

745 a.

Trykk nr. 745 a.

Trykt i august 1956.

TJENESTESKRIFTER UTGITT AV NORGES STATSBANER  
HOVEDSTYRET



FORTEGNELSE OVER  
PERSON- OG GODSVOGNER  
NORMALSPOR

Gjelder pr. 1ste juli 1955

(Erstatter den tilsvarende fortegnelse av 1ste juli 1952)



Oslo  
Nikolai Olsens boktrykkeri

## INN H O L D

	Side
I. <b>Personvogner.</b> (Beskrivelse av de forskjellige vognlitra) .....	4
(De enkelte vogner i nummerorden) .....	8
II. <b>Godsvogner.</b> (Beskrivelse av de forskjellige vognlitra) .....	35
(De enkelte vogner i nummerorden) .....	38
III. <b>Motorvogner</b> .....	99
IV. <b>Interne vogner</b> .....	103
V. <b>Oversiktstabeller.</b>	
1. Personvogner (litra, type, antall, vognnr.) .....	113
2. Personvogner samt motorvogner (totaloversikt) .....	116
3. Godsvogner (litra, type, antall, vognnr.) .....	119
4. Godsvogner (totaloversikt) .....	127
VI. <b>Gjenstående omnummerering av godsvogner, litra H3, Hf3, Hv3, Hvf3,</b> til nummer 13100 og høyere, litra L4, T4, To4 og Tl4 til nummer 50 000 og høyere .....	129
VII. <b>Privatvogner innregistrert i Statsbanenes vognpark</b> .....	131

## V O G N U T S T Y R

Tallene i rubrikken «Vognutstyr» betegner:

1H. Trykkluftbremse (Hildebrand-Knorrbremse).	26 <sup>2</sup> .	Løftet bremserhus.
1KK. —«— (Kunze-Knorrbremse).	27.	Innbygd plattform.
1W. —«— (Westinghousebremse).	28.	Overgangsbelg.
1Tr. —«— for motorvogner.	29.	Fast innredning for 40 mann eller 8 hester.
1Hs. —«— for ekspressstog.	30.	« — « 32 — « 8 —
3. Skruebremse.	31.	« — « 32 — « 6 —
5. Dampoppvarming.	34.	Overgangslem. (Angis bare for godsvogner.)
6. Ledning for dampoppvarming.	35.	Dansk varmekobling.
7. Schweizerapparat.	36.	Fast innredning for 24 mann eller 4 hester.
8. Ovn innvendig.	37.	« — « 64 — « 8 —
10. Elektrisk lys (batteri).	38.	« — « 64 — « 12 —
11. « « (generator og batteri).	39.	Elektrisk oppvarming.
12. « « (likeretter og batteri).	40.	Ledning for elektrisk oppvarming.
13. Petroleumslampe.	41.	Varmtvannsoppvarming.
15. Rørledning for trykkluftbremse.	42.	Tannstangbremse.
21. Hevarmbremse.	43.	Kjedehjulbremse.
24. Frie lenkaksler.	44.	Elektrisk lys (vekselstrømstransformator).
26 <sup>1</sup> . Alminnelig bremserhus.	45.	Kardangakselbremse.

# Personvogner

NORGES STATSBANER. Eiendomsmerke: N. S. B. NORGE

På langbjelkene:	Distriktsmerke:	Oslo	for	Oslo	distrikts	vogner
	—«—	Drm	«	Drammen	«	«
	—«—	Hmr	«	Hamar	«	«
	—«—	Thm	«	Trondheim	«	«
	—«—	Stv	«	Stavanger	«	«
	—«—	Brg	«	Bergen	«	«
	—«—	Krs	«	Kristiansand	«	«
	—«—	Nrv	«	Narvik	«	«

## LITRABETEGNELSER

Bokstavmerke	A	=	1ste	klasses	vogn.			
«	AB	=	1ste	og	2nen	klasses	vogn.	
«	AC	=	1ste	og	3dje	—«—		
«	B	=	2nen	klasses	vogn.			
«	BC	=	2nen	og	3dje	klässes	vogn.	
«	BCF	=	2nen	og	3dje	—«—	og	konduktørvogn.
«	BCZ	=	2nen	og	3dje	—«—	og	sykevogn.
«	BF	=	2nen	klasses-	og	konduktørvogn.		
«	C	=	3dje	klasses	vogn.			
«	CD	=	3dje	—«—	og	postvogn.		
«	CDF	=	3dje	—«—	og	post-	og	konduktørvogn.
«	CE	=	3dje	—«—	og	spisevogn.		
«	CF	=	3dje	—«—	og	konduktørvogn.		
«	CFZ	=	3dje	—«—	og	konduktør-	og	sykevogn.
«	CZ	=	3dje	—«—	og	sykevogn.		
«	D	=	Postvogn.					
«	DF	=	Post-	og	konduktørvogn.			
«	DFZ	=	Post-	og	konduktør-	og	sykevogn.	
«	E	=	Spisevogn.					
«	F	=	Konduktørvogn.					
«	Fd	=	Konduktørvogn	med	dampkjel	for	togoppvarming.	
«	I	=	Inspeksjonsvogn	(for	internt	bruk).		
«	Z	=	Sykevogn.					
«	Zu	=	Sanitetsvogn.					

o etter bokstavmerket betegner, at vognen er boggvogn.

m « — — « — « motorvogn.

x « — — « — har lettbygd dragstell

{ en tilføyd «b» betegner bensindrift

{ « « «ed» « dieseldrift.

{ « « «e» « elektrisk drift.

På normalspor betegner videre:

Indeks 1 — Sovevogn.

« 2 — Sidegangsvogn (sittevogn).

« 3 — Midtgangsvogn (fjertogsvogn).

« 4 — Lokaltogsvogn.

{ Bokstav a, b, c osv. etter indeks er et gruppebokstav for gruppering av vogner som i trafikkmessig henseende regnes som likeverdige, f. eks. har midtgangsvogn BCo3a 66—67 sitteplasser, midtgangsvogn BCo3b har 49—55 sitteplasser osv.

Nærmere beskrivelse av de forskjellige vognlitraer, se neste side.

## Beskrivelse av de forskjellige vognlitra.

Ao	5 stk. salongvogner	Type 1: 1 salong, 2 større soverom, 3 halvkupéer, betjeningsrom, 1 toalettrom. Type 2: 1 salong, 3 soverom, 1 betjeningsrom, 2 toalettrom, det ene med klesskap, 1 garderoberom, isskap, utsiktsplattform. Type 3: 1 salong, 3 halvkupéer, 1 betjeningsrom, 1 dusjrom, 1 toalettrom, utsiktsplattform. Type 4: 1 salong, arb.rom, 3 halvkupéer, kjøkken, kjelrom, toalettrom.
Ao1a	21 « sovevogner	2 personavdelinger (4 og 6 halvkupéer), 1 betjeningsrom, 1 toalettrom.
Ao1b	9 « «	1 personavdeling (11 halvkupéer), 1 betjeningsrom, 1 toalettrom, stålvogner.
ACo1a	11 « «	2 personavdelinger (2. kl.: 5 halvkupéer, 3. kl: 6 halvkupéer), 2 toalettrom.
ACo1b	5 « «	2 personavdelinger (2. kl: 4 halvkupéer, 3. kl: 6 halvkupéer), 2 toalettrom.
ACo1d	6 « «	2 personavdelinger (2. kl: 5 halvkupéer, 3. kl: 6 halvkupéer), 2 toalettrom.
Bo2a	8 « sideg.vogner	2 personavdelinger (3 og 4 helkupéer), 2 toalettrom.
Bo2b	5 « «	2 personavdelinger (3 og 3 helkupéer), 2 toalettrom.
Bo2c	4 « salongvogner	1 salong, 4 helkupéer, 2 toalettrom. Type 5 har bare 1 toalettrom.
Bo3a	2 « midtg.vogner	3 dobbeltkupéer, 4 toalettrom.
Bo3b	4 « «	2 personavdelinger (hver med 1 3-dobbelt kupé), 4 toalettrom.
BCo2a	10 « sideg.vogner	2 personavdelinger (2. kl: 3 helkupéer, 3. kl: 5 helkupéer), 2 toalettrom.
BCo2b	24 « «	2 personavdelinger (2. kl: 3 helkupéer, 3. kl: 4 helkupéer), 2 toalettrom. Type 4 har prov. sykekupé.
BCo2e	3 « «	2 personavdelinger (2. kl. 4 helkupéer, 3. kl: 5 helkupéer), 2 toalettrom, stålvogner.
BCo3a	4 « midtg.vogner	2. kl: 1 helkupé og 1 dobbeltkupé, 3. kl: 1 dobbeltkupé og 1 tredobbeltkupé, 2 toalettrom med forgang.
BCo3b	19 « «	2. kl: 1 hel- og 1 dobbeltkupé eller 2 dobbeltkupéer, 3. kl: 2 dobbeltkupéer, 4 toalettrom med forgang.
BCFo2b	1 « sideg.vogn	2 personavdelinger (2. kl: 1 helkupé, 3. kl: 4 helkupéer), konduktørrom, 1 reisegodsrom, 1 toalettrom.
BCZo2a	3 « «	2 personavdelinger (2. kl: 2 helkupéer, 3. kl: 3 helkupéer), sykeavdeling (1 halvkupé, 1 sykekupé), 3 toalettrom.
BCZo2b	2 « «	Type 2: 2. kl: 2 helkupéer, sykeavd., 3. kl: 1 3-dobb. kupé, 2 toalettrom. Type 3: 2. kl: 2 helkupéer, 3. kl: 4 helkupeer, sykeavd., 2 toalettrom.
BFo2a	1 « «	1 personavdeling (3 helkupéer), konduktørrom, 1 reisegodsrom, 1 toalettrom.
C	1 « midtg.vogn	1 personavdeling med langbenker langs sidene.
Co1a	20 « sovevogner	2 personavdelinger (6 og 6 halvkupéer), 1 toalettrom.
Co1b	4 « «	2 personavdelinger (4 og 6 halvkupéer), 2 toalettrom.
Co1c	3 « «	1 personavdeling (12 halvkupéer), 2 toalettrom, stålvogner.
Co1d	8 « «	Type 1: 2 personavdelinger (5 og 6 halvkupéer), 2 toalettrom. Type 2: 1 personavdeling (11 halvkupéer), 2 toalettrom.
Co2a	36 « sideg.vogner	2 personavdelinger (4 og 5 helkupéer. En av disse kan benyttes som sykekupé), 2 toalettrom.
Co2b	100 « «	Type 1—3: 2 personavdelinger (4 og 4 helkupéer), type 4: 1 personavdeling (8 helkupéer), type 5 og 6: 2 personavdelinger (3 og 5 helkupéer), 2 toalettrom. (2 stk. av type 2 har prov. sykekupé).
Co2c	5 « «	Type 2, 3 og 6: 2 personavdelinger (3 og 4 helkupéer), type 4: 1 personavdeling (8 helkupéer), 2 toalettrom.
Co2d	30 « «	2 personavdelinger (5 og 5 helkupéer), 2 toalettrom. 15 av vognene har 1 barnekupé med varmt og kaldt vann. Stålvogner.
Co3a	46 « midtg.vogner	1 4-dobbelt og 1 5-dobbelt kupé, 1 eller 2 toalettrom pr. vogn.
Co3b	14 « «	2 4-dobbelte kupéer, 1 toalettrom. (Type 2 har 1 dobbelt og 2 3-dobbelte kupéer. Type 6 har omlegg-bare seterygger.)
Co3c	54 « «	2 4-dobbelte kupéer, 4 toalettrom med forgang.
Co3d	7 « «	2 4-dobbelte kupéer, 1 toalettrom med forgang. Type 2 er lettmetallvogner.

Co3e	8 stk.	midtg.vogner	4 mellomvogner for dieselekspresstog og 4 mellomvogner for elektrisk ekspresstog. 1 4-dobbelt og 1 5-dobbelt kupé med regulerbare seter. 2 toalettrom. Lettmetallvogner.
Co3f	30 «	«	1 personavdeling med faste og regulerbare seter og 1 med vendbare og regulerbare seter. W. C. (vannklosett) og toalettrom for kvinner, W. C. (vannklosett) for menn, stålvogner.
Co4a	19 «	lokaltogsvogner	2 5-dobbelte kupéer, 1 toalettrom.
Co4b	14 «	«	1 4-dobbelt og 1 5-dobbelt kupé. (Type 2 har 1 dobbelt, 1 3-dobbelt og 1 4-dobbelt kupé. Type 4 har 1 toalettrom.)
Co4c	45 «	«	2 4-dobbelte kupéer (seteryggene er omlegg-bare).
Co4d	52 «	«	2 4-dobbelte kupéer. (Type 5 har 1 4-dobbelt og 1 5-dobbelt kupé, og omlegg-bare seterygger. Type 6 har 3 dobbelte og 1 3-dobbelt kupé. Type 7 har omlegg-bare seterygger, stålvogner. Type 2 har 1 toalettrom.)
CDo2a	2 «	sideg.vogner	1 personavdeling (5 helkupéer), 1 postrom, 14,5 m <sup>2</sup> , 1 toalettrom. (Vogn nr. 181 har prov. sykekupé.)
CDo2b	2 «	«	1 personavdeling (6 helkupéer), 1 postrom, 11,0 m <sup>2</sup> , 1 toalettrom.
CDo2c	2 «	«	1 personavdeling (7 helkupéer), 1 postrom, 7,8 m <sup>2</sup> , 1 toalettrom. (Vogn nr. 339 har prov. sykekupé.)
CDF3a	1 «	midtg.vogn	1 dobbeltkupé, 1 postrom, 5,2 m <sup>2</sup> , 1 reisegodsrom, 1 toalettrom med forgang.
CDFo2b	12 «	sideg.vogner	1 personavdeling (2—3 helkupéer), 1 postrom, 9,5—11,5 m <sup>2</sup> , konduktørrom, 1 reisegodsrom, 1 toalettrom. (Vogn nr. 802 har prov. sykekupé.)
CDFo2c	12 «	«	1 personavdeling (4—5 helkupéer), 1 postrom, 7,2—7,4 m <sup>2</sup> , konduktørrom, 1 reisegodsrom, 1 toalettrom.
CDFo2d	2 «	«	1 personavdeling (4—5 helkupéer), 1 postrom, 4,4 m <sup>2</sup> , konduktørrom, 1 reisegodsrom, 1 toalettrom.
CDFo3a	3 «	midtg.vogner	Vogn nr. 295 har 1 3-dobbelt, nr. 326 1 4-dobbelt og nr. 70 2 3-dobbelte kupéer, 1 postkupé, 7,0—10,9 m <sup>2</sup> , 1 reisegodsrom, 1 toalettrom.
CDFo3b	1 «	«	1 5-dobbelt kupé, 1 postrom, 3,9 m <sup>2</sup> , konduktørrom, 1 reisegodsrom, 1 toalettrom.
CDFo3c	2 «	«	1 dobbeltkupé, 1 sykekupé, 2 postrom tils. 17,9 m <sup>2</sup> , konduktørrom, 1 toalettrom.
CDFo4a	2 «	lokaltogsvogner	1 4-dobbelt kupé, 1 postrom, 7,3 m <sup>2</sup> , konduktørrom, 1 reisegodsrom.
CDFo4b	1 «	«	1 4-dobbelt kupé (omlegg-bare seterygger), 1 postrom, 7,4 m <sup>2</sup> , konduktørrom, 1 reisegodsrom.
CDFo4d	22 «	«	Styrevogner for elektr. motorvogntog. (Omlegg-bare seterygger i personavdelingen.) Type 1 og 2: 1 5-dobbelt kupé, postrom, 3,9 og 2,4 m <sup>2</sup> , førerrom, reisegodsrom. Type 3: 1 6-dobbelt kupé, førerrom, post- (eller reisegods-)rom, 8,6 m <sup>2</sup> . Type 4, 5 og 6: 1 4-dobbelt og 1 dobbelt kupé, førerrom, 1 post- (eller reisegods-)rom. 8,6 m <sup>2</sup> , 7,0 m <sup>2</sup> og 10,6 m <sup>2</sup> . Type 7: 1 4-dobbelt kupé, førerrom, reisegodsrom. 1 postrom 4 m <sup>2</sup> ,
CDFox3a	4 «	midtg.vogner	1 3-dobbelt kupé. 1 postrom, 11 m <sup>2</sup> . reisegodsrom.
CDFox4a	1 «	lokaltogsvogn	1 helkupé og 1 3-dobbelt kupé (omlegg-bare seterygger), postrom, 6,9 m <sup>2</sup> . reisegodsrom, toalettrom. Lettmetallvogn.
CDFox4b	8 «	«	1 dobb.- og 1 3-dobb. kupé. Postrom 7,5 m <sup>2</sup> , førerrom, reisegodsrom, toalettrom. Lettmetallvogner.
CEo3b	5 «	midtg.vogner	1 3-dobbelt kupé, spiseavdeling med 24 sitteplasser (eller 1 3-dobbelt kupé), kjøkken og anretningsrom, 1 garderoberom, 1 toalettrom.
CEo3c	4 «	«	Styrevogner for elektrisk ekspresstog. 1 4-dobbelt og 1 3-dobbelt kupé med regulerbare seter. Kjøkken og anretningsrom. Førerrom. 1 toalettrom. Lettmetallvogner.
CF	2 «	«	1 helkupé, konduktørrom, reisegodsrom.
CF2a	6 «	sideg.vogner	1 personavdeling (3 helkupéer), 1 reisegodsrom, 1 toalettrom.
CF2b	4 «	«	1 hel- og 1 dobbeltkupé, reisegodsrom, 1 toalettrom.

CF3a	4 stk.	midtg.vogner	1 3-dobbelt kupé, reisegodsrom, 1 toalettrom.
CF3b	8 «	«	Type 2: 1 hel- og 1 dobbeltkupé, reisegodsrom. Type 3: 1 dobbeltkupé, konduktørrom, 1 toalettrom.
CFo2a	2 «	sideg.vogner	1 personavdeling (7 helkupéer). Konduktørrom, 1 reisegodsrom, toalettrom. (Nr. 837 har prov. sykekupé.)
CFo2b	51 «	«	1 personavdeling (6 helkupéer), konduktørrom, 1 reisegodsrom, 1 toalettrom. Type 8 har sykekupé med inngang fra reisegodsrom. (Nr. 765, 792, 793, 794 og 797 har prov. sykekupé.)
CFo2c	32 «	«	1 personavdeling (5 helkupéer), konduktørrom, 1 reisegodsrom, 1 toalettrom. Type 7: 3 personavdelinger (2 helkupéer, 1 dobbelt- og 1 helkupé). 1 reisegodsrom, 2 toalettrom. Type 3, 5 og 6 har sykekupé med inngang fra reisegodsrom.
CFo2d	10 «	«	1 personavdeling (4 helkupéer), konduktørrom, 1 reisegodsrom, 1 toalettrom. Nr. 107 og 204 har sykekupé med inngang fra reisegodsrom og gang. (Nr. 18080, 805 har prov. sykekupé.)
CFo2e	9 «	«	1 personavdeling (5 helkupéer), konduktørrom, 1 reisegodsrom, 1 toalettrom. Sykekupé med inngang fra reisegodsrom og gang. Stålvogner.
CFo3a	4 «	midtg.vogner	Type 1: 1 6-dobbelt kupé, konduktørrom, 1 reisegodsrom, 1 toalettrom. Type 2: 1 dobbelt- og 1 4-dobbelt kupé (omlegg-bare seterygger). 1 reisegodsrom, 1 toalettrom. (Tilhenger for motorvogner.)
CFo3b	8 «	«	Type 1 og 2: 1 4-dobbelt kupé, konduktørrom, 1 reisegodsrom, 1 toalettrom. Type 3 og 4: 1 5-dobbelt kupé, kond.rom, 1 reisegodsrom og 1 toalettrom. Type 5: 1 4-dobbelt kupé, kond.rom, 1 reisegodsrom med låsbart avlukke for post og 1 toalettrom, lettmetallvogner. (1 vogn nr. 10 er benk for sykebare i reisegodsrommet.) Type 6: 1 6-dobbelt kupé, konduktørrom, 1 reisegodsrom, 1 toalettrom.
CFo4a	2 «	lokaltogsvogner	1 5-dobb. kupé, konduktørrom og reisegodsrom.
CFo4b	32 «	«	Type 1: 1 6-dobb. kupé med omlegg-bare seterygger, konduktørrom, reisegodsrom, 1 toalettrom, styrevogner. Type 3: 1 6-dobbelt kupé, konduktørrom, reisegodsrom. Type 4: 1 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> -dobbelt og 1 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> -dobbelt kupé med omlegg-bare seterygger, førerrom, reisegodsrom, 1 toalettrom, styrevogner. Stålvogner.
CFo4c	2 «	«	1 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> -dobb. og 1 dobb. kupé, førerrom, konduktørrom, reisegodsrom.
CFox4a	9 «	«	1 3- og 1 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> -dobbelt kupé med omlegg-bare seterygger, reisegodsrom, 1 toalettrom. Tilhengervogner. Lettmetallvogner.
CFox4b	23 «	«	1 3- og 1 4-dobb. kupé med omlegg-bare seterygger, førerrom, 1 reisegodsrom og toalettrom. Lettmetallvogner.
CFZo2a	1 «	sideg.vogn	1 personavdeling (4 hel-kupéer), 1 sykekupé, konduktørrom, reisegodsrom, 1 toalettrom.
Do	3 «	postvogner	3 postavd. tils. 47,9 m <sup>2</sup> , 1 toalettrom.
DFo	29 «	«	Type 1: 1 postavd. 11,7 m <sup>2</sup> , konduktørrom, reisegodsrom, toalettrom. « 2: 2 « tils. 17,8 m <sup>2</sup> , konduktørrom, reisegodsrom, toalettrom. « 4: 2 « tils. 22,9 m <sup>2</sup> , konduktørrom, reisegodsrom, toalettrom. « 7: 1 « 32,5 m <sup>2</sup> , reisegodsrom, toalettrom. « 9: 3 « tils. 32,2 m <sup>2</sup> , konduktørrom, reisegodsrom, toalettrom. « 10: 1 « 21,0 m <sup>2</sup> , konduktørrom, reisegodsrom, toalettrom. « 12: 1 « 32,6 m <sup>2</sup> , konduktørrom, reisegodsrom, toalettrom. « 13: 3 « tils. 29,4 m <sup>2</sup> , konduktørrom, reisegodsrom, toalettrom. « 14: 3 « tils. 32,0 m <sup>2</sup> , konduktørrom, reisegodsrom, toalettrom. (Stålvogner.) « 15: 1 « 31,7 m <sup>2</sup> , konduktørrom, reisegodsrom, toalettrom. « 16: 2 « tils. 21,9 m <sup>2</sup> , konduktørrom, reisegodsrom, toalettrom. « 17: 2 « tils. 21,7 m <sup>2</sup> , konduktørrom, reisegodsrom, toalettrom. « 18: 2 « tils. 37,3 m <sup>2</sup> , konduktørrom, reisegodsrom, toalettrom. « 19: 2 « tils. 27,3 m <sup>2</sup> , konduktørrom, reisegodsrom, toalettrom. « 20: 2 « tils. 22,0 m <sup>2</sup> , konduktørrom, reisegodsrom, toalettrom.

DFZo	5 stk. post- konduktør- og sykevogner. Type 1: 1 postavd. 15,9 m <sup>2</sup> , syke-avdeling, konduktørrom, reisegodsrom, 2 toalettrom. Type 2: 2 postavd. tils. 16,3 m <sup>2</sup> , sykeavd., konduktørrom. reisegodsrom, 2 toalettrom.
Eo	15 « spisevogner 1 dobb. og 1 3-bobb. spisekupé, kjøkkenavdeling med anretning, nr. 944, 945 og 21251—21254 har toalettrom.
F	144 « konduktørvogner Konduktørrom og reisegodsrom.
Fo	18 « « Konduktørrom og 2 reisegodsrom.
Fd	16 « « Konduktørrom og reisegodsrom, rom for kjel til oppvarming av persontog. Type 6 og 8 har felles rom for reisegods og kjel.
Fdo	4 « « Konduktørrom og reisegodsrom, rom for kjel til oppvarming av persontog.
FZo	3 « konduktør- og sykevogner. Sykekupé. Konduktørrom og reisegodsrom, ekstra rom for transport av fisk. Toalettrom.
Zo	2 « sykevogner 2 rom for transport av henh. 2 og 4 pasienter på sykebærer, sykekupé, rom for sykepasser, toalettrom.
Zu	4 « sanitetsvogner Rom for transport av 2 pasienter. Eget rom for sykepasser. Inngang fra siden, og fra den ene enden.
Zuo	8 « « Type 1: 2 rom for transport av 4 pasienter på sykebærer i hvert rom, 2 forganger. « 2: 2 rom for transport av henh. 4 og 6 pasienter på sykebærer i hvert rom. 2 forganger, toalettrom. « 3: 2 rom for transport av 12 pasienter på sykebærer i hvert rom, operasjonsrom med steriliseringsrom, skap og forgang. Kjøkken, 2 forganger og 2 toalettrom.

---

## Beskrivelse av de enkelte vogner.

Vogn		Distriktsmerke eller banemerke	Lengde over bufere m	Omtrentlig egenvekt tonn	Antall plasser		Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad
Nr.	Litra				Sittes- plasser	Ligge- plasser	Gulv- flate	Last	Gulv- flate	Last		
					klasse							
9	CFo3b	Oslo	17,54	28,5						2,0	1H. 3. 5. 8. 10. 39	
10	«	«	«	26,0						1,5	1H. 3. 5. 8. 10. 39	
16	Zo	«	17,56	25,0							3. 5. 11. 15. 39	
31	BCZo2b	«	18,34	30,5	12	28					1H. 3. 5. 8. 11. 39	
34	BCo3a	«	20,10		18	49					1H. 3. 5. 11. 27. 28	
35	«	«	«	30,5	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
36	«	«	20,44	34,5	«	47					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
37	«	«	«	33,0	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
39	Co4c	«	18,20	28,5		78					1H. 3. 5. 11. 39	
44	«	«	«			«					1H. 3. 5. 11. 39	
45	«	«	«			«					1H. 3. 5. 11. 39	
47	«	«	«			«					1H. 3. 5. 11. 39	
66	Co2c	«	17,56	23,0		63					1H. 3. 5. 11	
67	CFo3a	Thm	«	«		61				1,0	1H. 3. 5. 11. 27 <sup>1</sup> ). 41	Tilhenger for motorvogner.
68	«	«	«	23,5		«				«	1H. 3. 11. 27 <sup>1</sup> ). 41	
69	«	«	«	«		«				«	1H. 3. 5. 11. 27 <sup>1</sup> ). 41	Montert dynamo.
70	CDFo3a	«	«	24,0		40	7,0	1,0		1,5	1H. 3. 5. 11. 27 <sup>1</sup> ). 41	
71	CDFo4a	Oslo	17,55	28,5		38	7,3	1,5		3,0	1H. 3. 5. 8. 10. 39	
72	«	«	«	29,0		«	«	«		«	1H. 3. 5. 8. 10. 39	
73	CFo4a	«	«	27,0		49					1H. 3. 5. 11. 39	
77	Co4b	«	18,89	26,0		88					1H. 3. 5. 11. 39	
78	«	«	20,10	27,5		86					1H. 3. 5. 11. 39	
79	«	«	«	30,0		«					1H. 3. 5. 7. 11. 39	
80	Co3b	«	«	29,0		78					1H. 3. 5. 11. 39	
81	«	«	«	30,0		«					1H. 3. 5. 11. 39	
82	«	«	«	30,0		«					1H. 3. 5. 11. 39	
83	«	«	«	28,5		«					1H. 3. 5. 11. 39	
84	«	«	19,80	32,5		76					1H. 3. 5. 11. 39	
85	«	«	«	33,0		«					1H. 3. 5. 11. 39	
86	«	«	«	32,0		«					1H. 3. 5. 11. 39	
87	«	«	19,50	31,0		«					1H. 3. 5. 11. 27. 39	
88	«	«	«	31,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 39	
89	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 39	
91	DFo	Thm	18,89	25,0			21,0	3,5		4,5	1H. 3. 5. 8. 11	
92	«	Oslo	17,68	«			17,8	4,0		3,0	1H. 3. 5. 8. 11. 39	
93	CFZo2a	«	18,89	27,5		32				2,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 39	
94	CFo2c	«	«	«		40				«	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 39	Sykekupé.
95	CFo3b	«	19,20	30,5		49				«	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 39	
96	CFo3a	«	«	«		59				1,0	1H. 3. 5. 8. 11. 39	
97	CFo2c	«	19,80	32,5		40				4,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 39	
98	«	«	«	33,0		«				«	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 39	
100	Ao	«	20,10	34,0							1H. 3. 5. 11. 27 <sup>1</sup> ). 28 <sup>1</sup> ). 39	Salongvogn.
102	Co1b	Drm	19,80			40	30				1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	

1) Bare i vognens ene ende.

Vogn		Distriktsmerke eller banemerke	Lengde over bufere m	Omtrentlig egenvekt tonn	Antall plasser		Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad
Nr.	Litra				Sittelplasser	Liggeplasser	Gulvflate m <sup>2</sup>	Last tonn	Gulvflate m <sup>2</sup>	Last tonn		
103	Ao1a	Oslo	19,80	35,0	30						1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 35. 39	
104	«	«	«	36,0 <sup>2)</sup>	«	«					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 35. 39	
105	«	«	«	35,0	«	«					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 35. 39	
106	ACo1b	«	«	37,0	12	24	26				1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 35. 39	
107	CFo2d	«	18,89	28,0		32				2,0	1H. 3. 5. 11. 28 <sup>1)</sup> . 35. 39	Sykekupé.
110	«	«	17,53	24,5		«					1H. 3. 5. 10	
113	Co1b	Drm	19,80			40	30				1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
114	ACo1a	Oslo	20,10	36,5	15	24	28				1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
115	«	«	«	37,0	«	«	«				1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
116	«	«	«	«	«	«	«				1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
117	«	«	«	36,5	«	«	«				1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
118	Ao	«	«	32,5 <sup>3)</sup>	19		6				1KK. 3. 5. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 35. 39	Salongvogn.
119	Eo	«	«	33,0	40						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
120	CFo2c	«	19,80			40				4,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup>	
121	«	«	«	30,5 <sup>2)</sup>		«				«	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 39	
122	«	«	20,10	33,5 <sup>2)</sup>		«				«	1KK. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 39	} Sykekupé.
123	«	«	«	32,5		«				«	1KK. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 35. 39	
125	Co2c	«	18,03	24,0		52					1H. 3. 5. 10	
126	Zo	Drm	18,76								1H. 3. 5. 11. 39	
127	Co4a	Oslo	17,30	20,5		106					1H. 3. 5. 13	
128	«	«	«	20,0		«					1H. 3. 5. 13	
129	«	«	«	19,5		«					1H. 3. 5. 8. 13	
130	«	«	«			«					1H. 3. 5. 8. 13	
131	Co2c	«	17,40	24,5		56					1H. 3. 5. 10	
132	Zuo	Brg	«	23,5							1H. 3. 5. 10. 39	
133	BCZo2a	Hmr	18,89	27,5	12	24					1H. 3. 5. 7. 11	
135	«	Oslo	19,50	29,5	«	«	8				1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
136	BCo2b	«	«	35,0 <sup>2)</sup>	18	32					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 35. 39	
137	«	«	«	33,5	«	«					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
138	«	«	«	34,0	«	«					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
139	«	«	«	33,5	«	«					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
140	Co4a	«	17,30	20,0		106					1H. 3. 5. 13	} El. lys for tilkobl. til nabovogn.
141	«	«	«	19,5		«					1H. 3. 5. 13	
142	«	«	«	21,0		«					1H. 3. 5. 13	
143	«	«	«	21,5		«					1H. 3. 5. 13	
144	«	«	«	20,5		«					1H. 3. 5. 13	
145	CF2a	«	9,37	11,0		24				0,5	3. 5. 7. 8. 13. 15	
146	Co4a	«	17,30	20,5		106					1H. 3. 5. 13	
147	«	«	«	20,0		«					1H. 3. 5. 13	
148	«	«	«	20,5		«					1H. 3. 5. 13	
149	«	«	«	20,0		«					1H. 3. 5. 13	} El. lys for tilkobl. til nabovogn.
150	«	«	«	21,0		«					1H. 3. 5. 13	
151	CF2a	«	9,37			24				0,5	3. 5. 7. 8. 13. 15	
152	Co1a	«	19,80	36,5 <sup>2)</sup>	48	36					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
153	Co2b	«	19,50	32,5 <sup>2)</sup>	64						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
154	«	«	«	31,0 <sup>2)</sup>	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
155	Co1a	«	19,80	37,0	48	36					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	

1) Bare i vognens ene ende. 2) Fulle tanker. 3) Eksklusiv vekt av inventar i kjøkken og salong.

Vogn		Distriktsmerke eller banemerke	Lengde over bufere m	Omtrentlig egenvekt tonn	Antall plasser		Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad
Nr.	Litra				Sittelplasser	Liggelplasser	Gulvflate	Last	Gulvflate	Last		
156	Co2b	Oslo	19,50	32,0	64						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
157	«	«	«	32,5	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
158	Co1a	«	19,80	36,5 <sup>2)</sup>	48	36					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
159	«	«	«	36,0	«	«					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
160	Co3c	Drm	20,10	32,0	64						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
161	Co4d	Oslo	17,53	26,5	78						1H. 3. 5. 7. 10. 39	
164	Co2a	«	18,89	30,0	72						1H. 3. 5. 13	
166	Zuo	«	«	«	«						1H. 3. 5. 10. 39	
167	Co2a	«	«	26,0	«						1H. 3. 5. 11	
168	«	«	«	24,5	«						1H. 3. 5. 11	
171	Co2b	«	19,50	33,0 <sup>2)</sup>	64						1H. 3. 5. 11. 27. 39	
172	«	«	«	«	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
173	«	«	«	31,5	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
174	«	«	«	33,0	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
175	Co3a	«	20,10	30,5	84						1H. 3. 5. 11. 27. 39	
176	«	«	«	32,0	«						1H. 3. 5. 11. 27. 39	
177	«	«	«	«	«						1H. 3. 5. 11. 27. 39	
179	«	«	«	33,5	«						1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
180	«	«	«	31,5	«						1KK. 3. 5. 11. 27. 28	
181	CDo2a	«	18,89	27,0	40		14,5	2,0			1H. 3. 5. 8. 11. 39	Sykekupé.
182	«	«	«	27,0	«		«	«			1H. 3. 5. 8. 11. 39	
183	CFo2b	«	19,80	33,0	48				3,0		1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup>	Sykekupé.
184	CFo2c	«	«	31,0	40				4,0		1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 39	
185	«	«	«	32,5	«				«		1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 39	
186	Co3a	«	20,10	«	84						1H. 3. 5. 11. 27. 39	
187	«	«	«	31,0	«						1H. 3. 5. 11. 27. 39	
188	CFo2c	«	19,80	32,5	40				4,0		1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup>	
194	Co4a	«	17,30	21,5	106						1H. 3. 5. 13	
195	«	«	«	19,0	«						1H. 3. 5. 13	
196	«	«	«	«	«						1H. 3. 5. 13	
197	«	«	«	19,5	«						1H. 3. 5. 13	
198	«	«	«	«	«						1H. 3. 5. 13	
199	Co1a	«	19,80	37,5 <sup>2)</sup>	48	36					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
200	«	«	«	37,5	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
201	Ao1a	«	«	37,0	30	20					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
202	«	«	«	36,5	«	«					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
203	CFo2c	«	18,03	27,0	44				1,0		1KK. 3. 5. 10. 27	
204	CFo2d	Drm	18,89	28,0	32				2,5		1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 39	Sykekupé.
205	Zuo	«	«	«	«						3. 5. 10. 15. 27. 39	
206	Ao	Oslo	19,50	34,0	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 35. 39	Salongvogn.
207	ACo1b	«	«	35,5	12	24	26				1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 35. 39	
208	«	«	19,80	35,0	«	«	«				1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 35. 39	
209	Bo2b	«	19,50	34,5 <sup>2)</sup>	36						1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 35. 39	
210	Ao1a	«	19,80	36,0	30	20					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
211	CFo2d	«	17,53	25,0	32						1H. 3. 5. 13	
212	«	«	«	26,0	«						1H. 3. 5. 8. 11	
213	CFo2c	«	20,10	32,5 <sup>2)</sup>	40				«		1KK. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 35. 39	Sykekupé

1) Bare i vognens ene ende. 2) Fulle tanker.

Vogn		Distriktsmerke eller banemerke	Lengde over bufere m	Omtrentlig egenvekt tonn	Antall plasser		Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad
Nr.	Litra				Sittelplasser	Liggeplasser	Gulvflate	Last	Gulvflate	Last		
214	CFo2c	Oslo	20,10	33,5	40					2,5	1KK. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 35. 39	} Sykekupé.
215	«	«	«	34,0	«					«	1KK. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 35. 39	
216	«	«	«	32,0	«					«	1KK. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 39	
217	Co3a	«	«	30,5	84						1H. 3. 11. 27	
219	«	«	«	31,0 <sup>2)</sup>	«						1H. 3. 5. 11. 27. 39	
220	«	«	«	«	«						1H. 3. 5. 11. 27. 39	
221	«	«	«	31,0	«						1H. 3. 5. 11. 27. 39	
222	«	«	«	30,5	«						1H. 3. 5. 11. 27. 39	
223	«	«	«	31,0	«						1H. 3. 5. 11. 27. 39	
224	Co2b	«	19,50	33,5 <sup>2)</sup>	64						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
225	«	«	«	33,0	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
226	«	«	«	33,0 <sup>2)</sup>	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
233	Co4d	«	19,30	27,0	72						1H. 3. 5. 11. 39	
234	«	«	«	36,5	«						1H. 3. 5. 10	
235	CF3b	«	10,00		22					0,5	3. 5. 7. 13. 15. 24	
236	«	«	«	11,0	«					«	3. 5. 7. 8. 13. 15. 24	
237	«	«	«	«	«					«	3. 5. 7. 8. 13. 15. 24	
238	CDFo3c	«	18,89	26,0	26		17,9	2,0		1,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11	} Sykekupé.
239	«	«	«	«	«		«	«		«	1H. 3. 5. 7. 8. 11	
240	CF3b	«	10,00	11,0	22					0,5	3. 5. 7. 13. 15. 24	
241	CFo2d	«	17,53	27,5	32					2,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11	Sykekupé.
242	BFo2a	«	«	27,0	18						1H. 3. 5. 11	
245	CFo2c	Drm	18,89	28,0	40					2,0	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 39	} Sykekupé.
246	«	«	«	28,5	«					«	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 39	
247	Bo2b	Oslo	19,50	34,5 <sup>2)</sup>	36						1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 35. 39	
248	Bo2c	«	«	34,5	34*)						1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 35. 39	} Salongvogn. (* ) Herav i salong 10.
280	Co2b	«	«	31,5 <sup>2)</sup>	64						1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
281	«	«	«	37,5	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
282	«	«	«	32,5	64						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
284	«	«	«	33,0	«						1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
285	«	«	«	31,0	«						1KK. 3. 5. 10. 27. 28. 39	
286	Co3c	«	20,10	33,0 <sup>2)</sup>	«						1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
287	«	«	«	32,5	«						1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
288	«	«	«	32,0	«						1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
289	«	«	«	34,0 <sup>2)</sup>	«						1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
290	Co2b	«	19,50	«	«						1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
291	«	«	«	32,5	«						1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
292	«	«	«	«	«						1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
293	«	«	«	«	«						1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
294	Co3c	«	20,10	«	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
295	CDFo3a	«	17,53	26,0	28		10,9				1H. 3. 5. 8. 10	
296	CFo2c	«	19,80	32,0	40					4,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup>	
304	BCo2a	«	19,50	30,5	18	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
305	Co3c	«	20,10	30,0	64						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
306	BCo3b	«	«	29,0	24	31					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
307	BCo2a	«	19,50	28,5	18	40					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
308	BCo3b	«	«	«	«	31					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	

1) Bare i vognens ene ende. 2) Fulle tanker.

Vogn		Distriktsmerke eller banemerke	Lengde over buf- fere	Om- trent- lig egen- vekt	Antall plasser		Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad						
Nr.	Litra				Sitt- plasser	Ligge- plasser	Gulv- flate	Last	Gulv- flate	Last								
													2	3	m <sup>2</sup>	tonn	m <sup>2</sup>	tonn
													klasse					
309	BCo3b	Oslo	19,50	27,5	18	31					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39							
310	«	«	«	32,0	«	«					1H. 3. 5. 10. 27. 28. 39							
311	«	«	«	«	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39							
314	Zuo	«	15,19	«							3. 5. 10. 15							
318	Co4d	Stv	17,53	26,5		77					1H. 3. 5. 10							
319	Co4b	Krs	«	24,5		84					1H. 3. 5. 13							
320	«	Oslo	«	«		«					1H. 3. 5. 10. 39							
321	«	Krs	«	23,0		«					1H. 3. 5. 13							
322	«	Oslo	«	24,5		«					1H. 3. 5. 10. 39							
323	«	«	«	28,0		«					1H. 3. 5. 10. 39							
324	«	«	«	25,0		«					1H. 3. 5. 10. 39							
325	CFo3b	«	«	26,0		39					1H. 3. 5. 7. 8. 11							
326	CDFo3a	«	«	26,5		«	7,4	1,2		1,8	1H. 3. 5. 8. 10. 39							
327	Co2a	«	18,89	24,5		72					1H. 3. 5. 13							
328	«	«	«	25,0		«					1H. 3. 5. 11	Sykekupé.						
329	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 7. 11							
330	«	«	«	28,0		«					1H. 3. 5. 7. 11							
331	«	«	«	25,5		«					1H. 3. 5. 7. 11							
332	«	«	«	24,5		«					1H. 3. 5. 11							
333	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11							
334	«	«	«	25,0		«					1H. 3. 5. 11							
335	«	«	«	26,0		«					1H. 3. 5. 11							
336	«	«	«	24,0		«					1H. 3. 5. 11							
337	«	«	«	26,0		«					1H. 3. 5. 11							
338	CDo2b	«	18,76	25,0		48	10,9	2,5			1H. 3. 5. 8. 11							
339	CDo2c	«	18,89	27,5		56	7,8	1,5			1H. 3. 5. 8. 11	Sykekupé.						
340	«	«	«	25,5		«	«	«			1H. 3. 5. 8. 11. 40							
341	Co2b	«	19,50	29,5 <sup>2)</sup>		64					1H. 3. 5. 11. 27. 39							
342	«	«	«	29,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 39							
343	«	«	«	31,0		«					1H. 3. 5. 11. 27							
344	«	«	«	32,0 <sup>2)</sup>		«					1H. 3. 5. 11. 27. 39							
345	«	«	«	32,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 39							
346	«	«	«	34,0 <sup>2)</sup>		«					1H. 3. 5. 11. 27. 39							
347	«	«	«	33,0 <sup>2)</sup>		«					1H. 3. 5. 11. 27. 39							
348	BCo2b	«	«	32,5	«	32					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39							
349	«	«	«	« <sup>2)</sup>	«	«					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39							
350	«	«	«	33,0	«	«					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39							
351	«	«	«	« <sup>2)</sup>	«	«					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39							
352	«	«	«	33,5	«	«					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39							
398	C	«	7,70	8,0				2,0			7. 13	Innredet for sykkel- transp., går i mo- torvogntog og er merket F.						
428	Zuo	Brg	18,89	«							1KK. 3. 5. 10. 39							
432	DFo	«	19,50	32,0			27,2	4,5		1,5	1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 39							
433	«	Drm	«	32,0			32,2	5,5		3,5	1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28 <sup>1)</sup> . 39							
434	«	Oslo	19,80	«			31,7	5,0		«	1KK. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 39							
435	«	«	«	31,0			«	«		«	1KK. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 39							
436	«	«	«	«			«	«		«	1KK. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 39							
443	Zu	Hmr	7,70	«							3. 6. 7. 13							

1) Bare i vognens ene ende. 2) Fulle tanker.

Vogn		Distriktsmerke eller banemerke	Lengde over buf- fere	Omtrent- lig egen- vekt	Antall plasser		Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad		
Nr.	Litra				Sitt- plasser	Liggeplasser	Gulv- flate	Last	Gulv flate	Last				
													2	3
													klasse	m <sup>2</sup>
450	Co3d	Brg	17,80	21,5	78						1H. 3. 5. 12. 27. 39	Tilhenger for motorvogn.		
451	«	«	«	21,0	«						1H. 3. 5. 12. 27. 39			
452	«	«	«	«	«						1H. 3. 5. 12. 27. 39			
453	«	«	«	22,0	«						1H. 3. 5. 12. 27. 39			
454	CFox4a	«	19,50	16,0	63				2,0		1H. 3. 11. 41			
455	«	«	«	«	«				«		1H. 3. 11. 41			
456	«	«	«	16,5	«				«		1H. 3. 11. 41			
457	«	«	«	«	«				«		1H. 3. 11. 41			
473	BCo2b	Oslo	18,10	31,0	18	32	12				1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
474	Co4d	«	17,53	25,0	78						1H. 3. 5. 10. 39			
475	«	Krs	«	26,0	«						1H. 3. 5. 7. 10			
476	Co2b	Oslo	19,10	30,0 <sup>2)</sup>	64						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
477	«	«	«	»	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
478	Co4d	«	17,53	26,0	78						1H. 3. 5. 10. 39			
479	CFo3b	«	«	23,5	41						1H. 3. 5. 7. 8. 10			
480	CFox4a	«	19,50		63				2,0		1H. 3. 11. 41			
481	«	Brg	«	«	«				«		1H. 3. 11. 41			
490	CFo4a	Krs	17,53	24,0	46						1H. 3. 5. 10			
499	Eo	Oslo	20,10		40						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
500	«	Drm	«	34,0	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
501	Bo2a	«	«	30,0	42						1H. 3. 5. 12. 27. 28. 39			
502	«	«	«	31,5	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
503	BCo2a	«	19,50	30,5	18	40					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
504	Bo2b	«	«	31,0	36						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
505	Co2b	«	«	28,5	64						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
506	Co2b	«	«	«	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
507	«	«	«	30,5	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
508	«	«	«	«	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
509	Co2a	«	«	27,5	72						1H. 3. 5. 10. 27. 39			
510	«	«	«	30,0	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
511	«	«	«	30,5	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
512	DFZo	«	20,10	29,0				15,9	2,0	2,0	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 39			
513	«	«	«	28,5				«	«	«	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 39			
514	CDFo2c	«	19,50		32			7,2	0,5	«	1H. 3. 5. 7. 11. 27 <sup>1)</sup> . 39			
515	«	«	«	29,0	«			«	«	«	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 39			
517	DFo	«	20,10	26,5				21,9	3,5	«	1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 39			
518	CFo2b	Krs	19,40	25,5	48					1,5	1H. 3. 6. 7. 11. 27 <sup>1)</sup>			
519	«	Drm	«	27,0	«					«	1H. 3. 5. 7. 11. 27 <sup>1)</sup> . 39			
520	Zu	«	7,70	11,0							3. 5. 7. 12. 13. 15. 34. 39			
527	«	«	«	10,5							3. 6. 7. 12. 13. 15. 39			
528	«	«	7,70								3. 5. 7. 13. 15. 34 <sup>1)</sup> . 39			
539	Co2b	«	19,10	30,5	64						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
540	«	«	«	30,0	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
541	«	«	«	29,5	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
542	BCo2b	«	18,10	31,0	18	32					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
543	«	«	«	30,0	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
544	«	«	«	30,5	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			

<sup>1)</sup> Bare i vognens ene ende. <sup>2)</sup> Fulle tanker.

Vogn		Distriktmerke eller banemerke	Lengde over buf- fere	Om- trent- lig egen- vekt	Antall plasser		Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad
Nr.	Litra				Sitte- plasser	Ligge- plasser	Gulv- flate	Last	Gulv- flate	Last		
					klasse	m <sup>2</sup>	tonn	m <sup>2</sup>	tonn			
545	CFo2b	Drm	19,50	28,5		48				1,5	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 28 <sup>1</sup> ). 39	Sykekupé.
546	CF3b	«	9,67	11,5		23				1,0	1H. 3. 6. 7. 8. 11. 24	
547	«	«	«	«		«				«	1H. 3. 6. 7. 8. 13. 24	
548	«	«	«	«		«				«	1H. 3. 6. 7. 8. 11. 24	
549	«	Krs	«	11,0		«				«	1H. 3. 6. 7. 8. 13. 24	
550	BCo3b	Drm	19,50	33,5	18	31					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
551	«	«	«	«	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
552	«	«	«	33,0	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
553	Co3c	«	20,10	32,5		64					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
554	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
555	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 39	
556	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
557	«	«	«	33,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
558	«	«	«	32,0		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
559	«	«	«	32,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
560	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
561	«	«	«	33,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
562	«	«	«	33,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 39	
563	Co2b	«	19,50	«		«					1H. 3. 5. 10. 27. 39	
564	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
565	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 39	
566	«	«	«	33,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 39	
567	«	«	«	33,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
568	«	«	«	31,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 39	
569	«	«	«	32,0		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
570	«	«	«	33,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
571	«	«	«	32,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
572	«	«	«	34,0		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
573	BCo2b	«	«	33,5	18	32	12				1H. 3. 5. 10. 27. 28. 39	
574	«	«	«	34,0	«	«	«				1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
575	CFo2b	«	19,80	30,5		48				3,0	1H. 3. 6. 7. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 39	
576	«	Krs	«	30,0		«				«	1H. 3. 6. 7. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 39	Sykekupé.
577	«	Drm	«	«		«				«	1H. 3. 6. 7. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 39	
578	«	«	«	30,0		«				«	1H. 3. 6. 7. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 39	
579	Co1a	«	«	36,0 <sup>2</sup> )		«	36				1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
580	Co2b	«	19,50	33,5		64					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
581	Bo2c	«	«	33,0	35*)						1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 35. 39	{ Salongvogn. (* ) Heravi salong11.
586	Co4c	«	18,20	28,0		78					1H. 3. 5. 11. 39	
587	«	«	«	28,5		«					1H. 3. 5. 11. 39	
588	«	«	«	27,5		«					1H. 3. 5. 11. 39	
589	«	«	«	28,0		«					1H. 3. 5. 11. 39	
601	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 39	
602	Ao1a	«	19,80	34,0	30		20				1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
603	Co3a	Krs	20,10	31,5		84					1H. 3. 5. 11. 27. 39	
604	CFo2b	Drm	19,80	33,0		48				2,5	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 28 <sup>1</sup> ). 39	Sykekupé.
605	Co4c	«	18,20	27,5		78					1H. 3. 5. 11. 39	
606	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 39	

1) Bare i vognens ene ende. 2) Fulle tanker.

Vogn		Distriktsmerke eller banemerke	Leng- de over buf- fere	Om- trent- lig egen- vekt	Antall plasser		Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad								
Nr.	Litra				m	tonn	Sitt- plasser	Ligg- plasser	Gulv- flate	Last			Gulv- flate	Last						
															2	3	m <sup>2</sup>	tonn	m <sup>2</sup>	tonn
															klasse					
607	Co4c	Drm	18,20	28,0		78					1H. 3. 5. 11. 39									
608	«	«	«	28,5		«					1H. 3. 5. 11. 39									
609	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 39									
610	«	«	«	27,5		«					1H. 3. 5. 11. 39									
620	CDFo2b	«	20,10	31,5		24	11,1	1,5		3,5	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 28 <sup>1</sup> ). 39									
621	«	«	«	33,0		«	«	«		«	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 28 <sup>1</sup> ). 39									
622	DFo	«	19,50	30,5			28,8	5,0		4,0	1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28 <sup>1</sup> ) 39									
623	Co2b	«	«	33,5		64					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39									
624	CFo2b	«	19,80	«		48				6,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 28 <sup>1</sup> ). 39	} Sykekupé.								
625	«	«	«	«		«				2,5	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 28 <sup>1</sup> ). 39									
626	«	«	«	30,5		«				6,0	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 28 <sup>1</sup> ). 39									
627	CFo2d	«	«	31,5		32				«	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 28 <sup>1</sup> ). 39									
628	ACo1a	«	20,10	35,5	15	24	28				1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39									
629	«	«	«	37,5	«	«	«				1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39									
630	«	«	«	36,5	«	«	«				1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39									
631	Co3a	«	«	31,5		84					1H. 3. 5. 11. 27. 39									
632	CFo2c	«	«	«		40					1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 39									
633	Co3a	«	«	30,0		84					1H. 3. 5. 11. 27. 39									
634	«	«	«	30,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 39									
635	«	«	«	31,5		«					1H. 3. 5. 10. 27. 39									
636	«	«	«	32,0		«					1H. 3. 5. 11. 27. 39									
637	Co2b	«	19,50	33,0		64					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39									
638	«	«	«	32,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 39									
639	«	«	«	34,0		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39									
640	«	«	«	33,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39									
643	Co3a	«	20,10	31,0		84					1H. 3. 5. 11. 27. 39									
644	«	«	«	31,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 39									
645	Co3c	Krs	«	«		64					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39									
646	Co3a	«	«	31,0		84					1H. 3. 5. 11. 27. 39									
647	CFo2c	Drm	19,80	«		40				4,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 28 <sup>1</sup> ) 39									
648	«	«	«	32,0		«				«	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 28 <sup>1</sup> ) 39									
649	CFo2b	«	«	«		48				3,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 28 <sup>1</sup> ) 39									
650	»	«	«	33,0		«				«	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 28 <sup>1</sup> ) 39	Sykekupé.								
651	Co3a	Krs	20,10	31,0		84					1H. 3. 5. 7. 11. 27. 39									
652	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 39									
653	ACo1a	Drm	«	36,0	15	24	28				1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39									
654	Co2b	«	19,50	33,5		64					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39									
655	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39									
656	«	«	«	34,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39									
657	«	«	«	33,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39									
658	Co3a	«	20,10	31,0		84					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39									
659	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 39									
660	Co2b	«	19,50	«		64					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39									
661	«	«	«	33,0		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39									
662	«	«	«	33,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39									
663	Co3a	«	20,10	30,5		84					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39									
664	«	«	«	31,0		«					1H. 3. 5. 11. 27. 39									

1) Bare i vognens ene ende.

Vogn		Distriktsmerke eller banemerke	Lengde over buffere m	Omtrentlig egenvekt tonn	Antall plasser		Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad
Nr.	Litra				Sittelplasser	Liggeplasser	Gulvflate	Last	Gulvflate	Last		
665	Co3c	Drm	20,10	31,5		64					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
666	«	«	«	32,0		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
679	CF2b	Nrv	10,80	13,5 <sup>2)</sup>		19			0,5		1W. 3. 6. 7. 8. 10. 24. 40	
681	Co3b	«	18,89	25,0 <sup>2)</sup>		79					1H. 3. 6. 10. 27. 40. 41	
682	«	«	«	«		«					1H. 3. 6. 10. 27. 40. 41	
683	«	«	«	27,0		«					1H. 3. 5. 10. 27	
684	«	«	«	26,0		«					1H. 3. 6. 10. 27. 39	
685	CF2a	Oslo	10,80	13,5 <sup>2)</sup>		24			0,5		3. 6. 7. 8. 10. 15. 24	
686	«	«	«	14,0 <sup>2)</sup>		«			«		3. 6. 7. 8. 10. 15. 24	
687	«	Thm	«	12,5 <sup>2)</sup>		«			«		3. 6. 7. 8. 11. 15. 24	
689	«	Oslo	«	14,0 <sup>2)</sup>		«			«		3. 6. 7. 8. 10. 15. 24	
690	Bo3a	«	18,80	26,5 <sup>2)</sup>	36						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
691	CF2b	Nrv	10,80	12,5 <sup>2)</sup>		19			0,5		1W. 3. 6. 7. 8. 13. 24. 40	
693	«	«	«	« <sup>2)</sup>		«			«		1W. 3. 6. 7. 8. 13. 24. 40	
695	«	Thm	«	13,5 <sup>2)</sup>		«			«		3. 6. 7. 8. 11. 15. 24	
697	CF3a	Nrv	«	« <sup>2)</sup>		«			«		1W. 3. 6. 7. 8. 10. 24. 40	
701	Ao1a	Hmr	19,80	36,5	30		20				1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
702	Ao	«	20,10	35,5							1KK. 3. 6. 11. 27. 28. 39. 41	Salongvogn.
703	Eo	«	«	33,0	36						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
704	Ao	«	«	«							1H. 3. 6. 11. 27. 28. 39. 41	Salongvogn.
705	ACo1a	«	«	36,0	15	24	28				1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
707	Co3c	«	«	«		64					1H. 3. 5. 11. 27. 28	
724	CFo2c	Drm	18,89	28,0		40			2,0		1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 39	Sykekupé.
732	CFo2d	Hmr	17,40	25,5		32					3. 5. 7. 13	
736	BCo2b	«	17,53	23,0	18	32	12				1H. 3. 5. 10. 27	
737	Co2b	«	18,89	27,0		69					1H. 3. 5. 11	
739	BCo3b	«	19,50	29,5 <sup>2)</sup>	18	31					1H. 3. 5. 11. 27. 28	
740	BCo2b	«	«	33,0 <sup>2)</sup>	«	32					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	Sykekupé.
741	BCo3b	«	«	«	«	31					1H. 3. 5. 11. 27. 28	
742	Co3c	«	20,10	31,5		64					1H. 3. 5. 11. 27. 28	
743	«	«	«	33,0		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
744	Co2b	«	19,50	32,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
745	«	«	«	31,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
746	Co3c	«	20,10	32,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
747	«	Oslo	«	31,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
748	«	Hmr	«	32,0		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
749	«	«	«	32,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
762	Co2c	Brg	17,40	25,5		56					1H. 3. 5. 10	
763	CFo2b	Hmr	«	24,0		40					3. 5. 7. 13. 15	
764	«	«	«	21,0		48					3. 5. 7. 13. 15	
765	«	«	«	24,0		40					3. 5. 7. 13. 15	
768	Co2b	«	17,90	21,5		64					1H. 3. 5. 13. 27	Sykekupé. Har konduktørrom.
769	«	«	19,10	25,0		«					1H. 3. 5. 11. 27. 41	
770	«	«	19,50	32,0		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
771	«	«	«	31,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
772	CEo3b	«	20,10	34,0		51					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
773	Co3c	Brg	«	30,5		64					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	

1) Bare i vognens ene ende. 2) Fulle tanker.

Vogn		Distriktsmerke eller banemerke	Lengde over bufere m	Omtrentlig egenvekt tonn	Antall plasser		Liggeplasser	Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad		
Nr.	Litra				Sitte- plasser	klasse		Gulv- flate m <sup>2</sup>	Last tonn	Gulv- flate m <sup>2</sup>	Last tonn				
														2	3
774	Co3c	Hmr	20,10	32,5	64						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39				
775	CDFo2b	«	19,80	«	24		11,5	2,0		2,0	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 39				
776	CFo2b	«	«	«	48					3,0	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 39	Sykekupé.			
777	Zuo	Krs	18,89	27,0							1H. 3. 5. 10. 34. 39				
778	CFo2b	Hmr	18,76	28,5	48					1,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup>				
779	«	«	19,50	26,0	«					1,5	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup>				
780	«	«	19,80	30,0	«					1,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup>				
781	«	«	«	«	«					2,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup>				
782	Co2b	«	19,50	32,0 <sup>2)</sup>	64						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39				
783	«	«	«	31,0 <sup>2)</sup>	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39				
784	CFo2c	«	20,10	32,5	40					4,0	1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 39				
785	CFo2b	«	19,80	32,0	48					3,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup>				
786	Co1a	«	«	35,5	«	36					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39				
787	Do	Thm	20,10	30,0			47,9	9,5			1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 39				
788	Co3a	Hmr	«	32,0	84						1H. 3. 5. 11. 27. 39				
789	«	«	«	«	«						1H. 3. 5. 7. 11. 27				
790	Co3c	«	«	34,5	64						1H. 3. 5. 7. 11. 27. 28. 39				
791	«	«	«	«	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39				
792	CFo2b	«	19,80	33,5	48					3,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> .				
793	«	«	«	31,5	«					«	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 39				
794	«	«	«	32,5	«					«	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup>	Sykekupé.			
795	«	«	«	32,0	«					«	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup>				
796	«	«	«	33,0	«					«	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 39				
797	«	«	«	«	«					«	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 39	Sykekupé.			
799	BCFo2b	«	«		6 32						1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup>				
802	CDFo2b	«	17,40	24,0	16		9,5	2,0		1,5	1H. 3. 5. 7. 8. 11	Sykekupé.			
803	DFo	«	«	23,0			11,7	4,5			1H. 3. 5. 8. 10				
804	«	Oslo	18,13	25,0			29,4	«		1,5	1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28 <sup>1)</sup> . 39				
805	CFo2d	Hmr	17,40	22,5	36						1H. 3. 5. 7. 8. 13. 27 <sup>1)</sup>	{ Provisorisk post- kupé.			
806	CFo2c	«	18,89	26,5	40					2,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11				
807	«	«	«	26,5	«					«	1H. 3. 6. 7. 8. 11				
808	DFo	Oslo	«	27,5			29,4	4,5		1,5	1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28 <sup>1)</sup> . 39				
811	Bo2c	Thm	19,59	29,0	34*)						1H. 3. 5. 11. 27. 28	{ Salongvogn. (* )Herav i salong10.			
812	CFo2b	«	«	30,0	48					1,5	1H. 3. 6. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup>				
813	Co3c	«	20,10	29,5	64						1H. 3. 5. 11. 27. 28				
814	Co3a	«	«	27,0	86						1H. 3. 5. 7. 11. 27				
815	CFo2b	«	19,50	30,5	48					2,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup>	Sykekupé.			
835	Co2a	«	18,89	28,0	72						1H. 3. 5. 11. 27. 28				
836	Zuo	«	«								1H. 3. 5. 11. 27				
837	CFo2a	«	18,76	25,5	56					1,0	1H. 3. 6. 7. 11. 27 <sup>1)</sup>	Sykekupé.			
841	Co2a	«	18,89	28,0	72						1H. 3. 5. 11. 27. 28				
842	«	«	«	24,5	«						1H. 3. 5. 11				
843	«	«	«	25,0	«						1H. 3. 5. 11				
844	BCZo2b	«	18,76	26,5	12 32						1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28				
845	CFo2c	«	18,89	26,0	40						1H. 3. 5. 8. 11. 27				
846	Co2b	«	«	26,0	64						1H. 3. 5. 10				
847	DFo	«	«	25,5			21,0	4,5		4,5	1H. 3. 5. 11				

1) Bare i vognens ene ende. 2) Fulle tanker.

Vogn		Distriktsmerke eller banemerke	Lengde over buf- fere m	Om- trent- lig egen- vekt tonn	Antall plasser		Liggeplasser	Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad								
Nr.	Litra				Sitt- plasser	klasse		Gulv- flate m <sup>2</sup>	Last tonn	Gulv- flate m <sup>2</sup>	Last tonn										
														2	3						
848	DFo	Thm	18,89	25,5				21,0	4,5		4,5	1H. 3. 5. 11	} Sykekupé.								
849	Co2a	«	«	27,0		72						1H. 3. 5. 11. 27. 28		} Sykekupé.							
850	«	«	«	27,5		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28			} Sykekupé.						
851	CFo2b	«	18,76	26,0		48					2,5	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup>				} Sykekupé.					
852	CFo2c	Drm	19,80			40					4,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> 28 <sup>1)</sup> 39					} Sykekupé.				
853	CFox4a	Thm	19,50			63					2,0	1H. 3. 11. 41						} Sykekupé.			
854	CDFox4a	«	«			42		6,9	1,0		2,5	1H. 3. 11. 41							} Sykekupé.		
875	CDFo2c	«	19,80	31,0		32		7,4	1,5		3,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> 28 <sup>1)</sup>								} Sykekupé.	
876	Co2b	Oslo	19,50	31,5 <sup>2)</sup>		64						1H. 3. 5. 11. 27. 39									} Sykekupé.
877	«	«	«	31,5		«						1H. 3. 5. 11. 27. 39									
878	«	«	«	31,0		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	} Sykekupé.								
879	CFo2c	«	19,80	32,0		40					4,0	1KK. 3. 5. 8. 12. 27 <sup>1)</sup> 39		} Sykekupé.							
880	Co2b	«	19,50	31,0		64						1H. 3. 5. 10. 27. 28. 39			} Sykekupé.						
881	CDFo2d	«	19,80	«		32		4,4	0,5		5,0	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> 28 <sup>1)</sup> 39				} Sykekupé.					
882	CFo2c	«	«	32,0 <sup>2)</sup>		40					4,0	1KK. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> 28 <sup>1)</sup> 39					} Sykekupé.				
883	BCo2b	«	19,50	33,5	18	32						1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39						} Sykekupé.			
884	Co2b	«	«	32,0		64						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39							} Sykekupé.		
885	«	«	«	31,5		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39								} Sykekupé.	
886	Co3a	«	20,10	«		84						1H. 3. 5. 10. 27. 28. 39									} Sykekupé.
887	«	«	«	31,0		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39									
888	CFo2c	«	19,80	32,0		40					4,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> 39	} Sykekupé.								
889	Co3c	Brg	20,10	« <sup>2)</sup>		64						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		} Sykekupé.							
890	Co1a	Oslo	19,80	37,0		48	36					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39			} Sykekupé.						
891	«	«	«	37,5		«	«					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39				} Sykekupé.					
892	Co3c	«	20,10	30,0		64						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39					} Sykekupé.				
893	«	«	«	30,5		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39						} Sykekupé.			
894	«	«	«	30,0 <sup>2)</sup>		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39							} Sykekupé.		
895	«	«	«	30,5		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39								} Sykekupé.	
896	Co3c	«	20,10	30,0 <sup>2)</sup>		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39									} Sykekupé.
897	«	«	«	29,5		«						1H. 3. 5. 10. 27. 28. 39									
898	BCo3b	«	«	31,0	24	31						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	} Sykekupé.								
899	«	«	«	30,0	«	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		} Sykekupé.							
900	Bo3b	«	18,80	29,5 <sup>2)</sup>	36							1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			} Sykekupé.						
901	Co2c	«	17,53	30,0		59						1H. 3. 5. 13. 27				} Sykekupé.					
902	Co2b	«	18,89	27,0		64						1H. 3. 5. 11					} Sykekupé.				
903	«	«	«	26,0		«						1H. 3. 5. 11						} Sykekupé.			
906	CFo2c	Drm	«	28,0		40					2,0	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> 28 <sup>1)</sup> 39							} Sykekupé.		
908	Co2a	Oslo	«	25,5		72						1H. 3. 5. 13								} Sykekupé.	
909	«	«	«	26,0		«						1H. 3. 5. 11									} Sykekupé.
910	«	«	«	«		«						1H. 3. 5. 11									
911	DFo	«	«	28,5				21,7	4,5		2,5	1H. 3. 5. 7. 11. 27. 28. 39	} Sykekupé.								
912	«	«	«	«				«				1H. 3. 5. 7. 11. 27. 28. 39		} Sykekupé.							
913	CDo2b	Hmr	«	26,5		48		10,8	2,5			1H. 3. 5. 8. 11. 41			} Sykekupé.						
915	DFo	Oslo	«	25,0				22,9	6,0		3,0	1H. 3. 5. 8. 11				} Sykekupé.					
916	CDFo2d	«	«	28,0		40		4,4	0,3		2,0	1H. 3. 6. 7. 8. 11.					} Sykekupé.				
917	CDFo2b	«	«	27,5		24		10,2	1,0		«	1H. 3. 5. 8. 11. 39						} Sykekupé.			
918	Co2b	«	19,50	29,0		64						1H. 3. 5. 11. 27. 39							} Sykekupé.		

1) Bare i vognens ene ende. 2) Fulle tanker.

Vogn		Distriktsmerke eller banemerke	Leng- de over buf- fere	Om- trent- lig egen- vekt	Antall plasser		Liggeplasser	Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad		
Nr.	Litra				m	tonn		Sitte- plasser		Gulv- flate	Last			Gulv- flate	Last
								2	3						
919	BCo3b	Oslo	20,10	30,0	24	31						1H. 3. 5. 11. 27. 28			
920	Co3c	Brg	«	27,0		64						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
921	BCo2a	Hmr	19,50	28,5	18	40						1H. 3. 5. 11. 27			
923	«	Brg	«	30,5	«	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28			
924	BCZo2a	«	«	29,5 <sup>2)</sup>	12	24	8					1H. 3. 5. 7. 11. 27. 39			
925	BCo2a	«	«	28,5 <sup>2)</sup>	18	40	12					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
926	«	«	«	28,0 <sup>2)</sup>	«	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
927	«	«	«	29,0	«	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
928	Bo2a	«	20,10	29,5 <sup>2)</sup>	42							1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
929	«	«	«	30,5 <sup>2)</sup>	«							1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
930	«	«	«	29,0	«							1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
931	Co2a	«	19,50	29,5 <sup>2)</sup>		72						1H. 3. 5. 10. 27. 28	Sykekupé.		
932	«	«	«	30,0		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
934	«	«	«	29,5 <sup>2)</sup>		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
935	«	«	«	28,0 <sup>2)</sup>		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
937	DFZo	«	«	27,5 <sup>2)</sup>				16,3	3,0		3,0	1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28 <sup>1)</sup> . 39	} Sykeavdeling.		
938	«	«	«	28,5				«	«		«	1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28 <sup>1)</sup> . 39			
939	«	«	«	28,0				«	«		«	1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28 <sup>1)</sup> . 39			
940	CFo2b	«	«	27,5		48					1,5	1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28			
941	«	«	«	27,0		«					«	1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28			
942	«	«	«	28,0		«					«	1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28			
943	Co2a	«	«	29,0 <sup>2)</sup>		72						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
944	Eo	«	20,10	33,0	30							1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
945	«	«	«	32,0	«							1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
946	Bo3a	«	18,80	28,0	36							1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
947	Bo3b	«	«	28,0 <sup>2)</sup>	«							1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
948	BCo3b	«	20,10	30,0	24	31						1H. 3. 5. 11. 27. 28			
949	«	«	«	29,5	«	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
950	Bo2c	«	19,50	29,0	34*)		16					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	} Salongvogn. (* )Herav i salong10.		
951	Bo2a	«	20,10	30,5 <sup>2)</sup>	42							1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
952	«	«	«	29,5	«							1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
953	«	«	«	30,5 <sup>2)</sup>	«							1H. 3. 5. 11. 27. 28			
954	Zuo	Hmr	18,89									1H. 3. 5. 10. 39			
955	BCo2a	«	19,50	30,0	18	40						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 41			
956	«	Brg	«	30,0 <sup>2)</sup>	«	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
957	Co2a	«	«	29,5 <sup>2)</sup>		72						1H. 3. 5. 11. 27			
958	«	«	«	30,5 <sup>2)</sup>		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
959	«	«	«	27,5 <sup>2)</sup>		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28			
961	«	«	«	29,0 <sup>2)</sup>		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
962	«	«	«	28,0 <sup>2)</sup>		«						1H. 3. 5. 10. 27. 28			
963	CDFo2c	«	«	26,0 <sup>2)</sup>	32			7,2	0,5		2,0	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 39			
964	«	Krs	«	28,5	«			«	«		«	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 39			
965	CFo2b	Brg	«	28,0	48						«	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup>			
966	Co4b	«	19,97	26,0	92							1H. 3. 5. 11. 27. 39			
967	«	«	«	26,5 <sup>2)</sup>	«							1H. 3. 5. 11. 27. 39			
968	«	«	«	26,5	«							1H. 3. 5. 11. 27. 39			
969	«	«	«	27,5	«							1H. 3. 5. 11. 27. 39			

1) Bare i vognens ene ende. 2) Fulle tanker.

Vogn		Distriktmerke eller banemerke	Lengde over bufere m	Omtrentlig egenvekt tonn	Antall plasser		Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad
Nr.	Litra				Sittelplasser	Liggeplasser	Gulvflate m <sup>2</sup>	Last tonn	Gulvflate m <sup>2</sup>	Last tonn		
970	Co4b	Brg	19,97	25,0 <sup>2)</sup>	92						1H. 3. 5. 11. 27. 39	
971	CDFo3b	«	19,37	26,0	51		3,9	0,3	2,0		1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup>	
972	CFo3b	«	«	«	«				2,5		1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup>	39
973	Co3c	«	20,10	27,0	64						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
974	«	«	«	28,5	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28	
975	«	«	«	«	«						1H. 3. 11. 27. 28. 39	
976	CFo2b	Oslo	19,50	31,0 <sup>2)</sup>	48				1,5		1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup>	39
977	«	Brg	«	27,0 <sup>2)</sup>	«				«		1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup>	39
978	Eo	«	20,10	31,5	30						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
979	«	«	«	33,0	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
980	«	«	«	32,5	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
981	Co2b	«	19,50	30,5	64						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
982	«	«	«	31,0 <sup>2)</sup>	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
983	Co1a	«	19,80	37,0	48	36					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
984	«	«	«	35,5	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
985	Ao1a	«	«	34,5	30	20					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
986	«	«	«	«	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
987	«	«	«	34,0	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
988	«	«	«	35,5	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
989	Bo3b	«	18,80	29,0	36						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
990	«	«	«	29,0	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
991	Ao1a	«	19,80	34,0	30	20					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
992	«	«	«	33,5	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
995	«	Brg	«	34,5	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
996	Co1a	«	«	36,0 <sup>2)</sup>	48	36					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
1001	CF3a	Oslo	12,05	15,0	24				0,5		1H. 3. 6. 7. 8. 13. 24	
1002	«	Drm	«	«	«				«		1H. 3. 6. 7. 8. 13. 24	
1003	«	«	«	15,5	«				«		1H. 3. 6. 7. 8. 13. 24	
1007	F	Oslo	9,32	«					«		3. 5. 8. 13. 15	
1008	«	«	8,92	8,5					3,0		3. 5. 8. 13. 15	
1009	«	«	9,17	9,5					«		3. 5. 8. 13. 15	
1010	«	«	9,32	15,0					0,5		3. 5. 8. 13. 15	
1023	Fd	«	10,30	18,5							3. 5. 8. 13. 15. 24	
1024	«	«	«	«							3. 5. 8. 13. 15. 24	
1025	«	«	10,55	19,0							1H. 3. 5. 8. 13. 24	
1026	«	«	«	«							1H. 3. 5. 8. 13. 24	
1027	«	«	«	18,5							1H. 3. 5. 8. 13. 24	
2001	F	«	8,92						0,5		3. 6. 8. 13. 15	
2007	«	«	«	9,0					3,0		3. 6. 8. 13. 15. 24	
2010	«	«	«	«					«		3. 6. 8. 13. 15	
2011	«	«	9,30	9,5					«		3. 6. 8. 13. 15	
2012	«	«	«	«					«		3. 6. 8. 13. 15	
2013	«	«	«	«					«		3. 6. 8. 13. 15	
2014	«	«	8,50						5,0		1H. 3. 6. 8. 13. 24	
2015	«	«	«	9,0					«		3. 6. 8. 13. 15. 24	
2016	«	«	«	«					«		3. 6. 8. 13. 15. 24	
2017	«	«	«	«					«		3. 6. 8. 13. 15. 24	

<sup>1)</sup> Bare i vognens ene ende. <sup>2)</sup> Fulle tanker.

