

Trykk 734.206.2  
Trykt i Mars 1977

Tjenesteskifter  
utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedadministrasjonen



# Periodisk Vedlikehold

Traktor, type  
Skd 206

Terminettersyn

<b>Innholdsfortegnelse</b>	<b>1</b>
<b>Generelle retningslinjer</b>	<b>2</b>
<b>Oversiktsliste</b>	<b>3</b>
<b>Sjekkelistes</b>	<b>4</b>
<b>Kommentar til sjekkelistes</b>	<b>5</b>
<b>VF (Vedlikeholdsforskrift)</b>	<b>6</b>
<b>Smøreskjema</b>	<b>7</b>
<b>Figurer</b>	<b>8</b>
	<b>9</b>
	<b>10</b>

## INNHOLDSFORTEGNELSE

Del 2.	Generelle retningslinjer	( 1 blad)
Del 3.	Oversiktsliste	( 3 blad)
Del 4.	Sjekkelister	( 6 blad)
Del 5.	Kommentarer til sjekkelister	(18 blad)
Del 6.	VF (Vedlikeholdsforskrifter)	
	Hjulsats i aggregat - kontroll	VF 45.01
	Togtelefon - kontroll	Vf 60.01
Del 7.	Smøreskjema	<i>Trykk 728. skd 206</i>
Del 8.	Figurer	
	Dieselmotor Scania-Vabis, type D7	Im 208
	" " " " "	Im 209
	Brennstoffpumpe. CAV m/vakuumreg.	Im 223
	Bremseskjema	Im 234
	Peilestav, motorsmøreolje	Fig. 3
	Motorluftfilter, demontert	" 4
	Brennstofffilter, tapping av bunnfall	" 5
	Brennstoffpumpe, fyllested for smøreolje	" 6
	Smøreoljefilter	" 7
	Brennstofffilter, demontert	" 8
	Vannpumpe og vifteaksel, snitt	" 9
	Strammearordning for kileremmer	" 10
	Bunnpanne, nedtatt	" 11
	Bunnpanne, smøreoljesil	" 12
	Brennstoffventil	" 13
	Brennstoffventil, montering	" 14
	Justering av ventiler	" 15
	Svinghjulshus, inspeksjonsluker	" 16
	Svinghjul, gradering	" 17
	Brennstoffpumpe, innstilling av kopling	" 18

## GENERELLE RETNINGSLINJER

Terminettersynet på traktor type Skd 206 skal utføres etter de terminer som er angitt i trykk 731.2 "PERIODISK VEDLIKEHOLD - RULLENDE MATERIELL".

Alle gjøremål i forbindelse med terminettersynet på denne traktor-type skal utføres i henhold til det som er beskrevet i denne mappen.

Mappene er nummerert, og med nummeret plassert innvendig på forsidepermen i nedre venstre hjørnet.

Mappene har skillekort med inndeling 1 - 10. Foruten del 1, innholdsfortegnelse, er følgende deler benyttet.

## Del 2. GENERELLE RETNINGSLINJER

Denne delen gir en enkel orientering om mappens innhold og bruk.

## Del 3. OVERSIKTSLISTE

Denne liste gir en oversikt over hva som skal utføres ved de enkelte ettersyn.

## Del 4. SJEKKELISTER

Under denne delen er det til orientering innlagt et sett av de sjekkelister som skal brukes ved terminettersynene.

## Del 5. KOMMENTAR TIL SJEKKELISTENE

Dette avsnittet inneholder korte kommentar til de enkelte punktene på sjekkelistene.

## Del 6. VF (Vedlikeholdsforskrift)

I kommentarene til sjekkelistene vises for flere kontrollposters vedkommende til en VF (vedlikeholdsforskrift). En VF-forskrift benyttes der hvor samme komponent går igjen i flere aggregater. VF nummeret knytter seg derfor til en bestemt komponent.

## Del 7. SMÖRESKJEMA

Smöreskjemaet viser hvor det skal smøres, antall smøresteder, ved hvilke terminer det skal smøres og hva det skal smøres med.

Avsnitt 5 inneholder også kommentarer til smöreskjemaet.

## Del 8. FIGURER

Figurene er en supplerings til kommentarene, vedlikeholdsforskriftene og smöreskjemaet.



TRAKTOR TYPE Skd 206

TERMINETTERSYN

OVERSIKTSLISTE

Punkt	Arbeidsoppdrag	T1	T2	T3
0.	P R Ö V E R			
0.01	Bremser	+	+	+
0.02	Sandingsanlegg	+	+	+
0.03	Vinduspussere	+	+	+
0.04	Signalhorn	+	+	+
0.05	Motor - omdreiningstall	+	+	+
0.06	Motor - smøreoljetrykk	+	+	+
0.07	Motor - smøreolje - varsellampe	+	+	+
0.08	Temperaturmåler	+	+	+
0.09	Webastoapparat	+	+	+
0.10	Lading - batteri	+	+	+
0.11	Lys	+	+	+
0.12	Motorvarmer	+	+	+
0.15	Prövekjøring	+	+	+
1.	R E N G J Ö R I N G			
1.01	Ramme og drivverk	+	+	+
1.02	Traktor - utvendig	+	+	+
1.03	Førerhus	+	+	+
2.	E L E K T R I S K U T S T Y R			
2.01	Batteri	+	+	+
2.02	Brytere og sikringer	+	+	+
2.03	Lyskastere	+	+	+
2.04	Belysning	+	+	+
2.05	Generator	+	+	
2.05.1	Generator - bytte			+
2.06	Starter	+	+	
2.06.1	Starter - bytte			+



TRAKTOR TYPE Skd 206  
TERMINETTERSYN  
OVERSIKTSLISTE

Punkt	Arbeidsoppdrag	T1	T2	T3
3.	M E K A N I S K U T S T Y R			
3.01	Motor - smøreolje - bytte	+	+	+
3.01.1	Motor - magnetplugg i bunnkasse	+	+	+
3.01.2	Motor - oljefilter - rengjøring	+	+	+
3.02	Motor - luftfilter - rengjøring	+	+	+
3.03	Motor - sil i oljesump		+	+
3.04	Motor - brennstoffventiler - bytte		+	+
3.05	Motor - ventilklaringer		+	+
3.06	Motor - Innsprøytingstidspunkt		+	+
3.07	Brennstoffsystem - slanger og rør	+	+	+
3.08	Brennstoffpumpe - drift		+	+
3.09	Brennstofffilter - tapping av bunnfall	+		
3.10	Brennstofffilterinnsatser - bytte		+	+
3.11	Brennstofftank - tapping av bunnfall	+	+	+
3.12	Pådrag- og stoppanordning - kontroll	+	+	+
3.13	Kileremmer	+	+	+
3.14	Clutch - kontroll og justering		+	+
3.15	Girkasse - oljebytte			+
3.16	Akseldrift - oljebytte			+
3.17.1	Koplestenger - magnetkontroll	+	+	+
3.18	Fjærer og fjæropplegg	+	+	+
3.19	Akselkasser og føringer	+	+	+
3.20	Buffere	+	+	+
3.21	Draganordning	+	+	+
3.22	Hjul	+	+	
3.22.1	Hjul - kontroll			+
3.23	Sandkasser - kontroll - etterfylling	+	+	+
3.24	Luker og dører i overbygg	+	+	+
3.25	Webastoapparat - gitter og glødeplugg	+	+	+
3.26	Webasto apparat - bytte			+
3.27	Kjøleanlegg - kontroll	+	+	+





TRAKTOR TYPE Skd 206  
TERMINETTERSYN  
SJEKKELISTE

T1

Nr.  
Timer.  
Dato.

Sign.	Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
	0.	P R Ö V E R		
	0.01	Bremser	/	
	0.02	Sandingsanlegg	/	
	0.03	Vinduspussere	/	
	0.04	Signalhorn	/	
	0.05	Motor - omdreiningstall	/	
	0.06	Motor - smøreoljetrykk	/	
	0.07	Motor - smøreolje - varsellampe	/	
	0.08	Temperaturmåler	/	
	0.09	Webastoapparat	/	
	0.10	Lading - batteri	/	
	0.11	Lys	/	
	0.12	Motorvarmer	/	
	0.15	Prøvekjøring	/	
	1.	R E N G J Ö R I N G		
	1.01	Ramme og drivverk	/	
	1.02	Traktor - utvendig	/	
	1.03	Førerhus	/	
	2.	E L E K T R I S K U T S T Y R		
	2.01	Batteri	/	
	2.02	Brytere og sikringer	/	
	2.03	Lyskastere	/	
	2.04	Belysning	/	
	2.05	Generator	/	
	2.06	Starter	/	
	3.	M E K A N I S K U T S T Y R		
	3.01	Motor - smøreolje - bytte	/	
	3.01.1	Motor - magnetplugg i bunnkasse	/	
	3.01.2	Motor - oljefilter - rengjøring	/	
	3.02	Motor - luftfilter - rengjøring	/	
	Mars 1977	Utg. 1.0	Trykk 734.206.2	Del 4.1 1. side av 2







TRAKTOR TYPE Skd 206  
TERMINETTERSYN  
SJEKKELISTE

T2

Nr.  
Timer.  
Dato.

Sign.	Punkt	Arbeidsoppdrag	Sign.
	0.	P R Ö V E R	
	0.01	Bremser	/
	0.02	Sandingsanlegg	/
	0.03	Vinduspussere	/
	0.04	Signalhorn	/
	0.05	Motor - omdreiningstall	/
	0.06	Motor - smöreoljetrykk	/
	0.07	Motor - smöreolje - varsøllampe	/
	0.08	Temperaturmåler	/
	0.09	Webastoapparat	/
	0.10	Lading - batteri	/
	0.11	Lys	/
	0.12	Motorvarmer	/
	0.15	Prövekjøring	/
	1.	R E N G J Ö R I N G	
	1.01	Ramme og drivverk	/
	1.02	Traktor - utvendig	/
	1.03	Førerhus	/
	2.	E L E K T R I S K U T S T Y R	
	2.01	Batteri	/
	2.02	Brytere og sikringer	/
	2.03	Lyskastere	/
	2.04	Belysning	/
	2.05	Generator	/
	2.06	Starter	/
	3.	M E K A N I S K U T S T Y R	
	3.01	Motor - smöreolje - bytte	/
	3.01.1	Motor - magnetplugg i bunnkasse	/
	3.01.2	Motor - oljefilter - rengjøring	/
	3.02	Motor - luftfilter - rengjøring	/
	3.03	Motor - sil i oljesump	/
	3.04	Motor - brennstoffventiler - bytte	/
	Mars 1977	Utg. 1.0	Trykk 734.206.2
			Del. 4.2
			1 side av 2





TRAKTOR TYPE Skd 206  
TERMINETTERSYN  
SJEKKELISTE

T3

Nr:  
Timer:  
Dato:

Sign.	Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
	0.	P R Ö V E R		
	0.01	Bremser	/	
	0.02	Sandingsanlegg	/	
	0.03	Vinduspussere	/	
	0.04	Signalhorn	/	
	0.05	Motor - omdreiningstall	/	
	0.06	Motor - smöreoljetrykk	/	
	0.07	Motor - smöreolje - varsellampe	/	
	0.08	Temperaturmåler	/	
	0.09	Webastoapparat	/	
	0.10	Lading - batteri	/	
	0.11	Lys	/	
	0.12	Motorvarmer	/	
	0.15	Prövekjøring	/	
	1.	R E N G J Ö R I N G	/	
	1.01	Ramme og drivverk	/	
	1.02	Traktor - utvendig	/	
	1.03	Førerhus	/	
	2.	E L E K T R I S K U T S T Y R		
	2.01	Batteri	/	
	2.02	Brytere og sikringer	/	
	2.03	Lyskastere	/	
	2.04	Belysning	/	
	2.05.1	Generator - bytte	/	
	2.06.1	Starter - bytte	/	
	3.	M E K A N I S K U T S T Y R		
	3.01	Motor - smöreolje - bytte	/	
	3.01.1	Motor - magnetplugg i bunnpanne	/	
	3.01.2	Motor - oljefilter - rengjøring	/	
	3.02	Motor - luftfilter - rengjøring	/	
	3.03	Motor - sil i oljesump	/	
	3.04	Motor - brennstoffventiler - bytte	/	
	3.05	Motor - ventilklinger	/	

Mars 1977

Utg. 1.0

Trykk 734.206.2

Del 4.3

1. side av 2



TRAKTOR TYPE Skd 206  
TERMINETTERSYN  
SJEKKELISTE

T3

Nr:  
Dato:

Sign.	Punkt	Arbeidsoppdrag		
	3.06	Motor - innsprøytningstidspunkt	/	
	3.07	Brennstoffsystem - slanger og rør	/	
	3.08	Brennstoffpumpe - drift	/	
	3.10	Brennstofffilterinnsatser - bytte	/	
	3.11	Brennstofftank - tapping av bunnfall	/	
	3.12	Pådrag- og stoppanordninger - kontroll	/	
	3.13	Kileremmer	/	
	3.14	Clutch - kontroll og justering	/	
	3.15	Girkasse - oljebytte	/	
	3.16	Akseldrift - oljebytte	/	
	3.17.1	Koplestenger - magnetkontroll	/	
	3.18	Fjærer og fjæropplegg	/	
	3.19	Akselkasser og føringer	/	
	3.20	Buffere	/	
	3.21	Draganordning	/	
	3.22.1	Hjul - kontroll	/	
	3.23	Sandkasser - kontroll - etterfylling	/	
	3.24	Luker og dører i overbygg	/	
	3.25	Webastoapparat - gitter og glødeplugg	/	
	3.26	Webastoapparat - bytte	/	
	3.27	Kjøleanlegg - kontroll	/	
	4.	B R E M S E R		
	4.01	Bremser - kontroll	/	
	4.02	Bremseanlegg - kontroll	/	
	5.	D I V E R S E		
	5.01	Smøring i henhold til smøreskjemat	/	
	5.02	Kjølevæskeprøve	/	
	5.03	Kjølevæske - bytte	/	
	5.04	Verktøy og utstyr	/	
	5.05	Traktorens timetall noteres	/	
	5.06	Reparasjonsrapportbok	/	
	5.07	Mappe - kontroll K1 - K2 - kvitteres	/	
	5.08	Togtelefon	/	
Mars 1977		Utg. 1.0	Trykk 734.206.2	Del. 4.3
				2. side av 2

## P R Ö V E R

- 0.01 BREMSER  
Pröves
- 0.02 SANDINGSANLEGG  
Påse at sandingsanlegget virker tilfredsstillende.
- 0.03 VINDUSPUSSERE  
Vinduspusserene prøves og det kontrolleres at pusserene virker tilfredsstillende.
- 0.04 SIGNALHORN  
Signalhornet prøves fra begge kjøreplasser.
- 0.05 MOTOR - OMDREININGSTALL  
Motor skal ikke kjøres med høyere turtall enn 1200 omdr./min de første 30 sekundene.  
Maksimum turtall er 2200 omdr./min.
- 0.06 MOTOR - SMÖREOLJETRYKK  
Normalt smøreoljetrykk er 1.5 - 5 kg/cm<sup>2</sup>.
- 0.07 MOTOR - SMÖREOLJE - VARSELLAMPE  
Varsellampen skal slukke etter at motoren har startet.  
Det er ingen fare om varsellampen lyser ved turtall under 800 omdr./min forutsatt at den slukker så snart dette turtall overskrides.
- 0.08 TEMPERATURMÅLER  
Temperaturmåleren for motorkjølevannet skal vise en antagelig temperatur avhengig av omgivelsens temperatur.  
Normal arbeidstemperatur 70 - 80 grader C.

