

q656.2(09)(481)NSB

Solørbanen

NORGES STATSBANER

HØVEDSTYRET

Avslutningsrapport  
for

Flisen - Elverumbanen

NORGES STATSBANER

HOVEDSTYRET

(Solørbanen: Flisa-Elverum)

ARKIV

Kristiania den november 1919.

J.nr. 1840/18 B.

Avslutningsrapport for Flisen-Elverumbanen.

Man tillater sig herved at avgi avslutningsrapport for jernbaneanlægget Flisen-Elverum.

Bygning av en jernbane fra Flisen station, Aasnes i nordre Solør, til Elverum station i søndre Østerdalen besluttet av Stortinget den 1ste mars 1894. De interesserte distrikters bidrag til anlægget bestemtes av Stortinget den 5de samme maaned til 15 % av anlæggets kostende, beregnet efter de planer og overslag, som i sin tid blir at vedta av statsmyndighetene for anlæggets iverksættelse.

Den 1ste juli 1907 vedtok Stortinget, at banen skulde bli at anlægges paa Glommens østside efter den saakaldte "Elvelinje", dog saaledes at overgangen over Glommen skulde bestemmes i forbindelse med vedtagelse av planer og overslag for banestrækningen.

Saadan beslutning blev fattet i møte den 29de juli 1908, idet bestemtes, at linjen skulde føres over Glommen ved Knapfoss, den saakaldte "Knapfosslinje", dog blev der ikke tatt standpunkt til plan for Elverum station, for hvilken endelig plan først blev vedtat ved Stortingets beslutning av 8de juli 1910.

Til

Det Kongelige Departement

for de Offentlige Arbeider.



Arbeidet paabegyndtes den 20. januar 1908 og var linjen og stationene fuldt færdig i december 1910, med undtagelse av Elverum station, hvorefter beslutning var fattet kun et par maaneder i forveien. For at sætte Elverum station i stand til at opta trafikken fra Flisen-Elverumbanen var stillet til disposition kr. 20.000,- til provisoriske forföininger, der blev anvendt paa den nye stationstomt, saaledes at denne kunde tjene som provisorium, idet den gamle station foreløbig ogsaa opretholdtes.

Anlægget blev derefter den 4 december 1910 aapnet for drift.

#### Banens hovedretning.

Linjen er tilknyttet uttraksporet paa Flisen station, fört i tunnel under adkomstveien til stationen og siden i minimumskurve under de bratte skraabakker ved Floberg gaard langs Glommen i en stürte fylding over den bugt av Glommen, som dannes ved Haslas utlöp i samme. Herfra fölger den Haslas löp, idet den ligger i foten av de store skraabakker under Moen- og Kjölengaardiene. Haslas löp, som her krydses 3 ganger, er ved en elve-regulering skjövet ut fra linjen, hvorefter krydsningen foregaar ved bro i nærheten av Aasnes kirke. I en 2,5 km. lang maksimumsstigning löftes linjen herfra op paa den 9 km. lange flate skogbevokste Haslemo, hvorfra den efter at ha krydset hovedveien ved Storskjæret fortsætter paa opsiden av veien forbi Vaaler kirke, hovedsagelig gjennem dyrket mark. Fra Kaatbækken passerer paany en længere skogmo til krydsningen med hovedveien ved Sandkneppen, hvorfra videre fortsættes i skogterräng til Vaalers grænse ved Sörma elv. Efter herfra at ha passert den 6 km. lange skogmo "Blandtjernsmoen", krydses Jömma elv like ved hovedveien, hvorefter linjen nu fortsætter paa opsiden av denne, over flate skogmoer og enkelte opdyrkede mindre pladser, til den naar den tætbebyggede

Heradsbygd. Efter at ha krydset hovedveien ved Knappen føres linjen i to broer over til Glommens vestside ved gaarden Vesterhaug, og fortsætter herfra over den flate skogme "Haugsmoen" til den nye Elverum station, som er beliggende noget vest-enfor den gamle, mellem denne og militæretablisementerne paa eksercerpladsen Terningmoen.

#### Stignings- og kurveforhold.

er som følge av terrængets flathet gunstige.

I retning mot Elverum er den maksimale stigning 7,3 c/cc i en længde av kun 203 m., medens summen av stigninger over 5 c/cc i denne retning er 6,16 km.

Maksimumsstigning mot Flisen er 7 c/cc i en længde av 221 m., og længden av stigninger større end 5 c/cc 9,84 km.

Summen av stigninger begge veier er 26,71 km. eller 60 % av banens længde. 40 % av banens længde er saaledes horisontal.

Mindste kurveradius er 250 m., som er kommet til anvendelse 3 ganger i en samlet længde av 683 m. Forövrig forekommer kurver under 500 m. i en længde av 1,14 km., radius fra 500 til 1000 m. 2,92 km. og radius over 1000 m. 23,17 km. Længden av samtlige kurver er 27,91 km. eller 63 % av banens længde.

#### Arbeidets utförelse og administration.

Anlægget har været drevet som én avdeling med en avdelingsingeniör som kontorchef ved det kombinerte overingeniör- og avdelingskontor i Elverum samt 4 assistentingeniörer fordelt inden anlægdistriktet.

Alle planeringsarbeider saavel som fundamentering og muring av broer, over- og underganger er utfört under direkte ledelse av anlæggets administrationspersonale i alt væsentlig som akkordarbeide, med undtagelsesvis anvendelse av dagarbeide, hvor akkord ikke har været mulig eller hensigtsmæssig at utsætte. Jernoverbygninger til

brøer, underganger og dreieskiver er med en undtagelse, hvor leveransefristen forbød det, levert av norske verksteder og montert av vedkommende leverandør under kontroll fra brokonstruktionskontoret. Husbygningene er med undtagelse av fundamentering og grunnmure, som er utført av anlægget, opført paa kontrakt efter tegninger og tilsyn fra jernbanens arkitektkontor. Overbygningsarbeidet - skinnelægning og grusning - er utført ved akkordarbeide og ledet av en av assistentingeniørene.

Planeringsarbeidet, konto B.  
-----

Planeringen er utført efter gjældende normaler for bredt spor klasse II med en planeringsbredde i fyldning av 4,4 m., i jordskjæring 6,8 m. inkl. linjegrøfter og i fjeldskjæring 4,5 m. Som i beskrivelsen nævnt gaar anlægget for en stor del over lange flate furumøer, hvor jordsmonnet er fin sand, dækket med et kvablag "koppjord" fra 0,3 til 1,5 m. tykt. Dette kvablag, som er overmaade tøleskytende, har nødvendiggjort en gjennomgaaende masseutbytning over hele linjen. Som ifyldingsmateriel er benyttet ren sand, som i stor utstrækning er tatt fra bunden av dype sidegrøfter, hvor ikke skjæringene har været saa dype, at ren sand kunde faaes fra skjæringsmasserne. Linjen er over disse flate møer gjennomgaaende planert som en ganske lav fyldning med dype sidegrøfter.

De nederste 3 km. av linjen - partiet Flisen til Aasnes kirke - samt overgangen over Glommen i Elverum er sterkt utsatt for flom. Fyldingene er paa disse strækninger beskyttet ved jetéer av torv eller sten samt stenbekledninger i forbindelse med tætning med myr.

Av fjeld forekommer kun en ubetydelighet, væsentlig ved Vesterhaug i Elverum. Tunnel forekommer ikke.

Av følgende tabel vil sees omfang og kostende av de under kontcen henhørende arbeider:

<u>Arbeide.</u>	<u>Enhet.</u>	<u>å</u>	<u>Kr.</u>
Jord i linjen	m <sup>3</sup>	253.209	0,83 210.661,97
Jord utenfor linjen	"	60.403	0,85 51.454,85
Fjeld i linjen	"	6.687	4,00 26.729,17
Fjeld utenfor linjen	"	820	4,00 3.277,82
Fjeldrensning			3.230,81
Mur	"	1.383	17,05 23.582,09
Muret stenfylding	"	2.822	6,05 17.032,13
Muret torvbanket	"	140	0,83 116,73
Stenbeklødning	"	10.794	5,16 55.710,75
Torvbeklødning og tåtning med myr			8.675,70
Ballastmur	l.m.	1.165	1,79 2.080,39
Stikrender 0,6 x 0,6	"	654	41,94 27.431,68
-"- 0,6 x 0,9	"	105,6	65,99 6.968,03
-"- 0,6 x 1,2	"	32,7	70,37 2.302,23
-"- 0,5 x 0,9 aapne	"	55,1	41,79 2.302,70
Stikrender 2 (0,6 x 1,2) alm. fundamentering	"	7	108,00 756,00
Stikrender 2 (0,6 x 1,2) spe- ciel fundamentering	"	18,5	182,90 3.383,69
Hvælvede render 2,0 x 2,6, Kaatbakken	"	23,0	438,07 10.075,71
Hvælvede render 2,2 x 2,6, Hultombakken	"	23,3	707,80 16.491,85
Grøftning jord, overvandsgrøf- ter	"	17.809	0,83 14.804,63
-"- fjeld, -"-	"	272	4,63 1.258,95
-"- jord, dype side- grøfter	m <sup>3</sup>	10.830	0,83 8.935,40
Drænering jord	l.m.	1.022	1,70 1.735,80
-"- fjeld	"	167	7,41 1.238,09
-"- gravning	m <sup>3</sup>	45.778	0,75 34.248,60
-"- ifylding	"	32.574	0,82 26.735,70
O v e r f ö r e s			561.220,46

<u>Arbeide.</u>	<u>Enhet.</u>	<u>å</u>	<u>Kr.</u>
	Overført		561.220,46
Matjordavtagning	m <sup>3</sup> 9.039	0,53	4.755,85
Matjordpaalægning	m <sup>2</sup> 184.761	0,12	22.359,08
Ordning av stenskraaning	" 740	0,28	205,06
Skogrydning	ar 6.823	1,88	12.843,55
Bakkeregulering, gravning	m <sup>3</sup> 3.420	1,09	3.740,76
-"- , sprængning og stensætning			1.053,32
Regulering av Hasla:			
3296 m <sup>3</sup> gravning 0/71=	2340,08		
Faskinering og stenutfylling	=1827,61		4.167,69
Sörma elv, bidrag til aaförbedring			1.000,00
Beskyttelse mot Hasla og Glommen			1.183,57
Omlægning av vandledninger			2.070,66
Omlægning av telegraf og telefon			2.105,95
Bidrag til Elverum kommune til oparbeidelse av Nötaasveien			2.500,00
	Km. 44,772	13.830,-	619.205,95
Fragaar Elverum kommunes andel			18.400,00
	Sum: B.		600.805,95

Naar kostendet pr. m<sup>3</sup> jord i linjen, trods de lette masser, er saa höi som 0,83 skriver dette sig fra, at den overveiende del av skjæringene var ganske lave med smaa masser pr. l.m.

m<sup>3</sup> prisen fordeles sig saaledes:

I ren akkordpris er som gjennemsnit av alle akkorder  
pr m<sup>3</sup> betalt kr. 0,618

Förmandspenger og ekstraarbeide som:

skinnelægning, ishugning, snerydning,  
puds etc. pr. m<sup>3</sup> " 0,115

Reparation og transport av materiel

samt avskrivninger " " " 0,097

Sum pr. m<sup>3</sup> jord kr. 0,83

Som eksempel paa drift av de faa større jordskjæringer  
(ren sand) hitsættes:

Skj. nr. 8 - km. 2,55. 17509 m<sup>3</sup>.

