



Trykk 734.2.0

Tjenesteforskrifter utgitt av NSB Hovedkontoret August 1989

---

# **Instruks for lokomotivpersonalet ved uttak og innsetting av**

**Lokomotiv type Di 2**



## Innholdsfortegnelse

- generelle retningslinjer
- sjekkeliste for uttak/innsetting og kontroll
- retningslinjer for utfylling av sjekkelista
- arbeidsbeskrivelse for lokomotivpersonale
- asbestoversikt

## Generelle retningslinjer

Dette trykket inneholder retningslinjer for de gjøremål som skal utføres av lokomotivpersonale i forbindelse med uttak og innsetting.

Et eksemplar av trykket skal oppbevares i aggregatets førerrom.

Sjekkelista er utgangspunktet for **alle gjøremål**. Punktene som skal **signeres** står nevnt øverst på sjekkelista.

Ved **siste** K1 eventuelt K2 før månedsskifte, skal det sørges for at ny sjekkeliste for påfølgende måned er på plass.



# Sjekkliste for uttak/innsetting og kontroll

## Sjekkliste for uttak, innsetting og kontroll

Kontrollpostene 1, 2, 7, 8, 9, 10 og K1 skal signeres, de andre krysses (retningslinjer for utfylling, se trykk 405.5, bilag 1).

|                     | Arbeidsoppgave | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  |  |
|---------------------|----------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|
| Lokomotivpersonale1 | 1              | Uttaking I                                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                     | 2              | Uttaking II                                      | 1 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                     |                |  | 2 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                     | 3              | Oppkopling                                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                     | 4              | Oppretning                                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                     | 5              | Prøving og kontroll                              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                     | 6              | ATS-kontroll                                     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                     | 7              | Prøving av sikkerhetsutstyr                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                     | 8              | Brennstoffylling                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                     | 9              | Innsetting I                                     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                     | 10             | Innsetting II                                    | 1 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                     |                | 2  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| 11                  | Nedkopling     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| K1                  |                | Vinduer, speil og lyskaster vasket               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                     |                | Ferrom rengjort utstyr etter fylt                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                     |                | Sandkasser etterfylt                             |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                     |                | Smøring etter smøreskjema *                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                     |                | Registervisning for hastighetsmåler kontrolleres |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |

|                              |                              |                              |                  |  |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|--|
| Lokustallpersonale1          | <b>Utført kontroll (K2)</b>  |                              | Lokomotiv: ..... |  |
|                              | Kmv: _____ Dato: _____       | Kmv: _____ Dato: _____       | Motorvogn: ..... |  |
|                              | Alkoholforstøver fylt: _____ | Alkoholforstøver fylt: _____ | Nr.: .....       |  |
|                              | Neste K2 Kmvdato: _____      | Neste K2 Kmvdato: _____      | Måned: .....     |  |
|                              | Kmv: _____ Dato: _____       | Kmv: _____ Dato: _____       | År: .....        |  |
|                              | Alkoholforstøver fylt: _____ | Alkoholforstøver fylt: _____ |                  |  |
| Neste K2 Kmvdato: _____      | Neste K2 Kmvdato: _____      |                              |                  |  |
| Kmv: _____ Dato: _____       | Kmv: _____ Dato: _____       |                              |                  |  |
| Alkoholforstøver fylt: _____ | Alkoholforstøver fylt: _____ |                              |                  |  |
| Neste K2 Kmvdato: _____      | Neste K2 Kmvdato: _____      |                              |                  |  |

\* Smøring på kontroll K1 gjelder ikke alle aggregater

Retting - august 1989



---

## Retningslinjer for utfylling av sjekkelista

### Hovedposter:

#### Uttaking

Uttaking I med tilhørende kontrollposter som eventuelt skal utføres foretas som hovedregel en gang pr. døgn.

Uttaking II med tilhørende kontrollposter som eventuelt skal utføres brukes i de tilfeller det foretas flere uttak pr. døgn.

#### Innsetting

Innsetting I skal som hovedregel foretas en gang pr. døgn.

Innsetting II skal brukes i de tilfeller det foretas flere innsettinger pr. døgn.

#### K1-kontroll

K1-kontroll skal utføres ved klargjøring av trekkaggregat ved lokomotivstall. Når samme trekkaggregat nyttes i flere turer, avgjør lokomotivdriftens ledelse i hvilken utstrekning de enkelte arbeider skal utføres mere enn en gang pr. døgn.

For trekkaggregater som blir stående i lokomotivstall over natten, skal signering for klargjøring noteres på datoen for uttaket.

