



Trykk 750

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedkontoret

Illustrert fortegnelse over

Lokomotiver

Traktorer

Roterende snøploger

Revisjonsvogner

Innhold

Bokstavbetegnelser

Utstyrskoder

Antall aggregater

Gjeldende typeblad

Typeblad

Bokstavbetegnelser

EI =	elektrisk lokomotiv
Di =	diesellokomotiv
Ska=	skiftetraktor med akkumulatordrift
Xska =	intern skiftetraktor med akkumulatordrift
Skd=	skifte- eller revisjonstraktor med dieseldrift
XSkd=	intern skiftetraktor med dieseldrift
Di R =	roterende snøplog
Lm =	revisjonsvogn

Utstyrskoder

1	Direkte virkende trykkluftbremse
2	Automatisk virkende trykkluftbremse
3	Parkeringsbremse
4	Elektrisk motstandsbremse
5	Slirebremse
6	Skinnebremse
7	Sikkerhetsbremse
8	Signalklokke
9	Utstyr for elektrisk togoppvarming
10	Dieselmotorbremse
11	Utstyr for dobbelstyring
12	Apparatluftledning
13	Utstyr for automatisk togstopp (ATS)
14	Nettbremse
15	Utstyr for fjernstyring av EP-bremse
16	Flenssmøring
17	Ekstra kompressorkapasitet
18	SAB-hjul



Trykk 750

Januar 1985

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen

Illustrert fortegnelse over

Lokomotiver

Traktorer

Rot. snøploger

Revisjonsvogner



INNHOLD

Aggregatets utstyr med bremsar etc.

Oversikt I: Aggregatene ordnet etter nummer

- a) Elektriske lokomotiver
- b) Diesel lokomotiver
- c) Traktorer
- d) Rot. snøploger
- e) Revisjonsvogner

Oversikt II: Aggregatene ordnet etter type

- a) Elektriske lokomotiver
- b) Diesel lokomotiver
- c) Traktorer
- d) Rot. snøploger
- e) Revisjonsvogner

Typetegning med tekn. data

- a) Elektriske lokomotiver
- b) Diesel lokomotiver
- c) Traktorer
- d) Rot. snøploger
- e) Revisjonsvogner

AGGREGATENES UTSTYR MED BREMSER ETC.:

Tallene i rubrikken "Bremsers etc." betegner:

1. Trykkluftbremse, direkte virkende
2. " , automatisk virkende
3. Håndbremse
4. Elektrisk motstandsbremse
5. Slirebremse
6. Skinnebremse
7. Sikkerhetsbremseapparat
8. Signalklokke
9. Utstyr for togoppvarming, elektrisk
10. Dieselmotorbremse
11. Utstyr for multippelkopling
12. Apparatluftledning
13. Automatisk togstopp (ATS)
14. Nettbremse
15. Utstyr for fjernstyring av EP-bremse

LITRABETEGNELSER

FOR
TRAKTORER

Bokstavmerke Ska = Skiftetraktorer (akkumulatordrift
 " Skd = " (dieseldrift)
 " Skde = " (dieselektrisk drift)

LITRABETEGNELSER

FOR

TRAKTORER

Bokstavmerke Ska = Skiftetraktor (akkumulatordrift

" " Skd = " " (dieseldrift)

" " Skde= " " (dieselektrisk drift)

OVERSIKT OVER GJELDENE BLAD I TRYKK NR 750

Blad	Rev. dato	Blad	Rev. dato	Blad	Rev. dato
OVERSIKT OVER GJELDENE BLAD		E1 12		Skd 213	
		" 13		Skd 214	
		" 14		Skd 214S	
OVERSIKT Ia		" 15		Skd 217a,b	
1.bl.		" 16		Skd 220a,b	
2 bl.		" 17		Skd 220c	
OVERSIKT Ib				Skd 221	
1 bl.				Ska 223	
				Skd 224	
OVERSIKT Ic					
1 bl.					
2 bl.					
OVERSIKT Id					
1 bl.					
OVERSIKT Ie					
1 bl.					
OVERSIKT I Ia					
1.bl.					
OVERSIKT IIb					
1 bl.		DIESEL LOK			
OVERSIKT IIc					
1 bl.		D1 2			
		D1 3			
OVERSIKT II d		D1 4			
1 bl.				ROT. SNØPLOGER	
OVERSIKT IIe				D1 R1	
1 bl.				D1 R2	
ELEKTR. LOK.		TRAKTORER		D1 R3	
E1 8		Ska 205			
E1 9		Skd 206		REV. VOGNER	
E1 10		Ska 207		Lm 1	
E1 11				Lm 2	

Oversikt Ia-Elektriske lokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.
8.2060	E1 8	1'Dol'		11.2104	E1 11	Bo'Bo'	
				11.2105	"	"	
9.2063	E1 9	Bo'Bo'		11.2106	"	"	
9.2064	"	"		11.2107	"	"	
				11.2108	"	"	
				11.2109	"	"	
8.2066	E1 8	1'Dol'		11.2110	"	"	
8.2068	"	"		11.2111	"	"	
8.2071	"	"		11.2112	"	"	
11.2078	E1 11	Bo'Bo'		12.2113	E1 12	1D'	
11.2079	"	"		12.2114	"	"	
11.2080	"	"		12.2115	"	"	
11.2081	"	"		12.2116	"	"	
11.2082	"	"		12.2117	"	"	
11.2083	"	"		12.2118	"	"	
11.2084	"	"		12.2119	"	"	
11.2085	"	"		12.2120	"	"	
11.2086	"	"					
11.2087	"	"		13.2121	E1 13	Bo'Bo'	
11.2088	"	"		13.2122	"	"	
11.2089	"	"		13.2123	"	"	
11.2090	"	"		13.2124	"	"	
11.2091	"	"		13.2125	"	"	
11.2092	"	"		13.2126	"	"	
11.2093	"	"		13.2127	"	"	
11.2094	"	"		13.2128	"	"	
11.2095	"	"		13.2129	"	"	
11.2096	"	"		13.2130	"	"	
11.2097	"	"		13.2131	"	"	
11.2098	"	"		13.2132	"	"	
11.2099	"	"		13.2133	"	"	
11.2100	"	"		13.2134	"	"	
11.2101	"	"		13.2135	"	"	
11.2102	"	"		13.2136	"	"	
11.2103	"	"		13.2137	"	"	

Oversikt Ia-Elektriske lokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.
13.2138	E1 13	Bo'Bo'		14.2173	E1 14	Co'Co'	
13.2139	"	"		14.2174	"	"	
13.2140	"	"		14.2175	"	"	
13.2141	"	"		14.2176	"	"	
13.2142	"	"		14.2177	"	"	
13.2143	"	"		14.2178	"	"	
13.2144	"	"		14.2179	"	"	
				14.2180	"	"	
11.2145	E1 11	Bo'Bo'		14.2181	"	"	
11.2146	"	"		14.2182	"	"	
11.2147	"	"		14.2183	"	"	
11.2148	"	"		14.2184	"	"	
11.2149	"	"		14.2185	"	"	
				14.2186	"	"	
13.2151	E1 13	Bo'Bo'		14.2187	"	"	
13.2152	"	"		14.2188	"	"	
13.2153	"	"		14.2189	"	"	
13.2154	"	"		14.2190	"	"	
13.2155	"	"					
13.2156	"	"		15.2191	E1 15	Co'Co'	
13.2157	"	"		15.2192	"	"	
13.2158	"	"		15.2193	"	"	
13.2159	"	"		15.2194	"	"	
13.2160	"	"		15.2195	"	"	
13.2161	"	"		15.2196	"	"	
13.2162	"	"					
13.2163	"	"		14.2197	E1 14	Co'Co'	
				14.2198	"	"	
14.2164	E1 14	Co'Co'		14.2199	"	"	
14.2165	"	"		14.2200	"	"	
14.2166	"	"					
14.2167	"	"		16.2201	E1 16	Bo'Bo'	
14.2168	"	"		16.2202	"	"	
14.2169	"	"		16.2203	"	"	
14.2170	"	"		16.2204	"	"	
14.2171	"	"		16.2205	"	"	
14.2172	"	"		16.2206	"	"	

Oversikt Ia - Elektriske lokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.
16.2207	El 16	Bo'Bo'		10.2504	El 10	C	
16.2208	"	"					
16.2209	"	"		10.2506	"	"	
16.2210	"	"		10.2508	"	"	
16.2211	"	"		10.2509	"	"	
16.2212	"	"		10.2510	"	"	
16.2213	"	"		10.2511	"	"	
16.2214	"	"		10.2512	"	"	
16.2215	"	"		10.2513	"	"	
16.2216	"	"		10.2515	"	"	
16.2217	"	"		10.2516	"	"	
				10.2517	"	"	
17.2221	El 17	Bo'Bo'		10.2518	"	"	
17.2222	"	"		10.2520	"	"	
17.2223	"	"					
17.2224	"	"					
17.2225	"	"					
17.2226	"	"					

Oversikt Ib-Diesel lokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.
3.602	Di 3a	Co'Co'		4.651	Di 4	Co'Co'	
3.603	"	"		4.652	"	"	
3.604	"	"		4.653	"	"	
3.605	"	"		4.654	"	"	
3.606	"	"		4.655	"	"	
3.607	"	"					
3.608	"	"		2.801	Di 2	C	
3.609	"	"					
3.610	"	"		2.804	"	"	
3.611	"	"					
3.612	"	"		2.807	"	"	
3.613	"	"		2.809	"	"	
3.614	"	"		2.810	"	"	
3.615	"	"		2.811	"	"	
3.616	"	"		2.812	"	"	
3.617	"	"		2.813	"	"	
3.618	"	"		2.814	"	"	
3.619	"	"		2.815	"	"	
3.620	"	"		2.816	"	"	
3.621	"	"		2.817	"	"	
3.622	"	"		2.818	"	"	
3.623	"	"		2.819	"	"	
3.624	"	"		2.820	"	"	
3.625	"	"		2.821	"	"	
3.626	"	"		2.822	"	"	
3.627	"	"		2.823	"	"	
3.628	"	"		2.824	"	"	
3.629	"	"		2.825	"	"	
3.630	"	"		2.826	"	"	
3.631	"	"		2.827	"	"	
3.632	"	"		2.828	"	"	
3.633	"	"		2.829	"	"	
				2.830	"	"	
				2.831	"	"	
3.641	Di 3b	(A1A) '-(A1A)'		2.832	"	"	
3.642	"	" "		2.833	"	"	
3.643	"	" "		2.834	"	"	
				2.835	"	"	

Oversikt Ib - Diesel lokomotiver

Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.	Lok. nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.
2.836	Di 2	C					
2.837	"	"					
2.838	"	"					
2.839	"	"					
2.840	"	"					
2.841	"	"					
2.842	"	"					
2.843	"	"					
2.844	"	"					
2.845	"	"					
2.846	"	"					
2.847	"	"					
2.848	"	"					
2.849	"	"					
2.850	"	"					
2.851	"	"					
2.852	"	"					
2.853	"	"					
2.854	"	"					

Oversikt Ic-Traktorer

Traktor nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.	Traktor nr.	Type	Aksel-anordning	Anm.
205. 2	Ska 205	Bo		213.68	Skd 213	B	
				213.69	"	"	
207. 3	Ska 207	Bo		213.70	"	"	
				213.71	"	"	
206.11	Skd 206	B		213.72	"	"	
206.12	"	"		213.73	"	"	
				214.74	Skd 214	B	
206.23	Skd 206	B		214.77	"	"	
206.24	"	"		214.78	"	"	
				214.80	"	"	
206.27	"	"		214.84	"	"	
				214.85	"	"	
				214.86	Skd 214S	"	Omb.-82
206.30	"	"		214.88	Skd 214	"	
206.31	"	"		214.90	"	"	
				214.95	"	"	
206.33	"	"		214.96	"	"	
206.34	"	"		214.97	"	"	
206.35	"	"		214.98	"	"	
206.37	"	"		214.102	"	"	
206.39	"	"		214.103	"	"	
206.40	"	"					
206.41	"	"		217.107	Skd 217a	B	
206.42	"	"		217.108	"	"	
206.48	"	"		217.109	"	"	} Ben. som sk.tr.
206.51	"	"		217.110	"	"	
				217.111	"	"	
206.54	"	"		214.112	Skd 214	B	
206.55	"	"					
206.57	"	"		217.113	Skd 217b	B	
				217.114	"	"	
213.64	Skd 213	B		217.115	"	"	
213.65	"	"		217.116	"	"	
213.66	"	"		217.117	"	"	
213.67	"	"		217.118	"	"	

Oversikt Ic - Traktorer

Traktor nr.	Type	Aksel-anord.	Anm.	Traktor nr.	Type	Aksel-anord.	Anm.
217.119	Skd 217b	B		220.152	Skd 220a	B	
217.120	"	"		220.153	"	"	
217.121	"	"		220.154	"	"	
				220.155	"	"	
220.122	Skd 220b	B		220.156	"	"	
220.123	"	"					
220.124	"	"		220.157	Skd 220b	B	
220.125	"	"		220.158	"	"	
				220.159	"	"	
220.126	Skd 220a	B					
220.127	"	"		220.160	Skd 220a	B	
220.128	"	"		220.161	"	"	
220.129	"	"		220.162	Skd 220b	"	
220.130	"	"					
220.131	"	"		220.163	Skd 220b	B	
220.132	"	"		220.164	"	"	
220.133	"	"		220.165	"	"	
220.134	"	"					
				220.166	Skd 220c	B	
220.135	Skd 220c	B		220.167	"	"	
220.136	"	"		220.168	"	"	
220.137	"	"		220.169	"	"	
220.138	"	"		220.170	"	"	
220.139	"	"		220.171	"	"	
220.140	"	"		220.172	"	"	
220.141	"	"		220.173	"	"	
220.142	"	"		220.174	"	"	
220.143	"	"		220.175	"	"	
220.144	"	"		220.176	"	"	
220.145	"	"		220.177	"	"	
				220.178	"	"	
221.146	Skd 221	B		220.179	"	"	
221.147	"	"		220.180	"	"	
221.148	"	"		220 181	"	"	
221.149	"	"		220.182	"	"	
221.150	"	"		220.183	"	"	
221.151	"	"		220.184	"	"	
				220.185	"	"	
				220.186	"	"	

Oversikt Ic - Traktorer

Traktor nr.	Type	Aksel-anord.	Anm.	Traktor nr.	Type	Aksel-anord.	Anm.
220.187	Skd 220c	B		224.221	Skd 224	B	
220.188	"	"		224.222	"	"	
220.189	"	"		224.223	"	"	
220.190	"	"					
220.191	"	"					
220.192	"	"					
220.193	"	"					
220.194	"	"					
220.195	"	"					
220.196	"	"					
220.197	"	"					
220.198	"	"					
220.199	"	"					
220.200	"	"					
220.201	"	"					
220.202	"	"					
220.203	"	"					
220.204	"	"					
220.205	"	"					
220.206	"	"					
220.207	"	"					
220.208	"	"					
220.209	"	"					
220.210	"	"					
220.211	"	"					
220.212	"	"					
223.401	Ska 223	Bo					
223.402	"	"					
224.213	Skd 224	B					
224.214	"	"					
224.215	"	"					
224.216	"	"					
224.217	"	"					
224.218	"	"					
224.219	"	"					
224.220	"	"					

Oversikt Id-Rot.snøploger

Plog nr.	Type	Aksel-anord.	Antall tender-aksler	Anm.
501	Di R1	(A1)'2'		
506	Di R2	B		
511	Di R3	B'B'		
512	Di R3	B'B'		
513	Di R3	B'B'		

Oversikt Ie-Revisjonsvogner

Rev.vg. nr.	Type	Aksel anord.	Anm.
01	Lm 1	Bo	
2.02	Lm 2	B'2'	
2.03	"	"	
2.04	"	"	
2.05	"	"	
2.06	"	"	
2.07	"	"	
2.08	"	"	
2.09	"	"	
2.10	"	"	
2.11	"	"	

Oversikt I Ia-Elektriske lokomotiver

Antall lokomotiver pr

Type	1-1 1979	1-1 1980	1-1 1981	1-1 1982	1-1 1983	1-1 1984	1-1 1985	1-1 1986	1-1 1987	1-1 1988	1-1 1989	1-1 1990
E1 8	16	16	16	15	13	11	4					
E1 9	3	3	3	3	3	3	2					
E1 10	17	17	17	17	17	16	13					
E1 11	40	40	40	40	40	40	40					
E1 12	8	8	8	8	8	8	8					
E1 13	37	37	37	37	37	37	37					
E1 14	31	31	31	31	31	31	31					
E1 15	6	6	6	6	6	6	6					
E1 16	6	6	10	10	10	10	17					
E1 17					6	6	6					

Oversikt I Ib-Diesellokomotiver

Antall lokomotiver pr

Type	1-1 1979	1-1 1980	1-1 1981	1-1 1982	1-1 1983	1-1 1984	1-1 1985	1-1 1986	1-1 1987	1-1 1988	1-1 1989	1-1 1990
D1 2	54	54	54	53	53	51	49					
D1 3a	32	32	32	32	32	32	32					
D1 3b	3	3	3	3	3	3	3					
D1 4				5	5	5	5					

Oversikt IIC-Traktorer

Antall traktorer pr

Type	1-1 1979	1-1 1980	1-1 1981	1-1 1982	1-1 1983	1-1 1984	1-1 1985	1-1 1986	1-1 1987	1-1 1988	1-1 1989	1-1 1990
Ska 205	1	1	1	1	1	1	1					
Skd 206	34	34	33	31	29	29	20					
Ska 207	2	2	1	1	1	1	1					
Ska 208	1	1										
Skd 213	10	10	10	10	10	10	10					
Skd 214	30	30	27	25	18	16	16					
Skd 217a	5	5	5	5	5	5	5					
Skd 217b	9	9	9	9	9	9	9					
Skd 220a	16	16	16	16	16	16	16					
Skd 220b	11	11	11	11	11	11	11					
Skd 220c	58	58	58	58	58	58	58					
Skd 221	6	6	6	6	6	6	6					
Ska 223	1	1	2	2	2	2	2					
Skd 224		11	11	11	11	11	11					
Skd 214s					1	1	1					

Oversikt IId-Rot.snøploger

Antall snøploger pr.

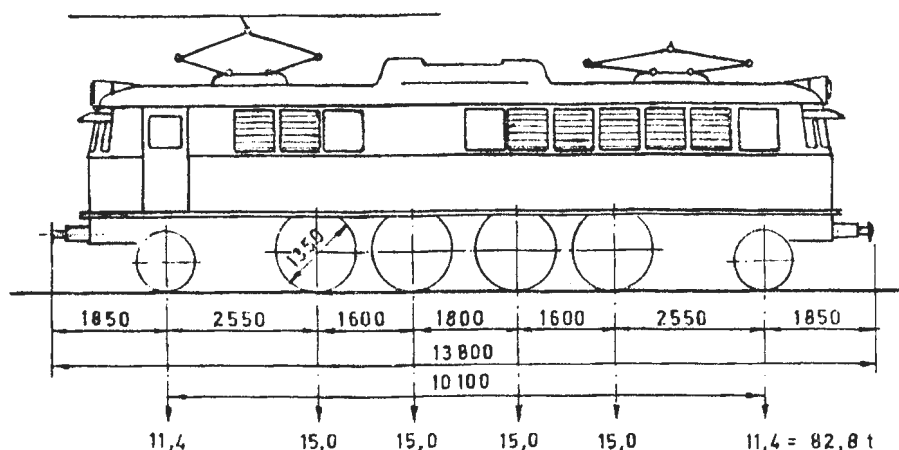
Type	1-1 1979	1-1 1980	1-1 1981	1-1 1982	1-1 1983	1-1 1984	1-1 1985	1-1 1986	1-1 1987	1-1 1988	1-1 1989	1-1 1990
E1 R1	1	1	1	1								
D1 R1	1	1	1	1	1							
D1 R2	1	1	1	1	1							
D1 R3	3	3	3	3	3							

Oversikt IIe-Revisjonsvogner

Antall revisjonsvogner pr

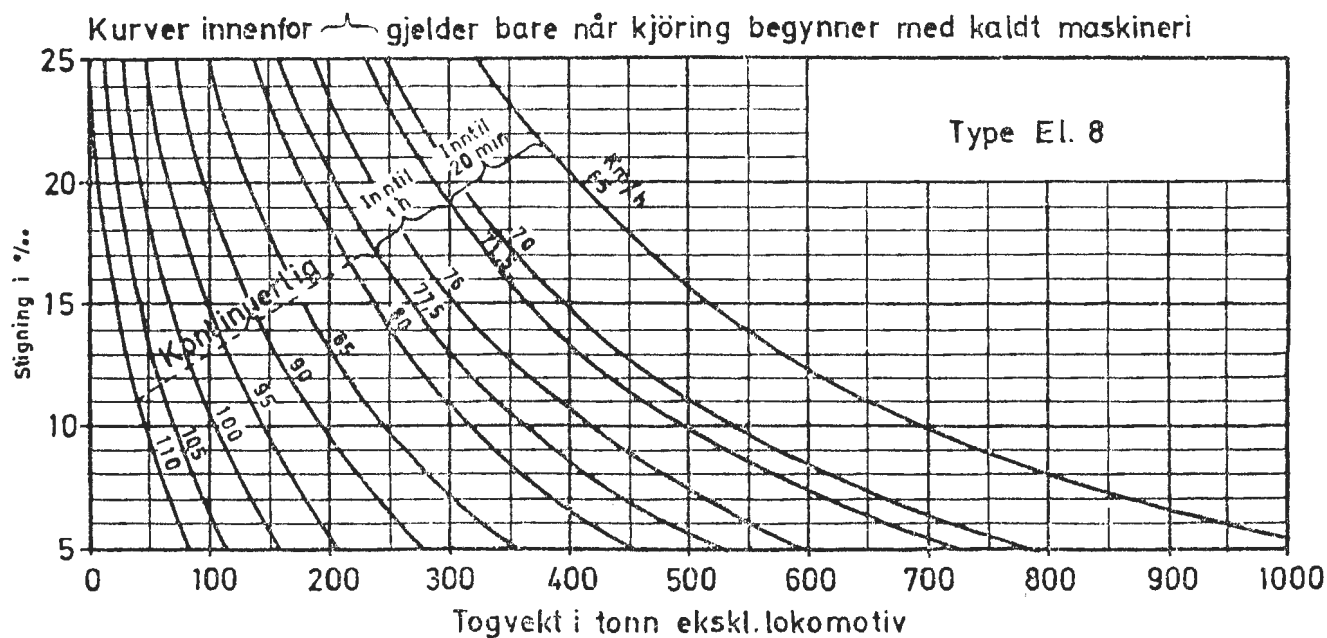
Type	1-1 1980	1-1 1981	1-1 1982	1-1 1983	1-1 1984	1-1 1985	1-1 1986	1-1 1987	1-1 1988	1-1 1989	1-1 1990	1-1 1991
Lm 1	1	1	1	1	1	1						
Lm 2	1	1	3	7	10	10						

E1 8



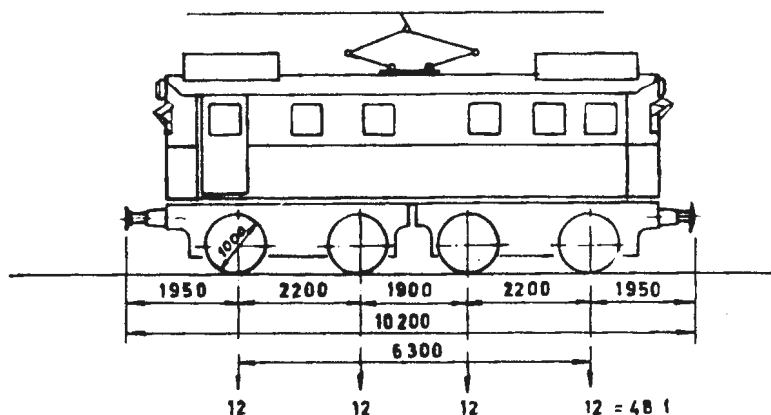
Endedrivhjulsatsene er forskyvbare 7 mm til hver side.
De to midtre drivhjulsatsene har 10 mm red. flenstykkelse.

Type	E1 8
Akselanordning	1'Do1'
Strøm, system	En-fase
" , spenning	15 kV
" , frekvens	16 2/3 Hz
Antall motorer	4
Klemmespenning pr. motor	345 V
Timeytelse pr. motor ved kjørehast. 70,5 km/h	520 kW
Antall transformatorer	1
Kontin. ytelse pr. transformator	2260 kVA
Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	3,25:1
Største hastighet	110 km/h
Adhesjonsvekt	60,0 t
Materialvekt, elektrisk del	34,3 t
" , mekanisk del	48,5 t
" , sum	82,8 t

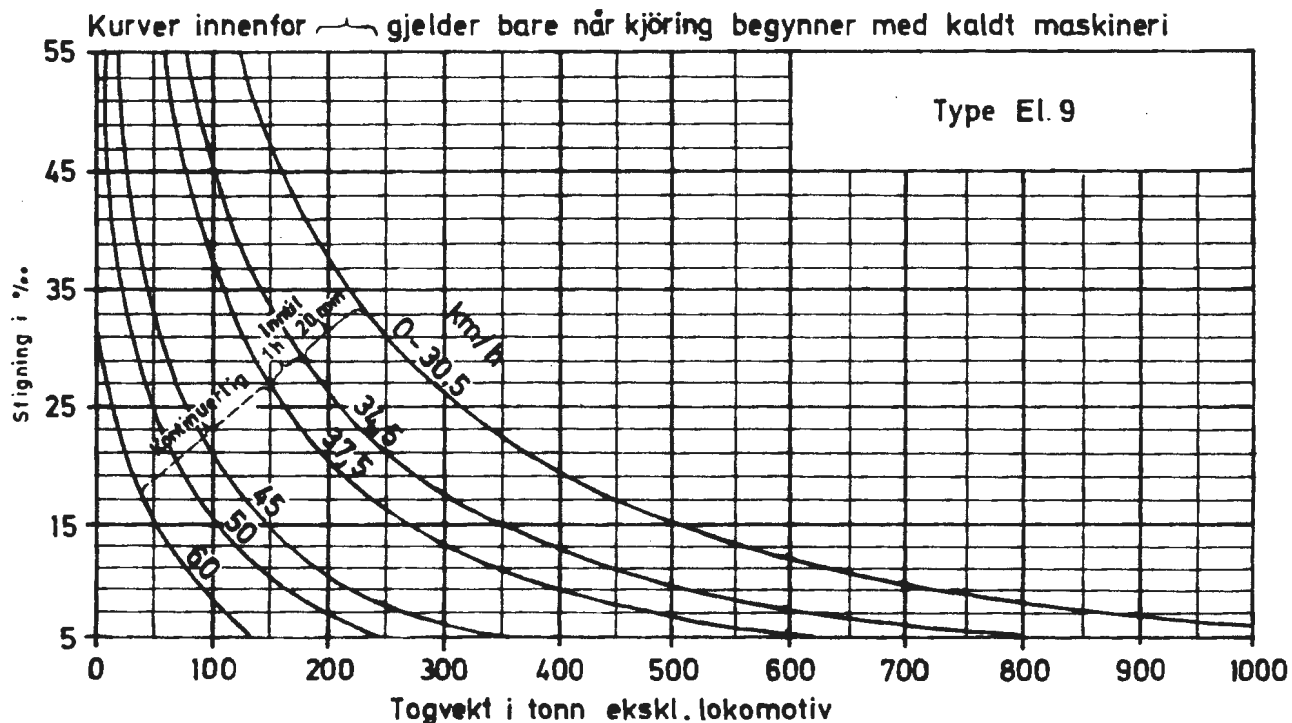


Lok nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikkat	Byggeår	Anm.
8.2060	E1 8	1.2.3.7.9	NEBB, AEG, Per Kure, Thune	1941	
8.2066	"	1.2.3.7.9	"	1944	
8.2068	"	1.2.3.7.9	"	1947	
8.2071	"	1.2.3.7.9	"	1949	

El 9

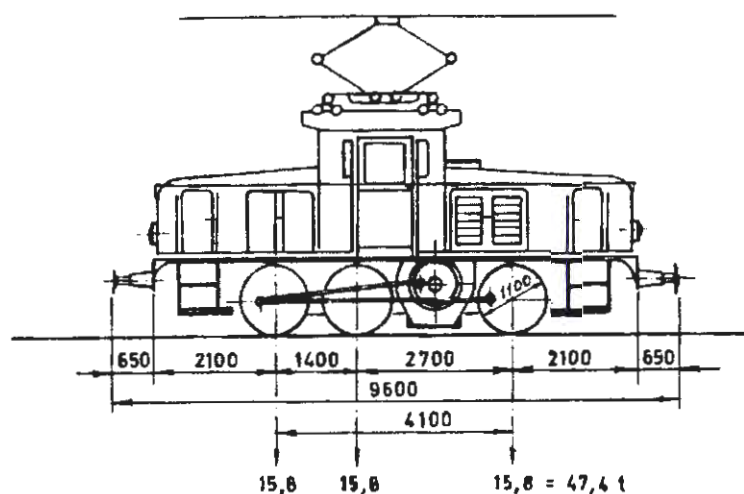


Type	El 9
Akselanordning	Bo'Bo'
Strøm, system	En-fase
" , spenning	15 kV
" , frekvens	16 2/3 Hz
Antall motorer	4
Klemmespenning	272 V
Timeytelse pr. motor ved kjørehast. 34,4 km/h	178 kW
Antall transformatorer	1
Kontin. ytelse pr..transformator	925 kVA
Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	5,937:1
Største hastighet	60 km/h
Adhesjonsvekt	48,0 t
Materialvekt, elektrisk del	22,5 t
" " , mekanisk del	25,5 t
" " , sum	48,0 t



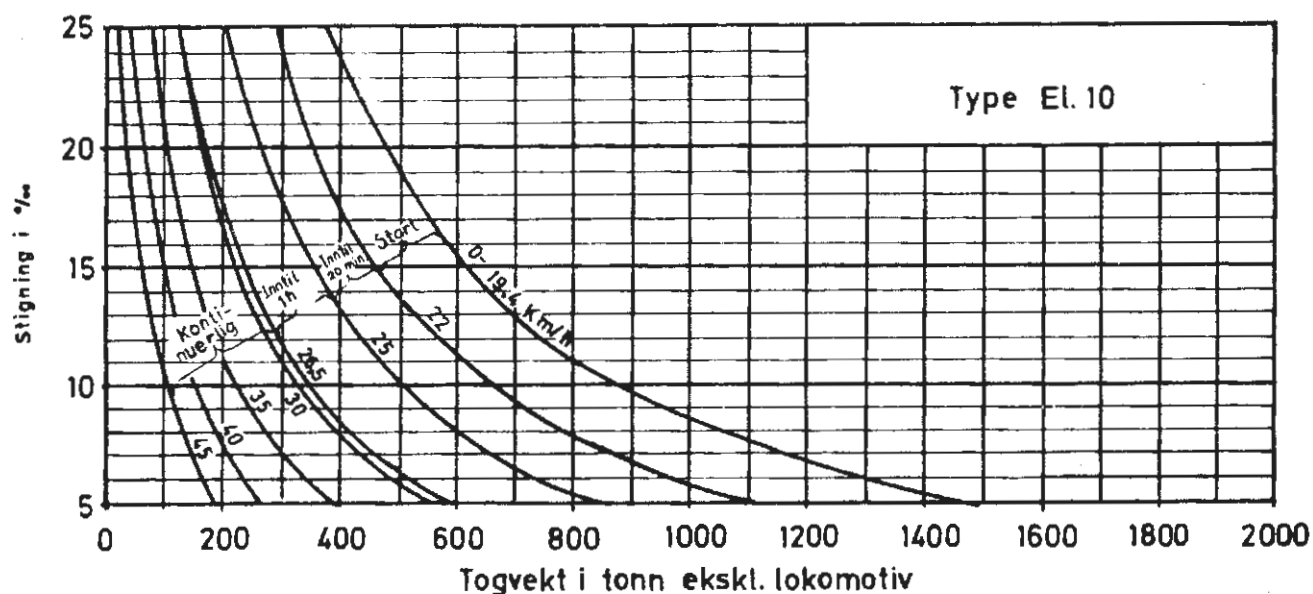
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggeår	Anm.
9.2063	E1 9	1.2.3.4.6.7.9	NEBB, Per Kure	1947	
9.2064	"	1.2.3.4.6.7.9	Thune. "	"	

El 10



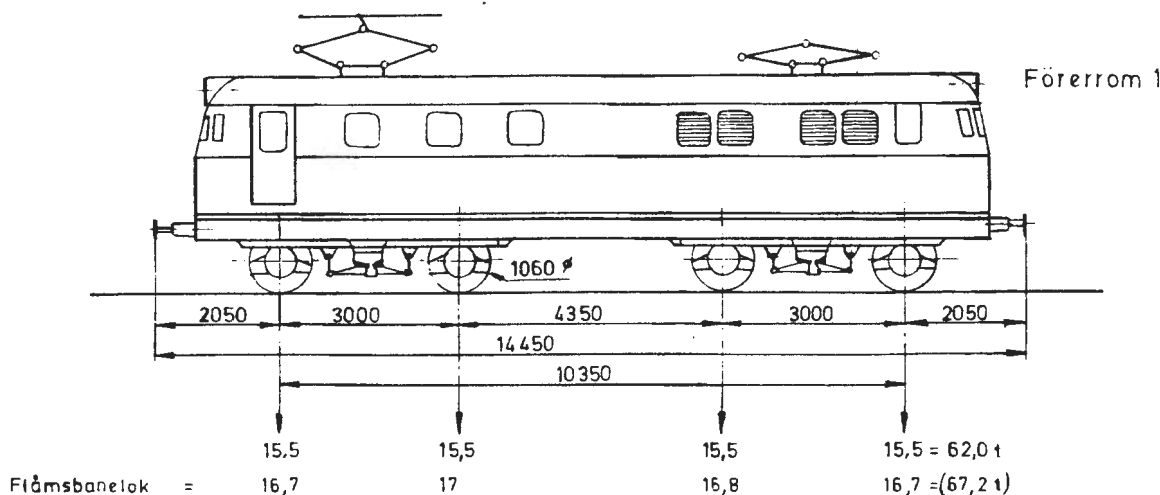
Midtre hjulsats har 10 mm red. flenstykkelse

Type	El 10
Akselanordning	C
Strøm, system	En-fase
" , spenning	15 kV
" , frekvens	16 2/3 Hz
Antall motorer	1
Klemmespenning pr. motor	310 V
Timeytelse pr. motor ved kjørehast. 25 km/h	515 kW
Antall transformatorer	1
Kontin. ytelse pr. transformator	645 kVA
Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	4,56:1
Største hastighet	45 km/h
Adhesjonsvekt	47,25 t
Materialvekt, elektr. del	16,75 t
" , mekan. del	30,50 t
" , sum	47,25 t

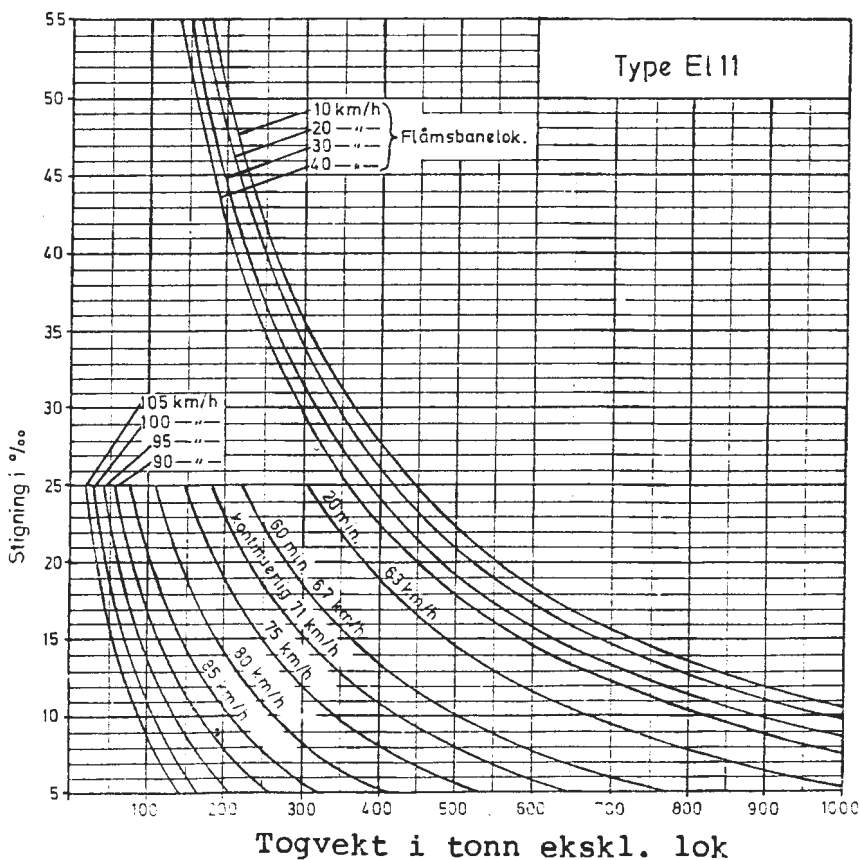


Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggeår	Anm.
10.2504	E1 10	1.2.3.7.9	A/B Sv.Järn- vägsverkst. Falun og ASEA	1949	
10.2506	"	1.2.3.7.9	"	"	
10.2508	"	1.2.3.7.9	"	"	
10.2509	"	1.2.3.7.9	"	1950	
10.2510	"	1.2.3.7.9	"	"	
10.2511	"	1.2.3.7.9	"	1951	
10.2512	"	1.2.3.7.9	"	"	
10.2513	"	1.2.3.7.9	"	"	
10.2515	"	1.2.3.7.9	"	"	
10.2516	"	1.2.3.7.9	"	1952	
10.2517	"	1.2.3.7.9	"	"	
10.2518	"	1.2.3.7.9	ASEA	1930	Kjøpt brukt fra LKAB
10.2520	"	1.2.3.7.9	"	1937	" "

E1 11

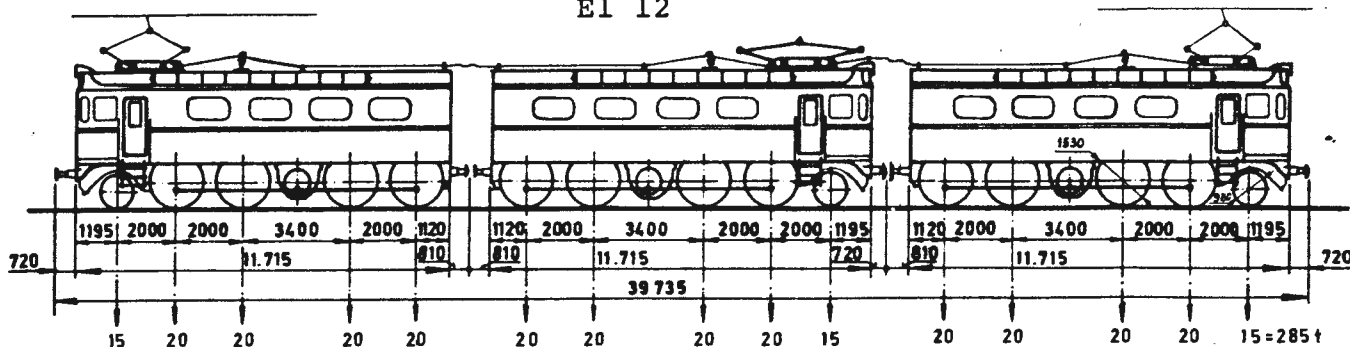


Type	E1 11
Akselanordning	Bo'Bo'
Strøm, system	En-fase
" , spenning	15 kV
" , frekvens	16 2/3 Hz
Antall motorer	4
Klemmespenning	425 V
Timeytelse pr motor ved kjørehast. 69 km/h	419 kW
Antall transformatorer	1
Kontin. ytelse pr. transform.	1860 kVA
Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	3,35:1
Største hastighet	105 km/h
Adhesjonsvekt	62 t (67,2 t)
Materialvekt, elektrisk del	27 t (30,7 t)
" , mekanisk del	35 t (36,5 t)
" , sum	62 t (67,2 t)



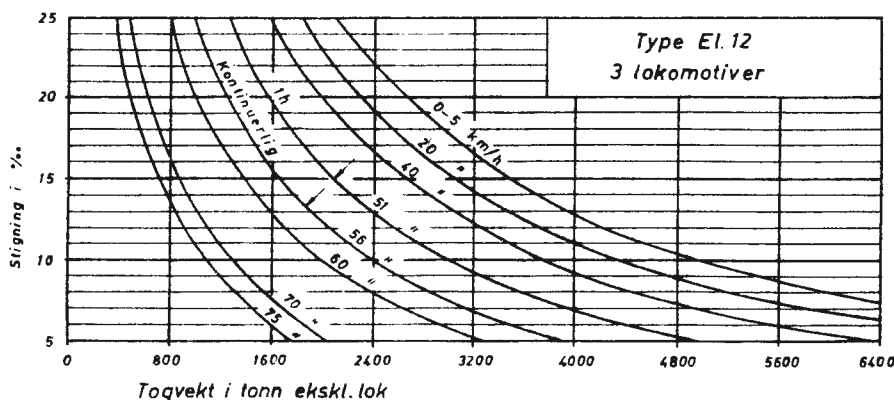
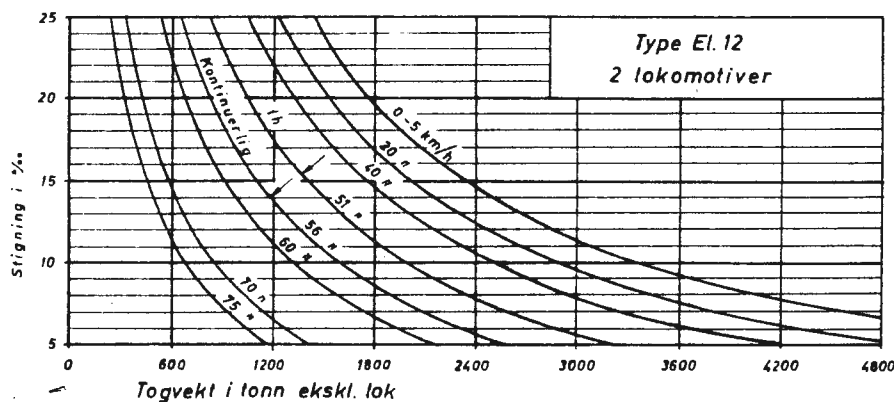
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikat	Byggeår	Anm.
11.2078	E1 11	1.2.3.7.9.12	NEBB og Thune	1951	
11.2079	"	1.2.3.7.9.12	"	1952	
11.2080	"	1.2.3.7.9.12	"	"	
11.2081	"	1.2.3.7.9.12	"	"	
11.2082	"	1.2.3.7.9.12	"	"	
11.2083	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	
11.2084	"	1.2.3.7.9.12	"	"	
11.2085	"	1.2.3.7.9.12	"	"	
11.2086	"	1.2.3.7.9.12	"	"	
11.2087	"	1.2.3.7.9.12	"	"	
11.2088	"	1.2.3.7.9	"	1953	
11.2089	"	1.2.3.7.9.12	"	"	
11.2090	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	
11.2091	"	1.2.3.7.9.12	"	"	
11.2092	"	1.2.3.7.9.4.6.12	"	"	Flåmsb.lok 1983.
11.2093	"	1.2.3.7.9.12	"	1954	
11.2094	"	1.2.3.7.9	"	"	
11.2095	"	1.2.3.7.9.12	"	"	
11.2096	"	1.2.3.7.9.12	"	"	
11.2097	"	1.2.3.7.9.12	"	"	
11.2098	"	1.2.3.4.6.7.9.12	"	"	Flåmsb.lok 1982.
11.2099	"	1.2.3.7.9.12	"	"	
11.2100	"	1.2.3.7.9.12	"	"	
11.2101	"	1.2.3.7.9.12	"	"	
11.2102	"	1.2.3.7.9.12	"	1955	
11.2103	"	1.2.3.7.9.12	"	"	
11.2104	"	1.2.3.7.9.12	"	"	
11.2105	"	1.2.3.7.9.12	"	"	
11.2106	"	1.2.3.7.9.12	"	"	
11.2107	"	1.2.3.7.9.12	"	"	
11.2108	"	1.2.3.7.9.12	"	1956	
11.2109	"	1.2.3.7.9.12	"	"	
11.2110	"	1.2.3.7.9.12.4.6	"	"	Flåmsb.lok 1983
11.2111	"	1.2.3.7.9.12	"	"	
11.2112	"	1.2.3.7.9.12	"	"	
11.2145	"	1.2.3.7.9.11.12	"	1963	
11.2146	"	1.2.3.7.9.11	"	"	
11.2147	"	1.2.3.7.9.11.12	"	1964	
11.2148	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	
11.2149	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	

El 12



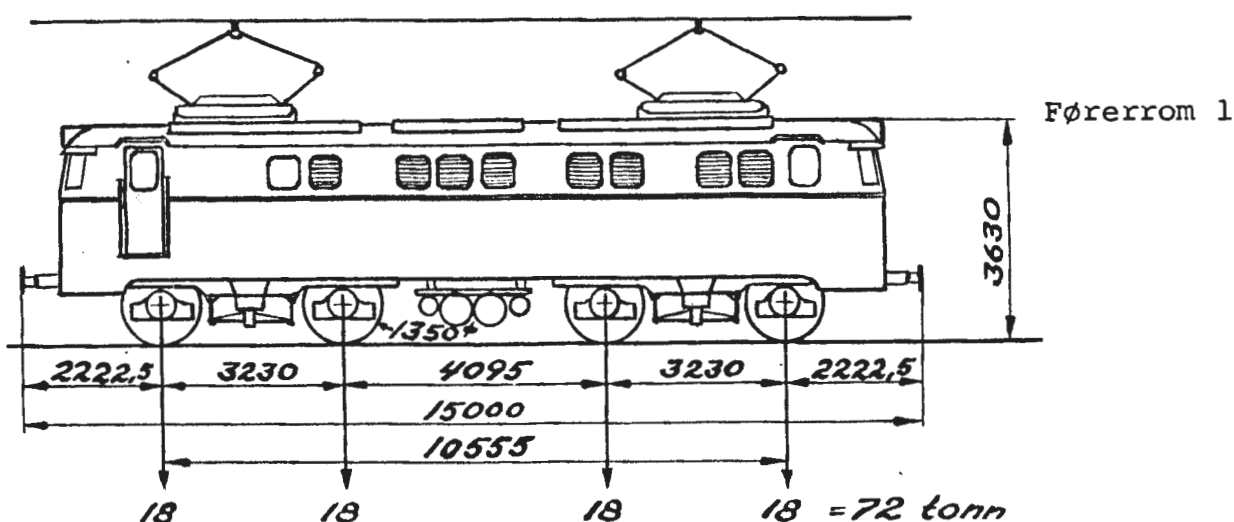
Anm.: De to midtre drivhjulsatser i hver lok.del er forskyvbare 30 mm til hver side.

Type	El 12
Akselanordning	1'D+1'D+D1'
Strøm, system	En-fase
" , spenning	15 kV
" , frekvens	16 2/3 Hz
Motorer, antall, 2-seksjonslok	4
" " 3- "	6
Klemmespenning	473 V
Timeytelse pr. motor ved kjørehast. 51 km/h	1199 kW
Transformatorer, antall, 2-seksjonslok.	2
" " " 3- "	3
Kontin. ytelse pr. transformator	1840 kVA
Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	4,24:1
Største hastighet	75 km/h
Adhesjonsvekt, 2-seksjonslok.	160 t
" " 3- "	240 t
Materialvekt , 2- "	190 t
" " 3- "	285 t

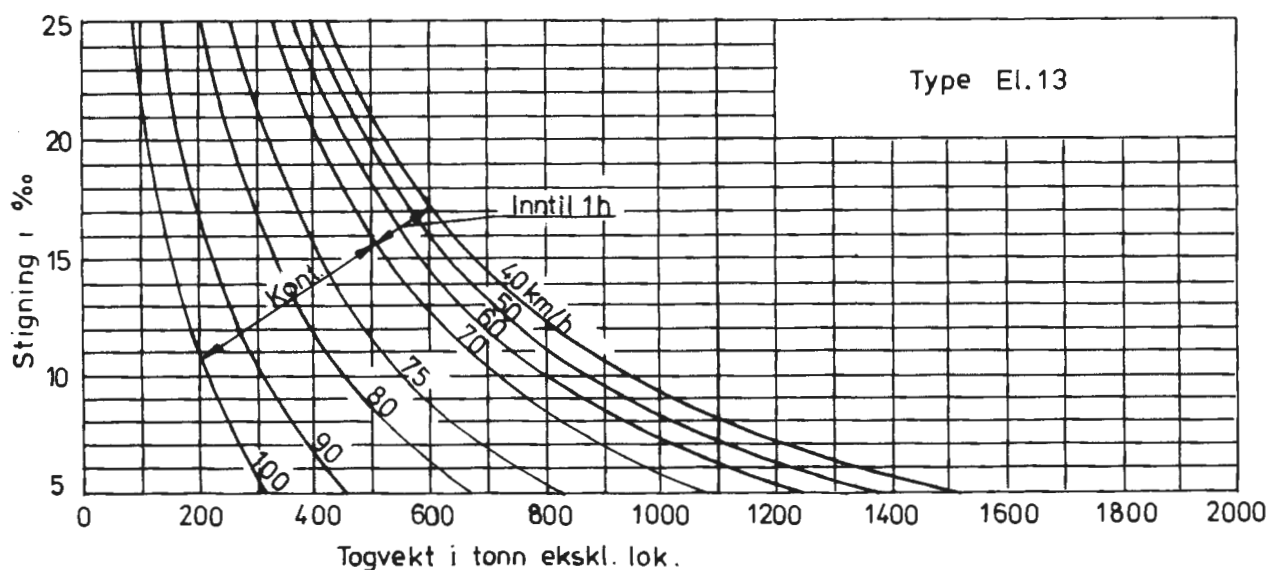


Lok.nr	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggeår	Anm.
12.2113	E1 12	1.2.3.7.9	Asea & Motala	1954	Kan settes sammen til 2- og 3- seksjonslok.
12.2114	"	1.2.3.7.9	" "	"	
12.2115	"	1.2.3.7.9	" "	"	
12.2116	"	1.2.3.7.9	" "	"	
12.2117	"	1.2.3.7.9	" "	"	
12.2118	"	1.2.3.7.9	" "	"	
12.2119	"	1.2.3.7.9	" "	1957	
12.2120	"	1.2.3.7.9	" "	"	

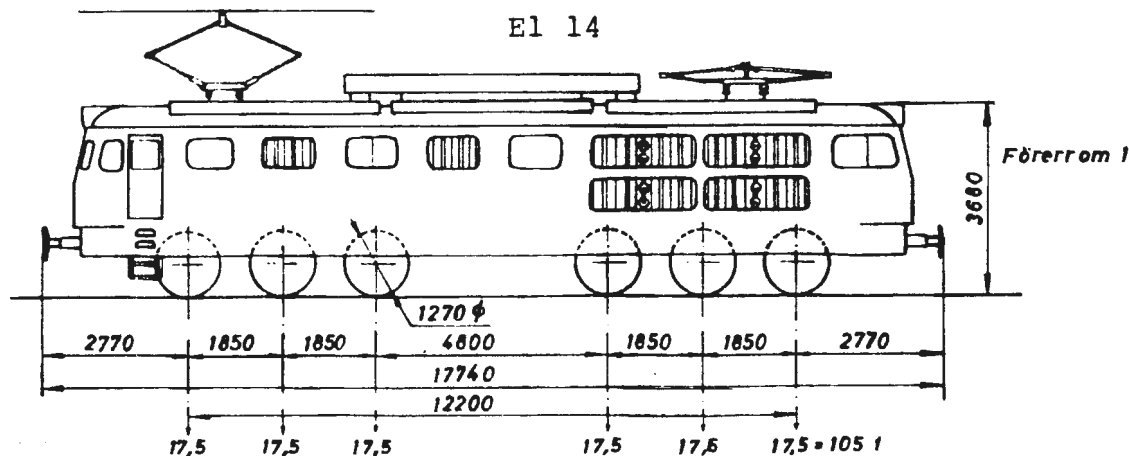
El 13



Type	El 13
Akselanordning	Bo'Bo'
Strøm, system	En-fase
" , spenning	15 kV
" , frekvens	16 2/3 Hz
Antall motorer	4
Klemmespenning	425 V
Timeytelse pr motor ved 65 km/h	662 kW
Antall transformatorer	1
Kontin ytelse pr transformator	2630 kVA
Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	3,95:1
Største hastighet	100 km/h
Adhesjonsvekt	72 t
Materialvekt, elektrisk del	36 t
" , mekanisk del	36 t
Total vekt	72 t

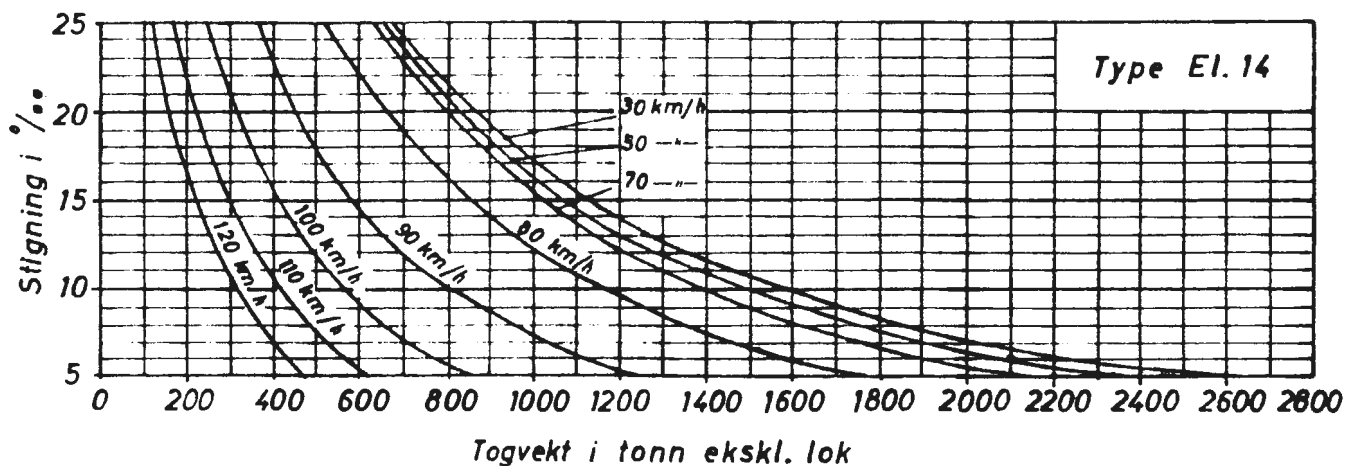


Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	B.år.	Anm.
13.2121	E1 13	1.2.3.4.5.7.9.12	NEBB,Thune	1957	
13.2122	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
13.2123	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	1958	
13.2124	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
13.2125	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
13.2126	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
13.2127	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
13.2128	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
13.2129	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
13.2130	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
13.2131	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
13.2132	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
13.2133	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	1959	
13.2134	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
13.2135	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
13.2136	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
13.2137	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
13.2138	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	1960	
13.2139	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	1961	
13.2140	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
13.2141	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
13.2142	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
13.2143	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	1962	
13.2144	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
13.2151	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	1965	
13.2152	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	"	
13.2153	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	"	
13.2154	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	"	
13.2155	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	"	
13.2156	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	"	
13.2157	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	"	
13.2158	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	"	
13.2159	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	1966	
13.2160	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	"	
13.2161	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	"	
13.2162	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	"	
13.2163	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	"	

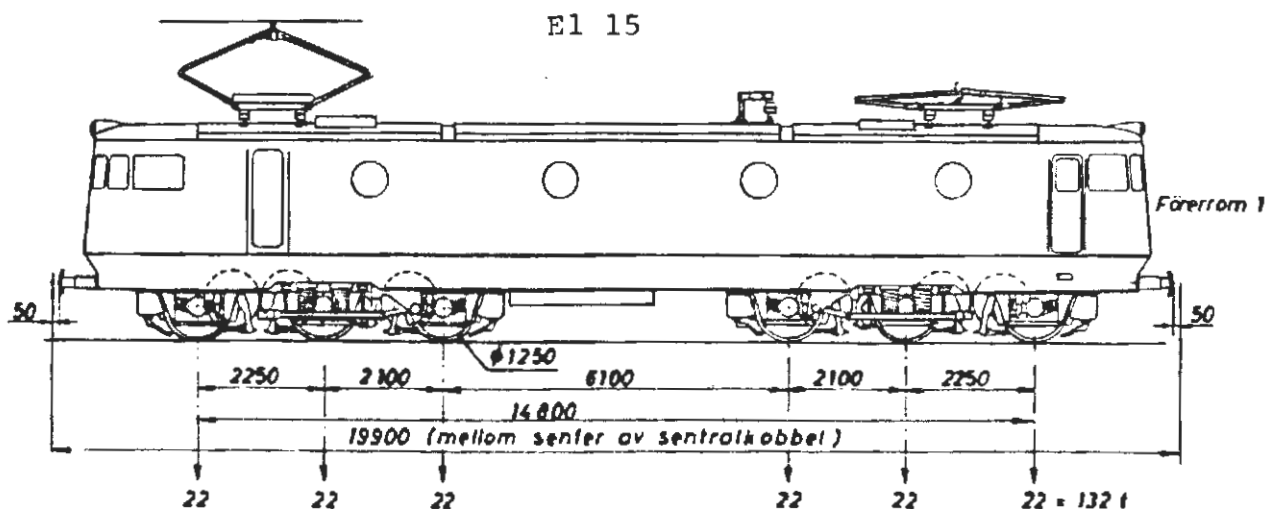


Endehjulsatsene i hver boggi er forskyvbare 10 mm til hver side.
Midtre hjulsats i hver boggi har 6 mm red. flenstykkelser.

Type	El 14
Akselanordning	Co'Co'
Strøm, system	En-fase
" , spenning	15 kV
" , frekvens	16 2/3 Hz
Antall motorer	6
Klemmespenning	420 V
Timeytelse pr motor ved 72 km/h	846 kW
Antall transformatorer	1
Kontin. ytelse pr transformator	4650 kVA
Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	2,486:1
Største hastighet	120 km/h
Adhesjonsvekt	105 t
Materialvekt, elektrisk del	55 t
" , mekanisk del	50 t
Total vekt	105 t

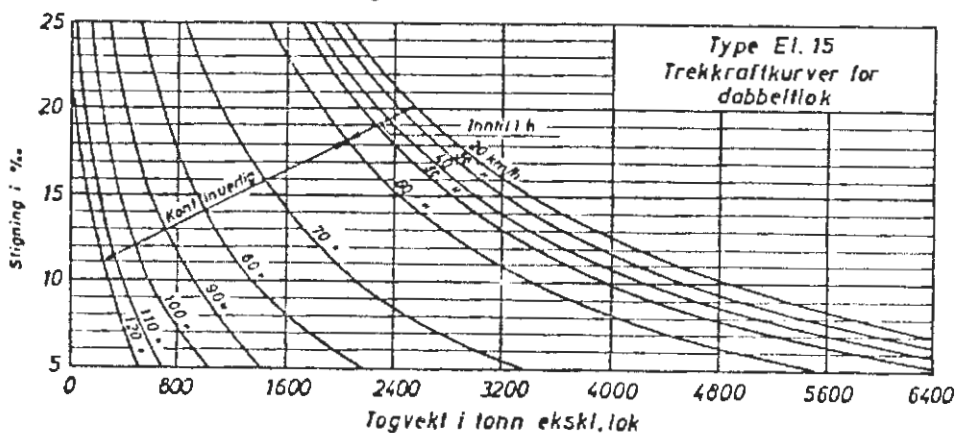
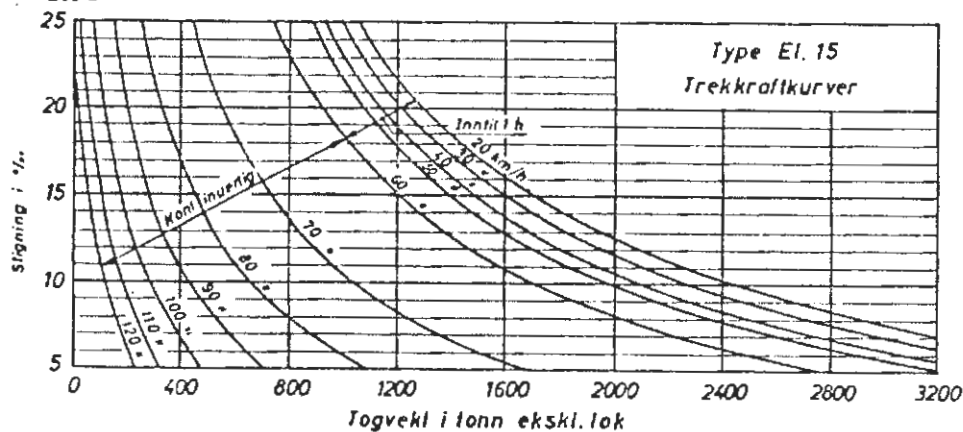


Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggeår	Anm.
14.2164	E1 14	1.2.3.4.5.7.9.12	NEBB, Thune	1968	
14.2165	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
14.2166	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
14.2167	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
14.2168	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
14.2169	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
14.2170	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
14.2171	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
14.2172	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	1969	
14.2173	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
14.2174	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
14.2175	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
14.2176	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
14.2177	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
14.2178	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
14.2179	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	1970	
14.2180	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
14.2181	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
14.2182	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
14.2183	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
14.2184	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	1971	
14.2185	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	1972	
14.2186	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
14.2187	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
14.2188	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
14.2189	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
14.2190	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
14.2197	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
14.2198	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	
14.2199	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	1973	
14.2200	"	1.2.3.4.5.7.9.12	"	"	



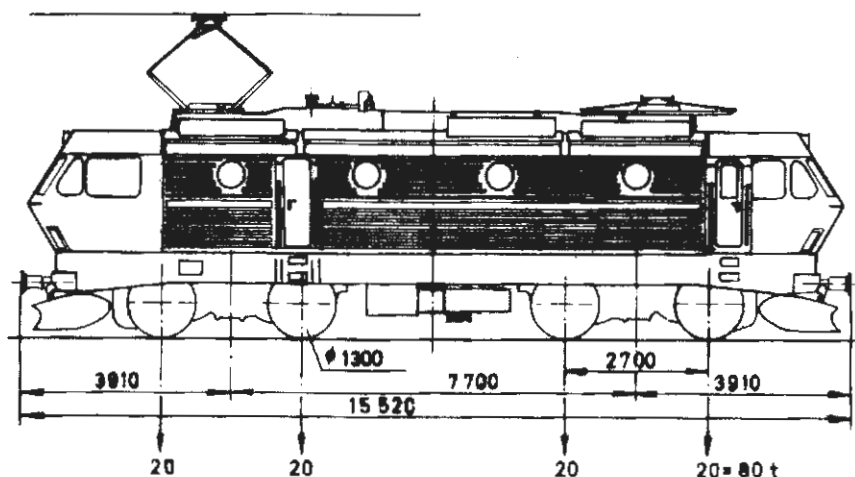
Midtre hjulsats i hver boggi er forskyvbar 9 mm til hver side og har 3 mm red. flenstykkelse

Type	E1 15
Akselanordning	Co'Co'
Strøm, system	En-fase
" , spenning	15 kV
" , frekvens	16 2/3 Hz
Antall motorer	6
Klemmespenning	770 V
Timeytelse pr motor ved 69 km/h	901 kW
Antall transformatorer	1
Kontin. ytelse pr transformator	5010 kVA
Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	3,65:1
Største hastighet	120 km/h
Adhesjonsvekt	132 t
Materialvekt, elektrisk del	67 t
" , mekanisk del	65 t
Total vekt	132 t



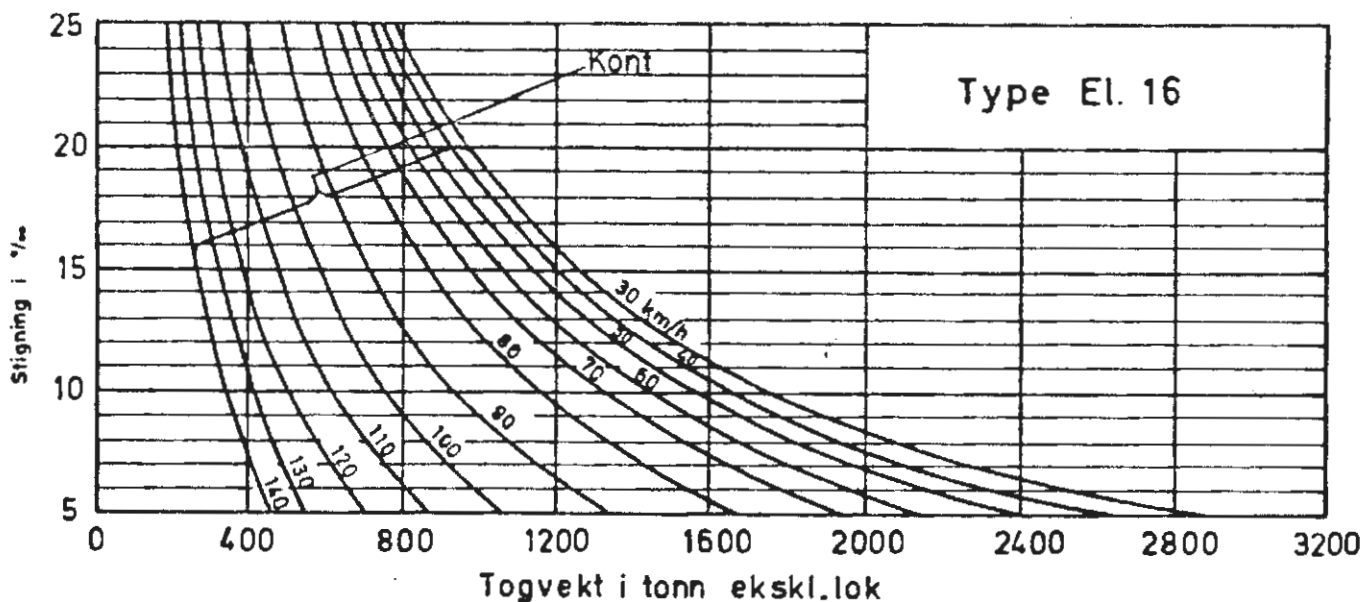
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggeår	Anm.
15.2191	E1 15	1.2.3.4.5.7.9.11	ASEA-Thune	1967	
15.2192	"	1.2.3.4.5.7.9.11	"	"	
15.2193	"	1.2.3.4.5.7.9.11	"	"	
15.2194	"	1.2.3.4.5.7.9.11	"	"	
15.2195	"	1.2.3.4.5.7.9.11	"	"	
15.2196	"	1.2.3.4.5.7.9.11	"	"	

El 16



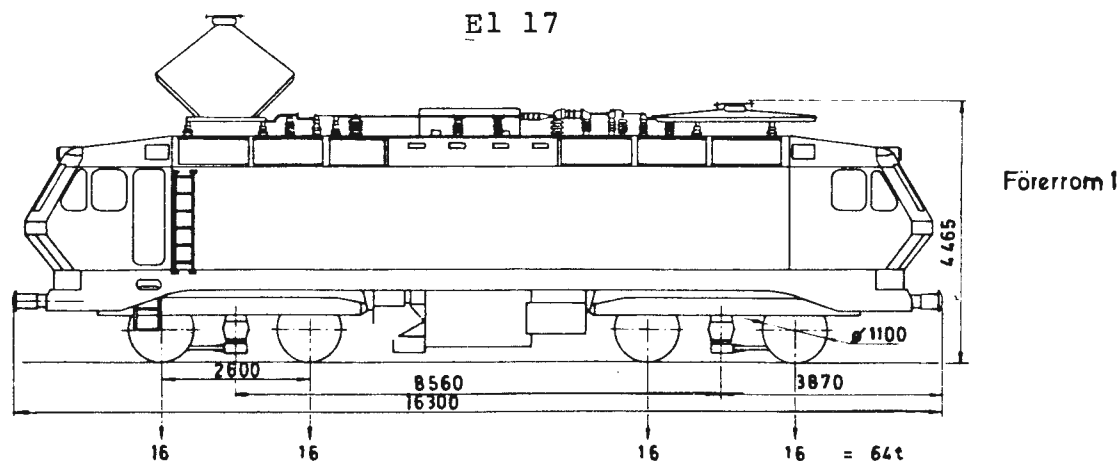
Førerrom 1

Type	El 16
Akselanordning	Bo'Bo'
Strøm, system	En-fase
" , spenning	15 kV
" , frekvens	16 2/3 Hz
Antall motorer	4
Klemmespenning	880 V
Kontin. ytelse pr motor	1110 kW
Antall transformatorer	1
Kontin ytelse pr transformator	6060 kVA
Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	3,35:1
Største hastighet	140 km/h
Adhesjonsvekt	80 t
Materialvekt, elektrisk del	43 t
" , mekanisk del	37 t
Total vekt	80 t



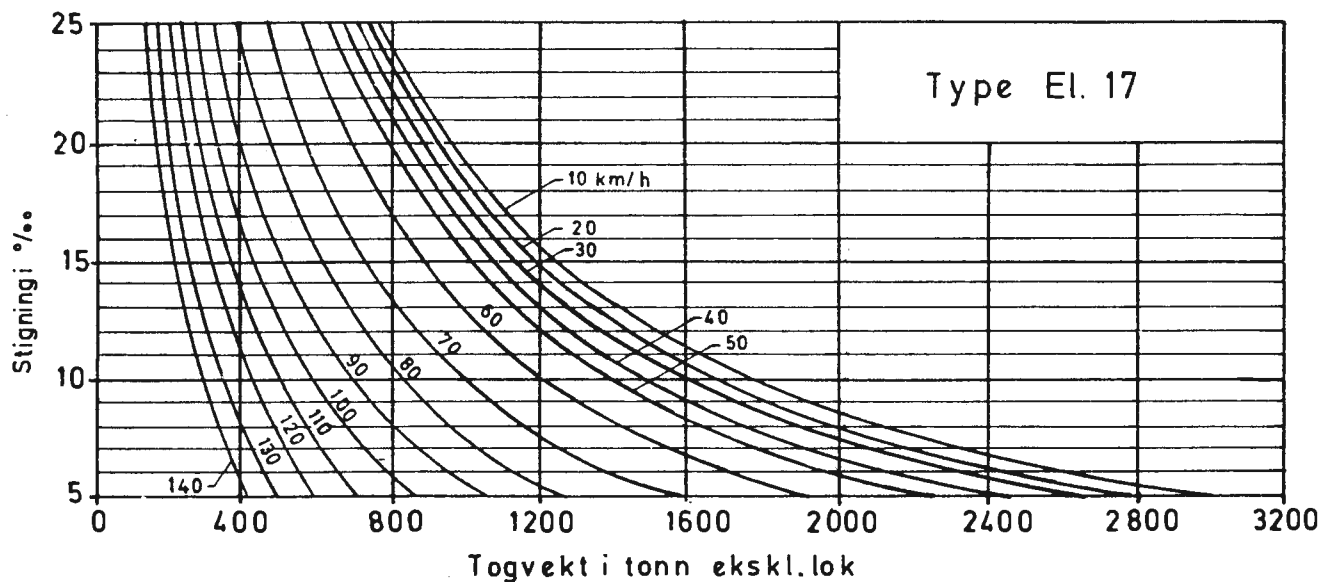
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggeår	Anm.
16.2201	E1 16	1.2.3.4.5.7.9.11.12	ASEA-Strøm- men-Thune	1977	
16.2202	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	"	
16.2203	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	"	
16.2204	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	1978	
16.2205	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	"	
16.2206	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	"	
16.2207	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	1980	
16.2208	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	"	
16.2209	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	"	
16.2210	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	"	
16.2211	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	1984	
16.2212	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	"	
16.2213	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	"	
16.2214	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	"	
16.2215	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	"	
16.2216	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	"	
16.2217	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12	"	"	

El 17



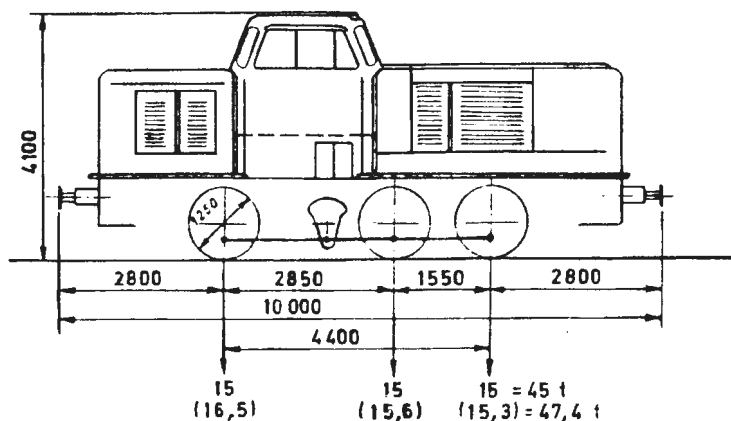
Alle hjulsatsene er forskyvbare 15 mm til hver side.

