



Trykk 750

April 1992

Tjenesteforskrifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedkontoret

Illustrert fortegnelse over

Lokomotiver

Traktorer

Roterende snøploger

Revisjonsvogner

Bokstavbetegnelser

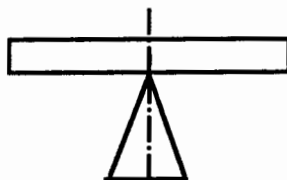
El. =elektrisk lokomotiv
Di. =diesellokomotiv
Ska =skiftetraktor med akkumulatordrift
XSka =intern skiftetraktor med akkumulatordrift
Skd =skifte- eller revisjonstraktor med dieseldrift
XSkd =intern skiftetraktor med dieseldrift
DiR =roterende snøplog
Lm =revisjonsvogn

Utstyrs-koder

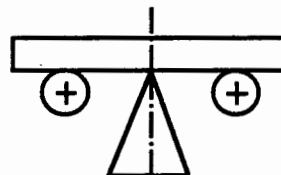
1.....Direkte virkende trykkluftbremse
2.....Automatisk virkende trykkluftbremse
3.....Parkeringsbremse
4.....Elektrisk motstandsbremse
5.....Slirebremse
6.....Skinnebremse
7.....Sikkerhetsbremse
8.....Signalklokke
9.....Utstyr for elektrisk togoppvarming
10.....Dieselmotorbremse
11.....Utstyr for dobbelstyring
12.....Apparatluftledning
13.....Utstyr for automatisk togstopp (ATS)
14.....Nettbremse
15.....Utstyr for fjernstyring av EP-bremse
16.....Flenssmøring
17.....Ekstra kompressorkapasitet
18.....SAB-hjul
19.....Utstyr for krengeing Jfr.vogn B7 - Lab 27033

Symboler for løftesteder.

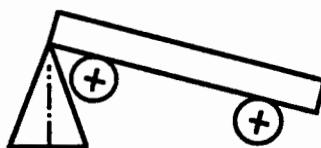
Vognen kan løftes uten løpeverk.



Vognen kan løftes i 4 punkter med eller uten løpeverk.



Vognen kan løftes med eller uten løpeverk ved eller nær vognenden. Vognen må sikres mot glidning.



Antall aggregater pr. 01.01.1992

Elektriske lokomotiver

Type	El.10	El.11	El.13	El.14	El.15	El.16	El.17
Antall	6	38	37 36	31	6	17	12

Diesellokomotiver

Type	Di 2	Di 3a	Di 3b	Di 4	Di 5
Antall	39 38	31	3	5	16
	+ 3 hensatt, ikke i bruk!				

Skiftetraktorer

Type	XSka 205	Skd 206	XSkd206	XSka 207	XSkd 214	Skd 214S	Skd 220a
Antall	1	4	4	1	3	1	3
Type	XSkd 220a	Skd 220c	Skd 221	XSka 223	Skd 224		
Antall	3	58	3	2	11		

Revisjonstraktorer

Type	Skd 213	Skd 217a	Skd 217b	Skd 220b
Antall	2	2	6	10

Roterende snøplog

Type	DiR 1	DiR 2	DiR 3
Antall	1	1	3

Revisjonsvogner

Type	Lm 1	Lm 2	Lm 3
Antall	1	17	3

Gjeldende typeblad

Blad

Elektriske lokomotiver

El.10.....	April 1992
El.11.....	April 1992
El.13.....	April 1992
El.14.....	April 1992
El.15.....	April 1992
El.16.....	April 1992
El.17.....	April 1992

Diesellokomotiver

Di 2.....	April 1992
Di 3.....	April 1992
Di 4.....	April 1992
Di 5.....	April 1992

Traktorer

XSka 205.....	April 1992
Skd 206 og XSkd 206.....	April 1992
XSka 207.....	April 1992
Skd 213.....	April 1992
XSkd 214.....	April 1992
Skd 214 S.....	April 1992
Skd 217 a,b.....	April 1992
Skd 220 a,b.....	April 1992
Skd 220 c.....	April 1992
Skd 221.....	April 1992
XSka 223.....	April 1992
Skd 224.....	April 1992

Roterende snøploger

DiR 1.....	April 1992
DiR 2.....	April 1992
DiR 3.....	April 1992

Revisionsvogner

Lm 1.....	April 1992
Lm 2.....	April 1992
Lm 3.....	April 1992

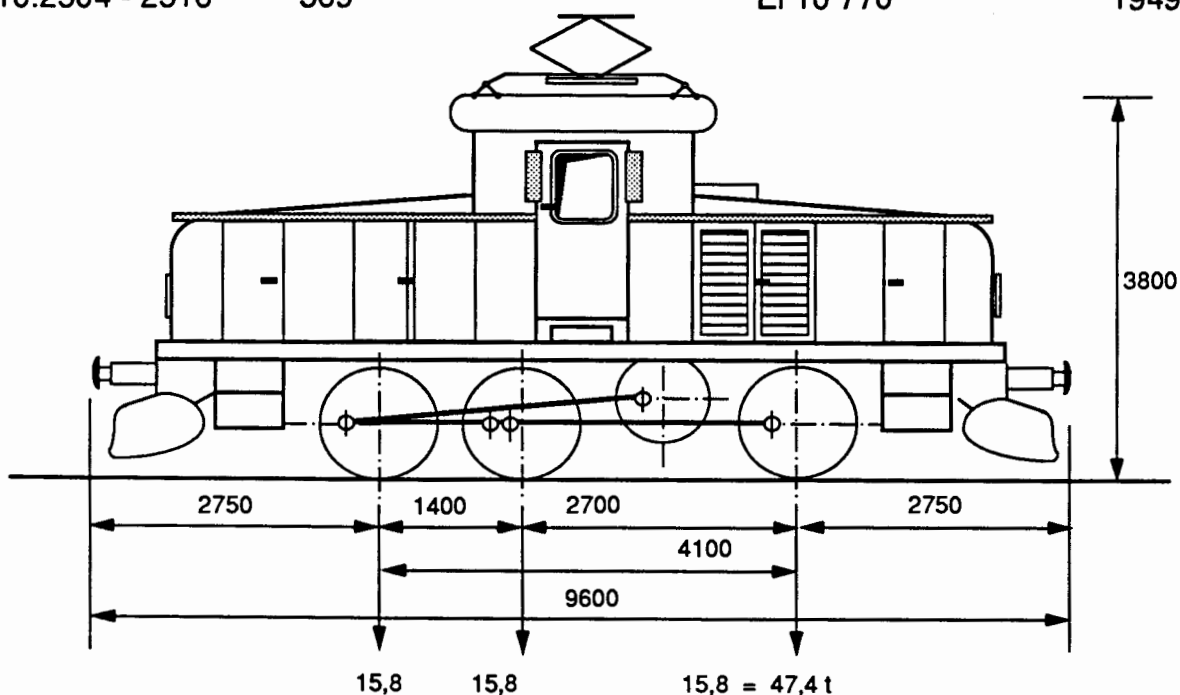
Lokomotiv type EI 10

Lok nr.
10.2504 - 2516

Tegn.fortegn.
569

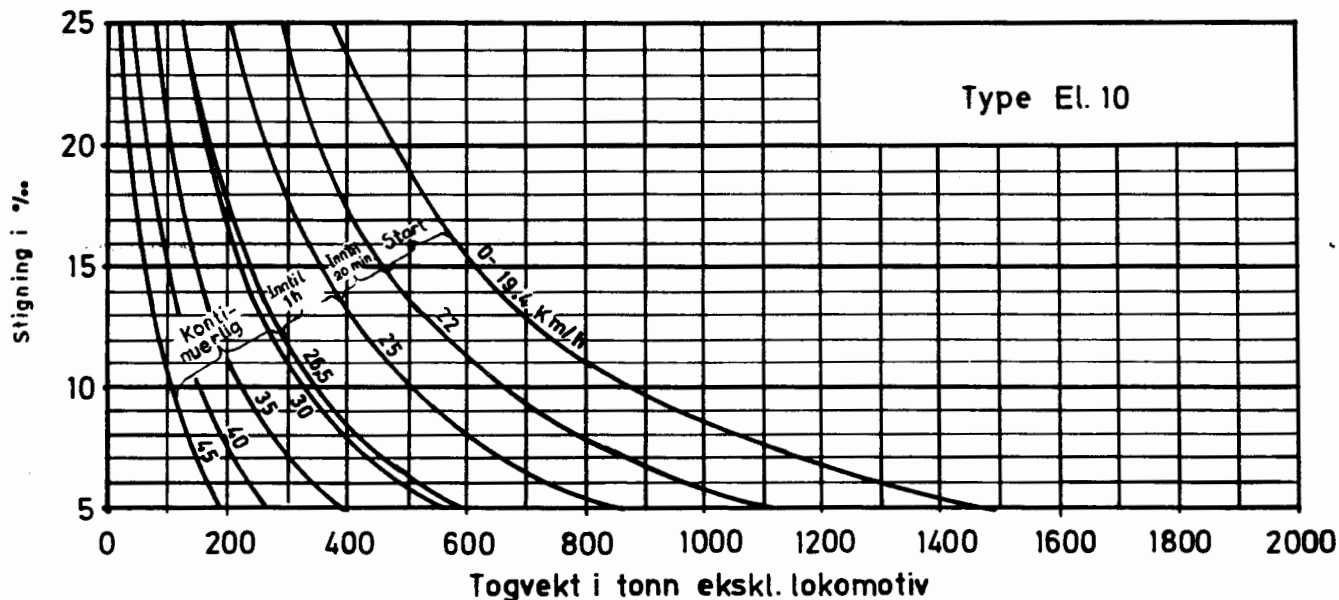
Hovedtegn.
EI 10 770

Byggeår
1949 - 52



Midtre hjulsats har 10 mm redusert flenstykkeelse.

Akselanordning.....	C	Materialvekt, elektrisk del.....	16,75 tonn
Strøm, system.....	En-fase	Materialvekt, mekanisk del.....	30,50 tonn
Strøm, spenning.....	15 kV	Adhesjonsvekt og totalvekt.....	47,25 tonn
Strøm, frekvens.....	16 2/3 Hz	Total lengde.....	9.60 m
Antall motorer.....	1	Største hjulavstand.....	4.10 m
Klemmespenning.....	310 V		
Timeytelse, motor.....	515 kW ved 25 km/h		
Antall transformatorer.....	1		
Kontinuerlig ytelse, transformator.....	645 kVA		
Oversetning motor /drivhjul.....	4,56:1		
Største hastighet.....	45 km/h		

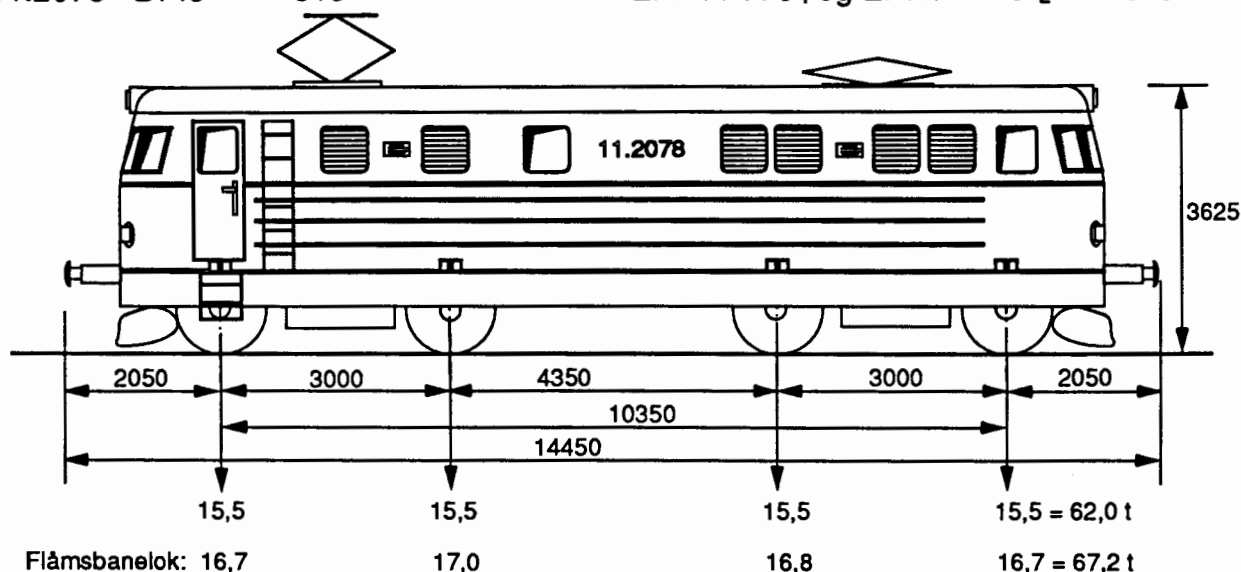


Lokomotiv type EI 10

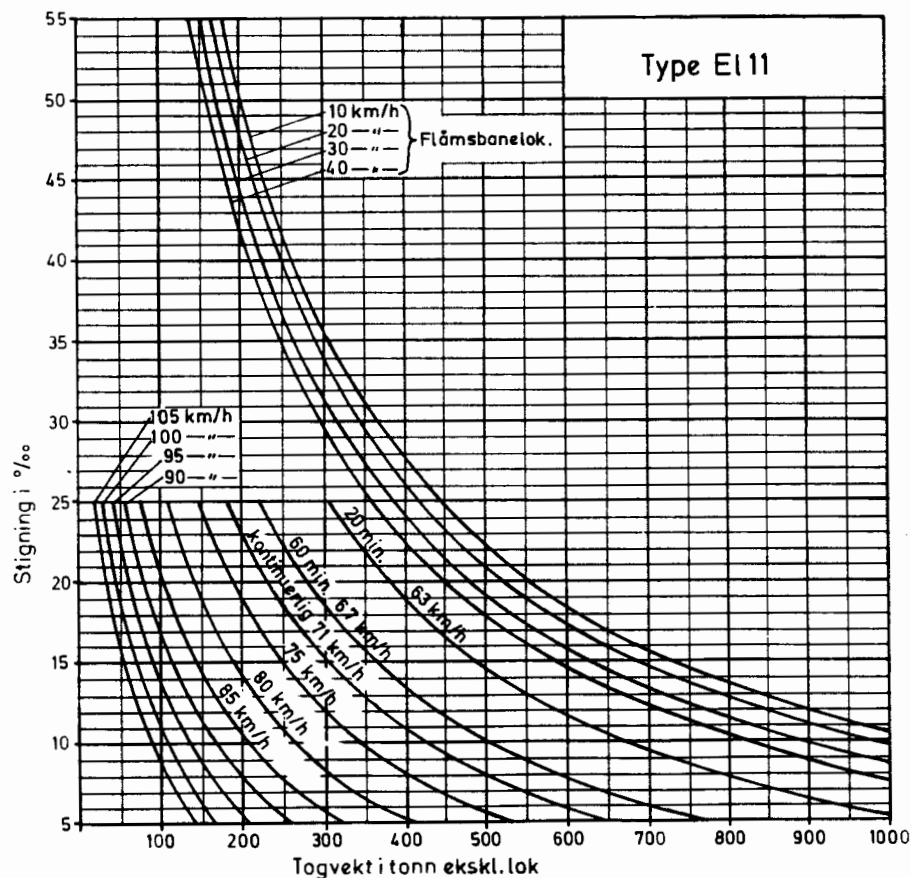
Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
10.2504	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1949	
10.2505	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1949	
10.2506	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1949	
10.2508	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1949	
10.2510	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1950	
10.2516	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1952	

Lokomotiv type EI 11

Lok nr. 11.2078 - 2149 Tegn.fortegn. 613 Hovedtegn. EI 11/1 770₁ og EI 11/1 770₂ Byggeår 1949 - 52



Akselanordning.....	B0' B0'	Største hastighet.....	105 km/h
Strøm, system.....	En-fase	Materialvekt, elektrisk del.....	27 tonn (30,7 t)
Strøm, spenning.....	15 kV	Materialvekt, mekanisk del.....	35 tonn (36,5 t)
Strøm, frekvens.....	16 2/3 Hz	Adhesjonsvekt og totalvekt.....	62 tonn (67,2 t)
Antall motorer.....	4	Total lengde.....	14,45 m
Klemmespenning.....	425 V	Akselavstand i boggi.....	3,00 m
Timeytelse pr. motor.....	419 kW ved 69 km/h	Boggisenteravstand.....	7,35 m
Antall transformatorer.....	1		
Kontinuerlig ytelse, trafo.....	1860 kVA		
Oversetning motor/drivhjul.....	3,35:1		

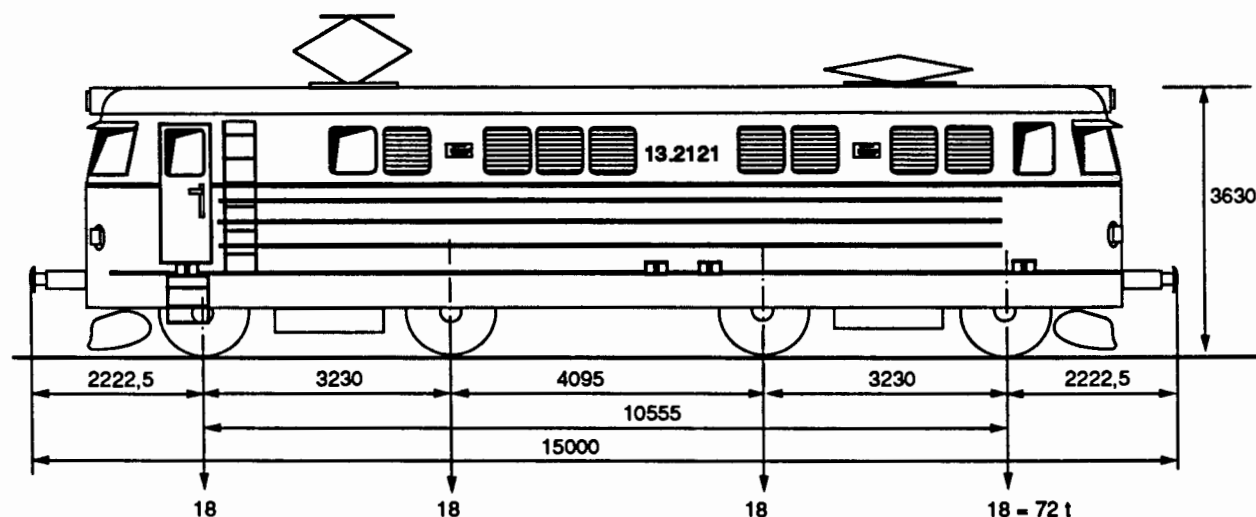


Lokomotiv type EI 11

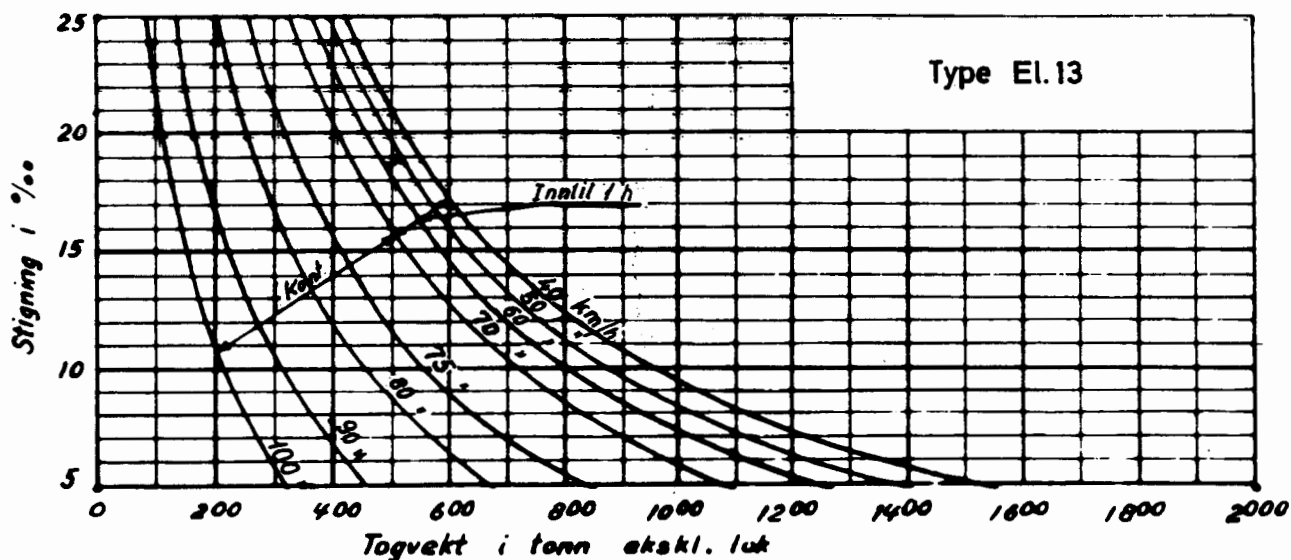
Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
11.2078	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1951	
11.2079	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1952	
11.2080	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1952	
11.2081	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1952	
11.2082	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1952	
11.2083	1,2,3,7,9,11,12,13	NEBB og Thune	1952	
11.2084	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1952	
11.2085	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1952	
11.2086	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1952	
11.2087	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1952	
11.2088	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1953	
11.2089	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1953	
11.2090	1,2,3,7,9,11,12,13	NEBB og Thune	1953	
11.2091	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1953	
11.2092	1,2,3,4,6,7,9,12,16	NEBB og Thune	1953	Flåmsbanelok. 1983
11.2093	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1954	
11.2094	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1954	
11.2095	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1954	
11.2096	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1954	
11.2097	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1954	
11.2098	1,2,3,4,6,7,9,12,16	NEBB og Thune	1954	Flåmsbanelok. 1982
11.2099	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1954	
11.2100	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1954	
11.2101	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1954	
11.2102	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1955	
11.2103	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1955	
11.2104	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1955	
11.2105	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1955	
11.2106	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1955	
11.2107	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1955	
11.2108	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1956	
11.2110	1,2,3,4,6,7,9,12,16	NEBB og Thune	1956	Flåmsbanelok. 1983
11.2112	1,2,3,7,9,12,13	NEBB og Thune	1956	
11.2145	1,2,3,7,9,11,12,13	NEBB og Thune	1963	
11.2146	1,2,3,7,9,11,12,13	NEBB og Thune	1963	
11.2147	1,2,3,7,9,11,12,13	NEBB og Thune	1964	
11.2148	1,2,3,7,9,11,12,13	NEBB og Thune	1964	
11.2149	1,2,3,7,9,11,12,13	NEBB og Thune	1964	

Lokomotiv type EI 13

Lok nr. 13.2121 - 2163	Tegn.fortegn. 640	Hovedtegn. EI 13/1 770 ₁ og EI 13/1 770 ₂	Byggeår 1957 - 66
---------------------------	----------------------	--	----------------------



Akselanordning.....	B0' B0'	Største hastighet.....	100 km/h
Strøm, system.....	En-fase	Materialvekt, elektrisk del.....	36 tonn
Strøm, spenning.....	15 kV	Materialvekt, mekanisk del.....	36 tonn
Strøm, frekvens.....	16 2/3 Hz	Adhesjon og totalvekt.....	72 tonn
Antall motorer.....	4	Total lengde.....	15.00 m
Klemmespenning.....	425 V	Akselavstand i boggi.....	3.23 m
Timeytelse pr. motor.....	662 kW ved 65 km/h	Boggisenteravstand.....	7.325 m
Antall transformatorer.....	1		
Kontinuerlig ytelse, transformator.....	2630 kVA		
Oversetning motor /drivhjul.....	3,95:1		

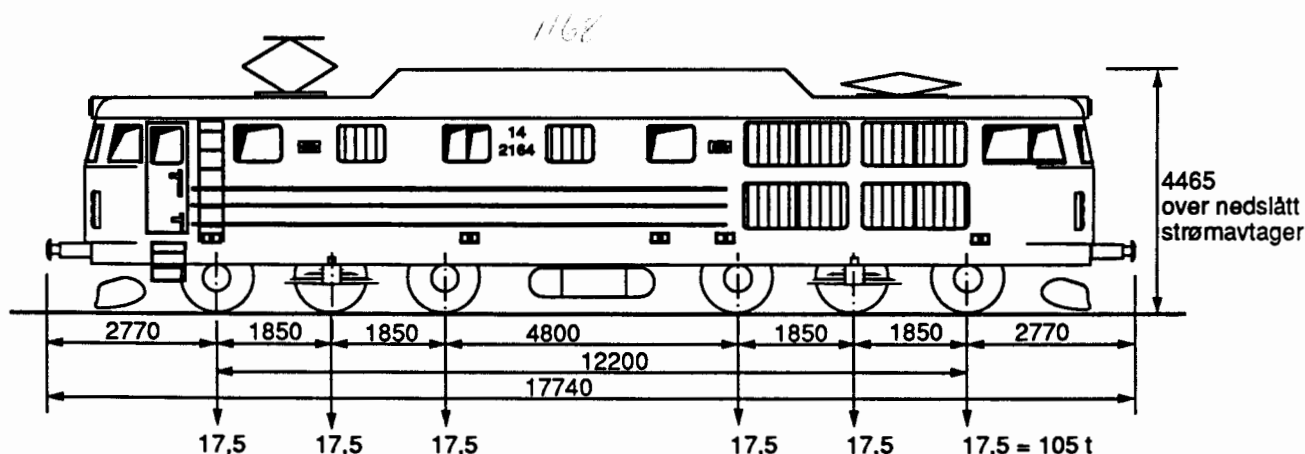


Lokomotiv type EI 13

Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
13.2121	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1957	
13.2122	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1957	
13.2123	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1958	
13.2124	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1958	
13.2125	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1958	
13.2126	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1958	
13.2127	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1958	
13.2128	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1958	
13.2129	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1958	
13.2130	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1958	
13.2131	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1958	
13.2132	1,2,3,4,5,7,9,12,13,17	NEBB og Thune	1958	
13.2133	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1959	
13.2134	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1959	
13.2135	1,2,3,4,5,7,9,12,13,17	NEBB og Thune	1959	
13.2136	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1959	
13.2137	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1959	
13.2138	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1960	<i>Utrangert 8.4.92</i>
13.2139	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1961	
13.2140	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1961	
13.2141	1,2,3,4,5,7,9,12,13,17	NEBB og Thune	1961	
13.2142	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1961	
13.2143	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1962	
13.2144	1,2,3,4,5,7,9,12,13,17	NEBB og Thune	1962	
13.2151	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13	NEBB og Thune	1965	
13.2152	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13	NEBB og Thune	1965	
13.2153	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13	NEBB og Thune	1965	
13.2154	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13,17	NEBB og Thune	1965	
13.2155	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13,17	NEBB og Thune	1965	
13.2156	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13,17	NEBB og Thune	1965	
13.2157	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13,17	NEBB og Thune	1965	
13.2158	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13	NEBB og Thune	1965	
13.2159	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13	NEBB og Thune	1966	
13.2160	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13	NEBB og Thune	1966	
13.2161	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13,17	NEBB og Thune	1966	
13.2162	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13	NEBB og Thune	1966	
13.2163	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13	NEBB og Thune	1966	

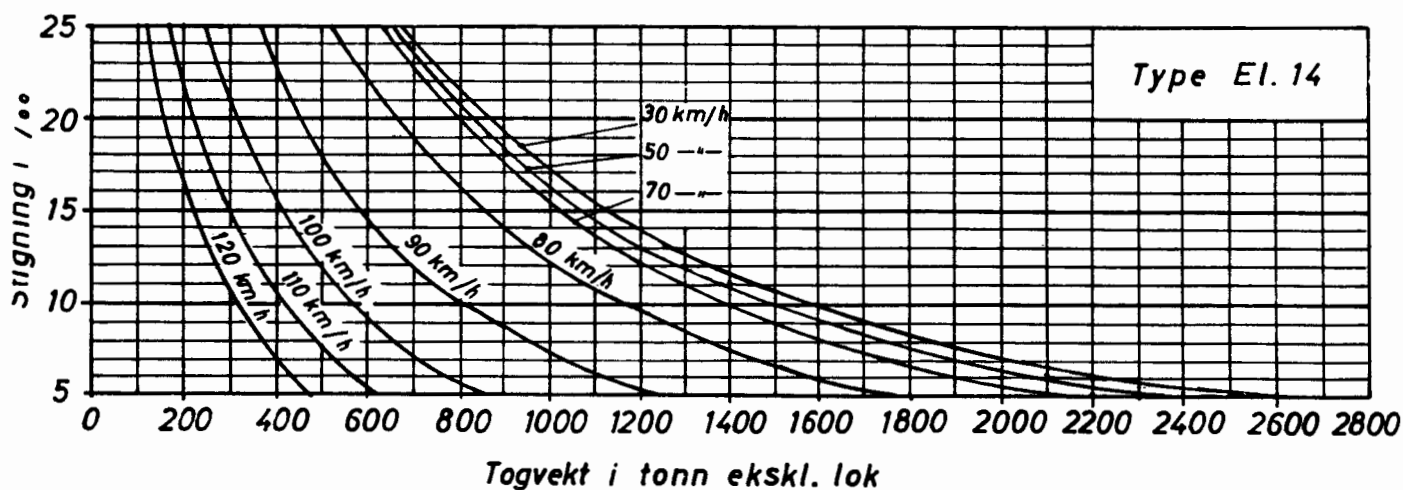
Lokomotiv type EI 14

Lok nr. 14.2164 - 2200	Tegn.fortegn. 767	Hovedtegn. EI 14/1 770 ₁ og EI 14/1 770 ₂	Byggeår 1968 - 73
---------------------------	----------------------	--	----------------------



Endehjulsatsene i hver boggi er forskyvbar 10 mm til hver side.
Midtre hjulsats i hver boggi har 6 mm redusert flenstykke.

Akselanordning.....	C0' C0'	Største hastighet.....	120 km/h
Strøm, system.....	En-fase	Materialvekt, elektrisk del.....	55 tonn
Strøm, spenning.....	15 kV	Materialvekt, mekanisk del.....	50 tonn
Strøm, frekvens.....	16 2/3 Hz	Adhesjonsvekt og totalvekt.....	105 tonn
Antall motorer.....	6	Total lengde.....	17.74 m
Klemmespenning.....	420V	Akselavstand i boggi.....	1.85 m
Timeytelse pr. motor.....	846 kW ved 72 km/h	Boggisenteravstand.....	8.50 m
Antall transformatorer.....	1		
Kontinuerlig ytelse, transformator.....	4650 kVA		
Oversetning motor/drivhjul.....	2,486:1		

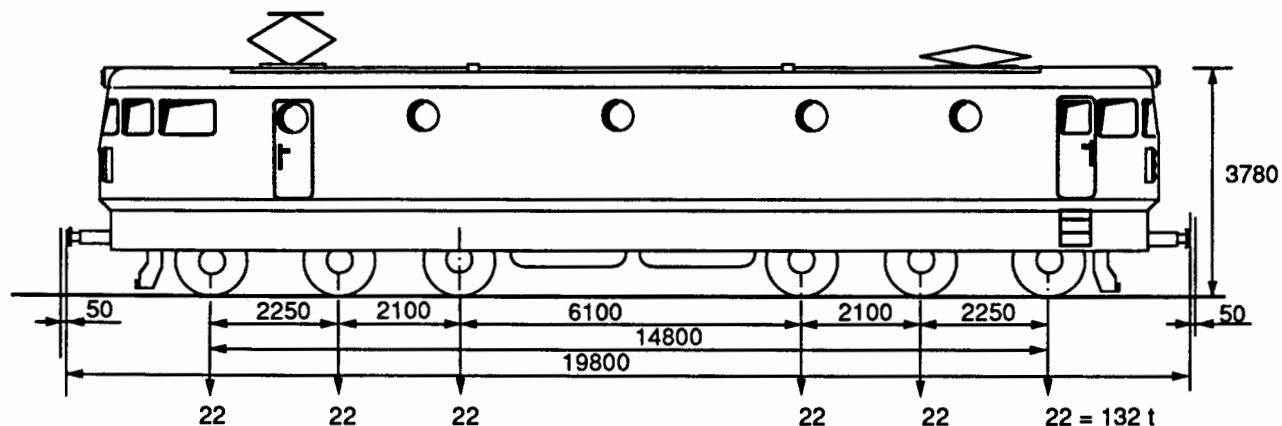


Lokomotiv type EI 14

Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
14.2164	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1968	
14.2165	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1968	
14.2166	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1968	
14.2167	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1968	
14.2168	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1968	
14.2169	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1968	
14.2170	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1968	
14.2171	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1968	
14.2172	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1969	
14.2173	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1969	
14.2174	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1969	
14.2175	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1969	
14.2176	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1969	
14.2177	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1969	
14.2178	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1969	
14.2179	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1970	
14.2180	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1970	
14.2181	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1970	
14.2182	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1970	
14.2183	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1970	
14.2184	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1971	
14.2185	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1972	
14.2186	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1972	
14.2187	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1972	
14.2188	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1972	
14.2189	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1972	
14.2190	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1972	
14.2197	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1972	
14.2298	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1972	
14.2199	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1973	
14.2200	1,2,3,4,5,7,9,12,13	NEBB og Thune	1973	

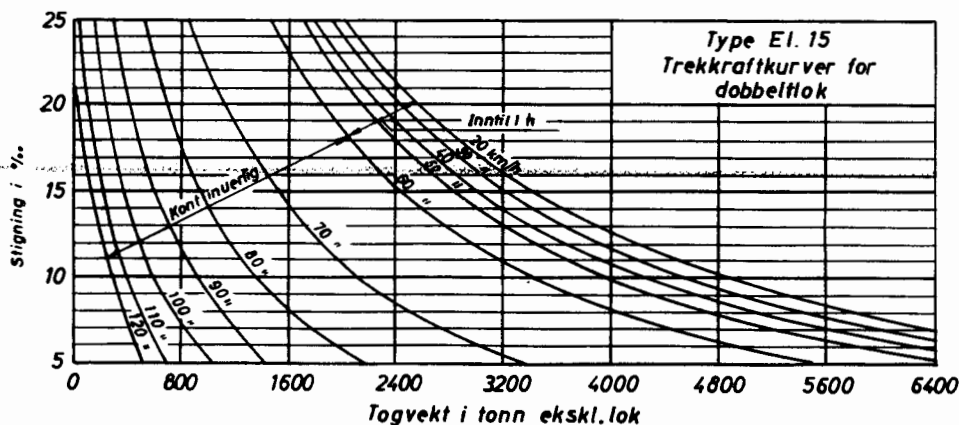
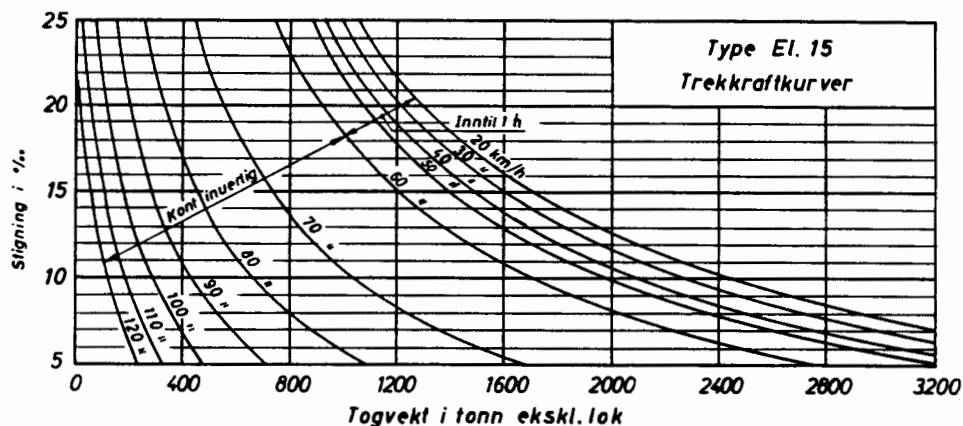
Lokomotiv type EI 15

Lok nr.	Tegn.fortegn.	Hovedtegn.	Byggeår
15.2191 - 2196	821	1242 945, 349 857	1967



Midtre hjulsats i hver boggi er forskyvbar 9 mm til hver side og har 3 mm redusert flenstykkelse

Akselanordning.....	C0' C0'	Største hastighet.....	120 km/h
Strøm, system.....	En-fase	Materialvekt, elektrisk del.....	67 tonn
Strøm, spenning.....	15 kV	Materialvekt, mekanisk del.....	65 tonn
Strøm, frekvens.....	16 2/3 Hz	Adhesjonsvekt og totalvekt.....	132 tonn
Antall motorer.....	6	Total lengde.....	19.80 m
Klemmespenning.....	770V	Akselavstand i boggi.....	2.10/2.25 m
Timeytelse pr. motor.....	901 kW ved 69 km/h	Boggisenteravstand.....	10.30 m
Antall transformatorer.....	1		
Kontinuerlig ytelse, trafo.....	5010 kVA		
Oversetning motor/drivhjul.....	3,65:1		



Lokomotiv type EI 15

Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
15.2191	1,2,3,4,5,7,9,11,13	ASEA- Thune	1967	
15.2192	1,2,3,4,5,7,9,11,13	ASEA- Thune	1967	
15.2193	1,2,3,4,5,7,9,11,13	ASEA- Thune	1967	
15.2194	1,2,3,4,5,7,9,11,13	ASEA- Thune	1967	
15.2195	1,2,3,4,5,7,9,11,13	ASEA- Thune	1967	
15.2196	1,2,3,4,5,7,9,11,13	ASEA- Thune	1967	

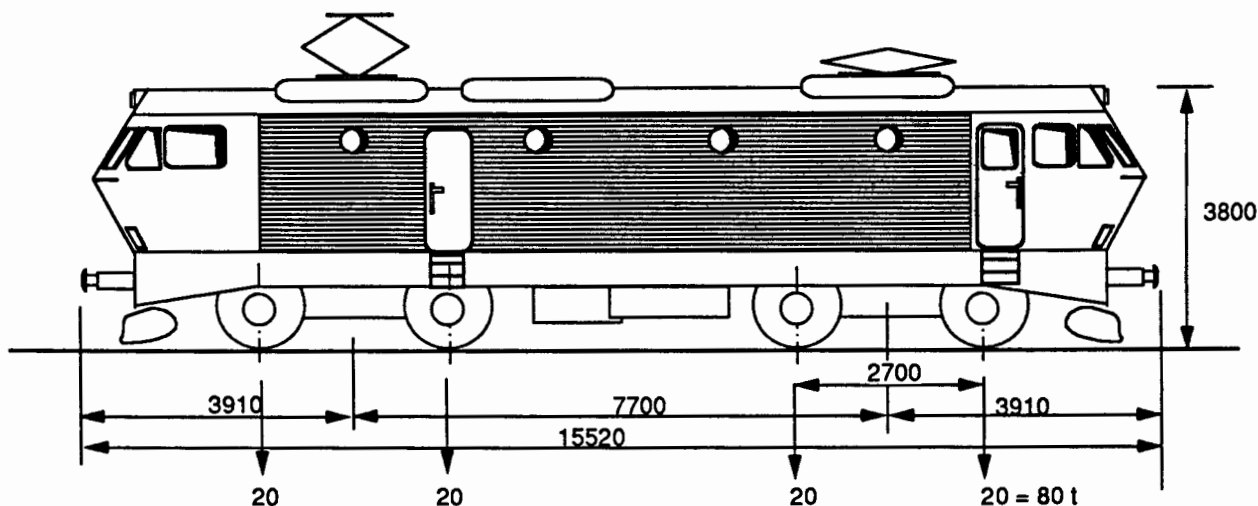
Lokomotiv type EI 16

Lok nr.
16.2201 - 2217

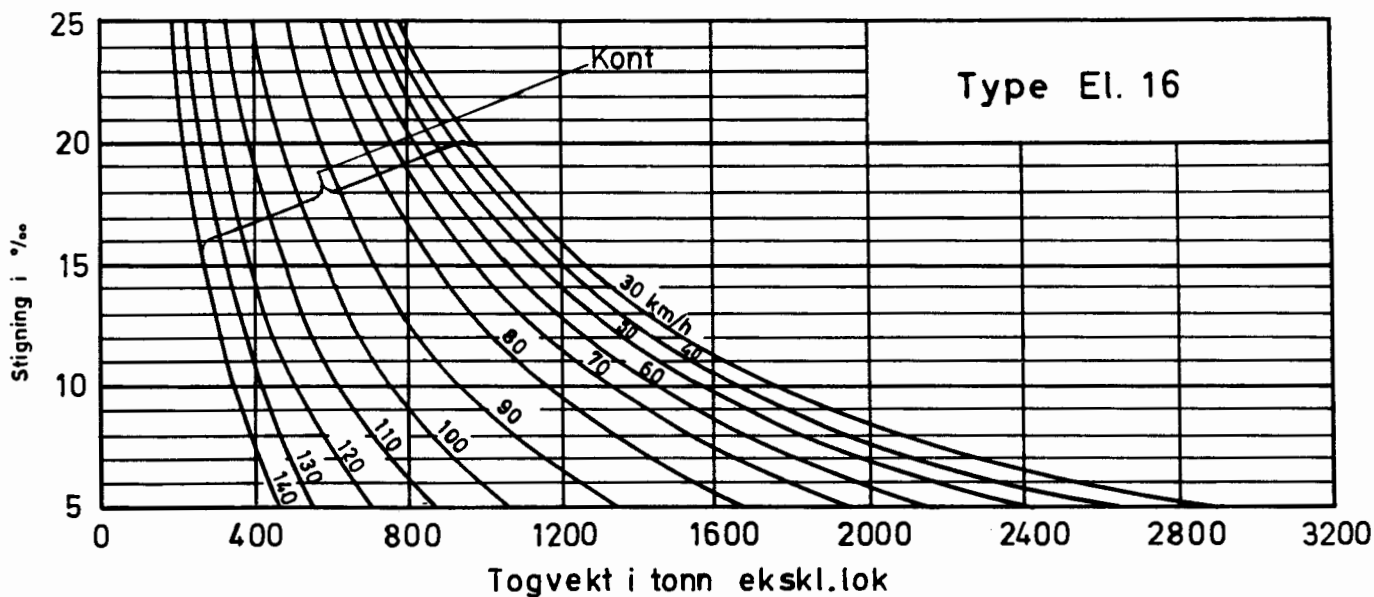
Tegn.fortegn.
907

Hovedtegn.
EI 16/2 6112 0322-L

Byggeår
1977 - 84



Akselanordning	B0' B0'	Største hastighet	140 km/h
Strøm, system	En-fase	Materialvekt, elektrisk del	43 tonn
Strøm, spenning	15 kV	Materialvekt, mekanisk del	37 tonn
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz	Adhesjonsvekt og totalvekt	80 tonn
Antall motorer	4	Total lengde	15.52 m
Klemmespenning	880 V	Akselavstand i boggi	2.70 m
Kontinuerlig ytelse pr. motor	1110 kW	Boggisenteravstand	7.70 m
Antall transformatorer	1		
Kontinuerlig ytelse, transformator	6060 kVA		
Oversetning motor/drivhjul	3,35:1		

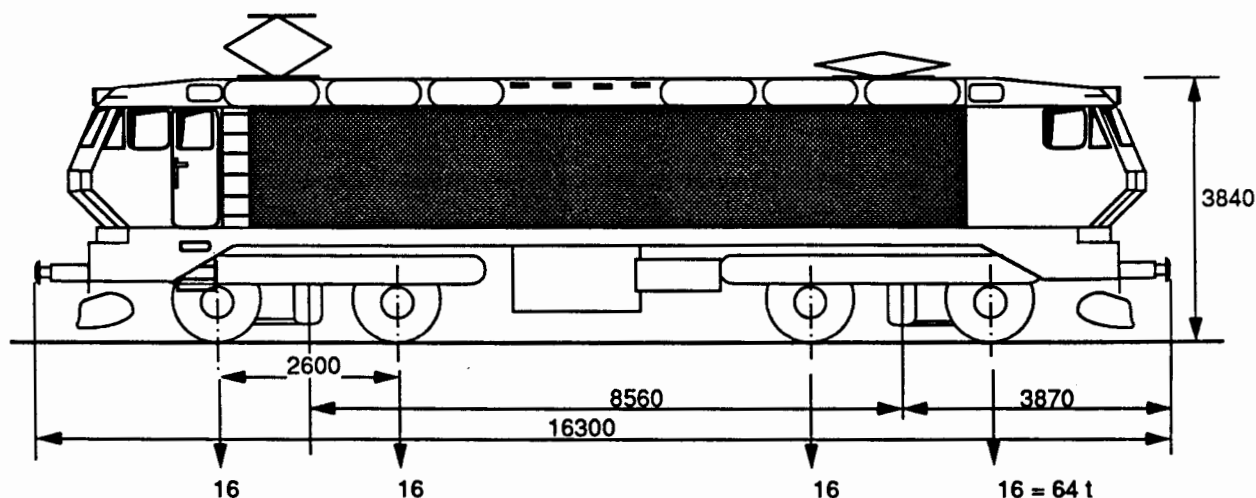


Lokomotiv type EI 16

Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
16.2201	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13	ASEA-Strømmen- Thune	1977	
16.2202	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13	ASEA-Strømmen- Thune	1977	
16.2203	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13	ASEA-Strømmen- Thune	1977	
16.2204	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13	ASEA-Strømmen- Thune	1978	
16.2205	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13	ASEA-Strømmen- Thune	1978	
16.2206	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13	ASEA-Strømmen- Thune	1978	
16.2207	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13	ASEA-Strømmen- Thune	1980	
16.2208	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13	ASEA-Strømmen- Thune	1980	
16.2209	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13	ASEA-Strømmen- Thune	1980	
16.2210	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13	ASEA-Strømmen- Thune	1980	
16.2211	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13	ASEA-Strømmen- Thune	1984	
16.2212	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13	ASEA-Strømmen- Thune	1984	
16.2213	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13	ASEA-Strømmen- Thune	1984	
16.2214	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13	ASEA-Strømmen- Thune	1984	
16.2215	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13,18	ASEA-Strømmen- Thune	1984	
16.2216	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13,18	ASEA-Strømmen- Thune	1984	
16.2217	1,2,3,4,5,7,9,11,12,13	ASEA-Strømmen- Thune	1984	

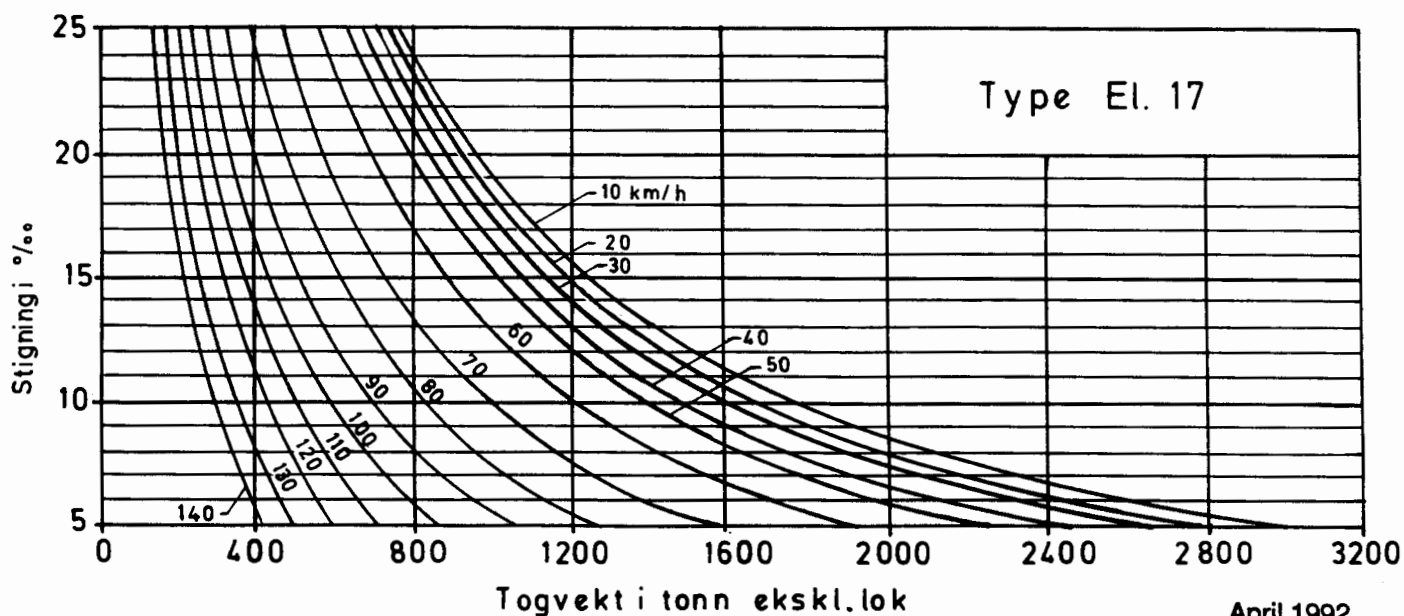
Lokomotiv type EI 17

Lok nr. 17.2221 - 2232	Tegn.fortegn. 866	Hovedtegn. 358 001-00	Byggeår 1981 - 87
---------------------------	----------------------	--------------------------	----------------------



Alle hjulsatsene er forskyvbare 15 mm til hver side

Akselanordning	B0' B0'	Største hastighet	150 km/h
Strøm, system	En-fase	Materialvekt, elektrisk del	33,6 tonn
Strøm, spenning	15 kV	Materialvekt, mekanisk del	30,4 tonn
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz	Adhesjonsvekt og totalvekt	64 tonn
Antall motorer	4	Total lengde	16,30 m
Klemmespenning	2200 V	Akselavstand i boggi	2,60 m
Kontinuerlig ytelse pr. motor	750 kW	Boggisenteravstand	8,56 m
Antall transformatorer	1		
Kontinuerlig ytelse , transformator	3060 kVA		
Oversetning motor/drivhjul	4,57:1		



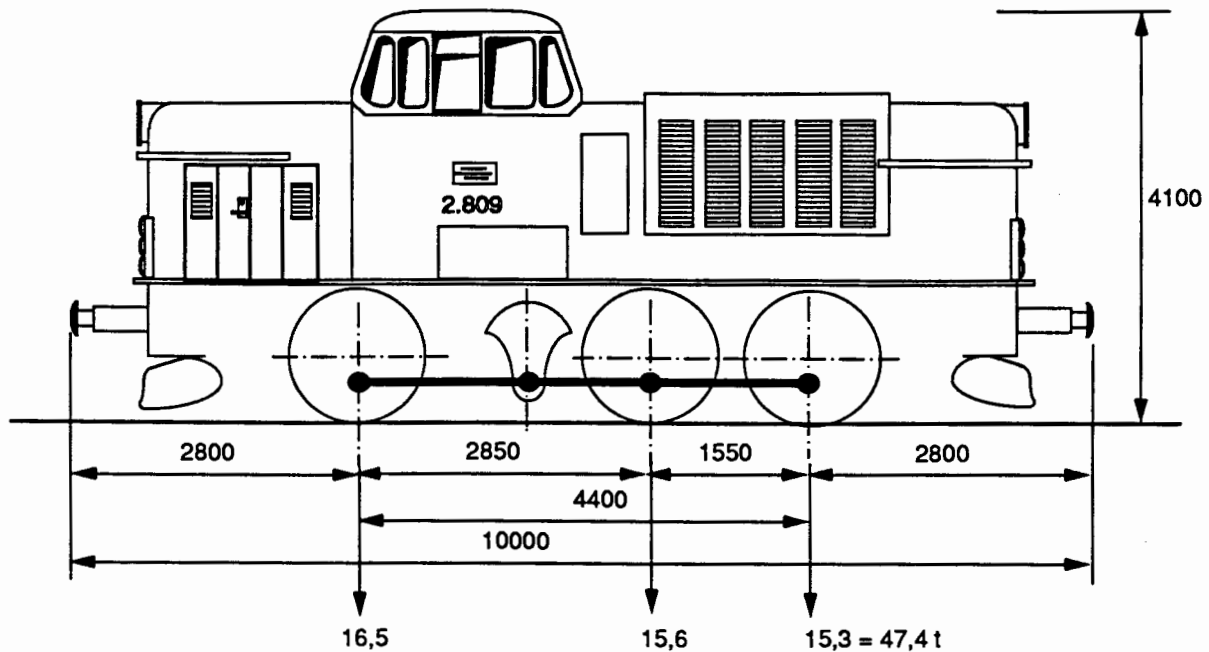
April 1992

Lokomotiv type EI 17

Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
17.2221	1-5,7,9,11-15,19	NEBB-BBC-Henschel	1981	
17.2222	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1981	
17.2223	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1981	
17.2224	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1982	
17.2225	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1982	
17.2226	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1982	
17.2227	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1987	
17.2228	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1987	
17.2229	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1987	
17.2230	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1987	
17.2231	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1987	
17.2232	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1987	

Lokomotiv type Di 2

Lok nr. 2.809 - 2.854	Tegn.fortegn. Thune 641 b	Hovedtegn. Di 2/1 770 og Di 2/2 770	Byggeår 1961 - 73
--------------------------	------------------------------	--	----------------------

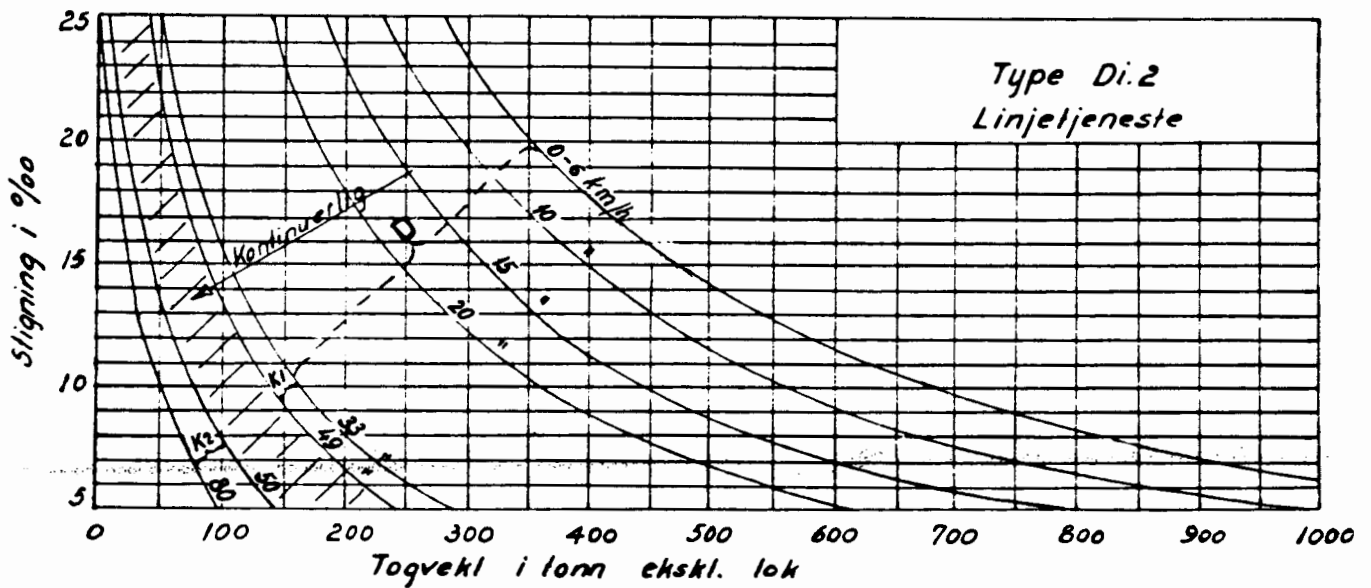
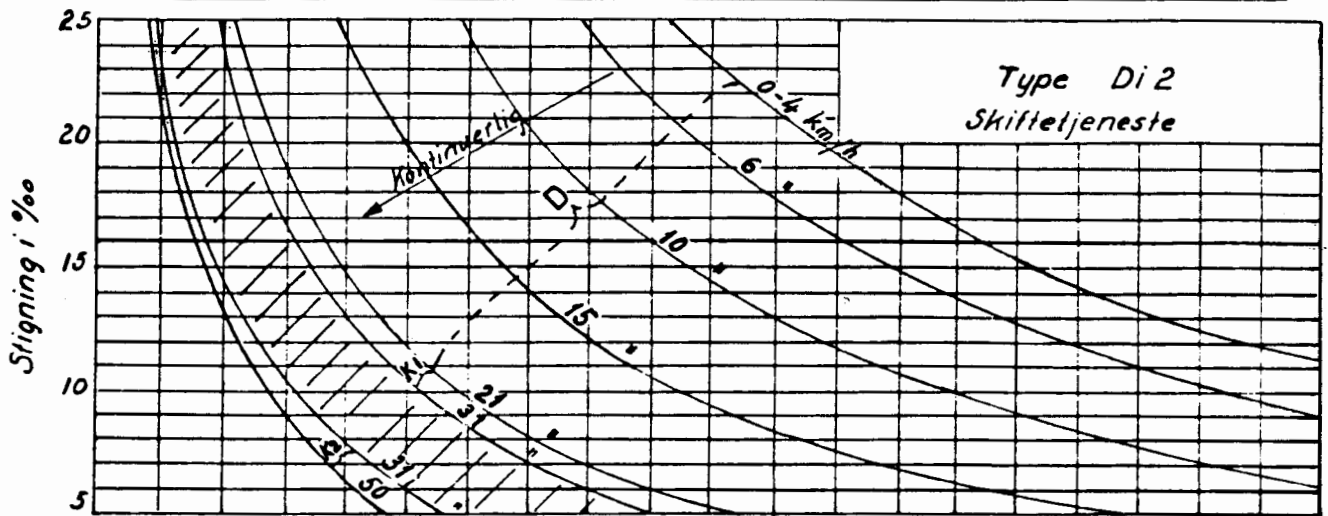


Midtre hjulsats i lok. 2.809-2.839 har 10 mm redusert flenstykkele
Midtre hjulsats i lok. 2.840-2.854 er forskyvbar 25 mm til hver side

Akselanordning	C	Største hastighet, skiftetjeneste	50 km/h
Materialvekt	44,9 tonn	Største hastighet, linjetjeneste	80 km/h
Adhesjonsvekt	47,4 tonn	Total lengde	10,00 m
Vannbeholdning	400 liter	Største hjulavstand	4,4 m
Brennoljebeholdning	1700 liter		

Dieselmotor type BMV LT6 Ytelse: 441 kW/750 r/min.
Hydraulisk veksler, type Voith L 37 zUb, med en hydr.
dreiemomentomformer og to hydr. koblinger (D-K1-K2)

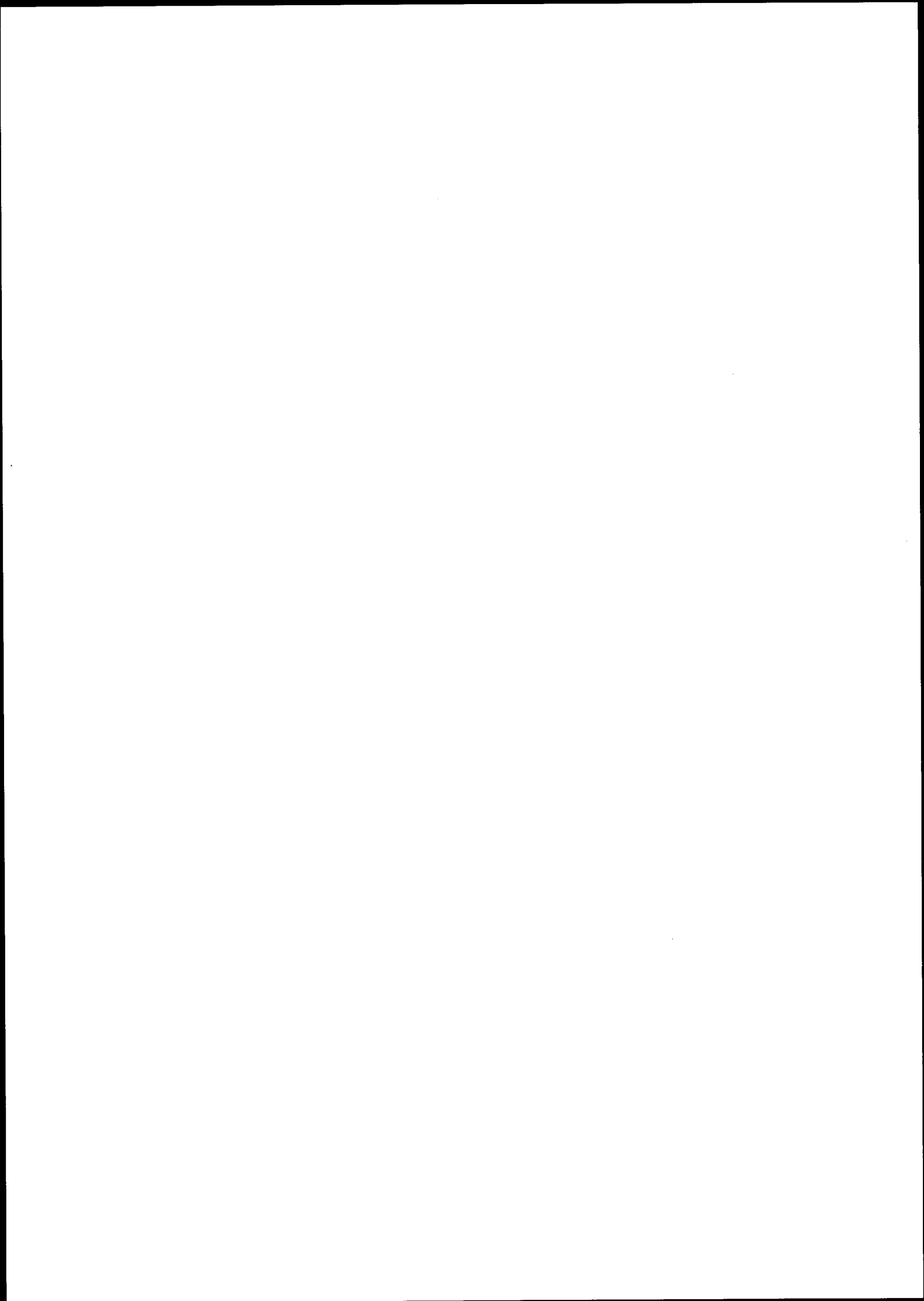
Lokomotiv type Di 2



Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
2.809	1,2,3,7,8	A/S Thune	1961	
2.810	1,2,3,7,8	A/S Thune	1961	
2.811	1,2,3,7,8	A/S Thune	1961	<i>Utrangert 30.10.92</i>
2.812	1,2,3,7,8	A/S Thune	1961	
2.815	1,2,3,7,8	A/S Thune	1962	Hensatt - brukes ikke lengere
2.817	1,2,3,7,8	A/S Thune	1962	
2.818	1,2,3,7,8	A/S Thune	1962	
2.819	1,2,3,7,8	A/S Thune	1962	
2.821	1,2,3,7,8	A/S Thune	1962	
2.822	1,2,3,7,8	A/S Thune	1962	

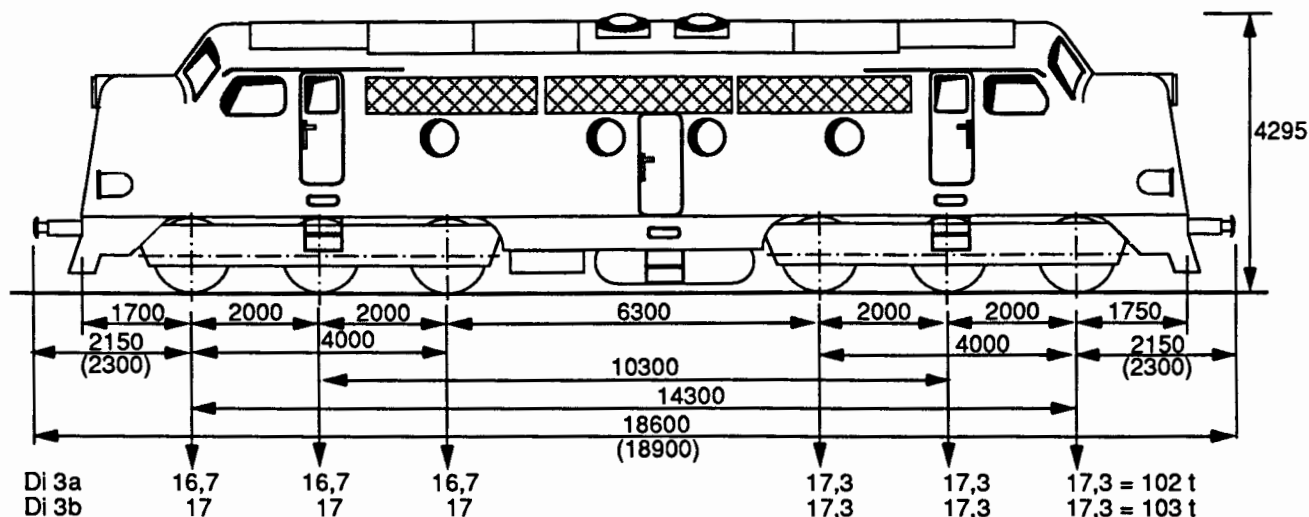
Lokomotiv type Di 2

Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
2.823	1,2,3,7,8	A/S Thune	1962	
2.824	1,2,3,7,8	A/S Thune	1963	
2.825	1,2,3,7,8	A/S Thune	1963	
2.826	1,2,3,7,8	A/S Thune	1963	
2.827	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	Hensatt - brukes ikke lengere
2.828	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.829	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.830	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.831	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.832	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	Ombygget for Valmet plogskjær
2.833	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	Hensatt - brukes ikke lengere
2.834	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.835	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.836	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.837	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.838	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.839	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.840	1,2,3,7,8	A/S Thune	1968	
2.841	1,2,3,7,8	A/S Thune	1968	
2.842	1,2,3,7,8	A/S Thune	1968	
2.843	1,2,3,7,8	A/S Thune	1969	
2.844	1,2,3,7,8	A/S Thune	1969	
2.845	1,2,3,7,8	A/S Thune	1969	
2.846	1,2,3,7,8	A/S Thune	1969	
2.847	1,2,3,7,8	A/S Thune	1969	
2.848	1,2,3,7,8	A/S Thune	1969	
2.849	1,2,3,7,8	A/S Thune	1973	
2.850	1,2,3,7,8	A/S Thune	1973	
2.851	1,2,3,7,8	A/S Thune	1973	
2.852	1,2,3,7,8	A/S Thune	1973	
2.853	1,2,3,7,8	A/S Thune	1973	
2.854	1,2,3,7,8	A/S Thune	1973	



Lokomotiv type Di 3 a og Di 3b

Lok nr.	Tegn.fortegn.	Hovedtegn.	Byggeår
3.602 - 3.633	646 og 681	Di 3 a 1L-71008	1954 - 69
3.641 - 3643		Di 3 b 11L-68578	1959



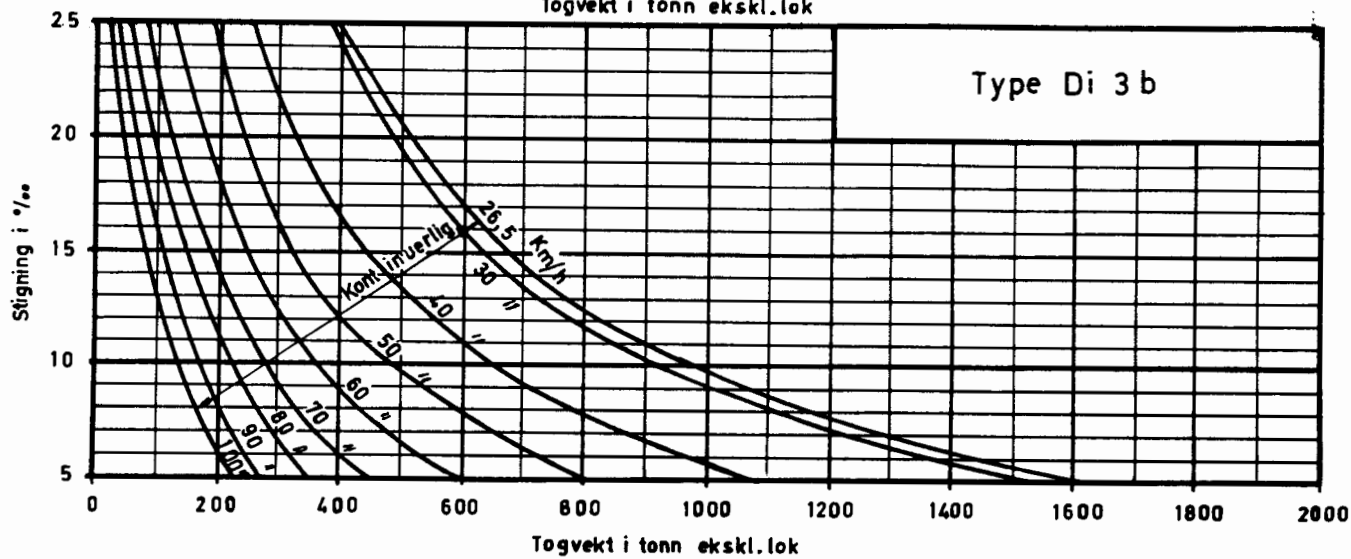
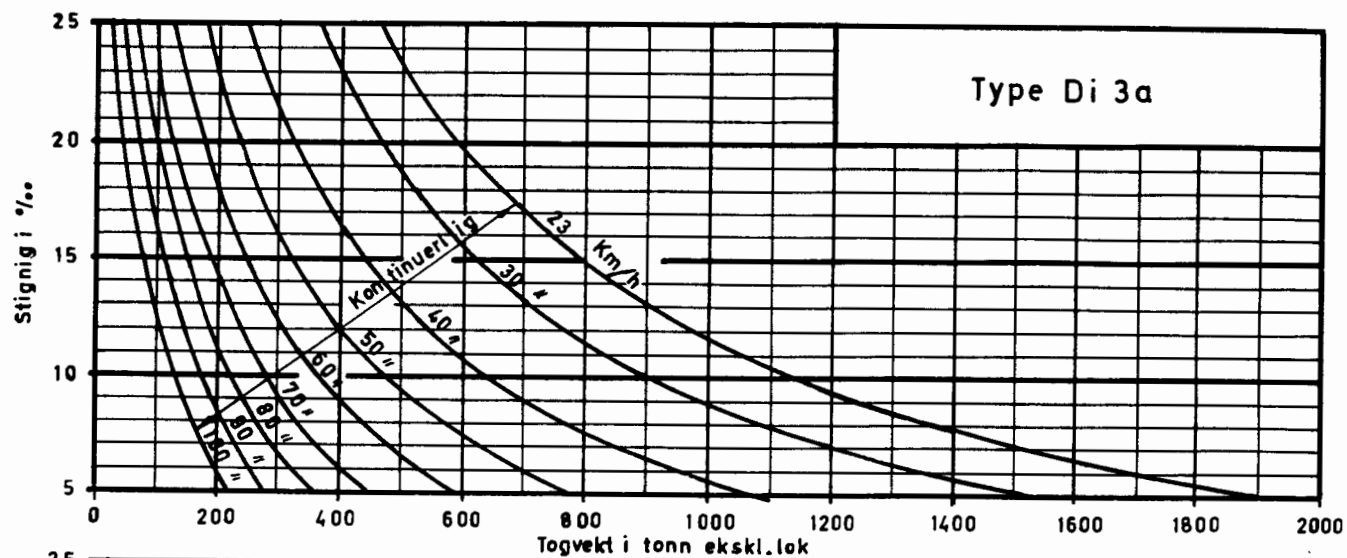
De oppførte akseltrykk gjelder for lokomotiver med togvarmeaggregat.
Lengdemål i parentes gjelder for lok. 3.602, 3.622 og 3.623 samt for Di 3 b.

Alle hjulsatsene i Di 3a og Di 3b er forskyvbare 9 mm til hver side.

Akselanordning, Di 3a	C0' C0'	Største hastighet, Di 3 a	105 km/h
Akselanordning, Di 3b	(A1A)' (A1A)'	Største hastighet, Di 3b	143 km/h
Antall dieselmotorer, framdrift	1	Adhesjonsvekt, Di 3a	102 tonn
Antall dieselmotorer, togvarmeaggregat	1	Materialvekt, Di 3a	97 tonn
Elektrisk kraftoverføring, ant. motorer, Di 3a	6	Adhesjonsvekt, Di 3b	69,2 tonn
Elektrisk kraftoverføring, ant. motorer, Di 3b	4	Materialvekt, Di 3b	98 tonn
Brennoljeholdning	3800 liter	Total lengde	18.60 m (18.90 m)
Sm.olje-, kj.vann- og sandbeholdning	2,2 tonn	Akselavstand i boggi	2.00 m
		Boggisenteravstand	10.30 m

Dieselmotor, framdrift, type GM 567 C..... Ytelse: 1305 kW/835 r/min.
Dieselmotor, togv.agr., type GM 12V-71..... Ytelse: 100 kVA/1000 r/min.,
..... 200 kVA/2000 r/min.

Lokomotiv type Di 3 a og Di 3b

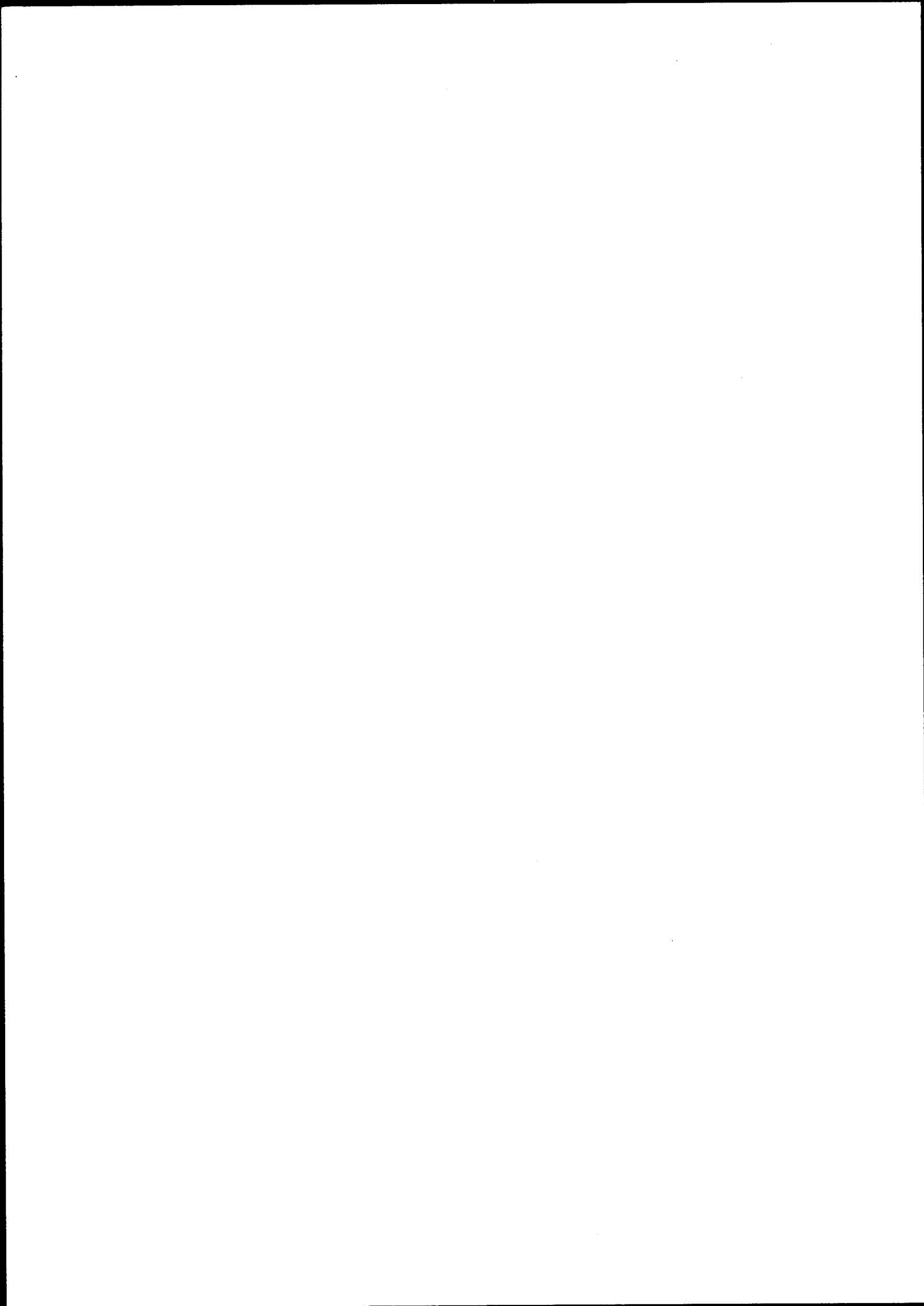


Lokomotiv type Di 3a og Di 3b

Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
Di 3a				
3.602	1,2,3,7,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1954	
3.603	1,2,3,7,11,	Nydqvist & Holm A/B	1957	
3.604	1,2,3,7,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1957	
3.605	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1957	
3.606	1,2,3,7,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1957	
3.607	1,2,3,7,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1957	
3.608	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1957	
3.609	1,2,3,7,11,	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.610	1,2,3,7,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.611	1,2,3,7,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.613	1,2,3,7,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.614	1,2,3,7,9,11,	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.615	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.616	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.617	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.618	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.619	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.620	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.621	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.622	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.623	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.624	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1965	
3.625	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1965	
3.626	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1965	
3.627	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1965	
3.628	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1965	
3.629	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1965	
3.630	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1969	
3.631	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1969	
3.632	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1969	
3.633	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1969	

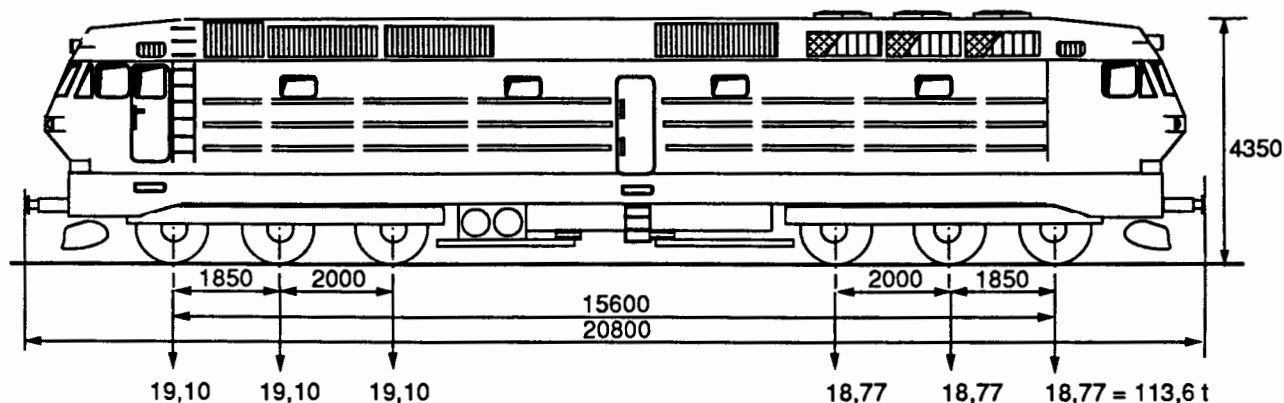
Di 3b

3.641	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1959	
3.642	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1959	
3.643	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1959	



Lokomotiv type Di 4

Lok nr.	Tegn.fortegn.	Hovedtegn.	Byggeår
4.651 - 4.655	865	356-091.01-00	1981



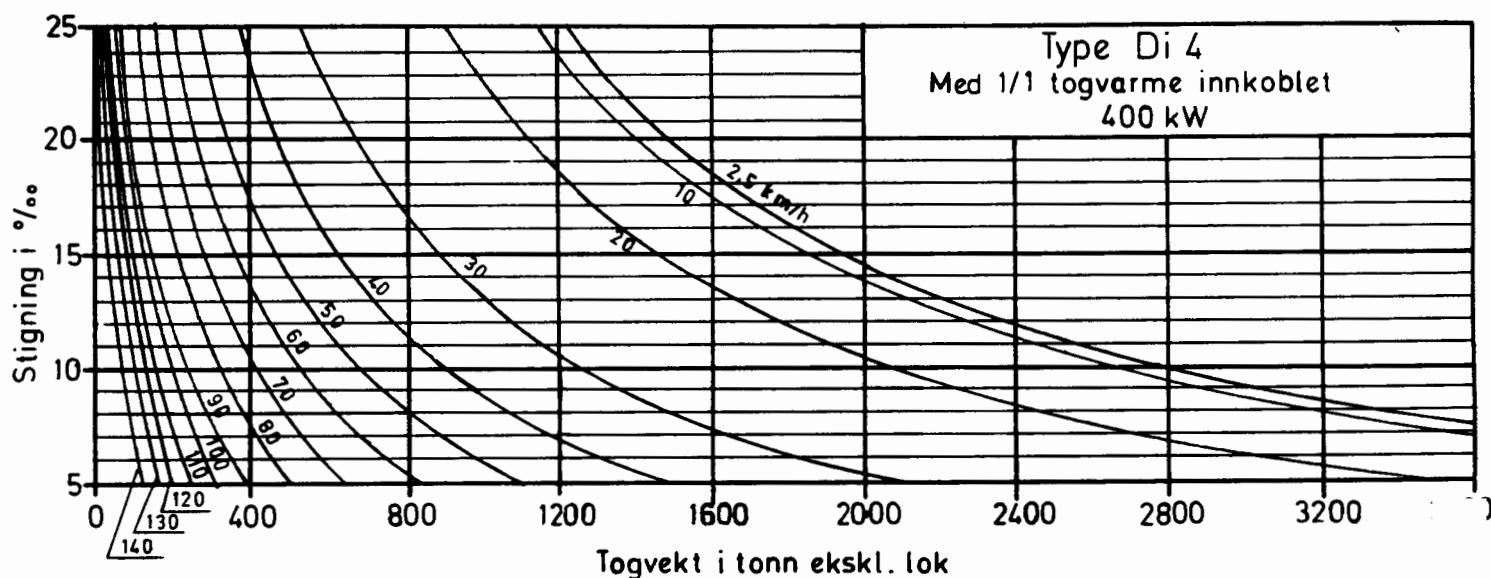
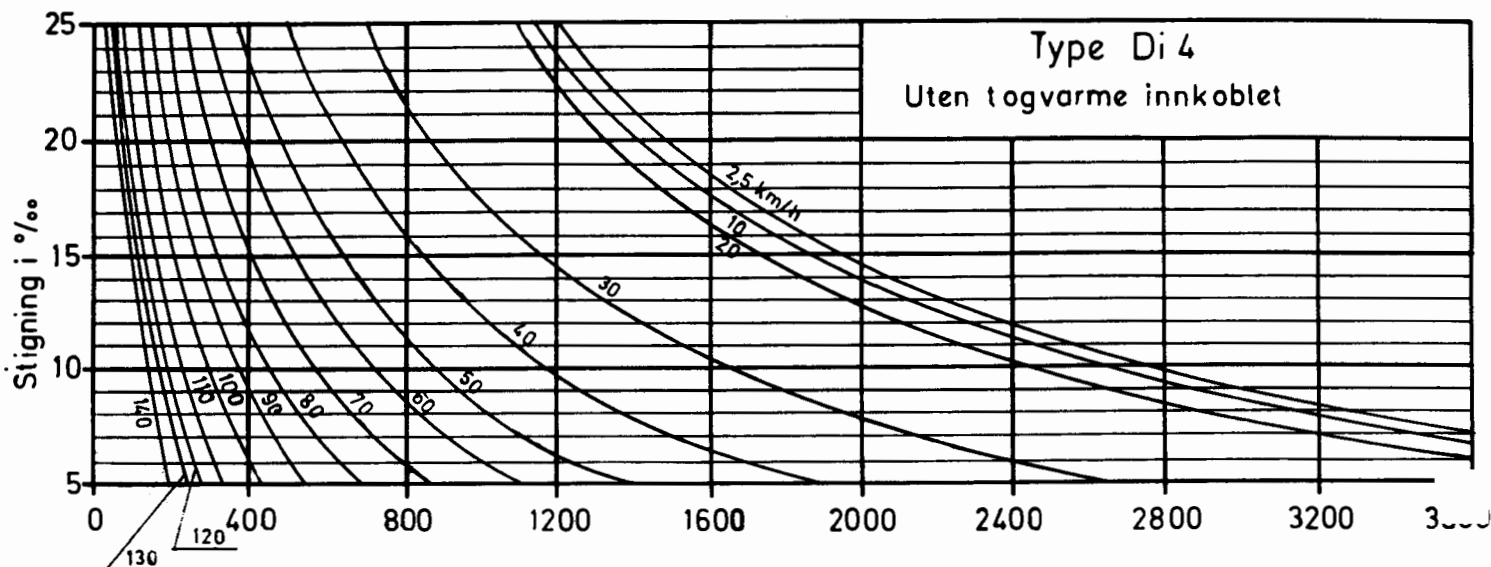
Alle hjulsatser er forskyvbare 25 mm til hver side.

Akselanordning C0' C0'
 Antall dieselmotorer 1
 Oversetning motor/drivhjul 4,57:1
 Brennljebeholdning 5200 liter
 Sm.olje-, kj.vann- og sandbeholdning 2,4 tonn

Største hastighet 140 km/h
 Adhesjonsvekt 113,6 tonn
 Materialvekt 107 tonn
 Total lengde 20.80 m
 Akselavstand i boggi 1.85m/2.00 m
 Boggisenteravstand 11.90 m

Dieselmotor, type EMD 16-645E3B Ytelse: 2450 kW/900 r/min.
 Elektrisk kraftoverføring, 3-fase asynkronmotorer, antall 6

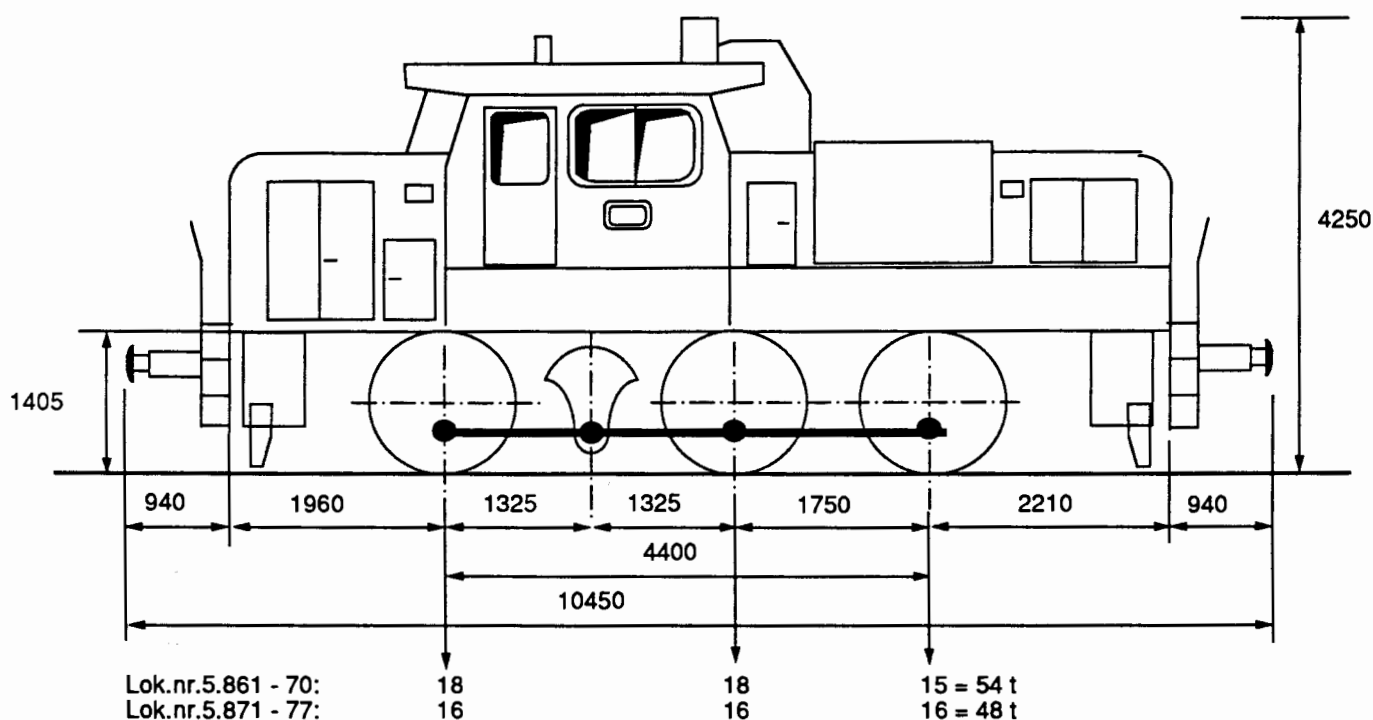
Lokomotiv type Di 4



Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
4.651	1-5,7,9,11-13	Thyssen Henschel	1981	
4.652	1-5,7,9,11-13	Thyssen Henschel	1981	
4.653	1-5,7,9,11-13	Thyssen Henschel	1981	
4.654	1-5,7,9,11-13	Thyssen Henschel	1981	
4.655	1-5,7,9,11-13	Thyssen Henschel	1981	

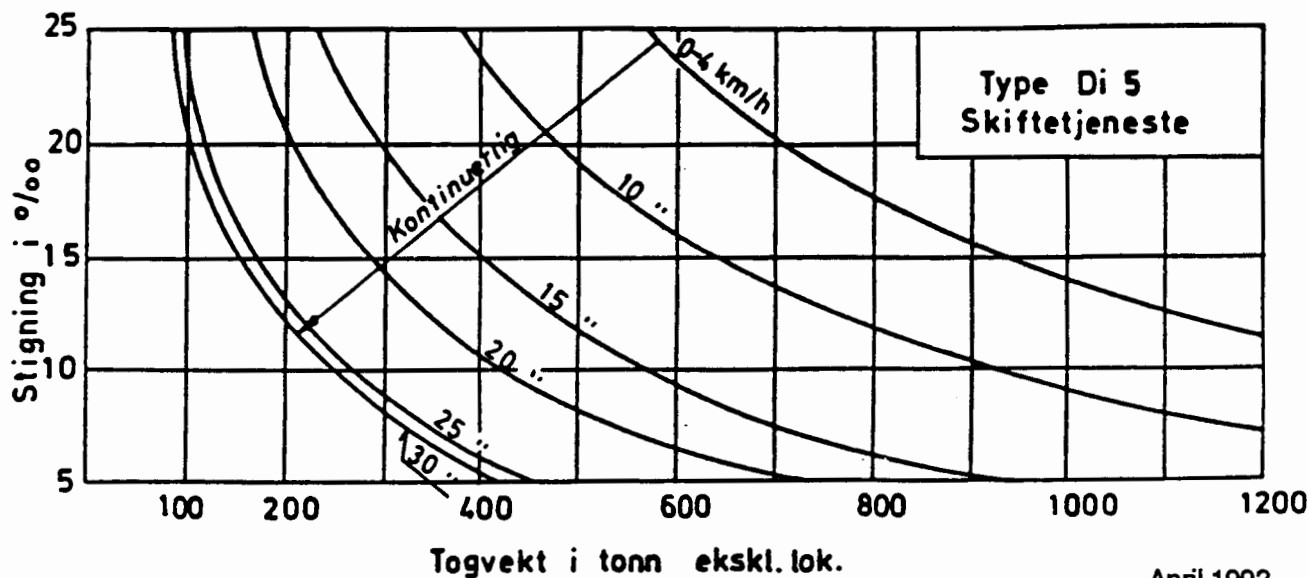
Lokomotiv type Di 5

Lok nr. 5.861 - 5.877	Tegn.fortegn. 885	Hovedtegn. Fim 1-102.01-1	Byggeår 1985 - 87
--------------------------	----------------------	------------------------------	----------------------

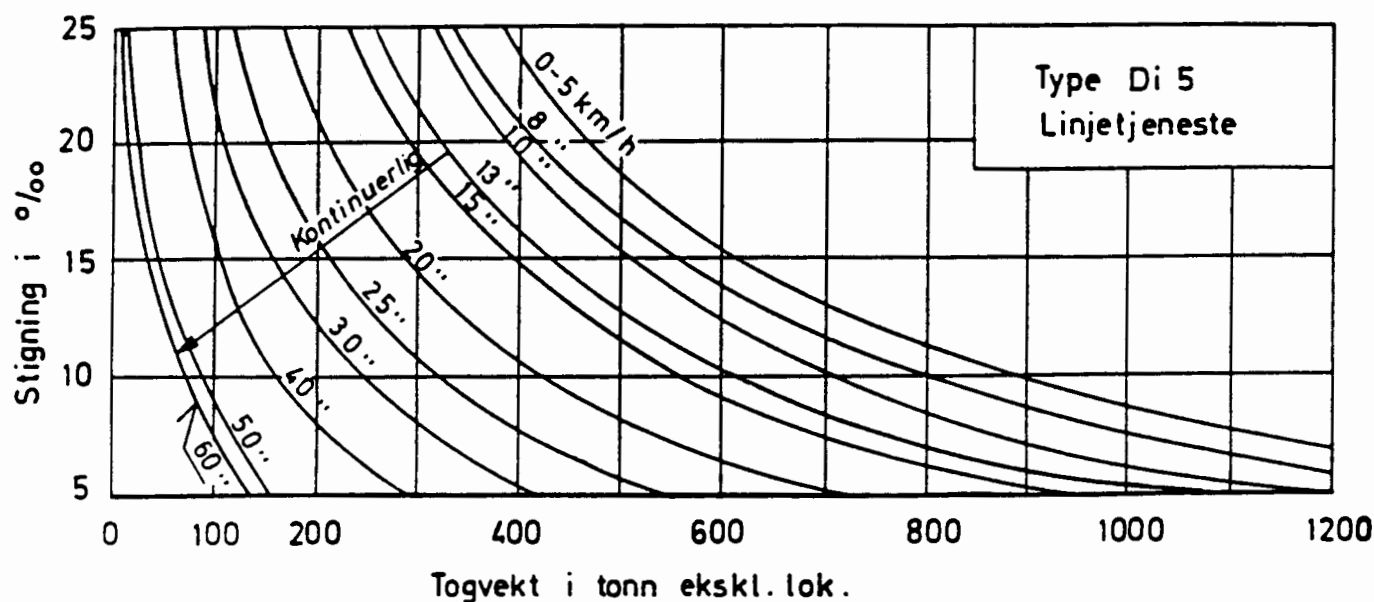


Akselanordning.....	C	Største hastighet, skiftetjeneste..	30 km/h
Hjuldiameter, nye hjul/nedslitte hjul.....	1250/1180 mm	Største hastighet, linjetjeneste...	60 km/h
Brennoljebeholdning, (3 beholdere).....	1500 liter	Total lengde	10.45 m
Sand	300 kg	Største hjulavstand	4.40 m

Adhesjonsvekt med fulle beholdere.....	48 tonn og 54 tonn
Tjenestevekt (adhesjonsvekt) med 3/4 fulle beholdere.....	47,4 tonn og 53,4 tonn
Dieselmotor MTU Maybach, type GTO 6A (overladet).....	Ytelse: 485 kW/1400 r/min.
Hydraulisk veksler, type Voith L 37 zUb, med en hydr dreiemomentomformer og to hydr. koblinger.....	(D-K1-K2)



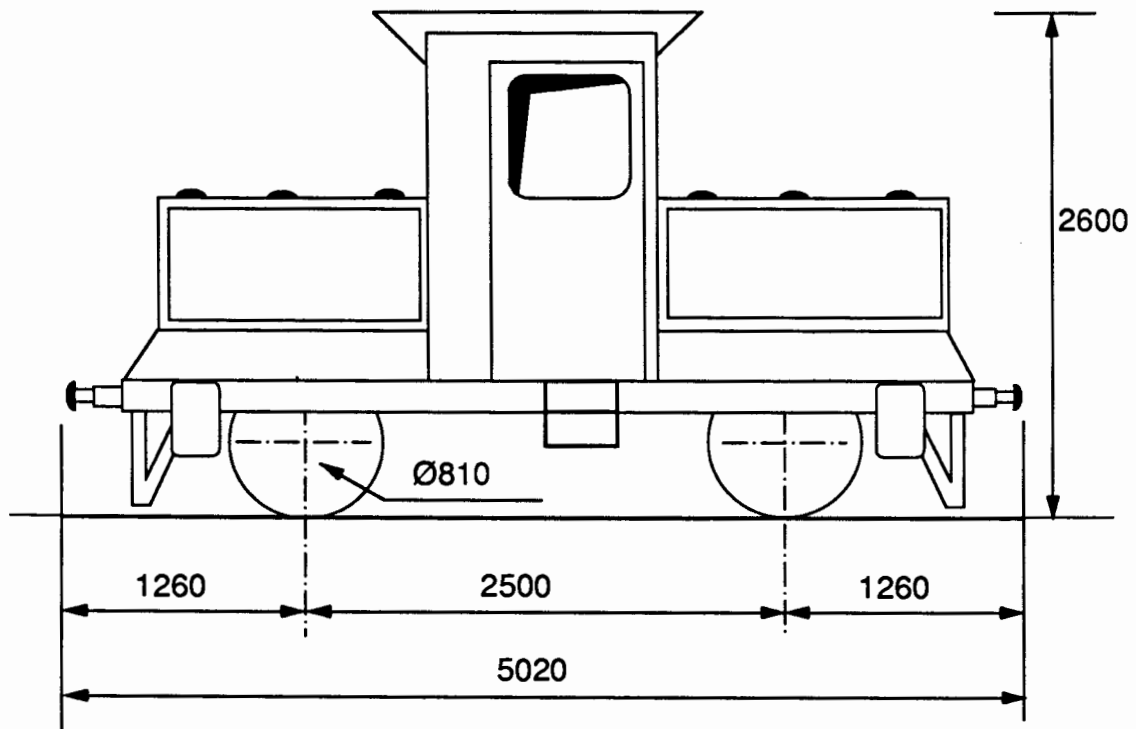
Lokomotiv type Di 5



Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
5.861	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1985
5.862	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1985
5.863	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1985
5.864	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1985
5.865	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1985
5.866	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1985
5.867	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1985
5.869	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1987
5.870	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1987
5.871	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1987
5.872	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1987
5.873	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1987
5.874	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1987
5.875	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1987
5.876	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1987
5.877	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1987

Traktor type XSka 205

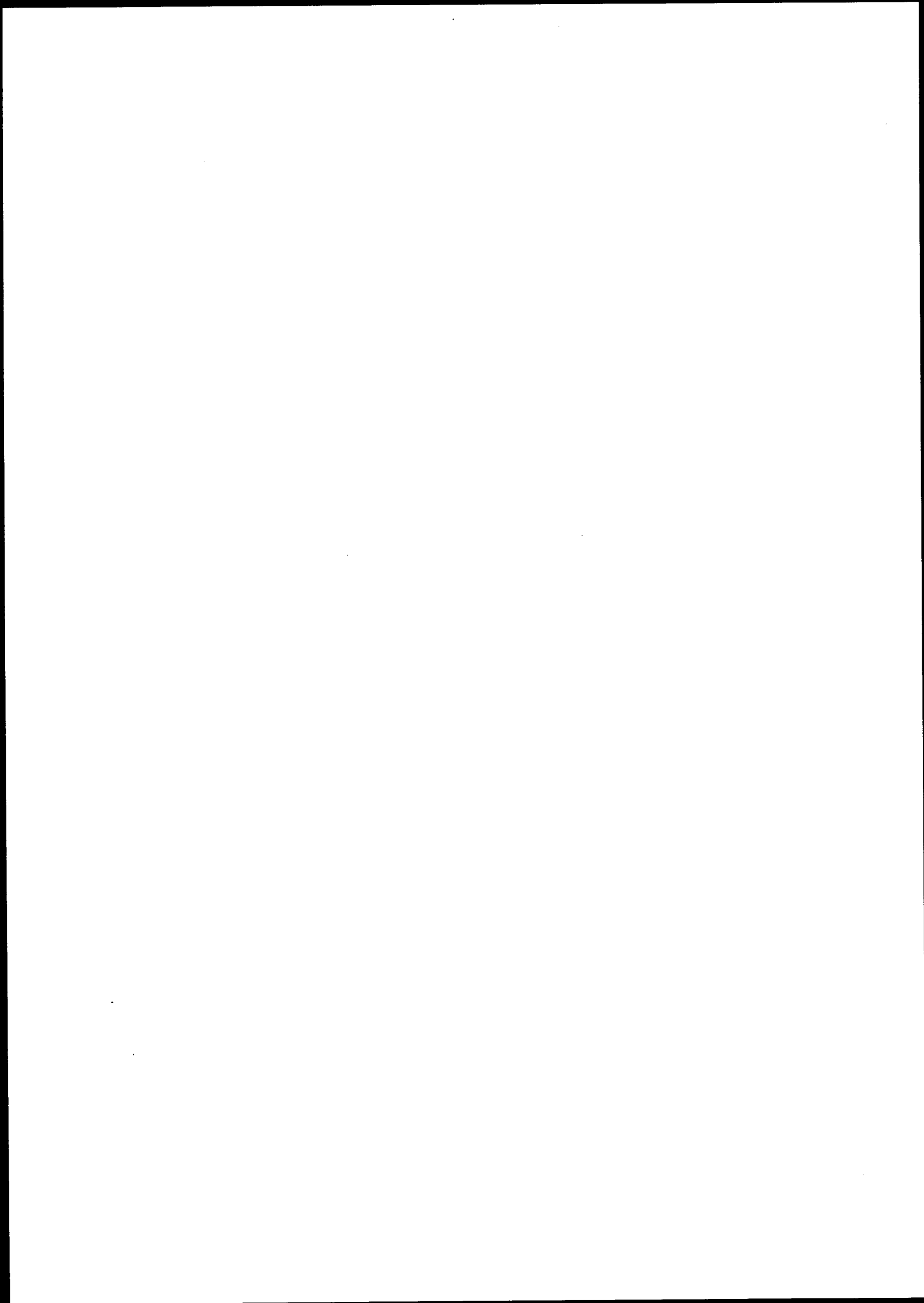
Lok nr. 205.2	Tegn.fortegn. 459	Hovedtegn. P/79 770	Byggeår 1936
------------------	----------------------	------------------------	-----------------



Akselanordning	B0
Akkumulator type	Bly
Antall celler	168
Midlere utladespenning pr. celle	1,9 V
Midlere utladespenning for batteri	300 V
Kapasitet ved utladning i 3 timer	528 Ah
Antall motorer	2
Timeytelse pr. motor	24 kW
Klemmespenning pr. motor	300 V

Største hastighet	16 km/h
Adhesjonsvekt og totalvekt	9,6 tonn
Total lengde	5.02 m
Største hjulavstand	2.50 m

Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
205.2	3	NEBB og Thune	1936	



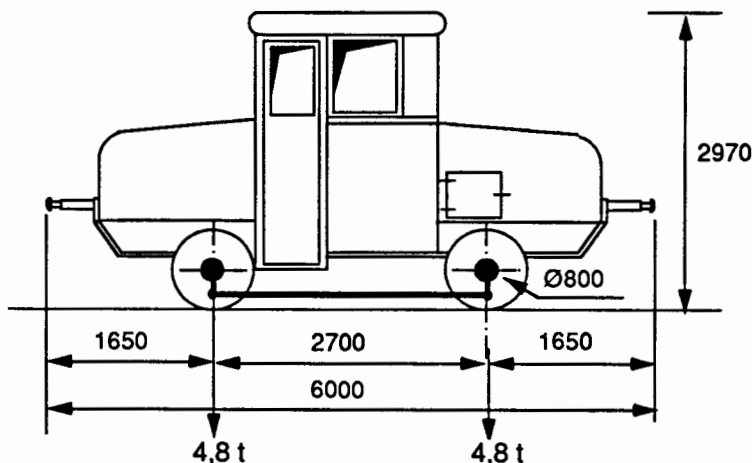
Traktor type Skd 206 og XSkd 206

Lok nr.
206.15 - 55

Tegn.fortegn.
710
(Gammel fort.463,464,465,466)

Hovedtegn.
B-6684

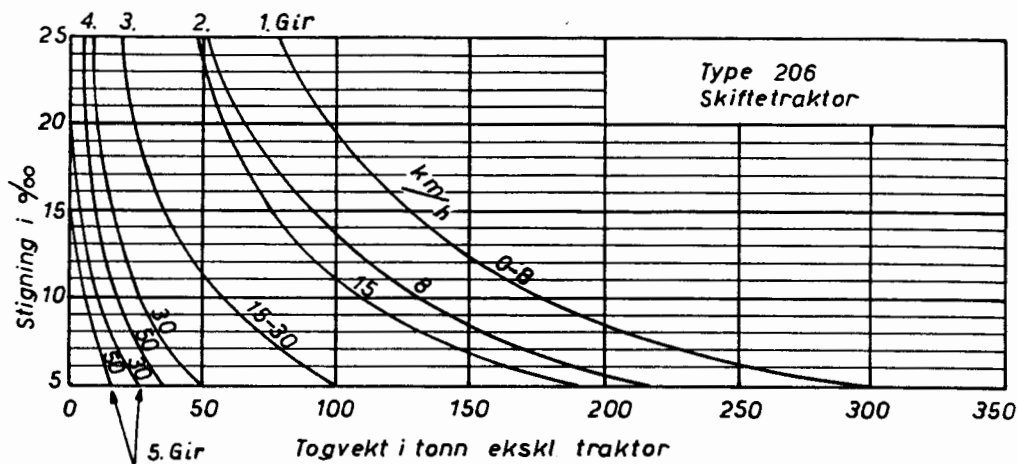
Byggeår
1936 - 39



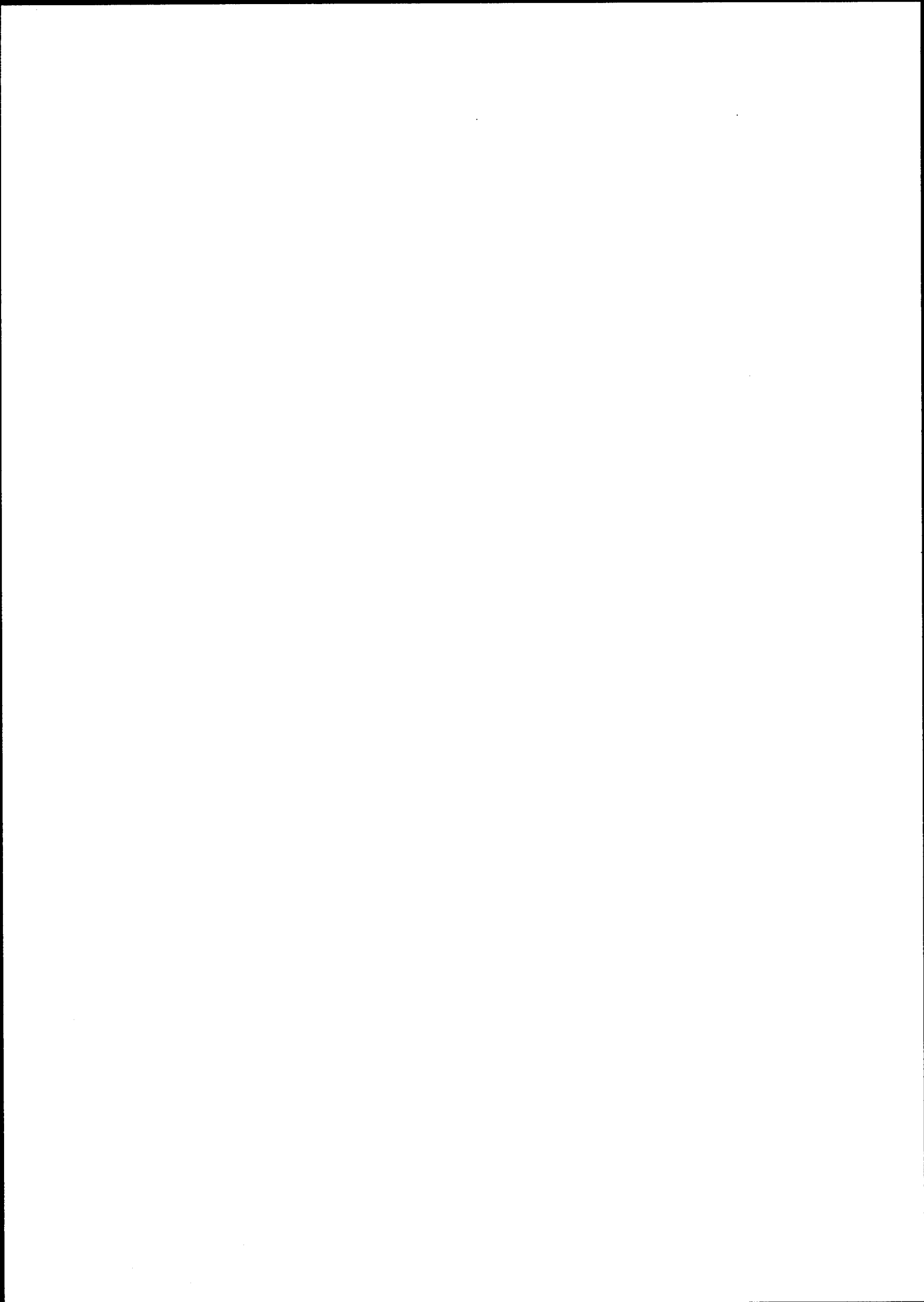
Akselanordning B
Antall dieselmotorer 1
Kraftoverføring Mekanisk
Brennoljebeholdning 100 liter
Kjølevannbeholdning 40 liter

Største hastighet 50 km/h
Adhesjonsvekt og totalvekt 9,4 tonn
Total lengde 6.00 m
Største hjulavstand 2.70 m

Motor, Scania Vabis D6 11 (Traktor nr. 206.40) Ytelse: 81 kW/1800 r/min.
Motor, Scania Vabis D7 (Øvrige traktorer) Ytelse: 71 kW/2200 r/min.

