

**NSB Gods**  
**Produksjon Fremføring**  
Gpf./Ano 19. desember 1995 kl.09.21

**Til: Alle mottakere av trykk 421 - Gtp.**

**RETTELSESBLAD NR. 2 TIL TRYKK 421 - GTP (datert 28.05.95).**

**Gjelder fra 07.01.96.**

**Del 1:**

Side 1.1 og 1.2  
Byttes ut med nye sider.

Sidene 1.5, 1.6, 1.7 og 1.8  
Byttes ut med nye sider.

**Del 2:**

Side 2.1.1 og 2.1.2  
Byttes ut med nye sider.

Side 2.1.3  
Meldest: Fauske - avg. fra rettes til 18:01.  
Togsammensetting: tilføy ny gr. 1 Fauske, de andre gruppene  
rettes fortløpende.

Side 2.1.5  
Meldest: (Marien) strykes, Trondh - ank. til rettes til 04:21  
og avg. fra rettes til 04:50.

Side 2.2.1 og 2.2.2  
Byttes ut med nye sider.

Side 2.4.1  
Begrensninger: tonn rettes til 645.

Side 2.4.2  
Meldest: Storli - avg. fra rettes til 01:35.  
Kjør dager: rettes til A.d.u.on.lø. og sø.

Side 2.5.5  
Korrespondanser: 5252 strykes.

Side 2.5.6  
Korrespondanser: 5252 strykes.

Side 2.5.9 og 2.5.10  
Nye sider settes inn.

Side 2.6.1  
Kjøredager: rettes til Hvd.u.lø. og d.e.hld.  
Begrensninger: meter rettes til 600.  
Korrespondanser: 5716 og 5715 strykes.

Side 2.6.2  
Begrensninger: tilføy Dombås 1000 700.

Side 2.7.5 og 2.7.6  
Byttes ut med nye sider.

Side 2.7.11 og 2.7.12  
Byttes ut med nye sider.

Side 2.7.13  
Kjøredager: rettes til Ma.on. og to u.hld.  
Loktype: rettes til El.13.  
Begrensninger: Alnabr - tonn rettes til 480.  
Hønefo - tonn rettes til 480.

Side 2.7.14  
Kjøredager: rettes til Ti.to. og fr.u.hld.  
Loktype: rettes til El.13.  
Begrensninger: Bergen - tonn rettes til 400.  
Hønefo - tonn rettes til 475.

Side 2.8.1  
Loktype: rettes til El.13.  
Begrensninger: Kristi - tonn rettes til 540.  
Dramme - tonn rettes til 390.

Side 2.8.2  
Loktype: rettes til El.13.  
Begrensninger: Alnabr - tonn rettes til 750.  
Dramme - tonn rettes til 540.

Side 2.8.3 og 2.8.4  
Byttes ut med nye sider.

Side 2.8.7  
Merknader: tilføy Natten fr./lø. går toget til Alnabru,  
se side 2.8.15.

Side 2.8.9 og 2.8.10  
Byttes ut med nye sider.

Side 2.8.11  
Kjøredager: rettes til On. u.hld.

Side 2.8.12  
Kjøredager: rettes til On. u.hld.

Side 2.8.14

Togsammensetting: gr. 3 rettes til 1, gr. 1 rettes til 2 og gr. 2 rettes til 3.

Side 2.8.15

Ny side settes inn.

Side 2.9.1, 2.9.2, 2.9.3, 2.9.4, 2.9.5, 2.9.6, 2.9.7, 2.9.8, 2.9.9, 2.9.10, 2.9.11 og 2.9.12

Byttes ut med nye sider.

Side 2.9.13

Ny side settes inn.

Side 2.10.1, 2.10.2, 2.10.3, 2.10.4, 2.10.5, 2.10.6, 2.10.7 og 2.10.8

Byttes ut med nye sider.

Side 2.10.2

Tog 40623 innstilles.

Side 2.10.13, 2.10.14 og 2.10.15

Ny sider settes inn.

### Del 3:

Side 3.1.1

Begrensninger: Fra Moss - meter rettes til 415.

Side 3.1.5

Togsammensetting: Vogner til - rettes til (...t.o.m. Koppang).

Side 3.1.7

Togsammensetting: Vogner til - tilføy Alvdal - Tynset.

Side 3.2.1

Begrensninger: tonn rettes til 250.

Side 3.2.7

Loktype: tilføy fotnotetegn 1)

Begrensninger: Fra Alnabru under tonn - tilføy fotnotetegn 2).

Merknader: tilføy 1) Ma. 2xEl.13 Alnabru-Borgestad.

2) Ma. 1100 t.

Side 3.2.9

Meldest: Dramme - avg. fra rettes til 09:29.

Borgestad - ank. til rettes til 11:56.

Begrensninger: Dramme - meter rettes til 560.

Del 4:

Side 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4, 4.1.5 og 4.1.6  
Byttes ut med nye sider.

Side 4.2.9, 4.2.10, 4.2.11 og 4.2.12  
Byttes ut med nye sider.

Side 4.2.13  
Kjøredager: rettes til Ma.on. og to.(hvd).

Side 4.2.15  
Meldest: Hamar - avg. fra rettes til 06:06.  
Brumun - ank. til rettes til 06:26.

Side 4.2.16  
K6214 innstilles.

Side 4.2.17  
K6215 innstilles.

Side 4.2.20  
Meldest: Brumun - avg. fra rettes til 15:05.  
Hamar - ank. til rettes til 15:25.

Side 4.2.23  
Meldest: Sarpsb - avg. fra rettes til 07:20.  
Rolvsø - ank. til rettes til 07:30.

Side 4.2.25  
Tognr: K6912 rettes til K6916.  
Meldest: Sarpsb - avg. fra rettes til 14:35  
Rolvsø - ank. til rettes til 14:45.

Side 4.2.26  
Tognr: K6915 rettes til K6919.  
K6919 innstilles.

Side 4.2.28  
Meldest: Askim - avg. fra rettes til 12:00  
Sarpsb - ank. til rettes til 13:00.

Side 4.2.29, 4.2.30, 4.2.31, 4.2.32, 4.2.33 og 4.2.34  
Nye sider settes inn.

Side 4.3.7 og 4.3.8  
Byttes ut med nye sider.

Side 4.3.17 og 4.3.18  
Byttes ut med nye sider.

Side 4.4.1  
Loktype: rettes til El.13.  
Begrensninger: tonn rettes til 540.

Side 4.4.2  
Loktype: rettes til El.13.  
Begrensninger: tonn rettes til 540.

Side 4.5.1 og 4.5.2  
Byttes ut med nye sider.

Side 4.5.5, 4.5.6, 4.5.7 og 4.5.8  
K6506, K6507, K6508 og K6509 innstilles.

Side 4.6.19, 4.6.20, 4.6.21 og 4.6.22  
Byttes ut med nye sider.

Side 4.6.31  
Kjøredager: rettes til Hvd.u.lø.

Side 4.6.32  
K6305 innstilles f.o.m. 02.01.96.