Type	El 17
Akselanordning	Bo'Bo'
Strøm, system	En-fase
" , spenning	15 kV
" , frekvens	16 2/3 Hz
Antall motorer	4
Klemmespenning	2200 V
Kontin. ytelse pr motor	750 kW
Antall transformatorer	1
Kontin. ytelse pr transformator	3060 kVA
Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	4,57:1
Største hastighet	150 km/h
Adhesjonsvekt	64 t
Materialvekt, elektrisk del	33,6 t
" , mekanisk del	30,4 t
Total vekt	64 t
Minste kurveradius	100 m



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggeår	Anm.
17.2221	E1 17	1-5,7.9.11-15	NEBB-BBC-Henschel	1982	
17.2222	"	"	" " "	"	
17.2223	"	"	" " "	"	
17.2224	"	"	" " "	"	
17.2225	"	"	" " "	"	
17.2226	"	"	" " "	"	

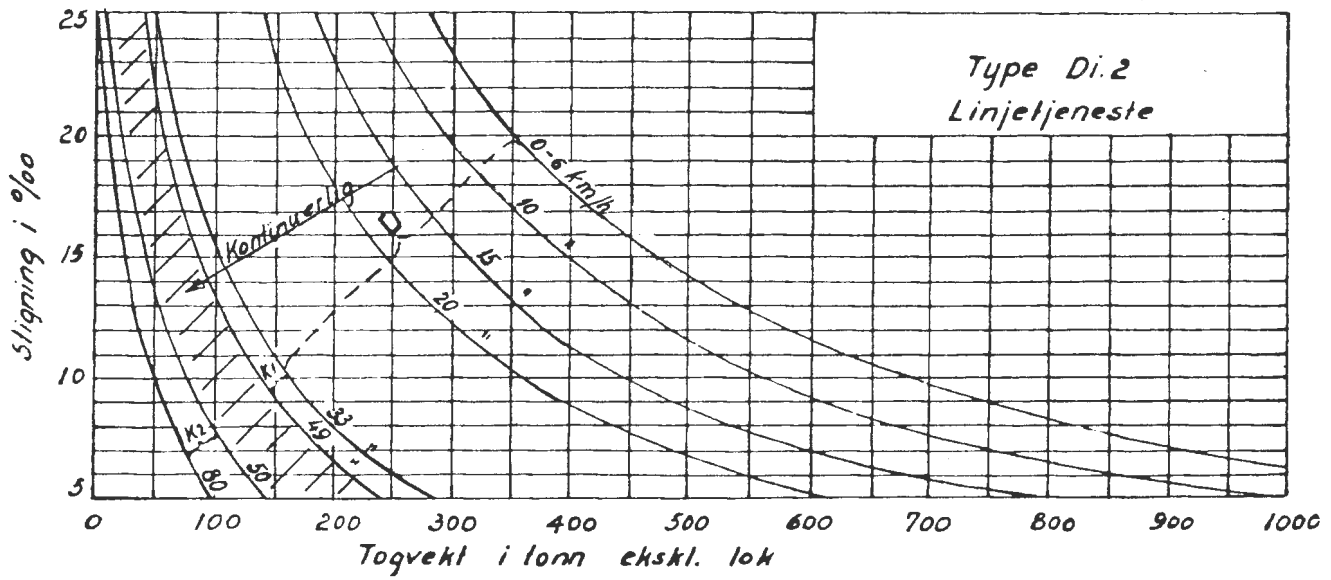
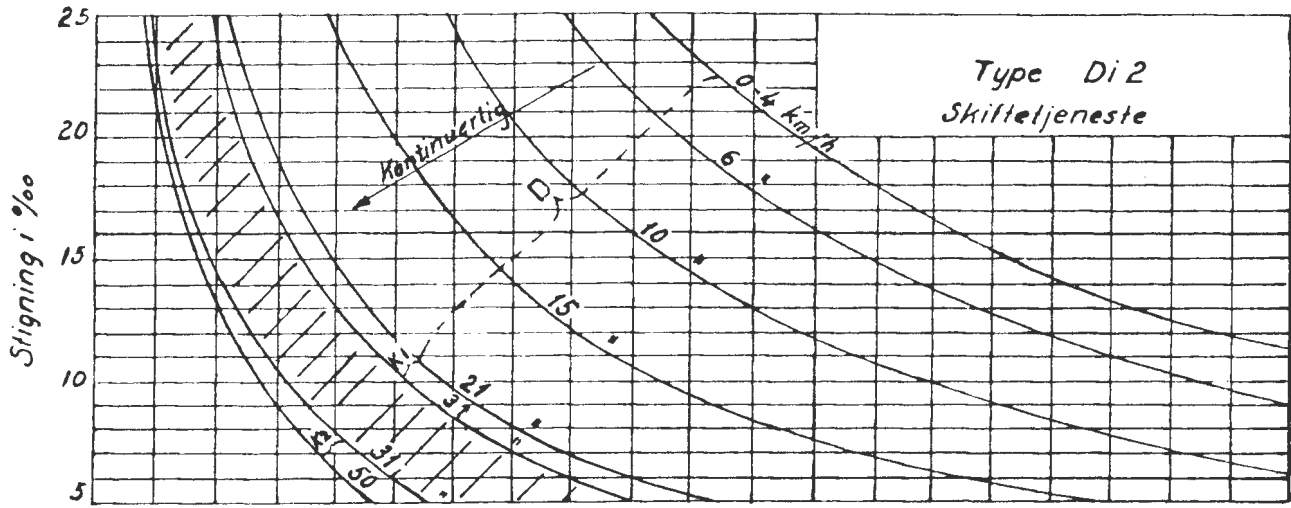
Di 2



Tall i () gjelder lok.nr. 809-848

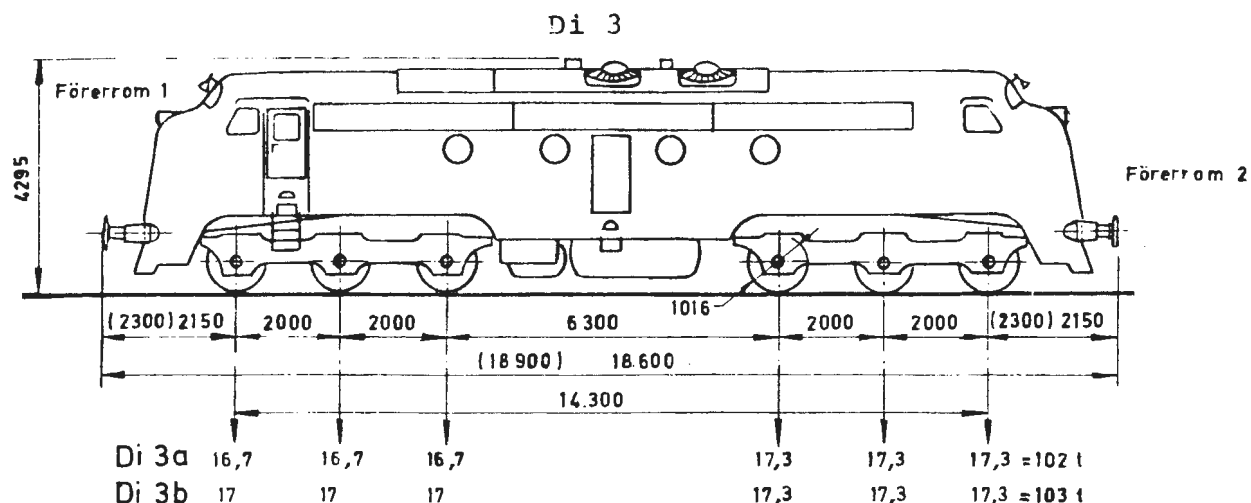
Midtre hjulsats i lok.nr. 801-839 har 10 mm red. flenstykkelse
 " " i " " 840-854 er forskyvbar 25 mm til hver side

Type		Di 2
Akselanordning		C
Dieselmotor type MAK Ms 301 A, (lok.nr. 2.801, 2.804 og 2.807)		Ytelse 423 kW/750 r/min
Dieselmotor type BMV LT6, (lok.nr. 2.809-2.854)		Ytelse 441 kW/750 r/min
Hydraulisk veksler type		Voith L 37zU _h
Dreiemomentomformer-kobling-kobling		(D-K1-K2)
Største hastighet, forover-bakover:		
Skiftetjeneste		50 km/h
Linjetjeneste		80 km/h
Vannbeholdning (lok.nr. 2.801, 2.804 og 2.807)		300 liter
" " (" " 2.809 - 2.854)		400 "
Br.oljebehold. (lok.nr. 2.801, 2.804 og 2.807)		1250 "
" " (" " 2.809 - 2.854)		1700 "
Adhesjonsvekt (lok.nr. 2.801, 2.804 og 2.807)		45,0 t
" " (" " 2.809,- 2.854)		47,4 t
Materialvekt (lok.nr. 2.801, 2.804 og 2.807)		42,6 t
" " (" " 2.809 - 2.854)		44,9 t



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggeår	Anm.
2.801	Di 2	1.2.3.7.8	MAK.Kiel	1954	
2.804	"	1.2.3.7.8	A/S Thune	1958	
2.807	"	1.2.3.7.8.	MAK.Kiel	1957	
2.809	"	1.2.3.7.8	A/S Thune	1961	
2.810	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.811	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.812	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.813	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.814	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.815	"	1.2.3.7.8	"	1962	
2.816	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.817	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.818	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.819	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.820	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.821	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.822	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.823	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.824	"	1.2.3.7.8	"	1963	
2.825	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.826	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.827	"	1.2.3.7.8	"	1964	
2.828	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.829	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.830	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.831	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.832	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.833	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.834	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.835	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.836	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.837	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.838	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.839	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.840	"	1.2.3.7.8	"	1968	
2.841	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.842	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.843	"	1.2.3.7.8	"	1969	
2.844	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.845	"	1.2.3.7.8	"	"	

Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggeår	Anm.
2.846	Di 2	1.2.3.7.8	A/S Thune	1969	
2.847	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.848	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.849	"	1.2.3.7.8	"	1973	
2.850	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.851	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.852	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.853	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.854	"	1.2.3.7.8	"	"	

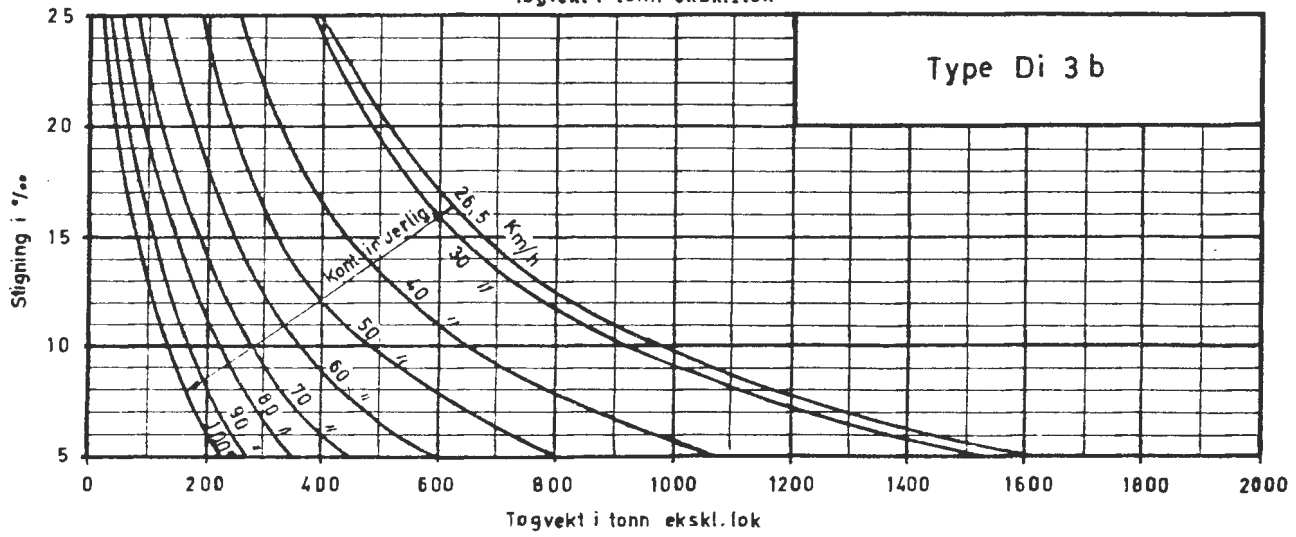
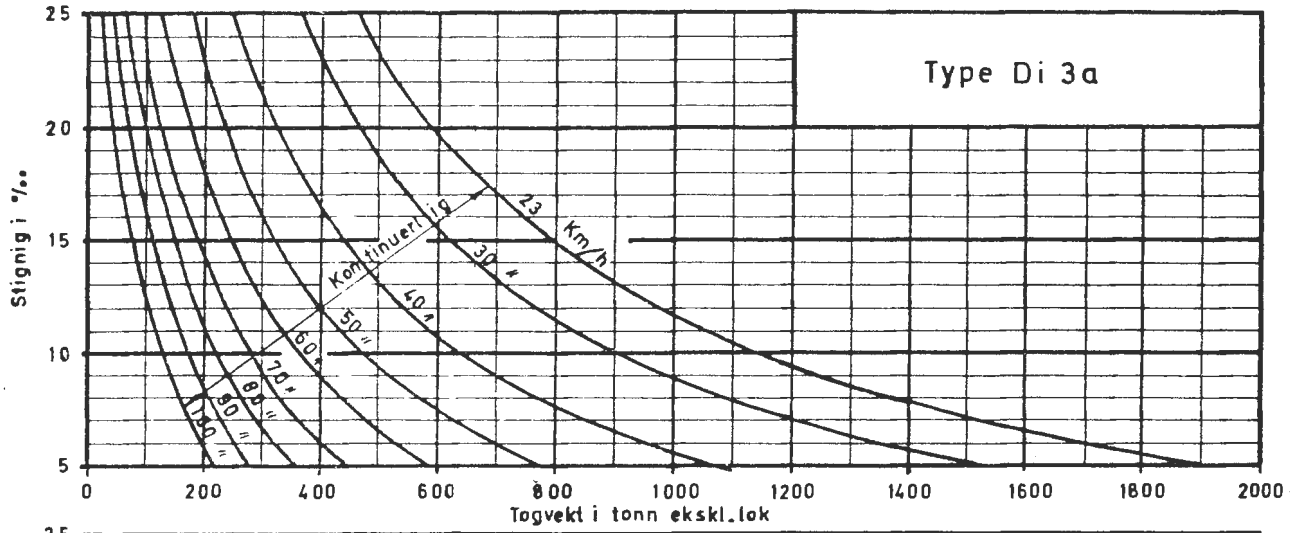


De oppførte akseltrykk gjelder for lokomotiver med togvarmeaggregat
Lengdemål i () gjelder for lok.nr. 3.602, 3.622 og 3.623 samt for
Di 3b

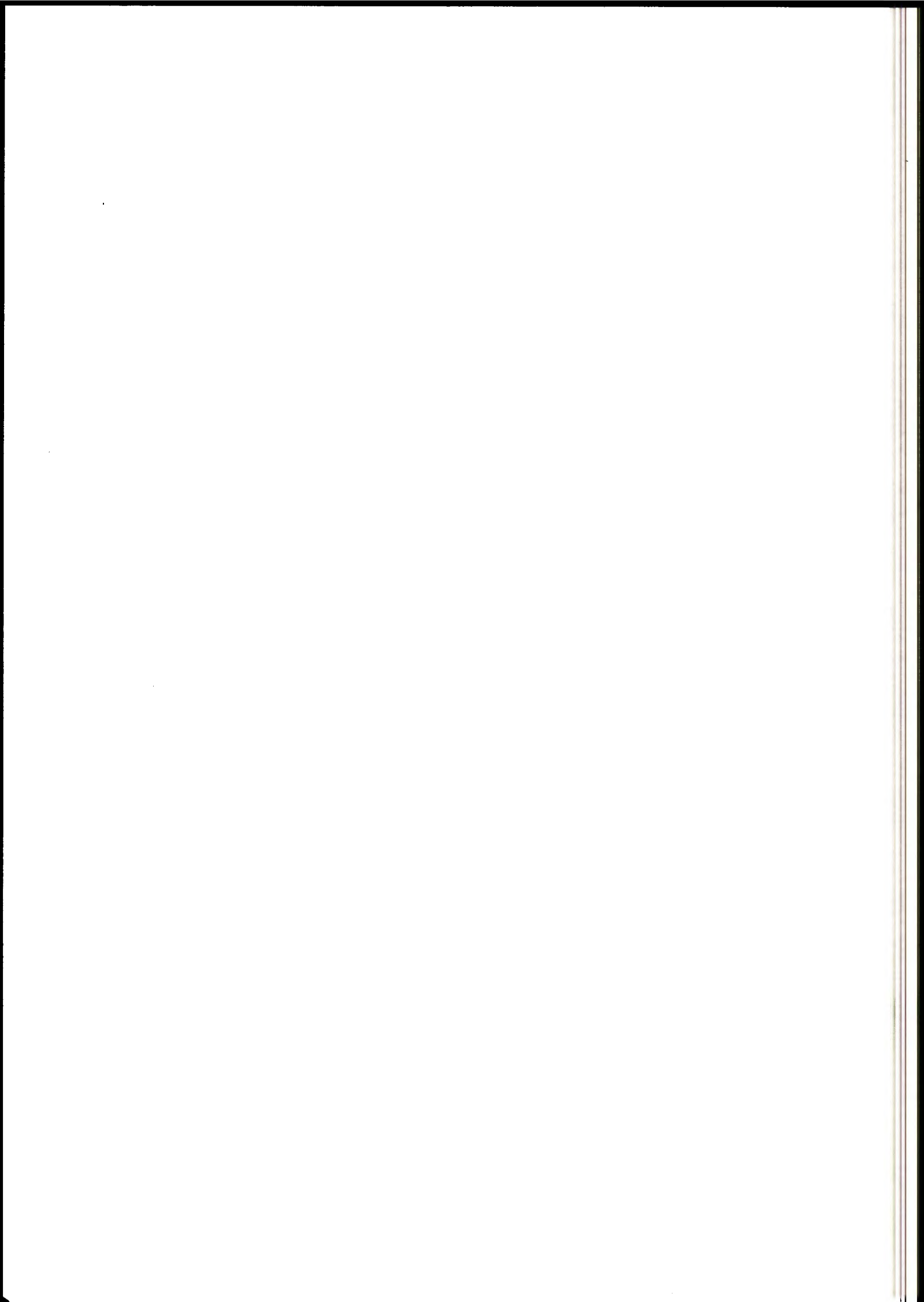
Type	Di 3a
Akselanordning	Co'Co'
Antall dieselmotorer	1
Dieselmotor type GM 567 C	Ytelse 1305kW/835 r/min
Elektrisk kraftoverføring, ant. motorer	6
Brennoljebeholdning	3800 liter
Smøreolje-, kj.vann- og sandbeholdn.	2,2 t
Største hastighet forover-bakover	105 km/h
Adhesjonsvekt	102 t
Materialvekt	97 t

Type	Di 3b
Akselanordning	(A1A)'(A1A)'
Dieselmotor type GM 567 C	Ytelse 1305kW/835 r/min
Antall dieselmotorer	1
Elektrisk kraftoverføring, ant. motorer	4
Brennoljebeholdning	3800 liter
Smøreolje-, kj.vann- og sandbeholdn.	2,2 t
Største hastighet forover - bakover	143 km/h
Adhesjonsvekt	69,2 t
Materialvekt	98,0 t

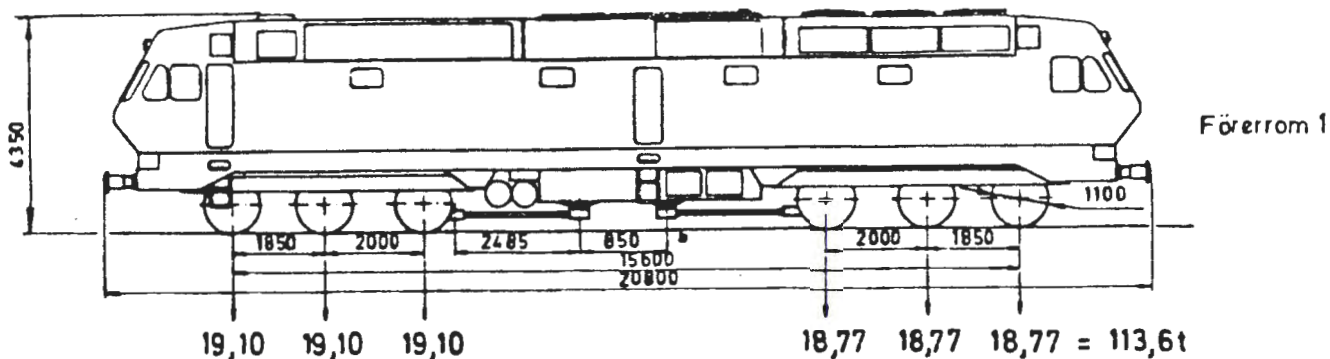
Alle hjulsatsene på Di 3a og b er forskyvbare 9 mm til hver side.



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggeår	Anm.
3.602	Di 3a	1.2.3.7.11.12	Nydqvist & Holm A/B	1954	
3.603	"	1.2.3.7.11	"	1957	
3.604	"	1.2.3.7.11.12	"	"	
3.605	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	
3.606	"	1.2.3.7.11.12	"	"	
3.607	"	1.2.3.7.11.12	"	"	
3.608	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	
3.609	"	1.2.3.7.11	"	1958	
3.610	"	1.2.3.7.11.12	"	"	
3.611	"	1.2.3.7.11.12	"	"	
3.612	"	1.2.3.7.11.12	"	"	
3.613	"	1.2.3.7.11.12	"	"	
3.614	"	1.2.3.7.9.11	"	"	
3.615	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	
3.616	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	
3.617	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	
3.618	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	
3.619	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	
3.620	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	
3.621	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	
3.622	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	
3.623	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	
3.624	"	1.2.3.7.9.11.12	"	1965	
3.625	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	
3.626	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	
3.627	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	
3.628	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	
3.629	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	
3.630	"	1.2.3.7.9.11.12	"	1969	
3.631	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	
3.632	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	
3.633	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	
3.641	Di 3b	1.2.3.7.9.11.12	"	1959	
3.642	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	
3.643	"	1.2.3.7.9.11.12	"	"	

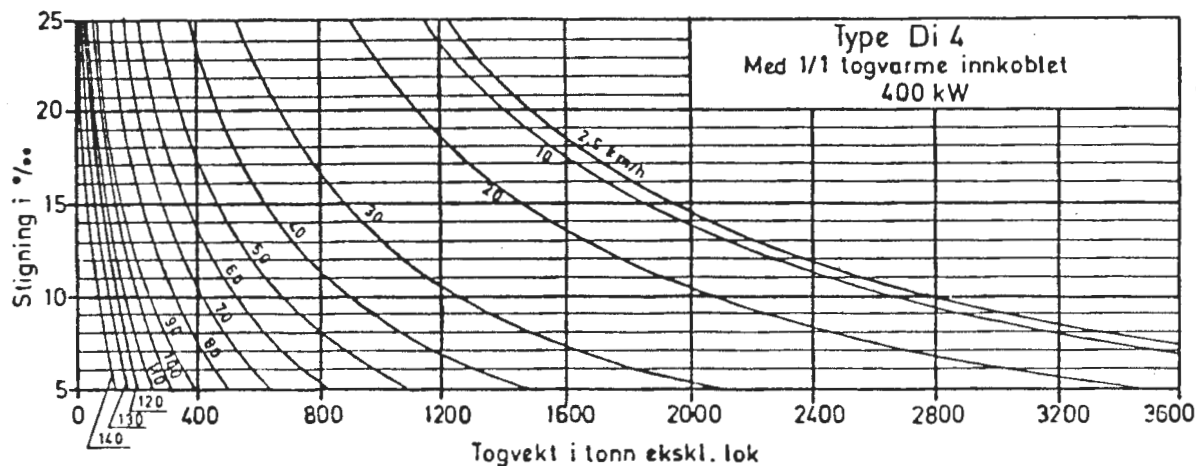
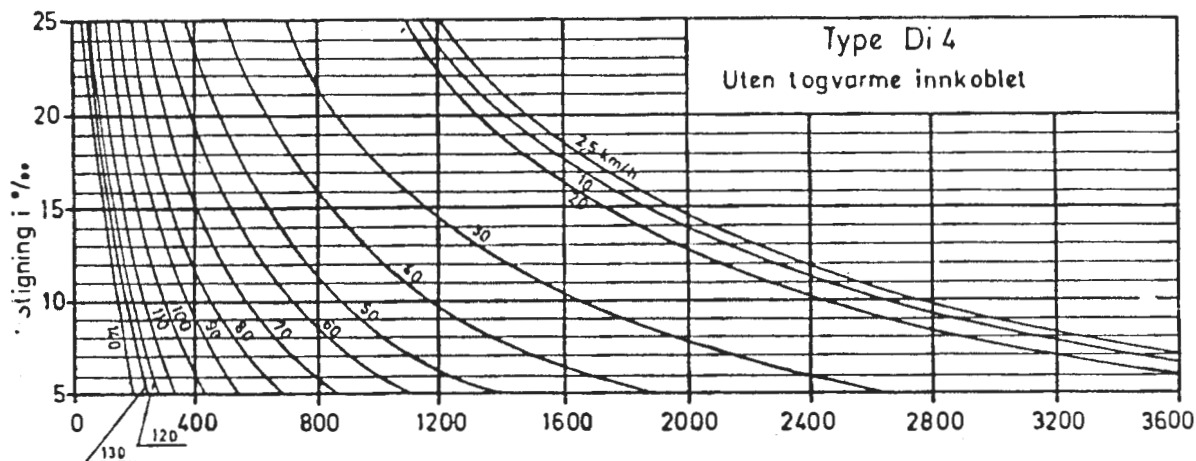


Di 4



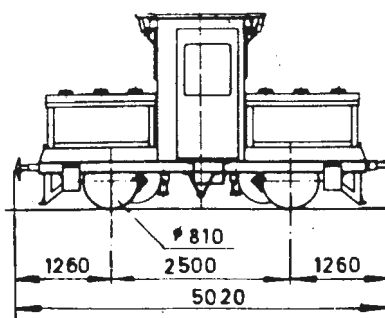
Alle hjulsatser er forskyvbare 25 mm til hver side.

Type	Di 4
Akselanordning	Co'Co'
Antall dieselmotorer	1
Motor type EMD16-645E3B	Ytelse 2450 kW/900 r/min
El.kraftoverføring, 3-fase asynkronmot., antall	6
Brennoljebeholdning	5200 liter
Smøreolje-, kj.vann- og sandbeholdning	2,4 t
Største hastighet	140 km/h
Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	4,57:1
Adhesjonsvekt	113,6 t
Materialvekt	107,0 t
Minste kurvradius	100 m



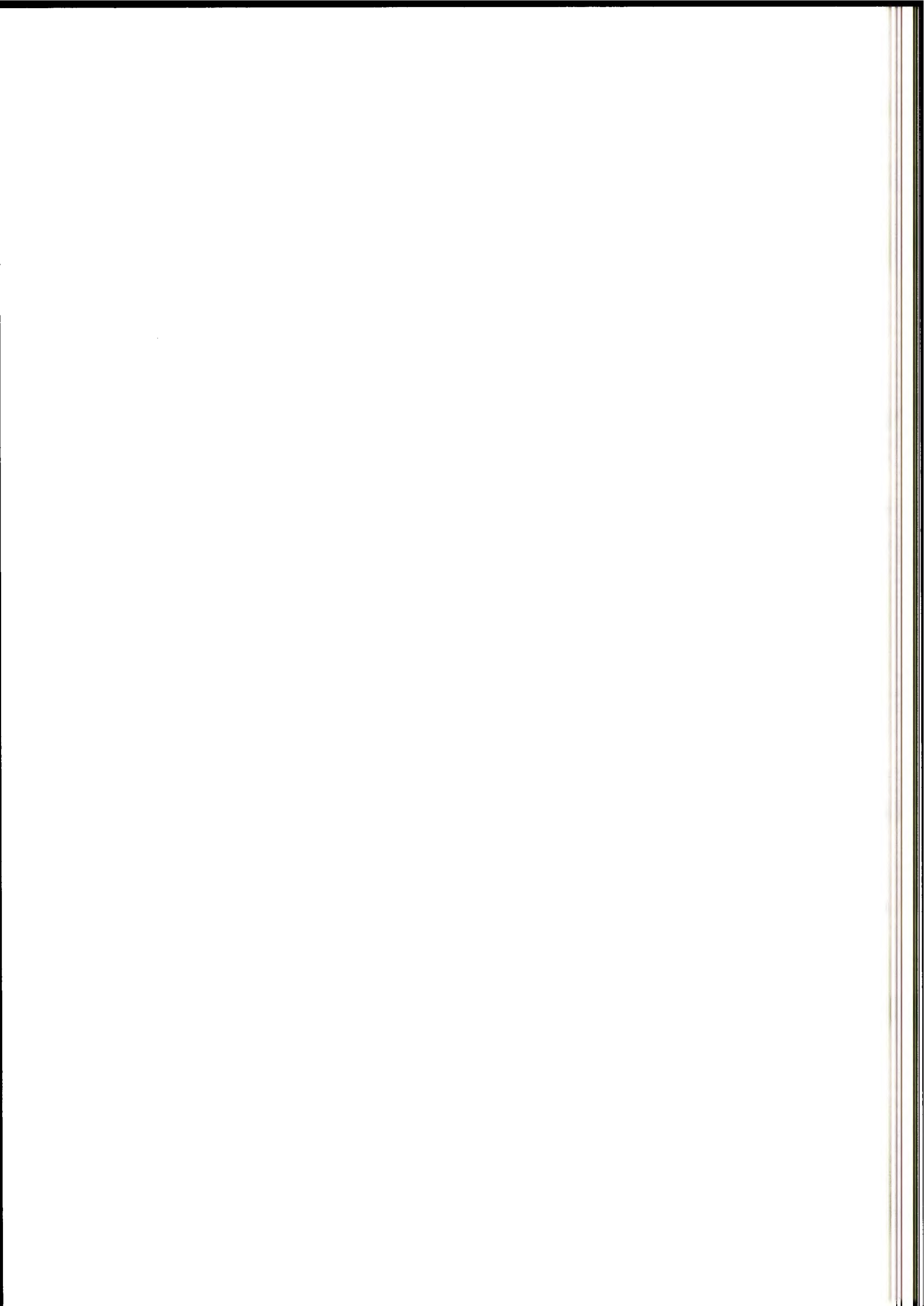
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrik.	Byggear	Anm.
4.651	Di 4	1.2.3.4.5.7.9.11.12.13	Thyssen Henschel	1981	
4.652	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12.13	"	"	
4.653	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12.13	"	"	
4.654	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12.13	"	"	
4.655	"	1.2.3.4.5.7.9.11.12.12	"	"	

Ska 205

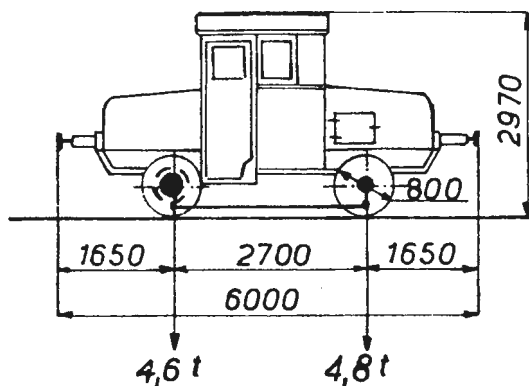


Type	Ska 205
Akselanordning	Bo
Akkumulator type	Bly
Antall celler	168
Midlere utladespenning pr. celle	1,9 V
" " for batteri	300,0 V
Kapasitet ved utladn. i 3 h	528 Ah
Antall motorer	2
Timeytelse pr. motor	24 kW
Klemmespenning pr. motor	300 V
Største hastighet	16 km/h
Materialvekt	9,6 t
Adhesjonsvekt	9,6 t

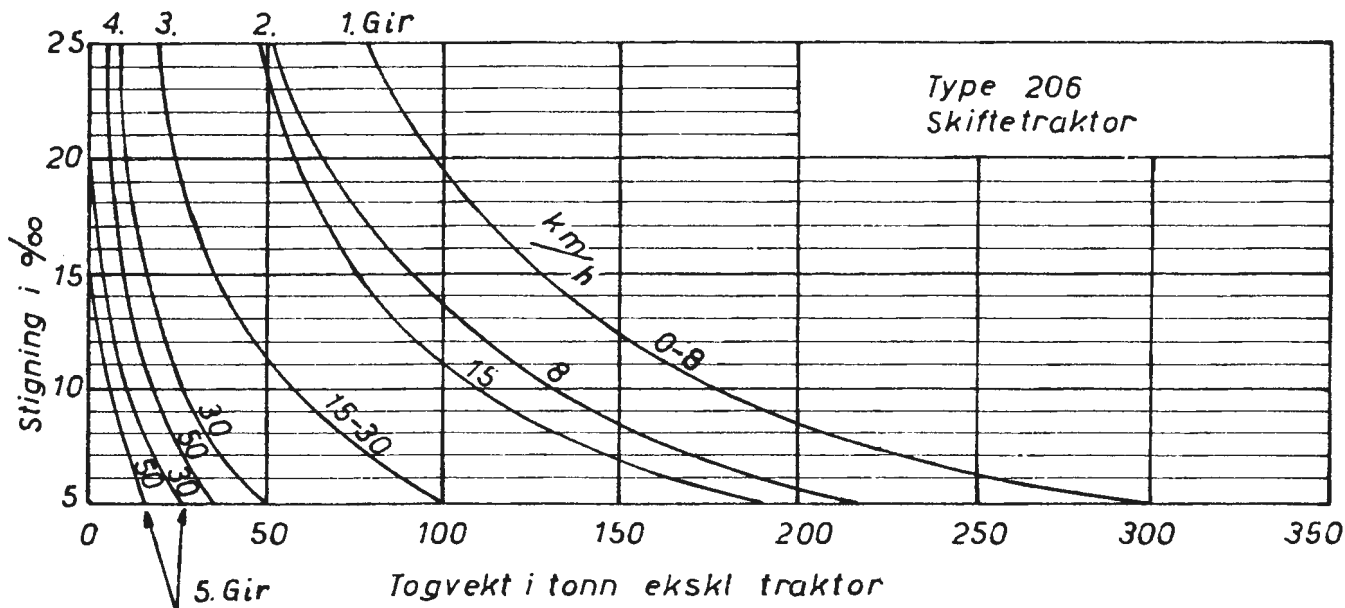
Traktor nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggeår	Anm.
205.2	205	3	Nebb og Thune	1936	



Skd 206

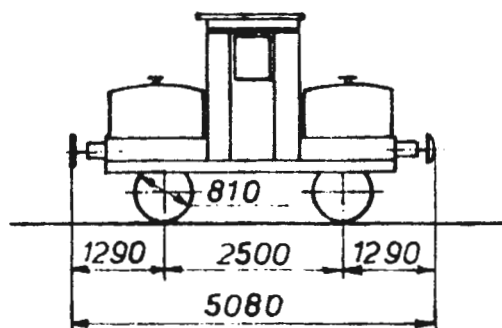


Type	Skd 206
Akselanordning	B
Antall dieselmotorer	1
Motor type Scania Vabis D6 11 (traktor nr. 206.16 og 206.40)	Ytelse 81 kW/1800 r/min
Motor type Scania Vabis D7 (traktor.nr. 206.11 og .12, 206.23-.39 og 206.41-.57)	Ytelse 71 kW/2200 r/min
Kraftoverføring	Mek.
Brennoljebeholdning	100 liter
Vannbeholdning	40 liter
Største hastighet forover-bakover	50 km/h
Adhesjonsvekt	9,40 t
Materialvekt	9,15 t



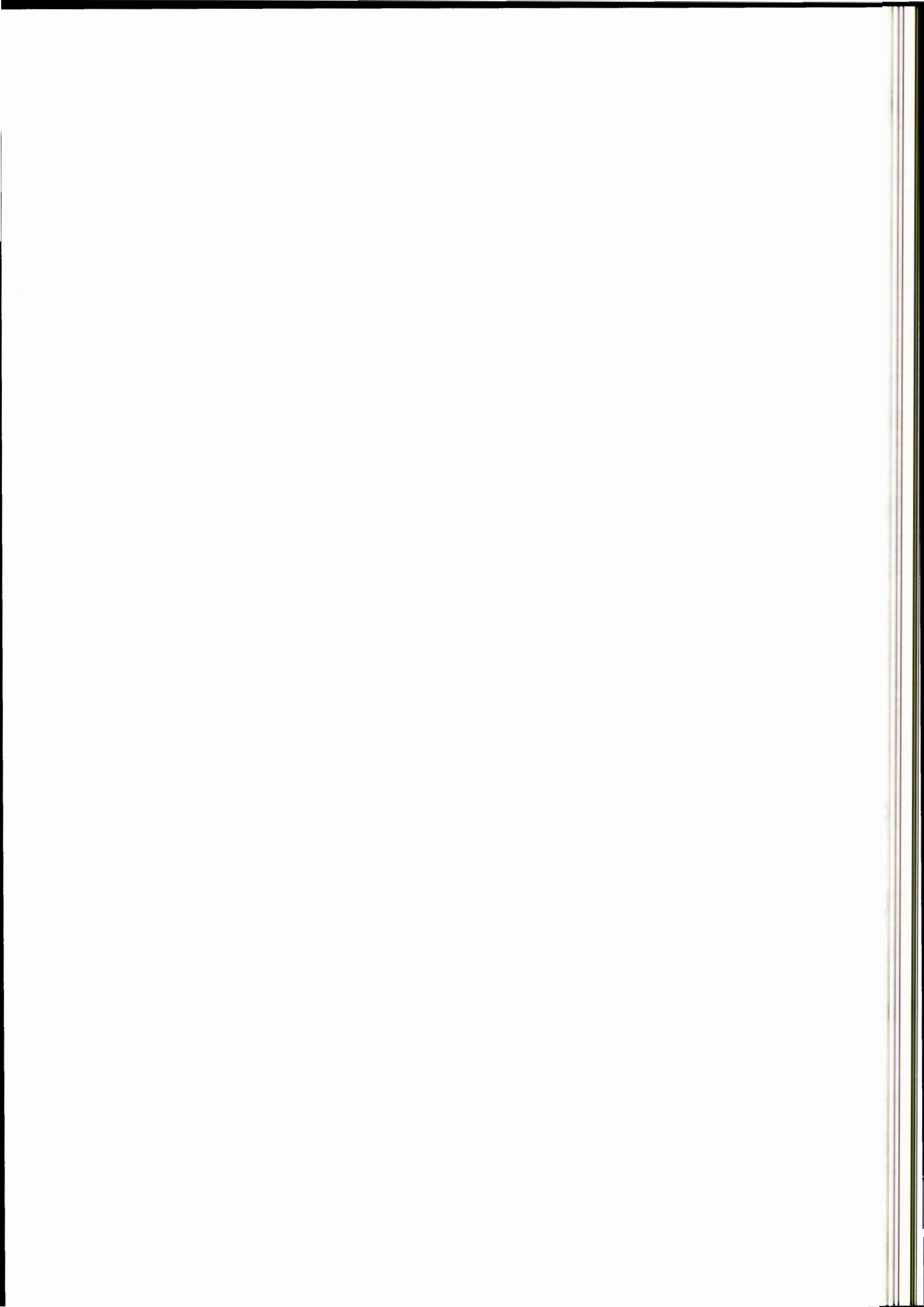
Traktor nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
206.11	Skd 206	3	Strømmen	1936	Omb.Thm mai-63 fra Skb 201
206.12	"	"	"	"	Omb.Thm mai-62 fra Skb 201
206.23	"	"	Thune og Hamar Jernst.	1937	Omb.Thm apr-62 fra Skb 201
206.24	"	"	" "	"	Omb.Thm jun-62 fra Skb 201
206.27	"	"	" "	"	Omb.Thm jun-64 fra Skb 201
206.30	"	"	" "	"	Omb.Thm aug-63 fra Skb 201
206.31	"	"	" "	"	Omb.Thm okt-63 fra Skb 201
206.33	"	"	" "	1938	Omb.Thm jan-63 fra Skb 201
206.34	"	"	" "	"	Omb.Thm feb-64 fra Skb 201
206.35	"	"	" "	"	Omb.Thm nov-63 fra Skb 201
206.37	"	"	" "	"	Omb.Thm sep-65 fra Skb 201
206.39	"	"	" "	"	Omb.Thm des-62 fra Skb 201
206.40	"	"	" "	"	Omb.Thm apr-55 fra Skb 201
206.41	"	"	" "	"	Omb.Thm sep-61 fra Skb 201
206.42	"	"	" "	"	Omb.Thm des-60 fra Skb 201
206.48	"	"	Skabo	1939	Omb.Thm mar-63 fra Skb 201
206.51	"	"	"	"	Omb.Thm nov-61 fra Skb 201
206.54	"	"	"	"	Omb.Thm apr-63 fra Skb 201
206.55	"	"	"	"	Omb.Thm des-61 fra Skb 201
206.57	"	"	"	"	Omb.Thm jan-64 fra Skb 201

Ska 207



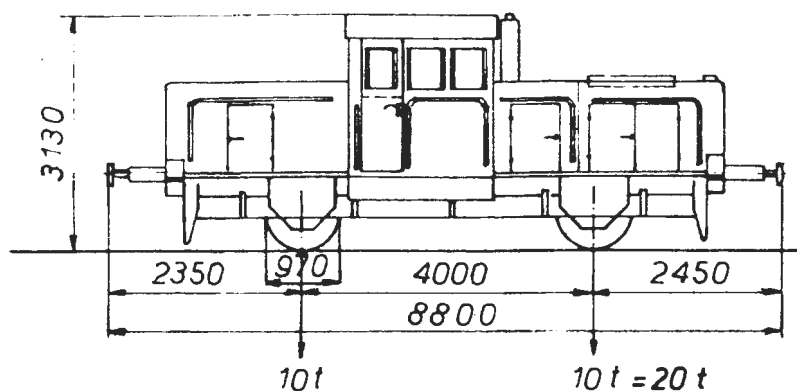
Type	Ska 207
Akselanordning	Bo
Akkumulator type	Bly
Antall celler	120
Midlere utladespenning pr. celle	1,9 V
" " for batteri	230 V
Kapasitet ved utladning i 3h	350 Ah
Antall motorer	2
Timeytelse pr. motor	16 kW
Klemmespenning pr. motor	220 V
Største hastighet	35 km/h
Materialvekt	11,6 t
Adhesjonsvekt	11,6 t

Traktor nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
207.3	Ska 207	3	Nebb og Skabo	1946	

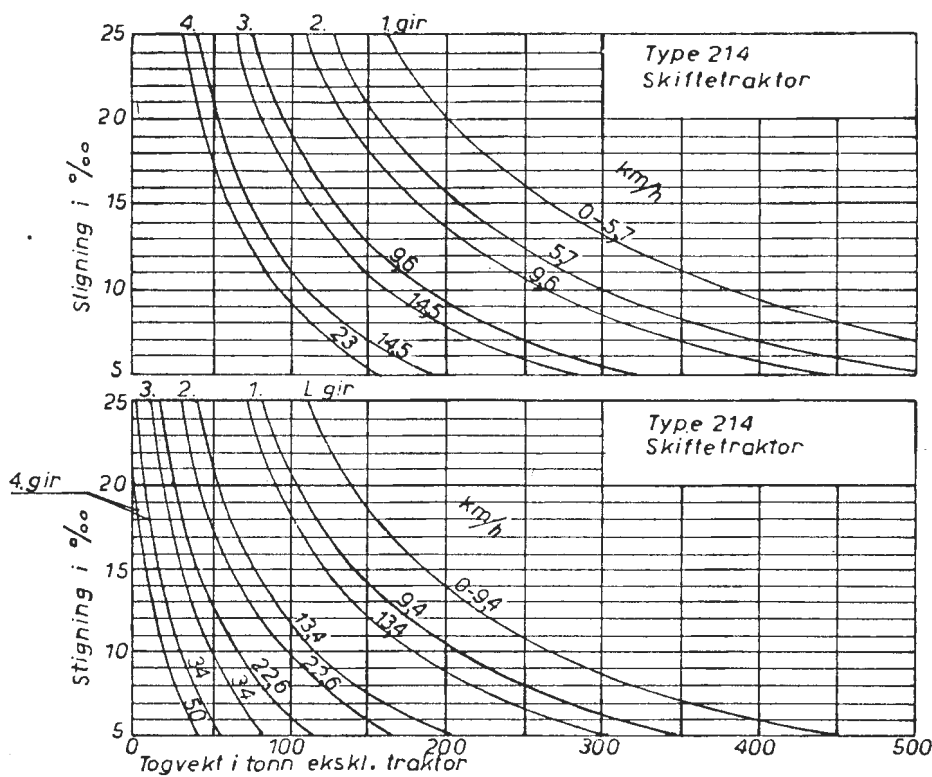


Traktor nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggeår	Anm.
213.64	Skd 213	1.2.3	Hamar Jernst.	1950	Rolls Royce diesam 1970
213.65	"	1.2.3	"	"	" " 1971
213.66	"	1.2.3	"	"	" " 1970
213.67	"	1.2.3	"	"	" " 1971
213.68	"	1.2.3	"	"	" " 1971
213.69	"	1.2.3	"	"	" " "
213.70	"	1.2.3	"	1951	" " 1969
213.71	"	1.2.3	"	"	" " 1971
213.72	"	1.2.3	"	"	" " "
213.73	"	1.2.3	"	"	" " 1970

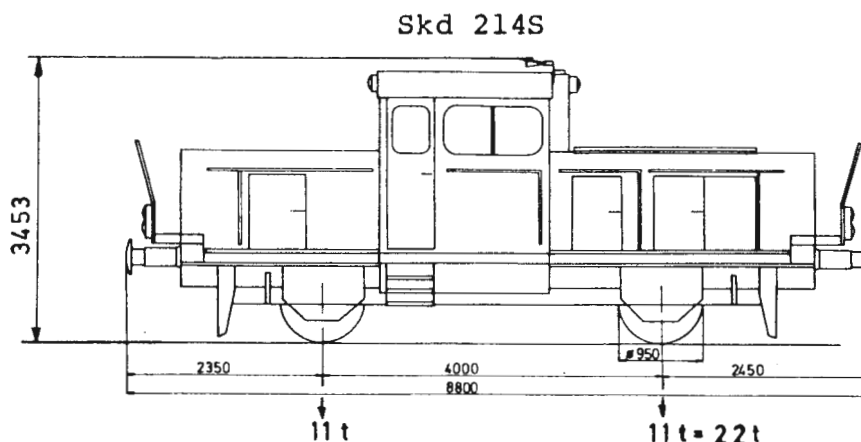
Skd 214



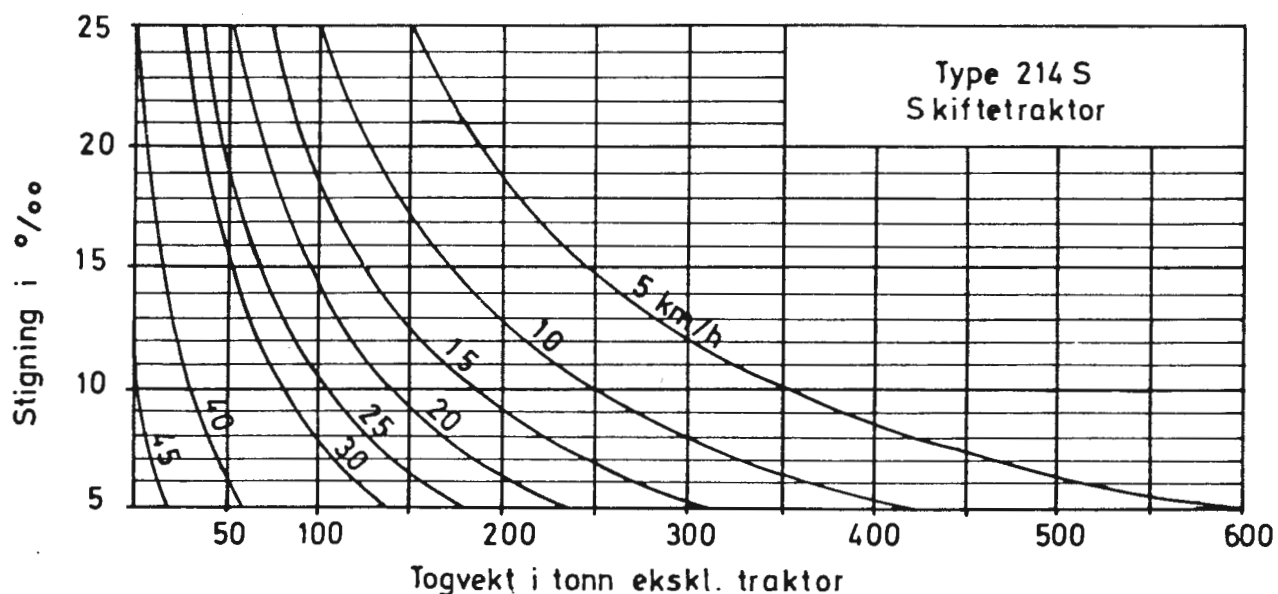
Type	Skd 214
Akselanordning	B
Antall dieselmotorer	1
Motor type Scania Vabis D 812	Ytelse pr. motor 110kW/2000 r/ min
Kraftoverføring	Hydr. kobl.-mekanisk girkasse, vendedrevkasse-kjedetrekk
Brennoljebeholdning	450 liter
Vannbeholdning	70 liter
Største hastighet, forover-bakover:	
Skiftetjeneste	23 km/h
Linjetjeneste	50 km/h
Adhesjonsvekt	20 t
Materialvekt	19,4 t



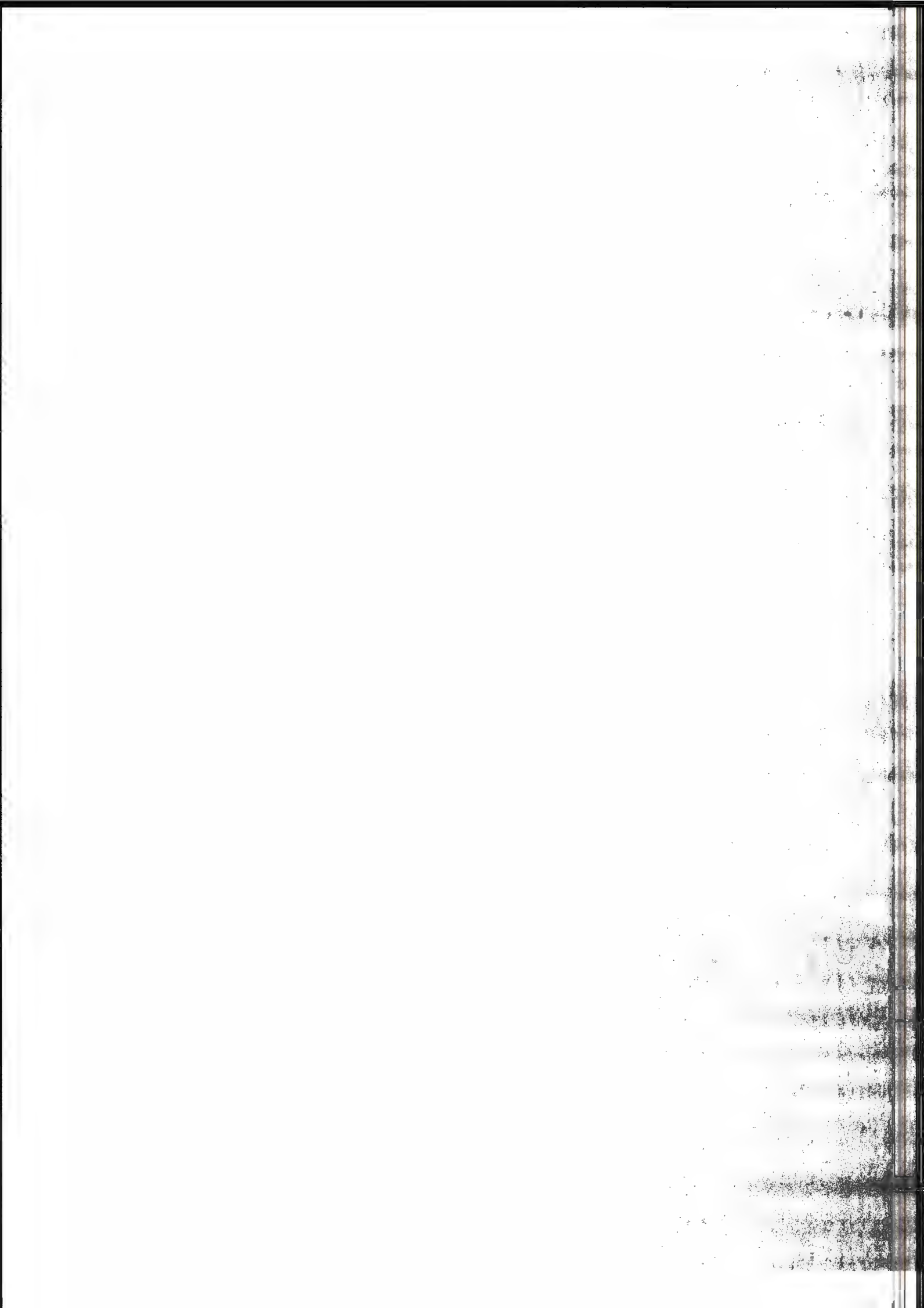
Traktor nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggeår	Anm.
214.74	Skd 214	1.3	Kockum	1952	
214.77	"	1.3	"	"	
214.78	"	1.3	"	"	
214.80	"	1.3	"	"	
214.84	"	1.3	"	"	
214.85	"	1.3	"	"	
214.88	"	1.3	"	"	
214.90	"	1.3	"	"	
214.95	"	1.3	"	"	
214.96	"	1.3	"	"	
214.97	"	1.3	"	"	
214.98	"	1.3	"	"	
214.102	"	1.3	"	"	
214.103	"	1.3	"	"	
214.112	"	1.3	"	"	

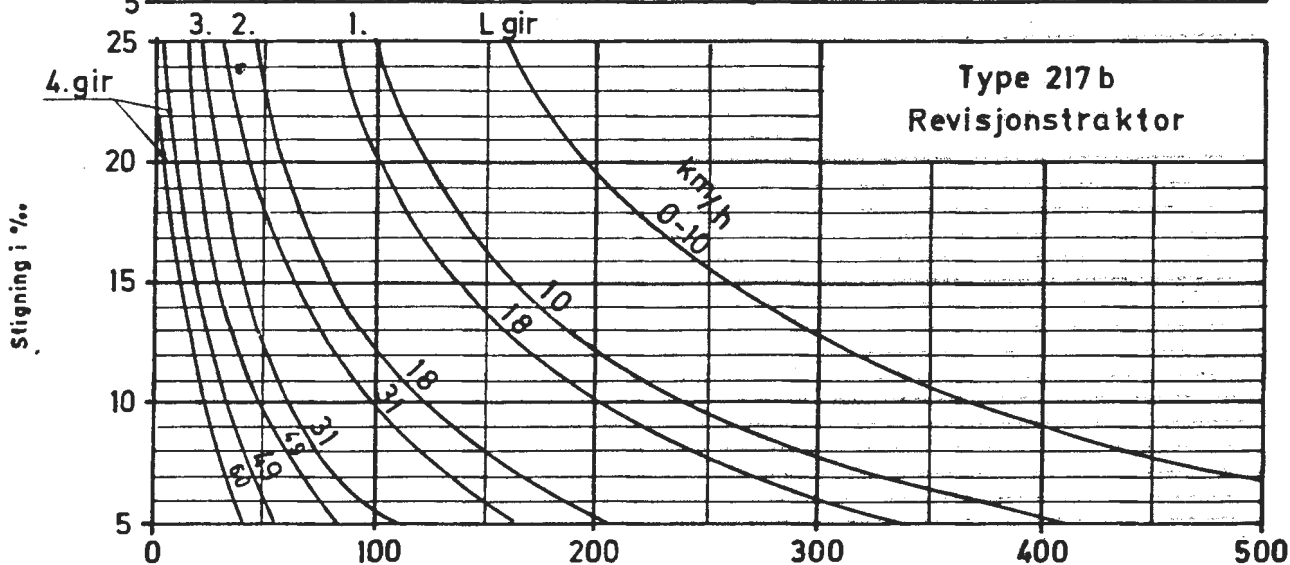
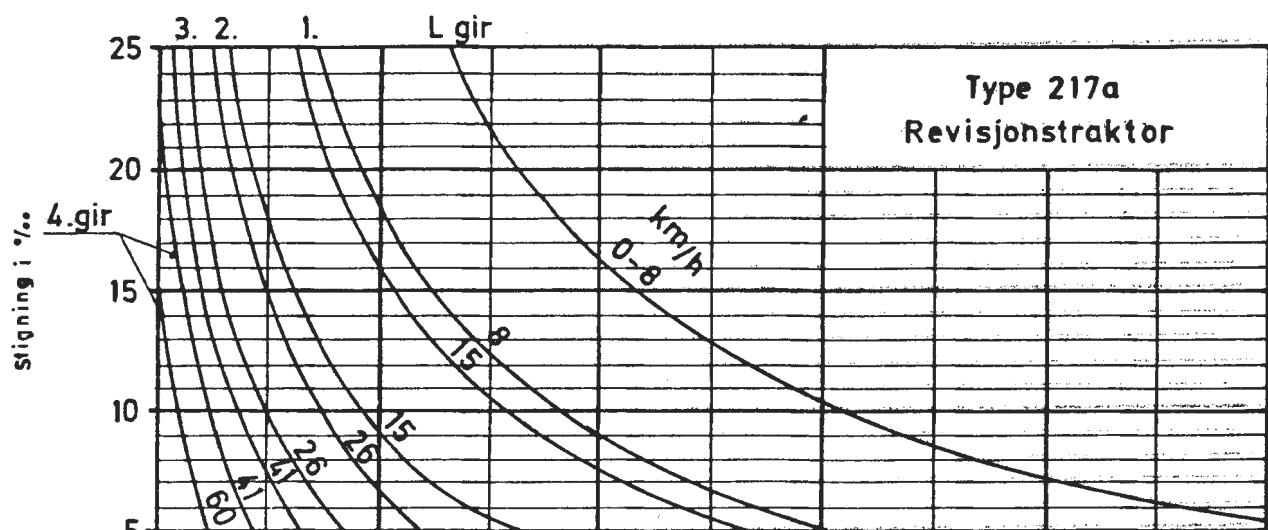


Type	Skd 214S
Akselanordning	B
Antall dieselmotorer	1
Motor type Cummins N-855-L3	Ytelse pr. motor 175 kW/2100 r/min
Kraftoverføring	Twin Disc hydr. dreiemomentomformer-vendedrevkasse-leddaksler-akseldrifter
Brennoljebeholdning	400 liter
Vannbeholdning	60 liter
Største hastighet forover-bakover	45 km/h
Adhesjonsvekt	22 t
Materialvekt	21,45 t



Traktor nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
214.86	Skd 214S	1.2.3.7	Levahn	1982	Omb.Skd 214

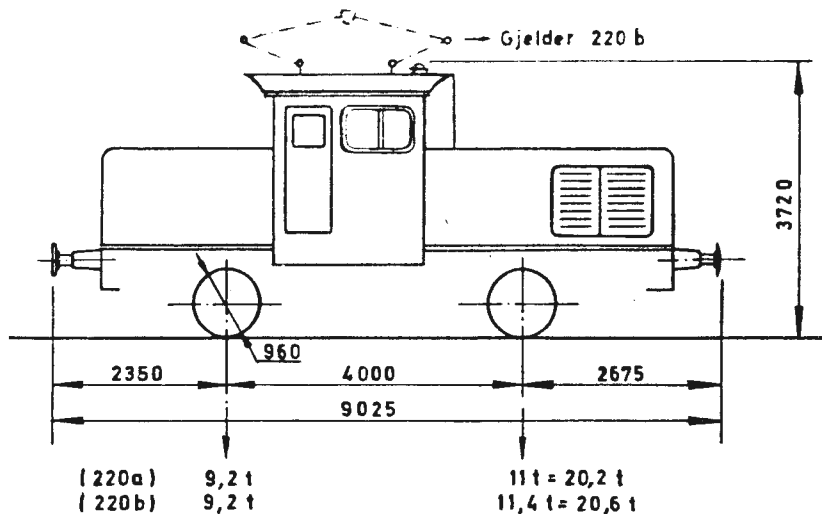




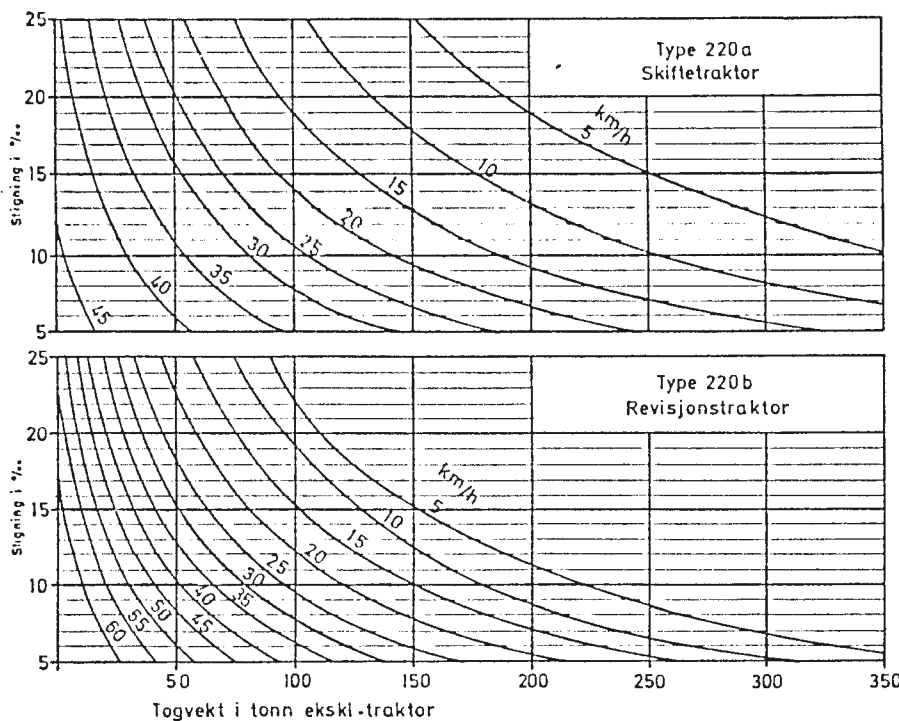
Togvekt i tonn ekskl. traktor

Traktor nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år.	Anm.
217.107	Skd 217a	1.2.3	Strømmen	1954	Benyttet som skiftetraktor
217.108	"	1.2.3	"	"	
217.109	"	1.2.3	"	"	
217.110	"	1.2.3	"	"	
217.111	"	1.2.3	"	"	
217.113	Skd 217b	1.2.3	"	1957	R. Royce dies.m. 1967
217.114	"	1.2.3	"	"	" " 1970
217.115	"	1.2.3	"	"	" " 1972
217.116	"	1.2.3	Kronst. Brg.	1959	" " 1968
217.117	"	1.2.3	"	"	" " 1969
217.118	"	1.2.3	"	"	" " 1970
217.119	"	1.2.3	"	1961	" " 1969
217.120	"	1.2.3	"	"	" " 1970
217.121	"	1.2.3	"	"	" " 1970

Skd 220 a,b



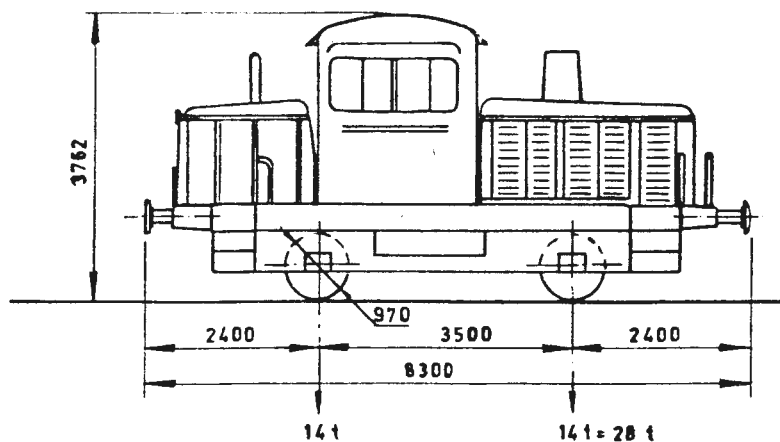
Type	Skd 220 a og b
Akselanordning	B
Antall dieselmotorer	1
Motor type Rolls Royce C 6 SFL	Ytelse pr. motor 158 kW/2000 r/min
Kraftoverføring	Twin Disc hydraulisk veksler-venderdrevkasse-kjedetrek.
Brennoljebeholdning	485 liter
Vannbeholdning	100 liter
Største hastighet, Skd 220a	45 km/h
" " " 220b	60 km/h
" " " Skd 220b nr. 220.157 og 220.162	45 km/h
Adhesjonsvekt, Skd 220a	20,2 t
" " " 220b	20,6 t
Materialvekt, " 220a	19,5 t
" " " 220b	19,9 t



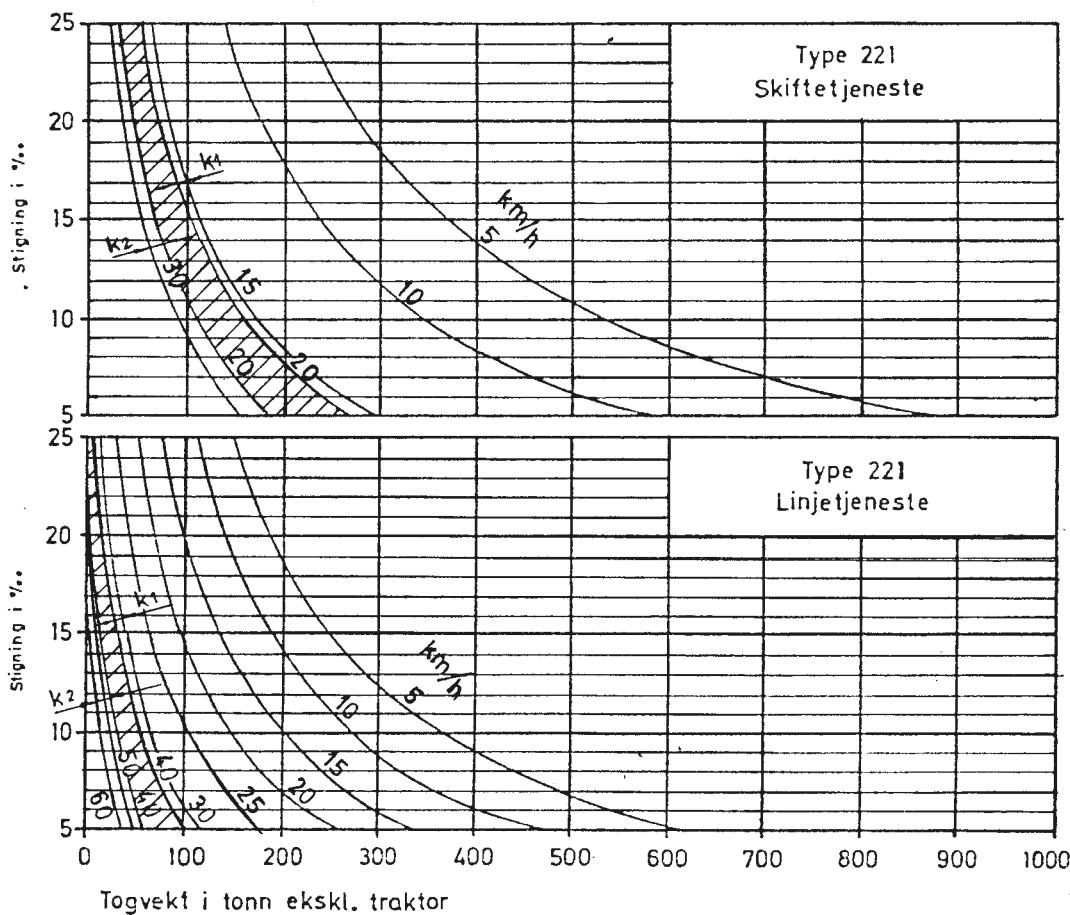
Traktor nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
220.122	Skd 220b	1.2.3	Kr.st.Brg.	1963	
220.123	"	1.2.3	"	"	
220.124	"	1.2.3	"	"	
220.125	"	1.2.3	"	"	
220.126	Skd 220a	1.2.3.8	"	1962	
220.127	"	1.2.3	"	"	
220.128	"	1.2.3	"	"	
220.129	"	1.2.3	"	"	
220.130	"	1.2.3.8	"	"	
220.131	"	1.2.3.8	"	1963	
220.132	"	1.2.3.8	"	"	
220.133	"	1.2.3.8	"	"	
220.134	"	1.2.3.8	"	"	
220.152	"	1.2.3.8	"	1963	
220.153	"	1.2.3.8	"	"	
220.154	"	1.2.3.8	"	"	
220.155	"	1.2.3.8	"	1964	
220.156	"	1.2.3.8	"	"	
220.157	Skd 220b	1.2.3.6	"	1964	Overs. som 220a (Flåmsb)
220.158	"	1.2.3	"	"	
220.159	"	1.2.3	"	"	
220.160	Skd 220a	1.2.3	"	"	
220.161	"	1.2.3	"	"	
220.162	Skd 220b	1.2.3	"	"	Omb.til Skd 220b i 1973
220.163	"	1.2.3	"	"	" " " " i 1970
220.164	"	1.2.3	"	"	" " " " i 1967
220.165	"	1.2.3	"	"	" " " " i 1967

Traktor nr	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
220.135	Skd 220c	1.2.3.7	Levahn	1963	
220.136	"	1.2.3.7	"	"	
220.137	"	1.2.3.7	"	"	
220.138	"	1.2.3.7	"	"	
220.139	"	1.2.3.7	"	1964	
220.140	"	1.2.3.7	"	"	
220.141	"	1.2.3.7	"	"	
220.142	"	1.2.3.7	"	"	
220.143	"	1.2.3.7.8	"	"	
220.144	"	1.2.3.7.8	"	"	
220.145	"	1.2.3.7.8	"	"	
220.166	"	1.2.3.7.8	"	1965	
220.167	"	1.2.3.7.8	"	1967	
220.168	"	1.2.3.7.8	"	"	
220.169	"	1.2.3.7	Kronst. Bergen	1968	
220.170	"	1.2.3.7	"	"	
220.171	"	1.2.3.7	"	"	
220.172	"	1.2.3.7	"	"	
220.173	"	1.2.3.7	"	"	
220.174	"	1.2.3.7	"	"	
220.175	"	1.2.3.7	"	1969	
220.176	"	1.2.3.7	"	"	
220.177	"	1.2.3.7.8	"	"	
220.178	"	1.2.3.7.8	"	"	
220.179	"	1.2.3.7	"	"	
220.180	"	1.2.3.7	"	"	
220.181	"	1.2.3.7	"	1970	
220.182	"	1.2.3.7	"	"	
220.183	"	1.2.3.7	"	"	
220.184	"	1.2.3.7	"	"	
220.185	"	1.2.3.7	"	"	
220.186	"	1.2.3.7	"	"	
220.187	"	1.2.3.7	"	"	
220.188	"	1.2.3.7	"	"	
220.189	"	1.2.3.7	"	"	
220.190	"	1.2.3.7	"	"	
220.191	"	1.2.3.7	"	1971	
220.192	"	1.2.3.7	"	"	
220.193	"	1.2.3.7	"	"	
220.194	"	1.2.3.7	"	"	
220.195	"	1.2.3.7	"	"	
220.196	"	1.2.3.7	"	"	
220.197	"	1.2.3.7	"	"	
220.198	"	1.2.3.7	"	"	
220.199	"	1.2.3.7	"	"	
220.200	"	1.2.3.7	"	"	
220.201	"	1.2.3.7	"	1972	
220.202	"	1.2.3.7	"	"	
220.203	"	1.2.3.7	"	"	
220.204	"	1.2.3.7	"	"	
220.205	"	1.2.3.7	"	"	
220.206	"	1.2.3.7	"	"	
220.207	"	1.2.3.7	"	"	
220.208	"	1.2.3.7	"	"	
220.209	"	1.2.3.7	"	"	
220.210	"	1.2.3.7	"	"	
220.211	"	1.2.3.7	"	"	
220.212	"	1.2.3.7.	"	1973	

Skd 221

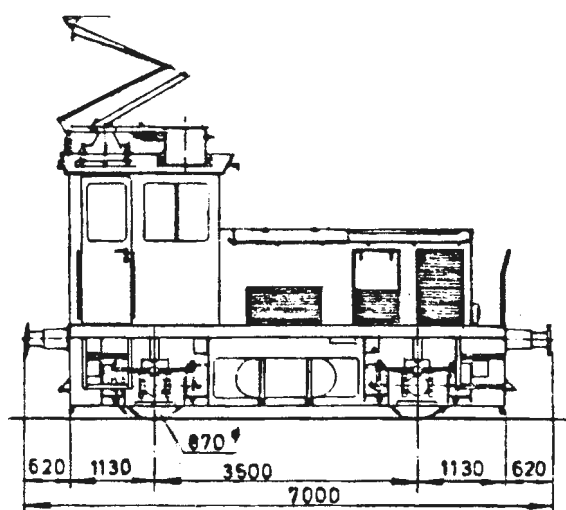


Type	Skd 221
Akselanordning	B
Antall dieselmotorer	1
Motor type Deutz F 12 L714	Ytelse pr. motor 169 kW/2000 r/min
Kraftoverføring	Hydr. dreiemomentomformer-kobl.-kobl. (D-k1-K2)-etterveksel-akseldrifter.
Brennstoffbeholdning	600 liter
Vannbeholdning	-
Største hastighet, forover-bakover:	
I Skiftetjeneste	30 km/h
II Linjetjeneste	60 km/h
Adhesjonsvekt	28 t
Materialvekt	27,35 t

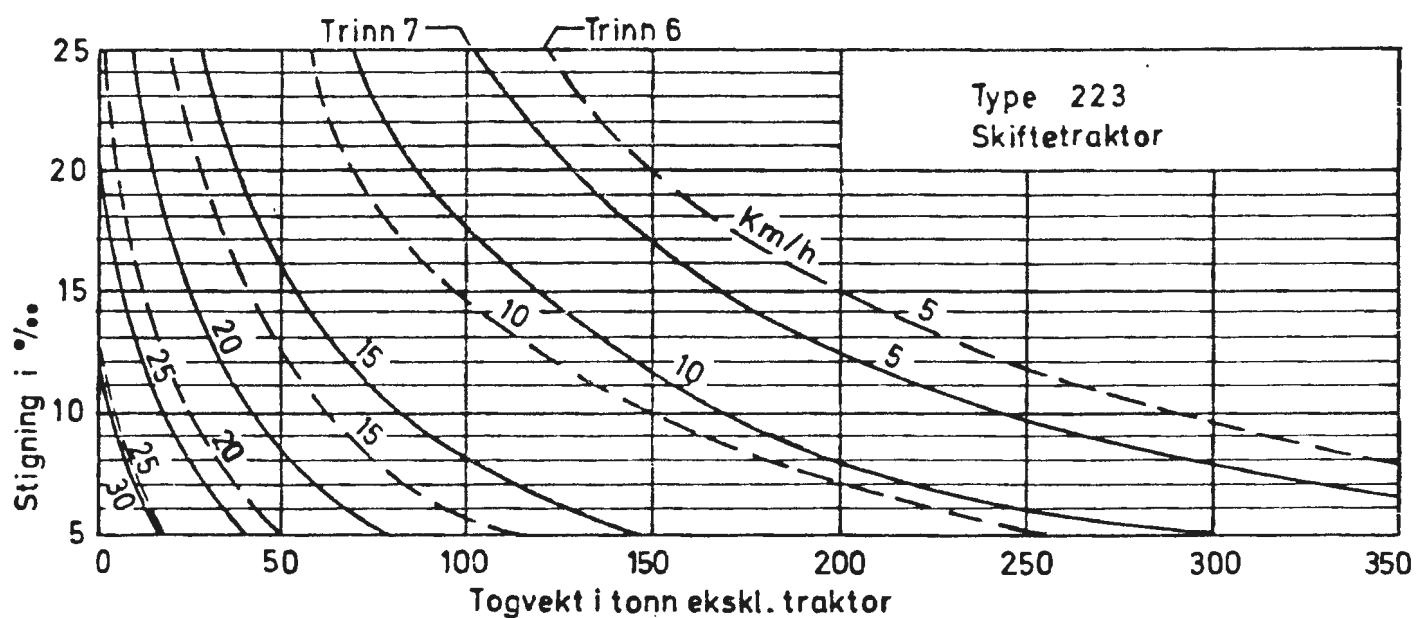


Traktor nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
221.146	Skd 221	1.2.3.7.8	Høka	1961	
221.147	"	1.2.3.7.8	"	"	
221.148	"	1.2.3.7.8	"	1964	
221.149	"	1.2.3.7.8	"	"	
221.150	"	1.2.3.7.8	"	"	
221.151	"	1.2.3.7.8	"	"	

