"	"	
202. 19	"	"	Utr 1968	213. 70	"	"	
202. 20	"	"	Utr 1961	213. 71	"	"	
202. 21	"	"	Utr 1966	213. 72	"	"	
202. 22	"	"	Utr 1969	213. 73	"	"	
206. 23	Skd 206	B		214. 74	Skd 214	B	
206. 24	"	"		214. 75	"	"	Utr 1982
206. 25	"	"		214. 76	"	"	
206. 26	"	"		214. 77	"	"	
206. 27	"	"		214. 78	"	"	
206. 28	"	"		214. 79	"	"	Utr 1982
206. 29	"	"		214. 80	"	"	
206. 30	"	"		214. 81	"	"	
206. 31	"	"		214. 82	"	"	Utr 1980
206. 32	"	"		214. 83	"	"	Utr 1977
206. 33	"	"		214. 84	"	"	
206. 34	"	"		214. 85	"	"	
206. 35	"	"		214. 86	Skd 214S	"	Ombygd 1982
206. 36	"	"	Utr 1970	214. 87	Skd 214	"	Utr 1980
206. 37	"	"		214. 88	"	"	
206. 38	"	"	Utr 1982	214. 89	"	"	
206. 39	"	"		214. 90	"	"	
206. 40	"	"		214. 91	"	"	Utr 1982
206. 41	"	"		214. 92	"	"	Utr 1980
206. 42	"	"		214. 93	"	"	Utr 1981
206. 44	"	"	Utr 1982	214. 94	"	"	Utr 1982
				214. 95	"	"	
202. 45	Skb 202	B	Utr 1963	214. 96	"	"	
202. 46	"	"	Utr 1968	214. 97	"	"	
				214. 98	"	"	
206. 48	Skd 206	B		214. 99	"	"	Utr 1982
206. 49	"	"	Utr 1969	214. 100	"	"	Utr 1981
206. 50	"	"	Utr 1981	214. 101	"	"	Utr 1982
206. 51	"	"		214. 102	"	"	
206. 52	"	"		214. 103	"	"	
206. 53	"	"					
206. 54	"	"		215. 104	Skd 215	C	Utr 1972
206. 55	"	"		215. 105	"	"	Utr 1975
206. 56	"	"					
206. 57	"	"		216. 106	Skde 216	Bo	Utr 1973

Oversikt Ic-Traktorer

Traktor nr	Type	Aksel-anordn	Anm	Traktor nr	Type	Aksel-anordn	Anm
217. 107	Skd 217a	B		220. 157	Skd 220b	B	
217. 108	"	"		220. 158	"	"	
217. 109	"	"		220. 159	"	"	
217. 110	"	"					
217. 111	"	"		220. 160	Skd 220a	B	
				220. 161	"	"	
214. 112	Skd 214	B		220. 162	"	"	
217. 113	Skd 217b	B		220. 163	Skd 220b	B	
217. 114	"	"		220. 164	"	"	
217. 115	"	"		220. 165	"	"	
217. 116	"	"					
217. 117	"	"		220. 166	Skd 220c	B	
217. 118	"	"		220. 167	"	"	
217. 119	"	"		220. 168	"	"	
217. 120	"	"		220. 169	"	"	
217. 121	"	"		220. 170	"	"	
				220. 171	"	"	
220. 122	Skd 220b	B		220. 172	"	"	
220. 123	"	"		220. 173	"	"	
220. 124	"	"		220. 174	"	"	
220. 125	"	"		220. 175	"	"	
				220. 176	"	"	
220. 126	Skd 220a	B		220. 177	"	"	
220. 127	"	"		220. 178	"	"	
220. 128	"	"		220. 179	"	"	
220. 129	"	"		220. 180	"	"	
220. 130	"	"		220. 181	"	"	
220. 131	"	"		220. 182	"	"	
220. 132	"	"		220. 183	"	"	
220. 133	"	"		220. 184	"	"	
220. 134	"	"		220. 185	"	"	
				220. 186	"	"	
220. 135	Skd 220c	B		220. 187	"	"	
220. 136	"	"		220. 188	"	"	
220. 137	"	"		220. 189	"	"	
220. 138	"	"		220. 190	"	"	
220. 139	"	"		220. 191	"	"	
220. 140	"	"		220. 192	"	"	
220. 141	"	"		220. 193	"	"	
220. 142	"	"		220. 194	"	"	
220. 143	"	"		220. 195	"	"	
220. 144	"	"		220. 196	"	"	
220. 145	"	"		220. 197	"	"	
				220. 198	"	"	
221. 146	Skd 221	B		220. 199	"	"	
221. 147	"	"		220. 200	"	"	
221. 148	"	"		220. 201	"	"	
221. 149	"	"		220. 202	"	"	
221. 150	"	"		220. 203	"	"	
221. 151	"	"		220. 204	"	"	
				220. 205	"	"	
220. 152	Skd 220a	B		220. 206	"	"	
220. 153	"	"		220. 207	"	"	
220. 154	"	"		220. 208	"	"	
220. 155	"	"		220. 209	"	"	
220. 156	"	"		220. 210	"	"	
				220. 211	"	"	

Oversikt I d-Rot.snöploger

Plog nr	Type	Aksel-anordn	Antall tender-aksler	Anm	Plog nr	Type	Aksel-anordn	Antall tender-aksler	Anm
1	1a		4	Utr. 1964					
2	1b		4	Utr. 1974					
3	1c		4	Utr. 1966					
4	2		4	Utr. 1978					
5	3		4	Utr. 1970					
6	3		4	Utr. 1973					
7	3		4	Utr. 1975					
101	EI.R1			Utr. 1982					
501	Di R1	(A1)' 2'							
506	Di R2	B							
511	Di R3	B'B'							
512	Di R3	B'B'							
513	Di R3	B'B'							

Oversikt II b - Diesellokomotiver

Type	Antall lokomotiver pr													
	1-1 1979	1-1 1980	1-1 1981	1-1 1982	1-1 1983	1-1 1984	1-1 1985	1-1 1986	1-1 1987	1-1 1988	1-1 1989	1-1 1990	1-1 1991	1-1 1992
Di 2	54	54	54	53	53									
Di 3a	32	32	32	32	32									
Di 3b	3	3	3	3	3									
Di 4				5	5									

Oversikt IIc-Traktorer

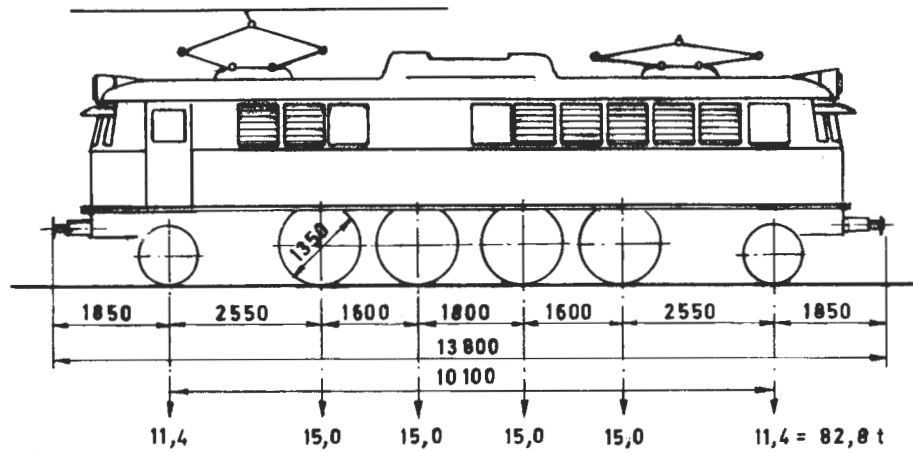
Type	Antall traktorer pr													
	1-1 1979	1-1 1980	1-1 1981	1-1 1982	1-1 1983	1-1 1984	1-1 1985	1-1 1986	1-1 1987	1-1 1988	1-1 1989	1-1 1990	1-1 1991	1-1 1992
Ska 205	1	1	1	1	1									
Skd 206	34	34	33	31	29									
Ska 207	2	2	1	1	1									
Ska 208	1	1	Utr											
Skd 213	10	10	10	10	10									
Skd 214	30	30	27	25	18									
Skd 217a	5	5	5	5	5									
Skd 217 b	9	9	9	9	9									
Skd 220a	16	16	16	16	16									
Skd 220 b	11	11	11	11	11									
Skd 220c	58	58	58	58	58									
Skd 221	6	6	6	6	6									
Ska 223	1	1	2	2	2									
Skd 224		11	11	11	11									
Skd 214S					1									

Oversikt II d-Rot.snöploger

Type	Antall snöploger pr													
	1-1 1979	1-1 1980	1-1 1981	1-1 1982	1-1 1983	1-1 1984	1-1 1985	1-1 1986	1-1 1987	1-1 1988	1-1 1989	1-1 1990	1-1 1991	1-1 1992
El. R1	1	1	1	1	Utr									
Di R1	1	1	1	1	1									
Di R2	1	1	1	1	1									
Di R3	3	3	3	3	3									

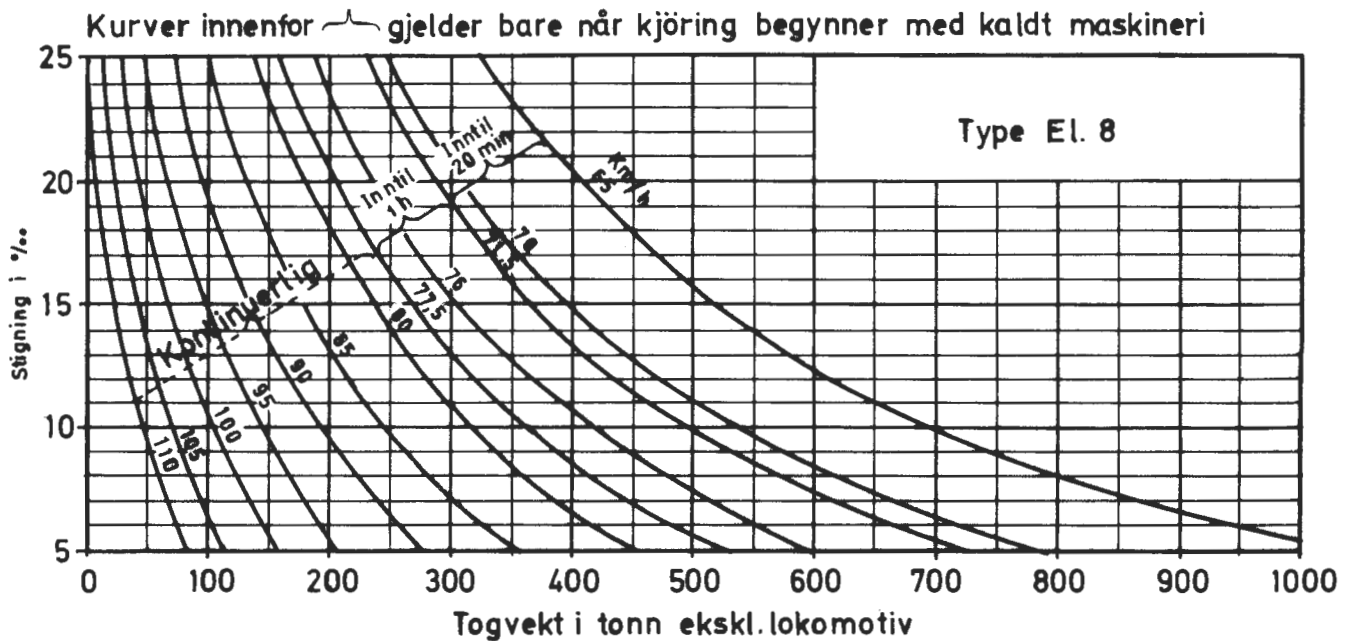
Hovedtype El. 8
1'Do1'

Førerrom 1

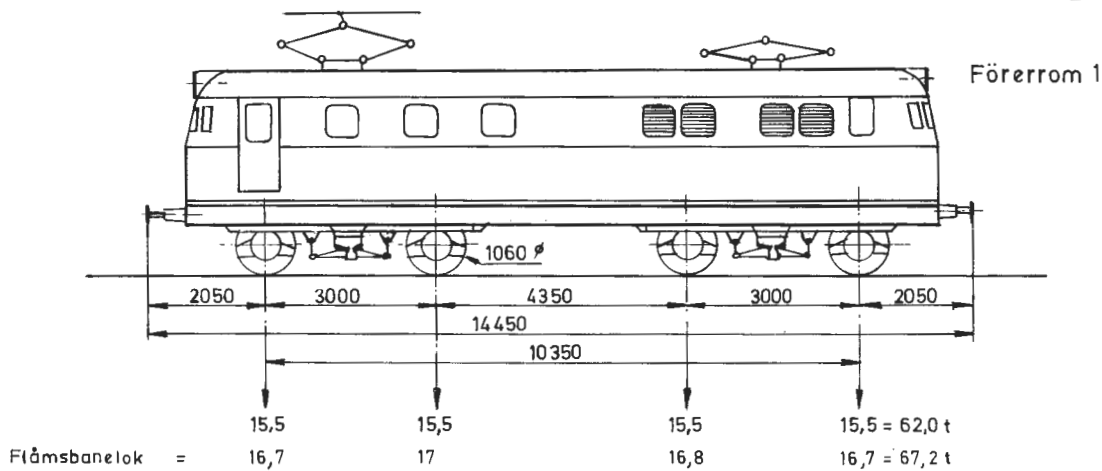


Endedrivhjulsatsene er forskyvbare 7 mm til hver side
De to midtre drivhjulsatsene har 10 mm red. flenstykkelse