Side 4.6.33 og 4.6.34  
Nye sider settes inn.

#### **Del 5:**

Side 5.1.1  
4922 innstilles.

Side 5.1.4  
Begrensninger: tonn rettes til 900.

Side 5.1.6  
Korrespondanser: tilføy under til tog - 9953 (to.).  
Togsammensetting: tilføy ny gr. 1 Sarpsb (Halden-torsdager).  
Gr. 1 rettes til 2.

Side 5.1.7  
Kjøredager: rettes til Ma.ti. og on.u.hld.

Side 5.1.8  
Kjøredager: rettes til Ma.ti. og on.u.hld.

Side 5.1.10  
Begrensninger: tonn rettes til 1100.

Side 5.1.11 og 5.1.12  
Byttes ut med nye sider.

Side 5.1.17  
Merknader: Fotnote 1) rettes til Tognr. 9257 ma,on,to,  
9259 ti,fr. Kil-Charlo.

Side 5.1.20  
Begrensninger: tonn rettes til 900.

Side 5.1.22

Loktype: tilføy fotnotetegn 1).

Begrensninger: tonn rettes til 1100.

Merknader: tilføy 1) Ass.lok. Lillestrøm-Loenga.

Side 5.1.24

Loktype: tilføy fotnotetegn 1).

Begrensninger: tonn rettes til 1100.

Merknader: tilføy 1) Ass.lok. Lillestrøm-Loenga.

Side 5.1.26

Meldest: etter Kongsv tilføyes Kirken 01:23 01:23.

Begrensninger: meter rettes til 850.

Innsettstasjoner: tilføy Kirken.

Togsammensetting: tilføy gr. 2 Kirken.

Side 5.1.32

Kjøredager: rettes til Ti.on og to.u.hld.

Side 5.1.33 og 5.1.34

Byttes ut med nye sider.

Side 5.1.35

Kjøredager: rettes til Ma.ti. og on.u.hld.

Side 5.1.36

Kjøredager: rettes til Ti.on. og to.u.d.e.hld.

Side 5.1.38

Meldest: Tynset - avg. fra rettes til 10:05.

Auma - ank. til rettes til 10:15.

Side 5.1.39, 5.1.40 og 5.1.41

Nye sider settes inn.

Side 5.2.1 og 5.2.2

Byttes ut med nye sider,

og 5289 innstilles.

Side 5.2.4

Kjøredager: rettes til A.d.u.fr. og d.f.hld.

Loktype: tilføy fotnotetegn 1).

Merknader: tilføy 1) Ass.lok Drammen-Filipstad.

Side 5.2.7, 5.2.8, 5.2.9 og 5.2.10

Nye sider settes inn.

## Innholdsliste Godstog:

Tognr:	Sidenr:	Tognr:	Sidenr:	Tognr:	Sidenr:
4001	2,9,1	5012	4,6,11	5288	5,2,1
4008	2,9,2	5044	5,1,15	5289	5,2,2
4010	2,9,3	5045	5,1,16	5291	5,1,37
4011	2,9,4	5046	5,1,17	5292	5,1,38
4013	2,9,13	5050	5,1,18	5301	3,2,4
4110	2,10,14	5051	3,1,5	5304	3,2,5
4112	2,10,15	5052	3,1,6	5333	4,3,7
4550	2,10,8	5053	5,1,19	5334	4,3,8
4551	2,10,9	5054	5,1,20	5337	3,2,6
4552	2,10,10	5055	5,1,21	5356	5,2,3
4553	2,10,11	5056	5,1,22	5358	4,3,9
4554	2,10,12	5057	5,1,23	5359	4,3,10
4556	2,10,13	5058	5,1,24	5360	5,2,4
4665	2,9,5	5059	5,1,25	5361	5,2,7
4668	2,9,6	5071	4,6,12	5362	5,2,8
4671	2,9,7	5078	4,6,13	5363	5,2,5
4673	2,9,8	5081	4,2,1	5365	5,2,6
4762	2,9,9	5082	4,2,2	5371	3,2,7
4764	2,9,10	5083	5,1,26	5372	3,2,8
4766	2,9,12	5084	5,1,27	5373	3,2,9
4768	2,9,11	5085	5,1,28	5374	3,2,10
4911	3,1,1	5086	5,1,29	5375	4,3,11
4912	3,1,2	5088	5,1,30	5376	4,3,12
4913	3,1,3	5089	5,1,31	5410	4,3,13
4914	3,1,4	5162	4,3,1	5411	4,3,14
4922	5,1,1	5163	4,3,2	5500	2,7,1
4931	5,1,2	5165	4,3,3	5501	2,7,2
4932	5,1,3	5166	4,3,4	5502	2,7,3
4933	5,1,4	5167	4,3,5	5503	2,7,4
4934	5,1,5	5168	4,3,6	5504	2,7,5
4952	5,1,39	5171	3,2,1	5505	2,7,6
4953	5,1,6	5172	3,2,2	5506	2,7,7
4954	5,1,7	5173	3,2,3	5507	2,7,8
4955	5,1,8	5252	2,6,1	5508	2,7,9
4956	5,1,9	5257	2,6,2	5509	2,7,10
4957	5,1,10	5258	2,6,3	5510	2,7,11
4958	5,1,11	5271	3,1,7	5511	2,7,12
4959	5,1,12	5272	3,1,8	5513	2,7,13
4991	5,1,13	5273	3,1,9	5514	2,7,14
4994	5,1,14	5274	3,1,10	5531	4,3,15
5001	4,6,1	5277	5,1,32	5532	4,3,16
5002	4,6,2	5279	4,2,3	5600	2,8,1
5003	4,6,3	5280	4,2,4	5601	2,8,2
5004	4,6,4	5281	4,2,5	5606	4,4,1
5005	4,6,5	5282	5,1,33	5607	4,4,2
5006	4,6,6	5283	5,1,34	5703	2,5,9
5007	4,6,7	5284	5,1,35	5704	2,5,10
5008	4,6,8	5285	5,1,36	5705	2,5,1
5010	4,6,9	5286	4,2,6		
5011	4,6,10	5287	4,2,7		

