

Trykk 732.2
Trykt i juli 1976

Tjenesteskifter
Utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



Periodisk Vedlikehold

Traktorer

Revisjoner

Innholdsfortegnelse	1
Generelle retningslinjer	2
	3
Sjekkelister	4
Kommentar til sjekkelister	5
VF (Vedlikeholdsforskrift)	6
Smøreskjema	7
Figurer	8
	9
	10

INNHOLDSFORTEGNELSE

Del 2.	Generelle retningslinjer	(1 blad)
	Bestillingsliste for bytteenheter	(1 blad)
Del 4.	Sjekkellister	
	For Skd. 213 (Trykk nr. 734.213.3 / 734.213.4)	(9 blad)
	" " 214 (" " 734.214.3 / 734.214.4)	(8 blad)
	" " 217b (" " 734.217b.3 / 734.217b.4)	(9 blad)
	" " 220a (" " 734.220a.3 / 734.220a.4)	(9 blad)
	" " 220b (" " 734.220b.3 / 734.220b.4)	(9 blad)
	" " 220c (" " 734.220c.3 / 734.220c.4)	(9 blad)
	" " 221 (" " 734.221.3 / 734.221.4)	(8 blad)
Del 5.	Kommentarer til sjekkellister	(51 blad)
Del 6.	VF (Vedlikeholdsforskrifter)	
	Ventilklaringer - kontroll	VF 3.01 -
	Sylinderhoder - bytte	VF 4.01 -
	" " (Deutz)	VF 4.2 -
	Drift av brennstoffpumpe - kontroll	VF 6.01 -
	Stoppmagnet - bytte	VF 8.01 -
	Drivkjeder - rengjøring - kontroll - smøring	VF 15.01 -
	Kjedehjul - kontroll	VF 16.01 -
	Brennstoffpumpe med regulator - bytte	VF 17.01 -
	Kjølevannstermostat - kontroll	VF 18.01 -
	Ladeaggregat - rengjøring - kontroll	VF 19.01 -
	Luftfilter - rengjøring	VF 20.01 -
	Motorsmøreolje og filterinnsatser - bytte	VF 21.01 -
	Motorsmøreolje - tapping og fylling (Deutz)	VF 21.2 -
	Clutchmoment - kontroll	VF 22.01 -
	Lyskaster - innstilling og justering	VF 24.01 -
	Brennstoffspaltfilter - rengjøring	VF 26.01 -
	Brennstofffilterinnsatser - bytte	VF 27.01 -
	Luftekapsler på veivhus og motortopp - rengjøring	VF 28.01 -
	Utluftingsfilter for veivhus og vippearmer (Deutz)	VF 28.2 -
	Luftutskillerfilter - rengjøring	VF 29.01 -
	Oljebad - luftfilter - rengjøring (Deutz)	VF 32.01 -
	Brennstoffmatepumpe - forfilter rengjøring (Deutz)	VF 33.01 -
	Brennstoffgrovfilter - rengjøring (Deutz)	VF 34.01 -
	Brennstoffinfilter - bytte (Deutz)	VF 35.01 -
	Brennstoffventiler - bytte 2 bl. (Deutz)	VF 36.01 -
	Brennstoffsystemet - lufting (Deutz)	VF 37.01 -
	Smøreolje - spaltfilter - rengjøring (Deutz)	VF 38.01 -
	Smøreoljefilter - innsatser - bytte (Deutz)	VF 39.01 -
	Ventilklaringer - kontroll (Deutz)	VF 43.01 -
	Innsprøytingstidspunkt - kontroll (Deutz)	VF 55.01 -
	Togtelefon - kontroll	VF 60.01 -
	Kompresjonstest (R.Rmotor)	VF 70.02 -
Del 7.	SMÖRESKJEMAER	
	Smöreskjema for Skd. 213	Mvg 947
	Smöreskjema for Skd. 213	Mvg 3075 -
	Smöreskjema for Skd. 217b	Mvg 2970 -
	Smöreskjema for Skd. 220a	Mvg 2309 -
	Smöreskjema for Skd. 220b	Mvg 3174
	Smöreskjema for Skd. 220c	Mvg 3011 -
	Smöreskjema for Skd. 221	Mvg 2700 -

Del 8. FIGURER

Vannpumpe	(214)	Im 5
Smöreoljefilter - girkasse type SE 5		Im 21-
Vendedrevskasse RF 23		Im 70-
Hydraulisk veksel (Voith)		Im 92
" " " - oljekjöleanlegg		Im 93
" " " - "		Im 94
Mekanisk etterveksel (DGG SWV 33y)		Im 95
" " " "		Im 97
" " " - vendeanordning		Im 98
Akseldrift (DGG Cl6vv)		Im 99
Trykkluftanlegg - skjema (221)		Im 118
Hydraulisk kopling (Vulcan Sinclair) (214)		Im 127-
Trykkluftanlegg (214)		Im 137-
Tiltrekkingsrekkefølge for sylinderrhodebolter		Im 148-
Regulering av ventiler mm.		Im 149-
Kjöleanlegg - slangeplassering		Im 150-
Drivkjeder		Im 151-
Sylinderhoder - bytte		Im 152-
Kjedehjul - kontroll		Im 153-
Stoppmagnet		Im 154-
Betjeningsstenger 220a,b. Periodisk vedlikehold		Im 155-
" " 220c " "		Im 156-
Oversikt over tappe- og fyllesteder mm.		Im 181-
Lyskaster - kontroll og justering		Im 182-
Fylle- og peilesteder for smöreolje (R R - motor)		Im 183-
Smöreolje - drenerør for ladeaggragat		Im 184-
Luftekapsel for veivhus		Im 185-
Reserve - lamper og sikringer mm. (220a.b)		Im 186-
" " " " " (220c)		Im 187-
Brennstoffspaltfilter		Im 188-
Regulering av clutch		Im 191-
Kileremmer		Im 192-
Luftutskiller - filter		Im 193-
Brennstoffpumpe med regulator - bytte (R R - motor)		Im 194-
Bremseetterstill		Im 195-
Tabell for slitsje av rullekjeder		Im 197-
Brennstoffpumpe og regulator	(Deutz)	Im 249-
Smöreolje - filter	"	Im 250-
Brennstoffsystem - lufting av filter	"	Im 251-
" " " trykkrør	"	Im 253-
Törning av motor	"	Im 256-
Ventilklaringer	"	Im 257-
Smöreolje - sentrifugalfilter	"	Im 258-
Smöreolje spaltfilter	"	Im 259-
Brennstoffsystem - lufting av pumpe	"	Im 260-
Brennstoff - finfilter	"	Im 263-
Brennstoff grovfilter - rengjøring	"	Im 264-
Brennstoff - grovfilter	"	Im 265-
Brennstoff - forfilter	"	Im 266-
Oljebad - luftfilter	"	Im 267-
Hylsebuffer		Im 278-
Bufferskiver - slitegrenser		Im 279-
Hjulringenes feste - kontroll		Im 280-

Dieselmotor - Rolls Royce - oversiktsbilde (2bl.)	Im 324 -
Smøreoljefilter	Im 327 -
Luftfilter	Im 329 -
Brennstofffilter (Rolls Royce)	Im 332 -
Hydraulisk kopling (Vulcan Sinclair) (217b)	Im 338 -
" " " " " "	Im 339 -
Trykkluftskjema (217)	Im 346 -
Smøring av vippe og føring	Im 393 -
Regulator og brennstoffpumpe	Im 394 -
Converter - oljefilter	Im 404 -
Vendedrevskasse type Levahn	Im 405 -
Koplestenger (220c)	Im 408 -
Trykkluftskjema (220c)	Im 419 -
Trykkluftanlegg - vending og clutch (220c)	Im 422 -
Vendeventil (220c)	Im 423
Tastventil (Westinghouse)	Im 424
Diverse utstyr - plassering (213)	Im 512 -
Trykkluftskjema (213)	Im 529
Oversikt over fylle- og tappesteder (220c)	Im 535
Oversikt over fylle- og tappesteder (214)	Im 662 -
Trykkluftanleggskjema	Mvg 2251 -
Plassering av diverse utstyr (221)	Fig. 1
Håndbremse (221)	Fig. 3
Vippearm - utluftingsfilter (221)	Fig. 18

GENERELLE RETNINGSLINJER

Revisjon av traktorer skal utføres etter de terminer som er angitt i trykk 731.2 "PERIODISK VEDLIKEHOLD - RULLENDE MATERIELL".

Alle gjøremål i forbindelse med revisjonene av traktortypene Skd. 213, 214, 217b, 220 og 221 skal utføres i henhold til det som er beskrevet i denne mappe. Bremserevisjonen Br.3 er innarbeidet i revisjonene.

Mappene er nummerert, og med nummeret plassert innvendig på forsidepermen i nederste venstre hjørnet. Mappene har skillekort med inndeling 1 - 10. Foruten del 1, innholdsfortegnelse, er følgende deler benyttet.

Del 2. GENERELLE RETNINGSLINJER

Denne delen gir en enkel orientering Om mappens innhold og bruk. Her også innlagt bestillingsliste for bytteenheter.

Del 4. SJEKKELISTER

Under denne delen er det til orientering innlagt et sett av de sjekkelister som skal brukes ved revisjonene.

Det er lagt inn et sett sjekkelister for hver enkelt traktortype.

Sjekkelistene har fått trykk nr., og for den enkelte traktortype er dette henholdsvis for R1 og HR:

Skd. 213 734.213.3 og 734.213.4

Skd. 214 734.214.3 og 734.214.4

Skd. 217b 734.217b.3 og 734.217b.4

Skd. 220a 734.220a.3 og 734.220a.4

Skd. 220b 734.220b.3 og 734.220b.4

Skd. 220c 734.220c.3 og 734.220c.4

Del 5. KOMMENTAR TIL SJEKKELISTENE

Dette avsnittet inneholder korte kommentar til de enkelte punktene på sjekkelistene.

Del 6. VF (Vedlikeholdsforskrift)

I kommentarene til sjekkelistene vises for flere kontrollposters vedkommende til en VF (vedlikeholdsforskrift).

En VF - forskrift benyttes der hvor samme komponent går igjen i flere aggregater. VF nummeret knytter seg derfor til en bestemt komponent.

Del 7. SMÖRESKJEMA

Smöreskjemaet for det enkelte aggregat viser hvor det skal smøres, antall smøresteder, ved hvilke terminer det skal smøres og hva det skal smøres med.

Avsnitt 5 inneholder også kommentar til smöreskjemaet.

Del 8. FIGURER

Figurene er en supplering til kommentarene, vedlikeholdsforskriftene og smöreskjemaet.

Bestillingsliste for bytteenheter ved R1 h.h.v HR
For traktorer med Rolls Royce motor.

Bestillingen foretas hos de oppførte verksteder minst 14 dager
før revisjon av traktor.
Utbyttede deler sendes snarest etter bytte til samme sted.

Nr.	Ant.	Del.	F.nr.	R1	HR	Vst.
1	1	Rev. dieselmotor med				M.borg
2	1	" converter				"
3	2	" sylindrhoder	980.405.35	x	x	"
4	1	Pakningssett, sylindrhoder	980.421.70	x		"
5	6	Rev. brennstoffventiler, kompl.	980.410.01	x	x	1)
6	1	Brennstoffpumpe, kompl.	980.457.01	x		M.borg
7	1	Selvstarter	980.466.10	x		"
8	1	Stoppmagnet	980.402.95	x		"
9	1	Rev. generator, motor	980.456.01	x		"
10	1	" spenningsregulator	980.107.26	x	x	"
11	1	Hydraulisk pumpe, converter	982.188.12	x		"
12	1	Rev. Luftsylinder for clutch	982.186.48	x		"
13	1	" kompressor	326.027.01	x	x	"
14	1	" Webastoapparat	531.065.01	x	x	Hamar
15	1	Brennstofffilter, webasto	531.065.71	x	x	"
16	2	Smøreolje filterinnsatser	980.412.86	x		M.borg
17	3	Brennstofffilterinnsatser	980.106.86	x		"
18	1	Filterinnsats, converter	982.188.64	x	x	"
19	1	Ekshaust pkn. (eksh.rør-manifold)	980.108.03	x	x	"
20	2	o - ring vekseloljekjøler	982.188.87	x		"
21	2	o - ring " Ikke 217b	982.189.06	x		"
22	2	o - ring "	982.189.02	x		"
23	2	Gummislange, kjøleanlegg 5/8" x 60 mm	523.008.68	x	x	"
24	1	Gummislange, kjøleanlegg 5/8" x 135 mm	523.008.68	x		"
25	1	Gummislange, kjøleanlegg 5/8" x 345 mm	523.008.68	x		"
26	1	Gummislange, kjøleanlegg 1 3/4" x 70 mm	523.008.76	x		"
27	1	Gummislange, kjøleanlegg (deles opp) 2" x 600 mm	523.008.77		x	"
28	1	Gummislange, kjøleanlegg 2" x 1150 mm	523.008.77	x		"
29	2	Gummislange, supercharger 7/8" x 60 mm	523.008.69	x		"
30	1	Rev. ekstra gen. rev.traktor	980.456.10	x	x	"
31	1	" . spennings reg. "	980.456.15	x	x	"
32	1	" . timeteller			x	Kellogg

I distriktene Trondheim og narvik rekvireres ventilene fra
Vst. Marienborg. I de øvrige distriktene rekvireres ventilene fra
Vst. Oslo, Toghallen.

KOMMENTAR TIL SJEKKELISTE

O. P R Ö V E R

0.01 TRAKTOREN SYNES OG PRÖVES FÖR INNTAK

Traktoren synes og prøves för den tas inn i verkstedet.

Feil og mangler som ikke dekkes av det normale ettersynet noteres. F.eks. større karosseri- og rammeskader.

0.02 MOTOR - KOMPRESJONSPRÖVE

Se VF 70.02

0.03 MOTOROLJE - OLJESTAND

Motoroljen peiles för motoren startes.

Se Im 324 side 1 pos. 2 og 3. (Skd. 213, 217b og 220)

Se Im 662 pos. 3 og 4 for Skd. 214

Se Fig. 1 pos. 1 " Skd. 221

0.04 VENDEDREVSASSE - OLJESTAND

Påse at det er etterfylt olje på vendedrevskassen.

0.05 HYDRAULISK VEKSEL - OLJESTAND

Oljestand peiles.

0.06 GIRKASSE - OLJESTAND

Oljestand peiles.

0.07 AKSELDRIFTER - OLJESTAND

Oljestand peiles.

0.08

KJÖLEVÆSKE

Kjølevæsknivået kontrolleres før start.

0.09

MOTORVARMER

Motorvarmer kontrolleres ved tilkopling til nett. Motorvarmeren skal stå så lenge tilkopleet at den blir merkbar varm.

0.10

ETTERVEKSEL - OLJESTAND

Fig. 1, pos. 22

Påse at det er etterfylt olje til maksimumsmerket på peilestaven.

0.12

ETTERVEKSEL - VENDING OG TRINNKOPLING

Kontroller at trinn- og vendekoplingen virker tilfredsstillende. Samtidig kontrolleres at vendelyset er i orden på begge førerbord.

I førerbord "A" påses at de to grønne varsellampene som angir hastighetstrinnet lyser ved innkopling til skiftetjeneste henholdsvis linjetjeneste.

0 P R Ö V E R

0.13 KOMPRESSOR

1. Kapasitetspröve

Kontroller at kompressoren leverer tilstrekkelig med trykkluft.

Krav:

Trykkluftsystemet skal være fullstendig tømt for trykkluft.

Førerbremsventilen skal stå i midtstilling.

Kompressoren skal, med dieselmotoren på, ca. 800 omr./min. og med førerbremsventilen i midtstilling, opparbeide et trykk fra 0 - 6,5 kg/cm² i løpet av maksimum 12,5 min.

Hvis ytelsen er for dårlig i henhold til tiden, må feilen finnes, eventuelt byttes kompressoren.