Op- gjör pr.	Ut- tatt m <sup>3</sup>	Dags- verk å 10 t.	Ak- kord- pris pr. m <sup>3</sup>	Mid- lere trans- port- læng- de m.	Ut- tatt pr. dags- verk m <sup>3</sup>	Før- tje- ne- ste pr. 20 t.	Hest og mand dags- verk å10t.	Last- ut- gift pr. m <sup>3</sup>	Trans- port- ut- gift pr. m <sup>3</sup>	A n m.
Sept. 08	2500 264	229,3	0,45 0,50	30	12,0	5,48				Trillebaar- transport
Okt. "	2950	227,0	0,50	50	13,0	6,50				Decaув.vgne, ikke hest
Nov. "	3033	342,0	0,50	100	8,9	4,45				Trillebaar og decaув.- vg., ikke he
Dec. "	2729	271,1	0,50	120	10,0	4,55	26,6			Decaув.vgne og delv.hest
Febr. 09	2305	236,7	0,50	140	9,7	4,20	31,5	0,43	0,07	Decaув.vgne og hest
Mai "	1250	118,0	0,50	150	10,6	4,45	19,8	0,42	0,08	"- " -"
Juli "	1514	143,5	0,50	160	10,5	4,52	21,6	0,43	0,07	"- " -"
Aug. "	964	111,9	0,60	170	8,6	4,53	14,4	0,525	0,075	"- " -" Delvis skrae- ningsmasser.

Gjennemsnitlig akkordpris for hele skjæringen kr. 0,50 pr. m<sup>3</sup>

"- fortjeneste pr. mand pr. 10 timer " 4,85 " "

"- " pr. hest & mand " " " " 5,00 " "

I gjennemsnit er cplastet pr. mand pr. 10 timer:

Ved trillebaartransport 12 m<sup>3</sup>

" vagettransport uten hest 8,9 til 13 m<sup>3</sup>, eftersom  
masserne har omfattet det hele profil eller væ-  
sentlig kun livet.

" vagettransport med hest og tipmand 8,6 til 10,6 m<sup>3</sup>,  
idet cplastningen ogsaa er fordelt paa tipmanden.

Fald i transportretningen 6,2 c/cc.



Skj.nr.11. Km.3,64 til 4,70,

indeholdende 45177 m<sup>3</sup> væsentlig ren sand, hvorefter er uttransportert sydover til fyldning 8 b, 9 og 10 tilsammen 34317 m<sup>3</sup>, for hvilke masser nedenstaaende tabel opsættes:

Op- gjör pr.	Ut- tat m <sup>3</sup>	Dags- verk å 10 t.	Ak- kord- pris pr. m <sup>3</sup>	Mid- lere trans- port- læng- de m.	Ut- tat pr. dags- verk m <sup>3</sup>	För- tje- ne- ste pr. 10 t.	Hest og mand dags- verk å 10 t	La- ste- ut- gift pr. m <sup>3</sup>	Trans- port- ut- gift pr. m <sup>3</sup>	A n m.
Okt. 08	1828 3244	536,5	0,45 0,50	60	9,5	4,45				Trillebaar- transport
Dec. "	3944	386,9	0,50	300	10,2	4,38	56,7	0,43	0,07	Decauv.vogne & hest
Febr. 09	1218	124,4	0,55	250	9,8	4,11	28,9	0,43	0,12	"- "-
Apr. "	2500 2200	437,6	0,55 0,60	350 450	10,8	4,33	117,3	0,43 0,43	0,12 0,17	"- "-
Mai "	3131	287,8	0,60	450	10,9	4,52	111,9	0,42	0,18	"- "-
Juli "	10235	835,4	0,65	1100	12,1	5,03	477,5	0,42	0,23	"- dag&nat
Aug. "	2607	221,5	0,65	1350	11,8	4,70	128,0	0,41	0,24	"- "-
Sept."	3410	293,4	0,65	1570	11,6	4,23	191,3	0,37	0,28	"- "

Gjennemsnitlig akkordpris . . . . . kr.0,59 pr.m<sup>3</sup>

"- fortjeneste pr.mand pr.10 timer. . " 4,57 "

"- "- pr.hest & mand " " " . . " 5,00 "

Under drift med vagger og hest er opløstet pr.mand pr. dag, naar tipsmand ogsaa medregnes, fra 9,8 til 12,1 m<sup>3</sup>, i gennemsnit ca. 11 m<sup>3</sup>.

I materialtræk og for smed er kun medgaaet en ubetydelig-  
het, nemlig for de omhandlede 34317 m<sup>3</sup> henholdsvis kr.105,05  
og kr. 15,00.

Fald i transportretningen 6,7 c/cc.

Som alt murverk i det hele taget er ogsaa stikrenderne  
gjennemgaaende meget kostbare, hvilket sariver sig fra van-  
skelig adgang til mursten, samt at kultsten til fundamenter  
og bakfyld maatte sprænges ekstra og frakjøres tildeels

lang vei, da der fra masserne i linjen ikke var anledning til at utscrtere sten til dette bruk. Fundamentene til renderne er av denne grund blit dyre. Som eksempel specificeres nedenfor utgiftene vedrørende 5 stk. tilsammen 39,8 l.m. 0,6/0,6 render paa den 9 km. lange Haslemo, hvor jordsmonnet er kvabdækket sand uten sten. Gravning for fundamenter blev foretat om sommeren i forbindelse med planering av linjen, sand til mætning av pukfundamenter oplagdes i nærheten. Paafølgende vinter uttoges og fremkjörtes kult- og mursten, idet kjöringen var bortsat saaledes, at al snemaaking og vedlikehold av stenvei paalaa kjörerne. I mars og april törmuredes renderne, idet det lag, som hadde uttat stenen, hadde akkord paa renderne fuldt færdige..

Omkestningene er gjennemsnittlig pr. l.m. rende:

Gravning av fundament	kr. 2,00	
Stenuttagning og læsning:		
Puk 3 m <sup>3</sup> å 1/cc	" 3,00	) Fortjeneste
Mursten 1 m <sup>3</sup> å 5/80	" 5,80	) pr. 10 timer
		) mer M = 4,43
Kjöring og avlæsning:		
Puk 3 m <sup>3</sup> å 2/50	" 7,50	) Fortjeneste
Mursten 1 " " 4/10	" 4,10	) pr. 10 timer
		) H & M = 6,80
Kultning og muring, inkl. oprensning		) Fortjeneste
av fundament og snerydning	" 16,00	) pr. 10 timer
		) mer M = 5,04
Sum	kr. 38,40	
Hertil kommer andel i oparbeidelse av brud, formands-		
penger og avskrivning	" 1,60	
Sum pr. l.m. 0,6/0,6 rende	kr. 40,00	
-----		

Overbygning, konto C.

Skinnegangens længe er 44,772 km. regnet til indløpet av Elverum station. Skinnerne er av staa 30 kg. pr. l.m. og for den væsentligste del kontrahert gjennom Stahlwerks-Verein Actiengesellschaft og levert av Fried. Krupp "Kruppskinner".

Desuten er nedlagt et mindre parti, ialt 2,73 km. spur, "A.H.V.s skinner" fra Sociedad Anonima Altos Hornos de <sup>de</sup> Viscaya. Skinnelængden er normalt 10 m. og med 12 sviller pr. skinne, befæstigelsessystem underlagsplater og dogs. Skjöt-skjævheten i de skarpere kurver er regulert ved anvendelse av kortere skinner, 9,95 og 9,90 m. lange. 9 m. og 9,5 m. kortskinner er benyttet for regulering av skjötens ~~innsning~~ beliggenhet paa brøer og underganger.

Svilledimensjonen er 2,40 x 0,23 x 0,11. Mindre partier er kontrahert gjennom anlegget, størsteparten levert gjennom Kristiania distrikt. 2000 stk. er impregnert, resten er uimpregnert.

Gr-usbullast er anvendt med undtagelse av et kortere parti, ca. 350 m., i fjeldpartiet ved Vesterhøg, hvor puk er benyttet. Kronbredden er normalt 3,0 m. og mindste tykkelse 0,45 m. Som undergrus er utskilt i eller like ved linjen 13.200 m<sup>3</sup>, resten 61640 m<sup>3</sup> er hentet pr. grustog.

Som grustak er benyttet Kristiania distrikt-s dengang nyerhvervede grustak ved Granli stoppested paa Kongsvingerbanen, 7 km. østenfor Kongsvinger station, hverved man hadde en kjøring paa 57 km. driftsbane inden anlægslinjen naaddes. Forskjellige provisoriske spurarrangements maatte i den anledning utføres ved Gropa og Kongsvinger station, samt krydsningssporene forlænges paa Kongsvinger-Flisenbanens stationer Nør. Kirkenær og Flisen. Telefon maatte anlægges mellem Gropa og Kongsvinger og telegrafkyndig hjælp installeres ved krydsningsstationene. Mellom Flisen og Gropa kjörtes kun av fast ansat personale, der var overlatt anlegget fra driften, mens man inden anlegget ogsaa som konduktörer og bremsere benyttet anlæggets egne folk. Som regel overnattedes paa Kongsvinger station og Flisen station, hverfra første sæt utgik til tip kl. 4,20 morgen. Da fersinkelser inden den ordinære trafik mellem Kongsvinger og Flisen ogsaa indvirket paa grustogenes faste rute med omlægning av krydsninger

og indstilling av tog, var man adskillig bundet i sine dispositioner paa tip. Dette blev yderligere tilfælde under gruskjøringen til Elverum station, hvor man først ved sperkryds maatte passere Hamar-Grundsetbanen og ikke kunde slippe over her, mens driftstog befandtes mellem Hamar og Løiten stationer.

Naar cverslaget for grusningen, trods denne lange kjøring, ikke er cverskredet, skyldes dette væsentlig den lette tracé, som muliggjorde at kjøre med store tog - 30 grusvogner i sættet.

Den 2. mai 1910 paabegyndtes grusningen, idet der da var stillet til anlæggets forføining 2 sekskoblede maskiner, 94 grusvogner, 4 skinnekobler og 2 bremsevogner. Med dette materiel skinnelagdes til Braskerudfoss station ca. 20 km. fra Flisen, idet begge maskiner gik mellem Gropa og tip, saa 4 sæt daglig utkjörtes. Da Braskerudfoss var naadd fik man yderligere til disposition en maskine (4-koblet) og 32 grusvogner, saaledes at den 4-koblede maskine herefter benyttedes som tipmaskine og de sekskoblede kun gik mellem Gropa og Braskerudfoss. Efter programmet utkjörtes daglig 4 sæt á 30 vogner = 120 vogner grus. Av skinnegang lagdes ca. 400 m. pr. dag, hvorved 1ste og 2det løft fulgte ncksaa tæt paa hverandre. Elverum station naaddes den 1. oktober, men kjörtes yderligere ca. 14 dage fyldmasser og dræneringsmasser fra Gropa til Elverum station.

Alt i alt er fra Gropa utkjört 16137 vogner grus, hvorav vedkommende konto C 12842 vogner.

Gruslæsserne bestod av 40 mand under en av anlægget fastlønnet formand. Hver mand lastet 3 vogner daglig; akkordprisen var kr. 1,60, senere kr. 1,65 pr. vogn, fortjeneste pr. dag kr. 4,80 á 4,90. Til stenplukning av vognene benyttedes 12 gutter, som betaltes med kr. 2,00 pr. dag. For oplastning av kuppelsten, hvorav grustaket indeholdt adskillig, betaltes kr. 2,00 pr. vogn. For trækning av skin-

negang betaltes intet tillæg uten ved en speciel anledning, da arbeidet var av større omfang.

Tiplaget bestod av 40 mand inkl. underformanden under ledelse av en av anlægget lønnet formand. For avlæsning, løftning og pakning betalt- es kr. 1,60, senere kr.1,65, pr. vogn med en fortjeneste av kr. 4,80 til 5,00 pr.dag, alt eftersom der var skift uten at stedfortræder indsattes. Løspguttene betalt- es av anlægget. Denkraft til løftning anvendtes ikke.

Skinnelægningen foregik under tilsyn av en fra driften avgit baneformand. Laget bestod normalt av 15 mand inkl. underformand, desuten en doggut som betaltes av laget (kr. 2,50, senere kr. 3,00 pr.dag). Akkordprisen var kr. 0,19 pr. l.m. skinnegang og kr. 45,00 pr.lagt almindelig sporveksel med en fortjeneste fra kr. 4,80 til kr. 5,00 pr.dag.

