



Trykk 734.3.0

Tjenesteforskrifter utgitt av NSB Hovedkontoret August 1989

Instruks for lokomotivpersonalet ved uttak og innsetting av

Lokomotiv type Di 3



Innholdsfortegnelse

- generelle retningslinjer
- sjekkeliste for uttak/innsetting og kontroll
- retningslinjer for utfylling av sjekkelista
- arbeidsbeskrivelse for lokomotivpersonale

Generelle retningslinjer

Dette trykket inneholder retningslinjer for de gjøremål som skal utføres av lokomotivpersonale i forbindelse med uttak og innsetting. Et eksemplar av trykket skal oppbevares i aggregatets førerrom.

Sjekkelista er utgangspunktet for alle gjøremål. Punktene som skal **signeres** står nevnt øverst på sjekkelista.

Ved siste K1 eventuelt K2 før månedsskifte, skal det sørges for at ny sjekkeliste for påfølgende måned er på plass.



Sjekkliste for uttak/innsetting og kontroll

Sjekkliste for uttak, innsetting og kontroll

Kontrollpostene 1, 2, 7, 8, 9, 10 og K1 skal signeres, de andre krysses (retningslinjer for utfylling, se trykk 405.5, bilag 1).

	Arbeidsoppgave	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Lokomotivpersonalet	1	Utaking I																																
	2	Utaking II	1																															
			2																															
	3	Oppkopling																																
	4	Oppstart																																
	5	Prøving og kontroll																																
	6	ATS-kontroll																																
	7	Prøving av sikkerhetsutstyr																																
	8	Brennstoff																																
	9	Innsetting I																																
			1																															
10	Innsetting II																																	
		2																																
11	Hedkopling																																	
K1	Vinduer, spill og lyskaster vasket																																	
	Ferromagnetisk utstyr etterfylt																																	
	Sandkasser etterfylt																																	
	Smøring etter smøreskjema *																																	
	Registrensnull for hastighetsmåler kontrolleres																																	

Lok.stalp-personalet	Utført kontroll (K2)		Lokomotiv: Motorvogn: Nr.: Måned: År:
	Kmv: _____ Dato: _____ Alkoholforstøver fylt: _____ Neste K2 Kmvdato: _____	Kmv: _____ Dato: _____ Alkoholforstøver fylt: _____ Neste K2 Kmvdato: _____	
	Kmv: _____ Dato: _____ Alkoholforstøver fylt: _____ Neste K2 Kmvdato: _____	Kmv: _____ Dato: _____ Alkoholforstøver fylt: _____ Neste K2 Kmvdato: _____	
	Kmv: _____ Dato: _____ Alkoholforstøver fylt: _____ Neste K2 Kmvdato: _____	Kmv: _____ Dato: _____ Alkoholforstøver fylt: _____ Neste K2 Kmvdato: _____	
	Kmv: _____ Dato: _____ Alkoholforstøver fylt: _____ Neste K2 Kmvdato: _____	Kmv: _____ Dato: _____ Alkoholforstøver fylt: _____ Neste K2 Kmvdato: _____	
	Kmv: _____ Dato: _____ Alkoholforstøver fylt: _____ Neste K2 Kmvdato: _____	Kmv: _____ Dato: _____ Alkoholforstøver fylt: _____ Neste K2 Kmvdato: _____	

* Smøring på kontroll K1 gjelder ikke alle aggregater

Retting - august 1989



Retningslinjer for utfylling av sjekkelista

Hovedposter:

Uttaking

Uttaking I med tilhørende kontrollposter som eventuelt skal utføres foretas som hovedregel en gang pr. døgn.

Uttaking II med tilhørende kontrollposter som eventuelt skal utføres brukes i de tilfeller det foretas flere uttak pr. døgn.

Innsetting

Innsetting I skal som hovedregel foretas en gang pr. døgn.

Innsetting II skal brukes i de tilfeller det foretas flere innsettinger pr. døgn.