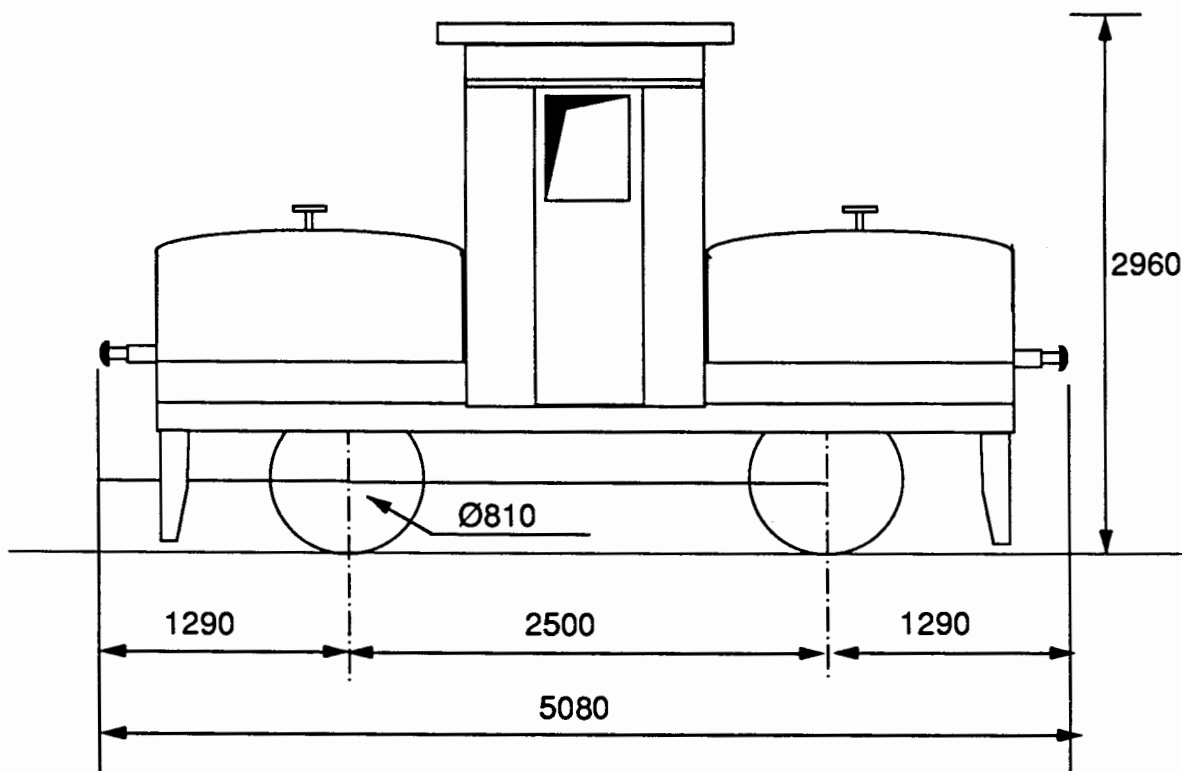


Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
XSkd 206.15	3	Strømmen	1936	Stasjonert ved vst. M.borg
XSkd 206.30	3	Thune og Hamar J.st.	1937	Stasjonert ved vst. Kronstad
XSkd 206.38	3	Thune og Hamar J.st.	1938	Stasjonert ved vst. M.borg
Skd 206.40	3	Thune og Hamar J.st.	1938	
Skd 206.41	3	Thune og Hamar J.st.	1938	
Skd 206.42	3	Thune og Hamar J.st.	1938	
Skd 206.51	3	Thune og Hamar J.st.	1939	
XSkd 206.55	3	Thune og Hamar J.st.	1939	Stasjonert ved vst. Kronstad



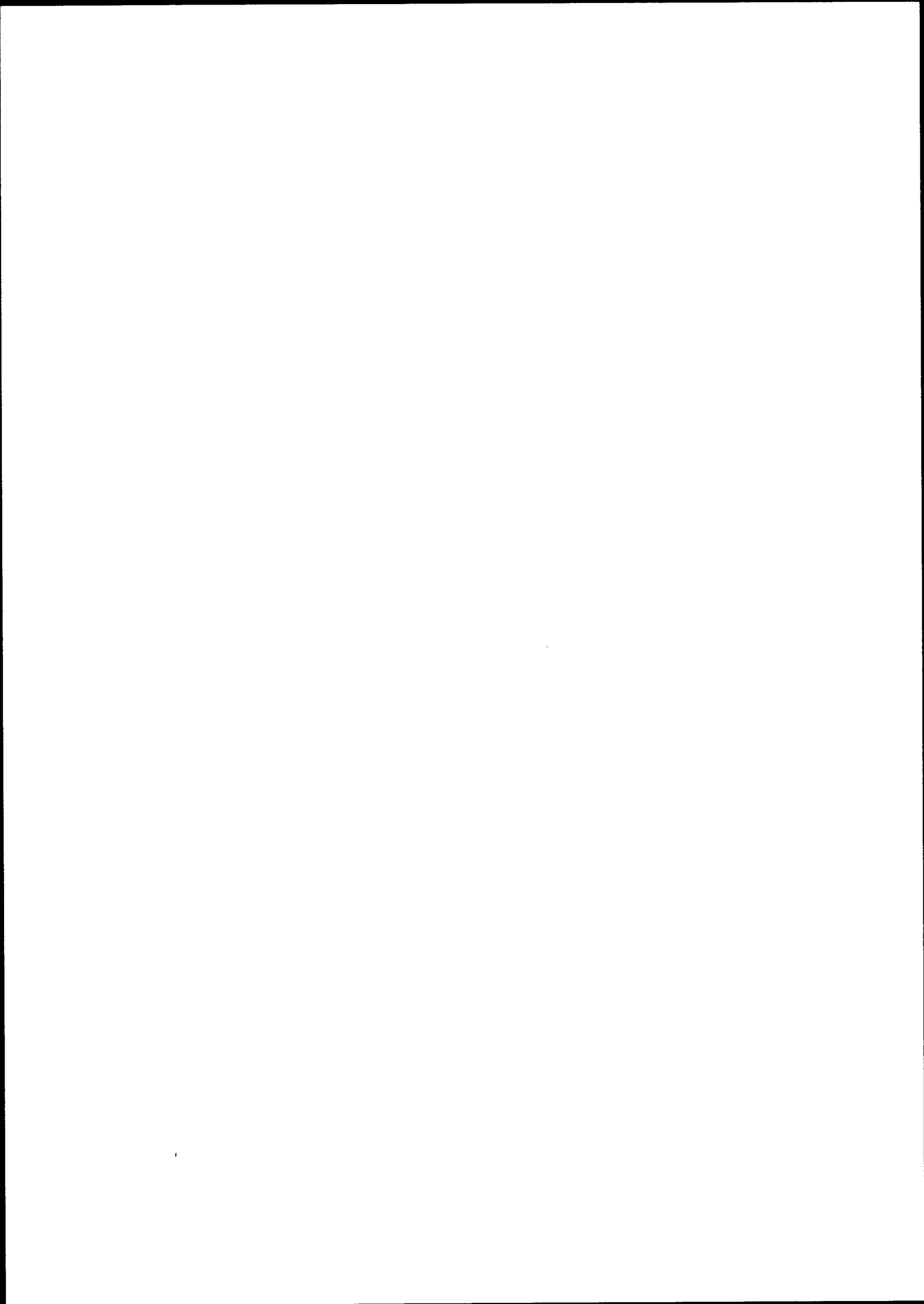
Traktor type XSkå 207

Lok nr. 207.3	Tegn.fortegn. 519	Hovedtegn. Skabo 01527	Byggeår 1946
------------------	----------------------	---------------------------	-----------------



Akselanordning	B0	Største hastighet	35 km/h
Akkumulator type	Bly	Adhesjonsvekt og totalvekt	11,6 tonn
Antall celler	120	Total lengde	5.08 m
Midlere utladespenning pr. celle	1,9 V	Største hjulavstand	2.50 m
Midlere utladespenning for batteri	230 V		
Kapasitet ved utladning i 3 timer	350 Ah		
Antall motorer	2		
Timeytelse pr. motor	16 kW		
Klemmespenning pr. motor	220 V		

Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
207.3	3	NEBB og Skabo	1946	



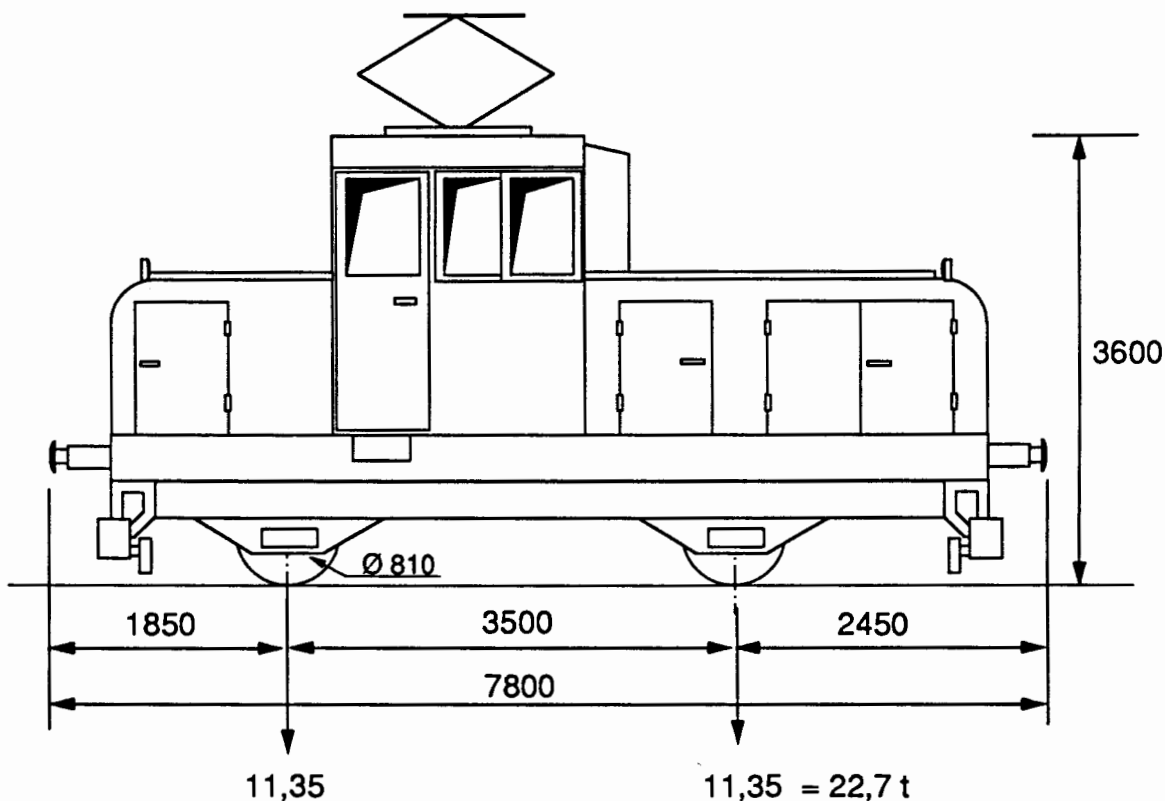
Traktor type Skd 213

Lok nr.
213.65 og 69

Tegn.fortegn.
567 og 735

Hovedtegn.
Tj. 122

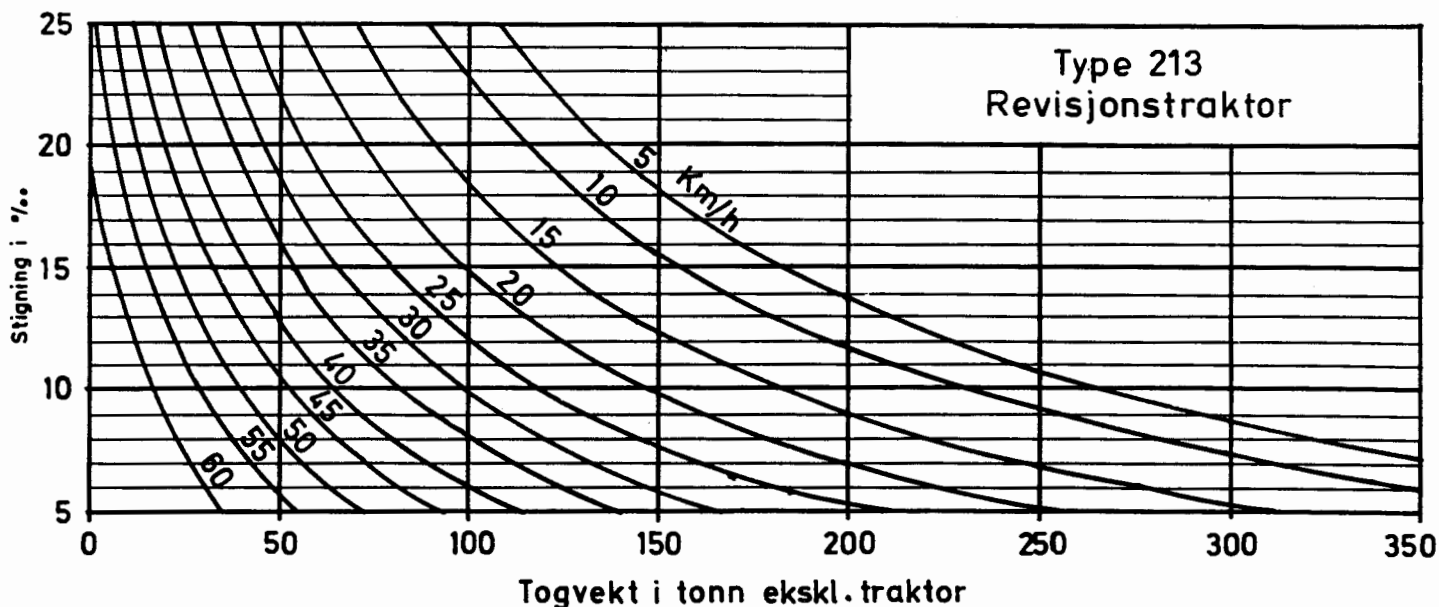
Byggeår
1950



Akselanordning B
Antall dieselmotorer 1
Brennoljebeholdning 320 liter
Kjølevannbeholdning 100 liter

Største hastighet 60 km/
Adhæsjonsvekt og totalvekt 22,7 tonn
Total lengde 7.80 m
Største hjulavstand 3.50 m

Dieselmotor, Rolls Royce type C6 SFL Ytelse: 158 kW/2000 r/min.
Kraftoverføring, Twin Disc hydr. veksler, vendekasse, kjedetrekk

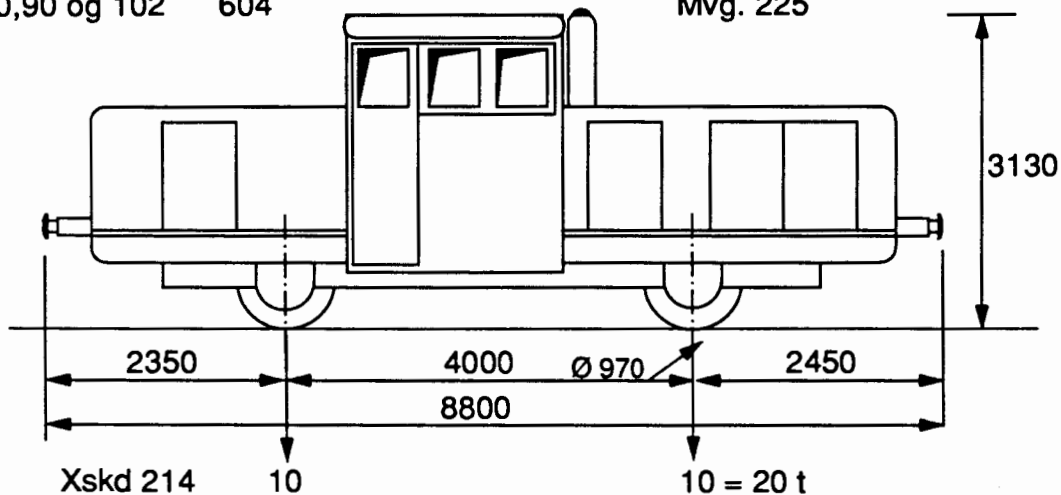


Traktor type Skd 213

Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
213.65	1,2,3	Hamar Jernst.	1950	Rolls Royce dieselmotor 1971
213.69	1,2,3	Hamar Jernst.	1950	Rolls Royce dieselmotor 1971

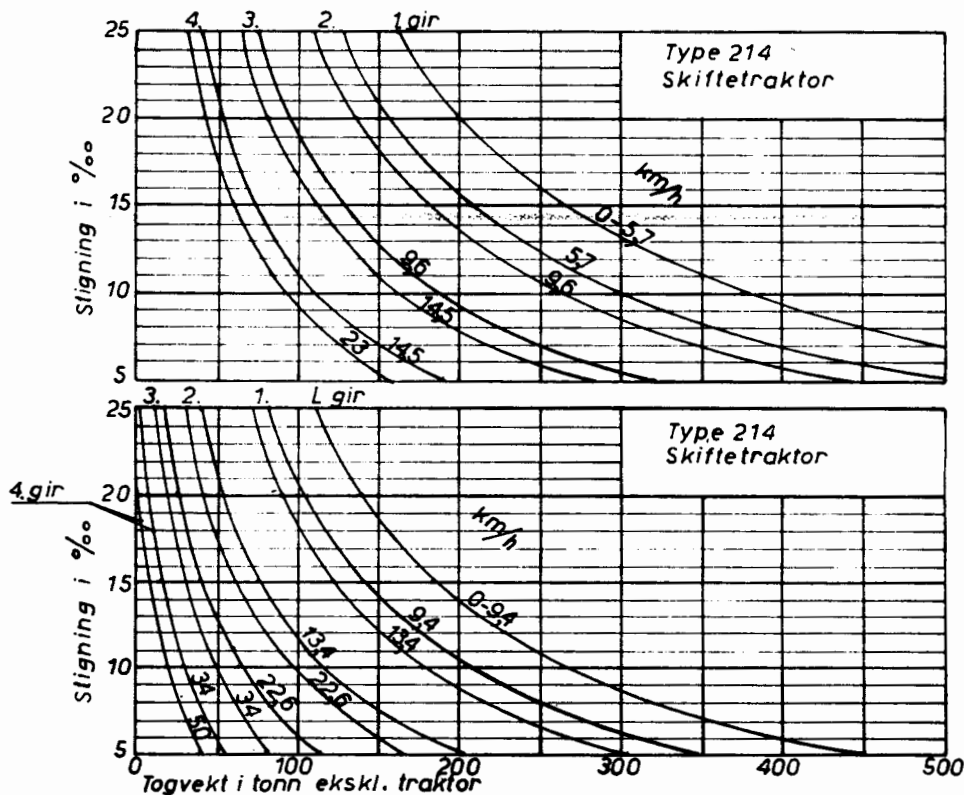
Traktor type XSkd 214

Lok nr. 214.80,90 og 102 Tegn.fortegn. 604 Hovedtegn. Mvg. 225 Byggeår 1952

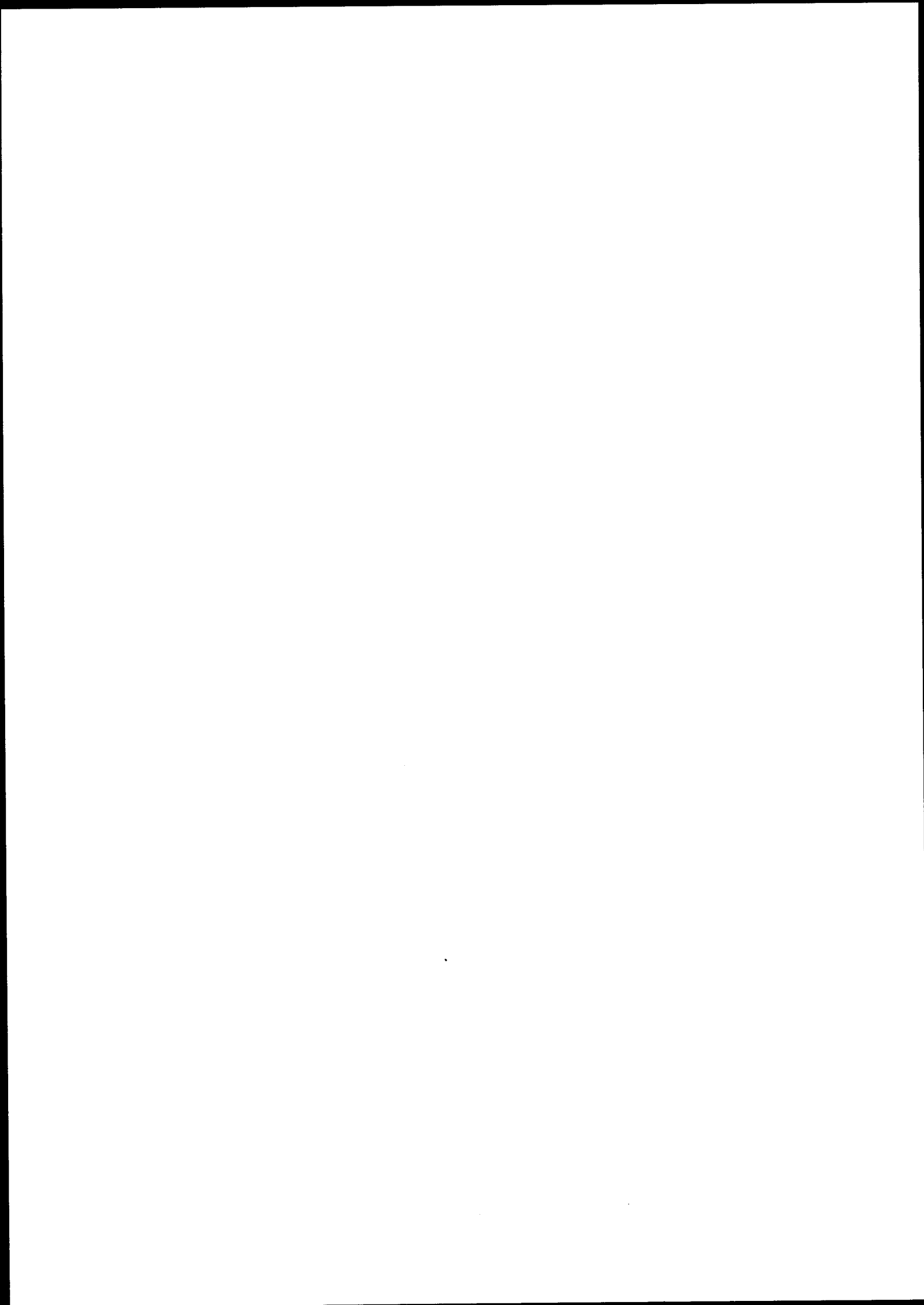


Akselanordning B Adhesjonsvekt og totalvekt 20 tonn
 Brennoljebeholdning 450 liter Total lengde 8.80 m
 Kjølervannbeholdning 70 liter Største hjulavstand 4.00 m
 Største hastighet, skiftetjeneste: 23 km/h
 Største hastighet, linjetjeneste: 50 km/h

En dieselmotor, type Scania Vabis D 812, Ytelse: 110 kW/2000 r/min.
 Kraftoverføring, hydr. kobling, mek. girkasse, vendekasse, kjedetrekk

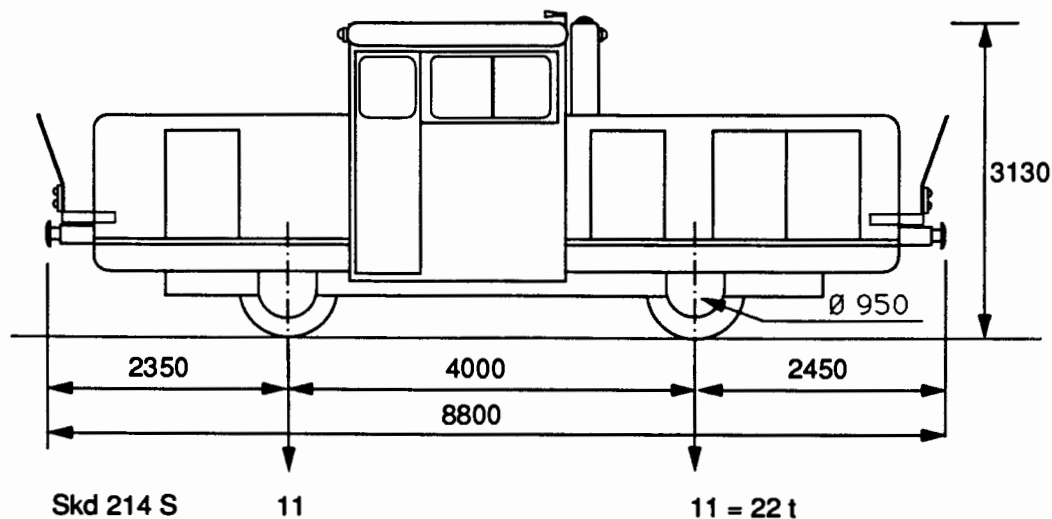


Traktornr	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
214.80	1,3	Kockum	1952	Stasjonert ved vst. Grorud
214.90	1,3	Kockum	1952	Stasjonert ved vst. Kronstad
214.102	1,3	Kockum	1952	Stasjonert i Lodalen, Oslo



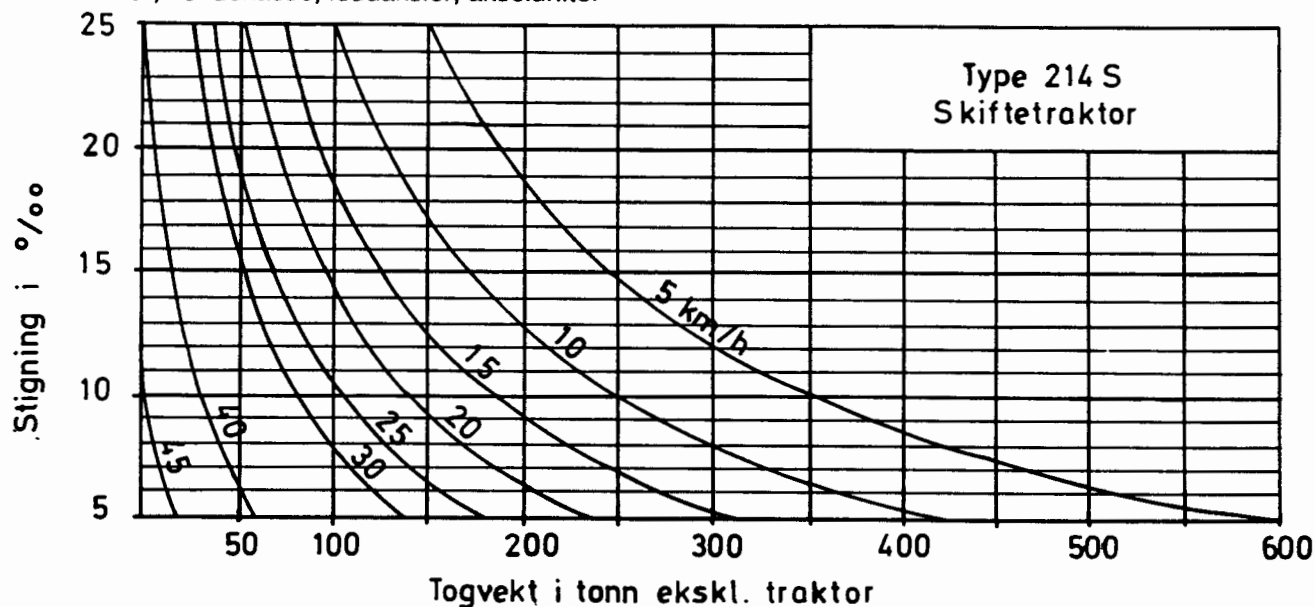
Traktor type Skd 214 S

Lok nr. 214.86	Tegn.fortegn. 893	Hovedtegn. 113-2B	Byggeår 1982
-------------------	----------------------	----------------------	-----------------

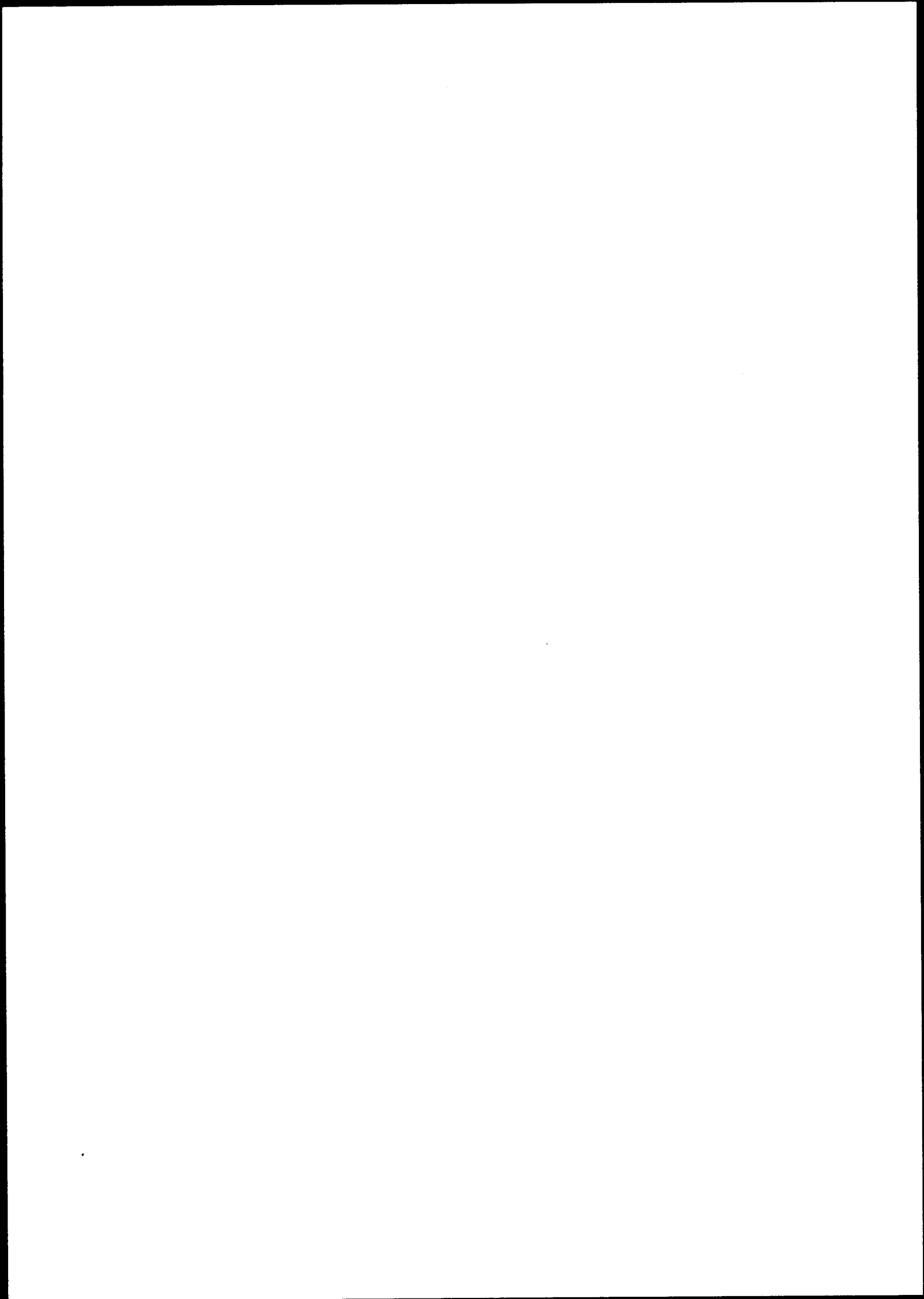


Akselanordning	B	Største hastighet	45 km/h
Antall dieselmotorer	1	Adhesjonsvekt og totalvekt	22 tonn
Brennoljebeholdning	400 liter	Total lengde	8.80 m
Kjølevannbeholdning	60 liter	Største hjulavstand	4.00 m

Dieselmotor, type Cummins N-855-L3..... Ytelse: 175 kW/2100 r/min.
Kraftoverføring, Twin Disc hydraulisk dreiemoment-
omformer, vendekasse, leddaksler, akseldrifter

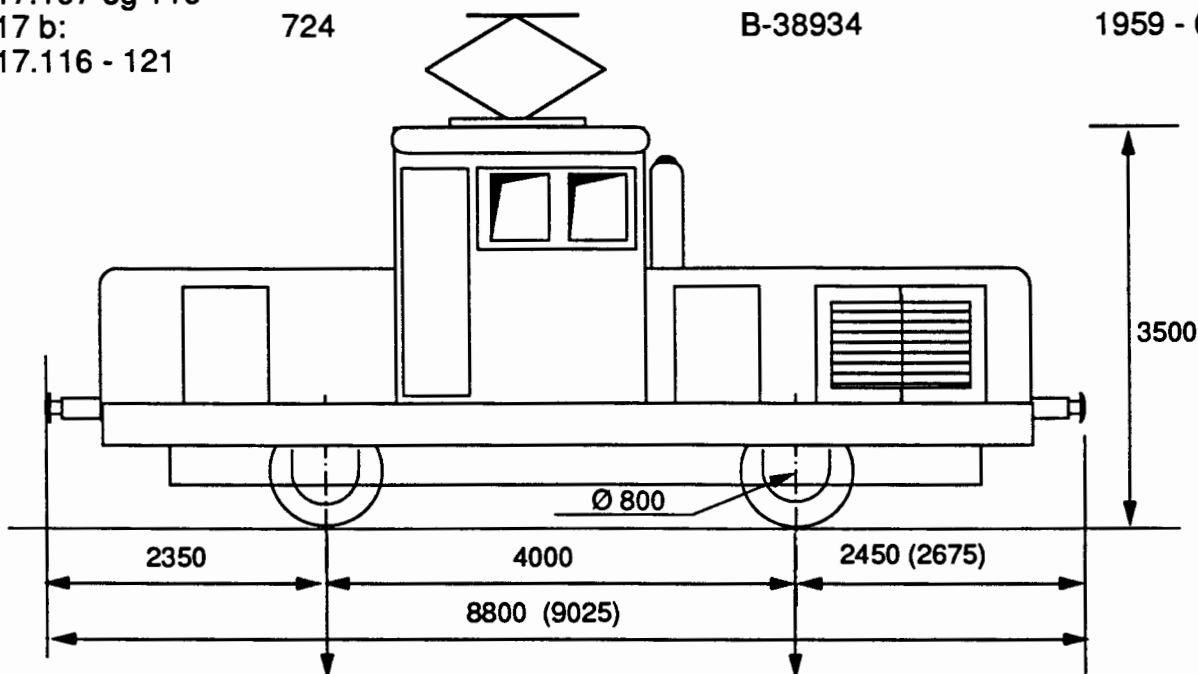


Traktor nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
214.86	1,2,3,7	Levahn	1982	Ombygd Skd 214



Traktor type Skd 217a og Skd 217b

Lok nr.	Tegn.fortegn.	Hovedtegn.	Byggeår
217 a: 217.107 og 110	619	B-35201/1	1954
217 b: 217.116 - 121	724	B-38934	1959 - 61

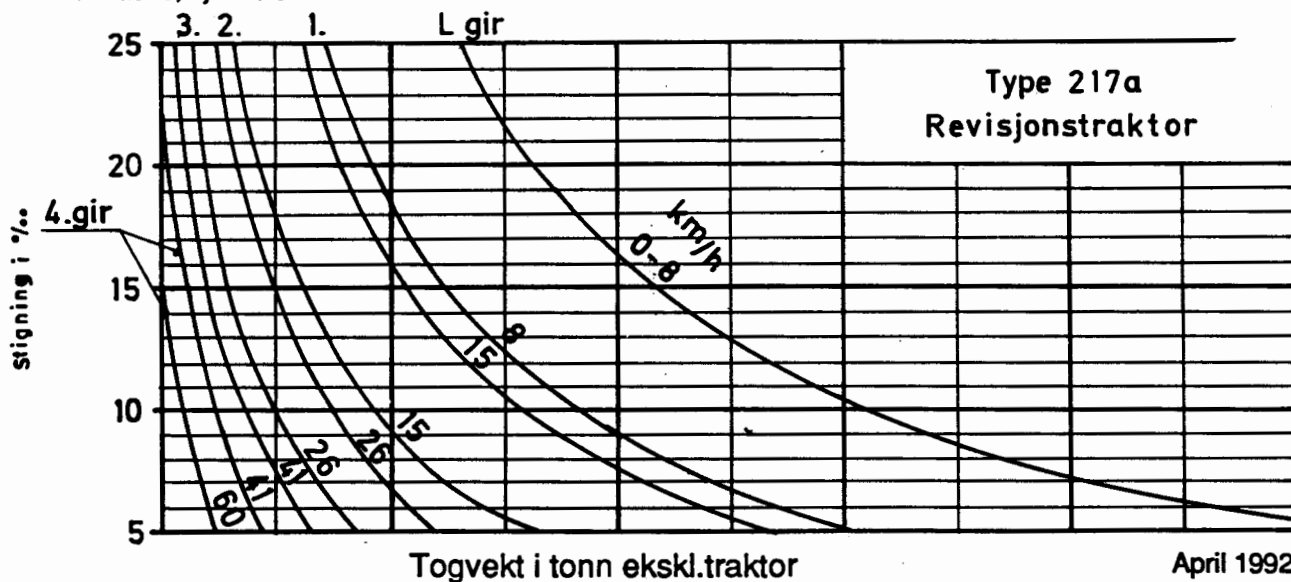


Skd 217 a	9,5	10 = 19,5 t
Skd 217 b	9,1	11,3 = 20,4 t

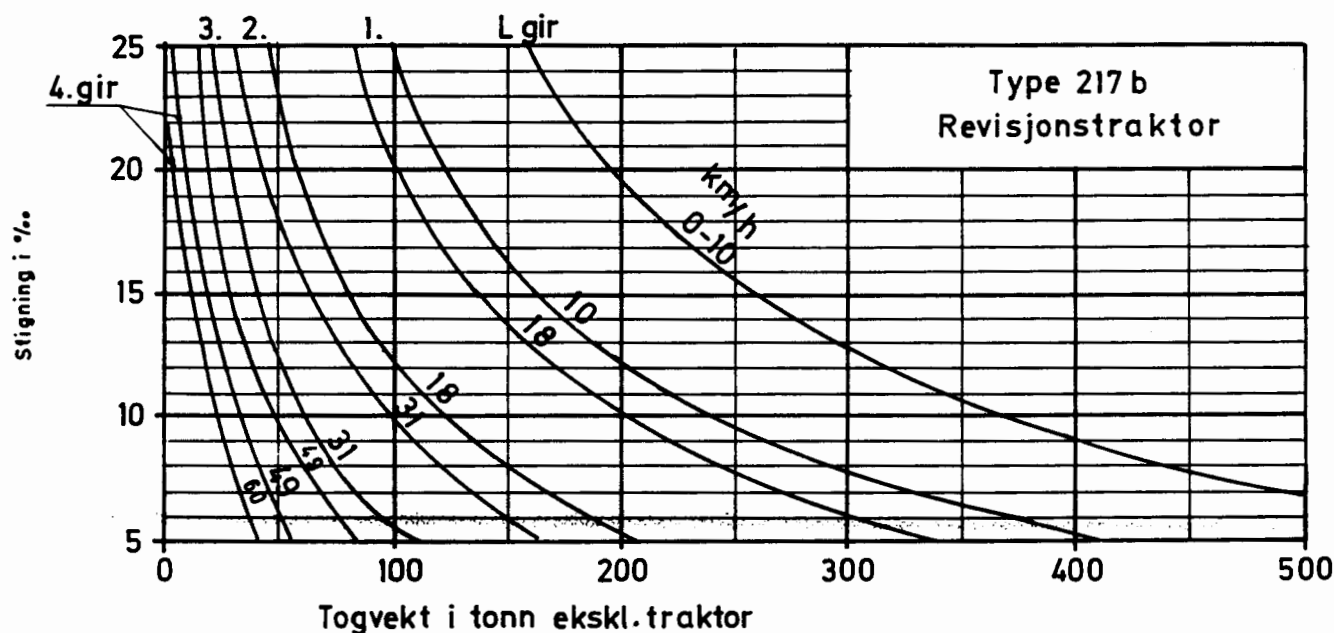
Tall i parantes gjelder Skd 217b

Akselanordning.....	B	Største hastighet.....	60 km/h
Antall dieselmotorer.....	1	Adhesjonsvekt og totalvekt, Skd 217a.....	19,5 tonn
Brennoljebeholdning.....	450 liter	Adhesjonsvekt og totalvekt, Skd 217b.....	20,4 tonn
Kjølevannbeholdning.....	70 liter	Total lengde.....	8.80 m (9.025m)
		Største hjulavstand.....	4.00 m

Dieselmotor, type Scania Vabis D 812, Skd 217a..... Ytelse: 110 kW/2000 r/min.
Dieselmotor, type Rolls Royce C 6 SFL, Skd 217b..... Ytelse: 158 kW/2000 r/min.
Kraftoverføring, hydr. kobling, mek. girkasse,
verdekasse, kjedetrekk



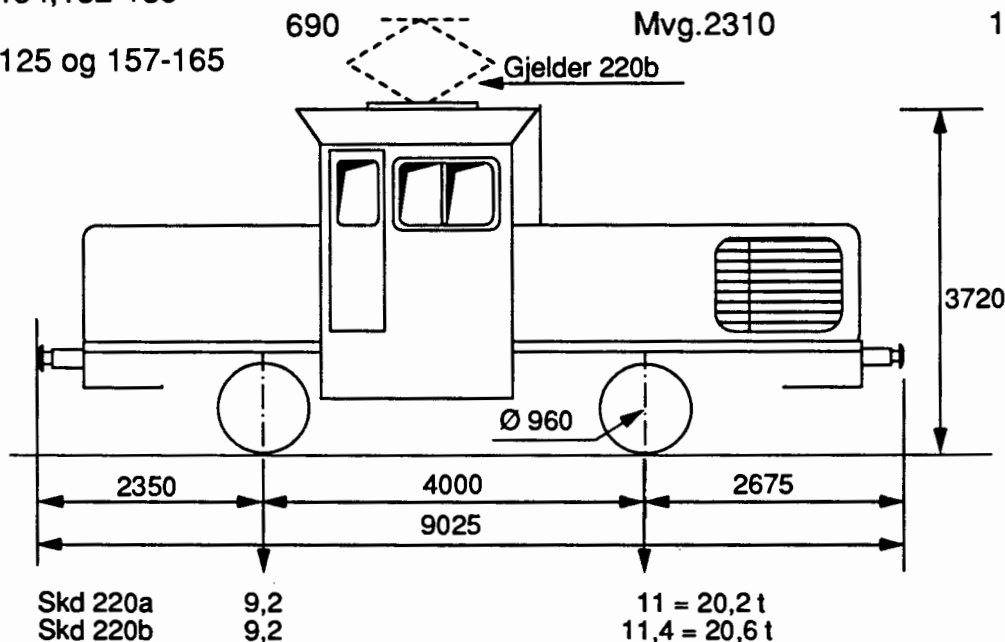
Traktor type Skd 217a og Skd 217b



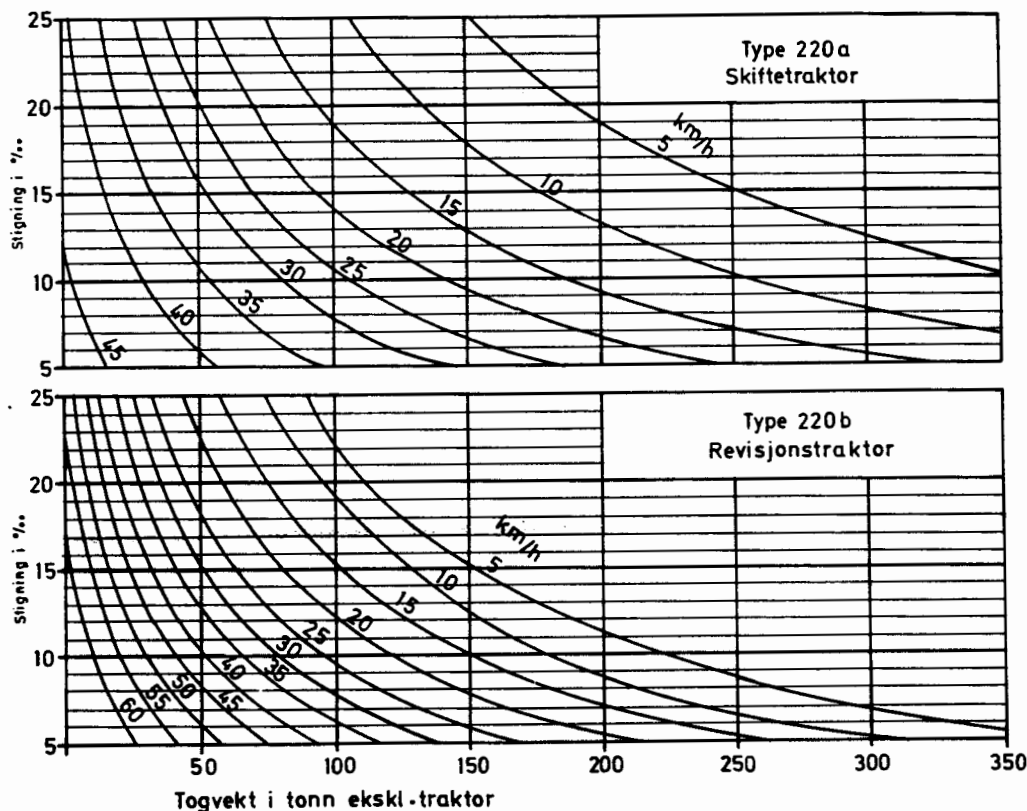
Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
Skd 217a				
217.107	1,2,3	Strømmen	1954	
217.110	1,2,3	Strømmen	1954	
Skd 217b				
217.116	1,2,3	Kronstad, Brg.	1959	R.Royce dieselmotor 1968
217.117	1,2,3	Kronstad, Brg.	1959	R.Royce dieselmotor 1969
217.118	1,2,3	Kronstad, Brg.	1959	R.Royce dieselmotor 1970
217.119	1,2,3	Kronstad, Brg.	1961	R.Royce dieselmotor 1969
217.120	1,2,3	Kronstad, Brg.	1961	R.Royce dieselmotor 1970
217.121	1,2,3	Kronstad, Brg.	1961	R.Royce dieselmotor 1970

Traktor type Skd 220a og Skd 220b

Lok nr.	Tegn.fortegn.	Hovedtegn.	Byggeår
220 a: 220.129,134,152-155	690	Mvg.1861	1962 - 64
220 b: 220.122-125 og 157-165	690	Mvg.2310	1963 - 64



Akselanordning.....	B	Største hastighet.....	Skd 220a: 45 km/h
Antall dieselmotorer.....	1		Skd 220b: 60 km/h
Brennoljebeholdning.....	485 liter	Adhesjonsvekt og totalvekt.....	Skd 220a: 20,2 tonn
Kjølevannbeholdning.....	100 liter		Skd 220b: 20,6 tonn
		Total lengde.....	9.025 m
		Største hjulavstand.....	4.00 m
Dieselmotor, type Rolls Royce C 6 SFL.....		Ytelse: 158 kW/2000 r/min.	
Kraftoverføring, Twin Disc hydr. veksler, vendekasse, kjedetrekk			



Traktor type Skd 220a / XSkd 220a og Skd 220b

Traktor nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
Skd 220a og XSkd 220a				
220.129	1,2,3	Kronstad, Bergen	1962	
220.134 Krossen	1,2,3,8	Kronstad, Bergen	1963	Ny litraXSkd - Stasjonert vst.
220.152	1,2,3,8	Kronstad, Bergen	1963	
220.153	1,2,3,8	Kronstad, Bergen	1963	Ny litraXSkd - Stasjonert vst. Grorud
220.154	1,2,3,8	Kronstad, Bergen	1963	
220.155	1,2,3,8	Kronstad, Bergen	1964	Ny litraXSkd - Stasjonert vst. Grorud
Skd 220b				
220.122	1,2,3	Kronstad, Bergen	1963	Benyttes også som skiftetraktor
220.123	1,2,3	Kronstad, Bergen	1963	
220.125	1,2,3	Kronstad, Bergen	1963	
220.157	1,2,3,6	Kronstad, Bergen	1964	Oversetning som 220a, (Flåmsbanen)
220.158	1,2,3	Kronstad, Bergen	1964	
220.159	1,2,3	Kronstad, Bergen	1964	
220.162	1,2,3	Kronstad, Bergen	1964	Ombygd til Skd 220b i 1973
220.163	1,2,3	Kronstad, Bergen	1964	Ombygd til Skd 220b i 1970
220.164	1,2,3	Kronstad, Bergen	1964	Ombygd til Skd 220b i 1967
220.165	1,2,3	Kronstad, Bergen	1964	Ombygd til Skd 220b i 1967

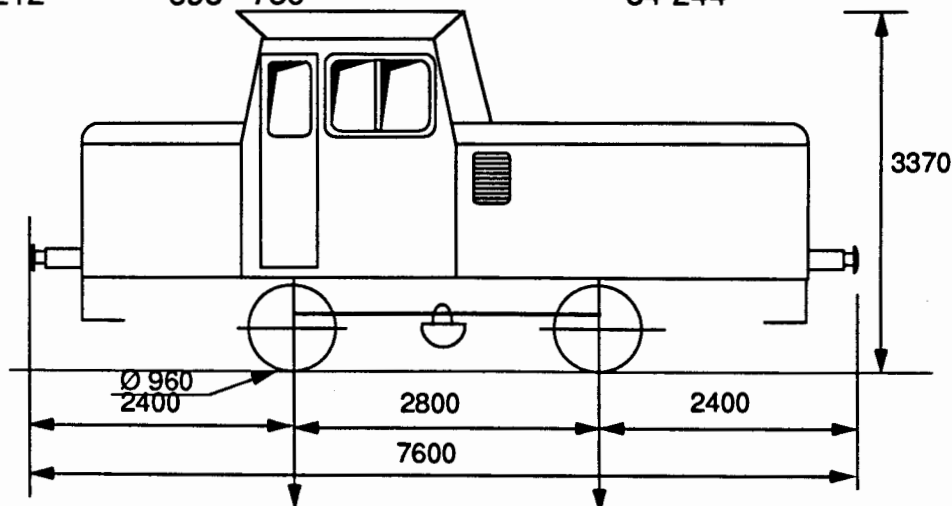
Traktor type Skd 220 c

Lok nr.
220.135-212

Tegn.fortegn.
698 - 736

Hovedtegn.
84-244

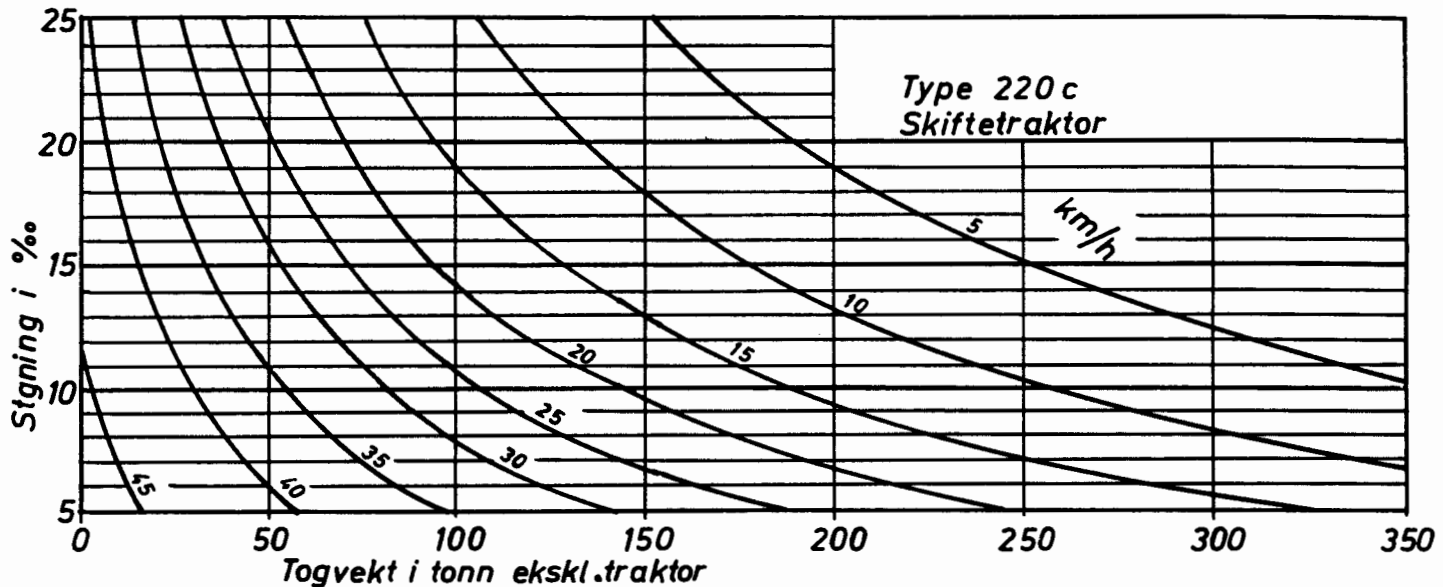
Byggeår
1963 - 73



11

11 = 22 t

Akselanordning.....	B	Største hastighet.....	45 km/h
Antall dieselmotorer.....	1	Adhæsjonsvekt og totalvekt.....	22 tonn
Brennoljebeholdning.....	400 liter	Total lengde.....	7.60 m
Kjølevannbeholdning.....	100 liter	Største hjulavstand.....	2.80 m
Dieselmotor, type Rolls Royce C 6 SFL.....		Ytelse: 158 kW/2000 r/min.	
Kraftoverføring, Twin Disc hydr. veksler, vendekasse, koblestenger			



Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
220.135	1,2,3,7	Levahn	1963	
220.136	1,2,3,7	Levahn	1963	
220.137	1,2,3,7	Levahn	1963	
220.138	1,2,3,7	Levahn	1963	
220.139	1,2,3,7	Levahn	1964	
220.140	1,2,3,7	Levahn	1964	
220.141	1,2,3,7	Levahn	1964	
220.142	1,2,3,7	Levahn	1964	

Traktor type Skd 220 c

Traktor nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
220.143	1,2,3,7,8	Levahn	1964	
220.144	1,2,3,7,8	Levahn	1964	
220.145	1,2,3,7,8	Levahn	1964	
220.166	1,2,3,7,8	Levahn	1965	
220.167	1,2,3,7,8	Levahn	1967	
220.168	1,2,3,7,8	Levahn	1967	
220.169	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1968	
220.170	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1968	
220.171	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1968	
220.172	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1968	
220.173	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1968	
220.174	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1968	
220.175	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1969	
220.176	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1969	
220.177	1,2,3,7,8	Kronstad, Bergen	1969	
220.178	1,2,3,7,8	Kronstad, Bergen	1969	
220.179	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1969	
220.180	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1969	
220.181	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1970	
220.182	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1970	
220.183	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1970	
220.184	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1970	
220.185	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1970	
220.186	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1970	
220.187	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1970	
220.188	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1970	
220.189	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1970	
220.190	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1970	
220.191	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1971	
220.192	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1971	
220.193	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1971	
220.194	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1971	
220.195	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1971	
220.196	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1971	
220.197	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1971	
220.198	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1971	
220.199	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1971	
220.200	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1971	
220.201	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1972	
220.202	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1972	
220.203	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1972	
220.204	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1972	
220.205	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1972	
220.206	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1972	
220.207	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1972	
220.208	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1972	
220.209	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1972	
220.210	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1972	
220.211	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1972	
220.212	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1973	

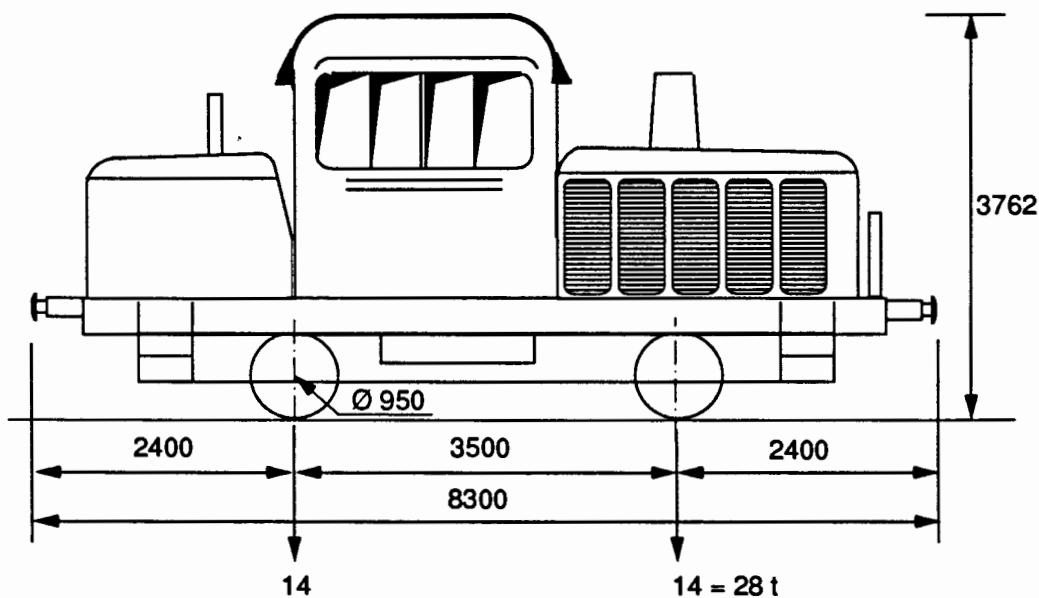
Traktor type Skd 221

Lok nr.
221.146,148,151

Tegn.fortegn.
699

Hovedtegn.
7546/1

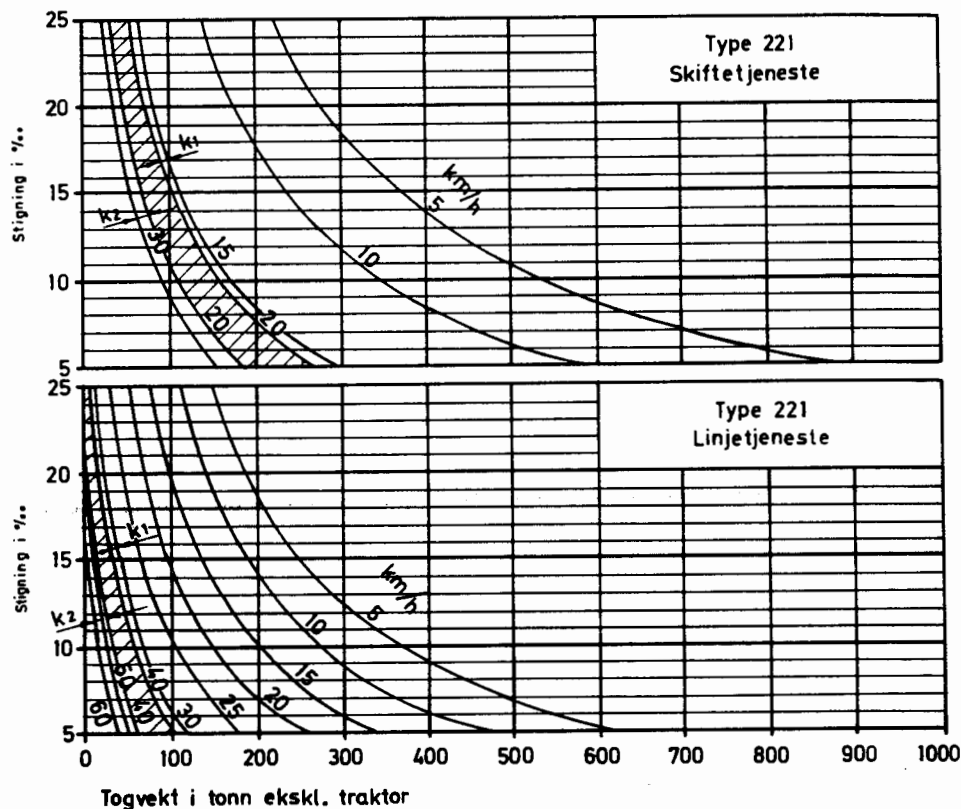
Byggeår
1961 - 64



Akselanordning B
Antall dieselmotorer 1
Brennoljebeholdning 600 liter

Største hastighet, skiftetjeneste 30 km/h
Største hastighet, linjetjeneste 60 km/h
Adhesjonsvekt og totalvekt 28 tonn
Total lengde 8.30 m
Største hjulavstand 3.50 m

Dieselmotor, type Deutz BF 12 L413 Ytelse: ca 220 kW/2200 r/min.
Kraftoverføring, hydr. dreiemomentomformer-hydr. kobling-
hydr. kobling (D-k1-k2), etterveksel, akseldrifter



Traktor type Skd 221

Traktor nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
221.146	1,2,3,7,8	Høka	1961	
221.148	1,2,3,7,8	Høka	1964	
221.151	1,2,3,7,8	Høka	1964	

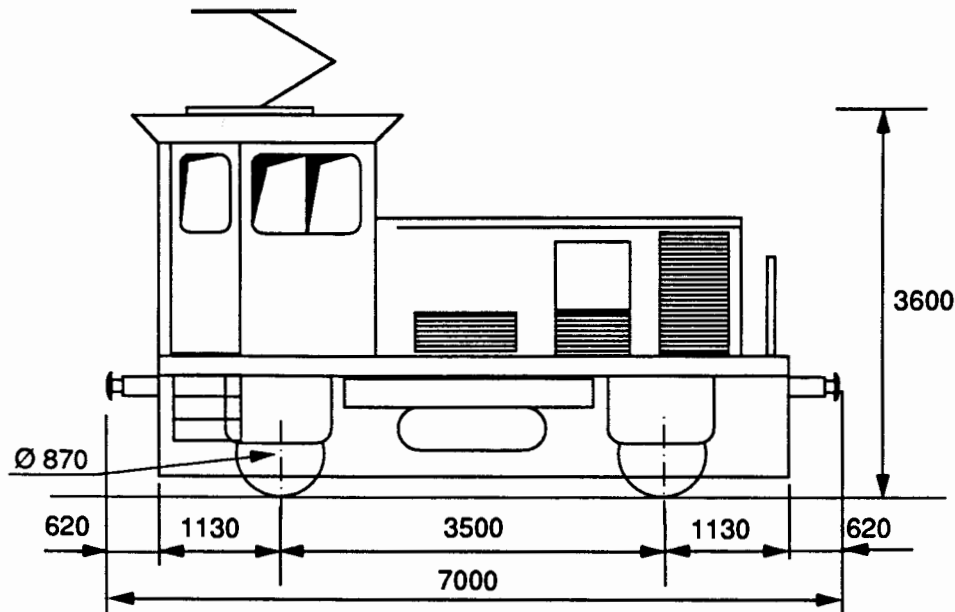
Traktor type XSkA 223

Lok nr.
223.401 og 402

Tegn.fortegn.
838

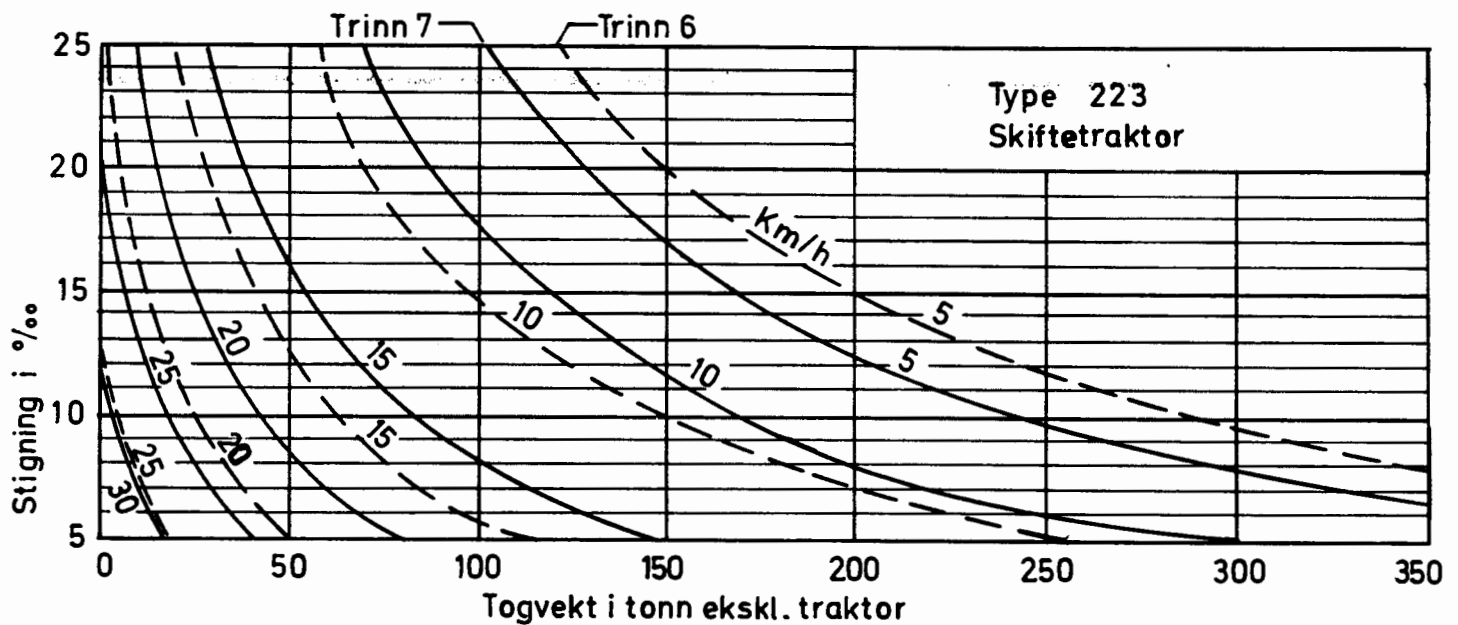
Hovedtegn.
Skisse 3919 og 3920

Byggeår
1978 - 80

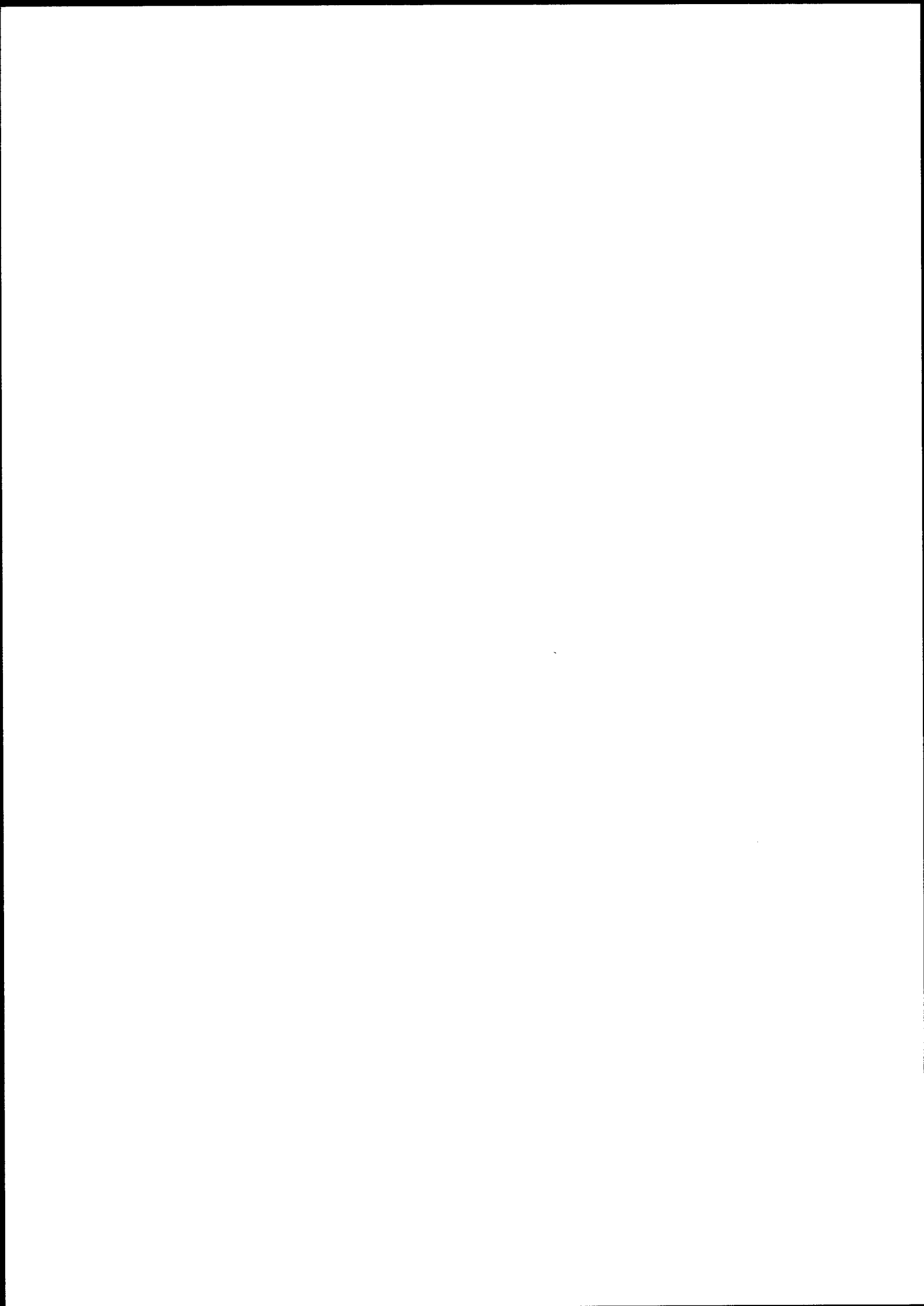


Akselanordning..... B0
 Akkumulator type..... Bly
 Antall celler..... 88
 Midlere utladespenning pr. celle..... 1,93 V
 Midlere utladespenning for batteri..... 170 V
 Kapasitet ved utladning i 5 timer..... 600 Ah
 Antall motorer..... 2
 Timeytelse pr. motor..... 37 kW
 Klemmespenning pr. motor..... 170 V

Største hastighet..... 35 km/h
 Adhesjonsvekt og totalvekt..... 19,7 tonn
 Total lengde..... 7.00 m
 Største hjulavstand..... 3.50 m



Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
223.401	1,3,4	Brown Boveri-Werke A.G.	1978	
223.402	1,3,4	Brown Boveri-Werke A.G.	1980	



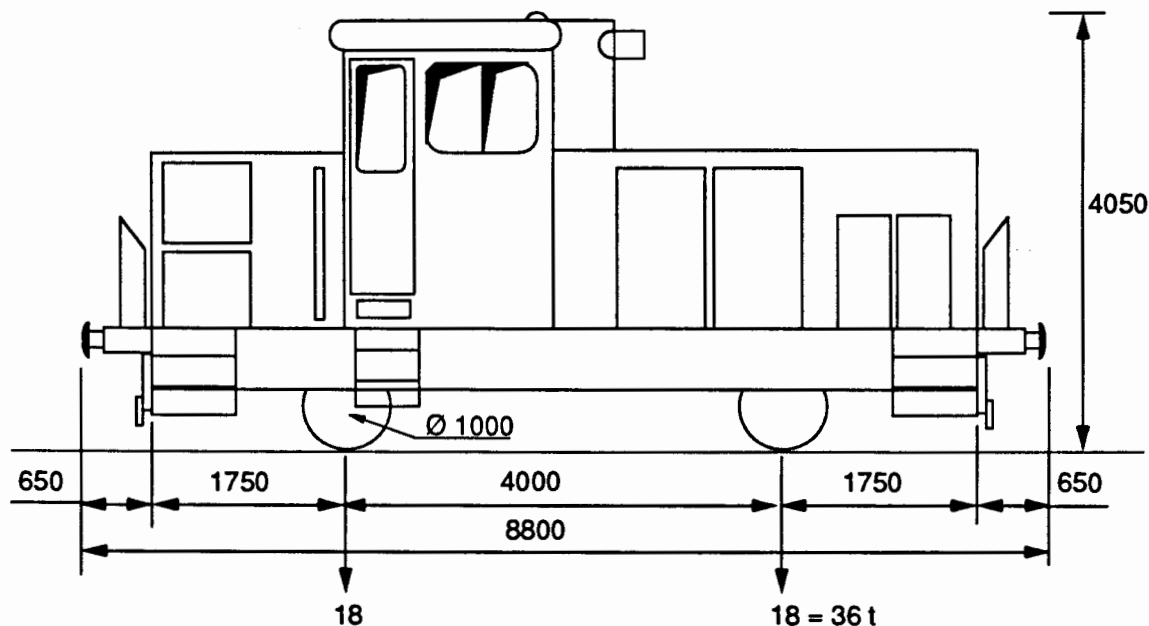
Traktor type Skd 224

Lok nr.
224.213 - 223

Tegn.fortegn.
849

Hovedtegn.
000 061 213 og 100 101 877

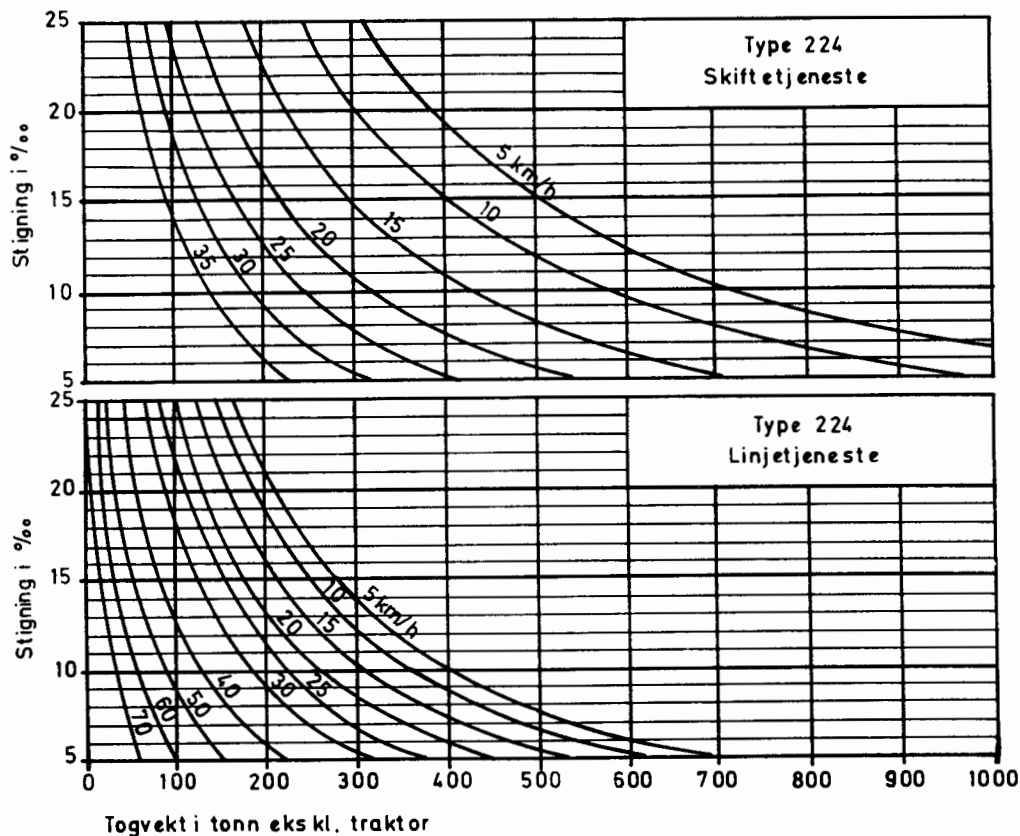
Byggeår
1979



Akselanordning B
Antall dieselmotorer 1
Brennoljebeholdning 1100 liter

Største hastighet, skiftetjeneste 35 km/h
Største hastighet, linjetjeneste 70 km/h
Adhesjonsvekt og totalvekt 36,0 tonn
Total lengde 8.80 m
Største hjulavstand 4.00 m

Dieselmotor, type Cummins KT-1150L Ytelse: 332 kW/2000 r/min.
Kraftoverføring: En hydr. dreiemomentomformer for hver kjøretning, etterveksel, akseldrifter

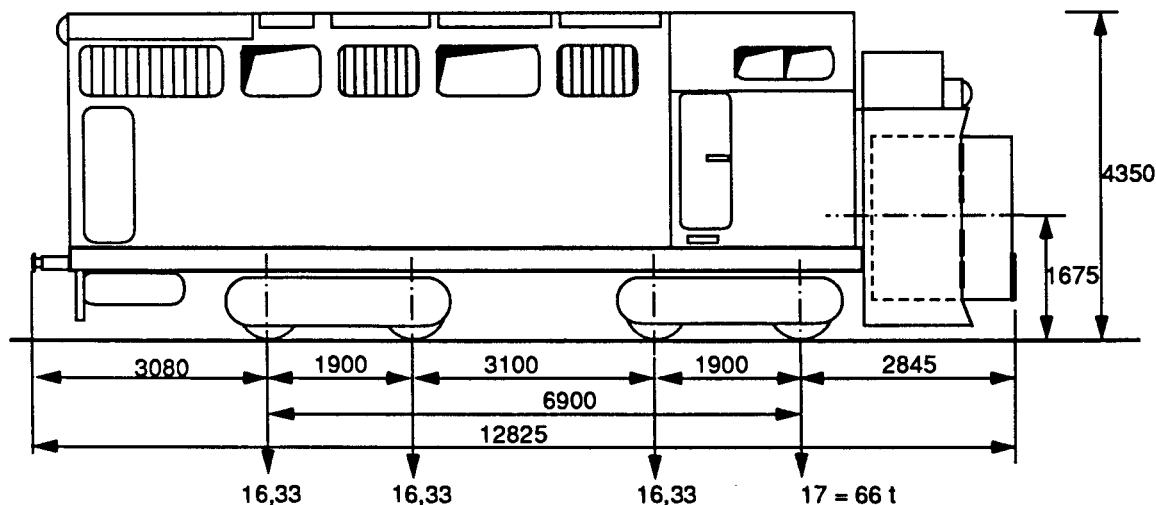


Traktor type Skd 224

Traktor nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
224.213	1,2,3,7,11	Gmeinder	1979	
224.214	1,2,3,7,11	Gmeinder	1979	Ombygget for Valmet plogskjær
224.215	1,2,3,7,11	Gmeinder	1979	
224.216	1,2,3,7,11	Gmeinder	1979	
224.217	1,2,3,7,11	Gmeinder	1979	
224.218	1,2,3,7,11	Gmeinder	1979	
224.219	1,2,3,7,11	Gmeinder	1979	Radiojernstyring
224.220	1,2,3,7,11	Gmeinder	1979	
224.221	1,2,3,7,11	Gmeinder	1979	
224.222	1,2,3,7,11	Gmeinder	1979	
224.223	1,2,3,7,11	Gmeinder	1979	

Roterende snøplog Di R1

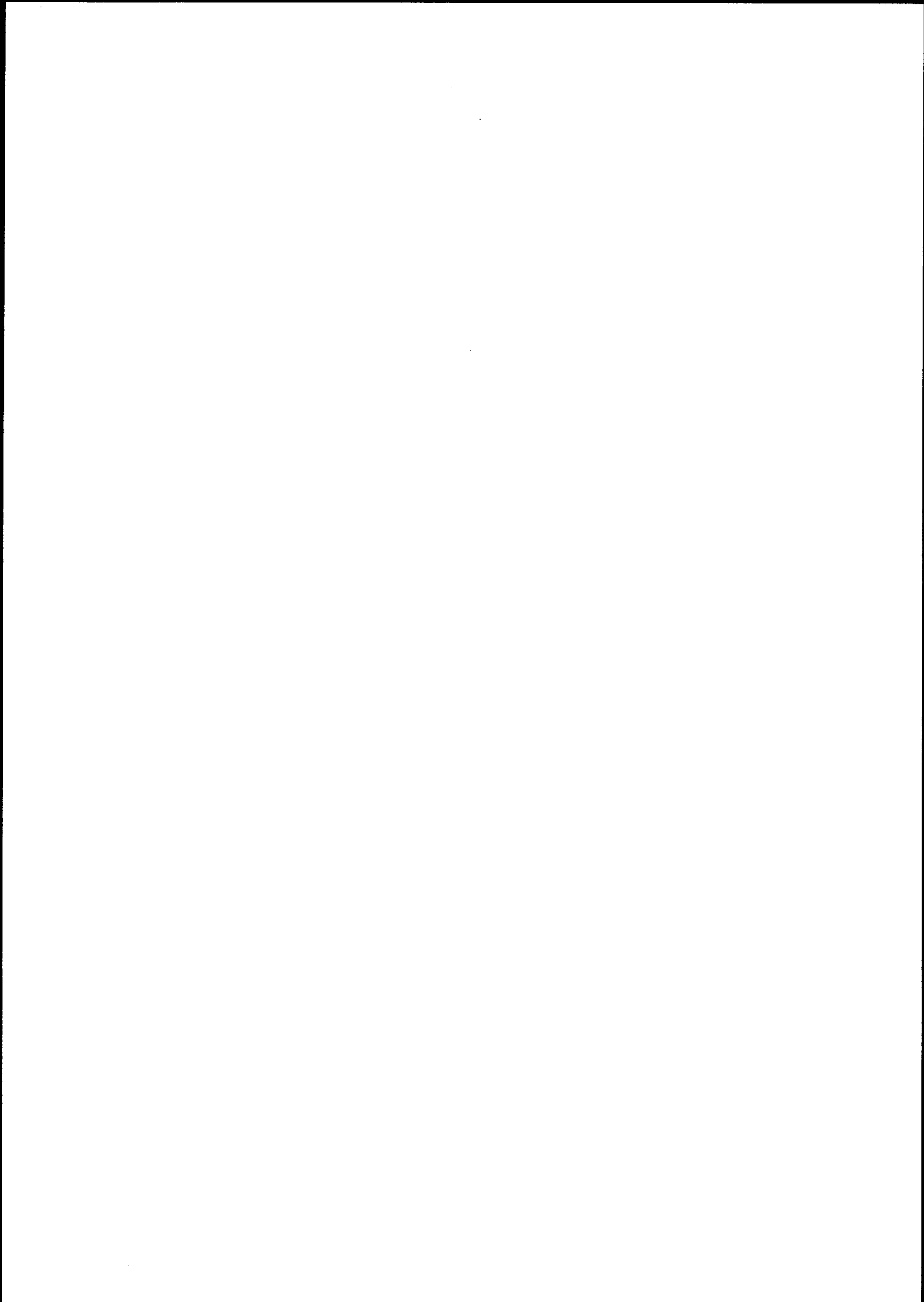
Traktor nr. 501	Tegn.fortegn. 714a, b og c	Hovedtegn. SKTF 10581	Byggeår 1965
--------------------	-------------------------------	--------------------------	-----------------



Akselanordning.....	(A1)' 2'	Største hastighet, egen maskin.....	60 km/h
Antall dieselmotorer.....	1	Største hastighet, sleping.....	80 km/h
Brennoljebeholdning.....	5000 liter	Adhesjonsvekt.....	17,00 tonn
Antall skovlhjul.....	1	Totalvekt.....	66,00 tonn
Skovlhjuldiameter.....	3000 mm	Total lengde.....	12,875 m
Maks. omdreiningstall, skovlhjul.....	160 r/min.	Akselavstand i boggi.....	1,90 m
		Boggisenteravstand.....	5,00 m

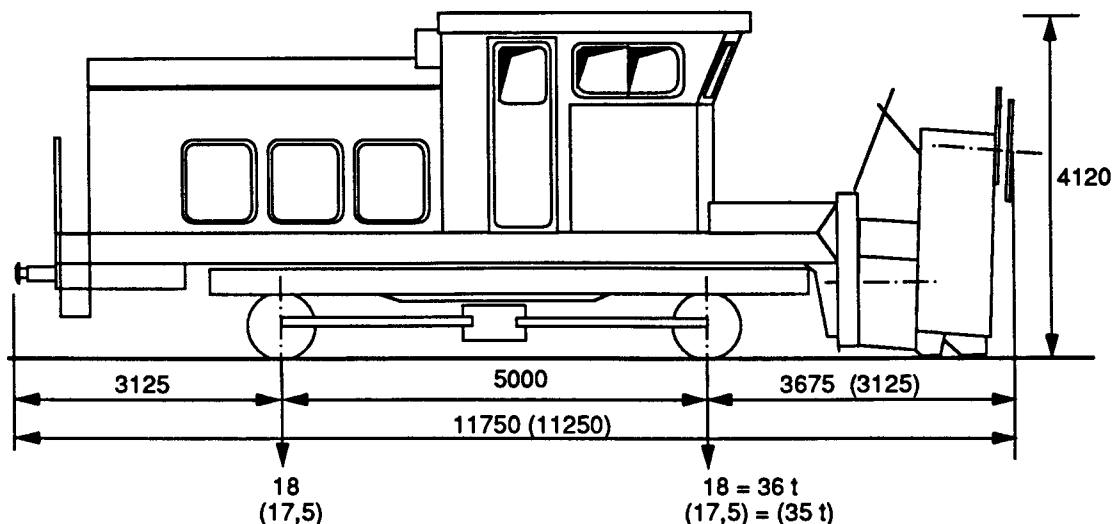
Dieselmotor, type GM 8/567 C..... Ytelse: 699 kW/835 r/min.
Kraftoverføring: Hydraulisk

Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
501	1,2,3,7	Henschel-Werke	1965	Med fremdrift



Roterende snøplog Di R2

Traktor nr. 506	Tegn.fortegn. 791	Hovedtegn. A/2616	Byggeår 1972
--------------------	----------------------	----------------------	-----------------



Tall i parentes gjelder ved avtatt plog og påsatt bufferbjelke

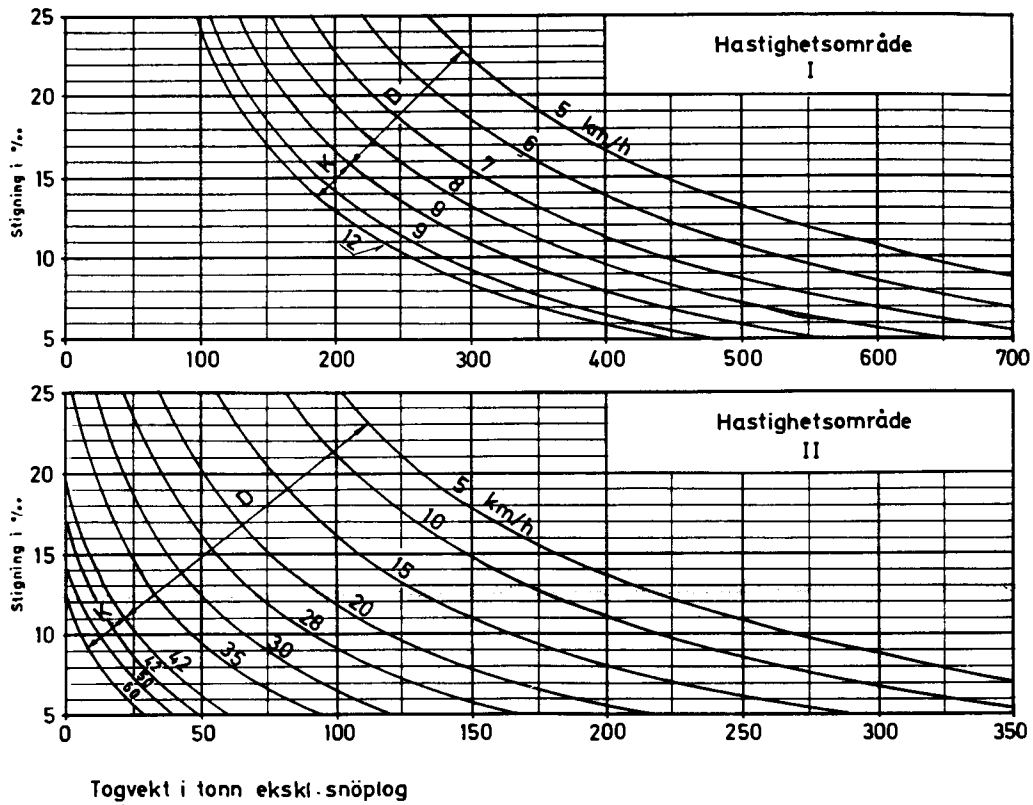
Akselanordning	B	Adhesjonsvekt og totalvekt	36 (35) tonn
Brennoljebeholdning	1600 liter	Total lengde	11.75 m (11.25 m)
Antall skovhjul	2	Største hjulavstand	5.00 m
Skovhjul diameter	1300 mm		
Maks. omdreiningstall, skovhjul	382 r/min.		

Største hastighet, egen maskin, hastighetsområde 1	12 km/h
Største hastighet, egen maskin, hastighetsområde 2	60 km/h
Største hastighet, sleping	60 km/h

Fremdriftsmotor, antall	1	
Dieselmotor, type Deutz F 10 L 413		Ytelse: 160 kW/2150 r/min.
Skovhjulmotor, antall	2	
Dieselmotor, type Deutz F 12 L 413		Ytelse: 224 kW/2500 r/min.
Kraftoverføring: Hydraulisk dreiemomentomformer, hydr. kobling, etterveksel, akseldrifter		

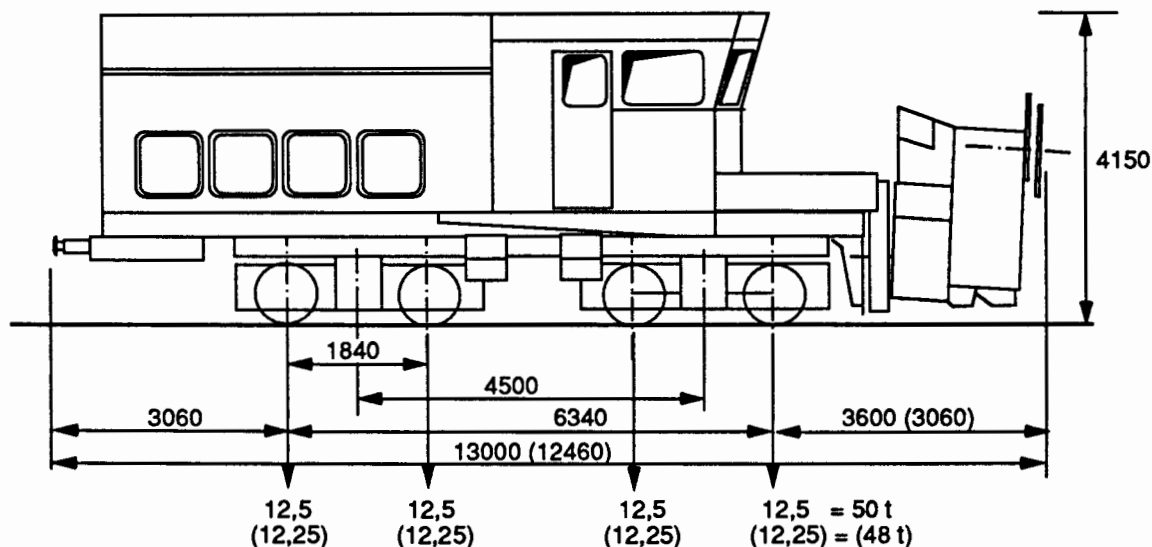
Traktor nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
506	1,2,3,7	Beilhack	1972	

Roterende snøplog Di R2



Roterende snøplog Di R3

Traktor nr.	Tegn.fortegn.	Hovedtegn.	Byggeår
DiR3, 511,512	815	Skisse 4458	1976 - 77
DiR3, 513	815	Skisse 3675	1977



Tall i parantes gjelder ved avtatt plog og påsatt bufferbjelke

Akselanordning.....	B ' B '	Total lengde.....	13.00 m (12.46 m)
Fremdriftsmotor, antall.....	1	Akselavstand i boggi.....	1.84 m
Brennstoffbeholdning	1600 liter	Boggisenteravstand.....	4.5 m
Antall skovhjul.....	2		
Skovhjul diameter.....	1300 mm		
Adhesjonsvekt og totalvekt, 511 og 512.....	52 (51) tonn		
Adhesjonsvekt og totalvekt, 513.....	50 (49) tonn		

Største hastighet, egen maskin, hastighetsområde 1.....	20 km/h
Største hastighet, egen maskin, hastighetsområde 2.....	80 km/h
Største hastighet, sleping.....	80 km/h

Fremdriftsmotor i roterende snøplog nr. 511 og 512:

Dieselmotor, type Mercedes-Benz OM 424..... Ytelse: 286 kW/2300 r/min.

Fremdriftsmotor i roterende snøplog nr 513:

Dieselmotor, type Mercedes-Benz OM 442 LA Ytelse: 320 kW/2300 r/min.

Skovhjulmotor, antall..... 2

Skovhjulmotor i roterende snøplog nr 511 og 512:

Dieselmotor, type Mercedes-Benz type OM 424 LA..... Ytelse: 444 kW/2100 r/min.

Skovhjulmotor i roterende snøplog nr 513:

Dieselmotor, type Mercedes-Benz OM 444 LA..... Ytelse: 478 kW/2100 r/min.