Justeringen betaltes med kr. 0,18 pr. l.m. spor og kr.1,30 pr. avlastet grusvogn, desuten betaltes 1 mand ekstra for efterskruning og dogging. For grusning av planoverganger betaltes kr. 3,00 pr.stk. Fortjeneste ca.kr.4,50 pr.dag.

Omkostningene for de enkelte poster vil sees av efterfølgende tabel, hvor ogsaa gennemsnitskostendet pr.km.spor er angit:

K o n t o	Ialt for den hele bane		Pr. km. bane.
	Gjennem- snitlig enhets- pris kr.	Kr. Sum kr.	
<u>Skinner.</u>			
Indkjöp 2681,08 tons	102,07	273659,76	
Inspektion	0,17	461,00	
Fragt m.v.utenfor anlægsdistr.		12181,97	6394,70
pr.ton	106,79		
<u>Lasker.</u>			
Indkjöp 173,29 tons	137,00	23734,56	
Fragt m.v.utenfor anlægsdistr.		660,00	544,86
pr.ton	140,80		

	Ialt for den hele bane		Pr. km. bane.
	Gjennem- snitlig enhets- pris kr.	Kr. Sum kr.	
<u>Skruer.</u>			
Indkjöp 21832 tons	242,00	5.283,34	
-"- 39200 stk.fjærringer		467,90	
Inspektion	0,40	8,72	
Fragt m.v.utenfor anlægsdistr.		130,82	5890,78
pr.tcn	269,82		131,58
<u>Dags.</u>			
Indkjöp 70597 tons	229,00	16166,71	
Fragt m.v.utenfor anlægsdistr.		325,36	16492,07
pr.tcn	233,60		368,30
<u>Underlagsplater.</u>			
Indkjöp 18240 stk.skjöt- plater = 76,01 tons	160,00	12161,60	
-"- 90320 stk.mellem- plater = 187,80 tons	141,00	26479,80	
Inspektion	0,45	119,25	
Fragt m.v.utenfor anlægsdistr.		591,33	39351,98
pr.tcn	149,17		878,94
<u>Sviller.</u>			
Indkjöp 2000 stk.impregnerte	1,90	3800,00	
-"- 51736 stk.uimpregnerte	1,26	64944,62	
Transport mv. utenfor anlægsdistr.		10265,64	79010,26
pr.stk.	1,47		1764,70
<u>Ballast.</u>			
<u>Grus.a) Grustaket.</u>			
Oparbeidelse av grustak	5802,77		
Anlæggets formand i Grupa	893,61		
Stenplukning	2726,45		
Vedlikehold av grustaksper	293,73		
Diverse ekstraarbeid- er samt materialer	722,47		
Gruslæsning 61640 m <sup>3</sup> : 12842 vogn 1/62	20348,86	30787,89	

	Ialt for den hele bane		Pr.
	Gjennem- snitlig enhets- pris kr.	Kr.	km. bane.
		Sum kr.	
b) <u>Løftning og pakning.</u>			
Avlæsning, løftning og pakning inkl. formandspenger	21481,41		
Anlæggets formand paa tip	1070,00		
Diverse ekstraarbeid- de, snerydning	1098,70		
Slitage paa appara- ter m.v.	543,59	24193,70	
c) <u>Lønninger.</u>			
Lokomotivførere, fyr- bøtere og pudser	11717,59		
Konduktører, bremse- re og sporskifttere	7664,25		
Stations- og tele- grafbetjening	685,48	20067,32	
d) <u>Forbrukssaker.</u>			
Kul, indkjöp ca. 1047 tons a ca. kr. 14,00	14623,50		
Ved til opfyring, indkjöp ca. 42 favne	294,00		
Op- og avlæsning, fragt m.v.	4592,68		
Olje, talg, pudsegarn m.v.	2939,94	22450,12	
e) <u>Reparation og vedli- kehold av lokomoti- ver og vogner</u>		2752,71	
f) <u>Provisriske vandtaarn</u>		558,80	
g) <u>Hvilebed i Gropa</u>		127,24	
h) <u>Midlertidige spær- arrangements</u>			
Kongsvinger station	70,15		
Gropa	435,03	505,18	

	Ialt for den hele bane		Pr. km. bane.
	Gjennem- snitlig enhets- pris kr.	Kr. Sum kr.	
<u>i) Anlæggets andel i forlængelse av krydsningsspor:</u>			
Ved Flisen station	2103,87		
" Nør -"-	95,45		
" Kirkenær -"-	711,11	2910,43	
Masser fra grustaket 61640 m <sup>3</sup>	å 1,69	104353,39	
<u>II. Undergrus tat i</u>			
eller ved linjen 13200 "	" 1,03	13645,23	
Sum grus 74840 m <sup>3</sup>	" 1,58	117998,62	
<u>III. Pukballast</u>			
950 "	" 3,45	3277,59	
Sum ballast 75790 m <sup>3</sup>	" 1,60	121276,21	2708,73
<u>Skinnelægning.</u>			
Presning av skinner samt planering av pressetomt		4141,65	
Øplastning, diverse ekstrarbejder og reparationer		3031,10	
Lægning av skinnegang inkl. formandspenger og doggut		10279,11	17451,86 389,79
<u>Justering og vedlikehold.</u>			
Justering		10093,25	
Vedlikehold inkl. vakthold		9327,52	19420,77 433,77
<u>Leie av lokomotiver og vogner.</u>			
Lokomotiver ) Heri slitage ) av skinnegang ) mellem Kongs- ) vinger og Gro- ) pa med kr.		14217,30	
Vogner ) 3076,15.		9587,04	
Fragaar for indtøgt av Flisen-Elverumbanens rullende materiel inden banens aapning for drift		23804,34	
		18732,48	5071,86 113,28
<u>Binjeinventar</u>			
		9035,25	201,80
Bruspøler og fastmerker		1687,11	37,70
Sum kontoc	44,772 km	å 13968,-	625386,04



Til belysning av, hvorledes det virkelige svind stiller sig i forhold til de ved overslaget forutsatte reserveprocenter er nedenfor opstillet en tabel, hvor det forutsatte overslag for overbygningen ogsaa er indtatt.

Som det vil sees er den medgaaede grusmængde mindre end den forutsatte. Dette har sin grund i, at grusmængden i overslaget er regnet efter linjens hele længde, uten hensyn til fradrag for broer. Utreget efter den virkelig grusede længde blir svindprocenten efter den utkjørte grusmængde kun ca. 5 %. At den ikke er større hænger sammen med, at linjen gaar gjennom sandterræng med lave, bredt utfylde fyldinger og meget faa stenfyldinger.

Av sviller er medgaaet 1200 stk. pr. km., altsaa ingen svindprocent i forhold til den beregnede mængde, idet der ved denne som vanlig ikke er gjort fradrag for broer, hvor brotømmer er anvendt, samt for veksler i hovedlinjen.

Enhetsprisen pr. km. var i overslaget beregnet saaledes:			Medgaaet pr. km.		
	å	Kr.		å	Kr.
Skinner (30 kg. pr.m.) 60 tons					
Reserve 2 % 1,2 "					
61,2 tons	105,-	6426,-	ca. 60 tons	102,24	6121,-
Lasker 200 par å 18,5 kg. 3,7 "			Vegt pr. par 18,74 kg.		
Reserve 3 % 0,11 "			3,87 tons	137,00	530,-
3,81 tons	140,-	533,40	motsvarer 3,2 %		
Skruer 200 x 4 = 800 stk. å 0,66 kg. 0,53 tons			Vegt pr. stk. 0,59 kg		
Reserve 3 % 0,02 "			0,488 tons	263,83	129,-
0,55 tons	240,-	132,-	motsvarer 3,4 %		
Dogs 7200 stk. å 0,22 kg. 1,58 tons			Vegt pr. stk. 0,215 kg		
Reserve 5 % 0,07 "			1,58 tons	229,-	362,-
1,65 tons	233,-	384,15	motsvarer 2 %		

Enhetsprisen pr.km. var i over-  
slaget beregnet saaledes:

Medgaat pr. km.

	å	Kr.		å	Kr.
Underlagsplater, 2000 3 å 2,1 kg. 4,20 tons			Vegt pr. stk. 2,095 og 4,075 kg.		
400 å 4,08 kg. 1,63 "					
Reserve 3 % 0,17 "			5,89 tons	147,-	863,-
6,00 tons	150,-	900,00	mettsvarer 1,2 %		
Transport av jern utenfor anlægsdi- striktet 72,95 tons	4,-	291,80	71,8 tons	4,35	312,-
Sviller pr.km. 1200 stk					
Reserve 2 % 24 "			x) 1200 stk.	1,47	1765,-
1224 "	1,50	1836,-			
Ballast pr.km. 1602 m <sup>3</sup>					
Reserve 10 % 158 "			x) 1693 m <sup>3</sup>	1,60	2709,-
1760 m <sup>3</sup>	1,60	2816,-			
Skinnelægning		380,-			390,-
Justering (inkl. ved- likehold og vakt- hold)		380,-			434,-
Transport (leie av lokomotiver og vogner)		200,-	xx)		113,-
Linjeinventar		250,-			202,-
Gruspæler og fast- merker		70,35			38,-
Fr. km.:		14600,-			13968,-

x) Se teksten foran.

xx) Kr.fregaaende tabel angaaende indtægt av rullende materiel.

B r c e r, k o n t o E.

Under denne konto henhører 6 bygverk, nemlig 3 brøer av jern og 3 hvælvede brøer.

Brø over Hasla, km. 2,675.

Brøen er utført som platebrø, spændvidde 15,0 m. teoretisk med overliggende brobane og paaklinket gangbane for fctgjængere paa venstre side. Høide av kar fra underkant fundament til overkant ballastskift er 9,5 m. Byggegrunden er fin haard sand. Fundamentering pæler og beten. Mudringen blev utført med et litet "Pater-noster verk" for haanddrift inden en bundløs kasse under samtidig belastning av denne.

Omkostringene stiller sig saaledes:

		Enhet	å kr.	Kr.	Sum kr.
<u>Gravning.</u>	m <sup>3</sup>	150	0,81		122,00
<u>Mudring.</u> Arbeidspenger				1524,06	
Diverse ekstraarbeider og materialer				83,34	
	m <sup>3</sup>	436	3,68		1607,40
<u>Pæling.</u> Pælestømmer 70 stk. 7 m. 7"	1.m.	490	0,40	196,00	
Opsætning og nedtagning av rambuk samt understillas				115,02	
Jern til pæleringer, diverse materialer og ekstraarbeide				276,08	
Pæling, arbeidsløn å 10 t. (dag og nat)	1.m.	490	3,04	902,85	
					1489,95
<u>Beten.</u> 1:3:5.					
Stenanskaffelse				167,13	
Pukning	m <sup>3</sup>	53,4		186,90	
Cement	fcust.	80	7,00	560,00	
Kjørsel av cement og anskaffelse av sand				118,15	
Forarbeidelse av støpelur samt div. forberedelser				65,50	

	Enhet	å kr.	Kr .	Sum kr.
Diverse materialer samt ved til opfyring			161,71	
Betoneriing 984 timer (dag og nat)			439,85	
Avplanering av betonskift			21,00	
(Pr.m <sup>3</sup> beto n er medgaat 1,38 fcust. cement)	m <sup>3</sup>	58	29,66	1720,24
<u>Fundamentmur.</u>				
Stenanskaffelse			341,14	
Diverse ekstraarbeide			30,90	
Diverse materialer			23,70	
Muring inkl.formandspenger			568,90	
	m <sup>3</sup>	34,4	28,04	964,64
<u>Overmur.</u>				
Stenanskaffelse			2619,49	
Diverse ekstraarbeide			115,37	
Diverse materialer, heri 20 fcust.cement			228,30	
Muring inkl.formandspenger			5089,65	
	m <sup>3</sup>	283,3	28,42	8052,81
<u>Bakfyld.</u>				
Stenanskaffelse			439,88	
Oplægning			173,00	
	m <sup>3</sup>	118	5,19	612,88
<u>Muret stenfylding.</u>				
Stenanskaffelse			1083,15	
Gravning for fundament			173,00	
Stampning med myrto rv			68,50	
Diverse ekstraarbeide, spuntning inkl. matr.			329,52	
Muring inkl.formandspenger			1436,63	
	m <sup>3</sup>	476	6,50	3090,80