## Innholdsliste Godstog:

Tognr:	Sidenr:	Tognr:	Sidenr:	Tognr:	Sidenr:
5707	2,5,2	K 5830	4,4,3	K 6502	4,5,1
5710	2,5,3	K 5831	4,4,4	K 6503	4,5,2
5714	2,5,4	K 6001	4,6,14	K 6504	4,5,3
5715	2,5,5	K 6002	4,6,15	K 6505	4,5,4
5716	2,5,6	K 6003	4,6,16	K 6506	4,5,5
5738	2,5,7	K 6004	4,6,17	K 6507	4,5,6
5739	2,5,8	K 6016	4,6,18	K 6508	4,5,7
5745	2,4,1	K 6017	4,6,19	K 6509	4,5,8
5746	2,4,2	K 6019	4,6,20	K 6704	4,1,7
5747	4,1,1	K 6020	4,6,21	K 6705	4,1,8
5748	4,1,2	K 6040	4,2,8	K 6706	4,1,9
5753	4,1,3	K 6041	4,2,9	K 6707	4,1,10
5754	4,1,4	K 6043	4,2,10	K 6708	4,1,11
5761	4,1,5	K 6044	4,2,11	K 6709	4,1,12
5762	4,1,6	K 6053	4,2,12	K 6710	4,1,13
5781	2,2,1	K 6054	4,2,13	K 6711	4,1,14
5782	2,2,2	K 6055	4,2,29	K 6712	4,1,15
5784	2,2,3	K 6056	4,2,30	K 6713	4,1,16
5785	2,2,4	K 6101	4,6,22	K 6714	4,1,17
5790	2,1,1	K 6102	4,6,23	K 6715	4,1,18
5791	2,1,2	K 6103	4,6,24	K 6719	4,1,19
5792	2,1,3	K 6104	4,6,25	K 6720	4,1,20
5794	2,1,4	K 6105	4,6,26	K 6722	4,1,21
5795	2,3,1	K 6106	4,6,27	K 6726	4,1,24
5796	2,3,2	K 6109	4,6,28	K 6762	4,1,25
5799	2,1,5	K 6110	4,6,29	K 6773	4,1,22
5802	2,8,3	K 6111	4,6,33	K 6774	4,1,23
5803	2,8,4	K 6112	4,6,34	K 6910	4,2,23
5804	2,8,5	K 6210	4,2,14	K 6911	4,2,24
5805	2,8,6	K 6211	4,2,15	K 6916	4,2,25
5806	2,8,7	K 6214	4,2,16	K 6919	4,2,26
5807	2,8,8	K 6215	4,2,17	K 6923	4,2,32
5808	2,8,9	K 6216	4,2,18	K 6925	4,2,33
5809	2,8,10	K 6217	4,2,19	K 6926	4,2,34
5810	2,8,11	K 6218	4,2,20	K 6952	4,2,27
5811	2,8,12	K 6224	4,2,31	K 6953	4,2,28
5812	2,8,13	K 6231	4,2,21		
5813	2,8,14	K 6232	4,2,22		
5816	2,8,15	K 6302	4,6,30		
9178	5,2,9	K 6303	4,6,31		
9289	5,2,10	K 6305	4,6,32		
9953	5,1,40	K 6345	4,3,17		
9954	5,1,41	K 6346	4,3,18		
40621	2,10,1	K 6355	4,3,19		
40623	2,10,2	K 6356	4,3,20		
40625	2,10,3	K 6409	4,3,21		
40627	2,10,4	K 6410	4,3,22		
44147	2,10,5	K 6411	4,3,23		
44190	2,10,6	K 6412	4,3,24		
44194	2,10,7				



**AJOURHOLD AV PLANENE**

For at Gtp skal fylle sin hensikt er det en forutsetning at den stemmer overens med den aktuelle situasjon.

Alle som i sitt arbeid bruker planen bes medvirke til at den til enhver tid er ajour.  
Forslag til endringer skal sendes til Gpf, NSB Gods, Oslo Ø.

**Årlige korrigeringer**

=====

Planene skal korrigeres samtidig med ruteendringer og nytrykkes helt eller delvis hvert år.

**Endringer i planperioden**

=====

Endringer til trykk 421 meddeles Gpf, som foretar nødvendige utsendelser ved hjelp av rettelsesblad, sirkulære eller telegram alt etter arten og omfanget av endringene.

Alle som mottar melding om endring skal rette opp sitt eget trykk med henvisning til rettelsesblad/kilde, og signere på LISTE OVER RETTELSESBLAD.

**Stationer i Sverige o/Cggr. (Borlänge-området) som skal gå i tog 4665 (hvd).**

<u>Stasjonsnavn:</u>	<u>Sign:</u>	<u>Stasjonsnavn:</u>	<u>Sign:</u>
Alby	Ay	Gällö	Gö
Alfta	Aft	Gävle	Gä
Arvidsjaur	Ajr	Gävle	Gä
Avesta-Krylbo	Avky	Gävle Kombi	Gäco
Avesta-södra	Avst	Gävle-Granudden	Gdn
Bastuträsk	Bst	Gävle-ICA	Gic
Bensjöbacken	Bsb	Gävle-Korsnäsverken	Gkr
Björbo	Böo	Gävle-Södra ind.sp.	Gsi
Blyberg	Bbe	Hagge	Hge
Bodens central	Bdn	Hallstavik	Hak
Bodens ind.spår 1	Bdne	Haparanda	Hp
Bodens södra	Bds	Haparanda gr.	Hpgr
Bollnäs	Bn	Haraholmen	Hhn
Bollstabruk	Bsk	Hargshamn	Hrm
Borlänge	Blg	Hargshamn gr.	Hrm
Borlänge Kombi	Blco	Haxång	Hxä
Borlänge-ICA	Bic	Hedemora	Hdm
Brunflo	Bf	Hofors	Hfr
Bräcke	Bä	Holmsund	Hod
Dala-Järna	Dj	Holmsund-Munksund	Homd
Dannemora	Dma	Horndal	Hl
Domnarvet	Dmn	Hoting	Htg
Dorotea	Dta	Hudiksvall	Hkl
Dynäs	Dns	Härnösand	Hsd
Edsbyn	Edn	Iggesunds bruk	Idbr
Edsbyverken	Edv	Insjön	In
Enafors	Ens	Johannedal	Jhl
Fagersta bruk	Fgb	Johannisberg	Jbg
Fagersta C	Fgc	Jämtlands Sikås	Js
Falun C	Fln	Järpen	Jpn
Falun-Tisken	Flt	Jörn	Jrn
Fors	Fs	Kalix	Klx
Forsbacka	Fb	Kalix ind.spår	Klxi
Fredriksskans	Fsk	Kallholmsfors	Klh
Fränsta	Ft	Karbenning	Kbn
Furudal	Fda	Karlsborgsbruk-Norr	Kbb
Furunäset	Fnt	Kilafors	Kls
Gammelstad	Gst	Kiruna central	Kra
Gammelstads ind.sp.1	Gmi	Kiruna malmbangård	Kmb
Gammelstads ind.sp.2	Gmit	Kiruna oljebangård	Krao
Gimonäs	Gim	Kramfors	Krf
Gimonäs timmer	Gimt	Krokom	Krm
Gällivare	Gv	Krokom OJ	Kroj
Gällivare ind.omr.	Gvio	Kvarnsvedens papper.	Ksep
Gällivare oljebang.	Gvob		