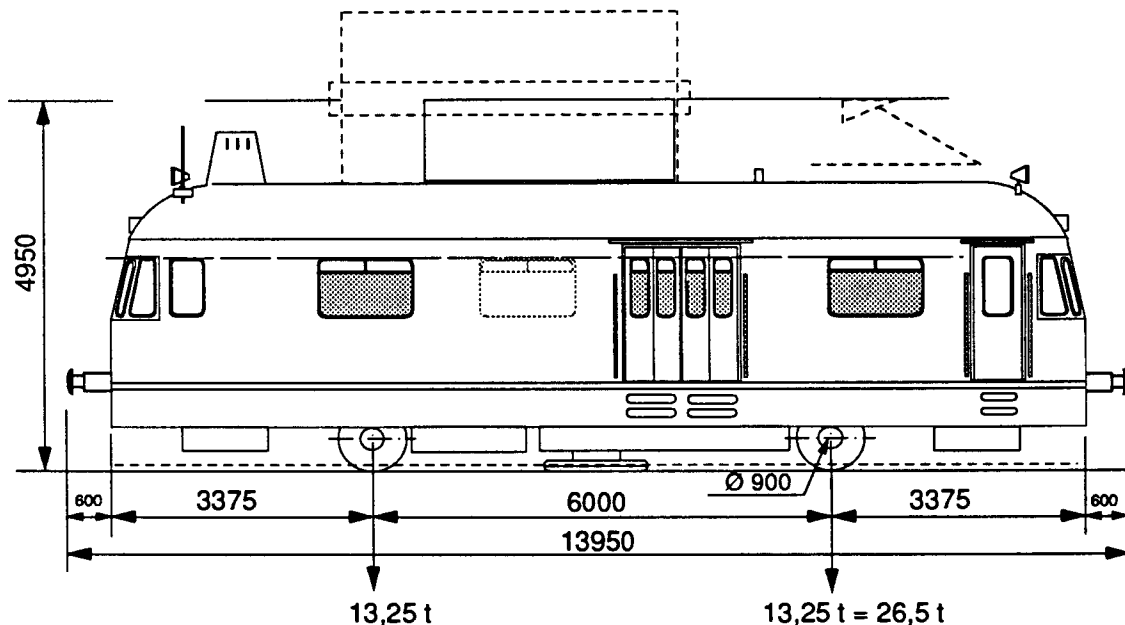
Kraftoverføring: Hydraulisk dreiemomentomformer,
hydr. kobling, etterveksel, akseldrifter

Roterende snøplog Di R3

Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
511	1,2,3,7	Beilhack	1976	Ombygd 1984
512	1,2,3,7	Beilhack	1977	Ombygd 1985
513	1,2,3,7	Beilhack	1977	Ombygd 1990

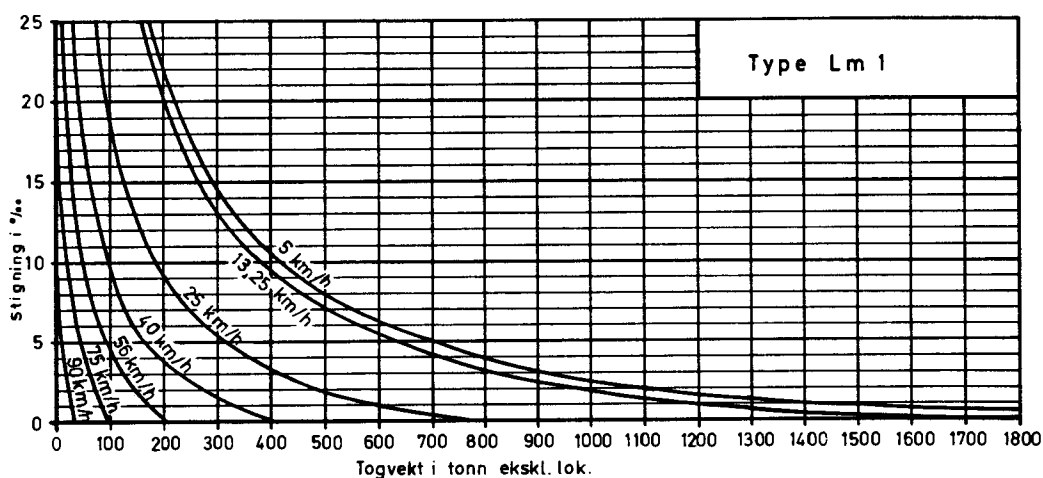
Revisjonsvogn Lm 1

Traktor nr. 1.01	Tegn.fortegn. 812	Hovedtegn. M 27000	Byggeår 1974
---------------------	----------------------	-----------------------	-----------------

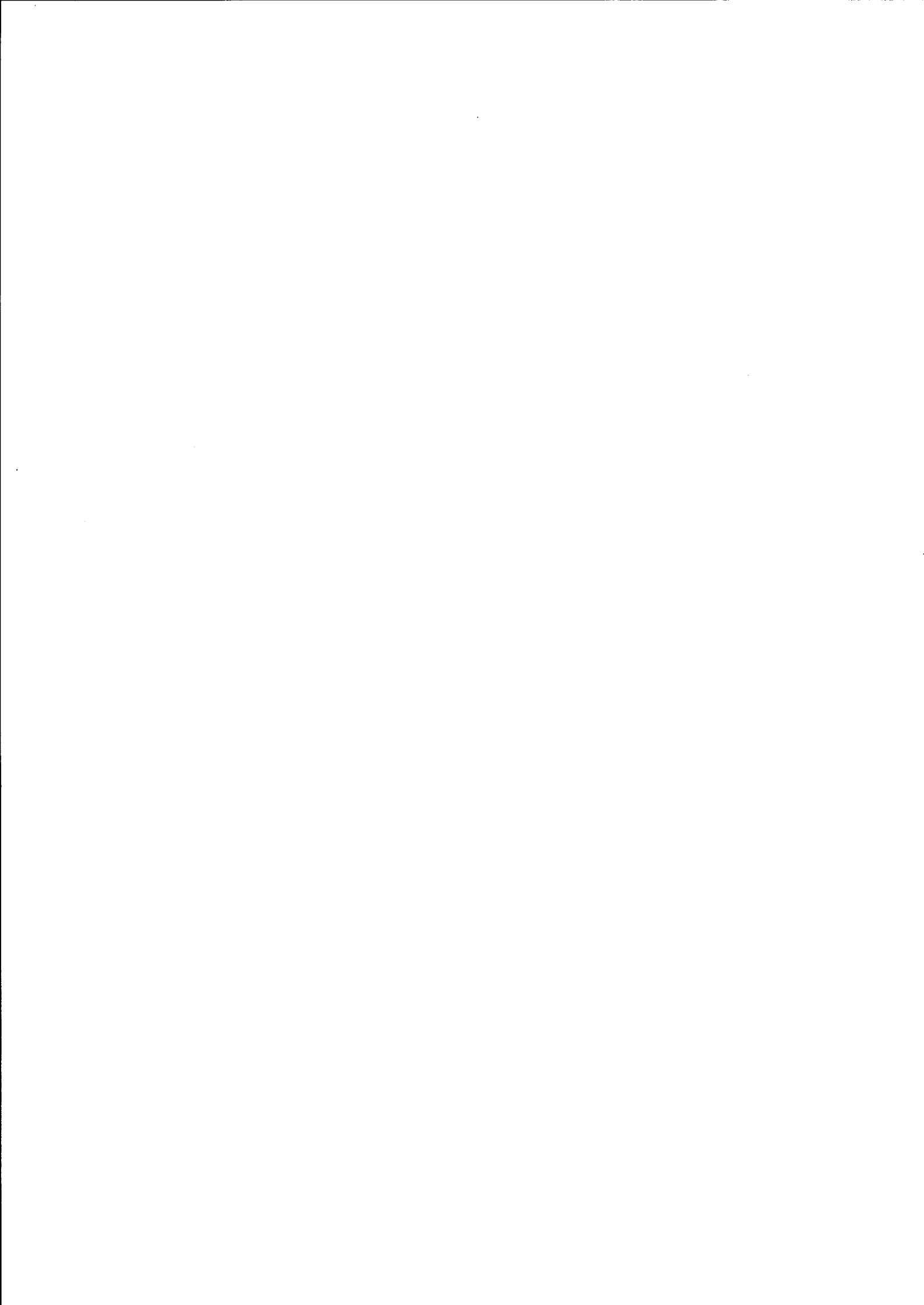


Akselanordning	B0	Største hastighet	90 km/h
Antall dieselmotorer	2	Adhesjonsvekt og totalvekt	26,5 tonn
Brennoljebeholdning	400 liter	Total lengde	13,95 m
Vannbeholdning	400 liter	Største hjulavstand	6,00 m
Tillatte minste hastighet ved kontinuerlig kjøring		5 km/h	

Dieselmotor, type Büssing U 10, ytelse 110 kW/1900 r/min. I alt 220 kW
Kraftoverføring: To maskinanordninger, hver med dieselmotor,
hydr. kobling, elektro-mekanisk girkasse (6 gir) og akseldrift

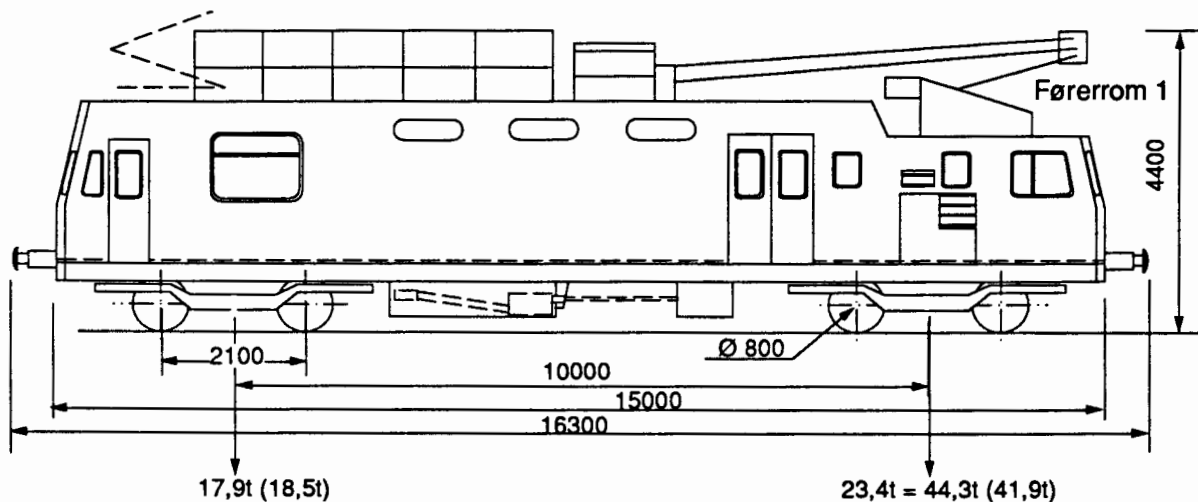


Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
1.01	2,3,6,7,10	Messerschmitt Bölkov-Blohm	1974	



Revisjonsvogn Lm 2

Traktor nr.	Tegn.fortegn.	Hovedtegn.	Byggeår
2.02	854	109-64	1978
2.03-11	854	109-64B	1981 - 90



Tall i () gjelder Lm2.18 med magnetskinnebremse (Flåmsbanen)

Akselanordning B ' 2 '

Antall dieselmotorer	2	Største hastighet, fremdrift med hovedmotor	120 km/h
Brennoljebeholdning	400 liter	Største hastighet, fremdrift med hjelpemotor	7 km/h
Vannbeholdning, hovedmotor	340 liter	Total lengde	16.30 m
Adhesjonsvekt	23,4 tonn	Akselavstand i boggi	2.10 m
Totalvekt	41,3 tonn (41,9 tonn)	Boggisenteravstand	10.00 m

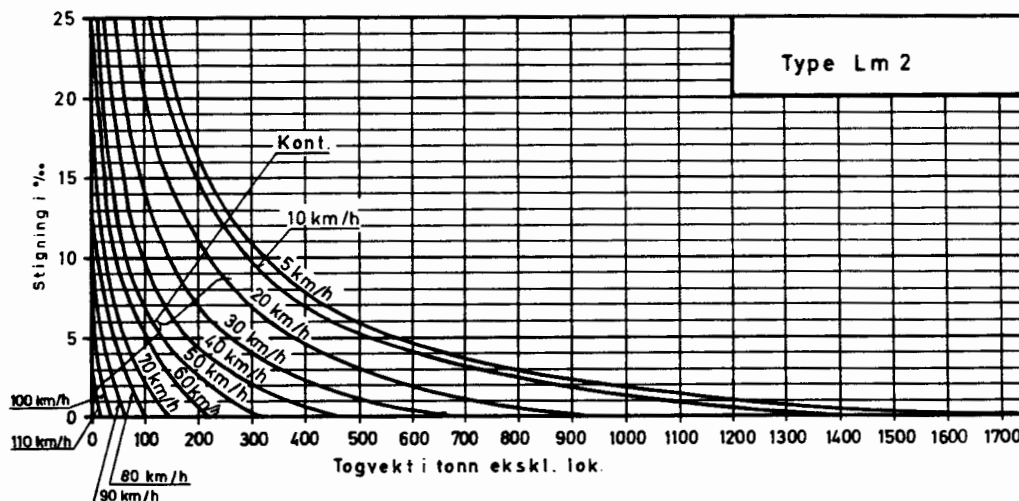
Tillatte minste hastighet ved kontinuerlig kjøring med hovedmotor 20 km/h

Hoveddieselmotor, type GM12V-71.7123-7000 Ytelse: 296 kW/2100 r/min.

Hjelpedieselmotor, type Deutz F6L912W Ytelse: 56 kW/1800 r/min.

Kraftoverføring, hjelpemotor: Hydrostatisk drift

Kraftoverføring, hovedmotor: Hydr.girkasse med
2 dreiemomentomformere og 2 akseldrifter

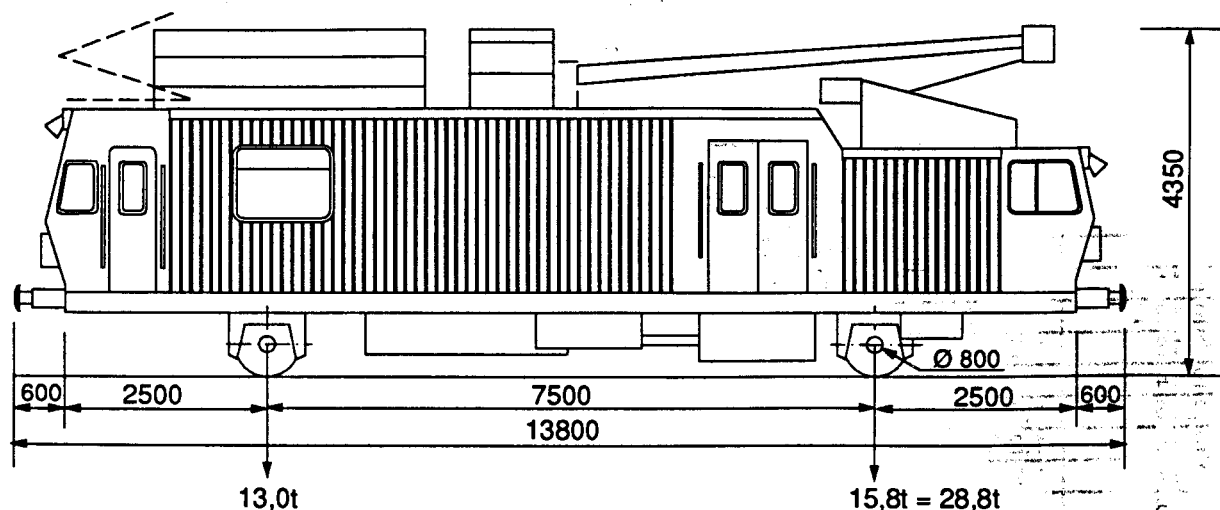


Revisjonsvogn Lm 2

Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
2.02	1,2,3,7	Levahn	1978	
2.03	1,2,3,7	Levahn	1981	
2.04	1,2,3,7	Levahn	1981	
2.05	1,2,3,7	Levahn	1982	
2.06	1,2,3,7	Levahn	1982	
2.07	1,2,3,7	Levahn	1982	
2.08	1,2,3,7	Levahn	1982	
2.09	1,2,3,7	Levahn	1983	
2.10	1,2,3,7	Levahn	1983	
2.11	1,2,3,7	Levahn	1983	
2.12	1,2,3,7	Levahn	1987	
2.13	1,2,3,7	Levahn	1987	
2.14	1,2,3,7	Levahn	1988	
2.15	1,2,3,7	Levahn	1988	
2.16	1,2,3,7	Levahn	1989	
2.17	1,2,3,7	Levahn	1989	
2.18	1,2,3,6,7	Levahn	1990	Påmontert magnetskinnebrems

Revisjonsvogn Lm 3

Traktor nr. 3.31 - 33	Tegn.fortegn. 892	Hovedtegn. 125-2	Byggeår 1987
--------------------------	----------------------	---------------------	-----------------



Akselanordning	1A	Største hastighet	80 km/h
Antall dieselmotorer	1	Hastighet under arbeid	0-7 km/h
Brennstoffbeholdning	400 liter	Adhesjonsvekt	15,8 tonn
Trekraft under arbeid	10 kN, horisontalt	Totalvekt	28,8 tonn
Heisekurv	Maks. last 450 kg	Total lengde	13,80 m
.....	Maks. høyde ca 9,4 m	Hjulavstand	7,50 m
.....	Maks. radius 7 m		

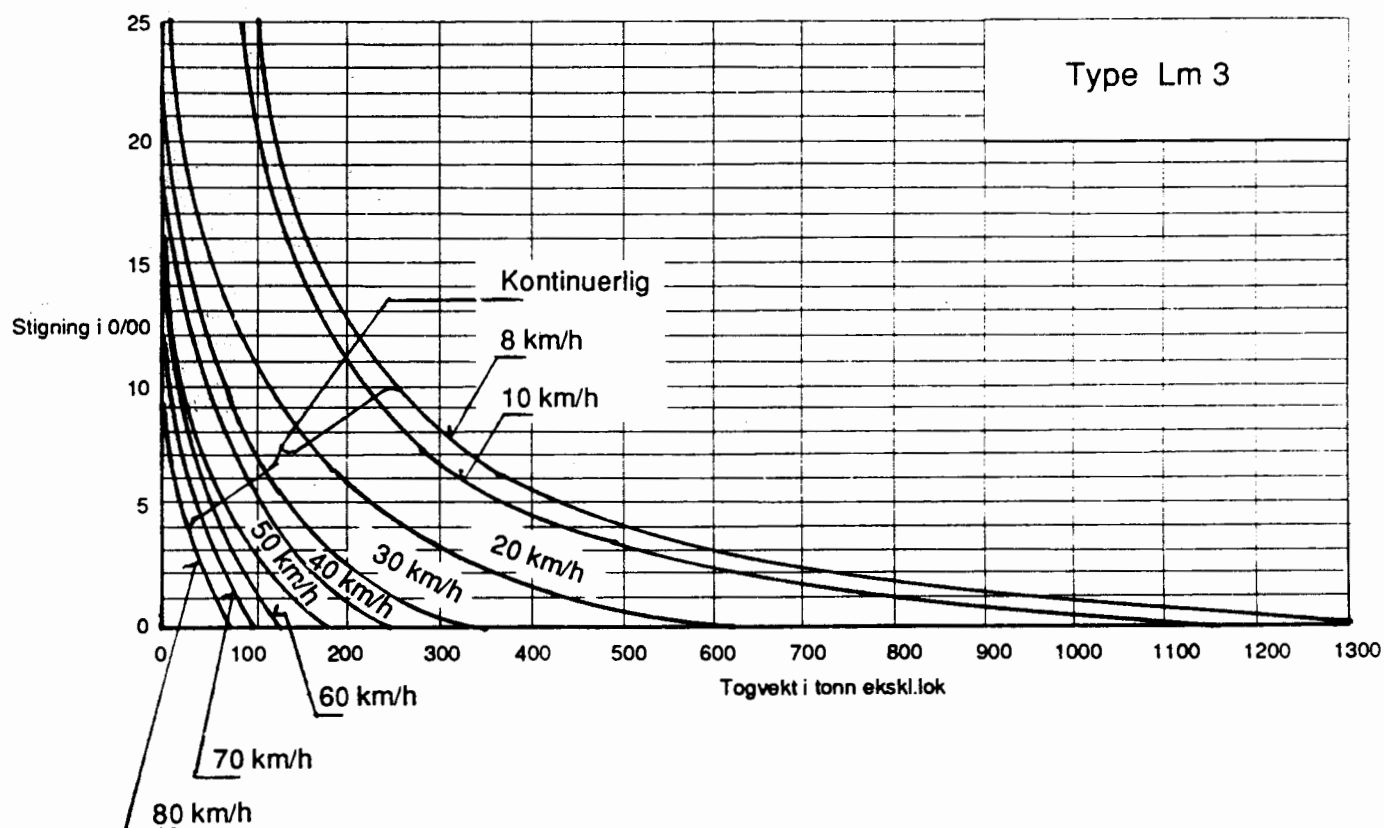
Minste tillatte kontinuerlige hastighet ved full motorytelse og 1.gir innkoblet 8 km/h

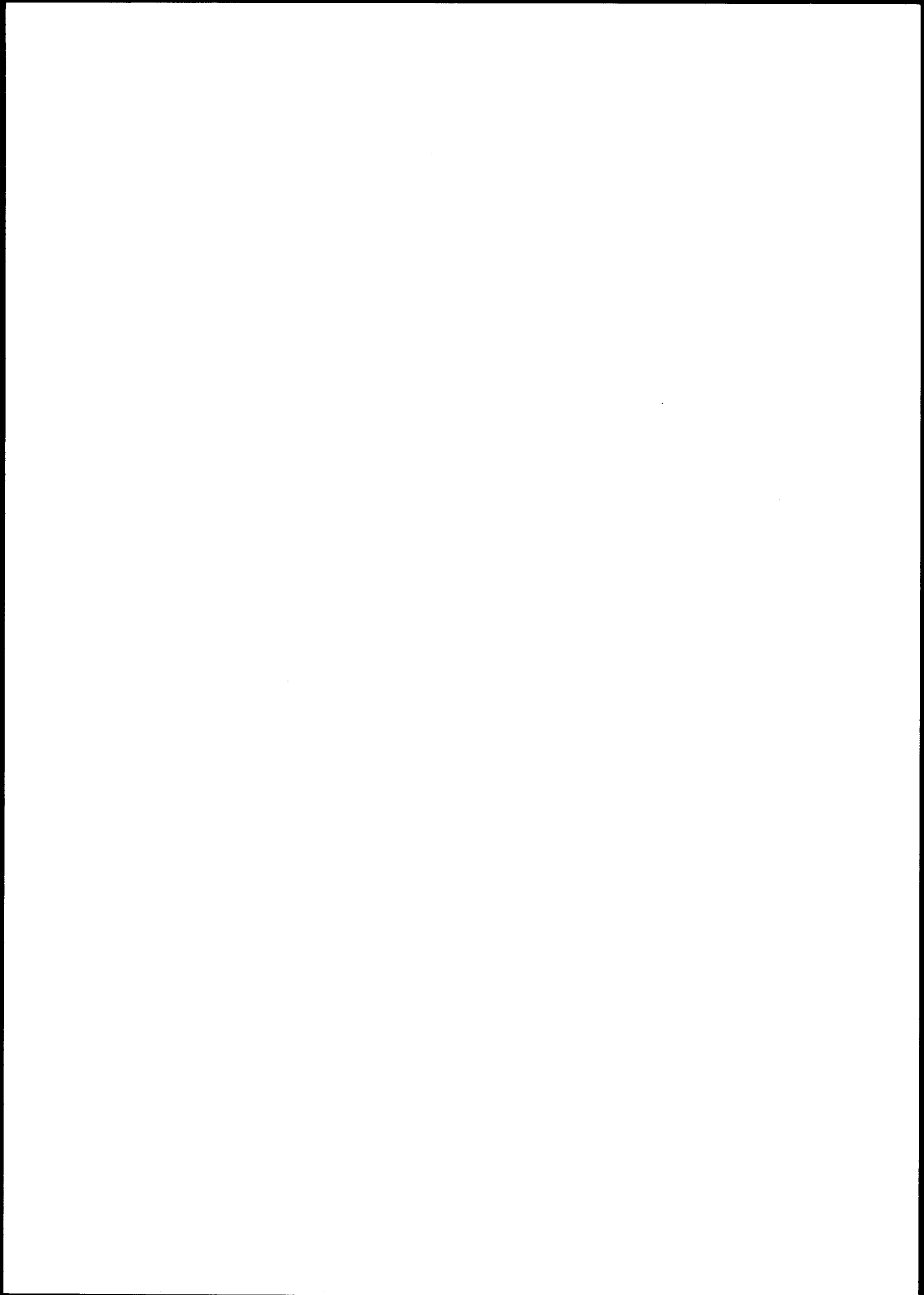
Dieselmotor, type Deutz F12L413W..... Ytelse maks: 225 kW/2500 r/min.
Ytelse, fremdrift: 180 kW/2500 r/min.

Kraftoverføring: Hydraulisk dreiemomentomformer og mekaniske gir og akseldrift
Kraftoverføring, fremdrift under arbeid, hydrostatisk drift

Revisjonsvogn Lm 3

Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
3.31	1,2,3,7	Levahn	1987	
3.32	1,2,3,7	Levahn	1987	
3.33	1,2,3,7	Levahn	1987	







Trykk 750
Juli 1993

**Tjenesteforskrifter utgitt av Norges Statsbaner
Servicedivisjonen**

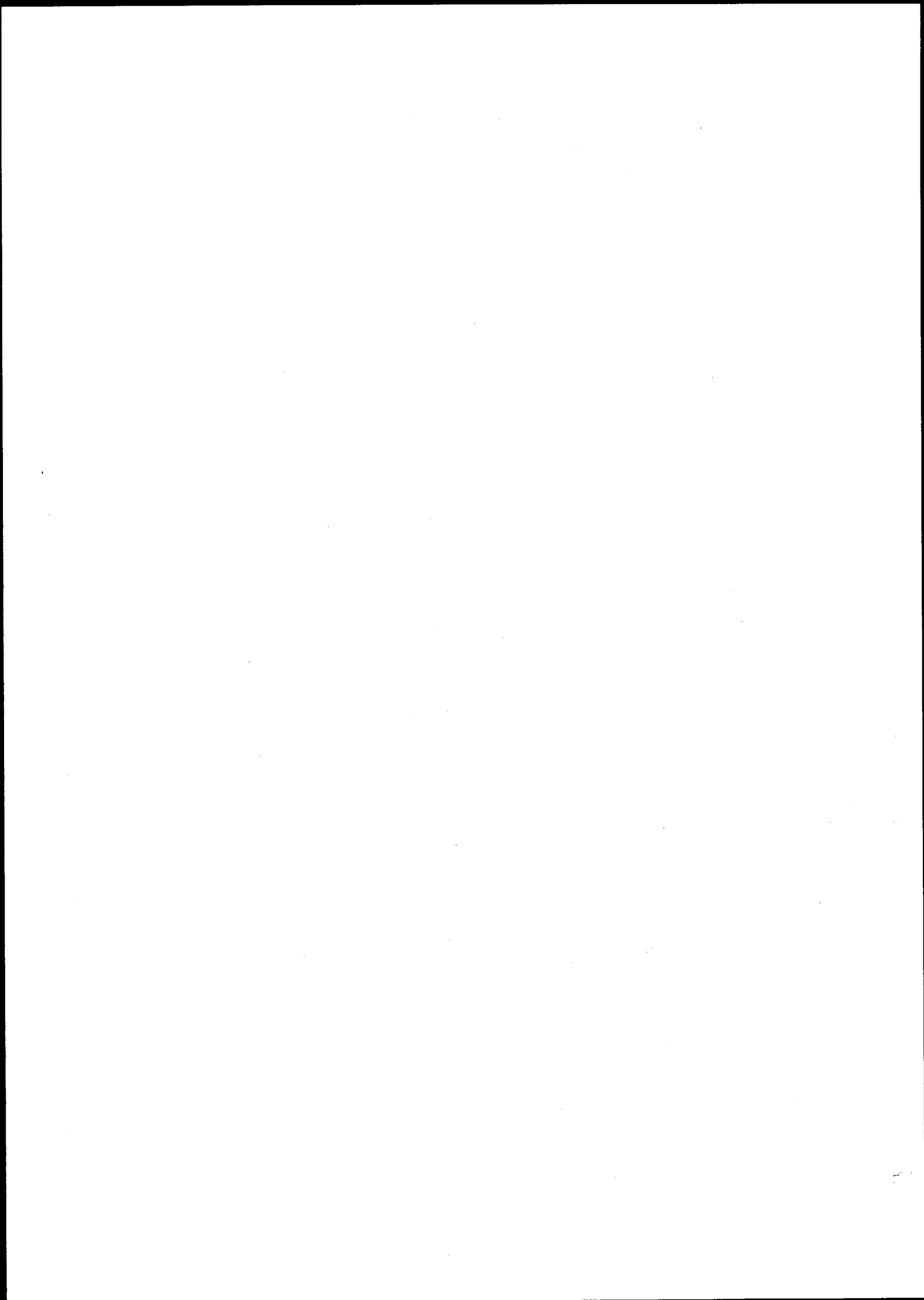
Illustrert fortegnelse over

Lokomotiver

Traktorer

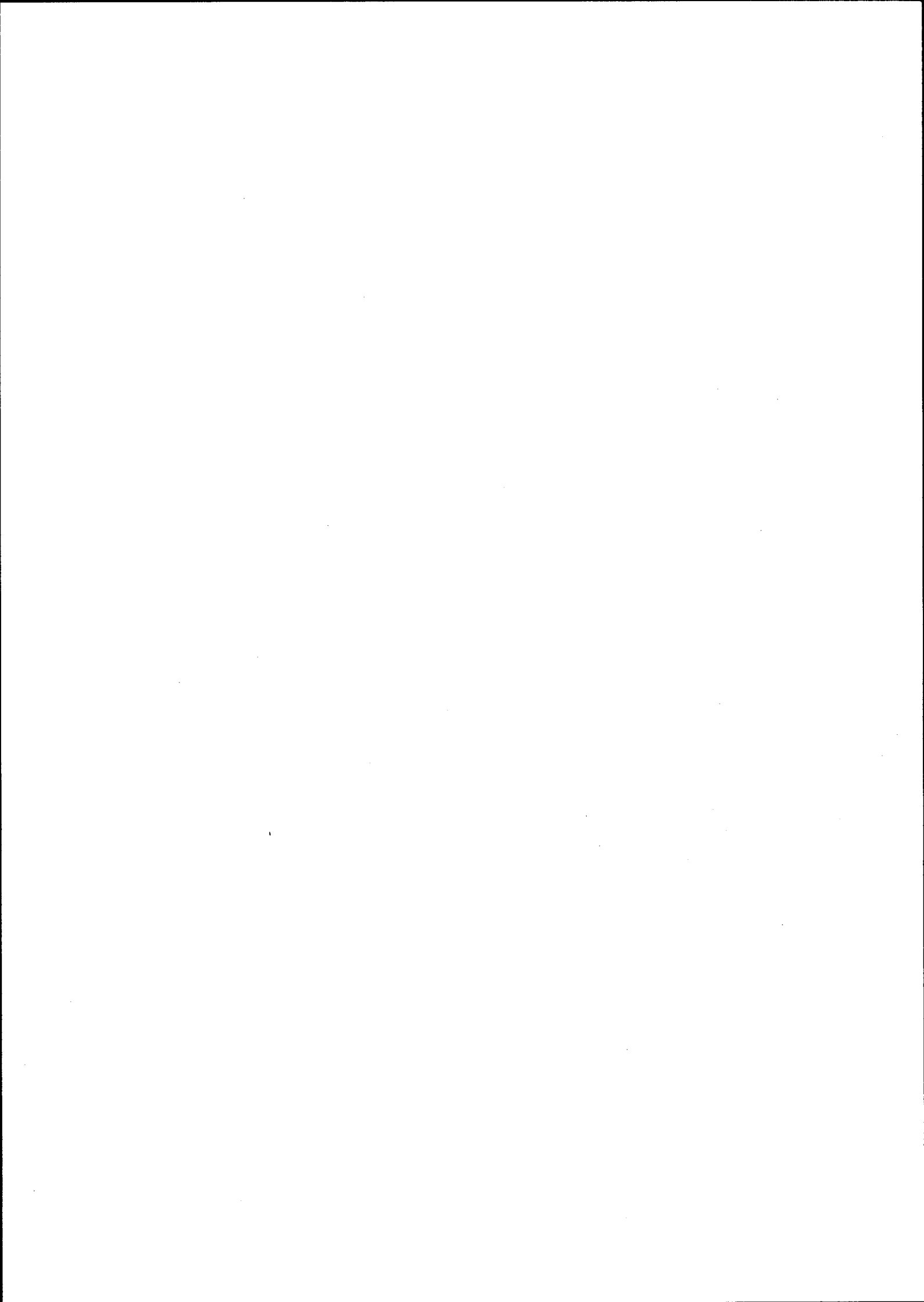
Roterende snøploger

Revisjonsvogner



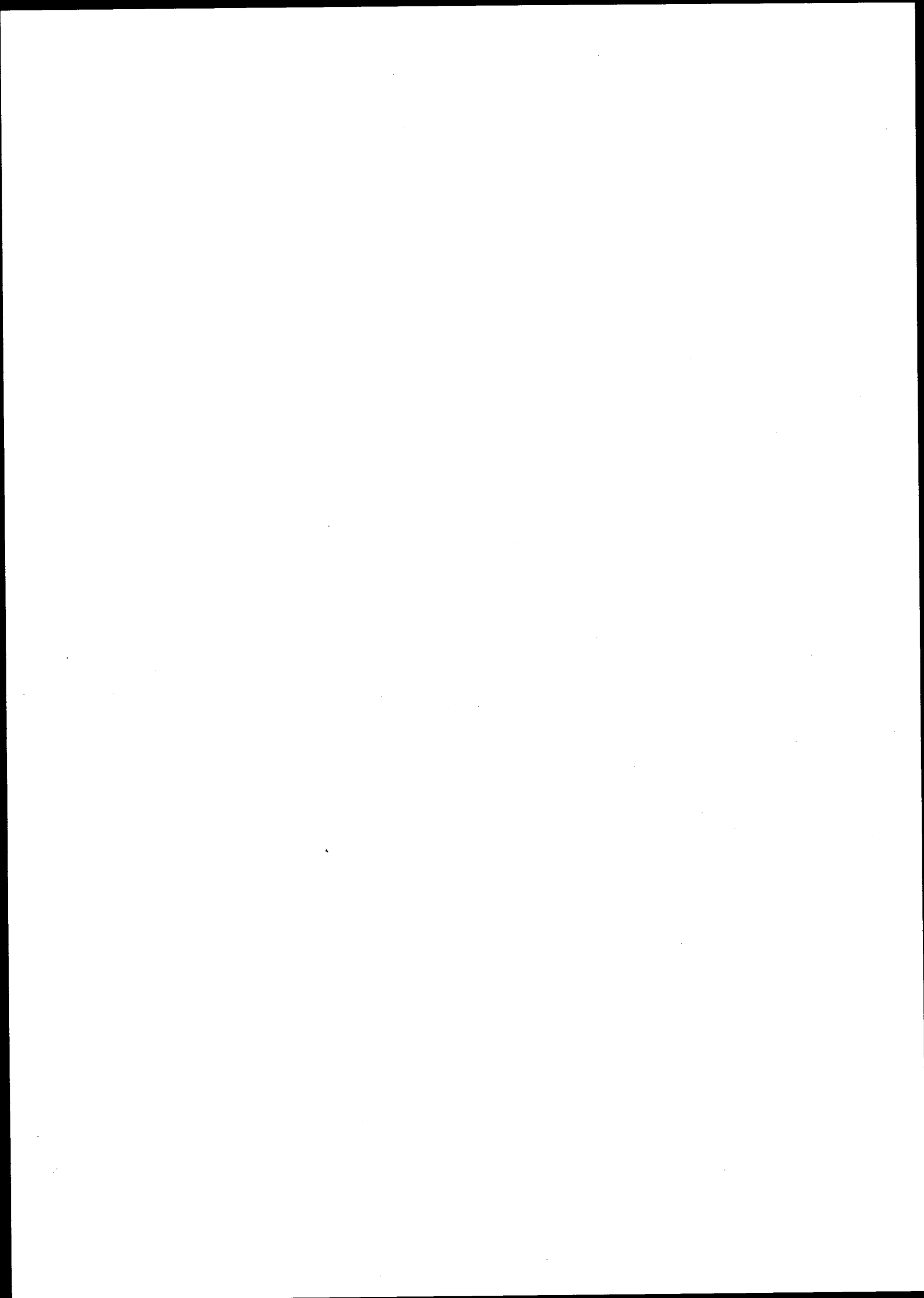
Innhold

Benevning	Dato	Antall	Side
Innhold	Juli 1993		1.01
Innhold	Juli 1993		1.02
Bokstavbetegnelse	Juli 1993		1.03
Symbol for løftsteder	Juli 1993		1.03
Utstyrskoder for trykk 750, 751, 752 og 753			
Utstyrskoder f/vg.utstyr	Januar 1993		1
Utstyrskoder f/vg.utstyr	Januar 1993		2
Utstyrskoder f/vg.utstyr	Januar 1993		3
Utstyrskoder f/vg.utstyr	Januar 1993		4
Utstyrskoder f/vg.utstyr	Januar 1993		5
Utstyrskoder f/vg.utstyr	Januar 1993		6
Elektriske lokomotiver			
EI 10	Juli 1993	5	2.01
EI 11	Juli 1993	37	2.03
EI 13	Juli 1993	37	2.05
EI 14	Juli 1993	31	2.07
EI 15	Juli 1993	6	2.09
EI 16	Juli 1993	17	2.11
EI 17	Juli 1993	12	2.13
Di 2	Juli 1993	33	3.01 og 3.03
Di 3a og 3b	Juli 1993	30 +3	3.05 og 3.07
Di 4	Juli 1993	5	3.09
Di 5	Juli 1993	16	3.11



Innhold

Benevning		Dato	Antall	Side
<u>Traktorer</u>				
XSka 205	Skiftetraktor	Juli 1993	1	4.01
Skd 206 og				
XSkd 206	Skiftetraktor	Juli 1993	4 + 4	4.03
XSka 207	Skiftetraktor	Juli 1993	1	4.05
Skd 213	Revisjonstraktor	Juli 1993	2	4.07
XSkd 214	Skiftetraktor	Juli 1993	3	4.09
Skd 214 S	Skiftetraktor	Juli 1993	1	4.11
Skd 217 a og				
217 b	Revisjonstraktor	Juli 1993	1 + 6	4.13
Skd 220 a og	Skiftetraktor			
XSkd 220b	Revisjonstraktor	Juli 1993	2 + 3	4.15
Skd 220 c	Skiftetraktor	Juli 1993	48	4.17
Skd 221	Skiftetraktor	Juli 1993	2	4.19
XSka 223	Skiftetraktor	Juli 1993	2	4.21
Skd 224	Skiftetraktor	Juli 1993	11	4.23
Roterende snøploger				
DiR 1		Juli 1993	1	5.01
DiR 2		Juli 1993	1	5.03
DiR 3		Juli 1993	3	5.05
Revisjonsvogner				
Lm 1		Juli 1993	1	6.01
Lm 2		Juli 1993	17	6.03
Lm 3		Juli 1993	3	6.05

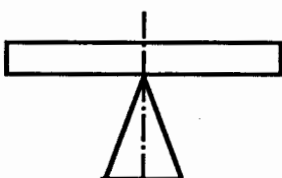


Bokstavbetegnelser

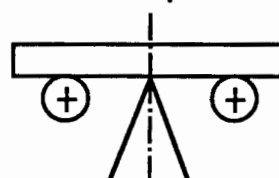
El. = elektrisk lokomotiv
 Di. = diesellokomotiv
 Ska = skiftetraktor med akkumulatordrift
 XSka = intern skiftetraktor med akkumulatordrift
 Skd = skifte- eller revisjonstraktor med dieseldrift
 XSkd = intern skiftetraktor med dieseldrift
 DiR = roterende snøplog
 Lm = revisjonsvogn

Symboler for løftsteder.

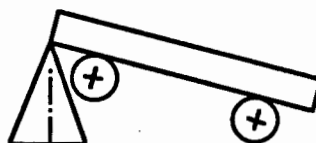
Vognen kan løftes uten løpeverk.

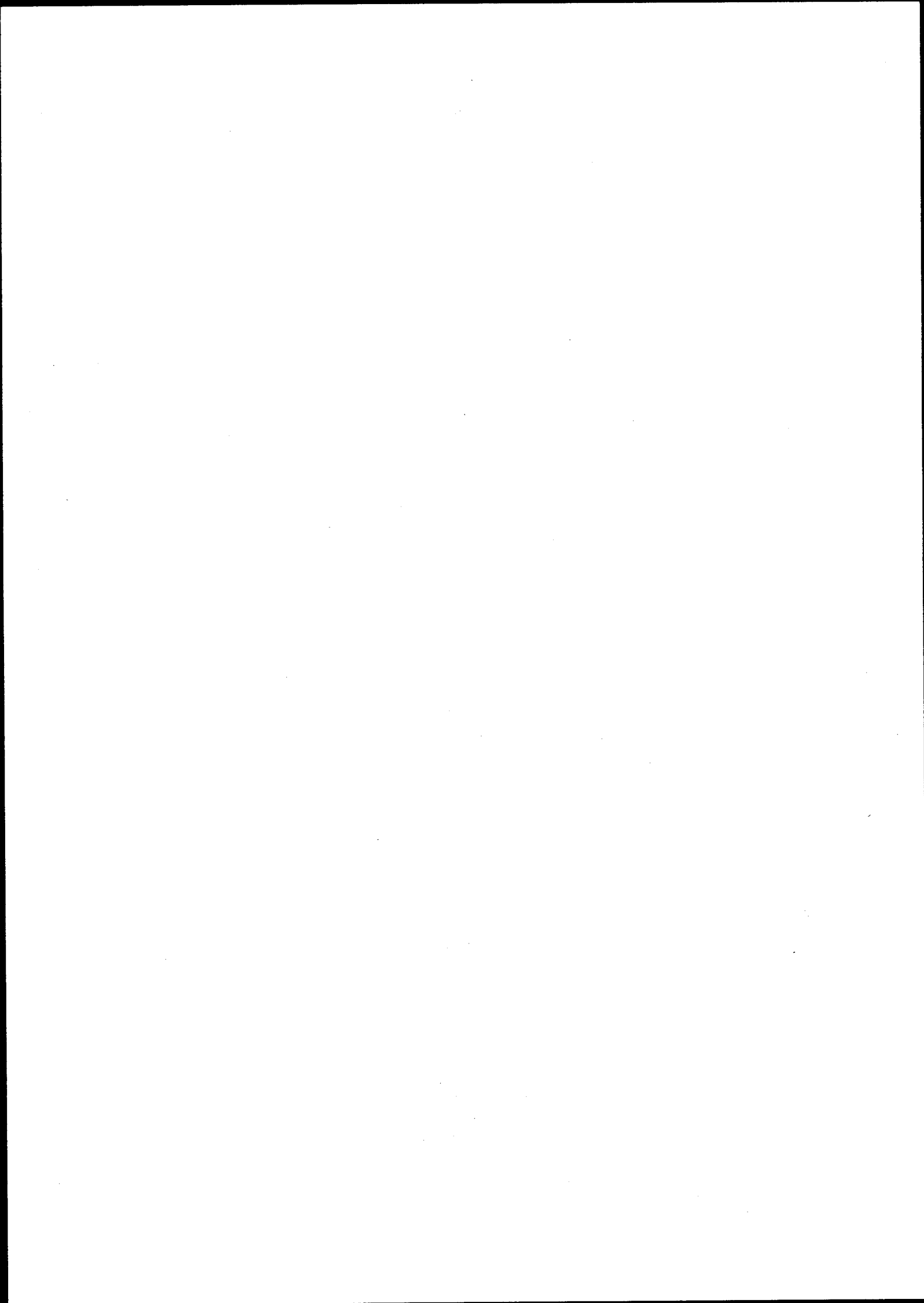


Vognen kan løftes i 4 punkter med eller uten løpeverk.



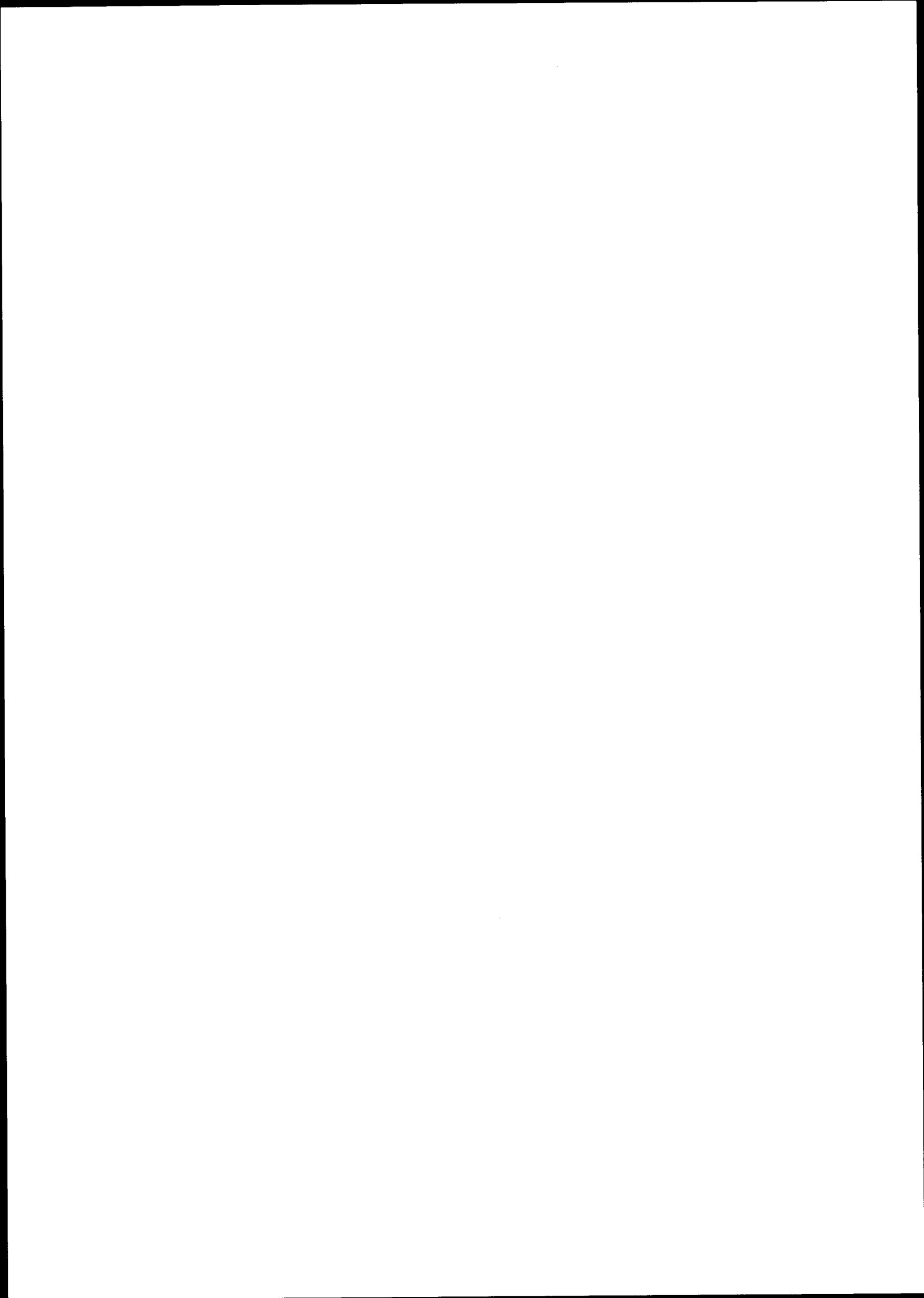
Vognen kan løftes med eller uten løpeverk ved eller nær vognenden. Vognen må sikres mot glidning.





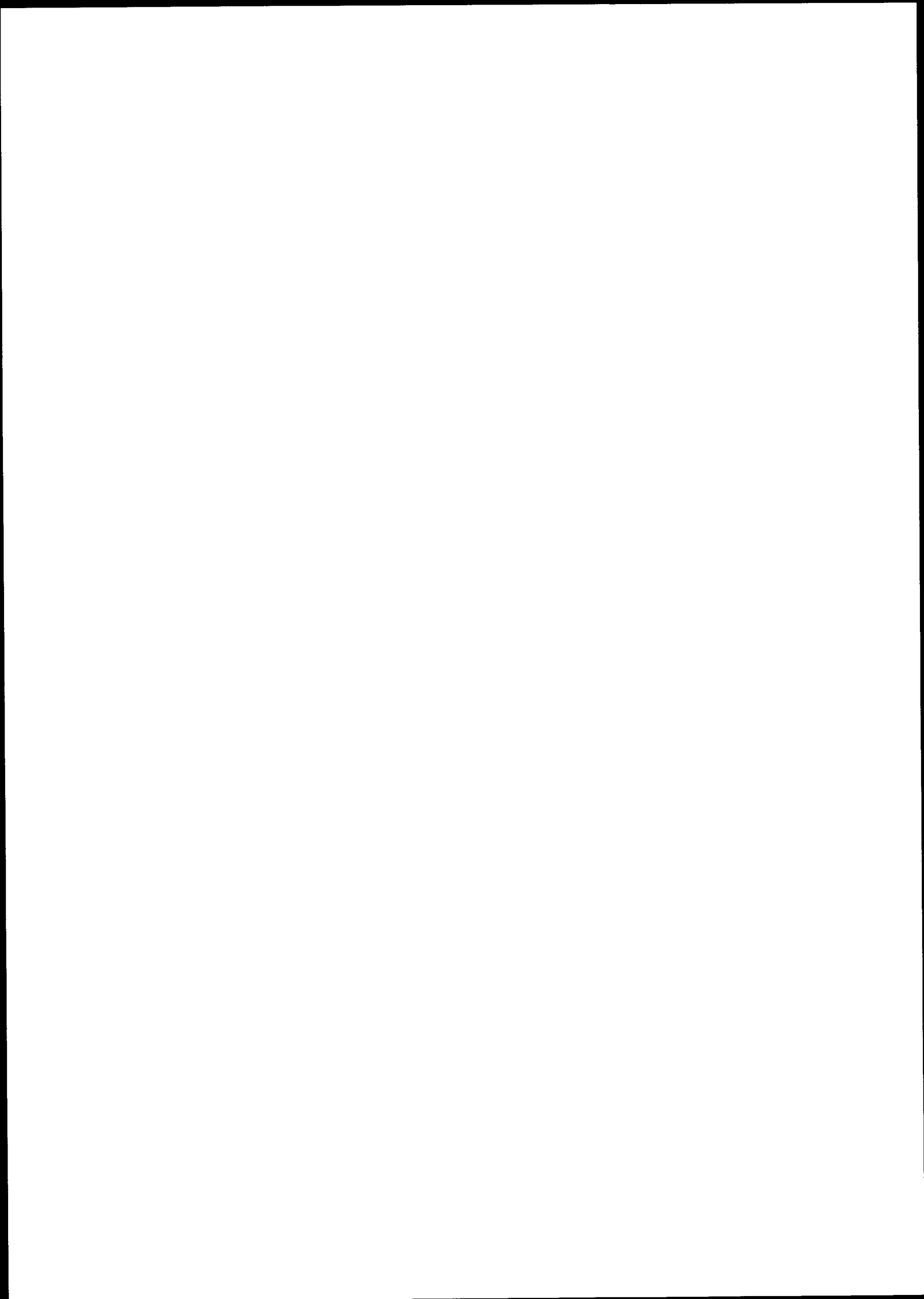
Utstyrskoder for:

Trykk 750	Trykk 751	Trykk 752	Trykk 753
Lokomotiver	Personvogner	Godsvogner	Motorvogner
201	Trykkluftbremse	KK - G (Kunze - Knorr - Godstogbremse)	
202	Trykkluftbremse	KK - GP (Kunze - Knorr - Godstog - Persontogbr.)	
203	Trykkluftbremse	Hik - G (Hildebr.- Knorr - Godstogbr.)	
204	Trykkluftbremse	Hik - GP (Hildebr.- Knorr - Godstog - Persontogbr.)	
205	Trykkluftbremse	Hik - P (Hildebr.- Knorr - Persontogbremse)	
206	Trykkluftbremse	Hik - GPR (Hildebr.- Knorr - Ekspresstogbremse)	
207	Trykkluftbremse	KE - G (Knorr - Godstogbremse)	
208	Trykkluftbremse	KE - GP (Knorr - Godstog - Persontogbremse)	
209	Trykkluftbremse	KE - P (Knorr - Persontogbremse)	
210	Trykkluftbremse	KE-GPR (Knorr- Ekspresstogbremse)	
211	Trykkluftbremse	K og W (Enkeltvirkende Knorr eller Westinghouse)	
212	Trykkluftbremse	KE T (Knorr meget hurtigvirkende motorvogntogbr.)	
213	Trykkluftbremse	O - GP (Oerlikon - GP - bremse)	
214	Trykkluftbremse	Direktevirkende	
215	Skruebremse		
216	Hevarmbremse		
217	Parkeringsbremse		
218	Elektrisk motstandsbremse		
219	Skinnebremse		
220	Slirebremse		
221	Sikkerhetsbremseapparat (SIFA)		
222	Elektro-pneumatisk- bremse		
223	Dieselmotorbremse		
224	ATS Utstyr for automatisk togstopp		



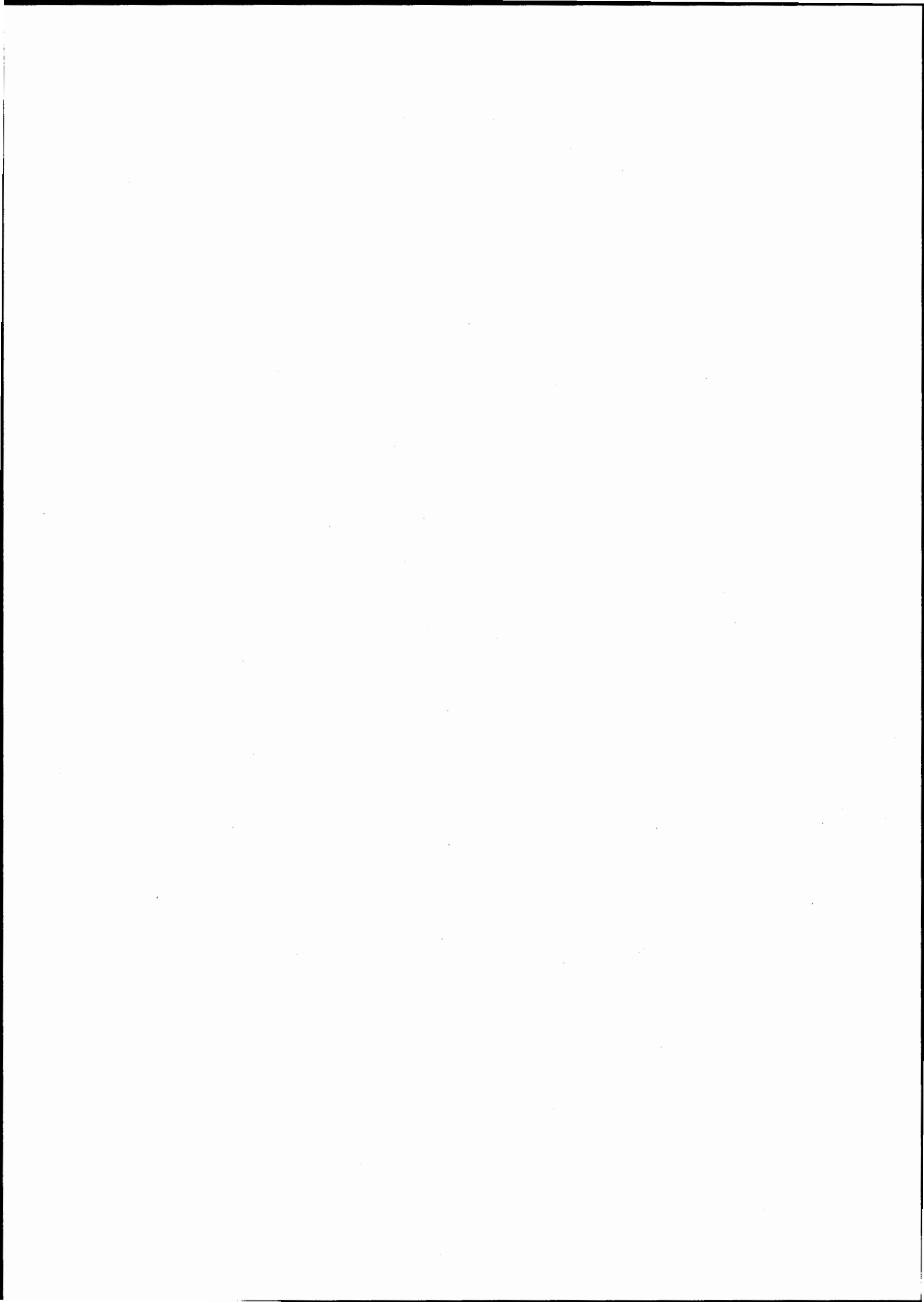
Utstyrskoder for:

Trykk 750	Trykk 751	Trykk 752	Trykk 753
Lokomotiver	Personvogner	Godsvogner	Motorvogner
225	Ledning for trykkluftbremse		
226	Apparatluftledning		
227	Ekstra kompressor kapasitet		
228	Nettbremse (El. bremse med tilbakemating)		
229	EP-bremse. Utstyr for fjernstyring		
230	Skivebremse		
231	Automatisk virkende trykkluftbremse		
232	Høytrykksledning 10 bar		
234	Ventilasjonsanlegg (forvarmet luft)		
235	Ventilasjonsanlegg (varmluftanlegg)		
236	Vannklosett tilkoblet apparatluftledning		
237	Varmtvannsoppvarming		
238	Vannspylt lukket vakuumtoalett		
239	Vedovn		
240	Dansk varmekobling		
242	Feste for internasjonal varmekobling		
243	Propan varmeanlegg		
245	Elektrisk lys (batteri)		
246	Elektrisk lys (generator og batteri)		
247	Elektrisk lys (likeretter og batteri)		
248	Elektrisk lys (vekselstrømstransformator)		
249	Utstyr for dobbelstyring		
250	Elektrisk utstyr for 220 volts lysnett		
251	Elektrisk utstyr for 380 volt		



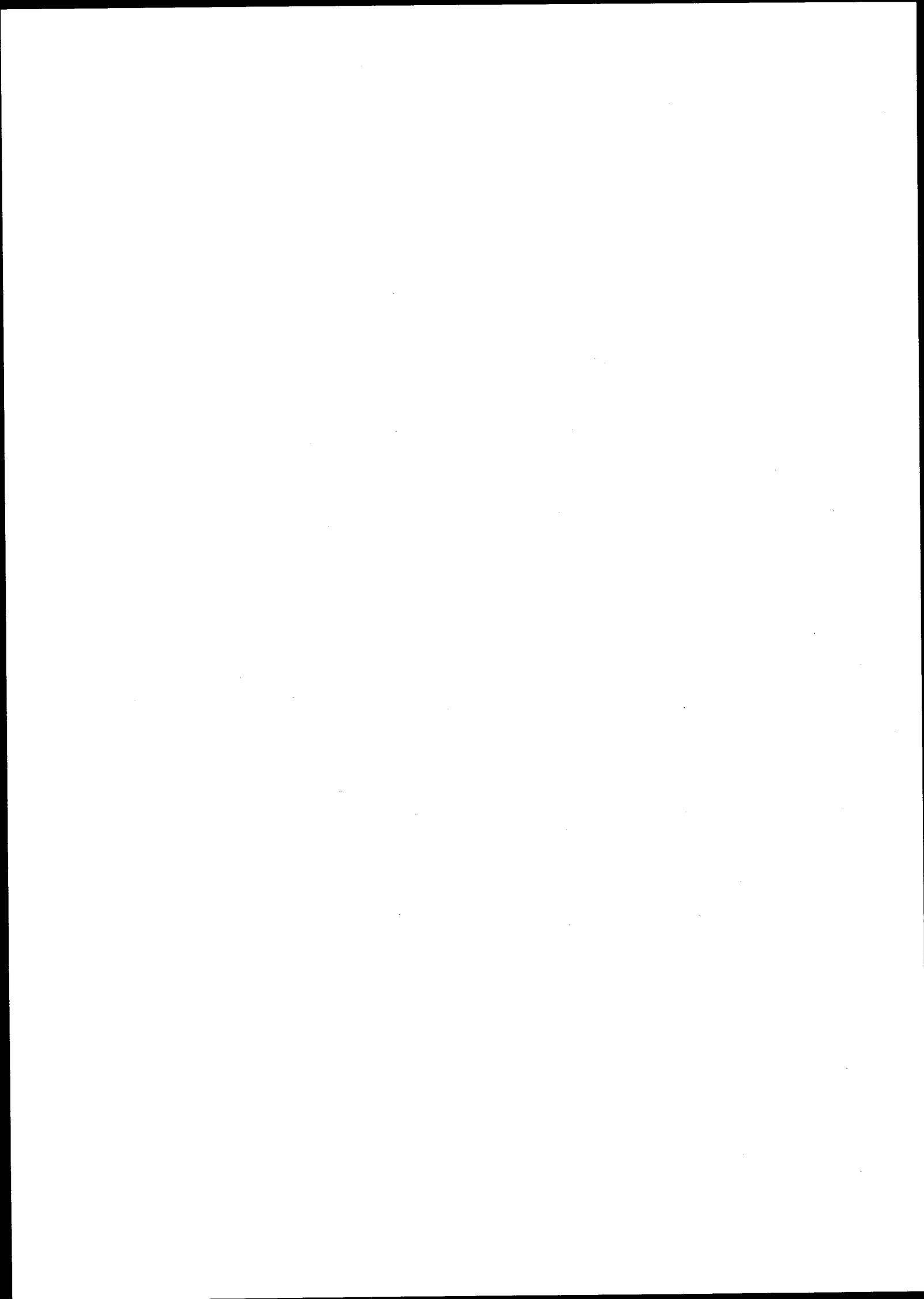
Utstyrskoder for:

Trykk 750	Trykk 751	Trykk 752	Trykk 753
Lokomotiver	Personvogner	Godsvogner	Motorvogner
226	Apparatluftledning		
227	Ekstra kompressor kapasitet		
228	Nettbremse (El. bremse med tilbakemating)		
229	EP-bremse. Utstyr for fjernstyring		
230	Skivebremse		
231	Automatisk virkende trykkluftbremse		
232	Høytrykksledning 10 bar		
234	Ventilasjonsanlegg (forvarmet luft)		
235	Ventilasjonsanlegg (varmluftanlegg)		
236	Vannklosett tilkoblet apparatluftledning		
237	Varmtvannsoppvarming		
238	Vannspylt lukket vakuumtoalett		
239	Vedovn		
240	Dansk varmekobling		
242	Feste for internasjonal varmekobling		
243	Propan varmeanlegg		
245	Elektrisk lys (batteri)		
246	Elektrisk lys (generator og batteri)		
247	Elektrisk lys (likeretter og batteri)		
248	Elektrisk lys (vekselstrømstransformator)		
249	Utstyr for dobbelstyring		
250	Elektrisk utstyr for 220 volts lysnett		
251	Elektrisk utstyr for 380volt		
252	Stikkontakter for tilkobling til nabovogn		
253	Spotlight		
254	Spenningsvelger for 1500-1000 volt		
255	Faste sluttsignaler		



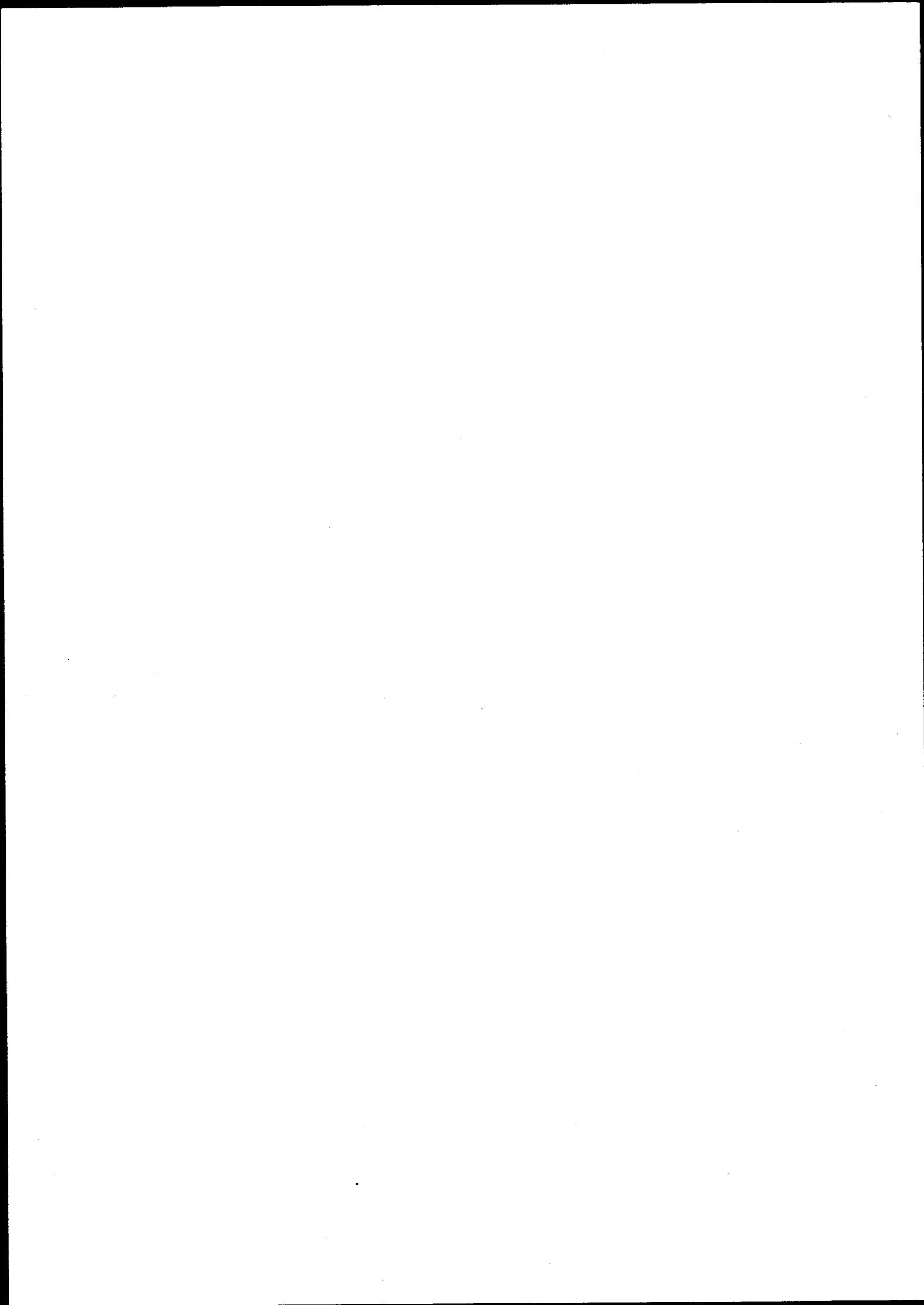
Utstyrs-koder for:

Trykk 750	Trykk 751	Trykk 752	Trykk 753
Lokomotiver	Personvogner	Godsvogner	Motorvogner
256	Ekstra uttak for høyttalerforsterker med mulighet for lokal tilkobling av mikrofon eller båndspiller		
257	Mobiltelefon		
258	Signalklokke		
259			
260	Elektrisk oppvarming (ovner)		
261	Elektrisk oppvarming (varmluftanlegg)		
262			
263			
264	Gjennomgående 1000V kabel		
265	Utstyr for elektrisk togoppvarming		
266	Sideutgangsdører med automatisk dørsperre		
267	Gjennomgående 6 pars manøverstrømskabel med stikkere		
268	Trykkluftbetjente endedører		
269	Eletresk/Trykkluftbetjente sideutgangsdører		
270	Overgangsbelg		
271	Helglatt belg mellom vognene (Spes. festeutstyr på hver vogn)		
272	Overgangsbelg. Glatt belg (1/2 i hver vognende)		
273	Overgangsvulst av gummi		
274	Overgangsbelg SIG		
275	Barnekupé		
276	Sykekupé		
277	Utstyr for bruk av respirator (feste- og anordning for oksygenflaske og stikkontakt for elektrisk drift)		
278	Heis for rullestol		
279			
280			



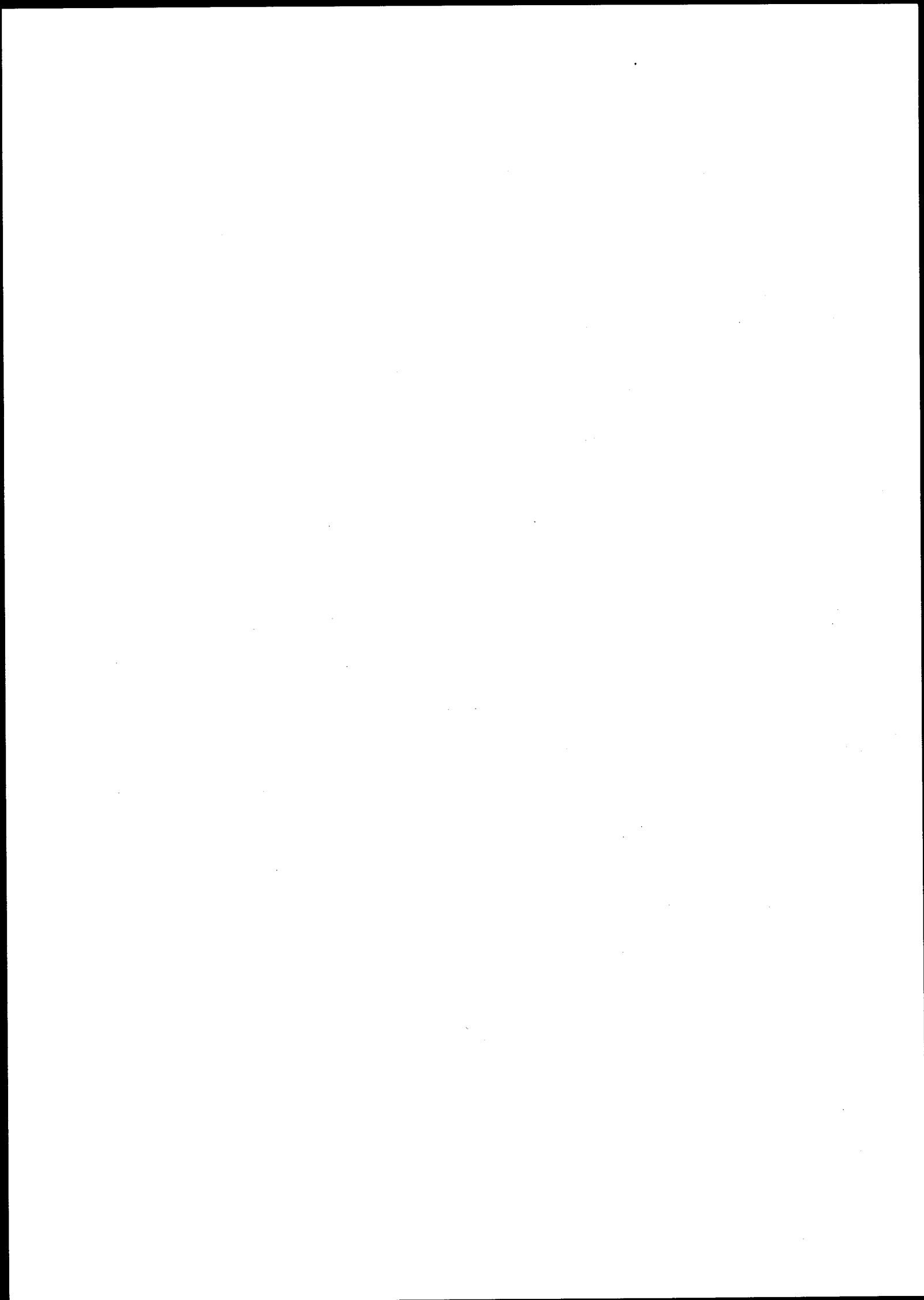
Utstyrskoder for:

Trykk 750	Trykk 751	Trykk 752	Trykk 753
Lokomotiver	Personvogner	Godsvogner	Motorvogner
281			
282			
283	4 sidedører (Godsvogner)		
284	6 sidedører (Godsvogner)		
285	Innredning for sykkeltransport		
286	Innredning for banantransport		
287	Innredning for ostetransport		
288	Innredning for grønnsaktransport		
313	Hastighet 70 km/h		
314	Hastighet 80 km/h		
315	Hastighet 90 km/h		
316	Hastighet 100 km/h		
317	Hastighet 120 km/h		
318	Hastighet 130 km/h		
319	Hastighet 140 km/h		
320	Hastighet 150 km/h		
321	Hastighet 160 km/h		
325	Ferjeører		
350	Innredet som kjølevogn med kullsyreis		
351	Utstyrt for kullsyreis - og naturiskjøling		
353	Utstyrt for transport av matvarer		



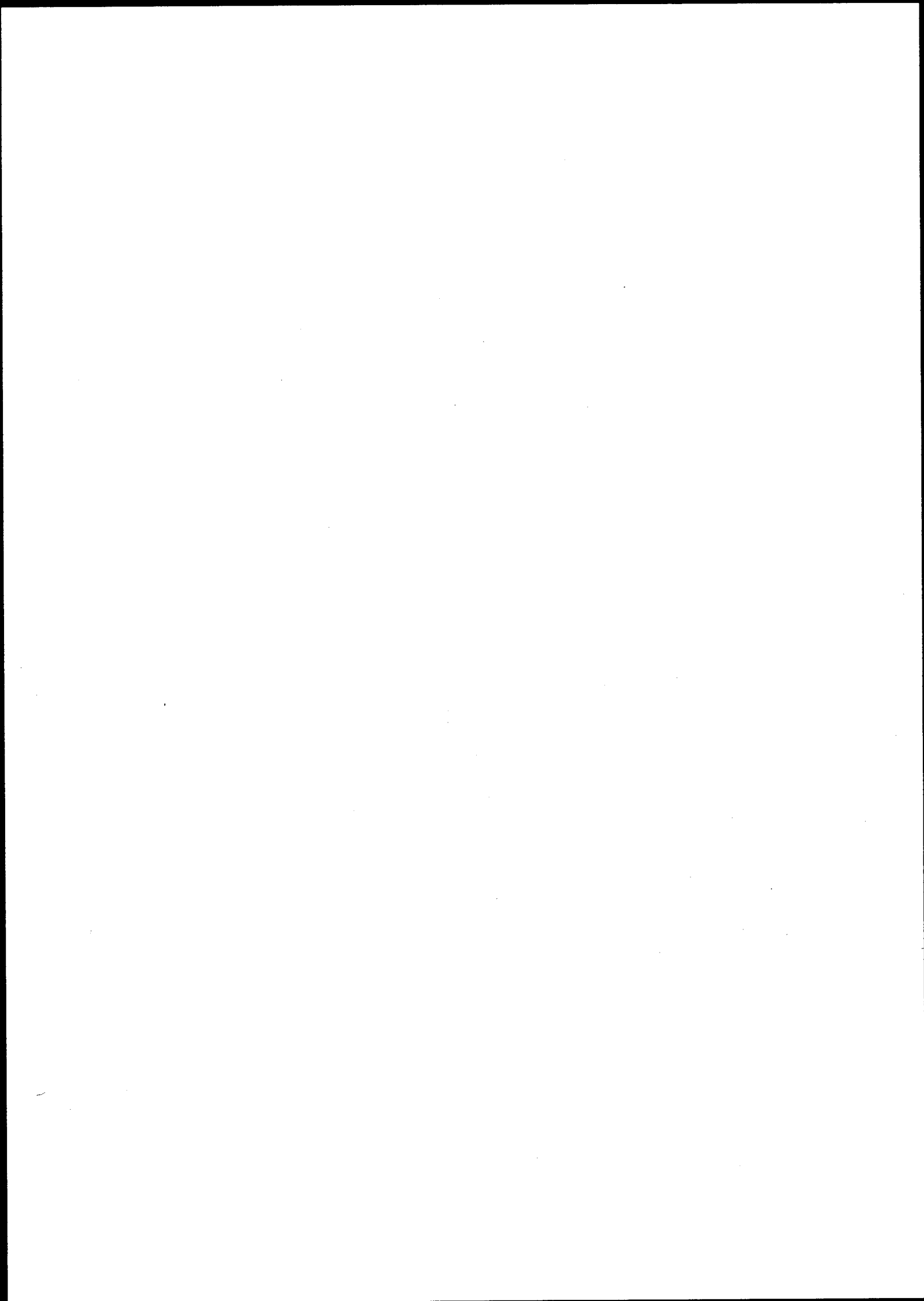
Utstyrskoder for:

Trykk 750 Lokomotiver	Trykk 751 Personvogner	Trykk 752 Godsvogner	Trykk 753 Motorvogner
372	Utstyrt med skinner for transport av beholdere		
373	Utstyrt med surrekjettinger		
374	Utstyrt med strammeanordning for last		
376	Utstyrt med containerpigger		
377	Utstyrt med hull for skoringspigger (containertransport)		
378	Utstyr for transport av Linjegods lastbærere		
379	Tømmerklave		
380	Gittersikring		
381	Gnistplate etter UIC - fiche 543, bilag 1 og 2		
382	Utstyrt med flyttbare skillevegger		
383	Utstyrt med monteringshull for for transport av fliskasser 45/46 m ³		
384	Utstyrt med endelemmer og festenokker for fastbinding av last		
401	Utstyr for transport av jernbaneskinner		
402	Utstyr for transport av beholdere for løssement		
404	Utstyr for transport av beholdere type LC - 40		
405	Utstyr for transport av fett i beholdere		
406	Utstyr for transport av pulvergods		
409	Utstyr for transport av trailertransport		
410	Påmontert beholder for transport av lut i pulverform		
412	Utstyr for transport av levende dyr		
413	Utstyr for transport av Leca bygningsblokker		
415	Påmontert "Jumbo" beholder for varmetransport		



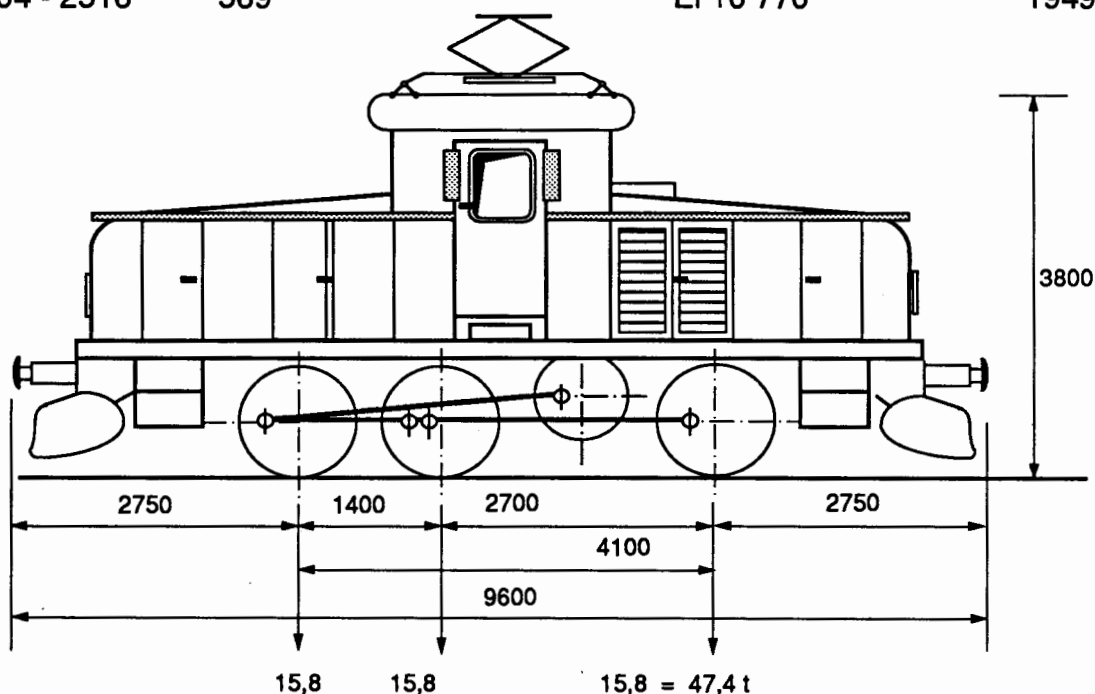
Utstyrskoder for:

Trykk 750	Trykk 751	Trykk 752	Trykk 753
Lokomotiver	Personvogner	Godsvogner	Motorvogner
430	Isolert tank		
431	Varmeelement i tank		
440	Forhøyet lastgrense		
450	Ekstra ballast		
451	RIV - merke		
452	S - merke		
453	Glidelager		
456	SAB-hjul		
460	Automatkobbel tp. Dellner		
461	Kortkobbel tp. Dellner		
465	Flenssmøring		
500	Bygd for senere innmontering av automatisk kobling		
501	Drag - og støtinnretning for automatisk kobling		
505	Utstyr for krengeing Jfr. vogn B7 Lab 27033		



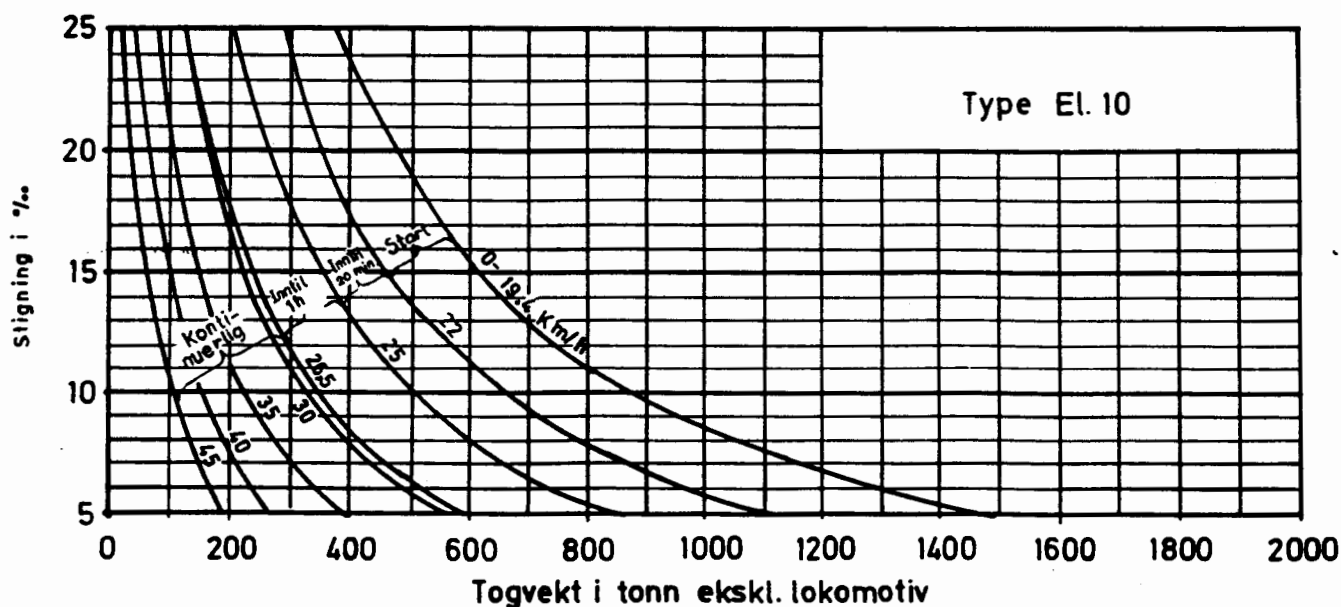
Lokomotiv type EI 10

Lok nr. 10.2504 - 2516	Tegn.fortegn. 569	Hovedtegn. EI 10 770	Byggeår 1949 - 52
---------------------------	----------------------	-------------------------	----------------------



Midtre hjulsats har 10 mm redusert flenestykkelse.

Akselanordning.....	C	Materialvekt, elektrisk del.....	16,75 tonn
Strøm, system.....	En-fase	Materialvekt, mekanisk del.....	30,50 tonn
Strøm, spenning.....	15 kV	Adhesjonsvekt og totalvekt.....	47,25 tonn
Strøm, frekvens.....	16 2/3 Hz	Total lengde.....	9.60 m
Antall motorer.....	1	Største hjulavstand.....	4.10 m
Klemmespenning.....	310 V		
Timeytelse, motor.....	515 kW ved 25 km/h		
Antall transformatorer.....	1		
Kontinuerlig ytelse, transformator.....	645 kVA		
Oversetning motor /drivhjul.....	4,56:1		
Største hastighet.....	45 km/h		



Lokomotiv type EI 10

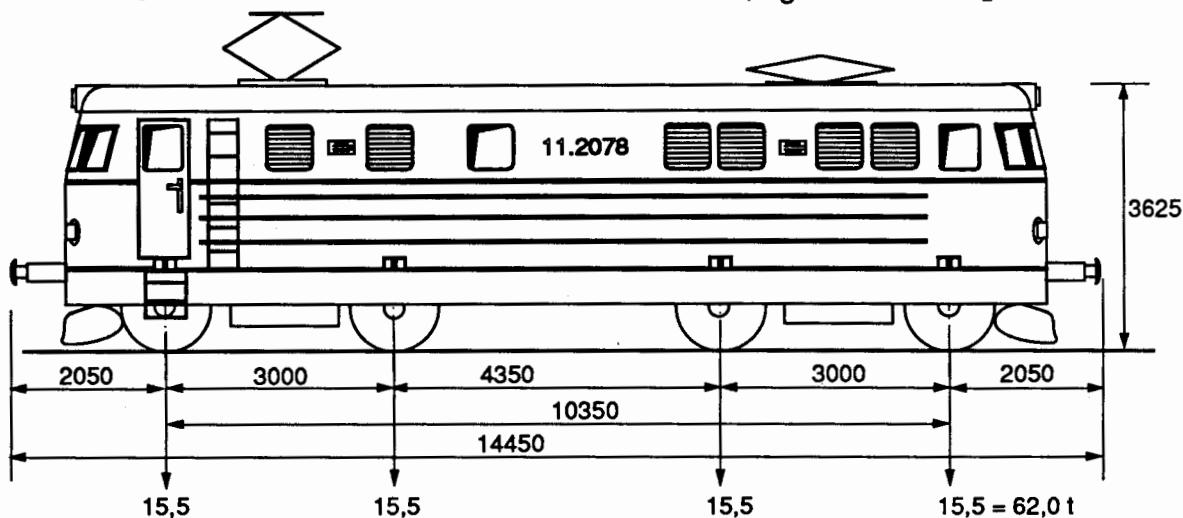
Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggår
10.2504	214,217,221,231,265	3 og 8	1949
10.2505	214,217,221,231,265	3 og 8	1949
10.2506	214,217,221,231,265	3 og 8	1949
10.2510	214,217,221,231,265	3 og 8	1950
10.2516	214,217,221,231,265	3 og 8	1952

3 = ASEA

8 = A/B Sv.Järnvägsverksted, Falun

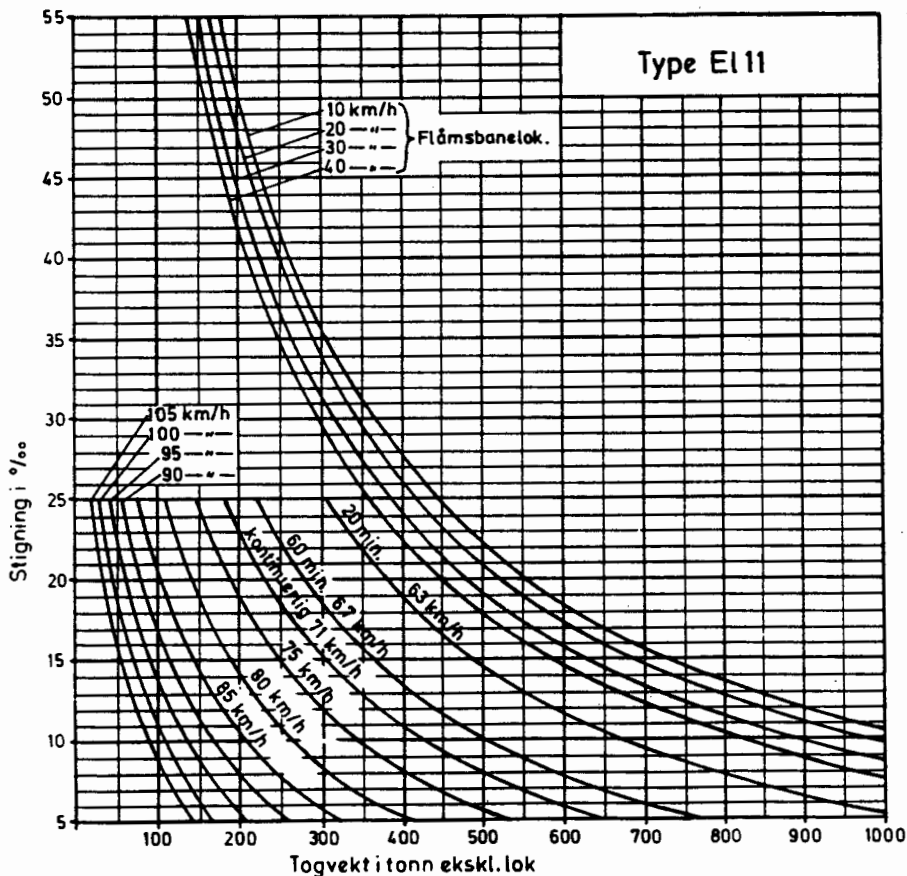
Lokomotiv type EI 11

Lok nr. 11.2078 - 2149 Tegn.fortegn. 613 Hovedtegn. EI 11/1 770₁ og EI 11/1 770₂ Byggeår 1949 - 52



Flåmsbanelok: 16,7 17,0 16,8 16,7 = 67,2 t

Akselanordning	B0' B0'	Største hastighet	105 km/h
Strøm, system	En-fase	Materialvekt, elektrisk del	27 tonn (30,7 t)
Strøm, spenning	15 kV	Materialvekt, mekanisk del	35 tonn (36,5 t)
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz	Adhesjonsvekt og totalvekt	62 tonn (67,2 t)
Antall motorer	4	Total lengde	14,45 m
Klemmespenning	425 V	Akselavstand i boggi	3,00 m
Timeytelse pr. motor	419 kW ved 69 km/h	Boggisenteravstand	7,35 m
Antall transformatorer	1		
Kontinuerlig ytelse, trafo	1860 kVA		
Oversetning motor/drivhjul	3,35:1		



Lokomotiv type EI 11

Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggår
11.2078	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1951
11.2079	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1952
11.2080	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1952
11.2081	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1952
11.2082	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1952
11.2083	214,217,221,226,231,249,265	1 og 2	1952
11.2084	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1952
11.2085	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1952
11.2086	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1952
11.2087	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1952
11.2088	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1953
11.2089	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1953
11.2090	214,217,221,226,231,249,265	1 og 2	1953
11.2091	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1953
11.2092	214,217,218,219,221,226,231,265,465	1 og 2	1953
11.2093	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1954
11.2094	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1954
11.2095	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1954
11.2096	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1954
11.2097	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1954
11.2098	214,217,218,219,221,226,231,265,465	1 og 2	1954
11.2099	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1954
11.2100	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1954
11.2101	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1954
11.2102	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1955
11.2103	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1955
11.2104	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1955
11.2105	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1955
11.2107	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1955
11.2108	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1956
11.2110	214,217,218,219,221,226,231,265,465	1 og 2	1956
11.2112	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1956
11.2145	214,217,221,226,231,249,265	1 og 2	1963
11.2146	214,217,221,226,231,249,265	1 og 2	1963
11.2147	214,217,221,226,231,249,265	1 og 2	1964
11.2148	214,217,221,226,231,249,265	1 og 2	1964
11.2149	214,217,221,226,231,249,265	1 og 2	1964

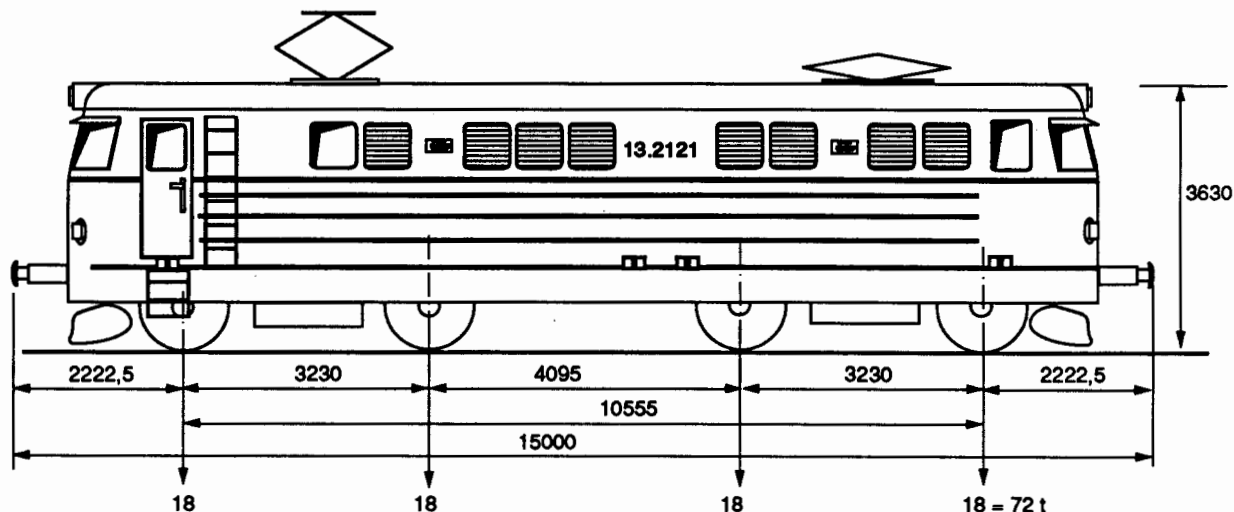
Lok 11.2092, 11.2098 og 11.2108 er Flåmsbanelok

1 = NEBB

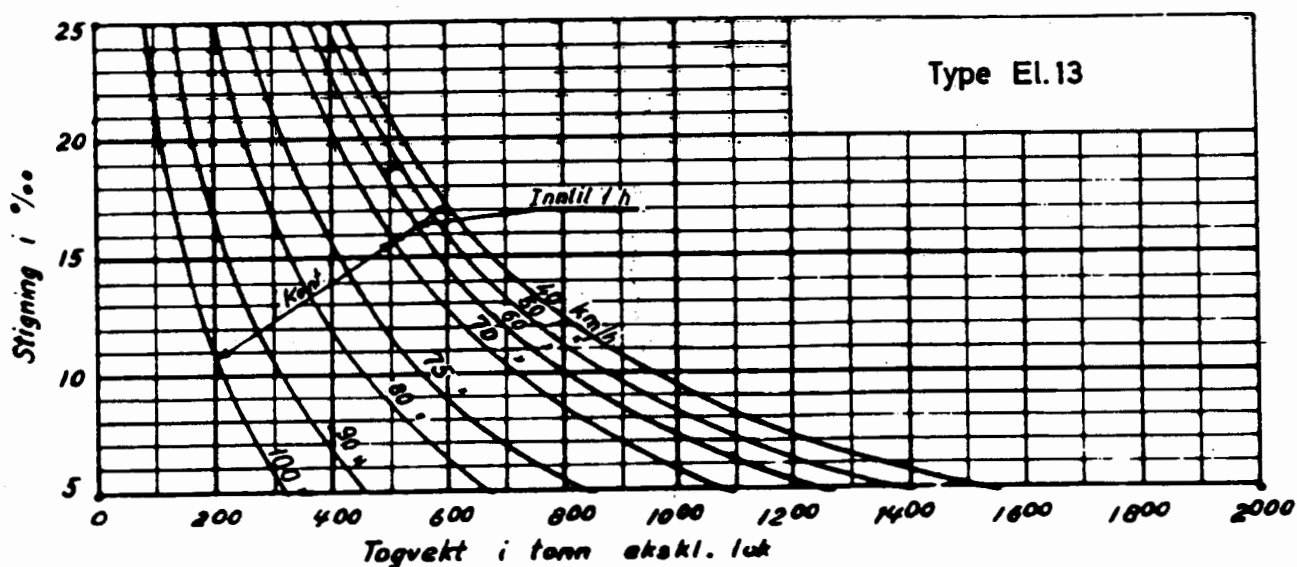
2 = Thune

Lokomotiv type EI 13

Lok nr. 13.2121 - 2163	Tegn.fortegn. 640	Hovedtegn. EI 13/1 770 ₁ og EI 13/1 770 ₂	Byggeår 1957 - 66
---------------------------	----------------------	--	----------------------



Akselanordning.....	B0' B0'	Største hastighet.....	100 km/h
Strøm, system.....	En-fase	Materialvekt, elektrisk del.....	36 tonn
Strøm, spenning.....	15 kV	Materialvekt, mekanisk del.....	36 tonn
Strøm, frekvens.....	16 2/3 Hz	Adhesjon og totalvekt.....	72 tonn
Antall motorer.....	4	Total lengde.....	15.00 m
Klemmespenning.....	425 V	Akselavstand i boggi.....	3.23 m
Timeytelse pr. motor.....	662 kW ved 65 km/h	Boggisenteravstand.....	7.325 m
Antall transformatorer.....	1		
Kontinuerlig ytelse, transformator.....	2630 kVA		
Oversetning motor /drivhjul.....	3,95:1		



Lokomotiv type EI 13

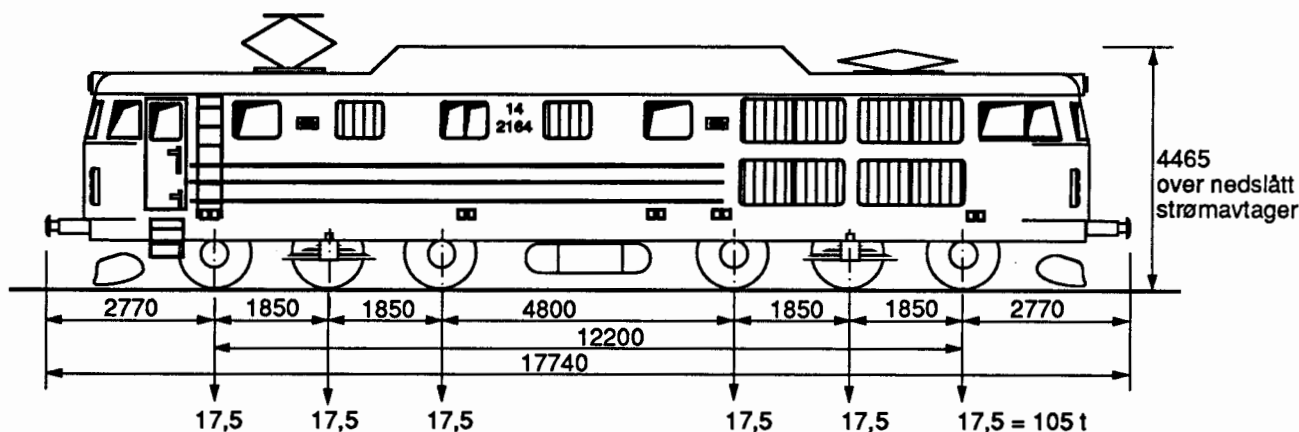
Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggår
13.2121	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1957
13.2122	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1957
13.2123	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1958
13.2124	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1958
13.2125	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1958
13.2126	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1958
13.2127	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1958
13.2128	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1958
13.2129	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1958
13.2130	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1958
13.2131	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1958
13.2132	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 227,231, 265,	1 og 2	1958
13.2133	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1959
13.2134	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1959
13.2135	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 227,231, 265,	1 og 2	1959
13.2136	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1959
13.2137	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1959
13.2138	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1960
13.2139	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1961
13.2140	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1961
13.2141	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 227,231, 265,	1 og 2	1961
13.2142	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1961
13.2143	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1962
13.2144	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 227, 231, 265,	1 og 2	1962
13.2151	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 231, 249, 265	1 og 2	1965
13.2152	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 231, 249, 265	1 og 2	1965
13.2153	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 231, 249, 265	1 og 2	1965
13.2154	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 227, 231, 249, 265,	1 og 2	1965
13.2155	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 227, 231, 249, 265,	1 og 2	1965
13.2156	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 227,231, 249, 265,	1 og 2	1965
13.2157	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 227, 231, 249, 265,	1 og 2	1965
13.2158	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 231, 249, 265	1 og 2	1965
13.2159	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 231, 249, 265	1 og 2	1966
13.2160	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 231, 249, 265	1 og 2	1966
13.2161	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 227, 231, 249, 265,	1 og 2	1966
13.2162	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 231, 249, 265	1 og 2	1966
13.2163	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 231, 249, 265	1 og 2	1966

1 = Nebb

2 = A/S Thune

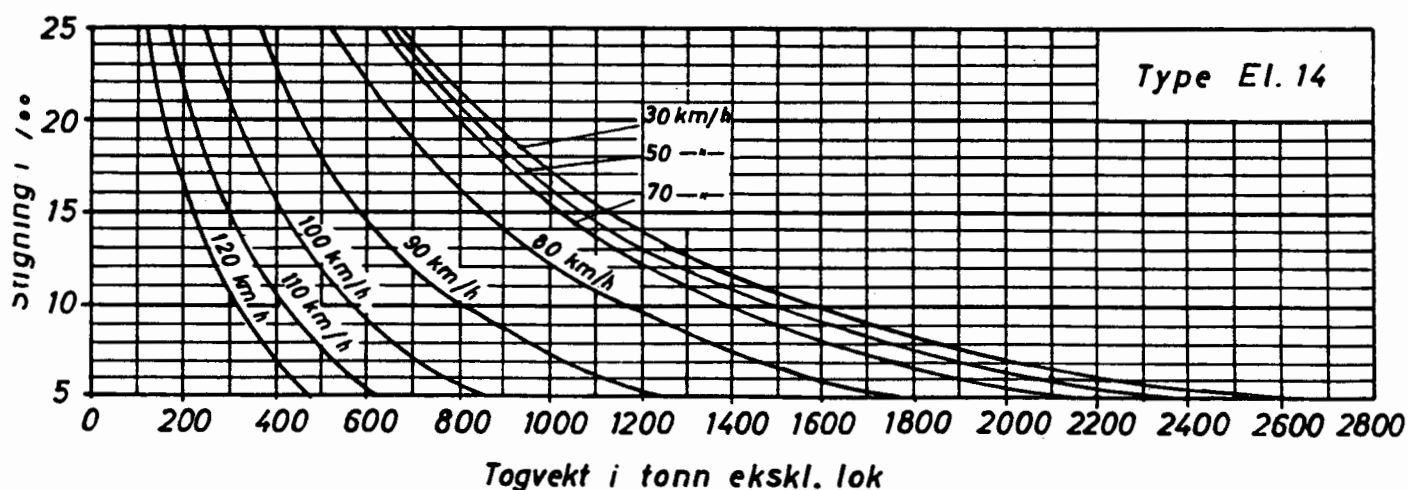
Lokomotiv type EI 14

Lok nr.	Tegn.fortegn.	Hovedtegn.	Byggeår
14.2164 - 2200	767	EI 14/1 770 ₁ og EI 14/1 770 ₂	1968 - 73



Endehjulsatsene i hver boggi er forskyvbar 10 mm til hver side.
Midtre hjulsats i hver boggi har 6 mm redusert flenstykkelse.