2. Kompressorens inn- og utkopling

Kompressorens arbeidstrykk skal ligge mellom 6,5 og 5,8 kg/cm². (7,5 - 6,5 kg/cm² for skd 217 og 221).

0.14 FÖRERBREMSEVENTILER

Kontroller om førerbremsventilene går lett.

0.15 TRYKKMÄLERE

Trykkmåler for hovedledning kontrolleres (5 kg/cm²). Hvis det er noe som tyder på at den ikke viser riktig, kontrolleres trykket med et prøvemanometer tilkopleet en av slangekoplingene i hovedledningen. (Måler for apparatluft, 4,5 kg/cm². Skd 217. Styreluft Skd 221, 5 kg/cm²)

0.16 TETTHETSPRÖVE

Tetthetspröve foretas med et trykk i hovedluftbeholderne på 6,5 - 5,8 kg/cm², et hovedledningstrykk på 5 kg/cm² og førerbremsen i midtstilling.

Prövetid 5 min.

Trykket i hovedluftbeholderne må ikke synke mer enn 0,5 kg/cm².

Trykket i hovedledningen må ikke synke mer enn 0,3 kg/cm².

PRÖVER

Bremsesyndernes tetthet prøves ved å tilsette direktebremsen til $3,6 \text{ kg/cm}^2$ i bremsesynderne, deretter settes betjeningshåndtaket i midtstilling.

Trykket i bremsesynderne må ikke synke mer enn $0,3 \text{ kg/cm}^2$ i løpet av 5 min.

0.17 BREMSEPRÖVE

Begge bremsesystemer skal være intakt. Ledningstrykkregulator skal holde hovedledningstrykket på $5,0 \text{ kg/cm}^2$. Bremsepröven skal foretas fra begge förerbremseventiler. När automatbremsen prøves, settes förerbremseventilen for direktebrems i midtstilling.

Trykket i hovedledning senkes först med $0,5 \text{ kg/cm}^2$. Iaktta trykkmåler for bremsesynder, trykket her skal stige til ca. 1 kg/cm^2 . Deretter senkes trykket i hovedledning til ca. $3,5 \text{ kg/cm}^2$. Trykket i bremse-synder skal stige til ca. $4,0 \text{ kg/cm}^2$.

Bremsen löses ved å sette förerbremseventilen i fartsstilling, og bremsen skal löse helt ut. Hvis det blir stående trykk i bremsesynder, er det feil ved dobbelt tilpakeslagsventil som da må byttes.

Direktebremsen prøves ved å sette förerbremseventilens håndtak i bremsestilling. Trykket i bremsesynder skal da stige til $4,0 \text{ kg/cm}^2$. Hvis trykket blir mer, må (trykkreg.) reduksjonsventilen reguleres.

Styrentiler, trykkregulatorer og förerbremseventiler som ikke virker tilfredsstillende byttes.

De uttatte ventiler sendes ventil-verksted.

På de nedtatte ventiler må alle kanalåpninger dekkes til med treplater eller plugges for transporten.

Ventiler som har vært lagret mer enn 4 mndr. må ikke monteres, men sendes ventil-verksted for ny prøving. För nye ventiler monteres, skal ventilholderne rengjøres og deretter gjennomblåses kraftig med trykkluft.

0.18 SANDINGSANLEGG

Sandingsanlegget kontrolleres med henblikk på tetthet og sandrörens stilling.

Anlegget prøves i begge kjöreretninger.

PRÖVER

0.19 VARSELKLOKKE M/VENTILER

Kontroller om klokke og ventiler virker tilfredsstillende.

0.20 TYFON M/VENTILER

Kontroller om tyfon og ventiler virker tilfredsstillende.

0.21 VINDUSPUSSERE

Samtlige vinduspussere prøves, kontroller at de går lett, og at det ikke er luftlekkasjer.

0.22 SIKKERHETSBREMSEAPPARAT

Med trykkluft i anlegget koples sikkerhetsbremseapparatet inn ved å åpne kranen på frontveggen ved høyre førerplass. Når pådraget slippes skal bremsene gå på etter noen få sekunder. Ved å gi noe pådrag, oppheves sikkerhetsbremseanordningens virkning og bremsene løses.

0.23 KOPLINGSKRANER I HOVEDLEDNING

Alle koplingskranene i forbindelse med hovedledningen prøves med hensyn på tetthet og lett-bevegelighet. Det må påses at kranenes friluftslöp er åpne.

0.24 SLANGEKOPLINGER I HOVEDLEDNING

Alle slangekoplingene i forbindelse med hovedledningen kontrolleres. Tettheten prøves i forbindelse med blindkoplingen.

PRÖVER

0.25 MOTOR - OMDREININGSTALL

Omdreiningstall ved tomgang: Ca. 450 - 500 omdr./min.
" " belastning og fullt pådrag: 1600 -
1800 omdr./min.

0.26 MOTOR - SMÖREOLJETRYKK

Smöreoljetrykket skal normalt være 2,5 - 3,9 kg/cm².
For Skd. 214, 5 kg/cm². For Skd. 221 skal nålen på mano-
meteret ligge i det grønne feltet.

0.27 MOTOR - SMÖREOLJE - VARSELLAMPE

Lampen skal være slukket når motor er i drift.

0.28 VENDEDREV OG CLUTCH

Kontroller at clutcen og vendemekanismen for ettervekselen
virker tilfredsstillende i begge kjøreretninger.
Samtidig kontrolleres at vendelyset er i orden.

0.29 CONVERTER - OLJETRYKK

Normalt trykk: 5,2 - 4,6 kg/cm²
Minimum " : 3,2 kg/cm²

0.30 SUPERCHARGER - OLJESIRKULASJON

Se VF 19.01, avsnitt 3

0.31 TEMPERATURMÅLERE

Temperaturmålerne skal gjøre et utslag når hovedbryter
slås inn. Er en måler i ustand vil visernålen ikke
bevege seg fra 0-stilling.

P R Ö V E R

0.32 WEBASTOAPPARAT

Webastoapparatet pröves ved å kjøre både på varme og ventilasjon.

0.33 BATTERISPENNING OG LADING

Når motoren er i gang skal på traktorer med likeströmsladeutstyr den grønne varsellampen på førerbordet lyse, og amperemeteret vise lading av batteriet.

På traktorer med vekselströmsladeutstyr skal den grønne varsellampen slukke når motoren er i gang, og amperemeteret vise lading.

Påse at mikrobryteren på hovedbryteren er innkoplet. Beskrivelse og forholdsregler forövrig: Se E 46477.

0.34 SIGNALLYS

Det kontrolleres at signallysene er i orden og virker normalt.

0.35 EKSTRAGENERATOR - LADEVARSEL

Blå lampe i førerbord for ekstragenerator skal lyse når generatoren lader.

0.36 BELYSNING

All belysning i førerrom, fremre og bakre panser og i stigtrinn pröves.

0.37 TRAKTOREN PRÖVEKJÖRES

Traktoren prövekjöres i begge kjöreretninger.

1. R E N G J Ö R I N G

1.01 RAMME OG DRIVVERK

Motor, kompressor, veksler, vendedrevskasse og ramme rengjøres med et godkjent rengjøringsmiddel.

Under rengjøringen må det vises forsiktighet med hensyn til deler som kan skades avflytende væsker, spesielt elektrisk utstyr med tilhørende koplingspunkter.

1.02 TRAKTOR - UTVENDIG

Førerhuset, fremre og bakre overbygning, vinduer, lyskastere, signallamper og speil rengjøres med et godkjent rengjøringsmiddel.

1.03 FÖRERHUS

Gulv, vegger og tak vaskes.

Instrumentbord og manöverhåndtak rengjøres med en fille, om nødvendig oppvridd i white spirit eller annet rengjøringsmiddel.

Utvis forsiktighet slik at instrumenter ikke skades.

1.04 MOTOR - KJÖLERIBBER

Kjøleribbene på motorens sylindere og topplokk rengjøres med et godkjent rengjøringsmiddel.

2. E L E K T R I S K U T S T Y R
- 2.01 BATTERI - BYTTE
Batteriet byttes med et nyrevidert.
Det uttatte batteri sendes spesialavdeling for revisjon.
- 2.02 LEDNINGSANLEGG
Ledningsopplegget kontrolleres så langt dette er mulig
i forbindelse med koplingsbokser og kontakter.
Koplingsbokser rengjøres om nødvendig.
- 2.03 SIGNALLYS
Holdere og glass rengjøres, om nødvendig byttes pakninger.
- 2.04 LYSKASTERE - KONTROLL - JUSTERING
Se VF 24.01
- 2.05 LAMPER FOR BELYSNING - RENGJÖRING - KONTROLL
Samtlige lamper for belysning i førerrom, batterirom,
motorrom og stigtrinn kontrolleres.
Hvor det er nødvendig byttes pakninger , glass og
holdere.
Samtlige glass rengjøres.
- 2.06 BRYTERE OG KNAPPER
Brytere og knapper kontrolleres og byttes hvis markeringer
eller fjærer er dårlige.
- 2.07 TEMPERATURMÅLERE
Temperaturmålerene prøves ved å stikke følerene i et vann-
bad sammen med et pålitelig termometer.
- 2.08 FLOTTÖR MED BRYTER
Flottör og bryter demonteres så langt dette er mulig,
rengjøres og kontrolleres.

E L E K T R I S K U T S T Y R

2.09 HASTIGHETSMÅLER

Instrumentenes glass og tetninger kontrolleres. For målere med elektrisk generator kontrolleres at ledninger fra generator til instrument er i orden.

For traktorer med mekanisk overføring, kontrolleres overføringsvaier.

Generator for hastighetsmåler er plassert på vendedrevskasse for samtlige traktorer, unntatt for Skd 217b hvor uttaket er på blindakselen, venstre side.

2.10 TURTALLSMÅLERE

Overføringsledninger fra generator til instrument, instrument og tetninger kontrolleres

Traktorer med Rolls - Royce motor har generatoren plassert oppe og foran på motoren.

For Skd 214 og 217a er generatoren montert på smøreoljepumpen. På Skd. 221 er generatoren plassert i bakkant av motoren.

2.10.1 GENERATORER FOR HASTIGHET- OG TURTALLSMÅLERE

Generatorer demonteres og kontrolleres. Lagre vaskes og byttes om nødvendig. Smøres med fett ved montering.

2.11 SPENNINGSREGULATOR - BYTTE (Likeström)

Spenningsregulator byttes med nyrevidert. Den nedtatte regulator sendes spesialavdeling for revisjon.

I traktorer med vekselströmsladeutstyr er spenningsregulator transistorstyrt og trenger intet vedlikehold.

2.12 SPENNINGSREGULATOR - EKSTRA GENERATOR - BYTTE

Regulatoren byttes med en nyrevidert.

Den nedtatte regulator sendes spesialavdeling for revisjon.

2.13 EKSTRA GENERATOR - BYTTE

Byttes med nyrevidert.

Den nedtatte generator sendes spesialavdeling for revisjon.

ELEKTRISK UTSTYR

2.14 ISOLASJONSMOTSTAND

För måling skal følgende utstyr være frakoplet anlegget:

Batteriet ved batterikniven, og temperaturmålerene

Ved vekselströmsanlegg må generator og reguleringsutstyr koples fra för måling.

Det nyttes en 100 V megger.

2.15 STRÖMAVTAKER - KONTROLL

a.1. Loddbelastning (pröve).

Strömvaktakeren må utbedres hvis toppböylen ikke synker fra 6,2 m over SO til under 4,6 over SO, mens den er belastet med lodd på 6 kg eller ikke stiger fra 4,6 over SO til 6,2 m over SO, mens den er belastet med et lodd på 5 kg.

b.1. Kontaktstykkenes slitasje kontrolleres. Kullkontaktstykker kan höyst slites ned til 2 mm over støtte-listen. Finnes hakk eller ujevnheter som ikke kan jevnes betryggende ut på stedet, må toppböylen byttes.

2. Kontroller at alle ledd er lett bevegelige og at alle fleksible forbindelser, tilknytninger og fjærer er i orden.

3. Kontroller og puss isolatorer og rör.

4. Kontroller tettheten i strömvaktakerens luftsyylinder.

5. Trykkluftgjennomföringenes kondenspotte tappes for vann.

2.15.1 STRÖMAVTAKER - BYTTE

Nyrepidert strömvaktaker settes opp.

Den nedtatte strömvaktaker sendes spesialverksted for revisjon. Kontrolleres i föolge pkt. 2.15.

2.16 SELVSTARTER - BYTTE

Selvstarteren byttes med nyrepidert.

Den uttatte sendes verkstedet Marienborg, Trondheim for revisjon.

E L E K T R I S K U T S T Y R

2.17 STOPPMAGNET - BYTTE

Se VF 8.01

For å hindre skader på stoppmagnet og brennstoffpumpe må retningslinjene som er angitt på VF 8.01 følges nøye.

2.18 MOTORVARMER

Motorvarmeren tas ned, rengjøres og kontrolleres

3. MEKANISK UTSTYR

3.01 KJÖLESYSTEM - TAPPING OG RENGJÖRING

Tegninger: Skd 220a,b Im 181. Skd 220c Im 535.
Skd 213 Im 512.

Kjölevæsken tappes umiddelbart etter at motoren har vært i gang og kjölevæsken ennå er varm. Alle tappekraner åpnes så hurtig som mulig slik at kjölevæsken tappes mens bunnfallet fremdeles er i svevende tilstand i kjölevæsken.

Deretter gjennomspyles anlegget med rent vann slik at an-legget skylles godt gjennom alle tappestedene.

MERK!

Kjölesystemet arbeider med overtrykk.

Åpning av fyllestuss må derfor bare foretas etter at man har stoppet motoren og fjernet overtrykket, da man ellers risikerer å få en varmtvannssprut over seg.

Trykket fjernes ved å åpne litt på kontrollkranen før vannstanden på flottörtankens venstre side.

3.01.1 KJÖLER UTVENDIG - RENGJÖRING

Kjöleren dusjes over med et godkjent fettopplösende middel, spyles med kaldt vann og blåses til slutt tørr med trykkluft. Opplösingsmiddelet bør få virke i ca. 10 min.

3.02 KJÖLER MED SPJELD

Væskekjöler kontrolleres for synlige skader, eventuelle lekkasjer som er fastlagt tettes. Følgende detaljer forövrig kontrolleres:

Hvert ledd i overføringen fra luftsylander til spjeld. (Der luftsylander finnes).

De handbetjente spjeld i fronten av traktoren.

Viftekappe.

Opplagringer og ledd smøres med olje.

3.02.1 KJÖLER - OPPLAGER

Kjölerens nedre fester, stag og sidedempere kontrolleres. Det påses at det ikke er sprekker i gummien eller andre synlige feil ved gummielementene.

3.02.2 FLOTTÖRTANK - DEMONTERING OG KONTROLL

Flottörtanken tas ned, rengjøres ut- og innvendig og kontrolleres før den påføres et strök maling utvendig.

Trykk - vakuumentilen₂ prøves. Ventilen skal åpne ved et trykk på ca. 0.7 kg/cm².

M E K A N I S K U T S T Y R

3.02.3 KJÖLEANLEGG - SLANGER - BYTTE

Tegning Im 150

Samtlige slanger i forbindelse med kjøleanlegget byttes. Det må bare benyttes godkjente gummislanger. Ved bytte av slange mellom to vekseloljekjølere må lokkene tas av. O - ringene i de avtatte lokk byttes

3.03 MOTORSMÖREOLJE - TAPPES

Se VF 21.01 avsnitt 1. For Skd 221, se VF 21.2, avsnitt 1.

3.03.1 MOTOR - BYTTE

För motor (og eventuell converter) byttes undersøkes driftstiden på motoren (converter)

Er det foretatt bytte utenfor "tur" og motoren har et betydelig lavere timetall enn den normalt skulle ha, må det vurderes om det i det hele tatt skal skiftes motor.

Om motor (og converter) ikke byttes blir R1 å utføre.