K1-kontroll

K1-kontroll skal utføres ved klargjøring av trekkaggregat ved lokomotivstall. Når samme trekkaggregat nyttes i flere turer, avgjør lokomotivdriftens ledelse i hvilken utstrekning de enkelte arbeider skal utføres mere enn en gang pr. døgn.

For trekkaggregater som blir stående i lokomotivstall over natten, skal signering for klargjøring noteres på datoen for uttaket.

K2-kontroll

Terminer for K2-kontroll er fastsatt i trykk 731.2 for de enkelte aggregat-typer.

Lokomotivdriftens ledelse avgjør ved hvilke lokomotivstaller det skal utføres K2-kontroll.

Kontrollposter:

De kontrollpostene som skal signeres er angitt øverst på sjekkelisten.

Rubrikk 1 signeres ved 1. gangs klargjøring ved uttaking II og innsetting II.

Rubrikk 2 signeres ved 2. gangs klargjøring ved uttaking II og innsetting II.

De øvrige kontrollposter krysses av.



Sjekk-
listens
kontroll-
post nr.

1.

UTTAKING I

Sjekking og kontroll

1. Påse at intet er til hinder for utkjøring.
2. Kontroller at håndbremsen er tilsatt.
3. Kople inn hovedbryter og termiske brytere i apparatskap.
4. Kontroller at sjekkelisten er signert for klargjøring og eventuell K2-kontroll.
5. Kontroller i meldingsbok at eventuelle feil er rettet og les eventuelle oppslag.
6. Kontroller at omstillingskraner for "Godstog - Persontog" er riktig stillet, at det has jordingsstenger, og at plomber i "Snute 1" er ubrutt.
7. Kontroller at det has brannsløkningsapparat, sanitetsutstyr og "CTC-nøkkel".
8. Kontroller brennstoffbeholdningen.
9. Foreta oppstarting, kontrollpost 4.
10. Kontroller at motorvern-brytere for kjølevifter ikke har løst ut.
11. Kontroller at kraner for sjalusibetjening er riktig stillet.
12. Påse at høyre sidedør er forsvarlig lukket.
13. Kontroller at håndbremsen i førerrom 2 er løs.
14. Kontroller at det has brannsløkningsapparat, signalutstyr, gassvern-utstyr og verktøy (Plomber ubrutt).
15. Kontroller oljetrykk på kompressor.
16. Påse at venstre sidedør er forsvarlig lukket.
17. Kontroller at det has reservesikringer og reserve-lamper (Plomber ubrutt).
18. Kontroller at det has geværkasse, togtelefon og fjernstyringskabel.
19. Kontroller lading.



Sjekke-
listens
kontroll-
post nr.

20. Løs håndbremsen.
 21. Kontroller hovedbeholdertrykket og prøv trykkluftbremser og sanding i henhold til trykk 412.
 22. Trekk og innstill eventuelt uret på den registrerende hastighetsmåler.
 23. Foreta eventuell brennstoffylling, kontrollpost 8.
 24. Prøv sikkerhetsutstyr, kontrollpost 7.
 25. Start eventuelt togvarmeaggregat etter egne instruksjoner.
- Pkt. 3 og 9 bortfaller når lokomotivet overtas med motor igang.
- Pkt. 4, 5, 6, 7, 8, 11, 14, 15, 17 og 18 bortfaller når lokomotivet tas ut av samme lokomotivfører som satte det inn.

2. **UTTAKING II**

Sjekking og kontroll

1. Påse at intet er til hinder for utkjøring.
2. Kontroller at håndbremsen er tilsatt.
3. Kople inn hovedbryter og termiske brytere i apparatskap.
4. Kontroller at sjekkelisten er signert for klar-gjøring og eventuell K2-kontroll, samt uttaking I i henhold til retningslinjene for dette.
5. Kontroller i meldingsbok at eventuelle feil er rettet og les eventuelle oppslag.
6. Kontroller at omstillingskraner for "Godstog - Persontog" er riktig stillet.
7. Kontroller brennstoffbeholdning.
8. Foreta oppstarting, kontrollpost 4. (Etter behov)
9. Løs håndbremsen.