Vogn		Distriktsmerke eller banemerke	Lengde over buf- fere m	Omtrent- lig egen- vekt tonn	Antall plasser		Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad		
Nr.	Litra				Sitte- plasser	Liggeplasser	Gulv- flate m <sup>2</sup>	Last tonn	Gulv- flate m <sup>2</sup>	Last tonn				
													2	3
													klasse	
2018	F	Oslo	8,50	9,5					5,0	3. 6. 8. 13. 15. 24				
2019	«	«	«	«					«	3. 6. 8. 13. 15. 24				
2020	«	«	«	«					«	1H. 3. 6. 8. 13. 24				
2021	«	«	«	10,0					«	1H. 3. 6. 8. 13. 24				
2022	«	«	9,80	13,5					1,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24				
2023	«	«	«	10,5					5,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24				
2024	«	«	«	13,5					3,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24				
2025	«	«	10,80	12,5					6,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24				
2026	«	«	«	«					«	1H. 3. 6. 8. 13. 24				
2027	«	«	«	12,0					«	1H. 3. 6. 8. 13. 24				
2028	«	«	«	12,5					«	1H. 3. 6. 8. 13. 24				
2029	«	«	«	12,0					«	1H. 3. 6. 8. 13. 24. 39				
2030	«	«	«	12,5					«	1H. 3. 6. 8. 13. 24. 39				
2111	«	«	8,37							3. 6. 8. 13. 15				
2831	«	«	«							3. 8. 13. 15				
3007	«	«	9,30	10,0					4,0	3. 6. 8. 13. 15. 24				
3008	«	«	«	9,5					«	3. 6. 8. 13. 15. 24				
3009	«	«	9,80	11,0					3,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24				
3010	«	«	«	«					«	1H. 3. 6. 8. 13. 24				
3011	«	«	«	«					«	1H. 3. 6. 8. 13. 24				
3012	«	«	«	«					«	1H. 3. 6. 8. 13. 24				
3016	«	«	7,69						0,5	3. 8. 13. 15				
3017	«	«	8,50	9,5					3,0	3. 8. 13. 15				
3021	«	«	8,92	9,5					3,0	3. 6. 8. 13. 15				
3029	«	«	9,05	9,0					1,0	3. 6. 8. 13. 15				
3030	«	«	9,80	11,0					3,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24				
3031	«	«	«	14,0					1,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24				
3032	«	«	«	11,5					3,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24				
3033	«	«	10,80	12,5					6,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24. 40				
3034	«	«	«	12,0					«	1H. 3. 6. 8. 13. 24. 40				
3035	«	«	«	12,5					«	1H. 3. 6. 8. 13. 24				
3036	«	«	«	«					«	1H. 3. 6. 8. 13. 24				
3037	«	«	«						«	1H. 3. 5. 8. 13. 24. 39	} Dampradiator og elektrisk ovn i reisegodsvogn.			
3038	«	«	«						«	1H. 3. 6. 8. 13. 24				
3039	«	«	«	12,5					«	1H. 3. 6. 8. 13. 24	} Utstyr for sykkel- transport.			
3040	Fd	«	10,55	17,5						1H. 3. 6. 8. 13. 24				
3041	«	«	«	18,0						1H. 3. 6. 8. 13. 24				
3042	«	«	«	17,5						1H. 3. 6. 8. 13. 24				
3043	«	«	«	18,0						1H. 3. 6. 8. 13. 24				
3044	Fo	«	14,30	18,5					13,0	1H. 3. 6. 8. 10. 40				
3045	«	«	14,80	«					«	1H. 3. 6. 8. 10. 40				
3046	«	«	«	19,0					«	1H. 3. 6. 8. 10. 40				
3047	«	«	14,30	18,5					«	1H. 3. 6. 8. 10. 39				
3552	CF	«	9,05	9,5						3. 6. 8. 13. 15				
3554	F	«	9,30	«					3,0	3. 6. 8. 13. 15				
3555	«	«	«						«	3. 6. 8. 13. 15				
3556	Fd	«	«	12,0					1,0	3. 6. 8. 13. 15				
3557	F	«	«	9,0					3,0	3. 6. 8. 13. 15				

Vogn		Distriktsmerke eller banemerke	Lengde over buf- fere	Om- trent- lig egen- vekt	Antall plasser			Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad
Nr.	Litra				Sitt- plasser	Ligge- plasser	Gulv- flate	Last	Gulv- flate	Last			
											2		
					klasse		m <sup>2</sup>	tonn	m <sup>2</sup>	tonn			
3558	F	Oslo	9,30	9,0						3,0	3. 6. 8. 13. 15		
3560	«	«	«	9,5						«	3. 6. 8. 13. 15		
5008	«	Hmr	8,92							«	3. 6. 8. 13		
5009	«	«	9,30	9,5						«	3. 6. 8. 13. 15. 24		
5010	«	«	9,80							«	1H. 3. 6. 8. 13. 24		
5012	«	«	«	13,5						1,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24		
5013	«	«	«	«						«	1H. 3. 6. 8. 13. 24		
5014	«	«	10,80	16,0						«	1H. 3. 6. 8. 13. 24		
5015	«	«	9,80	13,5						«	1H. 3. 6. 8. 13. 24		
5016	«	«	«	11,0						3,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24		
5017	FZo	«	19,50	31,0						7,5	1H. 3. 5. 8. 11. 27. 39		
5018	«	«	«	29,0						9,0	1H. 3. 5. 11. 39		
5019	«	«	«	30,0						«	1H. 3. 5. 11. 39		
5020	F	«	10,80	6,0						1,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24		
5021	«	«	«	«						«	1H. 3. 6. 8. 13. 24		
5022	«	«	«	12,5						6,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24		
5023	«	«	«	11,5						«	1H. 3. 6. 8. 13. 24		
5024	«	«	«	«						«	1H. 3. 6. 8. 13. 24		
5634	«	Thm	9,80	11,0						3,0	1H. 3. 5*). 8. 13. 24	*) I godsrom.	
5635	«	«	«	«						«	1H. 3. 6. 8. 13. 24		
5678	Fo	«	19,50	28,5						12,0	1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28 <sup>1</sup> ). 39		
5679	«	«	«	29,0						«	1H. 3. 5. 8. 10. 39		
5680	«	«	«	«						«	1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 40		
5681	«	«	«	«						«	1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 40	Har kjolerom.	
6001	F	Oslo	9,30	9,5						3,0	3. 6. 8. 13. 15		
6002	«	«	«	«						«	3. 6. 8. 13. 15		
6003	«	«	«	«						«	3. 6. 8. 13. 15		
6005	«	«	«	«						«	3. 6. 8. 13. 15		
6007	«	«	«	9,0						«	3. 6. 8. 13. 15		
6008	Fd	«	«	«						1,0	3. 6. 8. 13. 15. 24		
6010	F	«	9,80	12,0						2,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24. 39		
6011	«	«	«	11,5						3,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24		
6012	«	«	«	«						«	1H. 3. 6. 8. 13. 24		
6013	«	«	«	«						«	1H. 3. 6. 8. 13. 24		
6014	«	«	«	12,0						«	1H. 3. 6. 8. 13. 24		
6015	«	«	«	14,0						1,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24		
6016	«	«	«	13,5						«	1H. 3. 6. 8. 13. 24		
6017	«	«	10,80	12,0						3,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24. 40		
6018	«	«	«	12,5						«	1H. 3. 6. 8. 13. 24. 40		
6019	«	«	«	«						«	1H. 3. 6. 8. 13. 24. 39		
6020	«	«	«	«						6,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24. 40		
6021	«	«	«	«						«	1H. 3. 6. 8. 13. 24. 40		
6022	«	«	«	«						«	1H. 3. 6. 8. 13. 24		
6023	«	«	8,83							4,0	3. 6. 8. 13. 15. 24		
6024	«	«	«	8,5						«	3. 6. 8. 13. 15. 24		
6025	«	«	9,80	11,0						3,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24		
6277	«	«	8,37								3. 5. 8. 13. 15		

1) Bare i vognens ene ende.

Vogn		Distriktsmerke eller banemerke	Lengde over bufere m	Omtrentlig egenvekt tonn	Antall plasser		Liggeplasser	Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad	
Nr.	Litra				Sittelplasser	2		3	Gulvflate m <sup>2</sup>	Last tonn	Gulvflate m <sup>2</sup>			Last tonn
6284	F	Oslo	8,37									3. 5. 8. 13. 15		
7001	«	«	8,92							0,5		3. 6. 8. 13. 15		
7005	«	«	9,30	10,0						3,0		3. 6. 8. 13. 15. 24		
7006	«	«	«	«						«		3. 6. 8. 13. 15. 24		
8002	«	Hmr	8,92							«		3. 6. 8. 13		
8003	«	«	«							«		3. 6. 8. 13. 15		
8004	«	«	«							«		3. 6. 8. 13. 15		
8005	«	«	«	8,0						«		3. 6. 8. 13. 15		
8487	«	Brg	6,94	9,0						4,0		1H. 3. 6. 8. 13		
9001	CF	Oslo	9,30			7						1H. 3. 6. 8. 13. 24		
9003	F	«	«	10,5						3,0		1H. 3. 6. 8. 13. 24		
9004	«	Brg	«	10,0						4,0		3. 6. 8. 13. 15. 24		
9006	«	«	«	«						«		3. 6. 8. 13. 15. 24		
9007	«	«	«	«						3,0		3. 6. 8. 13. 15. 24		
12101	«	Thm	9,30							«		3. 6. 8. 13		
12102	«	«	«	9,0						«		3. 6. 8. 13		
12103	«	«	«	8,5						«		3. 6. 8. 13. 15		
12104	«	«	«	9,0						«		3. 6. 8. 13. 15		
13021	Fd	Nrv	10,80	18,0						2,0		1w. 3. 6. 13. 24		
13022	F	Oslo	«							«		3. 6. 8. 13. 15. 24		
14001	Fd	Brg	9,30	11,5						1,0		1H. 3. 6. 8. 13. 24		
14002	F	«	«	10,5						2,5		1H. 3. 6. 8. 13. 24		
14003	«	«	«	«						3,0		1H. 3. 6. 8. 13. 24		
14004	Fd	«	«	12,5						1,0		1H. 3. 6. 8. 13. 24		
14005	F	«	«	10,5						3,0		3. 6. 8. 13. 15. 24		
14006	«	«	«	11,0						«		3. 6. 8. 13. 15. 24		
14007	«	«	«	10,5						«		1H. 3. 6. 8. 13. 24		
14008	«	«	«	«						«		1H. 3. 6. 8. 13. 24. 40		
14009	«	«	«	10,0						«		3. 6. 8. 13. 15. 24		
14010	«	«	9,80	12,0						2,0		1H. 3. 6. 8. 13. 24. 40		
14011	«	«	«	«						«		1H. 3. 6. 8. 13. 24. 40		
14012	«	«	«	«						«		1H. 3. 6. 8. 13. 24. 40		
14013	Fo	«	20,10	29,5						12,0		1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 39		
14014	«	«	«	28,5						«		1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28 <sup>1)</sup> . 39		
14015	«	«	«	«						«		1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 39		
14952	F	«	6,94	9,0						4,0		1H. 3. 6. 8. 13		
15008	«	Drm	9,30							3,0		1H. 3. 6. 8. 13. 24. 40		
15009	«	«	«	10,5						«		1H. 3. 6. 8. 13. 24. 40		
15010	«	«	«	«						«		1H. 3. 6. 8. 13. 24. 40		
15011	«	«	«	«						«		1H. 3. 6. 8. 13. 24. 40		
15012	«	«	«	10,0						«		1H. 3. 6. 8. 13. 24. 40		
15013	«	Krs	«	10,5						«		1H. 3. 6. 8. 13. 24. 40		
15014	«	Drm	«	10,0						«		1H. 3. 6. 8. 13. 24. 39		
15015	Fd	«	«	13,5						«		1H. 3. 6. 8. 13. 24		
15016	F	«	«	13,0						«		1H. 3. 6. 13. 24		
15017	«	«	9,80	13,5						1,0		1H. 3. 6. 8. 13. 24		
15019	Fo	«	13,80	18,0						13,0		1H. 3. 6. 8. 10. 39		

{ Instruksjonsvogn  
for bremses.

{ 2 vanntanker  
à 1,4 m<sup>3</sup>.

<sup>1)</sup> Bare i vognens ene ende.

Vogn		Distriktsmerke eller banemerke	Lengde over bufere m	Omtrentlig egenvekt tonn	Antall plasser		Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad						
Nr.	Litra				Sittelplasser	Liggeplasser	Gulvflate	Last	Gulvflate	Last								
													2	3	m <sup>2</sup>	tonn	m <sup>2</sup>	tonn
													klasse					
17451	F	Oslo	10,80	16,5						6,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24							
17952	Fd	Thm	9,80	13,5						1,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24							
17953	F	«	«	«						3,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24							
17954	«	«	«	11,0						«	1H. 3. 6. 8. 13. 24							
17955	«	«	«	«						«	1H. 3. 5*). 8. 13. 24	*) I godsrom.						
17956	Fo	«	19,50	29,0						12,0	1H. 3. 6. 8. 11. 27. 28. 40							
18001	CFo2b	«	«	«		48				2,0	1H. 3. 6. 7. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 39							
18002	BCo2b	«	«	33,5	18	32	12				1H. 3. 5. 11. 27. 28	Sykekupé.						
18003	Co1b	Oslo	19,80	36,5		40	30				1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39							
18004	BCo3b	Thm	19,50	33,0	18	31					1H. 3. 5. 11. 27. 28							
18005	Co1a	«	19,80	35,0		48	36				1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39							
18006	Eo	«	20,10	34,0	36						1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39							
18007	Co3c	Oslo	«	33,0		64					1H. 3. 5. 11. 27. 39							
18008	«	«	«	32,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39.							
18009	DFo	«	19,50	29,5				32,6	6,5	4,5	1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 35. 39							
18010	«	«	«	31,5				32,5	«	«	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 28 <sup>1</sup> ). 35. 39							
18011	Eo	Thm	20,10	34,5	36						1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39							
18012	Co2b	«	19,50	32,5		64					1H. 3. 5. 11. 27. 28							
18013	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39							
18014	«	«	«	32,0		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28							
18015	CFo2c	Drm	19,80	33,0		40				4,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 28 <sup>1</sup> ). 39							
18016	CDFo2c	«	«	32,0		«		7,2	1,5	2,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 28 <sup>1</sup> ). 39							
18017	«	«	«	33,0		«		«	«	«	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 28 <sup>1</sup> ). 39							
18018	BCo2b	Thm	19,50	33,0	18	32					1H. 3. 5. 11. 27. 28							
18019	CFo2a	«	19,80	32,5		48				1,0	1H. 3. 6. 7. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 28							
18020	CFo2b	«	«	33,0		«				2,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 28 <sup>1</sup> )							
18021	«	«	«	«		«				1,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 28 <sup>1</sup> )							
18022	«	«	«	32,5		«				«	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 28 <sup>1</sup> )							
18023	«	«	«	32,0		«				2,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1</sup> )							
18024	BCo2b	Drm	19,50	33,0	18	32					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39							
18025	«	«	«	32,5	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39							
18026	Co2b	«	«	33,5		64					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39							
18027	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39							
18028	«	«	«	33,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 39							
18029	CDFo2c	Thm	19,80	32,0		32		7,4	1,5	3,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 28 <sup>1</sup> )							
18030	Co3a	«	20,10	31,5		84					1H. 3. 5. 7. 11. 27. 28.							
18031	«	«	«	32,5		«					1H. 3. 5. 7. 11. 27. 28. 39							
18033	CDFo2b	Drm	«	32,0		24		11,1	1,5	3,5	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 39							
18034	«	«	«	32,5		«		«	«	«	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1</sup> ). 28 <sup>1</sup> ). 39							
18035	Bo2b	Thm	19,50	33,5	36						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39							
18036	Co3c	«	20,10	33,0		64					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39							
18037	Co2b	«	19,50	32,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28							
18038	CEo3b	«	20,10	«		48					1H. 3. 5. 11. 27. 28							
18039	CEo3b	«	«	33,0		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28							
18040	Co3a	«	«	32,0		84					1H. 3. 5. 7. 11. 27							
18041	«	«	«	32,5		«					1H. 3. 5. 7. 11. 27. 39							
18042	Co2b	«	19,50	34,0		64					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39							

1) Bare i vognens ene ende.

Vogn		Distriktsmerke eller banemerke	Lengde over bufjere m	Omtrentlig egenvekt tonn	Antall plasser		Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad	
Nr.	Litra				Sittelplasser	Liggeplasser	Gulvflate	Last	Gulvflate	Last			
													2
18043	CFo2b	Thm	19,80	33,0		48					3,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup>	Sykekupé.
18044	«	«	«	32,0		«					2,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup>	
18047	Ao1a	«	«	37,0	30	20						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	Sykekupé.
18048	«	«	«	«	«	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
18049	Co3c	«	20,10	31,0		64						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
18050	Co1b	«	19,80	37,5 <sup>2)</sup>		40	30					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
18052	CFo2b	«	«	33,0		48					3,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup>	
18053	Co3a	«	20,10	31,5		84						1H. 3. 5. 11. 27	
18054	«	«	«	32,0		«						1H. 3. 5. 7. 11. 27	
18055	BCo3b	Drm	19,50	33,5	18	31						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
18056	Co1a	«	19,80	37,0		48	36					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
18057	Co2b	«	19,50	34,0		64						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
18058	«	«	«	33,5		«						1H. 3. 5. 11. 27. 39	
18059	Co3c	«	20,10	33,0		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
18060	«	«	«	«		«						1H. 3. 5. 11. 27. 39	
18061	«	«	«	32,5		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
18062	Co2b	«	19,50	34,5		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
18063	Co1a	«	19,80	36,5		48	36					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
18064	Bo2b	«	19,50		36							1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
18065	BCo2b	«	«	33,0	18	32						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
18066	«	«	«	34,0	«	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
18067	Co1c	Oslo	18,20	28,0		78						1H. 3. 5. 11. 39	
18074	ACo1b	Drm	19,80	35,0	12	24	26					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
18075	«	«	«	«	«	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
18076	Ao1a	Brg	«	«	30	20						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
18077	Co3a	Thm	20,10	32,0		84						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
18078	«	«	«	31,0		«						1H. 3. 5. 11. 27. 39	
18079	CFo2b	«	19,80	32,5		48					2,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup>	
18080	CFo2d	Drm	«	«		32					6,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 39	Sykekupé.
18081	CDFo2c	Brg	«	34,0		«		7,4	1,5		3,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 39	
18082	«	«	«	33,0		«		«	«		«	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 39	
18083	«	«	«	33,5		«		«	«		«	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 39	
18085	CDFo2b	Drm	20,10	33,0 <sup>2)</sup>		24		11,1	1,5		3,5	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 39	
18086	«	«	«	31,5		«		«	«		«	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 39	
18089	DFo	«	19,50	31,0				32,2	5,5		«	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 39	
18090	CDFo2b	Thm	20,10	33,0		24		11,1	1,5		«	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 39	} Ovn i postkupé.
18091	«	«	«	32,5		16		«	«		4,5	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 39	
18092	CDFo2c	«	19,80	32,0		32		7,4	«		3,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup>	
18097	Ao1a	Brg	«	35,0	30	20						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
18098	«	«	«	36,5	«	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
18099	Co2b	«	19,50	33,0 <sup>2)</sup>		64						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
18100	CFo2b	«	19,80	32,0 <sup>2)</sup>		48					3,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 39	
18101	Ao1a	Drm	«	34,5	30	20						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
18102	Co1a	Thm	«	36,5		«	36					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
18103	«	«	«	35,5		«	«					1KK. 3. 5. 11. 27. 28	
18104	CFo2b	Brg	«	32,5 <sup>2)</sup>		«					3,0	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 39	
18105	«	«	«	32,0		«					«	1H. 3. 5. 7. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup>	

<sup>1)</sup> Bare i vognens ene ende. <sup>2)</sup> Fulle tanker.

Vogn		Distriktsmerke eller banemerke	Lengde over buf- fere m	Omtrent- lig egen- vekt tonn	Antall plasser			Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad	
Nr.	Litra				Sitte- plasser	Liggeplasser	Gulv- flate m <sup>2</sup>	Last tonn	Gulv flate m <sup>2</sup>	Last tonn	Vognutstyr			
											2			3
											klasse			
18106	Do	Thm	20,10	30,5				47,9	9,5			1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 39		
18107	«	«	«	«				«	«			1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 39		
18108	CDFo4b	Brg	19,10	29,0		37		7,4	1,5		3,5	1H. 3. 5. 11. 27 <sup>1)</sup> . 28 <sup>1)</sup> . 39		
18109	CDFo2b	Thm	20,10	31,0		24		11,1	«		«	1H. 3. 5. 8. 11. 27 <sup>1)</sup> . 39		
18110	Co3a	«	«	31,5		84						1H. 3. 5. 7. 11. 27		
18113	CDF3a	Drm	10,67	12,5		16		5,2	1,0		1,0	1H. 3. 7. 8. 10		
18114	Co1d	«	20,10			44	33					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
18115	«	«	«	34,0		«	«					1KK. 3. 5. 10. 27. 28. 39		
18116	Co1a	Brg	19,80	37,0		48	36					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
18117	«	«	«	«		«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
18118	Co4d	«	18,80	26,5		76						1H. 3. 5. 10. 27		
18119	«	«	«	27,0		«						1H. 3. 5. 11. 27		
18120	«	«	«	26,5		«						1H. 3. 5. 10. 27		
18121	«	«	«	27,0		«						1H. 3. 5. 11. 27		
18122	«	«	«	«		«						1H. 3. 5. 11. 27		
18123	«	«	«	«		«						1H. 3. 5. 10. 27		
18124	«	«	«	«		«						1H. 3. 5. 11. 27		
18125	ACo1a	«	20,10	35,5	15	24	28					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
18126	«	«	«	36,0	«	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
18127	BCo3b	Thm	19,50	32,5	18	31						1H. 3. 5. 11. 27. 28		
18128	«	«	«	31,0	«	«						1H. 3. 5. 11. 27. 28		
18129	Co3a	«	20,10	32,0		84						1H. 3. 5. 7. 11. 27		
18130	CFo2b	Stv	20,30	31,0		48					2,5	1H. 3. 5. 8. 11. 27. 39	Sykekupé.	
18131	Co2b	Brg	19,50	34,0		64						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
18132	«	«	«	34,0 <sup>2)</sup>		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
18133	«	«	«	33,0		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
18134	«	«	«	34,0 <sup>2)</sup>		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
18135	«	«	«	34,0		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
18136	Co3a	Thm	20,10	31,0		84						1H. 3. 5. 11. 27. 28		
18137	«	«	«	30,5		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28		
18138	«	«	«	«		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28		
18139	CFo3b	Drm	«	33,5		51						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
18140	«	«	«	32,5		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
18141	CFox4a	Thm	19,50	16,0		63					2,0	1H. 3. 11. 41		
18142	«	«	«	«		«					«	1H. 3. 11. 41		
18143	Co2b	Brg	«	33,5 <sup>2)</sup>		64						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
18144	«	«	«	33,0		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
18145	«	«	«	32,5 <sup>2)</sup>		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
18146	Co3c	«	20,10	« <sup>2)</sup>		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
18147	«	«	«	32,5		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
18148	«	«	«	32,0 <sup>2)</sup>		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
18149	«	«	«	32,0		«						1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
18169	CFo3b	Brg	18,1	20,0		39						1H. 3. 6. 12. 27. 39		
18170	«	«	«	«		«						1H. 3. 6. 12. 27. 39		
18171	Co3d	«	«	«		78						1H. 3. 6. 12. 27. 39	Flåmsbanen. Lettmetallvogner.	
18172	«	«	«	«		«						1H. 3. 6. 12. 27. 39		
18173	«	«	«	«		«						1H. 3. 6. 12. 27. 39		

1) Bare i vognens ene ende. 2) Fulle tanker.

Vogn		Distriktsmerke eller banemerke	Lengde over buffere m	Omtrentlig egenvekt tonn	Antall plasser		Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad
Nr.	Litra				Sitteplasser	Liggeplasser	Gulvflate m <sup>2</sup>	Last tonn	Gulvflate m <sup>2</sup>	Last tonn		
					klasse							
18601	CFo4b	Oslo	18,38	27,0	54				2,0	1H. 3. 11. 39		
18602	«	«	«	«	«				«	1H. 3. 11. 39		
18603	CFo4c	«	18,50	28,5	61					1H. 3. 11. 39		
18604	CDFo4d	«	«	29,0	«		7,0	1,5		1H. 3. 11. 39		
18605	CFo4c	«	«	28,5	«					1H. 3. 12. 39		
18606	CDFo4d	«	18,20	29,0	57		8,6	2,5	2,5	1H. 3. 11. 39		
18607	«	«	«	28,5	47		3,9	0,3	«	1H. 3. 12. 39		
18608	«	Drm	«	«	«		«	«	«	1H. 3. 11. 39		
18609	«	«	«	29,0	37		4,0	1,0	14,0	«	1H. 3. 11. 39	
18610	«	«	19,10	30,0	60		8,6	2,5		1H. 3. 11. 39		
18611	«	«	18,20	29,0	37		4,0*)	1,0*)	14,0	2,5	1H. 3. 11. 39	
18612	CFo4b	«	«	29,5	57					1H. 3. 11. 39		
18613	CDFo4d	«	19,10		60		8,6	2,5		1H. 3. 12. 39		
18614	«	«	«	29,0	47		2,4	0,3	3,0	1H. 3. 39		
18615	«	«	«	«	«		«	«	«	1H. 3. 11. 39		
18617	«	«	18,20	«	57		8,6*)	2,5*)		1H. 3. 11. 39		
18618	«	«	«	«	«		« *)	« *)		1H. 3. 11. 39		
18619	CFo3c	Oslo	21,58	27,5	54				12,9	1Hs. 3. 11. 39		
18620	«	«	«	«	«				«	1Hs. 3. 11. 39		
18621	«	«	«	«	«				«	1Hs. 3. 11. 39		
18622	CEo3c	«	«	28,5	«					1Hs. 3. 11. 39		
18623	CDFo4d	«	18,20	29,5	57		10,6*)	2,5*)		1H. 3. 11. 39		
18624	«	«	«	29,0	«		« *)	« *)		1H. 3. 11. 39		
18625	«	«	«	«	«		« *)	« *)		1H. 3. 12. 39		
18626	«	«	«	«	«		« *)	« *)		1H. 3. 12. 39		
18627	«	«	«	«	«		« *)	« *)		1H. 3. 11. 39		
18628	«	«	«	28,5	«		« *)	« *)		1H. 3. 11. 39		
18630	«	«	«	29,0	«		« *)	« *)		1H. 3. 11. 39		
18631	«	«	«	29,5	«		« *)	« *)		1H. 3. 11. 39		
18632	«	«	«	29,0	«		« *)	« *)		1H. 3. 12. 39		
18633	«	Drm	«	«	«		« *)	« *)		1H. 3. 11. 39		
18634	CFo4b	«	21,08	29,5	59				1,5	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39		
18635	«	«	«	«	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39		
18636	«	«	«	«	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39		
18637	«	«	«	30,0	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39		
18638	«	«	«	29,5	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39		
18639	«	«	«	«	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39		
18640	«	«	«	«	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39		
18641	«	«	«	29,0	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39		
18642	«	«	«	29,5	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39		
18643	«	«	«	29,0	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39		
18644	«	«	«	29,5	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39		
18645	«	«	«	«	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39		
18646	«	«	«	«	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39		
18647	«	«	«	«	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39		
18648	«	«	«	«	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39		
18649	«	«	«	«	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39		

Styrevogner for elektriske motorvognog.  
\*) Kan også benyttes for reisegods.

Styrevogner for elektr. ekspress-togsett.

Styrevogner for elektriske motorvognog.  
\*) Kan også benyttes for reisegods.

Styrevogner for elektriske lokal-togsett.  
Stålvogner.

1) Bare i vognens ene ende.

Vogn		Distriktsmerke eller banemerke	Lengde over buffere m	Omtrentlig egenvekt tonn	Antall plasser		Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad				
Nr.	Litra				Sittelplasser	Liggeplasser	Gulvflate	Last	Gulvflate	Last						
													2	3	m <sup>2</sup>	tonn
													klasse		m <sup>2</sup>	tonn
18650	CFo4b	Drm	21,08	29,5	59				1,5	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39	Styrevogner for elektriske lokaltogsett. Stålvogner.					
18651	«	«	«	29,0	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39						
18652	«	«	«	«	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39						
18653	«	«	«	«	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39						
18654	«	«	«	«	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39						
18655	«	«	«	«	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39						
18656	«	«	«	«	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39						
18657	«	«	«	29,5	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39						
18658	«	«	«	«	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39						
18659	«	«	«	«	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39						
18660	«	«	«	«	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39						
18661	«	«	«	«	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39						
18662	«	«	«	«	«				«	1H. 3. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39						
18751	CFox4b	Stv	21,50	19,0	68					1H. 3. 11. 41		Styrevogner for dieselmotorvogner.				
18752	«	Oslo	«	18,5	«					1H. 3. 11. 41						
18753	«	«	«	«	«					1H. 3. 11. 41						
18754	«	«	«	19,0	«					1H. 3. 11. 41						
18755	CDFox4b	«	«	«	48					1H. 3. 11. 41						
18756	«	Brg	«	18,5	«					1H. 3. 11. 41						
18757	«	«	«	19,5	49					1H. 3. 6. 11. 41						
18758	«	«	«	19,0	«					1H. 3. 6. 11. 41						
18759	«	«	«	«	«					1H. 3. 6. 11. 41						
18760	«	«	«	«	«					1H. 3. 6. 11. 41						
18761	«	«	«	«	«					1H. 3. 6. 11. 41						
18762	«	Oslo	«	«	«					1H. 3. 6. 11. 41						
18763	CFox4b	«	«	«	68					1H. 3. 6. 11. 41	Styrevogner for dieselmotorvogner. Lettmessall.					
18764	«	«	«	«	«					1H. 3. 6. 11. 41						
18765	«	«	«	«	«					1H. 3. 6. 11. 41						
18766	«	«	«	«	«					1H. 3. 6. 11. 41						
18767	«	«	«	«	«					1H. 3. 6. 11. 41						
18768	«	«	«	«	«					1H. 3. 6. 11. 41						
18769	«	«	«	«	«					1H. 3. 6. 11. 41						
18770	«	«	«	«	«					1H. 3. 6. 11. 41						
18771	«	«	«	«	«					1H. 3. 6. 11. 41						
18772	«	«	«	«	«					1H. 3. 6. 11. 41						
18773	«	«	«	«	«					1H. 3. 6. 11. 41						
18774	«	«	«	«	«					1H. 3. 6. 11. 41						
18775	«	«	«	«	«					1H. 3. 6. 11. 41						
18776	«	«	«	«	«					1H. 3. 6. 11. 41						
18777	«	«	«	«	«					1H. 3. 6. 11. 41						
18778	«	«	«	«	«					1H. 3. 6. 11. 41						
18779	«	«	«	19,5	«					1H. 3. 6. 11. 41						
18780	«	«	«	«	«					1H. 3. 6. 11. 41						
18781	«	«	«	«	«					1H. 3. 6. 11. 41						
18788	CFox3a	«	«	«	24					1H. 3. 6. 11. 41						
18789	«	«	«	«	«					1H. 3. 6. 11. 41						
18790	«	«	«	«	«					1H. 3. 6. 11. 41						

1) Bare i vognens ene ende.

Vogn		Distriktsmerke eller banemerke	Leng- de over buf- fere m	Om- trent- lig egen- vekt tonn	Antall plasser		Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad
Nr.	Litra				Sitte- plasser	Liggeplasser	Gulv- flate m <sup>2</sup>	Last tonn	Gulv- flate m <sup>2</sup>	Last tonn		
18791	CDFox3a		21,50	19,5		24					1H. 3. 6. 11. 41	
18801	Co4c	Oslo	18,50	28,5		86					1H. 3. 11. 39	
18802	«	«	«	29,0		«					1H. 3. 11. 39	
18803	«	«	«	28,5		«					1H. 3. 11. 39	
18804	«	«	«	29,0		«					1H. 3. 11. 39	
18805	«	«	«	28,5		«					1H. 3. 11. 39	
18806	«	«	18,20	«		78					1H. 3. 11. 39	
18807	«	«	«	28,0		«					1H. 3. 11. 39	
18808	«	«	«	28,5		«					1H. 3. 12. 39	
18809	«	Drm	«	28,0		«					1H. 3. 11. 39	
18810	«	«	«	«		«					1H. 3. 11. 39	
18811	«	«	«	29,0		«					1H. 3. 11. 39	
18812	«	«	«	29,5		«					1H. 3. 12. 39	
18813	«	«	«	29,0		«					1H. 3. 11. 39	
18814	«	«	«	«		«					1H. 3. 6. 11. 39	
18816	«	«	«	29,0		«					1H. 3. 5. 11. 39	
18817	«	«	«	28,0		«					1H. 3. 5. 11. 39	
18819	Co3e	Oslo	22,40	«		70					1Hs. 3. 11. 39	
18820	«	«	«	«		«					1Hs. 3. 11. 39	
18821	«	«	«	«		«					1Hs. 3. 11. 39	
18822	«	«	«	«		«					1Hs. 3. 11. 39	
18823	Co4d	«	17,56	26,5		76					1H. 3. 11. 39	
18824	«	«	«	27,0		«					1H. 3. 11. 39	
18825	«	«	«	27,5		«					1H. 3. 12. 39	
18826	Co4c	«	18,20	28,0		78					1H. 3. 11. 39	
18827	«	«	«	28,5		«					1H. 3. 11. 39	
18828	«	«	«	«		«					1H. 3. 11. 39	
18829	«	«	«	27,0		«					1H. 3. 11. 39	
18830	«	«	«	28,0		«					1H. 3. 11. 39	
18831	«	«	«	27,5		«					1H. 3. 11. 39	
18832	«	«	«	29,0		«					1H. 3. 11. 39	
18833	«	Drm	«	27,5		«					1H. 3. 11. 39	
18835	«	«	«	29,0		«					1H. 3. 12. 39	
18836	«	«	«	28,0		«					1H. 3. 12. 39	
18837	«	«	«	29,0		«					1H. 3. 6. 12. 39	
18838	«	«	«	27,5		«					1H. 3. 11. 39	
18839	«	Oslo	«	«		«					1H. 3. 11. 39	
18840	Co4d	«	20,92	28,0		76					1H. 3. 12. 27. 39	
18841	«	«	«	«		«					1H. 3. 12. 27. 39	
18842	«	«	«	«		«					1H. 3. 12. 27. 39	
18843	«	«	«	«		«					1H. 3. 12. 27. 39	
18844	«	«	«	«		«					1H. 3. 12. 27. 39	
18845	«	«	«	«		«					1H. 3. 12. 27. 39	
18846	«	«	«	«		«					1H. 3. 12. 27. 39	
18847	«	«	«	«		«					1H. 3. 12. 27. 39	
18848	«	«	«	«		«					1H. 3. 12. 27. 39	
18849	«	«	«	«		«					1H. 3. 12. 27. 39	
18850	«	«	«	«		«					1H. 3. 12. 27. 39	

Mellomvogner for elektrisk motorvogn.

Mellomvogner for elektrisk ekspressvogntog.

Mellomvogner for elektrisk motorvogn.

Vogn		Distriktmerke eller banemerke	Lengde over buffere m	Omtrentlig egenvekt tonn	Antall plasser		Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad		
Nr.	Litra				Sitte- plasser	Liggeplasser	Gulv- flate m <sup>2</sup>	Last tonn	Gulv- flate m <sup>2</sup>	Last tonn				
													2	3
													klasse	
18851	Co4d		20,92	28,0	76					1H. 3. 12. 27. 39	Mellemvogner for elektrisk motor- vogntog.			
18852	«		«	«	«					1H. 3. 12. 27. 39				
18853	«		«	«	«					1H. 3. 12. 27. 39				
18854	«		«	«	«					1H. 3. 12. 27. 39				
18855	«		«	«	«					1H. 3. 12. 27. 39				
18856	«		«	«	«					1H. 3. 12. 27. 39				
18857	«		«	27,5	«					1H. 3. 12. 27. 39				
18858	«		«	«	«					1H. 3. 12. 27. 39				
18859	«		«	«	«					1H. 3. 12. 27. 39				
18860	«		«	«	«					1H. 3. 12. 27. 39				
18861	«		«	«	«					1H. 3. 12. 27. 39				
18862	«		«	«	«					1H. 3. 12. 27. 39				
18863	«		«	«	«					1H. 3. 12. 27. 39				
18864	«		«	«	«					1H. 3. 12. 27. 39				
18865	Co4d		«	«	«					1H. 3. 12. 27. 39				
18866	«		«	«	«					1H. 3. 12. 27. 39				
18867	«		«	«	«					1H. 3. 12. 27. 39				
18868	«		«	«	«					1H. 3. 12. 27. 39				
18869	«		«	«	«					1H. 3. 12. 27. 39				
18870	«		«	«	«					1H. 3. 12. 27. 39				
18871	«		«	«	«					1H. 3. 12. 27. 39				
18872	«		«	27,0	«					1H. 3. 12. 27. 39				
18873	«		«	«	«					1H. 3. 12. 27. 39				
18874	«		«	«	«					1H. 3. 12. 27. 39				
18951	Co3e	Oslo		27,5	70					1Hs. 3. 11. 41	Mellemvogner for dielekspresstog- sett.			
18952	«	«		«	«					1Hs. 3. 11. 41				
18953	«	«		«	«					1Hs. 3. 11. 41				
18954	«	«		«	«					1Hs. 3. 11. 41				
19001	Co2d	«	23,5	37,5	80					1Hs. 3. 5. 11. 27. 28. 39				
19002	«	«	«	«	«					1Hs. 3. 5. 11. 27. 28. 39				
19003	«	«	«	«	«					1Hs. 3. 5. 11. 27. 28. 39				
19004	«	«	«	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 39				
19005	«	«	«	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 39				
19006	«	«	«	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 39				
19007	«	Drn	«	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 39	Stålvogner.			
19008	«	«	«	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39				
19009	«	«	«	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39				
19010	«	«	«	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39				
19011	«	«	«	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39				
19012	«	«	«	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39				
19013	«	«	«	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39				
19014	«	«	«	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39				
19015	«	«	«	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39				
19016	«	«	«	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39				
19017	«	«	«	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	Stålvogner. Barnekupé.			
19018	«	«	«	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39				
19019	«	«	«	«	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39				
19020	«	«	«	38,5	«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39				

Vogn		Distriktsmerke eller banemerke	Lengde over buf- fere m	Om- trent- lig egen- vekt tonn	Antall plasser		Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad		
Nr.	Litra				Sitte- plasser	Liggeplasser	Gulv- flate m <sup>2</sup>	Last tonn	Gulv- flate m <sup>2</sup>	Last tonn				
													2	3
													klasse	
19021	Co2d	Drm	23,5	38,0							1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	Stålvogner. Barnekupé.		
19022	«	Oslo	«	«							1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19023	«	«	«	«							1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19024	«	«	«	«							1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19025	«	«	«	«							1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19026	«	«	«	37,5							1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19027	«	«	«	38,0							1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19028	«	«	«	37,5							1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19029	«	«	«	«							1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19030	«	«	«	38,0							1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19031	Co3f	Oslo	23,5	«		64					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19032	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19033	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19034	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19035	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19036	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19037	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19038	«	«	«	37,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19039	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19040	«	«	«	37,0		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19041	«	Drm	«	38,0		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19042	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19043	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19044	«	«	«	38,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19045	«	«	«	37,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19046	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19047	«	«	«	38,0		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19048	«	«	«	37,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19049	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19050	«	«	«	38,0		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19051	«	Oslo	23,50	«		«					1Hs. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19052	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19053	«	«	«	«		«					1Hs. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19054	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19055	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19056	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19057	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19058	«	Thm	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19059	«	«	«	38,5		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19060	«	«	«	«		«					1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19061	BCo2e	Oslo	«	37,0	24	40					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19062	«	«	«	36,0	«	«					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
19063	«	«	«	37,0 <sup>1)</sup>	«	«					1KK. 3. 5. 11. 27. 28. 39			
20051	F	Krs	9,80	11,0						3,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24			
20052	«	Drm	«	«						1,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24			
20053	«	«	«	«						«	1H. 3. 6. 8. 13. 24			
20054	«	«	10,80	12,5						6,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24. 40			

1) Fulle tanker.

Vogn		Distriktmerke eller banemerke	Lengde over buffere m	Omtrentlig egenvekt tonn	Antall plasser		Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad
Nr.	Litra				Sitteplasser	Liggeplasser	Gulvflate m <sup>2</sup>	Last tonn	Gulvflate m <sup>2</sup>	Last tonn		
					klasse							
20055	F	Drm	10,80	12,5					6,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24. 40		
20056	«	«	«	15,0					«	1H. 3. 6. 8. 13. 24. 40		
20057	«	«	«	12,0					«	1H. 3. 6. 8. 13. 24. 40		
20058	Fdo	«	14,10						2,0	1H. 3. 6. 8. 13		
20059	«	«	«						«	1H. 3. 6. 8. 13		
20060	«	«	«						«	1H. 3. 6. 8. 13		
20061	«	«	«						«	1H. 3. 6. 8. 13		
20062	Fo	«	«	20,0					8,0	1H. 3. 6. 8. 10		
20063	«	«	«	19,0					«	1H. 3. 6. 8. 10. 40		
20064	«	«	20,10	28,5					12,0	1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28 <sup>1)</sup> . 39		
20065	«	«	«	«					«	1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 39		
20066	«	«	«	28,0					«	1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 39		
20773	F	«	10,80						6,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24		
20774	«	Krs	«	6,0					1,0	1H. 3. 6. 8. 13. 24		
21001	Ao1b	Oslo	23,5		33		22			1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
21002	«	«	«		«		«			1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
21003	«	«	«		«		«			1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
21004	ACo1d	«	22,5		15	24	28			1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
21005	«	«	«		«	«	«			1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
21006	«	«	«		«	«	«			1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
21007	Co1c	«	«			48	36			1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
21008	«	«	23,5			«	«			1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
21009	«	«	«			«	«			1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39		
21010	Ao1b	«	«	40,5	33		22			1H. 3. 12. 27. 28. 39		
21011	«	«	«	39,5	«		«			1H. 3. 12. 27. 28. 39		
21012	«	«	«	«	«		«			1H. 3. 12. 27. 28. 39		
21013	«	Drm	«	«	«		«			1H. 3. 12. 27. 28. 39	Stålvogner.	
21014	«	«	«	«	«		«			1H. 3. 12. 27. 28. 39		
21015	«	«	«	39,0	«		«			1H. 3. 12. 27. 28. 39		
21016	ACo1d	«	23,00	39,5	15	24	28			1H. 3. 12. 27. 28. 39		
21017	«	«	«	«	«		«			1H. 3. 12. 27. 28. 39		
21018	«	«	«	«	«		«			1H. 3. 12. 27. 28. 39		
21019	Co1d	«	«	40,0		44	33			1H. 3. 12. 27. 28. 39		
21020	«	«	«	«	«		«			1H. 3. 12. 27. 28. 39		
21021	«	«	«	«	«		«			1H. 3. 12. 27. 28. 39		
21022	«	«	«	«	«		«			1H. 3. 12. 27. 28. 39		
21023	«	Oslo	«	«	«		«			1H. 3. 12. 27. 28. 39		
21024	«	«	«	40,5	«		«			1H. 3. 12. 27. 28. 39		
21251	Eo	«	23,50	47,5		40				1Hs. 3. 12*). 27. 28. 39		*) Omformer } Stålvogner.
21252	«	«	«	«		«				1Hs. 3. 12*). 27. 28. 39		
21253	«	Drm	«	«		«				1Hs. 3. 12*). 27. 28. 39		
21254	«	«	«	«		«				1Hs. 3. 12*). 27. 28. 39		
21301	DFo	Oslo	22,00	32,5				32,0	5,5	4,0	1H. 3. 6. 11. 27. 28. 39	Stålvogner.
21302	«	«	«	«				«	«	«	1H. 3. 6. 11. 27. 28. 39	
21303	«	«	«	«				«	«	«	1H. 3. 6. 11. 27. 28. 39	
21304	«	Brg	23,50	38,0							1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 39	
21305	«	«	«	«							1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 39	

1) Bare i vognens ene ende.

Vogn		Distriktsmerke eller banemerke	Leng- de over buf- fere m	Om- trent- lig egen- vekt tonn	Antall plasser		Post		Reisegods		Vognutstyr (Se side 2)	Merknad
Nr.	Litra				Sitte- plasser	Liggeplasser	Gulv- flate m <sup>2</sup>	Last tonn	Gulv- flate m <sup>2</sup>	Last tonn		
					klasse	Liggeplasser	m <sup>2</sup>	tonn	m <sup>2</sup>	tonn		
21306	DFo	Oslo	23,50	38,0							1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 39	} Sykekupé.
21307	«	«	«	«							1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 39	
21308	«	«	«	37,0							1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 39	
21309	«	«	«	«							1H. 3. 5. 8. 11. 27. 28. 39	
21501	CFo2e	«	«	35,0	40			4,0			1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
21502	«	«	«	«	«			«			1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
21503	«	«	«	«	«			«			1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
21504	«	«	«	38,0	«			«			1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
21505	«	«	«	38,5	«			«			1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
21506	«	«	«	38,0	«			«			1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
21507	«	«	«	«	«			«			1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
21508	«	«	«	«	«			«			1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
21509	«	«	«	38,5	«			«			1H. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
23101	F	Drn	9,80					3,0			1Hs. 3. 5. 11. 27. 28. 39	
23102	«	«	«					«			1H. 3. 6. 8. 13. 24	
											« 1H. 3. 6. 8. 13. 24	

# Godsvogner

NORGES STATSBANER. Eiendomsmerke: N. S. B. NORGE

## LITRABETEGNELSER

	Bokstavmerke	G	=	Lukket godsvogn.
	«	Gv	=	Varmeovgn.
	«	H	=	Kjølevogn.
	«	Hv	=	Kjøle- og varmeovgn.
	«	K	=	Tømmervogn.
	«	L	=	Kasseovgn.
	«	Lg	=	Gjødselovgn.
	«	Lk	=	Kalkovgn.
	«	Ls	=	Steinkullovgn.
	«	Lt	=	Trekullovgn, flisovgn o. l.
	«	M	=	Grusovgn.
	«	Ms	=	Spesial grusovgn.
	«	MK	=	Grus- og tømmervogn.
	«	N	=	Stakeovgn.
	«	NP	=	Stake- og malmovgn.
	«	Q	=	Tankovgn.
	«	R	=	Redskapsovgn.
	«	Ram	=	Rensebukk.
	«	Re	=	Brakkeovgn, mannskapsovgn.
	«	RI	=	{ Montasjeovgn } for kontaktledningsanlegg.
	«		=	{ Revisjonsovgn }
	«	RIm	=	Revisjonsovgn.
	«	Rm	=	Transportovgn.
	«	Rj	=	Justeringsovgn.
	«	Rk	=	Kranovgn.
	«	Rp	=	Profilovgn.
	«	Rs	=	Snøskraper, sporensener, vogn for ishøvel.
	«	Rsv	=	Svingskive.
	«	Rt	=	Kabelovgn.
	«	Ru	=	Undervisningsovgn.
	«	Rvt	=	Transformatorovgn for togoppvarming.
	«	Rø	=	Malmovgn.
	«	S	=	Melkovgn.
	«	T	=	Plattformovgn.
	«	Tl	=	Plattformovgn med nedleggbare jernlemmer.
	«	Tr	=	Transformatorovgn.
	«	Ts	=	Spesial plattformovgn.
	«	Zl	=	Likovgn.
	«	Ø	=	Bunntømningsovgn.

Vogner  
for  
internt  
bruk.  
Se  
side 103

o etter bokstavmerket betegner at vognen er boggivovgn.  
f « — — « — har bremserhus.  
m « — — « — « motor for framdrift.  
x « — — « — « lettbygd dragstell.

På normalt spor betegner videre:

Indeks	1	—	Vogner med	inntil	9	tonns	akseltrykk	og	liten	vognkasse.
«	2	—	«	«	«	«	«	«	«	« større vognkasse.
«	3	—	«	«	«	«	«	«	«	«
«	4	—	«	«	«	«	«	«	«	«

## Beskrivelse av de forskjellige vognlitra.

Vogn		Antall vogner	Lengde over buffere	Akselavstand	Vognkassen				Omtr. egnv.	Omtr. lasteevne	
Litra	Type				Lengde utvendig	Bredde utvendig	Høyde av sidev. innv.	Gulvflate			Rominnh.
		stk.	m	m	m		m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	tonn	tonn	
G1	1	7	6,81	3,05	5,64	2,44	2,18	12,2	24,7	7,0	10,5
«	2	12	6,94	3,66	«	2,65	2,20	13,3	28,2	«	10,0
«	3	24	7,70	3,80	6,40	2,50	2,12	14,3	29,5	«	«
«	5	1	6,81	3,66	5,64	2,65	2,10	13,3	28,2	«	«
G2	1	235	7,70	3,66/3,80	6,40	2,80	2,20	16,1	34,0	«	9,5/10,0
«	2	1	8,77	3,90	7,60	2,65	2,15	18,2	39,2	7,5	9,5
«	3	1	7,70	3,66	6,40	2,80	2,20	16,0	33,8	9,0	9,0
«	4	27	8,20	4,00	6,90	«	«	16,1	34,0	7,5	9,5
«	5	1	8,50	«	7,20	«	«	«	«	«	«
G3	1	783	7,70	3,66	6,40	«	«	«	«	8,0	14,5/15,0
«	2	32	8,50	4,00	7,20	2,66	«	18,6	37,9	«	12,5/14,5
«	3	13	8,80	«	7,50	«	«	«	«	9,0	14,0
«	4	48	8,20	«	6,90	2,80	2,20	16,1	34,0	8,0	15,0
«	5	1	8,37	«	7,20	«	«	«	«	7,2	14,5
G4	1	1496	11,30	6,00	10,00	2,85	2,09	27,7	58,0	11,5	17,5/18,0
«	2	300	11,30	7,20	«	2,80	«	27,2	57,0	11,9	17,5
Gx	1	1	4,70	3,00	4,00	2,40	1,26	9,5	12,0	2,5	2,0
«	2	20	«	2,99	«	«	«	9,1	11,0	2,0	«
Gf2	1	24	8,50	4,00	7,20	2,80	2,20	16,1	34,0	7,5/8,5	9,5
«	2	51	8,20	«	6,90	«	«	«	«	8,0	«
«	3	6	8,37	«	7,20	«	«	13,0	26,8	8,2	9,0
«	4	1	«	«	«	«	«	11,2	25,9	7,2	«
Gf3	1	8	«	«	«	«	«	16,1	34,0	8,2	14,5
«	2	10	9,67	4,50	8,50	«	«	19,6	41,1	9,5	13,5
«	3	76	8,20	4,00	6,90	«	«	16,1	34,0	8,5	14,5
Gfo2	1	31	13,80	8,70 <sup>1)</sup>	12,50	«	«	25,8/27,3	56,8/57,8	15,5	19,0
«	2	36	14,30	9,00 <sup>1)</sup>	13,00	«	«	27,1/28,4	57,6/60,4	17,5	17,0
«	3	44	14,80	9,50 <sup>1)</sup>	13,50	«	«	27,1/28,4	57,6/60,4	«	17,5
Gv2	1	39	7,57	3,66	6,40	2,44	«	16,1	34,0	8,5	8,5
Gv3	1	6	«	«	«	«	«	«	«	«	14,5/15,0
H3	1	74	8,20	4,00	6,90	2,80	2,19	12,8/13,0	23,0/26,6	12,5/14,5	8,0/9,5
Hf3	1	9	«	«	«	«	«	12,8/12,9	23,0/26,2	14,5	7,5
Hv1	1	6	6,94	3,05/3,66	5,64	2,65	2,10	13,0	26,8	9,0	8,0
«	2	1	7,17	3,40	6,00	2,50	1,99	12,9	25,7	«	7,5
«	3	4	7,70	3,80	6,40	«	1,98	12,6	23,0	«	«
Hv3	1	131	8,20	4,00	6,90	2,80	2,19	12,8/13,0	26,2/26,6	12,5/14,5	8,0/9,5
Hv4	1	10	9,60	5,30	8,30	«	2,21	15,8	32,4	13,5/14,0	13,5/14,0
Hvf3	1	76	8,20	4,00	6,90	«	2,19	12,8	26,2	«	7,5/8,0
Hvf4	1	15	9,60	5,30	8,30	«	2,21	15,8	32,4	14,5/15,0	12,5/13,0
«	2	50	9,80	6,00	8,50	«	«	18,7	35,6	14,0	14,5
K1	1	5	7,15	3,20	5,98	2,44	«	13,3	1,6	5,0	11,5
«	2	16	5,90	2,90	4,73	«	«	10,6	1,3/31,2	5,0/6,0	11,0/11,5
«	3	8	6,77	3,00	5,60	«	«	15,0	35,5	5,5	10,5/11,0
K2	1	37	6,80	3,20	5,50	2,80	«	14,4	4,4	6,0	11,0
L1	1	11	6,94	3,66	5,64	2,44/2,66	«	13,0/14,1	15,6/17,6	«	«
«	2	39	«	«	«	2,44/2,65	«	13,0/14,2	13,0/17,6	«	«

<sup>1)</sup> Boggisenter-avstand.

Vogn		Antall vogner	Lengde over buffere	Aksel-avstand	Vognkassen					Omtr. egenv.	Omtr. lasteevne
Litra	Type				Lengde utvendig	Bredde utvendig	Høyde av sidev. innv.	Gulvflate	Rominnh.		
		stk.	m	m	m			m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	tonn	tonn
L1	3	1	7,57	3,66	6,40	2,44		14,8	7,4	5,5	11,5
L2	1	12	7,70	«	«	2,80	1,11	17,0	17,0/18,7	6,0/6,5	11,0
«	2	3	8,20	4,00	6,90	«	«	16,1/17,0	18,7	7,0	10,0
L3	1	14	9,00	«	7,70	2,90	1,00	21,4	21,4	8,0/8,5	14,5/15,0
«	2	530	7,70	3,66	6,40	2,80	1,01	17,0	17,0/18,7	7,0/7,5	15,0/15,5
«	3	40	«	«	«	«	1,20	16,9	19,6	7,8	15,5
«	4	2	8,52	4,00	7,22	2,92		19,7	19,7	«	«
«	5	72	7,90	3,66	6,60	2,93	1,10	18,4	16,9	7,5	15,0
«	6	7	9,10	4,00	7,00	2,80		21,1	27,5	8,0	«
«	7	32	8,20	«	6,90	2,78	1,10	17,0	18,7	7,5	«
L4	1	405	8,10	«	6,80	2,80		18,4	18,4	8,5	20,0
«	2	96	8,80	«	7,50	«		«	«	«	«
«	3	468	9,30	5,00	8,00	2,85	1,10	21,8	24,0	«	«
Lo3	1	24	9,10	4,65 <sup>1)</sup>	7,80	2,88	«	22,4	24,6	15,5	30,5
Lf3	1	7	9,00	4,00	7,70	2,90	1,00	20,5	20,4	8,5	14,5
Lf4	1	72	8,80	«	7,50	2,80		18,4	18,4	9,0	20,0
Lg1	1	30	6,81	3,66	5,64	2,44		12,8/12,9	14,0/14,2	6,8	10,5
Lg2	1	5	6,77	3,60	5,60	2,70		14,2	17,0	7,2	15,5
Lg3	1	5	7,70	3,66	6,40	2,80	1,20	16,9	20,3	7,8	15,0
Lk1	1	55	6,94	«	5,64	2,44		12,9/13,0	13,0/15,0	6,8	10,0/10,5
Lk3	1	54	7,70	«	6,40	2,80	1,30	17,0	26,5	8,0	14,5
«	2	28	7,30	3,60	6,00	«	«	15,9	24,4	7,5	15,0
Ls3	1	3	7,90	3,66	6,60	2,93	0,90	18,4	16,9	8,5	14,5
Lt2	1	3	8,77	3,90	7,60	2,80	2,32	20,3	48,0	7,0	10,0
«	2	11	7,70	3,66	6,40	2,87	2,21	17,8	40,0	6,5	10,5
«	3	124	8,90	3,90	7,60	2,91	2,19	18,9	45,7	7,0	10,0
M1	1	254	8,00/8,31	3,76	6,83/7,01	2,44	0,31	15,5/15,9	4,8/5,0	6,0	11,0
«	2	109	8,17/8,30	«	7,00/7,01	2,65	«	17,4	4,9/5,3	«	«
«	3	2	5,55	2,80	4,55	2,77	0,46	11,8	5,3	6,8	16,5
M2	1	59	8,90	3,90	7,60	2,65	0,29	19,0	5,0	«	10,0/10,5
Mf1	1	25	8,31	3,76	7,01	2,44	0,31	15,1/15,5	4,7/4,8	6,0	11,0
«	2	26	8,30	«	7,00	2,65	«	16,6	4,7	«	10,5
Mf2	1	28	8,90	3,90	7,60	«	0,29	18,3	4,8	7,0	10,0
Ms3	1	13	8,77	«	«	2,80	0,38	19,8	7,6	8,5/9,0	14,0/14,5
«	2	33	8,90	«	«	«	«	19,3	7,5	9,0	14,0
Msf3	1	6	8,77	«	«	«	«	19,8	7,6	«	«
«	2	14	8,90	«	«	«	«	19,3	7,5	9,5	13,5
MK1	1	22	5,90	2,90	4,73	2,44	0,47	10,6	4,9	5,5	11,5
MK3	1	20	7,70	3,66	6,40	2,65	«	15,9	7,4	7,5	10,5
N1	1	145	8,31	3,76	7,01	2,44	0,31	15,8/15,9	5,0/37,8	6,0/7,0	10,5/11,5
«	2	95	«	3,76/3,50	«	2,65/2,70	«	17,4/17,7	5,3	6,0	10,5/11,0
N2	1	161	8,90	3,90	7,60	2,65/2,70	«	18,8/19,2	5,6/5,9	7,0	11,0
«	2	693	«	«	«	2,80	0,29	20,0	5,8	6,5	10,5
«	3	227	8,31	3,76	7,01	2,90	0,31	19,1	«	6,2	11,0
«	4	6	8,77	3,90	7,60	2,65	«	18,8	5,6	6,0	«
«	5	2	8,90	«	«	2,80	0,29	19,2	5,5	7,0	10,0
N3	1	15	8,87	4,00	7,70	2,90	0,31	21,0	6,5	7,5	15,5
«	2	1	8,17	3,70	7,00	2,79	«	19,1	5,8	7,0	16,0
No1	1	3	11,80	6,50 <sup>1)</sup>	10,50	2,44	«	23,1	7,2	11,0	22,5
No2	1	6	«	«	«	2,80	0,29	26,9	7,9	12,5	21,5

1) Boggisenter-avstand.

Vogn		Antall vogner	Lengde over buffere	Akselavstand	Vognkassen				Omtr. egen v.	Omtr. lasteevne	
Litra	Type				Lengde utvendig	Bredde utvendig	Høyde av sidev. innv.	Gulvflate			Rominnh.
		stk.	m	m					m	m <sup>2</sup>	
Nf2	1	5	8,77	3,90	7,60	2,65	0,31	18,0	5,6	6,0	10,5
«	2	4	8,90	«	«	2,80	0,29	19,2	5,5	7,0	10,0
«	3	2	8,18/8,77	3,76/3,90	7,01/7,60	2,90	0,31	18,0/19,9	5,5/6,0	6,5	10,5
Nfo1	1	1	11,80	6,50 <sup>1)</sup>	10,50	2,44	«	23,1	7,2	11,0	22,5
Nfo2	1	4	«	« 1)	«	2,80	0,29	26,9	7,9	12,5	21,5
NP2	1	76	8,90	3,90	7,60	2,65	0,31	18,9	5,9	6,0/7,0	11,0
NP3	1	29	9,00	4,00	7,70	2,90	0,41	21,2	8,6	8,0	15,0
NPo3	1	4	11,67/12,30	6,50	10,50/11,00	«	0,42	29,1/30,6	12,2/12,8	13,8/14,8	31,0/32,0
Q2	1	3	5,95	2,90	4,78	2,20			10,0	7,0	10,0
Q3	2	6	7,70	3,66	6,40	2,14			13,8	9,5	13,5
«	3	1	8,80	4,00	7,50				15,0	10,7	12,5
Q4	1	5	11,30	6,00	10,00	2,87			20,8	11,5/12,0	17,0
«	2	2	8,80	4,00	7,50	2,40			19,0	11,0	17,5
Qo1	1	2	11,80	6,50 <sup>1)</sup>	10,50	2,44/2,65			28,4	14,5	20,0
Qf3	2	1	8,80	4,00	7,50				15,0	10,7	12,5
Qf4	1	11	«	«	«	2,44			19,0/19,4	11,0	15,0
S1	1	5	6,94	3,66	5,64	2,65		13,3	27,4	8,5	8,5
S3	1	12	8,92	4,00	7,62	2,80	2,06	18,0	36,7	11,0	11,5
«	2	1	9,22	4,40	7,92	«	«	«	«	«	12,0
Sf1	1	1	8,12	3,80	6,95	2,50		14,0	28,2	9,0	8,0
«	2	10	7,70	3,66	6,40	2,65		13,3	27,4	«	«
Sf3	1	33	8,92	4,00	7,62	2,80	2,06	18,0	36,7	11,0	11,5
«	2	13	9,22	4,40	7,92	«	«	«	«	«	12,0
T1	1	1	9,05	4,00	7,75	2,44		18,9		5,8	11,5
T3	1	328	8,90	3,90	7,60	2,80		21,3		7,0	16,0
«	2	25	9,10	4,00	7,80	«		21,8		6,5	«
T4	1	198	11,30	6,00	10,00	2,87		28,7		8,5	20,0
To1	1	5	11,80	6,50 <sup>1)</sup>	10,50	2,44/2,65		25,6/27,8		10,0	23,5
To3	1	5	«	« 1)	«	2,90		30,5		13,8	32,0
To4	1	70	17,30	12,00	16,00	2,87		45,9		17,8	40,0
Tl3	1	609	8,90	3,90	7,60	2,80	0,80	21,3	17,0	8,0	15,0/15,5
Tl4	1	981	11,30	6,00	10,00	2,87	«	28,7	22,8	9,0/9,5	20,0
Tlo3	1	18	14,30	9,00 <sup>1)</sup>	13,00	2,80	0,90	36,4	32,8	17,0	29,0
Tlo4	1	10	17,30	12,00 <sup>1)</sup>	16,00	2,87	«	45,9	41,2	20,5	38,0
Tlf3	1	52	8,90	3,90	7,60	2,80	0,80	20,3	16,2	8,0	15,0
Tlfo3	1	10	14,30	9,00 <sup>1)</sup>	13,00	«	0,90	35,3	31,7	17,0	29,0
Tro4	1	1	16,90	10,70 <sup>1)</sup>	15,60	2,27				34,1	53,0
Trfo4	1	1	16,90	10,70 <sup>1)</sup>	«	2,29				28,5	52,5
Trqo	1	1	24,40	15,60 <sup>1)</sup>	23,10					47,5	97,5
Tso2	1	2	14,97	11,00 <sup>1)</sup>	13,80	2,71		37,4		14,5	20,5
«	2	1	12,80	7,50 <sup>1)</sup>	11,50	2,44/2,74				10,1	
Tsfo3	1	5	15,40	11,10 <sup>1)</sup>	14,10	2,80		39,5		18,0	28,5
Zl	2	3	7,70	3,66	6,40	«				10,0	
«	3	2	9,70	6,00	8,40	«	2,09			10,2	
O2	1	150	6,67/8,31	3,20/3,76	5,50/7,01	2,20			7,5	5,6/6,8	11,0/11,5
O4	1	40	7,00	3,20	5,70	«			17,1/7,4	8,5	18,5
Oo4	1	2	12,80	8,00 <sup>1)</sup>	9,00	2,80			45,5	19,0	40,0
«	2	2	13,60	8,30 <sup>1)</sup>	«	«			48,0	21,0	38,0
«	3	10	11,66	7,82 <sup>1)</sup>	7,60	2,83			25,0	16,0	40,0
Oof4	1	10	7,12	3,20	3,80	2,20/3,00			7,2/15,8	10,0	17,5

1) Boggisenter-avstand.

## De enkelte vogners litra, type og utstyr.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	
1106	G1	2	6. 21	2)	1225	G2	1	6. 15. 21. 29	1434	Lk3	2	15. 21
1113	«	«	6. 21		1227	«	«	6. 15. 21. 29	1435	«	«	15. 21
1142	«	«	21		1228	«	«	6. 15. 21. 29	1436	«	«	15. 21
1147	«	«	21		1229	«	«	6. 15. 21. 29	1437	«	«	15. 21
1154	«	«	21		1230	«	«	6. 15. 21. 29	1438	«	«	15. 21
1166	G2	1	15. 21. 29		1231	«	«	6. 15. 21. 29	1439	«	«	15. 21
1169	«	«	6. 15. 21. 29		1232	Gv2	«	6. 8. 15. 21	1440	«	«	15. 21
1172	«	«	6. 15. 21. 29		1233	«	«	6. 8. 15. 21	1441	«	«	15. 21
1175	«	«	6. 15. 21. 29		1234	«	«	6. 8. 15. 21	1442	«	«	15. 21
1189	«	«	6. 21. 29		1235	«	«	6. 8. 15. 21	1443	«	«	15. 21
1190	«	«	6. 15. 21. 29		1236	«	«	6. 8. 15. 21	1444	«	«	15. 21
1191	«	«	6. 15. 21. 29		1237	«	«	6. 8. 15. 21	1445	«	«	15. 21
1192	L2	1	6. 15. 21		1238	«	«	6. 8. 15. 21	1446	«	«	15. 21
1193	G2	1	6. 15. 21. 29		1239	«	«	6. 8. 15. 21	1447	«	«	15. 21
1194	«	«	6. 15. 21. 29		1240	«	«	6. 8. 21	1448	«	«	15. 21
1195	«	«	6. 15. 21. 29		1241	«	«	6. 8. 15. 21	1449	«	«	15. 21
1196	«	«	6. 15. 21. 29		1242	Zl	2	6. 15	1451	Gx	1	1K. 21
1197	«	«	6. 15. 21. 29		1243	«	«	6. 15	1452	«	2	1K. 21
1199	«	«	6. 15. 21. 29		1313	K1	3	15. 21	1453	«	«	1K. 21
1200	«	«	6. 15. 21. 29		1319	«	«	15. 21	1454	«	«	1K. 21
1201	«	«	6. 15. 21. 29		1320	«	«	15. 21	1455	«	«	1K. 21
1202	«	«	6. 15. 21. 29		1324	«	«	15. 21	1456	«	«	1K. 21
1203	«	«	6. 15. 21. 29		1327	«	«	15. 21	1457	«	«	1K. 21
1204	«	«	6. 21. 29		1332	«	«	21	1458	«	«	1K. 21
1205	«	«	6. 15. 21. 29		1335	«	«	21	1459	«	«	1K. 21
1206	«	«	6. 15. 21. 29		1337	«	«	21	1460	«	«	1K. 10. 21
1207	«	«	6. 15. 21. 29		1384	K1	2	21	1461	«	«	1K. 10. 21
1208	«	«	6. 15. 21. 29		1385	«	«	15. 21	1462	«	«	1K. 10. 21
1209	«	«	6. 15. 21. 29		1394	«	«	21	1463	«	«	1K. 10. 21
1210	«	«	6. 15. 21. 29		1406	L1	1	21	1464	«	«	1K. 10. 21
1211	«	«	6. 15. 21. 29		1420	«	«	21	1465	«	«	1K. 10. 21
1212	«	«	6. 15. 21. 29		1422	Lk3	2	15. 21	1466	«	«	1K. 10. 21
1213	«	«	6. 15. 21. 29		1423	«	«	15. 21	1467	«	«	1K. 10. 21
1214	«	«	6. 15. 21. 29		1424	«	«	15. 21	1468	«	«	1K. 10. 21
1215	«	«	6. 15. 21. 29		1425	«	«	15. 21	1469	«	«	1K. 10. 21
1216	«	«	6. 15. 21. 29		1426	«	«	15. 21	1470	«	«	1K. 10. 21
1217	«	«	6. 15. 21. 29		1427	«	«	15. 21	1471	«	«	1K. 10. 21
1218	«	«	6. 15. 21. 29		1428	«	«	15. 21	1523	L1	1	21
1219	«	«	6. 15. 21. 29		1429	«	«	15. 21	1530	«	«	15. 21
1220	«	«	6. 15. 21. 29		1430	«	«	15. 21	1548	«	«	21
1221	«	«	6. 15. 21. 29		1431	«	«	15. 21	1560	«	«	15. 21
1222	«	«	6. 15. 21. 29		1432	«	«	15. 21	1561	«	«	15. 21
1224	«	«	6. 15. 21. 29		1433	«	«	15. 21	1565	«	«	15. 21

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2. <sup>2)</sup> Vakuumbremse. Benyttes som motorvognthenger. <sup>3)</sup> Kasse for treavfall. <sup>4)</sup> 11,7 m<sup>3</sup> til spalt, 16,7 m<sup>3</sup> til overkant. <sup>5)</sup> Godstillhengervogn for Cmdo type 7. <sup>6)</sup> 12,9 m<sup>3</sup> til spalt, 17,6 m<sup>3</sup> til overkant.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
1566	L1	1	15. 21	2116	Gf2	2	3. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	2335	Lg1	1	15. 21
1569	«	«	15. 21	2117	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	2338	«	«	15. 21
1660	N1	2	15. 21	2118	L2	2	15. 21	2342	«	«	15. 21
1675	«	«	21	2119	Gf2	2	3. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	2349	«	«	21
1678	«	«	15. 21	2120	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	2361	Mf1	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>
1684	«	«	15. 21	2126	Ms3	2	15. 21	2362	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
1688	«	«	21	2127	«	«	15. 21	2363	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
1696	«	«	21	2128	«	«	15. 21	2364	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
1698	«	«	21	2130	«	«	15. 21	2365	M1	1	15. 21
1702	«	«	21	2131	«	«	15. 21	2366	Mf1	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>
1714	«	«	21	2132	«	«	15. 21	2367	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
1718	«	«	21	2133	«	«	21	2368	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
1739	«	«	21	2134	«	«	15. 21	2369	«	«	3. 26 <sup>1</sup>
1742	«	«	21	2135	«	«	15. 21	2370	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
1746	«	«	15. 21	2136	K1	1	21	2372	M1	1	15. 21
1751	«	«	15. 21	2150	«	«	21	2373	«	«	15. 21
1757	«	«	21	2153	«	«	21	2374	Mf1	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>
1758	«	«	21	2158	«	«	21	2375	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
1782	«	«	21	2160	«	«	21	2376	M1	1	15. 21
1798	«	«	21	2174	K1	2	15. 21	2377	Mf1	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>
1818	N1	1	21	2176	«	«	15. 21	2379	M1	1	15. 21
1820	«	2	15. 21	2177	«	«	15. 21	2380	Mf1	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>
1821	«	«	15. 21	2181	«	«	21	2381	M1	1	21
1851	«	«	21	2201	«	«	21	2382	Mf1	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>
1853	«	«	21	2212	«	«	15. 21	2383	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
1860	«	«	21	2214	«	«	21	2384	M1	1	15. 21
1878	«	«	21	2240	«	«	21	2385	«	«	15. 21
1879	«	«	21	2259	«	«	21	2386	«	«	15. 21
1902	«	«	21	2260	«	«	15. 21	2387	Mf1	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>
1904	«	«	15. 21	2261	N1	1	15. 21	2388	«	«	3. 26 <sup>1</sup>
1905	«	«	21	2265	«	«	15. 21	2389	M1	1	15. 21
1915	«	«	21	2267	M1	«	15. 21	2390	Mf1	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>
1920	«	«	21	2272	«	«	15. 21	2391	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
1921	«	«	15. 21	2274	N1	1	15. 21	2392	M1	1	15. 21
1923	«	«	21	2275	«	«	15. 21	2393	Mf1	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>
1946	«	«	15. 21	2278	«	«	15. 21	2394	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
1959	«	«	15. 21	2283	M1	1	15. 21	2395	M1	1	15. 21
1963	«	«	21	2286	N1	1	15. 21	2396	Mf1	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>
1970	«	«	21	2287	«	«	15. 21	2397	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
1973	«	«	21	2290	N2	3	15. 21	2398	M1	1	15. 21
2046	G1	2	21. 30	2297	N1	1	15. 21	2399	Mf1	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>
2052	Gf2	2	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	2299	M1	1	15. 21	2400	M1	1	15. 21
2053	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	2301	Lg1	1	15. 21	2402	N2	1	15. 21
2055	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	2303	«	«	15. 21	2403	«	«	15. 21
2056	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	2304	«	«	15. 21	2405	«	«	15. 21
2057	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	2305	«	«	15. 21	2408	«	«	15. 21
2059	G2	4	3. 15. 29	2313	«	«	15. 21	2409	«	«	15. 21
2060	Gi2	2	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	2316	«	«	15. 21	2410	«	«	15. 21
2088	G3	1	15. 21. 29	2322	«	«	15. 21	2413	«	«	15. 21
2097	G1	2	21. 30	2323	«	«	15. 21	2416	«	«	15. 21
2107	«	«	21. 30	2331	«	«	21	2419	«	«	15. 21

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2. <sup>2)</sup> Kasse for treavfall.