3.03.2 MOTOR - SMÖREOLJEFILTERINNSATSER - BYTTE

Se VF 21.01, avsnitt 2. For Skd 221, se VF 39.01

3.03.3 MOTOR - SMÖREOLJESPALTFILTER - RENGJÖRING (221)

Se VF 38.01

3.04 MOTORRAMME OG OPPLAGER (220a.b)

Motorrammen undersøkes nøye for sprekker eller svikt i sveiseforbindelser.

Opplagrene for motorrammen (ett foran og to bak) kontrolleres med henblikk på sprekker i gummielementene.

3.04.1 MOTOROPPLAGER

Det kontrolleres spesielt om det er feil ved skrueforbindelser eller om gummielementene viser tegn til sprekkdannelser.

3.05 MOTOR - SYLINDERHODER

Se VF 4.01. For Skd 221, se VF 4.2

3.05.1 MOTOR - INNSPRÖYTINGSTIDSPUNKT

Se VF 55.01

3.06.1 MOTOR - BRENNSTOFFVENTILER - DEMONTERING

Brennstoffrørene skal være fjernet før brennstoffventilene trekkes ut av sylinderhodene.

For å unngå skade på ventilene skal det benyttes spesialverktøy for å trekke ventilen ut av sylinderhodet. Bruk under ingen omstendighet spett, skrutrekker eller lignende.

For Rolls Royce dieselmotor benyttes verktøy M4.

For Deutz dieselmotor benyttes verktøy 4605c.

Trondheim og Narvik reviderer sine ventiler ved Verkstedet Marienborg.

Övrige distrikter og verksteder sender sine ventiler til Verkstedene Oslo.

Ventilene sendes fortrinnsvis i spesiell kasse. Kassen har et adresseskilt som kan vendes for returforsendelse. Kassen har hengelås som det skal finnes en nøkkel til på det sted hvor brennstoffventilene byttes.

Brennstoffventilene sendes snarest etter at de er tatt ut.

3.06.2 MOTOR - BRENNSTOFFVENTILER - MONTERING

Ved montering av brennstoffventiler på Rolls Royce motor, påses at tetningsringen (O - ring) under brennstoffventilens flens er på plass.

Ventilens 2 festemuttere tiltrekkes jevnt. Ved skjev tiltrekking kan ventilholderen og sylinderhodet skades.

Maksimum tiltrekkingsmoment er 8.5 fotpund (1.15 kgm).

For Deutz og Scania Vabis motor påses at kopperpakningen under dysespissen er på plass ved montering.

Festemutteren tilsettes med et moment på 3 - 3,5 kgm.

Kontroller at stötstenger og beskyttelsesrör ikke skades under tiltrekkingen.

Ventilene skal monteres slik at det ikke blir spenninger i brennstoffrøret når dette skrus til ventilen.

3.07 MOTOR - VENTILER - REGULERING

Rolls Royce motor: Se VF 3.01

Deutz motor : Se VF 43.01

Scania Vabis motor. Ventilklaringer ved kald motor:

Innsugningsventiler 0.35 mm

Avgassventiler 0.45 mm

M E K A N I S K U T S T Y R

- 3.08 MOTOR - BRENNSTOFFPUMPE MED REGULATOR - BYTTE
Se VF 17.01
- 3.09 MOTOR - BRENNSTOFFPUMPEDRIFT - KONTROLL
Kontrolleres för montering. Tiltrekkingsmoment, se VF 6.01.
- 3.10 MOTOR - FORFILTER - MATEPUMPE - RENGJÖRING
Se VF 33.01
- 3.11 MOTOR - SPALTFILTER - RENGJÖRING
Se VF 26.01
- 3.12 MOTOR - BRENNSTOFFFILTERINNSATSER - BYTTE
Se VF 27.01 (Skd 221, se VF 34.01 og 35.01)
- 3.13 MOTOR - KJÖLEVIFTE
Viftebladene med naglefester og nav kontrolleres med henblikk på sprekker og skjevheter.
- 3.14 MOTOR - KJÖLEVANNSTERMOSTAT
Se VF 18.01
- 3.15 MOTOR - SUPERCHARGER - ROTORER
Se VF 19.01 avsnitt 1.
- 3.16 MOTOR - SUPERCHARGER - OLJEDYSER
Se VF 19.01 avsnitt 2
- 3.17 MOTOR - HELE LUFTFILTERET
I tillegg til rengjøringen i følge VF 20.01 rengjøres også den faste filterinnsatsen (pos. 5 Im 329). Vaskes om nødvendig i petroleum. (For Skd 221, se VF 32.01)
- 3.18 MOTOR - SMÖREOLJETRYKKBRYTER
Smöreoljetrykkbryteren tas ut og prøves med et redusert lufttrykk 0 - 3.0 kg/cm².
Er bryteren i orden skal strömkretsen til varsellampen sluttet ved ca. 1.0 kg/cm².

M E K A N I S K U T S T Y R

3.18.1 MOTOR - KJÖLEVIFTE - FILTER

Im 258

Lokket (1) tas av etter at mutterne (2) er fjernet.

Filtertoppen (4) tas av med hjelp av en rörnøkkel etter at skruene (3) er fjernet. (Nøkkel dreies med urviseren)

Filterhuset vaskes med petroleum.

Påse at gummipakninger er uskadet og at den ligger riktig når filteret monteres.

3.18.2 MOTOR - LUFTKANAL OG LÆRBELG

Luftkanalen for motorens kjøleluft rengjøres og det kontrolleres at kanalen ikke har synlige feil. Videre kontrolleres det at lærbelgen med dens fester i hver ende er i orden.

Ved eventuelle skader må disse repareres eller delen byttes.

3.19 MOTOR - BRENNSTOFFRÖR OG KOPLINGER

Rör og koplinger i forbindelse med brennstoffanlegget på motoren kontrolleres.

Det må påses at klamringen av rören er i orden og at ingen av rören ligger og gnisser.

3.20 MOTOR - LUFTEKAPSLER PÅ VEIVHUS OG MOTORTOPP - RENGJÖRING

Se VF 28.01 For Skd 221, se VF 28.2

3.21 MOTOR - AVGASSANLEGG - KONTROLL

Avgasskanalen kontrolleres med henblikk på skader av enhver art.

Avgasskanaler og lyddemper feies.

Befestigelser kontrolleres og pakninger fornyes om nødvendig.

Spjeldet i avgassledningen på revisjonstraktorene for omstilling av retningen på avgassen (opp - ned) kontrolleres, skal være lett bevegelig.

M E K A N I S K U T S T Y R

3.21.1 MOTOR - AVGASSANLEGG - LYDDEMPER

Kontroller at "innmaten" er på plass og at den ikke har begynt å løsne.

3.22 CONVERTER - HOVEDFILTERINNSATS

Im 181, pos. 43, Skd 220a,b. Im 535, pos. 43, Skd 220c.
Im 512, pos. 40, Skd 213. Filteret er vist på tegn. Im 404.
Filterbeholderen rengjøres og filteret monteres med ny filterinnsats og med ny pakning mellom beholderen og toppstykket.

3.22.1 CONVERTER - PUMPE FOR VEKSELOLJE - BYTTE

Vekseloljepumpen byttes med nyrevidert pumpe. Kileremskiven med kile og festebrakett tas av den uttatte pumpen og monteres på den reviderte.

Påse at pumpen blir riktig montert i henhold til de angitte pilene på pumpehuset.

3.22.2 CONVERTER - LUFTUTSKILLERFILTER - RENGJØRING

Se VF 29.01

3.22.3 HYDRAULISK - VEKSEL - SPALTFILTER

Spaltfilteret i den hydrauliske vekselen tas ut, vaskes i petroleum og blåses tørt med trykkluft.

3.22.4 HYDRAULISK - VEKSEL - OLJEBYTTE

Etter at oljen er tappet, fylles ny olje etter følgende regel.

1. Kappen på fylleåpningens luftfilter fjernes og olje fylles til øverste merke på peilestaven. Dette merke er angitt med et hull på 2 mm i diameter.
2. Oljen peiles etter at traktoren har vært drift. (Prøvekjørt). Oljen peiles med stoppet motor og om nødvendig etterfylles olje til øverste merket på peilestaven.

Tappedsted på veksler: Im 92 pos. 16. Kjolevifte Im 94 pos. 9.
Oljemengde uten oljekjoler: ca. 125 liter.

M E K A N I S K U T S T Y R

3.22.5 HYDRAULISK VEKSEL - REGULATOR

Regulatoren tas ut og kontrolleres, kulelagre byttes. Etter montering prøves og justeres regulatoren i benk.

3.22.6 HYDRAULISK - VEKSEL - VENTILER

Hoved- og bistyreventiler tas ut, renses og kontrolleres. Påse at den sylindriske pinnen for sammenføyning av øvre og nedre del av hovedstyreventilen sitter på plass og ikke er løs.

Hurtigtømmeventilene tas ut og kontrolleres, byttes hvis de viser større tegn til slitasje eller deformasjon. Forøvrig henvises til håndbok for den hydrauliske vekselen

3.22.7 HYDRAULISK VEKSEL - KJÖLEANLEGG - KONTROLL

Oljekjöleren blåses ren med trykkluft.

Kjölerens fester, vifte og lagring kontrolleres
Slangene kontrolleres så langt dette er mulig uten demontering.

3.22.8 HYDRAULISK VEKSEL - KJÖLEANLEGG

Oljekjöleren tas ned demonteres og rengjøres.

Deler kontrolleres, lagrene byttes.

3.23 CLUTCHSYLINDER - BYTTE

Koplingsboltene i hver ende av cylinderen, clutcharm og brakett på veksler kontrolleres for slitasje. Det er en tendens til å bli for stor klaring i det øvre feste. Hvis klaringen der er for stor må hele braketten byttes.

Bytte av brakett må også gjøres om den reviderte clutch-sylinder er av en annen utførelse enn den som byttes.

Boltforbindelsene smøres med noe fett.

3.23.1 CLUTCHMOMENT - KONTROLL

Se VF 22.01

M E K A N I S K U T S T Y R

3.25 MELLOMAKSEL - KONTROLL

Mellomaksel demonteres og lagerforinger, nållagre og tapper kontrolleres.

Lette sjatteringer etter nålenes løp kan godtas.

Små utbrekkinger og "pittings" tilsier at kryssene må byttes.

3.26 VENDEDEREVSKASSE - BYTTE - REVISJON

Vendedrevskassen byttes med tilsvarende revidert.

I de tilfeller hvor vendedrevskassene ikke er ombyttbare må kassen tas ut og revideres. (Skd 220c.)

Samtidig revideres opplagring i traktorrammen.

3.26.1 VENDEDEREVSKASSE - KONTROLL

Det store dekslet på toppen av vendedrevskassen tas av. Så langt det er mulig kontrolleres tannflankene og vendemekanismen med tanningsrep for begge kjøreretninger.

Påse at verktøy eller andre løse gjenstander ikke faller ned i vendedrevskassen under kontrollen.

3.26.2 VENDEDEREVSKASSE - OLJEBYTTE

Vendedrevskasse R.F.23, for Skd 213, 217 og 220a,b se Im 70. Tappeplugg vist på Im 70. Peilepinne og fylleåpning er plassert på toppen av vendedrevskassen.

Oljemengde: 37 liter.

Vendedrevkasse for Skd. 220c, se Im 405.

Plassering av peilestav, fyllestuss og tappeplugg (2 stk.) går fram av tegningen.

Oljemengde: 25 liter.

3.26.3 VENDEDEREVSKASSE - FILTER - RENGJØRING

Filterhuset er vist på Im 405, pos. 12, og er plassert i smøreoljepumpens sugeledning i vendedrevskassen.

Filteret vaskes i petroleum og blåses tørt med trykkluft.

3.26.4 VENDEDEREVSKASSE - VRIDNINGSSTAG

Påse at befestigelsene i vendedrevskasse og i traktorramme er i orden og at det ikke finnes sprekker i vridningsstaget.

Kontroller at gummielementene ikke viser tegn til oppflising.

M E K A N I S K U T S T Y R

3.26.5 **ETTERVEKSEL - TRINN- OG VENDESYLINDRE**

Im 98

Ettervekselen stilles i midtstilling, (sperringen pos. 42 oppheves), trinn- og vendesyndrene tas ned, demonteres og rengjøres.

Delene for høyre og venstre sylindere holdes adskilt og må ikke forveksles under monteringen.

Pakninger og deler kontrolleres og byttes/rep. om nødvendig.

Ved montering smøres sylindrene med Texaco Grease 909.

Sperresylindrene smøres som vist på smøreskjemaet.

Det må smøres med forsiktighet slik at bevegelsene ikke hindres eller boringer for luft tilstoppes.

Sylindrene monteres på ettervekselen med nye pakninger mellom sylindrene og ettervekselen.

Kontroll av innstilling foretas med trykkluft i anlegget.

Trinn- eller vendegiret legges inn i en av retningene med trykkluft fra førerbordet.

Det kontrolleres at sperren, "f" på tegningen, er i inngrep på betjent sylindere.

For å oppnå riktig forhold mellom hevarmen og stillskruen (20), skal en ved å trykke på hevarmen over sylindere II kunne bevege stemplet 2-3 mm før det når bunnstilling. Hvis dette målet ikke oppnås må det justeres med stillskruen (20).

Samme kontroll utføres ved å legge trinn- og vendegiret i motsatt retning.

Etter at kontrollen og eventuell justering er foretatt, gjentas kontrollen både for trinn- og vendegiret.

Påse at stillskruen låses med mutter "21" og Låseblikk "22".

Ettervekselens befestigelse til rammen kontrolleres. Påse at samtlige bolter er fast tiltrukket.

3.26.6 **ETTERVEKSEL - BYTTE**

Ettervekselen byttes med tilsvarende, revidert.

3.26.7 **ETTERVEKSEL - SIL**

Silen er vist på tegn. Im 97, pos'622

Silen tas ut, vaskes i petroleum og blåses ren.

3.26.8 **ETTERVEKSEL - OLJEBYTTE**

Im 95

Tappeplugg, peilestav og fyllestuss går fram av tegningen.

Oljemengde ca. 18 liter. Oljetype: Se smøreskjemaet.

M E K A N I S K U T S T Y R

3.27 AKSELDRIFTER - OLJEBYTTE

Oljen tappes gjennom hullet for tappepluggen i bunnen av akseldriften. Tappepluggen som samtidig er magnetplugg kontrolleres for spon.

Hvis metallspon forekommer i den avtappede olje tyder dette på en skade i akseldriften. En nærmere undersøkelse må da foretas.

Oljemengde ca. 9 liter.

3.27.1 AKSELDRIFTER - BYTTE

Akseldrifter med hjul og akselkasser byttes med nyreviderte. Eventuelt foretas revisjon.

3.27.2 AKSELDRIFTER - VRIDNINGSSTAG

Vridningsstagene kontrolleres med henblikk på sprekker og deformasjoner.

Den elastiske opphengingsanordningen i enden av vridningsstaget skal være uten skader i bolter og gummi.

3.27.3 AKSELDRIFTER

Huset kontrolleres med henblikk på synlige feil og skader og eventuelle større oljelekkasjer.

Tegn. Im 99

Aksialklaringen i de koniske rullelagrene pos. 21 kontrolleres på følgende måte:

Et måleutrustning festes på hjulakselen med anlegg mot akseldrift-huset. Akseldriften beveges fra side til side. Dette kan gjøres med hjelp av et spett og et anlegg mellom hjulskive og akseldriften. (Det må ikke brukes så stor kraft at lagrene skades).

Under bevegelsen registreres den aksiale klaringen i de koniske rullelagrene på måleuret.

Klaringen skal være mellom 0.1 og 0.2 mm.

Klaringen reguleres ved å ta vekk mellomlegg pos. 18, 19, 20.

Mellomlegg som fjernes fordeles så langt det er mulig på begge sider.

For øvrig henvises til håndbok for akseldriftene.

