



Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen

Forskrifter for vedlikeholds- og andre arbeider i elektrotjenesten

Trykk 506

Forskrifter for vedlikeholds- og andre arbeider i elektrotjenesten består av følgende deltrykk:

Bestemmelser for utførelse av arbeid i eller nær spor	Trykk 506.1
Legging av kabler på NSB's grunn	Trykk 506.2
Jording av bygninger m.v. hvor de elektriske anlegg er utstyrt med overspenningsvern	Trykk 506.3
Jording av broer m.v. ved elektrifiserte baner	Trykk 506.4
Montasje av utstyr for lavspennings-, tele- og sikringsanlegg nær kontaktledningsanlegg	Trykk 506.5
Bruk av isstøter	Trykk 506.6

LISTE OVER RETTELSESBLAD

Rettelsesblad skal etter foretatt rettelse av trykket registreres her.

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
nr.	Innført		Merknad	nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1	8/9-86	<i>Q</i>		14			
2				15			
3				16			
4				17			
5				18			
6				19			
7				20			
8				21			
9				22			
10				23			
11				24			
12				25			
13				26			

Trykk 506.1 deles ut til:

Elektromestre

Personale i elektrotjenesten

Stasjoner med betjening

Adm.pers. og annet personale som trenger det i sin tjeneste.

1. ALMINNELIGE BESTEMMELSER

1.1 Krav til planlegging og organisering

All planlegging og gjennomføring av arbeider som skal foregå i, eller i nærheten av sporet, skal baseres på slike sikkerhetsmessige vurderinger at framføring av tog forbi arbeidsstedet kan foregå uten fare og fullt betryggende for personalet. De som planlegger de forskjellige arbeider må således være godt kjent med sikkerhetsbestemmelsene, og forholdene må legges slik til rette at den driftsmessige sikkerhet og sikkerheten for personalet ivaretas framfor f.eks. ønsket om å få utført arbeidet raskest mulig.

Planlegging av arbeider som antas å kunne berøre sporets bæreevne eller stabilitet — herunder inngrep i ballastprofilet — eller andre bane-tekniske forhold, skal skje i nært samarbeid med distriktets bane-kontor.

Sikkerhetstjenesten må settes i forgrunnen ved ethvert arbeid i eller nær sporet.

En hovedbetingelse for at sikkerhetsforføyningene skal virke tilfredsstillende, er at det under planlegging og organisering tas tilstrekkelig hensyn til forsvarlig sikkerhetsmessig bemanning.

Elektromesteren er ansvarlig for en riktig bemanning til de enkelte arbeidsoppgaver.

Ved planlegging og iverksettelse av arbeid i eller nær spor der to eller flere deltar, skal elektromesteren utpeke en spesiell sikkerhetsmann, se trykk 401 § 77. I tilfeller hvor det på forhånd ikke har vært mulig å utpeke sikkerhetsmann, skal arbeidslederen på stedet bestemme hvem som skal være sikkerhetsmann.

Sikkerhetsmannen skal bære armbind (rødt med hvitt symbol).

Tjenestemann som arbeider alene i eller nær sporet, må være godt kjent til å være sikkerhetsmann.

Sikkerhetsmannen er hovedansvarlig for at gjeldende sikkerhetsbestemmelser blir fulgt, at nødvendige sikkerhetsforføyninger blir iverk-satt for å sikre personalet på den aktuelle arbeidsplass og at på-budt verneutstyr nyttes. Personalet plikter å rette seg etter sikkerhetsmannens anvisninger.

Når en kontaktledningsmontør er til stede for å foreta strøbrudd, kan vedkommende også nyttes som sikkerhetsmann i de tilfeller dette ikke går ut over personalets sikkerhet.

For øvrig skal elektropersonalet bare nyttes som sikkerhetsmann under arbeider som elektrotjenesten selv utfører.

Sikkerhetsmannen må ikke pålegges oppgaver som kan bidra til at han ikke kan ivareta sine sikringsoppgaver.

Sikkerhetsmannen, eventuelt sammen med stedlig arbeidsleder, vurderer og bestemmer om sikringsgjerde kan/bør settes opp, og når eventuelle støyende arbeidsmaskiner skal stoppes. Hovedregelen skal være at støyende arbeidsmaskiner stoppes når tog ventes. Til sikringsgjerde kan f.eks. benyttes sperresnor med refleksbrikker eller kjegler/sperrebukker med snor/sperreplank.

Innsats fra arbeidslag, arbeidsmaskiner og arbeidskjøring for øvrig må være koordinert under samme sikkerhetsmessige synsvinkel.