Fortsettelse side 1.7

<u>Stasjonsnavn:</u>	<u>Sign:</u>	<u>Stasjonsnavn:</u>	<u>Sign:</u>
Kälarne	Kln	Sorsele	Sts
Leksboda	Lea	Stockviksv. Nedre	Ston
Lit	Lit	Stockviksv. Övre	Stoö
Ljungaverks lp.	Ljun	Storuman	Sum
Ljusdal	Ls	Strömsund	Ssd
Ljusne	Lse	Stugsund	Stu
Lomsmyren	Lom	Sundsvall-Birsta	Subi
Ludvika	La	Sundsvall Kombi	Suco
Luleå	Le	Sundsvalls central	Suc
Luleå Kombi	Leco	Sundsvalls norra	Suno
Luleå malmbangård	Lemb	Surahammar	Shr
Luleå-Mefos	Lem	Svappavaara	Svv
Luleå oljehamn	Leoh	Svartön järnverket	Sönj
Lycksele	Ly	Sveg	S
Långsele	Lsl	Söråker södra	Sårs
Malung	Mlg	Tallhed	Thd
Malungsfors	Mfs	Tierp	Tip
Marmaverken	Me	Timrå	Trå
Mellansel	Msl	Torpgårdans ind.sp.	Tgi
Mellansels ind.spår	Msli	Trångsviken	Táv
Mockfjärd	Mfj	Tunadal	Tud
Mora	Mra	Tunadal-SCA	Tsca
Mora Ind.omr.	Mrai	Tågten	Tä
Morajärv	Mjv	Töva	Töv
Munksund	Md	Ulriksfors	Uf
Murjek	Mk	Umeå	Uå
Nattavaara	Ntv	Umeå Kombi	Uåco
Norra Valvo	Nvl	Uppsala central	U
Norrundet	Ndt	Vallvik	Vv
Notviken	Nvn	Vansbro	Vo
Nyland	Nld	Vassijaure gr.	Vjgr
Nyland-Hammar	Nldh	Veda	Vda
Nällden	Nä	Vika	Vka
Orsa	Ors	Vilhelmina	Vma
Oxberg	Oxb	Virso	Vso
Piteå	Ptå	Vivsta Ind.omr.	Vivi
Piteå ind.spår	Ptåi	Vitåfors	Vtå
Ramnäs bruk	Rm	Väja	Väj
Rossön	Ros	Vännäs	Vns
Rönnskårsverken	Rsä	Ånge	Åg
Röste	Rte	Ånge rangerbangård	Åggb
Rågsveden	Råg	Åggfors	Åfs
Sandarne	Sne	Ålandsbro	Åsb
Sandviken	Snv	Älvsbyn	Äy
Sibo	Sbo	Öjebyns ind.omr.	Öbyi
Skelleftehamns övre	Söv	Örbyhus	Öh
Skellefteå	Skl	Östavall	Öv
Skinnskatteberg	Skb	Östersund	Ös
Skutskär	Sur	Östersund-Lugnvik	Öslk
Skåstra	Skå	Östersunds ind.spår	Ösi
Skönsmon	Skm	Örnköldsvik Timmer	Ökt
Smedjebacken	Smj		

**Stationer i Sverige o/Cggr. (Hallsberg-området) som skal gå i tog  
4671 (hvd. u.d.e.hld).**

<u>Stasjonsnavn:</u>	<u>Sign:</u>	<u>Stasjonsnavn:</u>	<u>Sign:</u>
Albano	Abn	Köpings ind.spår	Kpis
Arboga	Arb	Liljeholmen	Lm
Arvika	Ar	Lindesberg	Ld
Björneborg	Bjb	Linköpings central	Lp
Bofors	Bof	Mariestad	Mst
Boxholm	Bx	Mjölby	My
Charlottenberg	Cg	Motala central	Mot
Charlottenberg gr.	Cggr	Motala-Elektrolux	Mex
Daglösen	Dgö	Norrköping Kombi	Nrco
Degerfors	Dg	Norrköpings godsbg	Nrgb
Edane	En	Norrköpings hamn	Nrh
Enköping	Ep	Nybybruk	Nbr
Eskilstuna central	Et	Nyköpings södra	Nks
Eskilstuna ind.spår	Eti	Nynäshamn	Nyh
Eskilstuna-Hällby	Eth	Närkes Kvarntorp	Nkp
Falköpings central	F	Oppboga	Oba
Filipstad	Fid	Oxelösund	Oxd
Finspång	Fg	Oxelösunds hamn	Oxdh
Fiskeby	Fi	Oxelösunds ind.spår	Oxdi
Frövi	Fv	Rotebro	R
Frövifors	Fvf	Rottneros	Rts
Grängesbergs malmbg	Ggm	Sala	Sl
Hallsberg	H	Saltsjö-Duvnäs	Sadn
Hallsbergs rangerbg	Hrbg	Sannahed	Shd
Hallstahammar	Hh	Skoghall	Skog
Heby	Hy	Skänninge	Skn
Hjulsbro	Hj	Skärblacka	Sbl
Hällefors	Hlf	Skövde	Sk
Hällefors Fundia	Hlff	Solna	So
Jordbro	Jbo	Spånga	Spå
Järna	Jn	Stockholm-Stadsgård	Stg
Kalbacken	Kabn	Stockholm-Västberga	Väst
Karlskoga	Ksga	Stockholm-Årsta	Årst
Karlstads central	Ks	Stockholms frihamn	Stfr
Karlstads yttre ham	Ksy	Stockholms norra	Nst
Karlstads östra	Kö	Stockholm N-CT	Nstc
Katrineholm	K	Storfors	Sf
Kil	Kil	Ställdalen	Stl
Kilstaverken	Kivk	Sundbyberg	Sub
Kopparberg	Kpg	Sunne	Sun
Kristinehamn	Khn	Säbylund	Säd
Kumla	Kla	Sällinge	Slg
Kungsörs ind.spår	Köri	Södertälje central	Se
Köping	Kp	Södertälje sydhamn	Sesy
Köpings hamn	Kpha		

**Fortsettelse side 1.9**

<b>TOGNR:</b>	<b>5790 (CX)</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Bodø		08:00
		Fauske	08:50	09:39
<b>KJØREDAGER:</b>	Søndager	Trondh	21:07	21:30
		Alnabr	05:35	
<b>LOKTYPE:</b>	2xDi3/EI14			
<b>HASTIGHET:</b>	80km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Bodø	850	550		

<b>INNSETTSTASJONER:</b>	Fauske
--------------------------	--------

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Alnabr	(Alnabru G.)
2.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

<b>MERKNADER:</b>
Plassreserveringen styres av bransje Transportør og terminalene Fauske og Bodø.

<b>TOGNR:</b>	<b>5791</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		(Alnabr G) Alnabr		22:05
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.	Trondh	05:47	06:10
		Mosjøe	12:11	12:30
		Mo i R. 2)	13:50	14:05
		Fauske	16:55	17:15
<b>LOKTYPE:</b>	Ei14/2xDi3	Bodø	18:00	
<b>HASTIGHET:</b>	90km/t 1)			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Alnabr	850	550		5500
				5304
				4912
				5172
				5372

<b>INNSETTSTASJONER:</b>	Fauske
--------------------------	--------

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Mosjøe	(Mosjøen, Mo i Rana) 3)
2.	Bodø	
3.	Fauske	
4.	Bodø 4)	

<b>MERKNADER:</b>
1) Maks 18 tonn aksellast. S-mrk. vogn.
2) Kun stopp for utlasting av ekspressgods fra container.
3) Ikke åpen tilgang, kun begrenset kvote for faste oppdrag gjennom Gpf.
4) Påsett fra Alnabru S.
Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.
Rettelsesblad nr. 2.