M E K A N I S K U T S T Y R

- 3.28 BLINDAKSEL MED VEIVER - KONTROLL (Skd 220c)
 Vendedrevkassens skrueforbindelse til rammen og veivtappenes feste i veivene kontrolleres.
 Kontroller også om veivene viser tegn til å bevege seg på blindakselen.
- 3.28.1 BLINDAKSEL MED OPPLAGRING - KONTROLL
 Kjedehjulenes feste til akselen og opplagrenes feste i traktorrammen kontrolleres.
 Lagerhusets lokk fjernes og fettets farge og konsistens kontrolleres. Fettet viser om lageret har vært utsatt for unormal slitasje eller om det har kommet vann i lagerhuset. Er fettets farge mistenkelig må avdelingsleder avgjøre om lagrene må revideres.
 Drift av geber for hastighetsmåler som tas ut fra det ene opplager kontrolleres samtidig.
 Om nødvendig etterfylles opplagrene med fett.
 Fettype er angitt på smøreskjemaet.
- 3.29 DRIVKJEDER - RENGJÖRING - KONTROLL - SMÖRING
 Se VF 15.01
- 3.29.1 KJEDEHJUL - KONTROLL
 Se VF 16.01
- 3.29.2 HJULSATSER OG AKSELKASSER - KONTROLL
 Uten at hjulsatsen tas ut undersøkes den nøye med henblikk på sprekker eller andre feil.
 Det kontrolleres at hjulsentrene sitter fast på akselen og at påkrympede ringer ikke er løse.
 Hvis hjulringen er løs vil en ved fremgangsmåten som er vist på Im 280 kjenne bevegelse hver gang det slås.
 Uttredende rust mellom hjulsenter og hjulring kan også være et tegn på løs ring.
 Hjulprofil kontrolleres etter trykk 730.4, hvis det er nødvendig med dreining foretas denne om mulig på undergolvs dreiebenk.
 Akselkasser
 Akselkasselokkene tas av og fettets konsistens og farge kontrolleres.
 Av dette kan man konstantere om lagrene har vært utsatt for unormal slitasje, eller om det har kommet vann i kassene.
 Er fettets farge mistenkelig avgjør avdelingsleder om akselkassen skal tas ned og revideres. (Utføres etter trykk 730.4)

M E K A N I S K U T S T Y R

3.29.3 HJULSATSER MED KJEDEHJUL OG AKSELKASSER - REVISJON

Hjulsatser og akselkasser revideres etter trykk 730.4, eller nyreviderte hjulsatser monteres.

Kjedehjul kontrolleres etter VF 16.01.

3.30 KOPLESTENGER - BOLTER - TAPPER

Tegning 84 - 267

Koplestenger tas ned, rengjøres og kontrolleres for synlige feil. Ved rengjøringen skal også oljefyllestedene og oljerommet under lagrene rengjøres. Hvor det er lokk tas disse av, og plugger for oljerommet tas ut (13).

Kontroller at alle oljeboringer er åpne og rene, spesielt oljekanalene til kopleboltene.

Alle tetningsringer byttes. 2 stk. MIM 100.120, 4 stk. MIM 80.100 pos. 24 og 6 stk. pakninger pos.17.

Ved R1 kan det tillates en klaring i stanglagrene på 0.25 mm (mellom tapp og lager) og 0.1 mm mellom koplétapp og lager. Eventuell ovalitet må ikke overskride 0.2 mm.

Største og minste diameter på tapp 0.4 mm (konisitet).

Ved HR skal lagrene om nødvendig utbedres slik at klaringer blir tilnærmet som for nytt materiell. (Tegningsmål)

Tapper tillates redusert (slitasje - sliping) med inntil 0.9 mm fra opprinnelig mål.

3.30.1 AKSELKASSER OG AKSELKASSEFØRINGER - MÅLES

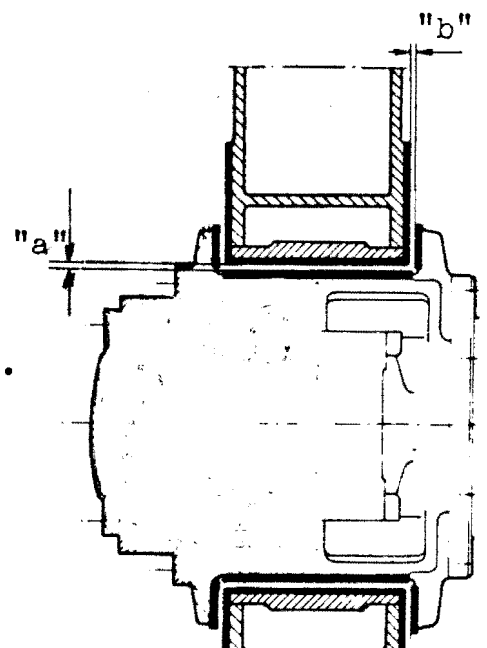
Akselkasser og geider kontrolleres, løse sliteplater festes.

Klaringen mellom akselkasse og geide, mål "a" og "b" skal være mindre enn:
4.5 mm for alle traktorer
unntatt Skd 220c hvor "a" målet skal være maksimum 1 mm.

"b" målet for Skd 220c vil si klaringen mellom sliteplatene på siden av akselkassen og geiden (Akselen forskjøvet til en side)
Denne klaringen settes til maks. 3 mm.

Overskrides disse klaringene ved HR må sliteplatene byttes eller utbedres med mellomlegg under sliteplatene.

Målene over angir total klaring, slik at akselkassene må ligge til anslag på motsatt side.



M E K A N I S K U T S T Y R

3.31 TRAKTORRAMME - KONTROLL

Rammen undersøkes for eventuelle skader. Man bör være spesielt oppmerksom på sprekker i sveiseforbindelser mellom ramme og tilstötende deler.

3.32 BÆREFJÆRER - KONTROLL

Kontroller at fjærer og fjærstroppe er i orden. Ved brudd i fjærblad eller forskyvning av fjær i klave, må fjæren byttes.

3.32.1 BÆREFJÆRER - BYTTE

Bærefjærene byttes med nyreviderte.

Bærefjærenes anlegg i hver ende kontrolleres. Slitte bolter byttes.

3.33 DRAGANORDNING - KONTROLL

Draganordning kontrolleres på plass. Dragkrok og fjær undersøkes med henblikk på sprekker og brudd.

Hvis en dragkrok eller skrukoppel må tas ned på grunn av skader, skal de byttes.

3.33.1 DRAGANORDNING - BYTTE

Dragkrok, fjær og skrukoppel byttes med nyreviderte. Eventuell slitasje i gjennomføring for dragkrok i bufferplate utbedres.

De nedtatte delene sendes spesialavdeling for revisjon.

3.34 BUFFERE - KONTROLL

Kontroller at bufferene og deres fester er i orden. Er bufferskiven med innerhylsen bevegelig i traktorens lengderetning, byttes bufferen.

På Im 278 og 279 er angitt frispill og slitasjer.

M E K A N I S K U T S T Y R

3.34.1 BUFFERE - BYTTE

Samtlige buffere byttes med nyreviderte.

De nedtatte buffere sendes spesialavdeling for revisjon.

3.36 SANDKASSER MED RÖR

Sandkasser og rør kontrolleres. Påse at rørene har riktig stilling mot hjulene.

3.37 SKINNERYDDERE, STIGTRINN OG HÅNDTAK - KONTROLL

Samtlige befestigelser for skinneryddere, håndtak, snöskovler og stigtrinn kontrolleres. Skjevheter og eventuelle mangler forövrig rettes.

Avstand mellom skinnerydder og skinnetopp skal være 50 mm. Slinger fornyes etter behov.

Avstanden mellom skovl og skinnetopp skal være min. 83 mm.

3.38 WEBSTOAPPARAT - BYTTE

Nyrevidert apparat innsettes.

Nyrevidert apparat rekvireres i god tid fra verkstedet Hamar. Angi spenning (24V) og antall kontakter (2) ved bestilling i tillegg til type.

Det uttatte apparat sendes snarest tilbake til samme sted.

Brennstofffilter, som følger med i forsendelseskassen, byttes.

3.38.1 WEBASTOAPPARAT - LUFTKANALER

Inntaksåpningen for friskluft i siden på motoroverbygget og luftkanaler inn i förerrom rengjøres.

3.38.2 WEBASTOAPPARAT - AVGASSKANAL

För apparatet monteres feies og blåses avgasskanalen.

3.39 BRENNSTOFFTANK - SLAMMING

Tanken tappes gjennom bunnkranen inntil en er sikker på at eventuelt bunnfall er rent ut.

M E K A N I S K U T S T Y R

3.39.1 BRENNSTOFFTANK - KONTROLL

Tanken tømmes fullstendig og rengjøres.

Tanken kontrolleres med henblikk på eventuelle sprekker, skader eller andre uregelmessigheter.

3.39.2 BRENNSTOFFRÖR OG KRANER

Samtlige brennstoffrör og kraner fra tanken til motor og webastoapparat kontrolleres. Eventuelle lekkasjer tettes og slitte slanger byttes.

Påse at rör ikke ligger og gnisser i forbindelse med gjennomføringer og klamring.

3.39.3 BRENNSTOFFTANK - SYNGLASS

Synglassene kontrolleres, byttes hvis glasset er sprukket.

3.40 PÅDRAGSANORDNING I FÖRERBORD

Pådragsanordningen fra brennstoffpumpen til pådragshåndtaket kontrolleres. Eventuelle feil og slitasje i ledd og opplager utbedres. Fjærhus pos. 6 Im 155 (156) demont. og rengj. (R R m). Påse at fjærbelastningen for tomgangsstilling virker tilfredsstillende.

3.41 VENDEANORDNING I FÖRERBORDET

Eventuelle skader og slitasjer i ledd og opplager for vendeanordningen utbedres.

3.42 STARTPILOT

Startpilot med rörforbindelser kontrolleres. Innsprøytings dysen tas ut og startpiloten prøves.

Hvis ikke pumpen virker tilfredsstillende må pakningene i pumpen undersøkes og eventuelt byttes.

Den tomme væskebeholderen fjernes etter prøven.

3.43 LUKER I OVERBYGG

Samtlige dører og luker i fremre og bakre overbygging kontrolleres med henblikk på hengsler, låseanordninger og eventuelle bevegelser for skyvedører.

Skjevheter rettes.

M E K A N I S K U T S T Y R

3.45 HYDRAULISK KOPLING - BYTTE

Koplingen byttes med tilsvarende revidert.

Før forsendelse av den nedtatte koplingen til spesialverksted påses at koplingen tømmes for så mye olje som mulig.

Ny olje fylles på den oppsatte koplingen etter at påfyllingsstedet er svingt 30° ut fra den vertikale senterlinje.

Oljenivået skal være i høyde med plugghullet.

(Se Im 127 for Skd. 214, fyllerplugg. For Skd 217b, se Im 339)

Oljetype: Se smøreskjema.

Oljemengde: Skd 214 ca. 17 liter. Skd 217b ca. 18 liter.

3.46 GIRKASSE - BYTTE

Girkassen byttes med tilsvarende, revidert.

Oljen på girkassen tappes før forsendelsen til Vst. Marienborg.

Samtidig med bytte av girkassen kontrolleres også at drivakselen med layrubkoplinger er i orden.

Etter at girkassen er byttet fylles olje til maksimummerket på peilestaven. Peile- og fyllested på toppen av girkassen.

Oljetype: Se smøreskjemaet.

M E K A N I S K U T S T Y R

- 3.47 TASTVENTIL
Im 424
Tastventilen demonteres og delene rengjøres.
Om nødvendig skiftes tetningsringene.
Delene settes inn med olje ved montering.
- 3.48 VENDEVENTIL
Im 423
Vendeventilen demonteres, delene rengjøres og tetningsringene fornyes om nødvendig.
Delene settes inn med olje ved montering.
- 3.49 KILEREMMER
Kileremmenes kontrolleres med henblikk på sprekker, eller om de viser tegn til å dele seg i cord og gummilag.
Hvis det er tvil om en rem kan gå en vedlikeholdsperiode, bør remmene byttes.
- 3.50 HYDRAULISK VEKSEL - BYTTE
Den hydrauliske vekselen byttes annen hver HR.
Undersøk siste bytte før den tas ut.
- 3.51 TRINNVENTIL
Luftventil for betjening av trinnsylindrene på ettervekselen revideres. (I førerbord)

4. BREMSE- OG TRYKKLUFTUTSTYR

4.01 KOMPRESSOR - BYTTE

Kompressoren byttes med nyrevidert.

Den uttatte kompressor sendes verkstedet Marienborg, Trondheim for revisjon.

4.02 KOMPRESSOR - LUFTFILTER

Filteret rengjøres i petroleum og blåses tørt med trykkluft. Samtidig med rengjøringen kontrolleres at filteret er helt, og at det ikke er noe som tyder på at det vil falle fra hverandre. Deretter innsettes filteret med olje, se smøreskjemaet. Filteret skal stå til det er dryppfritt før det monteres på kompressoren. (Påse at filteret "henger").

Påse at filterets overkastmutter blir fast tiltrukket.

4.03 TRYKKLUFTANLEGG - KONTROLL

Samtlige rør med deler og deres befestigelser kontrolleres.

4.04 TRYKKLUFTANLEGG - FULLSTENDIG TÖMMING

Nedenforstående deler i trykkluftanlegget skal tömmes fullstendig.

Støvfilter - Støvfilter - Vannutskiller - luftfilter - Støvsamler.

Tegn. nr. og pos. nr. er for de enkelte traktorer:

Skd. 213	Tegning nr.	Im 529	Pos. nr.	17 - 17 - 16 - 9 - - .
Skd. 214	" "	Im 137	" "	29 - - - 17 - 8 - - .
Skd. 217a	" "	B-29626	" "	1 - 1 - 28 -20 -50.
Skd. 217b	" "	Im 346	" "	1 - 1 - 28 -20 -50.
Skd. 220a,b	" "	Im 181	" "	5 - 6 - 8 -14 -15.
Skd. 220c	" "	Im 535	" "	5 - 6 - 8 -14 -15.
Skd. 221	" "	Im 118	" "	23 - - - 20 -14 - - .

4.05 HOVEDLUFTBEHOLDER - TRYKKPRÖVE

Beholderene skal være utstyrt med et skilt som angir størrelse og trykk. Påse at beholderens størrelse stemmer med tegning for vedkommende aggregattype.

Pröven utföres med et kaldtvannstrykk som skal være 1,5 ganger større enn driftstrykket.

Beholderene som skal undersøkes demonteres, kokes ut eller på en annen måte rengjøres innvendig for alle oljerester. Rustdannelser må fjernes. Utvendig må beholderen være metallblank för den males med rusthindrende maling.

Beholderen skiltes med dato og år og verkstedets navn når dette er utfört.

4. B R E M S E O G T R Y K K L U F T U T S T Y R

4.06 ÖVRIGE LUFTBEHOLDERE - KONTROLL

Beholderenes befestigelse og tilstand undersøkes.

Beholderene gjennomblåses kraftig med trykkluft.

Sterkt rustede beholdere demonteres og rengjøres grundig, tettheten prøves.

Beholderene males utvendig med en rusthindrende maling og sprøytes innvendig med rustbeskyttende olje.

4.07 BYTTE AV DIVERSE UTSTYR

I etterfølgende tabell er angitt hva som skal byttes.

Ventiler som har vært lagret mer enn 4 mnd. siden siste prøve, må prøves på nytt av ventilverksted.

Før montering skal ventilholderene gjennomblåses kraftig med trykkluft.

Ved montering av styreventil må det kontrolleres at denne er i overensstemmelse med tegning for aggregatet.

Tegningsnummer er også angitt i etterfølgende tabell.

Ved forsendelser må åpninger og hull i de demonterte ventilene plugges forsvarlig.