Før større arbeider settes i verk, skal den endelige gjennomføring av arbeidene legges opp ved befarig på stedet hvor elektroingeniør, elektromester/opsynsman og sikkerhetsmann deltar, samt eventuelt den som skal være ansvarlig for arbeidets gjennomføring (heretter kalt arbeidsformann).

Spørsmål om endring av planer må forelegges nærmeste foresatte og avgjøres av elektromester eller elektroingeniør. Endring av planer utarbeidet sentralt, kan bare foretas av elektroteknisk overingeniør, eventuelt etter forslag fra vedkommende elektroingeniør.

1.2 Ansvars- og sikkerhetsforhold

Det er i første rekke vedkommende elektromester som er ansvarlig for at de elektrotekniske anlegg til enhver tid er i full driftssikker stand, slik at togene kan kjøre med den hastighet som er bestemt, jfr. trykk 501.1 og trykk 401 § 66 pkt. 1.

Sikkerheten ved linjen er avhengig av at de elektrotekniske anlegg er i orden og fungerer etter forutsetningene. Foruten at sikkerhetstjenesten skal ivareta personalets sikkerhet, skal den også ivareta den driftsmessige sikkerhet. Sikkerhetstjenesten har altså en tredobbel oppgave, personalets sikkerhet under arbeid, overvåking av de elektrotekniske anlegg på linje og stasjoner og at linjen er klar for tog.

Av elektropersonalet kan følgende nyttes som sikkerhetsmann under arbeid som elektrotjenesten utfører i eller nær sporet:

- Fagutdannet personale i stillverks- og kontaktledningstjenesten som har bestått avslutningsprøven i sikkerhetstjeneste i støttekurset for vedkommende gruppe
- Personale som har bestått avslutningsprøven ved Jernbaneskolens kurs for sikkerhetsmann i elektrotjenesten.

I de tilfeller arbeider i eller nær spor utføres og ledes av personale som ikke er godkjent til sikkerhetstjeneste, må derfor en godkjent tjenestemann beordres til sikkerhetsmann for å overvåke sikkerhetstjenesten mens arbeidet pågår. Han har plikt til å påse at sporet er klart for passering under selve arbeidet og i orden ved arbeidets avslutning.

1.3 Gjennomføring av arbeidene

Arbeidet på stedet og kontrollen av disse utføres etter foreskrevne rutiner og ellers innenfor det ansvars- og myndighetsområde som gjelder for den enkeltes tjenestlige stilling, bl.a. i følgende bestemmelser:

- Trykk 501.1 Instruks for elektromester
 - » 501.3 Instruks for elektrokontrollør i stillverkstjenesten
 - » 501.4 Instruks for sikkerhetsmann
 - » 506.1 Bestemmelser for utførelse av arbeid i eller nær spor. Elektro
 - » 373.1 Forskrifter for bygging, vedlikehold, renhold og smøring av sporveksler
 - » 373.3 Elektriske anlegg. Bestemmelser for linjepersonalet
 - » 411.1 Alminnelige sikkerhetsbestemmelser for høyspenningsanlegg
 - » 401 Sikkerhetsreglement (§§ 66 og 77)

Etter avsluttet arbeid på elektrotekniske anlegg på linje eller stasjon, er vedkommende tjenestemann — eventuelt arbeidsformann for laget — ansvarlig for at anlegget er i full driftssikker stand, eller at det på annen måte er sikret slik at tog kan passere stedet med den hastighet som er bestemt for strekningen.

Hvis forholdene av en eller annen grunn gjør det nødvendig midlertidig å redusere hastigheten forbi stedet, er vedkommende sikkerhetsmann, eventuelt etter konferanse med arbeidsformannen, ansvarlig for at det blir gitt melding om dette til togleder/Fjo og at midlertidige hastighetssignaler blir satt opp.

1.4 Kontroll — Godkjenning av arbeidene

Før et elektroteknisk anlegg tas i bruk, skal det kontrolleres og godkjennes av sakkyndig personale.

Elektromesteren er ansvarlig for alle elektrotekniske anlegg på strekninger som hører inn under hans område, hvis ikke annet er bestemt. Ansvar for anlegg som planlegges og bygges sentralt, overføres til vedkommende elektromester fra det tidspunkt som blir bestemt.

Elektromesteren skal sørge for en rasjonell og sikkerhetsmessig forsvarelig gjennomføring av alle arbeider i henhold til oppsatte planer, og foreta nødvendig kontroll under arbeidets gang.