

750 a

Trykk nr. 750 a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.

NSB

ILLUSTRERT FORTEGNELSE

OVER

LOKOMOTIVER

OG

TRAKTORER



(ERSTATTER FORTEGNELSE AV)

1. 1/100 -

Innhold.

Aggregatenes utstyr med bremses etc.

Oversikt I: Aggregatene ordnet etter nummer.

a: Damplokomotiver

b: Elektriske lokomotiver

c: Diesel lokomotiver

d: Traktorer

Oversikt II: Aggregatene ordnet etter akselanordning

a: Damplokomotiver

b: Elektriske lokomotiver

c: Diesel lokomotiver

d: Traktorer

Beskrivelse av aggregatene med trekkraftkurver

a: Damplokomotiver

b: Elektriske lokomotiver

c: Diesel lokomotiver

d: Traktorer

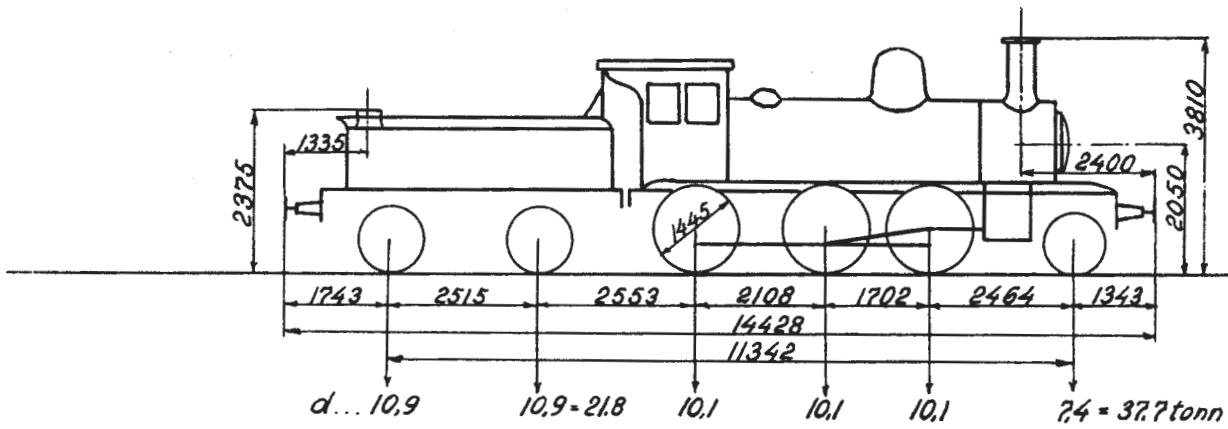
Beskrivelse av roterende snöploger

Lokomotivenes utstyr med bremses etc.

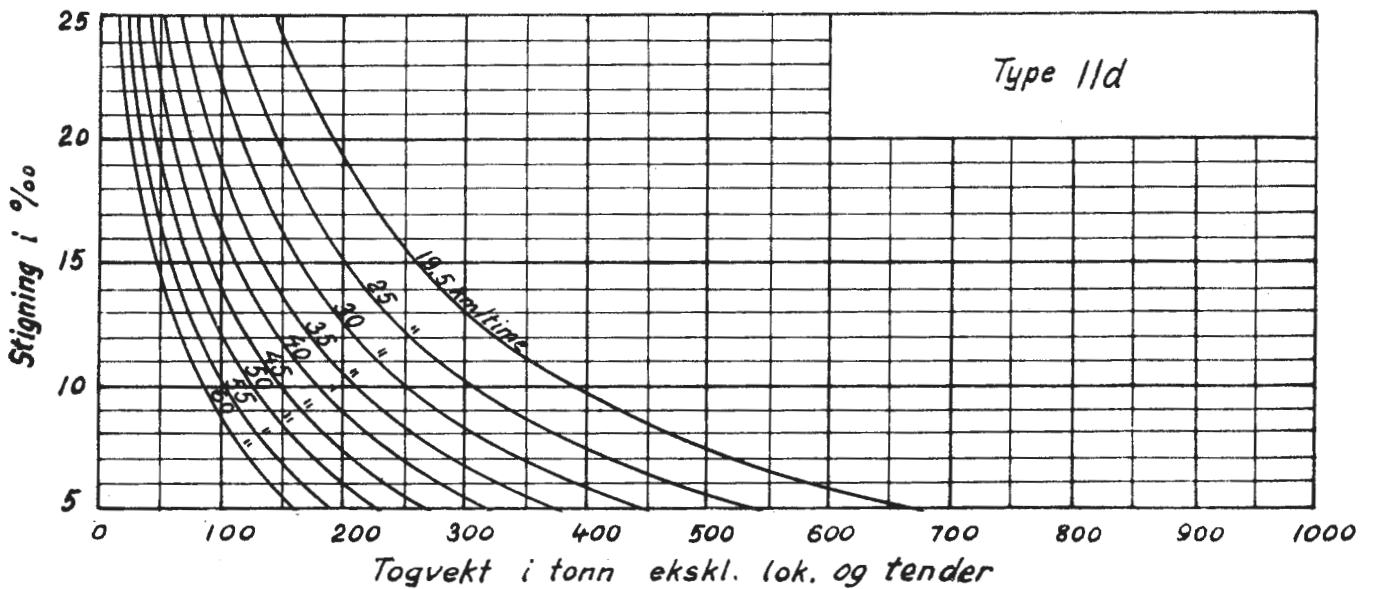
Tallene i rubrikken „Bremses etc.“ betegner:

1. Skrubremse på driv- og tenderhjul.
2. " " drivhjul.
3. " " tenderhjul.
4. Vakuumbremse på driv- løpe- og tenderhjul.
5. " " driv- og løpehjul.
6. " " driv- og tenderhjul.
7. " " drivhjul.
8. " " tenderhjul.
9. Ejektor med ledning.
10. Trykkluftbremse (hurtigvirk.) på driv-, løpe- og tenderhjul.
11. " " " driv- og løpehjul.
12. " " " driv- og tenderhjul.
13. " " " drivhjul.
14. " " " tenderhjul.
15. Westinghouse regulerbremse.
16. Pumpe med ledning for trykkluftbremse.
17. Dampbremse på drivhjul.
18. Utstyr for togopvarmning med damp.
19. " " luftsignalapparater.
20. Forvarmer.
21. Utstyr for elektrisk togopvarmning.
22. Elektrisk motstandsbremse.
23. Injektor for avløpsdamp.
24. Turbogenerator.
25. Mottrykkbremse.
26. Overrislingsanlegg i askekasse og røykskap.
27. Skinnebremse

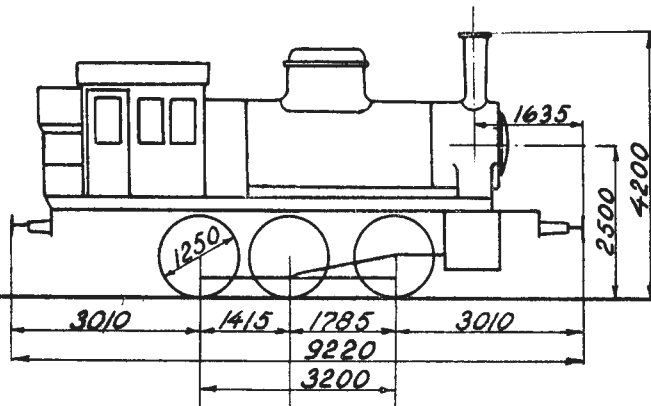
Ang. reduksjon av flenstykkele på enkelte lokomotiv- og tenderhjulseter se brev fra Gd. datert 9. oktober 1942 Jnr. 2305 M.



Type	Sylinder		Kjel- over- trykk	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m. ²		over- heter m. ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
11d	2	432	610	12	66,8	18,4	1,3	7,7	2,5	60	40	30,3	33,8	11,6	45,4



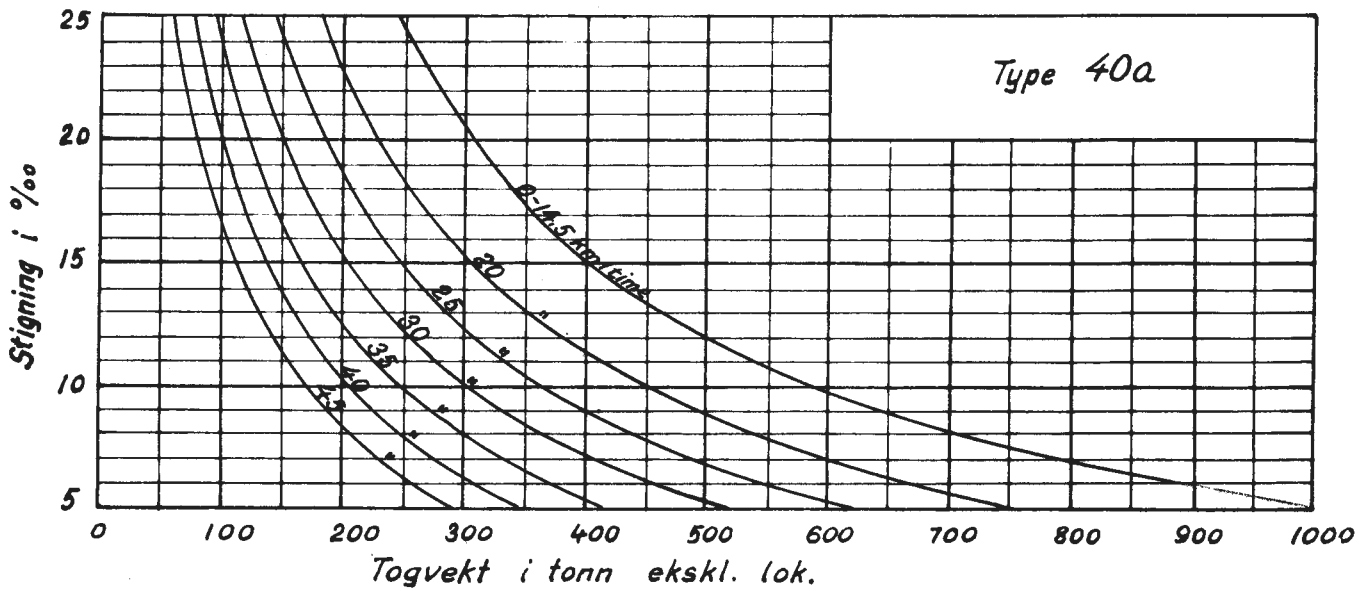
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
66	11d	1.9.12.17.18.24	Dubs & Co.	1891	



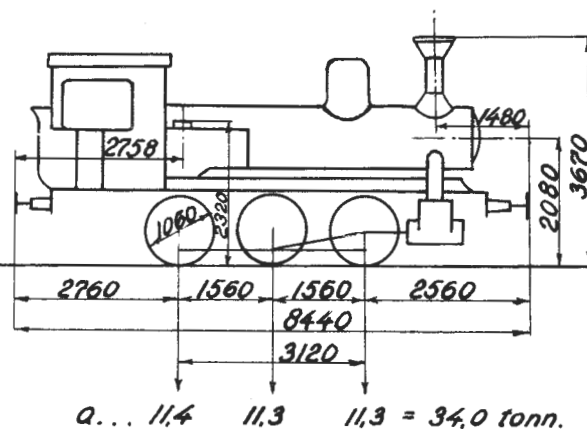
Q... 14,6 14,2 14,1 = 42,9 tonn

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt ^{*)} tonn	Materialvekt				
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn	
40a	2	450	600	12	679	30	1,2	5,0	1,3	45	45	42,9	33,5			

*) Ved full beholdning av kull og vann.

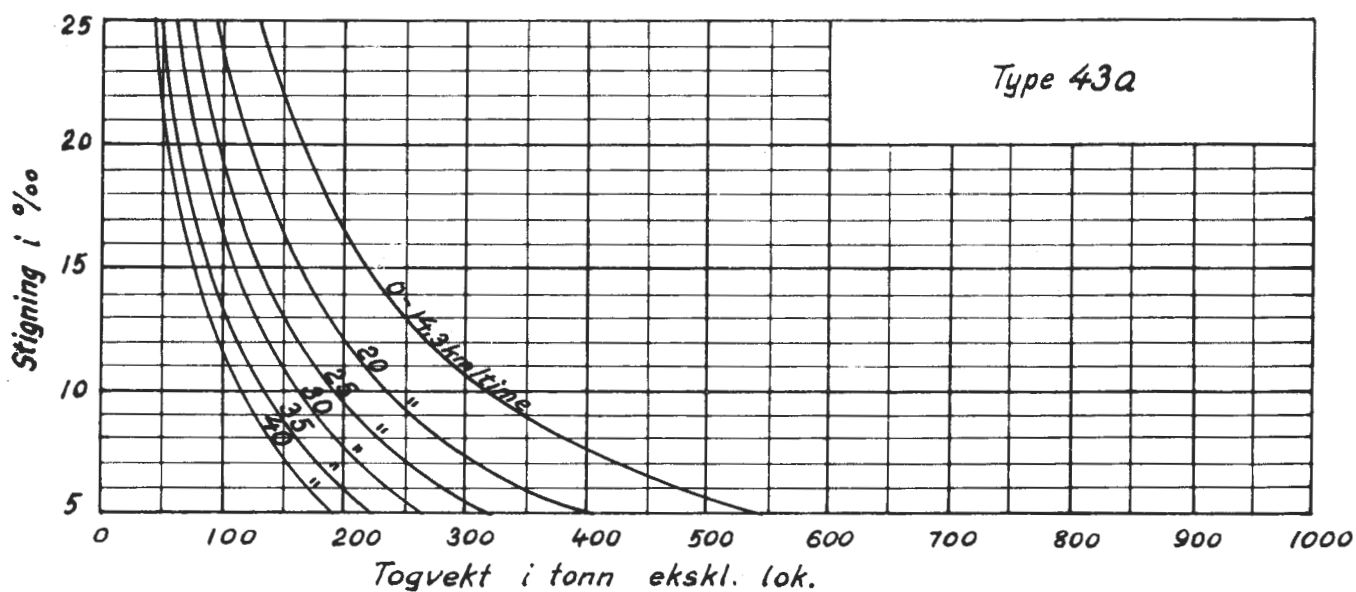


Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
461	40a	2.9.17.18.24	Thune	1930	
462	"	2.9.17.18.24	"	"	

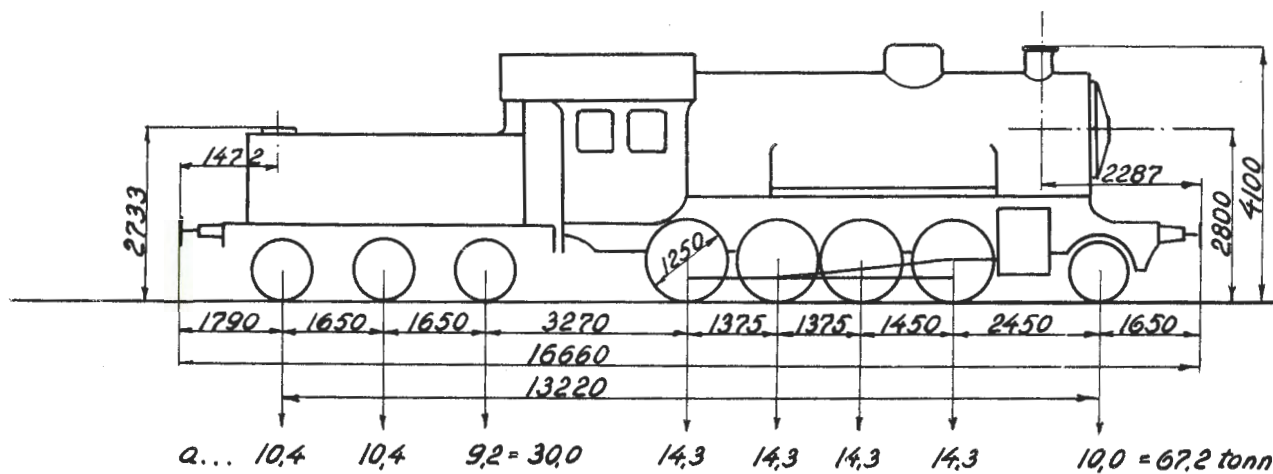


Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt*) tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m. ²		over- heter m. ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
43a	2	360	500	12	58,6	1,17	5,3	1,2	40	40	34	25,2			

*) Ved full beholdning av kull og vann.

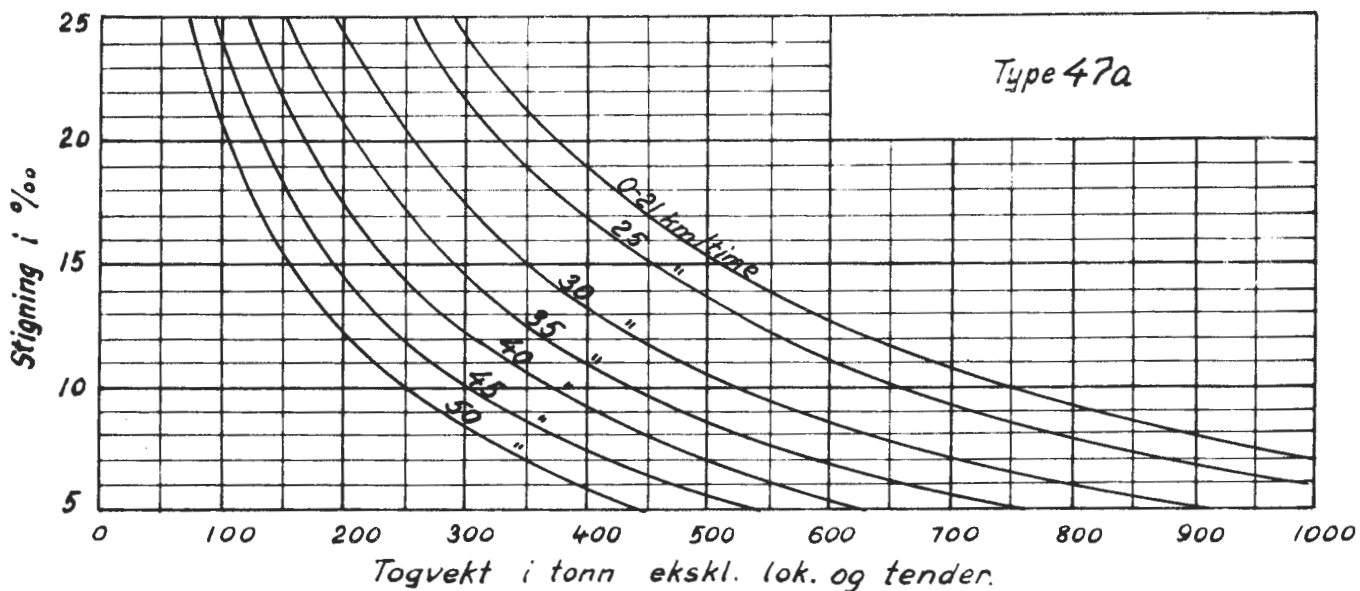


Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
91	43a	2.17.24	Winterthur	1899	
92	"	2.17.24	"	"	
95	"	2.17.24	"	1901	

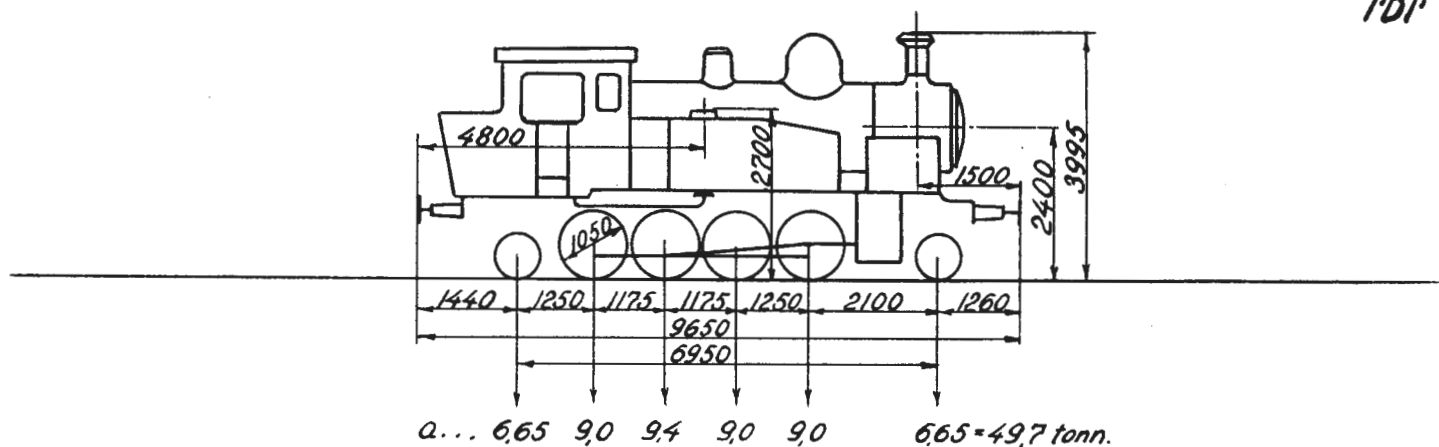


Anm. 2nen og 4de drivaksel aksialt forskyvbare 18mm. til hver side.

Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m. ²	over- heter m. ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
47a	2	560	640	12	135,4	40,2	2,6	13,0	3,5	50	45	57,2	60,8	13,5	74,3



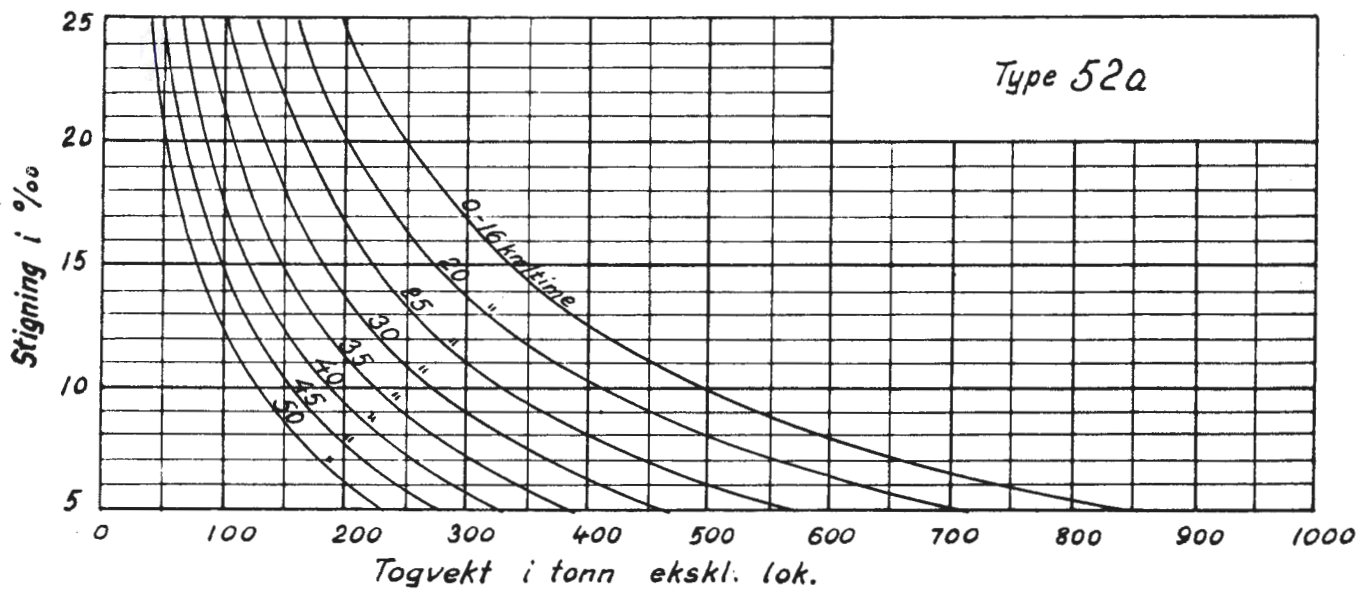
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
96	47a	1.16.17.18.23.24	Borsig	1910	
97	"	1.9.16.17.18.23.24	"	"	
98	"	1.16.17.18.23.24	"	1912	



Anm. 4de drivaksel aksialt forskyvbar 21mm. til hver side.

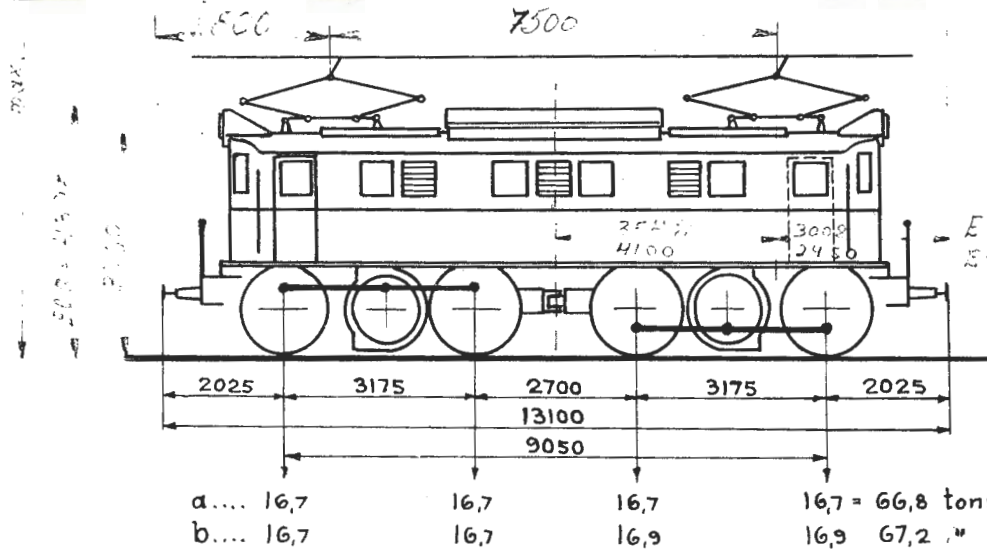
Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt ^{*)} tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
52a	2	430	520	13	71.3	17.5	1.5	6.5	2.5	50	50	36.4	374		

*) Ved full beholdning av kull og vann.



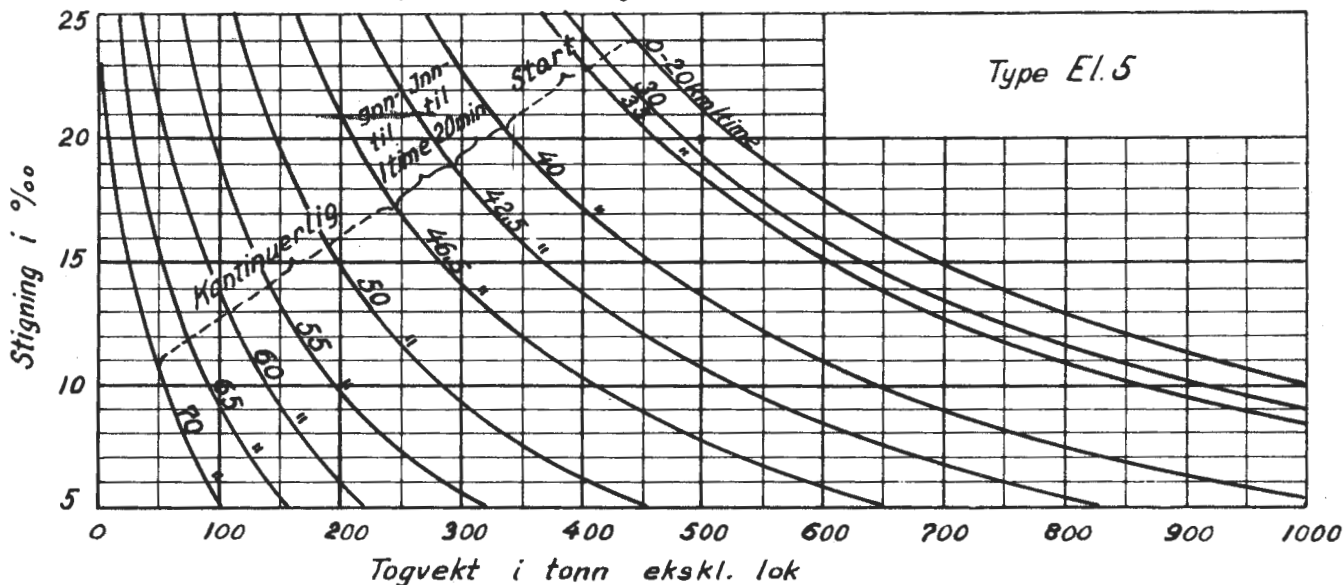
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
23	52a	2.16.17.18.23.24	Sächs. Chemnitz	1926	

Hovedtype E1.5
B'B'

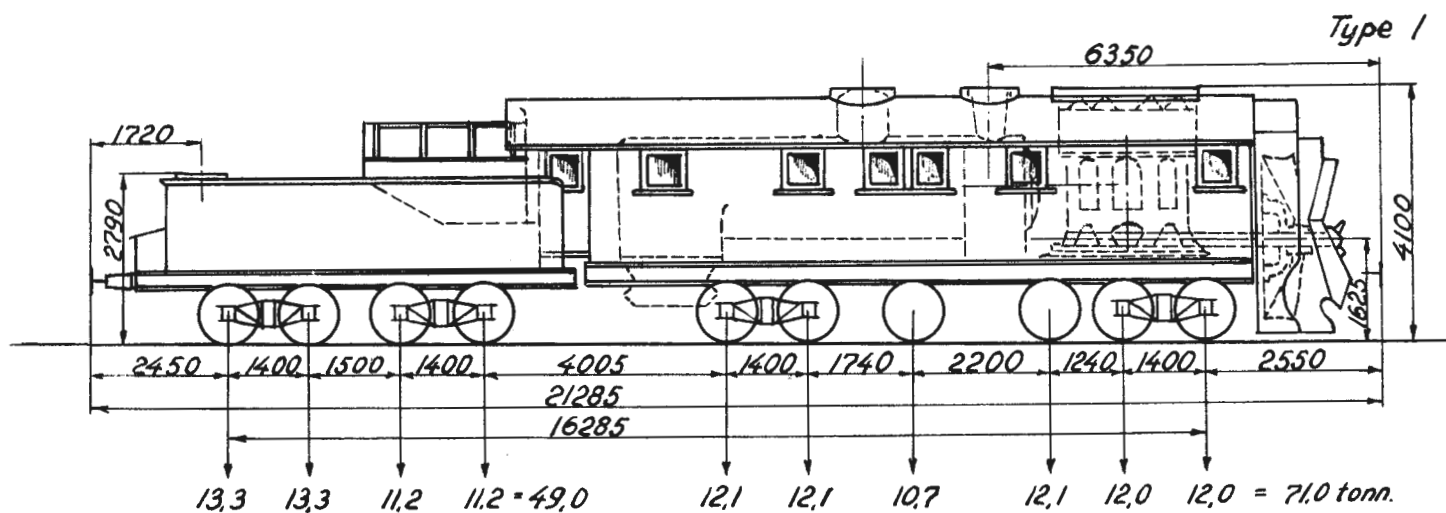


Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/time	Adhe-sjonsvekt tonn	Materialvekt pr. lok		
	System	Spenn-ning volt	Antall perioder pr. sek.	Antall	Klemme-spenn-ning pr. motor volt	Timeydelse pr. motor HK	ved kjørehast. km. pr. time	Antoll	Kontin. ydelse pr. transf. kVA				Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn
E1.5a	En-fas	15000	15-16 2/3	2	380	700	43,8	1	1100	1:3,79	70	66,8	27,6	39,2	66,8
E1.5b	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	67,2	"	39,6	67,2

Kurver innenfor — gjelder bare når kjøring begynner med kaldt maskineri.



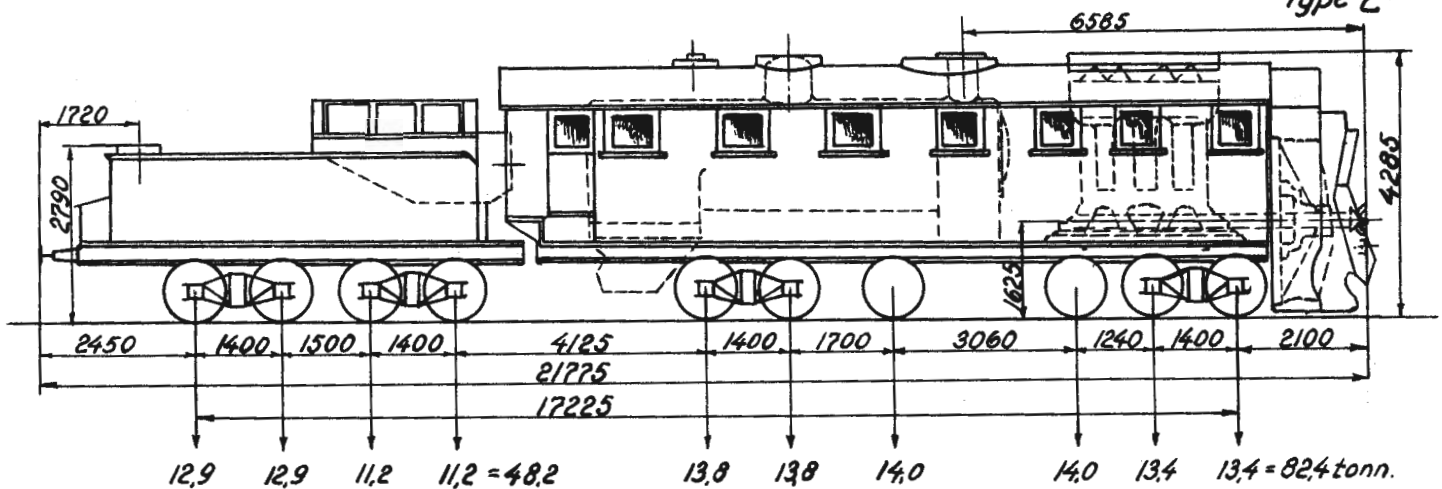
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
2035	E1.5a	2.13.21		1927	
2036	"	2.13.21		"	
2037	"	2.13.21		"	
2038	"	2.13.21	A.E.G., N.E.&B.B.	"	
2039	"	2.13.21	Per Kure, Siemens	"	
2040	"	2.13.21	Hamar, Thune	"	
2041	"	2.13.21		"	
2042	"	2.13.21		"	
2043	"	2.13.21		"	
2051	E1.5b	2.13.21	A.E.G., N.E.&B.B.	1930	
2052	"	2.13.21	Per Kure, Siemens	"	
2053	"	2.13.21	Norsk A/s, Thune	1936	



Type	Sylinder for skovlhjul			Kjel- over- trykk kg./cm ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m ²	Beholdning på tender		Utveksl. maskin/ skovl- hjul	Materialvekt			Anm.
	an- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn		maskin tonn	tender tonn	sum tonn	
1	4	380	400	13	130,3		2,13	23,7	6,0	1:1	65,3	19,3	84,6	

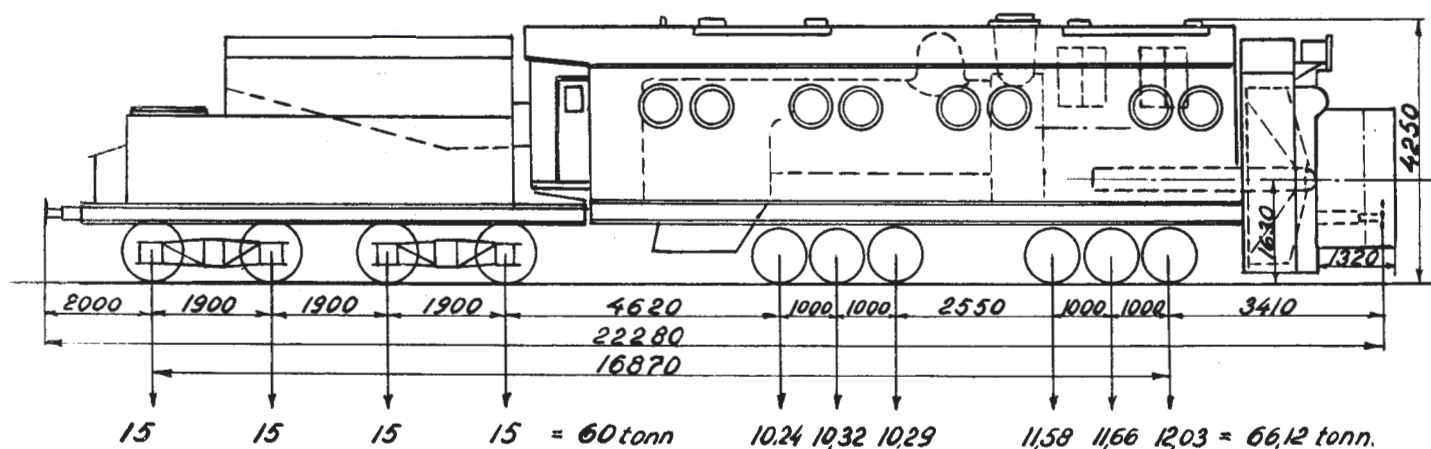
Plognr.	Fabrikant		Byggeår		Anm.
	Plog	Tender	Plog	Tender	
1	Thune, Skabo	Hamar	1907	1914	Uten fremdrift
2	" "	"	1908	"	" "
3	" "	"	"	"	Med "

Type 2



Type	Sylinder for skovlhjul			Kjel- over- trykk kg./cm ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m ²	Beholdning på tender		Utveksl. maskin/ skovl- hjul	Materialvekt			Anm.
	an- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn		maskin tonn	tender tonn	sum tonn	
2	4	420	400	13	167.5	25.8	2.4	23.2	6.0	1:1	76.7	19.0	95.7	

Plog nr.	Fabrikant		Byggeår		Anm.
	Plog	Tender	Plog	Tender	
4	Thune, Skabo	Hamor	1914	1914	Med fremdrift



Type	Sylinder for skovlhjul			Kjel- over- trykk kg./cm ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m ²	Beholdning på tender		Utteksl. maskin/ skovl- hjul	Materialvekt			Anm.
	an- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn		maskin tonn	tender tonn	sum tonn	
3	4	280	280	13	124.0		2.5	26	8	1:3.3	60.9	26	86.9	

*) Tender fra lok. type 63, lok. nr. 52217 h.h.v. 524755

Plog nr.	Fabrikant		Byggeår		Anm.
	Plog	Tender	Plog	Tender	
5	Henschel & Sohn	Henschel & Sohn	1943	1942	Uten fremdrift
6 "	Les Ateliers Métallurgiques Henschel & Sohn	Berlin. Masch. Fabr. 9/6	1944	1943	" "
7 "	"	Henschel & Sohn	"	1942	" "

Oversikt over gjeldende blad i trykk nr: 750.

Blad:	Dato	Blad:	Dato	Blad:	Dato
Oversikt over	1/7-49	Lok.type	27	Elekt. lok.	
gjeldende blad.		"	28	El. 1	
Forandringer i rubrik-		"	30	" 2	
ken bremses etc.	1/7-49	"	31	" 3	
		"	32	" 4	
Oversikt Ia.		"	33	" 5	1/7-49
1. bl. Lok.nr: 1-228	1/7-49	"	34	" 6	
2. " " 229-456		"	36	" 7	
3 " " 457-5264/2	1/7-49	"	38	" 8	1/7-49
		"	39	" 9	
		"	40	" 10	1/7-49
		"	41		
Oversikt Ib.		"	42		
1. bl.	1/7-49	"	43		
		"	44		
		"	45		
		"	46	1/7-49	
Oversikt IIa.		"	47		
1. bl.	1/7-49	"	48	Diesel lok.	
		"	49	Di. 1	
		"	50		
		"	51		
Oversikt IIb		"	52		
1. bl.	1/7-49	"	53	1/7-49	
		"	54	1/7-49	
		"	55		
		"	56	Rot. plog.	
Damplok.				Type 1	
Lok.type	7			" 2	
"	9	1/7-49		" 3	
"	11				
"	12		61	1/7-49	
"	13				
"	15		63		
"	18				
"	20				
"	21	1/7-49			
"	22				
"	23				
"	24				
"	25	1/7-49			
"	26				

N.B. Hvor dato rubrikken står åpen er det gjeldende blads dato 1.7.1948.

Forandringer i rubrikken bremsor etc.

Pr. 1/7. 1949.

Lok.	Lok.	Bremsor etc.																										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7a	25		x															x	x									
"	34		x															x	x									
18a	331											x							x									
20b	250		x										x						x									
"	268		x										x						x									
27a	270			x								x							x									
30b	361			x								x							x									
"	362			x								x							x									
31a	284			x								x							x	x								x
"	285			x								x							x	x								x
"	319			x								x							x	x								x
31b	402			x								x							x									x
"	426			x								x							x									x
"	427			x								x							x									x
"	429			x								x							x									x
"	430			x								x							x									x
"	431			x								x							x									x
"	449			x								x							x									x
"	452			x								x							x									x
"	453			x								x							x									x
33a	300	x										x							x									x
"	321	x										x							x	x								x
39a	367			x								x							x									x
45a	4			x								x							x									x

Oversikt Ia - Damplokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.
115	9a	2'B	2		172	20a	1'CI'	0	
116	"	"	"		173	20b	"	"	
					174	21a	1'C	3	
					175	21e	"	"	
					176	"	"	"	
					177	"	"	"	
122	15f	1'C	3		179	21a	1'C	3	
					180	"	"	"	Utr.
124	15f	1'C	3		181	"	"	"	Utr.
					182	21b	"	"	
					183	21a	"	"	
					184	18c	2'C	4	
					185	18b	"	"	
					186	"	"	"	
					187	"	"	"	
131	18c	2'C	4		188	"	"	"	
132	"	"	"		189	"	"	"	
133	"	"	"		190	22a	1'D	4	
134	"	"	"		191	22b	"	"	
135	18a	"	"		192	"	"	"	
136	18c	"	"		193	"	"	"	
137	18a	"	"		194	24a	1'D	4	
138	18c	"	"		195	24b	"	"	
					196	"	"	"	
140	15f	1'C	3		197	25a	C	0	
					198	"	"	"	
142	15f	1'C	3		199	"	"	"	
					200	"	"	"	
144	22b	1'D	4		201	20b	1'CI'	0	
145	"	"	"		202	21e	1'C	3	
146	21e	1'C	3		203	21a	"	"	
147	24b	1'D	4		204	"	"	"	Utr.
148	"	"	"		205	"	"	"	
					206	"	"	"	
150	21e	1'C	3		207	21e	"	"	
151	28b	1'D	4		208	21b	"	"	
					209	"	"	"	
					210	24b	1'D	4	
					211	18c	2'C	4	
155	28b	1'D	4		212	"	"	"	
156	"	"	"		213	"	"	"	
157	18a	2'C	4		214	"	"	"	
158	18c	"	"		215	26a	2'D	4	
159	23a	C	0		216	"	"	"	
160	28b	1'D	4		217	"	"	"	
161	"	"	"		218	27a	2'C	4	
162	"	"	"		219	"	"	"	
163	28a	"	"		220	"	"	"	
164	"	"	"		221	24b	1'D	4	
165	23a	C	0		222	"	"	"	
166	39a	1'E	4		223	25a	C	0	
167	"	"	"		224	21b	1'C	3	
168	"	"	"		225	"	"	"	
169	"	"	"		226	18c	2'C	4	
170	"	"	"		227	25a	C	0	
171	20c	1'CI'	0		228	"	"	"	

Oversikt Ia - Damplokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.
571035	61a	E	3	Utr.	523113	63a	1'E	4	
" 1052	"	"	"		" 3437	"	"	"	
" 1121	"	"	"	Utr.	" 3606	"	"	"	
" 1158	"	"	"	— " —	" 3758	"	"	"	
" 1190	"	"	"	— " —	" 3832	"	"	"	
" 1223	"	"	"	— " —	" 4755	"	"	"	
" 1363	"	"	"	— " —	" 4830	"	"	"	
" 1412	"	"	"	— " —	" 4831	"	"	"	
" 1440	"	"	"	— " —	" 4832	"	"	"	
" 1463	"	"	"	— " —	" 4833	"	"	"	
" 1466	"	"	"	— " —	" 4834	"	"	"	
" 1563	"	"	"	— " —	" 4835	"	"	"	
" 1594	"	"	"	— " —	" 4836	"	"	"	
" 1783	"	"	"	— " —	" 4837	"	"	"	
" 1790	"	"	"	— " —	" 4838	"	"	"	
" 1831	"	"	"	— " —	" 4839	"	"	"	
" 2010	"	"	"	Utr.	" 4929	"	"	"	
" 2031	"	"	"		" 5032	"	"	"	
" 2054	"	"	"	Utr.	" 5081	"	"	"	
" 2197	"	"	"		" 5113	"	"	"	
" 2303	"	"	"		" 5116	"	"	"	
" 2393	"	"	"	Utr.	" 5133	"	"	"	
" 2394	"	"	"		" 5321	"	"	"	
" 2397	"	"	"		" 5371	"	"	"	
" 2500	"	"	"		" 5397	"	"	"	
" 2517	"	"	"		" 5573	"	"	"	
" 2580	"	"	"		" 5606	"	"	"	
" 2610	"	"	"		" 5664	"	"	"	
" 2695	"	"	"		" 5810	"	"	"	
" 3085	"	"	"		" 5839	"	"	"	
" 3204	"	"	"	Utr.	" 5841	"	"	"	
" 3236	"	"	"		" 5842	"	"	"	
" 3258	"	"	"		" 5843	"	"	"	
" 3334	"	"	"		" 5844	"	"	"	
" 3386	"	"	"		" 5845	"	"	"	
" 3431	"	"	"		" 5846	"	"	"	
" 3445	"	"	"	Utr.	" 5847	"	"	"	
" 3524	"	"	"		" 5848	"	"	"	
					" 5849	"	"	"	
					" 5850	"	"	"	
52 217	63a	1'E	4		" 5851	"	"	"	
" 252	"	"	"		" 5852	"	"	"	
" 324	"	"	"		" 5853	"	"	"	
" 660	"	"	"		" 5854	"	"	"	
" 1100	"	"	"		" 5855	"	"	"	
" 1101	"	"	"		" 5856	"	"	"	
" 1104	"	"	"		" 5857	"	"	"	
" 1106	"	"	"		" 5858	"	"	"	
" 1107	"	"	"		" 5860	"	"	"	
" 2293	"	"	"		" 5862	"	"	"	
" 2343	"	"	"		" 5863	"	"	"	
" 2570	"	"	"		" 5865	"	"	"	
" 2572	"	"	"		" 6081	"	"	"	
" 2724	"	"	"		" 6204	"	"	"	
" 2770	"	"	"		" 6266	"	"	"	
" 2843	"	"	"		" 6396	"	"	"	
" 2863	"	"	"		" 6412	"	"	"	

Oversikt Ib-Elektriske lokomotiver

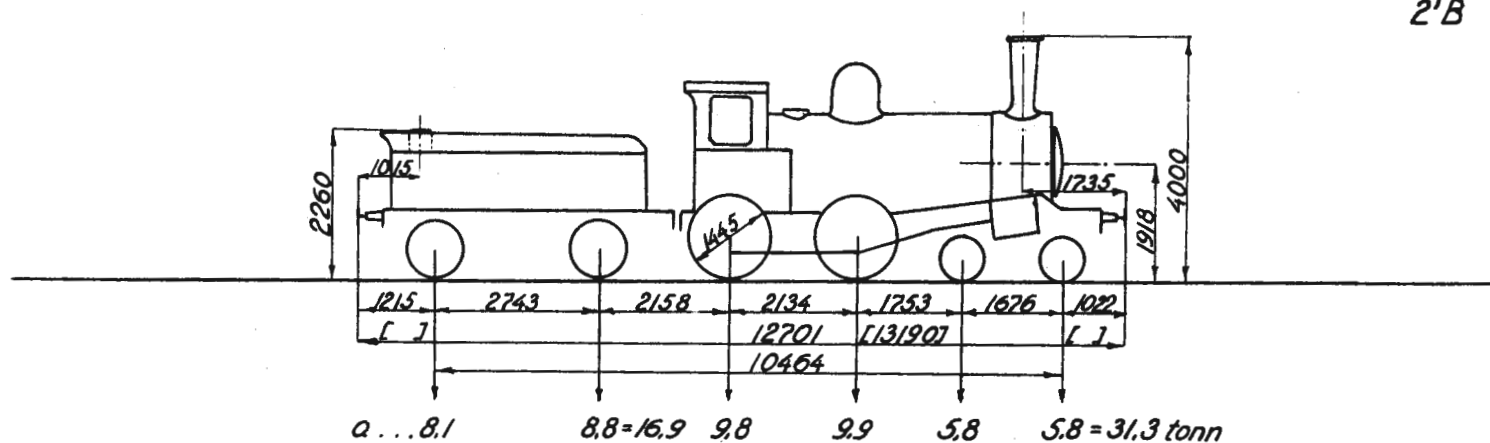
Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.
2001	El.1a	B'B'			2063	El.9a	Bo'Bo'		
2002	"	"			2064	"	"		
2003	"	"			2065	El.8a	1'Do1'		
2004	"	"			2066	"	"		
2005	"	"			2067	"	"		
2006	"	"			2068	"	"		
2007	"	"			2069	"	"		
2008	"	"			2070	"	"		
2009	"	"			2071	"	"		
2010	"	"			2072	"	"		
2011	"	"			2073	El.10	C		
2012	"	"			2074	"	"		
2013	"	"			2075	"	"		
2014	"	"			2076	"	"		
2015	"	"			2077	"	"		
2016	"	"							
2017	"	"							
2018	"	"							
2019	"	"							
2020	"	"							
2021	"	"							
2022	"	"							
2023	El.2a	1'B'B'1'							
2024	"	"							
2025-26	El.3a	1'C+C1'							
2027-28	"	"							
2029-30	"	"							
2031-32	"	"							
2033	El.4a	(1'C)(C1')							
2035	El.5a	B'B'							
2036	"	"							
2037	"	"							
2038	"	"							
2039	"	"							
2040	"	"							
2041	"	"							
2042	"	"							
2043	"	"							
2045	El.4a	(1'C)(C1')							
2046	"	"							
2047-48	El.3a	1'C+C1'							
2049	El.1b	B'B'							
2050	"	"							
2051	El.5b	B'B'							
2052	"	"							
2053	"	"							
2054	El.8a	1'Do1'							
2055	"	"							
2056	"	"							
2057	"	"							
2058	"	"							
2059	"	"							
2060	"	"							
2061	"	"							
2062	El.9a	Bo'Bo'							

Oversikt II a - Damplokomotiver

Aksel- anordning	Skinnetrykk pr.drivaksel avrundet tonn	Maskin	Antall tender- aksler	Type	Antall lokomotiver pr. 1/7							
					1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	
B	8	Tvilling våtdamp	0	7a	8							
"	9	"	"	38a	1							
"	13	"	"	56a	4							
1'B	13	2 syl. comp. våtdamp	2	41a	2							
2'B	10	Tvilling våtdamp	2	9a	*	3						
"	11	" overheter	2	13b	2							
C	9	Tvilling våtdamp	0	42a	1							
"	11	"	"	25b	4							
"	"	"	"	25c	3							
"	"	"	"	25e	5							
"	"	"	"	43a	3							
"	12	"	"	25a	22							
"	"	Tvilling overheter	"	25d	6							
"	13	" våtdamp	"	23a	2							
"	"	"	"	53a	2	1						
"	14	"	"	23b	12							
"	"	Tvilling overheter	"	40a	2							
"	15	" våtdamp	"	36a	1							
1'C	9	2 syl. comp. våtdamp	3	15c	1							
"	"	"	"	21a	5	6						
"	"	Tvilling overheter	"	21b	15							
"	10	" våtdamp	"	44a	1							
"	"	" overheter	2	11d	1							
"	"	"	3	15f	5							
"	"	"	"	21c	8							
"	"	"	"	21e	7							
1'C1'	8	Tvilling overheter	0	50a	4							
"	10	2 syl. comp. våtdamp	"	20a	1							
"	11	Tvilling våtdamp	"	12a	1							
"	"	2 syl. comp. våtdamp	"	12b	1							
"	"	"	"	12c	1							
"	"	Tvilling overheter	"	20b	5							
"	12	2 syl. comp. våtdamp	"	20c	1							
"	13	Tvilling våtdamp	"	54a	2							
"	14	" overheter	"	32a	10							
"	"	"	"	32b	7							
"	"	"	"	32c	7							
2'C	9	Tvilling overheter	4	27a	16							
"	"	"	"	27b	1							
"	12	2 syl. comp. våtdamp	"	18a	3							
"	"	"	"	18b	5							
"	"	Tvilling overheter	"	18c	27							
"	13	"	3	45a	5							
"	"	"	"	46a	2	1						

Oversikt II b-Elektriske lokomotiver

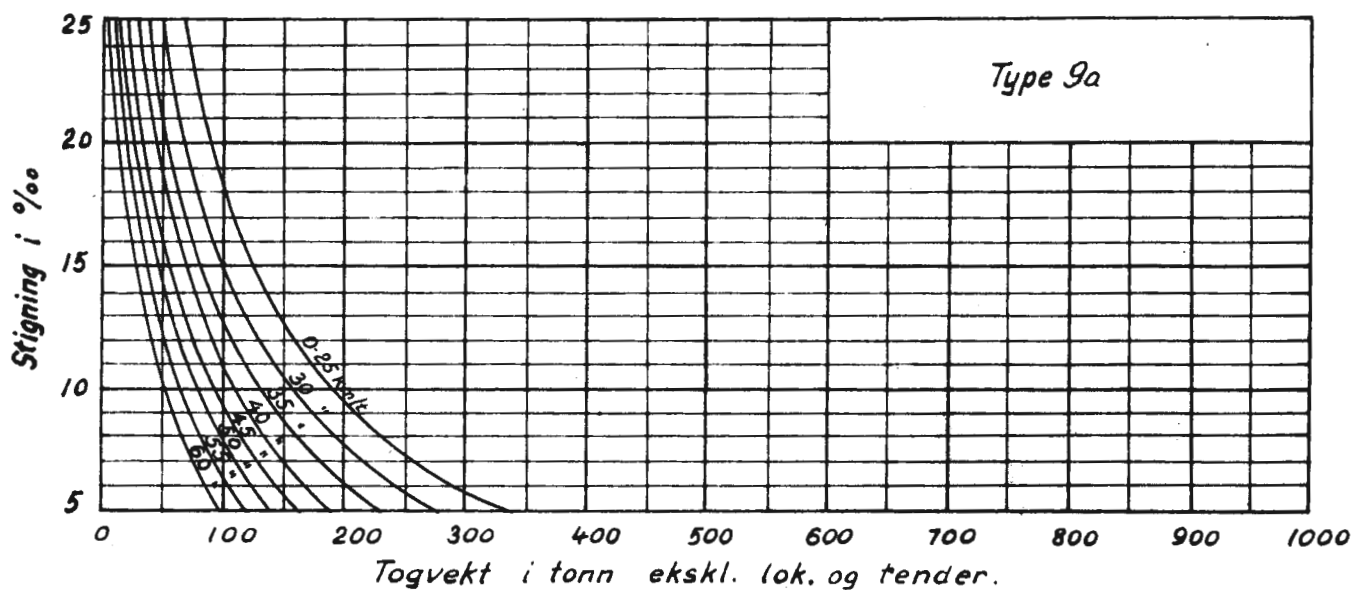
Aksel-anordning	Skinnetrykk pr drivaksel uvrundet tann	Maskin	Antall tender-aksler	Type	Antall lokomotiver pr. 1/7							
					1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	
Bo	11			E1.6a	1							
C				E1.10	-	5						
BøBo'	11			E1.7a	1							
"	12			E1.9a	3							
B'B'	16			E1.1a	22							
"	"			E1.1b	2							
"	17			E1.5a	9							
"	"			E1.5b	3							
1'B'1'	14			E1.2a	2							
(1'C)(C1')	17			E1.4a	3							
1'C+C1'	18			E1.3a	5							
1'Do1'	16/15			E1.8a	12	16						
<i>Diesellokomotiver</i>												
1'BB1'	15			Di.1a	1							



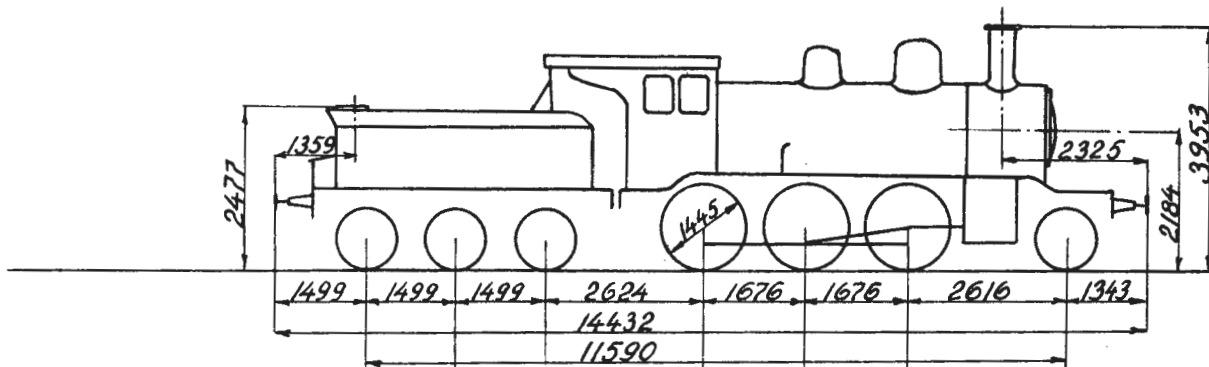
Mål i [] gjelder for lok. nr. 115 og 116.

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk	Hetepl. (ildb.)		Rist- flate	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m. ²		over- heter m. ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn
9a	2	381	508	10	73,9	1,30	5,3	2,5	60 ¹⁾	40	19,7	28,5	9,1	37,6

1) Største hastighet forover forhøyet til 65 km/t for lok. nr. 30 og 116

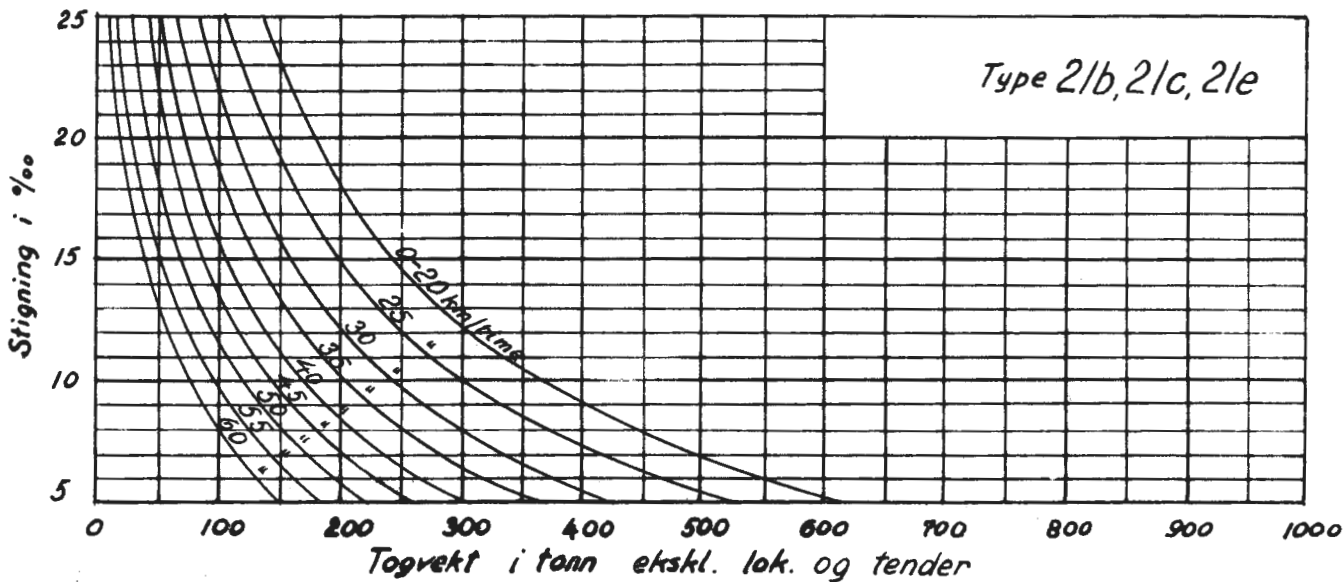
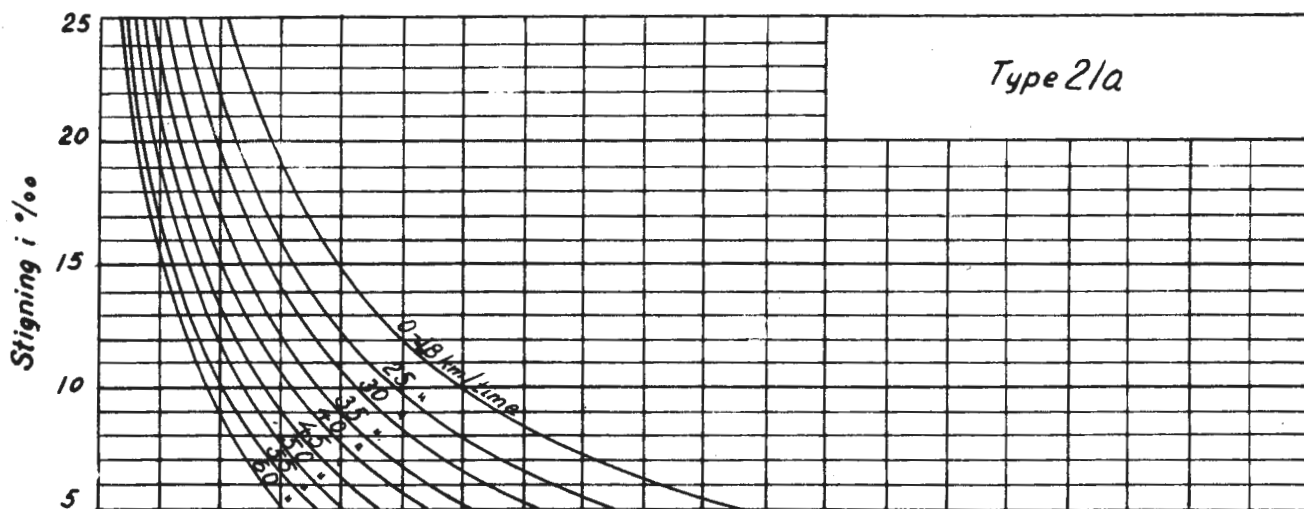


Lok nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
30	9a	3.6.18.24	Nydqvist & Holm	1880	Utr. april -49.
59	"	3.8.17.18.24	"	1882	
115	"	3.6.18.24	Beyer & Peacock	1881	
116	"	3.6.18.24	"	"	

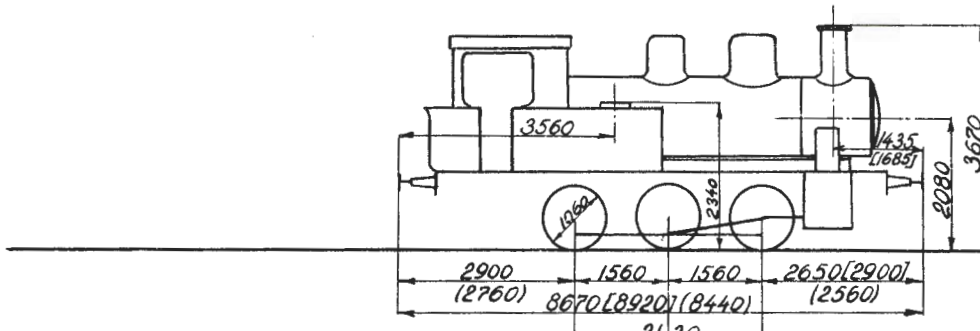


a...	7.7	7.4	7.5 = 22.6	9.8	9.9	8.6	8.0 = 36.3 tonn
b...	7.7	7.4	7.5 = 22.6	9.9	9.8	8.9	7.9 = 36.5 "
c...	7.7	7.4	7.5 = 22.6	10.1	10.0	9.6	8.6 = 38.3 "
e...	7.7	7.4	7.5 = 22.6	9.9	10.0	10.9	8.5 = 39.3 "

Type	Sylinder			Kjel-overtrykk kg/cm ²	Heteflate (ildb.)		Rist-flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe-sjons-vekt tonn	Materialvekt		
	on-tall	diam. mm.	slag mm.		fordam-pende m ²	over-heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin	tender	sum
21a	2	425/635	610	12	78.1		1.26	7.7	3.0	60	45	28.3	33.5	11.9	45.4
21b	2	432	"	"	63.4	16.3	"	"	"	"	"	28.6	"	"	"
21c	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29.7	35.3	"	47.2
21e	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30.8	36.3	"	48.2



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
146	2le	1.12.18.24	Hamar	1909	
150	"	1.9.12.18.24	Thune	1910	Omb. Oslo distr. 1940-41 fra 21a
174	21a	1.12.18.24	"	1904	
175	21e	1.6.18.24	"	"	
176	"	1.6.18.24	"	"	
177	"	1.6.18.24	"	"	
179	21a	3.6.18.24	Hamar	1905	
180	"	3.6.18.24	"	"	25. april-49.
181	"	3.6.18.24	"	1906	"
182	21b	3.12.18.24	Thune	"	
183	21a	1.6.18	"	"	
202	21e	1.6.18.24	"	1909	
203	21a	1.6.18	"	"	
204	"	1.6.18.24	"	"	Utr. febr.-42.
205	"	1.6.18.24	"	"	
206	"	1.12.18.24	"	"	
207	21e	1.12.18.24	Hamar	"	
208	21b	1.12.18.24	"	"	
209	"	1.12.18.24	"	"	
224	"	3.12.18.24	Thune	1911	
225	"	1.12.18.24	"	"	
237	"	1.9.12.18.24	Hamar	1912	
251	"	1.9.12.18.24	"	"	
252	"	1.12.18.24	"	1913	
253	"	1.6.18.24	"	"	
294	"	3.12.18.23.24	"	1916	
295	"	1.9.12.18.24	"	"	
312	"	1.9.12.18.24	"	1919	
313	"	3.9.12.18.24	"	"	
314	"	1.9.12.18.24	"	"	
315	"	1.9.12.18.24	"	"	
370	21c	1.12.18.20.24	Nydqvist & Holm	"	
371	"	1.9.12.18.24	"	"	
372	"	1.12.18.24	"	"	
373	"	3.6.12.18.24	"	"	
374	"	1.12.18.24	"	"	
375	"	1.12.18.24	"	"	
376	"	1.12.18.24	"	"	
377	"	1.6.12.18.24	"	"	

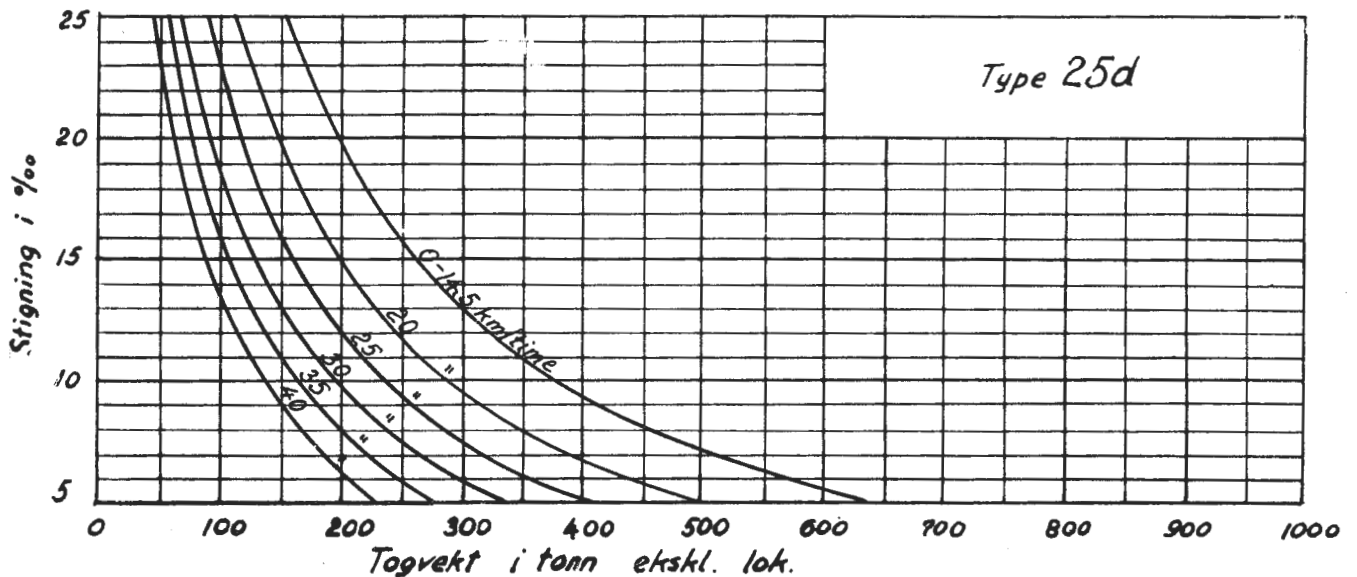
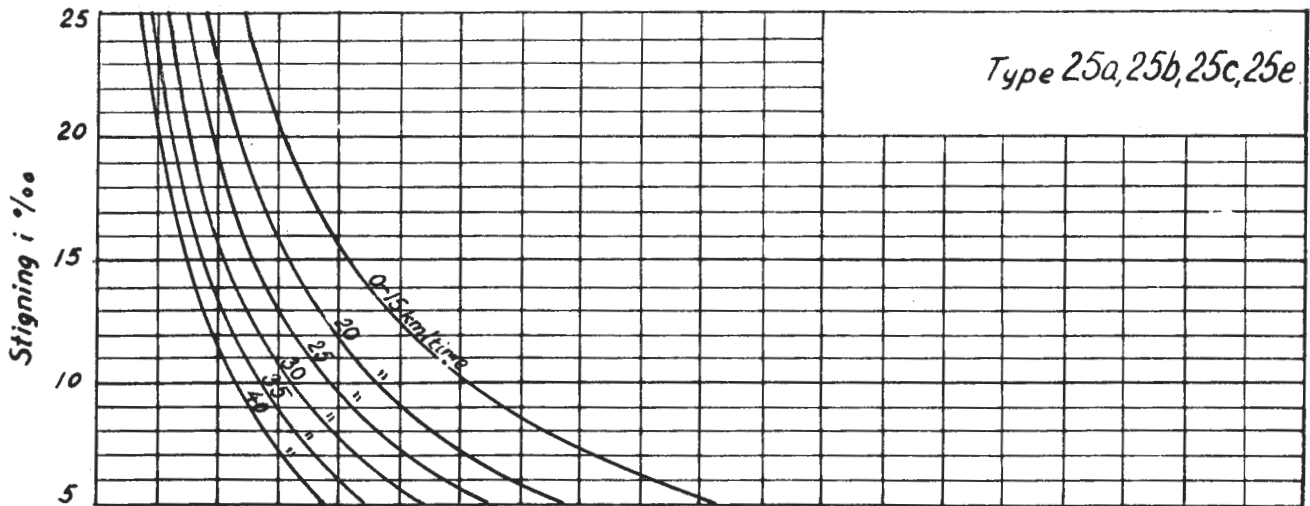


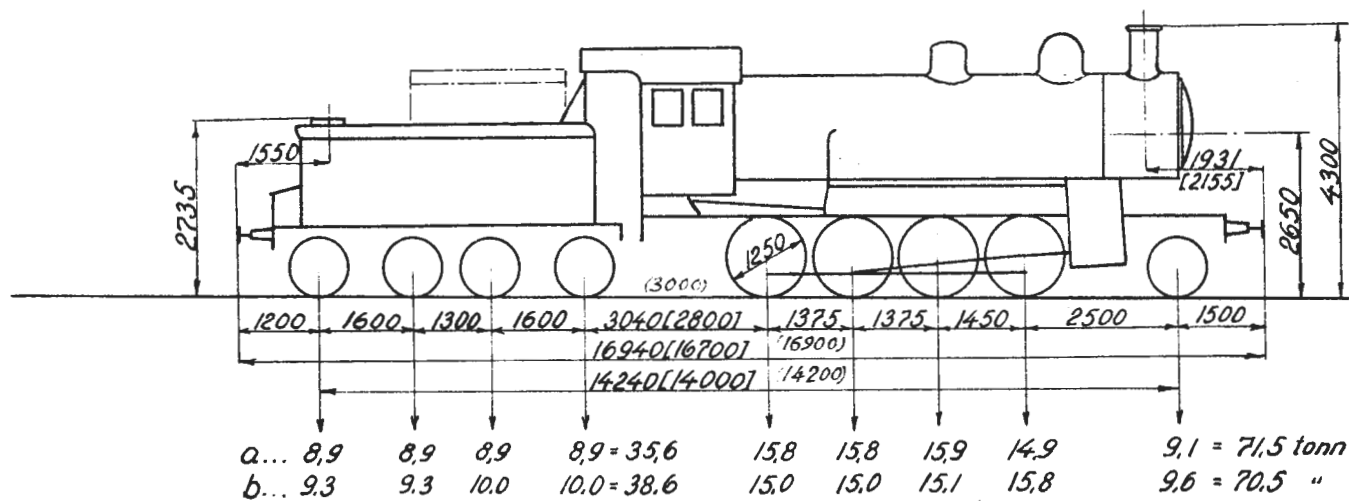
a...	11,4	11,8	11,8 = 35,0 tonn
b...	9,7	12,0	11,8 = 33,5 "
c...	10,9	11,7	11,4 = 34,0 "
d...	11,8	12,2	12,2 = 36,2 "
e...	10,7	11,0	11,5 = 33,2 "

Mål i [...] gjelder lok. nr. 420, 421, 425
" () " " type 25e

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflatelilb)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt) tonn	Materialvekt		
	on- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn
25a	2	360	500	12	58.0	1,17	5,3	1,2	40	40	35,0	25,9		
25b	2	"	"	"	55,6	"	"	"	"	"	33,5	24,7		
25c	2	"	"	"	55,6	"	"	"	"	"	34,0	25,0		
25d	2	"	"	"	47,0	22,0 ¹⁾	"	4,6	"	"	36,2	27,8		
25e	2	"	"	"	63,1	"	4,2	"	"	"	33,2	25,2		

¹⁾ Ved full beholdning av kull og vann.
²⁾ Småroverheter

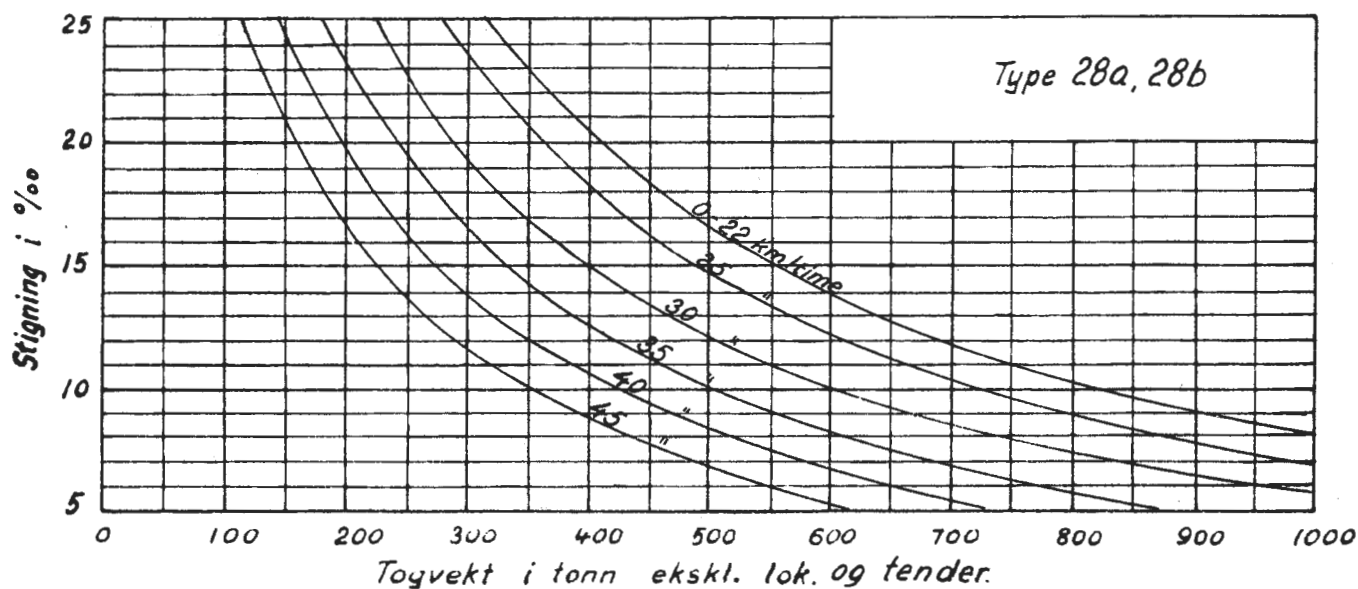




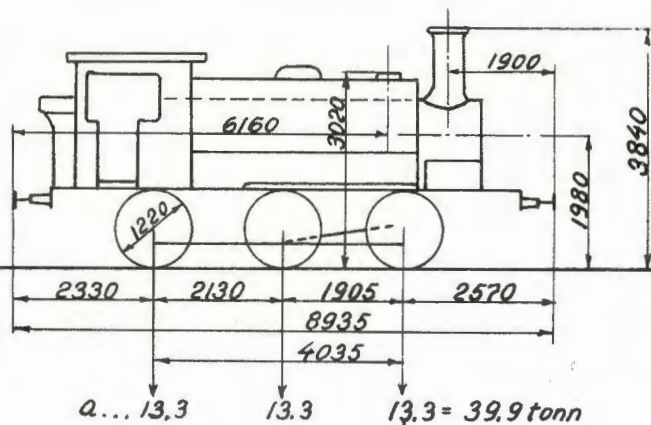
Anm. 2nen og 4de drivaksel aksialt forskyvbare 15mm. til hver side.

Mål i () gjelder lok. nr 151.
Mål i [] gjelder lok. type 28b.

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg./cm ²	Hetefl. (ildb)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm		slag mm	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
28a	2	600	640	12	150,5	45,8	2,8	15,0	4,0	45	45	62,4	64,8	16,6	80,9
28b	"	"	"	"	"	"	"	"	6,0	"	"	60,9	63,5	17,6	81,1

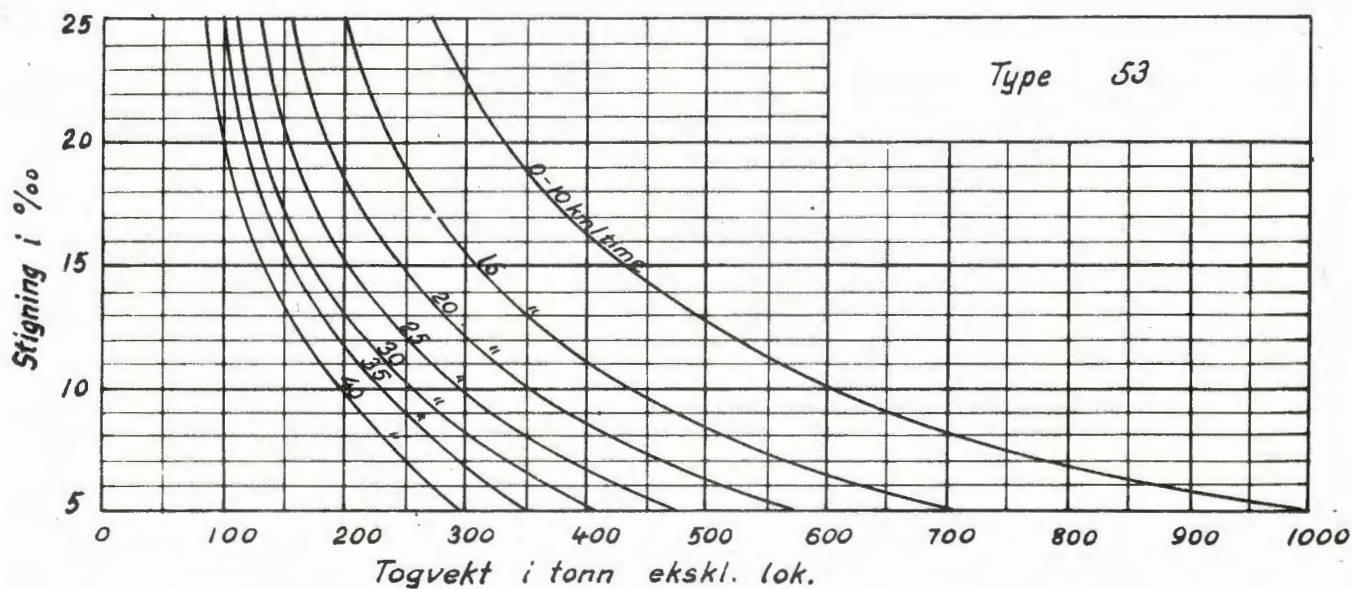


Lok.nr.	Type	Bremser etc	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
151	28b	3.16.17.24	Winterthur	1902	Omb Oslo distr. 1940-41 fra 19a
155	"	3.14.17.18.24	"	"	Omb fra 19a
156	"	3.14.17.24	"	"	Omb Oslo distr 1942 fra 19a
160	"	3.14.17.18.24	Hamar	1909	" Brg 1945 "
161	"	3.14.17.24	"	1910	" Oslo 1940-41 "
162	"	3.16.17.24	"	"	" Thune 1939 "
163	28a	3.16.17.18.23.24.26	"	1911	
164	"	3.16.17.18.23.24	"	"	

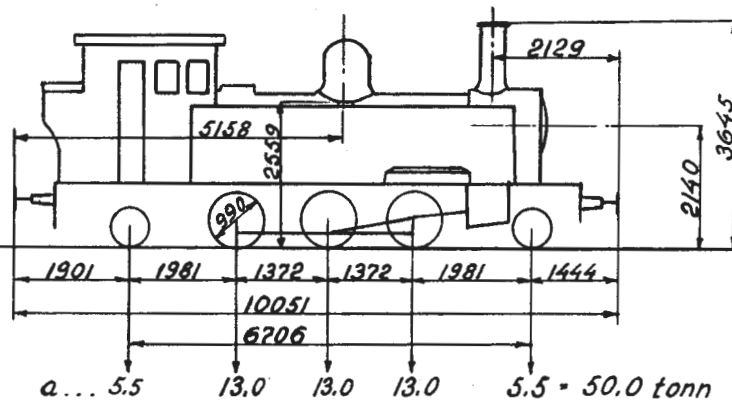


Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt*) tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m. ²		over- heter m. ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn
53a	2	406	609.6	9.3	82.5	1.25	4.1	1.7	40	30	39.9	33.75		

*) Ved full beholdning av kull og vann.

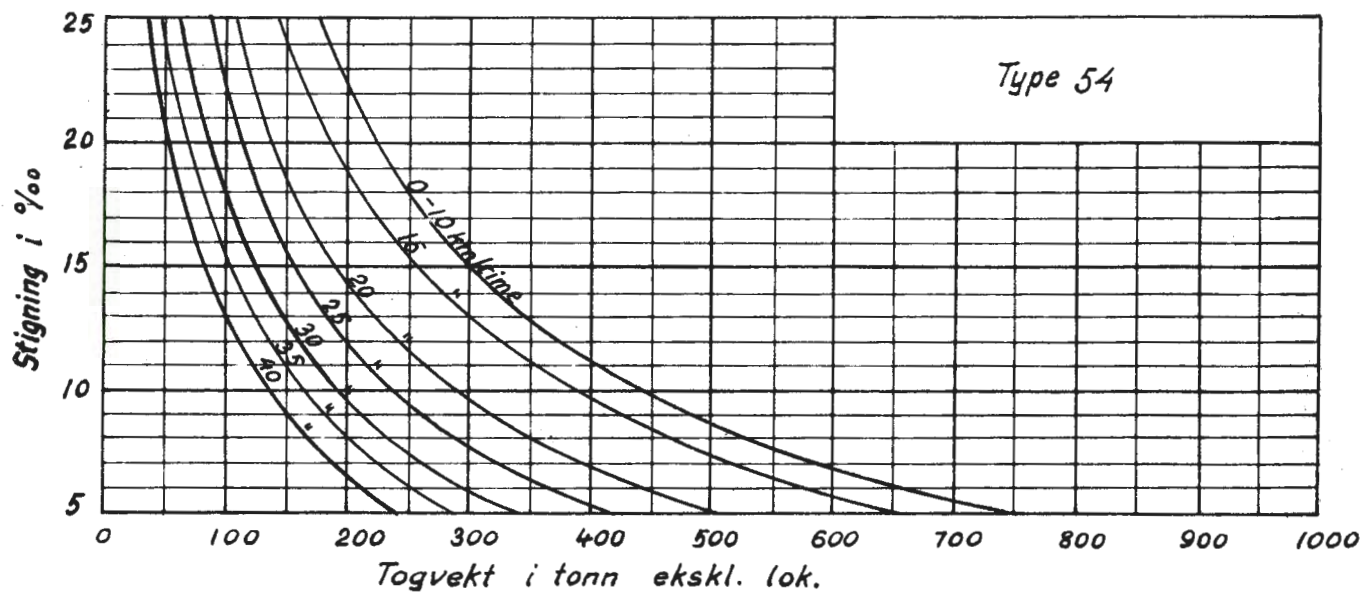


Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
490	53a	2.13	Stephenson	1902	Utr. mars -49.
491	"	2.13	"	"	

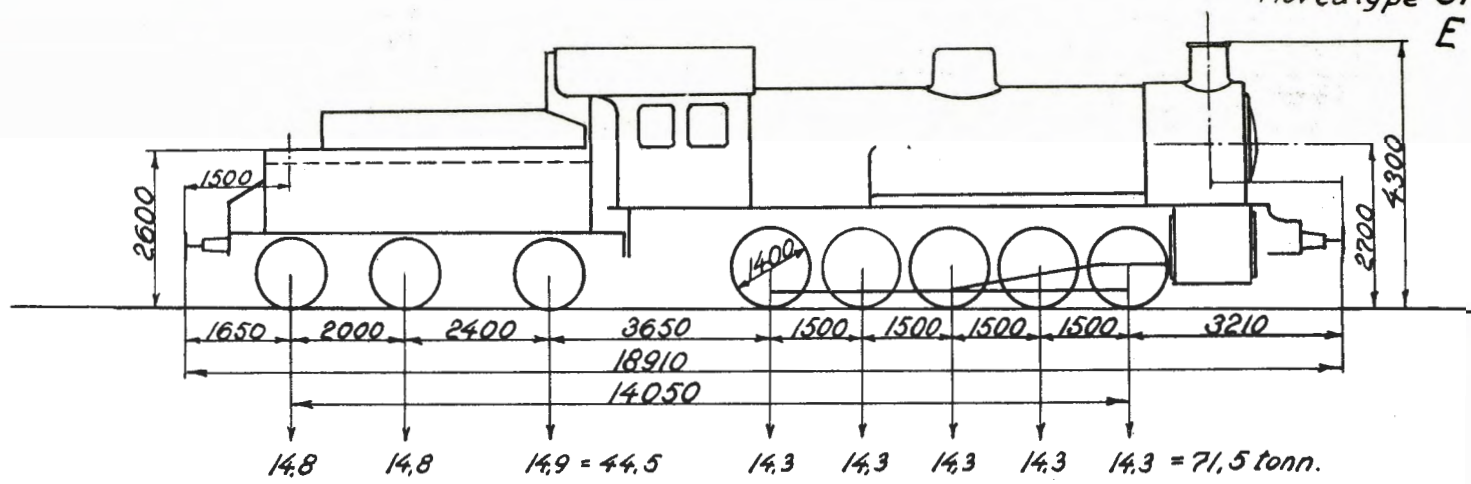


Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Hetepl. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt*) tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m. ²	over- heter m. ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn	
54a	2	406,4	508	9,3	79,2		1,44	7,4	3	40	30	50	35,5			

*) Ved full beholdning av kull og vann.

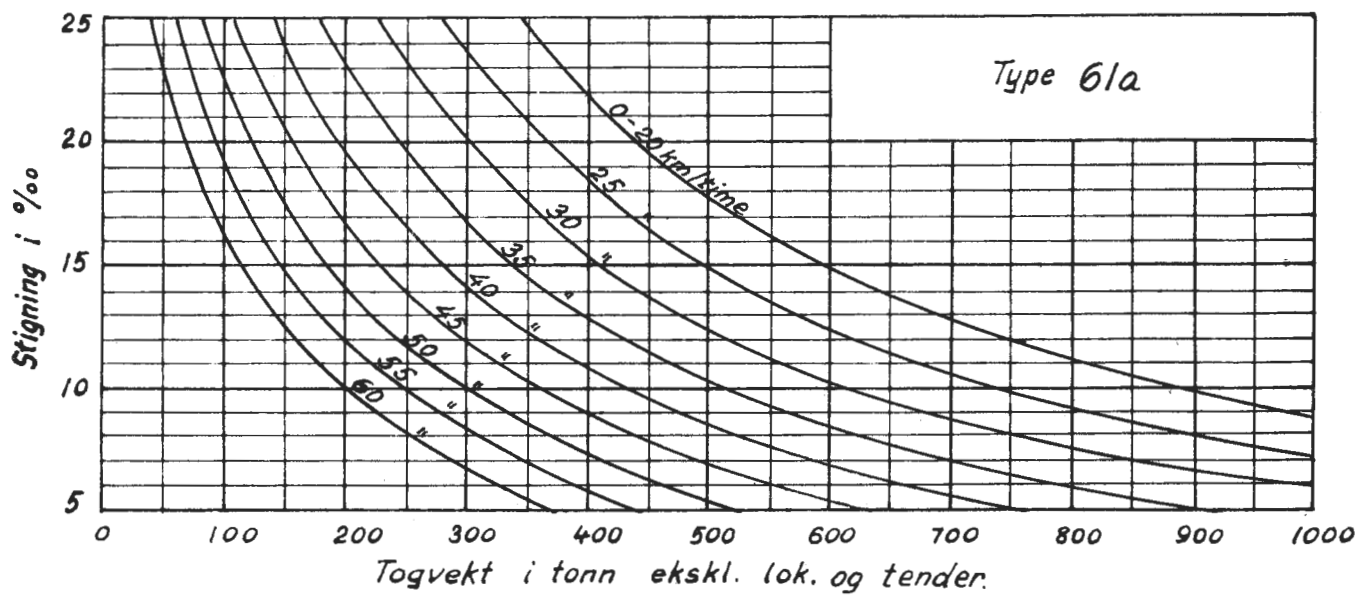


Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
492	54a	2.13	Stuart	1902	
493	"	2.13.24	"	"	

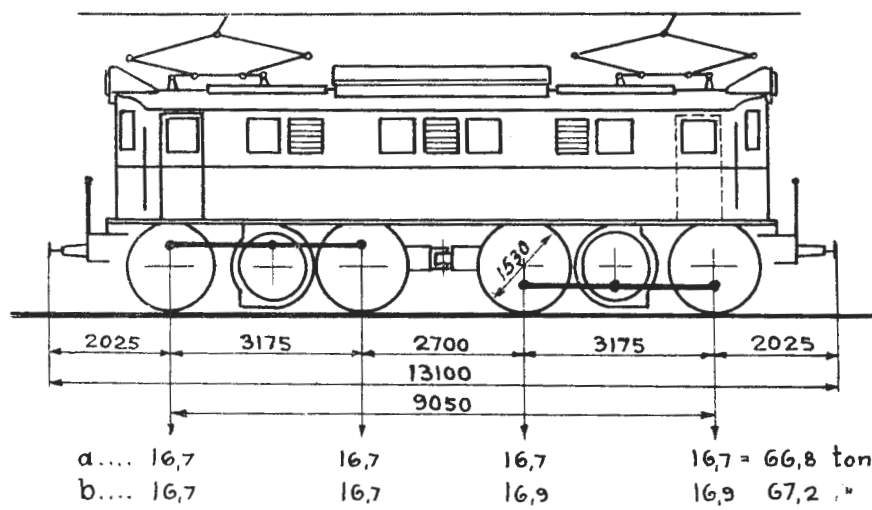


Anm. 1. hjulsats forskyvbar 25mm til hver side.

Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m. ²	over- heter m. ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
61	2	630	660	12	146,56	530	2,62	16,5	7,0	60	45	71,5	65,3	21,0	86,3

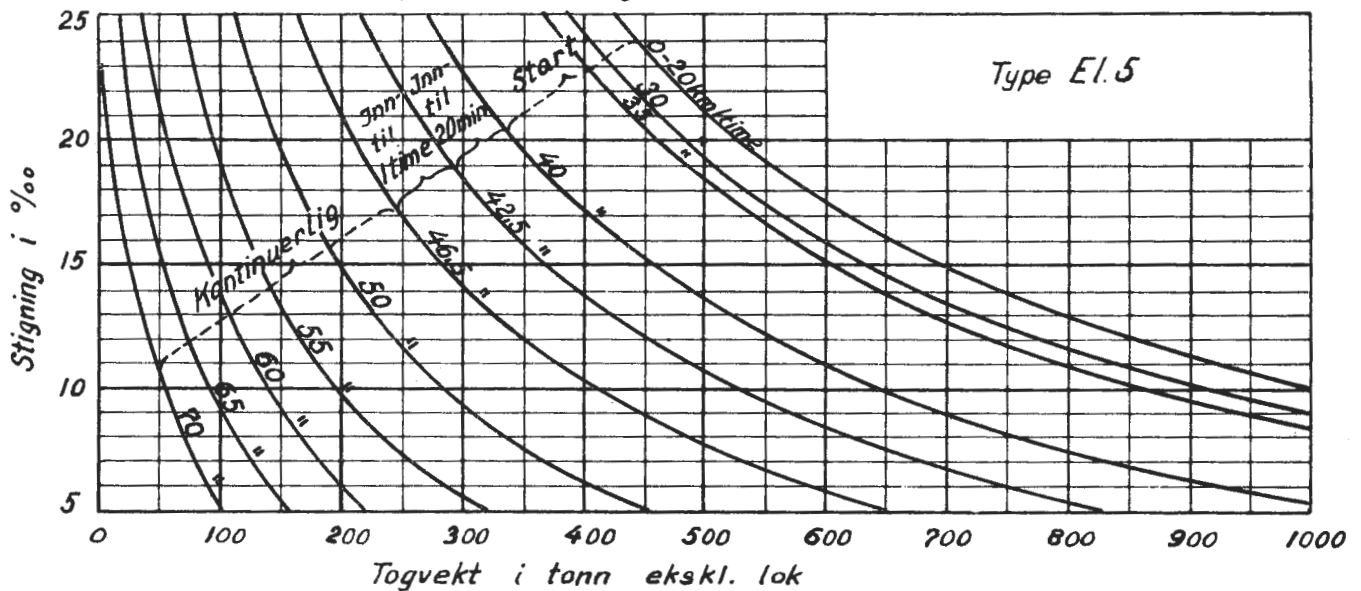


Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
571035	61a	3.12.18.20.24		1910	
1052	"	3.12.18.19.20.24	E. Schichau	1922	
1121	"	3.12.18.19.20.24	A. Borzig	1922	
1158	"	3.12.18.19.24	E. Schichau	1922	
1190	"	3.12.18.20.24	A. Borzig	1912	
1223	"	3.12.18.20.24	Henschel & Sohn	1913	
1363	"	3.12.18.24	"	1914	
1412	"	3.12.18.19.24	Hanomag	1919	
1440	"	3.12.18.24	D.M.M. Düsseldorf	1920	
1463	"	2.12.18.24	A. Borzig	1917	
1466	"	3.12.18.20.24		1917	
1563	"	3.12.18.20.24	Hanomag	1918	

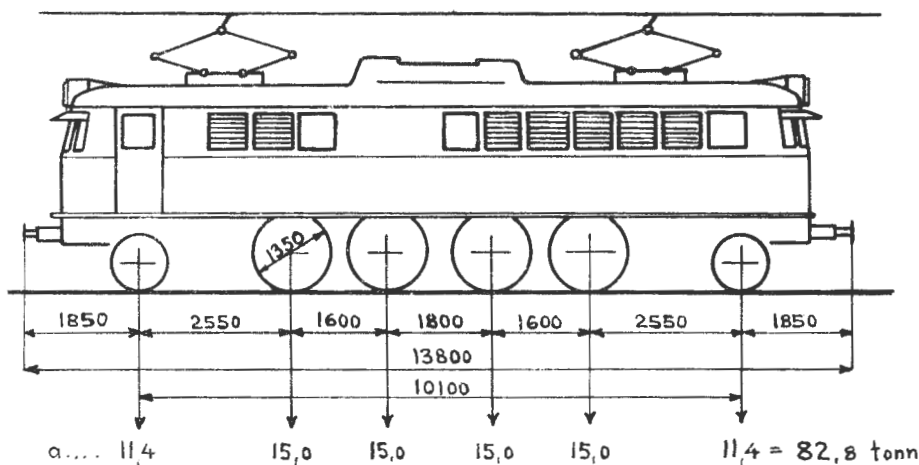


Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/time	Adhe-sjonsvekt tonn	Materialvekt pr. lok		
	System	Spenn-ning volt	Antall perioder pr. sek.	Antall	Klemme-spenn-ning pr. motor volt	Timeydelse pr. motor HK	ved kjørehast. km. pr. time	Antall	Kontin. ydelse pr. transf. kVA				Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn
E1.5a	En-fas	15000	15-16 $\frac{2}{3}$	2	380	700	43,8	1	1100	1: 3,79	70	66,8	27,6	39,2	66,8
E1.5b	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	67,2	"	39,6	67,2

Kurver innenfor \curvearrowright gjelder bare når kjøring begynner med kaldt maskineri.



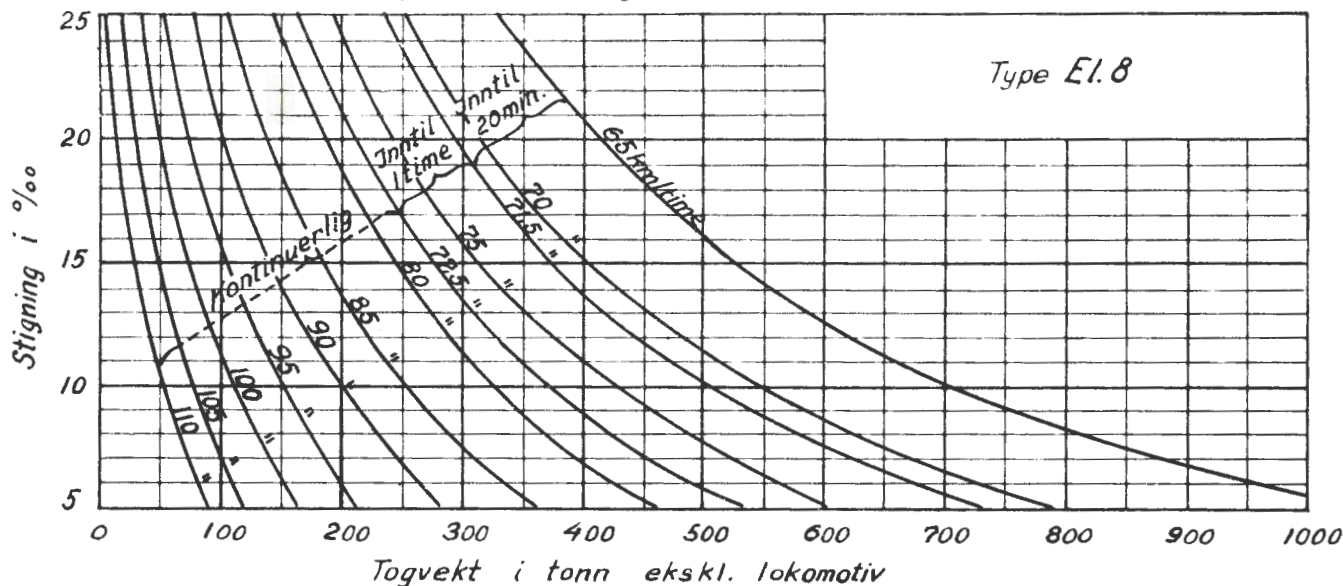
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
2035	E1.5a	2.13.21		1927	
2036	"	2.13.21		"	
2037	"	2.13.21		"	
2038	"	2.13.21	A.E.G., N.E.&B.B.	"	
2039	"	2.13.21	Per Kure, Siemens,	"	
2040	"	2.13.21	Hamar, Thune	"	
2041	"	2.13.21		"	
2042	"	2.13.21		"	
2043	"	2.13.21		"	
2051	E1.5b	2.13.21	A.E.G., N.E.&B.B.	1930	
2052	"	2.13.21	Per Kure, Siemens,	"	
2053	"	2.13.21	Norsk ⁹ ls, Thune	1936	



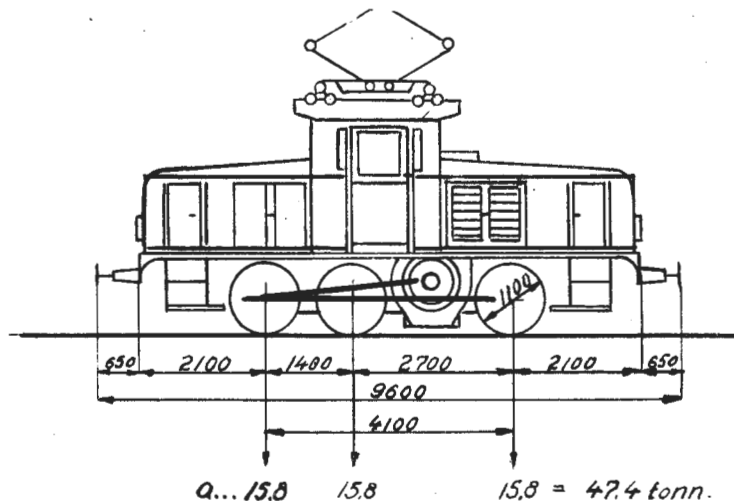
De 2 midtre drivakser sideforskyvbare 10mm til hver side.

Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/time	Adhe-sjons-vekt tonn	Materialvekt pr. lok		
	System	Spenn-ning volt	Antall perioder pr.sek.	Antall	Klemme-spenn-ning pr. motor volt	Timeydelse pr. motor HK	ved kjørehast. km. pr. time	Antall	Kontin. ydelse pr. transf. k VA				Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn
E1.8a	En-fas	15000	16 $\frac{2}{3}$	4	345	707	70.5	1	2260	1:3,25	110	60.0	34.3	48.5	82,8

Kurver innenfor gjelder bare når kjøring begynner med kaldt maskineri.

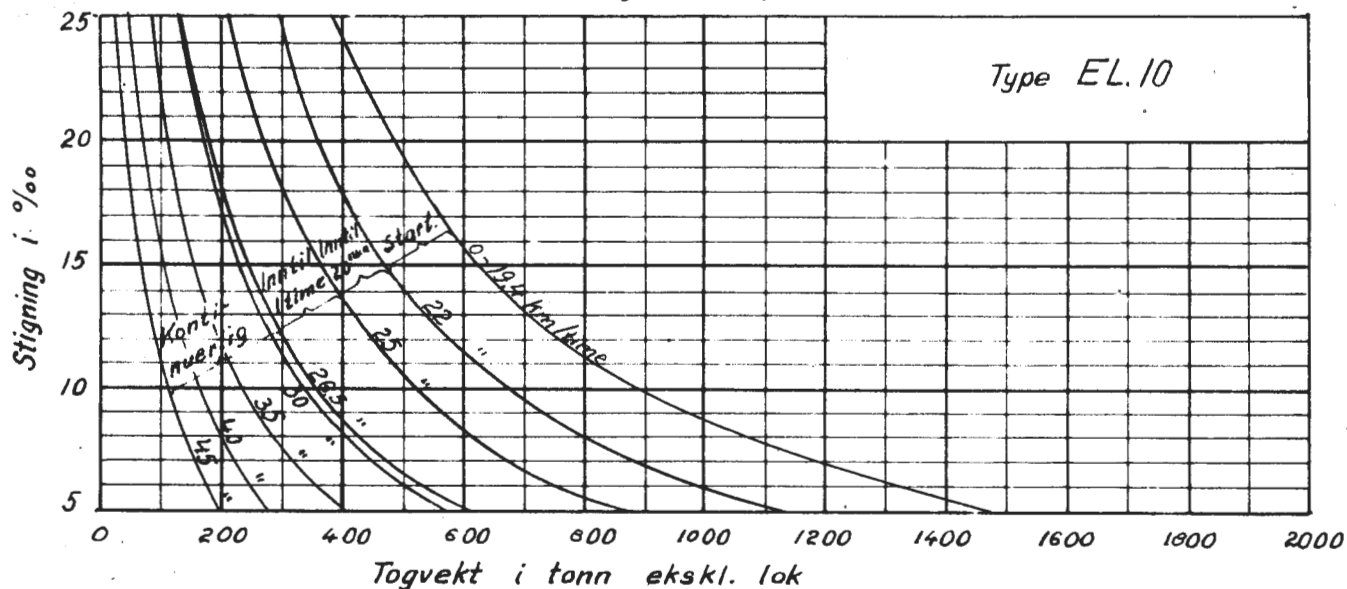


Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
2054	E1.8a	2.13.21		1940	
2055	"	2.13.21		1941	
2056	"	2.13.21		"	
2057	"	2.13.21		"	
2058	"	2.13.21		"	
2059	"	2.13.21	N.E.&B.B., A.E.G.	"	
2060	"	2.13.21	Perkure, Thune	"	
2061	"	2.13.21		"	
2065	"	2.13.21		1944	
2066	"	2.13.21		"	
2067	"	2.13.21		"	
2068	"	2.13.21		1947	

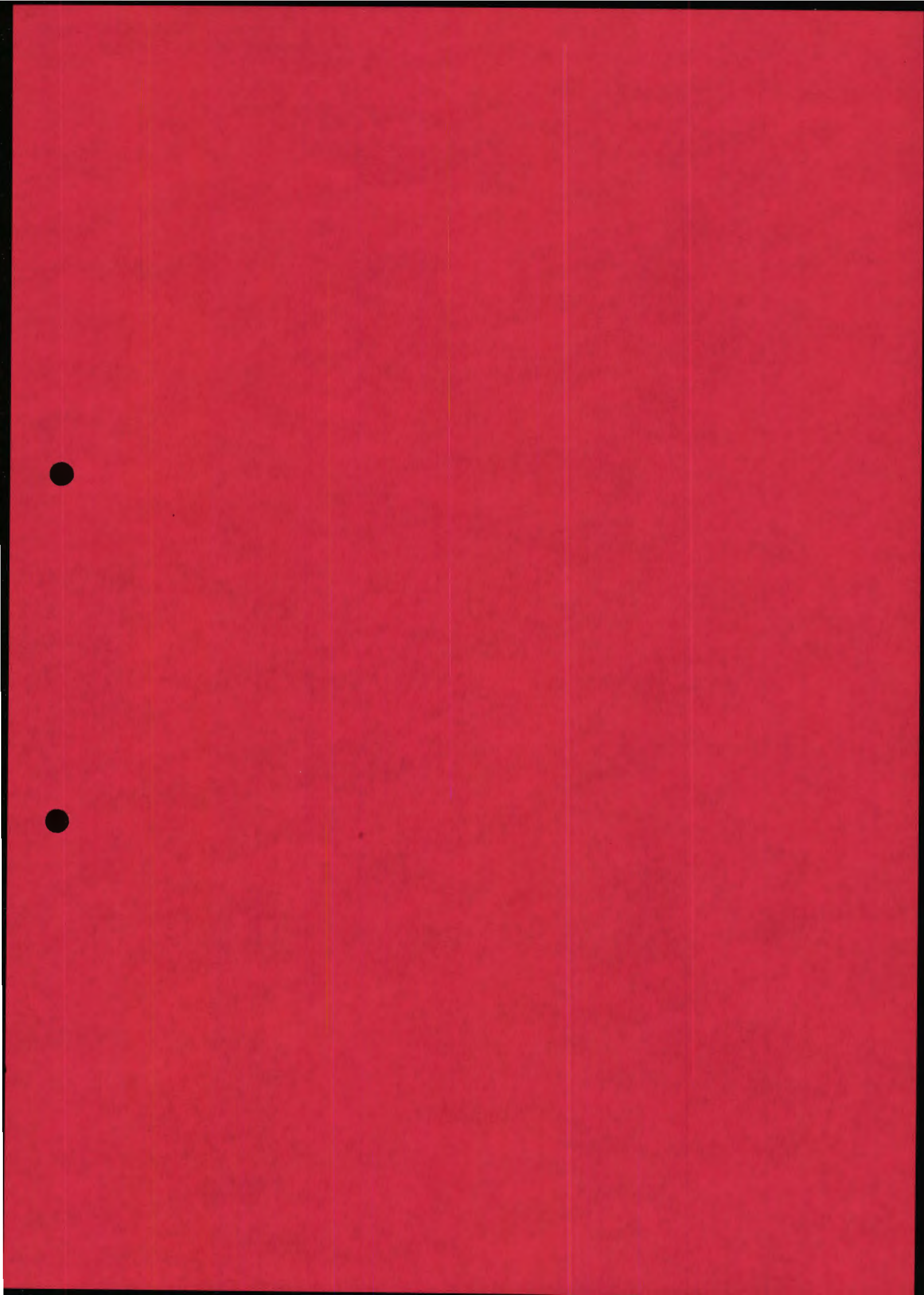


Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/time	Adhe-sjons-vekt tonn	Materialvekt pr. lok		
	System	Spenn-ning volt	Antall penoder pr. sek.	Antall	Klemme-spenn-ning pr. motor volt	Timeydelse pr. motor HK	ved kjørehast. km. pr. time	Antall	Kontin. ydelse pr. transf. kVA				Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn
E1.10	En-fas	15000	16 2/3	1	310	700	25	1	645	4,56	45	47,25	16,75	30,5	47,25

Kurver innenfor — gjelder bare når kjøring begynner med kaldt maskineri.



Lok nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
2073	E1.10	2.13.21	M/B Sv. Järnvägsverk städerna, Falun	1949	
2074	"	2.13.21	og ASEA	"	
2075	"	2.13.21	"	"	
2076	"	2.13.21	"	"	
2077	"	2.13.21	"	"	



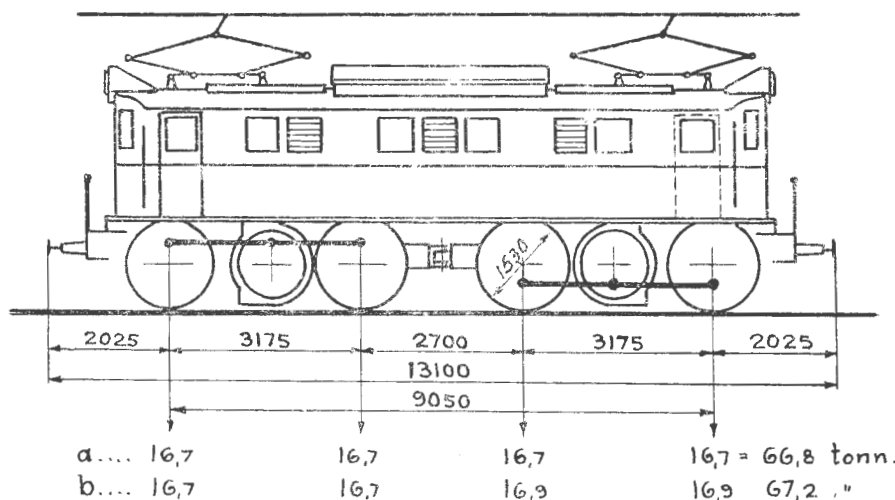
Förändringar i rubrikken bromsar etc.

Pr. 1/7- 1950.

Lok.	Lck.	Bromsar etc.																										
Type	Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7a	25		x															x	x						x			
"	34		x															x	x						x			
"	40		x															x	x						x			
20b	250		x										x						x						x			
"	288		x										x						x						x			
25a x)	325		x										x			x		x							x	x		x
27a	270			x									x						x						x			
30b	361			x									x						x						x	x		
"	362			x									x						x						x	x		
31a	284			x									x						x	x					x	x		x
"	285			x									x						x	x					x	x		x
"	319			x									x						x	x					x	x		x
31b	402			x									x						x						x	x		x
"	426			x									x						x						x	x		x
"	427			x									x						x						x	x		x
"	429			x									x						x						x	x		x
"	430			x									x						x						x	x		x
"	431			x									x						x						x	x		x
"	449			x									x						x						x	x		x
"	452			x									x						x						x	x		x
"	453			x									x						x						x	x		x
32a	291			x										x					x						x			
33a	300	x											x						x						x	x		x
"	321	x											x						x	x					x	x		
39a	167			x									x						x						x	x	x	
45a	4			x									x						x						x	x		

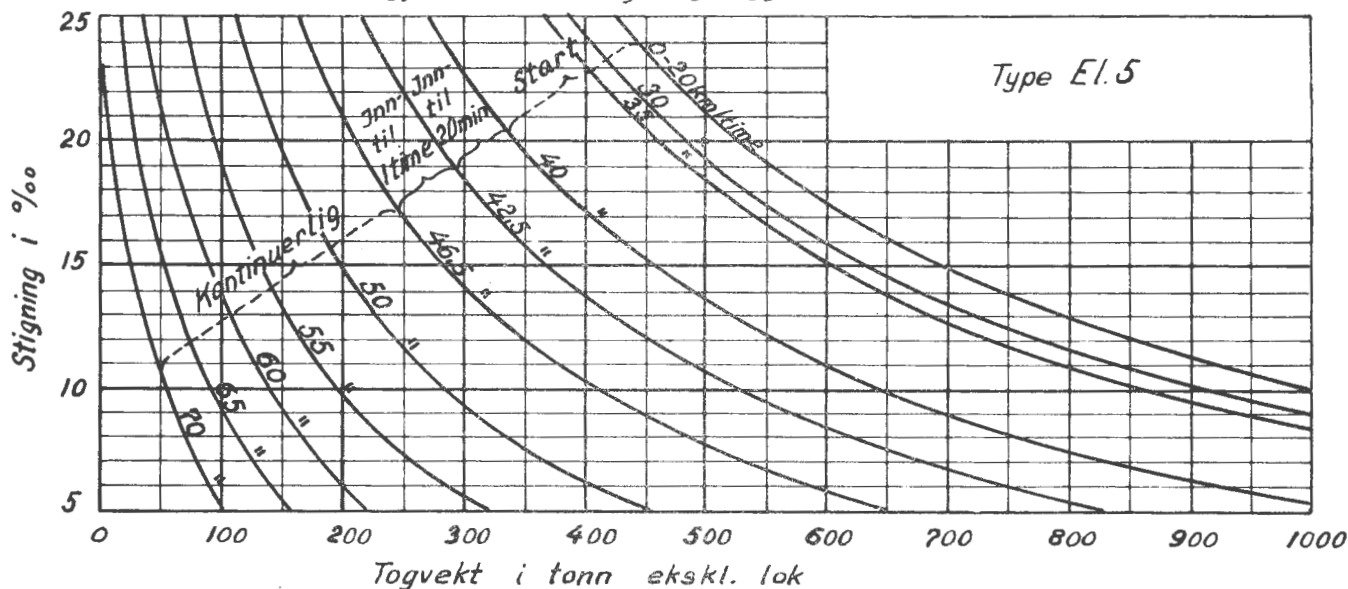
x)

25a	167		x															x	x	x								
-----	-----	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

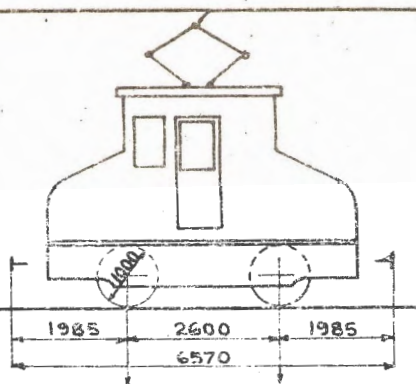


Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/time	Adhe-sjonsvekt tonn	Materialvekt pr. lok		
	System	Spenningsvoltage	Antall perioder pr. sek.	Antall	Klemmespenning pr. motor volt	Timeydelse pr. motor HK	ved kjørehast. km. pr. time	Antall	Kontin. ydelse pr. transf. kVA				Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn
E1.5a	En-fas	15000	15-16 2/3	2	380	700	43,8	1	1100	1: 3,79	70	66,8	27,6	39,2	66,8
E1.5b	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	67,2	"	39,6	67,2

Kurver innenfor — gjelder bare når kjøring begynner med kaldt maskineri.



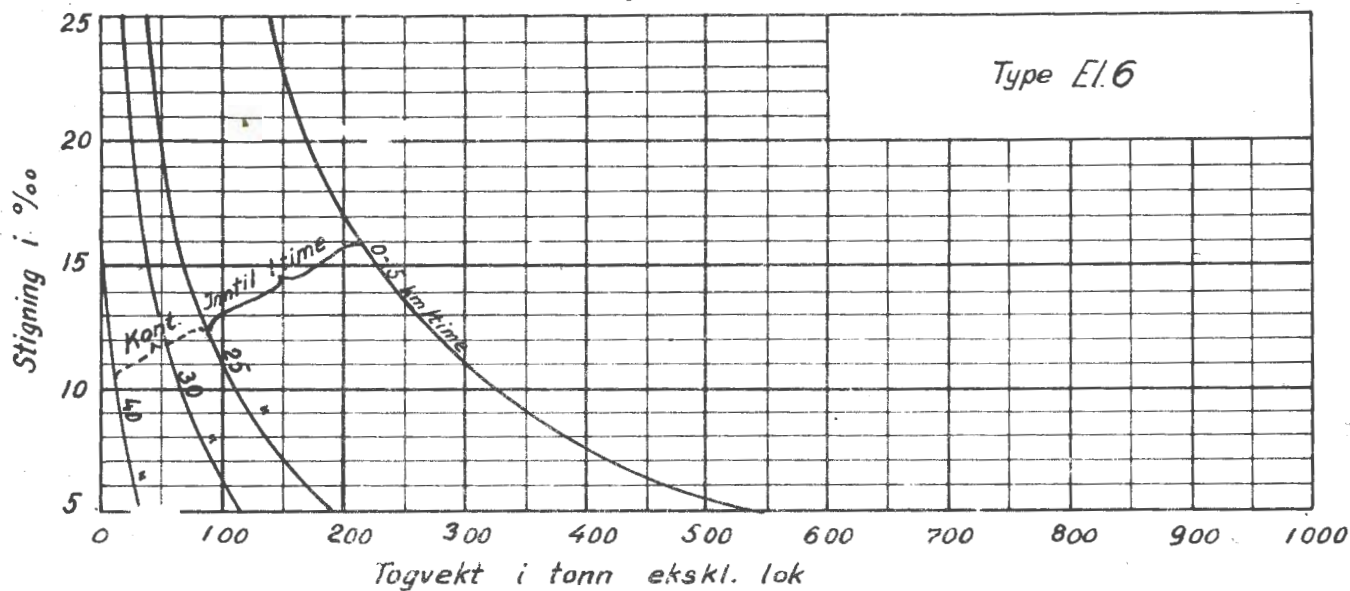
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggedår	Anm.
5.2035	E1.5a	2.13.21		1927	
5.2036	"	2.13.21		"	
5.2037	"	2.13.21		"	
5.2038	"	2.13.21	A.E.G., N.E.&B.B.	"	
5.2039	"	2.13.21	Per Kure, Siemens	"	
5.2040	"	2.13.21	Hamar, Thune	"	
5.2041	"	2.13.21		"	
5.2042	"	2.13.21		"	
5.2043	"	2.13.21		"	
5.2051	E1.5b	2.13.21	A.E.G., N.E.&B.B.	1930	
5.2052	"	2.13.21	Per Kure, Siemens	"	
5.2053	"	2.13.21	Norsk P/S, Thune	1936	



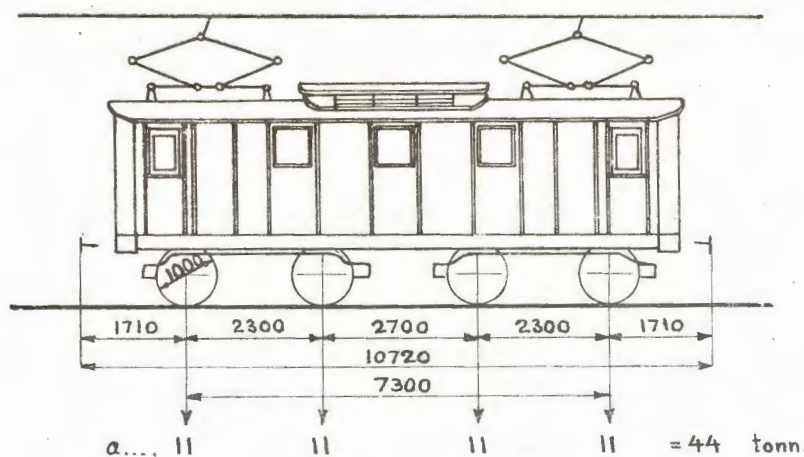
a..... 11,5 11,5 * 23,0 tonn

Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/time	Adhe-sjons-vekt tonn	Materialvekt pr. lok		
	System	Spenn-ning volt	Antall perioder pr. sek.	Antall	Klemme-spenn-ning pr. motor volt	Timeydelse pr. motor HK	ved kjørehast. km. pr. time	Antall	Kontin. ydelse pr. transf. kVA				Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn
E1.6a	En-fas	15000	15-16%	2	220	125	22	1	125	1:4,28	45	22,0	12,3	10,7	23,0

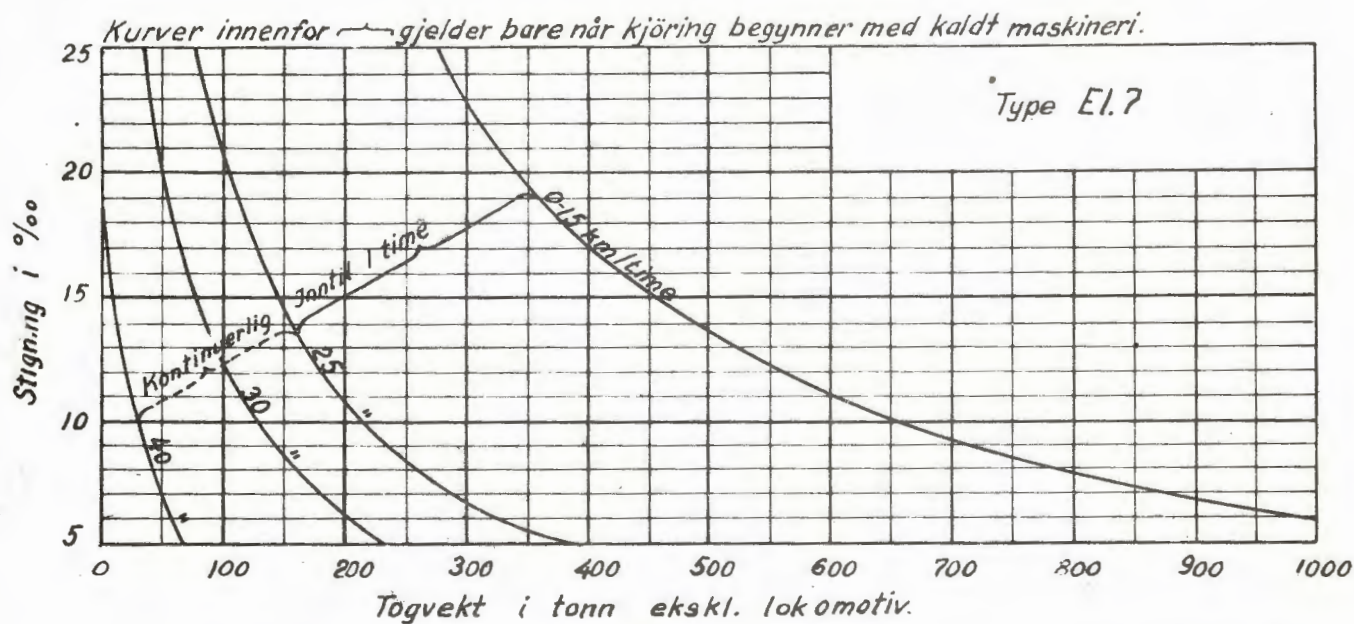
Kurver innenfor — gjelder bare når kjøring begynner med kaldt maskineri.