Traktortype med tegningsnummer og pos. nr.										
	213	214	217a	217b	220a,b	220c	221			
	Im 529	Im 137	Im 346	Im 346	Mvg.2251	Im 419	Im 118			
4.07.1	13	30	25	26	9-33	9-31				
4.07.2		16					40			
4.07.3	11	6	18	18	22	22	10			
4.07.4	15	14	26	26	7-8	7-8	15-19			
4.07.5	19		3	3	3	3	26			
4.07.6	20		5	5	5	5	22-47			
4.07.7	6	12	6-17-41	6-17	17	17	13-21			
4.07.8	23		7	7	41	41	32			
4.07.9	12-19-40	13	2	2	2-18-32	18-32	7-12-24			
4.07.10	24	20	35	35	35	35	29-30			
4.07.11	31-39	15-31	8-29-42	8-29-42	42-45	42-45	17-50			
4.07.12	4	5	14-43	14-43	14-43	14-43	6			
4.07.13	10	7	19	19	20	20	9			
4.07.14	-	KV2-350	38	38	39	39	KV2-350			

B R E M S E - O G T R Y K K L U F T U T S T Y R

4.09

BREMSESYLINDER - DEMONTERING OG KONTROLL

1. Bremsesynderen undersøkes med henblikk på synlige skader, skadet sylinder repareres eller byttes.
Sylindervegger rengjøres med pusseolje, filler må brukes til denne rengjøring.
2. Stemplets tilbakeføringsfjær rengjøres og prøves.
3. Stemplet byttes med et nyrevidert.
4. Ved montering innsettes sylindervegger og tilbakeføringsfjær med fett.

Smøremiddel: Se smøreskjemaet.

4.10

STANGSYSTEMET - DEMONTERING OG KONTROLL

Hele stangsystemet, fra bremsesynder til bremsesklosser, demonteres for kontroll og måling.

Slitasjeri styringsanordning for bremsetterstillere utbedres, slitte bolter og foringer byttes.

Om det er tvil om utbytte er nødvendig eller ikke, må hensynet til at stangsystemet skal kunne gå en ny R1 periode være avgjørende.

Bremsetterstillere byttes med nyrevidert.

Alle bolter innsettes med fett for montering.

4.11

HÅNDBREMS - KONTROLL

Håndbremsens deler rengjøres og kontrolleres, og slitte deler byttes.

Bevegelige deler smøres.

Smøremiddel: Se smøreskjema.

4.13

OLJEUTSKILLER ETTER KOMPRESSOR - RENGJÖRING

Oljeutskiller etter kompressor tas ned og rengjøres.

4.14

TYFON - KONTROLL

Tyfonens befestigelser, tilførselsledning med klammer og luftventiler kontrolleres.

4.15

TRYKKLUFTVENTILER I FÖRERBORDET - KONTROLL

De fire trykkluftventilene for vendegir og clutch kontrolleres.

Kammer og föringstrinser kontrolleres med henblikk på slitasje, byttes eller utbedres om nødvendig.

B R E M S E- O G T R Y K K L U F T U T S T Y R

4.15.1 TRYKKLUFTVENTILER I FÖRERBORD

Trykkluftventilene i forbindelse med vendegir og clutch byttes eller revideres.

4.16 ALKOHOLFÖRSTÖVER - RENGJÖRING - FYLLING (vintertid)

Alkoholforstöveren tömmas og rengjøres. Vinterstid fylles forstöveren med isopropanol eller annet godkjent frosthindrende middel.

4.17 VARSELKLOKKE MED VENTILER

Varselklokke med ventiler byttes eller revideres. Vær oppmerksom på eventuelle sprekker i klokken. (Dårlig lyd)

4.18 SIKKERHETSBREMSEAPPARAT

Tegn Im 419 (For Skd.221 Im 118)

Bremseventil, pos. 49 (42), tilbakeslagsventil, pos. 52 (38) byttes. Magnetventil, pos. 51 og stengekran, pos. 50 (54) byttes eller revideres.

4.19.1 VENDEANORDNING (220c)

Tegn. Im 422

Vendeanordningen kontrolleres med henblikk på slitasje i spalter og bolter, utbedres om nødvendig. Påse at fjærer og ventiler virker tilfredsstillende.

4.19.2 VENDEANORDNING - VENTILER - BYTTE (Skd 220c)

Tegn. Im 422

Ventilene pos. 2 og 3 byttes

B R E M S E- O G T R Y K K L U F T U T S T Y R

4.20 BREMSEKLOSSER - BYTTE - REGULERING

Alle bremseklosser under 15 mm byttes, bremsene reguleres. Bremsene reguleres med bremseetterstilleren.

Etter regulering kontrolleres målene som er angitt i nedenforstående tabell.

Rubrikk 1 angir traktortype.

Rubrikk 2 angir avstanden mellom etterstillereis og beskyttelsesrør.

Rubrikk 3 angir normal slaglengde på bremse­sylinderens stempel.

Rubrikk 4 angir avstanden mellom kloss og hjul.

Skd. 213	Strek­k­fisk	Ca. 60 mm	Ca. 15 mm
" 214	Min. 140 mm	Max. 50 mm (-10)	4.5 - 6.5 mm
" 217a	" "	60 mm	Ca. 15 mm
" 217b	" "	60 (70 - 50)	" "
" 220a,b	" "	80	" "
" 220c	" 160	90	" "
" 221	" 240	90	" "

D I V E R S E

- 5.01 Smøring i henhold til smøreskjemaene Mvg. 3057 (213), Mvg. 2970 (217b), Mvg. 2309 (220a), Mvg. 3174 (220b), Mvg. 3011 (220c).

De etterfølgende nummer refererer seg til smøreskjemaene. Der hvor kommentaret bare gjelder en traktortype, er dette angitt i overskriften

OLJE OG FETTYPER ER ANGITT PÅ SMÖRESKJEMAENE.

1. DIESELMOTOR

Kontroller, eventuelt etterfyll olje i motorens bunnpanne.

Ta ut peilestaven, tørk den ren og sett den på plass igjen. (Bruk ikke pussegarn, men fille for avtørking av peilestaven). Ta så ut peilestaven igjen og kontroller oljenivået. Fyll opp om nødvendig med foreskreven olje til maksimumsmerket på staven.

UNNGÅ OVERFYLLING.

Peilestav og fyllestuss, se Im 183 a, b.

2. REGULATOR

Kontroller, eventuelt etterfyll olje på motorens regulator.

Oljestanden skal være til kontrollkran, plassert bak, og nede på regulatorhus, se Im, 394, pos. 2.

Eventuell etterfylling foretas gjennom plugg hull på siden av regulatoren, se pos. 1. Im 394.

3. MOTORLUFTFILTER

Se del 5, pkt. 3.17

4. SELVSTARTER - DRIVENDELAGER

Oljeforrådet for starterens drivendelager etterfylles med olje gjennom plugg 5, se Im 196.

5. DIESELMOTOR - BRENNSTOFFPUMPE

Brennstoffpumpe etterfylles med 4 dl. motorsmøreolje. Fylleplugg er vist på Im 394 pos. 3.

DIVERSE

8. KOMPRESSOR

Kontroller, eventuelt etterfyll olje på kompressoren.

10. CLUTCHLAGER, VENSTRE SIDE

Smörenippelen er plassert på den hydrauliske veksels venstre side og merket med "Clutch".

Unngå oversmøring, fordi overskuddsfett kan trenge inn på clutchens friksjonsflater.

Det bør derfor benyttes håndpresse (ca. 10 pumpetak).

10. HYDRAULISK KOPLING (217 b)

Kontroller, eventuelt etterfyll olje i koplingen.
Se Im 338 og 339.

Fyllepluggen (pos.12) skal stå 30° ut fra vertikalen.
Oljenivået skal normalt vare opp til plugghullet.

11. HYDRAULISK VEKSEL - LAGERE, HÖYRE SIDE OG BAK

Hydraulisk veksellager, høyre side og bak, etterfylles med fett.

For å unngå å gi for mye fett, bør håndpresse benyttes.
Ved smøring gjøres 5 pumpetak med håndpressen.

Smørepunktet på høyre side må ikke forveksles med smørepunktet for clutchlager på venstre side.
Clutchlageret skal ikke smøres så ofte som veksellagrene.

11. HYDRAULISK KOPLING - STÖTTELAGER (217 b)

Smörenippelen er plassert i bakkant av koplingen,
Im 338, pos. 17.

Benytt håndpresse til smøringen, og gi bare 2 pumpetak.

DIVERSE

12. MELLOMAKSEL MED LEDD

Kardangakselen har tre smørenipler. En for teleskopföringen og en for hvert kardangkors.

I teleskopföringen behöves ikke stor fettmengde.

I kardangkorsene presses det inn fett til en del av det gamle kommer ut. Det gamle fettene som kommer ut bör kontrolleres. Hvis lagrene i korsene er skadet, vil dette vise seg ved at fettene får en grå farge. Da er fettene blandet med metallpartikler.

12. GIRKASSE (217 b)

Kontroller, eventuelt etterfyll olje i girkassen. Peilestaven og påfyllingen er plassert i kassens overdel.

13. VENDEDEREVKASSE

Kontroller, eventuelt etterfyll olje i vendedrevkasse.

(Peilstav og fyllestuss er vist på Im 181, pos. 30 og 31 (220 a, b) og Im 405, pos. 15 og 14 (220 c).)

14. VENDEDEREVKASSE - DRIVAKSELTEKTING

Drivakseltetning för vendedrevkasse etterfylles med fett, se Im 70.

Dekslet er forsynt med fire smørenipler, men det er kun nödvendig å etterfylle gjennom en av niplene. Etterfylling av for mye fett kan skade pakningene. Det må ikke etterfylles mer enn til fettene begynner å komme frem rundt akselen.

15. VENDEDEREVKASSE - KNEKKEVENTIL

Smørekopp på knekkeventil fylles med olje, knekkeventilens plassering er vist på Im 405, pos. 18.

16. KOBLESTENGER (220 c)

Kontroller, eventuelt etterfyll olje i koblestanglagre. 8 smøresteder, nåldiameter 1,8 mm (se Im 408).

16. KJEDEDRIFT

Kjedene strykes over med olje, utföres med kost. Smöringen må ikke overdrives, slik at det blir oljesöl. Kjedene skal alltid være fuktet med olje og ikke törrer.

DIVERSE

17. BETJENINGSSTENGER (220 a, b)

Følgende 11 pkt. på betjeningsstenger for motorpådrag og motorstopp skal smøres med olje, se Im 155, for 220 a, b og Im 156, pkt. 1 - 21 for 220 c.

Sprutkanne bør benyttes.

For å unngå forurensning av klær bør pkt. 10 og 11 (Im 155) og pkt. 14, 15, 16 og 17, Im 156 avtørkes etter smøring.

18. BETJENINGSSTENGER - FOR PÅDRAG OG VENDING

Punktene 12 til 22 i forbindelse med motorpådrag og vendedrift smøres med fett, se Im 155, for 220 a, b og Im 156, pkt. 22, 23 og 24 for 220 c.

For å unngå forurensning av klær bør niplene 4 og 5 avtørkes etter smøring.

Håndpresse bør benyttes. Vendesylinder pkt. 22 for Skd 220 c smøres med forsiktighet, (ca. 1 pumpetak).

Smøres ikke hvis det på forhånd viser seg å være tilstrekkelig med fett.

19. KAMMER FOR VENDEDRIFT (220 a, b)

Kontroller, eventuelt smør kammenes anleggsflater mot rullene.

Det smøres med forsiktighet.

Påstrykes med pensel.

19. BREMSEAKSEL (220 c)

Lagrene for bremseakselen smøres.

20. AKSELKASSER

Smøres ved revisjon av akselkasser. Se pkt. 3.29.3.

21. AKSELKASSEFÖRINGER

Alle akselkasseföringene (8 stk.) gis litt olje.

DIVERSE

22. BREMSEETTERSTILLER - STYRINGSANORDNING

Kulisse og bevegelsesarm (glideflate for rullene) smøres, se Im 195.

23. TRYKKSTYKKER MOT BÆREFJÆR

Anleggsflaten mellom trykkstykke og bærefjær gis litt olje (8 stk.).

23. HÅNDBREMS - LAGER (220 c)

Lagre for håndbrems (3 stk.) smøres med fett gjennom følgende nipler:

1 stk. nippel ved ratt i førerhus.

2 " " ved konisk drev under bakre panser.

24. HÅNDBREMS

Skruen og de to koniske tannhjul smøres med olje.

25. BUFFERHYLSE, STÖTPLATE

Bufferens glideflate mellom inner- og ytterhylse gis et fettsjikt i en bredde av 75 mm, se Im 278.

I senter av bufferplater smøres på litt fett.

26. DRAGANORDNING

Dragkrokens føring i bufferbjelken gis litt olje.

Alle bevegelige ledd og gjengepartiet på skrukoplet gis litt olje

27. STRÖMAVTAGER - SMÖRENIPLER

Strömavtagerens 26 smörenipler etterfylles med fett.

Det smøres med håndpresse for å unngå for mye fett.

28. STRÖMAVTAGER - VIPPE

Toppstykkets vippebevegelse og føringer smøres med noen dråper olje, se Im 393, pos. 1 og 2.

D I V E R S E

29. STRÖMAVTAKER - SMÖRING VINTERTID

For å unngå nedising av strömavtakeren på vintertid skal den smøres over med et spesialfett.

30. STRÖMAVTAKER - SYLINDER

Smøres ved revisjon av sylindren.

31. BREMSESYLINDER

Smøres i spesialverksted ved revisjonen av sylindren.

32. FÖRERBREMSEVENTIL (DIREKTE)

Toppen avtas og dreiesleiden tas ut.

Sleide og fjes rengjøres og smøres.

D I V E R S E

5.01.1 Smøring i henhold til smøreskjema Mvg.2700.

De etterfølgende nummer refererer seg til smøreskjemaet
OLJE OG FETTYPER ER ANGITT PÅ SMÖRESKJEMAET:

1. DIESELMOTOR

Fyllestuss: Fig. 1 , pos. 1.

För oljestanden peiles skal motoren ha stått i ro i minst 10 min. for at så mye som mulig av den oljen som har vært i sirkulasjon får renne tilbake til bunnpannen.

Bruk ikke pussegarn til avtörking av peilestaven.

Etter at oljestanden er peilet etterfylles om nødvendig til maksimumsmerket på peilestaven.

Unngå overfylling.

Peilestaven kan være plassert noe forskjellig. Enten i lokket på fyllestussen eller på siden av motoren.

2. REGULATOR - BRENNSTOFFPUMPE

Se Im 249

Bruk fille, ikke pussegarn for avtörking av peilestavene.

Eventuell etterfylling av olje foretas gjennom påfyllings-
åpningen opp til de angitte merkene på peilestavene.

3. MOTORLUFTFILTER

Se del 5 pkt. 3.17

4. STOPPSYLINDER FOR MOTOR

Smøres i fettnippel.

5. OVERFÖRINGSARMER, MOTORPÅDRAG

Alle opplagringer og ledd i forbindelse med pådraget for motoren gis litt olje.

6. KJÖLEVIFTE FOR VEKSELOLJE

Im 93, pos. 5

Det smøres med noe fett i smörenippelen.

D I V E R S E

7. KOMPRESSOR

Kontroll og fyllestuss: Fig. 1 pos. 31

Oljestanden skal være til kanten av fylleåpningen.

8. VOITH HYDRAULISKE VEKSEL

Fyllestuss og peilestav: Fig. 1 pos. 14 og 15.

Det etterfylles om nødvendig opp med foreskreven olje til maksimumsmerket på peilestaven. Dette merket er angitt med et 2 mm hull.

Det må ikke brukes pussegarn, men fille for avtørking av peilestaven.

Unngå overfylling.

9. ETTERVEKSEL

Fyllestuss og peilestav: Im 95.

Om nødvendig etterfylles det opp med foreskreven olje til maksimumsmerket på peilestaven.

Bruk ikke pussegarn, men fille for avtørking av peilestaven.

10. VOITH FYLLEVENTIL

Fig. 1, pos. 18.