0.09 WEBASTOAPPARAT

Webastoapparatet prøves ved å kjøre både på ventilasjon og varme.

0.10 LADING - BATTERI

Når motoren er i gang og generatoren leverer strøm til batteri eller anlegg skal ladevarsellampen i førerbordet lyse og amperemeteret vise lading.

0.11 LYS

Lyskastere, signallys og belysning prøves.

0.12 MOTORVARMER

Motorvarmeren skal stå så lenge tilkoplest at motorvarmeren blir merkbar varm.

0.15 PRÖVEKJÖRING

Traktoren prøvekjøres. Kontroller samtidig at detaljer hvorpå det er foretatt vedlikeholdsarbeider er i orden. (Særlig i forbindelse med oljesystemene):

## R E N G J Ö R I N G

### 1.01 RAMME OG DRIVVERK

Motor, girkasse, akseldrift og ramme rengjøres med et godkjent rengjøringsmiddel.

Under rengjøringen må det vises forsiktighet med hensyn til deler som kan skades av flytende væsker, spesielt elektrisk utstyr med tilhørende koplingspunkter.

### 1.02 TRAKTOR - UTVENDIG

Førerhus og overbygg, vinduer, speil, lyskastere og signallys rengjøres med et godkjent rengjøringsmiddel.

### 1.03 FÖRERHUS

1. Askebeger og avfallskasse tømmes.

2. Rengjør førerbord, stolseter, instrumenter og diverse håndtak.

Utvis forsiktighet slik at rengjøringsmidlene ikke trenger inn og skader instrumentene.

Rengjøringen av instrumentene utføres med en fille, om nødvendig oppvridd i white-spirit.

3. Golv og vinduer vaskes.

4. Kompletter etter behov beholdning av olje, drikkebeger og papirhåndklær.

## 2. E L E K T R I S K U T S T Y R

## 2.01 BATTERI

Følgende kontrolleres:

1. Om batteri- og celleforbindelsene er gode.

2. Om cellene trenger etterfylling.

NB! Det må kun benyttes destillert vann.

Det fylles til vannet står 10 mm over platene.

## 2.02 BRYTERE OG SIKRINGER

Det kontrolleres at brytere og sikringer er i orden og virker normalt.

## 2.03 LYSKASTERE

Påse at lyskastere er i orden, om nødvendig rengjøres reflektorer og glass innvendig.

## 2.04 BELYSNING

Kontroller at alle lamper er i orden. Om nødvendig rengjøres glassene.

## 2.05 GENERATOR

Børstene i generatoren kontrolleres og fornyes om nødvendig.

## 2.05.1 GENERATOR - BYTTE

Generatoren byttes med en nyrevidert. Den nedtatte generator sendes spesialavdeling for ettersyn.

## 2.06 STARTER

Børstene i starteren kontrolleres og byttes om nødvendig.

## 2.06.1 STARTER - BYTTES

Starteren byttes med en nyrevidert. Den nedtatte starteren sendes spesialavdeling for ettersyn.



## 3. M E K A N I S K U T S T Y R

## 3.01 MOTOR - SMÖREOLJE - BYTTE

Im 208, pos. 4 og 9.

Oljetype: Se smöreskjemaet.

Oljemengde: Ca. 16.5 liter.

Oljen tappes snarest mulig etter at motoren er stoppet og oljen varm.

Ny olje fylles opp til maksimumsmerket på peilestaven.

För oljestanden peiles tas peilestaven ut og tørkes ren med med en fille (ikke pussegarn).

Etter at peilestaven er satt på plass igjen, tas den ut på nytt og oljestanden avleses.

UNNGÅ OVERFYLLING.

## 3.01.1 MOTOR - MAGNETPLUGG I BUNNKASSE

Avtappingspluggen i motorens bunnpanne er utstyrt med en magnetplugg.

Denne magnetplugg kontrolleres for jernspon og rengjøres. Større mengder jernspon avmeldes.

## 3.01.2 MOTOR - OLJEFILTER - RENGJÖRING

Im 209, pos. 15 - plassering. Fig. 7 filter.

1. Skru av mutteren som holder filterets övre lokk og ta bort lokket.
2. Löft ut rotoren og skru av de to festemutrene og ta bort lokket.
3. Skrap bort avsetningene fra rotorens vegger med kniv eller lignende.
4. Vask rotoren i dieselbrennstoff og sett sammen delene. Påse at merkingen på rotorenslokk stemmer overens med merkingen på rotoren.
5. Trykk lokket godt ned mot rotoren slik at lokket bunner mot den.
6. Skru til lokkets mutre med fingrene så langt det går og vri deretter en halv omdreining med nøkkel.
7. Etter at motoren er startet kontrolleres at rotoren löper. Er monteringen i orden skal rotoren rotere i minst 1 min. etter at motoren er stanset. At rotoren löper höres som en tydelig surrende lyd.

(Smusslaget i rotoren må ikke bli tykkere enn 10 mm.)

## 3.02 MOTOR - LUFTFILTER - RENGJÖRING

Fig. 4.

For rengjøring tas filteret av motoren og demonteres.

Den gamle oljen helles vekk og delene (lokket med filterinnsats og underdel) rengjøres i petroleum.

Delene blåses deretter rene med trykkluft.

Underskålen fylles med ren smøreolje til underkant av det rødmalte nivåmerket.

Før montering kontrolleres at pakningene i lokket er hele og ligger riktig.

Oljetype: Se smøreskjemaet. Oljemengde: 0.4 liter.

## 3.03 MOTOR - SIL I OLJESUMP

Fig. 12.

Silen rengjøres i samband med oljebytte. Luken med silen i bunnpotten demonteres og vaskes i petroleum. Vær nøye med at slamlommen rundt silen blir ordentlig rengjort.

## 3.04 MOTOR - BRENNSTOFFVENTILER - BYTTE

Ved bytte av brennstoffventiler i Trondheim og Narvik distrikter rekvireres ventilene fra Trondheim. For de øvrige distrikter fra Oslo.

Ventilene må rekvireres i god tid før bruk (ca. 1 uke).

Brennstoffventilene sendes i en spesiell kasse. Kassen har et adresseskilt som kan vendes for returforsendelse.

Det er samme nøkkel for alle kasser som benyttes til forsendelse av brennstoffventiler og oljeprøver.

Når bytte av ventiler foretas, skal en og en ventil tas ut av kassen og settes på plass i motoren og den brukte tilbake i kassen.

Der forsendelseskasse ikke er nødvendig benyttes et transportstativ for å unngå skader på ventilene.

Før ventilene tas ut av motoren, rengjøres sylinderrhodene godt rundt ventilene, liksom ventilene med rørkoplinger. Dette skal gjøres for å hindre at smuss eller sand som ligger rundt ventilene skal falle ned i motoren eller komme inn i ventilenes tilførselsåpninger.

Demontering:

Brennstoffrørene fjernes.

Rørene må ikke bøyes til siden for å lette demonteringen, men om nødvendig løses i begge ender.

Ventilens to festemuttere fjernes og ventilene trekkes ut av sylinderrhodet. Bruk ikke spett, skrutrekker eller lignende til å bryte opp ventilen med, da en slik framgangsmåte lett kan skade ventilen.

Montering.

Før ny ventil monteres fornyes kobberpakningen under (Forts.)

dyseholderen.

Ved monteringen av brennstoffventilene skal mutterene tiltrekkes med et moment av 1.0 kgm.

Ved montering av tilførselsrør påse at røret er rettet riktig opp før overkastmutteren tilsettes.  
Tiltrekkingsmoment 3 - 3.5 kgm.

Spilloljerør monteres.

De brukte ventilene sendes snarest tilbake til revisjonsverkstedet.

## 3.05

## MOTOR - VENTILKLARINGER

Fig.15.

For å unngå unødig törning kontrolleres og justeres i samme orden som sylindrenes tenningsrekkefølge som er: 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4.

Motoren törnes i normal dreieretning inntill begge ventilene for sylinder seks er åpne samtidig, d.v.s. at utblåsningsventilen holder på å lukke og innsugningsventilen holder på å åpne.

Ventilene for sylinder nr. 1 er nå fullstendig lukket og ventilklaringen kan kontrolleres eventuelt justeres.

Rekkefølgen for kontroll og justering fremgår da av følgende tabell.

Det törnes slik at begge støtstengene for hver sylinder etter hvert spennes fast mellom vippearmsarm og knastaksel i følgende sylindrerrekkefølge.	Ventilklaringene kan da etter hvert kontrolleres eventuelt justeres i motorens tennrekkefølge
6	1
2	5
4	3
1	6
5	2
3	4

Eventuell justering foretas med justerskruen som er anordnet på vippearmen.

Når klaringen er riktig låses justerskruen med låsmutteren.

Ved kald motor skal klaringene være:

For innsugningsventilene 0.35 mm.

For utblåsningsventilene 0.45 mm.

Motoren behøver ikke være helt kald når kontroll eventuelt justering foretas. Motoren må i alle tilfeller få stå og kjøle en halv times tid før arbeidet utføres.

Ved prøvekjøring av traktoren må det kontrolleres at olje kommer fram til vippearmmekanismen.

### 3.06 MOTOR - INNSPRÖYTINGSTIDSPUNKT Fig. 16, 17 og 18.

Kontroll av innsprøytingstidspunktet utføres på følgende måte:

Motoren tørnes slik at stemplet i sylinder 1 nærmer seg øvre dødpunkt under kompresjonsslaget, d.v.s. at innsugnings- og utblåsningsventilene er stengt i denne sylindere. Dette undersøkes enklest ved å løfte av toppdekslet og kontrollere at ventilene til sylinder nr. 1 har klaring. Pumpekoplingens skala skal kontrolleres under ovennevnte forhold. På svinghjulshuset finnes luker for avlesing av svinghjulets innstilling (gradering i veivakselgrader). Gradtallet avleses mot en indikeringsstift i svinghjulshuset.

Vri veivakselen tilbake til ca.  $50^{\circ}$  for øvre dødpunkt og vri deretter forsiktig i rotasjonsretningen til nøyaktig  $33^{\circ}$ . Herved elimineres eventuelt spill mellom tannhjulene i transmisjonen.

Med veivakselen i denne stilling skal innstillingsstreken på innsprøytingspumpens koplingshalvdel stå nøyaktig midt for streken på den platen som er montert på pumpen. Dette oppnås ved hjelp av den vridbare koplingshalvdelen.

Still igjen veivakselen inn ifølge punkt 1 og 2.

Kontroller at pumpekoplingsstreken står nøyaktig overett med streken på platen.

Innstillingen må alltid kontrolleres når brennstoffpumpen har vært demontert.

### 3.07 BRENNSTOFFSYSTEM - SLANGER OG RÖR

Brennstoffsystemets rør kontrolleres med henblikk på skader, lekkasjer og eventuelle andre uregelmessigheter.

### 3.08 BRENNSTOFFPUMPE - DRIFT

Kontroller at ingen skruer er løse eller at koplingen er skadet.

Innsprøytingstidspunktet kontrolleres ved eventuelt bytte av kopling.

### 3.09 BRENNSTOFFFILTER - TAPPING AV BUNNFALL

Filtrene for brennstoffet er montert på en brakett på motoren.

Begge filtrene tappes for bunnfall med hjelp av tappepluggene. Fig. 5.

## 3.10 BRENNSTOFFILTERINNSATSER - BYTTE

Fig. 8.

Filterbeholderens toppstykke rengjøres utvendig.

Brennstoffet tappes. Lös herved lufteskruene noen omdreininger og ta tappepluggene helt ut.

Lös festemutrene og demonter filterbeholderne med filterinnsatser og kassér innsatsene.