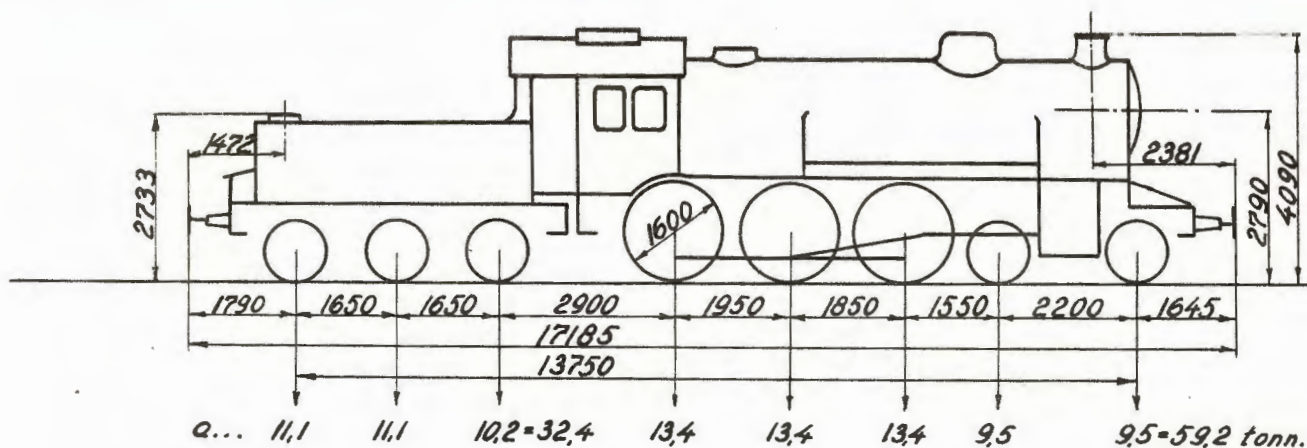
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
6.2503	E1.6a	2.13	A.E.G. og Skabo	1911	



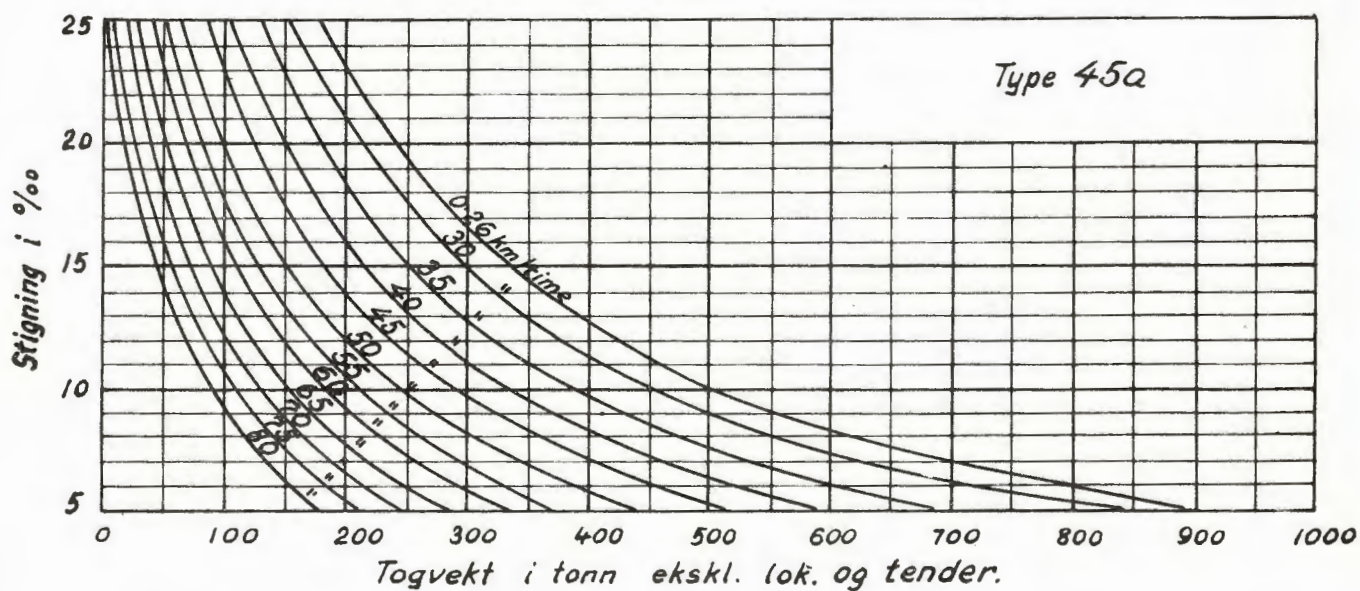
Type	Ström			Motorer				Transformatorer:		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/time	Adhe-sjons-vekt tonn	Materialvekt pr. lok		
	System	Spenn-ning volt	Antall perioder pr. sek.	Antall	Klemme-spenn-ning pr. motor volt	Timeydelse pr. motor HK	ved kjørehast. km. pr. time	Antall	Kontin. ydelse pr. transf. kVA				Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn
E1.7a	En-fas	15000	15-16 2/3	4	220	125	22	2	125	1:4.28	45	44	23,4	22,6	46,0



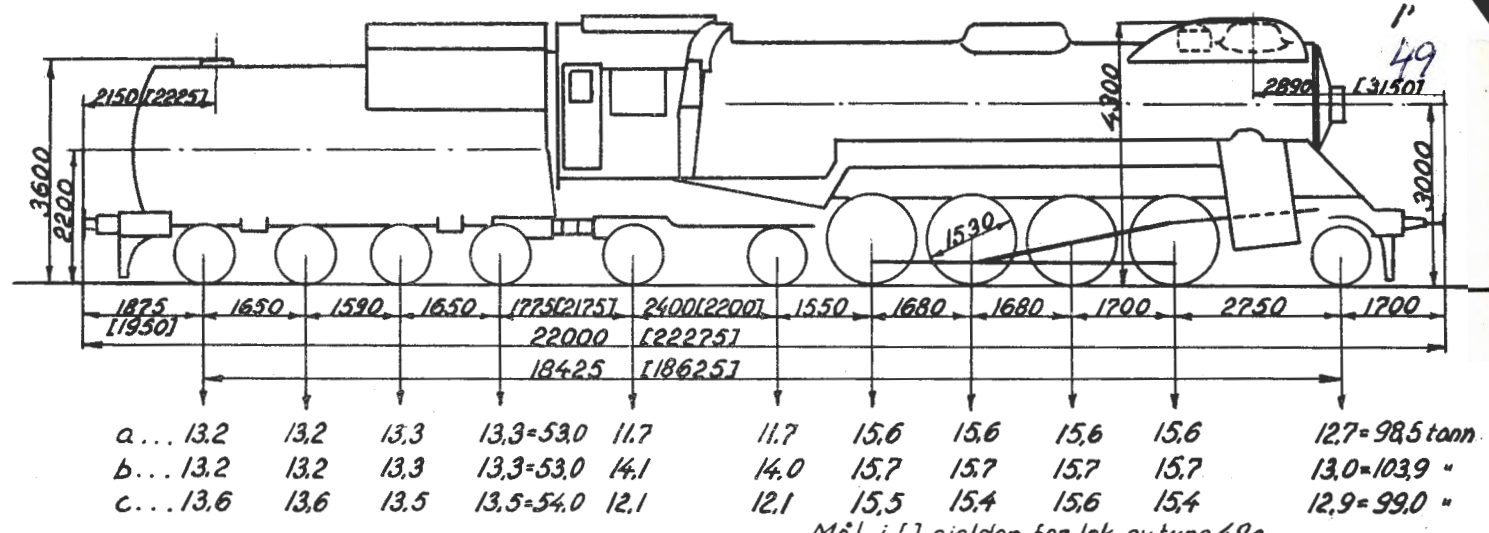
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
7.2502	E1.7a	2.13	A.E.G. og Skabo	1911	



Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m. ²		over- heter m. ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
45a	2	520	620	12	108,2	36,8	2,1	13	3,5	80	45	40,2	53,3	15,9	69,2

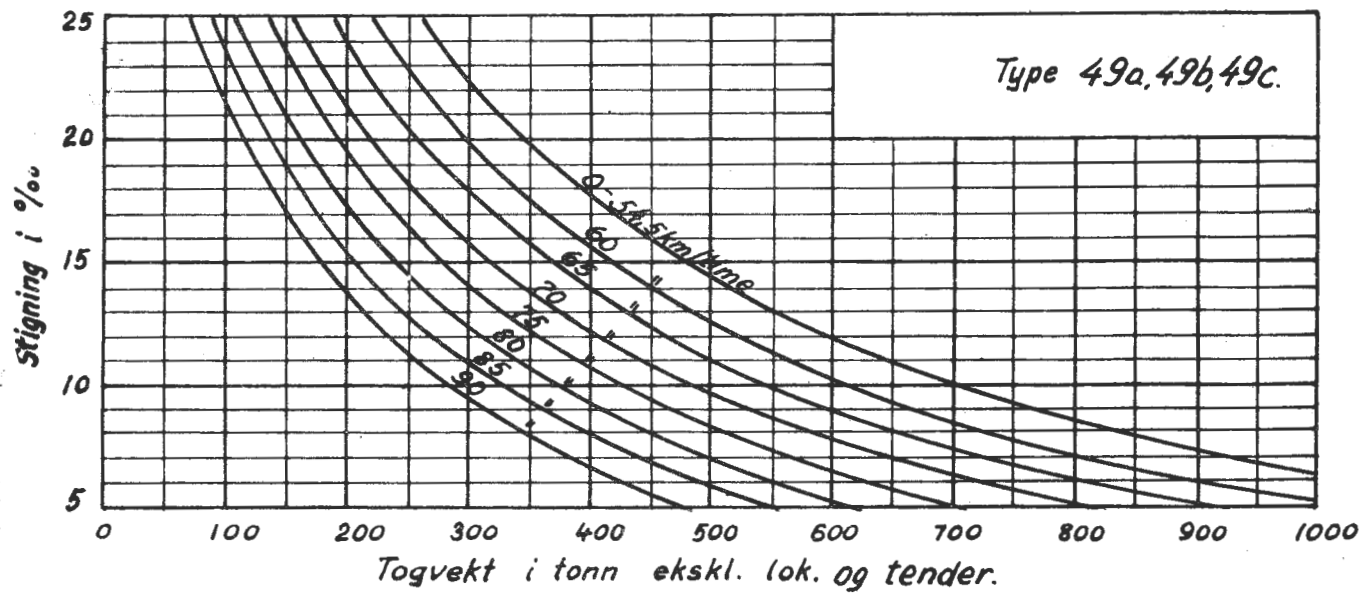


Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
1	45a	1.12.18.23.24	Thune	1911	
2	"	3.12.18.23.24	"	"	
3	"	3.12.18.24	"	"	
4	"	3.12.18.23.24	Hamar	1914	
5	"	3.12.18.23.24	"	1919	

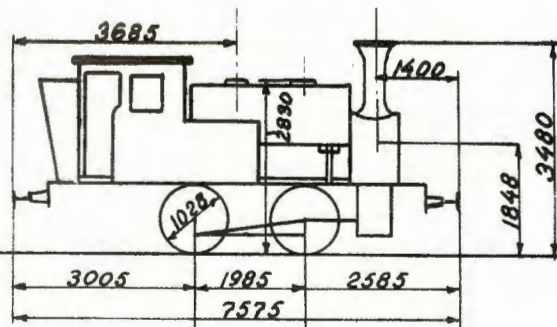


Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m. ²	over- heter m. ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
49a	4	445/720	650/700	17	256.0	102.0	5.0	27.2	8.4	90	45	62.4	87.2	17.4	104.6
49b	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62.8	92.7	17.4	110.1
49c	"	440/650	"	"	257.0	"	"	27.3	"	"	"	61.9	88.6	18.4	107.0

Bakre lok. boggi utstyrt m/ hjelpemaskin. Senere avtatt hvorved vekt og akseltrykk som for type 49a



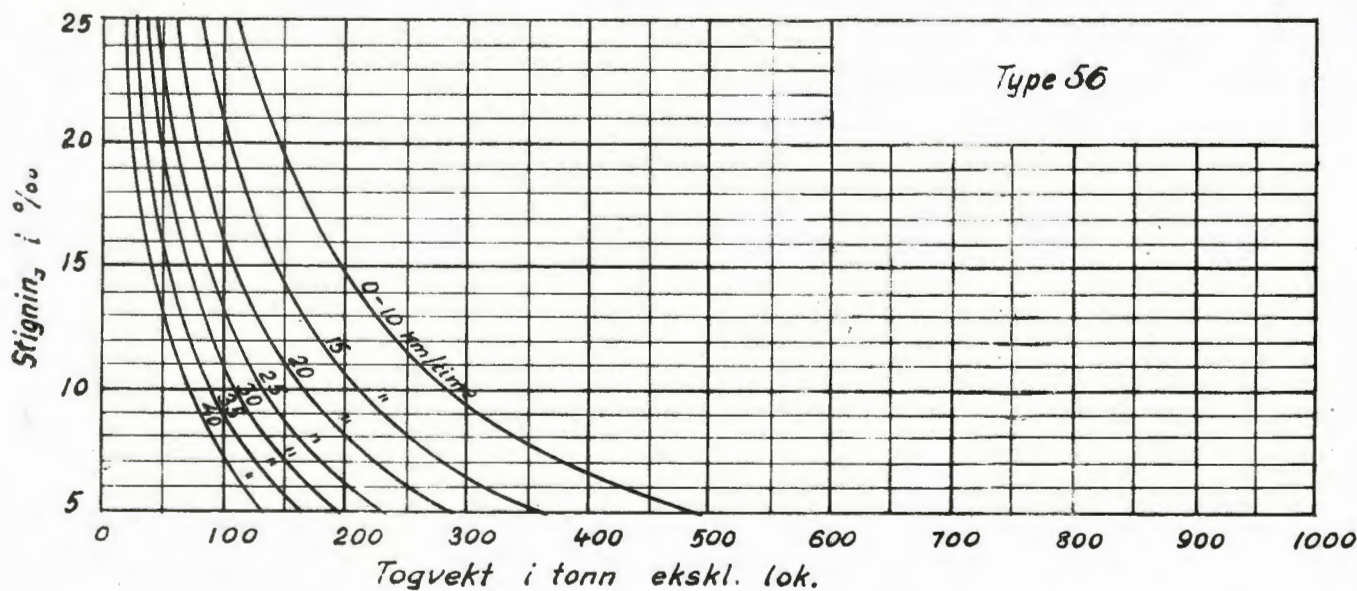
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
463	49a	3.10 ¹ /18.23.24 12	Hamar og Thune	1935	
464	"	3.10 ¹ /18.23.24 12	"	1936	
465	49b	3.10 ¹ /18.23.24.26 12	"	"	
470	49c	3.10 ¹ /18.23.24 12	Krupp, Essen	1940	
471	"	3.10 ¹ /18.23.24 12	"	"	
472	"	3.10 ¹ /18.23.24 12	Thune	1941	
473	"	3.10 ¹ /18.23.24 12	"	"	



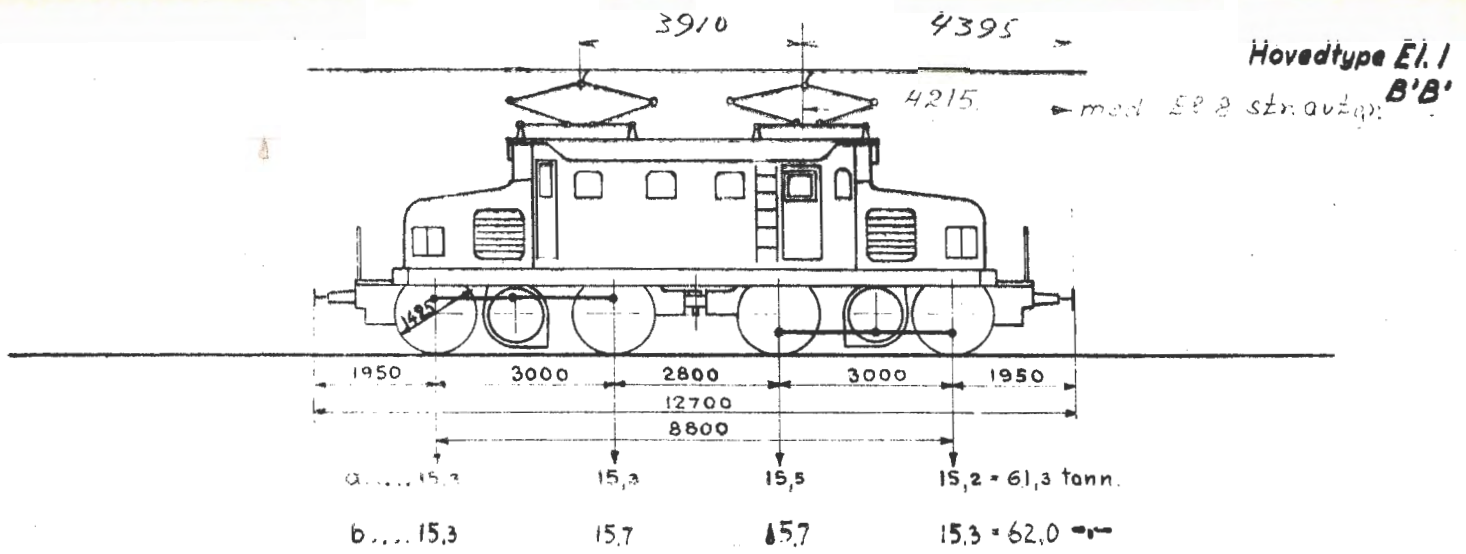
a... 12.5 12.5 = 25 tonn

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt*) tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m. ²		over- heter m. ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
56a	2	330	482,6	9,3	45,25	0,75	2,7	1,5	40	40	25,0	17,2			

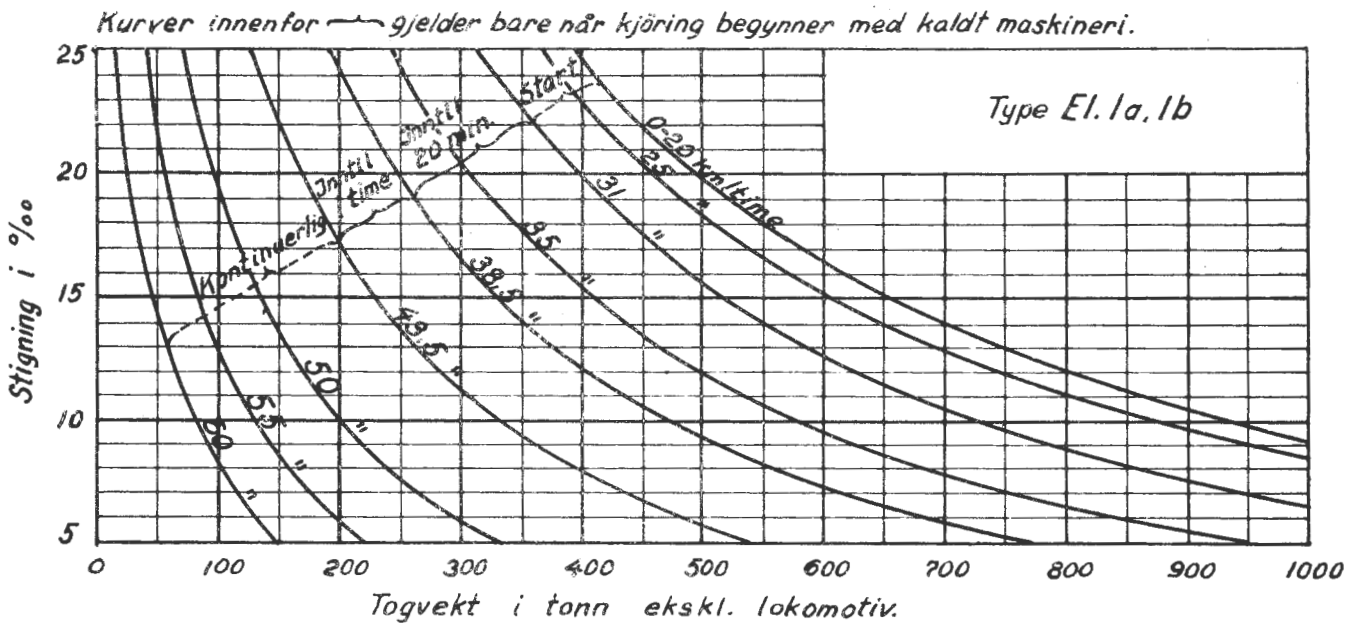
*) Ved full beholdning av kull og vann



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
496	56a	2.13	Thune	1905	
497	"	2.13	"	"	
498	"	2.13	Hamar	"	
499	"	2.13 24	"	"	

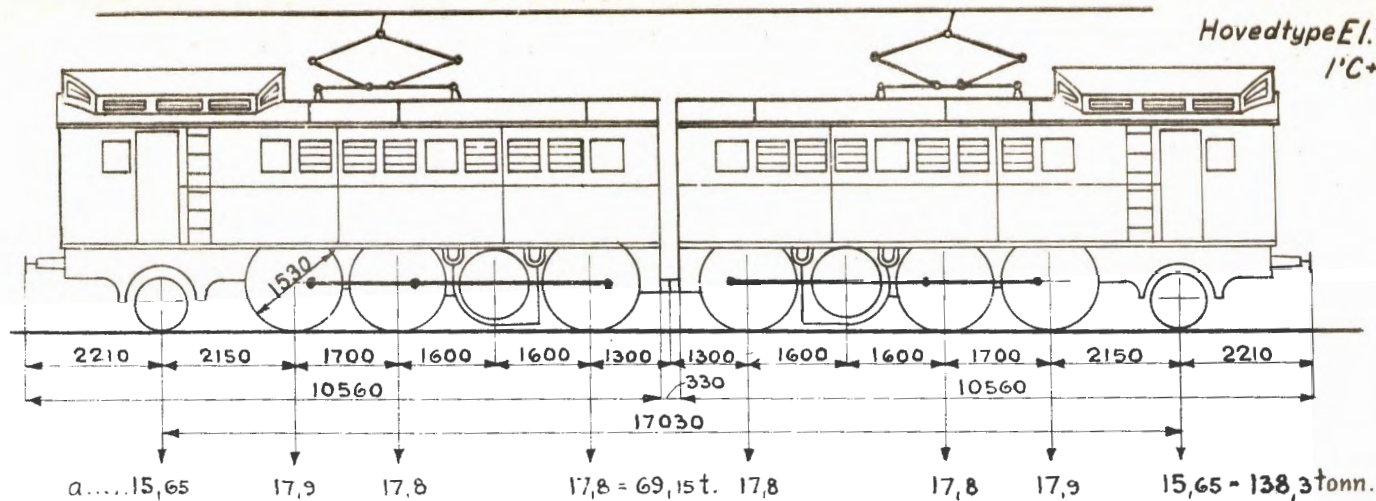


Type	Strom			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/time	Adhe-sjonsvekt tonn	Materialvekt pr lok		
	System	Spenn-ning volt	Antall penoder pr. sek.	Antall	Klemme-spenn-ning pr. motor volt	Timeydelse pr. motor HK	ved kjørehast. km pr. time	Antall	Kontin. ydelse pr transf. kVA				Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn
El. Ia	En-fas	15000	15-16 $\frac{2}{3}$	2	290	470	33,2	1	600	1:4.35	70	61.3	21.6	39.7	61.3
El. Ib	"	"	"	"	"	"	32,2	"	"	"	"	62.0	22.5	39.5	62.0



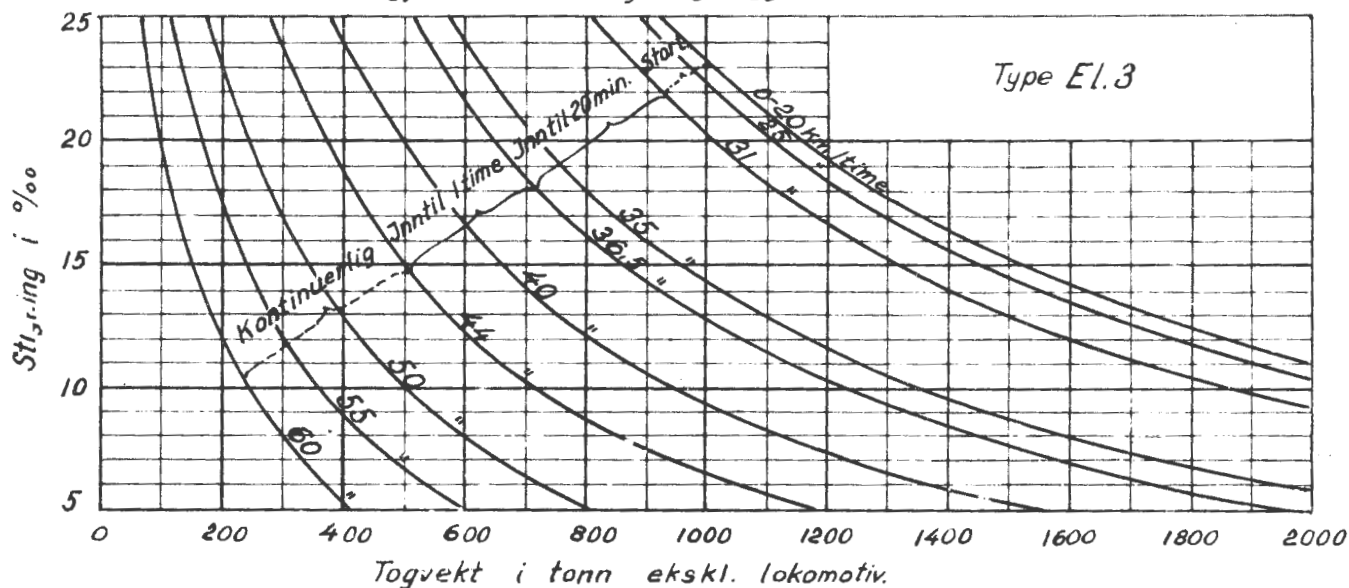
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
1. 2001	El. Ia	2.13.21	Per Hure, Thune	1922	
1. 2002	"	2.13.21	"	"	
1. 2003	"	2.13.21	"	"	
1. 2004	"	2.13.21	"	"	
1. 2005	"	2.13.21	"	"	
1. 2006	"	2.13.21	"	"	
1. 2007	"	2.13.21	"	"	
1. 2008	"	2.13.21	"	"	
1. 2009	"	2.13.21	"	"	
1. 2010	"	2.13.21	"	"	
1. 2011	"	2.13.21	"	"	
1. 2012	"	2.13.21	"	"	

Hovedtype E1.3
1'C+1'

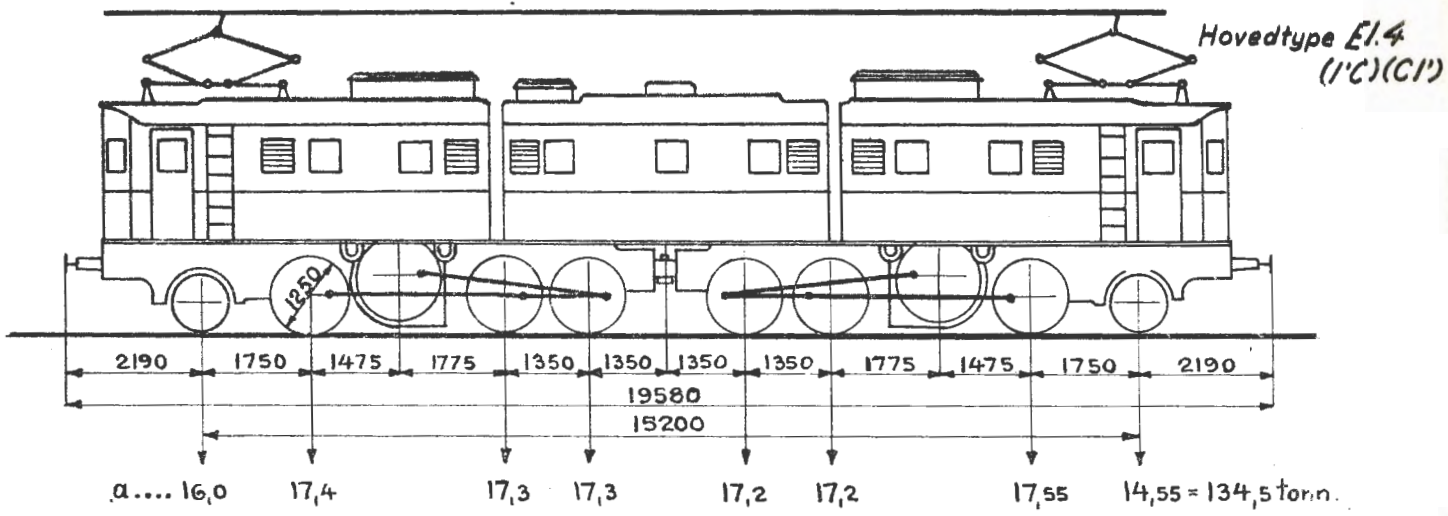


Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/time	Adhe-sjonsvekt tonn	Materialvekt pr. lok		
	System	Spennings volt	Antall perioder pr. sek.	Antall	Klemme-spennings pr. motor volt	Timeydelse pr. motor HK	ved kjørehast. km. pr. time	Antall	Kontin. ydelse pr. transf. kVA				Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn
E1.3a	En-fas	15000	15-16%	4	380	725	40	2	1155	1:4,83	60	107,0	59,5	78,8	138,3

Kurver innenfor — gjelder bare når kjøring begynner med kaldt maskineri.

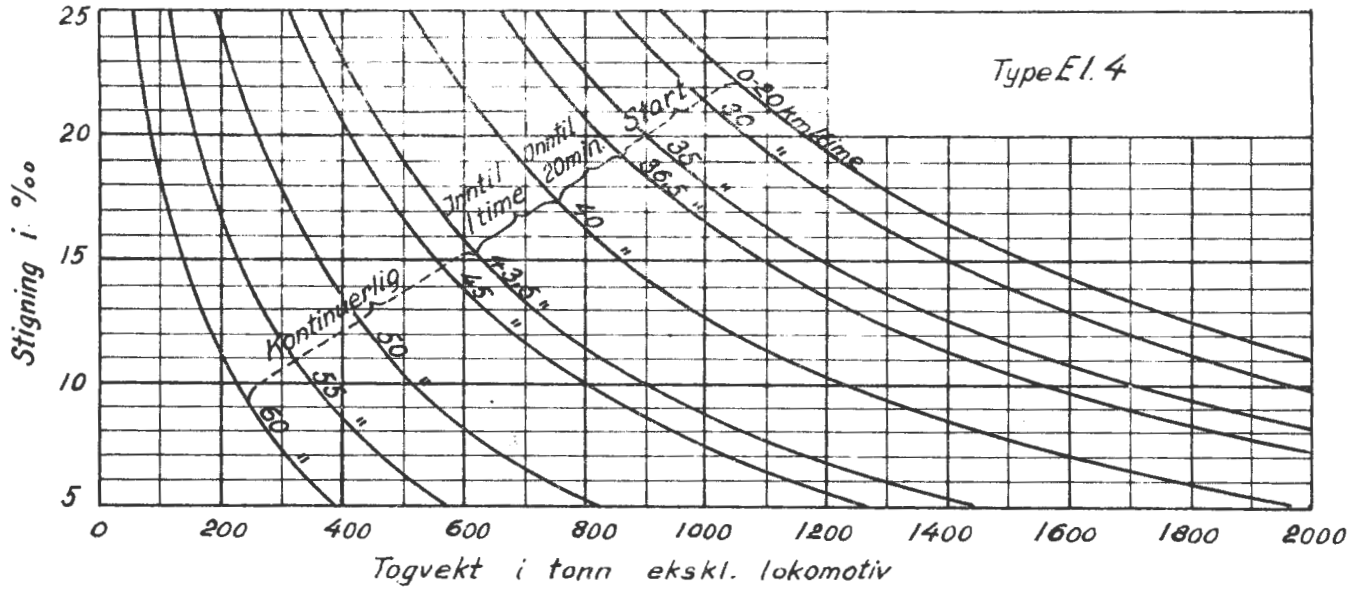


Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
3.2025-26	E1.3a	2.13.15.76	A.E.G., Siemens, Hamar, Thune	1925	
3.2027-28	"	2.13.15.76		"	
3.2029-30	"	2.13.15.76		"	
3.2031-32	"	2.13.15.76		"	
3.2047-48	"	2.13.15.76	A.E.G., Siemens, Thune	1929	

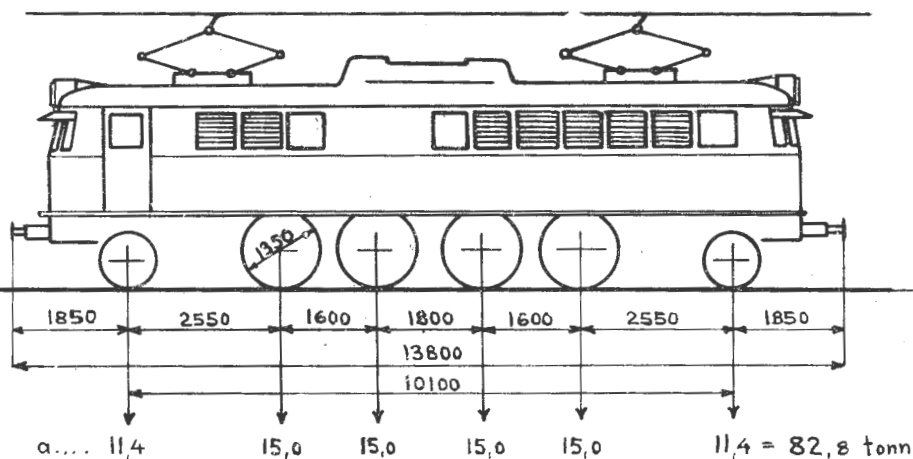


Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivtjul	Største hastighet km/time	Adhe-sjonsvekt tonn	Materialvekt pr. lok		
	System	Spennings volt	Antall perioder pr. sek.	Antall	Klemmespenning pr. motor volt	Timeydelse pr. motor HK	ved kjørehast. km. pr. time	Antall	Kontin. ydelse pr. transf. kVA				Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn
E1.4a	En-fas	15000	15-16%	4	515	700	38,1	1	2070	1:3,22	60	104,0	59,0	75,5	134,5

Kurver innenfor — gjelder bare når kjøring begynner med kaldt maskineri.



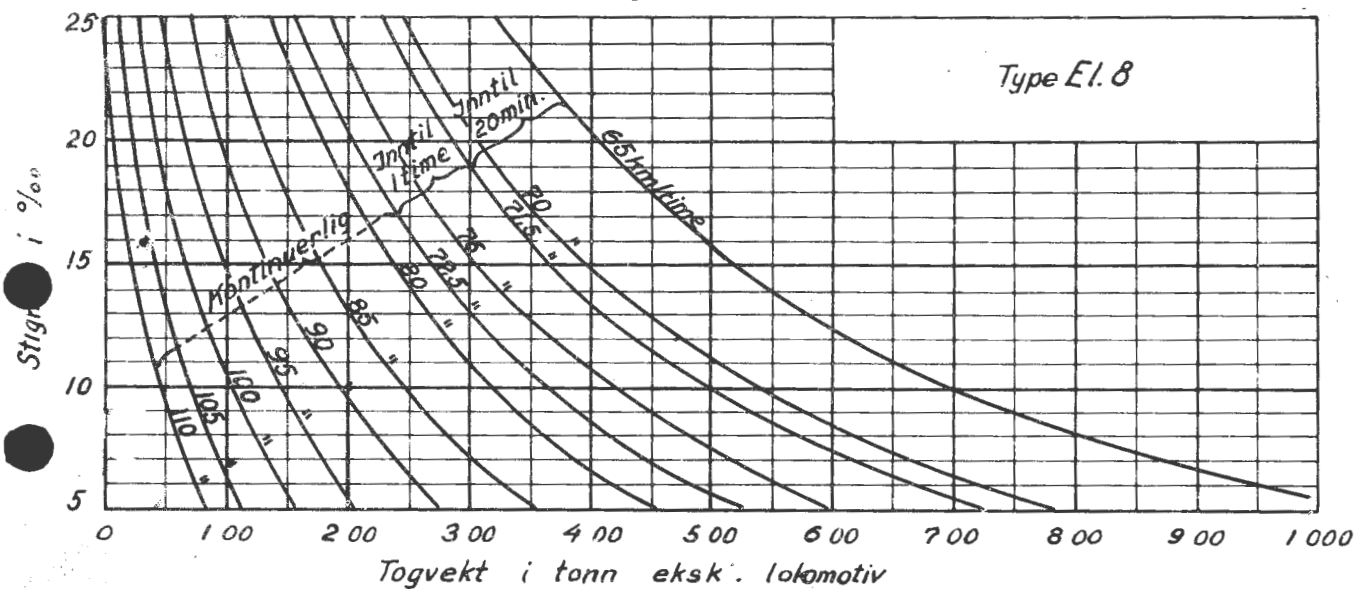
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
4. 2033	E1.4a	2.13.15.21	N.E.&B.B., Hamar, Thune	1925	
4. 2045		2.13.15.22 21		1928	
4. 2046		2.13.15.21.22		1929	



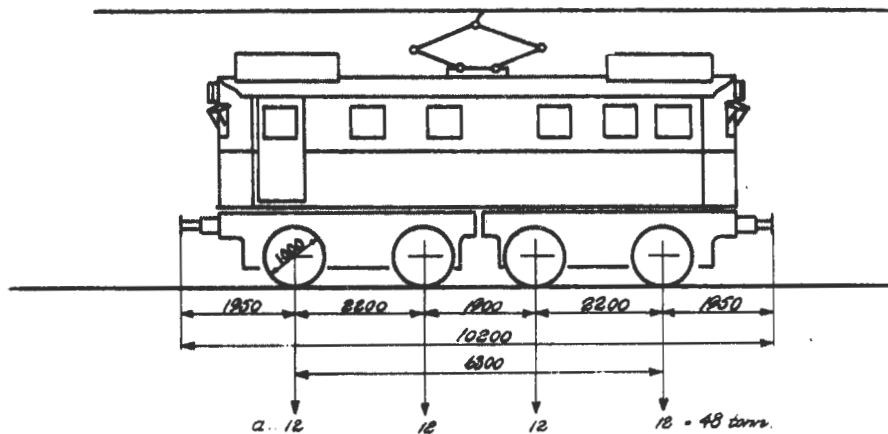
Anm. 1 og 4 drivhjulene forskyvbar 8 mm til hver side.
2 og 3 ————— 10

Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Störstehastighet km/time	Adhe-sjons-vekt tonn	Materialvekt pr. lok		
	System	Spennings-volt	Antall perioder pr. sek.	Antall	Klemmespenning pr. motor volt	Timeydelse pr. motor HK	ved kjørehast km. pr. time	Antall	Kontin. ydelse pr. transf. kVA				Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn
E1.8a	En-fas	15000	16 2/3	4	345	707	70.5	1	2260	1:3,25	110	60.0	34.3	48.5	82.8

Kurver innenfor — gjelder bare når kjøring begynner med kaldt maskineri.

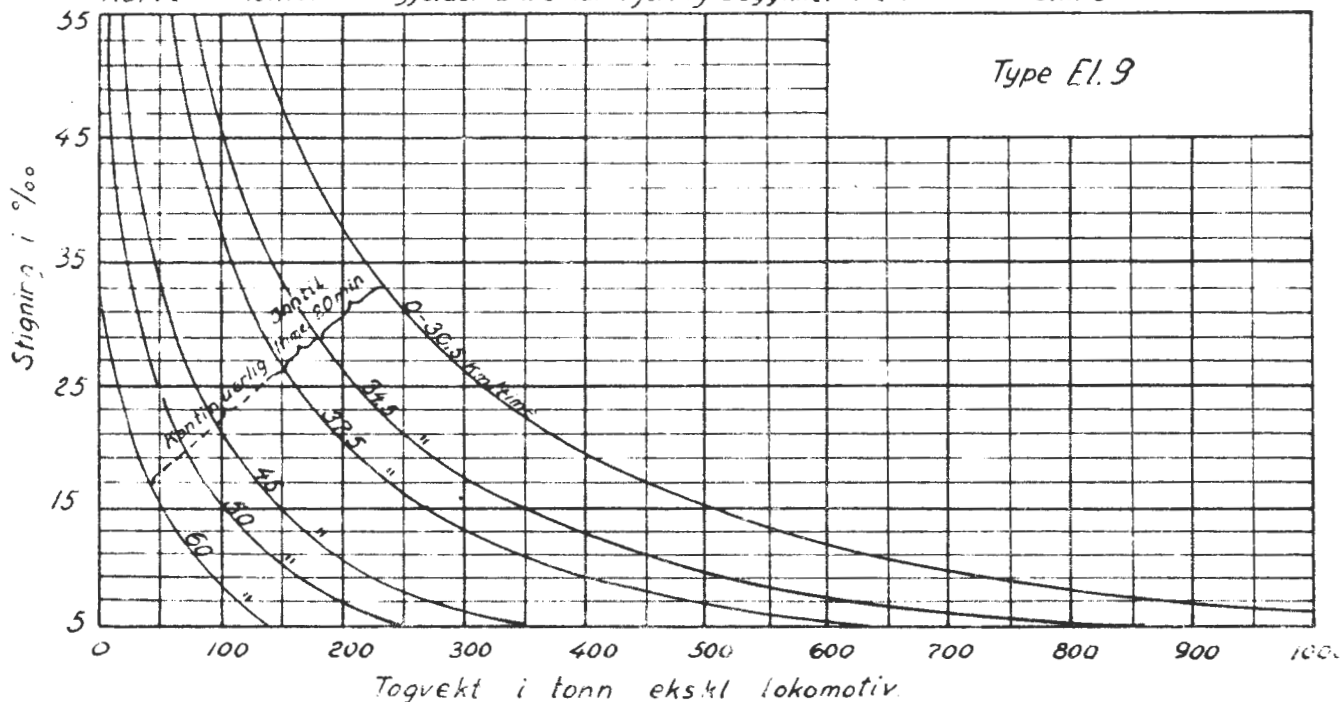


Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggedr	Anm.
8.2054	E1.8a	2.13.21		1940	
8.2055	"	2.13.21		1941	
8.2056	"	2.13.21		"	
8.2057	"	2.13.21		"	
8.2058	"	2.13.21		"	
8.2059	"	2.13.21	NE&B.B. A.E.G.	"	
8.2060	"	2.13.21	Per Kure, Thune	"	
8.2061	"	2.13.21		"	
8.2065	"	2.13.21		1944	
8.2066	"	2.13.21		"	
8.2067	"	2.13.21		"	
8.2068	"	2.13.21		1947	



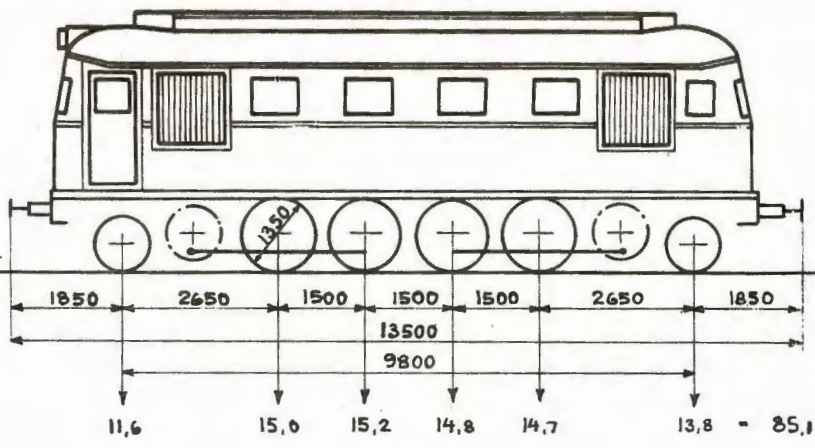
Type	Strøm			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/time	Adhe-sjonsvekt tonn	Materialvekt pr. lok.		
	System	Spennings-volt	Antall perioder pr. sek.	Antall	Klemme-spennings-volt pr. motor	Tidspåelse pr. motor		Antall	Kontin-ydelse pr. transf. kVA				Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn
						HK	ved kjørehast. km pr. time								
E1.9a	En-fas	15000	16 2/3	4	272	242	34.4	1	925	1:5,937	60	48	22.5	25,5	48

Murver innenfor gjelder bare når kjøring begynner med kaldt maskineri.



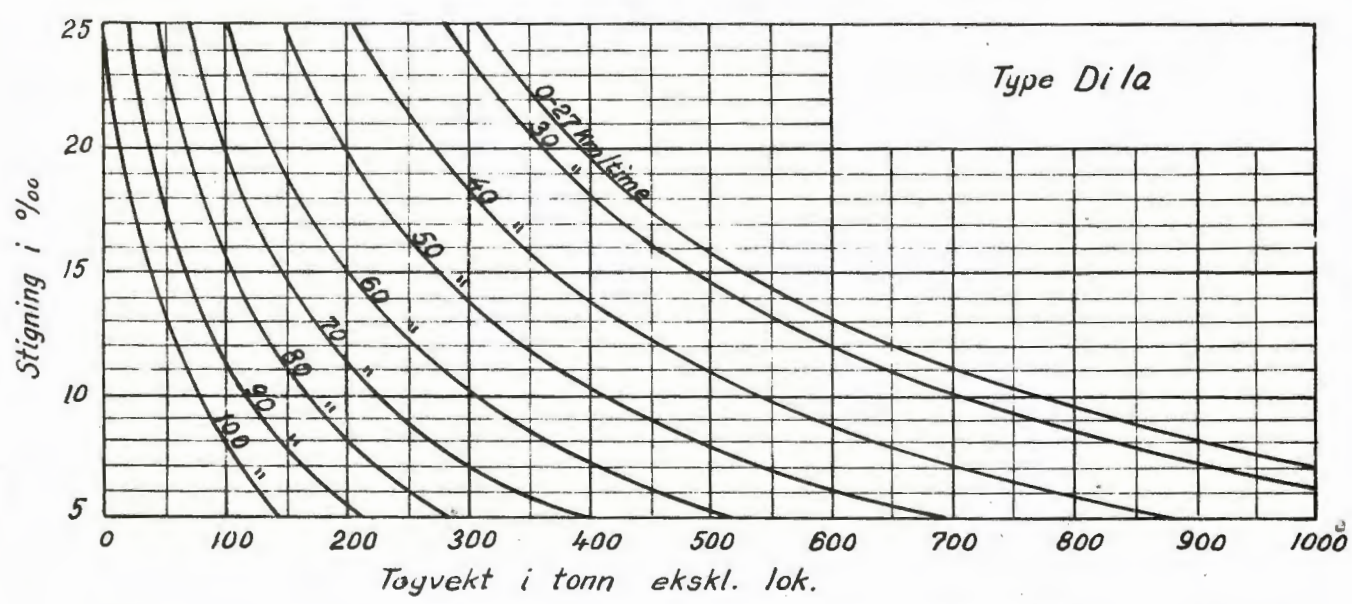
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
9.2062	E1.9	2.13.21.22	NE & BB, Per Kure, Thune	1944	
9.2063	"	2.13.21.22	"	"	
3.2064	"	2.13.21.22	"	"	

Di 1
1881

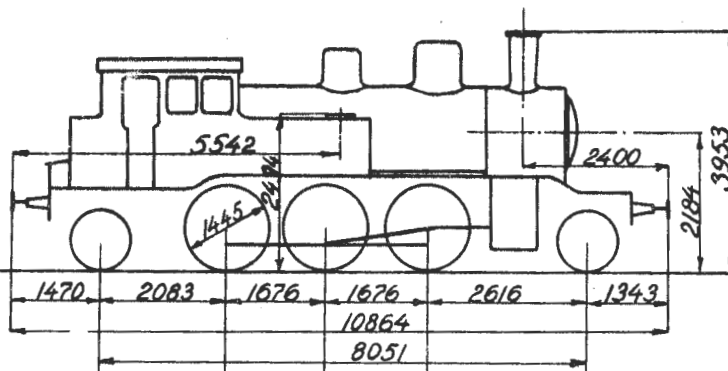


Anm: 2 og 3 drivhjulssats forskyvbar 10mm til hver side.

Type	Motorer				Kraft- overføring	Beholdning		Største hastighet		Adhesjons- vekt tonn	Material- vekt tonn
	Antall	Type	Max. HK			Olje tonn	Vann tonn	forover km/time	bakover km/time		
			pr. motor	ialt							
Di 1a	2	M.A.N. W6V 30/38	1000	2000	Hydraulisk	2,5	0,7	100	100	60,0	79,5



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
601	Di 1a	2.13	Krupp, Essen	1942	



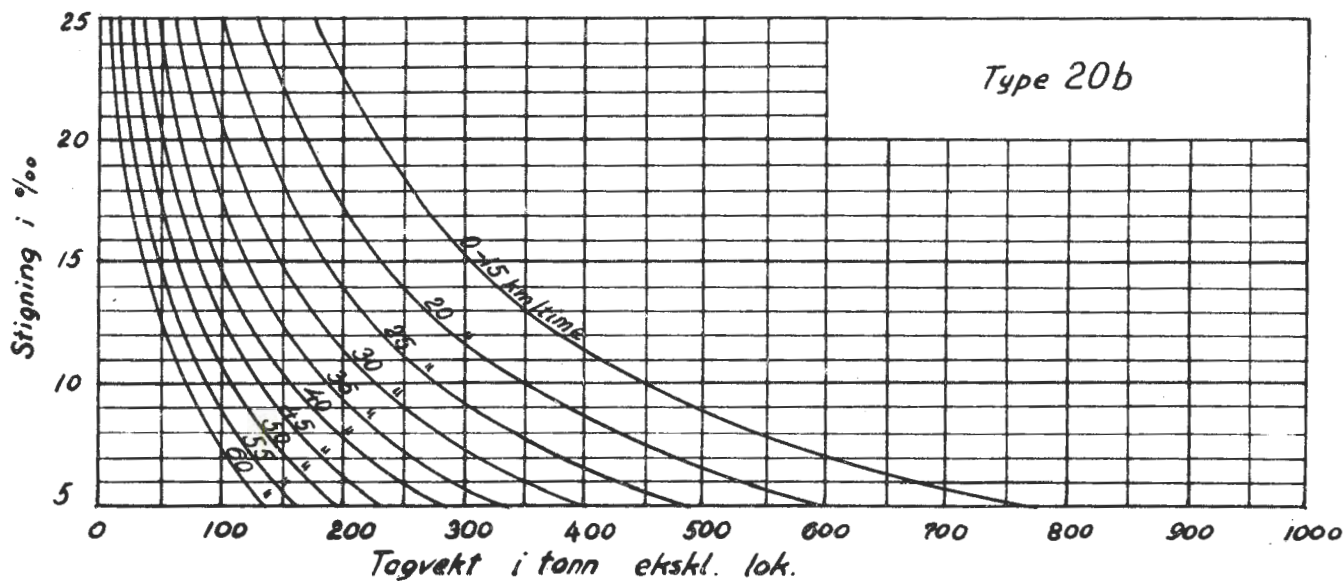
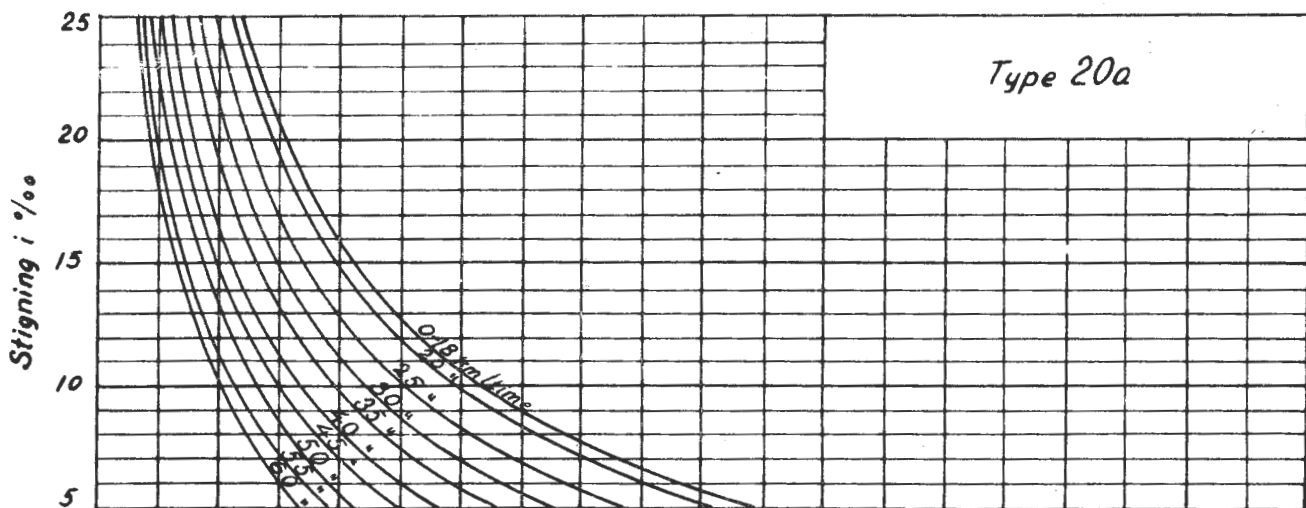
a... 9.2[10.2] 9.2[10.2] 9.3[10.2] 9.7[9.6] 9.1[9.0] = 46.5[49.2] tonn
 b... 9.6 11.4 11.4 11.3 9.5 = 53.2 tonn
 c... 9.6 12.2 12.1 11.8 9.1 = 54.8 "

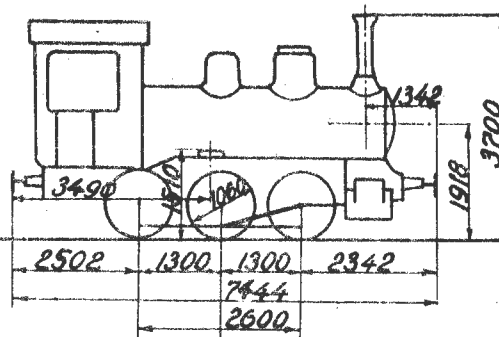
Vekter i [] gjelder lok.nr. 172

Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg./cm ²	Heteflatelilab.)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt) tonn	Materialvekt		
	on- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
20a	2	425/635	610	12	78.1		1.26	4.1	2.6	60	60	28.9	39.3		
20b	2	432	"	"	63.4	16.3	"	7.0	2.0	"	"	34.1	41.2		
20c	2	425/635	"	"	78.1		"	6.8	"	"	"	36.1	41.9		
								4.1	2.6			29.4	39.9		

1) Ved full beholdning av kull og vann.

2) For lok.nr. 173.

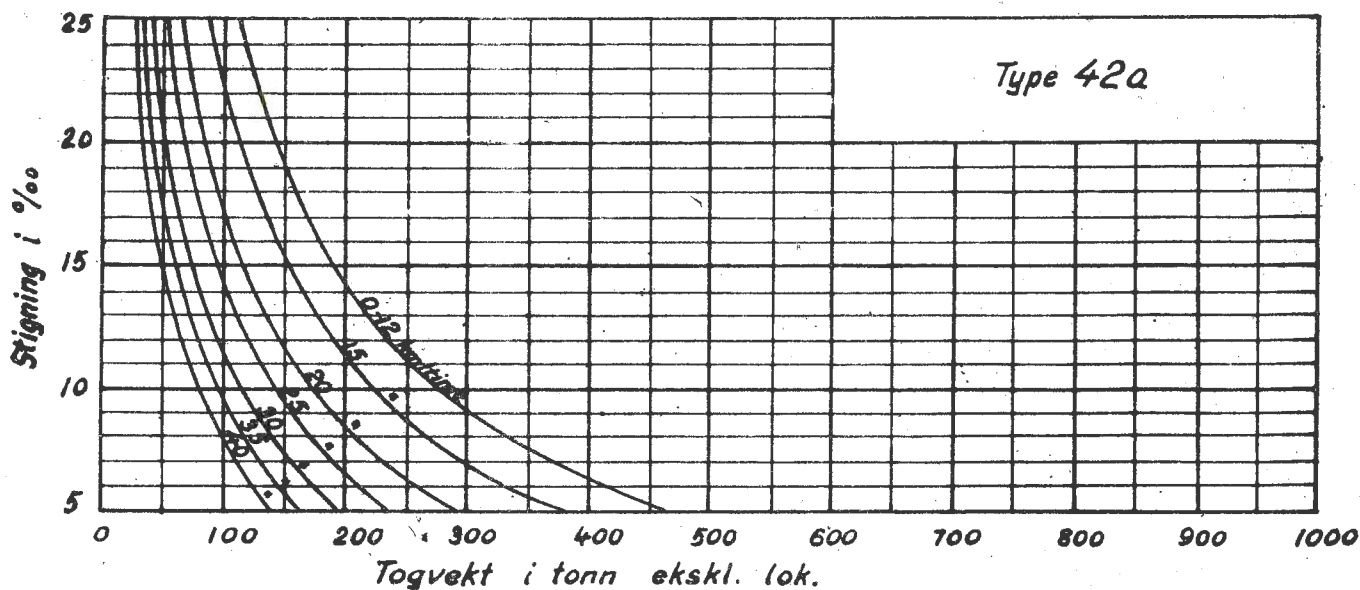




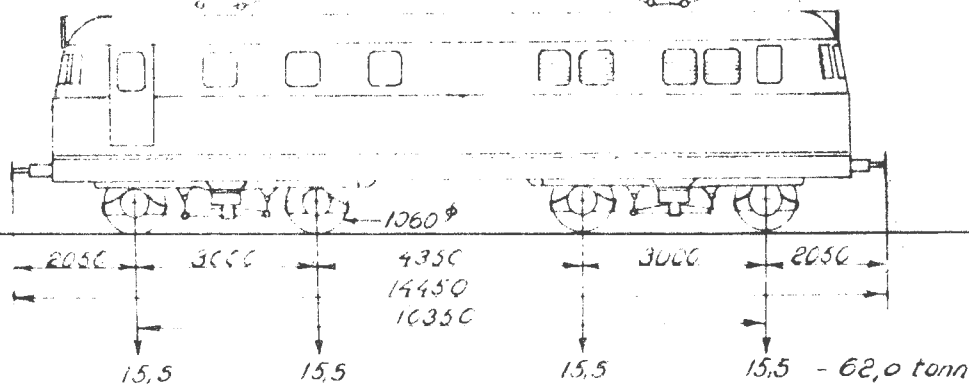
a... 78 99 97 = 274 tonn.

Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Heter. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt*) tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m. ²	over- heter m. ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
42a	2	350	500	11	45,4		0,84	2,7	0,95	40	40	270	21,7		

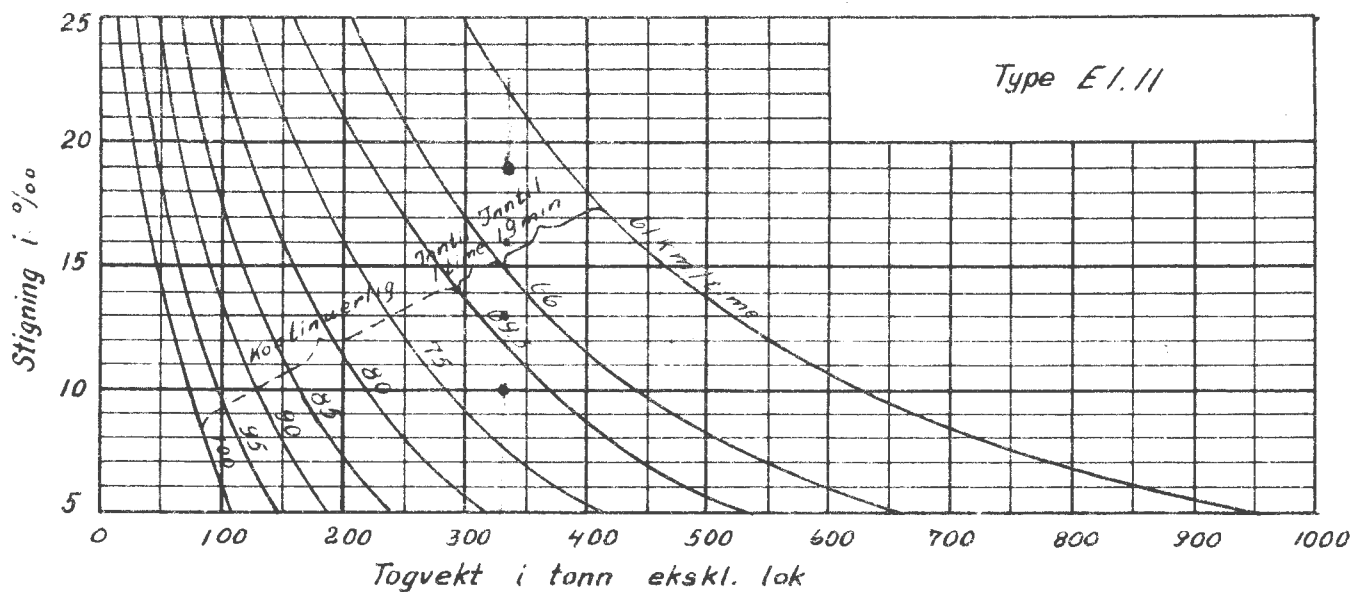
*) Ved full beholdning av kull og vann.



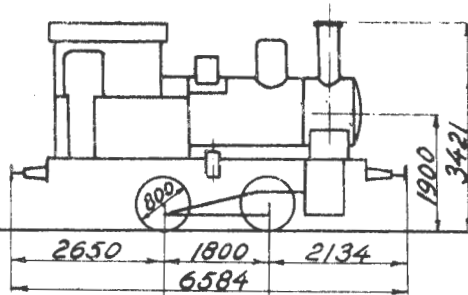
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
90	42a	2.17.24	Winterthur	1898	



Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/time	Adhe-sjons-vekt tonn	Materialvekt pr. lok		
	System	Spenning volt	Antall perioder pr. sek.	Antall	Klemme-spending pr. motor volt	Timeydelse pr. motor HK	yed kjørehast. km. pr. time	Antall	Kontin. ydelse pr. transf. kVA				Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn
El 11	En fas	15000	16 $\frac{2}{3}$	4	385	530	66	1	1860	1:3,35	100	62	27	35	62



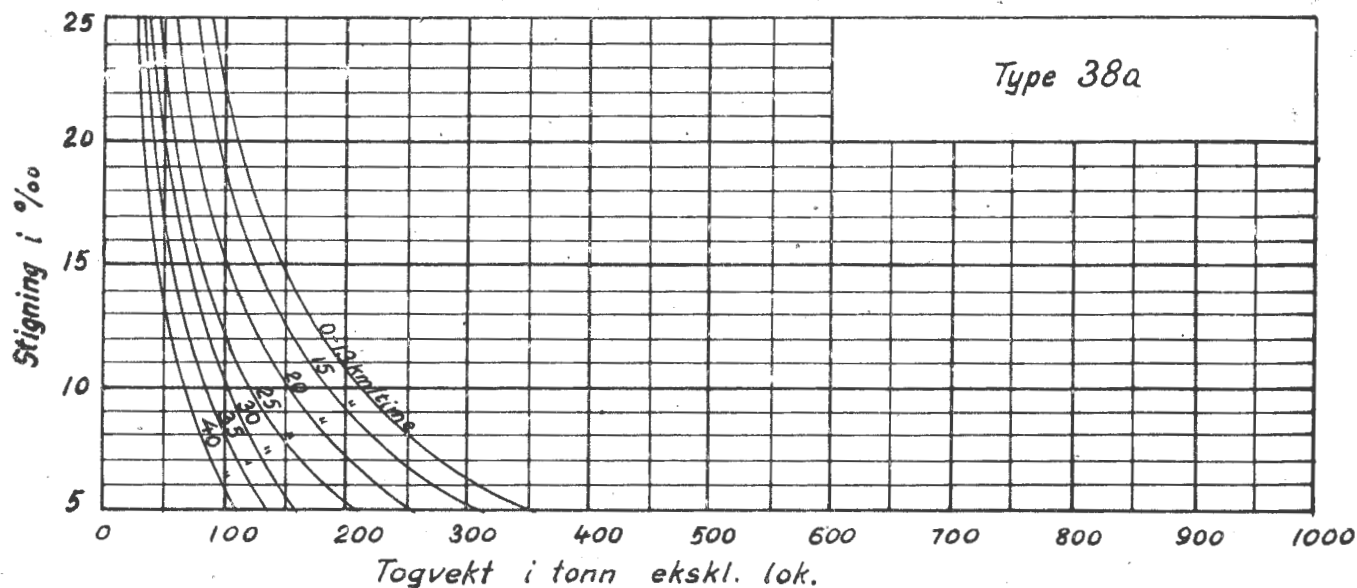
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggedr	Anm.
11.2078	El. 11a	2 13.21	NE&BB og Thune	1951	
11.2079	"	2 13.21	---	1952	
11.2080	"	2 13.21	---	"	
11.2081	"	2 13.21	---	"	
11.2082	"	2 13.21	---	"	
11.2083	"	2 13.21	---	"	



a... 9,0 9,0 = 18,0 tonn.

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt ¹⁾ tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m. ²		over- heter m. ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
38a	2	280	400	12	32,9		0,6	2,4	0,8	40	40	18,0	13,8		

¹⁾ Ved full beholdning av kull og vann



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
445	38a	17 ^o 24	Borsig	1908	¹⁾ Har hevarembremse på 1 aksel

Oversikt over gjeldende blad i trykk nr: 750.

Blad:	Dato	Blad:	Dato	Blad:	Dato	
Oversikt over	1/7-53	Lok.type	27	1/7-53	Elekt. lok.	
gjeldende blad.		"	28	1/7-53	El. 1	1/7-51
Forandringer i rubrik-		"	30	1/7-53	" 2	1/7-50
ken bremser etc.		"	31	1/7-51	" 3	1/7-51
		"	32	1/7-51	" 4	1/7-51
Oversikt Ia.		"	33	1/7-52	" 5	1/7-50
1. bl. Lok.nr: 1-228	1/7-53	"	34	1/7-53	" 6	1/7-50
2. " " 229-456	1/7-53	"	36		" 7	1/7-50
3 " " 457-526412	1/7-53	"	38	1/7-52	" 8	1/7-51
		"	39	1/7-51	" 9	1/7-51
		"	40		" 10	1/7-53
		"	41	1/7-51	" 11	1/7-53
Oversikt Ib.		"	42	1/7-52		
1. bl.	1/7-53	"	43			
		"	44			
		"	45	1/7-51		
		"	46	1/7-49		
Oversikt IIa.		"	47			
1. bl.	1/7-53	"	48	Utgått	Diesel lok.	
		"	49	1/7-51	Di. 1	1/7-51
		"	50			
		"	51	1/7-51		
Oversikt IIb.		"	52			
1. bl.	1/7-53	"	53	1/7-49		
		"	54	1/7-53		
		"	55	Utgått		
		"	56	1/7-	Rot. plog.	
Damplok.					Type 1	
Lok.type	7	1/7-51			" 2	
"	9	1/7-52			" 3	
"	11					
"	12	Utgått	"	61	1/7-53	
"	13					
"	15	1/7-52	"	63	1/7-53	
"	18	1/7-53			ELRI	1/7-53
"	20	1/7-52				
"	21	1/7-53				
"	22	1/7-53				
"	23	1/7-53				
"	24	1/7-53				
"	25	1/7-51				
"	26	1/7-52				

N.B. Hvor dato rubrikken står åpen er det gjeldende blads dato 1.7.1948.

Oversikt Ia - Damplokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.
115	9a	2'B	2		172	20a	1'C1'	0	
116	"	"	"		173	20b	"	"	
					174	21a	1'C	3	Utr. 7/7-53
					175	21e	"	"	
					176	"	"	"	
					177	"	"	"	
122	15f	1'C	3		179	21a	1'C	3	
					180	"	"	"	Utr.
124	15f	1'C	3		181	"	"	"	Utr.
					182	21b	"	"	
					183	21a	"	"	
					184	18c	2'C	4	
					185	18b	"	"	
					186	18c	"	"	
					187	18b	"	"	
131	18c	2'C	4		188	"	"	"	
132	"	"	"		189	"	"	"	
133	"	"	"		190	22 a b	1'D	4	
134	"	"	"		191	22b	"	"	
135	18a	"	"		192	"	"	"	
136	18c	"	"		193	"	"	"	
137	18 a c	"	"		194	24 a b	1'D	4	
138	18c	"	"		195	24b	"	"	
					196	"	"	"	
140	15f	1'C	3		197	25a	C	0	
					198	"	"	"	
142	15f	1'C	3	Utr 1952	199	"	"	"	
					200	"	"	"	
144	22b	1'D	4		201	20b	1'C1'	0	
145	"	"	"		202	21e	1'C	3	
146	21e	1'C	3		203	21 a e	"	"	
147	24b	1'D	4		204	"	"	"	Utr.
148	"	"	"		205	21a	"	"	
					206	21e	"	"	
150	21e	1'C	3		207	21e	"	"	
151	28b	1'D	4		208	21b	"	"	
					209	"	"	"	
					210	24b	1'D	4	
					211	18c	2'C	4	
155	28b	1'D	4		212	"	"	"	
156	"	"	"		213	"	"	"	
157	18a	2'C	4		214	"	"	"	
158	18c	"	"		215	26a	2'D	4	
159	23a	C	0		216	"	"	"	
160	28b	1'D	4		217	"	"	"	
161	"	"	"		218	27a	2'C	4	
162	"	"	"		219	"	"	"	
163	28a	"	"		220	"	"	"	
164	"	"	"		221	24b	1'D	4	
165	23a	C	0		222	"	"	"	
166	39a	1'E	4		223	25a	C	0	
167	"	"	"		224	21b	1'C	3	
168	"	"	"		225	"	"	"	
169	"	"	"		226	18c	2'C	4	
170	"	"	"		227	25a	C	0	
171	20c	1'C1'	0		228	"	"	"	

Uversikt 1a - Damplokomotiver.

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.
229	26b	2'D	4		286	32a	1'C1'	0	
230	"	"	"		287	"	"	"	
231	18c	2'C	4		288	"	"	"	
232	"	"	"		289	"	"	"	
233	"	"	"		290	"	"	"	
234	27a	2'C	4		291	"	"	"	
235	"	"	"		292	25a	C	0	
236	24b	1'D	4		293	"	"	"	
237	21b	1'C	3		294	21b	1'C	3	
238	25a	C	0		295	"	"	"	
239	"	"	"		296	27a	2'C	4	
240	"	"	"		297	"	"	"	
241	18c	2'C	4		298	18c	2'C	4	
242	"	"	"		299	33a	1'D	4	
243	"	"	"		300	"	"	"	
244	"	"	"		301	"	"	"	
245	"	"	"		302	27a	2'C	4	
246	"	"	"		303	"	"	"	
247	27a	2'C	4		304	"	"	"	
248	"	"	"		305	"	"	"	
249	20b	1'C1'	0		306	25a	C	0	
250	"	"	"		307	"	"	"	
251	21b	1'C	3		308	39a	1'E	4	
252	"	"	"		309	"	"	"	
253	"	"	"		310	18c	2'C	4	
254	27a	2'C	4		311	"	"	"	
255	18c	2'C	4		312	21b	1'C	3	
256	30a	2'C	4		313	"	"	"	
257	"	"	"		314	"	"	"	
258	"	"	"		315	"	"	"	
259	25a	C	0		316	30a	2'C	4	
260	"	"	"		317	"	"	"	
261	"	"	"		318	"	"	"	
262	"	"	"		319	31a	2'D	4	
263	"	"	"		320	"	"	"	
264	24b	1'D	4		321	33a	1'D	4	
265	"	"	"		322	"	"	"	
266	"	"	"		323	"	"	"	
267	18c	2'C	4		324	"	"	"	
268	20b	1'C1'	0		325	25a	C	0	
269	27a	2'C	4		326	"	"	"	
270	"	"	"		327	"	"	"	
271	30a	2'C	4		328	34a	1'D1'	0	
272	"	"	"		329	"	"	"	
273	"	"	"		330	"	"	"	
274	"	"	"		331	32b	1'C1'	0	
275	"	"	"		332	"	"	"	
276	"	"	"		333	"	"	"	
277	"	"	"		334	"	"	"	
278	"	"	"		335	"	"	"	
279	"	"	"						
280	"	"	"		337	25b	C	0	
281	"	"	"		338	"	"	"	
282	"	"	"		339	"	"	"	
283	32a	1'C1'	0		340	"	"	"	
284	31a	2'D	4						
285	"	"	"						

Oversikt Ia-Damplokomotiver.

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.
343	33b	1'D	4		400	31b	2'D	4	
345	34a	1'D1'	0	Utr.	401	"	"	"	
346	30b	2'C	4		402	"	"	"	
347	"	"	"		404	24c	1'D	4	
348	"	"	"		405	"	"	"	
349	"	"	"		406	"	"	"	
350	"	"	"		407	32a	1'C1'	0	
351	"	"	"		408	"	"	"	
352	"	"	"		409	"	"	"	
353	"	"	"		410	36a	C	0	
354	"	"	"		411	26c	2'D	4	
355	"	"	"		412	"	"	"	
356	"	"	"		413	"	"	"	
357	"	"	"		414	"	"	"	
358	"	"	"		415	31b	2'D	4	
359	"	"	"		416	"	"	"	
360	"	"	"		417	"	"	"	
361	"	"	"		418	"	"	"	
362	"	"	"		419	"	"	"	
363	"	"	"		420	25D	C	0	
364	"	"	"		421	"	"	"	
365	"	"	"		422	"	"	"	
366	"	"	"		423	"	"	"	
367	"	"	"		424	"	"	"	
368	"	"	"		425	"	"	"	
369	27b	2'C	4		426	31b	2'D	4	
370	21c	1'C	3		427	"	"	"	
371	"	"	"		428	"	"	"	
372	"	"	"		429	"	"	"	
373	"	"	"		430	"	"	"	
374	"	"	"		431	"	"	"	
375	"	"	"		432	26c	2'D	4	
376	"	"	"		433	"	"	"	
377	"	"	"		434	"	"	"	
378	26c	2'D	4		435	"	"	"	
379	"	"	"		436	"	"	"	
380	"	"	"		437	"	"	"	
381	25c	C	0		438	"	"	"	
382	"	"	"		439	23b	C	0	
383	"	"	"		440	"	"	"	
384	32c	1'C1'	0		441	"	"	"	
385	"	"	"		442	"	"	"	
386	"	"	"		443	"	"	"	
387	"	"	"						
388	"	"	"		445	38a	B	0	
389	"	"	"		446	31b	2'D	4	
390	"	"	"		447	"	"	"	
391	33c	1'D	4		448	"	"	"	
392	"	"	"		449	"	"	"	
393	"	"	"		450	"	"	"	
394	"	"	"		451	"	"	"	
395	"	"	"		452	"	"	"	
396	"	"	"		453	"	"	"	
397	26c	2'D	4		454	23b	C	0	
398	"	"	"		455	"	"	"	
399	"	"	"		456	"	"	"	

Oversikt Ia - Damplokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.
571035	61a	E	3	Utr.	523113	63a	1'E	4	
"1052	"	"	"		"3437	"	"	"	
"1121	"	"	"	Utr.	"3606	"	"	"	
"1158	"	"	"	Utr.	"3758	"	"	"	
"1190	"	"	"	Utr.	"3832	"	"	"	
"1223	"	"	"	Utr.	"4755	"	"	"	
"1363	"	"	"	Utr.	"4830	"	"	"	
"1412	"	"	"	Utr.	"4831	"	"	"	
"1440	"	"	"	Utr.	"4832	"	"	"	
"1463	"	"	"	Utr.	"4833	"	"	"	
"1466	"	"	"	Utr.	"4834	"	"	"	
"1563	"	"	"	Utr.	"4835	"	"	"	
"1594	"	"	"	Utr.	"4836	"	"	"	
"1783	"	"	"	Utr.	"4837	"	"	"	
"1790	"	"	"	Utr.	"4838	"	"	"	
"1831	"	"	"	Utr.	"4839	"	"	"	
"2010	"	"	"	Utr.	"4929	"	"	"	
"2031	"	"	"	Utr.	"5032	"	"	"	
"2054	"	"	"	Utr.	"5081	"	"	"	
"2197	"	"	"	Utr.	"5113	"	"	"	
"2303	"	"	"		"5116	"	"	"	
"2393	"	"	"	Utr.	"5122	"	"	"	Utr.
"2394	"	"	"	Utr.	"5321	"	"	"	Utr.
"2397	"	"	"		"5371	"	"	"	
"2500	"	"	"	Utr.	"5397	"	"	"	
"2517	"	"	"		"5573	"	"	"	
"2500	"	"	"	Utr.	"5606	"	"	"	
"2610	"	"	"	Utr.	"5664	"	"	"	
"2695	"	"	"		"5810	"	"	"	
"3085	"	"	"	Utr.	"5839	"	"	"	
"3204	"	"	"	Utr.	"5841	"	"	"	
"3236	"	"	"	Utr.	"5842	"	"	"	
"3258	"	"	"	Utr.	"5843	"	"	"	
"3334	"	"	"	Utr.	"5844	"	"	"	
"3386	"	"	"	Utr.	"5845	"	"	"	
"3431	"	"	"	Utr.	"5846	"	"	"	
"3445	"	"	"	Utr.	"5847	"	"	"	
"3524	"	"	"		"5848	"	"	"	
					"5849	"	"	"	
					"5850	"	"	"	
52 217	63a	1'E	4		"5851	"	"	"	
" 252	"	"	"		"5852	"	"	"	
" 324	"	"	"		"5853	"	"	"	
" 660	"	"	"		"5854	"	"	"	
"1100	"	"	"		"5855	"	"	"	
"1101	"	"	"		"5856	"	"	"	
"1104	"	"	"		"5857	"	"	"	
"1106	"	"	"		"5858	"	"	"	
"1107	"	"	"		"5860	"	"	"	
"2293	"	"	"		"5862	"	"	"	
"2343	"	"	"		"5863	"	"	"	
"2570	"	"	"		"5865	"	"	"	
"2572	"	"	"		"6081	"	"	"	
"2724	"	"	"		"6204	"	"	"	
"2770	"	"	"		"6266	"	"	"	
"2843	"	"	"		"6396	"	"	"	
"2863	"	"	"		"6412	"	"	"	

Oversikt Ib - Elektriske lokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.
1.2001	El.1a	B'B'			9.2063	El.9a	Bo'Bo'		
1.2002	"	"			9.2064	"	"		
1.2003	"	"			8.2065	El.8a	1'Do1'		
1.2004	"	"			8.2066	"	"		
1.2005	"	"			8.2067	"	"		
1.2006	"	"			8.2068	"	"		
1.2007	"	"			8.2069	"	"		
1.2008	"	"			8.2070	"	"		
1.2009	"	"			8.2071	"	"		
1.2010	"	"			8.2072	"	"		
1.2011	"	"							
1.2012	"	"							
1.2013	"	"							
1.2014	"	"							
1.2015	"	"							
1.2016	"	"			11.2078	El.11a	Bo'Bo'		
1.2017	"	"			11.2079	"	"		
1.2018	"	"			11.2080	"	"		
1.2019	"	"			11.2081	"	"		
1.2020	"	"			11.2082	"	"		
1.2021	"	"			11.2083	"	"		
1.2022	"	"			11.2084	"	"		
2.2023	El.2a	1'B'1'			11.2085	"	"		
2.2024	"	"			11.2086	"	"		
3.2025-26	El.3a	1'C+C1'			11.2087	"	"		
3.2027-28	"	"			11.2088	"	"		
3.2029-30	"	"			11.2089	"	"		
3.2031-32	"	"			11.2090	"	"		
4.2033	El.4a	(1'C)(C1')			11.2091	"	"		
5.2035	El.5a	B'B'							
5.2036	"	"							
5.2037	"	"							
5.2038	"	"							
5.2039	"	"							
5.2040	"	"							
5.2041	"	"							
5.2042	"	"							
5.2043	"	"							
4.2045	El.4a	(1'C)(C1')							
4.2046	"	"							
3.2047-48	El.3a	1'C+C1'							
1.2049	El.1b	B'B'							
1.2050	"	"							
5.2051	El.5b	B'B'							
5.2052	"	"							
5.2053	"	"							
8.2054	El.8a	1'Do1'							
8.2055	"	"							
8.2056	"	"							
8.2057	"	"							
8.2058	"	"							
8.2059	"	"							
8.2060	"	"							
8.2061	"	"							
9.2062	El.9a	Bo'Bo'							

Oversikt II a - Damplokomotiver

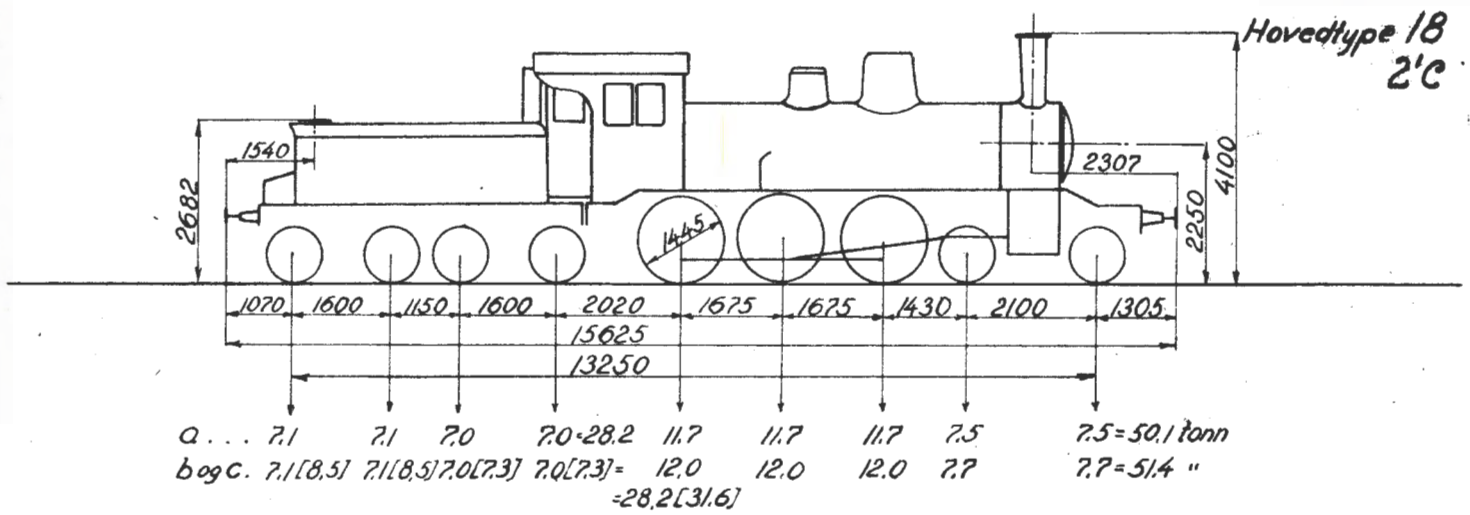
Aksel- anordning	Skinnetrykk pr. drivaksel avrundet tann	Maskin	Antall tender- aksler	Type	Antall lokomotiver pr. år							
					1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	
B	8	Tvilling våtdamp	0	7a	8						8	
"	9	"	"	38a	1						1	
"	13	"	"	56a	4						4	
1'B	13	2 syl. comp våtdamp	2	41a	2			1			1	
2'B	10	Tvilling våtdamp	2	9a	2	3	2				2	
"	11	" overheter	2	13b	2						2	
C	10	Tvilling våtdamp	0	42a	1						1	
"	11	"	"	25b	4						4	
"	"	"	"	25c	3						3	
"	"	"	"	25e	5						5	
"	"	"	"	43a	3						3	
"	12	"	"	25a	22						22	
"	"	Tvilling overheter	"	25d	6						6	
"	13	" våtdamp	"	23a	2						2	
"	"	"	"	53a	2	1					1	
"	14	"	"	23b	12						12	
"	"	Tvilling overheter	"	40a	2						2	
"	15	" våtdamp	"	36a	1						1	
HG	9	2 syl. comp. våtdamp	3	15c	1							
1'C	"	"	"	21a	2	2	5		4		4	
"	"	Tvilling overheter	"	21b	15						15	
"	10	" våtdamp	"	44a	1						1	
"	"	" overheter	2	11d	1						1	
"	"	"	3	15f	5			4			4	
"	"	"	"	21c	8						8	
"	"	"	"	21e	2		2		9		9	
1'C1'	8	Tvilling overheter	0	50a	4						4	
"	10	2 syl. comp. våtdamp	"	20a	1						1	
"	#	Tvilling våtdamp	"	12a	1			0				
"	"	2 syl. comp. våtdamp	"	12b	1				Utr.			
"	"	"	"	12c	1				Utr.			
"	"	Tvilling overheter	"	20b	5						5	
"	12	2 syl. comp. våtdamp	"	20c	1						1	
"	13	Tvilling våtdamp	"	54a	2						2	
"	14	" overheter	"	32a	10						10	
"	"	"	"	32b	?						?	
"	"	"	"	32c	?						?	
2'C	9	Tvilling overheter	4	27a	16						16	
"	"	"	"	27b	1						1	
"	12	2 syl. comp. våtdamp	"	18a	2		2				2	
"	"	"	"	18b	5		4				4	
"	"	Tvilling overheter	"	18c	22		28	29			29	
"	13	"	3	45a	5						5	
"	"	"	"	46a	2	1					1	

Oversikt II a - Damplokomotiver

Aksel- anordning	Skinnetrykk pr drivaksel avrundet tann	Maskin	Antall tender- aksler	Type	Antall lokomotiver pr. år							
					1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	
2'C	14	Firling overheter	4	30a	18						18	
"	"	4 syl. comp. overheter	"	30b	23						23	
"	15	"	"	30c	4						4	
"	"	Twilling våtdamp	0	55a	2			0				
1'D	12	2 syl. comp. våtdamp	4	22a	x							
"	"	"	"	24a	x							
"	"	Twilling overheter	"	22b	5		6				6	
"	"	"	"	24b	x		12				12	
"	"	"	"	24c	3						3	
"	14	"	"	33a	7						7	
"	"	"	"	33b	1						1	
"	"	"	"	33c	6						6	
"	"	"	3	47a	3						3	
"	15	"	4	28b	6						6	
"	16	"	"	28a	2						2	
1'D1'	8	2 syl. comp. våtdamp	0	51a	1						1	
"	"	Twilling overheter	"	51b	1						1	
"	9	"	"	52a	1						1	
"	12	"	"	34a	x						3	
"	14	"	"	48a	1				Utr.			
1'D2'	16	4 syl. comp. overheter	4	49a	2						2	
"	"	"	"	49b	1						1	
"	"	"	"	49c	4						4	
2'D	12	Firling overheter	4	26a	3						3	
"	"	"	"	26b	2						2	
"	"	4 syl. comp. overheter	"	26c	17						17	
"	14	Firling overheter	"	31a	4						4	
"	"	4 syl. comp. overheter	"	31b	22						22	
E	14	Twilling overheter	3	61a	38	78		17			6	
1'E	15	Twilling overheter	4	39a	7						7	
"	"	"	"	63a	74			72			72	

Oversikt II b-Elektriske lokomotiver

Aksel-anordning	Skinnetrykk pr. drivaksel avrundet tonn	Maskin	Antall tender-aksler	Type	Antall lokomotiver pr. år							
					1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	
Bo	11			E1.6a	1						1	
C	16			E1.10a		2	5	70	72		14	
Bo'Bo'	11			E1.7a	1						1	
"	12			E1.9a	3						3	
"	15			E1.11a					8		14	
B'B'	16			E1.1a	22						22	
"	"			E1.1b	2						2	
"	17			E1.5a	9						9	
"	"			E1.5b	3						3	
'B'B'1'	14			E1.2a	2						2	
(1'C)(C1')'	17			E1.4a	3						3	
1'C+C1'	18			E1.3a	5						5	
1'Do1'	16 15			E1.8a	72		16				16	
<u>Diesellokomotiver</u>												
1'BB1'	15			Di.1a	1						1	

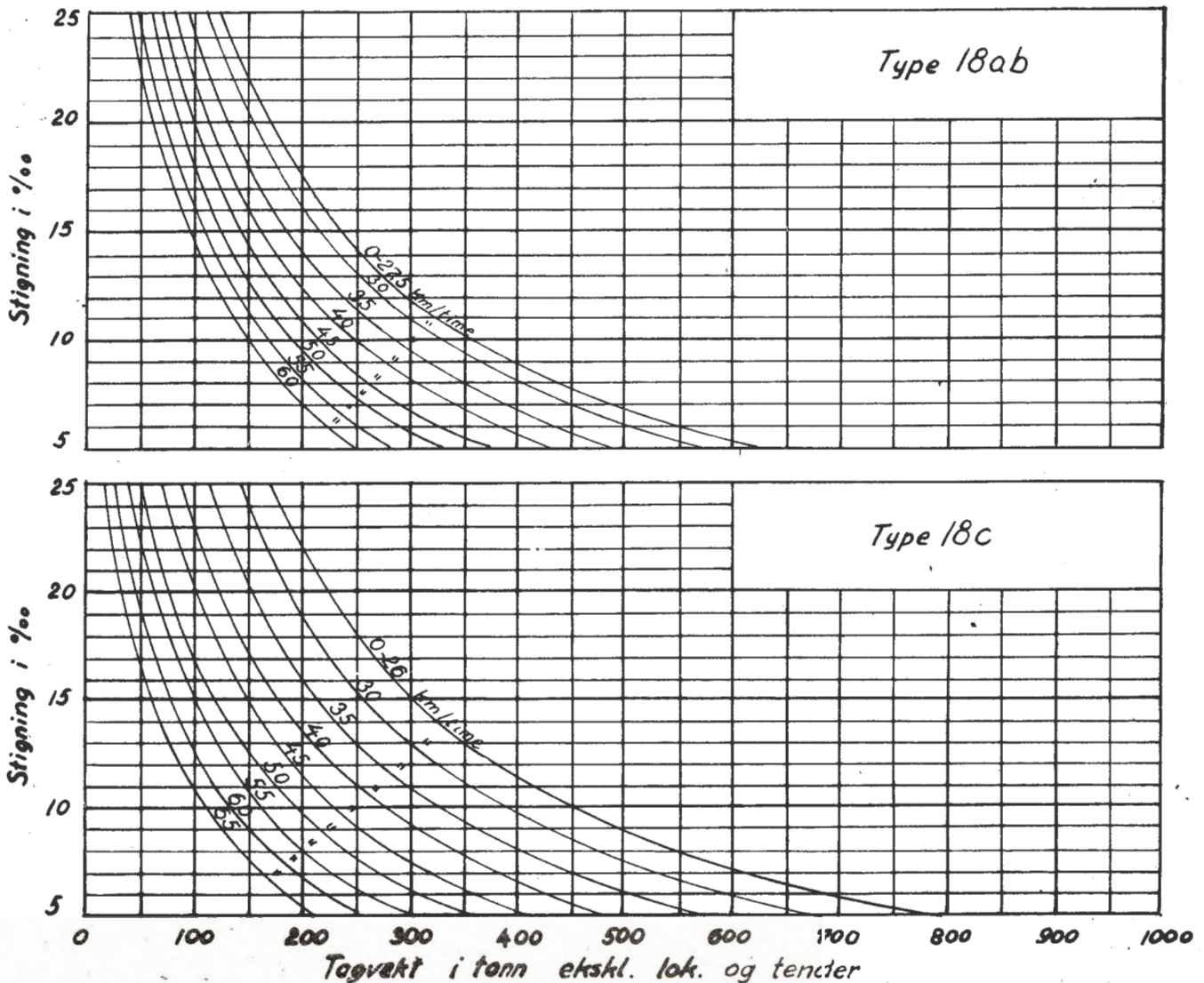


Vekter i [] gjelder lok.nr. 131-134, 136, 138, 158, 184, 212, 231, 232, 241, 298, 244.

Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflate(lldb)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjøns- vekt tonn	Materialvekt			
	on- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn	
18a	2	450/670	650	13	117.3		1.9	11.0	3.5	60	50	35.1	45.8	13.7	59.5	
18b	2	"	"	"	"		"	"	"	"	"	36.0	46.6	13.7	60.3	
18c	2	480	"	" ¹⁾	94.1	29.4	"	"	"	65	"	"	46.7	13.7	60.4	
							2)	13.3							14.8	61.5

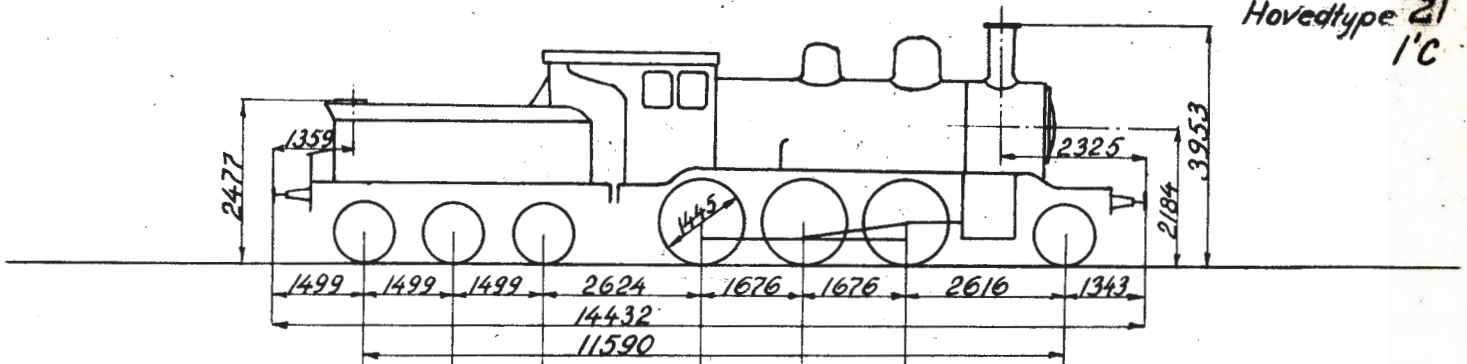
1) For 3 kjeler til type 18c er kjeltrykket 14 kg/cm²

2) For lok.nr. 131-134, 136, 138, 158, 184, 212, 231, 232, 241, 298, 244.



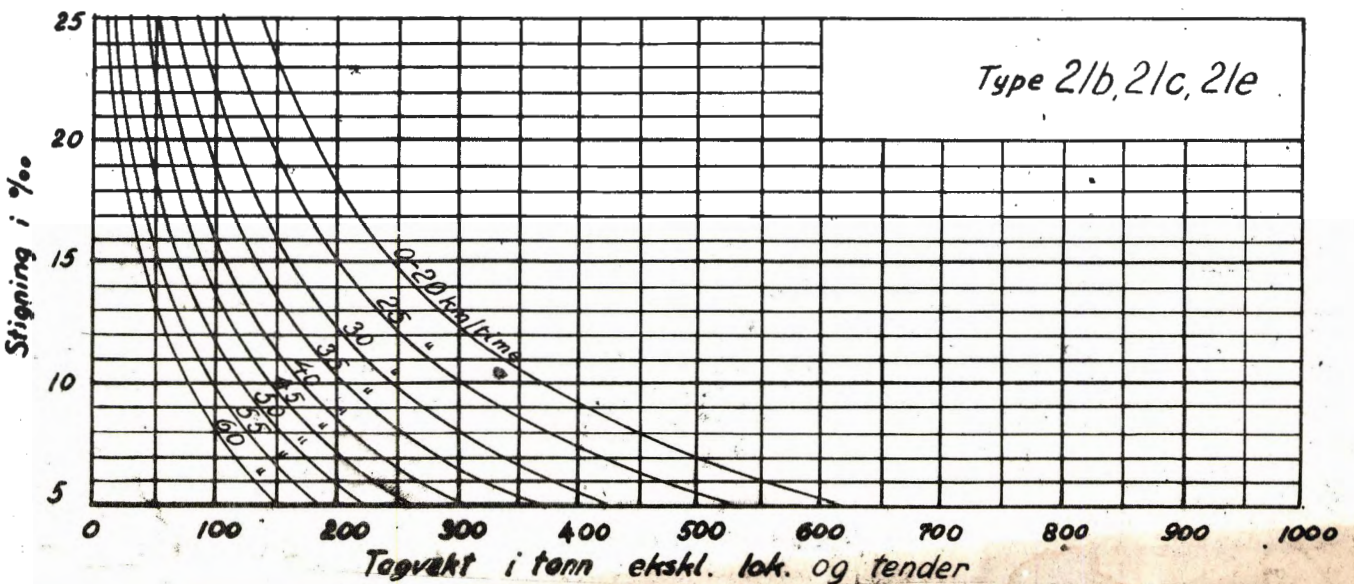
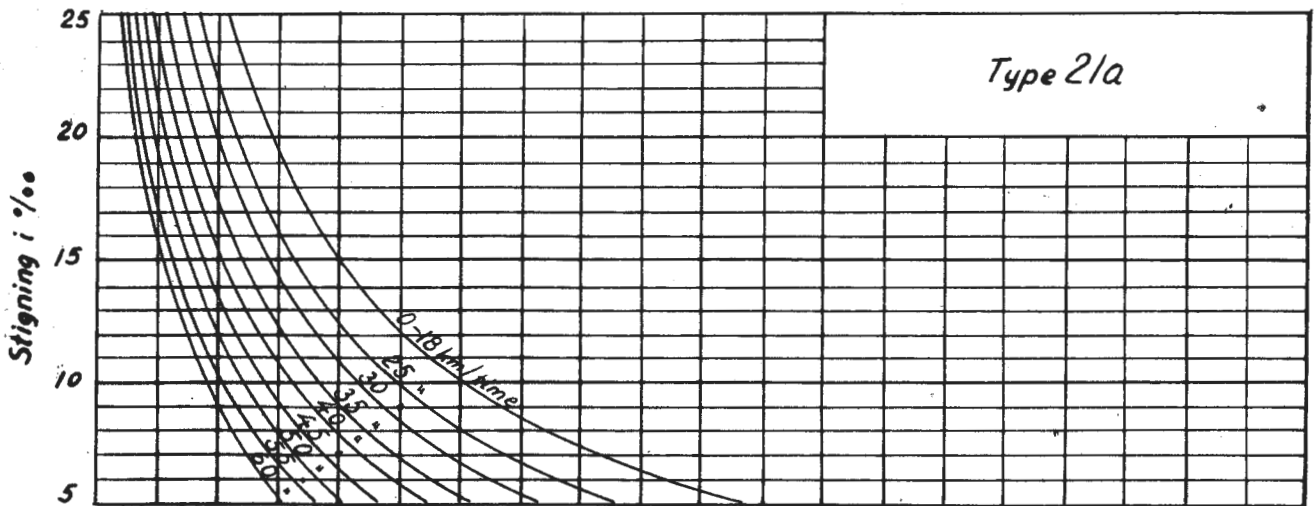
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
131	18c	X.12.18.24.3	Chemnitz	1900	
132	"	1.6.14.18.23.24. 3.12.	"	"	
133	"	1.12.18.23.24	"	"	
134	"	1.12.18.24.12.	"	1901	
135	18a	3. &. 18.24	"	"	
136	18c	3. &. 12.18.24	"	"	
137	18a	1. &. 18.24.12.	"	"	Omb. v. Drm. 1951 fra 18a
138	18c	1.12.18.24	"	"	
157	18a	3. &. 18.24.12	Hamar	1903	
158	18c	3.12.18.23.24	"	"	
184	"	1.12.18.24	"	1907	Omb. Thune 1938 fra 18b.
185	18b	1.12.18.23.24	"	"	
186	"	1. &. 18.24.12	"	"	Omb. v. Grorud 1948 fra 18b
187	"	1.12.18.24	"	"	
188	"	1.12.18.24	"	"	
189	"	3.12.18.24	"	"	
211	18c	X.12.18.24.3	"	1910	
212	"	1. &. 12.18.24	"	"	
213	"	1. &. 12.18.24	"	"	
214	"	1.12.18.23.24	"	"	
226	"	3.12.18.24	"	1911	
231	"	1.12.18.24	"	"	
232	"	1.12.18.24	"	"	
233	"	3.12.18.23.24	"	"	
241	"	1. &. 12.18.24	"	1912	
242	"	1.12.18.24	"	"	
243	"	1.9.12.18.24	"	"	
244	"	1.12.18.24	"	"	
245	"	1.12.18.23.24	"	"	
246	"	1.3.18.23.24	"	"	
255	"	1. &. 18.23.24.12	"	1913	
267	"	X.12.18.23.24.3	"	1914	
298	"	1.12.18.24	"	1916	
310	"	1.12.18.23.24	"	1919	
311	"	1.12.18.24	"	"	

Hovedtype 21
1'c

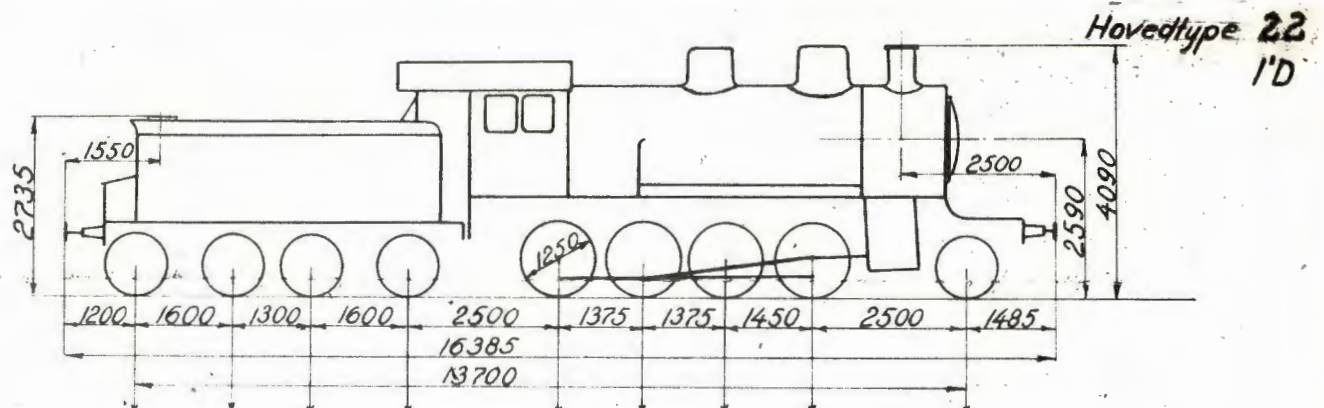


a...	7.7	7.4	7.5 = 22.6	9.8	9.9	8.6	8.0 = 36.3 tonn
b...	7.7	7.4	7.5 = 22.6	9.9	9.8	8.9	7.9 = 36.5 "
c...	7.7	7.4	7.5 = 22.6	10.1	10.0	9.6	8.6 = 38.3 "
e...	7.7	7.4	7.5 = 22.6	9.9	10.0	10.9	8.5 = 39.3 "

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflate(lidb.)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn.	kull tonn.	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn
21a	2	425/635	610	12	78,1	1,26	7.7	3.0	60	45	28.3	33.5	11.9	454
21b	2	432	"	"	63,4	16,3	"	"	"	"	28.6	"	"	"
21c	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29,7	35,3	"	472
21e	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30,8	36,3	"	48,2



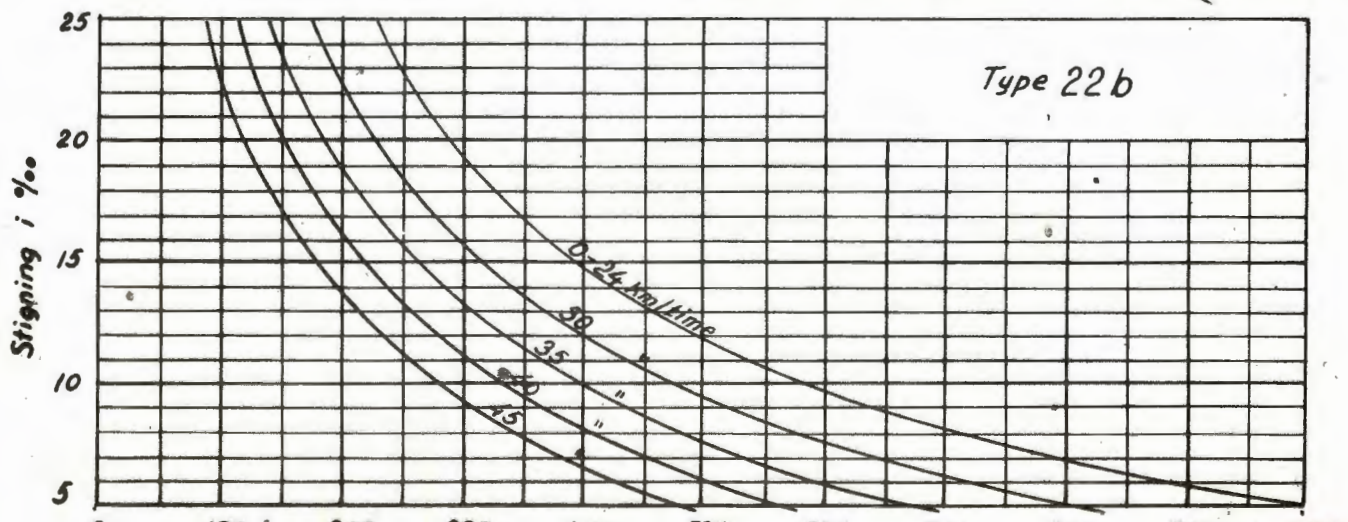
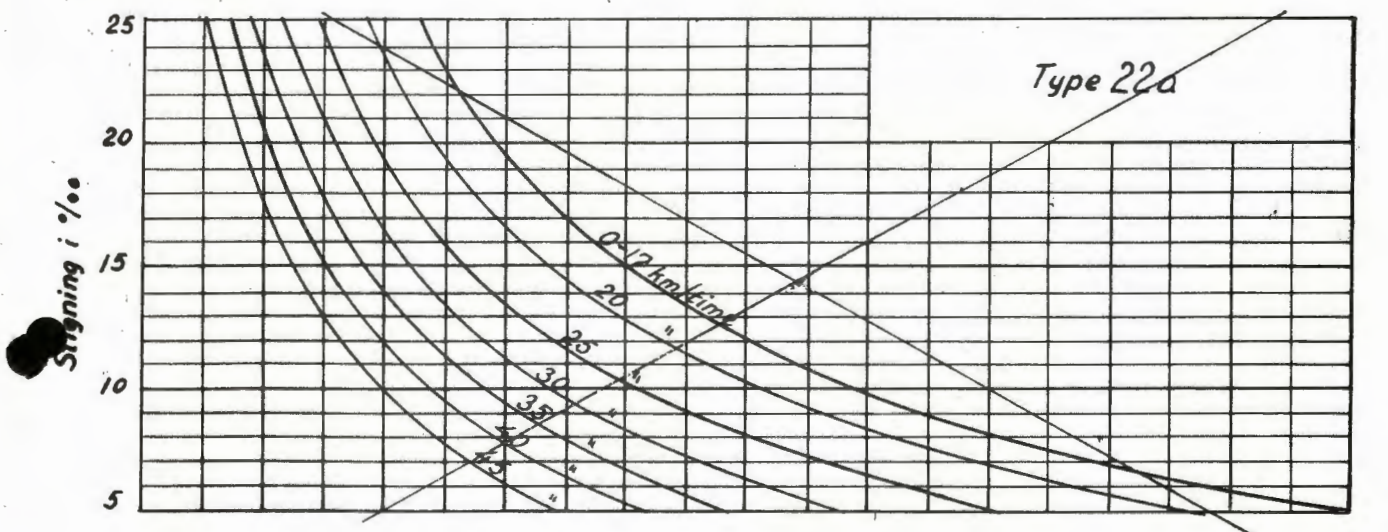
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
146	21e	1.12.18.24	Hamar	1909	
150	"	1.9.12.18.24	Thune	1910	Omb. Oslo distr. 1940-41 fra 21a
174	21a	1.12.18.24	"	1904	
175	21e	1.8.18.24.12.	"	"	
176	"	1.8.18.24.12.	"	"	
177	"	1.8.18.24.12	"	"	
179	21a	3.8.18.24.12	Hamar	1905	
180	"	3.6.18.24	"	"	Utr. april 1949
181	"	3.6.18.24	"	1906	"
182	21b	3.12.18.24	Thune	"	
183	21a	1.8.18.12.24	"	"	
202	21e	1.8.18.24.12	"	1909	
203	21e	1.8.18.12.	"	"	Omb. Drm. 1947
204	"	1.6.18.24	"	"	Utr. febr. 1949
205	21a	1.8.18.24.12.	"	"	
206	21e	1.12.18.24	"	"	
207	"	1.12.18.24	Hamar	"	
208	21b	1.12.18.24	"	"	
209	"	1.12.18.24	"	"	
224	"	3.12.18.24	Thune	1911	
225	"	1.12.18.24	"	"	
237	"	1.9.12.18.24	Hamar	1912	
251	"	1.9.12.18.24	"	"	
252	"	1.12.18.24	"	1913	
253	"	1.8.18.24.12.	"	"	
294	"	3.12.18.23.24	"	1916	
295	"	1.9.12.18.24	"	"	
312	"	1.9.12.18.24	"	1919	
313	"	1.9.12.18.24 X 3	"	"	
314	"	1.9.12.18.24	"	"	
315	"	1.9.12.18.24	"	"	
370	21c	1.12.18.20.24	Nydqvist & Holm	"	
371	"	1.9.12.18.24	"	"	
372	"	1.12.18.24	"	"	
373	"	3.8.12.18.24	"	"	
374	"	1.12.18.24	"	"	
375	"	1.12.18.24	"	"	
376	"	1.12.18.24	"	"	
377	"	1.8.12.18.24	"	"	



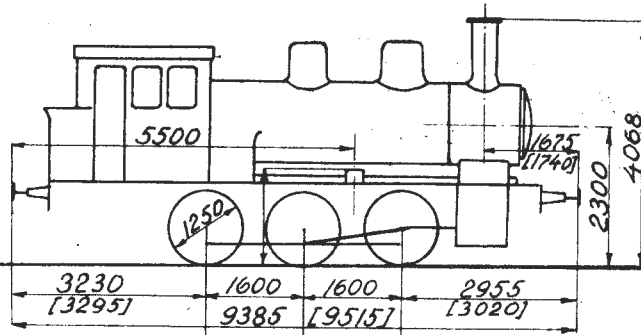
a... 8,9 8,9 8,9 8,9 = 35,6 11,6 11,6 11,6 11,8 8,8 = 55,4 tonn
 b... 8,9 8,9 8,9 8,9 = 35,6 12,0 12,0 12,0 12,0 9,0 = 57,0 "
 Anm. 2nen og 4de drivaksel aksliott forskyvbare 18mm til hver side.

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg./cm ²	Heteflatel(ldb)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	on- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m. ²		over- heter m. ²	vann tonn	kull tonn	forover km./time		bakover km./time	maskin tonn	tender tonn
22a	2	440/730	640	13	130.3	2,13	15.0	4.0	45	45	46.6	49.6	16.6	66.2
22b	2	540	"	12	108.3	"	"	"	"	"	48.0	51,2	"	67.8
				¹⁾ 116.3	55.6							²⁾ 50.3		66.9

¹⁾For lok.nr. 191 (småröroverheter)
²⁾For lok.nr. 190



Togvakt i tonn ekskl. lok. og tender

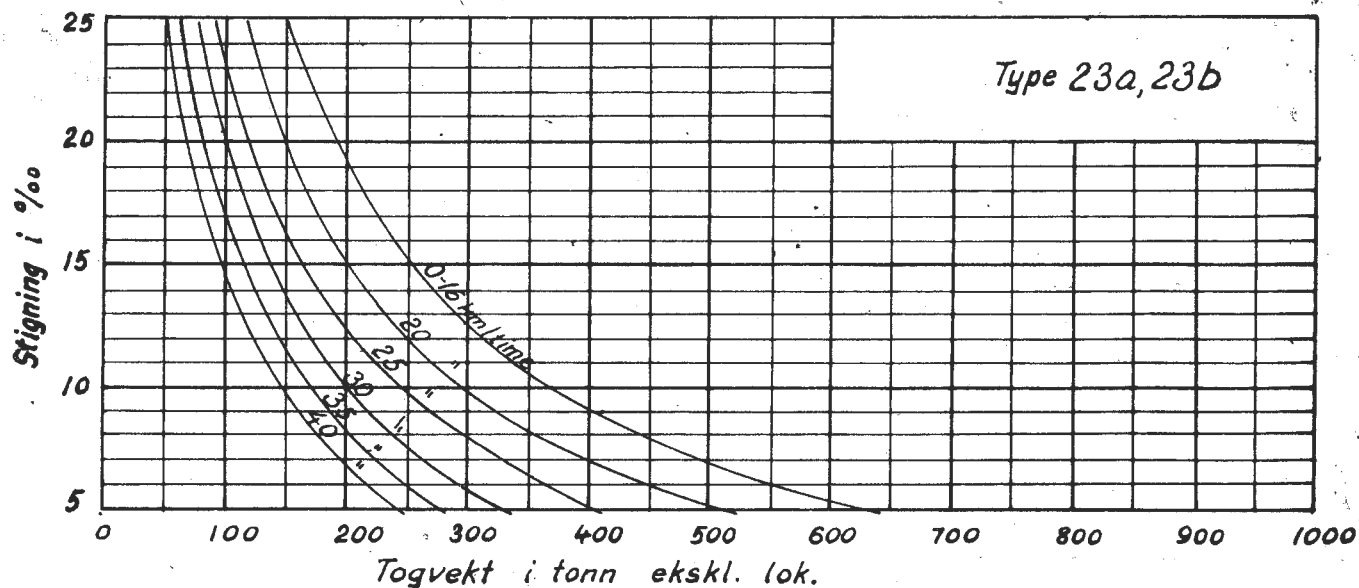


a... 11.7 13.8 13.6 = 39,1 tonn
 b... 14.0 14.1 14.1 = 42,2 "

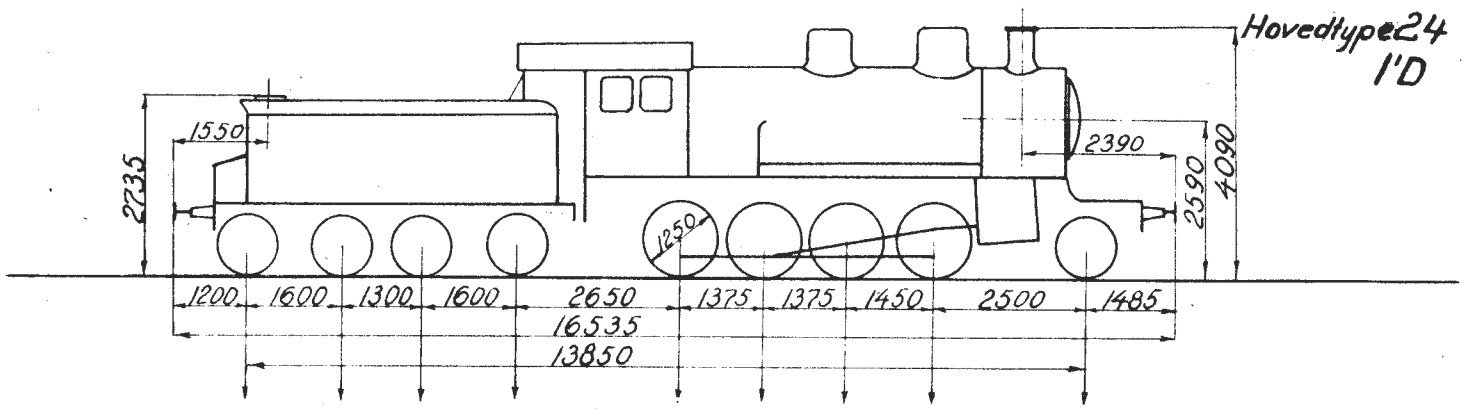
Mål i [] gjelder lok. av type 23b.

Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt*) tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- peride m. ²	over- heter m. ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
23a	2	400	550	12	77.8		1.26	4.0	1.3	40	40	39.1	30.8		
23b	2	410	"	"	"		"	5.5	1.5	40	40	42.2	32.1		

Ved full beholdning av kull og vann.



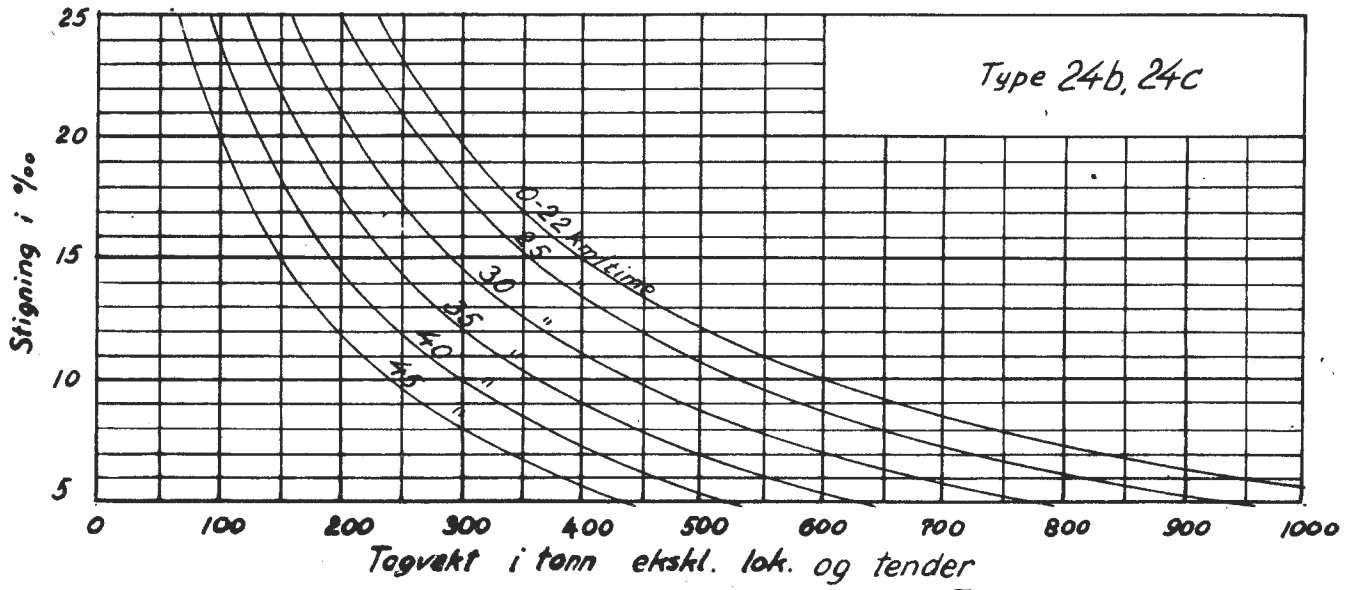
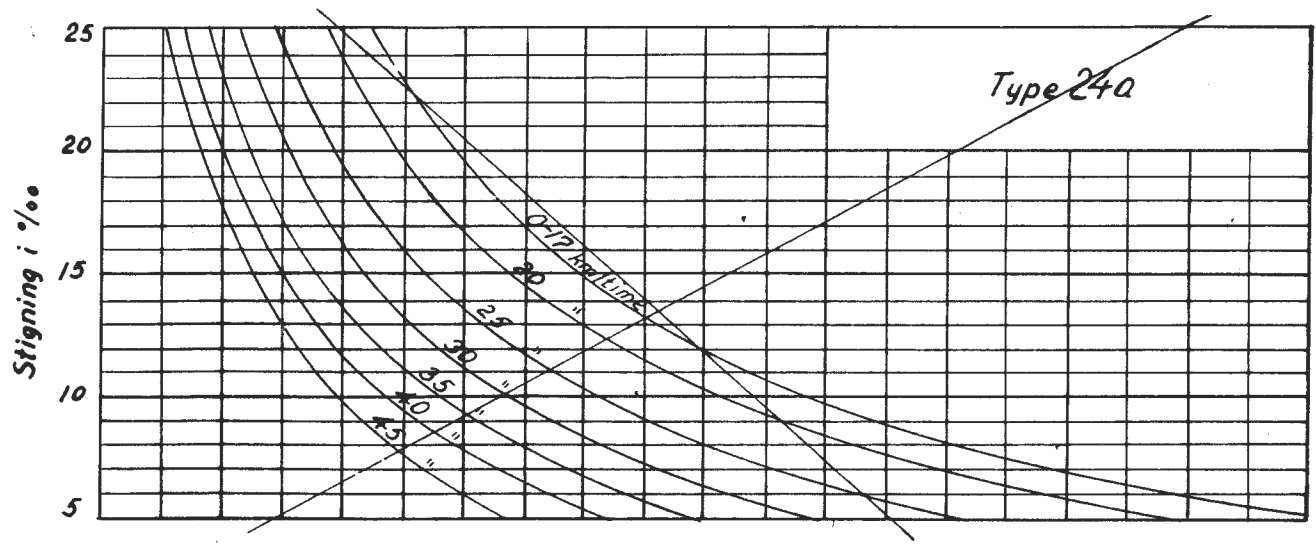
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
159	23a	2.17.18.24.16.	Hamar	1907	
165	"	2.17.18.24.16.	"	1911	
439	23b	2.17.24	Thune	1924	
440	"	2.17.24	"	"	
441	"	2.17.18.24	"	"	
442	"	2.17.18.24	"	"	
443	"	2.17	"	"	
454	"	2.17.18.	Hamar og Thune	"	
455	"	2.17	"	"	
456	"	2.17	"	1925	
457	"	2.17.24	"	"	
458	"	2.17.18.24	"	"	



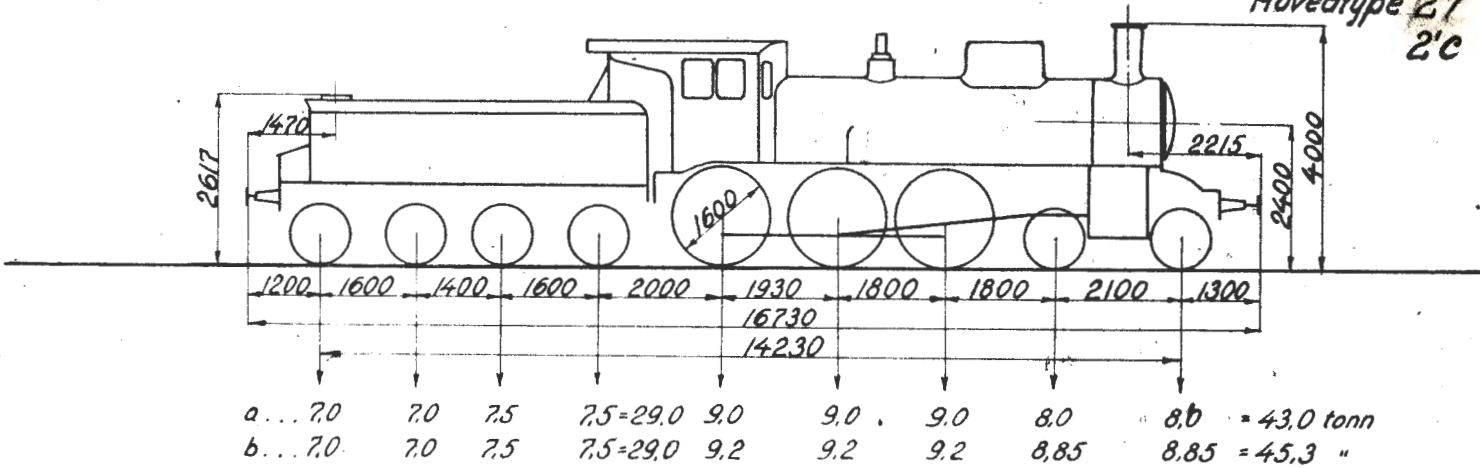
a	8,9	8,9	8,9	8,9 = 35,6	11,7	11,8	11,7	11,7	8,8 = 55,7 tonn
b	8,9	8,9	8,9	8,9 = 35,6	11,9	12,0	11,9	11,5	8,6 = 55,9 "
c	8,9	8,9	8,9	8,9 = 35,6	12,3	12,3	12,2	11,8	8,8 57,4 "

Anm. 2den og 4de drivaksel aksialt forskyvbare 18mm til hver side.

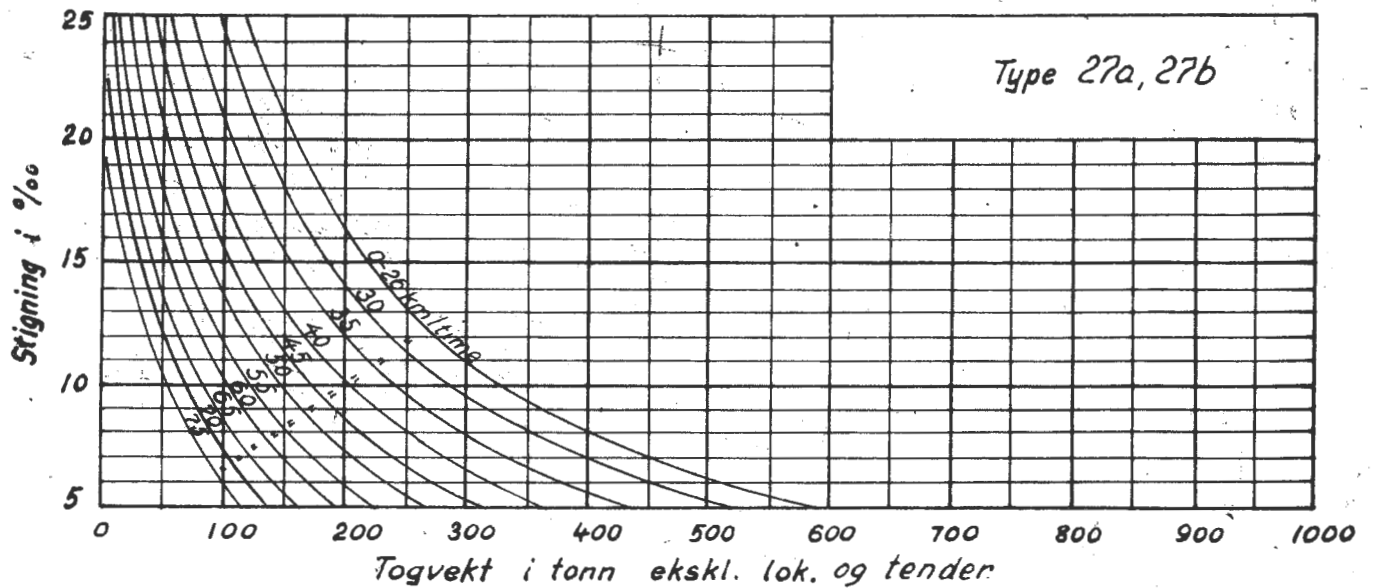
Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflatalldbl)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	on- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
24a	2	480/130	640	13	130,3		2,13	15,0	4,0	45	45	46,9	49,9	16,6	66,5
24b	2	540	"	12	108,3	36,3	"	"	"	"	"	47,3	50,1	"	66,7
24c	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48,6	51,8	"	68,4
				"	112,1	42,0									



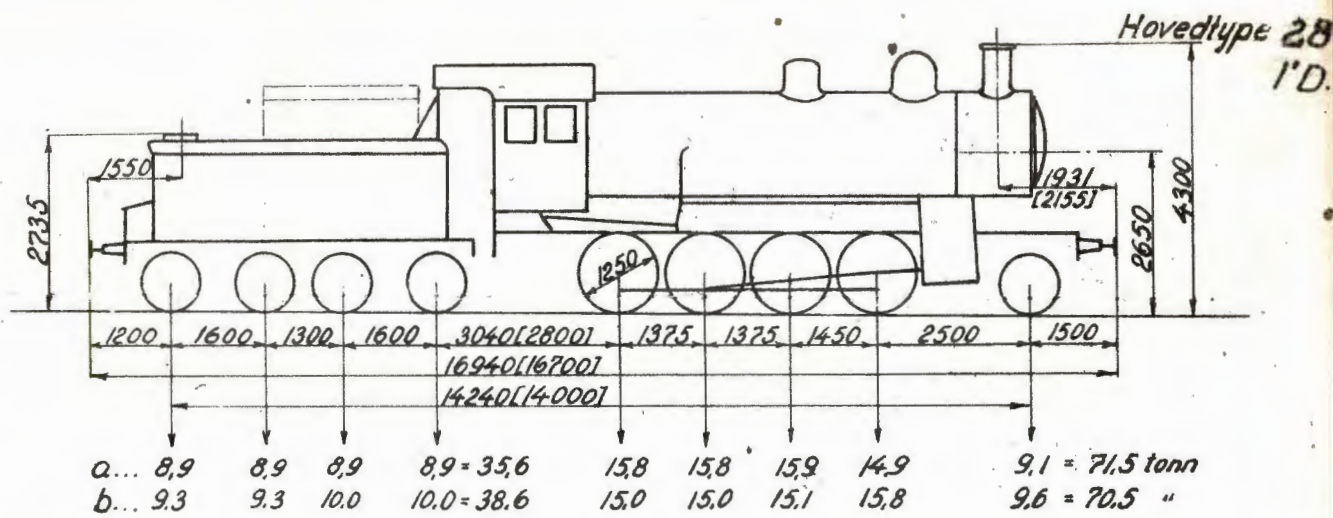
Hovedtype 27
2'c



Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m. ²		over- heter m. ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
27a	2	450	600	12	76,4	22,7	1,5	11,0	3,5	75	50	27,0	39,2	14,5	53,7
27b	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27,6	41,5	"	56,0



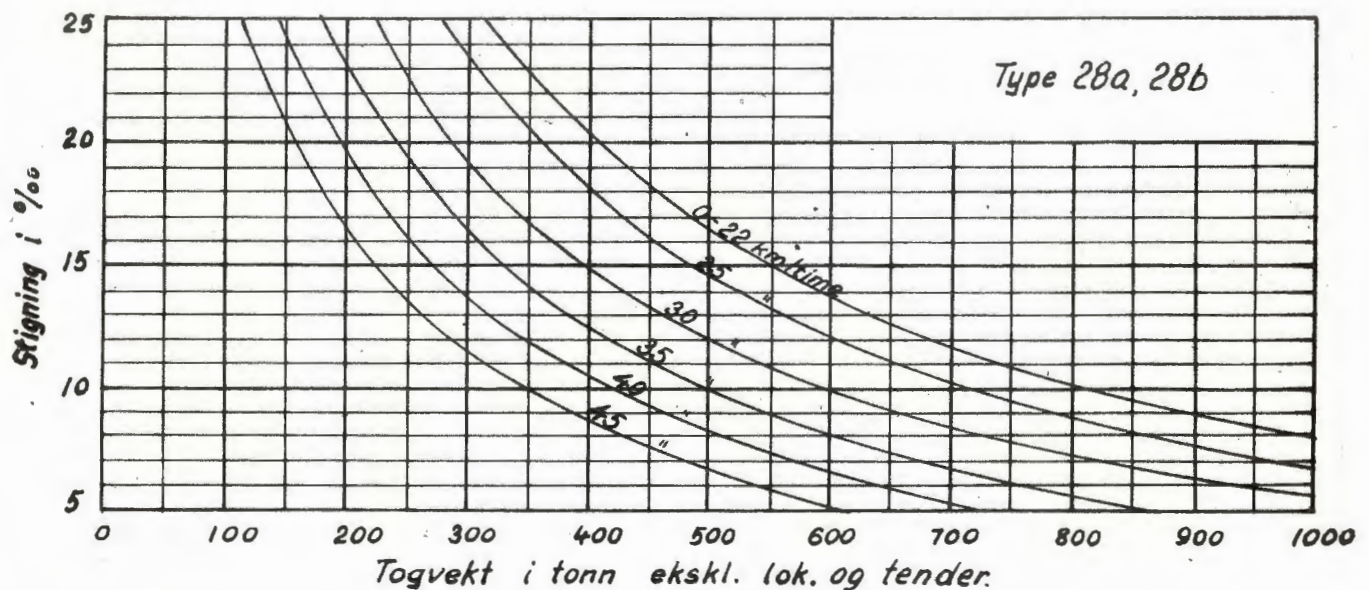
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
218	27a	3.12.18.24	Hamar	1910	
219	"	3.12.18.24	"	"	
220	"	3.12.18.24	"	"	
234	"	3.12.18.24	Thune	1912	
235	"	3.12.18.23.24	"	"	
247	"	3.12.18.24	"	"	
248	"	3.8.12.18.24	"	"	
254	"	3.12.18.23.24	"	"	
269	"	3.12.18.24	Hamar	1914	
270	"	3.8.12.18.24	"	"	
296	"	3.12.18.24	Thune	1915	
297	"	3.12.18.24	"	"	



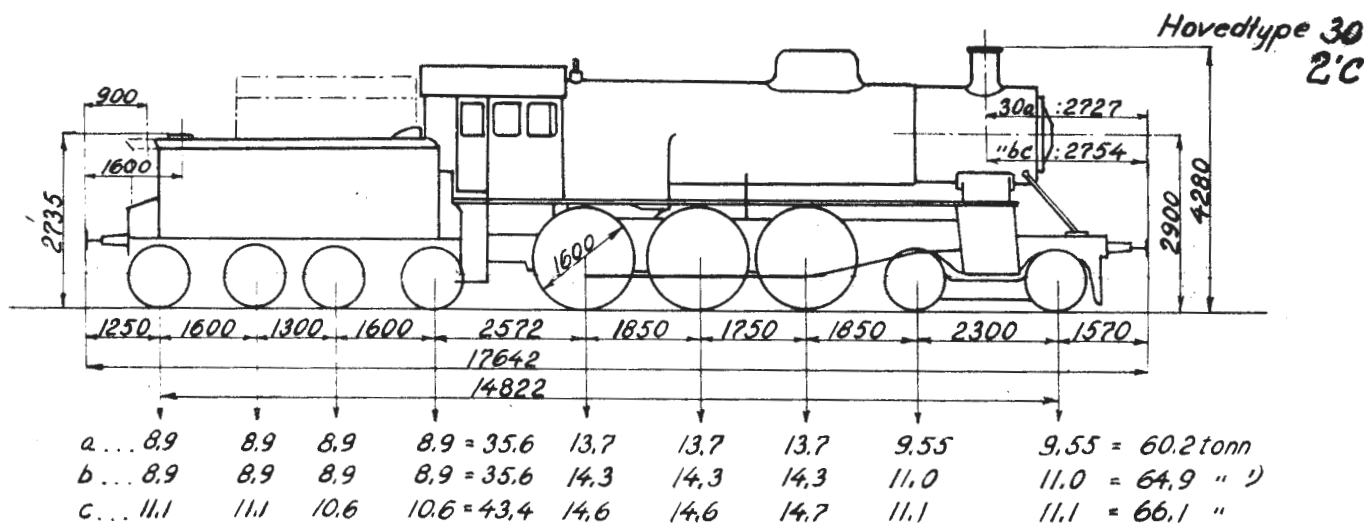
Anm. 2nen og 4de drivaksel aksialt forskyvbare 15mm. til hver side.

Mål i [] gjelder lok.type 28b.

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m. ²		over- heter m. ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
28a	2	600	640	12	150,5	45,8	2,8	15,0	4,0	45	45	62,4	64,8	16,6	80,9
28b	"	"	"	"	"	"	"	"	6,0	"	"	60,9	63,5	17,6	81,1

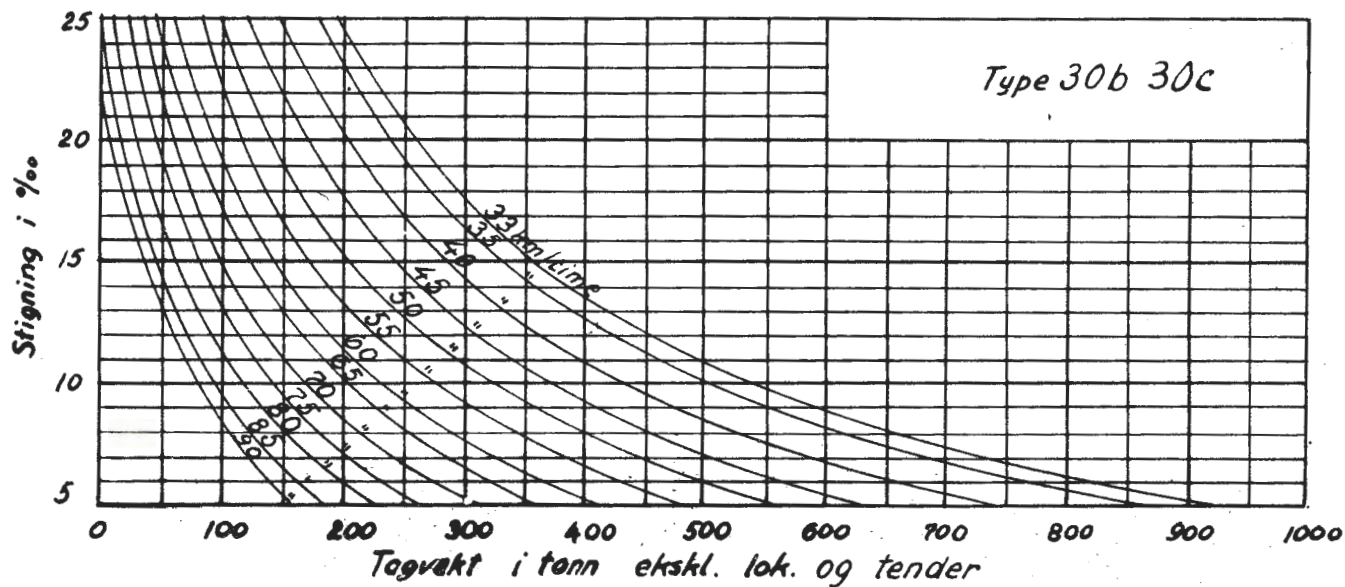
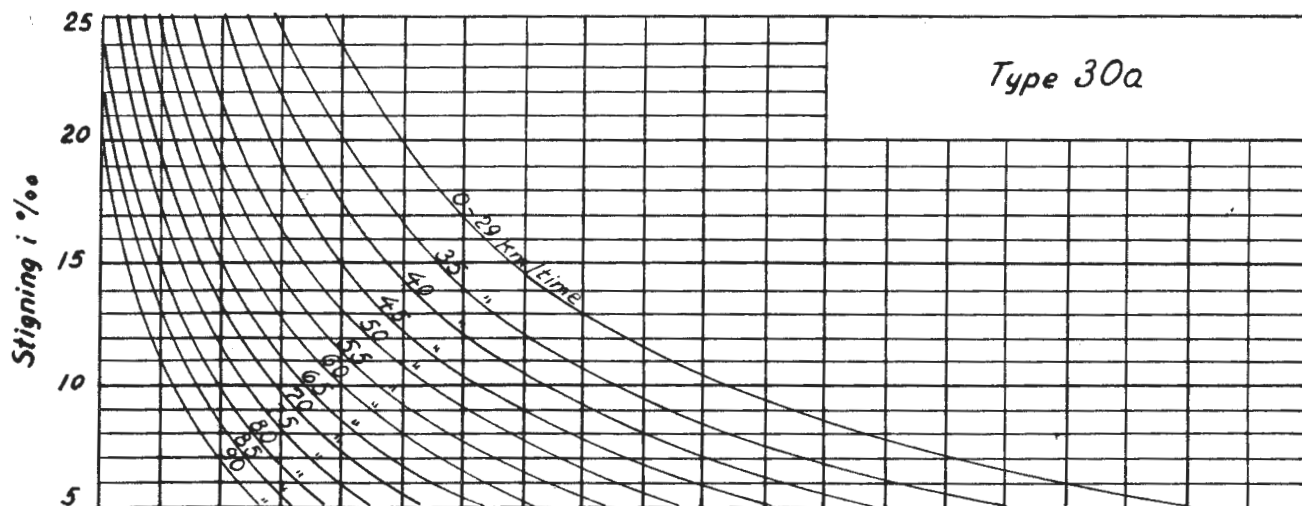


Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
151	28b	3.16.17.24.14.18	Winterthur	1902	Omb. Oslo distr. 1940-41 fra 19a
155	"	3.14.17.18.24	"	"	Omb. fra 19a
156	"	3.14.17.24.18	"	"	Omb. Oslo distr. 1942 fra 19a
160	"	3.14.17.18.24	Hamar	1909	" Brg. 1945 "
161	"	3.14.17.24.18	"	1910	" Oslo 1940-41 "
162	"	3.16.17.24.14.18	"	"	" Thune 1939 "
163	28a	3.16.17.18.23.24.26	"	1911	
164	"	3.16.17.18.23.24	"	"	

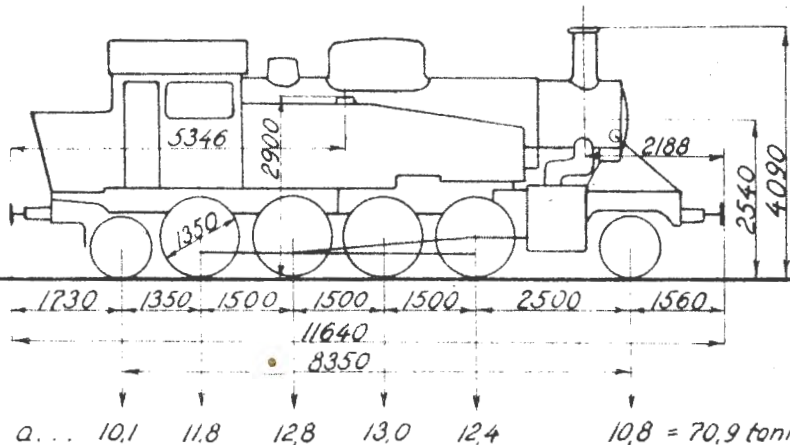


Type	Sylinder		Kjel-overtrykk	Heteflate(lildb)		Rist-flate	Beholdning		Største hastighet		Adhe-sjons-vekt	Materialvekt		
	on-tall	diam. slag		fordam-pende	over-heter		vann	kull	forover	bakover		maskin	tender	sum
	m.m.	m.m.	kg./cm ²	m ²	m ²	m ²	tonn	tonn	km/time	km/time	tonn	tonn	tonn	tonn
30a	4	390 600	13	125	37.0	2.4	15.0	4.0	90	50	41.1	54.7	16.6	71.3
30b	4	390/585 "	16	"	"	"	15.0	4.0	"	"	42.9	59.3	16.6	75.9
30c	4	" "	"	"	"	"	18.9	6.0	"	"	43.9	60.4	18.5	78.9

¹⁾ Tender som for type 30c har følgende lok.nr. 346-348, 351 352, 355, 356, 365-368, 277.