Sjekke-
listens
kontroll-
post nr.

10. Kontroller hovedbeholdertrykket og prøv trykkluftbremser og sanding i henhold til trykk 412.
 11. Foreta eventuell brennstoffylling, kontrollpost 8.
 12. Prøv sikkerhetsutstyr, kontrollpost 7.
 13. Start eventuelt togvarmeaggregat etter egne instruksjoner.
- Pkt. 3 og 8 bortfaller når lokomotivet overtas med motor igang.
- Pkt. 4, 5, 6 og 7 bortfaller når lokomotivet tas ut av samme lokomotivfører som satte det inn.

4. **OPPSTARTING**

1. Kontroller at pådragshåndtak er stillet i tomgangsstilling og førerbremseventil i fartstilling.
2. Kople inn brytere for manøverstrøm og brennstoffpumpe (instrumentbord).
3. Kontroller at synglass på brennstoffilter fylles.
4. Kontroller kjølevannstand.
5. Start motoren. Kontroller oljetrykk og vakum, og still manøverstrømomkopler i stilling "Drift".

7. **PRØVING AV SIKKERHETSUTSTYR**

1. Prøv sikkerhetsbremseapparat og automatisk manøverstrømutkopler i henhold til trykk 405.1.
2. Signer sjekkelisten og fyll ut bl.nr. 001.581.15.

8. **BRENNSTOFFYLLING M.V. (Tilpasses stedlige forhold)**

1. Sørg for oppfylling av brennstofftanker.
(Eventuelt også på Fde-vogn.)
2. Kvitter for mottakelsen (separat for eventuell Fde-vogn) og signer sjekkelisten.



Sjekk-
listens
kontroll-
post nr.

9. INNSETTING I

Kontroll av frontlys, brennstoffbeholdning og lading, samt slamming av oljeutskiller og hovedluftbeholdere forutsettes utført før ankomst til lokomotivstall eller hensettingsspor. Det samme gjelder ordinært også stopp av togvarmeaggregat.

Innvendig og utvendig visitasjon.

1. Foreta eventuell brennstoffylling, kontrollpost 8.
2. Prøv sandingsventil.
3. Still betjeningshåndtak for motoromkopler i midtstilling, kople ut generatorbryter og tilsett håndbrems og trykkluftbrems.
4. Kontroller at motorens inspeksjonsluker er tette.
5. Avlytt motor og kompressor.
6. Kontroller motorens oljestand.
7. Kontroller synglassene på brennstoffilter.
8. Kontroller kjølevannstand.
9. Kontroller motorens oljetrykk. Still manøverstrømsomkopler i stilling "Start" og stopp motoren.
10. Kople ut bryter for brennstoffpumpe og kople inn signallys.
11. Kontroller bremsestemplenes slaglengde.
12. Etterse bremsehengere, klosser, bolter og splitt-pinner.
13. Etterse sandrør og slanger.
14. Etterse belger med styringer for kjøleluft.
15. Etterse buffere og draginnretninger.
16. Etterse koplingskraner, koplingsslanger og blindkoplinger.
17. Etterse varmekoplinger.
18. Kontroller signallys.



Sjekke-
listens
kontroll-
post nr.

19. Løs ut trykkluftbremser.

20. Visitasjon av understilling (fra grav).

Hvis lokomotivet ikke kommer over grav etterses utstyret best mulig fra utsiden.

Etterse banemotorenes opphengingslager (føl på lagrene), opphengsbolter og støvringer. Påse at inspeksjonslukene er på plass, og se etter oljelekkasjer bl.a. fra tannhjulskapslene, og at tannhjulskapslene er faste.