<sup>3)</sup> 1 vogn har kasse for sagflistransport (37,8 m<sup>3</sup>): Nr. 2274 (V. V. 6,6 — Last 10,5 tonn).

3 vogner har kasse for vedtransport (30,0 m<sup>3</sup>): Nr. 2449, 4053 og 6371 (V. V. 6,6. — Last 10,5 tonn).

14 vogner er utstyrt med beslag for anbringelse av løse transportkasser: Nr. 1782, 4018, 6167, 8557, 11619, 11654, 11690, 16037, 16111, 16113, 20801, 20823, 20828 og 20837.

116 vogner innredet for svilletransport: Nr. 1660, 1678, 1684, 1746, 1751, 1821, 1904, 1921, 1946, 1959, 2261, 2265, 2275, 2278, 2286, 2287, 2297, 2439, 2462, 2557, 2573, 2574, 2592, 2601, 2613, 2627, 2630, 2633, 2640, 2680, 2684, 2686—2688, 2695, 2696, 2760, 2777, 2780, 3903, 3924, 3963, 3967, 4020, 5274, 5281, 5287, 6153—6155, 6157, 6165, 6306, 6312, 6333, 6340, 6353, 6360, 6365, 6375, 6377, 6389, 6397, 6398, 6403, 6406, 6409, 6410, 6413, 7510, 7523, 7535, 8584, 8594, 8609, 8620, 9515, 9518, 10803, 10996, 10998, 11618, 11632, 12525, 12537, 16038, 16067, 16090, 16114, 16121, 16127, 16149, 16154, 16170, 16172, 16181, 16182, 16191—16193, 16203, 16207, 16233, 16246, 16255, 16291, 16293, 16299, 16304, 16447, 16461, 20805, 20821, 20836, 20842 og 20843.

<sup>4)</sup> Kasse for skrapjern. <sup>5)</sup> Bremsplattform.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
2420	N2	1	15. 21	2608	N2	3	15. 21	2802	N2	1	15. 21
2439	N1	1	15. 21	2613	N1	1	15. 21	2804	«	«	15. 21
2440	«	«	21	2627	«	«	15. 21	2805	«	«	15. 21
2441	N2	3	15. 21	2629	N2	3	15. 21	2806	«	«	15. 21
2442	M1	1	15. 21	2630	N1	1	15. 21	2807	«	«	15. 21
2444	«	«	15. 21	2633	«	«	15. 21	2809	«	«	15. 21
2445	«	«	15. 21	2635	N2	3	15. 21	2810	«	«	15. 21
2447	«	«	15. 21	2639	«	«	15. 21	2826	Lt2 <sup>5)</sup>	3	15. 21
2449	N1	1	21	2640	N1	1	15. 21	2827	«	«	15. 21
2452	M1	1	15. 21	2646	N2	3	15. 21	2830	«	«	15. 21
2453	«	«	15. 21	2650	«	«	15. 21	2841	Gf2	2	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
2457	«	«	15. 21	2656	M1	1	21	2842	G2	4	3. 15. 29
2462	N1	1	15. 21	2666	«	«	15. 21	2843	«	«	3. 15. 29
2473	M1	1	15. 21	2671	N2	3	15. 21	2844	Gf2	2	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
2479	«	«	15. 21	2676	«	«	15. 21	2845	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
2489	«	«	15. 21	2677	M1	1	15. 21	2846	G2	4	3. 15. 29
2496	«	«	15. 21	2678	N2	3	15. 21	2847	«	«	3. 15. 29
2500	«	«	21	2680	N1	1	15. 21	2848	Gf2	2	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
2502	«	«	21	2684	«	«	15. 21	2849	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
2507	«	«	21	2685	M1	1	15. 21	2850	«	«	3. 26 <sup>2</sup> . 29
2508	«	«	15. 21	2686	N1	1	15. 21	2855	Lt2 <sup>5)</sup>	3	15. 21
2509	N2	3	15. 21	2687	«	«	15. 21	2861	M1	1	15. 21
2510	M1	1	15. 21	2688	«	«	15. 21	2865	N2	3	15. 21
2511	«	«	15. 21	2695	«	«	15. 21	2866	«	«	15. 21
2513	«	«	21	2696	«	«	15. 21	2867	«	«	15. 21
2514	N2	1	15. 21	2698	N2	3	15. 21	2868	«	«	15. 21
2515	M1	1	21	2699	«	«	15. 21	2870	«	«	15. 21
2516	N2	1	15. 21	2702	N1	1	21	2874	«	«	15. 21
2517	M1	1	21	2709	N2	5	3. 15	2877	N1	1	21
2519	«	«	21	2710	«	«	3. 15.	2880	M1	1	15. 21
2522	«	«	15. 21	2711	Nf2	2	3. 15. 26 <sup>1</sup>	2882	N2	3	15. 21
2523	«	«	15. 21	2712	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	2885	M1	1	15. 21
2524	N2	1	21	2713	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	2887	N2	3	15. 21
2526	M1	1	21	2715	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	2891	Sf1	2	3. 6. 8. 15. 26 <sup>1</sup>
2528	N1	1	21	2758	N1	1	21	2900	Sf3	1	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup>
2530	M1	1	21	2760	«	«	15. 21	2901	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup>
2531	«	«	21	2765	M1	1	15. 21	2902	Sf3	2	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>1</sup>
2533	«	«	15. 21	2768	N2	3	15. 21	2903	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>1</sup>
2535	«	«	21	2771	M1	1	21	2904	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>1</sup>
2536	«	«	21	2773	N2	3	15. 21	2905	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>1</sup>
2538	«	«	15. 21	2777	N1	1	15. 21	2906	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>1</sup>
2540	«	«	21	2779	M1	1	15. 21	2907	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>1</sup> . 40
2543	«	»	15. 21	2780	N1	1	15. 21	2908	S3	«	1H. 3. 6. 8. 40
2551	«	«	15. 21	2781	To1	1	15. 21	2909	Sf3	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>1</sup>
2557	N1	1	15. 21	2782	Qo1	1	15. 21	2910	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>1</sup>
2571	N2	3	15. 21	2786	L3	5	15. 21	2914	G2	1	15. 21. 29
2573	N1	1	15. 21	2787	«	«	15. 21	2915	L2	1	15. 21
2574	«	«	15. 21	2788	«	«	15. 21	2919	«	«	15. 21
2575	N2	3	15. 21	2789	«	«	15. 21	2928	«	«	15. 21
2577	N1	1	21	2790	«	«	15. 21	2936	G2	1	6. 15. 21. 29
2579	N2	3	15. 21	2791	«	«	15. 21	2944	G3	1	6. 21. 29
2582	M1	1	15. 21	2792	«	«	15. 21	2945	«	«	1H. 6. 21. 29
2583	N2	3	15. 21	2793	«	«	15. 21	2946	«	«	6. 15. 21. 29
2585	M1	1	15. 21	2794	«	«	15. 21	2947	«	«	6. 15. 21. 29
2586	N1	1	15. 21	2795	«	«	1H. 21	2948	«	«	6. 15. 21. 29
2592	«	«	15. 21	2796	«	«	15. 21	2949	«	«	1H. 6. 21. 29
2598	M1	1	15. 21	2797	«	«	15. 21	2950	G2	1	15. 21. 29. 34
2601	N1	1	15. 21	2798	«	«	15. 21	2951	«	«	15. 21. 29. 34
2604	N2	3	15. 21	2799	«	«	15. 21	2952	«	«	15. 21. 29. 34
2606	«	«	15. 21	2800	Ls3	1	15. 21	2953	«	«	15. 21. 29. 34

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2. <sup>2)</sup> N-vogner med kasse for treavfall og trekull m. v. se side 39. <sup>3)</sup> Bremsrplattform. <sup>4)</sup> Tank for transp. av fyringsolje.  
<sup>5)</sup> For gjenstående omnummerering av 17 Lt2-vogner se side 130.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
2954	G2	1	15. 21. 29. 34	3080	G3	1	6. 15. 21. 29	3144	G3	1	15. 21. 29
2955	«	«	15. 21. 29. 34	3081	«	«	1H. 21. 29	3145	«	«	1H. 21. 29
2956	«	«	15. 21. 29. 34	3082	«	«	1H. 21. 29	3146	«	«	1H. 21. 29
2957	«	«	15. 21. 29. 34	3083	«	«	15. 21. 29	3147	«	«	15. 21. 29
2958	«	«	15. 21. 29. 34	3084	«	«	21. 29	3148	«	«	15. 21. 29
2959	«	«	15. 21. 29. 34	3085	«	«	1H. 21. 29	3149	«	«	1H. 21. 29
2960	«	«	15. 21. 29. 34	3086	«	«	15. 21. 29	3150	«	«	15. 21. 29
2961	«	«	15. 21. 29. 34	3087	«	«	15. 21. 29	3151	«	«	15. 21. 29
2963	«	«	15. 21. 29. 34	3088	L3	2	1H. 21	3152	«	«	15. 21. 29
2964	«	«	15. 21. 29. 34	3089	G3	1	15. 21. 29	3153	«	«	15. 21. 29
2965	«	«	15. 21. 29. 34	3090	«	«	1H. 6. 21. 29	3154	L3	2	1H. 21
2966	«	«	15. 21. 29. 34	3091	«	«	15. 21. 29	3155	G3	1	1H. 21. 29
2967	«	«	15. 21. 29. 34	3092	«	«	15. 21. 29	3156	«	«	21. 29
2968	L2	1	15. 21	3093	«	«	1H. 21. 29	3158	«	«	1H. 21. 29
2969	G2	1	15. 21. 29. 34	3094	«	«	15. 21. 29	3159	«	«	1H. 21. 29
2970	Sf3	2	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>1</sup>	3095	«	«	1H. 21. 29	3160	«	«	1H. 21. 29
2977	T1	1	21	3096	«	«	1H. 21. 29	3161	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
2985	Tl3	1	1H. 21	3097	«	«	1H. 21. 29	3162	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
2986	«	«	15. 21	3098	«	«	1H. 21. 29	3163	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
2987	«	«	1H. 21	3099	«	«	1H. 6. 21. 29	3164	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
2988	«	«	15. 21	3100	«	«	1H. 21. 29	3165	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
2989	«	«	15. 21	3101	«	«	15. 21. 29	3166	G3	4	3. 15. 29 <sup>2)</sup>
2990	«	«	15. 21	3102	L3	2	15. 21	3167	«	«	3. 15. 29 <sup>2)</sup>
2991	«	«	15. 21	3103	G3	1	15. 21. 29	3168	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
2992	«	«	1H. 21	3104	«	«	15. 21. 29	3169	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
2993	«	«	1H. 21	3105	«	«	1H. 21. 29	3170	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
2994	«	«	15. 21	3106	Gv3	1	8. 15. 21	3172	G3	1	1H. 6. 21. 29
2995	«	«	15. 21	3107	G3	1	15. 21. 29	3173	«	«	1H. 6. 21. 29
2996	«	«	15. 21	3108	«	«	1H. 21. 29	3174	L3	2	1H. 6. 21
2997	«	«	15. 21	3109	«	«	15. 21. 29	3175	G3	1	1H. 6. 21. 29
2998	«	«	15. 21	3110	«	«	15. 21. 29	3176	«	«	1H. 6. 21. 29
2999	«	«	15. 21	3111	«	«	1H. 21. 29	3177	«	«	1H. 6. 21. 29
3052	Gv3	1	6. 8. 21	3114	«	«	15. 21. 29	3178	«	«	1H. 6. 21. 29. 40
3053	G3	1	6. 15. 21. 29	3115	«	«	1H. 21. 29	3179	G2	1	6. 15. 21. 29
3054	«	«	6. 15. 21. 29	3117	«	«	1H. 21. 29	3181	«	«	6. 15. 21 <sup>3)</sup>
3055	«	«	6. 15. 21. 29	3118	«	«	1H. 21. 29	3182	«	«	6. 15. 21 <sup>3)</sup>
3056	«	«	6. 15. 21. 29	3119	Gv3	1	1H. 6. 8. 21	3183	«	«	6. 15. 21 <sup>3)</sup>
3057	«	«	6. 15. 21. 29	3120	G3	1	6. 15. 21. 29	3184	«	«	6. 15. 21 <sup>3)</sup>
3058	«	«	6. 15. 21. 29	3121	«	«	1H. 6. 21. 29	3186	«	«	6. 15. 21. 29
3059	«	«	6. 15. 21. 29	3122	«	«	6. 15. 21. 29	3190	«	«	6. 15. 21. 29
3060	«	«	6. 15. 21. 29	3123	L3	2	15. 21	3191	«	«	6. 15. 21. 29
3061	«	«	6. 15. 21. 29	3124	G3	1	6. 15. 21. 29	3192	«	«	6. 15. 21. 29
3062	«	«	6. 15. 21. 29	3125	«	«	6. 15. 21. 29.	3193	«	«	6. 15. 21. 29
3063	«	«	1H. 6. 21. 29	3126	«	«	6. 15. 21. 29	3194	«	«	6. 15. 21. 29
3064	«	«	6. 15. 21. 29	3127	«	«	6. 15. 21. 29	3195	«	«	6. 15. 21. 29
3065	«	«	6. 15. 21. 29	3128	«	«	6. 15. 21. 29	3197	«	«	6. 15. 21. 29
3066	«	«	6. 15. 21. 29	3129	«	«	6. 15. 21. 29	3204	«	«	6. 15. 21. 29
3067	«	«	6. 15. 21. 29	3130	«	«	6. 15. 21. 29	3206	«	«	6. 15. 21. 29
3068	«	«	6. 15. 21. 29	3131	«	«	6. 15. 21. 29	3209	«	«	6. 15. 21. 29
3069	«	«	6. 15. 21. 29	3133	L3	2	15. 21	3212	«	«	6. 15. 21. 29
3070	«	«	6. 15. 21. 29	3134	G3	1	1H. 21. 29	3215	«	«	6. 15. 21. 29
3071	«	«	6. 15. 21. 29	3135	«	«	15. 21. 29	3217	«	«	6. 15. 21. 29
3072	«	«	6. 15. 21. 29	3136	«	«	1H. 21. 29	3220	«	«	6. 15. 21. 29
3073	«	«	6. 15. 21. 29	3137	«	«	1H. 21. 29	3222	«	«	6. 15. 21. 29
3074	«	«	6. 15. 21. 29	3138	«	«	15. 21. 29	3223	«	«	6. 15. 21. 29
3075	Gv3	1	1H. 6. 8. 21	3139	«	«	15. 21. 29	3224	«	«	6. 15. 21. 29
3076	G3	1	1H. 6. 21. 29	3140	«	«	1H. 21. 29	3227	«	«	6. 15. 21. 29
3077	«	«	6. 15. 21. 29	3141	«	«	15. 21. 29	3228	«	«	6. 15. 21. 29
3078	«	«	6. 15. 21. 29	3142	Gv3	1	8. 15. 21	3229	«	«	6. 15. 21. 29
3079	«	«	6. 15. 21. 29	3143	G3	1	1H. 21. 29	3231	«	«	6. 15. 21. 29. 34

1) Utstyr se side 2. 2) Bremsplattform. 3) Innredning for kjøtt-transport.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
3232	G2	1	6. 15. 21. 29	3326	G3	1	1H. 21. 29	3387	G3	1	1H. 6. 21. 29
3233	«	«	6. 15. 21. 29	3327	«	«	15. 21. 29	3388	«	«	6. 15. 21. 29
3234	«	«	6. 15. 21. 29	3328	«	«	1H. 21. 29	3389	«	«	6. 15. 21. 29
3239	«	«	6. 15. 21. 29	3329	«	«	6. 15. 21. 29	3390	«	«	6. 15. 21. 29
3240	«	«	6. 15. 21. 29	3330	«	«	1H. 21. 29	3391	«	«	6. 15. 21. 29
3241	«	«	6. 15. 21. 29	3331	«	«	15. 21. 29	3392	«	«	6. 15. 21. 29
3243	«	«	6. 15. 21. 29	3332	«	«	1H. 21. 29	3393	L3	2	6. 15. 21
3244	«	«	6. 15. 21. 29	3333	«	«	15. 21. 29	3394	G3	1	6. 15. 21. 29
3245	«	«	6. 15. 21. 29	3334	«	«	15. 21. 29	3395	Gfo2	3	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38
3247	«	«	6. 15. 21. 29	3335	Gfo2	2	3. 6. 8. 13. 15. 34. 37	3397	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38
3248	L2	1	15. 21	3336	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 37	3398	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38
3249	G2	1	6. 15. 21. 29	3337	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 37	3399	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38
3250	«	«	6. 15. 21. 29	3338	«	«	3. 6. 8. 13. 34. 37	3401	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38
3251	«	«	6. 15. 21. 29	3339	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 37	3402	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38
3254	«	«	6. 15. 21. 29	3340	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	3403	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38
3255	«	«	6. 15. 21. 29	3341	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	3404	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38
3258	«	«	6. 15. 21. 29	3342	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	3405	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38
3262	L2	1	15. 21	3343	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	3407	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38
3264	G2	1	15. 21. 29	3344	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	3408	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38
3266	«	«	15. 21. 29	3345	G3	1	1H. 21. 29	3409	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38
3267	L2	1	15. 21	3346	«	«	15. 21. 29	3421	Hv3	1	1KK. 3. 6. 7. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3269	G2	1	15. 21. 29	3348	«	«	1H. 21. 29	3422	«	«	1KK. 3. 6. 7. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3273	«	«	15. 21. 29	3349	«	«	1H. 21. 29	3423	«	«	1KK. 3. 6. 7. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3277	«	«	15. 21. 29	3350	«	«	15. 21. 29	3424	«	«	1KK. 3. 5. 7. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3279	«	«	15. 21. 29	3351	«	«	15. 21. 29	3425	Hvf3	1	1KK. 3. 6. 7. 26 <sup>2) 3) 7)</sup>
3283	«	«	15. 21. 29	3352	«	«	1H. 21. 29	3426	Hv3	1	1KK. 3. 6. 7. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3284	«	«	6. 15. 21. 29	3353	«	«	1H. 21. 29	3427	«	«	1KK. 3. 6. 7. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3285	«	«	6. 15. 21. 29	3354	«	«	1H. 21. 29	3428	«	«	3. 5. 7. 15. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3288	«	«	6. 15. 21. 29	3355	«	«	15. 21. 29	3429	«	«	1KK. 3. 6. 7. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3289	«	«	6. 15. 21. 29	3356	«	«	15. 21. 29	3430	«	«	1KK. 3. 6. 7. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3290	«	«	6. 15. 21. 29	3357	«	«	15. 21. 29	3431	«	«	3. 5. 7. 15. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3292	«	«	6. 15. 21. 29	3358	«	«	15. 21. 29	3432	«	«	1KK. 3. 6. 7. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3295	«	«	6. 15. 21. 29	3359	«	«	1H. 6. 21. 29. 39	3433	«	«	1KK. 3. 6. 8. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3296	«	«	6. 15. 21. 29	3360	«	«	1H. 21. 29	3434	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3297	«	«	6. 15. 21. 29	3361	«	«	1H. 21. 29	3435	Hv3	1	1KK. 3. 6. 8. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3298	«	«	6. 21. 29	3363	«	«	15. 21. 29	3436	«	«	1KK. 3. 6. 8. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3299	«	«	6. 15. 21. 29	3364	«	«	1H. 21. 29	3437	«	«	1KK. 3. 6. 8. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3300	«	«	6. 15. 21. 29	3365	«	«	1H. 21. 29	3438	«	«	1KK. 3. 6. 8. 35 <sup>2) 3) 4) 7)</sup>
3301	«	«	6. 15. 21	3366	«	«	15. 21. 29	3439	Hvf3	1	1KK. 3. 6. 8. 26 <sup>2) 3) 7)</sup>
3304	L2	1	6. 15. 21	3367	«	«	15. 21. 29	3440	Hv3	1	1KK. 3. 6. 8. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3305	G2	1	6. 15. 21	3368	«	«	1H. 21. 29	3441	Hvf3	1	1KK. 3. 6. 8. 26 <sup>2) 3) 7)</sup>
3307	«	«	6. 15. 21. 29	3369	«	«	15. 21. 29	3442	«	«	1KK. 3. 6. 8. 26 <sup>2) 3) 7)</sup>
3309	«	«	15. 21. 29	3370	L3	2	15. 21	3443	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3310	«	«	15. 21. 29	3371	G3	1	15. 21. 29	3444	Hv3	1	1KK. 3. 6. 8. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3311	«	«	15. 21. 29	3372	«	«	1H. 21. 29	3445	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3312	«	«	15. 21. 29	3373	«	«	1H. 6. 21. 29	3446	Hv3	1	1KK. 3. 6. 8. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3313	«	«	15. 21. 29	3374	«	«	1H. 21. 29	3447	Hvf3	1	1KK. 3. 6. 8. 26 <sup>2) 3) 7)</sup>
3314	G3	1	15. 21. 29	3375	«	«	1H. 21. 29	3448	Hv3	1	1KK. 3. 6. 8. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3315	«	«	15. 21. 29	3376	«	«	1H. 21. 29	3449	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3316	«	«	15. 21. 29	3377	«	«	1H. 21. 29	3450	Hv3	1	1KK. 3. 6. 8. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3317	«	«	15. 21. 29	3378	«	«	1H. 6. 21. 29	3451	Gf2	1	3. 6. 15. 26 <sup>1) 29</sup>
3318	«	«	15. 21. 29	3379	«	«	1H. 21. 29	3452	«	«	3. 6. 15. 26 <sup>1) 29</sup>
3319	«	«	1H. 21. 29	3380	«	«	1H. 21. 29	3453	«	«	3. 6. 15. 26 <sup>1) 29</sup>
3320	«	«	15. 21. 29	3381	«	«	1H. 21. 29	3454	«	«	3. 6. 15. 26 <sup>1) 35</sup> <sup>5)</sup>
3321	«	«	1H. 21. 29	3382	«	«	1H. 21. 29	3455	«	«	3. 6. 15. 26 <sup>1) 35</sup> <sup>5)</sup>
3322	«	«	15. 21. 29	3383	«	«	1H. 21. 29	3456	Hvf3	1	1KK. 3. 6. 8. 26 <sup>2) 3) 7)</sup>
3323	«	«	15. 21. 29	3384	«	«	1H. 21. 29	3457	Hv3	1	1KK. 3. 6. 8. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3324	«	«	15. 21. 29	3385	«	«	6. 15. 21. 29	3458	«	«	3. 5. 7. 15. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>
3325	«	«	15. 21. 29	3386	«	«	6. 15. 21. 29	3459	«	«	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 3) 7)</sup>

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2. <sup>2)</sup> Bremsplattform. <sup>3)</sup> Amerikansk kjølesystem. <sup>4)</sup> Utstyr med kroker i taket for kjøtt-transp. <sup>5)</sup> Kjøle vognsinnredning, iskurver. <sup>6)</sup> Innredning for melktransport. <sup>7)</sup> For omnummerering av 74 L3, 126 Hv3 og 81 Hvf3-vogner se side 129

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
3460	Hv3	1	3. 6. 7. 15. 35 2) 3) 7)	3636	N2	2	15. 21	3711	L3	2	15. 21
3461	«	«	3. 5. 7. 15. 35 2) 3) 7)	3637	«	«	15. 21	3712	«	«	1H. 21
3462	Hvf3	1	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 3) 7)	3638	«	«	15. 21	3713	«	«	1H. 21
3463	Hv3	1	3. 6. 7. 15. 35 2) 3) 7)	3639	«	«	15. 21	3714	«	«	1H. 21
3464	Hvf3	1	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 3) 4) 7)	3640	«	«	15. 21	3716	«	«	1H. 21
3465	Hv3	1	3. 6. 7. 15. 35 2) 3) 7)	3641	«	«	15. 21	3717	«	«	1H. 21
3466	«	«	3. 6. 7. 15. 35 2) 3) 7)	3642	«	«	15. 21	3718	«	«	1H. 21
3467	«	«	3. 6. 7. 15. 35 2) 3) 7)	3643	«	«	15. 21	3719	«	«	1H. 21
3468	«	«	1KK. 3. 6. 8. 35 2) 3) 7)	3644	«	«	15. 21	3720	«	«	1H. 21
3469	Hf3	1	1KK. 3. 6. 26 <sup>2</sup> . 35 3) 7)	3646	«	«	15. 21	3721	«	«	1H. 21
3470	H3	1	1KK. 3. 6. 35 2) 3) 7)	3647	«	«	15. 21	3722	«	«	1H. 21
3477	Hv1	1	6. 7. 15. 21. 35	3648	«	«	15. 21	3723	«	«	1H. 21
3486	«	«	6. 7. 15. 21. 35	3649	«	«	15. 21	3724	«	«	1H. 21
3502	«	«	6. 8. 15. 21. 35	3650	«	«	15. 21	3725	«	«	1H. 21
3519	«	«	6. 8. 15. 21. 35	3651	«	«	15. 21	3726	«	«	1H. 21
3534	Hv3	1	1KK. 3. 6. 8. 35 2) 3) 7)	3652	«	«	15. 21	3727	«	«	1H. 21
3535	Hvf3	1	1KK. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup> . 35 3) 7)	3653	«	«	15. 21	3728	«	«	1H. 21
3536	Hf3	1	1KK. 3. 6. 26 <sup>2</sup> . 35 3) 7)	3654	«	«	15. 21	3729	«	«	1H. 21
3537	Hv3	1	1KK. 3. 6. 8. 35 2) 3) 7)	3655	«	«	15. 21	3730	«	«	15. 21
3538	H3	1	1KK. 3. 6. 35 2) 3) 7)	3656	«	«	15. 21	3731	«	«	15. 21
3539	Hv3	1	1KK. 3. 6. 8. 35 2) 3) 7)	3657	«	«	15. 21	3732	«	«	1H. 21
3540	H3	1	1KK. 3. 6. 35 2) 3) 7)	3661	L3	2	1H. 21	3745	L1	1	21
3541	Hvf3	1	1KK. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup> . 35 3) 7)	3662	«	«	1H. 21	3746	L3	2	1H. 21
3542	Hf3	1	1KK. 3. 6. 26 <sup>2</sup> . 35 3) 7)	3663	«	«	1H. 21	3773	L3	3	1H. 21
3543	Hvf3	1	1KK. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup> . 35 3) 7)	3664	«	«	1H. 21	3774	«	«	21
3544	«	«	1KK. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup> . 35 3) 7)	3665	«	«	1H. 21	3775	«	«	15. 21
3545	H3	1	1KK. 3. 6. 35 2) 3) 7)	3666	«	«	15. 21	3776	«	«	15. 21
3546	Hv3	1	1KK. 3. 6. 8. 35 2) 3) 7)	3667	«	«	15. 21	3777	«	«	15. 21
3547	Hvf3	1	1KK. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup> . 35 3) 7)	3668	«	«	1H. 21	3778	«	«	1H. 21
3548	H3	1	1KK. 3. 6. 35 2) 3) 7)	3669	«	«	1H. 21	3779	«	«	15. 21
3549	«	«	1KK. 3. 6. 35 2) 3) 7)	3670	«	«	1H. 21	3780	«	«	1H. 21
3550	Hvf3	1	1KK. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup> . 35 3) 7)	3675	«	«	1H. 21	3781	«	«	15. 21
3579	G3	1	1H. 6. 21. 29. 40	3676	«	«	15. 21	3782	«	«	1H. 21
3580	«	«	1H. 6. 21. 29. 40	3677	«	«	1H. 21	3783	L3	2	1H. 21
3581	«	«	6. 15. 21. 29	3678	«	«	1H. 21	3784	«	«	1H. 21
3582	«	«	6. 15. 21. 29	3679	«	«	1H. 21	3785	«	«	1H. 21
3583	«	«	1H. 6. 21. 29	3680	«	«	15. 21	3786	«	«	1H. 21
3584	«	«	6. 15. 21. 29	3681	«	«	1H. 21	3787	«	«	1H. 21
3585	«	«	6. 15. 21. 29	3682	«	«	1H. 21	3788	L3	3	15. 21
3586	«	«	6. 15. 21. 29	3683	«	«	1H. 21	3789	«	«	15. 21
3587	«	«	6. 15. 21. 29	3684	«	«	1H. 21	3790	«	«	15. 21
3588	«	«	6. 15. 21. 29	3685	«	«	1H. 21	3791	L3	2	1H. 21
3589	«	«	6. 15. 21. 29	3686	«	«	1H. 21	3792	«	«	1H. 21
3590	«	«	6. 15. 21. 29	3687	«	«	1H. 21	3793	«	«	15. 21
3591	«	«	6. 15. 21. 29	3688	«	«	15. 21	3794	«	«	1H. 21
3592	«	«	6. 15. 21. 29	3689	«	«	1H. 21	3795	«	«	1H. 21
3593	«	«	6. 15. 21. 29	3691	Lk1	1	15. 21	3796	«	«	1H. 21
3594	«	«	6. 15. 21. 29	3692	«	«	15. 21	3797	«	«	1H. 21
3595	«	«	6. 15. 21. 29	3694	«	«	15. 21	3798	«	«	1H. 21
3596	«	«	6. 15. 21. 29	3701	L3	2	1H. 21	3799	«	«	15. 21
3597	«	«	6. 15. 21. 29	3702	«	«	1H. 21	3800	«	«	1H. 21
3598	«	«	1H. 6. 21. 29	3703	«	«	1H. 21	3802	M1	1	21
3599	«	«	6. 15. 21. 29	3704	«	«	1H. 21	3804	«	«	21
3600	«	«	1H. 6. 21. 29	3705	«	«	1H. 21	3806	«	«	21
3606	K1	2	15. 21	3706	«	«	1H. 21	3811	«	«	15. 21
3611	«	«	21	3707	«	«	15. 21	3812	«	«	15. 21
3613	«	«	15. 21 5)	3708	«	«	1H. 21	3814	«	«	15. 21
3634	N2	2	15. 21	3709	«	«	1H. 21	3816	Mf1	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>
3635	«	«	15. 21	3710	«	«	1H. 21	3818	M1	1	15. 21

6)

1) Utstyr se side 2. 2) Bremsplattform. 3) Amerikansk kjølesystem. 4) Kullysreiskjøling. 5) Kasse for treavfall. 6) For søppeltransport. 7) For omnummerering av 74 H3, 9 Hf3, 126 Hv3 og 81 Hvf3-vogner se side 129.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
3819	M1	1	21	3934	N2	3	15. 21	4082	N2	2	15. 21
3822	N2	2	15. 21	3935	N1	2	15. 21	4083	N1	2	15. 21
3823	«	«	15. 21	3937	N2	3	21	4084	N2	3	15. 21
3824	«	«	15. 21	3940	«	«	15. 21	4086	«	«	15. 21
3825	«	«	15. 21	3941	«	«	15. 21	4087	N1	2	15. 21
3826	«	«	15. 21	3942	N1	2	15. 21	4088	«	«	15. 21
3827	«	«	15. 21	3943	N2	2	15. 21	4090	N2	3	15. 21
3828	«	«	15. 21	3944	«	«	15. 21	4091	N1	2	15. 21
3829	«	«	15. 21	3947	N2	3	15. 21	4093	«	«	15. 21
3830	«	«	15. 21	3950	«	«	15. 21	4094	«	«	15. 21
3831	«	«	15. 21	3952	N1	2	15. 21	4096	N2	1	15. 21
3833	«	«	15. 21	3953	N2	3	15. 21	4110	M1	1	15. 21
3834	«	«	15. 21	3954	«	«	15. 21	4119	N2	2	15. 21
3835	«	«	15. 21	3955	N1	2	15. 21	4120	«	«	15. 21
3836	«	«	15. 21	3957	«	«	15. 21	4121	«	«	15. 21
3837	«	«	21	3958	«	«	15. 21	4122	«	«	15. 21
3838	«	«	15. 21	3959	N2	2	15. 21	4123	«	«	15. 21
3839	«	«	15. 21	3960	«	«	15. 21	4124	«	«	15. 21
3840	«	«	15. 21	3962	N2	3	15. 21	4125	«	«	15. 21
3841	«	«	15. 21	3963	N1	2	15. 21	4126	«	«	15. 21
3842	«	«	15. 21	3966	N2	3	15. 21	4127	«	«	15. 21
3843	«	«	15. 21	3967	N1	1	15. 21	4128	«	«	15. 21
3844	«	«	15. 21	3968	N1	2	15. 21	4129	«	«	15. 21
3845	«	«	15. 21	3969	N2	3	15. 21	4130	«	«	21
3846	«	«	15. 21	3973	«	«	15. 21	4131	«	«	15. 21
3847	«	«	15. 21	3979	N1	1	21	4132	«	«	15. 21
3848	«	«	15. 21	3980	N2	2	15. 21	4133	«	«	15. 21
3849	«	«	15. 21	3982	«	«	15. 21	4169	N2	1	15. 21
3850	«	«	15. 21	3985	N2	3	15. 21	4170	«	«	15. 21
3891	«	«	15. 21	3987	N1	2	15. 21	4171	«	«	15. 21
3892	«	«	15. 21	3992	«	«	15. 21	4172	«	«	15. 21
3893	«	«	15. 21	3997	«	«	15. 21	4173	«	«	15. 21
3894	«	«	15. 21	3999	N2	2	15. 21	4176	«	«	15. 21
3895	«	«	15. 21	4000	N2	3	15. 21	4177	«	«	15. 21
3896	«	«	15. 21	4001	«	«	15. 21	4178	«	«	15. 21
3897	«	«	15. 21	4005	«	«	15. 21	4194	N2	2	6. 15. 21
3898	«	«	15. 21	4007	N2	2	15. 21	4200	Lt2 <sup>5)</sup>	3	15. 21
3899	«	«	15. 21	4010	N1	2	15. 21	4211	N2	1	15. 21
3900	«	«	15. 21	4011	N2	3	15. 21	4212	Lt2 <sup>5)</sup>	3	15. 21
3901	N1	2	15. 21	4017	N1	2	15. 21	4213	N2	1	21
3902	N2	2	15. 21	4018	«	«	21	4220	N2	1	15. 21
3903	N1	1	15. 21	4020	N1	1	15. 21	4229	Tf3	1	1H. 3
3904	N2	2	15. 21	4021	N1	2	15. 21	4230	Tlf3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>
3905	N2	3	15. 21	4022	N2	3	15. 21	4231	T.3	1	3. 15
3906	N1	2	15. 21	4023	N1	2	15. 21	4232	«	«	1H. 3
3907	N2	3	15. 21	4024	N2	2	15. 21	4233	Tlf3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>
3908	N2	2	15. 21	4027	«	«	15. 21	4234	Tf3	1	1H. 3
3909	N2	3	15. 21	4028	«	«	15. 21	4235	Tf3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>
3910	N2	2	15. 21	4031	N2	3	15. 21	4236	«	«	1H. 3. 26 <sup>1</sup>
3911	«	«	15. 21	4032	N1	2	15. 21	4237	Tf3	1	3. 15
3912	N2	3	15. 21	4036	N2	2	15. 21	4238	Tlf3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>
3918	N2	2	15. 21	4037	«	«	15. 21	4239	Tf3	1	1H. 3.
3919	N2	3	15. 21	4038	N2	3	15. 21	4240	«	«	1H. 3.
3920	N1	2	15. 21	4040	N2	2	15. 21	4241	«	«	1H. 3.
3921	N2	3	15. 21	4041	N2	3	15. 21	4242	«	«	1H. 3.
3922	«	«	15. 21	4053	N1	1	21	4243	«	«	1H. 3.
3924	N1	1	15. 21	4054	M1	1	15. 21	4244	Tlf3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>
3926	N2	2	15. 21	4059	«	«	15. 21	4245	«	«	1H. 3. 26 <sup>1</sup>
3927	N1	2	15. 21	4079	N2	2	15. 21	4246	«	«	1H. 3. 26 <sup>1</sup>

2)

2)

2)

2)

2)

3)

4)

4)

4)

4)

4)

4)

4)

4)

4)

4)

1) Utstyr se side 2. 2) N-vogner med kasse for treavfall og trekull m. v. se side 39.  
4) Bremsplattform. 5) For gjenstående omnummerering av 17 Lt2-vogner se side 130.

3) Tank for transport av melk.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>		
4247	TI3	1	1H. 3	2)	4834	TI3	1	1H. 21	4893	TI3	1	1H. 21	
4248	«	«	3. 15	2)	4835	«	«	15. 21	4894	«	«	1H. 21	
4380	Tso2	1	3. 15	2)	4836	«	«	15. 21	4895	«	«	1H. 21	
4384	Qo1	1	15. 21	3)	4837	«	«	1H. 21	4896	«	«	21	
4509	S1	1	1H. 3. 6. 8	4) 5)	4838	«	«	1H. 21	4897	«	«	1H. 21	
4510	«	«	1H. 3. 6. 8		4839	«	«	1H. 21	4898	«	«	1H. 21	
4511	«	«	1H. 3. 6. 8		4840	«	«	15. 21	4899	«	«	1H. 21	
4515	Sf1	2	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>1</sup>		4841	«	«	1H. 21	4900	«	«	1H. 21	
4517	Sf3	1	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup> . 40		4842	«	«	1H. 21	4901	«	«	1H. 21	
4518	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup> . 40		4843	«	«	1H. 21	4902	«	«	15. 21	
4519	S3	1	1H. 3. 6. 8. 40	2)	4844	«	«	1H. 21	4904	«	«	15. 21	
4520	Sf3	1	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup>		4845	«	«	1H. 21	4905	«	«	15. 21	
4521	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup>		4846	«	«	1H. 21	4906	«	«	1H. 3	2)
4523	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup>		4847	«	«	1H. 21	4907	Tlf3	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>	
4524	S3	1	1H. 3. 6. 8	2)	4848	«	«	1H. 21	4908	«	«	1H. 3. 26 <sup>1</sup>	
4525	Sf3	1	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup>		4849	«	«	1H. 21	4909	TI3	1	1H. 3	2)
4526	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup>		4850	«	«	1H. 21	4910	«	«	1H. 3	2)
4527	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup>		4851	«	«	1H. 21	4911	«	«	1H. 3.	2)
4528	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup>		4853	«	«	1H. 21	4912	«	«	1H. 3	2)
4529	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup>		4854	«	«	15. 21	4913	«	«	3. 15.	2)
4530	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup>		4855	«	«	15. 21	4914	«	«	3. 15.	2)
4531	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup>		4856	«	«	1H. 21	4915	«	«	3. 15	2)
4532	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup>		4857	«	«	1H. 21	4916	«	«	1H. 3.	2)
4533	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup>		4858	«	«	1H. 21	4917	Tlf3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>	
4534	S3	1	1H. 3. 6. 8.	2)	4859	«	«	1H. 21	4918	TI3	1	1H. 3	2)
4801	TI3	1	1H. 21		4860	«	«	15. 21	4919	Tlf3	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>	
4802	«	«	1H. 21		4861	«	«	1H. 21	4920	TI3	1	1H. 3.	2)
4803	«	«	15. 21		4862	«	«	1H. 21	4921	«	«	1H. 3	2)
4804	«	«	1H. 21		4863	«	«	1H. 21	4922	Tlf3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>	
4805	«	«	1H. 21		4864	«	«	15. 21	4923	TI3	1	1H. 3	2)
4806	«	«	1H. 21		4865	«	«	1H. 21	4924	«	«	3. 15	2)
4807	«	«	1H. 21		4866	«	«	1H. 21	4925	Tlf3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>	
4808	«	«	1H. 21		4867	«	«	15. 21	4926	Tlo3	1	3. 15	2)
4809	«	«	15. 21		4868	«	«	1H. 21	4927	Tlfo3	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>	
4810	«	«	1H. 21		4869	«	«	1H. 21	4928	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	
4811	«	«	1H. 21		4870	«	«	1H. 21	4929	Tlo3	1	3. 15	2)
4812	«	«	1H. 21		4871	«	«	15. 21	4930	Tlfo3	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>	
4813	«	«	15. 21		4872	«	«	1H. 21	4931	«	«	3. 26 <sup>1</sup>	
4814	«	«	1H. 21		4873	«	«	15. 21	4932	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	
4815	«	«	15. 21		4874	«	«	1H. 21	4933	Tlo3	1	3. 15	2)
4816	«	«	15. 21		4875	«	«	1H. 21	4934	Tlfo3	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>	
4817	«	«	1H. 21		4876	«	«	1H. 21	4935	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	
4818	«	«	1H. 21		4877	«	«	1H. 21	4951	Q2	1	15. 21	6)
4819	«	«	1H. 21		4878	«	«	1H. 21	4952	«	«	15. 21	6)
4820	«	«	15. 21		4879	«	«	15. 21	4953	«	«	15. 21	6)
4821	«	«	1H. 21		4880	«	«	1H. 21	4956	Q3	2	3. 15.	2) 6)
4822	«	«	1H. 21		4881	«	«	1H. 21	4957	«	«	3. 15.	2)
4823	«	«	1H. 21		4882	«	«	1H. 21	4958	«	«	3. 15.	2)
4824	«	«	1H. 21		4883	«	«	1H. 21	4962	Z1	3	3. 6. 15. 24. 35. 40	
4825	«	«	1H. 21		4884	«	«	1H. 21	4986	Q3	2	1H. 3.	2)
4826	«	«	1H. 21		4885	«	«	1H. 21	4987	«	«	1H. 3.	2)
4827	«	«	1H. 21		4886	«	«	1H. 21	4988	«	«	1H. 3.	2)
4828	«	«	1H. 21		4887	«	«	1H. 21	5066	G1	1	6. 21	
4829	«	«	1H. 21		4888	«	«	1H. 21	5074	G2	3	1H. 6. 21	7)
4830	«	«	1H. 21		4889	«	«	1H. 21	5075	G2	1	15. 21. 29. 34	
4831	«	«	1H. 21		4890	«	«	1H. 21	5077	G2	1	15. 21. 29	
4832	«	«	15. 21		4891	TI3	1	1H. 21	5078	«	«	15. 21. 29	
4833	«	«	1H. 21		4892	«	«	1H. 21	5079	«	«	15. 21. 29	

1) Utstyr se side 2. 2) Bremsersplattform. 3) Tank for transport av fyringsolje. 4) Er tilhenger for motorvogn og har ledning og lamper for elektrisk belysning. Kjølrom med dører i sidevegg. 5) Mont. vakuumbremse (går som motorvogn). 6) Tank for kreosotolje. 7) Innredn. for transport av fisk og stykkgoods. For kjøring i motorvogntog.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
5080	G2	1	15. 21. 29	5178	Lk1	1	15. 21	5341	N2	2	15. 21
5081	«	«	15. 21. 29	5179	«	«	15. 21	5342	«	«	15. 21
5082	«	«	15. 21. 29	5180	«	«	15. 21	5343	«	«	15. 21
5083	L2	1	15. 21	5181	«	«	15. 21	5344	«	«	15. 21
5084	G2	1	15. 21. 29	5182	«	«	15. 21	5345	«	«	15. 21
5085	«	«	15. 21. 29	5183	«	«	15. 21	5346	«	«	15. 21
5087	«	«	15. 21. 29	5184	«	«	15. 21	5347	«	«	15. 21
5088	«	«	15. 21. 29	5185	«	«	15. 21	5348	«	«	15. 21
5089	«	«	15. 21. 29	5187	«	«	15. 21	5349	«	«	15. 21
5090	«	«	15. 21. 29	5188	«	«	15. 21	5350	«	«	15. 21
5091	«	«	15. 21. 29	5189	«	«	15. 21	5352	«	«	15. 21
5092	«	«	15. 21. 29	5190	«	«	15. 21	5353	«	«	15. 21
5093	«	«	15. 21. 29	5222	N1	1	21	5354	«	«	15. 21
5094	G3	4	3. 15. 29	5270	L2	1	15. 21	5355	«	«	15. 21
5095	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2)</sup> . 29	5273	N2	3	15. 21	5356	«	«	15. 21
5096	G3	4	3. 15. 29	5274	N1	1	15. 21	5357	«	«	15. 21
5097	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2)</sup> . 29	5275	N2	3	15. 21	5358	«	«	15. 21
5098	«	«	3. 15. 26 <sup>2)</sup> . 29	5276	«	«	15. 21	5359	«	«	15. 21
5099	G3	4	3. 15. 29	5277	M1	1	15. 21	5360	«	«	15. 21
5100	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2)</sup> . 29	5279	N2	3	21	5361	«	«	15. 21
5114	L1	2	15. 21	5281	N1	1	15. 21	5363	«	«	15. 21
5124	«	«	15. 21	5282	N2	3	15. 21	5364	«	«	15. 21
5125	«	«	21	5287	N1	1	15. 21	5365	«	«	15. 21
5131	L3	2	1H. 21	5289	N2	3	15. 21	5366	«	«	15. 21
5132	«	«	15. 21	5292	«	«	15. 21	5367	«	«	15. 21
5133	«	«	1H. 21	5293	«	«	15. 21	5368	«	«	15. 21
5134	«	«	1H. 21	5296	«	«	21	5369	Tl3	1	1H. 21
5135	«	«	1H. 21	5297	«	«	15. 21	5370	«	«	1H. 21
5136	«	«	1H. 21	5302	N2	3	15. 21	5371	«	«	1H. 21
5137	«	«	1H. 21	5303	«	«	15. 21	5372	«	«	1H. 21
5138	«	«	1H. 21	5305	NP2	1	15. 21	5373	«	«	1H. 21
5139	«	«	1H. 21	5306	«	«	15. 21	5374	«	«	1H. 21
5140	«	«	1H. 21	5308	«	«	15. 21	5375	«	«	1H. 21
5141	«	«	1H. 21	5309	«	«	15. 21	5376	«	«	1H. 21
5142	«	«	1H. 21	5310	«	«	15. 21	5377	«	«	1H. 21
5143	«	«	1H. 21	5311	«	«	15. 21	5378	«	«	1H. 21
5144	«	«	1H. 21	5312	«	«	15. 21	5379	«	«	1H. 21
5145	«	«	1H. 21	5313	«	«	15. 21	5380	«	«	1H. 21
5146	«	«	1H. 21	5314	«	«	15. 21	5381	«	«	1H. 21
5147	«	«	1H. 21	5317	«	«	15. 21	5382	«	«	1H. 21
5148	«	«	1H. 21	5318	«	«	15. 21	5383	«	«	1H. 21
5149	Gfo2	2	3. 6. 8. 13. 15. 34. 37	5319	N2	1	15. 21	5384	Tlf3	1	1H. 3. 26 <sup>1)</sup>
5150	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 37	5320	«	«	15. 21	5385	Tl3	1	1H. 3
5151	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 37	5323	«	«	15. 21	5386	Tlf3	1	1H. 3. 26 <sup>1)</sup>
5152	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 37	5324	«	«	15. 21	5387	«	«	1H. 3. 26 <sup>1)</sup>
5153	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 37	5325	N2	2	15. 21	5388	«	«	1H. 3. 26 <sup>1)</sup>
5161	Lk1	1	15. 21	5326	«	«	15. 21	5389	Tl3	1	1H. 21
5162	«	«	15. 21	5327	«	«	15. 21	5390	«	«	1H. 21
5163	«	«	15. 21	5328	«	«	15. 21	5391	«	«	1H. 21
5165	«	«	15. 21	5329	«	«	15. 21	5392	«	«	1H. 21
5166	«	«	15. 21	5330	«	«	15. 21	5393	«	«	1H. 21
5167	«	«	15. 21	5331	«	«	15. 21	5394	«	«	1H. 21
5168	«	«	15. 21	5332	«	«	15. 21	5395	«	«	1H. 21
5169	«	«	15. 21	5333	«	«	15. 21	5396	«	«	1H. 21
5172	«	«	15. 21	5334	«	«	15. 21	5397	«	«	1H. 21
5173	«	«	15. 21	5335	«	«	15. 21	5398	«	«	1H. 21
5174	«	«	15. 21	5336	«	«	15. 21	5399	«	«	1H. 21
5175	«	«	15. 21	5338	«	«	21	5400	«	«	1H. 21
5176	«	«	15. 21	5339	«	«	15. 21	5401	K2	1	15. 21
5177	«	«	15. 21	5340	«	«	15. 21	5405	Tsfo3	1	3. 15. 26 <sup>2)</sup>

1) Utstyr se side 2. 2) Bremsersplattform. 3) N-vogner med kasse for treavfall og trekull m. v. se side 39.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
5406	Tsf3	1	3. 15. 26 <sup>3</sup>	5468	TI3	1	1H. 21	5572	Hv3	1	1KK. 3. 6. 7. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>
5407	L3	2	15. 21	5469	«	«	1H. 21	5573	Hvf3	1	1KK.3.6.7.26 <sup>2</sup> .35 <sup>3) 6)</sup>
5408	«	«	15. 21	5470	«	«	1H. 21	5574	«	«	1KK.3.6.7.26 <sup>2</sup> .35 <sup>3) 6)</sup>
5409	«	«	15. 21	5471	«	«	1H. 21	5575	Hv3	1	1KK.3.6.7.35 <sup>3) 4) 6)</sup>
5410	«	«	1H. 21	5472	«	«	1H. 21	5576	«	«	1KK.3.6.7.35 <sup>3) 4) 6)</sup>
5411	«	«	1H. 21	5473	«	«	1H. 21	5577	«	«	1KK.3.6.7.35 <sup>3) 4) 6)</sup>
5412	«	«	1H. 21	5474	«	«	1H. 21	5578	«	«	1KK.3.6.7.35 <sup>3) 4) 6)</sup>
5413	«	«	15. 21	5490	Mf2	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>	5579	«	«	1KK.3.6.7.35 <sup>3) 4) 6)</sup>
5414	«	«	15. 21	5491	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	5580	Hvf3	1	1KK.3.6.7.26 <sup>2</sup> .35 <sup>3) 6)</sup>
5415	«	«	1H. 21	5493	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	5581	Hv3	1	1KK.3.6.7.35 <sup>3) 4) 6)</sup>
5416	«	«	1H. 21	5495	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	5582	Hvf3	1	1KK.3.6.7.26 <sup>2</sup> .35 <sup>3) 6)</sup>
5417	«	«	1H. 21	5496	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	5583	Hv3	1	1KK.3.6.7.35 <sup>3) 4) 6)</sup>
5418	«	«	15. 21	5498	M2	1	3	5584	«	«	1KK.3.6.7.35 <sup>3) 4) 6)</sup>
5419	«	«	1H. 21	5500	Mf2	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>	5585	Hvf3	1	1KK.3.6.7.26 <sup>2</sup> .35 <sup>3) 6)</sup>
5420	«	«	1H. 21	5518	Hv1	1	6. 7. 21	5586	«	«	1KK.3.6.7.26 <sup>2</sup> .35 <sup>3) 6)</sup>
5421	«	«	15. 21	5528	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5587	«	«	1KK.3.6.7.26 <sup>2</sup> .35 <sup>3) 6)</sup>
5422	«	«	1H. 21	5529	Hvf3	1	1KK.3.6.7.26 <sup>2</sup> .35 <sup>3) 5) 6)</sup>	5588	«	«	1KK.3.6.7.26 <sup>2</sup> .35 <sup>3) 6)</sup>
5423	«	«	1H. 21	5530	L3	7	3. 15. <sup>4)</sup>	5589	Hv3	1	1KK.3.6.7.35 <sup>3) 4) 6)</sup>
5424	«	«	15. 21	5531	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5590	Hvf3	1	1KK.3.6.7.26 <sup>2</sup> .35 <sup>3) 6)</sup>
5425	«	«	15. 21	5532	Hv3	1	1KK.3.6.7.35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5591	Hv3	1	1KK.3.6.7.35 <sup>3) 4) 6)</sup>
5426	«	«	15. 21	5533	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5592	Hvf3	1	1KK.3.6.7.26 <sup>2</sup> .35 <sup>3) 6)</sup>
5427	«	«	15. 21	5534	Hv3	1	1KK.3.6.7.35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5593	Hv3	1	1KK. 3. 6. 7. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>
5429	«	«	1H. 21	5535	L3	7	3. 15. <sup>4)</sup>	5594	Hvf3	1	1KK.3.6.7.26 <sup>2</sup> .35 <sup>3) 6)</sup>
5430	«	«	1H. 21	5536	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5595	Hv3	1	1KK.3.6.7.35 <sup>3) 4) 6)</sup>
5431	«	«	15. 21	5537	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>3) 4) 5) 6)</sup>	5596	«	«	1KK.3.6.7.35 <sup>3) 4) 6)</sup>
5432	«	«	15. 21	5538	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5597	«	«	1KK.3.6.7.35 <sup>3) 4) 6)</sup>
5433	«	«	15. 21	5539	Hv3	1	1KK.3. 6. 7. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5598	«	«	1KK.3.6.7.35 <sup>3) 4) 6)</sup>
5434	«	«	15. 21	5540	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5599	«	«	1KK.3.6.7.35 <sup>3) 4) 6)</sup>
5435	«	«	1H. 21	5541	L3	7	3. 15. <sup>4)</sup>	5600	«	«	1KK.3.6.7.35 <sup>3) 4) 6)</sup>
5436	«	«	15. 21	5542	Hv3	1	1KK. 3. 6. 7. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5601	N2	2	15. 21
5437	G3	1	6. 15. 21. 29	5543	L3	7	3. 15. <sup>4)</sup>	5602	«	«	15. 21
5438	«	«	6. 15. 21. 29	5544	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5603	«	«	15. 21
5440	«	«	6. 15. 21. 29	5545	L3	7	3. 15. <sup>4)</sup>	5604	«	«	15. 21
5441	«	«	6. 15. 21. 29	5546	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5605	«	«	15. 21
5442	«	«	6. 15. 21. 29	5547	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5606	«	«	15. 21
5443	«	«	1H. 6. 21. 29	5548	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5607	«	«	15. 21
5444	«	«	6. 15. 21. 29	5549	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5608	«	«	15. 21
5445	«	«	6. 15. 21. 29	5550	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5609	«	«	15. 21
5446	«	«	6. 15. 21. 29	5551	Hv3	1	1KK. 3. 6. 7. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5610	«	«	15. 21
5447	«	«	6. 15. 21. 29	5552	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5611	«	«	15. 21
5448	«	«	6. 15. 21. 29	5553	Hv3	1	1KK. 3. 6. 7. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5612	«	«	15. 21
5449	L3	2	6. 15. 21	5554	L3	7	3. 15. <sup>4)</sup>	5613	«	«	15. 21
5450	G3	1	6. 15. 21. 29	5555	Hf3	1	1KK. 3. 6. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>3) 6)</sup>	5614	«	«	21
5452	«	«	1H. 21. 29	5556	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>3) 4) 5) 6)</sup>	5615	«	«	15. 21
5453	«	«	1H. 21. 29	5557	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5616	«	«	15. 21
5454	«	«	1H. 21. 29	5558	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5617	«	«	15. 21
5455	«	«	1H. 21. 29	5559	Hvf3	1	1KK.3.6.7.26 <sup>2</sup> .35 <sup>3) 5) 6)</sup>	5618	«	«	15. 21
5456	«	«	1H. 21. 29	5560	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5619	«	«	15. 21
5457	«	«	1H. 21. 29	5561	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5620	«	«	15. 21
5458	«	«	6. 15. 21. 29	5562	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5621	L3	2	1H. 21
5459	«	«	1H. 21. 29	5563	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5622	«	«	1H. 21
5460	«	«	1H. 21. 29	5564	Hf3	1	1KK. 3. 6. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>3) 6)</sup>	5623	«	«	1H. 21
5461	«	«	1H. 21. 29	5565	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>3) 4) 5) 6)</sup>	5624	«	«	1H. 21
5462	«	«	1H. 21. 29	5566	L3	7	3. 15. <sup>4)</sup>	5625	«	«	1H. 21
5463	«	«	1H. 21. 29	5567	«	«	3. 15. <sup>4)</sup>	5626	«	«	1H. 21
5464	«	«	1H. 21. 29	5568	Hv3	1	1KK. 3. 6. 7. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5627	«	«	1H. 21
5465	L3	2	1H. 21	5569	L3	7	3. 15. <sup>4)</sup>	5628	«	«	1H. 21
5466	G3	1	1H. 21. 29	5570	«	«	3. 15. <sup>4)</sup>	5629	«	«	1H. 21
5467	TI3	1	1H. 21	5571	Hv3	1	1KK. 3. 6. 7. 35 <sup>3) 4) 6)</sup>	5630	«	«	1H. 21

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2. <sup>2)</sup> Platekledd varegulv. Last 9,5 tonn. <sup>3)</sup> Amerikansk kjølesystem. <sup>4)</sup> Bremsrplattform. <sup>5)</sup> Kullsyre-iskjøling. <sup>6)</sup> For omnummerering av 74 H3, 9 Hf3, 126 Hv3 og 81 Hvf3-vogner se side 129.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
5631	L3	2	1H. 21	5720	N2	2	15. 21	6092	G3	1	1H. 21. 29
5632	«	«	1H. 21	5721	«	«	15. 21	6093	«	«	1H. 21. 29
5633	Hv3 <sup>6)</sup>	1	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 3)</sup>	5722	«	«	15. 21	6094	«	«	1H. 21. 29
5636	G3	1	15. 21. 29	5723	«	«	15. 21	6095	«	«	1H. 21. 29
5637	«	«	15. 21. 29	5724	«	«	15. 21	6096	«	«	1H. 21. 29
5638	«	«	15. 21. 29	5726	«	«	15. 21	6097	«	«	15. 21. 29
5639	«	«	15. 21. 29	5728	«	«	21	6098	«	«	15. 21. 29
5640	«	«	15. 21. 29	5729	«	«	15. 21	6099	«	«	1H. 21. 29
5641	«	«	1H. 21. 29	5730	«	«	15. 21	6100	«	«	1H. 21. 29
5642	«	«	1H. 21. 29	5731	«	«	15. 21	6101	«	«	15. 21. 29
5643	«	«	15. 21. 29	5732	«	«	15. 21	6102	«	«	15. 21. 29
5644	«	«	1H. 21. 29	5733	«	«	15. 21	6103	«	«	1H. 21. 29
5645	«	«	1H. 21. 29	5734	«	«	15. 21	6104	«	«	1H. 21. 29
5646	«	«	15. 21. 29	5735	«	«	15. 21	6105	«	«	1H. 21. 29
5647	«	«	1H. 21. 29	5736	«	«	21	6106	«	«	15. 21. 29
5648	«	«	1H. 21. 29	5737	«	«	15. 21	6107	«	«	1H. 21. 29
5649	«	«	15. 21. 29	5738	«	«	15. 21	6108	«	«	15. 21. 29
5650	«	«	15. 21. 29	5739	«	«	15. 21	6109	«	«	1H. 21. 29
5651	«	«	1H. 21. 29	5740	«	«	15. 21	6110	«	«	15. 21. 29
5652	«	«	15. 21. 29	5741	«	«	15. 21	6111	«	«	1H. 21. 29
5653	«	«	15. 21. 29	5742	«	«	15. 21	6112	L3	2	15. 21
5654	«	«	1H. 21. 29	5743	«	«	15. 21	6113	«	«	15. 21
5655	«	«	15. 21. 29	5744	«	«	15. 21	6114	G3	1	15. 21. 29
5656	«	«	15. 21. 29	5745	«	«	15. 21	6115	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
5657	«	«	1H. 21. 29	5746	«	«	15. 21	6116	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
5658	«	«	1H. 21. 29	5747	«	«	15. 21	6117	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
5659	«	«	15. 21. 29	5748	«	«	15. 21	6118	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
5660	«	«	1H. 21. 29	5749	«	«	15. 21	6119	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
5661	«	«	15. 21. 29	5750	«	«	15. 21	6120	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
5662	«	«	1H. 21. 29	5751	T13	1	1H. 21	6121	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
5663	«	«	1H. 21. 29	5752	«	«	1H. 21	6122	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
5664	«	«	15. 21. 29	5753	«	«	1H. 21	6123	G3	4	3. 15. 29 <sup>3)</sup>
5665	«	«	1H. 21. 29	5754	«	«	1H. 21	6124	«	«	3. 15. 29 <sup>3)</sup>
5666	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	5755	«	«	1H. 21	6125	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
5667	G3	4	3. 29 <sup>3)</sup>	5756	«	«	1H. 21	6126	G3	4	3. 15. 29
5668	«	«	3. 15. 29 <sup>3)</sup>	5757	«	«	1H. 21	6127	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
5669	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	5758	«	«	1H. 21	6128	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
5670	G3	4	3. 15. 29 <sup>3)</sup>	5759	«	«	1H. 21	6129	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
5671	«	«	3. 15. 29 <sup>3)</sup>	5760	«	«	1H. 21	6131	G2	1	15. 21
5672	L3	7	3. 15 <sup>3)</sup>	5761	«	«	1H. 21	6132	«	«	15. 21
5674	G3	4	3. 15. 29 <sup>3)</sup>	5762	«	«	1H. 21	6133	«	«	15. 21
5675	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	5763	«	«	1H. 21	6134	«	«	15. 21
5676	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	5764	«	«	1H. 21	6135	«	«	6. 8. 15. 21
5677	G3	4	3. 15. 29 <sup>3)</sup>	5765	«	«	1H. 21	6137	«	«	15. 21
5702	Gfo2	2	3.6.8.13.15.34.37.38	6068	G2	1	15. 21. 29	6138	«	«	21
5703	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 37	6069	«	«	15. 21. 29	6140	«	«	6. 15. 21
5704	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 37	6070	«	«	15. 21. 29	6141	Gf2	1	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup>
5705	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 37	6080	G3	1	15. 21. 29	6142	M1	1	3. 15
5707	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 37	6081	«	«	1H. 21. 29	6143	M1	1	15. 21
5708	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 37	6082	«	«	15. 21. 29	6146	«	«	15. 21
5709	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 37	6083	Gv3	1	1H. 8. 21	6147	«	«	15. 21
5710	Gfo2	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 37	6084	G3	1	1H. 21. 29	6148	«	«	15. 21
5711	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 37	6085	«	«	1H. 21. 29	6149	«	«	15. 21
5712	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 37	6086	L3	2	15. 21	6150	MK1	1	21
5713	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 37	6087	G3	1	1H. 21. 29	6151	«	«	21
5714	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 37	6088	«	«	1H. 21. 29	6153	N1	1	3. 15 <sup>4) 5)</sup>
5717	N2	2	15. 21	6089	«	«	1H. 21. 29	6154	«	«	3. 15 <sup>4) 5)</sup>
5718	«	«	15. 21	6090	«	«	15. 21. 29	6155	«	«	15. 21 <sup>4) 5)</sup>
5719	«	«	15. 21	6091	«	«	1H. 21. 29	6156	M1	1	15. 21

1) Utstyr se side 2. 2) Amerikansk kjølesystem. 3) Bremsrplattform. 4) Bremsersete. 5) N-vogner med kass. for treavfall og tre-  
kull m. v. se side 39. 6) For omnummerering av 126 Hv3-vogner se side 129.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>		
6157	N1	1	15. 21	2)	6278	Gf3	1	3. 5. 8. 13. 15. 26 <sup>1</sup>	6442	N2	1	15. 21	
6165	«	«	15. 21	2)	6279	«	«	3. 5. 15. 26 <sup>1</sup>	5)	6443	Lt2 <sup>6)</sup>	3	15. 21
6166	«	«	15. 21		6280	«	«	3. 5. 8. 13. 15. 26 <sup>1</sup>		6448	N2	1	15. 21
6167	«	«	21	2)	6281	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup> . 29		6449	Lt2 <sup>6)</sup>	3	15. 21
6169	M1	1	15. 21		6282	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup> . 29		6450	N2	1	15. 21
6201	Gfo2	1	3. 8. 13. 15. 34		6283	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup> . 29		6454	«	«	15. 21
6202	«	«	3. 8. 13. 15. 34		6285	«	«	3. 5. 8. 13. 15. 26 <sup>1</sup>		6455	«	«	15. 21
6204	«	«	3. 8. 13. 15. 34		6286	«	«	3. 5. 8. 15. 26 <sup>1</sup>		6456	«	«	15. 21
6205	«	«	3. 8. 13. 15. 34		6288	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>1</sup> . 29		6459	Lt2 <sup>6)</sup>	3	15. 21
6206	«	«	3. 8. 13. 15. 34		6289	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup> . 29		6460	N2	1	15. 21
6208	«	«	3. 8. 13. 15. 34		6290	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup> . 29		6461	N2	2	15. 21
6209	«	«	3. 8. 13. 15. 34		6291	G3	4	3. 15. 29	3)	6462	«	«	15. 21
6210	«	«	3. 8. 13. 15. 34		6303	M1	1	15. 21		6464	«	«	15. 21
6211	Tl3	1	1H. 21		6305	N2	3	15. 21		6466	«	«	15. 21
6212	«	«	1H. 21		6310	N2	3	15. 21		6467	«	«	15. 21
6213	«	«	1H. 21		6312	N1	1	15. 21	2)	6468	«	«	15. 21
6214	«	«	1H. 21		6319	M1	1	15. 21		6469	«	«	15. 21
6215	«	«	1H. 21		6326	N1	1	21		6470	«	«	15. 21
6216	«	«	1H. 21		6327	N2	3	15. 21		6471	«	«	15. 21
6217	«	«	1H. 21		6333	N1	1	15. 21	2)	6472	«	«	15. 21
6218	«	«	15. 21		6340	«	«	15. 21	2)	6473	«	«	15. 21
6219	«	«	1H. 21		6344	M1	1	15. 21		6474	«	«	15. 21
6220	«	«	1H. 21		6345	«	«	15. 21		6475	«	«	15. 21
6221	«	«	1H. 21		6349	«	«	15. 21		6476	«	«	15. 21
6222	«	«	1H. 21		6351	N1	1	21		6477	«	«	15. 21
6223	«	«	1H. 21		6353	«	«	15. 21	2)	6478	«	«	15. 21
6224	«	«	1H. 21		6354	M1	1	15. 21		6479	«	«	15. 21
6225	«	«	1H. 21		6358	«	«	15. 21		6480	«	«	15. 21
6226	«	«	1H. 21		6360	N1	1	15. 21	2)	6481	«	«	15. 21
6227	«	«	1H. 21		6365	«	«	15. 21	2)	6482	«	«	15. 21
6228	«	«	1H. 21		6366	M1	1	15. 21		6484	«	«	15. 21
6229	«	«	1H. 21		6370	N2	3	21		6485	«	«	15. 21
6230	«	«	1H. 21		6371	N1	1	21	2)	6486	«	«	15. 21
6231	«	«	1H. 21		6375	«	«	15. 21	2)	6487	«	«	15. 21
6232	«	«	1H. 21		6377	«	«	3. 15	2) 4)	6488	«	«	15. 21
6233	«	«	1H. 21		6378	«	«	3	4)	6489	«	«	15. 21
6234	«	«	1H. 21		6380	N2	3	3. 15	4)	6490	«	«	15. 21
6235	«	«	1H. 21		6383	M1	1	3. 15.	4)	6491	«	«	15. 21
6236	«	«	15. 21		6389	N1	1	3. 15	2) 4)	6492	«	«	15. 21
6237	«	«	1H. 21		6390	N2	3	3. 15	4)	6493	«	«	15. 21
6238	«	«	1H. 21		6394	M1	1	3. 15		6495	«	«	15. 21
6239	«	«	15. 21		6397	N1	1	3. 15.	2) 4)	6496	«	«	15. 21
6240	«	«	1H. 21		6398	«	«	3. 15	2) 4)	6497	«	«	15. 21
6241	«	«	1H. 21		6402	«	«	21		6498	«	«	15. 21
6242	«	«	1H. 21		6403	«	«	15. 21	2)	6500	«	«	15. 21
6243	«	«	1H. 21		6406	«	«	15. 21	2)	6501	«	«	15. 21
6244	«	«	1H. 21		6409	«	«	15. 21	2)	6502	«	«	15. 21
6245	«	«	1H. 21		6410	«	«	15. 21	2)	6503	«	«	15. 21
6246	«	«	1H. 21		6413	«	«	15. 21	2)	6504	«	«	15. 21
6247	«	«	15. 21		6425	Nf2	3	3. 15. 26 <sup>1</sup>		6505	«	«	15. 21
6248	«	«	1H. 21		6426	N2	1	15. 21		6506	«	«	15. 21
6249	«	«	1H. 21		6430	Lt2 <sup>6)</sup>	3	15. 21		6507	«	«	15. 21
6250	«	«	1H. 21		6431	N2	1	15. 21		6508	«	«	15. 21
6259	Gf2	1	3. 15. 26 <sup>1</sup> . 29		6432	Lt2 <sup>6)</sup>	3	15. 21		6509	«	«	15. 21
6266	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup> . 29		6435	N2	1	15. 21		6510	«	«	15. 21
6271	Gf2	3	3. 26 <sup>1</sup> . 36		6436	«	«	15. 21		6511	«	«	15. 21
6272	G2	5	3. 15. 29	3)	6437	«	«	15. 21		6512	«	«	15. 21
6273	Gf2	1	3. 8. 15. 26 <sup>1</sup>		6439	«	«	15. 21		6513	«	«	15. 21
6276	G3	5	3. 6. 8. 15. 29	3)	6440	«	«	15. 21		6514	«	«	15. 21

1) Utstyr se side 2. 2) N-vogner med kasse for treavfall og trekull m. v. se side 39. 3) Bremsrplattform. 4) Bremsersete. 5) Innredet for transport av levende fisk. 6) For gjenstående omnummerering av 17 Lt2-vogner se side 130.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
6515	N2	2	15. 21	6576	T3	1	1H. 21	6639	T3	1	1H. 21
6516	«	«	15. 21	6577	«	«	1H. 21	6640	«	«	1H. 21
6517	«	«	15. 21	6578	«	«	15. 21	6641	«	«	1H. 21
6518	«	«	15. 21	6579	«	«	1H. 21	6642	«	«	1H. 21
6519	«	«	15. 21	6580	«	«	1H. 21	6643	«	«	1H. 21
6520	«	«	15. 21	6581	«	«	1H. 21	6644	«	«	1H. 21
6521	«	«	15. 21	6582	«	«	1H. 21	6645	«	«	1H. 21
6522	«	«	15. 21	6583	«	«	1H. 21	6646	«	«	1H. 21
6523	«	«	15. 21	6584	«	«	1H. 21	6649	«	«	1H. 21
6524	«	«	15. 21	6585	«	«	1H. 21	6650	«	«	15. 21
6525	«	«	15. 21	6586	«	«	1H. 21	6651	«	«	1H. 21
6526	«	«	15. 21	6587	«	«	1H. 21	6652	«	«	1H. 21
6527	«	«	15. 21	6588	«	«	1H. 21	6653	«	«	1H. 21
6528	«	«	15. 21	6589	«	«	1H. 21	6654	«	«	1H. 21
6529	«	«	15. 21	6591	«	«	1H. 21	6655	«	«	1H. 21
6530	«	«	15. 21	6592	«	«	1H. 21	6656	«	«	15. 21
6531	«	«	15. 21	6593	«	«	1H. 21	6657	«	«	1H. 21
6532	«	«	15. 21	6594	«	«	1H. 21	6658	«	«	1H. 21
6533	«	«	15. 21	6595	«	«	1H. 21	6659	«	«	1H. 21
6534	«	«	15. 21	6596	«	«	15. 21	6660	«	«	1H. 21
6535	«	«	15. 21	6597	«	«	1H. 21	6661	N2	2	15. 21
6536	T3	1	1H. 21	6598	«	«	1H. 21	6662	«	«	15. 21
6537	«	«	1H. 21	6599	«	«	1H. 21	6663	«	«	15. 21
6538	«	«	1H. 21	6600	«	«	1H. 21	6664	«	«	15. 21
6539	«	«	15. 21	6601	«	«	1H. 21	6665	«	«	15. 21
6540	«	«	15. 21	6602	«	«	1H. 21	6666	«	«	15. 21
6541	«	«	15. 21	6603	«	«	1H. 21	6667	«	«	15. 21
6543	«	«	1H. 21	6604	«	«	1H. 21	6668	«	«	15. 21
6544	«	«	1H. 21	6605	«	«	1H. 21	6669	«	«	15. 21
6545	«	«	1H. 21	6606	«	«	1H. 21	6670	«	«	15. 21
6546	«	«	15. 21	6607	«	«	1H. 21	6671	«	«	15. 21
6547	«	«	1H. 21	6608	«	«	1H. 21	6672	«	«	15. 21
6548	«	«	1H. 21	6609	«	«	1H. 21	6674	«	«	15. 21
6549	«	«	15. 21	6610	«	«	15. 21	6676	«	«	15. 21
6550	«	«	1H. 21	6611	«	«	1H. 21	6677	«	«	15. 21
6551	«	«	1H. 21	6612	«	«	1H. 21	6678	«	«	15. 21
6552	«	«	1H. 21	6613	«	«	15. 21	6679	«	«	15. 21
6553	«	«	1H. 21	6614	«	«	1H. 21	6680	«	«	15. 21
6554	«	«	1H. 21	6615	«	«	1H. 21	6681	«	«	15. 21
6555	«	«	1H. 21	6616	«	«	1H. 21	6682	«	«	15. 21
6556	«	«	1H. 21	6617	«	«	1H. 21	6683	«	«	15. 21
6557	«	«	1H. 21	6618	«	«	1H. 21	6684	«	«	15. 21
6558	«	«	1H. 21	6619	«	«	15. 21	6685	«	«	15. 21
6559	«	«	1H. 21	6620	«	«	1H. 21	6686	«	«	15. 21
6560	«	«	1H. 21	6621	«	«	1H. 21	6687	«	«	15. 21
6561	«	«	1H. 21	6622	«	«	1H. 21	6688	«	«	15. 21
6562	«	«	1H. 21	6623	«	«	15. 21	6689	«	«	15. 21
6563	«	«	1H. 21	6624	«	«	1H. 21	6690	«	«	15. 21
6564	«	«	1H. 21	6626	«	«	15. 21	6691	«	«	15. 21
6565	«	«	1H. 21	6627	«	«	1H. 21	6693	«	«	15. 21
6566	«	«	15. 21	6628	«	«	1H. 21	6694	«	«	15. 21
6567	«	«	1H. 21	6629	«	«	1H. 21	6695	«	«	15. 21
6568	«	«	1H. 21	6630	«	«	1H. 21	6696	«	«	15. 21
6569	«	«	1H. 21	6631	«	«	1H. 21	6697	«	«	15. 21
6570	«	«	1H. 21	6632	«	«	15. 21	6698	«	«	15. 21
6571	«	«	1H. 21	6633	«	«	1H. 21	6699	«	«	15. 21
6572	«	«	1H. 21	6634	«	«	1H. 21	6700	«	«	15. 21
6573	«	«	15. 21	6636	«	«	1H. 21	6711	Lk3	1	15. 21
6574	«	«	15. 21	6637	«	«	1H. 21	6712	«	«	15. 21
6575	«	«	15. 21	6638	«	«	1H. 21	6713	«	«	15. 21

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2. <sup>2)</sup> Har utstyr for transport av levende fisk.