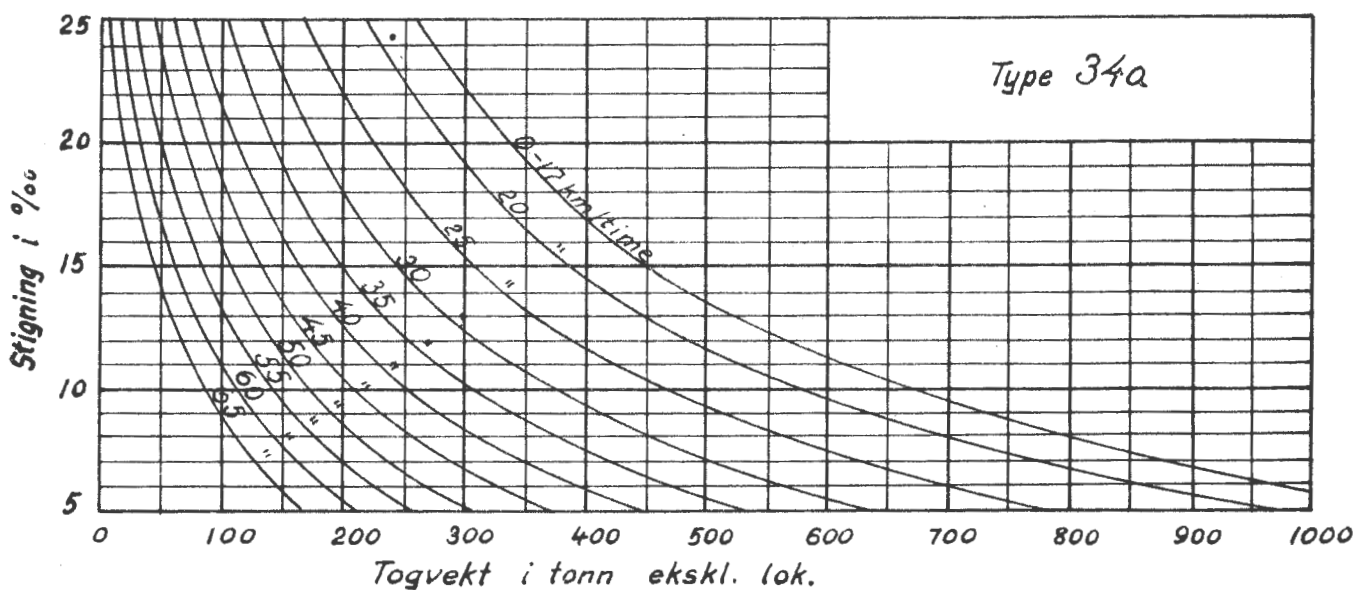
Hovedtype 34
'D1'



Anm. 4de drivaksel akselitt forskyvbar 25mm t. i hver side

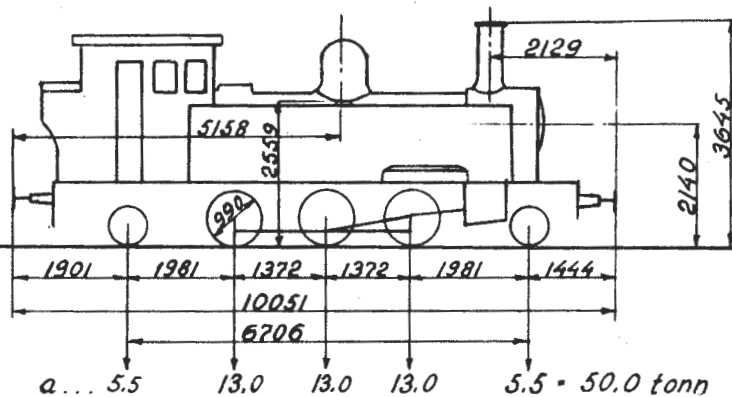
Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt ^{*)} tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m. ²	over- heter m. ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
34a	2	560	600	12	91.2	25.4	1.78	9.0	2.5	65	65	50.0	55.5		

*) Ved full beholdning av kull og vann.



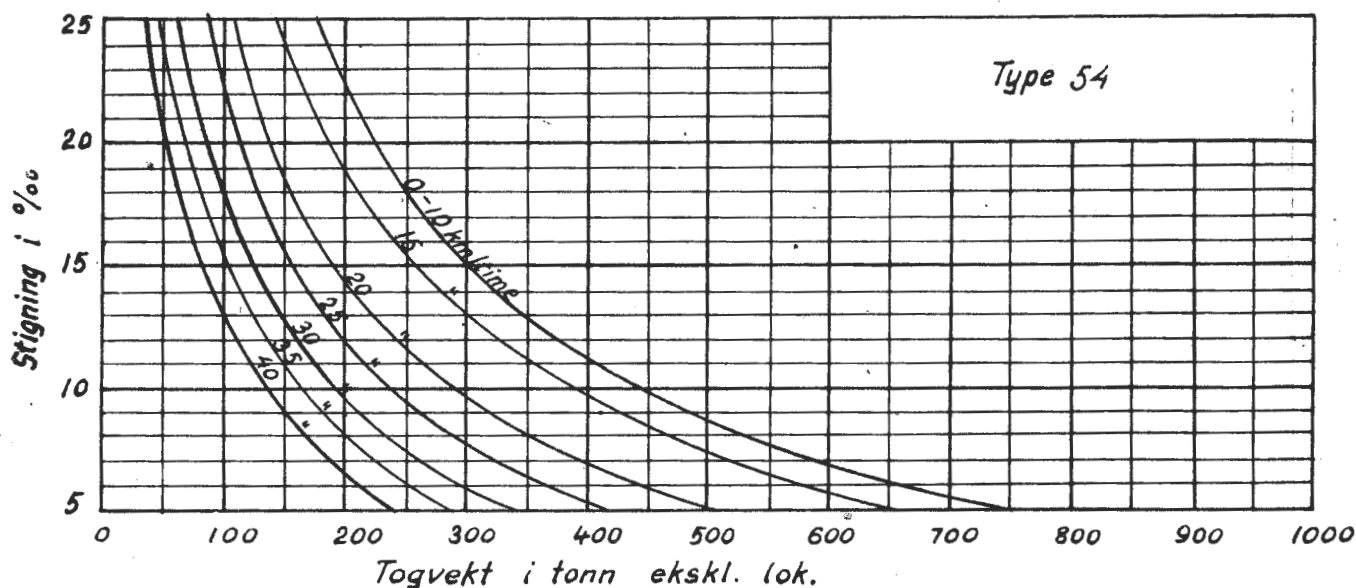
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
328	34a	2.16.17.18.24	Baldwin	1918	
329	"	2.16.17.18.24	"	"	
330	"	2.16.17.18.24	"	"	
345	"	2.16.17.18.24	"	1917	Utr. febr. 53

Hovedtype 54
'C1'

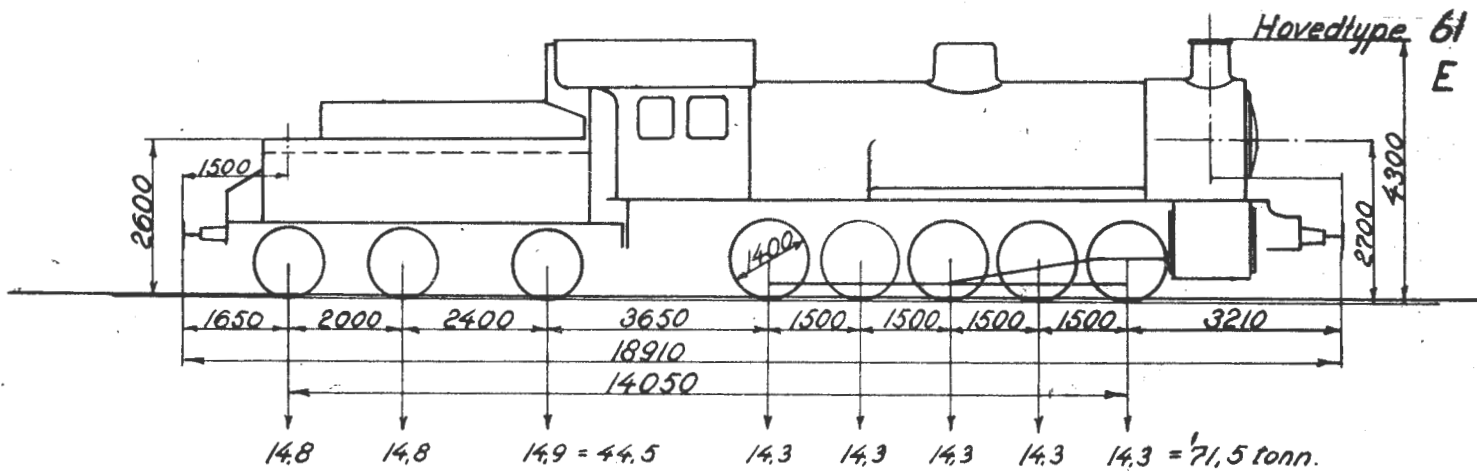


Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt*) tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m. ²		over- heter m. ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn
54a	2	406.4	508	9.3	79.2	1.44	7.4	3	40	30	50 39	35.5		

*) Ved full beholdning av kull og vann.

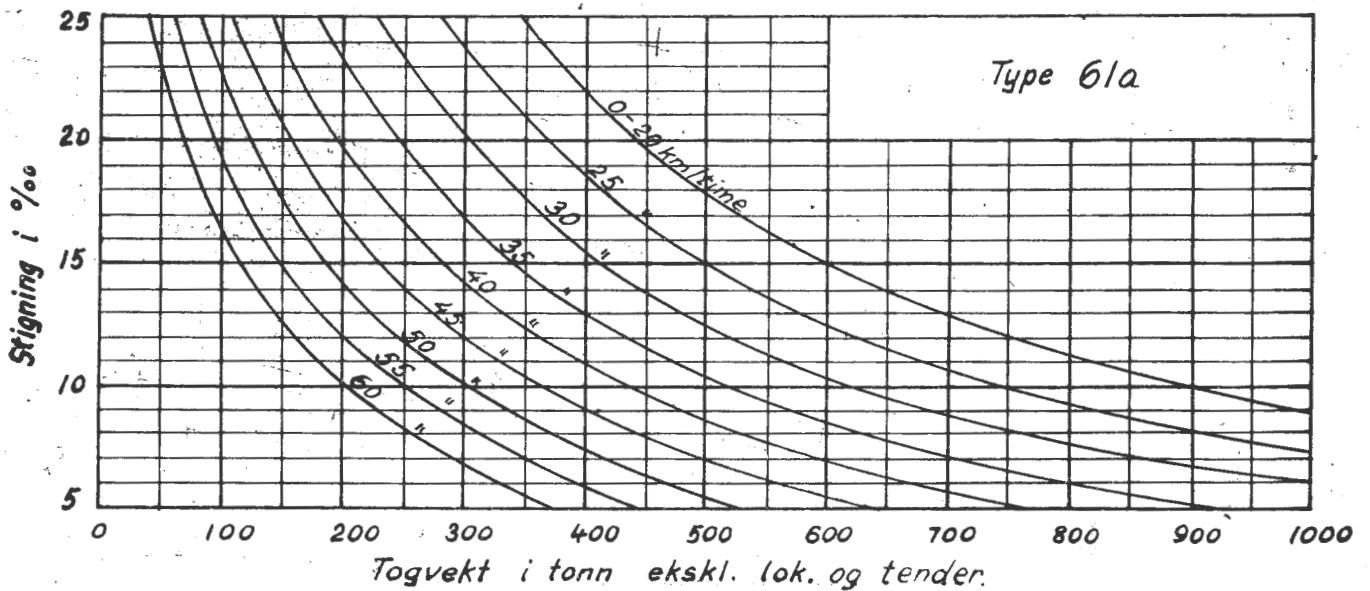


Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
492	54a	2.13	Stuart	1902	
493	"	2.13.24	"	"	

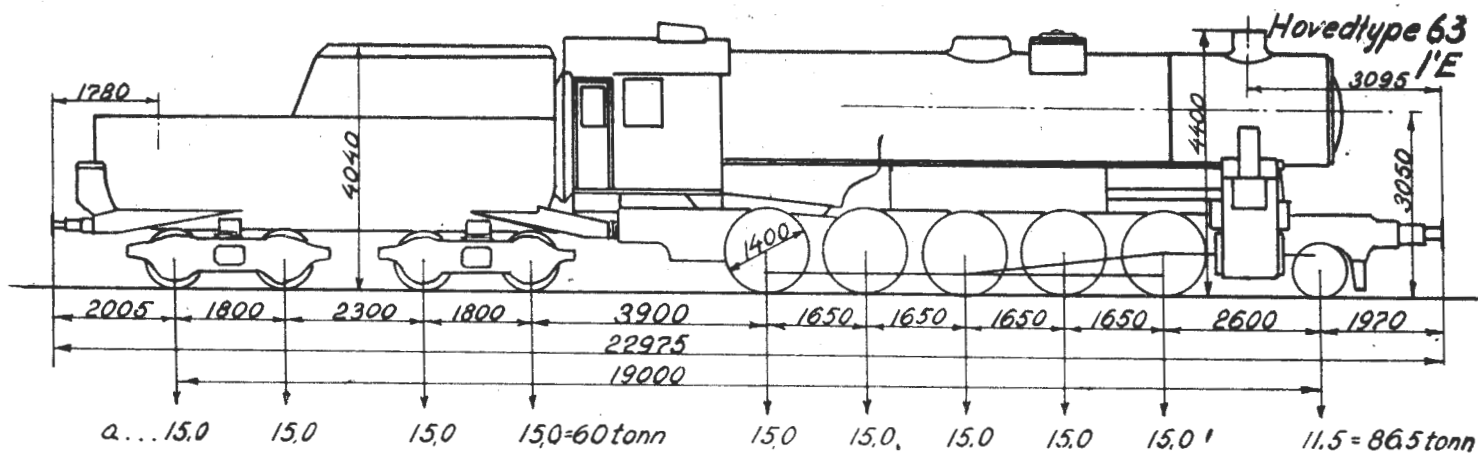


Anm. 1 og 5 hjulsats forskyvbar 25mm til hver side, h.h.v 20mm til hver side.

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- peride m. ²		over- heter m. ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
61	2	630	660	12	146,56	530	2,62	16,5	7,0	60	45	71,5	65,3	21,0	86,3



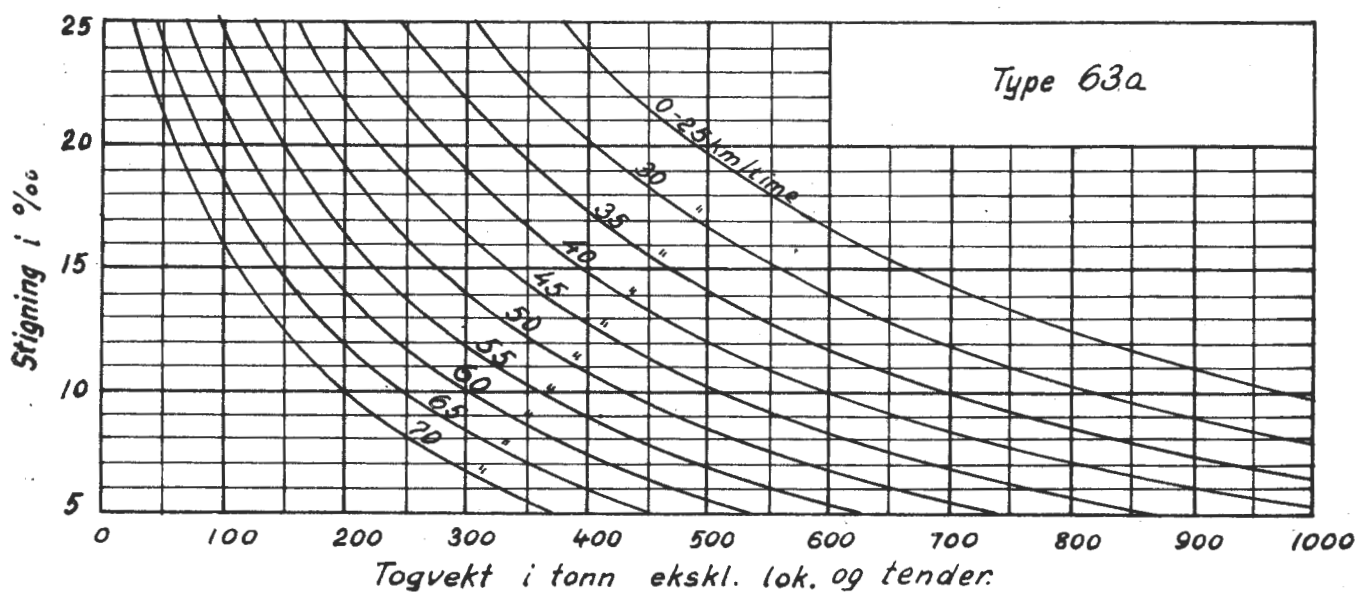
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
571052	61a	3.12.18.19.20.24	E. Schichau	1922	
" 2303	"	3.12.18.19. 24.	A. Borsig	1919	
" 2397	"	3.12.18.20.24.	Fr. Krupp	1922	
" 2517	"	3.12.18. 24.	Rhein.Met.w.u.Maschl	1923	
" 2695	"	3.12.18. 24.	A. Borsig	1922	
" 3524	"	3.12.18.19.24.	Henschel & Sohn	1920	



Anm. 1 og 5 hjulsats aksialt forskyvbar 25mm til hver side

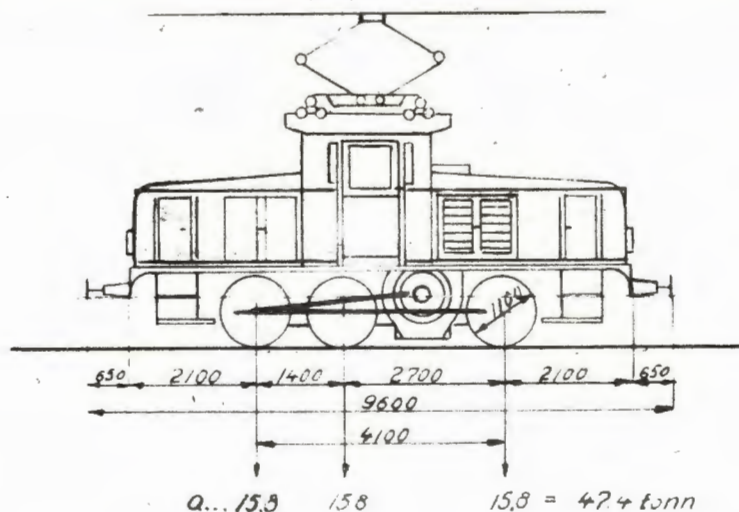
Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg/cm ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
63a	2	600	660	16	176	63	3.9	32 ⁰	10 ⁰	70	70	75	78.6	22.0	100.6
														18.1	96.7

D10 lok. har stivrammelender med 30t. vann og 8t. kull. Materialvekt = 22,5t.

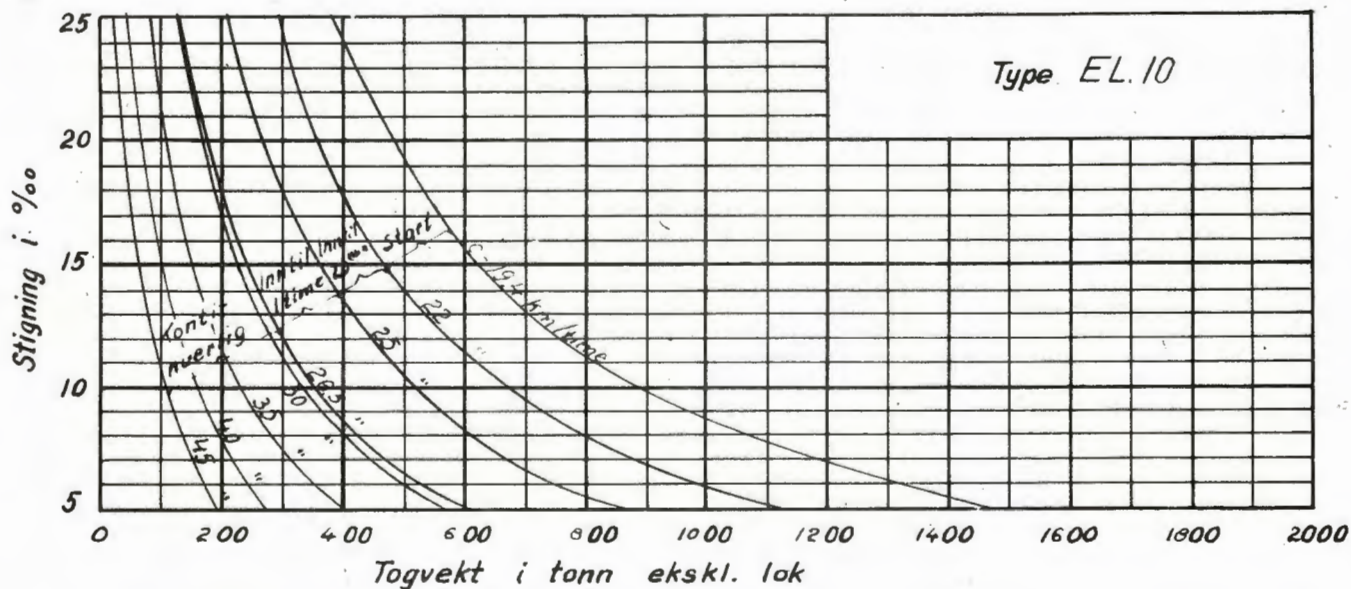


Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
52217	63a	3.12.18.24	Berliner Masch. Fabr.	1943	
" 252	"	3.12.18.24	Wiener Lok. Fabr.	1942	
" 324	"	3.12.18.24	"	"	
" 660	"	3.12.18.24	Schichau, Elbing	1944	
" 1100	"	3.12.18.24	D. Waffen u. Mun. Fabr.	1943	
" 1101	"	3.12.18.24	"	"	
" 1104	"	3.12.18.24	"	"	
" 1106	"	3.12.18.24	"	"	
" 1107	"	3.12.18.24	"	"	
" 2293	"	3.12.18.24	Henschel & Sohn	"	
" 2343	"	3.12.18.24	"	"	
" 2570	"	3.12.18.24	"	"	

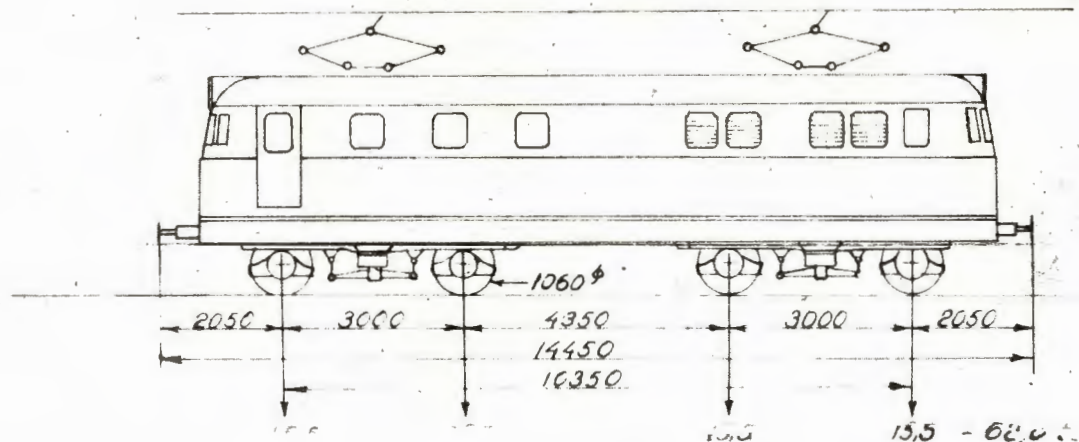
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
522572	63a	3.12.18.24	Henschel & Sohn	1943	
" 2724	"	3.12.18.24	Oberschl. Lok. Werke	1944	
" 2770	"	3.12.18.24	Henschel & Sohn	"	
" 2843	"	3.12.18.24	Movag, Budapest	"	
" 2863	"	3.12.18.24	Henschel & Sohn	"	
" 3113	"	3.12.18.24	Francke Werke	1943	
" 3437	"	3.12.18.24	Krauss Maffei	"	
" 3606	"	3.12.18.24	"	"	
" 3758	"	3.12.18.24	D. Waffenu. M. Werke	1944	
" 3832	"	3.12.18.24	Masch. fabr. Bahnbed.	"	
" 4755	"	3.12.18.24	Henschel & Sohn	1942	
" 4830	"	3.12.18.24	Krupp	1943	
" 4831	"	3.12.18.24	"	"	
" 4832	"	3.12.18.24	"	"	
" 4833	"	3.12.18.24	"	"	
" 4834	"	3.12.18.24	"	"	
" 4835	"	3.12.18.24	"	"	
" 4836	"	3.12.18.24	"	"	
" 4837	"	3.12.18.24	Masch. bau u. Bahn.	"	
" 4838	"	3.12.18.24	"	"	
" 4839	"	3.12.18.24	"	"	
" 4929	"	3.12.18.24	"	"	
" 5032	"	3.12.18.24	"	1944	
" 5081	"	3.12.18.24	"	"	
" 5113	"	3.12.18.24	"	"	
" 5116	"	3.12.18.24	"	"	
" 5133	"	3.12.18.24	Oberschl. Lok. Werke	1943	Utr 11-1-51
" 5321	"	3.12.18.24	"	1944	Utr 11-1-51
" 5371	"	3.12.18.24	"	"	
" 5397	"	3.12.18.24	Schichau, Eibing	1943	
" 5573	"	3.12.18.24	"	"	
" 5606	"	3.12.18.24	"	"	
" 5664	"	3.12.18.24	"	"	
" 5810	"	3.12.18.24	"	1944	
" 5839	"	3.12.18.24	"	"	
" 5841	"	3.12.18.24	"	"	
" 5842	"	3.12.18.24	"	"	
" 5843	"	3.12.18.24	Borsig Lok. Werke	"	
" 5844	"	3.12.18.24	Schichau, Eibing	"	
" 5845	"	3.12.18.24	"	"	
" 5846	"	3.12.18.24	"	"	
" 5847	"	3.12.18.24	"	"	
" 5848	"	3.12.18.24	"	"	
" 5849	"	3.12.18.24	"	"	
" 5850	"	3.12.18.24	"	"	
" 5851	"	3.12.18.24	"	"	
" 5852	"	3.12.18.24	"	"	
" 5853	"	3.12.18.24	"	"	
" 5854	"	3.12.18.24	"	"	
" 5855	"	3.12.18.24 26.	"	"	
" 5856	"	3.12.18.24	"	"	
" 5857	"	3.12.18.24	"	"	
" 5858	"	3.12.18.24	"	"	
" 5860	"	3.12.18.24	"	"	
" 5862	"	3.12.18.24	"	"	
" 5863	"	3.12.18.24	"	"	
" 5865	"	3.12.18.24	"	"	
" 6081	"	3.12.18.24	A. G. Ferrum Werk	"	
" 6204	"	3.12.18.24	M. A. G. Schwartzkopf	1943	
" 6266	"	3.12.18.24	"	"	
" 6396	"	3.12.18.24	"	1944	
" 6412	"	3.12.18.24	"	"	



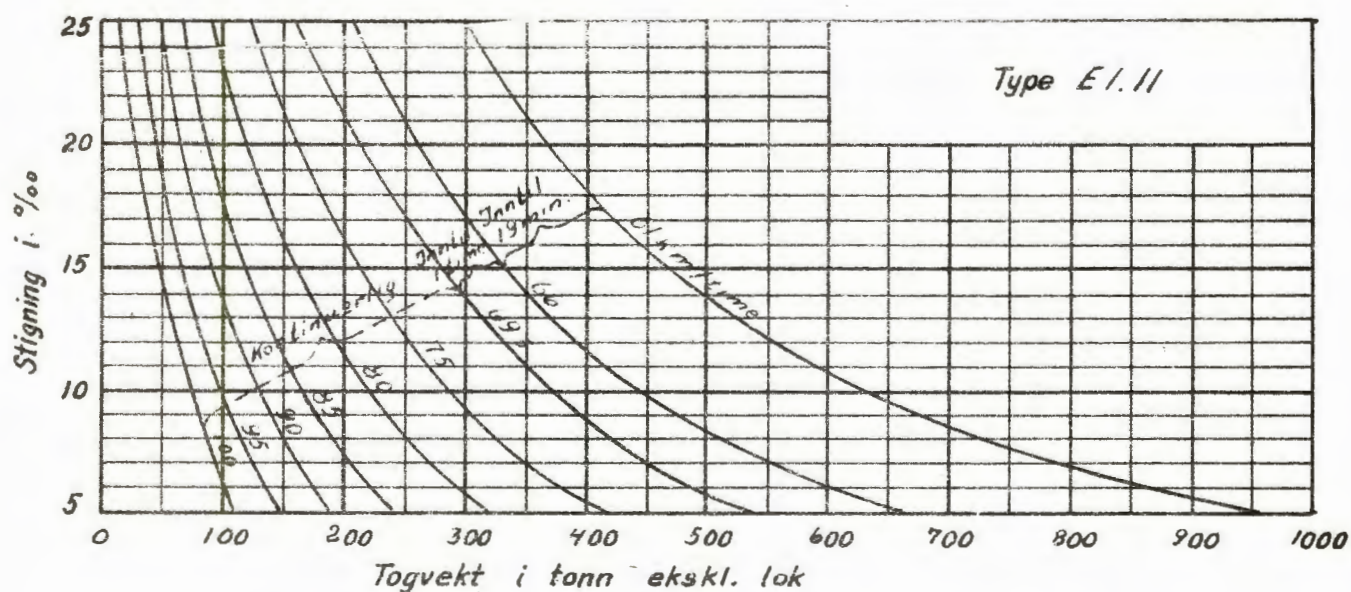
Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/time	Adhe-sjons-vekt tonn	Materialvekt pr. lok		
	System	Spenn-ning volt	Antall perioder pr.sek.	Antall	Klemme-spenn-ning pr.motor volt	Timeydelse pr. motor HK	ved kjørehast. km. pr. time	Antall	Kontin. ydelse pr. transf. kVA				Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn
E1.10	En-fas	15000	16 2/3	1	310	700	25	1	645	4,56	45	47,25	16,75	30,5	47,25



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
10.2504	E1.10	2.13.21	A/B Sv Järnvägsverkstoderna, Föln	1949	
10.2505	"	2.13.21	og ASEA	"	
10.2506	"	2.13.21	"	"	
10.2507	"	2.13.21	"	"	
10.2508	"	2.13.21	"	"	
10.2509	"	2.13.21	"	1950	
10.2510	"	2.13.21	"	"	
10.2511	"	2.13.21	"	1951	
10.2512	"	2.13.21	"	"	
10.2513	"	2.13.21	"	"	
10.2514	"	2.13.21	"	"	
10.2515	"	2.13.21	"	"	

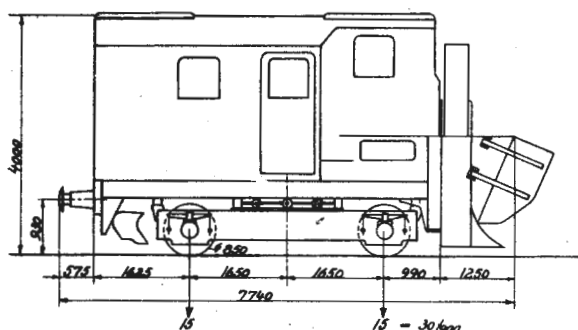


Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hestighet km/time	Adhe-sjons vekt tonn	Materialvækt pr. lok		
	System	Spenn-ning volt	Antall penoder pr. sek.	Antall	Klemme-spenn-ning pr. motor volt	Tidspydelse pr. motor		Antall	Kontin. ydelse pr. transf. kVA				Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn
						HK	ved kjørehast. km. pr. time								
E1.11	En fase	15000	16 $\frac{2}{3}$	4	385	530	66	1	1860	1:3,35	100	62	27	35	62



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
11.2078	E1.11a	2.13.21.	N.E & B. B. og Thune	1951	
11.2079	"	2.13.21	"	1952	
11.2080	"	2.13.21	"	"	
11.2081	"	2.13.21.	"	"	
11.2082	"	2.13.21.	"	"	
11.2083	"	2.13.21.	"	"	
11.2084	"	2.13.21	"	"	
11.2085	"	2.13.21.	"	"	
11.2086	"	2.13.21	"	"	
11.2087	"	2.13.21.	"	"	
11.2088	"	2.13.21.	"	1953	
11.2089	"	2.13.21.	"	"	

E.I.R.I.



Type	Tilført strøm			Motor for skovhjul				Skovhjul		Omsetn. motor / skovhj.	Største hastighet. km/time	Anm.
	System	Spenn. volt	Per. pr. sek	Antall	Klemme spenning pr motor	Tarmydelse pr. motor. HK	ved omdr. n/min.	Antall	diam.			
	Enfas	1000	16 2/3	2	370	300	1800	2	1524	1:4,78	45	

Plognr.	Fabrikant.	Byggeår	Anm.
101	S.L.M Winterthur, Oerlikon	1952	Uten fram drift. Vendbar på underst.



Oversikt over gjeldende blad i trykk nr: 750.

Blad:	Dato	Blad:	Dato	Blad:	Dato
Oversikt over	1/7-54	Lok.type	27	1/7-53	Elekt. lok.
gjeldende blad.		"	28	1/7-53	El. 1
Forandringer i rubrik-		"	30	1/7-54	" 2
ken bremsar etc.		"	31	1/7-54	" 3
		"	32	1/7-54	" 4
Oversikt Ia.		"	33	1/7-54	" 5
1. bl. Lok.nr: 1-228	1/7-54	"	34	1/7-53	" 6
2. " " 229-456	1/7-53	"	36	1/7-48	" 7
3. " " 457-526412	1/7-54	"	38	1/7-52	" 8
		"	39	1/7-54	" 9
		"	40	1/7-48	" 10
		"	41	Utgått	" 11
Oversikt Ib.		"	42	1/7-52	" 12
1. bl.	1/7-54	"	43	1/7-48	
		"	44	1/7-48	
		"	45	1/7-51	
		"	46	Utgått	
Oversikt IIa.		"	47	1/7-48	
1. bl.	1/7-54	"	48	Utgått	Diesel lok.
		"	49	1/7-51	Di. 1
		"	50	1/7-54	
		"	51	1/7-54	
Oversikt IIb.		"	52	1/7-48	
1. bl.	1/7-54	"	53	1/7-49	
		"	54	1/7-53	
		"	55	Utgått	
		"	56	1/7-51	Rot. plog.
Damplok.					Type 1
Lok.type	7	1/7-54			" 2
"	9	Utgått			" 3
"	11	1/7-48			
"	12	Utgått	61	1/7-53	
"	13	1/7-48			
"	15	1/7-54	63	1/7-54	
"	18	1/7-54			ELR1
"	20	1/7-52			
"	21	1/7-54			
"	22	1/7-54			
"	23	1/7-53			
"	24	1/7-54			
"	25	1/7-54			
"	26	1/7-54			

N.B. Hvor dato rubrikken står åpen er det gjeldende blads dato 1.7.1948.

Oversikt Ia - Damplokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-akster	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-akster	Anm.
115	9a	2'B	2	Utr. 1953	172	20a	1'C1'	0	
116				Utr. 1953	173	20b	"	"	
					174	21a	1'C	3	Utr. 7/7-53
					175	21e	"	"	
					176	"	"	"	
					177	"	"	"	
122	15f	1'C	3		179	21a	1'C	3	
					180	"	"	"	Utr.
124	15f	1'C	3	Utr. 1954	181	"	"	"	Utr.
					182	21b	"	"	
					183	21a	"	"	
					184	18c	2'C	4	
					185	18b	"	"	
					186	18c	"	"	
					187	18b	"	"	
131	18c	2'C	4		188	"	"	"	
132	"	"	"		189	"	"	"	
133	"	"	"		190	22 ^a b	1'D	4	
134	"	"	"		191	22b	"	"	
135	18a	"	"		192	"	"	"	
136	18c	"	"		193	"	"	"	
137	18 ^a c	"	"		194	24 ^a b	1'D	4	
138	18c	"	"	Utr.	195	24b	"	"	
					196	"	"	"	
140	15f	1'C	3		197	25a	C	0	
					198	"	"	"	
142	15f	1'C	3	Utr. 1952	199	"	"	"	
					200	"	"	"	
144	22b	1'D	4		201	20b	1'C1'	0	
145	"	"	"		202	21e	1'C	3	
146	21e	1'C	3		203	21 ^a e	"	"	
147	24b	1'D	4		204	"	"	"	Utr.
148	"	"	"		205	21a	"	"	
					206	21e	"	"	
150	21e	1'C	3	Utr. 1954	207	21e	"	"	
151	28b	1'D	4		208	21b	"	"	
					209	"	"	"	
					210	24b	1'D	4	
					211	18c	2'C	4	
155	28b	1'D	4		212	"	"	"	
156	"	"	"		213	"	"	"	
157	18a	2'C	4		214	"	"	"	
158	18c	"	"		215	26a	2'D	4	
159	23a	C	0		216	"	"	"	
160	28b	1'D	4		217	"	"	"	
161	"	"	"		218	27a	2'C	4	
162	"	"	"		219	"	"	"	
163	28a	"	"		220	"	"	"	
164	"	"	"		221	24b	1'D	4	
165	23a	C	0		222	"	"	"	
166	39a	1'E	4		223	25a	C	0	
167	"	"	"		224	21b	1'C	3	
168	"	"	"		225	"	"	"	
169	"	"	"		226	18c	2'C	4	
170	"	"	"		227	25a	C	0	
171	20c	1'C1'	0		228	"	"	"	

Oversikt I a - De lokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.
571035	61a	E	3	Utr.	523113	63a	1'E	4	
*1052	"	"	"		"3437	"	"	"	
*1121	"	"	"	Utr.	"3606	"	"	"	
*1158	"	"	"	Utr.	"3758	"	"	"	
*1190	"	"	"	Utr.	"3832	"	"	"	
*1223	"	"	"	Utr.	"4755	"	"	"	
*1363	"	"	"	Utr.	"4830	"	"	"	
*1412	"	"	"	Utr.	"4831	"	"	"	
*1440	"	"	"	Utr.	"4832	"	"	"	
*1463	"	"	"	Utr.	"4833	"	"	"	
*1466	"	"	"	Utr.	"4834	"	"	"	
*1563	"	"	"	Utr.	"4835	"	"	"	
*1594	"	"	"	Utr.	"4836	"	"	"	
*1783	"	"	"	Utr.	"4837	"	"	"	Utr.
*1790	"	"	"	Utr.	"4838	"	"	"	
*1831	"	"	"	Utr.	"4839	"	"	"	
*2010	"	"	"	Utr.	"4929	"	"	"	
*2031	"	"	"	Utr.	"5032	"	"	"	
*2054	"	"	"	Utr.	"5081	"	"	"	
*2197	"	"	"	Utr.	"5113	"	"	"	
*2303	"	"	"		"5116	"	"	"	
*2393	"	"	"	Utr.	"5132	"	"	"	Utr.
*2394	"	"	"	Utr.	"5321	"	"	"	Utr.
*2397	"	"	"		"5371	"	"	"	
*E500	"	"	"	Utr.	"5397	"	"	"	
*2517	"	"	"		"5573	"	"	"	
*2500	"	"	"	Utr.	"5606	"	"	"	
*2610	"	"	"	Utr.	"5664	"	"	"	
*2695	"	"	"		"5810	"	"	"	
*3006	"	"	"	Utr.	"5839	"	"	"	
*3204	"	"	"	Utr.	"5841	"	"	"	
*3236	"	"	"	Utr.	"5842	"	"	"	
*3258	"	"	"	Utr.	"5843	"	"	"	
*3331	"	"	"	Utr.	"5844	"	"	"	
*3386	"	"	"	Utr.	"5845	"	"	"	
*3431	"	"	"	Utr.	"5846	"	"	"	
*3445	"	"	"	Utr.	"5847	"	"	"	
*3524	"	"	"		"5848	"	"	"	
					"5849	"	"	"	
					"5850	"	"	"	
52217	63a	1'E	4		"5851	"	"	"	
"252	"	"	"		"5852	"	"	"	
"324	"	"	"		"5853	"	"	"	
"660	"	"	"		"5854	"	"	"	
"1100	"	"	"		"5855	"	"	"	
"1101	"	"	"		"5856	"	"	"	
"1104	"	"	"		"5857	"	"	"	
"1106	"	"	"		"5858	"	"	"	
"1107	"	"	"		"5860	"	"	"	
*2293	"	"	"		"5862	"	"	"	
*2343	"	"	"		"5863	"	"	"	
*2570	"	"	"		"5865	"	"	"	
*2572	"	"	"		"6081	"	"	"	
*2724	"	"	"		"6204	"	"	"	
*2770	"	"	"		"6266	"	"	"	
*2843	"	"	"		"6396	"	"	"	
*2863	"	"	"		"6412	"	"	"	

Oversikt Ib - Elektriske lokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.
1.2001	El.1a	B'B'			9.2063	El.9a	Bo'Bo'		
1.2002	"	"			9.2064	"	"		
1.2003	"	"			8.2065	El.8a	1'Do1'		
1.2004	"	"			8.2066	"	"		
1.2005	"	"			8.2067	"	"		
1.2006	"	"			8.2068	"	"		
1.2007	"	"			8.2069	"	"		
1.2008	"	"			8.2070	"	"		
1.2009	"	"			8.2071	"	"		
1.2010	"	"			8.2072	"	"		
1.2011	"	"							
1.2012	"	"							
1.2013	"	"							
1.2014	"	"							
1.2015	"	"							
1.2016	"	"			11.2078	El.11a	Bo'Bo'		
1.2017	"	"			11.2079	"	"		
1.2018	"	"			11.2080	"	"		
1.2019	"	"			11.2081	"	"		
1.2020	"	"			11.2082	"	"		
1.2021	"	"			11.2083	"	"		
1.2022	"	"			11.2084	"	"		
2.2023	El.2a	1'B'B'1'			11.2085	"	"		
2.2024	"	"			11.2086	"	"		
3.2025-26	El.3a	1'C+C'1'			11.2087	"	"		
3.2027-28	"	"			11.2088	"	"		
3.2029-30	"	"			11.2089	"	"		
3.2031-32	"	"			11.2090	"	"		
4.2033	El.4a	11'C1C'1'			11.2091	"	"		
					11.2092	"	"		
5.2035	El.5a	B'B'			11.2093	"	"		
5.2036	"	"			11.2094	"	"		
5.2037	"	"			11.2095	"	"		
5.2038	"	"			11.2096	"	"		
5.2039	"	"							
5.2040	"	"							
5.2041	"	"							
5.2042	"	"			12.2113-14	El.12	1'D+D'1'		
5.2043	"	"			12.2115-16	"	"		
					12.2117-18	"	"		
4.2045	El.4a	11'C1C'1'							
4.2046	"	"							
3.2047-48	El.3a	1'C+C'1'							
1.2049	El.1b	B'B'							
1.2050	"	"							
5.2051	El.5b	B'B'							
5.2052	"	"							
5.2053	"	"							
8.2054	El.8a	1'Do1'							
8.2055	"	"							
8.2056	"	"							
8.2057	"	"							
8.2058	"	"							
8.2059	"	"							
8.2060	"	"							
8.2061	"	"							
9.2062	El.9a	Bo'Bo'							

Oversikt II a - Damplokomotiver

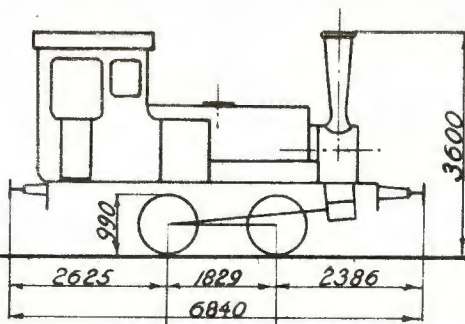
Aksel- anordning	Skinnetrykk pr. drivaksel avrundet tonn	Maskin	Antall tender- aksler	Type	Antall lokomotiver pr. 1/7-54						
					1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
B	8	Tvilling våtdamp	0 v	v7a	8					8	7
"	9	"	"	38a	1					1	1
"	13	"	"	56a	4					4	4
1'B	13	2 syl. comp. våtdamp	2	41a	8			1		X	Utr.
2'B	10	Tvilling våtdamp	2	9a	4	3	2			8	Utr.
"	11	" overheter	2	13b	2					2	2
C	10	Tvilling våtdamp	0 v	42a	1					1	1
"	11	"	" v	25b	4					4	4
"	"	"	" v	25c	3					3	3
"	"	"	" v	25e	5					5	5
"	"	"	" v	43a	3					3	3
"	12	"	" v	25a	22					22	22
"	"	Tvilling overheter	" v	25d	6					6	6
"	13	" våtdamp	" v	23a	2					2	2
"	"	"	"	53a	2	1				1	1
"	14	"	" v	23b	12					12	12
"	"	Tvilling overheter	" v	40a	2					2	2
"	15	" våtdamp	"	36a	1					1	1
1'C	9	2 syl. comp. våtdamp	3	15c	1						
1'C	"	"	"	21a	8	8	5		4	4	3
"	"	Tvilling overheter	"	21b	15					15	15
"	10	" våtdamp	"	44a	1					1	1
"	"	" overheter	2	11d	1					1	1
"	"	"	3	15f	5			4		4	3
"	"	"	"	21c	8					8	8
"	"	"	"	21e	8		8		9	8	8
1'C1'	8	Tvilling overheter	0	50a	4					4	2
"	10	2 syl. comp. våtdamp	"	20a	1					1	1
"	#	Tvilling våtdamp	"	12a	1			0			
"	"	2 syl. comp. våtdamp	"	12b	1				Utr.		
"	"	"	"	12c	1				Utr.		
"	"	Tvilling overheter	"	20b	5					5	5
"	12	2 syl. comp. våtdamp	"	20c	1			1		1	1
"	13	Tvilling våtdamp	"	54a	2					2	2
"	14	" overheter	"	32a	10					10	10
"	"	"	"	32b	7					7	7
"	"	"	"	32c	7					7	7
2'C	9	Tvilling overheter	4	27a	16					16	16
"	"	"	"	27b	1					1	1
"	12	2 syl. comp. våtdamp	"	18a	3			2		2	2
"	"	"	"	18b	3		4			4	4
"	"	Tvilling overheter	"	18c	22		28	29		29	28
"	13	"	3	45a	5					5	5
2	"	"	"	46a	8	1				X	Utr.

Øversikt IIa - Damplokomotiver

Aksel- anordning	Skrinnetykt pr. drivaksel avrundet tomm	Maskin	Antall tender- aksler	Type	Antall lokomotiver pr. år						
					1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
2'C	14	Firling overheter	4	30a	18					18	18
"	"	4 syl. comp. overheter	"	30b	23					23	23
"	15	"	"	30c	4					4	4
"	"	Twilling våtdamp	0	55a	2			0			
1'D	12	2 syl. comp. våtdamp	4	22a	x						
"	"	"	"	24a	x						
"	"	Twilling overheter	"	22b	5		6			6	6
"	"	"	"	24b	x	12				12	12
"	"	"	"	24c	3					3	3
"	14	"	"	33a	7					7	7
"	"	"	"	33b	1					1	1
"	"	"	"	33c	6					6	6
"	"	"	3	47a	3					3	3
"	15	"	4	28b	6					6	6
"	16	"	"	28a	2					2	2
1'D1'	8	2 syl. comp. våtdamp	0	51a	1					x	Utr
"	"	Twilling overheter	"	51b	1					1	1
"	9	"	"	52a	1					1	1
"	12	"	"	34a	x					3	3
"	14	"	"	48a	1				Utr.		
1'D2'	16	4 syl. comp. overheter	4	49a	2					2	2
"	"	"	"	49b	1					1	1
"	"	"	"	49c	4					4	4
2'D	12	Firling overheter	4	26a	3					3	3
"	"	"	"	26b	2					2	2
"	"	4 syl. comp. overheter	"	26c	17					17	17
"	14	Firling overheter	"	31a	4					4	4
"	"	4 syl. comp. overheter	"	31b	22					22	22
E	14	Twilling overheter	3	61a	32	18		12		6	6
1'E	15	Twilling overheter	4	39a	7					7	7
"	"	"	"	63a	74		72			72	71

Oversikt II b-Elektriske lokomotiver

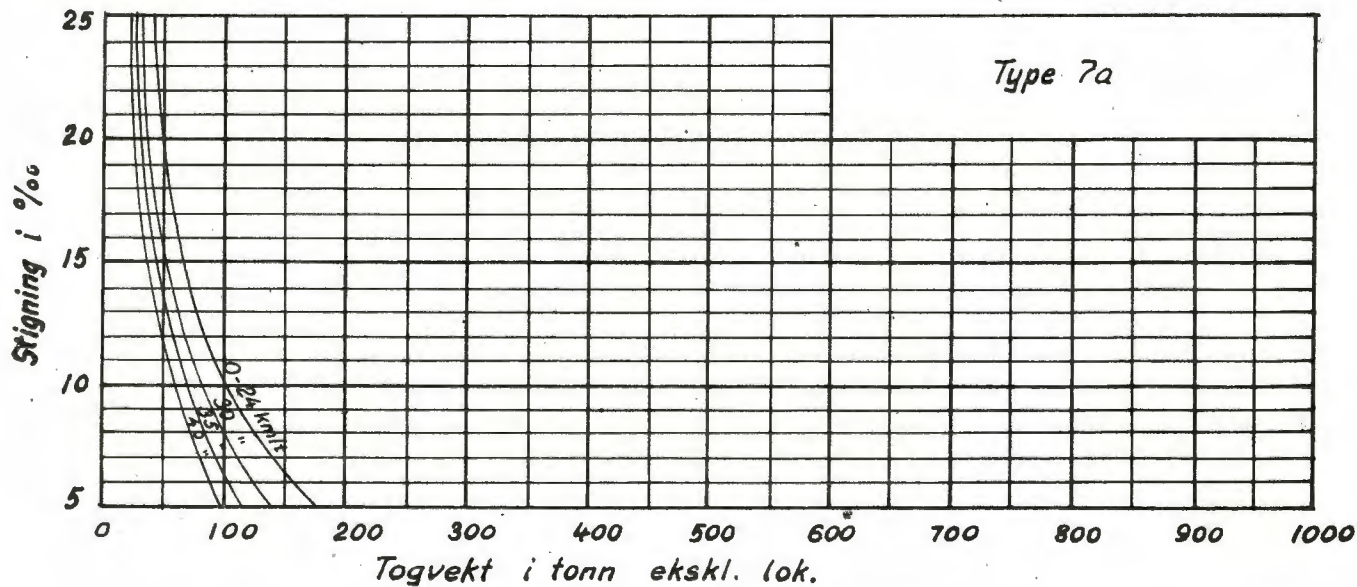
Aksel-anordning	Skinnetrykk pr. drivaksel avrundet tonn	Maskin	Antall tender-aksler	Type	Antall lokomotiver pr. '17						
					1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
Bo	11			E1.6a	1					1	1
C	16			E1.10a		2	5	70	72	14	14
Bo'Bo'	11			E1.7a	1					1	1
"	12			E1.9a	3					3	3
"	15			E1.11a					6	14	19
B'B'	16			E1.1a	22					22	22
"	"			E1.1b	2					2	2
"	17			E1.5a	9					9	9
"	"			E1.5b	3					3	3
'B'B'I'	14			E1.2a	2					2	2
(I'C)(CI')	17			E1.4a	3					3	3
I'C+CI'	18			E1.3a	5					5	5
I'DoI'	7 & 15			E1.8a	72		16			16	16
I'D+DI'	17,3			E1.12							3
Diesellokomotiver											
I'BB'I'	15			Di.1a	1					1	1



a... 8.6 8.1 = 16.7 tonn.

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m. ²		over- heter m. ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn
7a	2	254	406	9	33,3	0,5	2,0	0,2	40	40	16,7	13,7		

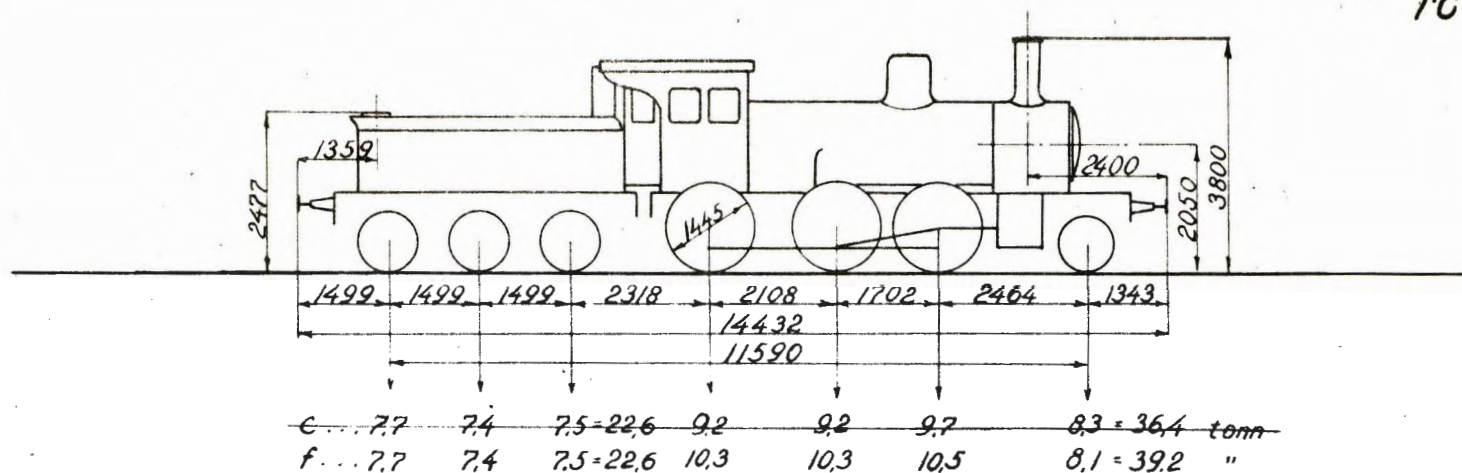
x) Ved full beholdning av kull og vann.



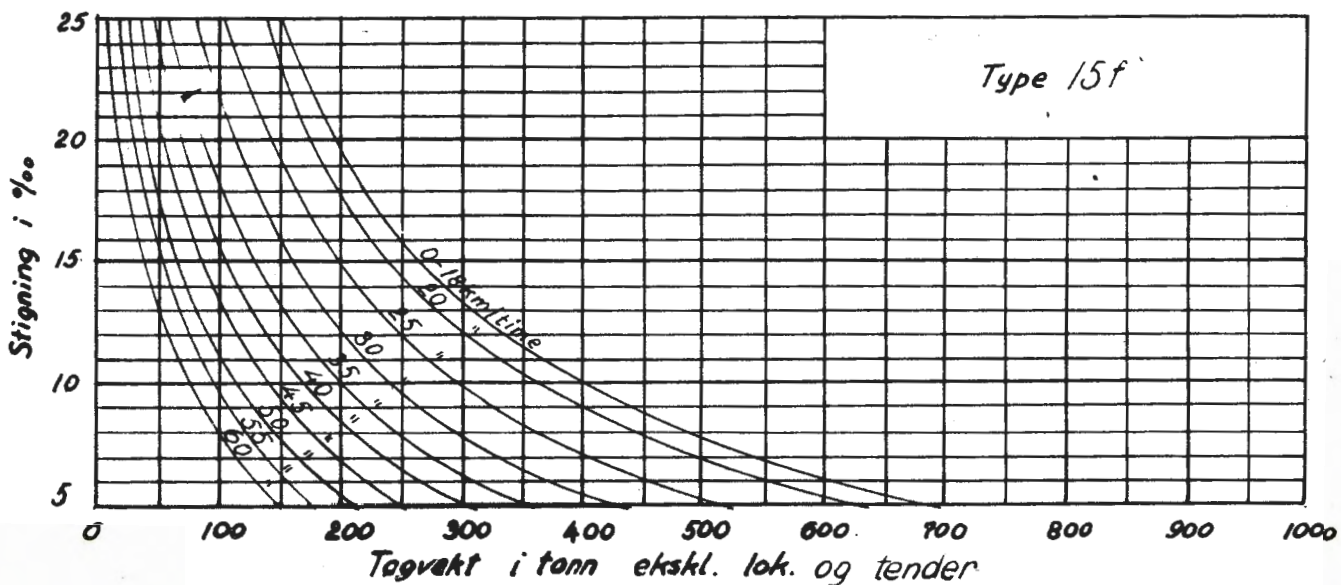
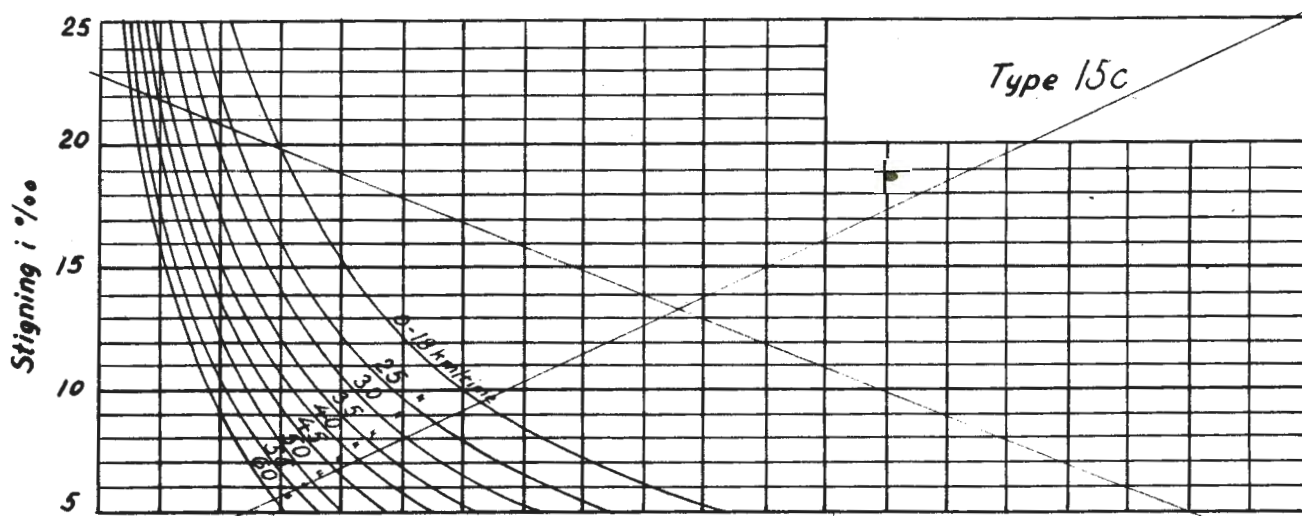
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
11	7a	2.17.24.	Monning Wardle Leeds	1892	
24	"	2.17.24	"	1875	
25	"	2.17.24.78	"	"	
34	"	2.17.24.78	"	1881	
40	"	2.17.24.24	"	1877	
62	"	2.17.24	"	1889	
84	"	2.17.24	Nyland	1896	
89	"	2.17.24	"	1898	Utf. april 1954

1) Påmontert pumpe og ledning for Carpenterbremse.

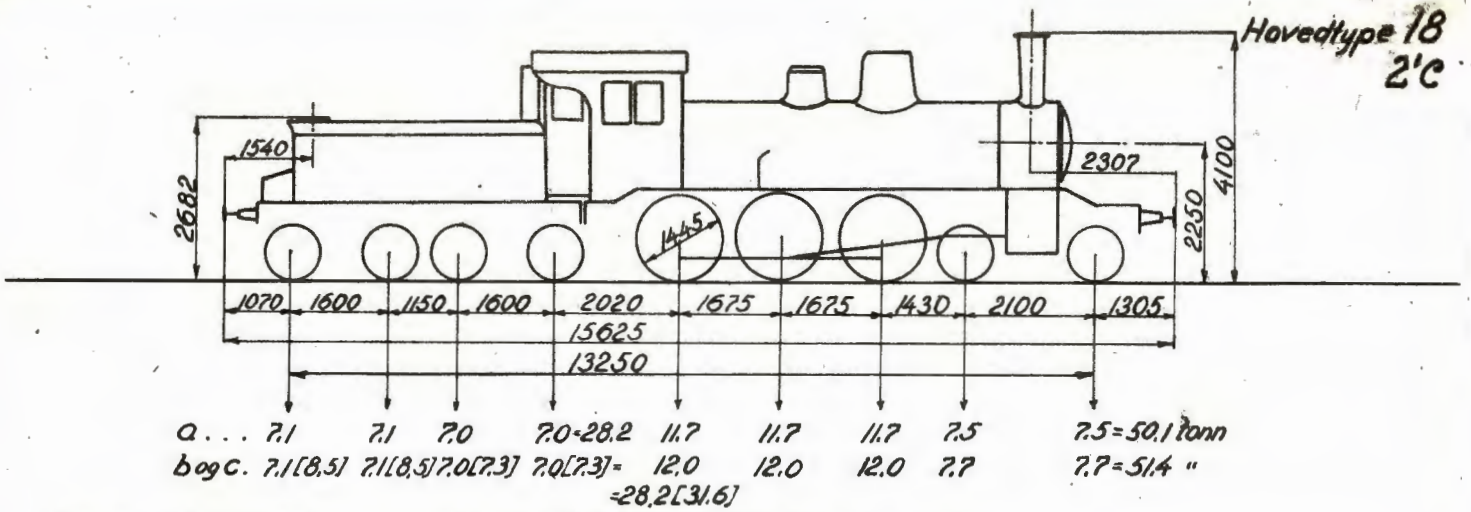
Trykk nr. 750 a 1.7.1954



Type	Sylinder		Kjel-overtrykk kg/cm ²	Heteflatelilddb)		Rist-flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe-sjons-vekt tonn	Materialvekt		
	on-tall	diam. mm.		slag mm.	fordam-pende m ²		over-heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin	tender
15c	2	425/635	610	12	78.5	1.26	7.7	3.0	60	45	28.1	33.3	11.9	45.2
15f	2	432	"	"	63.4	1.63	"	"	"	"	31.1	35.8	"	47.7



Hovedtype 18
2'C

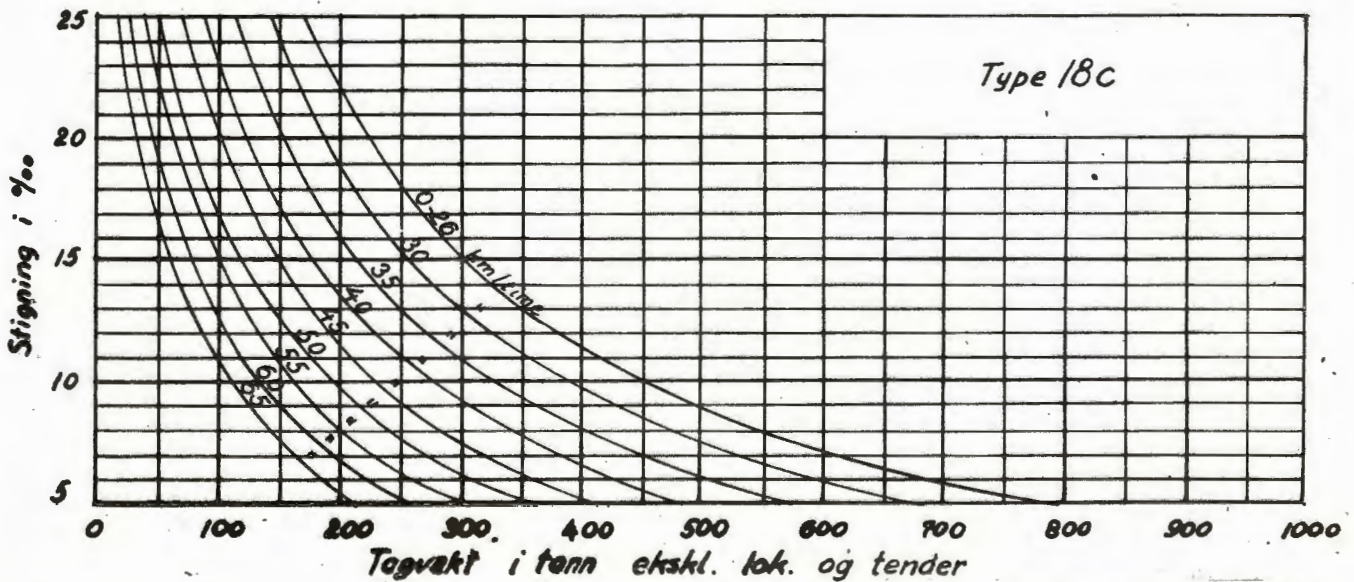
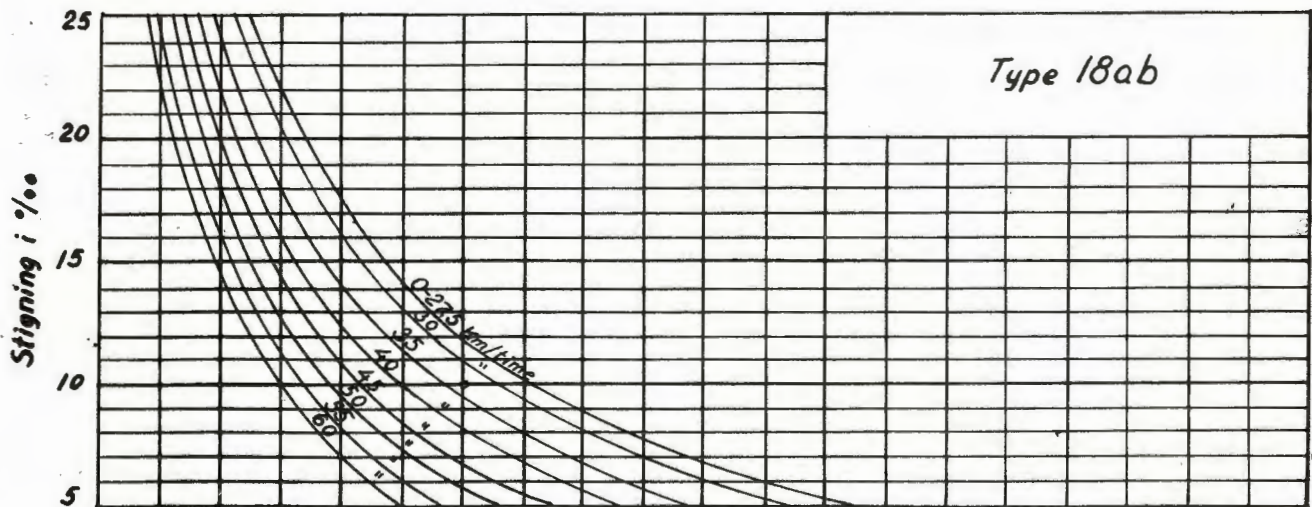


Vekter i [] gjelder lok. nr. 131-134, 136, 138, 158, 184, 212, 231, 232, 241, 298, 244.

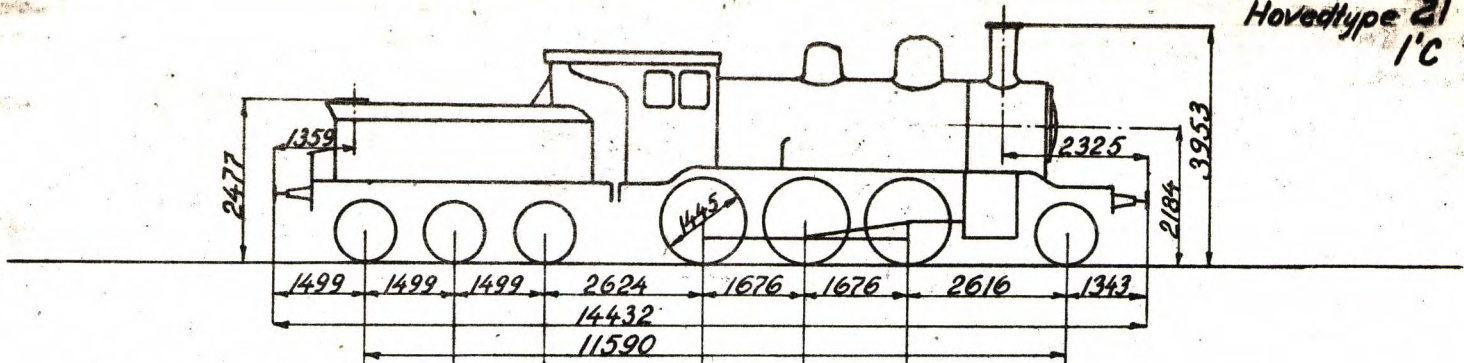
Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteplate(lildb.)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjøns- vekt tonn	Materialvekt		
	on- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn
18a	2	450/670	650	13	117.3	1.9	11.0	3.5	60	50	35.1	45.8	13.7	59.5
18b	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36.0	46.6	13.7	60.3
18c	2	480	"	" ¹⁾	94.1	29.4	"	"	65	"	"	46.7	13.7	60.4
						²⁾	13.3					14.8		61.5

¹⁾ For 3 kjeler til type 18c er kjeltrykket 14 kg/cm²

²⁾ For lok. nr. 131-134, 136, 138, 158, 184, 212, 231, 232, 241, 298, 244.

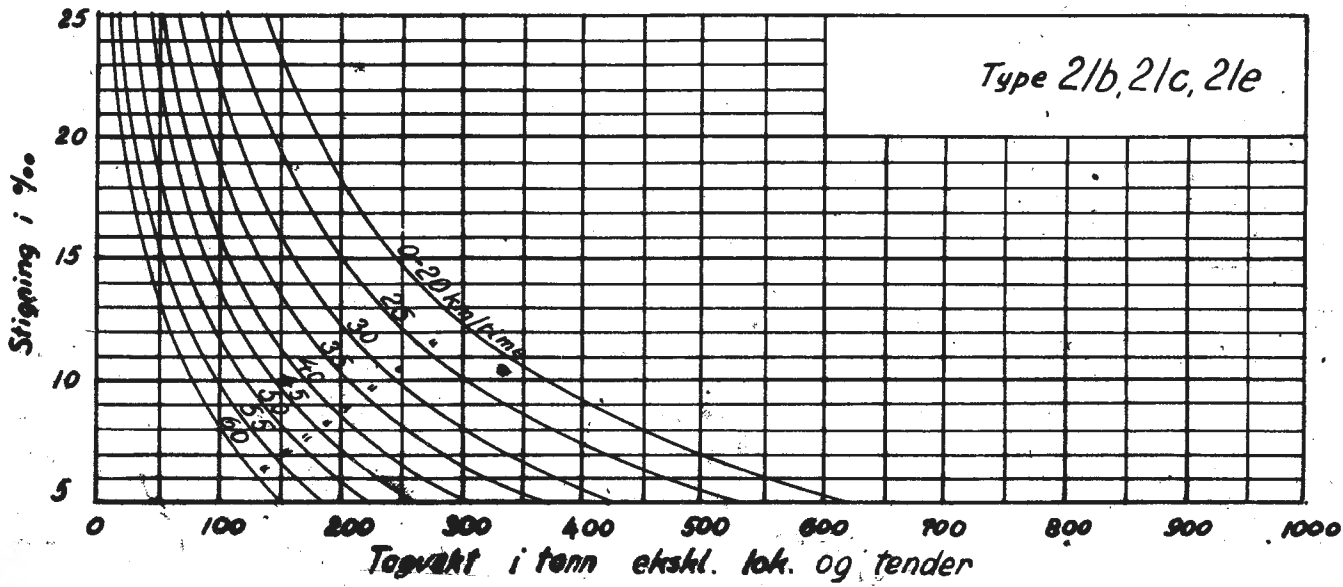
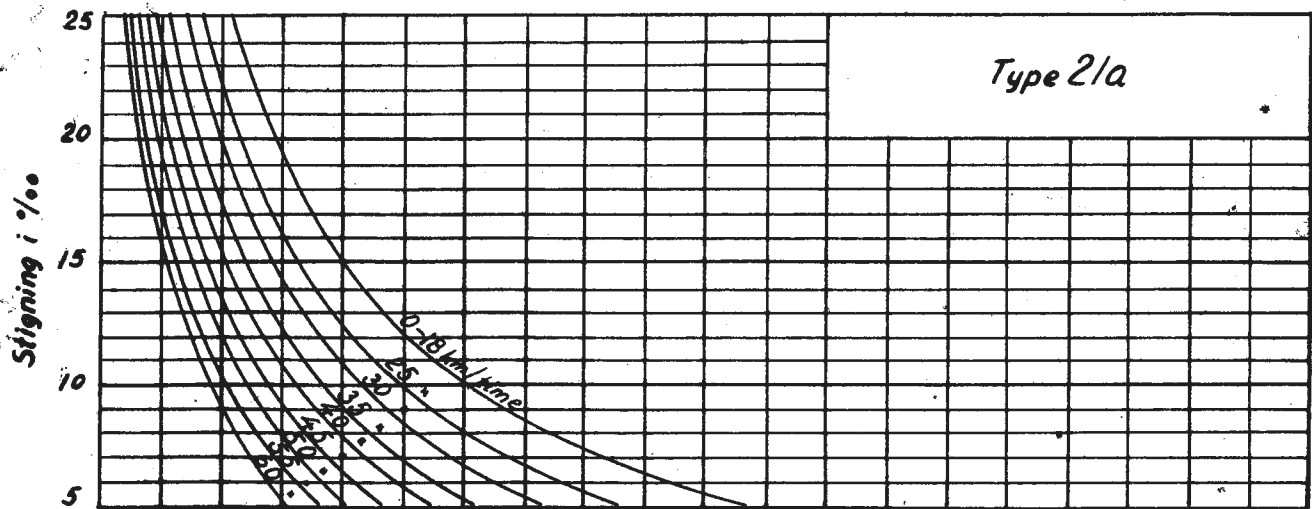


Hovedtype 21
1'c

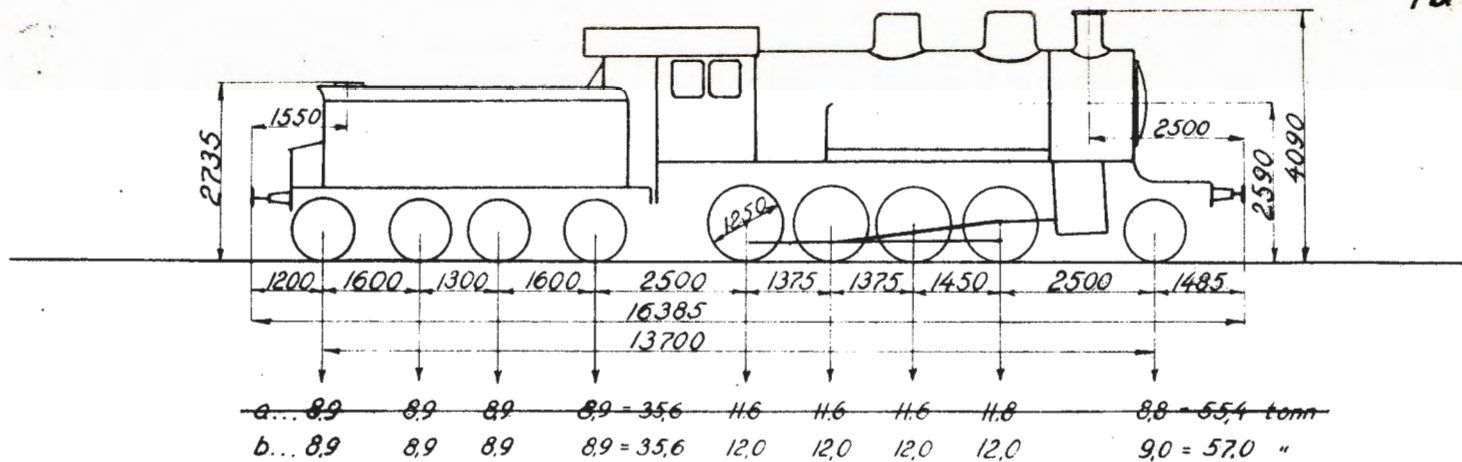


a...	7.7	7.4	7.5 = 22.6	9.8	9.9	8.6	8.0 = 36.3 tonn
b...	7.7	7.4	7.5 = 22.6	9.9	9.8	8.9	7.9 = 36.5 "
c...	7.7	7.4	7.5 = 22.6	10.1	10.0	9.6	8.6 = 38.3 "
e...	7.7	7.4	7.5 = 22.6	9.9	10.0	10.9	8.5 = 39.3 "

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflatelildb.)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	on- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
21a	2	425/635	610	12	78.1		1.26	7.7	3.0	60	45	28.3	33.5	11.9	454
21b	2	432	"	"	63.4	16.3	"	"	"	"	"	28.6	"	"	"
21c	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29.7	35.3	"	472
21e	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30.8	36.3	"	482



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
146	21e	1.12.18.24	Hamar	1909	
150	"	1.9.12.18.24	Thune	1910	Omb. Oslo dist. 1940 H fra 21a Utr. 1954
174	21a	1.12.18.24	"	1904	Utr. 1953
175	21e	1.6.18.24.12.	"	"	
176	"	1.6.18.24.12.	"	"	
177	"	1.6.18.24.12	"	"	
179	21a	3.6.18.24.12	Hamar	1905	
180	"	3.6.18.24	"	"	Utr. april 1949
181	"	3.6.18.24	"	1906	"
182	21b	3.12.18.24	Thune	"	
183	21a	1.6.18.12.24	"	"	
202	21e	1.6.18.24.12	"	1909	
203	21e	1.6.18.12.	"	"	Omb. Drm. 1947
204	"	1.6.18.24	"	"	Utr. febr. 1949
205	21a	1.6.18.24.12.	"	"	
206	21e	1.12.18.24	"	"	
207	"	1.12.18.24	Hamar	"	
208	21b	1.12.18.24	"	"	
209	"	1.12.18.24	"	"	
224	"	3.12.18.24	Thune	1911	
225	"	1.12.18.24	"	"	
237	"	1.9.12.18.24	Hamar	1912	
251	"	1.9.12.18.24	"	"	
252	"	1.12.18.24	"	1913	
253	"	1.6.18.24.12.	"	"	
294	"	3.12.18.23.24	"	1916	
295	"	1.9.12.18.24	"	"	
312	"	1.9.12.18.24	"	1919	
313	"	3.9.12.18.24.X.3	"	"	
314	"	1.9.12.18.24	"	"	
315	"	1.9.12.18.24	"	"	
370	21c	1.12.18.20.24	Nydqvist & Holm	"	
371	"	1.9.12.18.24	"	"	
372	"	1.12.18.24	"	"	
373	"	3.6.12.18.24	"	"	
374	"	1.12.18.24	"	"	
375	"	1.12.18.24	"	"	
376	"	1.12.18.24	"	"	
377	"	1.6.12.18.24	"	"	



[9,5] (9,5) (11) (11) = 41-2)

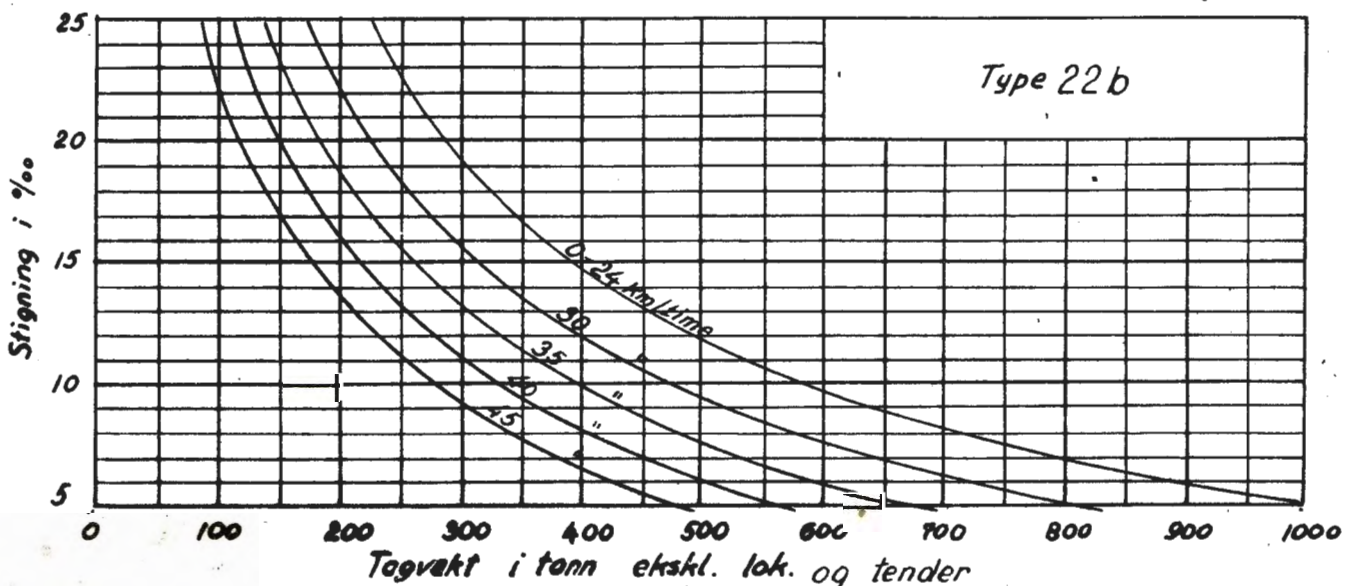
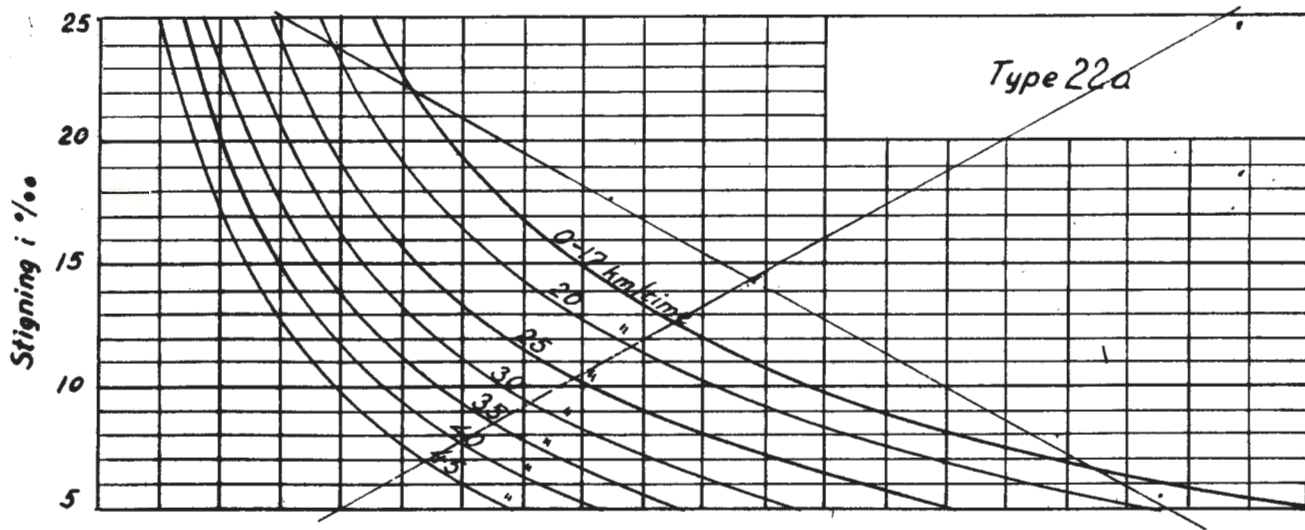
Anm. 2nen og 4de drivaksel aksialt forskyvbare 18mm til hver side.

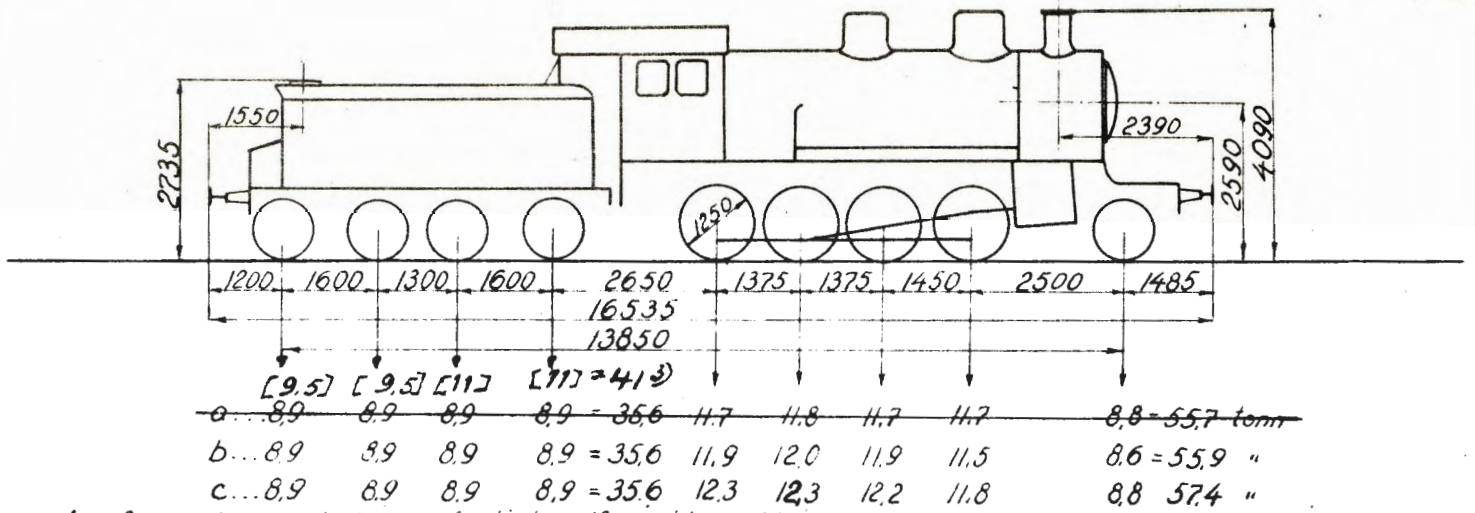
Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg./cm ²	Heteflatelilab)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	on- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin	tender
22a	2	480/130	640	13	130.3	2.19	15.0	4.0	45	45	46.6	49.6	16.6	66.2
22b	2	540	"	13	108.3	36.3	"	"	"	"	48.0	51.2	"	67.8
					¹⁾ 116.3	55.6						²⁾ 50.3		66.9
							16.7 ³⁾	7.0 ³⁾					17.3 ³⁾	

¹⁾For lok.nr. 191 (smäröroverheter)

²⁾For lok.nr. 190

³⁾Gjelder for lok. med. helsreiset tender tank.



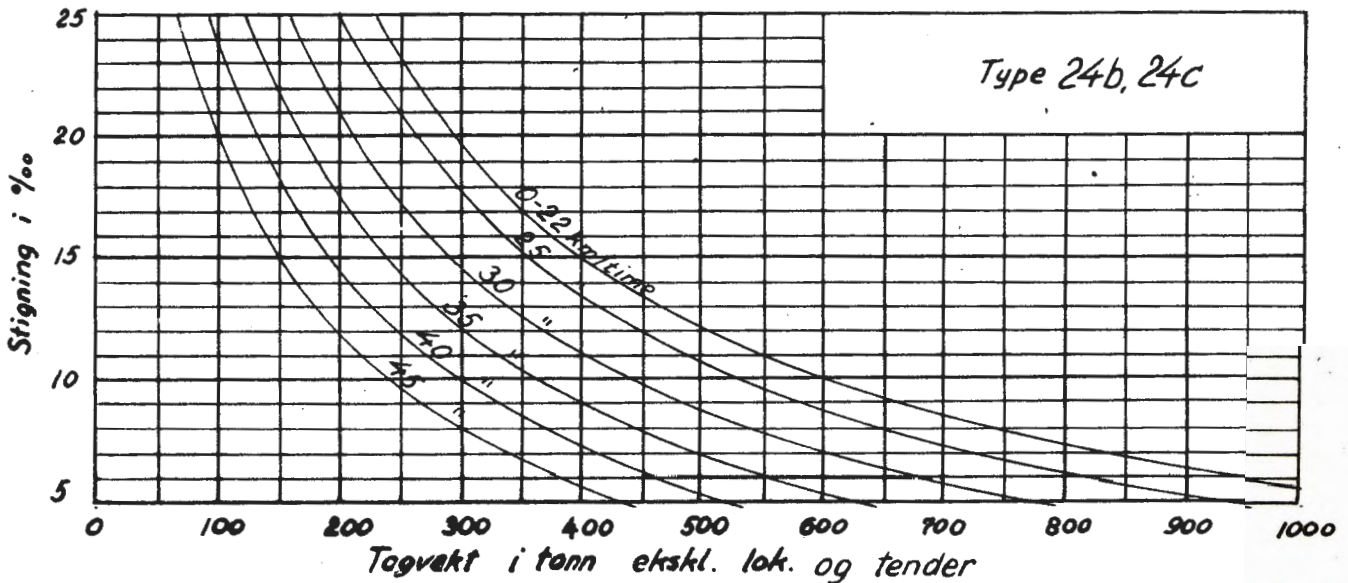
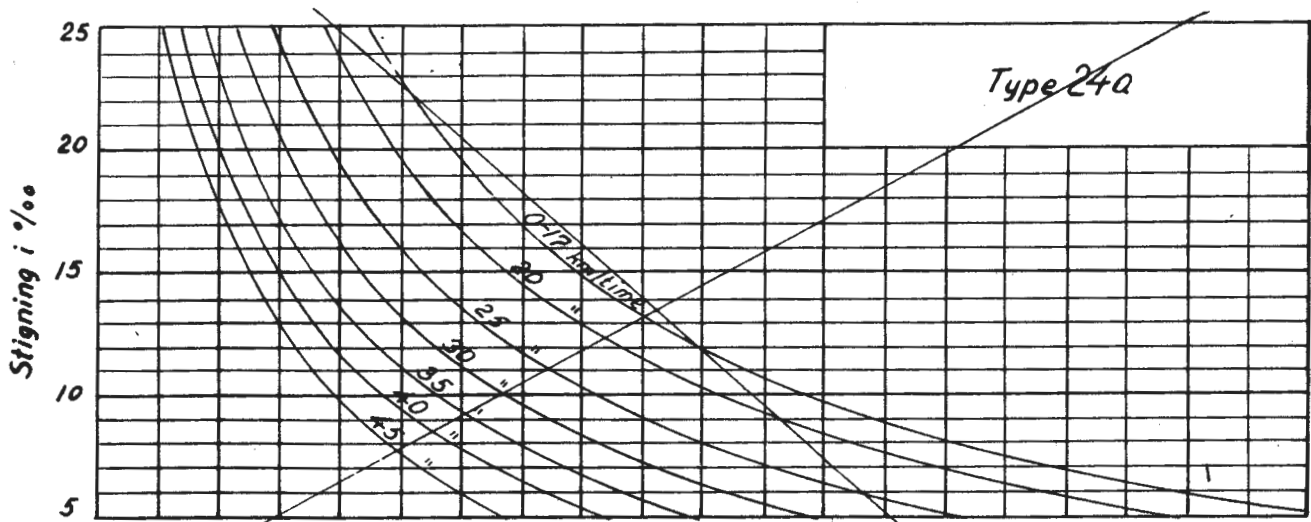


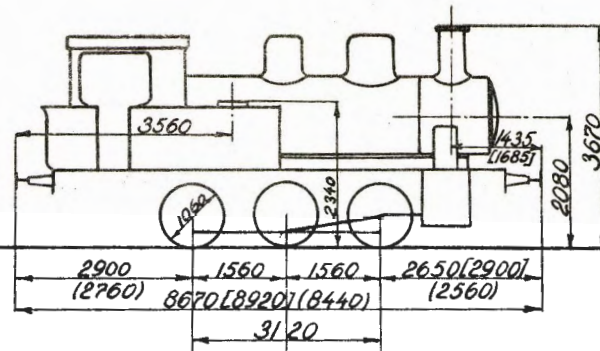
Anm. Enen og 4de drivaksel aksialt forskjvare 18mm til hver side.

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflate(lildb)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	on- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn
24a	2	420/330	640	13	130.3	2.13	15.0	4.0	45	45	46.9	49.9	16.6	66.5
24b	2	540	"	13	108.3	"	"	"	"	"	47.3	50.1	"	66.7
24c	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48.6	51.8	"	68.4
				"	112.1	42.0	16.7 ³⁾	7.0 ³⁾						17.3 ³⁾

1) For lok. 147 (smørreoverheter)

3) Gjelder for lok med helsveiset tendertank.



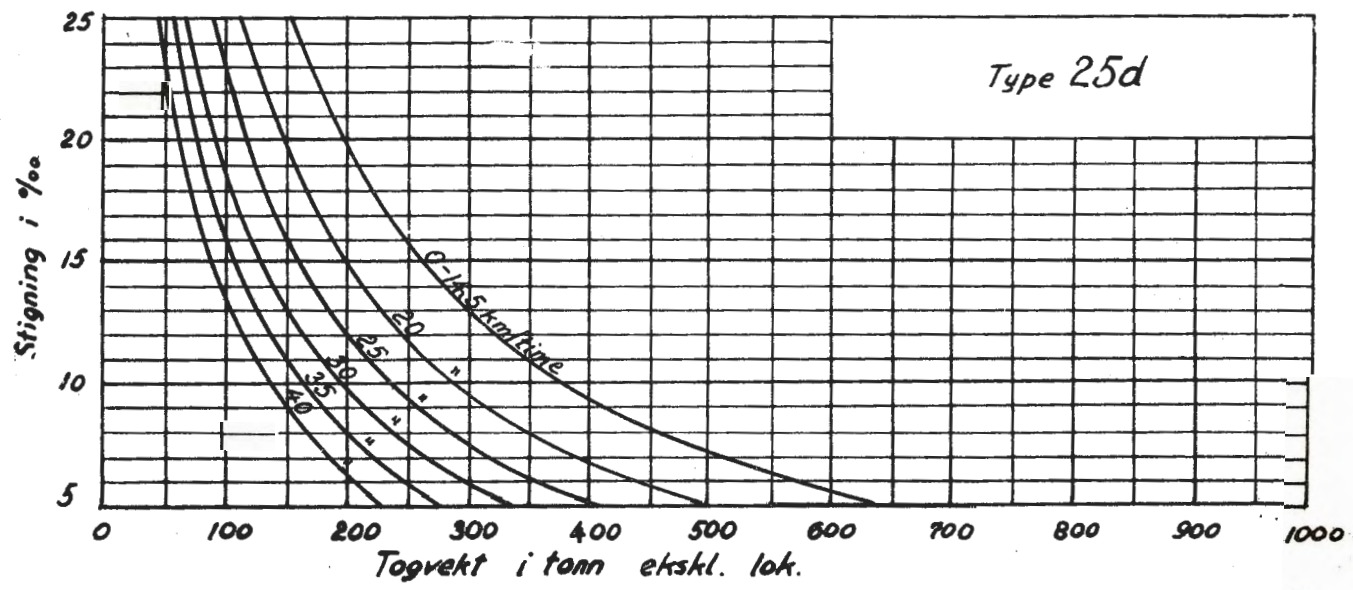
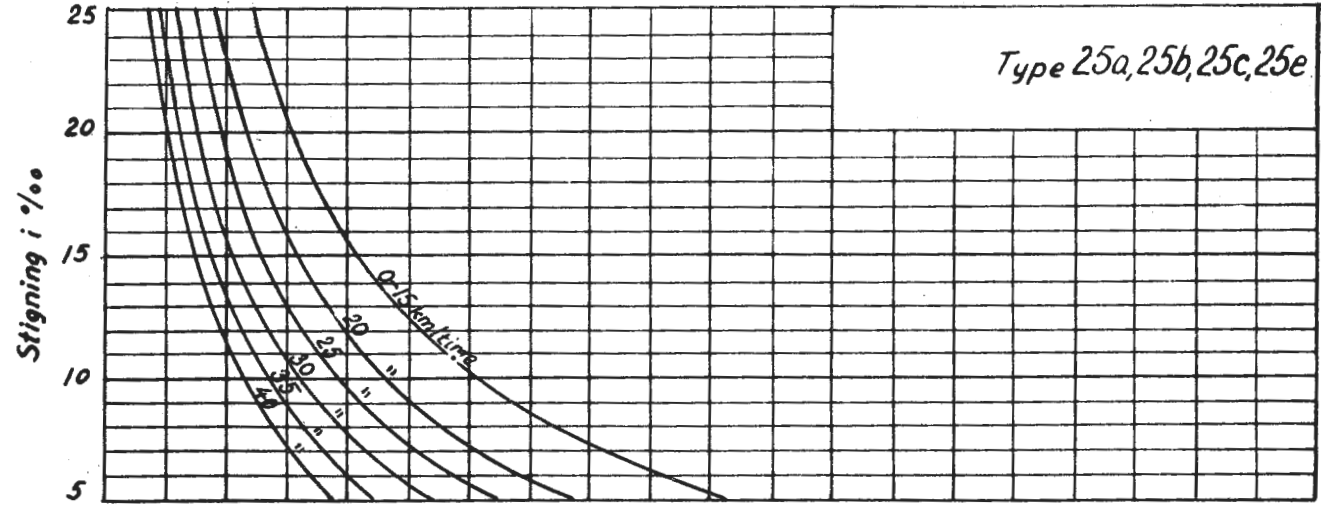


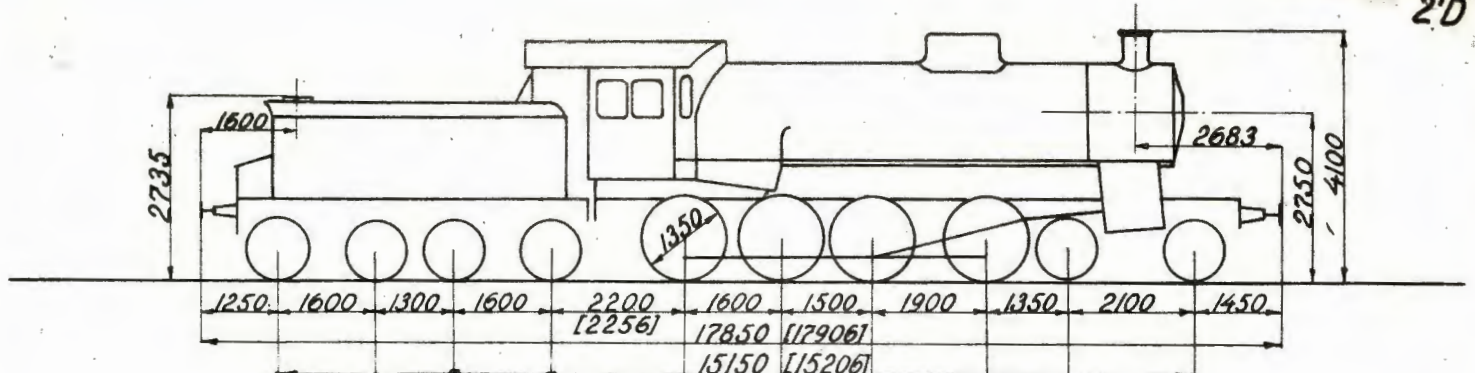
a ...	11,4	11,8	11,8 = 35,0 tonn
b ...	9,7	12,0	11,8 = 33,5 "
c ...	10,9	11,7	11,4 = 34,0 "
d ...	11,8	12,2	12,2 = 36,2 "
e ...	10,7	11,0	11,5 = 33,2 "

Mål i [] gjelder lok.nrn 420, 421, 425
" () " " type 25e

Type	Sylinder		Kjel-overtrykk kg./cm ²	Heteflatelildeb)		Rist-flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe-sjons-vekt) tonn	Materialvekt		
	on-tall	diam. mm.		slag mm.	fordam-pende m ²		over-heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn
25a	2	360	500	12	58,0	1,17	5,3	1,2	40	40	35,0	25,9		
25b	2	"	"	"	55,6	"	"	"	"	"	33,5	24,7		
25c	2	"	"	"	55,6	"	"	"	"	"	34,0	25,0		
25d	2	"	"	"	47,0	22,0 ¹⁾	"	4,6	"	"	36,2	27,8		
25e	2	"	"	"	63,1	"	4,2	"	"	"	33,2	25,2		

¹⁾ Ved full beholdning av kull og vann.
²⁾ Småroroverheter



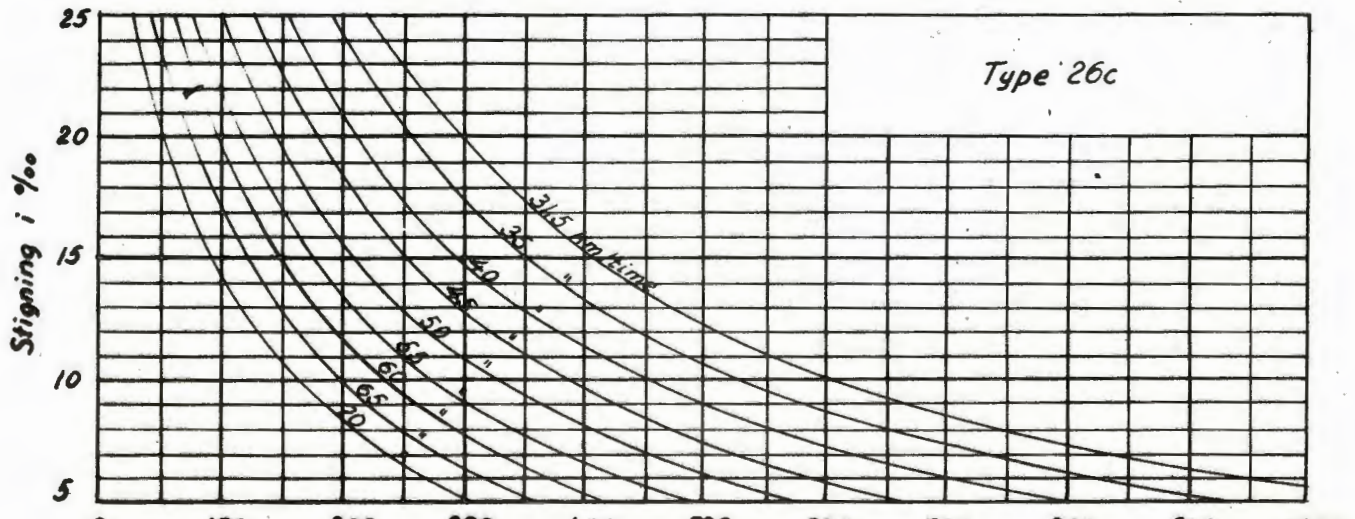
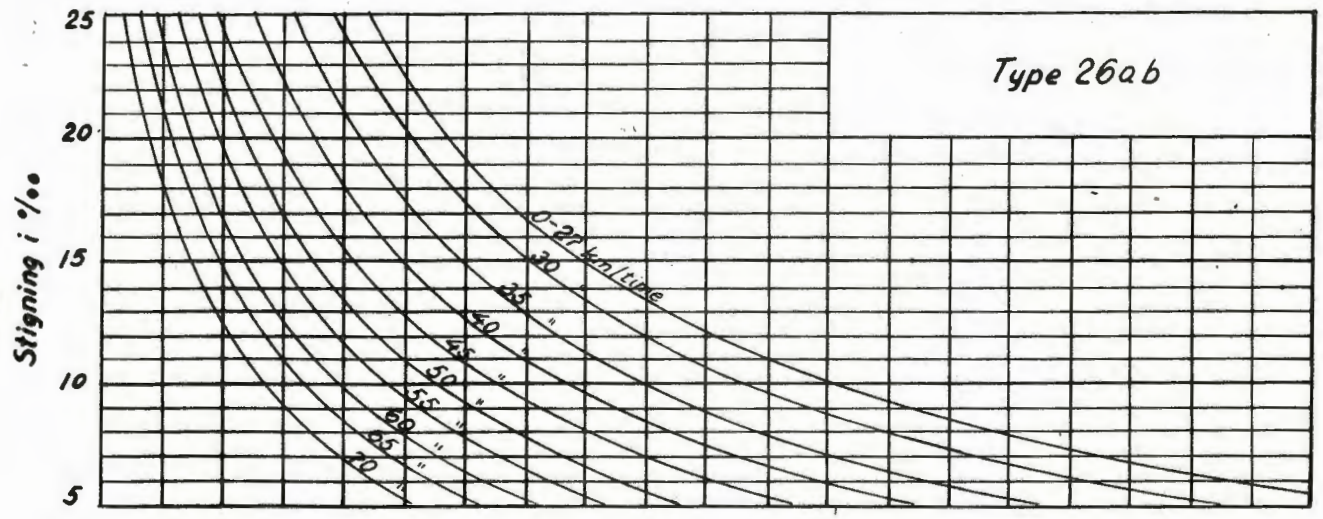


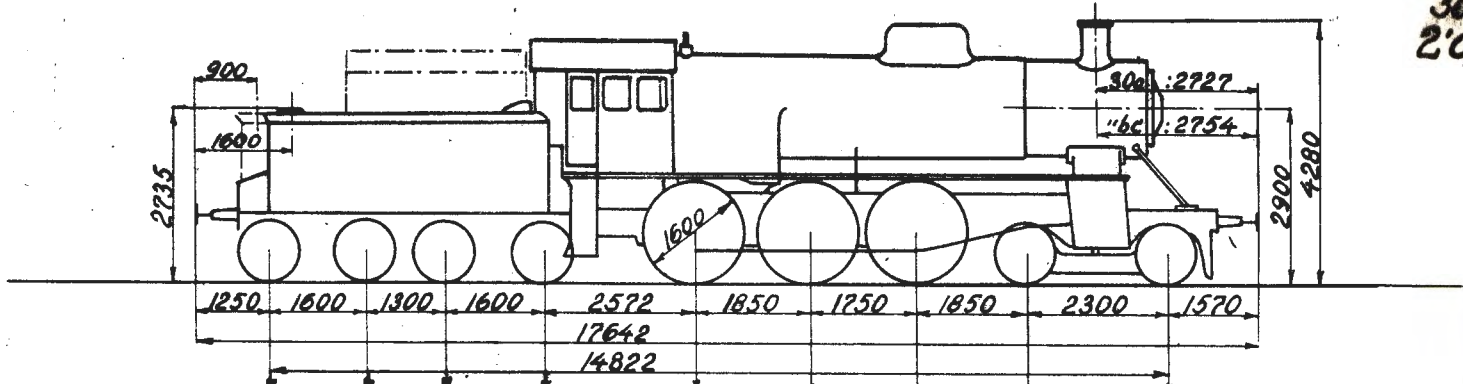
	[9,5]	[9,5]	[11]	[11]=41 ²⁾											
a...	8.9	8.9	8.9	8.9=35.6	11.65	11.65	11.65	11.65	7.8	7.8	= 62.2 tonn				
b...	8.9	8.9	8.9	8.9=35.6	11.9	11.9	11.9	11.8	8.4	8.5	= 64.4 "				
c...	8.9[11.1]	8.9[11.1]	8.9[9.9]	8.9[9.9]=	12.2	12.2	12.2	12.1	10.1	10.1	= 68.8 "				

Anm. 4de drivaksel aksialt forskyvbar 30mm. til hver side = 35.6 [42.0] Mål i [] gjelder lok. av type 26c. Vekter i [] gjelder lok.nr. 380, 397, 398

Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflatelilab)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	on- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
26a	4	380	600	12	136.3	378	2.7	15.0	4.0	70	50	46.6	55.6	16.6	72.2
26b	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47.5	57.5	"	74.1
26c	4	390/585	"	15.5	"	"	"	"	"	"	"	48.6	62.2	"	78.8
								18.2	6.0						17.8 80.0

¹⁾ For lok. nr. 379, 380, 397, 398, 411. 16,7²⁾ 7,0²⁾ 17,3²⁾
²⁾ Gjelder for lok. med. helsveiset tender tank.



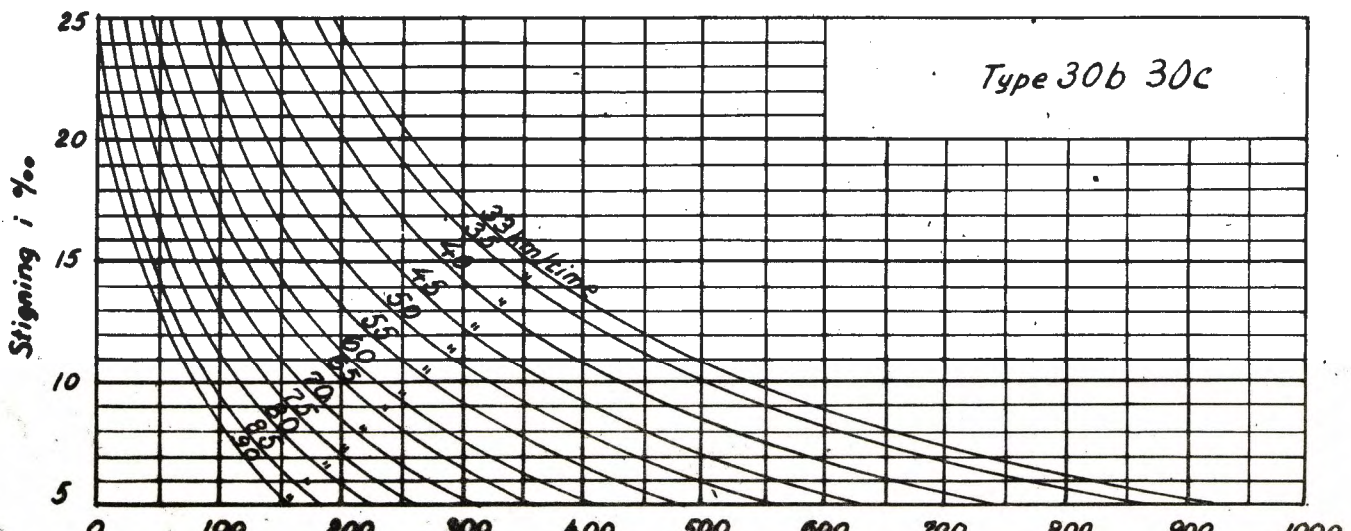
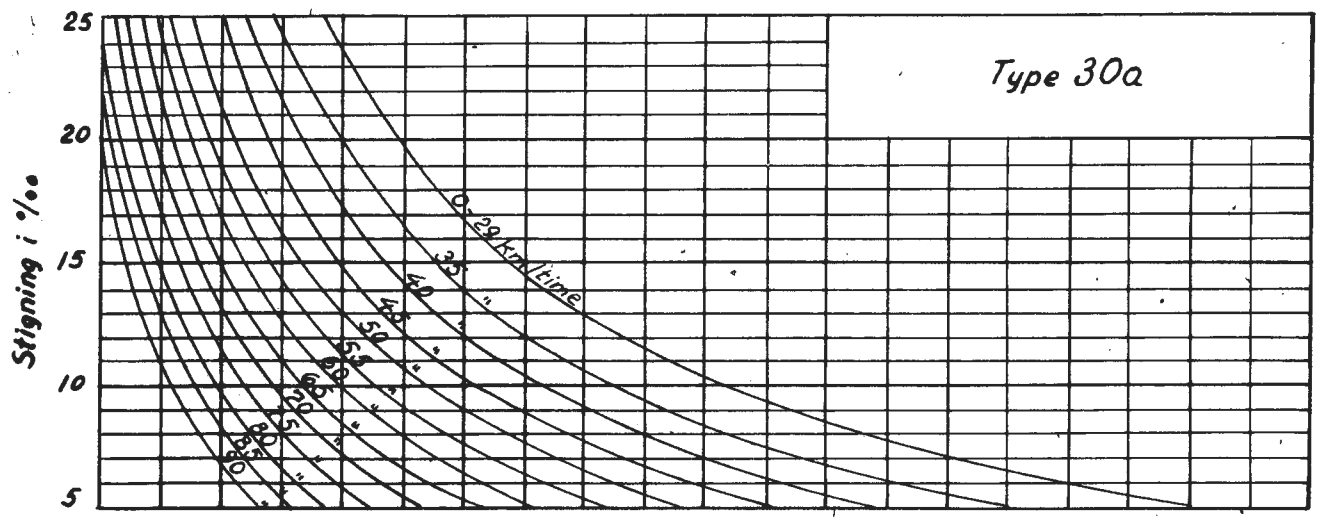


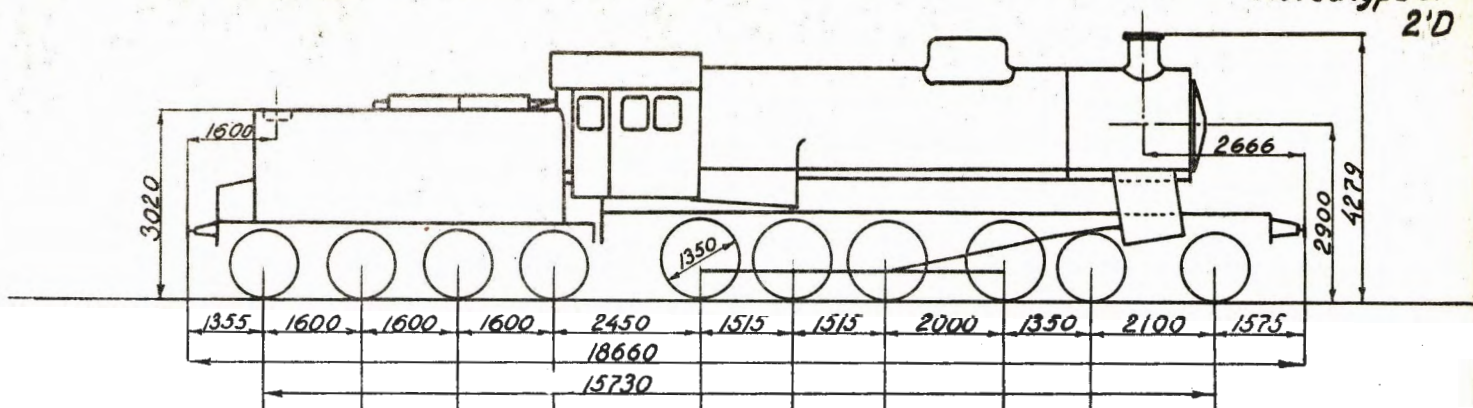
a...	8,9	8,9	8,9	8,9 = 35,6	13,7	13,7	13,7	9,55	9,55 = 60,2 tonn
b...	8,9	8,9	8,9	8,9 = 35,6	14,3	14,3	14,3	11,0	11,0 = 64,9 " 1)
c...	11,1	11,1	10,6	10,6 = 43,4	14,6	14,6	14,7	11,1	11,1 = 66,1 "

[9,5] [9,5] [11] [11]=41 2)

Type	Sylinder			Kjel-overtrykk kg/cm ²	Heteflatel(i/db)		Rist-flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe-sjons-vekt tonn	Materialvekt		
	on-tall	diam. mm.	slag mm.		fordam-pende m ²	over-heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
30a	4	390	600	13	125	37,0	2,4	15,0	4,0	90	50	41,1	54,7	16,6	71,3
30b	4	390/585	"	16	"	"	"	15,0 ¹⁾	4,0 ¹⁾	"	"	42,9	59,3	16,6 ¹⁾	75,9 ¹⁾
30c	4	"	"	"	"	"	"	18,9	6,0	"	"	43,9	60,4	18,5	78,9
								16,7 ²⁾	7,0 ²⁾						17,3 ²⁾

1) Tender som for type 30c har følgende lok.nr. 346-348, 351, 352, 355, 356, 365-368, 277.
2) Gjelder for lok. med helsveiset tendertank.

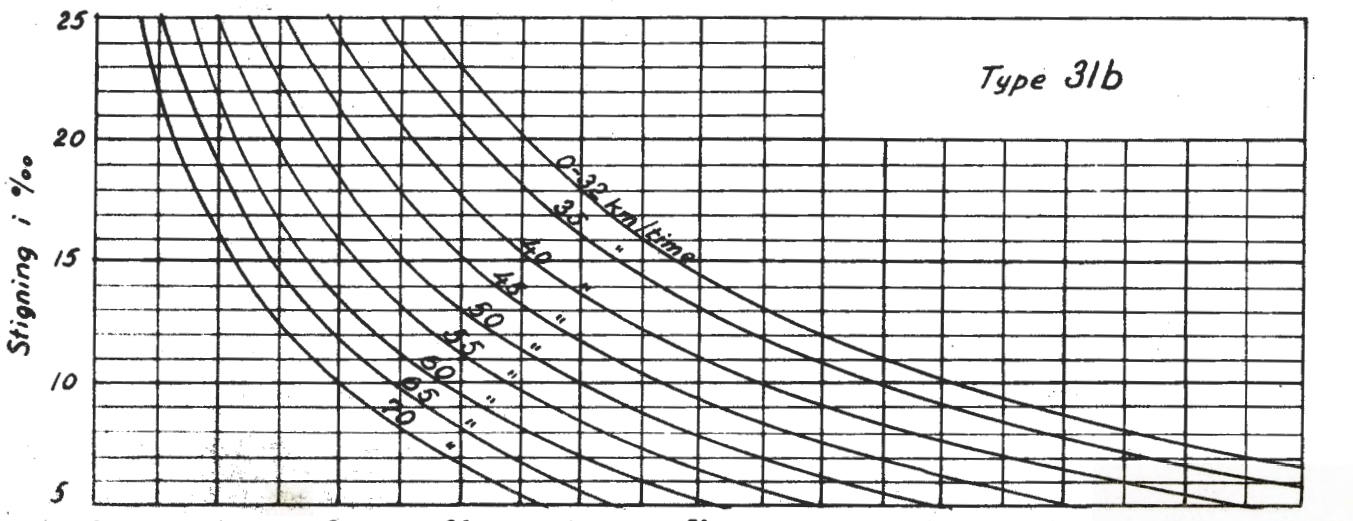
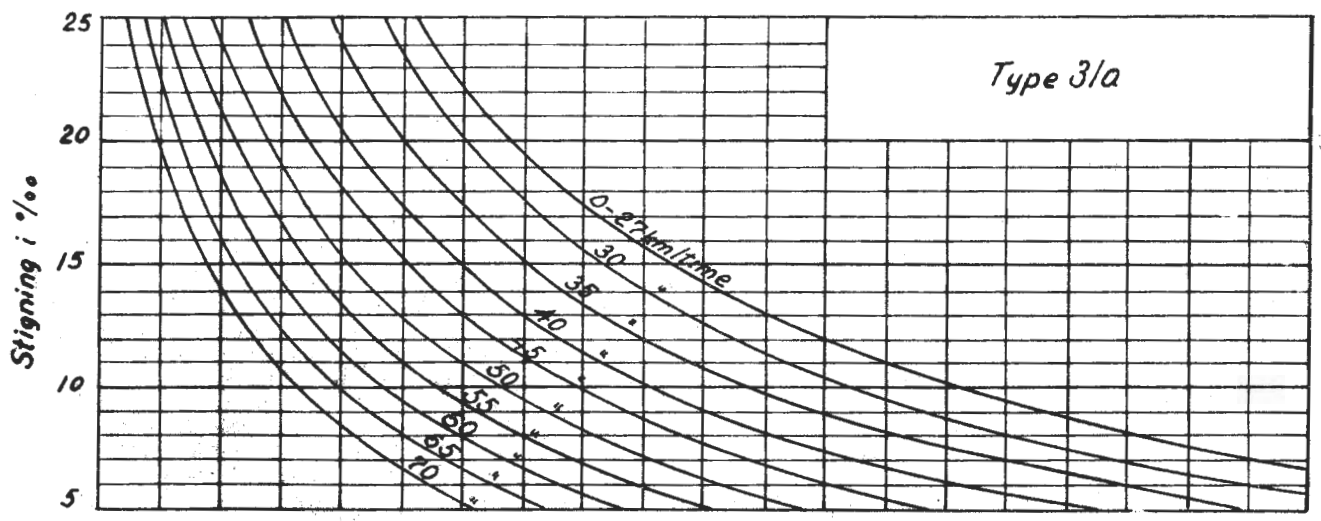




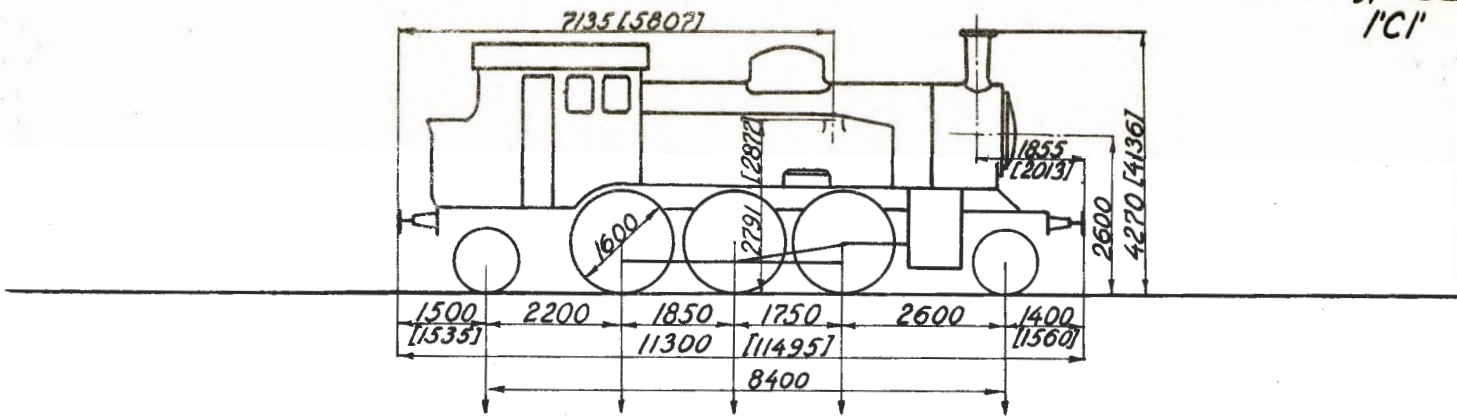
a...11.0 11.0 10.6 10.6-43.2 14.0 14.0 13.9 14.0 9.55 9.55-75.0 tonn
 b...11.0 11.0 10.6 10.6-43.2 14.5 14.4 14.3 14.4 11.2 11.2 = 80.0 "

Anm. 4de drivaksel aksialt forskyvbar 30mm til hver side.

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflatelilab)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	on- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
3/a	4	410	600	13	166.1	45.5	3.00	20.0	5.0	70	50	55.9	66.6	18.2	84.8
3/b	4	420/630	"	16	"	"	"	"	"	"	"	57.6	71.7	"	89.9



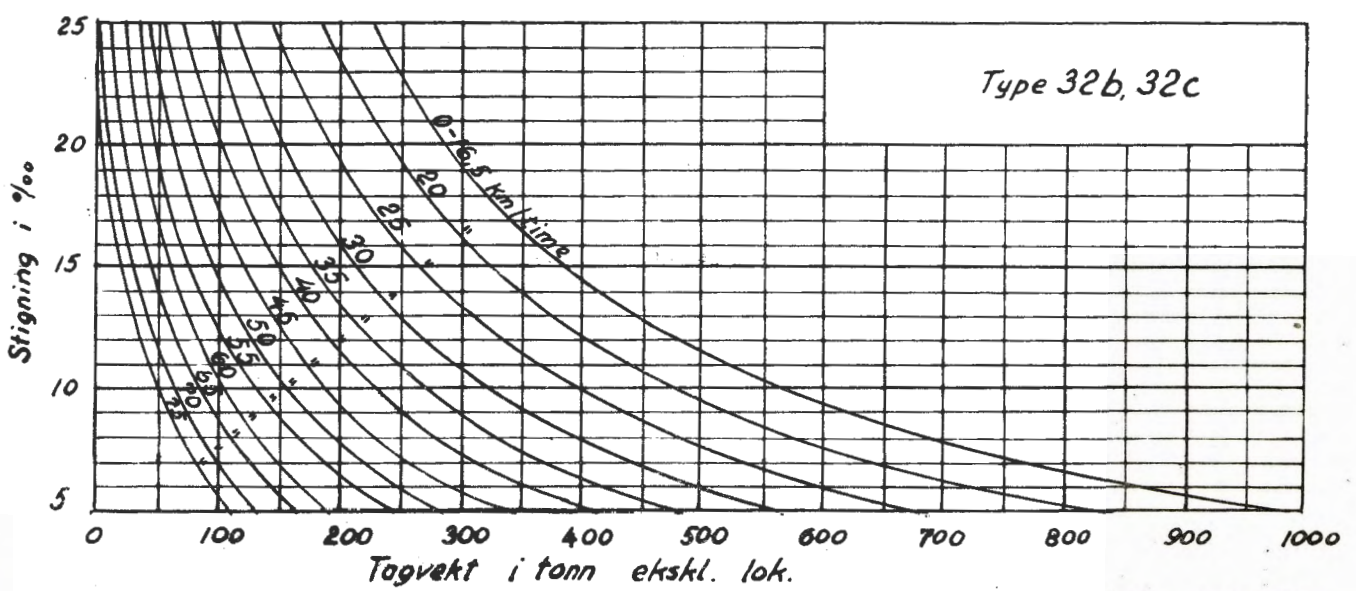
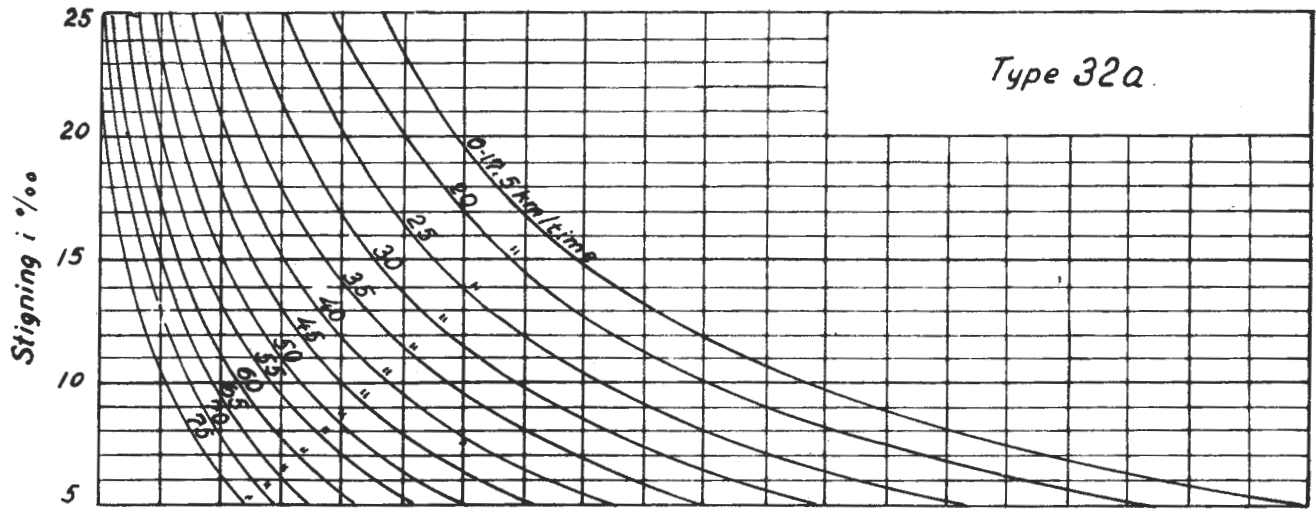
Togvekt i tonn ekskl. lok. og tender.