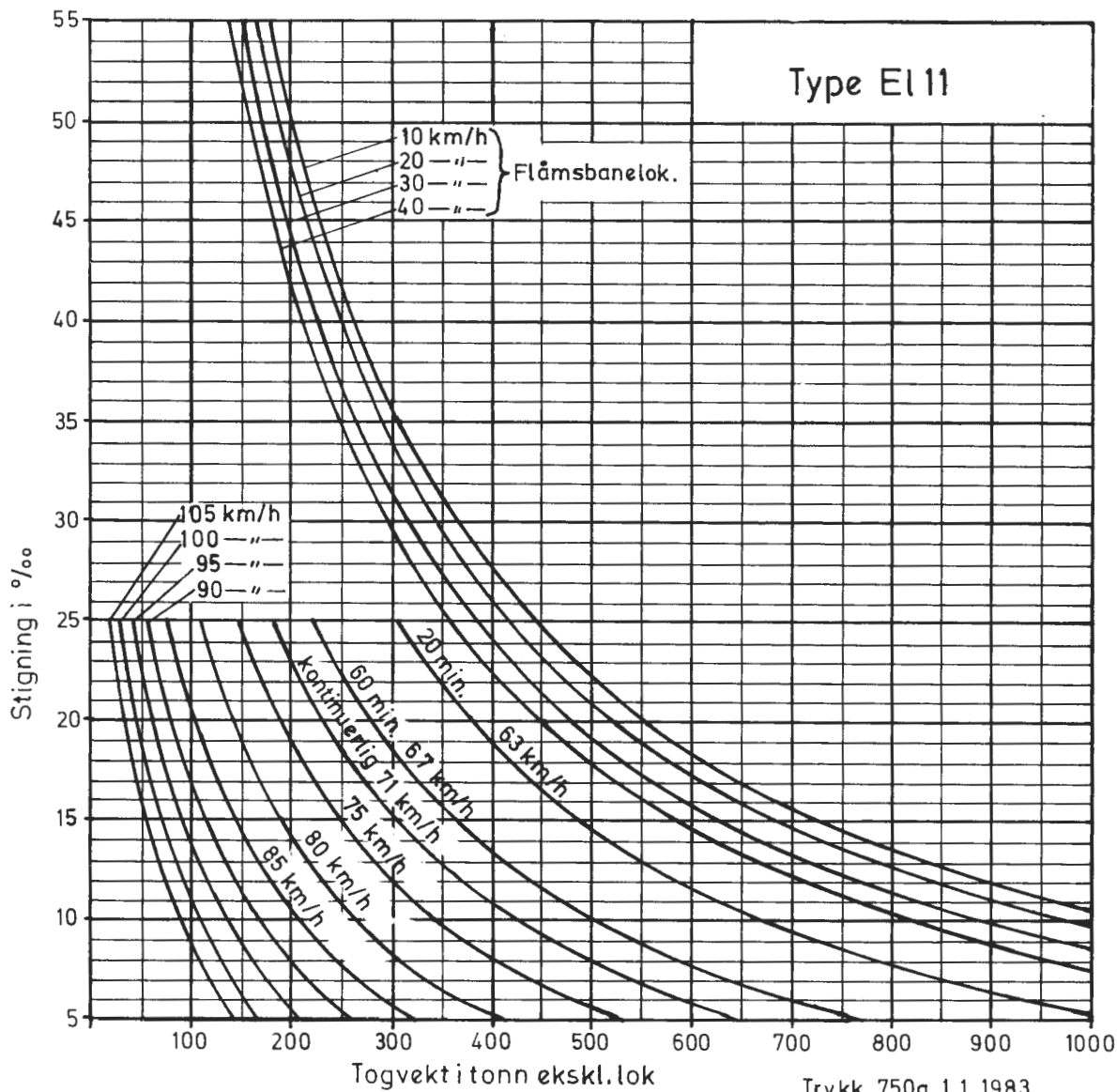
Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/h	Adhe-sjons vekt t	Materialvekt		
	System	Spenn-ning kV	Fre-kvens Hz	Antall	Klemme-spenning pr motor V	Timeytelse pr motor kW	ved kjørehast km/h	Antall	Kontin-ytelse pr transf. kVA				Elektr del t	Mek del t	Sum t
El. 8	En-fase	15	16 ² / ₃	4	345	520	70,5	1	2260	3,25:1	110	60,0	34,3	48,5	82,8



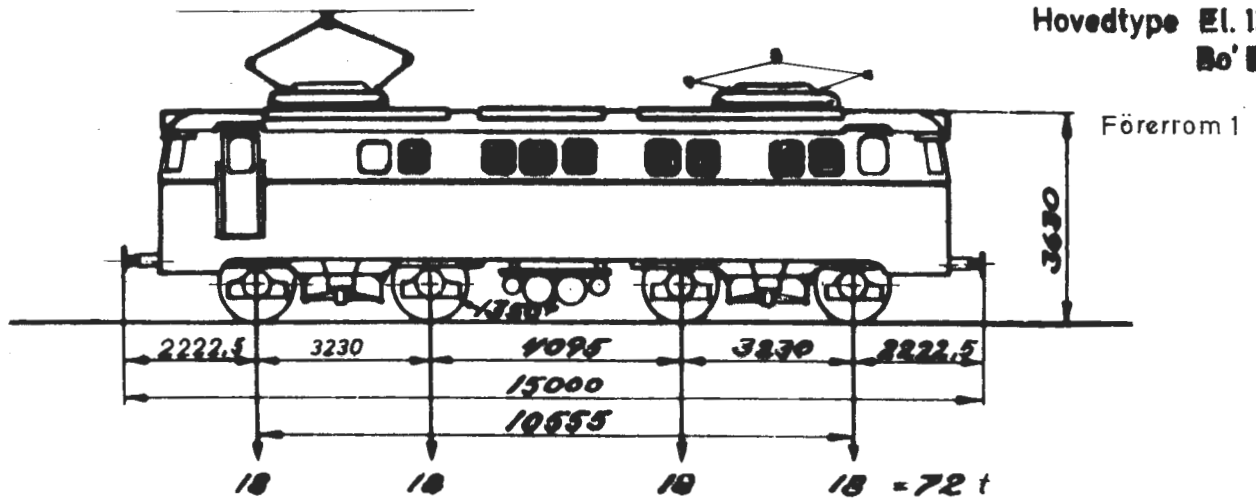
Lok nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge år	Anm.
8. 2054	El. 8	1.2.3.7.9	NEBB, A.E.G., Per Kure, Thune.	1940	Utr. 24. 3. 81
8. 2055	"	1.2.3.7.9	"	1941	Utr. 2. 7. 82
8. 2056	"	1.2.3.7.9	"	"	Utr. 28.12.82
8. 2057	"	1.2.3.7.9	"	"	
8. 2058	"	1.2.3.7.9	"	"	
8. 2059	"	1.2.3.7.9	"	"	
8. 2060	"	1.2.3.7.9	"	"	
8. 2061	"	1.2.3.7.9	"	"	
8. 2065	El. 8	1.2.3.7.9	"	1944	
8. 2066	"	1.2.3.7.9	"	"	
8. 2067	"	1.2.3.7.9	"	"	



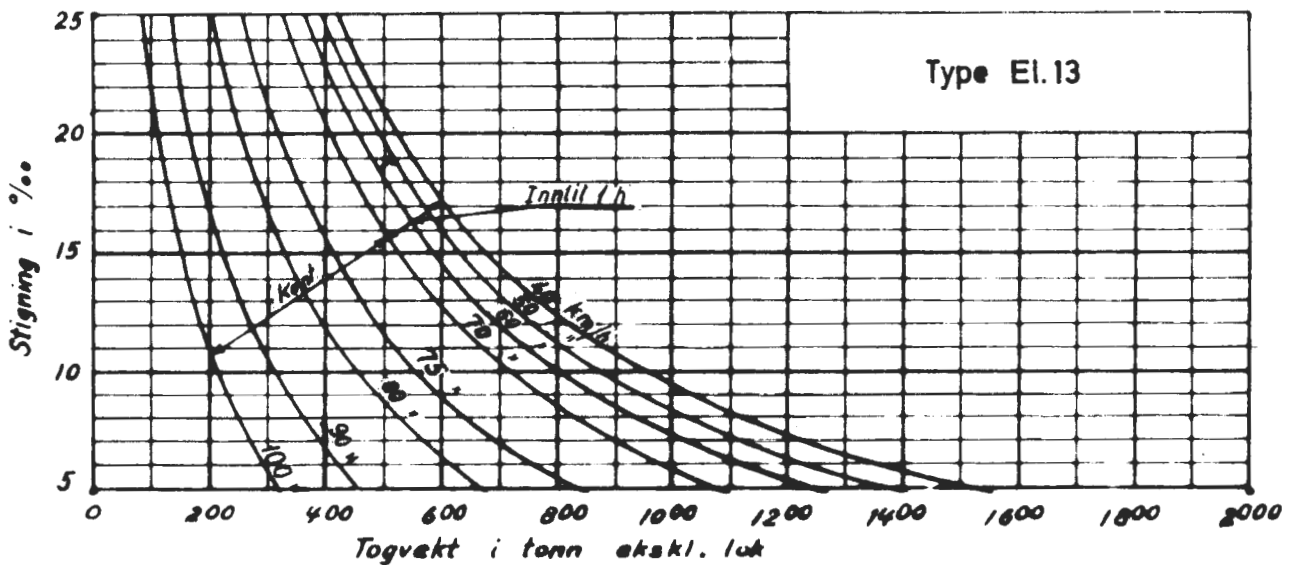
Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/h	Adhe-sjons-vekt t	Materialvekt		
	System	Spenn-ning kV	Fre-kvens Hz	Antall	Klemme-spenning V	Tidemytelse pr. motor		Antall	Kontin. ytelse pr. transf. kVA				Elektr del t	Mek del t	Sum t
						kW	ved kjørehast. km/h								
EI. 11	En-fase	15	16 2/3	4	425	419	69	1	1860	3,35:1	105	62	27	35	62
—"—	—"—	—"—	—"—	"	—"—	"	"	"	—"—	—"—	"	67,2	30,7	36,5	67,2



Hovedtype EI. 13
Bo' Bo'

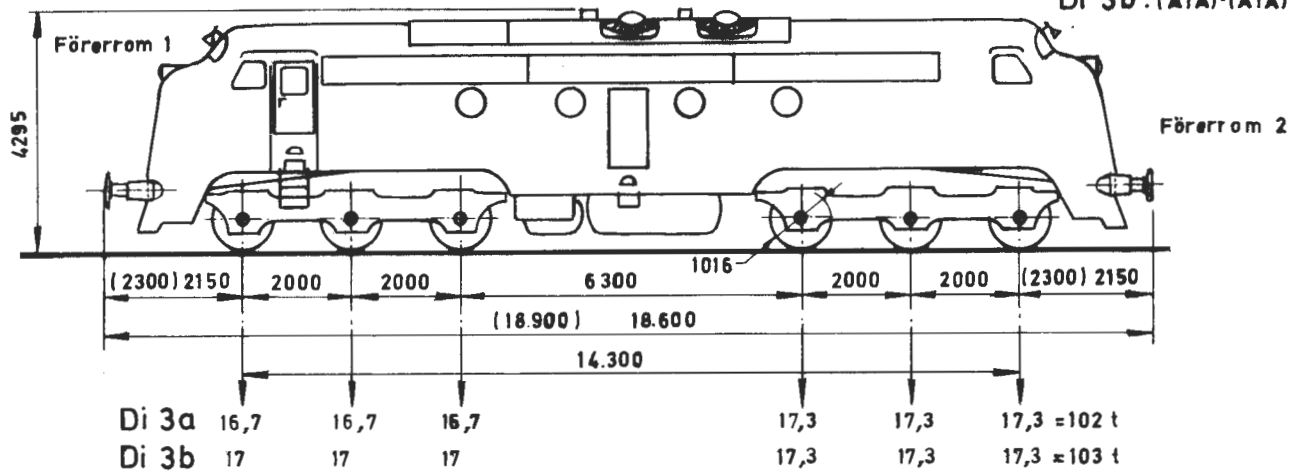


Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivtjul	Største hastighet km/h	Adhe-sjonsvekt t	Materialvekt		
	System	Spenn-ning kV	Fre-kvens Hz	Antall	Klemme-spenn-ning V	Timeytelse pr motor kW	ved kjørehast km/h	Antall	Kontin-ytelse pr transf. kVA				Elektr del t	Mek del t	Sum t
EI.13	En-fase	15	16 2/3	4	425	662	65	1	2630	3,95:1	100	72	36	36	72



Lok nr	Type	Bremser etc	Fabrikant	Anm
13.2121	EI.13	1.2.3.4.5.7.9.12	NE.L.B.B. Thurne	1957
13.2122	"	1.2.3.4.5.7.9.12	" "	"
13.2123	"	1.2.3.4.5.7.9.12	" "	1958
13.2124	"	1.2.3.4.5.7.9.12	" "	"
13.2125	"	1.2.3.4.5.7.9.12	" "	"
13.2126	"	1.2.3.4.5.7.9.12	" "	"
13.2127	"	1.2.3.4.5.7.9.12	" "	"
13.2128	"	1.2.3.4.5.7.9.12	" "	"
13.2129	"	1.2.3.4.5.7.9.12	" "	"
13.2130	"	1.2.3.4.5.7.9.12	" "	"
13.2131	"	1.2.3.4.5.7.9.12	" "	"
13.2132	"	1.2.3.4.5.7.9.12	" "	"

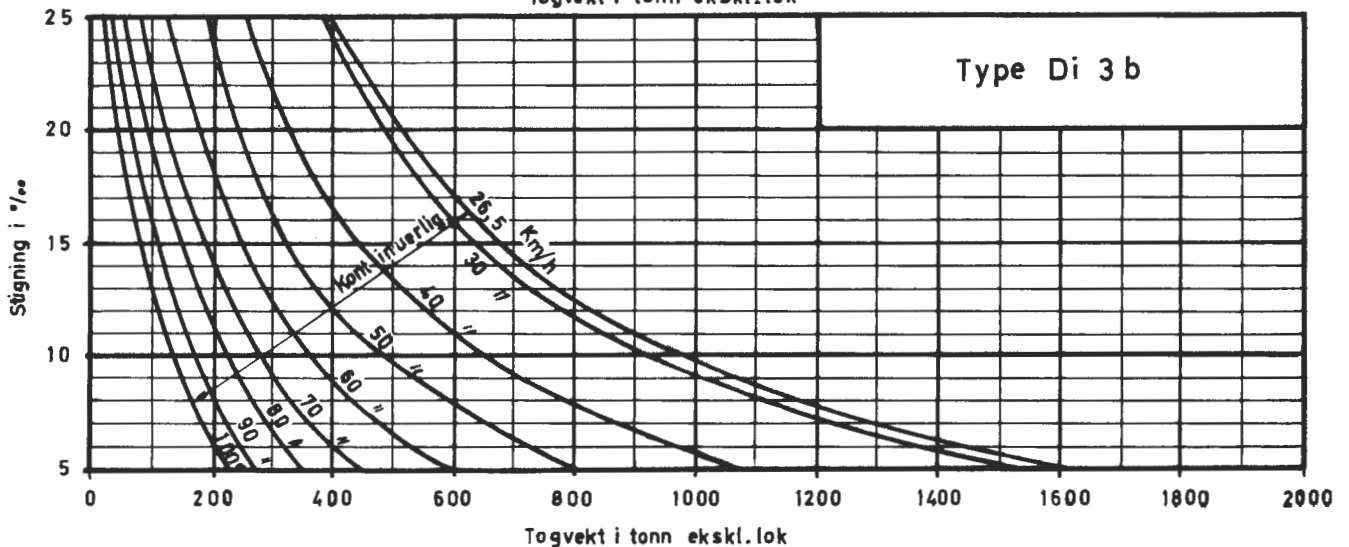
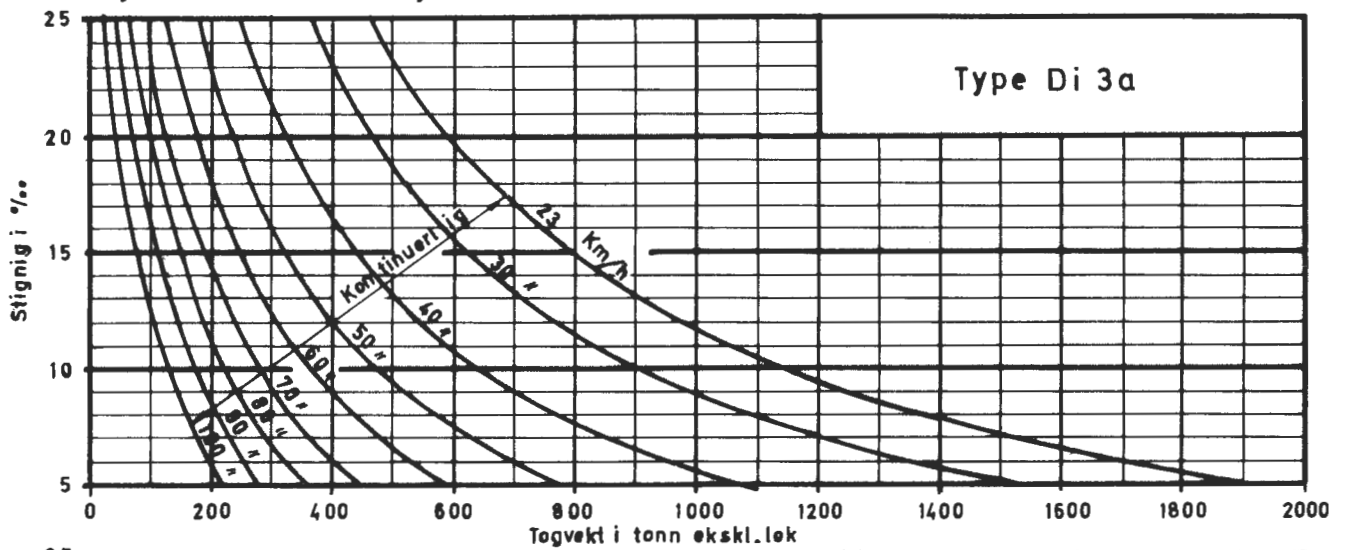
Hovedtype Di 3
 Di 3a: Co'Co'
 Di 3b: (A1A)'(A1A)'