Akselanordning.....	C0' C0'	Største hastighet.....	120 km/h
Strøm, system.....	En-fase	Materialvekt, elektrisk del.....	55 tonn
Strøm, spenning.....	15 kV	Materialvekt, mekanisk del.....	50 tonn
Strøm, frekvens.....	16 2/3 Hz	Adhesjonsvekt og totalvekt.....	105 tonn
Antall motorer.....	6	Total lengde.....	17.74 m
Klemmespenning.....	420V	Akselavstand i boggi.....	1.85 m
Timeytelse pr. motor.....	846 kW ved 72 km/h	Boggisenteravstand.....	8.50 m
Antall transformatorer.....	1		
Kontinuerlig ytelse, transformator.....	4650 kVA		
Översetning motor/drivhjul.....	2,486:1		



Lokomotiv type EI 14

Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggår
14.2164	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1968
14.2165	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1968
14.2166	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1968
14.2167	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1968
14.2168	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1968
14.2169	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1968
14.2170	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1968
14.2171	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1968
14.2172	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1969
14.2173	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1969
14.2174	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1969
14.2175	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1969
14.2176	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1969
14.2177	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1969
14.2178	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1969
14.2179	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1970
14.2180	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1970
14.2181	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1970
14.2182	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1970
14.2183	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1970
14.2184	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1971
14.2185	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1972
14.2186	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1972
14.2187	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1972
14.2188	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1972
14.2189	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1972
14.2190	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1972
14.2197	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1972
14.2298	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1972
14.2199	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1973
14.2200	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1973

1 = Nebb
2 = Thune

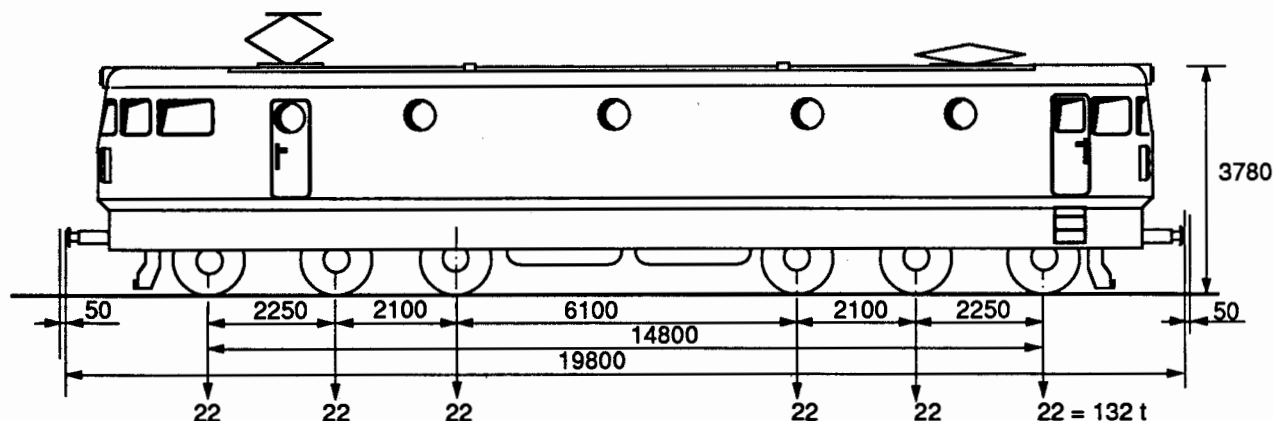
Lokomotiv type EI 15

Lok nr.
15.2191 - 2196

Tegn.fortegn.
821

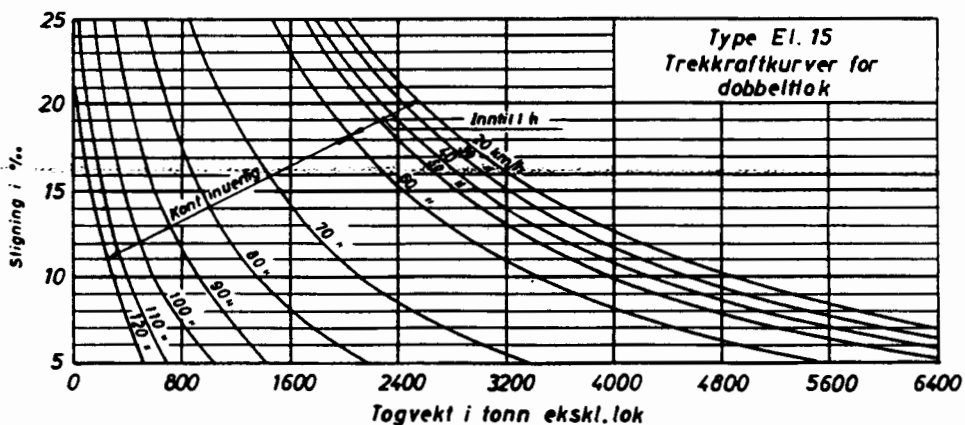
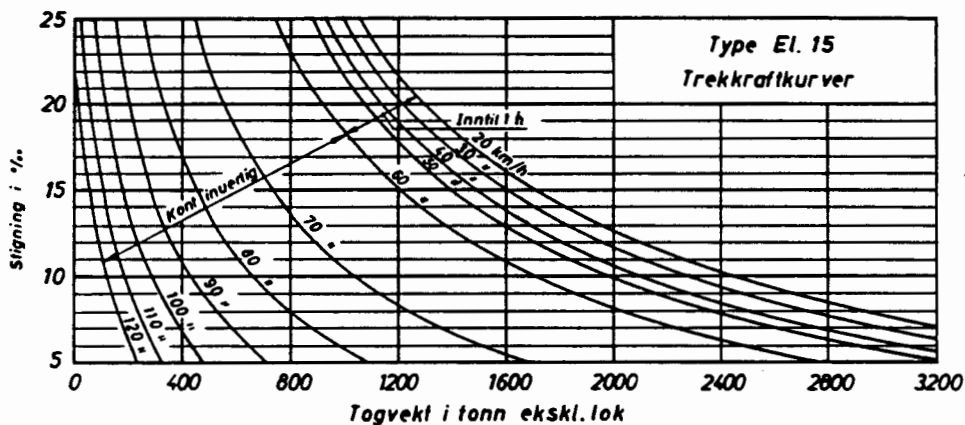
Hovedtegn.
1242 945, 349 857

Byggeår
1967



Midtre hjulsats i hver boggi er forskyvbar 9 mm til hver side og har 3 mm redusert flenstykkelse

Akselanordning.....	C0' C0'	Største hastighet.....	120 km/h
Strøm, system.....	En-fase	Materialvekt, elektrisk del.....	67 tonn
Strøm, spenning.....	15 kV	Materialvekt, mekanisk del.....	65 tonn
Strøm, frekvens.....	16 2/3 Hz	Adhjonsvekt og totalvekt.....	132 tonn
Antall motorer.....	6	Total lengde.....	19.80 m
Klemmespenning.....	770V	Akselavstand i boggi.....	2.10/2.25 m
Timeytelse pr. motor.....	901 kW ved 69 km/h	Boggisenteravstand.....	10.30 m
Antall transformatorer.....	1		
Kontinuerlig ytelse, trafo.....	5010 kVA		
Oversetning motor/drivhjul.....	3,65:1		



Lokomotiv type EI 15

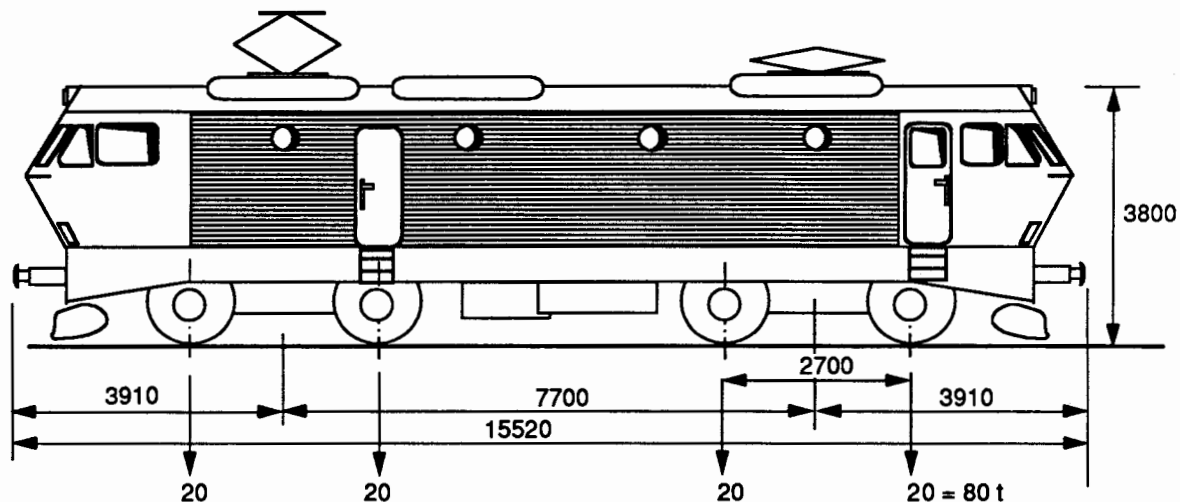
Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggår
15.2191	214,217,218,220,221,224,231,249,265	2 og 3	1967
15.2192	214,217,218,220,221,224,231,249,265	2 og 3	1967
15.2193	214,217,218,220,221,224,231,249,265	2 og 3	1967
15.2194	214,217,218,220,221,224,231,249,265	2 og 3	1967
15.2195	214,217,218,220,221,224,231,249,265	2 og 3	1967
15.2196	214,217,218,220,221,224,231,249,265	2 og 3	1967

2 = Thune

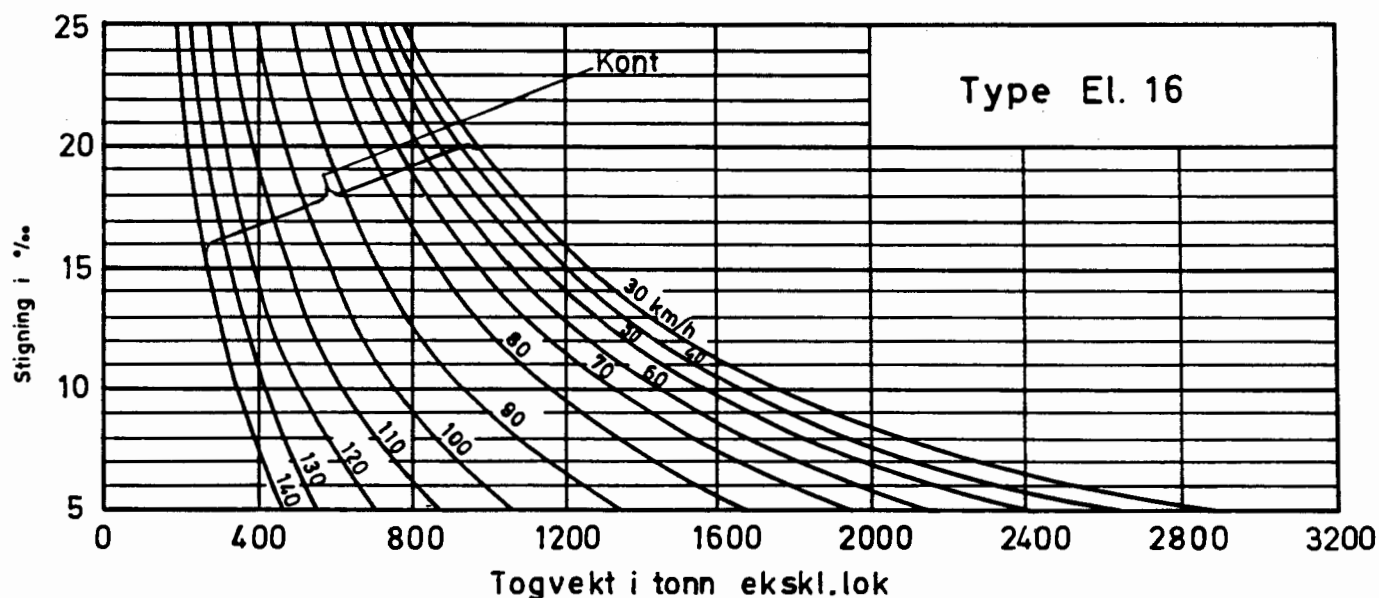
3 = Asea

Lokomotiv type EI 16

Lok nr. 16.2201 - 2217	Tegn.fortegn. 907	Hovedtegn. EI 16/2 6112 0322-L	Byggeår 1977 - 84
---------------------------	----------------------	-----------------------------------	----------------------



Akselanordning.....	B0' B0'	Største hastighet.....	140 km/h
Strøm, system.....	En-fase	Materialvekt, elektrisk del.....	43 tonn
Strøm, spenning.....	15 kV	Materialvekt, mekanisk del.....	37 tonn
Strøm, frekvens.....	16 2/3 Hz	Adhesjonsvekt og totalvekt.....	80 tonn
Antall motorer.....	4	Total lengde.....	15.52 m
Klemmespenning.....	880 V	Akselavstand i boggi.....	2.70 m
Kontinuerlig ytelse pr. motor.....	1110 kW	Boggisenteravstand.....	7.70 m
Antall transformatorer.....	1		
Kontinuerlig ytelse, transformator.....	6060 kVA		
Oversetning motor/drivhjul.....	3,35:1		



Lokomotiv type EI 16

Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggår
16.2201	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2, 3 og 4	1977
16.2202	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2, 3 og 4	1977
16.2203	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2, 3 og 4	1977
16.2204	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2, 3 og 4	1978
16.2205	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2, 3 og 4	1978
16.2206	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2, 3 og 4	1978
16.2207	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2, 3 og 4	1980
16.2208	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2, 3 og 4	1980
16.2209	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2, 3 og 4	1980
16.2210	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2, 3 og 4	1980
16.2211	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2, 3 og 4	1984
16.2212	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2, 3 og 4	1984
16.2213	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2, 3 og 4	1984
16.2214	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2, 3 og 4	1984
16.2215	214,217,218,220,221,224,226,231,249,256,265,	2, 3 og 4	1984
16.2216	214,217,218,220,221,224,226,231,249,256,265	2, 3 og 4	1984
16.2217	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2, 3 og 4	1984

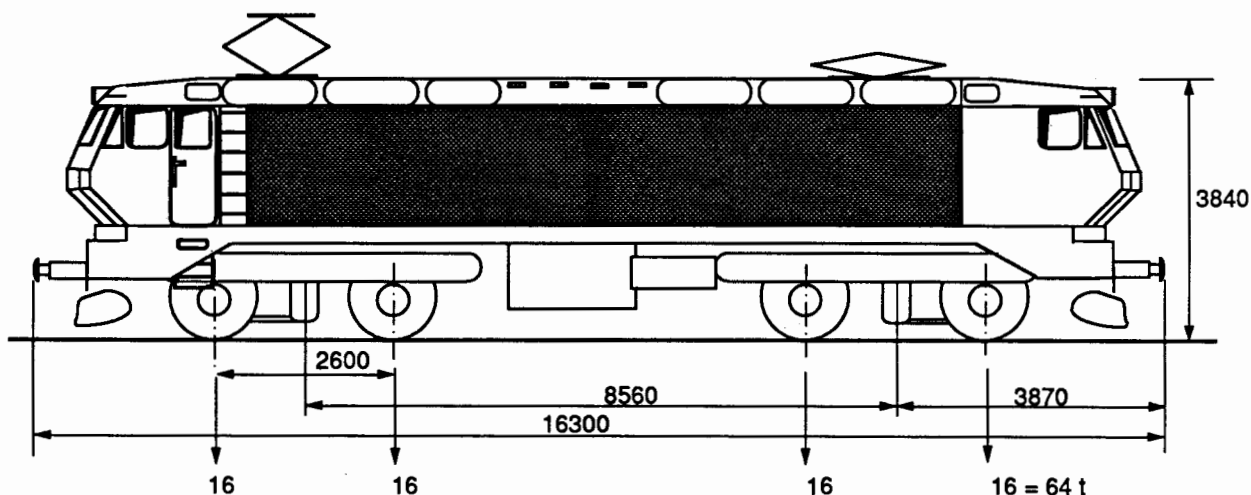
2 = Thune

3 = Asea

4 = Henschel

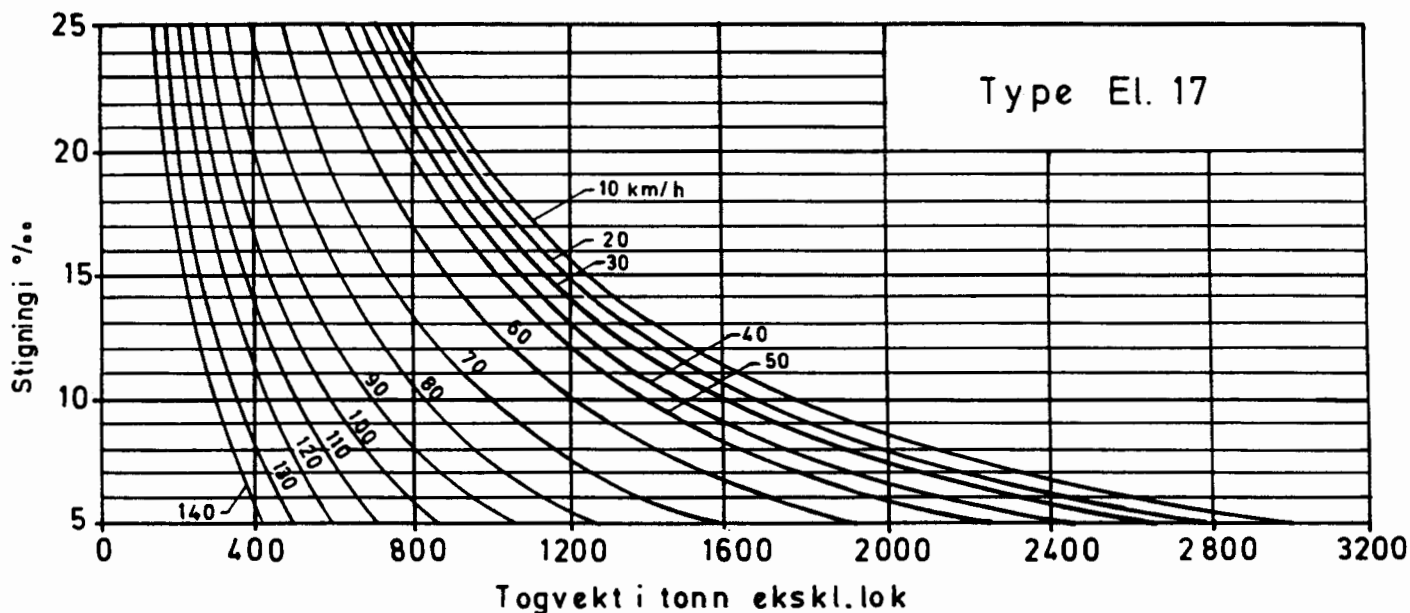
Lokomotiv type EI 17

Lok nr. 17.2221 - 2232	Tegn.fortegn. 866	Hovedtegn. 358 001-00	Byggeår 1981 - 87
---------------------------	----------------------	--------------------------	----------------------



Alle hjulsatsene er forskyvbare 15 mm til hver side

Akselanordning	B0' B0'	Største hastighet	150 km/h
Strøm, system	En-fase	Materialvekt, elektrisk del	33,6 tonn
Strøm, spenning	15 kV	Materialvekt, mekanisk del	30,4 tonn
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz	Adhesjonsvekt og totalvekt	64 tonn
Antall motorer	4	Total lengde	16.30 m
Klemmespenning	2200 V	Akselavstand i boggi	2.60 m
Kontinuerlig ytelse pr. motor	750 kW	Boggisenteravstand	8.56 m
Antall transformatorer	1		
Kontinuerlig ytelse , transformator	3060 kVA		
Oversetning motor/drivhjul	4,57:1		



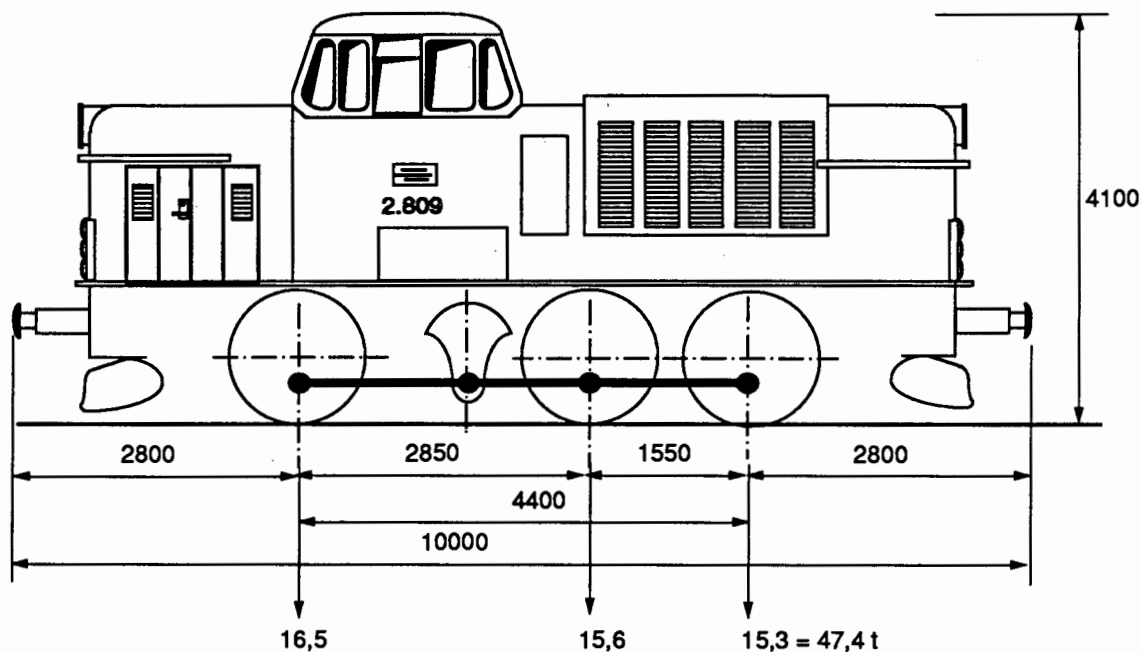
Lokomotiv type EI 17

Lok.nr.	Utstyrsnummer	Fabrikant	Byggår
17.2221	214,217,218,220,221,224,226,228,229,226,228,229,231,249,265,505	1, 4, 7	1981
17.2222	214,217,218,220,221,224,226,228,229,226,228,229,231,249,265	1, 4, 7	1981
17.2223	214,217,218,220,221,224,226,228,229,226,228,229,231,249,265	1, 4, 7	1981
17.2224	214,217,218,220,221,224,226,228,229,226,228,229,231,249,265	1, 4, 7	1982
17.2225	214,217,218,220,221,224,226,228,229,226,228,229,231,249,265	1, 4, 7	1982
17.2226	214,217,218,220,221,224,226,228,229,226,228,229,231,249,265	1, 4, 7	1982
17.2227	214,217,218,220,221,224,226,228,229,226,228,229,231,249,265	1, 4, 7	1987
17.2228	214,217,218,220,221,224,226,228,229,226,228,229,231,249,265	1, 4, 7	1987
17.2229	214,217,218,220,221,224,226,228,229,226,228,229,231,249,265	1, 4, 7	1987
17.2230	214,217,218,220,221,224,226,228,229,226,228,229,231,249,265	1, 4, 7	1987
17.2231	214,217,218,220,221,224,226,228,229,226,228,229,231,249,265	1, 4, 7	1987
17.2232	214,217,218,220,221,224,226,228,229,226,228,229,231,249,265	1, 4, 7	1987

1 = Nebb
 2 = Thune
 7 = BBC

Lokomotiv type Di 2

Lok nr. 2.809 - 2.854	Tegn.fortegn. Thune 641 b	Hovedtegn. Di 2/1 770 og Di 2/2 770	Byggeår 1961 - 73
--------------------------	------------------------------	--	----------------------

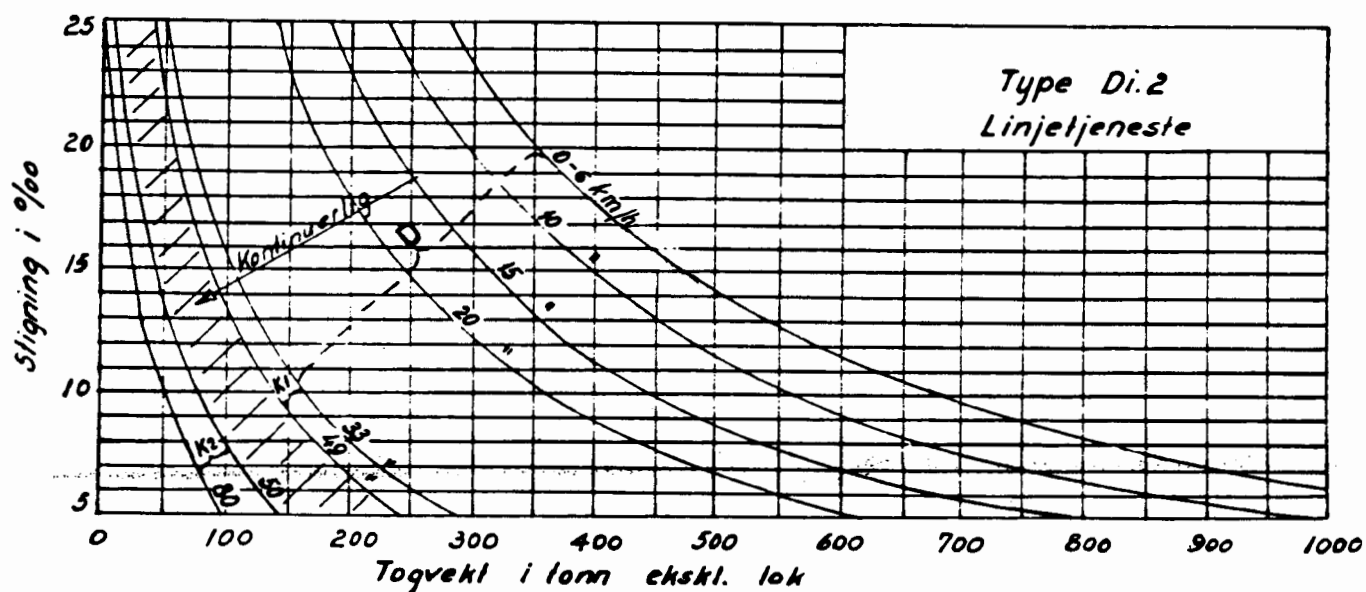
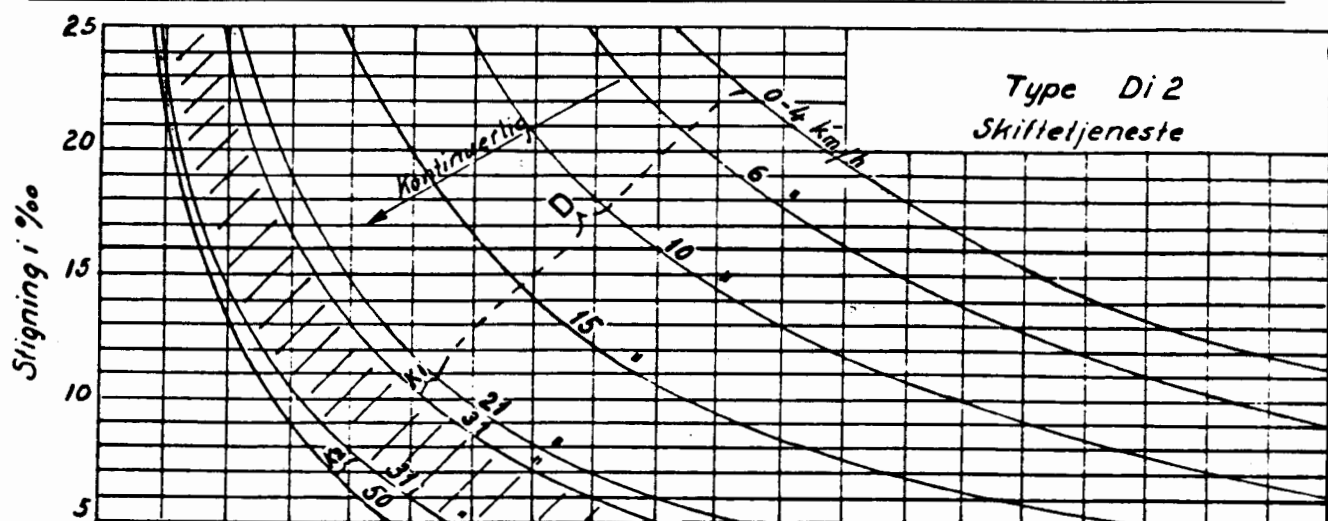


Midtre hjulsats i lok. 2.809-2.839 har 10 mm redusert flenstykkelse
Midtre hjulsats i lok. 2.840-2.854 er forskyvbar 25 mm til hver side

Akselanordning	C	Største hastighet, skiftetjeneste	50 km/h
Materialvekt	44,9 tonn	Største hastighet, linjetjeneste	80 km/h
Adhesjonsvekt	47,4 tonn	Total lengde	10.00 m
Vannbeholdning	400 liter	Største hjulavstand	4.4 m
Brennoljebeholdning	1700 liter		

Dieselmotor type BMV LT6 Ytelse: 441 kW/750 r/min.
Hydraulisk veksel, type Voith L 37 zUb, med en hydr.
driemomentomformer og to hydr. koblinger (D-K1-K2)

Lokomotiv type Di 2



Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggår
2.812	214,217,221,231,258	2	1961
2.817	214,217,221,231,258	2	1962
2.818	214,217,221,231,258	2	1962
2.819	214,217,221,231,258	2	1962
2.822	214,217,221,231,258	2	1962

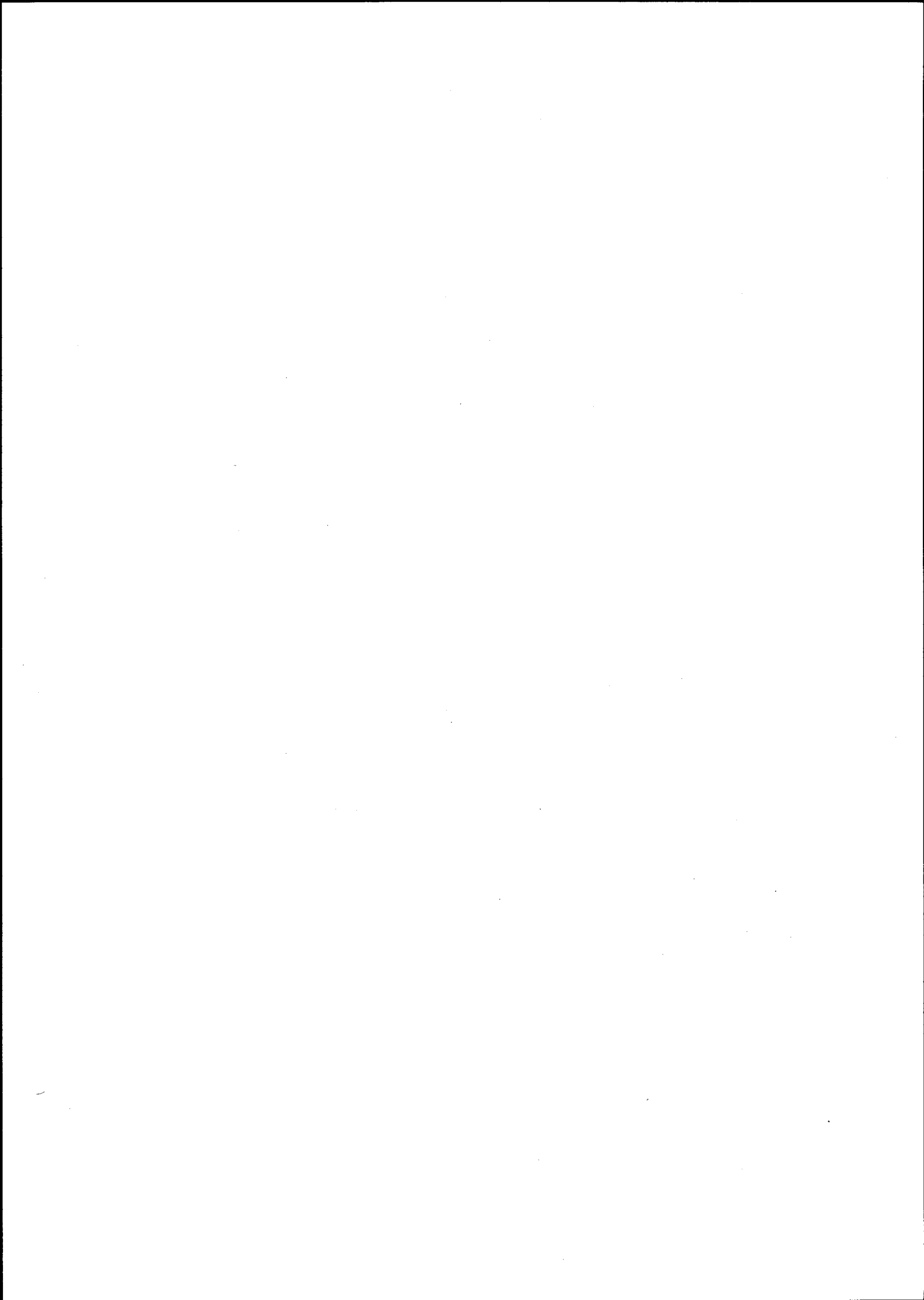
2 = Thune

Lokomotiv type Di 2

Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggår
2.823	214,217,221,231,258	2	1962
2.824	214,217,221,231,258	2	1963
2.825	214,217,221,231,258	2	1963
2.827	214,217,221,231,258 Sesam	2	1964
2.828	214,217,221,231,258	2	1964
2.829	214,217,221,231,258	2	1964
2.830	214,217,221,231,258	2	1964
2.832	214,217,221,231,258	2	1964
2.833	214,217,221,231,258 Hensatt	2	1964
2.835	214,217,221,231,258 Hensatt	2	1964
2.837	214,217,221,231,258	2	1964
2.838	214,217,221,231,258	2	1964
2.839	214,217,221,231,258	2	1964
2.840	214,217,221,231,258	2	1968
2.841	214,217,221,231,258	2	1968
2.842	214,217,221,231,258	2	1968
2.843	214,217,221,231,258	2	1969
2.844	214,217,221,231,258	2	1969
2.845	214,217,221,231,258	2	1969
2.846	214,217,221,231,258	2	1969
2.847	214,217,221,231,258	2	1969
2.848	214,217,221,231,258	2	1969
2.849	214,217,221,231,258	2	1973
2.850	214,217,221,231,258	2	1973
2.851	214,217,221,231,258	2	1973
2.852	214,217,221,231,258	2	1973
2.853	214,217,221,231,258	2	1973
2.854	214,217,221,231,258	2	1973

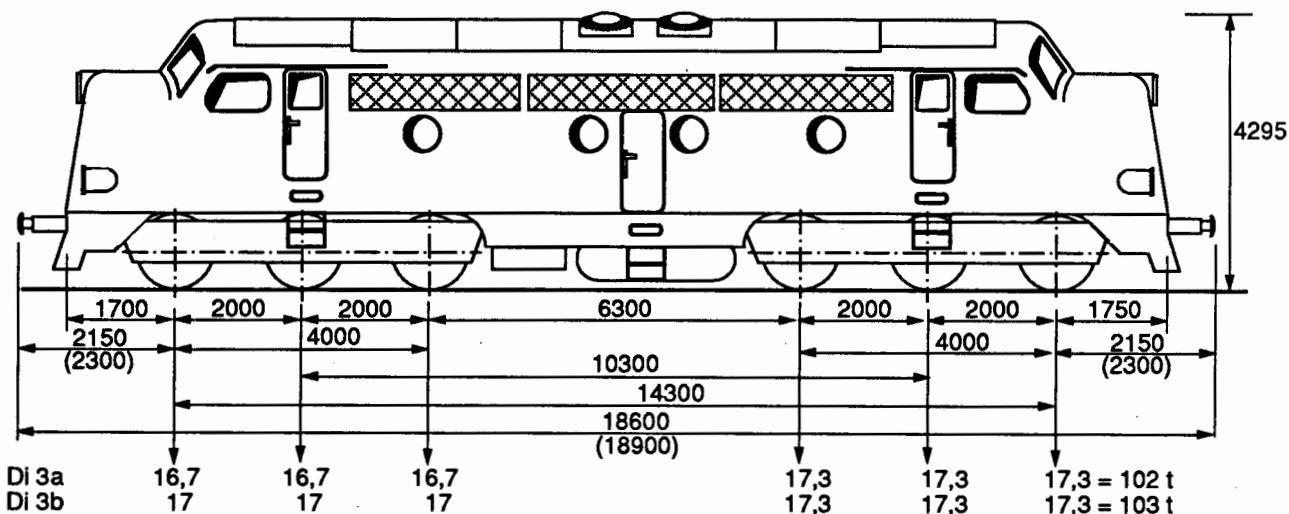
2.832 har plogskjæer type Valmet

2 = Thune



Lokomotiv type Di 3 a og Di 3 b

Lok nr.	Tegn.fortegn.	Hovedtegn.	Byggeår
3.602 - 3.633	646 og 681	Di 3 a 1L-71008	1954 - 69
3.641 - 3643		Di 3 b 11L-68578	1959



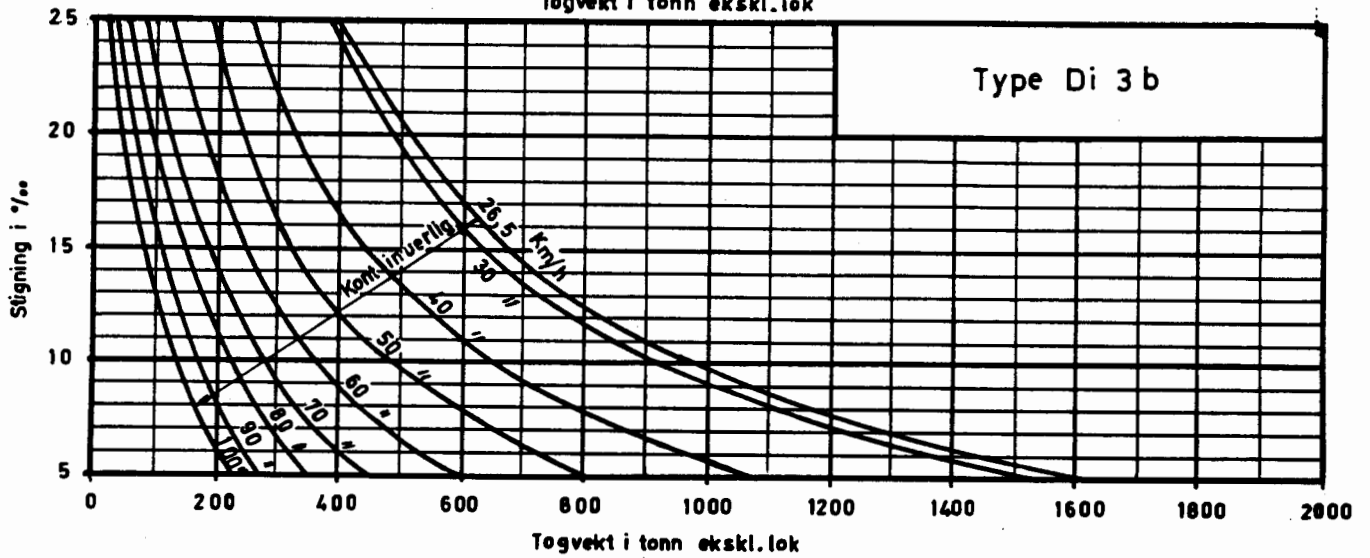
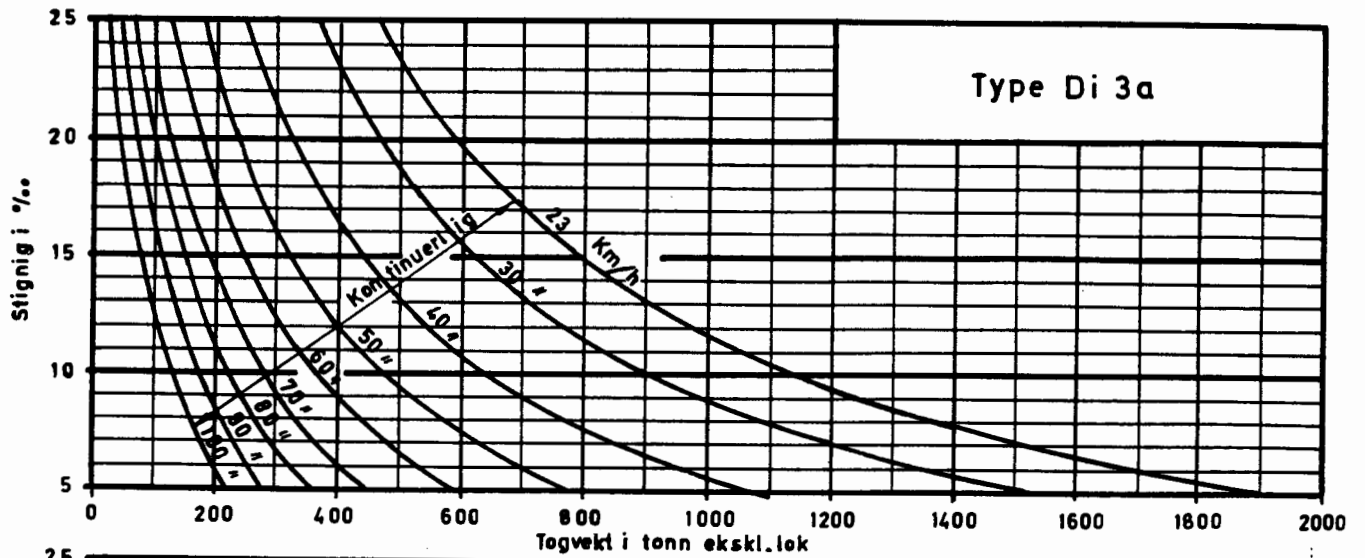
De oppførte akseltrykk gjelder for lokomotiver med togvarmeaggregat.
Lengdemål i parentes gjelder for lok. 3.602, 3.622 og 3.623 samt for Di 3 b.

Alle hjulsatsene i Di 3a og Di 3b er forskyvbare 9 mm til hver side.

Akselanordning, Di 3a	C0' C0'	Største hastighet, Di 3 a	105 km/h
Akselanordning, Di 3b	(A1A)' (A1A)'	Største hastighet, Di 3b	143 km/h
Antall dieselmotorer, framdrift	1	Adhesjonsvekt, Di 3a	102 tonn
Antall dieselmotorer, togvarmeaggregat	1	Materialvekt, Di 3a	97 tonn
Elektrisk kraftoverføring, ant. motorer, Di 3a	6	Adhesjonsvekt, Di 3b	69,2 tonn
Elektrisk kraftoverføring, ant. motorer, Di 3b	4	Materialvekt, Di 3b	98 tonn
Brennoljebeholdning	3800 liter	Total lengde	18.60 m (18.90 m)
Sm.olje-, kj.vann- og sandbeholdning	2,2 tonn	Akselavstand i boggi	2.00 m
		Boggisenteravstand	10.30 m

Dieselmotor, framdrift, type GM 567 C	Ytelse: 1305 kW/835 r/min.
Dieselmotor, togv.agr., type GM 12V-71	Ytelse: 100 kVA/1000 r/min.,
.....	200 kVA/2000 r/min.

Lokomotiv type Di 3 a og Di 3b



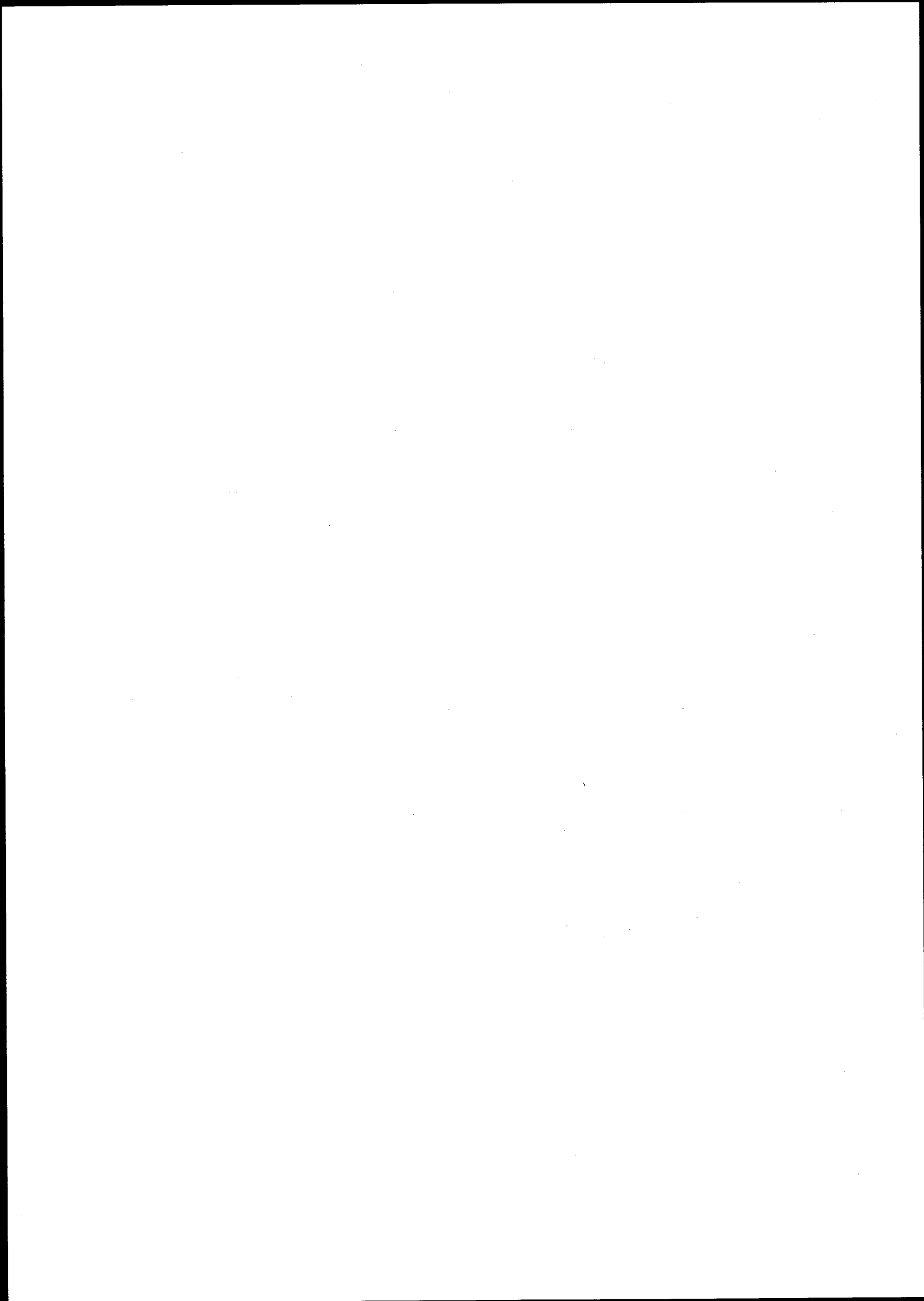
Lokomotiv type Di 3a og Di 3b

Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggår
Di 3a			
3.602	214,217,221,226,231,249	9	1954
3.603	214,217,221,231,249	9	1957
3.604	214,217,221,226,231,249	9	1957
3.605	214,217,221,226,231,249,265	9	1957
3.607	214,217,221,226,231,249	9	1957
3.608	214,217,221,231,249,265	9	1957
3.609	214,217,221,231,249	9	1958
3.610	214,217,221,226,231,249	9	1958
3.611	214,217,221,226,231,249	9	1958
3.613	214,217,221,226,231,249	9	1958
3.614	214,217,221,231,249,265	9	1958
3.615	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.616	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.617	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.618	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.619	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.620	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.621	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.622	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.623	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.624	214,217,221,226,231,249,265	9	1965
3.625	214,217,221,226,231,249,265	9	1965
3.626	214,217,221,226,231,249,265	9	1965
3.627	214,217,221,226,231,249,265	9	1965
3.628	214,217,221,226,231,249,265	9	1965
3.629	214,217,221,226,231,249,265	9	1965
3.630	214,217,221,226,231,249,265	9	1969
3.631	214,217,221,226,231,249,265	9	1969
3.632	214,217,221,226,231,249,265	9	1969
3.633	214,217,221,226,231,249,265	9	1969

Di 3b

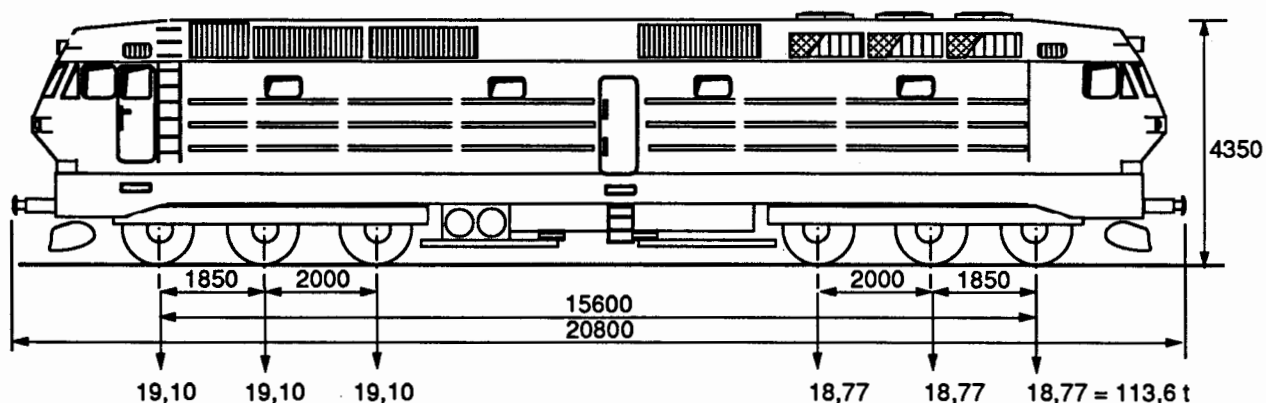
3.641	214,217,221,226,231,249,265	9	1959
3.642	214,217,221,226,231,249,265	9	1959
3.643	214,217,221,226,231,249,265	9	1959

9 = Nydqvist & Holm A/B



Lokomotiv type Di 4

Lok nr.	Tegn.fortegn.	Hovedtegn.	Byggeår
4.651 - 4.655	865	356-091.01-00	1981



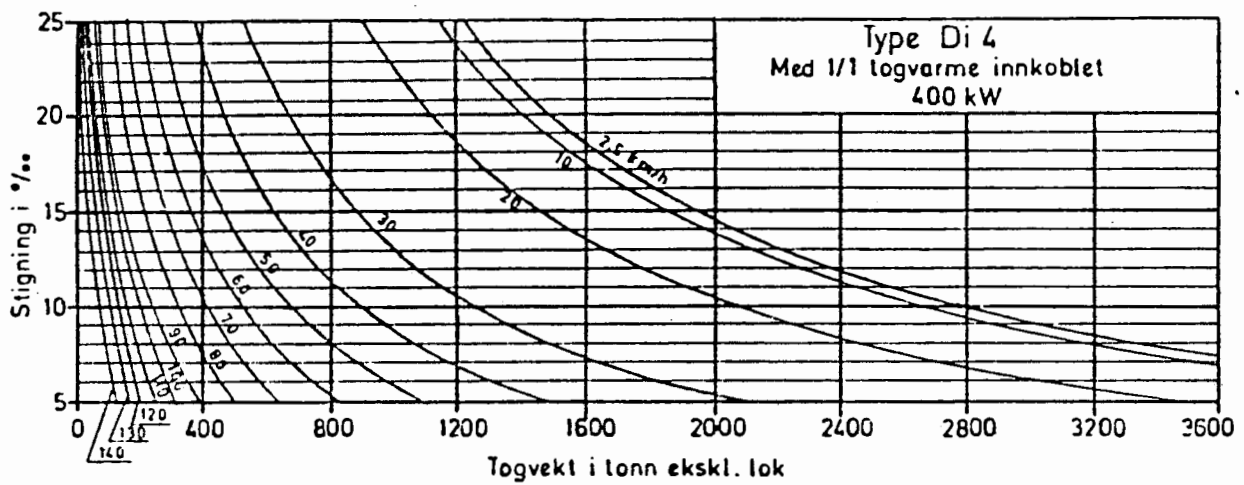
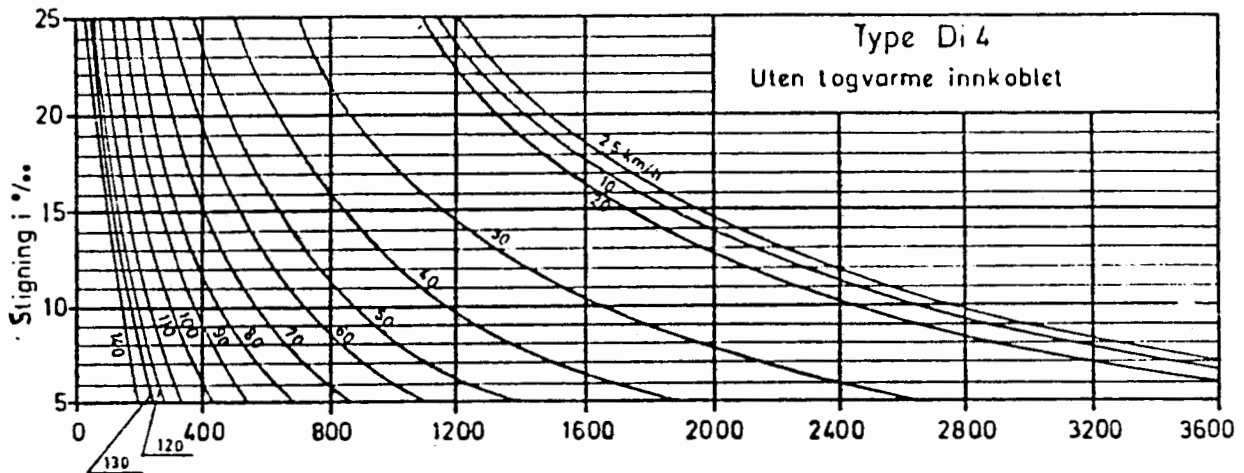
Alle hjulsatser er forskyvbare 25 mm til hver side.

Akselanordning C0' C0'
 Antall dieselmotorer 1
 Oversetning motor/drivhjul 4,57:1
 Brennljebeholdning 5200 liter
 Sm.olje-, kj.vann- og sandbeholdning 2,4 tonn

Største hastighet 140 km/h
 Adhesjonsvekt 113,6 tonn
 Materialvekt 107 tonn
 Total lengde 20.80 m
 Akselavstand i boggi 1.85m/2.00 m
 Boggisenteravstand 11.90 m

Dieselmotor, type EMD 16-645E3B Ytelse: 2450 kW/900 r/min.
 Elektrisk kraftoverføring, 3-fase asynkronmotorer, antall 6

Lokomotiv type Di 4

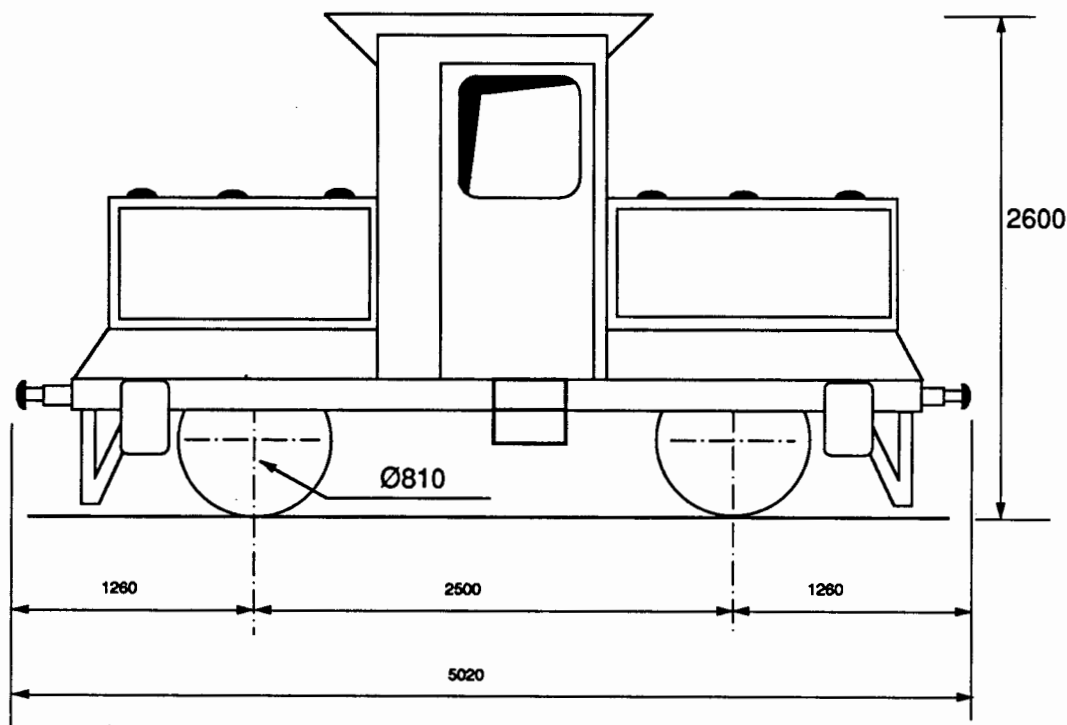


Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggår
4.651	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	4	1981
4.652	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	4	1981
4.653	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	4	1981
4.654	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	4	1981
4.655	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	4	1981

4 = Henschel

Traktor type XSka 205

Lok nr. 205.2	Tegn.fortegn. 459	Hovedtegn. P/79 770	Byggeår 1936
------------------	----------------------	------------------------	-----------------

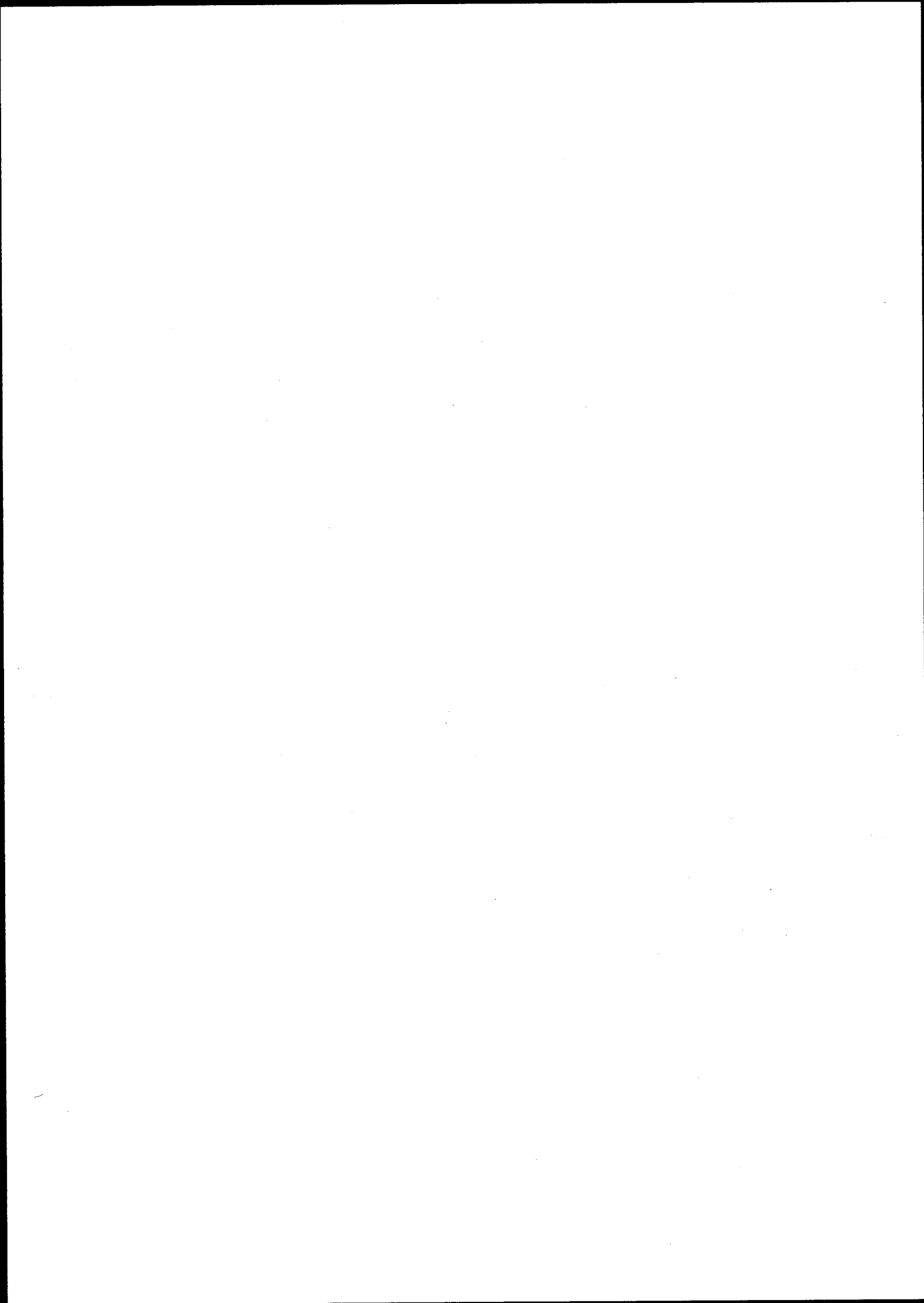


Akselanordning	B0
Akkumulator type	Bly
Antall celler	168
Midlere utladespenning pr. celle	1,9 V
Midlere utladespenning for batteri	300 V
Kapasitet ved utladning i 3 timer	528 Ah
Antall motorer	2
Timeytelse pr. motor	24 kW
Klemmespenning pr. motor	300 V

Største hastighet	16 km/h
Adhesjonsvekt og totalvekt	9,6 tonn
Total lengde	5.02 m
Største hjulavstand	2.50 m

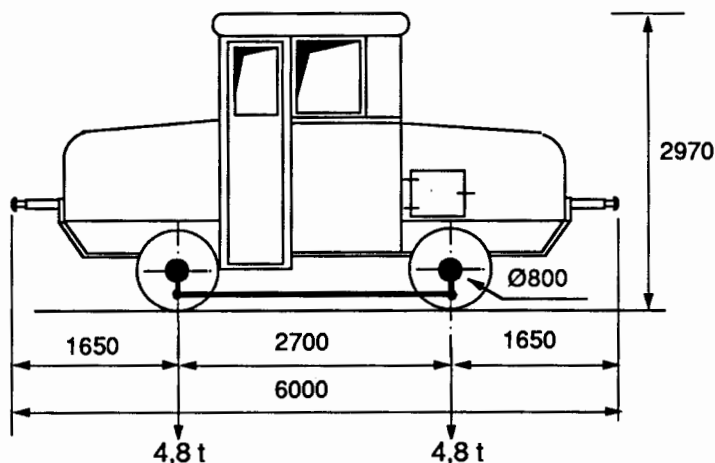
Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggår
205.2	217	1 og 2	1936

1 = Nebb 2 = Thune



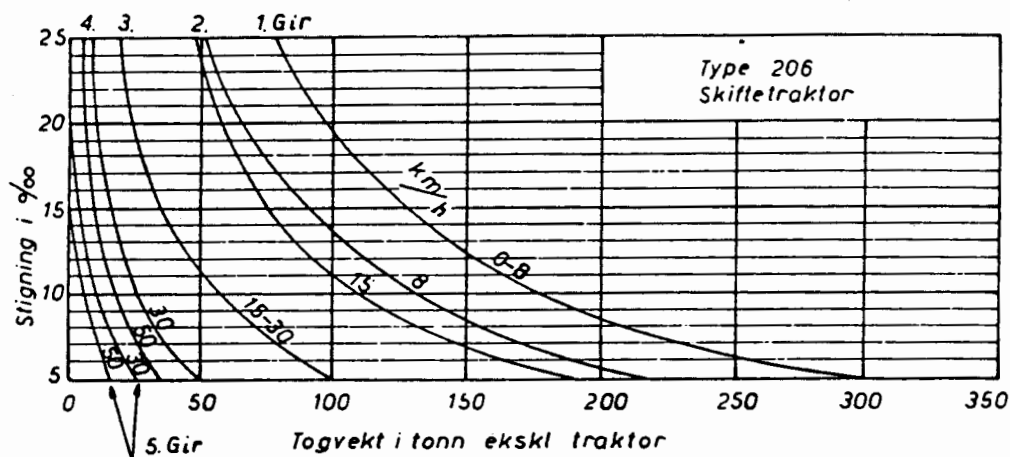
Traktor type Skd 206 og XSkd 206

Lok nr. 206.15 - 55	Tegn.fortegn. 710 (Gammel fort.463,464,465,466)	Hovedtegn. B-6684	Byggeår 1936 - 39
------------------------	---	----------------------	----------------------



Akselanordning	B	Største hastighet	50 km/h
Antall dieselmotorer	1	Adhesjonsvekt og totalvekt	9,4 tonn
Kraftoverføring	Mekanisk	Total lengde	6.00 m
Brennoljebeholdning	100 liter	Største hjulavstand	2.70 m
Kjølevannbeholdning	40 liter		

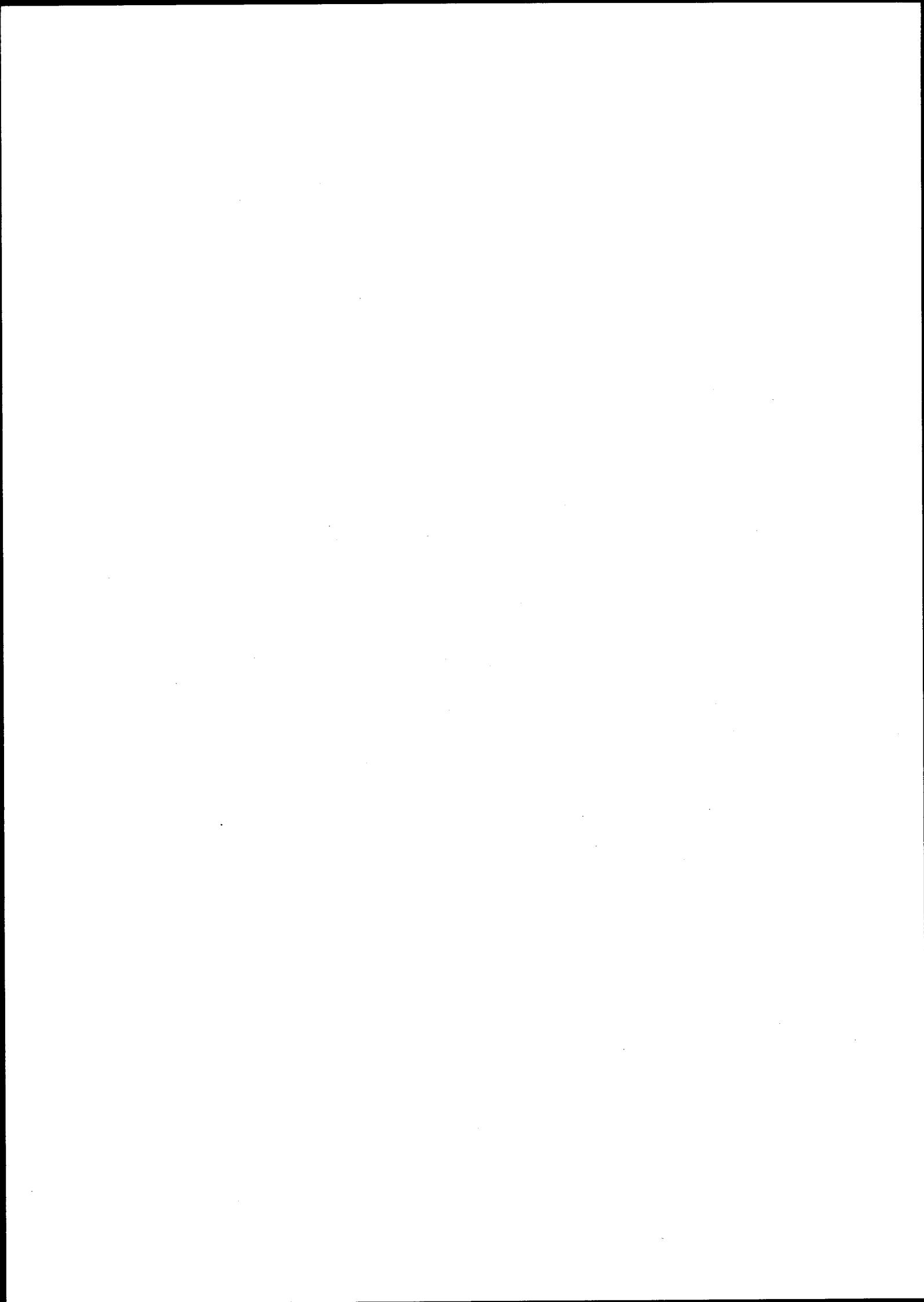
Motor, Scania Vabis D6 11 (Traktor nr. 206.40)..... Ytelse: 81 kW/1800 r/min.
 Motor, Scania Vabis D7 (Øvrige traktorer)..... Ytelse: 71 kW/2200 r/min.



Traktor nr..	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggår
XSkd 206.15	217	6	1936
XSkd 206.30	217	2 og 11	1937
XSkd 206.38	217	2 og 11	1938
Skd 206.40	217	2 og 11	1938
Skd 206.41	217	2 og 11	1938
Skd 206.42	217	2 og 11	1938
Skd 206.51	217	2 og 11	1939
XSkd 206.55	217	2 og 11	1939

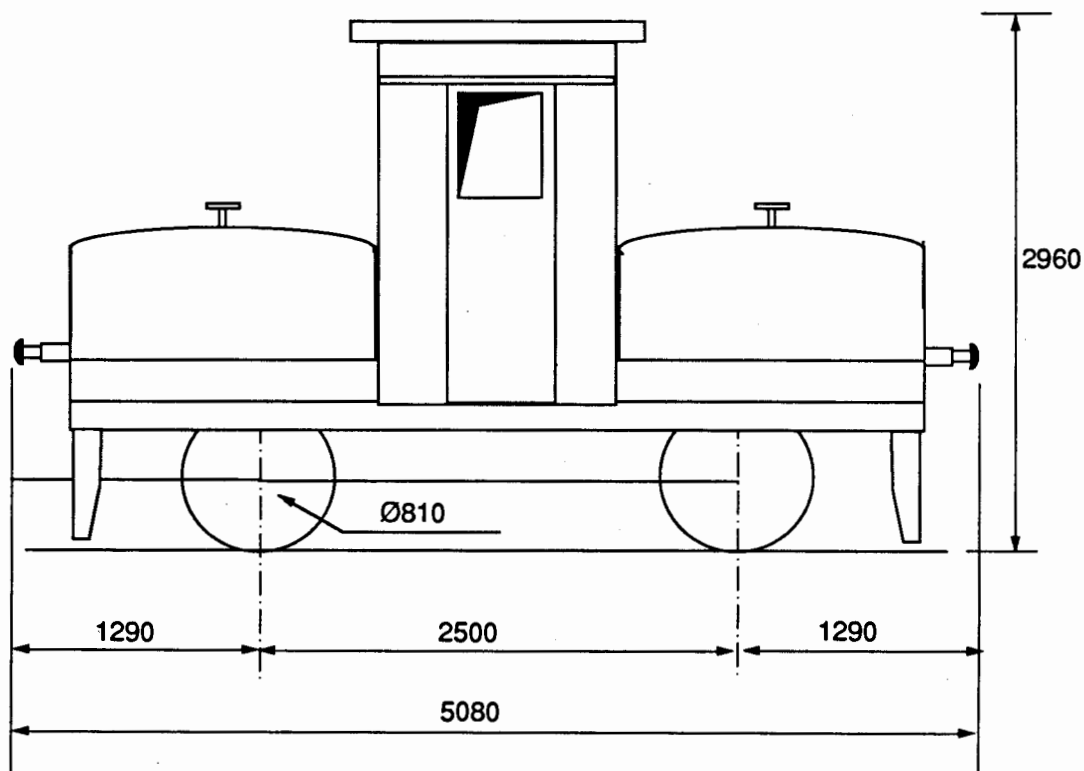
2 = Thune
6 = Strømmen
11 = Hamar J.st.

XSkd 206.15 og - 38 er stasjonert ved vst. M.borg
XSkd 206.30 og - 55 er stasjonert ved vst. Kronstad



Traktor type XSka 207

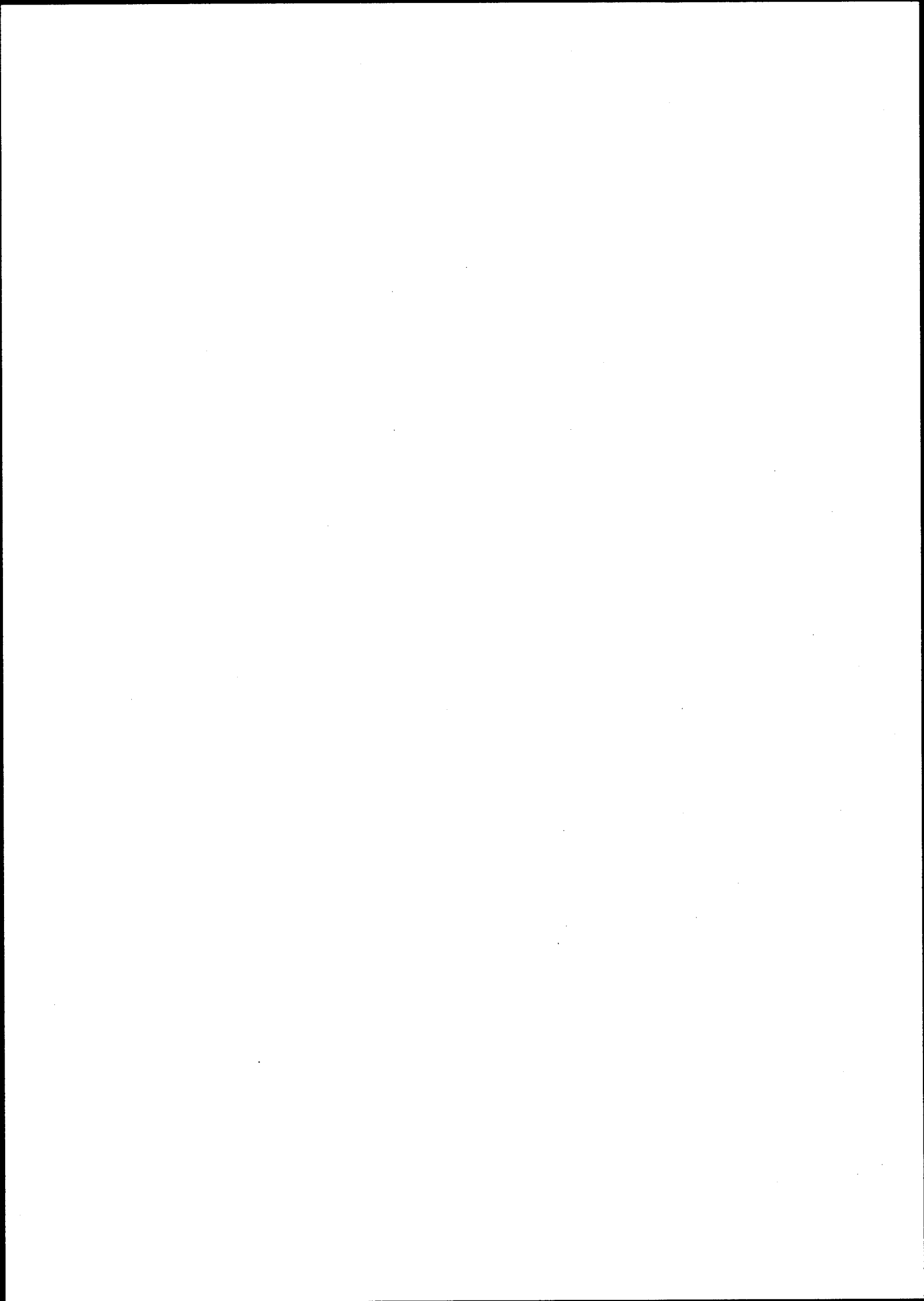
Lok nr. 207.3	Tegn.fortegn. 519	Hovedtegn. Skabo 01527	Byggeår 1946
------------------	----------------------	---------------------------	-----------------



Akselanordning	B0	Største hastighet	35 km/h
Akkumulator type	Bly	Adhesjonsvekt og totalvekt	11,6 tonn
Antall celler	120	Total lengde	5.08 m
Midlere utladespenning pr. celle	1,9 V	Største hjulavstand	2.50 m
Midlere utladespenning for batteri	230 V		
Kapasitet ved utladning i 3 timer	350 Ah		
Antall motorer	2		
Timeytelse pr. motor	16 kW		
Klemmespenning pr. motor	220 V		

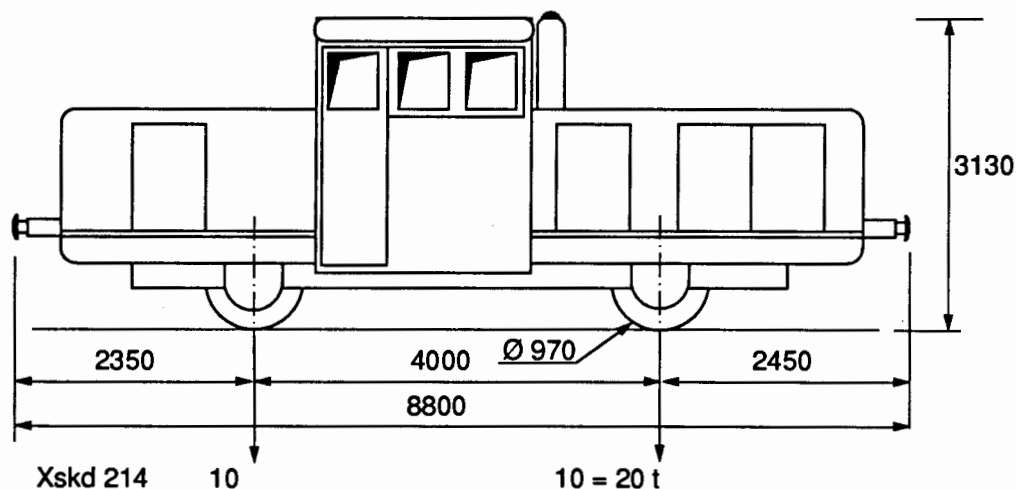
Traktor nr..	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår
207.3	217	1 og 12	1946

1 = Nebb
12 = Skabo



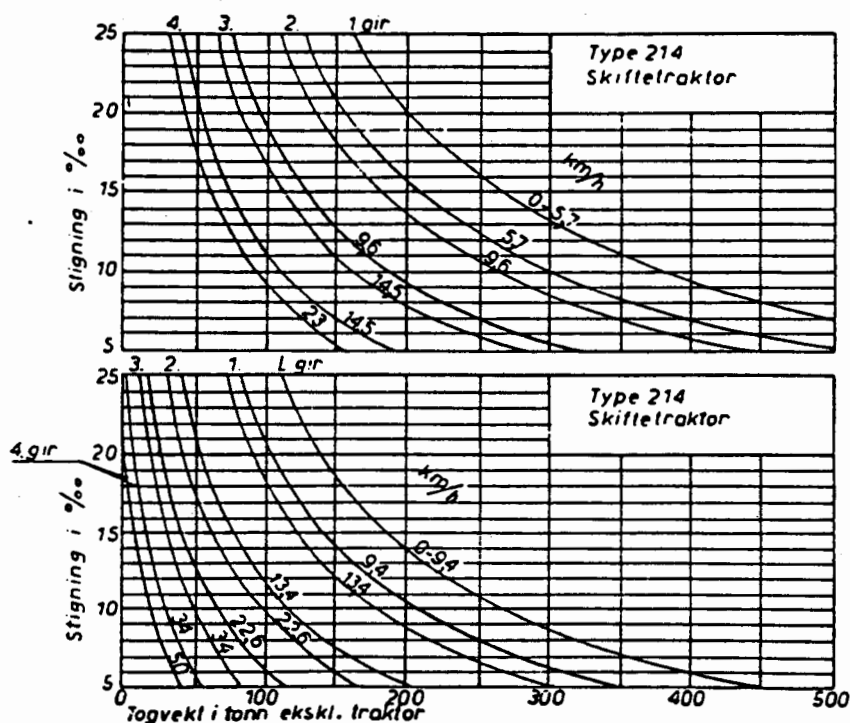
Traktor type XSkd 214

Lok nr. 214.80,90 og 102	Tegn.fortegn. 604	Hovedtegn. Mvg. 225	Byggeår 1952
-----------------------------	----------------------	------------------------	-----------------



Akselanordning.....	B	Adhesjonsvekt og totalvekt	20 tonn
Brennoljebeholdning	450 liter	Total lengde	8.80 m
Kjølevannbeholdning	70 liter	Største hjulavstand	4.00 m
Største hastighet, skiftetjeneste:.....	23 km/h		
Største hastighet, linjetjeneste:.....	50 km/h		

En dieselmotor, type Scania Vabis D 812,..... Ytelse:110 kW/2000 r/min.
Kraftoverføring, hydr. kobling, mek. girkasse, vendekasse, kjedetrekk



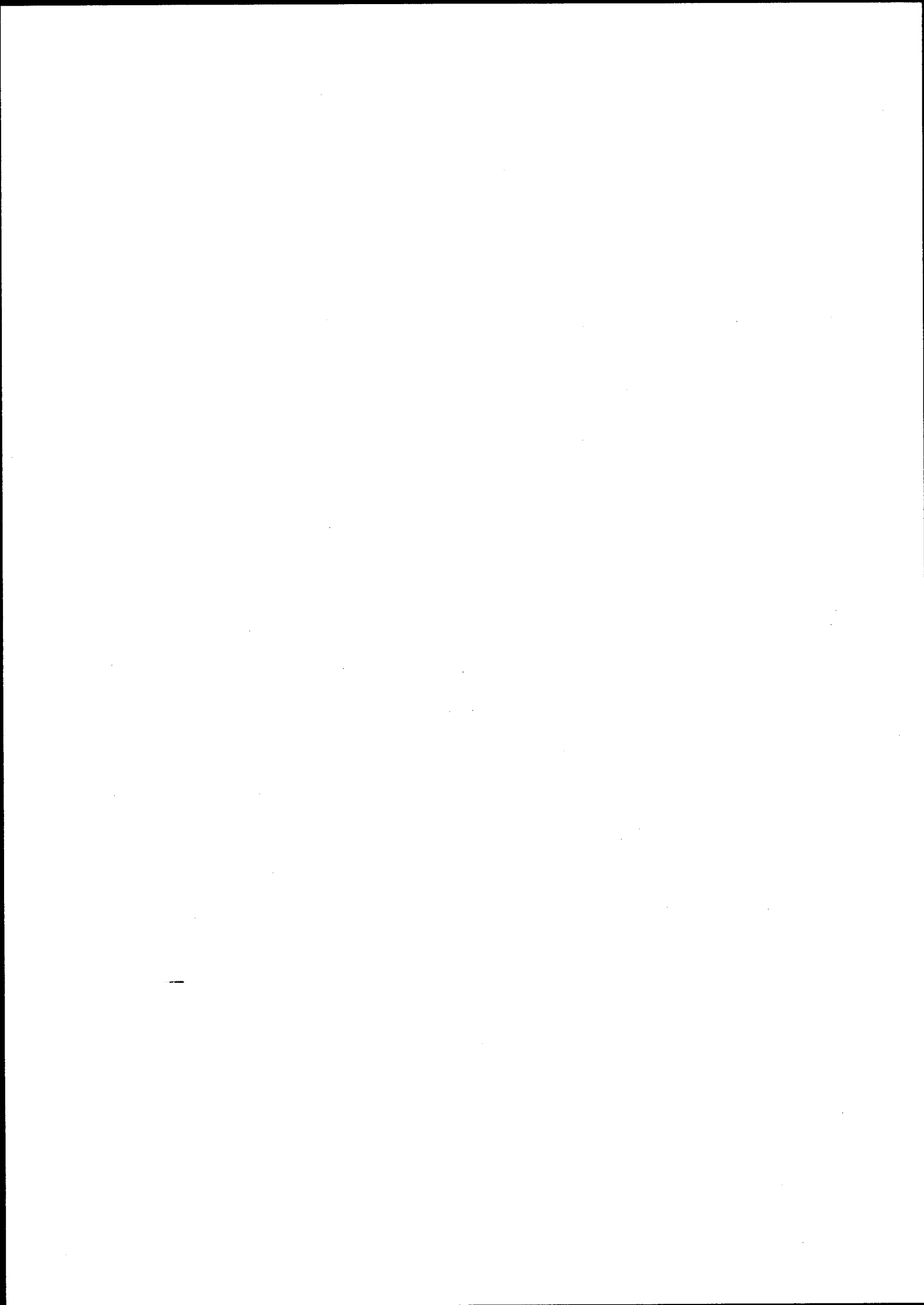
Traktor nr..	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggår
214.80	214,217	13	1952
214.90	214,217	13	1952
214.102	214,217	13	1952

13 = Kockum

214.80 er stasjonert ved vst. Grorud

214.90 er stasjonert ved vst. Kronstad

214.102 er stasjonert i Lodalen, Oslo



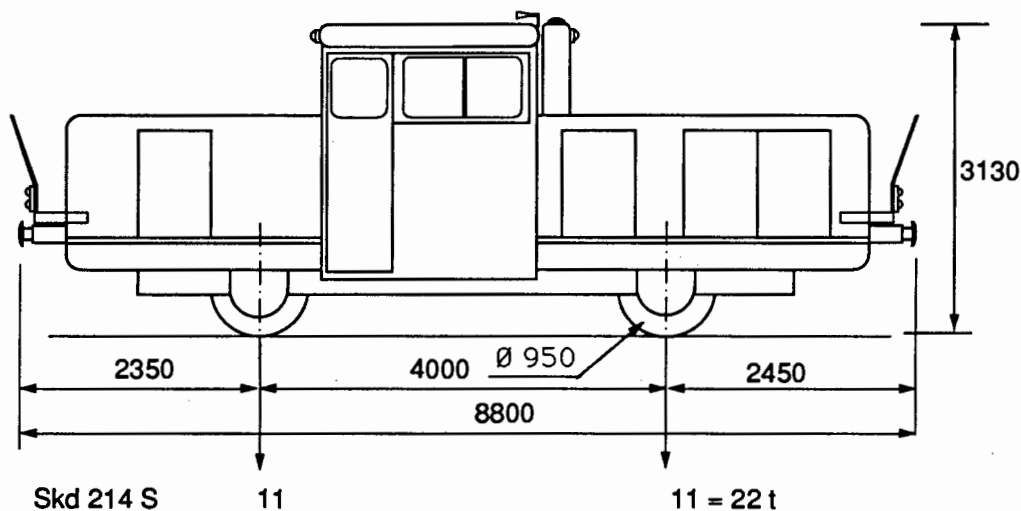
Traktor type Skd 214 S

Lok nr.
214.86

Tegn.fortegn.
893

Hovedtegn.
113-2B

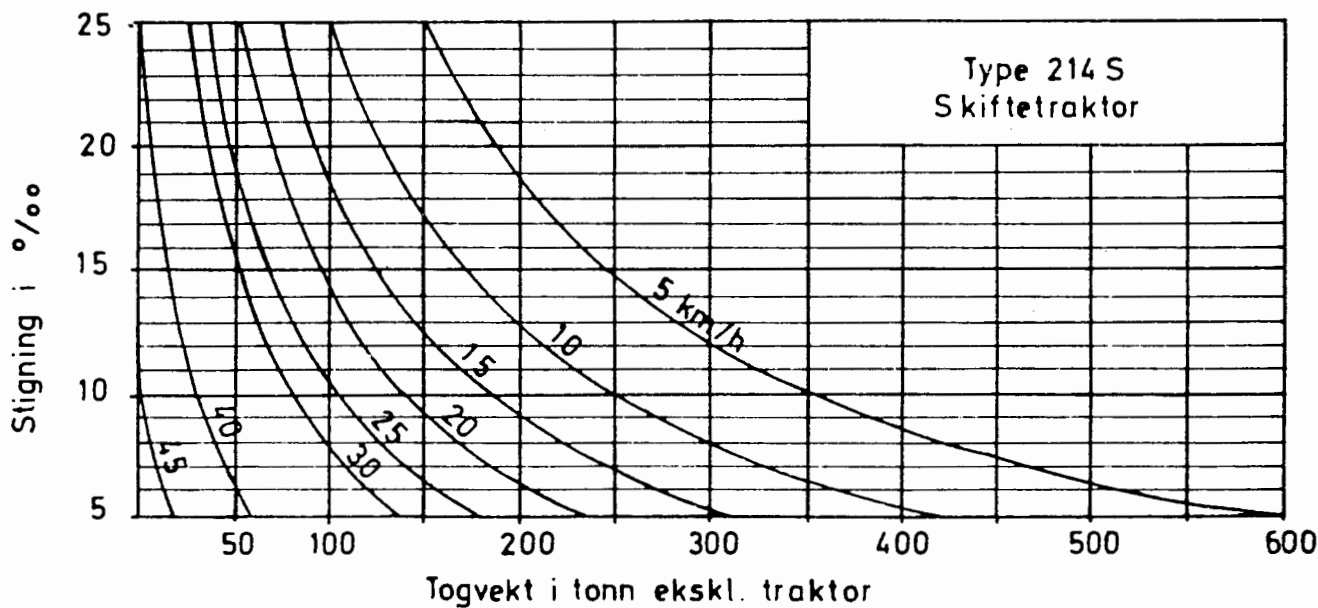
Byggeår
1982



Akselanordning B
Antall dieselmotorer 1
Brennoljebeholdning 400 liter
Kjølevannbeholdning 60 liter

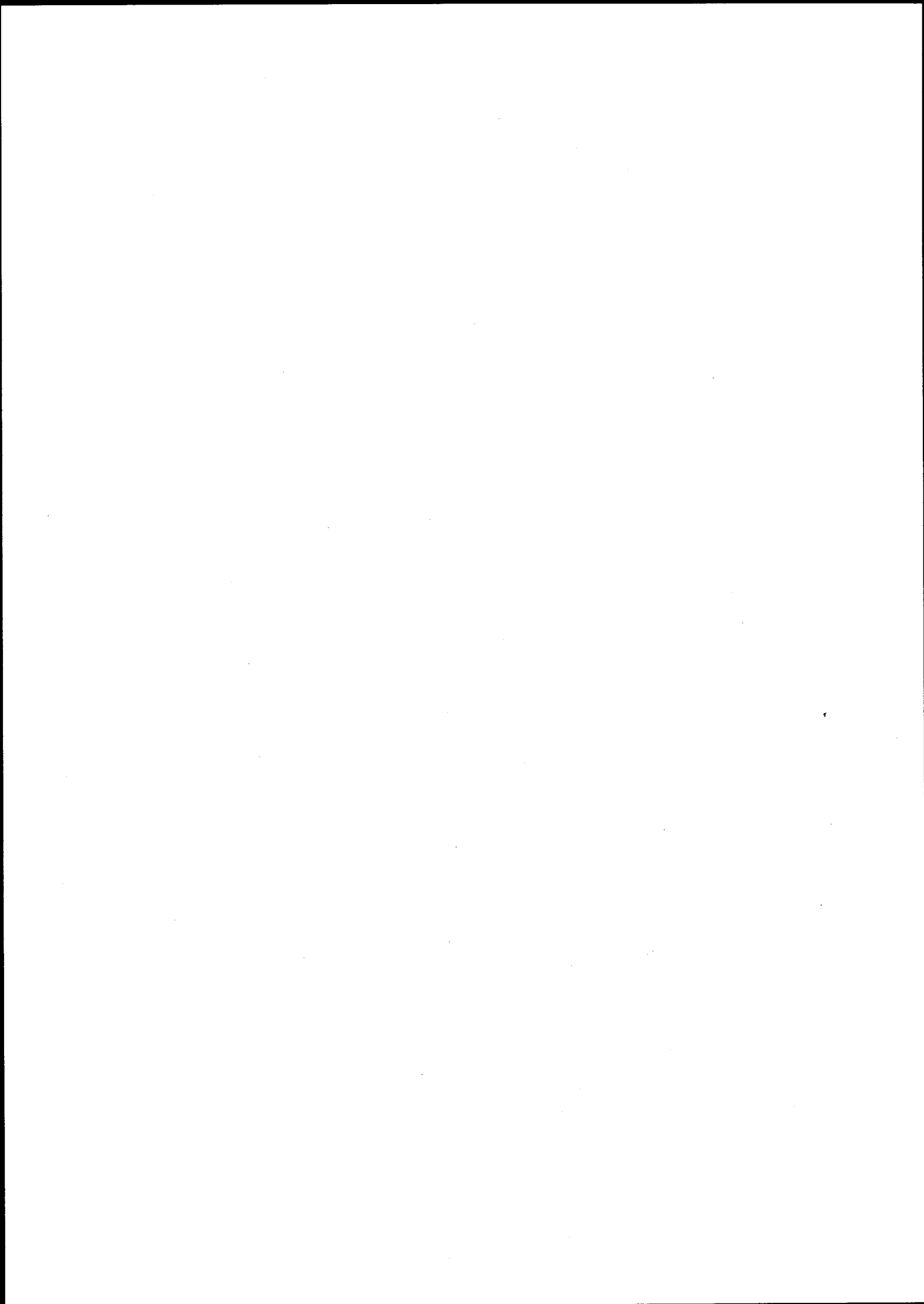
Største hastighet 45 km/h
Adhesjonsvekt og totalvekt 22 tonn
Total lengde 8.80 m
Største hjulavstand 4.00 m

Dieselmotor, type Cummins N-855-L3 Ytelse: 175 kW/2100 r/min.
Kraftoverføring, Twin Disc hydraulisk dreiemoment-
omformer, vendekasse, leddaksler, akseldrifter



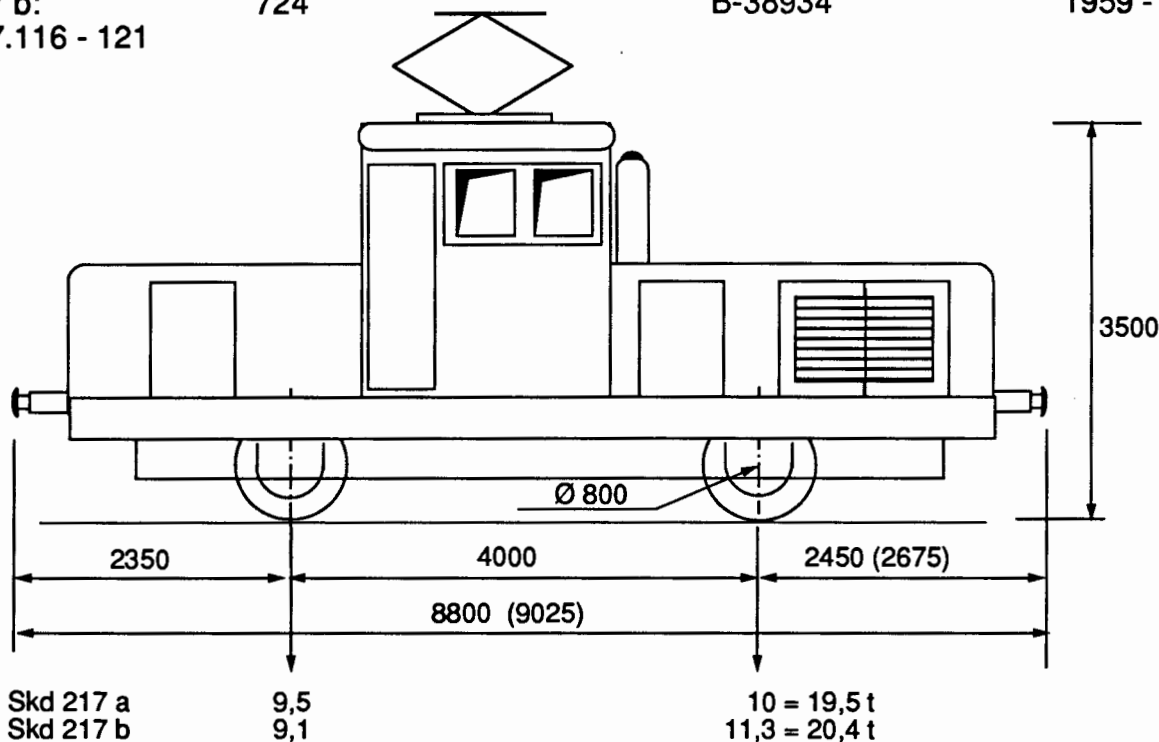
Traktor nr..	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår
214.86	214,217,221,231	5	1982

5 = Levahn



Traktor type Skd 217a og Skd 217b

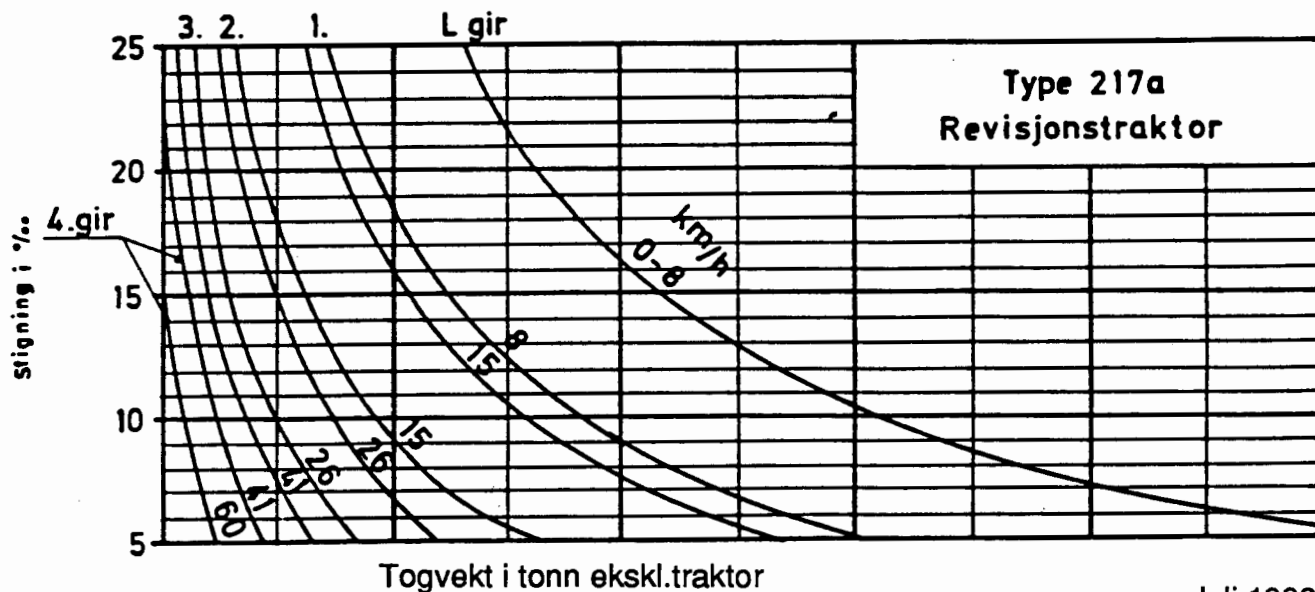
Lok nr.	Tegn.fortegn.	Hovedtegn.	Byggeår
217 a: 217.107 og 110	619	B-35201/1	1954
217 b: 217.116 - 121	724	B-38934	1959 - 61



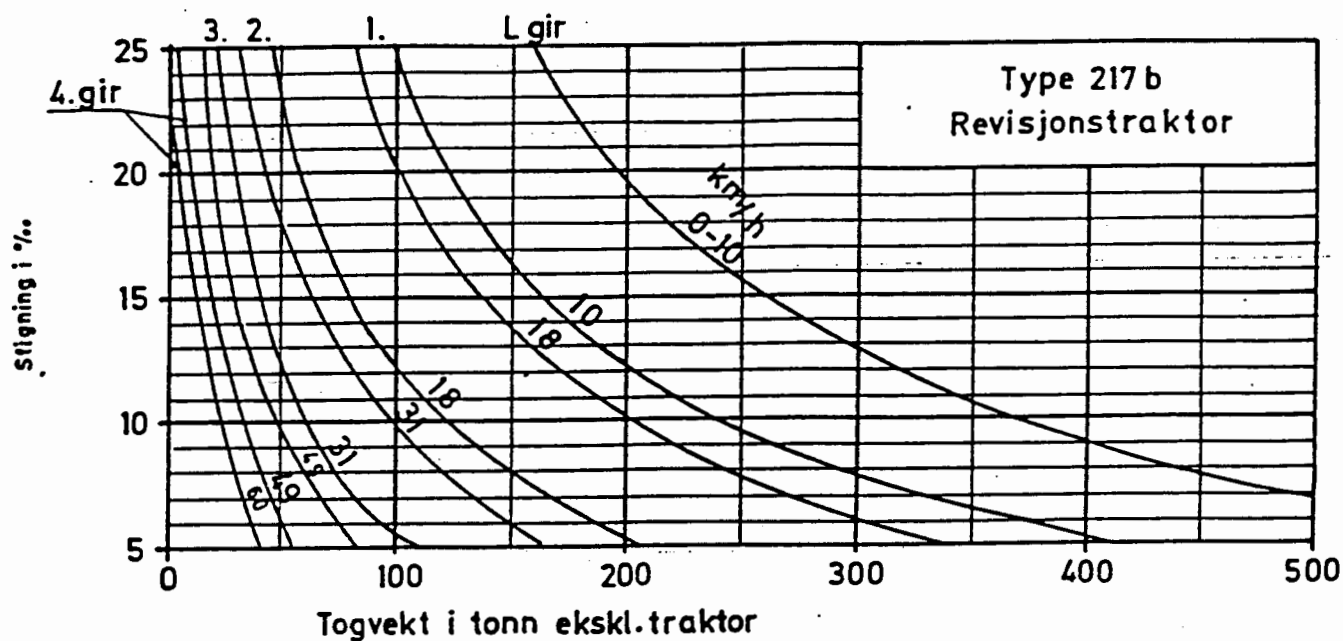
Tall i parentes gjelder Skd 217b

Akselanordning.....	B	Største hastighet.....	60 km/h
Antall dieselmotorer.....	1	Adhesjonsvekt og totalvekt, Skd 217a.....	19,5 tonn
Brennoljebeholdning.....	450 liter	Adhesjonsvekt og totalvekt, Skd 217b.....	20,4 tonn
Kjølevannbeholdning.....	70 liter	Total lengde.....	8.80 m (9.025m)
		Største hjulavstand.....	4.00 m

Dieselmotor, type Scania Vabis D 812, Skd 217a..... Ytelse: 110 kW/2000 r/min.
Dieselmotor, type Rolls Royce C 6 SFL, Skd 217b..... Ytelse: 158 kW/2000 r/min.
Kraftoverføring, hydr. kobling, mek. girkasse,
vendekasse, kjedetrekk



Traktor type Skd 217a og Skd 217b

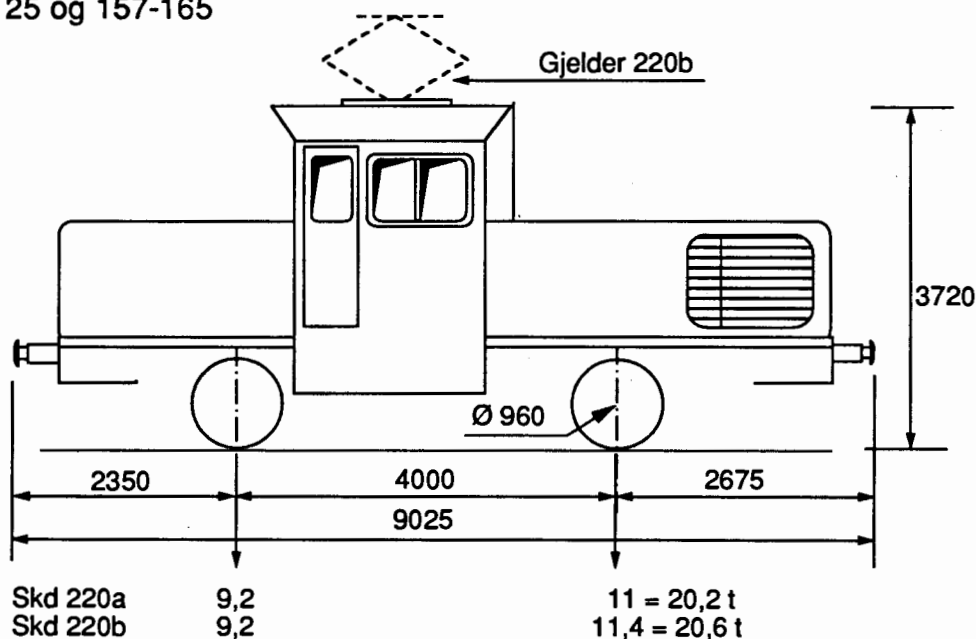


Traktor nr..	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggår
Skd 217a			
217.110	214,217,231	6	1954
Skd 217b			
217.116	214,217,231	14	1959
217.117	214,217,231	14	1959
217.118	214,217,231	14	1959
217.119	214,217,231	14	1961
217.120	214,217,231	14	1961
217.121	214,217,231	14	1961

6 = Strømmen
 14 = Kronstad, Brg.