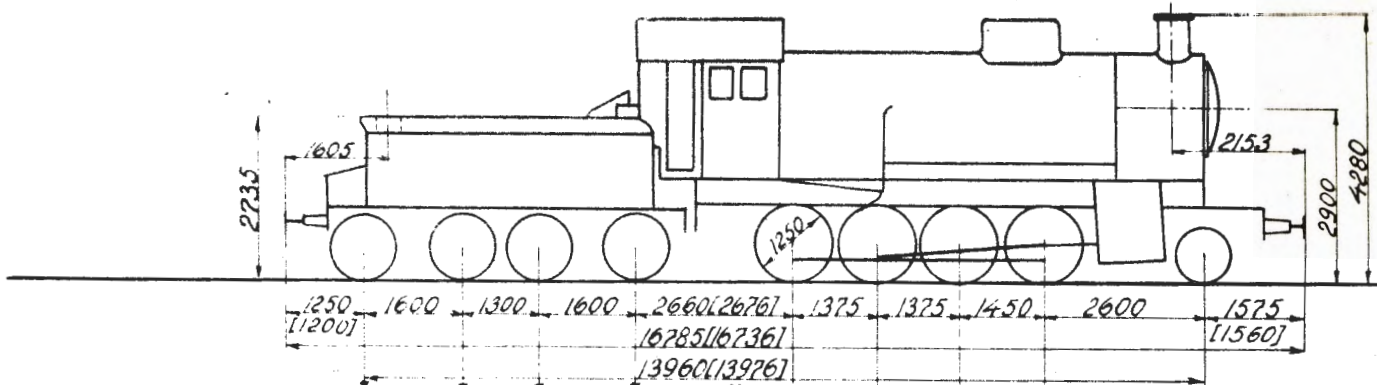
a... 11,65 14,65 14,60 14,35 11,35 = 66,6 tonn.
 b... 11,2 13,9 15,0 14,3 11,9 = 66,3 "
 c... 11,2 14,2 14,5 14,7 12,2 = 66,8 "

Mål i [] gjelder lok. nr. 331-335, 384-390

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflatelildeb)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt) tonn	Materialvekt			
	on- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
32a	2	525	600	12	88,1	27,0	1,62	7,3	2,5	75	75	43,6	52,4		
32b	2	"	"	"	83,7	25,6	1,80	"	"	"	"	43,2	52,2		
32c	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43,4	52,9		



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
13	32b	2.13.18.24	Baldwin	1917	
14	"	2.16.18.24.13.	"	"	
283	32a	2.9.13.18.24	Hamar	1915	
286	"	2.9.13.18.24	"	"	
287	"	2.13.18.24	"	"	
288	"	2.13.18.24	"	"	
289	"	2.13.18.24	"	"	
290	"	2.13.18.24	"	"	
291	"	2.18.24.13.	"	"	
331	32b	2.13.18.24	Baldwin	1917	
332	"	2.13.18.23.24	"	"	
333	"	2.13.18.24	"	"	
334	"	2.12.18.23.24	"	"	
335	"	2.13.18.23.24.16.	"	"	
384	32c	2.16.17.18.23.24	"	1919	
385	"	2.13.18.24	"	"	
386	"	2.16.18.24.13.	"	"	
387	"	2.13.18.24	"	"	
388	"	2.16.17.18.24	"	"	
389	"	2.11.18.24	"	"	
390	"	2.13.16.18.24	"	"	
407	32a	3.13.18.24	Sv. Järnv. verkst. Falun	1921	
408	"	2.18.24.13.	"	"	
409	"	2.11.18.24	"	"	

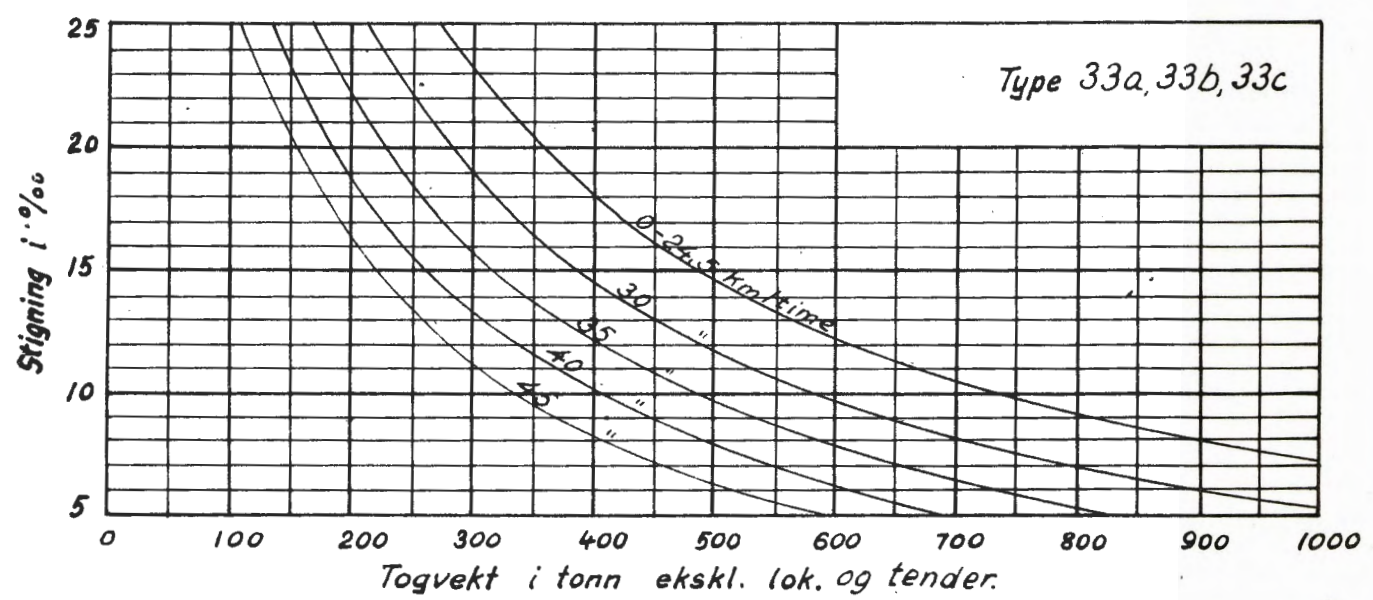


[9,5]	[9,5]	[11]	[11] = 41 ²⁾											
a... 8,9	8,9	8,9	8,9 = 35,6	13,9	13,9	14,0	13,7							9,8 = 65,3 tonn
b... 9,2	9,2	9,2	9,2 = 36,8	12,7	14,0	12,8	13,6							10,1 = 63,2 "
c... 9,2	9,2	9,2	9,2 = 36,8	13,0	14,3	14,0	14,3							10,1 = 65,7 "

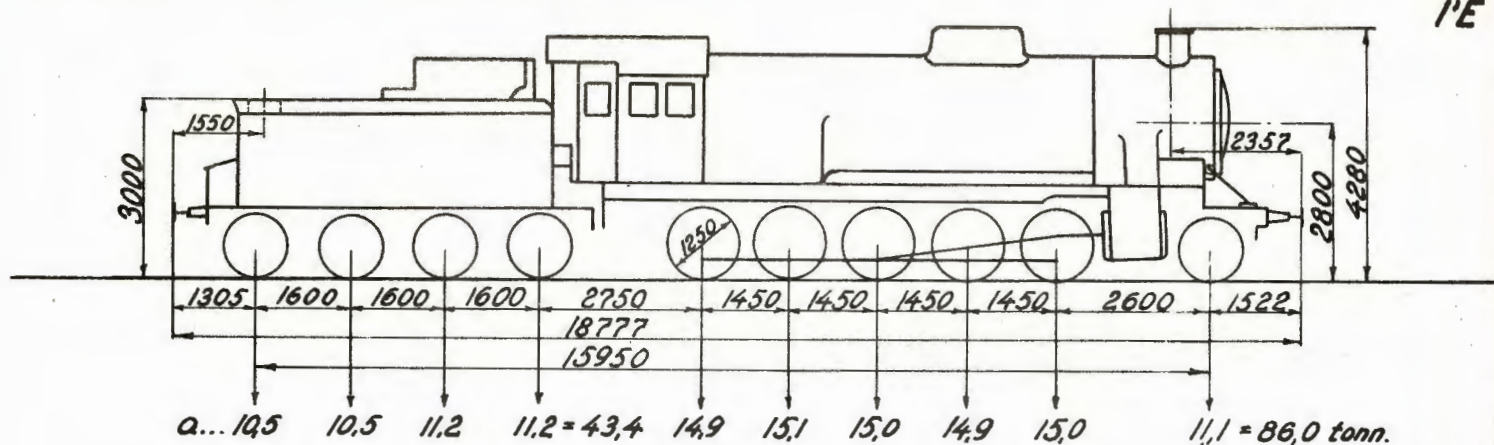
Anm. 2nen og 4de drivaksel aksialt forskyvbare 18mm til hver side. Mål i [] gjelder lok.nr. 343

Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg/cm ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
33a	2	575	640	12	146,2	41,8	2,78	15,0	4,0	45	45	55,5	58,2	16,6	74,8
33b	2	572	"	"	144,8	39,6	"	"	"	"	"	53,1	57,2	17,8	75,0
33c	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55,6	58,5	17,8	76,3
								16,7 ²⁾	7,0 ²⁾						17,3 ²⁾

2) Gjelder for lok. med helsveiset tendertank

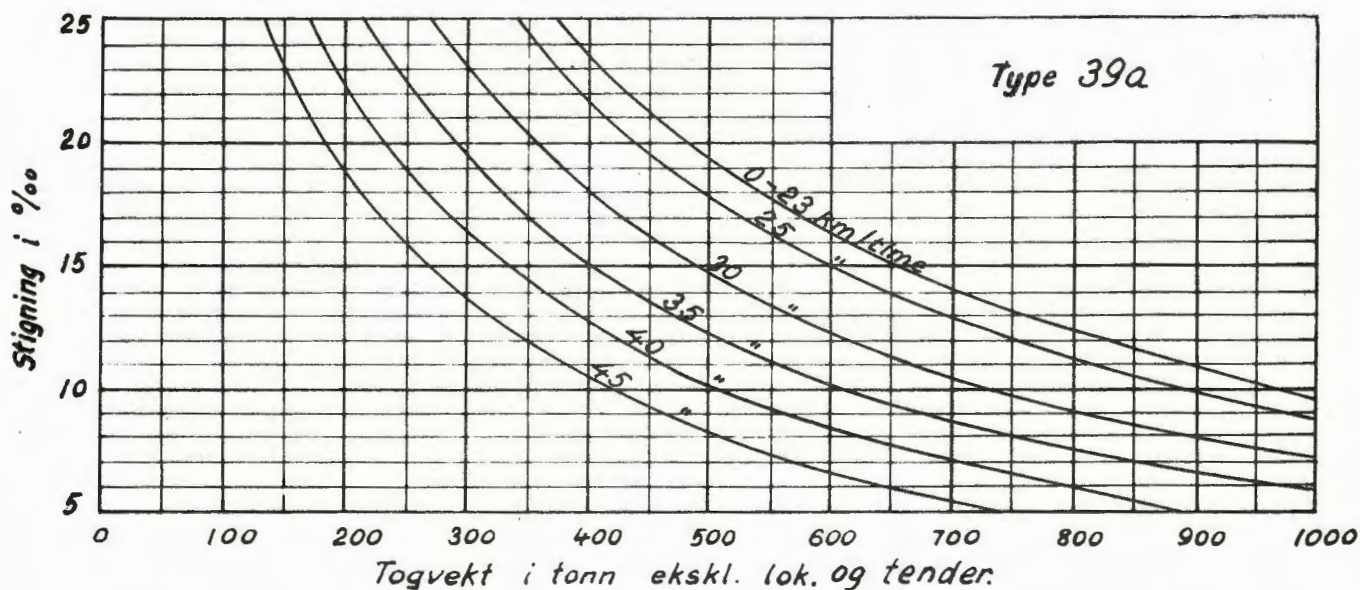


Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
299	33a	1.12.18.24	Thune	1916	
300	"	1.12.18.23.24.26.12	"	"	
301	"	1.14.18.23.24.12.26	"	"	
321	"	1.12.18.19.23.24.12	"	1921	
322	"	1.14.17.18.19.23.24	"	"	
323	"	1.14.18.23.24.12	"	"	
324	"	1.14.18.23.24.26.12	"	"	
343	33b	1.12.18.23.24	Baldwin	1917	
391	33c	3.12.18.23.24	"	1919	
392	"	3.16.17.18.23.24.26	"	"	
393	"	1.16.17.18.24.3.23	"	"	
394	"	3.12.18.23.24	"	"	

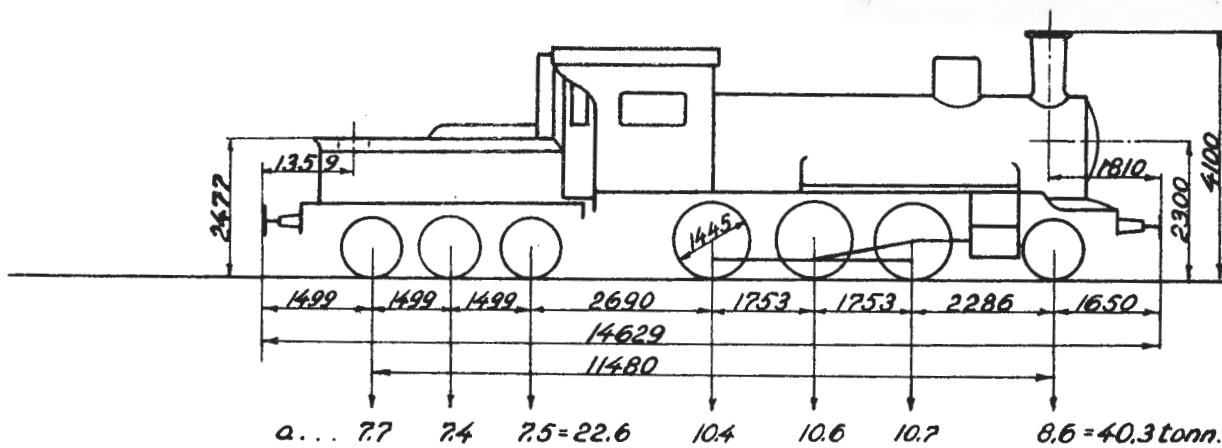


Anm. 1ste og 5te drivaksel aksialt forskyvbare 10mm. hhv. 25mm. til hver side.

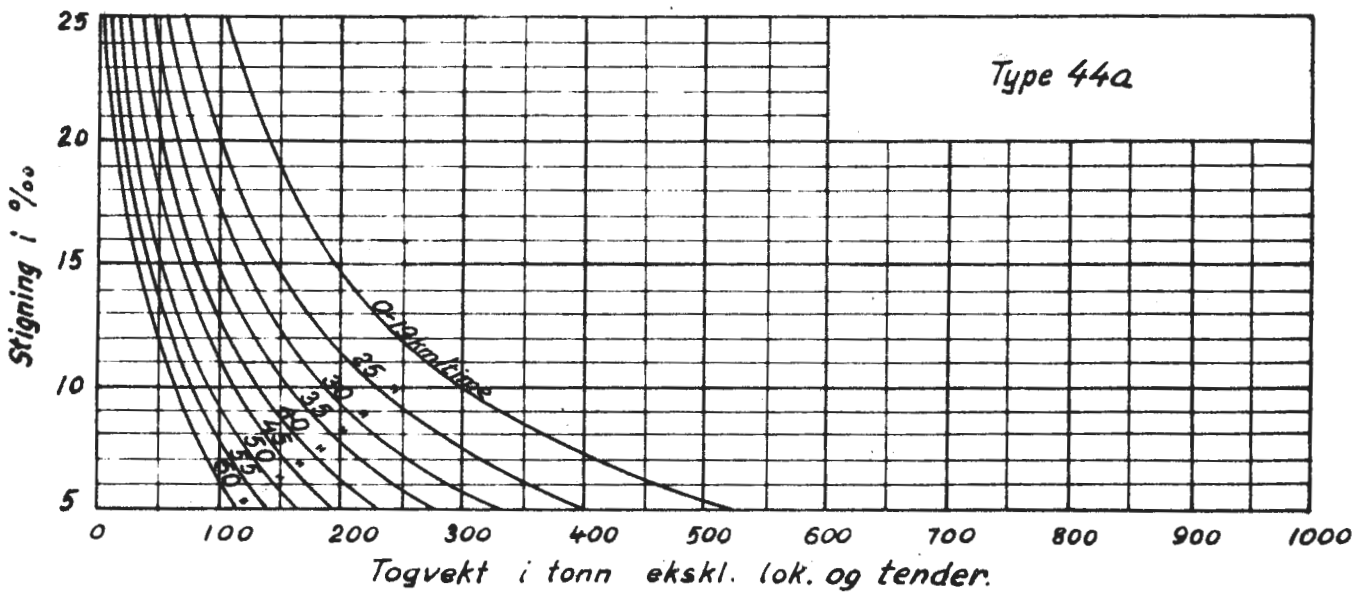
Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Hetefl. (ildb)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m. ²		over- heter m. ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
39a	2	650	640	12	178.0	55.2	3.32	20.0	5.0	45	45	74.9	76.8	184	95.2



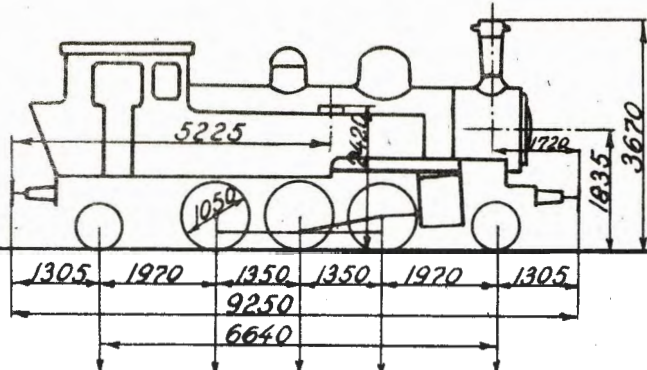
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
166	39a	3.12.18.23.24.25	Hamar	1913	Omb.Thune 1926-27 fra 29a
167	"	3.12.18.23.24.25	"	1914	" " " fra 29a
168	"	3.12.18.23.24.25	"	1914	" " " "
169	"	3.12.18.23.24.25	"	1914	" Oslo distr. 1939 fra 29a
170	"	3.12.18.23.24.25	"	1915	" " " " " "
308	"	3.12.18.23.24.25	"	1917	" " " 1940-41 "
309	"	3.12.18.23.24.25	"	1920	" " " 1939 "



Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg./cm ²	Hetefl. (ildb)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn
44a	2	406	559	12	81.4	1.38	7.7	3.0	60	40	31.7	36.5	11.9	48.4



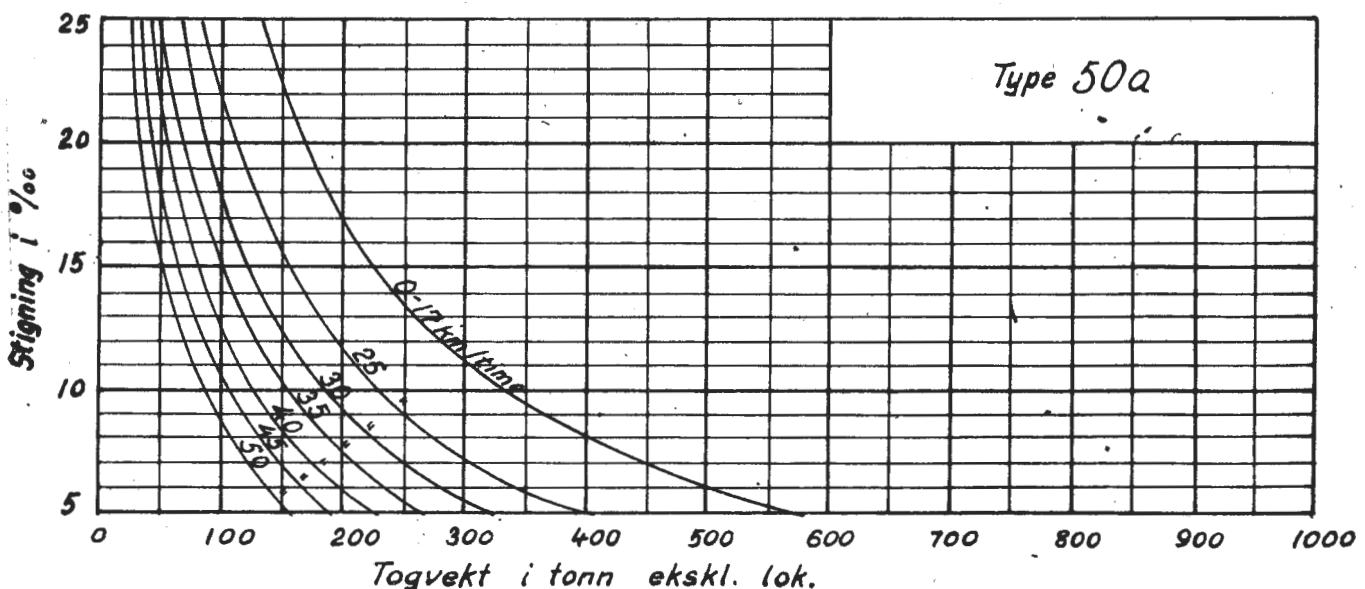
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
37	44a	1.R18	Sharp, Stewart Manchester	1885	



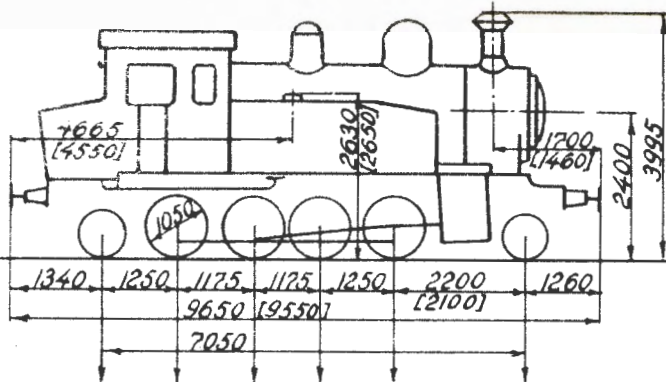
a... 6,156 8,176 8,436 8,196 5,636 = 36,6 tonn.

Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m. ²	over- heter m. ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
50a	2	360	520	13	49,3	15,0	1,33	4,0	1,75	50	50	24,8	28,4		

*) Ved full beholdning av kull og vann.



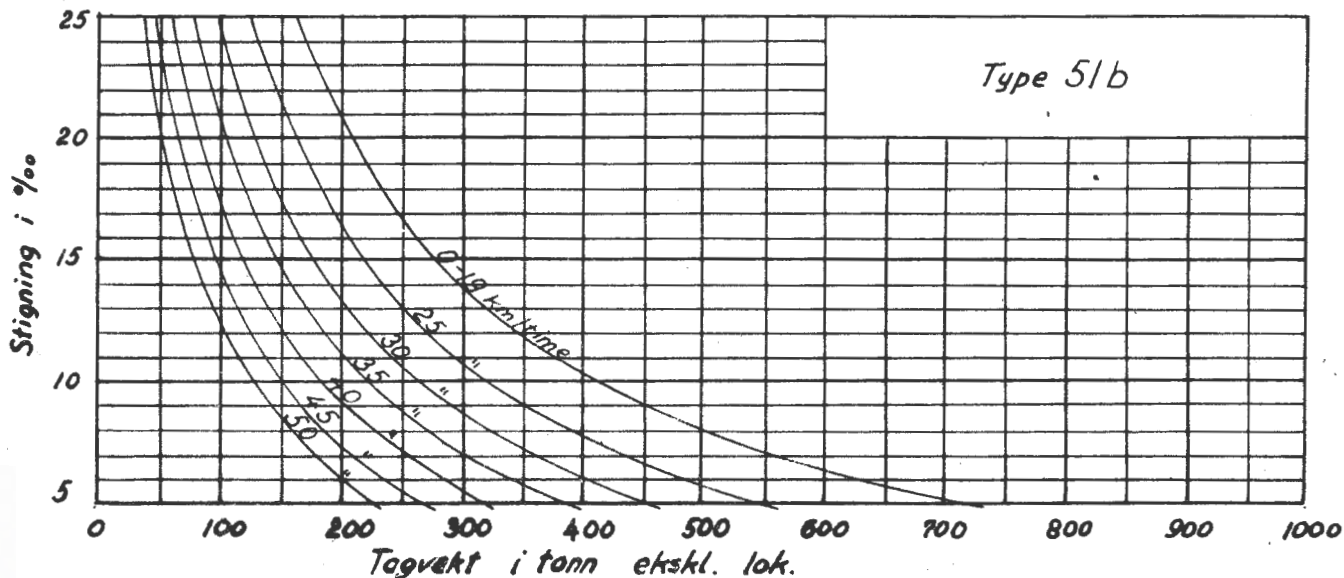
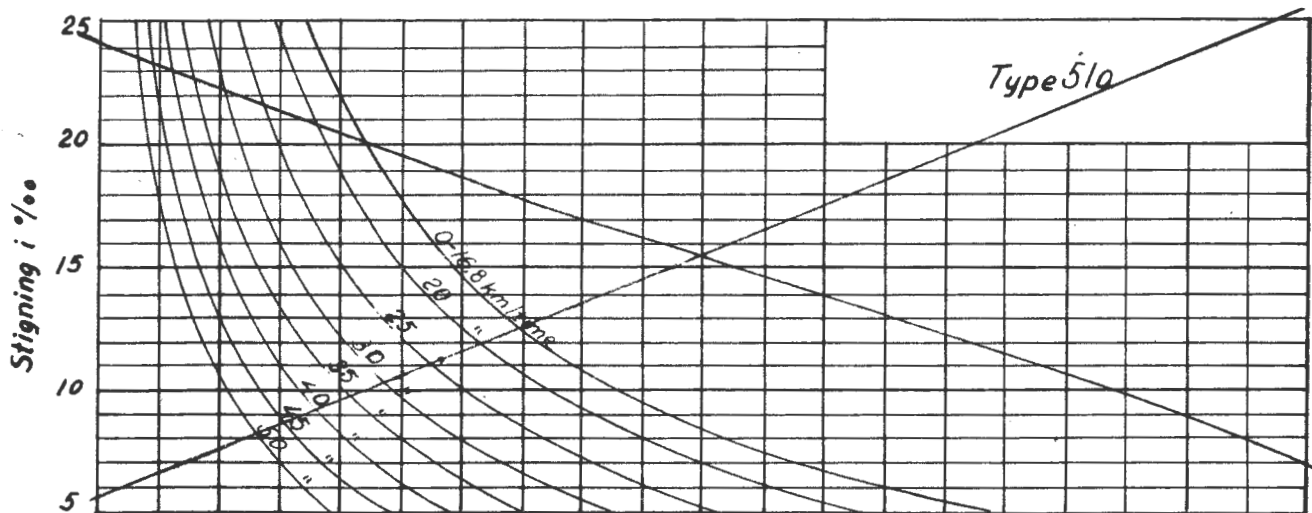
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
17	50a	2.16.17.24	Sächs. Chemnitz	1902	Omb. overh. 1929
18	"	1.16.17.18.24	"	"	1928 utr. 1953
19	"	2.16.17.18.24	"	1903	" 1930
20	"	2.9.16.17.18.24	"	1906	" 1937 utr. 1954

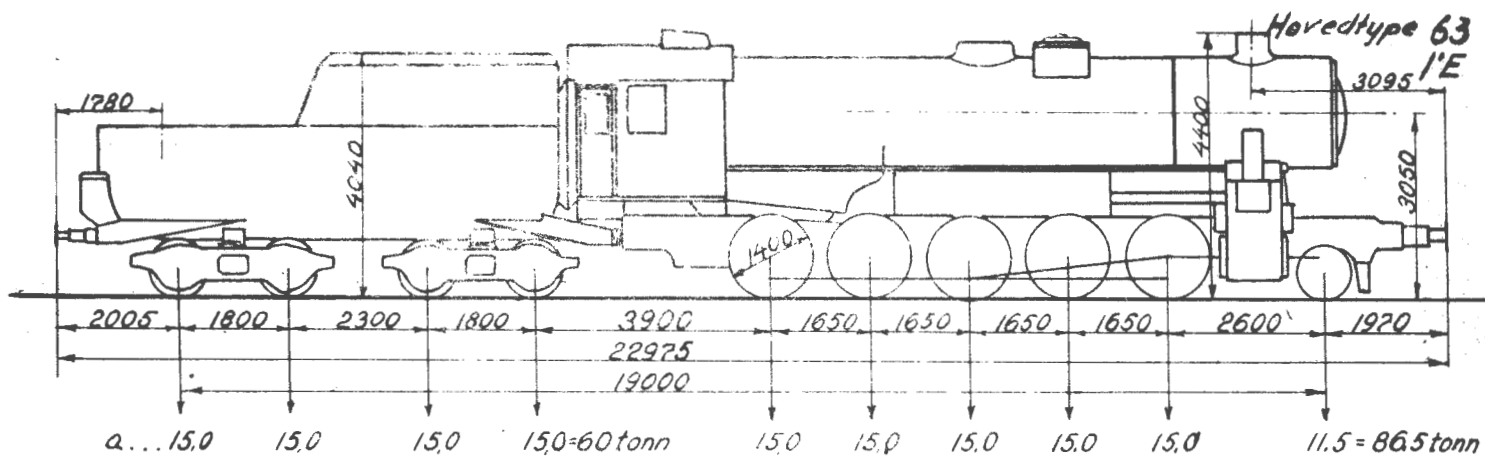


a... 6,8 8,0 8,3 8,0 8,0 6,8 = 45,9 tonn
 b... 6,852 8,052 8,30 8,052 8,052 6,852 = 46,16 "

Anm. 4de drivaksel aksialt forskyvbar 21mm til hver side Mål i [] gjelder lok nr. 22

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflate(lalb)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt) tonn	Materialvekt			
	on- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
51a	2	410/600	520	13	87,1	1,52	5,5	2,0	50	50	32,57	35,19			
51b	2	420	"	12	71,3	1,50	"	"	"	"	32,0	35,5			

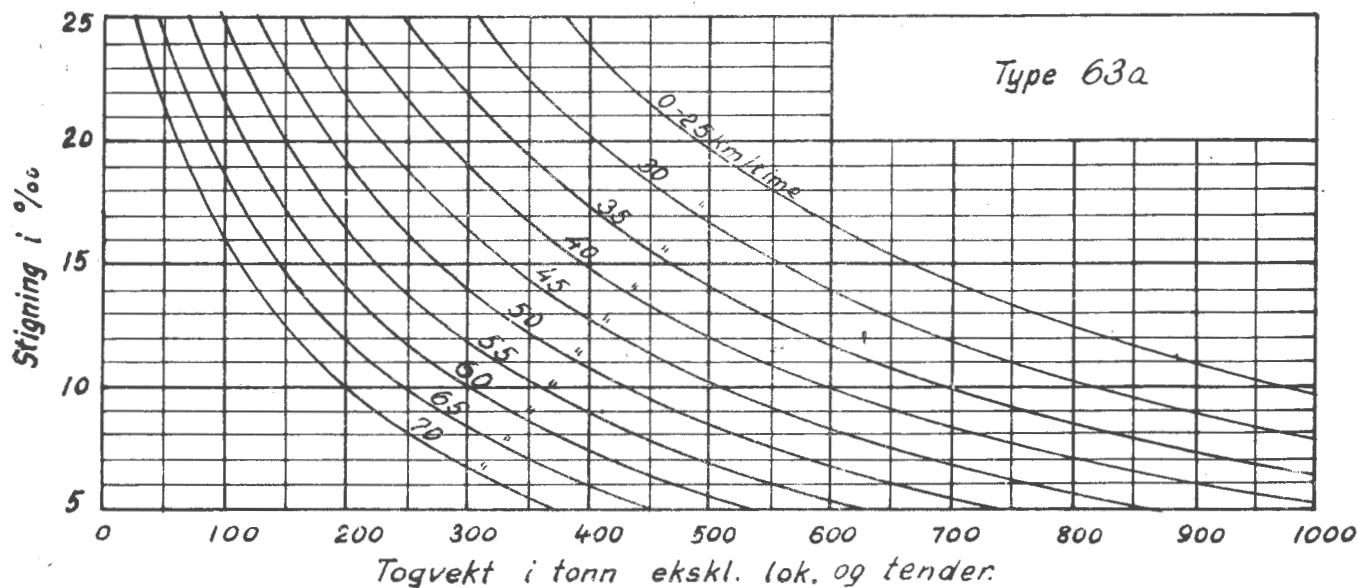




Anm. 1. og 5 hjulsats aksialt forskyvbar 25mm til hver side

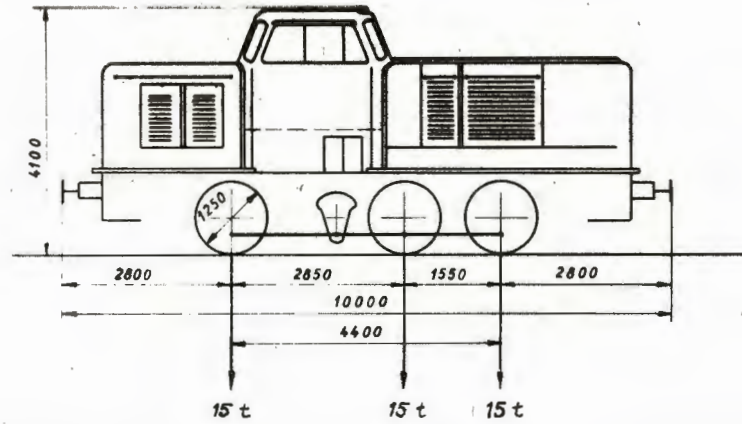
Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m. ²	over- heter m. ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
63a	2	600	660	16	176	63	3.9	32 ⁰	10 ⁰	70	70	75	78.6	22.0	100.6
														18.0	96.6

0) 10 lok. nar stivrommerender med 30t. Varm og St Kull. Materialvekt = 22,5t



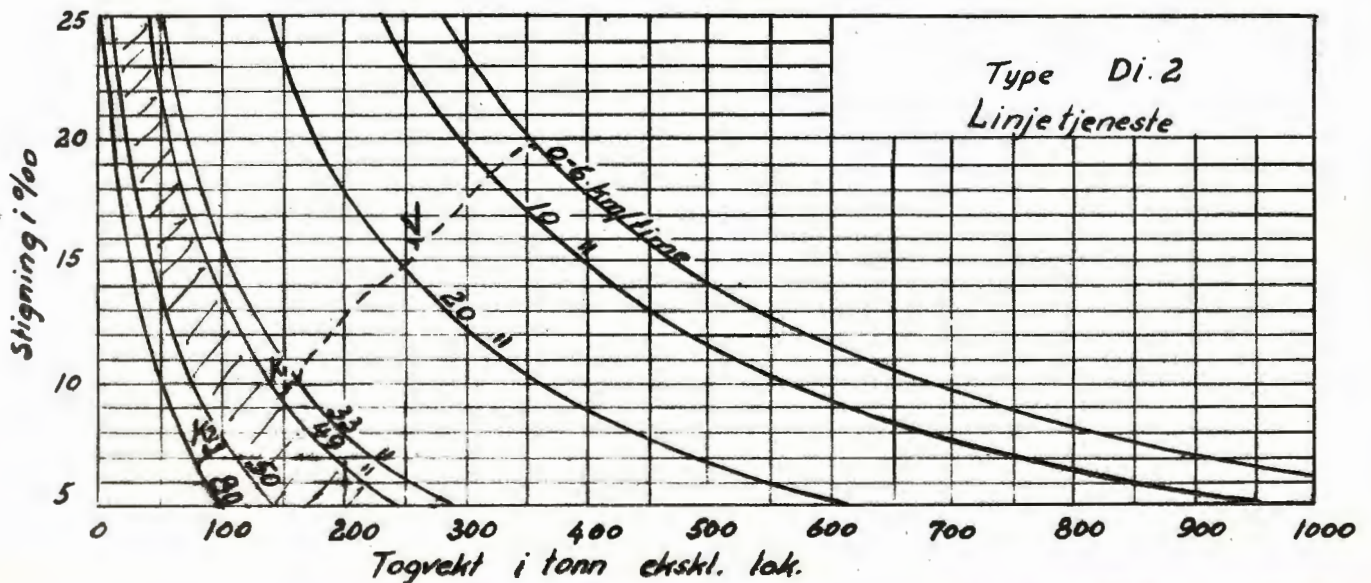
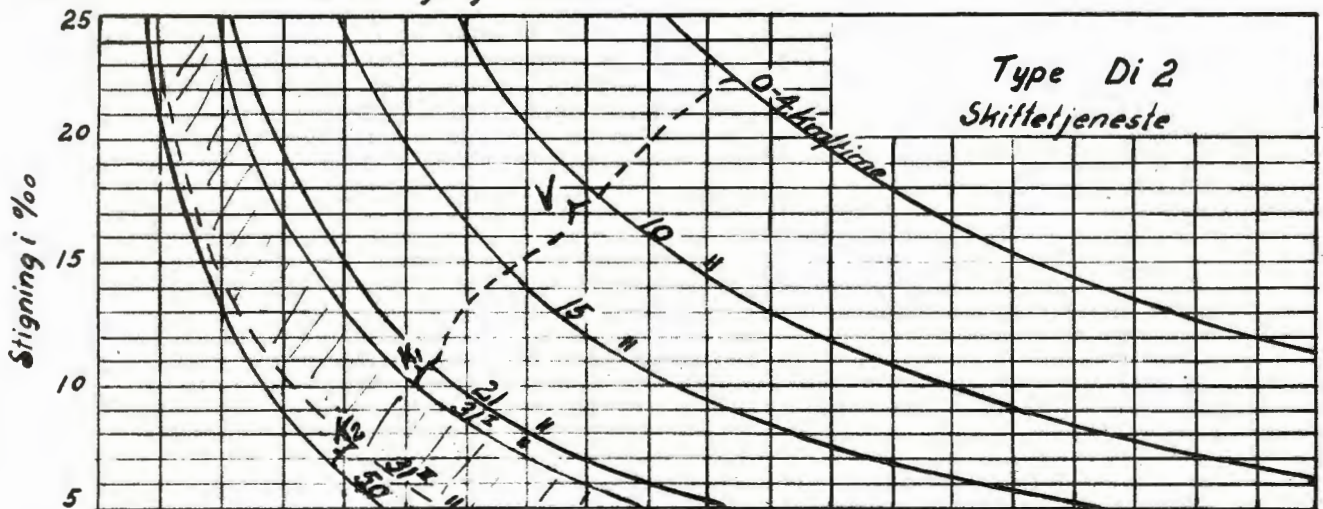
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
52217	63a	3.12.18.24	Berliner Masch.Fabr.	1943	
" 252	"	3.12.18.24	Wiener Lok.Fabr.	1942	
" 324	"	3.12.18.24	"	"	
" 660	"	3.12.18.24	Schichau, Elbing	1944	
" 1100	"	3.12.18.24.26.	D. Waffen u. Mun.Fabr.	1943	
" 1101	"	3.12.18.24	"	"	
" 1104	"	3.12.18.24	"	"	
" 1106	"	3.12.18.24	"	"	
" 1107	"	3.12.18.24	"	"	
" 2293	"	3.12.18.24	Henschel & Sohn	"	
" 2343	"	3.12.18.24	"	"	
" 2570	"	3.12.18.24	"	"	

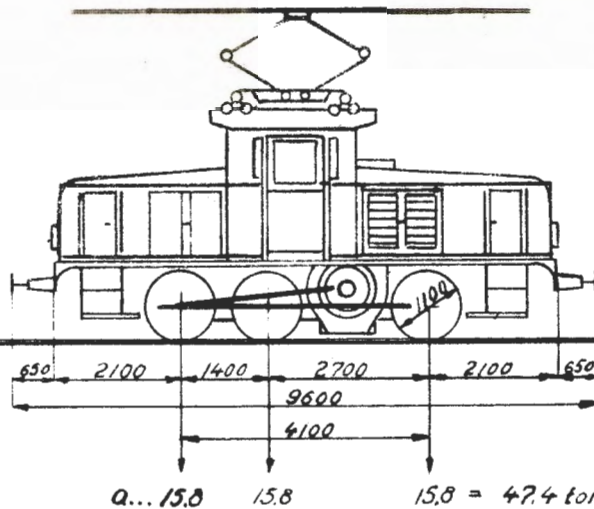
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Buße- dr	Anm.
522572	63a	3.12.18.24	Henschel & Sohn	1943	
" 2724	"	3.12.18.24	Oberschl. Lok. Werke	1944	
" 2770	"	3.12.18.24	Henschel & Sohn	"	
" 2843	"	3.12.18.24	Mavag, Budapest	"	
" 2863	"	3.12.18.24	Henschel & Sohn	"	
" 3113	"	3.12.18.24	Francke Werke	1943	
" 3437	"	3.12.18.24	Krauss Maffei	"	
" 3606	"	3.12.18.24	"	"	
" 3758	"	3.12.18.24	D. Waffenu. M. werke	1944	
" 3832	"	3.12.18.24	Masch. fabr. Bahnbed.	"	
" 4755	"	3.12.18.24	Henschel & Sohn	1942	
" 4830	"	3.12.18.24	Krupp	1943	
" 4831	"	3.12.18.24	"	"	
" 4832	"	3.12.18.24	"	"	
" 4833	"	3.12.18.24	"	"	
" 4834	"	3.12.18.24	"	"	
" 4835	"	3.12.18.24	"	"	
" 4836	"	3.12.18.24	"	"	
4837	"	3.12.18.24	Masch. bau u. Bahnb.	"	Utr. 9/4-54
" 4838	"	3.12.18.24	"	"	
" 4839	"	3.12.18.24	"	"	
" 4929	"	3.12.18.24	"	" /	
" 5032	"	3.12.18.24	"	1944	
" 5081	"	3.12.18.24	"	"	
" 5113	"	3.12.18.24	"	"	
" 5116	"	3.12.18.24.26.	"	"	
5133	"	3.12.18.24	Obersch Lok Werke	1943	Utr. 11-1-51
5321	"	3.12.18.24	"	1944	Utr. 11-1-51.
" 5371	"	3.12.18.24	"	"	
" 5397	"	3.12.18.24	Schichau, Elbing	1943	
" 5573	"	3.12.18.24	"	"	
" 5606	"	3.12.18.24	"	"	
" 5664	"	3.12.18.24	"	"	
" 5810	"	3.12.18.24	"	1944	
" 5839	"	3.12.18.24	"	"	
" 5841	"	3.12.18.24	"	"	
" 5842	"	3.12.18.24	"	"	
" 5843	"	3.12.18.24	Borsig Lok. Werke	"	
" 5844	"	3.12.18.24	Schichau, Elbing	"	
" 5845	"	3.12.18.24	"	"	
" 5846	"	3.12.18.24	"	"	
" 5847	"	3.12.18.24	"	"	
" 5848	"	3.12.18.24	"	"	
" 5849	"	3.12.18.24	"	"	
" 5850	"	3.12.18.24	"	"	
" 5851	"	3.12.18.24	"	"	
" 5852	"	3.12.18.24	"	"	
" 5853	"	3.12.18.24	"	"	
" 5854	"	3.12.18.24	"	"	
" 5855	"	3.12.18.24.26.	"	"	
" 5856	"	3.12.18.24	"	"	
" 5857	"	3.12.18.24	"	"	
" 5858	"	3.12.18.24.26.	"	"	
" 5860	"	3.12.18.24	"	"	
" 5862	"	3.12.18.24	"	"	
" 5863	"	3.12.18.24	"	"	
" 5865	"	3.12.18.24	"	"	
" 6081	"	3.12.18.24	A. G. Ferrum Werk	"	
" 6204	"	3.12.18.24	M. A. G. Schwartzkopf	1943	
" 6266	"	3.12.18.24	"	"	
" 6396	"	3.12.18.24	"	1944	
" 6412	"	3.12.18.24	"	"	



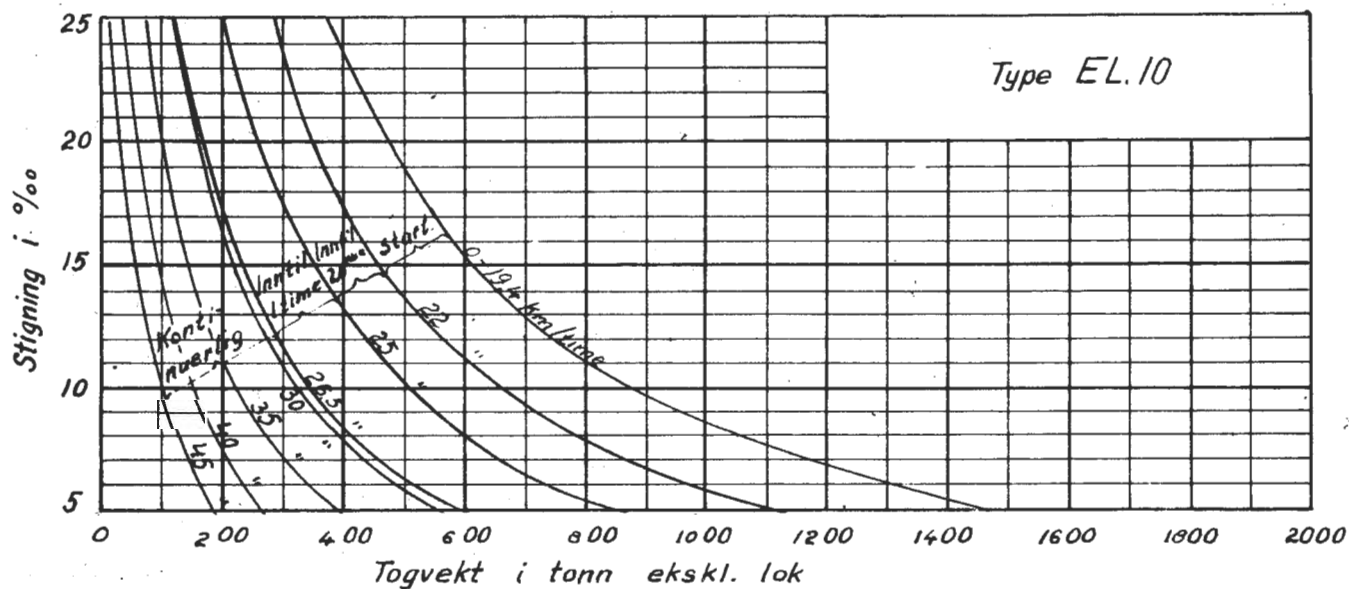
Type	Motorer			Kraft- overføring	Beholdning		Største hastighet		Adhejens vekt tonn	Material- vekt tonn	
	Antall	Type	Ydelse / HK / pr. motor		Omdr. /min	Olje	Vann	forover km/time			bakover km/time
Di 2a	1	MaK. Ms 301A	575 / 750	—	Hydraulisk	1.05	0.3	2) 50 3) 80	2) 50 3) 80	45.0	42.8

- 1) Veksel-kobling-kobling (V-K₁-K₂)
- 2) Hastighetsområde I: Skiftetjeneste
- 3) " " " " II: Linjetjeneste.

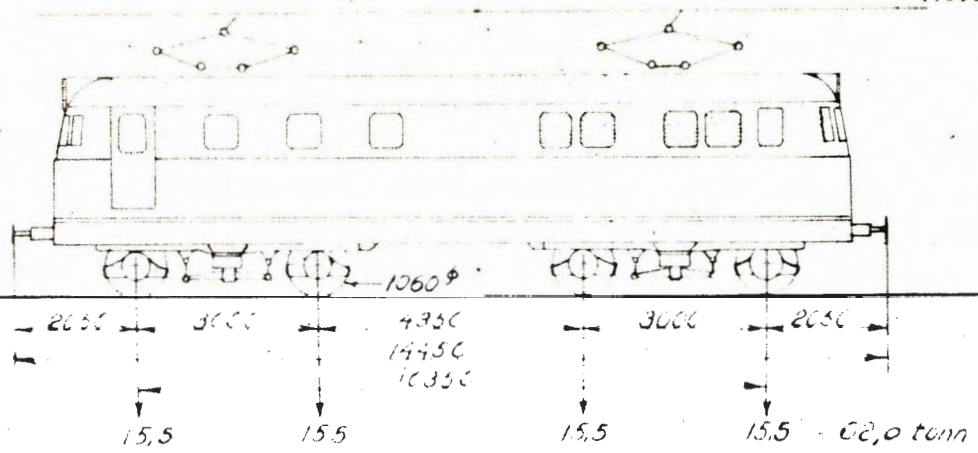




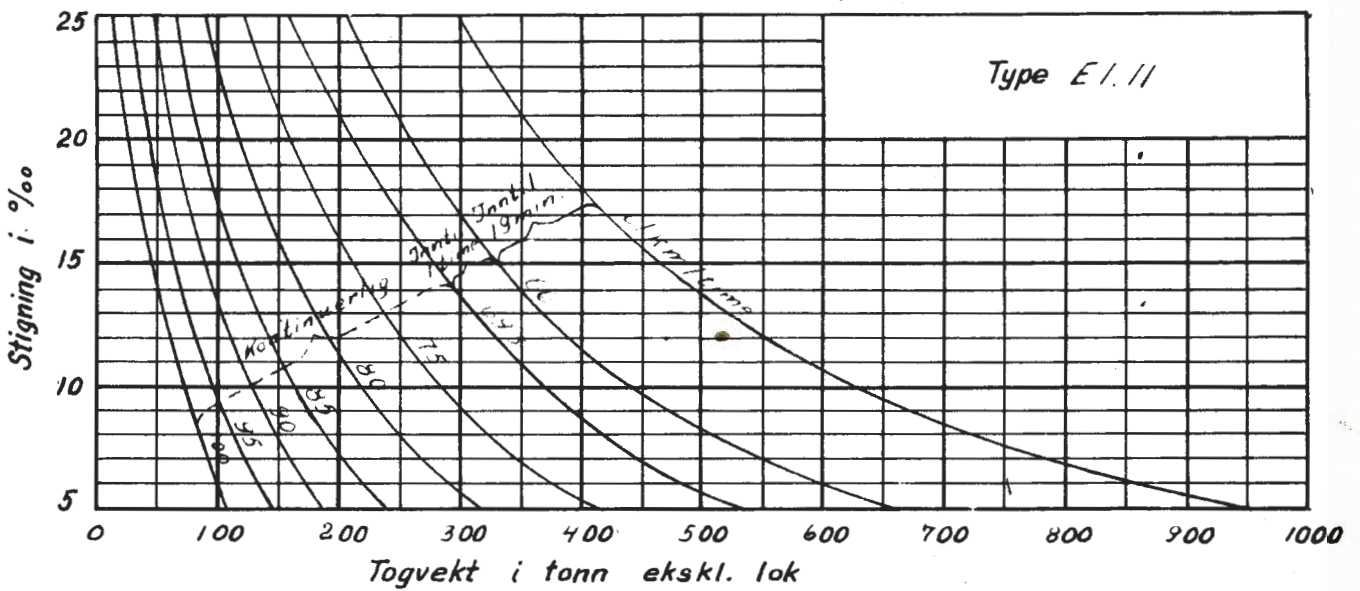
Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/time	Adhe-sjonsvekt tonn	Materialvekt pr. lok		
	System	Spennings volt	Antall perioder pr. sek.	Antall	Klemmespenning pr. motor volt	Timeydelse pr. motor HK	ved kjørehast. km. pr. time	Antall	Kontin. ydelse pr. transf. kVA				Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn
E1.10	En-fas	15000	16 2/3	1	310	700	25	1	645	4.56	45	47.25	16.75	30.5	47.25



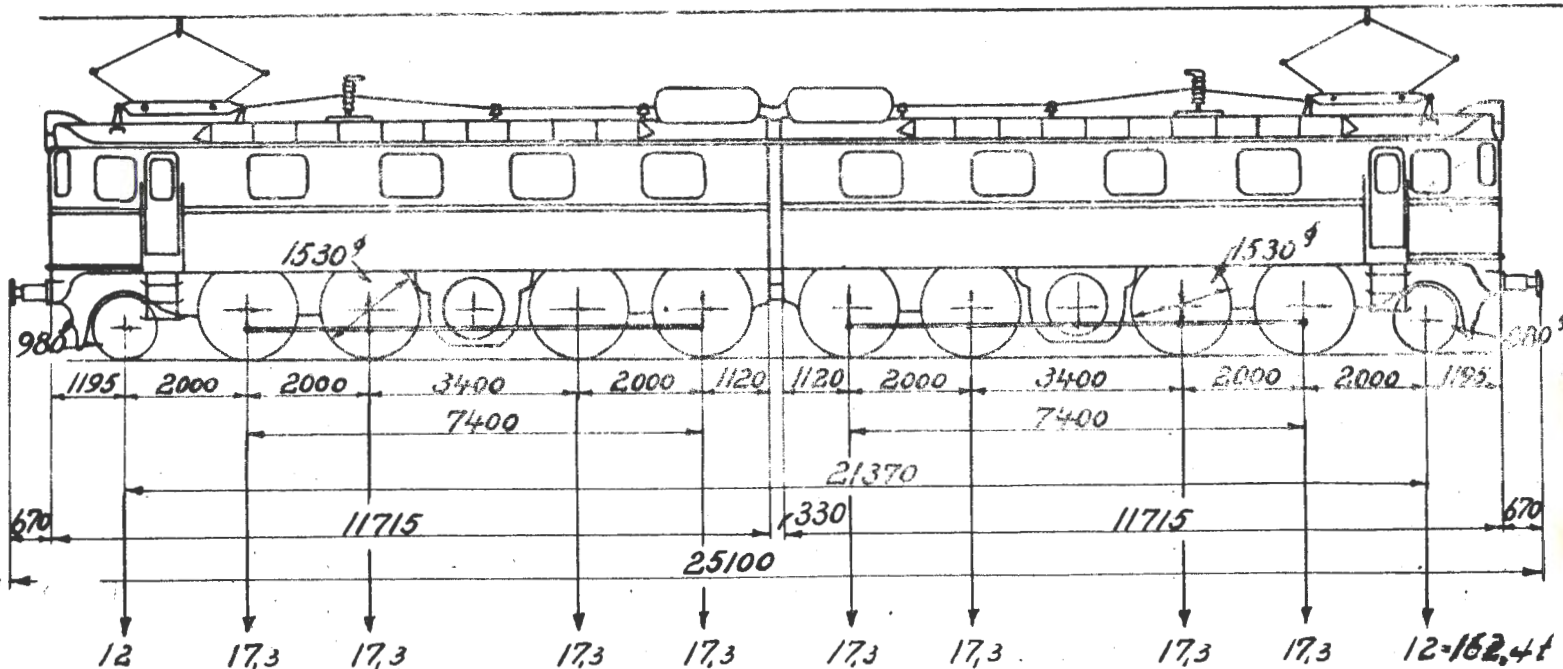
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggedr	Anm.
10.2504	E1.10	2.13.21	Hj. Sv. Jernvagsverk städerna, Föln	1949	
10.2505	"	2.13.21 26	og ASEA	"	
10.2506	"	2.13.21	"	"	
10.2507	"	2.13.21	"	"	
10.2508	"	2.13.21	"	"	
10.2509	"	2.13.21	"	1950	
10.2510	"	2.13.21	"	"	
10.2511	"	2.13.21.26.	"	1951	
10.2512	"	2.13.21	"	"	
10.2513	"	2.13.21	"	"	
10.2514	"	2.13.21	"	"	
10.2515	"	2.13.21	"	"	



Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/time	Adhe-sjonsvekt tonn	Materialvekt pr. lok		
	System	Spenn-ning volt	Antall perioder pr. sek.	Antall	Klemme-spenn-ning pr. motor volt	Timeydelse pr. motor HK	ved kjørehast. km. pr. time	Antall	Kontin. ydelse pr. transf. kVA				Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn
E1.11	Enfas	15000	16 $\frac{2}{3}$	4	385	530	66	1	1860	1:3,35	100	62	27	35	62

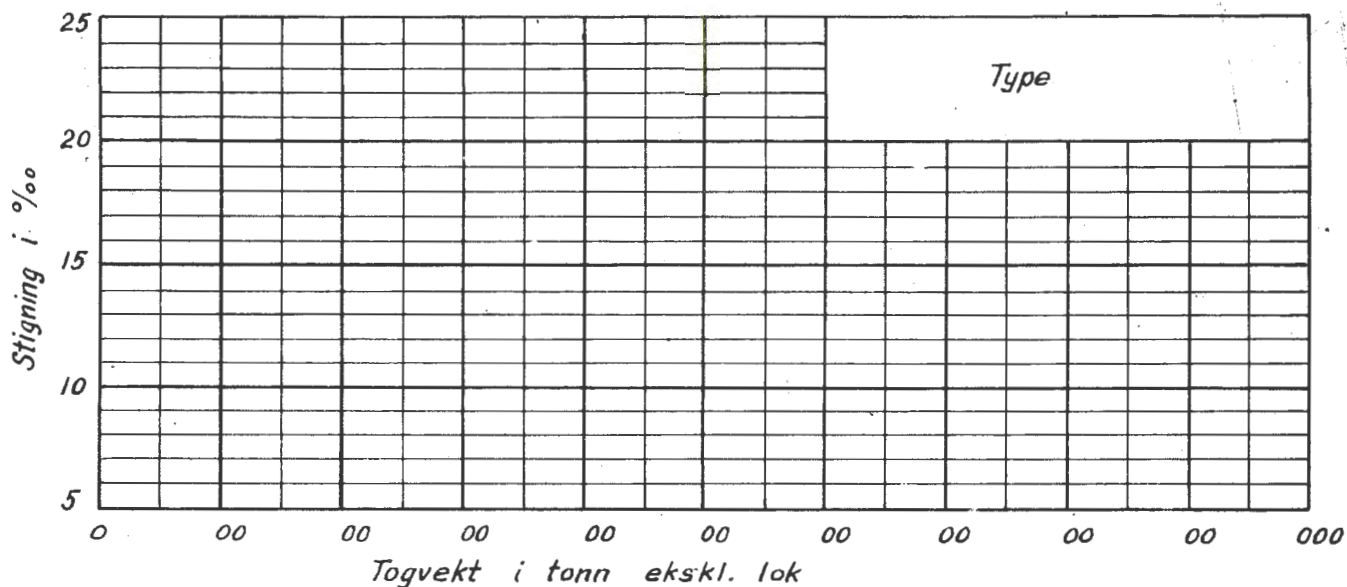


Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
11.2078	E1.11a	2.13.21	N.E & B. BogThune	1951	
11.2079	"	2.13.21	"	1952	
11.2080	"	2.13.21	"	"	
11.2081	"	2.13.21	"	"	
11.2082	"	2.13.21	"	"	
11.2083	"	2.13.21	"	"	
11.2084	"	2.13.21	"	"	
11.2085	"	2.13.21	"	"	
11.2086	"	2.13.21	"	"	
11.2087	"	2.13.21	"	"	
11.2088	"	2.13.21	"	1953	
11.2089	"	2.13.21	"	"	

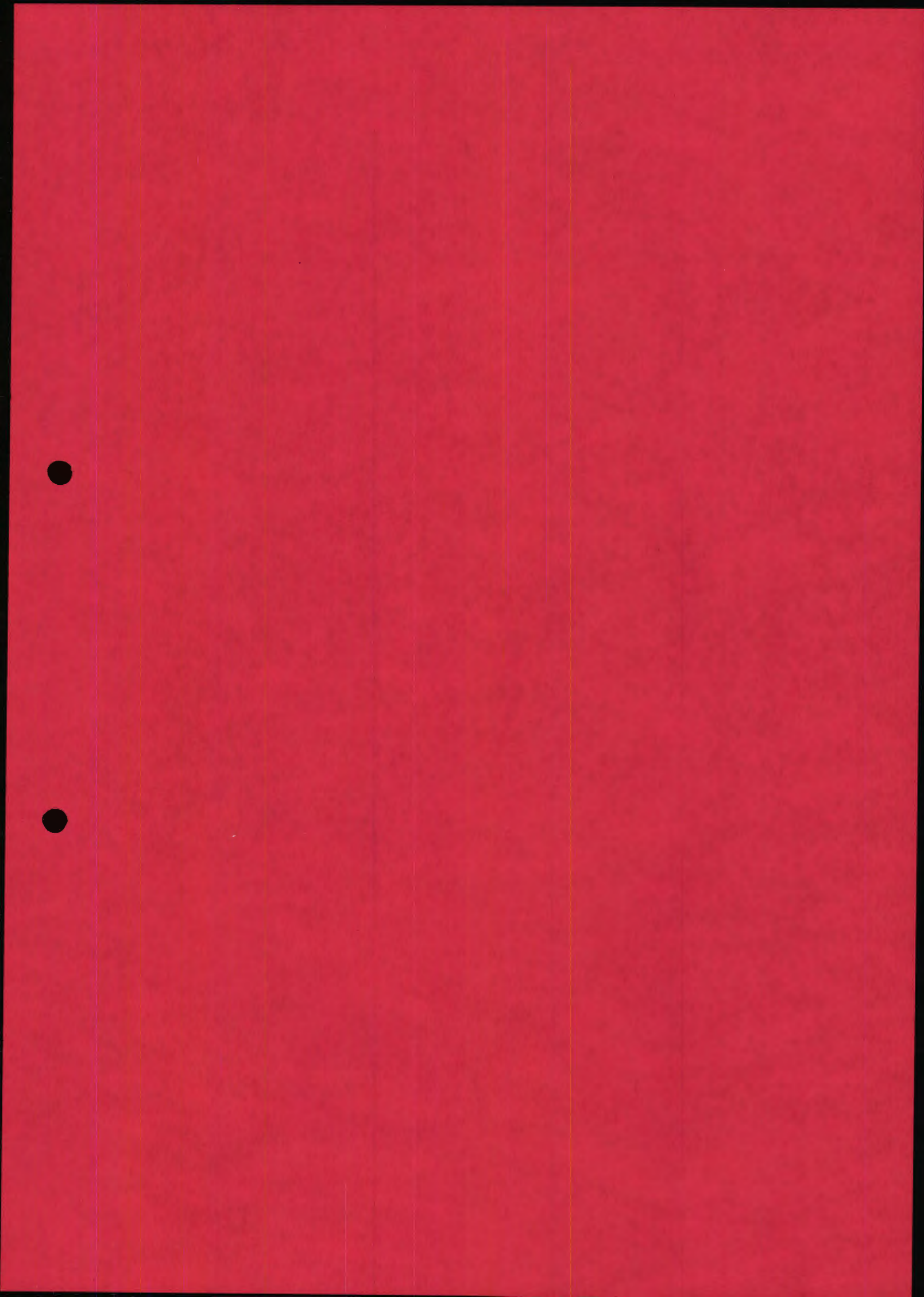


Anm. 2nen og 3dje drivhjulsats på hver lok.halvdel, 25 mm. sidetorskyvbar til hver side.

Type	Ström		Motorer					Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Störstehastighet km/time	Adhe-sjons-vekt tonn	Materialvekt pr. lok		
	System	Spennings-volt	Antall perioder pr.sek.	Antall	Klemme-spennings pr.motor volt	Tidemydelse pr. motor		Antall	Kontin.ydelse pr.transf. kVA				Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn
						HK	ved kjørehast. km. pr. time								
El.12	En fas	15000	16 ² / ₃	4	395	1250	52	2	1840	1:4,25	75	138,4			162,4



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggedr	Anm.
12.2113-14	El.12	2.13.21	ASEA & Metala	1954	
12.2115-16	"	2.13.21	"	"	
12.2117-18	"	2.13.21	"	"	



Oversikt over gjeldende blad i trykk nr: 750.

Blad:	Dato	Blad:	Dato	Blad:	Dato
Oversikt over	1/7-55	Loktype	27	1/7-53	Elekt. lok.
gjeldende blad.		"	28	1/7-53	El. 1
Forandringer i rubrik-		"	30	1/7-54	2
ken bremsar etc.		"	31	1/7-55	3
		"	32	1/7-55	4
Oversikt Ia.		"	33	1/7-55	5
1. bl. Lok.nr: 1-228	1/7-55	"	34	1/7-55	6
2. " " 229-456	1/7-55	"	36	Utgått	7
3 " " 457-526412	1/7-55	"	38	1/7-52	8
		"	39	1/7-54	9
		"	40	1/7-48	10
		"	41	Utgått	11
Oversikt Ib.		"	42	1/7-52	12
1. bl.	1/7-55	"	43	1/7-48	
		"	44	Utgått	
		"	45	1/7-55	
		"	46	Utgått	
Oversikt IIa.		"	47	1/7-55	
1. bl.	1/7-55	"	48	Utgått	Diesel lok.
		"	49	1/7-55	Di. 1
		"	50	1/7-54	Di 2
		"	51	Utgått	
Oversikt IIb.		"	52	1/7-48	
1. bl.	1/7-55	"	53	1/7-49	
		"	54	1/7-55	
		"	55	Utgått	
		"	56	Utgått	Rot. plog.
Damplok.				Type	1
Lok.type	7	1/7-55		"	2
"	9	Utgått		"	3
"	11	Utgått			
"	12	Utgått	61	Utgått.	
"	13	Utgått			
"	15	1/7-55	63	1/7-54	
"	18	1/7-55			
"	20	1/7-55			ELR1
"	21	1/7-55			1/7-53
"	22	1/7-55			
"	23	1/7-55			
"	24	1/7-55			
"	25	1/7-55			
"	26	1/7-54			

N.B. Hvor dato rubrikken står åpen er det gjeldende blads dato 1.7.1948.

Oversikt Ia - Damplokomotiver.

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.
1	45a	2'C	3						
2	"	"	"		59	9a	2'B	2	Utr. 1949
3	"	"	"	Utr. 1955					
4	"	"	"						
5	"	"	"		62	7a	B	0	
					80	111	1'E	2	Utr. 1958
					87	124	1'E11	0	Utr. 1952
11	7a	B	0						
13	32b	1'C1'	0						
14	"	"	"		71	136	2'B	2	Utr. 1954
15	45a	2'C	3	Utr. 1954					
16	"	"	"	Utr. 1949					
17	50a	1'C1'	0						
18	"	"	"	Utr. 1953					
19	"	"	"						
20	"	"	"	Utr. 1954					
21	51a	1'D1'	0	Utr. 1953					
22	51b	"	"	Utr. 1954					
23	52a	1'D1'	0						
24	7a	B	0						
25	"	"	"	Utr. 1955					
					83	15P	1'C	3	
					84	7a	B	0	
30	9a	2'B	2	Utr. 1949					
34	7a	B	0		85	7a	B	0	Utr. 1954
					90	42a	C	0	
					91	43a	C	0	
					92	"	"	"	
					93	41a	1'B	0	Utr. 1950
37	44a	1'C	3	Utr. 1954	94	41a	"	"	Utr. 1953
					95	43a	C	0	
					96	47a	1'B	3	Utr. 1954
40	7a	B	0		97	"	"	"	
					98	"	"	"	
					99	48a	1'D1'	0	Utr. 1953
					100	12c	1'C1'	0	" 1953
					101	12b	"	"	" 1953
					110	15a	1'E	3	Utr.

Oversikt 'Ja - Damplokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel- anordning	Antall tender- aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel- anordning	Antall tender- aksler	Anm.
115	9a	2'B	2	Utr. 1953	172	20a	1C1	0	Utr. 1955
116	"	"	"	Utr. 1953	173	20b	"	"	
					174	21a	1'C	3	Utr. 7/7-53
					175	21e	"	"	
					176	"	"	"	
					177	"	"	"	
122	15f	1'C	3		179	21a	1'C	3	Utr. 1954
					180	"	"	"	Utr.
124	15f	1'C	3	Utr. 1954	181	"	"	"	Utr.
					182	21b	"	"	
					183	21a	"	"	Utr. 1955
					184	18c	2'C	4	
					185	18b	"	"	Utr. 1954
					186	18c	"	"	
					187	18b	"	"	Utr. 1954
131	18c	2'C	4		188	"	"	"	Utr. 1954
132	"	"	"		189	"	"	"	Utr. 1954
133	"	"	"		190	22bb	1'D	4	
134	"	"	"		191	22b	"	"	
135	18a	"	"	Utr. 1954	192	"	"	"	
136	18c	"	"		193	"	"	"	
137	18ac	"	"		194	24 ^b	1'D	4	
138	18c	"	"	Utr.	195	24b	"	"	
					196	"	"	"	
140	15f	1'C	3	Utr. 1955	197	25a	C	0	
					198	"	"	"	
142	15f	1'C	3	Utr. 1952	199	"	"	"	
					200	"	"	"	
144	22b	1'D	4		201	20b	1'C1	0	
145	"	"	"		202	21e	1'C	3	
146	21e	1'C	3		203	21ae	"	"	
147	24b	1'D	4		204	"	"	"	Utr.
148	"	"	"		205	21a	"	"	Utr. 1954
					206	21e	"	"	Utr. 1955
150	21e	1'C	3	Utr. 1954	207	21e	"	"	
151	28b	1'D	4		208	21b	"	"	
					209	"	"	"	
					210	24b	1'D	4	
					211	18c	2'C	4	
155	28b	1'D	4		212	"	"	"	
156	"	"	"		213	"	"	"	
157	18a	2'C	4	Utr. 1954	214	"	"	"	
158	18c	"	"		215	26a	2'D	4	
159	23a	C	0		216	"	"	"	
160	28b	1'D	4		217	"	"	"	
161	"	"	"		218	27a	2'C	4	
162	"	"	"		219	"	"	"	
163	28a	"	"		220	"	"	"	
164	"	"	"		221	24b	1'D	4	
165	23a	C	0		222	"	"	"	
166	39a	1'E	4		223	25a	C	0	
167	"	"	"		224	21b	1'C	3	
168	"	"	"		225	"	"	"	
169	"	"	"		226	18c	2'C	4	
170	"	"	"		227	25a	C	0	
171	20c	1C1	0	Utr. 1955	228	"	"	"	

Übersicht Ia-Damplokomotiven

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.
229	26b	2'D	4		266	32b	1'C1'	0	
230	"	"	"		267	"	"	"	
231	18c	2'C	4		268	"	"	"	
232	"	"	"		269	"	"	"	
233	"	"	"		270	"	"	"	
234	27a	2'C	4		271	"	"	"	
235	"	"	"		272	18c	2'C	4	
236	24b	1'D	4		273	"	"	"	
237	21b	1'C	3		274	32b	1'C1'	0	
238	25a	C	0		275	"	"	"	
239	"	"	"		276	"	"	"	
240	"	"	"		277	"	"	"	
241	18c	2'C	4		278	"	"	"	
242	"	"	"		279	"	"	"	
243	"	"	"		280	"	"	"	
244	"	"	"		281	"	"	"	
245	"	"	"		282	"	"	"	
246	"	"	"		283	32a	1'C1'	0	
247	27a	2'C	4		284	31c	2'D	4	
248	"	"	"		285	"	"	"	
249	20b	1'C1'	0						
250	"	"	"						
251	21b	1'C	3						
252	"	"	"						
253	"	"	"						
254	27a	2'C	4						
255	18c	2'C	4						
256	30a	2'C	4						
257	"	"	"						
258	"	"	"						
259	25a	C	0						
260	"	"	"						
261	"	"	"						
262	"	"	"						
263	"	"	"						
264	24b	1'D	4						
265	"	"	"						
266	"	"	"						
267	18c	2'C	4						
268	20b	1'C1'	0						
269	27a	2'C	4						
270	"	"	"						
271	30a	2'C	4						
272	"	"	"						
273	"	"	"						Utr. / 255
274	"	"	"						
275	"	"	"						
276	"	"	"						
277	"	"	"						
278	"	"	"						
279	"	"	"						
280	"	"	"						
281	"	"	"						
282	"	"	"						
283	32a	1'C1'	0						
284	31c	2'D	4						
285	"	"	"						

Oversikt Ia-Da.nplokomotiver.

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.
343	33b	1'D	4		400	31b	2'D	4	
345	34a	1'D1'	0	Utr.	401	"	"	"	
346	30b	2'C	4		402	"	"	"	
347	"	"	"		404	24c	1'D	4	
348	"	"	"		405	"	"	"	
349	"	"	"		406	"	"	"	
350	"	"	"		407	32a	1'C1'	0	
351	"	"	"		408	"	"	"	
352	"	"	"		409	"	"	"	
353	"	"	"		410	36a	C	0	Utr. 1954
354	"	"	"		411	26c	2'D	4	
355	"	"	"		412	"	"	"	
356	"	"	"		413	"	"	"	
357	"	"	"		414	"	"	"	
358	"	"	"		415	31b	2'D	4	
359	"	"	"		416	"	"	"	
360	"	"	"		417	"	"	"	
361	"	"	"		418	"	"	"	
362	"	"	"		419	"	"	"	
363	"	"	"		420	25D	C	0	
364	"	"	"		421	"	"	"	
365	"	"	"		422	"	"	"	
366	"	"	"		423	"	"	"	
367	"	"	"		424	"	"	"	
368	"	"	"		425	"	"	"	
369	27b	2'C	4		426	31b	2'D	4	
370	21c	1'C	3		427	"	"	"	
371	"	"	"		428	"	"	"	
372	"	"	"		429	"	"	"	
373	"	"	"		430	"	"	"	
374	"	"	"		431	"	"	"	
375	"	"	"		432	26c	2'D	4	
376	"	"	"		433	"	"	"	
377	"	"	"		434	"	"	"	
378	26c	2'D	4		435	"	"	"	
379	"	"	"		436	"	"	"	
380	"	"	"		437	"	"	"	
381	25c	C	0		438	"	"	"	
382	"	"	"		439	23b	C	0	
383	"	"	"		440	"	"	"	
384	32c	1'C1'	0	Utr. 1954	441	"	"	"	
385	"	"	"		442	"	"	"	
386	"	"	"		443	"	"	"	
387	"	"	"						
388	"	"	"		445	38a	B	0	
389	"	"	"		446	31b	2'D	4	
390	"	"	"		447	"	"	"	
391	33c	1'D	4		448	"	"	"	
392	"	"	"	Utr. 1954	449	"	"	"	
393	"	"	"	Utr. 1954	450	"	"	"	
394	"	"	"	Utr. 1954	451	"	"	"	
395	"	"	"	Utr. 1954	452	"	"	"	
396	"	"	"		453	"	"	"	
397	26c	2'D	4		454	23L	C	0	
398	"	"	"		455	"	"	"	
399	"	"	"		456	"	"	"	

Oversikt Ia-Damplokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.
571035	61a	E	3	Utr.	523113	63a	1'E	4	
1052	"	"	"	Utr.	"3437	"	"	"	
"1121	"	"	"	Utr.	"3606	"	"	"	
"1158	"	"	"	Utr.	"3758	"	"	"	
"1190	"	"	"	Utr.	"3832	"	"	"	
"1223	"	"	"	Utr.	"4755	"	"	"	
"1363	"	"	"	Utr.	"4830	"	"	"	
"1412	"	"	"	Utr.	"4831	"	"	"	
"1440	"	"	"	Utr.	"4832	"	"	"	
"1463	"	"	"	Utr.	"4833	"	"	"	
"1466	"	"	"	Utr.	"4834	"	"	"	
"1563	"	"	"	Utr.	"4835	"	"	"	
"1594	"	"	"	Utr.	"4836	"	"	"	
"1783	"	"	"	Utr.	4837				Utr.
"1790	"	"	"	Utr.	"4838	"	"	"	
"1831	"	"	"	Utr.	"4839	"	"	"	
"2010	"	"	"	Utr.	"4929	"	"	"	
"2031	"	"	"	Utr.	"5032	"	"	"	
"2054	"	"	"	Utr.	"5081	"	"	"	
"2197	"	"	"	Utr.	"5113	"	"	"	
"2303	"	"	"	Utr.	"5116	"	"	"	
"2323	"	"	"	Utr.	5122	"	"	"	Utr.
"2394	"	"	"	Utr.	"5321	"	"	"	Utr.
"2397	"	"	"	Utr.	"5371	"	"	"	
"2500	"	"	"	Utr.	"5392	"	"	"	
"2517	"	"	"	Utr.	"5573	"	"	"	
"2580	"	"	"	Utr.	"5606	"	"	"	
"2610	"	"	"	Utr.	"5664	"	"	"	
"2626	"	"	"	Utr.	"5810	"	"	"	
"3005	"	"	"	Utr.	"5839	"	"	"	
"3204	"	"	"	Utr.	"5841	"	"	"	
"3236	"	"	"	Utr.	"5842	"	"	"	
"3258	"	"	"	Utr.	"5843	"	"	"	
"3334	"	"	"	Utr.	"5844	"	"	"	
"3386	"	"	"	Utr.	"5845	"	"	"	
"3431	"	"	"	Utr.	"5846	"	"	"	
"3445	"	"	"	Utr.	"5847	"	"	"	
"3524	"	"	"	Utr.	"5848	"	"	"	
					"5849	"	"	"	
					"5850	"	"	"	
52 212	63a	1'E	4		"5851	"	"	"	
" 252	"	"	"		"5852	"	"	"	
" 324	"	"	"		"5853	"	"	"	
" 660	"	"	"		"5854	"	"	"	
"1100	"	"	"		"5855	"	"	"	
"1101	"	"	"		"5856	"	"	"	
"1104	"	"	"		"5857	"	"	"	
"1106	"	"	"		"5858	"	"	"	
"1107	"	"	"		"5860	"	"	"	
"2293	"	"	"		"5862	"	"	"	
"2343	"	"	"		"5863	"	"	"	
"2520	"	"	"		"5865	"	"	"	
"2572	"	"	"		"6081	"	"	"	
"2724	"	"	"		"6204	"	"	"	
"2780	"	"	"		"6266	"	"	"	
"2843	"	"	"		"6396	"	"	"	
"2863	"	"	"		"6412	"	"	"	

Oversikt Ib-Elektriske lokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel- anordning	Antall tender- aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel- anordning	Antall tender- aksler	Anm.
1.2001	E1.1a	B'B'			9.2063	E1.9a	Bo'Bo'		
1.2002	"	"			9.2064	"	"		
1.2003	"	"			8.2065	E1.8a	1'Do1'		
1.2004	"	"			8.2066	"	"		
1.2005	"	"			8.2067	"	"		
1.2006	"	"			8.2068	"	"		
1.2007	"	"			8.2069	"	"		
1.2008	"	"			8.2070	"	"		
1.2009	"	"			8.2071	"	"		
1.2010	"	"			8.2072	"	"		
1.2011	"	"							
1.2012	"	"							
1.2013	"	"							
1.2014	"	"							
1.2015	"	"							
1.2016	"	"			11.2078	E1.11a	Bo'Bo'		
1.2017	"	"			11.2079	"	"		
1.2018	"	"			11.2080	"	"		
1.2019	"	"			11.2081	"	"		
1.2020	"	"			11.2082	"	"		
1.2021	"	"			11.2083	"	"		
1.2022	"	"			11.2084	"	"		
2.2023	E1.2a	1'B'B'1'			11.2085	"	"		
2.2024	"	"			11.2086	"	"		
3.2025-26	E1.3a	1'C+C1'			11.2087	"	"		
3.2027-28	"	"			11.2088	"	"		
3.2029-30	"	"			11.2089	"	"		
3.2031-32	"	"			11.2090	"	"		
4.2033	E1.4a	(1'C)(C1')			11.2091	"	"		
					11.2092	"	"		
5.2035	E1.5a	B'B'			11.2093	"	"		
5.2036	"	"			11.2094	"	"		
5.2037	"	"			11.2095	"	"		
5.2038	"	"			11.2096	"	"		
5.2039	"	"			11.2097	"	"		
5.2040	"	"			11.2098	"	"		
5.2041	"	"			11.2099	"	"		
5.2042	"	"			11.2100	"	"		
5.2043	"	"			11.2101	"	"		
					11.2102	"	"		
4.2045	E1.4a	(1'C)(C1')							
4.2046	"	"							
3.2047-48	E1.3a	1'C+C1'							
1.2049	E1.1b	B'B'							
1.2050	"	"							
5.2051	E1.5b	B'B'			12.2113-14	E1.12	1'D+D1'		
5.2052	"	"			12.2115-16	"	"		
5.2053	"	"			12.2117-18	"	"		
8.2054	E1.8a	1'Do1'							
8.2055	"	"							
8.2056	"	"							
8.2057	"	"							
8.2058	"	"							
8.2059	"	"							
8.2060	"	"							
8.2061	"	"							
9.2062	E1.9a	Bo'Bo'							

Oversikt II a - Damplokomotiver

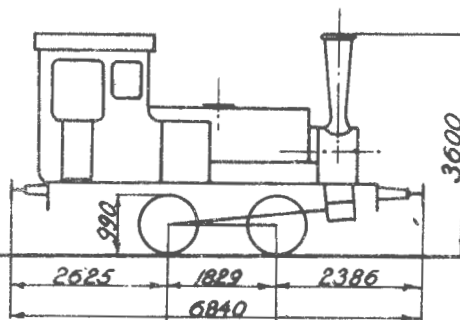
Aksel-anordning	Skinnetrykk per drivaksel i vrundet tonn	Maskin	Antall tender- aksler	Type	Antall lokomotiver pr. '17-55								
					1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	
B	8	Tvilling våtdamp	0	7a	8					8	8	6	
"	9	"	"	38a	1					1	1	1	
"	13	"	"	58a	4					4	4	Utr.	
1B	13	2-sylt.comp.våtdamp	2	41a	2			1		2	Utr.	—	
2B	10	Tvilling våtdamp	2	32	2	2	2			2	Utr.	—	
	11	overheter	2	13b	2					2	2	Utr.	
C	10	Tvilling våtdamp	0	42a	1					1	1	1	
"	11	"	"	25b	4					4	4	4	
"	"	"	"	25c	3					3	3	3	
"	"	"	"	25e	5					5	5	5	
"	"	"	"	43a	3					3	3	3	
"	12	"	"	25a	22					22	22	22	
"	"	Tvilling overheter	"	25d	5					6	6	6	
"	13	" våtdamp	"	23a	2					2	2	2	
"	"	"	"	53a	2	1				1	1	1	
"	14	"	"	23b	12					12	12	12	
"	"	Tvilling overheter	"	40a	2					2	2	2	
"	15	" våtdamp	"	35a	1					1	1	Utr.	
1C	9	2-sylt.comp.våtdamp	3	16c	1								
1C	"	"	"	21a	2	2	5		4	2	3	Utr.	
"	"	Tvilling overheter	"	21b	15					15	15	15	
"	10	" våtdamp	"	44a	1					1	1	Utr.	
"	"	" overheter	2	11a	1					1	1	Utr.	
"	"	"	3	15f	5			4		2	2	2	
"	"	"	"	21c	8					8	8	8	
"	"	"	"	21e	7		2		9	2	2	7	
1C1	8	Tvilling overheter	0	50a	4					2	2	2	
"	10	2-sylt.comp.våtdamp	"	20a	1					1	1	Utr.	
"	11	Tvilling våtdamp	"	12a	1				0				
"	"	2-sylt.comp.våtdamp	"	12b	1				Utr.				
"	"	"	"	12c	1				Utr.				
"	"	Tvilling overheter	"	20b	5					5	5	5	
"	12	2-sylt.comp.våtdamp	"	20c	1					1	1	Utr.	
"	13	Tvilling våtdamp	"	34a	2					2	2	1	
"	14	" overheter	"	32a	10					10	10	10	
"	"	"	"	32b	7					7	7	7	
"	"	"	"	32c	7					7	7	6	
2C	9	Tvilling overheter	4	27a	10					16	16	16	
"	"	"	"	27b	1					1	1	1	
"	12	2-sylt.comp.våtdamp	"	18a	2			2		2	2	Utr.	
"	"	"	"	18b	5		4			4	4	Utr.	
"	"	Tvilling overheter	"	18c	22		28	29		29	28	28	
"	13	"	3	45a	5					5	5	4	
"	"	"	"	45a	2	1				2	Utr.		

Oversikt II a - Damplokomotiver

Aksel- anordning	Skinnetrykk pr drivaksel avrundet tonn	Maskin	Antall tender- aktsler	Type	Antall lokomotiver pr. '17 - '55							
					1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955
2'C	14	Firling overheter	4	30a	18					18	18	18
"	"	4 syl. comp. overheter	"	30b	23					23	23	23
"	15	"	"	30c	4					4	4	4
"	"	Twilling våtdamp	0	55a	2			0				
1'D	12	2 syl. comp. våtdamp	4	22a	7							
"	"	"	"	24a	7							
"	"	Twilling overheter	"	22b	5		6			6	6	6
"	"	"	"	24b	11	12				12	12	12
"	"	"	"	24c	3					3	3	3
"	14	"	"	33a	7					7	7	7
"	"	"	"	33b	1					1	1	1
"	"	"	"	33c	6					6	6	6
"	"	"	3	47a	3					3	3	2
"	15	"	4	28b	6					6	6	6
"	16	"	"	28a	2					2	2	2
1'D1'	8	2 syl. comp. våtdamp	0	51a	1					7	Utr.	
"	"	Twilling overheter	"	51b	1					1	1	Utr.
"	9	"	"	52a	1					1	1	1
"	12	"	"	34a	4					3	3	2
"	14	"	"	48a	1				Utr.			
1'D2'	16	4 syl. comp. overheter	4	49a	2					2	2	2
"	"	"	"	49b	1					1	1	1
"	"	"	"	49c	4					4	4	4
2'D	12	Firling overheter	4	26a	3					3	3	3
"	"	"	"	26b	2					2	2	2
"	"	4 syl. comp. overheter	"	26c	17					17	17	17
"	14	Firling overheter	"	31a	4					4	4	4
"	"	4 syl. comp. overheter	"	31b	22					22	22	22
E	14	Twilling overheter	3	61a	38	18	12			6	6	Utr.
1'E	15	Twilling overheter	4	39a	7					7	7	7
"	"	"	"	63a	74		72			72	71	71

Oversikt I b-Elektriske lokomotiver

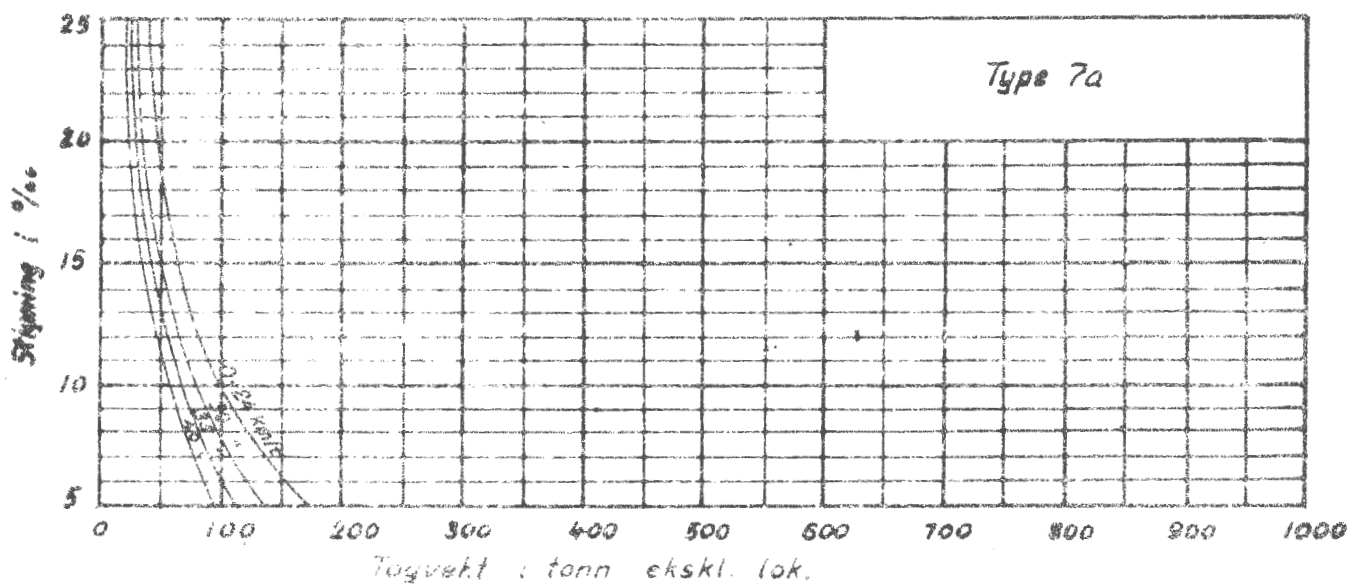
Aksel anordning	Hjultrykk pr. aksel av. v. i ton	Muskitt	Antall tender aksler	Type	Antall lokomotiver pr. 1/7 - 55							
					1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955
Bo	11			El. 6a	1					1	1	1
C	16			El. 10a		2	5	70	72	14	14	14
Bo'Bo'	11			El. 7a	1					1	1	1
"	12			El. 9a	3					3	3	3
"	15			El. 11a					8	14	19	25
B'B'	16			El. 1a	22					22	22	22
"	"			El. 1b	2					2	2	2
"	17			El. 5a	9					9	9	9
"	"			El. 5b	3					3	3	3
1'B'1'	14			El. 2a	2					2	2	2
(1'C)(C1')	17			El. 4a	3					3	3	3
1'C+C1'	18			El. 3a	5					5	5	5
1'Do1'	16,15			El. 8a	72		16			16	16	16
1'D+D1'	17,3			El. 12							3	3
<u>Diesellokomotiver</u>												
1'BB1'	15			Di. 1a	1					1	1	1
C	15			Di. 2a								3



a...8.6 8.1 = 16.7 tonn.

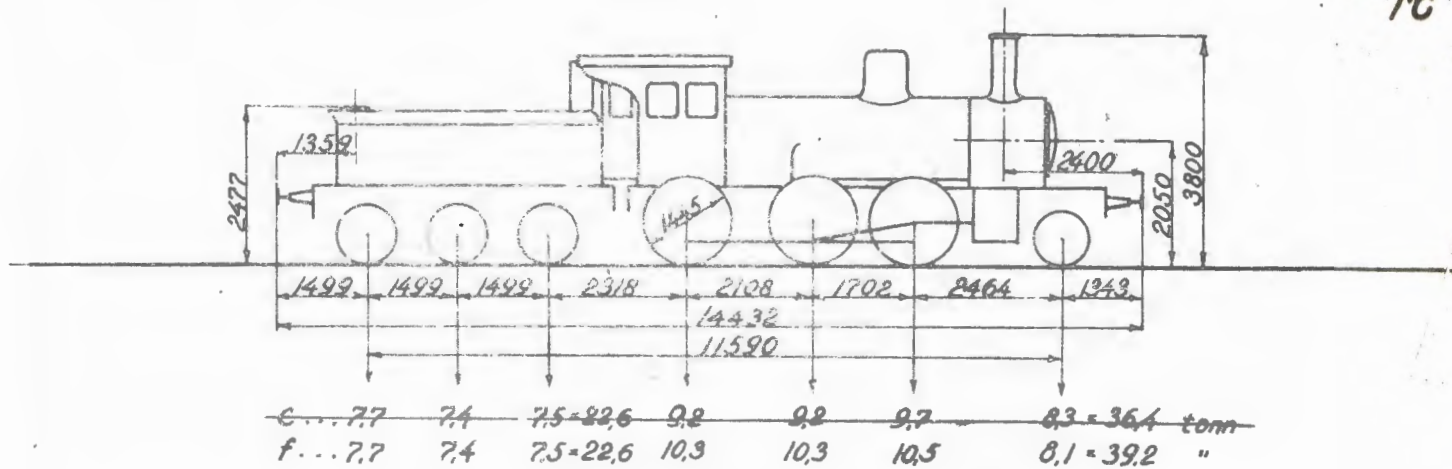
Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteffl. (ildb)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt ¹⁾ tonn	Materialvekt			
	an- tall	di- am. mm.	slag mm.		fordom- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn	
7a	2	254	406	9	33,3		0,5	2,0	0,2	40	40	16,7	13,7			

¹⁾ Ved full beholding av kull og vann.

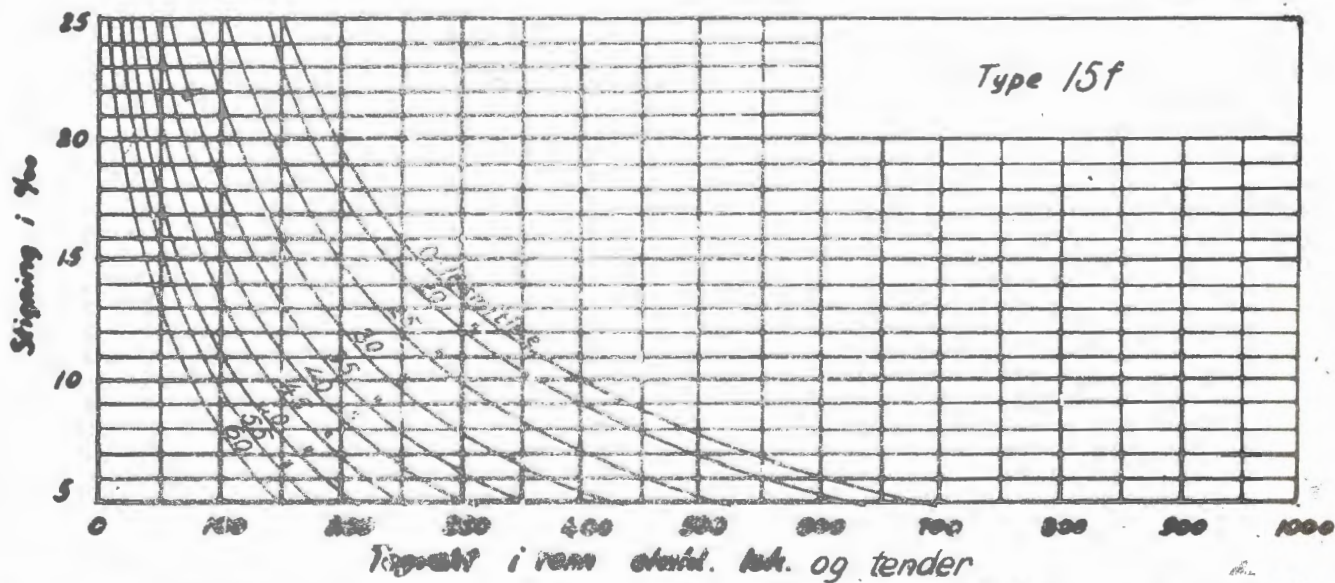
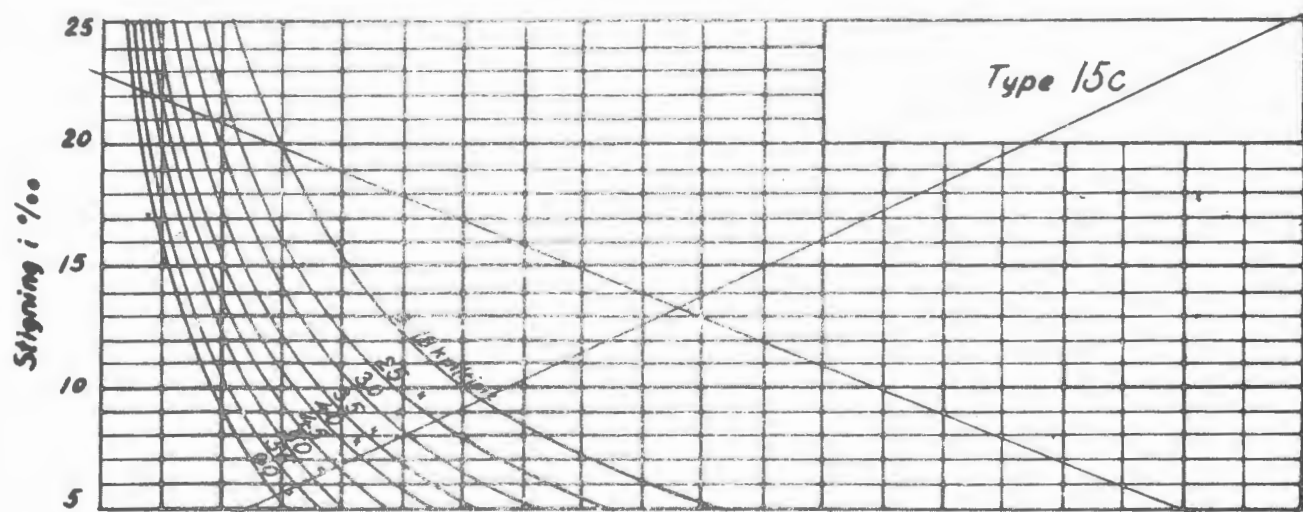


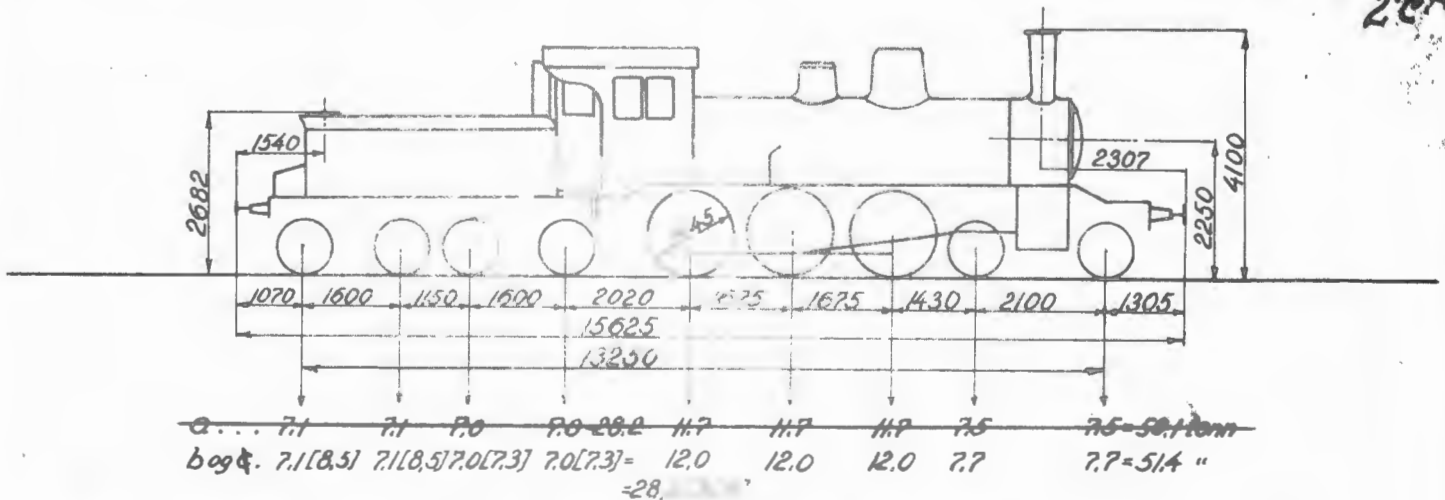
Loknr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
11	7a	2.17.24	Manning Wardle Leeds	1892	
24	"	2.17.24	"	1875	
25	"	2.17.24	"	"	Utr. april 1955
34	"	2.17.24 78	"	1881	
40	"	2.17.24 24	"	1877	
62	"	2.17.24	"	1889	
82	"	2.17.24	Nyland	1895	
83	"	2.17.24	"	1898	Utr. april 1954

¹⁾ Påmontert pumpe og ledning for Carpenterbremse.



Type	Sylinder		Kjel over trykk kg/cm ²	metallforbruk		Rist- flate m ²	Bekuling		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm		slag mm	fordem- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn
15c	2	425/635	610	12	70.5	1.25	7.7	3.0	60	45	28.1	33.3	11.9	45.2
15f	2	432	"	"	63.4	16.3	"	"	"	"	31.1	35.8	"	47.7



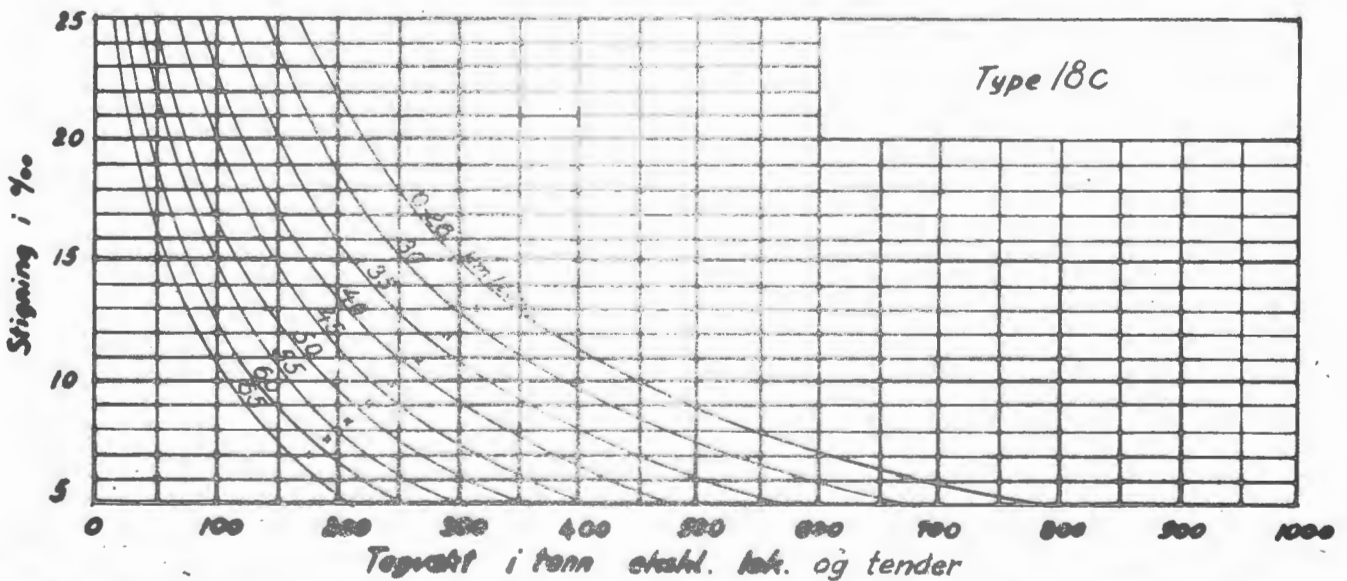
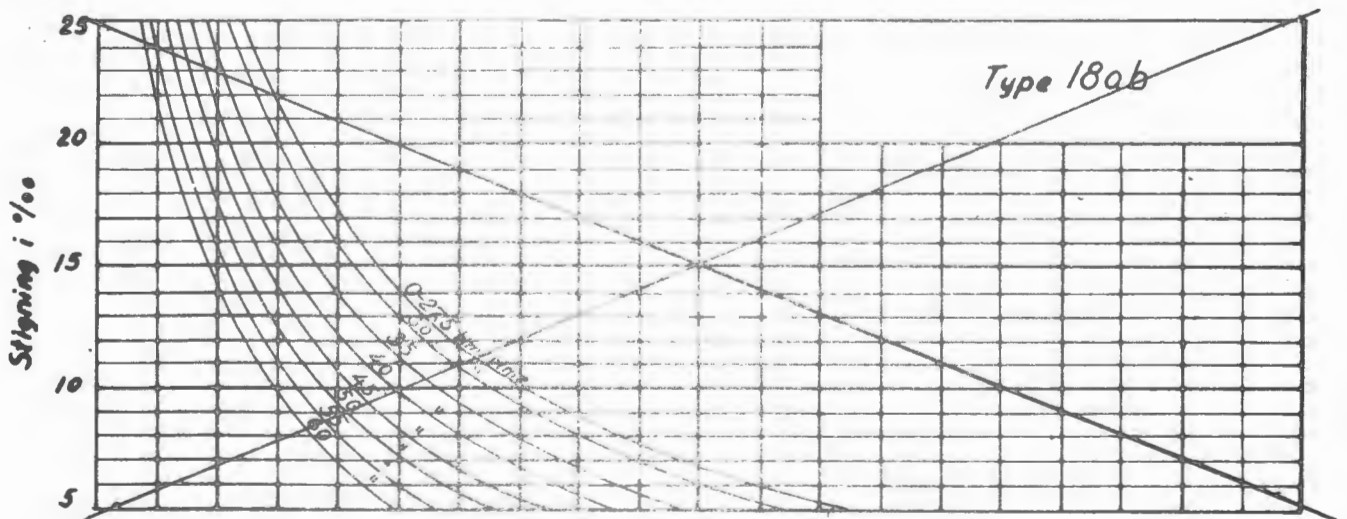


Vekter i [] gjelder lok nr. 131-134, 136, 138, 158, 184, 212, 231, 232, 241, 298, 244.

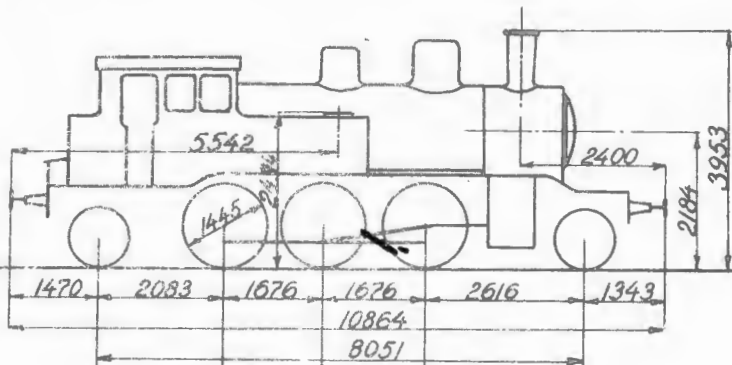
Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg/cm ²	Kjel- tettstet (l/ab)		Rist- flate m ²	Beholdning			Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam mm	slag mm		fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time	maskin tonn		tender tonn	sum tonn	
18a	2	450/670	650	13	177	294	17	11	3,5	60	50	36,1	45,8	13,7	59,5	
18b	2	"	"	"	"	294	"	"	"	"	"	36,0	46,6	13,7	60,3	
18c	2	480	"	"	94,1	294	"	"	"	65	"	"	46,7	13,7	60,4	
														14,8	61,5	

1) For 3 kjeler til type 18c er kjeltrykket 14 kg/cm²

2) For lok. nr. 131-134, 136, 138, 158, 184, 212, 231, 232, 241, 298, 244.



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggt år	Anm.
131	18c	X.12.18.24.3	Chemnitz	1900	
132	"	1.6.11.18.23.24.3.12.	"	"	
133	"	1.12.18.23.24	"	"	
134	"	1.12.18.24.12	"	1901	
135	18a	3.6.18.24.12	"	"	Utr. 10/11-54
136	18c	1.6.12.18.24	"	"	
137	18a	1.6.18.24.12.	"	"	Omb.v.Drm.1951 fra 18a
138	18c	1.12.18.24	"	"	Utr. 19/1-53
157	18a	3.6.18.24.12	Hamar	1903	Utr. 10/11-54
158	18c	3.12.18.23.24	"	"	
184	"	1.12.18.24	"	1907	Omb.Thune 1938 fra 18b.
185	18b	1.12.18.23.24	"	"	Utr. sept. 54
186	18e	1.6.18.24.12	"	"	Omb.v.Grorud 1948 fra 18b
187	18b	1.12.18.24	"	"	Utr. 10/11-54
188	"	1.12.18.24	"	"	Utr. sept. 54.
189	"	3.12.18.24	"	"	Utr. 10/11-54
211	18c	X.12.18.24.3	"	1910	
212	"	1.6.12.18.24	"	"	
213	"	1.6.12.18.24	"	"	
214	"	1.12.18.23.24	"	"	
226	"	3.12.18.24	"	1911	
231	"	1.12.18.24	"	"	
232	"	1.12.18.24	"	"	
233	"	3.12.18.23.24	"	"	
241	"	1.6.12.18.24	"	1912	
242	"	1.12.18.24	"	"	
243	"	1.9.12.18.24	"	"	
244	"	1.12.18.24	"	"	
245	"	1.12.18.23.24	"	"	
246	"	1.3.18.23.24.12	"	"	
255	"	1.6.18.23.24.12	"	1913	
267	"	X.12.18.23.24.3.	"	1914	
298	"	1.12.18.24	"	1916	
310	"	1.12.18.23.24	"	1919	
311	"	1.12.18.24	"	"	



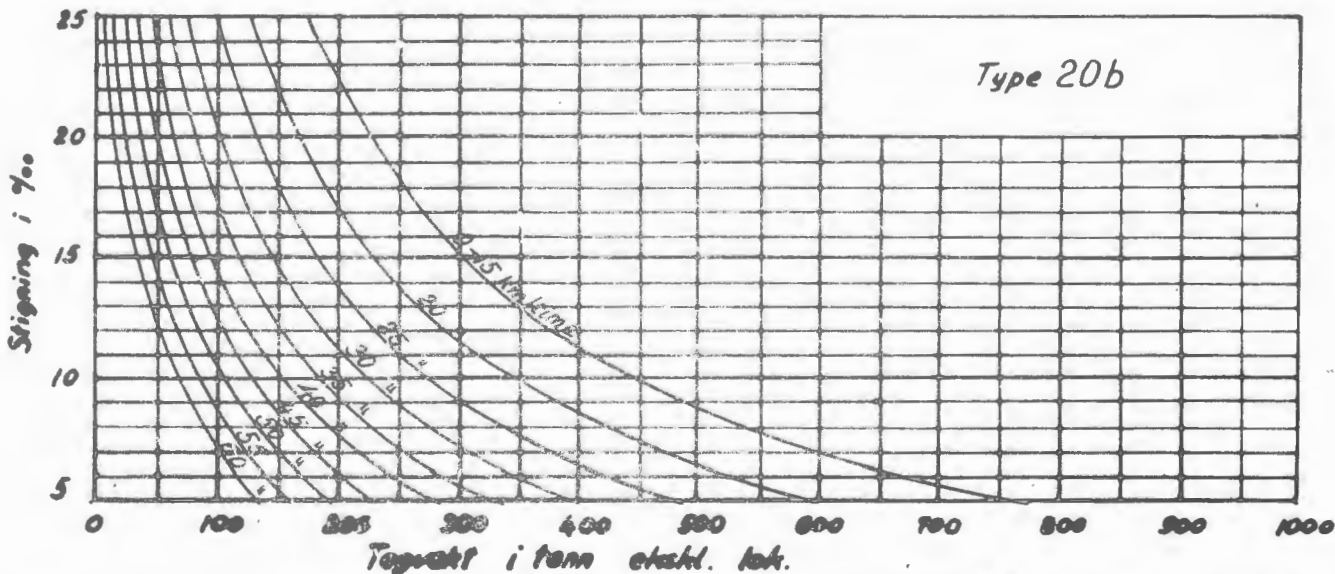
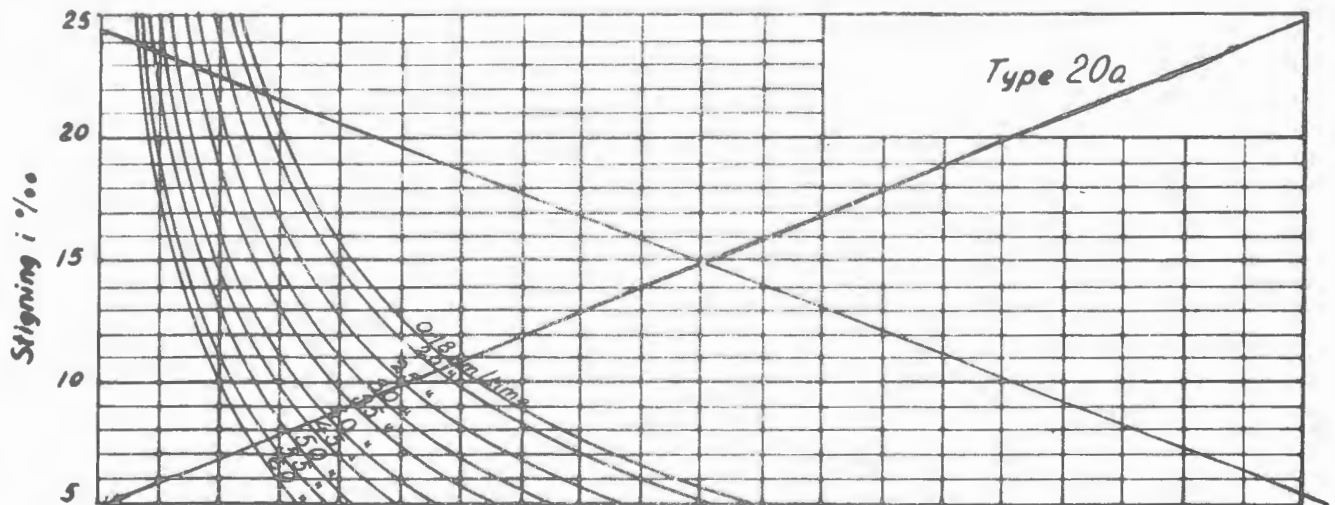
a...	9210,27	9210,27	9210,27	9210,27	9119,07	46,5119,27 tonn
b...	9,6	11,4	11,4	11,3	9,5	= 53,2 tonn
c...	9,6	12,2	12,1	11,8	9,1	= 54,8 "

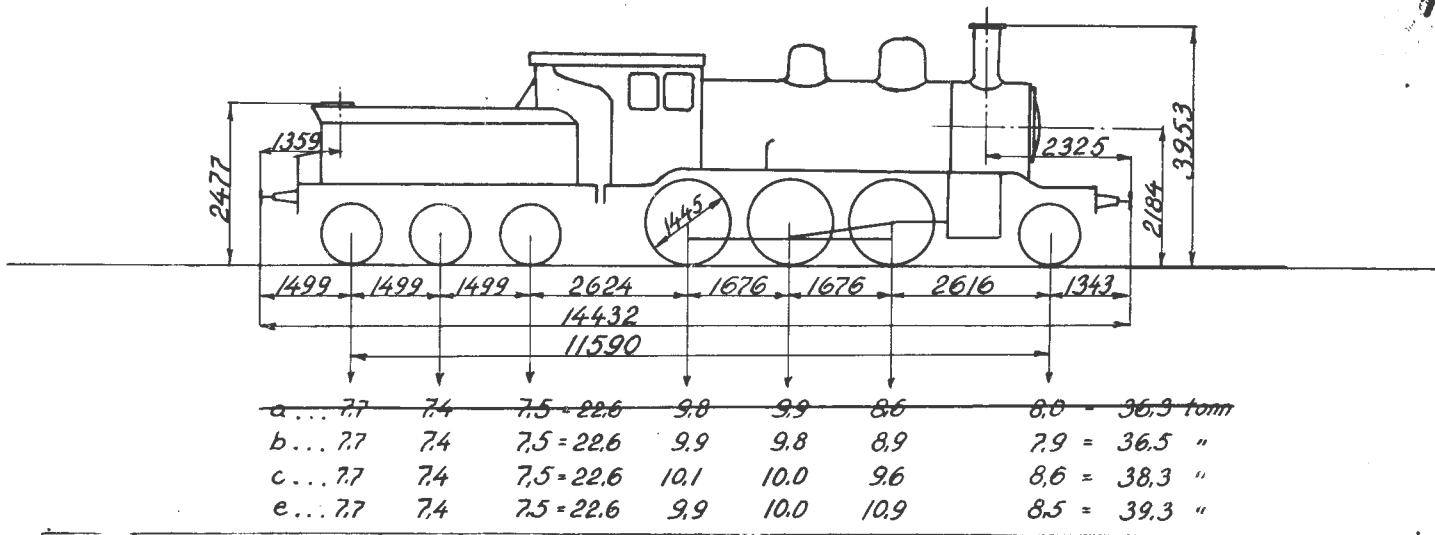
Vekter i gjelder loknr. 172

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Hottelatellid ¹⁾		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materiellvekt		
	an- tall	diam. mm		slag mm	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn
20a	2	456,55	510	12	78,1	12,6	4,1	2,6	60	60	28,9	39,3		
20b	2	432	"	"	63,4	16,3	"	7,0	2,0	"	34,1	41,2		
20c	2	456,55	"	"	78,1	"	"	6,8	"	"	36,1	41,9		
							4,1	2,6			29,4	39,9		

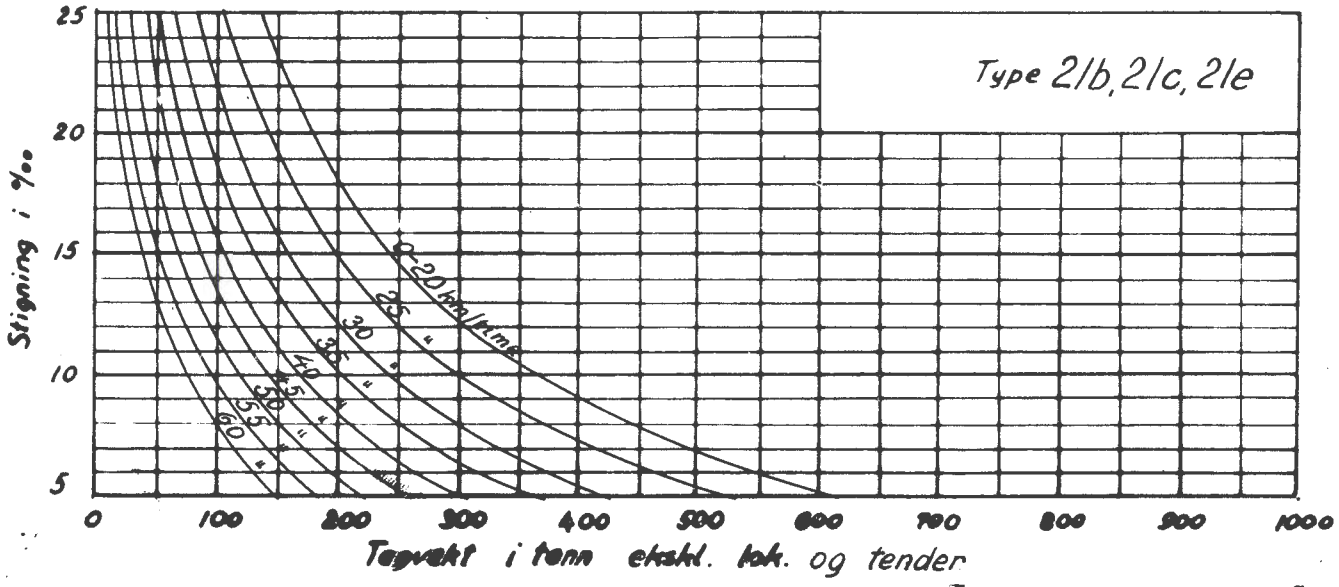
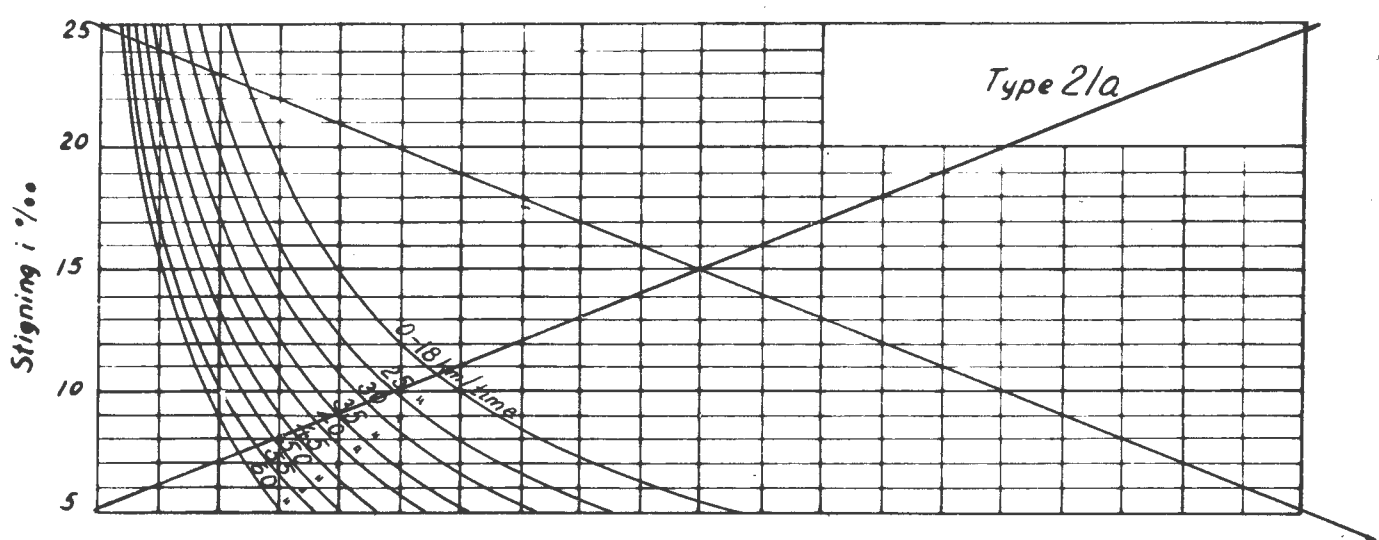
¹⁾ Ved full beholdning av kull og vann.

²⁾ For lok.nr. 173.

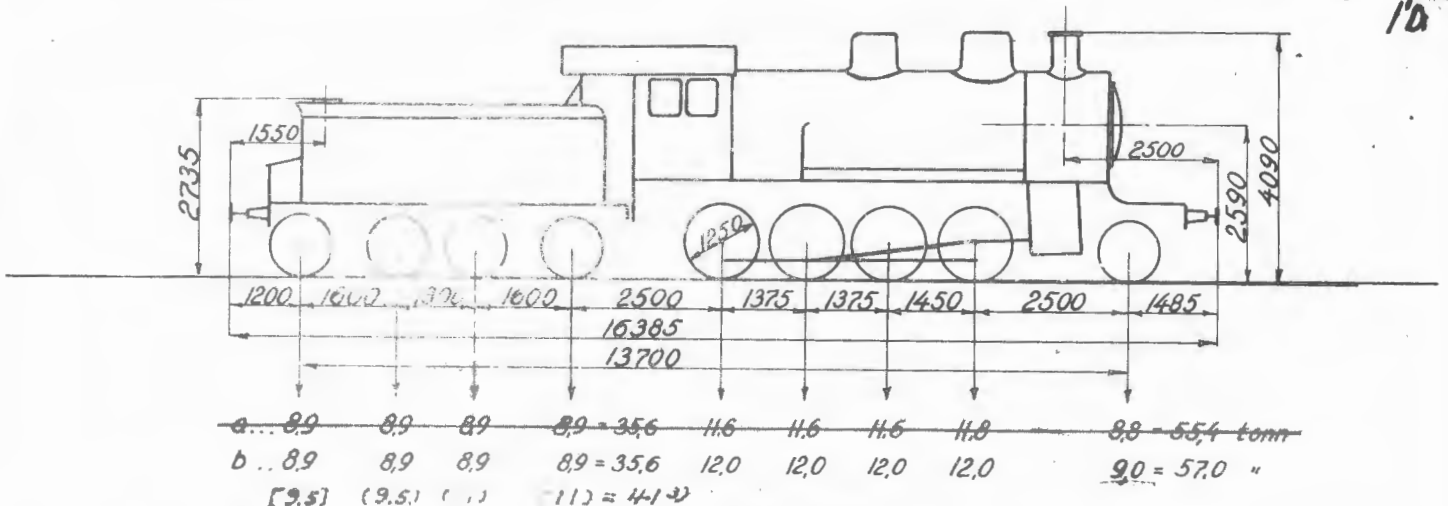




Type	Sylinder		Kjel- over- trykk	Heteflata (lildeb)		Rist- flate	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt	Materialvekt		
	on- tall	diam mm		slag mm	fordom penae		over- heter	vann	kull	forover km/time		bakover km/time	maskin	tender
21a	2	425/635	610	12	78.1	1.26	7.7	3.0	60	45	28.3	33.5	11.9	45.4
21b	2	432	"	"	63.4	16.3	"	"	"	"	28.6	"	"	"
21c	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29.7	35.3	"	47.2
21e	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30.8	36.3	"	48.2



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggt år	Anm.
146	21e	1.12.18.24	Hamar	1909	
150	"	1.9.12.18.24	Thune	1910	Omb. Oslo dist. 1940 H fra 21e Utr 1954
174	21a	1.12.18.24	"	1904	utr. 1953
175	21e	1.6.18.24.12.	"	"	
176	"	1.6.18.24.12.	"	"	
177	"	1.6.18.24.12	"	"	
179	21a	3.6.18.24.12	Hamar	1905	Utr. 12/8-54
180	"	3.6.18.24	"	"	Utr. april 1949
181	"	3.6.18.24	"	1906	---
182	21b	3.12.18.24	Thune	"	
183	21a	1.6.18.12.24	"	"	Utr. april 1955
202	21e	1.6.18.24.12	"	1909	
203	21qe	1.6.18.12.	"	"	Omb. Drm. 1947
204	"	1.6.18.24	"	"	Utr. febr. 1949
205	21a	1.6.18.24.12.	"	"	Utr. 6/19-54
206	21e	1.12.18.24	"	"	Utr. 27/5-55.
207	"	1.12.18.24	Hamar	"	
208	21b	1.12.18.24	"	"	
209	"	1.12.18.24	"	"	
224	"	3.12.18.24	Thune	1911	
225	"	1.12.18.24	"	"	
237	"	1.9.12.18.24	Hamar	1912	
251	"	1.9.12.18.24	"	"	
252	"	1.12.18.24	"	1913	
253	"	1.6.18.24.12.	"	"	
294	"	3.12.18.23.24	"	1916	
295	"	1.9.12.18.24	"	"	
312	"	1.9.12.18.24	"	1919	
313	"	3.9.12.18.24.X.3	"	"	
314	"	1.9.12.18.24	"	"	
315	"	1.9.12.18.24	"	"	
370	21c	1.12.18.20.24	Nydqvist & Holm	"	
371	"	1.9.12.18.24	"	"	
372	"	1.12.18.24	"	"	
373	"	3.6.12.18.24	"	"	
374	"	1.12.18.24	"	"	
375	"	1.12.18.24	"	"	
376	"	1.12.18.24	"	"	
377	"	1.6.12.18.24	"	"	



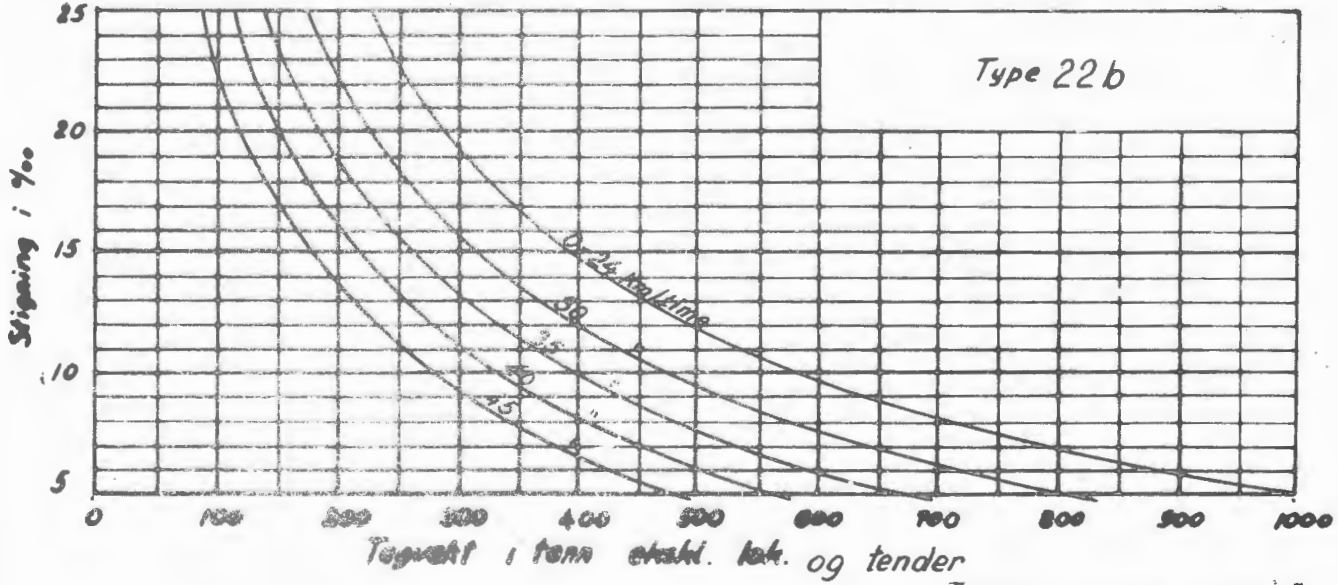
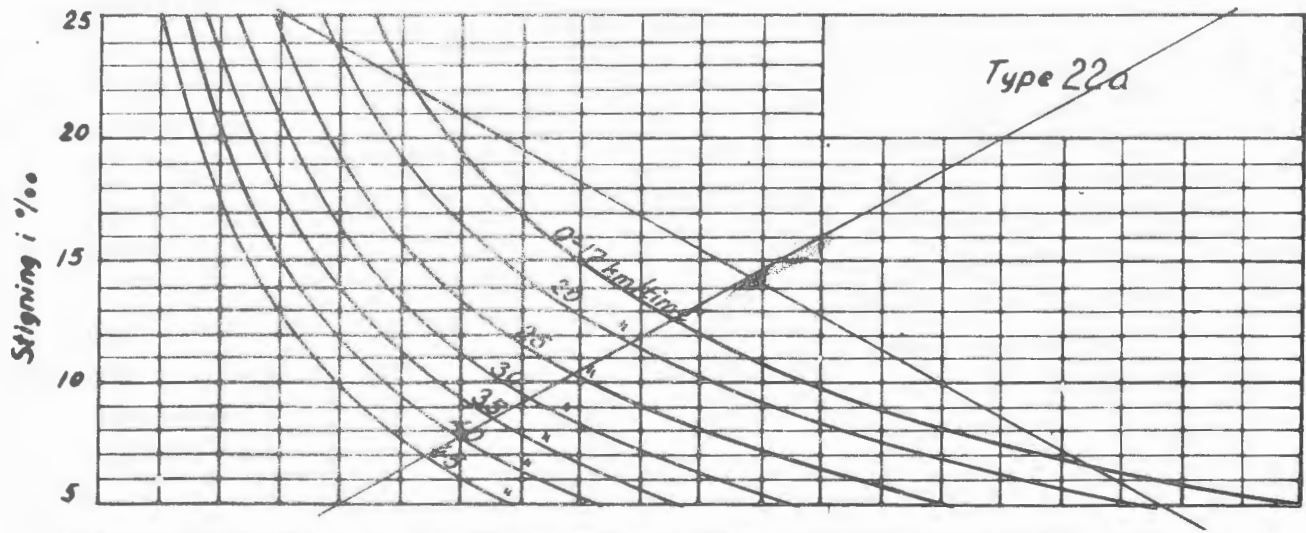
Anm. 2nen og 4de drivaksel aksialt forskyvbare 18mm til hver side.

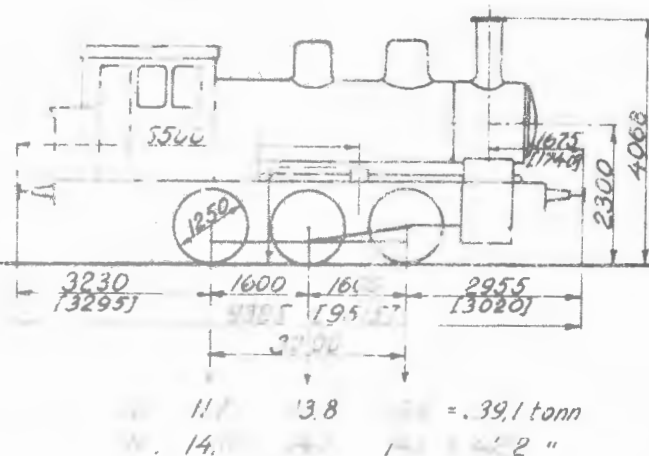
Type	Sylinder		Kjel-overtrykk kg/cm ²	Heteflataliløb		Rist-flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe-sjons-vekt tonn	Materialvekt			
	on-tall	diam. mm.		slag mm.	fordam-pende m ²		over-heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
22a	2	190/130	540	13	130,3	36,3	2,19	15,0	4,0	45	45	46,6	49,6	16,6	66,2
22b	2	540	"	13	108,3	36,3	"	"	"	"	"	48,0	51,2	"	67,8
					116,3	55,6							50,3 ²⁾		66,9
								16,7 ²⁾	7,0 ³⁾						17,3 ³⁾

¹⁾For lok.nr. 191 (småröroverheter)

²⁾For lok.nr. 190

³⁾Gjelder for lok. med. helareiset tender tank.

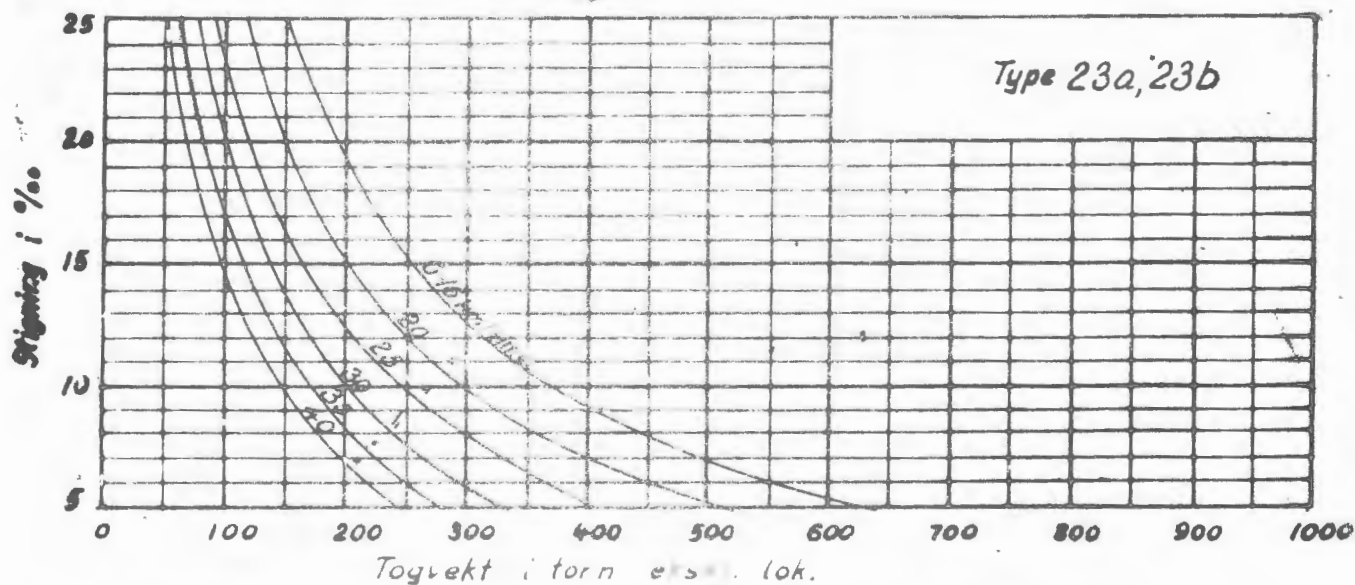




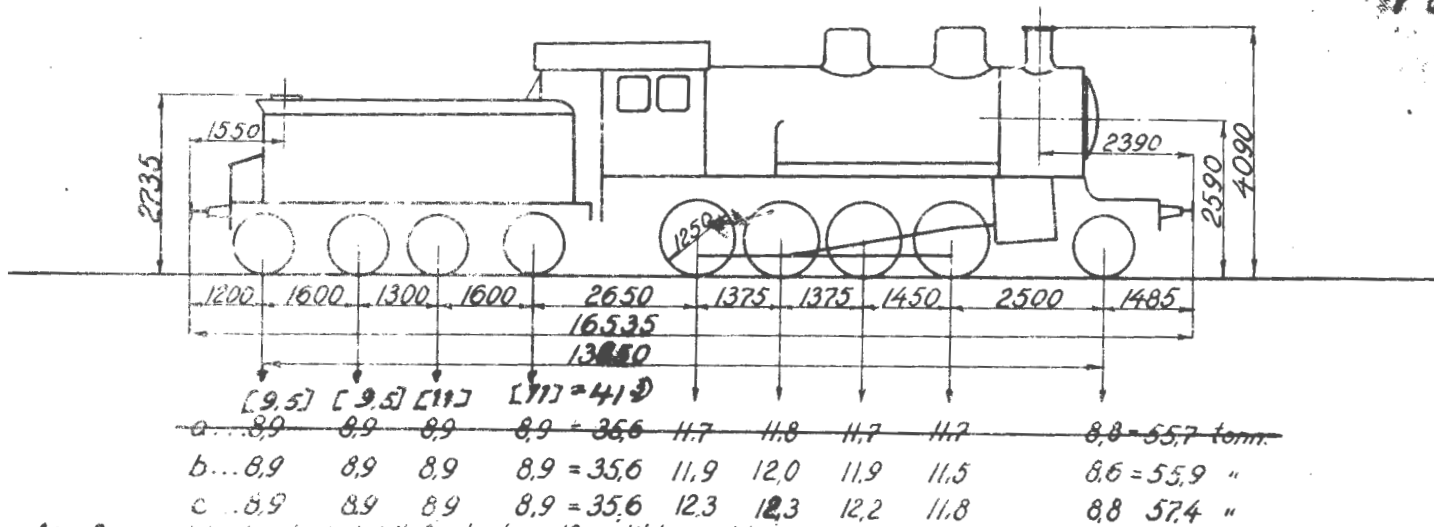
Mål i [] gjelder lok. av type 23b.