Ska 223

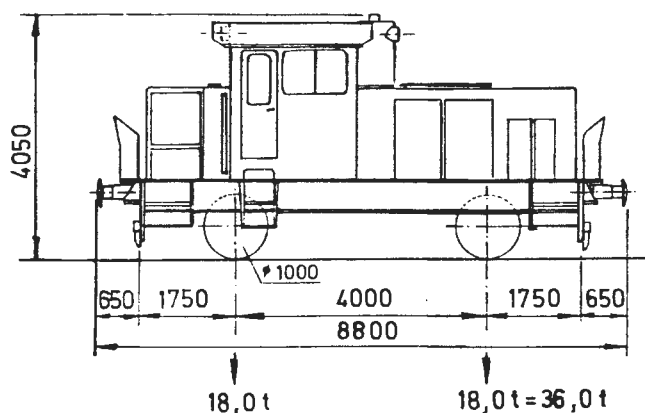


Type	Ska 223
Akselanordning	Bo
Akkumulator type	Bly
Antall celler	88
Midlere utladespenning pr celle	1,93 V
" " for batteri	170 V
Kapasitet ved utladn. i 5 h	600 Ah
Antall motorer	2
Timeytelse pr motor	37 kW
Klemmespenning pr. motor	170 V
Største hastighet	35 km/h
Materialvekt	19,7 t
Adhesjonsvekt	19,7 t

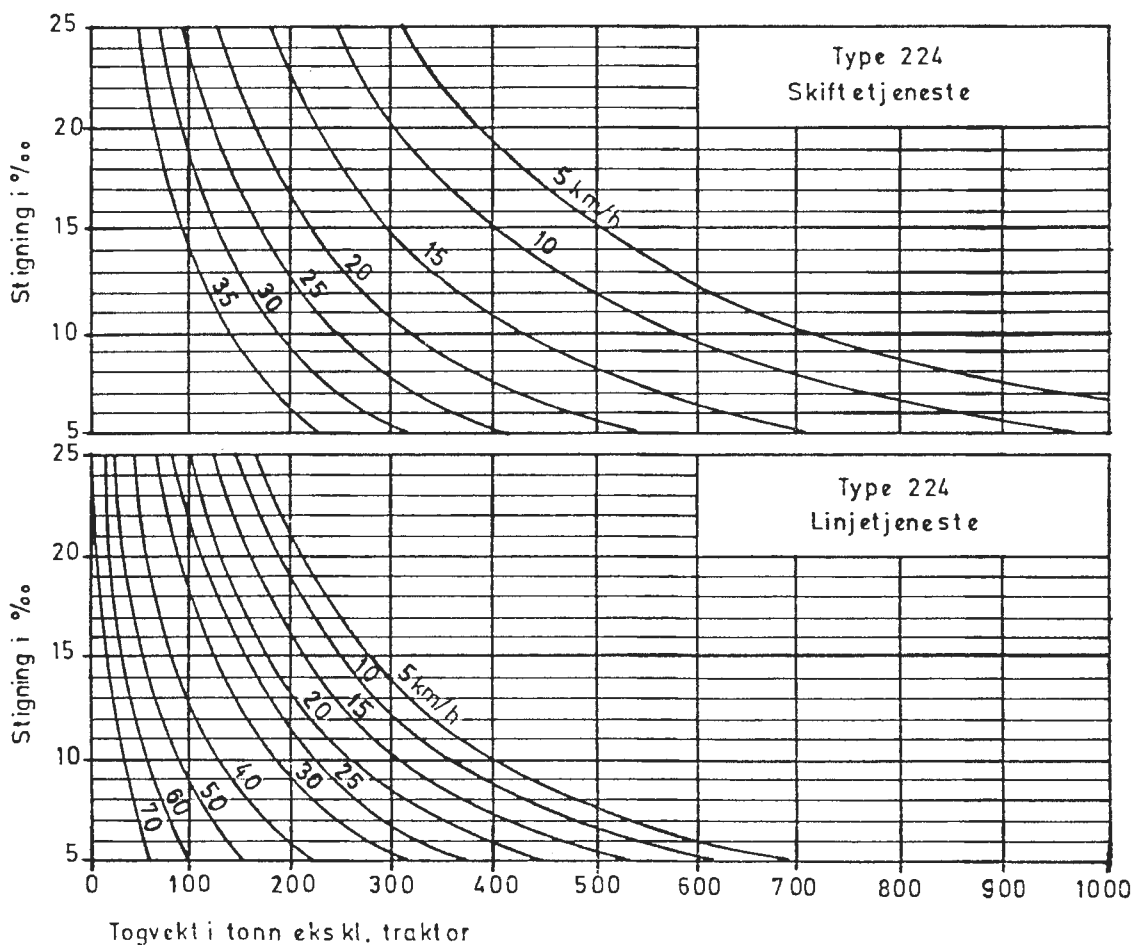


Lok.nr	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Arm.
223.401	Ska 223	1.3.4	Brown Boveri -Werke A.G.	1978	
223.402	"	1.3.4	"	1980	

Skd 224

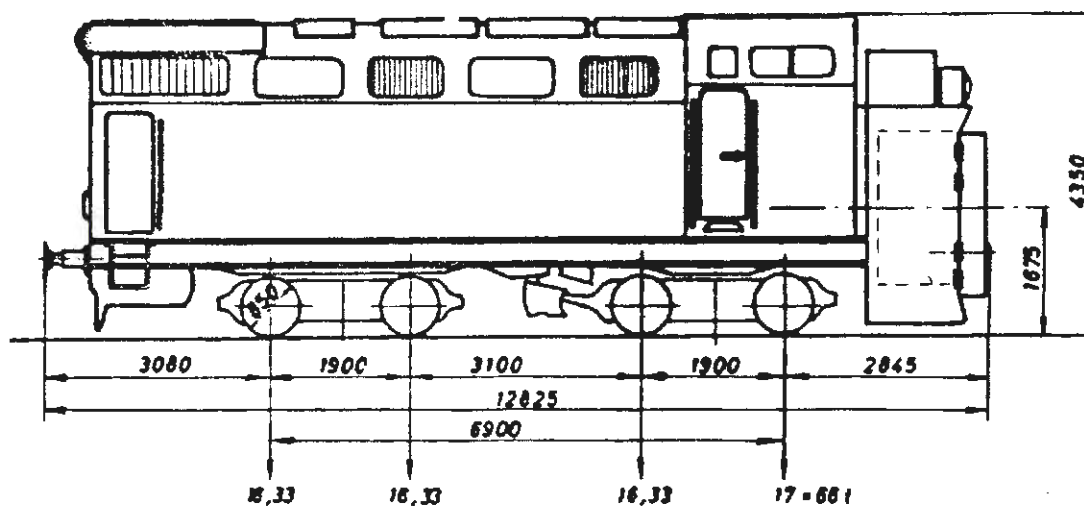


Type	Skd 224
Akselanordning	B
Antall dieselmotorer	1
Motor type Cummins KT-1150L	Ytelse pr. motor 332 kW/2000 r/min
Kraftoverføring	En hydr. dreiemomentomformer for hver kjøreretning.
Brennoljebeholdning	1100 liter
Vannbeholdning	270 liter
Største hast. forover-bakover:	
I Skiftetjeneste	35 km/h
II Linjetjeneste	70 km/h
Adhesjonsvekt	36,00 t
Materialvekt	34,50 t



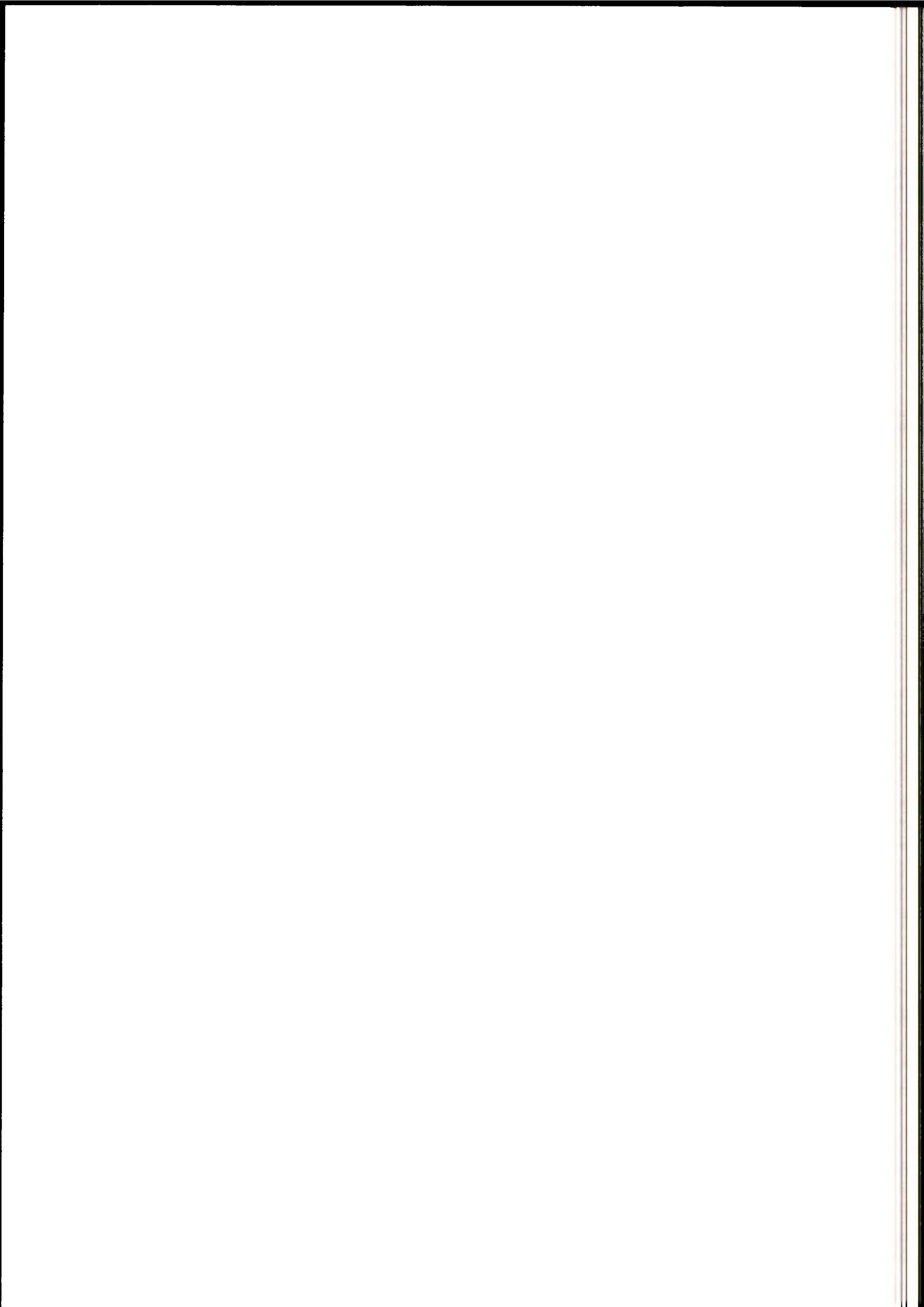
Traktor nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
224.213	Skd 224	1.2.3.7.11	Gmeinder	1979	
224.214	"	1.2.3.7.11	"	"	
224.215	"	1.2.3.7.11	"	"	
224.216	"	1.2.3.7.11	"	"	
224.217	"	1.2.3.7.11	"	"	
224.218	"	1.2.3.7.11	"	"	
224.219	"	1.2.3.7.11	"	"	
224.220	"	1.2.3.7.11	"	"	
224.221	"	1.2.3.7.11	"	"	
224.222	"	1.2.3.7.11	"	"	
224.223	"	1.2.3.7.11	"	"	

Di R1

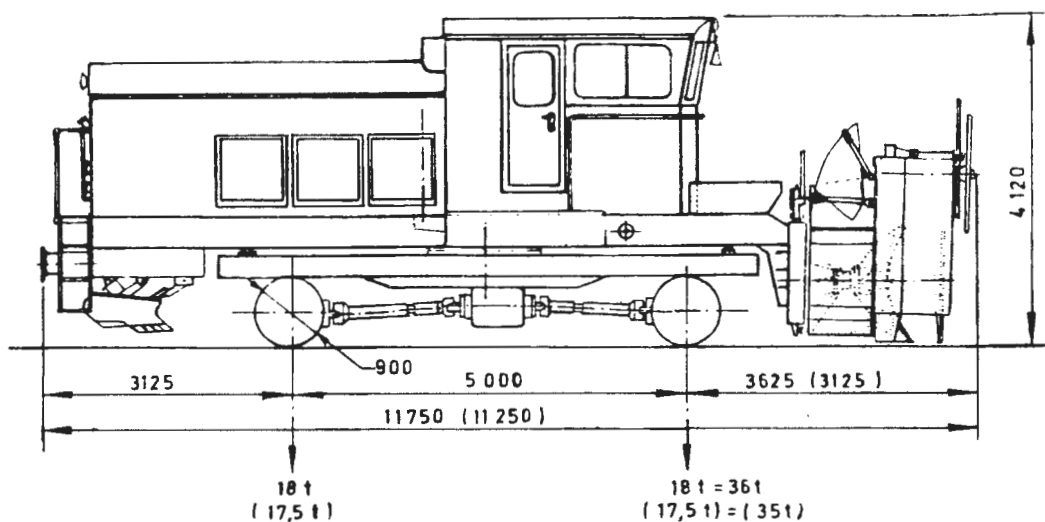


Type	Di R1
Akselanordning	(A1) '2'
Antall dieselmotorer	1
Motor type GM 8/567C	Ytelse pr. motor 699 kW/ 835 r/min
Kraftoverføring	Hydr.
Største hast. for egen maskin, forover-bakover	60 km/h
Største hast. sleping, forover-bakover	80 km/h
Antall skovlhjul	1
Diameter	3000 mm
Maks. omdreiningstall	160 r/min
Brennoljebeholdning	5000 liter
Adhesjonsvekt	17 t
Materialvekt	60 t
Tjenestevekt	66 t

Plog nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge-år	Anm.
501	Di R1	1.2.3.7	Henschel-Werke	1965	Med fremdrift

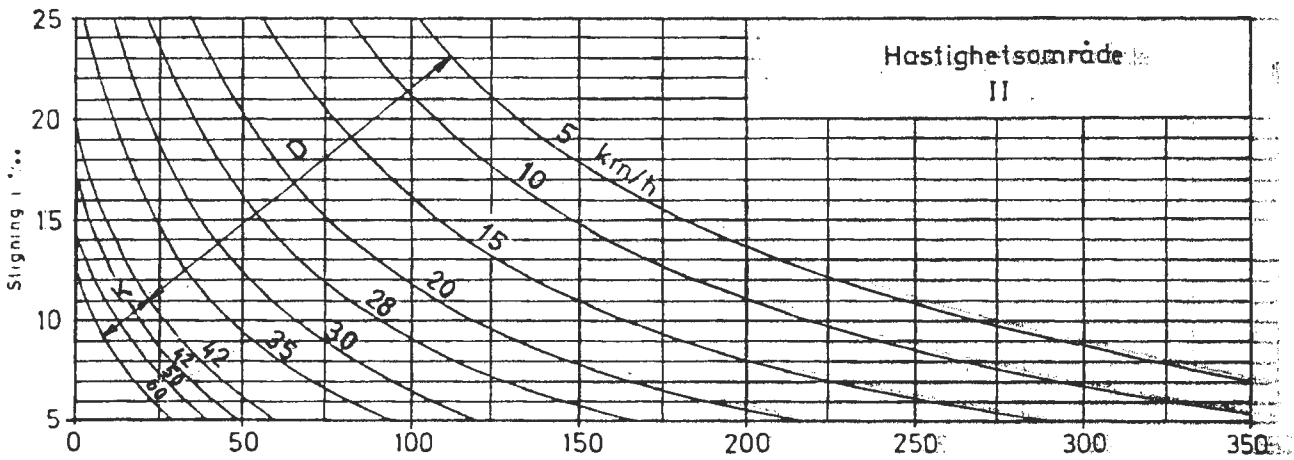
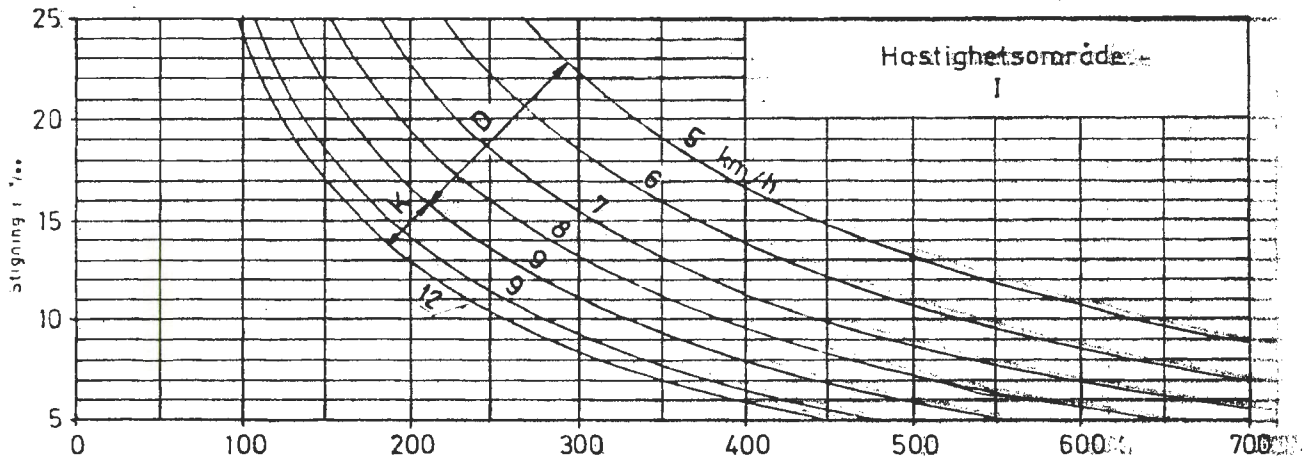


Di R2



Type	Di R2
Akselanordning	B
Fremdriftsmotor, ant.	1
Dieselmotor type Deutz F 10 L 413	Ytelse pr. motor 160 kW/2150 r/min
Kraftoverføring	Hydr. dreiemomentomformer-kobling- (D-K)
Største hast. forover-bakover:	
Hast.omr. I	12 km/h
Hast.omr. II	60 km/h
Største hast. sleping	60 km/h
Skovlhjulmotor, ant.	2
Dieselmotor type Deutz F 12 L 413	Ytelse pr motor 224 kW/2500 r/min
Skovlhjul, ant.	2
Diameter	1300 mm
Maks omdreiningstall	382 r/min
Brennoljebeholdning	1600 liter
Adhesjonsvekt	36 (35) t
Tjenestevekt	36 (35) t

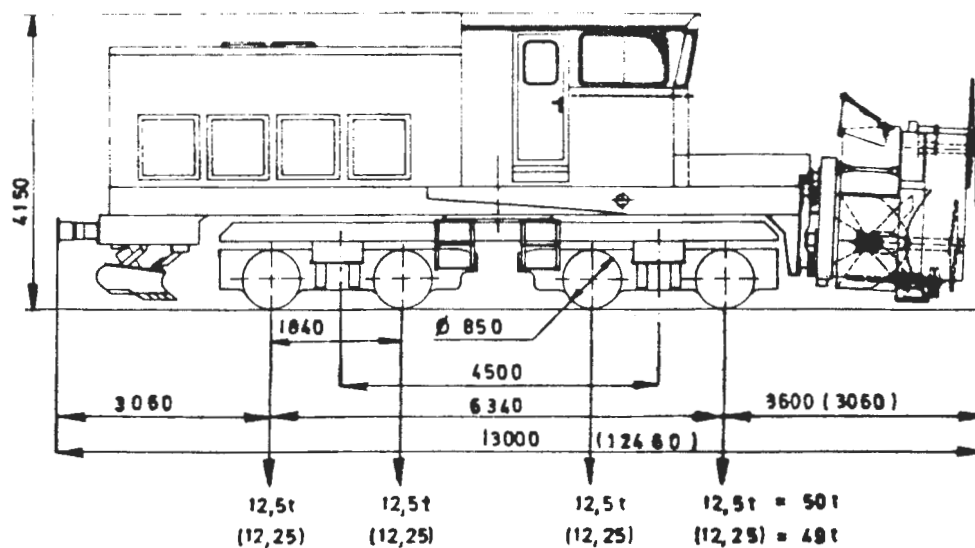
Tall i () gjelder ved avtatt plog og påsatt bufferbjelke.



Togvekt i tonn ekskl. snöplog

Plog nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggeår	Anm.
506	D1 R2	1.2.3.7	Beilhack	1972	

Di R3



Tall i () gjelder ved avtatt plog og påsatt bufferbjelke.

Type	Di R3
Akselanordning	B'B'
Fremdriftsmotor, antall	1
Dieselmotor type Deutz BF 12 L 413	Ytelse 261 kW/2300 r/min
Kraftoverføring	Hydr. 2 stk dreiemomentomformere (D ₁ -D ₂)
Største hastighet forov.-bakov.:	
Hastigh.område I	20 km/h
" II	80 km/h
Største hastighet ved sleping	80 km/h
Skovlhjulmotor, antall	2
Dieselmotor type Deuts BF12 L 413	Ytelse pr. motor 313 kW/2500 r/min
Skovlhjul, antall	2
Diameter	1300 mm
Maks. omdreiningstall	392 r/min
Brennoljebeholdning	1600 liter
Adhesjonsvekt	50 (49) t
Tjenestevekt	50 (49) t

MERK!

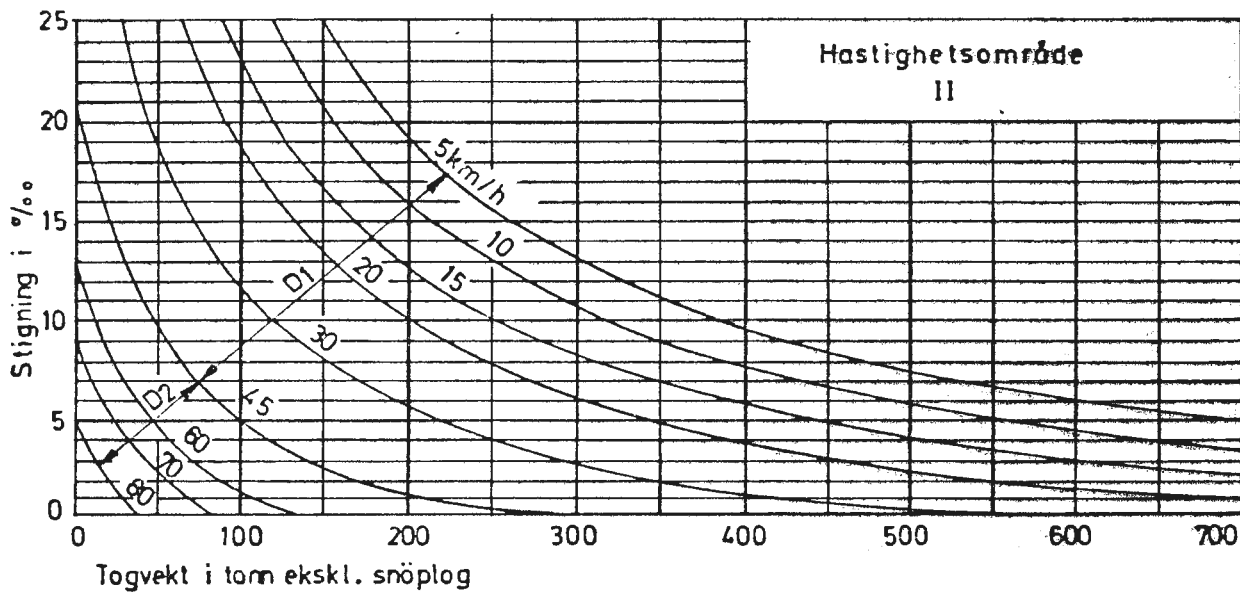
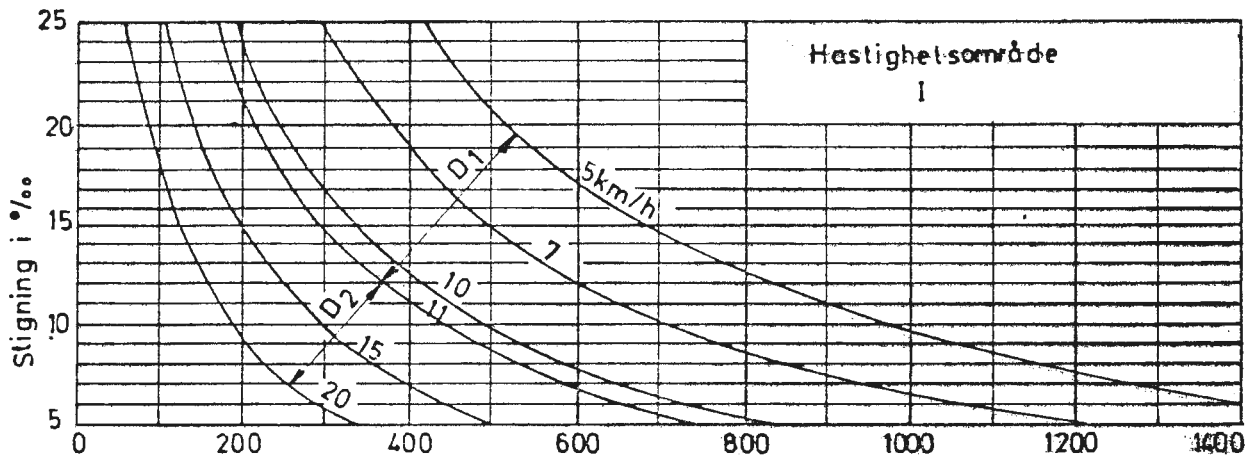
Di R3 nr. 511 er ombygd i 1984, og har fått følgende nye dieselmotorer:

Fremdriftsmotor:

Dieselmotor Mercedes-Benz type OM 424. Ytelse 286 kW/2300 r/min.

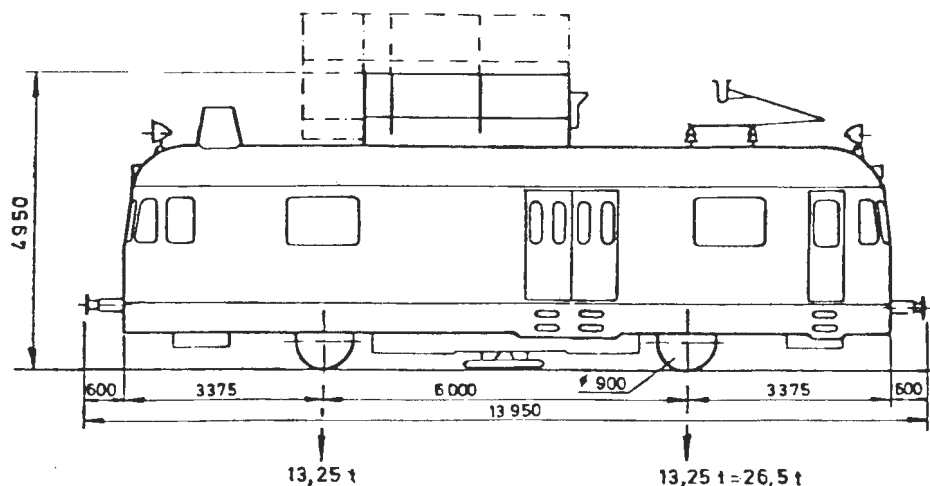
Skovlhjulmotor:

Dieselmotor Mercedes-Benz type OM 424 LA. Ytelse 444 kW/2100 r/min.

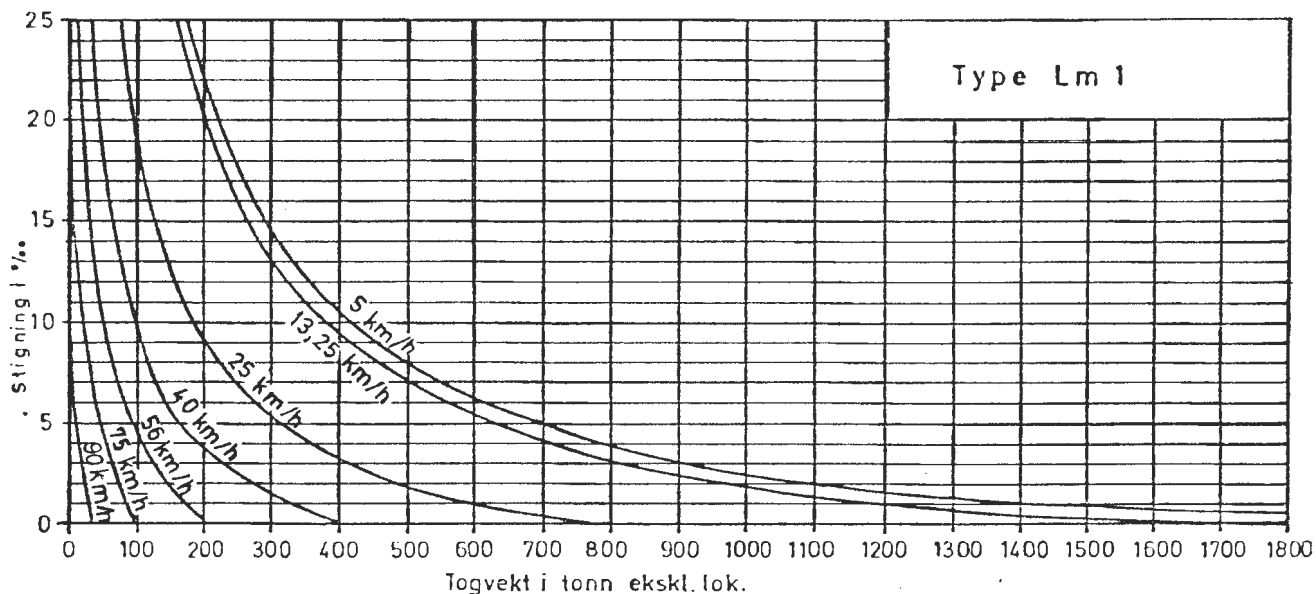


Plog nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggeår	Anm.
511	Di R3	1.2.3.7	Beilhack	1976	Se foreg. side
512	"	1.2.3.7	"	1977	
513	"	1.2.3	"	"	

Lm 1

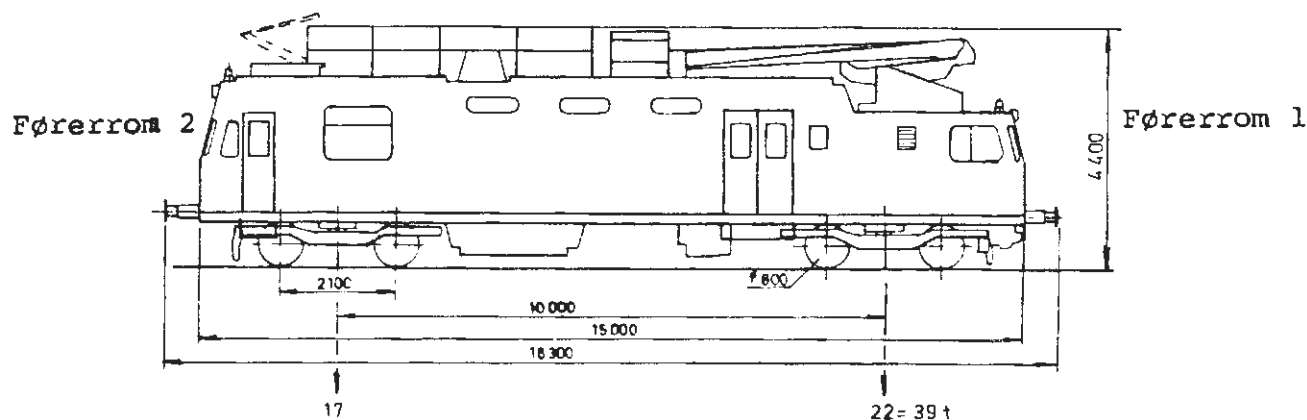


Type	Lm 1
Akselanordning	Bo
Antall dieselmotorer	2
Type Büssing U 10	Ytelse pr motor 110 kW/1900 r/min
Ytelse i alt	220 kW
Kraftoverføring	2 maskinanordninger, hver med dieselmotor- hydr.kobling-elektromekanisk girkasse (6 gir)-aksel-drift
Brennoljebeholdning	400 liter
Vannbeholdning	400 liter
Største hastighet, forover-bakover	90 km/h
Tillatte minste hastighet ved kontinuerlig kjøring	5 km/h
Adhesjonsvekt	26,5 t
Materialvekt	25,6 t

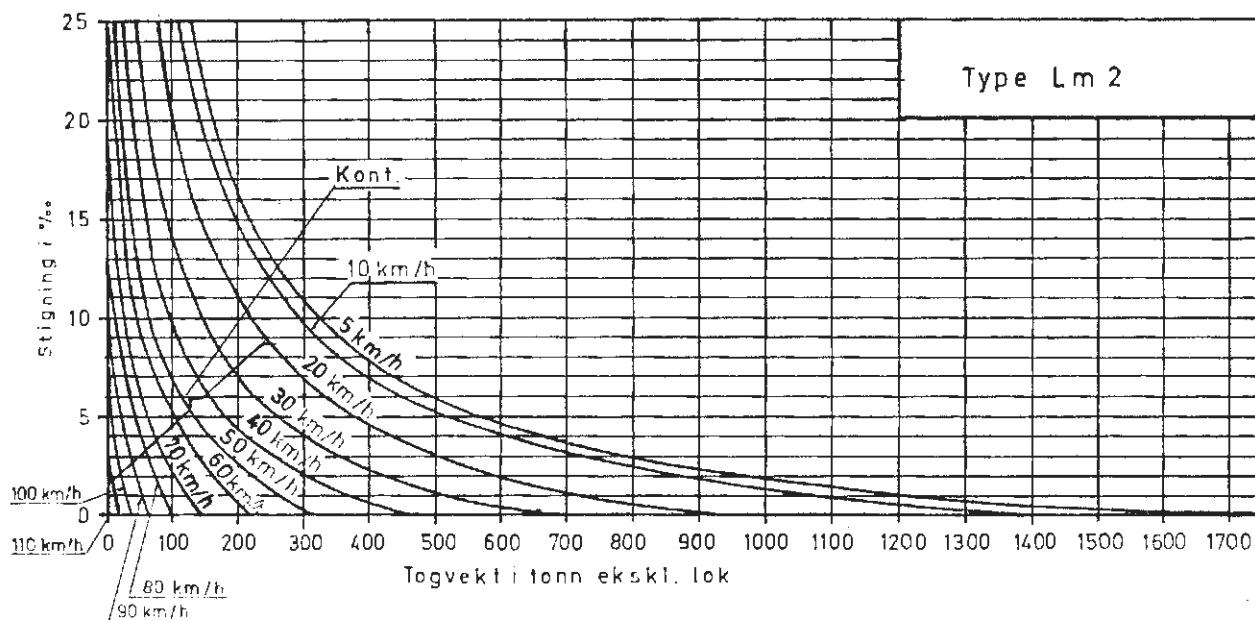


Vogn nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
1.01	Lm 1	2.3.6.7.10	Messerschmitt Bölkov-Blohm	1974	

Lm 2



Type	Lm 2
Akselanordning	B'2'
Antall dieselmotorer	2
Hovedmotor type GM12V-71.7123-7000	Ytelse pr motor 296 kW/2100 r/min
Hjelpemotor type Deutz F6L912W	" " " 56/kW/1800 r/min
Kraftoverføring, hovedmot.	Hydr.girkasse (med 2 dreiemoment.-omf.) og 2 akseldrifter
" , hj.motor	Hydrostatisk
Brennoljebeholdning	400 liter
Vannbeholdn., hovedmotor	340 liter
Største hastigh. forov.-bakov. hovedmotor.	120 km/h
Till. minste hast. ved full last og kontn. kjøring hovedmotor	20 km/h
Største hast. forov.-bakov. hj.motor	7 km/h
Adhesjonsvekt	22 t
Materialvekt	38 t



Vogn nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
2.02	Lm 2	1.2.3.7	Levahn	1978	
2.03	"	1.2.3.7	"	1981	
2.04	"	1.2.3.7	"	"	
2.05	"	1.2.3.7	"	1982	
2.06	"	1.2.3.7	"	"	
2.07	"	1.2.3.7	"	"	
2.08	"	1.2.3.7	"	"	
2.09	"	1.2.3.7	"	1983	
2.10	"	1.2.3.7	"	"	
2.11	"	1.2.3.7	"	"	



REVISJON AV TRYKK 750 PR. 2. 1. 86

Følgende blad utgår:

Oversikt Ia, Ib, Ic, Id, Ie,
IIa, IIb, IIc, IID og IIe.

Reviderte blad:

Oversikt over gjeldende blad.

Typeblad for E1 8, E1 10, Di 2 blad 1 og 2 og DiR3

Nye blad:

Oversikt over antall aggregater, blad 1 og 2.

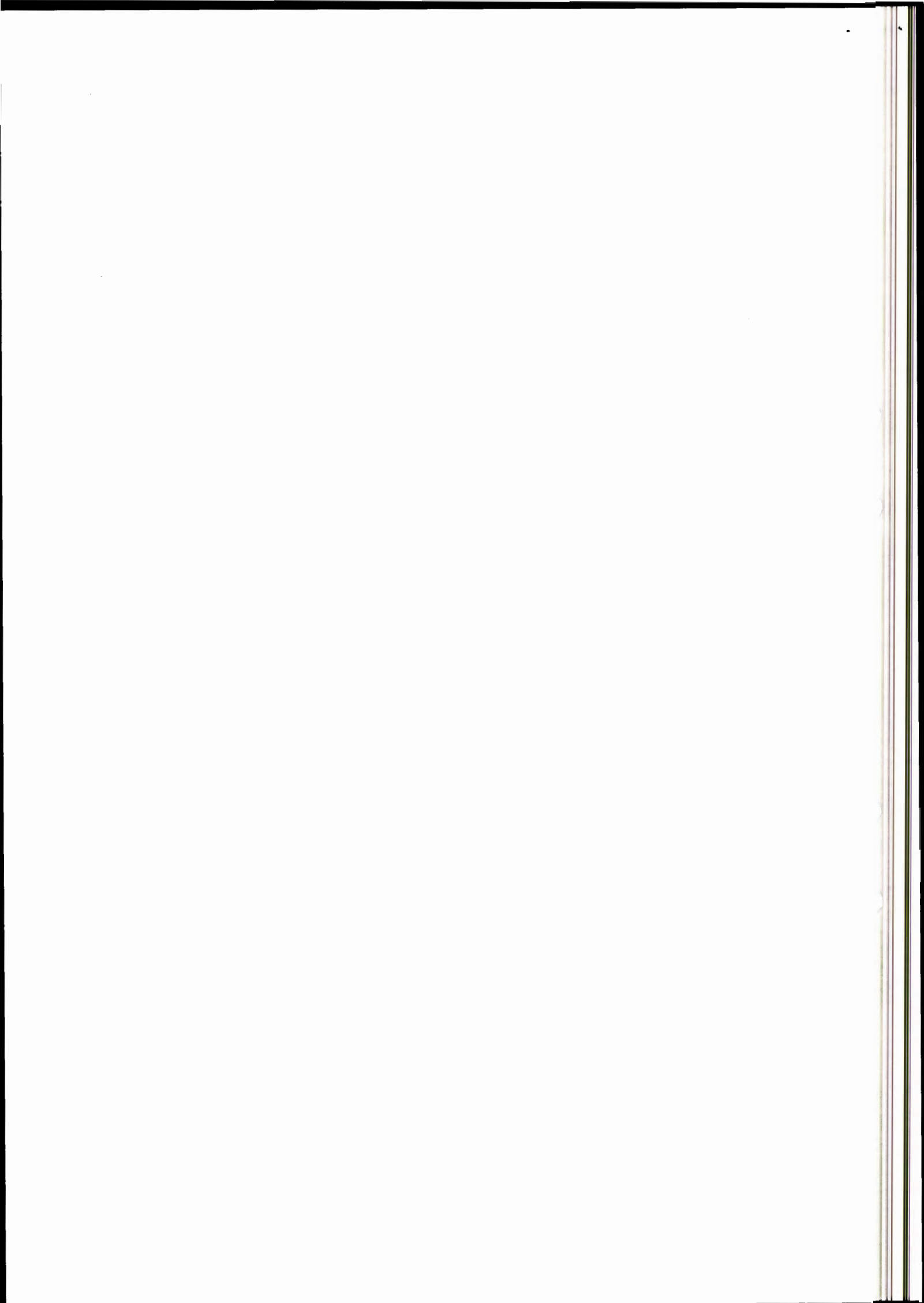
Typeblad for Di5.

Had 2. 1. 86



OVERSIKT OVER GJELDENE BLAD I TRYKK NR 750

Blad	Rev. dato	Blad	Rev. dato
OVERSIKT OVER GJELDENE BLAD	2.1.86	Skd 213 Skd 214 Skd 214S Skd 217a,b Skd 220a,b Skd 220c	
OVERSIKT OVER ANTALL AGGREGATER			
B1. 1	2.1.86	Skd 221	
B1. 2	2.1.86	Ska 223 Skd 224	
ELEKTR. LOK.			
E1 8	2.1.86		
E1 9			
E1 10	2.1.86		
E1 11			
E1 12		ROT. SNØPLOG.	
E1 13		D1 R1	
E1 14		D1 R2	
E1 15		D1 R3	2.1.86
E1 16			
E1 17			
DIESEL LOK.		REV. VOGNER	
Di 2, bl 1	2.1.86	Lm 1	
Di 2, bl 2	2.1.86	Lm 2	
Di 3			
Di 4			
Di 5			
TRAKTORER			
Ska 205			
Skd 206			
Ska 207			



Oversikt over antall aggregater

Antall elektriske lokomotiver

Blad 1

Type	1-1 1979	1-1 1980	1-1 1981	1-1 1982	1-1 1983	1-1 1984	1-1 1985	1-1 1986	1-1 1987	1-1 1988	1-1 1989	1-1 1990
E1 8	16	16	16	15	13	11	7	7				
E1 9	3	3	3	3	3	3	2	2				
E1 10	17	17	17	17	17	16	13	12				
E1 11	40	40	40	40	40	40	40	40				
E1 12	8	8	8	8	8	8	8	8				
E1 13	37	37	37	37	37	37	37	37				
E1 14	31	31	31	31	31	31	31	31				
E1 15	6	6	6	6	6	6	6	6				
E1 16	6	6	10	10	10	10	17	17				
E1 17					6	6	6	6				

Oversikt over antall aggregater

Antall diesellokomotiver pr.

Type	1-1 1979	1-1 1980	1-1 1981	1-1 1982	1-1 1983	1-1 1984	1-1 1985	1-1 1986	1-1 1987	1-1 1988	1-1 1989	1-1 1990
Di 2	54	54	54	53	53	51	49	48				
Di 3a	32	32	32	32	32	32	32	32				
Di 3b	3	3	3	3	3	3	3	3				
Di 4				5	5	5	5	5				
Di 5								7				

Oversikt over antall aggregater

Antall traktorer pr

Blad 2

Type	1-1 1979	1-1 1980	1-1 1981	1-1 1982	1-1 1983	1-1 1984	1-1 1985	1-1 1986	1-1 1987	1-1 1988	1-1 1989	1-1 1990
Ska 205	1	1	1	1	1	1	1	1				
Skd 206	34	34	33	31	29	29	20	20				
Ska 207	2	2	1	1	1	1	1	1				
Ska 208	1	1										
Skd 213	10	10	10	10	10	10	10	10				
Skd 214	30	30	27	25	18	16	16	16				
Skd 217a	5	5	5	5	5	5	5	5				
Skd 217b	9	9	9	9	9	9	9	9				
Skd 220a	16	16	16	16	16	16	16	16				
Skd 220b	11	11	11	11	11	11	11	11				
Skd 220c	58	58	58	58	58	58	58	58				
Skd 221	6	6	6	6	6	6	6	6				
Ska 223	1	1	2	2	2	2	2	2				
Skd 224		11	11	11	11	11	11	11				
Skd 214S					1	1	1	1				

Oversikt over antall aggregater

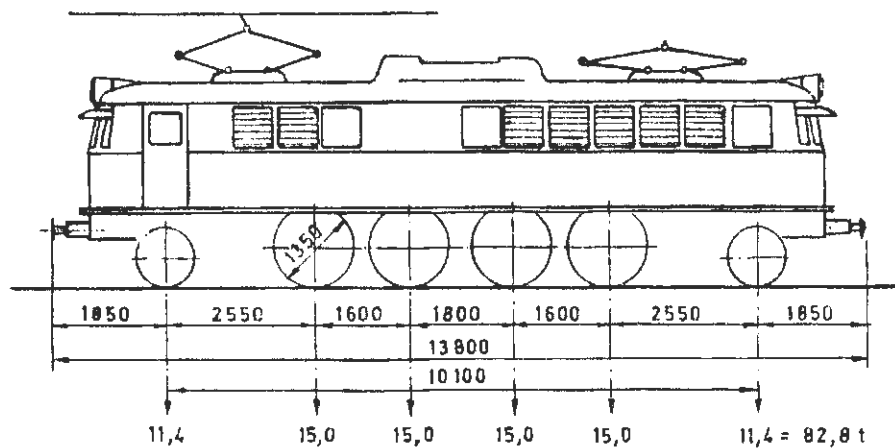
Antall rot. snøpløgere pr.

Type	1-1 1979	1-1 1980	1-1 1981	1-1 1982	1-1 1983	1-1 1984	1-1 1985	1-1 1986	1-1 1987	1-1 1988	1-1 1989	1-1 1990
E1 R1	1	1	1	1								
D1 R1	1	1	1	1	1	1	1	1				
D1 R2	1	1	1	1	1	1	1	1				
D1 R3	3	3	3	3	3	3	3	3				

Antall revisjonsvogner pr

Type	1-1 1980	1-1 1981	1-1 1982	1-1 1983	1-1 1984	1-1 1985	1-1 1986	1-1 1987	1-1 1988	1-1 1989	1-1 1990	1-1 1991
Lm 1	1	1	1	1	1	1	1					
Lm 2	1	1	3	7	10	10	10					

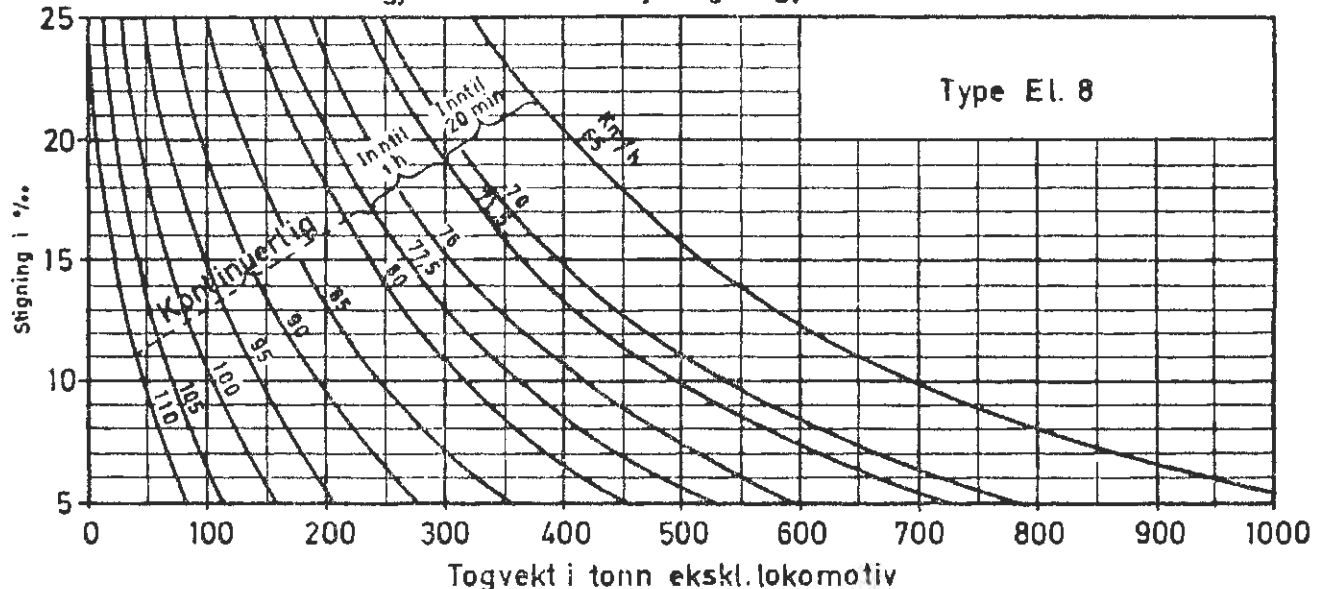
El 8



Endedrivhjulsatsene er forskyvbare 7 mm til hver side.
De to midtre drivhjulsatsene har 10 mm red. flenstykkelse.

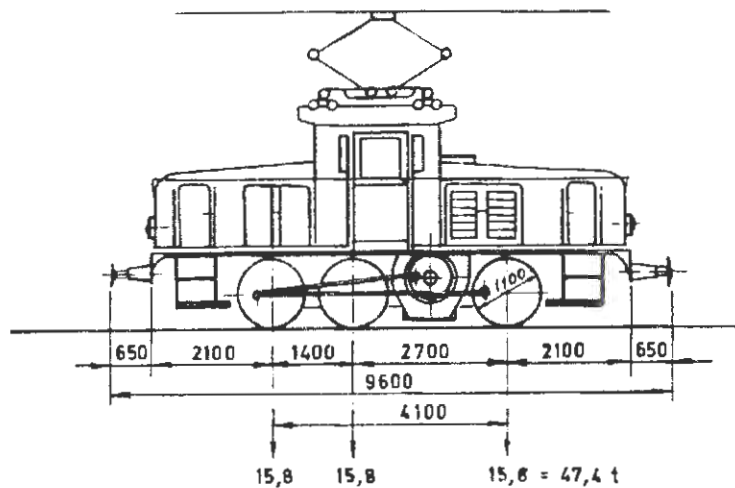
Type	El 8
Akselanordning	1'Dol'
Strøm, system	En-fase
" , spenning	15 kV
" , frekvens	16 2/3 Hz
Antall motorer	4
Klemmespenning pr. motor	345 V
Timeytelse pr. motor ved kjørehast. 70,5 km/h	520 kW
Antall transformatorer	1
Kontin. ytelse pr. transformator	2260 kVA
Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	3,25:1
Største hastighet	110 km/h
Adhesjonsvekt	60,0 t
Materialvekt, elektrisk del	34,3 t
" , mekanisk del	48,5 t
" , sum	82,8 t

Kurver innenfor — gjelder bare når kjøring begynner med kaldt maskineri



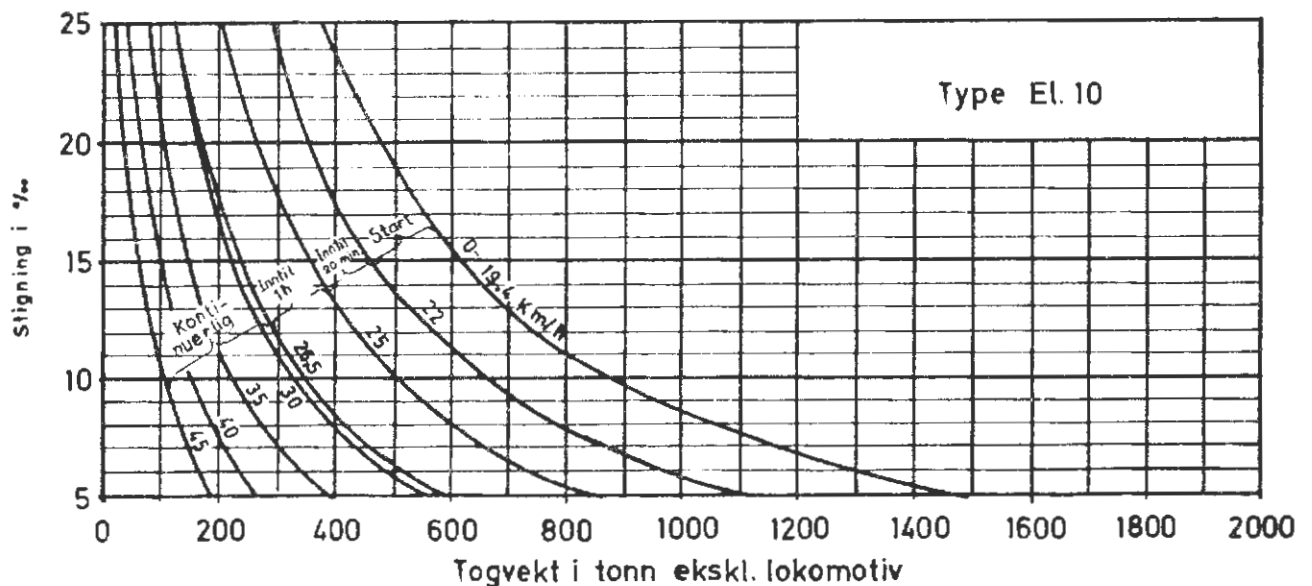
Lok nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikat	Byggeår	Anm.
8.2058	El 8	1.2.3.7.9	NEBB, AEG, Per Kure, Thune	1941	
8.2059	"	1.2.3.7.9	"	"	
8.2060	"	1.2.3.7.9	"	"	
8.2065	"	1.2.3.7.9	"	1944	
8.2066	"	1.2.3.7.9	"	1944	
8.2069	"	1.2.3.7.9	"	1949	
8.2071	"	1.2.3.7.9	"	1949	

E1 10



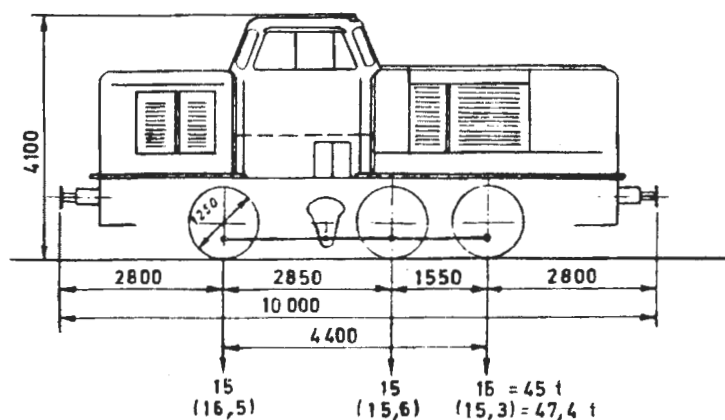
Midtre hjulsats har 10 mm red. flenstykkelse

Type	E1 10
Akselanordning	C
Strøm, system	En-fase
" , spenning	15 kV
" , frekvens	16 2/3 Hz
Antall motorer	1
Klemmespenning pr. motor	310 V
Timeytelse pr. motor ved kjørehast. 25 km/h	515 kW
Antall transformatorer	1
Kontin. ytelse pr. transformator	645 kVA
Omsetningsforhold fra motor til drivhjul	4,56:1
Største hastighet	45 km/h
Adhesjonsvekt	47,25 t
Materialvekt, elektr. del	16,75 t
" , mekan. del	30,50 t
" , sum	47,25 t



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggeår	Anm.
10.2504	E1 10	1.2.3.7.9	A/B Sv.Järn- vägsverkst. Falun og ASEA	1949	
10.2506	"	1.2.3.7.9	"	"	
10.2508	"	1.2.3.7.9	"	"	
10.2509	"	1.2.3.7.9	"	1950	Utr.16.10.85
10.2510	"	1.2.3.7.9	"	"	
10.2511	"	1.2.3.7.9	"	1951	
10.2512	"	1.2.3.7.9	"	"	
10.2513	"	1.2.3.7.9	"	"	
10.2515	"	1.2.3.7.9	"	"	
10.2516	"	1.2.3.7.9	"	1952	
10.2517	"	1.2.3.7.9	"	"	
10.2518	"	1.2.3.7.9	ASEA	1930	Kjøpt brukt fra LKAB
10.2520	"	1.2.3.7.9	"	1937	" "

Di 2



Tall i () gjelder lok.nr. 809-848

Midtre hjulsats i lok.nr. (804,807 og 809-839) har 10 mm red. flens-tykkelse

Midtre hjulsats i lok.nr. 840-854 er forskyvbar 25 mm til hver side.

Type Di 2

Akselanordning C

Dieselmotor type MAK Ms 301 A,
(lok.nr. 2.804 og 2.807)

Ytelse 423 kW/750 r/min

Dieselmotor type BMW LT6,
(lok.nr. 2.809-2.854)

Ytelse 441 kW/750 r/min

Hydraulisk veksel type

Voith L 37zUb

Dreiemomentomformer-kobling-kobling

(D-K1-K2)

Største hastighet, forover-bakover:

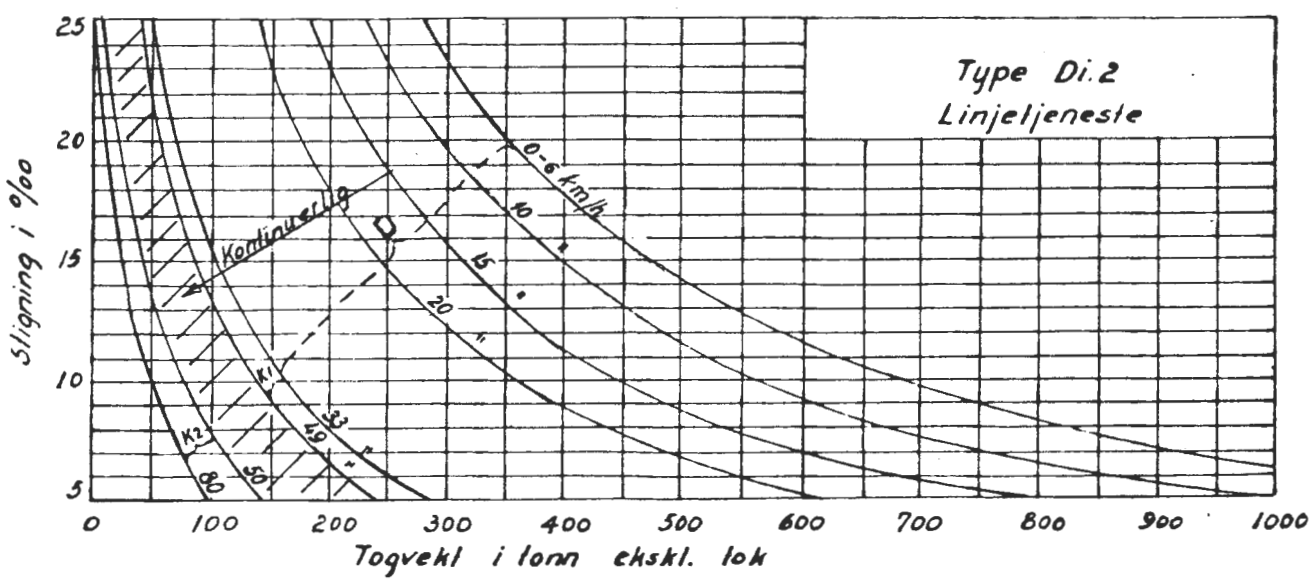
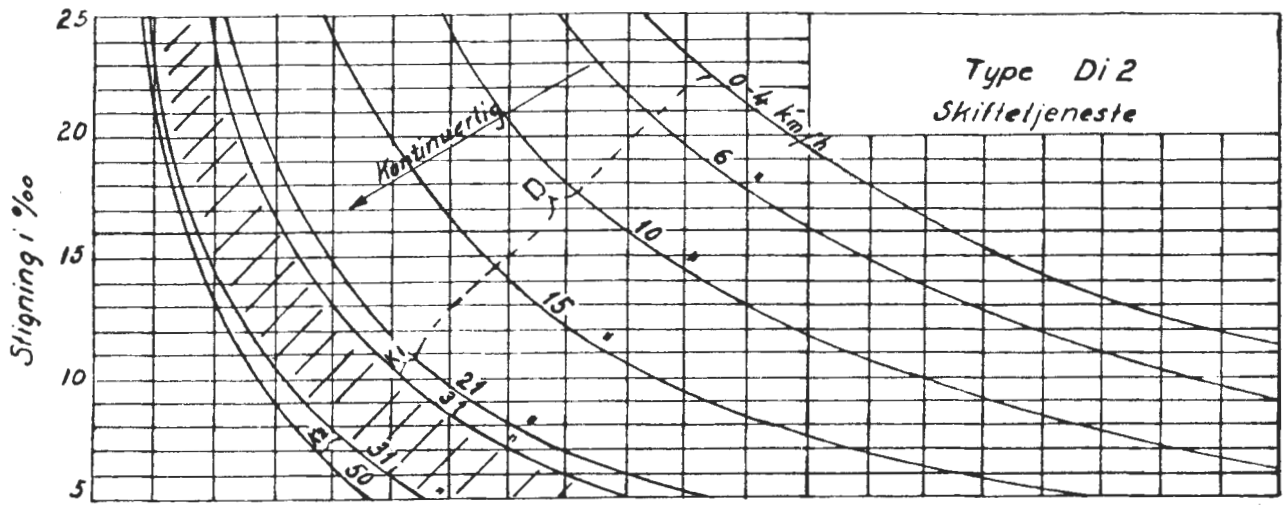
Skiftetjeneste

50 km/h

Linjetjeneste

80 km/h

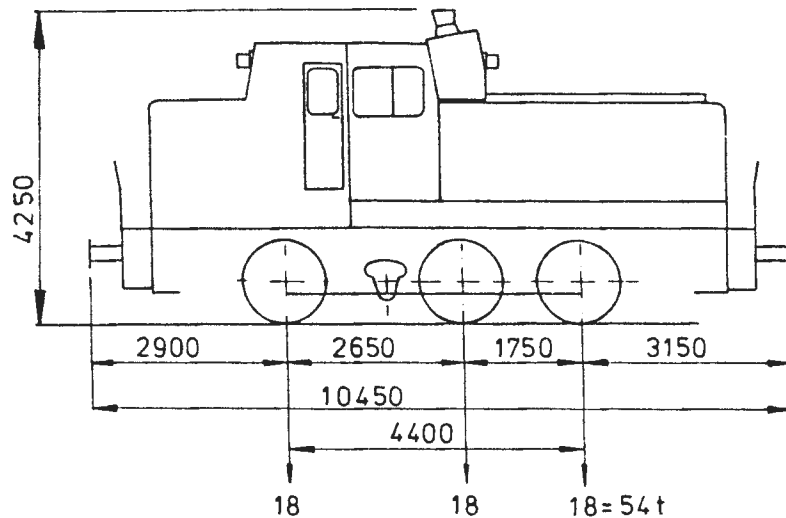
Vannbeholdning	(lok.nr. 2.804 og 2.807)	300 liter
" "	(" " 2.809 - 2.854)	400 "
Br.oljebehold.	(lok.nr. 2.804 og 2.807)	1250 "
" "	(" " 2.809 - 2.854)	1700 "
Adhesjonsvekt	(lok.nr. 2.804 og 2.807)	45,0 t
" "	(" " 2.809,- 2.854)	47,4 t
Materialvekt	(lok.nr. 2.804 og 2.807)	42,6 t
" "	(" " 2.809 - 2.854)	44,9 t



Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggeår	Anm.
2.804	Di 2	1.2.3.7.8	A/S Thune	1958	
2.807	"	1.2.3.7.8.	MAK.Kiel	1957	
2.809	"	1.2.3.7.8	A/S Thune	1961	
2.810	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.811	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.812	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.813	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.814	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.815	"	1.2.3.7.8	"	1962	
2.816	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.817	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.818	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.819	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.820	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.821	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.822	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.823	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.824	"	1.2.3.7.8	"	1963	
2.825	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.826	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.827	"	1.2.3.7.8	"	1964	
2.828	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.829	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.830	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.831	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.832	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.833	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.834	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.835	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.836	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.837	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.838	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.839	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.840	"	1.2.3.7.8	"	1968	
2.841	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.842	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.843	"	1.2.3.7.8	"	1969	
2.844	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.845	"	1.2.3.7.8	"	"	

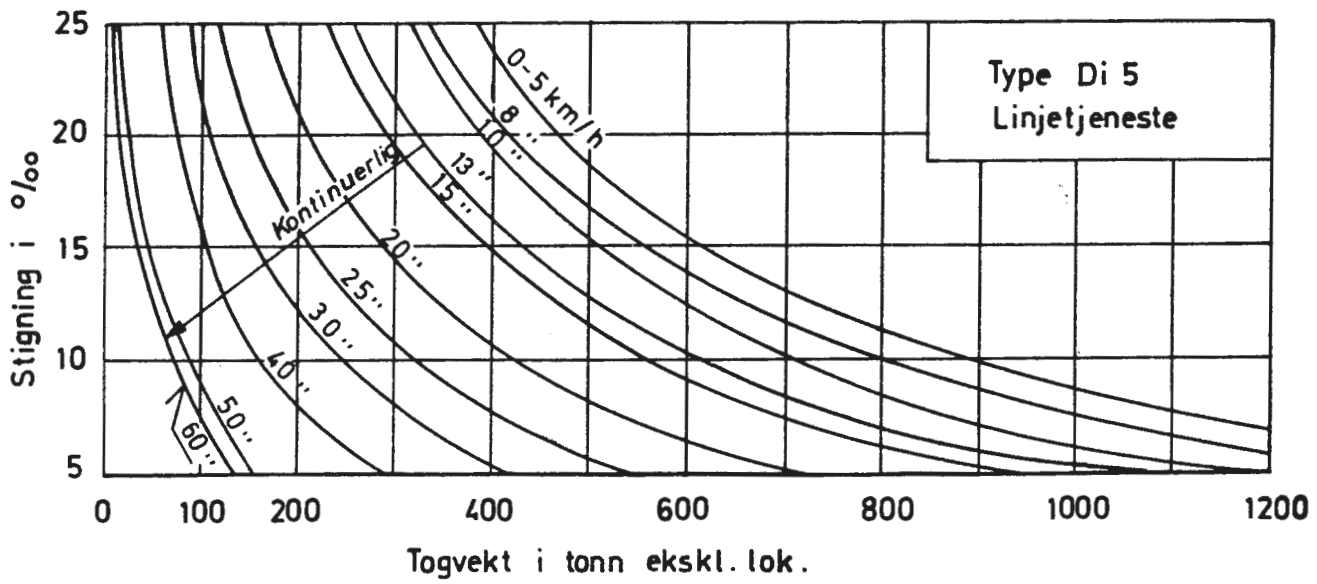
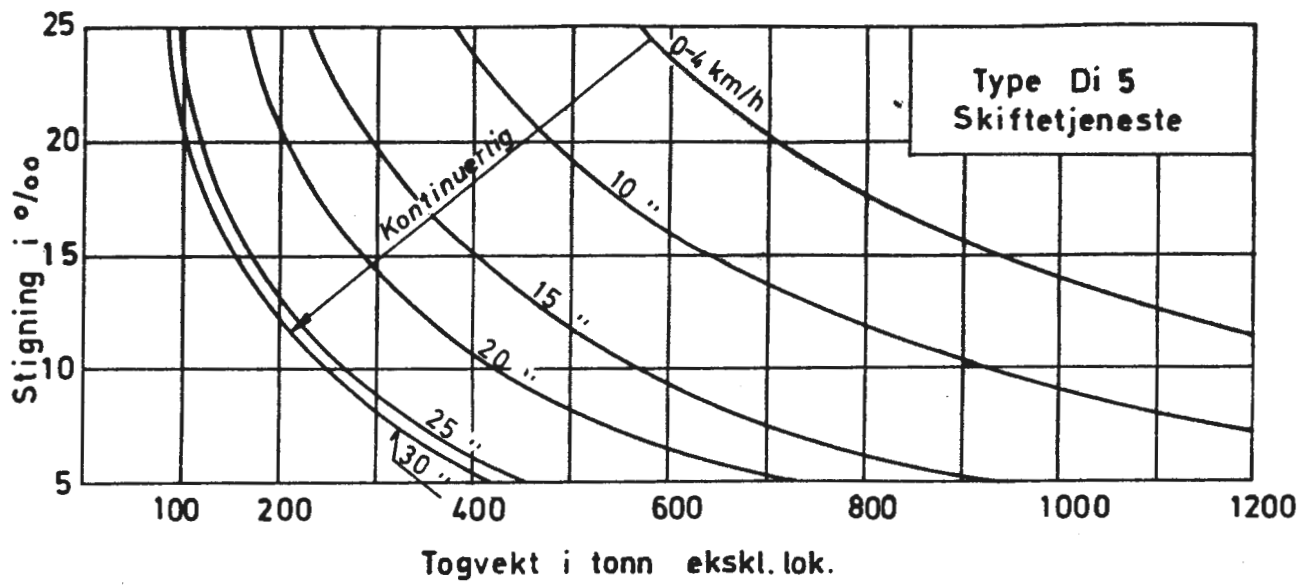
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Byggeår	Anm.
2.846	Di 2	1.2.3.7.8	A/S Thune	1969	
2.847	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.848	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.849	"	1.2.3.7.8	"	1973	
2.850	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.851	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.852	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.853	"	1.2.3.7.8	"	"	
2.854	"	1.2.3.7.8	"	"	

Type Di 5

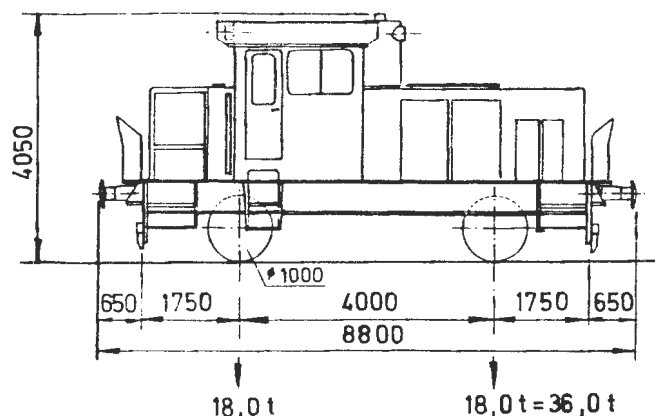


Akselanordning	C
Største bredde	3100 mm
Hjuldiameter nye hjul/nedslitte hjul	1250/1180 mm
Totalvekt (adhesjonsvekt) med fulle forrådsbeholdere	54 t
Tjenestevekt (— " —) " 3/4 fulle — " —	53,4 t
Dieselmotor MTU (Maybach) type GTO 6A (overladet)	
Ytelse	485 kW /1400 r/min
Hydraulisk veksler Voith L 37 zUb	
Dreiemomentomformer-kobling-kobling	(D - K1 - K2)
Største hastighet, forover - bakover:	
Skiftetjeneste	30 km /h
Linjetjeneste	60 km /h
Brennoljebeholdning: (3 beholdere)	1500 l
Sand	300 kg
Minste kurveradius	100 m

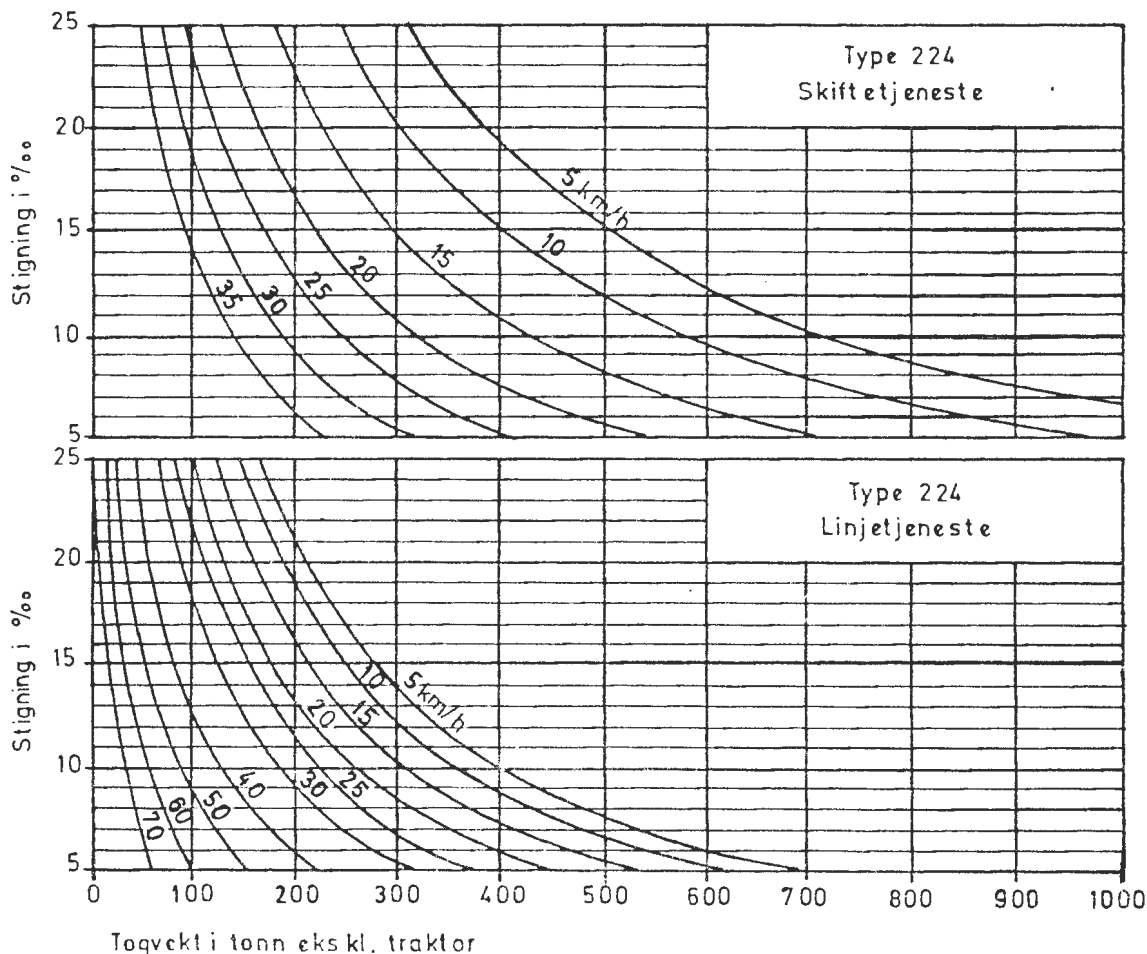
Lok.nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Merknad
5.861	Di 5	1.2.3.7.11	MaK,Kiel	1958- 63	Kjøpt fra DB 1985
5.862	"	"	"		"
5.863	"	"	"		"
5.864	"	"	"		"
5.865	"	"	"		"
5.866	"	"	"		"
5.867	"	"	"		"



Skd 224

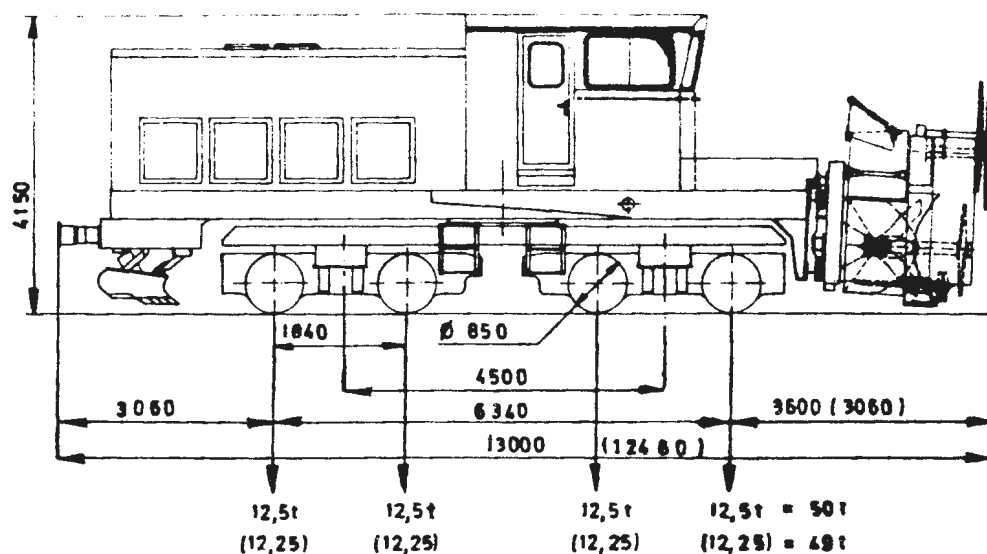


Type	Skd 224
Akselanordning	B
Antall dieselmotorer	1
Motor type Cummins KT-1150L	Ytelse pr. motor 332 kW/2000 r/min
Kraftoverføring	En hydr. dreiemomentomformer for hver kjøreretning.
Brennoljebeholdning	1100 liter
Vannbeholdning	270 liter
Største hast. forover-bakover:	
I Skiftetjeneste	35 km/h
II Linjetjeneste	70 km/h
Adhesjonsvekt	36,00 t
Materialvekt	34,50 t



Traktor nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
224.213	Skd 224	1.2.3.7.11	Gmeinder	1979	Ombygget for Valmet snøplog
224.214	"	1.2.3.7.11	"	"	
224.215	"	1.2.3.7.11	"	"	
224.216	"	1.2.3.7.11	"	"	
224.217	"	1.2.3.7.11	"	"	
224.218	"	1.2.3.7.11	"	"	
224.219	"	1.2.3.7.11	"	"	
224.220	"	1.2.3.7.11	"	"	
224.221	"	1.2.3.7.11	"	"	
224.222	"	1.2.3.7.11	"	"	
224.223	"	1.2.3.7.11	"	"	

Di R3



Tall i () gjelder ved avtatt plog og påsatt bufferbjelke.