<b>TOG NR:</b>	<b>5781</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Alnabr		03:00
		Hamar	05:04	05:38
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø.	Oppdal	11:07	11:15
		Trondh	13:06	14:30
		Steink	16:48	17:33
<b>LOKTYPE:</b>	E114/2XDi3	Mosjøe	22:08	23:10
		Mo i R.	00:29	
<b>HASTIGHET:</b>	80km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	850	510		4762
Trondh	1100	510		4668
Steink	1500	605		5162
Mosjøe	1100	700		

<b>INNSETTSTASJONER:</b>	Hamar, Oppdal, Trondh, Steink, Mosjøe.
--------------------------	--

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Mosjøe	
2.	Mo i R.	(Fauske, Bodø) 1)
3.	Mo i R.	(Fundia)
4.	Mo i R.	
5.	Oppdal 2)	
6.	Trondh	(Div. stasjoner, kun innsett fra Oppdal)

<b>MERKNADER:</b>
1) Innsett fra Steinkjer og Mosjøen.
2) Tillates bare når Oppdal ikke har innsett.
Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.
<b>Toget innstilles Alnabru - Trondheim på Mandager i ukene 29, 30 og 31.</b>
Rettelsesblad nr. 2.

<b>TOGNR:</b>	<b>5782</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Mo i R.		18:00
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd. u. lø.	Mosjøe	19:15	20:35
		Steink	00:54	01:13
		Trondh	03:21	04:25
<b>LOKTYPE:</b>	2xDi3/EI14	Hamar	12:20	12:24
		Alnabr	14:30	
<b>HASTIGHET:</b>	80km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Mo i R.	1100	700		
Mosjøe	1100	645		
Steink	1100	605		
Trondh	850	500		

<b>INNSETTSTASJONER:</b>	Mosjøe, Steink, Trondh. 1)
--------------------------	----------------------------

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Mosjøe	
2.	Steink	
3.	Trondh	(Stasjoner i Trondheim driftsområde)
4.	Alnabr	(F.o.m. Eidsvoll + Åndalsnes, Kongsvinger og Solørbanen)
5.	Hamar	(Dovre-Stange, Elverum-Tynset)

<b>MERKNADER:</b>
1) Innsetten gjelder kun for å kunne utnytte togets kapasitet fra Trondheim. Mo i Rana må gi tillatelse til innsett.
Toget kan framføre vogner med 22,5 t. aksellast.
Rettelsesblad nr. 2.



<b>TOG NR:</b>	<b>5703</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Alnabr		17:30
		Trondh	02:55	
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø.			
<b>LOKTYPE:</b>	EI14			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Alnabr	850	485		

**INNSETTSTASJONER:**

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Trondh	(Oppdal-Grong/Namsos/Kopperå)
2.	Trondh	(Heimdal) 1)

**MERKNADER:**

1) LG-vogner Fra Alnabru G.

Rettelsesblad nr. 2.

<b>TOG NR:</b>	<b>5704</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Trondh		14:22
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø.	Alnabr	01:13	
<b>LOKTYPE:</b>	E14			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Trondh	850	485		

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Alnabr	(Hauersetser o.b.)

**MERKNADER:**

Toget kan framføre vogner med 22,5 t. aksellast.

<b>TOG NR:</b>	<b>5504</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Bergen		18:34
		Hønefo	00:52	01:05
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø.	(Sundla)	Dramme	02:05
			Alnabr	02:15
				03:17
<b>LOKTYPE:</b>	EI14			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Bergen	700	560 1)	5371 Drm.	
			4671	
			5273	
			4911	
			5803	

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Alnabr	(Alnabru o.b. inkl. Gjøvik) 2)
2.	Dramme	(Drammen og Grenland)
3.	Hønefo	(Hønefoss-Gol/Dokka)

**MERKNADER:**

- 1) P.g.a. Bergen, men kan fremføres med 650 meter.
- 2) Vogner til Danmark må gå foran i denne gruppen.

Toget er beregnet på trafikk til Hønefoss og Drammen.  
Alnabru o.b. betraktes som oppfylling av toget.

<b>TOGNR:</b>	<b>5505</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Alnabr		18:20
		(Sundla) Dramme	19:20	20:50
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø.	Hønefo	22:05	22:35
		(Tunest.) Arna	04:06	04:21
		Bergen	04:30	
<b>LOKTYPE:</b>	E114			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Alnabr	1100	500	5805 Dnm.	5372 Dnm.
Dramme	800	500		
Hønefo	800	573		
Arna	1270	600		

<b>INNSETTSTASJONER:</b>	Dramme(Sundla), Hønefo, Arna(Tunestveit).
--------------------------	---

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Arna 1)	(Norpapp Tunestveit)
2.	Bergen	(Finse, Voss-Bergen)
3.	Dramme	(Vogner til 5805) 2)
4.	Dramme	(Drammen og Hønefoss)

<b>MERKNADER:</b>
1) Kun faste oppdrag fra Hønefoss
2) Toget er beregnet for vogner fra Filipstad, Drammen og Hønefoss og skal ikke benyttes som korr.tog uten Tpl's godkjennelse.

<b>TOGNR:</b>	<b>5510</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Bergen		07:56
		Voss	09:15	10:35
<b>KJØREDAGER:</b>	Lø.u.hld.	Finse	11:51	12:25
		Hønefo	15:40	15:43
		Alnabr	17:24	
<b>LOKTYPE:</b>	E14			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Bergen	700	560		
Finse	1100	600		
Hønefo	820	515		

**INNSETTSTASJONER:** Voss, Finse.

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Finse	
2.	Alnabr	(Alnabru o.b. inkl. Gjøvik)
3.	Hønefo	(Hønefoss-Gol/Dokka)

**MERKNADER:**

Toget innstilles i ukene 28, 29 og 30.

<b>TOGNR:</b>	<b>5511</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Alnabr		13:27
<b>KJØREDAGER:</b>	Hld.	Hønefo	15:08	15:30
		Voss	20:18	20:44
		Bergen	22:06	
<b>LOKTYPE:</b>	E114			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Alnabr	800	573		

<b>INNSETTSTASJONER:</b>	Hønefo
--------------------------	--------

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Voss	
2.	Bergen	(Finse, Arna-Bergen)

<b>MERKNADER:</b>
<p>Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.</p>
Rettelsesblad nr. 2.