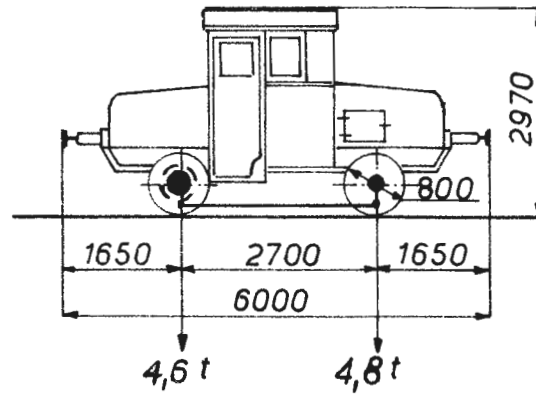
De oppførte akseltrykk gjelder for lokomotiver med togvarmeaggregat
 Lengdemål i () gjelder for lok nr 602, 622 og 623 samt for Di 3 b

Type	Motor			Elektrisk kraftoverføring	Beholdning		Største hastigh.		Adhe-sjons vekt t	Material vekt t	
	Antall	Type	Ytelse kW/r/min		Brenn-olje t	Smøre olje, kj.vann, sand t	Førever km/h	Bakover km/h			
Di 3 a	1	G.M.567 C	1305/835	—	6	2,9	2,2	105	105	102	97
Di 3 b	1	— " —	1305/835	—	4	2,9	2,2	143	143	69,2	98

Alle hjulsatsene er forskyvbare 9 mm til hver side

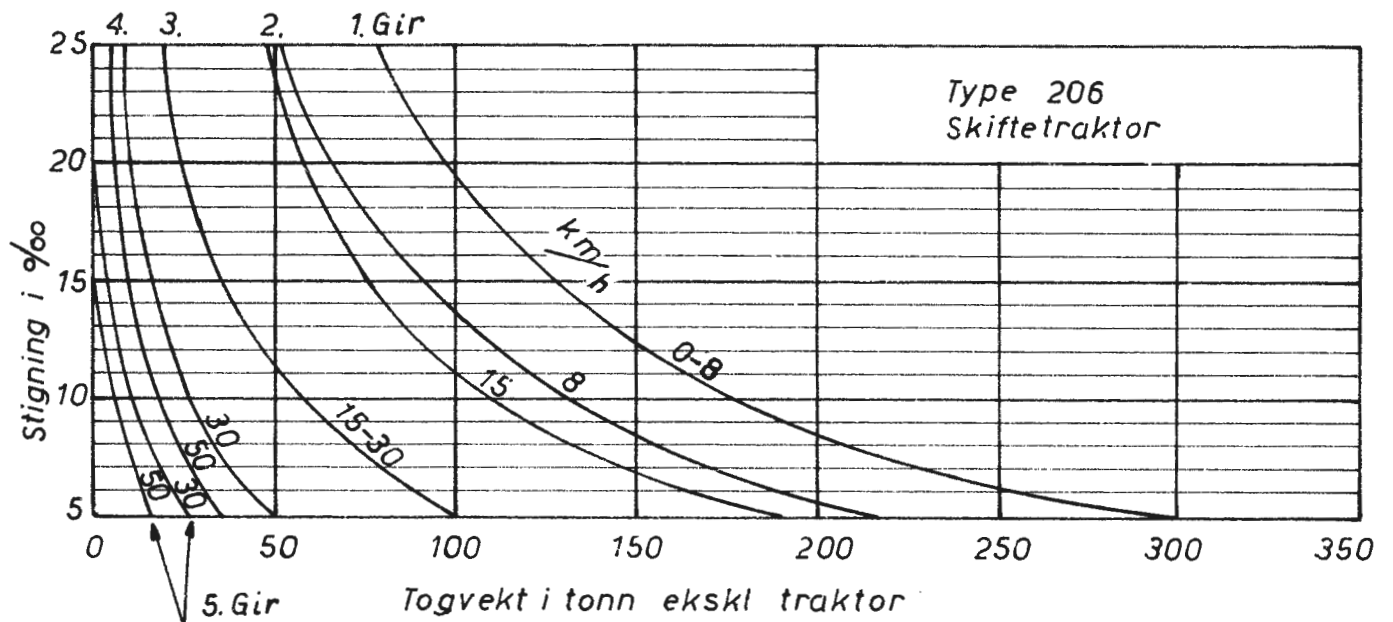


Hovedtype Skd 206
B



Type	Motorer			Kraft- over- føring	Beholdn.		Største hast.		Adhe- sjons- vekt t	Mate- rial- vekt t	
	Ant	Type	Ytelse/ r		Br- olje t	Vann t	Forover km/h	Bakover km/h			
			pr motor i alt								
206	1	Scania Vabis D611	81/1800	—	Mek.	0,1	0,04	50	50	9,4	9,15
206	1	— " — D7	71/2200	—	—	—	—	—	—	—	—

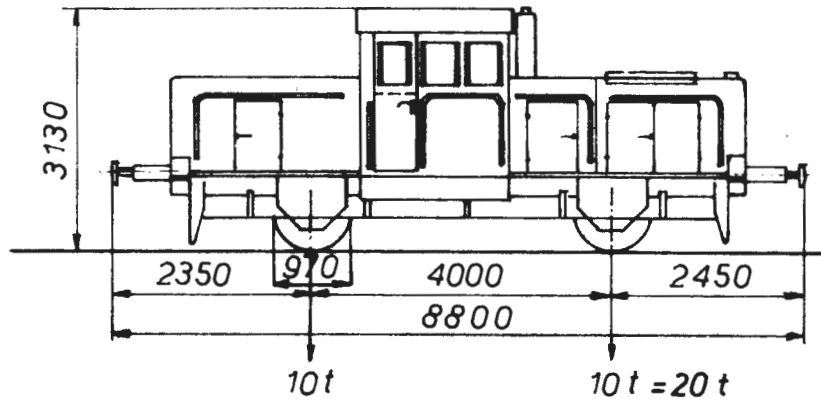
Traktor nr16 og 40 har Scania Vabis dieselmotor D 611



Traktor nr	Type	Bremser etc	Fabrikant	Bygge år	Anm
206. 11	Skd 206	3	Strømmen	1936	Omb Thm mai 63 fra Skb 201
206. 12	"	3	"	"	" sept 62 "
206. 13	"	3	"	"	" nov 62 " Utr. 1981
206. 14	"	3	"	"	" mars 62 " Utr 4.11.76
206. 15	"	3	"	"	" des 61 " Utr 13.11.80
206. 16	"		"	"	
206. 23	Skd 206	3	Thune og Hamar	1937	Omb Thm apr 62 fra Skb 201
206. 24	"	3	Jernst.	"	" jun 62 "
206. 25	"	3	"	"	" des 65 "
206. 26	"	3	"	"	" mars 64 "
206. 27	"	3	"	"	" jun 64 "
206. 28	"	3	"	"	" feb 65 "
206. 29	"	3	"	"	" mars 66 "
206. 30	"	3	"	"	" aug 63 "
206. 31	"	3	"	"	" okt 63 "
206. 32	"	3	"	"	" sept 64 "
206. 33	"	3	"	1938	" jan 63 "
206. 34	"	3	"	"	" feb 64 "
206. 35	"	3	"	"	" nov 63 "
206. 36	"	3	"	"	" sept 64 " Utr 30.10.70
206. 37	"	3	"	"	" sept 65 "
206. 38	"	3	"	"	" mai 65 " Utr 16.12.82
206. 39	"	3	"	"	" des 62 "
206. 40	"	3	"	"	" apr 55 "
206. 41	"	3	"	"	" sept 61 "
206. 42	"	3	"	"	" des 60 "
206. 44	Skd 206	3	Thune og H.j.st.	1938	Omb Thm nov 65 fra Skb 201 Utr.16.12.82
206. 48	Skd 206	3	Skabo	1939	Omb Thm mars 63 fra Skb.201
206. 49	"	3	"	"	" nov 64 " Utr 10.4.69
206. 50	"	3	"	"	" juli 62 " Utr 9.10.81
206. 51	"	3	"	"	" nov 61 "
206. 52	"	3	"	"	" mai 64 "
206. 53	"	3	"	"	" juli 63 "
206. 54	"	3	"	"	" apr 63 "
206. 55	"	3	"	"	" des 61 "
206. 56	"	3	"	"	" juli 65 "
206. 57	"	3	"	"	" jan 64 "

Hovedtype Skd 214

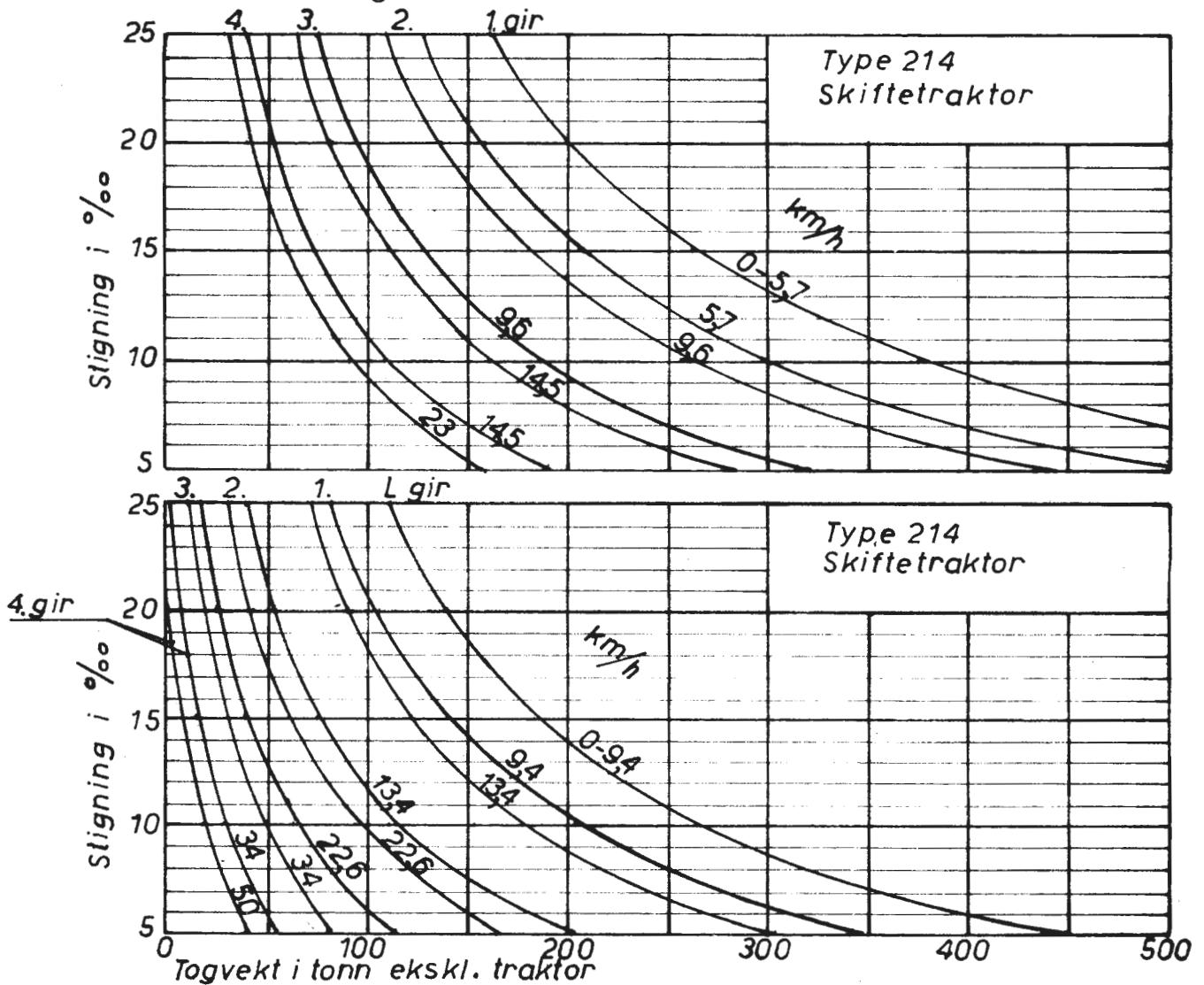
B

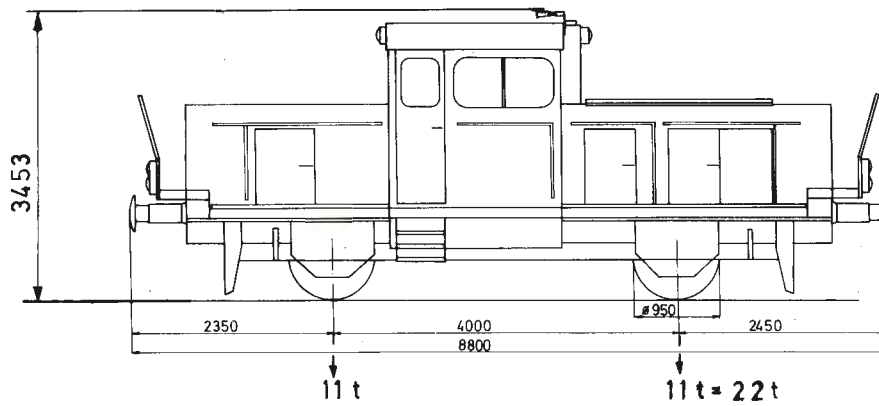


Type	Motorer				Kraft- over- føring	Behold		Største hast		Adhe- sjons- vekt t	Mate- rial- vekt t	
	Ant	Type	Ytelse/r			Br- olje t	Vann t	Førover km/h	Bakover km/h			
			pr motor	i alt								
214	1	ScaniaVabis D 812	110	2000	—	1	0,38	0,07	23 50	23 50	20	19,4