Type	Sylinder			Kyl. Høstefl. (ildb.)			Rist- flate	Beholning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt ^{*)}	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm	slag mm	over- trykk kg/cm ²	fordam- pende	over- heter		vann	kull	forover km/time	bakover km/time		maskin	tender	sum
23a	2	400	550	7			26	4,0	1,3	40	40	39,1	30,8		
23b	2	410	"	"			"	5,5	1,5	40	40	42,2	32,1		

*) Ved full beholdning av kull og vann



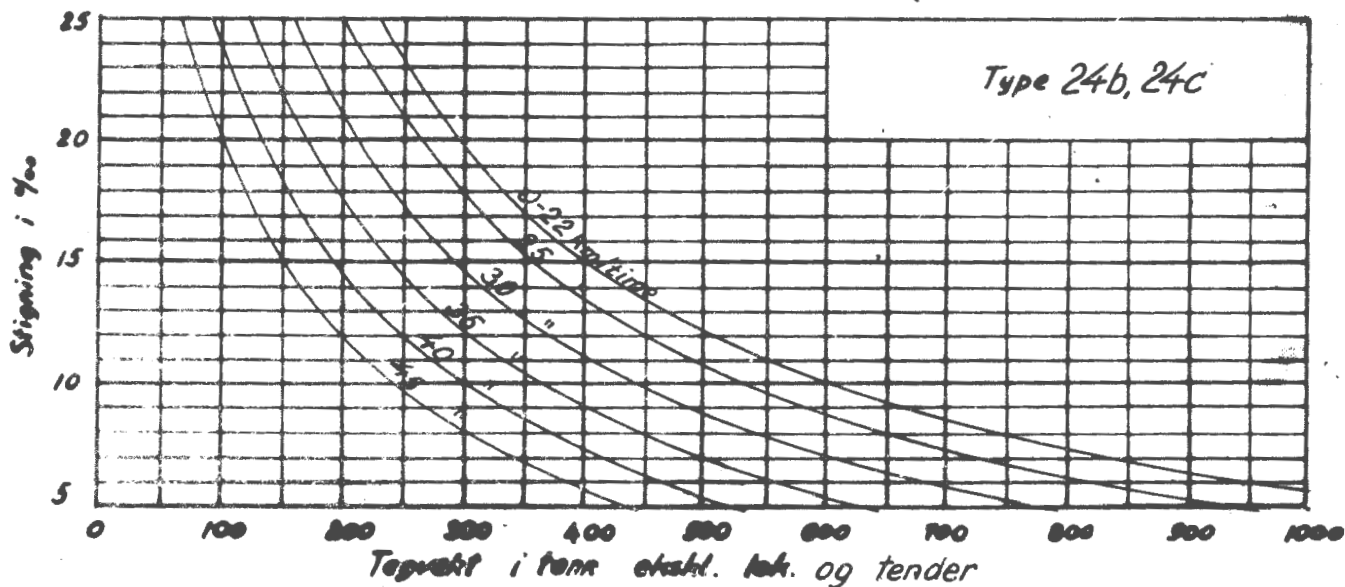
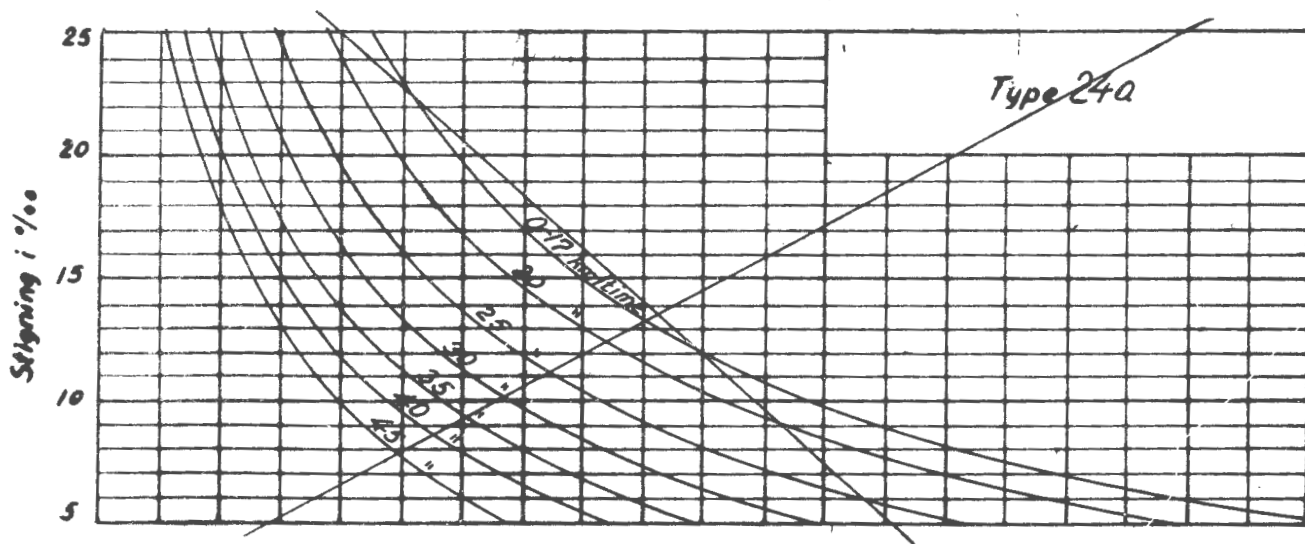
Lok.nr.	Type	Bremsar mto.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
159	23a	2.17.18.24.16	Hamar	1907	
165	"	2.17.18.24.16	"	1911	
439	23b	2.17.24	Thune	1924	
440	"	2.17.24	"	"	
441	"	2.17.18.24	"	"	
442	"	2.17.18.24	"	"	
443	"	2.17	"	"	
454	"	2.17.18	Hamar og Thune	"	
455	"	2.17	"	"	
456	"	2.17	"	1925	
457	"	2.17.24	"	"	
458	"	2.17.18.24.16	"	"	



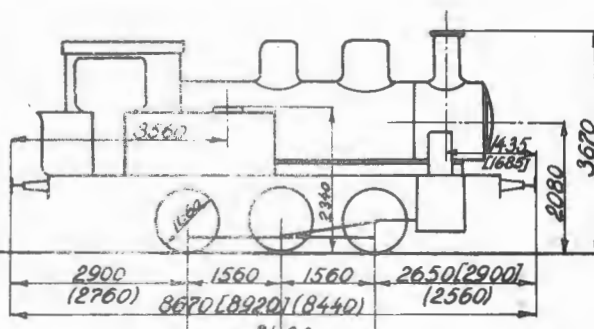
Ann. Rnen og 4de drivaksel aksjalt forskyvbare 18mm til hver side.

Type	Sylinder		Fjel-overtrykk kg/cm ²	Hettelatiid		Rist-flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe-sjons-vekt tonn	Materialvekt		
	an-tall	diam. mm		slag mm	fordem-pende m ²		over-heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn
24a	2	400/330	640	13	130,3	2,13	15,0	4,0	4,5	4,5	46,9	49,9	16,6	66,5
24b	2	540	"	"	108,3	36,3	"	"	"	"	47,3	50,1	"	66,7
24c	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48,6	51,8	"	68,4
					112,1	42,0	16,7	7,0						17,3

For lok. 147 (smådrørsoverheter)
Gjelder for lok med helsveiset tendertank.



Lok.nr.	Type	Brønner etc	Fabrikant	År	Ånm.
147	24b	1.14.17.24.	Prins	1910	Om b. Dist. 1941 fra 24d
148	"	1.18.17.24.		1910	
194	24b	1.12.18.24.	Prins	1909	Om b. Dist. 1949 fra 24a
195	24b	1.16.17.18.24.	"	"	Om b. Dist. 1938 fra 24a
196	"	1.14.17.18.24.	"	"	" " " " "
210	"	1.18.17.24.		1910	
221	"	1.12.17.24.			
222	"	1.14.17.24.			
236	"	1.14.17.24.			
264	"	1.9.16.17.18.24.			
265	"	1.10.17.18.24.			
266	"	1.14.17.18.24.			
404	24c	1.16.17.18.23.24.			
405	"	1.16.18.23.24.			
406	"	1.16.18.24.			

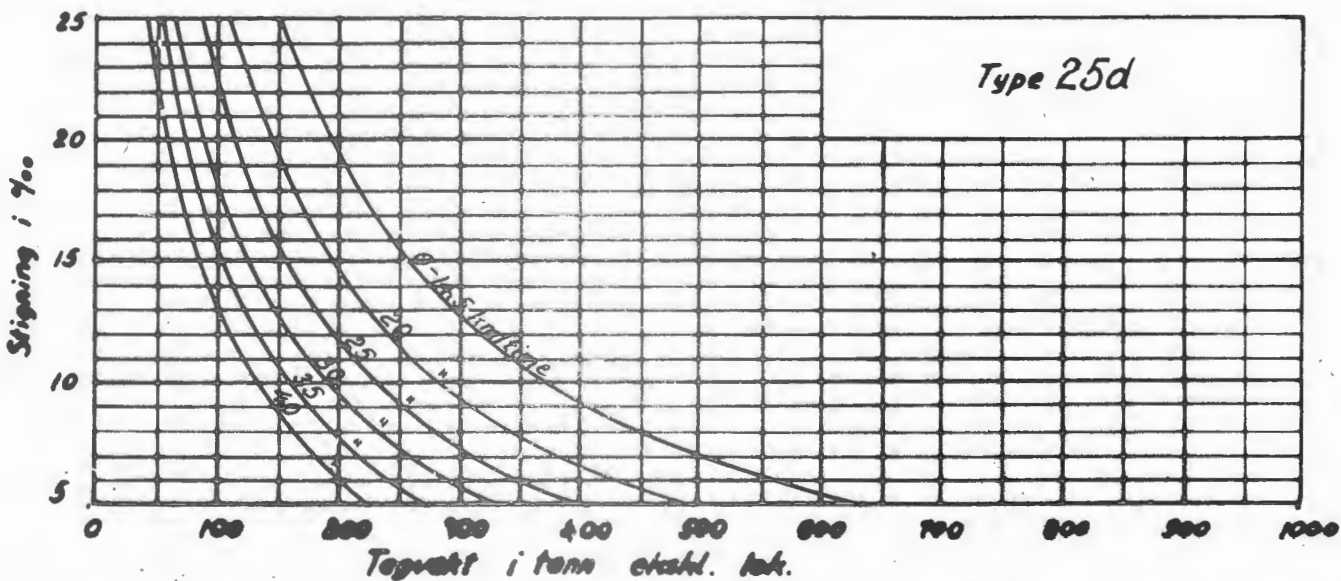
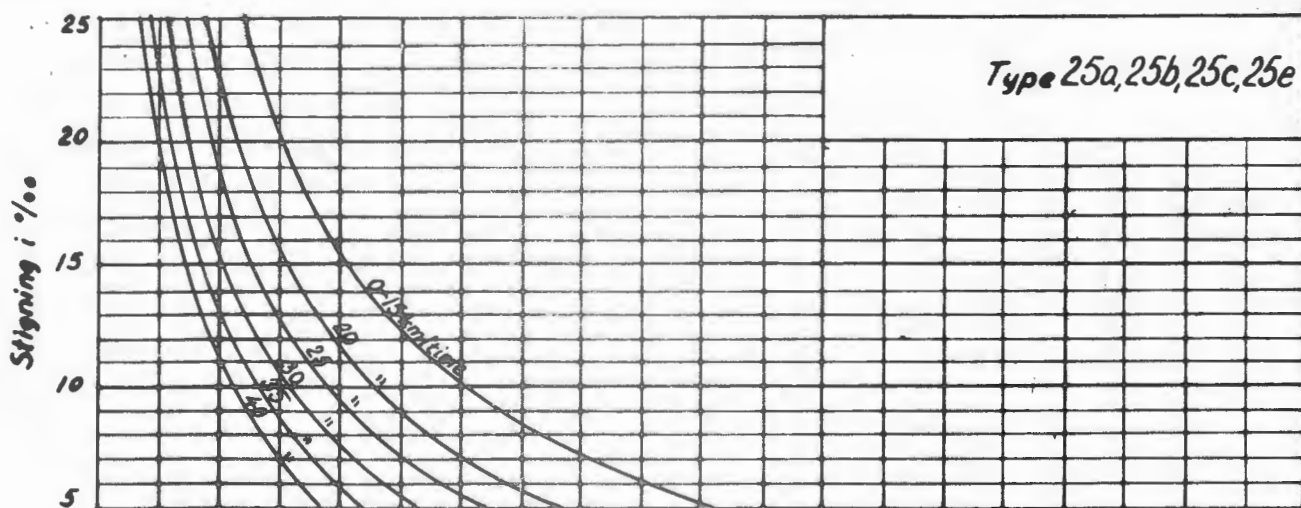


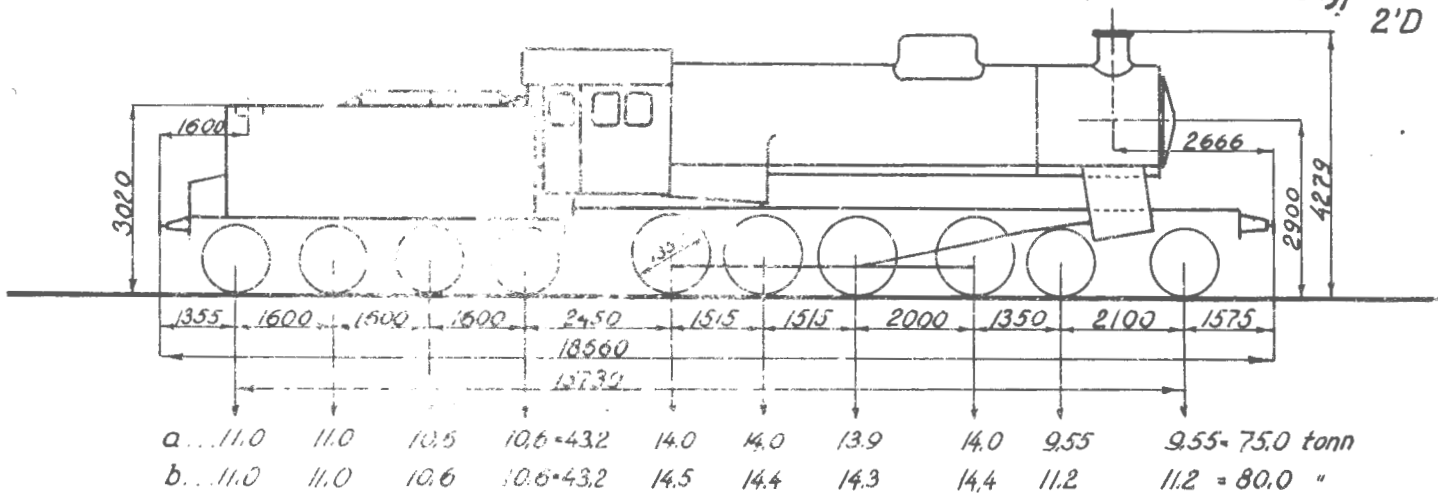
a ...	11,4	11,8	11,8 = 35,0 tonn
b ...	9,7	12,0	11,8 = 33,5 "
c ...	10,9	11,7	11,4 = 34,0 "
d ...	11,8	12,2	12,2 = 36,2 "
e ...	10,7	11,0	11,5 = 33,2 "

Mål i [] gjelder lok. nr. 420, 421, 425
" () " " type 25e

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Hettelatetideb ¹⁾		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt ²⁾ tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordem- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
25a	2	360	500	12	58,0		1,17	5,3	1,2	40	40	35,0	25,9		
25b	2	"	"	"	55,0		"	"	"	"	"	33,5	24,7		
25c	2	"	"	"	55,6		"	"	"	"	"	34,0	25,0		
25d	2	"	"	"	47,0	22,0 ³⁾	"	4,6	"	"	"	36,2	27,8		
25e	2	"	"	"	63,1		"	4,2	"	"	"	33,2	25,2		

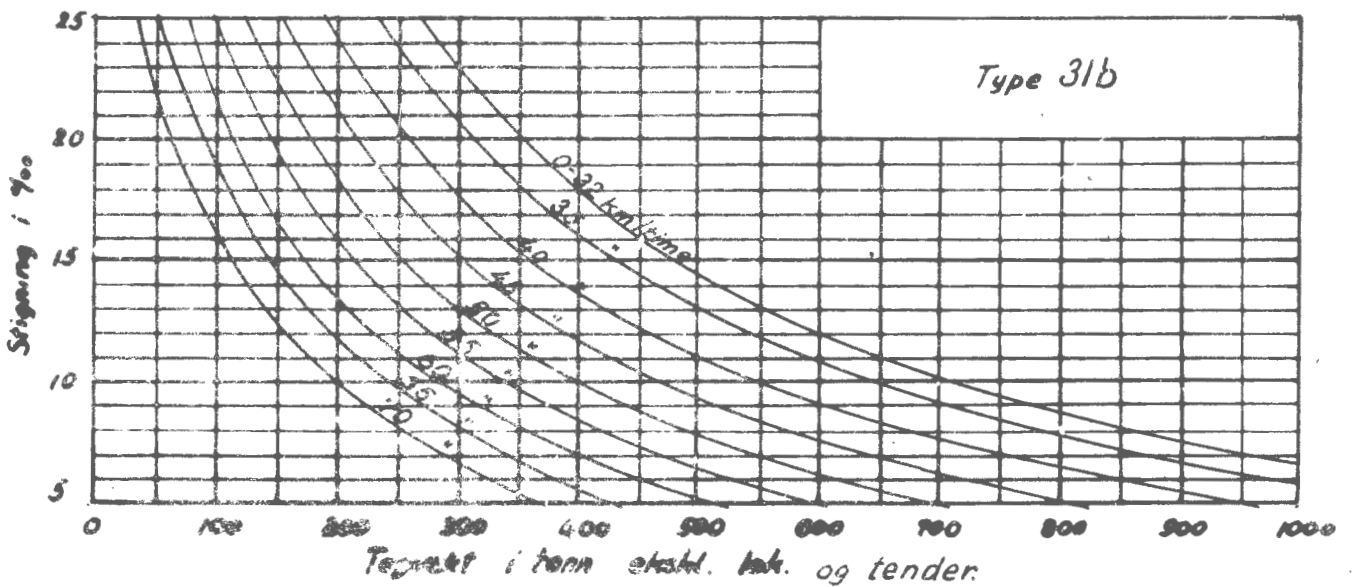
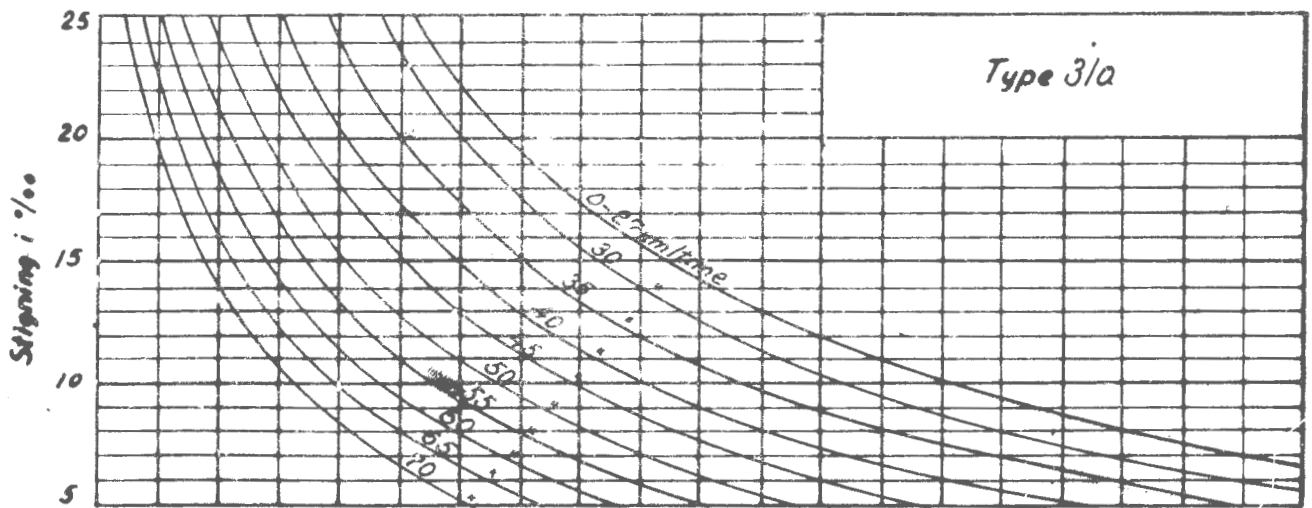
¹⁾ Ved full beholding av kull og vann.
²⁾ Småroroverheter



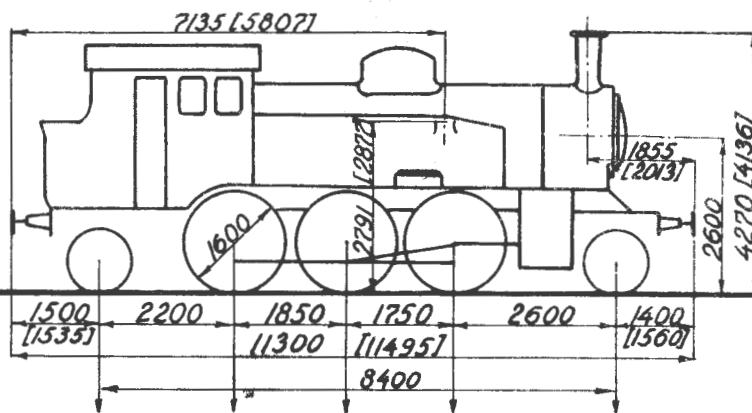


Anm 4de drivaksel aksult forst har 30mm til hver side.

Type	Sylinder		Kjel overtrykk	Heter (størudd)		Rist	Beholdning		Største hastighet		Adhe-sjons-vekt	Materialvekt			
	on tall	diam mm		slag mm	fordem-pende m ²		over-heter m ²	flate tonn	vann tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	ter-ter tonn	ter-ter tonn
31a	4	410	500	13	166.1	45.5	3.00	20.0	5.0	70	50	55.9	66.6	18.2	84.8
31b	4	420/630	"	16	"	"	"	"	"	"	"	57.6	71.7	"	89.9



Lok nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikan:	Bygge- år	Anm.
284	31a	3.9.12.18.19.23.24.26	Thune	1915	
285	"	3.8.12.18.19.23.24.26	"	"	
317	"	3.8.12.18.23.24.19.26	"	1920	
320	"	3.12.18.23.24.26	"	"	
400	31b	3.9.12.18.23.24.26	Nydqvist & Holm	1921	
401	"	3.12.18.23.24.26	"	"	
402	"	3.12.18.23.24.26	"	"	
415	"	3.12.18.23.24	N.M.I.	1922	
416	"	3.12.18.23.24.26	"	"	
417	"	3.12.18.23.24	"	"	
418	"	3.18.23.24.26.12	"	"	
419	"	3.12.18.23.24.26	"	"	
426	"	3.12.18.23.24.26	"	1923	
427	"	3.9.12.18.23.24.26	"	"	
428	"	3.12.18.23.24.26	"	"	
429	"	3.12.18.23.24.26	"	"	
430	"	3.12.18.24.23.26	Thune	"	
431	"	3.12.18.23.24.26	"	"	
446	"	3.12.18.23.24.26	Hamar og Thune	1925	
447	"	3.12.18.23.24	"	"	
448	"	3.12.18.23.24.26	"	"	
449	"	3.12.18.23.24.26	"	"	
450	"	3.12.18.23.24	Ernesto Broda Oslo	1924	
451	"	3.12.18.23.24	"	"	
452	"	3.12.18.23.24.26	Hamar og Thune	1926	
453	"	3.9.12.18.23.24.26	"	"	

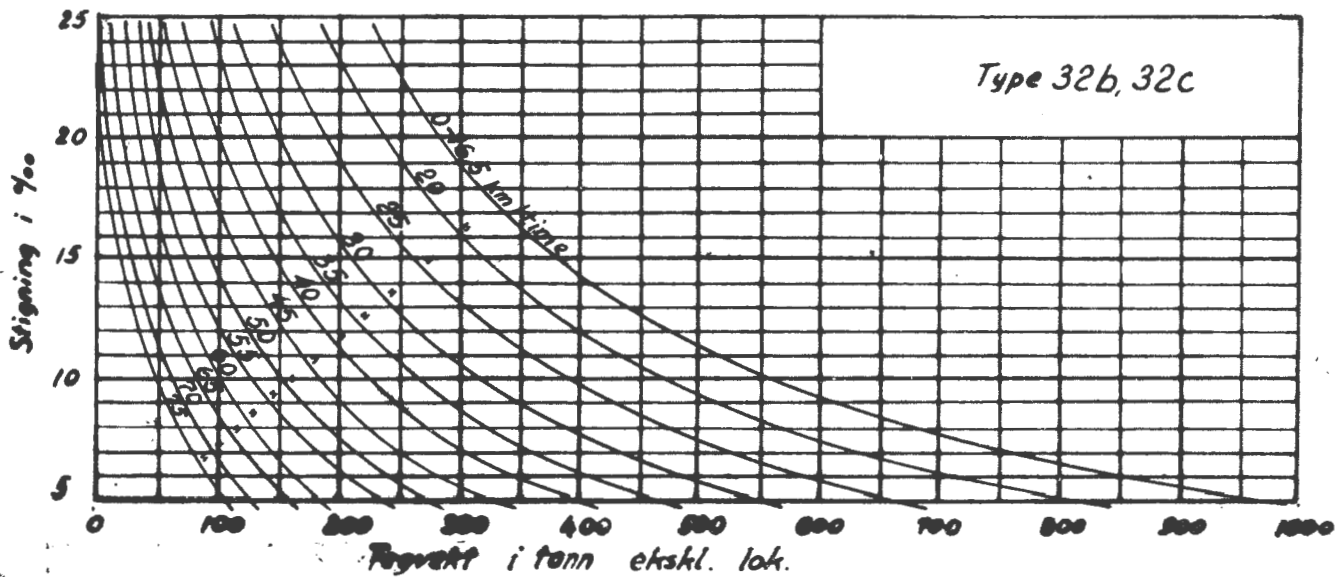
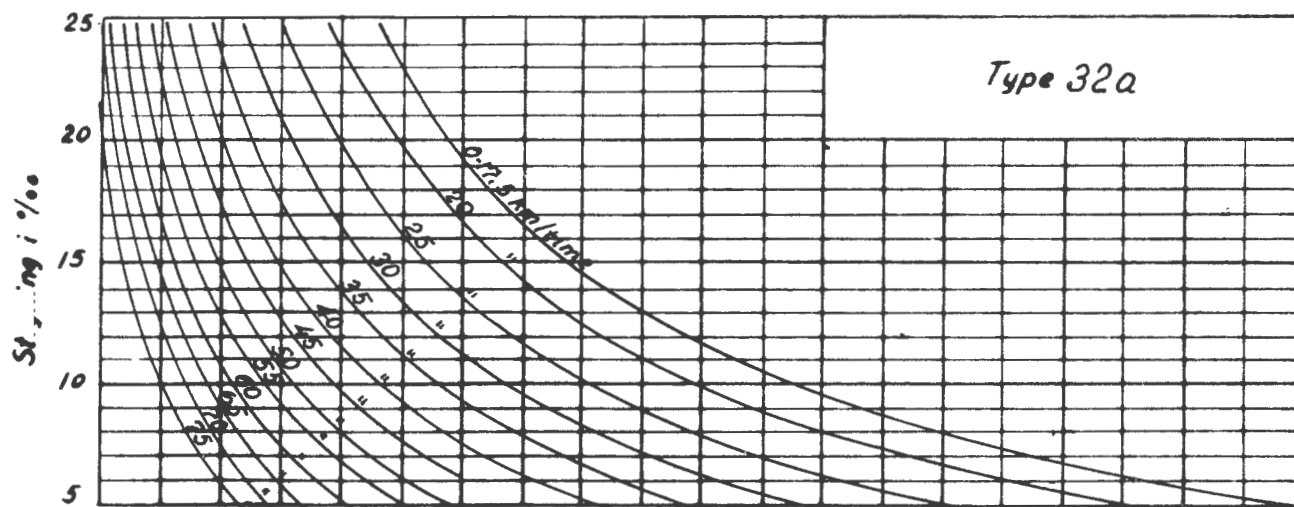


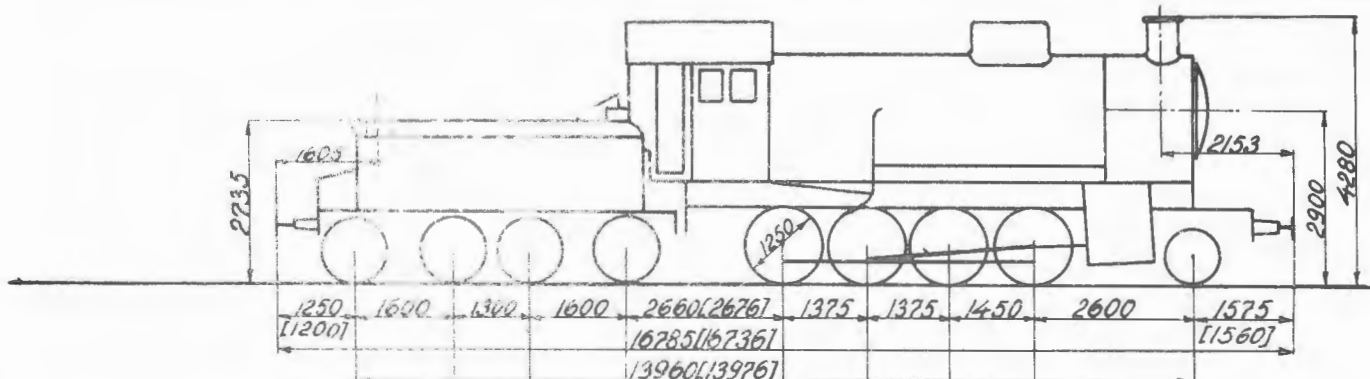
a... 11,65 14,65 14,60 14,35 11,35 = 66,6 tonn.
 b... 11,2 13,9 15,0 14,3 11,9 = 66,3 "
 c... 11,2 14,2 14,5 14,7 12,2 = 66,8 "

Mål i [] gjelder lok. nr. 331-335, 384-390

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflateliløb		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	on- tall	diam. mm		slag mm	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
32a	2	525	600	12	88,1	27,0	1,62	7,3	2,5	75	75	43,6	52,4		
32b	2	"	"	"	83,7	25,6	1,80	"	"	"	"	43,2	52,2		
32c	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43,4	52,9		

x) Ved full beholdning av kull og vann



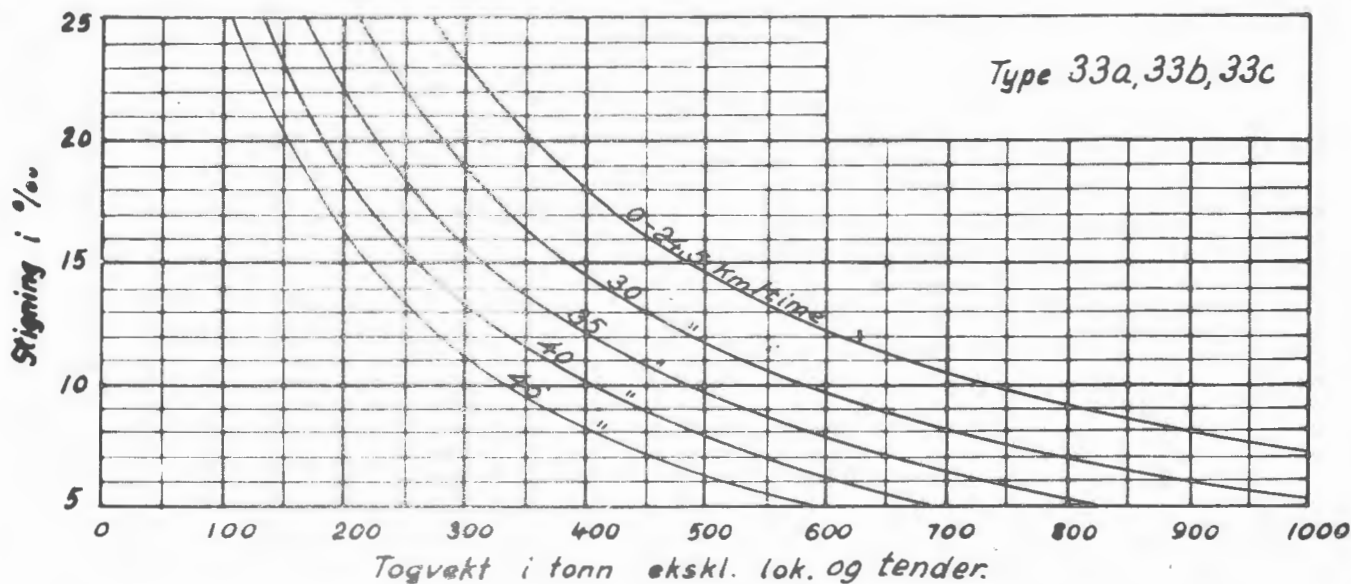


[9,5] [9,5] [11] [11] = 41²⁾
 a... 8,9 8,9 8,9 8,9 = 35,6 13,9 13,9 14,0 13,7 9,8 = 65,3 tonn
 b.. 9,2 9,2 9,2 9,2 = 36,8 12,7 14,0 12,8 13,6 10,1 = 63,2 "
 c... 9,2 9,2 9,2 9,2 = 36,8 13,0 14,3 14,0 14,3 10,1 = 65,7 "

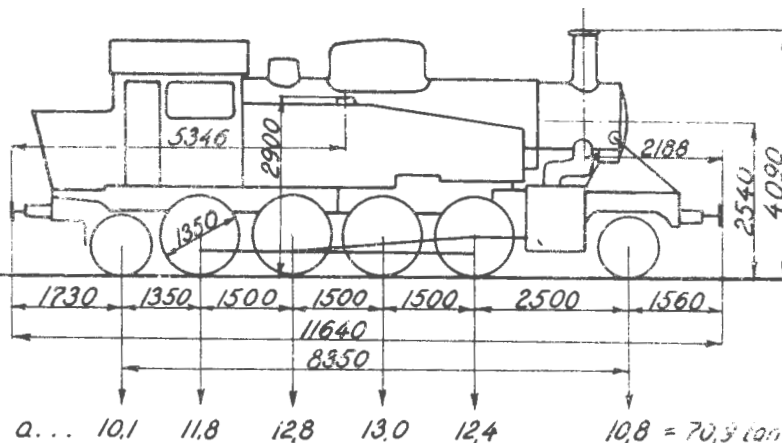
Anm. 2nen og 4de drivaksel aksialt forskyvbare 18mm. til hver side. Mål i [] gjelder lok.nr. 343

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Hete (ildb)		Rist- flate m ²	Beholning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm		slag mm	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
33a	2	575	640	12	6,2	41,8	2,78	15,0	4,0	45	45	55,5	58,2	16,6	74,8
33b	2	572	"	"	144,8	59,6	"	"	"	"	"	53,1	57,2	17,8	75,0
33c	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55,6	58,5	17,8	76,3
								16,7 ²⁾	7,0 ²⁾						17,3 ²⁾

2) Gjelder for lok. med helseveist tenderfank



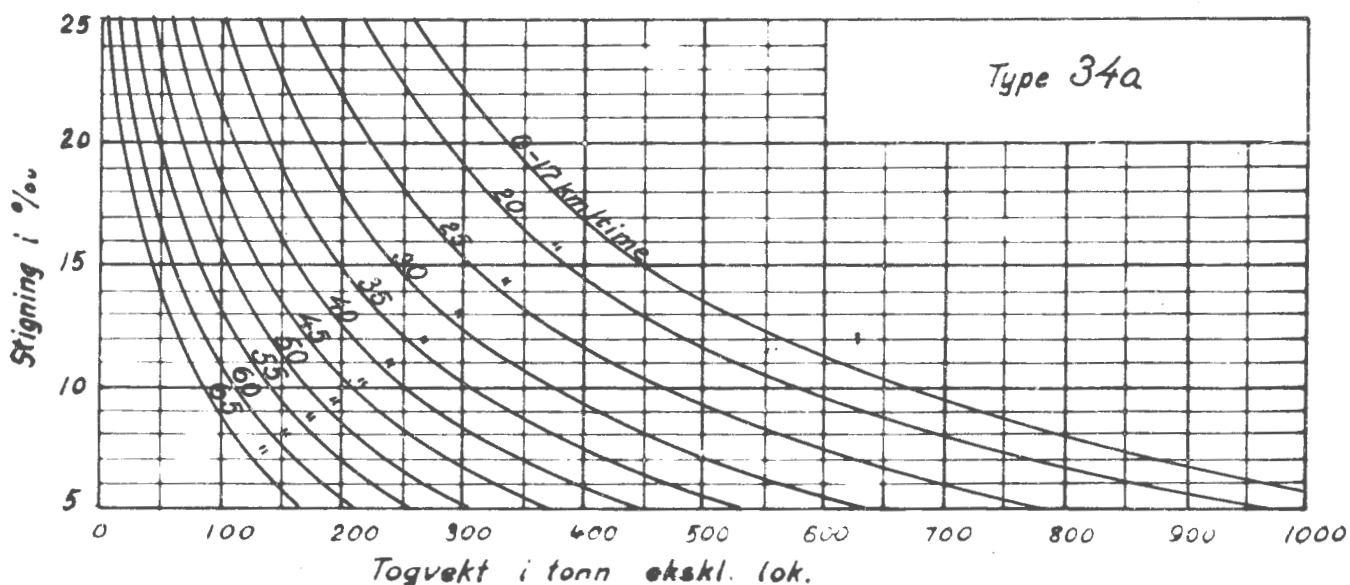
Lok.nr.	Type	Bremsar etc	Fabrikkant	Bygge- år	Anm.
299	33a	1.12.18.24	Thune	1916	
300	"	1.12.18.23.24.26.12	"	"	
301	"	1.14.18.23.24.12.26	"	"	
321	"	1.14.18.18.19.23.24.12	"	1921	
322	"	1.14.18.18.19.23.24	"	"	
323	"	1.14.18.18.23.24.12	"	"	
324	"	1.14.18.18.23.24.26.12	"	"	
343	33b	1.12.18.23.24	Baldwin	1917	
391	33c	3.12.18.23.24	"	1919	
392	"	3.16.18.18.23.24.26	"	"	Utr. 10/11-54
393	"	3.16.18.18.24.26.23	"	"	Utr. 10/11-54
394	"	3.12.18.23.24	"	"	Utr. 10/11-54



Anm. 4de drivaksel aksialt forskyvbar 25mm. til hver side

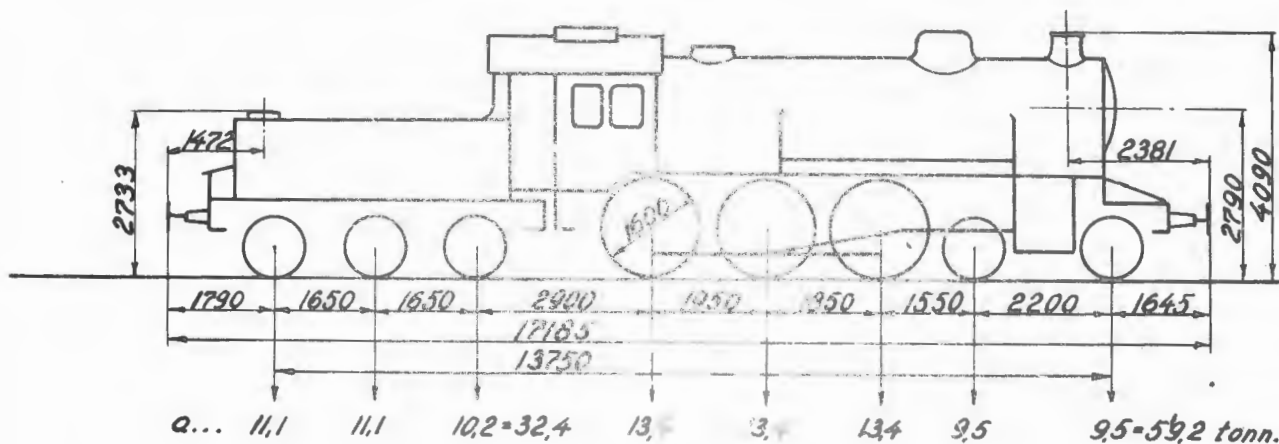
Type	Sylinder			Kjel- Høtefl (ildb)			Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt*) tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm	slag mm	over- trykk kg/cm ²	fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn	
34a	2	560	600	12	91.2	25.4	1.78	9.0	2.5	65	65	50.0	55.5			

*) Ved full beholdning av kull og vann.

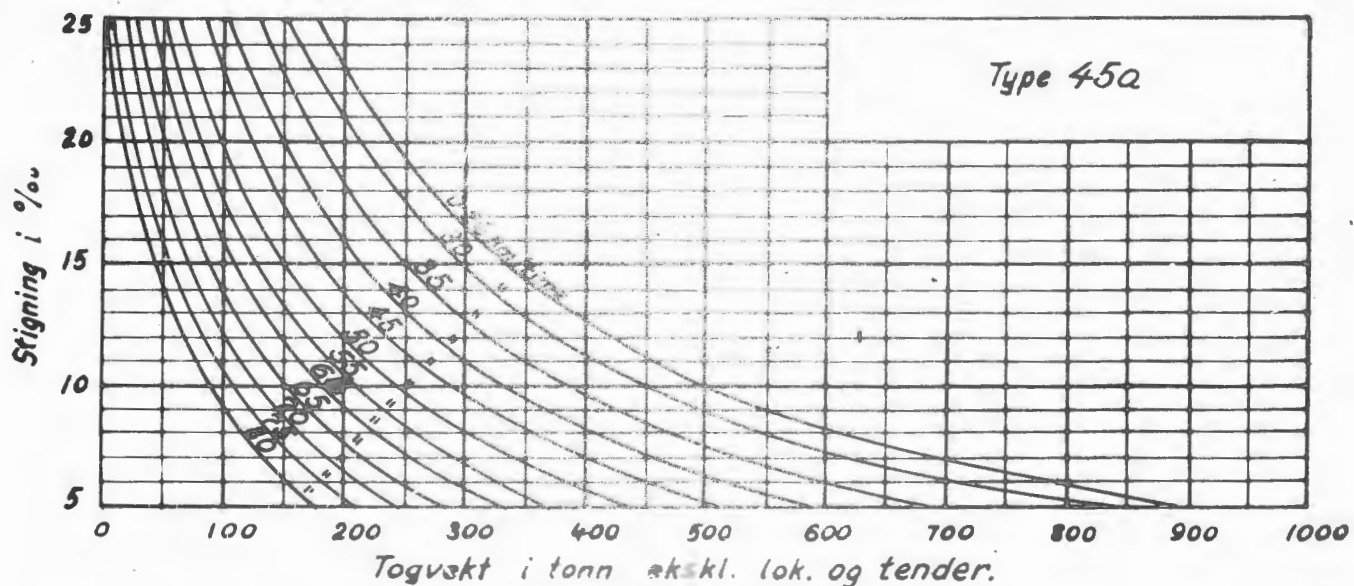


Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
328	34a	2.16.17.18.24	Baldwin	1918	
329	"	2.16.17.18.24	"	"	
330	"	2.16.17.18.24	"	"	Utr. mars 55
345	"	2.16.17.18.24	"	1917	Utr. febr. 53

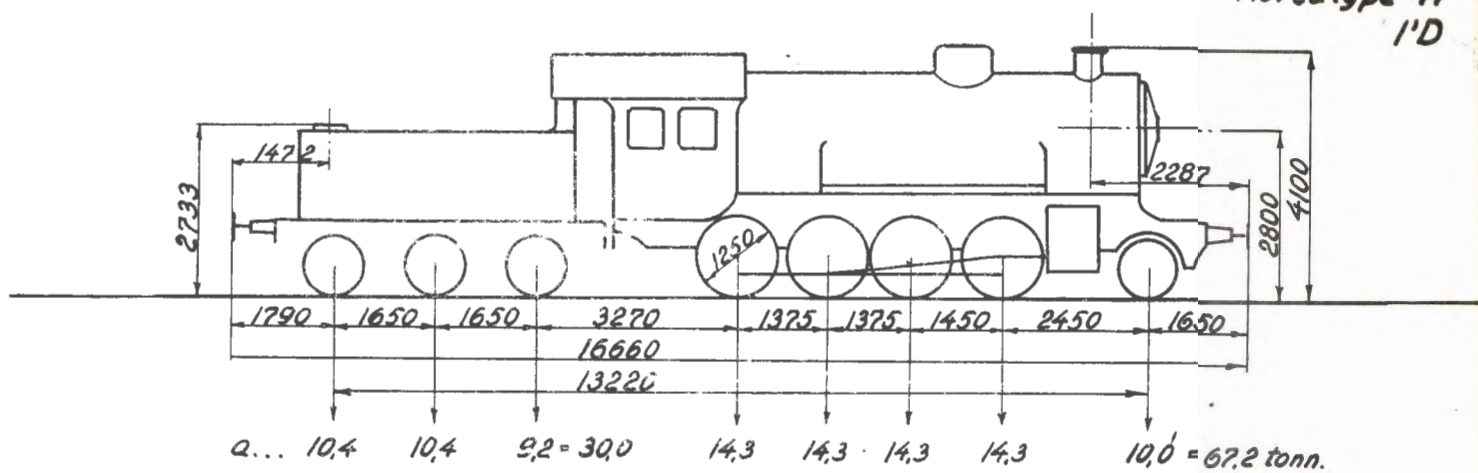
Hovedtype 45
2'C



Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Høtefl. (ildb)		Rid- flats m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	for- damp- pende m. ²		over- heter m. ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
45a	2	520	620	12	108,2	36,8	2,1	13	3,5	80	45	40,2	53,3	15,9	69,2

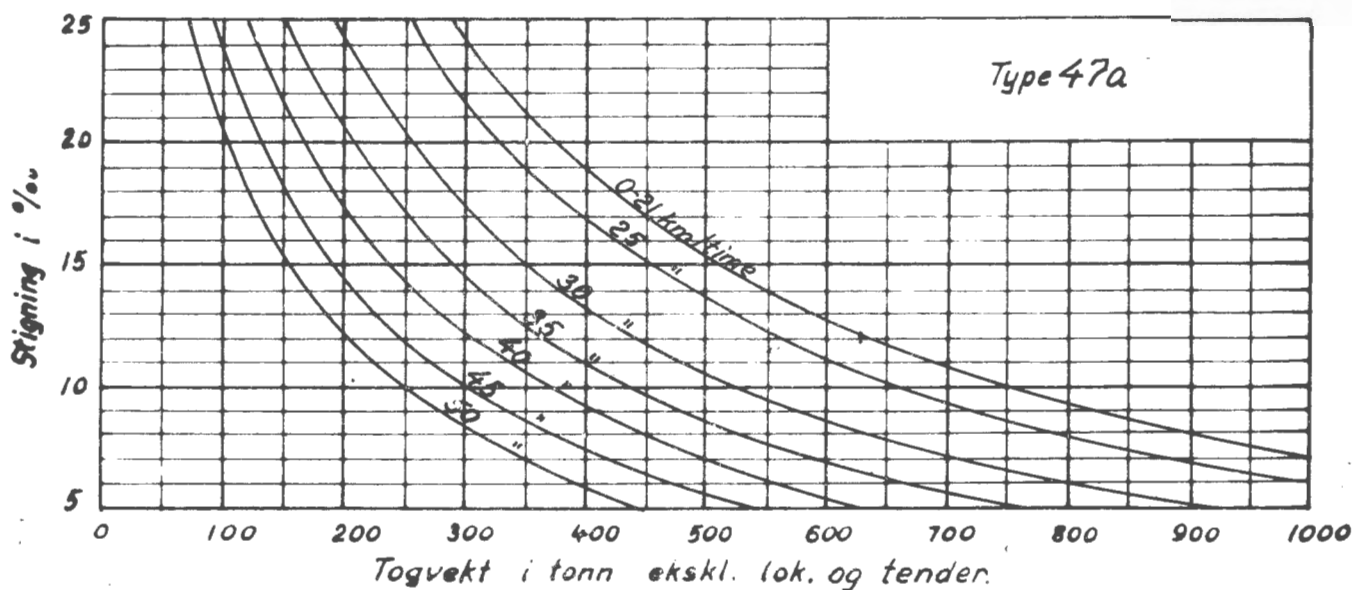


Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
1	45a	1.12.13.23.24	Thune	1911	
2	"	3.12.18.23.24	"	"	
3	"	3.12.18.24	"	"	Utr. 22/1-55
4	"	3.5.12.18.23.24	Horten	1914	
5	"	3.12.18.23.24	"	1919	

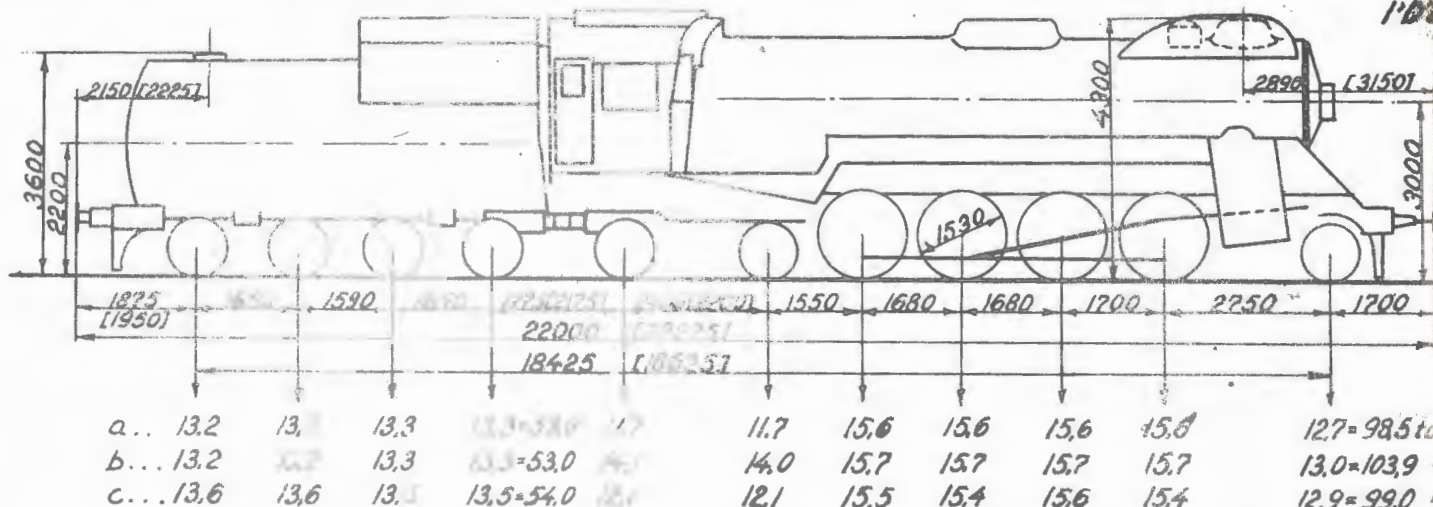


Anm. 2nen og 4de drivaksel aksialt forskyvbare 18mm. til hver side.

Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg./cm ²	Høtefl. (ildb)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm	slag mm		fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
47a	2	560	640	12	135,4	40,2	2,6	13,0	3,5	50	45	57,2	60,8	13,5	74,3



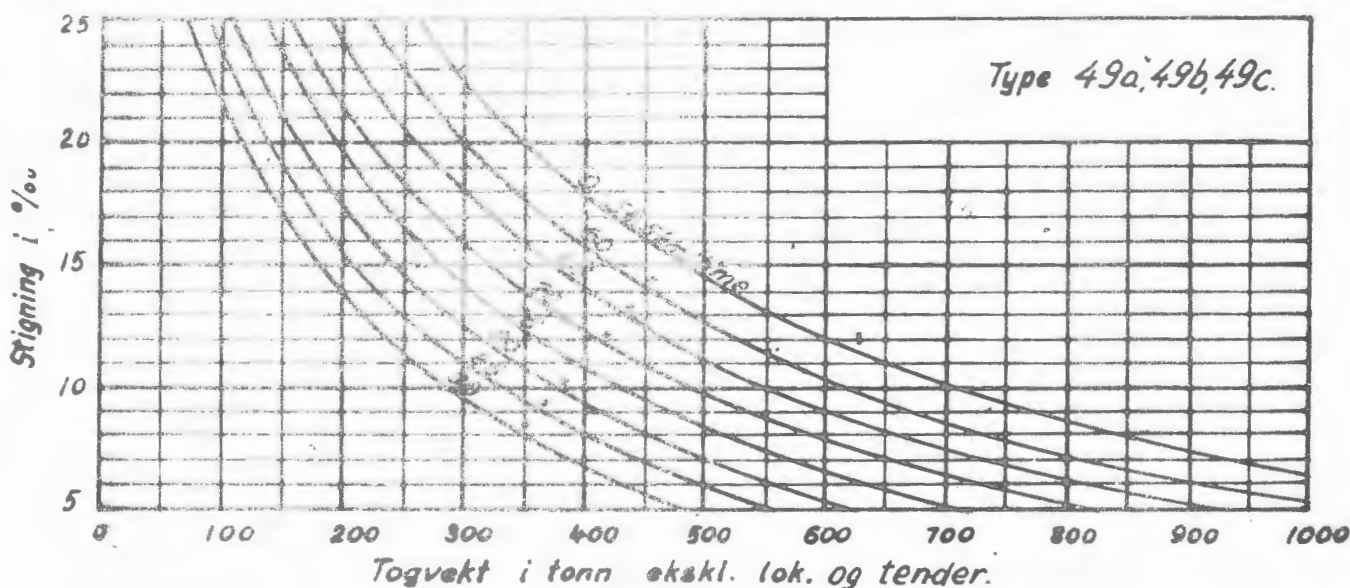
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
96	47a	1.16.17.18.23.24	Borsig	1910	Ulr 12/8-54
97	"	1.9.16.17.18.23.24	"	"	
98	"	1.16.17.18.23.24	"	1912	



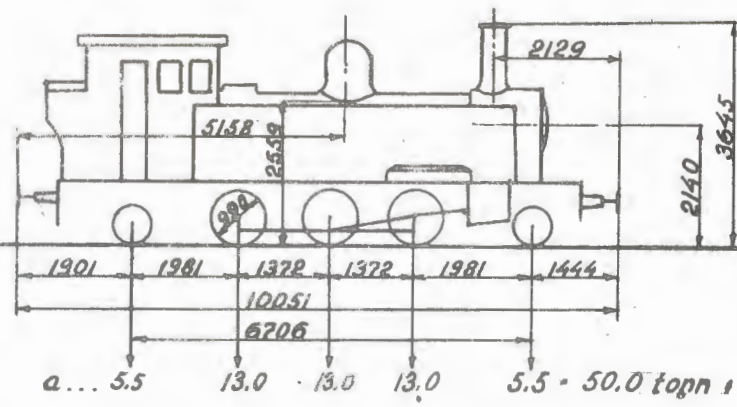
Mål i [] gjelder for lok. av type 49c

Type	Sylinder			Kje- trykk kg/cm ²	Hjelpemaskin			Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm	slag mm		fordam- pande m ²	driv- rater m ²	flata m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
49a	4	465/720	650/700	13	256.0	103.0	0	27.2	8.4	90	45	62.4	87.2	17.4	104.6
49b	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62.8	92.7	17.4	110.1
49c	"	460/650	"	"	257.0	"	"	27.3	"	"	"	61.9	88.6	18.4	107.0

Bakre lok. boggi utstyrt m/ hjelpemaskin. Senere avløst hvorved vektet og akseltrykk som for type 49a

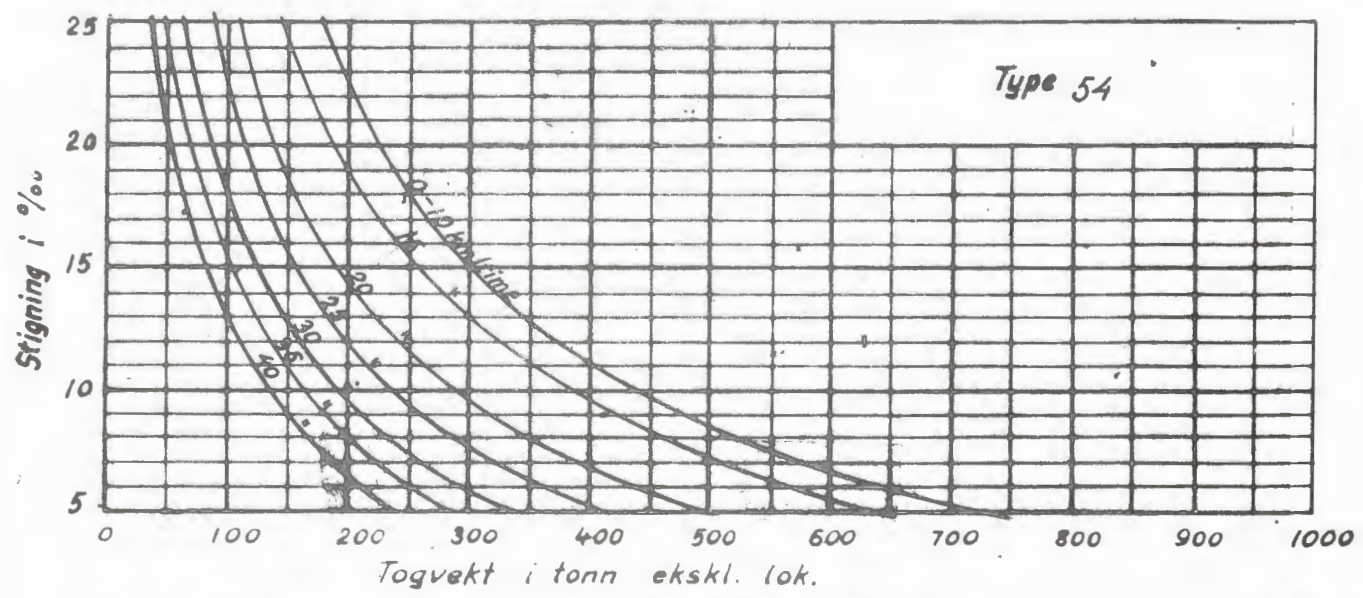


Lok.nr.	Type	Bremser etc	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
463	49a	3.78 ^{18.23.24.12}	Mamarc og Thune	1935	
464	"	3.78 ^{18.23.24.12}	"	1936	
465	49b	3.78 ^{18.23.24.12}	"	"	
470	49c	3.78 ^{18.23.24.12}	Krupp, Essen	1940	
471	"	3.78 ^{18.23.24.12}	"	"	
472	"	3.78 ^{18.23.24.12}	Thune	1941	
473	"	3.78 ^{18.23.24.12}	"	"	

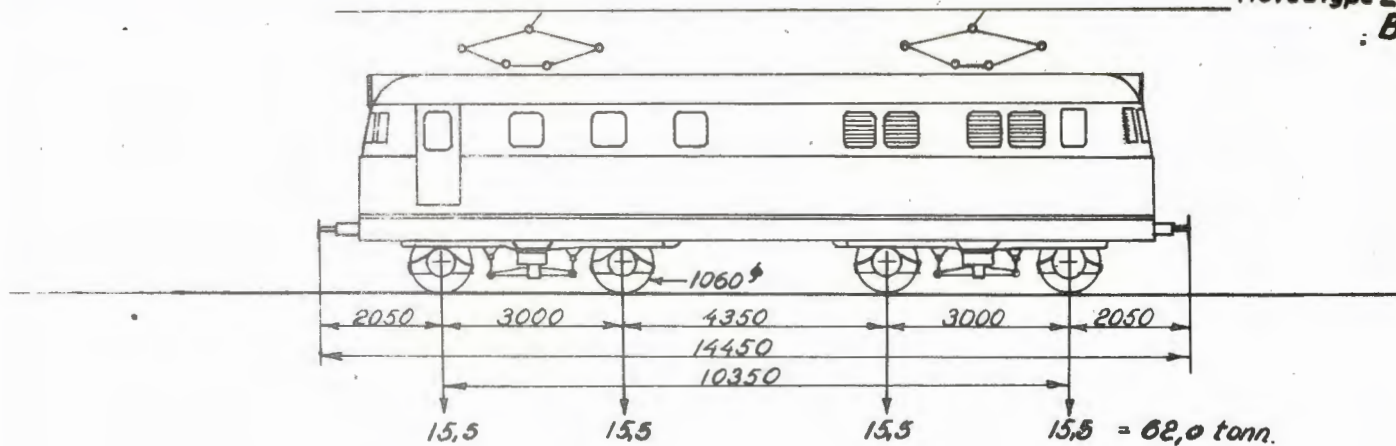


Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Hoteff. (Hob.)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt ²⁾ tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordem- pends m ²		over- heter m ²	vann tann	kull tann	forover km/time		bakover km/time	maskin tann	tender tann
54a	2	406,4	508	9,3	792	144	74	3	40	30	39	35,5		

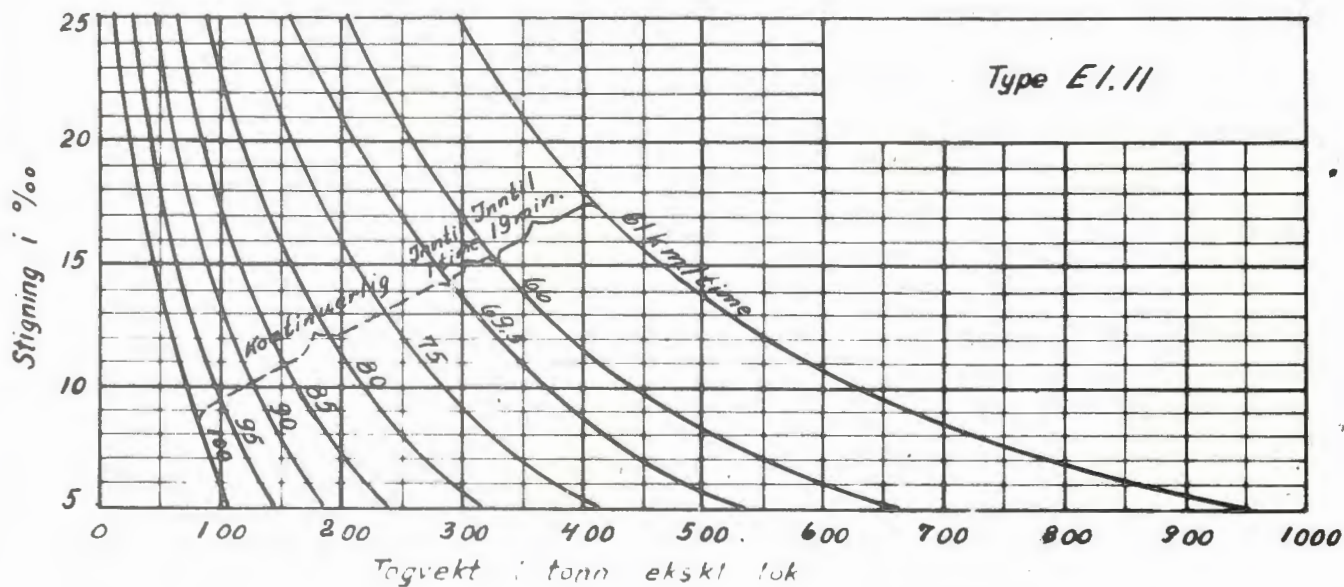
2) Ved full beholdning av kull og vann.



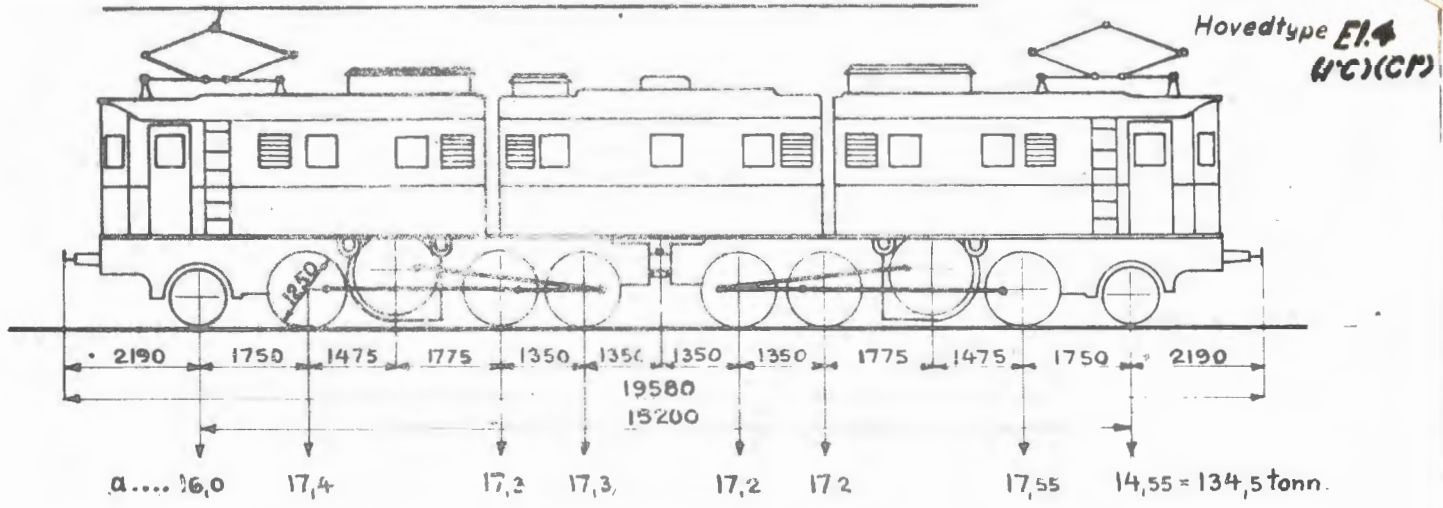
Lok.nr.	Type	Bremsar etc.	Fabrikant	Bygges- år	Anm.
492	54a	2.13	Stuart	1902	
493	"	2.13.24	"	"	Utr. 10/11-54



Type	Strom		Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fre motor til drivfjæl	Største hastighed net km/time	Adhæsionsvekt tonn	Materialekt pr. lok			
	System	Spænding volt	Antall perioder pr. sek.	Antall	Klemme spænding pr. motor volt	Timeydelse pr. motor HK	Antall	Kontin. ydelse pr. transf. kVA				Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn	
E1.11	En-fas	15000	16 $\frac{2}{3}$	4	385	530	66	1	1860	1:3,35	100	62.	27.	35.	62.

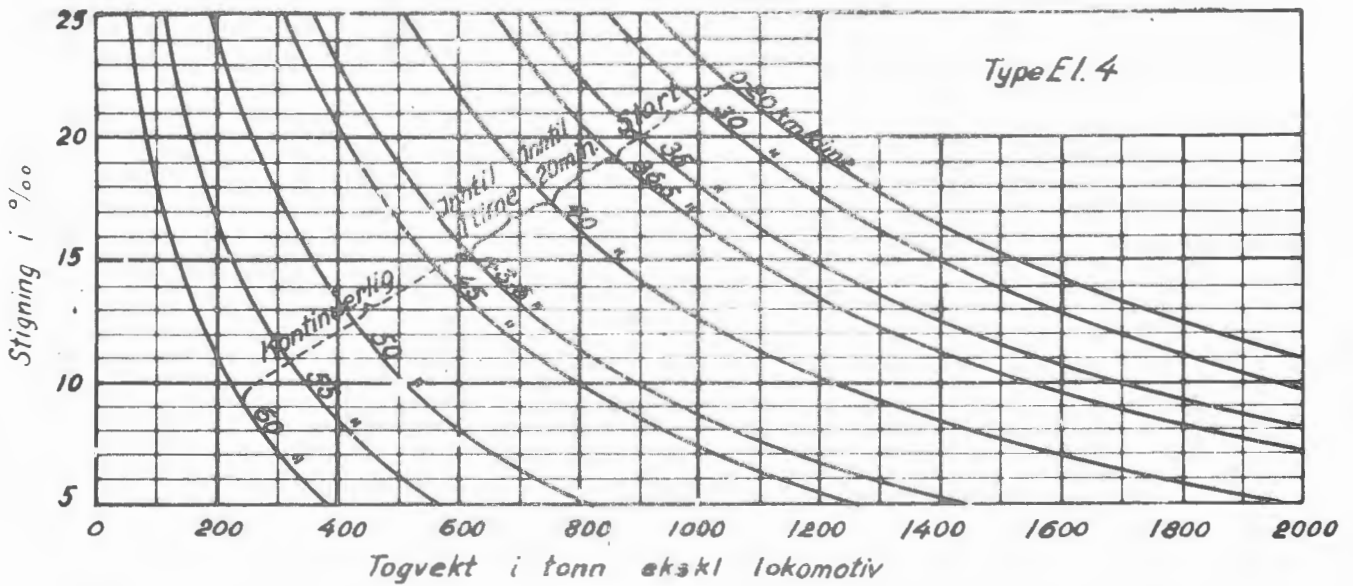


Lok nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggeår	Anm.
11.2078	E1.11a	2.13.21.	N.E & B. BogThune	1951	
11.2079	"	2.13.21.	"	1952	
11.2080	"	2.13.21.	"	"	
11.2081	"	2.13.21.	"	"	
11.2082	"	2.13.21.	"	"	
11.2083	"	2.13.21.	"	"	
11.2084	"	2.13.21.	"	"	
11.2085	"	2.13.21.	"	"	
11.2086	"	2.13.21.	"	"	
11.2087	"	2.13.21.	"	"	
11.2088	"	2.13.21.	"	1953	
11.2089	"	2.13.21.	"	"	

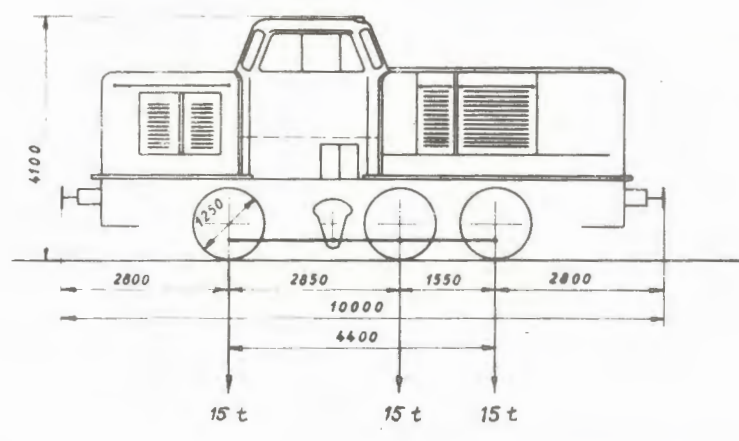


Type	Ström		Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivtjul	Største hastighet km/time	Adhe-sjonsvekt tonn	Materialvekt pr. lok			
	System	Spennings volt	Antall perioder pr. sek.	Antall	Klemmespenning pr. motor volt	Timeydelse pr. motor HK	ved kjørehast. km pr. time	Antall				Kontinuerlig ydelse pr. transf. kVA	Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn
E1.4a	En-fas	15000	15-16%	4	515	700	33,1	1	2070	1:3,22	60	104,0	59,0	75,5	134,5

Kurver innenfor gjelder bare når kjøring begynner med kaldt maskineri.

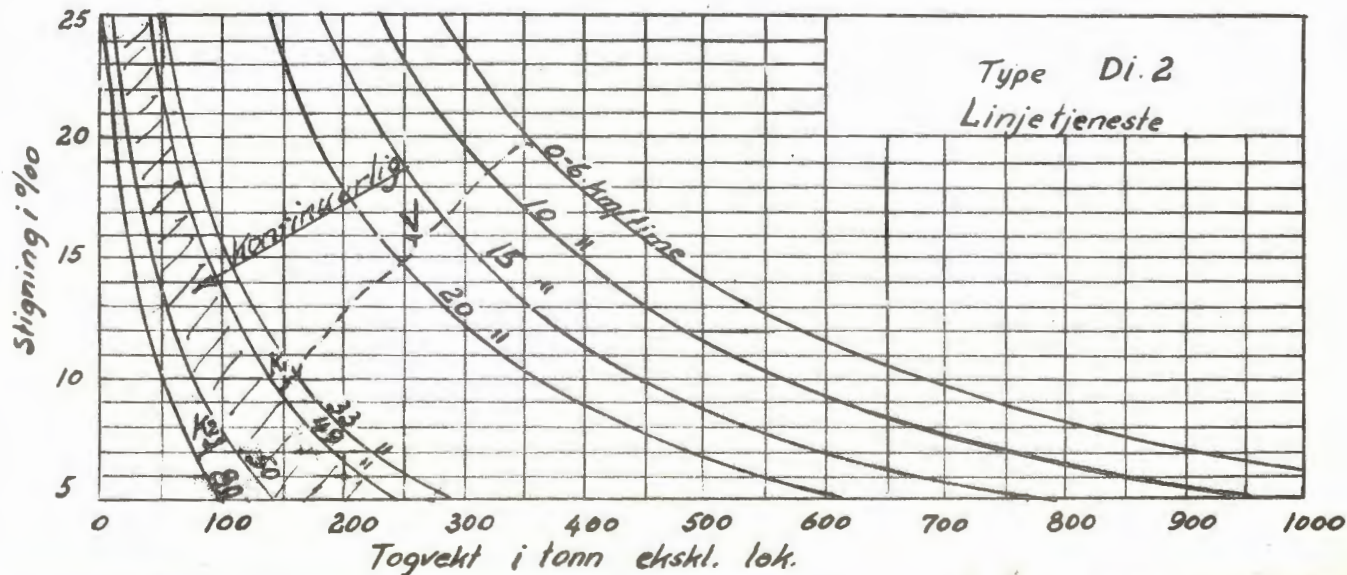
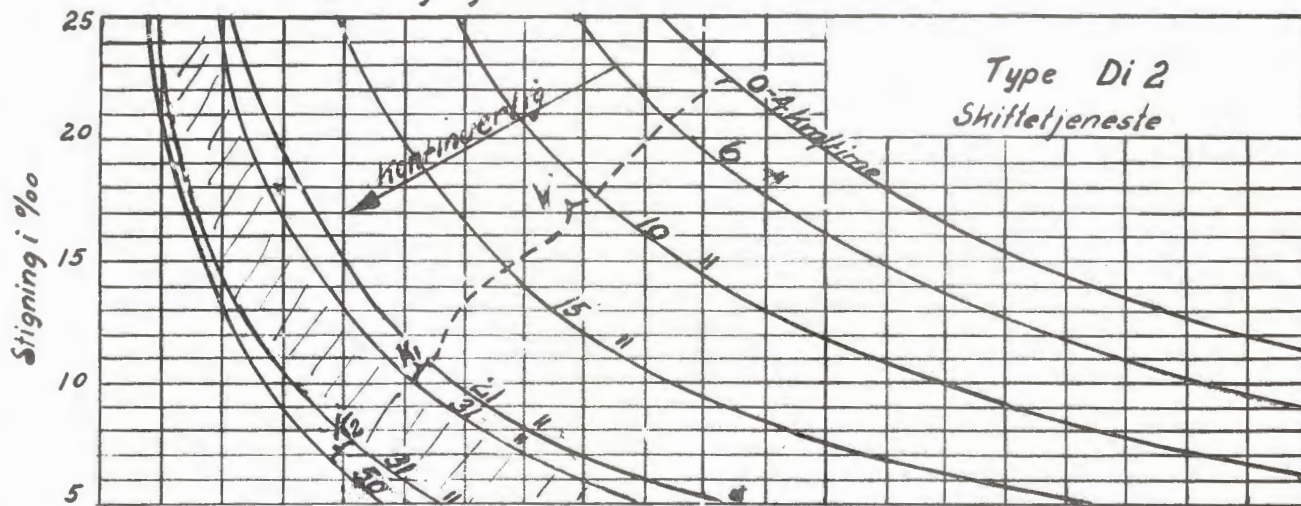


Lok nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggedr	Anm.
4.2033	E1.4a	2.13.15.21	N.E.&B.B., Hamar	1925	
4.2045	"	2.13.15.22.21	Thune	1928	
4.2046	"	2.13.15.21.22		1929	

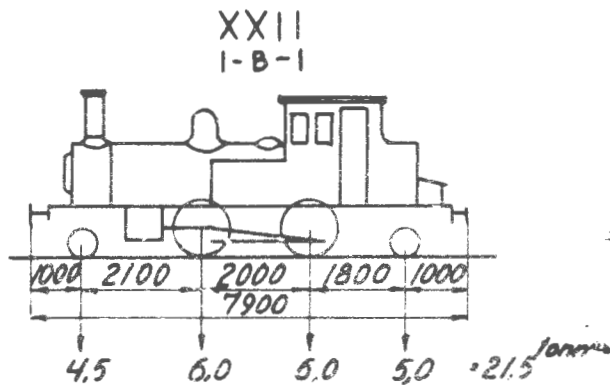
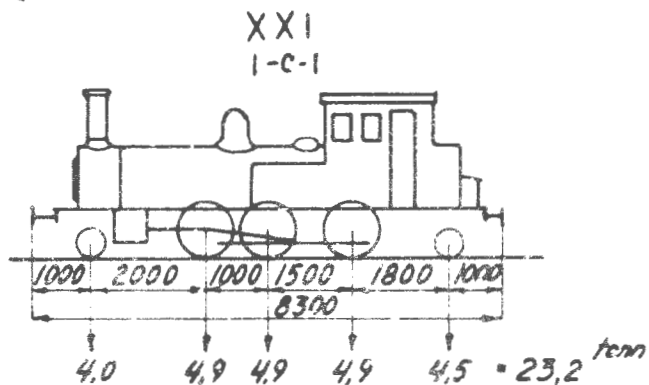


Type	Motorer				Kraft- overføring	Beholdning		Største hastighet		Adhejons- vekt tonn	Material- vekt tonn
	Antall	Type	Ydelse / omk. HK. / min			Olje	Vann	forover km/time	bakover km/time		
			pr. motor	totalt							
Di 2 a	1	Mail. Ms 301A	575	750	Hydraulisk	1.05	0.3	2) 50 3) 80	2) 50 3) 80	45.0	42.8

- 1) Veksel-kobling-kobling (V-K₁-K₂)
- 2) Hastighetsområde I: Skiftetjeneste
- 3) " " II: Linjetjeneste.

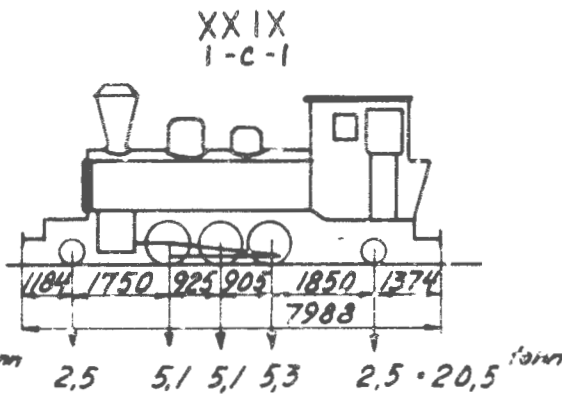
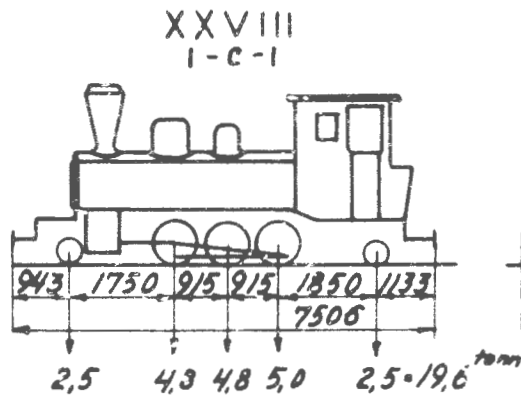
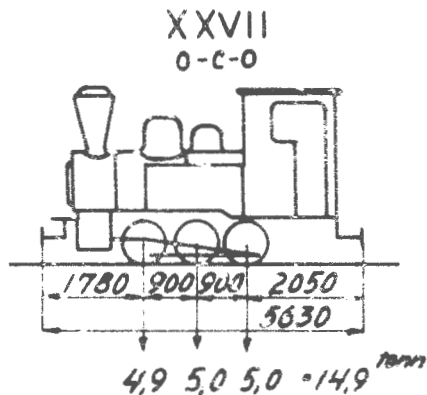


Kristiansand distrikt (Setesdalsbanen, sporvidde 1067 mm)



Type	Loknr	Fabrikan	Byggeår	Distrikt	Anm
XX	1	Dubs	1895	Krs.	
"	2	"	"	"	
"	5	Thune	1902	"	
"	7	Hamar	1912	"	
XXII	6	Thune	1902	"	
XXVII	2	Sachsche Maschinen	1895	Oslo	Utr. 10/11-58, 14/12-192
XXVIII	4	"	1909	"	
XXIXa	5	"	1924	"	
"	6	"	1925	"	
XXIXb	7	Henschel	1950	"	

Oslo distrikt (Aurskog-Rømslandsbanen, sporvidde 750 mm)



N.S.B

Lokomotivfortegnelse.

Smali spor.

Ajour pr. 1-7-1956

Type	Sylinder		Heteplate (ilgb)		Rist- flate	Kjelover- trykk	Drivhjul- diameter	Beholdning		Største hastighet		Material- vekt	Største syl. trekkkraft
	antal	diam	slag	total				vannt	kull	førover	bakover		
	mm	mm	m ²	m ²	m ²	kg.pr.cm ²	mm	tonn	tonn	km.pr.t.	km.pr.t.	tonn	kg
XXI	2	279	457	37,87	-	10	914	2,1	0,8	40	40	18,7	2300
XXII	"	"	"	33,70	"	"	1146	1,8	"	55	55	17,4	2600
XXVII	"	250	380	26,63	-	12	750	1,45	0,5	35	35	11,4	2200
XXVIII	"	260	400	36,33	-	0,67	814	2,1	"	"	"	15,3	2400
XXIXa	"	280	"	41,4	11,3	"	824	"	"	"	"	16,2	3200
XXIXb	"	260	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2700

* Lok. nr 7 har 292 mm sylinderdiam.

Norges Statsbaner - Maskindirektøren

Skisse nr.

1047



Oversikt over gjeldende blad i trykk nr.: 750.

Blad:	Dato	Blad:	Dato	Blad:	Dato
Oversikt over	1/7-56	Lok.type	27	1/7-53	Elektr. lok.
gjeldende blad.		"	28	1/7-56	El. 1
Förändringar i rubrik-		"	30	1/7-54	" 2
ken bremser etc.		"	31	1/7-55	" 3
		"	32	1/7-56	" 4
Oversikt Ia.		"	33	1/7-56	" 5
1. bl. Lok. nr. 1-228	1/7-56	"	34	1/7-55	" 6
2 " " 229-456	1/7-56	"	36	Utgått	" 7
3 " " 457-526412	1/7-56	"	38	1/7-52	" 8
		"	39	1/7-54	" 9
Oversikt Ib		"	40	1/7-48	" 10
1. bl.	1/7-56	"	41	Utgått	" 11
		"	42	1/7-52	" 12
Oversikt Ic		"	43	1/7-48	
1. bl.	1/7-56	"	44	Utgått	
		"	45	1/7-55	
Oversikt IIa		"	46	Utgått	
1. bl.	1/7-56	"	47	1/7-55	
		"	48	Utgått	Diesel lok.
Oversikt IIb		"	49	1/7-55	Di. 1
1. bl.	1/7-56	"	50	1/7-54	Di. 2
		"	51	Utgått	
Oversikt IIc		"	52	1/7-48	
1. bl.	1/7-56	"	53	Utgått	
		"	54	1/7-55	
		"	55	Utgått	
		"	56	Utgått	Rot. plog.
Damplok.				Type 1	1/7-48
Lok.type	7	1/7-55		" 2	1/7-48
"	9	Utgått		" 3	1/7-48
"	11	Utgått			
"	12	Utgått	" 61	Utgått	
"	13	Utgått			
"	15	1/7-56	" 63	1/7-54	
"	18	1/7-56			
"	20	1/7-55			El. R.1.
"	21	1/7-55			1/7-53
"	22	1/7-56			
"	23	1/7-55			
"	24	1/7-55			
"	25	1/7-56			
"	26	1/7-54			

Oversikt Ia-Damplokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender aksler	Anm.
115	9a	2'B	2	Utr. 1953	172	20a	1'e1'	0	Utr. 1955
116	"	"	"	Utr. 1953	173	20b	1'c1'	"	
					174	21a	1'e	3	Utr. 1953
					175	21e	1'c	3	
					176	"	"	"	
					177	"	"	"	
122	15f	1'e	3	Utr. 1955	179	21a	1'e	3	Utr. 1954
					180	"	"	"	Utr. 1949
124	15f	1'e	3	Utr. 1954	181	"	"	"	"
					182	21b	1'e	3	
					183	21a	1'c	3	Utr. 1955
					184	18c	2'c	4	
					185	18b	"	"	Utr. 1954
					186	18c	2'c	4	
					187	18b	"	"	Utr. 1954
131	18c	2'c	4		188	"	"	"	"
132	"	"	"		189	"	"	"	"
133	"	"	"		190	22b	1'D	4	
134	"	"	"		191	"	"	"	
135	18a	"	"	Utr. 1954	192	"	"	"	
136	18c	2'c	4		193	"	"	"	
137	18c	"	"		194	24b	1'D	4	
138	18c	"	"	Utr. 1953	195	"	"	"	
					196	"	"	"	
140	15f	1'e	3	Utr. 1955	197	25a	c	0	
					198	"	"	"	
142	15f	1'e	3	Utr. 1952	199	"	"	"	
					200	"	"	"	
144	22b	1'D	4		201	20b	1'c1'	0	
145	"	"	"	Utr. 1956	202	21e	1'c	3	
146	21e	1'c	3		203	"	"	"	
147	24b	1'D	4		204	"	"	"	Utr. 1949
148	"	"	"		205	21a	1'e	"	Utr. 1954
					206	21e	"	"	Utr. 1955
150	21e	1'c	3	Utr. 1954	207	21e	1'c	3	
151	28b	1'D	4		208	21b	"	"	
					209	"	"	"	
					210	24b	1'D	4	
					211	18c	2'c	4	
155	28b	1'D	4		212	"	"	"	
156	"	"	"	Utr. 1955	213	"	"	"	
157	18a	2'c	4	Utr. 1954	214	"	"	"	
158	18c	2'c	4		215	26a	2'D	4	
159	23a	c	0		216	"	"	"	
160	28b	1'D	4		217	"	"	"	
161	"	"	"		218	27a	2'c	4	
162	"	"	"		219	"	"	"	
163	28a	"	"		220	"	"	"	
164	"	"	"		221	24b	1'D	4	
165	23a	c	0		222	"	1'D	"	
166	39a	1'E	4		223	25a	c	0	
167	"	"	"		224	21b	1'c	3	
168	"	"	"		225	"	"	"	
169	"	"	"		226	18c	2'c	4	
170	"	"	"		227	25a	c	0	
171	20c	1'e1'	0	Utr. 1955	228	"	"	"	

Oversikt I-a Damplokomotiver

Lok nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender aksler.	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender aksler	Anm.
229	26 b	2'D	4		286	32 a	1'c1'	0	
230	"	"	4		287	"	"	0	
231	18 c	2'c	4		288	"	"	0	
232	"	"	4		289	"	"	0	
233	"	"	4		290	"	"	0	
234	27 a	2'c	4		291	"	"	0	
235	"	"	4		292	25 a	c	0	
236	24 b	1'D	4		293	"	"	0	
237	21 b	1'c	3		294	21 b	1'c	3	
238	25 a	c	0		295	"	"	3	
239	"	"	0		296	27 a	2'c	4	
240	"	"	0		297	"	"	4	
241	18 c	2'c	4		298	18 c	2'c	4	
242	"	"	4		299	33 a	1'D	4	
243	"	"	4		300	"	"	4	
244	"	"	4		301	"	"	4	Utr. 1955
245	"	"	4		302	27 a	2'c	4	
246	"	"	4		303	"	"	4	
247	27 a	2'c	4		304	"	"	4	
248	"	"	4		305	"	"	4	
249	20 b	1'c1'	0		306	25 a	c	0	
250	"	"	0		307	"	"	0	
251	21 b	1'c	3		308	39 a	1'E	4	
252	"	"	3		309	"	"	4	
253	"	"	3		310	18 c	2'c	4	
254	27 a	2'c	4		311	"	"	4	
255	18 c	2'c	4		312	21 b	1'c	3	
256	30 a	2'c	4		313	"	"	3	
257	"	"	4		314	"	"	3	
258	"	"	4		315	"	"	3	
259	25 a	c	0		316	30 a	2'c	4	
260	"	"	0		317	"	"	4	
261	"	"	0		318	"	"	4	
262	"	"	0		319	31 a	2'D	4	
263	"	"	0		320	"	"	4	
264	24 b	1'D	4		321	33 a	1'D	4	
265	"	"	4		322	"	"	4	
266	"	"	4		323	"	"	4	
267	18 c	2'c	4		324	"	"	4	
268	20 b	1'c1'	0		325	25 a	c	0	
269	27 a	2'c	4		326	"	"	0	
270	"	"	4		327	"	"	0	
271	30 a	2'c	4		328	34 a	1'D1'	0	
272	"	"	4		329	"	"	0	
273	"	"	4		330	"	"	0	Utr. 1955
274	"	"	4		331	32 b	1'c1'	0	
275	"	"	4		332	"	"	0	
276	"	"	4		333	"	"	0	
277	"	"	4		334	"	"	0	
278	"	"	4		335	"	"	0	
279	"	"	4						
280	"	"	4		337	25 b	c	0	
281	"	"	4		338	"	"	0	
282	"	"	4		339	"	"	0	
283	32 a	1'c1'	0		340	"	"	0	
284	31 a	2'D	4						
285	"	"	4						

Oversikt Ia - Damplokomotiver.

Lok nr.	Type	Akset-anordning	Antall tender aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Akset-anordning	Antall tender aksler	Anm.
343	33 b	1'D	4		400	31 b	2'D	4	
345	34 a	1'D	0	Utr. 1953	401	"	"	"	
346	30 b	2'C	4		402	"	"	"	
347	"	"	"		404	24 c	1'D	4	
348	"	"	"		405	"	"	"	
349	"	"	"		406	"	"	"	
350	"	"	"		407	32 a	1'C1'	0	
351	"	"	"		408	"	"	"	Utr. 1956
352	"	"	"		409	"	"	"	
353	"	"	"		410	36 a	C	0	Utr. 1954
354	"	"	"		411	26 c	2'D	4	
355	"	"	"		412	"	"	"	
356	"	"	"		413	"	"	"	
357	"	"	"		414	"	"	"	
358	"	"	"		415	31 b	2'D	4	
359	"	"	"		416	"	"	"	
360	"	"	"		417	"	"	"	
361	"	"	"		418	"	"	"	
362	"	"	"		419	"	"	"	
363	"	"	"		420	25 D	C	0	
364	"	"	"		421	"	"	"	
365	"	"	"		422	"	"	"	
366	"	"	"		423	"	"	"	
367	"	"	"		424	"	"	"	
368	"	"	"		425	"	"	"	
369	27 b	2'C	4		426	31 b	2'D	4	
370	21 c	1'C	3		427	"	"	"	
371	"	"	"		428	"	"	"	
372	"	"	"		429	"	"	"	
373	"	"	"		430	"	"	"	
374	"	"	"		431	"	"	"	
375	"	"	"		432	26 c	2'D	4	
376	"	"	"		433	"	"	"	
377	"	"	"		434	"	"	"	
378	26 c	2'D	4		435	"	"	"	
379	"	"	"		436	"	"	"	
380	"	"	"		437	"	"	"	
381	25 c	C	0		438	"	"	"	
382	"	"	"		439	23 b	C	0	
383	"	"	"		440	"	"	"	
384	32 c	1'C1'	0	Utr. 1954	441	"	"	"	
385	32 c	1'C1'	0		442	"	"	"	
386	"	"	"		443	"	"	"	
387	"	"	"						
388	"	"	"		445	38 a	B	0	
389	"	"	"	Utr. 1955	446	31 b	2'D	4	
390	32 c	1'C1'	0		447	"	"	"	
391	33 c	1'D	4		448	"	"	"	
392	"	"	"	Utr. 1954	449	"	"	"	
393	"	"	"	Utr. 1954	450	"	"	"	
394	"	"	"	Utr. 1954	451	"	"	"	
395	"	"	"	Utr. 1954	452	"	"	"	
396	33 c	1'D	4		453	"	"	"	
397	26 c	2'D	4		454	23 b	C	0	
398	"	"	"		455	"	"	"	
399	"	"	"		456	"	"	"	

Oversikt Ia - Damplokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.
571035	61a	E	3	Utr.	523113	63a	1'E	4	
1052	"	"	"	Utr.	"3437	"	"	"	
"1121	"	"	"	Utr.	"3606	"	"	"	
"1158	"	"	"	Utr.	"3758	"	"	"	
"1190	"	"	"	Utr.	"3832	"	"	"	
"1223	"	"	"	Utr.	"4755	"	"	"	
"1363	"	"	"	Utr.	"4830	"	"	"	
"1412	"	"	"	Utr.	"4831	"	"	"	
"1440	"	"	"	Utr.	"4832	"	"	"	
"1463	"	"	"	Utr.	"4833	"	"	"	
"1466	"	"	"	Utr.	"4834	"	"	"	
"1563	"	"	"	Utr.	"4835	"	"	"	
"1594	"	"	"	Utr.	"4836	"	"	"	
"1783	"	"	"	Utr.	"4837	"	"	"	Utr.
"1790	"	"	"	Utr.	"4838	"	"	"	
"1831	"	"	"	Utr.	"4839	"	"	"	
"2010	"	"	"	Utr.	"4929	"	"	"	
"2031	"	"	"	Utr.	"5032	"	"	"	
"2054	"	"	"	Utr.	"5081	"	"	"	
"2197	"	"	"	Utr.	"5113	"	"	"	
"2303	"	"	"	Utr.	"5116	"	"	"	
"2393	"	"	"	Utr.	5122	"	"	"	Utr.
"2394	"	"	"	Utr.	"5321	"	"	"	Utr.
"2397	"	"	"	Utr.	"5371	"	"	"	
"2500	"	"	"	Utr.	"5392	"	"	"	
"2517	"	"	"	Utr.	"5573	"	"	"	
"2500	"	"	"	Utr.	"5606	"	"	"	
"2610	"	"	"	Utr.	"5664	"	"	"	
"2695	"	"	"	Utr.	"5810	"	"	"	
"3085	"	"	"	Utr.	"5839	"	"	"	
"3204	"	"	"	Utr.	"5841	"	"	"	
"3230	"	"	"	Utr.	"5842	"	"	"	
"3258	"	"	"	Utr.	"5843	"	"	"	
"3334	"	"	"	Utr.	"5844	"	"	"	
"3386	"	"	"	Utr.	"5845	"	"	"	
"3431	"	"	"	Utr.	"5846	"	"	"	
"3445	"	"	"	Utr.	"5847	"	"	"	
"3524	"	"	"	Utr.	"5848	"	"	"	
					"5849	"	"	"	
					"5850	"	"	"	
52212	63a	1'E	4		"5851	"	"	"	
"252	"	"	"		"5852	"	"	"	
"324	"	"	"		"5853	"	"	"	
"660	"	"	"		"5854	"	"	"	
"1100	"	"	"		"5855	"	"	"	
"1101	"	"	"		"5856	"	"	"	
"1104	"	"	"		"5857	"	"	"	
"1106	"	"	"		"5858	"	"	"	
"1107	"	"	"		"5860	"	"	"	
"2293	"	"	"		"5862	"	"	"	
"2343	"	"	"		"5863	"	"	"	
"2520	"	"	"		"5865	"	"	"	
"2572	"	"	"		"6081	"	"	"	
"2724	"	"	"		"6204	"	"	"	
"2770	"	"	"		"6266	"	"	"	
"2843	"	"	"		"6396	"	"	"	
"2863	"	"	"		"6412	"	"	"	

Oversikt Ib-Elektriske lokomotiver.

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.
12001	El1a	B'B'		82057	El.8a	1'Do1'	
12002	"	"		82058	"	"	
12003	"	"		82059	"	"	
12004	"	"		82060	"	"	
12005	"	"		82061	"	"	
12006	"	"					
12007	"	"		92062	El.9a	Bo'Bo'	
12008	"	"		92063	"	"	
12009	"	"		92064	"	"	
12010	"	"					
12011	"	"		82065	El.8a	1'Do1'	
12012	"	"		82066	"	"	
12013	"	"		82067	"	"	
12014	"	"		82068	"	"	
12015	"	"		82069	"	"	
12016	"	"		82070	"	"	
12017	"	"		82071	"	"	
12018	"	"		82072	"	"	
12019	"	"					
12020	"	"		11.2078	El.11a	Bo'Bo'	
12021	"	"		11.2079	"	"	
12022	"	"		11.2080	"	"	
22023	El2a	1'B'B'1'		11.2081	"	"	
22024	"	"		11.2082	"	"	
32025-26	El3a	1'C+C1'		11.2083	"	"	
32027-28	"	"		11.2084	"	"	
32029-30	"	"		11.2085	"	"	
32031-32	"	"		11.2086	"	"	
				11.2087	"	"	
42033	El4a	(1'c)(c1')		11.2088	"	"	
				11.2089	"	"	
5.2035	El.5a	B'B'		11.2090	"	"	
5.2036	"	"		11.2091	"	"	
5.2037	"	"		11.2092	"	"	
5.2038	"	"		11.2093	"	"	
5.2039	"	"		11.2094	"	"	
5.2040	"	"		11.2095	"	"	
5.2041	"	"		11.2096	"	"	
5.2042	"	"		11.2097	"	"	
5.2043	"	"		11.2098	"	"	
				11.2099	"	"	
42045	El4a	(1'c)(c1')		11.2100	"	"	
42046	"	"		11.2101	"	"	
				11.2102	"	"	
32047-48	El3a	1'C+C1'		11.2103	"	"	
				11.2104	"	"	
12049	El.1b	B'B'		11.2105	"	"	
12050	"	"		11.2106	"	"	
				11.2107	"	"	
5.2051	El.5b	B'B'		11.2108	"	"	
5.2052	"	"		11.2109	"	"	
5.2053	"	"		11.2110	"	"	
				11.2111	"	"	
				11.2112	"	"	
8.2054	El.8a	1'Do1'		12.2113-14	El.12	1'D+D1'	
8.2055	"	"		12.2115-16	"	"	
8.2056	"	"		12.2117-18	"	"	

Oversikt I b-Elektriske lokomotiver

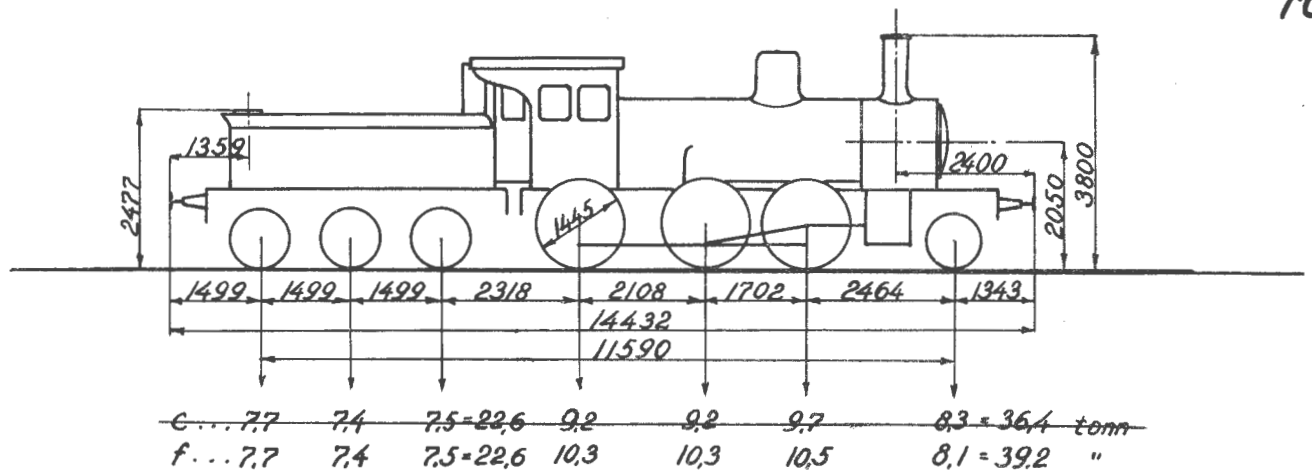
Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.
7.2502	Et.7a	B ^o B ^o	Utr. 2/3-56				
6.2503	Et.6a	B ^o	Utr. 2/3-56				
10.2504	Et.10	C					
10.2505	"	"					
10.2506	"	"					
10.2507	"	"					
10.2508	"	"					
10.2509	"	"					
10.2510	"	"					
10.2511	"	"					
10.2512	"	"					
10.2513	"	"					
10.2514	"	"					
10.2515	"	"					
10.2516	"	"					
10.2517	"	"					

Oversikt IIa-Damplokomotiver

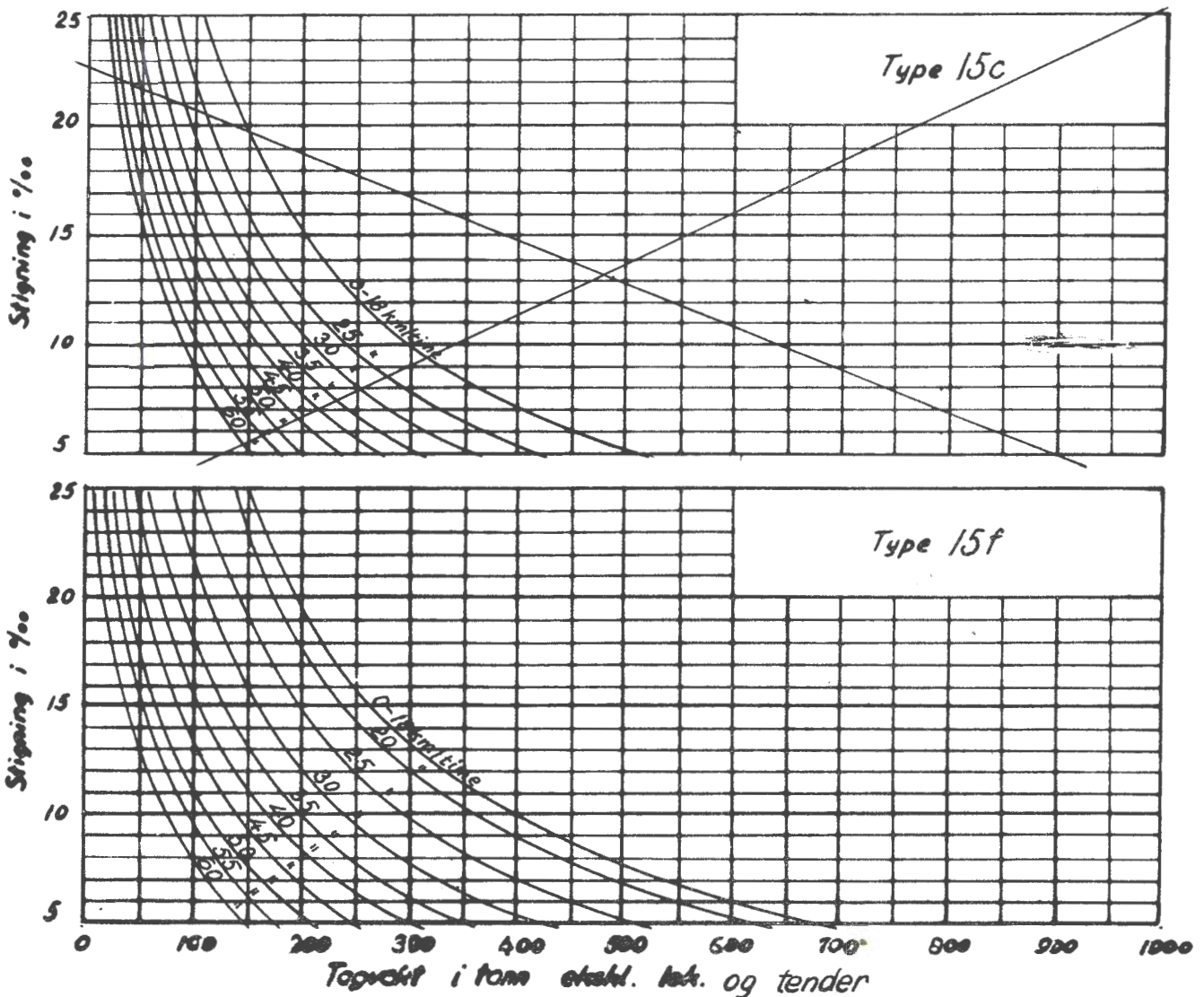
Aksel-anordning	Skinnetrykk pr. drivaksel avrundet tonn.	Maskin	Antall tender-aksler.	Type	Antall lokomotiver pr. /7-56						
					1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960
B	8	Trilling våtdamp	0	7a	7	6	6				
"	9	"	0	38a	1	1	1				
"	13	"	0	56a	4	Utr.					
1'B	13	2syt.comp.våtdamp	2	41a	Utr.						
2'B	10	Trilling våtdamp	2	9a	Utr.						
2'B	11	Trilling overheter	2	13b	2	Utr.					
C	10	Trilling våtdamp	0	42a	1	1	1				
"	11	"	0	25b	4	4	4				
"	11	"	0	25c	3	3	3				
"	11	"	0	25e	5	5	5				
"	11	"	0	43a	3	3	3				
"	12	"	0	25a	22	22	22				
"	12	Trilling overheter	0	25d	6	6	6				
"	13	" våtdamp	0	23a	2	2	2				
"	13	"	0	53a	1	1	Utr.				
C	14	Trilling våtdamp	0	23b	12	12	12				
"	14	Trilling overheter	0	40a	2	2	2				
"	15	" våtdamp	0	36a	1	Utr.					
1'C	9	2syt.comp.våtdamp	3	15e	Utr.						
1'C	9	"	3	21a	3	Utr.					
1'C	9	Trilling overheter	3	21b	15	15	15				
"	10	" våtdamp	3	44a	1	Utr.					
"	10	" overheter	2	11d	1	Utr.					
1'C	10	Trilling overheter	3	15f	3	2	1				
"	10	"	3	21c	8	8	8				
"	10	"	3	21e	8	7	7				
1'C1'	8	Trilling overheter	0	50a	2	2	2				
"	10	2syt.comp.våtdamp	0	28a	1	Utr.					
"	11	Trilling våtdamp	0	12a	Utr.						
"	11	2syt.comp.våtdamp	0	12b	Utr.						
"	11	"	0	12c	Utr.						
"	11	Trilling overheter	0	20b	5	5	5				
"	12	2syt.comp.våtdamp	0	20e	1	Utr.					
"	13	Trilling våtdamp	0	54a	2	1	1				
"	14	" overheter	0	32a	10	10	9				
"	14	"	0	32b	7	7	5				
"	14	"	0	32c	7	6	5				
2'C	9	Trilling overheter	4	27a	16	16	16				
"	9	"	4	27b	1	1	1				
"	12	2syt.comp.våtdamp	4	18a	2	Utr.					
"	12	"	4	18b	4	Utr.					
"	12	Trilling overheter	4	18c	28	28	28				
"	13	"	3	45a	5	4	4				
"	13	"	3	46a	Utr.						

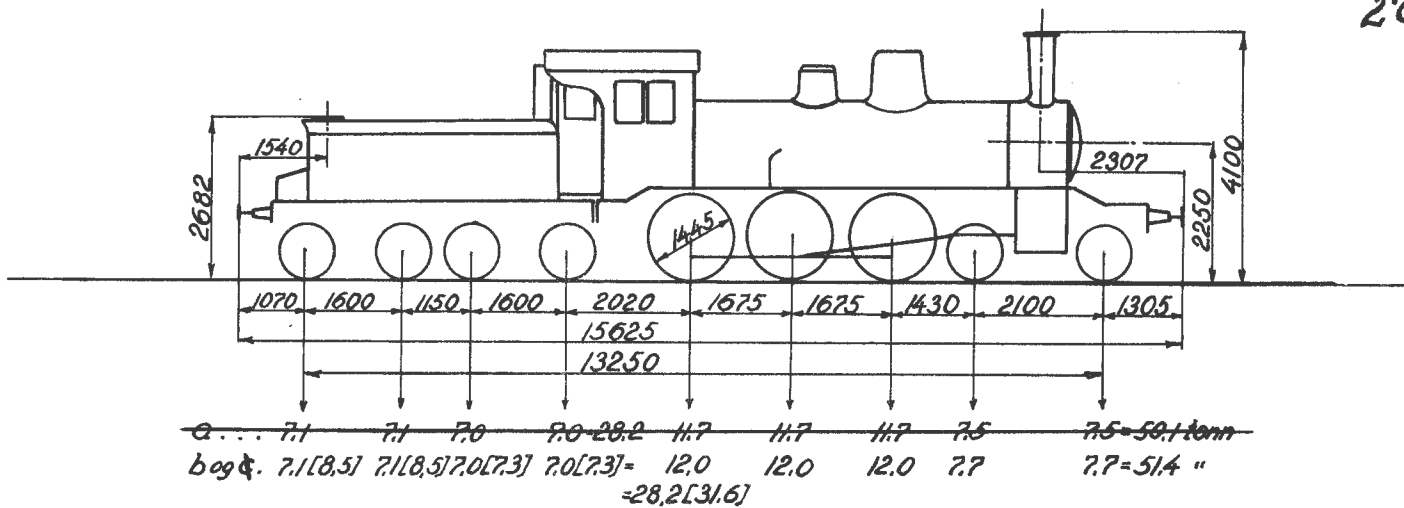
Oversikt II a - Damplokomotiver

Aksel- anordning	Skinnetrykk pr.drivaksel avrundet tonn	Maskin.	Antall tender- aksler	Type	Antall lokomotiver pr. 1/7 - 56						
					1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960
2'C	14	Firling overheler	4	30a	18	18	18				
"	14	4 syl. comp. overheler	4	30b	23	23	23				
"	15	"	4	30c	4	4	4				
"	15	Twilling våldamp	0	55a	Ulr.						
1'D	12	2 syl. comp. våldamp	4	22a	Ulr.						
"	12	"	4	24a	Ulr.						
"	12	Twilling overheler	4	22b	6	6	5				
"	12	"	4	24b	12	12	12				
"	12	"	4	24c	3	3	3				
"	14	"	4	33a	7	7	6				
"	14	"	4	33b	1	1	1				
"	14	"	4	33c	6	2	2				
"	14	"	3	47a	3	2	2				
"	15	"	4	28b	6	6	5				
"	16	"	4	28a	2	2	2				
1'D1'	8	3 syl. comp. våldamp	0	51a	Ulr.						
"	8	Twilling overheler	0	51b	1	Ulr.					
"	9	"	0	52a	1	1	1				
"	12	"	0	34a	3	2	2				
"	14	"	0	48a	Ulr.						
1'D2'	16	4 syl. comp. overheler	4	49a	2	2	2				
"	16	"	4	49b	1	1	1				
"	16	"	4	49c	4	4	4				
2'D	12	Firling overheler	4	26a	3	3	3				
"	12	"	4	26b	2	2	2				
"	12	4 syl. comp. overheler	4	26c	17	17	17				
"	14	Firling overheler	4	31a	4	4	4				
"	14	4 syl. comp. overheler	4	31b	22	22	22				
E	14	Twilling overheler	3	61a	6	Ulr.					
1'E	15	Twilling overheler	4	39a	7	7	7				
"	15	"	4	63a	71	71	71				



Type	Sylinder		Kjel-overtrykk	Heteflataliløb		Rist-flate	Beholdning		Største hastighet		Adhe-sjons-vekt	Materialvekt		
	on-tall	diam. mm.		slag mm.	fordam-pende m ²		over-heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn
15c	2	425/635	610	12	78.5	1.26	7.7	3.0	60	45	28.1	33.3	11.9	45.2
15f	2	432	"	"	63.4	"	"	"	"	"	31.1	35.8	"	47.7



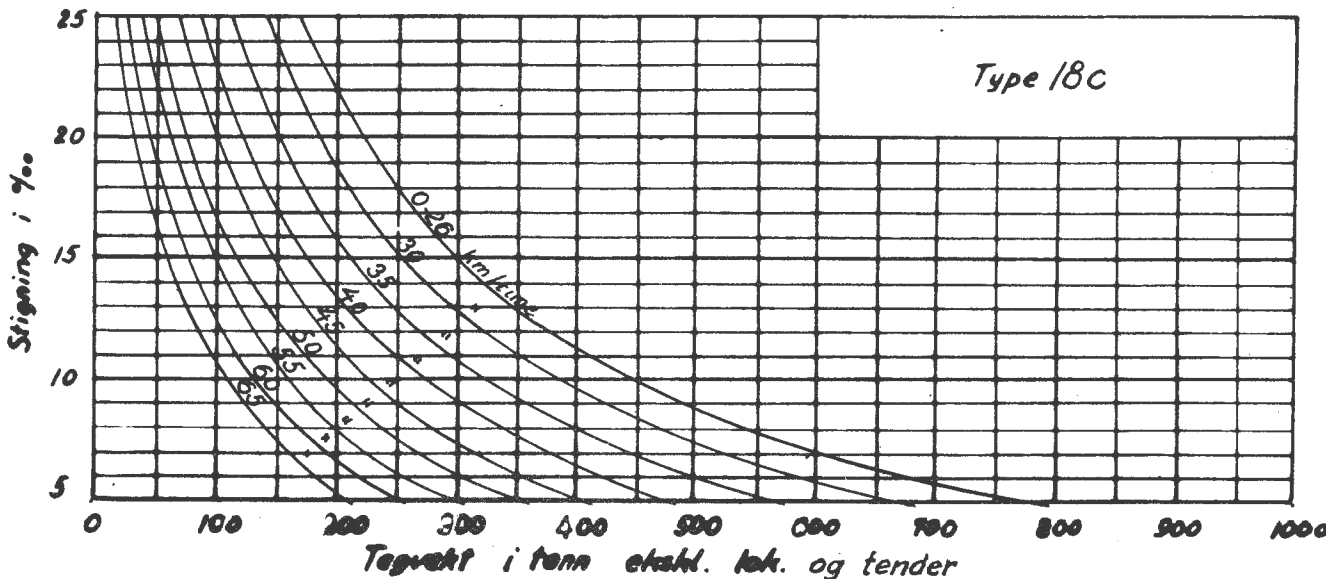
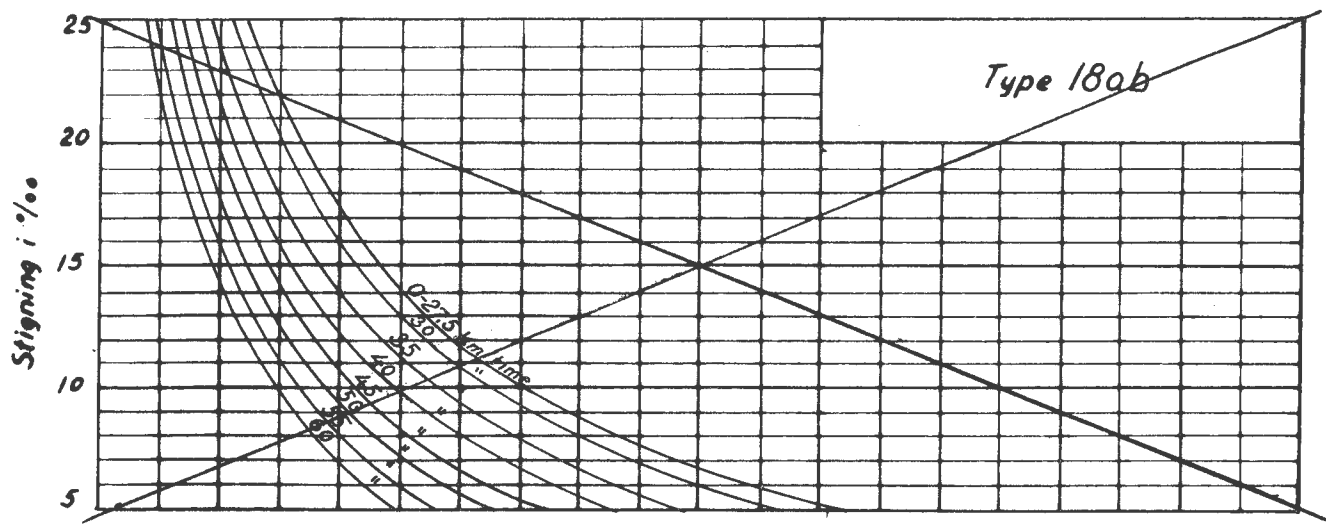


Vekter i [] gjelder lok.nr. 131-134, 136, 138, 158, 184, 212, 231, 232, 241, 298, 244.

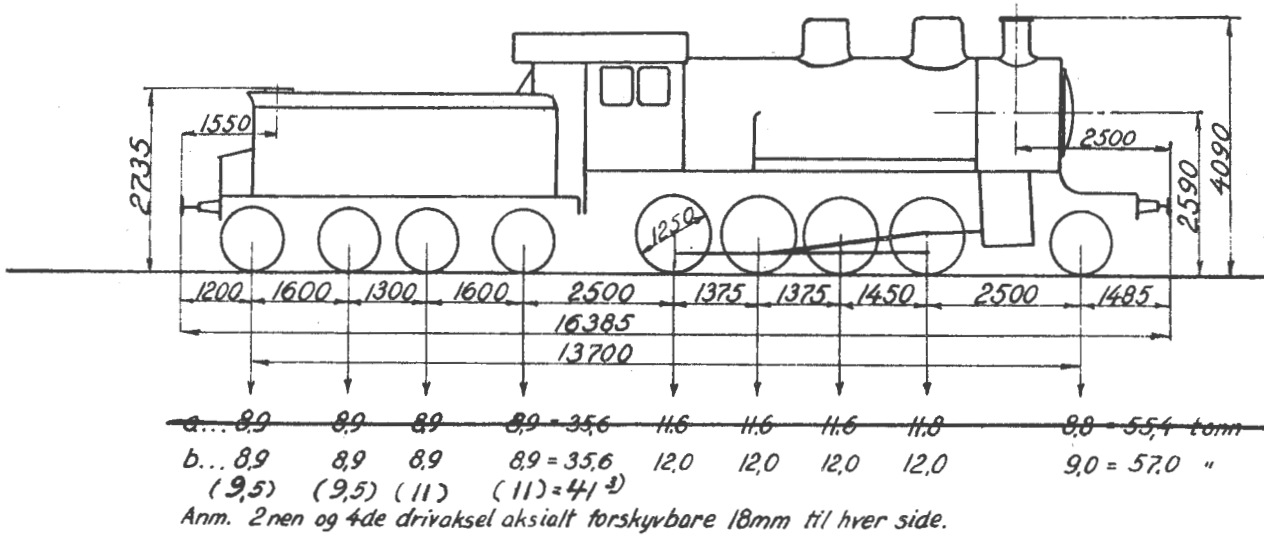
Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteplate(løb)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
18a	2	450/670	650	13	117.3	1.9	11.0	3.5	60	50	35.1	45.8	13.7	59.5	
18b	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36.0	46.0	13.7	60.3	
18c	2	480	"	" ¹⁾	94.1	29.4	1.9	11.0	3.5	65	"	"	46.7	13.7	60.4
							²⁾ 13.3						14.8	61.5	

¹⁾ For 3 kjeler til type 18c er kjeltrykket 14 kg/cm²

²⁾ For lok.nr. 131-134, 136, 138, 158, 184, 212, 231, 232, 241, 298, 244.



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggt år	Anm.
131	18c	X.12.18.24.3	Chemnitz	1900	
132	"	1.6.11.18.23.24.3.12.	"	"	
133	"	1.12.18.23.24	"	"	
134	"	1.12.18.24.12	"	1901	
135	18a	3.8.18.24.12	"	"	Utr. 10/11-54
136	18c	4.8.12.18.24	"	"	
137	18a	1.8.18.24.12	"	"	Omb.v.Drm.1951 fra 18a
138	18c	1.12.18.24	"	"	Utr. 19/1-53
157	18a	3.8.18.24.12	Hamor	1903	Utr. 10/11-54
158	18c	3.12.18.23.24	"	"	
184	"	1.12.18.24	"	1907	Omb.Thune 1938 fra 18b.
185	18b	1.12.18.23.24	"	"	Utr. sept. 54
186	18c	1.8.18.24.12	"	"	Omb.v.Grorud 1948 fra 18b
187	18b	1.12.18.24	"	"	Utr. 10/11-54
188	"	1.12.18.24	"	"	Utr. sept. 54.
189	"	3.12.18.24	"	"	Utr. 10/11-54
211	18c	X.12.18.24.3	"	1910	
212	"	1.8.12.18.24	"	"	
213	"	1.8.12.18.24	"	"	
214	"	1.12.18.23.24	"	"	
226	"	3.12.18.24	"	1911	
231	"	1.12.18.24	"	"	
232	"	1.12.18.24	"	"	
233	"	3.12.18.23.24	"	"	
241	"	1.8.12.18.24	"	1912	
242	"	1.12.18.24	"	"	
243	"	1.8.12.18.24	"	"	
244	"	1.12.18.24	"	"	
245	"	1.12.18.23.24	"	"	
246	"	1.3.18.23.24.12	"	"	
255	"	1.8.18.23.24.12	"	1913	
267	"	X.12.18.23.24.3.	"	1914	
298	"	1.12.18.24	"	1916	
310	"	1.12.18.23.24	"	1919	
311	"	1.12.18.24	"	"	

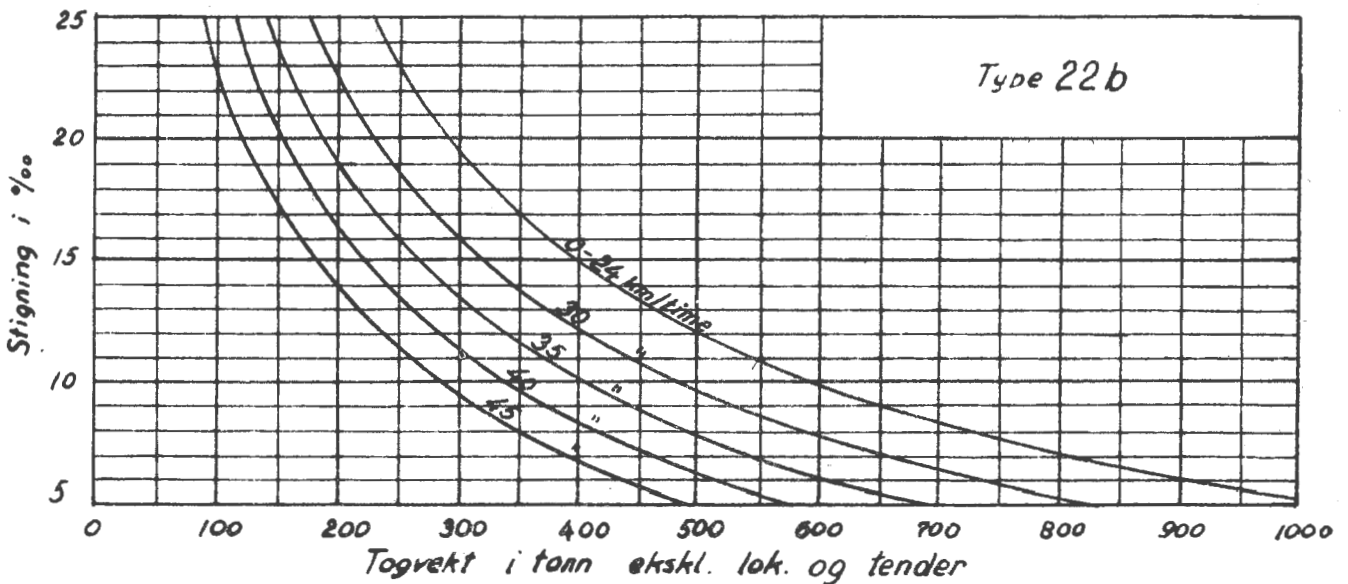
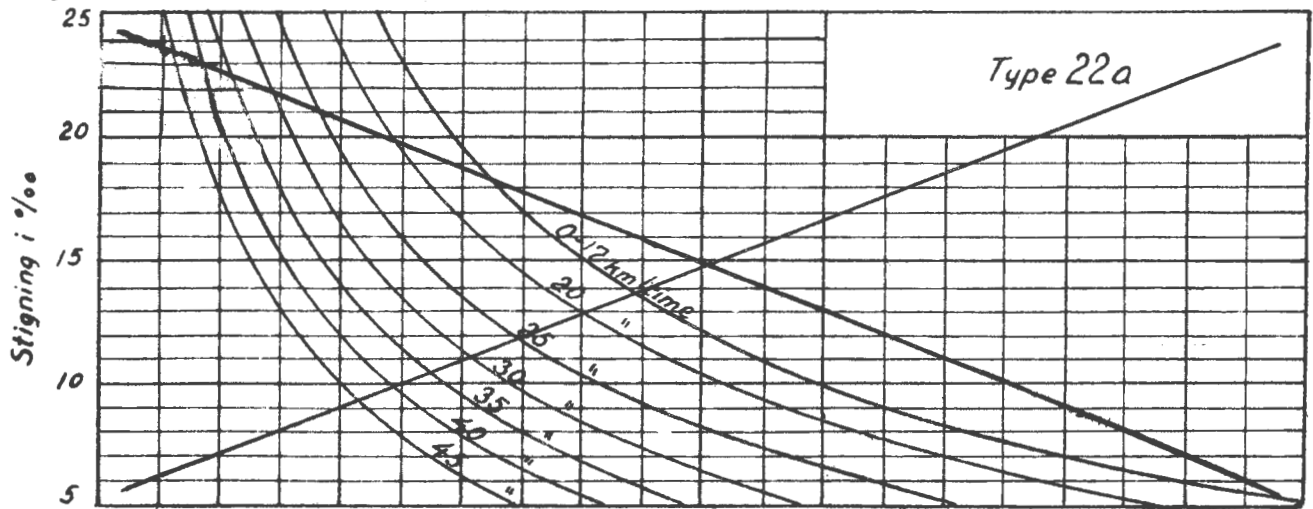


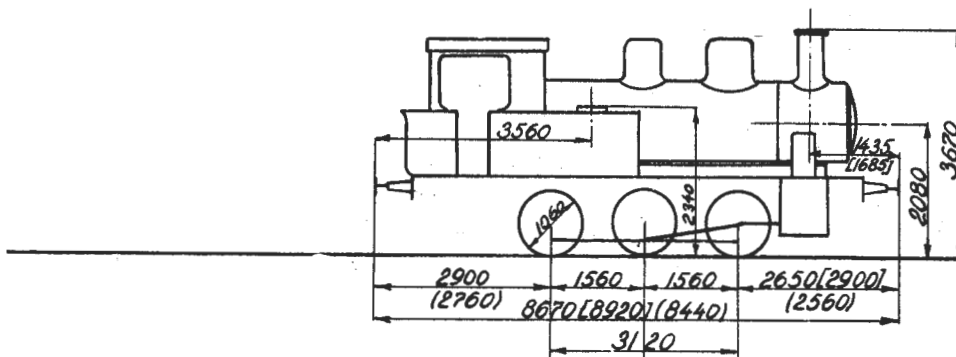
Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflatelilab)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	on- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn
22a	2	400/430	640	13	130,3	2,19	15,0	4,0	45	45	46,6	49,6	16,6	66,2
22b	2	540	"	"	108,3	36,3	"	"	"	"	48,0	51,2	"	67,8
					¹⁾ 116,3	55,6						²⁾ 50,3		66,9
							³⁾ 16,7	³⁾ 7,0						³⁾ 17,3

¹⁾For lok.nr.191 (småroroverheter)

²⁾For lok.nr.190

³⁾Gjelder for lok. med helsveiset tendertank.



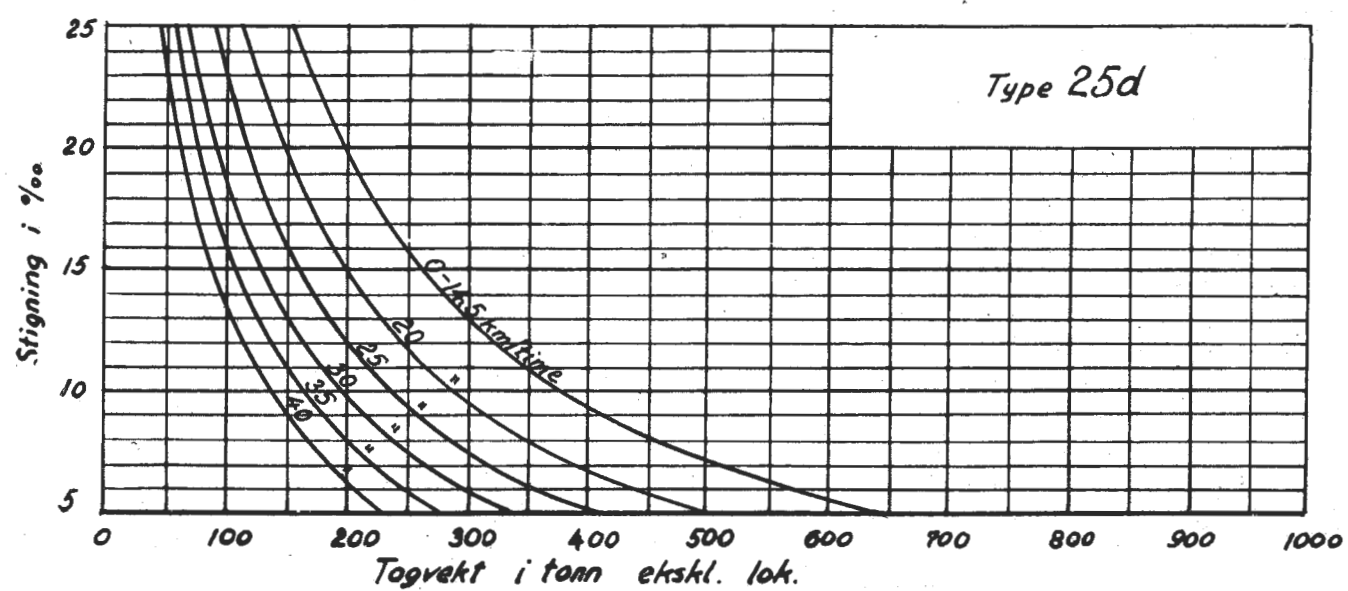
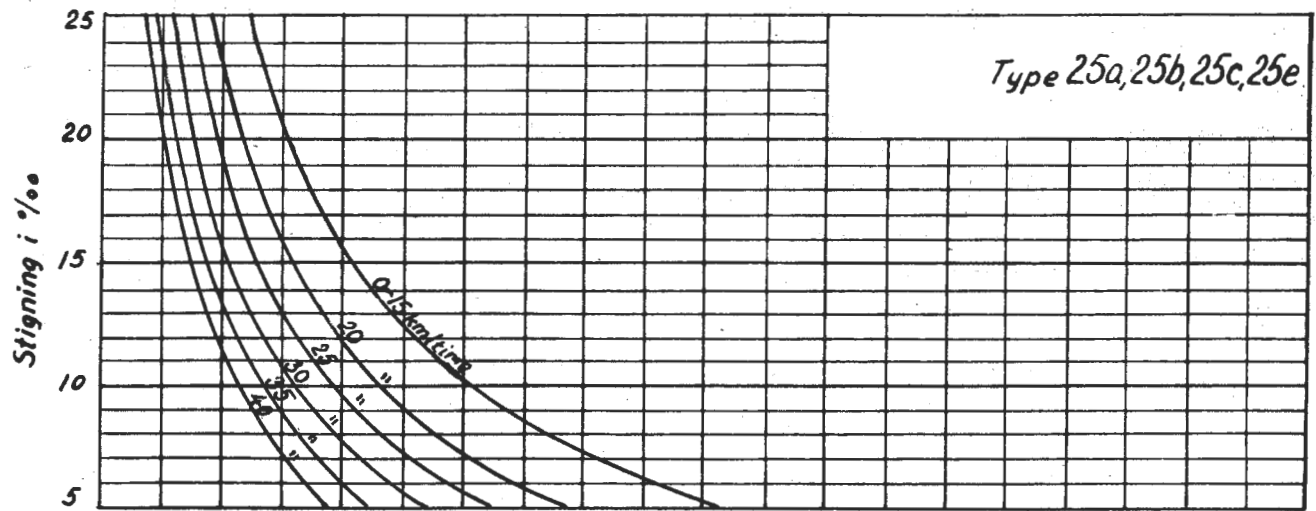


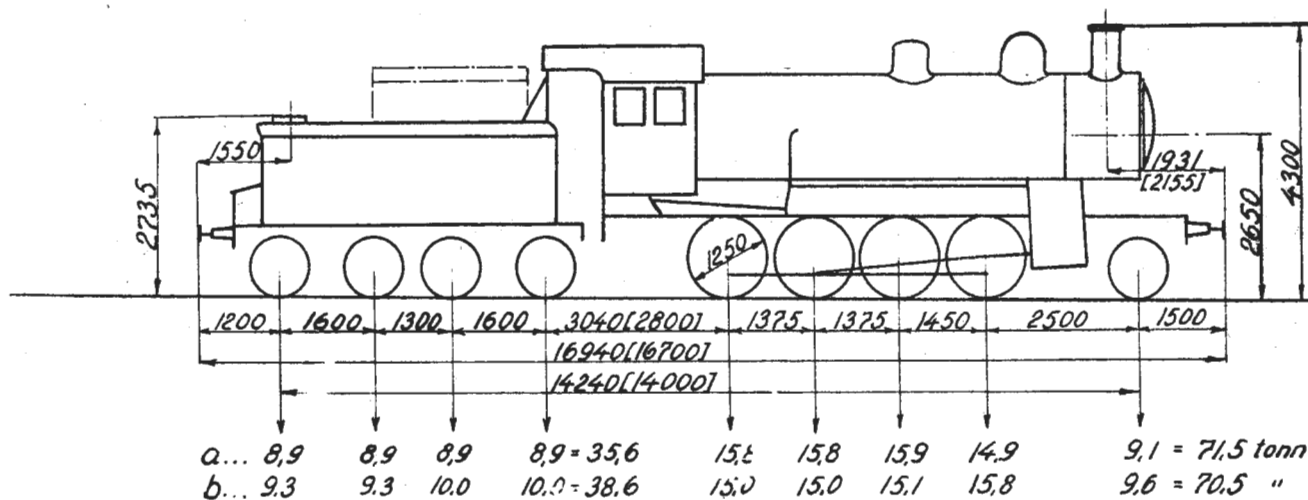
a	11.4	11.8	11.8 = 35.0 tonn
b	9.7	12.0	11.8 = 33.5 "
c	10.9	11.7	11.4 = 34.0 "
d	11.8	12.2	12.2 = 36.2 "
e	10.7	11.0	11.5 = 33.2 "

M&I i [] gjelder lok. nr. 420, 421, 425
" () " " type 25e

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflatel (ldb)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt) tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn
25a	2	360	500	12	58.0	1.17	5.3	1.2	40	40	35.0	25.9		
25b	2	"	"	"	55.0	"	"	"	"	"	33.5	24.7		
25c	2	"	"	"	55.6	"	"	"	"	"	34.0	25.0		
25d	2	"	"	"	47.0	22.0 ¹⁾	"	4.6	"	"	36.2	27.8		
25e	2	"	"	"	63.1	"	"	4.2	"	"	33.2	25.2		

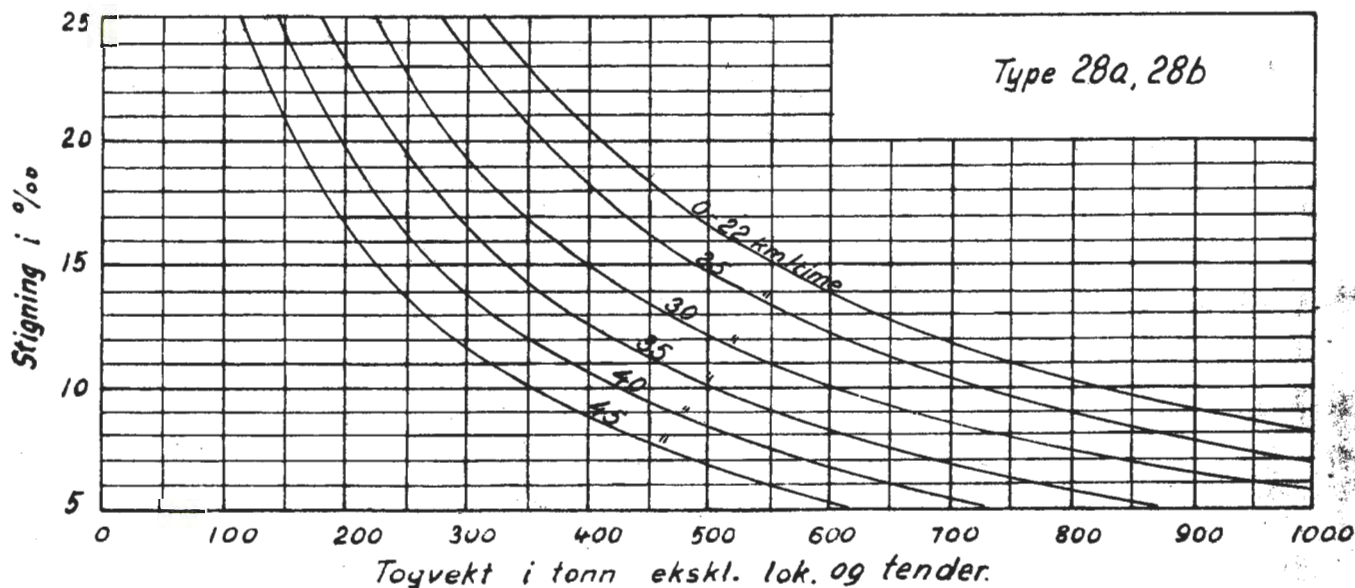
¹⁾ Ved full beholdning av kull og vann.
²⁾ Småroverheter



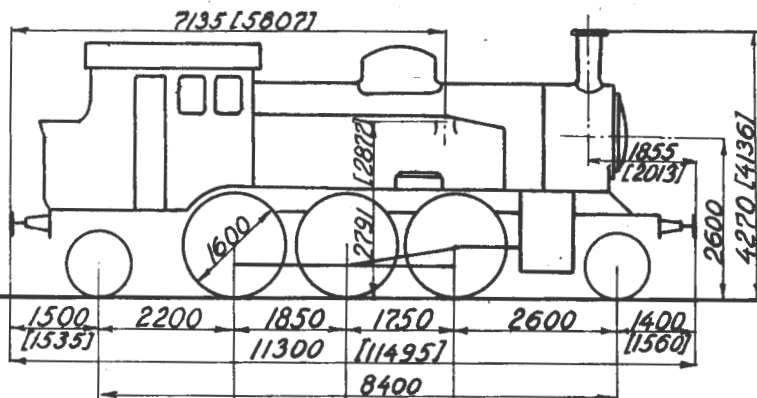


Anm. 2nen og 4de drivaksel aksialt forskyvbare 15mm. til hver side. Mål i [] gjelder lok. type 28b.