21. Noter motorens oljestand og eventuelt behov for etterfylling av kjølevann, samt alle uregelmessigheter og feil i meldingsbok. (Herunder brutte plomber og forbrukt reserveutstyr.) Forhold som må ordnes før lokomotivet kan settes i drift igjen, avmeldes dessuten særskilt til rette vedkommende.

22. Signer sjekkelisten.

23. Kople ut brytere på instrumentbord, termiske brytere i apparatskap og hovedbryter.

24. Lukk dører og vinduer. Dører låses hvis lokomotivet hensettes uten bevoktning.

Ved hensetting av lokomotivet i frost, forholdes etter stedlige instruksjoner.

10. INNSETTING II

Kontroll av brennstoffbeholdning forutsettes utført før ankomst til lok.stall eller hensettingsspor. Det samme gjelder ordinært stopp av eventuelt togvarmeaggregat.

1. Foreta eventuell brennstoffylling, kontrollpost 8.

2. Still betjeningshåndtak for motoromkopler i midtstilling og kople ut generatorfeltbryter.

3. Tilsett håndbremsen.

4. Kontroller motorens oljetrykk.

5. Foreta eventuell stopp av dieselmotoren: Still manøverstrømomkopler i stilling "Start" og stopp motoren. Kople ut bryter for brennstoffpumpe.



Sjekk-
listens
kontroll-
post nr.

6. Undersøk spesielt uregelmessigheter som er merket under kjøringen.
 7. Noter alle uregelmessigheter og feil i meldingsbok. (Herunder brutte plomber og forbrukt reserveutstyr.) Forhold som må ordnes før lokomotivet kan settes i drift igjen, avmeldes dessuten særskilt til rette vedkommende.
 8. Signer sjekkelisten.
 9. Kople ut brytere på instrumentbord, termiske brytere i apparatskap og hovedbryter.
 10. Lukk vinduer og dører. Dører låses hvis lokomotivet hensettes uten bevoktning.
 11. Påse at lokket til varmekoplingene er stengt.
- Ved hensetting av lokomotivet i frost, forholdes etter stedlige instruksjer.



Sjekkliste for uttak, innsetting og kontroll

Kontrollpostene 1, 2, 7, 8, 9, 10 og K1 skal signeres, de andre krysses (retningslinjer for utfylling, se trykk 405.5, bilag 1).

Arbeidsoppgaver	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1 Uttaking I																																
2 Uttaking II	1																															
	2																															
3 Oppkopling																																
4 Oppstart																																
5 Prøving og kontroll																																
6 ATS-kontroll																																
7 Prøving av sikkerhetsutstyr																																
8 Brennstoffylling																																
9 Innsetting I																																
10 Innsetting II	1																															
	2																															
11 Nedkopling																																
K1	Vinduer, speil og lyskaster vasket																															
	Førerrom rengjort/utstyr etterfylt																															
	Sandkasser etterfylt																															
	Smøring etter smøreskjema *																															
	Registreringsrull for hastighetsmåler kontrolleres																															

Lokomotivpersonalet

Lok.stallpersonalet

Utført kontroll (K2)

Km/t: _____ Dato: _____
 Alkoholforstøver fylt:
 Neste K2 Km/dato: _____

Km/t: _____ Dato: _____
 Alkoholforstøver fylt:
 Neste K2 Km/dato: _____

Km/t: _____ Dato: _____
 Alkoholforstøver fylt:
 Neste K2 Km/dato: _____

Km/t: _____ Dato: _____
 Alkoholforstøver fylt:
 Neste K2 Km/dato: _____

Km/t: _____ Dato: _____
 Alkoholforstøver fylt:
 Neste K2 Km/dato: _____

Km/t: _____ Dato: _____
 Alkoholforstøver fylt:
 Neste K2 Km/dato: _____

Lokomotiv :

Motorvogn :

Nr.:

Måned:

År:

* Smøring på kontroll K1 gjelder ikke alle aggregater