#### K2-kontroll

Terminer for K2-kontroll er fastsatt i trykk 731.2 for de enkelte aggregat-typer.

Lokomotivdriftens ledelse avgjør ved hvilke lokomotivstaller det skal utføres K2-kontroll.

### Kontrollposter:

De kontrollpostene som skal signeres er angitt øverst på sjekkelisten.

Rubrikk 1 signeres ved 1. gangs klargjøring ved uttaking II og innsetting II.

Rubrikk 2 signeres ved 2. gangs klargjøring ved uttaking II og innsetting II.

De øvrige kontrollposter krysses av.



Sjekke-  
listens  
kontroll-  
post nr.

1. UTTAKING I

Sjekking og kontroll

1. Påse at intet er til hinder for utkjøring.
2. Kontroller at omstillingskran for "Godstog-Persontog" er riktig stillet.
3. Kontroller at håndbremsen er tilsatt.
4. Kople inn hovedbryter og kontroller batterispenning. Påse at det has lys i varsellamper for vendekopling, smøreoljetrykk og klølevannstrykk. (BMV-motor)
5. Kontroller at sjekkelisten er signert for klargjøring og eventuell K2-kontroll.
6. Kontroller i meldingsbok at eventuelle feil er rettet og les eventuelle oppslag.
7. Kontroller at det has signalutstyr, brannsløkkingsapparat, reserveutstyr og verktøy (plomber ubrutt) eventuelt også togtelefon og "CTC-nøkkel".
8. Kontroller brennstoffbeholdning.
9. Foreta oppstarting, kontrollpost 4.
10. Prøv trykkluftbremser og sanding i henhold til trykk 412.
11. Foreta eventuell frakopling av kabel for motorvarmer (ubetjent lok.stall), og kontroller at motorhus og sidedører er forsvarlig lukket.
12. Signer sjekkelisten.
13. Kontroller at trinnskoper er riktig stillet.
14. Løs håndbremsen.
15. Still vekselperre i stilling "Drift".

Pkt. 4 og 9 bortfaller når lokomotivet overtar med motor igang.

Pkt. 2, 5, 6, 7 og 8 bortfaller når lokomotivet tas ut av samme lokomotivfører som satte det inn.



Sjekk-  
listens  
kontroll-  
post nr.

2. **UTTAKING II**

Sjekking og kontroll

1. Påse at intet er til hinder for utkjøring.
2. Kontroller at omstillingskran for "Godstog-Persontog" er riktig stillet.
3. Kontroller at håndbremsen er tilsatt.
4. Kople inn hovedbryter og kontroller batterispenning. Påse at det has lys i varsellamper for vendekopling, smøreoljetrykk og kjølevannstrykk. (BMV-motor)
5. Kontroller at sjekkelisten er signert for klargjøring og eventuell K2-kontroll, samt uttaking I i henhold til retningslinjene for dette.
6. Kontroller i meldingsbok at eventuelle feil er rettet og les eventuelle oppslag.
7. Kontroller brennstoffbeholdning.
8. Foreta oppstarting, kontrollpost 4 (Etter behov)
9. Kontroller hovedbeholdertrykket og prøv trykkluftbremsen og sanding i henhold til trykk 412.
10. Løs håndbremsen.

Pkt. 4 og 8 bortfaller når lokomotivet overtas med motor igang.

Pkt 2, 5, 6 og 7 bortfaller når lokomotivet tas ut av samme lokomotivfører som satte det inn.

4. **OPPSTARTING**

1. Kontroller at pådragsratt står i nullstilling og vekselperre i stilling "Utkoplet".
2. Kontroller motorens oljestand, på BMV-motorer også toppsmøresystemets oljestand.
3. Drei oljepumpe for toppsmøresystem 20-30 omdr. (MAK-motor).
4. Kontroller kjølevannstand.
5. Spenn opp arm for automatisk motorstoppsylinder.



Sjekk-  
listens  
kontroll-  
post nr.