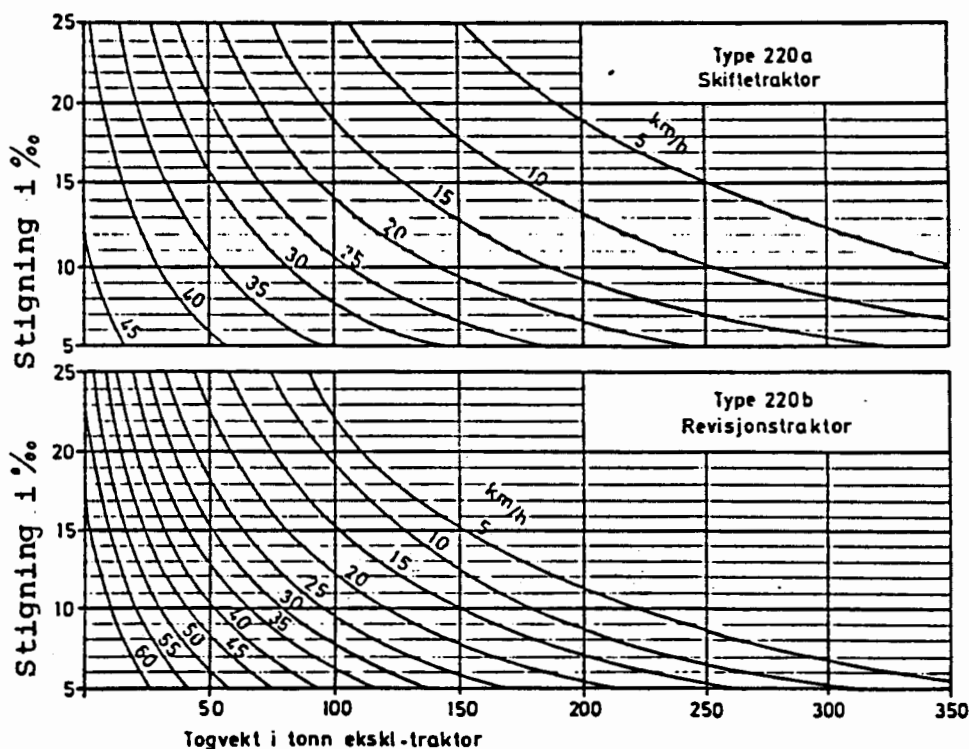
Traktor type Skd 220a og Skd 220b

Lok nr.	Tegn.fortegn.	Hovedtegn.	Byggeår
220 a: 220.129,134,152-155	690	Mvg.1861	1962 - 64
220 b: 220.122-125 og 157-165	690	Mvg.2310	1963 - 64



Akselanordning.....	B	Største hastighet.....	Skd 220a: 45 km/h
Antall dieselmotorer.....	1		Skd 220b: 60 km/h
Brennstoffbeholdning.....	485 liter	Adhesjonsvekt og totalvekt.....	Skd 220a: 20,2 tonn
Kjølevannbeholdning.....	100 liter		Skd 220b: 20,6 tonn
		Total lengde.....	9.025 m
		Største hjulavstand.....	4.00 m

Dieselmotor, type Rolls Royce C 6 SFL..... Ytelse: 158 kW/2000 r/min.
Kraftoverføring, Twin Disc hydr. veksler, vendekasse, kjedetrekk



Traktor type Skd 220a / XSkd 220a og Skd 220b

Traktor nr..	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggår
Skd 220a og XSkd 220a			
220.129	214,217,231	14	1962
XSkd 220.134	214,217,231,258	14	1963
XSkd 220.153	214,217,231,258	14	1963
220.154	214,217,231,258	14	1963
XSkd 220.155	1,2,3,8	14	1964

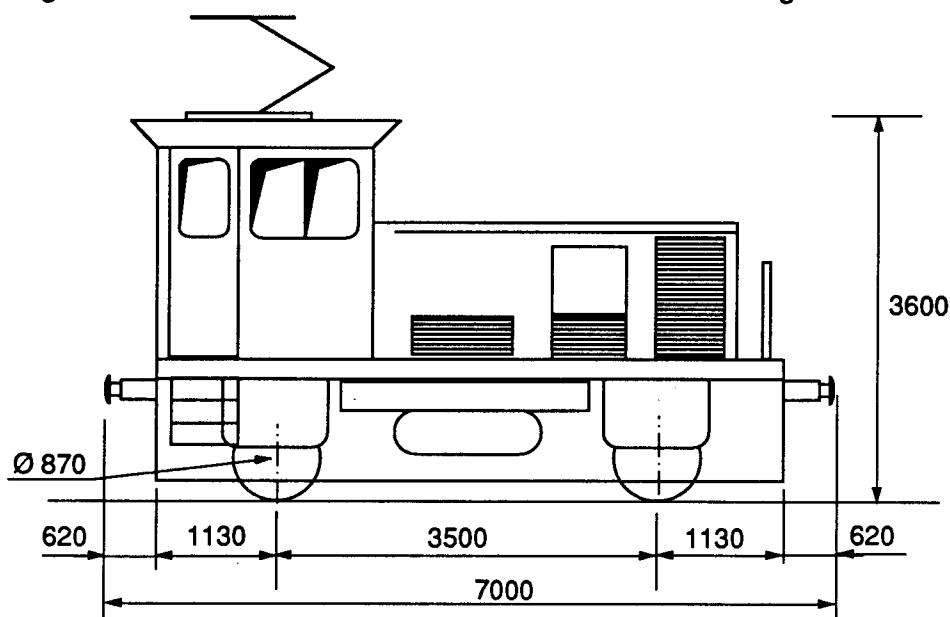
Skd 220b			
220.122	214,217,231	14	1963
220.123	214,217,231	14	1963
220.125	214,217,231	14	1963
220.157	214,217,219,231	14	1964
220.158	214,217,231	14	1964
220.159	214,217,231	14	1964
220.162	214,217,231	14	1964
220.163	214,217,231	14	1964
220.164	214,217,231	14	1964
220.165	214,217,231	14	1964

14 = Kronstad, Bergen

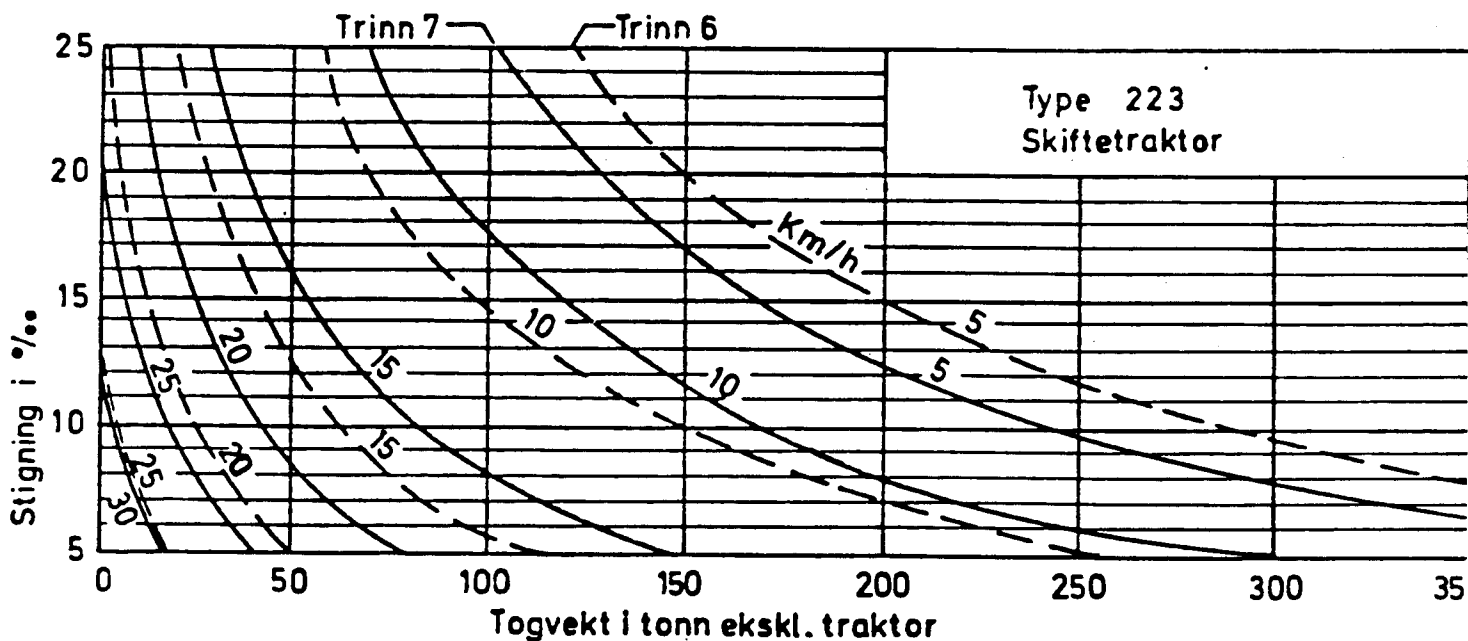
220.134 er stasjonert vst. Krossen
 220.153 og -155 er stasjonert vst. Grorud
 220.157 Oversetning som 220a (Flåmsbanen)
 220.122 Benyttes som skiftetraktor

Traktor type XSKa 223

Lok nr. 223.401 og 402	Tegn.fortegn. 838	Hovedtegn. Skisse 3919 og 3920	Byggeår 1978 - 80
---------------------------	----------------------	-----------------------------------	----------------------

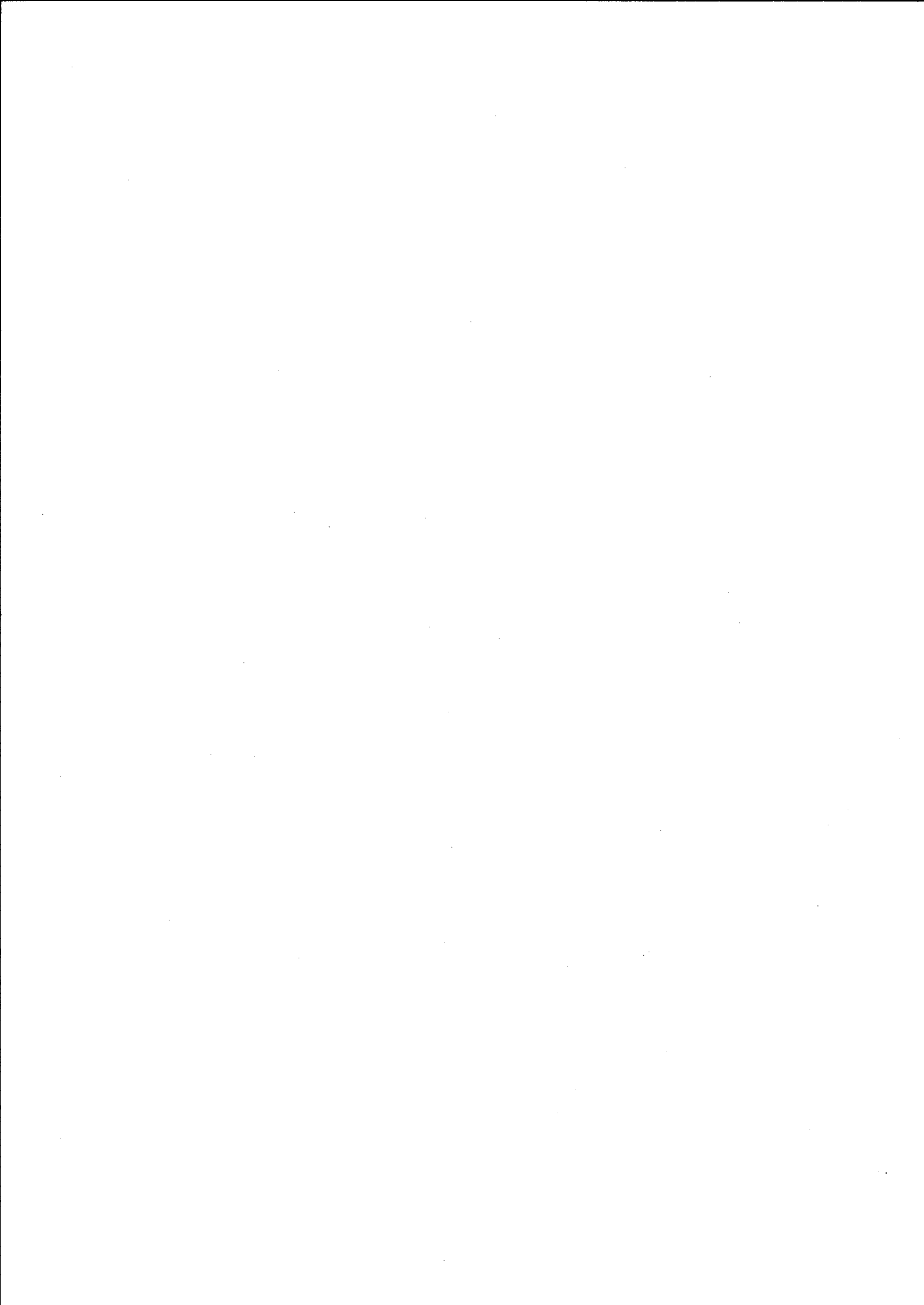


Akselanordning.....	B0	Største hastighet.....	35 km/h
Akkumulator type.....	Bly	Adhesjonsvekt og totalvekt.....	19,7 tonn
Antall celler.....	88	Total lengde.....	7.00 m
Midlere utladespenning pr. celle.....	1,93 V	Største hjulavstand.....	3.50 m
Midlere utladespenning for batteri.....	170 V		
Kapasitet ved utlading i 5 timer.....	600 Ah		
Antall motorer.....	2		
Timeytelse pr. motor.....	37 kW		
Klemmespenning pr. motor.....	170 V		



Traktor nr..	Utstyrskoder	Fabrikan	Byggeår
223.401	214,217,218	19	1978
223.402	214,217,218	19	1980

19* = Brown Boveri-Verke A.G.



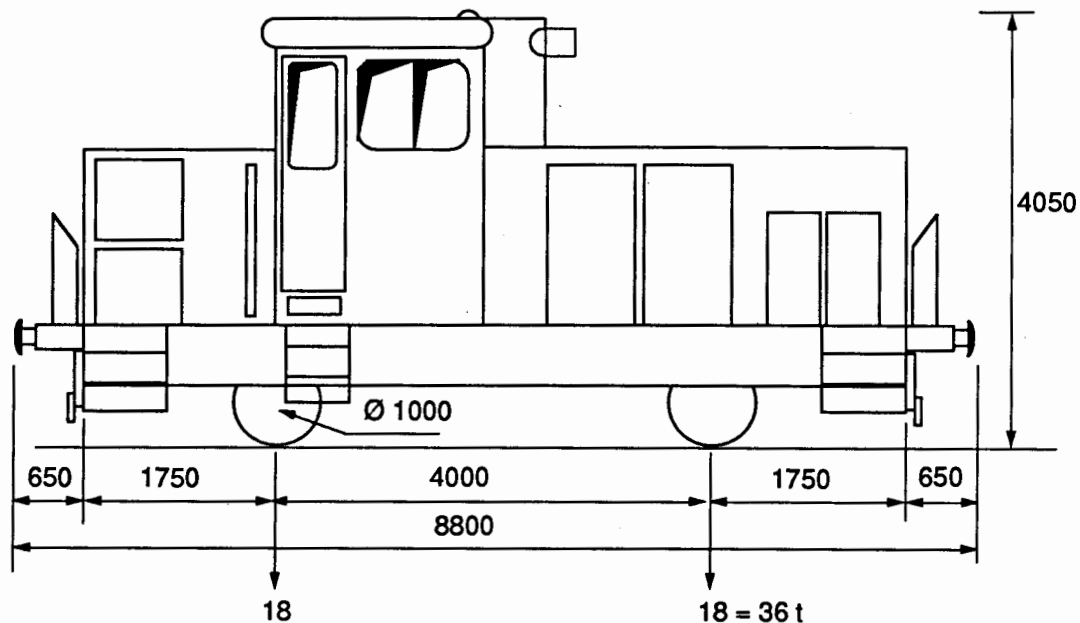
Traktor type Skd 224

Lok nr.
224.213 - 223

Tegn.fortegn.
849

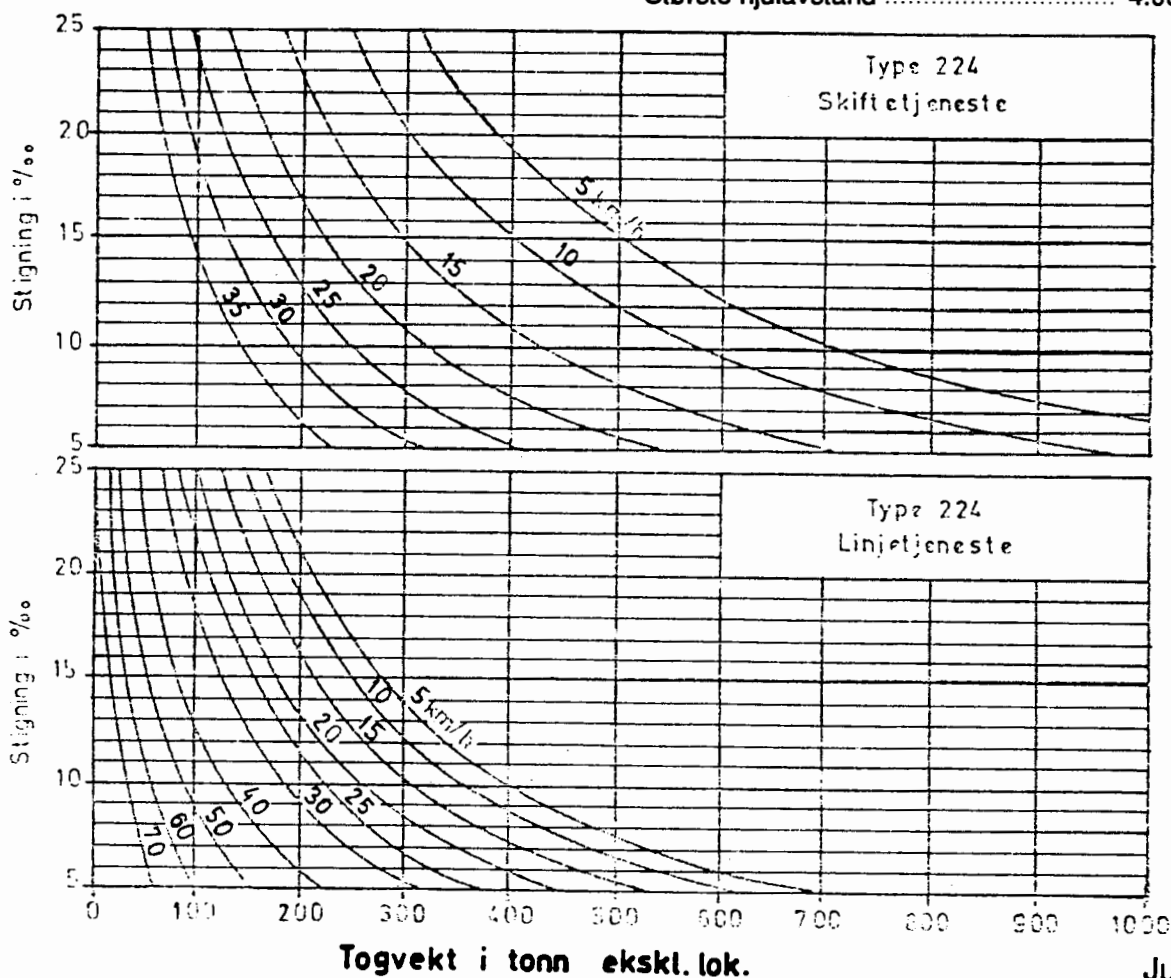
Hovedtegn.
000 061 213 og 100 101 877

Byggeår
1979



Akselanordning B
Antall dieselmotorer 1
Brennoljebeholdning 1100 liter

Største hastighet, skiftetjeneste 35 km/h
Største hastighet, linjetjeneste 70 km/h
Adhesjonsvekt og totalvekt 36,0 tonn
Total lengde 8,80 m
Største hjulavstand 4,00 m



Traktor type Skd 224

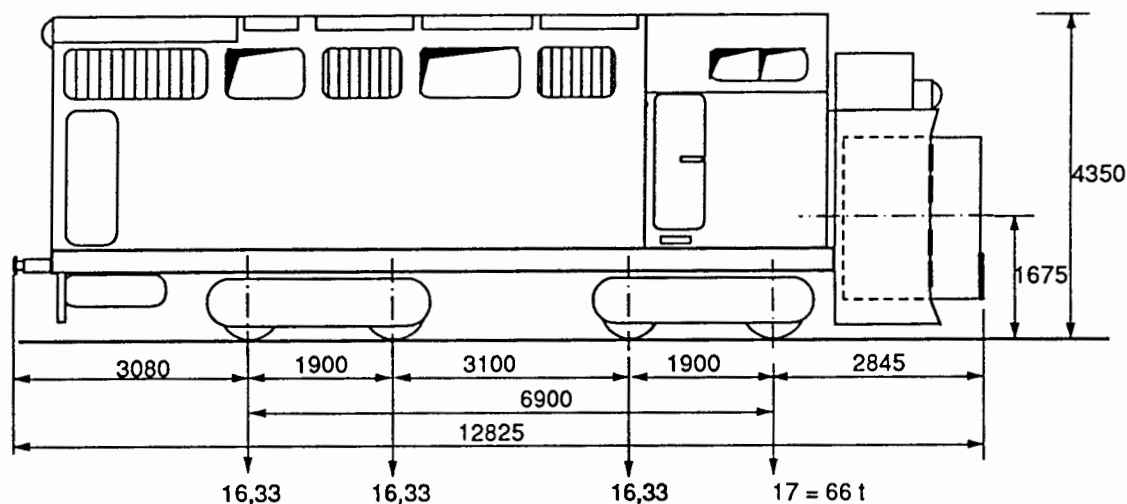
Traktor nr..	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggår
224.213	214,217,221,231,242	16	1979
224.214	214,217,221,231,242	16	1979
224.215	214,217,221,231,242	16	1979
224.216	214,217,221,231,242	16	1979
224.217	214,217,221,231,242	16	1979
224.218	214,217,221,231,242	16	1979
224.219	214,217,221,231,242	16	1979
224.220	214,217,221,231,242	16	1979
224.221	214,217,221,231,242	16	1979
224.222	214,217,221,231,242	16	1979
224.223	214,217,221,231,242	16	1979

16* = Gmeinder

224.214 har plogskjæer type Valmet
224.219 Radiofjernstyring

Roterende snøplog Di R1

Traktor nr. 501	Tegn.fortegn. 714a, b og c	Hovedtegn. SKTF 10581	Byggeår 1965
--------------------	-------------------------------	--------------------------	-----------------

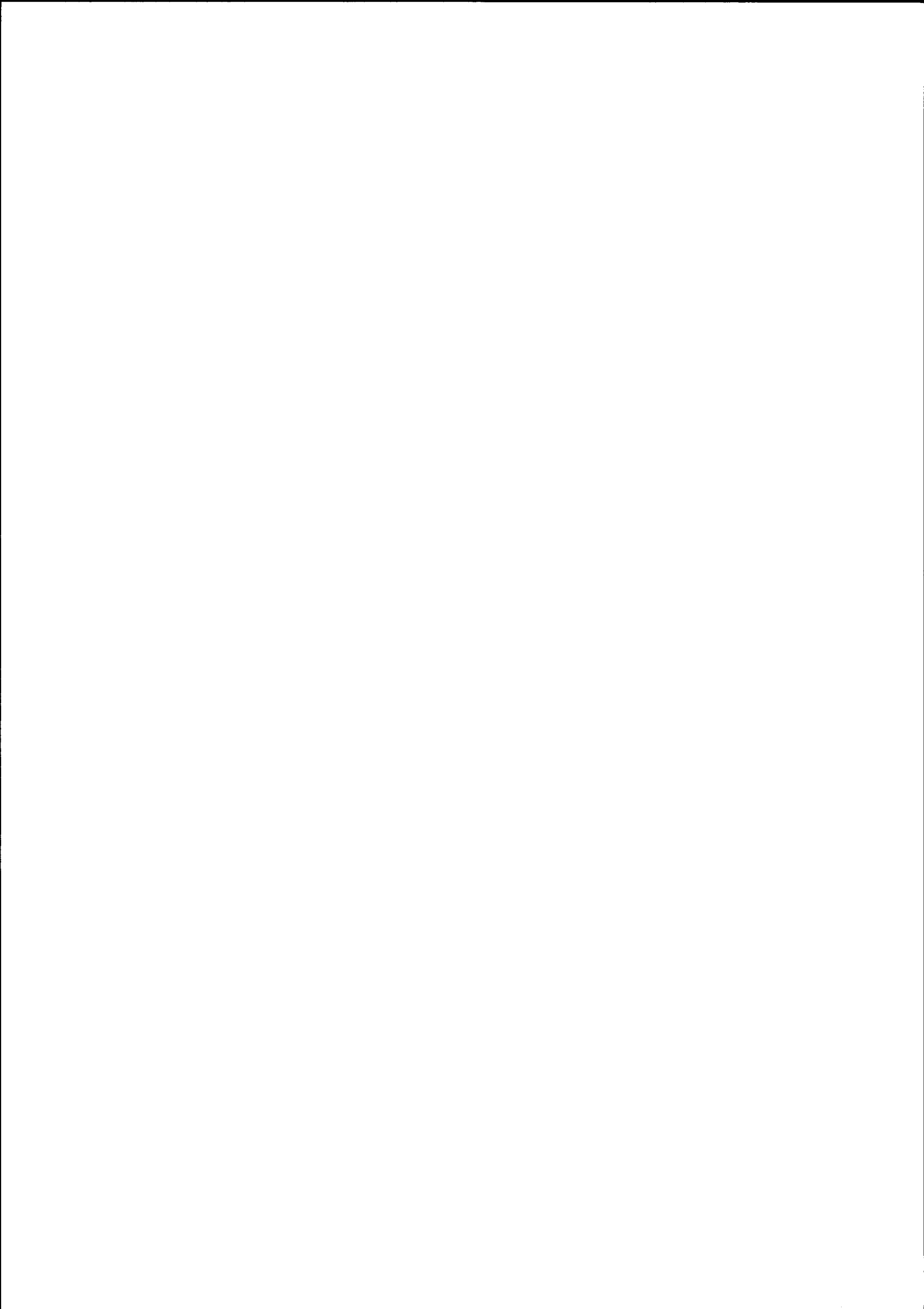


Akselanordning.....	(A1)' 2'	Største hastighet, egen maskin.....	60 km/h
Antall dieselmotorer.....	1	Største hastighet, sleping.....	80 km/h
Brennoljebeholdning.....	5000 liter	Adhesjonsvekt.....	17,00 tonn
Antall skovlhjul.....	1	Totalvekt.....	66,00 tonn
Skovlhjuldiameter.....	3000 mm	Total lengde.....	12.875 m
Maks. omdreiningstall, skovlhjul.....	160 r/min.	Akselavstand i boggi.....	1.90 m
		Boggisenteravstand.....	5.00 m

Dieselmotor, type GM 8/567 C..... Ytelse: 699 kW/835 r/min.
Kraftoverføring: Hydraulisk

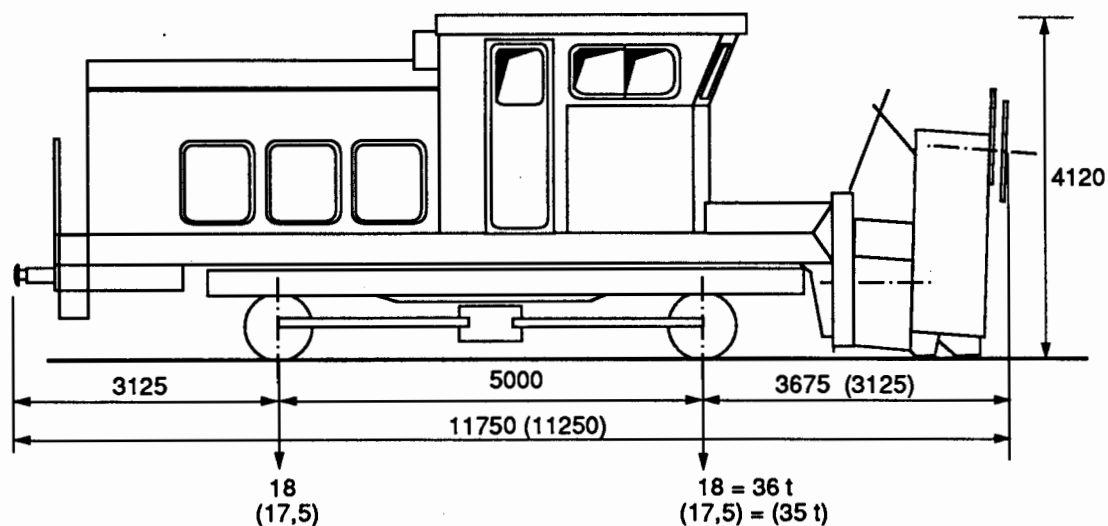
Traktor nr..	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår
501	214,217,221,231	4	1965

4 = Henschel



Roterende snøplog Di R2

Traktor nr. 506	Tegn.fortegn. 791	Hovedtegn. A/2616	Byggeår 1972
--------------------	----------------------	----------------------	-----------------



Tall i parentes gjelder ved avtatt plog og påsatt bufferbjelke

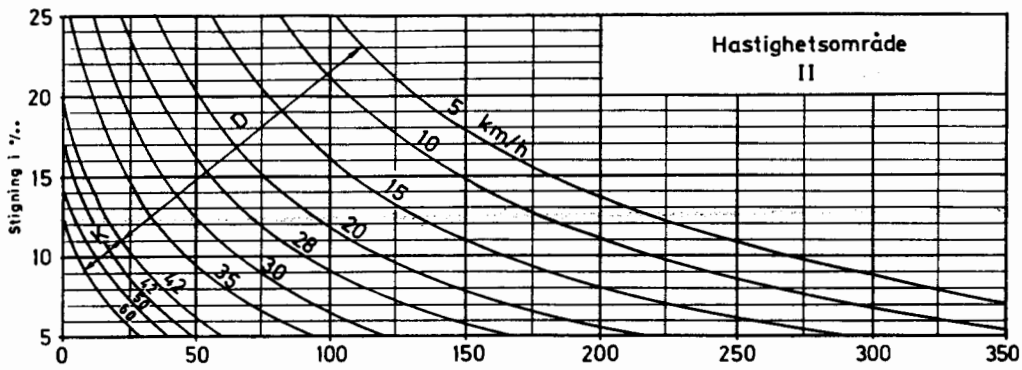
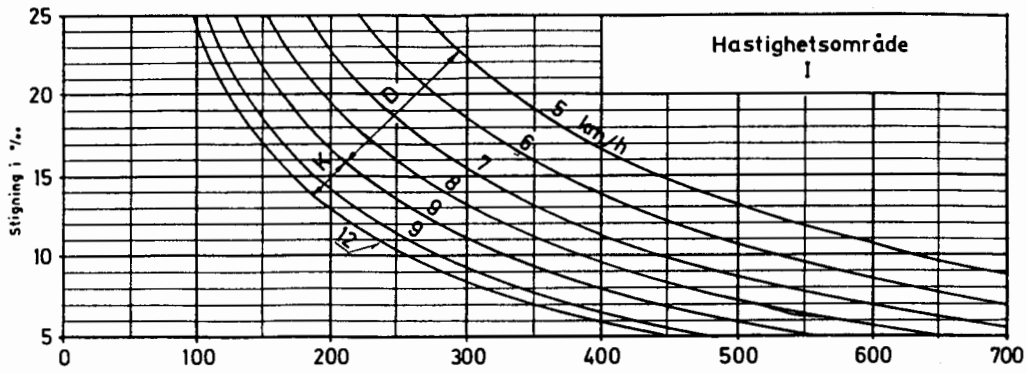
Akselanordning	B	Adhesjonsvekt og totalvekt	36 (35) tonn
Brennoljebeholdning	1600 liter	Total lengde	11.75 m (11.25 m)
Antall skovhjul	2	Største hjulavstand	5.00 m
Skovhjul diameter	1300 mm		
Maks. omdreiningstall, skovhjul	382 r/min.		

Største hastighet, egen maskin, hastighetsområde 1	12 km/h
Største hastighet, egen maskin, hastighetsområde 2	60 km/h
Største hastighet, sleping	60 km/h

Fremdriftsmotor, antall	1	
Dieselmotor, type Deutz F 10 L 413		Ytelse: 160 kW/2150 r/min.
Skovhjulmotor, antall	2	
Dieselmotor, type Deutz F 12 L 413		Ytelse: 224 kW/2500 r/min.
Kraftoverføring: Hydraulisk dreiemomentomformer, hydr. kobling, etterveksel, akseldrifter		

Traktor nr..	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår
506	214,217,221,231	17	1972

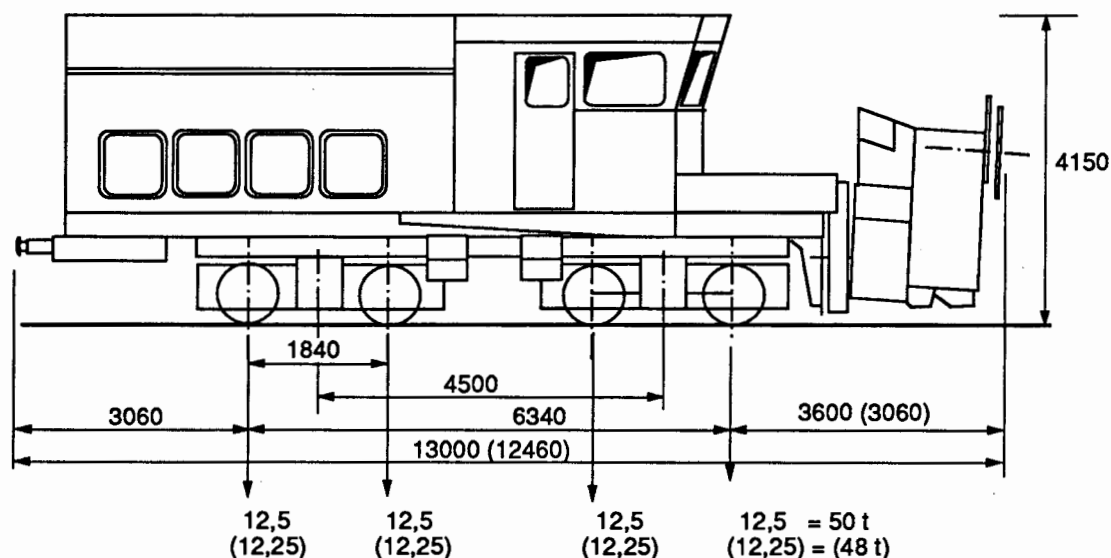
Roterende snöplog Di R2



Togvekt i tonn ekskl. snöplog

Roterende snøplog Di R3

Traktor nr.	Tegn.fortegn.	Hovedtegn.	Byggeår
DiR3, 511,512	815	Skisse 4458	1976 - 77
DiR3, 513	815	Skisse 3675	1977



Tall i parentes gjelder ved avtatt plog og påsatt bufferbjelke

Akselanordning.....	B ' B '	Total lengde.....	13.00 m (12.46 m)
Fremdriftsmotor, antall.....	1	Akselavstand i boggi.....	1.84 m
Brennoljebeholdning.....	1600 liter	Boggisenteravstand.....	4.5 m
Antall skovhjul.....	2		
Skovhjul diameter.....	1300 mm		
Adhesjonsvekt og totalvekt, 511 og 512.....	52 (51) tonn		
Adhesjonsvekt og totalvekt, 513.....	50 (49) tonn		

Største hastighet, egen maskin, hastighetsområde 1.....	20 km/h
Største hastighet, egen maskin, hastighetsområde 2.....	80 km/h
Største hastighet, sleping.....	80 km/h

Fremdriftsmotor i roterende snøplog nr. 511 og 512:

Dieselmotor, type Mercedes-Benz OM 424..... Ytelse: 286 kW/2300 r/min.

Fremdriftsmotor i roterende snøplog nr 513:

Dieselmotor, type Mercedes-Benz OM 442 LA..... Ytelse: 320 kW/2300 r/min.

Skovhjulmotor, antall..... 2

Skovhjulmotor i roterende snøplog nr 511 og 512:

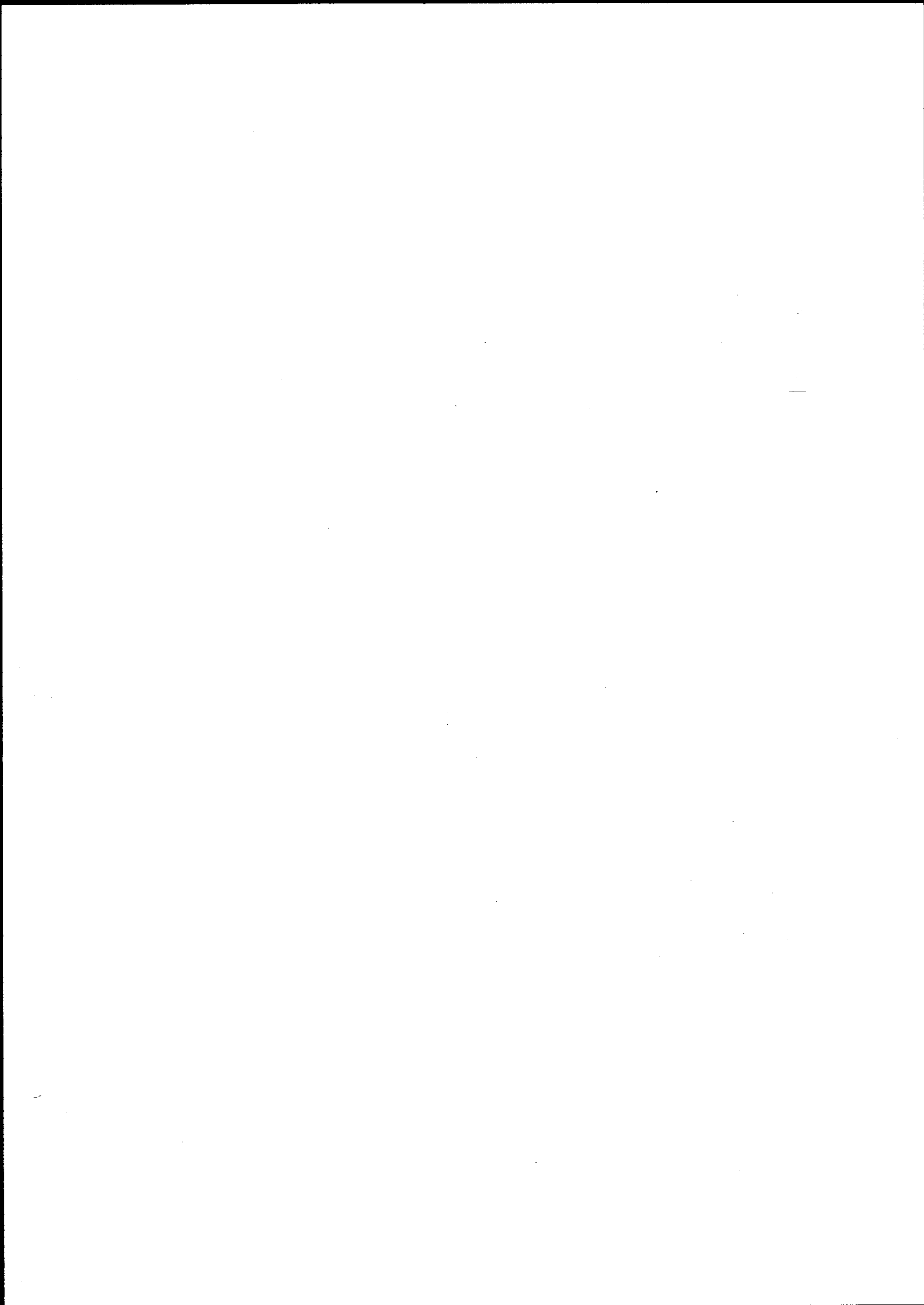
Dieselmotor, type Mercedes-Benz type OM 424 LA..... Ytelse: 444 kW/2100 r/min.

Skovhjulmotor i roterende snøplog nr 513:

Dieselmotor, type Mercedes-Benz OM 444 LA..... Ytelse: 478 kW/2100 r/min.

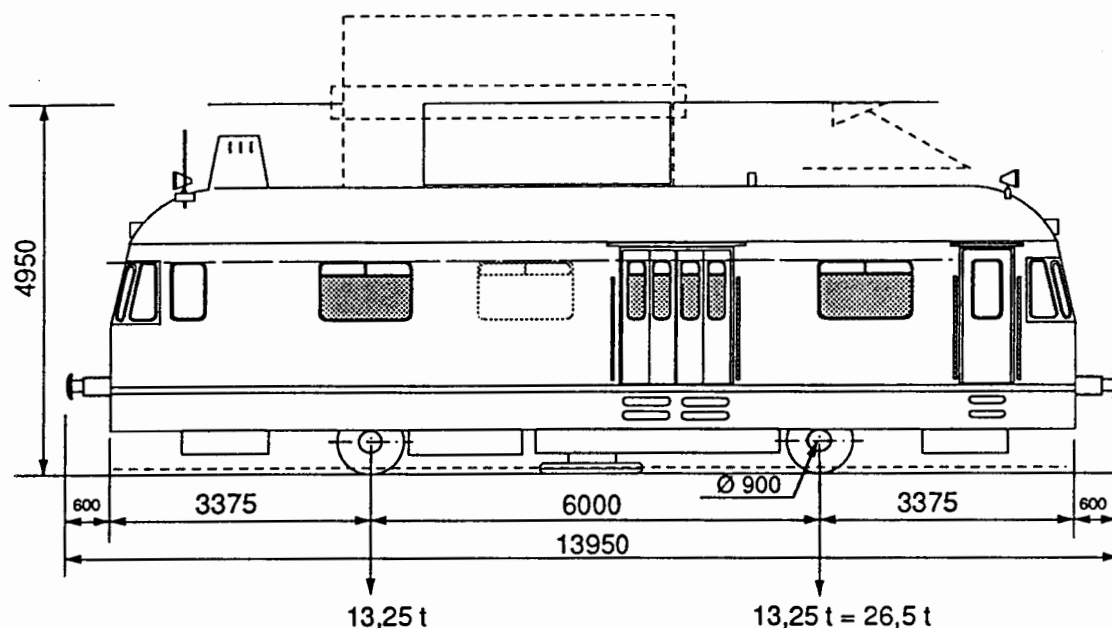
Kraftoverføring: Hydraulisk dreiemomentomformer,
hydr. kobling, etterveksel, akseldrifter

Traktor nr..	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggår
511	214,217,221,231	17	1976
512	214,217,221,231	17	1977
513	214,217,221,231	17	1977



Revisjonsvogn Lm 1

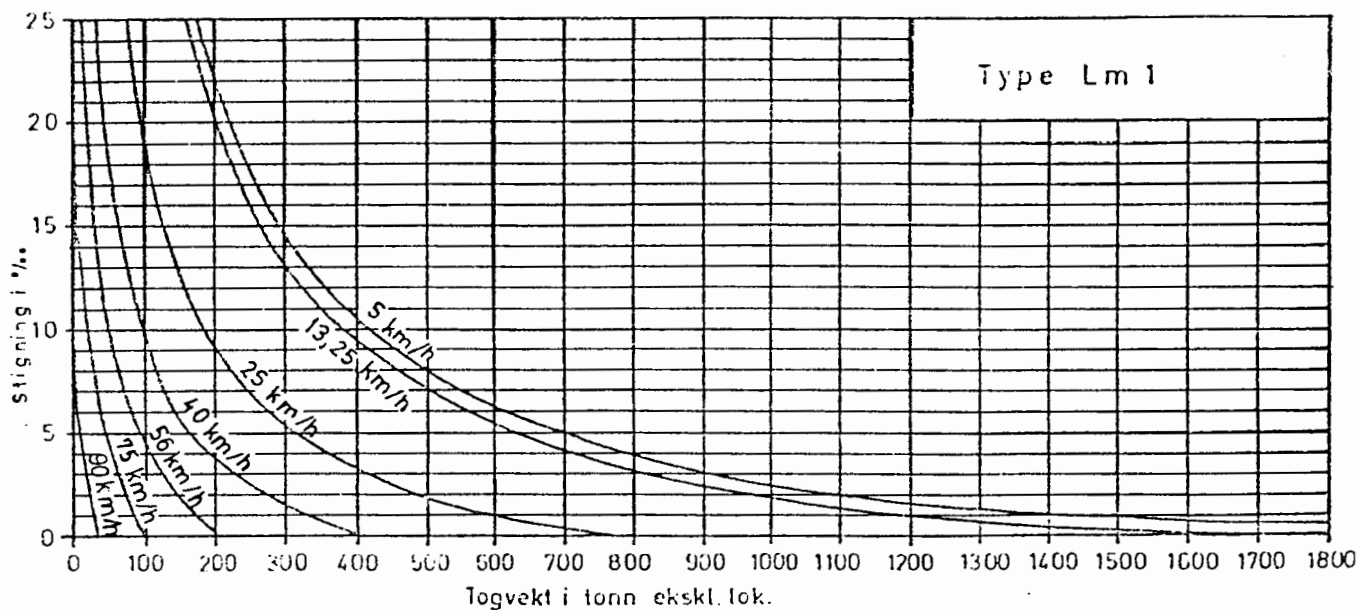
Traktor nr. 1.01	Tegn.fortegn. 812	Hovedtegn. M 27000	Byggeår 1974
---------------------	----------------------	-----------------------	-----------------



Akselanordning.....	B0	Største hastighet.....	90 km/h
Antall dieselmotorer.....	2	Adhesjonsvekt og totalvekt.....	26,5 tonn
Brennoljebeholdning.....	400 liter	Total lengde.....	13,95 m
Vannbeholdning.....	400 liter	Største hjulavstand.....	6,00 m

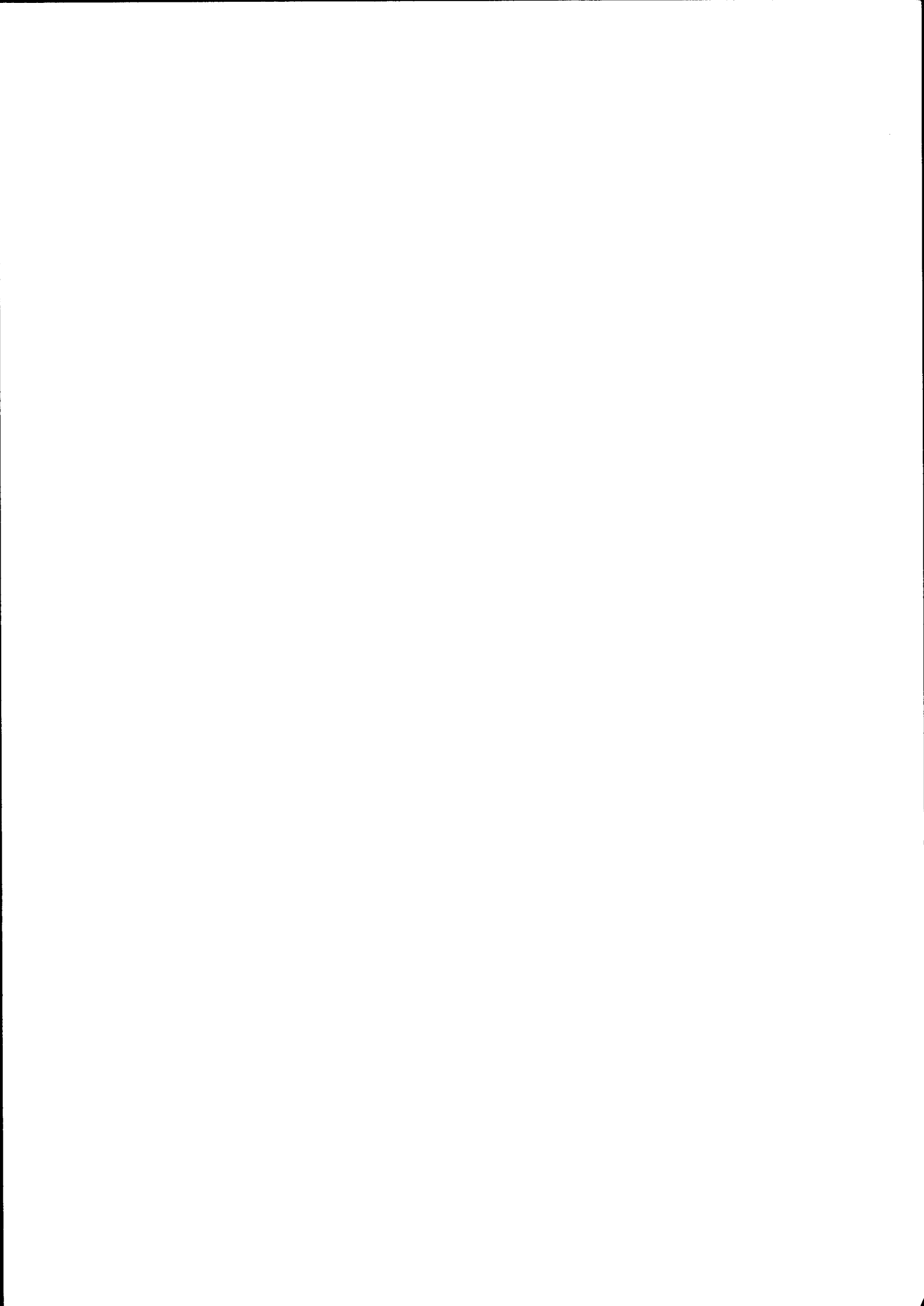
Tillatte minste hastighet ved kontinuerlig kjøring 5 km/h

Dieselmotor, type Büssing U 10, ytelse 110 kW/1900 r/min. I alt 220 kW
 Kraftoverføring: To maskinanordninger, hver med dieselmotor,
 hydr. kobling, elektro-mekanisk girkasse (6 gir) og akseldrift



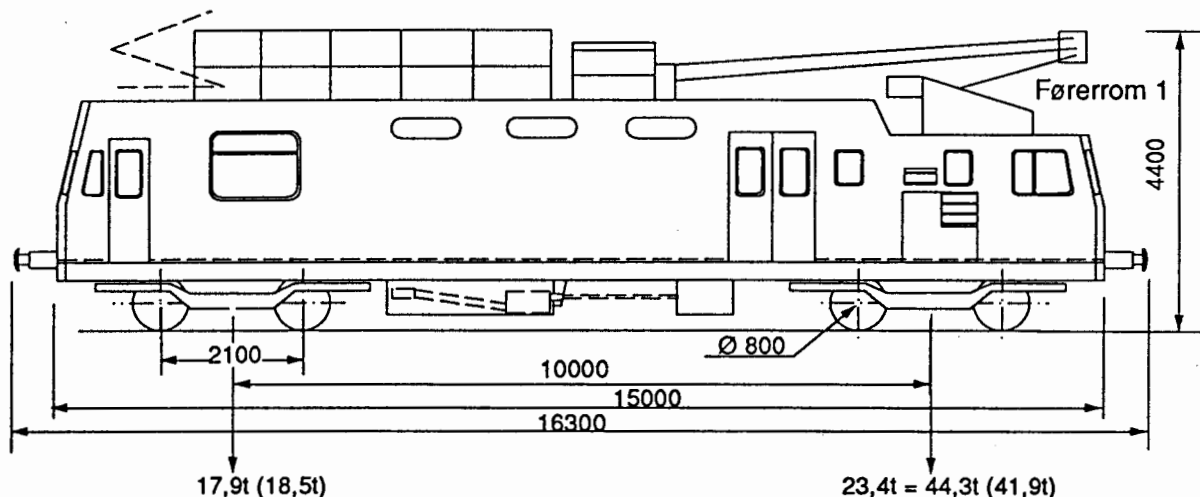
Traktor nr..	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggår
1.01	217,219,221,223,231	18	1974

18 = Messerschmitt Bølkov - Blohm



Revisjonsvogn Lm 2

Traktor nr.	Tegn.fortegn.	Hovedtegn.	Byggeår
2.02	854	109-64	1978
2.03-11	854	109-64B	1981 - 90



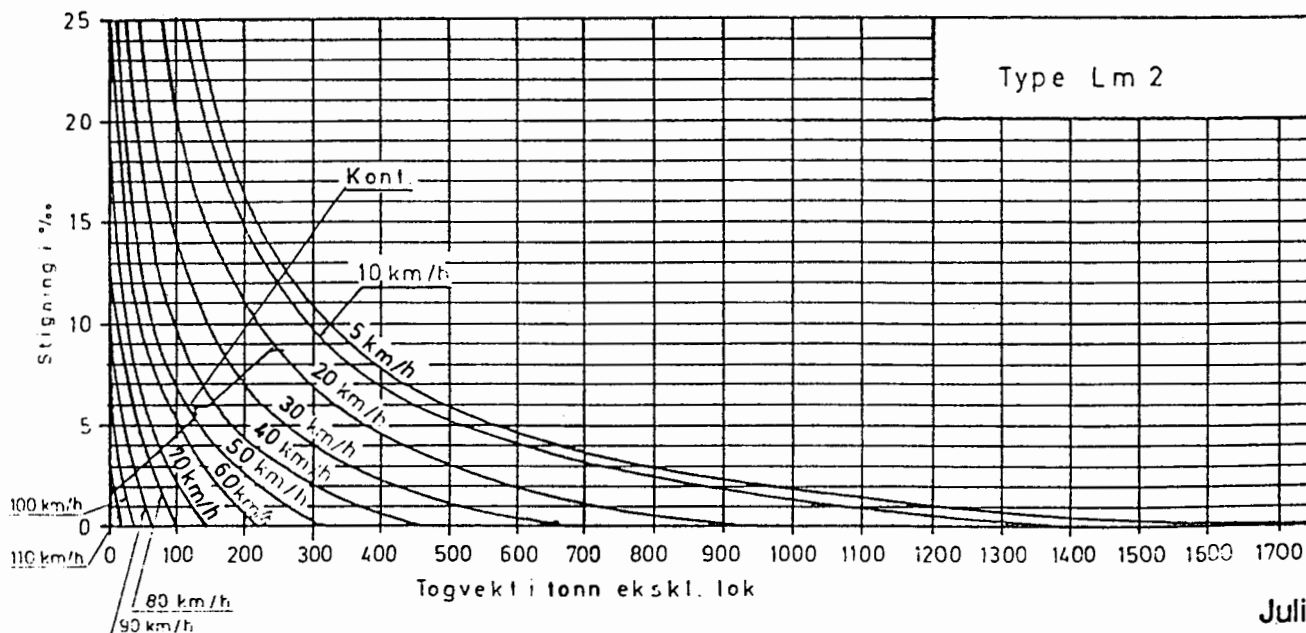
Tall i () gjelder Lm2.18 med magnetskinnebrems (Flåmsbanen)

Akselanordning..... B ' 2 '

Antall dieselmotorer.....	2	Største hastighet, fremdrift med hovedmotor.....	120 km/h
Brennstoffbeholdning.....	400 liter	Største hastighet, fremdrift med hjelpemotor.....	7 km/h
Vannbeholdning, hovedmotor.....	340 liter	Total lengde.....	16.30 m
Adhesjonsvekt.....	23,4 tonn	Akselavstand i boggi.....	2.10 m
Totalvekt.....	41,3 tonn (41,9 tonn)	Boggisenteravstand.....	10.00 m

Tillatte minste hastighet ved kontinuerlig kjøring med hovedmotor..... 20 km/h

Hoveddieselmotor, type GM12V-71.7123-7000..... Ytelse: 296 kW/2100 r/min.
 Hjelpedieselmotor, type Deutz F6L912W..... Ytelse: 56 kW/1800 r/min.
 Kraftoverføring, hjelpemotor: Hydrostatisk drift
 Kraftoverføring, hovedmotor: Hydr.girkasse med
 2 dreiemomentomformere og 2 akseldrifter



Revisjonsvogn Lm 2

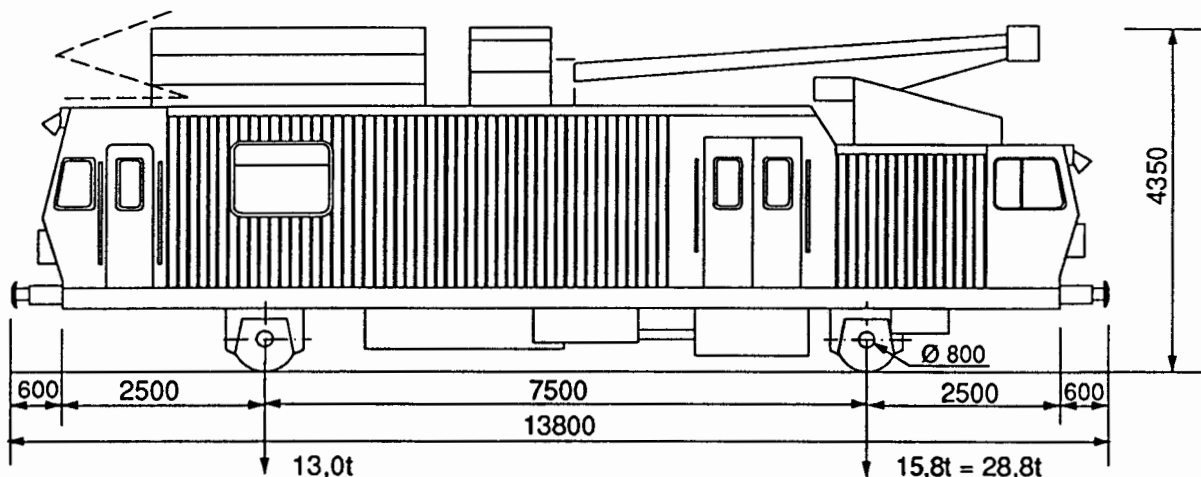
Traktor nr..	Utstyrsnummer	Fabrikant	Byggår
2.02	214,217,221,231	5	1978
2.03	214,217,221,231	5	1981
2.04	214,217,221,231	5	1981
2.05	214,217,221,231	5	1982
2.06	214,217,221,231	5	1982
2.07	214,217,221,231	5	1982
2.08	214,217,221,231	5	1982
2.09	214,217,221,231	5	1983
2.10	214,217,221,231	5	1983
2.11	214,217,221,231	5	1983
2.12	214,217,221,231	5	1987
2.13	214,217,221,231	5	1987
2.14	214,217,221,231	5	1988
2.15	214,217,221,231	5	1988
2.16	214,217,221,231	5	1989
2.17	214,217,221,231	5	1989
2.18	214,217,221,231,258	5	1990

5 = Levahn

2.18 har magnetskinnebrems

Revisjonsvogn Lm 3

Traktor nr. 3.31 - 33	Tegn.fortegn. 892	Hovedtegn. 125-2	Byggår 1987
--------------------------	----------------------	---------------------	----------------



Akselanordning.....	1A	Største hastighet.....	80 km/h
Antall dieselmotorer.....	1	Hastighet under arbeid.....	0-7 km/h
Brennoljebeholdning.....	400 liter	Adhesjonsvekt.....	15,8 tonn
Trekraft under arbeid.....	10 kN, horisontalt	Totalvekt.....	28,8 tonn
Heisekurv.....	Maks. last 450 kg	Total lengde.....	13,80 m
	Maks. høyde ca 9,4 m	Hjulavstand.....	7,50 m
	Maks. radius 7 m		

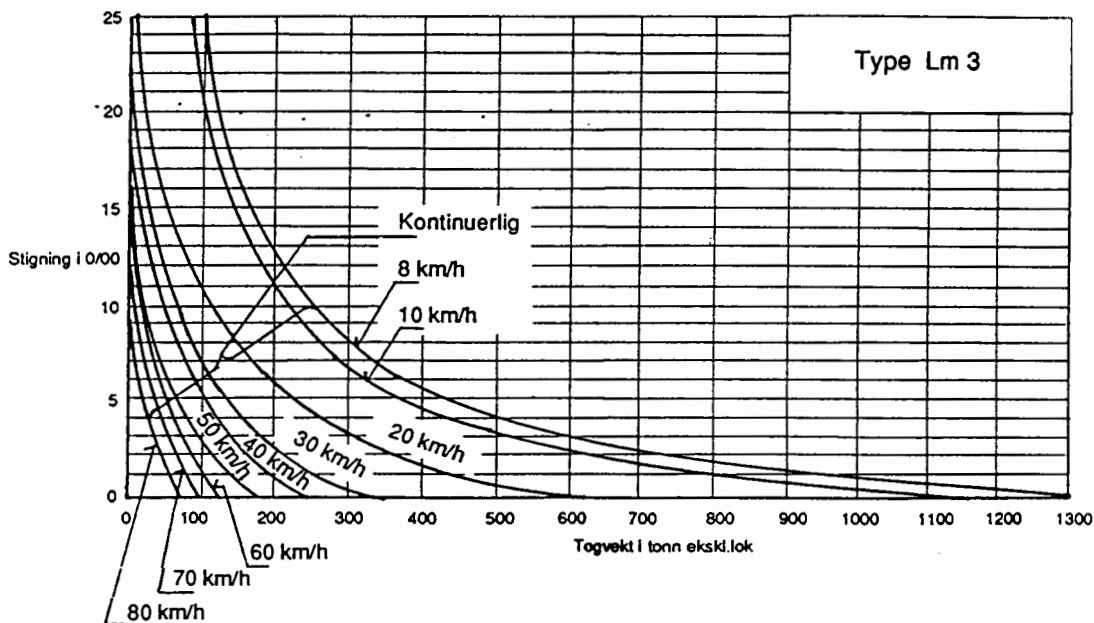
Minste tillatte kontinuerlige hastighet ved full motorytelse og 1.gir innkoblet..... 8 km/h

Dieselmotor, type Deutz F12L413W..... Ytelse maks: 225 kW/2500 r/min.

Ytelse, fremdrift: 180 kW/2500 r/min.

Kraftoverføring: Hydraulisk dreiemomentomformer og mekaniske gir og akseldrift

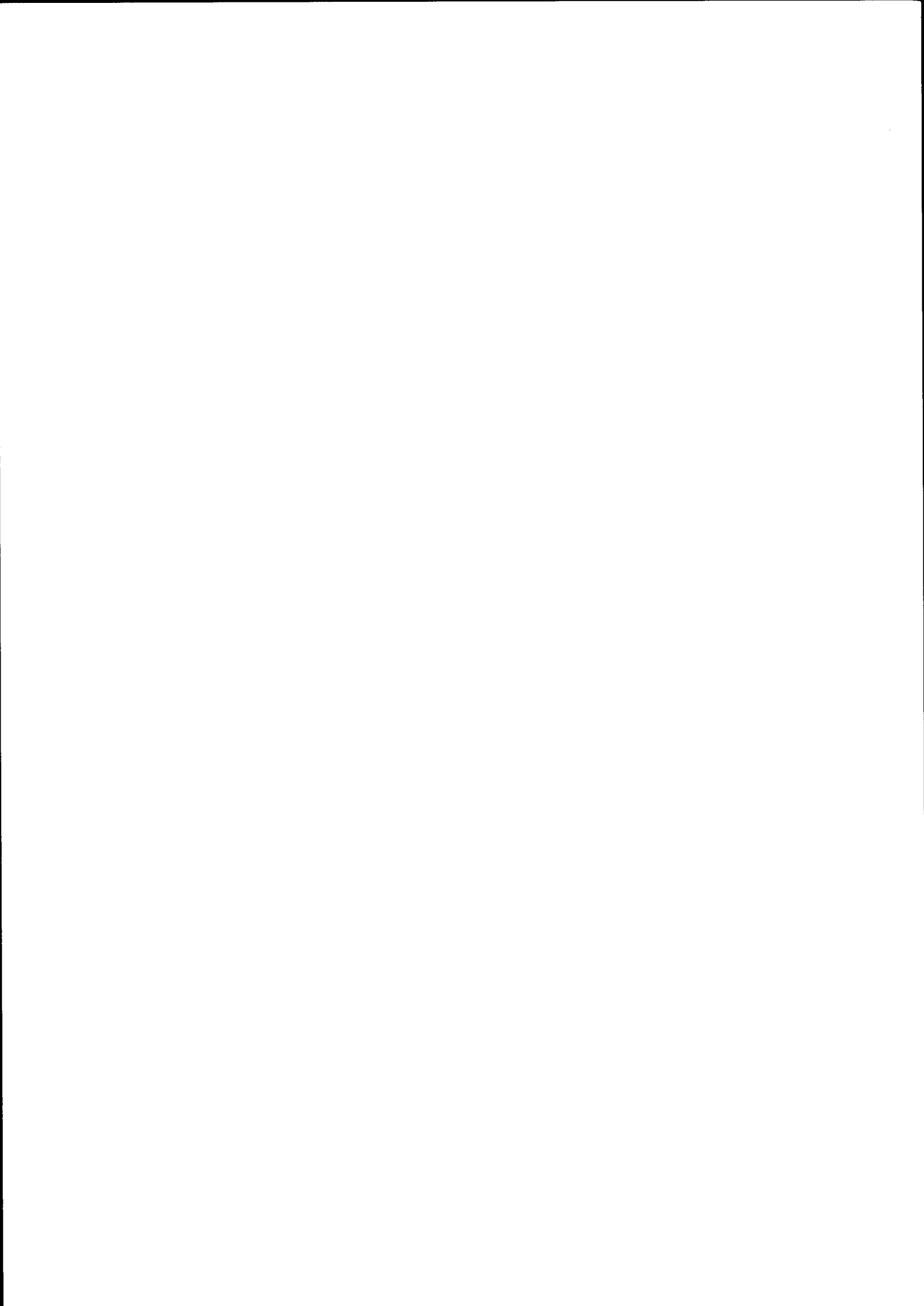
Kraftoverføring, fremdrift under arbeid, hydrostatisk drift



Traktor nr..	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggår
3.31	214,217,221,231	5	1987
3.32	214,217,221,231	5	1987
3.33	214,217,221,231	5	1987

5 = Levahn

Juli 1993





Trykk 750

August 1995

Tjenesteforskrifter utgitt av Norges Statsbaner
Teknisk sektor - Utvikling og teknikk

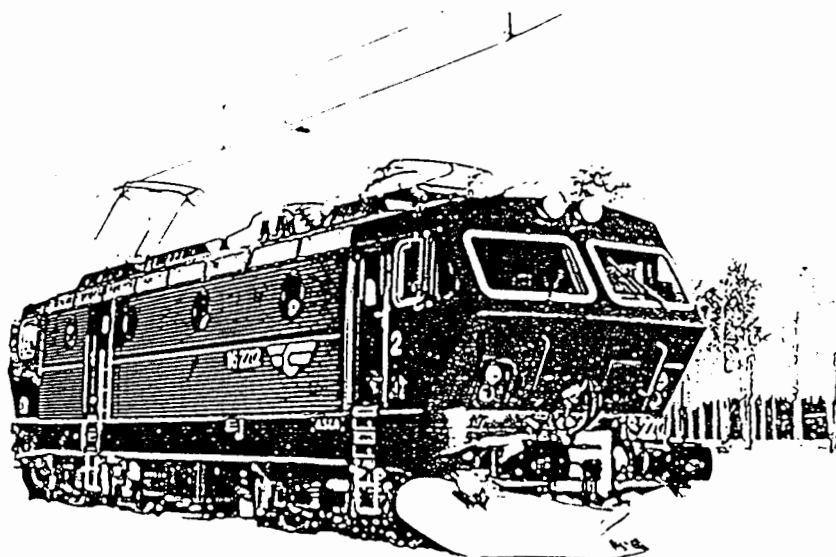
Illustrert fortegnelse over

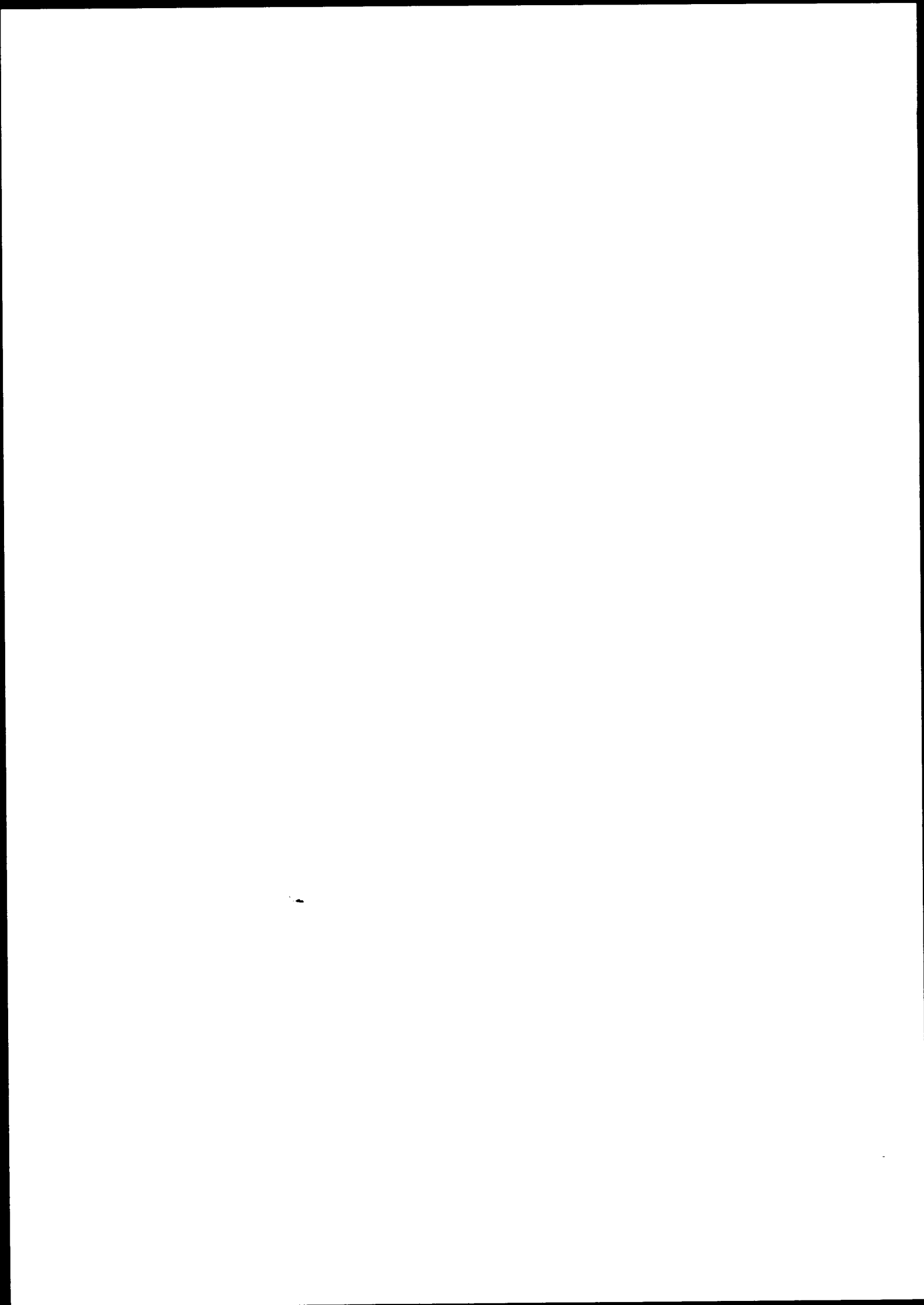
Lokomotiver

Traktorer

Roterende snøploger

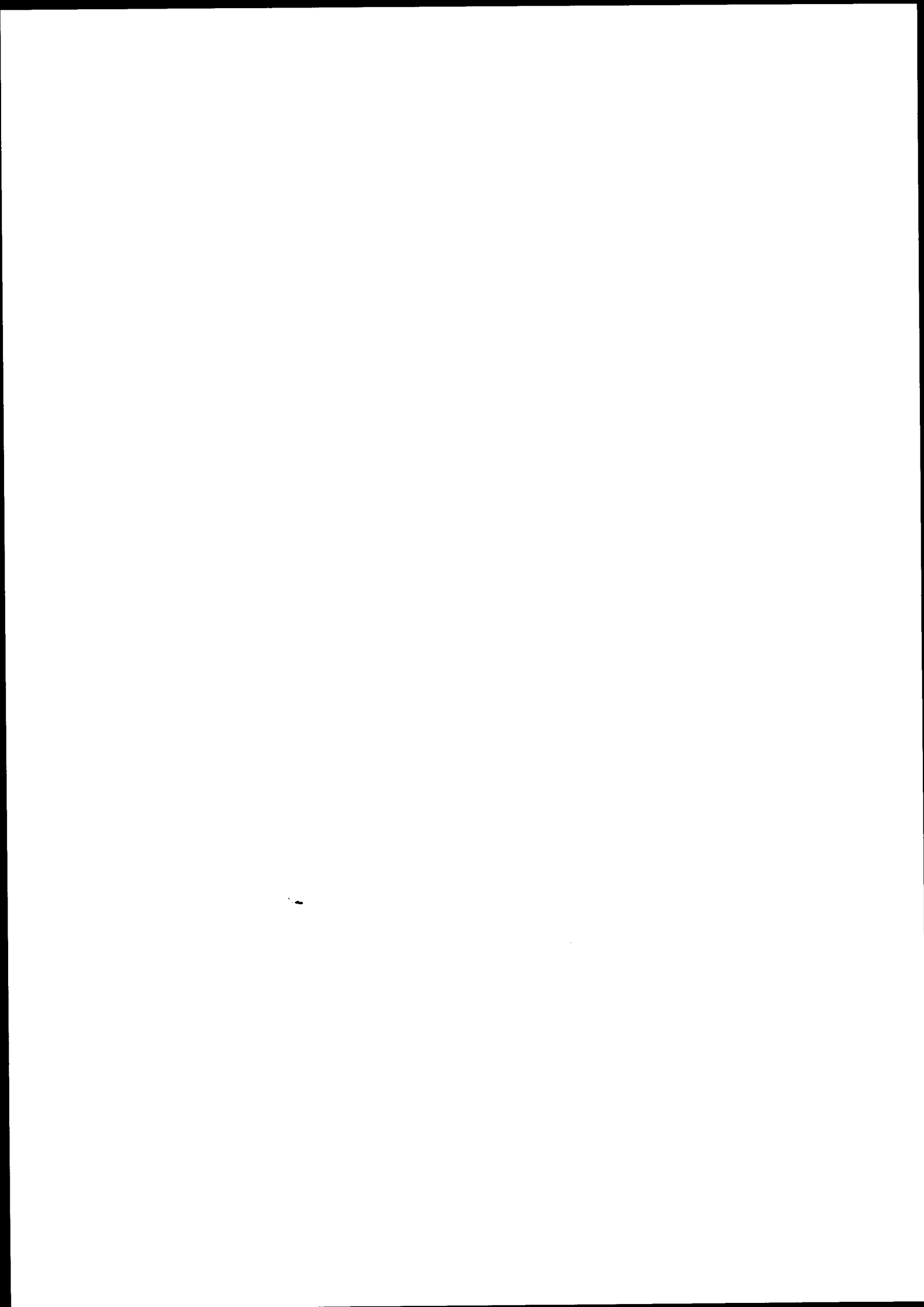
Revisjonsvogner





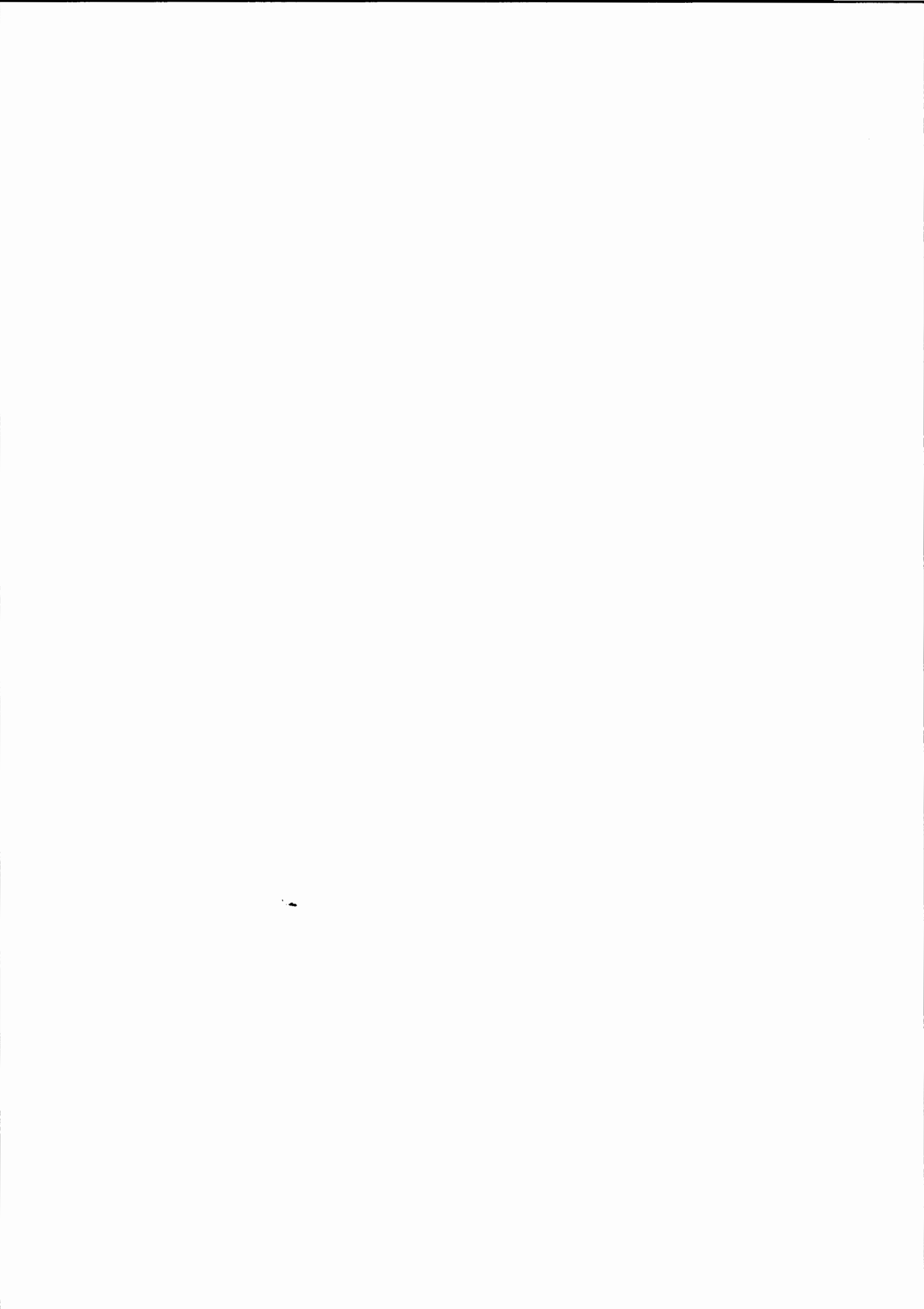
Innhold

Benevning	Dato	Antall	Side
Innhold	August 1995		1.01
Innhold	August 1995		1.02
Bokstavbetegnelse og Symbol for løftsteder	Juli 1993		1.03
Utstyrs-koder for trykk 750, 751, 752 og 753			
Utstyrs-koder f/vg.utstyr	Januar 1993	1	
Utstyrs-koder f/vg.utstyr	Januar 1993	2	
Utstyrs-koder f/vg.utstyr	Mai 1995	3	
Utstyrs-koder f/vg.utstyr	Mai 1995	4	
Utstyrs-koder f/vg.utstyr	Januar 1993	5	
Utstyrs-koder f/vg.utstyr	Mai 1995	6	
Elektriske lokomotiver			
EI 10	August 1995	4	2.01
EI 11	August 1995	11	2.03
EI 13	August 1995	34	2.05
EI 14	Juli 1993	31	2.07
EI 15	Juli 1993	6	2.09
EI 16	Juli 1993	17	2.11
EI 17	Juli 1993	12	2.13
Diesellokomotiver			
Di 2	August 1995	25	3.01 og 3.03
Di 3a og 3b	August 1995	28 + 3	3.05 og 3.07
Di 4	Juli 1993	5	3.09
Di 5	August 1995	8	3.11
Di 7	Mars 1994	1	3.13



Innhold

Benevning		Dato	Antall	Side
Traktorer				
XSka 207	Skiftetraktor	Juli 1993	1	4.05
Skd 213	Revisjonstraktor	Aug. 1995	1	4.07
Skd 214 S	Skiftetraktor	Juli 1993	1	4.11
Skd 220 c	Skiftetraktor	Aug. 1995	35	4.17
Skd 221	Skiftetraktor	Aug. 1995	3	4.19
XSka 223	Skiftetraktor	Juli 1993	2	4.21
Skd 224	Skiftetraktor	Juli 1993	11	4.23
Roterende snøploger				
DiR 1		Juli 1993	1	5.01
DiR 2		Juli 1993	1	5.03
DiR 3		Juli 1993	3	5.05
Revisjonsvogner				
Lm 1		Juli 1993	1	6.01
Lm 2		Juli 1993	17	6.03
Lm 3		Juli 1993	3	6.05

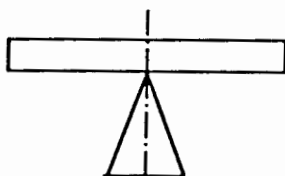


Bokstavbetegnelser

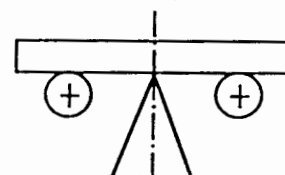
- El. = elektrisk lokomotiv
 Di. = diesellokomotiv
 Ska = skiftetraktor med akkumulatordrift
 XSka = intern skiftetraktor med akkumulatordrift
 Skd = skifte- eller revisjonstraktor med dieseldrift
 XSkd = intern skiftetraktor med dieseldrift
 DiR = roterende snøplog
 Lm = revisjonsvogn

Symboler for løftsteder.

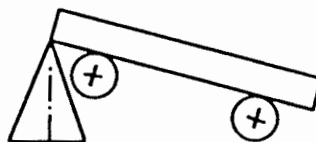
Vognen kan løftes uten løpeverk.



Vognen kan løftes i 4 punkter med eller uten løpeverk.

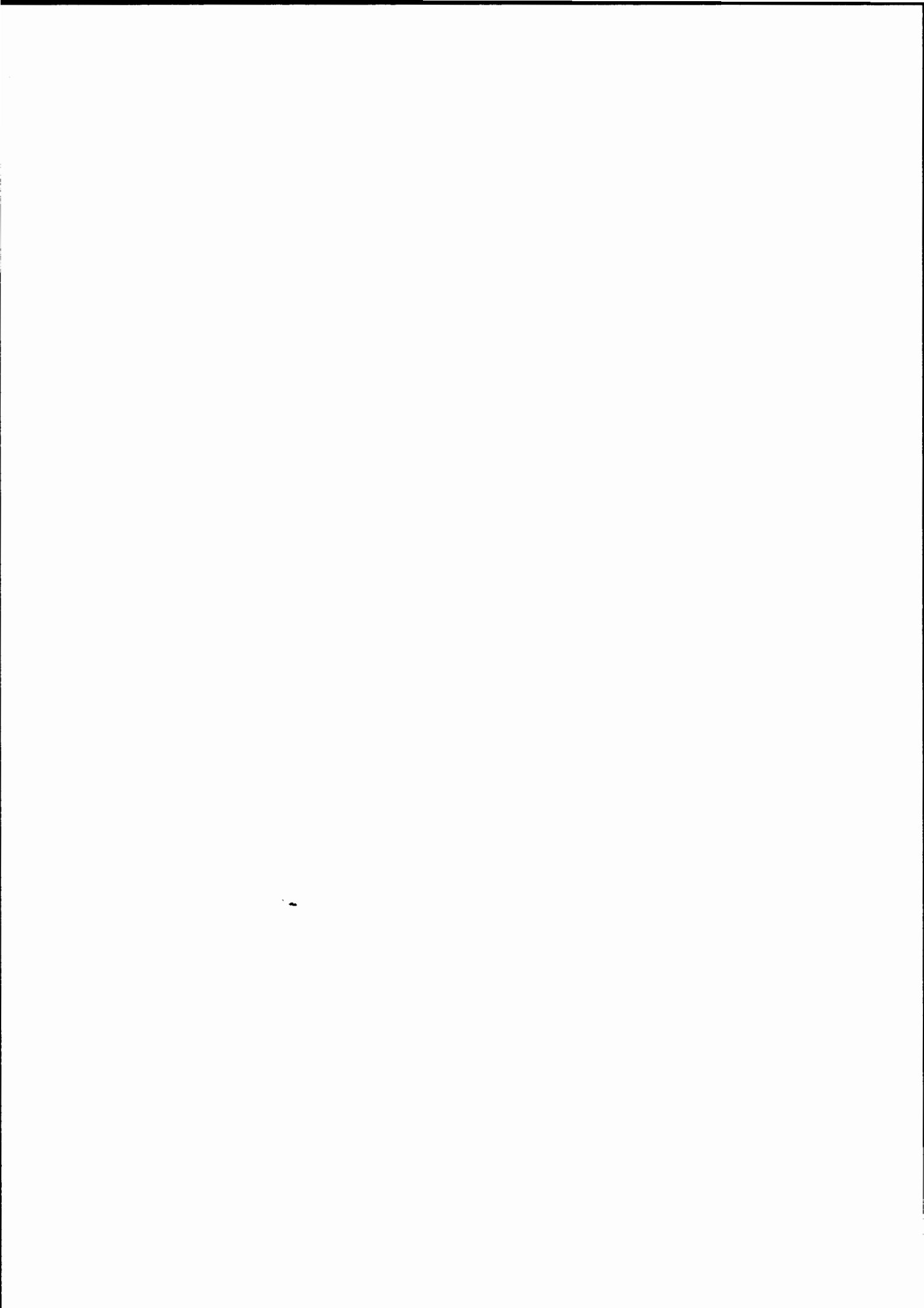


Vognen kan løftes med eller uten løpeverk ved eller nær vognenden. Vognen må sikres mot glidning.



