

Trykk 738.8.01
Trykt i Feb. 1976

Tjenesteskifter
Utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



Periodisk Vedlikehold

Roterende snøplog
Type Di R2 og R3

Kontroll

Innholdsfortegnelse	1
Generelle retningslinjer	2
Sjekkliste	3
Uttak, innsetting	4
Kommentar til sjekkelister	5
	6
Smøreskjema	7
Figurer	8
	9
	10

I N N H O L D S F O R T E G N E L S E

Del 2	GENERELLE RETNINGSLINJER	1 blad
Del 3	SJEKKELISTE	1 blad
Del 4		
Del 5	KOMMENTAR TIL SJEKKELISTE	5 blad
Del 6		
Del 7	SMÖRESKJEMA	728.15
Del 8	FIGURER	

G E N E R E L L E R E T N I N G S L I N J E R

Alle gjøremål i forbindelse med kontroll av roterende snöploger (Di R 2 og 3) utføres i henhold til det som er beskrevet i denne mappe (ringperm).

Terminer for K1 - K2 kontrollene settes inntil videre til:

K1 = daglig og K2 = hver 50 timer

Terminene er også angitt på sjekkelisten. (Del.3)

Et eksemplar av mappen skal oppbevares på den roterende snöplogen og være merket med dens nummer.
Mapper for administrasjonspersonalet er registrert med fortløpende nummer.
Nummeret er i begge tilfeller plassert innvendig på forsidepermen i nederste venstre hjørnet.

I tillegg til innholdsfortegnelsen og de generelle retningslinjer, inneholder også mappen følgende:

Del. 3 SJEKKELISTE

Et eksemplar av sjekkelisten er lagt inn som informasjon. Av praktiske grunner kan sjekkelisten som er i bruk legges foran i mappen.

Hvert punkt på sjekkelisten signeres etter utført arbeid.

Ved siste K2 kontroll før månedskifte skal det påses at sjekkeliste for påfølgende måned er på plass.

Den utskrevne sjekkelisten sendes trekraftkontoret så snart den første K kontrollen i ny måned er utført.

Del. 4

Del. 5 KOMMENTAR TIL SJEKKELISTEN

En arbeidsbeskrivelse som består i korte kommentarer til de enkelte punktene på sjekkelisten.

Del. 7 SMÖRESKJEMA

Smöreskjemaet viser hvor det skal smøres, antall smøresteder, når det skal smøres og hva det skal smøres med.

KOMMENTAR TIL SJEKKELISTE

1. SNÖPLOG - VISITERES

Visitasjon av den roterende snöplogen skal foretas minst en gang i døgnet, eller etter endt tur.

Eventuelle feil eller mangler noteres i reparasjonsrapportboken eller om nødvendig utbedres.

2. BRENNSTOFF - ETTERFYLT

Eventuell etterfylling av brennstoff noteres i rubrikken under punkt 2 på sjekkelisten.

3. FESTESKRUER - SKJÆREPROPELLER

Ved påsetting av skjærepropellere må festeskruene etterstrammes etter ca. 15 min drift.

Deretter kontrolleres festeskruene flere ganger om dagen og om nødvendig etterstrammes.

Etter endt tur kontrolleres også avskjæringsboltene i skovelhjulene og i navet på skjærepropellene.

4/5. SMÖR I HENHOLD TIL SMÖRESKJEMAET

De etterfølgende nr. refererer seg til smöreskjemaet. For R2 i () Olje og fettyper er angitt på smöreskjemaet.

1.1 FRAMDRIFTSMOTOR - OLJESTAND

(1) Peilestaven tas ut og tørkes ren med en fille (ikke pussegarn). Peilestaven stikkes ned igjen til anslag, hvorefter oljen peiles.

Ved peiling av oljen före start eller etter en lengre tids stans, skal oljenivået være mellom punktmarkeringen på peilestaven.