Type	Di R3
Akselanordning	B'B'
Fremdriftsmotor, antall	1
Dieselmotor type Deutz BF 12 L 413	Ytelse 261 kW/2300 r/min
Kraftoverføring	Hydr. 2 stk dreiemomentomformere (D ₁ -D ₂)
Største hastighet forov.-bakov.:	
Hastigh.område I	20 km/h
" II	80 km/h
Største hastighet ved sleping	80 km/h
Skovlhjulmotor, antall	2
Dieselmotor type Deutz BF12 L 413	Ytelse pr. motor 313 kW/2500 r/min
Skovlhjul, antall	2
Diameter	1300 mm
Maks. omdreiningstall	392 r/min
Brennoljebeholdning	1600 liter
Adhesjonsvekt	50 (49) t
Tjenestevekt	50 (49) t

MERK!

Di R3 nr. 511 er ombygd i 1984 og nr 512 i 1985. De har fått følgende nye dieselmotorer:

Fremdriftsmotor:

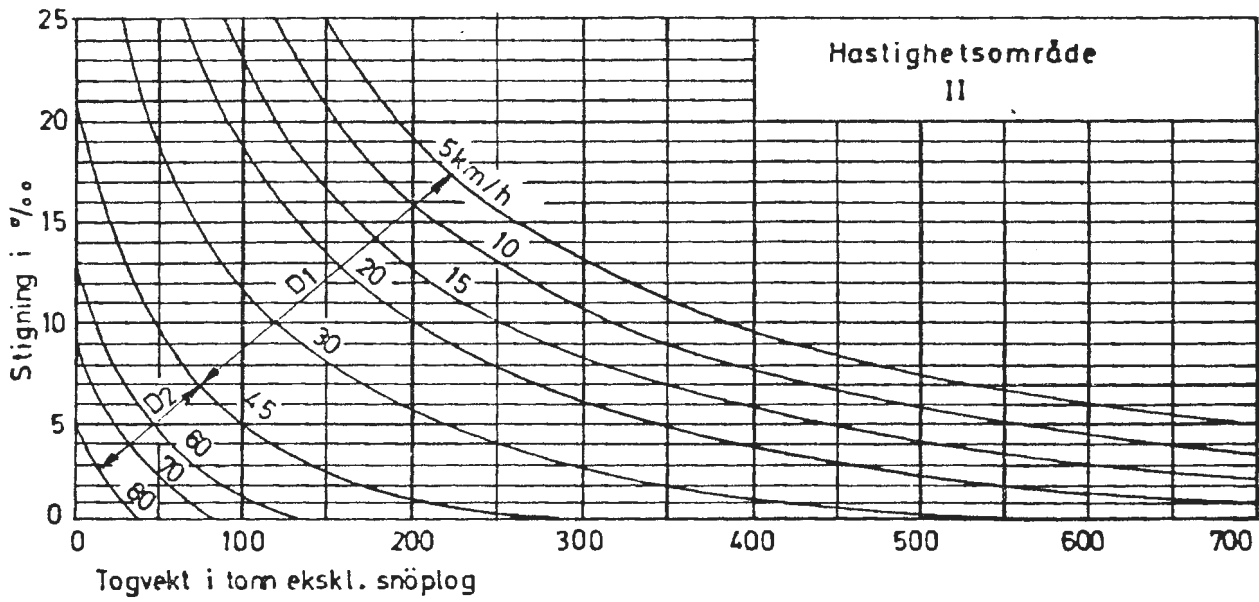
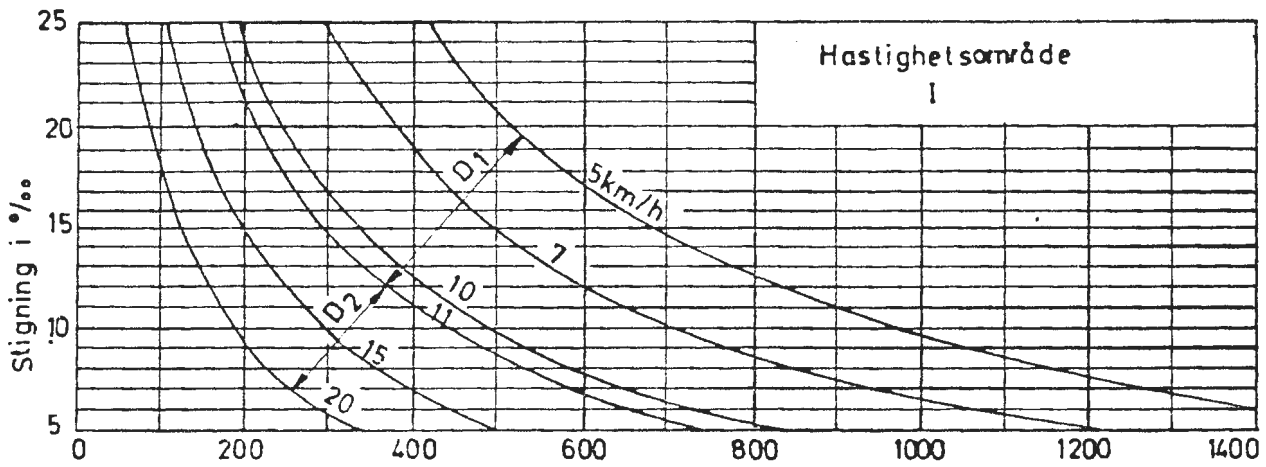
Dieselmotor Mercedes-Benz type OM 424. Ytelse 286 kW/2300 r/min.

Skovlhjulmotor:

Dieselmotor Mercedes-Benz type OM 424 LA. Ytelse 444 kW/2100 r/min.

Tjenestevekt

ca 52 t



Plog nr.	Type	Bremser etc.	Fabrikant	Bygge- år	Anm.
511	Di R3	1.2.3.7	Beilhack	1976	Se foreg. side
512	"	1.2.3.7	"	1977	" " "
513	"	1.2.3	"	"	



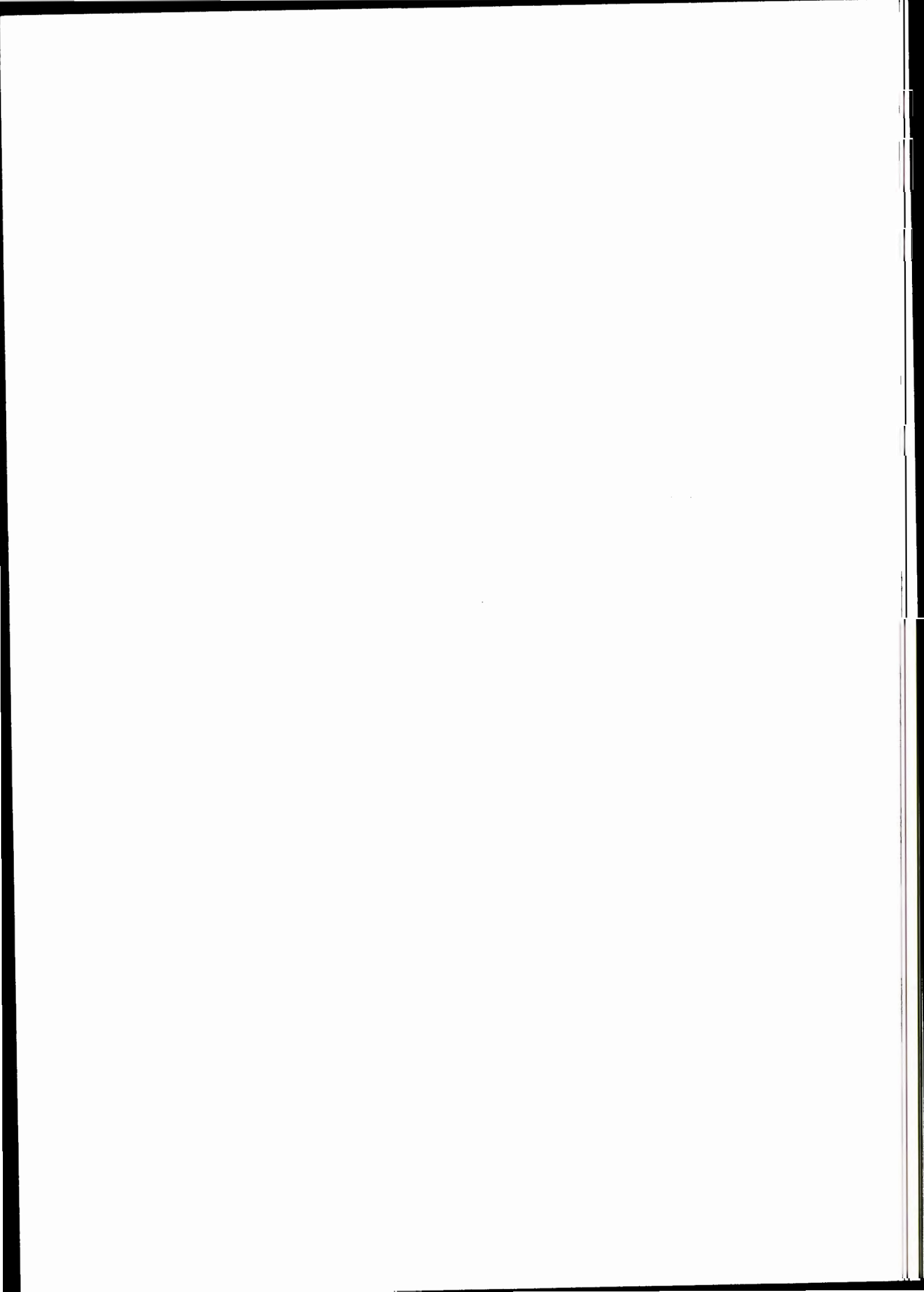
Ny utgave av trykk 750

Vedlagt følger ny utgave av "Illustrert fortegnelse over lokomotiver, traktorer, roterende snøploger og revisjonsvogner", trykk 750 av februar 1988.

Alle blad i tidligere utgave av trykket bes makulert.

Maskinavd. Had (Koins)

01.03.1988





Trykk 750

Februar 1988

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen

Illustrert fortegnelse over

Lokomotiver

Traktorer

Roterende snøploger

Revisjonsvogner

Innhold

Bokstavbetegnelser

Utstyrskoder

Antall aggregater

Gjeldende typeblad

Typeblad

Bokstavbetegnelser

EI =	elektrisk lokomotiv
Di =	diesellokomotiv
Ska =	skiftetraktor med akkumulatordrift
Skd =	skifte- eller revisjonstraktor med dieseldrift
Skde =	skiftetraktor med dieselelektrisk drift
Di R =	roterende snøplog
Lm =	revisjonsvogn

Utstyrskoder

1	Direkte virkende trykkluftbremse
2	Automatisk virkende trykkluftbremse
3	Parkeringsbremse
4	Elektrisk motstandsbremse
5	Slirebremse
6	Skinnebremse
7	Sikkerhetsbremse
8	Signalklokke
9	Utstyr for elektrisk togoppvarming
10	Dieselmotorbremse
11	Utstyr for dobbelstyring
12	Apparatluftledning
13	Utstyr for automatisk togstopp (ATS)
14	Nettbremse
15	Utstyr for fjernstyring av EP-bremse
16	Flenssmøring
17	Ekstra kompressorkapasitet

Antall aggregater 01.01.1988Elektriske lokomotiver

Type	EI 9	EI 10	EI 11	EI 12	EI 13	EI 14	EI 15	EI 16	EI 17
Antall	2	10	40	7	37	31	6	17	12

Dieselokomotiver

Type	Di 2	Di 3 a	Di 3 b	Di 4	Di 5
Antall	47	31	3	5	13

Skiftetraktorer

Type	Ska 205	Skd 206	Ska 207	Skd 214	Skd 214 S	Skd 217 a	Skd 220 a
Antall	1	16	1	13	1	1	16
Type	Skd 220 c	Ska 221	Ska 223	Skd 224			
Antall	58	6	2	11			

Revisjonstraktorer

Type	Skd 213	Skd 217 a	Skd 217 b	Skd 220 b
Antall	8	4	9	11

Roterende snøploger

Type	Di R1	Di R2	Di R3
Antall	1	1	3

Revisjonsvogner

Type	Lm 1	Lm 2	Lm 3
Antall	1	12	3

Gjeldende typeblad

Blad

Elektriske lokomotiver

EI 9	Februar 1988
EI 10	Februar 1988
EI 11	Februar 1988
EI 12	Februar 1988
EI 13	Februar 1988
EI 14	Februar 1988
EI 15	Februar 1988
EI 16	Februar 1988
EI 17	Februar 1988

Diesellokomotiver

Di 2	Februar 1988
Di 3	Februar 1988
Di 4	Februar 1988
Di 5	Februar 1988

Traktorer

Ska 205	Februar 1988
Skd 206	Februar 1988
Ska 207	Februar 1988
Skd 213	Februar 1988
Skd 214	Februar 1988
Skd 214 S	Februar 1988
Skd 217 a, b	Februar 1988
Skd 220 a, b	Februar 1988
Skd 220 c	Februar 1988
Skd 221	Februar 1988
Ska 223	Februar 1988
Skd 224	Februar 1988

Roterende snøploger

Di R 1	Februar 1988
Di R 2	Februar 1988
Di R 3	Februar 1988

Revisionsvogner

Lm 1	Februar 1988
Lm 2	Februar 1988
Lm 3	Februar 1988

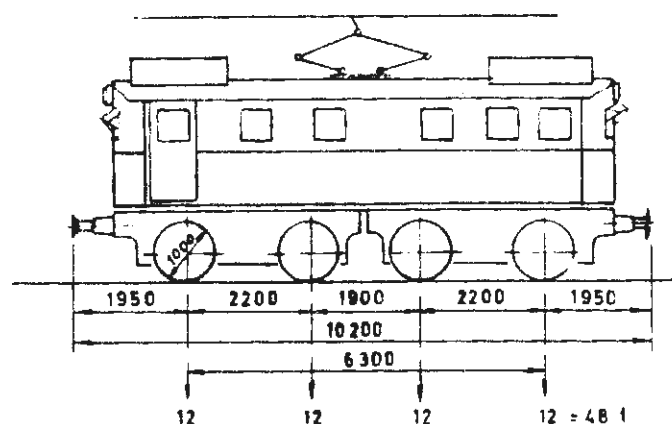
Lokomotiv type EI 9

Trykk 750


Februar 1988

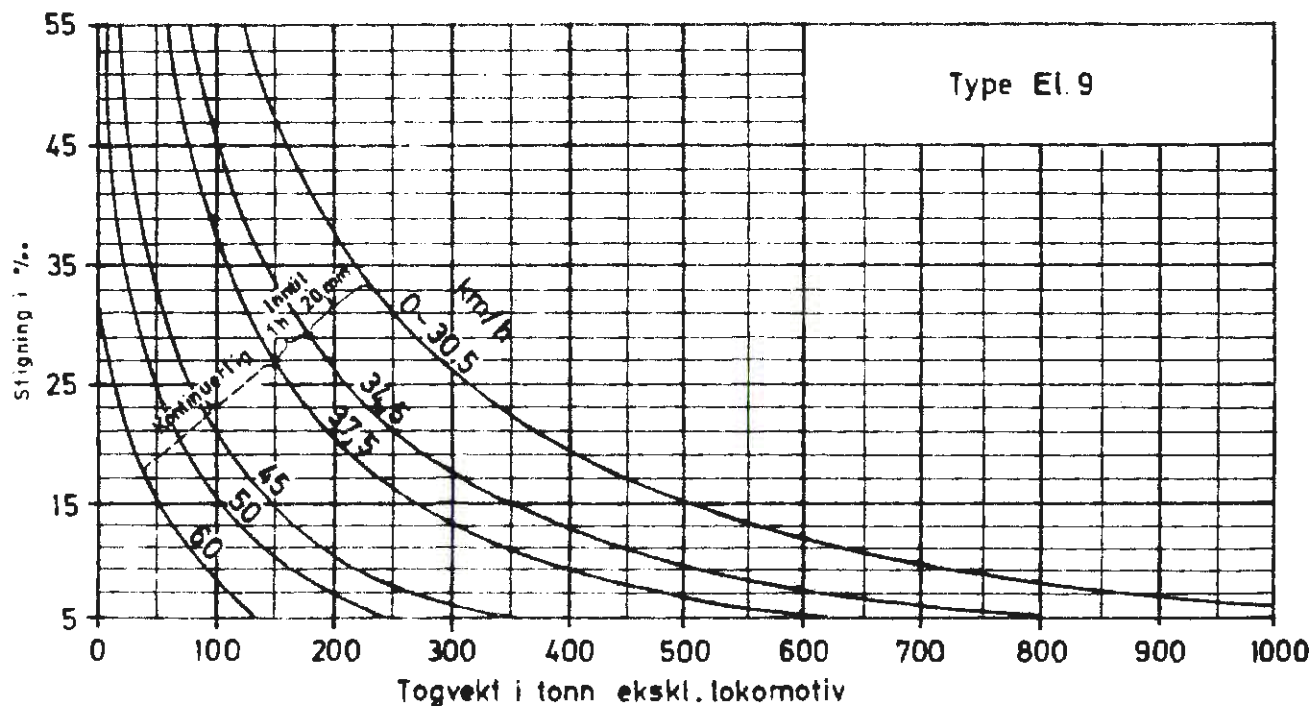
Hovedtegning: EI 9/1 770₁ og EI 9/1 770₂

Tegningsfortegnelse: 534



Akselanordning	B0' B0'
Strøm, system	En-fase
Strøm, spenning	15 kV
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz
Antall motorer	4
Klemmespenning	272 V
Timeytelse pr. motor	178 kW ved 34,4 km/h
Antall transformatorer	1
Kontinuerlig ytelse, transformator	925 kVA
Oversetning motor /drivhjul	5,937:1
Største hastighet	60 km/h
Materialvekt, elektrisk del	22,5 tonn
Materialvekt, mekanisk del	25,5 tonn
Adhesjonsvekt og totalvekt	48 tonn

Kurver innenfor  gjelder bare når kjøring begynner med kaldt maskineri



Trykk 750

Februar 1988

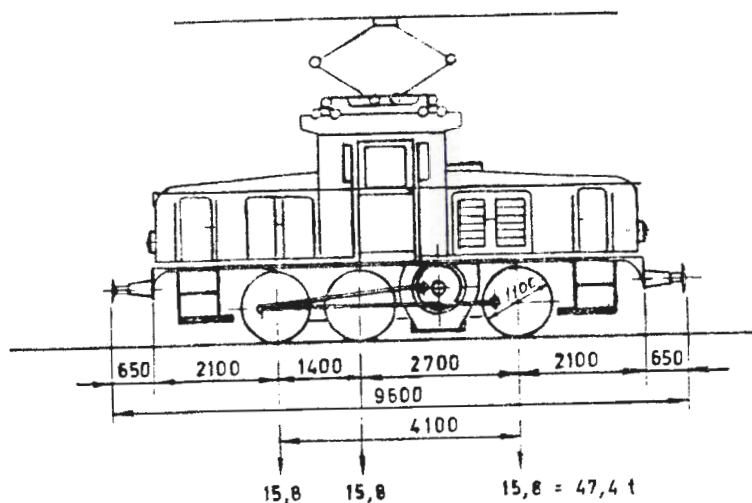
Lokomotiv type EI 9

Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
9.2063	1,2,3,4,6,7,9	NEBB, Kure, Thune	1947	
9.2064	1,2,3,4,6,7,9	NEBB, Kure, Thune	1947	

Lokomotiv type EI 10

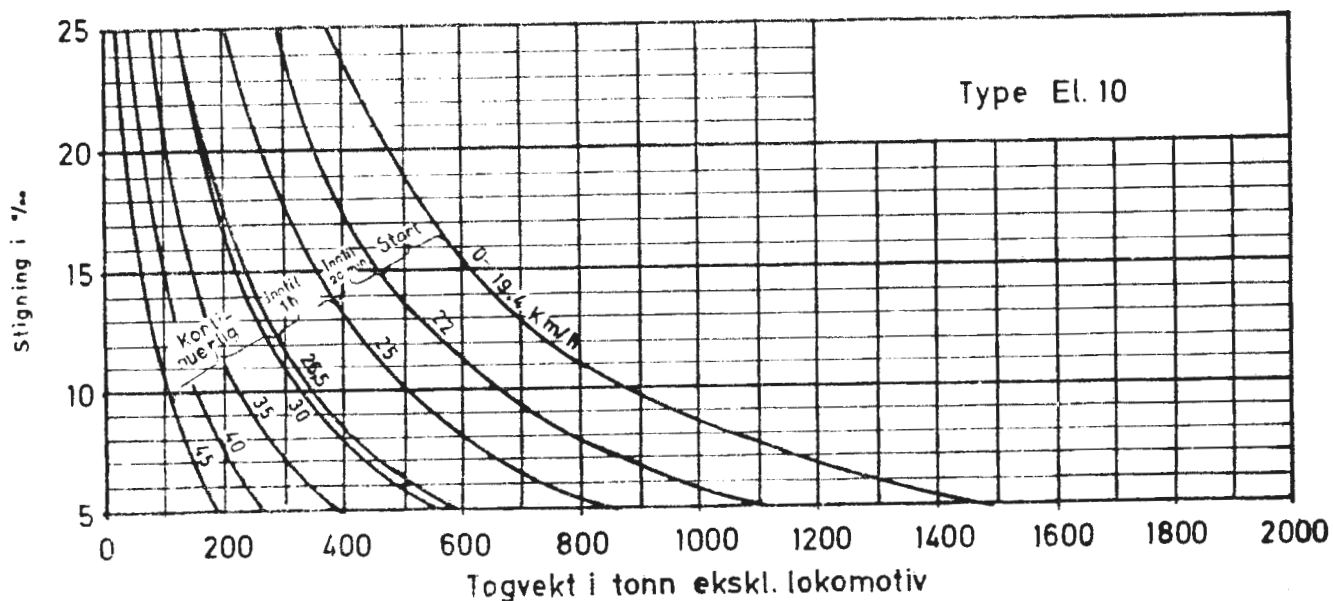
Februar 1988

Hovedtegning: EI 10 770 Tegningsfortegnelse: 569



Midtre hjulsats har 10 mm redusert flenstykkelse

Akselanordning	C
Strøm, system	En-fase
Strøm, spenning	15 kV
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz
Antall motorer	1
Klemmespenning	310 V
Timeytelse, motor	515 kW ved 25 km/h
Antall transformatorer	1
Kontinuerlig ytelse, transformator	645 kVA
Oversetning motor /drivhjul	4,56:1
Største hastighet	45 km/h
Materialvekt, elektrisk del	16,75 tonn
Materialvekt, mekanisk del	30,50 tonn
Adhesjonsvekt og totalvekt	47,25 tonn



Trykk 750

Februar 1988

Lokomotiv type EI 10

Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
10.2504	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1949	
10.2506	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1949	
10.2508	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1949	
10.2510	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1950	
10.2513	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1951	
10.2515	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun Og ASEA	1951	
10.2516	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1952	
10.2517	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1952	
10.2518	1,2,3,7,9	ASEA	1930	Kjøpt brukt fra LKAB
10.2520	1,2,3,7,9	ASEA	1937	Kjøpt brukt fra LKAB

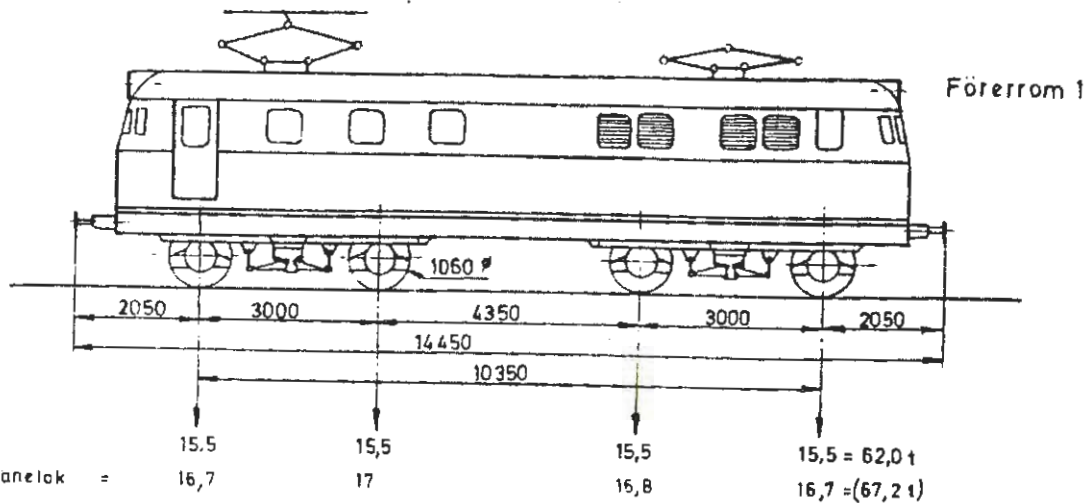
Lokomotiv type EI 11

Trykk 750

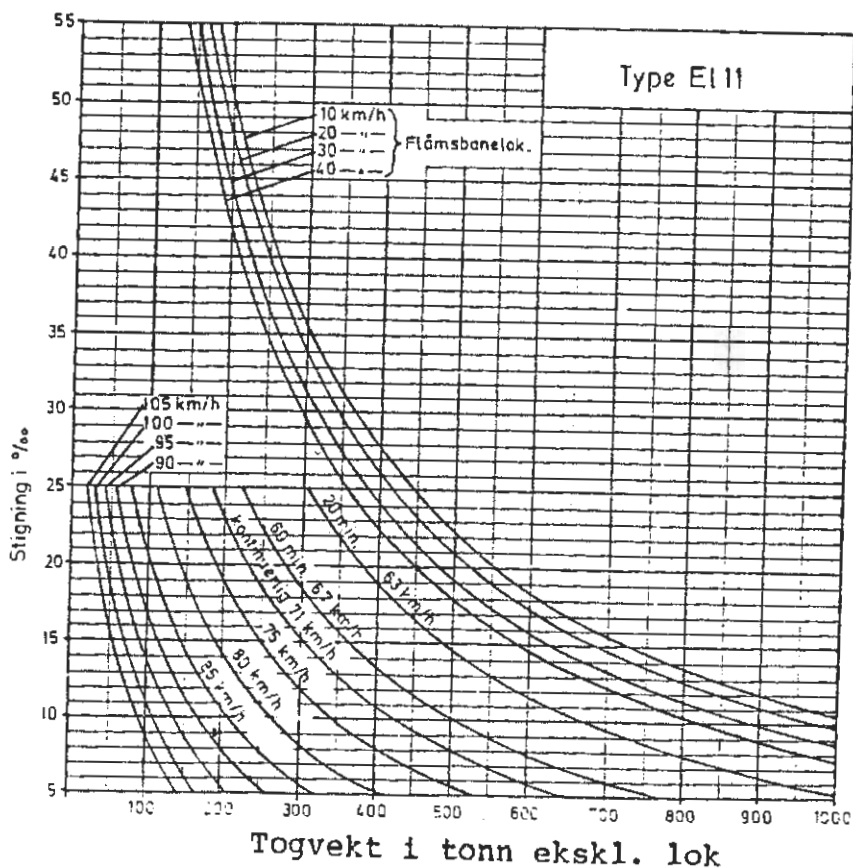
Februar 1988

Hovedtegning: EI 11/1 770₁ og EI 11/1 770₂

Tegningsfortegnelse: 613



Akselanordning	B0' B0'	Største hastighet	105 km/h
Strøm, system	En-fase	Strøm, spenning	15 kV
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz		
Antall motorer	4	Klemmespenning	425 V
Timeytelse pr. motor	419 kW ved 69 km/h.	Oversetning motor/drivhjul	3.35:1
Antall transformatorer	1	Kontinuerlig ytelse, trafo	1860 kVA
Materialvekt, elektrisk del	27 tonn (30,7 t)	Materialvekt, mekanisk del	35 tonn (36,5 t)
Adhesjonsvekt og totalvekt	62 tonn (67,2 t)		



Lokomotiv type EI 11

Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
11.2078	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1951	
11.2079	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1952	
11.2080	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1952	
11.2081	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1952	
11.2082	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1952	
11.2083	1,2,3,7,9,11,12	NEBB og Thune	1952	
11.2084	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1952	
11.2085	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1952	
11.2086	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1952	
11.2087	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1952	
11.2088	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1953	
11.2089	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1953	
11.2090	1,2,3,7,9,11,12	NEBB og Thune	1953	
11.2091	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1953	
11.2092	1,2,3,4,6,7,9,12,16	NEBB og Thune	1953	Flåmsbanelok. 1983
11.2093	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1954	
11.2094	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1954	
11.2095	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1954	
11.2096	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1954	
11.2097	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1954	
11.2098	1,2,3,4,6,7,9,12,16	NEBB og Thune	1954	Flåmsbanelok. 1982
11.2099	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1954	
11.2100	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1954	
11.2101	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1954	
11.2102	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1955	
11.2103	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1955	
11.2104	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1955	
11.2105	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1955	
11.2106	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1955	
11.2107	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1955	
11.2108	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1956	
11.2109	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1956	
11.2110	1,2,3,4,6,7,9,12,16	NEBB og Thune	1956	Flåmsbanelok. 1983
11.2111	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1956	
11.2112	1,2,3,7,9,12	NEBB og Thune	1956	
11.2145	1,2,3,7,9,11,12	NEBB og Thune	1963	
11.2146	1,2,3,7,9,11,12	NEBB og Thune	1963	
11.2147	1,2,3,7,9,11,12	NEBB og Thune	1964	
11.2148	1,2,3,7,9,11,12	NEBB og Thune	1964	
11.2149	1,2,3,7,9,11,12	NEBB og Thune	1964	

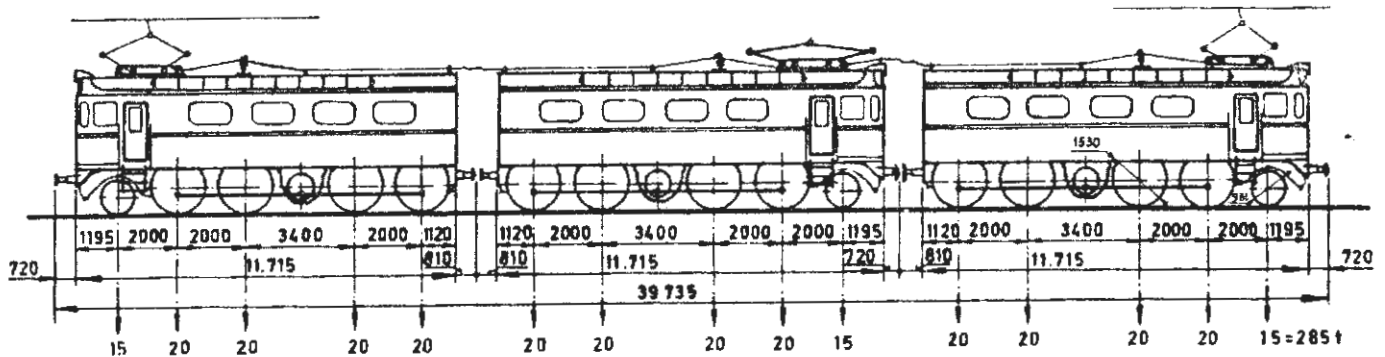
Lokomotiv type E1 12

Trykk 750

Februar 1988

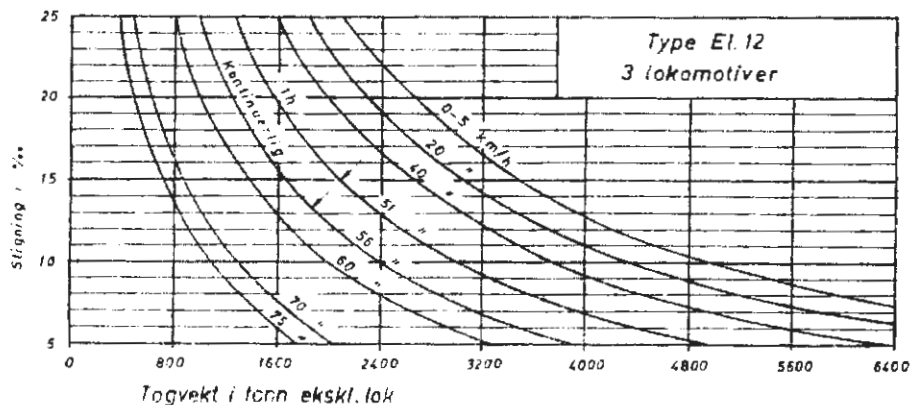
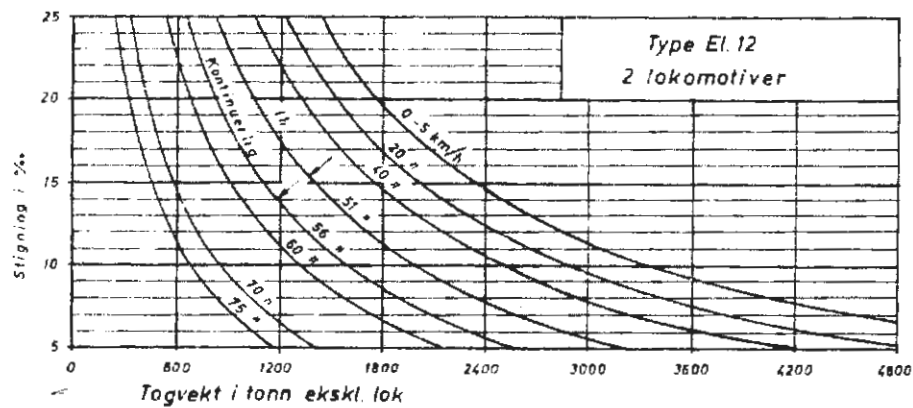
Hovedtegning: A/2400 og A/7080

Tegningsfortegnelse: 676



De to midtre drivhjulsetsene i hver lok.seksjon er forskyvbare 30 mm til hver side.

Akselanordning	1'D+1'D+D1'
Strøm, system	En-fase
Strøm, spenning	15 kV
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz
Antall motorer pr seksjon.	2
Klemmespenning	473 V
Timeytelse pr. motor	1199 kW ved 51 km/h
Antall transformatorer pr. seksjon	1
Kontinuerlig ytelse pr. transformator	1840 kVA
Oversetning motor /drivhjul	4,24:1
Største hastighet	75 km/h
Adhesjonsvekt, 2-seksjonslok.	160 tonn
Adhesjonsvekt, 3-seksjonslok	240 tonn
Totalvekt, 2-seksjonslok.	190 tonn
Totalvekt, 3-seksjonslok.	285 tonn



Lokomotiv type EI 12

Lok.nr.	Utstyrsnummer	Fabrikant	Byggeår	Merknad
12.2113	1,2,3,7,9,11	Asea & Motala	1954	
12.2114	1,2,3,7,9,11	Asea & Motala	1954	
12.2115	1,2,3,7,9,11	Asea & Motala	1954	
12.2116	1,2,3,7,9,11	Asea & Motala	1954	
12.2117	1,2,3,7,9,11	Asea & Motala	1954	
12.2119	1,2,3,7,9,11	Asea & Motala	1957	
12.2120	1,2,3,7,9,11	Asea & Motala	1957	

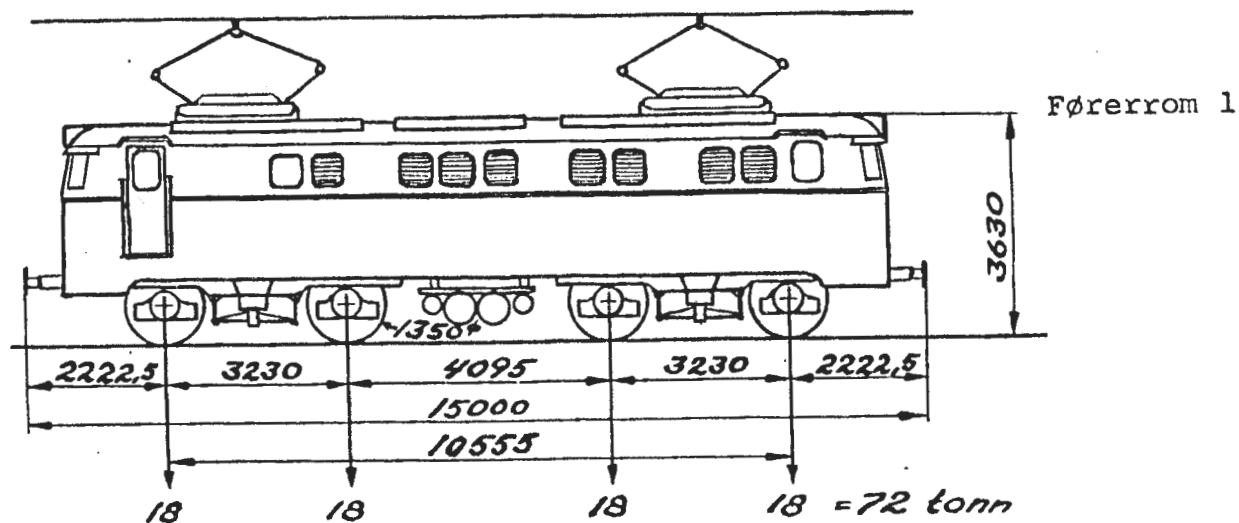
Lok.seksjonene kan settes sammen til 2- eller 3-seksjonslok.

Lokomotiv type EI 13

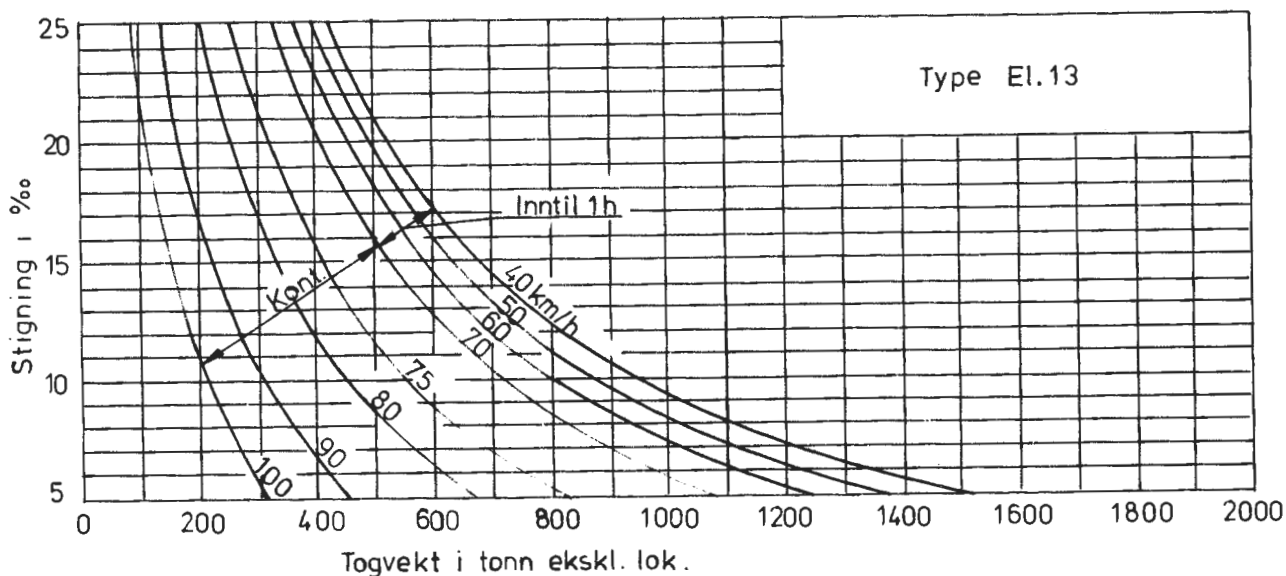
Trykk 750

Februar 1988

Hovedtegning: EI 13/1 770₁ og EI 13/1 770₂ Tegningsfortegnelse: 640



Akselanordning	B0' B0'
Strøm, system	En-fase
Strøm, spenning	15 kV
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz
Antall motorer	4
Klemmespenning	425 V
Timeytelse pr. motor	662 kW ved 65 km/h
Antall transformatorer	1
Kontinuerlig ytelse, transformator	2630 kVA
Oversetning motor /drivhjul	3,95:1
Største hastighet	100 km/h
Materialvekt, elektrisk del	36 tonn
Materialvekt, mekanisk del	36 tonn
Adhesjon og totalvekt	72 tonn



Lokomotiv type EI 13

Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
13.2121	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1957	
13.2122	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1957	
13.2123	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1958	
13.2124	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1958	
13.2125	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1958	
13.2126	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1958	
13.2127	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1958	
13.2128	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1958	
13.2129	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1958	
13.2130	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1958	
13.2131	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1958	
13.2132	1,2,3,4,5,7,9,12,17	NEBB og Thune	1958	
13.2133	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1959	
13.2134	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1959	
13.2135	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1959	
13.2136	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1959	
13.2137	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1959	
13.2138	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1960	
13.2139	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1961	
13.2140	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1961	
13.2141	1,2,3,4,5,7,9,12,17	NEBB og Thune	1961	
13.2142	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1961	
13.2143	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1962	
13.2144	1,2,3,4,5,7,9,12,17	NEBB og Thune	1962	
13.2151	1,2,3,4,5,7,9,11,12	NEBB og Thune	1965	
13.2152	1,2,3,4,5,7,9,11,12	NEBB og Thune	1965	
13.2153	1,2,3,4,5,7,9,11,12	NEBB og Thune	1965	
13.2154	1,2,3,4,5,7,9,11,12,17	NEBB og Thune	1965	
13.2155	1,2,3,4,5,7,9,11,12	NEBB og Thune	1965	
13.2156	1,2,3,4,5,7,9,11,12	NEBB og Thune	1965	
13.2157	1,2,3,4,5,7,9,11,12, 17	NEBB og Thune	1965	
13.2158	1,2,3,4,5,7,9,11,12	NEBB og Thune	1965	
13.2159	1,2,3,4,5,7,9,11,12	NEBB og Thune	1966	
13.2160	1,2,3,4,5,7,9,11,12	NEBB og Thune	1966	
13.2161	1,2,3,4,5,7,9,11,12	NEBB og Thune	1966	
13.2162	1,2,3,4,5,7,9,11,12	NEBB og Thune	1966	
13.2163	1,2,3,4,5,7,9,11,12	NEBB og Thune	1966	

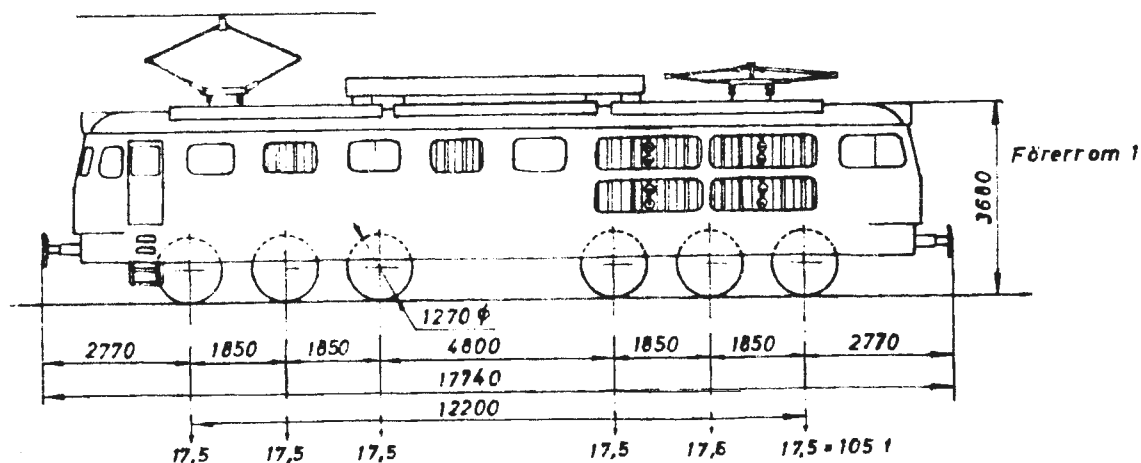
Lokomotiv type EI 14

Trykk 750

Februar 1988

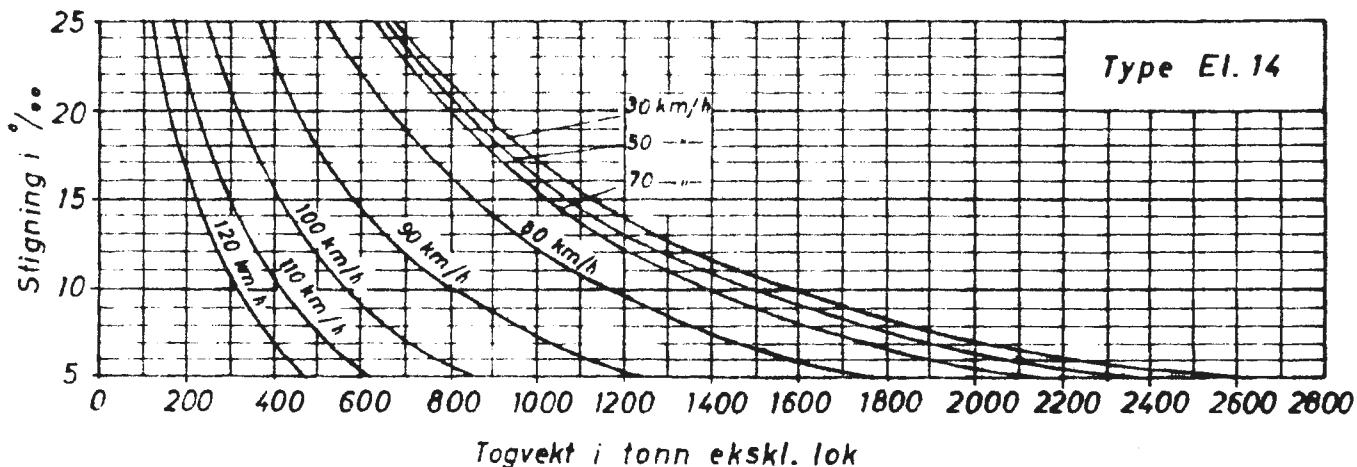
Hovedtegning: EI 14/1 770₁ og EI 14/1 770₂

Tegningsfortegnelse: 767



Endehjulsatsene i hver boggi er forskyvbar 10 mm til hver side.
Midtre hjulsats i hver boggi har 6 mm redusert flenstykkelse.

Akselanordning	C0' C0'
Strøm, system	En-fase
Strøm, spenning	15 kV
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz
Antall motorer	6
Klemmespenning	420V
Timeytelse pr. motor	846 kW ved 72 km/h
Antall transformatorer	1
Kontinuerlig ytelse, transformator	4650 kVA
Oversetning motor/drivhjul	2,486:1
Største hastighet	120 km/h
Materialvekt, elektrisk del	55 tonn
Materialvekt, mekanisk del	50 tonn
Adhesjonsvekt og totalvekt	105 tonn



Lokomotiv type El 14

Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
14.2164	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1968	
14.2165	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1968	
14.2166	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1968	
14.2167	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1968	
14.2168	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1968	
14.2169	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1968	
14.2170	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1968	
14.2171	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1968	
14.2172	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1969	
14.2173	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1969	
14.2174	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1969	
14.2175	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1969	
14.2176	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1969	
14.2177	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1969	
14.2178	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1969	
14.2179	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1970	
14.2180	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1970	
14.2181	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1970	
14.2182	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1970	
14.2183	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1970	
14.2184	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1971	
14.2185	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1972	
14.2186	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1972	
14.2187	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1972	
14.2188	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1972	
14.2189	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1972	
14.2190	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1972	
14.2197	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1972	
14.2298	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1972	
14.2199	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1973	
14.2200	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1973	

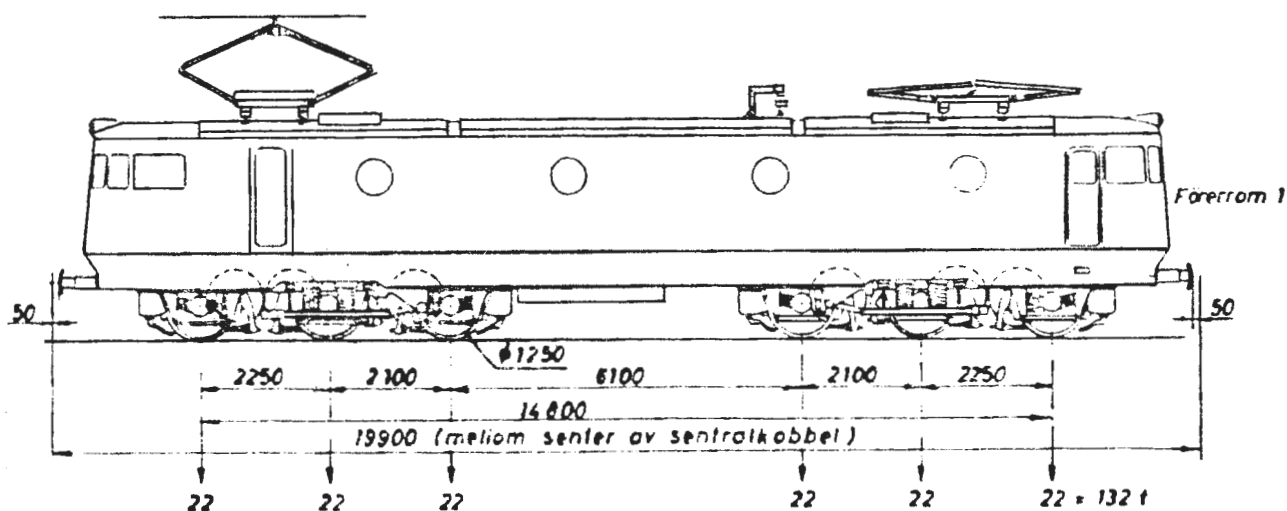
Lokomotiv type EI 15

Trykk 750

Februar 1988

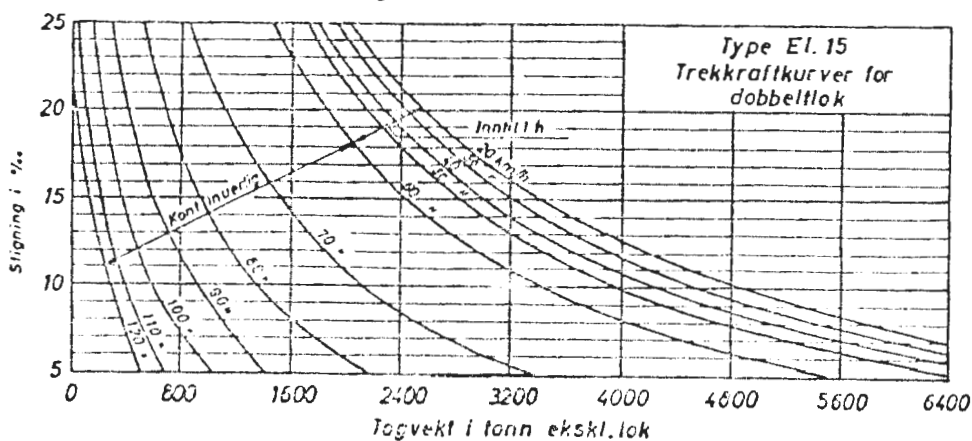
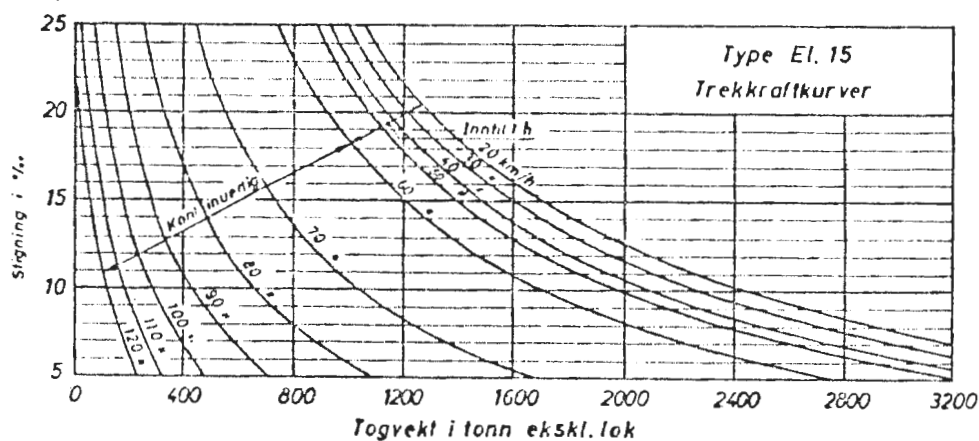
Hovedtegning: 1242 945, 349 857

Tegningsfortegnelse: 821



Midtre hjulsats i hver boggi er forskyvbar 9 mm til hver side og har 3 mm redusert flenstykkelse

Akselanordning	C0' C0'	Største hastighet	120 km/h
Strøm, system	En-fase	Strøm, spenning	15 kV
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz		
Antall motorer	6	Klemmespenning	770V
Timeytelse pr. motor	901 kW ved 69 km/h.	Oversetning motor/drivhjul	3.65:1
Antall transformatorer	1	Kontinuertlig ytelse, trafo	5010 kVA
Materialvekt, elektrisk del	67 tonn	Materialvekt, mekanisk del	65 tonn
Adhesjonsvekt og totalvekt	132 tonn		



Trykk 750

Februar 1988

Lokomotiv type EI 15

Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
15.2191	1,2,3,4,5,7,9,11	ASEA- Thune	1967	
15.2192	1,2,3,4,5,7,9,11	ASEA- Thune	1967	
15.2193	1,2,3,4,5,7,9,11	ASEA- Thune	1967	
15.2194	1,2,3,4,5,7,9,11	ASEA- Thune	1967	
15.2195	1,2,3,4,5,7,9,11	ASEA- Thune	1967	
15.2196	1,2,3,4,5,7,9,11	ASEA- Thune	1967	

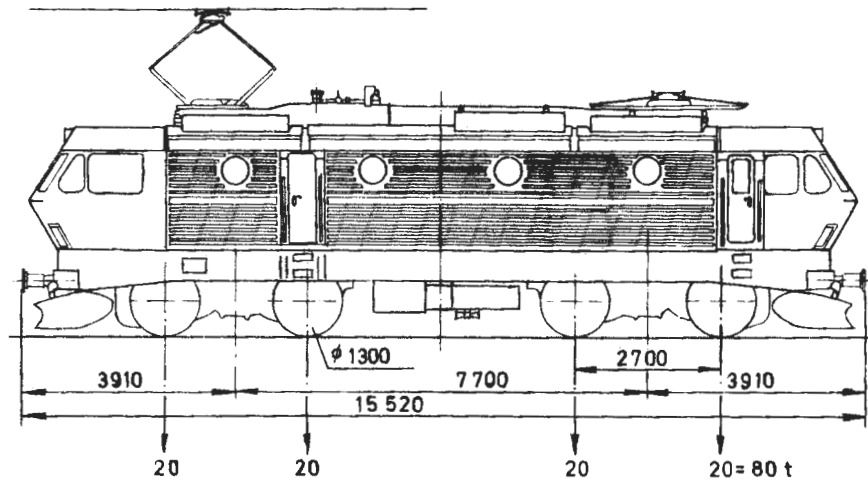
Lokomotiv type EI 16

Trykk 750

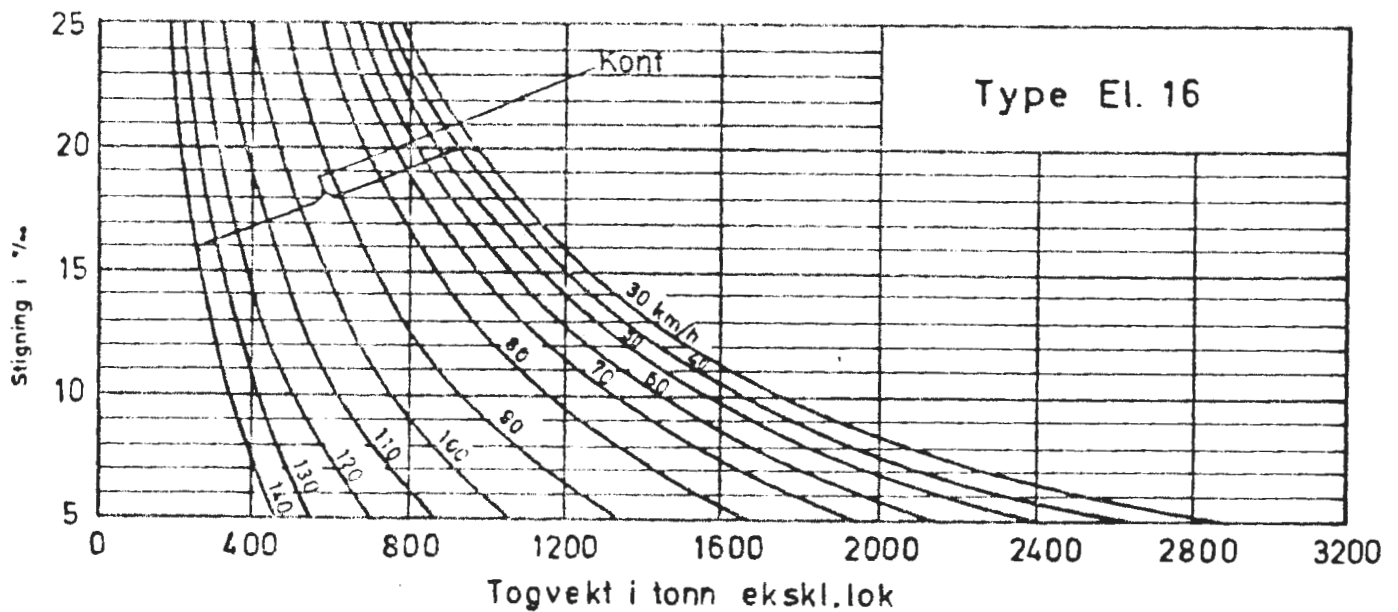
Februar 1988

Hovedtegning: EI 16/2 6112 0322-L

Tegningsfortegnelse: TK 6109-124 og 6134 130-V



Akselanordning	B0' B0'
Strøm, system	En-fase
Strøm, spenning	15 kV
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz
Antall motorer	4
Klemmespenning	880 V
Kontinuerlig ytelse pr. motor	1110 kW
Antall transformatorer	1
Kontinuerlig ytelse, transformator	6060 kVA
Oversetning motor/drivhjul	3,35:1
Største hastighet	140 km/h
Materialvekt, elektrisk del	43 tonn
Materialvekt, mekanisk del	37 tonn
Adhesjonsvekt og totalvekt	80 tonn



Trykk 750

Februar 1988

Lokomotiv type EI 16

Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
16.2201	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1977	
16.2202	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1977	
16.2203	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1977	
16.2204	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1978	
16.2205	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1978	
16.2206	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1978	
16.2207	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1980	
16.2208	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1980	
16.2209	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1980	
16.2210	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1980	
16.2211	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1984	
16.2212	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1984	
16.2213	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1984	
16.2214	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1984	
16.2215	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1984	
16.2216	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1984	
16.2217	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1984	

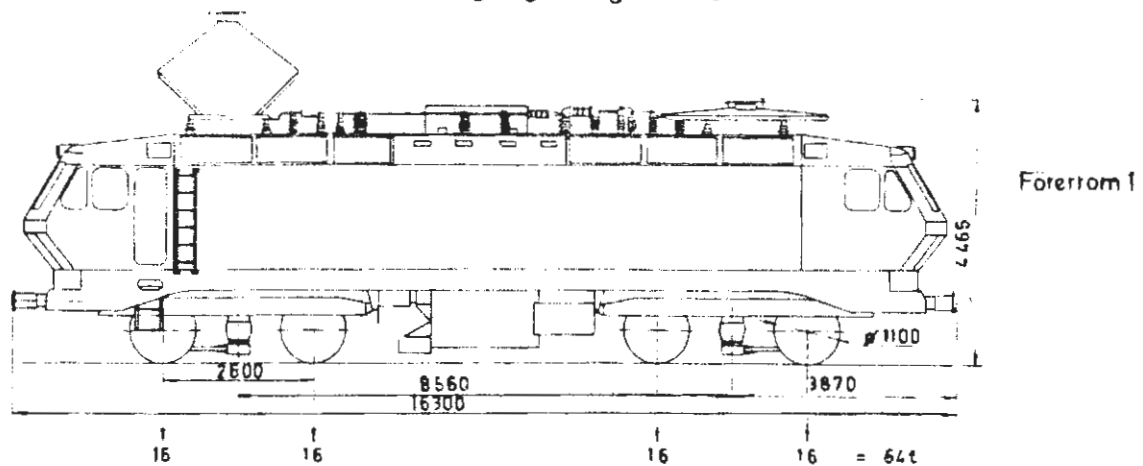
Lokomotiv type EI 17

Trykk 750

Februar 1988

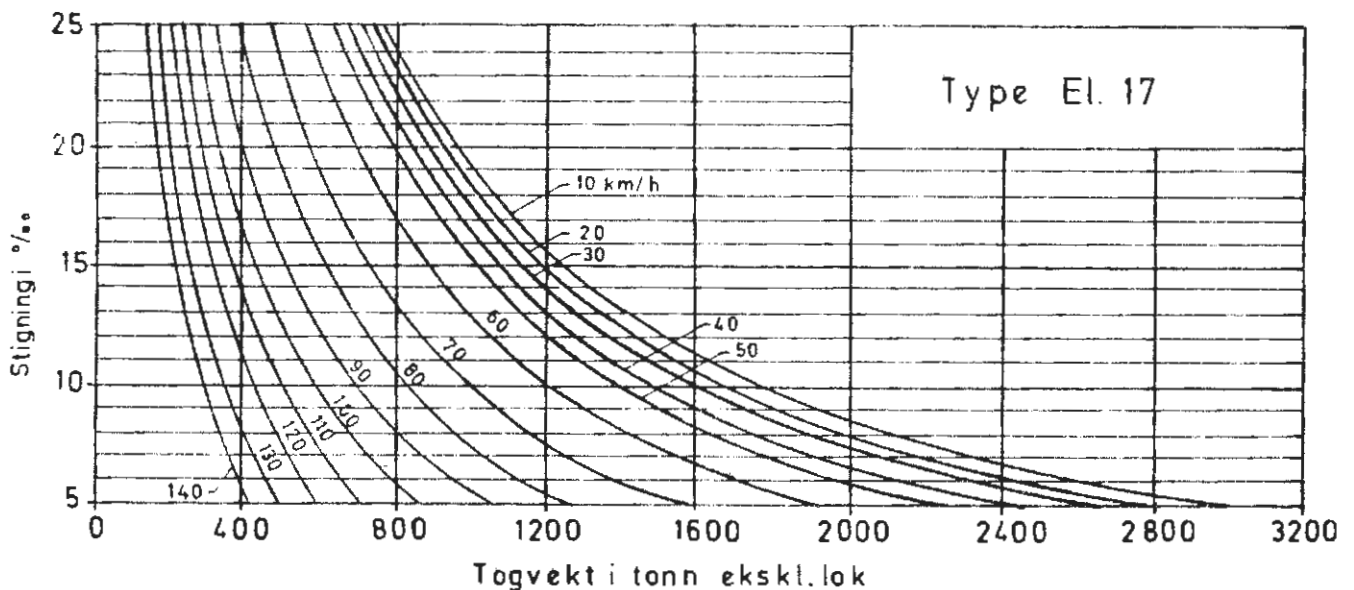
Hovedtegning: 358 001-00

Tegningsfortegnelse: 866



Alle hjulsatsene er forskyvbare 15 mm til hver side

Akselanordning	B0' B0'
Strøm, system	En-fase
Strøm, spenning	15 kV
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz
Antall motorer	4
Klemmespenning	2200 V
Kontinuerlig ytelse pr. motor	750 kW
Antall transformatorer	1
Kontinuerlig ytelse , transformator	3060 kVA
Oversetning motor/drivhjul	4.57:1
Største hastighet	150 km/h
Materialvekt, elektrisk del	33,6 tonn
Materialvekt, mekanisk del	30,4 tonn
Adhesjonsvekt og totalvekt	64 tonn



Trykk 750

Februar 1988

Lokomotiv type EI 17

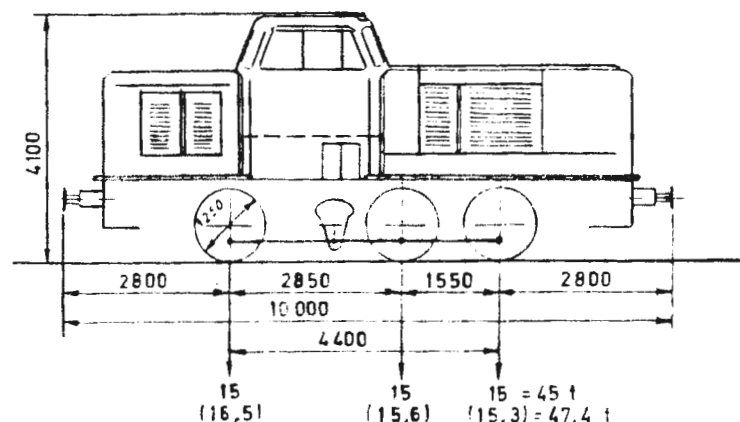
Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
17.2221	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1982	
17.2222	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1982	
17.2223	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1982	
17.2224	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1982	
17.2225	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1982	
17.2226	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1982	
17.2227	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1987	
17.2228	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1987	
17.2229	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1987	
17.2230	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1987	
17.2231	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1987	
17.2232	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1987	

Lokomotiv type Di 2

Trykk 750

Februar 1988

Hovedtegning: Di 2/1 770 og Di2/2 770 Tegningsfortegnelse: Thune 641 b



Tall i parantes gjelder lok. 2.809-2.848

Midtre hjulsats i lok. 2.804 og 2.809-2.839 har 10 mm redusert flenstykkelese
Midtre hjulsats i lok. 2.840-2.854 er forskyvbar 25 mm til hver side

Akselanordning

C

Dieselmotor type MAK Ms 301 A, lok. 2.804
Dieselmotor type BMV LT6, lok. 2.809-2.854

Ytelse: 423 kW/750 r/min.
Ytelse: 441 kW/750 r/min.