<b>TOGNR:</b>	<b>5802</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Stavan		07:50
		Sandne	08:07	08:50
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø.	Moi	10:15	11:20
		(Dalane) Kristi	13:03	13:35
		Nelaug	14:50	15:10
<b>LOKTYPE:</b>	EI14	(Sundla) Dramme	19:14	19:33
		Alnabr	20:40	
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Stavan	850	300	5505 Drm	
Sandne	850	353	5707	
Moi	700	700	5271	
Kristi	900	695		
Dramme	700	695		

<b>INNSETTSTASJONER:</b>	Sandne, Moi, Kristi, Nelaug, Dramme1).
--------------------------	--

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Dramme	(Drammen, Grenland, Hønefoss-Dokka/Gol, Finse, Voss-Bergen)
2.	Alnabr	(Alnabru o.b. inkl. Gjøvik)
3.	Kristi	(Kristiansand-Nelaug)
4.	Moi	

<b>MERKNADER:</b>
1) Innsett i Drammen ved behov.
<b>Toget innstilles Ti. og On. i ukene 28, 29, 30 og 31.</b>
Skinnetransport skal ved behov fremføres i 5802 på Mandag.
Rettelsesblad nr. 2.

<b>TOGNR:</b>	<b>5803</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Alnabr		05:56
		Nelaug	11:44	12:10
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.d.e.hld. (Dalane)	Kristi	13:16	14:10
		Sandne	18:03	18:10
		Stavan	18:26	
<b>LOKTYPE:</b>	E114			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Alnabr	900	560		5710
Nelaug	900	700		5504
Kristi	700	407		5506
Sandne	700	320		4550

<b>INNSETTSTASJONER:</b>	Nelaug, Kristi.
--------------------------	-----------------

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Kristi	(Nelaug-Kristiansand)
2.	Stavan	(Moi-Klepp, og Stavanger)
3.	Sandnes	

<b>MERKNADER:</b>
Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.
<b>Toget innstilles On. og Fr. i ukene 28, 29, 30 og 31.</b>
Rettelsesblad nr. 2.



<b>TOGNR:</b>	<b>5808 (CX)</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Stavan		20:25
		(Dalane) Kristi	23:51	00:19
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø.	(Alnabr G) Alnabr	05:39	
<b>LOKTYPE:</b>	EI14 1)			
<b>HASTIGHET:</b>	100 km/t 2)			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Stavan	1010	700		
Kristi	900	500 3)		

<b>INNSETTSTASJONER:</b>	Kristi.
--------------------------	---------

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:		
GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru G)
2.	Kristi	(Kristiansand-Nelaug)

MERKNADER:
1) Ekstra forsp.lok Stavanger-Kristiansand og Skøyen-Alnabru. (DE 6400)
2) Toget fremføres i 80 km/t mellom Stavanger og Kristiansand. Maks 18 tonn aksellast og S-mrk. vogner forbi Dalane.
3) Tillates fremført med 600 meter mellom Dalane og Alnabru når hastigheten ikke overstiger 90 km/t.
Plassreserveringen styres av bransje Transportør og terminalene Stavanger og Kristiansand.

<b>TOG NR:</b>	<b>5809</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Alnabr		22:06
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd. u. lø.	Kristi	03:43	03:50
		Sandne	06:47	07:08
		Stavan	07:26	
<b>LOKTYPE:</b>	E114			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Alnabr	700 1)	690		5500
Sandne	700	320		4912
				5172
				5272
				5052

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Stavan	(Moi-Klepp, og Stavanger)
2.	Sandne	
3.	Kristi	(Nelaug-Kristiansand) 1)

**MERKNADER:**

1) Avlastningsgruppe for 5601, styres av Alnabru S.,  
og da med 900 t. Alnabru-Kristiansand.

Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.

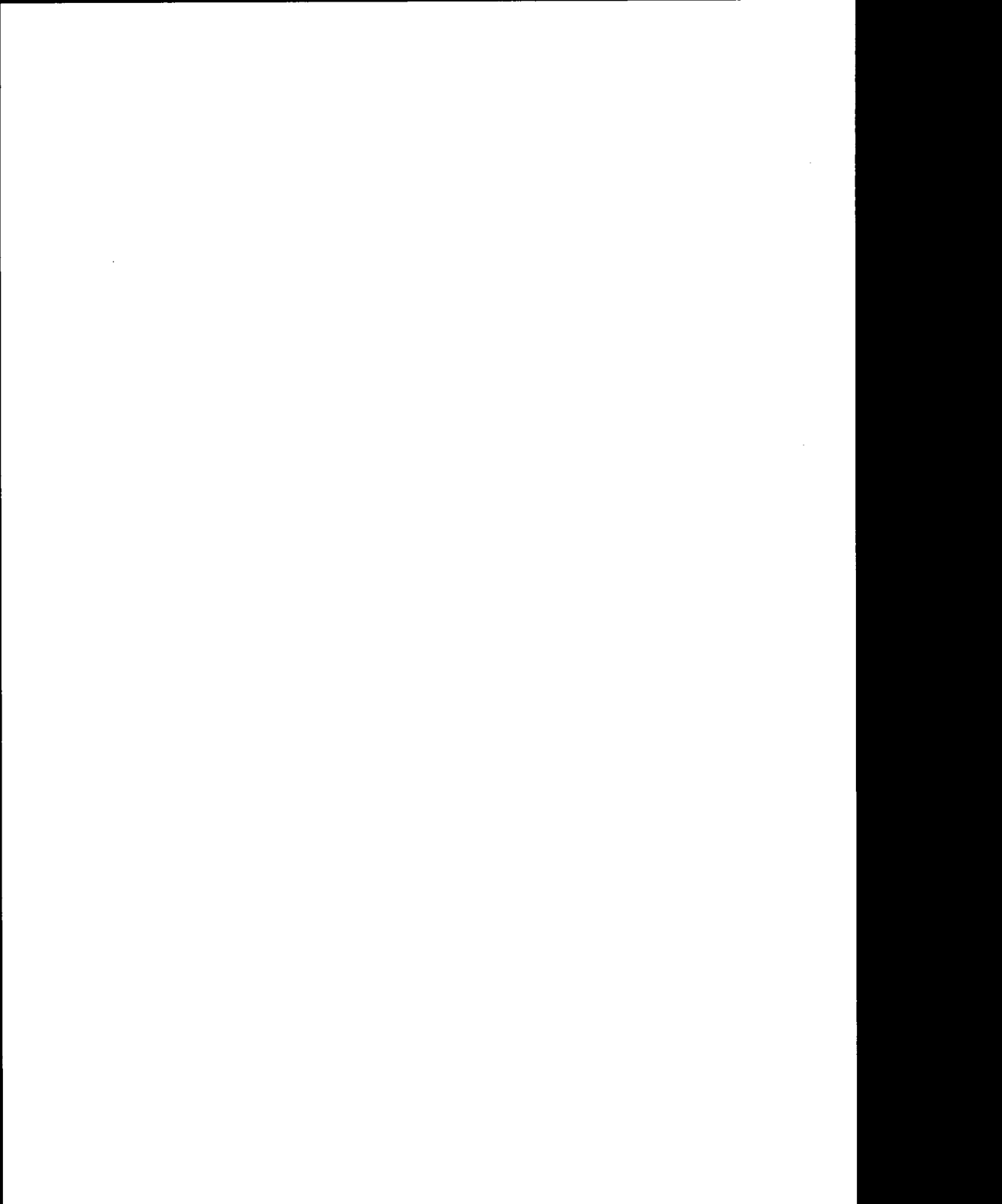
<b>TOGNR:</b>	<b>5816</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		(Skøyen) Filips		04:50
<b>KJØREDAGER:</b>	Lø.u.d.e.hld.	Alnabr	05:04	
<b>LOKTYPE:</b>	El.14			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Filips	700	690		5806