Goldsberg

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr
6714	Lk3	1	15. 21	6781	Tl3	1	1H. 21	6868	Tl3	1	3. 15 2)
6715	«	«	15. 21	6782	«	«	1H. 21	6869	«	«	3. 15 2)
6716	L3	3	15. 21	6783	«	«	1H. 21	6870	«	«	3. 15 2)
6717	«	«	15. 21	6784	«	«	15. 21	6871	«	«	3. 15 2)
6718	«	«	15. 21	6785	«	«	1H. 21	6872	«	«	1H. 3 2)
6719	«	«	15. 21	6786	«	«	1H. 21	6873	«	«	1H. 3 2)
6720	«	«	15. 21	6787	«	«	1H. 21	6874	«	«	1H. 3 2)
6721	«	«	15. 21	6788	«	«	1H. 21	6875	Tlf3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>
6722	«	«	15. 21	6789	«	«	1H. 21	6876	Tl3	1	3. 15 2)
6723	«	«	1H. 21	6790	«	«	1H. 21	6877	«	«	3 2)
6724	«	«	15. 21	6791	«	«	1H. 21	6878	«	«	3. 15 2)
6725	«	«	15. 21	6792	«	«	1H. 21	6879	«	«	3. 15 2)
6726	Lk3	1	15. 21	6793	«	«	1H. 21	6880	«	«	3. 15 2)
6727	«	«	15. 21	6794	«	«	1H. 21	6881	«	«	3. 15 2)
6728	«	«	15. 21	6795	«	«	1H. 21	6882	«	«	3. 15 2)
6729	«	«	15. 21	6796	«	«	15. 21	6883	«	«	3. 15 2)
6730	«	«	15. 21	6797	«	«	15. 21	6884	«	«	3. 15 2)
6733	L1	2	15. 21	6798	«	«	15. 21	6885	«	«	3. 15 2)
6734	«	«	15. 21	6799	«	«	1H. 21	6886	«	«	3. 15 2)
6737	«	«	15. 21	6800	«	«	1H. 21	6887	«	«	3. 15 2)
6741	L3	5	15. 21	6802	MK1	1	21	6888	«	«	3. 15 2)
6742	«	«	15. 21	6811	«	«	15. 21	6889	«	«	3. 15 2)
6743	«	«	15. 21	6814	«	«	15. 21	6890	«	«	3. 15 2)
6744	«	«	15. 21	6818	«	«	15. 21	6891	«	«	1H. 3 2)
6745	«	«	15. 21	6821	Tl3	1	1H. 21	6892	«	«	3. 15 2)
6746	«	«	15. 21	6822	«	«	15. 21	6893	«	«	3. 15 2)
6747	«	«	15. 21	6823	«	«	15. 21	6894	«	«	3. 15 2)
6748	Ls3	1	21	6824	«	«	1H. 21	6895	«	«	1H. 3 2)
6749	L3	5	15. 21	6825	«	«	1H. 21	6896	«	«	3. 15 2)
6750	«	«	15. 21	6826	«	«	3. 15 2)	6897	«	«	3. 15 2)
6751	«	«	15. 21	6827	«	«	3. 15 2)	6898	Tlf3	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>
6752	«	«	15. 21	6828	«	«	3. 15 2)	6899	Tl3	1	3 2)
6753	«	«	15. 21	6829	Tlf3	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>	6900	«	«	1H. 3 2)
6754	«	«	21	6830	Tl3	1	3. 15 2)	6903	Hv3	1	3. 5. 7. 15. 35 2) 3) 4)
6755	«	«	15. 21	6831	«	«	1H. 3 2)	6904	«	«	1KK.3.6.7.35 2) 3) 4)
6756	«	«	15. 21	6832	«	«	3. 15 2)	6905	«	«	1KK.3.6.7.35.40 2) 3) 4)
6757	«	«	21	6833	«	«	3. 15 2)	6906	Hvf3	1	1KK.3.6.7.26 <sup>2</sup> .35 3) 4)
6758	Ls3	1	15. 21	6834	«	«	3. 15 2)	6907	«	«	1KK.3.6.7.26 <sup>2</sup> .35 3) 4)
6759	L3	5	15. 21	6835	«	«	3. 15 2)	6908	«	«	1KK.3.6.7.26 <sup>2</sup> .35 3) 4)
6760	«	«	15. 21	6836	«	«	1H. 3 2)	6909	Hv3	1	1KK.3.7.35 2) 3) 4)
6761	«	«	15. 21	6837	«	«	3. 15 2)	6910	Hvf3	1	1KK.3.6.7.26 <sup>2</sup> .35 3) 4)
6762	«	«	15. 21	6838	«	«	3. 15 2)	6911	«	«	1KK.3.6.7.26 <sup>2</sup> .35 3) 4)
6763	«	«	15. 21	6839	«	«	3. 15 2)	6912	Hv3	1	1KK.3.6.7.35 2) 3) 4)
6764	«	«	15. 21	6840	«	«	3. 15 2)	6913	Hvf3	1	3.5.7.15.26 <sup>2</sup> .35 3) 4)
6765	«	«	15. 21	6841	To3	1	1KK. 3 2)	6914	«	«	3.6.7.15.26 <sup>2</sup> .35 3) 4)
6766	«	«	15. 21	6842	«	«	3. 15 2)	6915	«	«	3.6.7.15.26 <sup>2</sup> .35 3) 4)
6767	«	«	15. 21	6843	«	«	3. 15 2)	6916	«	«	3.6.7.15.26 <sup>2</sup> .35 3) 4)
6768	«	«	15. 21	6844	«	«	3. 15 2)	6917	Hv3	1	3.6.7.15.35 2) 3) 4)
6769	«	«	15. 21	6845	«	«	3. 15 2)	6918	«	«	3.6.7.15.35 2) 3) 4)
6770	«	«	15. 21	6846	No2	1	3. 15 2)	6919	«	«	3.5.7.15.35 2) 3) 4)
6771	L3	2	1H. 21	6847	Nfo2	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>	6920	«	«	3.6.7.15.35 2) 3) 4)
6772	«	«	1H. 21	6848	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	6927	S1	1	1H. 3. 6. 8
6773	«	«	1H. 21	6849	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	6930	Sf1	2	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>1</sup>
6774	«	«	15. 21	6850	No2	«	3. 15 2)	6931	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>1</sup>
6775	«	«	1H. 21	6853	No1	1	3. 15 2)	6932	L3	2	1H. 21
6776	«	«	1H. 21	6857	«	«	3. 15 2)	6933	«	«	1H. 21
6777	«	«	1H. 21	6862	Nfo1	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>	6934	«	«	1H. 21
6778	«	«	1H. 21	6865	Tl3	1	3. 15 2)	6935	«	«	1H. 21
6779	«	«	1H. 21	6866	«	«	1H. 3 2)	6936	«	«	1H. 21
6780	«	«	1H. 21	6867	«	«	3. 15 2)	6937	«	«	1H. 21

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2.   <sup>2)</sup> Bremsérplattform.   <sup>3)</sup> Amerikansk kjølesystem.   <sup>4)</sup> For omnummerering av 126 Hv3 og 81 Hvf3-vogner se side 129.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
6938	L3	2	1H. 21	6999	Tl3	1	3. 15	7626	Lt2	3	15. 21
6939	«	«	1H. 21	7000	«	«	3. 15	7627	«	«	15. 21
6940	«	«	1H. 21	7056	G1	2	21. 30	7628	«	«	15. 21
6941	«	«	1H. 21	7060	«	«	21. 30	7629	«	«	15. 21
6942	«	«	1H. 21	7066	G2	1	15. 21. 29. 34	7631	«	«	15. 21
6943	«	«	15. 21	7067	«	«	15. 21. 29. 34	7632	«	«	15. 21
6944	«	«	1H. 21	7068	«	«	15. 21. 29. 34	7633	«	«	15. 21
6945	«	«	15. 21	7069	«	«	15. 21. 29. 34	7635	«	«	15. 21
6946	«	«	1H. 21	7070	«	«	15. 21. 29. 34	7636	«	«	15. 21
6947	«	«	1H. 21	7071	«	«	15. 21. 29. 34	7637	«	«	15. 21
6948	«	«	15. 21	7072	«	«	15. 21. 29. 34	7638	«	«	15. 21
6949	«	«	1H. 21	7073	«	«	15. 21. 29. 34	7640	«	«	15. 21
6950	«	«	1H. 21	7074	«	«	15. 21. 29. 34	7641	«	«	15. 21
6951	«	«	1H. 21	7075	«	«	15. 21. 29. 34	7642	«	«	15. 21
6952	N2	2	15. 21	7076	«	«	15. 21. 29. 34	7643	«	«	15. 21
6953	«	«	15. 21	7453	S1	1	1H. 3. 6. 8	7644	«	«	15. 21
6954	«	«	15. 21	7502	N1	1	21	7645	«	«	15. 21
6955	«	«	15. 21	7507	N2	3	15. 21	7646	«	«	15. 21
6956	«	«	15. 21	7508	N1	1	21	7647	«	«	15. 21
6958	«	«	15. 21	7510	«	«	15. 21	7648	«	«	15. 21
6959	«	«	15. 21	7512	N2	3	15. 21	7649	«	«	15. 21
6960	«	«	15. 21	7523	N1	1	15. 21	7651	«	«	15. 21
6961	«	«	15. 21	7525	N2	3	15. 21	7652	«	«	21
6962	«	«	15. 21	7531	«	«	15. 21	7653	«	«	15. 21
6963	«	«	15. 21	7535	N1	1	15. 21	7654	«	«	15. 21
6964	«	«	15. 21	7538	M1	1	15. 21	7655	«	«	15. 21
6965	«	«	15. 21	7549	N2	1	15. 21	7656	«	«	15. 21
6966	«	«	15. 21	7553	«	«	15. 21	7657	«	«	15. 21
6967	«	«	15. 21	7554	«	«	15. 21	7658	«	«	15. 21
6968	«	«	15. 21	7555	Lt2	3	15. 21	7660	«	«	15. 21
6969	«	«	15. 21	7556	N2	1	15. 21	7662	«	«	15. 21
6970	«	«	15. 21	7561	«	«	15. 21	7663	«	«	15. 21
6971	«	«	15. 21	7562	«	«	15. 21	7664	«	«	15. 21
6972	Hv3	1	3.6.7.15.35	7563	«	«	15. 21	7666	«	«	15. 21
6973	«	«	3.5.7.15.35	7564	«	«	15. 21	7667	«	«	15. 21
6974	«	«	3.6.7.15.35	7566	Lt2	3	15. 21	7668	«	«	15. 21
6975	Hvf3	1	3.6.7.15.26 <sup>2</sup> .35	7570	N2	1	15. 21	7669	«	«	15. 21
6976	Hv3	1	3.5.7.15.35	7571	«	«	21	7671	«	«	15. 21
6977	Hvf2	1	3.6.7.15.26 <sup>2</sup> .35	7573	«	«	15. 21	7672	«	«	15. 21
6978	L3	7	3. 7. 15	7601	Lt2	1	15. 21	7674	«	«	15. 21
6979	S3	1	1H. 3. 6. 8	7602	«	«	15. 21	7675	«	«	15. 21
6980	Sf3	1	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup>	7603	«	«	15. 21	7676	«	«	15. 21
6981	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup>	7604	Lt2	2	15. 21	7677	«	«	15. 21
6982	S3	1	1H. 3. 6. 8.	7605	«	«	15. 21	7679	«	«	15. 21
6983	Sf3	1	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup>	7608	«	«	15. 21	7680	«	«	15. 21
6984	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup>	7609	«	«	15. 21	7681	«	«	15. 21
6985	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup>	7610	«	«	15. 21	7682	«	«	15. 21
6986	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup>	7612	«	«	15. 21	7683	«	«	15. 21
6987	Ms3	2	15. 21	7614	«	«	15. 21	7684	«	«	15. 21
6989	«	«	15. 21	7615	Lt2	3	15. 21	7685	«	«	15. 21
6990	«	«	15. 21	7616	«	«	15. 21	7686	«	«	15. 21
6991	Msf3	2	3. 26 <sup>2</sup>	7617	«	«	15. 21	7687	«	«	15. 21
6992	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup>	7618	«	«	15. 21	7690	«	«	15. 21
6993	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup>	7619	«	«	15. 21	7691	«	«	15. 21
6994	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup>	7620	«	«	15. 21	7692	«	«	15. 21
6995	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup>	7622	«	«	15. 21	7694	«	«	15. 21
6996	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup>	7623	«	«	15. 21	7695	«	«	15. 21
6997	Tl3	1	3. 15	7624	«	«	15. 21	7696	«	«	15. 21
6998	«	«	1H. 3	7625	«	«	15. 21	7698	«	«	15. 21

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2. <sup>2)</sup> Bremsplattform. <sup>3)</sup> Amerikansk kjølesystem. <sup>4)</sup> N-vogner med kasse for treavfall og trekull m. v. se side 39.  
<sup>5)</sup> Har prov. tak. <sup>6)</sup> For gjenstående omnummerering av 17 Lt2-vogner se side 130. <sup>7)</sup> For omnummerering av 126 Hv3 og 81 Hvf3-vogner se side 129.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
7700	Lt2	3	15. 21	8153	G3	1	6. 15. 21. 29	8226	Ms3	1	15. 21
7702	«	«	15. 21	8154	«	«	6. 15. 21. 29	8228	«	«	21
7704	«	«	15. 21	8155	«	«	6. 15. 21. 29	8229	«	«	15. 21
7705	«	«	15. 21	8156	«	«	6. 15. 21. 29	8230	«	«	15. 21
7706	«	«	15. 21	8157	«	«	6. 15. 21. 29	8231	«	«	15. 21
7707	«	«	15. 21	8158	«	«	6. 15. 21. 29	8232	«	«	15. 21
7708	«	«	15. 21	8159	L3	2	6. 15. 21	8233	Msf3	1	3. 15. 26 <sup>2</sup>
7709	«	«	15. 21	8160	G3	1	6. 15. 21. 29	8234	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup>
7711	«	«	15. 21	8161	«	«	6. 15. 21. 29	8235	Ms3	1	15. 21
7713	«	«	15. 21	8162	«	«	6. 15. 21. 29	8236	«	«	15. 21
7714	«	«	15. 21	8163	«	«	6. 15. 21. 29	8237	«	«	21
7715	«	«	15. 21	8164	«	«	6. 15. 21. 29	8238	Msf3	1	3. 15. 26 <sup>2</sup>
7716	«	«	15. 21	8165	«	«	1H. 6. 21. 29	8239	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup>
7717	«	«	15. 21	8166	«	«	6. 15. 21. 29	8240	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup>
7718	«	«	15. 21	8167	«	«	6. 15. 21. 29	8242	M1	2	15. 21
7719	«	«	15. 21	8168	«	«	6. 15. 21. 29	8243	«	«	15. 21
7720	«	«	15. 21	8169	«	«	6. 15. 21. 29	8244	«	«	15. 21
7721	«	«	15. 21	8170	«	«	6. 15. 21. 29	8245	«	«	15. 21
7722	«	«	15. 21	8171	«	«	6. 15. 21. 29	8246	«	«	15. 21
7723	«	«	15. 21	8172	«	«	6. 15. 21. 29	8247	«	«	15. 21
7725	«	«	15. 21	8173	«	«	6. 15. 21. 29	8248	«	«	15. 21
7726	«	«	15. 21	8174	«	«	6. 15. 21. 29	8249	«	«	15. 21
7727	«	«	15. 21	8175	«	«	6. 15. 21. 29	8250	«	«	15. 21
7728	«	«	15. 21	8176	«	«	6. 15. 21. 29	8251	«	«	15. 21
7729	«	«	15. 21	8177	«	«	6. 15. 21. 29	8252	«	«	15. 21
7730	«	«	15. 21	8178	«	«	1H. 6. 21. 29	8253	«	«	15. 21
7731	«	«	15. 21	8179	«	«	6. 15. 21. 29	8254	«	«	15. 21
7732	«	«	15. 21	8180	«	«	1H. 6. 21. 29	8255	«	«	15. 21
7733	«	«	15. 21	8181	«	«	6. 15. 21. 29	8256	«	«	15. 21
7734	«	«	15. 21	8182	«	«	1H. 6. 21. 29	8257	«	«	15. 21
7735	«	«	15. 21	8183	«	«	6. 15. 21. 29	8258	«	«	15. 21
7736	«	«	15. 21	8184	«	«	6. 15. 21. 29	8259	«	«	15. 21
7737	«	«	15. 21	8185	«	«	6. 15. 21. 29	8260	«	«	15. 21
7738	«	«	15. 21	8186	«	«	6. 15. 21. 29	8261	«	«	15. 21
7739	«	«	15. 21	8187	«	«	6. 15. 21. 29	8262	«	«	15. 21
7740	«	«	15. 21	8188	«	«	6. 15. 21. 29	8263	«	«	15. 21
7741	«	«	15. 21	8189	L3	2	6. 15. 21	8264	«	«	15. 21
7742	«	«	15. 21	8190	G3	1	6. 15. 21. 29	8265	«	«	15. 21
7743	«	«	15. 21	8191	«	«	6. 21. 29	8266	«	«	15. 21
7744	«	«	15. 21	8192	«	«	6. 15. 21. 29	8267	«	«	15. 21
7745	«	«	15. 21	8193	«	«	6. 15. 21. 29	8268	«	«	15. 21
7746	«	«	15. 21	8194	«	«	1H. 21. 29. 34	8269	«	«	15. 21
8079	G1	2	21. 30	8195	«	«	1H. 21. 29. 34	8270	«	«	15. 21
8084	«	«	21. 30	8196	«	«	1H. 21. 29	8271	«	«	15. 21
8097	G2	1	15. 21. 29	8197	«	«	1H. 21. 29	8272	«	«	15. 21
8115	Gf2	1	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	8198	«	«	1H. 21. 29	8273	«	«	15. 21
8116	«	«	3. 6. 26 <sup>1</sup> . 29	8199	«	«	15. 21. 29	8274	«	«	15. 21
8121	G2	1	6. 15. 21. 29	8200	«	«	15. 21. 29	8275	«	«	15. 21
8124	«	«	15. 21. 29	8211	MK1	1	15. 21	8276	«	«	15. 21
8127	«	«	15. 21. 29	8212	«	«	15. 21	8277	«	«	15. 21
8137	L2	1	6. 15. 21	8214	«	«	15. 21	8278	«	«	15. 21
8140	Gf2	1	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	8215	«	«	15. 21	8279	«	«	15. 21
8143	«	«	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	8216	«	«	15. 21	8280	«	«	15. 21
8145	«	«	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	8218	«	«	15. 21	8281	«	«	15. 21
8146	«	«	3. 6. 8. 15. 26 <sup>1</sup>	8220	«	«	15. 21	8282	«	«	15. 21
8147	«	«	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	8221	Ms3	1	15. 21	8283	Mf1	2	3. 15. 26 <sup>1</sup>
8149	G3	1	6. 15. 21. 29	8222	«	«	15. 21	8284	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
8150	«	«	6. 15. 21. 29	8223	«	«	15. 21	8285	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
8151	«	«	6. 15. 21. 29	8224	Msf3	1	3. 26 <sup>2</sup>	8286	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
8152	«	«	6. 15. 21. 29	8225	Ms2	1	15. 21	8287	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>

1) Utstyr se side 2. 2) Har prov. tak.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
8288	Mf1	2	3. 15. 26 <sup>1</sup>	8360	G3	1	1H. 21. 29	8427	G3	1	15. 21. 29
8289	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	8361	«	«	1H. 21. 29	8428	«	«	1H. 21. 29
8290	G3	1	1H. 21. 29	8362	L3	2	15. 21	8429	«	«	1H. 21. 29
8291	«	«	1H. 21. 29	8363	G3	1	15. 21. 29	8430	«	«	1H. 21. 29
8292	«	«	1H. 21. 29	8364	«	«	15. 21. 29	8431	Hvf3	1	3.6.7.15.26 <sup>2</sup> .35 2) 6)
8293	«	«	1H. 21. 29	8365	«	«	1H. 21. 29	8432	Hv3	1	3.6.7.15.35 2) 3) 6)
8294	«	«	1H. 21. 29	8366	«	«	15. 21. 29	8433	«	«	3.6.7.15.35 2) 3) 6)
8295	«	«	1H. 21. 29	8367	«	«	1H. 21. 29	8434	«	«	3.6.7.15.35 2) 3) 6)
8296	«	«	1H. 21. 29	8368	«	«	1H. 21. 29	8435	Hvf3	1	3.6.7.15.26 <sup>2</sup> .35 2) 6)
8297	«	«	15. 21. 29	8369	«	«	15. 21. 29	8436	Hv3	1	3.6.7.15.35 2) 3) 6)
8298	«	«	1H. 21. 29	8370	«	«	1H. 21. 29	8437	«	«	3.6.7.15.35 2) 3) 6)
8299	«	«	1H. 21. 29	8371	S3	1	1H. 3. 6. 8. 3)	8438	«	«	3.6.7.15.35 2) 3) 6)
8300	«	«	1H. 21. 29	8372	Sf3	1	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup>	8439	«	«	3.6.7.15.35 2) 3) 6)
8305	L1	2	21	8373	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup>	8440	«	«	3.6.7.15.35 2) 3) 6)
8312	«	«	21	8374	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup>	8441	Sf1	2	3.6.8.15.26 <sup>1</sup>
8316	G3	1	1H. 21. 29	8375	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>2</sup>	8442	«	«	3.6.8.15.26 <sup>1</sup>
8317	«	«	15. 21. 29	8376	«	«	3. 6. 8. 15. 26 <sup>2</sup>	8444	H3	1	1KK.3.6.35 2) 3) 6)
8318	«	«	1H. 21. 29	8377	G3	1	1H. 21. 29	8445	Hf3	1	1KK.3.6.26 <sup>2</sup> .35 2) 6)
8319	«	«	1H. 21. 29	8378	«	«	15. 21. 29	8446	«	«	1KK.3.6.26 <sup>2</sup> .35 2) 6)
8320	«	«	1H. 21. 29	8379	«	«	15. 21. 29	8447	H3	1	1KK.3.6.35 2) 3) 6)
8321	«	«	1H. 21. 29	8380	«	«	15. 21. 29	8448	«	«	1KK.3.6.35 2) 3) 6)
8322	«	«	15. 21. 29	8381	«	«	15. 21. 29	8449	«	«	3.6.15.35 2) 3) 6)
8323	«	«	15. 21. 29	8382	«	«	15. 21. 29	8450	Hf3	1	1KK.3.6.26 <sup>2</sup> .35 2) 6)
8324	«	«	1H. 21. 29	8383	L3	2	15. 21	8459	H3	1	1KK.3.6.35 2) 3) 6)
8325	«	«	15. 21. 29	8384	G3	1	1H. 21. 29	8460	«	«	1KK.3.6.35 2) 3) 6)
8326	«	«	1H. 21. 29	8385	«	«	1H. 21. 29	8490	Hf3	1	1KK.3.6.26 <sup>2</sup> .35 2) 6)
8327	«	«	1H. 21. 29	8386	«	«	15. 21. 29	8491	Hv3	1	3.6.7.15.35 2) 3) 6)
8328	«	«	15. 21. 29	8387	«	«	15. 21. 29	8492	«	»	3.6.7.15.35 2) 3) 6)
8329	«	«	1H. 21. 29	8388	«	«	1H. 21. 29	8493	«	«	3.6.7.15.35 2) 3) 6)
8330	«	«	15. 21. 29	8389	«	«	1H. 21. 29	8494	«	«	3.6.7.15.35 2) 3) 6)
8331	«	«	1H. 21. 29	8390	«	«	15. 21. 29	8495	Hvf3	1	3.6.7.15.26 <sup>2</sup> .35 2) 4) 6)
8332	«	«	15. 21. 29	8391	«	«	1H. 21. 29	8496	Hv3	1	3.6.7.15.35 2) 3) 6)
8333	«	«	1H. 21. 29	8392	«	«	1H. 21. 29	8497	«	«	3.6.7.15.35 2) 3) 6)
8334	«	«	15. 21. 29	8393	«	«	1H. 21. 29	8498	«	«	3.6.7.15.35 2) 3) 6)
8335	«	«	1H. 21. 29	8394	«	«	1H. 21. 29	8499	Hvf3	1	3.6.7.15.26 <sup>2</sup> .35 2) 6)
8336	«	«	1H. 21. 29	8395	«	«	1H. 21. 29	8500	Hv3	1	3.6.7.15.35 2) 3) 6)
8337	«	«	15. 21. 29	8396	«	«	15. 21. 29	8501	N2	3	15. 21
8338	L3	2	15. 21	8397	«	«	1H. 21. 29	8504	«	«	15. 21
8339	G3	1	15. 21. 29	8398	«	«	1H. 21. 29	8513	N1	1	21
8340	«	«	1H. 21. 29	8399	«	«	15. 21. 29	8517	N2	3	15. 21
8341	«	«	15. 21. 29	8400	«	«	1H. 21. 29	8519	«	«	15. 21
8342	«	«	1H. 21. 29	8401	«	«	15. 21. 29	8520	«	«	15. 21
8343	«	«	15. 21. 29	8403	G1	3	15. 21. 31	8527	«	«	15. 21
8344	«	«	15. 21. 29	8404	«	«	15. 21. 31	8528	«	«	15. 21
8345	«	«	15. 21. 29	8409	«	«	15. 21. 31	8529	«	«	15. 21
8346	«	«	15. 21. 29	8410	«	«	15. 21. 31	8530	«	«	15. 21
8347	«	«	1H. 21. 29	8412	«	«	21. 31	8534	«	«	15. 21
8348	«	«	15. 21. 29	8413	«	«	15. 21. 31	8537	«	«	15. 21
8349	«	«	1H. 21. 29	8414	«	«	15. 21. 31	8539	«	«	15. 21
8350	«	«	15. 21. 29	8415	«	«	15. 21. 31	8549	«	«	15. 21
8351	«	«	15. 21. 29	8417	«	«	15. 21. 31	8550	«	«	15. 21
8352	«	«	15. 21. 29	8418	«	«	15. 21. 31	8551	M1	1	15. 21
8353	«	«	1H. 21. 29	8419	«	«	15. 21. 31	8557	N1	1	21 5)
8354	«	«	15. 21. 29	8421	«	«	15. 21. 31	8558	N2	3	15. 21
8355	«	«	15. 21. 29	8422	G3	1	1H. 21. 29	8560	«	«	15. 21
8356	«	«	1H. 21. 29	8423	«	«	1H. 21. 29	8566	«	«	15. 21
8357	«	«	1H. 21. 29	8424	«	«	1H. 21. 29	8567	«	«	15. 21
8358	«	«	1H. 21. 29	8425	«	«	1H. 21. 29	8568	«	«	15. 21
8359	«	«	15. 21. 29	8426	«	«	1H. 21. 29	8571	M1	1	15. 21

1) Utstyr se side 2. 2) Amerikansk kjølesystem. 3) Bremsrplattform. 4) Kullsyreiskjøling. 5) N-vogner med kasse for treavfall og trekull m. v. se s. 39. 6) For omnummerering av 74 H3, 9 Hf3, 126 Hv3 og 81 Hvf3-vogner se side 129.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
8572	N2	3	15. 21	8668	N2	3	15. 21	9545	N2	2	15. 21
8574	«	«	15. 21	8669	«	«	15. 21	9546	«	«	15. 21
8579	«	«	15. 21	8670	«	«	15. 21	9547	«	«	15. 21
8584	N1	1	15. 21	8671	N2	2	15. 21	9548	«	«	15. 21
8585	N2	3	15. 21	8672	«	«	15. 21	9549	«	«	15. 21
8587	«	«	15. 21	8673	«	«	15. 21	9550	«	«	15. 21
8588	«	»	15. 21	8674	«	«	15. 21	9551	«	«	15. 21
8590	«	«	15. 21	8675	«	«	15. 21	9552	«	«	15. 21
8591	«	«	15. 21	8676	«	«	15. 21	9553	«	«	15. 21
8594	N1	1	15. 21	8677	«	«	15. 21	9554	«	«	15. 21
8597	«	«	21	8678	«	«	15. 21	9555	«	«	15. 21
8598	N2	3	15. 21	8679	«	«	15. 21	9556	«	«	15. 21
8601	«	«	15. 21	8680	«	«	15. 21	9557	«	«	15. 21
8606	«	«	15. 21	9230	G2	1	15. 21. 29	9558	«	«	15. 21
8608	«	«	15. 21	9231	«	«	15. 21. 29	9559	«	«	15. 21
8609	M1	1	15. 21	9232	«	«	15. 21. 29	9560	«	«	15. 21
8610	N2	3	15. 21	9233	«	«	15. 21. 29	9561	«	«	15. 21
8611	«	«	15. 21	9234	«	«	15. 21. 29	9562	«	«	15. 21
8614	M1	1	15. 21	9235	«	«	15. 21. 29	9563	«	«	15. 21
8615	N2	3	15. 21	9236	«	«	15. 21. 29	9564	«	«	15. 21
8616	«	«	15. 21	9238	«	«	15. 21. 29	9565	«	«	15. 21
8620	N1	1	15. 21	9240	«	«	15. 21. 29	9566	«	«	15. 21
8623	M1	1	15. 21	9241	«	«	15. 21. 29	9567	«	«	15. 21
8626	N2	2	15. 21	9242	«	«	15. 21. 29	9568	«	«	15. 21
8627	«	«	15. 21	9243	«	«	15. 21. 29	9569	«	«	15. 21
8628	«	«	15. 21	9244	«	«	15. 21. 29	9570	«	«	15. 21
8629	«	«	15. 21	9245	«	«	15. 21. 29	9572	«	«	15. 21
8630	«	«	15. 21	9246	«	«	6. 15. 21. 29	9574	«	«	15. 21
8631	«	«	15. 21	9247	«	«	6. 15. 21. 29	9575	«	«	15. 21
8633	«	«	15. 21	9249	«	«	15. 21. 29	9576	«	«	15. 21
8634	«	«	15. 21	9251	Sf3	2	3. 6. 8. 15. 26 <sup>1</sup>	9577	«	«	15. 21
8635	«	«	15. 21	9252	«	«	3. 6. 8. 15. 26 <sup>1</sup>	9578	«	«	15. 21
8636	«	«	15. 21	9402	MK1	1	21	9579	«	«	15. 21
8637	«	«	15. 21	9501	M1	1	21	9580	«	«	15. 21
8638	«	«	15. 21	9502	«	«	21	9581	«	«	15. 21
8639	«	«	15. 21	9503	«	«	21	9582	«	«	15. 21
8640	«	«	15. 21	9504	«	«	21	9583	«	«	15. 21
8641	«	«	15. 21	9505	«	«	21	9584	«	«	15. 21
8642	«	«	15. 21	9506	«	«	21	9585	«	«	15. 21
8643	«	«	15. 21	9507	«	«	21	9586	«	«	15. 21
8644	«	«	15. 21	9508	«	«	15. 21	9587	«	«	15. 21
8645	«	«	15. 21	9511	N2	3	15. 21	9588	«	«	15. 21
8646	«	«	15. 21	9515	N1	1	15. 21	9589	«	«	15. 21
8647	«	«	15. 21	9516	N2	3	15. 21	9590	«	«	15. 21
8648	«	«	15. 21	9517	M1	1	15. 21	9591	«	«	15. 21
8649	«	«	15. 21	9518	N1	1	15. 21	9592	«	«	15. 21
8650	«	«	15. 21	9520	N2	3	15. 21	9593	«	«	15. 21
8652	N1	1	15. 21	9524	«	«	15. 21	9594	«	«	6. 15. 21
8653	M1	1	15. 21	9526	N2	1	15. 21	9595	«	«	15. 21
8654	N2	3	15. 21	9527	«	«	15. 21	9596	«	«	15. 21
8655	N1	1	15. 21	9529	«	«	15. 21	9597	«	«	15. 21
8656	N2	3	15. 21	9530	«	«	15. 21	9598	«	«	15. 21
8657	«	«	15. 21	9535	«	«	15. 21	9599	«	«	15. 21
8659	«	«	15. 21	9537	N2	2	15. 21	9600	«	«	15. 21
8660	«	«	15. 21	9538	«	«	6. 15. 21	9601	«	«	15. 21
8661	«	«	15. 21	9539	«	«	15. 21	9602	«	«	15. 21
8664	M1	1	15. 21	9540	«	«	15. 21	9603	«	«	15. 21
8665	N2	3	15. 21	9541	«	«	6. 15. 21	9604	«	«	15. 21
8666	M1	1	15. 21	9543	«	«	15. 21	9605	«	«	15. 21
8667	«	«	15. 21	9544	«	«	15. 21	9606	«	«	15. 21

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2. <sup>2)</sup> N-vogner med kasse for treavfall og trekull m. v. se side 39.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
9607	N2	2	15. 21	10073	Hvf3	1	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>3) 5)</sup>	10213	G3	1	1H. 21. 29
9608	«	«	15. 21	10074	Hv3	1	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 3) 5)</sup>	10214	«	«	1H. 21. 29
9609	«	«	15. 21	10075	«	«	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 3) 5)</sup>	10215	«	«	1H. 21. 29
9610	«	«	15. 21	10076	«	«	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 3) 5)</sup>	10216	«	«	1H. 21. 29
9611	«	«	15. 21	10077	Hvf3	1	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>3) 5)</sup>	10217	«	«	1H. 21. 29
9612	«	«	15. 21	10078	«	«	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>3) 5)</sup>	10218	«	«	15. 21. 29
9613	«	«	15. 21	10101	NP2	i	15. 21	10219	«	«	1H. 21. 29
9614	«	«	15. 21	10102	Lk3	1	15. 21	10220	«	«	1H. 21. 29
9615	«	«	15. 21	10153	Gf2	1	3. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	10221	«	«	1H. 21. 29
9616	«	«	15. 21	10156	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	10222	«	«	15. 21. 29
9617	«	«	15. 21	10160	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	10223	«	«	1H. 21. 29
9618	«	«	15. 21	10161	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	10224	«	«	15. 21. 29
9619	«	«	15. 21	10162	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	10225	«	«	15. 21. 29
9620	«	«	15. 21	10163	G3	4	3. 15. 29 <sup>2)</sup>	10226	«	«	1H. 21. 29
9621	«	«	15. 21	10164	«	«	3. 15. 29 <sup>2)</sup>	10227	«	«	15. 21. 29
9622	«	«	15. 21	10165	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	10228	«	«	15. 21. 29
9623	«	«	15. 21	10166	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	10229	«	«	15. 21. 29
9624	«	«	15. 21	10167	G3	4	3. 29 <sup>2)</sup>	10230	«	«	1H. 21. 29
9625	«	«	15. 21	10168	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	10231	«	«	15. 21. 29
9626	«	«	15. 21	10169	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	10232	«	«	1H. 21. 29
9802	Lk1	1	15. 21	10170	G3	4	3. 15. 29 <sup>2)</sup>	10233	Gfo2	3	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38
9803	«	«	15. 21	10171	«	«	3. 15. 29 <sup>2)</sup>	10234	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38
9805	Lg1	1	15. 21	10172	«	«	3. 15. 29 <sup>2)</sup>	10236	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38
9806	Lk1	1	15. 21	10174	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	10237	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38
9807	Lg3	1	15. 21	10175	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	10238	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38
9808	«	«	15. 21	10176	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	10239	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38
9809	«	«	15. 21	10177	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	10240	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38
9810	«	«	15. 21	10178	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	10242	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38
9811	«	«	21	10179	G3	4	3. 15. 29 <sup>2)</sup>	10243	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38
9960	ZI	3	3. 6. 15. 24. 35. 40	10180	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	10244	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38
10041	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 3) 5)</sup>	10181	G3	4	3. 15. 29 <sup>2)</sup>	10298	G2	1	15. 21. 29
10042	L3	7	3. 15 <sup>2)</sup>	10182	«	«	3. 15. 29 <sup>2)</sup>	10300	«	«	15. 21. 29
10043	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 3) 5)</sup>	10183	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	10302	«	«	15. 21. 29
10044	L3	7	3. 15 <sup>2)</sup>	10184	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	10304	«	«	15. 21. 29
10045	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 3) 5)</sup>	10185	G3	4	3. 15. 29 <sup>2)</sup>	10305	«	«	15. 21. 29
10046	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 3) 5)</sup>	10186	«	«	3. 15. 29 <sup>2)</sup>	10307	«	«	15. 21. 29
10047	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 3) 5)</sup>	10187	«	«	3. 15. 29 <sup>2)</sup>	10309	«	«	15. 21. 29
10048	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 3) 4) 5)</sup>	10188	«	«	3. 15. 29 <sup>2)</sup>	10310	«	«	15. 21. 29
10049	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 3) 5)</sup>	10189	«	«	3. 15. 29 <sup>2)</sup>	10311	«	«	15. 21. 29
10051	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 3) 5)</sup>	10190	«	«	3. 15. 29 <sup>2)</sup>	10313	«	«	15. 21. 29
10052	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 3) 4) 5)</sup>	10191	Gfo2	1	3. 6. 8. 13. 15. 37	10314	«	«	6. 15. 21. 29
10053	L3	7	3. 15 <sup>2)</sup>	10192	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 37	10315	ZI	2	6. 15. 21
10054	«	«	3. 15 <sup>2)</sup>	10194	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 37	10316	Gv2	1	5. 15. 21
10055	Hvf3	1	1KK.3.6.7.26 <sup>2</sup> .35 <sup>3) 4) 5)</sup>	10195	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 37	10317	«	«	5. 15. 21
10056	L3	7	3. 15 <sup>2)</sup>	10196	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 37	10318	«	«	5. 15. 21
10057	Hvf3	1	1KK.3.6.7.26 <sup>2</sup> .35 <sup>3) 4) 5)</sup>	10198	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	10319	«	«	5. 15. 21
10058	L3	7	3. 15 <sup>2)</sup>	10199	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	10320	«	«	5. 15. 21
10059	Hv3	1	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 3) 5)</sup>	10200	G3	4	3. 15. 29 <sup>2)</sup>	10321	«	«	5. 15. 21
10060	Hvf3	1	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>3) 5)</sup>	10201	«	«	3. 15. 29 <sup>2)</sup>	10323	G2	1	6. 15. 21. 29
10061	Hv3	1	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 3) 5)</sup>	10202	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	10324	«	«	15. 21. 29. 34
10062	«	«	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 3) 5)</sup>	10203	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	10325	«	«	15. 21. 29. 34
10063	Hvf3	1	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>3) 5)</sup>	10204	L3	7	3. 15 <sup>2)</sup>	10326	«	«	15. 21. 29. 34
10064	Hv3	1	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 3) 5)</sup>	10205	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	10327	«	«	15. 21. 29. 34
10065	Hvf3	1	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>3) 5)</sup>	10206	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	10328	«	«	15. 21. 29. 34
10067	Hv3	1	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 3) 5)</sup>	10207	G3	4	3. 15. 29 <sup>2)</sup>	10329	«	«	15. 21. 29. 34
10068	Hvf3	1	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>3) 5)</sup>	10208	G3	1	15. 21. 29	10330	«	«	15. 21. 29. 34
10069	Hv3	1	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 3) 5)</sup>	10209	«	«	15. 21. 29	10331	«	«	15. 21. 29. 34
10070	«	«	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 3) 5)</sup>	10210	«	«	1H. 21. 29	10332	«	«	15. 21. 29. 34
10071	Hvf3	1	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>3) 5)</sup>	10211	«	«	15. 21. 29	10333	«	«	15. 21. 29. 34
10072	H3	1	3. 6. 15. 35 <sup>2) 3) 4) 5)</sup>	10212	«	«	1H. 21. 29	10334	«	«	15. 21. 29. 34

1) Utstyr se side 2. 2) Bremserplattform. 3) Amerikansk kjolesystem. 4) Kullysreiskjøling. 5) For omnummerering av 74 H3, 126 Hv3 og 81 Hvf3-vogner se side 129.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
10335	G2	1	15. 21. 29. 34	10450	Tl3	1	15. 21	10513	NP2	1	15. 21
10336	«	«	15. 21. 29. 34	10451	«	«	1H. 21	10514	«	«	15. 21
10337	«	«	15. 21. 29. 34	10452	«	«	15. 21	10516	«	«	15. 21
10338	«	«	15. 21. 29. 34	10453	«	«	15. 21	10517	«	«	21
10339	G3	1	6. 15. 21. 29	10454	«	«	15. 21	10518	«	«	15. 21
10340	«	«	6. 15. 21. 29	10455	«	«	15. 21	10519	«	«	15. 21
10341	«	«	6. 15. 21. 29	10456	«	«	15. 21	10521	«	«	15. 21
10342	«	«	6. 15. 21. 29	10457	«	«	15. 21	10522	«	«	15. 21
10343	«	«	6. 15. 21. 29	10458	«	«	15. 21	10523	«	«	15. 21
10344	«	«	6. 15. 21. 29	10459	«	«	15. 21	10524	«	«	15. 21
10345	«	«	1H. 6. 21. 29	10460	«	«	15. 21	10525	«	«	15. 21
10346	«	«	6. 15. 21. 29	10461	«	«	1H. 21	10526	Tl3	1	1H. 21
10347	«	«	6. 15. 21. 29	10462	«	«	21	10527	«	«	15. 21
10348	«	«	6. 15. 21. 29	10463	«	«	1H. 21	10528	«	«	1H. 21
10349	«	«	6. 15. 21. 29	10464	«	«	1H. 21	10529	«	«	1H. 21
10350	«	«	6. 15. 21. 29	10465	«	«	1H. 21	10530	«	«	1H. 21
10351	«	«	6. 15. 21. 29	10466	«	«	1H. 21	10531	Tlf3	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>
10352	«	«	6. 15. 21. 29	10467	«	«	1H. 21	10532	Tl3	1	3. <sup>2)</sup>
10353	«	«	6. 15. 21. 29	10468	«	«	1H. 21	10533	«	«	3. 15. <sup>2)</sup>
10354	«	«	6. 15. 21. 29	10469	«	«	1H. 21	10534	«	«	1H. 3. <sup>2)</sup>
10355	«	«	6. 15. 21. 29	10470	«	«	1H. 21	10535	Tlf3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>
10356	«	«	6. 15. 21. 29	10471	«	«	1H. 21	10536	Tl3	1	3. 15. <sup>2)</sup>
10357	«	«	6. 15. 21. 29	10472	«	«	1H. 21	10537	«	«	3. 15. <sup>2)</sup>
10358	«	«	6. 15. 21. 29.	10473	«	«	1H. 21	10538	«	«	1H. 3. <sup>2)</sup>
10371	M1	1	15. 21	10474	«	«	1H. 21	10539	Tlf3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>
10373	«	«	15. 21	10475	«	«	1H. 21	10540	Tl3	1	3. 15. <sup>2)</sup>
10374	«	«	15. 21	10476	«	«	1H. 21	10541	«	«	1H. 3. <sup>2)</sup>
10375	«	«	15. 21	10477	«	«	1H. 21	10542	Tlf3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>
10376	«	«	15. 21	10478	«	«	1H. 21	10543	«	«	1H. 3. 26 <sup>1</sup>
10377	«	«	15. 21	10479	«	«	1H. 21	10544	Tl3	1	1H. 3. <sup>2)</sup>
10378	«	«	15. 21	10480	«	«	1H. 21	10545	Tlf3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>
10379	«	«	15. 21	10481	«	«	1H. 21	10546	«	«	3. 26 <sup>1</sup>
10380	«	«	15. 21	10482	«	«	1H. 21	10547	«	«	1H. 3. 26 <sup>1</sup>
10381	«	«	15. 21	10483	«	«	1H. 21	10548	Tl3	1	3. 15. <sup>2)</sup>
10382	«	«	15. 21	10484	«	«	1H. 21	10549	«	«	1H. 3. <sup>2)</sup>
10383	«	«	15. 21	10485	«	«	1H. 21	10550	«	«	1H. 3. <sup>2)</sup>
10384	«	«	15. 21	10486	«	«	1H. 21	10551	L4	1	21. 24. <sup>4)</sup>
10385	«	«	15. 21	10487	«	«	1H. 21	10552	«	«	15. 21. 24. <sup>4)</sup>
10386	«	«	15. 21	10488	«	«	1H. 21	10553	«	«	15. 21. 24. <sup>3) 4)</sup>
10388	«	«	15. 21	10489	«	«	1H. 21	10554	«	«	15. 21. 24. <sup>4)</sup>
10389	«	«	15. 21	10490	«	«	15. 21	10555	«	«	15. 21. 24. <sup>4)</sup>
10390	«	«	15. 21	10491	«	«	1H. 21	10556	«	«	15. 21. 24. <sup>4)</sup>
10391	«	«	15. 21	10492	«	«	1H. 21	10557	«	«	15. 21. 24. <sup>3) 4)</sup>
10392	«	«	15. 21	10493	«	«	1H. 21	10558	«	«	15. 21. 24. <sup>4)</sup>
10393	«	«	15. 21	10494	«	«	1H. 21	10559	«	«	15. 21. 24. <sup>4)</sup>
10394	«	«	15. 21	10495	«	«	15. 21	10560	«	«	15. 21. 24. <sup>4)</sup>
10395	«	«	15. 21	10496	«	«	1H. 21	10561	«	«	1H. 21. 24. <sup>4)</sup>
10396	«	«	15. 21	10497	«	«	1H. 21	10562	«	«	15. 21. 24. <sup>4)</sup>
10397	«	«	15. 21	10498	«	«	1H. 21	10563	«	«	15. 21. 24. <sup>4)</sup>
10398	«	«	15. 21	10499	«	«	1H. 21	10564	«	«	15. 21. 24. <sup>4)</sup>
10400	«	«	15. 21	10500	«	«	1H. 21	10565	«	«	15. 21. 24. <sup>4)</sup>
10441	Tl3	1	15. 21	10501	NP2	1	15. 21	10566	«	«	15. 21. 24. <sup>4)</sup>
10442	«	«	15. 21	10502	«	«	15. 21	10567	«	«	15. 21. 24. <sup>4)</sup>
10443	«	«	15. 21	10503	«	«	15. 21	10568	«	«	15. 21. 24. <sup>4)</sup>
10444	«	«	1H. 21	10504	«	«	15. 21	10569	«	«	15. 21. 24. <sup>4)</sup>
10445	«	«	15. 21	10505	«	«	15. 21	10570	«	«	15. 21. 24. <sup>4)</sup>
10446	«	«	15. 21	10506	«	«	15. 21	10571	L3	2	1H. 21
10447	«	«	15. 21	10508	«	«	15. 21	10572	«	«	1H. 21
10448	«	«	15. 21	10509	«	«	15. 21	10573	«	«	1H. 21
10449	«	«	15. 21	10510	«	«	15. 21	10574	«	«	1H. 21

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2. <sup>2)</sup> Bremsplattform. <sup>3)</sup> Kasse for søppeltransport. <sup>4)</sup> Presenningsbom og svingbare endevegger.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
10575	L3	2	1H. 21	10669	Tl3	1	1H. 21	10862	N2	1	15. 21
10576	«	«	1H. 21	10670	«	«	1H. 21	10868	«	«	15. 21
10577	«	«	1H. 21	10671	«	«	1H. 21	10869	«	«	15. 21
10578	«	«	15. 21	10672	«	«	1H. 21	10870	«	«	15. 21
10579	«	«	15. 21	10673	«	«	1H. 21	10871	«	«	15. 21
10580	«	«	1H. 21	10674	«	«	1H. 21	10872	«	«	15. 21
10581	«	«	1H. 21	10675	«	«	1H. 21	10875	«	«	15. 2 <sup>1</sup>
10582	«	«	1H. 21	10676	«	«	1H. 21	10876	«	«	15. 21
10583	«	«	15. 21	10677	«	«	1H. 21	10882	Nf2	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>
10584	«	«	1H. 21	10678	«	«	15. 21	10883	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
10585	«	«	1H. 21	10679	«	«	1 H. 21	10884	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
10586	«	«	15. 21	10680	«	«	1H. 21	10886	N2	4	3. 15
10587	«	«	1H. 21	10681	«	«	1H. 21	10891	N2	1	15. 21
10588	«	«	1H. 21	10682	«	«	1H. 21	10892	«	«	15. 21
10589	«	«	1H. 21	10683	«	«	15. 21	10895	«	«	15. 21
10590	«	«	15. 21	10684	«	«	1H. 21	10898	«	«	21
10591	Tl3	1	1H. 3.	10685	«	«	1H. 21	10900	«	«	15. 21
10592	Tlf3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>	10686	«	«	1H. 21	10902	«	«	15. 21
10593	Tl3	1	1H. 3.	10687	«	«	1H. 21	10904	«	«	15. 21
10594	«	«	1H. 3.	10688	«	«	15. 21	10905	«	«	15. 21
10595	«	«	3. 15.	10689	«	«	15. 21	10906	«	«	15. 21
10596	«	«	1H. 3.	10690	«	«	1H. 21	10908	«	«	15. 21
10597	Tlf3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>	10691	«	«	1H. 21	10909	«	«	15. 21
10598	Tl3	1	1H. 3.	10692	«	«	1H. 21	10910	«	«	15. 21
10599	Tlf3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>	10693	«	«	1H. 21	10911	«	«	15. 21
10600	Tl3	1	1H. 3.	10694	«	«	1H. 21	10912	«	«	15. 21
10621	Lg1	1	21	10695	«	«	1H. 21	10914	Tl3	1	15. 21
10625	«	«	15. 21	10696	«	«	1H. 21	10915	«	«	1H. 21
10627	L1	2	15. 21	10697	«	«	1H. 21	10916	«	«	15. 21
10630	«	«	15. 21	10698	«	«	15. 21	10917	«	«	1H. 21
10636	Lk1	1	15. 21	10699	«	«	1H. 21	10918	«	«	1H. 21
10637	«	«	15. 21	10700	«	«	1H. 21	10919	«	«	1H. 21
10639	«	«	15. 21	10740	N1	1	21	10920	«	«	1H. 21
10640	«	«	15. 21	10803	«	«	15. 21	10921	«	«	1H. 21
10642	L3	2	15. 21	10804	N2	3	15. 21	10922	«	«	1H. 21
10643	«	«	15. 21	10807	«	«	15. 21	10923	«	«	1H. 21
10644	«	«	15. 21	10811	«	«	15. 21	10924	«	«	3. 15
10645	«	«	15. 21	10812	«	«	15. 21	10925	«	«	3
10646	«	«	15. 21	10814	«	«	15. 21	10926	«	«	3. 15
10647	«	«	15. 21	10815	«	«	15. 21	10927	Tlf3	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>
10648	«	«	15. 21	10821	«	«	15. 21	10928	Tl3	1	3. 15
10649	«	«	15. 21	10823	«	«	15. 21	10929	«	«	3. 15
10652	Lk3	1	15. 21	10826	N1	2	3. 15	10930	«	«	3. 15
10653	«	«	15. 21	10827	«	«	3. 15	10931	«	«	3. 15
10654	«	«	15. 21	10832	«	«	3. 15	10932	«	«	3
10655	«	«	15. 21	10834	«	«	3	10933	«	«	3
10656	Tl3	1	1H. 21	10838	N2	3	3. 15	10934	Tsfo3	1	3. 15. 26 <sup>2</sup>
10657	«	«	1H. 21	10839	N1	2	3	10935	No2	1	3. 15
10658	«	«	1H. 21	10840	N2	3	3. 15	10936	«	«	3. 15
10659	«	«	1H. 21	10841	N1	2	3. 15	10937	«	«	3. 15
10660	«	«	1H. 21	10842	«	«	3	10938	Nfo2	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>
10661	«	«	1H. 21	10845	«	«	3. 15	10939	No2	1	3. 15
10662	«	«	1H. 21	10846	«	«	3. 15	10940	Tl3	1	3. 15
10663	«	«	1H. 21	10847	«	«	3	10941	«	«	1H. 3.
10664	«	«	1H. 21	10851	N2	1	15. 21	10942	Tlf3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>
10665	«	«	1H. 21	10852	«	«	15. 21	10943	Tl3	1	3. 15
10666	«	«	1H. 21	10856	«	«	21	10944	«	«	3. 15
10667	«	«	15. 21	10857	«	«	15. 21	10945	Tlf3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>
10668	«	«	1H. 21	10861	«	«	15. 21	10946	Tl3	1	1H. 3

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2. <sup>2)</sup> Bremsplattform. <sup>3)</sup> N-vogner med kasse for treavfall og trekull m. v. se side 39. <sup>4)</sup> Bremsersete. <sup>5)</sup> Tank for kreosotolje.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>			
10947	Tf3	1	3. 15	2)	11157	L4	1	15. 21. 24	4)	11364	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	
10948	«	«	3. 15	2)	11158	«	«	15. 21. 24	4)	11365	L4	2	3. 15. 24	2)
10949	Tf3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>		11159	«	«	15. 21. 24	4)	11366	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	
10950	«	«	1H. 3. 26 <sup>1</sup>		11160	«	«	15. 21. 24	4)	11367	«	«	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	
10951	Tf3	1	3. 15	2)	11162	«	«	15. 21. 24	4)	11368	L4	1	15. 21. 24	
10952	Tf3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>		11163	«	«	15. 21. 24	4)	11369	«	«	15. 21. 24	
10954	Tf3	1	1H. 3	2)	11164	«	«	15. 21. 24	4)	11370	«	«	15. 21. 24	
10955	«	«	1H. 3	2)	11165	«	«	1H. 21. 24	4)	11372	«	«	15. 21. 24	
10956	«	«	3. 15	2)	11166	«	«	15. 21. 24	4)	11373	«	«	15. 21. 24	
10957	«	«	3. 15	2)	11167	«	«	15. 21. 24	4)	11374	«	«	15. 21. 24	
10958	«	«	3. 15	2)	11168	«	«	15. 21. 24	4)	11375	«	«	15. 21. 24	
10959	«	«	1H. 3	2)	11169	«	«	15. 21. 24	4)	11376	«	«	15. 21. 24	
10960	Tf3	1	3. 26 <sup>1</sup>		11170	«	«	1H. 21. 24	4)	11377	«	«	15. 21. 24	
10961	«	«	1H. 3. 26 <sup>1</sup>		11172	«	«	15. 21. 24	4)	11378	«	«	15. 21. 24	
10962	Tf3	1	3. 15	2)	11173	«	«	15. 21. 24	4)	11379	«	«	15. 21. 24	
10963	«	«	1H. 3	2)	11174	«	«	15. 21. 24	4)	11380	«	«	15. 21. 24	
10964	«	«	3. 15	2)	11175	«	«	15. 21. 24	4)	11381	L4	2	3. 15. 24	2)
10965	Tf3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>		11176	«	«	15. 21. 24	4) 5)	11382	«	«	3. 15. 24	2)
10966	«	«	1H. 3. 26 <sup>1</sup>		11177	«	«	15. 21. 24	4)	11383	«	«	3. 24	2)
10967	Tf3	1	3. 15	2)	11178	«	«	15. 21. 24	4)	11384	«	«	3. 15. 24	2)
10968	«	«	1H. 3	2)	11179	«	«	21. 24	4)	11385	«	«	3. 15. 24	2)
10969	«	«	1H. 3	2)	11180	«	«	15. 21. 24	4)	11386	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	
10970	«	«	3. 15	2)	11181	«	«	15. 21. 24	4)	11387	«	«	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	
10971	«	«	1H. 3	2)	11182	«	«	15. 21. 24	4)	11388	L4	2	3. 15. 24	2)
10972	«	«	3	2)	11183	«	«	15. 21. 24	4)	11389	«	«	3. 15. 24	2)
10973	«	«	1H. 3	2)	11184	«	«	15. 21. 24	4)	11390	«	«	1H. 3. 24	2) 4)
10974	Tf3	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>		11185	«	«	15. 21. 24	4)	11391	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	
10975	Tf3	1	1H. 21		11186	«	«	15. 21. 24	4)	11392	L4	2	3. 15. 24	2)
10976	«	«	1H. 21		11187	«	«	15. 21. 24	4)	11393	«	«	3. 15. 24	2)
10977	«	«	1H. 21		11188	«	«	1H. 21. 24	4)	11394	«	«	3. 15. 24	2)
10978	«	«	1H. 21		11189	«	«	15. 21. 24	4)	11396	Lf4	1	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup>	4)
10979	«	«	1H. 21		11190	«	«	15. 21. 24	4)	11397	«	«	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	
10980	«	«	1H. 21		11191	L4	2	3. 15. 24	2)	11398	«	«	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	
10982	«	«	1H. 21		11192	«	«	3. 15. 24	2)	11399	«	«	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	
10983	«	«	1H. 21		11193	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>		11400	«	«	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	
10984	«	«	1H. 21		11194	L4	2	3. 15. 24	2)	11421	Lg1	1	15. 21	
10985	«	«	1H. 21		11195	«	«	3. 15. 24	2)	11430	«	«	21	
10986	«	«	1H. 21		11196	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>		11431	«	«	15. 21	
10987	«	«	1H. 21		11197	L4	2	3. 15. 24	2)	11432	«	«	15. 21	
10988	«	«	1H. 21		11198	«	«	3. 15. 24	2)	11450	«	«	15. 21	
10989	«	«	1H. 21		11199	«	«	3. 15. 24	2)	11452	«	«	15. 21	
10990	«	«	1H. 21		11200	«	«	1H. 3. 24	2) 4)	11453	«	«	15. 21	
10991	«	«	1H. 21		11301	Qf3	2	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>		11454	«	«	15. 21	
10992	«	«	1H. 21		11302	Q3	3	3. 15. 24	2)	11457	«	«	15. 21	
10993	«	«	1H. 21		11303	Q4	2	3	2)	11458	«	«	15. 21	
10994	«	«	1H. 21		11304	Qf4	1	3. 15. 26		11459	«	«	15. 21	
10995	«	«	15. 21		11351	Lf4	1	3. 24. 26 <sup>1</sup>		11462	«	«	21	
10996	N1	1	15. 21	3)	11352	L4	2	3. 15. 24	2)	11467	Lg2	1	15. 21	
10997	N2	3	15. 21		11353	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>		11471	«	«	21	
10998	N1	1	15. 21	3)	11354	«	«	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>		11475	«	«	15. 21	
10999	N2	3	15. 21		11355	L4	2	3. 15. 24	2)	11477	«	«	15. 21	
11000	«	«	15. 21		11356	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>		11479	«	«	15. 21	
11104	Gf2	4	3. 15		11357	«	«	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>		11501	M1	1	15. 21	
11151	L4	1	15. 21. 24	4)	11358	«	«	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>		11502	«	«	15. 21	
11152	«	«	15. 21. 24	4)	11359	«	«	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>		11503	«	«	15. 21	
11153	«	«	1H. 21. 24	4)	11360	L4	2	3. 15. 24	2)	11505	«	«	15. 21	
11154	«	«	15. 21. 24	4)	11361	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>		11506	«	«	15. 21	
11155	«	«	15. 21. 24	4)	11362	«	«	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>		11507	«	«	15. 21	
11156	«	«	15. 21. 24	4)	11363	«	«	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>		11508	«	«	15. 21	

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2. <sup>2)</sup> Bremserplattform. <sup>3)</sup> N-vogner med kasse for treavfall og trekull m. v. se side 39. <sup>4)</sup> Presenningsbom og svingbare endevegger. <sup>5)</sup> Kasse for soppeltransport.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
11509	M1	1	15. 21	11731	N2	1	15. 21	11911	N2	1	15. 21
11510	«	«	15. 21	11732	«	«	21	11912	«	«	15. 21
11511	«	«	15. 21	11735	«	«	15. 21	11913	«	«	15. 21
11512	«	«	15. 21	11736	«	«	15. 21	11914	«	«	15. 21
11513	«	«	15. 21	11737	«	«	15. 21	11915	L3	6	6. 15. 21
11514	«	«	15. 21	11738	«	«	15. 21	11916	T3	2	15. 21
11515	«	«	15. 21	11739	«	«	21	11917	«	«	15. 21
11516	«	«	15. 21	11740	«	«	15. 21	11918	«	«	15. 21
11517	«	«	15. 21	11742	«	«	15. 21	11919	«	«	15. 21
11518	«	«	15. 21	11747	«	«	15. 21	11920	«	«	15. 21
11519	«	«	15. 21	11750	«	«	15. 21	11921	«	«	15. 21
11520	«	«	15. 21	11751	«	«	15. 21	11922	«	«	15. 21
11521	«	«	15. 21	11752	«	«	15. 21	11923	L3	6	6. 15. 21
11522	«	«	15. 21	11753	«	«	15. 21	11924	T3	2	15. 21
11523	«	«	15. 21	11754	«	«	15. 21	11925	«	«	6. 21
11524	«	«	21	11757	«	«	15. 21	11926	«	«	15. 21
11525	«	«	21	11759	«	«	15. 21	11927	«	«	15. 21
11526	«	«	15. 21	11760	«	«	15. 21	11928	«	«	15. 21
11527	«	«	15. 21	11761	«	«	15. 21	11929	L3	6	6. 15. 21
11528	«	«	15. 21	11762	«	«	15. 21	11930	T3	2	15. 21
11529	«	«	15. 21	11764	«	«	15. 21	11932	L3	6	6. 15. 21
11530	«	«	15. 21	11765	«	«	15. 21	11933	T3	2	15. 21
11601	N1	2	21	11766	«	«	15. 21	11934	«	«	15. 21
11618	«	«	15. 21	11768	«	«	15. 21	11935	«	«	15. 21
11619	«	«	21	11769	«	«	15. 21	11936	T3	1	1H. 21
11623	«	«	21	11771	«	«	15. 21	11937	«	«	1H. 21
11629	«	«	21	11773	«	«	15. 21	11938	«	«	15. 21
11632	«	«	15. 21	11774	«	«	15. 21	11939	«	«	1H. 21
11638	«	«	21	11876	«	«	15. 21	11940	«	«	15. 21
11641	«	«	15. 21	11877	«	«	15. 21	11941	«	«	15. 21
11654	«	«	21	11878	«	«	15. 21	11942	«	«	1H. 21
11665	«	«	21	11879	«	«	15. 21	11943	«	«	1H. 21
11676	«	«	21	11880	«	«	15. 21	11944	«	«	15. 21
11679	«	«	21	11881	«	«	15. 21	11945	«	«	1H. 21
11680	«	«	21	11882	«	«	15. 21	12001	Øo4	3	1w
11688	«	«	21	11883	«	«	15. 21	12002	«	«	1w
11689	«	«	21	11884	«	«	15. 21	12003	«	«	1w
11690	«	«	21	11885	«	«	15. 21	12004	«	«	1w
11695	«	«	21	11886	«	«	15. 21	12005	«	«	1w
11696	«	«	15. 21	11887	«	«	15. 21	12006	«	«	1w
11699	«	«	21	11888	«	«	15. 21	12007	«	«	1w
11700	«	«	15. 21	11889	«	«	15. 21	12008	«	«	1w
11703	«	«	21	11890	«	«	15. 21	12009	«	«	1w
11706	«	«	21	11891	«	«	15. 21	12010	«	«	1w
11710	N2	1	15. 21	11892	«	«	15. 21	12157	Gf2	1	3. 15. 26 <sup>1</sup> . 29
11711	«	«	15. 21	11893	«	«	15. 21	12158	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup> . 29
11712	«	«	15. 21	11894	«	«	21	12159	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup> . 29
11713	«	«	15. 21	11895	«	«	15. 21	12161	Gv2	1	5. 15. 21
11714	«	«	15. 21	11896	«	«	15. 21	12162	«	«	5. 15. 21
11715	«	«	15. 21	11897	«	«	15. 21	12163	«	«	5. 15. 21
11716	«	«	15. 21	11899	«	«	15. 21	12164	«	«	5. 15. 21
11718	«	«	15. 21	11900	«	«	15. 21	12165	«	«	5. 15. 21
11720	«	«	15. 21	11901	L3	6	6. 15. 21	12166	«	«	5. 15. 21
11721	«	«	15. 21	11902	T3	2	15. 21	12167	«	«	5. 15. 21
11722	«	«	15. 21	11905	«	«	15. 21	12168	«	«	5. 15. 21
11724	«	«	15. 21	11906	L3	6	6. 15. 21	12169	«	«	5. 15. 21
11725	«	«	15. 21	11907	T3	2	15. 21	12170	«	«	5. 15. 21
11727	«	«	15. 21	11908	«	«	15. 21	12171	G3	1	6. 15. 21. 29
11729	«	«	15. 21	11909	L3	6	6. 15. 21	12172	«	«	1H. 6. 21. 29
11730	«	«	15. 21	11910	T3	2	15. 21	12173	«	«	6. 15. 21. 29

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2. <sup>2)</sup> N-vogner med kasse for treavfall og trekull m. v., se side 39. <sup>3)</sup> Har montert provisorisk tank.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	
12174	G3	1	6. 15. 21. 29	12822	L3	2	1H. 21	13030	N3	1	3. 15	2)
12175	«	«	1H. 6. 21. 29	12823	«	«	15. 21	13031	«	«	3. 15	2)
12176	«	«	6. 15. 21. 29	12824	«	«	15. 21	13032	«	«	3. 15	2)
12177	«	«	6. 15. 21. 29	12825	«	«	15. 21	13033	L3	1	3. 15	2)
12178	«	«	6. 15. 21. 29	12826	«	«	1H. 21	13034	«	«	3. 15.	2)
12179	«	«	6. 15. 21. 29	12827	«	«	15. 21	13035	«	«	3. 15	2)
12180	«	«	1H. 6. 21. 29	12828	«	«	15. 21	13036	«	«	3. 15	2)
12181	Gfo2	1	3.6.8.13.15.37	12829	«	«	1H. 21	13037	«	«	3. 15	2)
12182	«	«	3.6.8.13.15.37	12830	«	«	15. 21	13038	«	«	3. 15	2)
12401	MK1	1	15. 21	12831	«	«	15. 21	13039	«	«	3. 15	2)
12402	«	«	15. 21	12832	«	«	1H. 21	13040	«	«	3. 15	2)
12403	«	«	15. 21	12833	«	«	15. 21	13042	NPo3	1	15. 21	
12404	«	«	15. 21	12834	«	«	1H. 21	13043	«	«	15. 21	
12405	«	«	15. 21	12835	«	«	15. 21	13054	NP3	1	15. 21	
12408	«	«	15. 21	12836	«	«	1H. 21	13055	«	«	15. 21	
12409	«	«	15. 21	12837	«	«	15. 21	13056	«	«	15. 21	
12410	«	«	15. 21	12838	«	«	15. 21	13057	«	«	15. 21	
12502	N2	3	15. 21	12839	«	«	15. 21	13058	«	«	15. 21	
12503	«	«	15. 21	12840	«	«	1H. 21	13059	«	«	15. 21	
12506	N1	1	15. 21	12841	«	«	1H. 21	13060	«	«	15. 21	
12507	N2	3	15. 21	12842	«	«	1H. 21	13061	«	«	15. 21	
12509	«	«	15. 21	12843	«	«	1H. 21	13062	«	«	15. 21	
12510	M1	1	3. 15	12844	«	«	1H. 21	13063	«	«	15. 21	
12513	«	«	3	12845	«	«	15. 21	13064	«	«	15. 21	
12515	N2	3	3. 15	12846	«	«	1H. 21	13065	«	«	15. 21	
12517	«	«	15. 21	12847	«	«	1H. 21	13066	«	«	15. 21	
12520	«	«	15. 21	12848	«	«	1H. 21	13067	«	«	15. 21	
12521	«	«	15. 21	12849	«	«	1H. 21	13068	«	«	15. 21	
12525	N1	1	15. 21	12850	«	«	1H. 21	13069	«	«	15. 21	
12528	N2	3	15. 21	12851	«	«	1H. 21	13071	«	«	15. 21	
12533	«	«	15. 21	12852	«	«	1H. 21	13072	«	«	15. 21	
12534	«	«	15. 21	12853	«	«	1H. 21	13073	«	«	15. 21	
12535	«	«	15. 21	12854	«	«	1H. 21	13074	L3	1	15. 21	
12537	N1	1	15. 21	12855	«	«	1H. 21	13075	«	«	15. 21	
12541	N2	4	3. 15	13001	Lf3	1	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 40	13076	«	«	15. 21	
12544	«	«	3. 15	13002	«	«	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 40	13077	Lf3	1	1w. 3. 26 <sup>1</sup> . 40	
12545	«	«	3. 15	13003	L3	1	6. 15. 21	13078	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	
12546	«	«	3. 15	13004	«	«	15. 21	13079	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	
12547	Nf2	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>	13005	N3	1	15. 21	13080	NPo3	1	15. 21	
12548	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	13006	«	«	15. 21	13081	«	«	15. 21	
12551	Nf2	3	3. 15. 26 <sup>1</sup>	13007	«	«	15. 21	13083	L3	1	15. 21	
12552	N2	4	3. 15	13008	«	«	15. 21	13084	Lf3	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>	
12553	M1	1	15. 21	13009	«	«	15. 21	13085	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	
12803	Lg1	1	15. 21	13010	«	«	15. 21	13086	NP3	1	15. 21	
12806	L3	2	1H. 21	13011	Gf3	2	1w. 3. 24. 26 <sup>1</sup> . 29	13087	«	«	15. 21	
12807	«	«	1H. 21	13012	«	«	1w. 3. 24. 26 <sup>1</sup> . 29	13088	«	«	15. 21	
12808	«	«	1H. 21	13013	«	«	1w. 3. 24. 26 <sup>1</sup> . 29	13089	«	«	15. 21	
12809	«	«	1H. 21	13014	«	«	1w. 3. 24. 26 <sup>1</sup> . 29	13090	«	«	15. 21	
12810	«	«	1H. 21	13015	«	«	1w. 3. 24. 26 <sup>1</sup> . 29	13091	«	«	15. 21	
12811	«	«	15. 21	13016	«	«	1w. 3. 24. 26 <sup>1</sup> . 29	13092	«	«	15. 21	
12812	«	«	1H. 21	13017	«	«	1w. 3. 6. 24. 26 <sup>1</sup> . 29	13093	«	«	15. 21	
12813	«	«	1H. 21	13018	«	«	1w. 3. 24. 26 <sup>1</sup> . 29	13094	«	«	15. 21	
12814	«	«	1H. 21	13019	«	«	1w. 3. 24. 26 <sup>1</sup> . 29	13095	«	«	15. 21	
12815	«	«	1H. 21	13020	«	«	1w. 3. 24. 26 <sup>1</sup> . 29	13096	N3	1	21	
12816	«	«	15. 21	13024	N3	1	3. 15	14051	Gf2	3	3. 15. 26 <sup>1</sup>	
12817	«	«	15. 21	13025	«	«	3. 15	14052	«	«	3. 26 <sup>1</sup>	
12818	«	«	1H. 21	13026	«	«	3. 15	14054	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	
12819	«	«	1H. 21	13028	«	«	3. 15	14055	Gf2	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>	
12820	«	«	1H. 21	13029	«	«	3. 15	14056	Gf2	3	3. 15. 26 <sup>1</sup>	
12821	«	«	15. 21					14057	«	«	3. 26 <sup>1</sup>	

1) Utstyr se side 2. 2) Bremsersete. 3) N-vogner med kasse for treavfall og trekull m. v. se side 39. 4) Bremsersplattform.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
14059	Gf2	1	3. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	14123	G3	1	1H. 6. 21. 29	14207	G3	1	6. 15. 21. 29
14060	Gf2	2	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	14124	«	«	6. 15. 21. 29	14208	«	«	6. 15. 21. 29
14061	«	«	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	14125	«	«	1H. 6. 21. 29	14209	«	«	6. 15. 21. 29
14062	«	«	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	14126	«	«	6. 15. 21. 29	14210	L3	2	6. 15. 21
14063	G2	4	3. 6. 15. 29	14127	«	«	6. 15. 21. 29	14211	G3	1	6. 15. 21. 29
14064	Gf2	2	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	14129	Gfo2	2	3. 6. 8. 13. 15. 34	14212	«	«	1H. 6. 21. 29
14066	«	«	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	14130	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	14213	«	«	6. 15. 21. 29
14067	«	«	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	14131	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	14214	«	«	6. 15. 21. 29
14068	G2	4	3. 6. 15. 29	14132	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	14215	«	«	6. 15. 21. 29
14069	Gf2	2	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	14133	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	14216	«	«	1H. 6. 21. 29
14070	G2	4	3. 6. 15. 29	14134	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	14217	«	«	1H. 6. 21. 29
14071	Gf2	2	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	14135	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	14218	«	«	6. 15. 21. 29
14072	«	«	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	14136	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	14219	«	«	6. 15. 21. 29
14073	«	«	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	14137	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	14220	«	«	6. 15. 21. 29
14074	G2	4	3. 6. 15. 29	14138	Gfo2	3	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38	14221	«	«	6. 15. 21. 29
14075	Gf2	2	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	14139	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	14222	«	«	1H. 21. 29
14076	G2	4	3. 6. 15. 29	14140	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38	14223	«	«	1H. 21. 29
14077	Gf2	2	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	14141	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	14224	«	«	1H. 21. 29
14078	G2	4	3. 6. 15. 29	14143	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	14225	«	«	1H. 21. 29
14079	Gf2	2	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	14144	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	14226	«	«	1H. 21. 29
14080	G2	4	3. 6. 15. 29	14145	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	14401	M1	2	15. 21
14081	Gf2	2	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	14146	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	14402	«	«	15. 21
14082	«	«	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	14147	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	14403	«	«	15. 21
14083	«	«	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	14168	G2	1	15. 21. 29	14404	«	«	15. 21
14084	«	«	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	14169	«	«	15. 21. 29	14405	«	«	15. 21
14085	«	«	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	14170	G2	2	15. 21. 29	14406	«	«	15. 21
14087	«	«	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	14171	«	«	15. 21. 29	14407	«	«	15. 21
14088	G2	4	3. 6. 15. 29	14172	«	«	21. 29	14408	«	«	15. 21
14089	Gf2	2	3. 6. 15. 26 <sup>1</sup> . 29	14173	«	«	15. 21. 29	14409	«	«	15. 21
14090	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	14174	«	«	21. 29	14410	«	«	15. 21
14091	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	14175	«	«	15. 21. 29	14412	«	«	15. 21
14092	«	«	3. 6. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	14176	«	«	6. 15. 21. 29	14413	«	«	15. 21
14093	G3	4	3. 15. 29	14177	Gv2	1	5. 15. 21	14414	«	«	15. 21
14094	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	14178	«	«	5. 15. 21	14416	Mf1	2	3. 26 <sup>1</sup>
14095	G3	4	3. 15. 29	14179	«	«	5. 15. 21	14417	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
14096	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	14180	«	«	5. 15. 21	14418	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
14097	G3	4	3. 15. 29	14181	«	«	5. 15. 21	14419	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
14098	Gf2	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	14182	«	«	5. 15. 21	14420	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
14099	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	14184	«	«	5. 15. 21	14421	M1	2	15. 21
14100	Gfo2	1	3. 6. 8. 13. 15. 37	14185	«	«	5. 15. 21	14423	«	«	15. 21
14101	«	«	3. 6. 8. 13. 15	14186	«	«	5. 15. 21	14424	«	«	15. 21
14102	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 37	14187	«	«	5. 15. 21	14425	«	«	15. 21
14103	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 37	14188	«	«	5. 15. 21	14426	«	«	15. 21
14105	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 37	14189	«	«	5. 15. 21	14427	«	«	15. 21
14107	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 37	14190	«	«	5. 15. 21	14428	«	«	15. 21
14108	G3	1	6. 15. 21. 29	14192	G2	1	1H. 6. 21. 29. 40	14430	«	«	15. 21
14109	«	«	1H. 6. 21. 29	14193	«	«	6. 15. 21. 29	14431	«	«	15. 21
14110	«	«	6. 15. 21. 29	14194	«	«	1H. 6. 21. 29. 40	14432	«	«	15. 21
14111	«	«	6. 15. 21. 29	14195	«	«	6. 15. 21. 29	14433	«	«	15. 21
14112	«	«	6. 15. 21. 29	14196	«	«	6. 15. 21. 29	14434	«	«	15. 21
14113	«	«	1H. 6. 21. 29	14197	G3	1	6. 15. 21. 29	14435	«	«	21
14114	«	«	6. 15. 21. 29	14198	«	«	1H. 21. 29	14436	«	«	15. 21
14115	«	«	6. 15. 21. 29	14199	«	«	6. 15. 21. 29	14438	Mf1	2	3. 15. 26 <sup>1</sup>
14116	«	«	6. 15. 21. 29	14200	«	«	6. 15. 21. 29	14440	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
14117	«	«	6. 15. 21. 29	14201	«	«	6. 15. 21. 29	14441	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
14118	«	«	6. 15. 21. 29	14202	«	«	6. 15. 21. 29	14442	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
14119	«	«	6. 15. 21. 29	14203	«	«	6. 15. 21. 29	14443	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
14120	«	«	6. 15. 21. 29	14204	«	«	6. 15. 21. 29	14444	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
14121	«	«	6. 21. 29	14205	«	«	1H. 6. 21. 29	14446	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
14122	«	«	6. 15. 21. 29	14206	«	«	6. 15. 21. 29	14449	«	«	3. 26 <sup>1</sup>

1) Utstyr se side 2. 2) Bremsplattform.