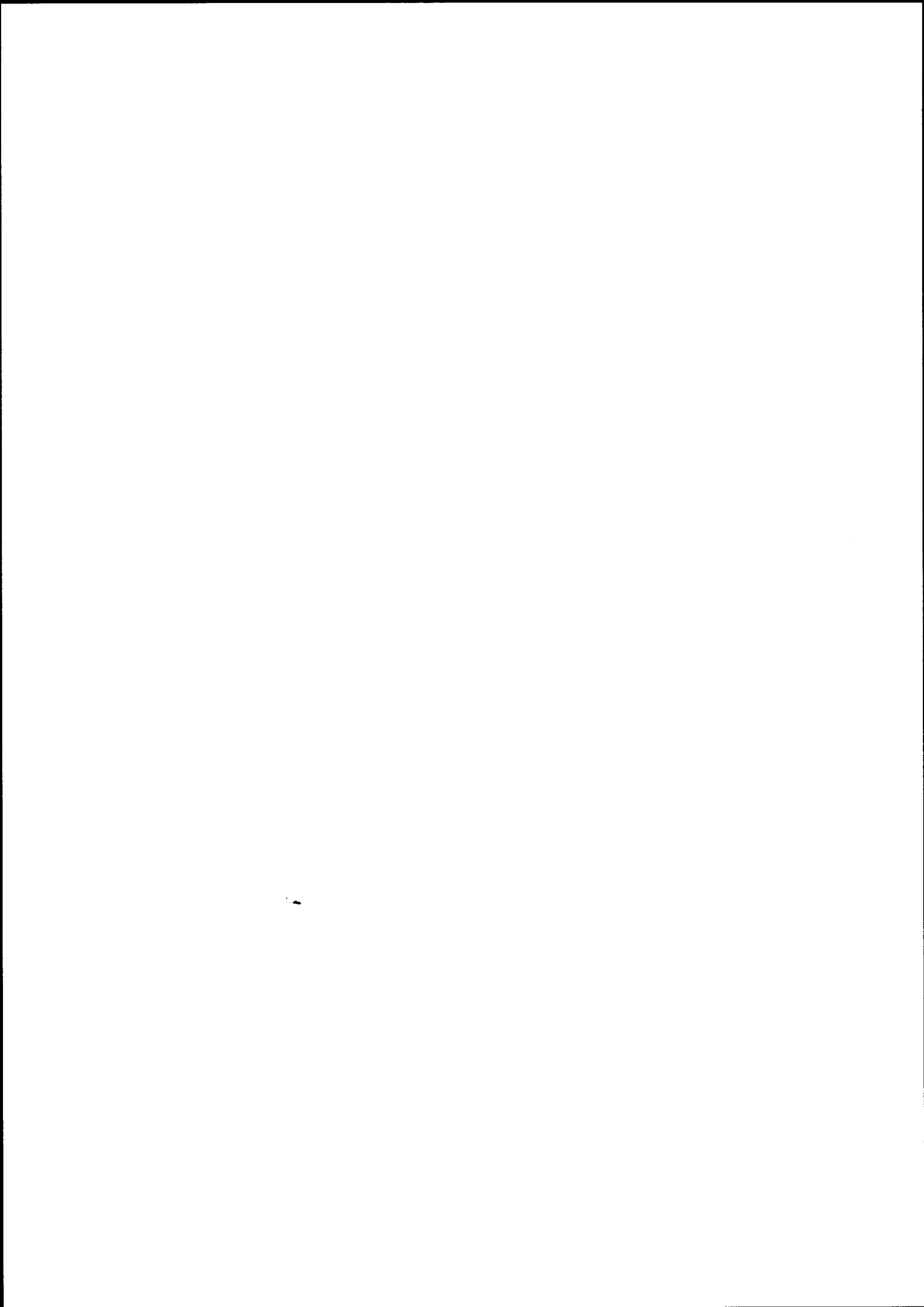
Utstyrskoder for:

Trykk 750	Trykk 751	Trykk 752	Trykk 753
Lokomotiver	Personvogner	Godsvogner	Motorvogner
201	Trykkluftbremse KK - G	(Kunze - Knorr - Godstogbremse)	
202	Trykkluftbremse KK - GP	(Kunze - Knorr - Godstog - Persontogbr.)	
203	Trykkluftbremse Hik - G	(Hildebr.- Knorr - Godstogbr.)	
204	Trykkluftbremse Hik - GP	(Hildebr.- Knorr - Godstog - Persontogbr.)	
205	Trykkluftbremse Hik - P	(Hildebr.- Knorr - Persontogbremse)	
206	Trykkluftbremse Hik - GPR	(Hildebr.- Knorr - Ekspresstogbremse)	
207	Trykkluftbremse KE - G	(Knorr - Godstogbremse)	
208	Trykkluftbremse KE - GP	(Knorr - Godstog - Persontogbremse)	
209	Trykkluftbremse KE - P	(Knorr - Persontogbremse)	
210	Trykkluftbremse KE-GPR	(Knorr- Ekspresstogbremse	
211	Trykkluftbremse K og W	(Enkeltvirkende Knorr eller Westinghouse)	
212	Trykkluftbremse KE T	(Knorr meget hurtigvirkende motorvogntogbr.)	
213	Trykkluftbremse O - GP	(Oerlikon - GP - bremse)	
214	Trykkluftbremse Direktevirkende		
215	Skrubremse		
216	Hevarmbremse		
217	Parkeringsbremse		
218	Elektrisk motstandsbremse		
219	Skinnebremse		
220	Slirebremse		
221	Sikkerhetsbremseapparat	(SIFA)	
222	Elektro-pneumatisk- bremse		
223	Dieselmotorbremse		
224	ATS Utstyr for automatisk togstopp		
225	Ledning for trykkluftbremse		



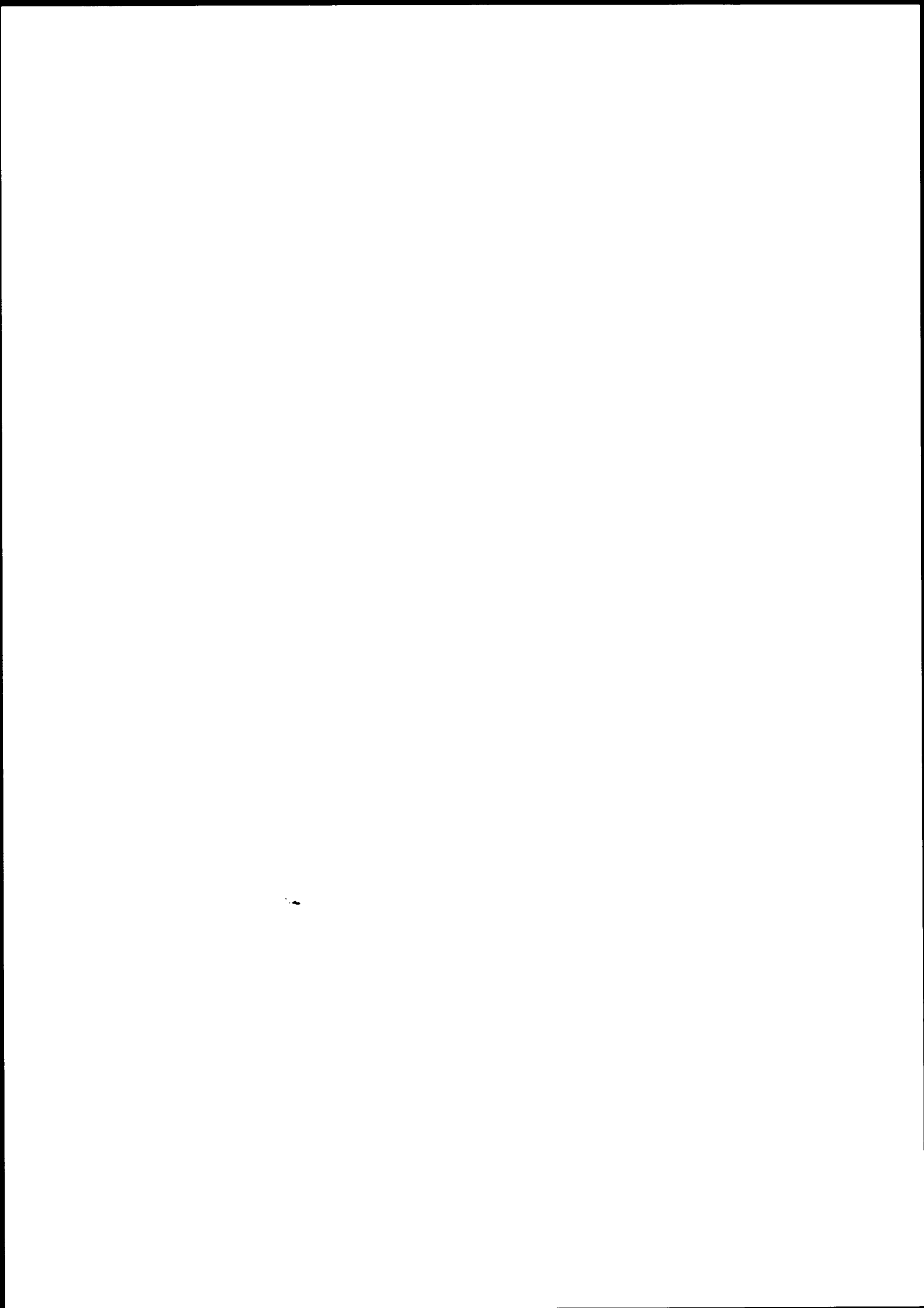
Utstyrskoder for:

Trykk 750	Trykk 751	Trykk 752	Trykk 753
Lokomotiver	Personvogner	Godsvogner	Motorvogner
226	Apparatluftledning		
227	Ekstra kompressor kapasitet		
228	Nettbremse (El. bremsse med tilbakemating)		
229	EP-bremse. Utstyr for fjernstyring		
230	Skivebremse		
231	Automatisk virkende trykkluftbremse		
232	Høytrykksledning 10 bar		
234	Ventilasjonsanlegg (forvarmet luft)		
235	Ventilasjonsanlegg (varmluftanlegg)		
236	Vannklosett tilkoblet apparatluftledning		
237	Varmtvannsoppvarming		
238	Vannspylt lukket vakuumtoalett		
239	Vedovn		
240	Dansk varmekobling		
242	Feste for internasjonal varmekobling		
243	Propan varmeanlegg		
245	Elektrisk lys (batteri)		
246	Elektrisk lys (generator og batteri)		
247	Elektrisk lys (likeretter og batteri)		
248	Elektrisk lys (vekselstrømstransformator)		
249	Utstyr for dobbelstyring		
250	Elektrisk utstyr for 220 volts lysnett		
251	Elektrisk utstyr for 380volt		
252	Stikkontakter for tilkobling til nabovogn		
253	Spotlight		
254	Spenningsvelger for 1500-1000 volt		
255	Faste sluttsignaler		



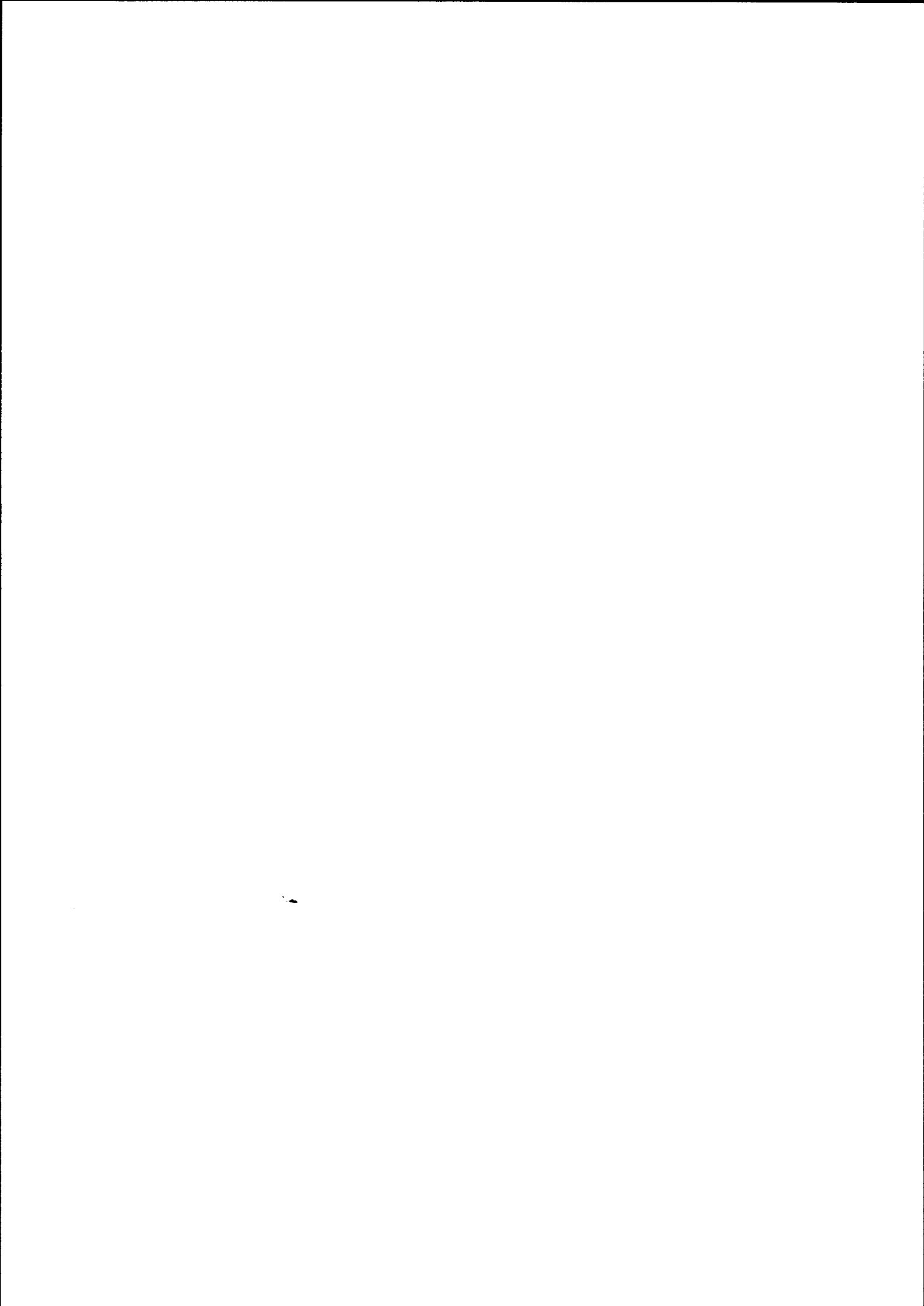
Utstyrskoder for:

Trykk 750	Trykk 751	Trykk 752	Trykk 753
Lokomotiver	Personvogner	Godsvogner	Motorvogner
253	Spotlight		
254	Spenningsvelger for 1500-1000 volt		
255	Faste sluttsignaler		
256	Ekstra uttak for høyttalerforsterker med mulighet for lokal tilkobling av mikrofon eller båndspiller		
257	Mobiltelefon		
258	Signalklokke		
259			
260	Elektrisk oppvarming (ovner)		
261	Elektrisk oppvarming (varmluftanlegg)		
262			
263			
264	Gjennomgående 1000V kabel		
265	Utstyr for elektrisk togoppvarming		
266	Sideutgangsdører med automatisk dørsperre		
267	Gjennomgående 6 pars manøverstrømskabel med stikkere		
268	Trykkluftbetjente endedører		
269	Elektriske / trykkluftbetjente sideutgangsdører		
270	Overgangsbelg		
271	Helglatt belg mellom vognene (Spes. festeutstyr på hver vogn)		
272	Overgangsbelg. Glatt belg (1/2 i hver vognende)		
273	Overgangsvulst av gummi		
274	Overgangsbelg SIG		
275	Barnekupé		
276	Sykekupé		



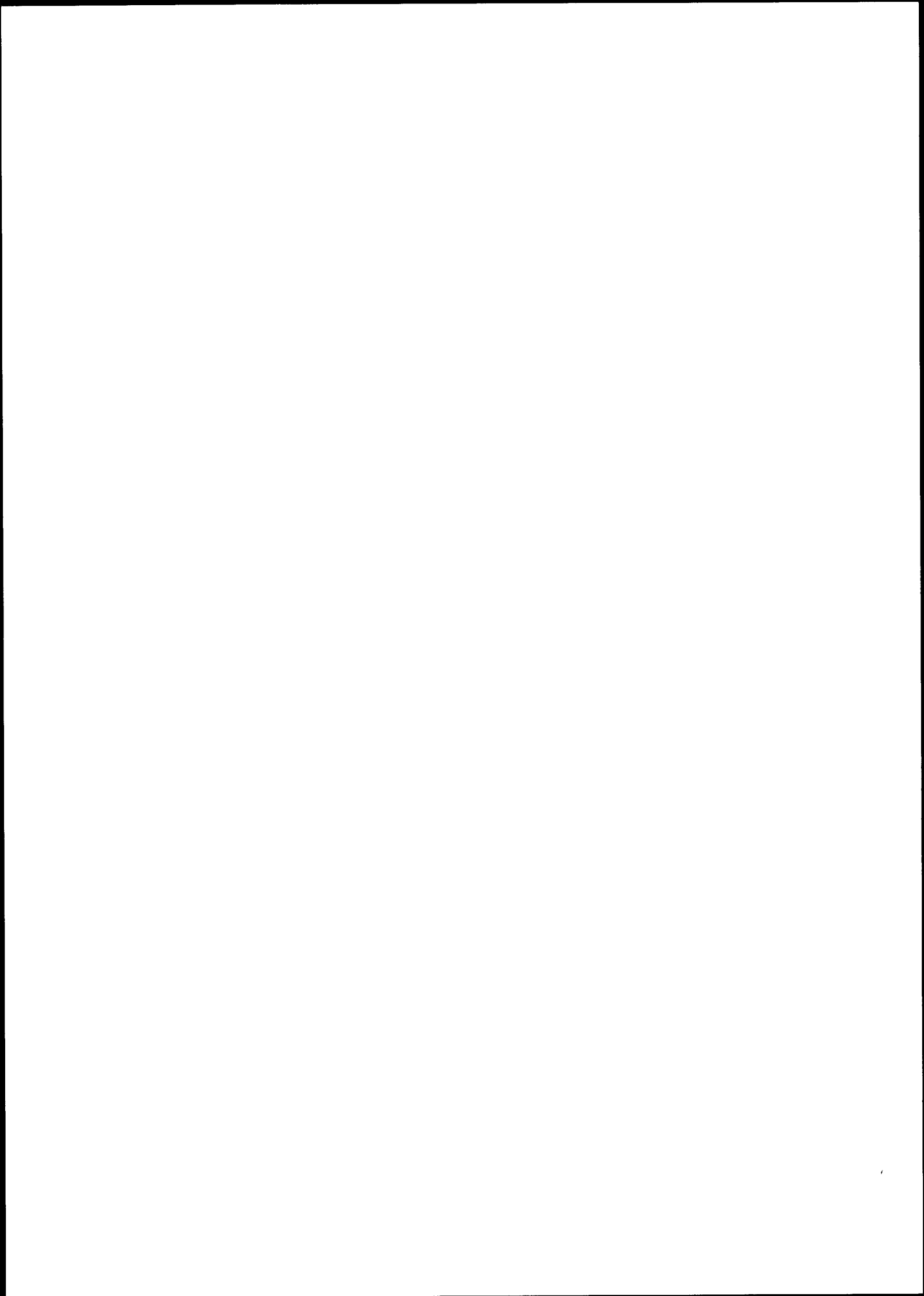
Utstyrskoder for:

Trykk 750	Trykk 751	Trykk 752	Trykk 753
Lokomotiver	Personvogner	Godsvogner	Motorvogner
277	Utstyr for bruk av respirator (festeanordning for oksygenflaske og stikkontakt for elektrisk drift)		
278	Heis for rullestol		
279			
280			
281			
282			
283	4 sidedører (Godsvogner)		
284	6 sidedører (Godsvogner)		
285	Innredning for sykkeltransport		
286	Innredning for banantransport		
287	Innredning for ostetransport		
288	Innredning for grønnsaktransport		
313	Hastighet	70 km/h	
314	Hastighet	80 km/h	
315	Hastighet	90 km/h	
316	Hastighet	100 km/h	
317	Hastighet	120 km/h	
318	Hastighet	130 km/h	
319	Hastighet	140 km/h	
320	Hastighet	150 km/h	
321	Hastighet	160 km/h	
325	Ferjeører		



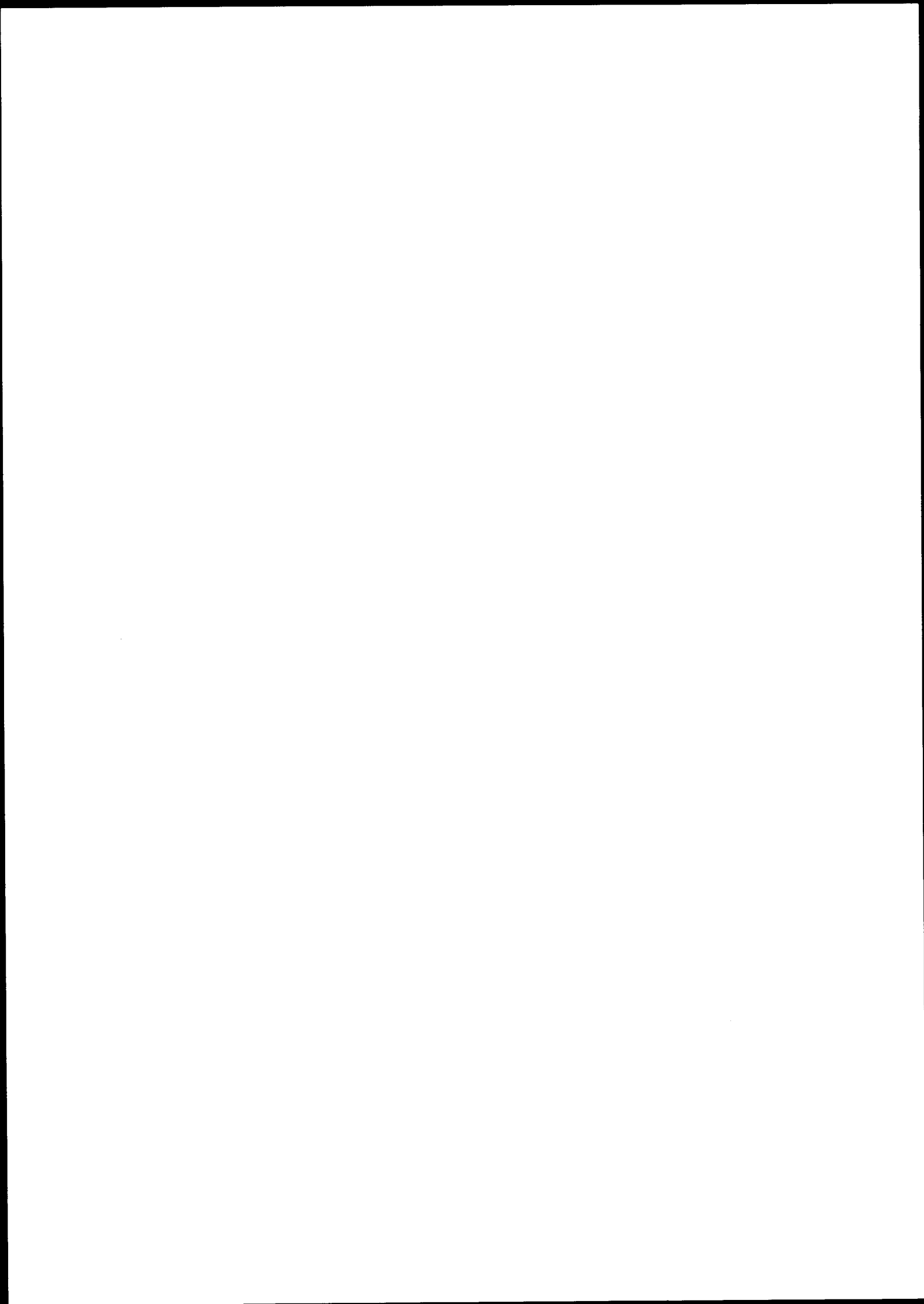
Utstyrs-koder for:

Trykk 750	Trykk 751	Trykk 752	Trykk 753
Lokomotiver	Personvogner	Godsvogner	Motorvogner
325	Ferjeører		
350	Innredet som kjølevogn med kullsyreis		
351	Utstyrt for kullsyreis - og naturiskjøling		
353	Utstyrt for transport av matvarer		
372	Utstyrt med skinner for transport av beholdere		
373	Utstyrt med surrekjettinger		
374	Utstyrt med strammeanordning for last		
376	Utstyrt med containerpigger		
377	Utstyrt med hull for skoringspigger (containertransport)		
378	Utstyr for transport av Linjegods lastbærere		
379	Tømmerklave		
380	Gittersikring		
381	Gnistplate etter UIC - fiche 543, bilag 1 og 2		
382	Utstyrt med flyttbare skillevegger		
383	Utstyrt med monteringshull for for transport av fliskasser 45/46 m ³		
384	Utstyrt med endelemmer og festenokker for fastbinding av last		
401	Utstyr for transport av jernbaneskinner		
402	Utstyr for transport av beholdere for løssement		
404	Utstyr for transport av beholdere type LC - 40		
405	Utstyr for transport av fett i beholdere		
406	Utstyr for transport av pulvergods		
409	Utstyr for transport av trailertransport		
410	Påmontert beholder for transport av lut i pulverform		
412	Utstyr for transport av levende dyr		



Utstyrskoder for:

Trykk 750	Trykk 751	Trykk 752	Trykk 753
Lokomotiver	Personvogner	Godsvogner	Motorvogner
413	Utstyr for transport av Leca bygningsblokker		
415	Påmontert "Jumbo" beholder for varmetransport		
430	Isolert tank		
431	Varmeelement i tank		
440	Forhøyet lastgrense		
450	Ekstra ballast		
451	RIV - merke		
452	S - merke		
453	Glidelager		
456	SAB-hjul		
460	Automatkobbel type Dellner		
461	Kortkobbel type Dellner		
465	Flenssmøring		
500	Bygd for senere innmontering av automatisk kobling		
501	Drag - og støtinnretning for automatisk kobling		
505	Utstyr for krengeing		



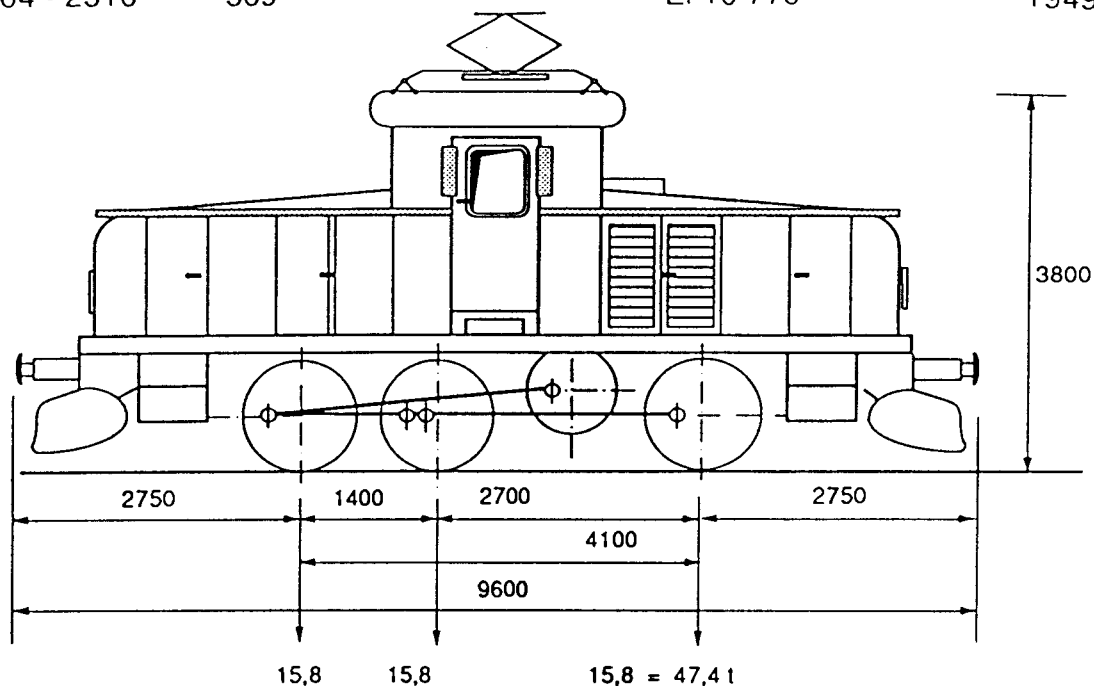
Lokomotiv type EI 10

Lok nr.
10.2504 - 2516

Tegn.fortegn.
569

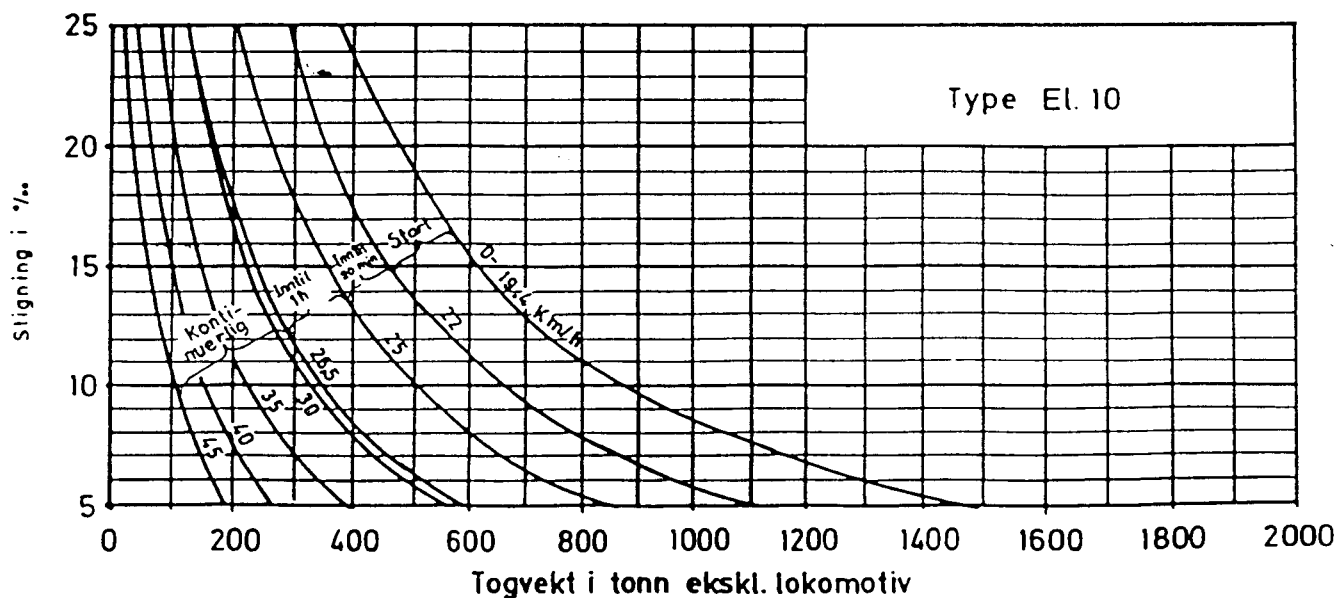
Hovedtegn.
EI 10 770

Byggeår
1949 - 52



Midtre hjulsats har 10 mm redusert flenestykkelse.

Akselanordning	C	Materialvekt, elektrisk del	16,75 tonn
Strøm, system	En-fase	Materialvekt, mekanisk del	30,50 tonn
Strøm, spenning	15 kV	Adhesjonsvekt og totalvekt	47,25 tonn
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz	Total lengde	9,60 m
Antall motorer	1	Største hjulavstand	4,10 m
Klemmespenning	310 V		
Timeytelse, motor	515 kW ved 25 km/h		
Antall transformatorer	1		
Kontinuerlig ytelse, transformator	645 kVA		
Oversetning motor /drivhjul	4,56:1		
Største hastighet	45 km/h		



Lokomotiv type EI 10

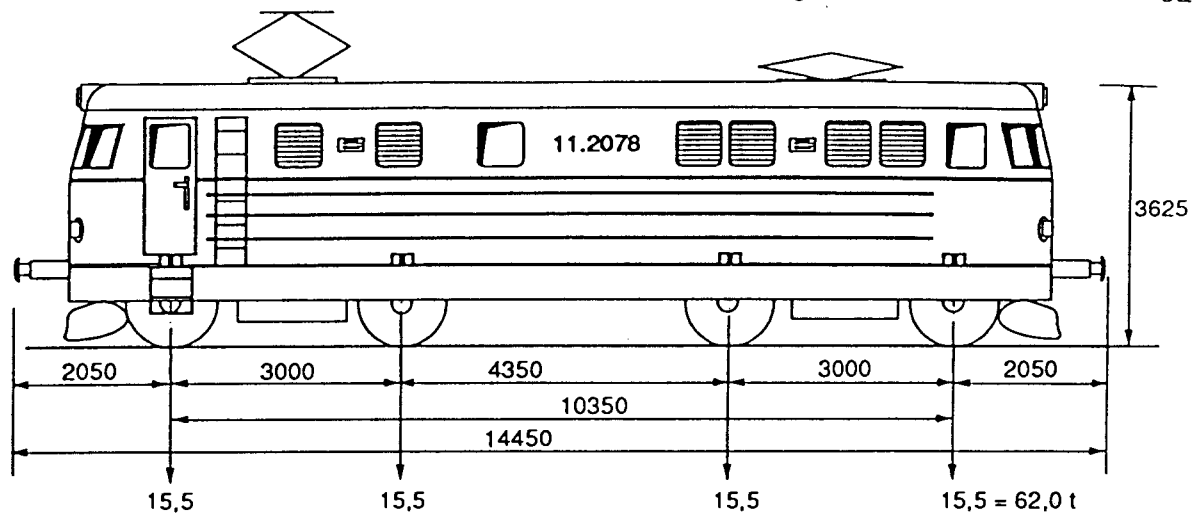
Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår
10.2504	214, 217, 221, 231, 265	3 og 8	1949
10.2505	214, 217, 221, 231, 265	3 og 8	1949
10.2506	214, 217, 221, 231, 265 Hensatt	3 og 8	1949
10.2508	214, 217, 221, 231, 265	3 og 8	1949
10.2510	214, 217, 221, 231, 265	3 og 8	1950
10.2516	214, 217, 221, 231, 265 Hensatt	3 og 8	1952

3 = ASEA

8 = A/B Sv. Järnvägsverkstad, Falun

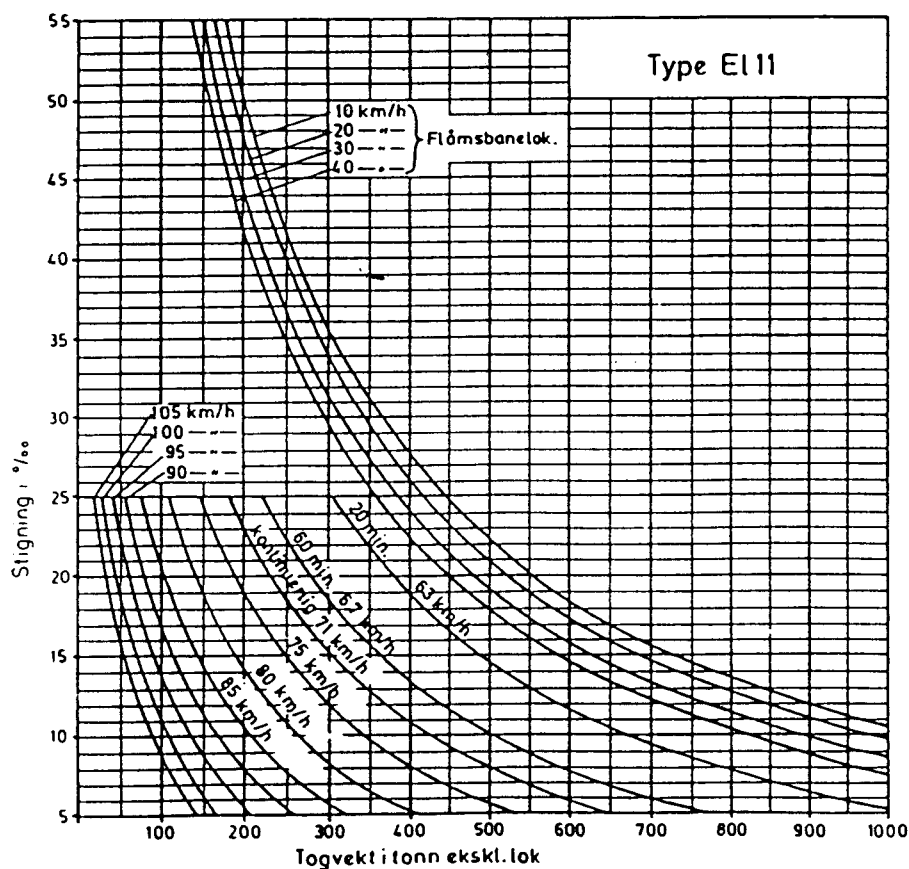
Lokomotiv type EI 11

Lok nr. 11.2078 - 2149	Tegn.fortegn. 613	Hovedtegn. EI 11/1 770 ₁ og EI 11/1 770 ₂	Byggeår 1949 - 52
---------------------------	----------------------	--	----------------------



Flåmsbanelok: 16,7 17,0 16,8 16,7 = 67,2 t

Akselanordning	B0' B0'	Største hastighet	105 km/h
Strøm, system	En-fase	Materialvekt, elektrisk del	27 tonn (30,7 t)
Strøm, spenning	15 kV	Materialvekt, mekanisk del	35 tonn (36,5 t)
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz	Adhesjonsvekt og totalvekt	62 tonn (67,2 t)
Antall motorer	4	Total lengde	14,45 m
Klemmespenning	425 V	Akselavstand i boggi	3,00 m
Timeytelse pr. motor	419 kW ved 69 km/h	Boggisenteravstand	7,35 m
Antall transformatorer	1		
Kontinuerlig ytelse, trafo	1860 kVA		
Oversetning motor/drivhjul	3,35:1		



Lokomotiv type EI 11

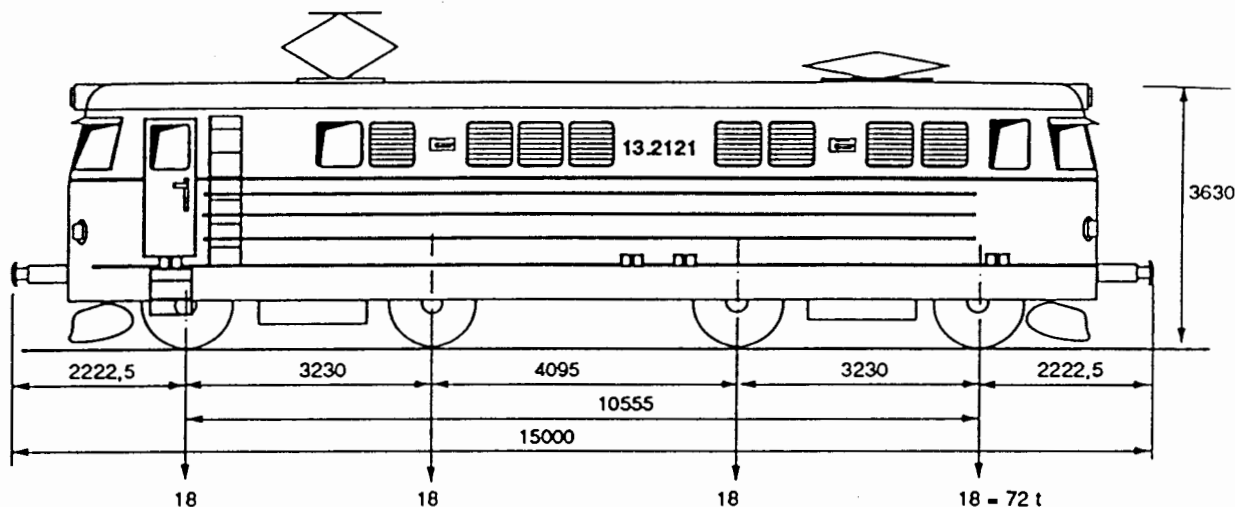
Lok.nr.	Utstyrsnummer	Utstyrsnavn	Fabrikant	Byggeår
11.2078	214,217,221,226,231,265	Jernbanemuseet	1 og 2	1951
11.2079	214,217,221,226,231,265	Hensatt	1 og 2	1952
11.2080	214,217,221,226,231,265	Hensatt	1 og 2	1952
11.2081	214,217,221,226,231,265	Hensatt	1 og 2	1952
11.2082	214,217,221,226,231,265	Hensatt	1 og 2	1952
11.2083	214,217,221,226,231,249,265		1 og 2	1952
11.2084	214,217,221,226,231,265		1 og 2	1952
11.2085	214,217,221,226,231,265	Hensatt	1 og 2	1952
11.2087	214,217,221,226,231,265	Hensatt	1 og 2	1952
11.2088	214,217,221,226,231,265	Hensatt	1 og 2	1953
11.2091	214,217,221,226,231,265	Hensatt	1 og 2	1953
11.2092	214,217,218,219,221,226,231,265,465		1 og 2	1953
11.2093	214,217,221,226,231,265	Hensatt	1 og 2	1954
11.2094	214,217,221,226,231,265		1 og 2	1954
11.2095	214,217,221,226,231,265	Hensatt	1 og 2	1954
11.2096	214,217,221,226,231,265	Hensatt	1 og 2	1954
11.2098	214,217,218,219,221,226,231,265,465		1 og 2	1954
11.2099	214,217,221,226,231,265		1 og 2	1954
11.2100	214,217,221,226,231,265		1 og 2	1954
11.2101	214,217,221,226,231,265	Hensatt	1 og 2	1954
11.2102	214,217,221,226,231,265		1 og 2	1955
11.2103	214,217,221,226,231,265	Hensatt	1 og 2	1955
11.2104	214,217,221,226,231,265	Hensatt	1 og 2	1955
11.2105	214,217,221,226,231,265	Hensatt	1 og 2	1955
11.2107	214,217,221,226,231,265	Jernbanemuseet	1 og 2	1955
11.2108	214,217,221,226,231,265	Hensatt	1 og 2	1956
11.2110	214,217,218,219,221,226,231,265,465		1 og 2	1956
11.2112	214,217,221,226,231,265	Hensatt	1 og 2	1956
11.2145	214,217,221,226,231,249,265		1 og 2	1963
11.2146	214,217,221,226,231,249,265	Hensatt	1 og 2	1963
11.2147	214,217,221,226,231,249,265		1 og 2	1964
11.2148	214,217,221,226,231,249,265	Hensatt	1 og 2	1964
11.2149	214,217,221,226,231,249,265	Hensatt	1 og 2	1964

Lok 11.2092, 112098 og 11.2110 er Flåmsbanelok

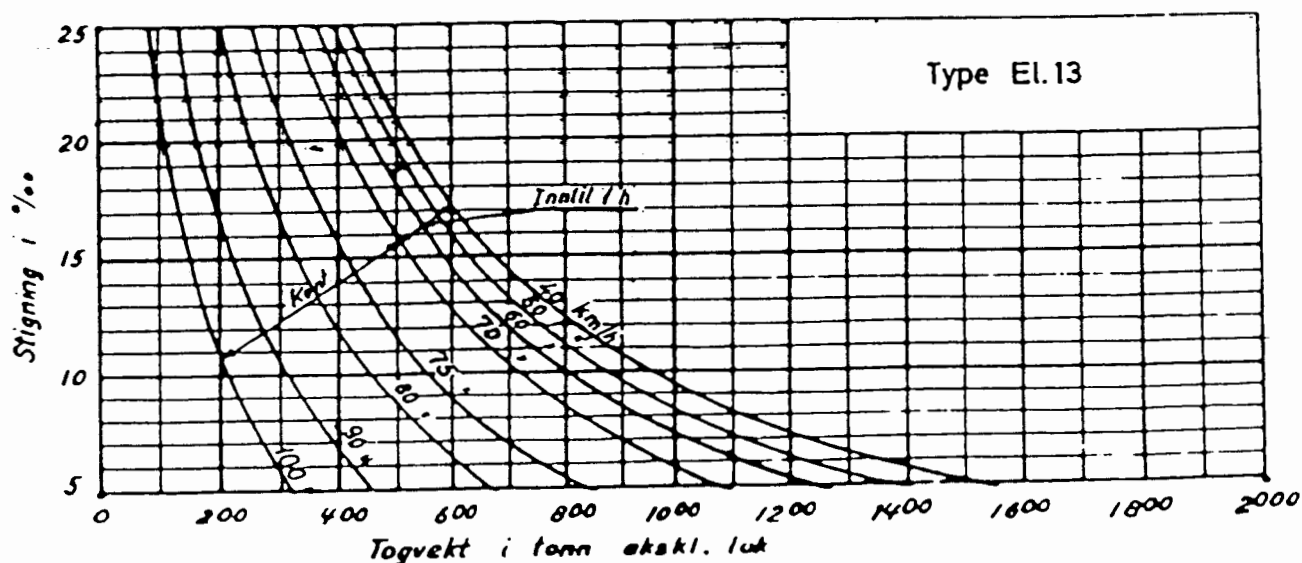
- 1 = NEBB
- 2 = Thune

Lokomotiv type EI 13

Lok nr. 13.2121 - 2163	Tegn.fortegn. 640	Hovedtegn. EI 13/1 770 ₁ og EI 13/1 770 ₂	Byggeår 1957 - 66
---------------------------	----------------------	--	----------------------



Akselanordning	B0' B0'	Største hastighet	100 km/h
Strøm, system	En-fase	Materialvekt, elektrisk del	36 tonn
Strøm, spenning	15 kV	Materialvekt, mekanisk del	36 tonn
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz	Adhesjon og totalvekt	72 tonn
Antall motorer	4	Total lengde	15.00 m
Klemmespenning	425 V	Akselavstand i boggi	3.23 m
Timeytelse pr. motor	662 kW ved 65 km/h	Boggisenteravstand	7.325 m
Antall transformatorer	1		
Kontinuerlig ytelse, transformator	2630 kVA		
Oversetning motor /drivhjul	3,95:1		



Lokomotiv type El 13

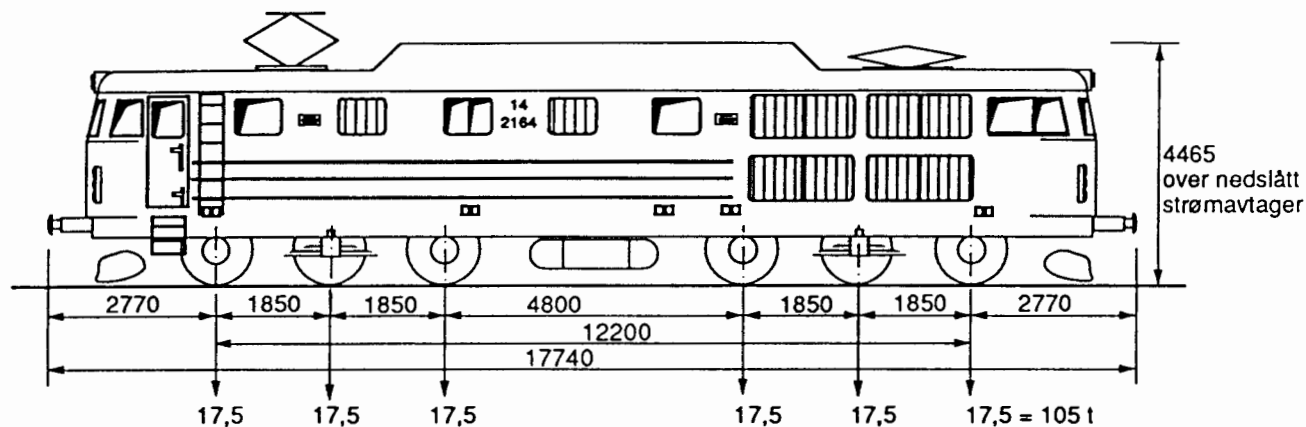
Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår
13.2121	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1957
13.2122	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1957
13.2124	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1958
13.2125	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1958
13.2126	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1958
13.2127	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1958
13.2128	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1958
13.2129	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1958
13.2130	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1958
13.2131	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1958
13.2132	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 227,231, 265,	1 og 2	1958
13.2133	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1959
13.2134	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1959
13.2135	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 227,231, 265,	1 og 2	1959
13.2136	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1959
13.2137	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1959
13.2139	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1961
13.2140	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1961
13.2141	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 227,231, 265,	1 og 2	1961
13.2142	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1961
13.2143	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1962
13.2144	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 227, 231, 265,	1 og 2	1962
13.2151	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 231, 249, 265	1 og 2	1965
13.2152	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 231, 249, 265	1 og 2	1965
13.2153	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 231, 249, 265	1 og 2	1965
13.2154	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 227, 231, 249, 265,	1 og 2	1965
13.2155	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 227, 231, 249, 265,	1 og 2	1965
13.2156	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 227,231, 249, 265,	1 og 2	1965
13.2157	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 227, 231, 249, 265,	1 og 2	1965
13.2158	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 231, 249, 265	1 og 2	1965
13.2159	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 231, 249, 265	1 og 2	1966
13.2160	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 231, 249, 265	1 og 2	1966
13.2161	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 227, 231, 249, 265,	1 og 2	1966
13.2162	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 231, 249, 265	1 og 2	1966

1 = Nebb

2 = A/S Thune

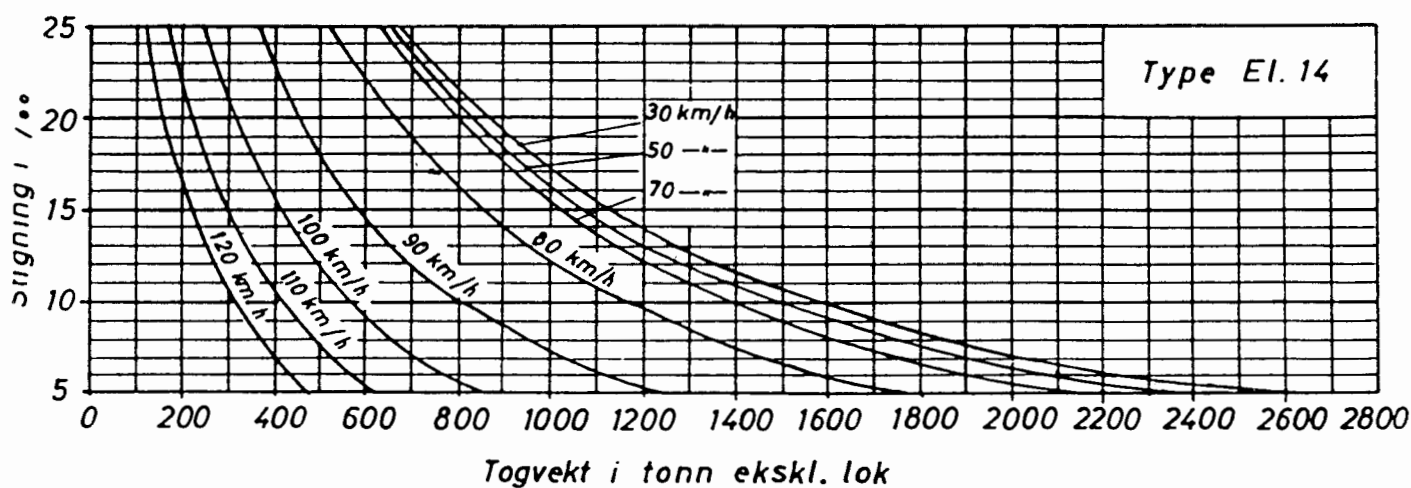
Lokomotiv type EI 14

Lok nr. 14.2164 - 2200	Tegn.fortegn. 767	Hovedtegn. EI 14/1 770 ₁ og EI 14/1 770 ₂	Byggeår 1968 - 73
---------------------------	----------------------	--	----------------------



Endehjulsatsene i hver boggi er forskyvbar 10 mm til hver side.
Midtre hjulsats i hver boggi har 6 mm redusert flenstykkelse.

Akselanordning.....	C0' C0'	Største hastighet.....	120 km/h
Strøm, system.....	En-fase	Materialvekt, elektrisk del.....	55 tonn
Strøm, spenning.....	15 kV	Materialvekt, mekanisk del.....	50 tonn
Strøm, frekvens.....	16 2/3 Hz	Adhesjonsvekt og totalvekt.....	105 tonn
Antall motorer.....	6	Total lengde.....	17.74 m
Klemmespenning.....	420V	Akselavstand i boggi.....	1.85 m
Timeytelse pr. motor.....	846 kW ved 72 km/h	Boggisenteravstand.....	8.50 m
Antall transformatorer.....	1		
Kontinuerlig ytelse, transformator.....	4650 kVA		
Oversetning motor/drivhjul.....	2,486:1		



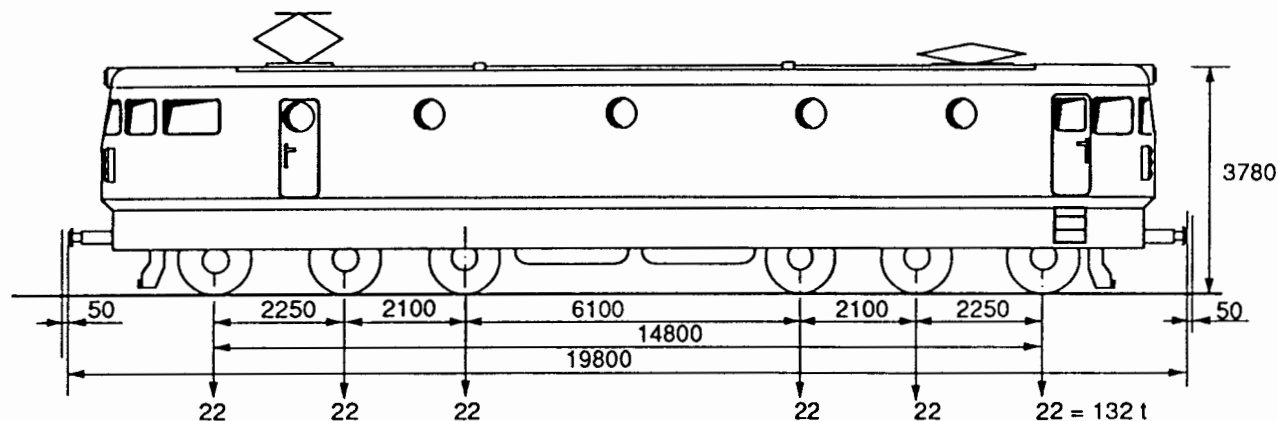
Lokomotiv type EI 14

Lok.nr.	Utstyrsnummer	Fabrikant	Byggår
14.2164	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1968
14.2165	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1968
14.2166	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1968
14.2167	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1968
14.2168	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1968
14.2169	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1968
14.2170	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1968
14.2171	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1968
14.2172	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1969
14.2173	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1969
14.2174	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1969
14.2175	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1969
14.2176	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1969
14.2177	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1969
14.2178	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1969
14.2179	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1970
14.2180	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1970
14.2181	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1970
14.2182	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1970
14.2183	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1970
14.2184	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1971
14.2185	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1972
14.2186	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1972
14.2187	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1972
14.2188	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1972
14.2189	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1972
14.2190	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1972
14.2197	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1972
14.2298	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1972
14.2199	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1973
14.2200	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1973

1 = Nebb
2 = Thune

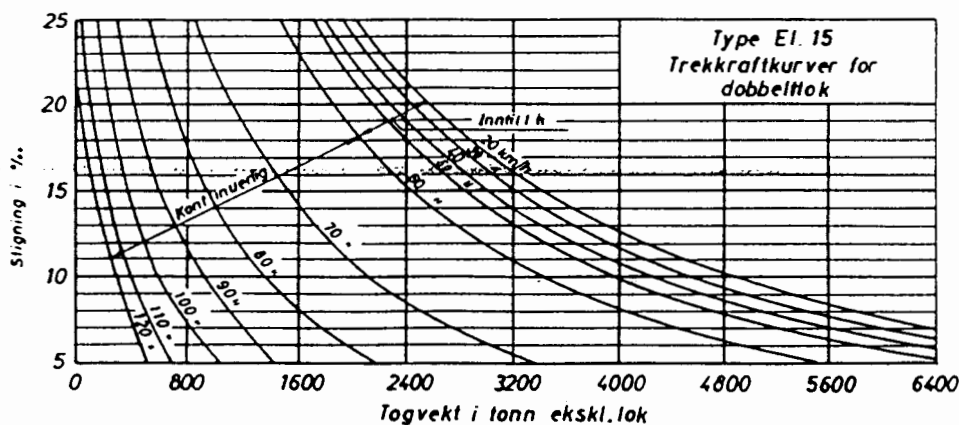
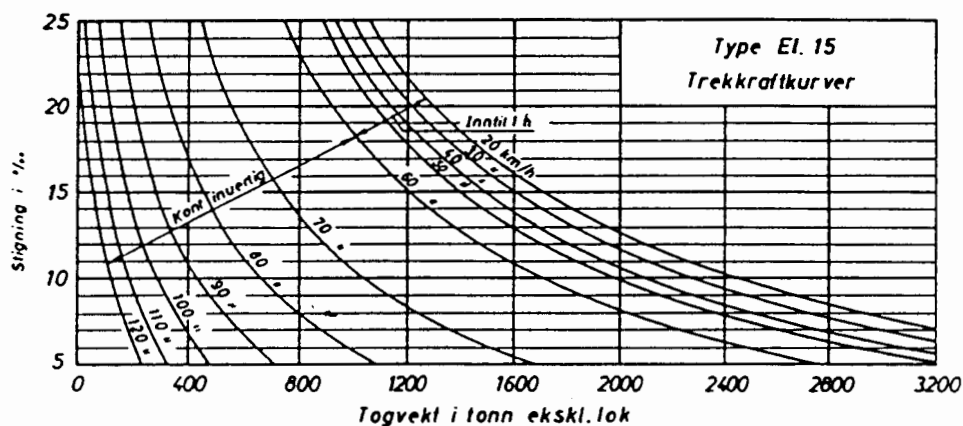
Lokomotiv type EI 15

Lok nr. 15.2191 - 2196	Tegn.fortegn. 821	Hovedtegn. 1242 945, 349 857	Byggeår 1967
---------------------------	----------------------	---------------------------------	-----------------



Midtre hjulsats i hver boggi er forskyvbar 9 mm til hver side og har 3 mm redusert flenstykke

Akselanordning	C0' C0'	Største hastighet	120 km/h
Strøm, system	En-fase	Materialvekt, elektrisk del	67 tonn
Strøm, spenning	15 kV	Materialvekt, mekanisk del	65 tonn
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz	Adhesjonsvekt og totalvekt	132 tonn
Antall motorer	6	Total lengde	19.80 m
Klemmespenning	770V	Akselavstand i boggi	2.10/2.25 m
Timeytelse pr. motor	901 kW ved 69 km/h	Boggisenteravstand	10.30 m
Antall transformatorer	1		
Kontinuerlig ytelse, trafo	5010 kVA		
Oversetning motor/drivhjul	3,65:1		



Lokomotiv type EI 15

Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggår
15.2191	214,217,218,220,221,224,231,249,265	2 og 3	1967
15.2192	214,217,218,220,221,224,231,249,265	2 og 3	1967
15.2193	214,217,218,220,221,224,231,249,265	2 og 3	1967
15.2194	214,217,218,220,221,224,231,249,265	2 og 3	1967
15.2195	214,217,218,220,221,224,231,249,265	2 og 3	1967
15.2196	214,217,218,220,221,224,231,249,265	2 og 3	1967

2 = Thune

3 = Asea

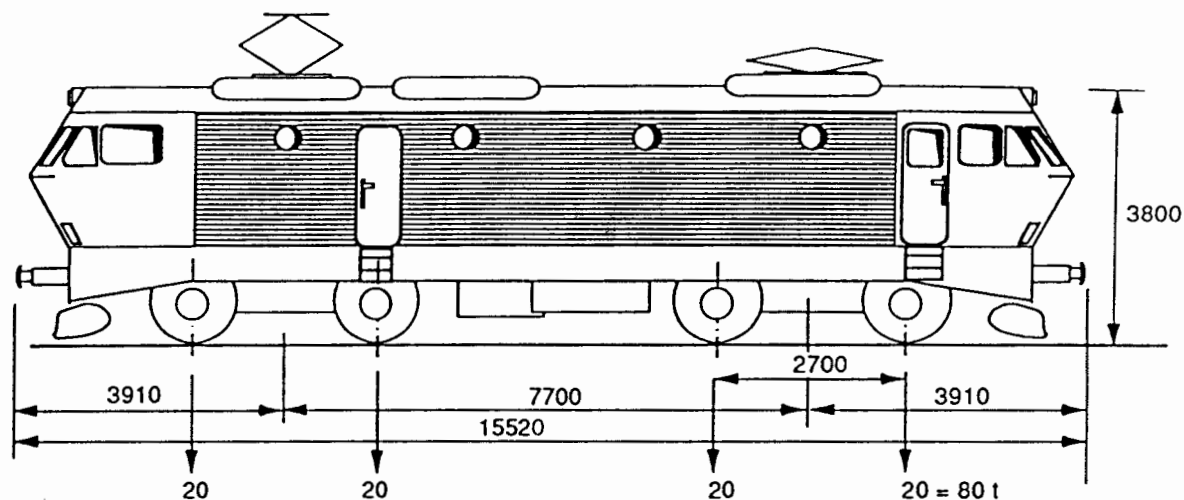
Lokomotiv type EI 16

Lok nr.
16.2201 - 2217

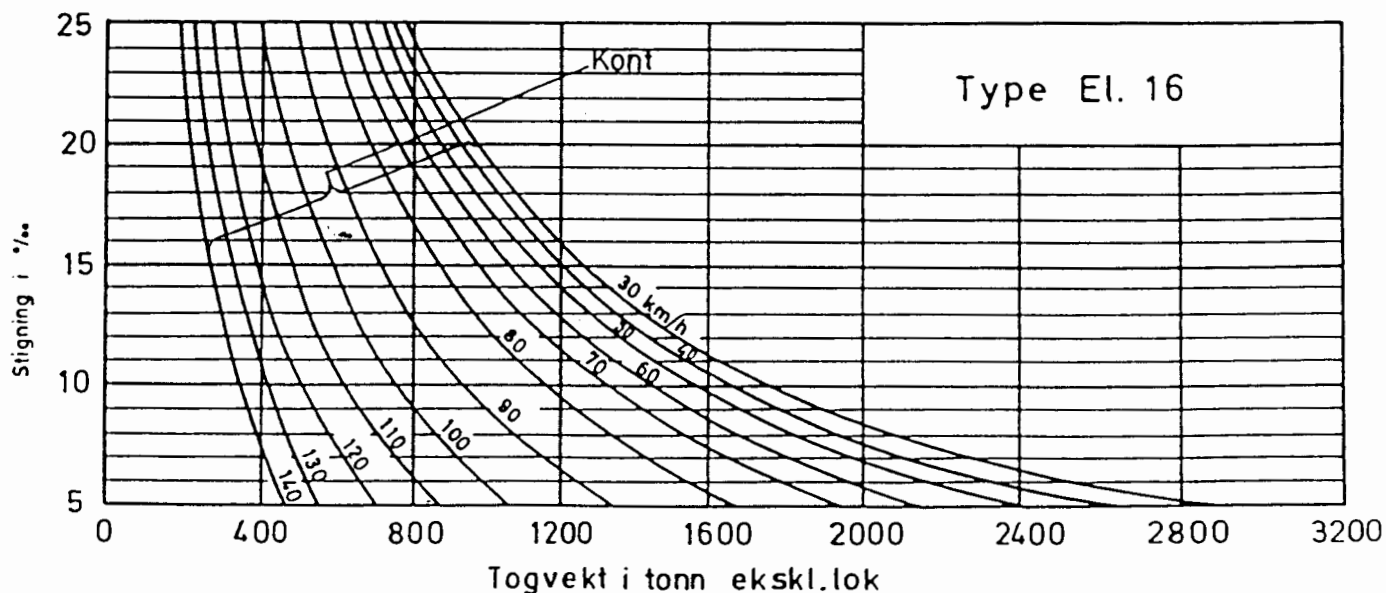
Tegn.fortegn.
907

Hovedtegn.
EI 16/2 6112 0322-L

Byggeår
1977 - 84



Akselanordning	B0' B0'	Største hastighet	140 km/h
Strøm, system	En-fase	Materialvekt, elektrisk del	43 tonn
Strøm, spenning	15 kV	Materialvekt, mekanisk del	37 tonn
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz	Adhesjonsvekt og totalvekt	80 tonn
Antall motorer	4	Total lengde	15.52 m
Klemmespenning	880 V	Akselavstand i boggi	2.70 m
Kontinuerlig ytelse pr. motor	1110 kW	Boggisenteravstand	7.70 m
Antall transformatorer	1		
Kontinuerlig ytelse, transformator	6060 kVA		
Oversetning motor/drivhjul	3,35:1		



Lokomotiv type EI 16

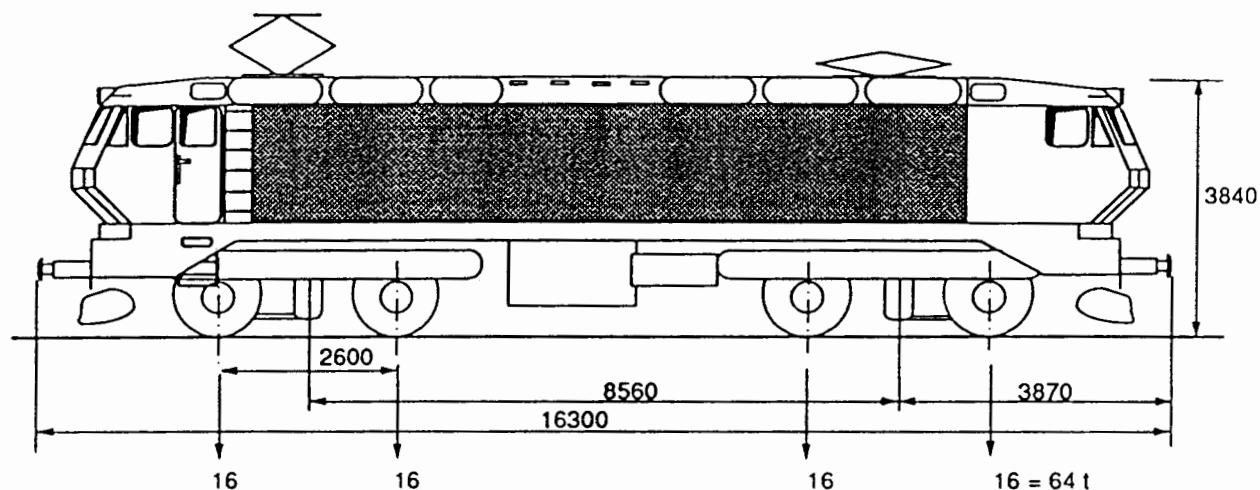
Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår
16.2201	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2 og 3	1977
16.2202	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2 og 3	1977
16.2203	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2 og 3	1977
16.2204	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2 og 3	1978
16.2205	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2 og 3	1978
16.2206	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2 og 3	1978
16.2207	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2 og 3	1980
16.2208	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2 og 3	1980
16.2209	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2 og 3	1980
16.2210	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2 og 3	1980
16.2211	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2 og 3	1984
16.2212	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2 og 3	1984
16.2213	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2 og 3	1984
16.2214	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2 og 3	1984
16.2215	214,217,218,220,221,224,226,231,249,256,265,	2 og 3	1984
16.2216	214,217,218,220,221,224,226,231,249,256,265	2 og 3	1984
16.2217	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	2 og 3	1984

2 = Thune

3 = Asea

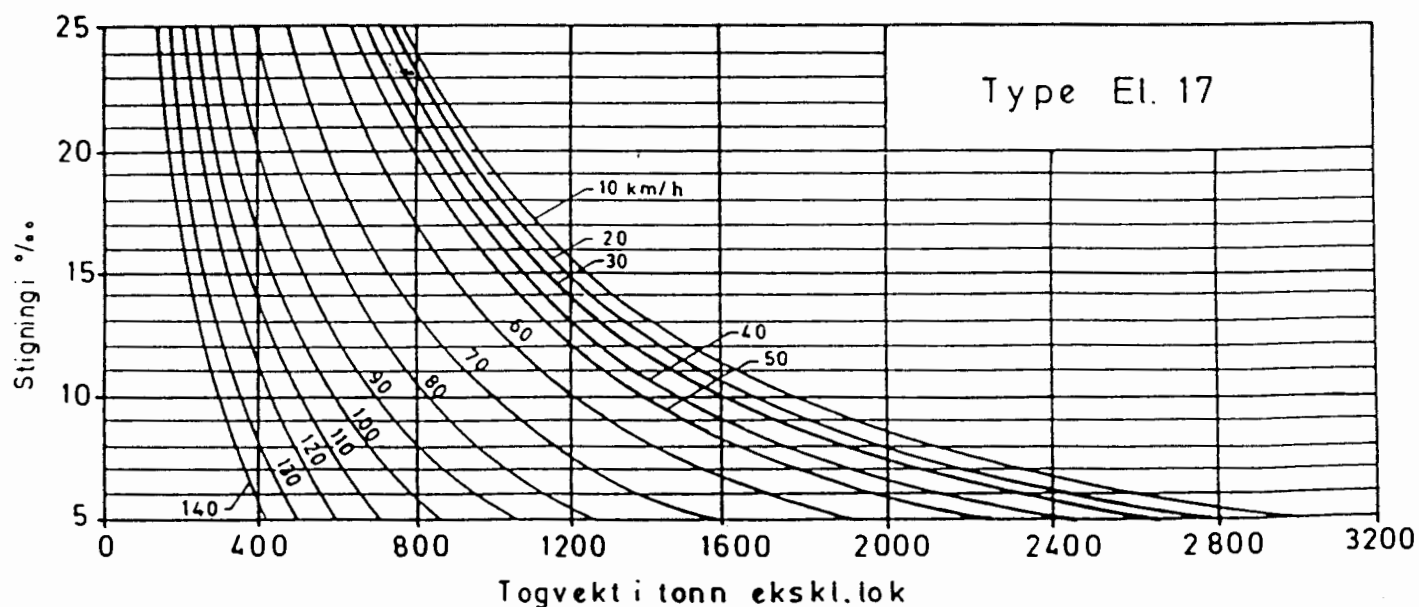
Lokomotiv type EI 17

Lok nr. 17.2221 - 2232	Tegn.fortegn. 866	Hovedtegn. 358 001-00	Byggeår 1981 - 87
---------------------------	----------------------	--------------------------	----------------------



Alle hjulsatsene er forskyvbare 15 mm til hver side

Akselanordning	B0' B0'	Største hastighet	150 km/h
Strøm, system	En-fase	Materialvekt, elektrisk del	33,6 tonn
Strøm, spenning	15 kV	Materialvekt, mekanisk del	30,4 tonn
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz	Adhesjonsvekt og totalvekt	64 tonn
Antall motorer	4	Total lengde	16.30 m
Klemmespenning	2200 V	Akselavstand i boggi	2.60 m
Kontinuerlig ytelse pr. motor	750 kW	Boggisenteravstand	8.56 m
Antall transformatorer	1		
Kontinuerlig ytelse, transformator	3060 kVA		
Oversetning motor/drivhjul	4,57:1		



Lokomotiv type EI 17

Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår
17.2221	214,217,218,220,221,224,226,228,229,226,228,229,231,249,265,505	1 og 4	1981
17.2222	214,217,218,220,221,224,226,228,229,226,228,229,231,249,265	1 og 4	1981
17.2223	214,217,218,220,221,224,226,228,229,226,228,229,231,249,265	1 og 4	1981
17.2224	214,217,218,220,221,224,226,228,229,226,228,229,231,249,265	1 og 4	1982
17.2225	214,217,218,220,221,224,226,228,229,226,228,229,231,249,265	1 og 4	1982
17.2226	214,217,218,220,221,224,226,228,229,226,228,229,231,249,265	1 og 4	1982
17.2227	214,217,218,220,221,224,226,228,229,226,228,229,231,249,265	1 og 4	1987
17.2228	214,217,218,220,221,224,226,228,229,226,228,229,231,249,265	1 og 4	1987
17.2229	214,217,218,220,221,224,226,228,229,226,228,229,231,249,265	1 og 4	1987
17.2230	214,217,218,220,221,224,226,228,229,226,228,229,231,249,265	1 og 4	1987
17.2231	214,217,218,220,221,224,226,228,229,226,228,229,231,249,265	1 og 4	1987
17.2232	214,217,218,220,221,224,226,228,229,226,228,229,231,249,265	1 og 4	1987

1 = Nebb
4 = Henschel

Sentralt Innkjøp
Drammen

Henvendelse til: P.Solheim
Deres ref: Eystein Sundby
Saksref: 97/4940 G 800
Dato: 26.08.1997



UTRANGERING AV MATERIELL TYPE Di 2.

Det er besluttet at Di 2 818, 819, 822, 825, 828, 830, 837, 840, 843 og 846 skal avhendes/skrotes.

I henhold til Trykk 750 er Di 2 818 og 828 er disse tilgjengelig, men opplysninger som vi har mottatt er disse aggregater hugget. De må derfor tas ut i fra materiellregisteret.

I Narvik skal Di 2 822 og 837 befinne seg. Opplysninger vi har mottatt er at de er hensatt og ikke i kjørbær stand. Disse skal ikke disponeres og ønskes avhendet.

6 aggregater, Di 2 819, 825, 830, 840, 843 og 846, har vært hensatt på Loenga og blir overført Drammen i inneværende uke. Vi har anmodet Teknisk sektor om å vurdere behov for å plukke reservedeler fra disse aggregater.

I materiellbehov for Gods skal vi ha Di 2 aggregater i drift, men materiellbehov er under vurdering etter ny organisasjon fra 01.08.97 samt når resultatet av modifisering av Di 2 854 foreligger. Aggregater som skal benyttes er de fra 840 - 854.

Persontrafikk skal dekke aggregater for Sesam samt Teknisk sektor har anmodet om å overta aggregat og det blir av individer lavere enn 840 (aggregat med glidelagre).

Vi vil i løpet av høsten komme tilbake med oversikt over de aggregater som ikke er nevnte ovenfor og som vi skal avhende. Videre arbeides med oversikt over Skd 220 traktorer som skal avhendes.

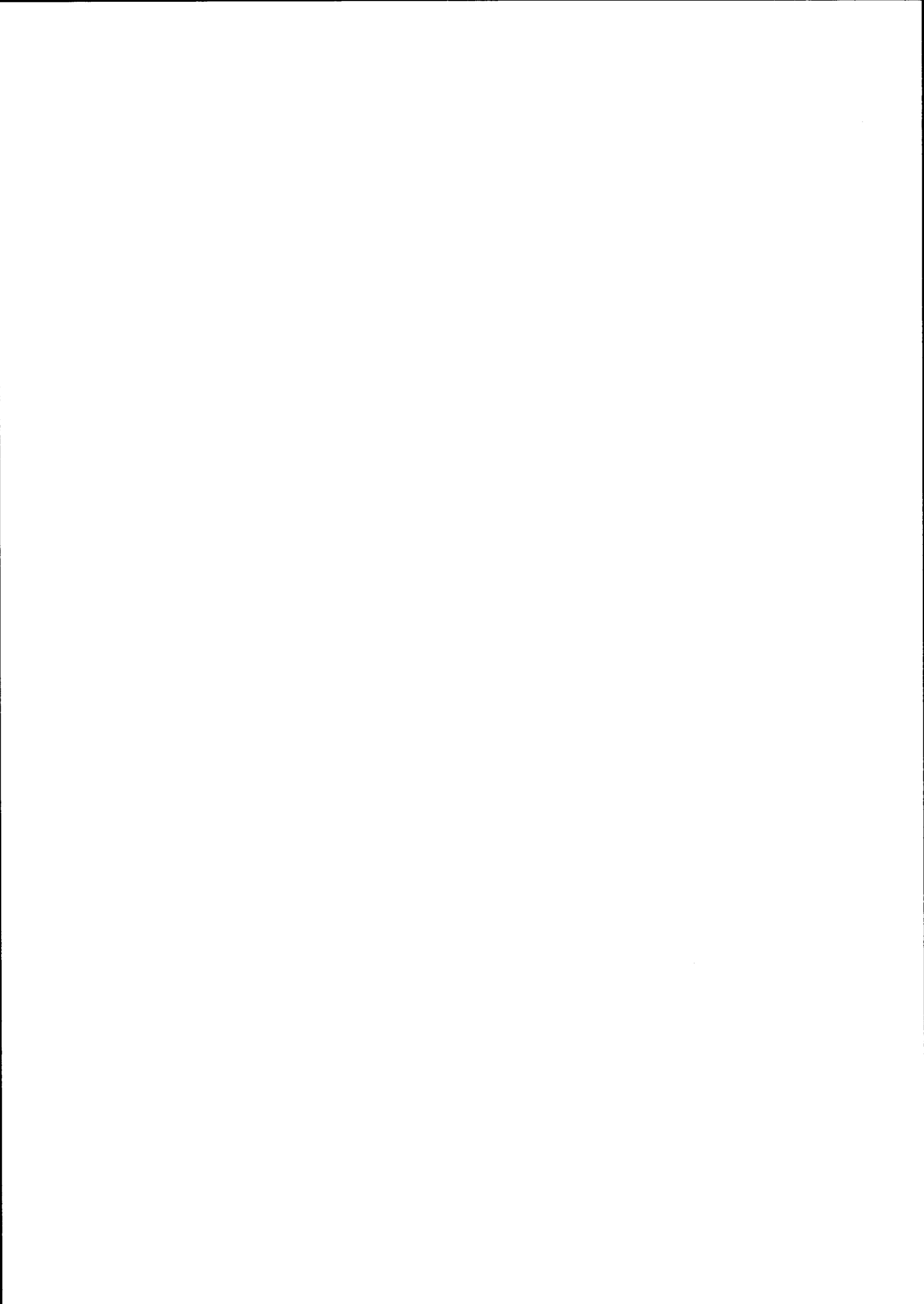
Vi har vært i kontakt med Jernbanemuseet på Hamar og de har anmodet å få overta Di 2 833 og den blir overført når materiellsituasjonen blir avklart. Videre kan vi meddele at Di 2 817 er overført Teknisk museum i Bergen.

Med hilsen


Leif Skovly
Materiellsjef lok.

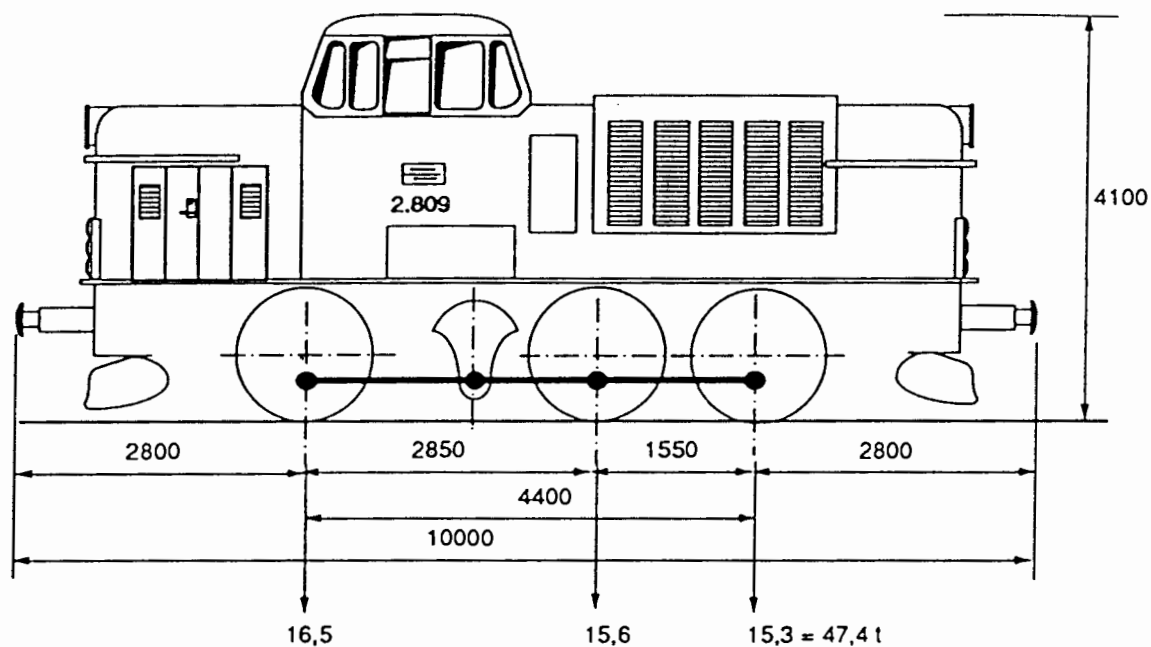
Kopi: JT, JDMS, TMV, TO saken





Lokomotiv type Di 2

Lok nr. 2.809 - 2.854	Tegn.fortegn. Thune 641 b	Hovedtegn. Di 2/1 770 og Di 2/2 770	Byggeår 1961 - 73
--------------------------	------------------------------	--	----------------------



Midtre hjulsats i lok. 2.809-2.839 har 10 mm redusert flenstykkelse
Midtre hjulsats i lok. 2.840-2.854 er forskyvbar 25 mm til hver side

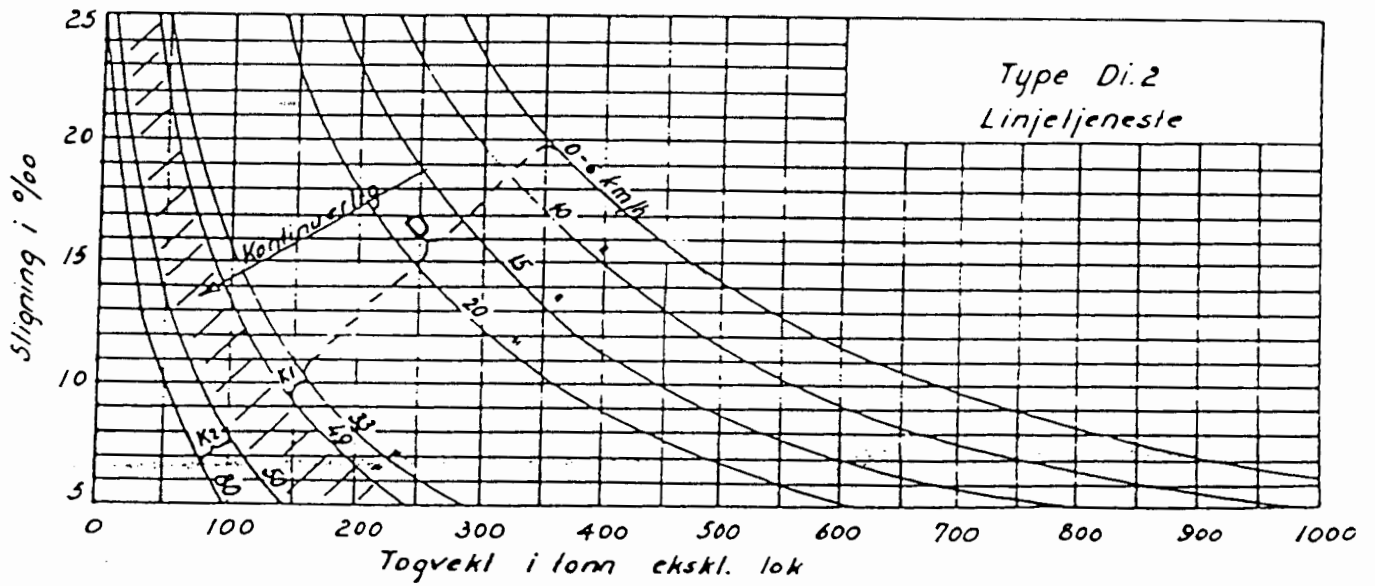
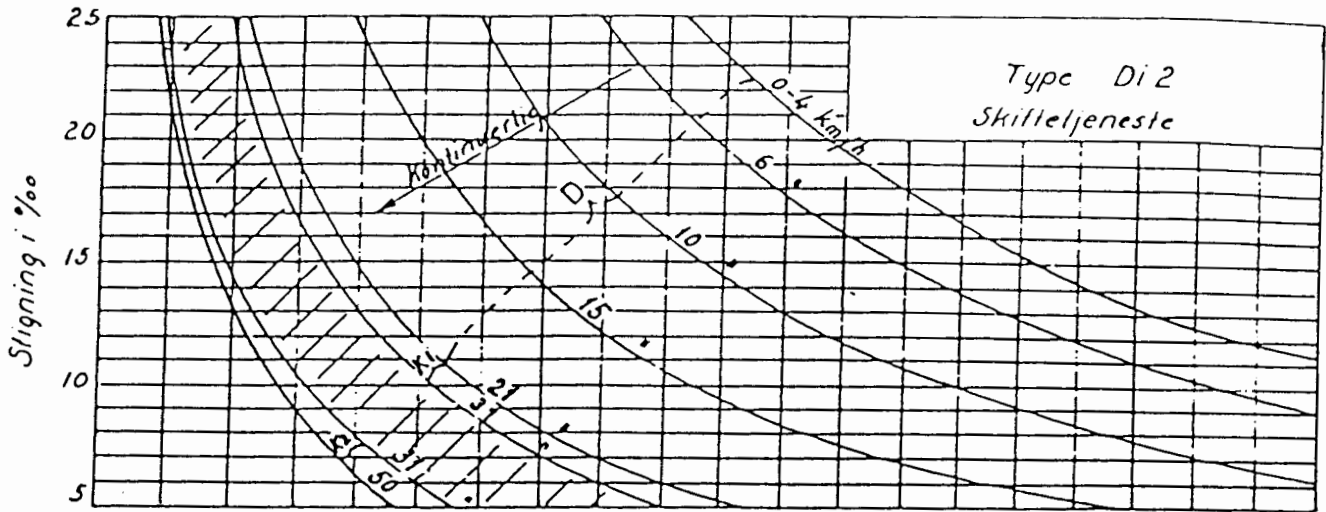
Akselanordning	C	Største hastighet, skiftetjeneste	50 km/h
Materialvekt	44,9 tonn	Største hastighet, linjetjeneste	80 km/h
Adhesjonsvekt	47,4 tonn	Total lengde	10,00 m
Vannbeholdning	400 liter	Største hjulavstand	4,4 m
Brennoljebeholdning	1700 liter		

Dieselmotor type BMV LT6
Hydraulisk veksel, type Voith L 37 zUb, med en hydr. dreiemomentomformer og to hydr. koblinger

Ytelse: 441 kW/750 r/min.

(D-K1-K2)

Lokomotiv type Di 2



Lokomotiv type Di 2

Lok.nr.	Utstyrsnummer	Utstyrsbeskrivelse	Fabrikant	Byggeår
2.817	214,217,221,231,258	Teknisk Museum, Bergen	2	1962
2.818	214,217,221,231,258	Hensatt Skrotet	2	1962
2.819	214,217,221,231,258	Skrotet Res.deler	2	1962
2.822	214,217,221,231,258	Skrotet	2	1962
2.823	214,217,221,231,258		2	1962
2.824	214,217,221,231,258		2	1963
2.825	214,217,221,231,258	Hensatt Skrotet Res.deler	2	1963
2.827	214,217,221,231,258	Sesam	2	1964
2.828	214,217,221,231,258	Hensatt Skrotet	2	1964
2.830	214,217,221,231,258	Skrotet Res.deler	2	1964
2.832	214,217,221,231,258	har plogskjær, type Valmet	2	1964
2.833	214,217,221,231,258	Jernb. museet	2	1964
2.837	214,217,221,231,258	Skrotet	2	1964
2.839	214,217,221,231,258	Sesam	2	1964
2.840	214,217,221,231,258	Skrotet Res.deler	2	1968
2.841	214,217,221,231,258		2	1968
2.842	214,217,221,231,258		2	1968
2.843	214,217,221,231,258	Skrotet Res.deler	2	1969
2.844	214,217,221,231,258		2	1969
2.845	214,217,221,231,258		2	1969
2.846	214,217,221,231,258	Hensatt Skrotet Res.deler	2	1969
2.847	214,217,221,231,258		2	1969
2.848	214,217,221,231,258		2	1969
2.849	214,217,221,231,258		2	1973
2.850	214,217,221,231,258		2	1973
2.851	214,217,221,231,258		2	1973
2.852	214,217,221,231,258		2	1973
2.853	214,217,221,231,258		2	1973
2.854	214,217,221,231,258	Modifisert 1997, under utprøving.	2	1973

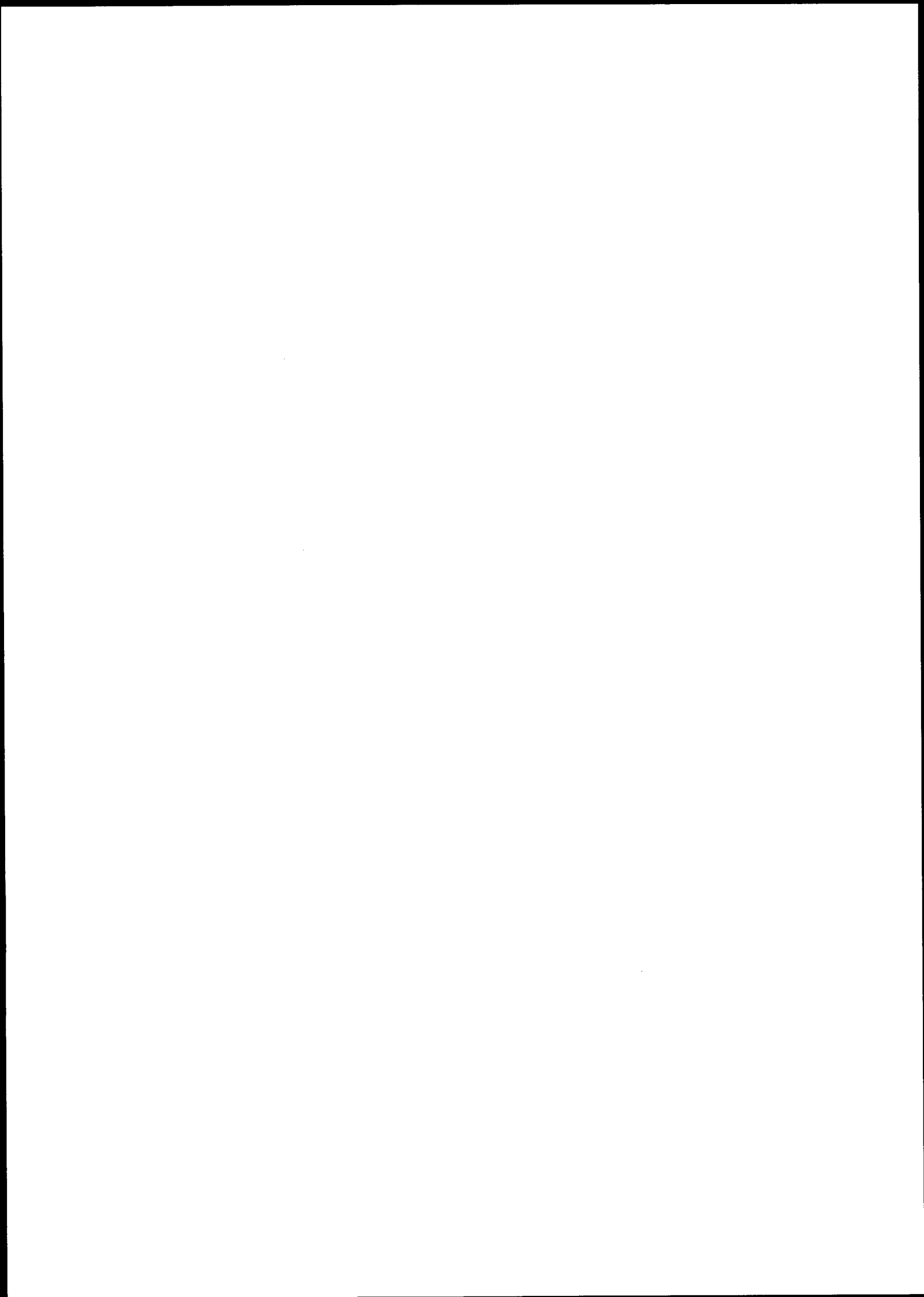
Glide - bærelager



Rulle - bærelager

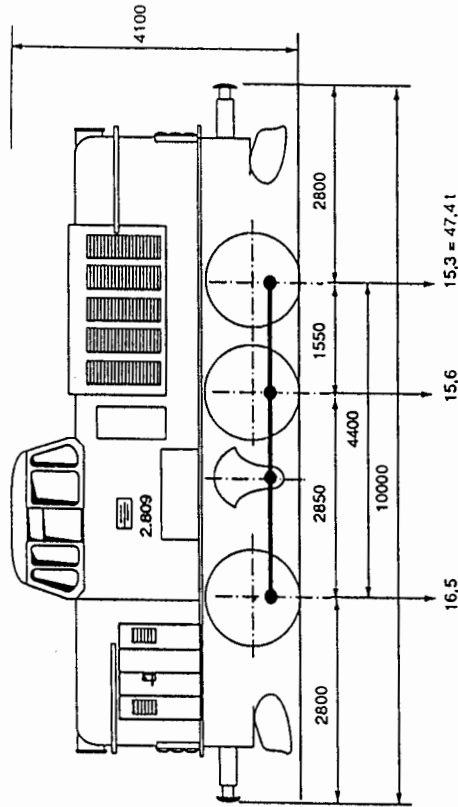
2= Thune

Ajourført i henhold til brev av 26/8. 97
 Sak 97/4940 G 800



Lokomotiv type Di 2

Lok nr. 2.809 - 2.854	Tegn. fortegn. Thune 641 b	Hovedtegn. Di 2/1 770 og Di 2/2 770	Byggeår 1961 - 73
--------------------------	-------------------------------	--	----------------------



Midtre hjulsats i lok. 2.809-2.839 har 10 mm redusert flensykkelse
Midtre hjulsats i lok. 2.840-2.854 er forskyvbar 25 mm til hver side

Akselanordning	C	Største hastighet, skiftejeneste	50 km/h
Materiavvekt	44,9 tonn	Største hastighet, linjejeneste	80 km/h
Adhesjonsvekt	47,4 tonn	Total lengde	10,00 m
Vannbeholdning	400 liter	Største hjulavstand	4,4 m
Brennoljeholdning	1700 liter		

Ytelse: 441 kW/750 r/min.
(D-K1-K2)

Dieselmotor type BMV LT6
Hydraulisk veksler, type Voith L 37 zUb, med en hydr.
dreiemomentormer og to hydr. koblinger

Lokomotiv type Di 2

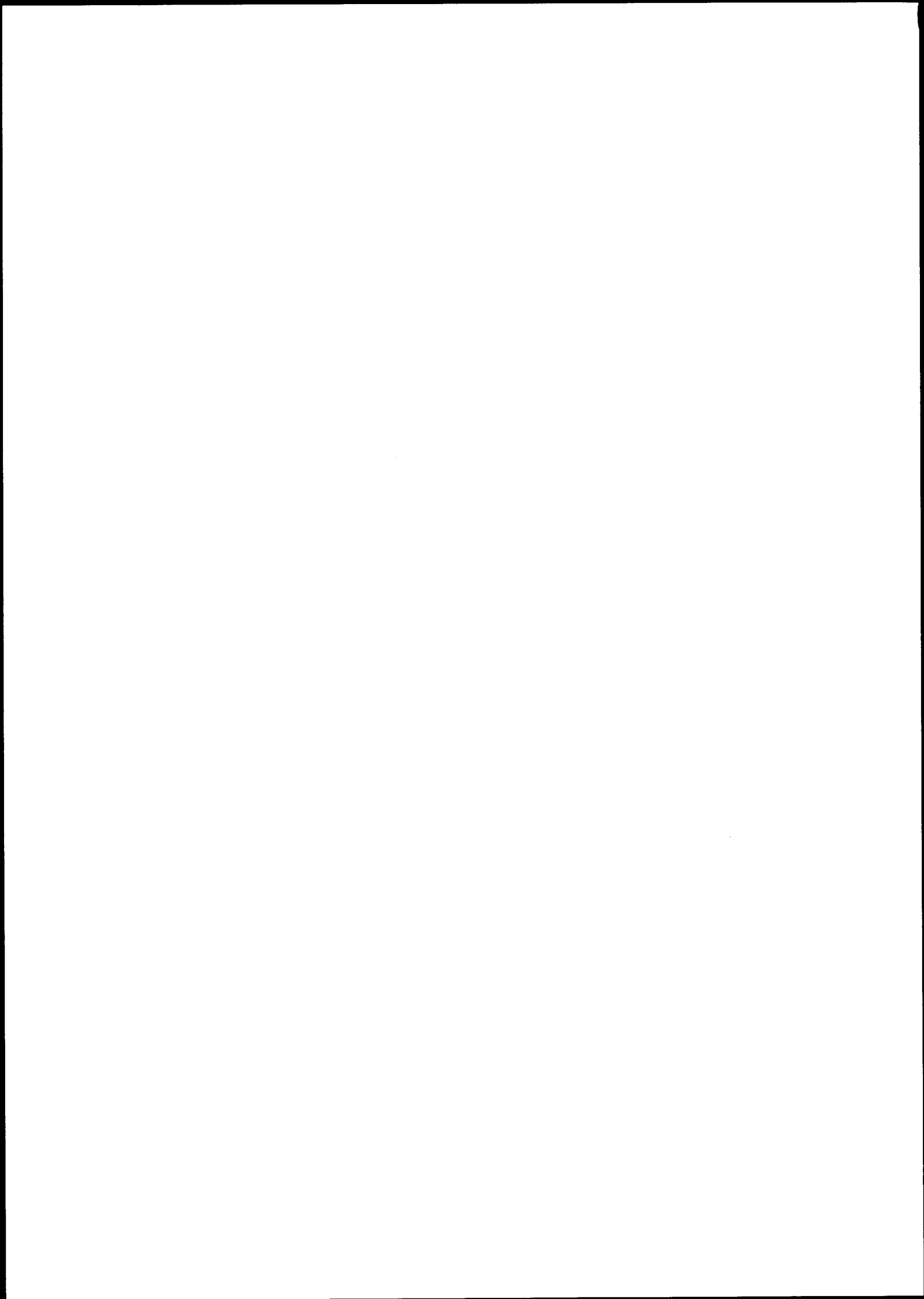
Lok.nr.	Ulitryskoder	Fabrikant	Byggeår
2.817	214,217,221,231,258		1962
2.818	214,217,221,231,258		1962
2.819	214,217,221,231,258		1962
2.822	214,217,221,231,258		1962
2.823	214,217,221,231,258		1962
2.824	214,217,221,231,258		1963
2.825	214,217,221,231,258		1963
2.827	214,217,221,231,258		1964
2.828	214,217,221,231,258		1964
2.830	214,217,221,231,258		1964
2.832	214,217,221,231,258		1964
2.833	214,217,221,231,258		1964
2.837	214,217,221,231,258		1964
2.839	214,217,221,231,258		1964
2.840	214,217,221,231,258		1968
2.841	214,217,221,231,258		1968
2.842	214,217,221,231,258		1968
2.843	214,217,221,231,258		1969
2.844	214,217,221,231,258		1969
2.845	214,217,221,231,258		1969
2.846	214,217,221,231,258		1969
2.847	214,217,221,231,258		1969
2.848	214,217,221,231,258		1969
2.849	214,217,221,231,258		1973
2.850	214,217,221,231,258		1973
2.851	214,217,221,231,258		1973
2.852	214,217,221,231,258		1973
2.853	214,217,221,231,258		1973
2.854	214,217,221,231,258		1973

Glide - bærager



Rulle - bærager

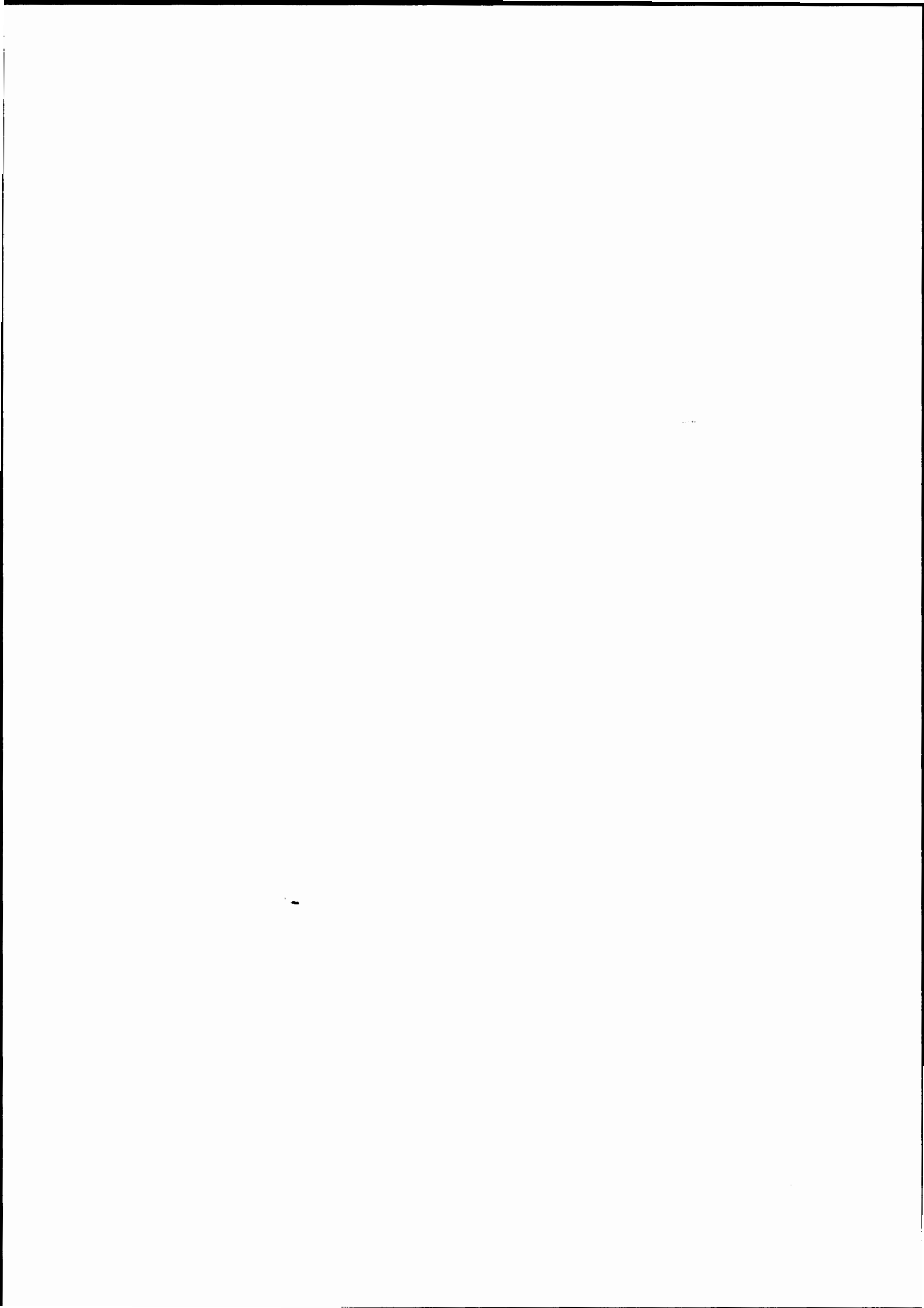
2= Thune
Ajourført i henhold til brev av 26/6.97
Ser 97/4940 & 800



Lokomotiv type Di 2

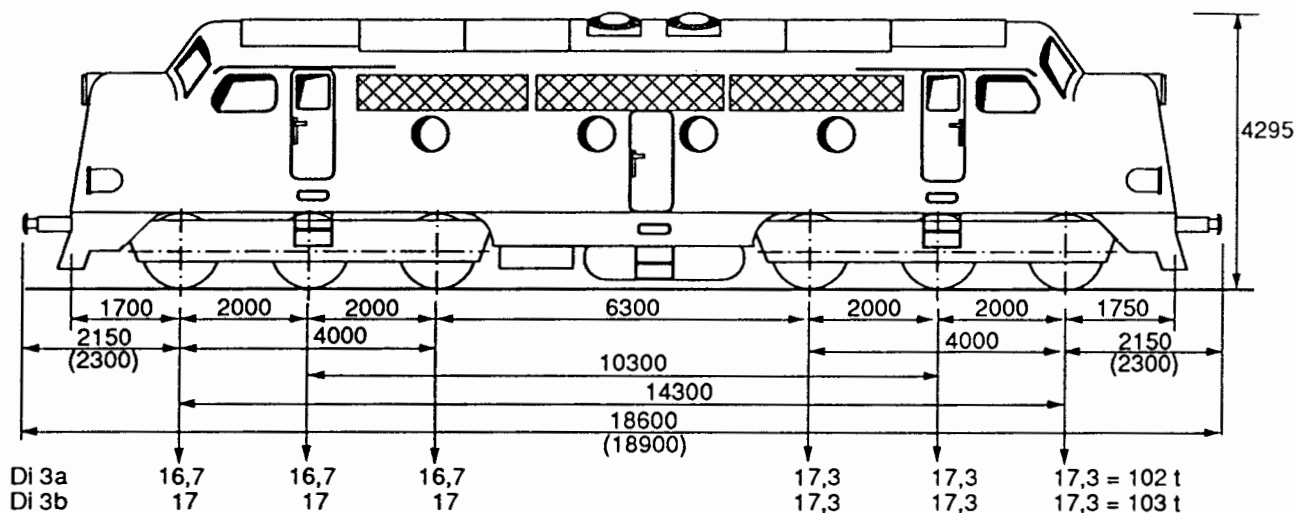
Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår
2.817	214,217,221,231,258	2	1962
2.818	214,217,221,231,258 Hensatt	2	1962
2.819	214,217,221,231,258	2	1962
2.822	214,217,221,231,258	2	1962
2.823	214,217,221,231,258	2	1962
2.824	214,217,221,231,258	2	1963
2.825	214,217,221,231,258 Hensatt	2	1963
2.827	214,217,221,231,258 Sesam	2	1964
2.828	214,217,221,231,258 Hensatt	2	1964
2.830	214,217,221,231,258	2	1964
2.832	214,217,221,231,258 har plogskjær, type Valmet	2	1964
2.833	214,217,221,231,258	2	1964
2.837	214,217,221,231,258	2	1964
2.839	214,217,221,231,258	2	1964
2.840	214,217,221,231,258	2	1968
2.841	214,217,221,231,258	2	1968
2.842	214,217,221,231,258	2	1968
2.843	214,217,221,231,258	2	1969
2.844	214,217,221,231,258	2	1969
2.845	214,217,221,231,258	2	1969
2.846	214,217,221,231,258 Hensatt	2	1969
2.847	214,217,221,231,258	2	1969
2.848	214,217,221,231,258	2	1969
2.849	214,217,221,231,258	2	1973
2.850	214,217,221,231,258	2	1973
2.851	214,217,221,231,258	2	1973
2.852	214,217,221,231,258	2	1973
2.853	214,217,221,231,258	2	1973
2.854	214,217,221,231,258	2	1973

2= Thune



Lokomotiv type Di 3 a og Di 3b

Lok nr.	Tegn.fortegn.	Hovedtegn.	Byggeår
3.602 - 3.633	646 og 681	Di 3 a 1L-71008	1954 - 69
3.641 - 3643		Di 3 b 11L-68578	1959

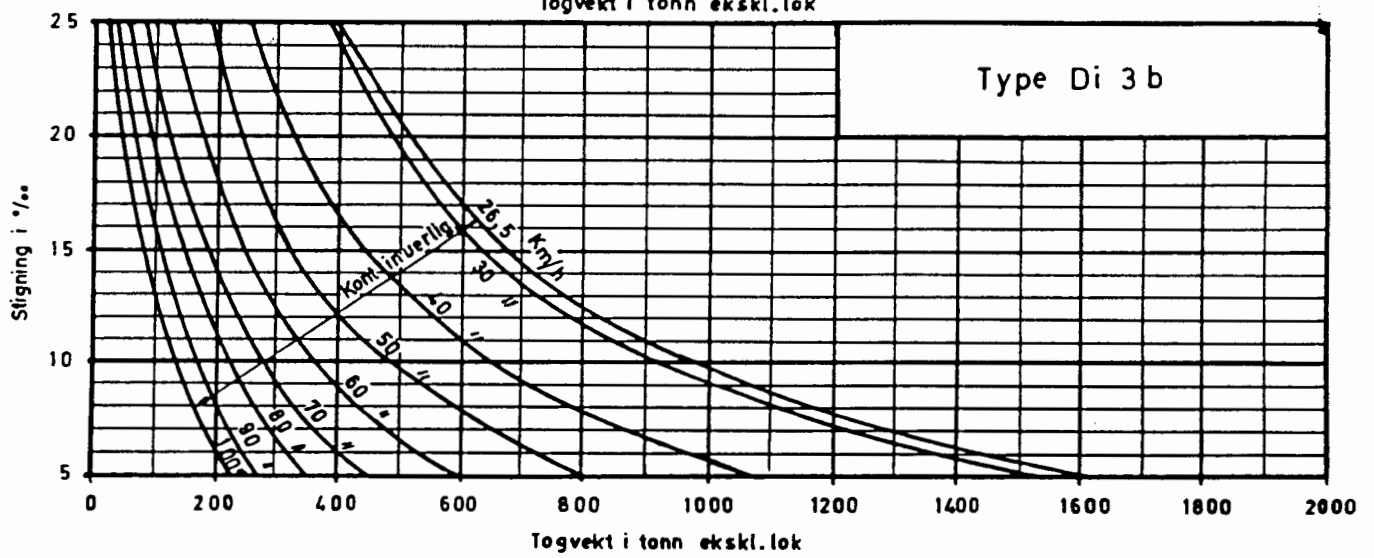
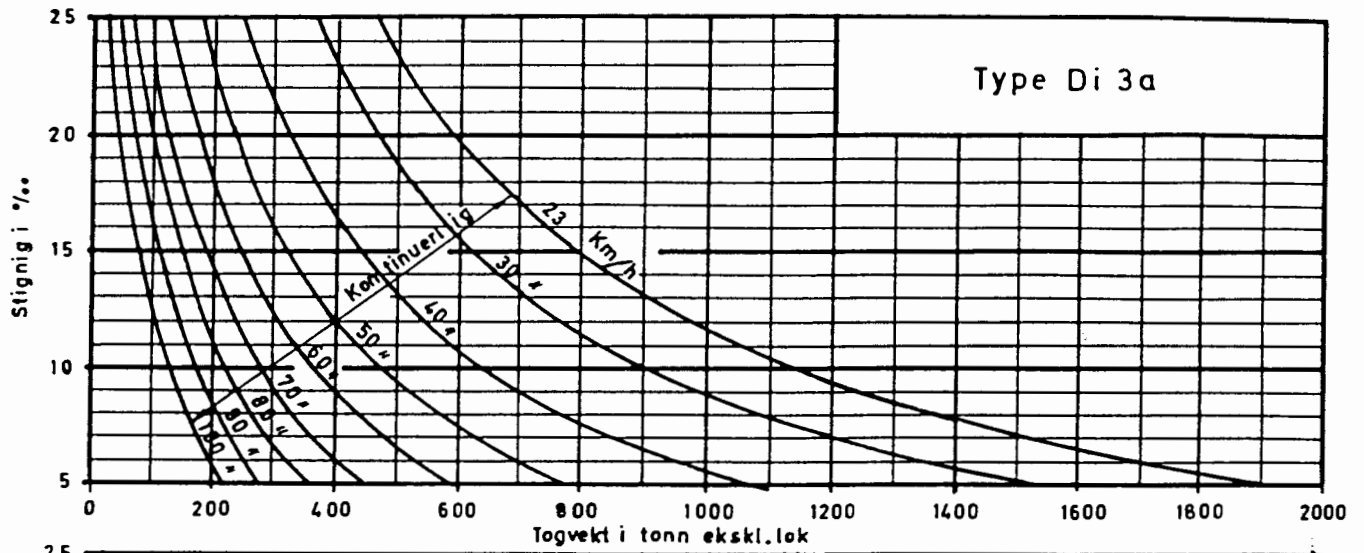


De oppførte akseltrykk gjelder for lokomotiver med togvarmeaggregat.
Lengdemål i parentes gjelder for lok. 3.602, 3.622 og 3.623 samt for Di 3 b.