	Enhet	å kr.	Kr.	Sum kr.
<u>Overbygning.</u>				
Jern, montert	tons	19,457	4870,10	
Transport			174,55	
Monteringsstillas, opsætning og nedtagning			265,80	
Do., avskrivning paa materialer			192,20	
Tilbygget gangbane for fctgjængere, montering			93,90	
Do., træmaterialer			42,27	
Nedhugning av cplagere og diverse			66,45	
Brctømmer og planker			176,43	
Skrapning og maling inkl. materialer			401,49	
Konstruktionsarbeide, prøvning og mottagelse			160,61	
	tons	19,457	331,18	6443,80
<u>Kasser uten bund.</u>				
Materialer			458,33	
Arbeide			205,84	
	stk.	2	332,08	664,17
<u>Vandpumpning og vakthold.</u>				
				543,55
<u>Slitage paa apparater og avskrivninger</u>				
				930,26
<u>Regulering av Hasla.</u>				
Gravning	m <sup>3</sup>	1250	0,85	1011,53
Stenbeskyttelse (utfylt sten)	"	400	4,18	1668,45
				2679,98
<u>Sum Hasla bro med elveregulering</u>				28922,48

Bro over Sörma, km. 23,67.

Hvælvst stenbro, spændvidde 7,0 m. halvcirkelformet.

Hvælvets tykkelse i top og vederlag 0,7 m.

Byggegrund sand, fundamentering pæle og beten.

Höide fra underkant fundament til underkant kantsten er 11,0 m.

	Enhet	å kr.	Kr.	Sum kr.
<u>Gravning</u> (delvis under vand)				
Arbeidspenger	dgv.	187,8	657,30	
Kjørsel og formandspenger			24,40	
	m <sup>3</sup>	325	2,10	681,70
<u>Pøling.</u>				
Pæletømmer 96 stk. 10 m 7" - 24 stk. 8 m 8"			870,00	
Opsætning og nedtagning av rambuk samt under- stillas			253,00	
Pæleringer, diverse mate- rialer og ekstraarbeide			709,08	
Pøling 430 dgv. å 10 timer å 4,30 (akkord)	l.m.	1152	1,60	1843,20
Formandspenger samt di- verse ekstraarbeide			111,37	
	l.m.	1152	3,28	3786,65
<u>Beton</u> 1:3:5.				
Stenanskaffelse			323,36	
Pukning	m <sup>3</sup>	90	327,25	
Cement	fcust.	128	780,80	
Kjørsel av cement og anskaffelse av sand			351,20	
Diverse forberedelser til støpning			58,05	
Diverse materialer			25,00	
Betchering 1102 timer			495,90	
(Pr. m <sup>3</sup> betcn er medgaat 1,42 fcust. cement)	m <sup>3</sup>	90	26,39	2361,56
<u>Fundamentmur.</u>				
Stenanskaffelse			328,50	
Cement	fcust.	32	195,20	
Diverse materialer			124,80	
Muring inkl. formandspenger			400,00	
	m <sup>3</sup>	45	23,30	1048,50

	Enhet	Åkr.	Kr.	Sum kr.
<u>Overmur.</u>				
Stenanskaffelse			4557,87	
Diverse ekstraarbeide			171,15	
-"- materialer, heri 46 fcust. cement			405,79	
-"- kjørsel			177,95	
Muring inkl.fermands- penger	m <sup>3</sup>	391	6086,93	
	m <sup>3</sup>	391	29,15	11399,69
<u>Hvælv.</u>				
Stenanskaffelse			336,50	
Hugning av hvælv, akkord- pris kr.35,- pr.m <sup>3</sup> , for gtj.4,42 pr.10 t.			1278,60	
Utlægning av hvælv, akkord- pris kr.7,- pr.m <sup>3</sup> , for- tj.4,35 pr.10 t.			203,00	
Utstampning av fuger, 17 dgv. a 10 t.			85,00	
Diver-se ekstraarbeide			191,20	
-"- materialer			114,28	
-"- kjørsel			179,40	
Cement	fcust.	20	120,00	
Tegnearbeide			120,00	
	m <sup>3</sup>	31	84,77	2627,98
<u>Bakmur.</u>				
Stenanskaffelse			317,00	
Muring			252,80	
Diverse materialer			65,00	
	m <sup>3</sup>	31,6	20,09	634,80
<u>Bakfyld.</u>				
Stenanskaffelse			568,30	
Oplægning			398,00	
	m <sup>3</sup>	199	4,86	966,30

	Enhet	å kr.	Kr.	Sum
<u>Muret stenfyldning.</u>				
Stenanskaffelse			2994,17	
Gravning for fundamenter			429,14	
Diverse ekstra inkl. stampning med myrtorv			89,90	
Muring inkl.fermandspenger			1863,70	
	m <sup>3</sup>	592	9,09	5376,91
<u>Kantstener.</u>				
Stenanskaffelse			102,00	
Arbeidspenger			384,00	
	l.m.	38,4	12,65	486,00
<u>Avdækning.</u>				
1. <u>Utjevning med beten og cementavpudsning.</u>				
( Cement	fcust.	24	144,00	
90 ( Træmaterialer til forskalling			16,50	
m <sup>2</sup> (				
å ( Kjørsel			19,75	
3,50 ( Arbeidslön			175,70	
2. <u>Asfaltering og isclering med cement.</u>				
( Asfaltstof	kg.	900	150,00	
( Goudron	"	70	14,30	
90 ( Strie, bredde 120 cm. l.m.		82	25,78	
m <sup>2</sup> (				
å ( Koster m.v.			6,33	
3,35 (				
( Cement	fcust.	1	6,00	
( Fragt og kjørsel			39,00	
( Arbeidslön			60,00	
	m <sup>2</sup>	90	7,30	657,30
<u>Rækverk.</u>				
Rör			66,21	
Støpejernstændere, kuler og splintbolter			120,00	
Fragt og kjørsel			15,40	
Opsætning	dgv.	14	4,00	56,00
Maling			6,45	
	l.m.	36	7,34	264,06



	Enhet	å kr.	Kr.	Sum kr.
<u>Kasser uten bund.</u>				
Materialer			465,11	
Arbeide			175,20	
	stk.	2	320,15	640,31
<u>Stillas.</u>				
Materialer			331,32	
Opsætning og nedtagning			276,85	
Diverse			14,70	
-"- kjørsel			136,02	758,87
<u>Vandpumpning og vakthold.</u>				823,35
<u>Slitage paa apparater samt avskrivninger.</u>				2090,21
<u>Regulering av Sörma.</u>				
Gravning	m <sup>3</sup>	1250	0,83	1124,02
Stenbeskyttelse (utfylt sten)	"	312	3,40	1062,62
				2185,64
<u>Sum Sörma bro med elveregulering</u>				36789,89

Bro over Jömna, km. 30,31.

Hvælvst stenbro, spændvidde 15,0 m., pilhøide 4,0 m.

Hvælvets tykkelse i toppen 0,8 m. ved vederlag 1,20 m.

Byggegrund: fjeld.

Høide fra fundament til underkant kantstener 12 m.

	Enhet	å kr.	Kr.	Sum kr.
<u>Gravning.</u>	m <sup>3</sup>	554	1,61	890,56
<u>Sprængning.</u>	"	84	8,00	671,14

	Enhet	å kr.	Kr.	Sum kr.
<u>Tildannelse av fundament.</u>				
Avplanering av fjeldet			450,00	
Utstøpning med beten:				
Diverse materialer, heri 13 foust.cement		285,35		
Arbeide		231,20	516,55	
	m <sup>3</sup>	1,7	30,30	966,55
<u>Øvermur. (Vederlagsmur og bakmur)</u>				
Stenanskaffelse			5806,07	
Cement, diverse materia- ler og kjørsel			975,03	
Muring inkl.fermands- penger			8771,63	15552,73
	m <sup>3</sup>	459,3	33,86	
<u>Hvælv.</u>				
Stenanskaffelse			2332,16	
Hugning av hvælvsten, ak- kerpris kr.25,50 pr. m <sup>3</sup> , fortjeneste kr.4,03 pr. 10 timer			2038,90	
Utlægning av hvælvsten, akkerpris kr.6,00 pr. m <sup>3</sup> , fortjeneste kr.6,35 pr. 10 timer			486,42	
Utstampning av fuger, 96,5 dagsverk à 10 timer			434,29	
Diver-se ekstraarbeide			80,10	
"- materialer			239,45	
"- kjørsel			102,70	
Cement foust.		33	207,30	5921,32
	m <sup>3</sup>	81	73,10	
<u>Bakfyld.</u>				
Stenanskaffelse			364,06	
Oplægning m.v.			270,00	634,06
	m <sup>3</sup>	122	5,19	

	Enhet	å	Kr.	Kr.	Sum kr.
<u>Vingemur.</u>					
Stenanskaffelse				5196,16	
Cement, diverse materialer og kjørsel				1048,67	
Muring inkl. formandspenger				5869,56	12114,39
	m <sup>3</sup>	663	18,26		
<u>Kantstener.</u>					
Stenanskaffelser				146,35	
Hugning, akkordpris pr. l.m. kr. 10,00, fortjeneste kr. 7,66 pr. 10 timer				377,00	
Anbringelse				104,00	
Diverse				12,00	639,35
	l.m.	37,7	16,85		
<u>Avdækning.</u>					
1. <u>Utjevning med beten og cementavpudsning.</u>					
167	{	Cement	fcust.	36	216,00
m <sup>2</sup>		Kjørsel			7,70
å		Arbeidslön			389,20
3,70					
2. <u>Asfaltering og isclering med cement.</u>					
	{	Vulkanmastiks	kg.	1250	75,00
		Gedron	"	830	133,00
167	{	Strie	l.m.	150	51,00
m <sup>2</sup>	{	Koster m.v.			13,35
å	{	Fragt			18,00
3,80	{	Kjørsel			36,50
	{	Cement	fcust.	2	12,00
	{	Arbeidslön			238,05
	{	Muret rende for vandavlöp			58,50
					1248,30
	m <sup>2</sup>	167	7,48		

	Enhet	å kr.	Kr.	Sum kr.
<u>Rækverk.</u>				
Rör			76,92	
Stöpejernstændere, kuler og splintbolter			120,00	
Fragt og kjørsel			8 0,00	
Opsætning	dgv.	13,8	5,00	69,00
	l.m.	37	7,40	
				273,92
<u>Spundvægger.</u>				1402,46
<u>Buestillas.</u>				
Materialer			1397,48	
Fragt og kjørsel			219,49	
Diverse, heri koks til opvarmning			156,55	
Opsætning og nedtagning			1030,85	
Indbygning av hvælvet, ma- aterialer			137,41	
Dc., opsætning og nedtagning			409,99	
Fragaar for			3351,75	
salg av materialer			300,00	3051,77
<u>Diverse.</u>				
Konstruktion			360,00	
Transportsper			615,80	
Vandlæsning og vaktold			1558,36	2534,16
<u>Slitage paa apparater, afskrivning</u>				2037,24
<u>Regulering av Jömna.</u>				
Oprensning av elvelöp			244,95	
Ledemur	m <sup>3</sup>	69,4	14,91	1035,02
<u>Sum Jömna bro med elveregulering</u>				48217,92

Brc over Glommen ved Knapfos, km. 37,22.