1, Hydr kobl.-mekanisk girkasse - vendedrevkasse-kjedetrek

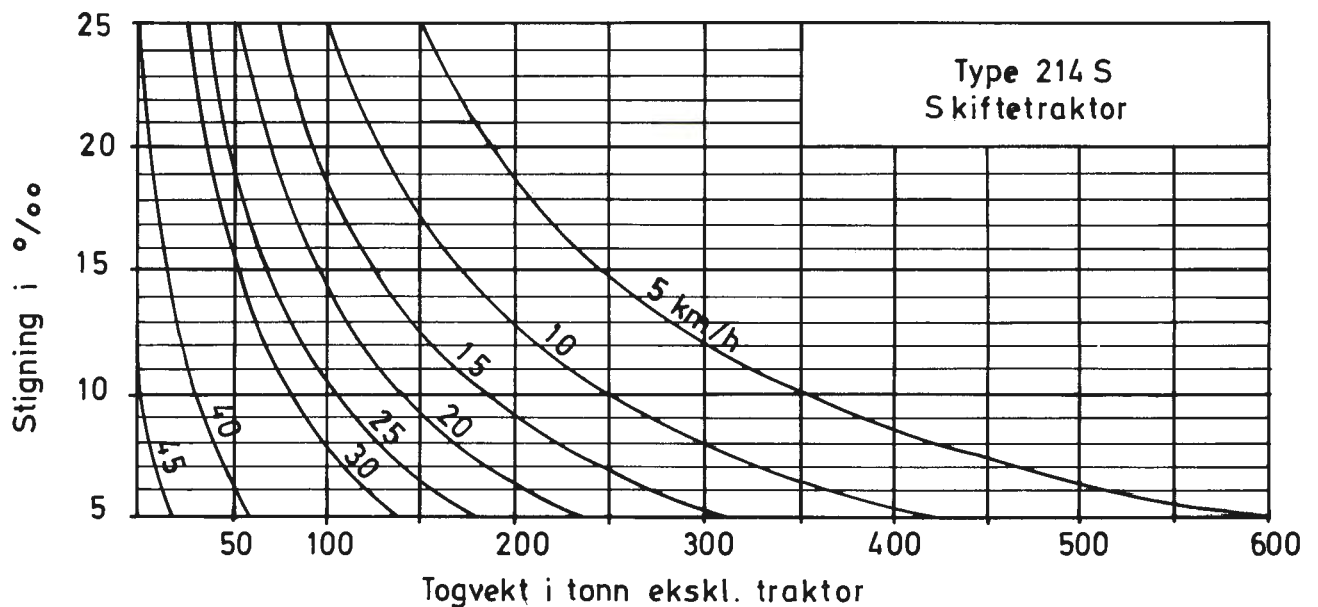
2, Traktoren har 2 hastighetsområder



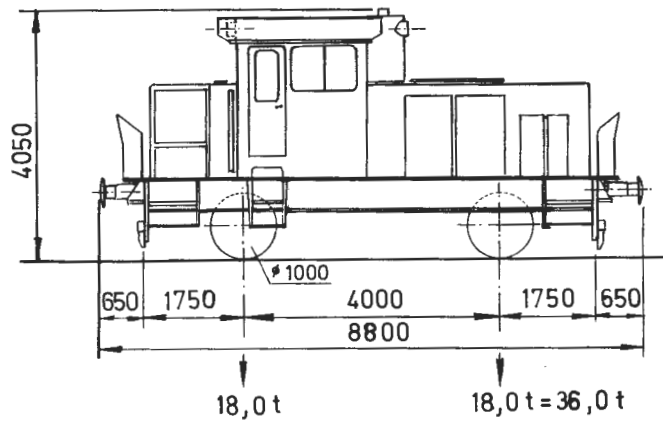


Type	Ant.	Motor		Kraft- over- føring	Beholdn.		Største hast.		Adhe- sjons- vekt t	Mate- rial- vekt t
		Type	Ytelse/ kW / r min pr. mot.		Br.- olje- liter	Vann liter	Forover km/h	Bakover km/h		
214S	1	Cummins N-855-L3	175 / 2100	1)	400	60	45	45	22	21.45

1) Twin Disc hydr. dreiemomentomformer-Vendedrevkasse - Leddaksler - akseldrifter



Traktor nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
214.86	Skd214S	1.2.3.7	Levahn	1982	Omb. Skd 214

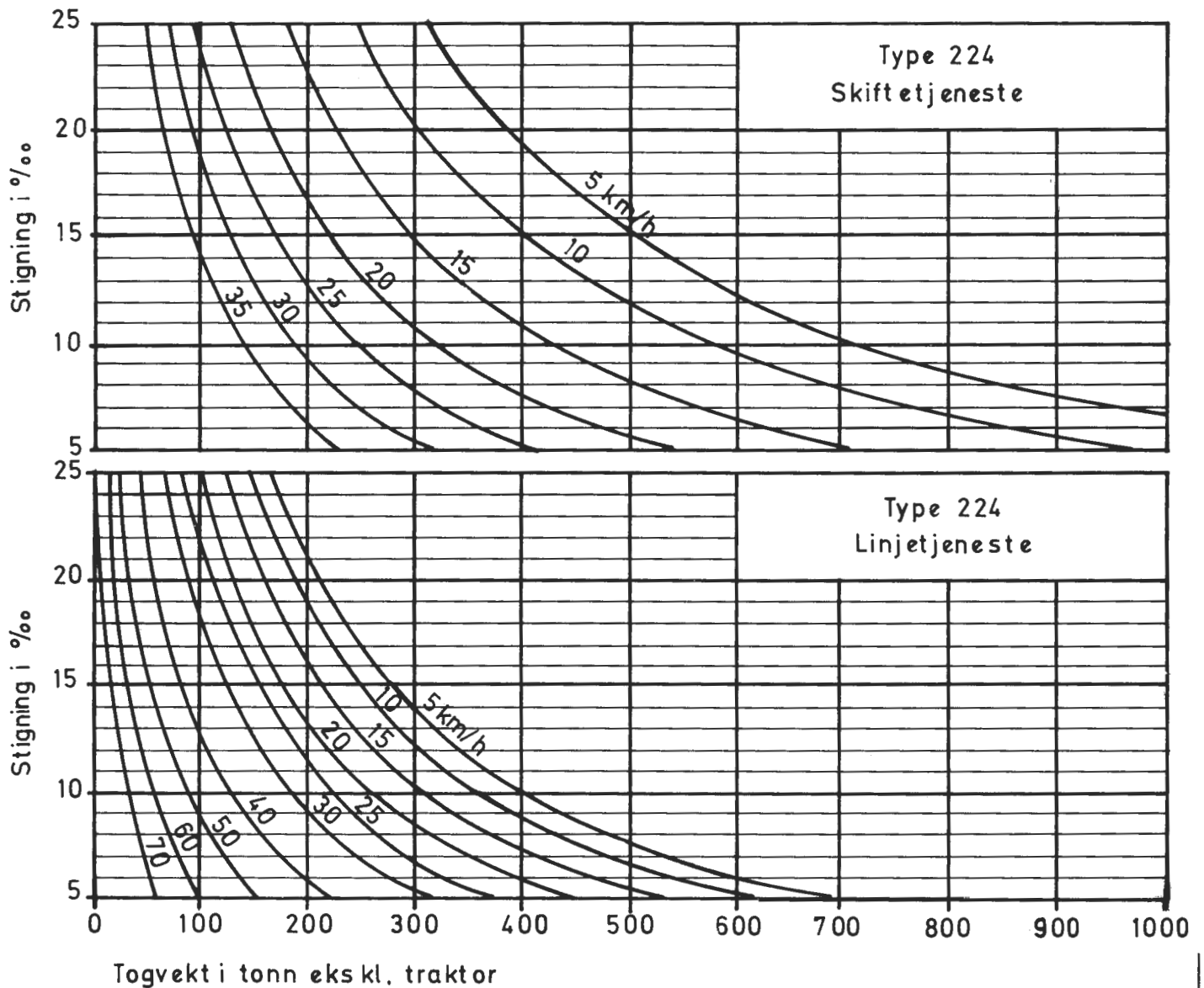


Type	Motor				Kraft- over- føring	Beholdn.		Største hast.		Adhe- sjons- vekt t	Mate- rial- vekt t
	Ant	Type	Ytelse/			Br.- olje liter	Vann liter	Forover km/h	Bakover km/h		
			pr.mot.	r min ialt							
224	1	Cummins KT-1150L	332	2000	¹⁾ Hydr.	1100	270	35 ²⁾ og 70 ³⁾	35 ²⁾ og 70 ³⁾	36,00	34,50

1) En hydr. dreiemomentomformer for hver kjøreretning

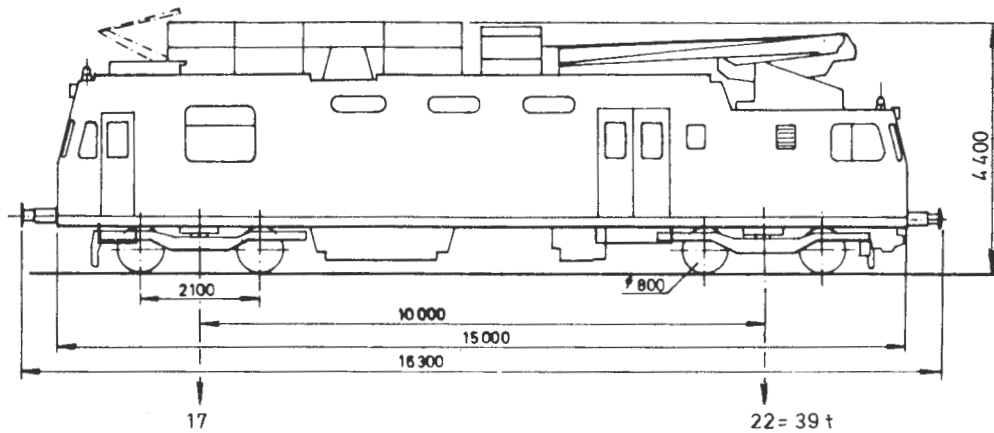
2) Hastighetsområde I, Skiftetjeneste

3) " " II, Linjetjeneste



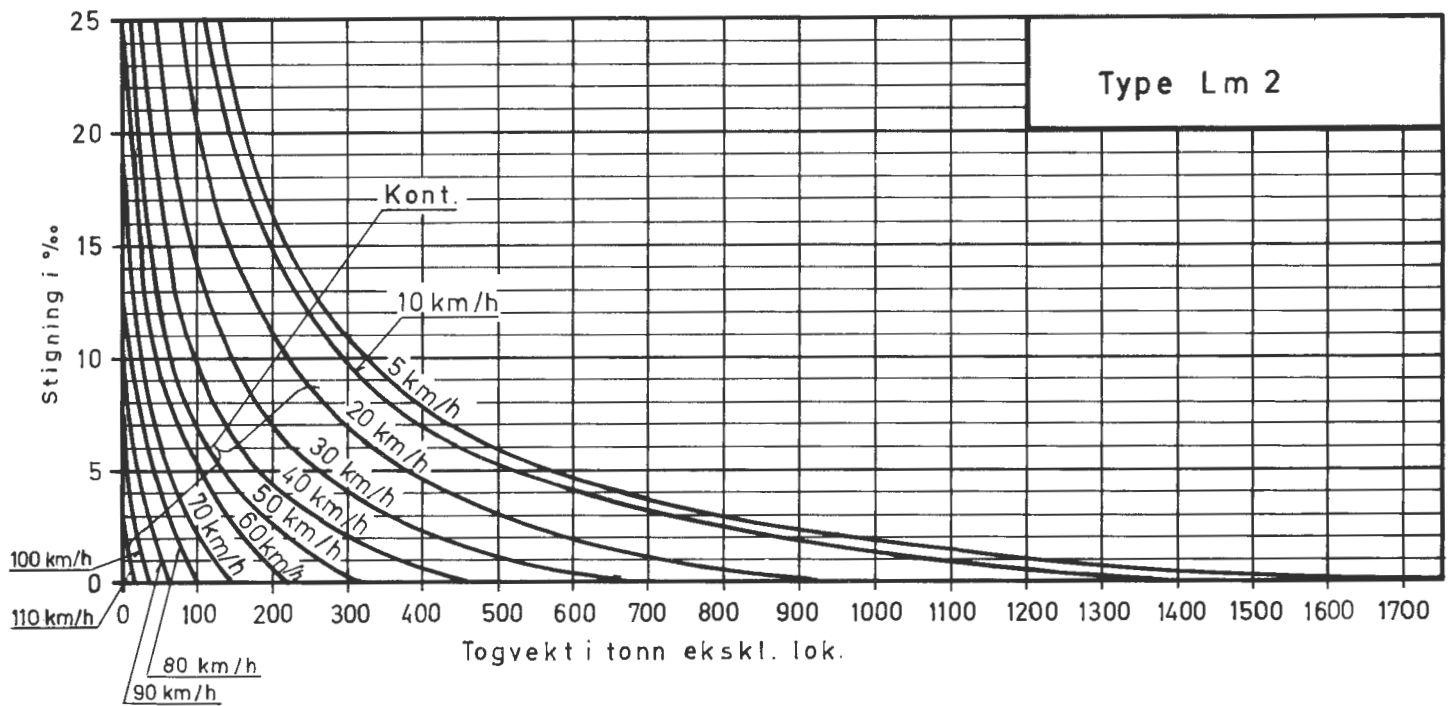
Førerrom 2

Førerrom 1



Type	Dieselmotorer				Kraft- over- føring	Beholdning		Største hast.		Adhe- sjons- vekt t	Mate- rial- vekt t
	Ant. 2	Type	Ytelse/ r kW/ min			Br- olje liter	Vann liter	Forover km/h	Bakover km/h		
			pr.motor	i alt							
Lm 2	Hoved- motor	GM12V-71,7123-7000	296/2100	—	1). Hydr.	400	340	³⁾ 120	³⁾ 120	22	38
	Hjelpe- motor	Deutz F6L 912 W	56/1800	—			2).	—	7		

- 1). En hydr. girkasse (med 2 dreiemomentomformere) og 2 akseldrifter
- 2). Hydrostatisk
- 3). Tillatte minste hast. ved full last og kontinuerlig kjøring = 20 km/h



Vogn nr	Type	Bremser etc	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
2.02	Lm 2	1.2.3.7	Levahn	1978	
2.03	"	"	"	1981	
2.04	"	"	"	1981	
2.05	"	"	"	1982	
2.06	"	"	"	1982	
2.07	"	"	"	1982	
2.08	"	"	"	1982	



OVERSIKT OVER GJELDENDE BLAD I TRYKK NR 750 a

Blad	Dato	Blad	Dato	Blad	Dato
OVERSIKT OVER GJELDENDE BLAD	1.1.84	EI 12	1.1.81	Skd 213	1.1.78
		" 13	1.1.83	Skd 214	1.1.84
		" 14	1.1.81	Skd 215	Utgått
OVERSIKT Ia		" 15	1.1.81	Skde 216	Utgått
1. bl.	1.1.84	" 16	1.1.81	Skd 217 a, b	1.1.78
2. bl.	1.1.84	" 17	1.1.82	Skd 220 a, b	1.1.78
OVERSIKT Ib				Skd 220 c	1.1.79
1. bl.	1.1.84			Skd 221	1.1.78
				Ska 223	1.1.81
OVERSIKT Ic				Skd 224	1.1.83
1. bl.	1.1.84			Skd 214S	1.1.83
2. bl.	1.1.81				
OVERSIKT Id					
1. bl.	1.1.83				
OVERSIKT Ie					
1. bl.	1.1.84				
OVERSIKT IIa					
1. bl.	1.1.84				
OVERSIKT IIb					
1. bl.	1.1.84	DIESEL LOK			
OVERSIKT IIc		Di 1	Utgått		
1. bl.	1.1.84	Di 2	1.1.84		
		Di 3	1.1.84		
OVERSIKT IId		Di 4	1.1.81		
1. bl.	1.1.83			ROT. SNÖPLOGER	
OVERSIKT IIe				Type 1	Utgått
1. bl.	1.1.84			" 2	Utgått
				" 3	Utgått
				EI. R 1	Utgått
				Di R1	1.1.78
				Di R2	1.1.80
ELEKTR. LOK.		TRAKTORER		Di R3	1.1.79
EI 1	Utgått	Skb 201	Utgått		
" 2	Utgått	Skb 202	"		
" 3	"	Skd 204	"	REV. VOGNER	
" 4	"	Ska 205	1.1.78		
" 5	Utgått	Skd 206	1.1.83	Lm 1	1.1.80
" 6	Utgått	Ska 207	1.1.81	Lm 2	1.1.84
" 7	"	Ska 208	Utgått		
" 8	1.1.84	Skd 209	Utgått		
" 9	1.1.81	Skd 210	"		
" 10	1.1.84	Skd 211	"		
" 11	1.1.84	Skd 212	"		