Peiles oljen umiddelbart etter at motoren er stoppet (vent 1 - 2 min.) skal oljenivået ligge mellom strekmarkeringene på staven.

Oljenivået må ikke underskride nedre markering.

2.1 HDRAULISK VEKSEL - OLJESTAND

(6) Oljenivået kontrolleres med peilestaven. Bruk fille, ikke pussegarn for avtørking av peilestaven.

Oljenivået skal ligge mellom merkene på peilestaven. Oljepåfylling og peilestav er anordnet på høyre side av vekselen.

3.1 LEDDAKSLER - KORS OG TELESKOPFÖRING

- (10) Mellomakselene har tre smørenipler, en i hvert kryss og en i teleskopföringen.

I teleskopföringen behöves det ikke store fettmengden.

I kryssene presses det inn fett til en del av det gamle kommer ut. Kontroller fettets som kommer ut. Hvis lagrene i krysset er skadet, vil dette vise seg ved at fettets blir misfarget.

4.1 ETTERVEKSEL - OLJESTAND

- (9) Oljestanden i ettervekselen skal være mellom max. og min. merket i nivåglasset som er anordnet i nedre delen av ettervekselen, ved siden av utgående aksel (bakover).

5.1 AKSELDRIFT - OLJESTAND

- (11) Det er anordnet peilestav i påfyllingen for olje i akseldriftene. Oljestanden skal være i mellom övre og nedre merket.

6.1 KOMPRESSOR - OLJESTAND

- (12) Det er anordnet påfylling og peilestav på siden av kompressoren.

Oljenivået skal være mellom merkene på peilestaven.

7.1 HYDRAULISK ANLEGG - OLJESTAND

- (8) Oljestanden i oljebeholderen kontrolleres. Med nedsenket snöryddingsaggregat skal oljen stå i det grønne feltet.

8.1 SKOVLHJULMOTORER - OLJESTAND

- (20) Se under pkt. 1.1

9.1 PLATEKOPLING - UTRYKNINGSLAGER

- (27) Det presses inn litt fett i smörenippelen.

9.2 PATEKOPLING - HYDR. KOPLINGSANLEGG

Væskestend i beholderen for bremsevæske kontrolleres.

En beholder for hvert anlegg er plassert under førerbordet.

- 10.1 GIRKASSE - OLJESTAND
(28) Oljestanden i girkassen kontrolleres med peilestaven i sidedekslet.
- 11.1 LEDDAKSLER - SKOVLHJULSDRIFT - KORS OG TELESKOPFÖRING
(30) Som pkt.3.1
- 12.1 FORBINDELSESTANNHJULSKASSE - OLJESTAND
(31) Oljenivået kontrolleres i nivåglasset på siden av tannhjulskassen. Oljenivået skal ligge mellom maksimum og minimumsmerket.
- 13.1 SKOVLHJULSVEKSEL - OLJESTAND
(32) Det er anordnet nivåplugg nede i bakkant av drevkassene. Ved eventuell etterfylling skal det fylles til olje renner ut av hull for nivåpluggen.
- 14.1 PROPELLERDREVKASSE - OLJESTAND
Kontroll av oljenivået i propellerdrevkassene må utføres når skjærepropellene er i nedre stilling.
Nivået skal være i høyde med nivåplugg/ tappeplugg.
- 15.1 SNÖRYDDINGSAGGREGAT - RULLEFÖRING
Smöreniplene i opplagringen for ullene i rulleföringen gis noe fett.
- 15.2 SNÖRYDDINGSAGGREGAT - PROPELLERLAGER
Det smøres i en nippel på opplagringen for den midtre propellen i huset for skovelhjulet.
For beskyttelse av aksel og propell, ved et eventuelt brudd i avskjæringsboltene, smøres det i en nippel i navet på propellen som er festet til skovelhjulet.
- 15.3 SNÖRYDDINGSAGGREGAT - LEDDAKSLER
Det smøres i tre nipler på mellomakslen fra skovelhjul-drevkassen og propellerdrevkassen. En nippel i hvert kryss og en nippel på teleskopföringen.
På akselen fra skovelhjul-drevkassen til midtre propeller, smøres i en nippel i krysset og en på teleskopakselen.
Det behöves bare små fettmengder i teleskopföringene.