Filterbeholderene rengjøres nøye innvendig. Påse at 4 små hull i bunnen er frie for slam.

Vær spesielt nøye med at filterbeholderenes "rene del" d.v.s. sentreringsbolten ovenfor den nedre tetningsringen, er fri for smussbelegg.

Monteres med nye filterinnsatser og tetningsringer. Påse at tetningsringene er feilfrie og kommer på riktig plass.

Dra til avtappingspluggene og luft brennstoffsystemet.

## 3.11 BRENNSTOFFTANK - TAPPING AV BUNNFALL

Eventuelt slam og vann tappes av brennstofftanken. Det tappes til rent brennstoff renner ut.

## 3.12 PÅDRAG- OG STOPPANORDNING - KONTROLL

Kontroller at det ikke er synlige feil ved pådrag- eller stoppanordning.

## 3.13 KILEREMMER

Kileremmer for drift av vifte, kjølevæskepumpe og generator kontrolleres.

Kontroller at remmenes cord og gummilag ikke viser tegn til å dele seg. Dessuten påses at remmene ikke har sprekker eller andre defekter.

Hvis det hersker tvil om en rem kan gå en revisjonstermin til eller ikke, så bør remmene byttes.

Ved bytte av rem skal settet byttes, da remlengden på nye og brukte remmer som oftest er svært forskjellige.

Remmene kontrolleres i henhold til fig.10. De skal relativt lett kunne trykkes inn ca. 10 mm.

## 3.14 CLUTCH - KONTROLL OG JUSTERING

Kontroll av clutch.

Med fastbremset traktor og motor igang legges clutchen forsiktig inn for å kontrollere om den griper tilfredsstillende. Hvis ikke må clutchen reguleres.

Forts. Deksel på clutchhus avtas, og låsen for reguleringsringen borttas. For stramming av clutch dreies reguleringsringen med klokken.  
Etter dreining låses reguleringsringen igjen i et av sine spor.

### 3.15 GIRKASSE - OLJEBYTTE

Oljen tappes med hjelp av 2 tappeplugg i bunnen av girkassen.

Det er anordnet fylle- og nivåplugg i siden av girkassen.

Oljetype: Se smøreskjemaet.

### 3.16 AKSELDRIFT - OLJEBYTTE

Oljen tappes gjennom hull for tappeplugg i bunnen av akseldriften.

Ny olje fylles gjennom fylleåpningen i bakkant av akseldriften.

Oljenivå til kanten av påfyllingsåpningen.

Oljetype: Se smøreskjemaet.

### 3.17.1 KOPLESTENGER - MAGNETKONTROLL

Koplestengene tas ned, rengjøres og kontrolleres med henblikk på synlige skader og slitte lager.

Koplestengene skal kontrolleres med magnet (magnafluks) for å oppdage eventuelle sprekker som kan forårsake brudd i stengene under kjøring.

Denne magnetundersøkelsen kan om nødvendig utføres ved verkstedet Marienborg.

For at undersøkelsen skal kunne foregå så hurtig som mulig, bes verkstedet kontaktes på forhånd.

### 3.18 FJÆRER OG FJÆROPPLÉGG

Kontrolleres for synlige skader, som brudd i et fjærblad eller forskyvning i klave.

### 3.19 AKSELKASSER OG FÖRINGER

Kontrolleres for synlige skader.

- 3.20      BUFFERE  
Kontroller at bufferene ikke har synlige skader på plate, fjær eller fester. Festeskruene skal være tilstrekkelig tiltrukket.
- 3.21      DRAGANORDNING  
Dragkrok med mutter, føring og fjær kontrolleres.
- 3.22      HJUL  
Det kontrolleres at hjul ikke har synlige skader, og at det ikke er løse hjulringer. Om nødvendig kontrolleres hjulprofilene. Se pkt. 3.22.1.
- 3.22.1    HJUL - KONTROLL  
Kontrolleres iflg. VF 45.01.
- 3.23      SANDKASSER - KONTROLL - ETTERFYLLING  
Sand etterfylles etter at sandingsanlegget er kontrollert og eventuelle mangler utbedret.
- 3.24      LUKER OG DÖRER I OVERBYGG  
Kontroller at dörer, hengsler, låser og tetninger er i orden.
- 3.25      WEBASTOAPPARAT - GITTER OG GLÖDEPLUGGER  
1. Inntaksåpningen for ventilasjonsluft rengjøres.  
2. Glödepluggen rengjøres for sot.  
3. Eventuelle avleiringer i hullet for glödepluggen fjernes.
- 3.26      WEBASTOAPPARAT - BYTTE  
Nyrevidert apparat innsettes.  
För apparatet monteres inspiseres avgasskanalen, feies om nødvendig. Friskluftkanaler blåses med trykkluft.  
Nyrevidert apparat rekvireres i god tid fra verkstedet Hamar. Angi spenning (24V) og antall kontakter (2) ved bestilling i tillegg til type.  
Det uttatte apparatet sendes snarest til samme sted.  
Brennstofffilter i brennstoffledningen byttes. Byttefilter følger med i forsendelseskassen.

3.27

KJÖLEANLEGG - KONTROLL

Kjøler med slanger og rørledninger kontrolleres med henblikk på skader og lekkasjer.



4. B R E M S E U T S T Y R

4.01 BREMSER - KONTROLL

Im 234

Bremseklosser kontrolleres. Klossene byttes hvis de er slitt ned til 10 mm på det tynneste stedet.

Om nødvendig reguleres bremsene slik at klaringen mellom kloss og hjul blir 5 - 6 mm.

Reguleringen kan foretas ved trekkstengene i førerhuset eller ved trykkstengene under traktoren.

4.02 BREMSEANLEGG - KONTROLL

Det kontrolleres at bremseanlegget ikke har synlige feil.

Det påses at låseanordninger på strekkfisker og splitt-pinner er i orden.

## 5. D I V E R S E

## 5.01 SMÖRING I HENHOLD TIL SMÖRESKJEMA

De etterfølgende nummer refererer seg til smöreskjemaet Mvg 2406.

OLJE- OG FETTYPER ER ANGITT PÅ SMÖRESKJEMAET.

## 1. DIESELMOTOR

Kontroller, eventuelt etterfyll olje i motorens bunnpanne.

Kontrollen foretas etter at motoren har stått i minst 15 min. for at så mye som mulig av den oljen som har vært i sirkulasjon får anledning til å renne tilbake til bunnpannen.

Ta ut peilestaven, tørk den ren og sett den på plass igjen. (Bruk ikke pussegarn men fille for avtørking av peilestaven).

Ta så ut peilestaven og kontroller oljenivået.

Fyll opp om nødvendig med foreskreven olje til maksimumsmerket på peilestaven.

## UNNGÅ OVERFYLLING

Peilestav og fyllestuss er vist på Im 208, pos. 4 og 9.

## 2. BRENNSTOFFPUMPE

Brennstoffpumpe etterfylles med smöreolje til olje renner ut av overflomsrøret.

Overflomsrør og påfyllingsplugg. Se Im 223, pos. 7 og 10.

## 3. MOTORLUFTFILTER

Se pkt. 3.02

## 4. SELVSTARTER

Smøres ved R1.

## 5. VANNPUMPE OG VIFTEAKSEL

Fig. 9

Det smøres med håndpresse inntil fett kommer ut av overtrykksventilen pos. 17.

## 6. GENERATOR

Smøres ved R1.

## 7. KOPLING

Det smøres i 3 stk. fettnipler på clutch. En nippel på hver side og en under clutch.

## 8. GIRKASSE

Oljenivået kontrolleres gjennom fylle- og nivåplugg på siden av girkassen. Etterfyll om nødvendig.

## 9. GIRHÅNDTAK

Smøres med noe olje.

## 10. MELLOMAKSEL MED LEDD

Mellomakselen har 3 smörenipler. En for teleskopføringen og en for hvert kryss.

I teleskopføringen behöves ikke stor fettmengde.

I kardangkorsene presses det inn fett til en del av det gamle kommer ut. Det gamle fettene som kommer ut kontrolleres. Hvis lagrene i korset er skadet, vil dette vise seg ved at fettene får en grå farge.

Da er fettene blandet med metallpartikler og bör undersøkes nærmere.

## 11. AKSELDRIFT

Kontroller, eventuell etterfyll olje. Påfylling bak på akseldriften. Det fylles helt opp i påfyllingsstussen.

## 12. AKSELKASSER, OVERSMÖRING

Etterfylles gjennom påfyllingskopp på toppen av kassene. (i overbygg.)

## 13. AKSELKASSER, UNDERSMÖRING

For å være sikker på at underskuffen blir helt fylt med olje, skal det fylles sakte, inntil olje renner ut av skuffen. Påfylling på innsiden av kassene, tilgjengelig fra enden av traktor.

## 14. KOPLSTENGER

Kontroller, eventuelt etterfyll olje på koplestengene. Tørk rent rundt pluggene för de tas ut.

15. AKSELKASSEFÖRINGER (8 stk. fettkopper)  
Fettkopper tildras, etterfylles om nødvendig med fett.  
Plassering: Over kassene inne i overbygg.
  
16. FJÆRSTELL (8 fettkopper)  
Fettkoppene tildras, etterfylles om nødvendig med fett.
  
17. HÅNDBREMSESTELL  
Alle tilgjengelige ledd smøres.  
Bremsesettet er vist på Im 234.
  
18. BREMSEHÅNDTAK  
En nippel i bremsehåndtaket smøres. Tørkes av.
  
19. SANDSTRÖSTELL  
Alle bevegelige ledd smøres.
  
20. BUFFER, STAMME OG STÖTPLATE  
Det smøres med noe fett på bufferskiven og på stammen.
  
21. DRAGANORDNING, SKRUKOPPEL  
Alle bevegelige ledd og gjengepartiet på skrukoplet foruten gjennomføringen i bufferplate gis noe olje.

## 5.02 KJÖLEVÆSKEPRÖVE

Pröven tas med en frostvæskemåler (type Polar Checker).

Måleren brukes på følgende måte:

Ved hjelp av måleren suges opp en kjølevæskeprøve gjennom fyllestussen på toppen av kjøleren.

Pass på at det suges opp en tilstrekkelig mengde, slik at egenvektmåleren flyter.

Når denne flyter, vil overflaten av væsken tilsvare en bokstav K - T som gjelder for frostvæsken (NSB's anbudsvare F.nr. 522.090.14). Denne bokstaven finnes igjen på den gule skalaen (for anbudsvaren) i den andre glassylindere.

Under den funne bokstaven er det en kolonne med tall.

Denne kolonne følges nedover til det tall som står rett ut for den blå søyle som er avhengig av væskens temperatur.

Tallet angir direkte hvor mange grader minus kjølevæsken tåler for den fryser.

Viser målingen at frostvæskeinnholdet er for lavt, må det etterfylles med ren frostvæske. F.nr. 522.090.14.

Som et holdepunkt kan det regnes at frysepunktet synker ca. 2 grader C for hver liter ren frostvæske som tilsettes.

Etter etterfylling tas en ny prøve.

Før denne prøven tas, skal motoren gå 5 - 10 min. i tomgang for å sikre at kjølevæsken blir godt blandet.

Det skal hele året kjøres med kjølevæsketilsetting i en konsentrasjon som svarer til minst minus 15 grader C.

## 5.03 KJÖLEVÆSKE - BYTTE

Kjølevæsken tappes snarest mulig etter at motoren har vært i gang og kjølevæsken ennå er varm.

Alle tappekraner åpnes slik at kjølevæsken tappes mens bunnfallet fremdeles er i svevende tilstand i kjølevæsken.

Deretter gjennomspyles anlegget med rent vann slik at anlegget skylles godt gjennom alle tappesteder.

Kjølesystemet må bare fylles med kjølevæske tilsatt frostvæske av godkjent type, d.v.s. frostvæske som også inneholder rusthindrende midler.

Som frostvæske skal benyttes NSB's anbudsvare. F.nr.522.090.14.

Distriktene skal påse at det hele året kjøres med frostvæsketilsetting, i en konsentrasjon som svarer til en temperatur på under minus 15 grader C.

Når de stedlige temperaturforhold gjør det nødvendig med en høyere konsentrasjon, fastlegges denne av den stedlige lokomot ivledelse eller av den som har ansvaret for traktorens vedlikehold.

Kjøleanlegget rommer ca. 40 liter

## 5.04 VERKTÖY OG UTSTYR

Manglende utstyr og verktøy kompletteres. Verktøy som mangler avmeldes også til lokomotivmester.

## 5.05 TRAKTORENS TIMETALL NOTERES

Traktorens timetall noteres i hodet på sjekkelisten, side 1.

## 5.06 REPARASJONSRAPPORTBOK

Kontroller at alle gjenparter av reparasjonsrapporter siden forrige terminettersyn er kvittert.

Hvis en gjenpart ikke er kvittert, skal reparasjonen anses som ikke utført og saken nærmere undersøkes.