**INNSETTSTASJONER:**

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Alnabr	(Filipstad)

**MERKNADER:**



<b>TOG NR:</b>	<b>4001 1)</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		(Alnabr G) Alnabr		21:32
		Charlo 2)	23:28	
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø.			
<b>LOKTYPE:</b>	RC			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t 3)			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Alnabr	900	500 4)		5374

<b>INNSETTSTASJONER:</b>
--------------------------

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Charlo	(Vognlast-Boden)
2.	Charlo	(Vognlast-Narvik)
3.	Charlo	(Kombi-Narvik)
4.	Charlo	(Kombi-Gällivare)

<b>MERKNADER:</b>
1) Tog nr. 4002/4004 Charlo-Narvik.
2) Til Narvik kl. 00:20.
3) Fra Charlo 100 km/t. Maks 20,5 tonn aksellast, S-mrk. vogner.
4) 600 m. Alnabr-Boden..
<b>Toget innstilles Torsdager f.o.m. 6/7 t.o.m. 19/8.</b>
Rettelsesblad nr.2.

<b>TOGNR:</b>	<b>4008 1)</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Charlo 2)		03:23
		Alnabr	05:30	
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.ti. og d.e.hld.			
<b>LOKTYPE:</b>	RC 3)			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t 4)			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Charlo	1250	580	5373	

<b>INNSETTSTASJONER:</b>
--------------------------

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Alnabr	(ARE-blokk)
2.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

<b>MERKNADER:</b>
1) Tognr. 4005/4007 Narvik-Charlo.
2) Fra Narvik kl. 2:30
3) Ass. lok Lillestrøm-Alnabru.
4) 100 km/t i Sverige, maks 20,5 tonn aksellast, S-mrk. vogner.
<b>Toget innstilles Ma. og Fr. f.o.m. 3/7 t.o.m. 21/8.</b>
Rettelsesblad nr.2.

<b>TOG NR:</b>	<b>4010 1)</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Charlo 2)		06:47
<b>KJØREDAGER:</b>	Søndager	Alnabr	09:07	
<b>LOKTYPE:</b>	RC 3)			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t 4)			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Charlo	1400	630		

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Alnabr .	(ARE-blokk)
2.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

**MERKNADER:**

- 1) Tog nr. 4003/4009 Narvik-Charlo.
- 2) Fra Narvik kl. 04:50.
- 3) Ass.lok Lillestrøm-Alnabru.
- 4) 100 km/t i Sverige, maks 20,5 tonn aksellast, S-mrk. vogner.

<b>TOG NR:</b>	<b>4011 1)</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Alnabr		14:42
		Charlo 2)	16:43	
<b>KJØREDAGER:</b>	Kjøres bare etter særskilt ordre.			
<b>LOKTYPE:</b>	RC			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t 3)			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Alnabr	900	500 4)		

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Charlo	(Kombi-Narvik)
2.	Charlo	(Vognlast-Narvik)
3.	Charlo	(Boden)
4.	Charlo	(Svenske stasjoner) 5)

**MERKNADER:**

- 1) Tognr.4012/4006 Charlo-Narvik.
- 2) Til Narvik kl. 18:20.
- 3) Fra Charlo 100 km/t. Maks 20,5 tonn aksellast, S-mrk. vogner.
- 4) 600 meter Alnabr-Boden
- 5) Det er kun Tpl som kan dirigere Borlange-vogner inn i toget.



<b>TOG NR:</b>	<b>4665 1)</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Alnabr		02:55
		Charlo 2)	05:17	
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.			
<b>LOKTYPE:</b>	RC 3)			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Alnabr	1400	630		

**INNSETTSTASJONER:**

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Charlo	(Svenske stasjoner i Borlängeomr.) 4)

**MERKNADER:**

- 1) Tognr. 4672 Charlo-Borlänge
- 2) Til Borlänge kl. 10:36.
- 3) Ass.lok Alnabru-Lillestrøm.
- 4) Se blad nr.1.6. og 1.7.

<b>TOG NR:</b>	<b>4668 1)</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Charlo 2)		22:14
		Alnabr	00:55	
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø.			
<b>LOKTYPE:</b>	RC 3)			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Charlo	1250	550	5371	
			5051	
			5781	

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

**MERKNADER:**

- 1) Tog nr. 4667 Hallsberg-Charlo.
- 2) Fra Hallsberg kl. 19:02.
- 3) Ass.lok Lillestrøm-Alnabru.

**Toget gis forb. fra, eller forlenges fra Borlänge i ukene 29, 30 og 31.**

<b>TOG NR:</b>	<b>4671 1)</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Alnabr		04:40
		Charlo 2)	07:23	
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.d.e.hid.			
<b>LOKTYPE:</b>	RC			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Alnabr	940	600		5600
				5804
				5710
				5504

<b>INNSETTSTASJONER:</b>
--------------------------

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Charlo	(Stockholm og Finland)
2.	Charlo	(Svenske stasjoner) 3)

<b>MERKNADER:</b>
1) Tognr. 4666 ti.-fr., 4660 lø. Charlo-Hallsberg.
2) Til Hallsberg kl. 11:55 ti.-fr., kl. 10:43 lø.
3) Se blad.1.8. og 1.9.
Det er kun Tpl som kan dirigere vogner til Borlängeomr. i toget.
Rettellesblad nr. 2.

<b>TOGNR:</b>	<b>4673 1)</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Alnabr		01:20
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø. bare etter særskilt ordre.	Kongsv	02:53	03:16
		Charlo 2)	04:00	
<b>LOKTYPE:</b>	RC			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Alnabr	940	580		
Kongsv	1400	580		

<b>INNSETTSTASJONER:</b>	Kongsv.
--------------------------	---------

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Charlo	(Svenske stasjoner i Borlängeomr.) 3)
2.	Charlo	(Kil og Hallsbergomr.) 4)

<b>MERKNADER:</b>
1) Tognr. 4674 Charlo-Borlänge.
2) Til Borlänge kl. 09:07
3) Se blad nr.1.6. og 1.7.
4) Det er kun Tpl som kan dirigere Hallsberg-vogner inn i toget.
Vogner med korr. til 4673 kan bli korret om til 4671.
<b>Toget innstilles i ukene 28, 29, 30 og 31.</b>

<b>TOGNR:</b>	<b>4762 1)</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Charlo 2)		21:45
		Alnabr	00:20	
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd. 3)			
<b>LOKTYPE:</b>	RC 4)			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Charlo	1250	630	5371	
			5051	
			5781	

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

**MERKNADER:**

- 1) Tognr. 4761 Borlänge-Charlo.
- 2) Fra Borlänge kl. 17:17.
- 3) Innstilles lørdager 13.01.-30.03.96, se 4766 side 2,9,12.
- 4) Ass.lok Lillestrøm-Alnabru.