Type	Sylinder		Kjel: over- trykk kg./cm. ²	Hetefl. (ildb)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm		slag mm	fordam- pende m. ²		over- heter m. ²	varin tonn	kull tonn	forover km./ime		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
28a	2	600	640	12	150,5	45,8	2,8	15,0	4,0	45	45	62,4	64,8	16,6	80,9
28b	"	"	"	"	"	"	"	"	6,0	"	"	60,9	63,5	17,6	81,1



Lok.nr.	Type	Bremser etc	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
151	28b	3.16.17.24	Winterthur	1902	Omb. Oslo distr. 1940-41 fra 19a
155	"	3.14.17.18.24	"	"	Omb. fra 19a
150	"	3.14.17.24	"	"	Omb. Oslo distr. 1942 fra 19a
160	"	3.14.17.18.24	Hamar	1909	" Brg. 1945 "
161	"	3.14.17.24	"	1910	" Oslo 1940-41 "
162	"	3.16.17.24	"	"	" Thune 1939 "
163	28a	3.16.17.18.23.24.26	"	1911	
164	"	3.16.17.18.23.24	"	"	

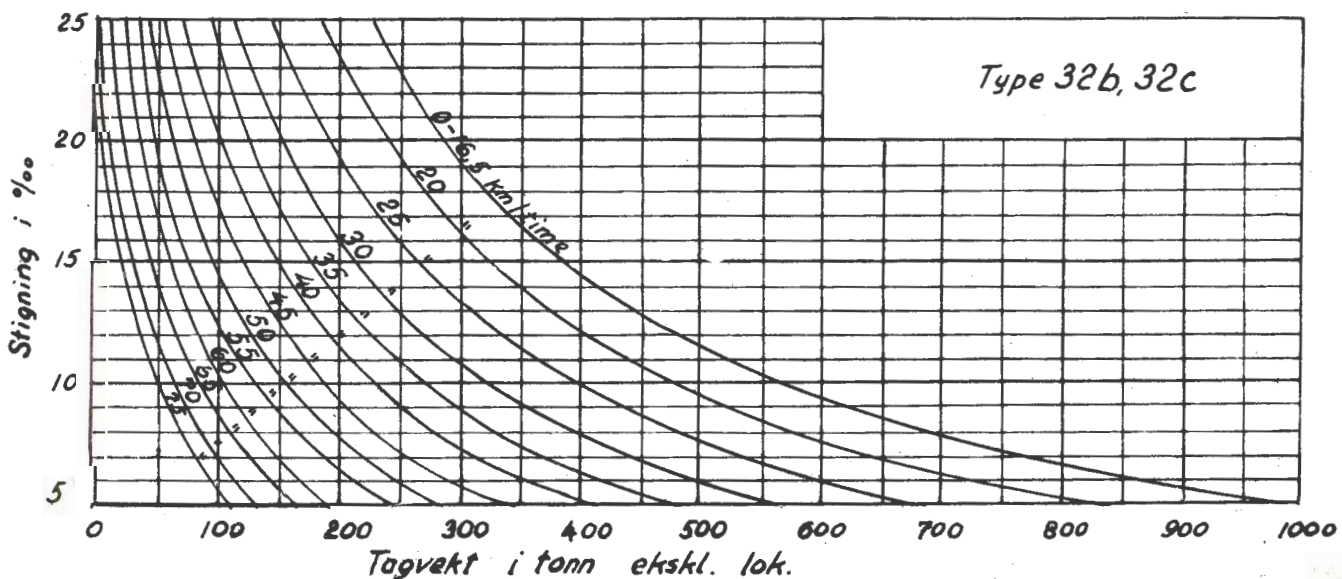
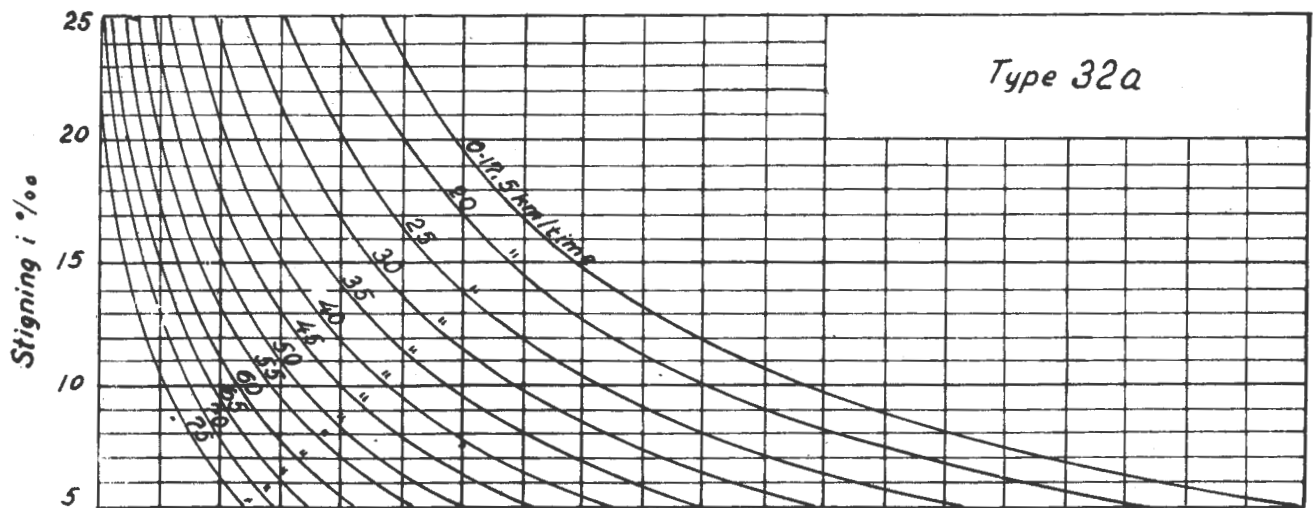


a... 11.65 14.65 14.60 14.35 11.35 = 66.6 tonn.
 b... 11.2 13.9 15.0 14.3 11.9 = 66.3 "
 c... 11.2 14.2 14.5 14.7 12.2 = 66.8 "

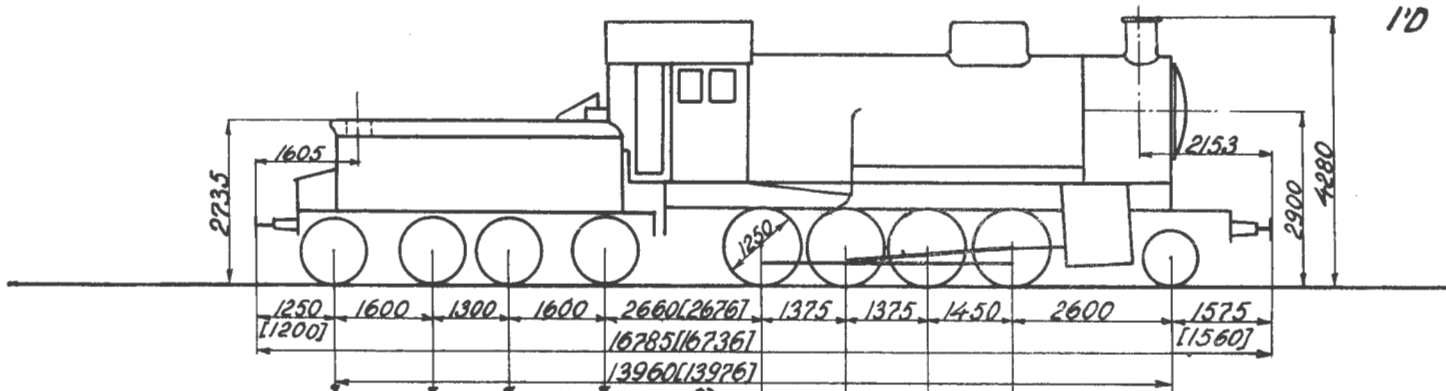
Mål i [] gjelder lok. nr. 331-335, 384-390

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg./cm ²	Heteflatel(ldb)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt ¹⁾ tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn.	kull tonn.	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
32a	2	525	600	12	88.1	27.0	1.62	7.3	2.5	75	75	43.6	52.4		
32b	2	"	"	"	83.7	25.6	1.80	"	"	"	"	43.2	52.2		
32c	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43.4	52.9		

¹⁾ Ved full beholdning av kull og vann.



Lok nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggt	Anm.
73	32b	2.13.18.24	Baldwin	1917	Utr. Juni 1956
74	"	2.16.18.18.24.13.	"	"	"
283	32a	2.9.13.18.24	Hamar	1915	
286	"	2.9.13.18.24	"	"	
287	"	2.13.18.24	"	"	
288	"	2.13.18.24	"	"	
289	"	2.13.18.24	"	"	
290	"	2.9.13.18.24	"	"	
291	"	2.7.18.24.13.	"	"	
331	32b	2.13.18.24	Baldwin	1917	
332	"	2.13.18.23.24	"	"	
333	"	2.13.18.24	"	"	
334	"	2.18.18.23.24.13	"	"	
335	"	2.13.18.23.24.16	"	"	
384	32c	2.16.17.18.23.24	"	1919	Utr. des. 54.
385	"	2.13.18.24	"	"	
386	"	2.16.18.18.24.13.	"	"	
387	"	2.13.18.24	"	"	
388	"	2.16.17.18.24	"	"	
389	"	2.11.18.24	"	"	Utr. sept. 1955
390	"	2.13.18.18.24	"	"	
407	32a	3.13.18.24	Sv. Järnv. verkst. Falun	1921	
408	"	2.7.18.24	"	"	Utr. 1/6 - 56
409	"	2.11.18.24	"	"	



[9.5] [9.5] [11] [H] = 41²⁾

a... 8,9 8,9 8,9 8,9 = 35,6 13,9 13,9 14,0 13,7 9,8 = 65,3 tonn

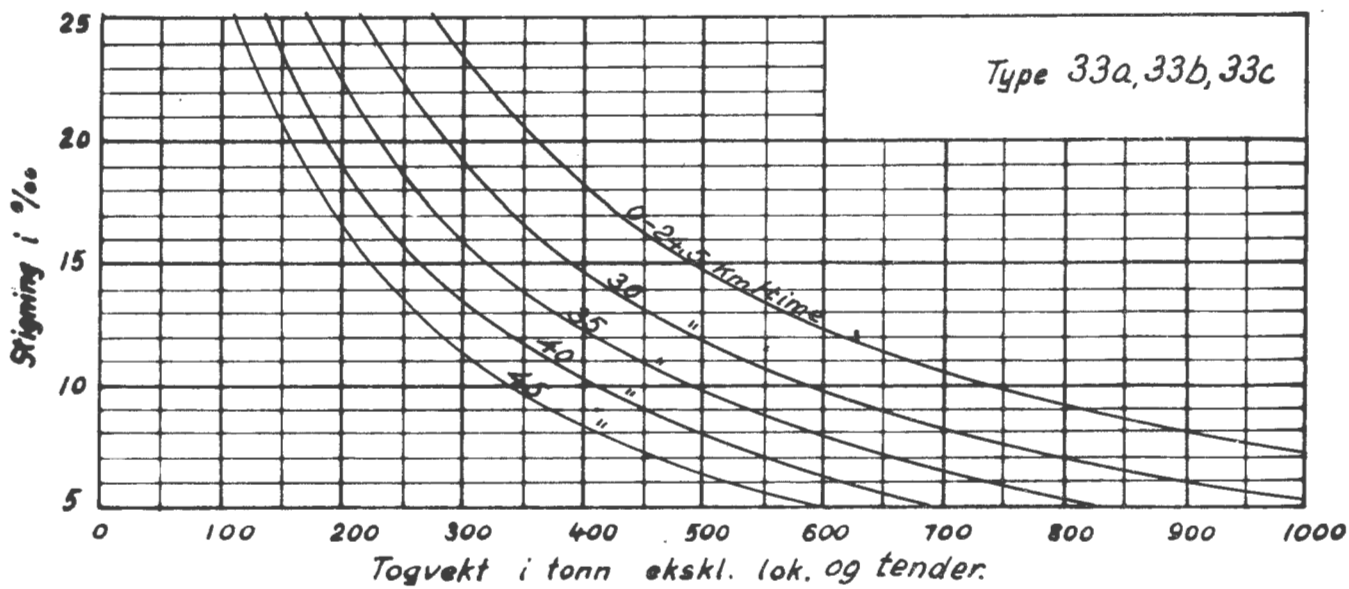
b... 9,2 9,2 9,2 9,2 = 36,8 12,7 14,0 12,8 13,6 10,1 = 63,2 "

c... 9,2 9,2 9,2 9,2 = 36,8 13,0 14,3 14,0 14,3 10,1 = 65,7 "

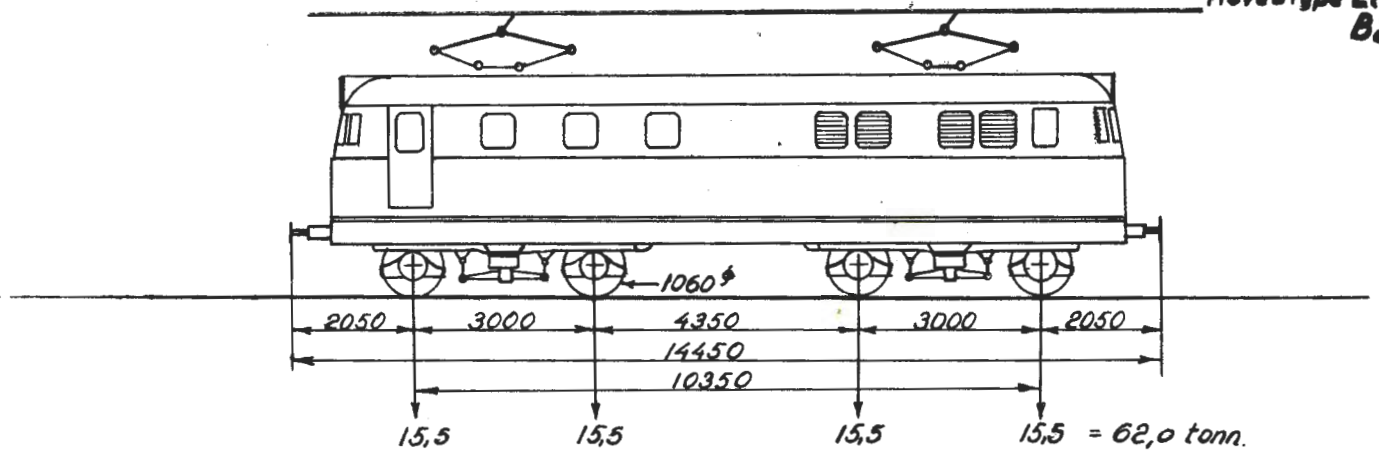
Anm. 2nen og 4de drivaksel aksialt forskyvbare 18mm. til hver side. Mål i [] gjelder lok.nr. 343

Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Høtefl. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m. ²	over- heter m. ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
33a	2	575	640	12	146,2	41,8	2,78	15,0	4,0	45	45	55,5	58,2	16,6	74,8
33b	2	572	"	"	144,8	39,6	"	"	"	"	"	53,1	57,2	17,8	75,0
33c	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55,6	58,5	17,8	76,3
								16,7 ²⁾	7,0 ²⁾						17,3 ²⁾

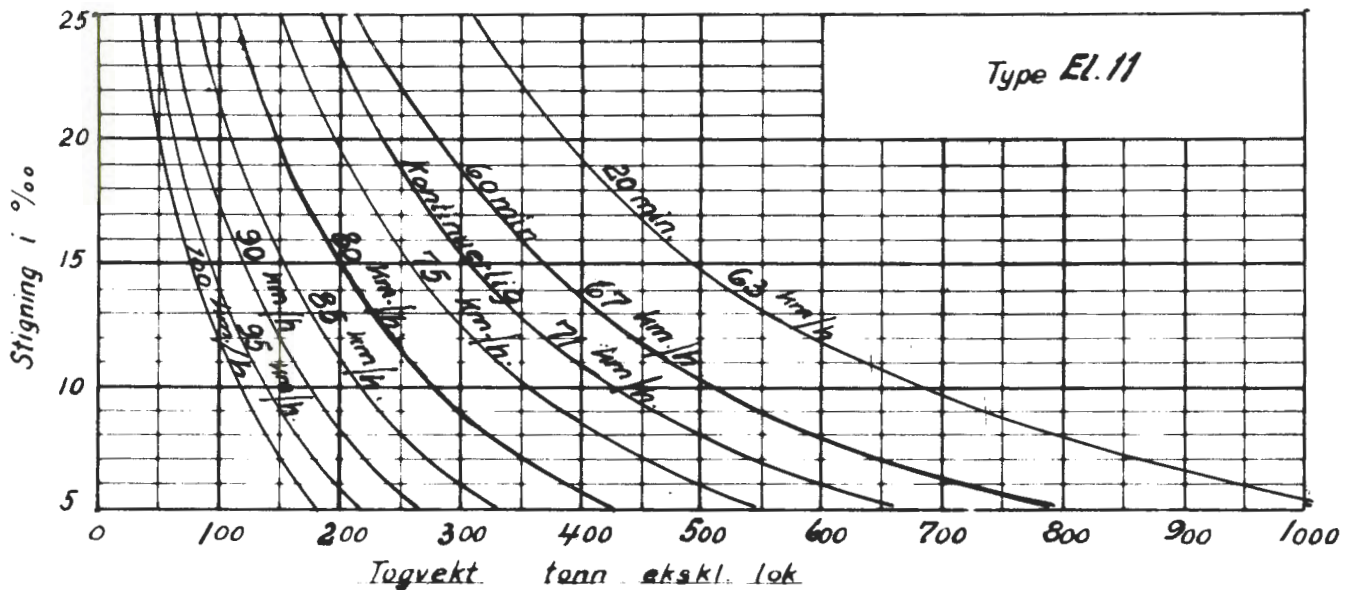
2) Gjelder for lok. med helsveiset tender tank



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
299	33a	1.12.18.24	Thune	1916	
300	"	1.9.17.18.23.24.26.12	"	"	
301	"	1.14.18.23.24.12.26	"	"	Utr. 18/7 -55
321	"	1.9.17.18.19.23.24.12	"	1921	
322	"	1.14.17.18.19.23.24	"	"	
323	"	1.14.18.23.24.12	"	"	
324	"	1.14.18.23.24.26.12	"	"	
343	33b	1.12.18.23.24	Baldwin	1917	
391	33c	3.12.18.23.24	"	1919	
392	"	3.16.17.18.23.24.26	"	"	Utr. 10/11 -54
393	"	3.16.17.18.24.3.23	"	"	Utr. 10/11 -54
394	"	3.12.18.23.24	"	"	Utr. 10/11 -54



Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivtjæl	Største hastighet km/time	Adhe-sjons-vekt tonn	Materialvekt pr. lok		
	System	Spenn-ning volt	Antall perioder pr. sek.	Antall	Klemme-spenn-ning pr. motor volt	Timeydelse pr. motor HK	ved kjørehast. km pr. time	Antall	Kontin. ydelse pr. transf. kVA				Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn
El. 11	Ern-fas.	15000	16 ² / ₃	4	425	570	69	1	1860	3,35:1	100	62	27	35	62



Lok nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
11.2078	El. 11a	2.13.21.	N.E & B. BogThune	1951	
11.2079	"	2.13.21.	" "	1952	
11.2080	"	2.13.21.	" "	"	
11.2081	"	2.13.21.	" "	"	
11.2082	"	2.13.21.	" "	"	
11.2083	"	2.13.21.	" "	"	
11.2084	"	2.13.21.	" "	"	
11.2085	"	2.13.21.	" "	"	
11.2086	"	2.13.21.	" "	"	
11.2087	"	2.13.21.	" "	"	
11.2088	"	2.13.21.	" "	1953	
11.2089	"	2.13.21.	" "	"	



Oversikt over gjeldende blad i trykk nr.: 750.

Blad:	Date	Blad:	Date	Blad:	Date
Oversikt over	1/7-57	Lok.type	27	1/7-53	Elektr. lok.
gjeldende blad.		"	28	1/7-57	El. 1
Forandringer i rubrik-		"	30	1/7-54	" 2
ken bremses etc.		"	31	1/7-55	" 3
		"	32	1/7-57	" 4
Oversikt Ia.		"	33	1/7-57	" 5
1. bl. Lok. nr. 1-228	1/7-57	"	34	1/7-55	" 6
2 " " 229-456	1/7-57	"	36	Utgått	" 7
3 " " 457-526	1/7-56	"	38	Utgått	" 8
		"	39	1/7-54	" 9
Oversikt Ib.		"	40	1/7-48	" 10
1 bl.	1/7-57	"	41	Utgått	" 11
		"	42	1/7-52	" 12
Oversikt Ic		"	43	1/7-48	" 13
1. bl.	1/7-57	"	44	Utgått	
		"	45	1/7-55	
Oversikt IIa		"	46	Utgått	
1. bl.	1/7-57	"	47	1/7-57	
		"	48	Utgått	Diesel lok.
Oversikt II b		"	49	1/7-55	Di. 1
1. bl.	1/7-57	"	50	1/7-57	Di. 2
		"	51	Utgått	Di. 3
Oversikt II c		"	52	1/7-48	
1. bl.	1/7-57	"	53	Utgått	
		"	54	1/7-55	
		"	55	Utgått	
		"	56	Utgått	Rot. plog.
Damplok.					Type 1
Lok.type	7	1/7-57			" 2
"	9	Utgått			" 3
"	11	Utgått			
"	12	Utgått	"	61	Utgått
"	13	Utgått			
"	15	Utgått	"	63	1/7-54
"	18	1/7-57			
"	20	1/7-55			El. R.1.
"	21	1/7-57			1/7-53
"	22	1/7-57			
"	23	1/7-55			
"	24	1/7-57			
"	25	1/7-56			
"	26	1/7-54			

Oversikt Ia-Damplokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.
115	9a	2'B	2	Utr. 1953	172	20a	1'e1'	0	Utr. 1955
116	"	"	"	Utr. 1953	173	20b	1'c1'	"	
					174	21a	1'e	3	Utr. 1953
					175	21e	1'c	3	
					176	"	"	"	
					177	"	"	"	Utr. 1956
122	15f	1'e	3	Utr. 1955	179	21a	1'e	3	Utr. 1954
					180	"	"	"	Utr. 1949
124	15f	1'e	3	Utr. 1954	181	"	"	"	"
					182	21b	1'e	3	Utr. 1957
					183	21a	1'c	3	Utr. 1955
					184	18c	2'c	4	
					185	18b	"	"	Utr. 1954
					186	18c	2'c	4	
					187	18b	"	"	Utr. 1954
131	18c	2'c	4		188	"	"	"	"
132	"	"	"		189	"	"	"	"
133	"	"	"	Utr. 1956	190	22b	1'D	4	
134	"	"	"		191	"	"	"	
135	18a	"	"	Utr. 1954	192	"	"	"	Utr. 1956
136	18c	2'c	4	Utr. 1956	193	"	"	"	
137	18c	"	"	Utr. 1957	194	24b	1'D	4	
138	18c	"	"	Utr. 1953	195	"	"	"	
					196	"	"	"	
140	15f	1'e	3	Utr. 1955	197	25a	c	0	
					198	"	"	"	
142	15f	1'e	3	Utr. 1952	199	"	"	"	
					200	"	"	"	
144	22b	1'D	4		201	20b	1'c1'	0	
145	"	"	"	Utr. 1956	202	21e	1'c	3	
146	21e	1'c	3		203	"	"	"	
147	24b	1'D	4		204	"	"	"	Utr. 1949
148	"	"	"		205	21a	1'e	"	Utr. 1954
					206	21e	"	"	Utr. 1955
150	21c	1'c	3	Utr. 1954	207	21e	1'c	3	
151	28b	1'D	4		208	21b	"	"	
					209	"	"	"	Utr. 1957
					210	24b	1'D	4	
155	28b	1'D	4		211	18c	2'c	4	
156	"	"	"	Utr. 1955	212	"	"	"	
157	18a	2'c	4	Utr. 1954	213	"	"	"	
158	18c	2'c	4		214	"	"	"	
159	23a	c	0		215	26a	2'D	4	
160	28b	1'D	4	Utr. 1957	216	"	"	"	
161	"	"	"		217	"	"	"	
162	"	"	"	Utr. 1957	218	27a	2'c	4	
163	28a	"	"		219	"	"	"	
164	"	"	"		220	"	"	"	
165	23a	c	0		221	24b	1'D	4	
166	39a	1'E	4		222	"	1'D	"	
167	"	"	"		223	25a	c	0	
168	"	"	"		224	21b	1'c	3	
169	"	"	"		225	"	"	"	
170	"	"	"		226	18c	2'c	4	
171	20c	1'e1'	0	Utr. 1955	227	25a	c	0	
					228	"	"	"	

Oversikt I-a Damplokomotiver

Lok nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender aksler.	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender aksler	Anm.
229	26 b	2'D	4		286	32 a	1'c1'	0	
230	"	"	4		287	"	"	0	
231	18 c	2'c	4		288	"	"	0	
232	"	"	4		289	"	"	0	
233	"	"	4		290	"	"	0	
234	27 a	2'c	4		291	"	"	0	
235	"	"	4		292	25 a	c	0	
236	24 b	1'D	4		293	"	"	0	
237	21 b	1'c	3		294	21 b	1'c	3	
238	25 a	c	0		295	"	"	3	
239	"	"	0		296	27 a	2'c	4	
240	"	"	0		297	"	"	4	
241	18 c	2'c	4		298	18 c	2'c	4	
242	"	"	4		299	33 a	1'D	4	
243	"	"	4		300	"	"	4	
244	"	"	4		301	"	"	4	Utr. 1955
245	"	"	4		302	27 a	2'c	4	
246	"	"	4		303	"	"	4	
247	27 a	2'c	4		304	"	"	4	
248	"	"	4		305	"	"	4	
249	20 b	1'c1'	0		306	25 a	c	0	
250	"	"	0		307	"	"	0	
251	21 b	1'c	3		308	39 a	1'E	4	
252	"	"	3		309	"	"	4	
253	"	"	3		310	18 c	2'c	4	
254	27 a	2'c	4		311	"	"	4	
255	18 c	2'c	4		312	21 b	1'c	3	
256	30 a	2'c	4		313	"	"	3	Utr. 1956
257	"	"	4		314	"	"	3	
258	"	"	4		315	"	"	3	
259	25 a	c	0		316	30 a	2'c	4	
260	"	"	0		317	"	"	4	
261	"	"	0		318	"	"	4	
262	"	"	0		319	31 a	2'D	4	
263	"	"	0		320	"	"	4	
264	24 b	1'D	4		321	33 a	1'D	4	
265	"	"	4		322	"	"	4	
266	"	"	4		323	"	"	4	Utr. 1957
267	18 c	2'c	4		324	"	"	4	
268	20 b	1'c1'	0		325	25 a	c	0	
269	27 a	2'c	4		326	"	"	0	
270	"	"	4		327	"	"	0	
271	30 a	2'c	4		328	34 a	1'D1'	0	
272	"	"	4		329	"	"	0	
273	"	"	4		330	"	"	0	Utr. 1955
274	"	"	4		331	32 b	1'c1'	0	Utr. 1956
275	"	"	4		332	"	"	0	
276	"	"	4		333	"	"	0	
277	"	"	4		334	"	"	0	
278	"	"	4		335	"	"	0	
279	"	"	4						
280	"	"	4		337	25 b	c	0	
281	"	"	4		338	"	"	0	
282	"	"	4		339	"	"	0	
283	32 a	1'c1'	0		340	"	"	0	
284	31 a	2'D	4						
285	"	"	4						

Oversikt Ia - Damplokomotiver.

Lok nr.	Type	Akset-anordning	Antall tender aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Akset-anordning	Antall tender-aksler	Anm.
343	33b	1'D	4		400	31b	2'D	4	
					401	"	"	"	
345	34a	1'D1'	0	Utr. 1953	402	"	"	"	
346	30b	2'C	4						
347	"	"	"		404	24c	1'D	4	
348	"	"	"		405	"	"	"	
349	"	"	"		406	"	"	"	Utr. 1957
350	"	"	"		407	32a	1'C1'	0	
351	"	"	"		408	"	"	"	Utr. 1956
352	"	"	"		409	"	"	"	
353	"	"	"		410	36a	B	0	Utr. 1954
354	"	"	"		411	26c	2'D	4	
355	"	"	"		412	"	"	"	
356	"	"	"		413	"	"	"	
357	"	"	"		414	"	"	"	
358	"	"	"		415	31b	2'D	4	
359	"	"	"		416	"	"	"	
360	"	"	"		417	"	"	"	
361	"	"	"		418	"	"	"	
362	"	"	"		419	"	"	"	
363	"	"	"		420	25D	C	0	
364	"	"	"		421	"	"	"	
365	"	"	"		422	"	"	"	
366	"	"	"		423	"	"	"	
367	"	"	"		424	"	"	"	
368	"	"	"		425	"	"	"	
369	27b	2'C	4		426	31b	2'D	4	
370	21c	1'C	3		427	"	"	"	
371	"	"	"		428	"	"	"	
372	"	"	"		429	"	"	"	
373	"	"	"		430	"	"	"	
374	"	"	"		431	"	"	"	
375	"	"	"		432	26c	2'D	4	
376	"	"	"		433	"	"	"	
377	"	"	"		434	"	"	"	
378	26c	2'D	4		435	"	"	"	
379	"	"	"		436	"	"	"	
380	"	"	"		437	"	"	"	
381	25c	C	0		438	"	"	"	
382	"	"	"		439	23b	C	0	
383	"	"	"		440	"	"	"	
384	32c	1'C1'	0	Utr. 1954	441	"	"	"	
385	32c	1'C1'	0		442	"	"	"	
386	"	"	"	Utr. 1956	443	"	"	"	
387	"	"	"						
388	"	"	"		445	38a	B	0	Utr. 1957
389	"	"	"	Utr. 1955	446	31b	2'D	4	
390	32c	1'C1'	0		447	"	"	"	
391	33c	1'D	4		448	"	"	"	
392	"	"	"	Utr. 1954	449	"	"	"	
393	"	"	"	Utr. 1954	450	"	"	"	
394	"	"	"	Utr. 1954	451	"	"	"	
395	"	"	"	Utr. 1954	452	"	"	"	
396	33c	1'D	4		453	"	"	"	
397	26c	2'D	4		454	23b	C	0	
398	"	"	"		455	"	"	"	
399	"	"	"		456	"	"	"	

Oversikt Ib-Elektriske lokomotiver.

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.
12001	E1.1a	B'B'		82057	E1.8a	1'De1'	
12002	"	"		82058	"	"	
12003	"	"		82059	"	"	
12004	"	"		82060	"	"	
12005	"	"		82061	"	"	
12006	"	"					
12007	"	"		92062	E1.9a	Bo'Bo'	
12008	"	"		92063	"	"	
12009	"	"		92064	"	"	
12010	"	"					
12011	"	"		82065	E1.8a	1'De1'	
12012	"	"		82066	"	"	
12013	"	"		82067	"	"	
12014	"	"		82068	"	"	
12015	"	"		82069	"	"	
12016	"	"		82070	"	"	
12017	"	"		82071	"	"	
12018	"	"		82072	"	"	
12019	"	"					
12020	"	"		112078	E1.11a	Bo'Bo'	
12021	"	"		112079	"	"	
12022	"	"		112080	"	"	
				112081	"	"	
22023	E1.2a	1'B'B'1'		112082	"	"	
22024	"	"	3 omb. til 3 stk	112083	"	"	
32025-26	E1.3a	1'C+Cl' 1)	(1'C+Cl'+Cl')	112084	"	"	
32027-28	"	" 2)	+ 7 lok. nr.	112085	"	"	
32029-30	"	"	rep. reserve	112086	"	"	
32031-32	"	"		112087	"	"	
				112088	"	"	
42033	E1.4a	(1'C)(Cl') 3)	3 omb. til 1 stk	112089	"	"	
				112090	"	"	
5.2035	E1.5a	B'B'	(1'C)(Cl') +	112091	"	"	
5.2036	"	"	(1'C)(Cl')	112092	"	"	
5.2037	"	"	1 lok. nr.	112093	"	"	
5.2038	"	"	rep. reserve	112094	"	"	
5.2039	"	"		112095	"	"	
5.2040	"	"		112096	"	"	
5.2041	"	"		112097	"	"	
5.2042	"	"		112098	"	"	
5.2043	"	"		112099	"	"	
				112100	"	"	
42045	E1.4a	(1'C)(Cl') 4)		112101	"	"	
42046	"	"		112102	"	"	
				112103	"	"	
32047-48	E1.3a	1'C+Cl' 2)		112104	"	"	
				112105	"	"	
12049	E1.1b	B'B'		112106	"	"	
12050	"	"		112107	"	"	
				112108	"	"	
5.2051	E1.5b	B'B'		112109	"	"	
5.2052	"	"		112110	"	"	
5.2053	"	"		112111	"	"	
				112112	"	"	
8.2054	E1.8a	1'De1'		122113-14	E1.12	1'D+D1'	
8.2055	"	"		122115-16	"	"	
8.2056	"	"		122117-18	"	"	
				122119-20	"	"	

Oversikt I b-Elektriske lokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.
7.2502	Et.7a	BbB'a	Utr. 2/3-56				
6.2503	Et.6a	Ba	Utr. 2/3-56				
10.2504	Et.10	C					
10.2505	"	"					
10.2506	"	"					
10.2507	"	"					
10.2508	"	"					
10.2509	"	"					
10.2510	"	"					
10.2511	"	"					
10.2512	"	"					
10.2513	"	"					
10.2514	"	"					
10.2515	"	"					
10.2516	"	"					
10.2517	"	"					

Oversikt IIa-Damplokomotiver

Aksel- anordning	Skinnetrykk pr.drivaksel avrundet tonn.	Maskin	Antall tender- aksler.	Type	Antall lokomotiver pr. 1/7-56							
					1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	
B	8	Trilling våtdamp	0	7a	7	6	6	5				
"	9	"	0	38a	1	1	1	Utr.				
"	13	"	0	56a	4	Utr.						
1'B	13	2syt.comp.våtdamp	2	41a	Utr.							
2'B	10	Trilling våtdamp	2	9a	Utr.							
2'B	11	Trilling overheter	2	13b	2	Utr.						
C	10	Trilling våtdamp	0	42a	1	1	1	1				
"	11	"	0	25b	4	4	4	4				
"	11	"	0	25c	3	3	3	3				
"	11	"	0	25e	5	5	5	5				
"	11	"	0	43a	3	3	3	3				
"	12	"	0	25a	22	22	22	22				
"	12	Trilling overheter	0	25d	6	6	6	6				
"	13	" våtdamp	0	23a	2	2	2	2				
"	13	"	0	53a	1	1	Utr.					
C	14	Trilling våtdamp	0	23b	12	12	12	12				
"	14	Trilling overheter	0	40a	2	2	2	2				
"	15	" våtdamp	0	36a	1	Utr.						
1'C	9	2syt.comp.våtdamp	3	15e	Utr.							
1'C	9	"	3	21a	3	Utr.						
1'C	9	Trilling overheter	3	21b	15	15	15	12				
"	10	" våtdamp	3	44a	1	Utr.						
"	10	" overheter	2	11d	1	Utr.						
1'C	10	Trilling overheter	3	15f	3	2	1	Utr.				
"	10	"	3	21c	8	8	8	8				
"	10	"	3	21e	8	7	7	6				
1'C1'	8	Trilling overheter	0	50a	2	2	2	1				
"	10	2syt.comp.våtdamp	0	20a	1	Utr.						
"	11	Trilling våtdamp	0	12a	Utr.							
"	11	2syt.comp.våtdamp	0	12b	Utr.							
"	11	"	0	12c	Utr.							
"	11	Trilling overheter	0	20b	5	5	5	5				
"	12	2syt.comp.våtdamp	0	20e	1	Utr.						
"	13	Trilling våtdamp	0	54a	2	1	1	1				
"	14	" overheter	0	32a	10	10	9	9				
"	14	"	0	32b	7	7	5	4				
"	14	"	0	32c	7	6	5	4				
2'C	9	Trilling overheter	4	27a	16	16	16	16				
"	9	"	4	27b	1	1	1	1				
"	12	2syt.comp.våtdamp	4	18a	2	Utr.						
"	12	"	4	18b	4	Utr.						
"	12	Trilling overheter	4	18c	28	28	28	25				
"	13	"	3	45a	5	4	4	4				
"	13	"	3	46a	Utr.							

Oversikt II a - Damplokomotiver

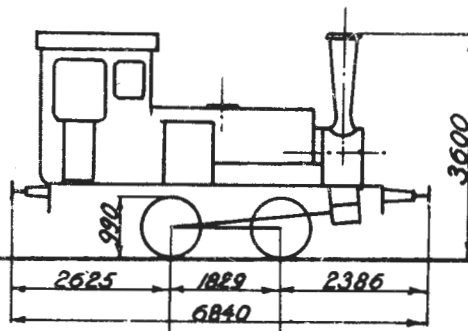
Aksel- anordning	Skinnetrykk p.e.drivaksel avrundet tonn	Maskin.	Antall tender- aksler	Type	Antall lokomotiver pr. 1/7 - 56							
					1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	
2'C	14	Firling overheter	4	30a	18	18	18	18				
"	14	4.syl.comp.overheter	4	30b	23	23	23	23				
"	15	"	4	30c	4	4	4	4				
"	15	Twilling veldamp	0	55a	Utr.							
1'D	12	2.syl.comp.veldamp	4	22a	Utr.							
"	12	"	4	24a	Utr.							
"	12	Twilling overheter	4	22b	6	6	5	4				
"	12	"	4	24b	12	12	12	12				
"	12	"	4	24c	3	3	3	2				
"	14	"	4	33a	7	7	6	5				
"	14	"	4	33b	1	1	1	1				
"	14	"	4	33c	6	2	2	2				
"	14	"	3	47a	3	2	2	1				
"	15	"	4	28b	6	6	5	3				
"	16	"	4	28a	2	2	2	2				
1'D1'	8	3.syl.comp.veldamp	0	51a	Utr.							
"	8	Twilling overheter	0	51b	1	Utr.						
"	9	"	0	52a	1	1	1	1				
"	12	"	0	34a	3	2	2	2				
"	14	"	0	48a	Utr.							
1'D2'	16	4.syl.comp.overheter	4	49a	2	2	2	2				
"	16	"	4	49b	1	1	1	1				
"	16	"	4	49c	4	4	4	4				
2'D	12	Firling overheter	4	26a	3	3	3	3				
"	12	"	4	26b	2	2	2	2				
"	12	4.syl.comp.overheter	4	26c	17	17	17	17				
"	14	Firling overheter	4	31a	4	4	4	4				
"	14	4.syl.comp.overheter	4	31b	22	22	22	22				
E	14	Twilling overheter	3	61a	6	Utr.						
1'E	15	Twilling overheter	4	39a	7	7	7	7				
"	15	"	4	63a	71	71	71	71				

Oversikt II b-Elektriske lokomotiver

Aksel anordning	Skinnetrykk pr drivaksel avrundet tonn.	Maskin.	Type.	Antall lokomotiver pr. 1/7-56						
				1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960
Bo	11		El.6a	1	1	Utr.				
C	16		El.10a	14	14	14	14			
Bo'Bo'	11		El.7a	1	1	Utr.				
"	12		El.9a	3	3	3	3			
"	15		El.11a	19	25	35	35			
B'B'	16		El.1a	22	22	22	22			
"	16		El.1b	2	2	2	2			
"	17		El.5a	9	9	9	9			
"	17		El.5b	3	3	3	3			
1'B'1'	14		El.2a	2	2	2	2			
(1'C)(C1) + (1'C)(C1)	17		El.4a	3	3	3	1			
1'C+C1+C1'	18		El.3a	5	5	5	3			
1'Do1'	15		El.8a	16	16	16	16			
1'D+D1'	17,3		El.12	3	3	3	4			



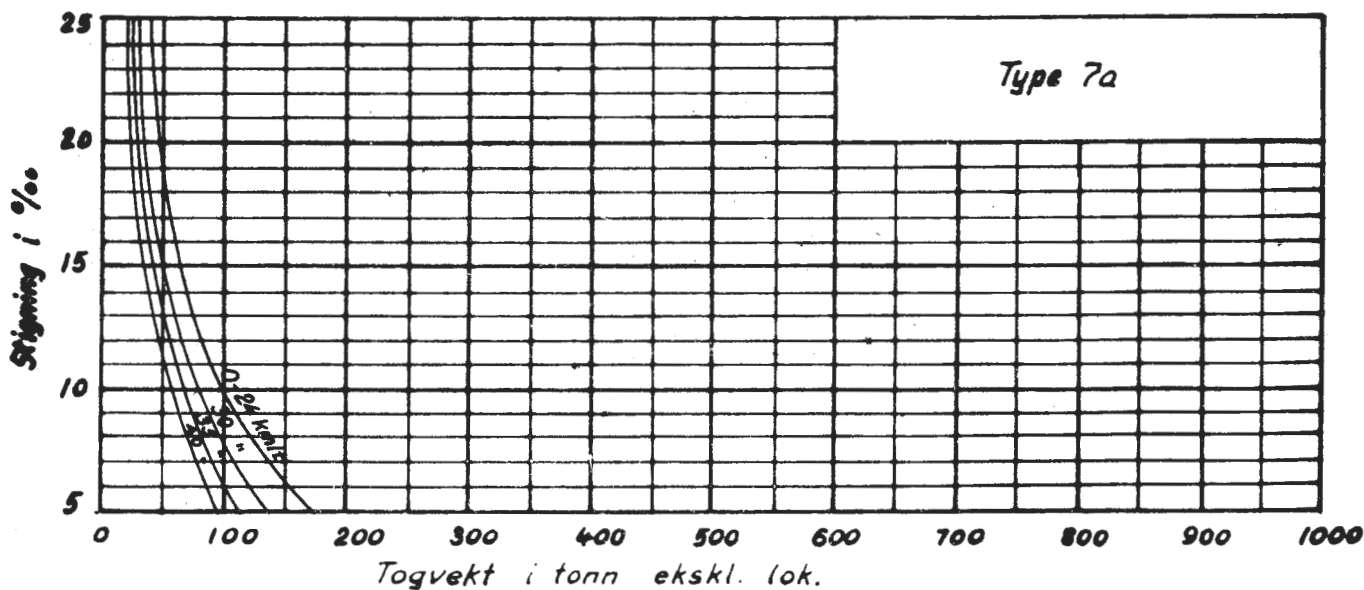
Date	Description	Quantity	Unit Price	Total Price	Remarks
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10



a...8,6 8,1 = 16,7 tonn.

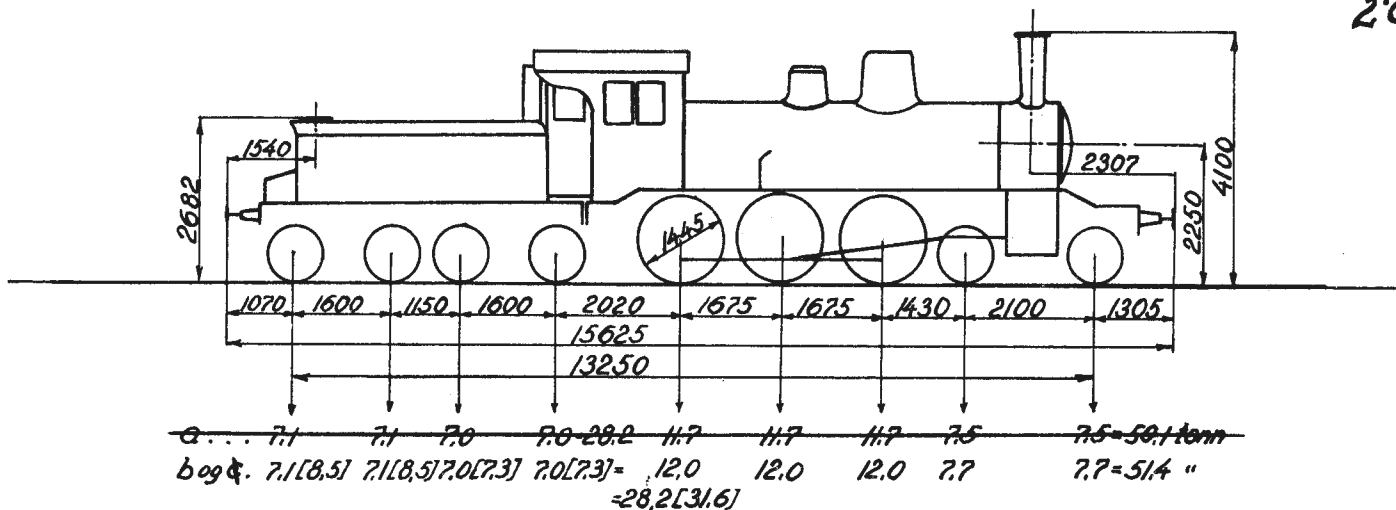
Type	Sylinder			Kjol- over- trykk kg/cm ²	Høtefl. (ildb)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt ^{*)} tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.	slag mm.		fordom- pende m ²	øver- heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
7a	2	254	406	9	33,3		0,5	2,0	0,2	40	40	10,7	13,7		

*) Ved full beholdning av kull og vann.



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
11	7a	2.17.24.	Manning Wardle Leeds	1892	
24	"	2.17.24	"	1875	
25	"	2.17.24.78	"	"	Utr. april 1955
34	"	2.17.24.78	"	1881	
40	"	2.17.78.24	"	1877	
62	"	2.17.24	"	1889	Utr. aug. 1956
84	"	2.17.24	Nyland	1896	
89	"	2.17.24	"	1898	Utr. april 1954

*) Påmontert pumpe og ledning for Carpenterbremse.

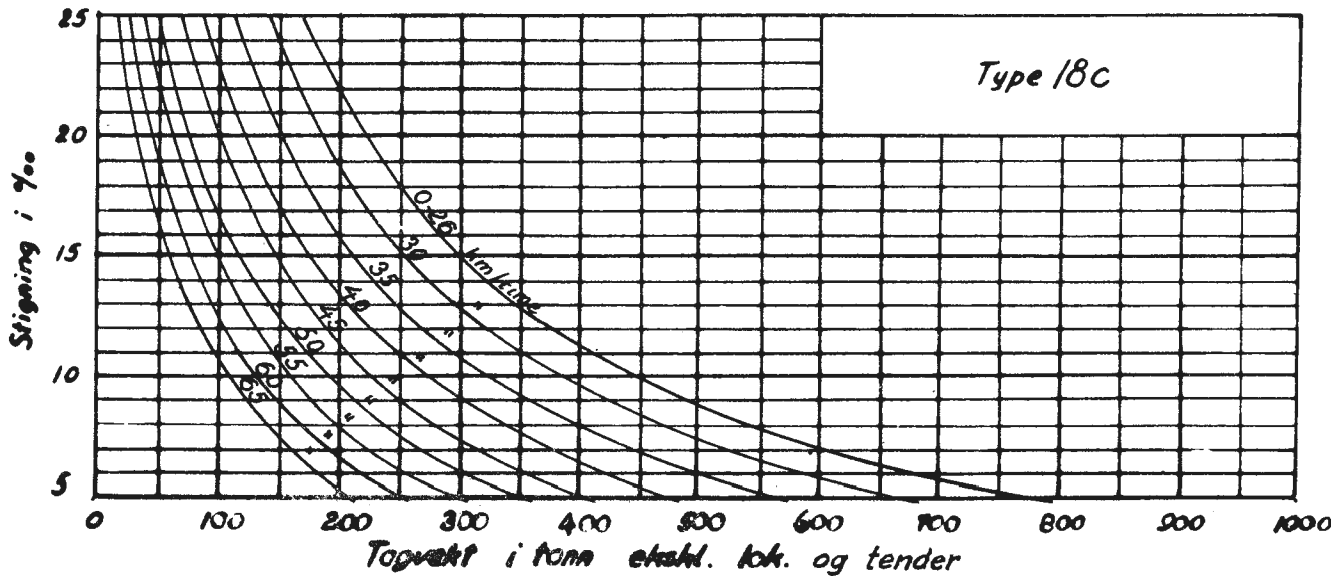
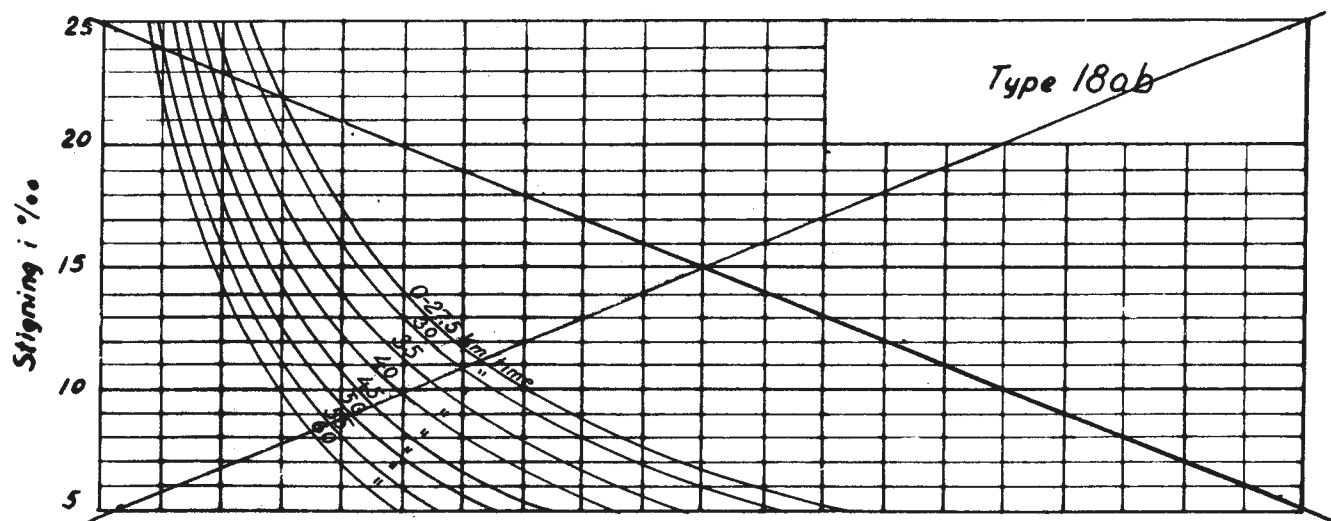


Vekter i [] gjelder lok.nr. 131-134, 136, 138, 158, 184, 212, 231, 232, 241, 298, 244.

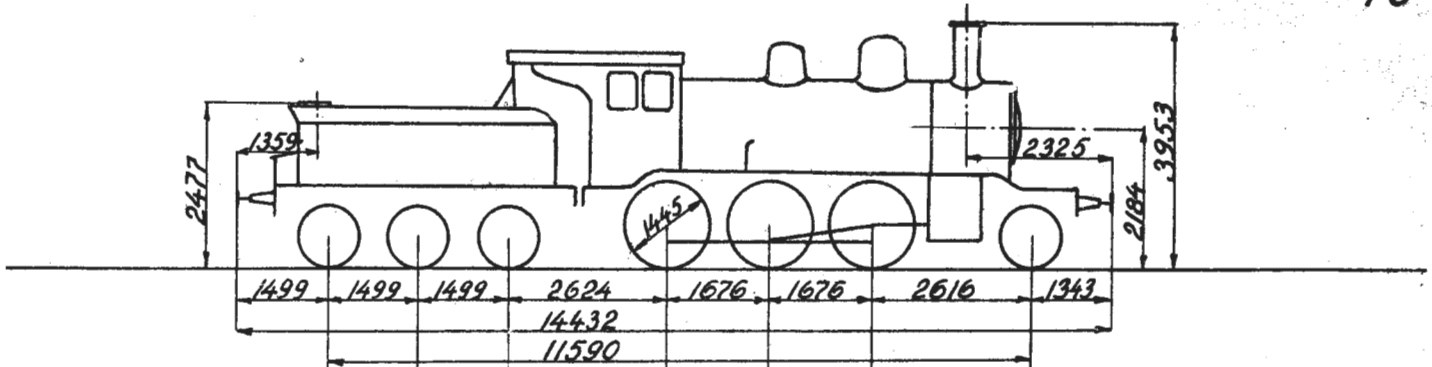
Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflateliløb ¹⁾		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	on- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
18a	2	450/670	650	13	117.3	1.9	11.0	3.5	60	50	35.1	45.8	13.7	59.5	
18b	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36.0	46.6	13.7	60.3	
18c	2	480	650	13 ¹⁾	94.1	29.4	1.9	11.0	3.5	65	50	36	46.7	13.7	60.4
							2) 13.3						14.8	61.5	

1) For 3 kjeler til type 18c er kjeltrykket 14 kg/cm²

2) For lok.nr. 131-134, 136, 138, 158, 184, 212, 231, 232, 241, 298, 244.

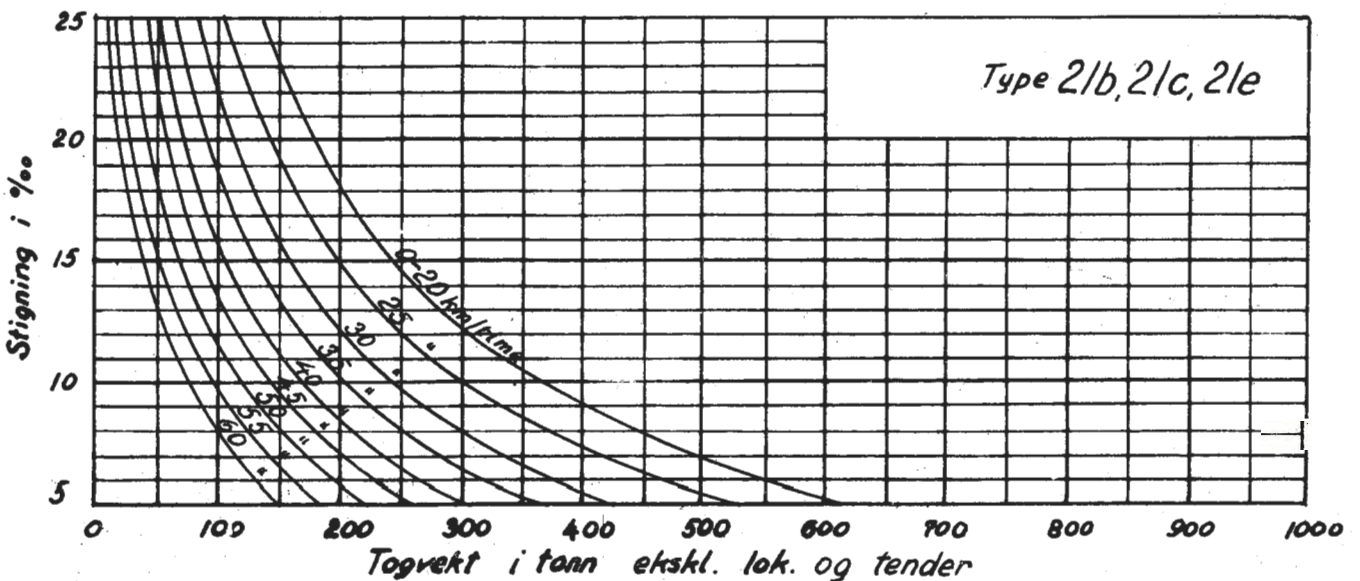
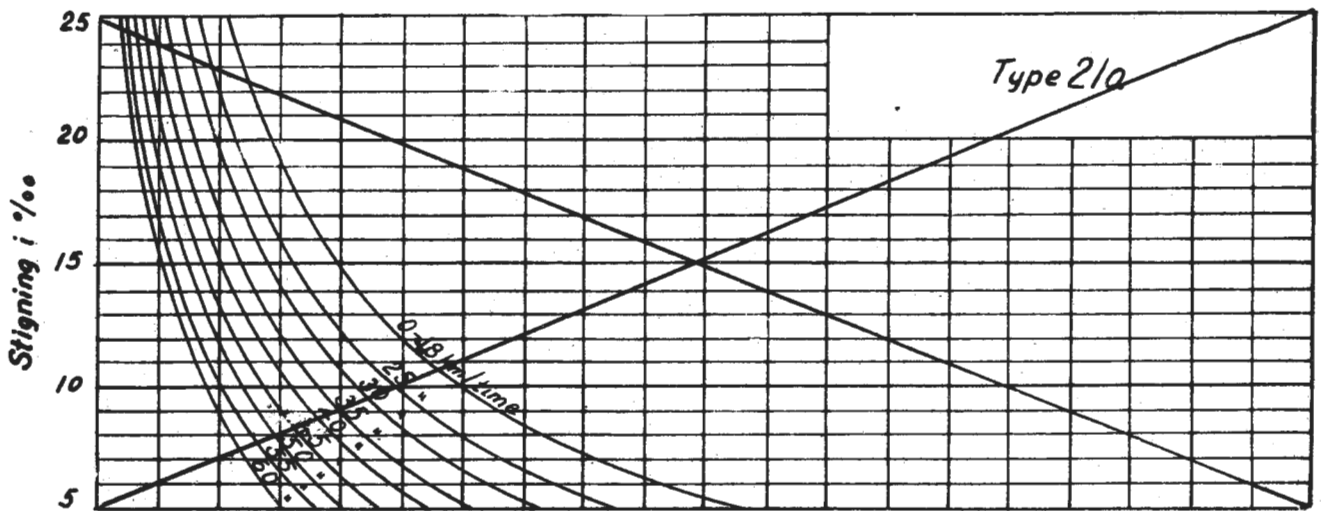


Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
131	18c	X.12.18.24.3	Chemnitz	1900	
132	"	1.6.11.18.23.24.3.12.	"	"	
133	"	1.12.18.23.24	"	"	Utr. sept. 56
134	18c	1.12.18.24.12	"	1901	
135	18a	3.8.18.24.12	"	"	Utr. 10/11 - 54
136	18c	1.8.12.18.24	"	"	Utr. 27/7 - 56
137	18a	1.8.18.24.12.	"	"	Omb. v. Dm. 1951 fra 18a Utr. mai 51
138	18c	1.12.18.24	"	"	Utr. 19/1 - 53
157	18a	3.8.18.24.12	Hamar	1903	Utr. 10/11 - 54
158	18c	3.12.18.23.24	"	"	
184	"	1.12.18.24	"	1907	Omb. Thune 1938 fra 18b.
185	18b	1.12.18.23.24	"	"	Utr. sept. 54
186	18c	1.8.18.24.12	"	"	Omb. v. Grorud 1948 fra 18b
187	18b	1.12.18.24	"	"	Utr. 10/11 - 54
188	"	1.12.18.24	"	"	Utr. sept. 54
189	"	3.12.18.24	"	"	Utr. 10/11 - 54
211	18c	X.12.18.24.3	"	1910	
212	"	1.8.12.18.24	"	"	
213	"	1.8.12.18.24	"	"	
214	"	1.12.18.23.24	"	"	
226	"	3.12.18.24	"	1911	
231	"	1.12.18.24	"	"	
232	"	1.12.18.24	"	"	
233	"	3.12.18.23.24	"	"	
241	"	1.8.12.18.24	"	1912	
242	"	1.12.18.24	"	"	
243	"	1.8.12.18.24	"	"	
244	"	1.12.18.24	"	"	
245	"	1.12.18.23.24	"	"	
246	"	1.3.18.23.24.12	"	"	
255	"	1.8.18.23.24.12	"	1913	
267	"	X.12.18.23.24.3.	"	1914	
298	"	1.12.18.24	"	1916	
310	"	1.12.18.23.24	"	1919	
311	"	1.12.18.24	"	"	

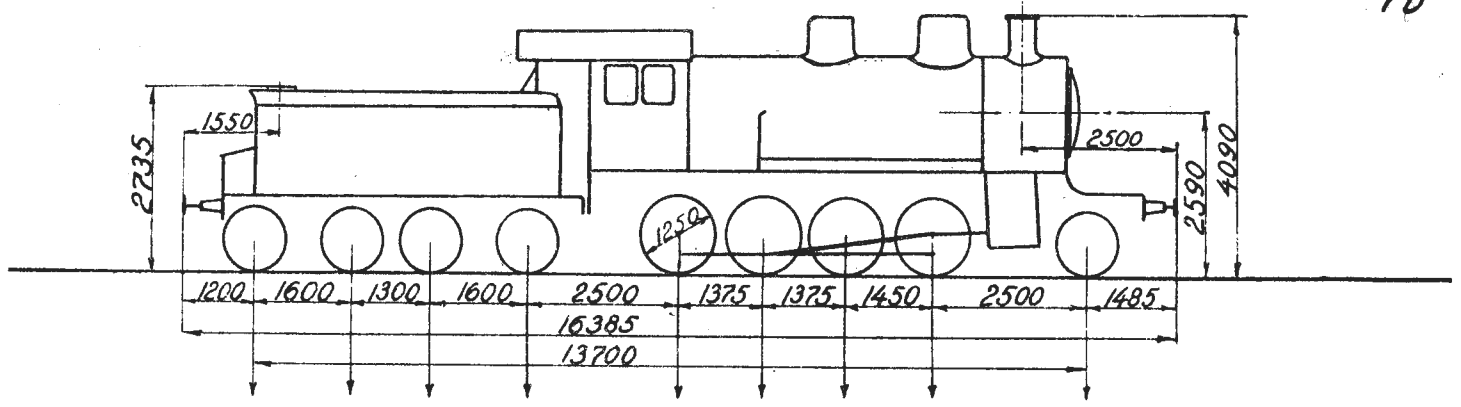


a...	7.7	7.4	7.5 = 22.6	9.8	9.9	9.6	9.0 = 36.3 tonn
b...	7.7	7.4	7.5 = 22.6	9.9	9.8	8.9	7.9 = 36.5 "
c...	7.7	7.4	7.5 = 22.6	10.1	10.0	9.6	8.6 = 38.3 "
e...	7.7	7.4	7.5 = 22.6	9.9	10.0	10.9	8.5 = 39.3 "

Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflatelilab)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	on- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
21a	2	425/635	610	12	78.1	16.3	1.26	7.7	3.0	60	45	28.3	33.5	11.9	45.4
21b	2	432	610	12	63.4	16.3	1.26	7.7	3.0	60	45	28.6	33.5	11.9	46.4
21c	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29.7	35.3	"	47.2
21e	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30.8	36.3	"	48.2



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
146	2le	1.12.18.24	Hamar	1909	
150	"	1.9.12.18.24	Thune	1910	Omb. Oslo distr. 1940-41 fra 2le Utr. 1954
174	2la	1.12.18.24	"	1904	Utr. 1953
175	2le	1.8.18.24.12	"	"	
176	"	1.8.18.24.12	"	"	
177	"	1.8.18.24.12	"	"	Utr. 1956
179	2la	3.6.18.24.12	Hamar	1905	Utr. 1954
180	"	3.6.18.24	"	"	Utr. april-49
181	"	3.6.18.24	"	1906	"
182	21b	3.12.18.24	Thune	"	Utr. juni 1957
183	2la	1.8.18.12.24	"	"	Utr. april 1955
202	2le	1.8.18.24.12	"	1909	
203	2la	1.8.18.12	"	"	Omb. Drm. 1947
204	"	1.6.18.24	"	"	Utr. febr. 49
205	"	1.8.18.24.12	"	"	Utr. okt. 1954
206	"	1.12.18.24	"	"	Utr. mai 1955
207	2le	1.12.18.24	Hamar	"	
208	21b	1.12.18.24	"	"	
209	"	1.12.18.24	"	"	Utr. mai 57
224	"	3.12.18.24	Thune	1911	
225	"	1.12.18.24	"	"	
237	"	1.9.12.18.24	Hamar	1912	
251	"	1.9.12.18.24	"	"	
252	"	1.12.18.24	"	1913	
253	"	1.8.18.24.12	"	"	
294	"	3.12.18.23.24	"	1916	
295	"	1.9.12.18.24	"	"	
312	"	1.9.12.18.24	"	1919	
313	"	3.2.12.18.24.1.3	"	"	Utr. okt 1956
314	"	1.9.12.18.24	"	"	
315	"	1.9.12.18.24	"	"	
370	21c	1.12.18.20.24	Nydqvist & Holm	"	
371	"	1.9.12.18.24	"	"	
372	"	1.12.18.24	"	"	
373	"	3.6.12.18.24	"	"	
374	"	1.12.18.24	"	"	
375	"	1.12.18.24	"	"	
376	"	1.12.18.24	"	"	
377	"	1.8.12.18.24	"	"	



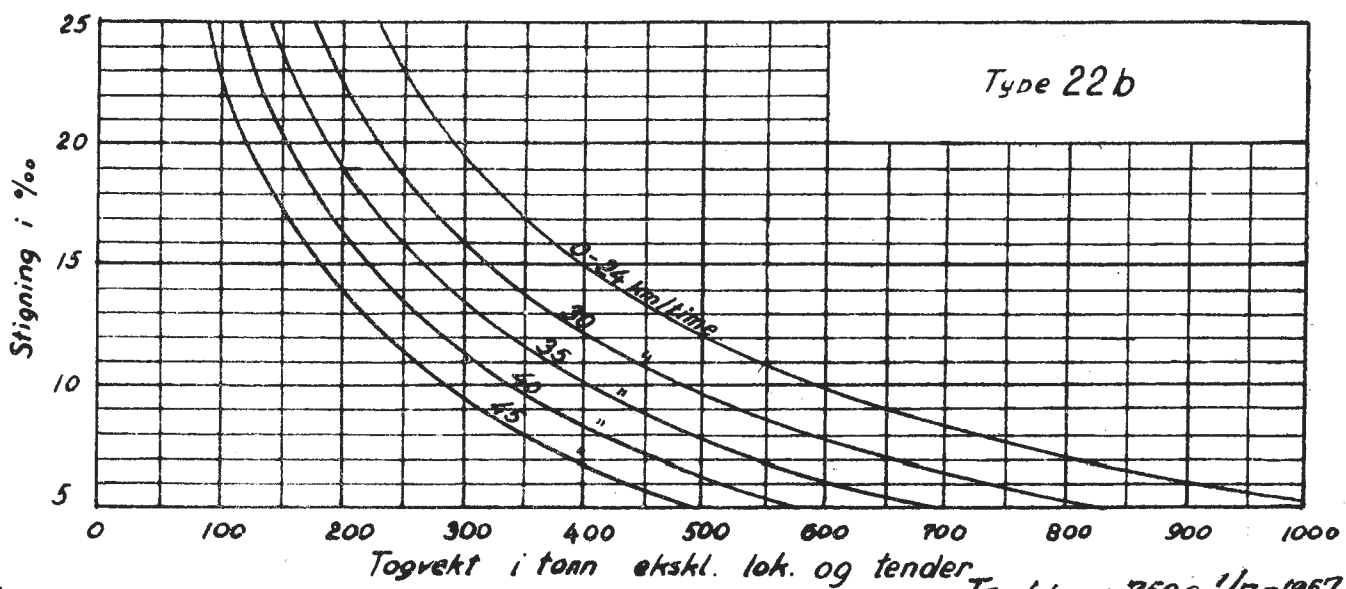
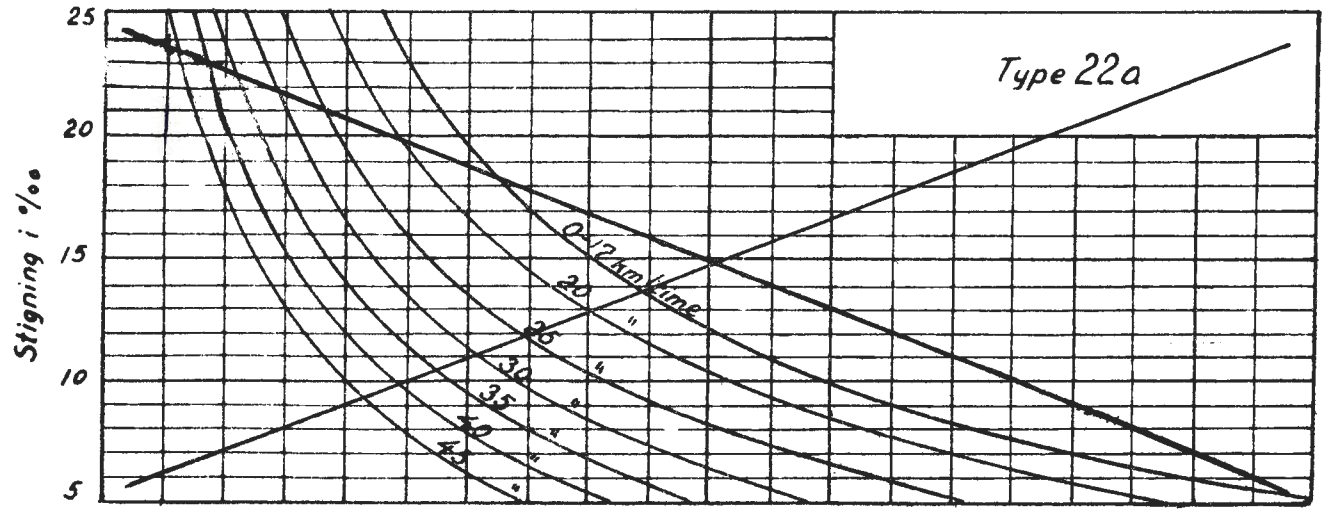
a... 8,9 8,9 8,9 8,9 = 35,6 11,6 11,6 11,6 11,0 8,8 = 55,4 tonn
 b... 8,9 8,9 8,9 8,9 = 35,6 12,0 12,0 12,0 12,0 9,0 = 57,0 "
 (9,5) (9,5) (11) (11) = 41,2
 Anm. 2nen og 4de drivaksel aksialt forskyvbare 18mm til hver side.

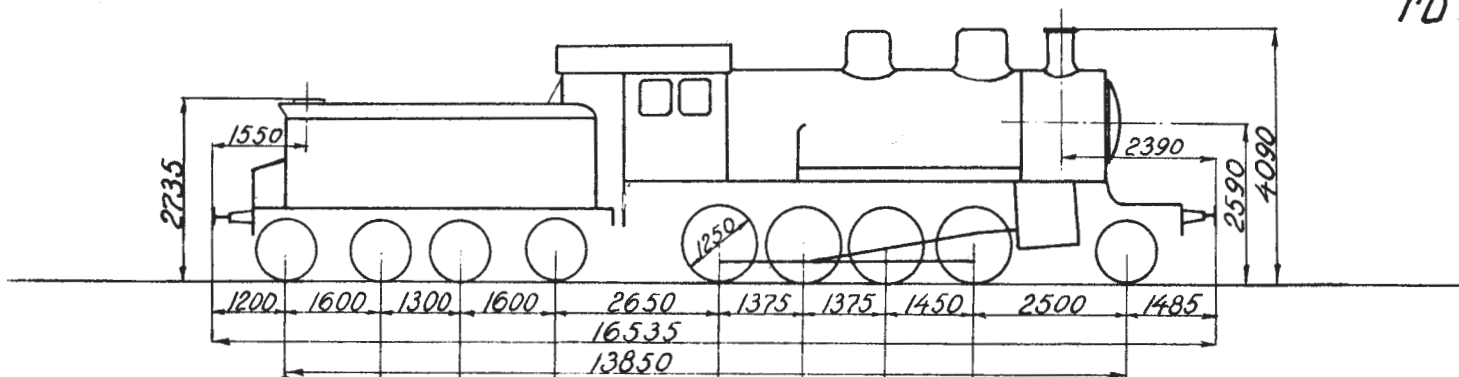
Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflatelildeb)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	on- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn
22a	2	490/190	640	13	130,3	2,19	15,0	4,0	45	45	46,6	49,6	16,6	66,2
22b	2	540	640	13	108,3	2,13	15,0	4,0	45	45	48,0	51,2	16,6	67,8
					¹⁾ 116,3	55,6						²⁾ 50,3		66,9
							16,7 ³⁾	7,0 ³⁾					17,3 ³⁾	

¹⁾ For lok. nr. 191 (småröroverheter)

²⁾ For lok. nr. 190

³⁾ Gjelder for lok. med helsveiset tendertank.





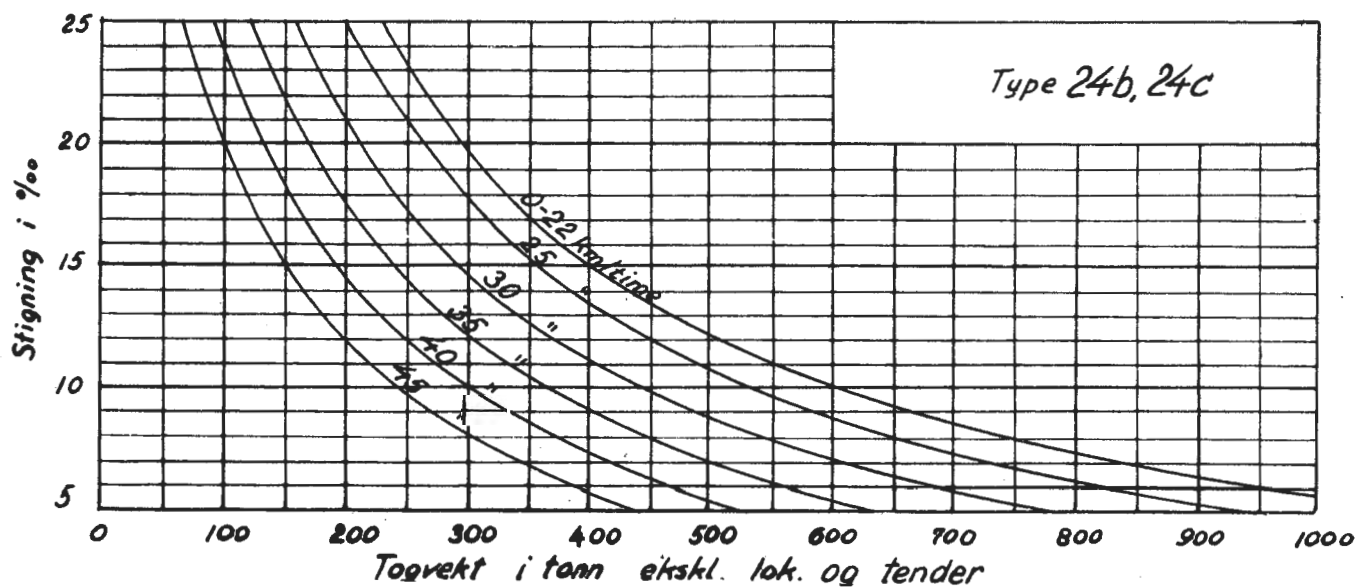
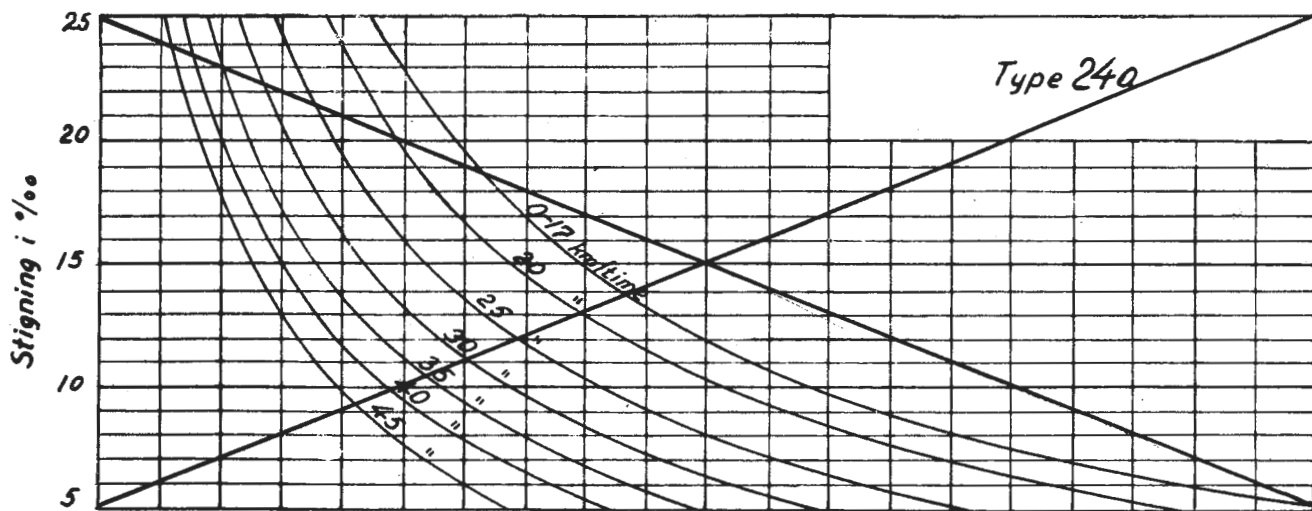
[9,5 9,5 11,0 11,0] = 41,0²⁾
 a...8,9 8,9 8,9 8,9 = 35,6 11,7 11,8 11,7 11,7 8,8 = 55,7 tonn.
 b...8,9 8,9 8,9 8,9 = 35,6 11,9 12,0 11,9 11,5 8,6 = 55,9 "
 c...8,9 8,9 8,9 8,9 = 35,6 12,3 12,3 12,2 11,8 8,8 = 57,4 "

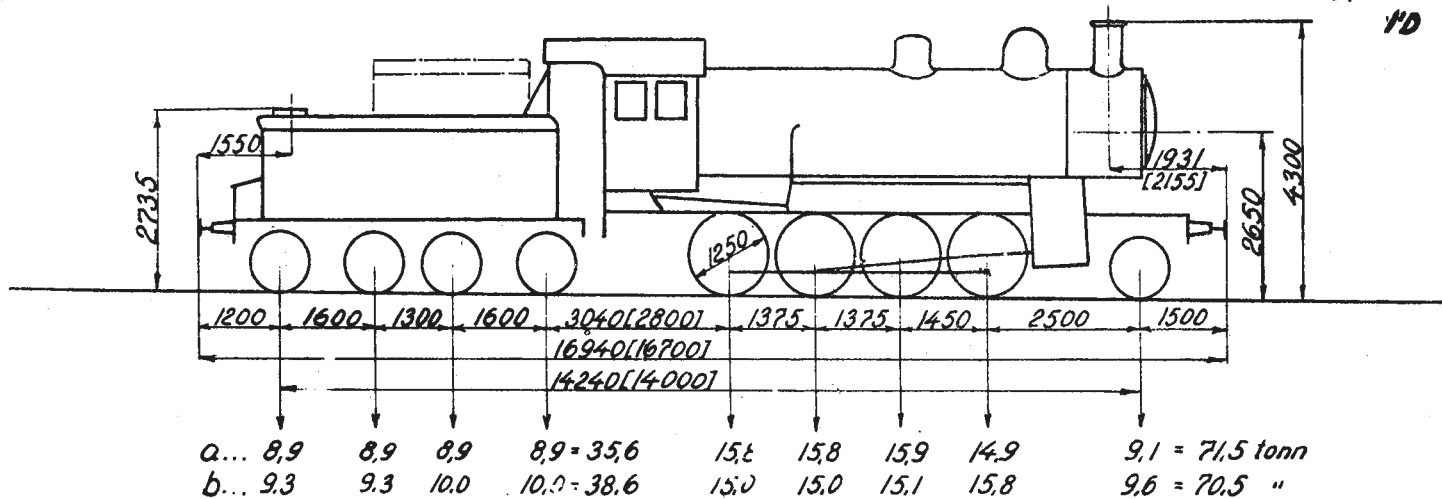
Anm. 2nen og 4de drivaksel aksialt forskyvbare 18mm. til hver side.

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflate (ildb.)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm		slag mm	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
24a	2	400/130	640	13	130,3	2,13	15,0	4,0	45	45	46,9	49,9	16,6	66,5	
24b	2	540	640	13	108,3	36,3	2,13	15,0	4,0	45	45	47,3	50,1	16,6	66,7
24c	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48,6	51,8	"	68,4
				"	112,1	42,0		16,7 ¹⁾	7,0 ²⁾					17,3 ²⁾	

¹⁾ For lok nr. 147 (smådröverheter)

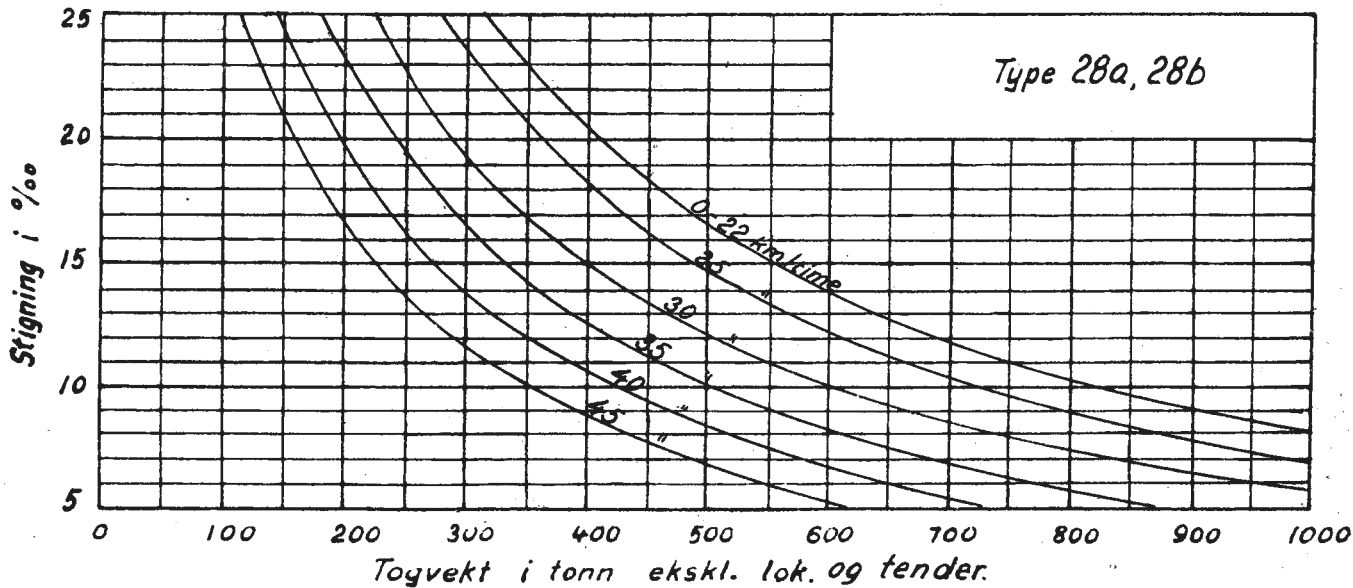
²⁾ Gjelder for lok med helsveisel tendertank



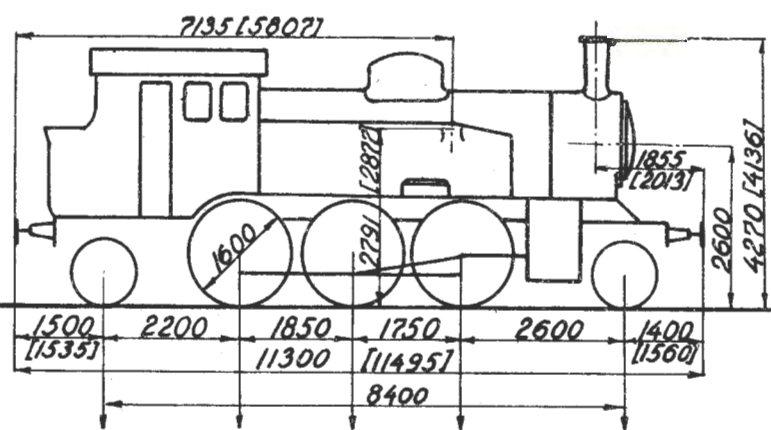


Anm. 2nen og 4de drivaksel aksialt forskyvbare 15mm. til hver side. Mål i [] gjelder lok. type 28b.

Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg/cm ²	Hetefl. (ildb)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm	slag mm		fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
28a	2	600	640	12	150,5	45,8	2,8	15,0	4,0	45	45	62,4	64,8	16,6	80,9
28b	"	"	"	"	"	"	"	"	6,0	"	"	60,9	63,5	17,6	81,1



Lok.nr.	Type	Bremser etc	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
151	28b	3.16.17.24	Winterthur	1902	Omb Oslo distr. 1940-41 fra 19a
155	"	3.14.17.18.24	"	"	Omb fra 19a
158	"	3.14.17.24	"	"	Omb Oslo distr. 1942 fra 19a Mfr. 1955
160	"	3.14.17.18.24	Hamar	1909	" Brg. 1945 " Utr. 1957
161	28b	3.14.17.24	"	1910	" Oslo 1940-41 "
162	"	3.16.17.24	"	"	" Thone 1939 " Utr. 1957
163	28a	3.16.17.18.23.24.26	"	1911	
164	"	3.16.17.18.23.24	"	"	

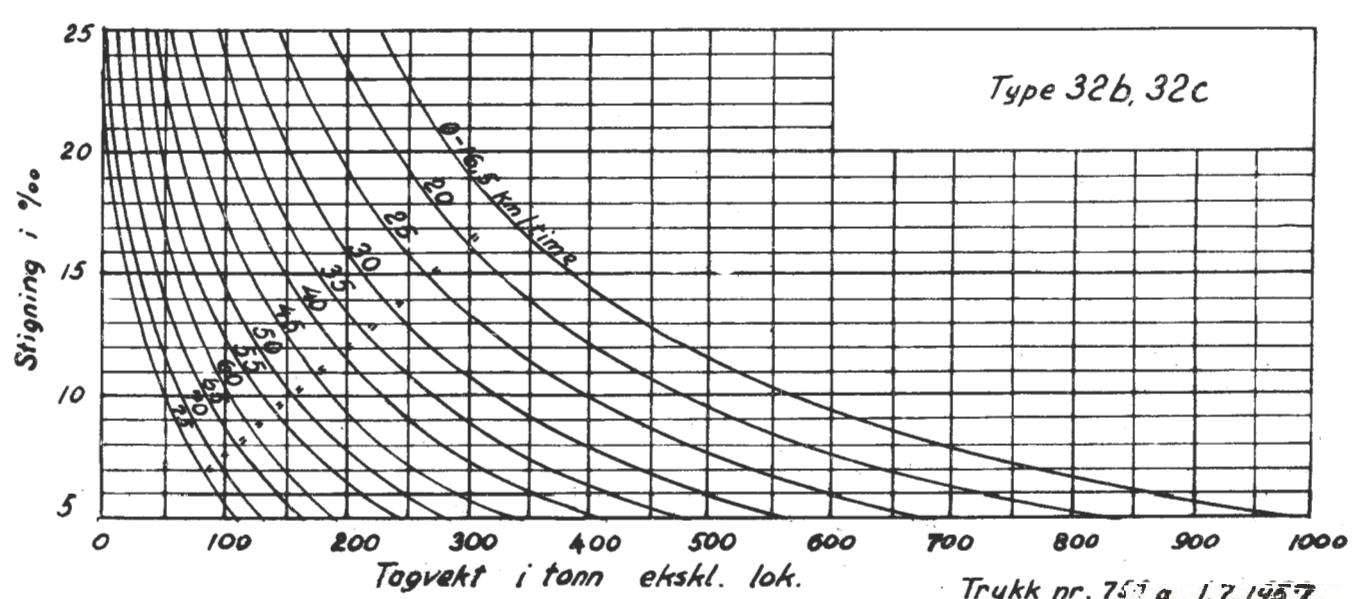
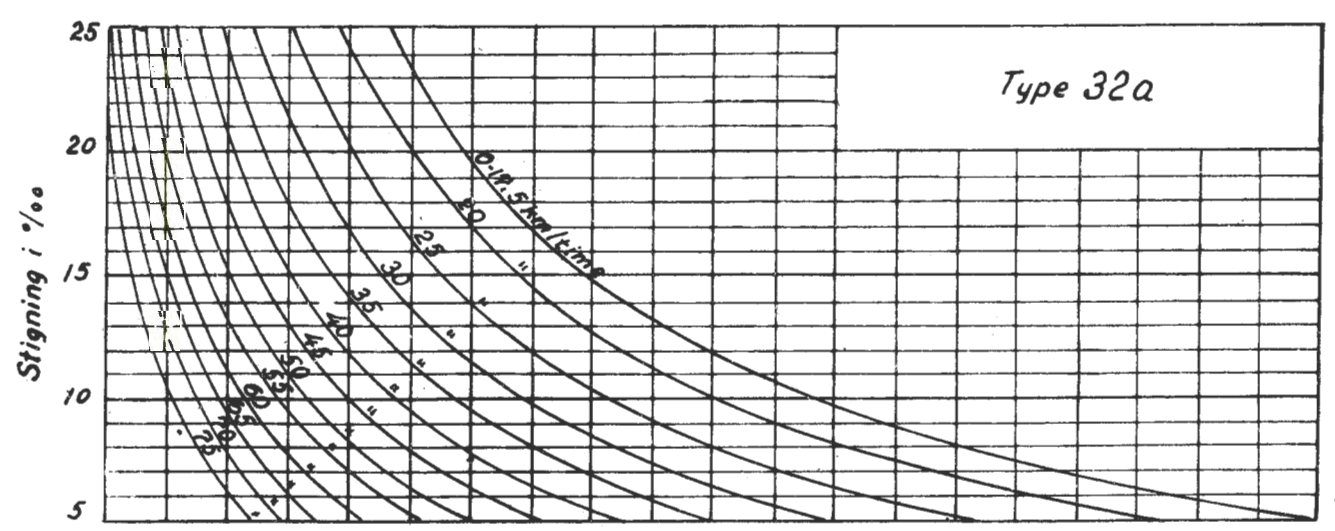


a...	11.65	14.65	14.60	14.35	11.35 = 66.6 tonn.
b...	11.2	13.9	15.0	14.3	11.9 = 66.3 "
c...	11.2	14.2	14.5	14.7	12.2 = 66.8 "

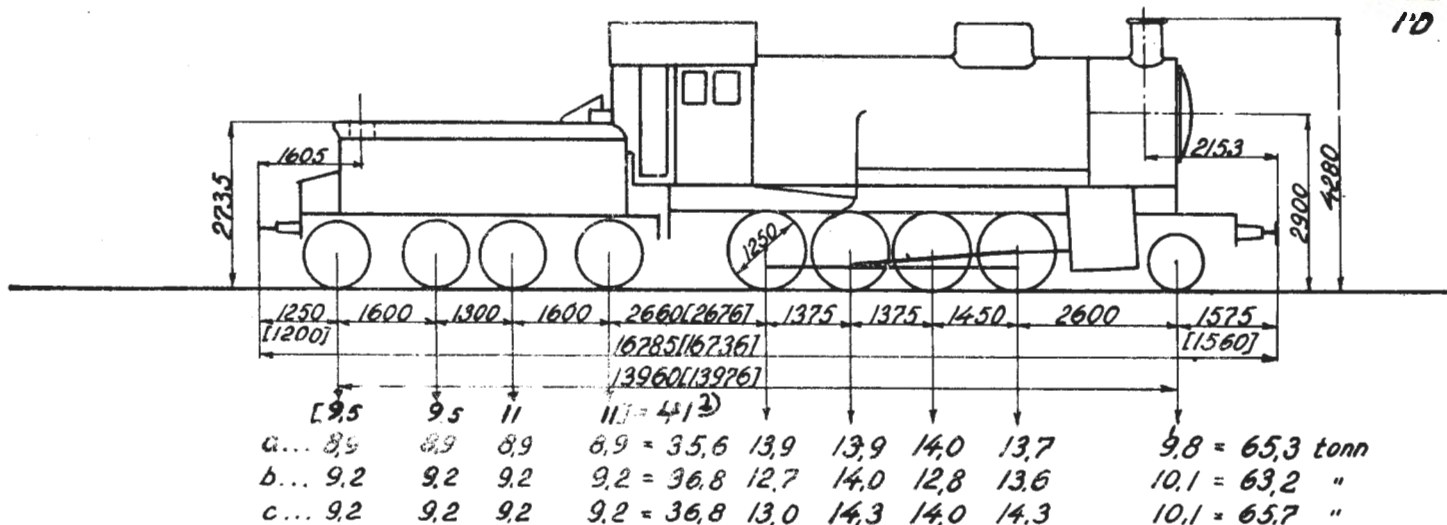
Mål i [] gjelder lok. nr. 331-335, 384-390

Type	Sylinder		Kjel-overtrykk kg/cm ²	Heteflate(ladb)		Rist-flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe-sjons-vekt ¹⁾ tonn	Materialvekt			
	on-tall	diam. mm.		slag mm.	fordam-pende m ²		over-heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
32a	2	525	600	12	88.1	27.0	1.62	7.3	2.5	75	75	43.6	52.4		
32b	2	"	"	"	83.7	25.6	1.80	"	"	"	"	43.2	52.2		
32c	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43.4	52.9		

¹⁾ Ved full beholdning av kull og vann.



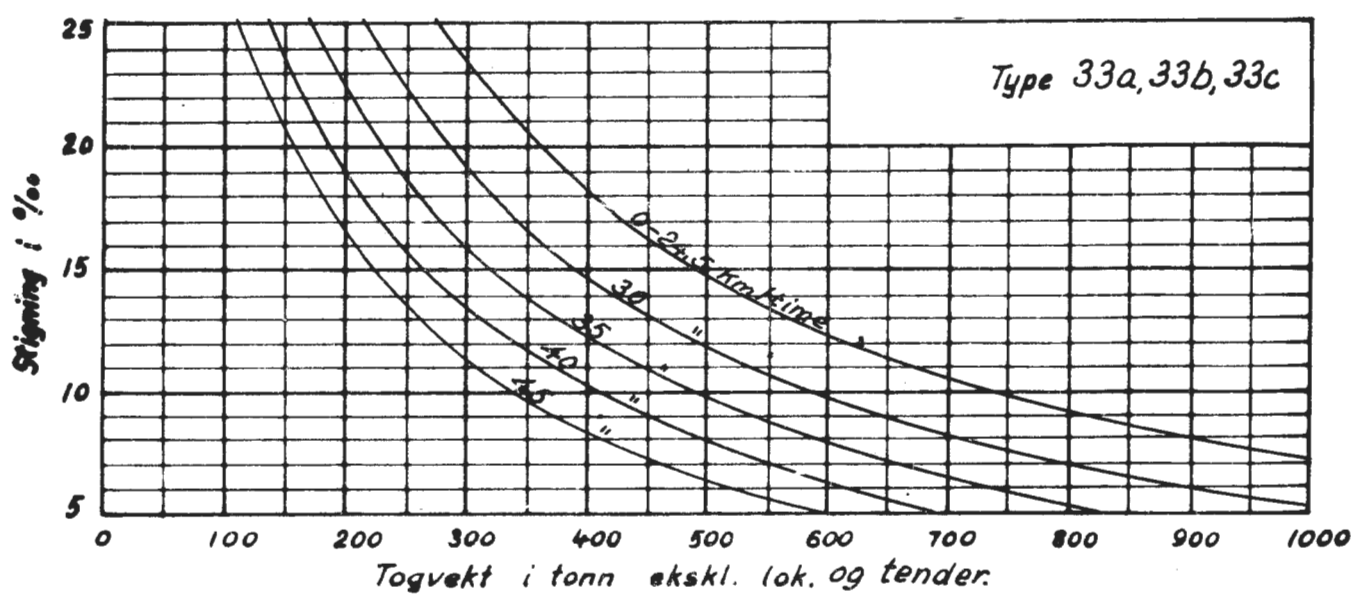
Lok nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggt år	Anm.
73	32b	2.13.18.24	Baldwin	1917	Utr. juni 1956
74		2.16.18.24.13.			"
283	32a	2.9.13.18.24	Hamar	1915	
286	"	2.9.13.18.24	"	"	
287	"	2.13.18.24	"	"	
288	"	2.13.18.24	"	"	
289	"	2.13.18.24	"	"	
290	"	2.9.13.18.24	"	"	
291	"	2.7.18.24.13.	"	"	
331	32b	2.13.18.24	Baldwin	1917	Utr. nov. 56
332	32b	2.13.18.23.24	"	"	
333	"	2.13.18.24	"	"	
334	"	2.18.18.23.24.13	"	"	
335	"	2.13.18.23.24.16	"	"	
384	32c	2.16.17.18.23.24		1919	Utr. des. 54.
385	32c	2.13.18.24	"	"	
386		2.16.18.24.13.			Utr. des. 56
387	32c	2.13.18.24	"	"	
388	"	2.16.17.18.24	"	"	
389		2.11.18.24			Utr. sept. 1955
390	32c	2.13.18.24	"	"	
407	32a	3.13.18.24	Sv. Järnv. verkst. Falun	1921	
408		2.7.18.24			Utr. 1/6 - 56
409	"	2.11.18.24	"	"	



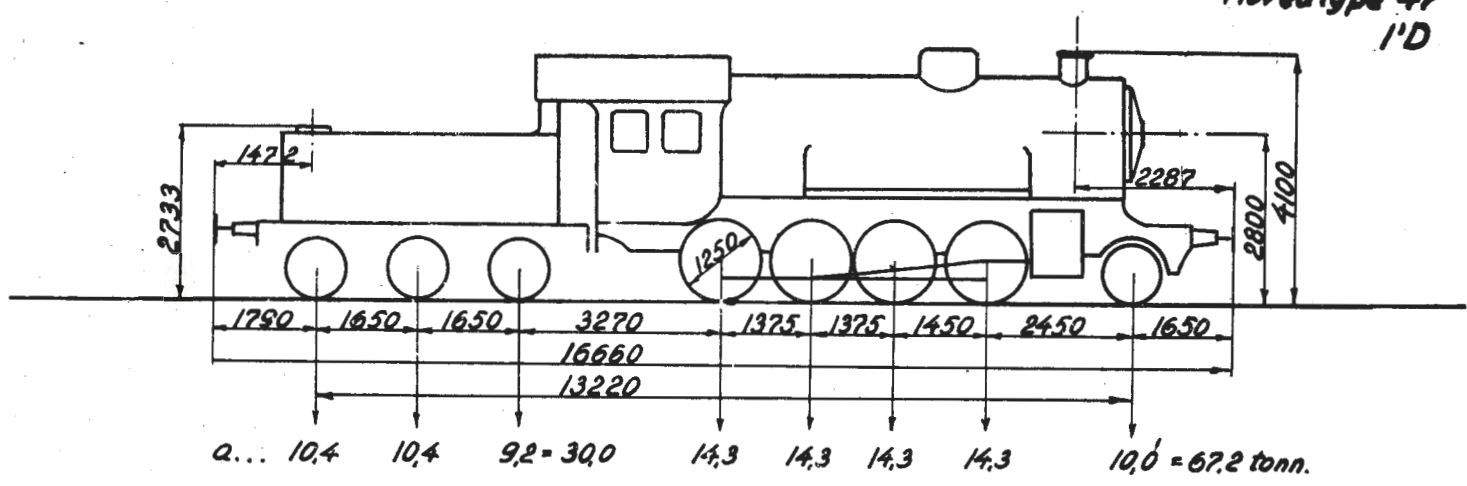
Anm. 2nen og 4de drivaksel aksialt forskyvbare 18mm. til hver side. Mål i [] gjelder lok. nr. 343

Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg./cm ²	Høtefl. (ildb.)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin	tender	sum
33a	2	575	640	12	146.2	41.8	2.78	15.0	4.0	45	45	55.5	58.2	16.6	74.8
33b	2	572	"	"	144.8	39.6	"	"	"	"	"	53.1	57.2	17.8	75.0
33c	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55.6	58.5	17.8	76.3
								16.7 ²⁾	7.0 ²⁾						17.3 ²⁾

2) Gjelder for lok. med helsveiset tendertank

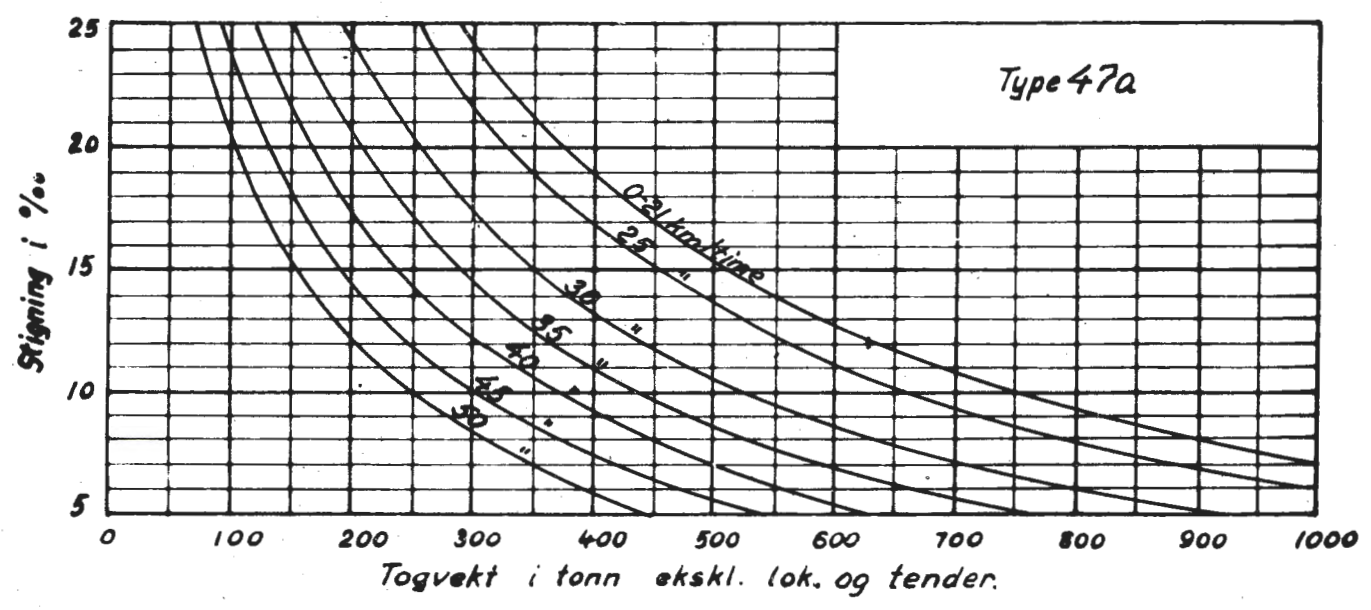


Lok.nr.	Type	Bremsar etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
299	33a	1.12.18.24	Thune	1916	
300	"	1.12.18.23.24.26.12	"	"	
301		1.12.18.23.24.26.12			Utr. 18/7-55
321	33a	1.12.18.23.24.12	"	1921	
322	"	1.14.17.18.19.23.24	"	"	
323		1.12.18.23.24.12			Utr. 18/3-57
324	33a	1.12.18.23.24.26.12	"	"	
343	33b	1.12.18.23.24	Baldwin	1917	
391	33c	3.12.18.23.24	"	1919	
392		3.16.17.18.23.24.26			Utr. 10/11-54
393		3.16.17.18.24.3.23			Utr. 10/11-54
394		3.12.18.23.24			Utr. 10/11-54

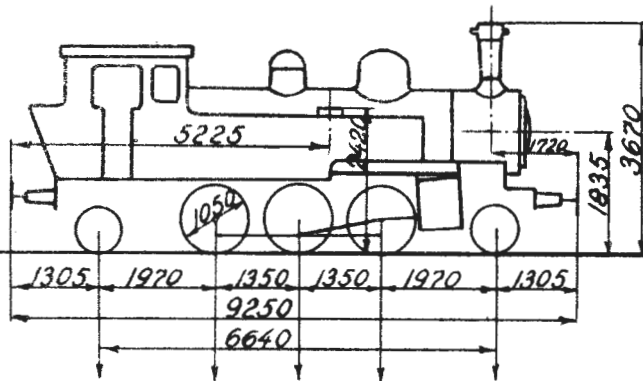


Anm. 2nen og 4de drivaksel aksialt forskyvbare 18mm. til hver side.

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg./cm ²	Høtefl. (ildb)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm		slag mm	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann- tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
47a	2	560	640	12	135.4	40.2	2.6	13.0	3.5	50	4.5	57.2	60.8	13.5	74.3



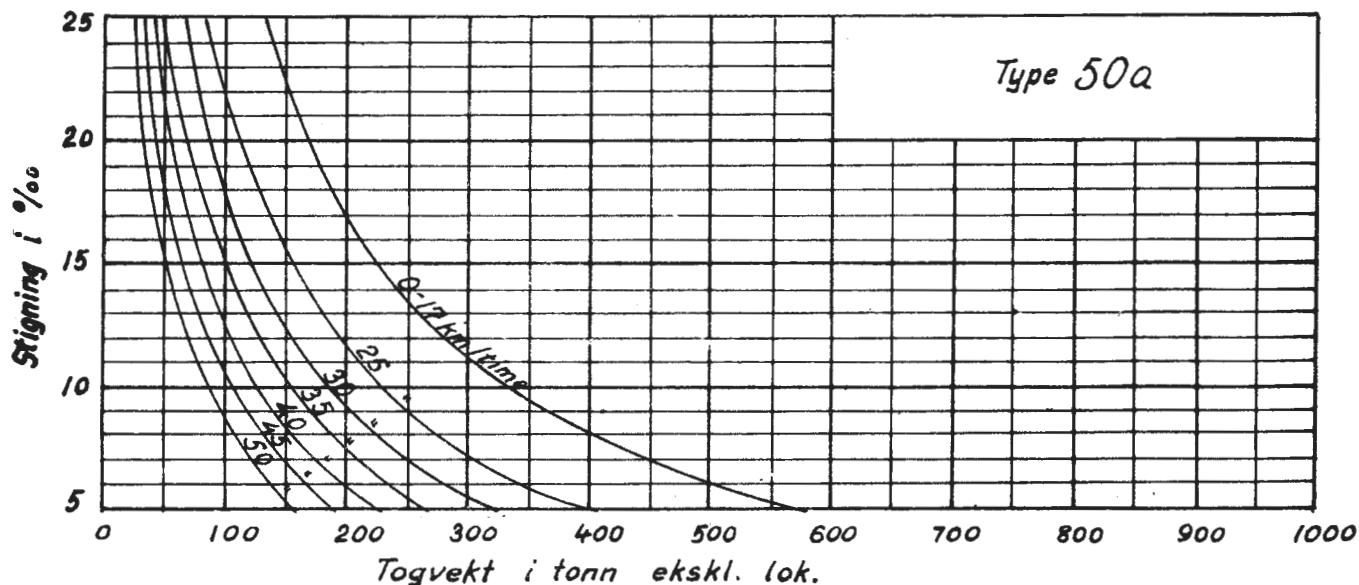
Lok.nr.	Type	Bremsar etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
96	47a	1.16.17.18.23.24	Borsig	1910	Ulr 12/3-54
97	"	1.9.16.17.18.23.24	"	"	
98	"	1.16.17.18.23.24	"	1912	Ulr 15/6-57



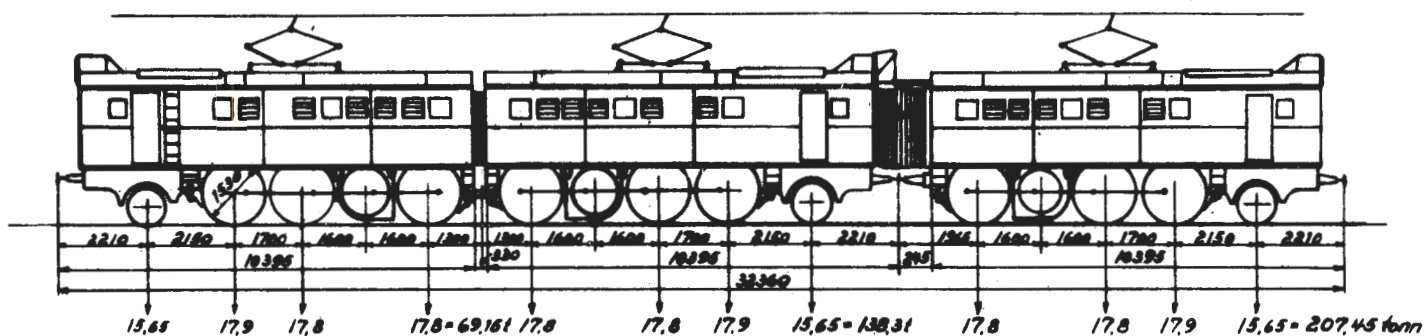
a. 6,156 8,176 8,436 8,196 5,636 = 36.6 tonn.

Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt*) tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m. ²	over- heter m. ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn	
50a	2	360	520	13	49,3	15,0	1,33	4,0	1,75	50	50	24,8	28,4			

*) Ved full beholdning av kull og vann.

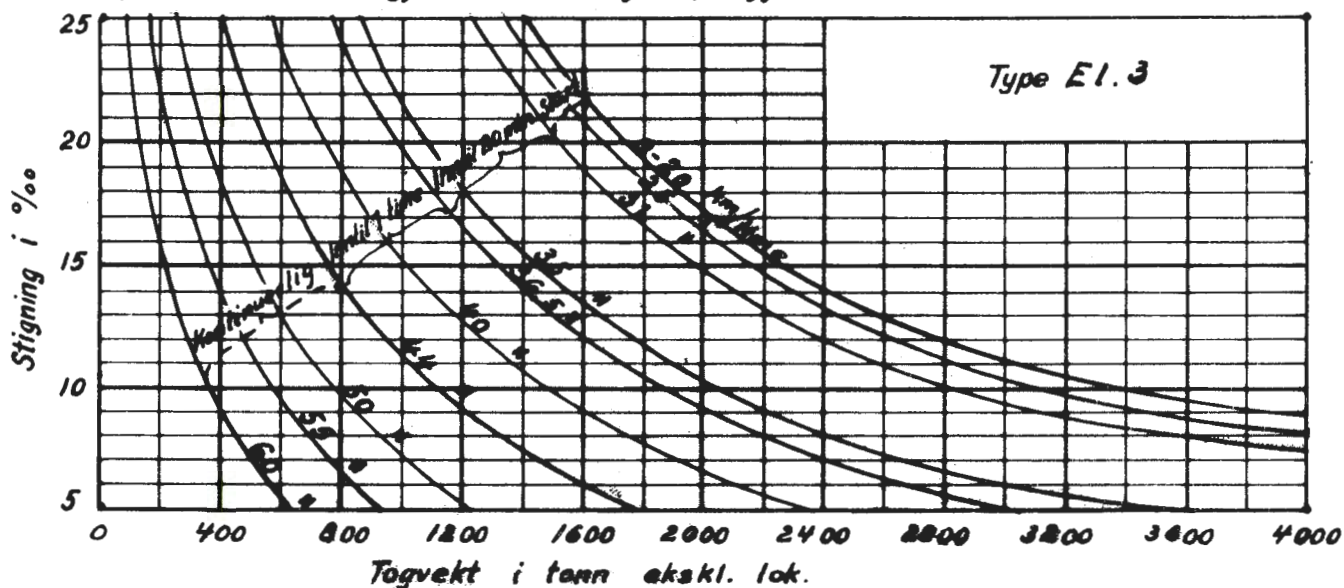


Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
17	50a	2.16.17.24	Sächs.Chemnitz	1902	Omb. overh. 1929
18	"	1.16.17.18.24	"	"	1928 utr. 1953
19	"	2.16.17.18.24	"	1903	1930 utr. 1957
20	"	2.9.16.17.18.24	"	1906	1937 utr. 1954

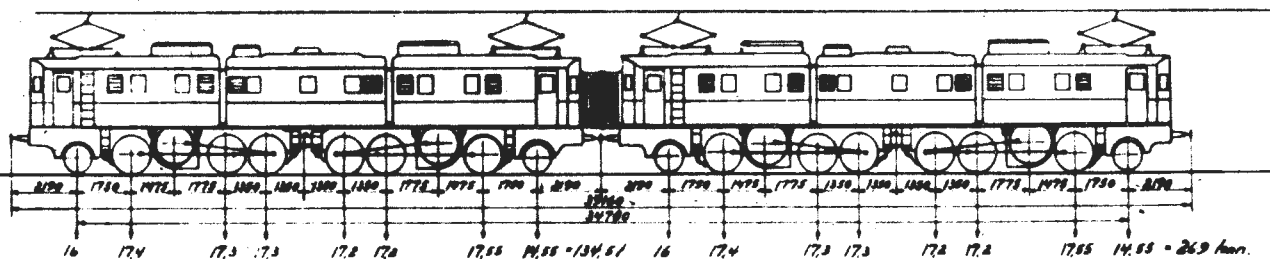


Type	Ström		Motorer					Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drevetjæl	Største hastighet	Adhe-sjons-vekt	Materialvekt pr. lok		
	System	Spenn-ning volt	Antall perioder pr.sek.	Antall	Klemme-spenn-ning pr.motor volt	Timeydelse pr. motor HK	ved kjørehast. pr. tenn	Antall	Kontin.ydelse pr.transf. kVA				Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn
E1.3a	En-fas	15000	15-16 $\frac{2}{3}$	6	380	725	40	3	1155	1:4,83	60	160,5	89,5	118	207,45

Kurver innenfor ~ gjelder bare når kjøring begynner med kaldt maskineri.

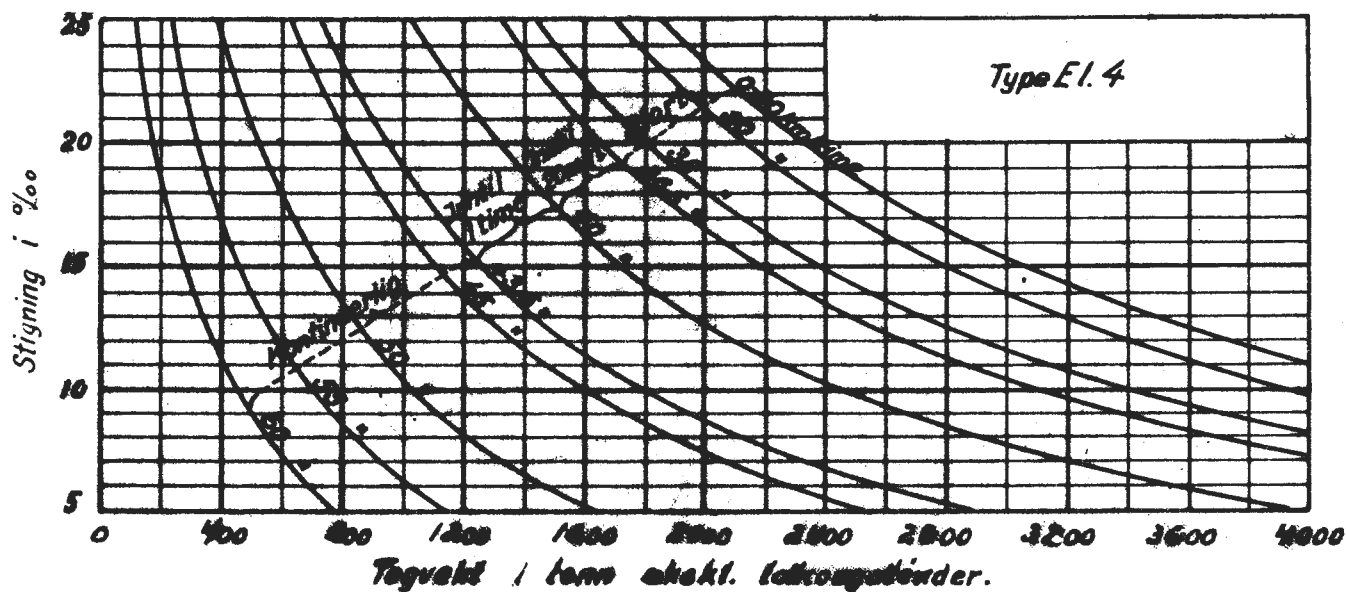


Lok nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
3 2025-26	E1.3a	2.13.15.76	A.E.G., Siemens, Hamar, Thune	1925	Omb.til 3 stk. 3 seksjons lok. i 1953 (1 seksjon i reserve)
3 2027-28	"	2.13.15.76		"	
3 2029-30	"	2.13.15.76		"	
3 2031-32	"	2.13.15.76		"	
3 2047-48	"	2.13.15.76		A.E.G., Siemens, Thune	

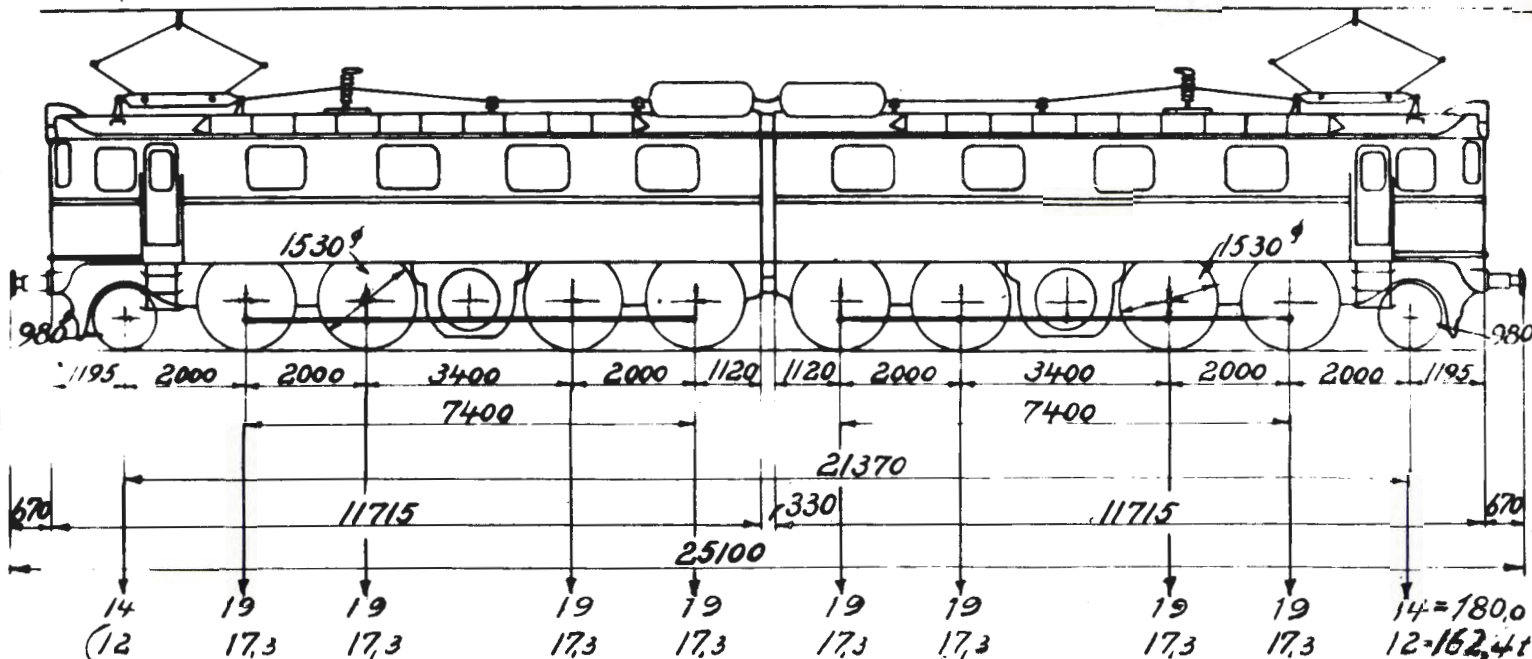


Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/time	Adhe-sjonsvekt tonn	Materialvekt pr. lok		
	System	Spenn-ning volt	Antall perioder pr. sek.	Antall	Klemme-spenn-ning pr. motor volt	Timeydelse pr. motor HK	ved kjørehast. km. pr. time	Antall	Kontin. ydelse pr. transf. kVA				Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn
E1.4a	En-fas	15000	15-16 2/3	8	515	700	38,1	2	2070	1:3,22	60	208	118	151	269

Kurver innenfor \curvearrowright gjelder bare når kjøring begynner med kaldt maskineri.



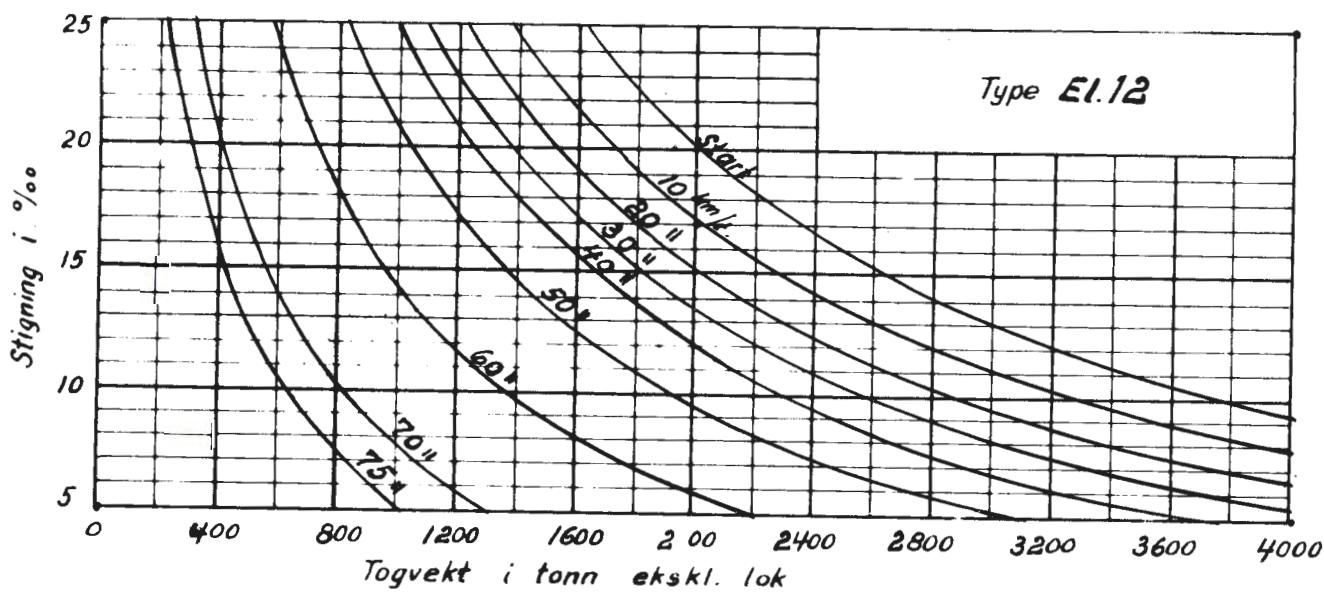
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
2033	E1.4a	2.13.15.21	N.E.&B.B., Hamar, Thune	1925	Omb. til lokkomponenter i 1953. (1 stk. enkelt lok. i reserve)
2043	"	2.13.15.22.21		1928	
2048	"	2.13.15.21.22		1929	



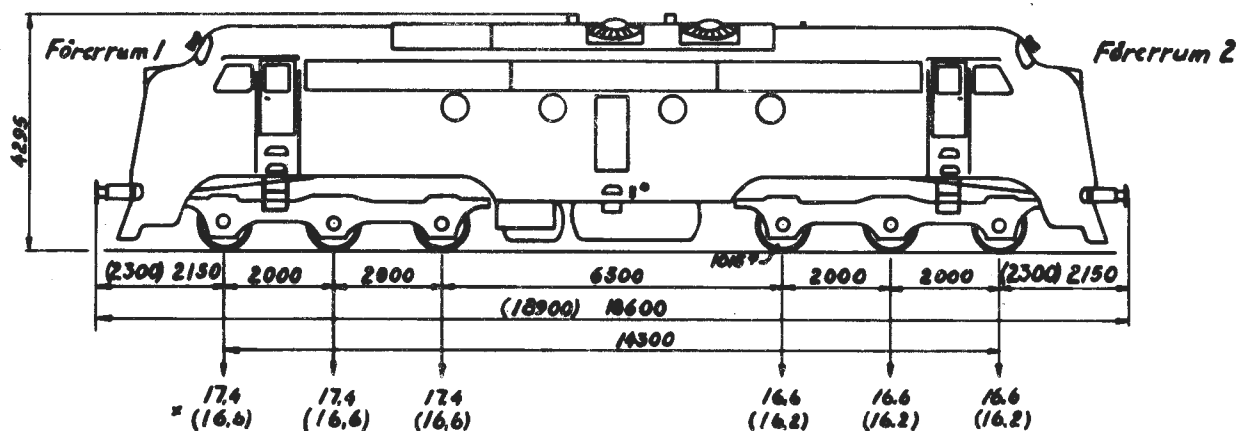
Tall i () gjelder inntill videre for de 3 første lok.

Anm. 2ten og 3dje drivhjulsats på hver lok.halvdel, 25 mm. sideforskyvbar til hver side

Type	Strom		Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Storste hastighet km/time	Adhe sjons vekt tonn	Materialvekt pr lok		
	System	Spennning volt	Antall penoder pr sek	Antall	Klemme spenning pr motor volt	Timeydelse pr motor HK	ved kjørehast km pr time	Antall				Kontin ydelse pr transf kVA	Elektr del tonn	Mex del tonn
EI.12	En fas	15000	16 $\frac{2}{3}$	4	395	1250	52	2	1840	1:4,25	75 (138,4)			(162,4)
											152			180

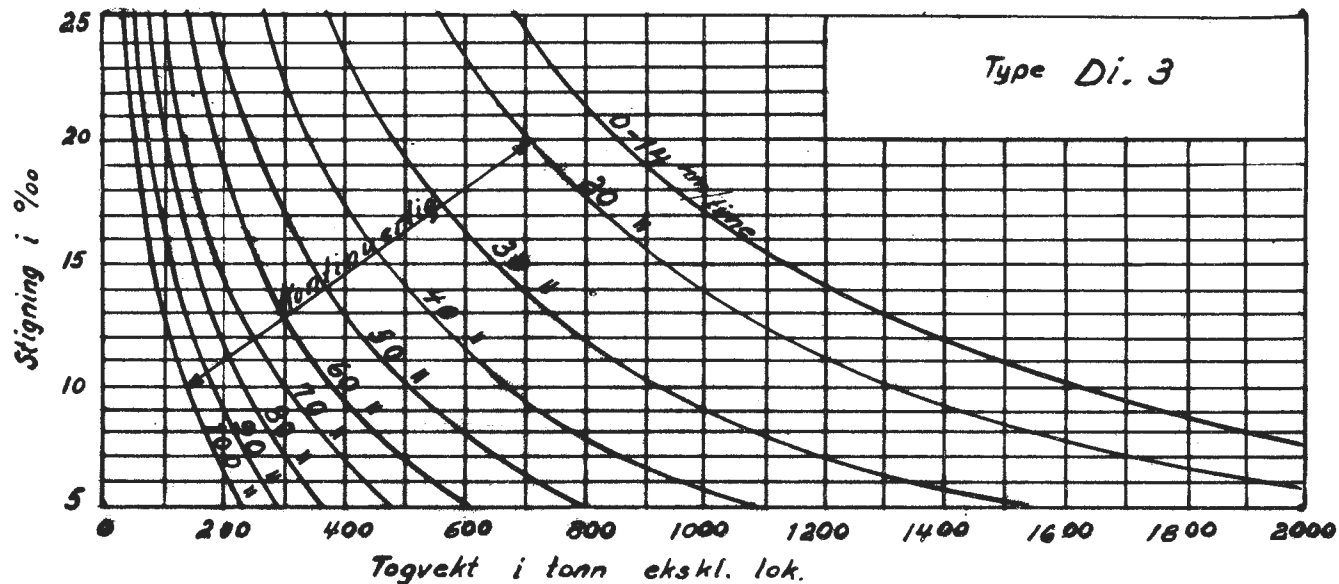


Lok nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge år	Anm.
12.2113-14	EI.12	2.13.21	ASEA & Motala	1954	
12.2115-16	"	2.13.21	"	"	
12.2117-18	"	2.13.21	"	"	
12.2119-20	"	2.13.21	"	1957	



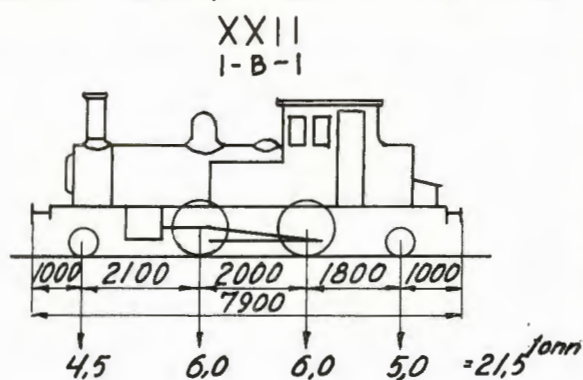
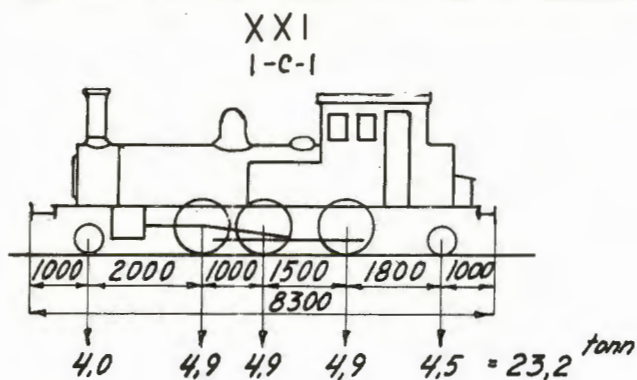
*) Med foreskrevne max. beholdninger: 1100l. brennstoff, 1600l. vann

Type	Motorer			Kraft- overføring	Beholdning		Störste hastighet		Adhesjons- vekt tonn	Material- vekt tonn
	Antall	Type	ydelse/omdr. Hk/min. pr.motor ialt		Olje tonn	Vann for lagvarme tonn	forover km/time	bakover km/time		
Di 3	1	G.M. 567 C	1900/935 -	Elektrisk	2,9	3,3	105	105	102	94



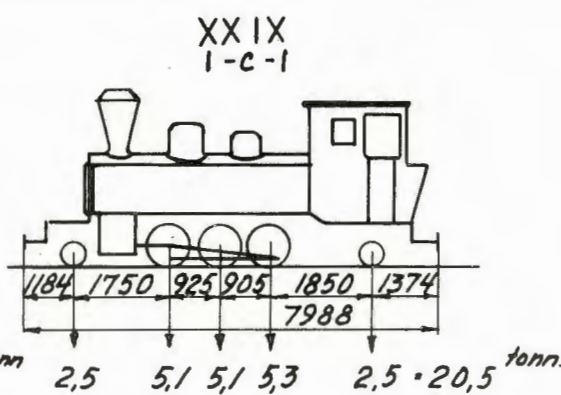
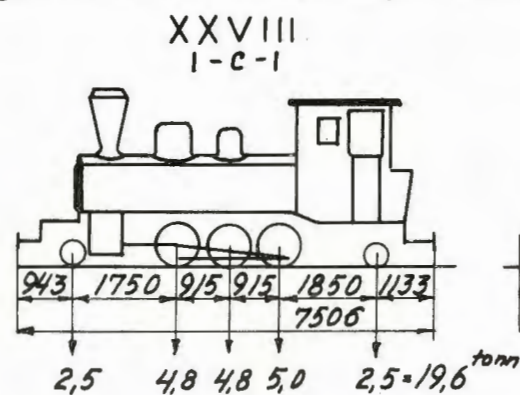
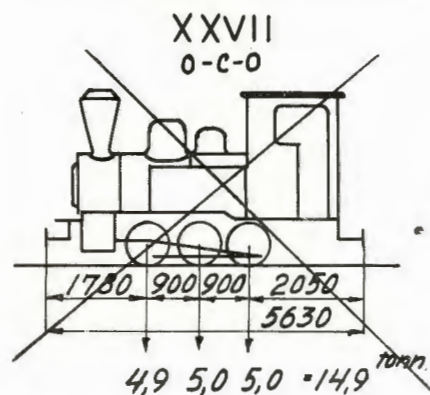
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge år	Anm.
602	Di.3	2.13.18.	Nydqvist & Holm A.B.	1954	
603	"	2.13.18	" "	1957	
604	"	2.13.18	" "	"	
605	"	2.13.18	" "	"	
606	"	2.13.18	" "	"	
607	"	2.13.18	" "	"	

Kristiansand distrikt (Sete talen, sporvidde 1067^{mm})



e	Lok.	Fabrikant	Byggeår	Distrikt	Anm.
XXI	1	Dubs	1895	Krs.	
"	2	"	"	"	
"	5	Thune	1902	"	
"	7	Hamar	1912	"	
XXII	6	Thune	1902	"	
XXVII	2	Sächsische Maschinenfabrik	1895	Ostlo	Lok. nr. 10/11-516 Nykjøl 1924
XXVIII	4	"	1909	"	
XXIXa	5	"	1924	"	
"	6	"	1925	"	
XXIXb	7	Henschel	1950	"	

Oslo distrikt (Aurskog-Hölandsbanen, sporvidde 750^{mm})



N.S.B

Lokomotivfortegnelse.