Det smøres med forsiktighet slik at ikke ventilen sperres. Smør med håndpresse og bare 2 pumpeslag.

11. STYRING, TRINN- VENDEDRIFT

Im 98, pos. 9

På hver av de tilsammen 4 trykkluftsyndrene for vending og trinnveksling er det anbrakt en smörenippel.

For at for mye fett ikke skal være til hinder for sjalting smøres det med håndpresse, og bare 2 pumpeslag.

12. MELLOMAKSEL MED LEDD

For hver av de 3 mellomakslene er det 3 smörenipler. 1 i hvert kryss, og 1 på teleskopføringen.

I hvert kryss presses det inn så mye fett at det gamle kommer ut. Det gamle fett som presses ut kontrolleres. Hvis lagrene i krysset er skadet vil dette vise seg ved at fett er misfarget.

I teleskopføringen smøres det med forsiktighet da dette ikke trenger store fettmengden.

D I V E R S E

13. AKSELDRIFT

Fyllestuss og peilestav: Fig. 1 pos. 72 og 28.

Oljestanden kontrolleres med peilestaven i bakkant av akseldriften. Eventuell etterfylling til maksimumsmerket på peilestaven.

14. AKSELKASSER

Ved hovedrevisjon av akselkassene.

15. AKSELKASSEFÖRINGER

Hver akselkasseföring gis litt olje. (8 stk.)

16. BREMSEETTERSTILLER, STYRINGSANORDNING

Im 195

Kulisse og bevegelsesarm (glideflate for rullene) smöres.

17. HÄNDBREMSE

Smörestedene går fram av fig. 3.

4 stk. lagre pos.1, smörenippel

2 sett koniske tannhjul pos. 2

1 bremseskruer pos. 3

18. BREMSESYLINDER

Ved hovedrevisjon av bremsesynderen.

19. FÖRERBREMSEVENTIL (direkte)

Toppen avtas og dreiesleiden tas ut.

Sleide og fjær rengjøres forsiktig og smöres.

20. BUFFERHYLSE, STÖTPLATE

Bufferens glideflate mellom inner- og ytterhylse gis et fettsjikt i en bredde av 75 mm, se Im 278.

I senter av bufferplaten smöres med noe fett.

D I V E R S E

21. DRAGANORDNING

Alle bevegelige ledd og gjengepartiet på skrukoplet foruten gjennomføringen i bufferplaten gis noe olje.

D I V E R S E

5.01.2 SMØRING

Smør i henhold til smøreskjema Mvg 947.
De etterfølgende nummer er henvisning til smøreskjema.
Olje- og fettyper er angitt på smøreskjema.

1. DIESELMOTOR

Kontroller, eventuelt etterfyll olje i motorens bunnpanne. Ta ut peilestaven, tørk den ren og sett den på plass igjen. (Bruk ikke pussegarn, men fille for avtørking av peilestaven.) Ta så peilestaven ut igjen og kontroller oljenivået. Fyll opp om nødvendig med foreskrevne olje til maksimumsmerket på staven.

UNNGÅ OVERFYLLING.

Fyllestuss og peilestav, se Im 662, pos 3 og 4.

2. REGULATOR, YTRE BEVEGELIGE DELER

Smørekopp påregulator gis 5 - 6 dråper olje. Stoppknappen og knappen for kaldstart skal være nedtrykket under smøringen.

3. MOTOLUFTFILTER

Se punkt 3.01.

4. DIESELMOTOR, BRENNSTOFFPUMPE

Kontroller, eventuelt etterfyll olje på brennstoffpumpe. Fylling gjennom peilestavens hull til øvre merke på peilestaven.
Plassering: Se Im 662, pos. nr. 18.

5. SELVSTARTER

Selvstarteren smøres ved revisjon i spesialverksted.

6. VIFTEAKSEL

Fettnippelen som er plassert i bosset for kjøleviften gis noe fett. Overflødig fett tørkes av.

7. VANNPUMPE

Fettnippelen i opplagringshuset gis noe fett. Se Im 5.

D I V E R S E

8. GENERATOR

Smøres ved revisjon av generator i spesialverksted

9. KOMPRESSOR

Kontroller, eventuelt etterfyll olje på kompressor. Oljenivå skal være ca. 0,5 cm under lokk i fylleåpning. Plassering: Se Im 662, pos. nr. 17.

10. HYDRAULISK KOBLING

Kontroller, eventuelt etterfyll drivolje i koblingshus, se Im 127.
Drei motoren slik at en fylleplugg er ca. 300 fra vertikalen. Ved riktig oljemengde vil oljen da nå opp til plugghullet.
Normal oljemengde er 17 liter.

11. STØTTELAGER, HYDR. KOBLING (1 NIPPEL)

Smørenippelen er plassert på oversiden av bærestykket mellom motor og girkasse, se Im 662, pos. 16.
Det benyttes håndpresse til smøring. Ved smøring gjøres 2 pumpetak med håndpressen.

12. VENDEDREVKASSE

Kontroller, eventuelt etterfyll smøreolje. Oljenivå skal være omtrent i høyde med underkant av rammebjelke. Dette svarer til ca. 75 mm under fyllelokk, se Im 662, pos. 12.

15. GIRKASSE

Kontroller, eventuelt etterfyll olje i girkasse.
Peilestav og fylleplugg er skrudd inn i kassens overside.

16. KJEDEDRIFT (ALLE LEDD)

Kjedene strykes over med olje, utføres med kost.
Smøringen må ikke overdrives, slik at det blir oljesøl.
Kjedene skal alltid være fuktet med olje og ikke tørre.

18. GIR- OG VENDEMANØVR. (6 nipler)

Smøres med fettpresse, tørk av uttrent fett.

D I V E R S E

19. BETJENINGSSTENGER (ALLE LEDD)

Smøres med sprutkanne. Overflødig olje tørkes av.

20. BETJENINGSSTENGER, LAGER FOR PÅDRAGSANORDN. (1 nippel).

Smøres med håndpresse.
Tørk av uttrent fett.

22. AKSELKASSE-FØRINGER

Akselkasse-føringene gis noen drypp olje fra sprutkanne.

23. TRYKKSTYKKER MOT BÆREFJÆR

Trykkstykker mot bærefjær gis noen drypp olje fra sprutkanne.

25. FØRERBREMSEVENTIL

Toppen avtas, dreiesleiden tas ut. Sleide og fjæs rengjøres og smøres.

26. HANDBREMSE

Nippel er plassert på hver side ved bremsehåndtak. Det brukes håndpresse, 2 pumpetak på hver nippel. Mulig uttrent fett tørkes av.

27. BUFFERHYLSE, STØTPLATE

Bufferens glideflate mellom inner- og ytterhylse gis et fettsjikt i en bredde av 75 mm. I senter av bufferplaten smøres på litt fett.

28. DRAGINNRETNING, SKRUKOBEL etc.

Draginnretning.

Dragkrokens føring i bufferbjelken gis litt olje. Alle bevegelige ledd og gjengeparti på skrukoblet gis litt olje.

5. D I V E R S E

5.02 GULV, TAK OG VEGGER, FÖRERSTOL

Skader i kledning og belegg i førerhus utbedres. Hel oppussing foretas om nødvendig. Avgjøres av avdelingsleder. Om nødvendig repareres førerstolen.

5.03 DÖRER OG VINDUER

Påse at tetninger er i orden og at hengsler og låser fungerer som de skal.

Vindusruter med skader byttes.

Slitebelegg i bunn av skyvevinduer byttes om nødvendig.

5.04 SKJERMER OG SPEIL

Kontroller at utvendige skjermer over vinduer, solskjermer og speil er i orden.

5.05 TAKLUKE

Påse at taklukens tetninger, låseanordning og hengsling er i orden.

5.06 TRAKTORENS TIMETALL

Timetallet noteres i hodet på sjekkelisten, side 1.

5.07 NYREVIDERT TIMETELLER MONTERES

Nyrevidert, 0- stillet timeteller monteres.

5.08 REPARASJONER I FÖLGE MELDINGER UTFÖRES

Reparasjoner som av en eller annen grunn er utsatt foretas.

5.09 REPARASJONER UTSATT TIL R1/HR UTFÖRES

Større reparasjoner som av praktiske grunner er utsatt foretas.

5.10 FORESKREVNE FORANDRINGER UTFÖRES

Større forandringer i følge ordre utføres.

Disse forandringer skal foreligge som spesiell ordre, vedlagt eventuelle tegninger og skriv.

D I V E R S E

5.11 HEL ELLER DELVIS OPPUSSING FORETAS

Hvorvidt hel eller delvis oppussing skal foretas vurderes i hvert enkelt tilfelle.

Nødvendig oppussing skal foretas for å verne materiellet mot rust og råte, og for å bevare et tilfredsstillende utseende.

Ved oppfrisking av inskripsjoner må hele gruppen av tall eller bokstaver fornyes.

Stigtrinnhåndtakenes vernefarger friskes opp.

5.12 KJÖLEVÆSKE FYLLES

Kjölesystemet må bare fylles med kjölevæske tilsatt frostvæske.

Kjölevæskkonsentrasjon: minus 30 grader.

Som frostvæske skal benyttes NSB's anbudsvare, Fnr. 522.090.14.

For å fylle kjöleanlegget medgår for:

Skd. 213,	95 liter
" 214,	70 liter
" 217,	90 liter
" 220,	95 liter

D I V E R S E

5.13 VERKTÖY OG UTSTYR

Kontroller at følgende er på plass:
220 a, b.

Verktøyskap. (I motorpanser, venstre side, mot førerhus).

Innhold:

1. Brett komplett med verktøy.
2. Brett komplett med lamper, sikringer, glødeplugg og startpatron, se Im 186.
3. Feiekost og brett.

Oljeskap. (Under fremre panser, høyre side).

Innhold:

- 1 stk. 6 liters kanne
- 1 " 1 " håndsmørekanne
- 1 " trakt
- 1 " törneverktøy (festet på skapdør).

220 c.

I verktøykasse i førerhus:

1. Brett, komplett med verktøy
2. " " " lamper, sikringer, glødeplugg og startpatroner, se Im 187.

I førerhus:

1. Feiekost og brett.

Under fremre panser:

1. Törneverktøy festet på venstre side av frontvegg.

Under bakre panser:

- 1 stk. 6 liters kanne.
- 1 " 1 " håndsmørekanne.

Manglende forbruksvarer kompletteres.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFLH og C6SFL
VENTILKLARINGER - KONTROLL

Motorens ventilklaringer skal være følgende:

0,25 mm for innsugnings- og 0,50 mm for ekshaustventilene, enten motoren er kald eller varm.

For å unngå unødige tørning kontrolleres og justeres i samme orden som sylindernes tenningsrekkefølge som er 1 - 4 - 2 - 6 - 3 - 5.

Begge toppdeksler fjernes, og motoren tørnes i normal dreieretning inntil begge ventiler for sylindere seks er åpne samtidig, d.v.s. utblåsningsventilen holder på å lukke og innsugningsventilen holder på å åpne. I denne stilling er begge støtstengene spent fast mellom vippearms og knastaksel og kan ikke dreie seg (se Im 149b). Ventilene for sylindere nr. 1 er nå fullstendig lukket, og ventilklaringen kan nå kontrolleres eventuelt justeres (se Im 149 a).

Rekkefølgen for kontroll og justering fremgår av følgende tabell:

Det tørnes slik at begge støtstengene for hver sylindere etter hvert spennes fast mellom vippearms og knastaksel i følgende sylinderekkefølge:	Ventilklaringene kan da etter hvert kontrolleres, eventuelt justeres i sylindernes tenningsrekkefølge:
6	1
3	4
5	2
1	6
4	3
2	5

Justering foretas på følgende måte:

Låsemutter på vippearms løsnes og det justeres med en skruetrekker og et søkerblad inntil riktig klaring oppnås mellom vippearmsens trykkflate og ventilskaft. Deretter tilsettes låsemutteren og ventilklaringen kontrolleres på nytt. Juster på nytt om nødvendig.

Før toppdekslene påsettes, monteres nye pakninger mellom deksler og motor.

A D V A R S E L !

Før motoren tørnes må stoppmagneten låses mekanisk i stopstilling, d.v.s. brennstoffpumpen skal ikke kunne levere brennstoff.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFLH og C6SFL
SYLINDERHODER - BYTTE

Kjølevannet tappes.

N_B! Tapp ikke vannet av en varm motor.

Under demonteringen skal følgende iakttas:

Vippearmbrakettene løses jevnt.

Ved uttaking av brennstoffventilene må brennstoffrørene ikke bøyes eller bendes. Om nødvendig løses rørene i begge ender.

Brennstoffventilene må ikke forsøkes brutt opp av sine styringer. Dersom de sitter fast, skal man bruke en spesiallaget uttrekker.

Sett på beskyttelseskappen på brennstoffventilene og plasser dem i en spesiell kasse.

Under hvert sylinderhode sitter det 3 rørstusser for overføring av kjølevann fra motorblokk til sylinderhode. Disse pluggene er vist på Im 152a. Pluggene skal fjernes med spesialnøkkel som vist på Im. De to pakningene på hver stuss skal fornyes. Likeledes finnes det på hvert sylinderhode 3 små rørstusser for overføring av vann og damp fra motorblokk til sylinderhode. De tre stussene er vist på Im 152 b. Stussene fjernes og pakningene fornyes.

Tetningsflaten på motorblokken mot sylinderhodet rengjøres omhyggelig.

N_B! Det er spesielt viktig at kanten av sylinderforingene er 100 % rene. Alt fastbrent materiale fjernes, slik at den rene metallflaten er synlig. Sot og koks på stempeltoppen og øvre del av sylinderforingen bør også fjernes dersom forekomstene er store.

N_B! Stempeltoppen må under ingen omstendighet skrapes eller ripes opp, da dette kan medføre stempelbrudd under drift.

N_B! Motoren må ikke tørnes så lenge sylinderhodene er av, da foringen ellers kan ugjøre seg.

Under monteringen skal følgende iakttas:

Alle utette pakninger fornyes. OE 9506 er lagervare og skal benyttes.

N_B! Pakningsstoff, tetningsmiddel eller smøring av noe slag skal ikke benyttes.

Påse at den nye stål-toppakning blir lagt riktig på sine styrebolter. Toppakningen er av korrugert stål, og den skal plasseres slik at korrugeringen eller det trykte mønsteret vender ryggen opp mot sylindrhodet.

Påse at sylindrhodet entrer riktig på sine 2 styrebolter som sitter fast i motorblokken. Før sylindrhodet senkes på plass, må man påse at tetningsflaten er 100 % ren, samt at alle inn- og utløpskanaler og dyseforinger er tildekket.

N_B! Disse åpninger skal ikke avdekkes før sylindrhodet er tilsatt og man er klar til å montere inn- og utløpsmanifoldene og brennstoffventilene.

Etter å ha forvissnet seg om at sylindrhodet er plassert riktig, settes sylindrhodeskruene på plass og trekkes lett og jevnt til. Deretter trekkes sylindrhodeskruene til med momentnøkkel i henhold til Im 148.

Det er meget viktig at de oppgitte momenter og den nevnte rekkefølge overholdes. For å sikre seg at skruene får sitt riktige moment, bør momentnøkkelen kontrolleres før den brukes. Videre skal skruenes gjengeparti kontrolleres og smøres godt med olje før de settes på plass.

Sylindrhodene vil alltid leveres komplette og i klargjort stand, slik at dyseforingene f.eks. ikke behøver å freses.

DEUTZ DIESELMOTOR TYPE: F12L 714 og BA12L 714
SYLINDERHODER - BYTTE

Agass- og innsugningsmanifold, de forskjellige deler i forbindelse med kjøleluftkanaler, brennstoffanlegg, ledninger o.s.v fjernes fra sylindrhodene.

Sylindrhodeboltene løses kryssvis og sylindrhodene tas av.

Brennstoffventiler sendes spesialavdeling for revisjon.*

NB. Motoren må ikke dreies mens sylindrhodene er av da dette kan gjøre sylindrenes tetning mot veivhuset.