Hydraulisk veksel, type Voith L 37 zUb, med en hydr.
dreiemomentomformer og to hydr. koblinger

(D-K1-K2)

Største hastighet, skiftetjeneste
Største hastighet, linjetjeneste

50 km/h
80 km/h

Vannbeholdning, lok. 2.804
Vannbeholdning, lok. 2.809-2.854

300 liter
400 liter

Brennoljebeholdning, lok. 2.804
Brennoljebeholdning, lok. 2.809-2.854

1250 liter
1700 liter

Adhesjonsvekt, lok. 2.804
Adhesjonsvekt, lok. 2.809-2.854

45 tonn
47,4 tonn

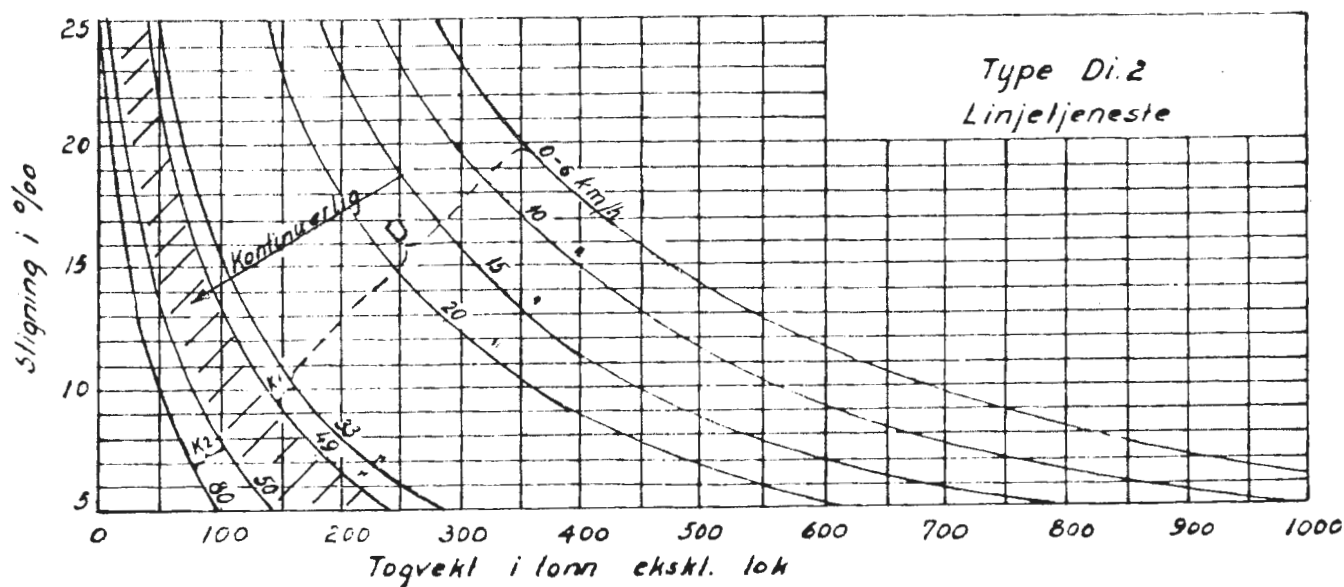
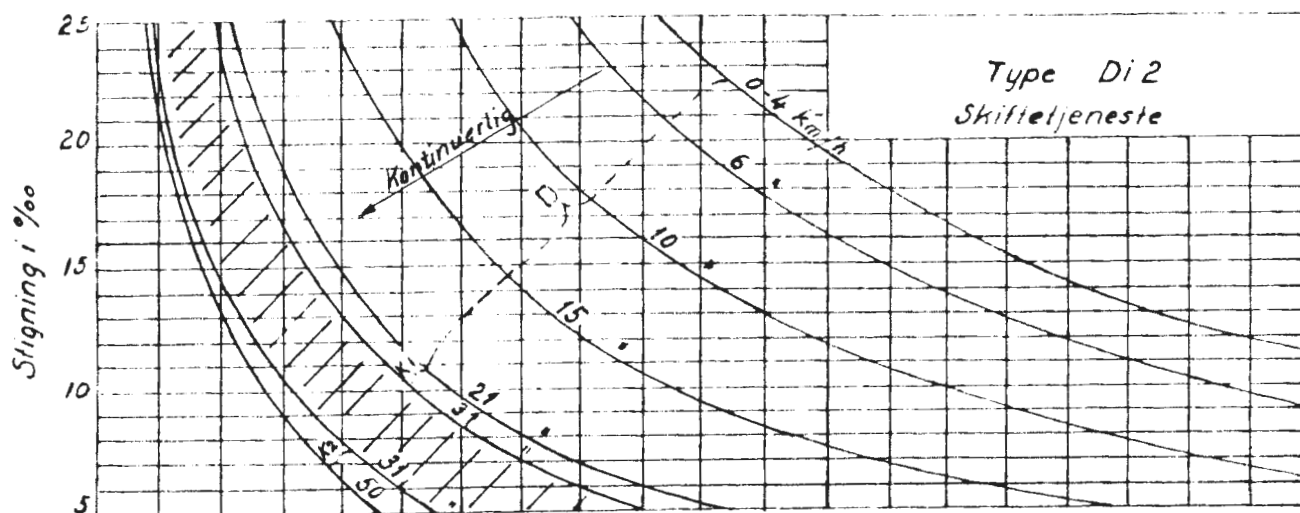
Materialvekt, lok. 2.804
Materialvekt, lok. 2.809-2.854

42,6 tonn
44,9 tonn

Lokomotiv type Di 2

Trykk 750

Februar 1988



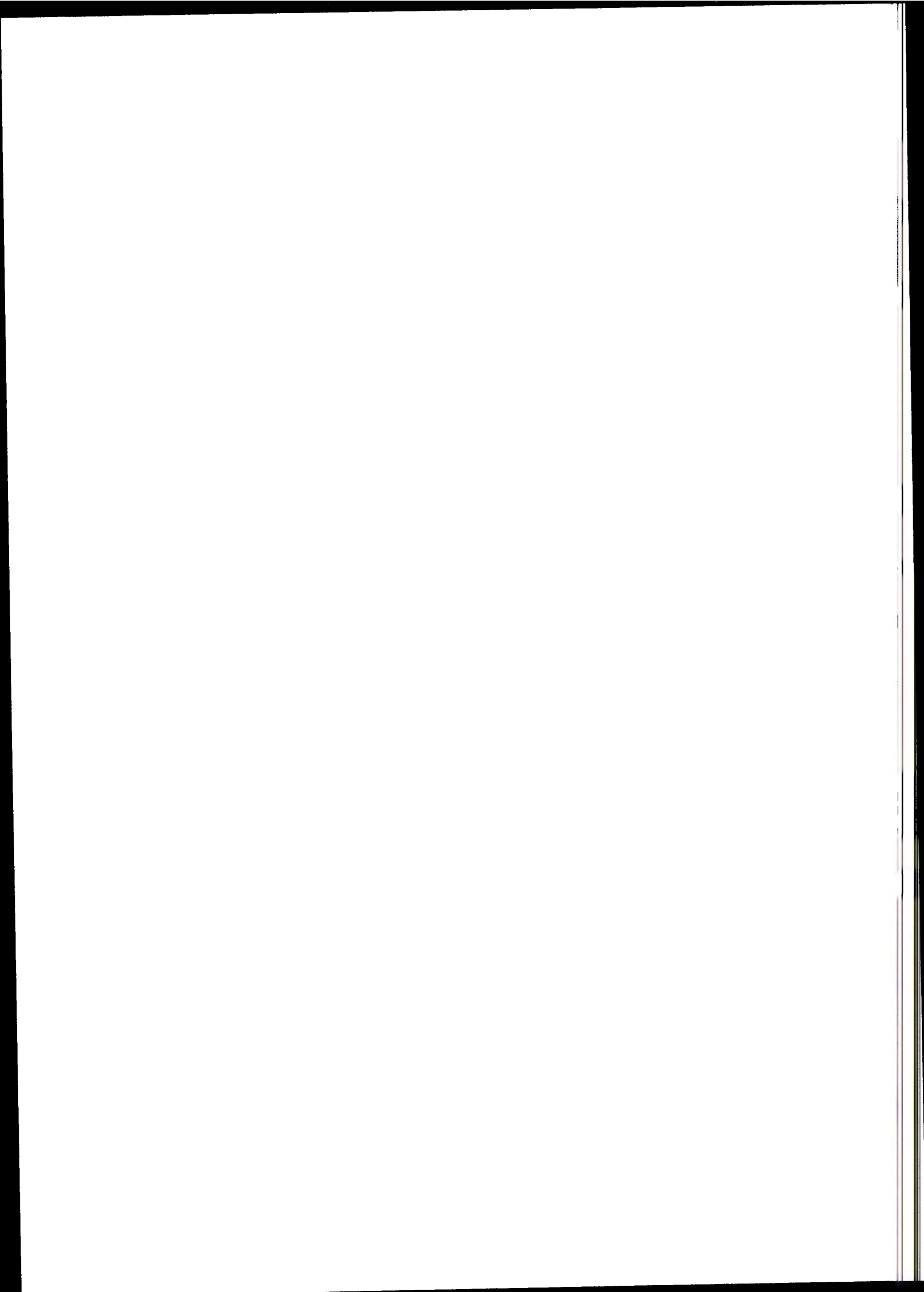
Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
2.804	1,2,3,7,8	A/S Thune	1958	
2.809	1,2,3,7,8	A/S Thune	1961	
2.810	1,2,3,7,8	A/S Thune	1961	
2.811	1,2,3,7,8	A/S Thune	1961	
2.812	1,2,3,7,8	A/S Thune	1961	
2.813	1,2,3,7,8	A/S Thune	1961	
2.814	1,2,3,7,8	A/S Thune	1961	
2.815	1,2,3,7,8	A/S Thune	1962	
2.816	1,2,3,7,8	A/S Thune	1962	
2.817	1,2,3,7,8	A/S Thune	1962	

Trykk 750

Februar 1988

Lokomotiv type Di 2

Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
2.818	1,2,3,7,8	A/S Thune	1962	
2.819	1,2,3,7,8	A/S Thune	1962	
2.820	1,2,3,7,8	A/S Thune	1962	
2.821	1,2,3,7,8	A/S Thune	1962	
2.822	1,2,3,7,8	A/S Thune	1962	
2.823	1,2,3,7,8	A/S Thune	1962	
2.824	1,2,3,7,8	A/S Thune	1963	
2.825	1,2,3,7,8	A/S Thune	1963	
2.826	1,2,3,7,8	A/S Thune	1963	
2.827	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.828	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.829	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.830	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.831	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.832	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	Ombygget for Valmet plogskjær
2.833	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.834	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.835	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.836	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.837	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.838	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.839	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.840	1,2,3,7,8	A/S Thune	1968	
2.841	1,2,3,7,8	A/S Thune	1968	
2.842	1,2,3,7,8	A/S Thune	1968	
2.843	1,2,3,7,8	A/S Thune	1969	
2.844	1,2,3,7,8	A/S Thune	1969	
2.845	1,2,3,7,8	A/S Thune	1969	
2.846	1,2,3,7,8	A/S Thune	1969	
2.847	1,2,3,7,8	A/S Thune	1969	
2.848	1,2,3,7,8	A/S Thune	1969	
2.849	1,2,3,7,8	A/S Thune	1973	
2.850	1,2,3,7,8	A/S Thune	1973	
2.851	1,2,3,7,8	A/S Thune	1973	
2.852	1,2,3,7,8	A/S Thune	1973	
2.853	1,2,3,7,8	A/S Thune	1973	
2.854	1,2,3,7,8	A/S Thune	1973	



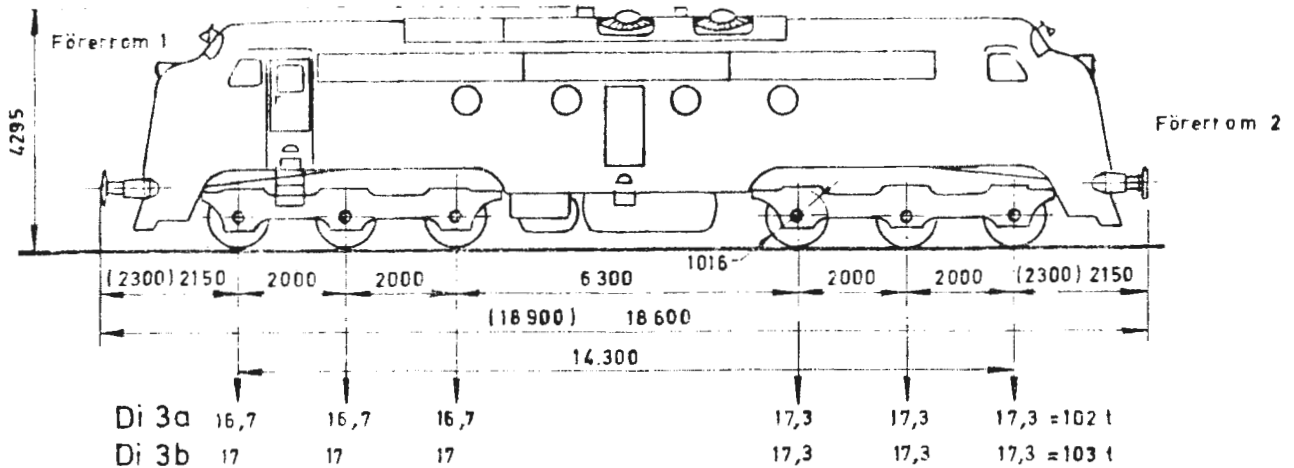
Trykk 750

Februar 1988

Lokomotiv type Di 3 a og Di 3b

Hovedtegning: Di 3 a 1L-71008, Di 3b 11L 68578

Tegningsfortegnelse: 646 og 681

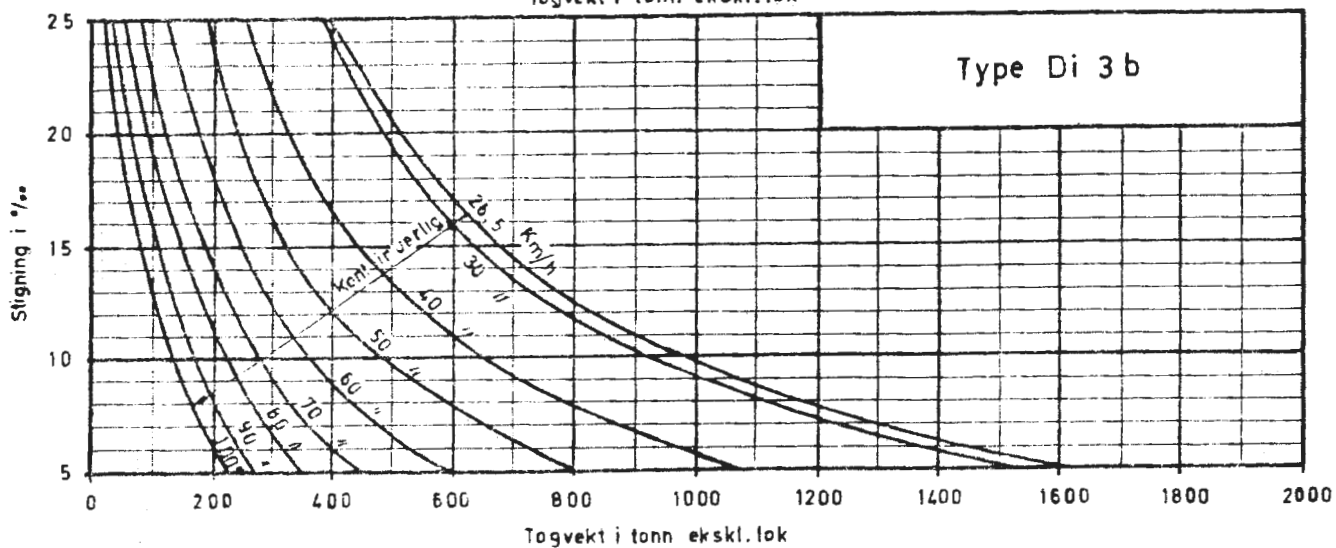
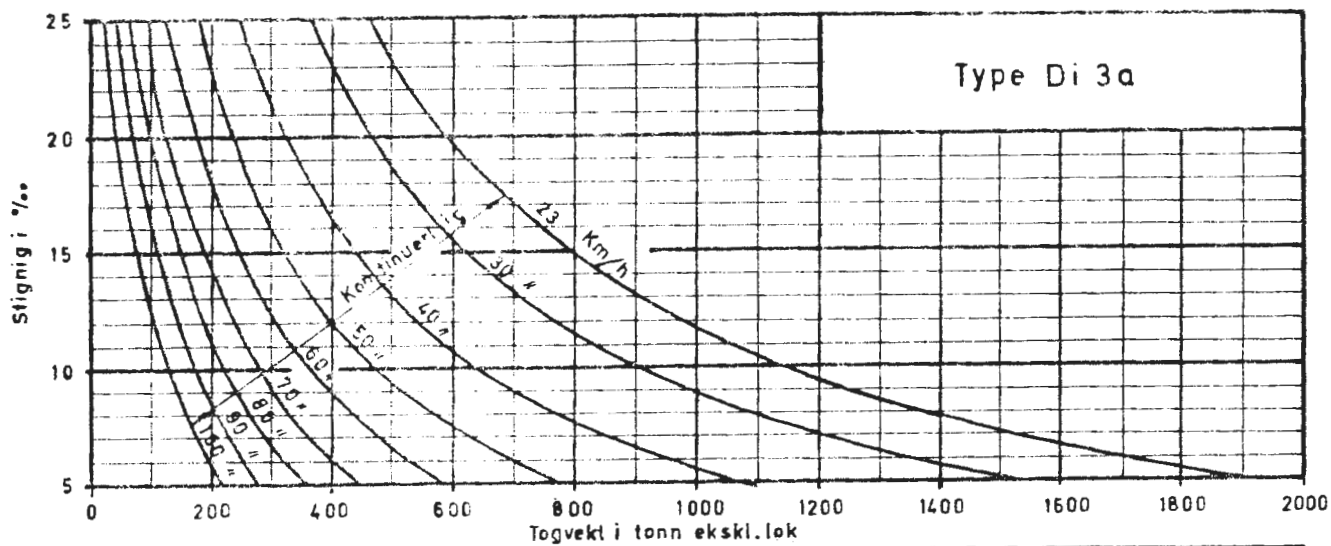


De opførte akseltrykk gjelder for lokomotiver med togvarmeaggregat.
Lengdemål i parentes gjelder for lok. 3.602, 3.622 og 3.623 samt for Di 3 b.

Alle hjulsatsene i Di 3a og Di 3b er forskyvbare 9 mm til hver side.

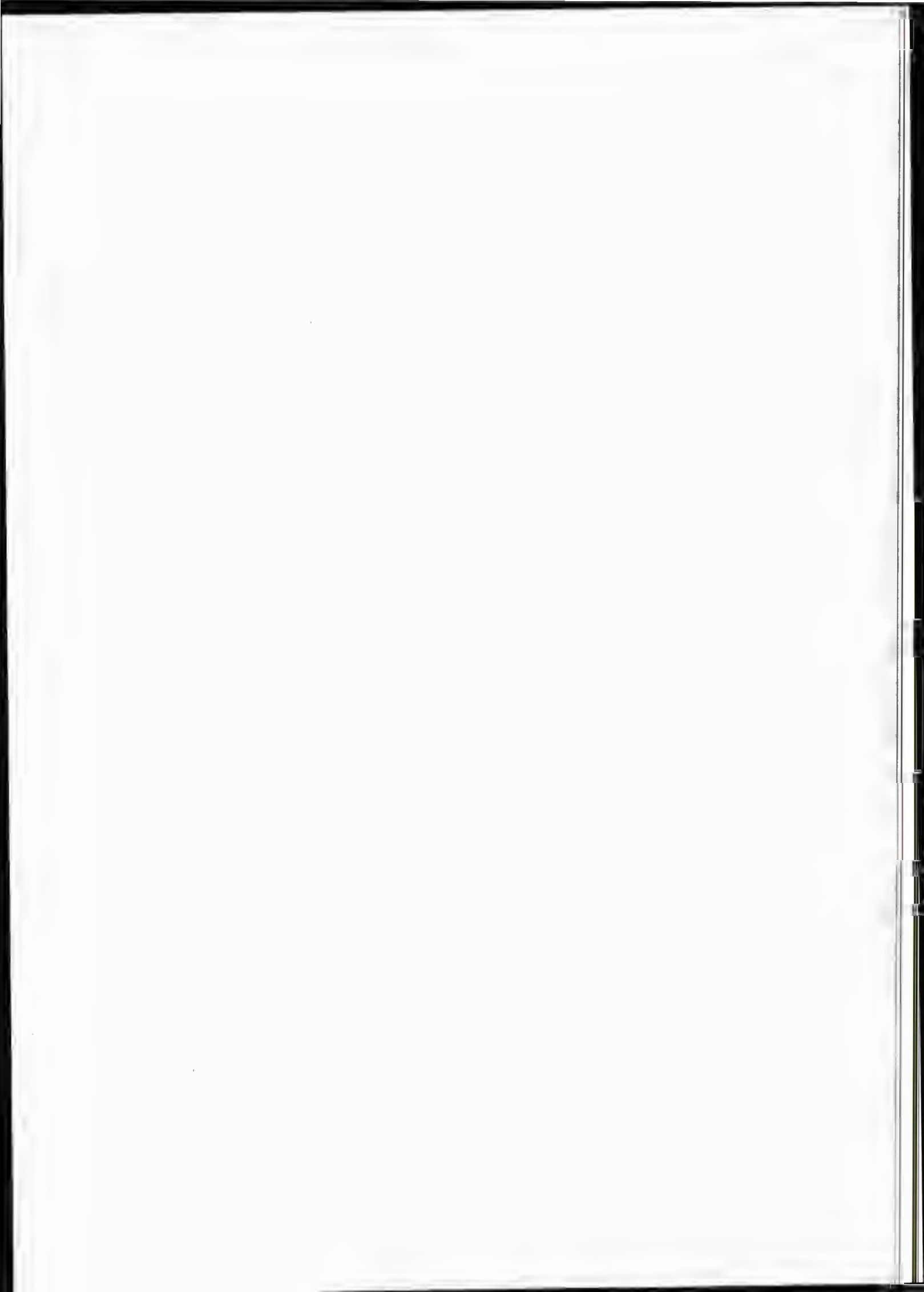
Akselanordning, Di 3a	C0' C0'
Akselanordning, Di 3b	(A1A)' (A1A)'
Største hastighet, Di 3 a	105 km/h
Største hastighet, Di 3b	143 km/h
Antall dieselmotorer, framdrift	1
Antall dieselmotorer, togvarmeaggregat	1
Dieselmotor, framdrift, type GM 567 C	Ytelse: 1305 kW/835 r/min.
Dieselmotor, togvarmeaggregat, type GM 12V-71	Ytelse: 100 kVA/1000 r/min., 200 kVA/2000 r/min.
Elektrisk kraftoverføring, ant. motorer, Di 3a	6
Elektrisk kraftoverføring, ant. motorer, Di 3b	4
Brennoljebeholdning	3800 liter
Smøreolje-, kjølevann- og sandbeholdning	2,2 tonn
Adhesjonsvekt, Di 3a	102 tonn
Materialvekt, Di 3a	97 tonn
Adhesjonsvekt, Di 3b	69,2 tonn
Materialvekt, Di 3b	98 tonn

Lokomotiv type Di 3 a og Di 3b



Lokomotiv type Di 3a og Di 3b

Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
<u>Di 3a</u>				
3.602	1,2,3,7,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1954	
3.603	1,2,3,7,11,	Nydqvist & Holm A/B	1957	
3.604	1,2,3,7,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1957	
3.605	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1957	
3.606	1,2,3,7,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1957	
3.607	1,2,3,7,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1957	
3.608	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1957	
3.609	1,2,3,7,11,	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.610	1,2,3,7,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.611	1,2,3,7,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.613	1,2,3,7,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.614	1,2,3,7,9,11,	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.615	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.616	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.617	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.618	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.619	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.620	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.621	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.622	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.623	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1958	
3.624	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1965	
3.625	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1965	
3.626	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1965	
3.627	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1965	
3.628	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1965	
3.629	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1965	
3.630	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1969	
3.631	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1969	
3.632	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1969	
3.633	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1969	
<u>Di 3b</u>				
3.641	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1959	
3.642	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1959	
3.643	1,2,3,7,9,11,12	Nydqvist & Holm A/B	1959	



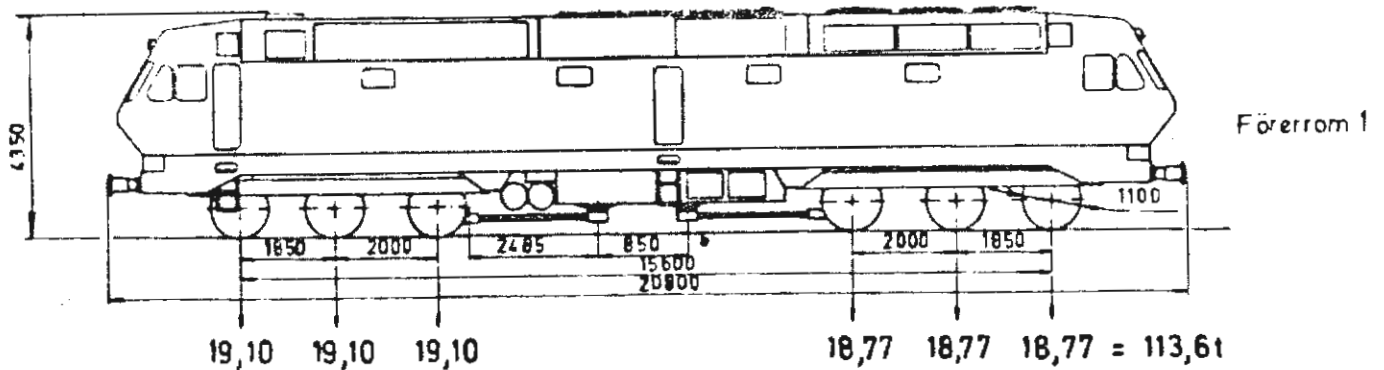
Trykk 750

Februar 1988

Lokomotiv type Di 4

Hovedtegning: 356-091.01-00

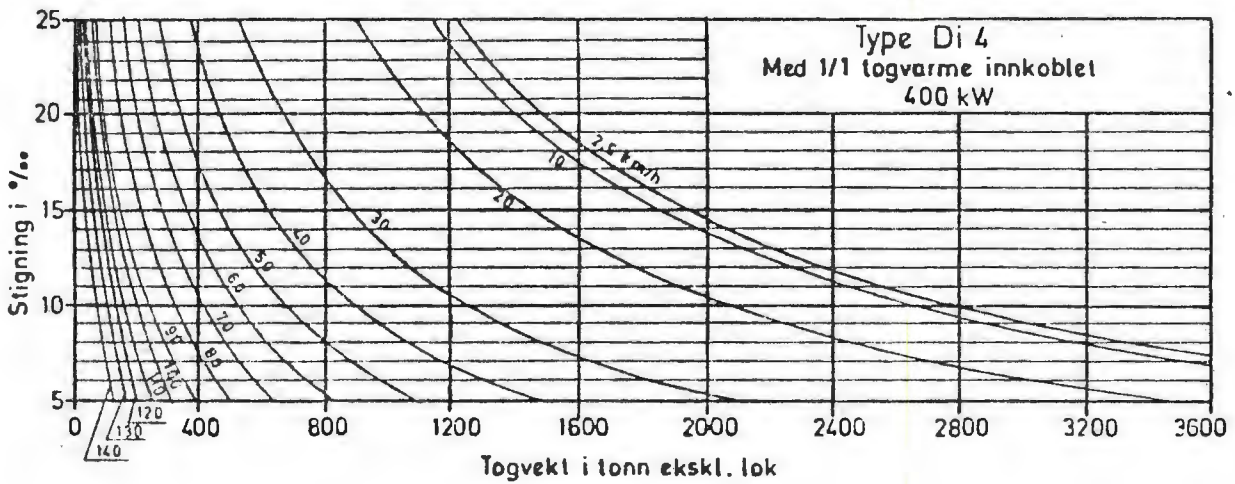
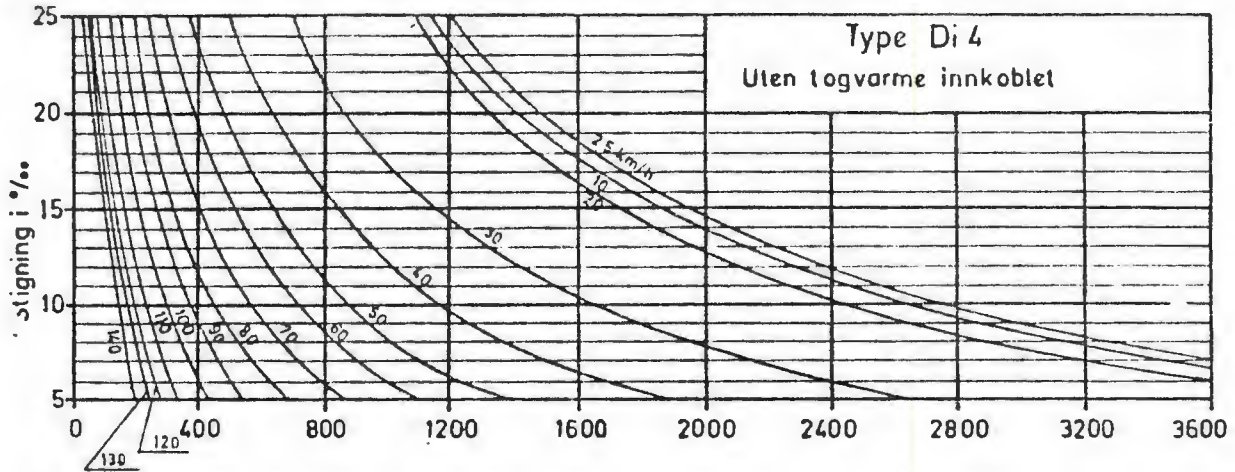
Tegningsfortegnelse: 865



Alle hjulsatser er forskyvbare 25 mm til hver side.

Akselanordning	C0' C0'
Største hastighet	140 km/h
Antall dieselmotorer	1
Dieselmotor, type EMD 16-645E3B	Ytelse: 2450 kW/900 r/min.
Elektrisk kraftoverføring, 3-fase asynkronmotorer, antall	6
Oversetning motor/drivhjul	4,57:1
Brennoljebeholdning	5200 liter
Smøreolje-, kjølevann- og sandbeholdning	2,4 tonn
Adhesjonsvekt	113,6 tonn
Materialvekt	107 tonn

Lokomotiv type Di 4



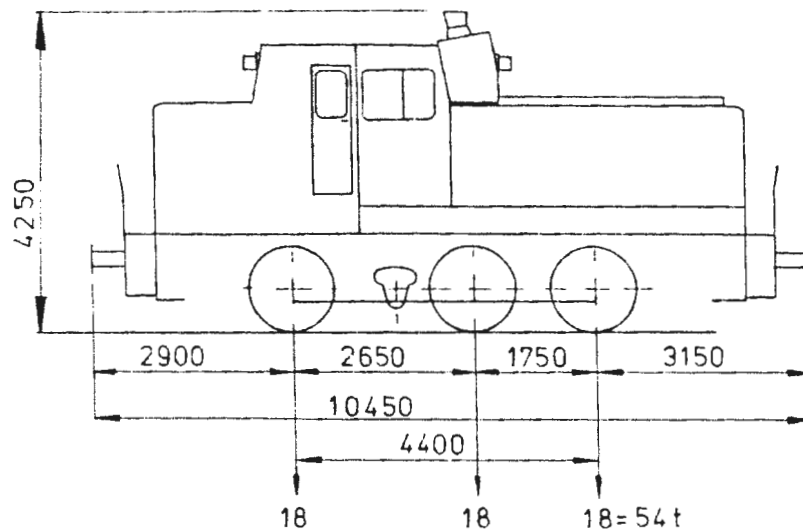
Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
4.651	1-5,7,9,11-13	Thyssen Henschel	1981	
4.652	1-5,7,9,11-13	Thyssen Henschel	1981	
4.653	1-5,7,9,11-13	Thyssen Henschel	1981	
4.654	1-5,7,9,11-13	Thyssen Henschel	1981	
4.655	1-5,7,9,11-13	Thyssen Henschel	1981	

Lokomotiv type Di 5

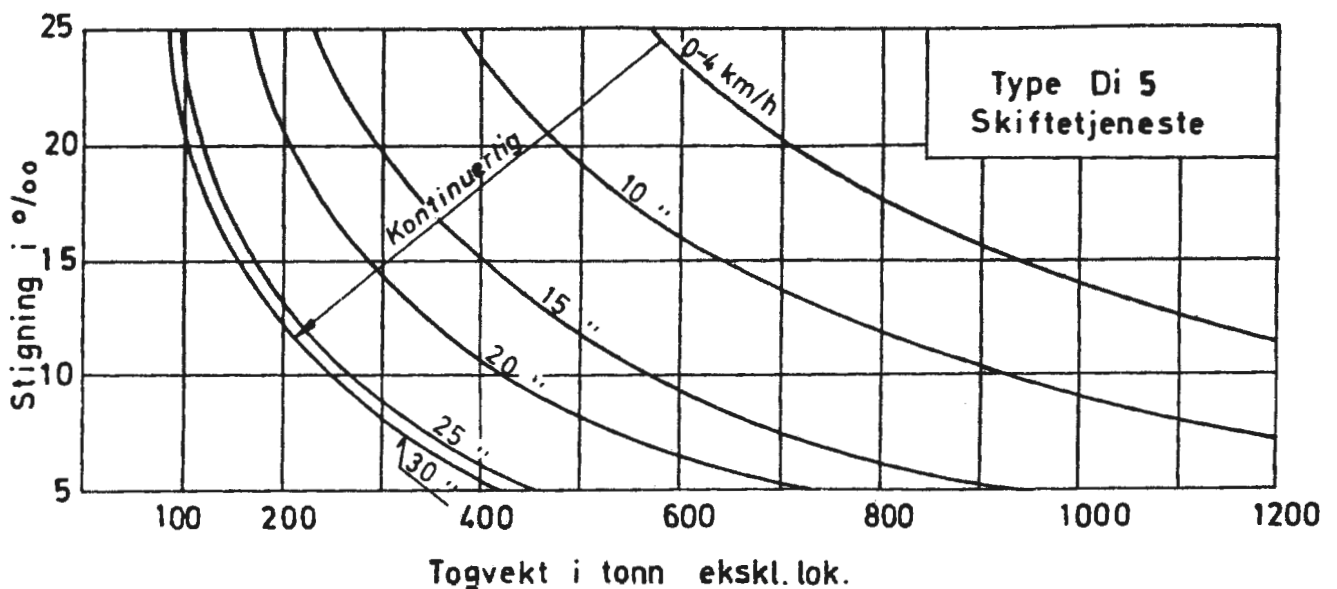
Februar 1988

Hovedtegning: Flm 1-102.01-1

Tegningsfortegnelse: 885



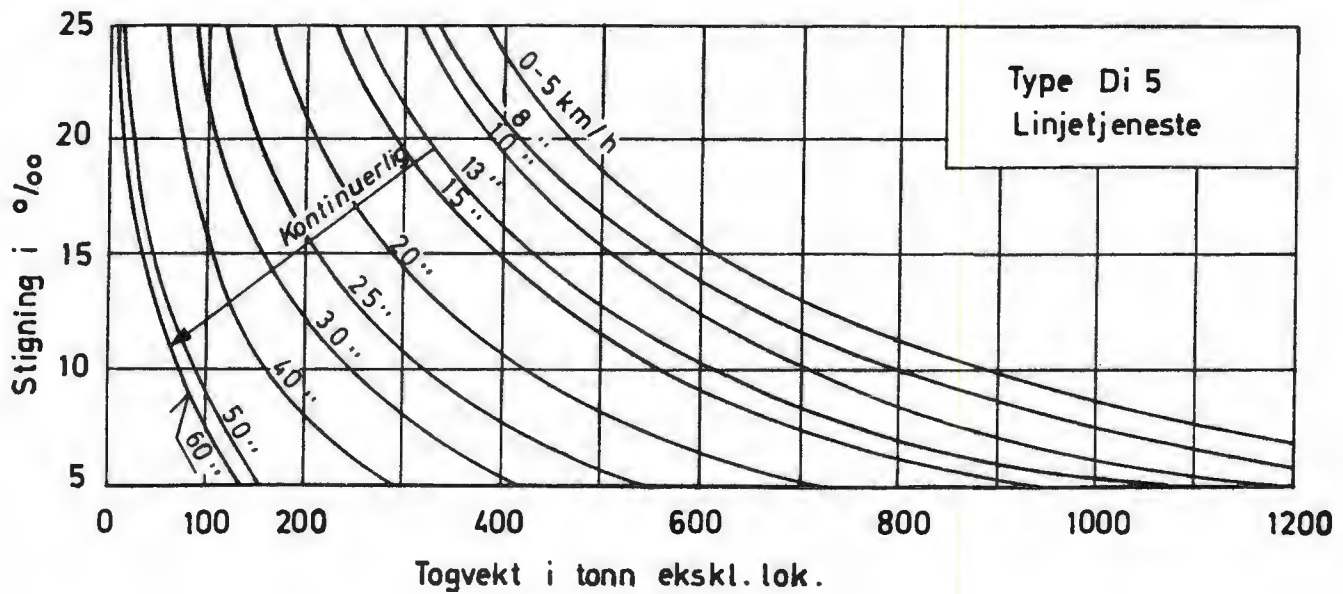
Akselanordning	C
Største bredde	3100 mm
Hjuldiameter, nye hjul/nedslitte hjul	1250/1180 mm
Dieselmotor MTU Maybach, type GTO 6A (overladet)	Ytelse: 485 kW/1400 r/min.
Hydraulisk veksler, type Voith L 37 zUb, med en hydr. dreiemomentomformer og to hydr. koblinger	(D-K1-K2)
Største hastighet, skiftetjeneste	30 km/h
Største hastighet, linjetjeneste	60 km/h
Brennoljebeholdning, (3 beholdere)	1500 liter
Sand	300 kg
Adhesjonsvekt med fulle beholdere	54 tonn
Tjenestevekt (adhesjonsvekt) med 3/4 fulle beholdere	53,4 tonn



Lokomotiv type Di 5

Trykk 750

Februar 1988



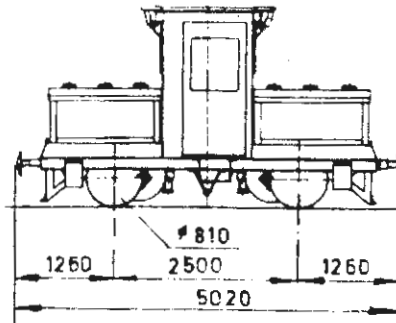
Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
5.861	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1985
5.862	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1985
5.863	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1985
5.864	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1985
5.865	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1985
5.866	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1985
5.867	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1985
5.869	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1987
5.870	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1987
5.871	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1987
5.872	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1987
5.874	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1987
5.876	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1987

Traktor type Ska 205

Trykk 750

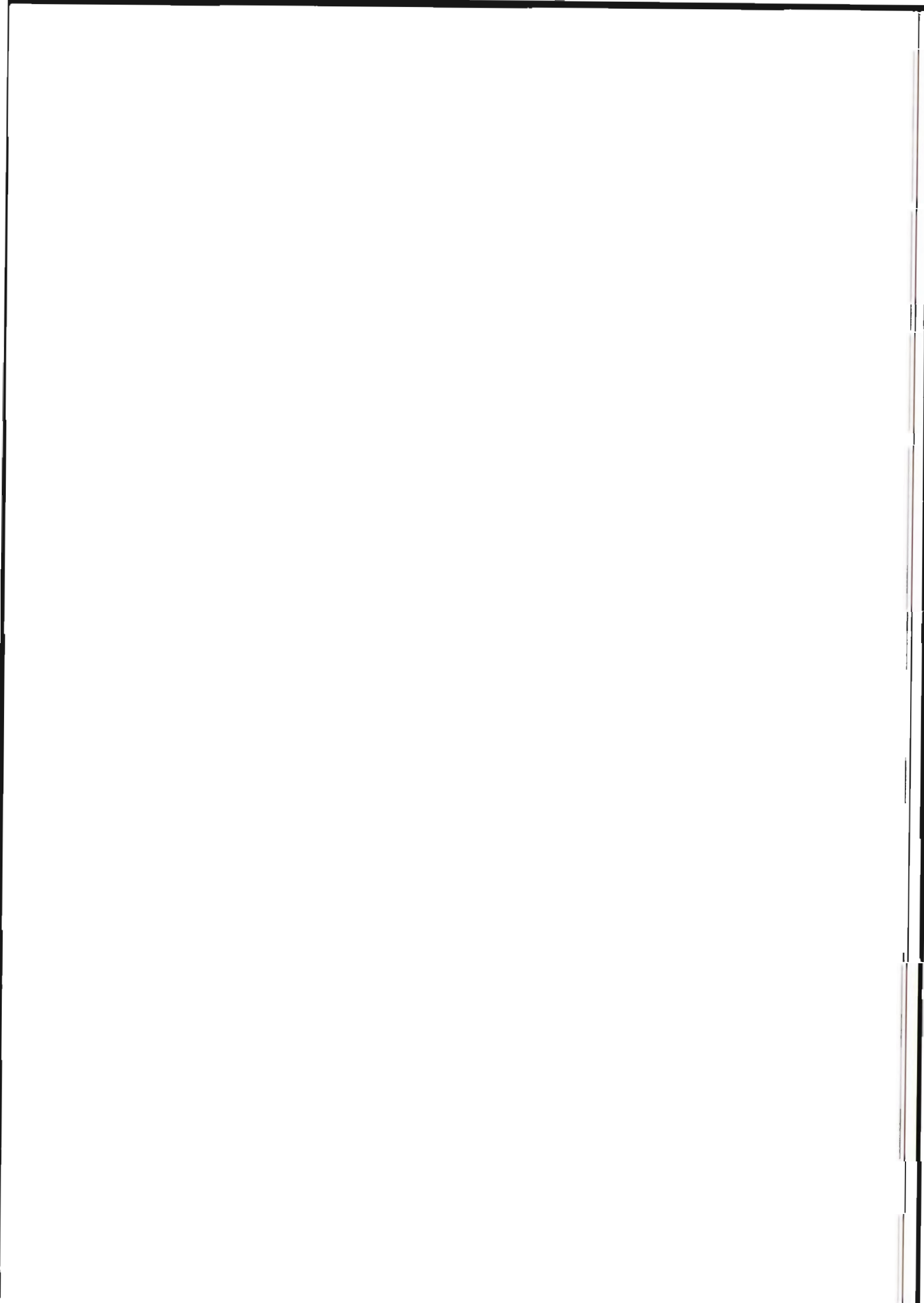
Februar 1988

Hovedtegning: P/79 770 Tegningsfortegnelse: 459



Akselanordning	B0
Akkumulator type	Bly
Antall celler	168
Midlere utladespenning pr. celle	1,9 V
Midlere utladespenning for batteri	300 V
Kapasitet ved utladning i 3 timer	528 Ah
Antall motorer	2
Timeytelse pr. motor	24 kW
Klemmespenning pr. motor	300 V
Største hastighet	16 km/h
Adhesjonsvekt og totalvekt	9,6 tonn

Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
205.2	3	NEBB og Thune	1936	



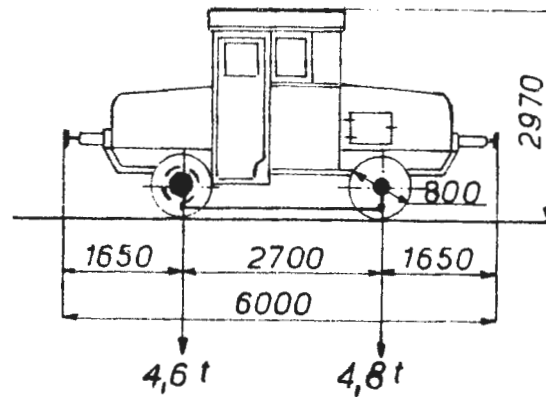
Trykk 750

Februar 1988

Traktor type Skd 206

Hovedtegning: B-6684

Tegningsfortegnelse: 710 (gammel fort. 463, 464, 465 og 466)



Akselanordning

B

Antall dieselmotorer

1

Motor, Scania Vabis D6 11 (Traktor nr.206.40)

Ytelse: 81 kW/1800 r/min.

Motor, Scania Vabis D7 (Øvrige traktorer)

Ytelse: 71 kW/2200 r/min.

Kraftoverføring

Mekanisk

Brennoljebeholdning

100 liter

Kjølevannbeholdning

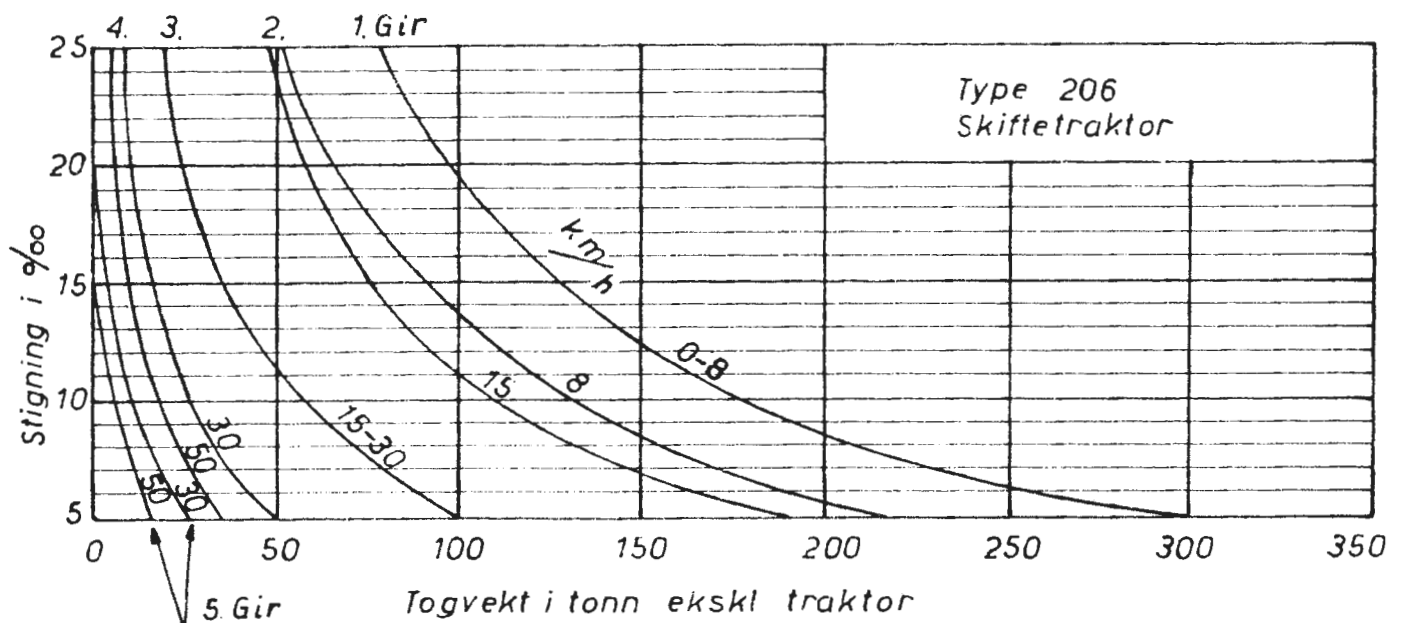
40 liter

Største hastighet

50 km/h

Adhesjonsvekt og totalvekt

9,4 tonn



Trykk 750

Februar 1988

Traktor type Skd 206

Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
206.11	3	Strømmen	1936	Omb. Thm. 1963 fra Skb 201
206.12	3	Strømmen	1936	Omb. Thm. 1962 fra Skb 201
206.24	3	Thune og Hamar J.st.	1937	Omb. Thm. 1962 fra Skb 201
206.27	3	Thune og Hamar J.st.	1937	Omb. Thm. 1964 fra Skb 201
206.31	3	Thune og Hamar J.st.	1937	Omb. Thm. 1963 fra Skb 201
206.33	3	Thune og Hamar J.st.	1938	Omb. Thm. 1963 fra Skb 201
206.34	3	Thune og Hamar J.st.	1938	Omb. Thm. 1964 fra Skb 201
206.37	3	Thune og Hamar J.st.	1938	Omb. Thm. 1965 fra Skb 201
206.39	3	Thune og Hamar J.st.	1938	Omb. Thm. 1962 fra Skb 201
206.40	3	Thune og Hamar J.st.	1938	Omb. Thm. 1955 fra Skb 201
206.41	3	Thune og Hamar J.st.	1938	Omb. Thm. 1961 fra Skb 201
206.42	3	Thune og Hamar J.st.	1938	Omb. Thm. 1960 fra Skb 201
206.51	3	Thune og Hamar J.st.	1939	Omb. Thm. 1961 fra Skb 201
206.54	3	Thune og Hamar J.st.	1939	Omb. Thm. 1963 fra Skb 201
206.55	3	Thune og Hamar J.st.	1939	Omb. Thm. 1961 fra Skb 201
206.57	3	Thune og Hamar J.st.	1939	Omb. Thm. 1964 fra Skb 201

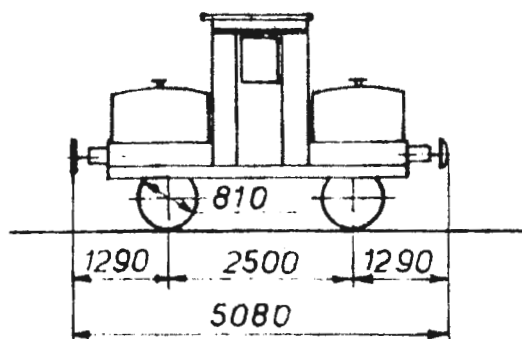
Traktor type Ska 207

Trykk 750

Februar 1988

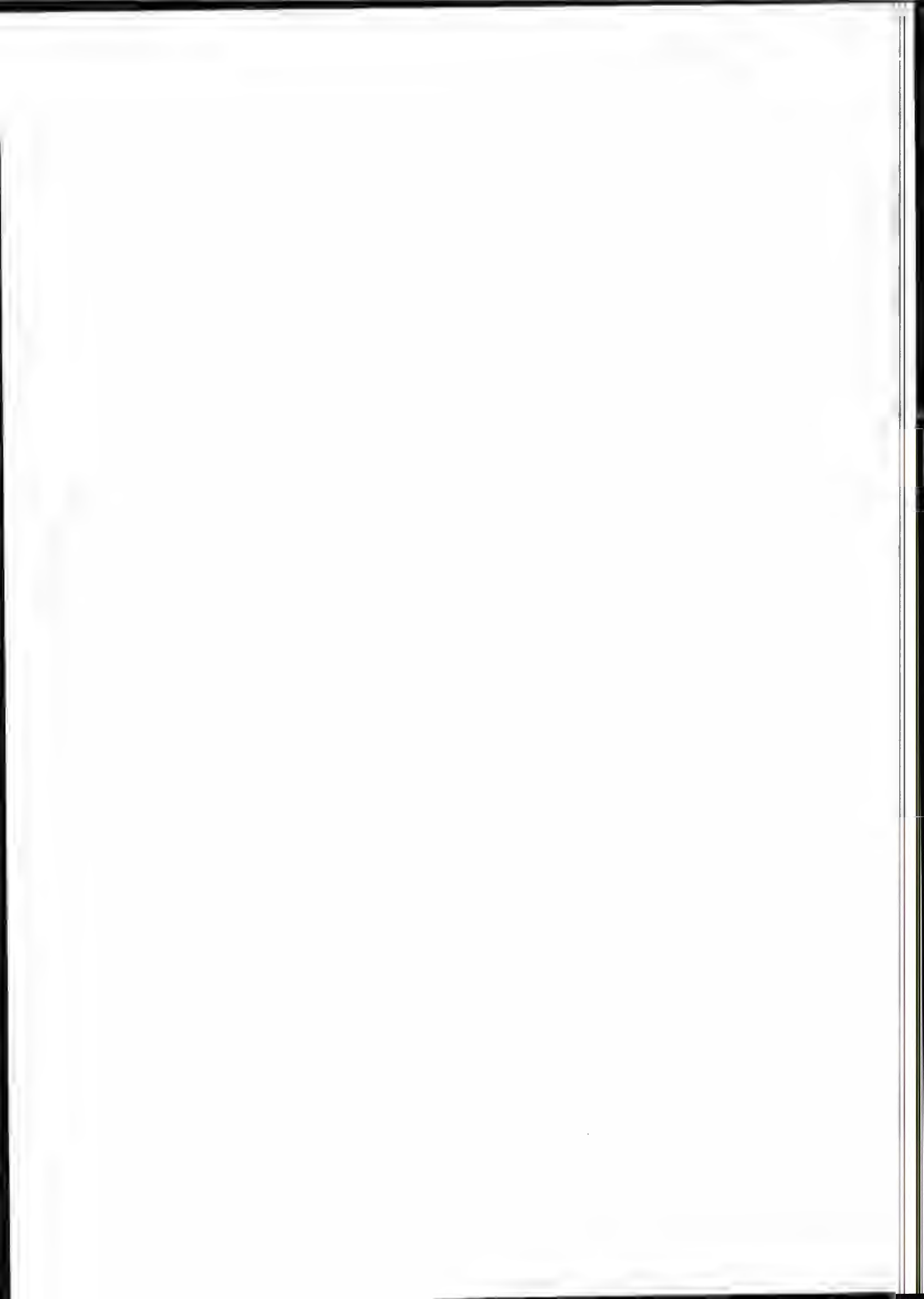
Hovedtegning: Skabo 01527

Tegningsfortegnelse: 519



Akselanordning	B0
Akkumulator type	Bly
Antall celler	120
Midlere utladespenning pr. celle	1,9 V
Midlere utladespenning for batteri	230 V
Kapasitet ved utladning i 3 timer	350 Ah
Antall motorer	2
Timeytelse pr. motor	16 kW
Klemmespenning pr. motor	220 V
Største hastighet	35 km/h
Adhesjonsvekt og totalvekt	11,6 tonn

Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
207.3	3	NEBB og Skabo	1946	



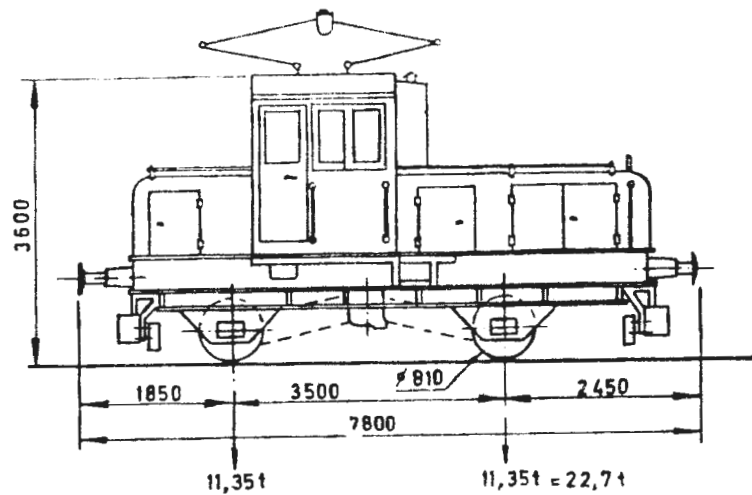
Trykk 750

Februar 1988

Traktor type Skd 213

Hovedtegning: Tj. 122

Tegningsfortegnelse: 567 og 735



Akselanordning

B

Antall dieselmotorer

1

Dieselmotor, Rolls Royce type C6 SFL

Ytelse: 158 kW/2000 r/min.

Kraftoverføring, Twin Disc hydr. veksler, vendekasse, kjedetrekk

Brennoljebeholdning

320 liter

Kjølevannbeholdning

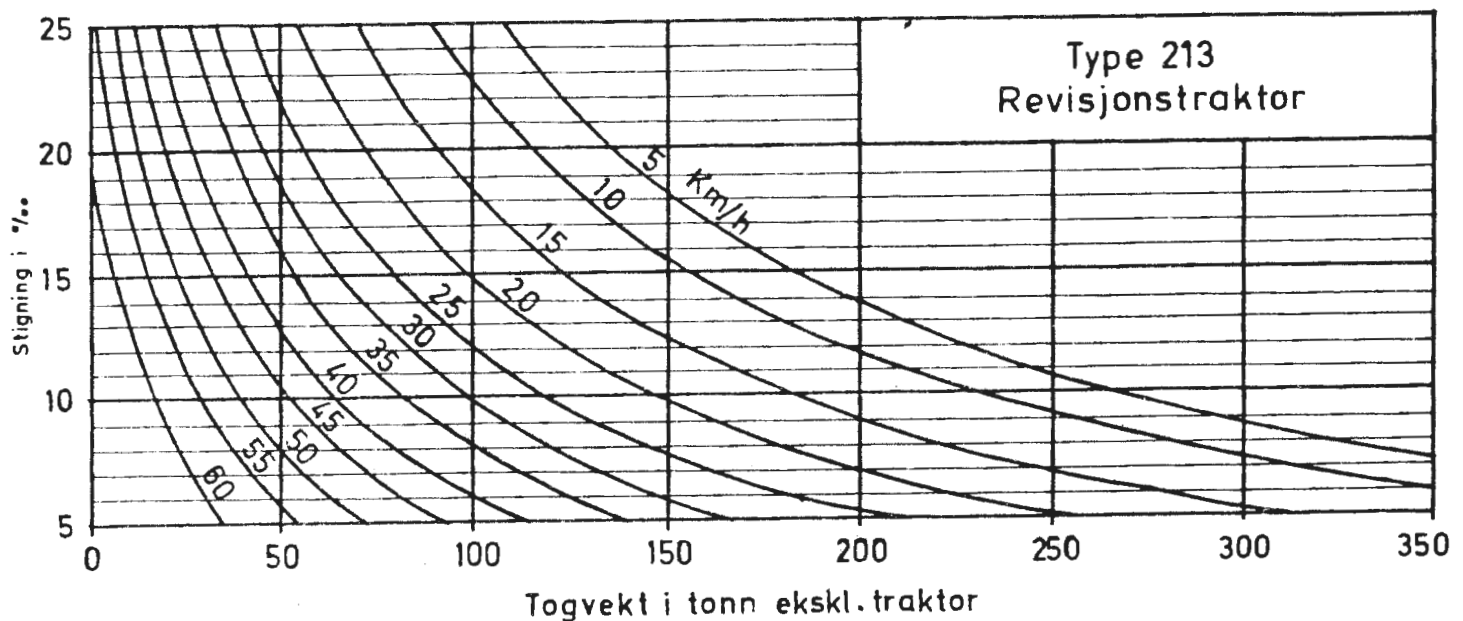
100 liter

Største hastighet

60 km/h

Adhesjonsvekt og totalvekt

22,70 tonn



Trykk 750

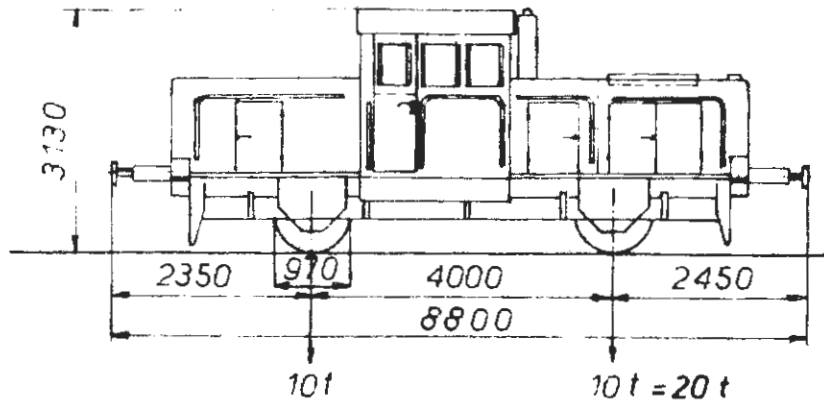
Februar 1988

Traktor type Skd 213

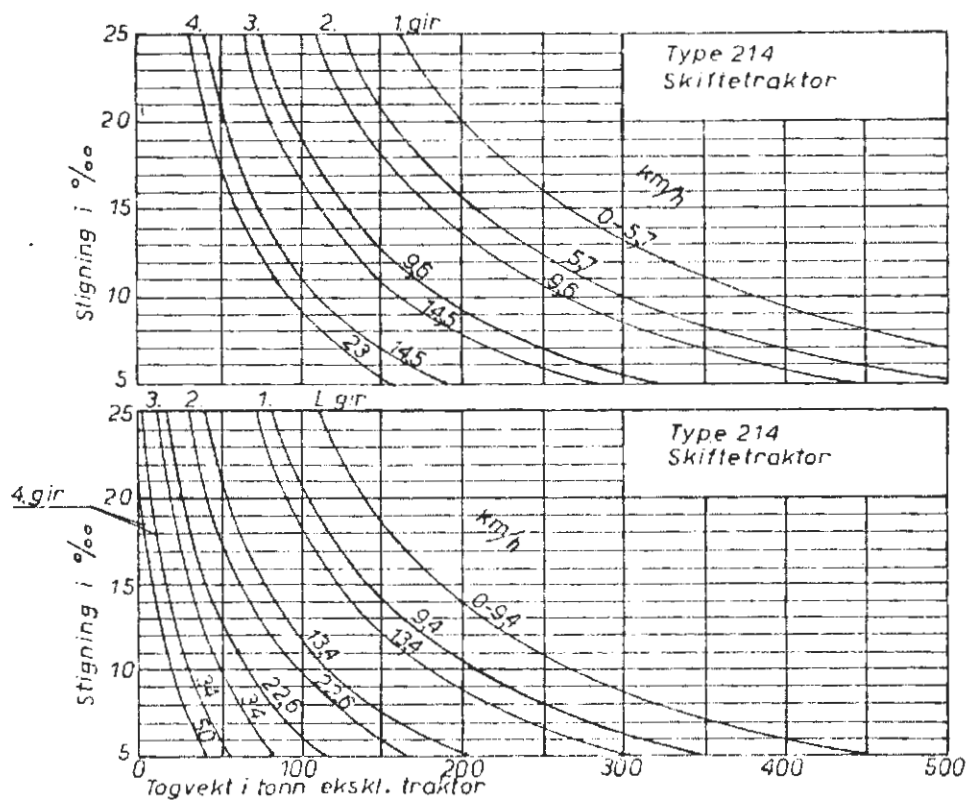
Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
213.64	1,2,3	Hamar Jernst.	1950	Rolls Royce dieselmotor 1970
213.65	1,2,3	Hamar Jernst.	1950	Rolls Royce dieselmotor 1971
213.66	1,2,3	Hamar Jernst.	1950	Rolls Royce dieselmotor 1970
213.67	1,2,3	Hamar Jernst.	1950	Rolls Royce dieselmotor 1971
213.68	1,2,3	Hamar Jernst.	1950	Rolls Royce dieselmotor 1971
213.69	1,2,3	Hamar Jernst.	1950	Rolls Royce dieselmotor 1971
213.70	1,2,3	Hamar Jernst.	1951	Rolls Royce dieselmotor 1969
213.71	1,2,3	Hamar Jernst.	1951	Rolls Royce dieselmotor 1971

Traktor type Skd 214

Hovedtegning Mvg: 225 Tegningsfortegnelse: 604



Akselanordning	B
Antall dieselmotorer	1
Dieselmotor, type Scania Vabis D 812	Yteise: 110 kW/2000 r/min.
Kraftoverføring, hydr. kobling, mek. girkasse, vendekasse, kjedetrekk	
Brennstoffbeholdning	450 liter
Kjølevannbeholdning	70 liter
Største hastighet, skiftetjeneste	23 km/h
Største hastighet, linjetjeneste	50 km/h
Adhesjonsvekt og totalvekt	20 tonn



Trykk 750

Februar 1988

Traktor type Skd 214

Traktornr.	Ustyskoder	Fabrikant	Byggeår	
214.74	1,3	Kockum	1952	
214.78	1,3	Kockum	1952	
214.80	1,3	Kockum	1952	
214.84	1,3	Kockum	1952	
214.85	1,3	Kockum	1952	
214.88	1,3	Kockum	1952	
214.90	1,3	Kockum	1952	
214.96	1,3	Kockum	1952	
214.97	1,3	Kockum	1952	
214.98	1,3	Kockum	1952	
214.102	1,3	Kockum	1952	
214.103	1,3	Kockum	1952	
214.112	1,3	Kockum	1952	

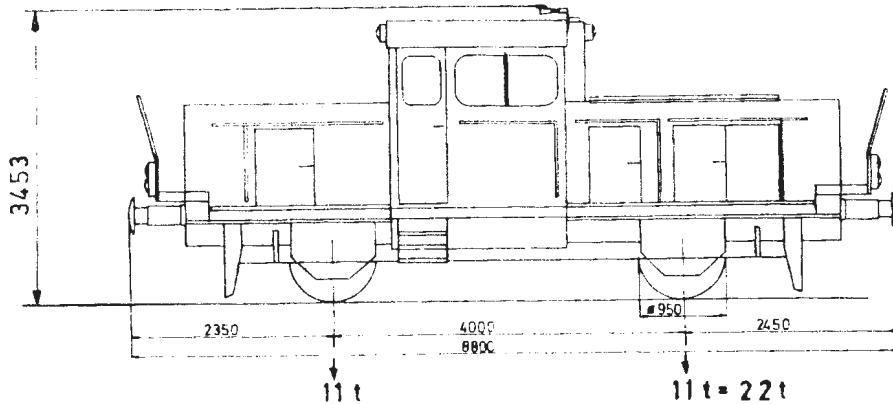
Trykk 750

Februar 1988

Traktor type Skd 214 S

Hovedtegning: 113-2B

Tegningsfortegnelse: 893



Akselanordning

B

Antall dieselmotorer

1

Dieselmotor, type Cummins N-855-L3

Ytelse: 175 kW/2100 r/min.

Kraftoverføring, Twin Disc hydraulisk dreiemomentomformer, vendekasse, leddaksler, akseldrifter

Brennoljebeholdning

400 liter

Kjølevannbeholdning

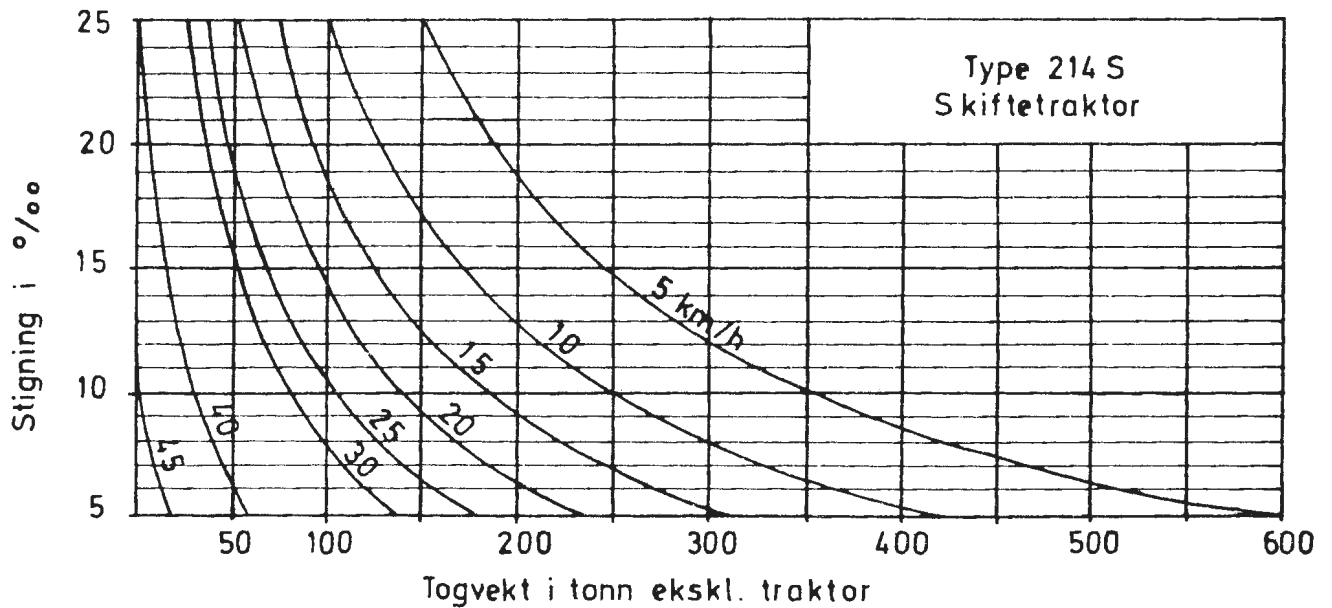
60 liter

Største hastighet

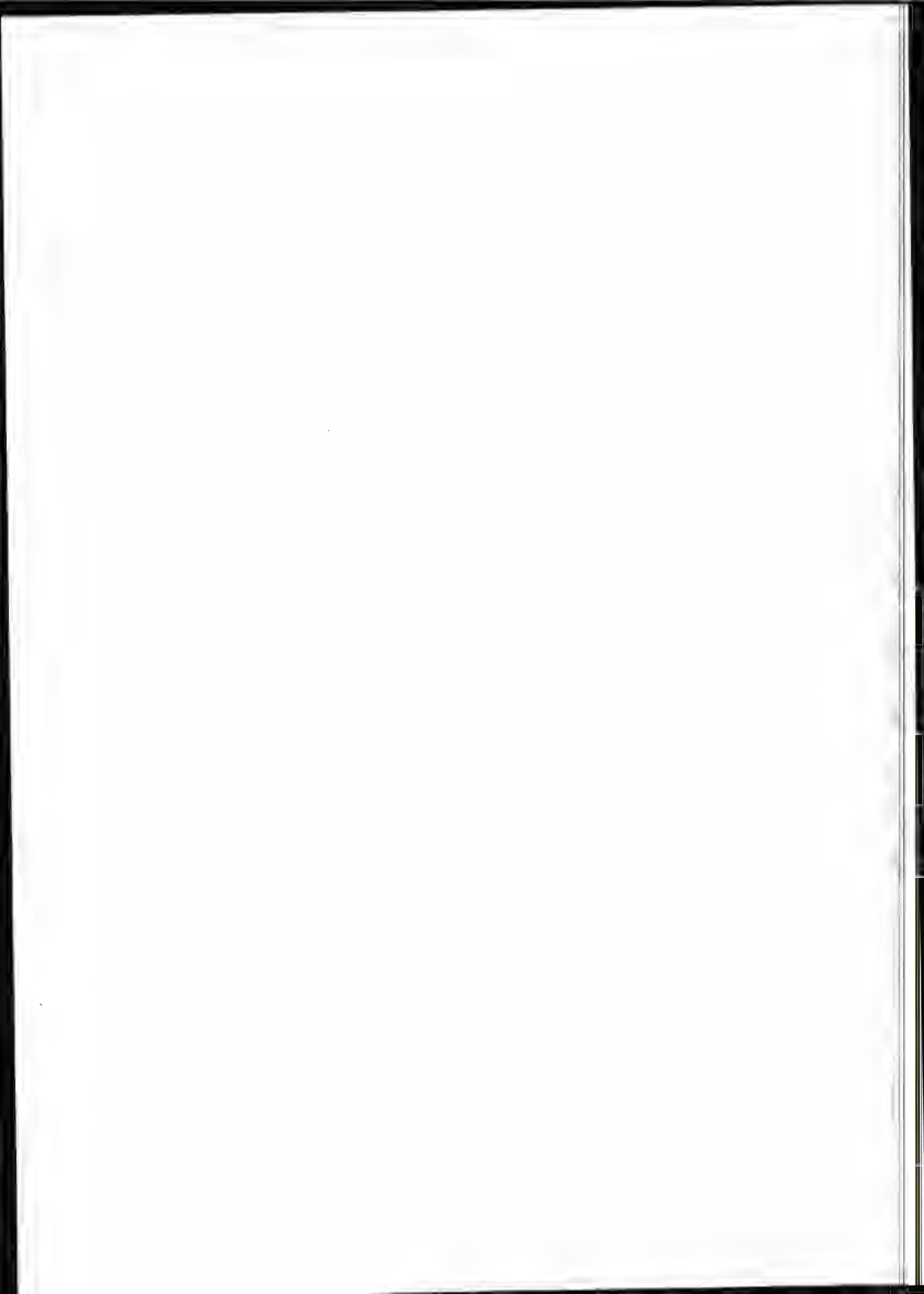
45 km/h

Adhesjonsvekt og totalvekt

22 tonn



Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
214.86	1,2,3,7	Levahn	1982	Ombygd Skd 214

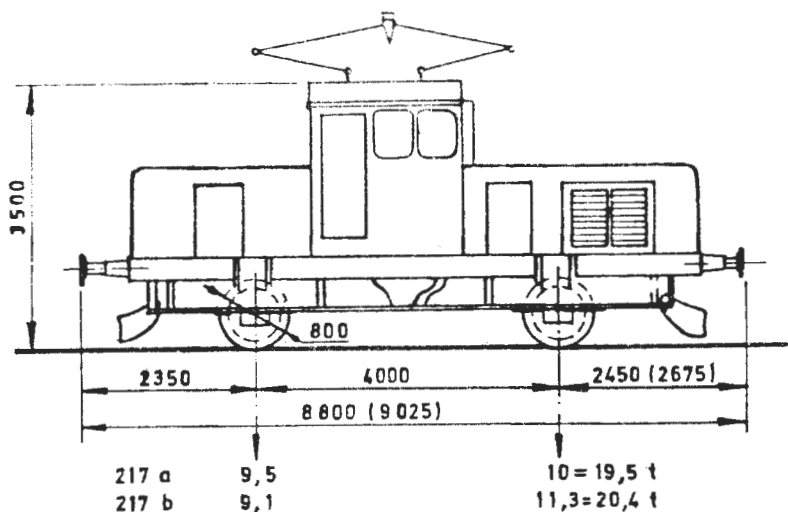


Traktor type Skd 217a og Skd 217b

Februar 1988

Hovedtegning Skd 217a: B-35201/1
Hovedtegning Skd 217b: B-38934

Tegningsfortegnelse Skd 217a: 619
Tegningsfortegnelse Skd 217b: 724



Tall i parantes gjelder Skd 217b

Akselanordning

B

Antall dieselmotorer

1

Dieselmotor, type Scania Vabis D 812, Skd 217a

Ytelse: 110 kW/2000 r/min.

Dieselmotor, type Rolls Royce C 6 SFL, Skd 217b

Ytelse: 158 kW/2000 r/min.

Kraftoverføring, hydr. kobling, mek. girkasse, vendekasse, kjedetrekk

Brennoljebeholdning

450 liter

Kjølevannbeholdning

70 liter

Største hastighet

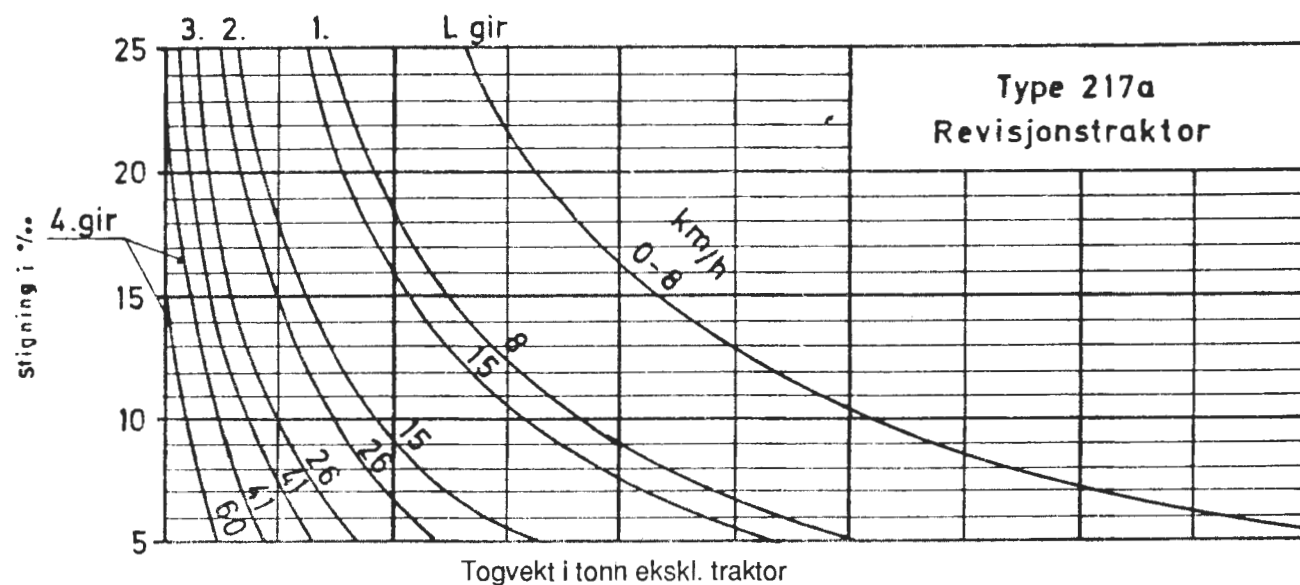
60 km/h

Adhesjonsvekt og totalvekt, Skd 217a

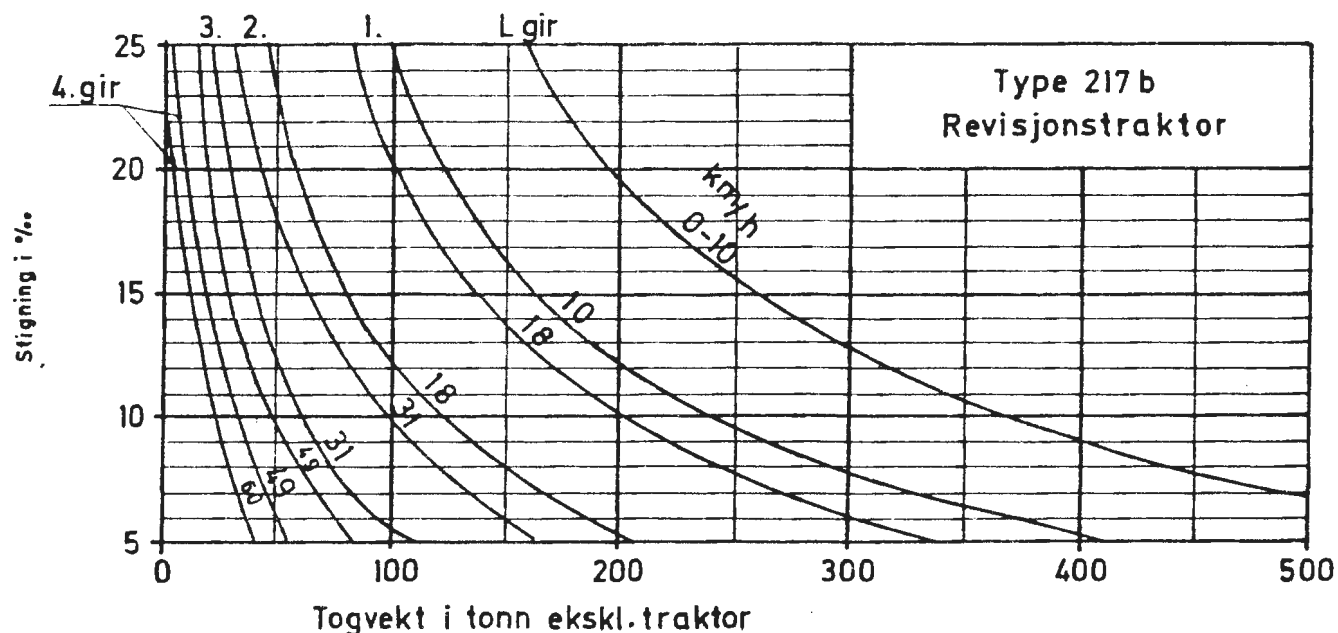
19,5 tonn

Adhesjonsvekt og totalvekt, Skd 217b

20,4 tonn



Traktor type Skd 217a og Skd 217b

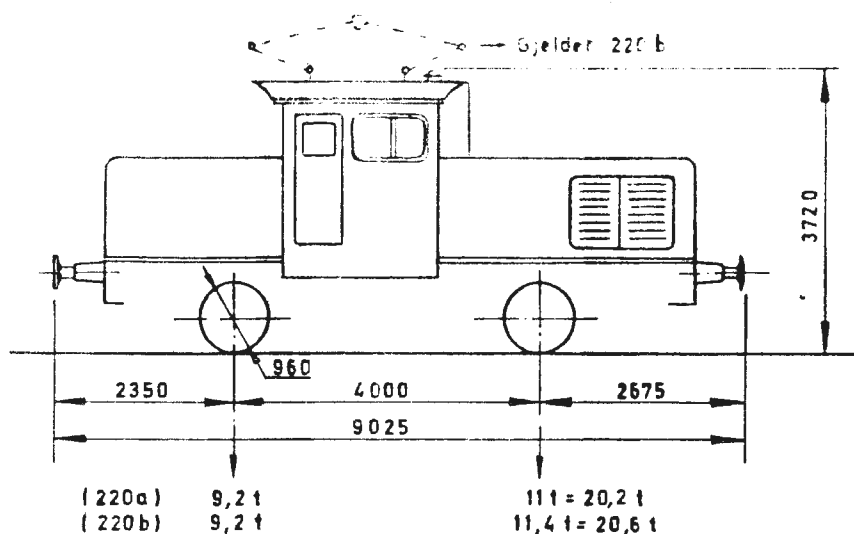


Traktor nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
Skd 217a				
217.107	1,2,3	Strømmen	1954	
217.108	1,2,3	Strømmen	1954	
217.109	1,2,3	Strømmen	1954	Benyttes som skiftetraktor
217.110	1,2,3	Strømmen	1954	
217.111	1,2,3	Strømmen	1954	
Skd 217b				
217.113	1,2,3	Strømmen	1957	R.Royce dieselmotor 1967
217.114	1,2,3	Strømmen	1957	R.Royce dieselmotor 1970
217.115	1,2,3	Strømmen	1957	R.Royce dieselmotor 1972
217.116	1,2,3	Kronstad, Brg.	1959	R.Royce dieselmotor 1968
217.117	1,2,3	Kronstad, Brg.	1959	R.Royce dieselmotor 1969
217.118	1,2,3	Kronstad, Brg.	1959	R.Royce dieselmotor 1970
217.119	1,2,3	Kronstad, Brg.	1961	R.Royce dieselmotor 1969
217.120	1,2,3	Kronstad, Brg.	1961	R.Royce dieselmotor 1970
217.121	1,2,3	Kronstad, Brg.	1961	R.Royce dieselmotor 1970

Traktor type Skd 220a og Skd 220b

Hovedtegnning Skd 220a: Mvg 1861
Hovedtegnning Skd 220b: Mvg 2310

Tegningsfortegnelse Skd 220a: 690
Tegningsfortegnelse Skd 220b: 690



Akselanordning

B

Antall dieselmotorer

1

Dieselmotor, type Rolls Royce C 6 SFL

Ytelse: 158 kW/2000 r/min.