Fagve-riksbrc av jern, teor. spændvidde 41,4 m.

med mellemliggende brobane.

Byggegrund: fjeld.

Höide av kar 8,5 og 11,0 m.

	Enhet	å kr.	Kr.	Sum kr.
<u>Sprængning for landkarfundamenter.</u>				
Sprængningsarbeide			577,80	
Avplanering av fjeldet			26,00	
Diverse materialer, heri 2 fcust. cement			49,58	653,38
	m <sup>3</sup>	100	6,53	
<u>Overmur.</u>				
Stenanskaffelse			8522,75	
Diverse ekstraarbeide un- der muringen			149,45	
Diverse materialer			89,68	
-"- kjørsel			56,00	
Muring inkl. formandspenger			7528,02	16345,90
	m <sup>3</sup>	400,6	40,83	
<u>Sprængning for vingemurfundamenter.</u>				
Sprængningsarbeide			306,67	
Diverse			24,10	330,77
<u>Vingemurer.</u>				
Stenanskaffelse			1827,06	
Diverse ekstraarbeide un- der muringen			137,79	
Diverse materialer			25,00	
-"- kjørsel			75,50	
Muring inkl. formandspenger			4425,40	6490,75
	m <sup>3</sup>	437,50	14,83	
<u>Bakfyld.</u>	m <sup>3</sup>	202	2,78	563,70
<u>Muret stenfylding.</u>				
Stenanskaffelse			147,03	
Muring			212,00	359,03
	m <sup>3</sup>	212		

	Enhet	å kr.	Kr.	Sum kr.
<u>Overbygning.</u>				
a. Jern monteret.	tens	91,083	270,-	24592,41
Tillæg for forandring av 3mtransversaler			215,40	
Fragt og kjørsel			716,16	
Skiner for inspektions- vegn	l.m.	42	261,84	
Diverse arbeide under monteringen			87,50	
Diverse materialer			63,00	
-"- kjørsel			27,00	
Hugning for oplagere			22,50	
Konstruktionsarbeide, prøv- ning og mottagelse			715,88	26701,69
	tens	91,083	293/16	
<u>b. Monteringsstillas.</u>				
Tømmer, indkjöp og kjørsel			1791,00	
Halvklövninger, planker og bord			1511,00	
Jern: Skruebolter, hold- haker og spiker			641,00	
Opsætning	dgv.	545,9	2253,00	
Nedtagning og ilandbrin- gelse	dgv.	64,6	442,90	
Dc. Dc. kjöredgv.		5	30,00	
			6668,90	
Fragaar for solgte materialer			1956,00	4712,90
	tens	91	52,-	
<u>c. Maling.</u>				
Skrapning og maling	dgv.	79,6	523,50	
Malerverer			263,40	
Diverse, koster m.v.			32,58	819,48
	tens	91	9,00	



		Enhet	å kr.	Kr.	Sum kr.
<u>d. Brobane.</u>					
Brotømmer	stk.	91		455,49	
Planker, bord og lægter				135,36	
Lægning				191,64	
Jern, spiker, bolter				19,47	
Kjørsel				32,52	834,48
	l.m.	42	19,87		
<u>Diverse.</u>					
Arbeidsstillas				342,57	
Slitage paa apparater, av- skr-ivning				137,22	479,79
					58291,87
Fragaar: Elverum kommunes andel					5000,00
Sum Knapfcs bro					53291,87

Bro over Glommen ved Haugsfcs, km.37,47.

Buebro av jern, teor. spændvidde 83,2 m.

Byggegrund: fjeld.

		Enhet	å kr.	Kr.	Sum kr.
<u>Sprængning for landkarsfundamenter.</u>					
Sprængningsarbeide				1544,83	
Avplanering av fjeldet				134,60	
Diverse materialer				40,80	1720,23
		-	-		
<u>Overmur.</u>					
Stenanskaffelse				9125,94	
Diverse ekstraarbeide under muringen				713,05	
Diverse materialer				426,06	
-4- kjørsel				279,15	
Cement	fcust.	257		1598,90	
Muring inkl.fermandspenger				15226,43	27369,57
	m <sup>3</sup>	643,2	39,45		

	Enhet	å kr.	Kr .	Sum kr.
<u>Sprængning for vingemurfundamenter.</u>				38,40
<u>Vingemurer.</u>				
Stenanskaffelse			1556,87	
Diverse ekstraarbeide under muringen			72,75	
Diverse materialer			18,00	
-"- kjørsel			18,50	
Muring inkl. formandspenger			1345,54	3011,66
m <sup>3</sup>	126	23,90		
<u>Oplagerstener.</u>				
Anskaffelse (Bergensb.Ö).			200,00	
Fragt og kjørsel			172,47	
Planering og nedlægning			645,50	
Indbygning og materialer			235,82	1253,79
stk.	4	313,45		
<u>Muret stenfyldning.</u>				
Stenanskaffelse			839,21	
Muring inkl. formandspenger			691,04	
Diverse materialer og kjørsel			18,57	
Tætning med myr			35,00	1583,82
m <sup>3</sup>	180,6	8,77		
<u>Overbygning.</u>				
a. Jern, montert	tons	326,163	245,-	79909,94
Tillæg for anlæggets benyttelse av monteringskran			500,00	
Fragt og kjørsel			1257,25	
Skinner til inspektion og dilatationsskjöt			648,40	
Diverse arbeide under monteringen			506,40	
Diverse materialer			1191,33	
-"- kjøring			200,26	
Konstruktionsarbeide, kontrol og mottagelse			7831,34	92644,92
tons	326,163	282,21		



	Enhet	å kr.	Kr.	Sum kr.
<u>b. Monteringsstillas.</u>				
Tømmer, indkjöp og kjørsel			7372,00	
Halvklövninger, planker, bord, ekekiler, klodser samt kublagstømmer, indkjöp og kjørsel			9406,00	
Jern: skruebolter, holdhaker, spiker, pølesko og diverse redskaper, indkjöp og kjørsel			2526,00	
Opsætning	dgv.	1392	5946,00	
Nedtagning og ilandbringelse	M <sup>u</sup> H&M <sup>u</sup>	308 20	1390,00	
			26640,00	
Fragaar for solgte materialer			9769,49	16870,51
	tens	326	52,00	
<u>c. Maling.</u>				
Skrapning og maling	dgv.	378,9	2186,28	
Malerverer			890,20	
Diverse materialer samt kjørsel			115,06	
Malerstillas			78,65	3270,19
	tens	326	10,03	
<u>d. Brobane.</u>				
Brctømmer	stk.	202	964,99	
Planker, bord og lægter			288,64	
Lægning			386,92	
Jern, spiker og bolter			34,38	
Kjørsel			80,94	1755,87
	l.m.	85	20,66	
<u>Ledningsskjærmer for tømmer.</u>				
Murfetsprængning				91,00
Ledemur:				
Stenanskaffelse			1045,88	
Muring			1246,70	2292,58
	m <sup>3</sup>	106,5	21,53	

	Enhet	å kr.	Kr.	Sum kr.
<u>Muret stenfylding.</u>	m <sup>3</sup>	596	4,65	2769,56
<u>Diverse.</u>				
Arbeidsstillas			612,08	
Vakthold			84,65	
Slitage paa apparater, avskrivning			319,43	1016,16
				15088,22
Fragaar Elverum kommunes andel				13500,00
<u>Sum Haugsfos bro</u>				141588,22

Bro over Terningaaen, km. 42,48.

Hvælvet stenbro, spændvidde 7,0 m., halvcirkelformet.

Hvælvet tykkelse i top og vederlag 0,6m.

Höide fra underkant fundament til underkant av kantstener 12,5m.

Byggegrund: sand.

Fundamentering: pæler og beten.

	Enhet	å kr.	Kr.	Sum kr.
<u>Gravning.</u>	m <sup>3</sup>	150	1,84	276,07
<u>Mudring.</u>				
Arbeidspenger	dgv.	133,2	540,00	
Diverse ekstraarbeide og materialer			92,91	632,91
	m <sup>3</sup>	150	4/22	
<u>Pæling.</u>				
Pæletømmer	stk.	98	343,00	
Pæleringer, diverse smaa-tømmer m.v.			106,40	
Opsætning og nedtagning av rambuk m.m.			118,17	
Pæling	dgv.		902,48	
Formandspenger, ekstraarbeide og kjørsel			189,62	1659,67
	l.m.	687	2,42	

<u>Beton. (1:3:5).</u>	Enhet	å kr.	Kr.	Sum kr.
Stenanskaffelse			152,23	
Pukning			245,00	
Cement fcust.	134		871,00	
Kjørsel av cement og anskaffelse av sand			159,50	
Diverse forberedelser til støpning			200,19	
Diverse materialer, heri ved til opbevaring			212,88	
Betonering timer	880		540,46	2381,26
Pr. m <sup>3</sup> beten er medgaat 1,52 fcust. cement m <sup>3</sup>	88	27,10		
<u>Fundamentmur.</u>				
Stenanskaffelse			370,68	
Cement og diverse materialer			111,80	
Diverse kjørsel			25,80	
Muring inkl. formandspenger			652,02	1160,30
m <sup>3</sup>	35	33,15		
<u>Overmur.</u>				
Stenanskaffelse			8384,17	
Diverse ekstraarbeide under muringen			188,48	
Diverse materialer			76,41	
Cement fcust.	119		723,50	
Diverse kjørsel			166,02	
Muring inkl. formandspenger			10597,10	20135,68
m <sup>3</sup>	543,5	37,05		
<u>Hvælv.</u>				
Stenanskaffelse			319,50	
Hvælvstillas, materialer og kjørsel			230,35	
De., opsætning og nedtagning			291,73	
Muring av hvælv inkl. formandspenger m <sup>3</sup>	23	35,00	819,00	
Spækning			12,00	
Diverse materialer og kjørsel			74,35	1746,93
m <sup>3</sup>	23	75,95		

		Enhet	å kr.	Kr.	Sum kr.
<u>Bakfyld.</u>					
	Stenanskaffelse			521,15	
	Oplægning			312,50	833,65
		m <sup>3</sup>	200	4,17	
<u>Muret stenfyldning.</u>					
	Stenanskaffelse			3157,22	
	Gravning for fundamenter			190,00	
	Redskapskjöring			60,45	
	Muring inkl. formandspenger			2234,02	5641,69
		m <sup>3</sup>	482	11,71	
<u>Kantstener.</u>					
					256,20
<u>Avdækning.</u>					
<u>1. Utjevning med beton og cementavpudsning.</u>					
85 m <sup>2</sup>	Cement	fcust.	25	150,00	
å	Træmaterialer til forskaling			4,80	
4/56	Arbeidslön			232,40	
<u>2. Asfaltering og isclering med cement.</u>					
	( Asfaltstof	kg.	750	116,50	
	( Goudron	"	190	30,40	
85	( Vulkanmastiks	"	60	3,60	
m <sup>2</sup>	( Strie	l.m.	75	23,80	
å	( Koster m.v.			11,77	
3/46	( Fragt og kjørsel			29,22	
	( Cement	fcust.	1	6,00	
	( Arbeidslön			82,85	691,34
		m <sup>2</sup>	85	8,02	
<u>Rækverk.</u>					
	Rör			88,79	
	Stöpejernstændere, kuler og splintbelter			136,00	
	Fragt og kjørsel			7,46	
	Opsætning	ågv.	21,3	85,20	
	Maling inkl. malerverer			19,60	337,05
		l.m.	43	7,84	

	Enhet	a kr.	Kr.	Sum kr.
<u>Sønkasser uten lund.</u>				
Materialer			403,87	
Arbeidsløn	dgv.	21,5	112,75	
Anbringelse paa plads og optagning	dgv.	17,0	65,15	581,77
	stk.	2	290/88	
<u>Diverse.</u>				
Gangbane				182,62
Spundvæg				19,00
Arbeidsstillas				527,15
Vandarbeide				402,30
Slitage paa apparater, avskrivning				92,70
Konstruktionsarbeide				135,00
<u>Regulering av Terningaaen.</u>				
Gravning	m <sup>3</sup>	50	86,00	
Stenbeklødning ogstensætning			300,33	386,33
<u>Sum bro over Terningaaen med elveregulering</u>				<u>38079,62</u>

R e k a p i t u l a t i o n, k o n t o E :

Bro over Hasla	kr. 28.922,48
" " Sörma	" 36.789,89
" " Jömma	" 48.217,92
" " Knapfcs	" 53.291,87
" " Haugsfcs	" 141.588,22
" " Terningaaen	" <u>38.079,62</u>
<u>S u m</u>	<u>kr. 346.890,00</u>

S t a t i c n e r, k o n t o G.