6. Drei spaltefilter for brennstoff 3-5 omdr.  
(MAK-motor)
  7. Drei spaltefilter for toppsmøresystem 3-5 omdr.  
(BMV-motor)
  8. Gjennomump hovedsmøresystemet ved hjelp av  
håndpumpen.
  9. Still pådragssperre i stilling "Drift".
  10. Start motoren.
  11. Kontroller oljetrykk for motor og toppsmøring  
(BMV-motor), ladningen av batteri (amperemeter og  
varsellampe) samt at varsellamper for oljetrykk og  
kjølevanntrykk (BMV-motor) slokker.
7. **PRØVING AV SIKKERHETSUTSTYR** (Dersom lokomotivet skal  
nyttes til kjøring på linjen.)
1. Prøv sikkerhetsbremseapparat og automatisk trekkraft-  
utkopling i henhold til trykk 405.1.  
Signer sjekkelisten.
  2. Fyll ut bl. nr. 001.581.15.
8. **BRENNSTOFFYLLING M.V.** (Tilpasses de stedlige forhold.)
1. Sørg for oppfylling av brennstofftank.
  2. Kvitter for mottakelsen og signer sjekkelisten.
9. **INNSETTING I**
- Følgende arbeider eller observasjoner forutsettes utført  
før ankomst til lok.stall eller hensettingsspor:
- Eventuell varmgangsvistasjon
  - Avlytting av motor, ladevifte og kompressorer
  - Oppumping av startluft.
  - Kontroll av oljetrykk, oljetemperatur, kjølevanns-  
temperatur samt lading.
  - Prøving av frontlys, signallys og sanding.
  - Ettersyn av sandrør.
  - " " drivhjul.
  - " " bremsehengere, klosser, bolter og splitt-  
pinner, samt bremsestemplenes slaglengde.



Sjekk-  
listens  
kontroll-  
post nr.

- Ettersyn av buffere, draginnretninger og eventuelle plog- og skinnerydderfester.
- " " koplingskraner, koplingsslanger og blindkoplinger.
- Slamming av store olje- og vannutskiller.

Innvendig og utvendig visitasjon

1. Foreta eventuell brennstoffylling, kontrollpost 8.
2. Kontroller at det has lys i varsellampe for vendekopling og stopp motor.
3. Still vekselperre i stilling "Utkoplet" og kontroller at det has lys i varsellamper for smøreoljetrykk og kjølevanntrykk. (BMV-motor)
4. Tilsett håndbremsen.
5. Se etter eventuelle olje-, brennstoff- eller vannlekkasjer. (Motorrom)
6. Kontroller kjølevannstand.
7. Etterse kileremmer for drift av kjølevifte, startluft- og bremseluftkompressor.
8. Lytt etter trykkluftlekkasjer.
9. Foreta eventuell tilkopling av kabel for motorvarmer. (Ubetjent lokomotivstall).
10. Visitasjon av understilling (fra grav).

Hvis lokomotivet ikke kommer over grav etterses utstyret best mulig fra utsiden.

- Etterse sikkerhetsjern med fester.
- Etterse lagere for bremseaksler, bremsebommer og trekkstenger med bolter og splittpinner.
- Etterse bladfjærer og fjærstropper.
- Etterse drivakselkasse med føringer.
- Se etter eventuelle oljelekkasjer.





Sjekke-  
listens  
kontroll-  
post nr.

11. Noter alle uregelmessigheter og feil i meldingsbok, herunder brutte plomber og forbrukt reserveutstyr. (Ved ubetjente lok.staller gjelder egne retningslinjer.) Forhold som må ordnes før lokomotivet settes i drift igjen, avmeldes dessuten særskilt til rette vedkommende.
12. Signer sjekkelisten.
13. Kople ut alle brytere, også hovebryter.
14. Lukk dører og vinduer. Dører låses hvis lokomotivet hensettes uten bevoktning.

10. **INNSETTING II**

Avlytting av motor og kompressorer, oppumpning av startluft, kontroll av oljetrykk og lading, ettersyn av bremseklosser, buffere og draginnretninger samt eventuell varmgangsvistasjon forutsettes utført før ankomst til lokomotivstall eller hensettingsspor.

1. Foreta eventuell brennstoffylling, kontrollpost 8.
2. Kontroller at det has lys i varsellampe for vendekopling og stopp motor.
3. Still vekselperre i stilling "Utkoplet" og kontroller at det has lys i varsellamper for smøreoljetrykk og kjølevanntrykk (BMV-motor).
4. Tilsett håndbremsen.
5. Undersøk eventuelle uregelmessigheter som er merket under kjøringen.
6. Noter alle uregelmessigheter og feil i meldingsbok, herunder brutte plomber og forbrukt reserveutstyr. (Ved ubetjente lok.staller gjelder egne retningslinjer.) Forhold som må ordnes før lokomotivet kan settes i drift igjen, avmeldes dessuten særskilt til rette vedkommende.
7. Signer sjekkelisten.



---

Sjekke-  
listens  
kontroll-  
post nr.

8. Kople ut alle brytere - også hovedbryter.
9. Lukk dører og vinduer. Dører låses hvis lokomotivet hensettes uten bevoktning.
10. Foreta eventuell tilkopling av kabel for motorvarmer. (Ubetjent lok.stall).