Kraftoverføring, Twin Disc hydr. veksler,
vendekasse, kjedetrekk

Brennoljebeholdning

485 liter

Kjølevannbeholdning

100 liter

Største hastighet

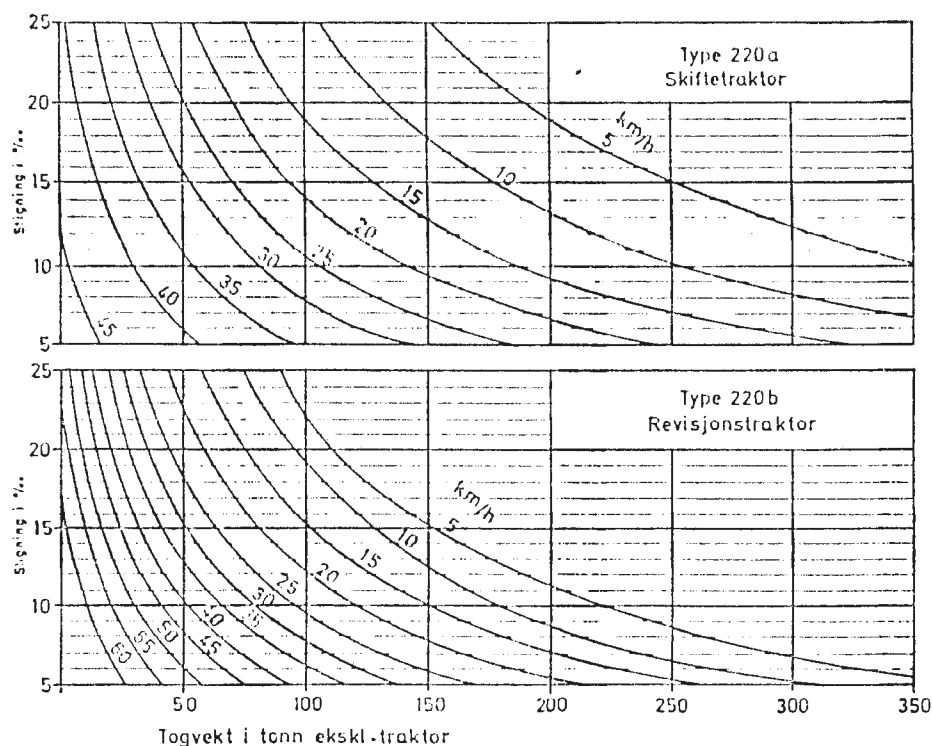
Skd 220a: 45 km/h

Skd 220b: 60 km/h

Adhesjonsvekt og totalvekt

Skd 220a: 20,2 tonn

Skd 220b: 20,6 tonn



Traktor type Skd 220a og Skd 220b

Traktor nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
<u>Skd 220a</u>				
220.126	1,2,3,8	Kronstad, Bergen	1962	
220.127	1,2,3	Kronstad, Bergen	1962	
220.128	1,2,3	Kronstad, Bergen	1962	
220.129	1,2,3	Kronstad, Bergen	1962	
220.130	1,2,3,8	Kronstad, Bergen	1962	
220.131	1,2,3,8	Kronstad, Bergen	1963	
220.132	1,2,3,8	Kronstad, Bergen	1963	
220.133	1,2,3,8	Kronstad, Bergen	1963	
220.134	1,2,3,8	Kronstad, Bergen	1963	
220.152	1,2,3,8	Kronstad, Bergen	1963	
220.153	1,2,3,8	Kronstad, Bergen	1963	
220.154	1,2,3,8	Kronstad, Bergen	1963	
220.155	1,2,3,8	Kronstad, Bergen	1964	
220.156	1,2,3,8	Kronstad, Bergen	1964	
220.160	1,2,3	Kronstad, Bergen	1964	
220.161	1,2,3	Kronstad, Bergen	1964	
<u>Skd 220b</u>				
220.122	1,2,3	Kronstad, Bergen	1963	Benyttes også som skiftetraktor
220.123	1,2,3	Kronstad, Bergen	1963	
220.124	1,2,3	Kronstad, Bergen	1963	
220.125	1,2,3	Kronstad, Bergen	1963	
220.157	1,2,3,6	Kronstad, Bergen	1964	Oversetning som 220a, (Flåmsbanen)
220.158	1,2,3	Kronstad, Bergen	1964	
220.159	1,2,3	Kronstad, Bergen	1964	
220.162	1,2,3	Kronstad, Bergen	1964	Ombygget til Skd 220b i 1973
220.163	1,2,3	Kronstad, Bergen	1964	Ombygget til Skd 220b i 1970
220.164	1,2,3	Kronstad, Bergen	1964	Ombygget til Skd 220b i 1967
220.165	1,2,3	Kronstad, Bergen	1964	Ombygget til Skd 220b i 1967

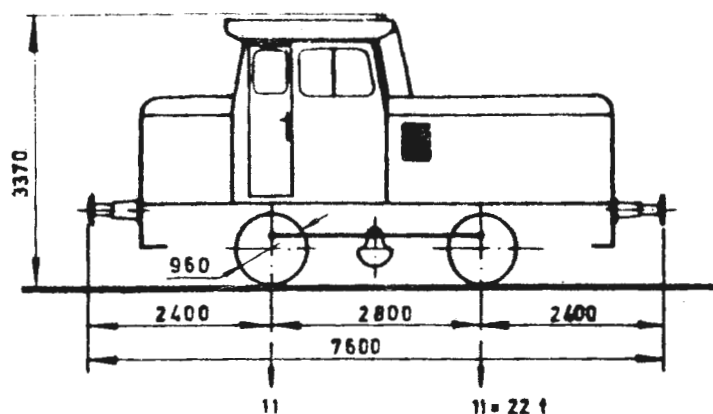
Traktor type Skd 220 c

Trykk 750

Februar 1988

Hovedtegning: 84-244

Tegningsfortegnelse: 698 og 736



Akselanordning

Antall dieselmotorer

Dieselmotor, type Rolls Royce C 6 SFL

Kraftoverføring, Twin Disc hydr. veksler, vendekasse, koblestenger

Brennstoffbeholdning

Kjølevannbeholdning

Største hastighet

Adhesjonsvekt og totalvekt

B

1

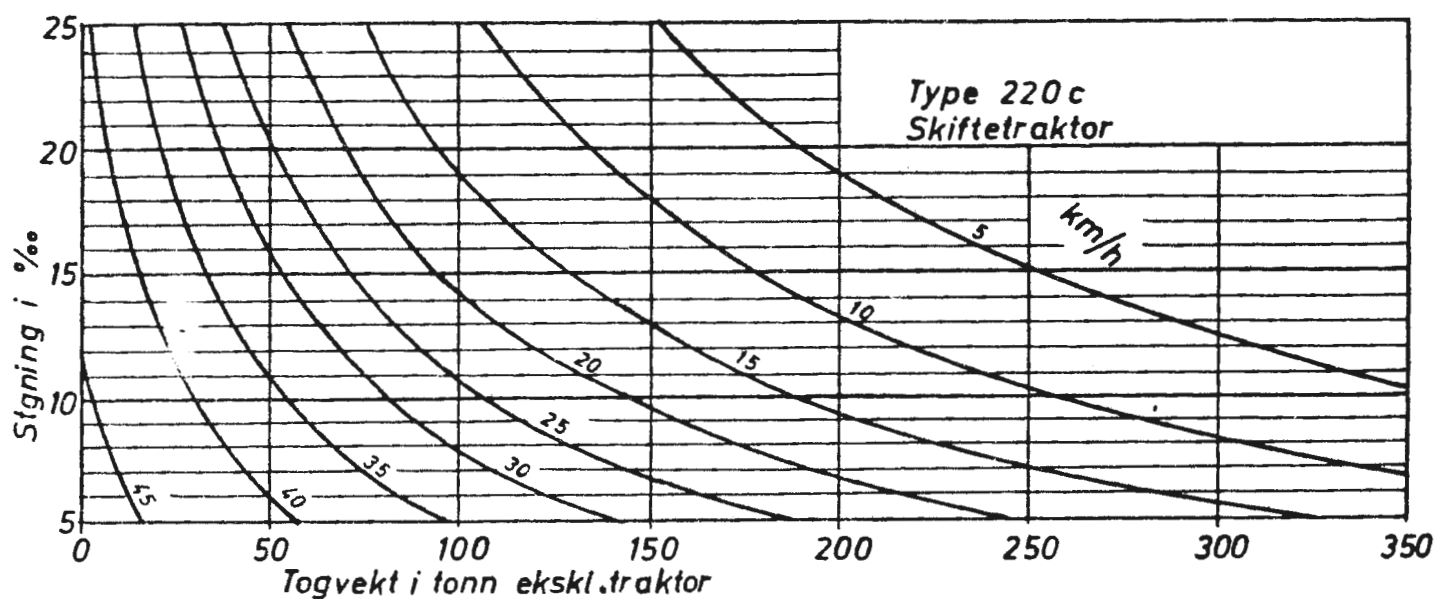
Ytelse: 158 kW/2000 r/min.

400 liter

100 liter

45 km/h

22 tonn



Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
220.135	1,2,3,7	Levahn	1963	
220.136	1,2,3,7	Levahn	1963	
220.137	1,2,3,7	Levahn	1963	
220.138	1,2,3,7	Levahn	1963	
220.139	1,2,3,7	Levahn	1964	
220.140	1,2,3,7	Levahn	1964	
220.141	1,2,3,7	Levahn	1964	
220.142	1,2,3,7	Levahn	1964	

Traktor type Skd 220 c

Trykk 750

Februar 1988

Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
220.143	1,2,3,7,8	Levahn	1964	
220.144	1,2,3,7,8	Levahn	1964	
220.145	1,2,3,7,8	Levahn	1964	
220.166	1,2,3,7,8	Levahn	1965	
220.167	1,2,3,7,8	Levahn	1967	
220.168	1,2,3,7,8	Levahn	1967	
220.169	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1968	
220.170	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1968	
220.171	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1968	
220.172	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1968	
220.173	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1968	
220.174	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1968	
220.175	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1969	
220.176	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1969	
220.177	1,2,3,7,8	Kronstad, Bergen	1969	
220.178	1,2,3,7,8	Kronstad, Bergen	1969	
220.179	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1969	
220.180	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1969	
220.181	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1970	
220.182	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1970	
220.183	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1970	
220.184	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1970	
220.185	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1970	
220.186	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1970	
220.187	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1970	
220.188	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1970	
220.189	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1970	
220.190	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1970	
220.191	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1971	
220.192	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1971	
220.193	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1971	
220.194	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1971	
220.195	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1971	
220.196	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1971	
220.197	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1971	
220.198	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1971	
220.199	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1971	
220.200	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1971	
220.201	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1972	
220.202	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1972	
220.203	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1972	
220.204	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1972	
220.205	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1972	
220.206	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1972	
220.207	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1972	
220.208	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1972	
220.209	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1972	
220.210	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1972	
220.211	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1972	
220.212	1,2,3,7	Kronstad, Bergen	1973	

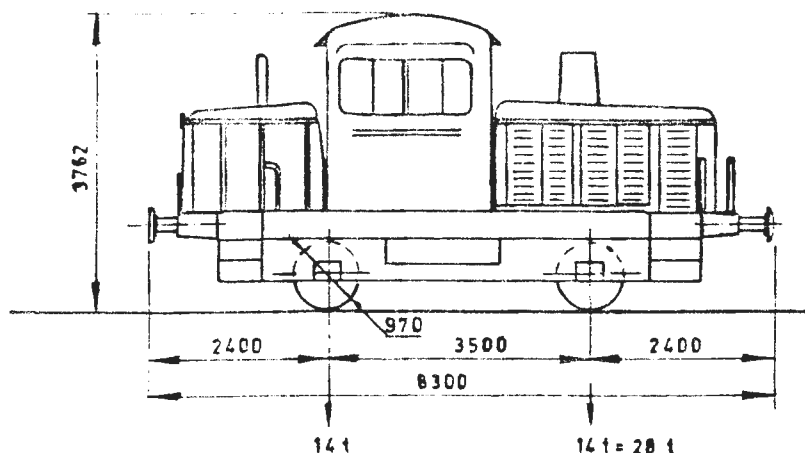
Traktor type Skd 221

Trykk 750

Februar 1988

Hovedtegning: 7546/1

Tegningsfortegnelse: 699



Akselanordning

B

Antall dieselmotorer

1

Dieselmotor, type Deutz F 12 L714

Ytelse: 169 kW/2000 r/min.

Kraftoverføring, hydr. dreiemomentomformer-hydr. kobling-
hydr. kobling (D-k1-k2), etterveksel, akseldrifter

Brennoljebeholdning

600 liter

Største hastighet, skiftetjeneste

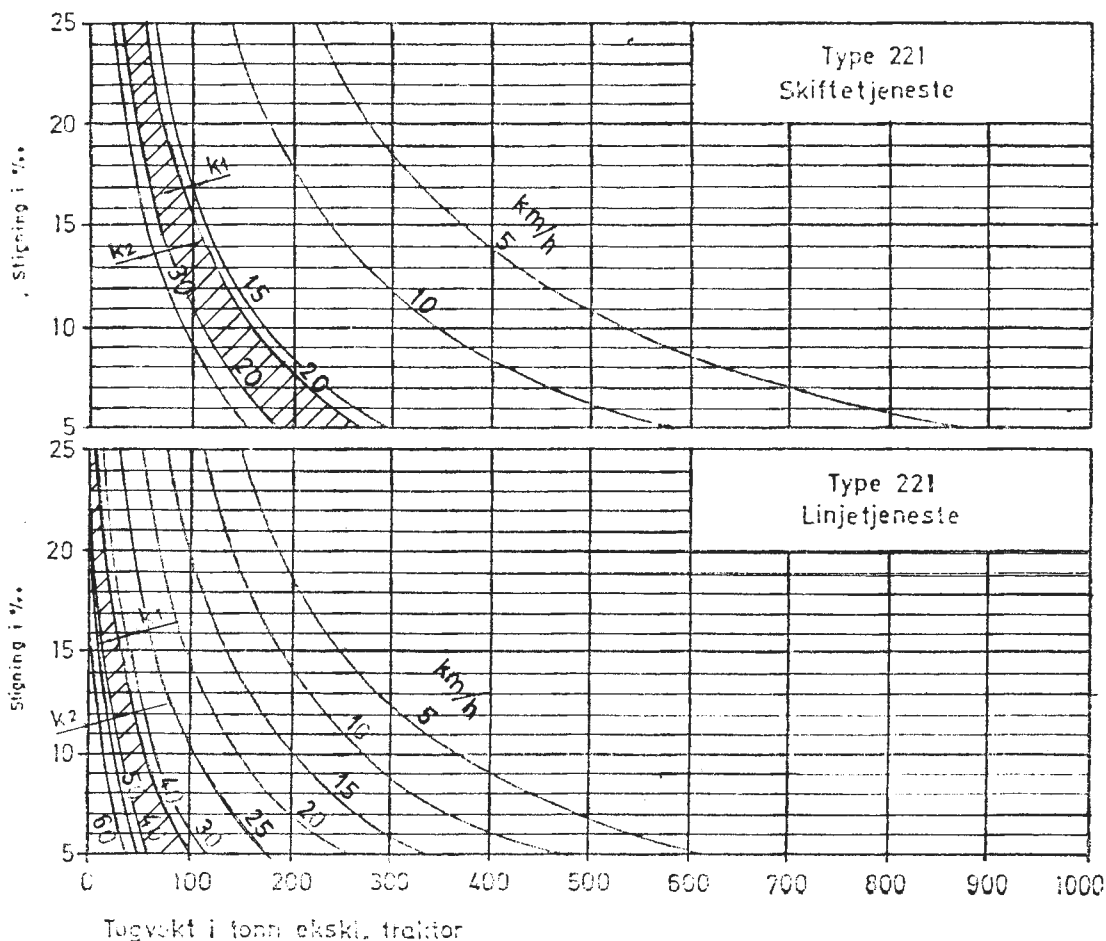
30 km/h

Største hastighet, linjetjeneste

60 km/h

Adhesjonsvekt og totalvekt

28 tonn



Trykk 750

Februar 1988

Traktor type Skd 221

Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
221.146	1,2,3,7,8	Høka	1961	
221.147	1,2,3,7,8	Høka	1961	
221.148	1,2,3,7,8	Høka	1964	
221.149	1,2,3,7,8	Høka	1964	
221.150	1,2,3,7,8	Høka	1964	
221.151	1,2,3,7,8	Høka	1964	

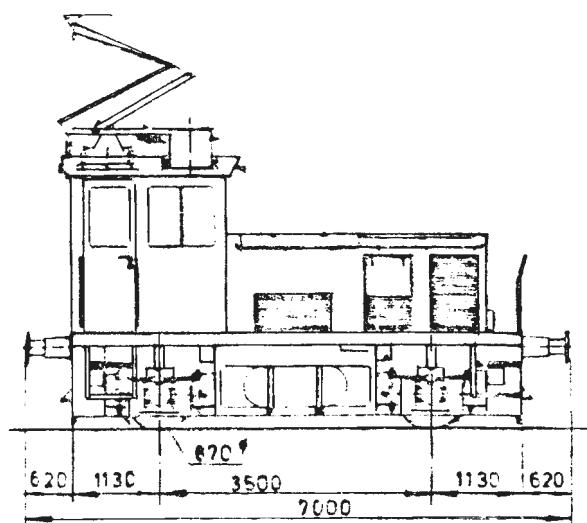
Traktor type Ska 223

Trykk 750

Februar 1988

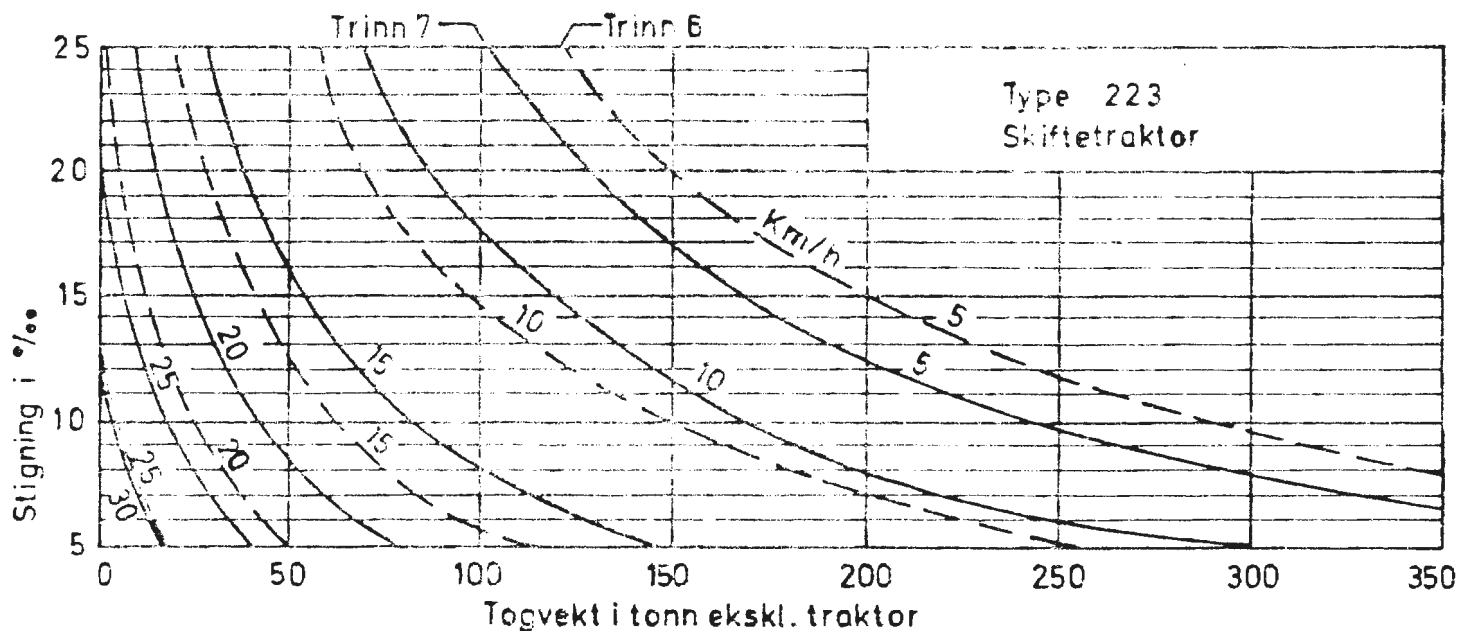
Hovedtegning: Skisse 3919 og 3920

Tegningsfortegnelse: 838

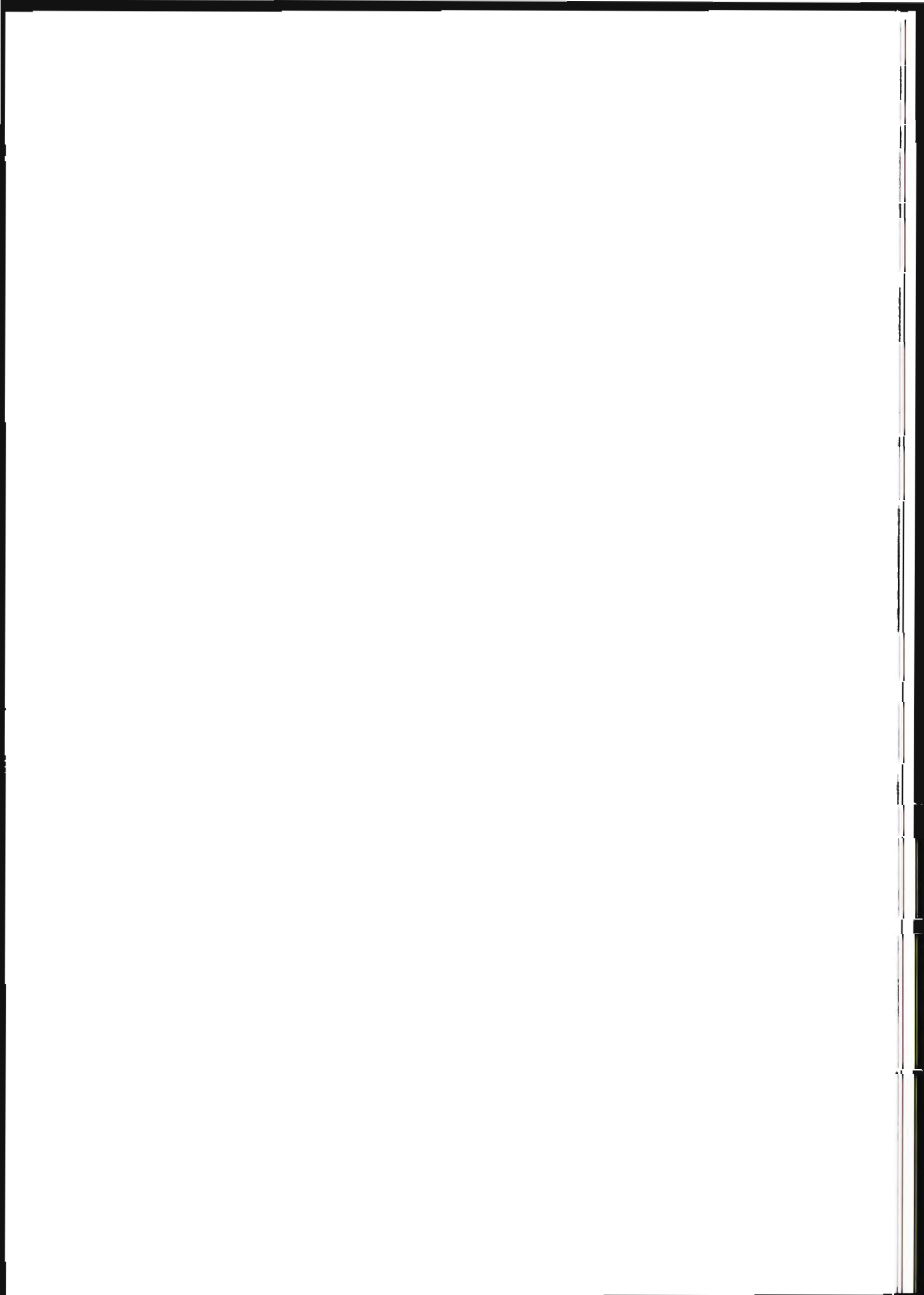


Akselanordning
 Akkumulator type
 Antall celler
 Midlere utladespenning pr. celle
 Midlere utladespenning for batteri
 Kapasitet ved utladning i 5 timer
 Antall motorer
 Timeytelse pr. motor
 Klemmespenning pr. motor
 Største hastighet
 Adhesjonsvekt og totalvekt

B0
 Bly
 88
 1,93 V
 170 V
 600 Ah
 2
 37 kW
 170 V
 35 km/h
 19,7 tonn



Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
223.401	1,3,4	Brown Boveri-Werke A.G.	1978	
223.402	1,3,4	Brown Boveri-Werke A.G.	1980	



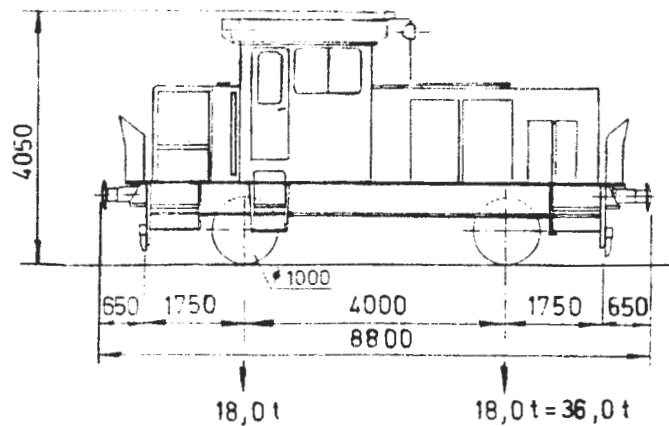
Traktor type Skd 224

Trykk 750

Februar 1988

Hovedtegning: 000 061 213 og 100 101 877

Tegningsfortegnelse: 849



Akselanordning

B

Antall dieselmotorer

1

Dieselmotor, type Cummins KT-1150L

Ytelse: 332 kW/2000 r/min.

Kraftoverføring: En hydr. dreiemomentomformer for hver kjøreretning, etterveksel, akseldrifter

Brennstoffbeholdning

1100 liter

Største hastighet, skiftetjeneste

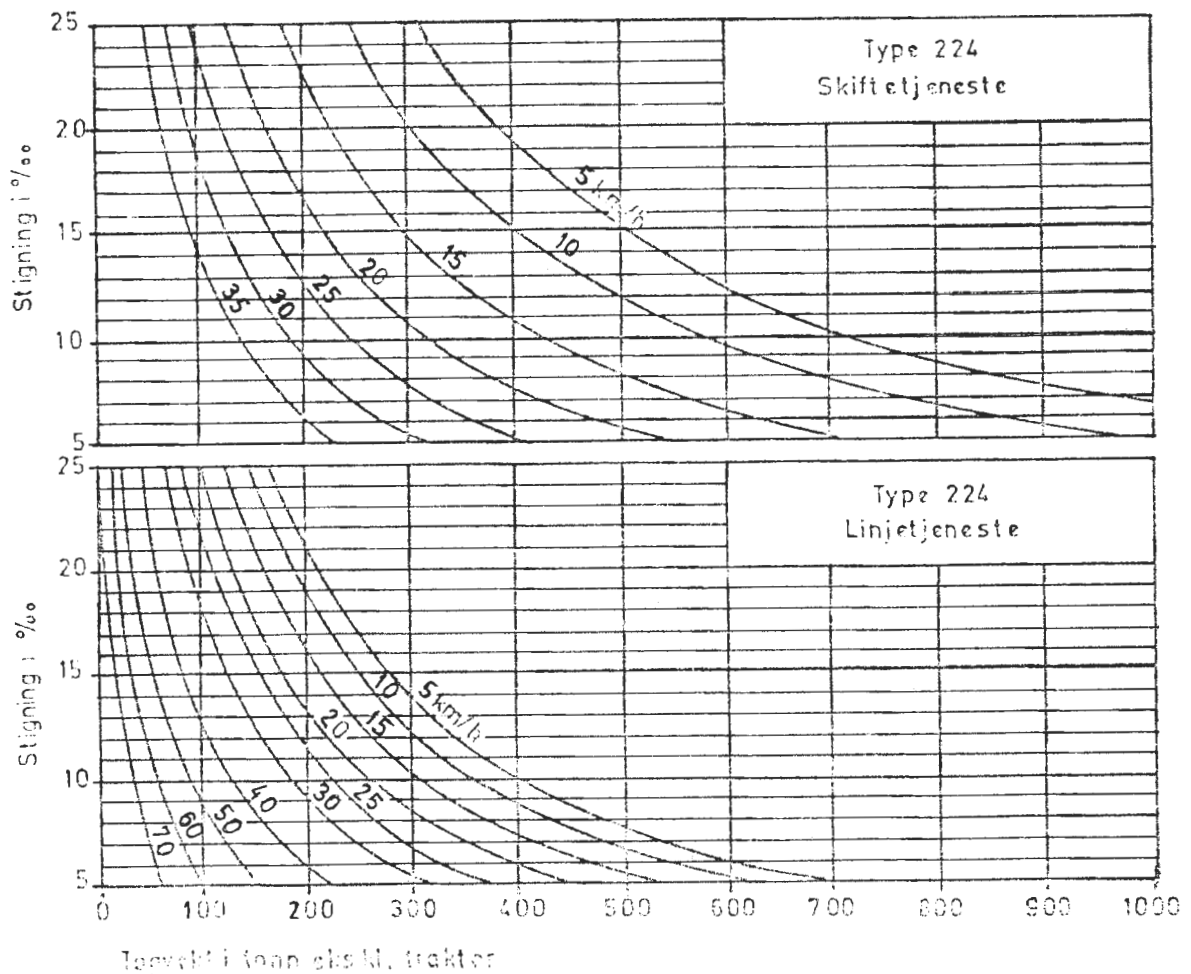
35 km/h

Største hastighet, linjetjeneste

70 km/h

Adhesjonsvekt og totalvekt

36,00 tonn



Trykk 750

Februar 1988

Traktor type Skd 224

Traktor nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
224.213	1,2,3,7,11	Gmeinder	1979	
224.214	1,2,3,7,11	Gmeinder	1979	Ombygget for Valmet plogskjær
224.215	1,2,3,7,11	Gmeinder	1979	
224.216	1,2,3,7,11	Gmeinder	1979	
224.217	1,2,3,7,11	Gmeinder	1979	
224.218	1,2,3,7,11	Gmeinder	1979	
224.219	1,2,3,7,11	Gmeinder	1979	Radiofjernstyring
224.220	1,2,3,7,11	Gmeinder	1979	
224.221	1,2,3,7,11	Gmeinder	1979	
224.222	1,2,3,7,11	Gmeinder	1979	
224.223	1,2,3,7,11	Gmeinder	1979	

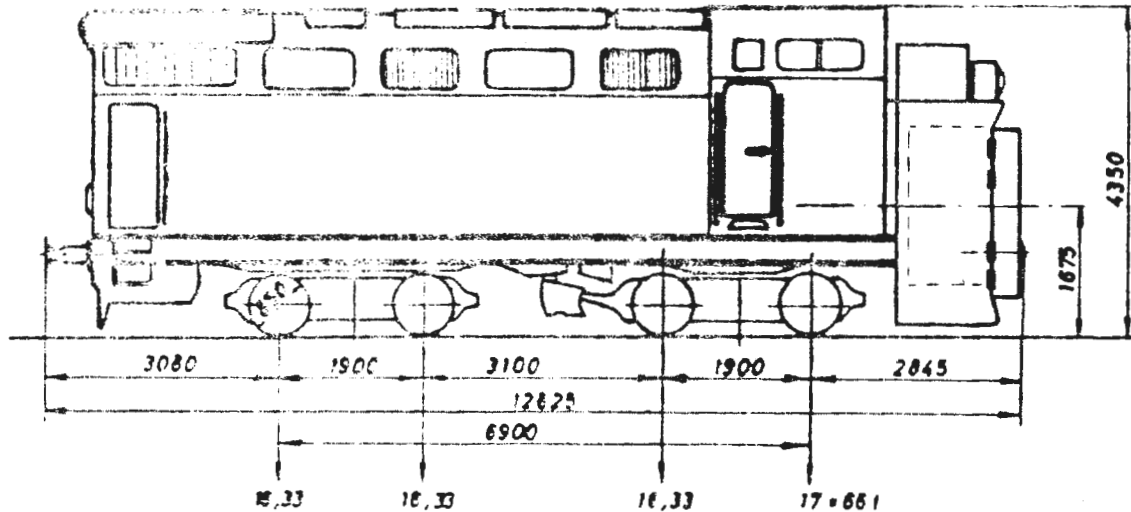
Trykk 750

Februar 1988

Roterende snøplog Di R1

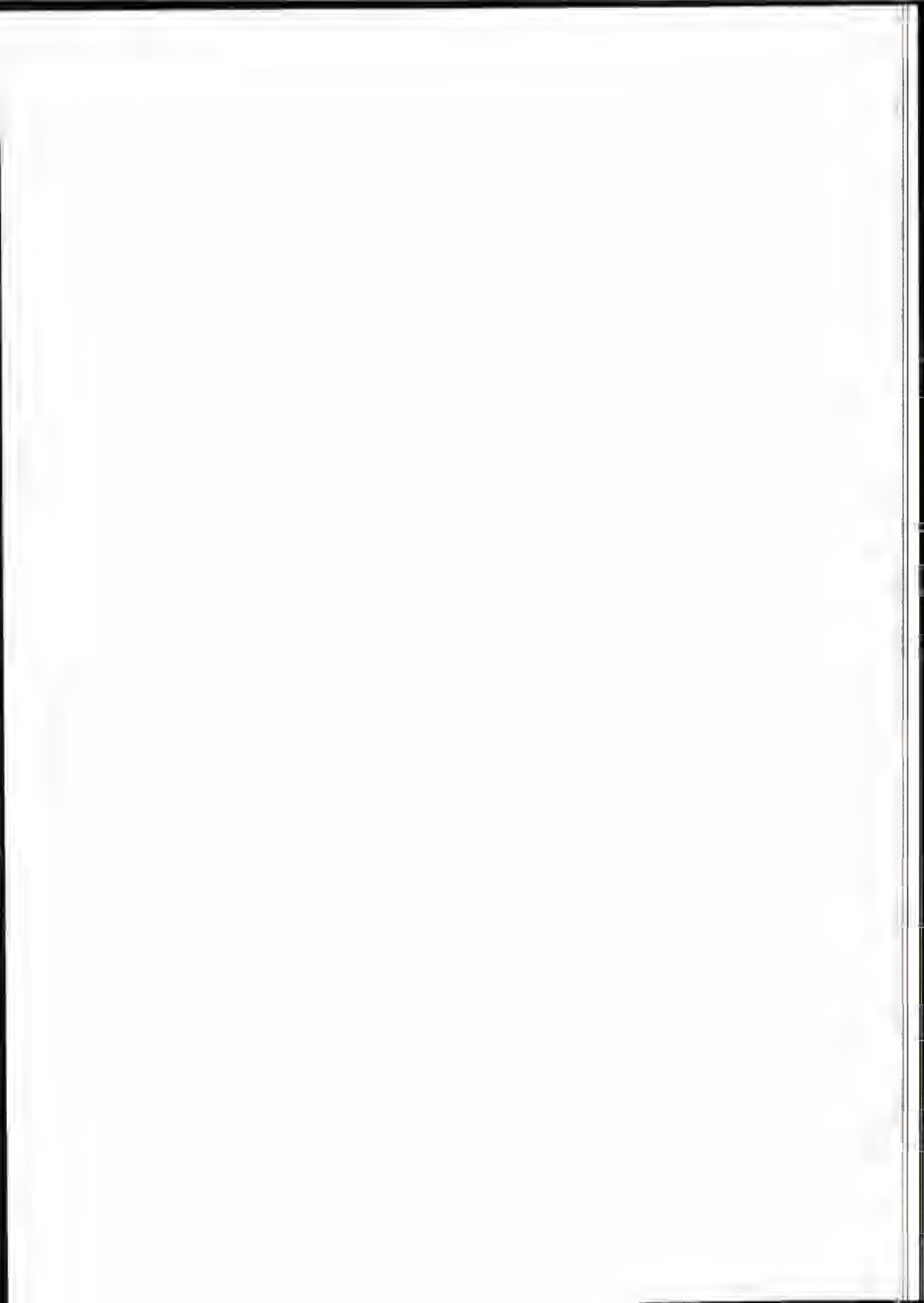
Hovedtegning: SKTF 10581

Tegningsfortegnelse 714 a, 714 b og 714 c



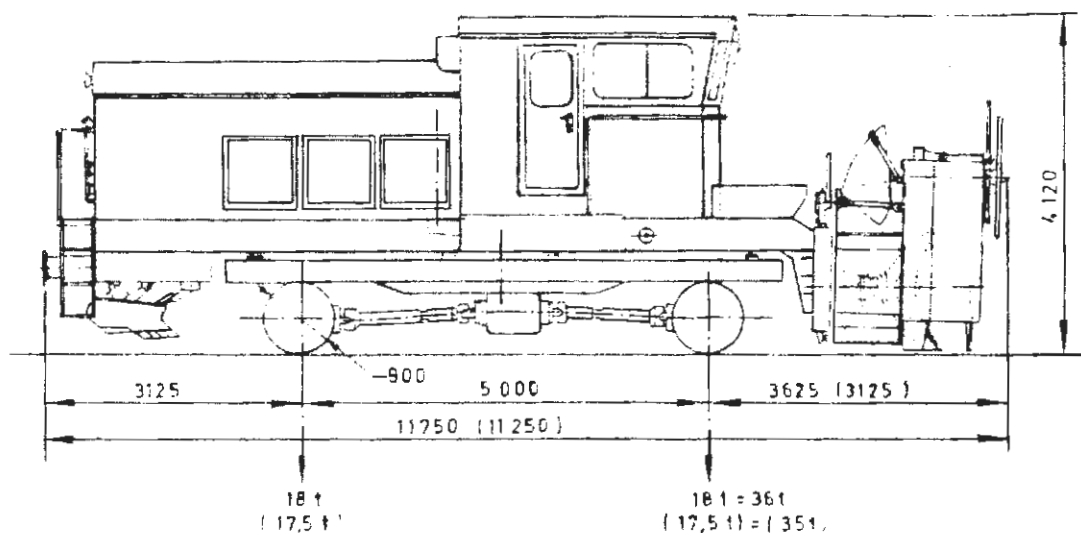
Akselanordning	(A1)' 2'
Antall dieselmotorer	1
Dieselmotor, type GM 8/567 C	Ytelse: 699 kW/835 r/min.
Kraftoverføring: Hydraulisk	
Brennstoffbeholdning	5000 liter
Største hastighet, egen maskin	60 km/h
Største hastighet, sleping	80 km/h
Antall skovlhjul	1
Skovlhjuldiameter	3000 mm
Maks. omdreiningstall, skovlhjul	160 r/min.
Adhesjonsvekt	17,00 tonn
Totalvekt	66,00 tonn

Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
501	1,2,3,7	Henschel-Werke	1965	Med fremdrift



Roterende snøplog Di R2

Hovedtegning: A/2616 Tegningsfortegnelse: 791

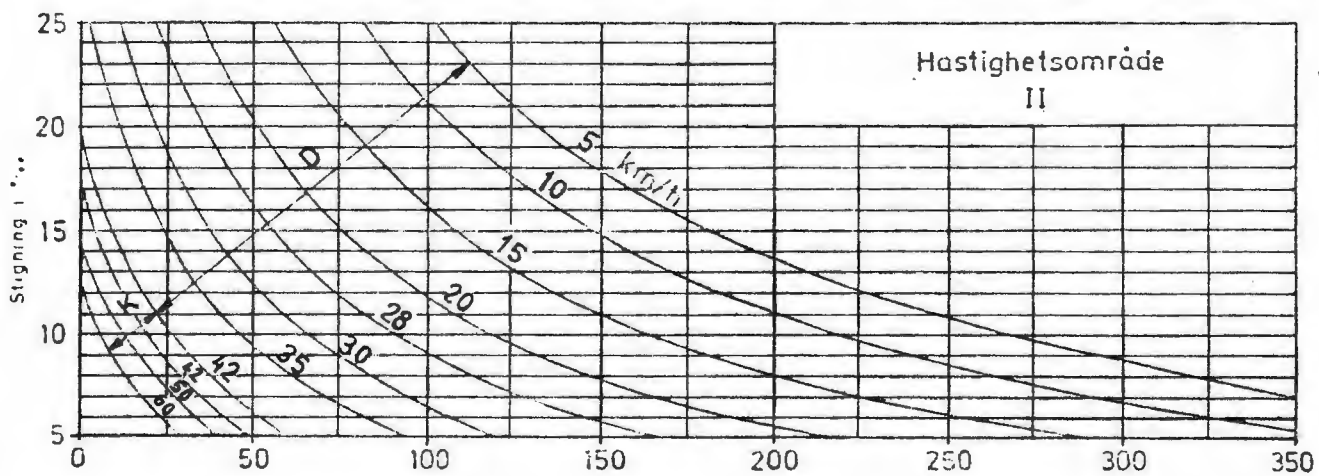
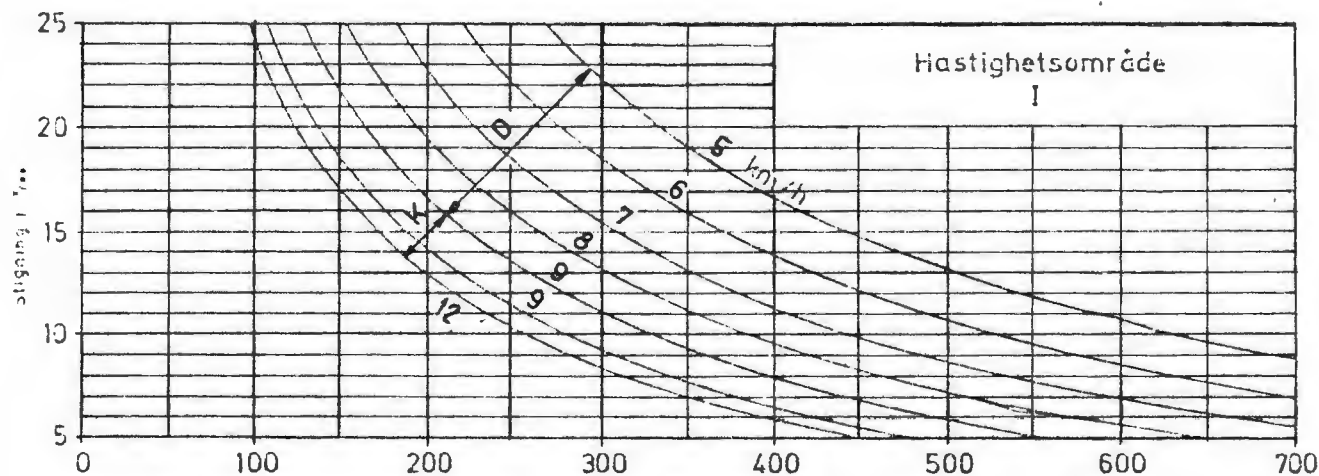


Tall i parantes gjelder ved avtatt plog og påsatt bufferbjelke

Akselanordning	B
Fremdriftsmotor, antall	1
Dieselmotor, type Deutz F 10 L 413	Ytelse: 160 kW/2150 r/min.
Kraftoverføring: Hydraulisk dreiemomentomformer, hydr. kobling, etterveksel, akseldrifter	
Brennstoffbeholdning	1600 liter
Største hastighet, egen maskin, hastighetsområde 1	12 km/h
Største hastighet, egen maskin, hastighetsområde 2	60 km/h
Største hastighet, sleping	60 km/h
Skovhjulmotor, antall	2
Dieselmotor, type Deutz F 12 L 413	Ytelse: 224 kW/2500 r/min.
Antall skovhjul	2
Skovhjul diameter	1300 mm
Maks. omdreiningstall, skovhjul	382 r/min.
Adhesjonsvekt og totalvekt	36 (35) tonn

Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
506	1,2,3,7	Beilhack	1972	

Roterende snøplog Di R2



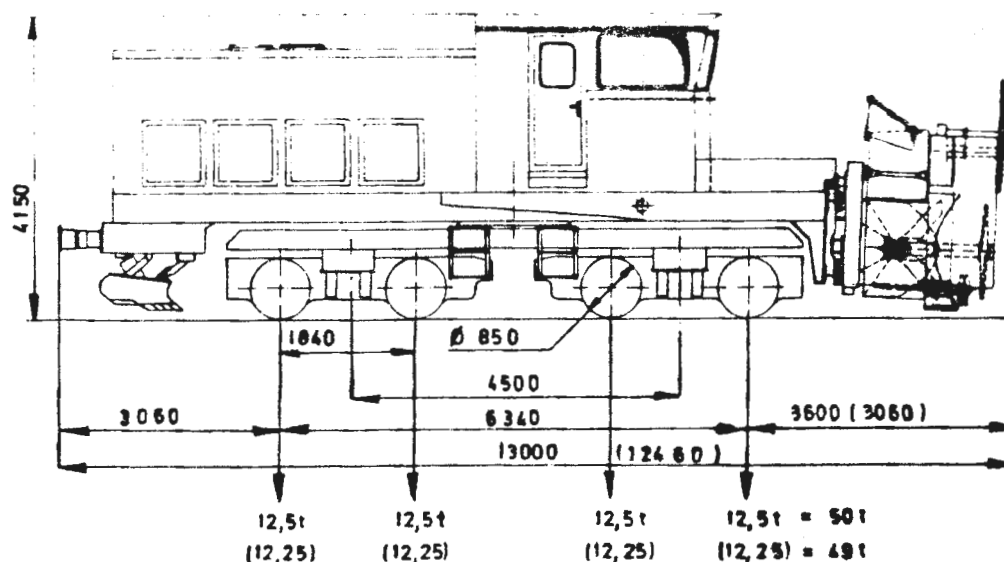
Togvekt i tonn ekskl. snøplog

Roterende snøplog Di R3

Februar 1988

Hovedtegning Di R3, 511 og 512: Skisse 4458
 Hovedtegning Di R3, 513: Skisse 3675

Tegningsfortegnelse: 815

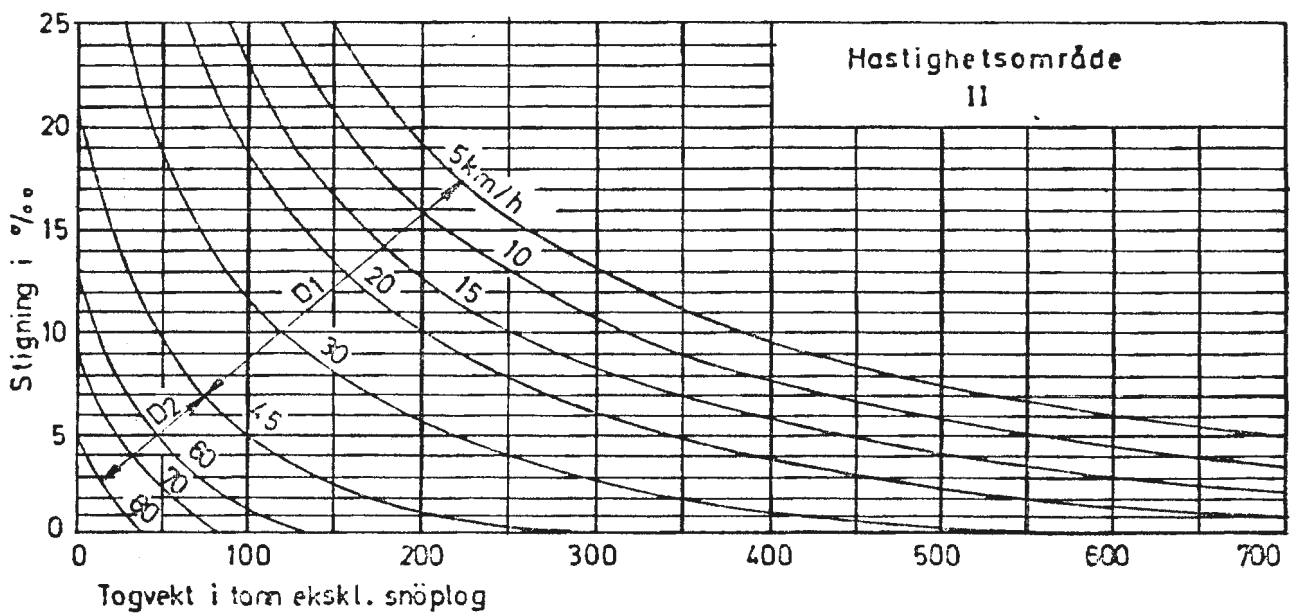
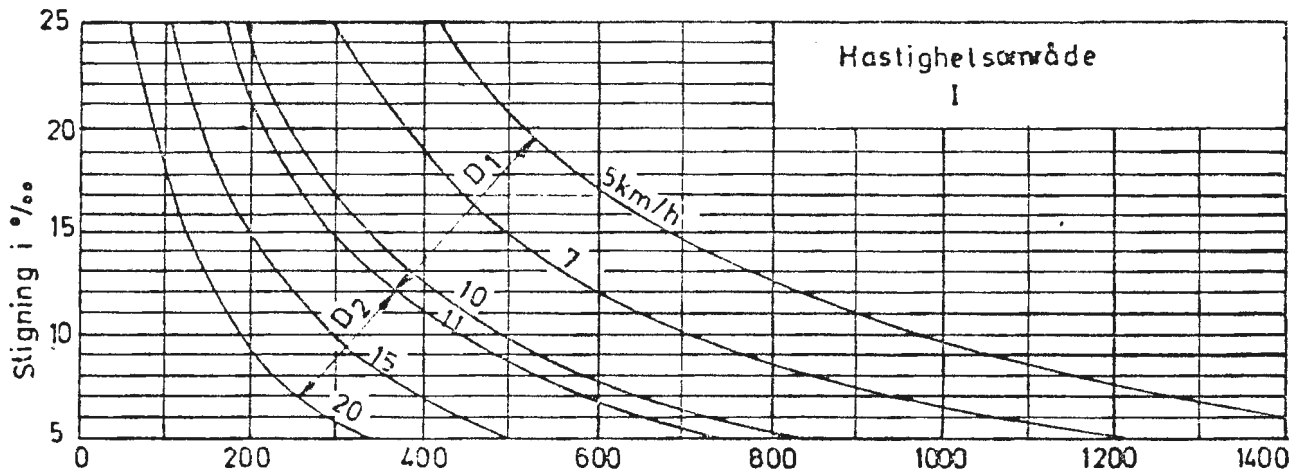


Tall i parentes gjelder ved avtatt plog og påsatt bufferbjelke

Akselanordning	B' B'
Fremdriftsmotor, antall	1
Fremdriftsmotor i roterende snøplog nr. 511 og 512: Dieselmotor, type Mercedes-Benz OM 424	Ytelse: 286 kW/2300 r/min.
Fremdriftsmotor i roterende snøplog nr 513: Dieselmotor, type Deutz BF 12 L 413	Ytelse: 261 kW/2300 r/min.
Kraftoverføring: Hydraulisk dreiemomentomformer, hydr. kobling, etterveksel, akseldrifter	
Brennoljebeholdning	1600 liter
Største hastighet, egen maskin, hastighetsområde 1	20 km/h
Største hastighet, egen maskin, hastighetsområde 2	80 km/h
Største hastighet, sleping	80 km/h
Skovhjulmotor, antall	2
Skovhjulmotor i roterende snøplog nr 511 og 512: Dieselmotor, type Mercedes-Benz type OM 424 LA	Ytelse: 444 kW/2100 r/min.
Skovhjulmotor i roterende snøplog nr 513: Dieselmotor, type Deutz B F 12 L 413	Ytelse: 313 kW/2500 r/min.
Antall skovhjul	2
Skovhjul diameter	1300 mm
Maks. omdreiningstall, skovhjul	392 r/min.
Adhesjonsvekt og totalvekt, 511 og 512	52 (51) tonn
Adhesjonsvekt og totalvekt, 513	50 (49) tonn

Roterende snøplog Di R3

Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
511	1,2,3,7	Beilhack	1976	
512	1,2,3,7	Beilhack	1977	
513	1,2,3,7	Beilhack	1977	

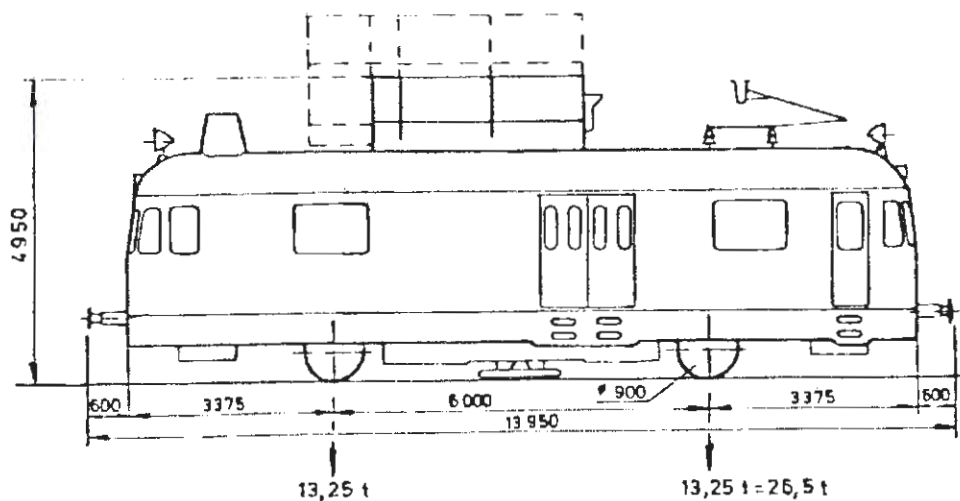


Revisjonsvogn Lm 1

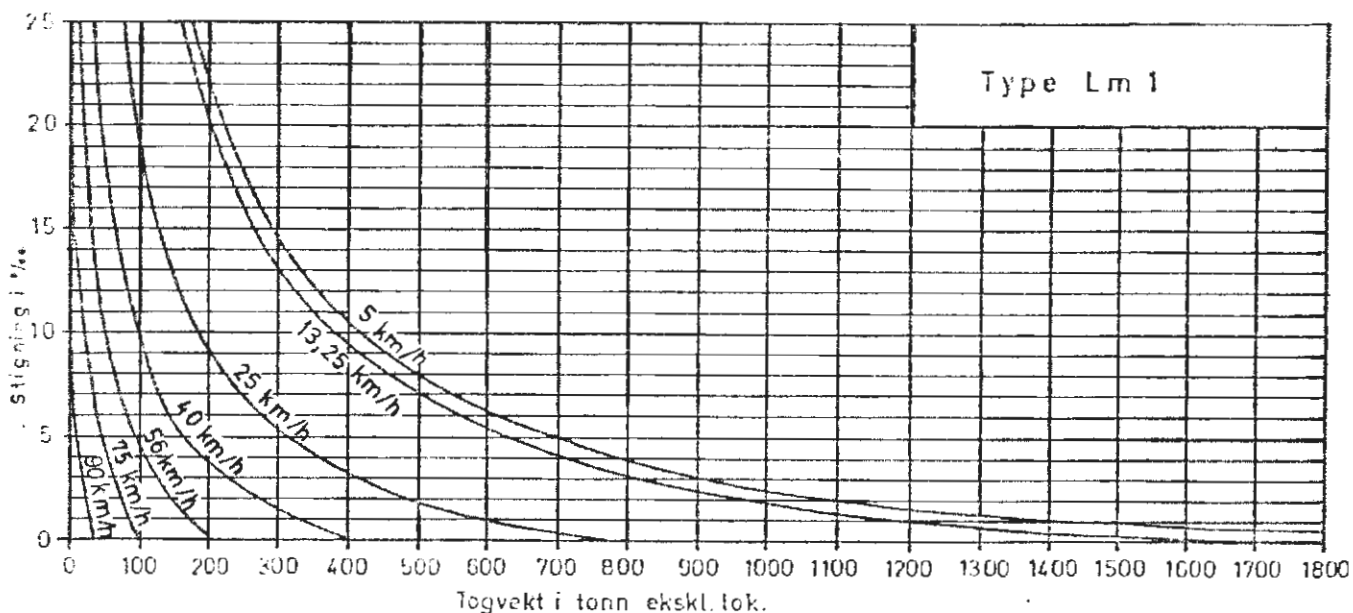
Trykk 750

Februar 1988

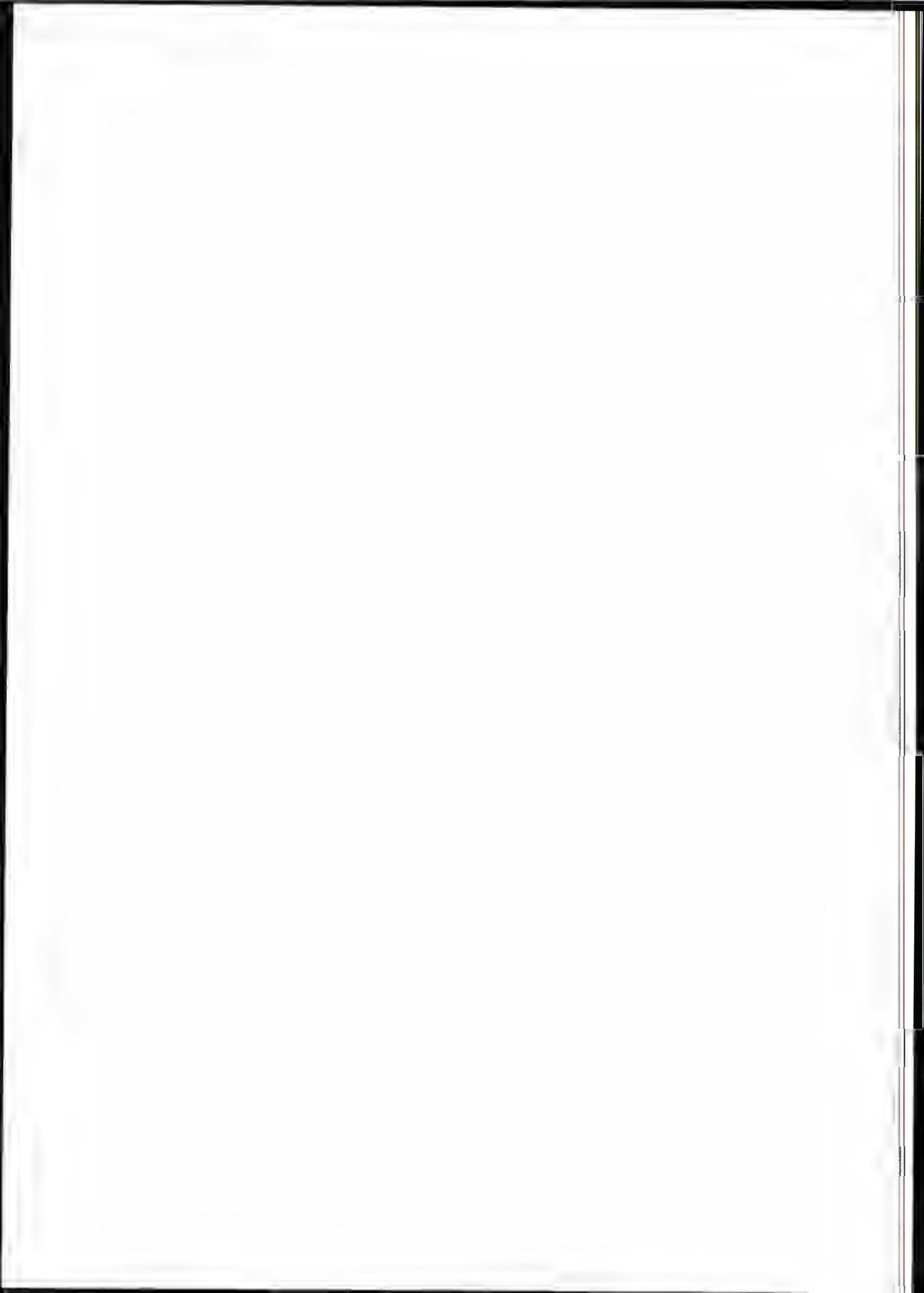
Hovedtegning: M 27000 Tegningsfortegnelse: 812



Akselanordning	B0
Antall dieselmotorer	2
Dieselmotor, type Büssing U 10, ytelse	110 kW/1900 r/min. I alt 220 kW
Kraftoverføring: To maskinanordninger, hver med dieselmotor, hydr. kobling, elektro-mekanisk girkasse (6 gir) og akseldrift	
Brennoljebeholdning	400 liter
Vannbeholdning	400 liter
Største hastighet	90 km/h
Tillatte minste hastighet ved kontinuerlig kjøring	5 km/h
Adhesjonsvekt og totalvekt	26,5 tonn



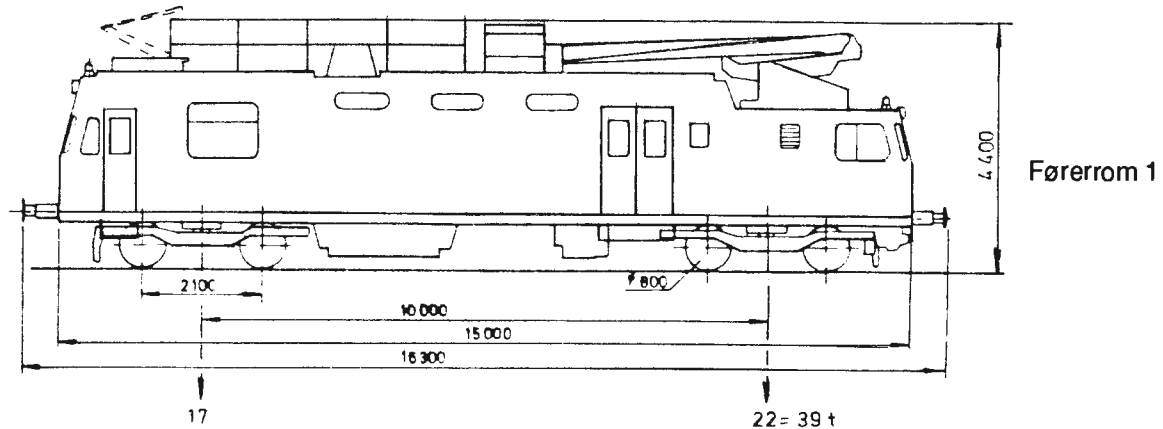
Traktor nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
1.01	2,3,6,7, 10	Messerschmitt Bölkov-Blohm	1974	



Revisjonsvogn Lm 2

Hovedtegning Lm 2.02: 109-64
Hovedtegning: Lm 2.03-2.11: 109-64B

Tegningsfortegnelse: 854



Akselanordning

B' 2'

Antall dieselmotorer

2

Hoveddieselmotor, type GM12V-71.7123-7000
Hjelpedieselmotor, type Deutz F6L912W

Ytelse: 296 kW/2100 r/min.
Ytelse: 56 kW/1800 r/min.

Kraftoverføring, hovedmotor: Hydr.girkasse med
2 dreiemomentomformere og 2 akseldrifter

Kraftoverføring, hjelpemotor: Hydrostatisk drift

Brennoljebeholdning

400 liter

Vannbeholdning, hovedmotor

340 liter

Største hastighet, fremdrift med hovedmotor

120 km/h

Tillatte minste hastighet ved kontinuerlig kjøring med hovedmotor

20 km/h

Største hastighet, fremdrift med hjelpemotor

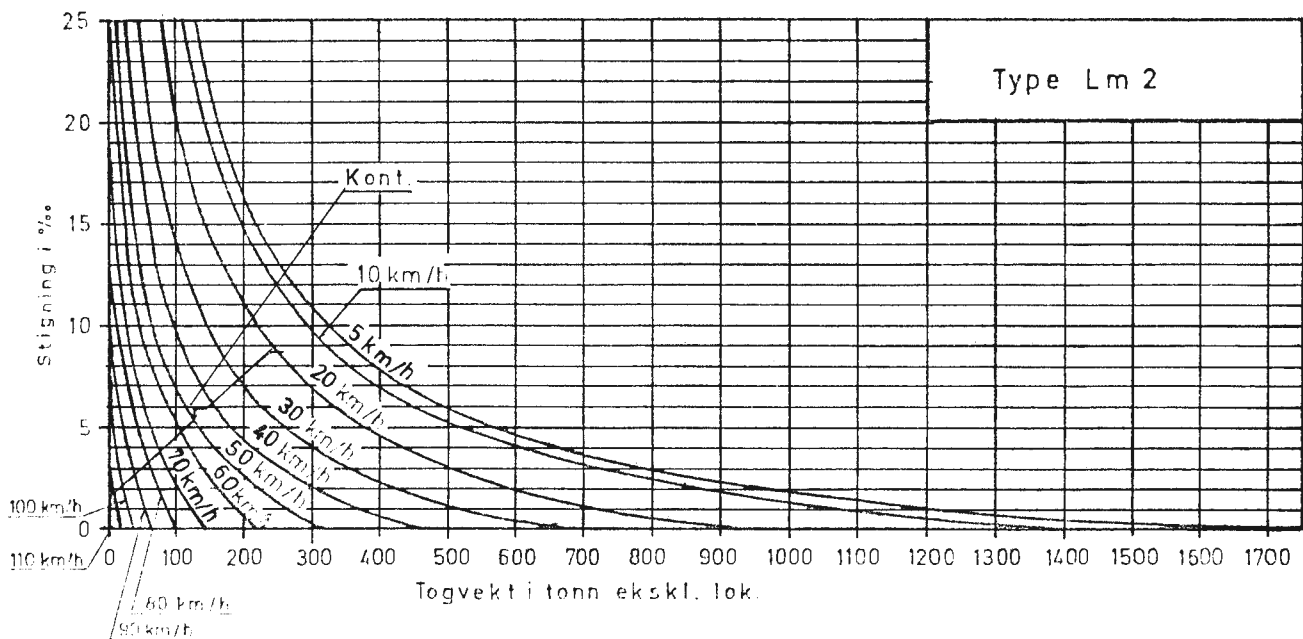
7 km/h

Adhesjonsvekt

22 tonn

Totalvekt

38 tonn



Trykk 750

Februar 1988

Revisjonsvogn Lm 2

Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
2.02	1,2,3,7	Levahn	1978	
2.03	1,2,3,7	Levahn	1981	
2.04	1,2,3,7	Levahn	1981	
2.05	1,2,3,7	Levahn	1982	
2.06	1,2,3,7	Levahn	1982	
2.07	1,2,3,7	Levahn	1982	
2.08	1,2,3,7	Levahn	1982	
2.09	1,2,3,7	Levahn	1983	
2.10	1,2,3,7	Levahn	1983	
2.11	1,2,3,7	Levahn	1983	
2.12	1,2,3,7	Levahn	1987	
2.13	1,2,3,7	Levahn	1987	

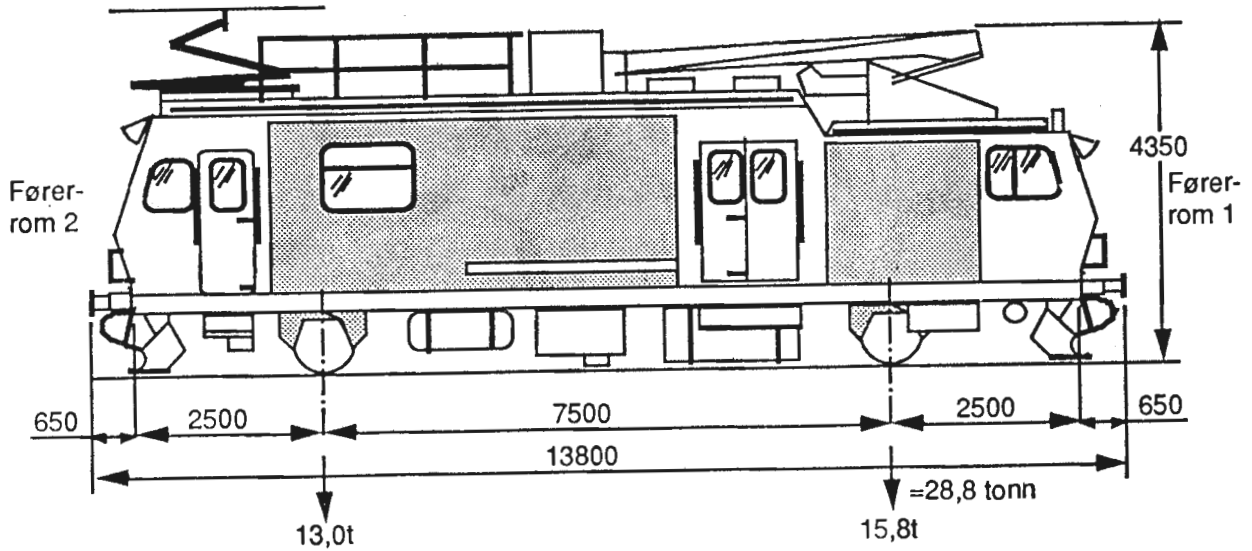
Trykk 750

Februar 1988

Revisjonsvogn Lm 3

Hovedtegning: 125-2

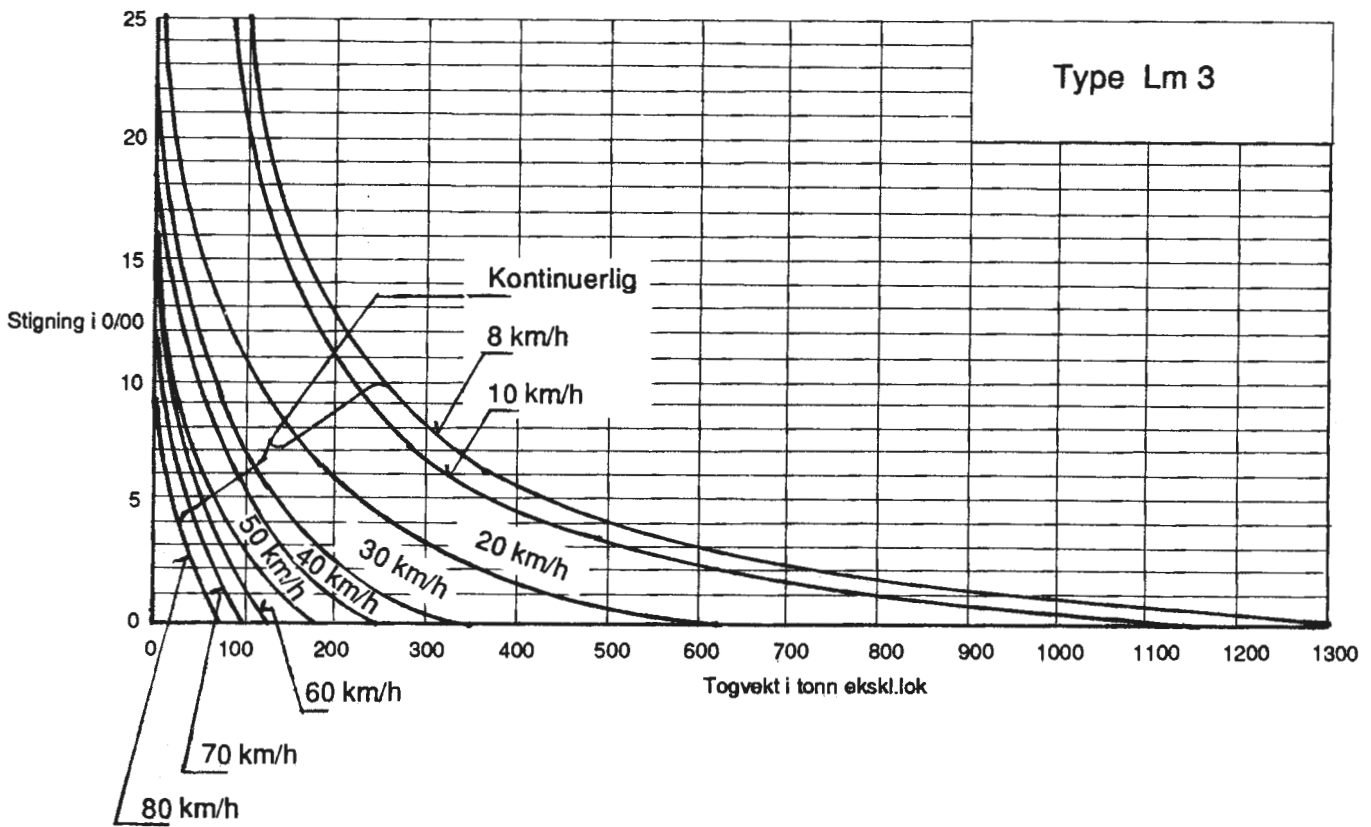
Tegningsfortegnelse: 892



Akselanordning	1 A
Antall dieselmotorer	1
Dieselmotor, type Deutz F12L413W	Ytelse maks: 225 kW/2500 r/min. Ytelse, fremdrift: 180 kW/2500 r/min.
Kraftoverføring: Hydraulisk dreiemomentomformer og mekaniske gir og akseldrift	
Kraftoverføring, fremdrift under arbeid, hydrostatisk drift	
Brennoljebeholdning	400 liter
Største hastighet	80 km/h
Minste tillatte kontinuerlige hastighet ved full motorytelse og 1.gir innkoblet	8 km/h
Hastighet under arbeid	0-7 km/h
Trekraft under arbeid	10 kN, horisontalt
Heisekurv	Maks. last 450 kg Maks. høyde ca 9,4 m Maks. radius 7 m
Adhesjonsvekt	15,8 tonn
Totalvekt	28,8 tonn

Revisjonsvogn Lm 3

Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
3.31	1,2,3,7	Levahn	1987	
3.32	1,2,3,7	Levahn	1987	
3.33	1,2,3,7	Levahn	1987	





Revisjon av trykk 750 - Illustrert fortegnelse over lokomotiver, traktorer, roterende snøploger og revisjonsvogner

Vedlagt følger 12 reviderte blad for trykk 750 som er revidert i april 1989

Typebladene er følgende:

Forside- og innholdsblad

Oversiktsblad over antall aggregater og gjeldende typeblad

Lokomotiv type E1 10

Lokomotiv type E1 13

Lokomotiv type E1 16

Lokomotiv type Di 2

Lokomotiv type Di 5

Traktor type Skd 206 og XSkd 206

Traktor type XSkd 214

Traktor Skd 221

Traktor type XSkd 223

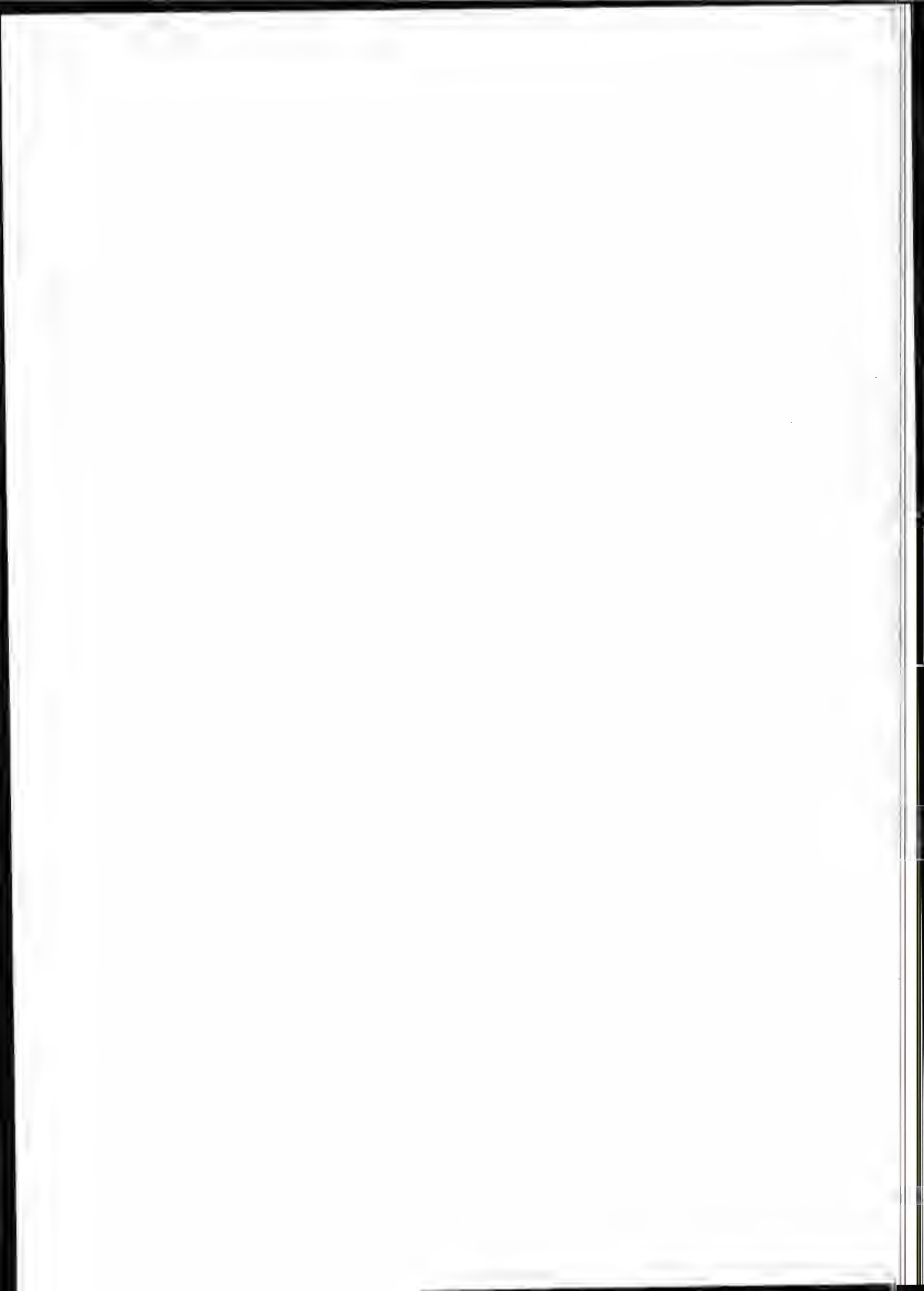
Revisjonsvogn Lm 2

Tilsvarende blad i tidligere utgave av trykket bes makulert.