3) Innredet for transport av levende fisk.

4) Ballast. 5) Ballast. — Støpt gulv.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
14450	M1	2	15. 21	14514	T3	1	15. 21	14575	T13	1	1H. 3 <sup>2)</sup>
14451	«	«	15. 21	14515	«	«	1H. 21	14576	T1f3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>
14452	«	«	15. 21	14516	«	«	1H. 21	14577	«	«	1H. 3. 26 <sup>1</sup>
14453	«	«	15. 21	14517	«	«	1H. 21	14578	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
14454	«	«	15. 21	14518	«	«	1H. 21	14901	To1	1	15. 21
14455	«	«	15. 21	14519	«	«	1H. 21	14903	«	«	15. 21
14456	«	«	15. 21	14520	«	«	1H. 21	14905	Qo1	1	15. 21 <sup>3)</sup>
14457	«	«	15. 21	14521	«	«	1H. 21	14910	To1	1	15. 21
14458	«	«	15. 21	14522	«	«	1H. 21	14914	Tlfo3	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>
14460	«	«	15. 21	14524	«	«	1H. 21	14915	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
14461	«	«	15. 21	14525	«	«	1H. 21	14916	Tlo3	1	3. 15 <sup>2)</sup>
14462	«	«	15. 21	14526	«	«	1H. 21	14917	«	«	3. 15 <sup>2)</sup>
14463	«	«	15. 21	14527	«	«	1H. 6. 21	14918	«	«	3. 15 <sup>2)</sup>
14464	«	«	15. 21	14528	«	«	1H. 21	14936	Hv3	1	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14465	«	«	21	14529	T13	1	15. 21	14937	«	«	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14466	«	«	15. 21	14530	«	«	15. 21	14938	Hvf3	1	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>4) 6)</sup>
14467	«	«	15. 21	14531	«	«	15. 21	14939	Hv3	1	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14468	«	«	15. 21	14532	«	«	15. 21	14940	Hvf3	1	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>4) 6)</sup>
14469	N2	2	15. 21	14533	«	«	15. 21	14941	Hv3	1	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14470	«	«	15. 21	14534	«	«	15. 21	14942	Hvf3	1	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>4) 6)</sup>
14471	«	«	15. 21	14535	«	«	15. 21	14943	Hv3	1	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14472	«	«	15. 21	14536	«	«	15. 21	14944	Hvf3	1	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>4) 6)</sup>
14473	«	«	15. 21	14537	«	«	1H. 21	14945	Hv3	1	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14474	«	«	15. 21	14538	«	«	15. 21	14947	«	«	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14475	«	«	15. 21	14539	«	«	15. 21	14948	Hvf3	1	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>4) 6)</sup>
14476	«	«	15. 21	14540	«	«	15. 21	14949	Hv3	1	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14477	«	«	15. 21	14541	«	«	1H. 21	14950	«	«	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14478	«	«	15. 21	14542	«	«	15. 21	14955	Hv1	1	6. 7. 15. 21 <sup>6)</sup>
14480	«	«	15. 21	14543	«	«	15. 21	14957	Hv3	1	1KK. 3. 6. 7. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14481	«	«	15. 21	14544	«	«	15. 21	14958	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14482	«	«	15. 21	14545	«	«	1H. 21	14959	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 4) 5) 6)</sup>
14483	«	«	15. 21	14546	«	«	15. 21	14960	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14484	«	«	15. 21	14547	«	«	15. 21	14962	L3	7	3. 15 <sup>2)</sup>
14485	«	«	15. 21	14548	«	«	15. 21	14963	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14486	«	«	15. 21	14549	«	«	15. 21	14964	L3	7	3. 15 <sup>2)</sup>
14487	«	«	15. 21	14550	«	«	1H. 21	14965	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14488	«	«	6. 15. 21	14551	«	«	1H. 21	14966	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14490	«	«	15. 21	14552	«	«	15. 21	14967	Hvf3	1	1KK. 3. 6. 7. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>4) 5) 6)</sup>
14491	«	«	15. 21	14553	«	«	1H. 21	14968	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14492	«	«	15. 21	14554	«	«	15. 21	14969	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14493	«	«	15. 21	14555	«	«	15. 21	14970	L3	7	3. 15 <sup>2)</sup>
14494	«	«	15. 21	14556	«	«	15. 21	14971	«	«	3. 15 <sup>2)</sup>
14495	«	«	15. 21	14557	«	«	15. 21	14972	«	«	3. 15 <sup>2)</sup>
14496	«	«	15. 21	14558	«	«	15. 21	14973	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14497	«	«	15. 21	14559	«	«	1H. 21	14974	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14498	«	«	15. 21	14560	«	«	15. 21	14975	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14499	T3	1	1H. 21	14561	«	«	15. 21	14976	L3	7	3. 15 <sup>2)</sup>
14500	«	«	1H. 21	14562	«	«	1H. 21	14977	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14501	«	«	1H. 21	14563	«	«	15. 21	14978	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14502	«	«	1H. 21	14564	«	«	15. 21	14979	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14503	«	«	15. 21	14565	«	«	1H. 21	14980	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 4) 5) 6)</sup>
14504	«	«	1H. 21	14566	«	«	15. 21	14981	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14505	«	«	1H. 21	14567	«	«	15. 21	14982	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14506	«	«	1H. 21	14568	«	«	15. 21	14983	L3	7	3. 15 <sup>2)</sup>
14507	«	«	1H. 21	14569	T1f3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>	14984	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14508	«	«	1H. 21	14570	T13	1	1H. 3. <sup>2)</sup>	14985	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14509	«	«	1H. 21	14571	T1f3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>	14986	L3	7	3. 15 <sup>4)</sup>
14511	«	«	1H. 21	14572	«	«	1H. 3. 26 <sup>1</sup>	14987	H3	1	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 4) 6)</sup>
14512	«	«	1H. 21	14573	T13	1	3. 15 <sup>2)</sup>	14988	«	«	1KK. 3. 6. 35 <sup>2) 4) 5) 6)</sup>
14513	«	«	21	14574	«	«	1H. 3 <sup>2)</sup>	14989	L3	7	3. 15 <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2. <sup>2)</sup> Bremserplattform. <sup>3)</sup> Tank for transp. av fyringsolje. <sup>4)</sup> Amerikansk kjølesystem. <sup>5)</sup> Kullsyreiskjøling.

<sup>6)</sup> For omnummerering av 74 H3, 126 Hv3 og 81 Hvf3-vogner se side 129.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
14990	H3	1	1KK. 3. 6. 35 2) 3) 5)	15235	G3	1	1H. 21. 29	15299	G3	1	15. 21. 29
14991	«	«	1KK. 3. 6. 35 2) 3) 5)	15236	«	«	15. 21. 29	15300	«	«	15. 21. 29
14992	L3	7	3. 15 3)	15238	«	«	1H. 21. 29	15301	«	«	15. 21. 29
14993	H3	1	1KK. 3. 6. 35 2) 3) 5)	15239	«	«	15. 21. 29	15302	«	«	15. 21. 29
14994	«	«	1KK. 3. 6. 35 2) 3) 5)	15240	«	«	15. 21. 29	15304	«	«	15. 21. 29
14995	L3	7	3. 15 2)	15241	«	«	1H. 21. 29	15305	«	«	1H. 21. 29
14996	H3	1	1KK. 3. 6. 35 2) 3) 5)	15242	«	«	1H. 21. 29	15306	«	«	1H. 21. 29
14997	Hvf3	1	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 3) 5)	15243	«	«	1H. 21. 29	15307	«	«	15. 21. 29
14998	Hv3	1	3. 6. 7. 15. 35 2) 3) 5)	15244	«	«	1H. 21. 29	15308	«	«	15. 21. 29
14999	«	«	3. 6. 7. 15. 35 2) 3) 5)	15245	«	«	1H. 21. 29	15309	«	«	15. 21. 29
15000	«	«	3. 6. 7. 15. 35 2) 3) 5)	15246	«	«	15. 21. 29	15310	«	«	1H. 21. 29
15050	G1	5	3. 6. 15 4)	15247	«	«	1H. 21. 29	15311	«	«	1H. 21. 29
15072	G1	1	21	15248	«	«	15. 21. 29	15312	«	«	15. 21. 29
15091	«	«	15. 21	15249	«	«	15. 21. 29	15313	«	«	1H. 21. 29
15092	«	«	21	15250	«	«	1H. 21. 29	15314	«	«	1H. 21. 29
15107	«	«	21	15251	Gfo2	1	3. 6. 8. 13. 15	15315	«	«	15. 21. 29
15155	«	«	21	15253	«	«	3. 8. 13. 15	15316	«	«	1H. 21. 29
15165	«	«	21	15254	«	«	3. 8. 13. 15	15317	«	«	1H. 21. 29
15193	G3	1	6. 15. 21. 29	15255	«	«	3. 8. 13. 15	15318	«	«	15. 21. 29
15194	L3	2	6. 15. 21	15256	«	«	3. 8. 13. 15	15319	«	«	15. 21. 29
15195	G3	1	6. 15. 21. 29	15257	«	«	3. 8. 13. 15	15320	«	«	15. 21. 29
15196	«	«	6. 15. 21. 29	15258	G3	1	6. 15. 21. 29	15321	«	«	15. 21. 29
15197	«	«	6. 15. 21. 29	15259	«	«	6. 15. 21. 29	15322	«	«	15. 21. 29
15198	«	«	6. 15. 21. 29	15260	«	«	6. 15. 21. 29	15323	L3	2	15. 21
15199	L3	2	6. 15. 21	15261	L3	2	6. 15. 21	15324	G3	1	15. 21. 29
15200	G3	1	6. 15. 21. 29	15262	G3	1	6. 15. 21. 29	15325	«	«	15. 21. 29
15201	«	«	6. 15. 21. 29	15263	«	«	6. 15. 21. 29	15326	«	«	15. 21. 29
15202	«	«	6. 15. 21. 29	15264	«	«	6. 15. 21. 29	15327	«	«	15. 21. 29
15203	«	«	6. 15. 21. 29	15265	«	«	6. 15. 21. 29	15328	«	«	1H. 21. 29
15204	«	«	6. 15. 21. 29	15266	«	«	6. 15. 21. 29	15329	G1	3	15. 21
15205	L3	2	6. 15. 21	15267	«	«	6. 15. 21. 29	15331	«	«	15. 21. 31
15206	G3	1	1H. 6. 21. 29	15268	«	«	6. 15. 21. 29	15333	«	«	15. 21. 31
15207	«	«	6. 15. 21. 29	15269	«	«	6. 15. 21. 29	15334	«	«	15. 21. 31
15208	«	«	6. 15. 21. 29	15270	«	«	6. 15. 21. 29	15336	«	«	15. 21. 31
15209	«	«	6. 15. 21. 29	15271	«	«	1H. 6. 21. 29	15337	«	«	21. 31
15210	«	«	6. 15. 21. 29	15273	«	«	6. 15. 21. 29	15341	«	«	15. 21. 31
15211	«	«	1H. 21. 29	15274	«	«	6. 15. 21. 29	15342	«	«	15. 21. 31
15212	«	«	1H. 21. 29	15275	«	«	1H. 6. 21. 29	15345	«	«	15. 21. 31
15213	«	«	1H. 21. 29	15276	«	«	6. 15. 21. 29	15347	«	«	15. 21. 31
15214	«	«	1H. 21. 29	15277	«	«	6. 15. 21. 29	15353	«	«	15. 21. 31
15215	«	«	1H. 21. 29	15278	«	«	6. 15. 21. 29	15354	«	«	15. 21. 31
15216	«	«	15. 21. 29	15279	«	«	6. 15. 21. 29	15355	G3	1	1H. 21. 29
15217	«	«	1H. 21. 29	15280	«	«	6. 15. 21. 29	15356	«	«	1H. 21. 29
15218	«	«	15. 21. 29	15281	«	«	6. 15. 21. 29	15358	«	«	1H. 21. 29
15219	«	«	1H. 21. 29	15282	«	«	6. 15. 21. 29	15359	«	«	1H. 21. 29
15220	«	«	1H. 21. 29	15283	«	«	6. 15. 21. 29	15360	«	«	15. 21. 29
15221	«	«	1H. 21. 29	15284	«	«	6. 15. 21. 29	15361	«	«	1H. 21. 29
15222	«	«	1H. 21. 29	15285	«	«	6. 15. 21. 29	15362	«	«	1H. 21. 29
15223	«	«	1H. 21. 29	15286	«	«	6. 15. 21. 29	15363	«	«	1H. 21. 29
15224	«	«	1H. 21. 29	15287	«	«	6. 15. 21. 29	15364	«	«	1H. 21. 29
15225	«	«	1H. 21. 29	15288	«	«	1H. 21. 29	15365	«	«	1H. 21. 29
15226	«	«	15. 21. 29	15289	«	«	15. 21. 29	15366	«	«	1H. 21. 29
15227	«	«	1H. 21. 29	15290	«	«	15. 21. 29	15367	«	«	1H. 21. 29
15228	L3	2	15. 21	15291	«	«	15. 21. 29	15368	«	«	1H. 21. 29
15229	G3	1	1H. 21. 29	15292	«	«	15. 21. 29	15369	«	«	1H. 21. 29
15230	«	«	15. 21. 29	15293	«	«	15. 21. 29	15370	«	«	1H. 21. 29
15231	«	«	1H. 21. 29	15294	«	«	15. 21. 29	15371	«	«	1H. 21. 29
15232	«	«	15. 21. 29	15295	«	«	15. 21. 29	15372	«	«	1H. 21. 29
15233	«	«	15. 21. 29	15297	«	«	15. 21. 29	15373	«	«	15. 21. 29
15234	«	«	21. 29	15298	«	«	15. 21. 29	15374	«	«	1H. 21. 29

1) Utstyr se side 2. 2) Bremsersplattform. 3) Amerikansk kjølesystem. 4) For transport av fiskekasser og reisegods. 5) For omnummerering av 74 H3, 126 Hv3 og 81 Hvf3-vogner se side 129.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
15375	Gfo2	3	3. 6. 8. 13. 15. 34	15539	Tl3	1	15. 21	15599	Tl3	1	1H. 21
15376	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	15540	«	«	15. 21	15600	«	«	1H. 21
15377	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	15541	«	«	15. 21	15605	Lt2 <sup>6)</sup>	2	15. 21
15378	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	15542	«	«	15. 21	15607	«	«	15. 21
15379	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	15543	«	«	15. 21	15619	«	«	15. 21
15380	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	15544	«	«	15. 21	15626	«	«	15. 21
15381	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	15545	«	«	15. 21	15634	L1	3	15. 21
15382	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	15546	«	«	1H. 21	15641	L1	2	15. 21
15383	G3	1	6. 15. 21. 29	15547	«	«	1H. 21	15642	«	«	15. 21
15384	«	«	6. 15. 21. 29	15548	«	«	15. 21	15643	«	«	15. 21
15385	«	«	6. 15. 21. 29	15549	«	«	1H. 21	15644	«	«	15. 21
15386	«	«	6. 15. 21. 29	15550	«	«	1H. 21	15645	«	«	21
15387	«	«	6. 15. 21. 29	15551	«	«	15. 21	15646	«	«	15. 21
15388	«	«	6. 15. 21. 29	15552	«	«	1H. 21	15650	«	«	15. 21
15389	«	«	6. 15. 21. 29	15553	«	«	1H. 21	15653	«	«	15. 21
15390	«	«	6. 15. 21. 29	15554	«	«	1H. 21	15657	«	«	15. 21
15391	«	«	6. 15. 21. 29	15555	«	«	1H. 21	15665	«	«	15. 21
15392	«	«	6. 15. 21. 29	15556	«	«	1H. 21	15668	«	«	15. 21
15393	«	«	6. 15. 21. 29	15557	«	«	15. 21	15671	«	«	15. 21
15394	«	«	1H. 6. 21. 29	15558	«	«	1H. 21	15672	«	«	15. 21
15395	«	«	6. 15. 21. 29	15559	«	«	15. 21	15674	«	«	15. 21
15396	«	«	6. 15. 21. 29	15560	«	«	15. 21	15675	«	«	21
15397	«	«	6. 15. 21. 29	15561	«	«	1H. 21	15676	«	«	15. 21
15398	L3	2	15. 21	15562	«	«	1H. 21	15677	«	«	15. 21
15399	G3	1	6. 15. 21. 29	15563	«	«	1H. 21	15678	«	«	15. 21
15400	«	«	6. 15. 21. 29	15564	«	«	1H. 21	15684	«	«	15. 21
15401	«	«	6. 15. 21. 29	15565	«	«	1H. 21	15685	Lk1	1	15. 21
15402	«	«	6. 15. 21. 29	15566	«	«	1H. 21	15687	«	«	15. 21
15403	Gfo2	3	3. 6. 8. 13. 15. 34	15567	«	«	1H. 21	15688	«	«	15. 21
15404	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	15568	«	«	1H. 21	15689	«	«	15. 21
15405	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34	15569	«	«	1H. 21	15690	«	«	15. 21
15406	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38	15570	«	«	1H. 21	15691	«	«	15. 21
15407	«	«	3. 6. 8. 13. 15. 34. 38	15571	«	«	1H. 21	15692	«	«	15. 21
15452	Hv1	2	6. 7. 15. 21	15572	«	«	1H. 21	15693	«	«	15. 21
15453	Hv3	1	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 3) 5)</sup>	15573	«	«	1H. 21	15694	«	«	15. 21
15454	«	«	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 3) 5)</sup>	15574	«	«	15. 21	15695	«	«	15. 21
15455	L3	7	3. 7. 15. <sup>2)</sup>	15575	«	«	1H. 21	15696	L1	2	15. 21
15456	Hv3	1	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 3) 5)</sup>	15576	«	«	1H. 21	15699	«	«	15. 21
15457	«	«	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 3) 5)</sup>	15577	«	«	1H. 21	15700	«	«	15. 21
15458	«	«	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 3) 5)</sup>	15578	«	«	15. 21	15703	«	«	15. 21
15459	Hvf3	1	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>3) 5)</sup>	15579	«	«	1H. 21	15704	«	«	15. 21
15460	«	«	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>3) 5)</sup>	15580	«	«	1H. 21	15705	«	«	15. 21
15492	Sf1	1	3. 6. 8. 15. 26 <sup>1</sup>	15581	«	«	1H. 21	15706	«	«	15. 21
15502	K2	1	15. 21	15582	«	«	1H. 21	15707	«	«	15. 21
15503	«	«	21	15583	«	«	1H. 21	15708	«	«	15. 21
15508	«	«	15. 21	15584	«	«	1H. 21	15710	«	«	15. 21
15510	«	«	15. 21	15585	«	«	15. 21	15712	L3	2	15. 21
15511	«	«	15. 21	15586	«	«	1H. 21	15713	«	«	15. 21
15515	«	«	21	15587	«	«	15. 21	15714	«	«	15. 21
15516	«	«	15. 21	15588	«	«	1H. 21	15715	«	«	21
15520	«	«	15. 21	15589	«	«	1H. 21	15716	«	«	15. 21
15521	«	«	15. 21	15590	«	«	1H. 21	15718	«	«	21
15522	«	«	15. 21	15591	«	«	1H. 21	15719	«	«	21
15523	«	«	15. 21	15592	«	«	1H. 21	15720	«	«	15. 21
15524	«	«	21	15593	«	«	1H. 21	15721	«	«	15. 21
15527	«	«	15. 21	15594	«	«	1H. 21	15722	«	«	15. 21
15531	«	«	15. 21	15595	«	«	1H. 21	15723	«	«	15. 21
15536	Tl3	1	15. 21	15596	«	«	1H. 21	15724	«	«	15. 21
15537	«	«	15. 21	15597	«	«	1H. 21	15725	«	«	15. 21
15538	«	«	1H. 21	15598	«	«	1H. 21	15726	«	«	15. 21

1) Utstyr se side 2. 2) Bremsplattform. 3) Amerikansk kjølesystem. 4) Har 2,2 m døråpning og høye endevægger for papirtransport. 5) For omnummerering av 126 Hv3 og 81 Hvf3-vogner se side 129. 6) For gjenstående omnummerering av 17 Lt2-vogner se side 130.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
15727	L3	2	15. 21	15789	L3	5	15. 21	15849	L3	2	1H. 21
15729	«	«	15. 21	15790	«	«	15. 21	15850	«	«	1H. 21
15730	«	«	15. 21	15791	«	«	15. 21	15851	«	«	1H. 21
15731	«	«	15. 21	15792	«	«	15. 21	15852	«	«	1H. 21
15732	«	«	15. 21	15793	«	«	15. 21	15853	«	«	1H. 21
15733	«	«	15. 21	15794	«	«	15. 21	15854	«	«	1H. 21
15734	«	«	15. 21	15795	«	«	15. 21	15855	«	«	1H. 21
15735	«	«	15. 21	15796	«	«	15. 21	15856	«	«	1H. 21
15736	«	«	15. 21	15797	«	«	15. 21	15857	«	«	1H. 21
15737	«	«	15. 21	15798	«	«	15. 21	15858	«	«	1H. 21
15738	«	«	15. 21	15799	«	«	15. 21	15859	«	«	1H. 21
15739	«	«	15. 21	15800	«	«	15. 21	15860	«	«	1H. 21
15740	«	«	15. 21	15801	«	«	15. 21	15861	«	«	1H. 21
15741	«	«	15. 21	15802	«	«	15. 21	15862	«	«	1H. 21
15743	«	«	15. 21	15803	«	«	15. 21	15863	«	«	1H. 21
15744	«	«	15. 21	15804	«	«	15. 21	15864	«	«	1H. 21
15745	«	«	15. 21	15805	«	«	21	15865	«	«	15. 21
15746	«	«	15. 21	15806	L3	2	1H. 21	15866	«	«	1H. 21
15747	«	«	15. 21	15807	«	«	1H. 21	15867	«	«	1H. 21
15748	«	«	15. 21	15808	«	«	1H. 21	15868	«	«	1H. 21
15749	«	«	15. 21	15809	«	«	1H. 21	15869	«	«	1H. 21
15750	«	«	15. 21	15810	«	«	1H. 21	15870	«	«	1H. 21
15751	«	«	15. 21	15811	«	«	1H. 21	15871	Ms3	2	15. 21
15752	«	«	15. 21	15812	«	«	1H. 21	15872	«	«	15. 21
15753	«	«	15. 21	15813	«	«	15. 21	15873	«	«	15. 21
15754	«	«	15. 21	15814	«	«	15. 21	15874	«	«	15. 21
15755	«	«	15. 21	15815	«	«	15. 21	15875	«	«	15. 21
15756	«	«	15. 21	15816	«	«	1H. 21	15876	«	«	15. 21
15757	«	«	15. 21	15817	«	«	1H. 21	15877	«	«	15. 21
15758	«	«	15. 21	15818	«	«	15. 21	15878	«	«	15. 21
15759	«	«	15. 21	15819	«	«	1H. 21	15879	«	«	15. 21
15760	«	«	15. 21	15820	«	«	1H. 21	15880	«	«	15. 21
15761	«	«	15. 21	15821	«	«	1H. 21	15881	«	«	15. 21
15762	«	«	15. 21	15822	«	«	1H. 21	15882	«	«	15. 21
15763	«	«	15. 21	15823	«	«	1H. 21	15883	«	«	15. 21
15764	«	«	15. 21	15824	«	«	15. 21	15884	«	«	15. 21
15765	«	«	15. 21	15825	«	«	1H. 21	15885	«	«	15. 21
15766	«	«	15. 21	15826	«	«	1H. 21	15886	«	«	15. 21
15767	«	«	15. 21	15827	«	«	15. 21	15887	«	«	15. 21
15768	«	«	15. 21	15828	«	«	1H. 21	15889	«	«	15. 21
15769	«	«	15. 21	15829	«	«	1H. 21	15890	«	«	15. 21
15770	«	«	15. 21	15830	«	«	1H. 21	15891	«	«	15. 21
15771	«	«	15. 21	15831	«	«	1H. 21	15892	«	«	15. 21
15772	«	«	15. 21	15832	«	«	1H. 21	15893	Ms3	2	3. 15. 26 <sup>2</sup>
15773	«	«	15. 21	15833	«	«	1H. 21	15894	«	«	3. 26 <sup>2</sup>
15774	«	«	15. 21	15834	«	«	1H. 21	15895	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup>
15775	«	«	15. 21	15835	«	«	1H. 21	15896	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup>
15776	L3	5	15. 21	15836	«	«	1H. 21	15897	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup>
15777	«	«	15. 21	15837	«	«	1H. 21	15898	«	«	3. 26 <sup>2</sup>
15778	«	«	15. 21	15838	«	«	1H. 21	15899	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup>
15779	«	«	15. 21	15839	«	«	1H. 21	15900	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup>
15780	«	«	15. 21	15840	«	«	1H. 21	15901	Lk3	1	15. 21
15781	«	«	15. 21	15841	«	«	1H. 21	15902	«	«	15. 21
15782	«	«	15. 21	15842	«	«	1H. 21	15903	«	«	21
15783	«	«	15. 21	15843	«	«	1H. 21	15904	«	«	15. 21
15784	«	«	15. 21	15844	«	«	1H. 21	15905	«	«	15. 21
15785	«	«	1H. 21	15845	«	«	1H. 21	15906	«	«	15. 21
15786	«	«	15. 21	15846	«	«	1H. 21	15907	«	«	15. 21
15787	«	«	15. 21	15847	«	«	1H. 21	15908	«	«	15. 21
15788	«	«	15. 21	15848	«	«	1H. 21	15909	«	«	15. 21

1) Utstyr se side 2.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	
15910	Lk3	1	15. 21	15976	L3	2	1H. 21	16111	N1	1	21	3)
15911	«	«	15. 21	15977	«	«	15. 21	16113	«	«	21	3)
15912	«	«	15. 21	15978	«	«	15. 21	16114	«	«	15. 21	3)
15913	«	«	15. 21	15979	«	«	15. 21	16116	M1	1	15. 21	
15914	«	«	15. 21	15980	«	«	15. 21	16118	N2	3	15. 21	
15915	«	«	15. 21	15981	«	«	1H. 21	16121	N1	1	15. 21	3)
15916	«	«	15. 21	15982	«	«	1H. 21	16127	«	«	15. 21	3)
15917	«	«	15. 21	15983	«	«	15. 21	16132	N2	3	15. 21	
15918	«	«	15. 21	15984	«	«	1H. 21	16136	«	«	15. 21	
15919	«	«	15. 21	15985	«	«	1H. 21	16140	«	«	15. 21	
15920	«	«	15. 21	15986	«	«	1H. 21	16148	M1	1	15. 21	
15921	«	«	15. 21	15987	«	«	1H. 21	16149	N1	1	15. 21	3)
15922	«	«	15. 21	15988	«	«	15. 21	16154	«	«	15. 21	3)
15923	«	«	15. 21	15989	«	«	15. 21	16155	M1	1	15. 21	
15924	«	«	15. 21	15990	«	«	1H. 21	16156	«	«	15. 21	
15925	«	«	15. 21	15991	Tso2	1	3. 15	16160	N2	3	15. 21	
15926	«	«	15. 21	15992	No1	1	3. 15	16161	«	«	15. 21	
15927	«	«	15. 21	15994	Tsfo3	1	3. 15. 26 <sup>2</sup>	16162	M1	1	15. 21	
15928	«	«	15. 21	15995	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup>	16164	N1	1	21	
15929	«	«	15. 21	15997	To1	1	21	16165	N2	3	15. 21	
15930	«	«	15. 21	16000	Trqo	1	1H. 3, 15. 24	16166	«	«	15. 21	
15931	L3	2	1H. 21	16001	M1	1	21	16167	M1	1	15. 21	
15932	«	«	1H. 21	16002	«	«	21	16170	N1	1	15. 21	3)
15933	«	«	1H. 21	16003	«	«	21	16171	N2	3	15. 21	
15934	«	«	1H. 21	16004	«	«	21	16172	N1	1	15. 21	3)
15935	«	«	1H. 21	16005	«	«	15. 21	16175	N2	3	15. 21	
15936	«	«	1H. 21	16006	«	«	21	16180	M1	1	15. 21	
15937	«	«	1H. 21	16007	«	«	21	16181	N1	1	15. 21	3)
15938	«	«	1H. 21	16008	«	«	15. 21	16182	«	«	15. 21	3)
15939	«	«	1H. 21	16010	«	«	21	16185	N2	3	15. 21	
15940	«	«	1H. 21	16012	«	«	21	16187	M1	1	15. 21	
15941	«	«	1H. 21	16016	«	«	15. 21	16189	N2	3	15. 21	
15942	«	«	15. 21	16017	«	«	21	16190	«	«	15. 21	
15943	«	«	1H. 21	16018	«	«	15. 21	16191	N1	1	15. 21	3)
15944	«	«	1H. 21	16019	«	«	15. 21	16192	«	«	15. 21	3)
15945	«	«	1H. 21	16020	«	«	15. 21	16193	«	«	15. 21	3)
15946	«	«	1H. 21	16021	«	«	21	16194	N2	3	15. 21	
15947	«	«	1H. 21	16022	«	«	15. 21	16195	«	«	15. 21	
15949	«	«	1H. 21	16024	«	«	15. 21	16197	«	«	15. 21	
15950	«	«	1H. 21	16025	«	«	15. 21	16200	«	«	15. 21	
15952	Lk1	1	15. 21	16032	«	«	15. 21	16202	M1	1	15. 21	
15953	«	«	15. 21	16034	N2	3	15. 21	16203	N1	1	15. 21	3)
15954	«	«	21	16037	N1	1	21	16204	N2	3	21	
15957	«	«	15. 21	16038	«	«	15. 21	16206	«	«	15. 21	
15958	Lg1	1	15. 21	16043	«	«	21	16207	N1	1	15. 21	3)
15961	Lk1	1	15. 21	16048	N2	3	15. 21	16208	M1	1	15. 21	
15962	«	«	15. 21	16050	N1	1	21	16209	«	«	15. 21	
15963	«	«	15. 21	16067	«	«	15. 21	16210	N2	3	15. 21	
15964	«	«	15. 21	16069	M1	1	15. 21	16212	M1	1	15. 21	
15965	«	«	15. 21	16076	N2	3	15. 21	16213	N2	3	15. 21	
15966	L3	2	15. 21	16078	M1	1	15. 21	16218	M1	1	15. 21	
15967	«	«	15. 21	16082	N2	3	15. 21	16223	«	«	15. 21	
15968	«	«	15. 21	16084	«	«	15. 21	16225	N1	1	21	
15969	«	«	1H. 21	16090	N1	1	15. 21	16228	N2	3	15. 21	
15970	«	«	15. 21	16092	N2	3	15. 21	16231	«	«	6. 15. 21	4)
15971	«	«	1H. 21	16095	«	«	15. 21	16232	«	«	15. 21	4)
15972	«	«	15. 21	16101	«	«	15. 21	16233	N1	1	15. 21	3)
15974	«	«	1H. 21	16102	«	«	15. 21	16239	M1	1	15. 21	
15975	«	«	1H. 21	16106	«	«	15. 21	16240	«	«	15. 21	

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2. <sup>2)</sup> Bremsplattform. <sup>3)</sup> N-vogner med kasse for treavfall og trekull m. v. se side 39. <sup>4)</sup> Påmont. melk-tank for Drm. meieri.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
16241	M1	1	15. 21	16334	NP2	1	15. 21	16399	N2	2	15. 21
16245	«	«	15. 21	16335	«	«	15. 21	16400	«	«	15. 21
16246	N1	1	15. 21	16336	«	«	15. 21	16401	«	«	15. 21
16247	N2	3	15. 21	16337	«	«	15. 21	16402	«	«	15. 21
16248	M1	1	15. 21	16338	«	«	21	16403	«	«	15. 21
16249	«	«	15. 21	16339	«	«	15. 21	16404	«	«	15. 21
16251	N2	3	15. 21	16340	«	«	15. 21	16405	«	«	15. 21
16253	«	«	15. 21	16341	«	«	15. 21	16406	«	«	15. 21
16254	M1	1	15. 21	16342	«	«	15. 21	16407	«	«	15. 21
16255	N1	1	15. 21	16343	«	«	15. 21	16408	«	«	15. 21
16256	N2	3	15. 21	16344	«	«	15. 21	16409	«	«	15. 21
16257	«	«	15. 21	16346	«	«	15. 21	16410	«	«	15. 21
16258	«	«	15. 21	16347	«	«	21	16411	«	«	15. 21
16259	«	«	15. 21	16348	«	«	15. 21	16412	«	«	15. 21
16260	M1	1	15. 21	16350	«	«	15. 21	16413	«	«	21
16263	N2	3	15. 21	16351	«	«	15. 21	16414	«	«	15. 21
16264	«	«	15. 21	16352	«	«	15. 21	16415	«	«	15. 21
16265	«	«	15. 21	16353	«	«	15. 21	16416	«	«	15. 21
16266	«	«	15. 21	16355	«	«	21	16417	«	«	15. 21
16269	M1	1	15. 21	16356	«	«	15. 21	16418	«	«	15. 21
16270	N1	1	15. 21	16357	«	«	15. 21	16419	«	«	15. 21
16271	N2	3	15. 21	16358	«	«	15. 21	16420	«	«	15. 21
16272	M1	1	15. 21	16359	«	«	15. 21	16421	«	«	15. 21
16273	N2	3	15. 21	16360	«	«	15. 21	16422	«	«	15. 21
16274	«	«	15. 21	16361	«	«	15. 21	16423	«	«	15. 21
16282	«	«	15. 21	16362	«	«	15. 21	16424	«	«	21
16283	«	«	15. 21	16363	«	«	15. 21	16425	«	«	15. 21
16284	«	«	15. 21	16365	N2	2	15. 21	16426	«	«	15. 21
16291	N1	1	15. 21	16366	«	«	15. 21	16427	«	«	15. 21
16293	«	«	15. 21	16367	«	«	15. 21	16428	«	«	15. 21
16294	N2	3	15. 21	16368	«	«	15. 21	16429	«	«	15. 21
16295	M1	1	15. 21	16369	«	«	15. 21	16430	«	«	15. 21
16297	N2	3	15. 21	16370	«	«	15. 21	16431	«	«	15. 21
16299	N1	1	21	16371	«	«	15. 21	16432	«	«	15. 21
16302	N2	3	15. 21	16372	«	«	15. 21	16433	«	«	15. 21
16304	N1	1	15. 21	16373	«	«	15. 21	16434	«	«	15. 21
16306	N2	3	15. 21	16375	«	«	15. 21	16435	«	«	15. 21
16307	«	«	15. 21	16376	«	«	15. 21	16436	«	«	15. 21
16308	«	«	15. 21	16377	«	«	15. 21	16437	«	«	15. 21
16310	«	«	15. 21	16378	«	«	15. 21	16438	«	«	15. 21
16311	«	«	15. 21	16379	«	«	15. 21	16439	«	«	15. 21
16312	«	«	15. 21	16380	«	«	15. 21	16440	«	«	15. 21
16313	NP2	1	15. 21	16381	«	«	15. 21	16441	«	«	15. 21
16315	«	«	15. 21	16382	«	«	15. 21	16442	«	«	15. 21
16316	«	«	15. 21	16383	«	«	15. 21	16443	«	«	15. 21
16317	«	«	15. 21	16384	«	«	15. 21	16444	«	«	15. 21
16319	«	«	15. 21	16385	«	«	15. 21	16445	N2	3	15. 21
16320	«	«	15. 21	18386	«	«	15. 21	16446	N1	1	21
16321	«	«	15. 21	16387	«	«	15. 21	16447	«	«	15. 21
16322	«	«	15. 21	16388	«	«	15. 21	16450	M1	1	15. 21
16323	«	«	15. 21	16389	«	«	15. 21	16451	N2	3	15. 21
16324	«	«	15. 21	16390	«	«	15. 21	16452	M1	1	15. 21
16325	«	«	15. 21	16391	«	«	15. 21	16453	N2	3	15. 21
16326	«	«	15. 21	16392	«	«	15. 21	16454	«	«	15. 21
16327	G2	2	15. 21	16393	«	«	15. 21	16455	«	«	15. 21
16328	NP2	1	15. 21	16394	«	«	15. 21	16456	«	«	15. 21
16330	«	«	15. 21	16395	«	«	15. 21	16457	M1	1	15. 21
16331	«	«	15. 21	16396	«	«	15. 21	16458	N2	3	15. 21
16332	«	«	15. 21	16397	«	«	15. 21	16460	«	«	15. 21
16333	«	«	15. 21	16398	«	«	15. 21	16461	N1	1	21

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2. <sup>2)</sup> N-vogner med kasse for treavfall og trekull m. v. se side 39. <sup>3)</sup> For papirtransport.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
16462	N2	3	15. 21	16522	TL3	1	1H. 21	16583	L3	2	1H. 21
16463	«	«	15. 21	16523	«	«	1H. 21	16584	«	«	1H. 21
16464	N1	1	15. 21	16524	«	«	1H. 21	16585	«	«	1H. 21
16465	N2	2	15. 21	16525	«	«	1H. 21	16586	«	«	1H. 21
16466	«	«	15. 21	16526	«	«	1H. 21	16587	Sf3	2	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>1</sup>
16467	«	«	15. 21	16527	«	«	1H. 21	16588	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>1</sup>
16468	«	«	15. 21	16528	«	«	1H. 21	16589	Tlo3	1	3. 15
16469	«	«	15. 21	16529	«	«	1H. 21	16590	«	«	3. 15
16470	«	«	15. 21	16530	«	«	1H. 21	16591	«	«	3. 15
16471	«	«	15. 21	16531	«	«	1H. 21	16701	Ø2	1	15. 21
16472	«	«	15. 21	16532	«	«	1H. 21	16702	«	«	15. 21
16473	«	«	15. 21	16533	«	«	1H. 21	16703	«	«	15. 21
16474	«	«	15. 21	16534	«	«	1H. 21	16704	«	«	15. 21
16475	TL3	1	15. 21	16535	«	«	1H. 21	16705	«	«	15. 21
16476	«	«	1H. 21	16536	«	«	1H. 21	16706	«	«	15. 21
16477	«	«	15. 21	16537	«	«	1H. 21	16707	«	«	15. 21
16478	«	«	1H. 21	16538	«	«	1H. 21	16708	«	«	15. 21
16479	«	«	1H. 21	16539	«	«	1H. 21	16709	«	«	15. 21
16480	«	«	1H. 21	16540	«	«	1H. 21	16710	«	«	15. 21
16481	«	«	1H. 21	16541	«	«	1H. 21	16711	«	«	15. 21
16482	«	«	1H. 21	16542	«	«	1H. 21	16712	«	«	15. 21
16483	«	«	1H. 21	16543	«	«	1H. 21	16713	«	«	15. 21
16484	«	«	1H. 21	16544	«	«	15. 21	16714	«	«	15. 21
16485	TLf3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>	16545	«	«	1H. 21	16715	«	«	15. 21
16486	TL3	1	3. 15	16546	«	«	1H. 21	16716	«	«	15. 21
16487	TLf3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>	16547	«	«	15. 21	16717	«	«	15. 21
16488	Tf3	1	3. 15	16548	«	«	1H. 21	16718	«	«	15. 21
16489	TLf3	1	1H. 3. 26 <sup>1</sup>	16549	«	«	1H. 21	16719	«	«	15. 21
16490	TL3	1	1H. 3	16550	«	«	1H. 21	16720	«	«	15. 21
16491	«	«	1H. 3	16551	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	16721	«	«	15. 21
16492	«	«	3. 15	16552	G3	4	3. 15. 29	16722	«	«	15. 21
16493	«	«	1H. 3	16553	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	16723	«	«	15. 21
16494	«	«	3. 15	16554	N2	2	15. 21	16724	«	«	15. 21
16495	Tlo3	1	3. 15	16555	«	«	15. 21	16725	«	«	15. 21
16496	«	«	3. 15	16556	«	«	15. 21	16726	«	«	15. 21
16497	«	«	3. 15	16557	«	«	15. 21	16727	«	«	15. 21
16498	«	«	3. 15	16558	«	«	15. 21	16728	«	«	15. 21
16499	«	«	3. 15	16559	«	«	15. 21	16729	«	«	15. 21
16500	«	«	3. 15	16560	«	«	15. 21	16730	«	«	15. 21
16501	Tlfo3	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>	16561	«	«	15. 21	16731	«	«	15. 21
16502	Tlo3	1	3. 15.	16562	«	«	15. 21	16732	«	«	15. 21
16503	«	«	3. 15	16563	«	«	15. 21	16733	«	«	15. 21
16504	«	«	3. 15	16564	«	«	15. 21	16734	«	«	15. 21
16505	Trfo4	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>	16565	«	«	15. 21	16735	«	«	15. 21
16506	Tro4	1	1H. 3	16566	TL3	1	1H. 21	16736	«	«	15. 21
16507	Lk3	1	15. 21	16567	«	«	1H. 21	16737	«	«	15. 21
16508	«	«	15. 21	16568	«	«	1H. 21	16738	«	«	15. 21
16509	«	«	15. 21	16569	«	«	1H. 21	16739	«	«	15. 21
16510	«	«	15. 21	16570	«	«	1H. 21	16740	«	«	15. 21
16511	«	«	15. 21	16572	L3	2	1H. 21	16741	«	«	15. 21
16512	«	«	15. 21	16573	«	«	1H. 21	16742	«	«	15. 21
16513	«	«	15. 21	16574	«	«	15. 21	16743	«	«	15. 21
16514	«	«	15. 21	16575	«	«	1H. 21	16744	«	«	15. 21
16515	«	«	15. 21	16576	«	«	1H. 21	16745	«	«	15. 21
16516	TL3	1	1H. 21	16577	«	«	1H. 21	16746	«	«	15. 21
16517	«	«	1H. 21	16578	«	«	1H. 21	16747	«	«	15. 21
16518	«	«	1H. 21	16579	«	«	1H. 21	16748	«	«	15. 21
16519	«	«	15. 21	16580	«	«	1H. 21	16749	«	«	15. 21
16520	«	«	1H. 21	16581	«	«	21	16750	«	«	15. 21
16521	«	«	1H. 21	16582	«	«	1H. 21	16751	«	«	15. 21

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2. <sup>2)</sup> Bremserplattform.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
16752	Ø2	1	15. 21	16813	Ø2	1	15. 21	17023	T3	1	1H. 21
16753	«	«	15. 21	16814	«	«	15. 21	17024	«	«	1H. 21
16754	«	«	15. 21	16815	«	«	15. 21	17025	«	«	1H. 21
16755	«	«	15. 21	16816	«	«	15. 21	17026	T13	1	15. 21
16756	«	«	15. 21	16817	«	«	15. 21	17027	«	«	1H. 21
16757	«	«	15. 21	16818	«	«	15. 21	17028	«	«	1H. 21
16758	«	«	15. 21	16819	«	«	15. 21	17029	«	«	1H. 21
16759	«	«	15. 21	16820	«	«	15. 21	17031	«	«	1H. 21
16760	«	«	15. 21	16821	«	«	15. 21	17032	«	«	1H. 21
16761	«	«	15. 21	16822	«	«	15. 21	17033	«	«	15. 21
16762	«	«	15. 21	16823	«	«	15. 21	17034	«	«	15. 21
16763	«	«	15. 21	16824	«	«	15. 21	17035	«	«	1H. 21
16764	«	«	15. 21	16825	«	«	15. 21	17036	L3	2	1H. 21
16765	«	«	15. 21	16826	«	«	15. 21	17038	«	«	1H. 21
16766	«	«	15. 21	16827	«	«	15. 21	17039	«	«	1H. 21
16767	«	«	15. 21	16828	«	«	15. 21	17040	«	«	1H. 21
16769	«	«	15. 21	16829	«	«	15. 21	17041	Hvf3	1	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>3</sup> ) <sup>5</sup> )
16770	«	«	15. 21	16830	«	«	15. 21	17042	Hv3	1	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2</sup> ) <sup>3</sup> ) <sup>5</sup> )
16771	«	«	15. 21	16831	«	«	15. 21	17043	«	«	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2</sup> ) <sup>3</sup> ) <sup>5</sup> )
16772	«	«	15. 21	16832	«	«	15. 21	17044	Hvf3	1	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>3</sup> ) <sup>5</sup> )
16773	«	«	15. 21	16833	«	«	15. 21	17045	L3	7	3. 15
16774	«	«	15. 21	16834	«	«	15. 21	17046	Hvf3	1	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>3</sup> ) <sup>4</sup> ) <sup>5</sup> )
16775	«	«	15. 21	16835	«	«	15. 21	17047	«	«	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>3</sup> ) <sup>5</sup> )
16776	«	«	15. 21	16836	«	«	15. 21	17048	Hv3	1	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2</sup> ) <sup>3</sup> ) <sup>5</sup> )
16777	«	«	15. 21	16837	«	«	15. 21	17049	«	«	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2</sup> ) <sup>3</sup> ) <sup>5</sup> )
16778	«	«	15. 21	16838	«	«	15. 21	17050	Hvf3	1	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>3</sup> ) <sup>5</sup> )
16779	«	«	15. 21	16839	«	«	15. 21	17051	Gf2	2	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
16780	«	«	15. 21	16840	«	«	15. 21	17052	G2	4	3. 15. 29 <sup>2)</sup>
16781	«	«	15. 21	16841	«	«	15. 21	17053	Gf2	2	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
16782	«	«	15. 21	16842	«	«	15. 21	17054	G2	4	3. 15. 29
16783	«	«	15. 21	16843	«	«	15. 21	17055	G 2	2	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
16784	«	«	15. 21	16844	«	«	15. 21	17056	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
16785	«	«	15. 21	16845	«	«	15. 21	17057	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29 <sup>2)</sup>
16786	«	«	15. 21	16846	«	«	15. 21	17058	G2	4	3. 15. 29 <sup>2)</sup>
16787	«	«	15. 21	16847	«	«	15. 21	17059	«	«	3. 15. 29 <sup>2)</sup>
16788	«	«	15. 21	16848	«	«	15. 21	17060	L2	2	3. 15 <sup>2)</sup>
16789	«	«	15. 21	16849	«	«	15. 21	17061	G2	4	3. 15. 29 <sup>2)</sup>
16790	«	«	15. 21	16850	«	«	21	17062	Gf2	2	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
16791	«	«	15. 21	16851	«	«	15. 21	17063	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
16792	«	«	15. 21	17002	T3	1	1H. 21	17064	G2	4	3. 15. 29 <sup>2)</sup>
16793	«	«	15. 21	17003	«	«	1H. 21	17065	L2	2	3. 15. 29
16794	«	«	15. 21	17004	«	«	1H. 21	17066	G2	4	3. 15. 29 <sup>2)</sup>
16795	«	«	15. 21	17005	«	«	1H. 21	17067	Gf2	2	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
16796	«	«	15. 21	17006	«	«	1H. 21	17068	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
16797	«	«	15. 21	17007	«	«	1H. 21	17069	G2	4	3. 15. 29 <sup>2)</sup>
16798	«	«	15. 21	17008	«	«	1H. 21	17070	«	«	3. 15. 29 <sup>2)</sup>
16799	«	«	15. 21	17009	«	«	1H. 21	17072	«	«	3. 15. 29 <sup>2)</sup>
16800	«	«	15. 21	17010	«	«	1H. 21	17073	Gf2	2	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
16801	«	«	15. 21	17011	«	«	1H. 21	17074	G2	4	3. 15. 29 <sup>2)</sup>
16802	«	«	15. 21	17012	«	«	1H. 21	17075	G2	2	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
16803	«	«	15. 21	17013	«	«	1H. 21	17076	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
16804	«	«	15. 21	17014	«	«	1H. 21	17077	G2	4	3. 15. 29 <sup>2)</sup>
16805	«	«	15. 21	17015	«	«	1H. 21	17078	Gf2	2	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
16806	«	«	15. 21	17016	«	«	1H. 21	17079	G2	4	3. 15. 29 <sup>2)</sup>
16807	«	«	15. 21	17017	«	«	1H. 21	17080	G2	2	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
16808	«	«	15. 21	17018	«	«	1H. 21	17082	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
16809	«	«	15. 21	17019	«	«	1H. 21	17083	G2	4	3. 15. 29 <sup>2)</sup>
16810	«	«	15. 21	17020	«	«	1H. 21	17084	Hvf3	1	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>3</sup> ) <sup>5</sup> )
16811	«	«	15. 21	17021	«	«	1H. 21	17085	«	«	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>3</sup> ) <sup>5</sup> )
16812	«	«	15. 21	17022	«	«	1H. 21	17086	Hv3	1	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2</sup> ) <sup>3</sup> ) <sup>5</sup> )

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2. <sup>2)</sup> Bremsplattform. <sup>3)</sup> Amerikansk kjølesystem. <sup>4)</sup> Innredet for banantransport. <sup>5)</sup> For nummerering av 126 Hv3 og 81 Hvf3-vogner se side 129.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
17087	Hv3	1	3.6.7.15.26 <sup>1</sup> .35 <sup>2) 4) 5)</sup>	17148	T3	1	1H. 21	17536	L3	3	15. 21
17088	«	«	3.6.7.15.26 <sup>2</sup> .35 <sup>2) 5)</sup>	17149	«	«	1H. 21	17537	«	«	15. 21
17089	«	«	3.6.7.15.26 <sup>2</sup> .35 <sup>2) 5)</sup>	17150	«	«	1H. 21	17538	«	«	15. 21
17090	Hv3	1	3.6.7.15.35 <sup>2) 3) 5)</sup>	17151	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	17539	«	«	15. 21
17091	T3	1	1H. 21	17152	G3	4	3. 15. 29 <sup>3)</sup>	17540	«	«	15. 21
17092	«	«	1H. 21	17153	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	17541	«	«	15. 21
17093	«	«	1H. 21	17154	G3	4	3. 15. 29 <sup>3)</sup>	17542	«	«	15. 21
17094	«	«	1H. 21	17155	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	17543	«	«	15. 21
17095	«	«	15. 21	17156	L3	3	15. 21	17544	«	«	15. 21
17096	«	«	1H. 21	17157	«	«	15. 21	17545	«	«	15. 21
17097	«	«	1H. 21	17158	«	«	15. 21	17546	«	«	15. 21
17098	«	«	1H. 21	17159	Tf3	1	15. 21	17547	«	«	15. 21
17099	«	«	1H. 21	17160	«	«	1H. 21	17548	«	«	15. 21
17100	«	«	1H. 21	17161	«	«	15. 21	17549	«	«	15. 21
17101	«	«	1H. 21	17162	«	«	1H. 21	17551	T3	1	1H. 21
17102	«	«	1H. 21	17163	«	«	1H. 21	17552	«	«	1H. 21
17103	«	«	1H. 21	17164	Tso2	2	3. 15 <sup>3)</sup>	17553	«	«	1H. 21
17104	«	«	1H. 21	17169	G3	1	6. 15. 21. 29	17554	«	«	1H. 21
17105	«	«	1H. 21	17170	L3	2	6. 15. 21	17555	«	«	1H. 21
17106	«	«	1H. 21	17171	G3	1	1H. 6. 21. 29	17556	«	«	1H. 21
17107	«	«	15. 21	17172	«	«	6. 15. 21. 29	17558	«	«	1H. 21
17108	«	«	1H. 21	17173	«	«	6. 15. 21. 29	17559	«	«	1H. 21
17109	«	«	15. 21	17174	«	«	6. 15. 21. 29	17560	«	«	1H. 21
17110	«	«	1H. 21	17175	«	«	6. 15. 21. 29	17561	«	«	1H. 21
17111	«	«	1H. 21	17176	«	«	6. 15. 21. 29	17562	«	«	15. 21
17112	«	«	1H. 21	17177	«	«	6. 15. 21. 29	17563	«	«	1H. 21
17113	«	«	1H. 21	17178	«	«	6. 15. 21. 29	17564	«	«	1H. 21
17114	«	«	15. 21	17179	«	«	6. 15. 21. 29	17565	Ø4	1	15. 21
17115	«	«	15. 21	17180	«	«	1H. 6. 21. 29	17566	«	«	1H. 21
17116	«	«	1H. 21	17181	«	«	6. 15. 21. 29	17567	«	«	1H. 21
17117	«	«	1H. 21	17182	«	«	6. 15. 21. 29	17568	«	«	1H. 21
17118	«	«	1H. 21	17183	«	«	6. 15. 21. 29	17569	«	«	1H. 21
17119	«	«	1H. 21	17501	«	«	15. 21. 29	17570	«	«	1H. 21
17120	«	«	1H. 21	17502	«	«	1H. 21. 29	17571	«	«	1H. 21
17121	«	«	1H. 21	17503	«	«	1H. 6. 21. 29	17572	«	«	1H. 21
17122	«	«	1H. 21	17504	«	«	1H. 21. 29	17573	«	«	15. 21
17123	«	«	1H. 21	17505	«	«	1H. 21. 29	17574	«	«	1H. 21
17124	«	«	1H. 21	17506	L3	2	15. 21	17575	«	«	1H. 21
17125	«	«	1H. 21	17507	G3	1	15. 21. 29	17576	«	«	1H. 21
17126	«	«	1H. 21	17508	«	«	1H. 21. 29	17577	«	«	15. 21
17127	«	«	1H. 21	17509	«	«	15. 21. 29	17578	«	«	1H. 21
17128	«	«	1H. 21	17510	M2	1	15. 21	17579	«	«	15. 21
17129	«	«	1H. 21	17511	«	«	15. 21	17580	«	«	1H. 21
17130	«	«	1H. 21	17512	«	«	15. 21	17581	«	«	1H. 21
17131	«	«	1H. 21	17513	«	«	15. 21	17582	«	«	15. 21
17132	«	«	1H. 21	17514	«	«	15. 21	17583	«	«	15. 21
17133	«	«	1H. 21	17515	«	«	15. 21	17584	«	«	15. 21
17134	«	«	1H. 21	17516	«	«	15. 21	17585	«	«	15. 21
17135	«	«	1H. 21	17517	«	«	15. 21	17586	«	«	15. 21
17136	«	«	1H. 21	17518	«	«	15. 21	17587	«	«	15. 21
17137	«	«	1H. 21	17519	«	«	15. 21	17588	«	«	15. 21
17138	«	«	15. 21	17521	Mf2	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>	17589	«	«	15. 21
17139	«	«	1H. 21	17525	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	17590	«	«	15. 21
17140	«	«	1H. 21	17526	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	17591	«	«	15. 21
17141	«	«	1H. 21	17527	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	17592	«	«	15. 21
17142	«	«	15. 21	17530	Sf1	2	3. 6. 8. 15. 26 <sup>1</sup>	17593	Øf4	1	3. 8. 15. 26 <sup>1</sup>
17143	«	«	1H. 21	17531	«	«	3. 6. 8. 15. 26 <sup>1</sup>	17594	«	«	3. 8. 15. 26 <sup>1</sup>
17144	«	«	1H. 21	17532	G3	4	3. 15. 29 <sup>3)</sup>	17595	«	«	3. 8. 15. 26 <sup>1</sup>
17146	«	«	1H. 21	17533	«	«	3. 15. 29 <sup>3)</sup>	17596	«	«	3. 8. 15. 26 <sup>1</sup>
17147	«	«	1H. 21	17534	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	17597	«	«	3. 8. 15. 26 <sup>1</sup>

1) Utstyr se side 2. 2) Amerikansk kjølesystem. 3) Bremsrplattform. 4) Kullsyreiskjøling. 5) For omnummerering av 126 Hv3 og 81 Hv3-vogner se side 129.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
17598	Ø4	1	3. 8. 15. 26 <sup>1</sup>	20046	L3	2	1H. 21	20159	G3	1	6. 15. 21. 29
17599	«	«	3. 8. 15. 26 <sup>1</sup>	20047	«	«	1H. 21	20160	«	«	1H. 6. 21. 29
17600	«	«	3. 8. 15. 26 <sup>1</sup>	20048	«	«	1H. 21	20161	«	«	6. 15. 21. 29
17601	«	«	3. 8. 15. 26 <sup>1</sup>	20049	«	«	1H. 21	20162	«	«	1H. 6. 21. 29
17602	«	«	3. 8. 15. 26 <sup>1</sup>	20050	«	«	1H. 21	20163	«	«	6. 15. 21. 29
17603	Ø4	1	1H. 21	20101	N2	2	15. 21	20164	«	«	1H. 6. 21. 29
17604	«	«	1H. 21	20103	«	«	15. 21	20165	«	«	6. 15. 21. 29
17605	«	«	1H. 21	20104	«	«	15. 21	20166	«	«	6. 15. 21. 29
17606	«	«	1H. 21	20105	«	«	15. 21	20167	«	«	6. 15. 21. 29
17607	«	«	1H. 21	20106	«	«	15. 21	20168	L3	2	15. 21
17608	«	«	1H. 21	20107	«	«	15. 21	20169	G3	1	6. 15. 21. 29
17609	«	«	1H. 21	20108	«	«	15. 21	20170	L3	2	6. 15. 21
17610	«	«	1H. 21	20109	«	«	15. 21	20171	G3	1	6. 15. 21. 29
17611	«	«	1H. 21	20110	«	«	15. 21	20172	«	«	6. 15. 21. 29
17612	«	«	1H. 21	20111	«	«	15. 21	20173	«	«	6. 15. 21. 29
17613	«	«	1H. 21	20112	«	«	15. 21	20174	«	«	6. 15. 21. 29
17614	«	«	1H. 21	20113	«	«	15. 21	20175	L3	2	15. 21
20001	L3	2	1H. 21	20114	«	«	15. 21	20176	G3	1	6. 15. 21. 29
20002	«	«	1H. 21	20115	«	«	15. 21	20177	«	«	6. 15. 21. 29
20003	«	«	1H. 21	20116	«	«	15. 21	20178	«	«	6. 15. 21. 29
20004	«	«	1H. 21	20117	«	«	15. 21	20179	«	«	1H. 6. 21. 29
20005	«	«	1H. 21	20118	«	«	15. 21	20180	«	«	6. 15. 21. 29
20006	«	«	1H. 21	20119	«	«	15. 21	20181	«	«	6. 15. 21. 29
20007	«	«	1H. 21	20120	«	«	15. 21	20182	«	«	6. 15. 21. 29
20008	«	«	1H. 21	20121	«	«	15. 21	20183	«	«	1H. 6. 21. 29
20009	«	«	15. 21	20122	«	«	15. 21	20184	L3	2	6. 15. 21
20010	«	«	1H. 21	20123	«	«	15. 21	20185	G3	1	6. 15. 21. 29
20011	«	«	1H. 21	20124	«	«	15. 21	20186	«	«	6. 15. 21. 29
20012	«	«	1H. 21	20125	«	«	15. 21	20187	L3	2	6. 15. 21
20013	«	«	1H. 21	20126	«	«	15. 21	20188	G3	1	6. 15. 21. 29
20014	«	«	1H. 21	20127	«	«	15. 21	20189	«	«	6. 15. 21. 29
20015	«	«	1H. 21	20128	«	«	15. 21	20190	«	«	6. 15. 21. 29
20016	«	«	15. 21	20129	«	«	15. 21	20191	«	«	6. 15. 21. 29
20017	«	«	1H. 21	20130	«	«	15. 21	20192	«	«	6. 15. 21. 29
20018	«	«	1H. 21	20131	«	«	15. 21	20193	«	«	6. 15. 21. 29
20019	«	«	1H. 21	20132	«	«	15. 21	20194	«	«	6. 15. 21. 29
20020	«	«	1H. 21	20133	«	«	15. 21	20195	«	«	1H. 6. 21. 29
20021	«	«	15. 21	20134	«	«	15. 21	20196	«	«	6. 15. 21. 29
20022	«	«	1H. 21	20135	«	«	15. 21	20197	«	«	6. 15. 21. 29
20023	«	«	1H. 21	20136	«	«	15. 21	20198	«	«	6. 15. 21. 29
20024	«	«	1H. 21	20137	«	«	15. 21	20199	«	«	1H. 6. 21. 29
20025	«	«	1H. 21	20138	«	«	15. 21	20200	«	«	15. 21. 29
20026	«	«	1H. 21	20139	«	«	15. 21	20201	N2	2	15. 21
20027	«	«	1H. 21	20140	«	«	15. 21	20202	«	«	15. 21
20028	«	«	1H. 21	20141	«	«	15. 21	20203	«	«	15. 21
20029	«	«	1H. 21	20142	«	«	15. 21	20204	«	«	15. 21
20030	«	«	1H. 21	20143	«	«	15. 21	20205	«	«	15. 21
20032	«	«	1H. 21	20144	«	«	15. 21	20206	«	«	15. 21
20033	«	«	1H. 21	20145	«	«	15. 21	20207	«	«	15. 21
20034	«	«	1H. 21	20146	«	«	15. 21	20208	«	«	15. 21
20035	«	«	1H. 21	20147	«	«	15. 21	20209	«	«	15. 21
20036	«	«	1H. 21	20148	«	«	15. 21	20210	«	«	15. 21
20037	«	«	15. 21	20149	«	«	15. 21	20211	«	«	15. 21
20038	«	«	1H. 21	20150	«	«	15. 21	20212	«	«	15. 21
20040	«	«	1H. 21	20151	G3	1	6. 15. 21. 29	20213	«	«	15. 21
20041	«	«	15. 21	20152	«	«	6. 15. 21. 29	20214	«	«	15. 21
20042	«	«	1H. 21	20154	«	«	6. 15. 21. 29	20215	«	«	15. 21
20043	«	«	1H. 21	20156	«	«	6. 15. 21. 29	20216	«	«	15. 21
20044	«	«	1H. 21	20157	«	«	1H. 6. 21. 29	20217	«	«	15. 21
20045	«	«	1H. 21	20158	«	«	6. 15. 21. 29	20218	«	«	15. 21

1) Utstyr se side 2.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
20219	N2	2	15. 21	20505	M1	2	15. 21	20730	N2	2	15. 21
20220	«	«	15. 21	20507	«	«	15. 21	20731	«	«	15. 21
20221	«	«	15. 21	20508	«	«	15. 21	20732	«	«	15. 21
20222	«	«	15. 21	20509	«	«	21	20733	«	«	15. 21
20223	«	«	15. 21	20510	«	«	15. 21	20734	«	«	15. 21
20224	«	«	15. 21	20511	«	«	15. 21	20735	«	«	15. 21
20225	«	«	15. 21	20512	«	«	21	20736	«	«	15. 21
20226	«	«	15. 21	20513	«	«	15. 21	20737	«	«	15. 21
20227	«	«	15. 21	20514	«	«	15. 21	20738	«	«	15. 21
20228	«	«	15. 21	20515	«	«	15. 21	20739	«	«	15. 21
20229	«	«	15. 21	20516	«	«	15. 21	20740	«	«	15. 21
20230	«	«	15. 21	20517	«	«	15. 21	20741	L3	2	1H. 21
20231	MK3	1	15. 21	20518	«	«	15. 21	20742	«	«	15. 21
20232	«	«	15. 21	20519	«	«	15. 21	20743	«	«	15. 21
20233	«	«	15. 21	20520	«	«	21	20744	«	«	1H. 21
20234	«	«	15. 21	20521	«	«	15. 21	20745	«	«	15. 21
20235	«	«	15. 21	20522	«	«	15. 21	20746	«	«	1H. 21
20236	«	«	15. 21	20523	«	«	15. 21	20747	«	«	1H. 21
20237	«	«	15. 21	20524	«	«	15. 21	20748	«	«	1H. 21
20238	«	«	15. 21	20525	Mf1	2	3. 15. 26 <sup>1</sup>	20749	«	«	1H. 21
20239	«	«	15. 21	20526	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	20750	«	«	1H. 21
20240	«	«	15. 21	20527	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	20751	«	«	1H. 21
20241	«	«	15. 21	20528	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	20752	«	«	1H. 21
20242	«	«	15. 21	20529	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	20753	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
20243	«	«	15. 21	20530	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	20754	G3	4	3. 15. 29 <sup>2)</sup>
20244	«	«	15. 21	20614	G2	1	15. 21	20755	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
20245	«	«	15. 21	20648	«	«	15. 21	20756	G3	4	3. 15. 29 <sup>2)</sup>
20246	«	«	15. 21	20668	Hv1	3	7. 15. 21	20757	G3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
20247	«	«	21	20671	«	«	7. 15. 21	20758	G3	4	3. 29 <sup>2)</sup>
20248	«	«	21	20674	«	«	7. 15. 21	20759	«	«	3. 15. 29 <sup>2)</sup>
20249	«	«	15. 21	20680	«	«	15	20760	«	«	3. 15. 29 <sup>2)</sup>
20250	«	«	15. 21	20701	N2	2	15. 21	20761	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29
20251	S3	1	1H. 3. 6. 8. 40 <sup>2)</sup>	20702	«	«	15. 21	20762	G3	4	3. 15. 29 <sup>2)</sup>
20252	«	«	1H. 3. 6. 8. 40 <sup>2)</sup>	20703	«	«	15. 21	20764	Gfo2	1	3. 8. 13
20253	Sf3	1	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>1</sup>	20704	«	«	21	20765	«	«	3. 8. 13. 15
20254	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>1</sup>	20705	«	«	15. 21	20766	«	«	3. 8. 13. 15
20255	«	«	1H. 3. 6. 8. 26 <sup>1</sup>	20706	«	«	15. 21	20767	Hvf3	1	3.6.7.15.26 <sup>2</sup> .35 <sup>3) 5)</sup>
20256	S3	1	1H. 3. 6. 8 <sup>2)</sup>	20707	«	«	15. 21	20768	Hv3	1	3.6.7.15.35 <sup>2) 3) 5)</sup>
20257	«	«	3. 6. 8. 15 <sup>2)</sup>	20708	«	«	15. 21	20769	Sf3	1	3. 6. 8. 15. 26 <sup>2</sup>
20258	Sf3	1	3. 6. 8. 15. 26 <sup>1</sup>	20709	«	«	15. 21	20770	S3	1	3. 6. 8. 15 <sup>2)</sup>
20259	Hvf3	1	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>3) 5)</sup>	20710	«	«	15. 21	20771	«	«	3. 6. 8. 15 <sup>2)</sup>
20260	«	«	3. 6. 7. 15. 26 <sup>2</sup> . 35 <sup>3) 5)</sup>	20711	«	«	15. 21	20772	Sf3	1	3. 6. 8. 15. 26 <sup>1</sup>
20261	Hv3	1	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 3) 5)</sup>	20712	«	«	15. 21	20775	G3	1	1H. 6. 21. 29
20262	«	«	3. 6. 7. 15. 35 <sup>2) 3) 5)</sup>	20713	«	«	15. 21	20776	«	«	1H. 6. 21. 29
20263	Hvf3	1	3.6.7.15.26 <sup>1</sup> .35 <sup>3) 4) 5)</sup>	20714	«	«	15. 21	20777	«	«	6. 15. 21. 29
20264	L3	2	1H. 21	20715	«	«	15. 21	20778	«	«	6. 15. 21. 29
20265	«	«	15. 21	20716	«	«	15. 21	20779	«	«	1H. 6. 21. 29
20266	«	«	1H. 21	20717	«	«	15. 21	20780	«	«	6. 15. 21. 29
20267	«	«	15. 21	20718	«	«	15. 21	20781	«	«	6. 15. 21. 29
20268	«	«	1H. 21	20719	«	«	15. 21	20782	«	«	6. 15. 21. 29
20269	«	«	1H. 21	20720	«	«	15. 21	20783	«	«	1H. 6. 21. 29
20270	«	«	15. 21	20721	«	«	15. 21	20784	«	«	6. 15. 21. 29
20271	«	«	1H. 21	20722	«	«	15. 21	20785	«	«	1H. 6. 21. 29
20272	«	«	1H. 21	20723	«	«	21	20786	«	«	6. 15. 21. 29
20273	«	«	1H. 21	20725	«	«	15. 21	20787	«	«	6. 15. 21. 29
20501	M1	2	15. 21	20726	«	«	15. 21	20788	«	«	6. 15. 21. 29
20502	«	«	15. 21	20727	«	«	15. 21	20789	«	«	6. 15. 21. 29
20503	«	«	15. 21	20728	«	«	15. 21	20791	«	«	6. 15. 21. 29. 40
20504	«	«	21	20729	«	«	15. 21	20793	«	«	6. 15. 21. 29. 40