Av staticner er bygget:

Haslemo beliggende i Aasnes, 5,59 km. fra Flisen. Tilvenstre for hovedsporet er anordnet et lastespor, tilhørende stationsbygning og privet.

Vand fra pumpe i kjeldereren.

Vaaler station i Vaaler herred, 14,33 km. fra Flisen.

Tilhørende for hovedsporet: Krydsningsspor eff. længde 315 m., samt lastespor og rampe.

Tilvenstre stationsbygning, uthus og privet samt godshus med spor.

Vand fra trykvandsledning.

Braskerudfos station i Vaaler herred, 20,12 km. fra Flisen.

Tilhørende for hovedsporet: Stationsbygning og privet.

Tilvenstre lastespor og rampe.

Vand fra trykvandsledning.

Jønna station i Elverum herred, 30,84 km. fra Flisen.

Tilhørende for hovedsporet: Krydsningsspor eff. længde 315 m.

Tilvenstre stationsbygning, privet, lastespor med rampe samt vandtaarn. Trykvandsledning.

Heradsbygden station i Elverum herred, 35,12 km. fra Flisen.

Tilhørende for hovedsporet: Krydsningsspor 250 m. eff. længde, lastespor med rampe.

Tilvenstre godshus med spor, stationsbygning, uthus og privet.

Vand fra trykvandsledning.

Vesterhaug station i Elverum herred, 38,34 km. fra Flisen.

Tilhørende for hovedsporet: Lastespor med rampe.

Tilvenstre stationsbygning og privet.

Trykvandsledning.

Konto G. Stationer.

Station	Planering kr.	Overbygning kr.	Bygninger kr.	Veianlæg kr.	Sum kr.
Haslemo	1.844	3.680	19.804	4.672	30.000
Vaaler	10.736	14.268	35.121	8.145	68.270
Braskerudfos	4.024	4.324	22.691	4.665	35.704
Jömna	4.876	9.340	48.136	1.024	63.376
Heradsbygden	6.452	12.952	35.501	6.444	61.349
Vesterhaug	1.940	3.623	20.331	2.559	28.453
Sum samtlige stationer kr.					287.152
Vogterboliger (Beløpet til disposition for distriktet)					" 31.656
S u m k o n t o G kr.					318.808

Elverum station

som er bokført paa egen konto, er i denne rapport indtatt  
efter de ordinære konto, se næstsidste side.

(Fortsattes nedenfor)

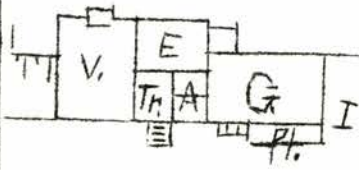
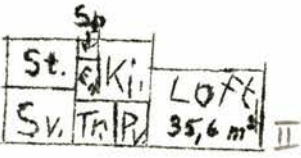
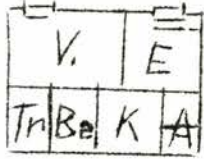
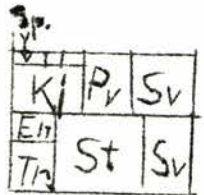
Station	Grusning av tcmt		Sidespor		Sperskifter		Spærkryds		Passagerplatform	
	m <sup>3</sup>	å	l.m.	å	stk.	å	stk.	å	l.m.	å
Haslemc	270	1,15	156	13,25	2	805,27			35	24,70
Vaaler	490	1,42	679	12,58	6	806,20	1	788,49	65	22,40
Braske- rudfcs	330	1,00	204	13,10	2	822,90			65	19,00
Jömna	510	1,05	477	12,64	4	826,50			65	27,10
Herads- bygden	560	1,55	590	12,10	6	830,77	1	834,23	65	23,15
Vester- haug	310	1,45	156	12,75	2	817,84			35	18,80
Gjennem- snitlig å pris		1,29		12,60		824,25		811,36		22,70

(Fortsættelse).

Station	+) Løsse- rampe		Sta- tions- inven- tar kr.	Klok fra stati- onen kr.	Vand til stati- onen kr.	Porten og grinder kr.	Hestebom og flagstang kr.
	l.m.	å					
Haslemc			1300	604	553	26	127
Vaaler	31	36,20	2082	600	2972	113	137
Braske- rudfcs	40	28,80	1300	464	1630	51	126
Jömna	40	16,40	1369	884	1036	211	129
Heradsbygden	40	24,70	1870	723	2013	191	150
Vest-erhaug	40	18,30	1367	577	960	26	120
Gjennemsnit- lig å pris		24,30		642	1527		131

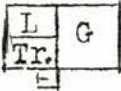
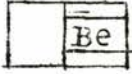
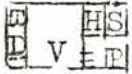
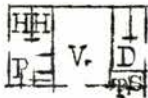
+) Mur kun paa en side.



Station	Grundplan M = 1/500	Bebygget grundflate		Bygningens kostende			
		I. 1ste etg. II. 2den " m <sup>2</sup>	Kjelder m <sup>2</sup>	Totalt kr.	Herav grundmkr kr.	Pr. m <sup>2</sup> mkr.	
Haslemo		124		13946	2710	112,47	1 1/2 etages bygning av 2,5 " plöiet, staaende reisverk med ut- og indvendig panel samt 2 lag pap. Skifer-tak.  Betegnelser:  A=Arkivrum. Be=Be-tjent-rum. E=Ekspe-dition En=Entré  G=Gods-rum. K=Kon-tor Kj=Kjök-ken Pv=Pike-varel-se St=Stue  Sv=Scve-varel-se Sp=Spis-kammer. Tr=Trap-petrin V=Venterum
Tegning: Bl. ED. 49 og 50		81	45				
Vaaler		I. 122		15896	2797	130,30	
Tegning: Bl. ED 47 og 48		II 118,8					
Brasker-ruaifos	Som Haslemo			14033	2797	113,17	
Jønna	" "			14616	3380	117,87	
Herads-tygden	" Vaaler			16913	3491	138,63	
Vester-haug	" Haslemo			13605	2369	109,72	

Gjennemsnittlig (4 st.) har Haslemotypen kostet 113,31 pr. m<sup>2</sup>

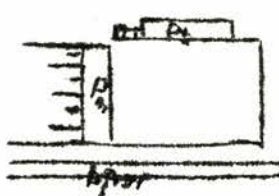
" (2 " ) " Vaalertypen " 134,46 " "

Station	Grundplan 1/500	Bebygget grundflate m <sup>2</sup>	Bygningens kostende kr.			
			Totalt	Herav grundmur	pr. m <sup>2</sup>	
<u>U t h u s.</u>						
<u>Vaaler.</u>						Bindingsverk.
Tegning		1ste etg.				Betegnelser:
Bl. BD 46 A.		42,4	3867	615	91,20	Be=Betjentrum G=Gædsrum L=Lamperum Tr=Trappetrin.
		2den etg.				
<u>Heradsbygden</u>	Scm Vaaler		3734	482	87,16	
Gjennemsnittlig for 2 bygninger kr. 89,18 pr. m <sup>2</sup>						
<u>P r i v e t med v e d b e d.</u>						
<u>Haslemc.</u>						4" x 4" bindingsverk, med 1" vestlandspanel, Skifertak.
Tegning:		31,5	2386	645	75,75	
Bl. BD 53						
<u>Vaaler.</u>		42,5	2935	604	69,06	Betegnelser:
Tegning						D=Privet for damer H=Dc. for herrer P=Pisscir
Bl. BD 52 A						S=Privet for st. mester. T=Toarum
<u>Braskerudfcs</u>	Scm Vaaler	42,5	2635	306	62,05	V=Vedbed
<u>Jønna.</u>	" -"-	42,5	2755	424	64,82	
<u>Heradsbygden</u>	" -"-	42,5	2650	319	62,85	
<u>Vesterhaug</u>	" Haslemc	31,5	2132	391	67,68	

Haslemctypen har i gjennemsnit (2 stk.) kostet kr. 71,71 pr. m<sup>2</sup>

Vaalertypen " " " (4 stk.) -"- " 64,57 " "

o c d s h u s.

Station	Grundplan 1/500	Bebygget grun- flate m <sup>2</sup>	Bygningens kostende kr.			
			Tot- talt	Herav grund- mur	pr. m <sup>2</sup>	
<u>Vaaler.</u>		72,1	3948	1440	54,76	5" x 5" bin- dingsverk med 5/4 " vestlands- panel. Skifertak.
Tegning Bl - BD 51.						Pt-Platform av træ. Pm <sup>I</sup> dc. av mur.
<u>Heradsbygden</u>	Scm Vaaler	72,1	3552	1044	49,26	
	Gjennemsnitlig	for 2 bygninger			kr. 52,01	pr. m <sup>2</sup> .

T e l e g r a f, kente H = 44,185 km.

Banen er utstyrt med:

1 morselinje med apparater paa 4 stationer samt 1 dobbelt-  
traadet telefonlinje av 4 m/m galvanisert jerntraad med  
telefonapparater paa samtlige 6 stationer.

	å kr.	Kr.
930 stk. uimpregnerte telegrafstolper (levert av Rikstelegrafene)	2,43	2258,52
2948 " isclatorer	0,246	722,90
2750 " isclatorkrøker	0,205	563,62
12652 kg. telegraftraad	0,18	2286,49
15 stk. barduner	4,00	60,00
Opsætning av stolper, fremskaffelse av sten, del- vis tjærebehandling samt strækning av traad pr km	111,47	4925,28
Fragt av stolper	pr. stk 0,17	162,34
4 stationer med morseapparat og telefon	" " 648,32	2593,28
2 " " " telefon	" " 130,83	261,66
<b>S u m</b>		<b>13834,09</b>

Kostende pr. km. = kr. 313,10.

Grunderhvervelse, konto J.

1. Grunderhvervelse:

Linjen	kr. 54.666,65
Staticner	" 7.636,55
2. Ulempeerstatninger	" 13.326,00
3. Husflytninger og ildfast tækning	" 15.384,74
4. Diverse:	

Erstatninger for stentak	kr. 4.394,31
-"- " grustak	" 2.136,30
-"- " ulemper under arbeidet og diverse forföinin- ger utenom takstene	" 10.269,18
Renteanvisninger	" 5.721,42
Skylddelingsgodtgjorelse	" 3.018,70
Ekspropriationsutgifter og sakföorerhonorarer	" 13.886,49
Kartkonduktör, en halvpart	" 1.685,08
Diverseposten: kr. 935,80 pr. km. bane	" 41.111,48
	<u>Sum kr. 132.125,42</u>

Pr. km. bane = kr. 3007,50.

Gjærder, konto K.