Alle hjulsatsene i Di 3a og Di 3b er forskyvbare 9 mm til hver side.

Akselanordning, Di 3a	C0' C0'	Største hastighet, Di 3 a	105 km/h
Akselanordning, Di 3b	(A1A)' (A1A)'	Største hastighet, Di 3b	143 km/h
Antall dieselmotorer, framdrift	1	Adhesjonsvekt, Di 3a	102 tonn
Antall dieselmotorer, togvarmeaggregat	1	Materialvekt, Di 3a	97 tonn
Elektrisk kraftoverføring, ant. motorer, Di 3a	6	Adhesjonsvekt, Di 3b	69,2 tonn
Elektrisk kraftoverføring, ant. motorer, Di 3b	4	Materialvekt, Di 3b	98 tonn
Brennoljebeholdning	3800 liter	Total lengde	18.60 m (18.90 m)
Sm.olje-, kj.vann- og sandbeholdning	2,2 tonn	Akselavstand i boggi	2.00 m
		Boggisenteravstand	10.30 m
Dieselmotor, framdrift, type GM 567 C		Ytelse: 1305 kW/835 r/min.	
Dieselmotor, togv.agr., type GM 12V-71		Ytelse: 100 kVA/1000 r/min.,	
		200 kVA/2000 r/min.	

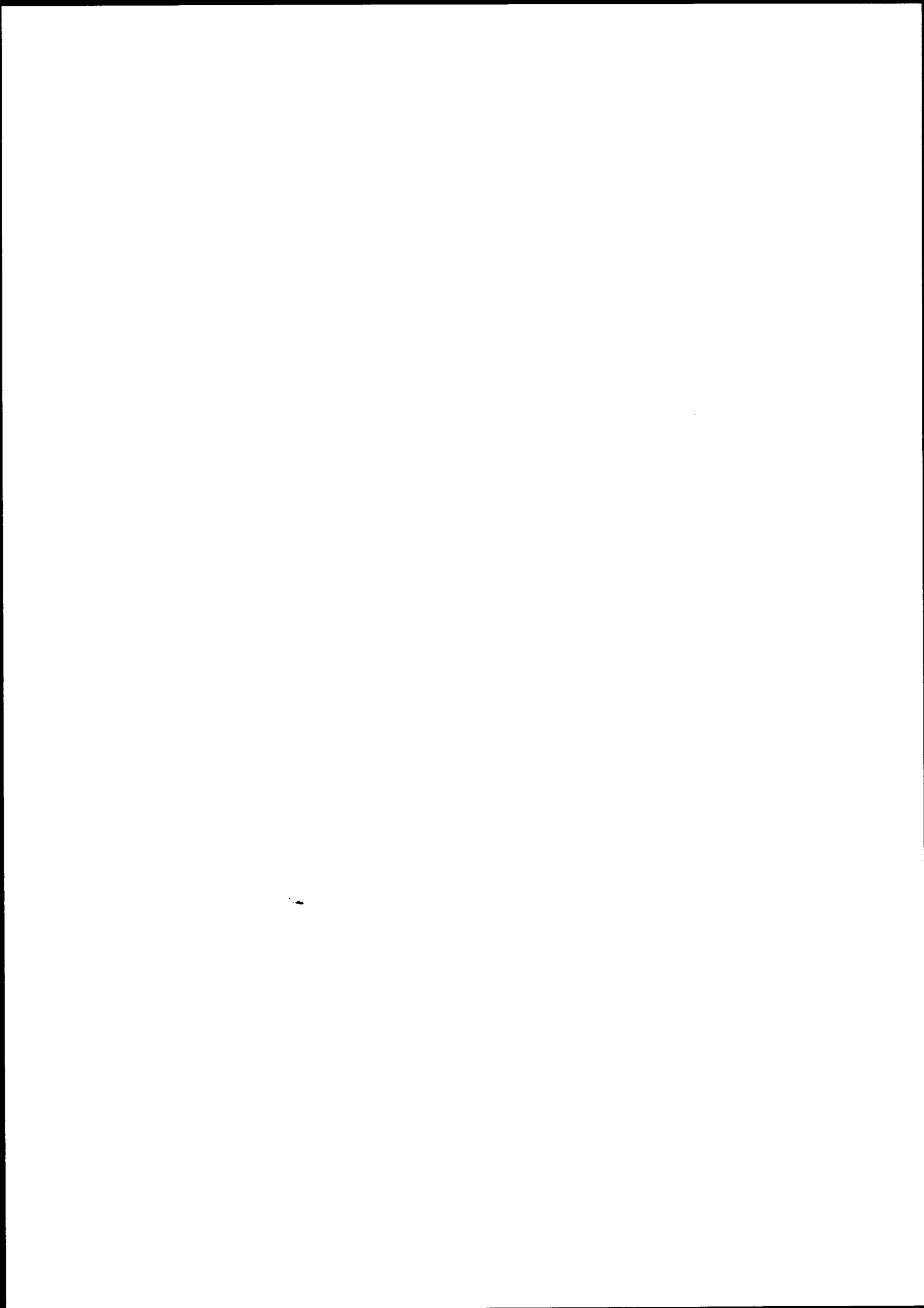
Lokomotiv type Di 3 a og Di 3b



Lokomotiv type Di 3a og Di 3b

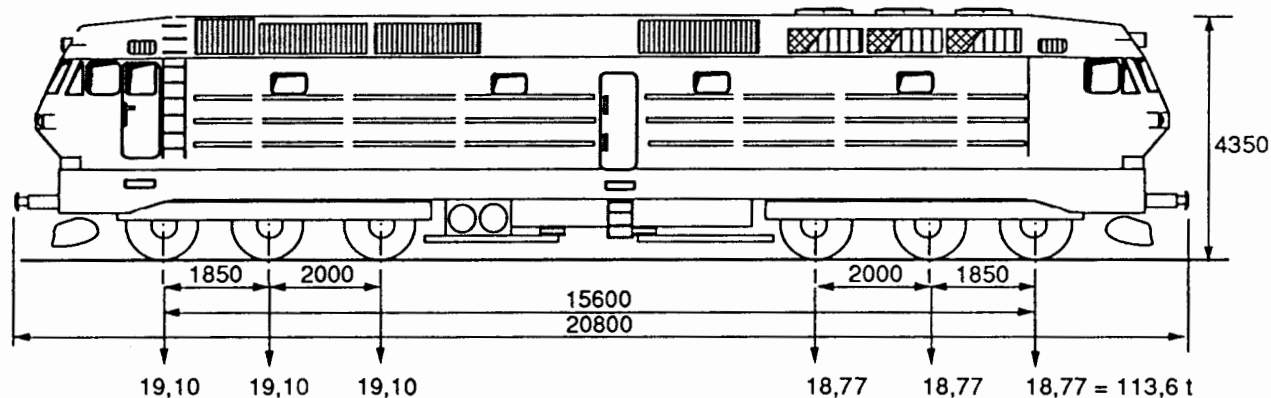
Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår
Di 3a			
3.602	214,217,221,226,231,249	9	1954
3.603	214,217,221,231,249	9	1957
3.604	214,217,221,226,231,249	9	1957
3.605	214,217,221,226,231,249,265	9	1957
3.606	214,217,221,226,231,249	9	1957
3.607	214,217,221,226,231,249	9	1957
3.608	214,217,221,231,249,265	9	1957
3.611	214,217,221,226,231,249	9*	1958
3.613	214,217,221,226,231,249	9	1958
3.614	214,217,221,231,249,265	9	1958
3.615	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.616	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.617	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.618	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.619	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.620	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.621	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.622	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.623	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.624	214,217,221,226,231,249,265	9	1965
3.625	214,217,221,226,231,249,265	9	1965
3.626	214,217,221,226,231,249,265	9	1965
3.628	214,217,221,226,231,249,265	9	1965
3.629	214,217,221,226,231,249,265	9	1965
3.630	214,217,221,226,231,249,265	9	1969
3.631	214,217,221,226,231,249,265	9	1969
3.632	214,217,221,226,231,249,265	9	1969
3.633	214,217,221,226,231,249,265	9	1969
Di 3b			
3.641	214,217,221,226,231,249,265	9	1959
3.642	214,217,221,226,231,249,265	9	1959
3.643	214,217,221,226,231,249,265	9	1959

9 = Nydqvist & Holm A/B



Lokomotiv type Di 4

Lok nr.	Tegn.fortegn.	Hovedtegn.	Byggeår
4.651 - 4.655	865	356-091.01-00	1981



Alle hjulsatser er forskyvbare 25 mm til hver side.

Akselanordning	C0' C0'	Største hastighet	140 km/h
Antall dieselmotorer	1	Adhesjonsvekt	113,6 tonn
Oversetning motor/drivhjul	4,57:1	Materialvekt	107 tonn
Brennoljebeholdning	5200 liter	Total lengde	20.80 m
Sm.olje-, kj.vann- og sandbeholdning	2,4 tonn	Akselavstand i boggi	1.85m/2.00 m
		Boggisenteravstand	11.90 m

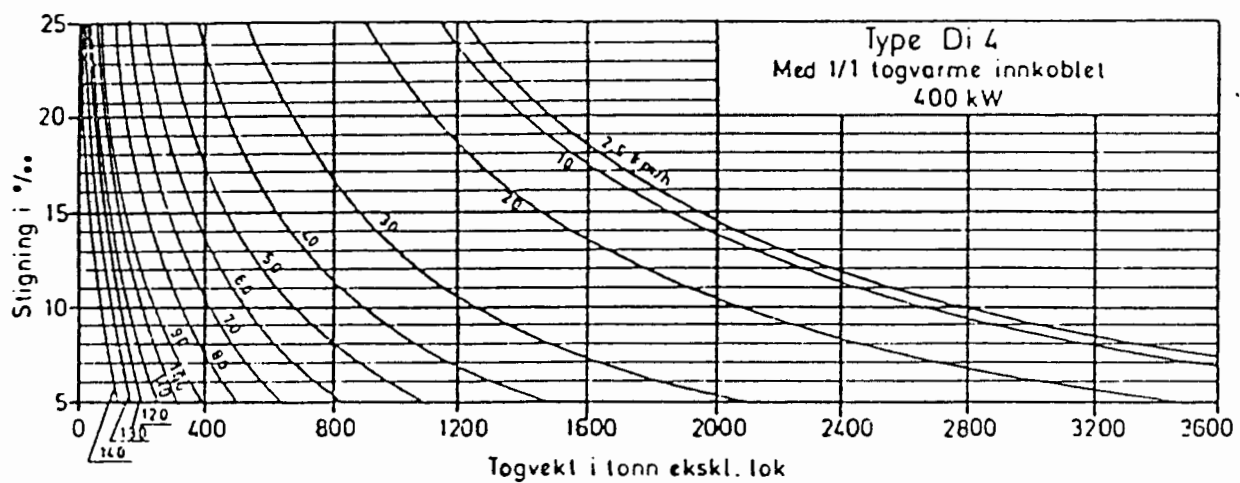
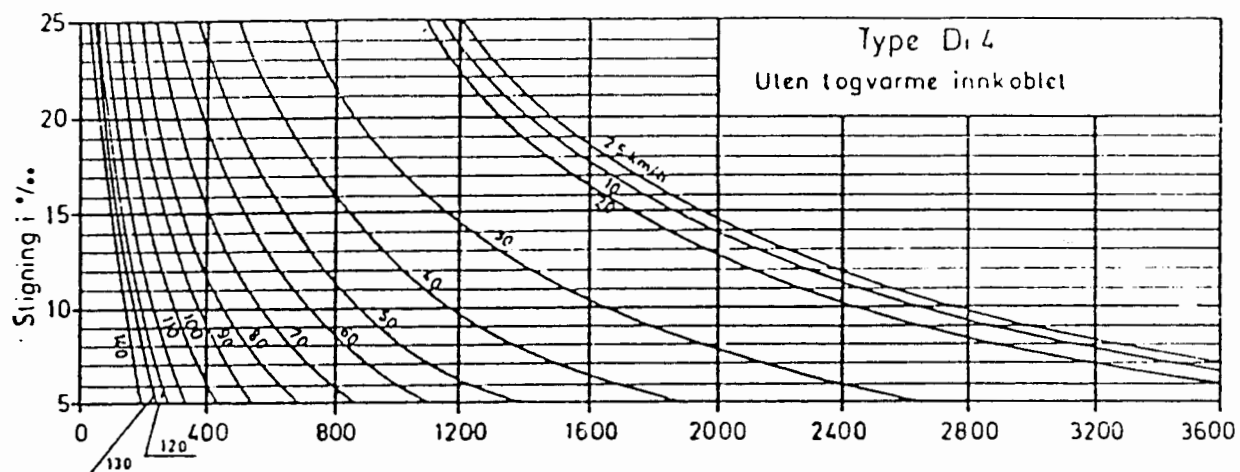
Dieselmotor, type EMD 16-645E3B

Elektrisk kraftoverføring, 3-fase asynkronmotorer, antall

Ytelse: 2450 kW/900 r/min.

6

Lokomotiv type Di 4



Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggår
4.651	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	4	1981
4.652	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	4	1981
4.653	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	4	1981
4.654	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	4	1981
4.655	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	4	1981

4 = Henschel

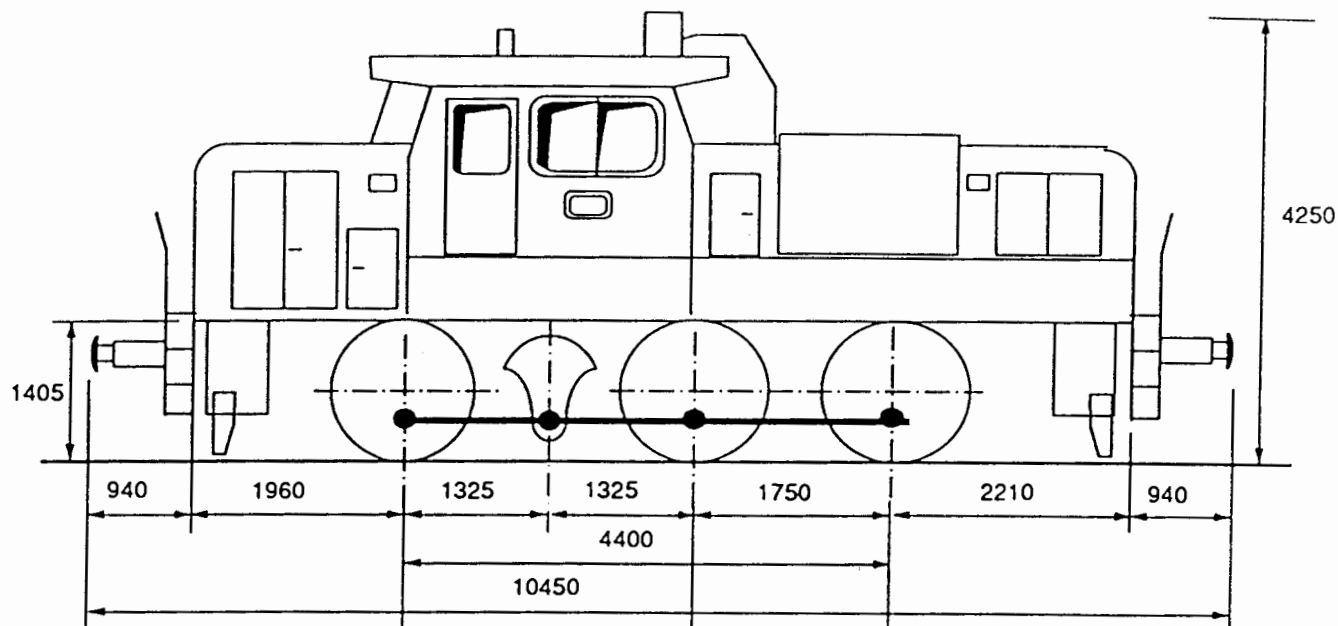
Lokomotiv type Di 5

Lok nr.
5.861 - 5.877

Tegn.fortegn.
885

Hovedtegn.
Flm 1-102.01-1

Byggeår
1985 - 87



Lok.nr.5.861 - 70:
Lok.nr.5.871 - 77:

18
16

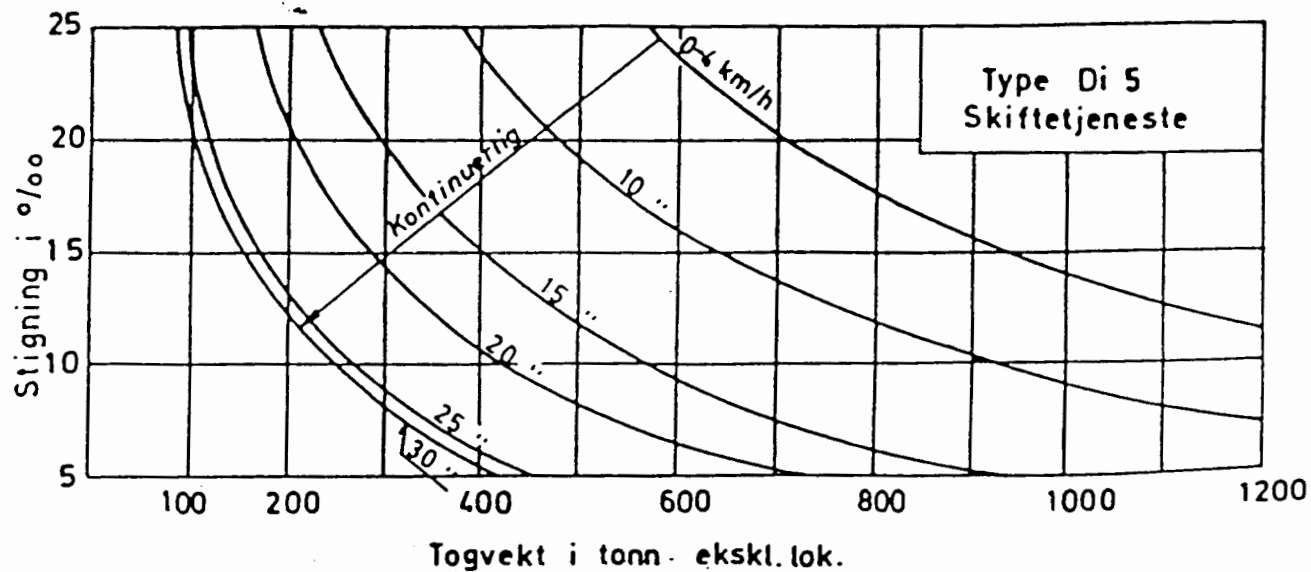
18
16

15 = 54 t
16 = 48 t

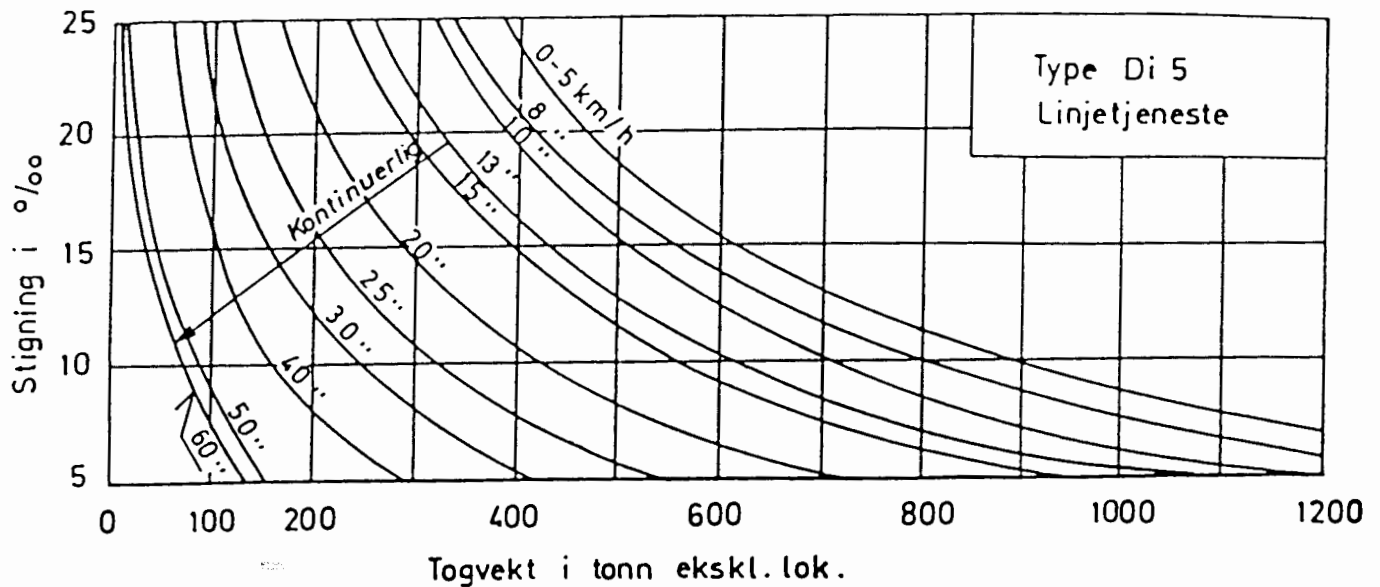
Akselanordning C
Hjuldiameter, nye hjul/nedslitte hjul 1250/1180 mm
Brennoljebeholdning, (3 beholdere) 1500 liter
Sand 300 kg

Største hastighet, skiftetjeneste 30 km/h
Største hastighet, linjetjeneste 60 km/h
Total lengde 10.45 m
Største hjulavstand 4.40 m

Adhesjonsvekt med fulle beholdere 48 tonn og 54 tonn
Tjenestevekt (adhesjonsvekt) med 3/4 fulle beholdere 47,4 tonn og 53,4 tonn
Dieselmotor MTU Maybach, type GTO 6A (overladet) Ytelse: 485 kW/1400 r/min.
Hydraulisk veksler, type Voith L 37 zUb, med en hydr
dreiemomentomformer og to hydr. koblinger (D-K1-K2)



Lokomotiv type Di 5



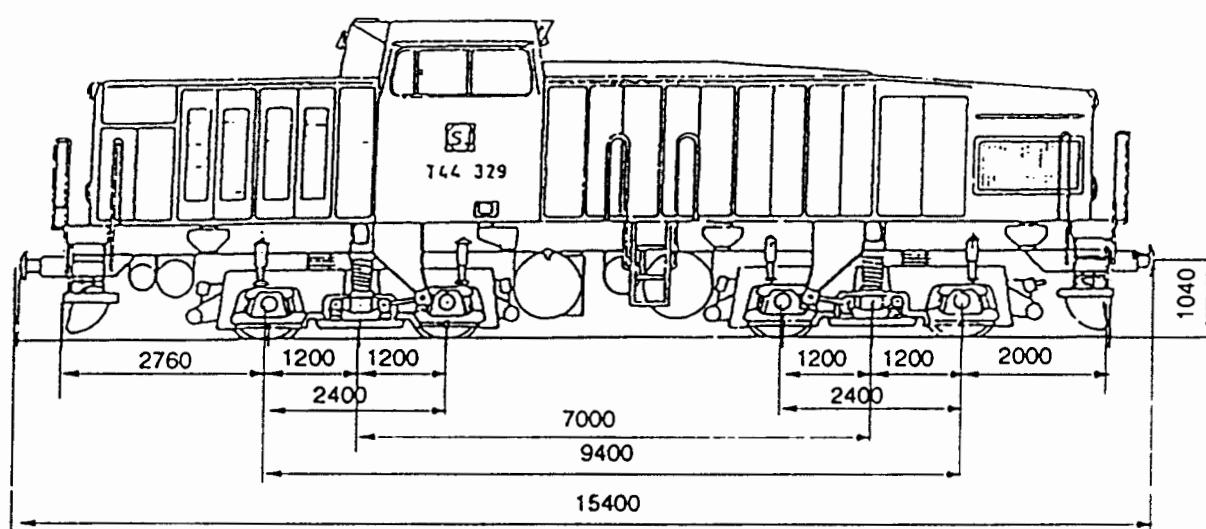
Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår
5.861	214,217,221,231,249	10	1959
5.862	214,217,221,231,249	10	1959
5.865	214,217,221,231,249	10	1959
5.869	214,217,221,231,249	10	1959
5.873	214,217,221,231,249	10	1959
5.874	214,217,221,231,249	10	1959
5.876	214,217,221,231,249	10	1959
5.877	214,217,221,231,249	10	1959

10 = Mak, Kiel

Kjøpt fra DB 1985

Lokomotiv type Di 7

Lok nr. 7.634	Tegn.fortegn.	Hovedtegn. 64ME-28889 (SJ-tegning)	Byggeår 1969
------------------	---------------	--	-----------------

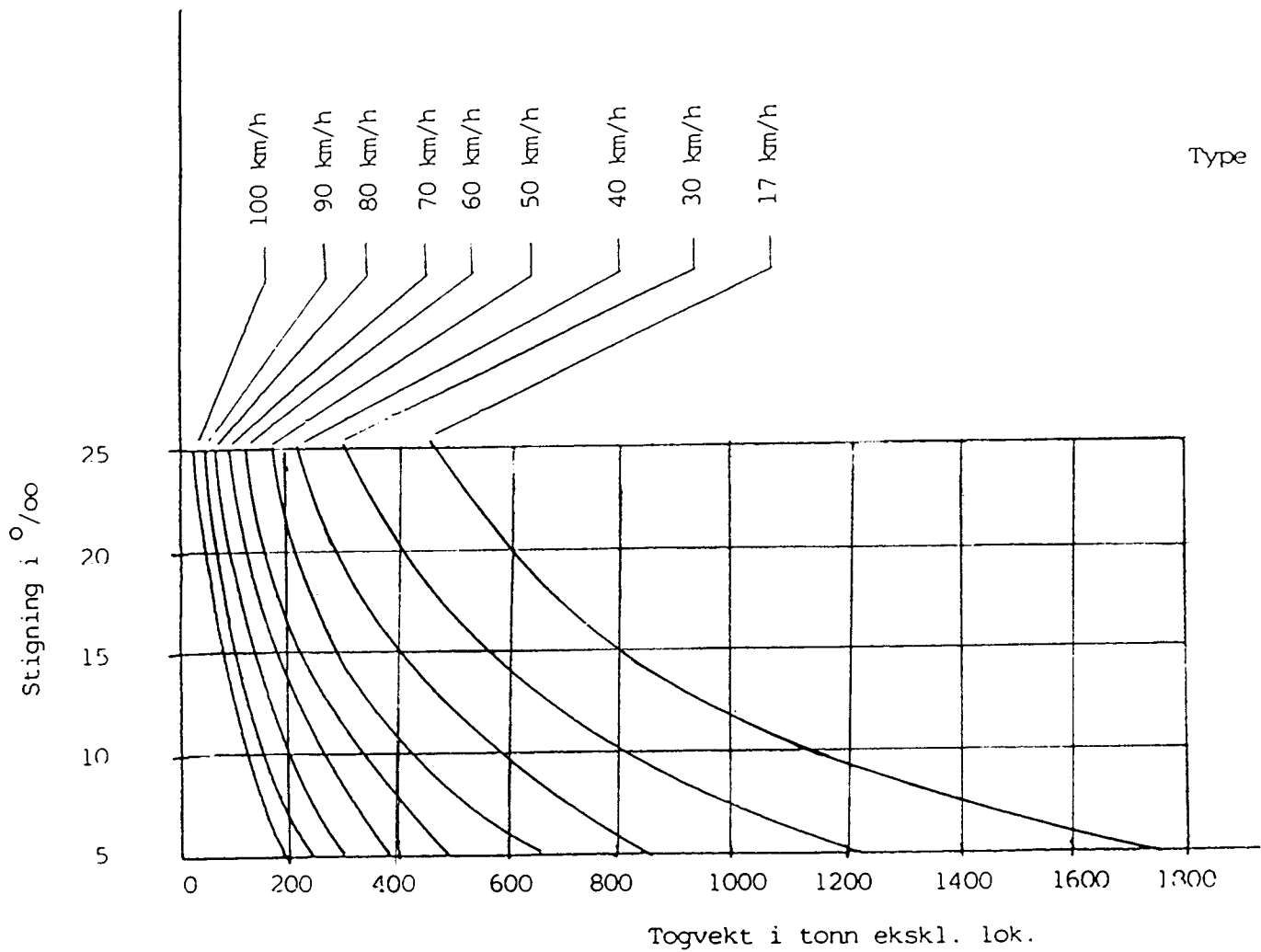


Akselanordning	B0 'B0'	Største hastighet	100 km/h
Materialvekt	73,3 tonn	Total lengde	15,40 m
Adhesjonsvekt	76,0 tonn	Akselavstand i boggi	2,40 m
Vannbeholdning	680 liter	Boggisenteravstand	7,00 m
Brennoljebeholdning	2800 liter		

Dieselmotor type GM EMD 12-645 E Ytelse: 1230 kW/900 r/min.

Elektrisk kraftoverføring, antall motorer 4

Lokomotiv type Di 7



Type Di 7

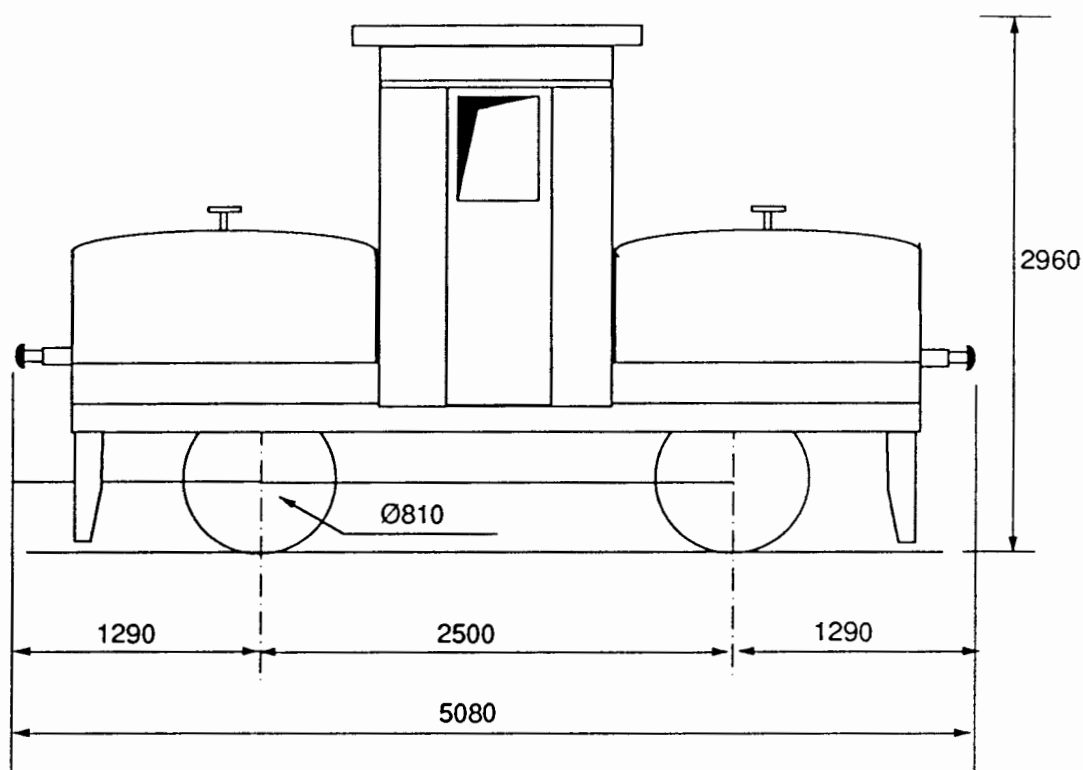
Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår
7.634	1,2,3,5,7,11,13.	9	1969

9 = Nydquist & Holm

Kjøpt fra SJ 93.06.21. til Ofotbanen. (SJ- T44 nr 276)

Traktor type XSka 207

Lok nr. 207.3	Tegn.fortegn. 519	Hovedtegn. Skabo 01527	Byggeår 1946
------------------	----------------------	---------------------------	-----------------

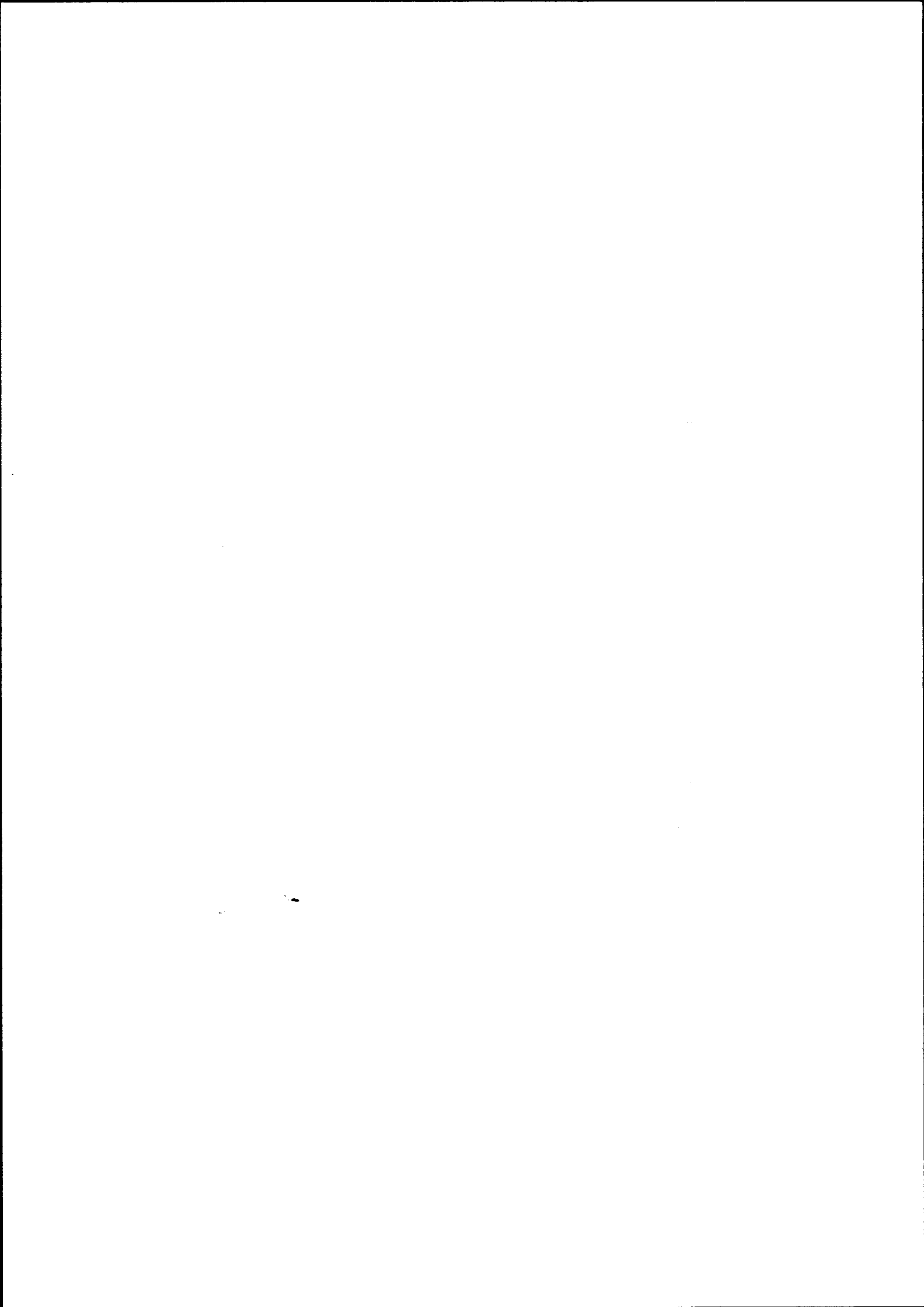


Akselanordning	B0
Akkumulator type	Bly
Antall celler	120
Midlere utladespenning pr. celle	1,9 V
Midlere utladespenning for batteri	230 V
Kapasitet ved utladning i 3 timer	350 Ah
Antall motorer	2
Timeytelse pr. motor	16 kW
Klemmespenning pr. motor	220 V

Største hastighet	35 km/h
Adhesjonsvekt og totalvekt	11,6 tonn
Total lengde	5,08 m
Største hjulavstand	2,50 m

Traktor nr..	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggår
207.3	217	1 og 12	1946

1 = Nebb
12 = Skabo



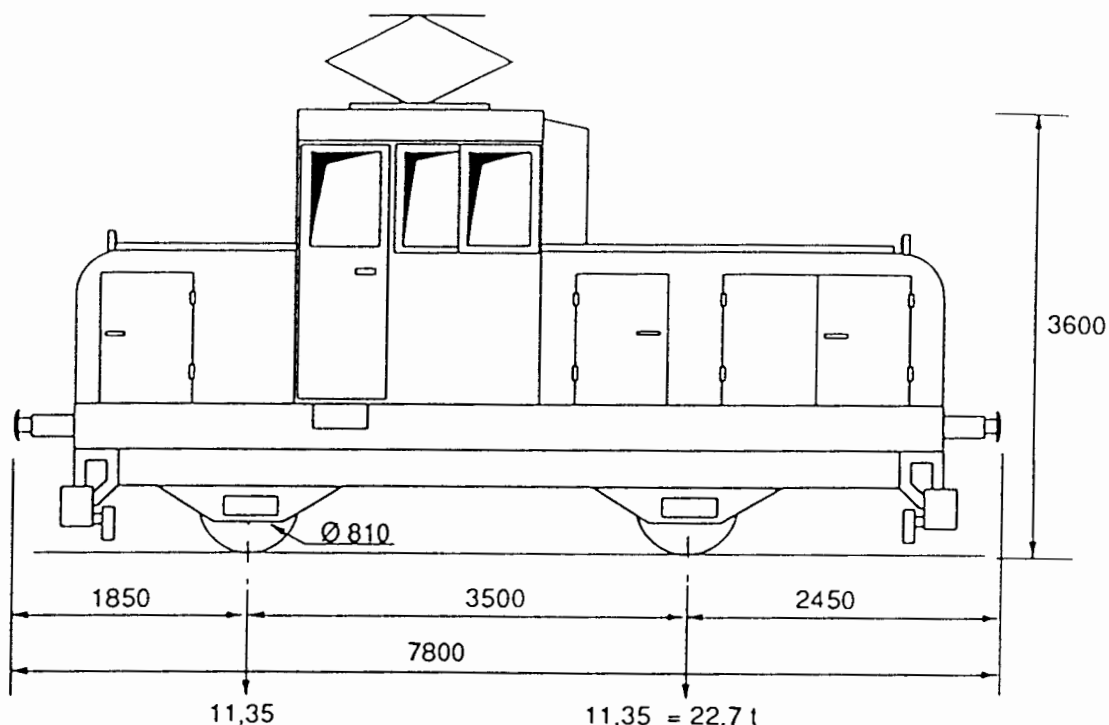
Traktor type Skd 213

Lok nr.
213.65 og 69

Tegn.fortegn.
567 og 735

Hovedtegn.
Tj. 122

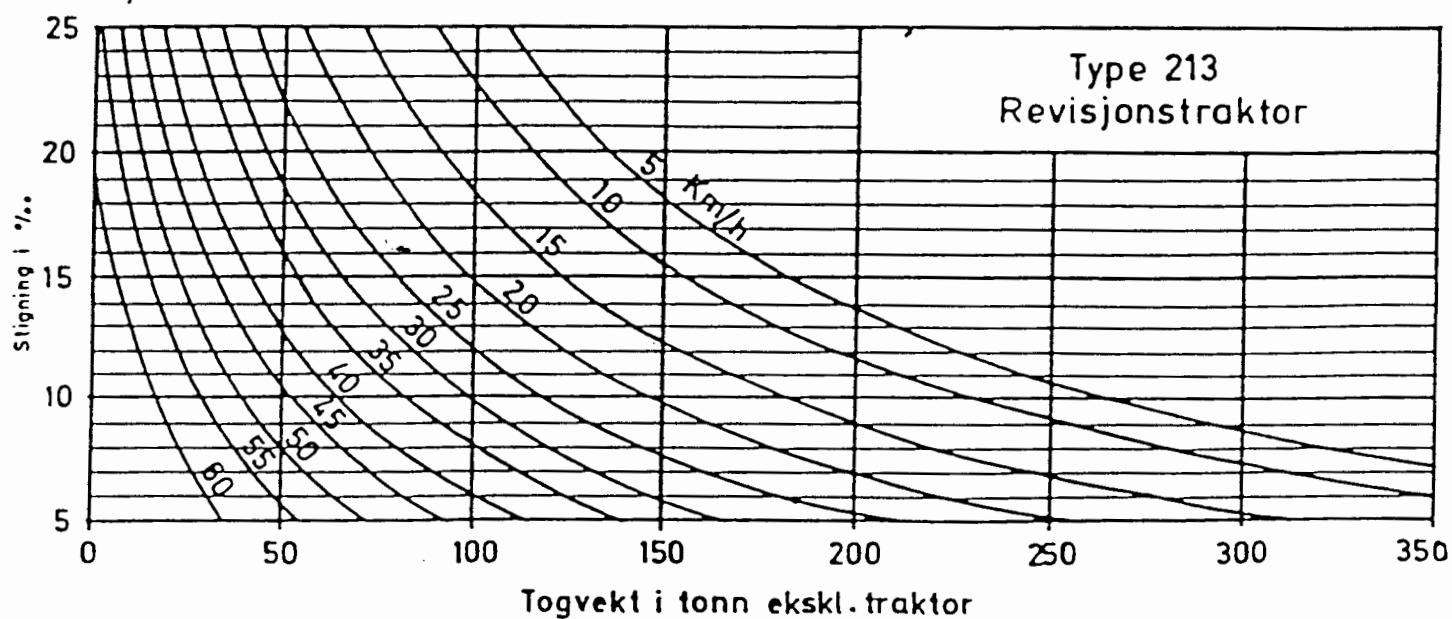
Byggeår
1950



Akselanordning	B	Største hastighet	60 km/h
Antall dieselmotorer	1	Adhesjonsvekt og totalvekt	22,7 tonn
Brennoljebeholdning	320 liter	Total lengde	7,80 m
Kjølevannbeholdning	100 liter	Største hjulavstand	3,50 m

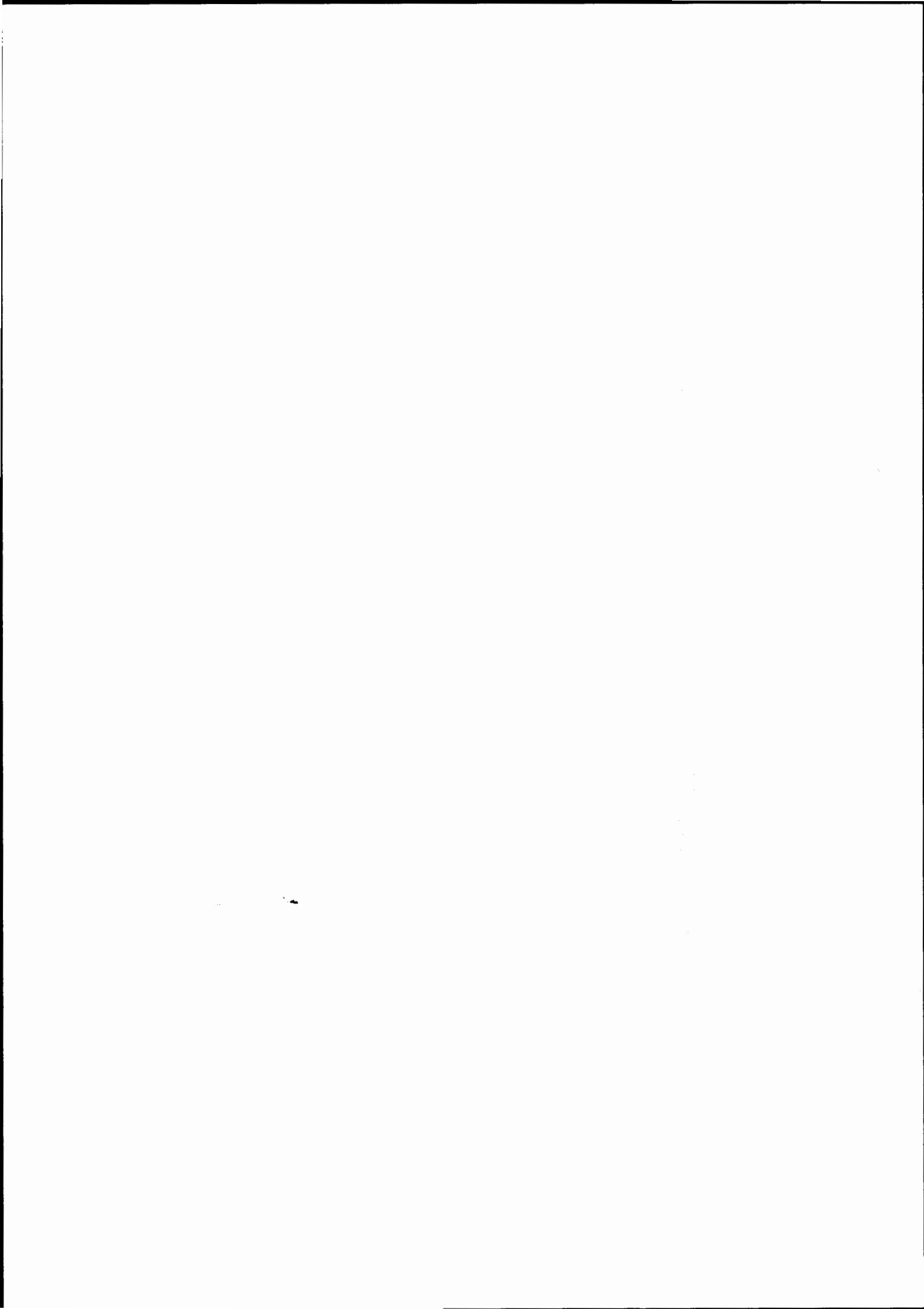
Dieselmotor, Rolls Royce type C6 SFL
Kraftoverføring, Twin Disc hydr. veksler, vendekasse, kjedetrekk

Ytelse: 158 kW/2000 r/min.



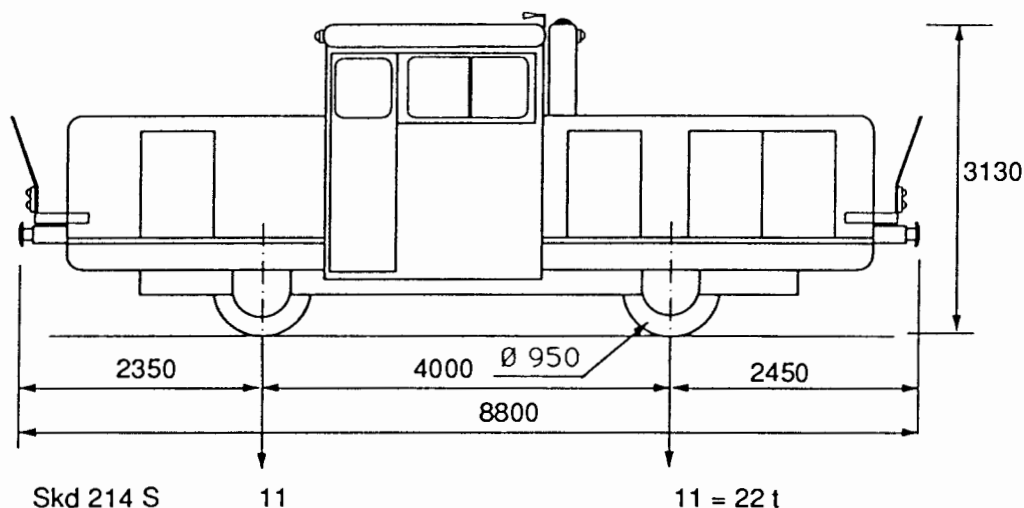
Traktor nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår
213.65	214,217, 231	11	1950

11 = Hamar Jernst.



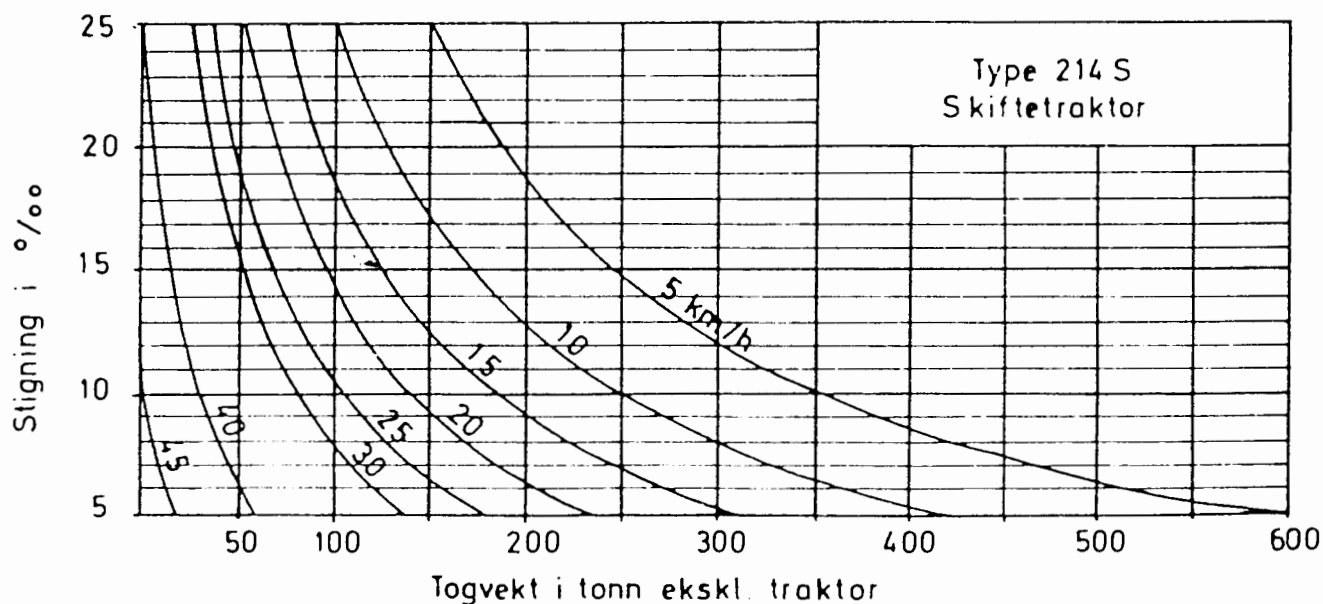
Traktor type Skd 214 S

Lok nr. 214.86	Tegn.fortegn. 893	Hovedtegn. 113-2B	Byggeår 1982
-------------------	----------------------	----------------------	-----------------



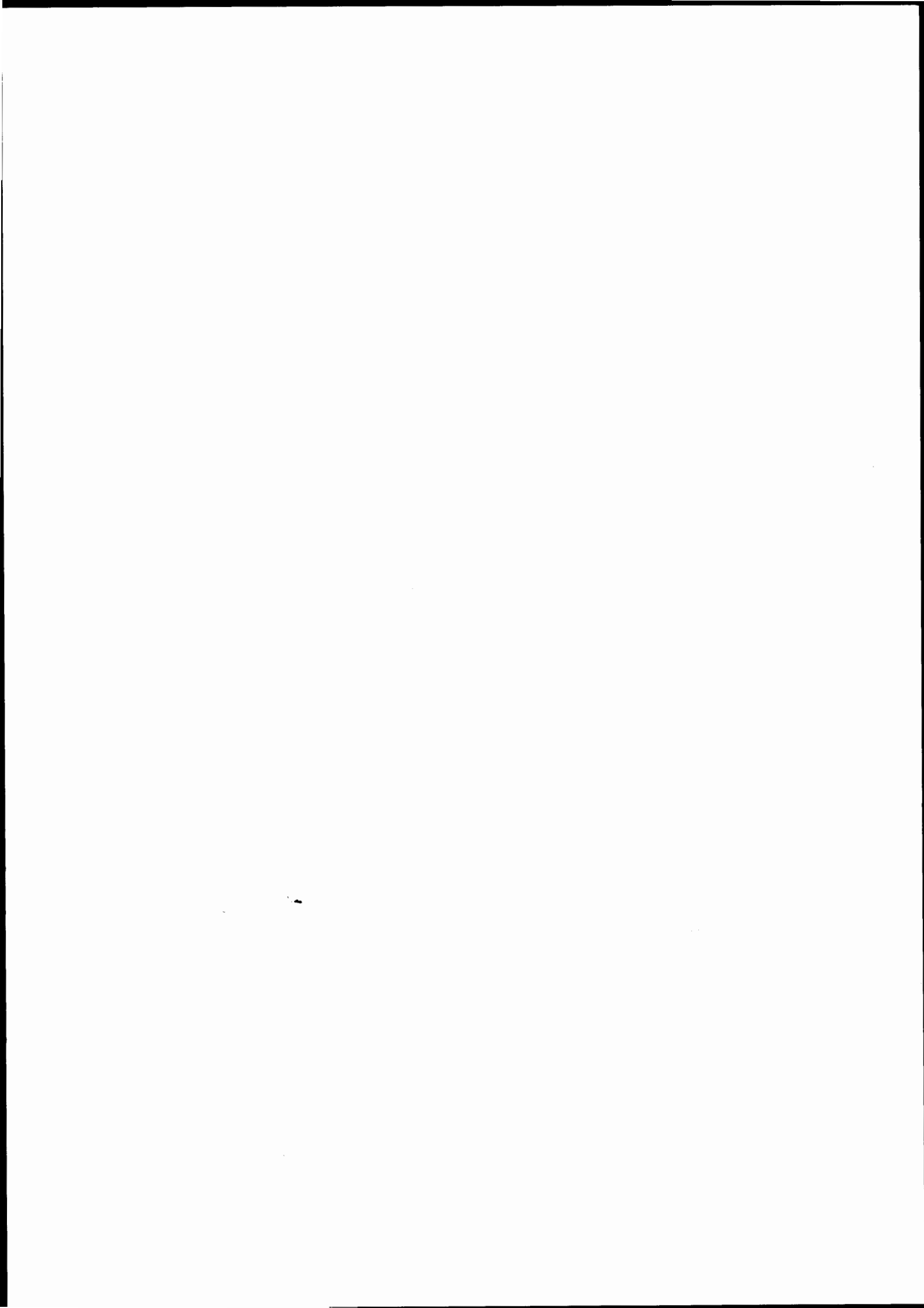
Akselanordning	B	Største hastighet	45 km/h
Antall dieselmotorer	1	Adhesjonsvekt og totalvekt	22 tonn
Brennoljebeholdning	400 liter	Total lengde	8.80 m
Kjølevannbeholdning	60 liter	Største hjulavstand	4.00 m

Dieselmotor, type Cummins N-855-L3 Ytelse: 175 kW/2100 r/min.
Kraftoverføring, Twin Disc hydraulisk dreiemomentomformer, vendekasse, leddaksler, akseldrifter



Traktor nr..	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggår
214.86	214,217,221,231	5	1982

5 = Levahn



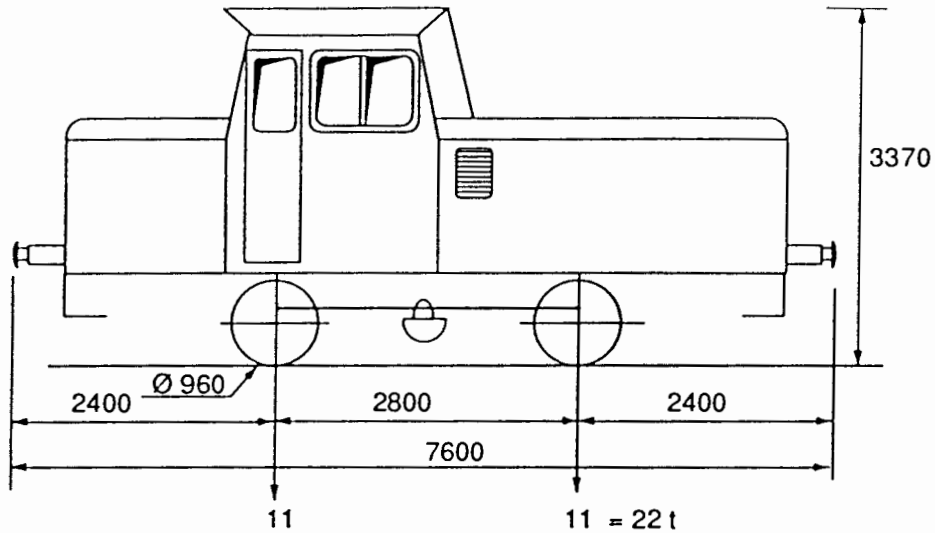
Traktor type Skd 220 c

Lok nr.
220.135-212

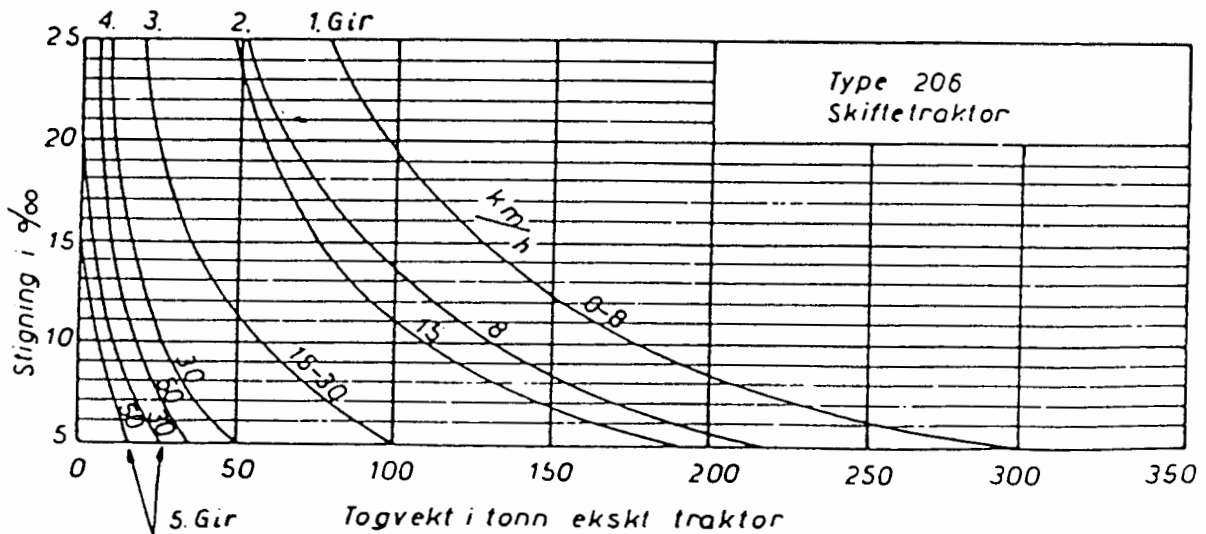
Tegn.fortegn.
698 - 736

Hovedtegn.
84-244

Byggeår
1963 - 73



Akselanordning	B	Største hastighet	45 km/h
Antall dieselmotorer	1	Adhesjonsvekt og totalvekt	22 tonn
Brennoljebeholdning	400 liter	Total lengde	7.60 m
Kjølevannbeholdning	100 liter	Største hjulavstand	2.80 m
Dieselmotor, type Rolls Royce C 6 SFL		Ytelse: 158 kW/2000 r/min.	
Kraftoverføring, Twin Disc hydr. veksler, vendekasse, koblestenger			



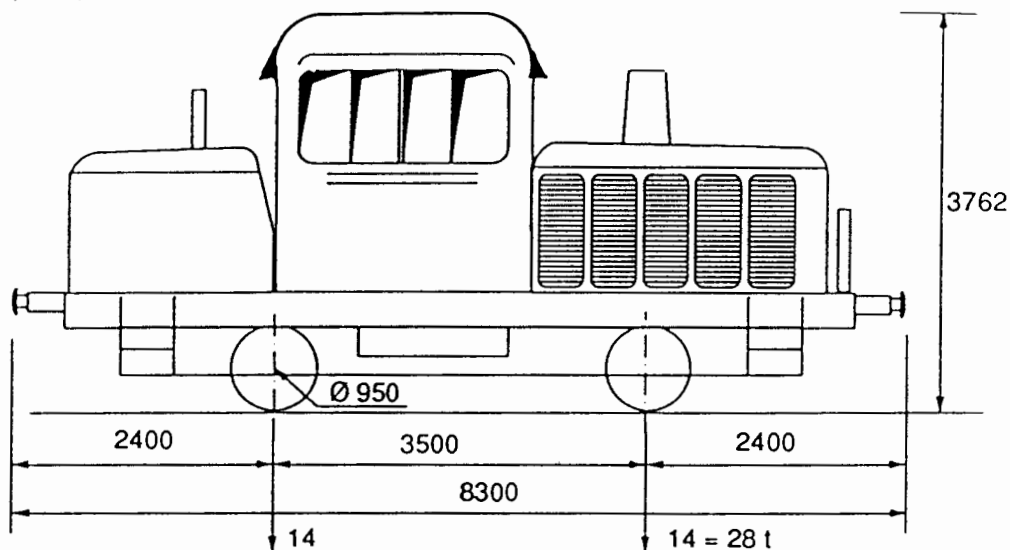
Traktor type Skd 220 c

Traktor nr..	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår
220.135	214,217,221,231	5	1963
220.138	214,217,221,231	5	1963
220.140	214,217,221,231	5	1964
220.141	214,217,221,231	5	1964
220.142	214,217,221,231	5	1964
220.166	214,217,221,231,258	5	1965
220.167	214,217,221,231,258	5	1967
220.168	214,217,221,231,258	5	1967
220.169	214,217,221,231	14	1968
220.170	214,217,221,231	14	1968
220.171	214,217,221,231	14	1968
220.172	214,217,221,231	14	1968
220.176	214,217,221,231	14	1969
220.180	214,217,221,231	14	1969
220.182	214,217,221,231	14	1970
220.184	214,217,221,231	14	1970
220.188	214,217,221,231	14	1970
220.189	214,217,221,231	14	1970
220.190	214,217,221,231	14	1970
220.194	214,217,221,231	14	1971
220.196	214,217,221,231	14	1971
220.197	214,217,221,231	14	1971
220.198	214,217,221,231	14	1971
220.200	214,217,221,231	14	1971
220.201	214,217,221,231	14	1972
220.202	214,217,221,231	14	1972
220.203	214,217,221,231	14	1972
220.205	214,217,221,231	14	1972
220.206	214,217,221,231	14	1972
220.207	214,217,221,231	14	1972
220.208	214,217,221,231	14	1972
220.209	214,217,221,231	14	1972
220.210	214,217,221,231	14	1972
220.211	214,217,221,231	14	1972
220.212	214,217,221,231	14	1973

5 = Levahn
14 = Kronstad

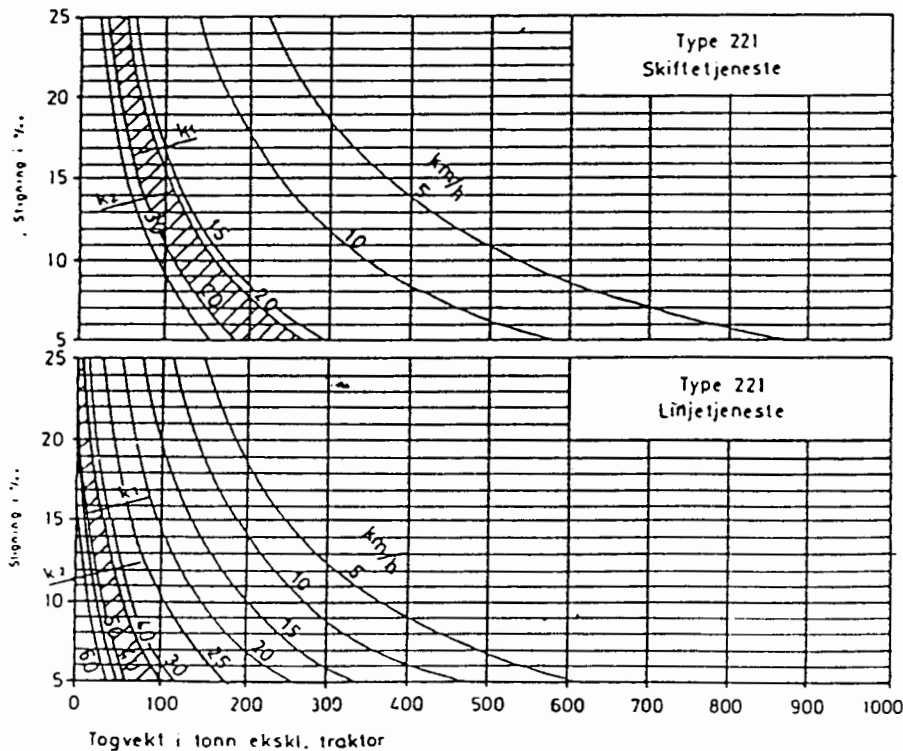
Traktor type Skd 221

Lok nr. 221.146,148,151	Tegn.fortegn. 699	Hovedtegn. 7546/1	Byggeår 1961 - 64
----------------------------	----------------------	----------------------	----------------------



Akselanordning	B	Største hastighet, skiftetjeneste	30 km/h
Antall dieselmotorer	1	Største hastighet, linjetjeneste	60 km/h
Brennoljebeholdning	600 liter	Adhesjonsvekt og totalvekt	28 tonn
		Total lengde	8.30 m
		Største hjulavstand	3.50 m

Dieselmotor, type Deutz BF 12 L413 Ytelse: ca 220 kW/2200 r/min.
 Kraftoverføring, hydr. dreiemomentomformer-hydr. kobling-
 hydr. kobling (D-k1-k2), etterveksel, akseldrifter



Traktor type Skd 221

Traktor nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår
221.146	214,217,221,231,258	15	1961
221.148	214,217,221,231,258	15	1964
221.151	214,217,221,231,258	15	1964

15 = Høka

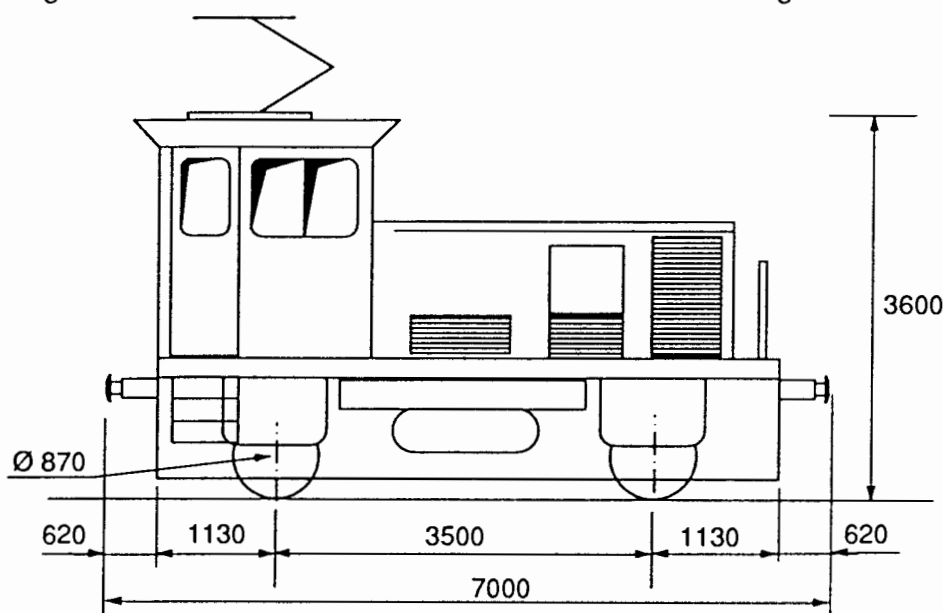
Traktor type XSka 223

Lok nr.
223.401 og 402

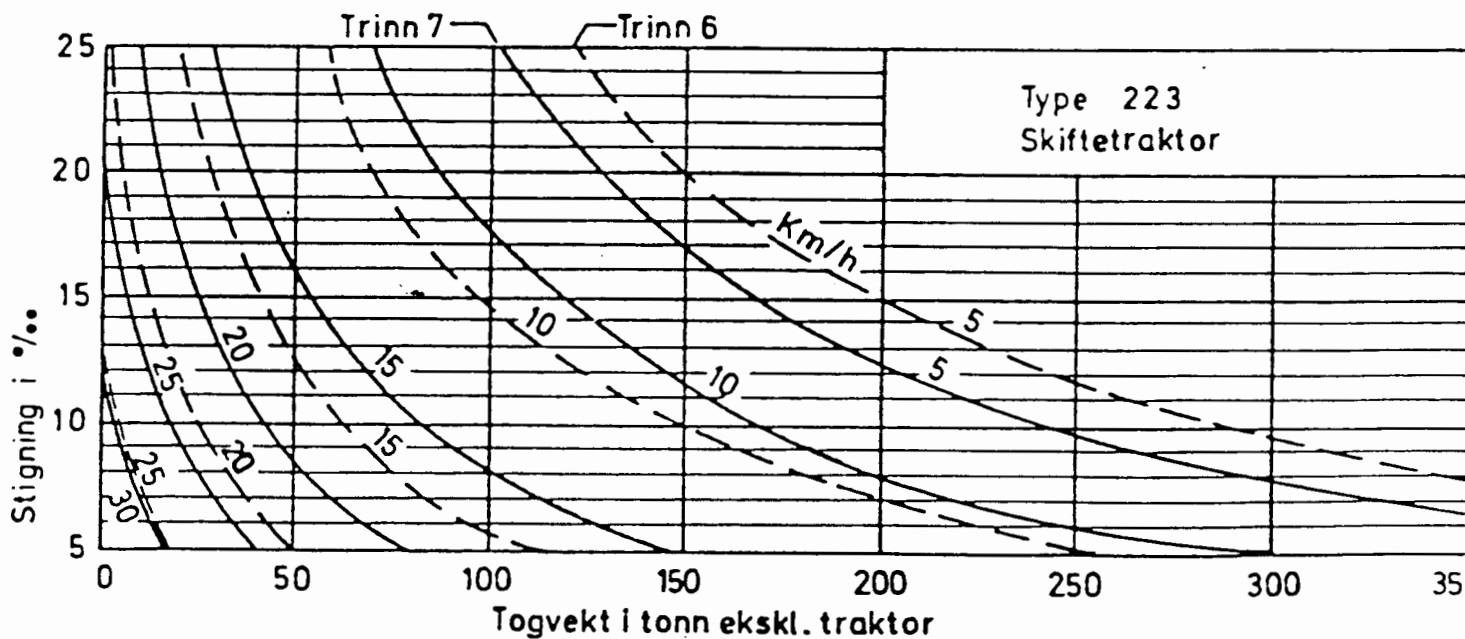
Tegn.fortegn.
838

Hovedtegn.
Skisse 3919 og 3920

Byggeår
1978 - 80

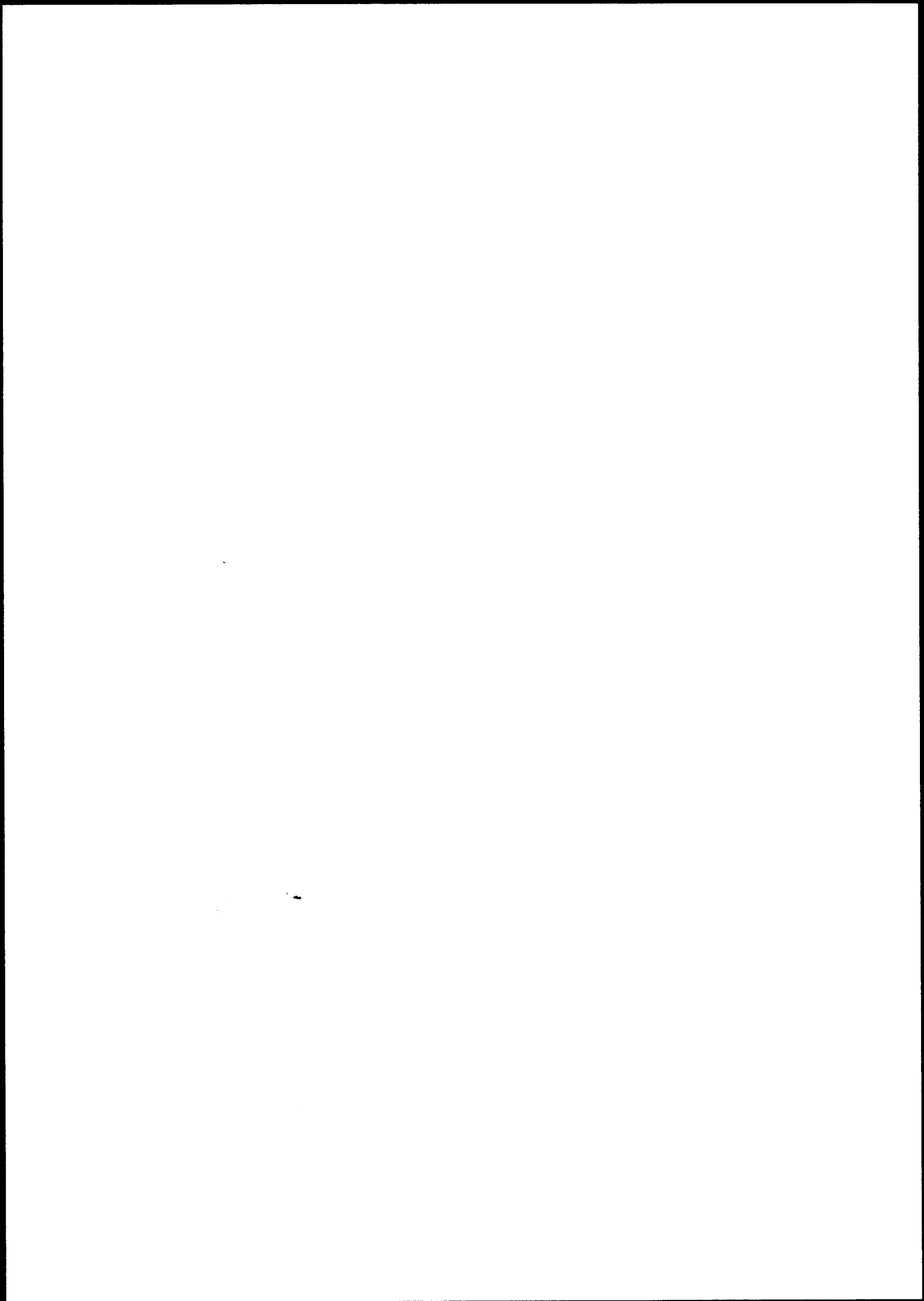


Akselanordning.....	B0	Største hastighet.....	35 km/h
Akkumulator type.....	Bly	Adhesjonsvekt og totalvekt.....	19,7 tonn
Antall celler.....	88	Total lengde.....	7.00 m
Midlere utladespenning pr. celle.....	1,93 V	Største hjulavstand.....	3.50 m
Midlere utladespenning for batteri.....	170 V		
Kapasitet ved utladning i 5 timer.....	600 Ah		
Antall motorer.....	2		
Timeytelse pr. motor.....	37 kW		
Klemmespenning pr. motor.....	170 V		



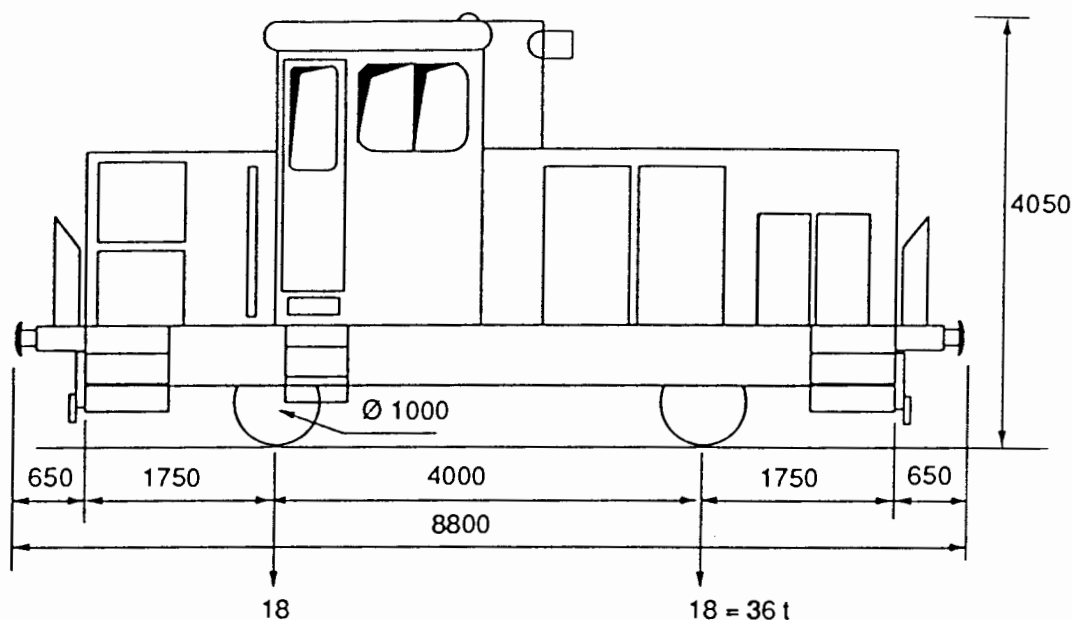
Traktor nr..	Utstyrskoder	Fabrikan	Byggår
223.401	214,217,218	19	1978
223.402	214,217,218	19	1980

19* = Brown Boveri-Verke A.G.



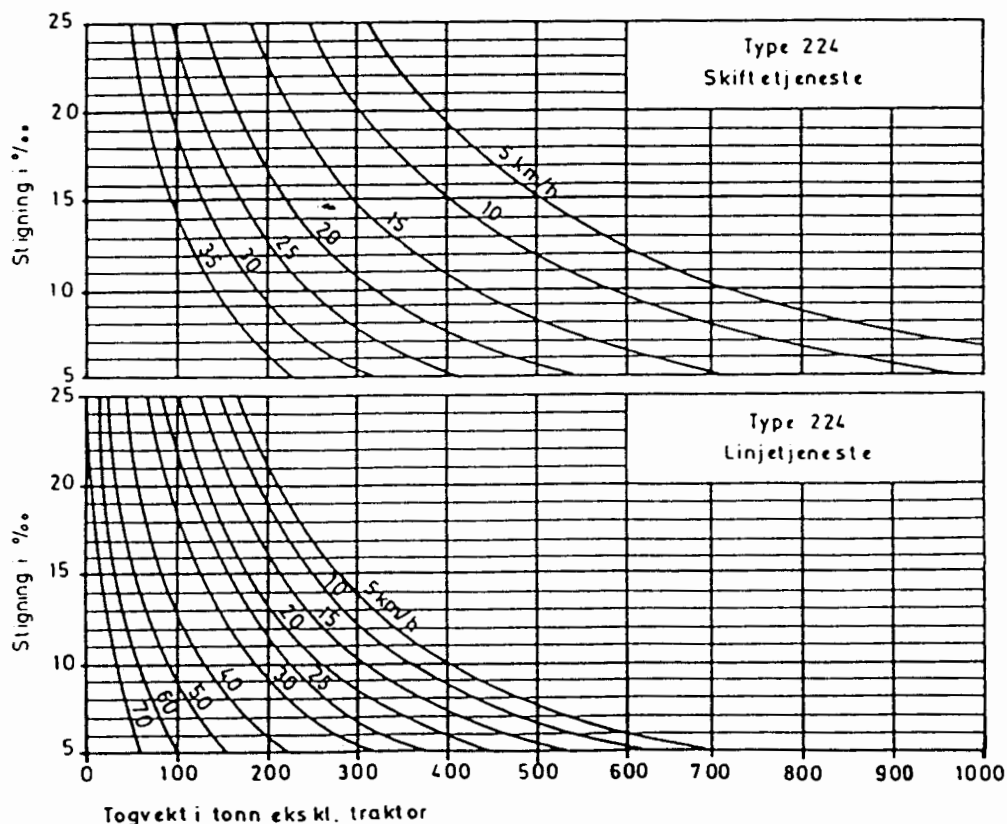
Traktor type Skd 224

Lok nr. 224.213 - 223	Tegn.fortegn. 849	Hovedtegn. 000 061 213 og 100 101 877	Byggeår 1979
--------------------------	----------------------	--	-----------------



Akselanordning	B	Største hastighet, skiftetjeneste	35 km/h
Antall dieselmotorer	1	Største hastighet, linjetjeneste	70 km/h
Brennoljebeholdning	1100 liter	Adhesjonsvekt og totalvekt	36,0 tonn
		Total lengde	8,80 m
		Største hjulavstand	4,00 m

Dieselmotor, type Cummins KT-1150L Ytelse: 332 kW/2000 r/min.
Kraftoverføring: En hydr. dreiemomentomformer for hver kjøreretning, etterveksel, akseldrifter



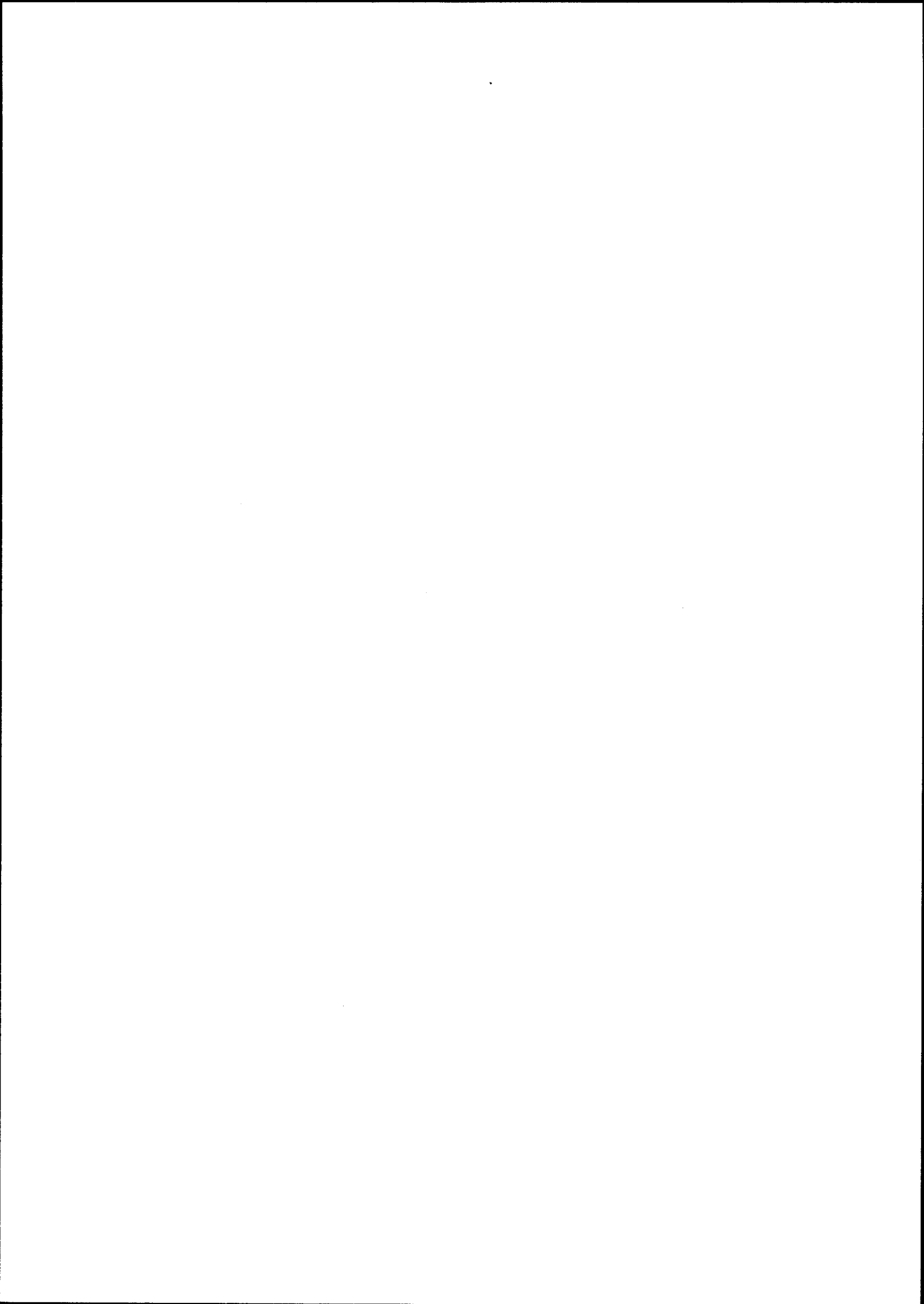
Traktor type Skd 224

Traktor nr..	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggår
224.213	214,217,221,231,242	16	1979
224.214	214,217,221,231,242	16	1979
224.215	214,217,221,231,242	16	1979
224.216	214,217,221,231,242	16	1979
224.217	214,217,221,231,242	16	1979
224.218	214,217,221,231,242	16	1979
224.219	214,217,221,231,242	16	1979
224.220	214,217,221,231,242	16	1979
224.221	214,217,221,231,242	16	1979
224.222	214,217,221,231,242	16	1979
224.223	214,217,221,231,242	16	1979

16* = Gmeinder

224.214 har plogskjæer type Valmet

224.219 Radiofjernstyring





Trykk 750

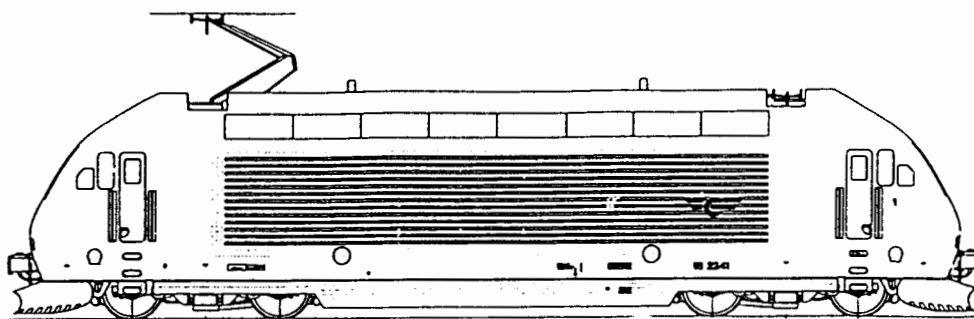
Juli 1997

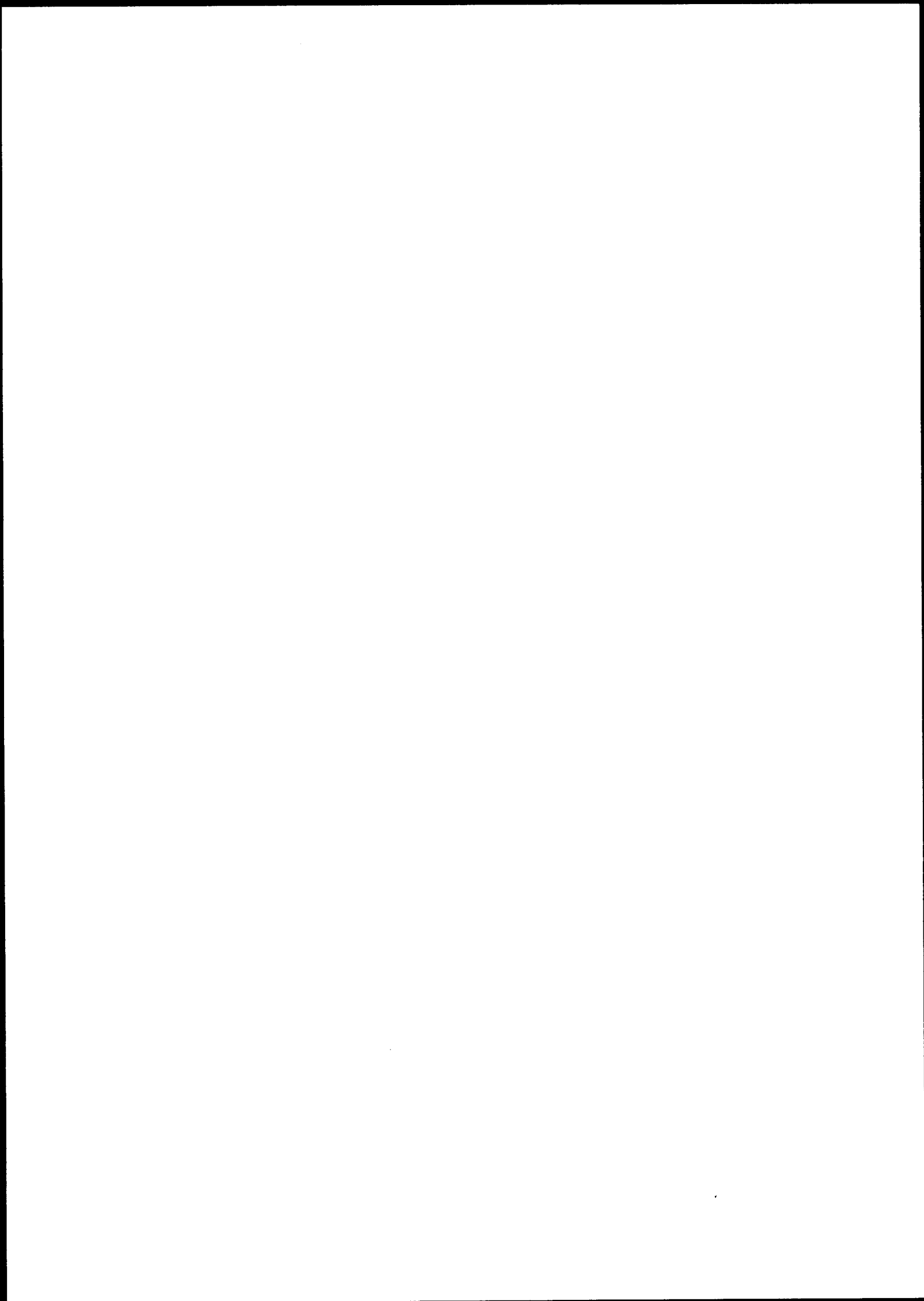
Tjenesteforskrifter utgitt av Norges Statsbaner BA
Teknisk sektor - Materielleknologi

Illustrert fortegnelse over

Lokomotiver

Traktorer





Innhold

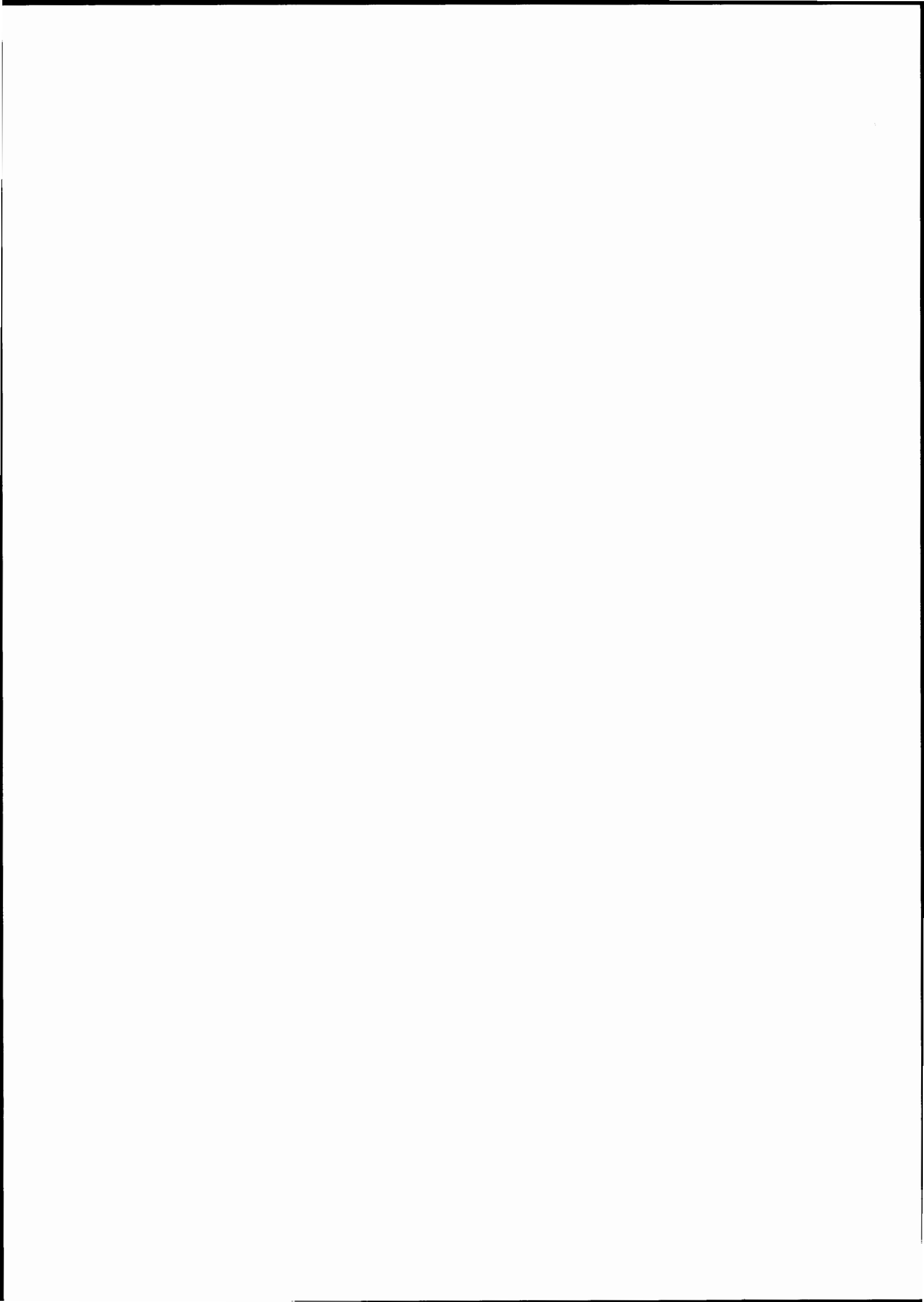
Benevning	Dato	Antall	Side
Innhold	Juli 1997		1.01
Innhold	Juli 1997		1.02
Bokstavbetegnelse	Juli 1997		1.03
Symbol for løftsteder	Juli 1997		1.03

Utstyrs-koder for trykk 750, 751, 752 og 753

Utstyrs-koder f/vg.utstyr	Januar 1993		1
Utstyrs-koder f/vg.utstyr	Januar 1993		2
Utstyrs-koder f/vg.utstyr	Januar 1993		3
Utstyrs-koder f/vg.utstyr	Mai 1995		4
Utstyrs-koder f/vg.utstyr	Mai 1995		5
Utstyrs-koder f/vg.utstyr	Mai 1995		6

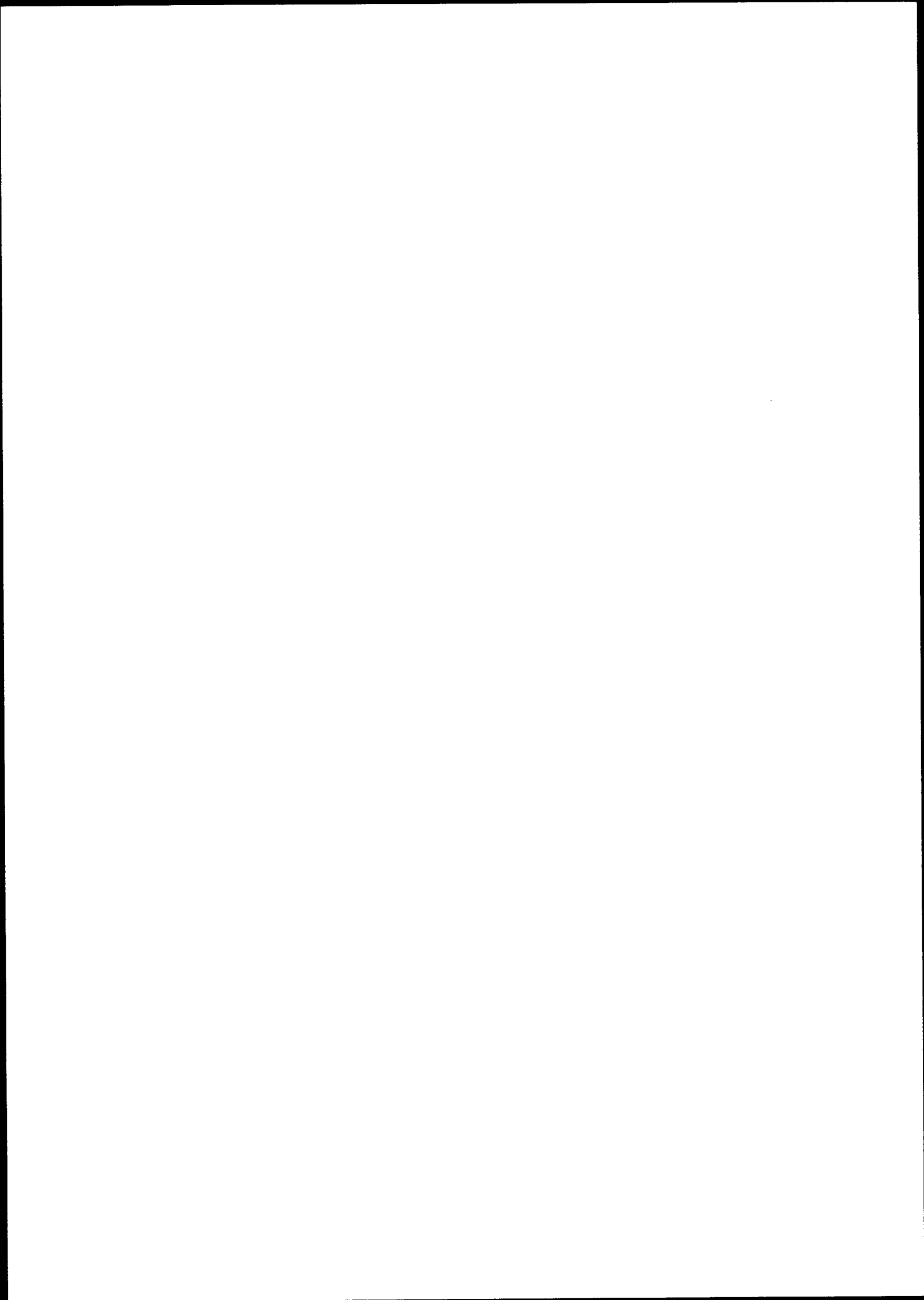
Elektriske lokomotiver

EI 10	Juli 1997	1	2.01
EI 11	Juli 1997	7	2.03
EI 13	Juli 1997	15	2.05
EI 14	Juli 1997	31	2.07
EI 15	Juli 1997	6	2.09
EI 16	Juli 1993	17	2.11
EI 17	Juli 1997	12	2.13
EI 18	Juli 1997	22	2.15



Innhold

Benevning	Dato	Antall	Side	
Diesellokomotiver				
Di 2	Juli 1997	17	3.01 og 3.03	
Di 3a og 3b	Juli 1997	24 + 3	3.05 og 3.07	
Di 4	Juli 1997	5	3.09	
Di 6	Juli 1997	12	3.13	
Di 7	Juli 1997	1	3.15	
Di 8	Juli 1997	20	3.17	
Traktorer				
XSka 207	Skiftetraktor	Juli 1993	1	4.05
Skd 214 S	Skiftetraktor	Juli 1993	1	4.11
Skd 220 c	Skiftetraktor	Juli 1997	21	4.17
XSka 223	Skiftetraktor	Juli 1993	2	4.21
Skd 224	Skiftetraktor	Juli 1993	11	4.23

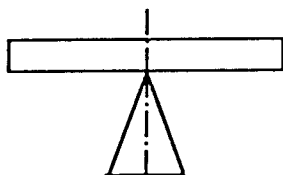


Bokstavbetegnelser

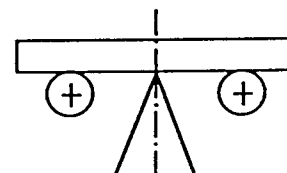
- El. = elektrisk lokomotiv
Di. = diesellokomotiv
Ska = skiftetraktor med akkumulatordrift
XSka = intern skiftetraktor med akkumulatordrift
Skd = skifte- eller revisjonstraktor med dieseldrift
XSkd = intern skiftetraktor med dieseldrift

Symboler for løftesteder.

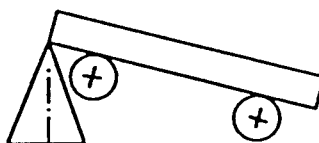
Vognen kan løftes uten løpeverk.