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2. <sup>2)</sup> Bremserplattform. <sup>3)</sup> Amerikansk kjølesystem. <sup>4)</sup> Kullsyreiskjøling. <sup>5)</sup> For omnummerering av 126 Hv3 og 81 Hvf3-vogner se side 129.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
20794	G3	1	6. 15. 21. 29. 40	23018	M2	1	15. 21	23081	Hv3	1	3.6.7.15.35.40 4) 5) 7)
20800	M1	1	15. 21	23019	«	«	15. 21	23082	«	«	3.6.7.15.35.40 4) 5) 7)
20801	N1	1	15. 21 2)	23020	«	«	15. 21	23380	G3	1	15. 21. 29
20802	M1	1	15. 21	23021	«	«	15. 21	23381	«	«	15. 21. 29
20803	«	«	15. 21	23022	«	«	15. 21	23382	«	«	1H. 21. 29
20804	«	«	15. 21	23023	«	«	15. 21	23383	«	«	15. 21. 29
20805	N1	1	15. 21 2)	23025	«	«	15. 21	23384	«	«	15. 21. 29
20806	M1	1	15. 21	23026	«	«	15. 21	23389	M1	3	21
20807	«	«	15. 21	23027	«	«	15. 21	23395	«	«	15. 21
20808	«	«	15. 21	23028	«	«	15. 21	23411	L3	4	3. 15
20809	«	«	15. 21	23029	«	«	15. 21	23412	«	«	3. 15
20811	«	«	15. 21	23030	«	«	15. 21	23418	L4	2	1H. 3. 24 5)
20812	«	«	15. 21	23031	«	«	15. 21	23420	«	«	1H. 3. 24. 5)
20813	«	«	15. 21	23032	«	«	15. 21	23421	«	«	1H. 3. 24. 5)
20814	«	«	15. 21	23033	«	«	15. 21	23422	«	«	1H. 3. 24. 5)
20815	«	«	15. 21	23034	«	«	15. 21	23434	N3	2	3. 15. 21 6)
20816	«	«	15. 21	23035	«	«	15. 21	23438	K2	1	21
20817	«	«	15. 21	23036	«	«	15. 21	23439	«	«	21
20819	«	«	15. 21	23037	«	«	15. 21	23441	«	«	15. 21
20820	«	«	15. 21	23038	«	«	15. 21	23442	M2	1	15. 21
20821	N1	1	15. 21 2)	23039	«	«	15. 21	23443	«	«	15. 21
20822	M1	1	15. 21	23040	«	«	15. 21	23444	«	«	15. 21
20823	N1	1	15. 21 2)	23041	K2	1	15. 21	23445	«	«	15. 21
20824	M1	1	15. 21	23042	«	«	21	23446	«	«	15. 21
20825	«	«	15. 21	23043	«	«	15. 21	23447	«	«	15. 21
20828	N1	1	15. 21 2)	23044	«	«	15. 21	23448	«	«	15. 21
20829	M1	1	15. 21	23045	«	«	15. 21	23449	«	«	15. 21 3)
20830	«	«	15. 21	23046	«	«	15. 21	23450	«	«	15. 21 3)
20831	N1	1	15. 21	23047	«	«	15. 21	23451	«	«	15. 21 3)
20832	M1	1	15. 21	23048	«	«	15. 21	23452	«	«	15. 21 3)
20834	«	«	15. 21	23049	«	«	21	23453	«	«	15. 21 3)
20835	«	«	15. 21	23050	«	«	15. 21	23454	«	«	15. 21 3)
20836	N1	1	15. 21 2)	23051	«	«	15. 21	23455	«	«	15. 21 3)
20837	«	«	15. 21 2)	23052	«	«	21	23456	«	«	15. 21 3)
20838	M1	1	15. 21	23053	«	«	21	23457	«	«	15. 21 3)
20840	«	«	15. 21	23054	«	«	15. 21	23458	«	«	15. 21 3)
20841	«	«	15. 21	23055	«	«	15. 21	23459	Mf2	1	3. 15. 26 <sup>1</sup>
20842	N1	1	15. 21 2)	23056	«	«	15. 21	23461	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
20843	«	«	15. 21 2)	23057	«	«	15. 21	23462	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
20845	M1	1	15. 21	23059	«	«	15. 21	23464	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
20846	N1	1	21	23060	«	«	15. 21	23467	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
20847	M1	1	15. 21	23061	Sf1	2	3. 6. 8. 15. 26 <sup>1</sup>	23468	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
20848	«	«	15. 21	23062	«	«	3. 6. 8. 15. 26 <sup>1</sup>	23469	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
20849	«	«	15. 21	23063	Hvf3	1	3.6.7.15.26 <sup>2</sup> .35.40 4) 7)	23470	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
23001	N2	2	15. 21	23064	Hv3	1	3.6.7.15.35.40 4) 5) 7)	23474	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
23002	«	«	15. 21	23065	Gf3	3	3.15.26 <sup>2</sup> .29.40	23475	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
23003	«	«	15. 21	23066	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	23476	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
23005	«	«	15. 21	23067	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	23478	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
23006	«	«	15. 21	23068	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	23481	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
23007	«	«	15. 21	23070	G3	4	3. 15. 29 5)	23482	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
23008	M2	1	15. 21 3)	23071	Gf3	3	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	23484	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
23009	«	«	15. 21 3)	23072	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	23489	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
23010	«	«	15. 21 3)	23073	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	23493	«	«	3. 15. 26 <sup>1</sup>
23011	«	«	15. 21 3)	23074	«	«	3. 15. 26 <sup>2</sup> . 29	23495	«	«	3. 26 <sup>1</sup>
23012	«	«	15. 21 3)	23076	G3	1	6. 15. 21. 29	23701	Lo3	1	1H. 3
23014	«	«	15. 21 3)	23077	«	«	1H. 6. 21. 29	23702	«	«	1H. 3
23015	«	«	15. 21 3)	23078	«	«	6. 15. 21. 29	23703	«	«	1H. 3
23016	«	«	15. 21	23079	«	«	1H. 6. 21. 29	23704	«	«	1H. 3
23017	«	«	15. 21 3)	23080	Gfo2	1	3. 8. 13. 15	23705	«	«	1H. 3

1) Utstyr se side 2. 2) N-vogner med kasse for treavfall og trekull m. v. se side 39. 3) Plateledd varegulv. 4) Amerikansk kjøle-system. 5) Bremserplattform. 6) Bremseratt. 7) For omnummerering av 126 Hv3 og 81 Hv3-vogner se side 129.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
23706	Lc3	1	1H. 3	32024	G3	3	3. 15. 24	32177	L4	1	15. 21. 24
23707	«	«	1H. 3	32041	G3	2	15. 24	32178	L4	2	3. 15. 24 <sup>3)</sup>
23708	«	«	1H. 3	32043	«	«	15. 24	32179	«	«	3. 15. 24 <sup>3)</sup>
23709	«	«	1H. 3	32044	«	«	15. 24	32180	L4	1	1H. 21. 24 <sup>2)</sup>
23710	«	«	1H. 3	32053	«	«	15. 24	32181	«	«	15. 21. 24 <sup>2)</sup>
23711	«	«	1H. 3	32123	L4	2	1H. 3. 24 <sup>2) 3)</sup>	32182	«	«	15. 21. 24 <sup>2)</sup>
23712	«	«	1H. 3	32124	L4	1	15. 21. 24 <sup>2) 4)</sup>	32184	«	«	15. 21. 24 <sup>2)</sup>
23713	«	«	1H. 3	32125	«	«	1H. 21. 24 <sup>2)</sup>	32185	«	«	15. 21. 24 <sup>2) 4)</sup>
23714	«	«	1H. 3	32126	«	«	15. 21. 24 <sup>3)</sup>	32186	«	«	15. 21. 24 <sup>2)</sup>
23715	«	«	1H. 3	32127	«	«	1H. 21. 24 <sup>2)</sup>	32187	«	«	15. 21. 24 <sup>2)</sup>
23716	«	«	1H. 3	32128	«	«	15. 21. 24 <sup>2) 4)</sup>	32188	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>
23717	«	«	1H. 3	32129	«	«	1H. 21. 24 <sup>2)</sup>	32189	L4	2	3. 15. 24. <sup>2) 3)</sup>
23718	«	«	1H. 3	32130	«	«	1H. 21. 24 <sup>2)</sup>	32190	«	«	3. 15. 24 <sup>2)</sup>
23719	«	«	1H. 3	32131	«	«	15. 21. 24 <sup>5)</sup>	32191	L4	1	15. 24
23720	«	«	1H. 3	32132	«	«	1H. 21. 24 <sup>2)</sup>	32192	«	«	15. 21. 24
23721	«	«	1H. 3	32133	«	«	1H. 21. 24 <sup>2)</sup>	32193	«	«	15. 24
23722	«	«	1H. 3	32134	«	«	15. 21. 24 <sup>2)</sup>	32194	«	«	15. 24
23723	«	«	1H. 3	32135	Lf4	1	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup> <sup>2)</sup>	32195	«	«	15. 21. 24
23724	«	«	1H. 3	32136	L4	1	15. 21. 24 <sup>5)</sup>	32196	«	«	15. 24
31001	G3	3	3. 15. 24	32137	«	«	15. 21. 24	32197	«	«	15. 21. 24
31002	«	«	3. 15. 24	32138	«	«	15. 21. 24	32198	«	«	24
31003	«	«	3. 15. 24	32139	«	«	15. 21. 24	32199	«	«	15. 24
31004	«	«	3. 13. 15. 24	32140	«	«	15. 21. 24 <sup>5)</sup>	32200	«	«	15. 24
31005	«	«	3. 15. 24	32141	L4	2	1H. 3. 24 <sup>2) 3)</sup>	32201	«	«	15. 24
31006	«	«	3. 15. 24	32142	«	«	3. 15. 24 <sup>3)</sup>	32202	«	«	15. 24
31007	«	«	3. 15. 24	32143	L4	1	15. 21. 24	32203	«	«	15. 24
31008	«	«	3. 15. 24	32144	L4	2	3. 15. 24 <sup>2) 3)</sup>	32204	«	«	15. 24
31009	«	«	3. 15. 24	32145	L4	1	15. 21. 24	32205	«	«	15. 24
31010	«	«	3. 15. 24	32146	«	«	15. 21. 24 <sup>5)</sup>	32206	«	«	15. 24
31011	«	«	3. 15. 24	32147	L4	2	3. 15. 24 <sup>2) 3)</sup>	32207	«	«	1H. 21. 24 <sup>2)</sup>
31012	«	«	3. 15. 24	32148	L4	1	1H. 21. 24 <sup>2)</sup>	32208	«	«	15. 21. 24 <sup>2) 4)</sup>
31026	G3	2	15. 24	32149	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	32209	«	«	15. 24
31027	«	«	15. 24	32150	L4	1	15. 21. 24	32210	«	«	15. 21. 24
31028	«	«	24	32151	«	«	15. 21. 24 <sup>2)</sup>	32211	«	«	15. 24
31029	«	«	15. 24	32152	«	«	1H. 21. 24 <sup>2)</sup>	32212	«	«	15. 24
31030	«	«	15. 24	32153	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup> <sup>2)</sup>	32213	«	«	15. 24
31031	«	«	15. 24	32154	L4	2	3. 15. 24 <sup>2) 3)</sup>	32214	«	«	15. 21. 24 <sup>4)</sup>
31032	«	«	15. 24	32155	L4	1	15. 21. 24 <sup>2)</sup>	32215	«	«	15. 24
31033	«	«	15. 24	32156	«	«	15. 21. 24 <sup>2)</sup>	32216	«	«	15. 24
31034	«	«	15. 24	32157	«	«	1H. 21. 24 <sup>2)</sup>	32217	«	«	15. 21. 24
31035	«	«	24	32158	«	«	15. 21. 24 <sup>2)</sup>	32218	«	«	15. 24
31036	«	«	15. 24	32159	«	«	15. 21. 24 <sup>2)</sup>	32219	«	«	15. 24
31037	«	«	15. 24	32160	«	«	15. 21. 24 <sup>2)</sup>	32220	«	«	15. 24
31038	«	«	15. 24	32161	«	«	15. 21. 24 <sup>2) 4)</sup>	32221	«	«	15. 24
31040	«	«	15. 24	32162	«	«	15. 21. 24 <sup>2)</sup>	32222	«	«	15. 24
31041	«	«	15. 24	32163	«	«	1H. 21. 24 <sup>2)</sup>	32223	«	«	15. 24
31043	«	«	15. 24	32164	«	«	1H. 21. 24 <sup>2)</sup>	32224	«	«	15. 24
31044	«	«	15. 24	32165	«	«	15. 21. 24 <sup>2)</sup>	32225	«	«	15. 24
31045	«	«	15. 24	32166	«	«	6. 15. 21. 24 <sup>6)</sup>	32226	«	«	15. 24
31048	«	«	15. 24	32167	«	«	15. 21. 24 <sup>2)</sup>	32227	«	«	15. 24
31049	«	«	15. 24	32168	«	«	15. 21. 24 <sup>2)</sup>	32229	«	«	15. 24
31051	«	«	24	32169	«	«	15. 21. 24 <sup>2) 4)</sup>	32230	«	«	15. 24
31052	«	«	15. 24	32170	«	«	15. 21. 24 <sup>2)</sup>	32231	«	«	15. 24
31053	«	«	15. 21	32171	«	«	15. 21. 24 <sup>2)</sup>	32232	«	«	15. 24
31054	«	«	15. 24	32172	«	«	1H. 21. 24 <sup>2)</sup>	32233	«	«	15. 24
31055	«	«	15. 24	32173	«	«	15. 21. 24 <sup>5)</sup>	32234	«	«	15. 21. 24
31056	«	«	15. 24	32174	«	«	1H. 21. 24 <sup>2)</sup>	32235	«	«	15. 24
31057	«	«	15. 24	32175	«	«	15. 21. 24 <sup>5)</sup>	32236	«	«	15. 21. 24
31058	«	«	15. 24	32176	«	«	15. 21. 24	32237	«	«	15. 24

1) Utstyr se side 2. 2) Presenningsbom og svingbare endevegger. 3) Bremsplattform. 4) Kasse for soppeltransport. 5) Vedgrnder. 6) Utstyr for skittransport.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
32238	L4	1	15. 24	32299	L4	1	15. 24	32362	L4	1	15. 24
32240	«	«	15. 24	32301	«	«	15. 21. 24	32363	L4	2	3. 15. 24 <sup>4)</sup>
32241	«	«	15. 21. 24	32302	L4	2	3. 15. 24 <sup>4)</sup>	32364	Lf4	1	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup> <sup>3)</sup>
32242	«	«	15. 24	32303	«	«	3. 15. 24 <sup>4)</sup>	32366	L4	1	15. 24
32243	«	«	15. 24	32305	«	«	3. 15. 24 <sup>3) 4)</sup>	32367	«	«	15. 24
32244	«	«	15. 21. 24 <sup>2)</sup>	32306	«	«	3. 15. 24 <sup>4)</sup>	32368	«	«	15. 24
32245	«	«	15. 24	32307	L4	1	15. 24	32369	«	«	15. 21. 24
32246	«	«	15. 24	32308	«	«	15. 21. 24	32370	«	«	15. 21. 24
32247	«	«	15. 21. 24	32309	L4	2	3. 15. 24 <sup>3) 4)</sup>	32371	«	«	6. 15. 21. 24 <sup>5)</sup>
32248	«	«	24	32310	L4	1	15. 24	32372	«	«	15. 24
32249	«	«	15. 24	32311	«	«	15. 24	32373	«	«	15. 21. 24
32250	«	«	15. 24	32312	L4	2	3. 15. 24 <sup>4)</sup>	32374	«	«	15. 21. 24
32251	«	«	15. 21. 24	32313	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	32375	«	«	15. 24
32252	«	«	15. 24	32314	L4	2	3. 15. 24 <sup>4)</sup>	32376	«	«	15. 24
32253	L4	2	3. 15. 24 <sup>4)</sup>	32315	L4	1	15. 21. 24	32377	«	«	15. 21. 24
32254	«	«	3. 15. 24. 3) 4)	32316	«	«	15. 24	32379	«	«	15. 24
32255	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	32317	Lf4	2	3. 24. 26 <sup>1</sup>	32380	«	«	15. 24
32256	«	«	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	32318	L4	2	3. 15. 24 <sup>4)</sup>	32381	«	«	15. 24
32257	L4	2	3. 15. 24 <sup>3) 4)</sup>	32319	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	32382	«	«	15. 24
32258	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	32320	«	«	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	32383	«	«	15. 24
32259	L4	2	1H. 3. 24 <sup>3) 4)</sup>	32321	L4	1	15. 24	32384	«	«	15. 24
32260	«	«	3. 15. 24 <sup>3) 4)</sup>	32322	L4	1	15. 24	32385	«	«	15. 21. 24 <sup>2)</sup>
32261	«	«	3. 15. 24 <sup>4)</sup>	32324	L4	2	3. 15. 24 <sup>3) 4)</sup>	32386	«	«	15. 24
32262	«	«	3. 15. 24 <sup>4)</sup>	32325	L4	1	15. 24	32387	«	«	15. 24
32263	«	«	3. 15. 24 <sup>4)</sup>	32326	«	«	15. 21. 24	32388	«	«	15. 24
32264	«	«	3. 15. 24 <sup>4)</sup>	32327	«	«	15. 21. 24	32389	«	«	15. 24
32265	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup> <sup>3)</sup>	32328	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	32390	«	«	15. 24
32266	L4	2	3. 15. 24 <sup>4)</sup>	32329	L4	1	15. 24	32391	«	«	15. 24
32267	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup> <sup>3)</sup>	32330	«	«	15. 24	32392	«	«	15. 21. 24
32268	L4	1	1H. 21. 24 <sup>3)</sup>	32331	«	«	15. 21. 24	32393	«	«	15. 24
32270	«	«	15. 24	32332	L4	2	3. 15. 24. 4)	32394	«	«	15. 24
32271	«	«	15. 21. 24	32333	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup> <sup>3)</sup>	32395	«	«	15. 24
32272	«	«	15. 24	32334	«	«	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	32396	«	«	15. 21
32273	«	«	15. 21. 24 <sup>2)</sup>	32335	L4	1	15. 24	32397	«	«	15. 21. 24
32274	«	«	15. 24	32336	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup> <sup>3)</sup>	32397	«	«	15. 24
32275	«	«	15. 24	32337	L4	2	3. 15. 24 <sup>4)</sup>	32398	«	«	15. 24
32276	«	«	15. 24	32338	L4	1	15. 24	32399	«	«	15. 24
32277	«	«	1H. 24	32339	«	«	15. 21. 24	32401	«	«	15. 21. 24
32278	«	«	15. 21. 24	32340	«	«	15. 24	32402	«	«	15. 24
32279	«	«	15. 24	32341	L4	2	3. 15. 24 <sup>4)</sup>	32450	L4	2	1H. 3. 24 <sup>3) 4)</sup>
32280	«	«	15. 24	32342	«	«	3. 15. 24 <sup>4)</sup>	32451	L4	1	15. 21. 24
32281	«	«	15. 24	32343	L4	1	15. 24	32452	«	«	15. 21. 24 <sup>6)</sup>
32282	«	«	15. 21. 24	32344	«	«	15. 24	32453	«	«	15. 21. 24 <sup>3)</sup>
32283	«	«	15. 24	32345	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	32454	«	«	1H. 21. 24 <sup>3)</sup>
32284	«	«	15. 24	32346	«	«	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup> <sup>3)</sup>	32455	«	«	15. 21. 24 <sup>3)</sup>
32285	«	«	15. 24	32347	L4	1	15. 24	32456	«	«	1H. 21. 24 <sup>3)</sup>
32286	«	«	15. 21. 24	32348	L4	2	3. 15. 24 <sup>4)</sup>	32457	«	«	1H. 21. 24 <sup>3)</sup>
32287	«	«	15. 24	32349	L4	1	15. 24	32459	«	«	15. 21. 24 <sup>3)</sup>
32288	«	«	15. 24	32350	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	32460	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>
32289	«	«	15. 21. 24	32351	L4	1	15. 21. 24	32461	L4	1	15. 21. 24
32290	«	«	15. 24 <sup>2)</sup>	32352	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	32462	«	«	15. 21. 24
32291	«	«	15. 24	32353	L4	1	15. 24	32463	L4	2	3. 15. 24 <sup>4)</sup>
32292	«	«	15. 24	32354	«	«	15. 24	32464	L4	1	15. 21. 24
32293	«	«	15. 24	32355	«	«	15. 24	32465	«	«	15. 24
32294	«	«	15. 24	32356	«	«	21. 24	32466	«	«	15. 24
32295	«	«	15. 21	32357	L4	2	3. 24 <sup>4)</sup>	32467	«	«	15. 24
32296	«	«	1H. 21. 24	32358	L4	1	15. 24	32468	«	«	15. 21. 24
32297	«	«	15. 21. 24	32359	«	«	15. 24	32469	«	«	15. 21. 24
32298	«	«	15. 24	32360	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup> <sup>3)</sup>	32470	«	«	15. 21. 24
				32361	L4	2	3. 15. 24 <sup>3) 4)</sup>	32471	«	«	15. 21. 24

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2. <sup>2)</sup> Kasse for soppeltransport. <sup>3)</sup> Presenningsbom og svirgbare endevegger. <sup>4)</sup> Bremserplattform. <sup>5)</sup> Utstyr for skittransport. <sup>6)</sup> Vedgrind.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
32472	L4	1	15. 21. 24	32560	L4	2	3. 15. 24 <sup>3)</sup>	32620	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup> <sup>2)</sup>
32473	«	«	15. 24	32561	L4	1	15. 24	32621	L4	2	3. 15. 24 <sup>3)</sup>
32474	«	«	1H. 21. 24 <sup>2)</sup>	32562	«	«	15. 21. 24	32622	«	«	3. 15. 24 <sup>3)</sup>
32475	L4	2	3. 15. 24 <sup>3)</sup>	32563	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	32623	«	«	3. 15. 24 <sup>2) 3)</sup>
32476	L4	1	15. 24	32564	L4	1	15. 24	32624	L4	2	3. 15. 24 <sup>2) 3)</sup>
32477	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	32565	L4	2	1H. 3. 24 <sup>2) 3)</sup>	32625	«	«	3. 15. 24 <sup>2) 3)</sup>
32478	L4	2	3. 15. 24. <sup>3)</sup>	32566	L4	1	15. 24	32626	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>
32479	L4	1	15. 24	32567	«	«	15. 21. 24	32627	«	«	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup> <sup>2)</sup>
32480	«	«	15. 21. 24	32568	«	«	15. 24	32628	«	«	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup> <sup>2)</sup>
32481	«	«	15. 24	32569	Lf4	1	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup> <sup>2)</sup>	32629	«	«	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>
32483	«	«	15. 24	32570	L4	2	1H. 3. 24 <sup>2) 3)</sup>	32630	L4	1	15. 24
32484	«	«	15. 24	32571	L4	1	15. 24	32631	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>
32485	«	«	15. 21. 24	32573	«	«	15. 24	32632	L4	1	15. 24
32486	«	«	15. 24	32574	«	«	15. 24	32633	«	«	15. 24
32488	L4	1	1H. 21. 24	32575	«	«	15. 24	32634	«	«	15. 21. 24
32489	«	«	15. 24	32576	«	«	15. 21. 24	32635	«	«	15. 24
32513	«	«	15. 21. 24	32577	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	32637	«	«	15. 21. 24
32514	«	«	15. 24	32578	«	«	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	32638	«	«	15. 24
32515	«	«	24	32579	L4	1	15. 21. 24	32639	L4	2	1H. 3. 24 <sup>2) 3)</sup>
32516	L4	2	3. 15. 24 <sup>2) 3)</sup>	32580	«	«	15. 24	32640	«	«	3. 15. 24 <sup>3)</sup>
32517	L4	1	15. 24	32581	Lf4	1	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup> <sup>2)</sup>	32641	«	«	3. 15. 24 <sup>3)</sup>
32518	L4	2	3. 15. 24 <sup>3)</sup>	32582	L4	1	15. 24	32642	L4	1	15. 24
32519	L4	1	15. 24	32583	«	«	15. 24	32643	«	«	15. 24 <sup>4)</sup>
32520	«	«	15. 24	32584	«	«	21. 24	32644	«	«	15. 24
32521	«	«	15. 24	32585	«	«	15. 24	32645	«	«	1H. 21. 24 <sup>2)</sup>
32523	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup> <sup>2)</sup>	32586	«	«	15. 21	32646	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>
32524	«	«	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	32587	«	«	15. 21	32647	L4	1	15. 24
32525	L4	1	15. 24	32588	L4	2	3. 15. 24 <sup>3)</sup>	32648	L4	2	1H. 3. 24 <sup>2) 3)</sup>
32526	«	«	15. 24	32589	L4	1	15. 21. 24	32649	«	«	3. 15. 24 <sup>3)</sup>
32527	«	«	1H. 21. 24 <sup>2)</sup>	32590	«	«	15. 24	32650	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>
32528	L4	2	3. 15. 24 <sup>3)</sup>	32591	L4	2	3. 15. 24 <sup>3)</sup>	32651	L4	1	15. 24
32529	L4	1	15. 21. 24 <sup>2)</sup>	32592	L4	1	15. 24	32652	«	«	15. 24
32531	«	«	15. 24	32593	«	«	15. 24	32654	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>
32532	L4	2	3. 15. 24 <sup>3)</sup>	32594	«	«	15. 24	32655	L4	1	15. 24
32533	L4	1	15. 21. 24	32595	«	«	15. 24	32656	«	«	15. 24
32534	L4	2	3. 15. 24 <sup>3)</sup>	32596	«	«	15. 24	32658	«	«	15. 24
32536	«	«	3. 15. 24 <sup>2) 3)</sup>	32597	«	«	15. 24	32659	«	«	15. 24
32537	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup> <sup>2)</sup>	32598	Lf4	1	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup> <sup>2)</sup>	32660	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>
32538	«	«	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	32599	L4	1	15. 24	32661	L4	1	15. 24
32540	L4	2	3. 15. 24 <sup>3)</sup>	32600	L4	2	3. 15. 24 <sup>3)</sup>	32663	«	«	15. 24
32541	L4	1	15. 24	32601	L4	1	15. 21. 24	32664	«	«	15. 21. 24
32542	«	«	15. 21. 24	32602	«	«	15. 24	32665	L4	2	3. 15. 24 <sup>3)</sup>
32543	«	«	15. 24	32603	«	«	15. 21. 24	32667	L4	1	15. 24
32544	«	«	15. 24	32604	«	«	15. 24	32668	«	«	15. 24
32545	«	«	15. 24	32605	«	«	15. 24	32669	«	«	15. 24
32546	«	«	15. 24	32606	«	«	15. 24	40000	G4	1	1H. 6. 21. 24. 35
32547	«	«	15. 24	32607	«	«	15. 24	40001	«	«	1H. 6. 21. 24. 35
32548	«	«	15. 24	32608	L4	2	3. 15. 24 <sup>3)</sup>	40002	«	«	1H. 6. 21. 24. 35
32549	«	«	15. 24	32609	L4	1	15. 24	40003	«	«	1H. 6. 21. 24. 35
32550	«	«	15. 24	32610	L4	2	3. 15. 24 <sup>3)</sup>	40004	«	«	1H. 6. 21. 24. 35
32551	«	«	15. 24	32611	L4	1	15. 21. 24	40005	«	«	1H. 6. 21. 24. 35
32552	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	32612	«	«	15. 24	40006	«	«	1H. 6. 21. 24. 35
32553	«	«	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	32613	«	«	15. 24	40007	«	«	1H. 6. 21. 24. 35
32554	L4	1	15. 24	32614	Lf4	1	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup> <sup>2)</sup>	40008	«	«	1H. 6. 21. 24. 35
32555	Lf4	1	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup> <sup>2)</sup>	32615	L4	1	15. 24	40009	«	«	1H. 6. 21. 24. 35
32556	L4	2	3. 15. 24 <sup>3)</sup>	32616	L4	2	3. 15. 24 <sup>3)</sup>	40010	«	«	1H. 6. 21. 24. 35
32557	L4	1	15. 24	32617	L4	1	15. 24	40011	«	«	1H. 6. 21. 24. 35
32558	«	«	15. 24	32618	«	«	15. 24	40012	«	«	1H. 6. 21. 24. 35
32559	«	«	15. 24	32619	«	«	15. 21. 24	40013	«	«	1H. 6. 21. 24. 35. 40

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2.   <sup>2)</sup> Presenningsbom og svingbare endevegger.   <sup>3)</sup> Bremsplattform.   <sup>4)</sup> Kasse for søppeltransport.

















Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>			
41804	G4	1	1H. 3. 24	2)	42005	G4	2	1H. 3. 24	2)	42064	G4	2	1H. 3. 24	2)
41805	«	«	1H. 3. 24	2)	42006	«	«	1H. 3. 24	2)	42065	«	«	1H. 3. 24	2)
41806	«	«	1H. 3. 24	2)	42007	«	«	1H. 3. 24	2)	42066	«	«	1H. 3. 24	2)
41807	«	«	1H. 3. 24	2)	42008	«	«	1H. 3. 24	2)	42067	«	«	1H. 3. 24	2)
41808	«	«	1H. 3. 24	2)	42009	«	«	1H. 3. 24	2)	42068	«	«	1H. 3. 24	2)
41809	«	«	1H. 3. 24	2)	42010	«	«	1H. 3. 24	2)	42069	«	«	1H. 3. 24	2)
41810	«	«	1H. 3. 24	2)	42011	«	«	1H. 3. 24	2)	42070	«	«	1H. 3. 24	2)
41811	«	«	1H. 3. 24	2) 3)	42012	«	«	1H. 3. 24	2)	42071	«	«	1H. 3. 24	2)
41812	«	«	1H. 3. 24	2) 3)	42013	«	«	1H. 3. 24	2)	42072	«	«	1H. 3. 24	2)
41813	«	«	1H. 3. 24	2) 3)	42014	«	«	1H. 3. 24	2)	42073	«	«	1H. 3. 24	2)
41814	«	«	1H. 3. 24	2) 3)	42015	«	«	1H. 3. 24	2)	42074	«	«	1H. 3. 24	2)
41815	«	«	1H. 3. 24	2) 3)	42016	«	«	1H. 3. 24	2)	42075	«	«	1H. 3. 24	2)
41816	«	«	1H. 3. 24	2) 3)	42017	«	«	1H. 3. 24	2)	42076	«	«	1H. 3. 24	2)
41817	«	«	1H. 3. 24	2) 5)	42018	«	«	1H. 3. 24	2)	42077	«	«	1H. 3. 24	2)
41818	«	«	1H. 3. 24	2) 3)	42019	«	«	1H. 3. 24	2)	42078	«	«	1H. 3. 24	2)
41819	«	«	1H. 3. 24	2) 3)	42020	«	«	1H. 3. 24	2)	42079	«	«	1H. 3. 24	2)
41820	«	«	1H. 3. 24	2) 3)	42021	«	«	1H. 3. 24	2)	42080	«	«	1H. 3. 24	2)
41821	«	«	1H. 3. 24	2)	42022	«	«	1H. 3. 24	2)	42081	«	«	1H. 3. 24	2)
41822	«	«	1H. 3. 24	2)	42023	«	«	1H. 3. 24	2)	42082	«	«	1H. 3. 24	2)
41823	«	«	1H. 3. 24	2)	42024	«	«	1H. 3. 24	2)	42083	«	«	1H. 3. 24	2)
41824	«	«	1H. 3. 24	2) 3)	42025	«	«	1H. 3. 24	2)	42084	«	«	1H. 3. 24	2)
41825	«	«	1H. 3. 6. 24. 40	2) 4)	42026	«	«	1H. 3. 24	2)	42085	«	«	1H. 3. 24	2)
41826	«	«	1H. 3. 24	2)	42027	«	«	1H. 3. 24	2)	42086	«	«	1H. 3. 24	2)
41827	«	«	1H. 3. 6. 24. 40	2) 4)	42028	«	«	1H. 3. 24	2)	42087	«	«	1H. 3. 24	2)
41828	«	«	1H. 3. 24	2)	42029	«	«	1H. 3. 24	2)	42088	«	«	1H. 3. 24	2)
41829	«	«	1H. 3. 24	2)	42030	«	«	1H. 3. 24	2)	42089	«	«	1H. 3. 24	2)
41830	«	«	1H. 3. 24	2)	42031	«	«	1H. 3. 24	2)	42090	«	«	1H. 3. 24	2)
41831	«	«	1H. 3. 24	2)	42032	«	«	1H. 3. 24	2)	42091	«	«	1H. 3. 24	2)
41832	«	«	1H. 3. 24	2)	42033	«	«	1H. 3. 24	2)	42092	«	«	1H. 3. 24	2)
41833	«	«	1H. 3. 6. 24. 40	2) 4)	42034	«	«	1H. 3. 24	2)	42093	«	«	1H. 3. 24	2)
41834	«	«	1H. 3. 24	2)	42035	«	«	1H. 3. 24	2)	42094	«	«	1H. 3. 24	2)
41835	«	«	1H. 3. 24	2)	42036	«	«	1H. 3. 24	2)	42095	«	«	1H. 3. 24	2)
41836	«	«	1H. 3. 24	2)	42037	«	«	1H. 3. 24	2)	42096	«	«	1H. 3. 24	2)
41837	«	«	1H. 3. 24	2)	42038	«	«	1H. 3. 24	2)	42097	«	«	1H. 3. 24	2)
41838	«	«	1H. 3. 24	2)	42039	«	«	1H. 3. 24. 40	2)	42098	«	«	1H. 3. 24	2)
41839	«	«	1H. 3. 24	2)	42040	«	«	1H. 3. 24	2)	42099	«	«	1H. 3. 24	2)
41840	«	«	1H. 3. 24	2)	42041	«	«	1H. 3. 24	2)	42100	«	«	1H. 3. 24	2)
41841	«	«	1H. 3. 24	2)	42042	«	«	1H. 3. 24	2)	42101	«	«	1H. 3. 24	2)
41842	«	«	1H. 3. 24	2)	42043	«	«	1H. 3. 24	2)	42102	«	«	1H. 3. 24	2)
41843	«	«	1H. 3. 24	2)	42044	«	«	1H. 3. 24	2)	42103	«	«	1H. 3. 24	2)
41844	«	«	1H. 3. 24	2)	42045	«	«	1H. 3. 24	2)	42104	«	«	1H. 3. 24	2)
41845	«	«	1H. 3. 24	2)	42046	«	«	1H. 3. 24	2)	42105	«	«	1H. 3. 24	2)
41876	«	«	1H. 3. 24	2)	42047	«	«	1H. 3. 24	2)	42106	«	«	1H. 3. 24	2)
41877	«	«	1H. 3. 24	2)	42048	«	«	1H. 3. 24	2)	42107	«	«	1H. 3. 24	2)
41878	«	«	1H. 3. 24	2)	42049	«	«	1H. 3. 24	2)	42108	«	«	1H. 3. 24	2)
41879	«	«	1H. 3. 24	2)	42050	«	«	1H. 3. 24	2)	42109	«	«	1H. 3. 24	2)
41880	«	«	1H. 3. 24	2)	42051	«	«	1H. 3. 24	2)	42110	«	«	1H. 3. 24	2)
41881	«	«	1H. 3. 24	2)	42052	«	«	1H. 3. 24	2)	42111	«	«	1H. 3. 24	2)
41882	«	«	1H. 3. 24	2)	42053	«	«	1H. 3. 24	2)	42112	«	«	1H. 3. 24	2)
41883	«	«	1H. 3. 24	2)	42054	«	«	1H. 3. 24	2)	42113	«	«	1H. 3. 24	2)
41884	«	«	1H. 3. 24	2) 4)	42055	«	«	1H. 3. 24	2)	42114	«	«	1H. 3. 24	2)
41885	«	«	1H. 3. 24	2) 4)	42056	«	«	1H. 3. 24	2)	42115	«	«	1H. 3. 24	2)
41886	«	«	1H. 3. 24	2) 4)	42057	«	«	1H. 3. 24	2)	42116	«	«	1H. 3. 24	2)
41887	«	«	1H. 3. 24	2) 4)	42058	«	«	1H. 3. 24	2)	42117	«	«	1H. 3. 24	2)
42000	G4	2	1H. 3. 24	2)	42059	«	«	1H. 3. 24	2)	42118	«	«	1H. 3. 24	2)
42001	«	«	1H. 3. 24	2)	42060	«	«	1H. 3. 24	2)	42119	«	«	1H. 3. 24	2)
42002	«	«	1H. 3. 24	2)	42061	«	«	1H. 3. 24	2)	42120	«	«	1H. 3. 24	2)
42003	«	«	1H. 3. 24	2)	42062	«	«	1H. 3. 24	2)	42121	«	«	1H. 3. 24	2)
42004	«	«	1H. 3. 24	2)	42063	«	«	1H. 3. 24	2)	42122	«	«	1H. 3. 24	2)

1) Utstyr se side 2. 2) Bremsplattform. 3) Isolert for transport av grønnsaker fra Stv. d. 4) Innredet for sykkeltransport.



Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
50000	L4 <sup>2)</sup>	3	1H. 21. 24	50060	L4 <sup>2)</sup>	3	1H. 21. 24	50121	L4 <sup>2)</sup>	3	1H. 21. 24
50001	«	«	15. 21. 24	50062	«	«	1H. 21. 24	50122	«	«	1H. 21. 24
50002	«	«	1H. 21. 24	50063	«	«	1H. 21. 24	50123	«	«	1H. 21. 24
50003	«	«	1H. 21. 24	50064	«	«	1H. 21. 24	50124	«	«	1H. 21. 24
50004	«	«	1H. 21. 24	50065	«	«	1H. 21. 24	50125	«	«	1H. 21. 24
50005	«	«	1H. 21. 24	50066	«	«	1H. 21. 24	50126	«	«	1H. 21. 24
50006	«	«	1H. 21. 24	50067	«	«	1H. 21. 24	50127	«	«	1H. 21. 24
50007	«	«	1H. 21. 24	50068	«	«	1H. 21. 24	50128	«	«	1H. 21. 24
50008	«	«	1H. 21. 24	50069	«	«	1H. 21. 24	50129	«	«	1H. 21. 24
50009	«	«	1H. 21. 24	50070	«	«	1H. 21. 24	50130	«	«	1H. 21. 24
50010	«	«	1H. 21. 24	50071	«	«	1H. 21. 24	50131	«	«	1H. 21. 24
50011	«	«	1H. 21. 24	50072	«	«	1H. 21. 24	50132	«	«	1H. 21. 24
50012	«	«	15. 21. 24	50073	«	«	1H. 21. 24	50133	«	«	1H. 21. 24
50013	«	«	15. 21. 24	50074	«	«	1H. 21. 24	50134	«	«	1H. 21. 24
50014	«	«	1H. 21. 24	50075	«	«	1H. 21. 24	50135	«	«	1H. 21. 24
50015	«	«	1H. 21. 24	50076	«	«	1H. 21. 24	50136	«	«	1H. 21. 24
50016	«	«	1H. 21. 24	50077	«	«	1H. 21. 24	50137	L4	3	1H. 21. 24
50017	«	«	15. 21. 24	50078	«	«	1H. 21. 24	50138	«	«	1H. 21. 24
50018	«	«	1H. 21. 24	50079	«	«	1H. 21. 24	50139	«	«	1H. 21. 24
50019	«	«	1H. 21. 24	50080	«	«	1H. 21. 24	50140	«	«	1H. 21. 24
50020	«	«	1H. 21. 24	50081	«	«	1H. 21. 24	50141	«	«	1H. 21. 24
50021	«	«	1H. 21. 24	50082	«	«	1H. 21. 24	50142	«	«	1H. 21. 24
50022	«	«	1H. 21. 24	50083	«	«	1H. 21. 24	50143	«	«	1H. 21. 24
50023	«	«	15. 21. 24	50084	«	«	1H. 21. 24	50144	«	«	1H. 21. 24
50024	«	«	1H. 21. 24	50085	«	«	1H. 21. 24	50145	«	«	1H. 21. 24
50025	«	«	1H. 21. 24	50086	«	«	1H. 21. 24	50146	«	«	1H. 21. 24
50026	«	«	1H. 21. 24	50087	«	«	1H. 21. 24	50147	«	«	1H. 21. 24
50027	«	«	1H. 21. 24	50088	«	«	1H. 21. 24	50148	«	«	1H. 21. 24
50028	«	«	1H. 21. 24	50089	«	«	1H. 21. 24	50149	«	«	1H. 21. 24
50029	«	«	1H. 21. 24	50090	«	«	1H. 21. 24	50150	«	«	1H. 21. 24
50030	«	«	1H. 21. 24	50091	«	«	1H. 21. 24	50151	«	«	1H. 21. 24
50031	«	«	1H. 21. 24	50092	«	«	1H. 21. 24	50152	«	«	1H. 21. 24
50032	«	«	1H. 21. 24	50093	«	«	1H. 21. 24	50153	«	«	1H. 21. 24
50033	«	«	1H. 21. 24	50094	«	«	1H. 21. 24	50154	«	«	1H. 21. 24
50034	«	«	1H. 21. 24	50095	«	«	1H. 21. 24	50155	«	«	1H. 21. 24
50035	«	«	1H. 21. 24	50096	«	«	1H. 21. 24	50156	«	«	1H. 21. 24
50036	«	«	1H. 21. 24	50097	«	«	1H. 21. 24	50157	«	«	1H. 21. 24
50037	«	«	1H. 21. 24	50098	«	«	1H. 21. 24	50158	«	«	1H. 21. 24
50038	«	«	1H. 21. 24	50099	«	«	1H. 21. 24	50159	«	«	1H. 21. 24
50039	«	«	1H. 21. 24	50100	«	«	1H. 21. 24	50160	«	«	1H. 21. 24
50040	«	«	1H. 21. 24	50101	«	«	1H. 21. 24	50161	«	«	1H. 21. 24
50041	«	«	1H. 21. 24	50102	«	«	1H. 21. 24	50162	«	«	1H. 21. 24
50042	«	«	1H. 21. 24	50103	«	«	1H. 21. 24	50163	«	«	1H. 21. 24
50043	«	«	1H. 21. 24	50104	«	«	1H. 21. 24	50164	«	«	1H. 21. 24
50044	«	«	1H. 21. 24	50105	«	«	1H. 21. 24	50165	«	«	1H. 21. 24
50045	«	«	1H. 21. 24	50106	«	«	1H. 21. 24	50166	«	«	1H. 21. 24
50046	«	«	1H. 21. 24	50107	«	«	1H. 21. 24	50167	«	«	1H. 21. 24
50047	«	«	1H. 21. 24	50108	«	«	1H. 21. 24	50168	«	«	1H. 21. 24
50048	«	«	1H. 21. 24	50109	«	«	1H. 21. 24	50169	«	«	1H. 21. 24
50049	«	«	1H. 21. 24	50110	«	«	1H. 21. 24	50170	«	«	1H. 21. 24
50050	«	«	1H. 21. 24	50111	«	«	1H. 21. 24	50171	«	«	1H. 21. 24
50051	«	«	1H. 21. 24	50112	«	«	1H. 21. 24	50172	«	«	1H. 21. 24
50052	«	«	1H. 21. 24	50113	«	«	1H. 21. 24	50173	«	«	1H. 21. 24
50053	«	«	1H. 21. 24	50114	«	«	1H. 21. 24	50174	«	«	1H. 21. 24
50054	«	«	1H. 21. 24	50115	«	«	1H. 21. 24	50175	«	«	1H. 21. 24
50055	«	«	1H. 21. 24	50116	«	«	1H. 21. 24	50177	«	«	1H. 21. 24
50056	«	«	1H. 21. 24	50117	«	«	1H. 21. 24	50178	«	«	1H. 21. 24
50057	«	«	1H. 21. 24	50118	«	«	1H. 21. 24	50179	«	«	1H. 21. 24
50058	«	«	1H. 21. 24	50119	«	«	1H. 21. 24	50180	«	«	1H. 21. 24
50059	«	«	1H. 21. 24	50120	«	«	1H. 21. 24	50181	«	«	1H. 21. 24

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2. <sup>2)</sup> For gjenstående omnummerering av 10 L4-vogner se side 130.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
50182	L4	3	1H. 21. 24	50242	L4	3	1H. 21. 24	50302	L4	3	1H. 3. 24
50183	«	«	1H. 21. 24	50243	«	«	1H. 21. 24	50303	«	«	1H. 3. 24
50184	«	«	1H. 21. 24	50244	«	«	1H. 21. 24	50304	«	«	1H. 3. 24
50185	«	«	1H. 21. 24	50245	«	«	1H. 21. 24	50305	«	«	1H. 3. 24
50186	«	«	1H. 21. 24	50246	«	«	1H. 21. 24	50306	«	«	1H. 3. 24
50187	«	«	1H. 21. 24	50247	«	«	1H. 21. 24	50307	«	«	1H. 3. 24
50188	«	«	1H. 21. 24	50248	«	«	1H. 21. 24	50308	«	«	1H. 3. 24
50189	«	«	1H. 21. 24	50249	«	«	1H. 21. 24	50309	«	«	1H. 3. 24
50190	«	«	1H. 21. 24	50250	«	«	1H. 21. 24	50310	«	«	1H. 3. 24
50191	«	«	1H. 21. 24	50251	«	«	1H. 21. 24	50311	«	«	1H. 3. 24
50192	«	«	1H. 21. 24	50252	«	«	1H. 21. 24	50312	«	«	1H. 3. 24
50193	«	«	1H. 21. 24	50253	«	«	1H. 21. 24	50313	«	«	1H. 3. 24
50194	«	«	1H. 21. 24	50254	«	«	1H. 21. 24	50314	«	«	1H. 3. 24
50195	«	«	1H. 21. 24	50255	«	«	1H. 21. 24	50315	«	«	1H. 3. 24
50196	«	«	1H. 21. 24	50256	«	«	1H. 21. 24	50316	«	«	1H. 3. 24
50197	«	«	1H. 21. 24	50257	«	«	1H. 21. 24	50317	«	«	1H. 3. 24
50198	«	«	1H. 21. 24	50258	«	«	1H. 21. 24	50318	«	«	1H. 3. 24
50199	«	«	1H. 21. 24	50259	«	«	1H. 21. 24	50319	«	«	1H. 3. 24
50200	«	«	1H. 21. 24	50260	«	«	1H. 21. 24	50320	«	«	1H. 3. 24
50201	«	«	1H. 21. 24	50261	«	«	1H. 21. 24	50321	«	«	1H. 3. 24
50202	«	«	1H. 21. 24	50262	«	«	1H. 21. 24	50322	«	«	1H. 3. 24
50203	«	«	1H. 21. 24	50263	«	«	1H. 21. 24	50323	«	«	1H. 3. 24
50204	«	«	1H. 21. 24	50264	«	«	1H. 21. 24	50324	«	«	1H. 3. 24
50205	«	«	1H. 21. 24	50265	«	«	1H. 21. 24	50325	«	«	1H. 3. 24
50206	«	«	1H. 21. 24	50266	«	«	1H. 21. 24	50326	«	«	1H. 3. 24
50207	«	«	1H. 21. 24	50267	«	«	1H. 21. 24	50327	«	«	1H. 3. 24
50208	«	«	1H. 21. 24	50268	«	«	1H. 21. 24	50328	«	«	1H. 3. 24
50209	«	«	1H. 21. 24	50269	«	«	1H. 21. 24	50329	«	«	1H. 3. 24
50210	«	«	1H. 21. 24	50270	«	«	1H. 3. 24	50330	«	«	1H. 3. 24
50211	«	«	1H. 21. 24	50271	«	«	1H. 3. 24	50331	«	«	1H. 3. 24
50212	«	«	1H. 21. 24	50272	«	«	1H. 3. 24	50332	«	«	1H. 3. 24
50213	«	«	1H. 21. 24	50273	«	«	1H. 3. 24	50333	«	«	1H. 3. 24
50214	«	«	1H. 21. 24	50274	«	«	1H. 3. 24	50334	«	«	1H. 3. 24
50215	«	«	1H. 21. 24	50275	«	«	1H. 3. 24	50335	«	«	1H. 3. 24
50216	«	«	1H. 21. 24	50276	«	«	1H. 3. 24	50336	«	«	1H. 3. 24
50217	«	«	1H. 21. 24	50277	«	«	1H. 3. 24	50337	«	«	1H. 3. 24
50218	«	«	1H. 21. 24	50278	«	«	1H. 3. 24	50338	«	«	1H. 3. 24
50219	«	«	1H. 21. 24	50279	«	«	1H. 3. 24	50339	«	«	1H. 3. 24
50220	«	«	1H. 21. 24	50280	«	«	1H. 3. 24	50340	«	«	1H. 3. 24
50221	«	«	1H. 21. 24	50281	«	«	1H. 3. 24	50341	«	«	1H. 3. 24
50222	«	«	1H. 21. 24	50282	«	«	1H. 3. 24	50342	«	«	1H. 3. 24
50223	«	«	1H. 21. 24	50283	«	«	1H. 3. 24	50343	«	«	1H. 3. 24
50224	«	«	1H. 21. 24	50284	«	«	1H. 3. 24	50344	«	«	1H. 3. 24
50225	«	«	1H. 21. 24	50285	«	«	1H. 3. 24	50345	«	«	1H. 3. 24
50226	«	«	1H. 21. 24	50286	«	«	1H. 3. 24	50346	«	«	1H. 3. 24
50227	«	«	1H. 21. 24	50287	«	«	1H. 3. 24	50347	«	«	1H. 3. 24
50228	«	«	1H. 21. 24	50288	«	«	1H. 3. 24	50348	«	«	1H. 3. 24
50229	«	«	1H. 21. 24	50289	«	«	1H. 3. 24	50349	«	«	1H. 3. 24
50230	«	«	1H. 21. 24	50290	«	«	1H. 3. 24	50350	«	«	1H. 3. 24
50231	«	«	1H. 21. 24	50291	«	«	1H. 3. 24	50351	«	«	1H. 3. 24
50232	«	«	1H. 21. 24	50292	«	«	1H. 3. 24	50352	«	«	1H. 3. 24
50233	«	«	1H. 21. 24	50293	«	«	1H. 3. 24	50353	«	«	1H. 3. 24
50234	«	«	1H. 21. 24	50294	«	«	1H. 3. 24	50354	«	«	1H. 3. 24
50235	«	«	1H. 21. 24	50295	«	«	1H. 3. 24	50355	«	«	1H. 3. 24
50236	«	«	1H. 21. 24	50296	«	«	1H. 3. 24	50356	«	«	1H. 3. 24
50237	«	«	1H. 21. 24	50297	«	«	1H. 3. 24	50357	«	«	1H. 3. 24
50238	«	«	1H. 21. 24	50298	«	«	1H. 3. 24	50358	«	«	1H. 3. 24
50239	«	«	1H. 21. 24	50299	«	«	1H. 3. 24	50359	«	«	1H. 3. 24
50240	«	«	1H. 21. 24	50300	«	«	1H. 3. 24	50360	«	«	1H. 3. 24
50241	«	«	1H. 21. 24	50301	«	«	1H. 3. 24	50361	«	«	1H. 3. 24

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
50362	L4	3	1H. 3. 24	50421	L4	3	1H. 3. 24	60010	T4 <sup>2)</sup>	1	1H. 21. 24
50363	«	«	1H. 3. 24	50422	«	«	1H. 3. 24	60011	«	«	1H. 21. 24
50364	«	«	1H. 3. 24	50423	«	«	1H. 3. 24	60012	«	«	1H. 21. 24
50365	«	«	1H. 3. 24	50424	«	«	1H. 3. 24	60013	«	«	1H. 21. 24
50366	«	«	1H. 3. 24	50425	«	«	1H. 3. 24	60014	«	«	1H. 21. 24
50367	«	«	1H. 3. 24	50426	«	«	1H. 3. 24	60015	«	«	1H. 21. 24
50368	«	«	1H. 3. 24	50427	«	«	1H. 3. 24	60016	«	«	15. 21. 24
50369	«	«	1H. 3. 24	50428	«	«	1H. 3. 24	60017	«	«	1H. 21. 24
50370	«	«	1H. 3. 24	50429	«	«	1H. 3. 24	60018	«	«	1H. 21. 24
50371	«	«	1H. 3. 24	50430	«	«	1H. 3. 24	60019	«	«	1H. 21. 24
50372	«	«	1H. 3. 24	50431	«	«	1H. 3. 24	60020	«	«	1H. 21. 24
50373	«	«	1H. 3. 24	50432	«	«	1H. 3. 24	60021	«	«	1H. 21. 24
50374	«	«	1H. 3. 24	50433	«	«	1H. 3. 24	60022	«	«	1H. 21. 24
50375	«	«	1H. 3. 24	50434	«	«	1H. 3. 24	60023	«	«	1H. 21. 24
50376	«	«	1H. 3. 24	50435	«	«	1H. 3. 24	60024	«	«	1H. 21. 24
50377	«	«	1H. 3. 24	50436	«	«	1H. 3. 24	60025	«	«	1H. 21. 24
50378	«	«	1H. 3. 24	50437	«	«	1H. 3. 24	60026	«	«	1H. 21. 24
50379	«	«	1H. 3. 24	50438	«	«	1H. 3. 24	60027	«	«	1H. 21. 24
50380	«	«	1H. 3. 24	50439	«	«	1H. 3. 24	60028	«	«	1H. 21. 24
50381	«	«	1H. 3. 24	50440	«	«	1H. 3. 24	60029	«	«	1H. 21. 24
50382	«	«	1H. 3. 24	50441	«	«	1H. 3. 24	60030	«	«	1H. 21. 24
50383	«	«	1H. 3. 24	50442	«	«	1H. 3. 24	60031	«	«	1H. 21. 24
50384	«	«	1H. 3. 24	50443	«	«	1H. 3. 24	60032	«	«	1H. 21. 24
50385	«	«	1H. 3. 24	50444	«	«	1H. 3. 24	60033	«	«	1H. 21. 24
50386	«	«	1H. 3. 24	50445	«	«	1H. 3. 24	60034	«	«	1H. 21. 24
50387	«	«	1H. 3. 24	50446	«	«	1H. 3. 24	60035	«	«	15. 21. 24
50388	«	«	1H. 3. 24	50447	«	«	1H. 3. 24	60036	«	«	1H. 21. 24
50389	«	«	1H. 3. 24	50448	«	«	1H. 3. 24	60037	«	«	15. 21. 24
50390	«	«	1H. 3. 24	50449	«	«	1H. 3. 24	60038	«	«	1H. 21. 24
50391	«	«	1H. 3. 24	50450	«	«	1H. 3. 24	60039	«	«	1H. 21. 24
50392	«	«	1H. 3. 24	50451	«	«	1H. 3. 24	60040	«	«	1H. 21. 24
50393	«	«	1H. 3. 24	50452	«	«	1H. 3. 24	60041	«	«	1H. 21. 24
50394	«	«	1H. 3. 24	50453	«	«	1H. 3. 24	60042	«	«	1H. 21. 24
50395	«	«	1H. 3. 24	50454	«	«	1H. 3. 24	60043	«	«	1H. 21. 24
50396	«	«	1H. 3. 24	50455	«	«	1H. 3. 24	60044	«	«	1H. 21. 24
50397	«	«	1H. 3. 24	50456	«	«	1H. 3. 24	60045	«	«	1H. 21. 24
50398	«	«	1H. 3. 24	50457	«	«	1H. 3. 24	60046	«	«	1H. 21. 24
50399	«	«	1H. 3. 24	50458	«	«	1H. 3. 24	60047	«	«	1H. 21. 24
50400	«	«	1H. 3. 24	50459	«	«	1H. 3. 24	60048	«	«	1H. 21. 24
50401	«	«	1H. 3. 24	50460	«	«	1H. 3. 24	60049	«	«	1H. 21. 24
50402	«	«	1H. 3. 24	50461	«	«	1H. 3. 24	60050	«	«	15. 21. 24
50403	«	«	1H. 3. 24	50462	«	«	1H. 3. 24	60052	«	«	1H. 21. 24
50404	«	«	1H. 3. 24	50463	«	«	1H. 3. 24	60053	«	«	1H. 21. 24
50405	«	«	1H. 3. 24	50464	«	«	1H. 3. 24	60054	«	«	1H. 21. 24
50406	«	«	1H. 3. 24	50465	«	«	1H. 3. 24	60055	«	«	1H. 21. 24
50407	«	«	1H. 3. 24	50466	«	«	1H. 3. 24	60056	«	«	1H. 21. 24
50408	«	«	1H. 3. 24	50467	«	«	1H. 3. 24	60057	«	«	1H. 21. 24
50409	«	«	1H. 3. 24	50468	«	«	1H. 3. 24	60058	«	«	1H. 21. 24
50410	«	«	1H. 3. 24	50469	«	«	1H. 3. 24	60059	«	«	1H. 21. 24
50411	«	«	1H. 3. 24	60000	T4 <sup>2)</sup>	1	15. 21. 24	60060	«	«	1H. 21. 24
50412	«	«	1H. 3. 24	60001	«	«	1H. 21. 24	60061	«	«	1H. 21. 24
50413	«	«	1H. 3. 24	60002	«	«	1H. 21. 24	60062	«	«	1H. 21. 24
50414	«	«	1H. 3. 24	60003	«	«	1H. 21. 24	60063	«	«	1H. 21. 24
50415	«	«	1H. 3. 24	60004	«	«	1H. 21. 24	60064	«	«	1H. 21. 24
50416	«	«	1H. 3. 24	60005	«	«	1H. 21. 24	60065	«	«	1H. 21. 24
50417	«	«	1H. 3. 24	60006	«	«	1H. 21. 24	60066	«	«	15. 21. 24
50418	«	«	1H. 3. 24	60007	«	«	1H. 21. 24	60067	«	«	1H. 21. 24
50419	«	«	1H. 3. 24	60008	«	«	1H. 21. 24	60068	«	«	1H. 21. 24
50420	«	«	1H. 3. 24	60009	«	«	1H. 21. 24	60069	«	«	1H. 21. 24

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2.    <sup>2)</sup> For gjenstående omnummerering av 51 T4-, To4- og T14-vogner se side 130.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
60070	T4 <sup>2)</sup>	1	1H. 21. 24	60130	T4 <sup>2)</sup>	1	15. 21. 24	60190	T4 <sup>2)</sup>	1	1H. 21. 24
60071	«	«	15. 21. 24	60131	«	«	1H. 21. 24	60191	«	«	1H. 21. 24
60072	«	«	1H. 21. 24	60132	«	«	1H. 21. 24	60192	«	«	15. 21. 24
60073	«	«	1H. 21. 24	60133	«	«	1H. 21. 24	60193	«	«	1H. 21. 24
60074	«	«	1H. 21. 24	60134	«	«	1H. 21. 24	60194	«	«	1H. 21. 24
60075	«	«	1H. 21. 24	60135	«	«	1H. 21. 24	60195	«	«	1H. 21. 24
60076	«	«	1H. 21. 24	60136	«	«	1H. 21. 24	60196	«	«	15. 21. 24
60077	«	«	1H. 21. 24	60137	«	«	1H. 21. 24	60197	«	«	15. 21. 24
60078	«	«	1H. 21. 24	60138	«	«	15. 21. 24	60198	«	«	1H. 21. 24
60079	«	«	1H. 21. 24	60139	«	«	1H. 21. 24	60199	«	«	1H. 21. 24
60080	Q4	1	1H. 3. 21. 24. 40 <sup>3)</sup>	60140	«	«	1H. 21. 24	60200	«	«	1H. 21. 24 <sup>6)</sup>
60081	T4 <sup>2)</sup>	1	1H. 21. 24	60141	«	«	1H. 21. 24	60201	«	«	15. 21. 24
60082	«	«	1H. 21. 24	60142	«	«	1H. 21. 24	60202	«	«	1H. 21. 24
60083	«	«	1H. 21. 24	60143	«	«	1H. 21. 24	60203	«	«	1H. 21. 24
60084	«	«	15. 21. 24	60144	«	«	1H. 21. 24	60204	«	«	1H. 21. 24
60085	«	«	15. 21. 24	60145	«	«	15. 21. 24	60205	«	«	1H. 21. 24
60086	«	«	1H. 21. 24	60146	«	«	1H. 21. 24	60206	T14 <sup>2)</sup>	1	1H. 21. 24
60087	«	«	1H. 21. 24	60147	«	«	1H. 21. 24	60207	«	«	1H. 21. 24
60088	«	«	1H. 21. 24	60148	«	«	1H. 21. 24	60208	«	«	1H. 21. 24
60089	«	«	1H. 21. 24	60149	«	«	1H. 21. 24	60209	«	«	1H. 21. 24
60090	«	«	1H. 21. 24	60150	«	«	1H. 21. 24	60210	«	«	1H. 21. 24
60091	«	«	1H. 21. 24	60151	«	«	1H. 21. 21	60211	«	«	1H. 21. 24
60092	«	«	1H. 21. 24	60152	«	«	1H. 21. 24	60212	«	«	1H. 21. 24
60093	«	«	1H. 21. 24	60153	«	«	1H. 21. 24	60213	«	«	1H. 21. 24
60094	«	«	1H. 21. 24	60154	«	«	1H. 21. 24	60214	«	«	1H. 21. 24
60095	«	«	1H. 21. 21	60155	«	«	15. 21. 24	60215	«	«	1H. 21. 24
60096	«	«	15. 21. 24	60156	«	«	1H. 21. 24	60216	«	«	1H. 21. 24
60097	«	«	1H. 21. 24	60157	«	«	1H. 21. 24	60217	«	«	1H. 21. 24
60098	«	«	1H. 21. 24 <sup>4)</sup>	60158	«	«	1H. 21. 24	60218	«	«	1H. 21. 24
60099	«	«	1H. 21. 24	60159	«	«	1H. 21. 24	60219	«	«	15. 21. 24
60100	«	«	1H. 21. 24	60160	«	«	1H. 21. 24	60220	«	«	1H. 21. 24
60101	«	«	1H. 21. 24	60161	«	«	1H. 21. 24	60221	«	«	1H. 21. 24
60102	«	«	1H. 21. 24	60162	«	«	1H. 21. 24	60222	«	«	1H. 21. 24
60103	«	«	15. 21. 24 <sup>6)</sup>	60163	Q4	1	1H. 3. 6. 21. 24. 40 <sup>3)</sup>	60223	«	«	1H. 21. 24
60104	«	«	1H. 21. 24	60164	T4 <sup>2)</sup>	1	1H. 21. 24	60224	«	«	1H. 21. 24
60105	«	«	1H. 21. 24	60165	«	«	1H. 21. 24	60225	«	«	1H. 21. 24
60106	«	«	15. 21. 24	60166	«	«	1H. 21. 24	60226	«	«	15. 21. 24
60107	«	«	1H. 21. 24	60167	«	«	1H. 21. 24	60227	«	«	1H. 21. 24
60108	«	«	1H. 21. 24	60168	«	«	1H. 21. 24	60228	«	«	1H. 21. 24
60109	Q4	1	1H. 3. 6. 21. 24. 40 <sup>3)</sup>	60169	«	«	1H. 21. 24	60229	«	«	1H. 21. 24
60110	T4 <sup>2)</sup>	1	1H. 21. 24	60170	«	«	3. 15. 24	60230	«	«	1H. 21. 24
60111	«	«	1H. 21. 24	60171	«	«	1H. 21. 24	60231	«	«	15. 21. 24
60112	«	«	1H. 21. 24	60172	«	«	1H. 21. 24	60232	«	«	15. 21. 24
60113	«	«	15. 21. 24	60173	«	«	1H. 21. 24	60233	«	«	1H. 21. 24
60114	«	«	1H. 21. 24	60174	«	«	1H. 21. 24	60234	«	«	1H. 21. 24
60115	Q4	1	1H. 3. 6. 21. 24. 40 <sup>3)</sup>	60175	«	«	1H. 21. 24	60235	«	«	15. 21. 24
60116	T4 <sup>2)</sup>	1	1H. 21. 24	60176	«	«	1H. 21. 24	60236	«	«	1H. 21. 24
60117	Q4	1	1H. 3. 21. 24. 40 <sup>3)</sup>	60177	«	«	15. 21. 24	60237	«	«	1H. 21. 24
60118	T4 <sup>2)</sup>	1	1H. 21. 24 <sup>6)</sup>	60178	«	«	1H. 21. 24	60238	«	«	1H. 21. 24
60119	«	«	1H. 21. 24	60179	«	«	1H. 21. 24	60239	«	«	1H. 21. 24
60120	«	«	1H. 21. 24	60180	«	«	1H. 21. 24	60240	«	«	1H. 21. 24
60122	«	«	1H. 21. 24	60181	«	«	1H. 21. 24	60241	«	«	1H. 21. 24
60123	«	«	1H. 21. 24	60182	«	«	15. 21. 24	60242	«	«	1H. 21. 24
60124	«	«	1H. 21. 24	60184	«	«	1H. 21. 24	60243	«	«	1H. 21. 24
60125	«	«	1H. 21. 24	60185	«	«	1H. 21. 24	60244	«	«	1H. 21. 24
60126	«	«	1H. 21. 24 <sup>5)</sup>	60186	«	«	15. 21. 24	60245	«	«	15. 21. 24
60127	«	«	1H. 21. 24	60187	«	«	15. 21. 24	60246	«	«	1H. 21. 24
60128	«	«	1H. 21. 24	60188	«	«	1H. 21. 24	60247	«	«	1H. 21. 24
60129	«	«	1H. 21. 24	60189	«	«	15. 21. 24	60248	«	«	1H. 21. 24

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2. <sup>2)</sup> For gjenstående omnummerering av 51 T4-, To4-, og T14-vogner se side 130. <sup>3)</sup> Tank for transp. av melk.  
<sup>4)</sup> Benyttet midlertidig som losji- og redskapsvogn Stv distr. <sup>5)</sup> F. t. påmont. tank for spredning av natriumkloratvæske. <sup>6)</sup> Tank for transport av fyringsolje.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
60249	T14 <sup>2)</sup>	1	1H. 21. 24	60309	T14 <sup>2)</sup>	1	1H. 21. 24	60368	T14 <sup>2)</sup>	1	1H. 21. 24
60250	«	«	1H. 21. 24	60310	«	«	1H. 21. 24	60369	«	«	1H. 21. 24
60251	«	«	1H. 21. 24	60311	«	«	1H. 21. 24	60370	«	«	1H. 21. 24
60252	«	«	1H. 21. 24	60312	«	«	1H. 21. 24	60371	«	«	1H. 21. 24
60253	«	«	1H. 21. 24	60313	«	«	1H. 21. 24	60372	«	«	1H. 21. 24
60254	«	«	1H. 21. 24	60314	«	«	15. 21. 24	60373	«	«	1H. 21. 24
60255	«	«	1H. 21. 24	60315	«	«	1H. 21. 24	60374	«	«	1H. 21. 24
60256	«	«	1H. 21. 24	60316	«	«	1H. 21. 24	60375	«	«	1H. 21. 24
60257	«	«	15. 21. 24	60317	«	«	1H. 21. 24	60376	«	«	1H. 21. 24
60258	«	«	1H. 21. 24	60318	«	«	1H. 21. 24	60377	«	«	1H. 21. 24
60259	«	«	1H. 21. 24	60319	«	«	1H. 21. 24	60378	«	«	1H. 21. 24
60260	«	«	1H. 21. 24	60320	«	«	1H. 21. 24	60379	«	«	1H. 21. 24
60261	«	«	1H. 21. 24	60321	«	«	1H. 21. 24	60380	«	«	1H. 21. 24
60262	«	«	1H. 21. 24	60322	«	«	1H. 21. 24	60381	«	«	1H. 21. 24
60263	«	«	1H. 21. 24	60323	«	«	1H. 21. 24	60382	«	«	1H. 21. 24
60264	«	«	1H. 21. 24	60324	«	«	1H. 21. 24	60383	«	«	1H. 21. 24
60265	«	«	1H. 21. 24	60325	«	«	1H. 21. 24	60384	«	«	1H. 21. 24
60267	«	«	1H. 21. 24	60326	«	«	1H. 21. 24	60385	«	«	1H. 21. 24
60268	«	«	1H. 21. 24	60327	«	«	1H. 21. 24	60386	«	«	1H. 21. 24
60269	«	«	1H. 21. 24	60328	«	«	1H. 21. 24	60387	«	«	1H. 21. 24
60270	«	«	1H. 21. 24	60329	«	«	1H. 21. 24	60388	«	«	1H. 21. 24
60271	«	«	1H. 21. 24	60330	«	«	1H. 21. 24	60389	«	«	1H. 21. 24
60272	«	«	1H. 21. 24	60331	«	«	1H. 21. 24	60390	«	«	1H. 21. 24
60273	«	«	1H. 21. 24	60332	«	«	1H. 21. 24	60391	«	«	1H. 21. 24
60274	«	«	1H. 21. 24	60333	«	«	1H. 6. 21. 24	60392	«	«	1H. 21. 24
60275	«	«	1H. 21. 24	60334	«	«	1H. 21. 24	60393	«	«	1H. 21. 24
60276	«	«	1H. 21. 24	60335	«	«	1H. 21. 24	60394	«	«	1H. 21. 24
60277	«	«	1H. 21. 24	60336	«	«	1H. 21. 24	60395	«	«	1H. 21. 24
60278	«	«	1H. 21. 24	60337	«	«	1H. 21. 24	60396	«	«	1H. 21. 24
60279	«	«	1H. 21. 24	60338	«	«	1H. 21. 24	60397	«	«	1H. 21. 24
60280	«	«	15. 21. 24	60339	«	«	1H. 21. 24	60398	«	«	1H. 21. 24
60281	«	«	1H. 21. 24	60340	«	«	1H. 21. 24	60399	«	«	1H. 21. 24
60282	«	«	15. 21. 24	60341	«	«	1H. 21. 24	60400	«	«	1H. 21. 24
60283	«	«	15. 21. 24	60342	«	«	1H. 21. 24	60401	«	«	1H. 21. 24
60284	«	«	1H. 21. 24	60343	«	«	1H. 21. 24	60402	«	«	1H. 21. 24
60285	«	«	1H. 21. 24	60344	«	«	1H. 21. 24	60403	«	«	1H. 21. 24
60286	«	«	1H. 21. 24	60345	«	«	1H. 21. 24	60404	«	«	1H. 21. 24
60287	«	«	1H. 21. 24	60346	«	«	1H. 21. 24	60405	«	«	1H. 21. 24
60288	«	«	1H. 21. 24	60347	«	«	1H. 21. 24	60406	«	«	1H. 21. 24
60289	«	«	1H. 21. 24	60348	«	«	1H. 21. 24	60407	«	«	1H. 21. 24
60290	«	«	6. 15. 21. 24	60349	«	«	1H. 21. 24	50408	«	«	1H. 21. 24
60291	«	«	1H. 21. 24	60350	«	«	1H. 21. 24	60409	«	«	1H. 21. 24
60292	«	«	1H. 21. 24	60351	«	«	1H. 21. 24	60410	«	«	1H. 21. 24
60293	«	«	1H. 21. 24	60352	«	«	1H. 21. 24	60412	«	«	1H. 21. 24
60294	«	«	1H. 21. 24	60353	«	«	1H. 21. 24	60413	«	«	1H. 21. 24
60295	«	«	1H. 21. 24	60354	«	«	1H. 21. 24	60414	«	«	1H. 21. 24
60296	«	«	15. 21. 24	60355	«	«	1H. 21. 24	60415	«	«	1H. 21. 24
60297	«	«	1H. 21. 24	60356	«	«	1H. 21. 24	60416	To4 <sup>2)</sup>	1	1H. 3
60298	«	«	1H. 21. 24	60357	«	«	1H. 21. 24	60417	«	«	1H. 3
60299	«	«	15. 21. 24	60358	«	«	1H. 21. 24	60418	«	«	1H. 3
60300	«	«	1H. 21. 24	60359	«	«	1H. 21. 24	60419	«	«	1H. 3
60301	«	«	1H. 21. 24	60360	«	«	1H. 21. 24	60420	«	«	1H. 3
60302	«	«	1H. 21. 24	60361	«	«	1H. 21. 24	60421	«	«	1H. 3
60303	«	«	1H. 21. 24	60362	«	«	1H. 21. 24	60422	«	«	1H. 3
60304	«	«	1H. 21. 24	60363	«	«	1H. 21. 24	60423	«	«	1H. 3
60305	«	«	1H. 21. 24	60364	«	«	1H. 21. 24	60424	«	«	1H. 3
60306	«	«	1H. 21. 24	60365	«	«	1H. 21. 24	60425	«	«	1H. 3
60307	«	«	1H. 21. 24	60366	«	«	1H. 21. 24	60426	«	«	1H. 3
60308	«	«	1H. 21. 24	60367	«	«	1H. 21. 24	60427	«	«	1H. 3

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2. <sup>2)</sup> For gjenstående omnummerering av 51 T4, To4 og T14-vogner se side 130. <sup>3)</sup> Bremserplattform.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
60428	To4 <sup>2)</sup>	1	1H. 3	60487	Tio4	1	1H. 3	60546	Tl4	1	1H. 21. 24
60429	«	«	1H. 3	60488	«	«	1H. 3	60547	«	«	1H. 21. 24
60430	«	«	1H. 3	60489	«	«	1H. 3	60548	«	«	1H. 21. 24
60431	«	«	1H. 3	60490	«	«	1H. 3	60549	«	«	1H. 21. 24
60432	«	«	1H. 3	60491	«	«	1H. 3	60550	«	«	1H. 21. 24
60433	«	«	1H. 3	60492	«	«	1H. 3	60551	«	«	1H. 21. 24
60434	«	«	1H. 3	60493	«	«	1H. 3	60552	«	«	1H. 21. 24
60435	«	«	1H. 3	60494	«	«	1H. 3	60553	«	«	1H. 21. 24
60436	«	«	1H. 3	60495	«	«	1H. 3	60554	«	«	1H. 21. 24
60437	«	«	1H. 3	60496	Tl4	1	1H. 21. 24	60555	«	«	1H. 21. 24
60438	«	«	1H. 3	60497	«	«	1H. 21. 24	60556	«	«	1H. 21. 24
60439	«	«	1H. 3	60498	«	«	1H. 21. 24	60557	«	«	1H. 21. 24
60440	«	«	1H. 3	60499	«	«	1H. 21. 24	60558	«	«	1H. 21. 24
60441	«	«	1H. 3	60500	«	«	1H. 21. 24	60559	«	«	1H. 21. 24
60442	«	«	1H. 3	60501	«	«	1H. 21. 24	60560	«	«	1H. 21. 24
60443	«	«	1H. 3	60502	«	«	1H. 21. 24	60561	«	«	1H. 21. 24
60444	«	«	1H. 3	60503	«	«	1H. 21. 24	60562	«	«	1H. 21. 24
60445	«	«	1H. 3	60504	«	«	1H. 21. 24	60563	«	«	1H. 21. 24
60446	«	«	1H. 3	60505	«	«	1H. 21. 24	60564	«	«	1H. 21. 24
60447	«	«	1H. 3	60506	«	«	1H. 21. 24	60565	«	«	1H. 21. 24
60448	«	«	1H. 3	60507	«	«	1H. 21. 24	60566	«	«	1H. 21. 24
60449	«	«	1H. 3	60508	«	«	1H. 21. 24	60567	«	«	1H. 21. 24
60450	«	«	1H. 3	60509	«	«	1H. 21. 24	60568	«	«	1H. 21. 24
60451	«	«	1H. 3	60510	«	«	1H. 21. 24	60569	«	«	1H. 21. 24
60452	«	«	1H. 3	60511	«	«	1H. 21. 24	60570	«	«	1H. 21. 24
60453	«	«	1H. 3	60512	«	«	1H. 21. 24	60571	«	«	1H. 21. 24
60454	«	«	1H. 3	60513	«	«	1H. 21. 24	60572	«	«	1H. 21. 24
60455	«	«	1H. 3	60514	«	«	1H. 21. 24	60573	«	«	1H. 21. 24
60456	«	«	1H. 3	60515	«	«	1H. 21. 24	60574	«	«	1H. 21. 24
60457	«	«	1H. 3	60516	«	«	1H. 21. 24	60575	«	«	1H. 21. 24
60458	«	«	1H. 3	60517	«	«	1H. 21. 24	60576	«	«	1H. 21. 24
60459	«	«	1H. 3	60518	«	«	1H. 21. 24	60577	«	«	1H. 21. 24
60460	«	«	1H. 3	60519	«	«	1H. 21. 24	60578	«	«	1H. 21. 24
60461	«	«	1H. 3	60520	«	«	1H. 21. 24	60579	«	«	1H. 21. 24
60462	«	«	1H. 3	60521	«	«	1H. 21. 24	60580	«	«	1H. 21. 24
60463	«	«	1H. 3	60522	«	«	1H. 21. 24	60581	«	«	1H. 21. 24
60464	«	«	1H. 3	60523	«	«	1H. 21. 24	60582	«	«	1H. 21. 24
60465	«	«	1H. 3	60524	«	«	1H. 21. 24	60583	«	«	1H. 21. 24
60466	«	«	1H. 3	60525	«	«	1H. 21. 24	60584	«	«	1H. 21. 24
60467	«	«	1H. 3	60526	«	«	1H. 21. 24	60585	«	«	1H. 21. 24
60468	«	«	1H. 3	60527	«	«	1H. 21. 24	60586	«	«	1H. 21. 24
60469	«	«	1H. 3	60528	«	«	1H. 21. 24	60587	«	«	1H. 21. 24
60470	«	«	1H. 3	60529	«	«	1H. 21. 24	60588	«	«	1H. 21. 24
60471	«	«	1H. 3	60530	«	«	1H. 21. 24	60589	«	«	1H. 21. 24
60472	«	«	1H. 3	60531	«	«	1H. 21. 24	60590	«	«	1H. 21. 24
60473	«	«	1H. 3	60532	«	«	1H. 21. 24	60591	«	«	1H. 21. 24
60474	«	«	1H. 3	60533	«	«	1H. 21. 24	60592	«	«	1H. 21. 24
60475	«	«	1H. 3	60534	«	«	1H. 21. 24	60593	«	«	1H. 21. 24
60476	«	«	1H. 3	60535	«	«	1H. 21. 24	60594	«	«	1H. 21. 24
60477	«	«	1H. 3	60536	«	«	1H. 21. 24	60595	«	«	1H. 21. 24
60478	«	«	1H. 3	60537	«	«	1H. 21. 24	60596	«	«	1H. 21. 24
60479	«	«	1H. 3	60538	«	«	1H. 21. 24	60597	«	«	1H. 21. 24
60480	«	«	1H. 3	60539	«	«	1H. 21. 24	60598	«	«	1H. 21. 24
60481	«	«	1H. 3	60540	«	«	1H. 21. 24	60599	«	«	1H. 21. 24
60482	«	«	1H. 3	60541	«	«	1H. 21. 24	60600	«	«	1H. 21. 24
60483	«	«	1H. 3	60542	«	«	1H. 21. 24	60601	«	«	1H. 21. 24
60484	«	«	1H. 3	60543	«	«	1H. 21. 24	60602	«	«	1H. 21. 24
60485	«	«	1H. 3	60544	«	«	1H. 21. 24	60603	«	«	1H. 21. 24
60486	Tlo4	1	1H. 3	60545	«	«	1H. 21. 24	60604	«	«	1H. 21. 24

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2. <sup>2)</sup> For gjenstående omnummerering av 51 T4, To4 og Tl4-vogner se side 130. <sup>3)</sup> Bremsrplattform.



Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
60783	Tl4	1	1H. 21. 24	60842	Tl4	1	1H. 21. 24	60902	Tl4	1	1H. 21. 24
60784	«	«	1H. 21. 24	60843	«	«	1H. 21. 24	60903	«	«	1H. 21. 24
60785	«	«	1H. 21. 24	60844	«	«	1H. 21. 24	60904	«	«	1H. 21. 24
60786	«	«	1H. 21. 24	60845	«	«	1H. 21. 24	60905	«	«	1H. 21. 24
60787	«	«	1H. 21. 24	60846	«	«	1H. 21. 24	60906	«	«	1H. 21. 24
60788	«	«	1H. 21. 24	60847	«	«	1H. 21. 24	60907	«	«	1H. 21. 24
60789	«	«	1H. 21. 24	60848	«	«	1H. 21. 24	60908	«	«	1H. 21. 24
60790	«	«	1H. 21. 24	60849	«	«	1H. 21. 24	60909	«	«	1H. 21. 24
60791	«	«	1H. 21. 24	60850	«	«	1H. 21. 24	60910	«	«	1H. 21. 24
60792	«	«	1H. 21. 24	60851	«	«	1H. 21. 24	60911	«	«	1H. 21. 24
60793	«	«	1H. 21. 24	60852	«	«	1H. 21. 24	60912	«	«	1H. 21. 24
60794	«	«	1H. 21. 24	60854	«	«	1H. 21. 24	60913	«	«	1H. 21. 24
60795	«	«	1H. 21. 24	60855	«	«	1H. 21. 24	60914	«	«	1H. 21. 24
60796	«	«	1H. 21. 24	60856	«	«	1H. 21. 24	60915	«	«	1H. 21. 24
60797	«	«	1H. 21. 24	60857	«	«	1H. 21. 24	60916	«	«	1H. 21. 24
60798	«	«	1H. 21. 24	60858	«	«	1H. 21. 24	60917	«	«	1H. 21. 24
60799	«	«	1H. 21. 24	60859	«	«	1H. 21. 24	60918	«	«	1H. 21. 24
60800	«	«	1H. 21. 24	60860	«	«	1H. 21. 24	60919	«	«	1H. 21. 24
60801	«	«	1H. 21. 24	60861	«	«	1H. 21. 24	60920	«	«	1H. 21. 24
60802	«	«	1H. 21. 24	60862	«	«	1H. 21. 24	60921	«	«	1H. 21. 24
60803	«	«	1H. 21. 24	60863	«	«	1H. 21. 24	60922	«	«	1H. 21. 24
60804	«	«	1H. 21. 24	60864	«	«	1H. 21. 24	60923	«	«	1H. 21. 24
60805	«	«	1H. 21. 24	60865	«	«	1H. 21. 24	60924	«	«	1H. 21. 24
60806	«	«	1H. 21. 24	60866	«	«	1H. 21. 24	60925	«	«	1H. 21. 24
60807	«	«	1H. 21. 24	60867	«	«	1H. 21. 24	60926	«	«	1H. 21. 24
60808	«	«	1H. 21. 24	60868	«	«	1H. 21. 24	60927	«	«	1H. 21. 24
60809	«	«	1H. 21. 24	60869	«	«	1H. 21. 24	60928	«	«	1H. 21. 24
60810	«	«	1H. 21. 24	60870	«	«	1H. 21. 24	60929	«	«	1H. 21. 24
60811	«	«	1H. 21. 24	60871	«	«	1H. 21. 24	60930	«	«	1H. 21. 24
60812	«	«	1H. 21. 24	60872	«	«	1H. 21. 24	60931	«	«	1H. 21. 24
60813	«	«	1H. 21. 24	60873	«	«	1H. 21. 24	60932	«	«	1H. 21. 24
60814	«	«	1H. 21. 24	60874	«	«	1H. 21. 24	60933	«	«	1H. 21. 24
60815	«	«	1H. 21. 24	60875	«	«	1H. 21. 24	60934	«	«	1H. 21. 24
60816	«	«	1H. 21. 24	60876	«	«	1H. 21. 24	60935	«	«	1H. 21. 24
60817	«	«	1H. 21. 24	60877	«	«	1H. 21. 24	60936	«	«	1H. 21. 24
60818	«	«	1H. 21. 24	60878	«	«	1H. 21. 24	60937	«	«	1H. 21. 24
60819	«	«	1H. 21. 24	60879	«	«	1H. 21. 24	60938	«	«	1H. 21. 24
60820	«	«	1H. 21. 24	60880	«	«	1H. 21. 24	60939	«	«	1H. 21. 24
60821	«	«	1H. 21. 24	60881	«	«	1H. 21. 24	60940	«	«	1H. 21. 24
60822	«	«	1H. 21. 24	60882	«	«	1H. 21. 24	60941	«	«	1H. 21. 24
60823	«	«	1H. 21. 24	60883	«	«	1H. 21. 24	60942	«	«	1H. 21. 24
60824	«	«	1H. 21. 24	60884	«	«	1H. 21. 24	60943	«	«	1H. 21. 24
60825	«	«	1H. 21. 24	60885	«	«	1H. 21. 24	60944	«	«	1H. 21. 24
60826	«	«	1H. 21. 24	60886	«	«	1H. 21. 24	60945	«	«	1H. 21. 24
60827	«	«	1H. 21. 24	60887	«	«	1H. 21. 24	60946	«	«	1H. 21. 24
60828	«	«	1H. 21. 24	60888	«	«	1H. 21. 24	60947	«	«	1H. 21. 24
60829	«	«	1H. 21. 24	60889	«	«	1H. 21. 24	60948	«	«	1H. 21. 24
60830	«	«	1H. 21. 24	60890	«	«	1H. 21. 24	60949	«	«	1H. 21. 24
60831	«	«	1H. 21. 24	60891	«	«	1H. 21. 24	60950	«	«	1H. 21. 24
60832	«	«	1H. 21. 24	60892	«	«	1H. 21. 24	60951	«	«	1H. 21. 24
60833	«	«	1H. 21. 24	60893	«	«	1H. 21. 24	60952	«	«	1H. 21. 24
60834	«	«	1H. 21. 24	60894	«	«	1H. 21. 24	60953	«	«	1H. 21. 24
60835	«	«	1H. 21. 24	60895	«	«	1H. 21. 24	60954	«	«	1H. 21. 24
60836	«	«	1H. 21. 24	60896	«	«	1H. 21. 24	60955	«	«	1H. 21. 24
60837	«	«	1H. 21. 24	60897	«	«	1H. 21. 24	60956	«	«	1H. 21. 24
60838	«	«	1H. 21. 24	60898	«	«	1H. 21. 24	60957	«	«	1H. 21. 24
60839	«	«	1H. 21. 24	60899	«	«	1H. 21. 24	60958	«	«	1H. 21. 24
60840	«	«	1H. 21. 24	60900	«	«	1H. 21. 24	60959	«	«	1H. 21. 24
60841	«	«	1H. 21. 24	60901	«	«	1H. 21. 24	60960	«	«	1H. 21. 24

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
60961	Tl4	1	1H. 21. 24	61020	Tl4	1	1H. 21. 24	61079	Tl4	1	1H. 24
60962	«	«	1H. 21. 24	61021	«	«	1H. 21. 24	61080	«	«	1H. 24
60963	«	«	1H. 21. 24	61022	«	«	1H. 21. 24	61081	«	«	1H. 24
60964	«	«	1H. 21. 24	61023	«	«	1H. 21. 24	61082	«	«	1H. 24
60965	«	«	1H. 21. 24	61024	«	«	1H. 21. 24	61083	«	«	1H. 24
60966	«	«	1H. 21. 24	61025	«	«	1H. 21. 24	61084	«	«	1H. 24
60967	«	«	1H. 21. 24	61026	«	«	1H. 21. 24	61085	«	«	1H. 24
60968	«	«	1H. 21. 24	61027	«	«	1H. 21. 24	61086	«	«	1H. 24
60969	«	«	1H. 21. 24	61028	«	«	1H. 21. 24	61087	«	«	1H. 24
60970	«	«	1H. 21. 24	61029	«	«	1H. 21. 24	61088	«	«	1H. 24
60971	«	«	1H. 21. 24	61030	«	«	1H. 21. 24	61089	«	«	1H. 24
60972	«	«	1H. 21. 24	61031	«	«	1H. 21. 24	61090	«	«	1H. 24
60973	«	«	1H. 21. 24	61032	«	«	1H. 21. 24	61091	«	«	1H. 24
60974	«	«	1H. 21. 24	61033	«	«	1H. 21. 24	61092	«	«	1H. 24
60975	«	«	1H. 21. 24	61034	«	«	1H. 21. 24	61093	«	«	1H. 24
60976	«	«	1H. 21. 24	61035	«	«	1H. 21. 24	61094	«	«	1H. 24
60977	«	«	1H. 21. 24	61036	«	«	1H. 21. 24	61095	«	«	1H. 24
60978	«	«	1H. 21. 24	61037	«	«	1H. 21. 24	61096	«	«	1H. 24
60979	«	«	1H. 21. 24	61038	«	«	1H. 21. 24	61097	«	«	1H. 24
60980	«	«	1H. 21. 24	61039	«	«	1H. 21. 24	61098	«	«	1H. 24
60981	«	«	1H. 21. 24	61040	«	«	1H. 21. 24	61099	«	«	1H. 24
60982	«	«	1H. 21. 24	61041	«	«	1H. 21. 24	61100	«	«	1H. 24
60983	«	«	1H. 21. 24	61042	«	«	1H. 21. 24	61101	«	«	1H. 24
60984	«	«	1H. 21. 24	61043	«	«	1H. 21. 24	61102	«	«	1H. 24
60985	«	«	1H. 21. 24	61044	«	«	1H. 21. 24	61103	«	«	1H. 24
60986	«	«	1H. 21. 24	61045	«	«	1H. 21. 24	61104	«	«	1H. 24
60987	«	«	1H. 21. 24	61046	«	«	1H. 21. 24	61105	«	«	1H. 24
60988	«	«	1H. 21. 24	61047	«	«	1H. 21. 24	61106	«	«	1H. 24
60989	«	«	1H. 21. 24	61048	«	«	1H. 21. 24	61107	«	«	1H. 24
60990	«	«	1H. 21. 24	61049	«	«	1H. 21. 24	61108	«	«	1H. 24
60991	«	«	1H. 21. 24	61050	«	«	1H. 21. 24	61109	«	«	1H. 24
60992	«	«	1H. 21. 24	61051	«	«	1H. 21. 24	61110	«	«	1H. 24
60993	«	«	1H. 21. 24	61052	«	«	1H. 21. 24	61111	«	«	1H. 24
60994	«	«	1H. 21. 24	61053	«	«	1H. 21. 24	61112	«	«	1H. 24
60995	«	«	1H. 21. 24	61054	«	«	1H. 21. 24	61113	«	«	1H. 24
60996	«	«	1H. 21. 24	61055	«	«	1H. 21. 24	61114	«	«	1H. 24
60997	«	«	1H. 21. 24	61056	«	«	1H. 21. 24	61115	«	«	1H. 24
60998	«	«	1H. 21. 24	61057	«	«	1H. 21. 24	61116	«	«	1H. 24
60999	«	«	1H. 21. 24	61058	«	«	1H. 21. 24	61117	«	«	1H. 24
61000	«	«	1H. 21. 24	61059	«	«	1H. 21. 24	61118	«	«	1H. 24
61001	«	«	1H. 21. 24	61060	«	«	1H. 21. 24	61119	«	«	1H. 24
61002	«	«	1H. 21. 24	61061	«	«	1H. 21. 24	61120	«	«	1H. 24
61003	«	«	1H. 21. 24	61062	«	«	1H. 21. 24	61121	«	«	1H. 24
61004	«	«	1H. 21. 24	61063	«	«	1H. 21. 24	61122	«	«	1H. 24
61005	«	«	1H. 21. 24	61064	«	«	1H. 21. 24	61123	«	«	1H. 24
61006	«	«	1H. 21. 24	61065	«	«	1H. 21. 24	61124	«	«	1H. 24
61007	«	«	1H. 21. 24	61066	«	«	1H. 24	61125	«	«	1H. 24
61008	«	«	1H. 21. 24	61067	«	«	1H. 24	61126	«	«	1H. 24
61009	«	«	1H. 21. 24	61068	«	«	1H. 24	61127	«	«	1H. 24
61010	«	«	1H. 21. 24	61069	«	«	1H. 24	61128	«	«	1H. 24
61011	«	«	1H. 21. 24	61070	«	«	1H. 24	61129	«	«	1H. 24
61012	«	«	1H. 21. 24	61071	«	«	1H. 24	61130	«	«	1H. 24
61013	«	«	1H. 21. 24	61072	«	«	1H. 24	61131	«	«	1H. 24
61014	«	«	1H. 21. 24	61073	«	«	1H. 24	61132	«	«	1H. 24
61015	«	«	1H. 21. 24	61074	«	«	1H. 24	61133	«	«	1H. 24
61016	«	«	1H. 21. 24	61075	«	«	1H. 24	61134	«	«	1H. 24
61017	«	«	1H. 21. 24	61076	«	«	1H. 24	61135	«	«	1H. 24
61018	«	«	1H. 21. 24	61077	«	«	1H. 24	61136	«	«	1H. 24
61019	«	«	1H. 21. 24	61078	«	«	1H. 24	61137	«	«	1H. 24

1) Utstyr se side 2.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
61138	Tl4	1	1H. 24	61197	Tl4	1	1H. 21. 24	61256	Tl4	1	1H. 21. 24
61139	«	«	1H. 24	61198	«	«	1H. 21. 24	61257	«	«	1H. 21. 24
61140	«	«	1H. 24	61199	«	«	1H. 21. 24	61258	«	«	1H. 21. 24
61141	«	«	1H. 24	61200	«	«	1H. 21. 24	61259	«	«	1H. 21. 24
61142	«	«	1H. 24	61201	«	«	1H. 21. 24	61260	«	«	1H. 21. 24
61143	«	«	1H. 24	61202	«	«	1H. 21. 24	61261	«	«	1H. 21. 24
61144	«	«	1H. 24	61203	«	«	1H. 21. 24	61262	«	«	1H. 21. 24
61145	«	«	1H. 24	61204	«	«	1H. 21. 24	61263	«	«	1H. 21. 24
61146	«	«	1H. 24	61205	«	«	1H. 21. 24	61264	«	«	1H. 21. 24
61147	«	«	1H. 24	61206	«	«	1H. 21. 24	61265	«	«	1H. 21. 24
61148	«	«	1H. 24	61207	«	«	1H. 21. 24	61266	«	«	1H. 21. 24
61149	«	«	1H. 24	61208	«	«	1H. 21. 24	61267	«	«	1H. 21. 24
61150	«	«	1H. 24	61209	«	«	1H. 21. 24	61268	«	«	1H. 21. 24
61151	«	«	1H. 24	61210	«	«	1H. 21. 24	61269	«	«	1H. 21. 24
61152	«	«	1H. 24	61211	«	«	1H. 21. 24	61270	«	«	1H. 21. 24
61153	«	«	1H. 24	61212	«	«	1H. 21. 24	70000	Hv4	1	1H.3.6.7.24.35 <sup>2)</sup>
61154	«	«	1H. 24	61213	«	«	1H. 21. 24	70001	Hvf4	1	1H.3.6.7.24.26 <sup>1</sup> .35 <sup>3)</sup>
61155	«	«	1H. 24	61214	«	«	1H. 21. 24	70002	«	«	1H.3.6.7.24.26 <sup>1</sup> .35
61156	«	«	1H. 24	61215	«	«	1H. 21. 24	70003	«	«	1H.3.6.7.24.26 <sup>1</sup> .35
61157	«	«	1H. 24	61216	«	«	1H. 21. 24	70004	«	«	1H.3.6.7.24.26 <sup>1</sup> .35
61158	«	«	1H. 24	61217	«	«	1H. 21. 24	70005	Hv4	1	1H.3.6.7.24.35 <sup>2)</sup>
61159	«	«	1H. 24	61218	«	«	1H. 21. 24	70006	Hvf4	1	1H.3.6.7.24.26 <sup>1</sup> .35
61160	«	«	1H. 24	61219	«	«	1H. 21. 24	70007	Hv4	1	1H.3.6.7.24.35 <sup>2)</sup>
61161	«	«	1H. 24	61220	«	«	1H. 21. 24	70008	Hvf4	1	1H.3.6.7.24.26 <sup>1</sup> .35
61162	«	«	1H. 24	61221	«	«	1H. 21. 24	70009	«	«	1H.3.6.7.24.26 <sup>1</sup> .35
61163	«	«	1H. 24	61222	«	«	1H. 21. 24	70010	«	«	1H.3.6.7.24.26 <sup>1</sup> .35
61164	«	«	1H. 24	61223	«	«	1H. 21. 24	70011	Hv4	1	1H.3.6.7.24.35 <sup>2)</sup>
61165	«	«	1H. 24	61224	«	«	1H. 21. 24	70012	«	«	1H.3.6.7.24.35 <sup>2)</sup>
61166	«	«	1H. 24	61225	«	«	1H. 21. 24	70013	Hvf4	1	1H.3.6.7.24.26 <sup>1</sup> .35 <sup>3)</sup>
61167	«	«	1H. 24	61226	«	«	1H. 21. 24	70014	Hv4	1	1H.3.6.7.24.35 <sup>2)</sup>
61168	«	«	1H. 24	61227	«	«	1H. 21. 24	70015	«	«	1H.3.6.7.24.35 <sup>2)</sup>
61169	«	«	1H. 24	61228	«	«	1H. 21. 24	70016	Hvf4	1	1H.3.6.7.24.26 <sup>1</sup> .35
61170	«	«	1H. 24	61229	«	«	1H. 21. 24	70017	«	«	1H.3.6.7.24.26 <sup>1</sup> .35
61171	«	«	1H. 24	61230	«	«	1H. 21. 24	70018	«	«	1H.3.6.7.24.26 <sup>1</sup> .35
61172	«	«	1H. 24	61231	«	«	1H. 21. 24	70019	Hv4	1	1H.3.6.7.24.35.40 <sup>2)</sup>
61173	«	«	1H. 24	61232	«	«	1H. 21. 24	70020	Hvf4	1	1H.3.6.7.24.26 <sup>1</sup> .35.40
61174	«	«	1H. 24	61233	«	«	1H. 21. 24	70021	«	«	1H.3.6.7.24.26 <sup>1</sup> .35.40
61175	«	«	1H. 24	61234	«	«	1H. 21. 24	70022	«	«	1H.3.6.7.24.26 <sup>1</sup> .35.40
61176	«	«	1H. 24	61235	«	«	1H. 21. 24	70023	Hv4	1	1H.3.6.7.24.35 <sup>2)</sup>
61177	«	«	1H. 24	61236	«	«	1H. 21. 24	70024	«	«	1H.3.6.7.24.35 <sup>2)</sup>
61178	«	«	1H. 24	61237	«	«	1H. 21. 24	70025	Hvf4	2	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39 <sup>4)</sup>
61179	«	«	1H. 24	61238	«	«	1H. 21. 24	70026	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39 <sup>4)</sup>
61180	«	«	1H. 24	61239	«	«	1H. 21. 24	70027	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39 <sup>4)</sup>
61181	«	«	1H. 24	61240	«	«	1H. 21. 24	70028	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39 <sup>4)</sup>
61182	«	«	1H. 24	61241	«	«	1H. 21. 24	70029	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39 <sup>4)</sup>
61183	«	«	1H. 24	61242	«	«	1H. 21. 24	70030	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39 <sup>4)</sup>
61184	«	«	1H. 24	61243	«	«	1H. 21. 24	70031	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39 <sup>4)</sup>
61185	«	«	1H. 24	61244	«	«	1H. 21. 24	70032	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39 <sup>4)</sup>
61186	«	«	1H. 24	61245	«	«	1H. 21. 24	70033	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39 <sup>4)</sup>
61187	«	«	1H. 24	61246	«	«	1H. 21. 24	70034	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39 <sup>4)</sup>
61188	«	«	1H. 24	61247	«	«	1H. 21. 24	70035	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39 <sup>4)</sup>
61189	«	«	1H. 24	61248	«	«	1H. 21. 24	70036	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39 <sup>4)</sup>
61190	«	«	1H. 24	61249	«	«	1H. 21. 24	70037	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39 <sup>4)</sup>
61191	«	«	1H. 21. 24	61250	«	«	1H. 21. 24	70038	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39 <sup>4)</sup>
61192	«	«	1H. 21. 24	61251	«	«	1H. 21. 24	70039	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39 <sup>4)</sup>
61193	«	«	1H. 21. 24	61252	«	«	1H. 21. 24	70040	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39 <sup>4)</sup>
61194	«	«	1H. 21. 24	61253	«	«	1H. 21. 24	70041	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39 <sup>4)</sup>
61195	«	«	1H. 21. 24	61254	«	«	1H. 21. 24	70042	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39 <sup>4)</sup>
61196	«	«	1H. 21. 24	61255	«	«	1H. 21. 24	70043	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39 <sup>4)</sup>

<sup>1)</sup> Utstyr se side 2. <sup>2)</sup> Bremsersplattform. <sup>3)</sup> Innredet som forsøksvogn for fiskeriforsøksstasjoner. Kullsyreis. <sup>4)</sup> Kullsyreis- og naturiskjøling.

Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>	Nr.	Litra	Type	Utstyr <sup>1)</sup>
70044	Hvf4	2	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70045	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70046	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70047	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70048	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70049	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70050	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70051	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70052	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70053	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70054	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70055	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70056	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70057	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70058	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70059	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70060	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70061	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70062	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70063	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70064	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70065	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70066	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70067	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70068	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70069	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70070	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70071	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70072	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70073	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
70074	«	«	1H.3.5.24.26 <sup>1</sup> .35.39	3)							
73000	Qf4	1	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup>								
73001	«	«	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup>								
73002	«	«	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup>								
73003	«	«	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup>								
73004	Q4	2	1H. 3. 24	2)							
73005	Qf4	1	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup>								
73006	«	«	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup>								
73007	«	«	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup>								
73008	«	«	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup>								
73009	«	«	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	4)							
73010	«	«	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup>								
74000	Øo4	1	3. 15	2)							
74001	«	«	3. 15	2)							
74002	Øo4	2	1H. 3	2)							
74003	«	«	1H. 3	2)							

1) Utstyr se side 2. 2) Bremsersplattform. 3) Kullsyreis- og naturiskjøring. 4) 3-akslet.

# Motorvogner

Eiendomsmerke : N. S. B. NORGE

## LITRABETEGNELSER

Bokstavmerke	CEmd	=	3dje klasse motorvogn med spiseavdeling (dieseldrift)
«	CFmd	=	« « « « konduktørrom ( « )
«	CFme	=	« « « « « (elektrisk drift)
«	Cmb	=	« « « (bensindrift)
«	Cmd	=	« « « (dieseldrift)
«	Cme	=	« « « (elektrisk drift)
«	Imb	=	Inspeksjonsmotorvogn (bensindrift)

o etter bokstavmerket betegner at vognen er boggivogn.

x « « « « « har lett bygd dragstell.

### Forbrenningsmotorvogner.

Vognnummer	Litra	Type	Lengde over buf-ferne m	Om-trentlig egen-vekt tonn	Antall plasser pr. vogn			Vognutstyr (Se side 2)	Merknad
					Van-lige seter	Klapp-seter	Sum		
18216	Cmb	13a	12,77	14,2	40	12	52	11. 24. 41. 42	} Vakuumbremse.
18219	«	«	«	14,4	«	«	«	11. 24. 41. 42	
18221	«	13a	«	14,2	«	«	«	11. 24. 41. 42	
18225	«	13b	«	14,1	«	«	«	11. 24. 41. 42	
18226	«	«	«	«	«	«	«	11. 24. 41. 42	
18236	Cmdo	3b	17,30	36,0	65	1	66	1K.11. 41. 43	
18237	«	«	«	37,5	«	«	«	1K.11. 41. 43	} Vakuumbremse.
18238	«	«	«	«	«	«	«	1K.11. 41. 43	
18243	«	6a	21,50	28,0	70	9	79	1Tr. 11. 41. 42	
18244	«	6b	«	«	68	«	77	1Tr. 11. 41. 42	
18245	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42	
18247	Cmb	17a	13,30	9,7	40	5	45	11. 24. 41. 45	
18250	Cmdo	6e	21,50	28,0	70	6	76	1Tr. 11. 41. 42	
18251	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42	
18252	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42	
18253	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42	
18254	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42	
18255	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42	
18256	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42	
18257	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42	
18258	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42	
18259	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42	
18260	«	«	«	30,2	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42	
18261	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42	



62.222/51 (4) 1955

## Forbrenningsmotorvogner (forts.)

Vognnummer	Litra	Type	Lengde over buf-ferne m	Omtrentlig egenvekt tonn	Antall plasser pr. vogn			Vognutstyr (Se side 2)	Merknad
					Vanlige seter	Klappseter	Sum		
18262	Cmdo	6e	21,50	30,2	70	6	76	1Tr. 11. 41. 42	
18263	«	«	«	31,0	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42	
18264	«	«	«	30,5	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42	
18265	«	7a	14,00	15,0	46	11	57	1Tr. 11. 41. 42. 45	
18266	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42. 45	
18267	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42. 45	
18268	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42. 45	
18269	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42. 45	
18270	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42. 45	
18271	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42. 45	
18272	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42. 45	
18273	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42. 45	
18274	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42. 45	
18275	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42. 45	
18276	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42. 45	
18277	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42. 45	
18278	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42. 45	
18279	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42. 45	
18280	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42. 45	
18281	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42. 45	
18282	CFmdo	8	21,95	42,0	«	«	46	1Hs. 3. 11. 41	
18283	«	«	«	«	«	«	«	1Hs. 3. 11. 41	
18284	«	«	«	«	«	«	«	1Hs. 3. 11. 41	
18285	«	«	«	«	«	«	«	1Hs. 3. 11. 41	
18286	CFmdo	«	«	«	«	«	«	1Hs. 3. 11. 41	
18287	«	«	«	«	«	«	«	1Hs. 3. 11. 41	
18288	«	«	«	«	«	«	«	1Hs. 3. 11. 41	
18289	«	«	«	«	«	«	«	1Hs. 3. 11. 41	
18301	Cmdo	7b	14,65	15,8	«	11	57	1Tr. 11. 41. 42	
18302	«	«	«	55,2	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42	
18303	«	«	«	15,5	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42	
18304	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42	
18305	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42	
18306	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42	
18307	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42	
18308	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 11. 41. 42	
18309	«	6f	21,50	30,5	70	6	76	1Tr. 3. 11. 41	
18310	«	«	«	31,0	«	«	«	1Tr. 3. 11. 41	
18311	«	«	«	30,5	«	«	«	1Tr. 3. 11. 41	
18312	«	«	«	31,0	«	«	«	1Tr. 3. 11. 41	
18313	«	«	«	30,5	«	«	«	1Tr. 3. 11. 41	
18314	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 11. 41	
18315	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 11. 41	
18316	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 11. 41	
18317	«	«	«	»	«	«	«	1Tr. 3. 11. 41	
18318	«	«	«	31,0	«	«	«	1Tr. 3. 11. 41	

Forbrenningsmotorvogner (forts.). Kontaktledningsvogner.

Vogn-nummer	Litra	Type	Lengde over buf- ferne m	Om- trentlig egen- vekt tonn	Antall plasser pr. vogn			Vognutstyr (Se side 2)	Merknad
					Van- lige seter	Klapp- seter	Sum		
18319	Cmdo	6f	21,50	31,0	70	6	76	1Tr. 3. 11. 41	
18320	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 11. 41	
18321	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 11. 41	
18322	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 11. 41	
18323	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 11. 41	
18324	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 11. 41	
18325	«	«	«	31,5	«	«	«	1Tr. 3. 11. 41	
18326	«	«	«	31,0	«	«	«	1Tr. 3. 11. 41	
18327	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 11. 41	
18328	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 11. 41	
18329	«	11	«	30,5	64		64	1H. 3. 11. 41	
18330	«	«	«	«	«		«	1H. 3. 11. 41	
18331	«	«	«	«	«		«	1H. 3. 11. 41	
18332	«	«	«	«	«		«	1H. 3. 11. 41	
18501	Cmeo	102a	20,60	42,8	73		73	1H. 3. 12. 27. 39	
18503	«	«	«	«	«		«	1H. 3. 12. 27. 39	
18504	«	«	«	«	«		«	1H. 3. 12. 27. 39	
18505	«	104a	16,30	35,5	38		38	1Tr. 3. 39. 44	
18506	«	«	«	«	«		«	1Tr. 3. 39. 44	
18507	«	«	«	«	«		«	1Tr. 3. 39. 44	
18508	«	105a	20,70	42,5	66	2	68	1Tr. 3. 12. 39	
18509	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	
18510	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	
18511	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	
18512	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	
18513	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	
18514	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	
18515	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	
18516	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	
18517	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	
18518	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	
18519	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	
18520	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	
18521	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	
18523	«	105b	«	44,0	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	
18524	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	
18525	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	
18526	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	
18527	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	
18528	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	
18529	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	
18530	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	
18531	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	
18532	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	
18533	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	
18534	«	«	«	«	«	«	«	1Tr. 3. 12. 39	

## Kon'aktledningsvogner (forts.)

Vogn nummer-	Litra	Type	Lengde over buf-ferne m	Om-trentlig egen-vekt tonn	Antall plasser pr. vogn			Vognutstyr (Se side 2)	Merknad
					Van-lige seter	Klapp-seter	Sum		
18535	CFmeo	106	21,85	46,7	46		46	1Hs. 3. 12. 39	
18536	«	«	«	«	«		«	1Hs. 3. 12. 39	
18537	«	«	«	«	«		«	1Hs. 3. 12. 39	
18538	«	«	«	«	«		«	1Hs. 3. 12. 39	
18539	Cmeo	105c	20,70	46,5	66	2	68	1H. 3. 12. 39	
18540	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18541	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18542	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18543	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18544	«	«	20,92	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18545	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18546	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18547	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18548	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18549	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18550	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18551	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18552	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18553	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18554	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18555	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18556	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18557	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18558	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18559	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18560	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18561	«	107	20,95	51,5	64	«	66	1H. 3. 12. 39	
18562	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18563	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18564	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18565	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18566	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18567	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18568	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18569	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18570	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18571	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18572	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	
18573	«	«	«	«	«	«	«	1H. 3. 12. 39	

## Inspeksjons-motorvogner (interne vogner).

206	Imb	255		2,8	8		8	
207	«	256			7		7	
209	«	258		1,6	«		«	
210	«	259		2,7	«		«	
215	«	261		1,9	«		«	

Norges Statsbaners vogner for internt bruk.<sup>1)</sup>

Litra	Vognnummer	Lengde over bufferne	Egen- vekt	Vognutstyr. (Se side 2)	Vognen benyttes nå som:	Merknad
		m	tonn			
<b>I Oslo Distrikt.</b>						
G4	40142	11,30		3. 6. 15. 24. 35	Midlertidig redskapsvogn.	{ Står også under „Gods- vogner”. { Elektr. utstyr for 220 { volts lysnett.  *) Med fullt utstyr. Disp. av Brokont.   *) Med fullt utstyr.
R	1017		8,4	15		
	1244	8,06	7,9	1H. 3. 6. 8. 13	Redskapsvogn.	
	1245	8,17	16,8*)	3. 6. 13. 15	—, —	
	1254	12,46	18,2	3. 8. 15. 24. 44 <sup>2)</sup>	—, —	
	1255	11,41	13,0	8. 15. 24. 44 <sup>2)</sup>	Losjivogn.	
	1288		2,5		Godstillhengervogn.	
	1289		«		—, —	
	1290		«		—, —	
	1291		«		—, —	
	1292		«		—, —	
	2113	8,37		3. 6. 8. 15. 44 <sup>2)</sup>	Redskapsvogn.	
	3113	7,70	12,0*)	1H. 21	—, —	
	4954	7,52	10,3	3. 8. 13	—, —	
	6058	7,70	7,8	8. 15. 21	—, —	
	8131	«		6. 15. 21	—, —	
	8406	«		8. 15. 21	Losjivogn.	
	11101	8,37	12,5	3. 6. 8. 13	Redskapsvogn.	
	11102	«	«	3. 6. 8. 13	—, —	
	15106			21	Lagervogn for elektr. anl.	
	15343	7,70	7,9	8. 15. 21	Losji- og materialvogn.	
Ro	315	17,53	30,3*)	1H. 3. 5. 13. 39	Redskapsvogn.	
	761	17,40	«	1H. 3. 5. 13. 34. 39	Utrykningsvogn ved toguhell.	
	12183	13,80	31,2*)	1H. 3. 6. 8. 13. 40	Redskapsvogn.	
	14106			1H. 3. 13	—, —	
Re	251	7,39	8,4	5. 8. 13	Brakkevogn.	
	379	7,70	7,9	3. 5. 8. 13	—, —	
	396	«	8,1	3. 5. 8. 13	—, —	
	400			3. 5. 8. 15	Losjivogn.	
	499	7,39		3	Brakkevogn.	
	1018	8,08		3	—, —	
	1118	6,94		8. 11. 21	Losjivogn.	
	1122	«		8. 11. 15. 21	—, —	
	1223	7,70		6. 15. 21	—, —	
	1261	12,82	17,6	3. 8. 15. 34	Verksted- og losjivogn.	
	1272				Elektr.anleggene.	
	1273				—, —	
	1274				—, —	
	1740	8,31	8,0	8. 15. 21	Losjivogn.	
	1958	8,30	8,3	8. 15. 21	—, —	
	2114	8,50	7,7	3. 8. 15	Brakke- og mannskapsvogn.	
	2284	8,31	8,3	8. 15. 21	Losjivogn.	
	2460	«	7,6	8. 15. 21	—, —	
	2569	«		8. 15. 21	—, —	
	2581	«	8,1	8. 15. 21	—, —	

<sup>1)</sup> Inspeksjonsmotorvogner, se under «Motorvogner». <sup>2)</sup> 220 V.

Litra	Vognnummer	Lengde over bufferne	Egen- vekt	Vognutstyr. (Se side 2)	Vognen benyttes nå som:	Merknad
		m	tonn			
<b>I Oslo Distrikt</b> (forts.)						
Re	2898	6,81		3. 6. 8. 15	Losjivogn.	
	2917	7,70			—, —	
	3023	8,92	9,0	3. 6. 8. 13	Brakkevogn.	
	3025	«		3. 6	Losjivogn.	
	3308	7,70	8,1	8. 15. 21	—, —	
	3929	8,30	8,0	8. 15. 21	—, —	
	6161			8. 15. 21	—, —	
	6260	8,50		15	—, —	
	6269	«		15	—, —	
	6270	«		15	—, —	
	6314	8,31	8,0	8. 15. 21	—, —	
	6391	«	8,1	3. 8. 15.	—, —	
	6405	«			—, —	
	6451			8. 15. 21	—, —	
	7517			8. 15. 21	—, —	
	9509	«	7,9	8. 15. 21	—, —	
	11746	8,90			—, —	
	16124	8,31	7,9	8. 15. 21	—, —	
	16179			8. 15. 21	—, —	
	16242	«	8,0	8. 15. 21	—, —	
33057				—, —		
40969			1H.3.6.8.24.34.35.40	Redskapsvogn.		
Reo	162					Disp. av Brokont.
	244	18,03		3. 13	Losjivogn.	„ „ A/S Betonmast.
	426	17,40		1H. 3. 5. 10	—, —	Sorlandsb.'s omb.
	431	13,83	18,4	3. 5. 8. 10. 35	Brakkevogn.	
	735	17,40	22,5	1H. 3. 8. 44 <sup>1)</sup>	Losjivogn.	Sorlandsb.'s omb.
	767	17,90	23,3	1H. 3. 8. 44 <sup>1)</sup>	—, —	Sorlandsb.'s omb.
	2784	11,80	15,0	8. 15. 21	—, —	
	3000	7,37	9,5*)	3. 15	Justeringsvogn (3-akslet).	{ Bremsersete.
Rk	1270	17,12	10,3	1H. 3	Kranvogn.	{ *) Uten lodder.
	1271		6,0		—, —	Dampdreven.
	1284		«		Godsmotorvogn.	„
	1285		«		—, —	Dieseldreven.
Rko	1277				Kranvogn.	„
	1158	6,81		21	Montasjevogn	
	1198	7,57		6. 15. 21	Revisjonsvogn	
	2103	6,81		21	Montasjevogn	
	2108	«	7,2	15. 21	—, —	
	6268	8,50		15	—, —	
	6275	«			—, —	
	6465	8,90		15	—, —	
	15081	6,81		21	—, —	
	15123	«		8. 21	—, —	
	15144	«		8. 21	—, —	
	32122	9,63	9,8	3. 15. 24	Revisjonsvogn	

for kontakt-  
ledn.anlegg.

Litra	Vognnummer	Lengde over bufferne	Egen- vekt	Vognutstyr. (Se side 2)	Vognen benyttes nå som:	Merknad
		m	tonn			
<b>I Oslo Distrikt (forts.)</b>						
Rlo	165	18,89	25,2	1H. 3. 8	Revisjonsvogn	*) Med fullt utstyr.
	170	«		1H. 3. 8	—, —	
	317	17,53	26,6*)	1H.3.8.12.27 <sup>2)</sup> .39.44	—, —	
	731	17,40		15	—, —	
	960	19,50	26,1	1H. 3. 8	—, —	
	3658	18,89	24,3	1H. 3. 8. 44	—, —	
Rm	20927	9,01	5,8	1H. 11. 21	Skinnebil.	
Rpo	738			3. 8	Profilvogn.	
Rs	492	7,56		3. 8. 13	Sporrenser.	
	2378	8,18		3. 15	—, —	
	4043	«		21	—, —	
	5499	8,90	10,9	3. 8. 15. 26	—, —	
	8486	6,94			—, —	
	11702	8,18		21	—, —	
	16066	«		21	—, —	
	23466	8,90		3. 15	—, —	
	23491	6,94		15	—, —	
	4 stk. uten nr.					
Ru	1260				Undervisningsvogn for bremsr.	3-akslet.
Ruo	169	18,89	27,2		—, — „ Jernb.skolen.	
Rvt	2008	8,92	13,5	3. 15. 40	Transformatorvg. for togoppvarm.	
	3559	9,17	12,2	3. 15. 40	—, — „ —, —	
<b>I Drammen Distrikt.</b>						
G	20792			15	Beredskapsvogn for baneavd.	
K	2252	5,90	5,1	21	Vogn for spredere.	{ Vogn 2252 og 3604 sam-
	2253		5,5	21	{ Montert vinsj og motor for { oppl. av stolper.	{ Brakerøya Impregne- { ringsverk.
	3604	5,90	5,1	21	Vogn for spredere.	{ Vogn 2252 og 3604 { sammenkoblet.
R	1256	12,46	17,4	8. 15. 24. 44 <sup>2)</sup>	Utrykningsvogn for baneavd.	
	1288		3,0		Godstillhengervogn.	
	3113	7,70	12,0*)	1H. 21	Redskapsvogn.	*) Med fullt utstyr.
	17071	8,20	8,3	3. 15	—, —	
	23069	«		3. 6. 15. 26 <sup>1)</sup>	—, —	
	23075	7,70		6. 15. 21	—, —	
Ro	316	17,53	30,3*)	1H. 3. 5. 13. 39	—, —	*) Med fullt utstyr.
	15993			3. 15. 26 <sup>1)</sup>	Skinneutkjøringsvogn.	
	20763	14,59	16,5	3. 5. 8. 13. 40	Redskapsvogn.	
	20850	20,20	18,0	3. 15	Transportv. for smalsporet materiell.	
Re	402			3. 5. 7. 13. 15	Losjivogn.	
	1129			15	—, —	
	2291	8,18		15. 21	Brakkevogn.	
	2438	«		15. 21	—, —	
	2642	8,31	8,0	8. 15. 21	Losjivogn.	
	8658			8. 15. 21	—, —	
	10835	8,31	8,0	8. 15. 21	—, —	
	15103	6,81	6,7	8. 21	Brakkevogn.	

<sup>1)</sup> El. lys (tilkoblet loket).

<sup>2)</sup> Bare i vognens ene ende.

Litra	Vognnummer	Lengde over bufferne	Egen- vekt	Vognutstyr. (Se side 2)	Vognen benyttes nå som:	Merknad
		m	tonn			
<b>I Drammen Distrikt (forts)</b>						
	15128	6,81	6,7	8. 21	Brakkevogn.	
	16211	8,31	8,2	8. 15. 21	Losjivogn.	
Rco	834	15,22	19,0	3. 13. 41	Brakkevogn.	
Rk	1287		6,0		Godsmotorvogn.	Dieseldreven.
	6542	8,90	12,6	15. 21	Kranvogn.	
	16349	8,77		21	—, —	
	20506	8,30		21	—, —	
RI	1052	7,03		21	Montasjevogn	} for kontakt- ledn.anlegg.
	1588	5,90		21	—, —	
	2161	«		15. 21	—, —	
	9962	8,77		21	Revisjonsvogn	
	11741	8,90		21	Montasjevogn	
	15052	6,81		15. 21	—, —	
	15063	«		15. 21	—, —	
	15143	«		15. 21	—, —	
	15176	«		15. 21	—, —	
	15183	«	22,1	15. 21	—, —	
	15332	7,70	7,5	15. 21	—, —	
Rlo	109	17,53		1H	Revisjonsvogn	
	415	17,40		1H. 3. 8. 12. 27 <sup>2</sup> ). 39. 44	—, —	
	905	18,89			—, —	
Rlm	16571	9,85	14,3	3. 11	—, —	
	23083	10,07	14,5	3. 41	—, —	
Rs	2706	8,90		3. 26 <sup>1</sup>	Snøplogvogn.	
	3868	5,90		21	—, —	
	5492	8,90	9,3	3. 8. 26 <sup>1</sup>	Sporrenser.	
	6675		10,0	15. 21	Ishøvel.	
	6812	«		21	Snøplogvogn.	
	8205	«		8. 21	Sporrenser.	
	8536	8,18		21	—, —	
	16009	«		21	Snøplogvogn.	
	16011	«		21	—, —	
	16015	«		21	—, —	
	17529	8,90	11,0	3. 8. 15	1) —, —	
	20102	«	10,5	3. 8. 15	Sporrenser.	
	23013	8,90		8. 21	Snøplogvogn.	
	23024	«		8. 21	—, —	
	23465	«			Sporrenser.	
	23479	«		3. 8	Snøplogvogn.	
	23480	«		3. 8	—, —	
	23483	«		3. 15	1) Sporrenser.	
	23486	«			—, —	
	23488	«	11,0	3. 8. 15	1) Snøplogvogn.	
	23490	«	11,1	3. 8. 15. 26	1) Sporrenser.	
	23494	«		3. 8	—, —	
	23496	«		3. 8	Snøplogvogn.	
	23497	«		3. 8	—, —	

1) El. lys (tilkoplet loket.) 2) Bare i vognens ene ende.

Litra	Vognnummer	Lengde over bufferne	Egen- vekt	Vognutstyr. (Se side 2)	Vognen benyttes nå som:	Merknad	
		m	tonn				
<b>I Drammen Distrikt (forts.)</b>							
Rs	23498	8,90		15	Snøplogvogn.		
	23500	«		3. 26 <sup>1</sup>	Sporrenser.		
Rt	16226	8,18		21	Kabelvogn.		
Ru	1259				Undervisningsvogn for bremsler.	3-akslet.	
<b>I Hamar Distrikt.</b>							
R	1252	12,89	16,2	1KK. 3. 8. 24. 44 <sup>1</sup> )	Redskapsvogn		
	1253	12,46	15,3	8. 15. 24. 44 <sup>1</sup> )	—, —		
	1257	11,96	13,3	8. 15. 24. 44 <sup>1</sup> )	—, —		
	2101	6,94		21	—, —		
	5001	7,56	6,8	3. 6. 8. 13. 15	—, —		
	5076				Elektr.anleggene.		
	5524		9,0	6. 7. 15. 21	Lagervogn ved EL.anlegg.		
	8125			6. 15. 21	—, —		
Ro	10197	14,59	23,0*)	1H. 3. 6. 8. 13	Redskapsvogn.	*) Med fullt utstyr.	
Rc	423	7,39	9,5	3. 8	Losji- og redskapsvogn.		
	424	«	«	3. 8	—, —		
	2264	8,31	8,0	8. 15. 21	—, —		
	2840	8,37		3. 8. 26 <sup>1</sup> . 44 <sup>1</sup> )	Brakkevogn.		
	3971			8. 15. 21	Losjivogn.		
	3990			8. 15. 21	—, —		
	3998			8. 15. 21	—, —		
	5006	7,56		3. 8. 13	Brakkevogn.		
	6347	8,31	8,1	8. 15. 21	Losjivogn.		
	8107	8,37		3. 8. 13. 26 <sup>1</sup>	Brakkevogn.		
	8114	«		3. 6. 26 <sup>1</sup>	—, —		
	8596	8,31	7,8	8. 15. 21	Losjivogn.		
Rco	733				—, —		
	734				—, —		
	6854	11,67			—, —		
Rk	1281		6,0		Godsmotorvogn.		Dieseldreven.
Rlo	108		25,8	1H. 3. 5. 8. 10. 35			
	801	17,40		1H.3.8.12.27 <sup>2</sup> ).39.44	Revisjonsvogn.		
Rs	uten nr.				Vingeplog.		
	2707	8,90	7,0	3. 26 <sup>1</sup>	Sporrenser.		
	6590	«		15. 21	—, —		
	6625	8,90		21	—, —		
	6635	«		21	—, —		
	6957			15	Vogn for ishøvel.		
	8577	8,18		21	Sporrenser.		
	17001	8,90		21	—, —		
	17520	«		3. 15	—, —		
	17523	«		15	—, —		
	17550	«		21	—, —		
	17557	«		21	—, —		

<sup>1</sup>) 220 V. <sup>2</sup>) Bare i vognens ene ende.

Litra	Vognnummer	Lengde over bufferne	Egen- vekt	Vognutstyr. (Se side 2)	Vognen benyttes nå som:	Merknad
		m	tonn			
<b>I Trondheim Distrikt.</b>						
K	2138	7,15	6,7	15. 21	} Tankvogner for natriumklorat.	
	2155	«	7,0	15. 21		
	10436	5,89	8,1	15. 21		
Lg	12801	6,81	6,6	21	} Rullende koksbod med tømmeanordning.	
	12804	«	«	21		
R	1247	12,25	11,2	1H. 3. 8. 24	Redskapsvogn.	
	1248	«	13,7	1H. 8. 24	—, —	
	1249	«		1H. 8. 24	—, —	
	1250	«		1H. 8. 24	—, —	
	2976	9,05		15. 21	Skinneutkjøringsvogn.	
	7530	8,31		15. 21	—, —	
	7534	«		15. 21	—, —	
	10322	7,70	8,0	15. 21. 24	Redskapsvogn.	
	10981	7,56	6,8	6. 15	Gartnervogn.	
	Ro	5706	14,30		3. 6. 8. 13. 24	Redskapsvogn.
10235		14,80		3. 6. 8. 13. 15. 34	—, —	
10241		«		3. 6. 8. 13. 15. 34	—, —	
Ram	2				Renskebukk.	
Re	2	7,01		15	Brakkevogn.	
	3	«			—, —	
	4	«		15	—, —	
	421				Losjivogn.	
	800	7,70		3. 5. 7. 13. 34	Mannskapsvogn.	
	1246			1H. 3. 6. 8. 13. 24	Redskaps- og mannskapsvogn.	
	1269			3. 8. 15	Losjivogn.	
	1749		6,0	15. 21		
	1791	8,31	8,2	8. 15. 21	Losjivogn.	
	1833	«	8,1	8. 15. 21	—, —	
	2605	«	7,9	8. 15. 21	—, —	
	2620	«	7,8	8. 15. 21	—, —	
	2624			8. 15. 21	—, —	
	2839	8,37	7,2	15	—, —	
	2934	7,70	8,1	6. 8. 15. 21	—, —	
	5007	9,05		3. 8. 15	—, —	
	6163	8,31	7,9	8. 15. 21	—, —	
	6274	8,37		3. 8. 13. 15	—, —	
	6376	8,31	8,0	8. 15. 21	—, —	
	7539	«	8,4	8. 15. 21	—, —	
	10003	7,56	6,8	3. 8. 13	Brakkevogn.	
	10005	«	«	3. 8. 13. 15	—, —	
	10007	8,25	7,6	3. 8. 13. 15	—, —	
	10155	8,50			Losjivogn.	
	10275	6,81	6,7	8. 15. 21	Brakkevogn.	
	10276	«	«	8. 21	—, —	
	12152	8,50		15	Losjivogn.	
	12504	8,31		15. 21	—, —	

Litra	Vognnummer	Lengde over bufferne	Egen- vekt	Vognutstyr. (Se side 2)	Vognen benyttes nå som:	Merknad
		m	tonn			
<b>I Trondheim Distrikt (forts.)</b>						
Rc	12512	8,18		6. 15	Brakkevogn.	
	12526	8,37		3. 8. 15	—, —	
	14053	«		3. 8. 15	Losjivogn.	
	15172	6,81	6,7	15. 21	Brakkevogn.	
	16063	8,31	8,0	8. 15. 21	Losjivogn.	
	16150	«	8,5	8. 15. 21	—, —	Disp. Mo—Bodo
	16196	«	8,6	8. 15. 21	—, —	
	20827	«	8,5	8. 15. 21	—, —	
Rco	766	17,40		1H. 3. 5. 13	Brakkevogn.	
	839	15,03	18,0	3. 6. 7. 8. 13	—, —	
Rk	1271				Kranvogn.	Dampdreven.
	1275				—, —	”
	1282		6,0		Godsmotorvogn.	Dieseldreven.
	1283		«		—, —	”
	2143	7,15		21	Kranvogn.	
	10797	8,18		21	—, —	
Rko	1276				—, —	Dieseldreven.
Rl	12155	8,50			Montasjevgn. for kontaktledn.anl.	
Rm	20929				Transportvogn.	
Rs	2708				Sporrenser.	
	3633	8,90		15. 21	Vogn for ishøvel.	
	4035	«		15. 21	—, —	
	5362	«		15. 21	—, —	
	5497	«		1H. 3. 26 <sup>1</sup>	Sporrenser.	
	6673	«		15. 21	Vogn for ishøvel.	
	6692	«		15. 21	—, —	
	9573	«		3. 15. 21	—, —	
	10387	8,31		15. 21	Sporrenser.	
	10843				Snoskraper.	
	10887			15	Sporrenser.	
	12516	8,18		21	—, —	
	12550	8,77		3. 26 <sup>1</sup>	—, —	
	16374	8,90		15. 21	Vogn for ishøvel.	
	17522	«		3. 15	Sporrenser.	
	17523	«		3	—, —	
	23460	8,90		3.8	—, —	
	23471	«	10,6	3. 15. 26 <sup>1</sup>	—, —	Disp. Mo—Bodo
	23472	«	11,0	3. 8. 15. 26 <sup>1</sup>	—, —	
	23473	«			—, —	
	23487	«			—, —	
	23492	«	11,0	3. 8. 15. 26 <sup>1</sup>	—, —	
	23499	«		1H. 3. 26 <sup>1</sup>	—, —	
Ru	822	7,69		3. 6. 8. 15	1) Undervisningsvogn for lok.pers.	
	1251	12,25	14,6	1H. 3. 8. 24	Undervisningsvogn for bremser.	
Røo	12011—12020		16,0	3	Malmvogner.	Dunderlandsbanen.

1) 220 V. 2) El.lys (tilkoplet loket.)

Litra	Vognnummer	Lengde over bufferne	Egen- vekt	Vognutstyr. (Se side 2)	Vognen benyttes nå som:	Merknad
		m	tonn			
<b>I Stavanger Distrikt.</b>						
G	8089			6. 15. 21. 29	Transp.vogn for lok.sand.	
R	1262				Redskapsvogn.	3-akslet.
	2913				—, —	
	2921	7,70	7,2	15. 21	—, —	
	2924	«	6,5	15. 21	—, —	
	6077	«	7,4	6. 15. 21	—, —	
	6078	«		6. 21	—, —	
	8103	«	6,5	15. 21	—, —	
Rc	2288	8,31	8,2	8. 15. 21	Losjivogn.	
	2683	«	«	8. 15. 21	Transp.vogn for lok.sand.	
	6401	8,30	7,9	8. 15. 21	Losjivogn.	
	12538	8,31	8,1	8. 15. 21	Transp.vogn for Lok.sand.	
Rlo	904	18,89		1H.3.8.12.27 <sup>2</sup> ).39.44	Revisjonsvogn.	
Rs	3949	8,90	11,0	3. 8. 15	Sporrenser.	
	17524	8,90		3. 15. 26 <sup>1</sup>	—, —	
<b>I Bergen Distrikt.</b>						
G	9248	7,70	9,3	15. 21. 40	Beredskapsvogn for baneavd.	
	14183	«	9,0	1H. 6. 21. 40	—, —	
R	3347	«	10,3*)	13. 15. 21. 34	Redskapsvogn.	Disp. på Ål st.
	8126	«		6. 15. 21	—, —	
	14058	8,37	13,7*)	3. 6. 8. 13. 15. 26 <sup>1</sup> . 40	—, —	
	15349			8. 15. 21. 44 <sup>1</sup> )	—, —	
	20155	7,70	10,6*)	1H. 6. 13. 21. 34	—, —	Disp. på Ål st.
Ro	14104	13,80	21,7	3. 6. 8. 13. 15. 39	—, —	
Ram	3				Renskebukk.	
	6				—, —	
Rc	369	7,70	7,8	3. 6. 8. 13. 15	Mannskapsvogn.	Disp. på Ål st.
	381	«		3. 6. 7. 8. 13. 15. 34	Brakkevogn for utrykningstog.	
	1938	8,31	8,0	8. 15. 21	Losjivogn.	
	2300	«	8,6	8. 15. 21	—, —	
	2937	7,70		6. 8. 21. 44 <sup>1</sup> )	—, —	
	5285	8,31	7,9	8. 15. 21	—, —	
	8129					
	9005			3. 6. 8. 13. 15. 24	Kjøkkenvogn.	
	9237	7,57	8,6	8. 21	Kjøkkenvogner for telegraf- arbeidere.	
	9239	«	«	8. 15. 21		
	14411	8,18	8,7	8. 13. 15	Brakkevogn.	
	14459	«	8,5	6. 8. 13. 15	—, —	
	15132	6,81	7,0	8. 15. 21	Mannskaps- og redskapsvogn.	
	15146	«		8. 15. 21. 44 <sup>1</sup> )	Losjivogn.	
	16056	8,18	7,6	8. 15. 21	Losjivogn for skinnesveisere.	
	16087	8,31	8,6	8. 15. 21	Losjivogn.	
Rco	427	17,40	22,1	1H. 3. 5. 10	Mannskapsvogn.	
Rk	1278		6,0		Godsmotorvogn.	Dieseldreven.
	1279		«		—, —	—, —

1) 220 V. 2) Bare i vognens ene ende.

Litra	Vognnummer	Lengde over bufferne	Egen- vekt	Vognutstyr. (Se side 2)	Vognen benyttes nå som:	Merknad
		m	tonn			
<b>I Bergen Distrikt</b> (forts.)						
Rl	15060	6,81		21	Montasjevogn	} for kontakt- ledn.anlegg.
	15079	«		21	—, —	
	15158	«		21	—, —	
Rlo	248	18,03	25,7	1H. 3. 8. 12. 27 <sup>1</sup> ). 39. 44	Revisjonsvogn.	Hardangerb.
	6203	13,62		3	—, —	
Rs	uten nr.				Vingeplog med sporrenser.	(*) Med plattformvinge { og sporrenser opplesset.  (*) Med sporrenser { opplesset.
	5494	8,90		3. 26 <sup>1</sup>	Sporrenser nr. 4	
	9401	5,80	8,0	8. 21	Sporrenser „ 3	
	9542	8,90	10,7	3. 8. 15	Sporrenser.	
	14415	8,18	14,8	3. 8	Snøskraper nr. 2	
	14437	«	14,0*)	3. 8	Sporrenser „ 2	
	14439	«	15,1	3. 8	Snøskraper „ 3	
	14445	8,18	14,0*)	3. 8	Sporrenser „ 1	
	14448	«	15,0	3. 8	Snøskraper „ 4	
	23485	8,90		1H. 3. 26 <sup>1</sup>	Sporrenser „ 5	
<b>I Kristiansand Distrikt.</b>						
N	1964	8,31		21	Spredvogn for natriumklorat.	Dieseldreven.
R	15237	7,70			Redskapsvogn.	
Ro	10193			1H. 3. 8. 10. 13. 40	—, —	
Ram	4				Renskebukk.	
	5				—, —	
	7				—, —	
Rc	823	7,70		3. 8. 13	Transportvogn for arbeidere.	
	2115	7,01		3. 8	Losjivogn for tgm.	
	2590	8,31	8,3	8. 15. 21	Losjivogn.	
	6287				Losji- og redskapsvogn.	
	7541	8,31	8,1	8. 15. 21	Losjivogn.	
	8662	«	8,3	8. 15. 21	—, —	
	10372			21	—, —	
16267	8,31	8,3	8. 15. 21	—, —		
Rk	1280				Godsmotorvogn.	
Rko	14912	11,80		15. 21	Kranvogn.	
	14913	«		21	—, —	
	15998	11,67		21	—, —	
Rlo	163	17,90	24,1	1H. 3. 8	Revisjonsvogn.	} for kontakt- ledn.anlegg.
	471	17,53			—, —	
	472	«			—, —	
Rlm	20926				—, —	
Rm	20928				Transportvogn.	
Rs	2714	8,90	7,0	3. 26 <sup>1</sup>	Sporrenser.	
	10831				Snøskraper.	
	10837				—, —	
	10850				—, —	
	23477	«		21	Sporrenser.	
Ru	8001			3. 8. 13. 15	Undervisningsvogn for bremsr.	

<sup>1</sup>) Bare i vognens ene ende.

Litra	Vognnummer	Lengde over bufferne		Egen- vekt	Vognutstyr. (Se side 2)	Vognen benyttes nå som:	Merknad
		m	tonn				
<b>I Narvik Distrikt.</b>							
R	698	10,80	13,6		1w. 3. 8. 13. 24	Redskapsvogn.	
Rl	10152	8,37	8,0		3. 15. 26 <sup>1</sup>	Revisjonsvogn } for kontakt- —,— } ledn.anlegg.	
	10312	7,70	6,6		15. 21		
Rs	9405	2,90	14,6		3. 8	Snoskraper nr. 1.	
	13023	8,87	10,4		3. 8. 15	Sporrenser.	
<b>Uten distriktsmerke.</b>							
Ram	8					Renskebukkk.	Vosseb. omb.
	9					—,—	—,—

1. Person-, post- og konduktørvogner pr. 1. juli 1955.

Litra	Type	Antall	Vognnr.	Litra	Type	Antall	Vognnr.
Ao	1	1	206	Co1d	2	6	21019—21024
	2	1	100	Co2a	2	23	164, 167, 168, 327—337, 835, 841—843, 849, 850, 908—910
	3	1	118		3	13	509—511, 931, 932, 934, 935, 943, 957—959, 961, 962
	4	2	702, 704	Co2b	1	8	476, 477, 539—541, 769, 981, 982
Ao1a	1	21	103—105, 201, 202, 210, 602, 701, 985—988, 991, 992, 995, 18047, 18048, 18076, 18097, 18098, 18101		2	64	153, 154, 156, 157, 171—174, 280—282, 284, 285, 290—293, 341—347, 563—572, 580, 623, 637—640, 744, 745, 770, 771, 782, 783, 876—878, 880, 884, 885, 18012—18014, 18026—18028, 18037, 18042, 18057, 18058, 18062, 18099
Ao1b	1	3	21001—21003		3	18	224—226, 654—657, 660—662, 18131—18135, 18143—18145
	2	6	21010—21015		4	1	768
ACo1a	1	11	114—117, 628—630, 653, 705, 18125, 18126		5	4	737, 846, 902, 903
ACo1b	1	5	106, 207, 208, 18074, 18075		6	5	505—508, 918
ACo1d	1	3	21004—21006	Co2c	2	2	131, 762
	2	3	21016—21018		3	1	125,
Bo2a	2	5	928, 929, 951—953		4	1	66
	3	3	501, 502, 930		6	1	901
Bo2b	1	5	209, 247, 504, 18035, 18064	Co2d	1	30	19001—19030
Bo2c	3	2	811, 950	Co3a	1	33	175—177, 179, 180, 186, 187, 217, 219, 603, 631, 633—636, 643, 644, 646, 651, 652, 788, 789, 814, 18030, 18031, 18040, 18041, 18053, 18054, 18077, 18078, 18110, 18129
	4	1	248		2	13	220—223, 658, 659, 663, 664, 886, 887, 18136—18138
	5	1	581	Co3b	2	4	80—83
Bo3a	1	2	690, 946		3	3	84—86
Bo3b	2	4	900, 947, 989, 990		4	3	87—89
BCo2a	2	4	921, 923, 955, 956		5	2	683, 684
	3	6	304, 307, 503, 925—927		6	2	681, 682
BCo2b	2	1	736	Co3c	1	37	160, 286—289, 553—562, 742, 743, 746, 748, 749, 773, 774, 790, 791, 813, 889, 892—897, 18007, 18008, 18059—18061
	3	4	473, 542—544		2	13	294, 305, 645, 665, 666, 707, 747, 18036, 18049, 18146—18149
	4	19	136—139, 348—352, 573, 574, 740, 883, 18002, 18018, 18024, 18025, 18065, 18066	Co3d	1	4	450—453
BCo2e	1	3	19061—19063		2	3	18171—18173
BCo3a	1	4	34—37	Co3f	1	30	19031—19060
BCo3b	1	6	306, 898, 899, 919, 948, 949	Co4a	1	19	127—130, 140—144, 146—150, 194—198
	2	3	308, 309, 739	Co4b	1	6	319—324
	3	10	310, 311, 550—552, 741, 18004, 18055, 18127, 18128		2	1	77
BCFo2b	1	1	799				
BCZo2a	1	1	133				
	2	2	135, 924				
BCZo2b	2	1	31				
	3	1	844				
BFo2a	1	1	242				
C	1	1	398				
Co1a	1	20	152, 155, 158, 159, 199, 200, 579, 786, 890, 891, 983, 984, 996, 18005, 18056, 18063, 18102, 18103, 18116, 18117				
Co1b	1	4	102, 113, 18003, 18050				
Co1c	1	3	21007—21009				
Co1d	1	2	18114, 18115				

## Person,- post- og konduktørvogner pr. 1. juli 1955 (forts.)

Litra	Type	Antall	Vognnr.	Litra	Type	Antall	Vognnr.
Co4b	3	5	966—970	CF	6	1	9001
	4	2	78, 79	CF2a	1	2	145, 151
Co4c	1	40	39, 44, 45, 47, 586—589, 601, 605— 610, 18067, 18806—18814, 18816, 18817, 18826—18833, 18835— 18839		2	4	685—687, 689
	2	5	18801—18805	CF2b	1	4	679, 691, 693, 695
Co4d	2	4	161, 474, 475, 478	CF3a	1	3	1001—1003
	3	3	18823—18825		2	1	697
	4	7	18118—18124	CF3b	2	4	546—549
	5	1	318		3	4	235—237, 240
	6	2	233, 234	CFo2a	1	1	837
	7	35	18840—18874		3	1	18019
CDo2a	1	2	181, 182	CFo2b	1	3	763—765
CDo2b	1	1	913		2	2	778, 851
	2	1	338		4	7	518, 519, 545, 779, 812, 976, 977
CDo2c	1	2	339, 340		5	2	815, 18001
CDF3a	1	1	18113		6	28	183, 575—578, 649, 650, 776, 780, 781, 785, 792—797, 18020—18023, 18043 18044, 18052, 18079, 18100, 18104, 18105
CDFo2b	1	1	802		7	1	18130
	2	1	917		8	4	604, 624—626
	3	8	620, 621, 18033, 18034, 18085, 18086, 18090, 18109		9	1	965
	4	1	18091		10	3	940—942
	5	1	775	CFo2c	1	3	94, 806, 807
CDFo2c	1	4	514, 515, 963, 964		2	15	97, 98, 120, 121, 184, 185, 188, 296, 647, 648, 852, 879, 882, 888, 18015
	2	6	875, 18029, 18081—18083, 18092		3	6	122, 123, 213—216
	3	2	18016, 18017		4	1	845
CDFo2d	1	1	916		5	4	245, 246, 724, 906
	3	1	881		6	2	632, 784
CDFo3a	1	1	326		7	1	203
	2	1	70	CFo2d	1	1	732
	5	1	295		2	2	212, 241
CDFo3b	1	1	971		3	1	805
CDFo3c	1	2	238, 239		4	2	627, 18080
CDFo4a	1	2	71, 72		5	2	107, 204
CDFo4b	2	1	18108		6	2	110, 211
CDFo4d	1	2	18607, 18608	CFo2e	1	9	21501—21509
	2	2	18614, 18615	CFo3a	1	1	96
	3	3	18606, 18617, 18618		2	3	67—69
	4	2	18610, 18613	CFo3b	1	1	325
	5	1	18604		2	1	479
	6	10	18623—18628, 18630—18633		3	2	9, 10
	7	2	18609, 18611		4	1	95
CDFox3a	1	4	18788—18791		5	2	18169, 18170
CDFox4a	1	1	854		6	1	972
CDFox4b	1	2	18755, 18756	CFo4a	1	1	73
	2	6	18757—18762		2	1	490
CEo3b	1	5	772, 18038, 18039, 18139, 18140	CFo4b	1	2	18601, 18602
CF	5	1	3552		3	1	18612

## Person-, post- og konduktørvogner pr. 1. juli 1955 (forts.)

Litra	Type	Antall	Vognnr.	Litra	Type	Antall	Vognnr.
Co4b	4	29	18634—18662	F	11	30	2025—2028, 2030, 3033—3039, 5020—
CFo4c	1	2	18603, 18605				5024, 6017—6022, 17451, 20054—
CFox4a	1	9	454—457, 480, 481, 853, 18141, 18142				20057, 20773, 20774
CFox4b	1	4	18751—18754		12	2	6023, 6024
	2	19	18763—18781		14	1	2014
CFZo2a	1	1	93		15	3	2023, 2029, 5010
Do	2	2	18106, 18107		16	2	8487, 14952
	4	1	787		17	2	6277, 6284
DFo	1	1	803		18	2	2111, 2831
	2	1	92		20	1	13022
	4	1	915	Fo	1	2	5678, 5679
	7	1	18010		2	2	20062, 20063
	9	3	433, 622, 18089		3	6	14013—14015, 20064—20066
	10	3	91, 847, 848		4	5	3044—3047, 15019
	12	1	18009		5	3	5680, 5681, 17956
	13	2	804, 808	Fd	2	3	3556, 14001, 14004
	14	3	21301—21303		3	1	13021
	15	3	434—436		4	2	6008, 15015
	16	1	517		5	1	17952
	17	2	911, 912		6	2	1023, 1024
	18	4	21304—21307		8	7	1025—1027, 3040—3043
	19	2	21308, 21309	Fdo	2	4	20058—20061
	20	1	432	FZo	1	2	5018, 5019
DFZo	1	2	512, 513		2	1	5017
	2	3	937—939	Zo	1	1	16
Eo	1	5	944, 945, 978—980		2	1	126
	2	3	703, 18006, 18011	Zu	1	4	443, 520, 527, 528
	3	3	119, 499, 500	Zuo	1	1	314
	4	4	21251—21254		2	1	132
F	1	1	3016		3	6	166, 205, 428, 777, 836, 954
	2	10	2001, 2010, 3021, 3029, 5008, 7001, 8002—8005	Dessuten			12 vogner tilh. ekspressstogsettet: Co3e type 1 nr. 18819—18822 og 18951— 18954, samt CEo3c type 1 nr. 18619—18622.
	3	2	1008, 2007				
	4	3	1009, 2013, 3560				
	5	4	1007, 1010, 14003, 15010				
	6	21	2011, 2012, 3007, 3008, 3554, 3555, 3557, 3558, 6001—6003, 6005, 6007, 9003, 9004, 9006, 12101—12104, 14002				
	7	8	2015—2021, 3017				
	8	16	5009, 7005, 7006, 9007, 14005—14009, 15008, 15009, 15011—15014, 15016				
	9	8	3009—3012, 6010—6013				
	10	28	2022, 2024, 3030—3032, 5012—5016, 5634, 5635, 6014—6016, 6025, 14010—14012, 15017, 17953—17955, 20051—20053, 23101, 23102				

## 2. Person-, post- og konduktørvogner samt motorvogner pr. 1. juli 1953 (totaloversikt).

Litra	Distrikt								Sum	Litra	Distrikt								Sum
	Oslo	Drm	Hmr	Thm	Stv	Brg	Krs	Nrv			Oslo	Drm	Hmr	Thm	Stv	Brg	Krs	Nrv	
Ao spes.vg.	3		2						5	F	86	15	16	9		16	3		145
Ao sove «	12	6	1	3		10			32	Fo	4	6		5		3			18
ACo « «	10	9	1			2			22	Fd	14	3	1	1		2		1	22
Co « «	13	11	1	3		5			33	Fdo		4							4
Sum	38	26	5	6		17			92	FZo			3						3
Bo sideg.vg.	3	5		2		7			17	Sum	104	28	20	15		21	3	1	192
BCo «	17	11	4	2		5			39	<i>Dessuten uten distriktsmerke:</i>									
BCFo «			1						1	Co lokalt.vg.									35
BCZo «	2		1	2		1			6	CDFo »									6
BFo «	1								1	CFo »									32
Co «	74	53	9	12		22			170	Sum									73
CDo «	5		1						6	Totalsum <sup>1)</sup>	486	250	82	105	5	142	16	9	1168
CDFo «	3	9	2	6		4	2		26	<b>Motorvogner: <sup>2)</sup></b>									
CFo «	30	23	20	15	2	8	1		99	Cmb									9
CFZo «	1								1	Cmd									3
Sum	136	101	38	39	2	47	3		366	Cmbo									3
Bo midtg.vg.	2					4			6	Cmdo									50
BCo «	12	4	2	3		2			23	CEmdo									4
Co «	65	37	11	20		17	5	4	159	CFmdo									4
CDFo «	4			1		2			7	Cmeo									54
CEo «	1	2	1	2					6	CFmeo									4
CFo «	9			3		2			14	Sum <sup>1)</sup>									131
Sum	93	43	14	29		27	5	4	215										
Co lokalt.vg.	56	24			1	12	3		96										
CDFo «	16	10		1		3			30										
CFo «	9	1		3	2	4			19										
Sum	81	35		4	3	19	3		145										
Do				3					3										
DFo	15	5	2	3		1			26										
DFZo		2				3			5										
Eo	2	1	1	2		5			11										
Zo	1	1							2										
Zuo	2	1	1	1		2	1		8										
Sum	20	10	4	9		11	1		55										
C	1								1										
CDF		1							1										
CF	12	5		2			1	4	24										
Zu	1	1	1	1					4										
Sum	14	7	1	3			1	4	30										

1) Vogner til ekspressstogene er medregnet.

2) Dessuten 4 inspeksjonsmotorvogner.