Oversikt Ia-Elektriske lokomotiver

1.bl

Lok nr	Type	Aksel-anordn	Anm	Lok nr	Type	Aksel-anordn	Anm
1.2001	El. 1a	B'B'	Utr 1966	5.2053	El. 5b	B'B'	Utr 1968
1.2002	"	"	Utr 1965				
1.2003	"	"	Utr 1972	8.2054	El. 8	1'Do1'	Utr 1981
1.2004	"	"	Utr 1972	8.2055	"	"	Utr 1982
1.2005	"	"	Utr 1972	8.2056	"	"	Utr 1982
1.2006	"	"	Utr 1973	8.2057	"	"	
1.2007	"	"	Utr 1973	8.2058	"	"	
1.2008	"	"	Utr 1970	8.2059	"	"	
1.2009	"	"	Utr 1965	8.2060	"	"	
1.2010	"	"	Utr 1969	8.2061	"	"	Utr. 1983
1.2011	"	"	Utr 1973				
1.2012	"	"	Utr 1973	9.2062	El. 9	Bo'Bo'	
1.2013	"	"	Utr 1973	9.2063	"	"	
1.2014	"	"	Utr 1965	9.2064	"	"	
1.2015	"	"	Utr 1967				
1.2016	"	"	Utr 1971	8.2065	El. 8	1'Do1'	
1.2017	"	"	Utr 1969	8.2066	"	"	
1.2018	"	"	Utr 1962	8.2067	"	"	Utr. 1983
1.2019	"	"	Utr 1965	8.2068	"	"	
1.2020	"	"	Utr 1970	8.2069	"	"	
1.2021	"	"	Utr 1968	8.2070	"	"	
1.2022	"	"	Utr 1973	8.2071	"	"	
				8.2072	"	"	
2.2023	El. 2	1'B'B'1'	Utr 1959				
2.2024	"	"	Utr 1967	11.2078	El.11	Bo'Bo'	
				11.2079	"	"	
3.2025	El. 3	1'C+C1'	Utr 1966	11.2080	"	"	
3.2026			Utr 1967	11.2081	"	"	
3.2027	El. 3	1'C+C1'	Utr 1964	11.2082	"	"	
3.2028			Utr 1967	11.2083	"	"	
3.2029	El. 3	1'C+C1'	Utr 1967	11.2084	"	"	
3.2030			Utr 1967	11.2085	"	"	
3.2031	El. 3	1'C+C1'	Utr 1967	11.2086	"	"	
3.2032			Utr 1967	11.2087	"	"	
				11.2088	"	"	
4.2033 ¹⁾	El. 4	(1'C)(C1')	Utr 1963	11.2089	"	"	
				11.2090	"	"	
5.2035	El. 5a	B'B'	Utr 1972	11.2091	"	"	
5.2036	"	"	Utr 1972	11.2092	"	"	
5.2037	"	"	Utr 1969	11.2093	"	"	
5.2038	"	"	Utr 1970	11.2094	"	"	
5.2039	"	"	Utr 1972	11.2095	"	"	
5.2040	"	"	Utr 1969	11.2096	"	"	
5.2041	"	"	Utr 1971	11.2097	"	"	
5.2042	"	"	Utr 1972	11.2098	"	"	
5.2043	"	"	Utr 1972	11.2099	"	"	
				11.2100	"	"	
4.2045 ¹⁾	El. 4	(1'C)(C1')	Utr 1963	11.2101	"	"	
4.2046	"	"	Utr 1959	11.2102	"	"	
				11.2103	"	"	
3.2047	El. 3	1'C+C1'	Utr 1967	11.2104	"	"	
3.2048			Utr 1967	11.2105	"	"	
				11.2106	"	"	
1.2049	El. 1b	B'B'	Utr 1970	11.2107	"	"	
1.2050	"	"	Utr 1970	11.2108	"	"	
				11.2109	"	"	
5.2051	El. 5b	B'B'	Utr 1970	11.2110	"	"	
5.2052	"	"	Utr 1972	11.2111	"	"	

1). Omb til 1stk (1'C)(C1')+(1'C)(C1')

2). " " 3stk (1'C+C1'+C1')+1 lok i reserve

Oversikt Ia-Elektriske lokomotiver

Lok nr	Type	Aksel-anordn	Anm	Lok nr	Type	Aksel-anordn	Anm
11.2112	El. 11	Bo'Bo'		14.2165	El. 14	Co'Co'	
				14.2166	"	"	
12.2113	El. 12	1D'		14.2167	"	"	
12.2114	"	"		14.2168	"	"	
12.2115	"	"		14.2169	"	"	
12.2116	"	"		14.2170	"	"	
12.2117	"	"		14.2171	"	"	
12.2118	"	"		14.2172	"	"	
12.2119	"	"		14.2173	"	"	
12.2120	"	"		14.2174	"	"	
				14.2175	"	"	
13.2121	El. 13	Bo'Bo'		14.2176	"	"	
13.2122	"	"		14.2177	"	"	
13.2123	"	"		14.2178	"	"	
13.2124	"	"		14.2179	"	"	
13.2125	"	"		14.2180	"	"	
13.2126	"	"		14.2181	"	"	
13.2127	"	"		14.2182	"	"	
13.2128	"	"		14.2183	"	"	
13.2129	"	"		14.2184	"	"	
13.2130	"	"		14.2185	"	"	
13.2131	"	"		14.2186	"	"	
13.2132	"	"		14.2187	"	"	
13.2133	"	"		14.2188	"	"	
13.2134	"	"		14.2189	"	"	
13.2135	"	"		14.2190	"	"	
13.2136	"	"					
13.2137	"	"		15.2191	El. 15	Co'Co'	
13.2138	"	"		15.2192	"	"	
13.2139	"	"		15.2193	"	"	
13.2140	"	"		15.2194	"	"	
13.2141	"	"		15.2195	"	"	
13.2142	"	"		15.2196	"	"	
13.2143	"	"					
13.2144	"	"		14.2197	El. 14	Co'Co'	
				14.2198	"	"	
11.2145	El. 11	Bo'Bo'		14.2199	"	"	
11.2146	"	"		14.2200	"	"	
11.2147	"	"					
11.2148	"	"		16.2201	El. 16	Bo'Bo'	
11.2149	"	"		16.2202	"	"	
11.2150	"	"	Utr 1971	16.2203	"	"	
				16.2204	"	"	
13.2151	El. 13	Bo'Bo'		16.2205	"	"	
13.2152	"	"		16.2206	"	"	
13.2153	"	"		16.2207	"	"	
13.2154	"	"		16.2208	"	"	
13.2155	"	"		16.2209	"	"	
13.2156	"	"		16.2210	"	"	
13.2157	"	"					
13.2158	"	"					
13.2159	"	"					
13.2160	"	"					
13.2161	"	"					
13.2162	"	"					
13.2163	"	"					
14.2164	El. 14	Co'Co'					

Oversikt Ia-Elektriske lokomotiver

2.bl

Lok nr.	Type	Aksel-anordn.	Anm.	Lok nr.	Type	Aksel-anordn.	Anm.
				7.2502	El. 7	Bo'Bo'	Utr.1956
17.2221	El 17	Bo' Bo'		6.2503	El. 6	Bo	Utr.1956
17.2222	"	"		10.2504	El.10	C	
17.2223	"	"		10.2505	"	"	
17.2224	"	"		10.2506	"	"	
17.2225	"	"		10.2507	"	"	
17.2226	"	"		10.2508	"	"	
				10.2509	"	"	
				10.2510	"	"	
				10.2511	"	"	
				10.2512	"	"	
				10.2513	"	"	
				10.2514	"	"	Utr.1983
				10.2515	"	"	
				10.2516	"	"	
				10.2517	"	"	
				10.2518	"	"	
				10.2519	"	"	
				10.2520	"	"	

Oversikt Ib-Diesel lokomotiver

Lok nr.	Type	Aksel-anordn.	Anm.	Lok nr.	Type	Aksel-anordn.	Anm.
1.601	Di 1	1'B B1'	Utr. 1959				
				2.801	Di 2	C	
3.602	Di 3a	Co'Co'		2.802	"	"	Utr. 1983
3.603	"	"		2.803	"	"	
3.604	"	"		2.804	"	"	
3.605	"	"		2.805	"	"	Utr. 1983
3.606	"	"		2.806	"	"	
3.607	"	"		2.807	"	"	
3.608	"	"		2.808	"	"	Utr. 1981
3.609	"	"		2.809	"	"	
3.610	"	"		2.810	"	"	
3.611	"	"		2.811	"	"	
3.612	"	"		2.812	"	"	
3.613	"	"		2.813	"	"	
3.614	"	"		2.814	"	"	
3.615	"	"		2.815	"	"	
3.616	"	"		2.816	"	"	
3.617	"	"		2.817	"	"	
3.618	"	"		2.818	"	"	
3.619	"	"		2.819	"	"	
3.620	"	"		2.820	"	"	
3.621	"	"		2.821	"	"	
3.622	"	"		2.822	"	"	
3.623	"	"		2.823	"	"	
3.624	"	"		2.824	"	"	
3.625	"	"		2.825	"	"	
3.626	"	"		2.826	"	"	
3.627	"	"		2.827	"	"	
3.628	"	"		2.828	"	"	
3.629	"	"		2.829	"	"	
3.630	"	"		2.830	"	"	
3.631	"	"		2.831	"	"	
3.632	"	"		2.832	"	"	
3.633	"	"		2.833	"	"	
				2.834	"	"	
				2.835	"	"	
				2.836	"	"	
				2.837	"	"	
				2.838	"	"	
				2.839	"	"	
				2.840	"	"	
				2.841	"	"	
3.641	Di 3b	(A1A)1-(A1A)1'		2.842	"	"	
3.642	"	"		2.843	"	"	
3.643	"	"		2.844	"	"	
				2.845	"	"	
4.651	Di 4	Co' Co'		2.846	"	"	
4.652	"	"		2.847	"	"	
4.653	"	"		2.848	"	"	
4.654	"	"		2.849	"	"	
4.655	"	"		2.850	"	"	
				2.851	"	"	
				2.852	"	"	
				2.853	"	"	
				2.854	"	"	

Oversikt Ic-Traktorer

1. bl

Traktor nr	Type	Aksel-anordn	Anm	Traktor nr	Type	Aksel-anordn	Anm
205. 1	Ska 205	Bo	Utr 1971	204. 58	Skd 204	B	Utr 1973
205. 2	"	"					
				209. 59	Skd 209	B	Utr 1971
207. 3	Ska 207	Bo		210. 60	Skd 210	B	Utr 1961
207. 4	"	"	Utr 1980				
208. 5	Ska 208	C	Utr 1980	211. 61	Skd 211	B	Utr 1963
206. 11	Skd 206	B		212. 62	Skd 212	B	Utr 1964
206. 12	"	"		212. 63	"	"	Utr 1964
206. 13	"	"	Utr 1981				
206. 14	"	"	Utr 1976	213. 64	Skd 213	B	
206. 15	"	"	Utr 1980	213. 65	"	"	
206. 16	"	"		213. 66	"	"	
				213. 67	"	"	
202. 17	Skb 202	B	Utr 1969	213. 68	"	"	
202. 18	"	"	Utr 1962	213. 69	"	"	
202. 19	"	"	Utr 1968	213. 70	"	"	
202. 20	"	"	Utr 1961	213. 71	"	"	
202. 21	"	"	Utr 1966	213. 72	"	"	
202. 22	"	"	Utr 1969	213. 73	"	"	
206. 23	Skd 206	B		214. 74	Skd 214	B	
206. 24	"	"		214. 75	"	"	Utr 1982
206. 25	"	"		214. 76	"	"	Utr 1983
206. 26	"	"		214. 77	"	"	
206. 27	"	"		214. 78	"	"	
206. 28	"	"		214. 79	"	"	Utr 1982
206. 29	"	"		214. 80	"	"	
206. 30	"	"		214. 81	"	"	
206. 31	"	"		214. 82	"	"	Utr 1980
206. 32	"	"		214. 83	"	"	Utr 1977
206. 33	"	"		214. 84	"	"	
206. 34	"	"		214. 85	"	"	
206. 35	"	"		214. 86	Skd 214S	"	Ombygd 1982
206. 36	"	"	Utr 1970	214. 87	Skd 214	"	Utr 1980
206. 37	"	"		214. 88	"	"	
206. 38	"	"	Utr 1982	214. 89	"	"	
206. 39	"	"		214. 90	"	"	
206. 40	"	"		214. 91	"	"	Utr 1982
206. 41	"	"		214. 92	"	"	Utr 1980
206. 42	"	"		214. 93	"	"	Utr 1981
206. 44	"	"	Utr 1982	214. 94	"	"	Utr 1982
				214. 95	"	"	
202. 45	Skb 202	B	Utr 1963	214. 96	"	"	
202. 46	"	"	Utr 1968	214. 97	"	"	
				214. 98	"	"	
206. 48	Skd 206	B		214. 99	"	"	Utr 1982
206. 49	"	"	Utr 1969	214. 100	"	"	Utr 1981
206. 50	"	"	Utr 1981	214. 101	"	"	Utr 1982
206. 51	"	"		214. 102	"	"	
206. 52	"	"		214. 103	"	"	
206. 53	"	"					
206. 54	"	"		215. 104	Skd 215	C	Utr 1972
206. 55	"	"		215. 105	"	"	Utr 1975
206. 56	"	"					
206. 57	"	"		216. 106	Skde 216	Bo	Utr 1973