Smalt spor.

Ajour pr. 1-7-1957

Type	Sylinder	Heteflate (ildb.)		Rist- flate	Kjelover- trykk	Drivhjul- diameter	Beholdning		Største hastighet		Material- vekt	Største syl. trekk-kraft			
		antall	diam				slag	total	overhater	vann			kull	førover	bakover
		mm	mm	m ²	m ²	mm	tonn	tonn	km.pr.t.	km.pr.t.	tonn	kg			
XXI	Tvilling	2	279	457	37,87	-	0,7	10	914	2.1	0.8	40	40	18.7	2300
XXII	"	"	"	"	33,70	-	"	"	1146	1.8	"	55	55	17.4	2600
XXVII	"	"	250	380	26,63	-	0,55	12	750	1.45	0.5	35	35	11.4	2200
XXVIII	"	"	260	400	36,33	-	0,67	"	814	2.1	"	"	"	15,3	2400
XXIXa	"	"	280	"	41,4	11.3	"	"	824	"	"	"	"	16.2	3200
XXIXb	"	"	260	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2700

* Lok. nr 7 har 292^{mm} sylinderdiam.

Norges Statsbaner - Maskindirektøren

Skisse nr.

1047

Dato: 3-10-1950

Utført av *W.*

750 a

Trykk nr. 750 a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



ILLUSTRERT FORTEGNELSE

OVER

LOKOMOTIVER

NORMALSPOR

(ERSTATTER FORTEGNELSE AV 1STE JULI 1932)

1.7.1958

Jnnhold.

Lokomotivenes utstyr med bremses etc.

Oversikt I. Lokomotivene ordnet etter nummer.

a. Damplokomotiver.

b. Elektriske lokomotiver.

c. Diesel lokomotiver

Oversikt II. Lokomotivene ordnet etter akselanordning.

a. Damplokomotiver.

b. Elektriske lokomotiver.

c. Diesel lokomotiver

Beskrivelse av lokomotivene med trekkraftkurver.

a. Damplokomotiver.

b. Elektriske lokomotiver.

c. Diesel lokomotiver.

Beskrivelse av roterende snöploger.

Lokomotivenes utstyr med bremses etc.

Tallene i rubrikken „Bremses etc.“ betegner:

1. *Skrubremse på driv- og tenderhjul.*
2. " " *drivhjul.*
3. " " *tenderhjul.*
4. *Vakuumbremse på driv-, løpe- og tenderhjul.*
5. " " *driv- og løpehjul.*
6. " " *driv- og tenderhjul.*
7. " " *drivhjul.*
8. " " *tenderhjul.*
9. *Ejektor med ledning.*
10. *Trykkluftbremse (hurtigvirk.) på driv-, løpe- og tenderhjul.*
11. " " " *driv- og løpehjul.*
12. " " " *driv- og tenderhjul.*
13. " " " *drivhjul.*
14. " " " *tenderhjul.*
15. *Westinghouse regulerbremse.*
16. *Pumpe med ledning for trykkluftbremse.*
17. *Dampbremse på drivhjul.*
18. *Utstyr for togopvarming med damp.*
19. " " *luftsignalapparater.*
20. *Forvarmer.*
21. *Utstyr for elektrisk togopvarming.*
22. *Elektrisk motstandsbremse.*
23. *Injektør for avløpsdamp.*
24. *Turbogenerator.*
25. *Mottrykkbremse.*
26. *Overrislingsanlegg i askekaske og røykskap.*
27. *Skinnebremse*
28. *Slirebremse*

Ang. reduksjon av flenstykkelse på enkelte lokomotiv- og tenderhjulsetter se brev fra Gd. datert 9. oktober 1942 Jnr. 2305 M.

Oversikt over gjeldende blad i trykk nr.: 750.

Blad:	Dato	Blad:	Dato	Blad:	Dato
Oversikt over	1/7-58	Lok. type	27	1/7-58	Elektr. lok.
gjeldende blad.		"	28	1/7-58	El. 1
Forandringer i rubrik-		"	30	1/7-54	" 2
ken bremses etc.		"	31	1/7-55	" 3
		"	32	1/7-58	" 4
Oversikt Ia.		"	33	1/7-58	" 5
1. bl. Lok. nr. 1-228	1/7-58	"	34	1/7-58	" 6
2 " " 229-456	1/7-58	"	36	Utgått	" 7
3 " " 457-526/42	1/7-58	"	38	Utgått	" 8
		"	39	1/7-54	" 9
Oversikt Ib		"	40	1/7-48	" 10
1 bl.	1/7-58	"	41	Utgått	" 11
		"	42	1/7-52	" 12
Oversikt Ic		"	43	1/7-48	" 13
1. bl.	1/7-58	"	44	Utgått	
		"	45	Utgått	
Oversikt IIa		"	46	Utgått	
1. bl.	1/7-58	"	47	Utgått	
		"	48	Utgått	Diesel lok.
Oversikt IIb		"	49	1/7-58	Di. 1
1. bl.	1/7-58	"	50	1/7-57	Di. 2
		"	51	Utgått	Di. 3
Oversikt IIc		"	52	Utgått	
1. bl.	1/7-58	"	53	Utgått	
		"	54	Utgått	
		"	55	Utgått	
		"	56	Utgått	Rot. plog.
Damplok.					Type 1
Lok. type	7	1/7-57			" 2
"	9	Utgått			" 3
"	11	Utgått			
"	12	Utgått	"	61	Utgått
"	13	Utgått			
"	15	Utgått	"	63	1/7-58
"	18	1/7-58			
"	20	1/7-55			El. R.1.
"	21	1/7-58			1/7-53
"	22	1/7-58			
"	23	1/7-55			
"	24	1/7-58			
"	25	1/7-58			
"	26	1/7-54			

Oversikt Ia-Damplokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.
115	9a	2'B	2	Utr. 1953	172	20a	1'e1'	0	Utr. 1955
116	"	"	"	Utr. 1953	173	20b	1'c1'	"	"
					174	21a	1'e	3	Utr. 1953
					175	21e	1'c	3	"
					176	"	"	"	"
					177	"	"	"	Utr. 1956
122	15f	1'e	3	Utr. 1955	179	21a	1'e	3	Utr. 1954
					180	"	"	"	Utr. 1949
124	15f	1'c	3	Utr. 1954	181	"	"	"	"
					182	21b	1'e	3	Utr. 1957
					183	21a	1'c	3	Utr. 1955
					184	18c	2'c	4	"
					185	18b	"	"	Utr. 1954
					186	18c	2'c	4	"
					187	18b	"	"	Utr. 1954
					188	"	"	"	"
					189	"	"	"	"
131	18c	2'c	4		190	22b	1'D	4	
132	"	"	"		191	"	"	"	
133	"	"	"	Utr. 1956	192	"	"	"	Utr. 1956
134	"	"	"		193	"	"	"	Utr. 1957
135	18a	"	"	Utr. 1954	194	24b	1'D	4	
136	18c	2'c	4	Utr. 1956	195	"	"	"	
137	18c	"	"	Utr. 1957	196	"	"	"	
138	18c	"	"	Utr. 1953	197	25a	C	0	
140	15f	1'e	3	Utr. 1955	198	"	"	"	
142	15f	1'e	3	Utr. 1952	199	"	"	"	
					200	"	"	"	
144	22b	1'D	4		201	20b	1'c1'	0	
145	"	"	"	Utr. 1956	202	21e	1'c	3	
146	21e	1'c	3		203	"	"	"	
147	24b	1'D	4		204	"	"	"	Utr. 1949
148	"	"	"	Utr. 1958	205	21a	1'e	"	Utr. 1954
					206	21e	"	"	Utr. 1955
150	21e	1'c	3	Utr. 1954	207	21e	1'c	3	
151	28b	1'D	4		208	21b	"	"	Utr. 1958
					209	"	"	"	Utr. 1957
					210	24b	1'D	4	
155	28b	1'D	4		211	18c	2'c	4	
156	"	"	"	Utr. 1955	212	"	"	"	
157	18a	2'c	4	Utr. 1954	213	"	"	"	Utr. 1958
158	18c	2'c	4		214	"	"	"	"
159	23a	C	0		215	26a	2'D	4	
160	28b	1'D	4	Utr. 1957	216	"	"	"	
161	"	"	"		217	"	"	"	
162	"	"	"	Utr. 1957	218	27a	2'c	4	Utr. 1958
163	28a	"	"	Utr. 1958	219	"	"	"	
164	"	"	"		220	"	"	"	
165	23a	C	0		221	24b	1'D	4	
166	39a	1'E	4		222	"	1'D	"	
167	"	"	"		223	25a	C	0	
168	"	"	"		224	21b	1'c	3	Utr. 1957
169	"	"	"		225	"	"	"	
170	"	"	"		226	18c	2'c	4	
171	20c	1'e1'	0	Utr. 1955	227	25a	C	0	
					228	"	"	"	

Oversikt I-a Damplokomotiver

Lok nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender aksler	Anm.	Lok nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender aksler	Anm.
229	26 b	2'D	4		286	32 a	1'c1'	0	
230	"	"	4		287	"	"	0	Utr. 1957
231	18 c	2'c	4		288	"	"	0	
232	"	"	4		289	"	"	0	
233	"	"	4		290	"	"	0	
234	27 a	2'c	4		291	"	"	0	
235	"	"	4		292	25 a	c	0	
236	24 b	1'D	4	Utr. 1958	293	"	"	0	
237	21 b	1'c	3		294	21 b	1'c	3	
238	25 a	c	0		295	"	"	3	
239	"	"	0		296	27 a	2'c	4	
240	"	"	0		297	"	"	4	
241	18 c	2'c	4		298	18 c	2'c	4	
242	"	"	4		299	33 a	1'D	4	
243	"	"	4	Utr. 1958	300	"	"	4	
244	"	"	4	" "	301	"	"	4	Utr. 1955
245	"	"	4		302	27 a	2'c	4	
246	"	"	4		303	"	"	4	
247	27 a	2'c	4	Utr. 1957	304	"	"	4	
248	"	"	4		305	"	"	4	
249	20 b	1'c1'	0		306	25 a	c	0	
250	"	"	0		307	"	"	0	
251	21 b	1'c	3	Utr. 1958	308	39 a	1'E	4	
252	"	"	3		309	"	"	4	
253	"	"	3		310	18 c	2'c	4	
254	27 a	2'c	4		311	"	"	4	
255	18 c	2'c	4		312	21 b	1'c	3	
256	30 a	2'c	4		313	"	"	3	Utr. 1956
257	"	"	4		314	"	"	3	Utr. 1958
258	"	"	4		315	"	"	3	
259	25 a	c	0		316	30 a	2'c	4	
260	"	"	0		317	"	"	4	
261	"	"	0		318	"	"	4	
262	"	"	0		319	31 a	2'D	4	
263	"	"	0		320	"	"	4	
264	24 b	1'D	4		321	33 a	1'D	4	Utr. 1958
265	"	"	4	Utr. 1958	322	"	"	4	
266	"	"	4		323	"	"	4	Utr. 1957
267	18 c	2'c	4	Utr. 1958	324	"	"	4	Utr. 1958
268	20 b	1'c1'	0		325	25 a	c	0	
269	27 a	2'c	4		326	"	"	0	
270	"	"	4	Utr. 1957	327	"	"	0	
271	30 a	2'c	4		328	34 a	1'D1'	0	Utr. 1958
272	"	"	4		329	"	"	0	
273	"	"	4		330	"	"	0	Utr. 1955
274	"	"	4		331	32 b	1'c1'	0	Utr. 1956
275	"	"	4		332	"	"	0	
276	"	"	4		333	"	"	0	Utr. 1957
277	"	"	4		334	"	"	0	Utr. 1958
278	"	"	4		335	"	"	0	Utr. 1958
279	"	"	4						
280	"	"	4		337	25 b	c	0	
281	"	"	4		338	"	"	0	
282	"	"	4		339	"	"	0	
283	32 a	1'c1'	0		340	"	"	0	
284	31 a	2'D	4						
285	"	"	4						

Oversikt Ia - Damplokomotiver.

Lok nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.	Lok nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.
343	33b	1'D	4		400	31b	2'D	4	
					401	"	"	"	
345	34a	1'D1'	0	Utr. 1953	402	"	"	"	
346	30b	2'C	4						
347	"	"	"		404	24c	1'D	4	
348	"	"	"		405	"	"	"	
349	"	"	"		406	"	"	"	Utr. 1957
350	"	"	"		407	32a	1'C1'	0	
351	"	"	"		408	"	"	"	Utr. 1956
352	"	"	"		409	"	"	"	Utr. 1958
353	"	"	"		410	36a	B	0	Utr. 1954
354	"	"	"		411	26c	2'D	4	
355	"	"	"		412	"	"	"	
356	"	"	"		413	"	"	"	
357	"	"	"		414	"	"	"	
358	"	"	"		415	31b	2'D	4	
359	"	"	"		416	"	"	"	
360	"	"	"		417	"	"	"	
361	"	"	"		418	"	"	"	
362	"	"	"		419	"	"	"	
363	"	"	"		420	25D	C	0	
364	"	"	"		421	"	"	"	
365	"	"	"		422	"	"	"	
366	"	"	"		423	"	"	"	
367	"	"	"		424	"	"	"	
368	"	"	"		425	"	"	"	
369	27b	2'C	4		426	31b	2'D	4	
370	21c	1'C	3		427	"	"	"	
371	"	"	"		428	"	"	"	
372	"	"	"		429	"	"	"	
373	"	"	"		430	"	"	"	
374	"	"	"		431	"	"	"	
375	"	"	"		432	26c	2'D	4	
376	"	"	"		433	"	"	"	
377	"	"	"		434	"	"	"	
378	26c	2'D	4		435	"	"	"	
379	"	"	"		436	"	"	"	
380	"	"	"		437	"	"	"	
381	25c	B	0	Utr. 1958	438	"	"	"	
382	"	"	"		439	23b	C	0	
383	"	"	"		440	"	"	"	
384	32c	1'C1'	0	Utr. 1954	441	"	"	"	
385	32c	1'C1'	0	Utr. 1958	442	"	"	"	
386	"	"	"	Utr. 1956	443	"	"	"	
387	"	"	"						
388	"	"	"		445	38a	B	0	Utr. 1957
389	"	"	"	Utr. 1955	446	31b	2'D	4	
390	32c	1'C1'	0		447	"	"	"	
391	33c	1'D	4	Utr. 1958	448	"	"	"	
392	"	"	"	Utr. 1954	449	"	"	"	
393	"	"	"	Utr. 1954	450	"	"	"	
394	"	"	"	Utr. 1954	451	"	"	"	
395	"	"	"	Utr. 1954	452	"	"	"	
396	33c	1'D	4	Utr. 1957	453	"	"	"	
397	26c	2'D	4		454	23b	C	0	
398	"	"	"		455	"	"	"	
399	"	"	"		456	"	"	"	

Uversikt Ia-Damplokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.
571035	61a	E	3	Utr.	523113	63a	1'E	4	
1052	"	"	"	Utr.	"3437	"	"	"	
1121	"	"	"	Utr.	"3606	"	"	"	
1158	"	"	"	Utr.	"3758	"	"	"	
1190	"	"	"	Utr.	"3832	"	"	"	
1223	"	"	"	Utr.	"4755	"	"	"	
1363	"	"	"	Utr.	"4830	"	"	"	
1412	"	"	"	Utr.	"4831	"	"	"	
1440	"	"	"	Utr.	"4832	"	"	"	
1453	"	"	"	Utr.	"4833	"	"	"	
1466	"	"	"	Utr.	"4834	"	"	"	
1563	"	"	"	Utr.	"4835	"	"	"	
1594	"	"	"	Utr.	"4836	"	"	"	
1783	"	"	"	Utr.	4837				Utr.
1790	"	"	"	Utr.	"4838	"	"	"	
1831	"	"	"	Utr.	"4839	"	"	"	
2010	"	"	"	Utr.	"4929	"	"	"	
2031	"	"	"	Utr.	"5032	"	"	"	
2054	"	"	"	Utr.	"5081	"	"	"	
2197	"	"	"	Utr.	"5113	"	"	"	
2303	"	"	"	Utr.	"5116	"	"	"	
2393	"	"	"	Utr.	5132	"	"	"	Utr.
2394	"	"	"	Utr.	5321	"	"	"	Utr.
"2397	"	"	"	Utr.	"5321	"	"	"	
"2500	"	"	"	Utr.	"5392	"	"	"	
"2512	"	"	"	Utr.	"5523	"	"	"	
"2580	"	"	"	Utr.	"5606	"	"	"	
"2610	"	"	"	Utr.	"5664	"	"	"	
"2696	"	"	"	Utr.	"5810	"	"	"	
"3005	"	"	"	Utr.	"5839	"	"	"	
"3204	"	"	"	Utr.	"5841	"	"	"	
3230	"	"	"	Utr.	"5842	"	"	"	
3258	"	"	"	Utr.	"5843	"	"	"	
3334	"	"	"	Utr.	"5844	"	"	"	
3386	"	"	"	Utr.	"5845	"	"	"	
3431	"	"	"	Utr.	"5846	"	"	"	
3445	"	"	"	Utr.	"5847	"	"	"	
3524	"	"	"	Utr.	"5848	"	"	"	
					"5849	"	"	"	
					"5850	"	"	"	
52217	63a	1'E	4		"5851	"	"	"	
"252	"	"	"		"5852	"	"	"	
"324	"	"	"		"5853	"	"	"	
"660	"	"	"		"5854	"	"	"	
"1100	"	"	"		"5855	"	"	"	
"1101	"	"	"		"5856	"	"	"	
"1104	"	"	"		"5857	"	"	"	
"1106	"	"	"		"5858	"	"	"	
"1107	"	"	"		"5860	"	"	"	
"2293	"	"	"		"5862	"	"	"	
"2343	"	"	"		"5863	"	"	"	
"2520	"	"	"		"5865	"	"	"	
"2522	"	"	"		"6081	"	"	"	
2724	"	"	"	Utr. 1958	"6204	"	"	"	
"2770	"	"	"		"6266	"	"	"	
"2843	"	"	"		"6396	"	"	"	
"2863	"	"	"		"6412	"	"	"	

Oversikt Ib-Elektriske lokomotiver.

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.
12001	EL1a	B'B'		82057	EL8a	1'Do1'	
12002	"	"		82058	"	"	
12003	"	"		82059	"	"	
12004	"	"		82060	"	"	
12005	"	"		82061	"	"	
12006	"	"					
12007	"	"		92062	EL9a	Bo'Bo'	
12008	"	"		92063	"	"	
12009	"	"		92064	"	"	
12010	"	"					
12011	"	"		82065	EL8a	1'Do1'	
12012	"	"		82066	"	"	
12013	"	"		82067	"	"	
12014	"	"		82068	"	"	
12015	"	"		82069	"	"	
12016	"	"		82070	"	"	
12017	"	"		82071	"	"	
12018	"	"		82072	"	"	
12019	"	"					
12020	"	"		112078	EL11a	Bo'Bo'	
12021	"	"		112079	"	"	
12022	"	"		112080	"	"	
				112081	"	"	
22023	EL2a	1'B'1'		112082	"	"	
22024	"	"	3 omb. til 3 stk	112083	"	"	
32025-26	EL3a	1'C+1'1')	(1'C+1'1'+G1')	112084	"	"	
32027-28	"	")	+ 7 lok. nr. i rep. reserve	112085	"	"	
32029-30	"	"		112086	"	"	
32031-32	"	"		112087	"	"	
				112088	"	"	
42033	EL4a	(1'C)(C1'))	3 omb. til 1 stk	112089	"	"	
				112090	"	"	
52035	EL5a	B'B'	(1'C)(C1') +	112091	"	"	
52036	"	"	(1'C)(C1')	112092	"	"	
52037	"	"	1 lok. nr. i rep. reserve	112093	"	"	
52038	"	"		112094	"	"	
52039	"	"		112095	"	"	
52040	"	"		112096	"	"	
52041	"	"		112097	"	"	
52042	"	"		112098	"	"	
52043	"	"		112099	"	"	
				112100	"	"	
42045	EL4a	(1'C)(C1'))		112101	"	"	
42046	"	"		112102	"	"	
				112103	"	"	
32047-48	EL3a	1'C+1'1')		112104	"	"	
				112105	"	"	
12049	EL1b	B'B'		112106	"	"	
12050	"	"		112107	"	"	
				112108	"	"	
52051	EL5b	B'B'		112109	"	"	
52052	"	"		112110	"	"	
52053	"	"		112111	"	"	
				112112	"	"	
82054	EL8a	1'Do1'		122113-14	EL12	1'D+D1'	
82055	"	"		122115-16	"	"	
82056	"	"		122117-18	"	"	
				122119-20	"	"	

Oversikt I C-Diesel lokomotiver.

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.
601	Di1a	1'BB1'		801	Di2	c	
				802	"	"	
				803	"	"	
				804	"	"	
				805	"	"	
602	Di3	Co'Co'		806	"	"	
603	"	"		807	"	"	
604	"	"		808	"	"	
605	"	"					
606	"	"					
607	"	"					
608	"	"					
609	"	"					
610	"	"					
611	"	"					
612	"	"					
613	"	"					
614	"	"					
615	"	"					

Oversikt IIa - Damplokomotiver

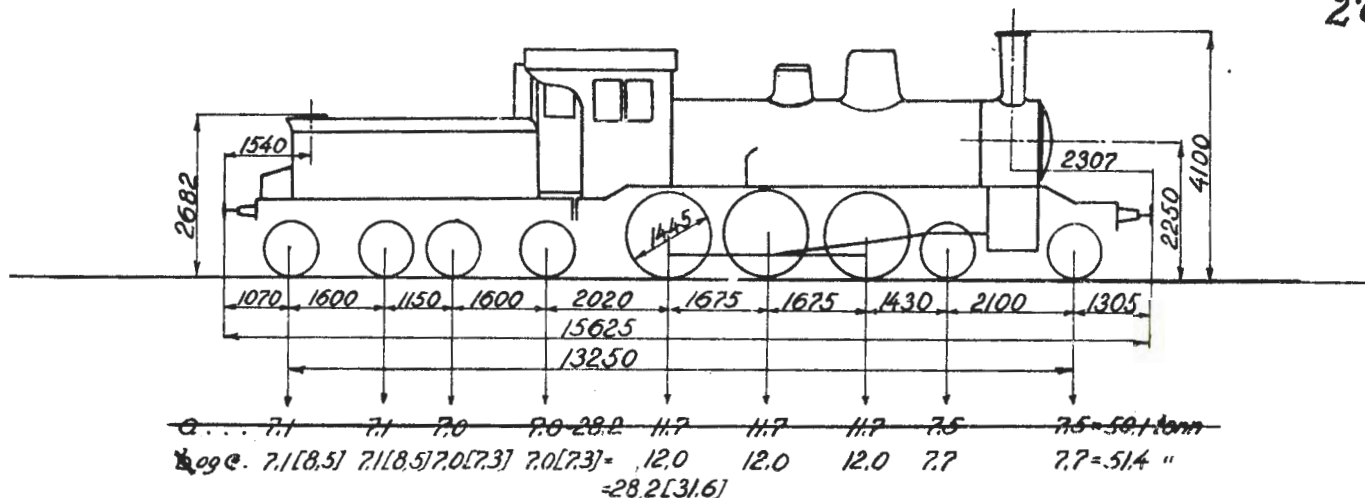
Aksel- anordning	Skinnetrykk pr. drivaksel avrundet tonn.	Maskin	Antall tender- aksler.	Type	Antall lokomotiver pr. /7-58						
					1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960
B	8	Tvilling våtdamp	0	7a	7	6	6	5	5		
"	9	"	0	38a	1	1	1	Utr.			
"	13	"	0	56a	4	Utr.					
1'B	13	2syt.comp.våtdamp	2	41a	Utr.						
2'B	10	Tvilling våtdamp	2	9a	Utr.						
2'B	11	Tvilling overheler	2	13b	2	Utr.					
C	10	Tvilling våtdamp	0	42a	1	1	1	1	1		
"	11	"	0	25b	4	4	4	4	4		
"	11	"	0	25c	3	3	3	3	2		
"	11	"	0	25e	5	5	5	5	5		
"	11	"	0	43a	3	3	3	3	3		
"	12	"	0	25a	22	22	22	22	22		
"	12	Tvilling overheler	0	25d	6	6	6	6	6		
"	13	" våtdamp	0	23a	2	2	2	2	2		
"	13	"	0	53a	1	1	Utr.				
C	14	Tvilling våtdamp	0	23b	12	12	12	12	12		
"	14	Tvilling overheler	0	40a	2	2	2	2	2		
"	15	" våtdamp	0	36a	1	Utr.					
1'C	9	2syt.comp.våtdamp	3	15e	Utr.						
1'C	9	"	3	21a	3	Utr.					
1'C	9	Tvilling overheler	3	21b	15	15	15	12	8		
"	10	" våtdamp	3	44a	1	Utr.					
"	10	" overheler	2	11d	1	Utr.					
1'C	10	Tvilling overheler	3	15f	3	2	1	Utr.			
"	10	"	3	21c	8	8	8	8	8		
"	10	"	3	21e	8	7	7	6	6		
1'CI	8	Tvilling overheler	0	50a	2	2	2	1	1		
"	10	2syt.comp.våtdamp	0	20a	1	Utr.					
"	11	Tvilling våtdamp	0	12a	Utr.						
"	11	2syt.comp.våtdamp	0	12b	Utr.						
"	11	"	0	12c	Utr.						
"	11	Tvilling overheler	0	20b	5	5	5	5	5		
"	12	2syt.comp.våtdamp	0	20e	1	Utr.					
"	13	Tvilling våtdamp	0	54a	2	1	1	1	Utr.		
"	14	" overheler	0	32a	10	10	9	9	7		
"	14	"	0	32b	7	7	5	4	1		
"	14	"	0	32c	7	6	5	4	3		
2'C	9	Tvilling overheler	4	27a	16	16	16	16	13		
"	9	"	4	27b	1	1	1	1	1		
"	12	2syt.comp.våtdamp	4	18a	2	Utr.					
"	12	"	4	18b	4	Utr.					
"	12	Tvilling overheler	4	18c	28	28	28	25	20		
"	13	"	3	45a	5	4	4	4	Utr.		
"	13	"	3	46a	Utr.						

Oversikt II a - Damplokomotiver

Akset- anordning	Skinnetrykk pr.drivaksel avrundet tonn	Maskin.	Antall tender- aksler	Type	Antall lokomotiver pr. 1/7 - 58						
					1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960
2'C	14	Firling overheter	4	30a	18	18	18	18	18		
"	14	4.syl.comp.overheter	4	30b	23	23	23	23	23		
"	15	"	4	30c	4	4	4	4	4		
"	15	Twilling völdamp	0	55a	Utr.						
1'D	12	2.syl.comp.völdamp	4	22a	Utr.						
"	12	"	4	24a	Utr.						
"	12	Twilling overheter	4	22b	6	6	5	4	3		
"	12	"	4	24b	12	12	12	12	9		
"	12	"	4	24c	3	3	3	2	2		
"	14	"	4	33a	7	7	6	5	3		
"	14	"	4	33b	1	1	1	1	1		
"	14	"	4	33c	6	2	2	2	Utr.		
"	14	"	3	47a	3	2	2	1	Utr.		
"	15	"	4	28b	6	6	3	3	3		
"	16	"	4	28a	2	2	2	2	1		
1'D1'	8	3.syl.comp.völdamp	0	51a	Utr.						
"	8	Twilling overheter	0	51b	1	Utr.					
"	9	"	0	52a	1	1	1	1	Utr.		
"	12	"	0	34a	3	2	2	2	1		
"	14	"	0	48a	Utr.						
1'D2'	16	4.syl.comp.overheter	4	49a	2	2	2	2	1		
"	16	"	4	49b	1	1	1	1	1		
"	16	"	4	49c	4	4	4	4	4		
2'D	12	Firling overheter	4	26a	3	3	3	3	3		
"	12	"	4	26b	2	2	2	2	2		
"	12	4.syl.comp.overheter	4	26c	17	17	17	17	17		
"	14	Firling overheter	4	31a	4	4	4	4	4		
"	14	4.syl.comp.overheter	4	31b	22	22	22	22	22		
E	14	Twilling overheter	3	61a	6	Utr.					
1'E	15	Twilling overheter	4	39a	7	7	7	7	7		
"	15	"	4	63a	71	71	71	71	70		

Oversikt II b-Elektriske lokomotiver

Aksel anordning	Skinnetrykk pr.drivaksel avrundet tonn.	Maskin.	Type.	Antall lokomotiver pr. 1/7-58						
				1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960
Bo	11		E1.6a	1	1	Utr.				
C	16		E1.10a	14	14	14	14	14		
Bo'Bo'	11		E1.7a	1	1	Utr.				
"	12		E1.9a	3	3	3	3	3		
"	15		E1.11a	19	25	35	35	35		
B'B'	16		E1.1a	22	22	22	22	22		
"	16		E1.1b	2	2	2	2	2		
"	17		E1.5a	9	9	9	9	9		
"	17		E1.5b	3	3	3	3	3		
1'B'1'	14		E1.2a	2	2	2	2	2		
(1'C)(C1) + (1'C)(C1')	17		E1.4a	3	3	3	1	1		
1'C+1'C'+1'C1'	18		E1.3a	5	5	5	3	3		
1'Do1'	15		E1.8a	16	16	16	16	16		
1'D+D1'	17,3		E1.12	3	3	3	4	4		
Bo'Bo'	18		E1.13					8		

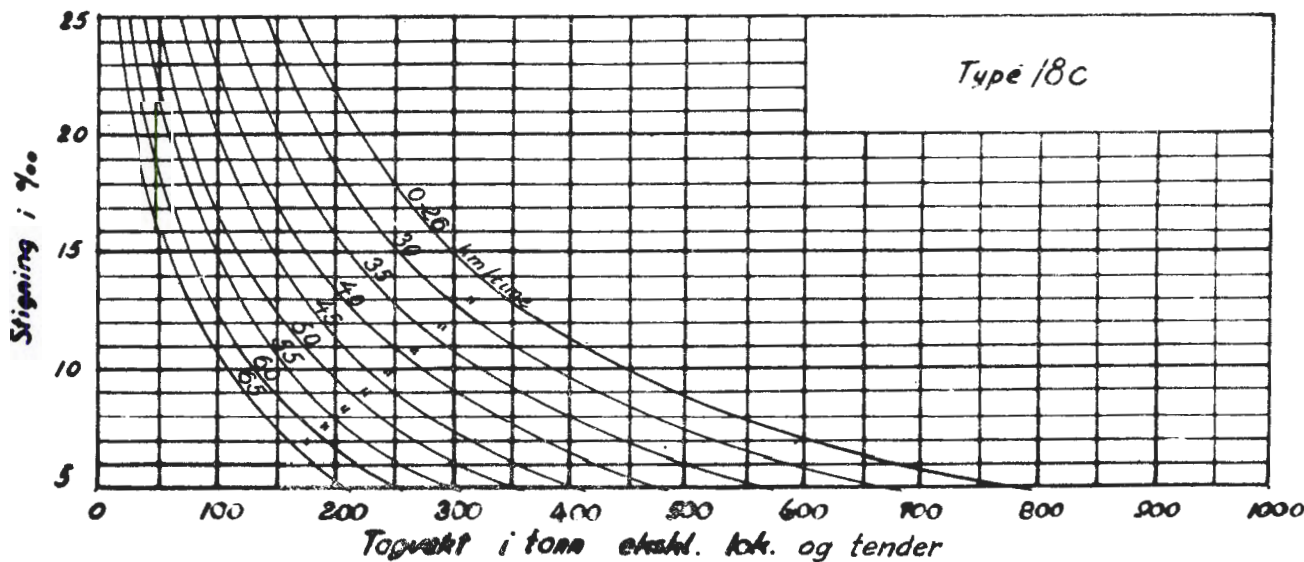
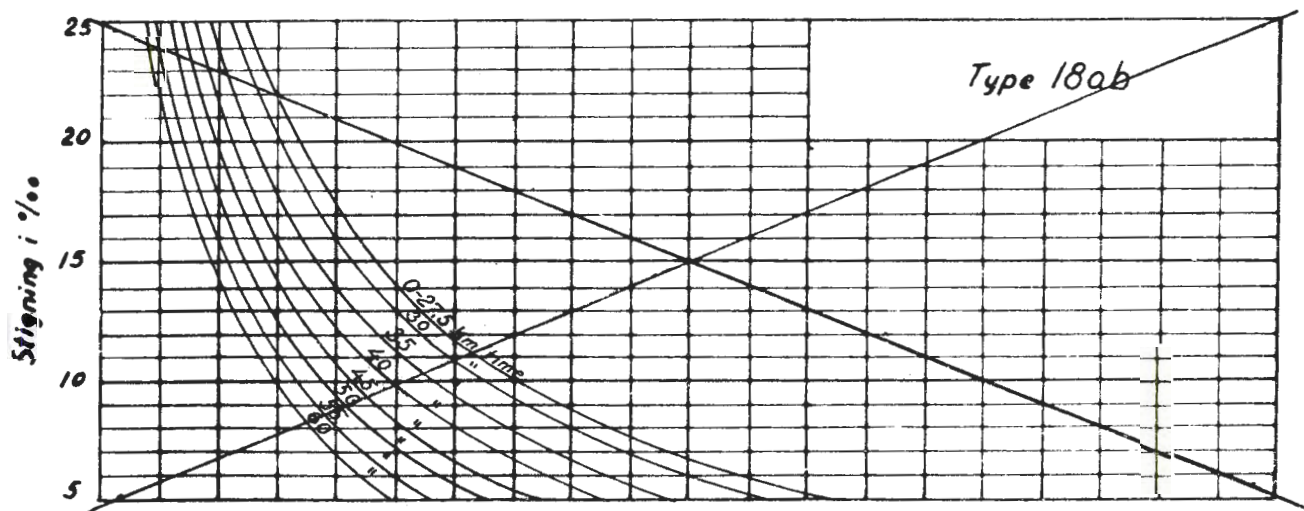


Vekter i [] gjelder lok.nr. 131-134, 136, 138, 158, 184, 212, 231, 232, 241, 298, 244

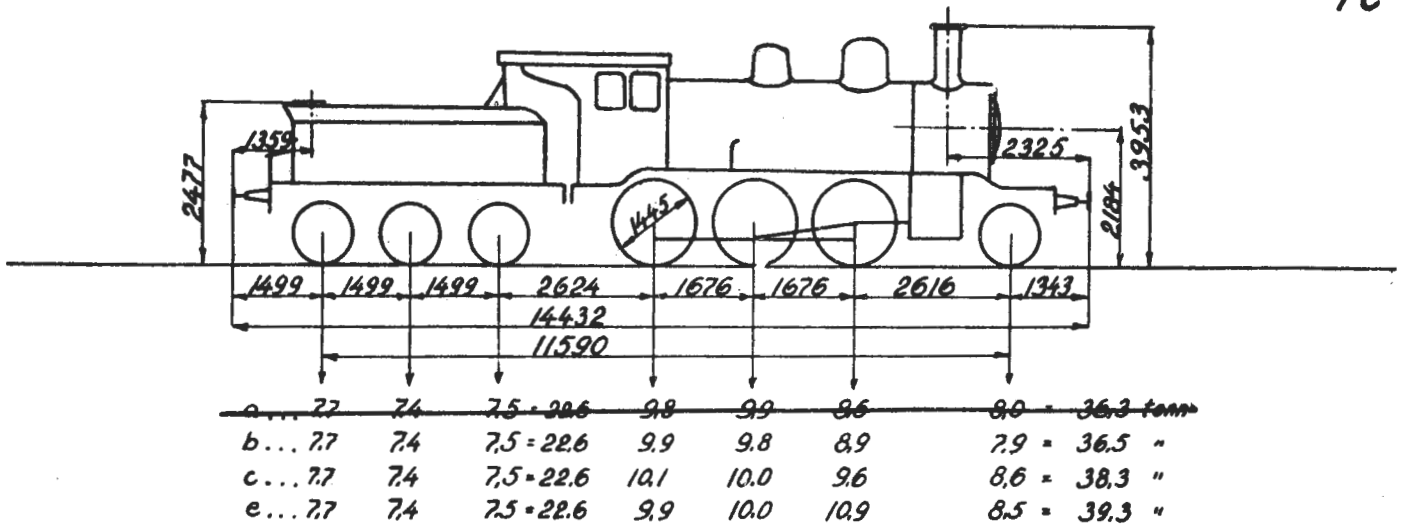
Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflatelilab)		Rist- flate m ²	Beholding		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
18a	2	450/670	650	13	117.3		1.9	11.0	3.5	60	50	35.1	45.8	13.7	59.5
18b	2	"	"	"	"		"	"	"	"	"	36.0	46.6	13.7	60.3
18c	2	480	650	13 ¹⁾	94.1	29.4	1.9	11.0	3.5	65	50	36	46.7	13.7	60.4
							2) ²⁾	13.3						14.8	61.5

1) For 3 kjeler til type 18c er kjeltrykket 14 kg/cm²

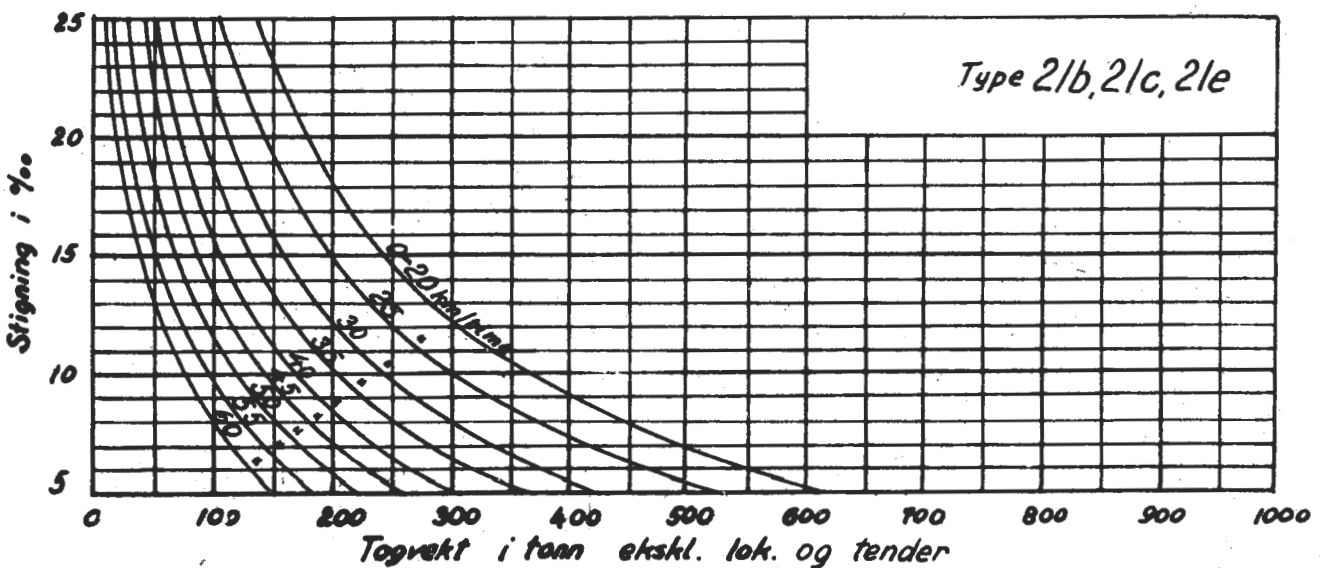
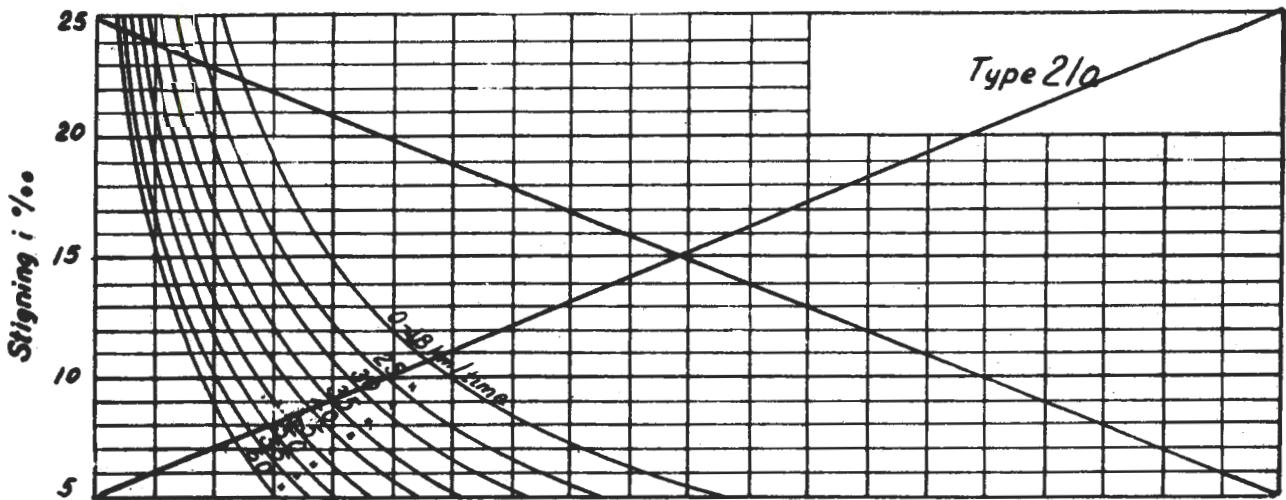
2) For lok.nr. 131-134, 136, 138, 158, 184, 212, 231, 232, 241, 298, 244



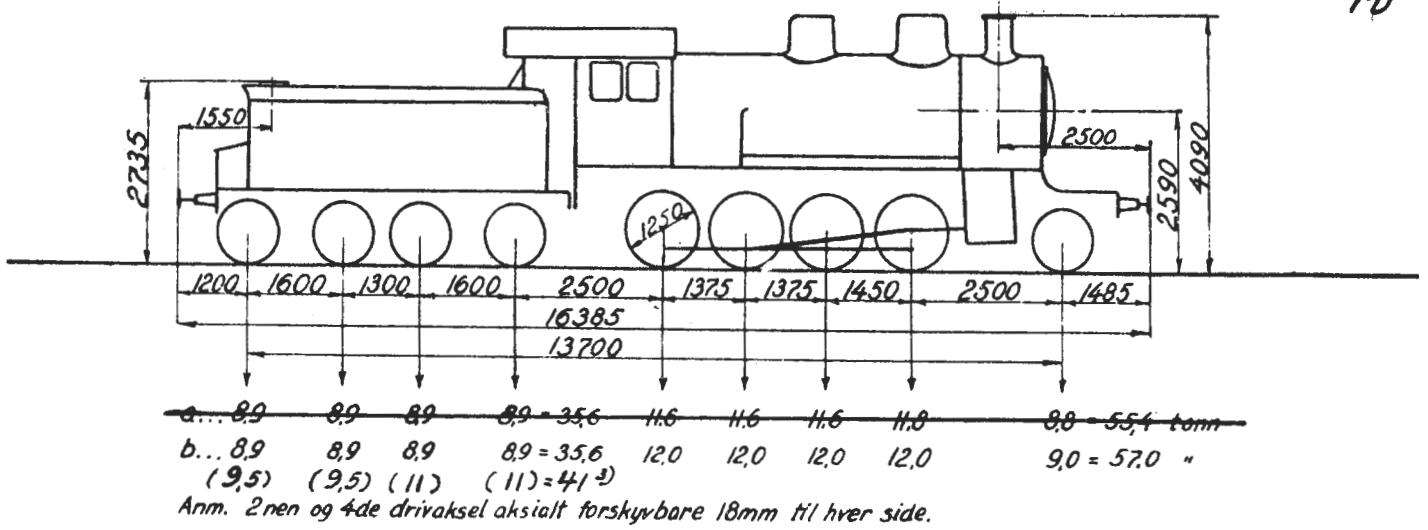
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge år	Anm.
131	18c	1.12.18.24.3	Chemnitz	1900	
132	"	1.6.14.18.23.24.3.12	"	"	
133	"	1.12.18.23.24	"	"	Utr. sept. 56
134	18c	1.12.18.24.12	"	1901	
135	18a	3.6.18.24.12	"	"	Utr. 10/11 - 54
136	18c	1.12.18.24	"	"	Utr. 27/7 - 56
137	18a	1.6.18.24.12	"	"	Omb. v. Dmm. 1951 fra 18a Utr. mai 57
138	18c	1.12.18.24	"	"	Utr. 19/1 - 53
157	18a	3.6.18.24.12	Hamar	1903	Utr. 10/11 - 54
158	18c	3.12.18.23.24	"	"	
184	"	1.12.18.24	"	1907	Omb. Thune 1938 fra 18b.
185	18b	1.12.18.23.24	"	"	Utr. sept. 1954
186	18c	1.6.18.24.12	"	"	Omb. v. Grerud i 1948 fra 18b
187	18b	1.12.18.24	"	"	Utr. 10/11 - 1954
188	"	1.12.18.24	"	"	Utr. sept. 1954
189	"	3.12.18.24	"	"	Utr. nov. 1954
211	18c	1.12.18.24.3	"	1910	
212	"	1.6.12.18.24	"	"	
213	"	1.6.12.18.24	"	"	Utr. febr. 1958
214	"	1.12.18.23.24	"	"	"
226	18c	3.12.18.24	"	1911	
231	"	1.12.18.24	"	"	
232	"	1.12.18.24	"	"	
233	"	3.12.18.23.24	"	"	
241	"	1.6.12.18.24	"	1912	
242	"	1.12.18.24	"	"	
243	"	1.6.12.18.24	"	"	Utr. febr. 1958
244	"	1.12.18.24	"	"	"
245	18c	1.12.18.23.24	"	"	
246	"	1.3.18.23.24.12	"	"	
255	"	1.6.18.23.24.12	"	1913	
267	"	1.12.18.23.24.3.	"	1914	Utr. febr. 1958
298	18c	1.12.18.24	"	1916	
310	"	1.12.18.23.24	"	1919	
311	"	1.12.18.24	"	"	



Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflatelildeb)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn
21a	2	435/635	610	12	78.1	1.26	7.7	3.0	60	45	28.3	33.5	11.9	45.4
21b	2	432	610	12	63.4	16.3	7.7	3.0	60	45	28.6	33.5	11.9	45.4
21c	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29.7	35.3	"	47.2
21e	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30.8	36.3	"	48.2



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
146	21e	1.12.18.24	Hamar	1909	
150	"	1.9.12.18.24	Thone	1910	Omb. Oslo distr. 1940-41 fra 21a Utr. 1954
174	21a	1.12.18.24	"	1904	Utr. 1953
175	21e	1.8.18.24.12	"	"	
176	"	1.8.18.24.12	"	"	
177	"	1.8.18.24.12	"	"	Utr. 1956
179	21a	3.8.18.24.12	Hamar	1905	Utr. 1954
180	"	3.6.18.24	"	"	Utr. april-49
181	"	3.6.18.24	"	1906	"
182	21b	3.12.18.24	Thone	"	Utr. juni 1957
183	21a	1.8.18.12.24	"	"	Utr. april 1955
202	21e	1.8.18.24.12	"	1909	
203	21e	1.8.18.12	"	"	Omb. Drm. 1947 fra 21a
204	"	1.6.18.24	"	"	Utr. febr. 49
205	"	1.8.18.24.12	"	"	Utr. okt. 1954
206	"	1.12.18.24	"	"	Utr. mai 1955
207	21e	1.12.18.24	Hamar	"	
208	21b	1.12.18.24	"	"	Utr. febr. 1958
209	"	1.12.18.24	"	"	Utr. mai 57
224	"	3.12.18.24	Thone	1911	Utr. okt. 1957
225	21b	1.12.18.24	"	"	
237	"	1.9.12.18.24	Hamar	1912	
251	"	1.9.12.18.24	"	"	Utr. febr. 1958
252	21b	1.12.18.24	"	1913	
253	"	1.8.18.24.12	"	"	
294	"	3.12.18.23.24	"	1916	
295	"	1.9.12.18.24	"	"	
312	"	1.9.12.18.24	"	1919	
313	"	3.9.12.18.24.13	"	"	Utr. okt. 1956
314	"	1.9.12.18.24	"	"	Utr. febr. 1958
315	21b	1.9.12.18.24	"	"	
370	21c	1.12.18.20.24	Nydqvist & Holm	"	
371	"	1.9.12.18.24	"	"	
372	"	1.12.18.24	"	"	
373	"	3.8.12.18.24	"	"	
374	"	1.12.18.24	"	"	
375	"	1.12.18.24	"	"	
376	"	1.12.18.24	"	"	
377	"	1.8.12.18.24	"	"	

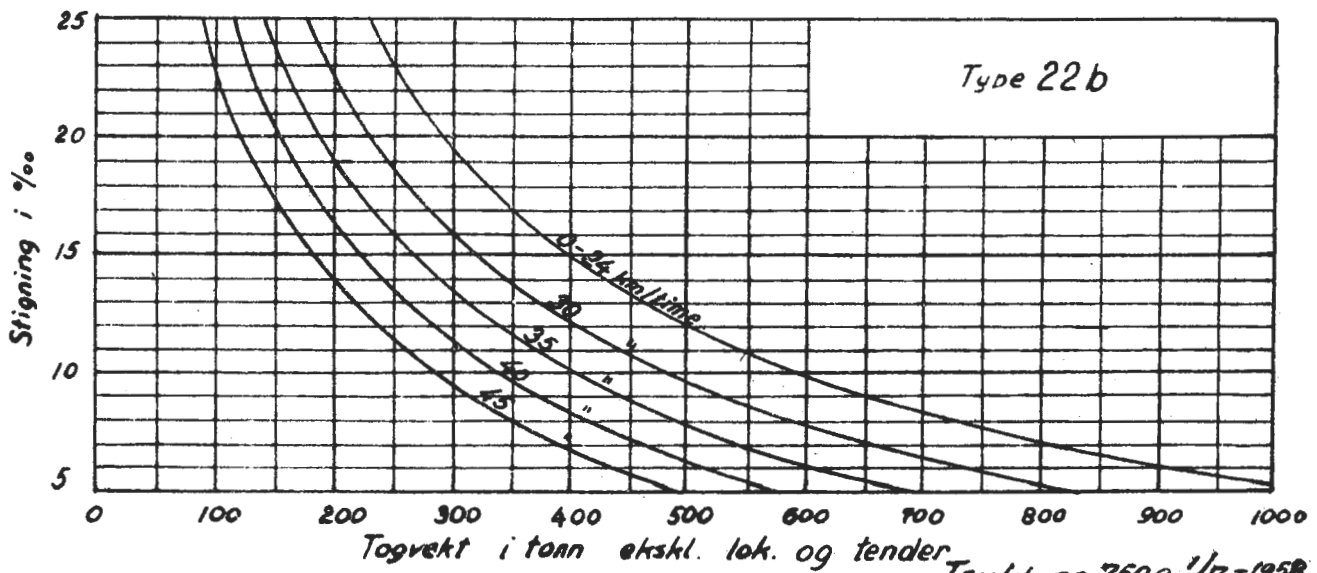
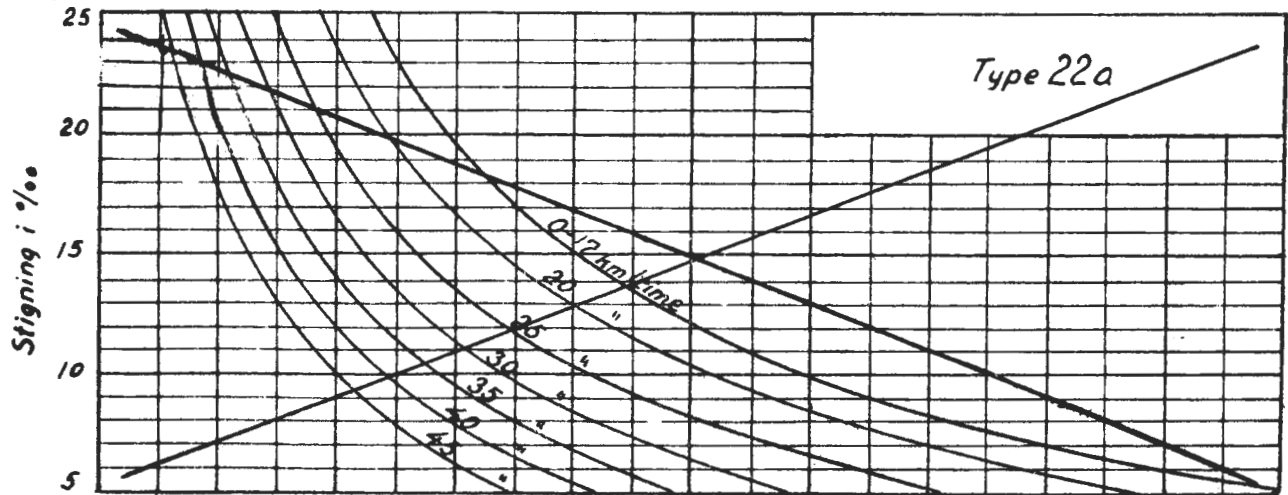


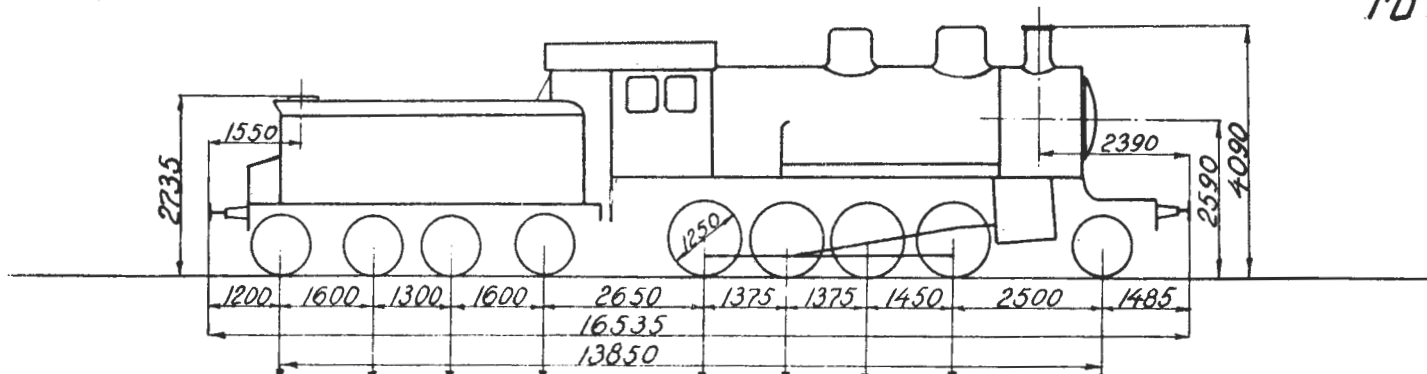
Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflatelilab)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	on- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
22a	2	480/130	640	13	130,3		2,13	15,0	4,0	45	45	46,6	49,6	16,6	66,2
22b	2	540	640	13	108,3	36,3	2,13	15,0	4,0	45	45	48,0	51,2	16,6	67,8
					¹⁾ 116,3	55,6							²⁾ 50,3		66,9
								³⁾ 16,7	³⁾ 7,0					³⁾ 17,3	

¹⁾ For lok. nr. 191 (småröroverheter)

²⁾ For lok. nr. 190

³⁾ Gjelder for lok. med helsveiset tendertank.





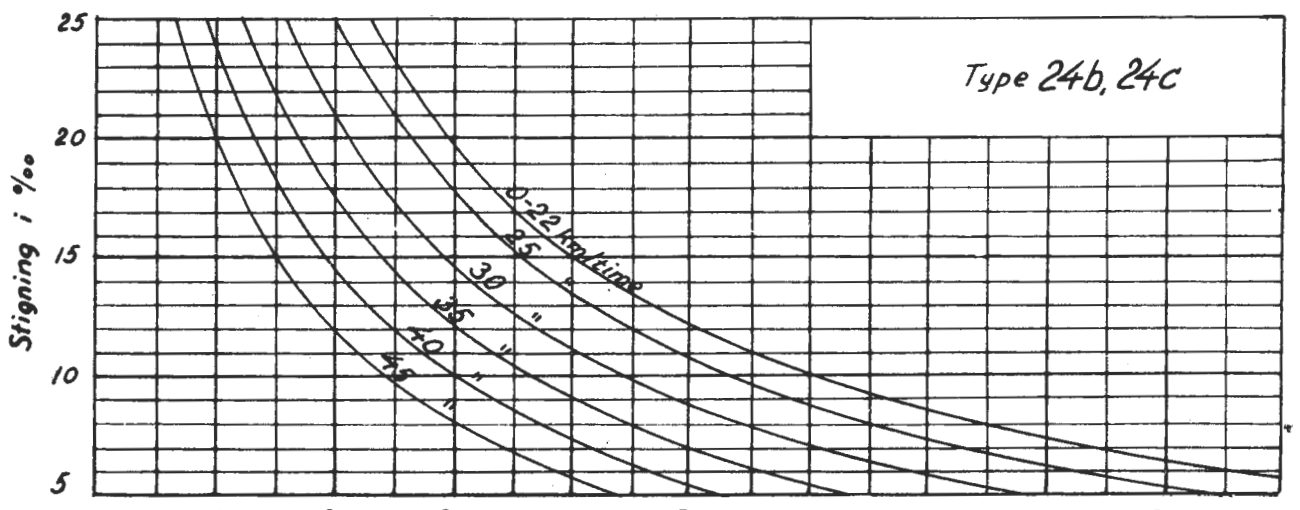
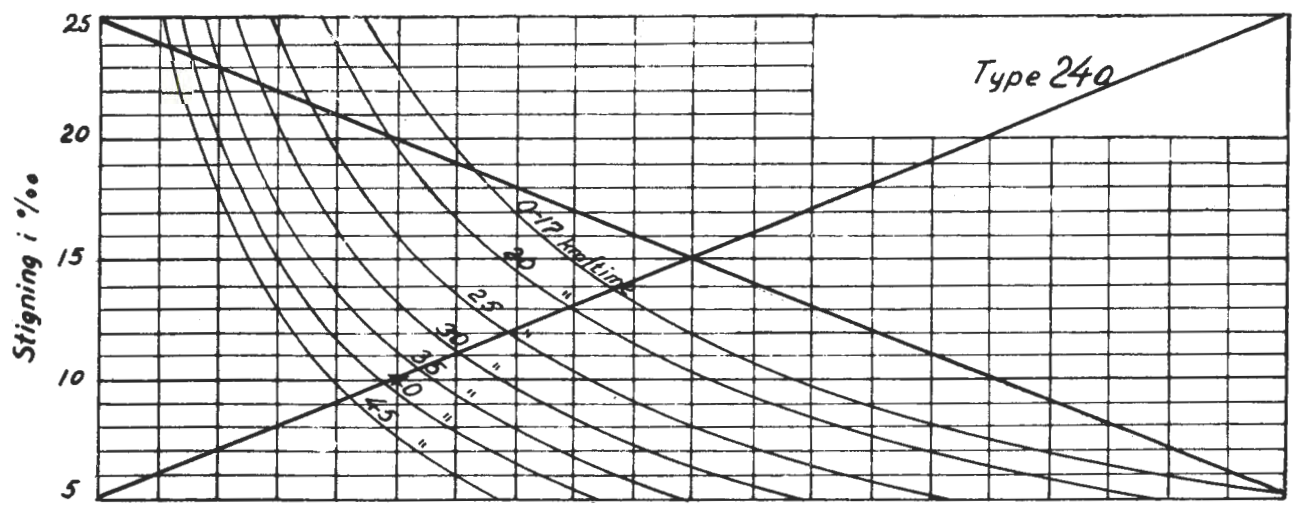
[9,5 9,5 11,0 11,0] = 41,0²⁾

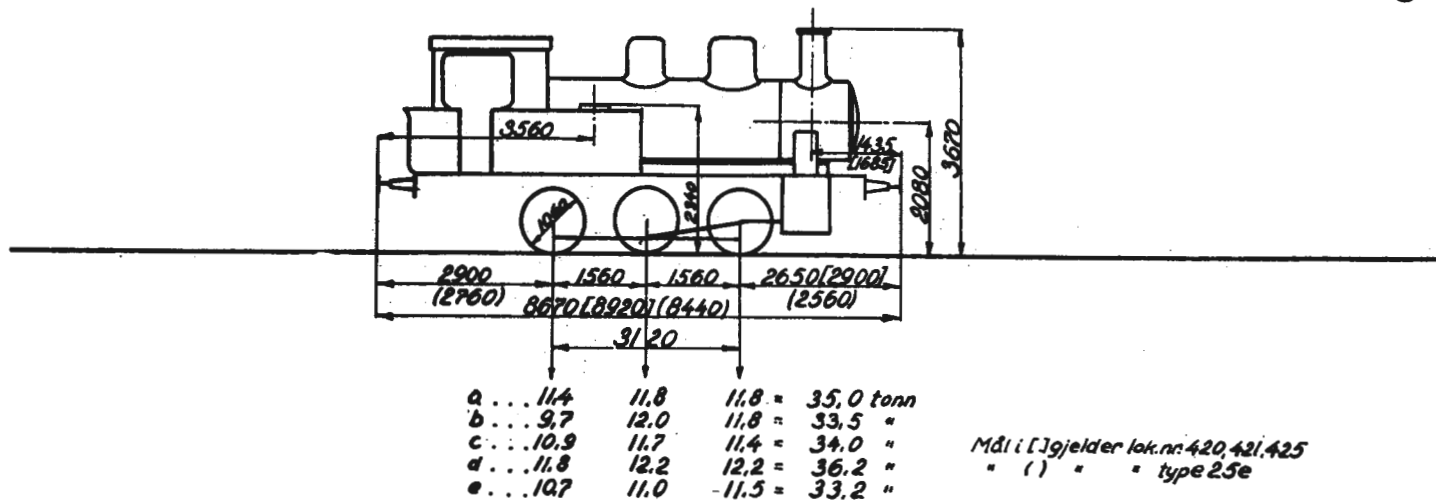
a...	8,9	8,9	8,9	8,9 = 35,6	11,7	11,8	11,7	11,7	8,8 = 55,7 tonn
b...	8,9	8,9	8,9	8,9 = 35,6	11,9	12,0	11,9	11,5	8,6 = 55,9 "
c...	8,9	8,9	8,9	8,9 = 35,6	12,3	12,3	12,2	11,8	8,8 57,4 "

Anm. Enen og 4de drivaksel aksialt forskyvbare 18mm til hver side.

Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflute(lidb)		Rist- flate m ²	Behøring		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	on- tall	diam mm	slag mm		fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kuli tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
24a	2	400/430	640	13	136,3		2,13	15,0	4,0	45	45	46,9	19,9	16,6	66,5
24b	2	540	640	12	108,3	36,3	2,13	15,0	4,0	45	45	47,3	50,1	16,6	66,7
24c	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48,6	51,8	"	68,4
				"	112,1	42,0		16,7 ¹⁾	7,0 ²⁾						17,3 ²⁾

¹⁾ For lok nr. 147 (småroverheter)
²⁾ Gjelder for lok med helsveiset tendertank

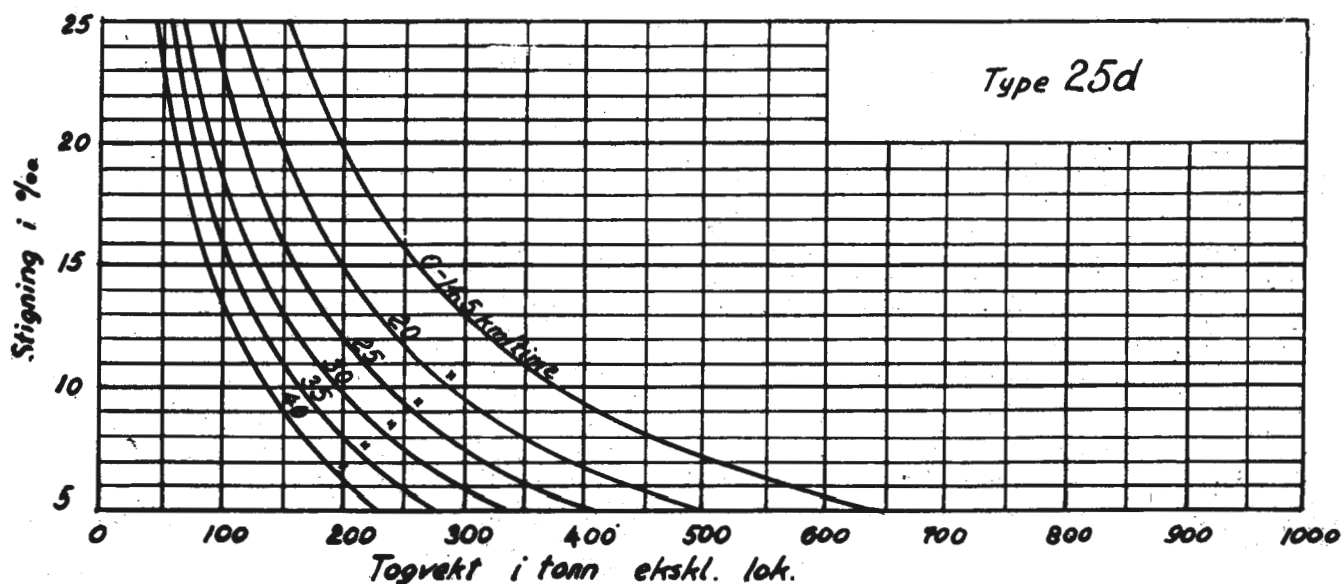
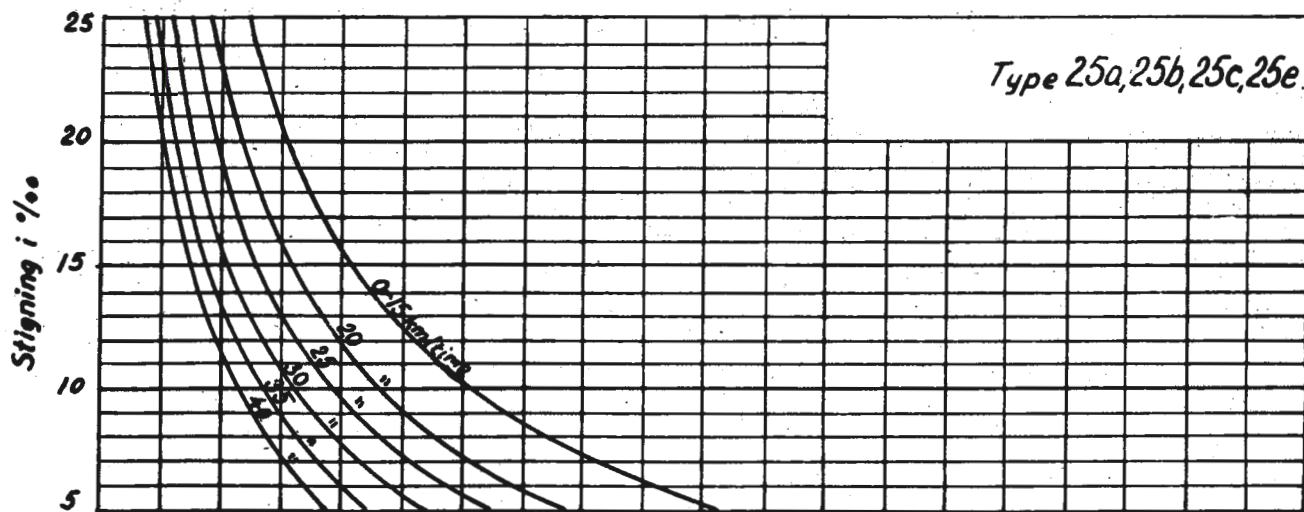


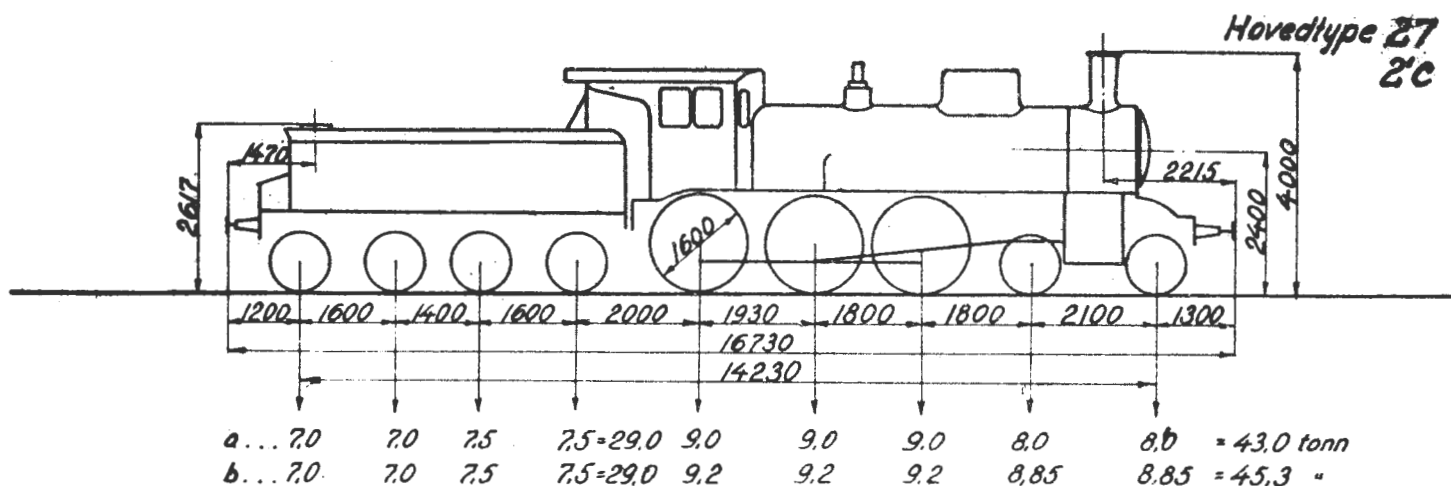


Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflate (ildb.)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt) tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
25a	2	360	500	12	58,0		1,17	5,3	1,2	40	40	35,0	25,9		
25b	2	"	"	"	55,0		"	"	"	"	"	33,5	24,7		
25c	2	"	"	"	55,6		"	"	"	"	"	34,0	25,0		
25d	2	"	"	"	47,0	22,0 ¹⁾	"	4,6	"	"	"	36,2	27,8		
25e	2	"	"	"	63,1		"	4,2	"	"	"	33,2	25,2		

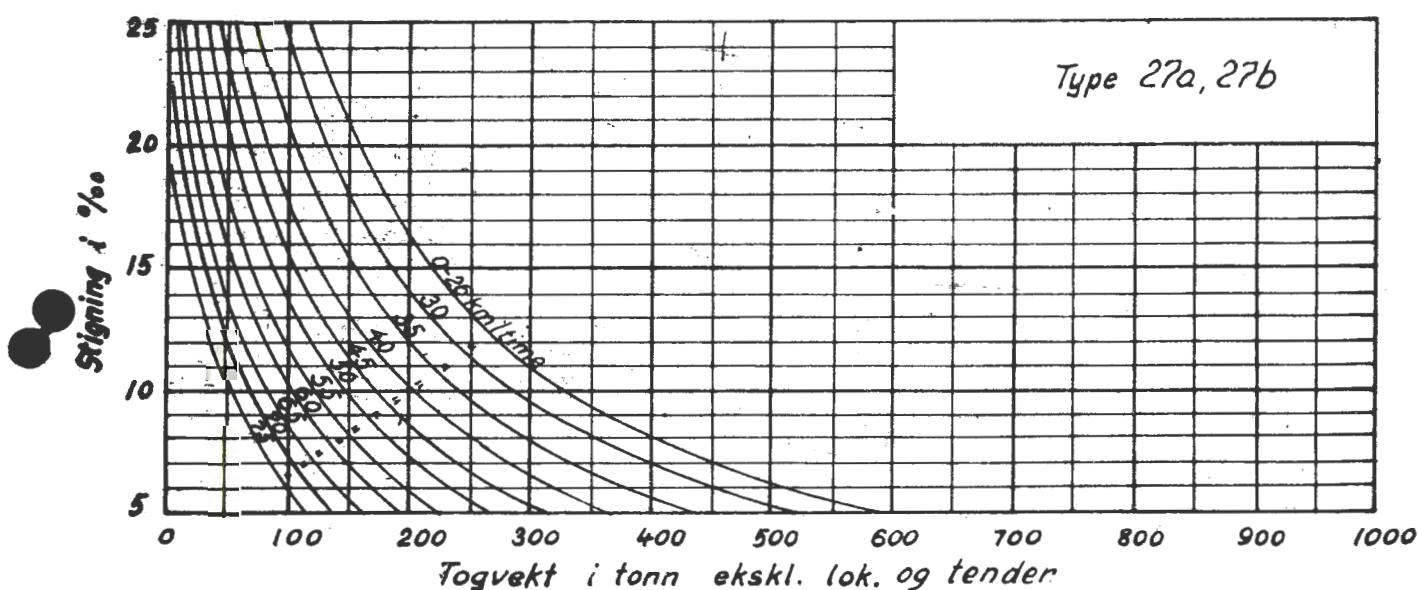
¹⁾ Ved full beholdning av kull og vann.

²⁾ Smårrøroverheter

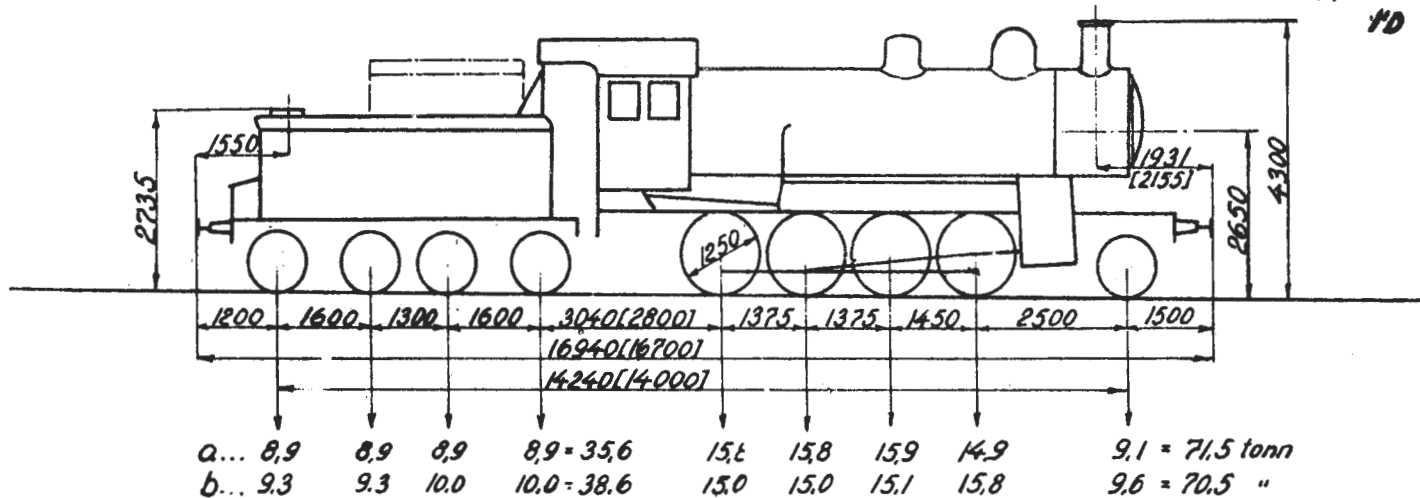




Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg.km. ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m. ²		over- heter m. ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
27a	2	450	600	12	764	22,7	1,5	11,0	3,5	75	50	27,0	39,2	14,5	53,7
27b	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27,6	41,5	"	56,0

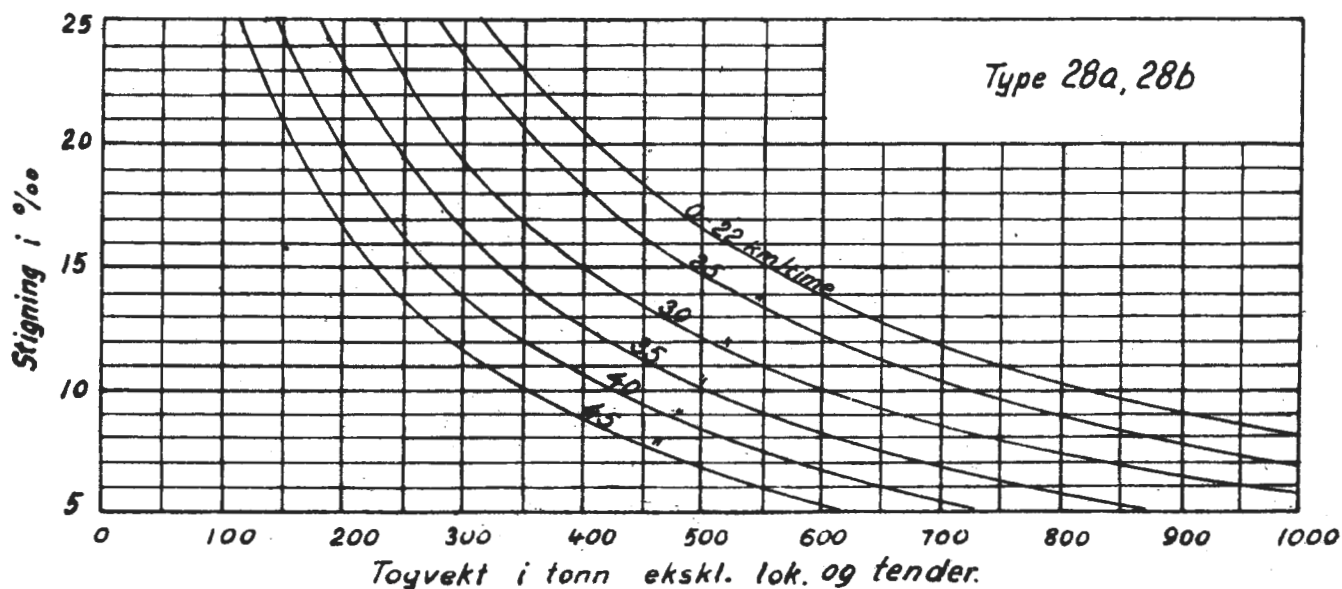


Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
218	27a	3.12.18.24	Hamar	1910	Utr. febr. 1958
219	27a	3.12.18.24	"	"	
220	"	3.12.18.24	"	"	
234	"	3.12.18.24	Thune	1912	
235	"	3.12.18.23.24	"	"	
247	"	3.12.18.24	"	"	Utr. sept. 1957
248	27a	3.12.18.24	"	"	
254	"	3.12.18.23.24	"	"	
269	"	3.12.18.24	Hamar	1914	
270	"	3.12.18.24	"	"	Utr. august 1957
296	27a	3.12.18.24	Thune	1915	
297	"	3.12.18.24	"	"	

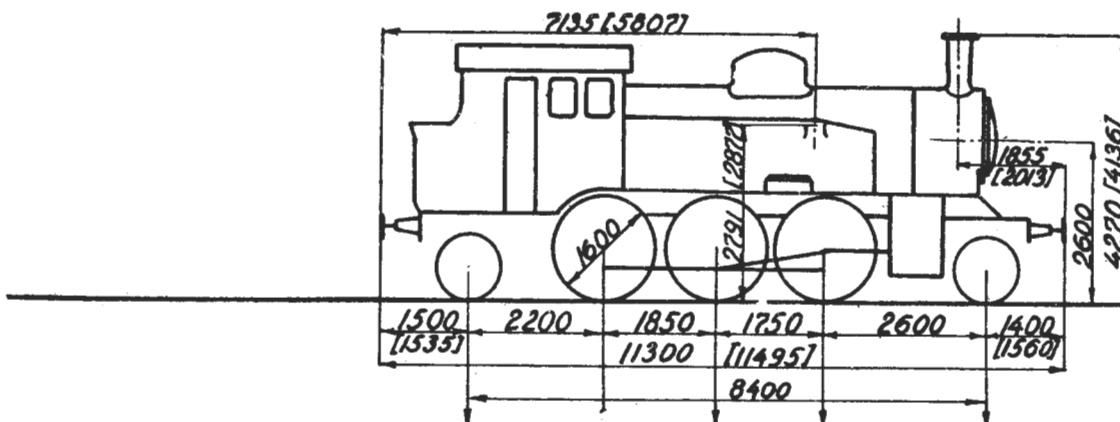


Anm. 2nen og 4de drivaksel aksialt forskyvbare 15mm. til hver side. Mål i [] gjelder lok. type 28b.

Type	Sylinder			Kjel: over- trykk kg./cm. ²	Høtefl. (ildb)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm	slag mm		fordam- pende m. ²	over- heter m. ²		vann tonn	kull tonn	forover km./ime	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
28a	2	600	640	12	150,5	45,8	2,8	15,0	4,0	45	45	62,4	64,8	16,6	80,9
28b	"	"	"	"	"	"	"	"	6,0	"	"	60,9	63,5	17,6	81,1



Lok.nr.	Type	Bremser etc	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
151	28b	3.16.17.24	Winterthur	1902	Omb. Oslo distr. 1940-41 fra 19a
155	"	3.14.17.18.24	"	"	Omb. fra 19a
150	"	3.14.17.24	"	"	Omb. Oslo distr. 1942 fra 19a
160	"	3.14.17.18.24	Hammar	1909	" Bryg. 1945 " Ukr. 1957
161	28b	3.14.17.24	"	1910	" Oslo 1940-41 "
162	"	3.16.17.24	"	"	" Thone 1939 " Ukr. 1957
163	28a	3.16.17.18.23.24.26	"	1911	Ukr. jan. 1958
164	28a	3.16.17.18.23.24	"	"	"

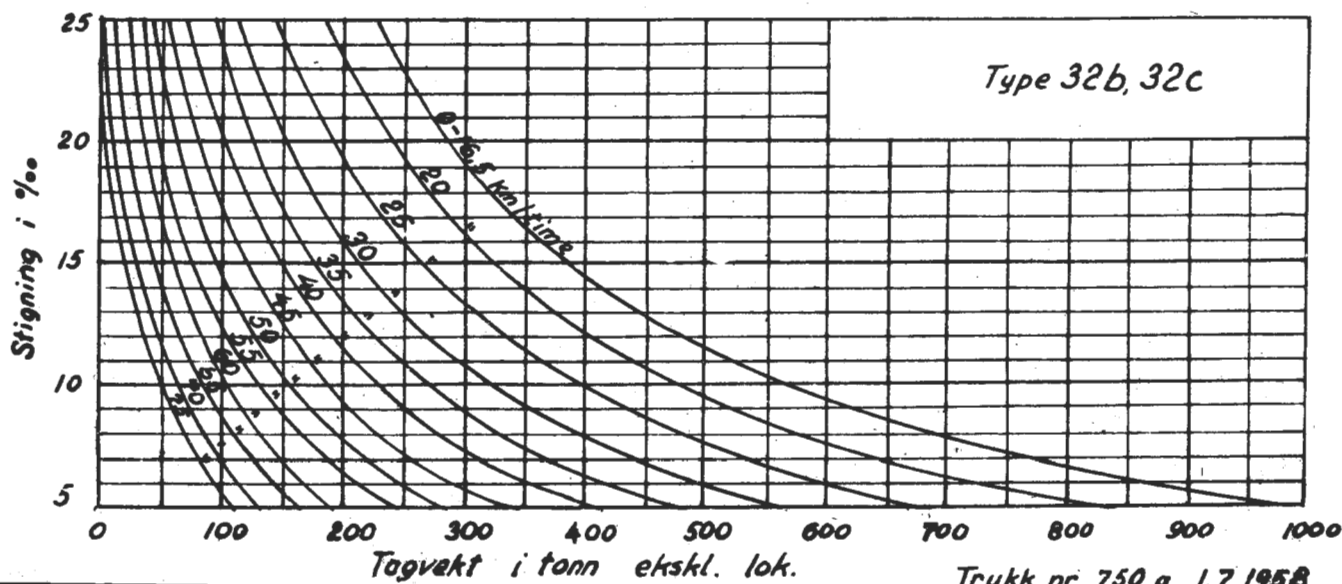
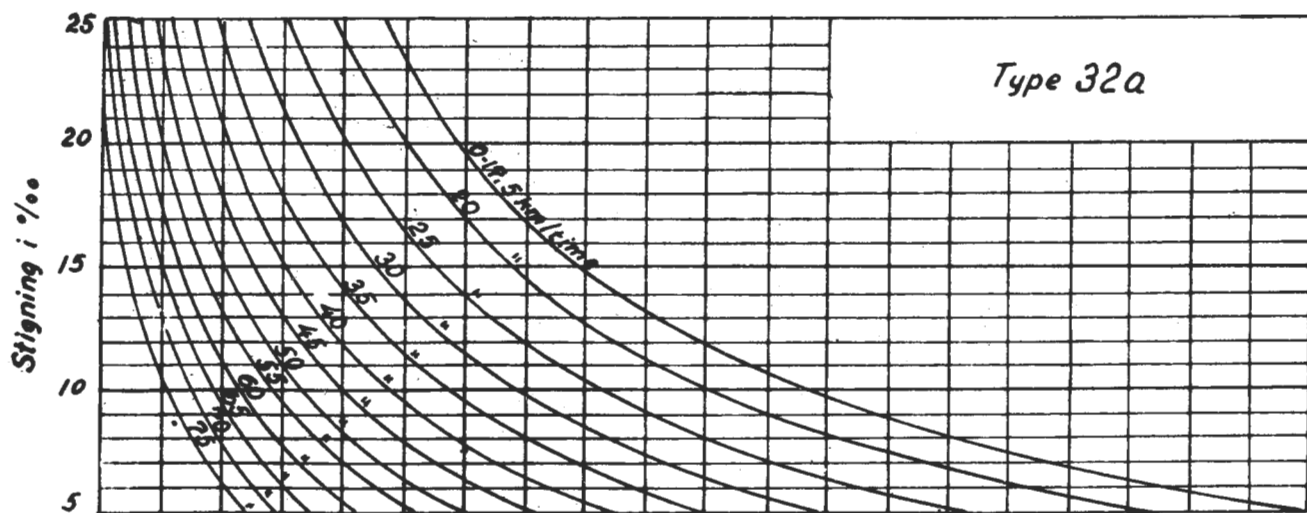


a... 11,65 14,65 14,60 14,35 11,35 = 66,6 tonn.
 b... 11,2 13,9 15,0 14,3 11,9 = 66,3 "
 c... 11,2 14,2 14,5 14,7 12,2 = 66,8 "

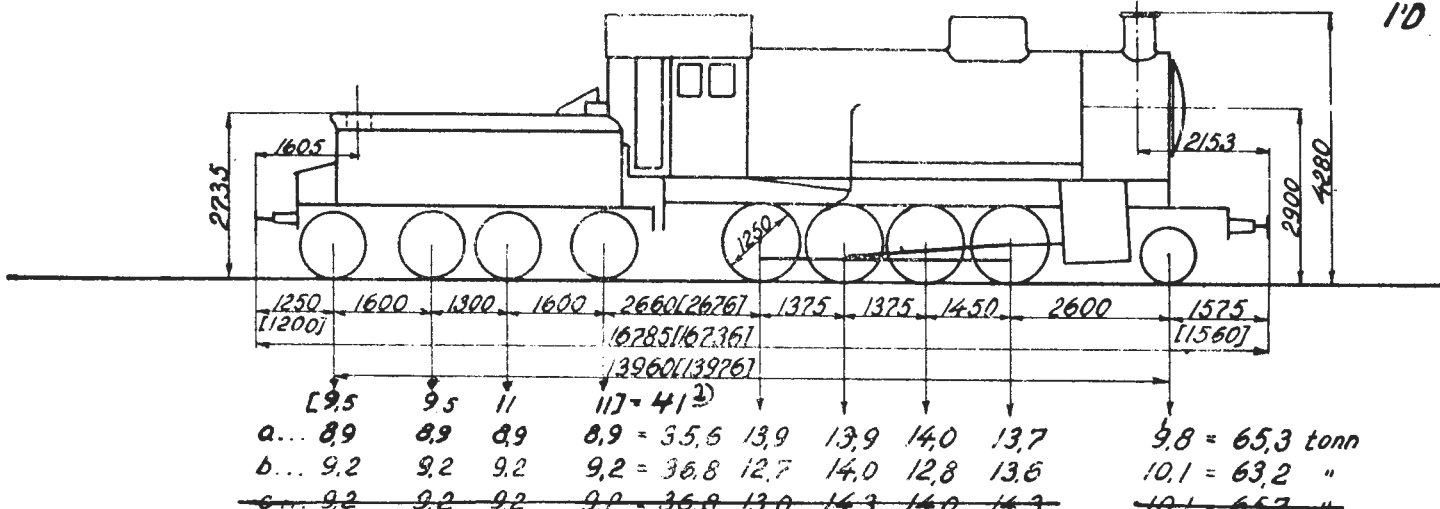
Mål i [] gjelder lok. nr. 331-335, 384-390

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflatelildb.) fordam- pende over- heter m ²		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt ²⁾ tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn.	kull tonn.	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
32a	2	525	600	12	88,1	27,0	1,62	7,3	2,5	75	75	43,6	52,4		
32b	2	"	"	"	83,7	25,6	1,80	"	"	"	"	43,2	52,2		
32c	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43,4	52,9		

²⁾ Ved full beholdning av kull og vann.



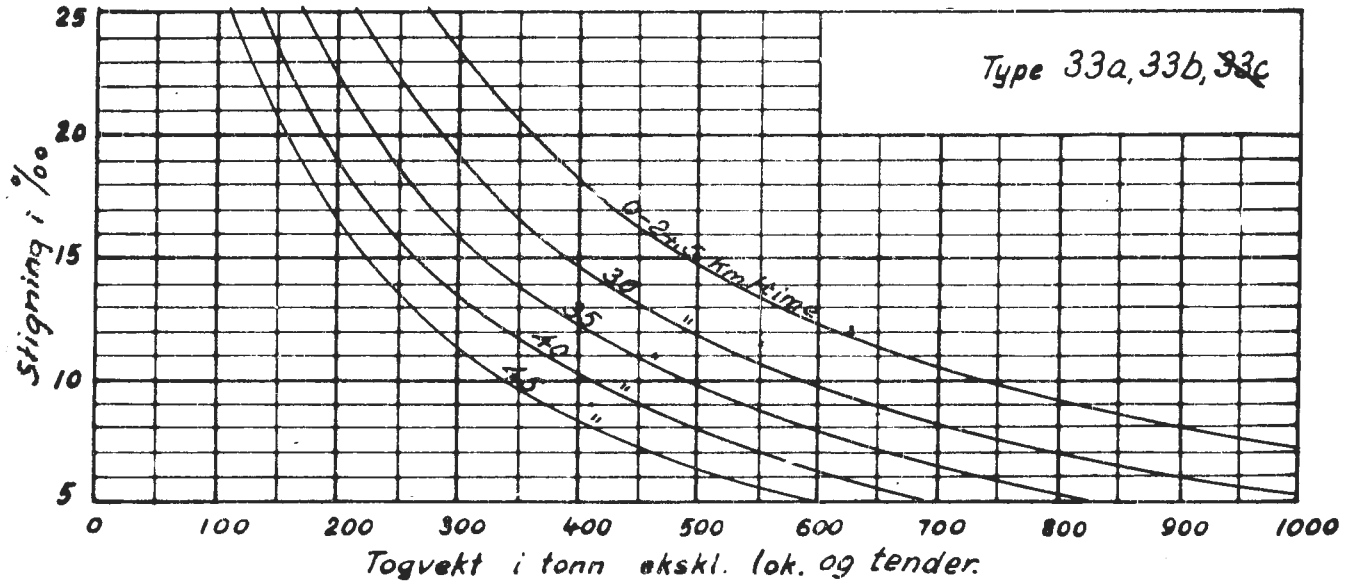
Lok nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggt år	Anm.
73	32b	2.13.18.24	Baldwin	1917	Utr. Juni 1956
74	"	2.16.18.24.13.	"	"	"
283	32a	2.9.13.18.24	Hamar	1915	
286	"	2.9.13.18.24	"	"	
287	"	2.13.18.24	"	"	Utr. juli 1957
288	32a	2.13.18.24	"	"	
289	"	2.13.18.24	"	"	
290	"	2.9.13.18.24	"	"	
291	"	2.7.18.24.13.	"	"	
331	32b	2.13.18.24	Baldwin	1917	Utr. nov. 56
332	32b	2.13.18.23.24	"	"	
333	"	2.13.18.24	"	"	Utr. juli 1957
334	"	2.18.18.23.24.13	"	"	Utr. febr. 1958
335	"	2.13.18.23.24.16	"	"	"
384	32c	2.16.17.18.23.24	"	1919	Utr. des. 54.
385	32c	2.13.18.24	"	"	Utr. jan. 1958
386	"	2.16.18.18.24.13.	"	"	Utr. des. 56
387	32e	2.13.18.24	"	"	
388	"	2.16.17.18.24	"	"	
389	"	2.11.18.24	"	"	Utr. sept. 1955
390	32c	2.13.18.18.24	"	"	
407	32a	3.13.18.24	Sv. Järnv. verkst. Falun	1921	
408	"	2.7.18.24	"	"	Utr. 1/6 - 56
409	"	2.4.18.24	"	"	Utr. febr. 1958



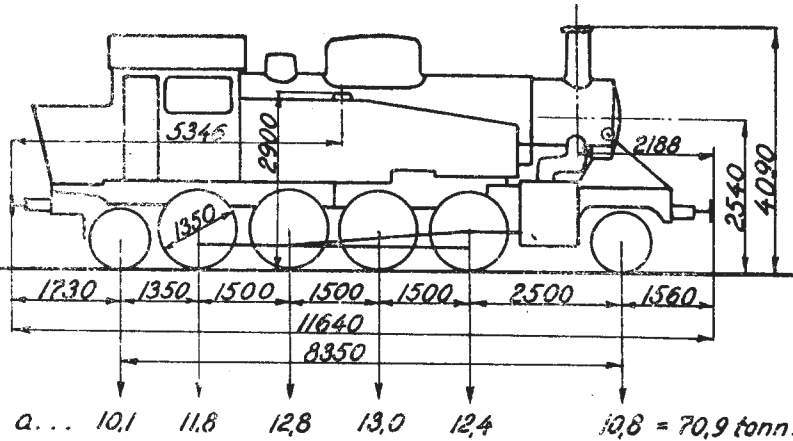
Anm. 2nen og 4de drivaksel aksialt forskyvbare 18mm til hver side. Mål i [] gjelder lok.nr. 343

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Høtefl. (ildb)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm		slag mm	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
33a	2	575	640	12	146.2	41.8	2.78	15.0	4.0	45	45	55.5	58.2	16.6	74.8
33b	2	572	"	"	144.8	39.6	"	"	"	"	"	53.1	57.2	17.8	75.0
33c	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55.6	58.5	17.8	76.3
								16.7 ²⁾	7.0 ²⁾						17.3 ²⁾

2) Gjelder for lok. med helsveiset tendertank



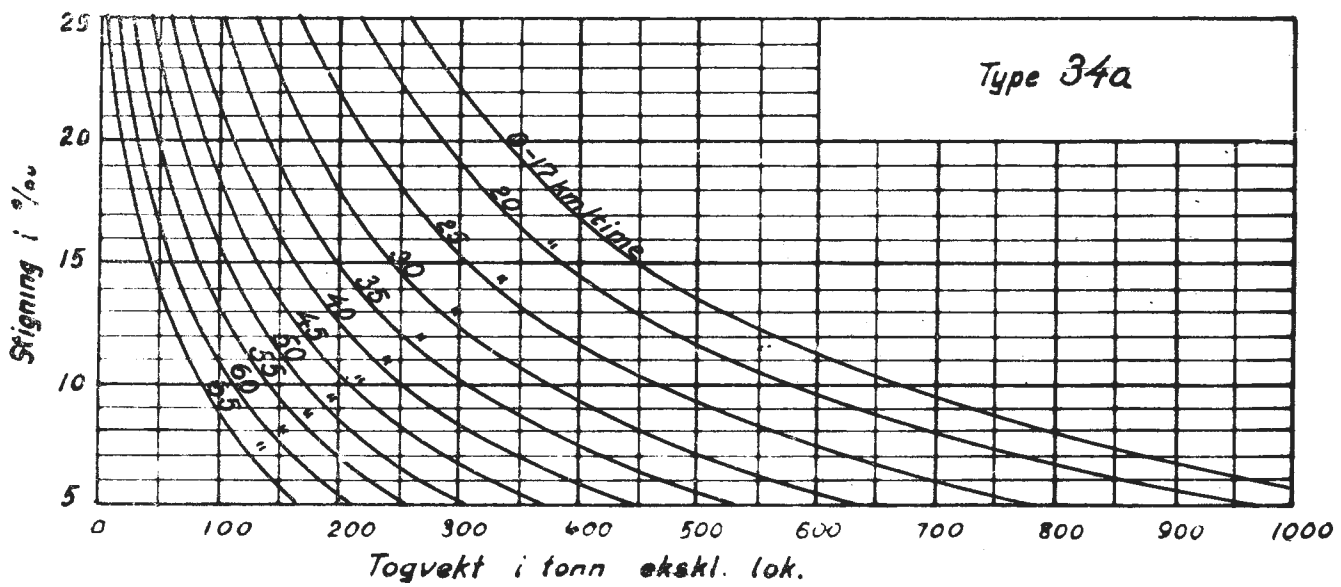
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
299	33a	1.12.18.24	Thune	1916	
300	"	1.12.18.23.24.26.12	"	"	
301		1.14.18.23.24.26.12			Utr. 18/7-55
321	33a	1.14.18.18.19.23.24.12	"	1921	Utr. febr. 1958
322	33a	1.14.17.18.19.23.24	"	"	
323		1.14.18.23.24.12			Utr. 18/3-57
324	33a	1.14.18.18.23.24.26.12			Utr. jan 1958
343	33b	1.2.18.23.24	Baldwin	1917	
391	33c	3.12.18.23.24		1919	Utr. febr. 1958
392		3.16.17.18.23.24.26			Utr. 10/11-54
393		3.16.17.18.23.24			Utr. 10/11-54
394		3.12.18.23.24			Utr. 10/11-54



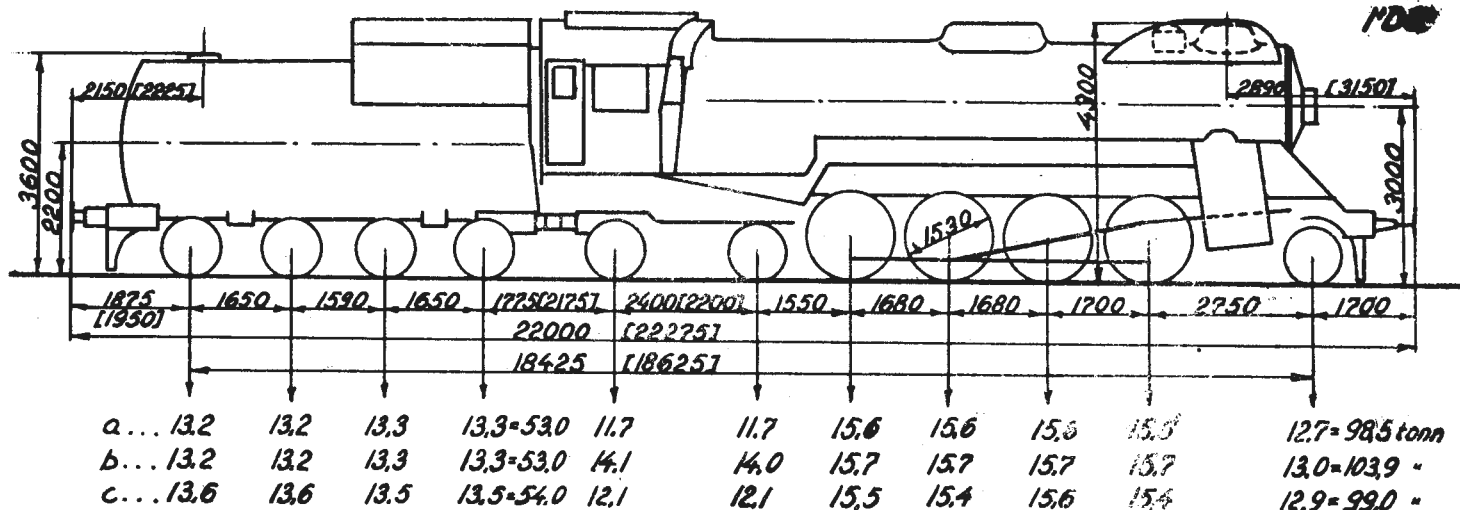
Anm. 4de drivaksel aksialt forskyvbar 25mm. til hver side

Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg./cm ²	Høtefl. (ildb)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm	slag mm		fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
34a	2	560	600	12	91.2	25.4	1.78	9.0	2.5	65	65	50.0	55.5		

2) Ved full beholdning av kull og vann.



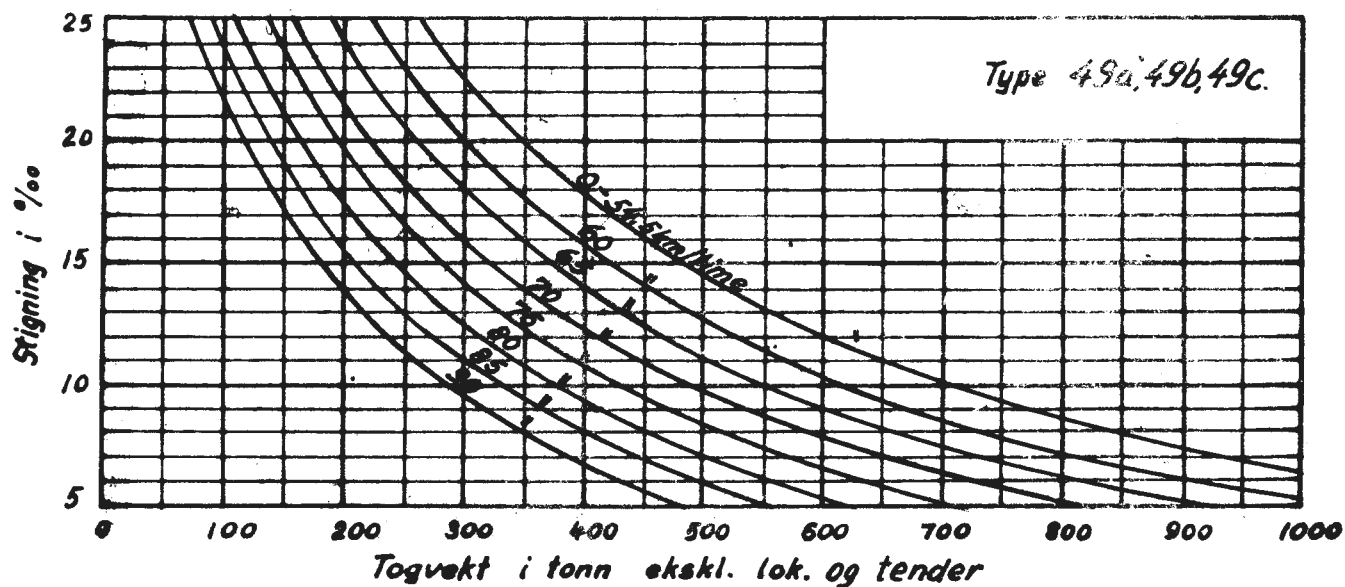
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
328	34a	2.16.17.18.24	Baldwin	1918	Utr. jan. 1958
329	34a	2.16.17.18.24	"	"	"
330	"	2.16.17.18.24	"	"	Utr. mars 55
345	"	2.16.17.18.24	"	1917	Utr. febr. 53



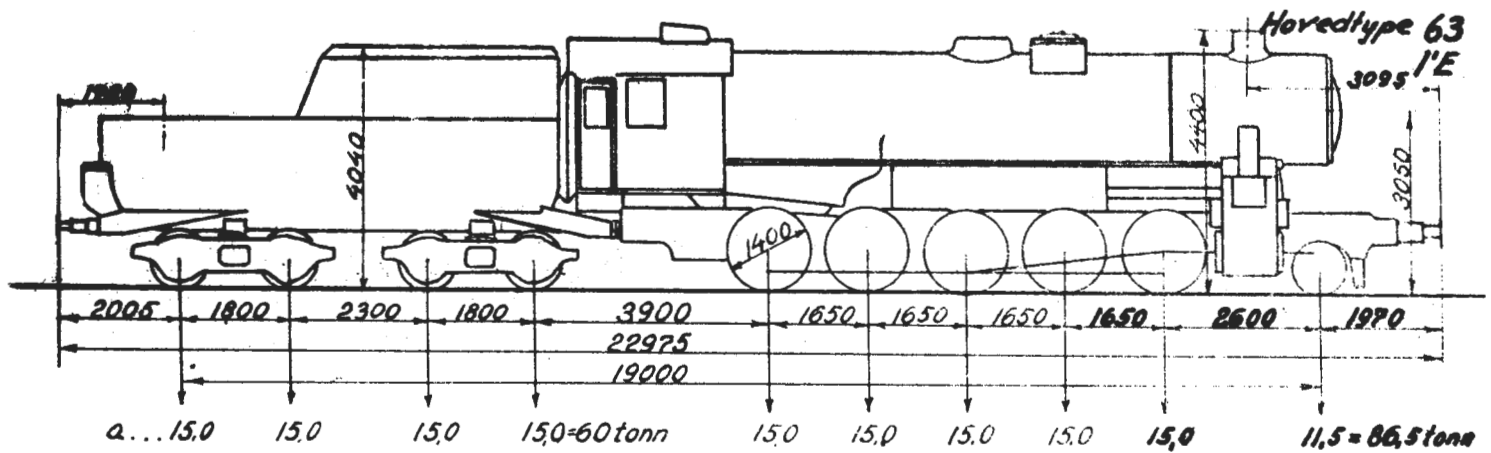
Mål i [] gjelder for lok. av type 49c

Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg/cm ²	Høtefl. (ilåb.)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
49a	4	465/720	650/700	17	256.0	102.0	5.0	27.2	8.4	90	45	624	87.2	17.4	104.6
49b	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	628	92.7	17.4	110.1
49c	"	460/650	"	"	257.0	"	"	27.3	"	"	"	61.9	88.6	18.4	107.0

*) Bakre lok. boggi utstyrt ml hjelpemaskin. Senere avfett hvorved vektet og akseltrykk som for type 49a



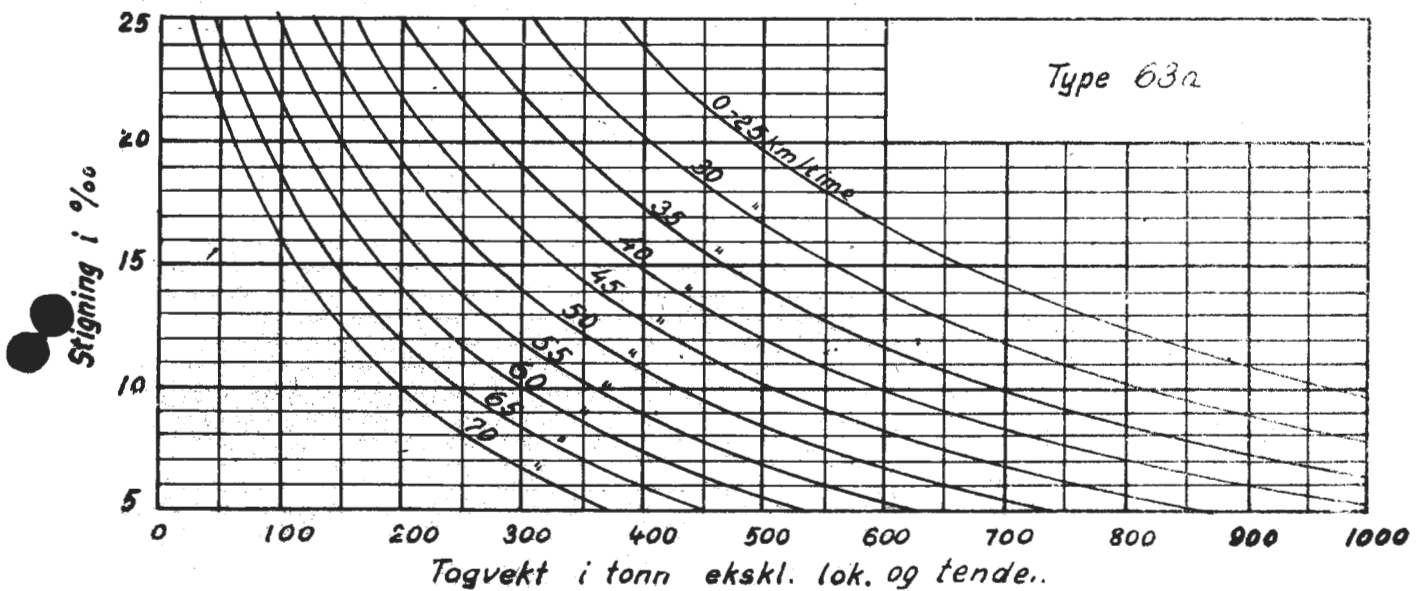
Lok.nr.	Type	Bremsar etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
463	49a	3.78"/18.23.24.12	Hamar og Thune	1935	
464	"	3.78"/18.23.24.12	"	1936	Utr. juni 1958
465	49b	3.78"/18.23.24.12	"	"	
470	49c	3.78"/18.23.24.12	Krupp, Essen	1940	
471	"	3.78"/18.23.24.12	"	"	
472	"	3.78"/18.23.24.12	Thune	1941	
473	"	3.78"/18.23.24.12	"	"	



Anm. 1 og 5 hjulsats aksialt forskyvbar 25mm til hver side

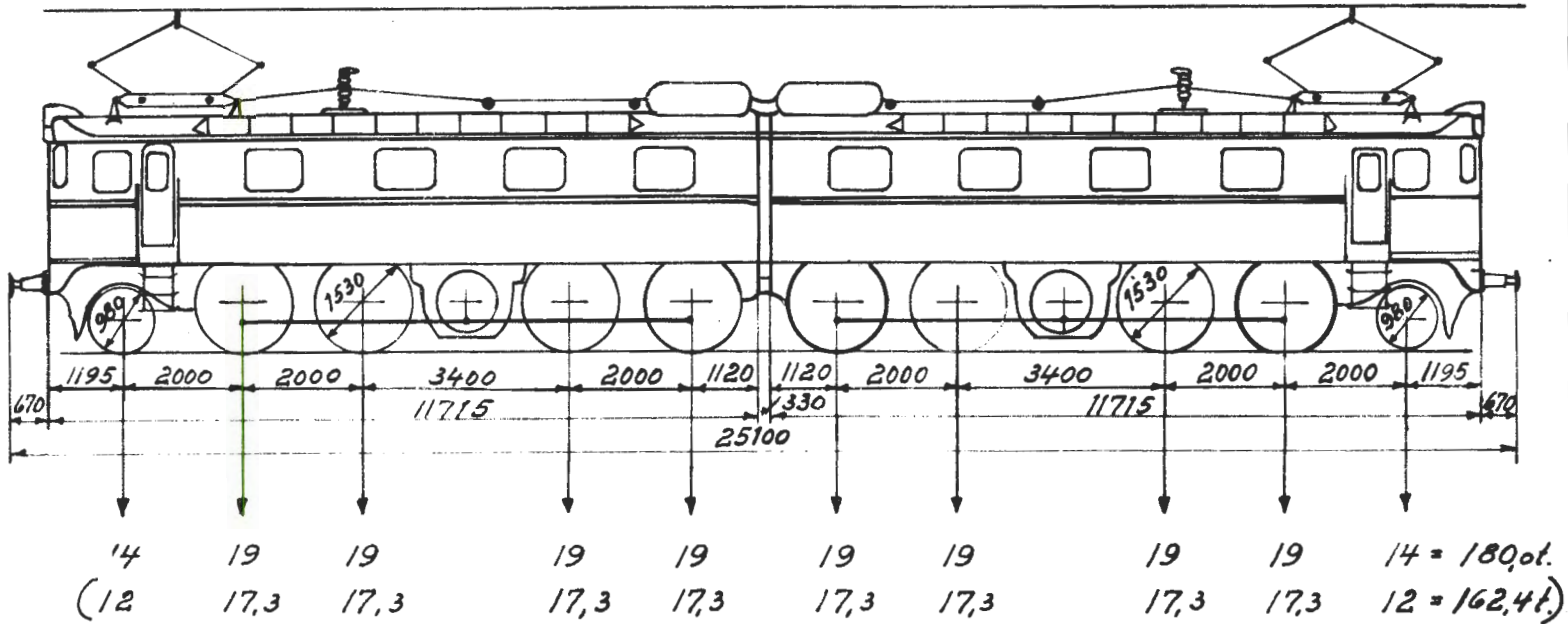
Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhæ- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m. ²	over- heter m. ²		vann tonn	kull tonn	forøver km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
63a	2	600	660	16	176	63	3.9	32 ⁰	10 ⁰	70	70	75	78.6	22.0	100.6
														18.0	96.6

1) 10 lok. har stivrommetender med 30t. vann og 8t kull. Materialvekt = 22,5t



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
52217	63a	3.12.18.24	Berliner Masch.Fabr.	1943	
" 252	"	3.12.18.24	Wiener Lok.Fabr.	1942	
" 324	"	3.12.18.24	"	"	
" 660	"	3.12.18.24	Schichau, Elbing	1944	
" 1100	"	3.12.18.24.26.	D. Waffen u. Mun.Fabr.	1943	
" 1101	"	3.12.18.24	"	"	
" 1104	"	3.12.18.24	"	"	
" 1106	"	3.12.18.24	"	"	
" 1107	"	3.12.18.24	"	"	
" 2293	"	3.12.18.24	Henschel & Sohn	"	
" 2343	"	3.12.18.24	"	"	
" 2570	"	3.12.18.24	"	"	

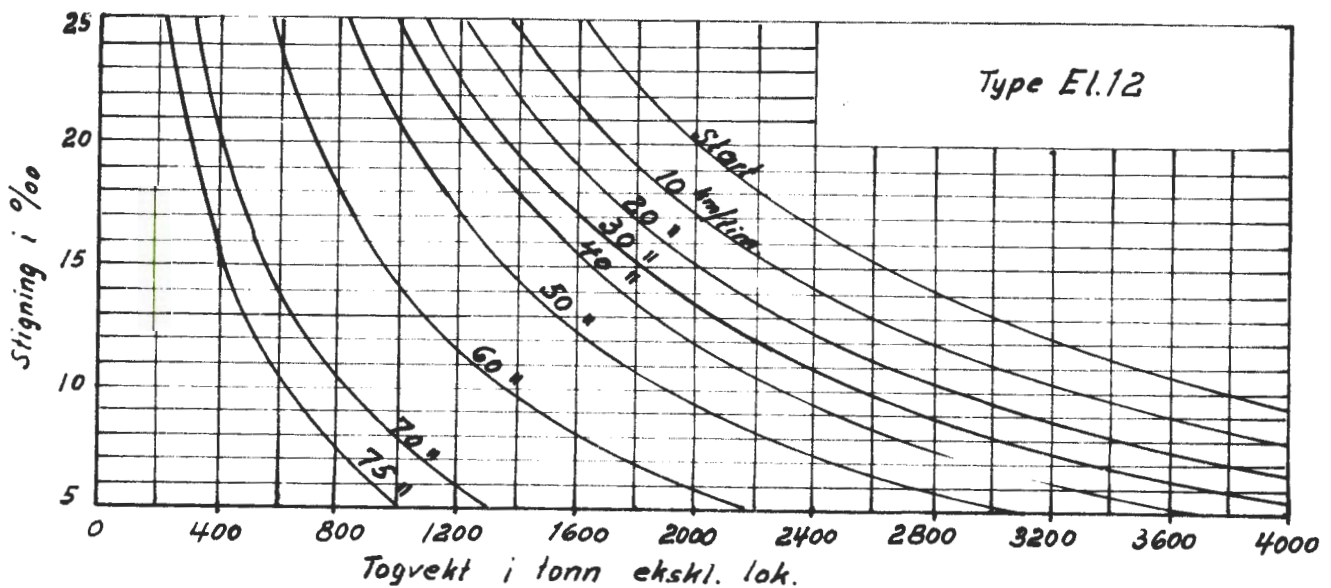
Lok.n ^o .	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Jahr	Anm.
522572	63a	3.12.18.24	Henschel & Sohn	1943	
2724		3.12.18.24	Oberschl. Lok. Werke	1944	<i>Utr. jan. 1958</i>
" 2770	"	3.12.18.24	Henschel & Sohn	"	
" 2843	"	3.12.18.24	Movag, Budapest	"	
" 2863	"	3.12.18.24	Henschel & Sohn	"	
" 3113	"	3.12.18.24	Francke Werke	1943	
" 3437	"	3.12.18.24	Krauss Maffei	"	
" 3606	"	3.12.18.24	"	"	
" 3758	"	3.12.18.24	D. Waffenu. M. werke	1944	
" 3832	"	3.12.18.24	Masch. fabr. Bahnbed.	"	
" 4755	"	3.12.18.24	Henschel & Sohn	1942	
" 4830	"	3.12.18.24	Krupp	1943	
" 4831	"	3.12.18.24	"	"	
" 4832	"	3.12.18.24	"	"	
" 4833	"	3.12.18.24	"	"	
" 4834	"	3.12.18.24	"	"	
" 4835	"	3.12.18.24	"	"	
" 4836	"	3.12.18.24	"	"	
4837		3.12.18.24	Masch. bau u. Bahnb.	"	<i>Utr. 9/4 - 54</i>
" 4838	"	3.12.18.24	"	"	
" 4839	"	3.12.18.24	"	"	
" 4929	"	3.12.18.24	"	" /	
" 5032	"	3.12.18.24	"	1944	
" 5081	"	3.12.18.24	"	"	
" 5113	"	3.12.18.24	"	"	
" 5116	"	3.12.18.24.26.	"	"	
5133		3.12.18.24	Oberschl. Lok. Werke	1943	<i>Utr. 11-1-51</i>
5321		3.12.18.24	"	1944	<i>Utr. 11-4-51.</i>
" 5371	"	3.12.18.24	"	"	
" 5397	"	3.12.18.24	Schichau, Elbing	1943	
" 5573	"	3.12.18.24	"	"	
" 5606	"	3.12.18.24	"	"	
" 5664	"	3.12.18.24	"	"	
" 5810	"	3.12.18.24	"	1944	
" 5839	"	3.12.18.24	"	"	
" 5841	"	3.12.18.24	"	"	
" 5842	"	3.12.18.24	"	"	
" 5843	"	3.12.18.24	Borsig Lok. Werke	"	
" 5844	"	3.12.18.24	Schichau, Elbing	"	
" 5845	"	3.12.18.24	"	"	
" 5846	"	3.12.18.24	"	"	
" 5847	"	3.12.18.24	"	"	
" 5848	"	3.12.18.24	"	"	
" 5849	"	3.12.18.24	"	"	
" 5850	"	3.12.18.24	"	"	
" 5851	"	3.12.18.24	"	"	
" 5852	"	3.12.18.24	"	"	
" 5853	"	3.12.18.24	"	"	
" 5854	"	3.12.18.24	"	"	
" 5855	"	3.12.18.24.26.	"	"	
" 5856	"	3.12.18.24	"	"	
" 5857	"	3.12.18.24	"	"	
" 5858	"	3.12.18.24.26.	"	"	
" 5860	"	3.12.18.24	"	"	
" 5862	"	3.12.18.24	"	"	
" 5863	"	3.12.18.24	"	"	
" 5865	"	3.12.18.24	"	"	
" 6081	"	3.12.18.24	A. G. Ferrum Werk	"	
" 6204	"	3.12.18.24	M. A. G. Schwartzkopf	1943	
" 6266	"	3.12.18.24	"	"	
" 6396	"	3.12.18.24	"	1944	
" 6412	"	3.12.18.24	"	"	



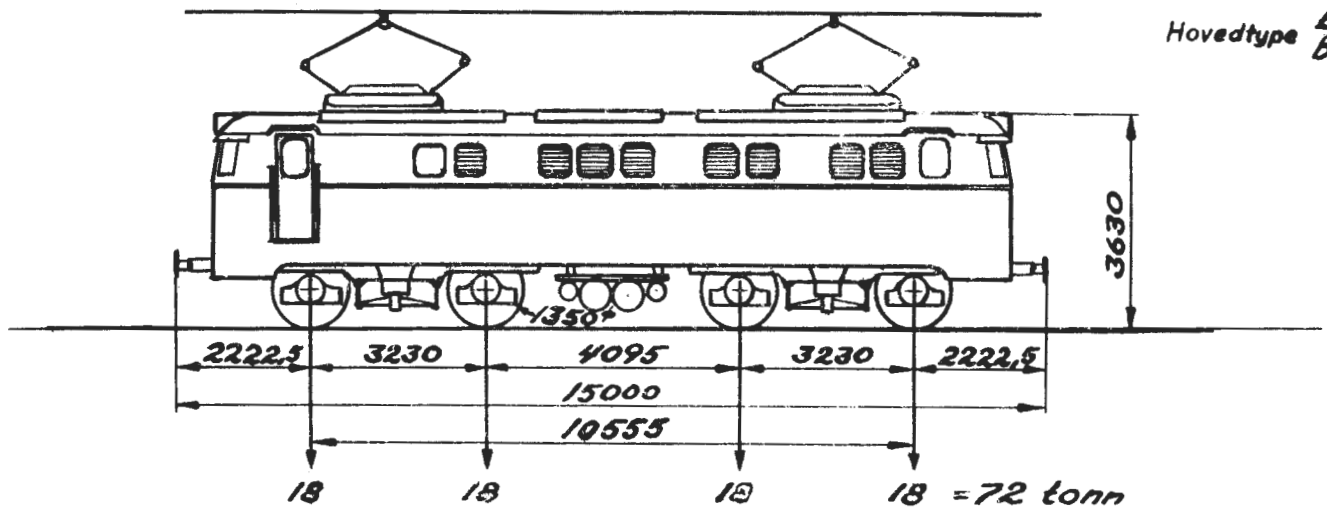
Tall i () gjelder inntill videre for de 3 første lok.

Anm. 2nen og 3dje drivhjulssats på hver lok.halvdel, 30 mm.sidetforskyvbar til hver side.

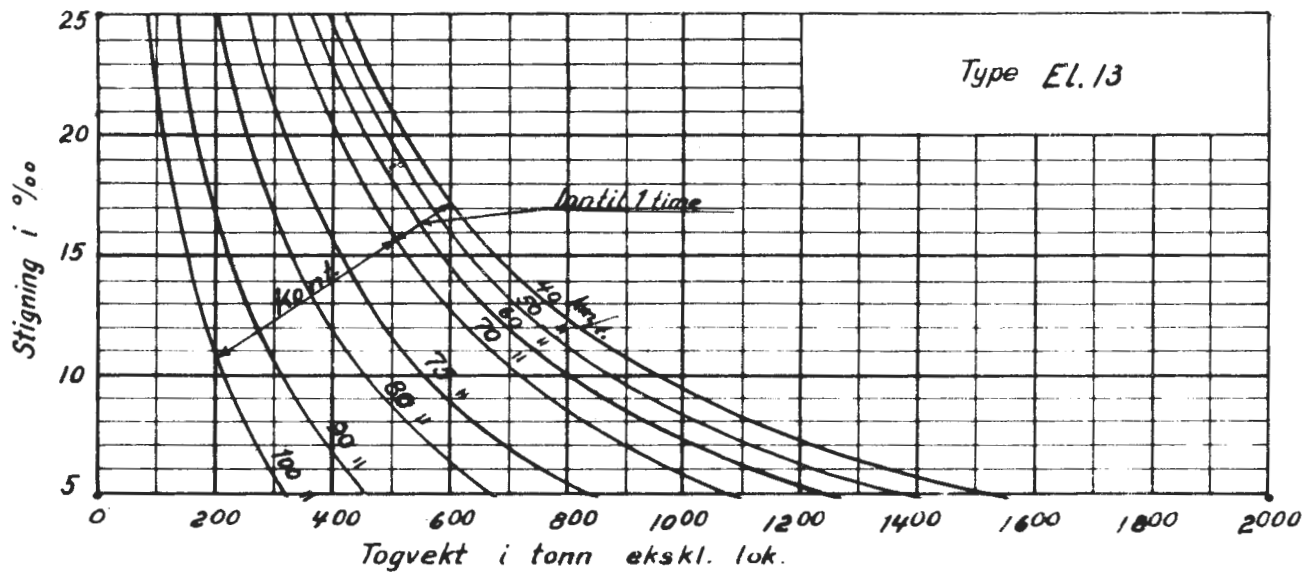
Type	Ström		Motorer				Transtormatorer		Omaetningsforhold fra motor til drivhjul	Störste hastighet km/time	Adhe sjons vekt tonn	Materialvekt pr. lok.			
	System	Spennings volt	Antall perioder pr. sek.	Antall	Klemmespenning pr. motor volt	Timeydelse pr. motor HK	Antall	Kontin. ydelse pr. transf. kVA				Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn	
E1.12	Entas	15000	16 $\frac{2}{3}$	4	395	1250	52	2	1840	1:4,25	75	(138,4)			(162,4)
											152				180



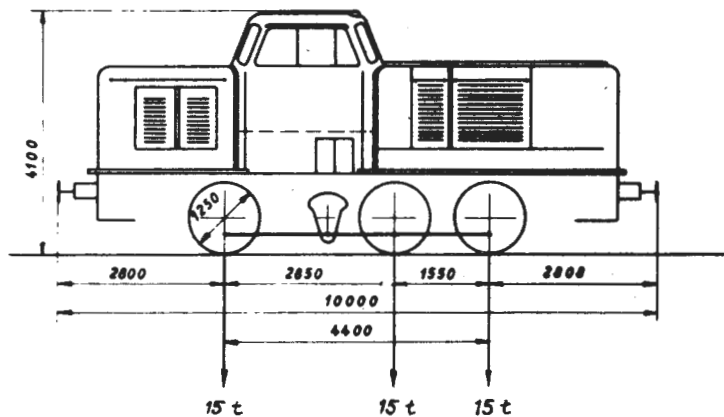
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
12.2113-14	E1.12	2.13.21.	Asea & Motala	1954	
12.2115-16	"	2.13.21.	" "	"	
12.2117-18	"	2.13.21.	" "	"	
12.2119-20	"	2.13.21.	" "	1957	



Type	Ström			Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/time	Adhe-sjonsvekt tonn	Materialvekt pr. lok		
	System	Spennning volt	Antall perioder pr. sek.	Antall	Klemme-spennning pr. motor volt	Timeydelse pr. motor HK	ved kjørehast. km. pr. time	Antall	Kontin. ydelse pr. transf. kVA				Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn
El.13	Er-fas.	15000	16 2/3	4	425	900	65	1	2630	3,95:1	100	72	36	36	72

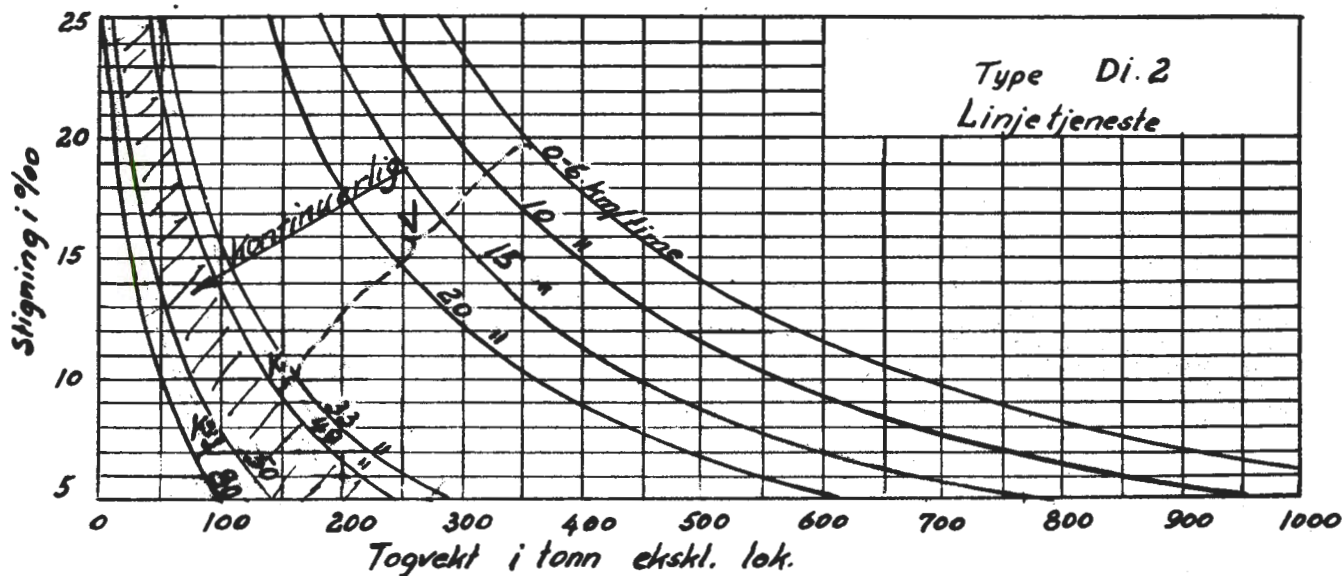
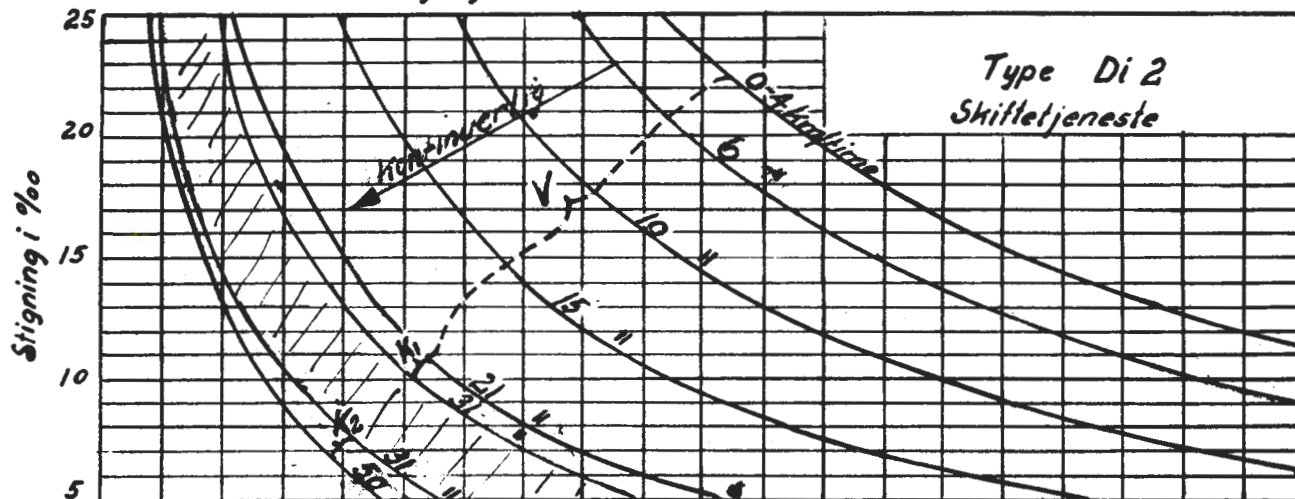


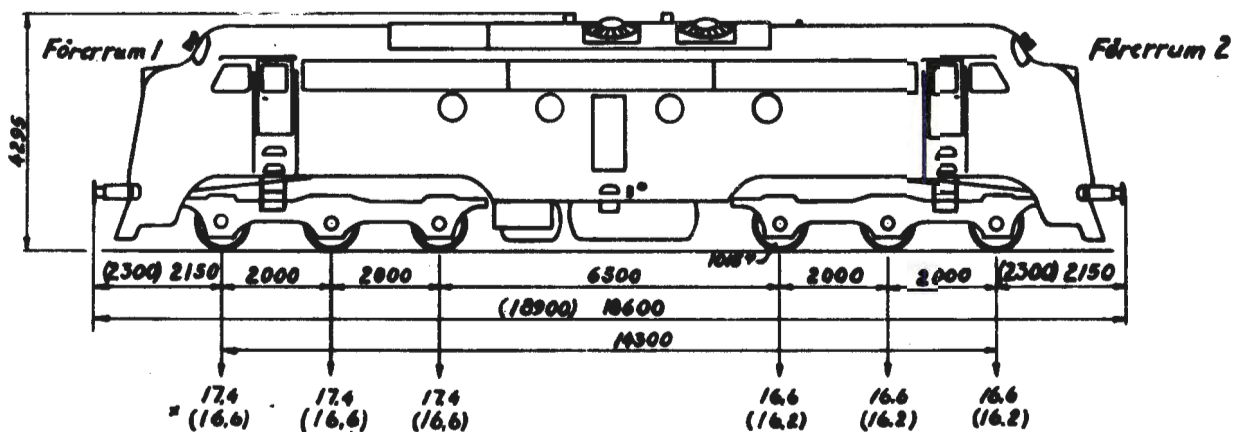
Lok nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
13.2121	El.13	2.13.21.22.28	NE & BB. Thune	1957	
13.2122	"	2.13.21.22.28	" "	"	
13.2123	"	2.13.21.22.28	" "	1958	
13.2124	"	2.13.21.22.28	" "	"	
13.2125	"	2.13.21.22.28	" "	"	
13.2126	"	2.13.21.22.28	" "	"	
13.2127	"	2.13.21.22.28	" "	"	
13.2128	"	2.13.21.22.28	" "	"	



Type	Motorer				Kraft- overføring	Beholdning		Største hastighet		Adhæsions- vekt tonn	Material- vekt tonn
	Antall	Type	Ydelse / omk. Hk. / min			Olje	Vann	forover km/time	bakover km/time		
			pr. motor	ialt							
Di 2a	1	MaK. Ms 301A	575	750	Hydraulisk	1.05	0.3	2) 50 3) 80	2) 50 3) 80	45.0	42.6

- 1) Veksel-kobling-kobling (V-K₁-K₂)
- 2) Hastighetsområde I: Skiftetjeneste
- 3) " " II: Linjetjeneste.