Av traadgjærde paa jernstolper er opfört:

paa 0,80 m. lange stolper	1892 l.m.
" 1,26 " " "	11207 -"-
" 2,25 " " "	<u>35172 -"-</u> = 48271 l.m.
" dukgjærde paa træstolper er opfört	40929 -"-
" stakit " -"-	<u>214 -"-</u>
	<u>Ialt opfört: 89414 l.m.</u>

Indkjöp:

	å kr.	Kr.
1100 stk. U-formede gjærdestolper 0,80 m. å 2,94 kg. pr. stk.		
4257 " " " " 1,26 m. å 4,53 kg pr. ton	97,45	306,29
11863 " " " " 2,25 m. å 8,17 kg pr. stk. pr. ton	" "	1830,85
16300 " T jern 1,13 m. å 1,31 kg. " " " "	106,00	2273,70
47.150 kg. gjærde traad nr. 15	<del>0,25</del> 212,00	9995,80
38.100 m. traadduk, nationalgjærde 845-12 pr. m.	0,25	9525,00
2800 m. traadduk, nationalgjærde 845-12 " "	0,25	840,00
alt frit oplastet paa jernbanevegn i Kristiania.		
9928 stk. træstolper 2,5-2,7 m. l., 5"-6" top leveret ved linjen pr. stk	0,70	6926,75
20,5 foust. cement		121,25
5 " stenkultjære		97,25
6 " blackfernis		180,86
Lakning og fernisering		1235,04
4121 stk. gjærdesten boret pr. stk	1,10	4550,50
Barduner til traadgjærde		1604,63
Opsætning av stolper og strækning av traad m.m. (for traadgjærde)		10870,0 <sup>2</sup>
Tildannelse av stolper og opsætning (for duk- gjærde)		5414,44
Strækning av duk		6720,55
St-akit, materialer og maling samt arbeidslön		674,86
Fragt og kjørsel av jernstolper, traad og duk		1225,08
580 stk. grindstolper, anskaffelse og opsæt- ning mv. pr. stk.	4,85	2817,40
290 stk. grinder, " " " "	20,28	5881,27
S u m		82274,90

Kostende pr. km. bane:

	<u>å kr.</u>	<u>Kr.</u>
<u>Traadgjærde:</u> 24.136 km.		
Stolper og T-jern, inkl.fragt,lakning,fernisering m.v.	658,13	
Traad inkl.fragt	424,53	
Cement	5,02	
Opsætning inkl.gjærdesten, barduner m.v.	<u>705,38</u>	1793,06
<u>Dukgjærde:</u> 20.464 km.		
Gjærdestolper inkl.tildannelse og opsætning	603,06	
Duk inkl. fragt og kjørsel	516,14	
Strækning av duk m.v.	<u>328,40</u>	1447,60
<u>Grinder</u> med stolper		194,57

Gjennemsnittlig pr. km. bane kr. 1840,31.

Veicmlægninger og veikrydsninger, konto L.

Linjen krydser hovedveien 5 ganger, 2 ganger ved undergang og 3 ganger ved cvergang. Den sidste av disse, nemlig cvergang for Løitenveien ved Elverum station er belastet dennes underkonto L og medtas ikke her. Av bygdeveiskrydsninger forekommer 4 stk., nemlig 2 cverganger, 1 undergang og 1 planovergang. Denne er beliggende ved Heradsbygden station og er forsynet med spærreboomer, som kan bevæges fra stationsplattformen. Forøvrig er for private veier, hvor en eller flere er færdselsberettiget, anordnet ialt 145 stk. planoverganger, hvorav 8 for fotsti, desuten er paa 7 steder, hvor den private trafik er mer omfattende, anordnet 2maa underganger.

Hvælvet brocvergang for krydsning av hovedvei

ved Flisen, km. 0,36.

Fri spændvidde 4,6 m., fri höide over skinnetop 4,82 m.

Byggegrund: sand. Længde av hvælv 17,1 m.

	Enhet	å kr.	Kr.	Sum kr.
<u>Gravning</u>	m <sup>3</sup>	410	0,98	401,17
<u>Fuk.</u>	"	140	4,38	612,98
<u>Fundamentmur.</u>				
Stenanskaffelse	m <sup>3</sup>	44	9,03	397,40
Muring (fortjeneste kr. 3,87 pr. 10 timer)	"	"	10,00	440,00
	m <sup>3</sup>	44	19,03	837,40
<u>Overmur.</u>				
Stenanskaffelse	m <sup>3</sup>	460	10,70	4936,78
Muring (fortjeneste kr. 4,08 pr. 10 timer)	"	"	14,90	6863,49
Diverse materialer og ekstraarbeide			284,55	12084,82
	m <sup>3</sup>	460	26,30	
<u>Hvælv.</u>				
Stenanskaffelse		58	16,60	961,10
Muring (fortjeneste kr. 4,13 pr. 10 timer)		"	23,97	1390,60
Diverse materialer og ekstraarbeide			379,35	
Opsætning og nedtagning av stillas (jernbuer)			189,75	2920,80
	m <sup>3</sup>	58	50,35	
<u>Bakmur.</u>				
Anskaffelse av sten, sand og grus			48,40	
Cement	foust.	28		176,40
Arbeidspenger	dgv.	25,2		108,10
Diverse			34,70	367,60
	m <sup>3</sup>	27	13,61	
<u>Avdækning.</u>				
(Mörtellag 2,5 cm. tykt over- smurt med edicdon).				
Materialer: sand, cement, edicdon			139,60	
Arbeidspenger	dgv.	9,8		38,30
	m <sup>2</sup>	93	1,91	177,90

	Enhet	a	kr.	Kr.	Sum kr.
<u>Bakfyld.</u>					
Stenanskaffelse	m <sup>3</sup>	200	3,33	666,15	
Oplægning				354,00	1020,15
	m <sup>3</sup>	200	5,10		
<u>Kantstener.</u>					
Stenanskaffelse	m <sup>3</sup>	3,5	12,00	42,00	
Hugning og oplægning	l. m.	13,7	12,00	164,40	206,40
	l. m.	13,7	15,06		
<u>Midlertidig færdig m. v.</u>					728,38
					19357,60
Fragaar grundeierens bidrag for opførelse av førstøtningsmur				800,00	
<u>S u m</u>					18557,60

Brocvergang for bygdevei til Knepsundet, km. 2,91.

1 spænd á 7 m., 2 á 6 m., skjevhet 1 : 1,3.

Dyggegrund sand.

<u>Gravning.</u>	m <sup>3</sup>	181	1,00	181,00	
Midlertidig inhegning av fund. grube				17,85	198,85
	m <sup>3</sup>	181	1,00		

Puk.

Stenanskaffelse

264,30

Kultning

m<sup>3</sup> 66 1,00 66,00 330,30

m<sup>3</sup> 66 5,04

Fundamentmur.

Stenanskaffelse

141,45

Muring (fortj. kr. 3,60 pr. 10 t) m<sup>3</sup> 22 10,- 220,00 361,45

m<sup>3</sup> 22 16,43





	Enhet	à	Kr.	Kr.	Sum kr.
<u>Overmur.</u>					
Stenanskaffelse				396,00	
Muring (fortj. kr. 3,63 pr. 10 t) m <sup>3</sup>	43	15,60		670,80	
Sand og cement				113,80	1180,60
	m <sup>3</sup>	43	27,45		
<u>Pillarsokler.</u>					
Stenanskaffelse				32,00	
Gravning, fundamentering og muring				168,00	200,00
	stk.	4	50,00		
<u>Dakfyld.</u>					
Stenanskaffelse				250,48	
Oplægning				64,00	314,48
	m <sup>3</sup>	62	5,07		
<u>Muret stenfyldning.</u>	m <sup>3</sup>	20	4,40		88,00
<u>Overbygning.</u>					
Jern, levert Kristiania	tens	9,3	198,-	1843,00	
Transport				52,80	
Montering				258,61	
Skrapping og maling inkl. malerverker				169,67	
Brobane, materialer				487,66	
" " , arbeidslön				153,99	
Prövebelastning m.v.				39,12	
Konstruktionsarbeide				257,00	3261,85
	tens	9,3	350,74		
<u>Slitage paa apparater m.v.</u>					199,45
<b>S u m :</b>					<b>6134,98</b>

Undergang for flere, km. 3,62.

Tecr. spændvidde 4,0 m. Tvillingbærere DNF nr. 38, overliggende brobane.

Kjørebredde i veibanen 3,0 m., fri höide 2,6 m.

Byggegrund: sand.

	Enhet	kr.	Kr.	Sum kr.
<u>Gravning</u>	m <sup>3</sup>	120	1,90	227,48
<u>Puk.</u>	m <sup>3</sup>	14	5,56	77,80
<u>Fundamentmur.</u>				
Stenanskaffelse			187,29	
Muring (Fortj. kr. 3,77 pr. 10 t)m <sup>3</sup>	22	13,cc	286,cc	
Formandspenger			10,cc	483,29
	m <sup>3</sup>	22	24,06	
<u>Overmur.</u>				
Stenanskaffelse			639,20	
Muring (Fortj. kr. 3,63 pr. 10 t.)m <sup>3</sup>	66	13,83	912,80	
Formandspenger og diverse arbeider			92,65	
Cement	fcust.	16	97,60	
Diverse materialer			24,26	1766,51
	m <sup>3</sup>	66	26,77	
<u>Lakfyld.</u>				
Stenanskaffelse og oplægning m <sup>3</sup>	40	4,84		193,48
<u>Muret stenfylding.</u>				
Stenanskaffelse			100,cc	
Muring	m <sup>3</sup>	32	3,cc	196,cc
	m <sup>3</sup>	32	6,13	
<u>Overbygning.</u>				
Jern, levert Kristiania	tens	2,077	180,-	411,cc
Transport				33,78
Montering				88,60
Skrapning og maling inkl. malerverer				31,03
Bredsekke				15,60
Diverse				10,33
	tens	2,077	284,23	590,34
<u>Apparatslitage og diverse</u>				
				99,cc
<u>S u m</u>				<u>3533,90</u>

Udergang for bygdevei, km. 38,43.

Tecr. spændvidde 6,7 m., differdingerbjelker nr. 65, mellemlig-  
gende bræbne. Kjørebredde i veibanen 4,0 m., fri høide 3,8 m.  
Skjævhed 2:1. Byggegrund: sand og grov grus.

	Enhet	kr.	Kr.	Sum kr.
<u>Gravning.</u>	m <sup>3</sup>	80	0,95	76,00
<u>Fundamentmur.</u>				
Stenanskaffelse			363,34	
Muring	m <sup>3</sup>	30	12,00	360,00
Diverse materialer og ekstraarbeide			111,40	834,74
	m <sup>3</sup>	30	27,82	
<u>Overmur.</u>				
Stenanskaffelse			1223,16	
Muring	m <sup>3</sup>	89	16,00	1422,40
Diverse materialer og ekstraarbeide			438,17	3083,73
	m <sup>3</sup>	89	34,65	
<u>Muret stenfylding.</u>	m <sup>3</sup>	35	9,06	317,16
<u>Overbygning.</u>				
Jern, levert Kristiania	tens	5,528	194,-	1072,43
Transport			82,92	
Montering			92,92	
Skrapning og maling inkl. malerverer			35,45	
Bredække			26,80	
Diverse			8,62	1319,14
	tens	5,528	238,63	
<b>S u m :</b>				<b>5630,77</b>

Vedrørende de øvrige 3 brooverganger og 8 uderganger  
nedsættes følgende sammenstilling:

Broovergangen (Fortsattes nedenfor)

	Km.	System	Tacr. spv. m.	Fri høi- de m.	Fri kjø- re- bred- de m.	Skjæv- het	Jord		
							m <sup>3</sup>	'a	kr.
Hovedvei	11,32	DNP. 26	1å7,c	4,76	4,c	ret	170	1,40	238,50
Bygdevei	16,47	" 26	1" "	4,76	4,c	56°19'	54	1,90	102,25
Hovedvei	18,53	" 28	2" "	4,76	4,c	56°19'	136	0,91	124,05

(Fortsattes nedenfor)

Fjeld			Fundamentmur			Overmur			Bakfyld		
m <sup>3</sup>	'a	kr.	m <sup>3</sup>	'a	kr.	m <sup>3</sup>	'a	kr.	m <sup>3</sup>	'a	kr.
			36	12,88	463,66	204	26,30	5354,27	75	3,00	221,00
46	5,88	270,-				170	30,50	5178,25	104	4,16	432,80
			25	19,44	486,06	121	32,60	3948,54	78	8,20	639,80

Muret stenfylding			Jern			Di- ver- se	Sum
m <sup>3</sup>	'a	kr.	tens	'a	kr.		
94	5,66	532,50	2,529	414,13	1047,34		7857,27
50	4,41	220,50	2,545	442,85	1127,07	24,45	7355,32
38	5,32	202,50	5,743	376,46	2161,95		7562,90

U n d e r g a n g e r. P u k. (Fortsattes nedenfor)

	Km.	System	Tacr. spv. m.	Fri hoi- de m.	Lrc- banens belig- gen- het	Skjev- het	Jord		
							m <sup>3</sup>	å	kr.
Skogsvei	8,396	Tvilling- barere	3,0	2,6	over	ret	grus 25	2,93	76,10
Flere	13,963	"	4,3	2,7	mellem	ret	sand 46	1,80	82,50
Kreaturer	20,31	"	2,0	1,5	over	ret	" 44	0,60	26,40
Hovedvei	30,348	Platetroc	10,2	4,4	over	ret	" 126	1,10	140,00
Flere	35,557	Tvilling- barere	4,3	2,8	mellem	ret	" 85	1,00	85,00
Kreaturer	36,372	"	2,0	1,7	over	ret	" 81	1,60	130,00
Hovedvei	37,073	Differ- dinger	8,7	3,7	"	56°19'	grus 61	1,36	82,85
Skogsvei	39,01	Tvilling- barere	4,0	2,6	"	63°26'	sand 120	0,65	77,81

(Fortsattes nedenfor).