6. SAND
Sandbeholdning kontrolleres og eventuelt etterfylles.

7. TRYKKLUFTANLEGG
Følgende steder skal åpnes for drenering:
 1. Hovedluftbeholdere (2 stk.)
 2. Vannutskiller etter kompressor.
 3. Luftfiltre (3 stk.)Påse at tappestedene er åpne. Hvis ikke må de stikkes eller tines opp.

8. BREMSER
Bremseklosser skal byttes når tykkelsen er under 10 mm.
Kontroller at bremsesyndre og overføringsledd er i orden.

9. BATTERI
Følgende kontrolleres:
 1. Om batteri- og selleforbindelsene er gode.
 2. Om sellene trenger etterfylling.
NB! Det må kun benyttes destillert vann.
Det fylles til vannet står 10 mm over platene.

10. HYDRAULISK ANLEGG - FILTER
Silen og magnetfilteret for det hydrauliske anlegget tas ut og rengjøres.
Filteret er plassert i oljebholderen.

11. FÖREROM - RENGJÖRING
Askebegre og avfallskurv tömnes.
Vinduer, vinduskarmer, stolsete, gulv og om nödvendig nedre del av vegger vaskes.
Rengjöring av instrumentbord med instrumenter og manöverhändtak utföres med en fille, om nödvendig oppvridd i whitespirit eller annet rengjöringsmiddel.

Det må utvises försiktighet med rengjöring av instrumentbord slik at rengjöringsmidlene ikke trenger inn og skader instrumentene.

12. TIMETALL NOTERES

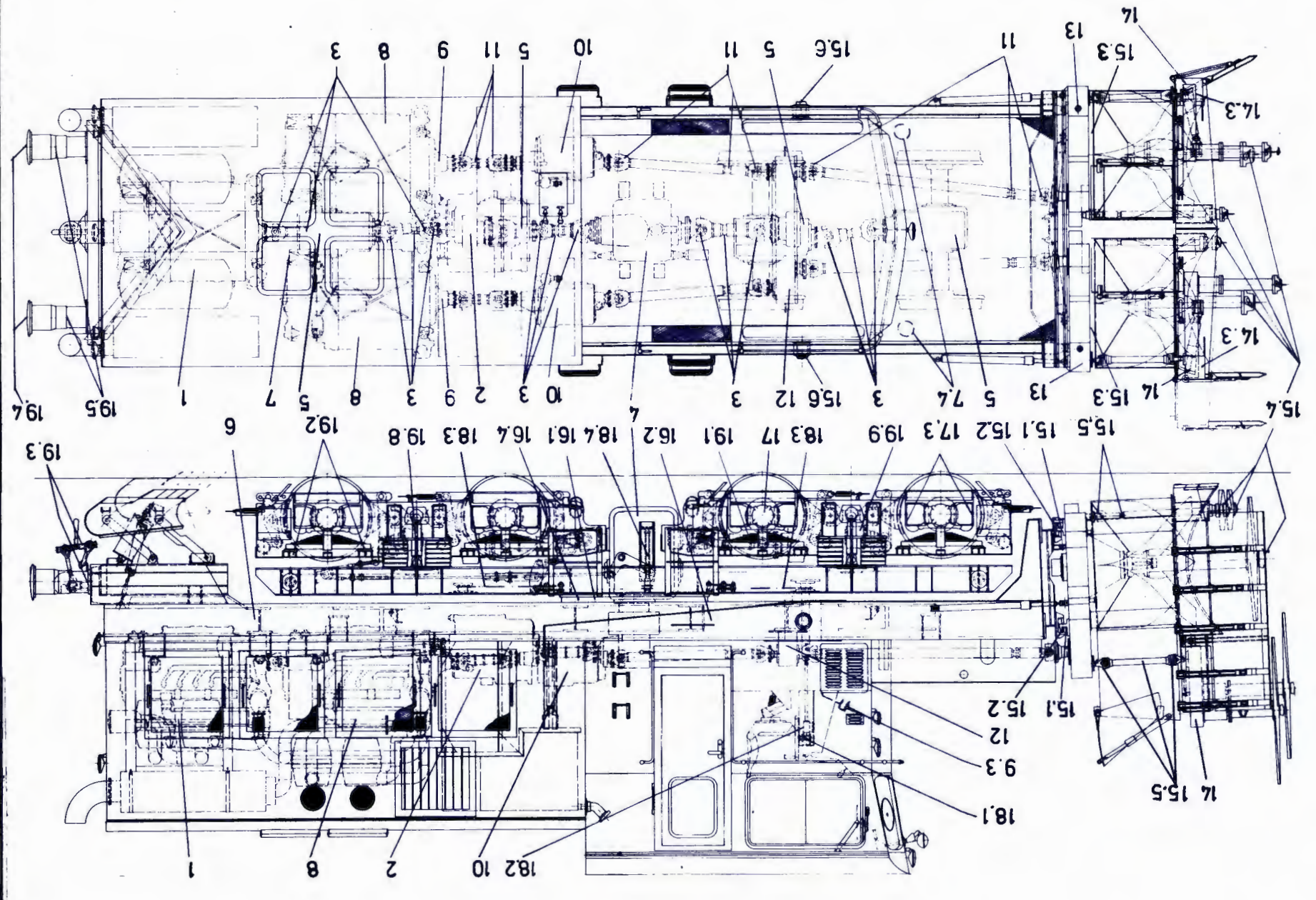
Timetall for framdriftsmotor noteres på sjekkelisten.