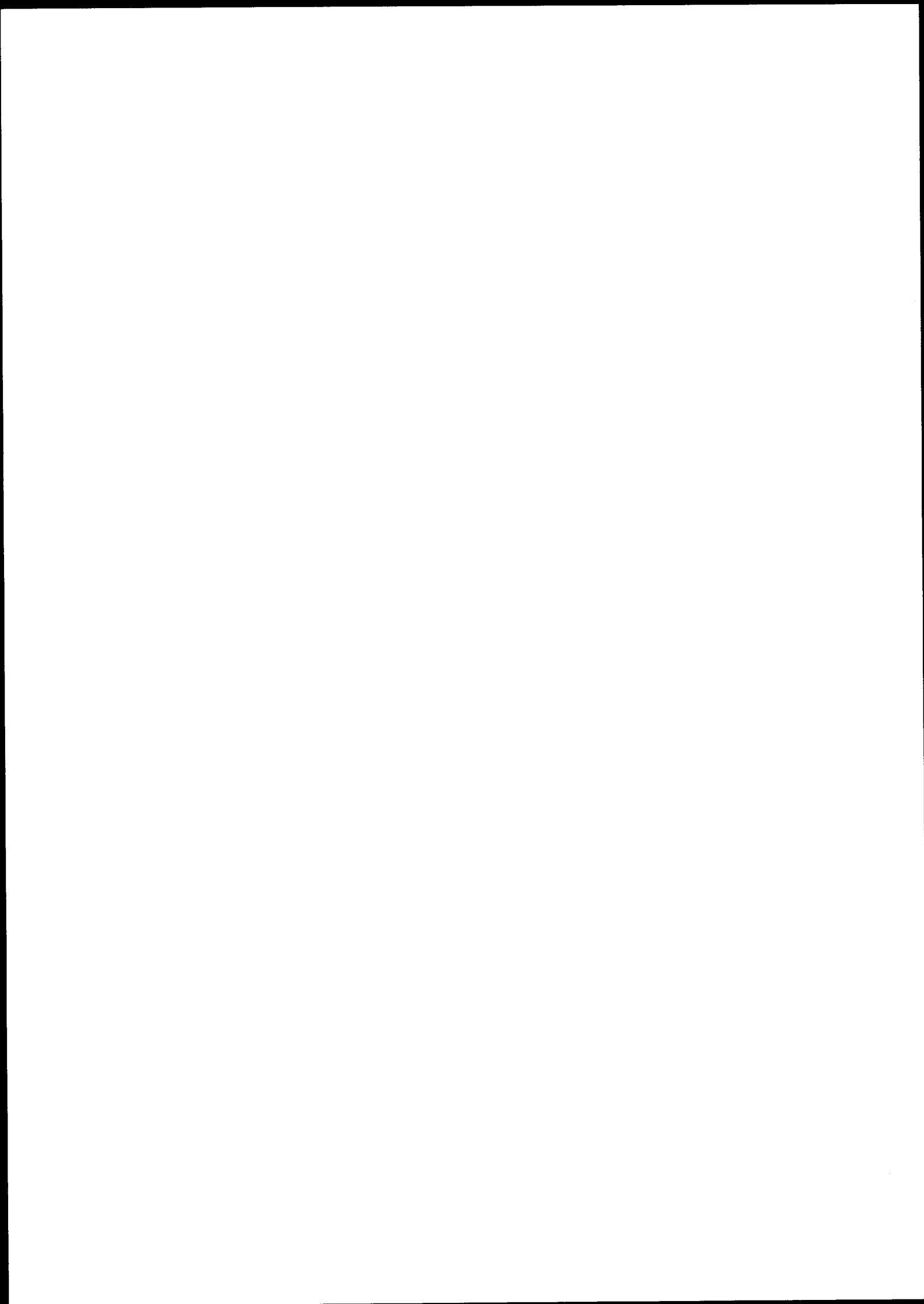


Vognen kan løftes i 4 punkter med eller uten løpeverk.



Vognen kan løftes med eller uten løpeverk ved eller nær vognenden. Vognen må sikres mot gildning.





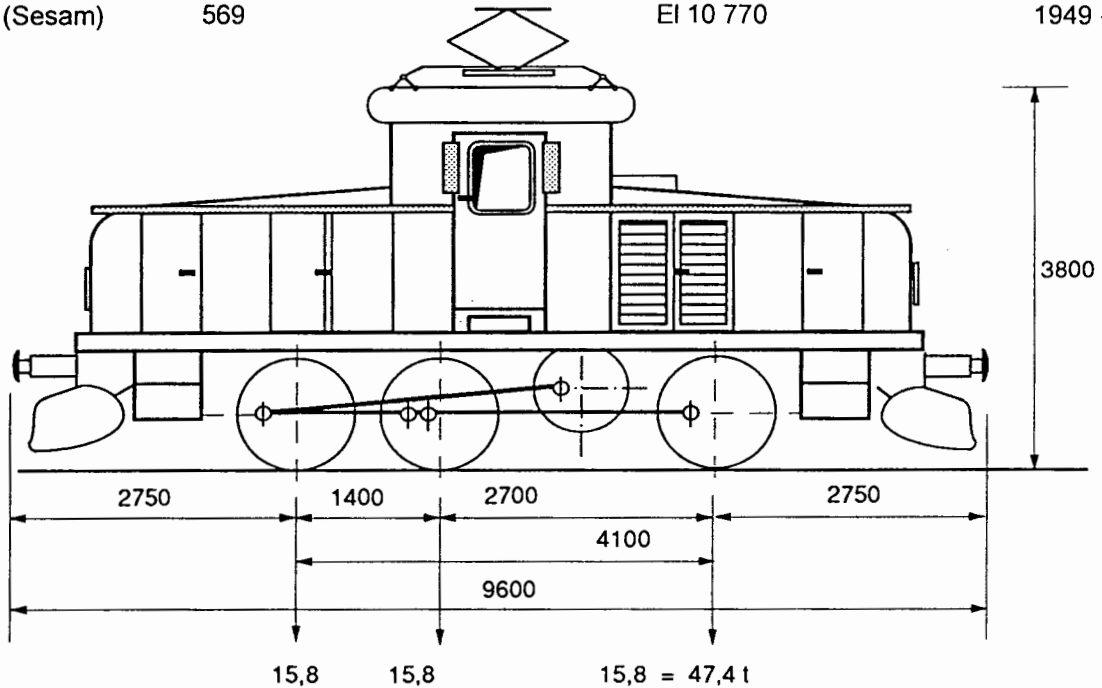
Lokomotiv type EI 10

Lok nr.
10.2508 (Sesam)

Tegn.fortegn.
569

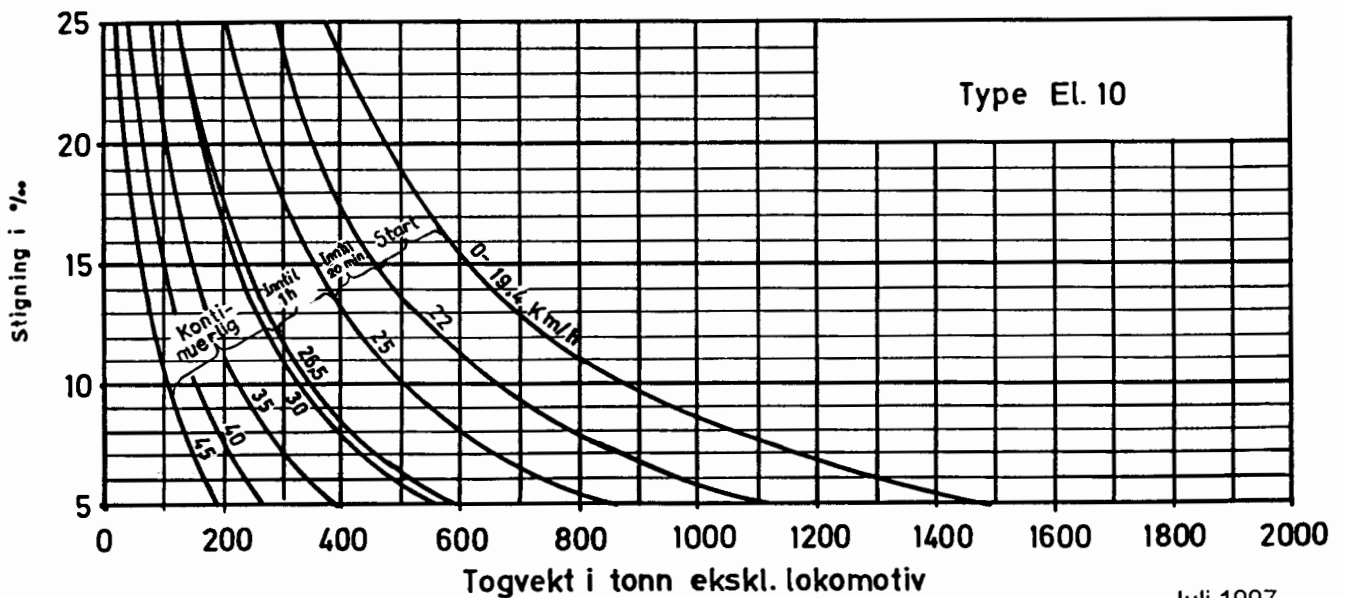
Hovedtegn.
EI 10 770

Byggeår
1949 - 52



Midtre hjulsats har 10 mm redusert flenestykkelse.

Akselanordning	C	Materialvekt, elektrisk del	16,75tonn
Strøm, system	En-fase	Materialvekt, mekanisk del	30,50tonn
Strøm, spenning	15 kV	Adhesjonsvekt og totalvekt	47,25tonn
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz	Total lengde	9,60 m
Antall motorer	1	Største hjulavstand	4,10 m
Klemmespenning	310 V		
Timeytelse, motor	515 kW ved 25 km/h		
Antall transformatorer	1		
Kontinuerlig ytelse, transformator	645 kVA		
Oversetning motor /drivhjul	4,56:1		
Største hastighet	45 km/h		



Lokomotiv type EI 10

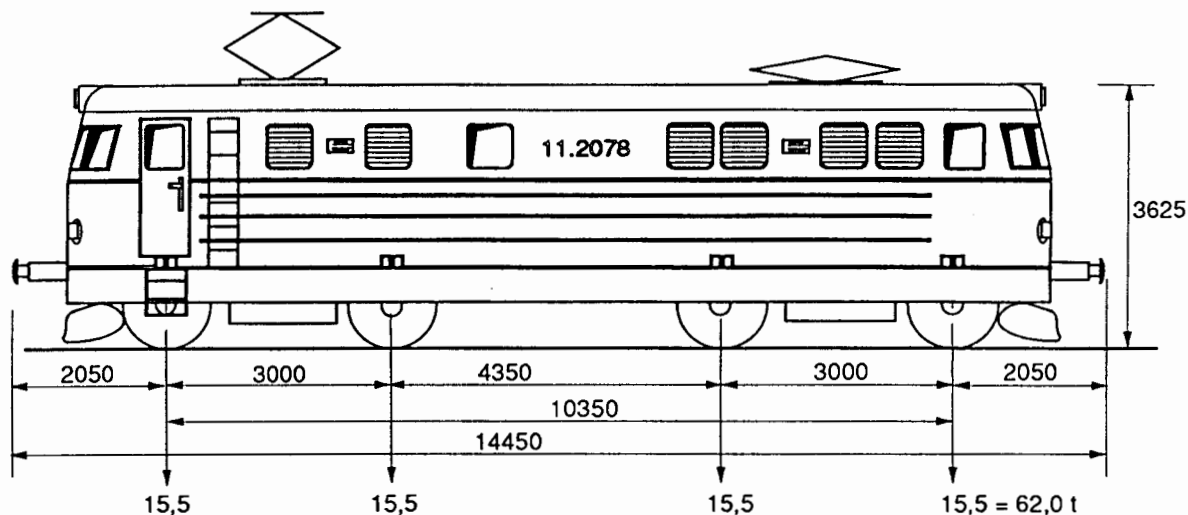
Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår
10.2508	214, 217, 221, 231, 265 (Sesam)	3 og 8	1949

3 = ASEA.

8 = A/B Sv. Järnvägsverkstad, Falun

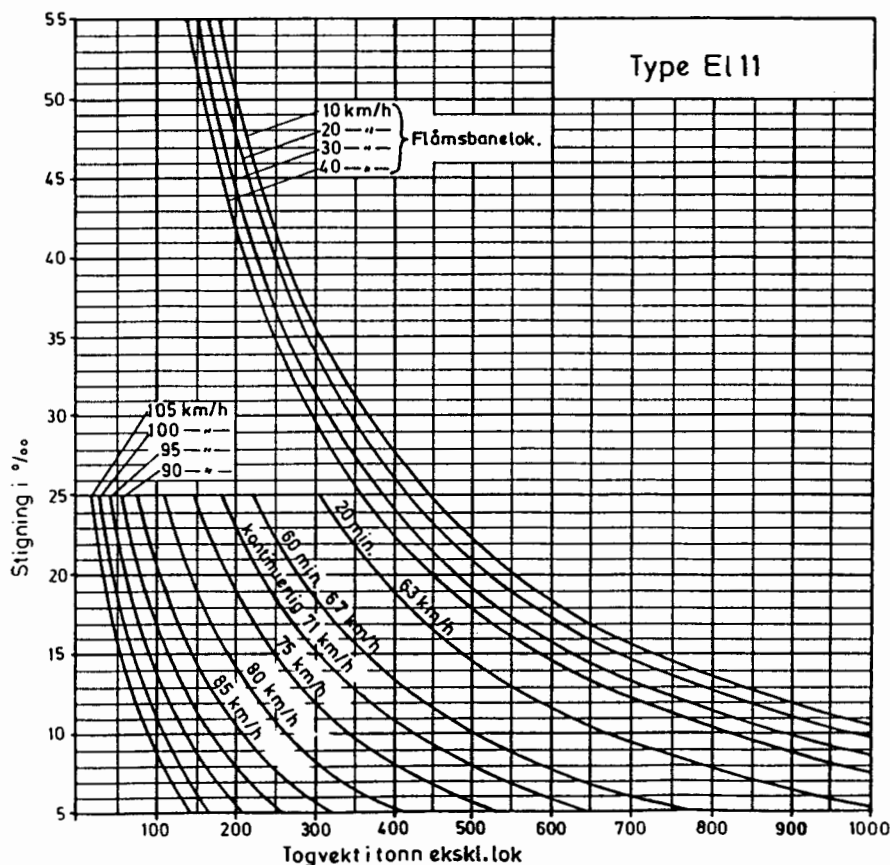
Lokomotiv type EI 11

Lok nr.	Tegn.fortegn.	Hovedtegn.	Byggeår
11.2083 - 2147	613	EI 11/1 770 ₁ og EI 11/1 770 ₂	1952 - 64



Flåmsbanelok: 16,7 17,0 16,8 16,7 = 67,2 t

Akselanordning	B0' B0'	Største hastighet	105 km/h
Strøm, system	En-fase	Materialvekt, elektrisk del	27 tonn (30,7 t)
Strøm, spenning	15 kV	Materialvekt, mekanisk del	35 tonn (36,5 t)
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz	Adhesjonsvekt og totalvekt	62 tonn (67,2 t)
Antall motorer	4	Total lengde	14,45 m
Klemmespenning	425 V	Akselavstand i boggi	3,00 m
Timeytelse pr. motor	419 kW ved 69 km/h.	Boggisenteravstand	7,35 m
Antall transformatorer	1		
Kontinuerlig ytelse, trafo	1860 kVA		
Översetning motor/drivhjul	3,35:1		



Lokomotiv type EI 11

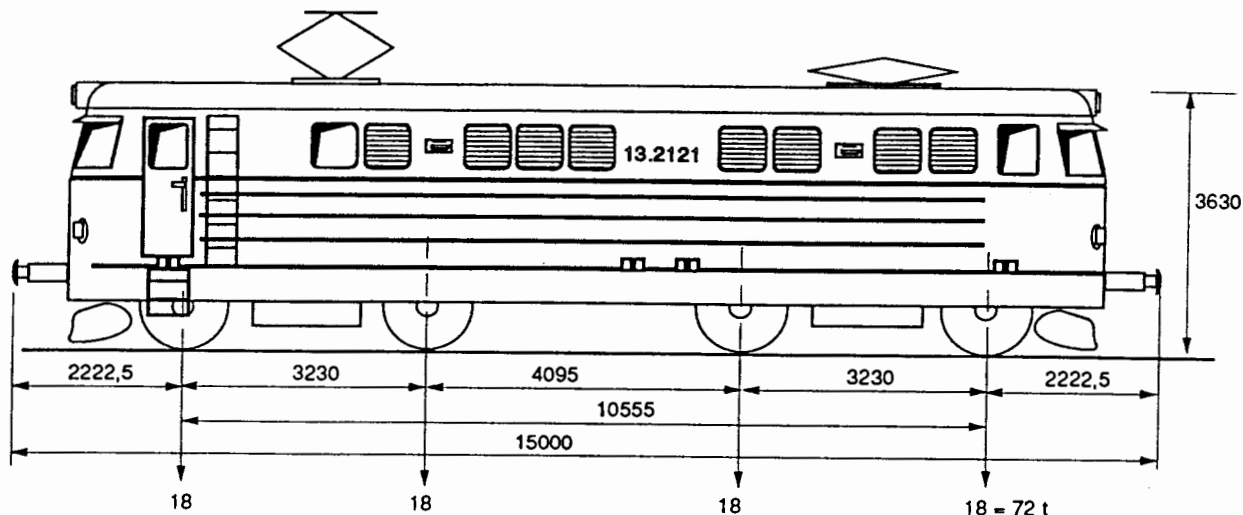
Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår
11.2078	Overført til Jernbanemuseet	1 og 2	1951
11.2083	214,217,221,226,231,249,265	1 og 2	1952
11.2084	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1952
11.2094	214,217,221,226,231,265 Skiftelokomotiv	1 og 2	1954
11.2098	214,217,218,219,221,226,231,265,465	1 og 2	1954
11.2099	214,217,221,226,231,265	1 og 2	1954
11.2107	Overført til Jernbanemuseet	1 og 2	1955
11.2110	214,217,218,219,221,226,231,265,465	1 og 2	1956
11.2147	214,217,221,226,231,249,265 Skiftelokomotiv	1 og 2	1964

Lok 11.2098 og 11.2110 er Flåmsbanelok

- 1 = NEBB
- 2 = Thune

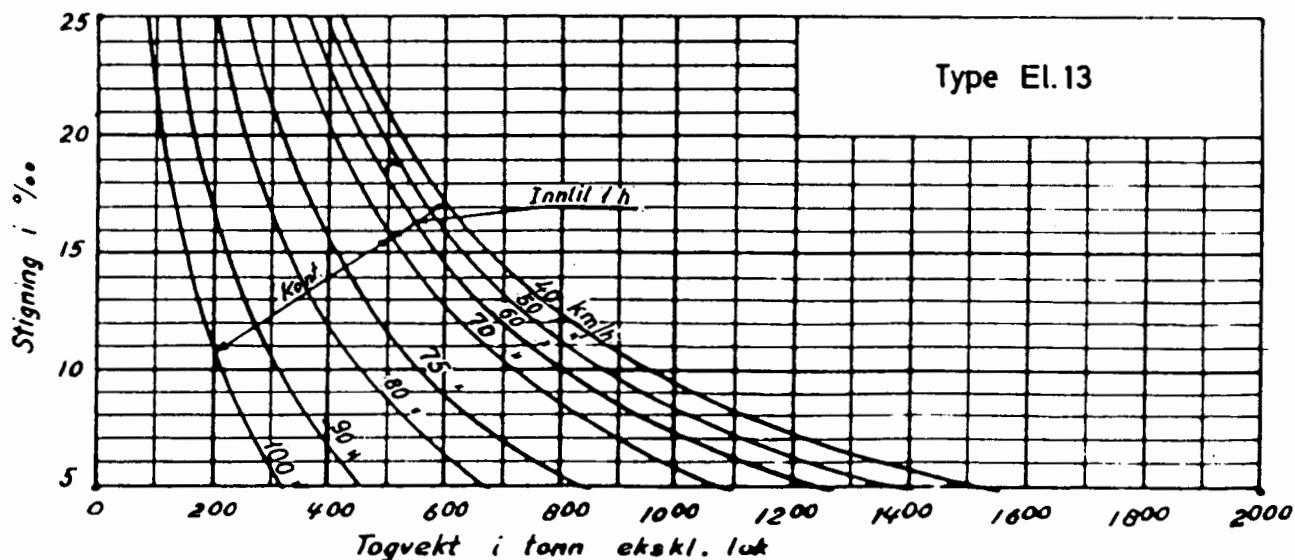
Lokomotiv type EI 13

Lok nr. 13.2124 - 2161	Tegn.fortegn. 640	Hovedtegn. EI 13/1 770 ₁ og EI 13/1 770 ₂	Byggeår 1957 - 66
---------------------------	----------------------	--	----------------------



Akselanordning	B0' B0'
Strøm, system.....	En-fase
Strøm, spenning.....	15 kV
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz
Antall motorer.....	4
Klemmespenning	425 V
Timeytelse pr. motor	662 kW ved 65 km/h
Antall transformatorer	1
Kontinuerlig ytelse, transformator	2630 kVA
Oversetning motor /drivhjul.....	3,95:1

Største hastighet	100 km/h
Materialvekt, elektrisk del	36 tonn
Materialvekt, mekanisk del	36 tonn
Adhesjon og totalvekt.....	72 tonn
Total lengde.....	15.00 m
Akselavstand i boggi	3.23 m
Boggisenteravstand.....	7.325 m



Lokomotiv type EI 13

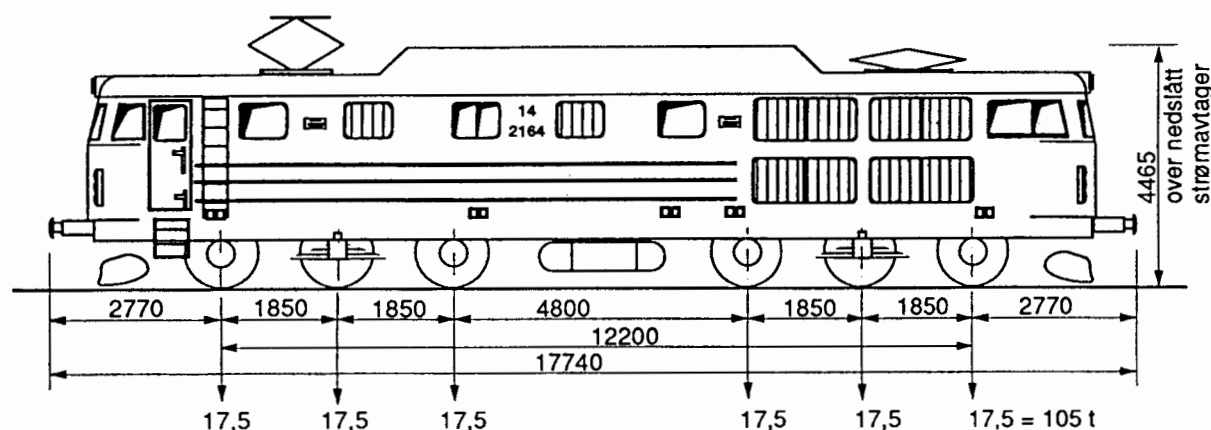
Lok.nr.	Utstyrs-koder Byggeår	Fabrikant	
13.2124	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1958
13.2125	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1958
13.2128	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1958
13.2131	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1958
13.2132	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 227,231, 265,	1 og 2	1958
13.2133	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1959
13.2134	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1959
13.2142	214, 217, 218, 220, 221, 224,226, 231, 265	1 og 2	1961
13.2154	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 227, 231, 249, 265,	1 og 2	1965
13.2155	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 227, 231, 249, 265,	1 og 2	1965
13.2156	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 227,231, 249, 265,	1 og 2	1965
13.2157	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 227, 231, 249, 265,	1 og 2	1965
13.2158	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 231, 249, 265	1 og 2	1965
13.2160	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 231, 249, 265	1 og 2	1966
13.2161	214, 217, 218, 220, 221, 224, 226, 227, 231, 249, 265,	1 og 2	1966

1 = Nebb

2 = A/S Thune

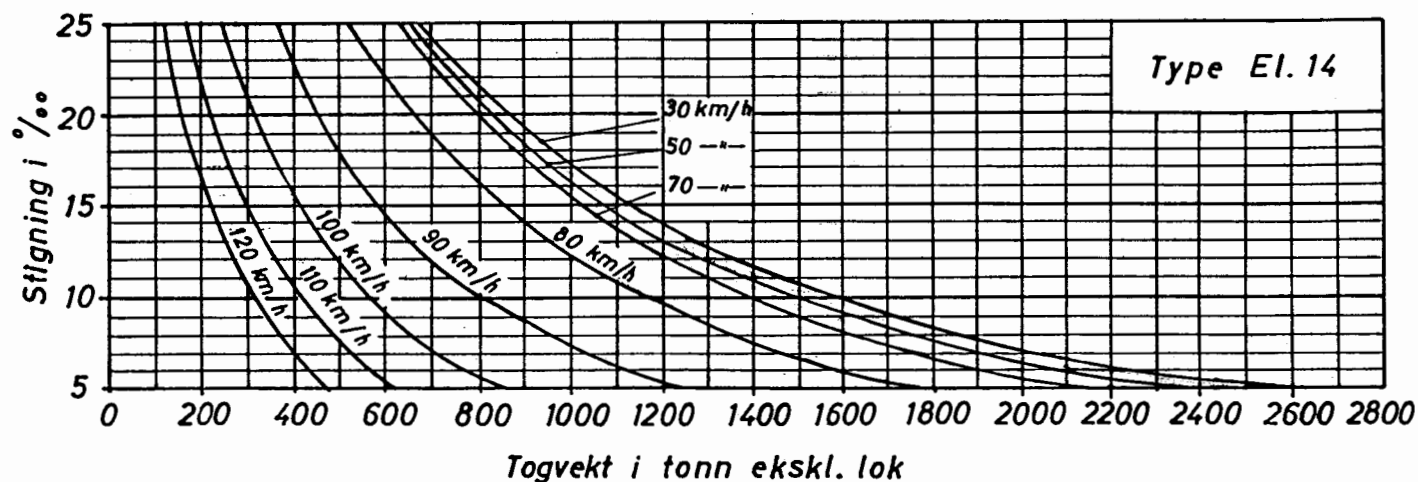
Lokomotiv type EI 14

Lok nr. 14.2164 - 2200	Tegn.fortegn. 767	Hovedtegn. EI 14/1 770 ₁ og EI 14/1 770 ₂	Byggeår 1968 - 73
---------------------------	----------------------	--	----------------------



Endehjulsatsene i hver boggi er forskyvbar 10 mm til hver side.
Midtre hjulsats i hver boggi har 6 mm redusert flenstykkelese.

Akselanordning	C0' C0'	Største hastighet	100 km/h
Strøm, system	En-fase	Materialvekt, elektrisk del	55 tonn
Strøm, spenning	15 kV	Materialvekt, mekanisk del	50 tonn
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz	Adhesjonsvekt og totalvekt	105 tonn
Antall motorer	6	Total lengde	17.74 m
Klemmespenning	420V	Akselavstand i boggi	1.85 m
Timeytelse pr. motor	846 kW ved 72 km/h	Boggisenteravstand	8.50 m
Antall transformatorer	1	Minste kjørbare kurveradius	100 m
Kontinuerlig ytelse, transformator	4650 kVA		
Oversetning motor/drivhjul	2,486:1		



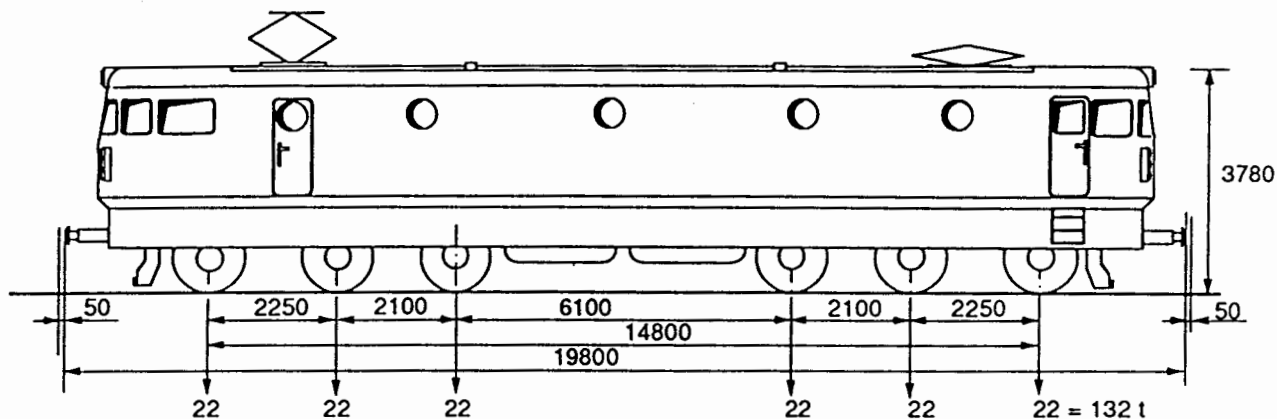
Lokomotiv type EI 14

Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggår
14.2164	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1968
14.2165	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1968
14.2166	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1968
14.2167	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1968
14.2168	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1968
14.2169	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1968
14.2170	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1968
14.2171	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1968
14.2172	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1969
14.2173	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1969
14.2174	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1969
14.2175	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1969
14.2176	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1969
14.2177	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1969
14.2178	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1969
14.2179	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1970
14.2180	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1970
14.2181	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1970
14.2182	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1970
14.2183	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1970
14.2184	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1971
14.2185	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1972
14.2186	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1972
14.2187	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1972
14.2188	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1972
14.2189	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1972
14.2190	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1972
14.2197	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1972
14.2298	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1972
14.2199	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1973
14.2200	214,217,218,220,221,224,226,231,265	1 og 2	1973

1 = Nebb
2 = Thune

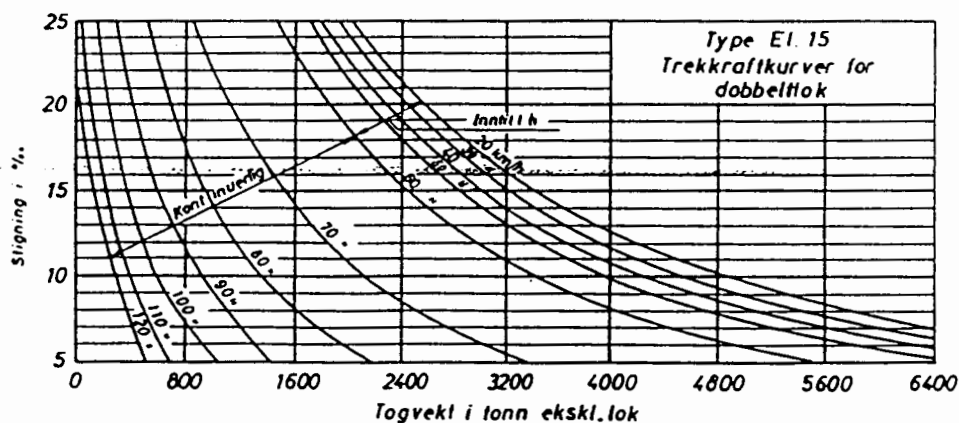
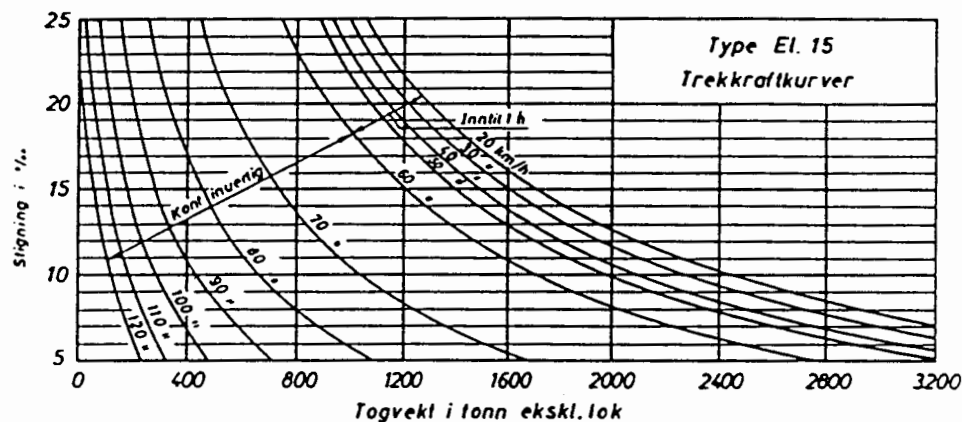
Lokomotiv type EI 15

Lok nr. 15.2191 - 2196	Tegn.fortegn. 821	Hovedtegn. 1242 945, 349 857	Byggeår 1967
---------------------------	----------------------	---------------------------------	-----------------



Midtre hjulsats i hver boggi er forskyvbar 9 mm til hver side og har 3 mm redusert flenstykke

Akselanordning	C0' C0'	Største hastighet	120 km/h
Strøm, system	En-fase	Materialvekt, elektrisk del	67 tonn
Strøm, spenning	15 kV	Materialvekt, mekanisk del	65 tonn
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz	Adhæsjonsvekt og totalvekt	132 tonn
Antall motorer	6	Total lengde	19.80 m
Klemmespenning	770V	Akselavstand i boggi	2.10/2.25 m
Timeytelse pr. motor	901 kW ved 69 km/h	Boggisenteravstand	10.30 m
Antall transformatorer	1		
Kontinuerlig ytelse, trafo	5010 kVA		
Oversetning motor/drivhjul	3,65:1		



Lokomotiv type EI 15

Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår
15.2191	214,217,218,220,221,224,231,249,265	2 og 3	1967
15.2192	214,217,218,220,221,224,231,249,265	2 og 3	1967
15.2193	214,217,218,220,221,224,231,249,265	2 og 3	1967
15.2194	214,217,218,220,221,224,231,249,265	2 og 3	1967
15.2195	214,217,218,220,221,224,231,249,265	2 og 3	1967
15.2196	214,217,218,220,221,224,231,249,265	2 og 3	1967

2 = Thune
3 = Asea

Overført til Malm A/B - Narvik

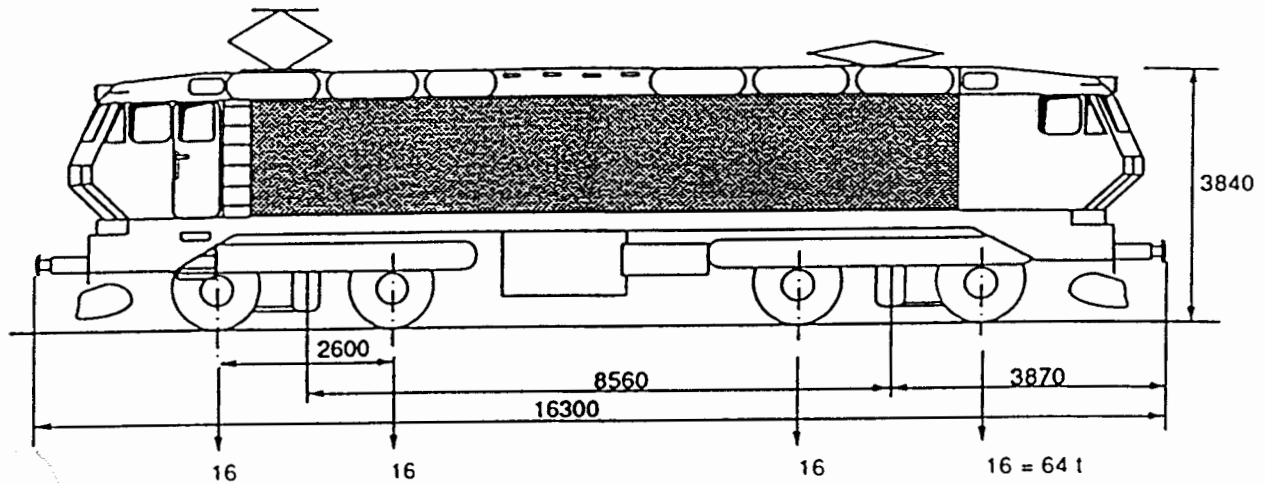
Lokomotiv type EI 17

Lok nr.
17.2221 - 2232

Tegn.fortegn.
866

Hovedtegn.
358 001-00

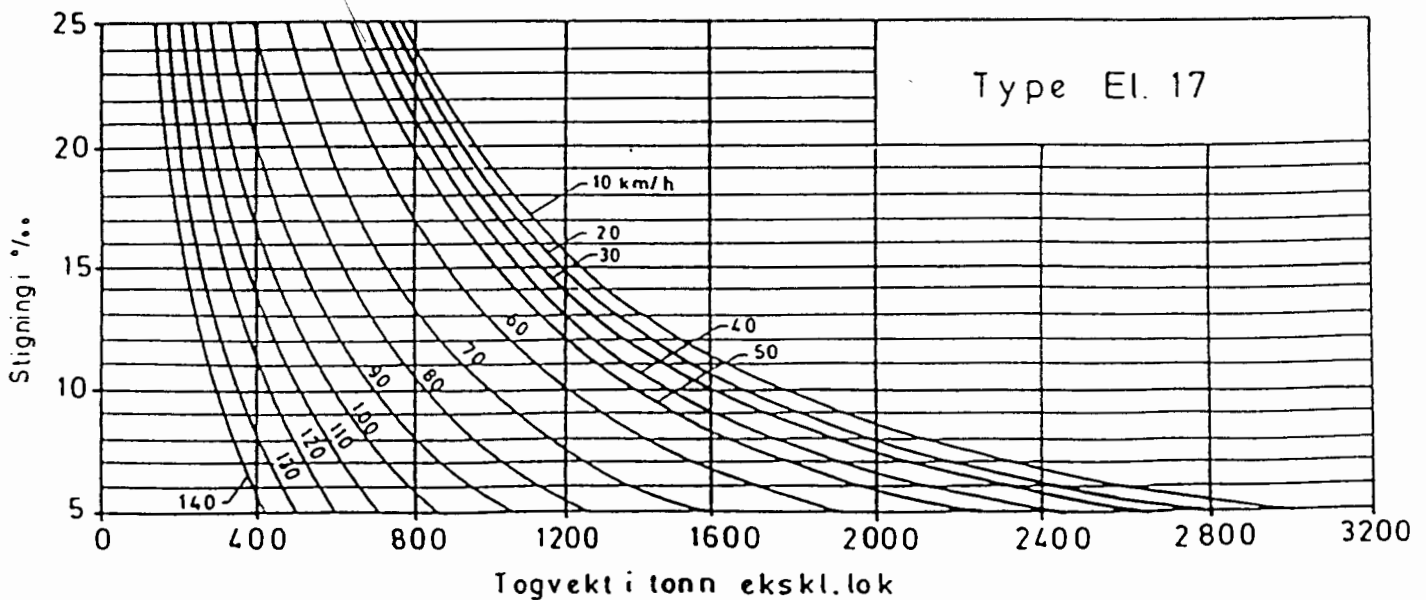
Byggeår
1981 - 87



Alle hjulsatsene er forskyvbare 15 mm til hver side

Akselanordning B0' B0'
 Strøm, system En-fase
 Strøm, spenning 15 kV
 Strøm, frekvens 16 2/3 Hz
 Antall motorer 4
 Klemmespenning 2200 V
 Kontinuerlig ytelse pr. motor 750 kW
 Antall transformatorer 1
 Kontinuerlig ytelse, transformator 3060 kVA
 Oversetning motor/drivhjul 4,57:1

Største hastighet 150 km/h
 Materialvekt, elektrisk del 33,6 tonn
 Materialvekt, mekanisk del 30,4 tonn
 Adhesjonsvekt og totalvekt 64 tonn
 Total lengde 16.30 m
 Akselavstand i boggi 2.60 m
 Boggisenteravstand 8.56 m
 Minste kjørbare kurveradius 100 m



Lokomotiv type EI 17

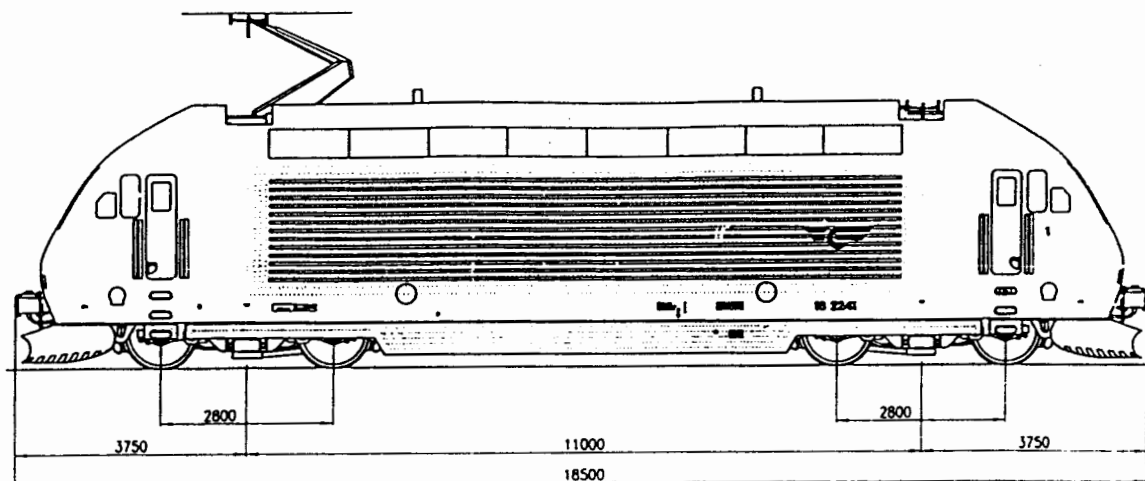
Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår
17.2221	214,217,218,220,221,224,226,228,229,231,249,265,505	1 og 4	1981
17.2222	214,217,218,220,221,224,226,228,229,231,249,265	1 og 4	1981
17.2223	214,217,218,220,221,224,226,228,229,231,249,265	1 og 4	1981
17.2224	214,217,218,220,221,224,226,228,229,231,249,265	1 og 4	1982
17.2225	214,217,218,220,221,224,226,228,229,231,249,265	1 og 4	1982
17.2226	214,217,218,220,221,224,226,228,229,231,249,265	1 og 4	1982
17.2227	214,217,218,220,221,224,226,228,229,231,249,265	1 og 4	1987
17.2228	214,217,218,220,221,224,226,228,229,231,249,265	1 og 4	1987
17.2229	214,217,218,220,221,224,226,228,229,231,249,265	1 og 4	1987
17.2230	214,217,218,220,221,224,226,228,229,231,249,265	1 og 4	1987
17.2231	214,217,218,220,221,224,226,228,229,231,249,265	1 og 4	1987
17.2232	214,217,218,220,221,224,226,228,229,231,249,265	1 og 4	1987

1 = Nebb

4 = Henschel

Lokomotiv type EI 18

Lok nr.	Tegn.fortegn.	Hovedtegn.	Byggeår
18.2241 - 2262	944	206725	1996 -97

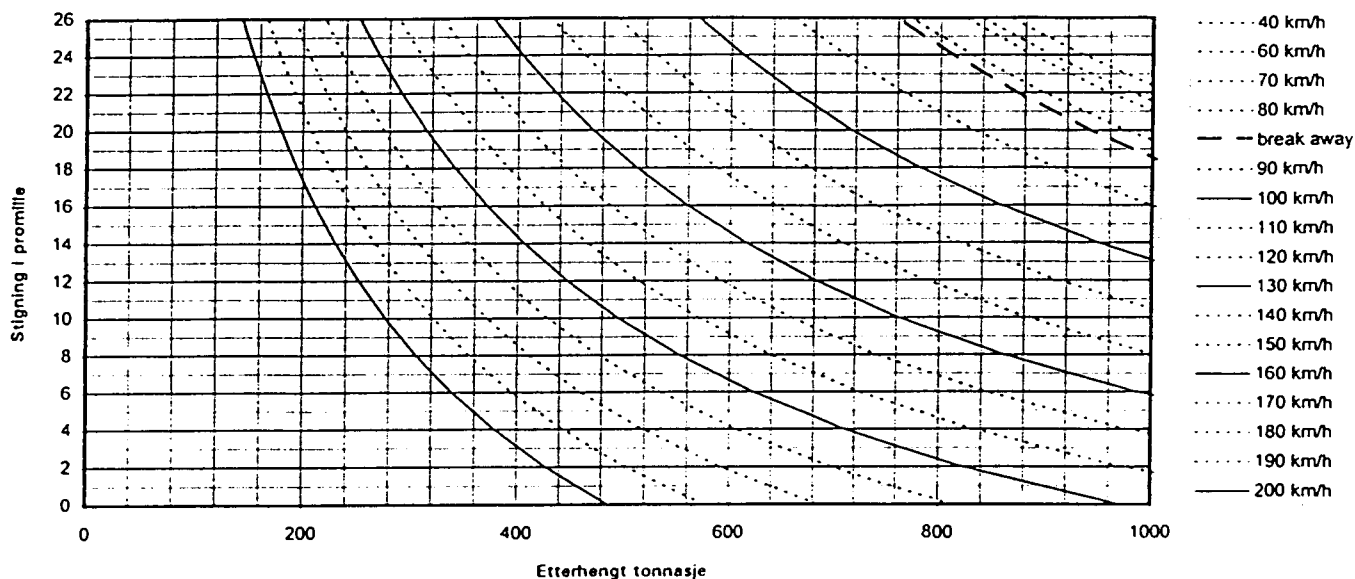


Akselanordning	Bo' Bo'
Strøm, system	En-fase
Strøm, spenning	11,5-18,0 kV
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz
Antall motorer	4
Klemmespenning	2184 V
Kontinuerlig ytelse pr. motor	1350 kW
Antall transformatorer	1
Kontinuerlig ytelse , transformator	4813 kVA
Oversetning motor/drivhjul	3,67:1

Største hastighet	200 km/h
Materialvekt, elektrisk del	39,0 tonn
Materialvekt, mekanisk del	46,0 tonn
Adhesjonsvekt og totalvekt	85 tonn
Total lengde	18,50 m
Akselavstand i boggi	2,80 m
Boggisenteravstand	11,00 m
Minste kjørbare kurveradius	80 m
Minste vertikal kurveradius	250 m

Lokomotiv type EI 18

Trekraftdiagram EI 18 (5880kW) med persontog



Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår
18.2241	214,217,220,221,224,226,228,231,249,265,267,465,500	21	1996
18.2242	214,217,220,221,224,226,228,231,249,265,267,465,500	21	1996
18.2243	214,217,220,221,224,226,228,231,249,265,267,465,500	21	1996
18.2244	214,217,220,221,224,226,228,231,249,265,267,465,500	21	1996
18.2245	214,217,220,221,224,226,228,231,249,265,267,465,500	21	1996
18.2246	214,217,220,221,224,226,228,231,249,265,267,465,500	21	1996
18.2247	214,217,220,221,224,226,228,231,249,265,267,465,500	21	1996
18.2248	214,217,220,221,224,226,228,231,249,265,267,465,500	21	1996
18.2249	214,217,220,221,224,226,228,231,249,265,267,465,500	21	1996
18.2250	214,217,220,221,224,226,228,231,249,265,267,465,500	21	1996
18.2251	214,217,220,221,224,226,228,231,249,265,267,465,500	21	1996
18.2252	214,217,220,221,224,226,228,231,249,265,267,465,500	21	1996
18.2253	214,217,220,221,224,226,228,231,249,265,267,465,500	21	1996
18.2254	214,217,220,221,224,226,228,231,249,265,267,465,500	21	1996
18.2255	214,217,220,221,224,226,228,231,249,265,267,465,500	21	1997
18.2256	214,217,220,221,224,226,228,231,249,265,267,465,500	21	1997
18.2257	214,217,220,221,224,226,228,231,249,265,267,465,500	21	1997
18.2258	214,217,220,221,224,226,228,231,249,265,267,465,500	21	1997
18.2259	214,217,220,221,224,226,228,231,249,265,267,465,500	21	1997
18.2260	214,217,220,221,224,226,228,231,249,265,267,465,500	21	1997
18.2261	214,217,220,221,224,226,228,231,249,265,267,465,500	21	1997
18.2262	214,217,220,221,224,226,228,231,249,265,267,465,500	21	1997

21 = ABB Daimler - Benz Transportation (Norway) A/S

(Mekanisk utstyr og boggier: Swiss Lokomotive and Maschine Works Ltd (SLM)

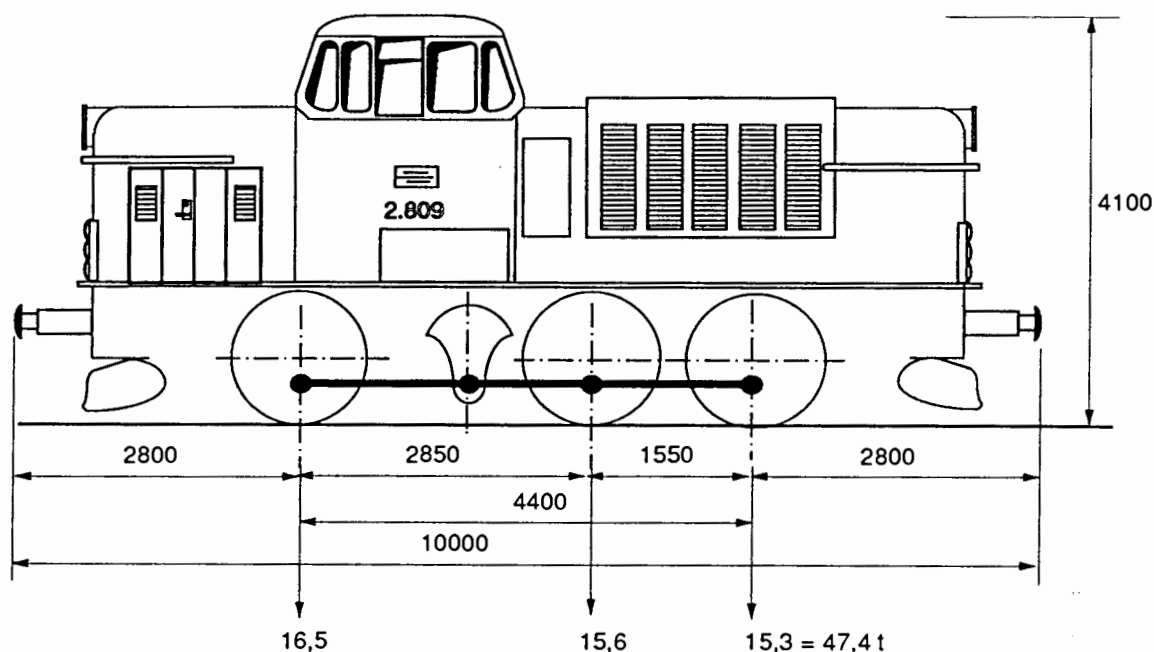
Winterthur, Sveits

Elektrisk utstyr: ABB Daimler Benz Transportation AG

Zürich, Sveits)

Lokomotiv type Di 2

Lok nr. 2.824 - 2.854	Tegn.fortegn. Thune 641 b	Hovedtegn. Di 2/1 770 og Di 2/2 770	Byggeår 1961 - 73
--------------------------	------------------------------	--	----------------------



Midtre hjulsats i lok. 2.809-2.839 har 10 mm redusert flenstykkelse
Midtre hjulsats i lok. 2.840-2.854 er forskyvbar 25 mm til hver side

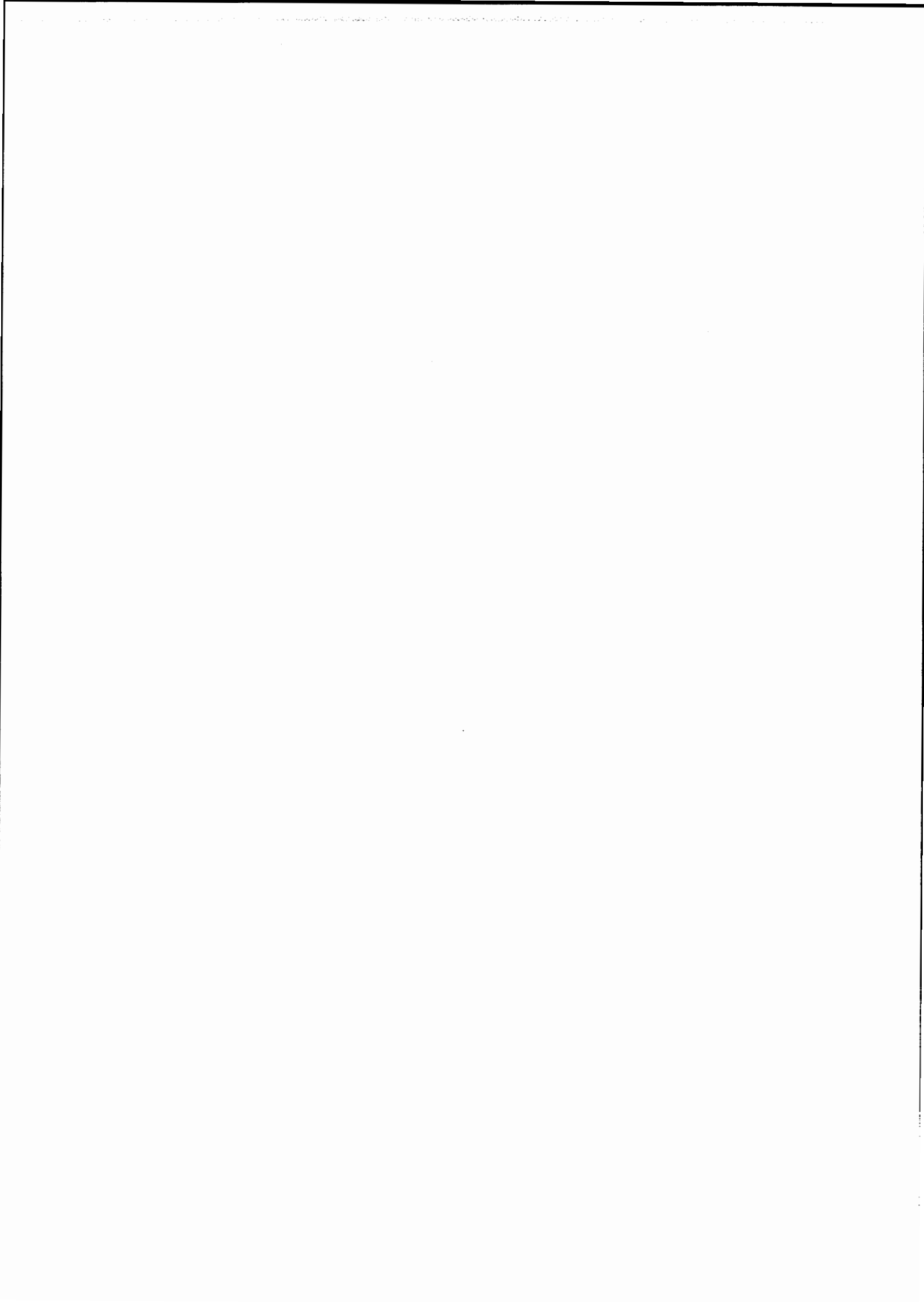
Akselanordning	C	Største hastighet, skiftetjeneste	50 km/h
Materialvekt.....	44,9 tonn	Største hastighet, linjetjeneste	80 km/h
Adhesjonsvekt.....	47,4 tonn	Total lengde.....	10,00 m
Vannbeholdning.....	400 liter	Største hjulavstand.....	4,4 m
Brennoljebeholdning	1700 liter	Minste kjørbare kurveradius.....	80 m

Dieselmotor type BMV LT6..... Ytelse: 441 kW/750 r/min.
Hydraulisk veksel, type Voith L 37 zUb, med en hydraulisk
dreiemomentomformer og to hydrauliske koblinger..... (D-K1-K2)

Lokomotiv type Di 2

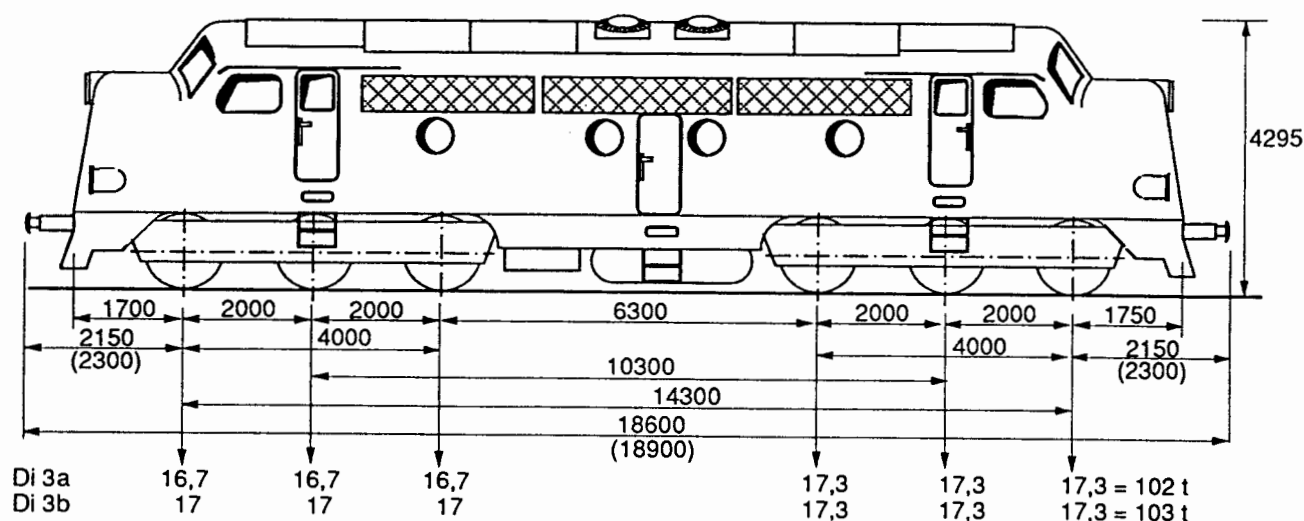
Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår
2.824	214,217,221,231,258	2	1963
2.827	214,217,221,231,258 Sesam	2	1964
2.830	214,217,221,231,258	2	1964
2.832	214,217,221,231,258 har plogskjær, type Valmet	2	1964
2.833	214,217,221,231,258	2	1964
2.839	214,217,221,231,258 Sesam	2	1964
2.841	214,217,221,231,258 Romu røysparten	2	1968
2.842	214,217,221,231,258 Romensparten	2	1968
2.843	214,217,221,231,258	2	1969
2.844	214,217,221,231,258	2	1969
2.845	214,217,221,231,258	2	1969
2.847	214,217,221,231,258	2	1969
2.848	214,217,221,231,258	2	1969
2.849	214,217,221,231,258	2	1973
2.850	214,217,221,231,258	2	1973
2.851	214,217,221,231,258	2	1973
2.852	214,217,221,231,258	2	1973
2.854	214,217,221,231,258 Ombygges i Nederland	2	1973

2 = Thune



Lokomotiv type Di 3 a og Di 3b

Lok nr.	Tegn.fortegn.	Hovedtegn.	Byggeår
3.602 - 3.633	646	Di 3 a 1L-71008	1954 - 69
3.641 - 3.643	681	Di 3 b 11L-68578	1959



De oppførte akseltrykk gjelder for lokomotiver med togvarmeaggregat.
Lengdemål i parantes gjelder for lok. 3.602, 3.622 og 3.623 samt for Di 3 b.

Alle hjulsatsene i Di 3a og Di 3b er forskyvbare 9 mm til hver side.

Akselanordning, Di 3a.....C0' C0'
Akselanordning, Di 3b..... (A1A)' (A1A)'
Antall dieselmotorer, framdrift..... 1
Antall dieselmotorer, togvarmeaggregat..... 1
Elektrisk kraftoverføring, ant. motorer, Di 3a 6
Elektrisk kraftoverføring, ant. motorer, Di 3b 4
Brennoljeholdning 3800 liter
Sm.olje-, kj.vann- og sandbeh. 2,2 tonn

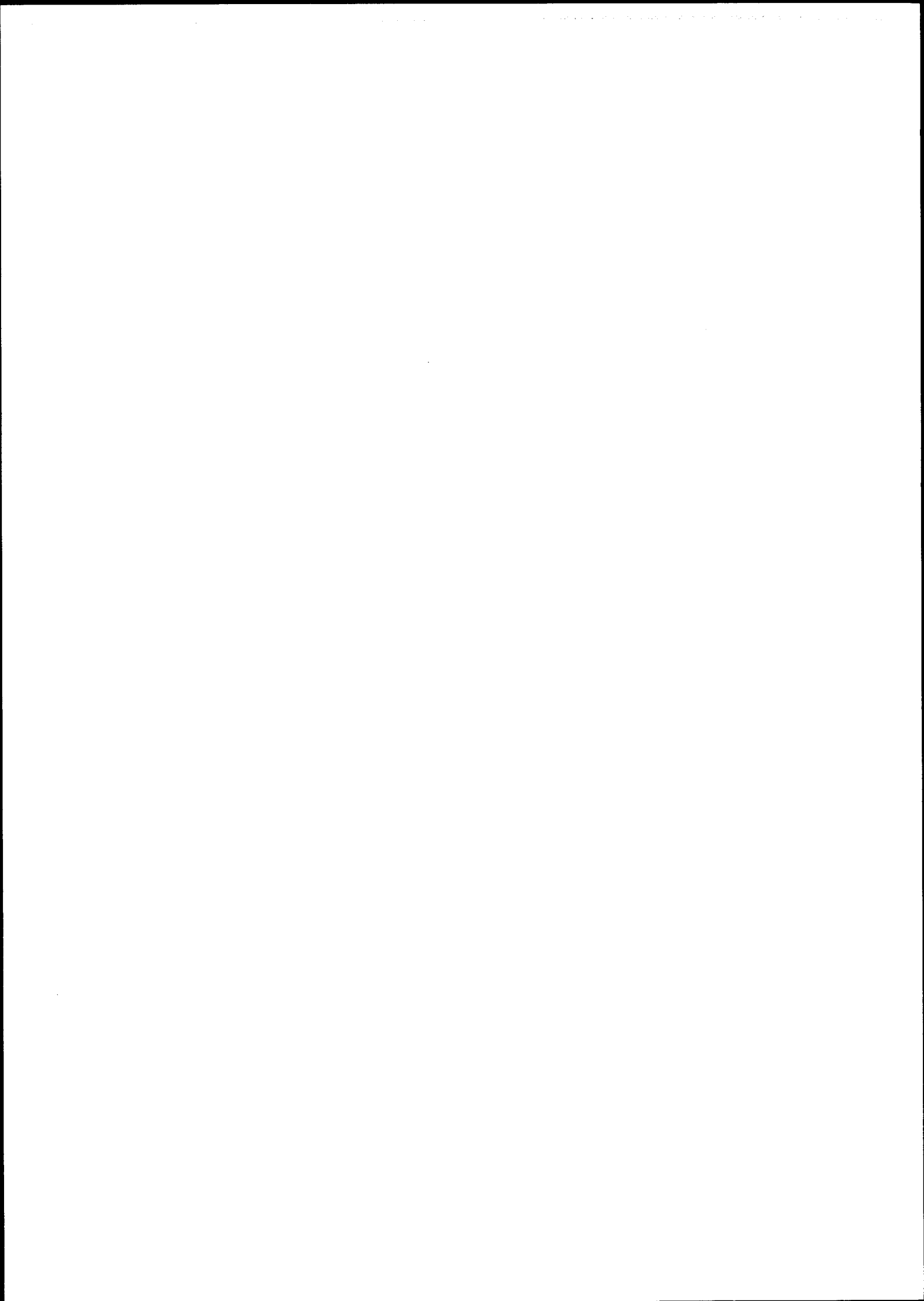
Største hastighet, Di 3 a 105 km/h
Største hastighet, Di 3b..... 143 km/
Adhesjonsvekt, Di 3a..... 102 tonn
Materialvekt, Di 3a 97 tonn
Adhesjonsvekt, Di 3b..... 69,2 tonn
Materialvekt, Di 3b..... 98 tonn
Total lengde..... 18.60 m (18.90 m)
Akselavstand i boggi 2.00 m
Boggisenteravstand..... 10.30 m
Minste kjørbare kurveradius..... 90 m

Dieselmotor, framdrift, type GM 567 C Ytelse: 1305 kW/835 r/min.
Dieselmotor, togv.agr., type GM 12V-71 Ytelse: 100 kVA/1000 r/min.,
..... 200 kVA/2000 r/min.

Lokomotiv type Di 3a og Di 3b

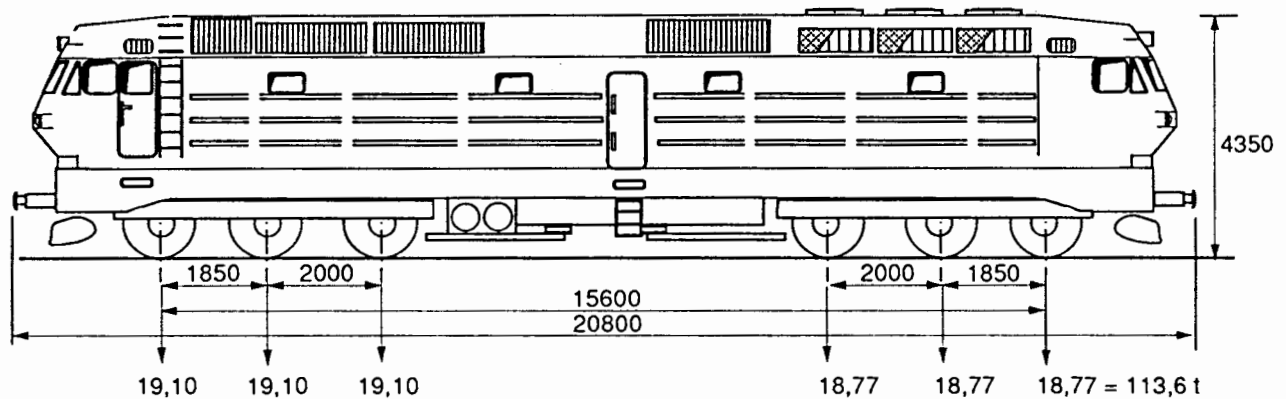
Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår
Di 3a			
3.603	214,217,221,231,249	9	1957
3.605	214,217,221,226,231,249,265	9	1957
3.608	214,217,221,231,249,265	9	1957
3.611	214,217,221,226,231,249	9*	1958
3.613	214,217,221,226,231,249	9	1958
3.614	214,217,221,231,249,265	9	1958
3.615	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.616	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.617	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.618	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.619	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.620	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.621	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.622	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.623	214,217,221,226,231,249,265	9	1958
3.624	214,217,221,226,231,249,265	9	1965
3.625	214,217,221,226,231,249,265	9	1965
3.626	214,217,221,226,231,249,265	9	1965
3.628	214,217,221,226,231,249,265	9	1965
3.629	214,217,221,226,231,249,265	9	1965
3.630	214,217,221,226,231,249,265	9	1969
3.631	214,217,221,226,231,249,265	9	1969
3.632	214,217,221,226,231,249,265	9	1969
3.633	214,217,221,226,231,249,265	9	1969
Di 3b			
3.641	214,217,221,226,231,249,265	9	1959
3.642	214,217,221,226,231,249,265	9	1959
3.643	214,217,221,226,231,249,265	9	1959

9 = Nydqvist & Holm A/B



Lokomotiv type Di 4

Lok nr.	Tegn.fortegn.	Hovedtegn.	Byggeår
4.651 - 4.655	865	356-091.01-00	1981

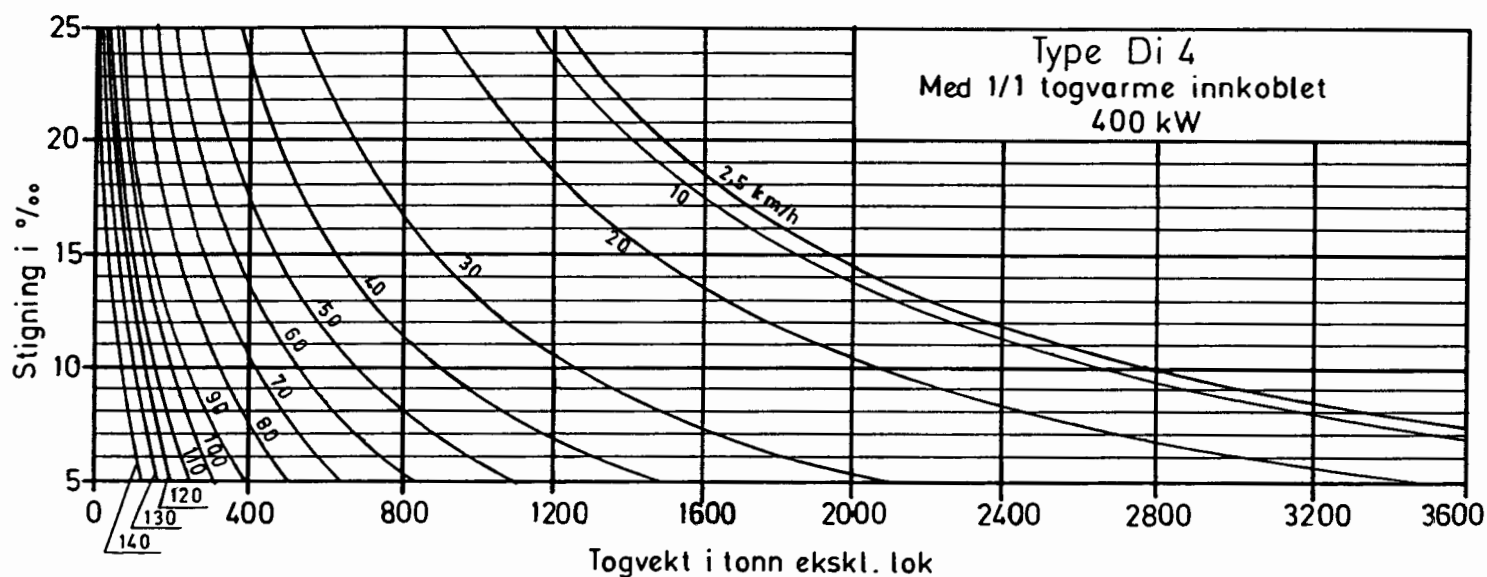
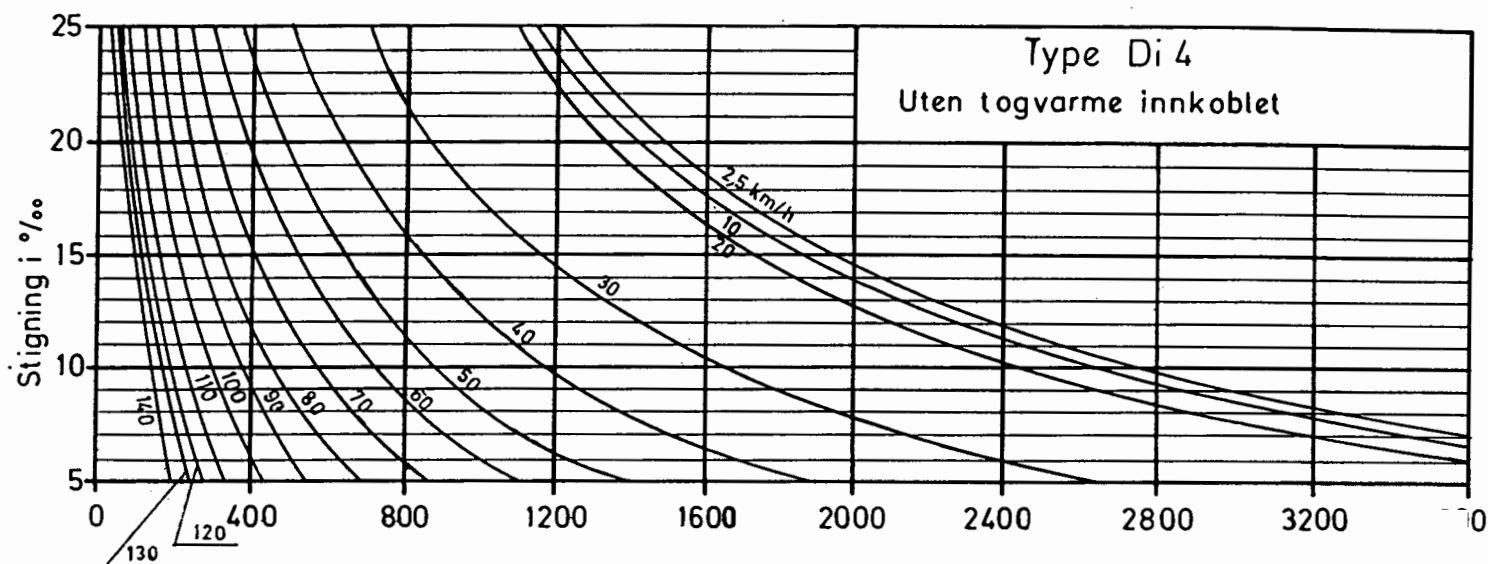


Alle hjulsatser er forskyvbare 25 mm til hver side.

Akselanordning C0' C0'
 Antall dieselmotorer 1
 Oversetning motor/drivhjul 4,57:1
 Brennljebeholdning 5200 liter
 Sm.olje-, kj.vann- og sandbeh. 2,4 tonn

Største hastighet 140 km/h
 Adhesjonsvekt 113,6 tonn
 Materialvekt 107 tonn
 Total lengde 20,80 m
 Akselavstand i boggi 1,85m/2,00 m
 Boggisenteravstand 11,90 m
 Minste kjørbare kurveradius 100 m

Dieselmotor, type EMD 16-645E3B Ytelse: 2450 kW/900 r/min
 Elektrisk kraftoverføring, 3-fase asynkronmotorer, antall 6



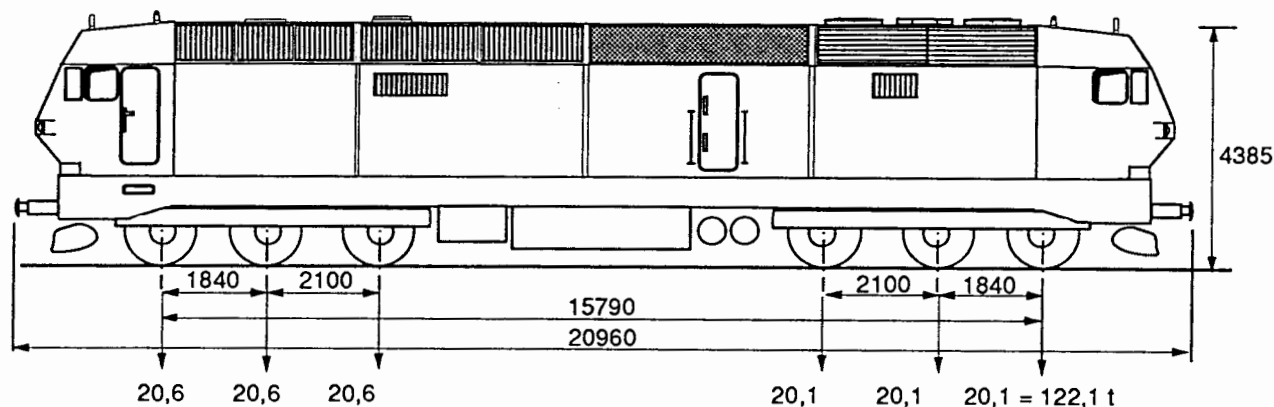
Lokomotiv type Di 4

Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår
4.651	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	4	1981
4.652	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	4	1981
4.653	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	4	1981
4.654	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	4	1981
4.655	214,217,218,220,221,224,226,231,249,265	4	1981

4 = Henschel

Lokomotiv type Di 6

Lok nr. 6.661 - 6.672	Tegn.fortegn. 935	Hovedtegn. 5.61.7-00.00.00.-01	Byggeår 1995
--------------------------	----------------------	-----------------------------------	-----------------



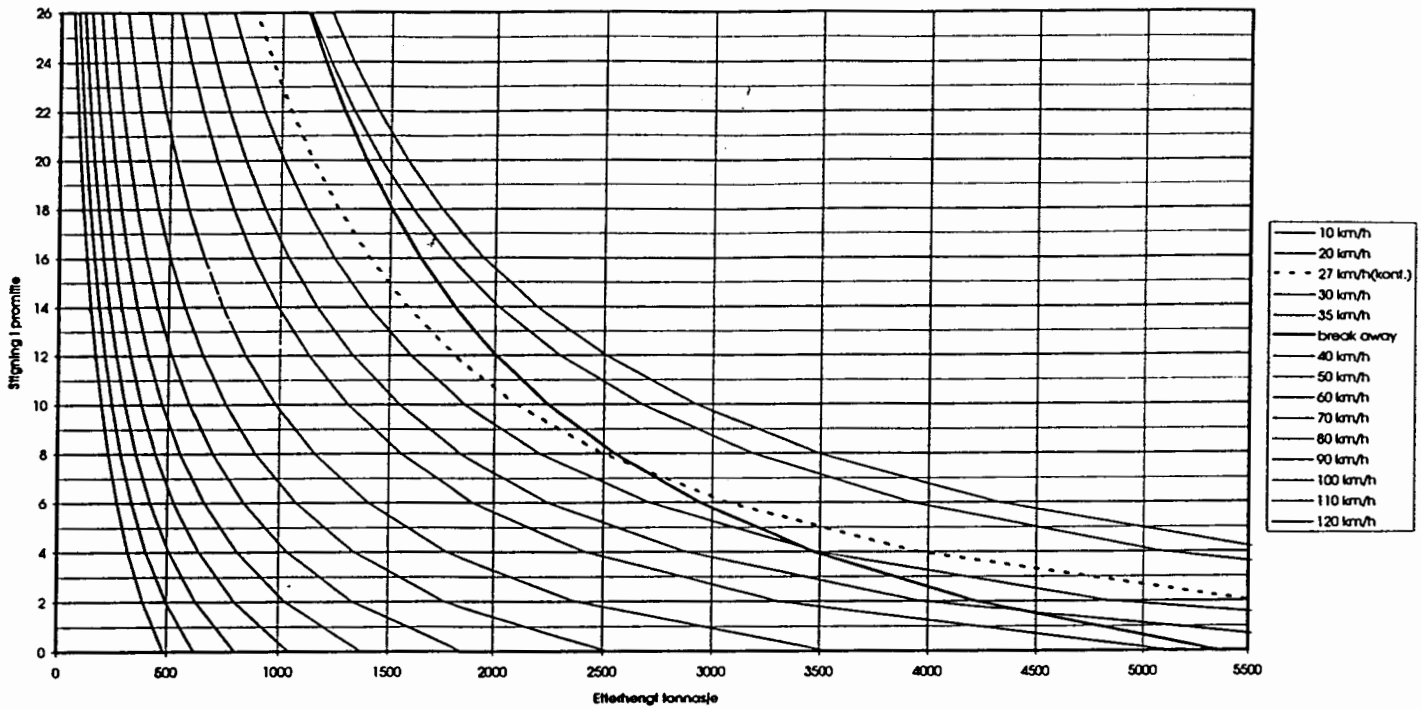
Akselanordning	Co' Co'	Største hastighet	160 km/h
Antall dieselmotorer	1	Adhesjonsvekt	122,1 tonn
Oversetning motor/drivhjul	4,53:1	Materialvekt	115,5 tonn
Brennoljebeholdning	5000 liter	Total lengde	20,96 m
Kjølevannbeholdning.....	1200 liter	Akselavstand i boggi	1,84 m / 2,10 m
Smøreoljebeholdning.....	900 liter	Boggisenteravstand	11,75 m
Sandbeholdning.....	240 liter	Minste kjørbare kurveradius.....	100 m
		Minste vertikal kurveradius.....	450 m

Dieselmotor, type Krupp MaK 12M 282 L
Elektrisk kraftoverføring, 3-fase asynkronmotorer, antall

Ytelse: 2650 kW / 1000 r/min.
6

Lokomotiv type Di 6

Trekraftdiagram Di6 (2170kW) med godstog
Formel: M=

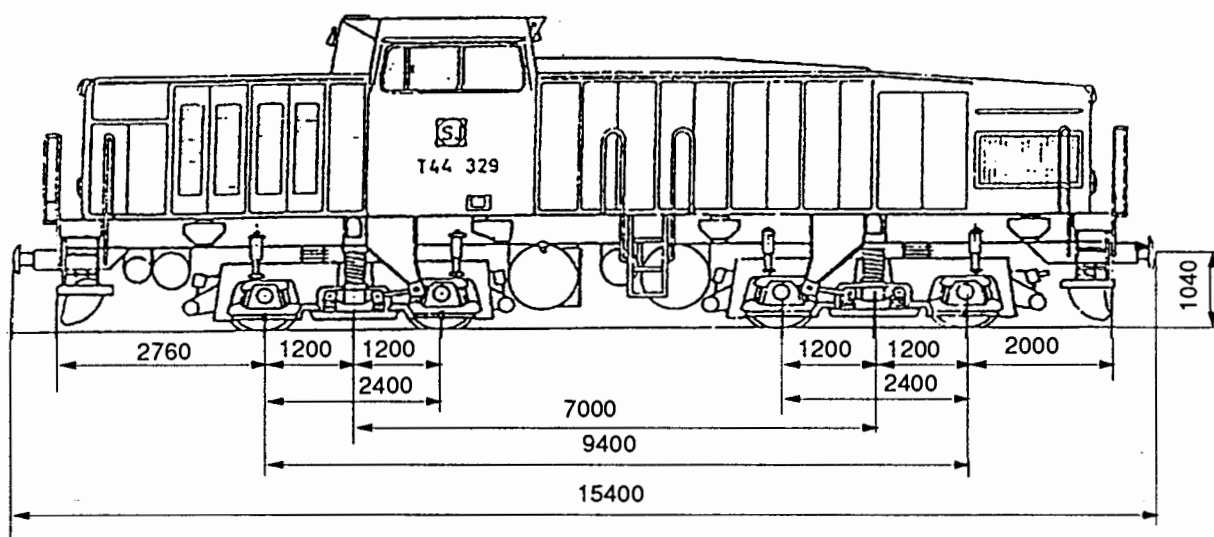


Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår
6.661	214,217,218,220,221,224,226,231,232,238,249,251,265,267,465,500	20	1995
6.662	214,217,218,220,221,224,226,231,232,238,249,251,265,267,465,500	20	1995
6.663	214,217,218,220,221,224,226,231,232,238,249,251,265,267,465,500	20	1995
6.664	214,217,218,220,221,224,226,231,232,238,249,251,265,267,465,500	20	1995
6.665	214,217,218,220,221,224,226,231,232,238,249,251,265,267,465,500	20	1995
6.666	214,217,218,220,221,224,226,231,232,238,249,251,265,267,465,500	20	1995
6.667	214,217,218,220,221,224,226,231,232,238,249,251,265,267,465,500	20	1995
6.668	214,217,218,220,221,224,226,231,232,238,249,251,265,267,465,500	20	1995
6.669	214,217,218,220,221,224,226,231,232,238,249,251,265,267,465,500	20	1995
6.670	214,217,218,220,221,224,226,231,232,238,249,251,265,267,465,500	20	1995
6.671	214,217,218,220,221,224,226,231,232,238,249,251,265,267,465,500	20	1995
6.672	214,217,218,220,221,224,226,231,232,238,249,251,265,267,465,500	20	1995

20 = Siemens Schienenfahrzeug GmbH / Siemens AG

Lokomotiv type Di 7

Lok nr.	Tegn.fortegn.	Hovedtegn.	Byggeår
7.634		64ME-28889 (SJ-tegning)	1969



Akselanordning	B0 'B0'	Største hastighet	100 km/h
Materialvekt	73,3 tonn	Total lengde	15,40 m
Adhesjonsvekt	76,0 tonn	Akselavstand i boggi	2,40 m
Vannbeholdning	680 liter	Boggisenteravstand	7,00 m
Brennoljebeholdning	2800 liter		

Dieselmotor type GM EMD 12-645 E

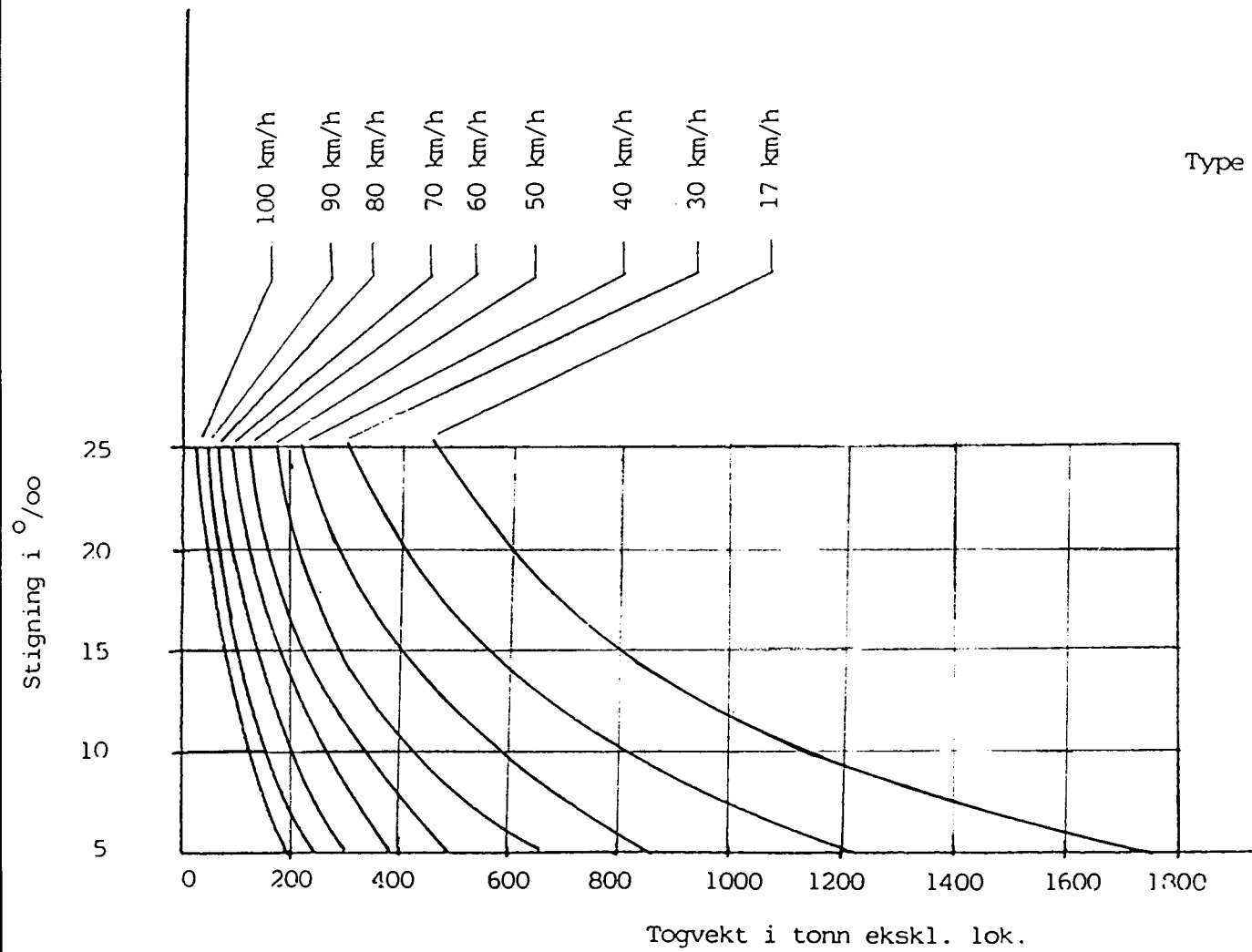
Ytelse: 1230 kW/900 r/min.

Elektrisk kraftoverføring, antall motorer... 4

Overført til Malm A/B - Narvik

Lokomotiv type Di 7

Type Di 7



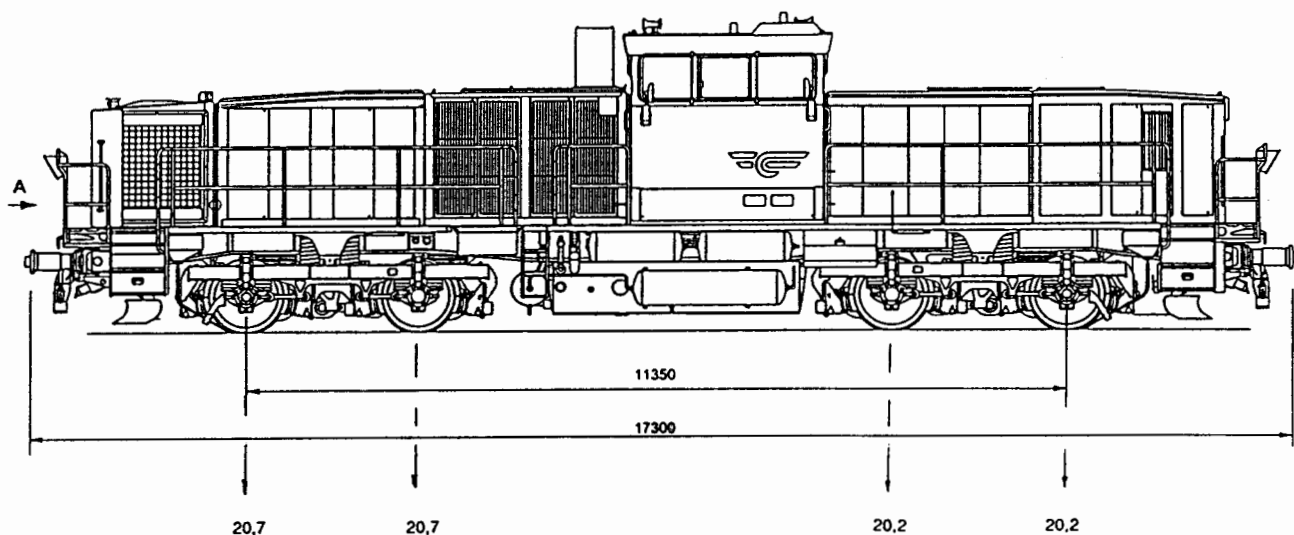
Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår
7.634	1,2,3,5,7,11,13 .	9	1969

9 = Nydquist & Holm

Kjøpt fra SJ 93.06.21. til Ofotbanen. (SJ- T44 nr 276)

Lokomotiv type Di 8

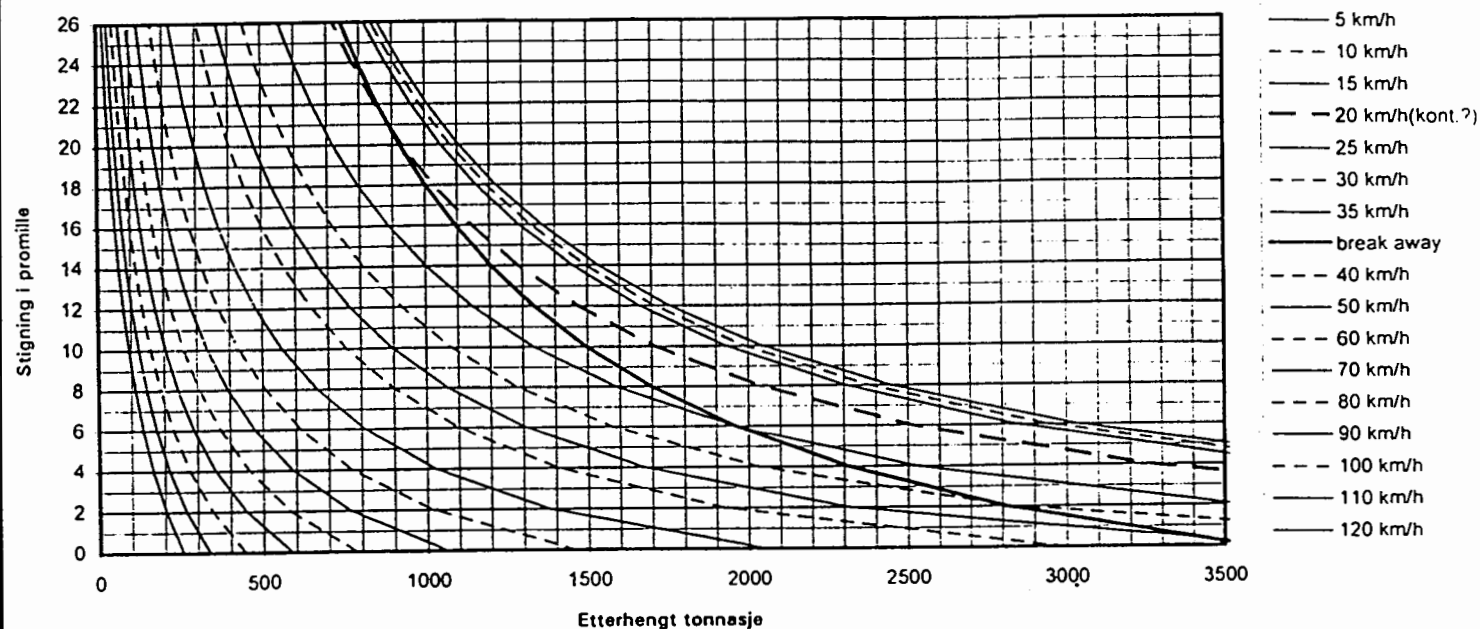
Lok nr. 8.701 - 8.720	Tegn.fortegn. 943	Hovedtegn. 5.27.7-00.00.00-01	Byggeår 1996/97
--------------------------	----------------------	----------------------------------	--------------------



Akselanordning	Bo' Bo'	Største hastighet	120 km/h
Antall dieselmotorer	1	Adhesjonsvekt	81,8 tonn
Oversetning motor/drivhjul	4,94:1	Materialvekt	78 tonn
Brennoljebeholdning	3500 liter	Total lengde	17,30 m
Kjølevannbeholdning	430 liter	Akselavstand i boggi	2,30 m
Smøreoljebeholdning	400 liter	Boggisenteravstand	9,05 m
Sandbeholdning	250 kg	Minste kjørbare kurveradius	60 m
		Minste vertikal kurveradius	250 m

Dieselmotor, type Caterpillar 3516 DI TA Ytelse: 1570 kW /1800 r/min.
Elektrisk kraftoverføring, 3-fase asynkronmotorer, SIEMENS 1 TB 2325-O TA 02 antall 4

Lokomotiv type Di 8



Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår
8.701	214,217,218,220,221,224,226,231,238,249,251,264,465,500	20	1996
8.702	214,217,218,220,221,224,226,231,238,249,251,264,465,500	20	1996
8.703	214,217,218,220,221,224,226,231,238,249,251,264,465,500	20	1996
8.704	214,217,218,220,221,224,226,231,238,249,251,264,465,500	20	1996
8.705	214,217,218,220,221,224,226,231,238,249,251,264,465,500	20	1996
8.706	214,217,218,220,221,224,226,231,238,249,251,264,465,500	20	1996
8.707	214,217,218,220,221,224,226,231,238,249,251,264,465,500	20	1996
8.708	214,217,218,220,221,224,226,231,238,249,251,264,465,500	20	1996
8.709	214,217,218,220,221,224,226,231,238,249,251,264,465,500	20	1996
8.710	214,217,218,220,221,224,226,231,238,249,251,264,465,500	20	1996
8.711	214,217,218,220,221,224,226,231,238,249,251,264,465,500	20	1996
8.712	214,217,218,220,221,224,226,231,238,249,251,264,465,500	20	1996
8.713	214,217,218,220,221,224,226,231,238,249,251,264,465,500	20	1996
8.714	214,217,218,220,221,224,226,231,238,249,251,264,465,500	20	1997
8.715	214,217,218,220,221,224,226,231,238,249,251,264,465,500	20	1997
8.716	214,217,218,220,221,224,226,231,238,249,251,264,465,500	20	1997
8.717	214,217,218,220,221,224,226,231,238,249,251,264,465,500	20	1997
8.718	214,217,218,220,221,224,226,231,238,249,251,264,465,500	20	1997
8.719	214,217,218,220,221,224,226,231,238,249,251,264,465,500	20	1997
8.720	214,217,218,220,221,224,226,231,238,249,251,264,465,500	20	1997

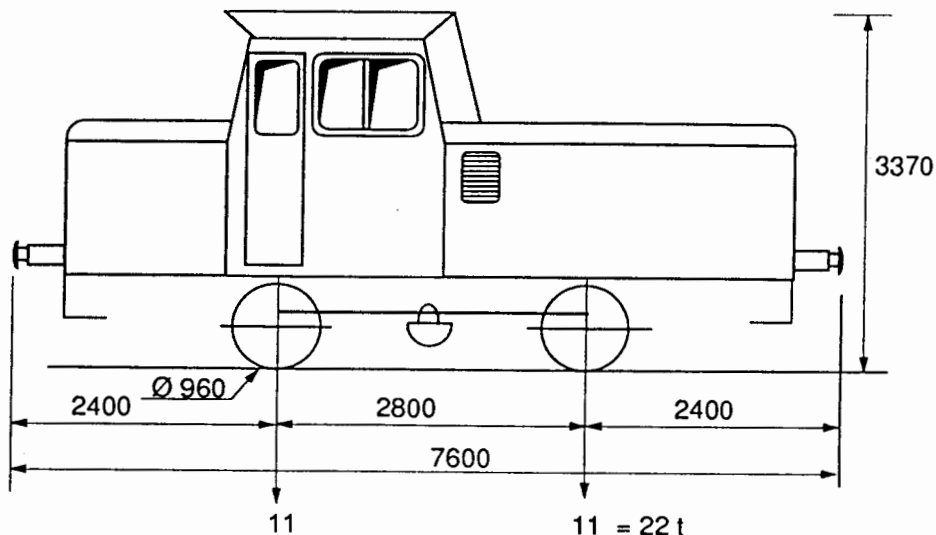
Traktor type Skd 220 c

Lok nr.
220.135-212

Tegn.fortegn.
698 - 736

Hovedtegn.
84-244

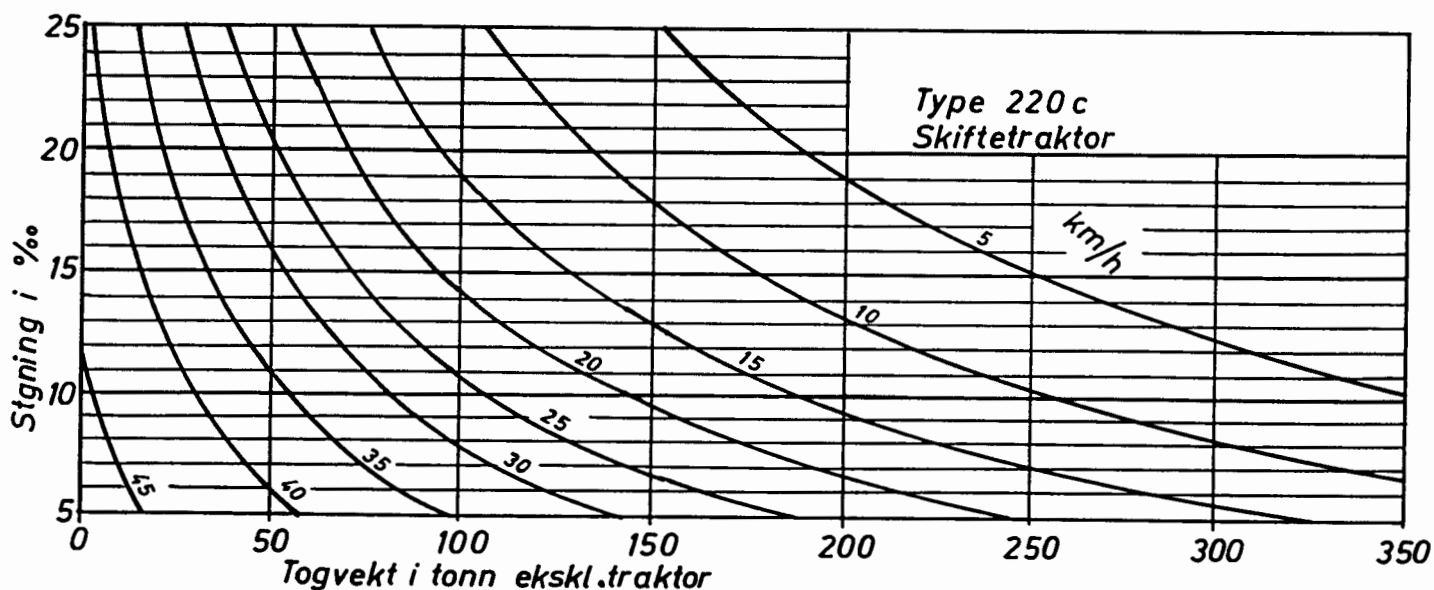
Byggeår
1963 - 73



Akselanordning B
Antall dieselmotorer 1
Brennoljebeholdning 400 liter
Kjølevannbeholdning 100 liter

Største hastighet 45 km/h
Adhesjonsvekt og totalvekt 22 tonn
Total lengde 7.60 m
Største hjulavstand 2.80 m

Dieselmotor, type Rolls Royce C 6 SFL Ytelse: 158 kW/2000 r/min.
Kraftoverføring, Twin Disc hydraulisk veksel, vendekasse, koblestenger



Traktor type Skd 220 c

Traktor nr..	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår
220.140	214,217,221,231	5	1964
220.142	214,217,221,231	5	1964
220.168	214,217,221,231,258	5	1967
220.169	214,217,221,231	14	1968
220.170	214,217,221,231	14	1968
220.172	214,217,221,231	14	1968
220.176	214,217,221,231	14	1969
220.180	214,217,221,231	14	1969
220.182	214,217,221,231	14	1970
220.184	214,217,221,231	14	1970
220.188	214,217,221,231	14	1970
220.194	214,217,221,231	14	1971
220.201	214,217,221,231	14	1972
220.203	214,217,221,231	14	1972
220.205	214,217,221,231	14	1972
220.206	214,217,221,231	14	1972
220.207	214,217,221,231	14	1972
220.208	214,217,221,231	14	1972
220.210	214,217,221,231	14	1972
220.211	214,217,221,231	14	1972
220.212	214,217,221,231	14	1973

5 = Levahn
14 = Kronstad