Oversikt Ic-Traktorer

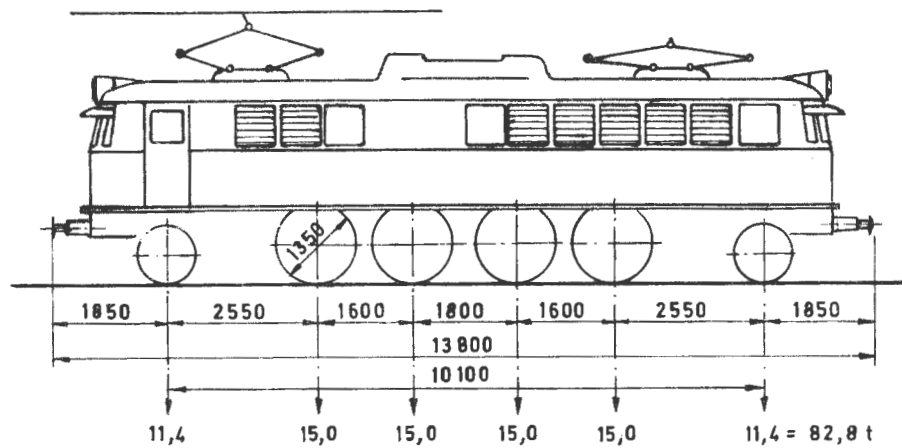
Traktor nr	Type	Aksel-anordn	Anm	Traktor nr	Type	Aksel-anordn	Anm
217 . 107	Skd 217a	B		220 . 157	Skd 220b	B	
217 . 108	"	"		220 . 158	"	"	
217 . 109	"	"		220 . 159	"	"	
217 . 110	"	"					
217 . 111	"	"		220 . 160	Skd 220a	B	
				220 . 161	"	"	
214 . 112	Skd 214	B		220 . 162	"	"	
217 . 113	Skd 217b	B		220 . 163	Skd 220b	B	
217 . 114	"	"		220 . 164	"	"	
217 . 115	"	"		220 . 165	"	"	
217 . 116	"	"					
217 . 117	"	"		220 . 166	Skd 220c	B	
217 . 118	"	"		220 . 167	"	"	
217 . 119	"	"		220 . 168	"	"	
217 . 120	"	"		220 . 169	"	"	
217 . 121	"	"		220 . 170	"	"	
				220 . 171	"	"	
220 . 122	Skd 220b	B		220 . 172	"	"	
220 . 123	"	"		220 . 173	"	"	
220 . 124	"	"		220 . 174	"	"	
220 . 125	"	"		220 . 175	"	"	
				220 . 176	"	"	
220 . 126	Skd 220a	B		220 . 177	"	"	
220 . 127	"	"		220 . 178	"	"	
220 . 128	"	"		220 . 179	"	"	
220 . 129	"	"		220 . 180	"	"	
220 . 130	"	"		220 . 181	"	"	
220 . 131	"	"		220 . 182	"	"	
220 . 132	"	"		220 . 183	"	"	
220 . 133	"	"		220 . 184	"	"	
220 . 134	"	"		220 . 185	"	"	
				220 . 186	"	"	
220 . 135	Skd 220c	B		220 . 187	"	"	
220 . 136	"	"		220 . 188	"	"	
220 . 137	"	"		220 . 189	"	"	
220 . 138	"	"		220 . 190	"	"	
220 . 139	"	"		220 . 191	"	"	
220 . 140	"	"		220 . 192	"	"	
220 . 141	"	"		220 . 193	"	"	
220 . 142	"	"		220 . 194	"	"	
220 . 143	"	"		220 . 195	"	"	
220 . 144	"	"		220 . 196	"	"	
220 . 145	"	"		220 . 197	"	"	
				220 . 198	"	"	
221 . 146	Skd 221	B		220 . 199	"	"	
221 . 147	"	"		220 . 200	"	"	
221 . 148	"	"		220 . 201	"	"	
221 . 149	"	"		220 . 202	"	"	
221 . 150	"	"		220 . 203	"	"	
221 . 151	"	"		220 . 204	"	"	
				220 . 205	"	"	
220 . 152	Skd 220a	B		220 . 206	"	"	
220 . 153	"	"		220 . 207	"	"	
220 . 154	"	"		220 . 208	"	"	
220 . 155	"	"		220 . 209	"	"	
220 . 156	"	"		220 . 210	"	"	
				220 . 211	"	"	

Oversikt IIa-Elektriske lokomotiver

Type	Antall lokomotiver pr													
	1-1 1979	1-1 1980	1-1 1981	1-1 1982	1-1 1983	1-1 1984	1-1 1985	1-1 1986	1-1 1987	1-1 1988	1-1 1989	1-1 1990	1-1 1991	1-1 1992
EI 8	16	16	16	15	13	11								
EI 9	3	3	3	3	3	3								
EI 10	17	17	17	17	17	16								
EI 11	40	40	40	40	40	40								
EI 12	8	8	8	8	8	8								
EI 13	37	37	37	37	37	37								
EI 14	31	31	31	31	31	31								
EI 15	6	6	6	6	6	6								
EI 16	6	6	10	10	10	10								
EI 17					6	6								

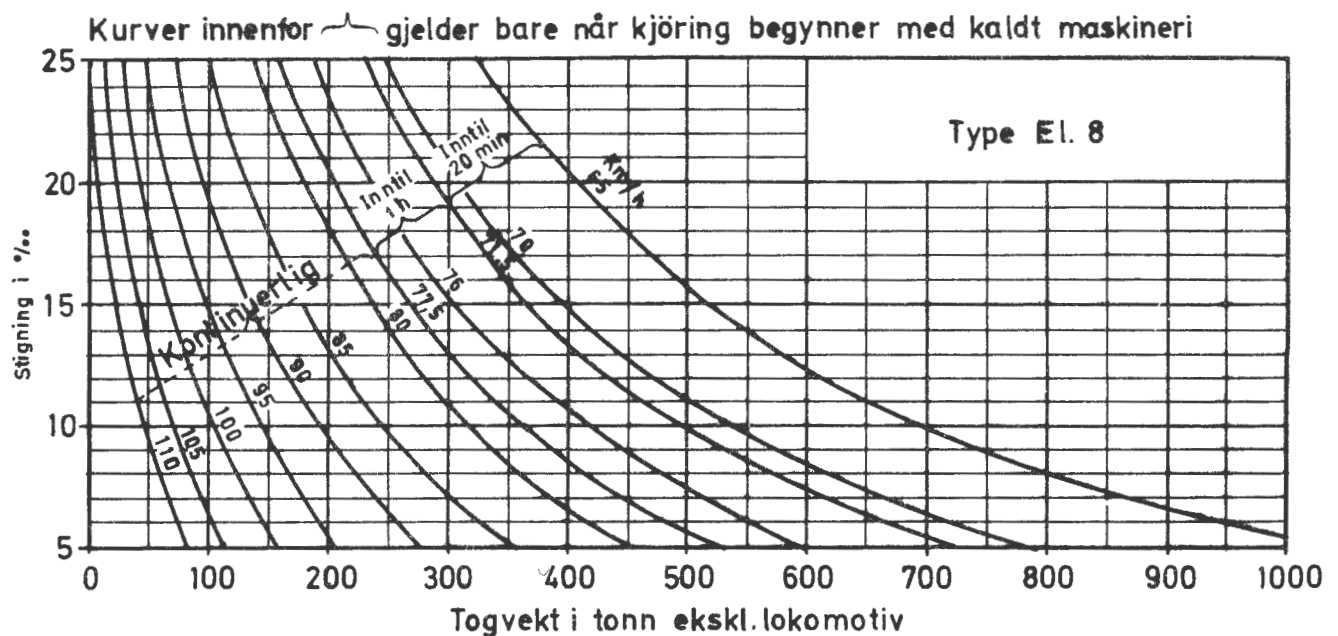
Oversikt IIc-Traktorer

Type	Antall traktorer pr													
	1-1 1979	1-1 1980	1-1 1981	1-1 1982	1-1 1983	1-1 1984	1-1 1985	1-1 1986	1-1 1987	1-1 1988	1-1 1989	1-1 1990	1-1 1991	1-1 1992
Ska 205	1	1	1	1	1	1								
Skd 206	34	34	33	31	29	29								
Ska 207	2	2	1	1	1	1								
Ska 208	1	1	Utr											
Skd 213	10	10	10	10	10	10								
Skd 214	30	30	27	25	18	17								
Skd 217a	5	5	5	5	5	5								
Skd 217 b	9	9	9	9	9	9								
Skd 220a	16	16	16	16	16	16								
Skd 220 b	11	11	11	11	11	11								
Skd 220c	58	58	58	58	58	58								
Skd 221	6	6	6	6	6	6								
Ska 223	1	1	2	2	2	2								
Skd 224		11	11	11	11	11								
Skd 214S					1	1								

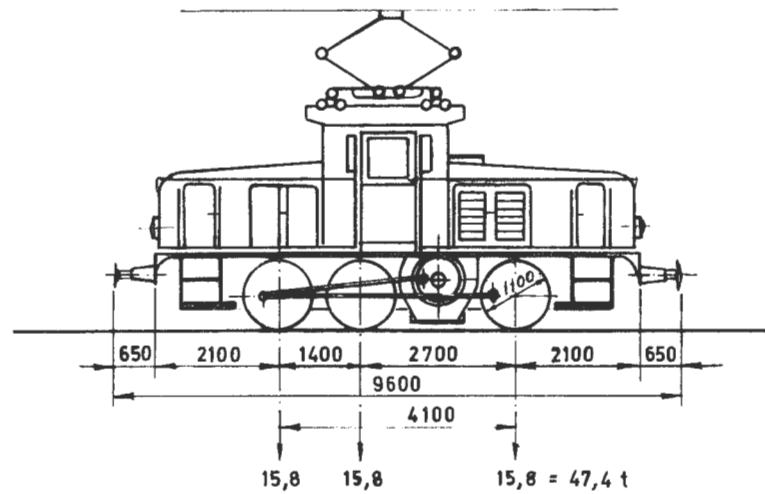


Endedrivhjulsetsene er forskyvbare 7 mm til hver side
De to midtre drivhjulsetsene har 10 mm red. flenstykke

Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/h	Adhe-sjons vekt t	Materialvekt		
	System	Spenning kV	Fre-kvens Hz	Antall	Klemme-spenning pr motor V	Tidmeytelse pr motor		Antall	Konfin-ytelse pr transf. kVA				Elektr del t	Mek del t	Sum t
						kW	ved kjørehast km/h								
El. 8	En-fase	15	16 ^{2/3}	4	345	520	70,5	1	2260	3,25:1	110	60,0	34,3	48,5	82,8

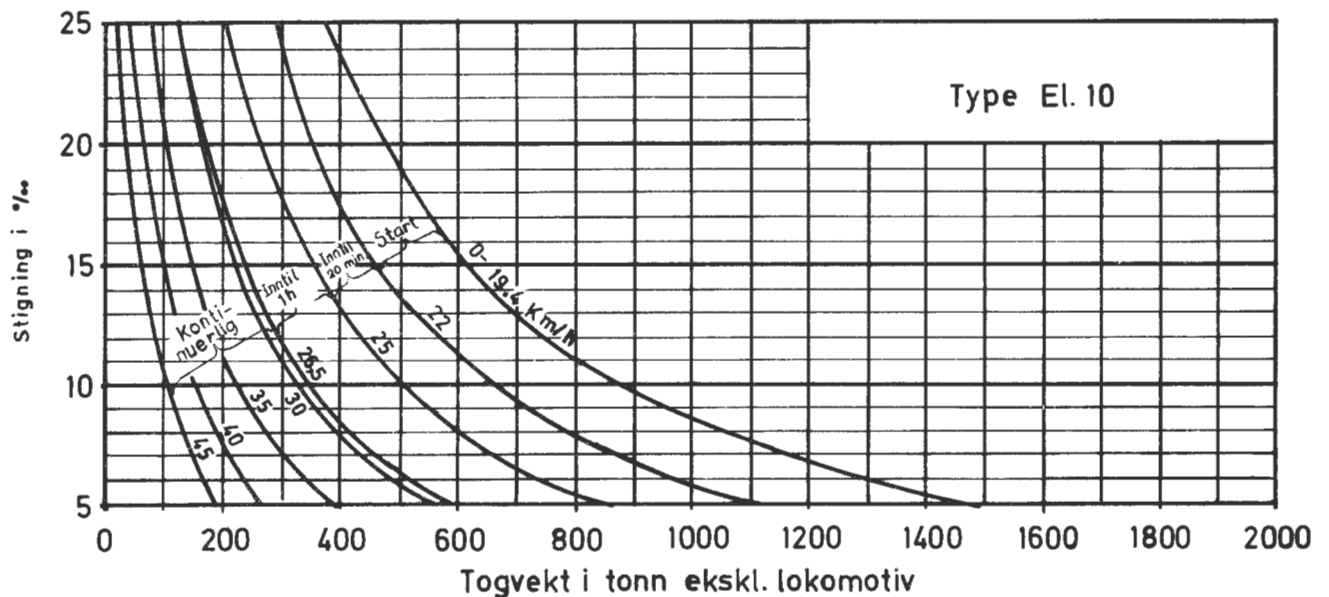


Lok nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge år	Anm.
8.2054	El. 8	1.2.3.7.9	NEBB, A.E.G., Per Kure, Thune	1940	Utr. 24.3.81
8.2055	"	1.2.3.7.9	"	1941	Utr. 2.7.82
8.2056	"	1.2.3.7.9	"	"	Utr. 28.12.82
8.2057	"	1.2.3.7.9	"	"	
8.2058	"	1.2.3.7.9	"	"	
8.2059	"	1.2.3.7.9	"	"	
8.2060	"	1.2.3.7.9	"	"	
8.2061	"	1.2.3.7.9	"	"	Utr. 18.3.83
8.2065	El. 8	1.2.3.7.9	"	1944	
8.2066	"	1.2.3.7.9	"	"	
8.2067	"	1.2.3.7.9	"	"	Utr. 28.11.83