2. Person-, post- og konduktørvogner samt motorvogner pr. 1. juli 1954 (totaloversikt).

Litra	Distrikt								Sum	Litra	Distrikt								Sum
	Oslo	Drm	Hmr	Thm	Stv	Brg	Krs	Nrv			Oslo	Drm	Hmr	Thm	Stv	Brg	Krs	Nrv	
Ao spes. vg.	3		2						5	F	82	17	16	9		16	3		143
Ao sovevg.	11	6	1	3		10			31	Fo	4	6		5	3				18
ACo «	10	9	1			2			22	Fd	13	1	1	1	2			1	19
Co «	14	11	1	3		5			34	Fdo		4							4
Sum	38	26	5	6		17			92	FZo			3						3
Bo sideg.vg.	3	5		2		7			17	Sum	99	28	20	15		21	3	1	187
BCo «	17	11	4	2		5			39	Uten distrikts-									
BCFo «			1						1	merke:									
BCZo «	2		1	2		1			6	Co lokalt.vg.									35
BFo «	1								1	CDFo «									6
Co «	74	53	9	12		22			170	CFo «									43
CDo «	5		1						6	Sum									84
CDFo «	3	9	2	6		4	2		26	Totalsum <sup>1)</sup>	482	251	82	105	5	142	16	9	1176
CFo «	29	23	20	15	2	8	1		98	Motorvogner: <sup>2)</sup>									
CFZo «	1								1	Cmb									9
Sum	135	101	38	39	2	47	3		365	Cmdo									66
Bo midtg.vg.	2					4			6	CEmdo									4
BCo «	12	4	2	3		2			23	CFmdo									4
Co «	65	37	11	20		17	5	4	159	Cmeo									60
CDFo «	4			1		2			7	CFmeo									4
CEo «	4	2	1	2					9	Sum <sup>1)</sup>									147
CFo «	6			3		2			11										
Sum	93	43	14	29		27	5	4	215										
Co lokalt.vg.	56	24			1	12	3		96										
CDFo «	16	10		1		3			30										
CFo «	9	1		3	2	4			19										
Sum	81	35		4	3	19	3		145										
Do				3					3										
DFo	14	5	2	3		1			25										
DFZo		2				3			5										
Eo	5	2	1	2		5			15										
Zo	1	1							2										
Zuo	2	1	1	1		2	1		8										
Sum	22	11	4	9		11	1		58										
C	1								1										
CDF		1							1										
CF	12	5		2			1	4	24										
Zu	1	1	1	1					4										
Sum	14	7	1	3				1	4										

<sup>1)</sup> Vogner til ekspressstogsettene er medregnet.

<sup>2)</sup> Dessuten 4 inspeksjonsmotorvogner.

## 2. Person-, post- og konduktørvogner samt motorvogner pr. 1. juli 1955 (totaloversikt).

Litra	Distrikt								Sum	Litra	Distrikt								Sum
	Oslo	Drm	Hmr	Thm	Stv	Brg	Krs	Nrv			Oslo	Drm	Hmr	Thm	Stv	Brg	Krs	Nrv	
Ao spes.vg.	3		2						5	F	83	17	17	9		15	3		144
Ao sovevogn	11	6	1	2		10			30	Fo	4	6		5	3				18
ACo «	10	9	1			2			22	Fd	11	1		1	2			1	16
Co «	14	11	1	4		5			35	Fdo		4							4
Sum	38	26	5	6		17			92	FZo			3						3
Bo sideg.vg.	3	5		2		7			17	Sum	98	28	20	15		20	3	1	185
BCo «	16	10	4	2		5			37	<i>Uten distrikts- merke:</i>									
BCFo «			1						1	Co lokalt.vg.									35
BCZo «	2		1	1		1			5	CDFo «									10
BFo «	1								1	CFo «									48
Co «	74	54	9	12		22			171	Sum									93
CDo «	5		1						6	Totalsum <sup>1)</sup>	482	251	82	105	5	142	16	9	1189
CDFo «	3	9	2	6		4	2		26	<b>Motorvogner:<sup>2)</sup></b>									
CFo «	35	23	20	15	2	8	1		104	Cmb									6
CFZo «	1								1	Cmdo									70
Sum	140	101	38	38	2	47	3		369	CEmdo									4
Bo midtg.vg.	2					4			6	CFmdo									4
BCo «	12	4	2	3		2			23	Cmeo									67
Co «	65	37	11	20		17	5	4	159	CFmeo									4
CDFo «	4			1		1			6	Sum <sup>1)</sup>									155
CEo «	4	2	1	2		3			9										
CFo «	6			3		3			12										
Sum	93	43	14	29		27	5	4	215										
Co lokalt.vg.	55	24			1	12	3		95										
CDFo «	15	10		1		2			28										
CFo «	9	1		3	2	5			20										
Sum	79	35		4	3	19	3		143										
Do				3					3										
DFo	18	4	1	3		3			29										
DFZo		2				3			5										
Eo	5	2	1	2		5			15										
Zo	1	1							2										
Zuo	2	1	1	1		2	1		8										
Sum	26	10	3	9		13	1		62										
C	1								1										
CDF		1							1										
CF	12	5		2			1	4	24										
Zu	1	1	1	1					4										
Sum	14	7	1	3			1	4	30										

1) Vogner til ekspressstogsettene er medregnet.

2) Dessuten 4 inspeksjonsmotorvogner.

Godsvogner pr. 1. juli 1955.

Litra	Type	Antall	Vognnr.	Litra	Type	Antall	Vognnr.			
G1	1	7	5066, 15072, 15091, 15092, 15107, 15155, 15165	G3	1	forts.	5466, 5636—5665, 6080—6082, 6084, 6085, 6087—6111, 6114, 8149—8158, 8160—8188, 8190—8200, 8290—8300, 8316—8337, 8339—8361, 8363—8370, 8377—8382, 8384—8401, 8422—8430, 10208—10232, 10339—10358, 12171—12180, 14108—14127, 14197—14209, 14211—14226, 15193, 15195—15198, 15200—15204, 15206—15227, 15229—15236, 15238—15250, 15258—15260, 15262—15271, 15273—15295, 15297—15302, 15304—15322, 15324—15328, 15355, 15356, 15358—15374, 15383—15397, 15399—15402, 17169, 17171—17183, 17501—17505, 17507—17509, 20151, 20152, 20154, 20156—20167, 20169, 20171—20174, 20176—20183, 20185, 20186, 20188—20200, 20775—20789, 20791, 20793, 20794, 23076—23079, 23380—23384			
	2	12	1106, 1113, 1142, 1147, 1154, 2046, 2097, 2107, 7056, 7060, 8079, 8084				2	32	31026—31038, 31040, 31041, 31043—31045, 31048, 31049, 31051—31058, 32041, 32043, 32044, 32053	
	3	24	8403, 8404, 8409, 8410, 8412—8415, 8417—8419, 8421, 15329, 15331, 15333, 15334, 15336, 15337, 15341, 15342, 15345, 15347, 15353, 15354				3	13	31001—31012, 32024	
	5	1	15050				4	48	3166, 3167, 5094, 5096, 5099, 5667, 5668, 5670, 5671, 5674, 5677, 6123, 6124, 6126, 6291, 10163, 10164, 10167, 10170—10172, 10179, 10181, 10182, 10185—10190, 10200, 10201, 10207, 14093, 14095, 14097, 16552, 17152, 17154, 17532, 17533, 20754, 20756, 20758—20760, 20762, 23070	
	1	235	1166, 1169, 1172, 1175, 1189—1191, 1193—1197, 1199—1222, 1224, 1225, 1227—1231, 2914, 2936, 2950—2961 2963—2967, 2969, 3179, 3181—3184, 3186, 3190—3195, 3197, 3204, 3206, 3209, 3212, 3215, 3217, 3220, 3222—3224, 3227—3229, 3231—3234, 3239—3241, 3243—3245, 3247, 3249—3251, 3254, 3255, 3258, 3264, 3266, 3269, 3273, 3277, 3279, 3283—3285, 3288—3290, 3292, 3295—3301, 3305, 3307, 3309—3313, 5075, 5077—5082, 5084, 5085, 5087—5093, 6068—6070, 6131—6135, 6137, 6138, 6140, 7066—7076, 8097, 8121, 8124, 8127, 9230—9236, 9238, 9240—9247, 9249, 10298, 10300, 10302, 10304, 10305, 10307, 10309—10311, 10313, 10314, 10323—10338, 14168—14176, 14192—14196, 20614, 20648				5	1	6276	
G2	1	235	1166, 1169, 1172, 1175, 1189—1191, 1193—1197, 1199—1222, 1224, 1225, 1227—1231, 2914, 2936, 2950—2961 2963—2967, 2969, 3179, 3181—3184, 3186, 3190—3195, 3197, 3204, 3206, 3209, 3212, 3215, 3217, 3220, 3222—3224, 3227—3229, 3231—3234, 3239—3241, 3243—3245, 3247, 3249—3251, 3254, 3255, 3258, 3264, 3266, 3269, 3273, 3277, 3279, 3283—3285, 3288—3290, 3292, 3295—3301, 3305, 3307, 3309—3313, 5075, 5077—5082, 5084, 5085, 5087—5093, 6068—6070, 6131—6135, 6137, 6138, 6140, 7066—7076, 8097, 8121, 8124, 8127, 9230—9236, 9238, 9240—9247, 9249, 10298, 10300, 10302, 10304, 10305, 10307, 10309—10311, 10313, 10314, 10323—10338, 14168—14176, 14192—14196, 20614, 20648	G4	1	1496	40000—40109, 40111—40125, 40127—40222, 40224—40232, 40234—40255, 40257—40402, 40404—40774, 40776—40807, 40809—40968, 40970—41447, 41801—41845, 41876—41887			
	2	1	16327				2	300	42000—42129, 42180—42349	
	3	1	5074				Gx	1	1	1451
	4	27	2059, 2842, 2843, 2846, 2847, 14063, 14068, 14070, 14074, 14076, 14078, 14080, 14088, 17052, 17054, 17058, 17059, 17061, 17064, 17066, 17069, 17070, 17072, 17074, 17077, 17079, 17083				Gf2	1	24	3451—3455, 6141, 6259, 6266, 6273, 8115, 8116, 8140, 8143, 8145—8147, 10153, 10156, 10160, 12157—12159, 14055, 14059
	5	1	6272							
G3	1	783	2088, 2944—2949, 3053—3074, 3076—3087, 3089—3101, 3103—3105, 3107—3111, 3114, 3115, 3117, 3118, 3120—3122, 3124—3131, 3134—3141, 3143—3153, 3155, 3156, 3158—3160, 3172, 3173, 3175—3178, 3314—3334, 3345, 3346, 3348—3361, 3363—3369, 3371—3392, 3394, 3579—3600, 5437, 5438, 5440—5448, 5450, 5452—5464,							

## Godsvogner pr. 1. juli 1955 (forts.)

Litra	Type	Antall	Vognnr.	Litra	Type	Antall	Vognnr.
Gf2	2	51	2052, 2053, 2055—2057, 2060, 2116, 2117, 2119, 2120, 2841 2844, 2845, 2848—2850, 14060—14062, 14064, 14066, 14067, 14069, 14071—14073, 14075, 14077, 14079, 14081—14085, 14087, 14089, 17051, 17053, 17055—17057, 17062, 17063, 17067, 17068, 17073, 17075, 17076, 17078, 17080, 17082	H3	1	forts.	14982, 14984, 14985, 14987, 14988, 14990, 14991, 14993, 14994, 14996
				Hf3	1	9	3469, 3536, 3542, 5555, 5564, 8445, 8446, 8450, 8490
				Hv1	1	6	3477, 3486, 3502, 3519, 5518, 14955
					2	1	15452
					3	4	20668, 20671, 20674, 20680
	3	6	6271, 14051, 14052, 14054, 14056, 14057	Hv3	1	131	3421—3424, 3426—3433, 3435—3438, 3440, 3444, 3446, 3448, 3450, 3457—3461, 3463, 3465—3468, 3534, 3537, 3539, 3546, 5532, 5534, 5539, 5542, 5551, 5553, 5568, 5571, 5572, 5575—5579, 5581, 5583, 5584, 5589, 5591, 5593, 5595—5600, 5633, 6903—6905, 6909, 6912, 6917—6920, 6972—6974, 6976, 8432—8434, 8436—8440, 8491—8494, 8496—8498, 8500, 10059, 10061, 10062, 10064, 10067, 10069, 10070, 10074, 10075, 10076, 14936, 14937, 14939, 14941, 14943, 14945, 14947, 14949, 14950, 14957, 14998—15000, 15453, 15454, 15456—15458, 17042, 17043, 17048, 17049, 17086, 17090, 20261, 20262, 20768, 23064, 23081, 23082
	4	1	11104				
Gf3	1	8	6278—6283, 6285, 6286				
	2	10	13011—13020				
	3	76	3161—3165, 3168—3170, 5095, 5097, 5098, 5100, 5666, 5669, 5675, 5676, 6115—6122, 6125, 6127—6129, 6288—6290, 10161, 10162, 10165, 10166, 10168, 10169, 10174—10178, 10180, 10183, 10184, 10198, 10199, 10202, 10203, 10205, 10206, 14090—14092, 14094, 14096, 14098, 14099, 16551, 16553, 17151, 17153, 17155, 17534, 20753, 20755, 20757, 20761, 23065—23068, 23071—23074	Hv4	1	10	70000, 70005, 70007, 70011, 70012, 70014, 70015, 70019, 70023, 70024
				Hvf3	1	76	3425, 3439, 3441, 3442, 3447, 3456, 3462, 3464, 3535, 3541, 3543, 3544, 3547, 3550, 5529, 5559, 5573, 5574, 5580, 5582, 5585—5588, 5590, 5592, 5594, 6906—6908, 6910, 6911, 6913—6916, 6975, 6977, 8431, 8435, 8495, 8499, 10055, 10057, 10060, 10063, 10065, 10068, 10071, 10073, 10077, 10078, 14938, 14940, 14942, 14944, 14948, 14967, 14997, 15459, 15460, 17041, 17044, 17046, 17047, 17050, 17084, 17085, 17087—17089 20259, 20260 20263, 20767, 23063
Gfo2	1	31	6201, 6202, 6204—6206, 6208—6210, 10191, 10192, 10194—10196, 12181, 12182, 14100—14103, 14105, 14107, 15251, 15253—15257, 20764—20766, 23080				
	2	36	3335—3344, 5149—5153, 5702—5705, 5707—5714, 14129—14137				
	3	44	3395, 3397—3399, 3401—3405, 3407—3409, 10233, 10234, 10236—10240, 10242—10244, 14138—14141, 14143—14147, 15375—15382, 15403—15407				
Gv2	1	39	1232—1241, 10316—10321, 12161—12170, 14177—14182, 14184—14190				
Gv3	1	6	3052, 3075, 3106, 3119, 3142, 6083				
H3	1	74	3434, 3443, 3445, 3449, 3470, 3538, 3540, 3545, 3548, 3549, 5528, 5531, 5533, 5536—5538, 5540, 5544, 5546—5550, 5552, 5556—5558, 5560—5563, 5565, 8444, 8447—8449, 8459, 8460, 10041, 10043, 10045—10049, 10051, 10052, 10072, 14958—14960, 14963, 14965, 14966, 14968, 14969, 14973—14975, 14977—	Hvf4	1	15	70001—70004, 70006, 70008—70010, 70013, 70016—70018, 70020—70022
					2	50	70025—70074
				K1	1	5	2136, 2150, 2153, 2158, 2160
					2	16	1384, 1385, 1394, 2174, 2176, 2177, 2181, 2201, 2212, 2214, 2240, 2259, 2260, 3606, 3611, 3613

Godsvogner pr. 1. juli 1955 (forts.)

Litra	Type	Antall	Vognnr.	Litra	Type	Antall	Vognnr.
K1	3	8	1313, 1319, 1320, 1324, 1327, 1332, 1335, 1337	L3	7	forts.	10042, 10044, 10053, 10054, 10056, 10058, 10204, 14962, 14964, 14970
K2	1	37	5401, 15502, 15503, 15508, 15510, 15511, 15515, 15516, 15520—15524, 15527, 15531, 23041—23057, 23059, 23060, 23438, 23439, 23441	L4	1	405	—14972, 14976, 14983, 14986, 14989, 14992, 14995, 15455, 17045
L1	1	11	1406, 1420, 1523, 1530, 1548, 1560, 1561, 1565, 1566, 1569, 3745				10551—10570, 11151—11160, 11162—11170, 11172—11190, 11368—11370, 11372—11380, 32124—32134, 32136—32140, 32143, 32145, 32146, 32148, 32150—32152, 32155—32177, 32180—32182, 32184—32187, 32191—32227, 32229—32238, 32240—32252, 32268, 32270—32299, 32301, 32307, 32308, 32310, 32311, 32315, 32316, 32321, 32325—32327, 32329—32331, 32335, 32338—32340, 32343, 32344, 32347, 32349, 32351, 32353—32356, 32358, 32359, 32362, 32366—32377, 32379—32399, 32401, 32402, 32451—32457, 32459, 32461, 32462, 32464—32474, 32476, 32479—32481, 32483—32486, 32488, 32489, 32513—32515, 32517, 32519—32521, 32525—32527, 32529, 32531, 32533, 32541—32551, 32554, 32557—32559, 32561, 32562, 32564, 32566—32568, 32571, 32573—32576, 32579, 32580, 32582—32587, 32589, 32590, 32592—32597, 32599, 32601—32607, 32609, 32611—32613, 32615, 32617—32619, 32630, 32632—32635, 32637, 32638, 32642—32645, 32647, 32651, 32652, 32655, 32656, 32658, 32659, 32661, 32663, 32664, 32667—32669
	2	39	5114, 5124, 5125, 6733, 6734, 6737, 8305, 8312, 10627, 10630, 15641—15646, 15650, 15653, 15657, 15665, 15668, 15671, 15672, 15674—15678, 15684, 15696, 15699, 15700, 15703—15708, 15710				
	3	1	15634				
L2	1	12	1192, 2915, 2919, 2928, 2968, 3248, 3262, 3267, 3304, 5083, 5270, 8137				
	2	3	2118, 17060, 17065				
L3	1	14	13003, 13004, 13033—13040, 13074—13076, 13083				
	2	530	3088, 3102, 3123, 3133, 3154, 3174, 3370, 3393, 3661—3670, 3675—3689, 3701—3714, 3716—3732, 3746, 3783—3787, 3791—3800, 5131—5148, 5407—5427, 5429—5436, 5449, 5465, 5621—5632, 6086, 6112, 6113, 6771—6780, 6932—6951, 8159, 8189, 8338, 8362, 8383, 10571—10590, 10642—10649, 12806—12855, 14210, 15194, 15199, 15205, 15228, 152261, 15323, 15398, 15712—15716, 15718—15727, 15729—15741, 15743—15775, 15806—15870, 15931—15947, 15949, 15950, 15966—15972, 15974—15990, 16572—16586, 17036, 17038—17040, 17170, 17506, 20001—20030, 20032—20038, 20040—20050, 20168, 20170, 20175, 20184, 20187, 20264—20273, 20741—20752				
	3	40	3773—3782, 3788—3790, 6716—6725, 17156—17158, 17536—17549				
	4	2	23411, 23412				
	5	72	2786—2799, 6741—6747, 6749—6757, 6759—6770, 15776—15805				
	6	7	11901, 11906, 11909, 11915, 11923, 11929, 11932				
	7	32	5530, 5535, 5541, 5543, 5545, 5554, 5566, 5567, 5569, 5570, 5672, 6978,				
					2	96	11191, 11192, 11194, 11195, 11197—11200, 11352, 11355, 11360, 11365, 11381—11385, 11388—11390, 11392—11394, 23418, 23420—23422, 32123, 32141, 32142, 32144, 32147, 32154, 32178, 32179, 32189, 32190, 32253, 32254, 32257, 32259—32264, 32266, 32302, 32303, 32305, 32306, 32309, 32312, 32314, 32318, 32324, 32332, 32337, 32341, 32342, 32348, 32357, 32361, 32363, 32450, 32463, 32475, 32478, 32516, 32518, 32528, 32532, 32534, 32536, 32540, 32556, 32560, 32565, 32570, 32588, 32591, 32600, 32608, 32610, 32616, 32621

## Godsvogner pr. 1. juli 1955 (forts.)

Litra	Type	Antall	Vognnr.	Litra	Type	Antall	Vognnr.
L4	2	forts.	—32625, 32639—32641, 32648, 32649, 32665	M1	1	254	2267, 2272, 2283, 2299, 2365, 2372, 2373, 2376, 2379, 2381, 2384—2386, 2389, 2392, 2395, 2398, 2400, 2442, 2444, 2445, 2447, 2452, 2453, 2457, 2473, 2479, 2489, 2496, 2500, 2502, 2507, 2508, 2510, 2511, 2513, 2515, 2517, 2519, 2522, 2523, 2526, 2530, 2531, 2533, 2535, 2536, 2538, 2540, 2543, 2551, 2582, 2585, 2598, 2656, 2666, 2677, 2685, 2765, 2771, 2779, 2861, 2880, 2885, 3802, 3804, 3806, 3811, 3812, 3814, 3818, 3819, 4054, 4059, 4110, 5277, 6142, 6143, 6146—6149, 6156, 6169, 6303, 6319, 6344, 6345, 6349, 6354, 6358, 6366, 6383, 6394, 7538, 8551, 8571, 8609, 8614, 8623, 8653, 8664, 8666, 8667, 9501—9508, 9517, 10371, 10373—10386, 10388—10398, 10400, 11501—11503, 11505—11530, 12510, 12513, 12553, 16001—16008, 16010, 16012, 16016—16022, 16024, 16025, 16032, 16069, 16078, 16116, 16148, 16155, 16156, 16162, 16167, 16180, 16187, 16202, 16208, 16209, 16212, 16218, 16223, 16239—16241, 16245, 16248, 16249, 16254, 16260, 16269, 16272, 16295, 16450, 16452, 16457, 20800, 20802—20804, 20806—20809, 20811—20817, 20819, 20820, 20822, 20824, 20825, 20829, 20830, 20832, 20834, 20835, 20838, 20840, 20841, 20845, 20847—20849
	3	468	50000—50060, 50062—50175, 50177—50469				
Lo3	1	24	23701—23724				
Lf3	1	7	13001, 13002, 13077—13079, 13084, 13085				
Lf4	1	72	11193, 11196, 11351, 11353, 11354, 11356—11359, 11361—11364, 11366, 11367, 11386, 11387, 11391, 11396—11400, 32135, 32149, 32153, 32188, 32255, 32256, 32258, 32265, 32267, 32313, 32317, 32319, 32320, 32328, 32333, 32334, 32336, 32345, 32346, 32350, 32352, 32360, 32364, 32460, 32477, 32523, 32524, 32537, 32538, 32552, 32553, 32555, 32563, 32569, 32577, 32578, 32581, 32598, 32614, 32620, 32626—32629, 32631, 32646, 32650, 32654, 32660				
Lg1	1	30	2301, 2303—2305, 2313, 2316, 2322, 2323, 2331, 2335, 2338, 2342, 2349, 9805, 10621, 10625, 11421, 11430—11432, 11450, 11452—11454, 11457—11459, 11462, 12803, 15958				
Lg2	1	5	11467, 11471, 11475, 11477, 11479				
Lg3	1	5	9807—9811				
Lk1	1	55	3691, 3692, 3694, 5161—5163, 5165—5169, 5172—5185, 5187—5190, 9802, 9803, 9806, 10636, 10637, 10639, 10640, 15685, 15687—15695, 15952—15954, 15957, 15961—15965				
Lk3	1	54	6711—6715, 6726—6730, 10102, 10652—10655, 15901—15930, 16507—16515		2	109	8242—8282, 14401—14410, 14412—14414, 14421, 14423—14428, 14430—14436, 14450—14458, 14460—14468, 20501—20505, 20507—20524
	2	28	1422—1449				
Ls3	1	3	2800, 6748, 6758				
Lt2	1	3	7601—7603				
	2	11	7604, 7605, 7608—7610, 7612, 7614, 15605, 15607, 15619, 15626	M2	3	2	23389, 23395
	3	124	2826, 2827, 2830, 2855, 4200, 4212, 6430, 6432, 6443, 6449, 6459, 7555, 7566, 7615—7620, 7622—7629, 7631—7633, 7635—7638, 7640—7649, 7651—7658, 7660, 7662—7664, 7666—7669, 7671, 7672, 7674—7677, 7679—7687, 7690—7692, 7694—7696, 7698, 7700, 7702, 7704—7709, 7711, 7713—7723, 7725—7746		1	59	5498, 17510—17519, 23008—23012, 23014—23023, 23025—23040, 23442—23458
				Mf1	1	25	2361—2364, 2366—2370, 2374, 2375, 2377, 2380, 2382, 2383, 2387, 2388, 2390, 2391, 2393, 2394, 2396, 2397, 2399, 3816
					2	26	8283—8289, 14416—14420, 14438, 14440—14444, 14446, 14449, 20525—20530

Godsvogner pr. 1. juli 1955 (forts.)

Litra	Type	Antall	Vognnr.	Litra	Type	Antall	Vognnr.
Mf2	1	28	5490, 5491, 5493, 5495, 5496, 5500, 17521, 17525—17527, 23459, 23461, 23462, 23464, 23467—23470, 23474—23476, 23478, 23481, 23482, 23484, 23489, 23493, 23495	N1	2	forts.	3987, 3992, 3997, 4010, 4017, 4018, 4021, 4023, 4032, 4083, 4087, 4088, 4091, 4093, 4094, 10826, 10827, 10832, 10834, 10839, 10841, 10842, 10845—10847, 11601, 11618, 11619, 11623, 11629, 11632, 11638, 11641, 11654, 11665, 11676, 11679, 11680, 11688—11690, 11695, 11696, 11699—11700, 11703, 11706
Ms3	1	13	8221—8223, 8225, 8226, 8228—8232, 8235—8237	N2	1	161	2402, 2403, 2405, 2408—2410, 2413, 2416, 2419, 2420, 2514, 2516, 2524, 2802, 2804—2807, 2809, 2810, 4096, 4169—4173, 4176—4178, 4211, 4213, 4220, 5319, 5320, 5323, 5324, 6426, 6431, 6435—6437, 6439, 6440, 6442, 6448, 6450, 6454—6456, 6460, 7549, 7553, 7554, 7556, 7561—7564, 7570, 7571, 7573, 9526, 9527, 9529, 9530, 9535, 10851, 10852, 10856, 10857, 10861, 10862, 10868—10872, 10875, 10876, 10891, 10892, 10895, 10898, 10900, 10902, 10904—10906, 10908—10912, 11710—11716, 11718, 11720—11722, 11724, 11725, 11727, 11729—11732, 11735—11740, 11742, 11747, 11750—11754, 11757, 11759—11762, 11764—11766, 11768, 11769, 11771, 11773, 11774, 11876—11897, 11899, 11900
	2	33	2126—2128, 2130—2135, 6987, 6989, 6990, 15871—15887, 15889—15892				
Msf3	1	6	8224, 8233, 8234, 8238—8240	N2	1	161	2402, 2403, 2405, 2408—2410, 2413, 2416, 2419, 2420, 2514, 2516, 2524, 2802, 2804—2807, 2809, 2810, 4096, 4169—4173, 4176—4178, 4211, 4213, 4220, 5319, 5320, 5323, 5324, 6426, 6431, 6435—6437, 6439, 6440, 6442, 6448, 6450, 6454—6456, 6460, 7549, 7553, 7554, 7556, 7561—7564, 7570, 7571, 7573, 9526, 9527, 9529, 9530, 9535, 10851, 10852, 10856, 10857, 10861, 10862, 10868—10872, 10875, 10876, 10891, 10892, 10895, 10898, 10900, 10902, 10904—10906, 10908—10912, 11710—11716, 11718, 11720—11722, 11724, 11725, 11727, 11729—11732, 11735—11740, 11742, 11747, 11750—11754, 11757, 11759—11762, 11764—11766, 11768, 11769, 11771, 11773, 11774, 11876—11897, 11899, 11900
	2	14	6991—6996, 15893—15900				
MK1	1	22	6150, 6151, 6802, 6811, 6814, 6818, 8211, 8212, 8214—8216, 8218, 8220, 9402, 12401—12405, 12408—12410	N2	2	693	3634—3644, 3646—3657, 3822—3831, 3833—3850, 3891—3900, 3902, 3904, 3908, 3910, 3911, 3918, 3926, 3943, 3944, 3959, 3960, 3980, 3982, 3999, 4007, 4024, 4027, 4028, 4036, 4037, 4040, 4079, 4082, 4119—4133, 4194, 5325—5336, 5338—5350, 5352—5361, 5363—5368, 5601—5620, 5717—5724, 5726, 5728—5750, 6461, 6462, 6464, 6466—6482, 6484—6493, 6495—6498, 6500—6535, 6661—6672, 6674, 6676—6691, 6693—6700, 6952—6956, 6958—6971, 8626—8631, 8633—8650, 8671—8680, 9537—9541, 9543—9570, 9572, 9574—9626, 14469—14478, 14480—14488, 14490—14498, 16365—16373, 16375—16444, 16465—16474, 16554—16565, 20101, 20103—20150, 20201—20230, 20701—
MK3	1	20	20231—20250				
N1	1	145	1818, 2261, 2265, 2274, 2275, 2278, 2286, 2287, 2297, 2440, 2449, 2462, 2528, 2557, 2573, 2574, 2577, 2586, 2592, 2601, 2613, 2627, 2630, 2633, 2640, 2680, 2684, 2686—2688, 2695, 2696, 2702, 2758, 2760, 2777, 2780, 2877, 3903, 3924, 3967, 3979, 4020, 4053, 5222, 5274, 5281, 5287, 6153—6155, 6157, 6165—6167, 6312, 6326, 6333, 6340, 6351, 6353, 6360, 6365, 6371, 6375, 6377, 6378, 6389, 6397, 6398, 6402, 6403, 6406, 6409, 6410, 6413, 7502, 7508, 7510, 7523, 7535, 8513, 8557, 8584, 8594, 8597, 8620, 8652, 8655, 9515, 9518, 10740, 10803, 10996, 10998, 12506, 12525, 12537, 16037, 16038, 16043, 16050, 16067, 16090, 16111, 16113, 16114, 16121, 16127, 16149, 16154, 16164, 16170, 16172, 16181, 16182, 16191—16193, 16203, 16207, 16225, 16233, 16246, 16255, 16270, 16291, 16293, 16299, 16304, 16446, 16447, 16461, 16464, 20801, 20805, 20821, 20823, 20828, 20831, 20836, 20837, 20842, 20843, 20846	N2	2	693	3634—3644, 3646—3657, 3822—3831, 3833—3850, 3891—3900, 3902, 3904, 3908, 3910, 3911, 3918, 3926, 3943, 3944, 3959, 3960, 3980, 3982, 3999, 4007, 4024, 4027, 4028, 4036, 4037, 4040, 4079, 4082, 4119—4133, 4194, 5325—5336, 5338—5350, 5352—5361, 5363—5368, 5601—5620, 5717—5724, 5726, 5728—5750, 6461, 6462, 6464, 6466—6482, 6484—6493, 6495—6498, 6500—6535, 6661—6672, 6674, 6676—6691, 6693—6700, 6952—6956, 6958—6971, 8626—8631, 8633—8650, 8671—8680, 9537—9541, 9543—9570, 9572, 9574—9626, 14469—14478, 14480—14488, 14490—14498, 16365—16373, 16375—16444, 16465—16474, 16554—16565, 20101, 20103—20150, 20201—20230, 20701—
	2	95	1660, 1675, 1678, 1684, 1688, 1696, 1698, 1702, 1714, 1718, 1739, 1742, 1746, 1757, 1758, 1782, 1798, 1820, 1821, 1851, 1853, 1860, 1878, 1879, 1902, 1904, 1905, 1915, 1920, 1921, 1923, 1946, 1959, 1963, 1970, 1973, 3901, 3906, 3920, 3927, 3935, 3942, 3952, 3955, 3957, 3958, 3963, 3968,				

## Godsvogner pr. 1. juli 1955 (forts.)

Litra	Type	Antall	Vognnr.	Litra	Type	Antall	Vognnr.		
N2	2	forts.	20723, 20725—20740, 23001—23003, 23005—23007	Nf2	2	4	2711—2713, 2715		
	3	227	2290, 2441, 2509, 2571, 2575, 2579, 2583, 2604, 2606, 2608, 2629, 2635, 2639, 2646, 2650, 2671, 2676, 2678, 2698, 2699, 2768, 2773, 2865—2868, 2870, 2874, 2882, 2887, 3905, 3907, 3909, 3912, 3919, 3921, 3922, 3934, 3937, 3940, 3941, 3947, 3950, 3953, 3954, 3962, 3966, 3969, 3973, 3985, 4000, 4001, 4005, 4011, 4022, 4031, 4038, 4041, 4084, 4086, 4090, 5273, 5275, 5276, 5279, 5282, 5289, 5292, 5293, 5296, 5297, 5302, 5303, 6305, 6310, 6327, 6370, 6380, 6390, 7507, 7512, 7525, 7531, 8501, 8504, 8517, 8519, 8520, 8527—8530, 8534, 8537, 8539, 8549, 8550, 8558, 8560, 8566—8568, 8572, 8574, 8579, 8585, 8587, 8588, 8590, 8591, 8598, 8601, 8606, 8608, 8610, 8611, 8615, 8616, 8654, 8656, 8657, 8659—8661, 8665, 8668—8670, 9511, 9516, 9520, 9524, 10804, 10807, 10811, 10812, 10814, 10815, 10821, 10823, 10838, 10840, 10997, 10999, 11000, 12502, 12503, 12507, 12509, 12515, 12517, 12520, 12521, 12528, 12533—12535, 16034, 16048, 16076, 16082, 16084, 16092, 16095, 16101, 16102, 16106, 16118, 16132, 16136, 16140, 16160, 16161, 16165, 16166, 16171, 16175, 16185, 16189, 16190, 16194, 16195, 16197, 16200, 16204, 16206, 16210, 16213, 16228, 16231, 16232, 16247, 16251, 16253, 16256—16259, 16263—16266, 16271, 16273, 16274, 16282—16284, 16294, 16297, 16302, 16306—16308, 16310—16312, 16445, 16451, 16453—16456, 16458, 16460, 16462, 16463	Nf2	3	2	6425, 12551		
			Nfo1	1	1	6862			
			Nfo2	1	4	6847—6849, 10938			
			NP2	1	76	5305, 5306, 5308—5314, 5317, 5318, 10101, 10501—10506, 10508—10510, 10513, 10514, 10516—10519, 10521—10525, 16313, 16315—16317, 16319—16326, 16328, 16330—16344, 16346—16348, 16350—16353, 16355—16363			
						NP3	1	29	13054—13069, 13071—13073, 13086—13095
						NPo3	1	4	13042, 13043, 13080, 13081
						Q2	1	3	4951—4953
						Q3	2	6	4956—4958, 4986—4988
									3
						Q4	1	5	60080, 60109, 60115, 60117, 60163
									2
						Qo1	1	2	2782, 4384
						Qf3	2	1	11301
			Qf4	1	11	11304, 73000—73003, 73005—73010			
S1	1	5	4509—4511, 6927, 7453						
S3	1	12	4519, 4524, 4534, 6979, 6982, 8371, 20251, 20252, 20256, 20257, 20770, 20771						
			2	1	2908				
			Sf1	1	1	15492			
			2	10	2891, 4515, 6930, 6931, 8441, 8442, 17530, 17531, 23061, 23062				
					Sf3	1	33	2900, 2901, 4517, 4518, 4520, 4521, 4523, 4525—4533, 6980, 6981, 6983—6986, 8372—8376, 20253—20255, 20258, 20769, 20772	
			2	13	2902—2907, 2909, 2910, 2970, 9251, 9252, 16587, 16588				
			T1	1	1	2977			
			T3	1	328	4801—4851, 4853—4890, 6536—6541, 6543—6589, 6591—6624, 6626—6634, 6636—6646, 6649—6660, 11936—11945, 14499—14509, 14511—14522, 14524—14528, 17002—17025, 17091—17135, 17551—17556, 17558—17564			
						T3	2	25	11902, 11905, 11907, 11908, 11910—11914, 11916—11922, 11924—11928, 11930, 11933—11935
						T4	1	198	60000—60050, 60052—60079, 60081—60108, 60110—60114, 60116, 60118
N3	1	15	13005—13010, 13024—13026, 13028—13032, 13096						
			2	1	23434				
			4	6	10886, 12541, 12544—12546, 12552				
No1	1	3	6853, 6857, 15992						
			5	2	2709, 2710				
No2	1	6	6846, 6850, 10935—10937, 10939						
Nf2	1	5	10882—10884, 12547, 12548						

Godsvogner pr. 1. juli 1955 (forts.)

Litra	Type	Antall	Vognnr.	Litra	Type	Antall	Vognnr.
T4	1	forts.	--60120, 60122—60162, 60164—60182, 60184—60205	Tso2	1	2	4380, 15991
To1	1	5	2781, 14901, 14903, 14910, 15997	Tsfo3	1	5	5405, 5406, 10934, 15994, 15995
To3	1	5	6841—6845	Zl	2	3	1242, 1243, 10315
To4	1	70	60416—60485		3	2	4962, 9960
Tl3	1	609	2985—2999, 4229, 4231, 4232, 4234, 4237, 4239—4243, 4247, 4248, 4891—4902, 4904—4906, 4909—4916, 4918, 4920, 4921, 4923, 4924, 5369—5383, 5385, 5389—5400, 5467—5474, 5751—5765, 6211—6250, 6781—6800, 6821—6828, 6830—6840, 6865—6874, 6876—6897, 6899, 6900, 6997—7000, 10441—10500, 10526—10530, 10532—10534, 10536—10538, 10540, 10541, 10544, 10548—10550, 10591, 10593—10596, 10598, 10600, 10656—10700, 10914—10926, 10928—10933, 10940, 10941, 10943, 10944, 10946—10948, 10951, 10954—10959, 10962—10964, 10967—10973, 10975—10980, 10982—10995, 14529—14568, 14570, 14573—14575, 15536—15600, 16475—16484, 16486, 16488, 16490—16494, 16516—16550, 16566—16570, 17026—17029, 17031—17035, 17136—17144, 17146—17150, 17159—17163	Ø2	1	150	16701—16767, 16769—16851
				Ø4	1	40	17565—17592, 17603—17614
				Øo4	1	2	74000, 74001
					2	2	74002, 74003
					3	10	12001—12010
				Øf4	1	10	17593—17602
Tl4	1	981	60206—60265, 60267—60410, 60412—60415, 60496—60734, 60736—60852, 60854—61270				
Tlo3	1	18	4926, 4929, 4933, 14916—14918, 16495—16500, 16502—16504, 16589—16591				
Tlo4	1	10	60486—60495				
Tlf3	1	52	4230, 4233, 4235, 4236, 4238, 4244—4246, 4907, 4908, 4917, 4919, 4922, 4925, 5384, 5386—5388, 6829, 6875, 6898, 10531, 10535, 10539, 10542, 10543, 10545—10547, 10592, 10597, 10599, 10927, 10942, 10945, 10949, 10950, 10952, 10960, 10961, 10965, 10966, 10974, 14569, 14571, 14572, 14576—14578, 16485, 16487, 16489				
Flfo3	1	10	4927, 4928, 4930—4932, 4934, 4935, 14914, 14915, 16501				
Tro4	1	1	16506				
lrfo4	1	1	16505				
Trqo	1	1	16000				

4. Godsvogner pr. 1. juli 1953<sup>1)</sup> (totaloversikt).

Litra	Distrikt								Sum	Litra	Distrikt								Sum
	Oslo	Drm	Hmr	Thm	Stv	Brg	Krs	Nrv			Oslo	Drm	Hmr	Thm	Stv	Brg	Krs	Nrv	
G1	14	43	19						76	No1		1						1	
G2	189	3	23	27		38			280	No2	2			3				5	
G3	293	234	174	112		52			865	Nf2	6			8				14	
G4	410	506	110	407		63	25		1521	Nfo1	3	1						4	
Gx	3	3			2		1		9	Nfo2	3			2				5	
Gf2	51		9	7		28			95	NP2		47	12	25				84	
Gf3	37	16	6	33		7		10	109	NP3							29	29	
Gfo2	30	23	5	29		24			111	NPo3							4	4	
Gv2	10			16		13			39	Q2	3							3	
Gv3	6								6	Q3	7							7	
H3	16		28	4		26			74	Q4	17							17	
Hf3	3		6						9	Qo1	20							20	
Hv1	11	5	6	1		2			25	Qf3	1							1	
Hv2	1								1	Qf4	7							7	
Hv3	50	10	42	11		13			126	S1	8							8	
Hv4		1	4						5	S3	2	6	1					9	
Hvf3	40	8	17	9		7			81	Sf1	4	4	2	2				12	
Hvf4		4	15	51					70	Sf3	35	8	5		2			50	
K1	33								33	T1	2							2	
K2		36	1						37	T3	326				28			354	
L1	19	40	8	5					72	T4	123	65						188	
L2	12		3						15	To1	3	1			3			7	
L3	198	236	63	177		12		14	700	To3	4	1						5	
L4	435	294		166		61	10		966	To4	25	45						70	
Lo3		24							24	Tl3	195	121	35	199	44			594	
Lf3								7	7	Tl4	444	200		218		39		901	
Lf4	53	21		3		12			89	Tlo3	3	12			2			17	
Lg1	30	2		4		1			37	Tlo4	10							10	
Lg2	8								8	Tlf3	23	4	5	30	6			68	
Lg3						5			5	Tlfo3	7	1			3			11	
Lk1	3	19	27	4		3			56	Trfo4		1						1	
Lk3	38	40		4					82	Tso2	2	1						3	
Ls3	3								3	Tsfo3		2	2	1				5	
Lt2	133	6		4					143	Zl	5	2		1	1			9	
M1	116	103	49	31		55			354	Ø2		112						112	
M2		48		11					59	Ø4				40				40	
Mf1	25	6	7			14			52	Øo4	2	2		10				14	
Mf2		18		10					28	Øf4				10				10	
Ms3	11	21	14						46	Sum	4274	2772	868	1821	2	660	75	81	10553
Msf3	6	8	6						20										
MK1	6		7	8		1			22										
MK3		20							20										
N1	237	38	19	22		2	2		320										
N2	452	298	138	116		132			1136										
N3		1					15		16										

1) Ekskl. vogner for internt bruk.

4. Godsvogner pr. 1. juli 1954<sup>1)</sup> (totaloversikt).

Litra	Distrikt								Sum	Litra	Distrikt								Sum
	Oslo	Drm	Hmr	Thm	Stv	Brg	Krs	Nrv			Oslo	Drm	Hmr	Lhm	Stv	Brg	Krs	Nrv	
G1	10	21	15						46	No1	1	1						2	
G2	179	2	22	27		39			269	No2	2		4					6	
G3	293	234	175	116		52			870	Nf2	6		6					12	
G4	599	531	110	407		63	25		1735	Nfo1	2	1						3	
Gx	5	6	3	2	2		3		21	Nfo2	3		1					4	
Gf2	46		8	6		27			87	NP2		46	12	22				80	
Gf3	36	15	5	28		7		10	101	NP3							29	29	
Gfo2	30	23	5	29		24			111	NPo3							4	4	
Gv2	10			16		13			39	Q2	3							3	
Gv3	6								6	Q3	7							7	
H3	16		28	4		26			74	Q4	7							7	
Hf3	3		6			9			9	Qo1	3							3	
Hv1	8	5	3	1		2			19	Qf3	1							1	
Hv2	1					1			1	Qf4	10							10	
Hv3	50	10	42	11		13			126	S1	7							7	
Hv4		2	7	1		10			10	S3	3	6	1					10	
Hvf3	40	8	17	9		7			81	Sf1	3	4	2	2				11	
Hvf4		3	12	50		65			65	Sf3	34	8	5			2		49	
K1	32					32			32	T1	1							1	
K2		36	1			37			37	T3	325					28		353	
L1	15	34	7	3		59			59	T4	133	65						198	
L2	12		3			15			15	To1	3	1			3			7	
L3	197	235	63	177		12		14	698	To3	4	1						5	
L4	435	301		166		61	10		973	To4	25	45						70	
Lo3		24				24			24	Tl3	198	122	36	204	44			604	
Lf3						7		7	7	Tl4	444	263		218			39	964	
Lf4	48	14		1		11			74	Tlo3	3	12			3			18	
Lg1	29	2		4		1			36	Tlo4	10							10	
Lg2	7					7			7	Tlf3	19	3	4	25	6			57	
Lg3						5			5	Tlfo3	7	1			2			10	
Lk1	3	19	26	4		3			55	Tro4		1						1	
Lk3	38	40		4		82			82	Trfo4		1						1	
Ls3	3					3			3	Tso2	2	1						3	
Lt2	136	4		1		141			141	Tsfo3		2	2	1				5	
M1	119	102	51	30		54			356	Z1	3	2		1		1		7	
		48		11		59			59	Ø2		134						134	
	25	6	7			13			51	Ø4				40				40	
		18		10		28			28	Øo4	2	2		10				14	
s3	11	21	14			46			46	Øf4				10				10	
Msf3	6	8	6			20			20	Sum	4383	2832	858	1808	2	656	77	81	10697
MK1	6		7	8		1			22										
MK3		20				20			20										
N1	223	28	16	20		2		2	291										
N2	435	289	137	118		131			1110										
N3		1						15	16										

<sup>1)</sup> Ekskl. vogner for internt bruk.

Godsvogner pr. 1. juli 1955<sup>1)</sup> (totaloversikt).

Litra	Antall								
		Hvf4	65	M1	365	NP3	29	To4	70
G1	44	K1	29	M2	59	NPo3	4	Tl3	609
G2	265	K2	37	Mf1	51	Q2	3	Tl4	981
G3	877	L1	51	Mf2	28	Q3	7	Tlo3	18
G4	1796	L2	15	Ms3	46	Q4	7	Tlo4	10
Gx	21	L3	697	Msf3	20	Qo1	2	Tlf3	52
Gf2	82	L4	969	MK1	22	Qf3	1	Tlfo3	10
Gf3	94	Lo3	24	MK3	20	Qf4	11	Tro4	1
Gfo2	111	Lf3	7	N1	240	S1	5	Trfo4	1
Gv2	39	Lf4	72	N2	1089	S3	13	Trqo	1
Gv3	6	Lg1	30	N3	16	Sf1	11	Tso2	3
H3	74	Lg2	5	No1	3	Sf3	46	Tsfo3	5
Hf3	9	Lg3	5	No2	6	T1	1	Zl	5
Hv1	11	Lk1	55	Nf2	11	T3	353	Ø2	150
Hv3	131	Lk3	82	Nfo1	1	T4	198	Ø4	40
Hv4	10	Ls3	3	Nfo2	4	To1	5	Øo4	14
Hvf3	76	Lt2	138	NP2	76	To3	5	Øf4	10
								Sum	10668

<sup>1)</sup> Ekskl. vogner for internt bruk.

**Gjenstående omnummerering av godsvogner.**

Nytt	Tidligere	Nytt	Tidligere	Nytt	Tidligere	Nytt	Tidligere	Nytt	Tidligere
vognnummer		vognnummer		vognnummer		vognnummer		vognnummer	
<b>74 H3-vogner:</b>		13156	10072	13207	3428	13283	5596	13358	14941
13100	3434	13157	14958	13208	3429	13284	5597	13360	14943
13101	3443	13158	14959	13209	3430	13285	5598	13362	14945
13102	3445	13159	14960	13210	3431	13286	5599	13363	14947
13103	3449	13160	14963	13211	3432	13287	5600	13365	14949
13105	3470	13161	14965	13212	3433	13288	5633	13366	14950
13107	3538	13162	14966	13213	3435	13289	6903	13367	14957
13108	3540	13163	14968	13214	3436	13290	6904	13370	14998
13110	3545	13164	14969	13215	3437	13291	6905	13371	14999
13111	3548	13165	14973	13216	3438	13295	6909	13372	15000
13112	3549	13166	14974	13218	3440	13298	6912	13373	15453
13113	5528	13167	14975	13221	3444	13303	6917	13374	15454
13114	5531	13168	14977	13222	3446	13304	6918	13375	15456
13115	5533	13169	14978	13224	3448	13305	6919	13376	15457
13116	5536	13170	14979	13225	3450	13306	6920	13377	15458
13117	5537	13171	14980	13227	3457	13307	6972	13381	17042
13118	5538	13172	14981	13229	3459	13308	6973	13382	17043
13119	5540	13173	14982	13230	3460	13309	6974	13391	17086
13120	5544	13174	14984	13231	3461	13311	6976	13395	17090
13121	5546	13175	14985	13233	3463	13314	8432	13399	20262
13122	5547	13176	14987	13235	3465	13315	8433	13402	20768
13123	5548	13177	14988	13236	3466	13316	8434	13404	23064
13124	5549	13178	14990	13237	3467	13318	8436	13405	23081
13125	5550	13179	14991	13238	3468	13319	8437	13406	23082
13126	5552	13180	14993	13239	3534	13320	8438		
13128	5556	13181	14994	13241	3537	13321	8439		
13129	5557	13182	14996	13246	3546	13322	8440	<b>81 Hvf3-vogner:</b>	
13130	5558			13250	5532	13323	8491	13204	3425
13131	5560			13251	5534	13324	8492	13217	3439
13132	5561	<b>9 Hf3-vogner:</b>		13252	5539	13325	8493	13219	3441
13133	5562	13104	3469	13253	5542	13326	8494	13220	3442
13134	5563	13106	3536	13254	5551	13328	8496	13223	3447
13136	5565	13109	3542	13255	5553	13329	8497	13226	3456
13137	8444	13127	5555	13257	5568	13330	8498	13228	3458
13140	8447	13135	5564	13258	5571	13332	8500	13232	3462
13141	8448	13138	8445	13259	5572	13335	10059	13234	3464
13142	8449	13139	8446	13262	5575	13337	10061	13240	3535
13144	8459	13143	8450	13263	5576	13338	10062	13242	3539
13145	8460	13146	8490	13264	5577	13340	10064	13243	3541
13147	10041			13265	5578	13342	10067	13244	3543
13148	10043			13266	5579	13344	10069	13245	3544
13149	10045	<b>126 Hvf3-vogner:</b>		13268	5581	13345	10070	13247	3547
13150	10046	13200	3421	13270	5583	13348	10074	13248	3550
13151	10047	13201	3422	13271	5584	13349	10075	13249	5529
13152	10048	13202	3423	13276	5589	13350	10076	13256	5559
13153	10049	13203	3424	13278	5591	13353	14936	13260	5573
13154	10051	13205	3426	13280	5593	13354	14937	13261	5574
13155	10052	13206	3427	13282	5595	13356	14939	13267	5580

Gjenstående omnummerering av godsvogner (forts.)

Nytt	Tidligere	Nytt	Tidligere	Nytt	Tidligere	Nytt	Tidligere	Nytt	Tidligere
vognnummer		vognnummer		vognnummer		vognnummer		vognnummer	
13269	5582	13389	17084	60021	16615	<b>6 To4-vogner:</b>			
13272	5585	13390	17085	60022	16616	60423	16641		
13273	5586	13392	17087	60023	16617	60435	16653		
13274	5587	13393	17088	60029	16623	60447	4942		
13275	5588	13394	17089	60036	16630	60450	4945		
13277	5590	13396	20259	60043	16662	60479	4368		
13279	5592	13397	20260	60053	16672	60482	4371		
13281	5594	13398	20261	60066	16685				
13292	6906	13400	20263	60086	4717				
13293	6907	13401	20767	60090	4721				
13294	6908	13403	23063	60124	4755				
13296	6910			60160	4791				
13297	6911			60166	4797				
13299	6913	<b>10 L4-vogner:</b>		60179	4308				
13300	6914	50000	4134	60181	4310				
13301	6915	50006	4140	60186	4315				
13302	6916	50011	4145	60202	4331				
13310	6975	50021	4155	60204	4333				
13312	6977	50024	4158						
13313	8431	50044	20293						
13317	8435	50065	20359	<b>25 T14-vogner:</b>					
13327	8495	50074	20368	60212	4255				
13331	8499	50092	4161	60213	4256				
13333	10055	50093	4162	60218	4261				
13334	10057			60226	4269				
13336	10060			60230	4273				
13339	10063	<b>17 Lt2-vogner:</b>		60232	4275				
13341	10065	7606	15605	60237	4280				
13343	10068	7607	15607	60241	4284				
13346	10071	7611	15619	60258	20888				
13347	10073	7613	15626	60274	20904				
13351	10077	7630	2826	60291	20921				
13352	10078	7631	2827	60295	20925				
13355	14938	7634	2830	60299	4338				
13357	14940	7639	2855	60326	17715				
13359	14942	7665	4200	60327	17716				
13361	14944	7673	4212	60328	17717				
13364	14948	7688	6430	60345	17734				
13368	14967	7689	6432	60349	17738				
13369	14997	7693	6443	60350	17739				
13378	15459	7697	6449	60351	17740				
13379	15460	7699	6459	60352	17741				
13380	17041	7701	7555	60355	17744				
13383	17044	7703	7566	60365	17754				
13384	17046			60373	17762				
13385	17047			60384	4393				
13386	17048	<b>20 T4-vogner:</b>							
13387	17049	60009	16603						
13388	17050	60010	16604						

Privatvogner innregistrert i Statsbanenes vognpark.

Litra	Antall	Vognnummer	Om- trent- lig egen- vekt	På- skre- ven laste- evne	Gulv- flate	Rom- inn- hold	Vognutstyr (Se side 2)	Merknad
			tonn	tonn	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		
<b>I Oslo Distrikt.</b>								
Qf4	4	500001	12,0	15,0		19,2	1H. 3. 26 <sup>1</sup>	} Tilhører Norske Shell A/S.
		500002	11,5	16,5		«	1H. 3. 26 <sup>1</sup>	
		500003, 500004	12,0	15,0		«	1H. 3. 26 <sup>1</sup>	
	3	500008	11,7	«		19,2	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup>	} Tilhører Norsk Brændsel- olje A/S.
		500009, 500010	«	«		«	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup>	
	1	500011	11,4	«		15,0	1H. 3. 26 <sup>1</sup>	} Tilhører Norske Shell A/S.
	1	500012	11,2	15,5		«	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup>	} Tilhører Norsk Brændsel- olje A/S.
	3	500031	11,9	15,0		19,2	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup>	} Tilhører Norske Shell A/S.
		500032	12,3	«		«	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup>	
		500033	11,9	«		«	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup>	
Q4	1	500034	12,0	«		«	1H. 3. 24.	
Qf4	1	500035	11,6	15,5		«	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup>	} Tilhører Norsk Brændsel- olje A/S.
		500036	13,1	18,0		«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	} 3-akslet. Tilhører Norske Shell A/S.
Q4	1	500037	11,5	15,5		«	1H. 3.	
Qf4	3	500038	12,5	16,5		«	1H. 3. 26 <sup>1</sup>	} Tilhører Norske Shell A/S.
		500039	11,5	15,5		«	1H. 3. 26 <sup>1</sup>	
		500040	«	17,0		«	1H. 3. 26 <sup>1</sup>	
	1	500041	11,6	15,5		«	3. 15. 26 <sup>1</sup>	} Tilhører Norsk-Brændsel- olje A/S.
	2	500043	11,5	15,0		«	1H. 3. 26 <sup>1</sup>	} Tilhører A/S Østlandske Petroleumseo.
		500044	«	«		«	1H. 3. 26 <sup>1</sup>	
	2	500045	13,2	«		19,0	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	} Tilhører A/S Vinmonopolet.
		500046	12,6	«		17,5	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	
	2	500047	11,9	15,5		19,2	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup>	} Tilhører Sporveienes Bensin- depot, Nor A/S.
		500048	«	«		«	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup>	
Qf3	1	500083	9,2	13,5		13,0	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	} Tilhører Rikstelegrafens impregner.anst.
Qf4	1	500125	11,0	17,5		19,0	3. 15. 24. 26 <sup>1</sup>	} Tilhører Norsk Brændsel- olje A/S.
Qf4	1	500126	13,0	15,0		19,0	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup>	} Tilhører A/S Vinmonopolet
		500127, 500128	11,0	17,5		19,0	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup>	} Tilhører Norsk Brændsel- olje A/S.
		500129, 500130	16,0	26,5		30,0	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup>	} 3-akslet. Tilhører A/S Østlandske Petroleumseo.

## Privatvogner innregistrert i Statsbanenes vognpark (forts.)

Litra	Antall	Vognnummer	Om- trent- lig egen- vekt	På- skre- ven laste- evne	Gulv- flate	Rom- inn- hold	Vognutstyr (Se side 2)	Merknad
			tonn	tonn		m <sup>2</sup>		
<b>I Oslo Distrikt (forts.)</b>								
Qfo2	2	500132	17,3	19,5		30,0	1H. 3. 26 <sup>1</sup>	} Tilhører A/S Østlandske Petroleumsco.
		500133	16,6	20,0		«	1H. 3. 26 <sup>1</sup>	
Qf4	3	500134—500136	11,3	15,5		19,0	1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup>	} Tilhører A/S Vinmonopolet.
Q3	1	500151	12,2	22,0			15. 21	} 3-akslet. Tilhører A/S Thunes Mek. Verksted.
Qo1	18	500161, 500162	14,5	20,0		28,4	15. 21	} Tilhører Norsk Brændsel- olje A/S.
		500163	14,0	«		«	15. 21	
		500165, 500166	«	«		«	15. 21	
		500167	13,5	«		«	15. 21	
		500168	10,0	«		«	15. 21	
		500169	14,0	«		«	15. 21	
		500170	13,0	«		«	15. 21	
		500171	15,0	«		«	15. 21	
		500172, 500173	14,0	«		«	15. 21	
		500174	14,5	«		«	15. 21	
		500175	15,0	«		«	15. 21	
500176	11,0	«		«	15. 21			
500177—500179	14,5	«		«	15. 21			
Q	9	500180	11,6	17,5		20,0	1KK. 3	} Tilhører Norsk Brændsel- olje A/S.
		500181	11,5	«		«	1KK. 3	
		500182	11,8	17,0		«	1KK. 3	
		500183, 500184	11,4	17,5		«	1KK. 3	
		500185	11,8	17,0		«	1KK. 3	
		500186	11,6	17,5		«	1KK. 3	
		500187	11,9	17,0		«	1KK. 3	
		500188	11,4	17,5		«	1KK. 3	
	2	501000	12,0	15,0		19,2	1KK. 3. 24. 26	} Tilhører Henry Johansen Ltd.
		501001	11,9	«		«	1KK. 3. 24	
	3	501002			18,0		20,0	} Tilhører A/S Borregaard.
		501003	12,3	«			«	
		501004	12,2	17,0			1H. 3. 24. 26 <sup>1</sup>	
	8	501005	12,2	17,0		26,7	1H. 3. 24	} Tilhører A/S Norske Shell.
		501006	12,3	16,5		20,0	1H. 3. 24	
501007		12,5	17,0		19,5	1H. 3. 6. 24. 26		
501008		12,1	18,0		19,0	1H. 3. 24. 26		
501009		13,0	16,0		20,0	1H. 3. 24. 26		
501010		12,2	16,5		«	1KK. 24. 26		
501011		12,4	«		«	1H. 3. 24. 26		
501012	14,1	17,0		19,2	1H. 3. 24. 26			

1) Har bremserplattform.

Privatvogner innregistrert i Statsbanenes vognpark (forts.)

Litra	Antall	Vognnummer	Om-	På-	Gulv-	Rom-	Vognutstyr (Se side 2)	Merknad	
			trent- lig egen- vekt	skre- ven laste- evne		inn- hold			
			tonn	tonn	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>			
<b>I Oslo Distrikt (forts.)</b>									
Q	8	501013	12,6	16,5		20,0	1H. 3. 24. 26	1) } Tilhører A/S Norske Shell	
		501014	12,8	16,0		«	1KK. 3. 24		
		501015	12,3	16,5		«	1H. 3. 24. 26		
		501016	13,5	15,0		26,5	1H. 3. 24		
		501017	12,4	16,5		20,0	1H. 3. 24		
		501018	13,1	14,0		26,5	3. 15. 24		
		501019	13,2	16,0		«	3. 15. 24		
		501020	12,2	16,5		«	1KK. 3. 24		
	2	501025	12,5	14,0		19,2	1KK. 3. 24	1) } Tilhører A/S Toten Cellulose- fabrik.	
		501026	12,7	15,0		17,0	1KK. 3. 24. 26		
	7	501037	12,3	17,0		20,0	1H. 3. 24. 26	1) } Tilhører A/S Borregaard.	
		501038	12,1	«		«	1H. 3. 24. 26		
		501039	12,3	«		«	1H. 3. 24		
		501040	12,8	16,0		«	1H. 3. 24		
		501042	«	15,0		18,4	1KK. 3. 24		
		501043	11,7	14,0		19,2	1KK. 3. 24		
		501044	11,0	18,0		18,0	3. 15		
	Q	20	501045	12,1	17,0		24,4	1H. 3. 5. 24	1) } Tilhører A/S Norske Shell.
			501046	12,4	«		20,0	1H. 3. 24. 26	
			501047	12,2	17,0		20,0	1KK. 3. 24. 26	
501048			12,3	16,5		«	1H. 3. 24. 26		
501049			11,9	17,0		«	1H. 3. 24. 26		
501050			12,3	«		«	1H. 3. 24. 26		
501051			10,1	19,0		30,0	1H. 3. 24		
501052			10,7	18,5		«	1H. 3. 24		
501053			10,4	19,0		«	1H. 3. 24. 26		
501054			10,2	«		«	1H. 3. 24		
501055			10,0	«		«	1H. 3. 24		
501056, 501057			9,8	«		«	1H. 3. 24		
501058		12,9	16,5		26,5	1H. 3. 24			
501059									
501060		13,0	16,0		26,5	3. 15. 24			
501061		13,1	«		«	1H. 3. 24			
501062									
501063		12,3	16,5		26,7	1H. 3. 24			
501064		12,7	«		«	1H. 3. 24. 26			
6		501065	11,8	17,0		19,2	1KK. 3. 24	1) } Tilhører A/S Vinmonopolet.	
	501066	10,8	15,0		18,0	1KK. 3. 24. 26			
	501067	11,8	17,0		22,0	1H. 3. 24			
	501068, 501069								
	501070	13,2	16,0		26,5	1H. 3. 24			

1) Har bremsplattform.

## Privatvogner innregistrert i Statsbanenes vognpark (forts.)

Litra	Antall	Vognnummer	Om- trent- lig egen- vekt	Få- skre- ven laste- evne	Gulv- flate	Rom- inn- hold	Vognutstyr (Se side 2)	Merknad		
			tonn	tonn		m <sup>2</sup>			m <sup>3</sup>	
<b>I Oslo Distrikt (forts.)</b>										
Q	5	501071	12,4	16,5			1H. 3. 24	1)	} Tilhører A/S Vinmonopolet.	
		501072	12,2	18,0		20,0	1H. 3. 24. 26			
		501073	11,8	«		22,5	1H. 3. 24	1)		
		501074	12,4	«		26,5	1H. 3. 24	1)		
		501075	12,4	16,5		«	1H. 3. 24. 26			
		1	501076	13,5	15,0			1KK. 6		} Tilhører A/S Borregaard.
		5	501079	10,7	14,0		19,2	3. 15. 24. 26		} Tilhører A/S Vinmonopolet.
			501080	9,8	18,0		«	1KK. 3. 24	1)	
			501081, 501082 501083	10,2	«		18,0	3. 5. 15. 24	1)	
		14	501084	10,1	19,0		30,0	1H. 3. 24	1)	} Tilhører A/S Norske Shell.
			501085	12,8	16,0		24,6	1KK. 3. 24. 26		
			501086	12,3	17,0		20,0	1H. 3. 24. 26		
			501087	12,5	16,5		26,5	3. 15. 24	1)	
			501088	12,2	17,0		19,0	3. 15. 24	1)	
			501089	12,4	16,5		26,5	3. 24	1)	
			501090	«	«		«	3. 15. 24	1)	
			501091	12,1	18,0		26,5	3. 15. 24	1)	
			501092	12,0	«		20,0	1H. 3. 24. 26		
			501093	12,5	«		«	1H. 3. 24. 26		
			501094	12,1	17,0		«	1H	1)	
			501095	11,4	18,0		20,1	3. 15. 24	1)	
			501096	12,3	17,0		26,5	1H. 3. 24. 26		
		501097	12,6	16,0		24,5	1H. 3. 24	1)		
		17	501098							} Tilhører Norsk Brændsel- olje A/S.
			501099	12,7	15,5		21,5	3. 15. 24	1)	
			501100							
			501101	12,6	16,5		22,4	1H. 3. 24	1)	
	501102		12,0	17,0		19,2	1KK. 3. 15. 24	1)		
	501103		11,2	16,0		19,0	3. 15. 24	1)		
	501104									
	501105		12,1	14,0		19,0	1KK. 3. 24	1)		
	501106									
	501107		12,3	16,5		22,0	1H. 3. 24	1)		
	501108									
	501109		12,8	16,0		21,6	1KK. 3. 24	1)		
	501110	10,0	19,0		30,0	1H. 24	1)			
	501111	9,9	19,0		«	1H. 3. 24	1)			
	501112		15,5		18,0	1KK. 3. 24	1)			
	501113	13,4	13,0		19,2	1KK. 3. 24. 26				
	501114	11,1	18,0		19,5	1KK. 3. 24	1)			

1) Har bremsplattform.

Privatvogner innregistrert i Statsbanenes vognpark (forts.)

Litra	Antall	Vognnummer	Omtrentlig egenvekt	Påskreven lastevne	Gulvflate	Rominnhold	Vognutstyr (Se side 2)	Merknad
			tonn	tonn		m <sup>2</sup>		
<b>I Oslo Distrikt (forts.)</b>								
Q	50	501115	12,6	14,0		17,5	1KK. 3. 24	1)
		501116				18,2	1KK. 3. 24	1)
		501117	12,6	16,5		22,0	1H. 3. 24	1)
		501118	11,9	15,0		19,2	3. 15. 24	1)
		501119, 501120						
		501121	10,4	15,0		18,0	3. 15. 24. 26	
		501122	10,3	13,0		«	3. 15. 24	1)
		501123, 501124						
		501125	12,0	15,0		18,8	3. 15. 24. 26	
		501126	11,5	«		19,2	3. 15. 24	1)
		501127	12,2	16,5		19,5	1H. 3. 24	1)
		501128	13,0	16,0		26,5	1H. 3. 24	1)
		501129	12,6	16,5		19,0	1KK. 3. 24	1)
		501130	9,9	15,0				
		501131	11,1	15,0		18,0	3. 5. 15. 24. 26	
		501132	11,4	«		18,4	3. 15. 24	1)
		501133	11,8	17,0		19,2	3. 15. 24	1)
		501134	12,6	16,5		22,0	3. 15. 24. 26	
		501135						
		501136	11,9	17,0		19,2	3. 15. 24	1)
		501137	11,3	17,5		«	3. 15. 24	1)
		501138						
		501139	15,0	15,0		18,0	3. 15. 24	1)
		501140	11,6	16,0		22,0	1KK. 3. 24	1)
		501141						
		501142	11,8	15,0		17,9	1KK. 24	1)
		501143	12,6	13,5		19,2	1KK. 3. 24	1)
		501144	12,5	16,5		«	1KK. 3. 24	1)
		501145	13,2	«			1H. 3. 24	1)
		501146						
		501147	11,9	17,0		19,8	1H. 3. 24	1)
		501148	12,8	16,0		20,0	1H. 3. 24	1)
		501149	12,4	16,5		«		
		501150, 501151						
		501152	12,0	17,0		20,0	1H. 3. 24. 26	
		501153	12,8	16,5		«	1H. 3. 24	1)
		501154—501156						
		501157	9,9	19,0		30,0	1H. 3. 24	1)
		501158	10,1	18,5		«	1H. 3. 24	1)
		501159	12,3	16,5		26,5	1H. 3. 24	1)
		501160	9,9	18,5		30,0	1H. 3. 24	1)
		501161						
		501162	10,0	19,0		30,0	1H. 3. 24	1)
		501163	9,9	18,5		«	1H. 3. 24	1)
		501164						

Tilhører  
Norsk Brændsel-  
olje A/S.

1) Har bremserplattform.

## Privatvogner innregistrert i Statsbanenes vognpark (forts.)

Litra	Antall	Vognnummer	Om- trent- lig egen- vekt	På- skre- ven laste- evne	Gulv- flate	Rom- inn- hold	Vognutstyr (Se side 2)	Merknad		
			tonn	tonn	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>				
<b>I Oslo Distrikt (forts.)</b>										
Q	23	501165	10,3	18,5		30,0	1H. 3. 24	1)		
		501166	9,8	19,0		«	1H. 3. 24	1)		
		501167	10,2	18,5		«	1H. 3. 24	1)		
		501168	12,7	16,0		21,0	1KK. 3. 24. 26			
		501169	10,7	16,0		19,5	3. 15. 24. 26			
		501170	12,2	18,0		21,5	3. 15. 24	1)		
		501171	«	13,5		19,2	1KK. 3. 24	1)		
		501172	12,6	15,0		18,0	3. 15. 24. 26			
		501173	12,1	18,0		19,2	1KK. 3. 24. 26			
		501174	13,8	13,5		«	1KK. 26			
		501175	12,5	16,5		20,0	1H. 3. 24	1)		
		501176	11,5	18,0		«	15	1)		
		501177	12,6	15,0		19,2	3. 15. 24. 26			
		501178	12,2	16,5		21,3	1H. 3. 24	1)		
		501179	12,0	18,0		26,5	3. 15. 24	1)		
		501180	11,0	15,0		19,5	15. 26			
		501181	10,8	«		19,2	15	1)		
		501182	12,3	16,0		19,0	1KK. 26			
		501183	10,8	«		18,0	1KK. 3. 24	1)		
		501184	12,6	15,0		18,7	1KK. 3. 24	1)		
		501185	12,5	«		18,0	1KK. 3. 24	1)		
		501186	11,0	«		18,2	3. 15. 24	1)		
		501187	10,0	«		19,2	3. 15. 24	1)		
		7	7	501190	12,6	18,0		26,5	1H. 3. 24. 26	
				501191						
				501192	12,5	16,5		26,5	1H. 3. 24	1)
				501193						
501194	10,0			19,0		30,0	1H. 3. 24	1)		
501195	12,4			16,5		26,5	1H. 3. 24	1)		
36	36	501196								
		501198	12,1	16,0		19,2	1KK. 3. 24	1)		
		501199, 501200								
		501201	11,2	13,0						
		501202—501206								
		501207	11,7	17,5		22,0	1H. 3. 24	1)		
		501208—501219								
501220	12,2	17,0		20,0	3. 15	1)				
501221—501233										
<b>I Drammen Distrikt.</b>										
Q4	6	500137, 500138	15,5	13,5		12,9	1H. 3	Tilhører A/S Borregaard.		
		500139—500141	15,4	«		«	1H. 3			
		500142	15,3	«		«	1H. 3			

1) Har bremsplattform.

Privatvogner innregistrert i Statsbanenes vognpark (forts.)

Litra	Antall	Vognnummer	Omtrentlig egenvekt	Fåskreven lastevne	Gulvflate	Rominnhold	Vognutstyr (Se side 2)	Merknad	
			tonn	tonn		m <sup>2</sup>			m <sup>3</sup>
<b>I Drammen Distrikt (forts.)</b>									
Q4	3	500149, 500150	9,5	20,0		11,4	1H. 3	} Tilhører Lysaker kemiske Fabrikk.	
		500152	9,8	«		«	1H. 3		
Q	2	501021	12,2	17,5			1KK. 3	1) } Tilhører Vestfos Cellulosefabrik.	
		501022		17,0			1KK. 3		
	2	501023	13,2	17,5			1H. 3. 26	1) } Tilhører Kunstsilkefabrikken A/S	
	501024	11,3	19,0	15					
	1	501077	13,4	15,5	26,5	3. 15. 24	1) } Tilhører Vestfos Cellulosefabrikk.		
<b>I Trondheim Distrikt.</b>									
Ø3	24	500094—500096	8,2	14,5			1H. 21	} Tilhører A/S Meraker Smelteverk.	
		500097, 500098	«	«			«		15. 21
		500099, 500100	«	«			«		1H. 21
		500101, 500102	«	«			«		15. 21
		500103, 500104	«	«			«		1H. 21
		500105	«	«			«		15. 21
		500106	«	«			«		1H. 21
		500107, 500109	«	«			«		15. 21
		500108, 500110	«	«			«		1H. 21
		500111	«	«			«		15. 21
		500112—500115	«	«			«		1H. 21
		500116, 500117	«	«			«		15. 21
		Øf3	3	500118—500120			9,1		13,5
Ø3	1	500121	«	«	«	3. 8. 15			
Øf3	1	500122	«	«	«	3. 8. 15. 26 <sup>1</sup>			
Ø3	1	500123	«	«	«	3. 8. 15			
Q	3	501027	10,8	18,0			1H. 3. 24	1) } Tilhører A/S Ranheims Papirfabrik.	
		501028	11,2	15,0			18,0		3. 15. 24
		501029	12,8	16,0			20,0		1H. 3. 24
<b>I Narvik Distrikt.</b>									
Q	1	501041	8,9	10,0	12,7	3. 15. 24	1) } Tilhører Malmbolaget.		

<sup>1)</sup> Har bremserplattform.

## Foreløpig oversikt over etterlatte tyske personvogner og godsvogner

pr. 1. 7. 1955.

19	stk.	2-akslede	personvogner	litra	C
9	«	4-	«	—«—	« Co
3	«	4-	«	—«—	« Fo
5	«	4-	«	motorvogner	« Cmdo og Cmdeo
2	«	4-	«	dampkjelvogner	
17	«	3-	«	redskapsvogner	« R
ca. 1515	«	godsvogner (litra G, H, L, N, Q, T, To, Tro) hvorav ca. 1472 er 2-akslede og resten 4-akslede, derav 1 Tro-vogn.			

Antallet 1515 av godsvogner er ikke sikkert, idet både noen av disse vogner *kan* ha forlatt Norge før mai 1945, eller andre vogner ennå ikke blitt registrert som etterlatt i Norge.