## 5.07 MAPPE - KONTROLL K1 - K2 -KVITTERES

Utført terminettersyn kvitteres på sjekkelisten i mappe for kontroll K1 - K2, som vist i nedenforstående eksempel.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
KONTROLL - K1 (Daglig)	1	Traktor visiteres																															
	2	Etterfylt brenn- stoff- mengde												T1 sign.																			
	3	Smør i henhold til smøre- skjema																															

## 5.08 TOGTELEFON

Kontrolleres i henhold til VF 60.01

# Kontroll av hjulsatser i trekkraftaggregater

## Innholdsfortegnelse

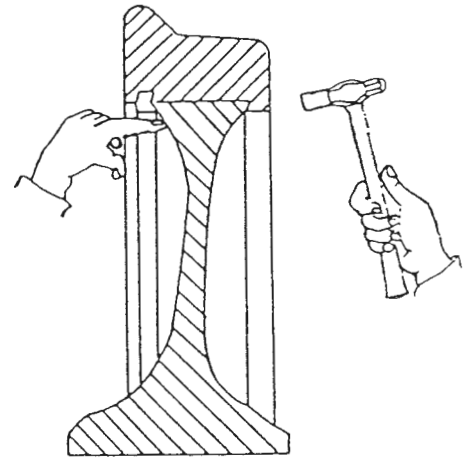
1. Kontroll generelt
2. Kontroll av hjulsatser i trekkraftmateriell  
som har sporet av
3. Kontroll av hjulprofil
4. Hjulskader

# 1. KONTROLL - GENERELT

Hjulsatsen kontrolleres med henblikk på følgende:

1. Slitespor i aksel og hjul.
2. Nedslitt hjulflens og hjulbane.  
(Om måling og grensemål, se side 3)
3. Sprekker i hjulskive eller hjulkrans.
4. Sår eller hjulslag på hjulbane.  
(Hjulslag avlyttes under gang.)  
Ad. punkt 3 og 4, se under hjulskader.
5. Hjulnavets feste, eventuell forskyvning på aksel.
6. Lös hjulring.

Kontrollen utføres ved å slå på ringen med en hammer. Dårlig klang tyder på løs ring. Hvis det er tvil med hensyn til løs ring, kan en slå aksielt på den ene siden av ringen, samtidig som en legger fingertuppene an mot ring og felg på den motsatte side. Dersom ringen er løs, vil fingertuppene registrere bevegelse når det slås. (Se figur 1 a.) Uttredende rust mellom hjulring og hjulsenter kan også være et tegn på løs ring.



Figur 1a

Videre påses at sprengring er på plass og i orden.

7. Sikring av hjulringene.  
(Kontroller spennhyslene så langt de er synlige.)

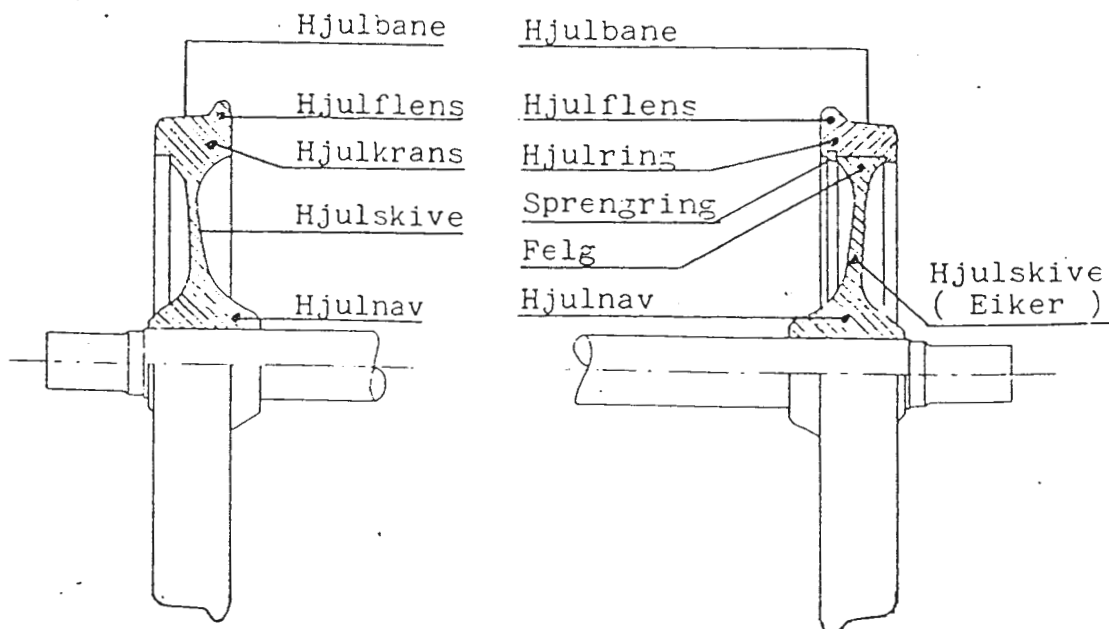


Fig. 1b. Benevnelser på hjulsatsdeler.



2. KONTROLL AV HJULSATSER I TREKKRAFTMATERIELL SOM HAR SPORET AV  
(Disse retningslinjer gjelder kun hjulsatsene)

Avsporet trekkraftaggregat må ikke brukes før hjulsatsene er kontrollert slik:

- a) Trekkraftaggregater som bare brukes til skifting, skal undersøkes med hensyn til:
- Löse hjulringer og hjulskiver.
  - Synlige sprekker i hjulbaner, eiker og hjulskiver.  
Sprekker i hjul skal ikke forekomme.  
Dersom sprekker oppdages skal forholdet meldes til Maskinavdelingens verkstedkontor, Had.
  - Sprekker, slag, merker, riper eller andre feil i aksel.  
Hvis det er tvil om det foreligger sprekker, må hjulsatsen undersøkes nærmere med en godkjent metode for sprekkundersøkelse.
  - Skader eller feil på akselkassen.

- b) Alle andre trekkraftaggregater skal undersøkes som under punkt a.  
I tillegg skal avsporede aksler kontrolleres med hensyn til deres løpeevne. Avsporede hjulsatser skal kontrollmåles med lære mellom hjulflensenes innsider på minst 3 steder, 120 grader forflyttet rundt hjulringen i nærheten av skinnen.

Er målenes differanse:

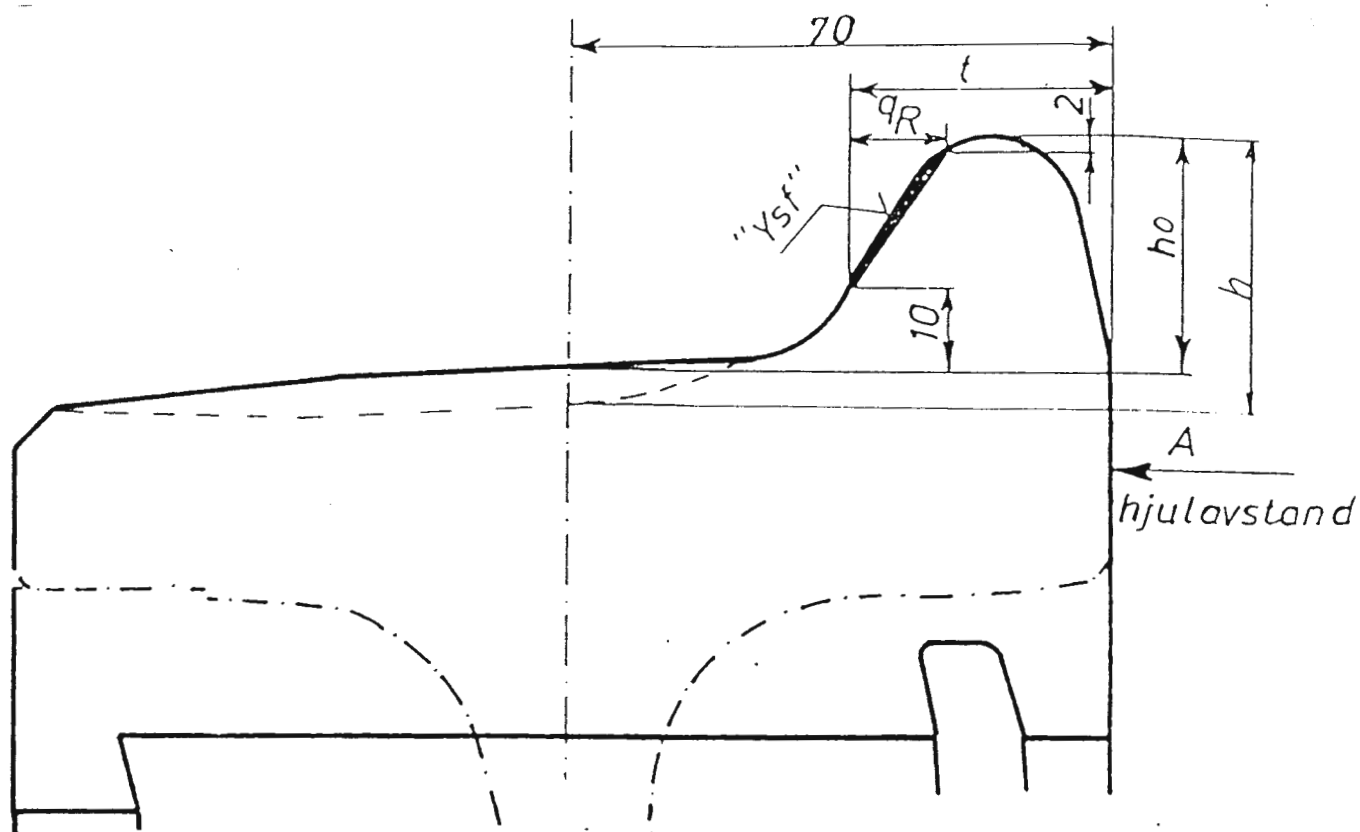
Ved glidelagerhjulsatser ikke større enn 4 mm, eller ved rullelagerhjulsatser ikke større enn 2 mm hvorved minste og størstemål (1357 til 1363 mm) må være oppfylt, og finnes det ingen andre skader på løpestell (hjulsatser og lager), så kan aggregatet tas i drift uten videre kontroll av hjulsatsene i dreiebenk.

Kontroll av en hjulsats kan således utføres ved å måle avstanden mellom hjulringenes (hjulflensenes) innsider. Dersom trekkraftaggregatet flyttes langs sporet, kan man måle hjulavstanden i 3 eller flere punkter i samme høyde over skinnetopp uten at nedbøyning av akselen på grunn av akselbelastninger kommer inn. En nøyaktigere og sikrere kontroll av akselen med hensyn på kast, der akselnedbøyningen også er eliminert, får man ved å løfte akselkassene, slik at hjulene løftes fri fra skinnene. Akselen kan nå rotere fritt i sine lagre og eksentrisiteten kan kontrolleres med måleur ("kasteklokke") eller liknende, eller hjulavstanden kan kontrolleres.

Om tillatt eksentrisitet målt midt på akselen, se trykk 741.1.2, pkt. 2.1

Om ultralydkontroll, se trykk 741.1.5.

3. KONTROLL AV HJULPROFIL  
 GRENSEMÅL FOR HJULPROFIL



Figur 5

Benevning	Mål	I drift	Merknader
Flenstykkelse	t mm	22 <sup>1)</sup>	
Flenshöyde	h mm	36	Minimum 25
Tverrmål	q <sub>R</sub> mm	6,5 <sup>2)</sup>	