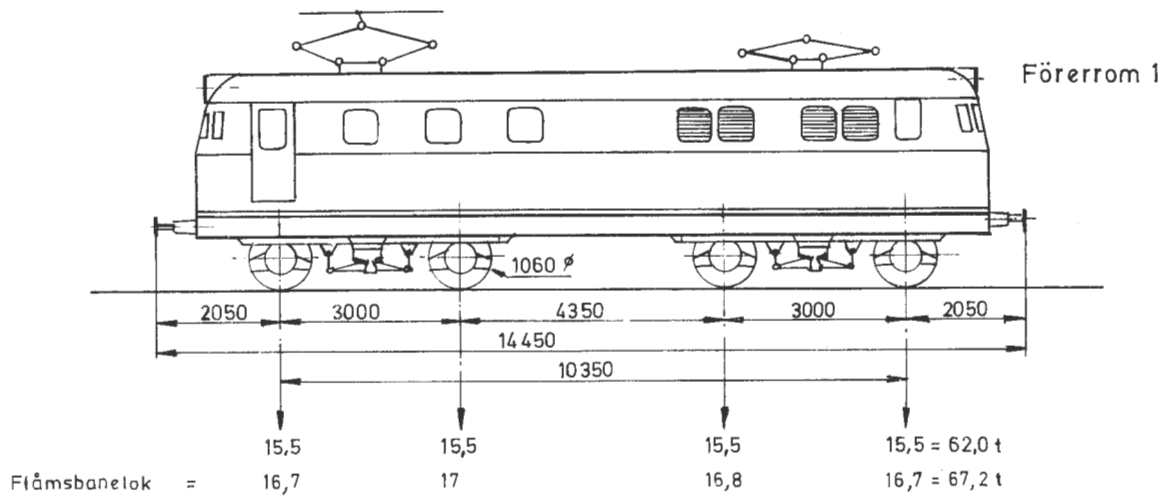


Midtre hjulsats har 10 mm red. flenstykkelse

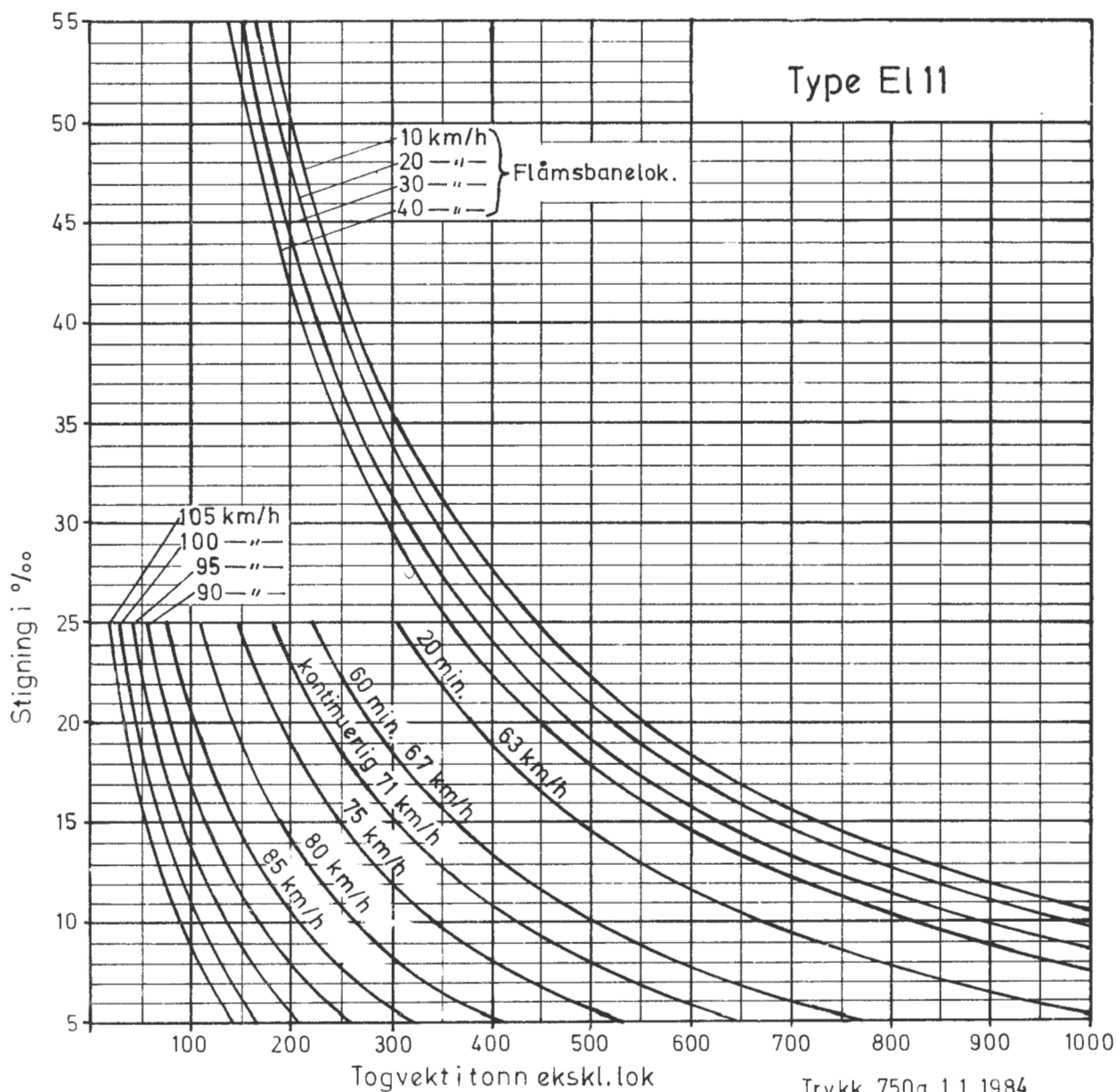
Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/h	Adhe-sjons-vekt t	Materialvekt		
	System	Spennings kV	Frekvens Hz	Antall	Klemmespenning pr. motor V	Timeytelse pr. motor kW	ved kjørehast km/h	Antall	Kontin. ytelse pr transf. kVA				Elektr del t	Mek del t	Sum t
El. 10	En-fase	15	16 ² / ₃	1	310	515	25	1	645	4,56:1	45	47,25	16,75	30,5	47,25

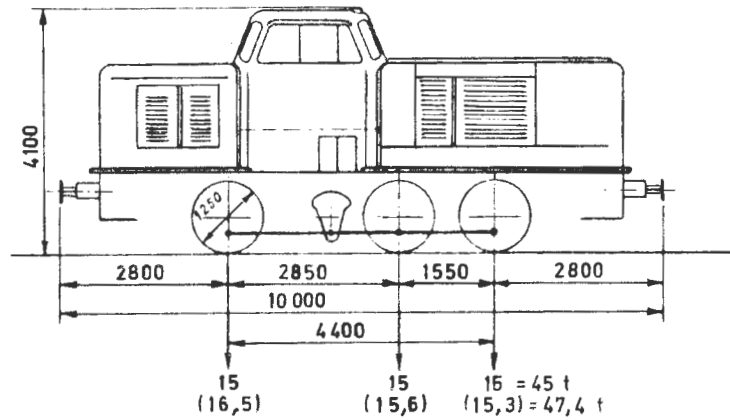


Lok nr	Type	Bremser etc	Fabrikant	Bygge-år	Anm
10. 2504	El. 10	1.2.3.7.9	A/B Sv. Järnvägsverkstä- derna, Falun og ASEA	1949	
10. 2505	"	1.2.3.7.9	"	"	
10. 2506	"	1.2.3.7.9	"	"	
10. 2507	"	1.2.3.7.9	"	"	
10. 2508	"	1.2.3.7.9	"	"	
10. 2509	"	1.2.3.7.9	"	1950	
10. 2510	"	1.2.3.7.9	"	"	
10. 2511	"	1.2.3.7.9	"	1951	
10. 2512	"	1.2.3.7.9	"	"	
10. 2513	"	1.2.3.7.9	"	"	
10. 2514	"	1.2.3.7.9	"	"	Utr. 28.11.83
10. 2515	"	1.2.3.7.9	"	"	



Type	Ström		Motorer					Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/h	Adhe-sjons-vekt t	Materialvekt		
	System	Spenn-ning kV	Fre-kvens Hz	Antall	Klemme-spenning V	Timeytelse pr. motor		Antall	Kontin. ytelse pr. transf. kVA				Elektr del t	Mek del t	Sum t
						kW	ved kjørehast km/h								
El. 11	En-fase	15	16 2/3	4	425	419	69	1	1860	3,35:1	105	62	27	35	62
—"—	—"—	—"—	—"—	"	—"—	"	"	"	—"—	—"—	"	67,2	30,7	36,5	67,2





Tall i () gjelder lok. nr. 809-848

Midtre hjulsats i lok nr. 801-839 har 10 mm red. flenstykkeløse

" " " 840-854 er forskyvbar 25 mm til hver side

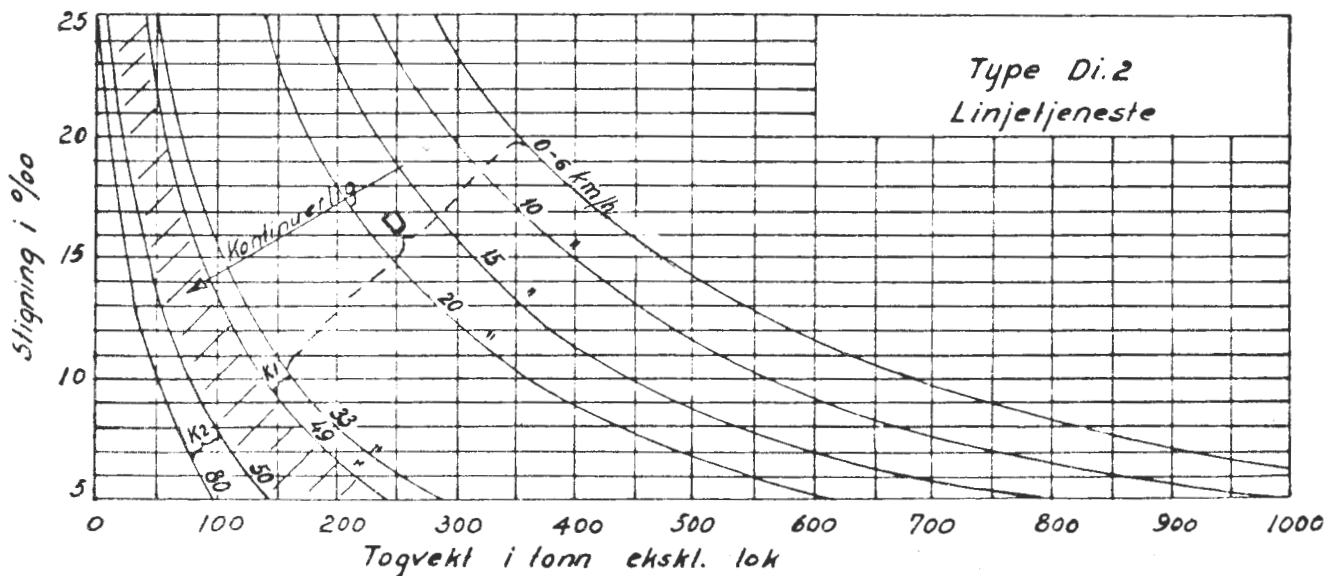
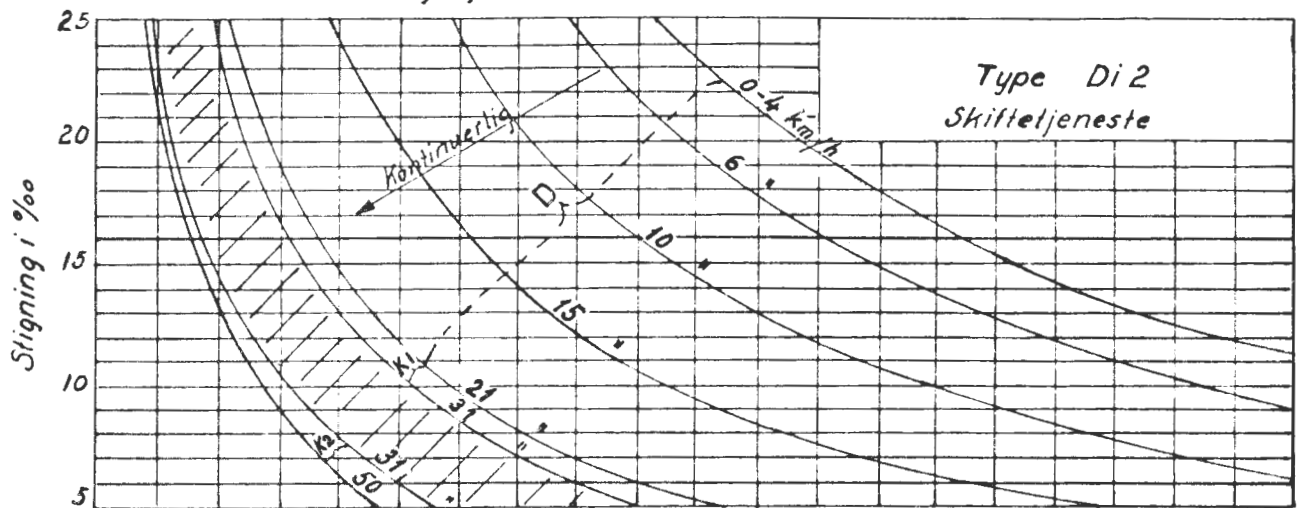
Type	Motorer				Kraft- overføring	Beholdning		Største hastighet		Adhæsjons- vekt t	Material- vekt t
	Antall	Type	Ytelse kW / $\frac{r}{min}$			Olje	Vann	Forover km/h	Bakover km/h		
			pr. motor	i alt							
Di 2	1	Mak Ms 301A	423/750	—	Hydraulisk ¹⁾	1,05	0,3	2) 50 3) 80	2) 50 3) 80	45	42,6
—"—	1	BMV LT6	441/750	—	—	1,4	0,4	—	—	47,4	44,9

1) Dreiemomentomformer - kobling - kobling (D-K1-K2)