Rev	Nr	Dato
	1	15/6-76
	2	22/11-76
	3	19/1-78
	4	5/12-79

NSB
Trykk 728.15

Smøreskjema
for roterende snöplog, type
DiR3

Fig. 1



Se tilhørende tekstblader

M Had

5.3.1976

Nr.	Dato	Rev.
1	15/6 76	
2	22/11 76	
3	19/1 78	



Trykk 728.15

SMÖRESKJEMA
FOR
ROTARENDE SNÖPLOG TYPE DIR3

Side 2 av 6

Nr.	Ant. komponenter	Smörested (Se fig. 1)	Smöremiddelmengde pr. komponent ca.	Ant. smöresteder hver:															
				Smøres med	Dögn	50 timer	"	"	"	0051	HR								
				K	L	K	2	K	T	1									
1	1	Fremdriftsmotor:																	
1.1		Oljestand		A	1	1	1	1			1								1
1.2		Oljebytte	23 1	A							1								1
1.3	2	Smøreoljefilterbytte									2								2
1.4	2	Luftfilter	2x3 1	A		2	2	2			2								2
1.5	1	Leddaksel for kjølevifte		D			3	3			3								3
2	1	Hydraulisk veksel:																	
2.1		Oljestand		B	1	1	1	1			1								1
2.2		Oljebytte	130 1	B							1								1
2.3		" på kjøler		B							1								1
2.4		Filterbytte									1								1
2.5		Leddaksel for kjølevifte		D		2	2	2			2								2
3	6	Leddaksler, fremdrift:																	
3.1		Kors og teleskopføring		D		18	18	18			18								18
4	1	Etterveksel:																	
4.1		Oljestand		C	1	1	1	1			1								1
4.2		Oljebytte	50 1	C							1								1
4.3		Dreielager (nipler)		E		4	4	4			4								4
4.4	1	Midtstillingsanordn. for trinnkobling (nippl)		E				1			1								1

M Had

5.3.76