Figur 6

MÅLEVERKTØY FOR HJULPROFIL

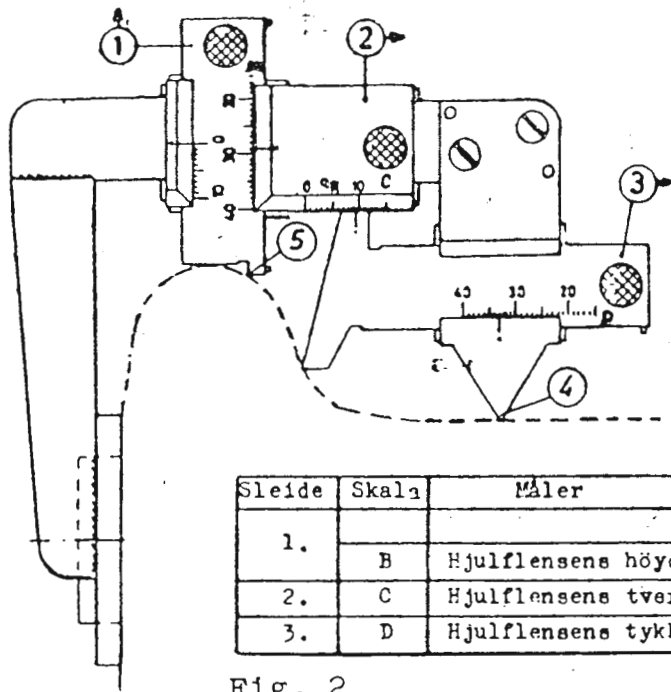


Fig. 2

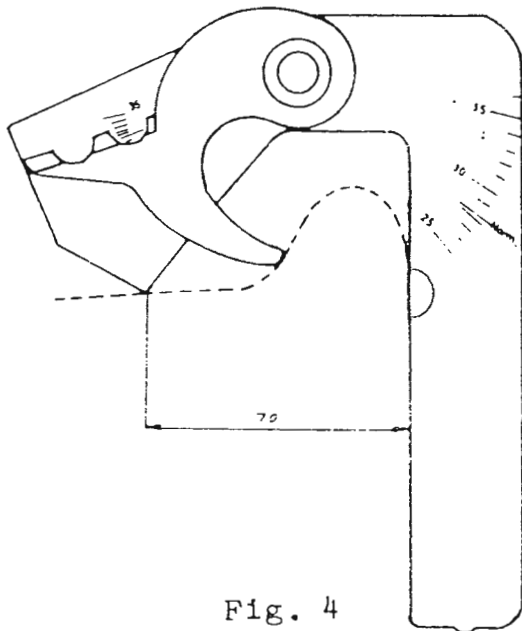


Fig. 4

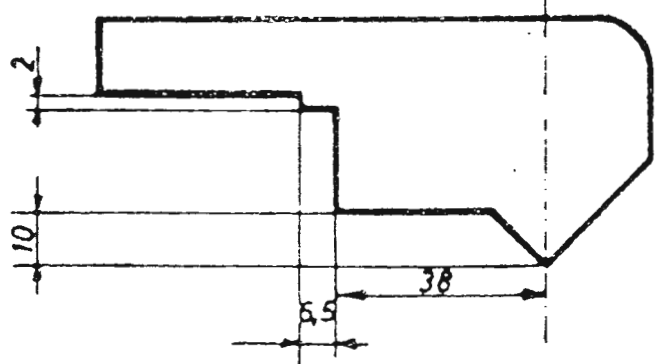


Fig. 3a

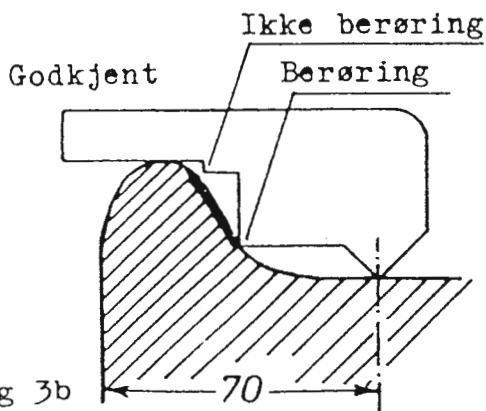


Fig 3b

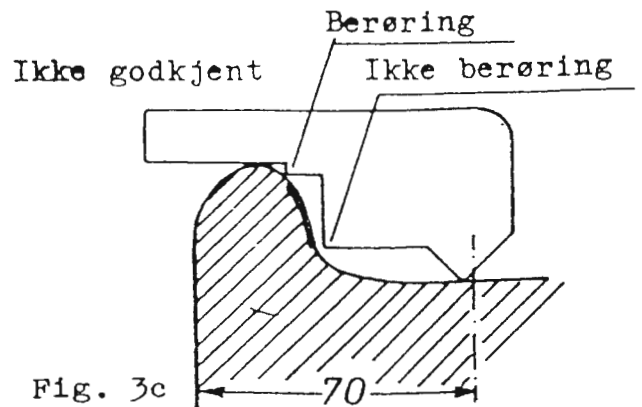


Fig. 3c

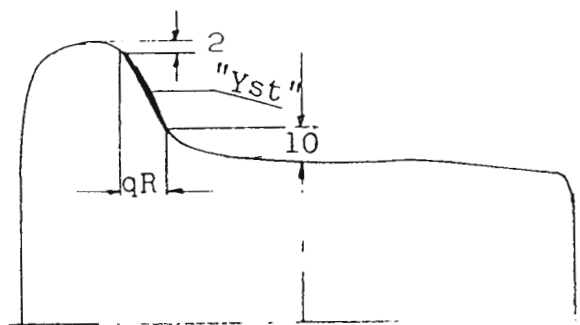
Merknader til foregående tabell:

1) Spørsmål A (se figur 5, side 3).

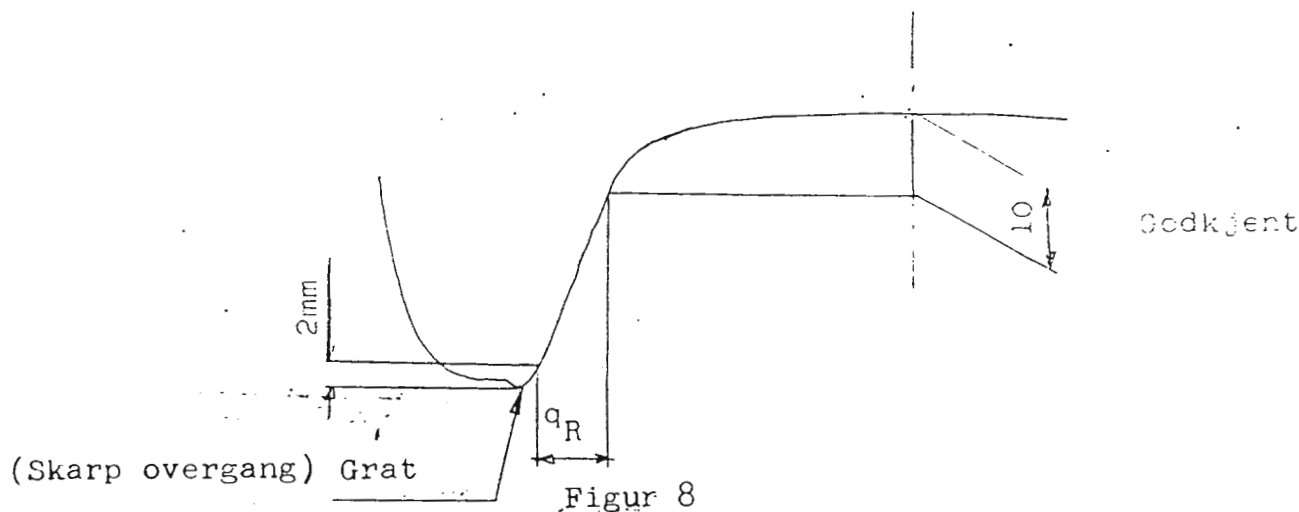
$A + 2t$  skal ligge mellom 1426 mm og 1410 mm, det vil si at summen av flensenes tykkelse på en hjulsats skal være minimum 50 mm.

2) Ytre styreflate (figur 7).

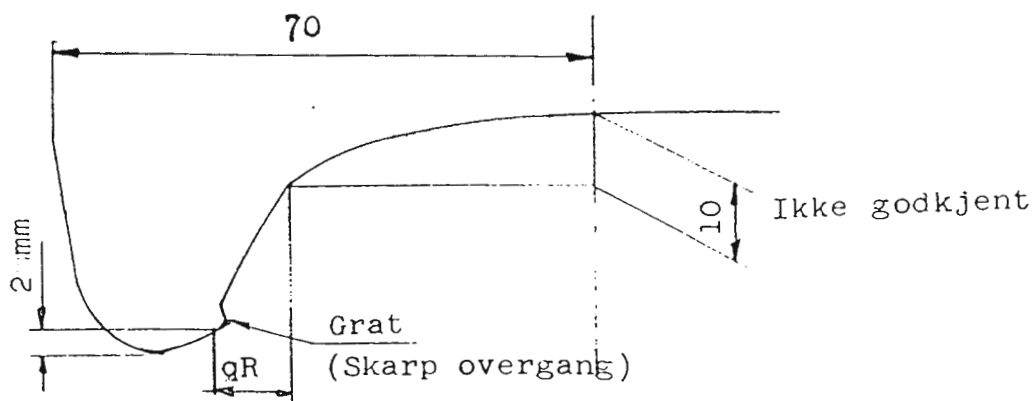
Ytre styreflate "Ysf" skal ikke ha skarpe kanter eller grater. (Se nedenstående eksempler)



Figur 7



Figur 8



Figur 9

#### 4. HJULSKADER

##### 4.1 HJULSLAG

Se figur 12

Kjennetegn og utseende:

Et stykke av hjulbanen har fått en eller flere ovale flater på grunn av at hjulet har stått stille. Flaten har også samtidig blitt oppvarmet.

Som regel har begge hjulene for en og samme hjulsats identiske flater (bremsevirkning).

Det kan imidlertid hende at bare et hjul på hjulsatsen har fått ovennevnte flate(r).

Hvordan skaden fastslås:

Med det blotte øye eller ved å lytte når aggregatet forflyttes.

Utbedring av skaden:

Som regel må hjulet dreies. (Utføres i henhold til gjeldende forskrifter).

Små flater kan vanligvis fjernes uten noen spesielle tiltak, dvs. ved gjentatte bremsinger.

Grensemål for hjulslag: Hjulslagetets lengde må ikke overskride 60 mm på hjul med diameter 900 mm og større og 40 mm på hjul med diameter mindre enn 900 mm. (Tilsvarende ca. 1 mm pilhøyde). Målestav for hjulslag F nr. 527.151.69.

Sannsynlige årsaker:

Gliding av hjulet på grunn av bremsing. (Vanlig bremsing eller bremsesko).

##### 4.2 MATERIALOPPHOPNING PÅ HJULBANEN

Se figur 13.

Kjennetegn og utseende:

Materialopphopning som stammer fra bremseklossene eller fra skinnene.

Materiale fra bremsekloss eller fra skinne avsettes på hjulbanen.

Hvordan skaden fastslås:

Med det blotte øye.

Materialopphopning må ikke overskride 60 mm på hjul med diameter 900 mm og større og 40 mm på hjul med diameter mindre enn 900 mm. (Tilsvarende ca. 1 mm pilhøyde).

Målestav for hjulslag F nr. 527.151.69.

Utbedring av skaden:

Som regel viser det seg at hjulet må dreies. (Utføres i henhold til gjeldende forskrifter).

Metallopphopning i liten omfang fjernes uten noen spesielle tiltak, dvs. ved gjentatte bremsinger.

Sannsynlige årsaker:

For sterk bremsing i forhold til materialegenskapene (bremsekloss, hjulkrans eller hjulring og skinne).

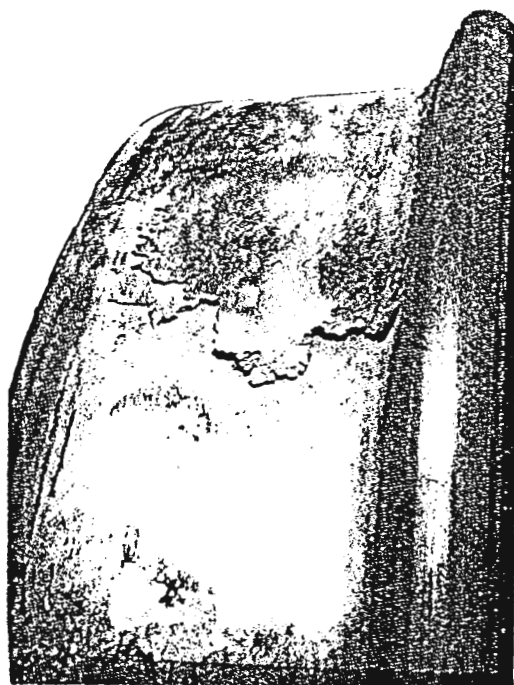


Fig. 13



Fig. 12

#### 4.3 OPPFLISING AV HJULBANEN

Se figur 14.

Kjennetegn og utseende:

Metallfliser med utseende lik en sveisesøm.

Hvordan skaden fastslås:

Med det blotte øye.

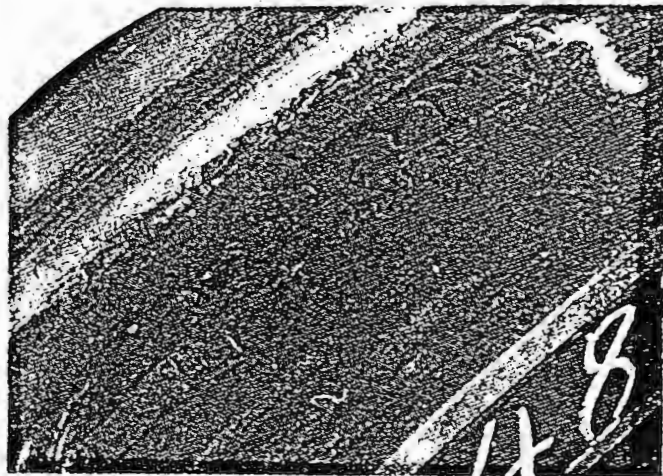
Utbedring av skaden:

Ved store skader må hjulet dreies.

En mindre skade fjernes uten noe spesielle tiltak, dvs. ved gjentatte bremsinger.

Sannsynlige årsaker:

Materialet fliser seg opp på grunn av bremsevirkning.



Figur 14.





#### 4.6 SPREKKDANNELSER

Se figur 17.

Kjennetegn og utseende:

En sprekk som opptrer i et plan parallelt med hjulaksen og har sin opprinnelse i et hakk eller skår. Sprekken utvikler seg videre i hjulringen eller hjulkransen, i verste fall til brudd i hjulringen eller hjul.

Hvordan skaden fastslås:

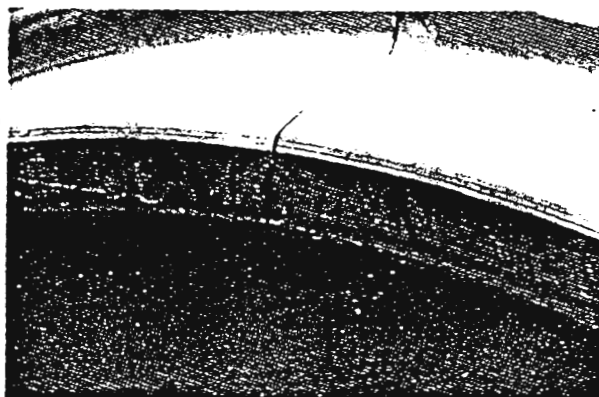
Med det blotte öye, eventuelt i kombinasjon med ultralyd, magnetpulverpröve eller inntregningsmetoden.

Utbedring av skaden:

Hjulet eller hjulringen byttes.

Sannsynlige årsaker:

Hakk eller "skår" som kan være forårsaket av kaldmarkering med et skarpkantet skrifttegn, forbundet med et for höyt spenningsfelt i materialet.



Figur 17

TOGTELEFON

KONTROLL

Togtelefonen prøves ved tilkopling til spesiell prøvetavle.

Det skal ringes og samtales fra begge apparater.

Telefonens batteri byttes hver 6. mnd. Datoen for bytte påføres batteriet.

Hvis telefonen etter bytte av batteri fremdeles er svak eller stum, skal apparatet byttes ut med et reserveapparat.

Den utbyttede telefon sendes vedkommende telegrafmester for reparasjon.