Ventilstøtstenger og beskyttelsesrør tas ut for kontroll.

Deformerte rør og stenger byttes.

Gummiringer oppe og nede på beskyttelsesrøret byttes.

Gummiringene smøres inn med motorolje

Tetningsflaten på sylinderen mot sylindrhodet rengjøres omhyggelig.

NB. Det er viktig at tetningsflatene på sylindere og sylindrhodet er helt rene.

Alt fastbrent materiale fjernes slik at den rene metallflaten er **synlig**. Sot og koks på stempeltoppen og den øvre delen av sylinderen fjernes .

Stempeltoppen rengjøres med forsiktighet slik at den ikke skrapes eller ripes opp da dette kan medføre stempelskader under drift.

Sylindrhodebolter måles, tillatt forlengelse går fram av følgende tabell, som også viser type og tiltrekkingsvinkler.

Sylindrhodebolt	Gammel utførelse 10K		Nyere utførelse 125	
Skaftdiameter	10.2 mm		10.2 mm	
Normal	310	330	330	350
Lengde	Till. forleng.	314	334	354
Tiltrekkingsvinkler	45 + 60 + 60 = 165		30 + 60 + 60 = 150	

Sylindrhodeboltene må ikke benyttes hvis målene i tabellen overskrides. Ved montering settes boltene gjengeparti og distanse-skiver inn med molycote.

Ved monteringen av sylindrhodet benyttes innføringskegle (verktøy nr. 4643) for å styre beskyttelsesrøret for størstengene til riktig anlegg mot gummiringene i sylindrhodet.

Det benyttes reviderte sylindrhoder, komplett med innsugning- og avgassventiler.

Før sylindrhodeboltene trekkes til må sylindrhodene rettes opp i forhold til hverandre for å sikre en god tetning mot innsugnings- og avgassmanifold.

Sylindrhodeboltene trekkes først til med 2 kgm, hvorefter det trekkes til med 45° eller 30° avhengig av bolt 10K eller 125 (se tabell). Siden trekkes det til med 60° og til slutt med nye 60°.

All tiltrekking foretas kryssvis.

Alle pakningene i forbindelse med sylindrhodene byttes.

Övrige deler monteres etter at disse er kontrollert og eventuelt-reparert.

Innsugnings- og avgassmanifold monteres med nye pakninger.

NB. Sylindrhodeboltene skal ikke trekkes etter ved varm motor.
Ved utettheter skal det ikke trekkes etter, men alle boltene løses og tetningsflatene kontrolleres.
Boltene tiltrekkes på nytt etter de retningslinjer som er beskrevet foran.

+ Verktøy er beskrevet i verkstedhåndboken for Deutz dieselmotor.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFLH og C6SFL
DRIFT AV BRENNSTOFFPUMPE - KONTROLL

Det kontrolleres at skruene i drivakselens flensforbindelse er på plass, og at de er tilsatt med følgende moment.

35 fotpund (4.84 kgm) for 3/8" bolter (OE29331).

20 fotpund (2.76 kgm) for 5/16" bolter (OE23624).

Spesielt må det kontrolleres om det er antydning til sprekker i de fleksible stålplatene, særlig ved bolthullene. (Det er mulig det må brukes speil for å kunne kontrollere innerkant av platene). Videre kontrolleres at akselen roterer uten særlig merkbart kast.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE C6SFLH og C6SFL
STOPPMAGNET - BYTTE

Det må påses at ledningsföringen blir tett og at gummimansjetteen er uskadet og tett.

Det er anordnet en hovedspole for bevegelse av stoppmagnetens stempel (stemplet er ved stag forbundet med armen på brennstoffpumpens regulator) og en holdespole som overtar når stoppmagneten er gått i stoppstilling.

For å hindre oppbrenning av hovedspolen (som tar 20 ganger strømstyrken til holdespolen) og skade på brennstoffpumpens tannstang, må staget mellom regulator og stoppmagnet ha riktig lengde. Im 154.

Hvis staget er for kort, vil stoppmagneten trekke pumpens tannstang i stoppstilling før stoppmagnetens stempel er nådd i bunnen. Siden stoppmagneten er meget kraftige, kan to ting skje:

1. Stoppmagnetens hovedspole vil brenne opp.
2. Stoppmagneten vil deformere pumpens tannstang.

Kontroll - justering

Etter at stoppmagnet eller brennstoffpumpe har vært byttet eller tatt ned av en eller annen grunn og satt opp igjen, skal følgende justering foretas:

Låsmutter D løsnes og mutter E, se Im 154, skrues ut (stoppstaget forlenges) så langt at motoren ikke stopper når stoppmagneten betjenes fra førerbordet.

Mens stoppmagneten holdes inne fra førerbordet, skrues mutteren E inn (stoppstaget forkortes) til motoren så vidt stopper.

Låsmutter D trekkes til slik at mutter E låses i denne posisjon.

Etter at låsmutter D er trukket til, kontrolleres igjen at motoren stopper ved betjening av stoppmagnet fra førerbord.

TRAKTORER - DRIVKJEDER

RENGJÖRING - KONTROLL - SMÖRING

1. Kontroll av stramming.

Kjedens stramming kontrolleres, strammingen skal normalt være 40 mm, se Im 151.

Hvis pilhøyden ved kontroll viser seg å ha stedet til 60 mm, må kjeden reguleres.

Eventuell regulering foretas med regulerings-skruene ved aksel kasseföringene etter at festeskruene for akselkasseföringene er lösnet.

Merk. Regulering av kjedestrammingen må alltid utföres för bremsestellet kontrolleres og justeres.

2. Rengjöring.

Kjedene dusjes med et godkjent fettopplösende middel. Opplösningssmiddelet bör få virke i ca. 10 min. Deretter spyles kjedene rene med kaldt vann.

Det er en fordel å vaske kjedene hengende. Vaskemaskin kan også benyttes.

3. Kontroll.

Kjedene kontrolleres med henblikk på sprekker i ruller, löse bolter i lenker, eller andre synlige feil. Kjedenes forlengelse måles. Dette utföres ved å strekkbelaste med 568 kg, se Im 151.

P = delingen i mm.

X = antall delinger.

M = målt lengde i mm under strekk.

Ved å måle lengden M i mm under strekkbelastningen regnes den prosentvise forlengelse ut etter fölgende formel:

$$\text{Forlengelse i \%} = \frac{M - (X \cdot P)}{X \cdot P} \cdot 100$$

Forlengelsen må ikke overskride 1,8%. Såfremt antall delinge stemmer, kan forlengelsen tas direkte ut av tabell Im 197.

4. Smöring.

Etter kontroll legges kjedene i oljebad (Texaco Meropa oppvarmes til ca. 100°C. Kjedene skal ligge i oljebad i et dög og deretter henges opp för avdrypping.

Etter behandling må kjedene, hvis de ikke blir tatt i bruk med det samme, oppbevares på en betryggende måte slik at støv og andre urenheter ikke kommer til.

Kontroller ved montasje at kjeden får riktig stramming, kfr. pkt. 1.

KJEDEHJUL
KONTROLL

Kjedehjulets befestigelse til aksel kontrolleres.

Tannflankene kontrolleres på slitasje og avskalling.

Tannflankenes slitasje etter kjederull måles med en liten rettholdt og blytråd. Se Im 153.

Påse riktig anlegg i pkt. A.

Det tas en måling på hver tannrad, forskjøvet 120° i forhold til hverandre. Det måles på den siden av tannen som tilsynelatende har størst slitasje.

Største dybdemål X må ikke overstige 1,7 mm.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFLH og C6sfl
BRENNSTOFFPUMPE M/REGULATOR - BYTTE

Revidert brennstoffpumpe innsettes. Denne skal være prøvet og regulert i spesialprøvebenk for brennstoffpumper.

Ved bytte av pumpe er det meget viktig at pumpeakselens koplings-skiver (i hver ende av akslene) ikke bøyes ut av plan. Dette kan lett reguleres ved å løse pumpeakselens klemskrue og justere akselens lengde.

Skruene i drivakselens flensforbindelser tilsettes med moment som nevnt under VF 6.01.

Ved bytte av pumpe må følgende innstilling foretas:

Dekslet merket "Timing Pointer" oppe på venstre side av motorens svinghjulshus avtas (Se Im 194).

Motoren tørnes i normal dreieretning (mot urviseren sett fra svinghjulsiden) inntil merket for 28° før øvre dødunkt på motorens svinghjul står rett overfor innstillingspilen på svinghjulshuset. (Stemplet i sylinder 1 skal stå i kompresjonsstilling). Det vil si at både innsugnings- og utblåsningsventilen skal være stengt i sylinder 1.

Hvis det etter montering viser seg at merket på brennstoffpumpen og pumpekoplingen ikke står rett over for hverandre, innstilles på følgende måte:

De 4 skruene som holder pumpeakselens koplingskrue til pumpeakselens flens løses. Pumpeakselens flens dreies inntil dens innstillingsmerke står rett over for det faste innstillingsmerket på pumpehuset. De 4 skruer tiltrekkes.

N B ! Motoren må ikke tørnes under pumpens innstilling.

For å forvisse seg om at pumpens innstilling er riktig, tørnes motoren 1/8 omdreining tilbake (med urviseren sett fra svinghjulsiden) for å ta opp eventuell dødgang i registeret. Motoren tørnes så i normal dreieretning inntil motorens svinghjul er innstilt på 28° f.ø.d. Merkene på pumpe og kopling skal igjen stemme overens. Hvis ikke må ny justering foretas.

M E R K

Etter at en brennstoffpumpe har vært byttet eller bare tatt ned av en eller annen grunn og satt opp igjen, skal innstillingen av staget mellom stopp-magnet og brennstoffpumpe kontrolleres, eventuelt justeres i henhold til VF 8.01

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFLH og C6SFL
KJÖLEVANNSTERMOSTAT - KONTROLL

Termostaten tas ut og kontrolleres i vann med et pålitelig termometer. (Westeren Thomson Wax Thermostat).

Temperaturen ved hvilken hver enkelt ventil skal åpne, er stemplet inn.

Når en motor er stoppet og kjøleanlegget tømt, selv for et kortere tidsrom, er det en tendens til at gummitetningen i termostatkapselen setter seg fast i føringsstammen. Når dette forekommer, og anlegget igjen blir fylt opp og startet, vil ikke termostaten virke korrekt. Den vil begynne å åpne når kjølevannstemperaturen er høyere enn det termostaten er innstilt på. Det samme kan skje hvis en bruker en ikke godkjent kjølevæske.

For å unngå denne ulempe fjernes eventuelle gummirester. Videre smøres føringsstammen med silikonfett.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFLH og C6SFL
LADEAGGREGAT - RENGJÖRING - KONTROLL

1. Kontroll av laderens rotor.

Luftledningen fra filtrene fjernes. Motoren törnes en hel omdreining samtidig med at rotorene i superchargeren besiktiges gjennom innlöpsstussen. Såfremt det er de minste tegn til rivninger og rotasjonen ikke er tilfredsstillende, skal superchargeren utbyttes og overhales.

2. Oljedyser - rengjöring.

Den primære oljedyse er vist på Im 149 c og finnes mellom laderens hus og drevkasse.

Den sekundære oljedyse ses som en plugg nede i det ubenyttede flensfeste på topp av lader, se Im 149 d.

Begge ovennevnte oljedyser tas ut, vaskes i petroleum og blåses rene med trykkluft. Påse at det ikke finnes forurensninger i boringene.

3. Kontroll av oljesirkulasjon.

Etter at oljedysene er rengjört og montert, skal det under prøvekjöringen av motoren kontrolleres at oljesirkulasjonen i laderen er tilstrekkelig.

Dette gjöres mens motoren går i tomgang.

I underkant, bak på laderen går det ut et dreinsrör, festet til laderen med 3 skruer. Röret går videre ned til motorens bunnpanne hvor det er festet som på laderen.

Den enkleste måte å kontrollere oljesirkulasjonen på er å lösne röret (3 skruer) som går inn i bunnpannen, se Im 184.

For å se oljeströmmen böyes röret forsiktig ut. Oljen kommer når motoren har gått i 1 - 2 min. Etter at oljesirkulasjonen er kontrollert trekkes röret til og köntrolleres på tetthet.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFL
LUFTFILTER - RENGJÖRING

Filteret er av oljebadtypen, se Im 329.

For rengjøring av filteret løsnes låsespennene som forbinder oljepannen med hoveddelen av filteret. Den løse innsatsen på undersiden av hoveddelen tas ned og skylles i petroleum og blåses tørr med trykkluft.

Det halvkuleformede grovfilteret på toppen av hovedfilteret tas av , blåses rent med trykkluft eller om nødvendig vaskes med petroleum og blåses tørr med trykkluft.

Oljefuktet støv i det vertikale senterrøret til hoveddelen vaskes om nødvendig av med petroleum.

Oljepannen tømmes og gjøres godt ren og fylles med ren motorolje til det angitte nivå (avmerket på oljepannen).

MERK !

Det påses at hele pannen, både det ytre og indre rom, fylles til det angitte nivå.

Olje: Som for motor.

Den løse filterinnsatsen skal monteres i selve filterbeholderen og ikke i pannen.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFL
MOTORSMÖREOLJE OG FILTERINNSATSER - BYTTE

1. Motorsmøreolje byttes

Fyllestuss, peilestav og tappeplugg er vist på Im 324 side 1 pos. 2, 3 og 17.

Oljetype: Se smöreskjema.

Oljemengde ca. 30 liter.

Oljen byttes periodisk som angitt på sjekkeliste for termin-
ettersyn. Oljen bør være varm for å oppnå fullstendig
tømming.

Oppfylling og kontroll av oljestand:

Ta ut peilestaven, tørk den ren med en fille og sett den
på plass igjen. (Bruk ikke pussegarn for avtørking.)

Etter at oppfylling av olje er utført kontrolleres olje-
nivået.

2. Filterbytte (smøreolje).

Plassering av filteret på motor se Im 324 side 2 pos.5.

Demontert filter, se Im 327.

Festemutterne på toppstykket løses og filterbeholderene tas
ned. De brukte filterinnsatsene med tilhørende gummipakninger
på topp av innsatsene kasseres. Videre kasseres gummi-
pakningene mellom toppstykket og filterbeholderene.

Filterbeholderene vaskes i ren petroleum.

Nye innsatser settes på plass i beholderene, hvoretter
beholderne fylles med motorolje. Med de nye filterinnsatsene
følger nye gummipakninger.

De nye gummipakningene settes på plass i toppstykket, og
beholderne festes ved hjelp av boltene i toppstykket.

Ved kjøring av motoren kontrolleres at filtrene er tette.

DEUTZ DIESELMOTOR TYPE: F12L 714
MOTORSMÖREOLJE - TAPPING OG FYLLING

1. MOTORSMÖREOLJE - TAPPING

Fig. 1

Tappesteder: Motor pos. 2, filtrene pos. 4 og 5.

Oljen må være varm for å oppnå fullstendig tapping.

Alle tappestedene åpnes. Før isetting av plugger må det påses at pakningene er i orden.

2. MOTORSMÖREOLJE - FYLLING

Fig. 1

Fyllestuss og peilestav pos 1

Oljetype: Se smöreskjemaet

Oljemengde Ca. 31 liter.

För olje fylles opp til övre merket på peilestaven påse at alle tappestedene er stengt.

På motoren fylles ca. 27.5 liter, resten av oljen 3.5 liter fylles på smöreoljekjöleren (pos. 12) gjennom hull for fülleplugg på toppen av oljekjöleren.

Etter at motoren er prøvekjørt må oljestanden kontrolleres.

ROLLS ROYCE HYDRAULISK VEKSEL TYPE: CF 10.000
CLUTCHMOMENT - KONTROLL

Se Im 191

Til denne kontroll behöves et rör (1) med et öye i den ene enden og en fjærvekt (2)

Clutcharmen må koples i fra trykkluftsynderen i pkt. A.