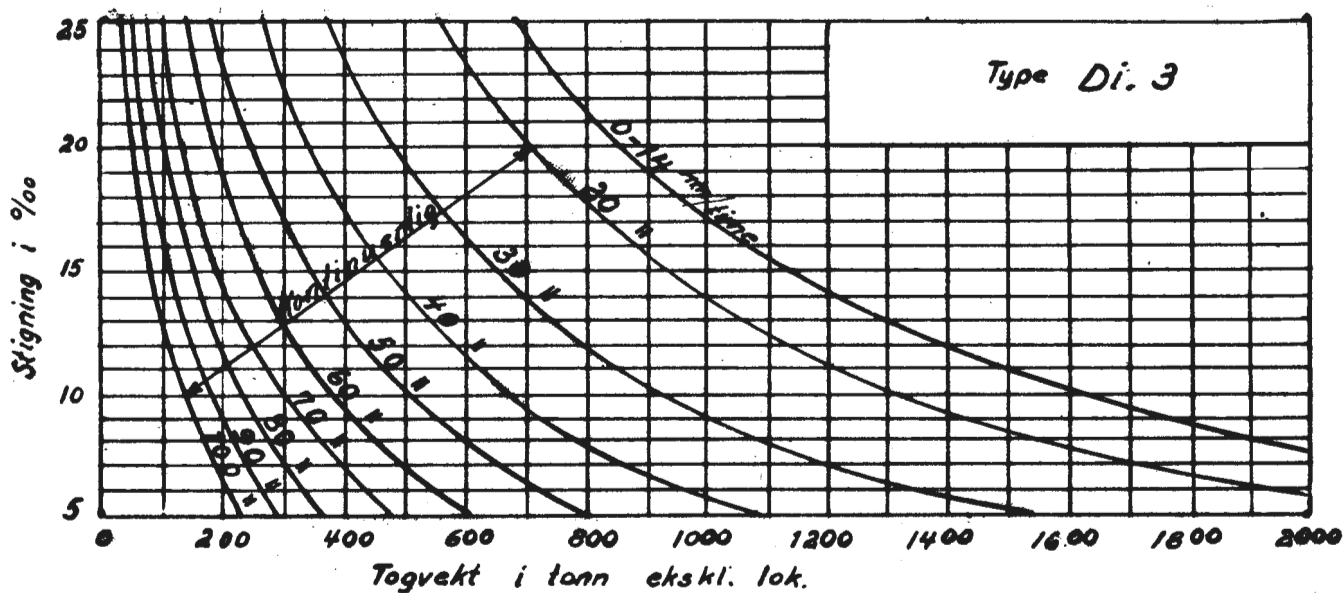




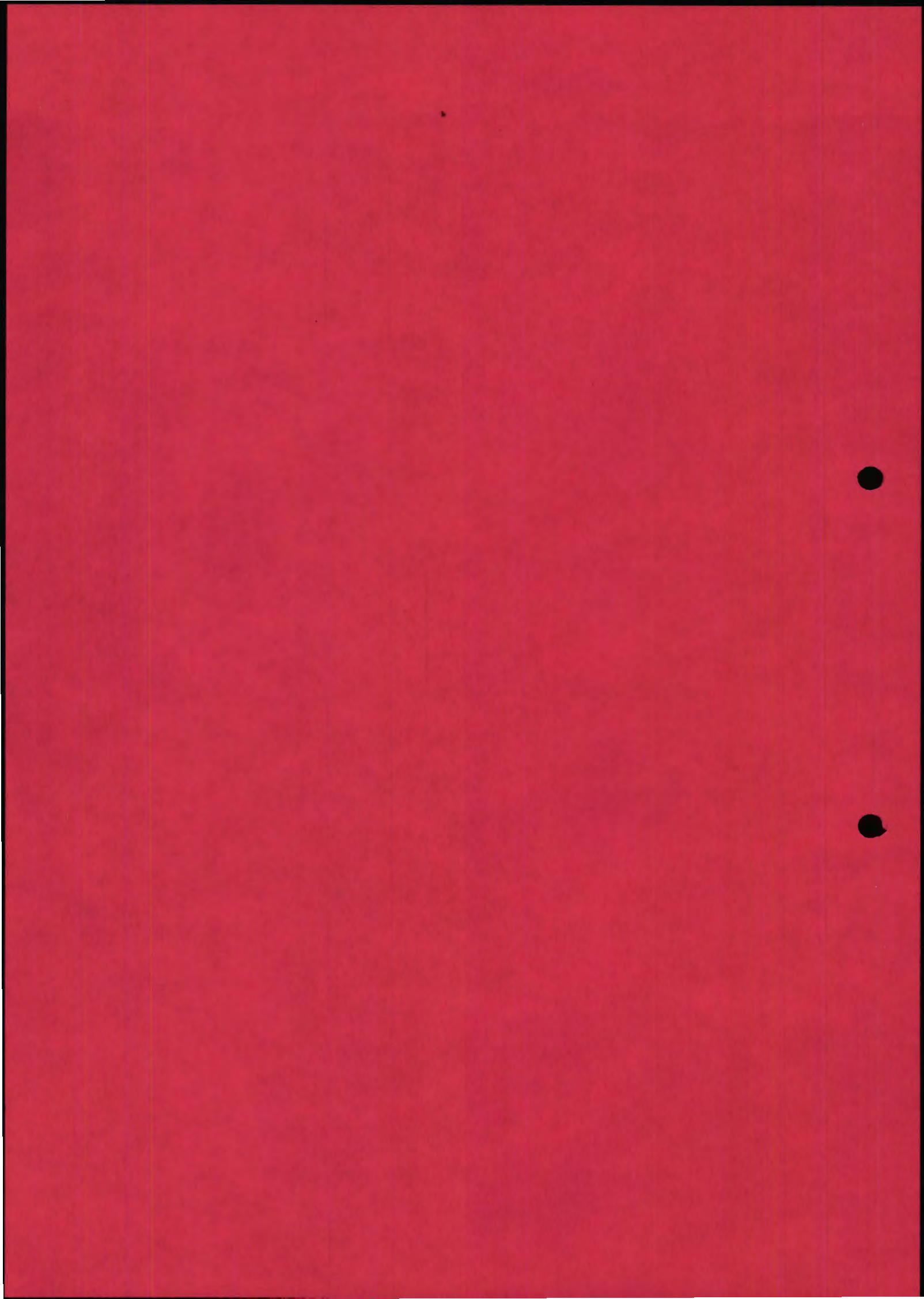
* Med foreskrevne max. beholdninger: 1100l. brennstoff, 1600l. vann

Lenqdemål i () gjelder lok.nr. 602

Type	Motorer				Kraft- overføring	Beholdning		Største hastighet		Adhæsjons- vekt tonn	Material- vekt tonn
	Antall	Type	ydelse / omdr. Hk / min.			Olje tonn	Vann for lagervarme tonn	forover km/time	bakover km/time		
			pr. motor	ialt							
Di 3	1	G.M. 567C	1900/835	-	Elektrisk	2,9	3,3	105	105	102	94



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge år	Anm.
602	Di.3	2.13.18.	Nydqvist & Holm A.B.	1954	
603	"	2.13.18	" "	1957	
604	"	2.13.18	" "	"	
605	"	2.13.18	" "	"	
606	"	2.13.18	" "	"	
607	"	2.13.18	" "	"	
608	"	2.13.18.	" "	"	
609	"	2.13.18.	" "	1958	
610	"	2.13.18.	" "	"	
611	"	2.13.18	" "	"	
612	"	2.13.18	" "	"	
613	"	2.13.18.	" "	"	



LOKOMOTIV- OG MOTORVOGNTJENESTEN
INSTRUKS FOR UTARBEIDELSE AV OPPGAVE OVER TOGKILOMETER OG LØP AV
LOKOMOTIVER OG MOTORVOGNER

Fra 1.1.59 gjelder følgende ordning:

1. Statistikk over togkilometer fordelt på aggregat, bane og togslag.

Statistikken over togkilometer m.v. skal utarbeides ved Hullkortkontoret på grunnlag av "Tjenesteliste for lokomotivpersonalet" (form. nr. 883 a og b). Tjenestelistene må sendes til Hullkortkontoret innen utløpet av den måned ruteordningen inntreffer. (Tjenestelistene sendes første gang innen 20. januar 1959). Etter at de nødvendige opplysninger er overført til hullkort sendes tjenestelistene til Hovedstyrets tjenestekontor.

Det er nødvendig at tjenestelistens rubrikk nr. 15 for "Ukedager" blir samvittighetsfullt påført for hvert enkelt tog eller tjenestetur slik at Hullkortkontoret ikke opererer med manglende eller overtallige tog. Eksempelvis må en "alle dagers" tjeneste på en tjenesteliste, som for en eller flere dagsverks vedkommende dekkes i en annen turnus på en annen tjenesteliste, bare føres som "alle dagers" på en tjenesteliste og strykes over med rød blyant på andre tjenestelister før disse sendes Hullkortkontoret.

I rubrikk 15 på det eksemplar av tjenestelistene som sendes Hullkortkontoret må det ikke benyttes betegnelser som "dag før helligdag", "dag etter helligdag" e.l. Ukedagene må betegnes med, "Sø", "ma", ----- "ti - sø", osv.

Ekstra hellig- og høytidsdager i en termin vil av Hullkortkontoret bli regnet som søndag, og korrigeringsoppdraget foretas i distriktene som for ordinær søndagstoggang. Dag før og etter ekstra hellig- og høytidsdag vil av Hullkortkontoret bli regnet som vedkommende ukedag. Korreksjon foretas overensstemmende hermed.

Rubrikkene 28-31 skal bare fylles ut for tjenesteturer eller deler av tjenesteturer som omfatter tjeneste som foretas på lokomotiv, motorvogn eller traktor.

Tog som bare kjøres i et på forhånd bestemt tidsrom gis en tydelig merknad om tidsrommet i rubrikk 39.

Det brukes følgende kode for aggregat og type:

<u>T r e k k r a f t</u>	<u>T y p e</u>	<u>K o d e</u>	<u>Anmerkning.</u>
1. Elektrisk lokomotiv	1	101	
	2	102	
	3	103	
	4	104	
	5	105	
	8	108	
	9	109	
	10	110	
	11	111	
	12	112	
	13	113	
2. Elektrisk motorvogn	62	262	
	64	264	
	65	265	
	66	266	
	67	267	
	68	268	

<u>Trekraft</u>	<u>Type</u>	<u>Kode</u>	<u>Anmerkning.</u>
3. Damplokomotiv normalt spor	7	307	
	18	318	
	20	320	
	21	321	
	22	322	
	23	323	
	24	324	
	25	325	
	26	326	
	27	327	
	28	328	
	30	330	
	31	331	
	32	332	
	33	333	
	34	334	
	39	339	
	40	340	
	42	342	
	43	343	
49	349		
50	350		
63	363		
4. Forbrenningsmotorvogn normalt spor	83	483	
	86	486	
	87	487	
	88	488	
	91	491	
5. Diesellokomotiv	1	501	hydraulisk
	2	502	hydraulisk
	3	503	
	40	540	hydraulisk
6. Damplokomotiv smalt spor	21	621	
	22	622	
	27	627	
	28	628	
7. Forbrenningsmotorvogn smalt spor	1	701	
8. Traktor	201	801	
	202	802	
	205	805	
	206	806	
	207	807	
	208	808	
	209	809	
	210	810	
	211	811	
	212	812	
	214	814	
	215	815	
216	816		

<u>T r e k k r a f t</u>	<u>T y p e</u>	<u>K o d e</u>	<u>Anmerkning.</u>
9. Svenske-lokomotiv	o	900	
Roterende	o	999	

Det brukes følgende nummer på baner og fellesstasjoner:

<u>B a n e - n r.</u>	<u>B a n e o g s t a s j o n</u>
1.	Oslo Ø.
2.	Hovedbanen (Oslo-Eidsvoll, godssporet Loenga-Alnabru, Alnabru, Lillestrøm, Eidsvoll).
3.	Kongsvingerbanen (Lillestrøm-Riksgrensen, Skotterud-Vestmarka, Kongsvinger).
4.	Riksgrensen - Charlottenberg.
5.	Charlottenberg.
6.	Solørbanen.
7.	Aurskog - Hølandsbanen.
8.	Østfoldbanen.
9.	Kornsjø riksgrense - Mellerud.
10.	Gjøvikbanen (Oslo - Gjøvik, godssporet Loenga-Tøyen, " Grefsen-Alnabru, Roa - Hønefoss, Jaren - Røykenvik, Reinsvoll - Skreia, Eina).
11.	Valdresbanen.
12.	Drammenbanen.
13.	Vestfoldbanen (Drammen-Eidanger-Porsgrunn, Eidanger-Brevik, Skoppum-Horten).
14.	Randsfjordbanen (Drammen-Randsfjord, Hokksund-Hjuksebø, Vikersund-Krøderen, Hen-Sperillen, Kongsberg).
15.	Hønefoss.
16.	Numedalsbanen.

B a n e - n r .B a n e o g s t a s j o n

17. Bratsbergbanen
(Tinnoset-Porsgrunn).
18. Nordagutu - Lunde
Lunde
19. Eidsvoll-Dombås
Hamar, Dombås.
20. Hamar-Tynset
Elverum, Tynset.
21. Raumabanen.
22. Trondheim.
23. Dovrebanen
Støren.
24. Støren - Tynset.
25. Meråkerbanen
(Trondheim - Riksgrensen,
Hell.)
26. Riksgrensen - Storlien
27. Storlien
28. Hell - Grong,
Grong - Namsos,
Grong.
29. Grong - Mo i Rana,
Mo i Rana.
30. Mo i Rana - Fauske.
31. Sira - Stavanger,
Sira - Flekkefjord,
Ganddal - Ålgård,
Sira.
32. Bergensbanen
(Hønefoss - Bergen,
Myrdal, Voss).
33. Flåmsbana.
34. Hardangerbana.
35. Lunde - Kristiansand - Sira,
Neslandsvatn - Kragerø,
Arendal - Nelaug - Treungen,
Rise - Grimstad.
36. Grovane - Byglandsfjord.
37. Narvik.

B a n e - n r .

B a n e o g s t a s j o n

38.
39

Narvik - Riksgrensen.
Riksgrensen - Abisko - Kiruna.

Bane nr. 50 og høyere nr. bortfaller idet tid pr. mann ikke lenger tas opp.
Togslagene oppføres som angitt i "Rutebok for jernbanens tjenestemenn", og betegnes med følgende nummer:

NUMMER FOR TOGSLAG

T o g s l a g	Når lokomotivet går som:		
	Hovedlokomotiv	Assistanselokomotiv	Løslokomotiv
Malmtog på Ofotbanen ...	0	10	20
Hurtigtog	1	11	21
Persontog	2	12	22
Forstadstog	3	13	23
Blandet tog	4	14	24
Godstog	5	15	25
Skifting, skiftetog	6	6	6
Arbeidstog	7	17	27
Snøryddingstog	8	18	28
Andre togslag enn nevnt ovenfor	9	19	29

Tomtog gis samme nummer som det togslag som nødvendiggjør tomkjøringen.

2. K o r r e k s j o n s o p p g a v e (f o r m . n r . 888)

Distriktene fører en daglig kronologisk korreksjonsoppgave over kjøring av ekstra tog, ekstra løslokomotiver og assistansekjøring, samt for innstilling av ordinære tog, løslokomotiv- og assistansekjøring og avvikelser fra de forutsatte lokomotiv- og motorvogntyper. Det samme gjelder endringer i den forutsatte skiftetjeneste.

Korreksjonsoppgaven må inneholde tilsvarende opplysninger om aggregattype, bane, togslag, m.v. som tjenestelistenes rubrikk 28 - 31 for den rutemessige toggang. Oppgaven sendes for hver måned til Hullkortkontoret innen den 3. i påfølgende måned.

Som ekstratog regnes i denne forbindelse tog som kjøres uavhengig av den gjeldende ruteordning. Et rutemessig tog, som f.eks. på grunn av forsinkelse innstilles og kjøres etter en senere rute, betraktes således hverken som innstillet tog eller ekstratog.

Ved kjøring av ekstratog eller innstilling av tog utover distriktets grenser føres korreksjonsoppgaven av det distrikt hvor toglokomotivets fører hører hjemme.

Såfremt det i et ordinært tog settes inn et aggregat av annen type enn forutsatt, og samme tog kjøres av en lokomotivfører fra et fremmet distrikt, må det distrikt som disponerer aggregatet underrette vedkommende fremmede distrikt som skal ta endringen i aggregattype med i korreksjonsoppgaven.

Blir et motorvogntog bestående av en enkelt motorvogn eller motorvognsett forsterket med en eller flere motorvogner eller motorvognsett betraktes dette som en eller flere assistansekjøringer.

3. Oppgave over løp av lokomotiver og motorvogner (form. nr. 89c)

Distriktene utarbeider løpet for de enkelte lokomotiv- og motorvognnummer samtidig med de daglige notater om disponeringen av materiellet.

Såfremt et distrikt har endringer i forhold til det ordinære i benyttelsen av et annet distrikts aggregat må vedkommende aggregats eiendomsdistrikt underrettes om endringene i aggregatets kilometerløp.

Den nuværende "fredagsoppgave" erstattes av en oppgave som omfatter de enkelte aggregaters løp for månedene og totalt siden siste storrevisjon. Denne oppgave sendes for hver måned inn til Hullkortkontoret innen den 3. i påfølgende måned.

Regler for utfylling av form. nr. 89c finnes på blankettens bakside.

4. Personalets pengekrav

Personalet fyller ut form. nr. 939 og sender blanketten inn til Tjenestekontoret. Angående utfylling og innsendelsesdata vises til Hovedstyre-sirkulære nr. 365/58.

Tjenestekontoret må påse at riktig femsifrede rullenr. blir ført på blankettens bakside og foretar de nødvendige utregninger og fører antall timer, dagsverk, km. etc. i fordelingsrubrikken på baksiden av blanketten.

Fra 1.1.59 skal man sløyfe streking av kort for tillegg som er ført opp på form. nr. 939. Blanketten sendes Lønnssentralen etter hvert som turnusene utløper. Blanketter som er kommet inn til Lønnssentralen innen den 5. vil bli tatt med på vedkommende måneds oppgjør. Senere innkomne blanketter tas med i oppgjøret for etterfølgende måned.

Timepenger vil fra 1.1.59 få følgende koder:

	<u>K o d e</u>
Fravær uten tjeneste dag kr. 0,56	402
Tog- og skiftetjeneste dag)	
Fravær uten tjeneste natt) kr. 0,68	403
Tog- og skiftetjeneste natt kr. 0,90	404
Kurstillegg	405

Tillegg som ikke føres på form. nr. 939 strekes på blanke kort.

Rullenr. strekes i rubrikken "Førstegangsbetaling".

Tjenestekontorene vil få 2 slags hullkort å arbeide med, nemlig røde som nyttes på samme måte som tidligere og blanke som nyttes ved innsendelse av tillegg som ikke er tatt med på form. nr. 939.

Kontrollen med rett utbetaling av kjørepenger og enmannstillegg skal fra 1.1.59 utføres ved tjenestekontorene.

For ikke fast ansatt lokomotivpersonale sendes form. nr. 939 til bokholderiet på vanlig måte.

Oversikt over gjeldende blad i trykk nr: 750.

Blad:	Dato	Blad:	Dato	Blad:	Dato
Oversikt over gjeldende blad.	1/7-59	Lok.type	27 1/7-59	Elektr. lok.	
Förändringar i rubriken bremser etc.		"	28 1/7-59	El. 1	1/7-51
		"	30 1/7-59	" 2	1/7-50
		"	31 1/7-55	" 3	1/7-57
		"	32 1/7-59	" 4	1/7-57
Oversikt Ia.		"	33 1/7-59	" 5	1/7-50
1. bl. Lok. nr. 1-228	1/7-59	"	34 Utgått	" 6	Utgått
2 " " 229-456	1/7-59	"	36 Utgått	" 7	Utgått
3 " " 457-526	1/7-59	"	38 Utgått	" 8	1/7-51
		"	39 1/7-59	" 9	1/7-51
Oversikt Ib		"	40 1/7-48	" 10	1/7-54
1 bl.	1/7-59	"	41 Utgått	" 11	1/7-56
		"	42 1/7-52	" 12	1/7-58
Oversikt Ic		"	43 1/7-48	" 13	1/7-59
1. bl.	1/7-59	"	44 Utgått		
		"	45 Utgått		
Oversikt IIa		"	46 Utgått		
1. bl.	1/7-59	"	47 Utgått		
		"	48 Utgått	Diesel lok	
Oversikt IIb		"	49 Utgått	Di. 1	1/7-51
1. bl.	1/7-59	"	50 1/7-57	Di. 2	1/7-58
		"	51 Utgått	Di. 3	1/7-59
Oversikt IIc		"	52 Utgått		
1. bl.	1/7-59	"	53 Utgått		
		"	54 Utgått		
		"	55 Utgått		
		"	56 Utgått	Rot. plog.	
Damplok.				Type 1	1/7-59
Lok type	7 1/7-59			" 2	1/7-48
"	9 Utgått			" 3	1/7-48
"	11 Utgått				
"	12 Utgått	"	61 Utgått		
"	13 Utgått				
"	15 Utgått	"	63 1/7-58		
"	18 1/7-59				
"	20 1/7-55			El. R.1.	1/7-53
"	21 1/7-59				
"	22 Utgått				
"	23 1/7-55				
"	24 1/7-59				
"	25 1/7-59				
"	26 1/7-54				

Oversikt Ia-Damplokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender aksler	Anm.
115	9a	2'B	2	Utr. 1953	172	20a	1'e1'	0	Utr. 1955
116	"	"	"	Utr. 1953	173	20b	1'e1'	"	
					174	21a	1'e	3	Utr. 1953
					175	21e	1'e	3	Utr. 1958
					176	"	"	"	
					177	"	"	"	Utr. 1956
122	15f	1'0	3	Utr. 1955	179	21a	1'e	3	Utr. 1954
					180	"	"	"	Utr. 1949
124	15f	1'e	3	Utr. 1954	181	"	"	"	"
					182	21b	1'e	3	Utr. 1957
					183	21a	1'e	3	Utr. 1955
					184	18c	2'c	4	
					185	18b	"	"	Utr. 1954
					186	18c	2'c	4	
					187	18b	"	"	Utr. 1954
					188	"	"	"	"
131	18c	2'c	4		189	"	"	"	"
132	"	"	"	Utr. 1958	190	22b	1'D	4	Utr. 1958
133	"	"	"	Utr. 1956	191	"	"	"	"
134	"	"	"		192	"	"	"	Utr. 1956
135	18a	"	"	Utr. 1954	193	"	"	"	Utr. 1957
136	18c	2'c	4	Utr. 1956	194	24b	1'D	4	
137	18c	"	"	Utr. 1957	195	"	"	"	
138	18c	"	"	Utr. 1953	196	"	"	"	
140	15f	1'0	3	Utr. 1955	197	25a	C	0	
					198	"	"	"	
142	15f	1'e	3	Utr. 1952	199	"	"	"	
					200	"	"	"	
144	22b	1'D	4	Utr. 1958	201	20b	1'c1'	0	
145	"	"	"	Utr. 1956	202	21e	1'c	3	
146	21e	1'c	3		203	"	"	"	
147	24b	1'D	4		204	"	"	"	Utr. 1949
148	"	"	"	Utr. 1958	205	21a	1'e	"	Utr. 1954
					206	21e	"	"	Utr. 1955
150	21e	1'c	3	Utr. 1954	207	21e	1'c	3	
151	28b	1'D	4	Utr. 1958	208	21b	"	"	Utr. 1958
					209	"	"	"	Utr. 1957
					210	24b	1'D	4	
					211	18c	2'c	4	Utr. 1958
155	28b	1'D	4		212	"	"	"	
156	"	"	"	Utr. 1955	213	"	"	"	Utr. 1958
157	18a	2'c	4	Utr. 1954	214	"	"	"	"
158	18c	2'c	4		215	26a	2'D	4	
159	23a	C	0		216	"	"	"	
160	28b	1'D	4	Utr. 1957	217	"	"	"	
161	"	"	"	Utr. 1959	218	27a	2'c	4	Utr. 1958
162	"	"	"	Utr. 1957	219	"	"	"	
163	28a	"	"	Utr. 1958	220	"	"	"	
164	"	"	"		221	24b	1'D	4	
165	23a	C	0		222	"	1'D	"	
166	39a	1'E	4	Utr. 1958	223	25a	C	0	
167	"	"	"	Utr. 1959	224	21b	1'c	3	Utr. 1957
168	"	"	"	Utr. 1959	225	"	"	"	
169	"	"	"		226	18c	2'c	4	
170	"	"	"	Utr. 1958	227	25a	C	0	
171	20c	1'e1'	0	Utr. 1953	228	"	"	"	

Oversikt I-a Damplokomotiver

Lok nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender aksler.	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender aksler	Anm.
229	26 b	2'D	4		286	32 a	1'c1'	0	
230	"	"	4		287	"	"	0	Utr. 1957
231	18 c	2'c	4		288	"	"	0	
232	"	"	4		289	"	"	0	
233	"	"	4		290	"	"	0	
234	27 a	2'c	4		291	"	"	0	
235	"	"	4		292	25 a	c	0	
236	24 b	1'D	4		293	"	"	0	
237	21 b	1'c	3		294	21 b	1'c	3	
238	25 a	c	0		295	"	"	3	
239	"	"	0		296	27 a	2'c	4	
240	"	"	0		297	"	"	4	
241	18 c	2'c	4		298	18 e	2'c	4	Utr. 1958
242	"	"	4		299	33 a	1'D	4	Utr. 1958
243	"	"	4	Utr. 1958	300	"	"	4	
244	"	"	4	— " —	301	"	"	4	Utr. 1955
245	"	"	4		302	27 a	2'c	4	Utr. 1959
246	"	"	4		303	"	"	4	
247	27 a	2'c	4	Utr. 1957	304	"	"	4	
248	"	"	4		305	"	"	4	
249	20 b	1'c1'	0		306	25 a	c	0	
250	"	"	0		307	"	"	0	
251	21 b	1'c	3	Utr. 1958	308	39 a	1'E	4	
252	"	"	3		309	"	"	4	Utr. 1958
253	"	"	3	Utr. 1958	310	18 c	2'c	4	
254	27 a	2'c	4		311	"	"	4	Utr. 1958
255	18 c	2'c	4		312	21 b	1'c	3	Utr. 1959
256	30 a	2'c	4		313	"	"	3	Utr. 1956
257	"	"	4		314	"	"	3	Utr. 1958
258	"	"	4		315	"	"	3	
259	25 a	c	0		316	30 a	2'c	4	
260	"	"	0		317	"	"	4	Utr. 1958
261	"	"	0		318	"	"	4	Utr. 1959
262	"	"	0		319	31 a	2'D	4	
263	"	"	0		320	"	"	4	
264	24 b	1'D	4		321	33 a	1'D	4	Utr. 1958
265	"	"	4	Utr. 1958	322	"	"	4	Utr. 1958
266	"	"	4		323	"	"	4	Utr. 1957
267	18 c	2'c	4	Utr. 1958	324	"	"	4	Utr. 1958
268	20 b	1'c1'	0		325	25 a	c	0	
269	27 a	2'c	4		326	"	"	0	
270	"	"	4	Utr. 1957	327	"	"	0	
271	30 a	2'c	4		328	34 a	1'D1'	0	Utr. 1958
272	"	"	4		329	"	"	0	Utr. 1958
273	"	"	4	Utr. 1958	330	"	"	0	Utr. 1955
274	"	"	4		331	32 b	1'c1'	0	Utr. 1956
275	"	"	4		332	"	"	0	Utr. 1958
276	"	"	4		333	"	"	0	Utr. 1957
277	"	"	4		334	"	"	0	Utr. 1958
278	"	"	4		335	"	"	0	Utr. 1958
279	"	"	4	Utr. 1958					
280	"	"	4	Utr. 1958	337	25 b	c	0	
281	"	"	4		338	"	"	0	Utr. 1959
282	"	"	4	Utr. 1958	339	"	"	0	
283	32 a	1'c1'	0		340	"	"	0	
284	31 a	2'D	4						
285	"	"	4						

Oversikt Ia-Damplokomotiver.

Lok nr.	Type	Akset-anordning	Antall tender aksler	Anm.	Lok nr.	Type	Akset-anordning	Antall tender-aksler	Anm.
343	33b	1'D	4	Utr. 1958	400	31b	2'D	4	
					401	"	"	"	
345	34a	1'D1'	0	Utr. 1953	402	"	"	"	
346	30b	2'C	4						
347	"	"	"		404	24a	1'D	4	Utr. 1959
348	"	"	"		405	"	"	"	
349	"	"	"		406	"	"	"	Utr. 1957
350	"	"	"		407	32a	1'C1'	0	
351	"	"	"	Utr. 1958	408	"	"	"	Utr. 1956
352	"	"	"	Utr. 1958	409	"	"	"	Utr. 1958
353	"	"	"		410	36a	C	0	Utr. 1954
354	"	"	"	Utr. 1958	411	26c	2'D	4	
355	"	"	"		412	"	"	"	
356	"	"	"		413	"	"	"	
357	"	"	"		414	"	"	"	
358	"	"	"		415	31b	2'D	4	
359	"	"	"		416	"	"	"	
360	"	"	"		417	"	"	"	
361	"	"	"		418	"	"	"	
362	"	"	"		419	"	"	"	
363	"	"	"		420	25D	C	0	
364	"	"	"		421	"	"	"	
365	"	"	"		422	"	"	"	
366	"	"	"	Utr. 1959	423	"	"	"	
367	"	"	"	Utr. 1958	424	"	"	"	
368	"	"	"		425	"	"	"	
369	27b	2'C	4	Utr. 1958	426	31b	2'D	4	
370	21c	1'C	3		427	"	"	"	
371	"	"	"		428	"	"	"	
372	"	"	"		429	"	"	"	
373	"	"	"		430	"	"	"	
374	"	"	"		431	"	"	"	
375	"	"	"		432	26c	2'D	4	
376	"	"	"		433	"	"	"	
377	"	"	"		434	"	"	"	
378	26c	2'D	4		435	"	"	"	
379	"	"	"		436	"	"	"	
380	"	"	"		437	"	"	"	
381	25c	C	0	Utr. 1958	438	"	"	"	
382	"	"	"		439	23b	C	0	
383	"	"	"		440	"	"	"	
384	32c	1'C1'	0	Utr. 1954	441	"	"	"	
385	32c	1'C1'	0	Utr. 1958	442	"	"	"	
386	"	"	"	Utr. 1956	443	"	"	"	
387	"	"	"						
388	"	"	"	Utr. 1959	445	38a	B	0	Utr. 1957
389	"	"	"	Utr. 1955	446	31b	2'D	4	
390	32c	1'C1'	0		447	"	"	"	
391	33c	1'D	4	Utr. 1958	448	"	"	"	
392	"	"	"	Utr. 1954	449	"	"	"	
393	"	"	"	Utr. 1954	450	"	"	"	
394	"	"	"	Utr. 1954	451	"	"	"	
395	"	"	"	Utr. 1954	452	"	"	"	
396	33c	1'D	4	Utr. 1957	453	"	"	"	
397	26c	2'D	4		454	23b	C	0	
398	"	"	"		455	"	"	"	
399	"	"	"		456	"	"	"	

Oversikt Ia-Damplokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Antall tender-aksler	Anm.
571035	61a	E	3	Utr.	523113	63a	1'E	4	
1052	"	"	"	Utr.	"3437	"	"	"	
1121	"	"	"	Utr.	"3606	"	"	"	
1158	"	"	"	Utr.	"3758	"	"	"	
1190	"	"	"	Utr.	"3832	"	"	"	
1223	"	"	"	Utr.	"4755	"	"	"	
1363	"	"	"	Utr.	"4830	"	"	"	
1412	"	"	"	Utr.	"4831	"	"	"	
1440	"	"	"	Utr.	"4832	"	"	"	
1463	"	"	"	Utr.	"4833	"	"	"	
1466	"	"	"	Utr.	"4834	"	"	"	
1563	"	"	"	Utr.	"4835	"	"	"	
1594	"	"	"	Utr.	"4836	"	"	"	
1783	"	"	"	Utr.	"4837				Utr.
1790	"	"	"	Utr.	"4838	"	"	"	
1831	"	"	"	Utr.	"4839	"	"	"	
2010	"	"	"	Utr.	"4929	"	"	"	
2031	"	"	"	Utr.	"5032	"	"	"	
2054	"	"	"	Utr.	"5081	"	"	"	
2197	"	"	"	Utr.	"5113	"	"	"	
2303	"	"	"	Utr.	"5116	"	"	"	
2393	"	"	"	Utr.	5132	"	"	"	Utr.
2394	"	"	"	Utr.	5321	"	"	"	Utr.
"2397	"	"	"	Utr.	"5321	"	"	"	
"2500	"	"	"	Utr.	"5392	"	"	"	
2519	"	"	"	Utr.	"5523	"	"	"	
"2500	"	"	"	Utr.	"5606	"	"	"	
2610	"	"	"	Utr.	"5664	"	"	"	
2696	"	"	"	Utr.	"5810	"	"	"	
3005	"	"	"	Utr.	"5839	"	"	"	
3204	"	"	"	Utr.	"5841	"	"	"	
3230	"	"	"	Utr.	"5842	"	"	"	
3268	"	"	"	Utr.	"5843	"	"	"	
3334	"	"	"	Utr.	"5844	"	"	"	
3386	"	"	"	Utr.	"5845	"	"	"	
3431	"	"	"	Utr.	"5846	"	"	"	
3445	"	"	"	Utr.	"5847	"	"	"	
3524	"	"	"	Utr.	"5848	"	"	"	
					"5849	"	"	"	
					"5850	"	"	"	
52217	63a	1'E	4		"5851	"	"	"	
"252	"	"	"		"5852	"	"	"	
"324	"	"	"		"5853	"	"	"	
"660	"	"	"		"5854	"	"	"	
"1100	"	"	"		"5855	"	"	"	
"1101	"	"	"		"5856	"	"	"	
"1104	"	"	"		"5857	"	"	"	
"1106	"	"	"		"5858	"	"	"	
"1107	"	"	"		"5860	"	"	"	
"2293	"	"	"		"5862	"	"	"	
"2343	"	"	"		"5863	"	"	"	
"2520	"	"	"		"5865	"	"	"	
"2572	"	"	"		"6081	"	"	"	
2784				Utr. 1958	"6204	"	"	"	
"2770	"	"	"		"6266	"	"	"	
"2843	"	"	"		"6396	"	"	"	
"2863	"	"	"		"6412	"	"	"	

Oversikt Ib-Elektriske lokomotiver.

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.
12001	El.1a	B'B'		82057	El.8a	1'Do1'	
12002	"	"		82058	"	"	
12003	"	"		82059	"	"	
12004	"	"		82060	"	"	
12005	"	"		82061	"	"	
12006	"	"					
12007	"	"		92062	El.9a	Bo'Bo'	
12008	"	"		92063	"	"	
12009	"	"		92064	"	"	
12010	"	"					
12011	"	"		82065	El.8a	1'Do1'	
12012	"	"		82066	"	"	
12013	"	"		82067	"	"	
12014	"	"		82068	"	"	
12015	"	"		82069	"	"	
12016	"	"		82070	"	"	
12017	"	"		82071	"	"	
12018	"	"		82072	"	"	
12019	"	"					
12020	"	"		112078	El.11a	Bo'Bo'	
12021	"	"		112079	"	"	
12022	"	"		112080	"	"	
				112081	"	"	
22023	El.2a	1'B'B'1'		112082	"	"	
22024	"	"	2) omb. til 3stk	112083	"	"	
32025-26	El.3a	1'C+CI'1')	(1'C+CI'+CI')	112084	"	"	
32027-28	"	")	+ 1 lok. nr. i	112085	"	"	
32029-30	"	")	rep. reserve	112086	"	"	
32031-32	"	")		112087	"	"	
				112088	"	"	
42033	El.4a	(1'C)(CI'))	2) omb. til 1stk	112089	"	"	
				112090	"	"	
52035	El.5a	B'B'	(1'C)(CI') +	112091	"	"	
52036	"	"	(1'C)(CI')	112092	"	"	
52037	"	"	1 lok. nr. i	112093	"	"	
52038	"	"	rep. reserve	112094	"	"	
52039	"	"		112095	"	"	
52040	"	"		112096	"	"	
52041	"	"		112097	"	"	
52042	"	"		112098	"	"	
52043	"	"		112099	"	"	
				112100	"	"	
42045	El.4a	(1'C)(CI'))		112101	"	"	
42046	"	")		112102	"	"	
				112103	"	"	
32047-48	El.3a	1'C+CI')	2)	112104	"	"	
				112105	"	"	
12049	El.1b	B'B'		112106	"	"	
12050	"	"		112107	"	"	
				112108	"	"	
52051	El.5b	B'B'		112109	"	"	
52052	"	"		112110	"	"	
52053	"	"		112111	"	"	
				112112	"	"	
82054	El.8a	1'Do1'		122113-14	El.12	1'D+D1'	
82055	"	"		122115-16	"	"	
82056	"	"		122117-18	"	"	
				122119-20	"	"	

Oversikt I C-Diesel lokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.
601	Di1a	1'BB1'		801	Di2	C	
				802	"	"	
				803	"	"	
				804	"	"	
				805	"	"	
602	Di3	Co'Co'		806	"	"	
603	"	"		807	"	"	
604	"	"		808	"	"	
605	"	"					
606	"	"					
607	"	"					
608	"	"					
609	"	"					
610	"	"					
611	"	"					
612	"	"					
613	"	"					
614	"	"					
615	"	"					
616	"	"					
617	"	"					
618	"	"					
619	"	"					
620	"	"					
621	"	"					

Oversikt IIa-Damplokomotiver

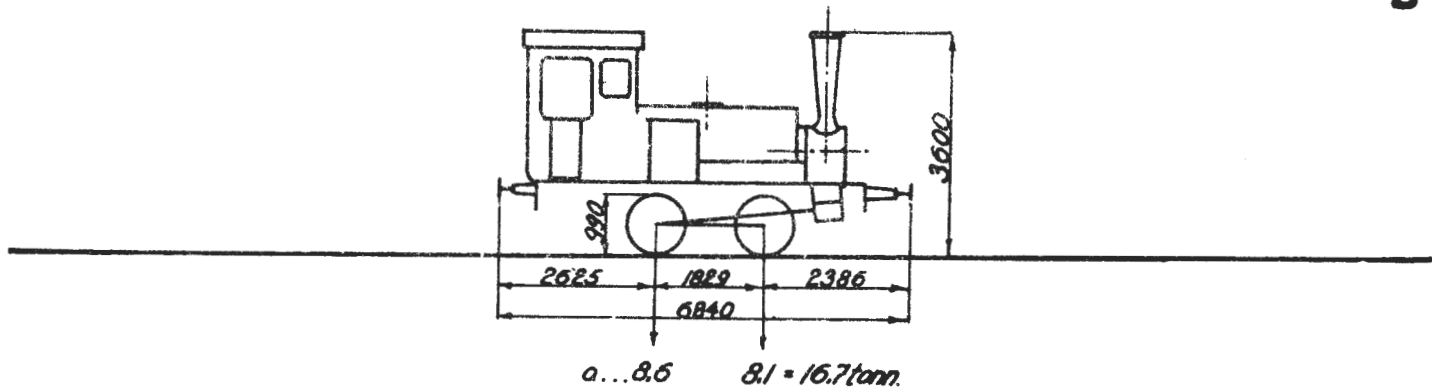
Aksel- anordning	Skinnetykt pr. drivaksel avrundet tonn.	Maskin	Antall tender- akser.	Type	Antall lokomotiver pr. 1/7						
					1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960
B	8	Trilling våtdamp	0	7a	7	6	6	5	5	4	
"	9	"	0	38a	1	1	1	Utr.			
"	13	"	0	56a	4	Utr.					
1'B	13	2syt.comp.våtdamp	2	41a	Utr.						
2'B	10	Trilling våtdamp	2	9a	Utr.						
2'B	11	Trilling overheler	2	13b	2	Utr.					
C	10	Trilling våtdamp	0	42a	1	1	1	1	1	1	
"	11	"	0	25b	4	4	4	4	4	3	
"	11	"	0	25c	3	3	3	3	2	2	
"	11	"	0	25e	5	5	5	5	5	5	
"	11	"	0	43a	3	3	3	3	3	3	
"	12	"	0	25a	22	22	22	22	22	22	
"	12	Trilling overheler	0	25d	6	6	6	6	6	6	
"	13	" våtdamp	0	23a	2	2	2	2	2	2	
"	13	"	0	53a	1	1	Utr.				
C	14	Trilling våtdamp	0	23b	12	12	12	12	12	12	
"	14	Trilling overheler	0	40a	2	2	2	2	2	2	
"	15	" våtdamp	0	36a	1	Utr.					
1'C	9	2syt.comp.våtdamp	3	15a	Utr.						
1'C	9	"	3	21a	3	Utr.					
1'C	9	Trilling overheler	3	21b	15	15	15	12	8	6	
"	10	" våtdamp	3	44a	1	Utr.					
"	10	" overheler	2	11d	1	Utr.					
1'C	10	Trilling overheler	3	15f	3	2	1	Utr.			
"	10	"	3	21c	8	8	8	8	8	8	
"	10	"	3	21e	8	7	7	6	6	5	
1'C1'	8	Trilling overheler	0	50a	2	2	2	1	1	1	
"	10	2syt.comp.våtdamp	0	20a	1	Utr.					
"	11	Trilling våtdamp	0	12a	Utr.						
"	11	2syt.comp.våtdamp	0	12b	Utr.						
"	11	"	0	12c	Utr.						
"	11	Trilling overheler	0	20b	5	5	5	5	5	5	
"	12	2syt.comp.våtdamp	0	20c	1	Utr.					
"	13	Trilling våtdamp	0	54a	2	1	1	1	Utr.		
"	14	" overheler	0	32a	10	10	9	9	7	7	
"	14	"	0	32b	7	7	5	4	1	Utr.	
"	14	"	0	32c	7	6	5	4	3	2	
2'C	9	Trilling overheler	4	27a	16	16	16	16	13	12	
"	9	"	4	27b	1	1	1	1	1	Utr.	
"	12	2syt.comp.våtdamp	4	18a	2	Utr.					
"	12	"	4	18b	4	Utr.					
"	12	Trilling overheler	4	18c	28	28	28	25	20	16	
"	13	"	3	45a	5	4	4	4	Utr.		
"	13	"	3	46a	Utr.						

Oversikt IIa - Damplokomotive

Aksel- anordning	Skinnetrykk pr. drivaksel avrundet tonn	Maskin.	Antall tender- okster	Type	Antall lokomotiver pr. 1/7						
					1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960
2'C	14	Firling overheler	4	30a	18	18	18	18	18	12	
"	14	4 syl. comp. overheler	4	30b	23	23	23	23	23	18	
"	15	"	4	30c	4	4	4	4	4	4	
*	15	Trilling våldamp	0	55a	Utr.						
1'D	12	2 syl. comp. våldamp	4	22a	Utr.						
-	12	"	4	24a	Utr.						
-	12	Trilling overheler	4	22b	6	6	5	4	3	Utr.	
"	12	"	4	24b	12	12	12	12	10	10	
"	12	"	4	24c	3	3	3	2	2	1	
"	14	"	4	33a	7	7	6	5	3	1	
-	14	"	4	33b	1	1	1	1	1	Utr.	
-	14	"	4	33c	6	2	2	2	Utr.		
-	14	"	3	47a	3	2	2	1	Utr.		
"	15	"	4	28b	6	6	5	3	3	1	
"	16	"	4	28a	2	2	2	2	1	1	
1'D1'	8	3 syl. comp. våldamp	0	51a	Utr.						
-	8	Trilling overheler	0	51b	1	Utr.					
-	9	"	0	52a	1	1	1	1	Utr.		
-	12	"	0	34a	3	2	2	2	1	Utr.	
-	14	"	0	48a	Utr.						
1'D2'	16	4 syl. comp. overheler	4	49a	2	2	2	2	1	Utr.	
"	16	"	4	49b	1	1	1	1	1	Utr.	
-	16	"	4	49c	4	4	4	4	4	Utr.	
2'D	12	Firling overheler	4	26a	3	3	3	3	3	3	
"	12	"	4	26b	2	2	2	2	2	2	
"	12	4 syl. comp. overheler	4	26c	17	17	17	17	17	17	
"	14	Firling overheler	4	31a	4	4	4	4	4	4	
"	14	4 syl. comp. overheler	4	31b	22	22	22	22	22	22	
-	14	Trilling overheler	3	61a	6	Utr.					
1'E	15	Trilling overheler	4	39a	7	7	7	7	7	2	
"	15	"	4	63a	71	71	71	71	70	70	

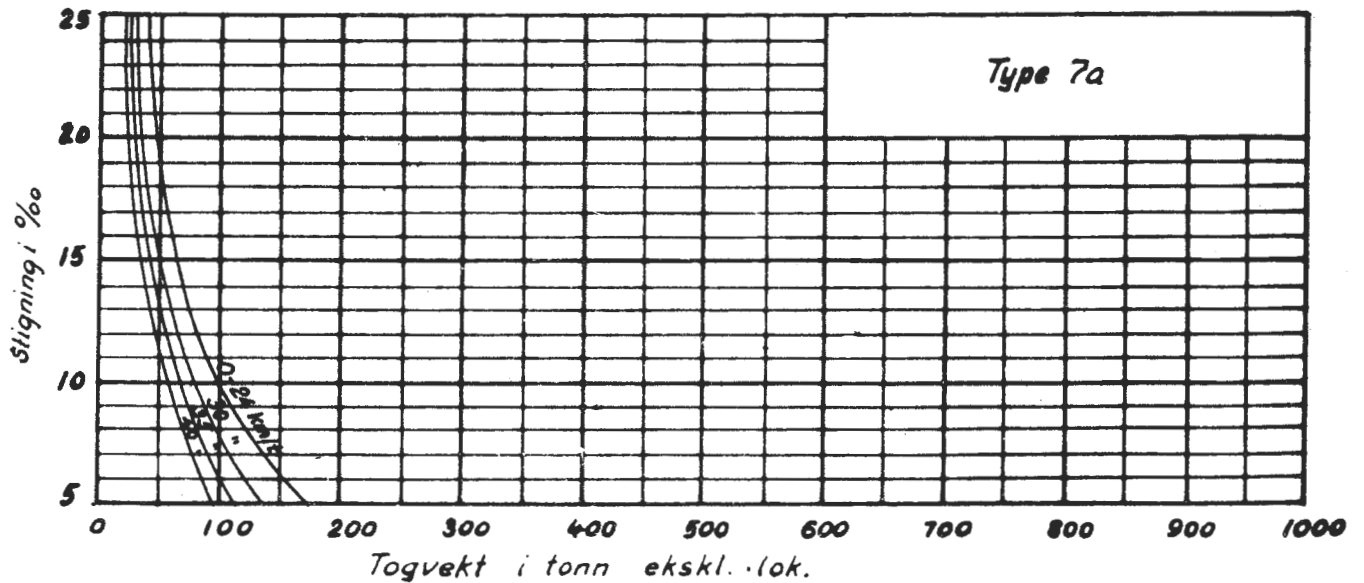
Oversikt II b-Elektriske lokomotiver

Aksel anordning	Skinnetryk pr.drivaksel avrundet tonn.	Maskin.	Type	Antall lokomotiver pr. 1/7						
				1954	1955	1956	1957/1958	1959	1960	
B₀	11		Et.6a	1	1	Utr.				
C	16		El.10a	14	14	14	14	14	14	
B₀'B₀'	11		El.7a	1	1	Utr.				
"	12		El.9a	3	3	3	3	3	3	
"	15		El.11a	19	25	35	35	35	35	
B' ₁ B' ₁	16		El.1a	22	22	22	22	22	22	
"	16		El.1b	2	2	2	2	2	2	
"	17		El.5a	9	9	9	9	9	9	
"	17		El.5b	3	3	3	3	3	3	
1'B' ₁ B' ₁ '	14		El.2a	2	2	2	2	2	2	
(1'C)(C' ₁) + (1'C)(C' ₁)	17		El.4a	3	3	3	1	1	1	
1'C+C' ₁ +C' ₁	18		El.3a	5	5	5	3	3	3	
1'D ₀ '	15		El.8a	16	16	16	16	16	16	
1'D+D' ₁	17,3		El.12	3	3	3	4	4	4	
B ₀ 'B ₀ '	18		El.13					8	17	



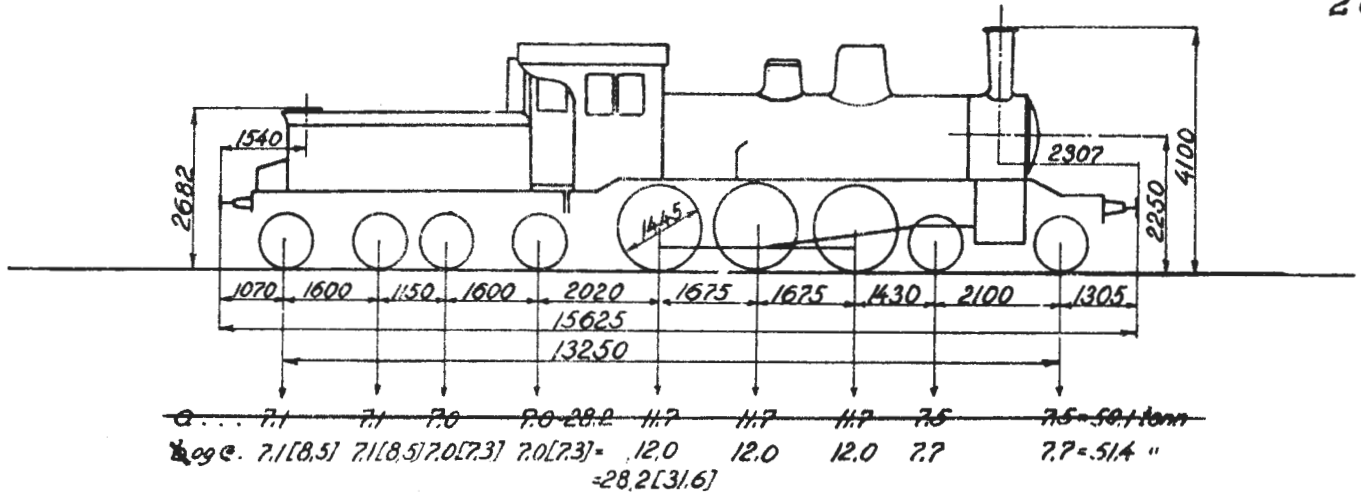
Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg./cm ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt ^{*)} tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn	
7a	2	254	406	9	333		0,5	2,0	0,2	40	40	16,7	13,7			

*) Ved full beholdning av kull og vann.



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
11	7a	2.17.24.	Manning Wardle Leeds	1892	
24	"	2.17.24	"	1875	
25	"	2.17.24.18	"	"	Utr. april 1955
34	"	2.17.24.18	"	1881	
40	"	2.17.24.24	"	1877	Utr. okt. 1958
62	"	2.17.24	"	1889	Utr. aug. 1956
84	"	2.17.24	Nyland	1896	
89	"	2.17.24	"	1898	Utr. april 1954

*) Påmontert pumpe og ledning for Carpenterbremse.

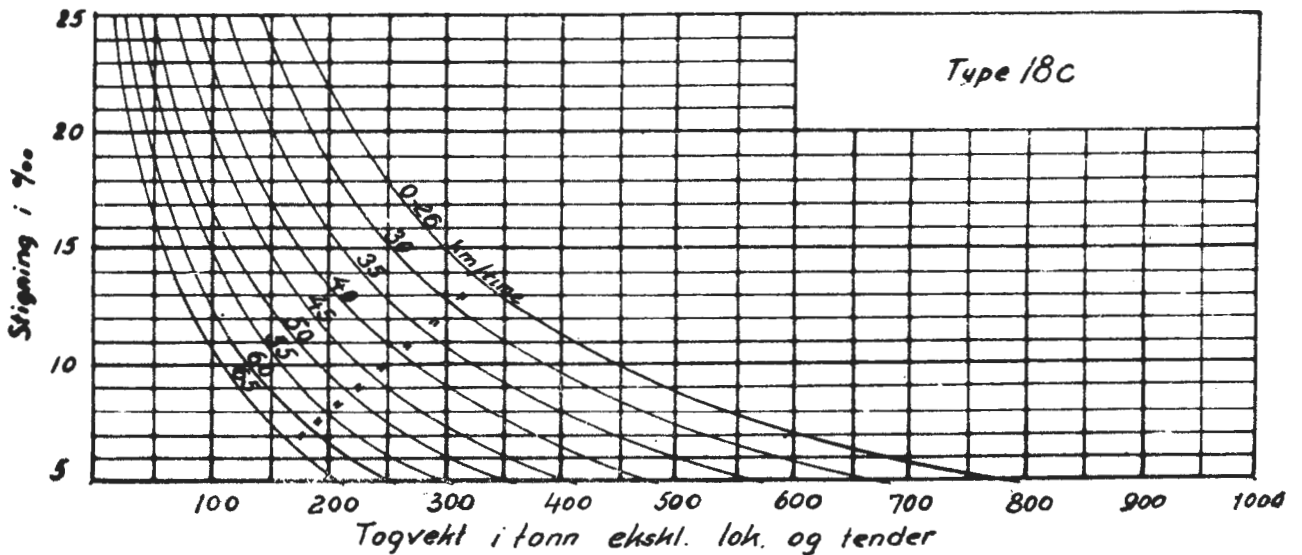
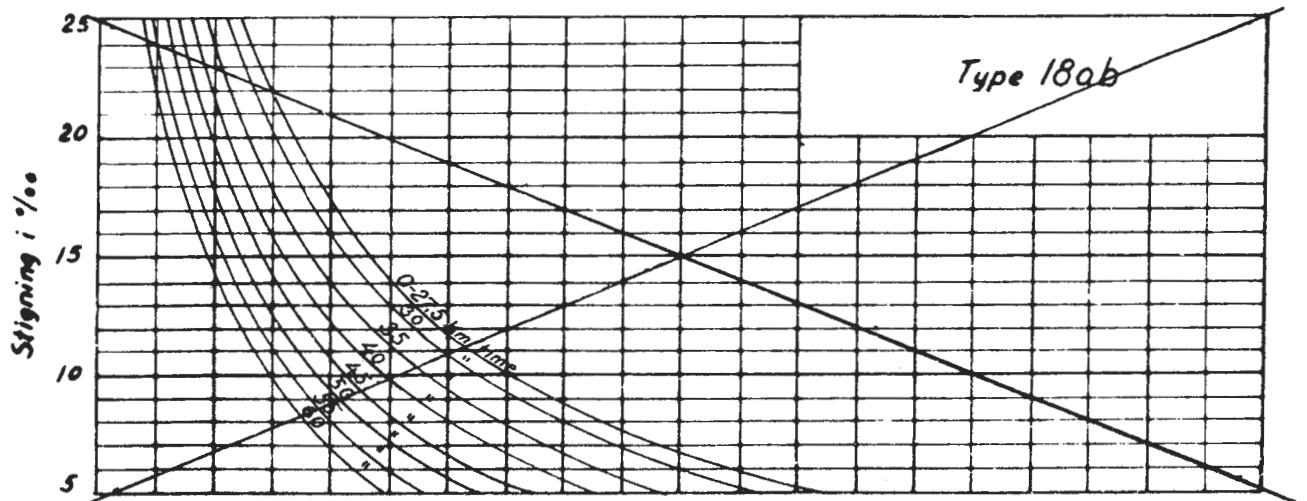


Vekter i [] gjelder lok.nr. 131, 134, 136, 138, 158, 184, 212, 231, 232, 241, 298, 244

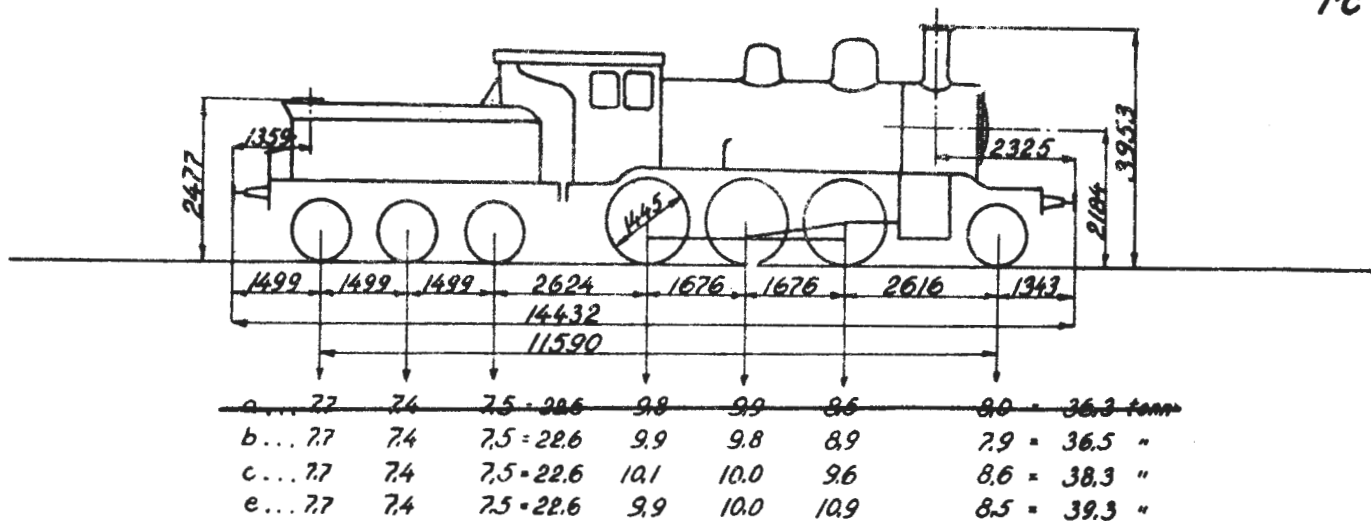
Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflateliløb		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm		slag mm	fordam- pende m ²		over- heter m ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
18a	2	450/670	650	13	117.3	1.9	11.0	3.5	60	50	35.1	45.8	13.7	59.5	
18b	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36.0	46.6	13.7	60.3	
18c	2	480	650	13 ¹⁾	94.1	29.4	1.9	11.0	3.5	65	50	36	46.7	13.7	60.4
							2) 13.3						14.8	61.5	

1) For 3 kjeler til type 18c er kjeltrykket 14 kg/cm²

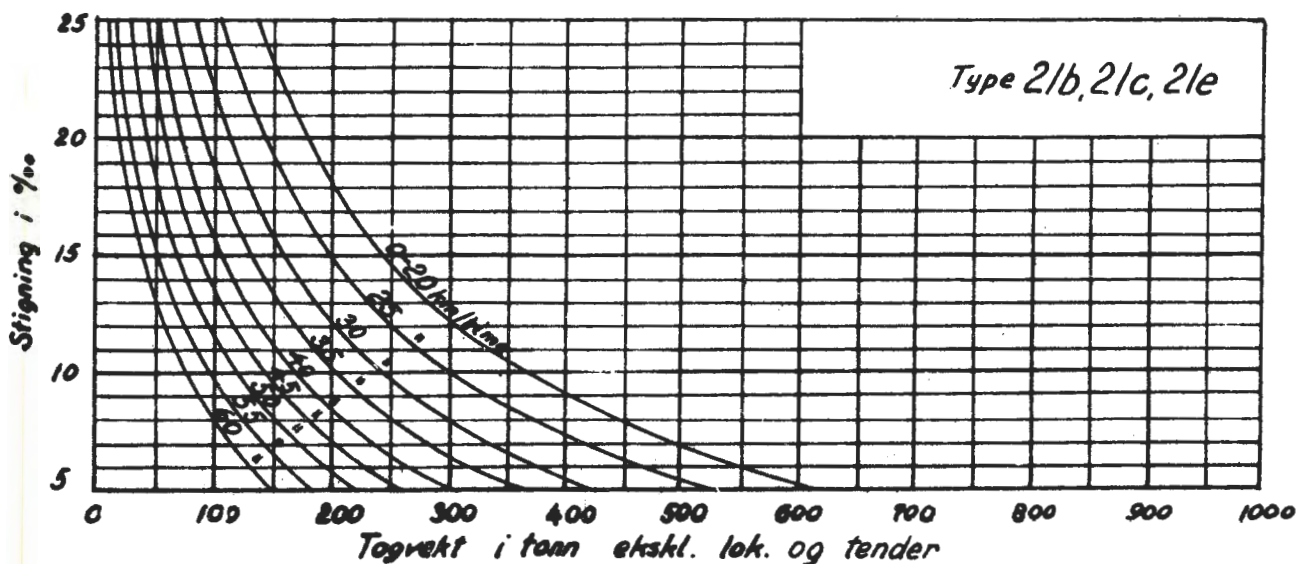
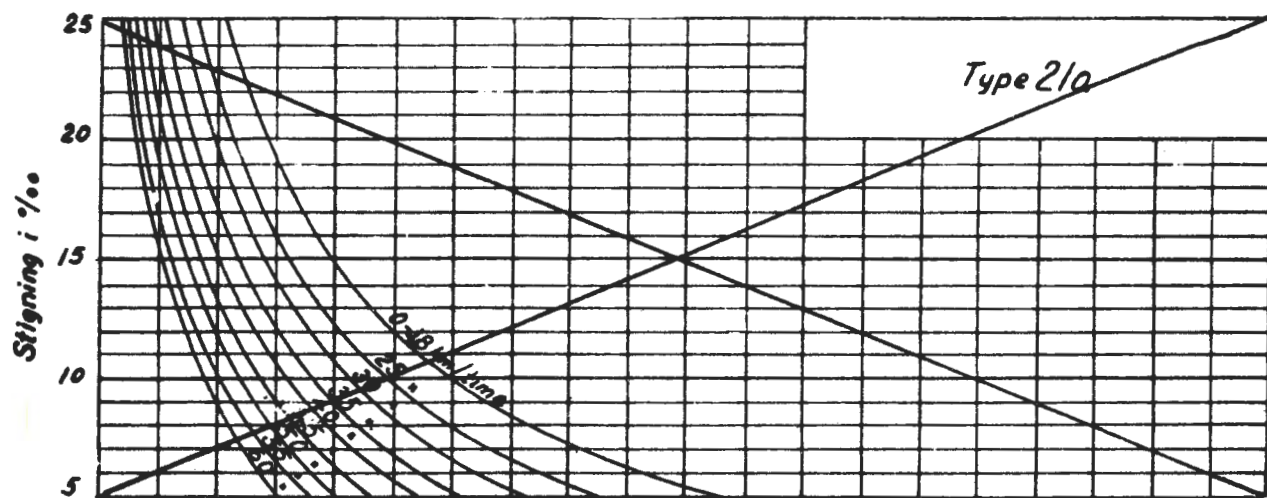
2) For lok.nr. 131, 134, 136, 138, 158, 184, 212, 231, 232, 241, 298, 244



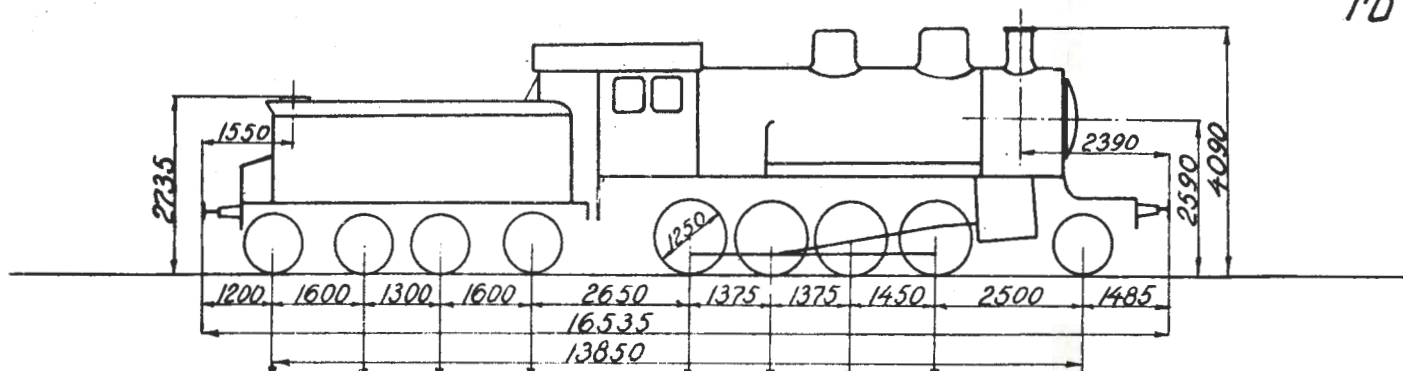
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
131	18c	X.12.18.24.3	Chemnitz	1900	
132	"	1.12.18.23.24.3.12	"	"	Utr. okt. 1958
133	"	1.12.10.23.24	"	"	Utr. sept. 56
134	18c	1.12.18.24.12	Chemnitz	1901	
135	18a	3.12.18.24.12	"	"	Utr. 10/11-54
136	18c	1.12.18.24	"	"	Utr. 27/7-56
137	18c	1.12.18.24.12	"	"	Omb. v. Dnm. 1951 fra 19a Utr. mai 57
138	18c	1.12.18.24	"	"	Utr. 19/1-53
157	18a	3.12.18.24.12	Hamar	1903	Utr. 10/11-54
158	18c	3.12.18.23.24	Hamar	1903	
184	"	1.12.18.24	"	1907	Omb. Thune 1938 fra 18b.
185	18b	1.12.18.23.24	"	"	Utr. sept. 1954
186	18c	1.12.18.24.12	Hamar	1907	Omb. v. Grorud i 1948 fra 18b
187	18b	1.12.18.24	"	"	Utr. 10/11-1954
188	"	1.12.18.24	"	"	Utr. sept. 1954
189	"	3.12.18.24	"	"	Utr. nov. 1954
211	18c	X.12.18.24.3	"	1910	Utr. aug. 1958
212	18c	1.12.18.24	Hamar	1910	
213	"	1.12.18.24	"	"	Utr. febr. 1958
214	"	1.12.18.23.24	"	"	"
226	18c	3.12.18.24	Hamar	1911	
231	"	1.12.18.24	"	"	
232	"	1.12.18.24	"	"	
233	"	3.12.18.23.24	"	"	
241	"	1.12.18.24	"	1912	
242	"	1.12.18.24	"	"	
243	"	1.12.18.24	"	"	Utr. febr. 1958
244	"	1.12.18.24	"	"	"
245	18c	1.12.18.23.24	Hamar	1912	
246	"	1.3.18.23.24.12	"	"	
255	"	1.12.18.23.24.12	"	1913	
267	"	X.12.18.23.24.3	"	1914	Utr. febr. 1958
298	18c	1.12.18.24	"	1916	Utr. des. 1958
310	18c	1.12.18.23.24	Hamar	1919	
311	"	1.12.18.24	"	"	Utr. sept. 1958



Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteplateflade		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	on- tall	diam. slag mm.		fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin	tender	sum
21a	2	432/610	12	78.1	16.3	1.26	7.7	3.0	60	45	28.3	33.5	11.9	45.4
21b	2	432	12	63.4	16.3	1.26	7.7	3.0	60	45	28.6	33.5	11.9	45.4
21c	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29.7	35.3	"	47.2
21e	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30.8	36.3	"	48.2



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
146	21e	1.12.18.24	Hamar	1909	
150	"	1.9.12.18.24	Thune	1910	Omb. Oslo distr. 1940-41 fra 21a Ulf. 1954
174	21a	1.12.18.24	"	1904	Ulf. 1953
175	21e	1.8.18.24.12	"	"	Ulf. nov. 1958
176	21e	1.8.18.24.12	Thune	1904	
177	"	1.8.18.24.12	"	"	Ulf. 1956
179	21a	3.6.18.24.12	Hamar	1905	Ulf. 1954
180	"	3.6.18.24	"	"	Ulf. april-49
181	"	3.6.18.24	"	1906	"
182	21b	3.12.18.24	Thune	"	Ulf. juni 1957
183	21a	1.8.18.12.24	"	"	Ulf. april 1955
202	21e	1.8.18.24.12	Thune	1909	
203	21e	1.8.18.12	"	"	Omb. Drm. 1947 fra 21a
204	"	1.6.18.24	"	"	Ulf. febr. 49
205	"	1.8.18.24.12	"	"	Ulf. okt. 1954
206	"	1.12.18.24	"	"	Ulf. mai 1955
207	21e	1.12.18.24	Hamar	"	
208	21b	1.12.18.24	"	"	Ulf. febr 1958
209	"	1.12.18.24	"	"	Ulf. mai 57
224	"	3.12.18.24	Thune	1911	Ulf. okt. 1957
225	21b	1.12.18.24	Thune	1911	
237	"	1.9.12.18.24	Hamar	1912	
251	"	1.9.12.18.24	"	"	Ulf. febr. 1958
252	21b	1.12.18.24	Hamar	1913	
263	"	1.8.18.24.12	"	"	Ulf. nov. 1958
294	21b	3.12.18.23.24	Hamar	1916	
295	"	1.9.12.18.24	"	"	
312	"	1.9.12.18.24	"	1919	Ulf. april 1959
313	"	3.9.12.18.24.13	"	"	Ulf. okt 1956
314	"	1.9.12.18.24	"	"	Ulf. febr. 1958
315	21b	1.9.12.18.24	Hamar	1919	
370	21c	1.12.18.20.24	Nydqvist & Holm	"	
371	"	1.9.12.18.24	"	"	
372	"	1.12.18.24	"	"	
373	"	3.8.12.18.24	"	"	
374	"	1.12.18.24	"	"	
375	"	1.12.18.24	"	"	
376	"	1.12.18.24	"	"	
377	"	1.8.12.18.24	"	"	



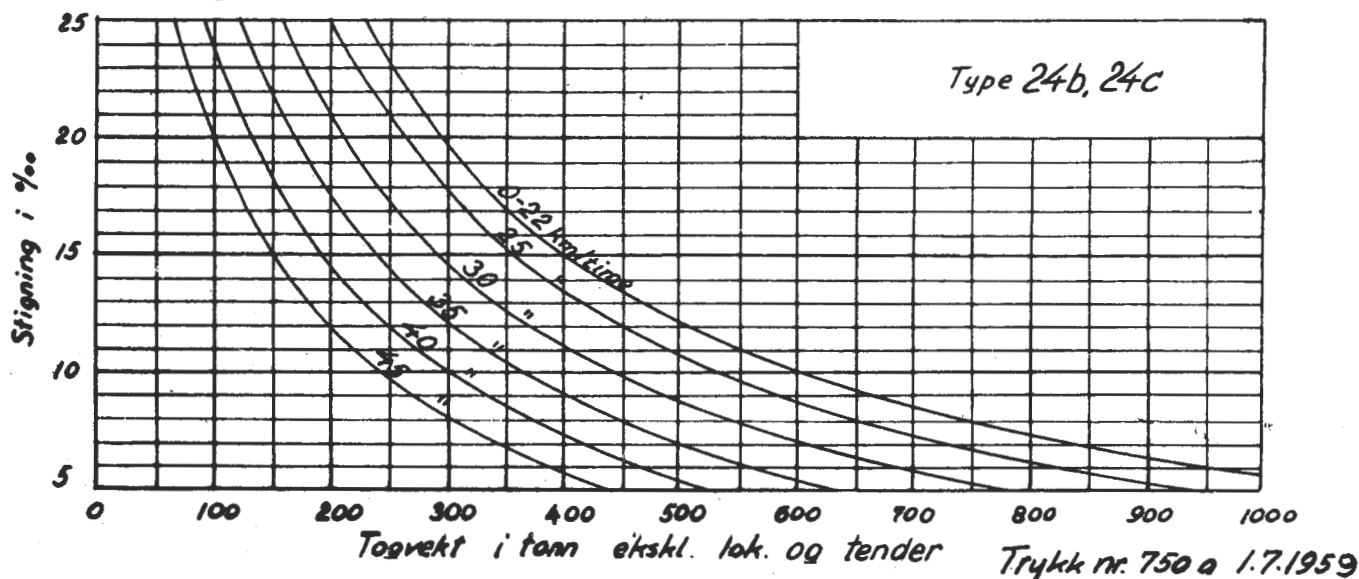
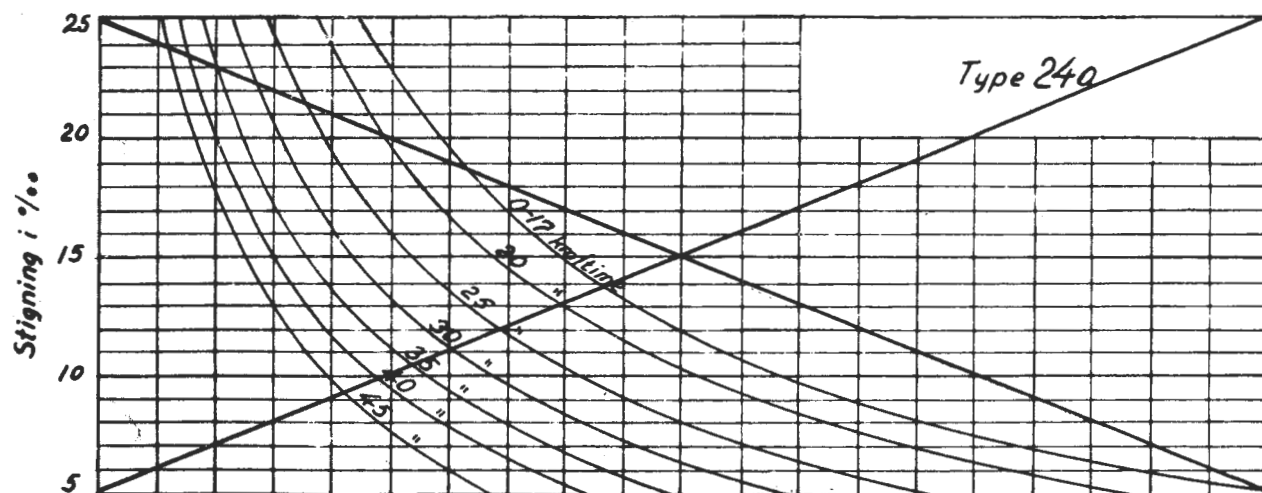
[9,5 9,5 11,0 11,0] = 41,0²⁾

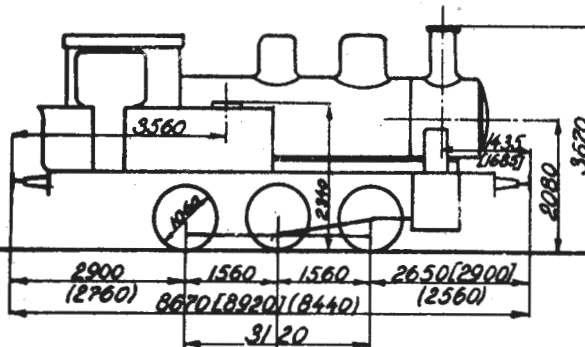
a...	8,9	8,9	8,9	8,9 = 35,6	11,7	11,8	11,7	11,7	8,8 = 55,7 tonn
b...	8,9	8,9	8,9	8,9 = 35,6	11,9	12,0	11,9	11,5	8,6 = 55,9 "
c...	8,9	8,9	8,9	8,9 = 35,6	12,3	12,3	12,2	11,8	8,8 57,4 "

Anm. 2-en og 4de drivaksel aksialt forskyvbare 18mm til hver side.

Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflate (lildb)		Rist- flate m ²	Behøring		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	on- tall	diam. mm	slag mm		fordam- penae m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
24a	2	400/130	640	13	136,3		2,13	15,0	4,0	45	45	46,9	49,9	16,6	66,5
24b	2	540	640	12	108,3	36,3	2,13	15,0	4,0	45	45	47,3	50,1	16,6	66,7
24c	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48,6	51,8	"	68,4
				"	112,1	42,0		16,7 ¹⁾	7,0 ²⁾						17,3 ²⁾

¹⁾ For lok nr. 147 (småroverheter)
²⁾ Gjelder for lok med helsveisel tendertank



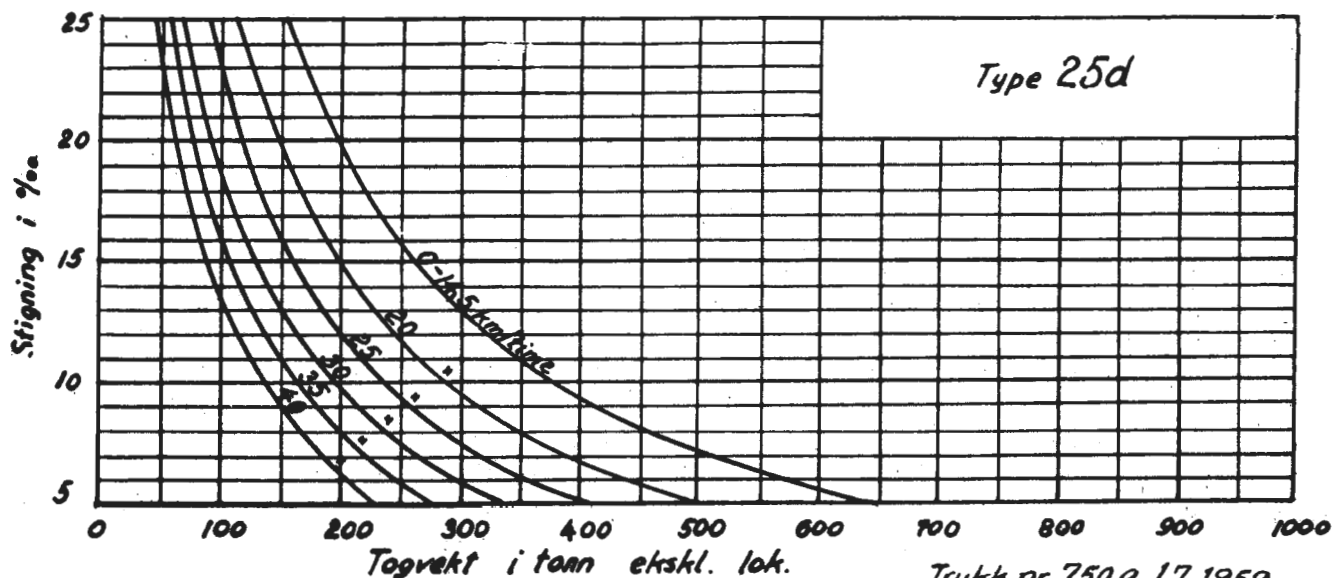
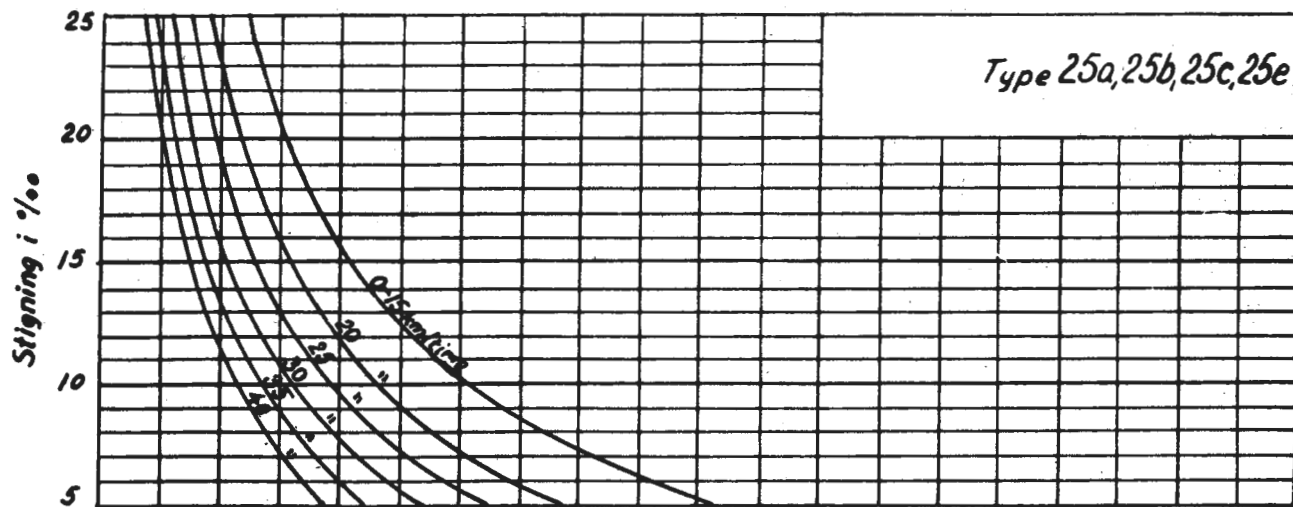


- a ... 11,4 11,8 11,8 = 35,0 tonn
- b ... 9,7 12,0 11,8 = 33,5 "
- c ... 10,9 11,7 11,4 = 34,0 "
- d ... 11,8 12,2 12,2 = 36,2 "
- e ... 10,7 11,0 11,5 = 33,2 "

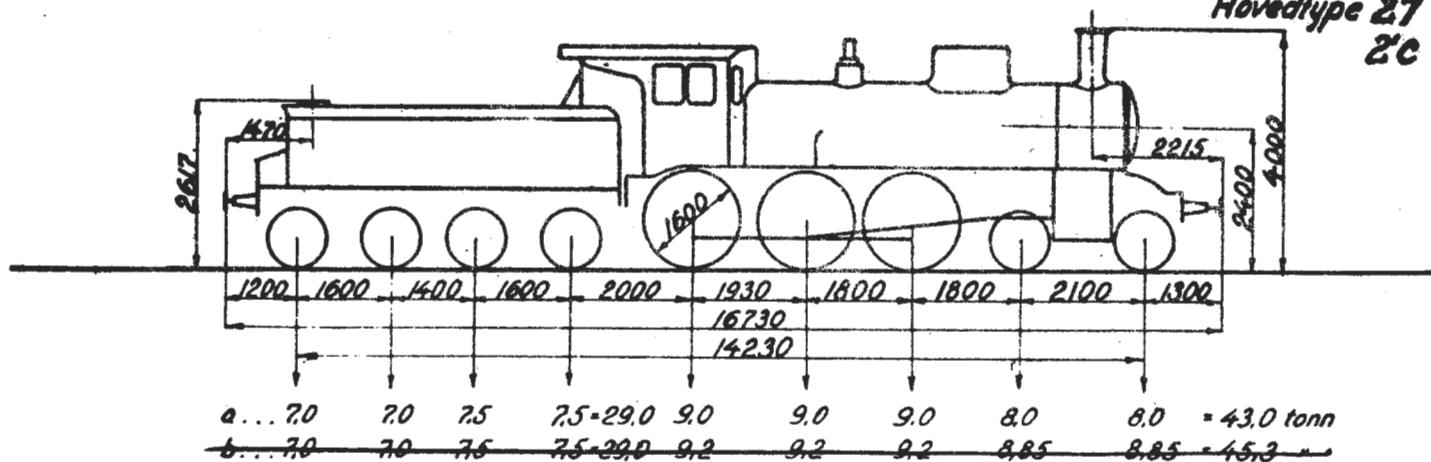
Mål i [] gjelder lok. nr. 420, 421, 425
" () " " type 25e

Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteflateliløp ¹⁾		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt ²⁾ tonn	Materialvekt		
	on- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
25a	2	360	500	12	58,0		1,17	5,3	1,2	40	40	35,0	25,9		
25b	2	"	"	"	55,0		"	"	"	"	"	33,5	24,7		
25c	2	"	"	"	55,6		"	"	"	"	"	34,0	25,0		
25d	2	"	"	"	47,0	22,0 ¹⁾	"	4,6	"	"	"	36,2	27,8		
25e	2	"	"	"	63,1		"	4,2	"	"	"	33,2	25,2		

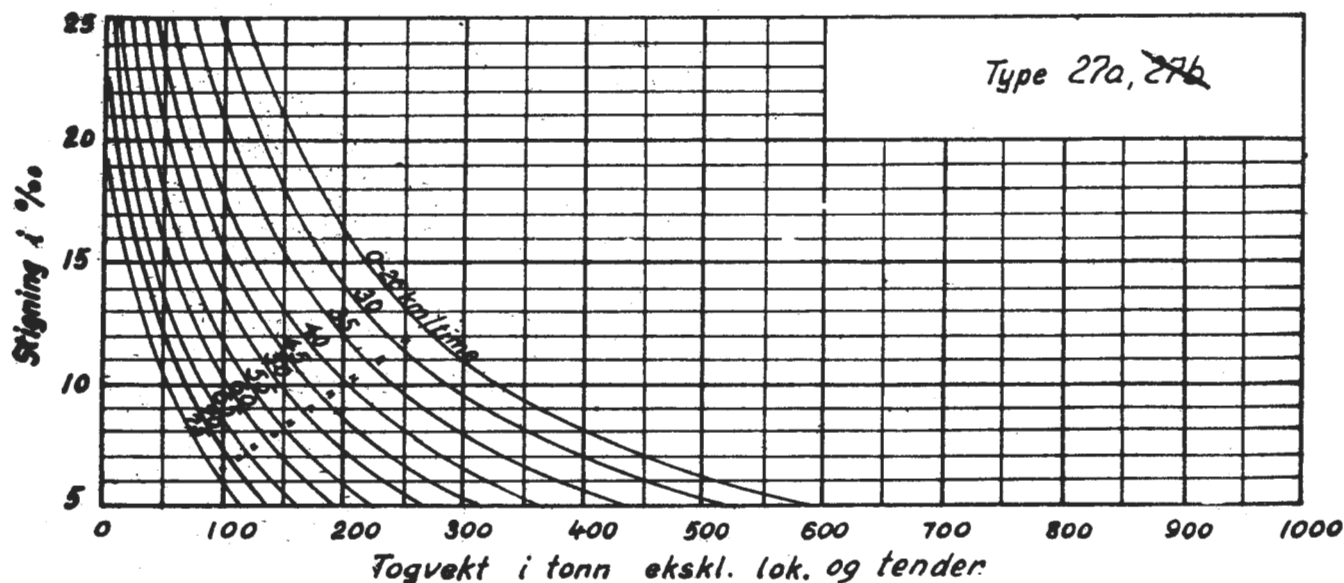
¹⁾ Ved full beholdning av kull og vann.
²⁾ Smårröroverheter



Hovedtype 27
2c

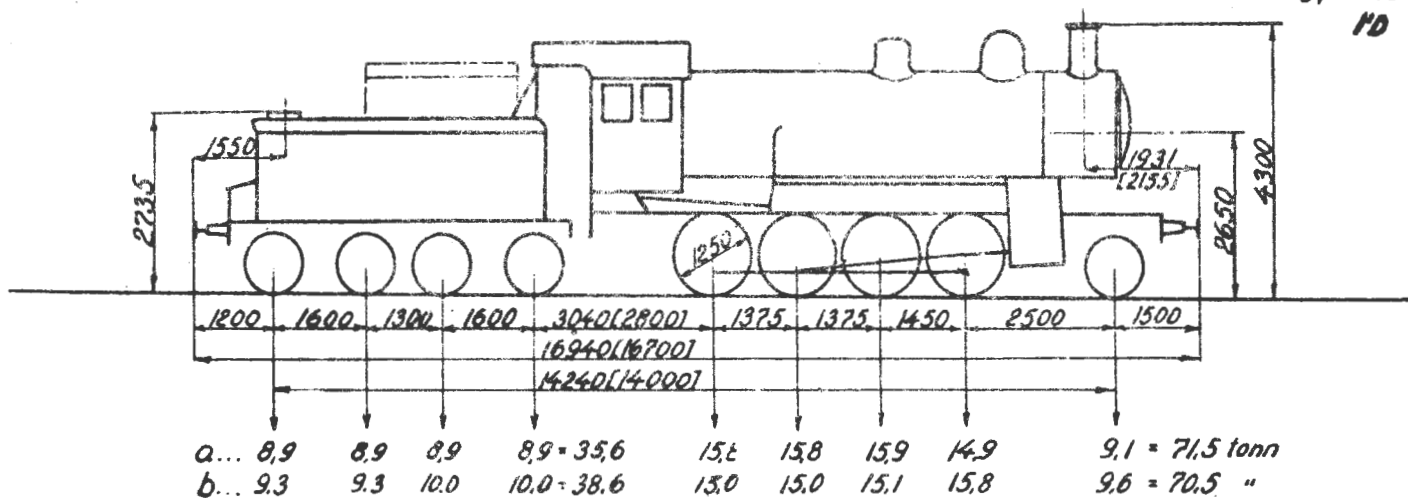


Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm.		slag mm.	fordam- peride m. ²		over- heter m. ²	vann tonn	kull tonn	forover km/time		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
27a	2	450	600	12	76.4	22.7	1.5	11.0	3.5	75	50	27.0	39.2	14.5	53.7
27b	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27.6	41.5	"	56.0



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
218	27a	3.12.18.24	Hamar	1910	Utr. febr. 1958
219	27a	3.12.18.24	Hamar	1910	
220	"	3.12.18.24	"	"	
234	"	3.12.18.24	Thune	1912	
235	"	3.12.18.23.24	"	"	
247		3.12.18.24			Utr. sept. 1957
248	27a	3.12.18.24	Thune	1912	
254	"	3.12.18.23.24	"	"	
269	"	3.12.18.24	Hamar	1914	
270		3.12.18.24			Utr. august 1957
296	27a	3.12.18.24	Thune	1915	
297	"	3.12.18.24	"	"	

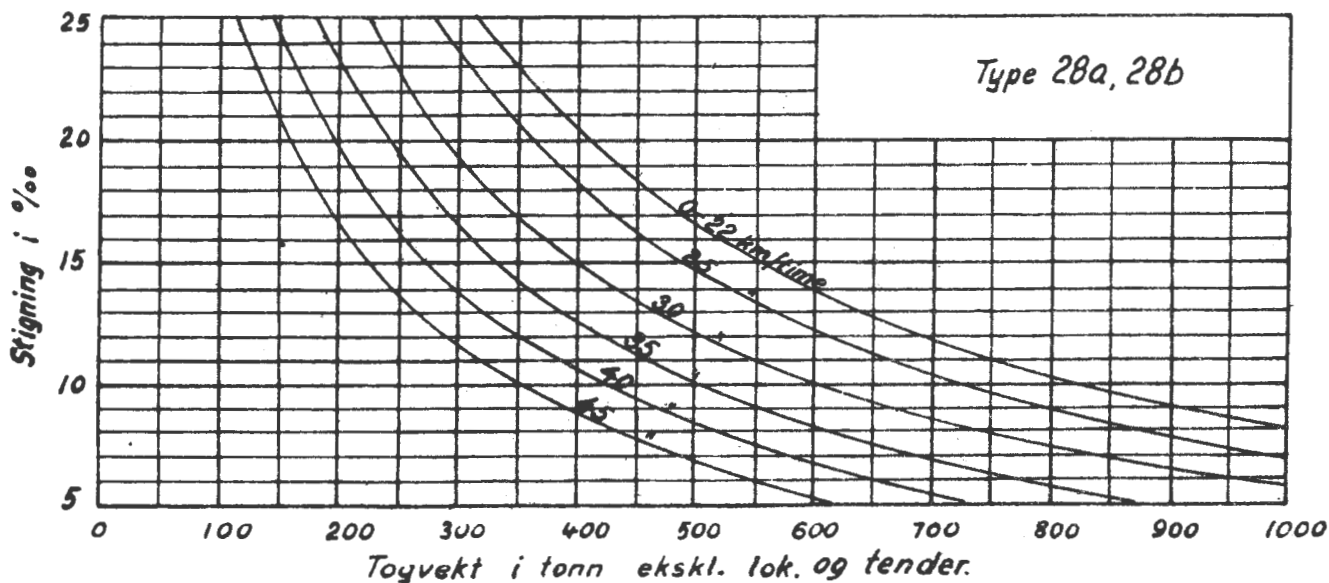
Trykk nr. 750 a 1.7.1959



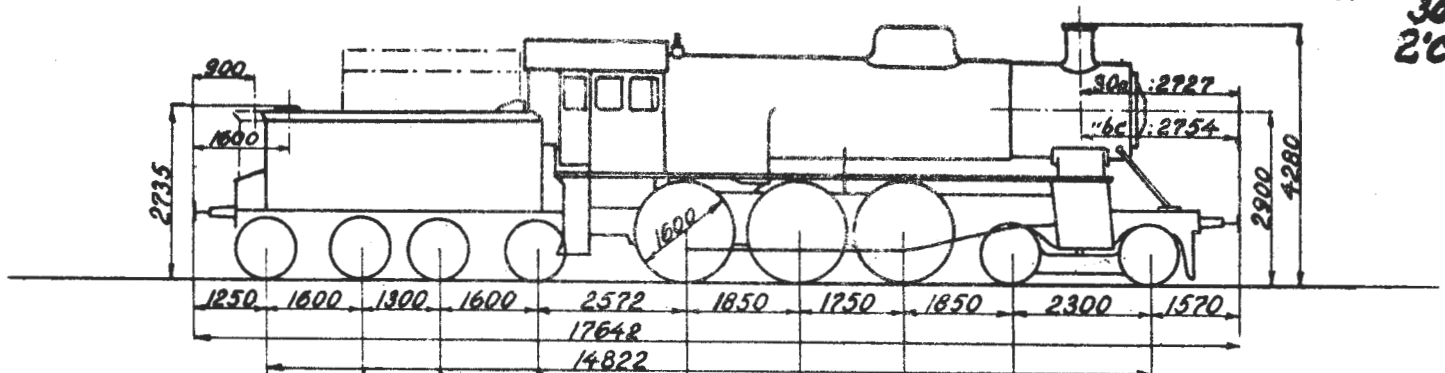
Anm. 2nen og 4de drivaksel aksialt forskyvbare 15mm. til hver side.

Mål i [] gjelder lok.type 28b.

Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg./cm ²	Heteftl. (ildb)		Rist- flate m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt			
	an- tall	diam. mm		slag mm	fordam- pende m ²		over- heter m ²	varin tonn	kull tonn	forover km./ime		bakover km/time	maskin tonn	tender tonn	sum tonn
28a	2	600	640	12	150,5	45,8	2,8	15,0	4,0	45	45	62,4	64,8	16,6	80,9
28b	"	"	"	"	"	"	"	"	6,0	"	"	60,9	63,5	17,6	81,1



Lok.nr.	Type	Bremser etc	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
151	28b	3.16.17.24	Winterthur	1902	Omb Oslo distri. 1940-41 fra 19a Utr. 1958
155	28b	3.14.17.18.24	Winterthur	1902	Omb fra 19a
150	"	3.14.17.24	"	"	Omb Oslo distri. 1942 fra 19a Utr. 1955
160	"	3.14.17.18.24	Hamar	1909	" Bryg 1945 " Utr. 1957
161	28b	3.14.17.24	"	1910	" Oslo 1940-41 " Utr. 1959
162	"	3.16.17.24	"	"	" Thone 1939 " Utr. 1957
163	28a	3.16.17.18.23.24.26	"	1911	Utr. jan. 1958
164	28a	3.16.17.18.23.24	Hamar	1911	

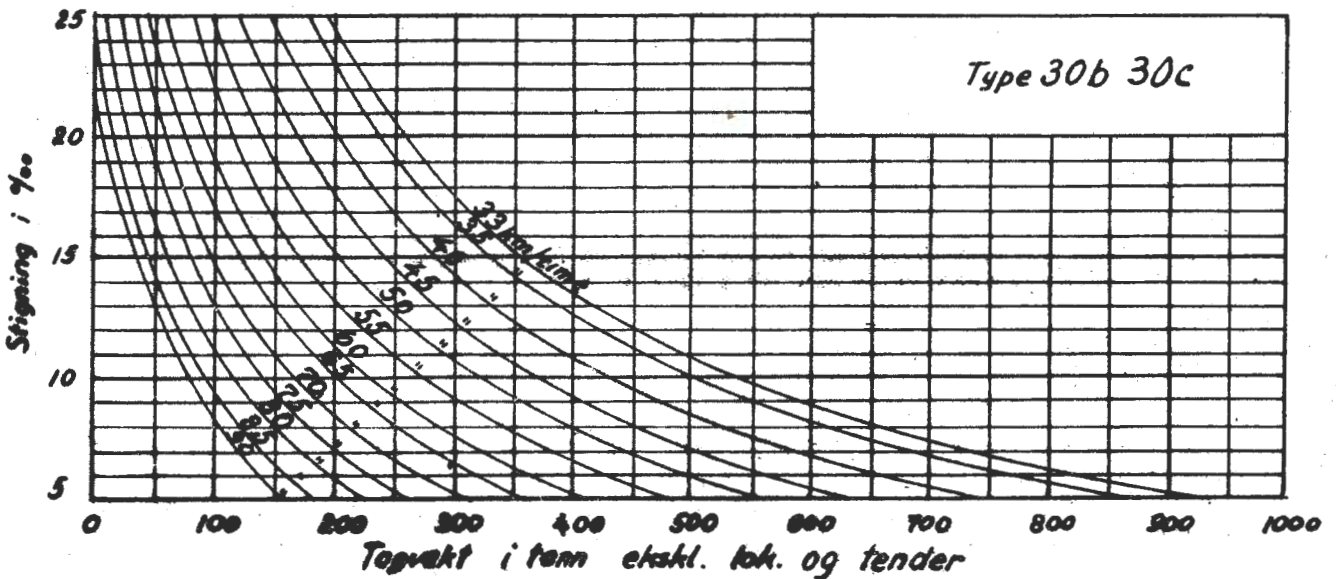
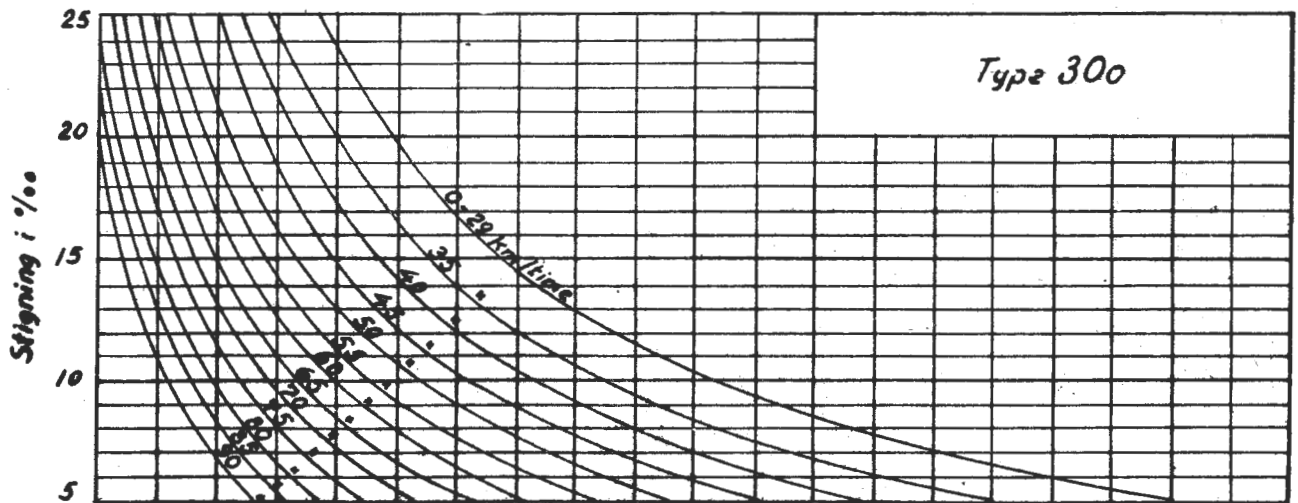


a... 8,9 8,9 8,9 8,9 = 35,6 13,7 13,7 13,7 9,55 9,55 = 60,2tonn
 b... 8,9 8,9 8,9 8,9 = 35,6 14,3 14,3 14,3 11,0 11,0 = 64,9 ")
 c... 11,1 11,1 10,6 10,6 = 43,4 14,6 14,6 14,7 11,1 11,1 = 66,1 "

[9,5] [9,5] [11] [11] = 41 2)

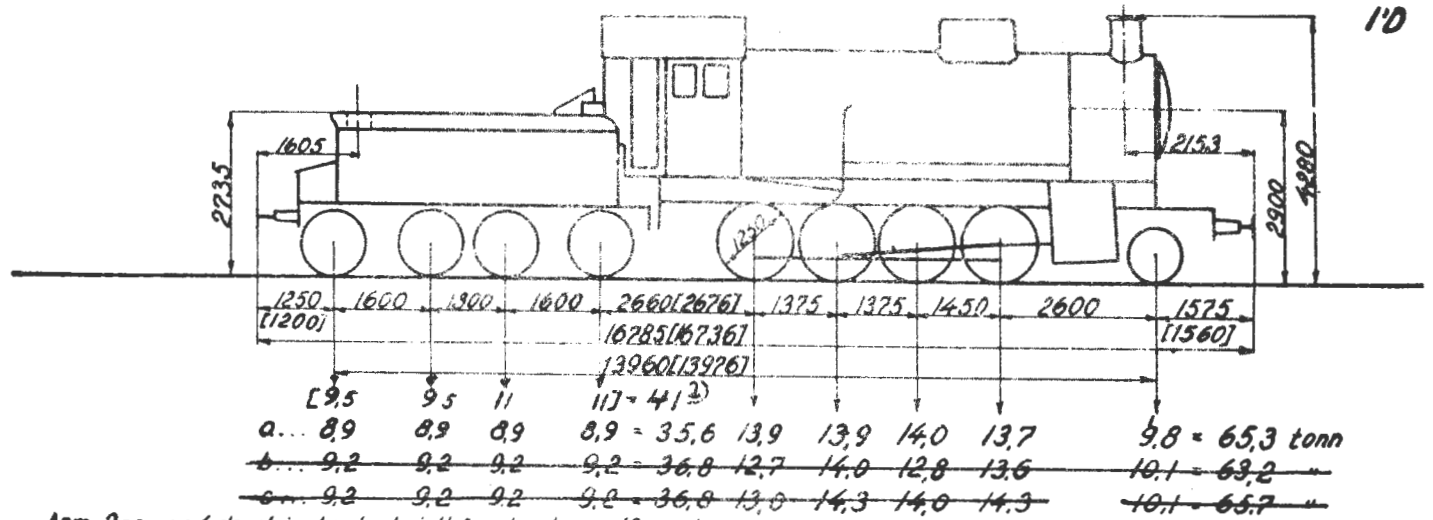
Type	Sylinder		Kjel- over- trykk kg/cm ²	Heteplateflade (db)		Rist- flade m ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. slag mm. mm.		fordam- pende m ²	over- heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin	tender	sum
30a	4	390 600	13	125	37,0	2,4	15,0	4,0	90	50	41,1	54,7	16,6	71,3
30b	4	390/585 "	16	"	"	"	15,0 ²⁾	4,0 ²⁾	"	"	42,9	59,3	16,6 ²⁾	75,9 ²⁾
30c	4	" "	"	"	"	"	18,9	6,0	"	"	43,9	60,4	18,5	78,9
							16,7 ²⁾	7,0 ²⁾						17,3 ²⁾

¹⁾ Tender som for type 30c har følgende lok.nr. 346-348, 351, 352, 355, 356, 365, 368, 277.
²⁾ Gjelder lok. med helsveiset tendertank.



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	År	Anm.
256	30a	3.12.18.23.24	Thune	1914	
257	"	3.12.18.23.24.26	"	"	
258	"	3.12.18.24.26	"	"	
271	"	3.12.18.23.24	"	"	
272	"	3.12.18.24	"	1915	
273		3.12.18.23.24.26			Utr. okt. 1958
274	30a	3.14.18.24.26	Thune	1915	
275	"	3.12.18.23.24.26	"	"	
276	"	3.12.18.23.24	"	"	
277	"	3.9.12.18.23.24.26	"	1919	
278	"	3.12.18.23.24.26	"	"	
279		3.12.18.23.24			Utr. okt. 1958
280		3.12.18.23.24			Utr. nov. 1958
281	30a	3.12.18.23.24.26	Thune	1915	
282		3.12.18.24.26			Utr. okt. 1958
316	"	3.12.18.23.24.26	"	1919	
317		3.12.18.23.24			Utr. aug. 1958
318		3.9.12.18.23.24			Utr. juni 1959
346	30b	3.9.12.18.23.24	N.M.I.	1920	
347	"	3.12.18.23.24	"	"	
348	"	3.12.18.23.24	"	1921	
349	"	3.12.18.23.24	"	"	
350	"	3.12.18.23.24.26	"	"	
351		3.12.18.23.24			Utr. okt. 1958
352		3.12.18.23.24			Utr. okt. 1958
353	30b	3.12.18.23.24.26	N.M.I.	1921	
354		3.12.18.23.24.26			Utr. okt. 1958
355	30b	3.12.18.23.24.26	N.M.I.	1921	
356	"	3.9.12.18.23.24.26	"	"	
357	"	3.12.18.23.24	"	"	
358	"	3.12.18.23.24	"	"	
359	"	3.18.23.24	"	"	
360	"	3.12.18.23.24	"	"	
361	"	3.12.18.23.24	"	"	
362	"	3.12.18.23.24	"	"	
363	"	3.12.18.23.24.26	"	"	
364	"	3.12.18.23.24.26	"	"	
365	"	3.12.18.23.24.26	"	"	
366		3.12.18.23.24			Utr. mai 1959
367		3.12.18.23.24.26			Utr. okt. 1958
368	30b	3.12.18.23.24	N.M.I.	1921	
466	30c	3.12.18.23.24	Thune	1939	
467	"	3.12.18.23.24	"	"	
468	"	3.12.18.23.24	"	"	
469	"	3.12.18.23.24	"	"	

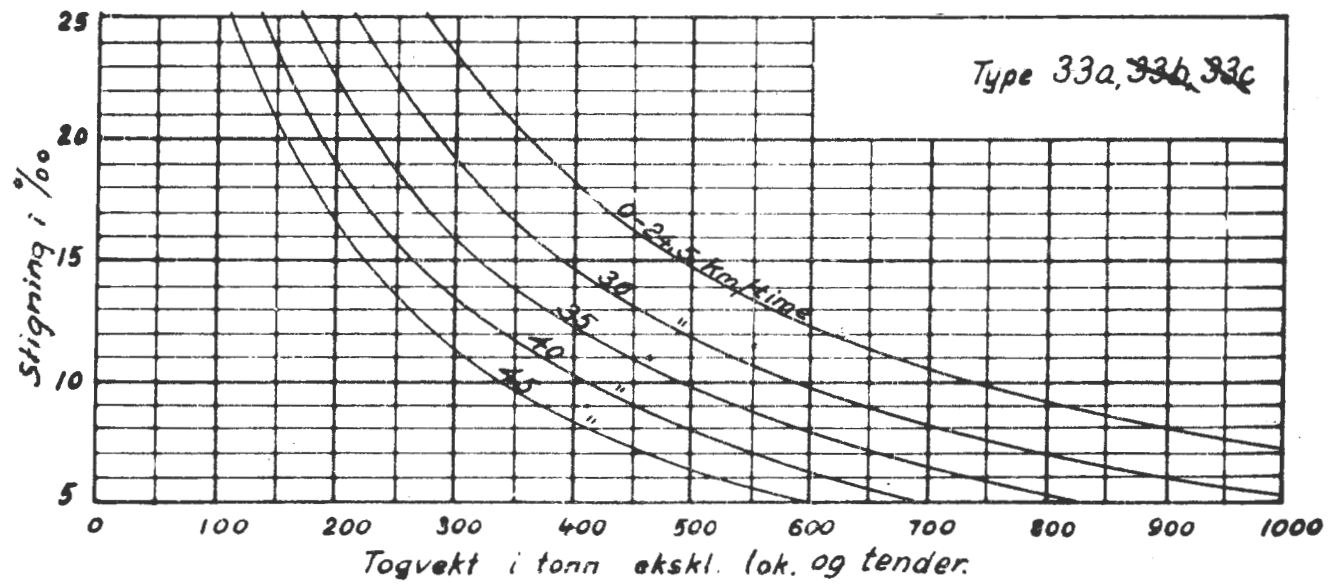
Lok nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge år	Anm.
73	32D	2.13.18.24	Baldwin	1917	Utr. juni 1956
74	"	2.16.17.18.24.13.	"	"	"
283	32a	2.9.13.18.24	Hamar	1915	
286	"	2.9.13.18.24	"	"	
287	"	2.13.18.24	"	"	Utr. juli 1957
288	32a	2.13.18.24	Hamar	1915	
289	"	2.13.18.24	"	"	
290	"	2.9.13.18.24	"	"	
291	"	2.7.18.24.13.	"	"	
331	32b	2.13.18.24	Baldwin	1917	Utr. nov. 56
332	32b	2.13.18.23.24	"	"	Utr. okt. 1958
333	"	2.13.18.24	"	"	Utr. juli 1957
334	"	2.18.18.23.24.13	"	"	Utr. febr. 1958
335	"	2.13.18.23.24.16	"	"	"
384	32c	2.16.17.18.23.24	"	1919	Utr. des. 54.
385	32c	2.13.18.24	"	"	Utr. jan. 1958
386	"	2.16.17.18.24.13.	"	"	Utr. des. 56
387	32e	2.13.18.24	Baldwin	1919	
388	"	2.16.17.18.24	"	"	Utr. mai 1959
389	"	2.11.18.24	"	"	Utr. sept. 1955
390	32c	2.13.18.24	Baldwin	1919	
407	32a	3.13.18.24	Sv. Järnv. verkst. Falun	1921	
408	"	2.7.18.24	"	"	Utr. 1/6 - 56
409	"	2.11.18.24	"	"	Utr. febr. 1958



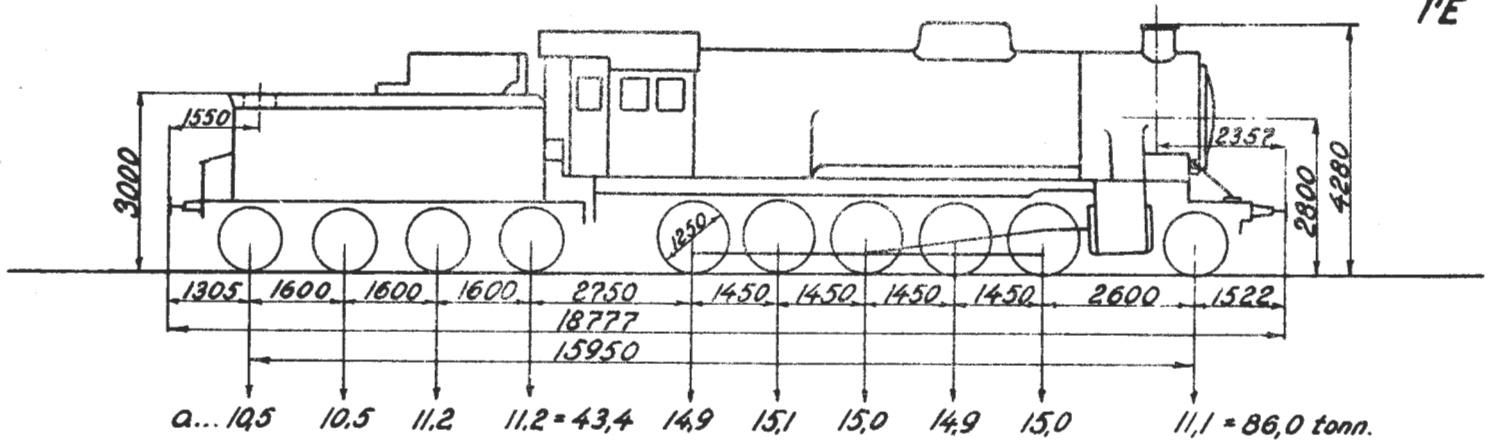
Anm. 2nen og 4de drivaksel aksialt forskyvbare 18mm til hver side. Mål i [] gjelder lok.nr. 343

Type	Sylinder			Kjel. Høtefl. (ildb.)			Rist. flate	Beholdning		Største hastighet		Adhe-sjons-vekt	Materialvekt		
	an-tall	diam. mm.	slag mm.	over-trykk kg/cm ²	fordam-pende m ²	over-heter m ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
33a	2	575	640	12	146.2	41.8	2.78	15.0	4.0	45	45	55.5	58.2	16.6	74.8
33b	2	572	"	"	144.8	39.6	"	"	"	"	"	53.1	57.2	17.8	75.0
33c	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55.6	58.5	17.8	76.3
								16.7 ²⁾	7.0 ²⁾						17.3 ²⁾

2) Gjelder for lok. med helseiset tender tank

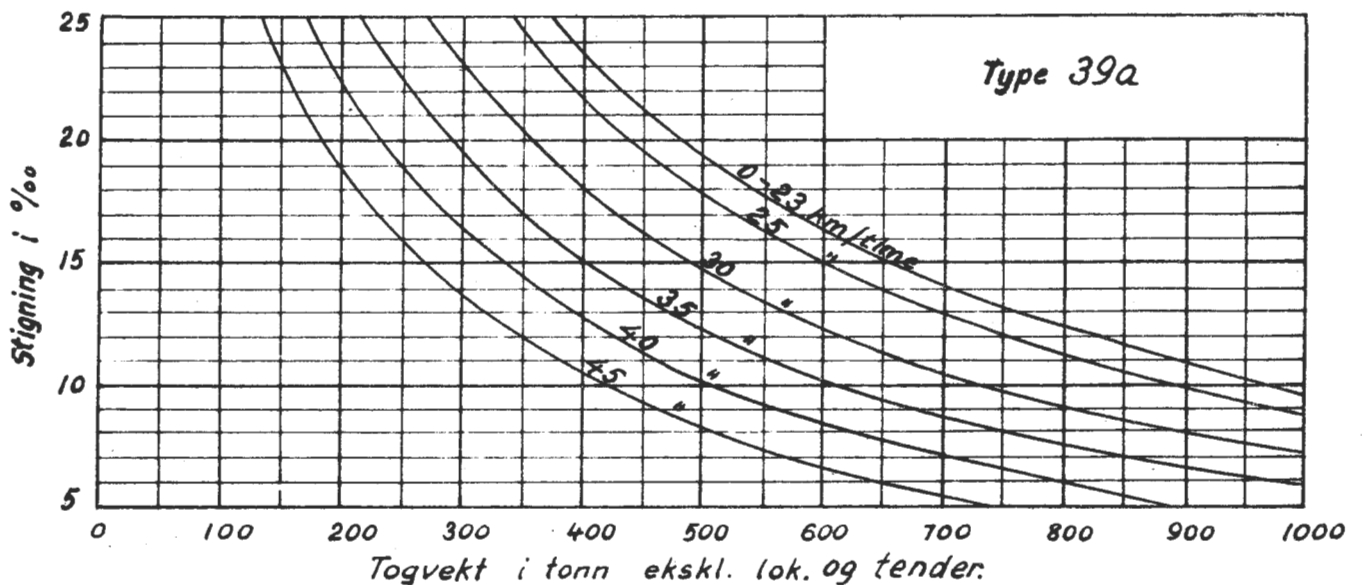


Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
299	33a	1.12.18.24	Thune	1916	Utr. des. 1958
300	33a	1.12.18.23.24.26.12	Thune	1916	
301		1.14.18.29.24.12.26			Utr. 18/7-55
321	33a	1.12.18.18.19.23.24.12	"	1921	Utr. febr. 1958
322	33a	1.14.17.18.19.23.24	"	"	Utr. okt. 1958
323		1.14.18.18.23.24.12	"	"	Utr. 18/3-57
324	33a	1.14.18.18.23.24.26.12	"	"	Utr. jan. 1958
343	33b	1.12.18.23.24	Baldwin	1917	Utr. juli 1958
391	33c	3.12.18.23.24	"	1919	Utr. febr. 1958
392		3.16.17.18.23.24.26	"	"	Utr. 10/11-54
393		3.16.17.18.24.3.23	"	"	Utr. 10/11-54
394		3.12.18.23.24	"	"	Utr. 10/11-54

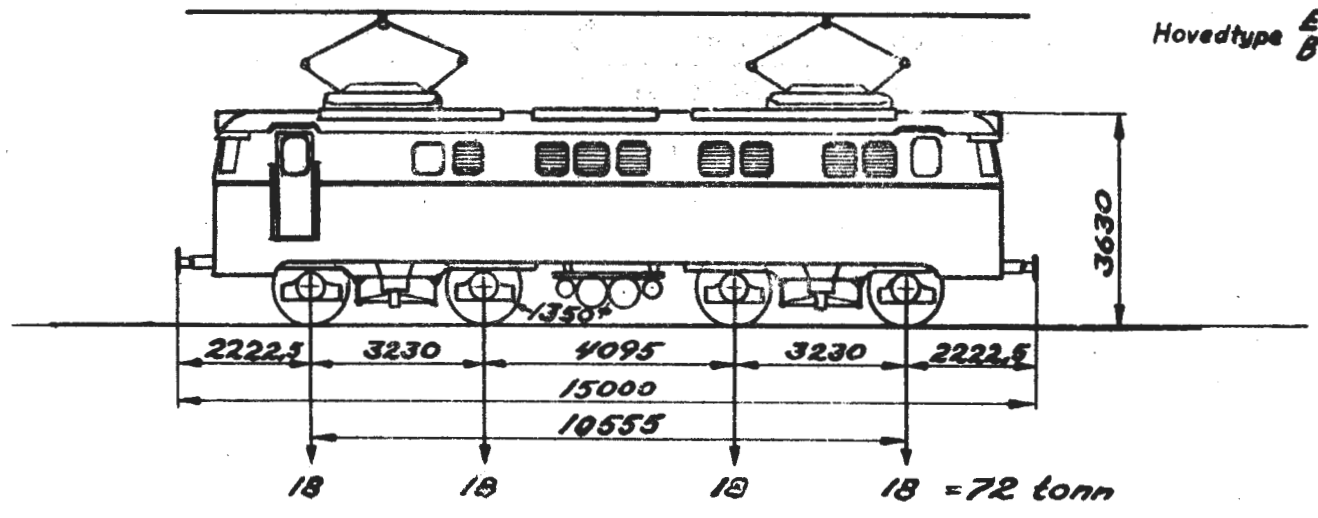


Anm. 1ste og 5te drivaksel aksialt forskyvbare 10mm. hhv. 25mm. til hver side.

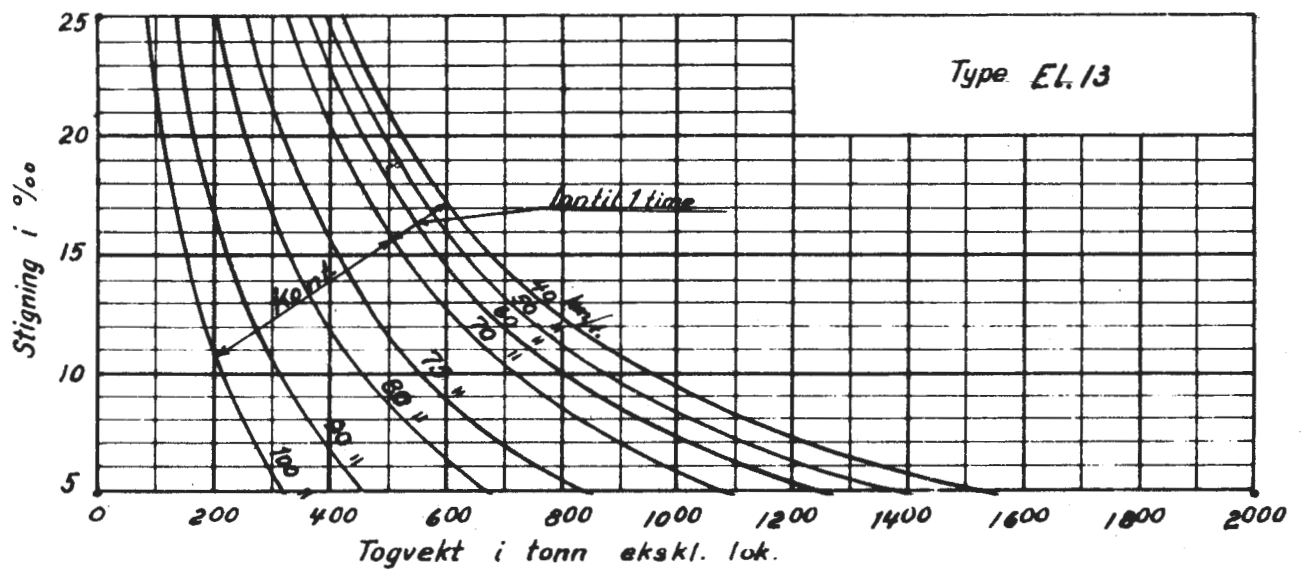
Type	Sylinder			Kjel- over- trykk kg./cm. ²	Hefefl. (ildb.)		Rist- flate m. ²	Beholdning		Største hastighet		Adhe- sjons- vekt tonn	Materialvekt		
	an- tall	diam. mm.	slag mm.		fordam- pende m. ²	over- heter m. ²		vann tonn	kull tonn	forover km/time	bakover km/time		maskin tonn	tender tonn	sum tonn
39a	2	650	640	12	178,0	55,2	3,32	20,0	5,0	45	45	74,9	76,8	184	95,2



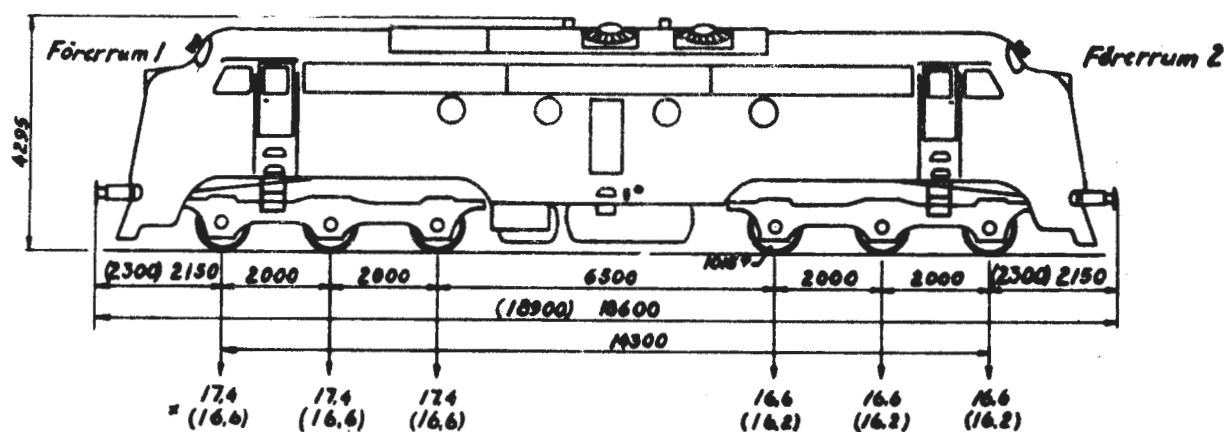
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
156	39a	3.12.18.23.24.25	Hamar	1913	Omb. Thone 1926-27 fra 29a Utr. des 1958
167	"	3.12.18.23.24.25	"	1914	" " fra 29a Utr. jan 1959
168	"	3.12.18.23.24.25	"	1914	" " " " Utr. jan 1959
169	39a	3.12.18.23.24.25	Hamar	1914	" Oslo distr. 1939 fra 29a
170	"	3.12.18.23.24.25	"	1915	" " " " Utr. des. 1958
308	39a	3.12.18.23.24.25	Hamar	1917	" " " 1940-41 "
309	"	3.12.18.23.24.25	"	1920	" " " 1939 " Utr. des. 1958



Type	Ström		Motorer				Transformatorer		Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	Største hastighet km/time	Adhe-sjons-vekt tonn	Materialevekt pr. lok			
	System	Spennning volt	Antall perioder pr. sek.	Antall	Klemme-spennning pr. motor volt	Timeydelse pr. motor HK	ved kjørehast km pr. time	Antall				Kontin. ydelse pr. transf. kVA	Elektr. del tonn	Mek. del tonn	Sum tonn
EL.13	Er-fos.	15000	16 2/3	4	425	900	65	1	2630	3,95:1	100	72	36	36	72

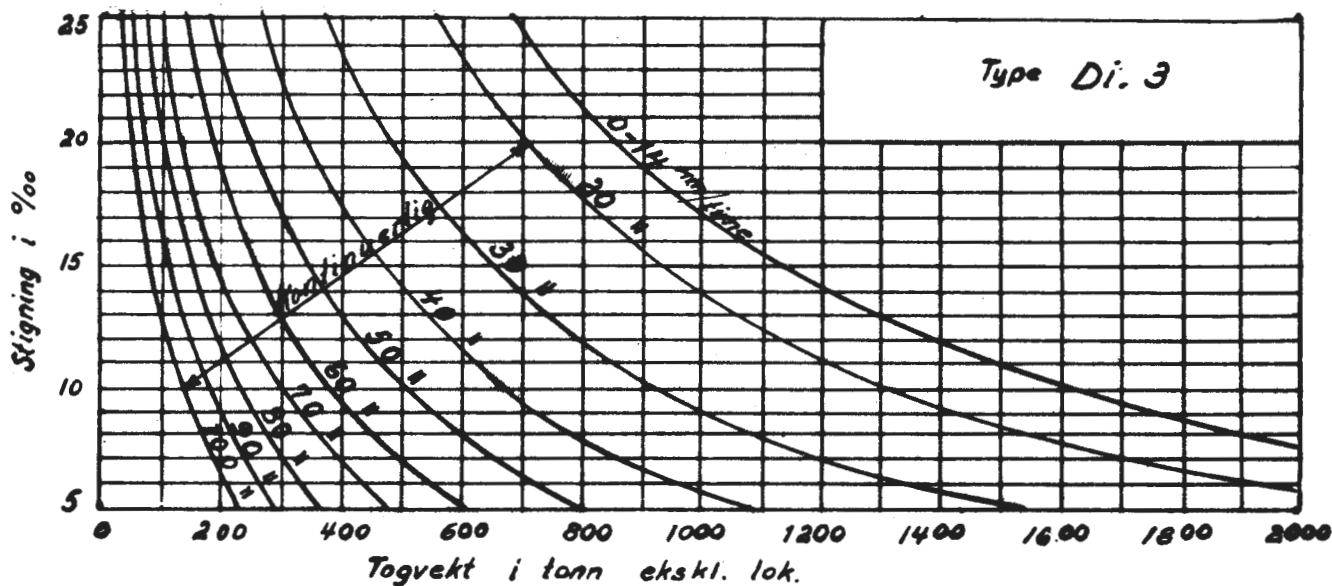


Lok nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
13.2121	EL.13	2.13.21.22.28	NE.L.B.B. Thune	1957	
13.2122	"	2.13.21.22.28	" "	"	
13.2123	"	2.13.21.22.28	" "	1958	
13.2124	"	2.13.21.22.28	" "	"	
13.2125	"	2.13.21.22.28	" "	"	
13.2126	"	2.13.21.22.28	" "	"	
13.2127	"	2.13.21.22.28	" "	"	
13.2128	"	2.13.21.22.28	" "	"	
13.2129	"	2.13.21.22.28	" "	"	
13.2130	"	2.13.21.22.28	" "	"	
13.2131	"	2.13.21.22.28	" "	"	
13.2132	"	2.13.21.22.28	" "	"	



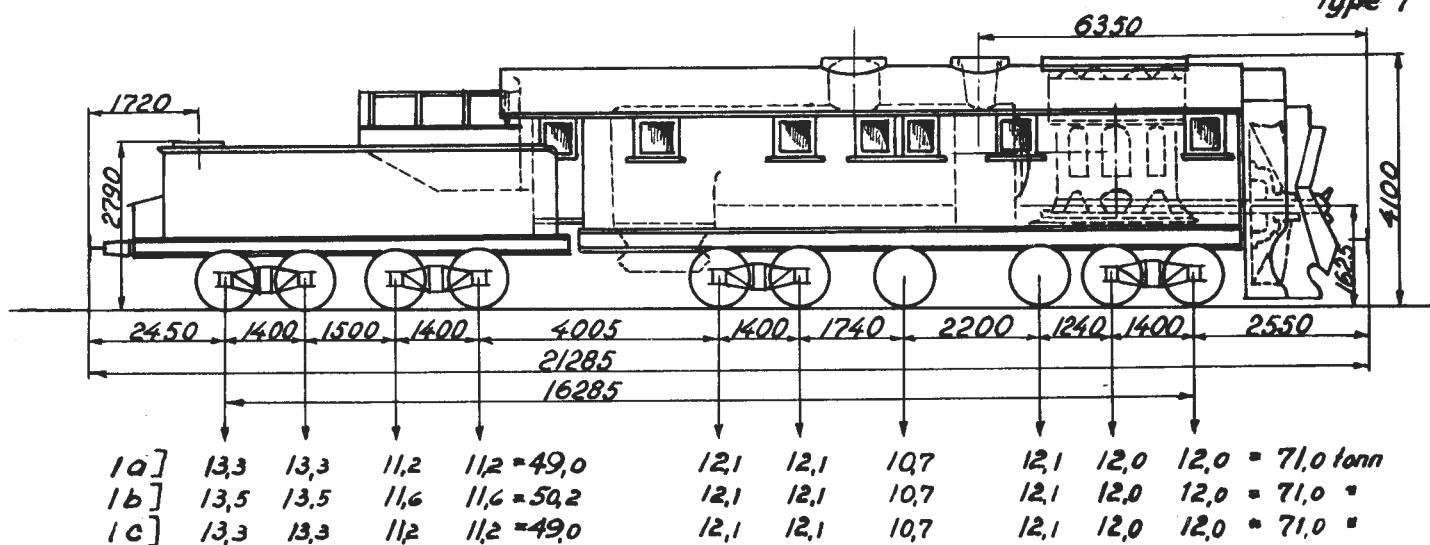
*) Med foreskrevne max. beholdninger: 1100l. brændstoff, 1600l. vann
Lengdemål i () gjelder lok.nr. 602

Type	Motorer			Kraft- overføring	Beholdning		Største hastighet		Adhesjons- vekt tonn	Material- vekt tonn
	Antall	Type	ydelse/omdr. Hk/min. pr. motor ialt		Olje tonn	Vann for lokkvarme tonn	forover km/time	bakover km/time		
Di 3	1	G.M. 567C	1900/835 -	Elektrisk	2,9	3,3	105	105	102	94



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge år	Anm.
602	Di.3	2.13.18.	Nydqvist & Holm A.B.	1954	
603	"	2.13.18	" "	1957	
604	"	2.13.18	" "	"	
605	"	2.13.18	" "	"	
606	"	2.13.18	" "	"	
607	"	2.13.18	" "	"	
608	"	2.13.18.	" "	"	
609	"	2.13.18.	" "	1958	
610	"	2.13.18.	" "	"	
611	"	2.13.18	" "	"	
612	"	2.13.18	" "	"	
613	"	2.13.18.	" "	"	

Type 1



Type	Sylinder for skovthjul			Kjel- over- trykk kg/cm ²	Hetefl. (ildb.)		Rist- flate m ²	Beholdning på tender			Utveksl. maskin/ skov- hjul	Materialvekt			Anm.
	an- tall	diom. mm.	slag mm.		fordam- pende m ²	over- heter m ²		Vann tonn	Kull tonn	Olje tonn		maskin tonn	tender tonn	sum tonn	
1a	4	380	400	13	130,3		2,13	23,7	6,0		1:1	65,3	19,3	84,6	
1b	"	"	"	"	108,3	36,3		"		7,2	"	65,5	19,5	85,0	Oljesyring
1c	"	"	"	"	"	"	2,13	"	6,0		"	65,5	19,3	84,8	

Plognr.	Type	Fabrikant		Byggeår		Anm.
		Plog	Tender	Plog	Tender	
1	1a	Thune, Skabo	Hamor	1907	1914	Uten fremdrift
2	1b	"	"	1908	"	"
3	1c	"	"	"	"	Med "