Trykk 728.Skd 206

Oktober 1993

---

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Servicedivisjonen

# Smøreskjema

Skiftetraktor

Skd 206

Nr.	Smørested	Mengde pr. komp.	Smøres med								
				K 1	K 2		T 1	T 2	T 3		R 1

### 1 AKSELDRIFT

1.1	Påfylling		L		1		1	1	1		1	1
-----	-----------	--	---	--	---	--	---	---	---	--	---	---

### 2 AKSELKASSER

2.1	Oversmøring ( 4 seiferkopper )		AS	4	4		4	4	4		4	4
2.2	Undersmøring		AS		4		4	4	4		4	4
2.3	Akselkasseføringer ( 8 fettkopper )		B		8		8	8	8		8	8

### 3 BREMSER

3.1	Håndbremsesstell	Alle ledd	AS		Div.		Div.	Div.	Div.		Div.	Div.
3.2	Håndbremsesstell, om vinteren	Alle ledd	G				Div.					
3.3	Bremsehåndtak		B				2	2	2		2	2

### 4 BUFFERE OG DRAGINNRETNING

4.1	Hylser og støtplater		F				8	8	8		8	8
4.2	Skrukobbel		G				Div.	Div.	Div.		Div.	Div.

### 5 DIESELMOTOR

5.1	Oljestand		AS		1		1	1	1		1	1
5.2	Brennstoffpumpe		AS		1		1	1	1		1	1
5.3	Motorluftfilter		AS				1	1	1		1	1
5.4	Selvstarter		AS								1	1
5.5	Vannpumpe og vifteaksel		B				1	1			1	1
5.6	Generator		B								1	1

### 6 FJÆRER

6.1	Fjærstell ( 8 fettkopper )		B				8	8	8		8	8
-----	----------------------------	--	---	--	--	--	---	---	---	--	---	---

### 7 KRAFTOVERFØRING

7.1	Kobling		B		3		3	3	3		3	3
7.2	Girkasse		L		1		1	1	1		1	1
7.3	Girhåndtak		AS				3	3	3		3	3
7.4	Koblestenger		AS	4	4		4	4	4		4	4

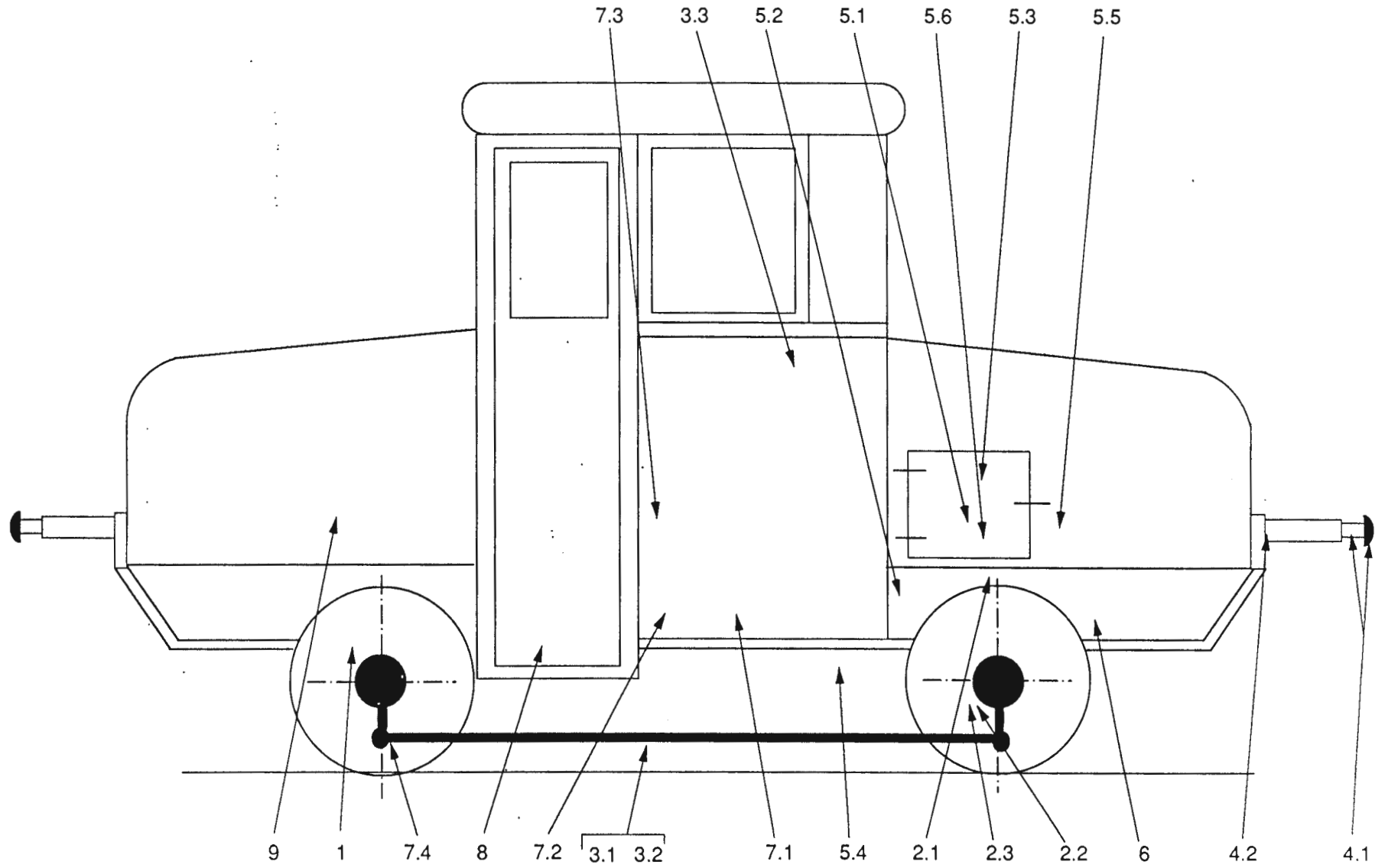
### 8 LEDDAKSEL

8.1	Mellomaksel med ledd		AT				3	3	3		3	3
-----	----------------------	--	----	--	--	--	---	---	---	--	---	---

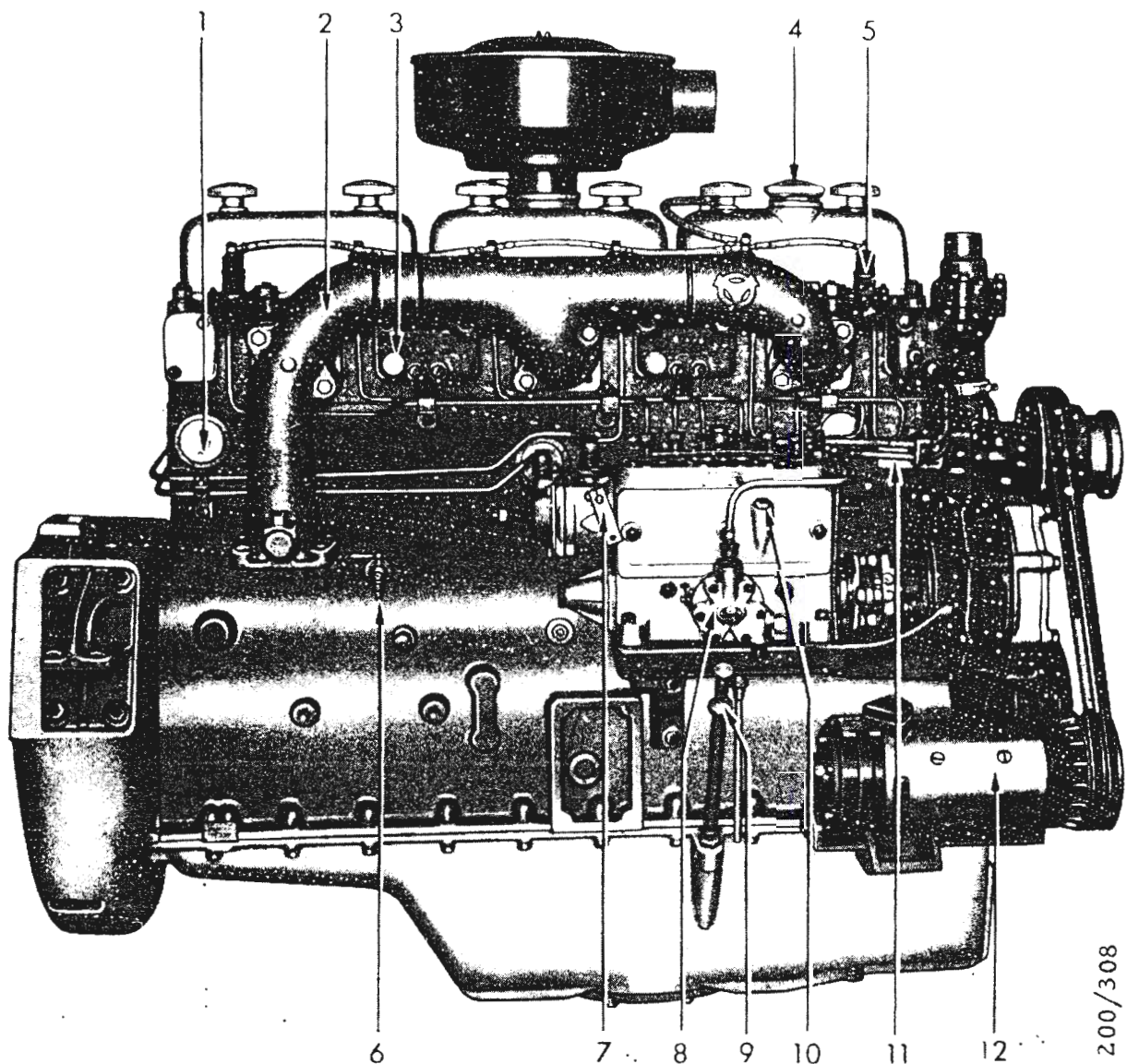
### 9 SANDING

9.1	Sandstrøanlegg ( Alle ledd )		AS				Div.	Div.	Div.		Div.	Div.
-----	------------------------------	--	----	--	--	--	------	------	------	--	------	------

	Smøremiddel	F. nr.	Merknad
<b>B</b>	Texaco Novatex 2	521. 221. 38	
<b>F</b>	Brukt rullelagerfett		
<b>G</b>	Texaco Rando Oil 22	521. 209. 04	
<b>L</b>	Texaco Meropa 68	521. 205. 21	
<b>AS</b>	Motorsmørelje SAE 15 W/40	521. 202. 09	
<b>AT</b>	Texaco Multifak EP 2	521. 222. 51	



Skiftetraktor Skd 206



200/308

1. Uttak for eks. oppvarming.
2. Avgassrør.
3. Overføringskanal.
4. Smøreoljepåfylling, motor.
5. Brennstoffventiler.
6. Avtappingskran, kjølevæske.
7. Stopp og kaldstartanordning.
8. Matepumpe, brennst.
9. Peilestav.
10. Smøreoljepåfylling, brennstoffpumpe.
11. Typeskilt.
12. Generator.

Rev.

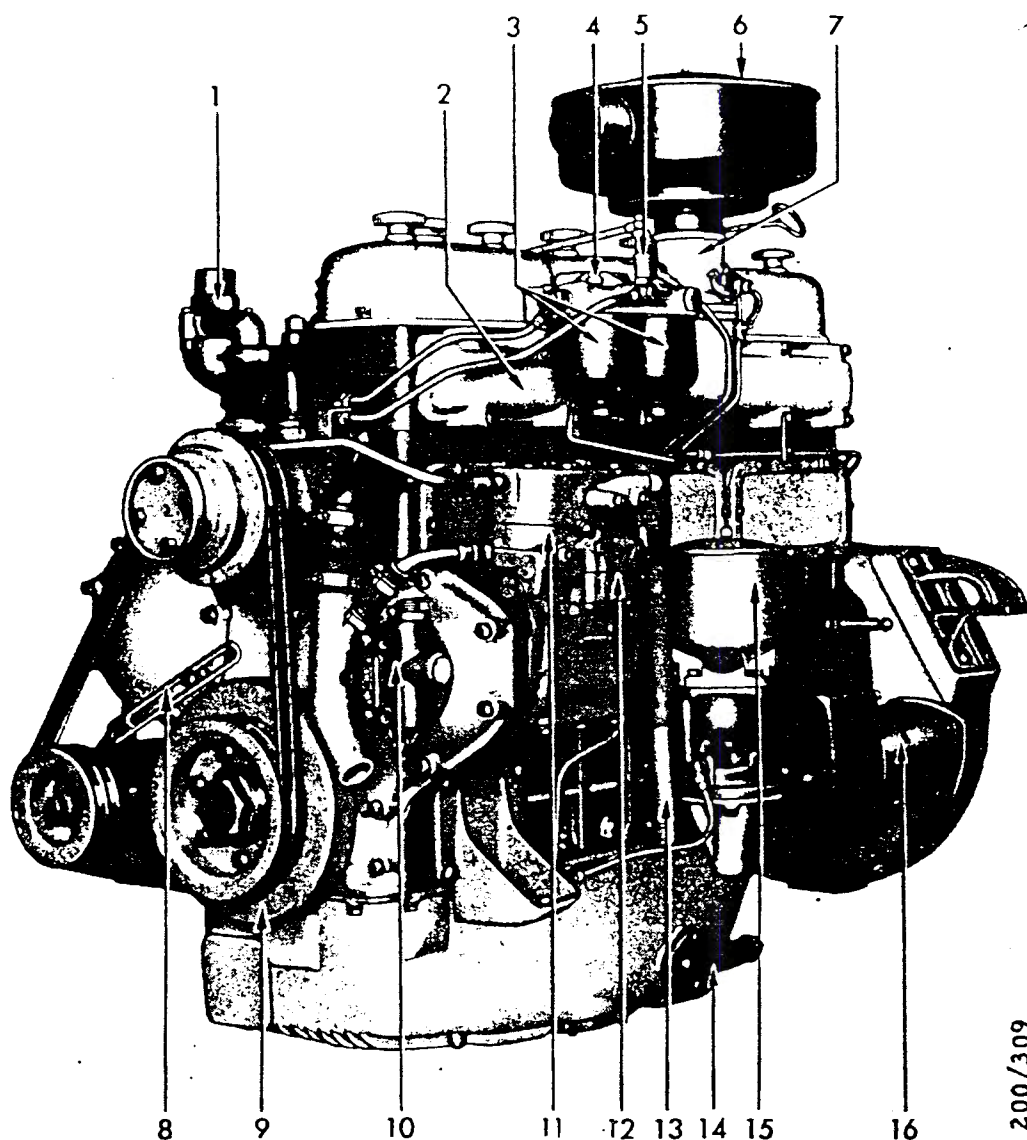
Kontoret for instruksjonsmateriell ved kotr.