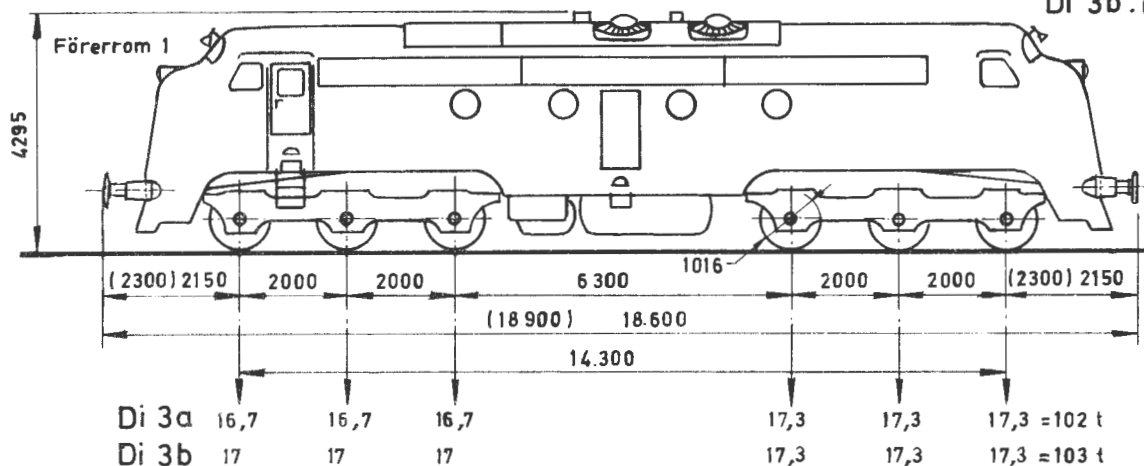
Lok nr. 801-808 har Mak. motor

2) Hastighetsområde I: Skiftetjeneste

3) " " II: Linjetjeneste



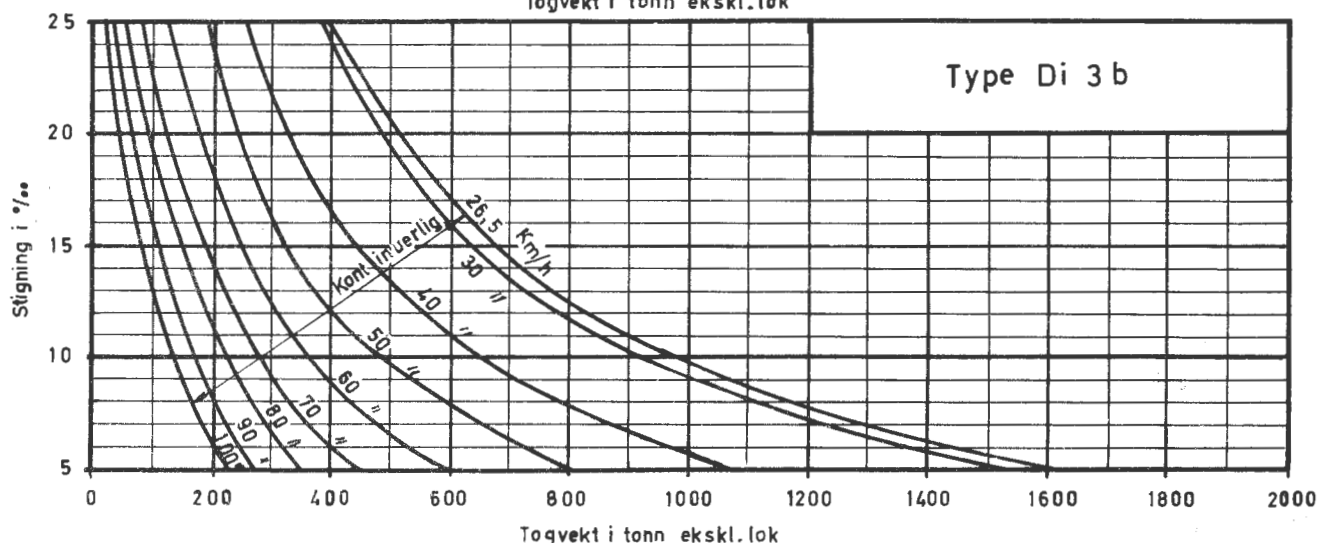
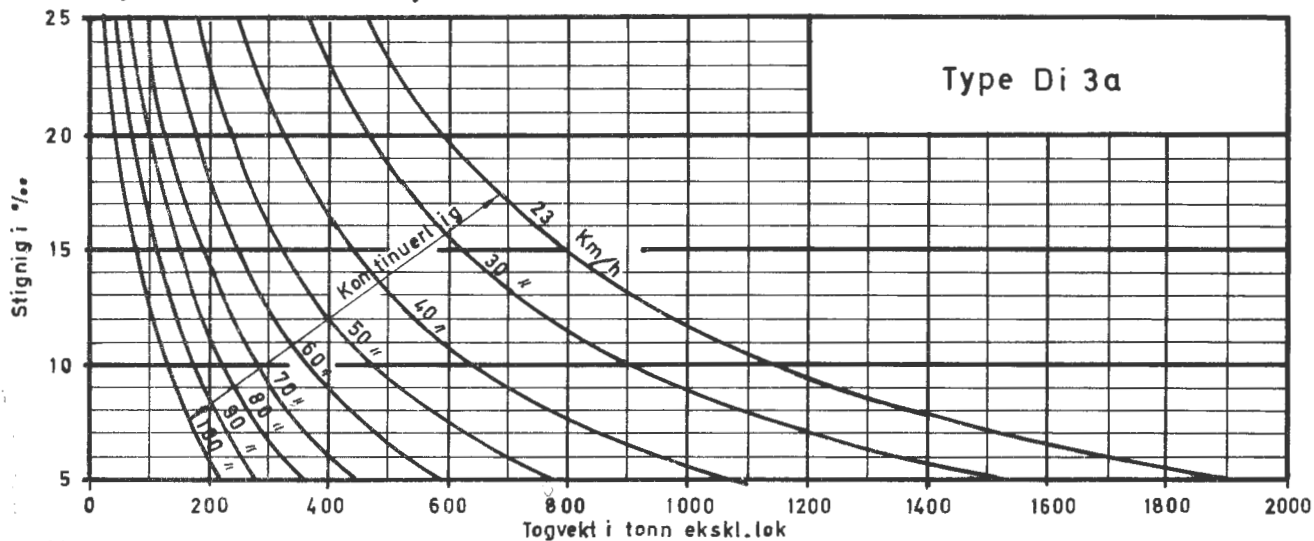
Hovedtype Di 3
 Di 3a : Co'Co'
 Di 3b : (A1A)'(A1A)'



De oppførte akseltrykk gjelder for lokomotiver med togvarmeaggregat
 Lengdemål i () gjelder for lok nr 602, 622 og 623 samt for Di 3 b

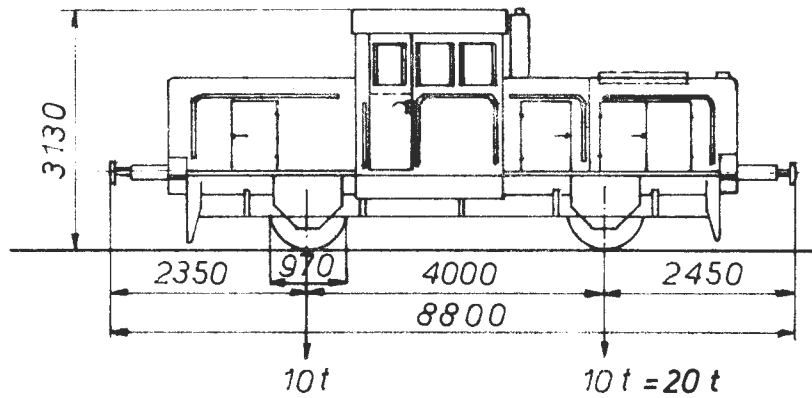
Type	Motor			Elektrisk kraftoverføring	Beholdning	Største hastigh.		Adhe-sjons vekt t	Material vekt t	
	Antall	Type	Ytelse kW / r/min			Forover km/h	Bakover km/h			
Di 3 a	1	G.M. 567 C	1305/835 —	6	Brenn-olje t	Smøre olje, kj.vann, sand t	105	105	102	97
Di 3 b	1	— " —	1305/835 —	4			143	143	69,2	98

Alle hjulsatsene er forskyvbare 9 mm til hver side



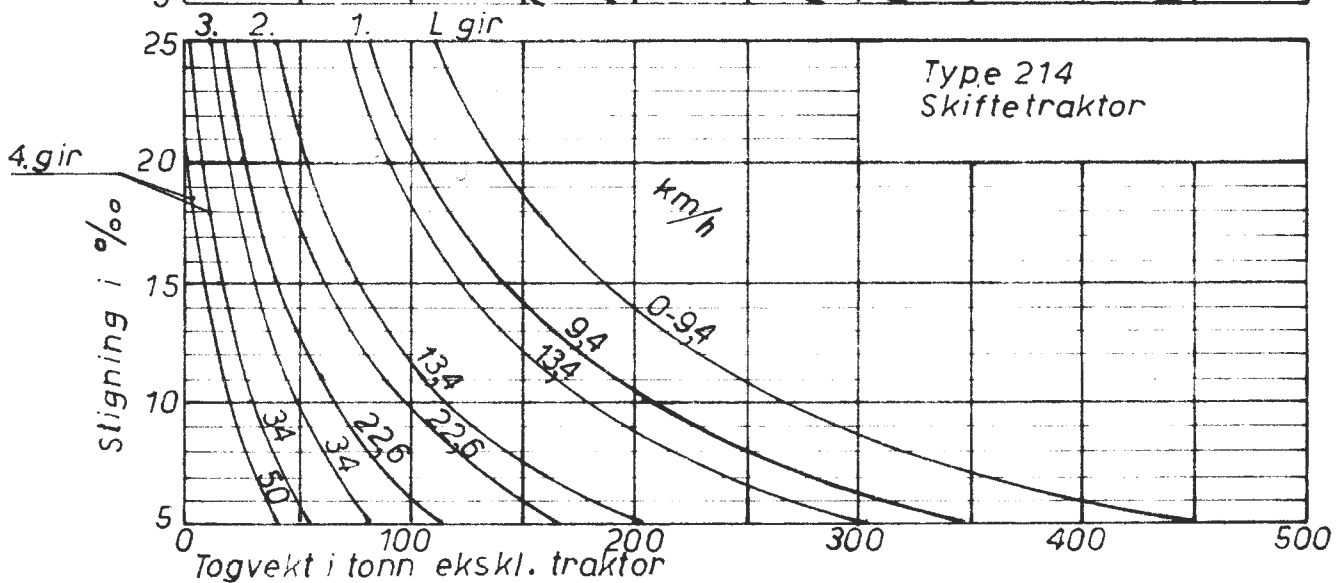
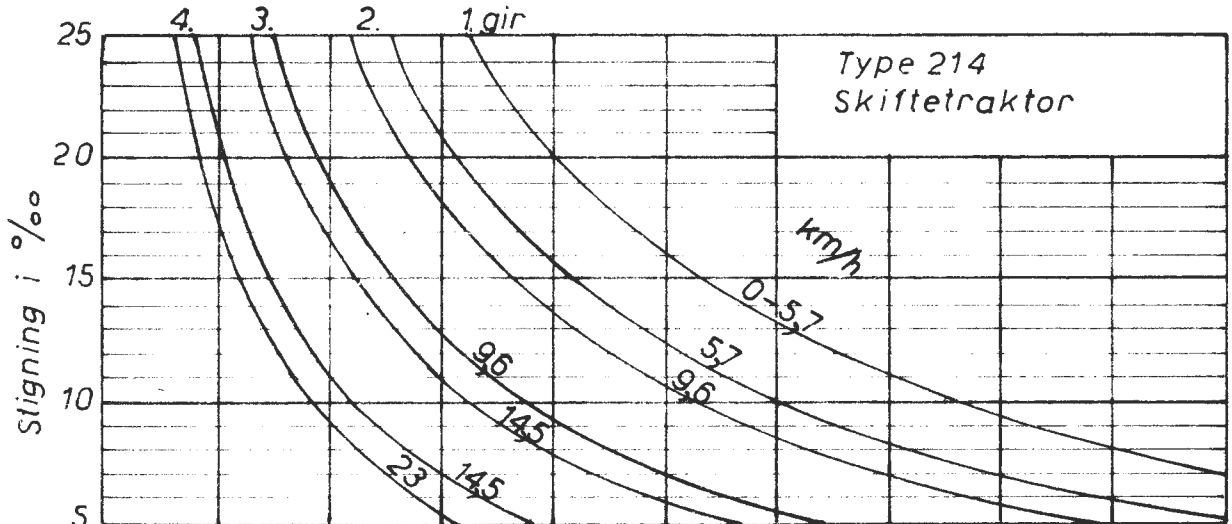
Hovedtype Skd 214

B



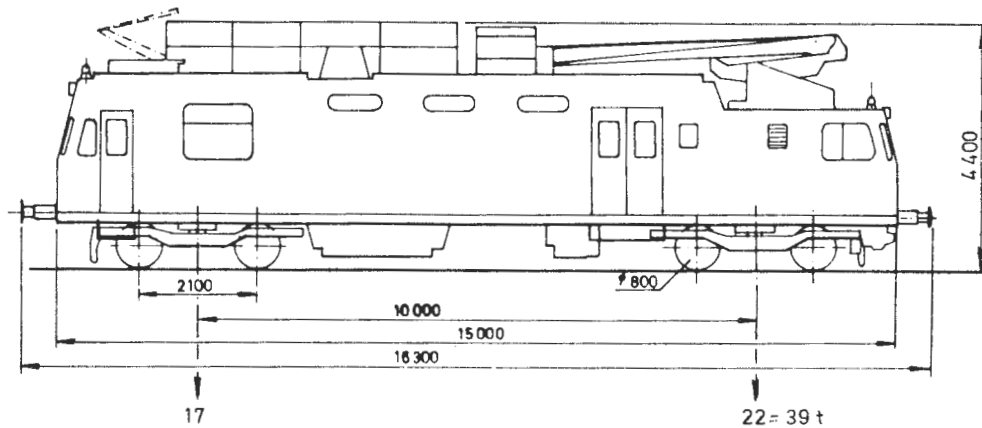
Type	Motorer				Kraft- over- føring	Behold		Største hast		Adhe- sjons- vekt	Mate- rial- vekt
	Ant	Type	Ytelse/r			Br.- olje	Vann	Forover km/h	Bakover km/h		
			kw/min	pr motor ialt							
214	1	ScaniaVabis D812	110/2000	—	1	0,38	0,07	23 50	23 50	20	19,4

- 1, Hydr kobl.-mekanisk girkasse - vendedrevkasse-kjedetrek
 2, Traktoren har 2 hastighetsområder



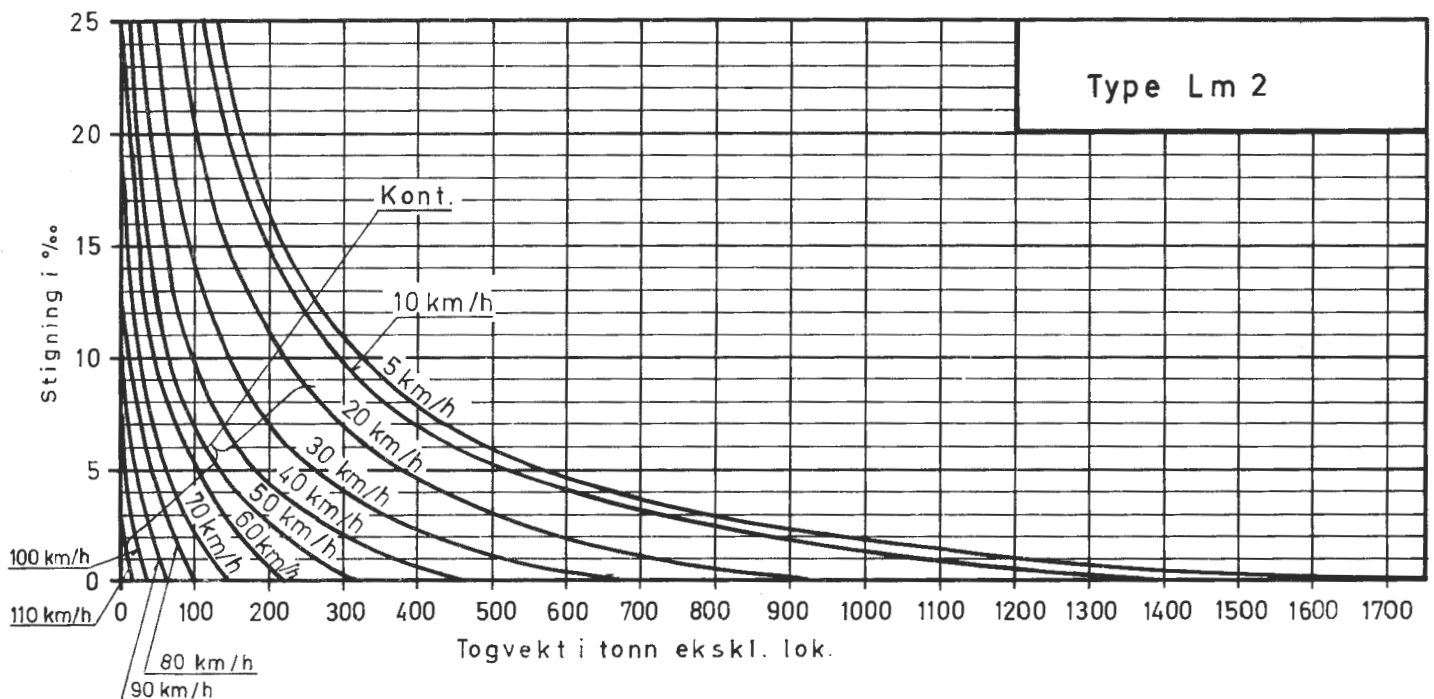
Førerrom 2

Førerrom 1



Type	Dieselmotorer				Kraft- over- føring	Beholdning		Største hast.		Adhe- sjons- vekt t	Mate- rial- vekt t
	Ant. 2	Type	Ytelse/ r kW/ min			Br.- olje liter	Vann liter	Forover km/h	Bakover km/h		
			pr. motor	i alt							
Lm 2	Hoved- motor	GM12V-71,7123-7000	296/2100	—	1). Hydr. 2).	400	340	3). 120	3). 120	22	38
	Hjelpe- motor	Deutz F6L 912 W	56/1800	—				—	7		

- 1). En hydr. girkasse (med 2 dreiemomentomformere) og 2 akseldrifter
- 2). Hydrostatisk
- 3). Tillatte minste hast. ved full last og kontinuerlig kjøring = 20 km/h



Vogn.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
2.02	Lm 2	1.2.3.7	Levahn	1978	
2.03	"	"	"	1981	
2.04	"	"	"	"	
2.05	"	"	"	1982	
2.06	"	"	"	"	
2.07	"	"	"	"	
2.08	"	"	"	"	
2.09	"	"	"	1983	
2.10	"	"	"	"	
2.11	"	"	"	"	