Dessuten utgår typebladet for lokomotivtype E1 9, da alle lokomotiver av denne type er utrangert.

Materiellavdelingen Hk (Mai)

18.04.1989





Trykk 750

April 1989

Tjenesteskrifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedkontoret

Illustrert fortegnelse over

Lokomotiver

Traktorer

Roterende snøploger

Revisjonsvogner

Innhold

Bokstavbetegnelser

Utstyrskoder

Antall aggregater

Gjeldende typeblad

Typeblad

Bokstavbetegnelser

EI =	elektrisk lokomotiv
Di =	diesellokomotiv
Ska=	skiftetraktor med akkumulatordrift
XSka =	intern skiftetraktor med akkumulatordrift
Skd=	skifte- eller revisjonstraktor med dieseldrift
XSkd=	intern skiftetraktor med dieseldrift
Di R =	roterende snøplog
Lm =	revisjonsvogn

Utstyrskoder

1	Direkte virkende trykkluftbremse
2	Automatisk virkende trykkluftbremse
3	Parkeringsbremse
4	Elektrisk motstandsbremse
5	Slirebremse
6	Skinnebremse
7	Sikkerhetsbremse
8	Signalklokke
9	Utstyr for elektrisk togoppvarming
10	Dieselmotorbremse
11	Utstyr for dobbelstyring
12	Apparatluftledning
13	Utstyr for automatisk togstopp (ATS)
14	Nettbremse
15	Utstyr for fjernstyring av EP-bremse
16	Flenssmøring
17	Ekstra kompressorkapasitet
18	SAB-hjul

Antall aggregater 01.01.1989Elektriske lokomotiver

Type	EI 10	EI 11	EI 12	EI 13	EI 14	EI 15	EI 16	EI 17
Antall	8	40	7	37	31	6	17	12

Dieselokomotiver

Type	Di 2	Di 3 a	Di 3 b	Di 4	Di 5
Antall	46	31	3	5	16

Skiftetraktorer

Type	Ska 205	Skd 206	XSkd 206	Ska 207	XSkd 214	Skd 214 S	Skd 217 a
Antall	1	4	4	1	4	1	1
Type	Skd 220 a	Skd 220 c	Skd 221	XSka 223	Skd 224		
Antall	16	58	3	2	11		

Revisjonstraktorer

Type	Skd 213	Skd 217 a	Skd 217 b	Skd 220 b
Antall	8	4	9	11

Roterende snøploger

Type	Di R1	Di R2	Di R3
Antall	1	1	3

Revisionsvogner

Type	Lm 1	Lm 2	Lm 3
Antall	1	14	3

Gjeldende typeblad

Blad

Elektriske lokomotiver

EI 10	April	1989
EI 11	Februar	1988
EI 12	Februar	1988
EI 13	April	1989
EI 14	Februar	1988
EI 15	Februar	1988
EI 16	April	1989
EI 17	Februar	1988

Diesellokomotiver

Di 2	April	1989
Di 3	Februar	1988
Di 4	Februar	1988
Di 5	April	1989

Traktorer

Ska 205	Februar	1988
Skd 206 og XSkd 206	April	1989
Ska 207	Februar	1988
Skd 213	Februar	1988
XSkd 214	April	1989
Skd 214 S	Februar	1988
Skd 217 a, b	Februar	1988
Skd 220 a, b	Februar	1988
Skd 220 c	Februar	1988
Skd 221	April	1989
XSka 223	April	1989
Skd 224	Februar	1988

Roterende snøploger

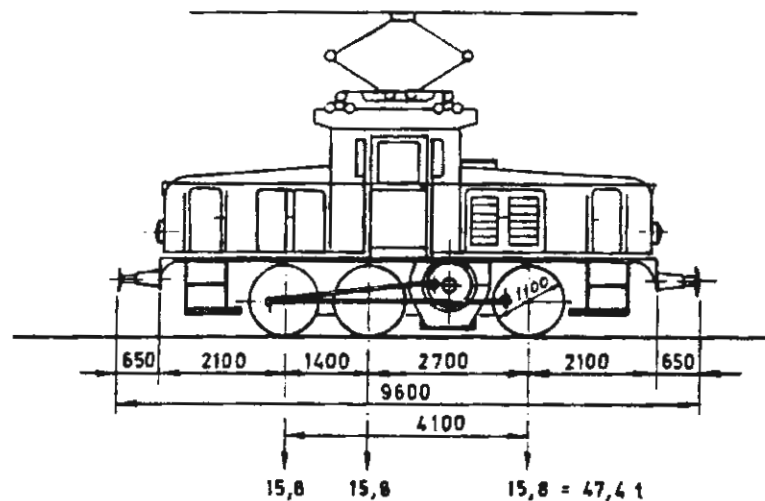
Di R 1	Februar	1988
Di R 2	Februar	1988
Di R 3	Februar	1988

Revisionsvogner

Lm 1	Februar	1988
Lm 2	April	1989
Lm 3	Februar	1988

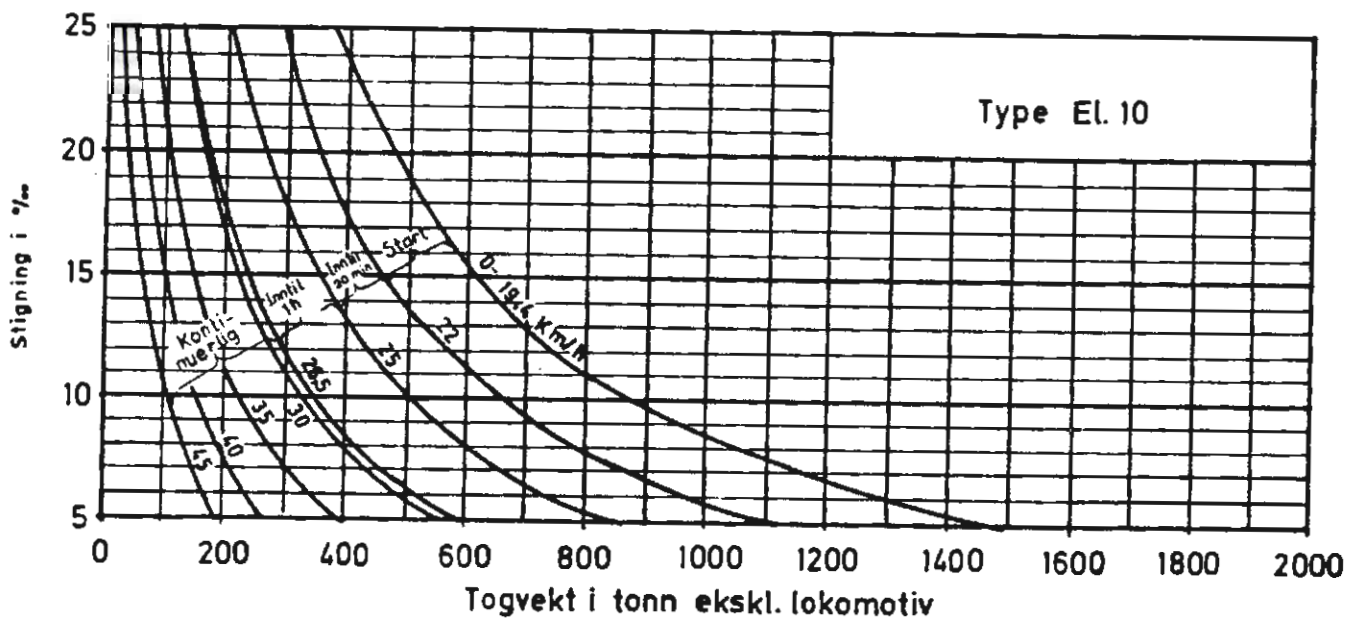
Lokomotiv type EI 10

Hovedtegning: EI 10 770 Tegningsfortegnelse: 569



Midtre hjulsats har 10 mm redusert flenstykke

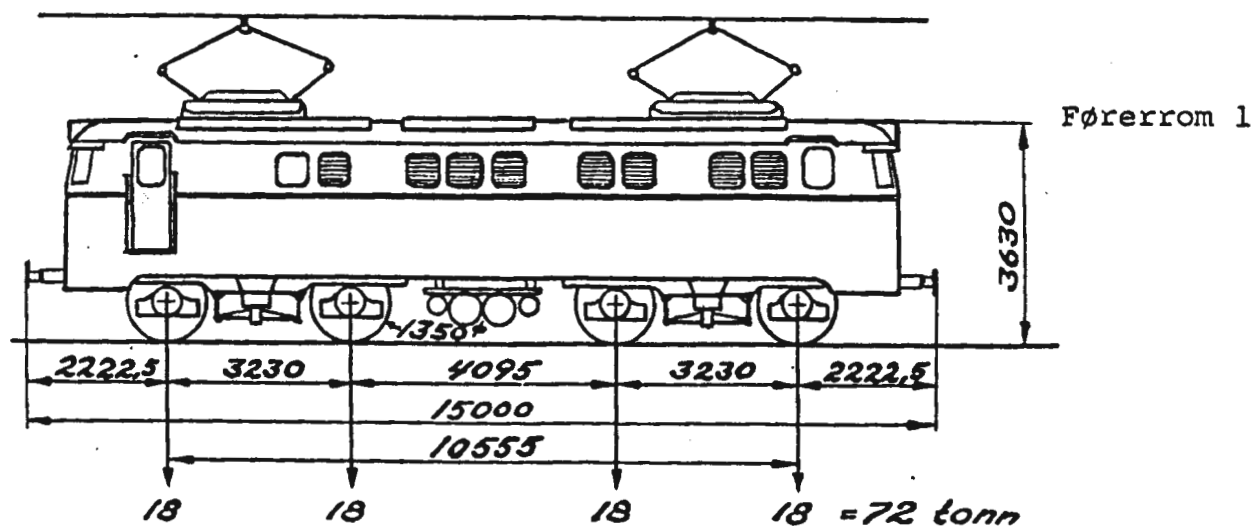
Akselanordning	C
Strøm, system	En-fase
Strøm, spenning	15 kV
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz
Antall motorer	1
Klemmespenning	310 V
Timeytelse, motor	515 kW ved 25 km/h
Antall transformatorer	1
Kontinuerlig ytelse, transformator	645 kVA
Oversetning motor /drivhjul	4,56:1
Største hastighet	45 km/h
Materialvekt, elektrisk del	16,75 tonn
Materialvekt, mekanisk del	30,50 tonn
Adhesjonsvekt og totalvekt	47,25 tonn



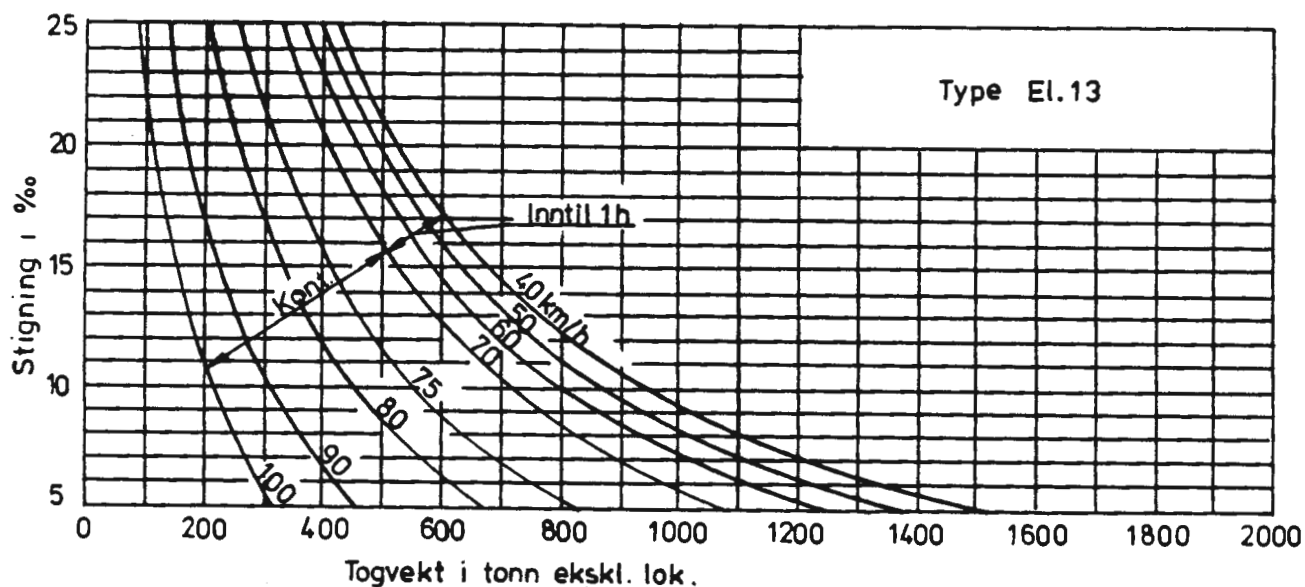
Lokomotiv type El 10

Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
10.2504	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1949	
10.2505	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1949	
10.2506	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1949	
10.2508	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1949	
10.2510	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1950	
10.2511	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun Og ASEA	1950	
10.2515	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1951	
10.2516	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1952	

Lokomotiv type EI 13

Hovedtegning: EI 13/1 770₁ og EI 13/1 770₂ Tegningsfortegnelse: 640

Akselanordning	B0' B0'
Strøm, system	En-fase
Strøm, spenning	15 kV
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz
Antall motorer	4
Klemmespenning	425 V
Timeytelse pr. motor	662 kW ved 65 km/h
Antall transformatorer	1
Kontinuerlig ytelse, transformator	2630 kVA
Översetning motor /drivhjul	3,95:1
Største hastighet	100 km/h
Materialvekt, elektrisk del	36 tonn
Materialvekt, mekanisk del	36 tonn
Adhesjon og totalvekt	72 tonn



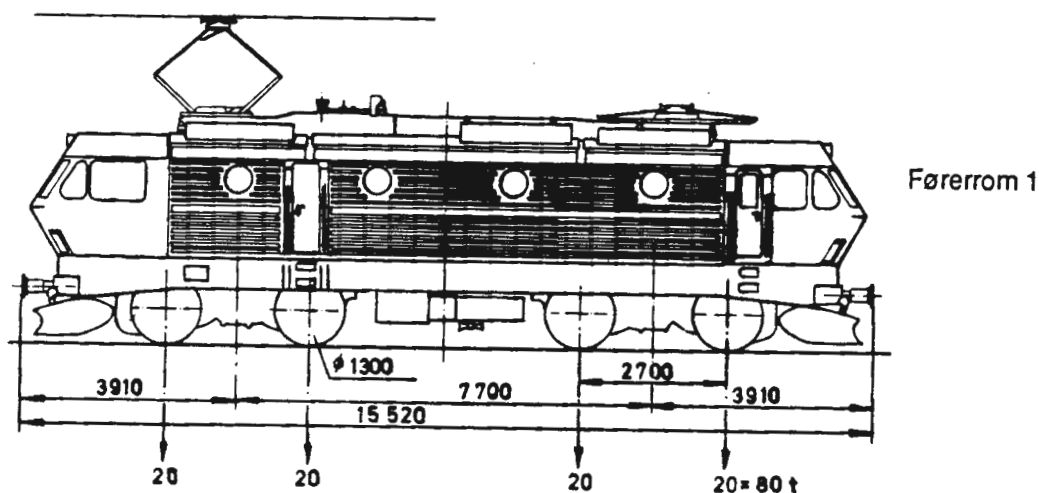
Lokomotiv type EI 13

Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
13.2121	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1957	
13.2122	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1957	
13.2123	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1958	
13.2124	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1958	
13.2125	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1958	
13.2126	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1958	
13.2127	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1958	
13.2128	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1958	
13.2129	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1958	
13.2130	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1958	
13.2131	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1958	
13.2132	1,2,3,4,5,7,9,12,17	NEBB og Thune	1958	
13.2133	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1959	
13.2134	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1959	
13.2135	1,2,3,4,5,7,9,12,17	NEBB og Thune	1959	
13.2136	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1959	
13.2137	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1959	
13.2138	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1960	
13.2139	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1961	
13.2140	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1961	
13.2141	1,2,3,4,5,7,9,12,17	NEBB og Thune	1961	
13.2142	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1961	
13.2143	1,2,3,4,5,7,9,12	NEBB og Thune	1962	
13.2144	1,2,3,4,5,7,9,12,17	NEBB og Thune	1962	
13.2151	1,2,3,4,5,7,9,11,12	NEBB og Thune	1965	
13.2152	1,2,3,4,5,7,9,11,12	NEBB og Thune	1965	
13.2153	1,2,3,4,5,7,9,11,12	NEBB og Thune	1965	
13.2154	1,2,3,4,5,7,9,11,12,17	NEBB og Thune	1965	
13.2155	1,2,3,4,5,7,9,11,12,17	NEBB og Thune	1965	
13.2156	1,2,3,4,5,7,9,11,12,17	NEBB og Thune	1965	
13.2157	1,2,3,4,5,7,9,11,12,17	NEBB og Thune	1965	
13.2158	1,2,3,4,5,7,9,11,12	NEBB og Thune	1965	
13.2159	1,2,3,4,5,7,9,11,12	NEBB og Thune	1966	
13.2160	1,2,3,4,5,7,9,11,12	NEBB og Thune	1966	
13.2161	1,2,3,4,5,7,9,11,12,17	NEBB og Thune	1966	
13.2162	1,2,3,4,5,7,9,11,12	NEBB og Thune	1966	
13.2163	1,2,3,4,5,7,9,11,12	NEBB og Thune	1966	

Lokomotiv type EI 16

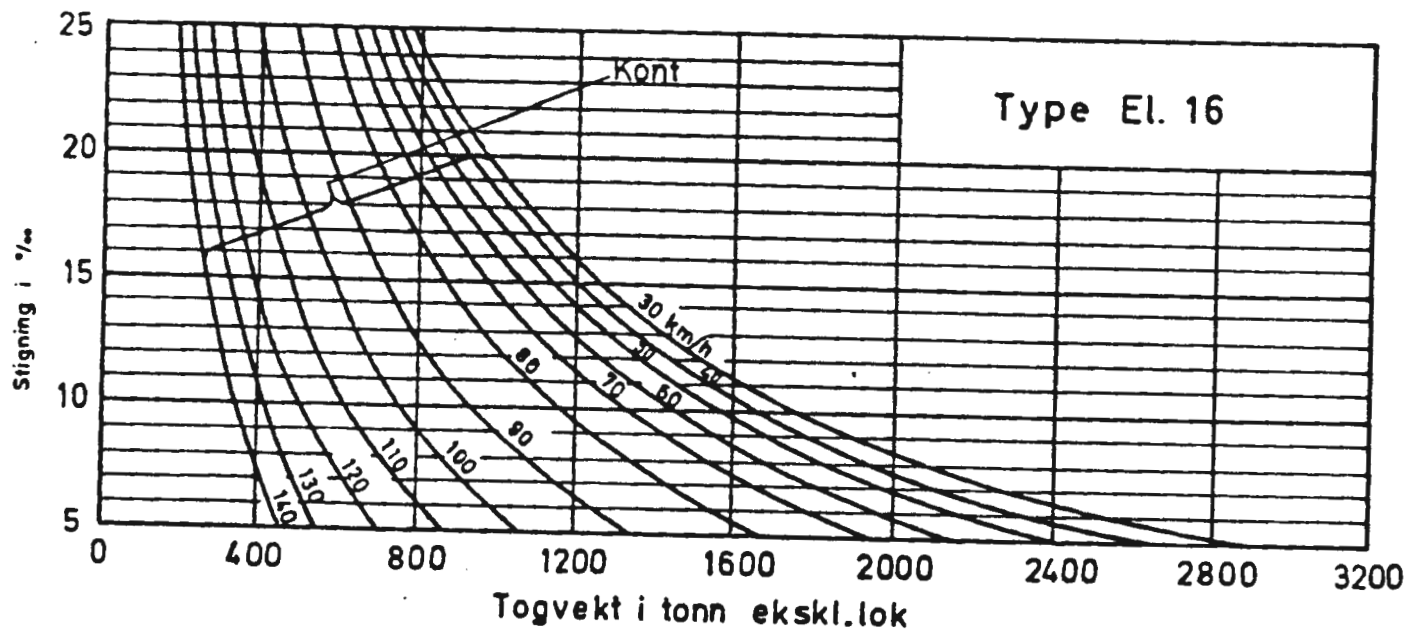
Hovedtegning: EI 16/2 6112 0322-L

Tegningsfortegnelse: TK 6109-124 og 6134 130-V



Akselanordning
 Strøm, system
 Strøm, spenning
 Strøm, frekvens
 Antall motorer
 Klemmespenning
 Kontinuerlig ytelse pr. motor
 Antall transformatorer
 Kontinuerlig ytelse, transformator
 Oversetning motor/drivhjul
 Største hastighet
 Materialvekt, elektrisk del
 Materialvekt, mekanisk del
 Adhæsjonsvekt og totalvekt

B0' B0'
 En-fase
 15 kV
 16 2/3 Hz
 4
 880 V
 1110 kW
 1
 6060 kVA
 3,35:1
 140 km/h
 43 tonn
 37 tonn
 80 tonn

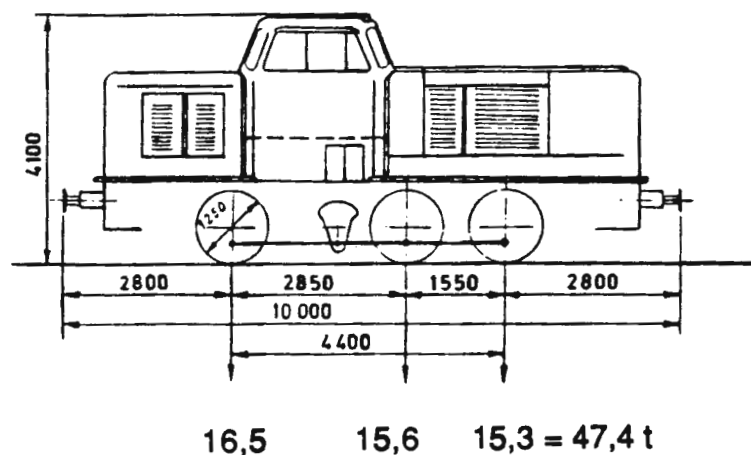


Lokomotiv type EI 16

Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
16.2201	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1977	
16.2202	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1977	
16.2203	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1977	
16.2204	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1978	
16.2205	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1978	
16.2206	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1978	
16.2207	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1980	
16.2208	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1980	
16.2209	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1980	
16.2210	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1980	
16.2211	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1984	
16.2212	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1984	
16.2213	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1984	
16.2214	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1984	
16.2215	1,2,3,4,5,7,9,11,12,18	ASEA-Strømmen- Thune	1984	
16.2216	1,2,3,4,5,7,9,11,12,18	ASEA-Strømmen- Thune	1984	
16.2217	1,2,3,4,5,7,9,11,12	ASEA-Strømmen- Thune	1984	

Lokomotiv type Di 2

Hovedtegning: Di 2/1 770 og Di2/2 770 Tegningsfortegnelse: Thune 641 b



Midtre hjulsats i lok. 2.809-2.839 har 10 mm redusert flenstykke

Midtre hjulsats i lok. 2.840-2.854 er forskyvbar 25 mm til hver side

Akselanordning

C

Dieselmotor type BMV LT6

Ytelse: 441 kW/750 r/min.

Hydraulisk veksel, type Voith L 37 zUb, med en hydr. dreiemomentomformer og to hydr. koblinger

(D-K1-K2)

Største hastighet, skiftetjeneste

50 km/h

Største hastighet, linjetjeneste

80 km/h

Vannbeholdning

400 liter

Brennoljebeholdning

1700 liter

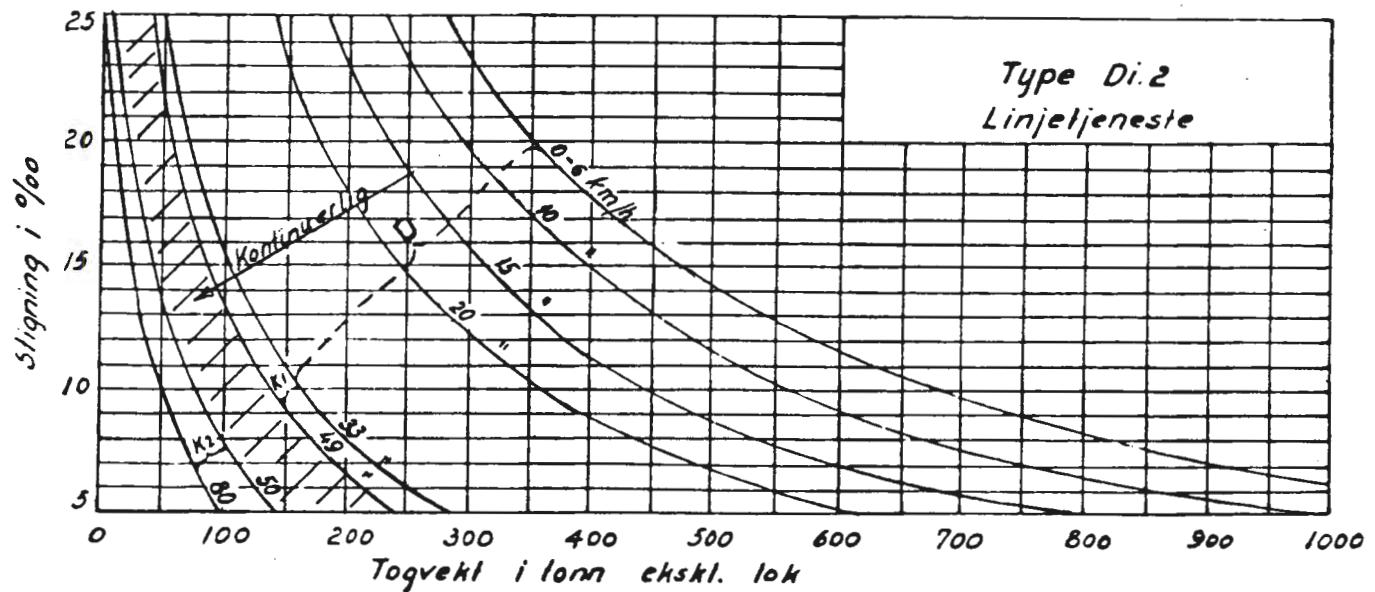
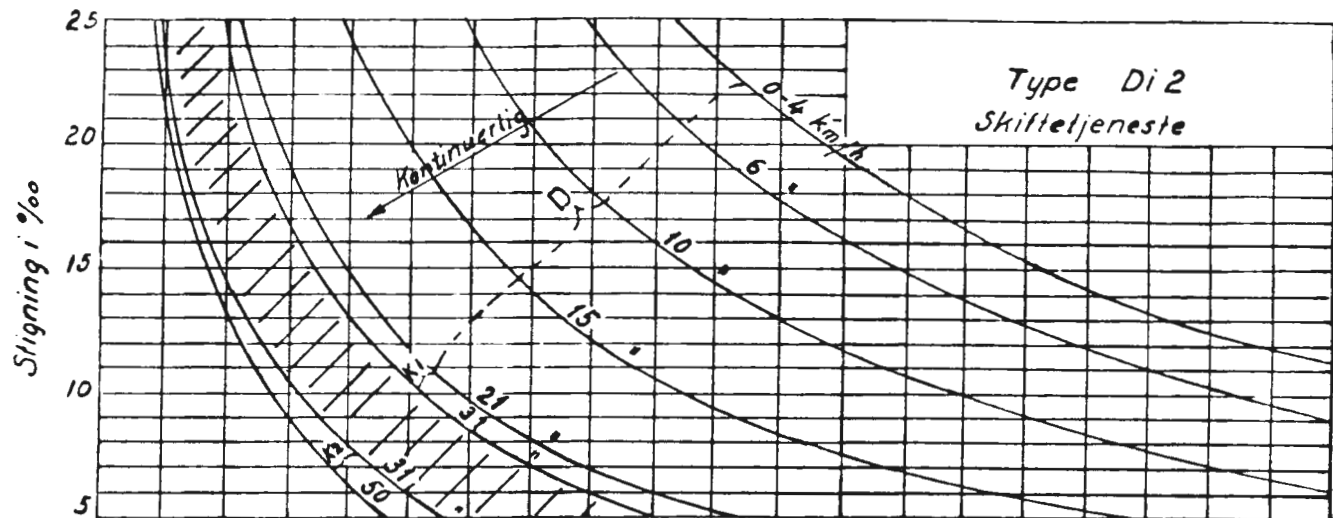
Adhesjonsvekt

47,4 tonn

Materialvekt

44,9 tonn

Lokomotiv type Di 2

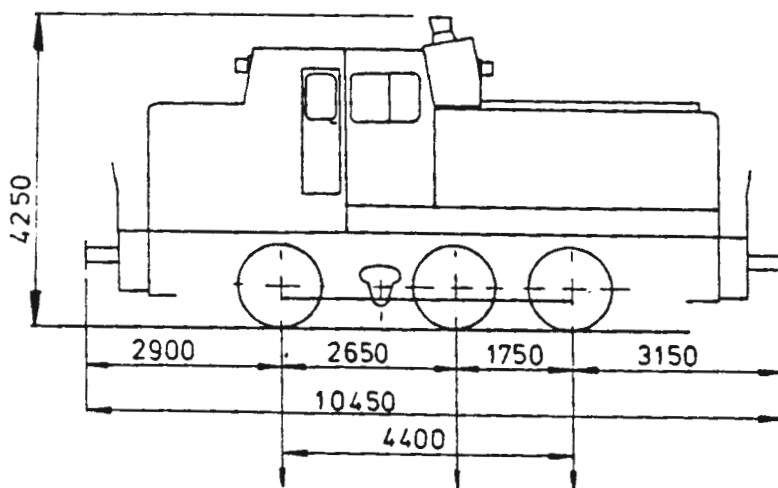


Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
2.809	1,2,3,7,8	A/S Thune	1961	
2.810	1,2,3,7,8	A/S Thune	1961	
2.811	1,2,3,7,8	A/S Thune	1961	
2.812	1,2,3,7,8	A/S Thune	1961	
2.813	1,2,3,7,8	A/S Thune	1961	
2.814	1,2,3,7,8	A/S Thune	1961	
2.815	1,2,3,7,8	A/S Thune	1962	
2.816	1,2,3,7,8	A/S Thune	1962	
2.817	1,2,3,7,8	A/S Thune	1962	

Lokomotiv type Di 5

Hovedtegning: Flm 1-102.01-1

Tegningsfortegnelse: 885



Lok. nr. 5.861-5.870

18

18

18 = 54 t

Lok. nr. 5.871-5.877

16

16

16 = 48 t

Akselanordning

C

Største bredde

3100 mm

Hjuldiameter, nye hjul/nedslitte hjul

1250/1180 mm

Dieselmotor MTU Maybach, type GTO 6A (overladet)

Ytelse: 485 kW/1400 r/min.

Hydraulisk veksler, type Voith L 37 zUb, med en hydr. dreiemomentomformer og to hydr. koblinger

(D-K1-K2)

Største hastighet, skiftetjeneste

30 km/h

Største hastighet, linjetjeneste

60 km/h

Brennoljebeholdning, (3 beholdere)

1500 liter

Sand

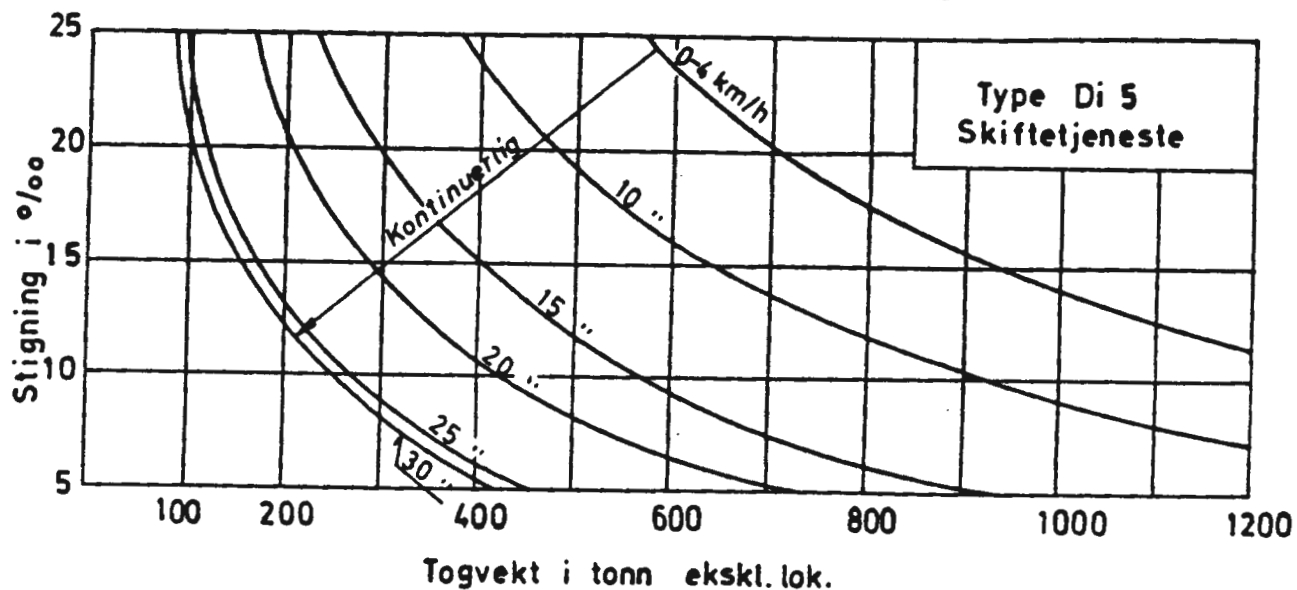
300 kg

Adhesjonsvekt med fulle beholdere

48 tonn og 54 tonn

Tjenestevekt (adhesjonsvekt) med 3/4 fulle beholdere

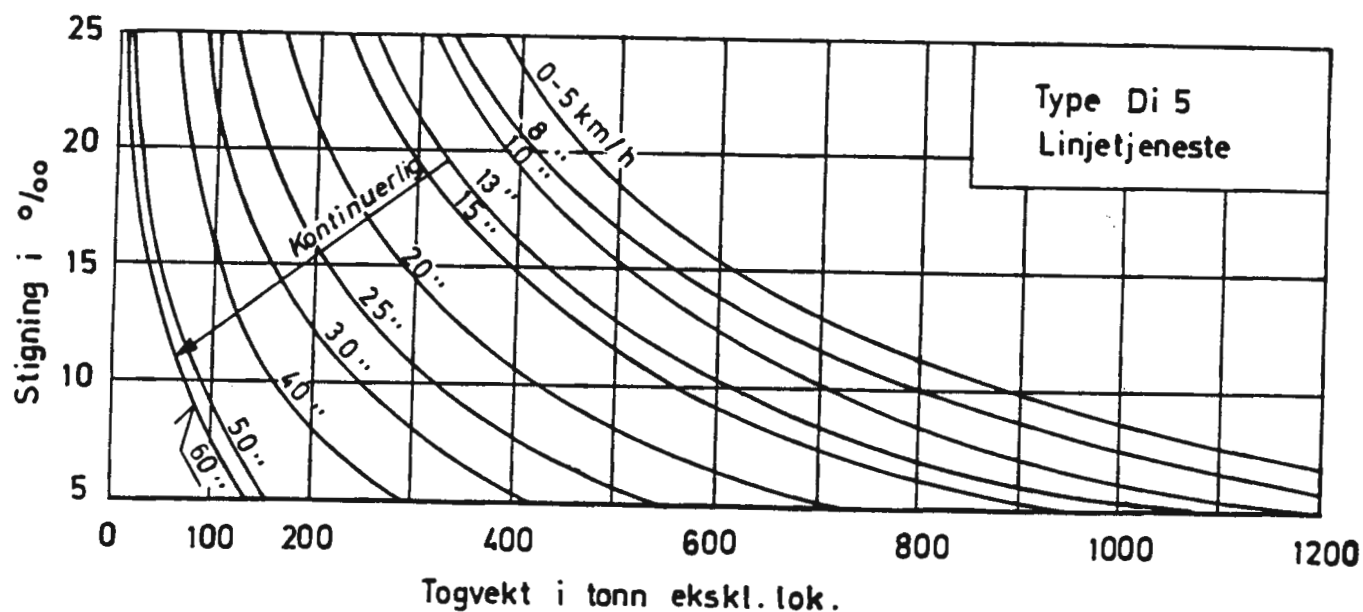
47,4 tonn og 53,4 tonn



Lokomotiv type Di 5

Trykk 750

April 1989

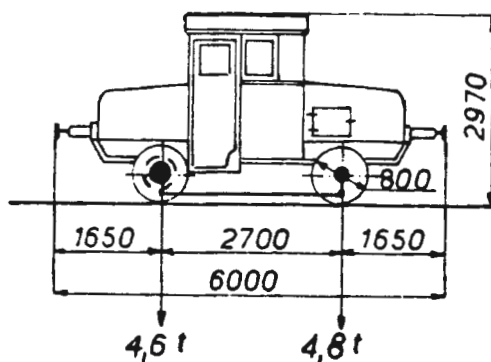


Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
5.861	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1985
5.862	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1985
5.863	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1985
5.864	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1985
5.865	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1985
5.866	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1985
5.867	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1985
5.869	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1987
5.870	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1987
5.871	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1987
5.872	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1987
5.873	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1987
5.874	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1987
5.875	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DE 1987
5.876	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1987
5.877	1,2,3,7,11	Mak, Kiel	1959	Kjøpt fra DB 1987

Traktor type Skd 206 og XSkd 206

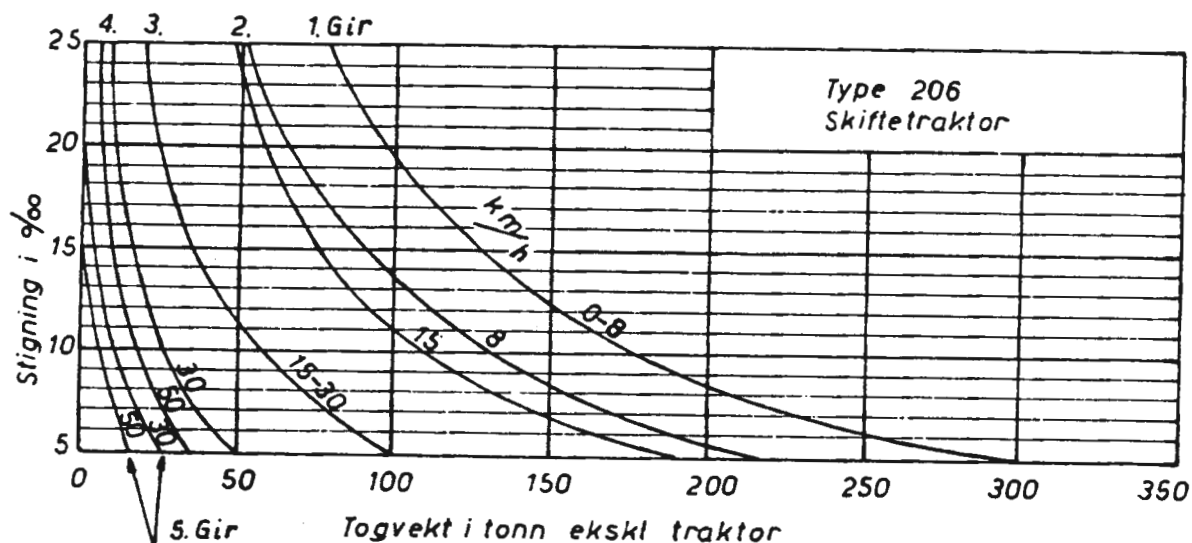
Hovedtegning: B-6684

Tegningsfortegnelse: 710 (gammel fort. 463, 464, 465 og 466)

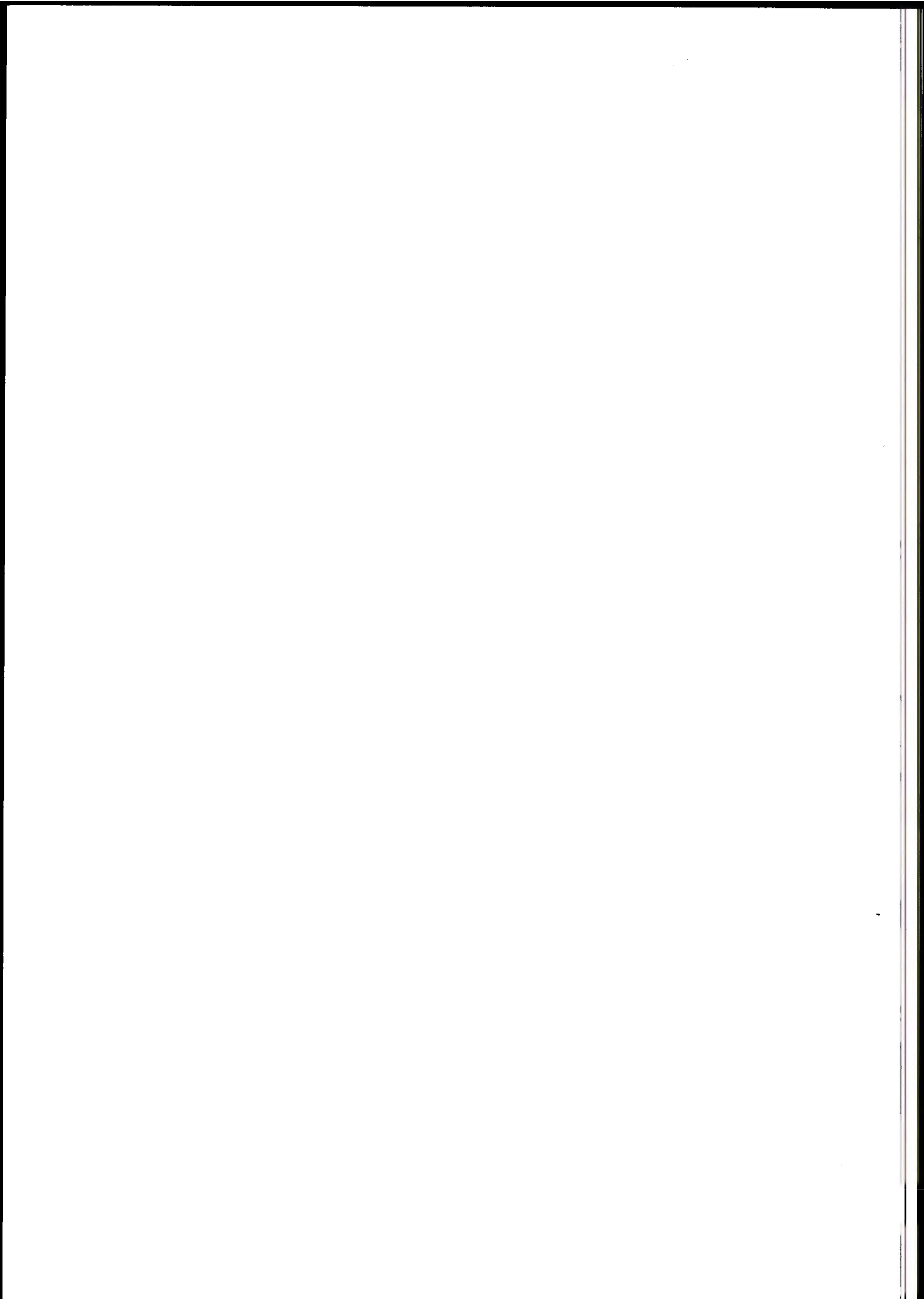


Akselanordning
 Antall dieselmotorer
 Motor, Scania Vabis D6 11 (Traktor nr.206.40)
 Motor, Scania Vabis D7 (Øvrige traktorer)
 Kraftoverføring
 Brennstoffbeholdning
 Kjølevannbeholdning
 Største hastighet
 Adhesjonsvekt og totalvekt

B
 1
 Ytelse: 81 kW/1800 r/min.
 Ytelse: 71 kW/2200 r/min.
 Mekanisk
 100 liter
 40 liter
 50 km/h
 9,4 tonn

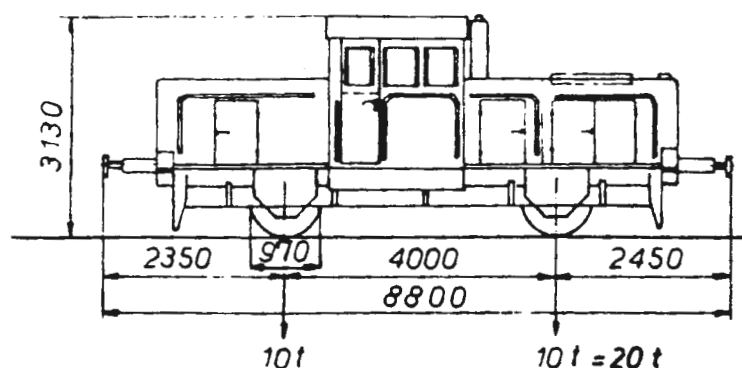


Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
XSkd 206.15	3	Strømmen	1936	Stasjonert ved vst. Marienberg
XSkd 206.30	3	Thune og Hamar J.st.	1937	Stasjonert ved vst. Kronstad
XSkd 206.38	3	Thune og Hamar J.st.	1938	Stasjonert ved vst. Marienberg
Skd 206.40	3	Thune og Hamar J.st.	1938	
Skd 206.41	3	Thune og Hamar J.st.	1938	
Skd 206.42	3	Thune og Hamar J.st.	1938	
Skd 206.51	3	Thune og Hamar J.st.	1939	
XSkd 206.55	3	Thune og Hamar J.st.	1939	Stasjonert ved vst. Kronstad



Traktor type XSkd 214

Hovedtegning: Mvg 225 Tegningsfortegnelse: 604



Akselanordning

B

En dieselmotor, type Scania Vabis D 812, ytelse:

110 kW/2000 r/min.

Kraftoverføring, hydr. kobling, mæk. girkasse, vendekasse, kjedetrøkk

Brennoljebeholdning

450 liter

Kjølevannbeholdning

70 liter

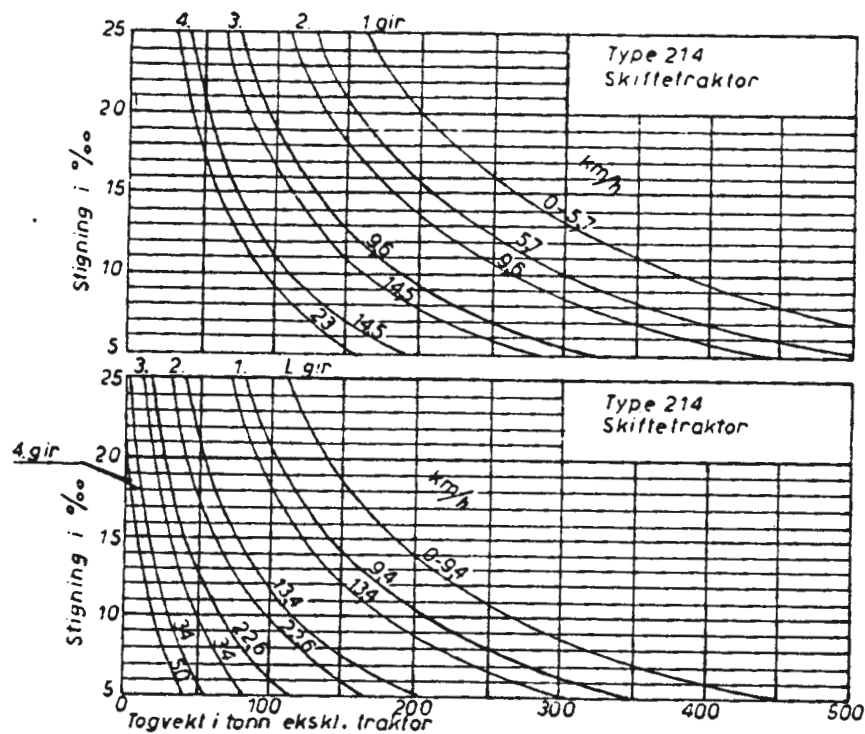
Største hastighet:

Skiftetjeneste: 23 km/h

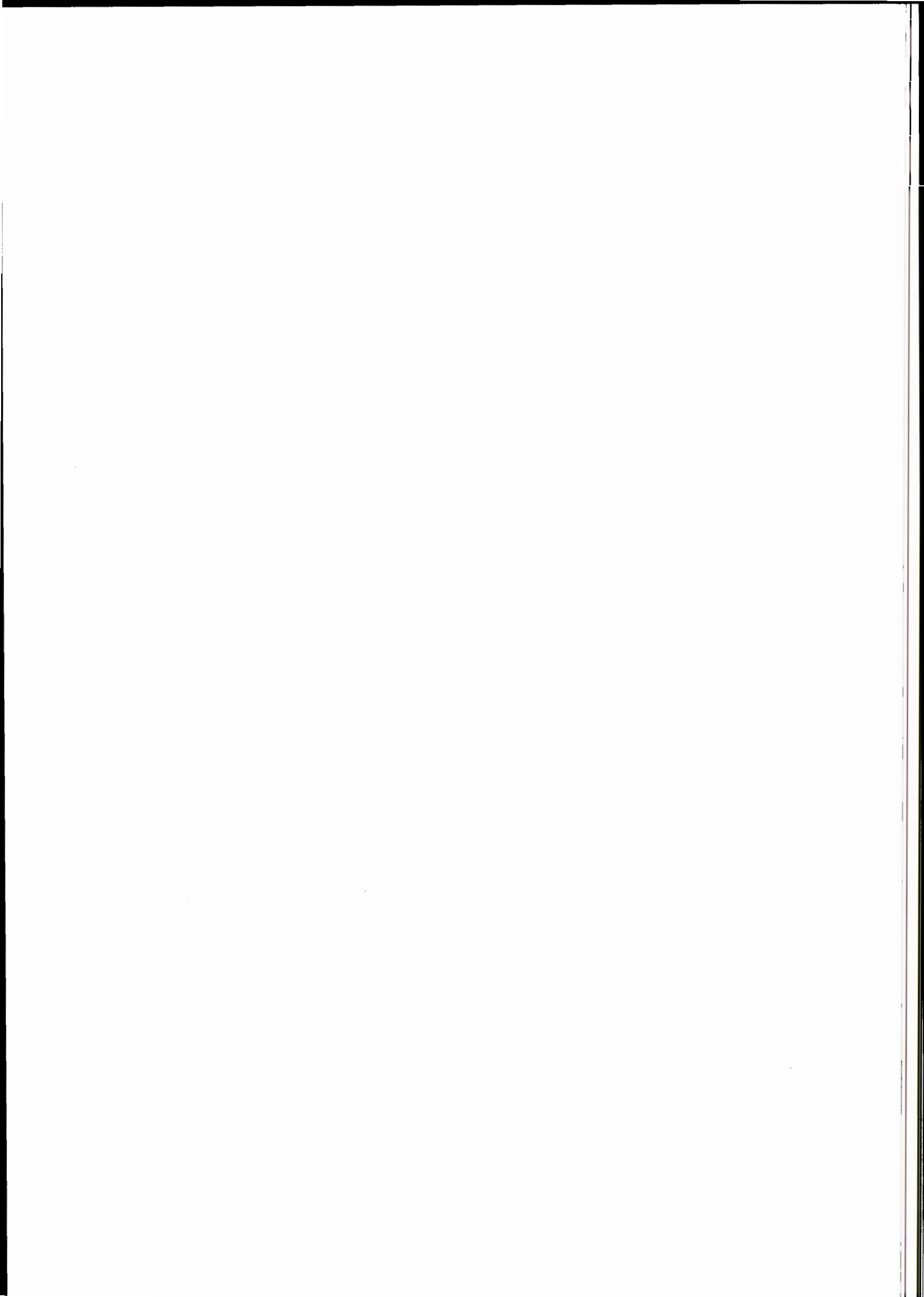
Linjetjeneste: 50 km/h

Adhesjonsvekt og totalvekt

20 tonn



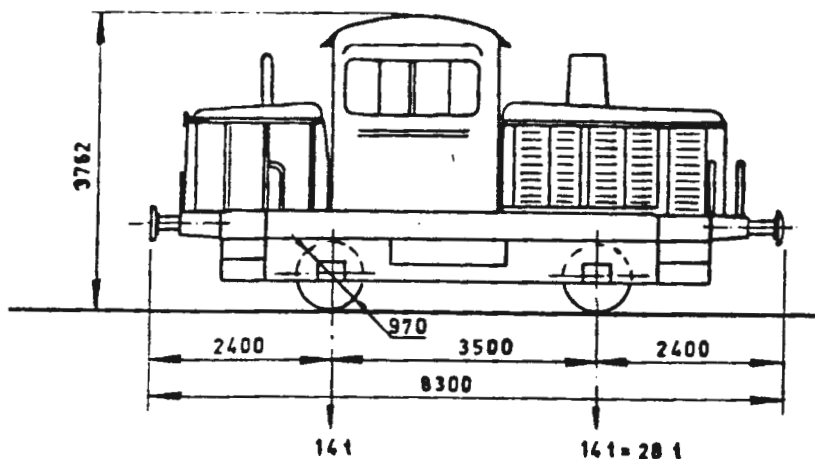
Traktornr	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår	
214.74	1,3	Kockum	1952	Stasjonert ved vst. Krossen, Krs.
214.80	1,3	Kockum	1952	Stasjonert ved vst. Gronud
214.90	1,3	Kockum	1952	Stasjonert ved vst. Kronstad
214.102	1,3	Kockum	1952	Stasjonert i Lodalen, Oslo



Traktor type Skd 221

Hovedtegning: 7546/1

Tegningsfortegnelse: 699



Akselanordning

B

Antall dieselmotorer

1

Dieselmotor, type Deutz BF 12 L413

Ytelse: ca 220 kW/2200 r/min.

Kraftoverføring, hydr. dreiemomentomformer-hydr. kobling-hydr. kobling (D-k1-k2), etterveksel, akseldrifter

Brennoljebeholdning

600 liter

Største hastighet, skiftetjeneste

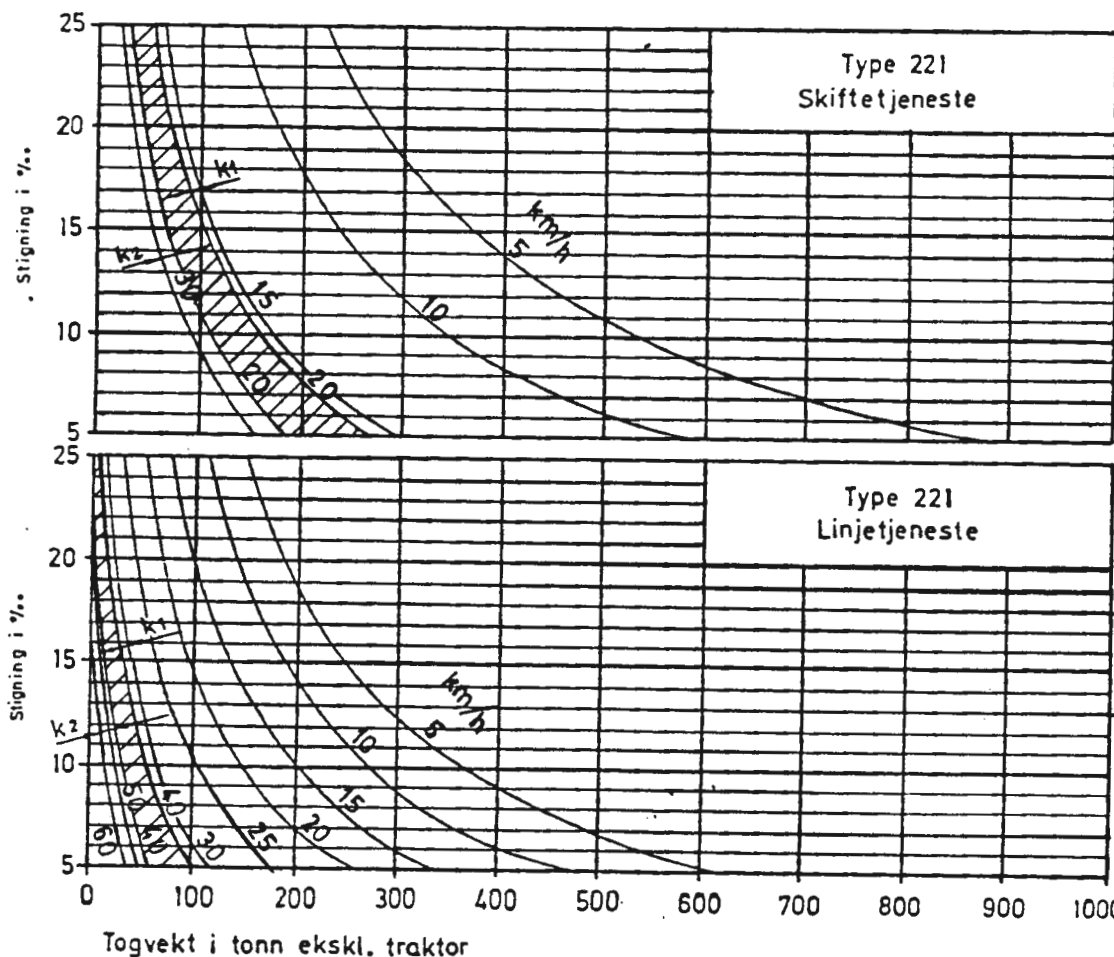
30 km/h

Største hastighet, linjetjeneste

60 km/h

Adhesjonsvekt og totalvekt

28 tonn



Trykk 750

April 1989

Traktor type Skd 221

Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
221.146	1,2,3,7,8	Høka	1961	
221.148	1,2,3,7,8	Høka	1964	
221.151	1,2,3,7,8	Høka	1964	

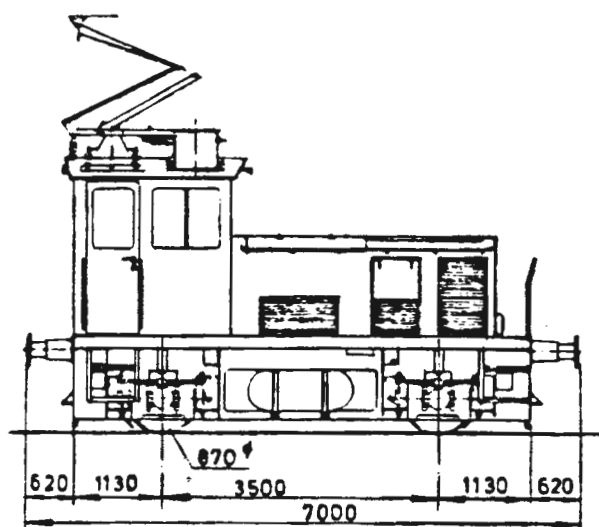
Traktor type XSkA 223

Trykk 750

April 1989

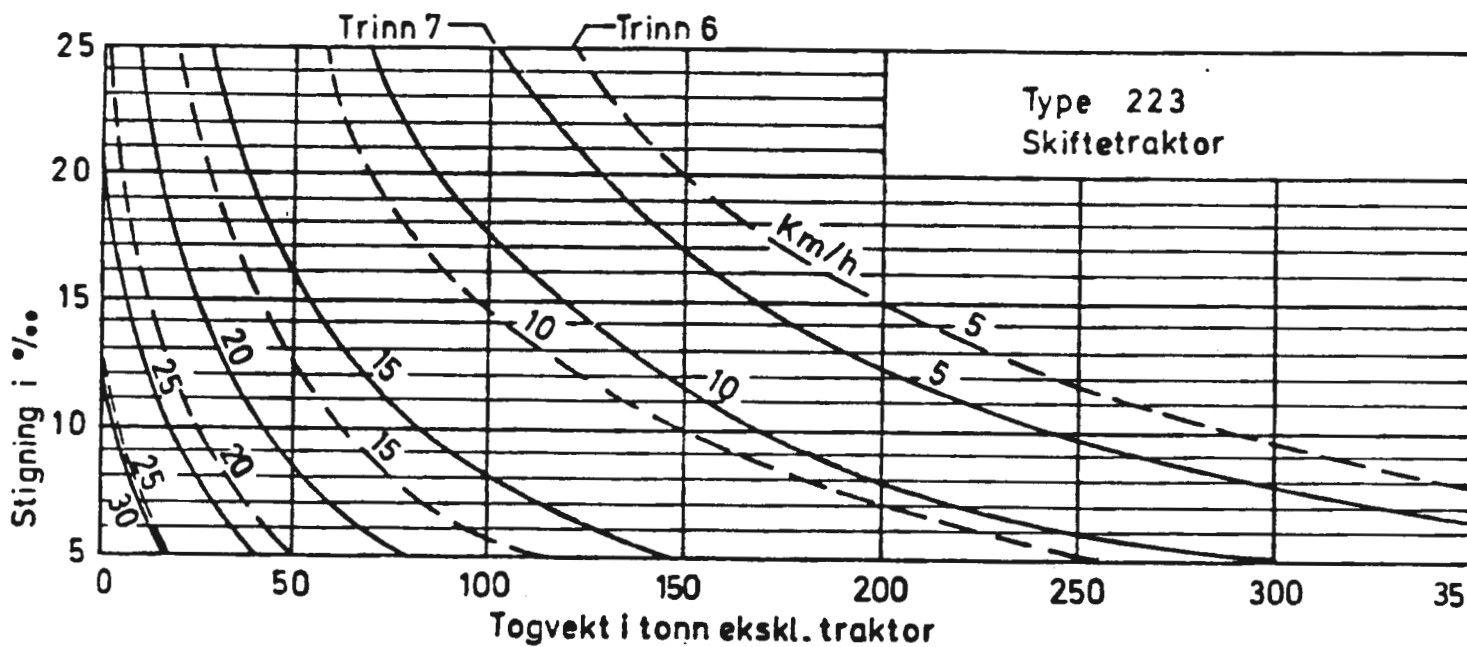
Hovedtegning: Skisse 3919 og 3920

Tegningsfortegnelse: 838

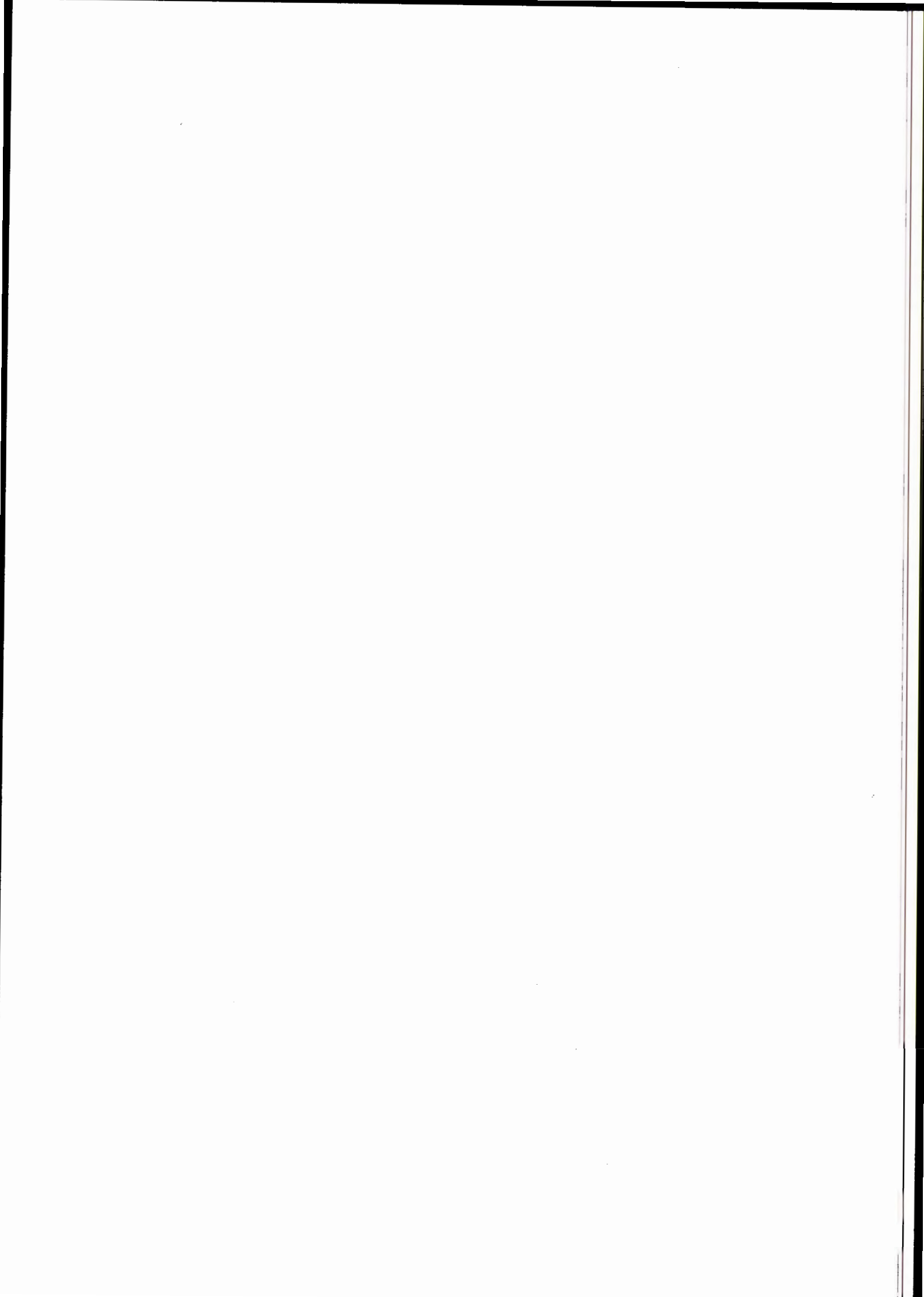


Akselanordning
 Akkumulator type
 Antall celler
 Midlere utladespenning pr. celle
 Midlere utladespenning for batteri
 Kapasitet ved utladning i 5 timer
 Antall motorer
 Timeytelse pr. motor
 Klemmespenning pr. motor
 Største hastighet
 Adhesjonsvekt og totalvekt

B0
 Bly
 88
 1,93 V
 170 V
 600 Ah
 2
 37 kW
 170 V
 35 km/h
 19,7 tonn



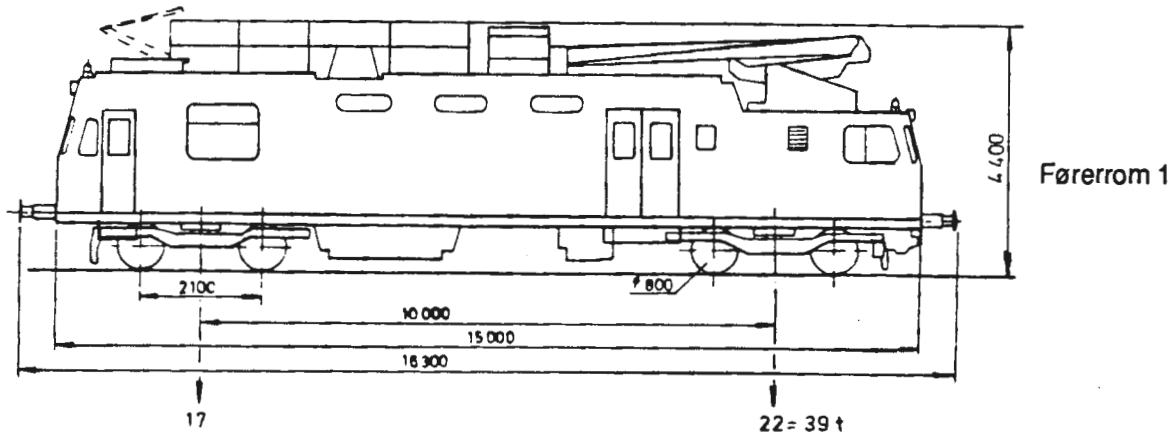
Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
223.401	1,3,4	Brown Boveri-Werke A.G.	1978	
223.402	1,3,4	Brown Boveri-Werke A.G.	1980	



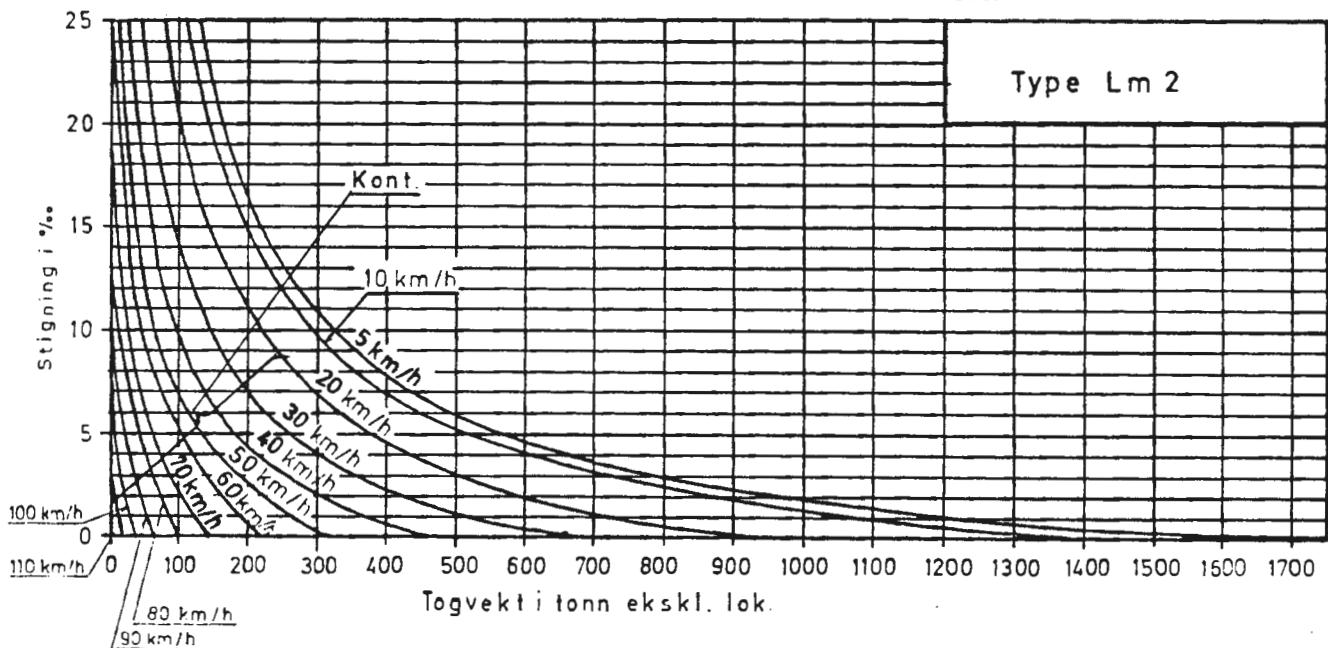
Revisjonsvogn Lm 2

Hovedtegning Lm 2.02: 109-64
Hovedtegning: Lm 2.03-2.11: 109-64B

Tegningsfortegnelse: 854



Akselanordning	B' 2'
Antall dieselmotorer	2
Hoveddieselmotor, type GM12V-71.7123-7000	Ytelse: 296 kW/2100 r/min.
Hjelpedieselmotor, type Deutz F6L912W	Ytelse: 56 kW/1800 r/min.
Kraftoverføring, hovedmotor: Hydr.girkasse med 2 dreiemomentomformere og 2 akseldrifter	
Kraftoverføring, hjelpemotor: Hydrostatisk drift	
Brennoljebeholdning	400 liter
Vannbeholdning, hovedmotor	340 liter
Største hastighet, fremdrift med hovedmotor	120 km/h
Tillatte minste hastighet ved kontinuerlig kjøring med hovedmotor	20 km/h
Største hastighet, fremdrift med hjelpemotor	7 km/h
Adhesjonsvekt	22 tonn
Totalvekt	38 tonn



Revisjonsvogn Lm 2

Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
2.02	1,2,3,7	Levahn	1978	
2.03	1,2,3,7	Levahn	1981	
2.04	1,2,3,7	Levahn	1981	
2.05	1,2,3,7	Levahn	1982	
2.06	1,2,3,7	Levahn	1982	
2.07	1,2,3,7	Levahn	1982	
2.08	1,2,3,7	Levahn	1982	
2.09	1,2,3,7	Levahn	1983	
2.10	1,2,3,7	Levahn	1983	
2.11	1,2,3,7	Levahn	1983	
2.12	1,2,3,7	Levahn	1987	
2.13	1,2,3,7	Levahn	1987	
2.14	1,2,3,7	Levahn	1988	
2.15	1,2,3,7	Levahn	1988	
2.16	1,2,3,7	Levahn	1989	



Revisjon av trykk 750 - Illustrert fortegnelse over lokomotiver, traktorer, roterende snøploger og revisjonsvogner

Vedlagt følger 9 reviderte blad for trykk 750 som er revidert i februar 1990

Bladene er følgende:

Forsideblad

Oversiktsblad over antall aggregater og gjeldende typeblad

Lokomotiv type EI 10

Lokomotiv type EI 12

Lokomotiv type EI 17

Traktor type XSka 205

Traktor type XSka 207

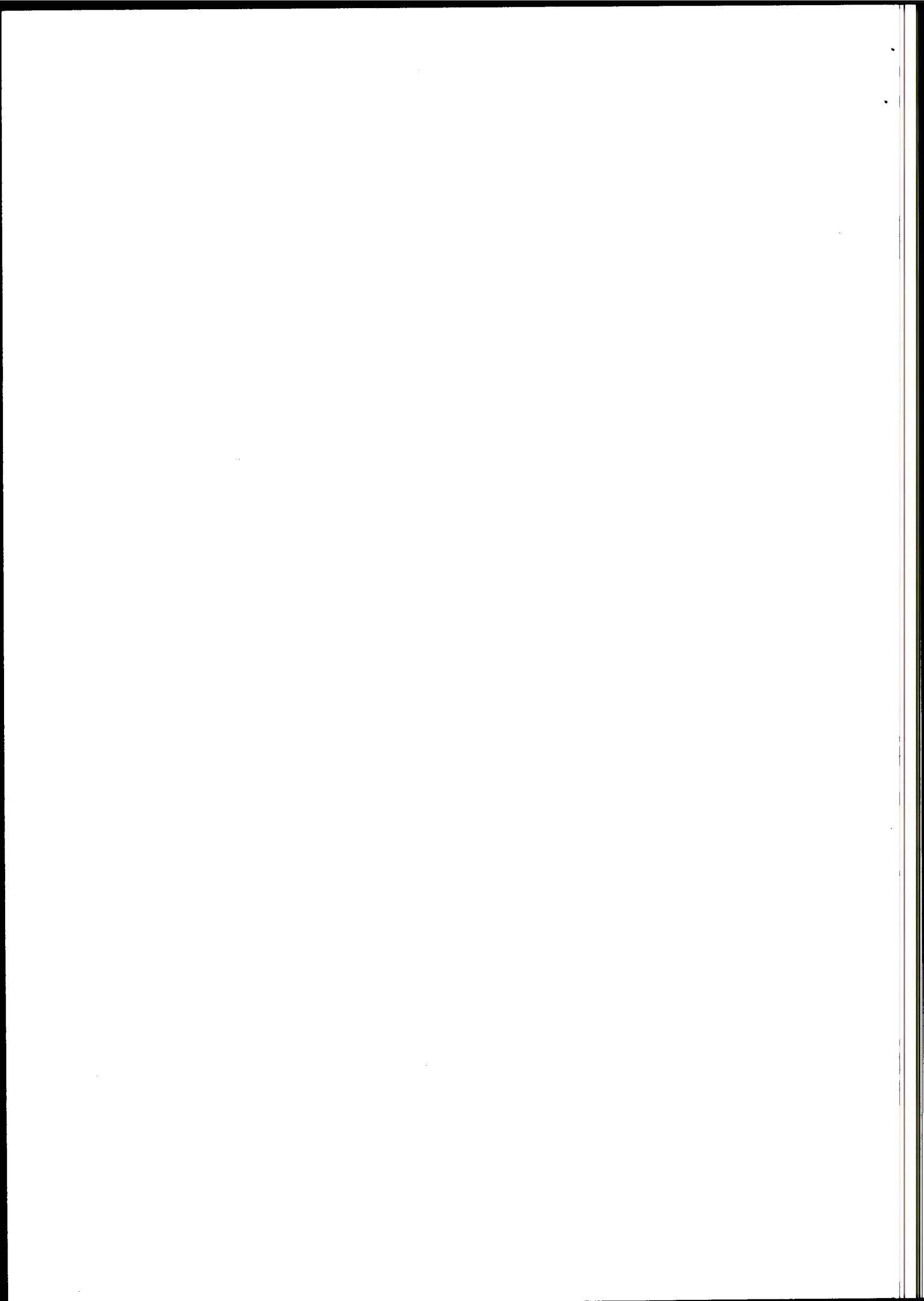
Traktor Skd 217a og Skd 217b

Revisjonsvogn Lm 2

Tilsvarende blad i tidligere utgave av trykket bes makulert.