Hst/M den 1.9.67

Im 208

1. side av 1

Utgave 1.0



1. Termostatus.
2. Innlöpsrör, luft.
3. Brennstofffilter.
4. Lufteskru.
5. Overströmningsventil.
6. Luftfilter.
7. Hus for luftspjeld.
8. Reguleringsanordning for vifteremmer.
9. Vibrasjonsdemper.
- 10.
- 11.
- 12.
13. Ventilasjonrör.
14. Smøreoljereduksjonsventil.
15. Smøreoljefilter.
16. Startmotor.

200/309

Rev.

Kontoret for instruksjonsmateriell ved kotr.

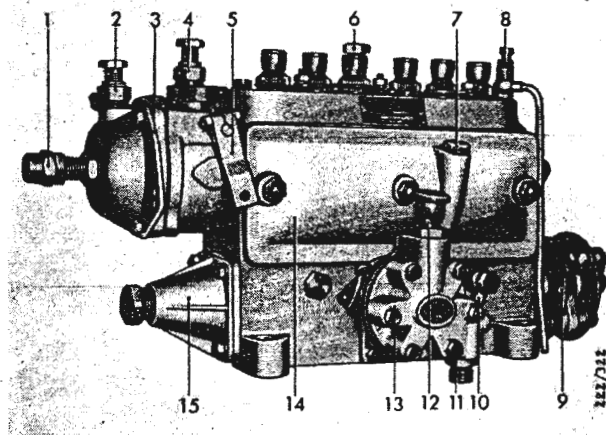
Hst/M den 1.9.67

Im 209

1. side av 1

Utgave 1.0





1	Dempeanordning	9	Pumpekobling
2	Tilkobling for rør fra undertrykkuttaket	10	Oljenivårør
3	Vakuumregulator	11	Tilkobling for brennstoffrør fra tank
4	Tilkobl. for rør fra lufttrykkuttaket	12	Tilkobl. for brennstoffrør til hovedfilter
5	Stoppevarm (og kaldstartregulering)	13	Matepumpe
6	Tilkobl. for brennstoffrør fra filter	14	Inspeksjonsluke
7	Oljepåfyllingsplugg	15	Beskyttelseshette over fri aksel
8	Lufteskruer		

Rev.

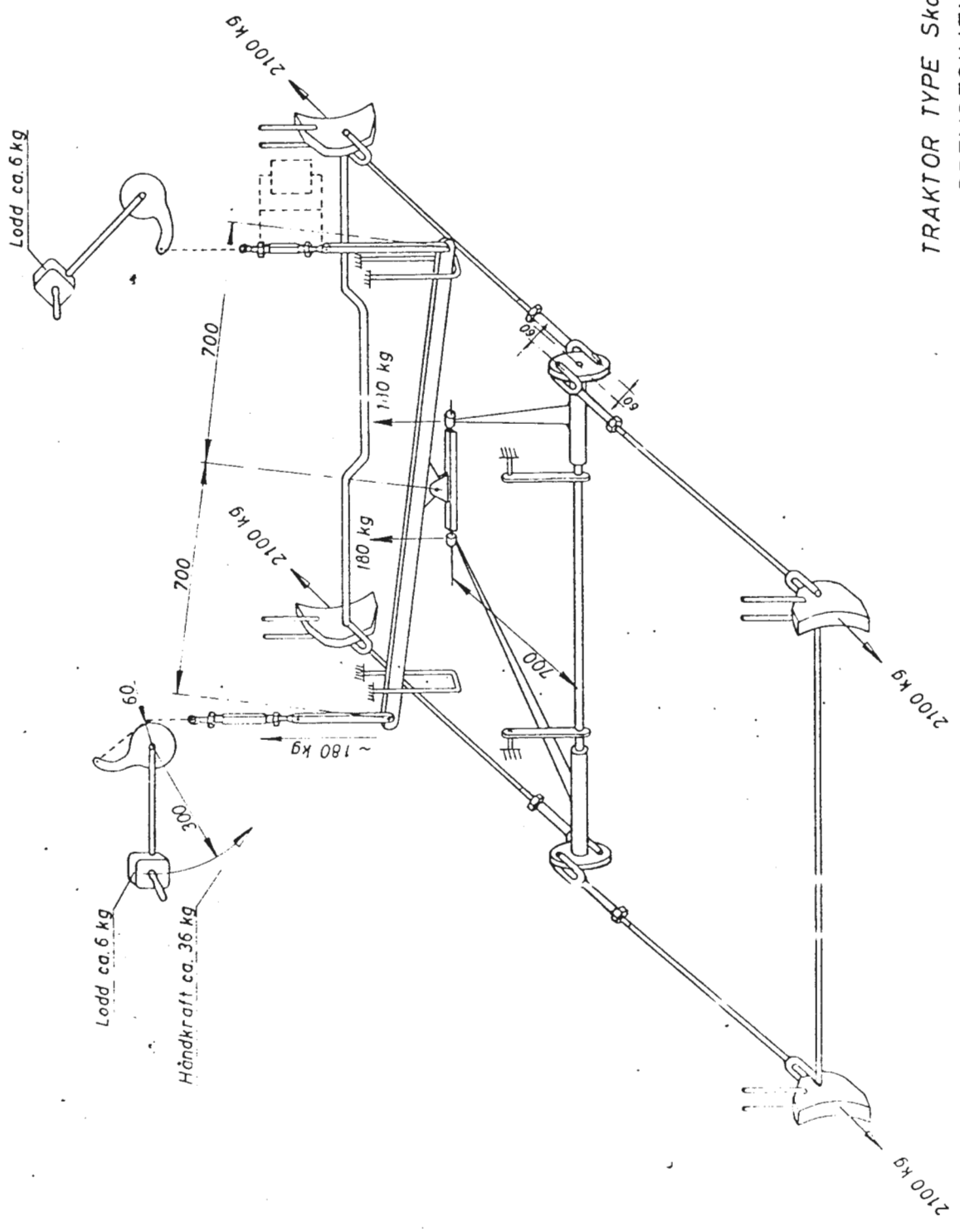
Kontoret for instruksjonsmateriell ved kotr.