Röret tres inn på den nedre tappen på clutcharmen og fjærvekten hektes i öyet på röret.

Momentet for innkopling av clutchen måles. Det skal ligge innenfor følgende grenser: Ved kald clutch: 18 - 27 kgm.

" varm clutch: 24 - 33 kgm.

Justering av clutchen foretas på følgende måte:

Fjern inspeksjonsluken under clutchhuset og drei clutchen til justeringslåsepinnen kan trykkes tilbake slik at justeringsringen frigjøres.

Drei justeringsringen til høyre (med klokken) inntil man (ved måling av clutchmomentet) ligger innenfor grensene for de angitte momenter for innkopling av clutchen.

Justeringsringen har spor for låsepinnen, og når et nytt spor kommer ut for den fjærbelastede låsepinnen, vil den komme ut i sporet og låse ringen.

TRAKTORER

LYSKASTER - INNSTILLING OG JUSTERING

Reflektor med holder og glödelampe kontrolleres.

Glass rengjøres og pakninger kontrolleres.

Innstilling av lyskaster, se Im 182.

Traktoren stilles horisontalt 5 m fra en vertikal vegg. på veggen angis lyskasterens høyde H over skinnegang. Man får da et innstillingskryss.

Etter tenning av lys innstilles lyskasteren slik at lysflekken dekker innstillingskrysset.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFLH og C6SFL
BRENNSTOFFSPALTEFILTER - RENGJÖRING

Filteret har en sylindrisk innsats av ren metallduk og dreibart skraperblad for fjerning av avleiringer. Im 188b.

Filteret deles ved å ta ut de fire boltene som forbinder over- og underdelen.

Underdelen, filterdukinnsatsen og skraperbladet vaskes i petroleum, og filteret monteres.

PÅSE AT METALLDUKEN IKKE SKADES

Kontroller at alle pakninger er i orden før filterbeholderen settes på plass.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFLH og C6SFL.
BRENNSTOFFILTERINNSATSER - BYTTE

Hovedfilteret for brennstoffet er plassert i en gruppe (3 stk.) på en felles knekt som er skrudd fast til motorblokken.

Demontering av filter, se Im 332.

De brukte filterinnsatsene kasseres.

Nye innsatser innsettes og gummipakningene mellom filterbeholderne og toppstykket fornyes.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFLH og C6SFL
LUFTEKAPSLER PÅ VEIVHUS OG MOTORTOPP - RENGJÖRING

Motoren har på toppdekslet og på siden av veivhuset et filter for utlufting.

Filtrene kan tas av motoren, men de kan ikke demonteres.

Filtrene vaskes i petroleum og blåses med trykkluft. Deretter skal de dyppes i ren motorolje og stå til de er dryppfrie før de settes på plass i motoren.

HVIS OLJE AV TYPEN FILTER-COAT ER FOR HÄNDEN, ER DEN Å FORE-
TREKKE, MEN ELLERS BENYTTES VANLIG MOTOROLJE.

Filteret er vist på Im 185.

DEUTZ DIESELMOTOR TYPE: F12L 714

UTLUFTINGSFILTRE FOR VIPPEARMER OG VEIVKASSE

1. Utluftingsfilter - vippearmer - rengjøring

Fig. 18

Sylinderlokket (2) tas av ved å løsne skruen (1).

Utluftingsfilteret (3) tas ut og rengjøres i petroleum og blåses med trykkluft.

Før montering fuktes filteret med motorolje.

2. Stållullpatronen i motorens ventilasjonsrør

Fig. 1, pos. 13

Etter at sikringspinnen er fjernet, dras patronen ut, rengjøres i petroleum og blåses tørt med trykkluft.

Deretter settes patronen på plass i røret igjen og sikres med sikringspinnen.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFLH og C6SFL
LUFTUTSKILLERFILTER - RENGJÖRING

I oljereturröret fra den hydrauliske veksel er innebygget, som en del av ledningen, et luftutskillerfilter.

Filteret er vist demontert på Im 193.

Filteret demonteres og vaskes i petroleum, og blåses deretter ren med trykkluft.

Det påses at den lille munningen i uttaksdelen er åpen.

BRUK IKKE STÅLTRÅD ELLER LIKENDE FOR RENGJÖRING AV MUNNINGEN.

DEUTZ DIESELMOTOR TYPE: F12L 714 og BA12L 714
OLJEBAD - LUFTFILTER - RENGJØRING

Demontert filter, se Im 267.

Demontering av filteret bør ikke foretas før det har gått minst 1 time etter at motoren er stoppet, slik at eventuell olje i filterets øvre del 1 har rent tilbake til oljepannen 2.

Oljepannen kan nedtas etter at låsespennene 3 som forbinder pannen til filteret er løsnet.

Den underste filterinnsatsen 4 løses ved et lite slag på siden med hånden.

Innsatsen skylles i petroleum og blåses tørr med trykkluft.

Oljepannen vaskes ren med petroleum og fylles med ren motorolje (se smøreskjema for aggregatet med denne motortype) til det angitte nivå 5, avmerket på oljepannen.

Gummipakningen på oljepannen kontrolleres, fornyes om nødvendig.

Støvsamleren på filterets øvre del 7 tas ned, tømmes og rengjøres.

DEUTZ DIESELMOTOR TYPE: F12L 714 og BA12L 714
BRENNSTOFFMATEPUMPE - FORFILTER - RENGJÖRING

Filteret er plassert ved siden av fin- og grovfiltrene for brennstoff.

Demontert filter, se Im 266.

Filteret demonteres ved å løsne mutteren (1) og svinge trådbøylen (2) til siden. Filterbeholderen (3) med silen(4) kan så tas ned.

Sil og beholder rengjøres i petroleum.

Ved montering påses at beholderen tetter mot sitt anlegg.

DEUTZ DIESELMOTOR TYPE: F12L 714 og BA12L 714
BRENNSTOFFGRVFILTER - RENGJÖRING

Demontert filter, se Im 265.

Ved demontering av filteret løses mutteren (2). Beholderen med filterinnsatsen (1) nedtas. Filterinnsatsen påsettes rengjøringsutstyret, pluggen (2) og forbindelsesstykket (1) med gummislangen (3), se Im 264. Innsatsen (4) dyppes deretter så dypt i rent brennstoff at gummislangen fuktes. Etter at filteret har trukket til seg tilstrekkelig med brennstoff, blåses kraftig gjennom gummislangen, se Im 264. Derved dannes luftblærer på utsiden av filtrøret.

Smusset som kommer ut sammen med luftblærene pensles av.

Denne rengjøringsoperasjon gjentas inntil brennstoffet som kommer ut ser rent ut.

Ved montering av filterinnsatsen med beholder påse at det oppnås god tetning,

Lufting av brennstoffsystemet. se VF 37.01.

DEUTZ DIESELMOTOR TYPE: F12L 714 og BA12L 714
BRENNSTOF - FINFILTER - BYTTE

Demontert filter, se Im 263.

Ved demonteringen av filteret løses mutteren (2). Beholderen (3) med filterinnsatsen (1) nedtas.

Den brukte filterinnsatsen kasseres, og ny filterinnsats innsettes.

Påse at det oppnås god tetning.

Lufting av brennstoffsystemet, se VF 37.01.

DEUTZ DIESELMOTOR TYPE: F12L 714 og BA12L 714
BRENNSTOFFVENTILER - BYTTE

Vedlikehold av brennstoffventiler utføres ved verkstedene Marienborg, Trondheim, og Ekspresstoghallen, Lodalen Oslo.

Ved bytte av brennstoffventiler i Trondheim og Narvik distrikt rekvireres ventilene fra Trondheim. For de øvrige distrikter fra Oslo. Ventilene må rekvireres i god tid før bruk (ca. 1 uke).

Brennstoffventilene sendes i spesiell kasse. Kassen har et adresseskilt som kan vendes for returforsendelse. Kassen har hengelås. For låsen skal det være en nøkkel ved det sted hvor brennstoffventilene byttes og en ved rekvisisjonsstedet for ventilene. Lås og nøkkel er av samme type for alle kasser som benyttes for brennstoffventiler og oljeprøver.

Når bytte av ventiler foretas, skal en og en ventil tas ut av kassen og settes på plass i motoren og den brukte tilbake i kassen.

Hvis forsendeskasse ikke er nødvendig, skal et transportstativ benyttes for å unngå skader som lett kan oppstå ved tilfeldig behandling.

Før ventilene tas ut av motoren, rengjøres sylinderhodene godt rundt ventilene, likeså ventilene med rørkoplinger. Dette skal gjøres for å hindre at smuss eller sand som ligger rundt ventilene kan falle ned i motoren eller komme inn i ventilenes tilførselsåpning.

Demontering:

Spillolje og tilførselsrør frakoples ventil. Tilførselsrøret må ikke brekkes under frakoplingen. Ventilen tas ut med verktøy nr. 4605 C som vist på Im 262 (5807). NB. Påse at beskyttelsesrøret for ventilstøtstang ikke skades av ovennevnte verktøy.

Så snart det er mulig, påsettes tilførselsrør og ventilens tilførselsåpning en beskyttelseshette. (Oppbevar alltid hettene slik at de er rene når de skal brukes.)

Montering:

Før ny ventil monteres, må kobberpakningen under dyseholderen fornyes. Den brukte kobberpakning uttas med verktøy nr. 4611 som vist på Im 262 (6192). Det må bare benyttes en kobberpakning for hver ventil.

For å hindre fastbrenning, overstrykes gjengene på dyseholderens overkastmutter med en blanding av smøreolje og kolloidal grafitt før ventilen innsettes i sylinderhode.

Overkastmutteren må ikke tilsettes for voldsomt da ventilnålen kan fastspennes.

Deretter kontrolleres at tilførselsrørets overkastmutter er fri for smuss. Ventilens beskyttelseshette fjernes og tilførselsrør tilkobles ventil.

Det må kontrolleres at røret er rettet riktig opp før overkastmutteren tilsettes. Mutteren skal tilsettes med et moment på 3 - 3,5 kgm.

Spilloljerørene monteres.

De brukte ventilene sendes snarest til revisjonsverkstedet.

Lufting av brennstoffsystemet, se VF 37.01.

DEUTZ DIESELMOTOR TYPE: F12L 714 og BA12L 714
BRENNSTOFFSYSTEMET - LUFTING

Brennstoffsystemet må alltid luftes etter at filtrene eller trykkrør har vært demontert.

Lufteskruene (1) og påfyllingspluggen (2), se Im 251, løses 2 - 3 omdreininger.

Håndtaket på matepumpen løses ved at den riflede del (1) se Im 260, dreies til håndtaket er løst for pumping. Det pumpes inntil det kommer brennstoff uten luftblærer ved lufteskruene, hvorefter lufteskruene tilsettes.

Lufting av innsprøytingspumpe utføres på samme måte etter at lufteskruen (2), se Im 260, er løsnet.

Etter pumping må matepumpens håndtak igjen festes.

Hvis trykkrørene har vært demontert, luftes systemet ved å løse overkastmutteren (2) som forbinder trykkrøret til brennstoffventilen, ganske lett, se Im 253, hvorefter startmotoren kjøres inntil det kommer brennstoff uten luftblærer ved overkastmutteren.

DEUTZ DIESELMOTOR TYPE: F12L 714 og BA12L 714
SMÖREOLJE - SPALTFILTER - RENGJÖRING

Demontert filter, se Im 259.

Filteret må på forhånd være tömt for olje.

Filterinnsatsen (2) uttas etter at de 4 mutterene (1) er avtatt.

Filteret vaskes i petroleum og blåses tört med trykkluft.

Slammet i filterhuset fjernes, utföres med en ren fille.

NB. Pussegarn må ikke benyttes.

Filterinnsatsen settes på plass, tetningsring kontrolleres, fornyes om nödvendig.

DEUTZ DIESELMOTOR TYPE: F12L 714 og BA12L 714
SMÖREOLJEFILTER - INNSATSER - BYTTE

Demontert filter, se Im 250.

Filteret må på forhånd være tømt for olje.

Ved demonteringen løses skruen (3) og dekslet (2) kan avtas.

Den brukte filterinnsatsen (1) kasseres.

Slammet i filterhuset fjernes, utføres med en ren fille.
NB. Pussegarn må ikke benyttes.

Ny filterinnsats innsettes, tetningsring (4) i dekslet kontrolleres, fornyes om nødvendig.

DEUTZ DIESELMOTOR TYPE: F12L 714 og BA12L 714
VENTILKLARINGER - KONTROLL

Ventilklaringene kontrolleres når innsugnings- og avgassventilene for vedkommende sylinder befinner seg i lukket stilling (kompresonsslagets övre dödpunkt, tenning).

Motoren törnes med nöckel , se Im 256.

Klaringen skal være 0.1 - 0.2 mm både for innsugnings- og avgassventilene ved kald motor.

Eventuell justering foretas på stillskruene (4), se Im 257. For ikke å skade mutteren (2) bör det kun benyttes stjerne-nöckel.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFLH og C6SFL
INNSPRÖYTINGSTIDSPUNKT - KONTROLL

K o n t r o l l :

Dekslet merket "TIMING POINTER" oppe på venstre side av motorens svinghjulshus avtas.

Motoren törnes i normal dreieretning (mot klokken, sett fra svinghjulssiden) inntil merket for 28° før øvre dødpunkt på motorens svinghjul står rett over for innstillingspilen på svinghjulshuset. (Stemplet i sylinder 1 skal stå i kompresjonsstilling, dvs. innsugnings- og utblåsningsventilene er stengt i denne sylinder).

Nå skal innstillingsmerket på brennstoffpumpekoblingen stå rett over for det faste merket (pil) på pumpehuset.

I n n s t i l l i n g :

Hvis kontrollen viser at merket på brennstoffpumpen og pumpekoblingen ikke står rett over for hverandre, innstilles på følgende måte:

De 4 skruene som holder pumpeakselens koblingsskive til pumpeakselens flens løses.

Pumpeakselens flens dreies inntil dens innstillingsmerke står rett ovenfor det faste innstillingsmerket på pumpehuset.

De 4 skruene trekkes godt til.

M e r k ! Motoren må ikke törnes under pumpens innstilling!

Motoren törnes så $1/8$ omdreining tilbake (med klokken, sett fra svinghjulsiden) for å "ta opp" eventuell dødgang i registeret.

Motoren törnes så i normal dreieretning inntil motorens svinghjul er innstilt på 28° (se ovenfor under kontroll), og det påses at de 2 merkene på brennstoffpumpen står rett over for hverandre.

M E R K !

Hvis brennstoffpumpen må byttes, er det meget viktig ved oppsetting av ny pumpe at pumpeakselens 2 koblingsskiver (en i hver ende av akselen) ikke böyes ut av plan. Ved eventuelt bytte av brennstoffpumpe må stoppmagnet kontrolleres eventuelt justeres i henhold til VF 8.

TOGTELEFON
KONTROLL

Togtelefonen prøves ved tilkopling til spesiell prøvetavle.

Det skal ringes og samtales fra begge apparater.

Telefonens batteri byttes hver 6. mnd. Datoen for bytte påføres batteriet.

Hvis telefonen etter bytte av batteri fremdeles er svak eller stum, skal apparatet byttes ut med et reserveapparat.

Den utbyttede telefon sendes vedkommende telegrafmester for reparasjon.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFLH og C6SFL
KOMPRESJONSTEST

Kompresjonstest av motor foretas ved varm motor, før vogn/
traktor settes inn for revisjon. Målingen foretas med
"Motometer".

Trykket måles ved å ta ut brennstoffventilene og tørne motoren
Med startmotoren. Brennstoffpumpen settes i stoppstilling.
Normalt kompresjonstrykk skal være 24 - 28 kg/cm². Ved lavere
enn 21 kg/cm² kontaktes Verkstedet Marienborg.

Samtlige kompresjonsdiagram sendes Verkstedet Marienborg,
merket med vogn/traktor nr., motor nr., dato og km/time løp
etter at motor er satt i drift etter motorrevisjon. (HR).