Materiellavdelingen Hk (Mai)

Februar.1990





Trykk 750

Februar 1990

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedkontoret

Illustrert fortegnelse over

Lokomotiver

Traktorer

Roterende snøploger

Revisjonsvogner

Bokstavbetegnelser

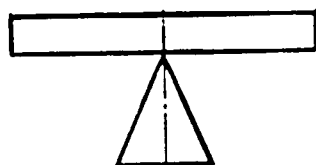
EI =	elektrisk lokomotiv
Di =	diesellokomotiv
Ska=	skiftetraktor med akkumulatordrift
XSka =	intern skiftetraktor med akkumulatordrift
Skd=	skifte- eller revisjonstraktor med dieseldrift
XSkd=	intern skiftetraktor med dieseldrift
Di R =	roterende snøplog
Lm =	revisjonsvogn

Utstyrskoder

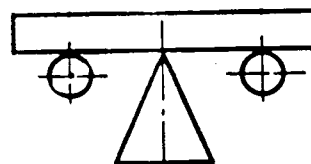
1	Direkte virkende trykkluftbremse
2	Automatisk virkende trykkluftbremse
3	Parkeringsbremse
4	Elektrisk motstandsbremse
5	Slirebremse
6	Skinnebremse
7	Sikkerhetsbremse
8	Signalklokke
9	Utstyr for elektrisk togoppvarming
10	Dieselmotorbremse
11	Utstyr for dobbelstyring
12	Apparatluftledning
13	Utstyr for automatisk togstopp (ATS)
14	Nettbremse
15	Utstyr for fjernstyring av EP-bremse
16	Flenssmøring
17	Ekstra kompressorkapasitet
18	SAB-hjul
19	Utstyr for krengeing. Jfr. vogn B 7 - Lab 27033

Symboler for løftesteder

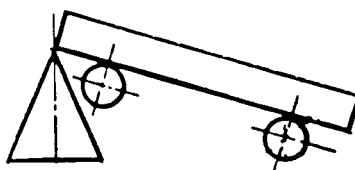
1. Løfting uten boggier i verksted



2. Løfting i 4 punkter med eller uten boggier



3. Løfting opp på skinnegangen ved løfting i den ene lokomotivenden eller i nærheten av lokomotivenden med eller uten boggier



Antall aggregater 01.01.1990Elektriske lokomotiver

Type	EI 10	EI 11	EI 12	EI 13	EI 14	EI 15	EI 16	EI 17
Antall	7	40	4	37	31	6	17	12

Dieselokomotiver

Type	Di 2	Di 3 a	Di 3 b	Di 4	Di 5
Antall	46	31	3	5	16

Skiftetraktorer

Type	XSka 205	Skd 206	XSkd 206	XSka 207	XSkd 214	Skd 214 S
Antall	1	4	4	1	4	1
Type	Skd 220 a	Skd 220 c	Skd 221	XSka 223	Skd 224	
Antall	16	58	3	2	11	

Revisjonstraktorer

Type	Skd 213	Skd 217 a	Skd 217 b	Skd 220 b
Antall	8	4	9	11

Roterende snøploger

Type	Di R1	Di R2	Di R3
Antall	1	1	3

Revisjonsvogner

Type	Lm 1	Lm 2	Lm 3
Antall	1	16	3

Gjeldende typeblad

Blad

Elektriske lokomotiver

EI 10	Februar	1990
EI 11	Februar	1988
EI 12	Februar	1990
EI 13	April	1989
EI 14	Februar	1988
EI 15	Februar	1988
EI 16	April	1989
EI 17	Februar	1990

Diesellokomotiver

Di 2	April	1989
Di 3	Februar	1988
Di 4	Februar	1988
Di 5	April	1989

Traktorer

XSka 205	Februar	1990
Skd 206 og XSkd 206	April	1989
XSka 207	Februar	1990
Skd 213	Februar	1988
XSkd 214	April	1989
Skd 214 S	Februar	1988
Skd 217 a, b	Februar	1990
Skd 220 a, b	Februar	1988
Skd 220 c	Februar	1988
Skd 221	April	1989
XSka 223	April	1989
Skd 224	Februar	1988

Roterende snøploger

Di R 1	Februar	1988
Di R 2	Februar	1988
Di R 3	Februar	1988

Revisjonsvogner

Lm 1	Februar	1988
Lm 2	Februar	1990
Lm 3	Februar	1988

Lokomotiv type EI 10

Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
10.2504	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1949	
10.2505	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1949	
10.2506	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1949	
10.2508	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1949	
10.2510	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1950	
10.2515	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1951	
10.2516	1,2,3,7,9	A/B Sv. Järnvägsverkst. Falun og ASEA	1952	

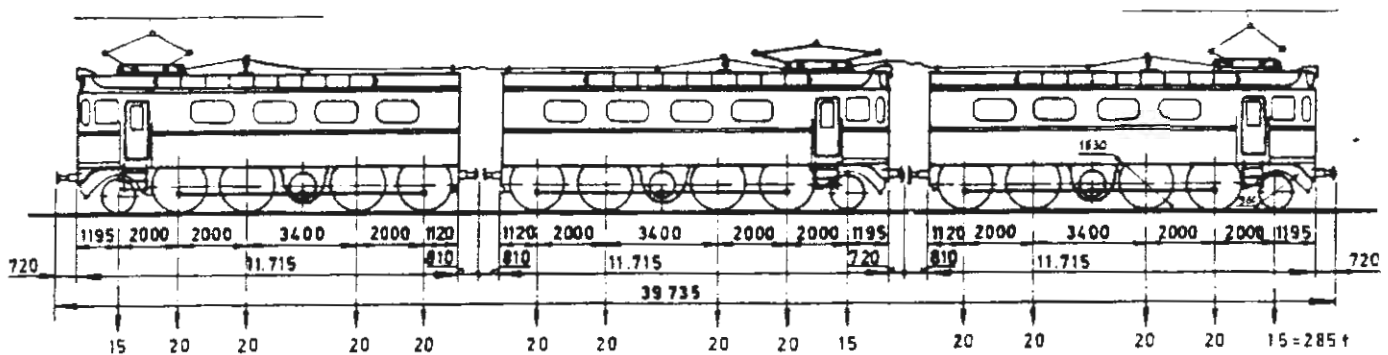
Lokomotiv type EI 12

Trykk 750

Februar 1990

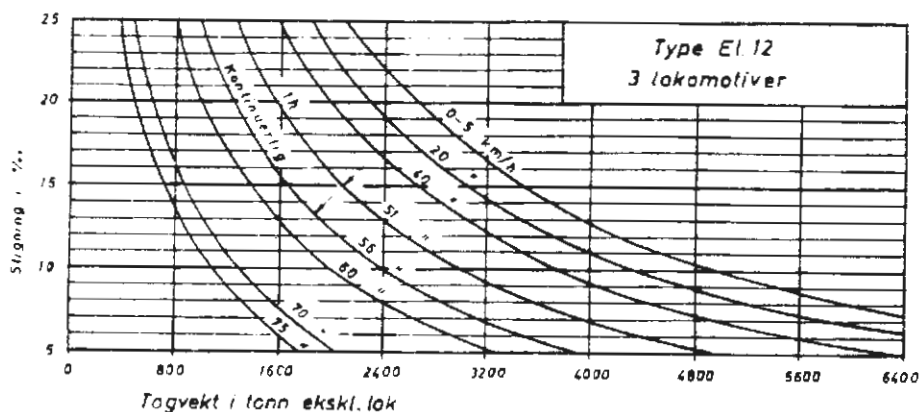
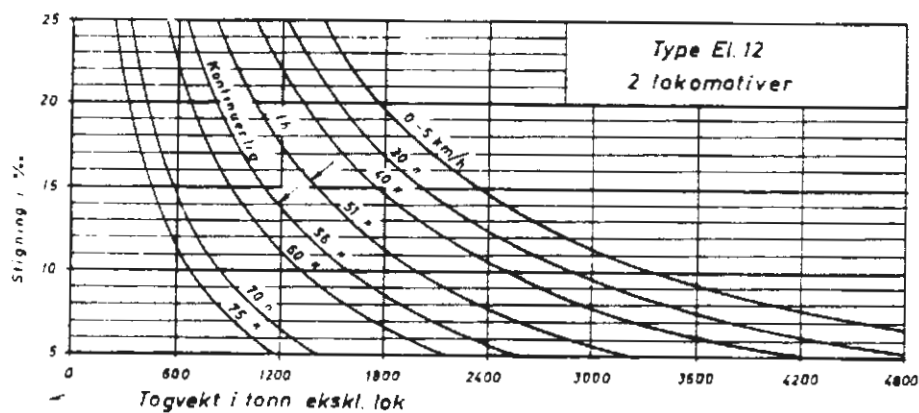
Hovedtegning: A/2400 og A/7080

Tegningsfortegnelse: 676



De to midtre drivhjulsetsene i hver lok.seksjon er forskyvbare 30 mm til hver side.

Akselanordning	1'D+1'D+D1'
Strøm, system	En-fase
Strøm, spenning	15 kV
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz
Antall motorer pr seksjon.	2
Klemmespenning	473 V
Timeytelse pr. motor	1199 kW ved 51 km/h
Antall transformatorer pr. seksjon	1
Kontinuerlig ytelse pr. transformator	1840 kVA
Oversetning motor /drivhjul	4,24:1
Største hastighet	75 km/h
Adhesjonsvekt, 2-seksjonslok.	160 tonn
Adhesjonsvekt, 3-seksjonslok	240 tonn
Totalvekt, 2-seksjonslok.	190 tonn
Totalvekt, 3-seksjonslok.	285 tonn



Lokomotiv type EI 12

Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
12.2113	1,2,3,7,9,11	Asea & Motala	1954	
12.2115	1,2,3,7,9,11	Asea & Motala	1954	
12.2119	1,2,3,7,9,11	Asea & Motala	1957	
12.2120	1,2,3,7,9,11	Asea & Motala	1957	

Lok.seksjonene kan settes sammen til 2- eller 3-seksjonslok.

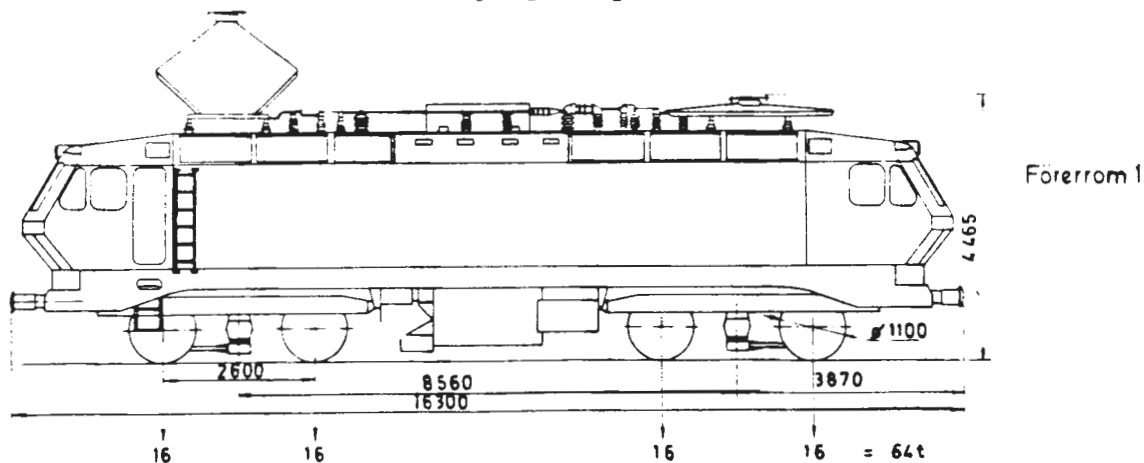
Lokomotiv type EI 17

Trykk 750

Februar 1990

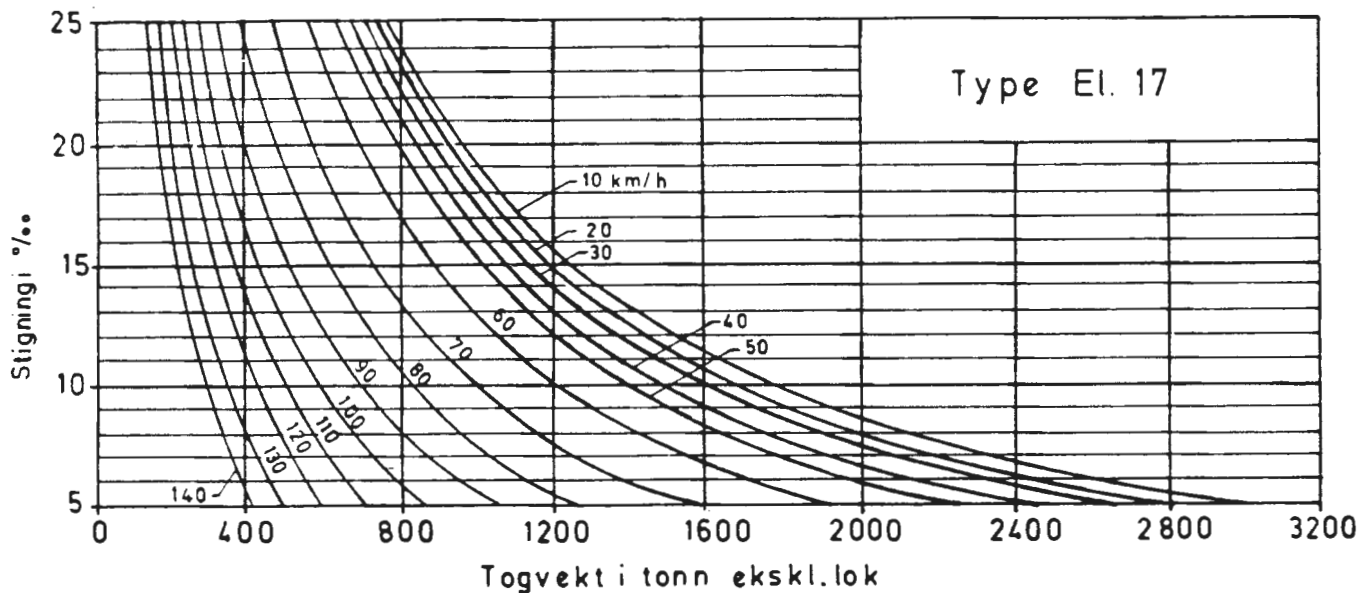
Hovedtegning: 358 001-00

Tegningsfortegnelse: 866



Alle hjulsatsene er forskyvbare 15 mm til hver side

Akselanordning	B0' B0'
Strøm, system	En-fase
Strøm, spenning	15 kV
Strøm, frekvens	16 2/3 Hz
Antall motorer	4
Klemmespenning	2200 V
Kontinuerlig ytelse pr. motor	750 kW
Antall transformatorer	1
Kontinuerlig ytelse , transformator	3060 kVA
Oversetning motor/drivhjul	4.57:1
Største hastighet	150 km/h
Materialvekt, elektrisk del	33,6 tonn
Materialvekt, mekanisk del	30,4 tonn
Adhesjonsvekt og totalvekt	64 tonn



Lokomotiv type EI 17

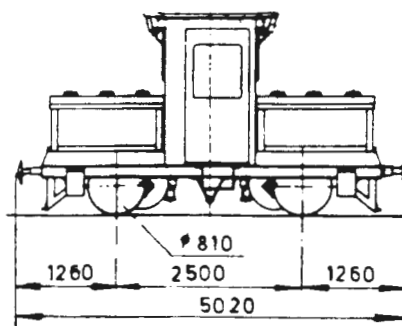
Lok.nr.	Utstyrs-koder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
17.2221	1-5,7,9,11-15,19	NEBB-BBC-Henschel	1982	
17.2222	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1982	
17.2223	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1982	
17.2224	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1982	
17.2225	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1982	
17.2226	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1982	
17.2227	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1987	
17.2228	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1987	
17.2229	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1987	
17.2230	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1987	
17.2231	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1987	
17.2232	1-5,7,9,11-15	NEBB-BBC-Henschel	1987	

Traktor type XSKa 205

Trykk 750

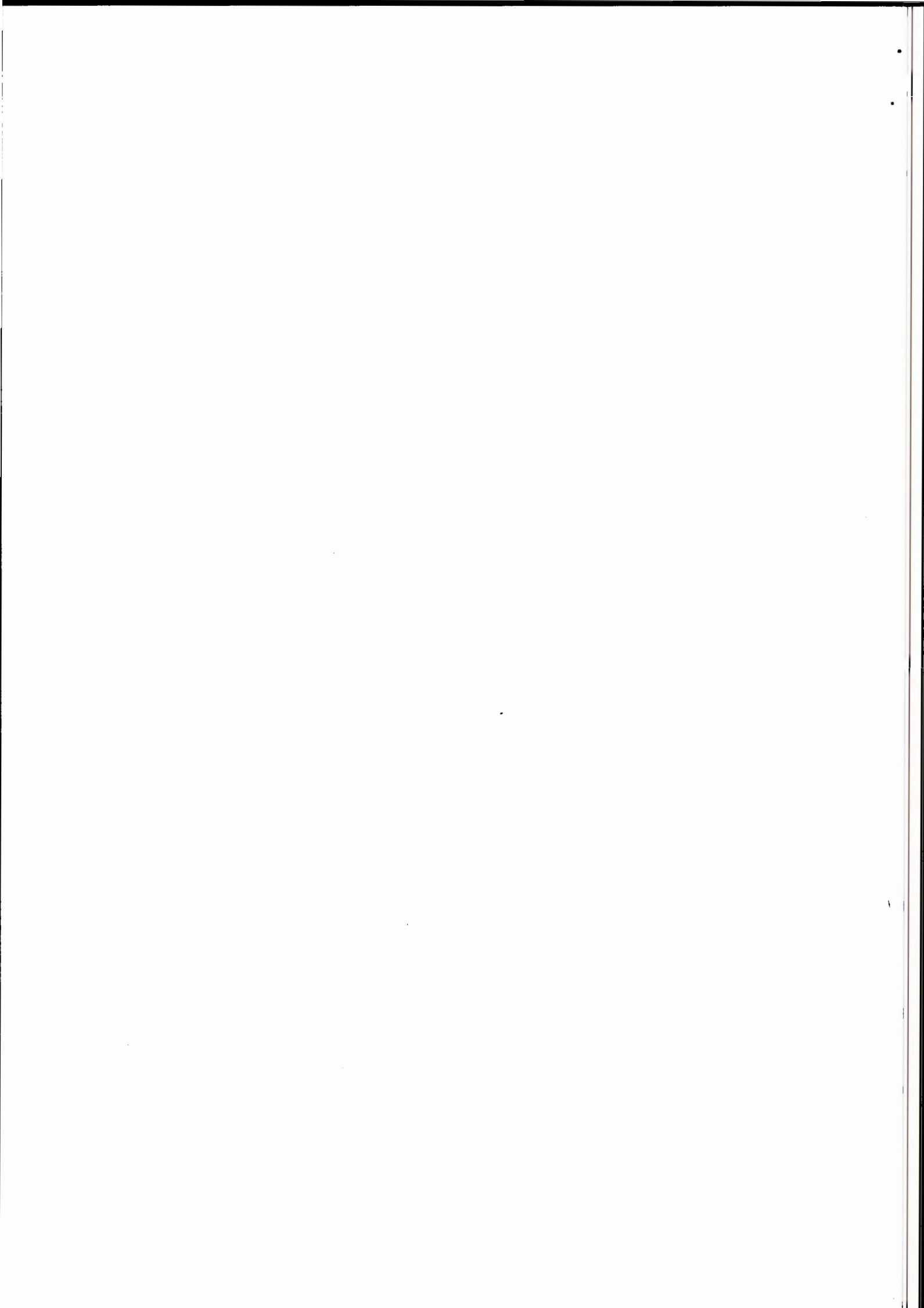
Februar 1990

Hovedtegning: P/79 770 Tegningsfortegnelse: 459



Akselanordning	B0
Akkumulator type	Bly
Antall celler	168
Midlere utladespenning pr. celle	1,9 V
Midlere utladespenning for batteri	300 V
Kapasitet ved utladning i 3 timer	528 Ah
Antall motorer	2
Timeytelse pr. motor	24 kW
Klemmespenning pr. motor	300 V
Største hastighet	16 km/h
Adhesjonsvekt og totalvekt	9,6 tonn

Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
205.2	3	NEBB og Thune	1936	



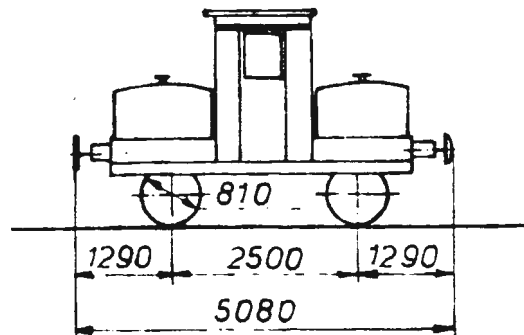
Traktor type XSka 207

Trykk 750

Februar 1990

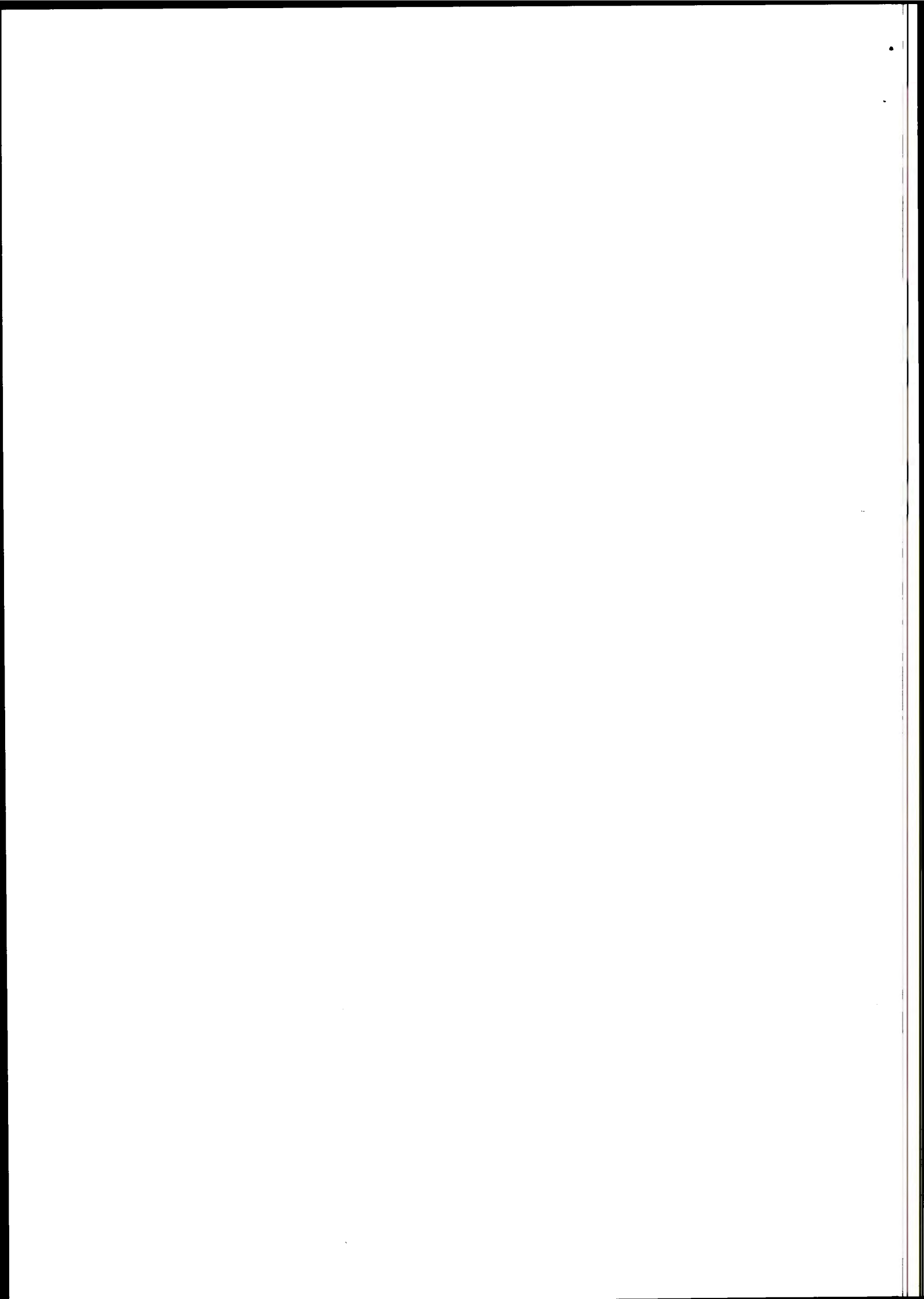
Hovedtegning: Skabo 01527

Tegningsfortegnelse: 519



Akselanordning	B0
Akkumulator type	Bly
Antall celler	120
Midlere utladespenning pr. celle	1,9 V
Midlere utladespenning for batteri	230 V
Kapasitet ved utladning i 3 timer	350 Ah
Antall motorer	2
Timeytelse pr. motor	16 kW
Klemmespenning pr. motor	220 V
Største hastighet	35 km/h
Adhesjonsvekt og totalvekt	11,6 tonn

Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
207.3	3	NEBB og Skabo	1946	



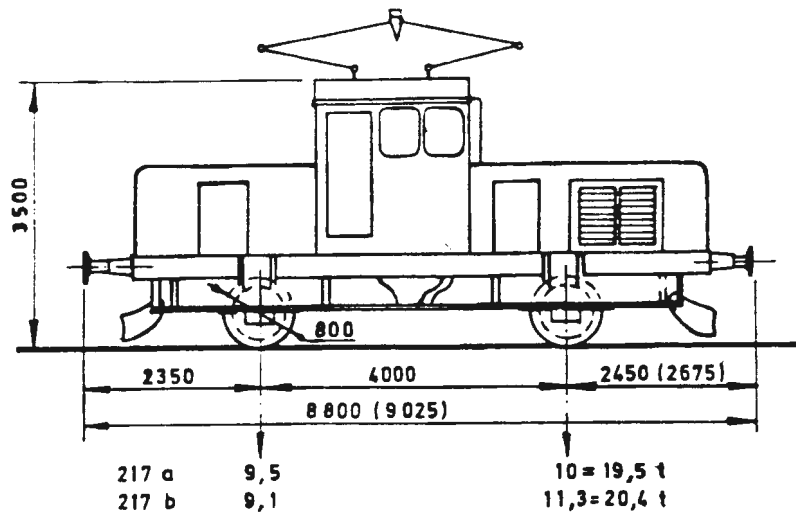
Traktor type Skd 217a og Skd 217b

Trykk 750

Februar 1990

Hovedtegning Skd 217a: B-35201/1
Hovedtegning Skd 217b: B-38934

Tegningsfortegnelse Skd 217a: 619
Tegningsfortegnelse Skd 217b: 724



Tall i parantes gjelder Skd 217b

Akselanordning

B

Antall dieselmotorer

1

Dieselmotor, type Scania Vabis D 812, Skd 217a

Ytelse: 110 kW/2000 r/min.

Dieselmotor, type Rolls Royce C 6 SFL, Skd 217b

Ytelse: 158 kW/2000 r/min.

Kraftoverføring, hydr. kobling, mek. girkasse, vendekasse, kjedetrekk

Brennoljebeholdning

450 liter

Kjølevannbeholdning

70 liter

Største hastighet

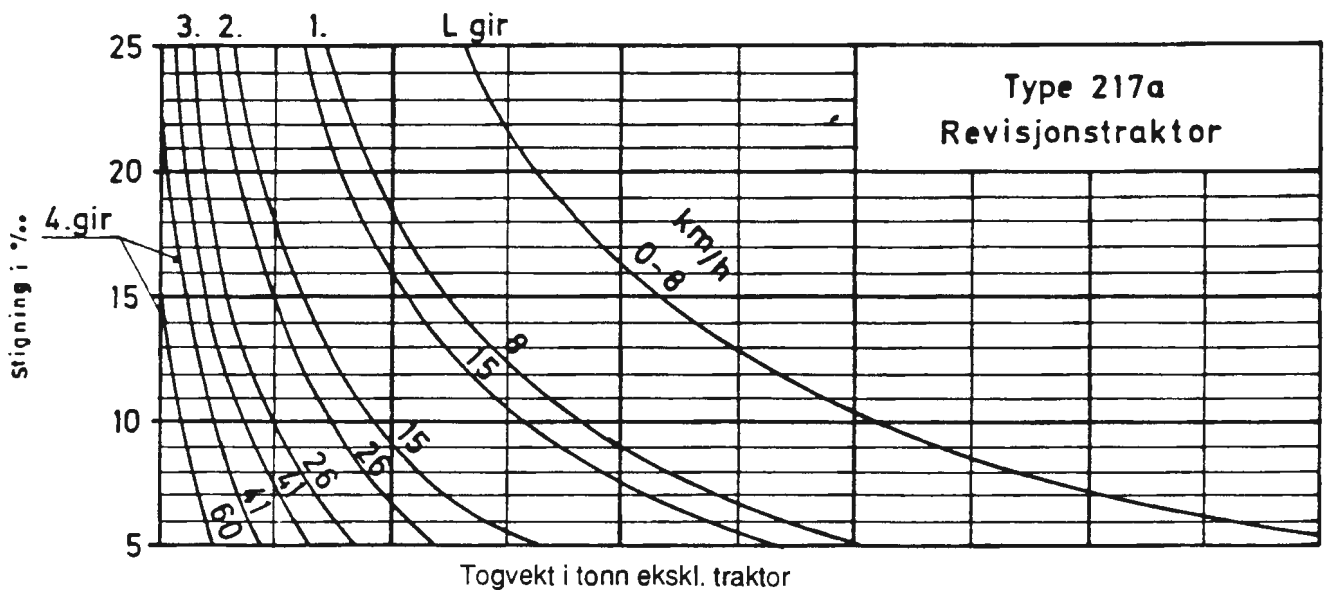
60 km/h

Adhesjonsvekt og totalvekt, Skd 217a

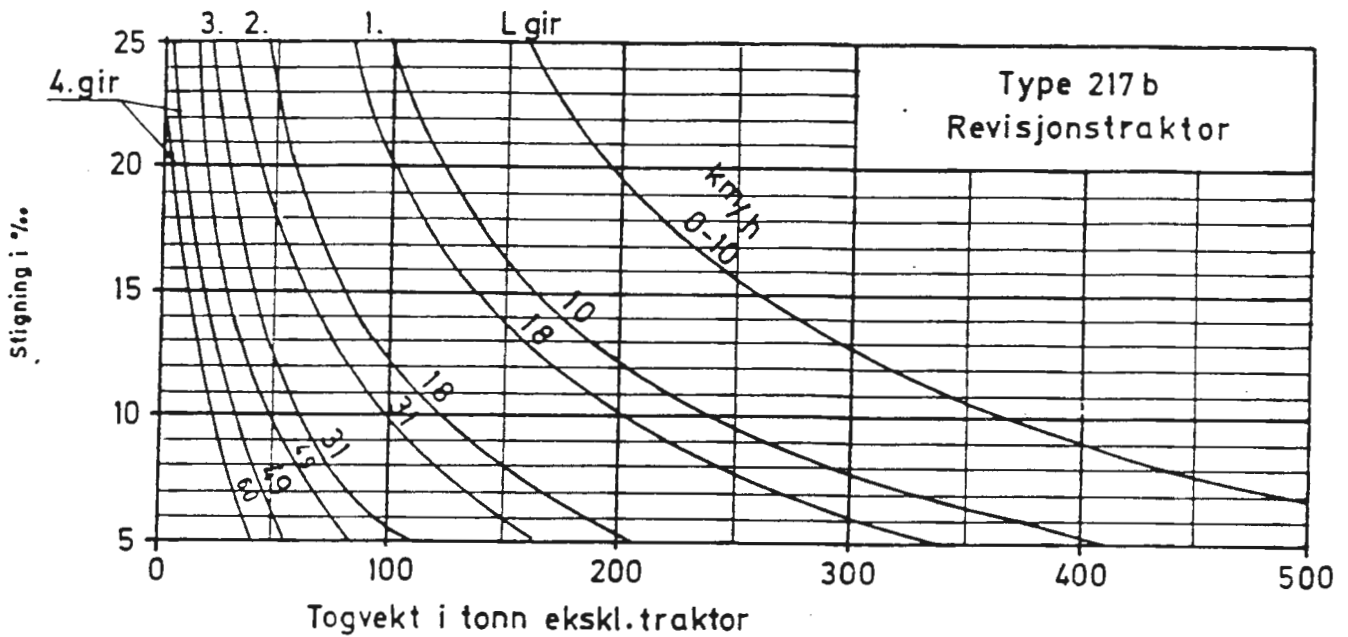
19,5 tonn

Adhesjonsvekt og totalvekt, Skd 217b

20,4 tonn



Traktor type Skd 217a og Skd 217b

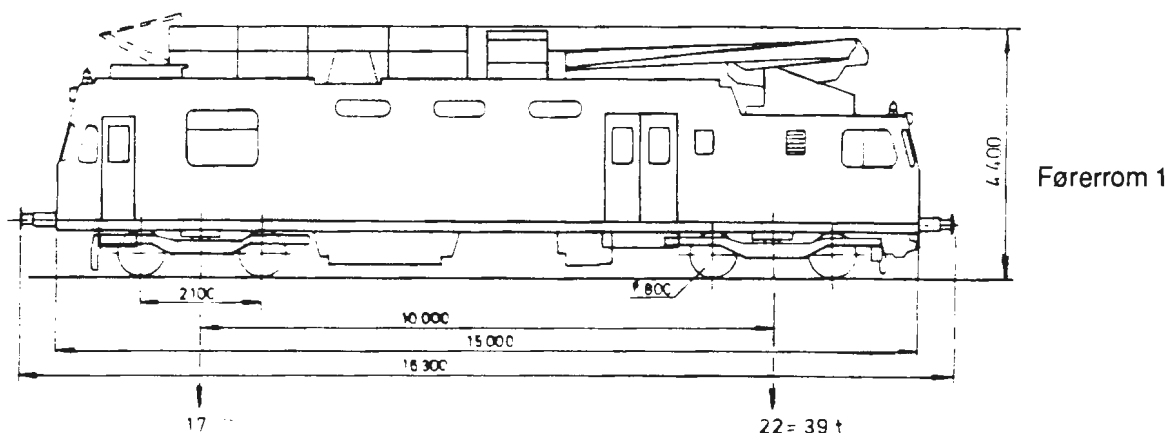


Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
Skd 217a				
217.107	1,2,3	Strømmen	1954	
217.108	1,2,3	Strømmen	1954	
217.110	1,2,3	Strømmen	1954	
217.111	1,2,3	Strømmen	1954	
Skd 217b				
217.113	1,2,3	Strømmen	1957	R.Royce dieselmotor 1967
217.114	1,2,3	Strømmen	1957	R.Royce dieselmotor 1970
217.115	1,2,3	Strømmen	1957	R.Royce dieselmotor 1972
217.116	1,2,3	Kronstad, Brg.	1959	R.Royce dieselmotor 1968
217.117	1,2,3	Kronstad, Brg.	1959	R.Royce dieselmotor 1969
217.118	1,2,3	Kronstad, Brg.	1959	R.Royce dieselmotor 1970
217.119	1,2,3	Kronstad, Brg.	1961	R.Royce dieselmotor 1969
217.120	1,2,3	Kronstad, Brg.	1961	R.Royce dieselmotor 1970
217.121	1,2,3	Kronstad, Brg.	1961	R.Royce dieselmotor 1970

Revisjonsvogn Lm 2

Hovedtegning Lm 2.02: 109-64
Hovedtegning: Lm 2.03-2.11: 109-64B

Tegningsfortegnelse: 854



Akselanordning B' 2'

Antall dieselmotorer 2

Hoveddieselmotor, type GM12V-71.7123-7000
Hjelpedieselmotor, type Deutz F6L912W

Ytelse: 296 kW/2100 r/min.
Ytelse: 56 kW/1800 r/min.

Kraftoverføring, hovedmotor: Hydr.girkasse med
2 dreiemomentomformere og 2 akseldrifter

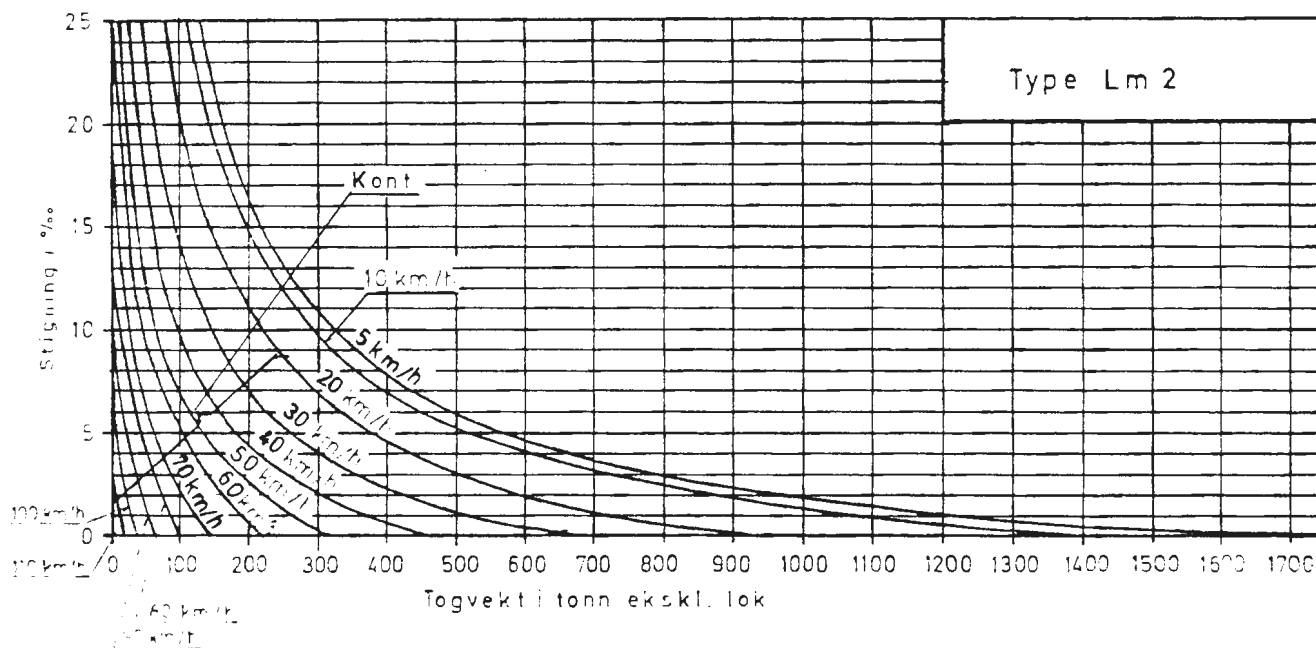
Kraftoverføring, hjelpemotor: Hydrostatisk drift

Brennoljebeholdning 400 liter
Vannbeholdning, hovedmotor 340 liter

Største hastighet, fremdrift med hovedmotor 120 km/h
Tillatte minste hastighet ved kontinuerlig kjøring med hovedmotor 20 km/h

Største hastighet, fremdrift med hjelpemotor 7 km/h

Adhesjonsvekt 22 tonn
Totalvekt 38 tonn



Revisjonsvogn Lm 2

Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
2.02	1,2,3,7	Levahn	1978	
2.03	1,2,3,7	Levahn	1981	
2.04	1,2,3,7	Levahn	1981	
2.05	1,2,3,7	Levahn	1982	
2.06	1,2,3,7	Levahn	1982	
2.07	1,2,3,7	Levahn	1982	
2.08	1,2,3,7	Levahn	1982	
2.09	1,2,3,7	Levahn	1983	
2.10	1,2,3,7	Levahn	1983	
2.11	1,2,3,7	Levahn	1983	
2.12	1,2,3,7	Levahn	1987	
2.13	1,2,3,7	Levahn	1987	
2.14	1,2,3,7	Levahn	1988	
2.15	1,2,3,7	Levahn	1988	
2.16	1,2,3,7	Levahn	1989	
2.17	1,2,3,7	Levahn	1989	





Trykk 750

Februar 1991

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedkontoret

Illustrert fortegnelse over

Lokomotiver

Traktorer

Roterende snøploger

Revisjonsvogner

Bokstavbetegnelser

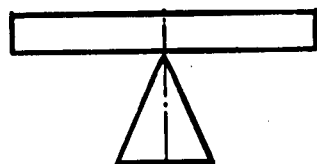
El =	elektrisk lokomotiv
Di =	diesellokomotiv
Ska=	skiftetraktor med akkumulatordrift
Xska =	intern skiftetraktor med akkumulatordrift
Skd=	skifte- eller revisjonstraktor med dieseldrift
XSkd=	intern skiftetraktor med dieseldrift
Di R =	roterende snøplog
Lm =	revisjonsvogn

Utstyrskoder

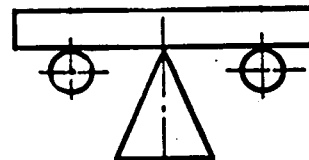
1	Direkte virkende trykkluftbremse
2	Automatisk virkende trykkluftbremse
3	Parkeringsbremse
4	Elektrisk motstandsbremse
5	Slirebremse
6	Skinnebremse
7	Sikkerhetsbremse
8	Signalklokke
9	Utstyr for elektrisk togoppvarming
10	Dieselmotorbremse
11	Utstyr for dobbelstyring
12	Apparatluftledning
13	Utstyr for automatisk togstopp (ATS)
14	Nettbremse
15	Utstyr for fjernstyring av EP-bremse
16	Flenssmøring
17	Ekstra kompressorkapasitet
18	SAB-hjul
19	Utstyr for krenning. Jfr. vogn B 7 - Lab 27033

Symboler for løftesteder

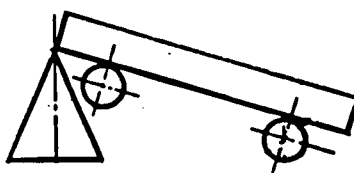
1. Løfting uten boggier i verksted



2. Løfting i 4 punkter med eller uten boggier



3. Løfting opp på skinnegangen ved løfting i den ene lokomotivenden eller i nærheten av lokomotivenden med eller uten boggier



Revisjon av trykk 750 - Illustrert fortegnelse over lokomotiver, traktorer, roterende snøploger og revisjonsvogner

Vedlagt følger 13 reviderte blad for trykk 750 - revidert i februar 1991.

Bladene er følgende:

Forsideblad / Bokstavbetegnelser - utstyrskoder

Oversiktsblad over antall aggregater / Gjeldende typeblad

Lokomotiv type E1 10 / Liste over E1 10

Lokomotiv type E1 11 / Liste over E1 11

Lokomotiv type E1 12 / Liste over E1 12

Lokomotiv type E1 17 / Liste over E1 17

Lokomotiv type Di 2 / Liste over Di 2

Liste over Di2 (forts.)

Traktor Skd 213 / Liste over Skd 213

Traktor XSkd 214

Traktor Skd 217 a og Skd 217 b / Liste over Skd 217 a og b

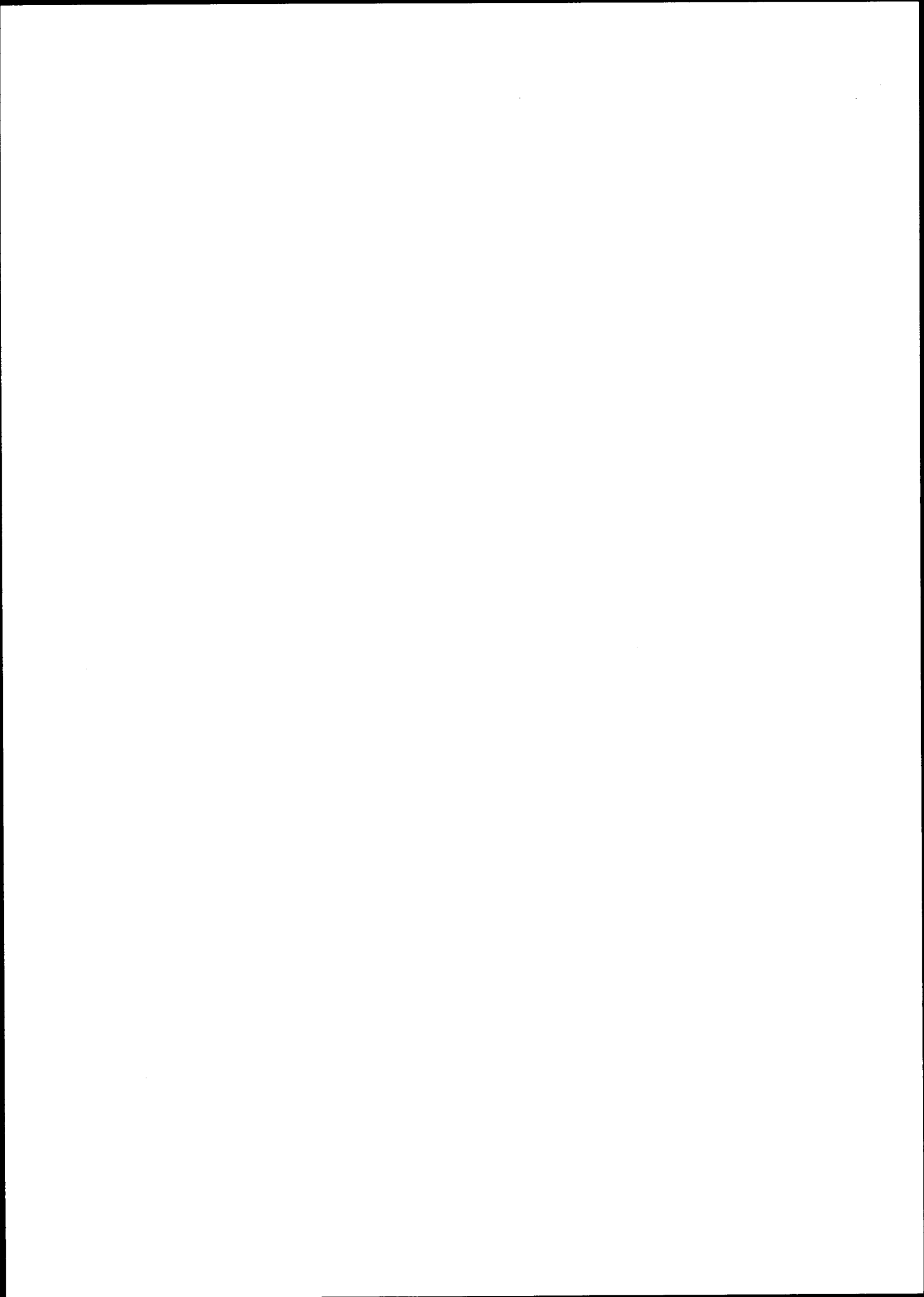
Traktor Skd 220 a og Skd 220 b / Liste over Skd 220 a og b

Revisjonsvogn Lm 2 / Liste over revisjonsvogn Lm 2

Tilsvarende blad i tidligere utgave av trykket bes makulert.

Materielldivisjonen Hk (Mai)

Februar 1991



Antall aggregater 01.01.1991Elektriske lokomotiver

Type	EI 10	EI 11	EI 12	EI 13	EI 14	EI 15	EI 16	EI 17
Antall	6	38	2	37	31	6	17	12

Dieselokomotiver

Type	Di 2	Di 3 a	Di 3 b	Di 4	Di 5
Antall	42	31	3	5	16

Skiftetraktorer

Type	XSka 205	Skd 206	XSkd 206	XSka 207	XSkd 214	Skd 214 S
Antall	1	4	4	1	3	1
Type	Skd 220 a	XSkd 220 a	Skd 220 c	Skd 221	XSka 223	Skd 224
Antall	3	3	58	3	2	11

Revisjonstraktorer

Type	Skd 213	Skd 217 a	Skd 217 b	Skd 220 b
Antall	5	2	7	11

Roterende snøploger

Type	Di R1	Di R2	Di R3
Antall	1	1	3

Revisionsvogner

Type	Lm 1	Lm 2	Lm 3
Antall	1	17	3

Gjeldende typeblad

Blad

Elektriske lokomotiver

EI 10	Februar 1991
EI 11	Februar 1991
EI 12	Februar 1991
EI 13	April 1989
EI 14	Februar 1988
EI 15	Februar 1988
EI 16	April 1989
EI 17	Februar 1991

Diesellokomotiver

Di 2	Februar 1991
Di 3	Februar 1988
Di 4	Februar 1988
Di 5	April 1989

Traktorer

XSka 205	Februar 1990
Skd 206 og XSkd 206	April 1989
XSka 207	Februar 1990
Skd 213	Februar 1991
XSkd 214	Februar 1991
Skd 214 S	Februar 1988
Skd 217 a, b	Februar 1991
Skd 220 a, b	Februar 1991
Skd 220 c	Februar 1988
Skd 221	April 1989
XSka 223	April 1989
Skd 224	Februar 1988

Roterende snøpløger

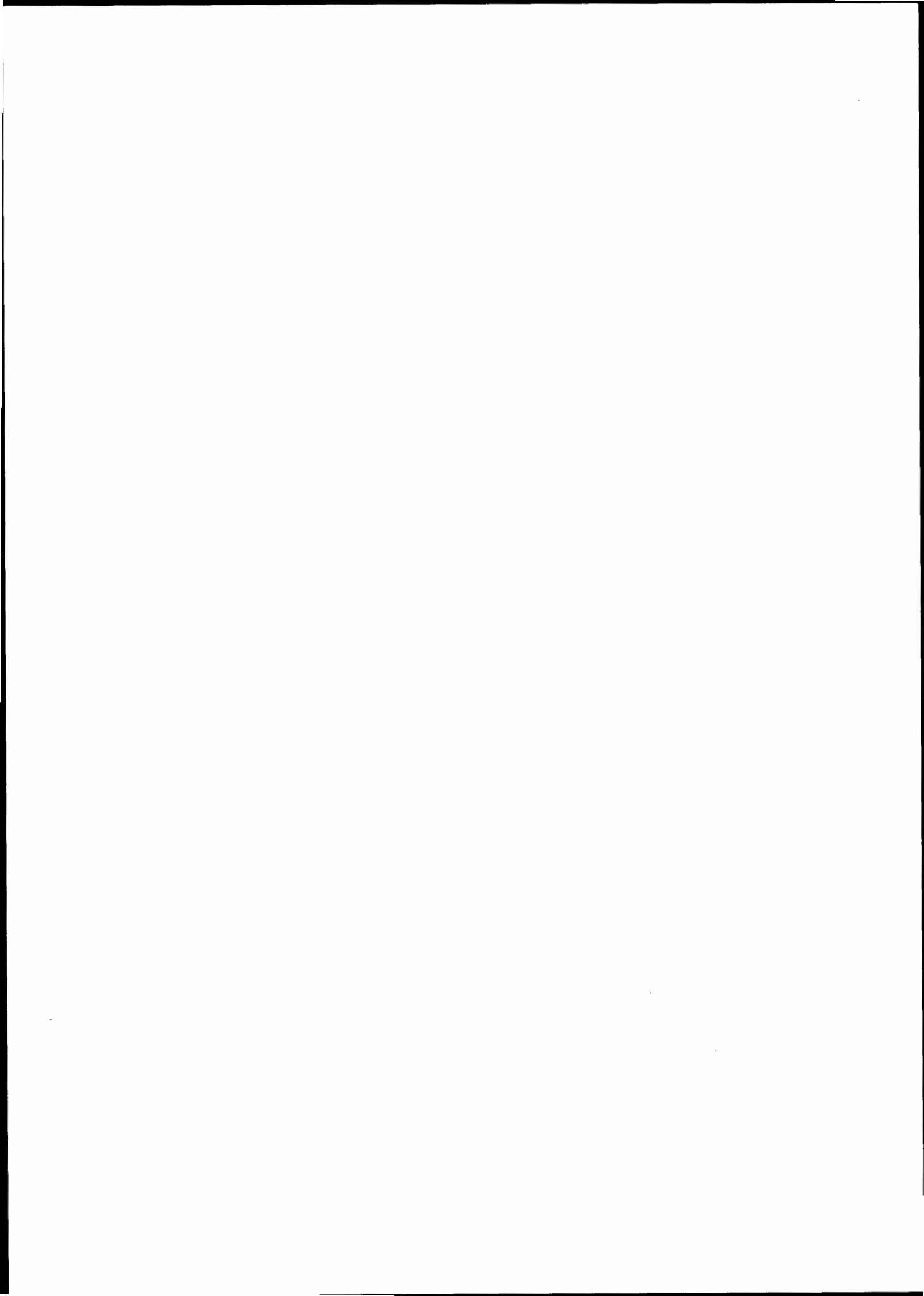
Di R 1	Februar 1988
Di R 2	Februar 1988
Di R 3	Februar 1988

Revisionsvogner

Lm 1	Februar 1988
Lm 2	Februar 1991
Lm 3	Februar 1988

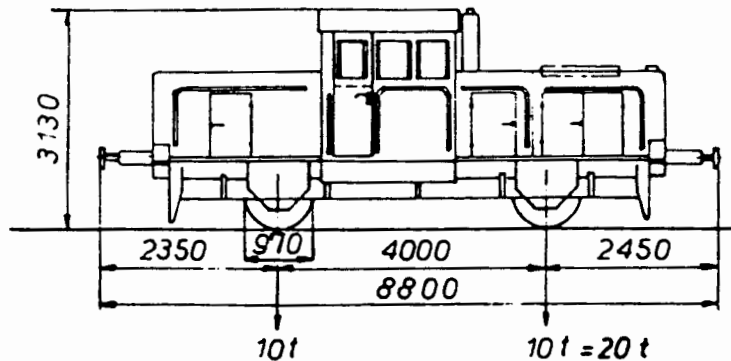
Lokomotiv type Di 2

Lok.nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
2.823	1,2,3,7,8	A/S Thune	1962	
2.824	1,2,3,7,8	A/S Thune	1963	
2.825	1,2,3,7,8	A/S Thune	1963	
2.826	1,2,3,7,8	A/S Thune	1963	
2.827	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	Hensatt - brukes ikke lengere
2.828	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.829	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.830	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.831	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.832	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	Ombygget for Valmet plogskjær
2.833	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	Hensatt - brukes ikke lengere
2.834	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.835	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.836	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.837	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.838	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.839	1,2,3,7,8	A/S Thune	1964	
2.840	1,2,3,7,8	A/S Thune	1968	
2.841	1,2,3,7,8	A/S Thune	1968	
2.842	1,2,3,7,8	A/S Thune	1968	
2.843	1,2,3,7,8	A/S Thune	1969	
2.844	1,2,3,7,8	A/S Thune	1969	
2.845	1,2,3,7,8	A/S Thune	1969	
2.846	1,2,3,7,8	A/S Thune	1969	
2.847	1,2,3,7,8	A/S Thune	1969	
2.848	1,2,3,7,8	A/S Thune	1969	
2.849	1,2,3,7,8	A/S Thune	1973	
2.850	1,2,3,7,8	A/S Thune	1973	
2.851	1,2,3,7,8	A/S Thune	1973	
2.852	1,2,3,7,8	A/S Thune	1973	
2.853	1,2,3,7,8	A/S Thune	1973	
2.854	1,2,3,7,8	A/S Thune	1973	



Traktor type XSkd 214

Hovedtegning: Mvg 225 Tegningsfortegnelse: 604



Akselanordning

B

En dieselmotor, type Scania Vabis D 812, ytelse:

110 kW/2000 r/min.

Kraftoverføring, hydr. kobling, mek. girkasse, vendekasse, kjedetrekk

Brennoljebeholdning

450 liter

Kjølevannbeholdning

70 liter

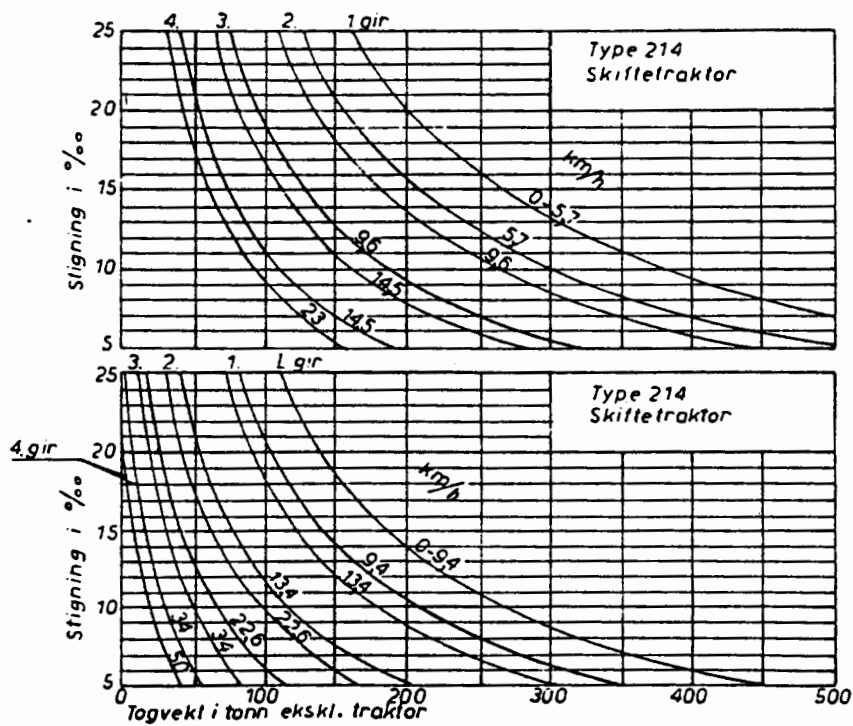
Største hastighet:

Skiftetjeneste: 23 km/h

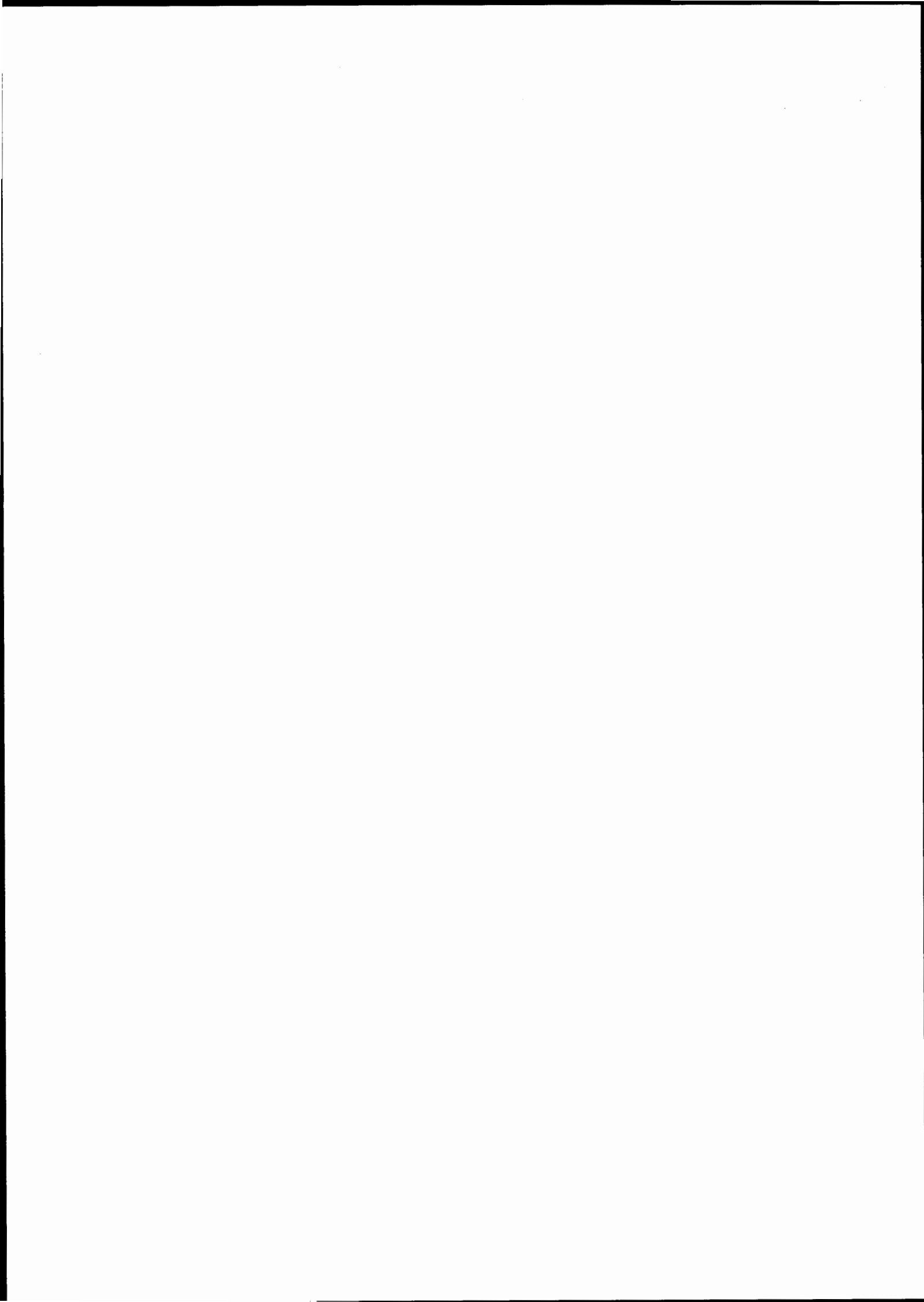
Linjetjeneste: 50 km/h

Adhesjonsvekt og totalvekt

20 tonn



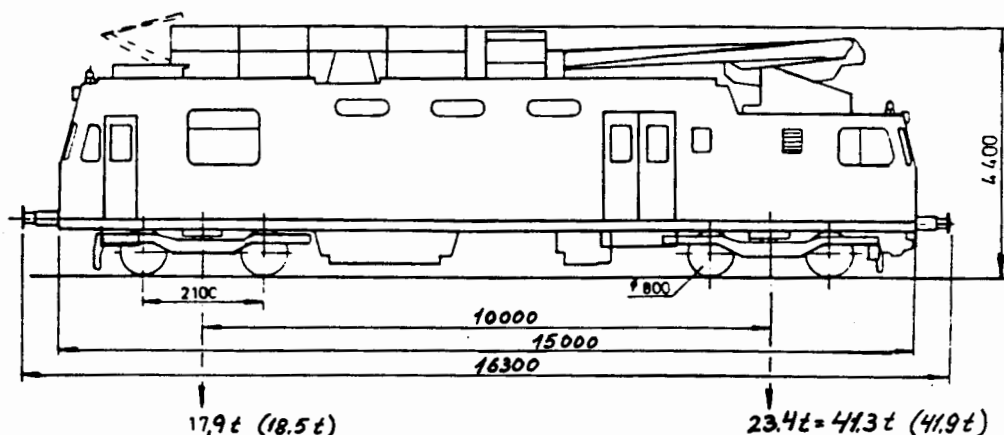
Traktornr	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	
214.80	1,3	Kockum	1952	Stasjonert ved vst. Grorud
214.90	1,3	Kockum	1952	Stasjonert ved vst. Kronstad
214.102	1,3	Kockum	1952	Stasjonert i Lodalen, Oslo



Revisjonsvogn Lm 2

Hovedtegning Lm 2.02: 109-64
 Hovedtegning: Lm 2.03-2.11: 109-64B

Tegningsfortegnelse: 854



Førerrom 1

Tall i () gjelder Lm 2.18 med magnetskinnebremse (Flåmsbanen)
 Akselanordning

B' 2'

Antall dieselmotorer

2

Hoveddieselmotor, type GM12V-71.7123-7000
 Hjelpedieselmotor, type Deutz F6L912W

Ytelse: 296 kW/2100 r/min.
 Ytelse: 56 kW/1800 r/min.

Kraftoverføring, hovedmotor: Hydr.girkasse med
 2 dreiemomentomformere og 2 akseldrifter

Kraftoverføring, hjelpemotor: Hydrostatisk drift

Brennoljebeholdning

400 liter

Vannbeholdning, hovedmotor

340 liter

Største hastighet, fremdrift med hovedmotor

120 km/h

Tillatte minste hastighet ved kontinuerlig kjøring med hovedmotor

20 km/h

Største hastighet, fremdrift med hjelpemotor

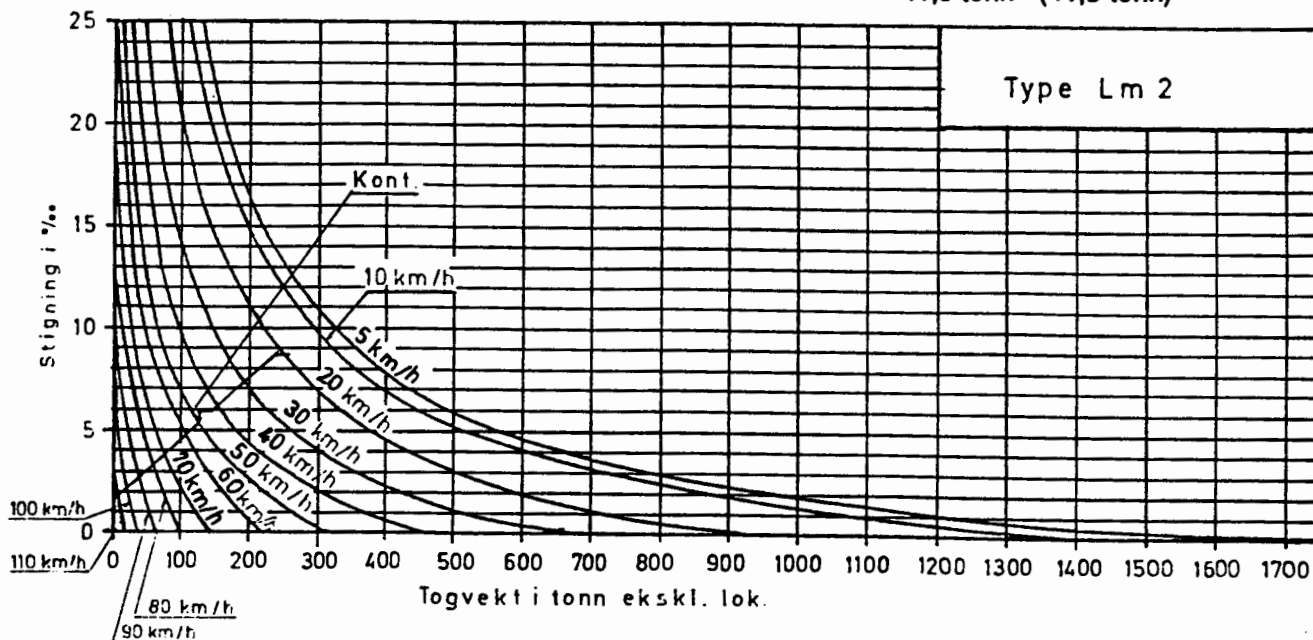
7 km/h

Adhesjonsvekt

23,4 tonn

Totalvekt

41,3 tonn (41,9 tonn)



Revisjonsvogn Lm 2

Traktor nr.	Utstyrskoder	Fabrikant	Byggeår	Merknad
2.02	1,2,3,7	Levahn	1978	
2.03	1,2,3,7	Levahn	1981	
2.04	1,2,3,7	Levahn	1981	
2.05	1,2,3,7	Levahn	1982	
2.06	1,2,3,7	Levahn	1982	
2.07	1,2,3,7	Levahn	1982	
2.08	1,2,3,7	Levahn	1982	
2.09	1,2,3,7	Levahn	1983	
2.10	1,2,3,7	Levahn	1983	
2.11	1,2,3,7	Levahn	1983	
2.12	1,2,3,7	Levahn	1987	
2.13	1,2,3,7	Levahn	1987	
2.14	1,2,3,7	Levahn	1988	
2.15	1,2,3,7	Levahn	1988	
2.16	1,2,3,7	Levahn	1989	
2.17	1,2,3,7	Levahn	1989	
2.18	1,2,3,6,7	Levahn	1990	Påmontert magnetskinnebrems