	Fjeld			Fundamentmur			Overmur			Lakfyld		
	m <sup>3</sup>	å	kr.	m <sup>3</sup>	å	kr.	m <sup>3</sup>	å	kr.	m <sup>3</sup>	å	kr.
Skogsvei	15	3,-	75,00	20	21,73	434,60	48	32,22	1546,47	35	8,52	262,20
Flere	30	4,75	142,46	24	21,24	509,70	65	31,27	2025,97	18	4,67	84,00
Kreaturer				15	15,10	227,-	27,5	26,30	722,45	14	5,03	70,50
Hovedvei	Planering av fjeld		60,00				262	29,09	8202,02	180	6,98	1257,23
Flere	22	2,50	55,00	20	18,-	359,99	66,5	26,30	1748,99	24	4,21	101,10
Kreaturer				21	16,90	354,21	27	33,56	905,95	5	6,-	30,00
Hovedvei				31	21,83	676,62	96	29,05	2788,75	50	7,20	363,-
Skogsvei	Planering av fjeld		20,00	70	10,57	740,02	52,3	33,06	1728,80	30	3,80	114,-

	Luret stenfyldning			Jern			Di- ver- se Kr.	Sum
	m <sup>3</sup>	å	kr.	tens	å	kr.		
Skogsvei	20	4,77	95,40	1,272	279,90	356,04		2845,81
Flere	15	2,00	30,00	3,044	241,98	736,59		3611,22
Kreaturer	10	4,99	49,87	0,808	254,79	205,87		1302,09
Hovedvei	60	3,35	201,00	9,253	336,86	3117,01	166,10	13343,42
Flere	35	1,57	55,00					
Flere	24	4,21	101,10	3,053	274,77	838,87		3243,95
Kreaturer	12	3,17	38,00	0,805	271,18	218,50		1676,46
Hovedvei	15	3,97	59,60	8,789	265,35	2315,77		6286,59
Skogsvei	20	0,80	16,00	2,095	256,89	538,20		5234,83

Planoverganger.

Til 145 stk. planoverganger, hvorav 8 stk. for fotsti,  
er medgået kr. 15279,19 eller pr. planovergang kr. 105,37.

Av hovedveier er omlagt 1153 l.m. á kr. 15,18 = kr. 17.503,91  
 " bygdeveier " " 1027 " " " 11,27 = " 11.574,10  
 " gaard- og markveier " 984 " " " 3,78 = " 3.715,69

Bidrag til veier er betalt til:

Elverum kommune for oparbeidelse av Nötaas-  
veien kr. 4500,00, hvorav paa konto L " 2.000,00  
Vaaler kommune for oparbeidelse av vei:  
 Aabakken-Strathvörn over Glås-  
 haugen til Vaaler station " 5.000,00  
S u m, konto L " kr. 147.150,00

---:---:---:---:---:---:---:---

Ad dagsverk og fortjeneste.

I arbeidsutgifter til Flisen-Elverumbanen, heri indbefat-  
tet Elverum station, er utbetalt ialt:

for 321.975 arbeidsdagsverk á 10 timer kr. 1.290.217,00,  
heri medregnet bud, flisegutter, berggutter og kjörere.

Til arbeidere og haandverkere er utbetalt:

Akkordarbeide	229.701	dagsverk,	gjennomsnittsførtj.	kr. 4,30
Dagarbeide	27.047	" " ,	" " "	" 3,51
Haandverk	<u>8.674</u>	" " ,	" " "	" <u>4,26</u>
Tilsammen	265.422	" " ,	" " "	kr. 4,21

I de forskjellige terminer stiller fortjenesten sig  
saaledes:

<u>Termin.</u>		<u>Akkord.</u>	<u>Dagarbeide.</u>	<u>Haandverk.</u>
Juli - September	1908	4,22	3,32	3,47
Oktober - December	"	4,24	3,68	3,55
Januar - Mars	1909	3,85	3,63	4,37

<u>Termin.</u>		<u>Akkord.</u>	<u>Dagarbeide.</u>	<u>Haandverk.</u>
April - Juni	1909	4,02	3,79	4,43
Juli - September	"	4,43	3,39	4,40
Oktober - December	"	4,17	3,74	4,07
Januar - Mars	1910	4,66	3,53	3,94
April - Juni	"	4,37	3,30	4,57
Juli - September	"	4,48	3,30	4,97
Oktober - December	"	4,32	3,55	3,93
Januar - Mars	1911	4,45	3,979	4,37
April - Juni	"	5,13	3,43	4,33

-:-:-:-:-

Rullende materiel, konto F.

Av rullende materiel, hvortil der i overslaget var opført  
kr. 217.300,cc, er anskaffet:

- 1 lokomotiv
- 1 II og III kl. personbogievogn
- 2 III " -"-
- 2 reisevogn
- 11 lukkede godsvogner litr. G
- 26 stakevogn litr. N
- 1 melkevogn litr. S

til et samlet kostende av kr. 211.098,95.

Materiellet er i sin helhet bygget ved indenlandske  
verksteder.

Lokomotivet er bygget som 6-akslet 2 cylinder compoundlokomotiv med 3-akslet tender og har kostet kr. 49.630,cc.  
II og III kl. vognene har 18 sittepladser i II klasse og 32 i III klasse-avdelingen. Vognen har kostet kr. 24.693,cc.  
III kl. vognene har 64 sittepladser. Gjennomsnittskostende pr. vogn kr. 21.276,cc.

Personbogievognene er utstyret med automatisk  
vacuumbremse, dampopvarmning samt utstyr for gasbelysning.

Reisegodsvognene er 2-akslet, forsynet med dampkjel for togopvarming. Vognenes kostende er kr. 9153,00 og 6542,00 henholdsvis med og uten dampkjel.

De lukkede godsvogner litr. G er bygget for en lasteevne av 10 tons og er utført med indredning for troppe- og hestetransport. Gjennomsnittskostende pr. vogn kr. 2402,00.

Stakevognene litr. N er bygget for en lasteevne av 11 tons. Gjennomsnittskostende pr. vogn kr. 1860,00.

Melkevognen litr. S er utstyrt med cvn, nedslagshylder for melkespand, iskasser samt leaning for dampopvarming. Kostende kr. 3690,00.

Litr. G og N vognene er utstyrt med havarmbremse, S-vognene med kombinert skrue- og automatisk vacuumbremse.

Angaaende materiellets vekt, dimensjoner m.v. henvises til driftsberetningen.

-:-:-:-:-

Administrations- og sykeutgifter m.v.

I administrasjonsutgifter, utgifter til sykepleien m.v. er ialt medgaat kr. 311.340,00.

Herav paa:

Konto D	kr. 190.020,00	eller 7,08 %	av byggekostningene.
" N	" 67.720,00	" 2,52 %	" " " "
Styrelsens utgifter	<u>" 53.600,00</u>	<u>" 2,00 %</u>	" " " "
	tilsammen	11,60 %	" " " "

Det bemerkes at sykeforsikringsloven ikke traadte i kraft for arbeidet i alt vaesentlig var fuldført.

I byggekostningene er ikke medregnet bidraget til "Braskerudfos m.fl. brøer", konto J og K.

Midlertidige sporarrangements Elverum station.

Til denne foranstaltning, hvortil der var bevilget kr. 20.000,00, medgik ialt kr. 18.987,79.





Elverum station.

Til flytning av Elverum station blev der, kfr. st. prp. nr. 116 for 1910, av Flisen-Elverumbanens midler bevilget 1/3 av den nye stations kostende. De övriga 2/3 av utgiftene til nybygning skulde utredes av Hamar-Grundsetbanen.

Stationen er bygget efter alternativet "Omlastning av gods fra og til Sclörbanen".

Til hele stationsanlægget er medgaat:

Konto B, planering	kr. 9.032,00	
" C, overbygning	" 12.662,83	
" G, stationer m.v.	" 354.573,05	
" H, telegraf	" 1.302,75	
" L. veier, Løitenveien m.v."	31.769,66	
" D&N, administration m.v."	<u>32.785,79</u>	
	kr. 442.126,08	
Herav Hamar-Grundsetbanen 2/3 "	<u>294.750,72</u>	
		kr. 147.375,36
Konto J, grund m.v.	kr. 80.996,12	
" K, gjærder	<u>" 2.066,47</u>	
	kr. 83.062,59	
Herav Hamar-Grundsetbanen "	<u>55.777,22</u>	
	kr. 27.285,37	
Indbetalt av Flisen- Elverumbanens bidrag- ydende distrikter	<u>" 27.285,37</u>	" - -
<u>Sum Flisen-Elverumbanens andel</u>		<u>kr. 147.375,36</u>

S t a t u s

pr. 31. oktober 1917.

Li- tra	Kfr. st. prp. nr. 1 for 1912 pag. 21.	Bevilget pr. 30. juni 1911.	Kostende pr. 31. oktober 1917.	Forskjel + = Merutg. ÷ = Mindre utgifter
a.	Forarbeider	46.000,cc	46.199,90	+ 199,90
b.	Andel i styrelsens utgifter	53.600,cc	53.600,cc	-
c.	Rullende materiel kr. 217.300			
	Herav overført til litr. d " 4.700	212.600,cc	211.098,94	÷ 1501,06
d.	Anlæggets øvr. utg. 2.280.900			
	Hertil overført fra litr. c 4.700	2.285.600,cc		
	Konto B pr. 31/10-17			
	" " " " 600.805,95			
	" C " " 625.386,04			
	" D " 159136,02			
	Gjenstaar at utføre 1215,85			
	160.351,17			
	Konto E pr. 31/10-17			
	" G " " " 346.890,cc			
	" H " " " 318.807,74			
	" I " " " 13.834,09			
	" L " " " 147.150,cc			
	" N " " " 65.104,42			
	kr. 2.278.330,11			
	" K " " " ÷ 6.892,10		2.271.438,01	÷ 14161,95
	Andel i Elverum station	138.200,cc	147.375,36	+ 9175,36
	Midt. sporarrangement Elverum st	20.000,cc	18.987,79	÷ 1012,21
	Bidrag til Braskerudfcs m. fl. brcer	113.750,cc		
	Pr. 31/10-17 kr. 100.000,- Gjenstaar at utføre " 13.750,-		113.750,cc	
	S u m :	2.869.750,cc	2.862.450,cc	÷ 7300,cc