Hst/M den 1.9.67

Im 223

1. side av 1

Utgave 1.0



TRAKTOR TYPE Skd. 206  
BREMSEKJEMA

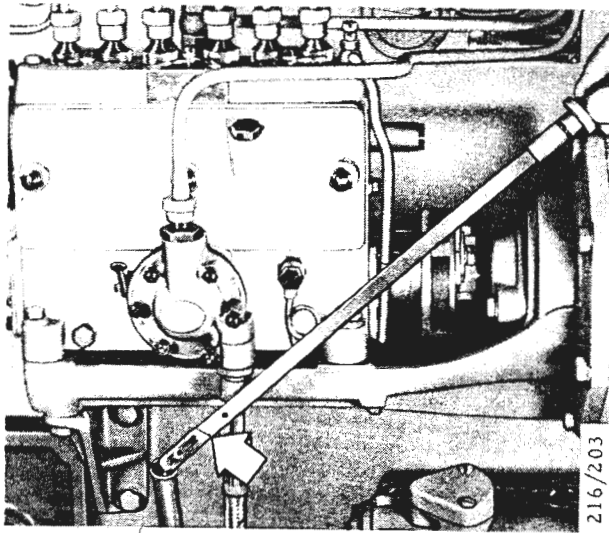


Fig. 3

216/203

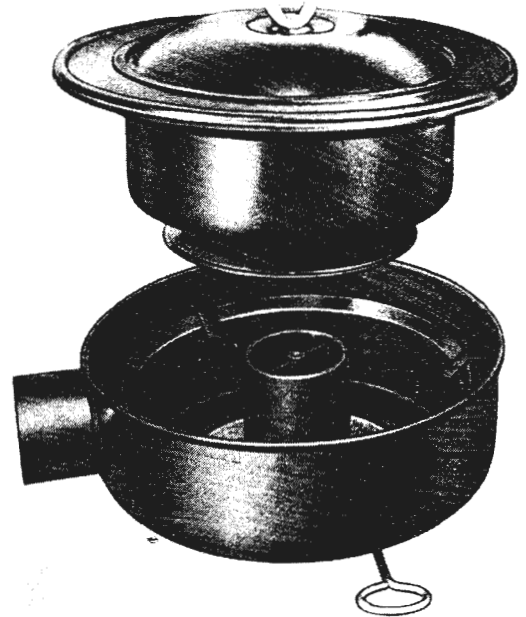


Fig. 4

278/250

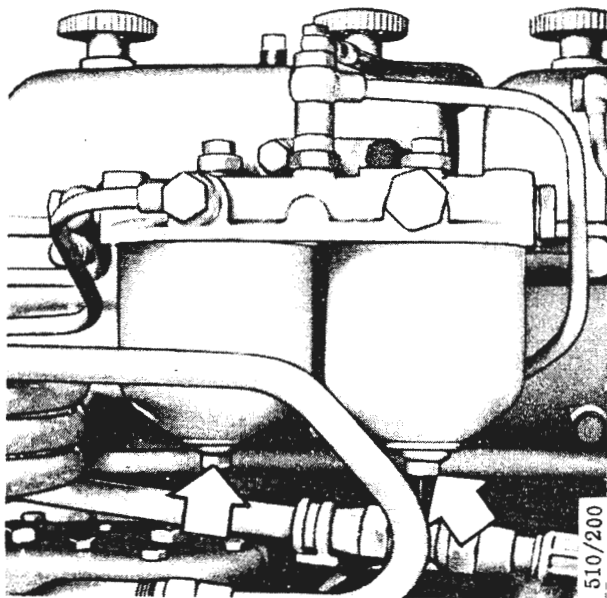


Fig. 5

510/200

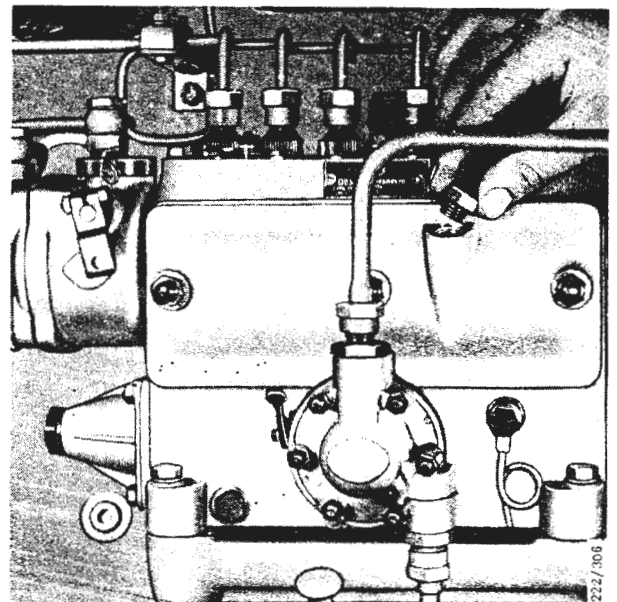


Fig. 6

222/306



277/114

Fig.7

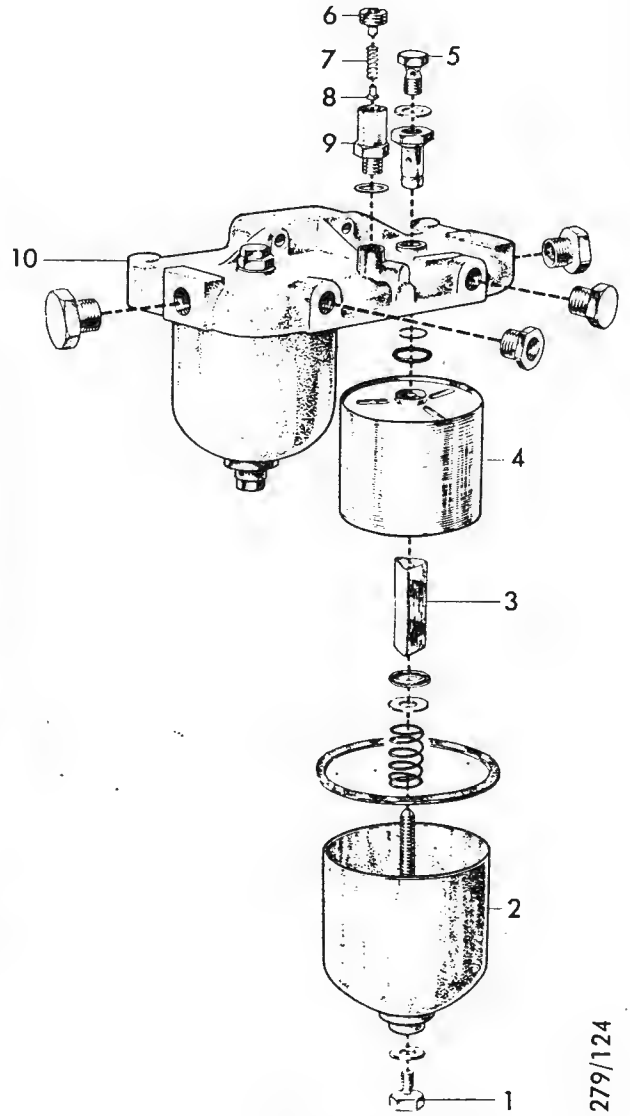


Fig.8

279/124

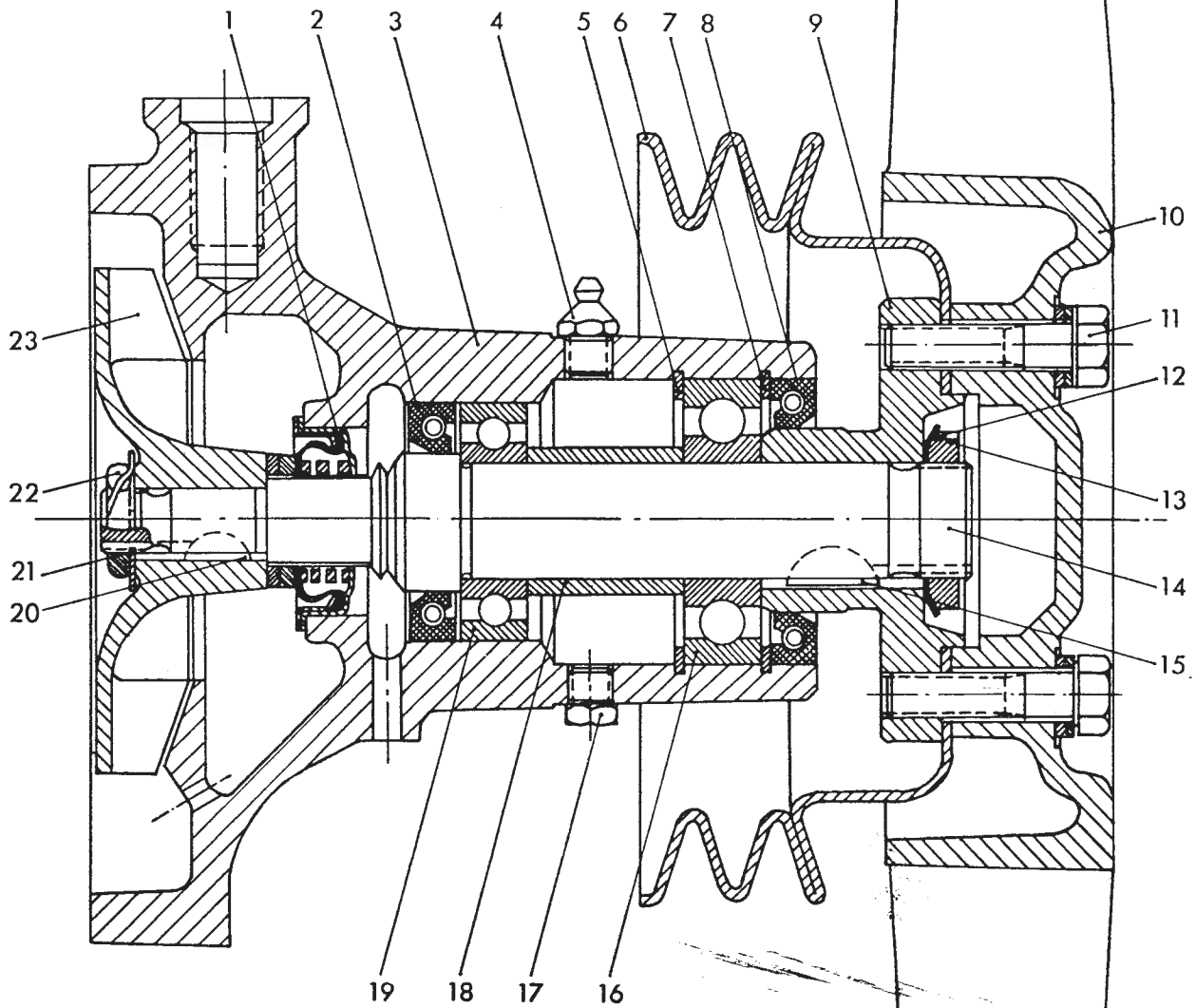


Fig. 9

218/212

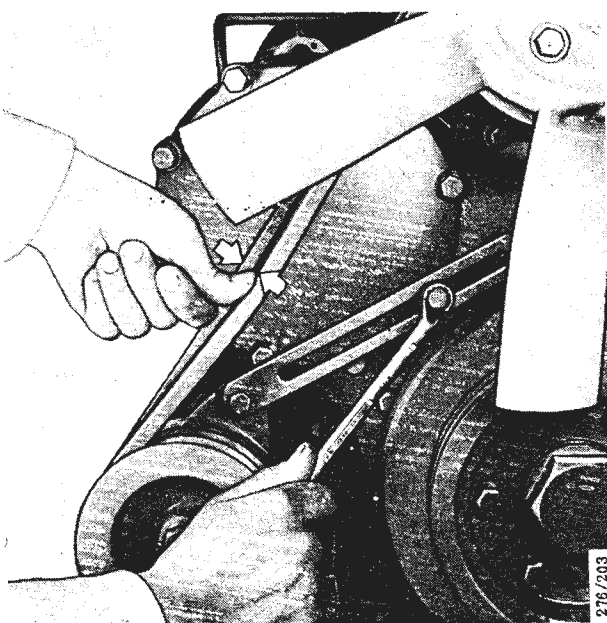


Fig. 10

276/203

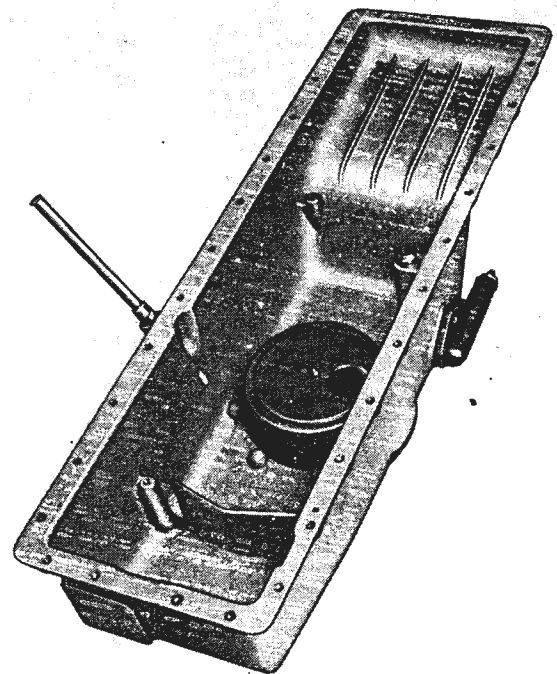
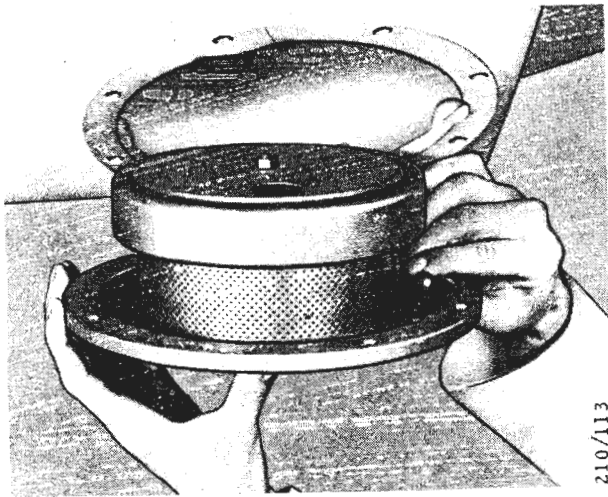


Fig. 11

201/202



210/113

Fig. 12

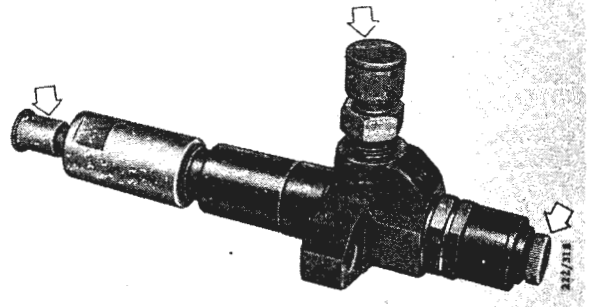
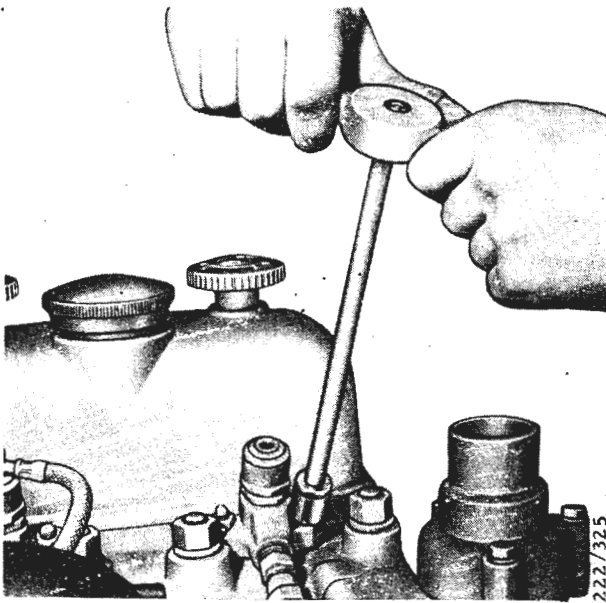
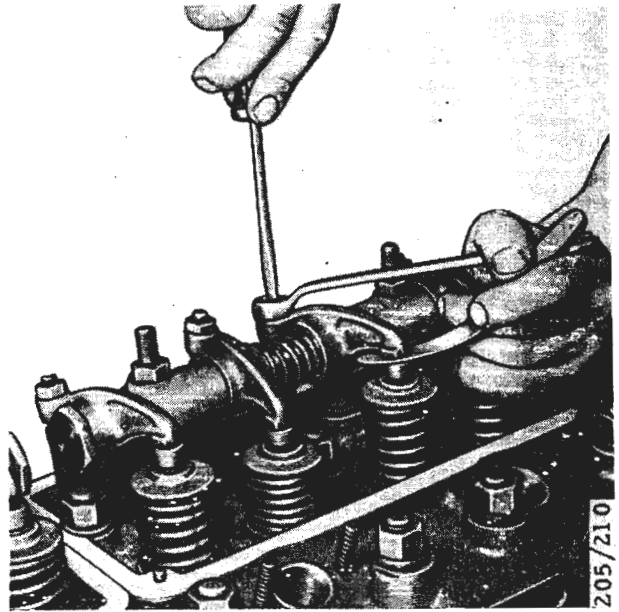


Fig. 13



222/325

Fig. 14



205/210

Fig. 15



Fig.17

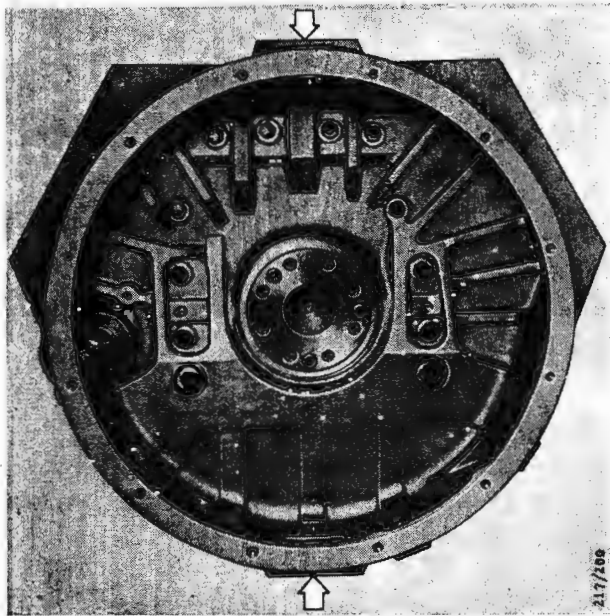


Fig.16

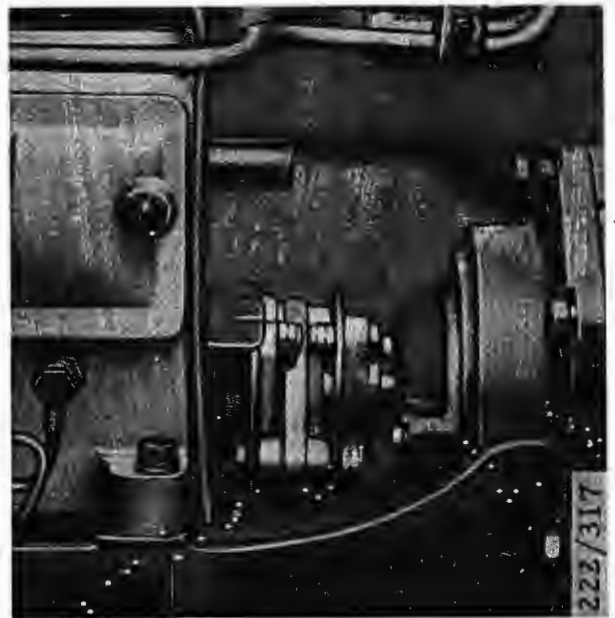


Fig.18