**Toget innstilles i ukene 29, 30 og 31.**

<b>TOGNR:</b>	<b>4764 1)</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Charlo 2)		11:05
		Alnabr	13:18	
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø. bare etter særskilt ordre.			
<b>LOKTYPE:</b>	RC			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Charlo	940	580		

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

**MERKNADER:**

- 1) Tognr. ???? Borlenge-Charlo.
- 2) Fra Borlenge kl. 06:00.

**Toget innstilles i ukene 28, 29, 30 og 31.**

Toget innstilles f.o.m. 5/9 t.o.m. 19/10, istedet kjøres 4768 (on.-fr.) 6/9 - 20/10.

Rettelsesblad nr.2.

<b>TOGNR:</b>	<b>4768 1)</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Charlo 2)		00:45
<b>KJØREDAGER:</b>	Kjøres bare etter særskilt ordre.	Alnabr	02:55	
<b>LOKTYPE:</b>	RC			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Charlo	940	630		

**INNSETTSTASJONER:**

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

**MERKNADER:**

1) Tognr. 4361 Borlänge-Charlottenberg.  
2) Fra Borlänge kl. 17:21

Toget kjøres istedet for 4764 f.o.m. 6/9 t.o.m. 20/10.

Rettelsesblad nr. 2

<b>TOG NR:</b>	<b>4766 1)</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Charlo 2)		18:37
<b>KJØREDAGER:</b>	Lø. u. hld. 3)	Alnabr	21:10	
<b>LOKTYPE:</b>	RC 4)			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Charlo	1250	630		

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

**MERKNADER:**

- 1) Tognr. 4763 Borlänge-Charlottenberg
- 2) Fra Borlänge kl. 14:04.
- 3) Kjøres istedet for 4762 lørdager 13.01.-30.03.96.
- 4) Ass.lok Lillestrøm-Alnabru.



<b>TOG NR:</b>	<b>4013 1)</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		(Alnabr G) Alnabr		20:00
		Charlo 2)	22:33	
<b>KJØREDAGER:</b>	Ti. og fr. u. hld.			
<b>LOKTYPE:</b>	RC			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t 3)			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Alnabr	900	450		

<b>INNSETTSTASJONER:</b>
--------------------------

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Charlo	(Kombi Narvik) 4)

<b>MERKNADER:</b>
1) Tognr. 4014/4016 Charlottenberg-Narvik.
2) Til Narvik kl. 23:28.
3) Charlo-Hallsberg 90 km/t, fra Hallsberg 100 km/t. Maks. 20,5 t. aksellast, S-mrk. vogner.
4) Fra Alnabru G.

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial data. This includes not only sales and purchases but also expenses and income. The document provides a detailed list of items that should be tracked, such as inventory levels, accounts payable, and accounts receivable. It also outlines the procedures for recording these transactions, including the use of double-entry bookkeeping to ensure that the books are balanced.

The second part of the document focuses on the analysis of the financial data. It explains how to calculate key financial ratios and metrics, such as the gross profit margin, operating profit margin, and return on equity. These metrics are used to assess the company's financial performance and to identify areas for improvement. The document also discusses the importance of comparing the company's performance to industry benchmarks and to its own historical performance. This comparison helps to identify trends and to make informed decisions about the company's future.

The third part of the document discusses the preparation of financial statements. It provides a step-by-step guide to the preparation of the income statement, balance sheet, and cash flow statement. It also explains the importance of auditing the financial statements to ensure their accuracy and reliability. The document concludes by emphasizing the importance of transparency and accountability in financial reporting, and it provides a final summary of the key points discussed throughout the document.

<b>TOGNR:</b>	<b>40621</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Alnabr		17:55
		Sarpsb	20:07	20:50
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.fre.og lø.	Kornsj 1)	22:03	
<b>LOKTYPE:</b>	RC 2)			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t 3)			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Alnabr	1090	630		5792

<b>INNSETTSTASJONER:</b>	Sarpsb.
--------------------------	---------

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
<u>Ma. og on.:</u>		
1.	Kornsj	(ICF/UIRR-vogner Italia)
2.	Kornsj	(Vogner til Sør-Sverige 4), Danmark, Trelleborg, Ystad og Puttgarden o.b.)
<u>Ti. og to.:</u>		
1.	Kornsj	(ICF/UIRR-vogner Italia)
2.	Kornsj	(Inntil 600 t. trelast o/ Trelleborg og Ystad. Vogner til Sør-Sverige 4), Danmark, Trelleborg, Ystad og Puttgarden o.b.)

<b>MERKNADER:</b>
1) Til Helsingborg kl. 3:53
2) Hjelpelok Halden-km 140,65
3) Toget fremføres i Sverige med sth. 100 km/t og vognene må være S-mrk.
4) Se blad nr.1.11.
<b>Toget innstilles i ukene 29, 30 og 31.</b>
Rettelsesblad nr. 2.

<b>TOGNR:</b>	<b>40623 (CX)</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		(Alnabr G) Alnabr		17:55
		Kornsj 1)	21:25	
<b>KJØREDAGER:</b>	Fr. u.hld.			
<b>LOKTYPE:</b>	RC 2)			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t 3)			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSE:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Alnabr	1090	630		

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Kornsj	(Bologna, Castelquelfo og Busto Arsizio, 7 vogner, 140 meter.)
2.	Kornsj	(Puttgarden o.b. inkl. Luino og Verona.)

**MERKNADER:**

- 1) Til Helsingborg kl. 3:50
- 2) Hjelpelok Halden-km 140,65.
- 3) Toget fremføres med sth. 100 km/t i Sverige, og vognene må være S-mrk.  
Plassreserveringen styres av Gi. og Alnabr G.

**Toget innstilles i ukene 29, 30 og 31.**

<b>TOGNR:</b>	<b>40625</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Alnabr		18:55
<b>KJØREDAGER:</b>	Fr. u.hld.	Sarpsb	21:22	21:58
		Kornsj 1)	23:03	
<b>LOKTYPE:</b>	RC 2)			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t 3)			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Alnabr	1200	700		5782
Sarpsb	1090	630		4914

<b>INNSETTSTASJONER:</b>	Sarpsb.
--------------------------	---------

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Sarpsb	(Rolvsøy, Sarpsborg, Askim)
2.	Kornsj	(Vogner til Sør-Sverige 4), Danmark, Trelleborg, Ystad og Puttgarden o.b.)

<b>MERKNADER:</b>
1) Til Helsingborg kl. 05:37.
2) Hjelpebok Halden-km 140,65.
3) Toget fremføres i Sverige med sth. 100 km/t og vognene må være S-mrk.
4) Se blad nr. 1.11.
<b>Toget innstilles i ukene 29, 30 og 31.</b>
Rettelsesblad nr. 2.

<b>TOGNR:</b>	<b>40627</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Alnabr		05:05
<b>KJØREDAGER:</b>	Lø. u.hld.	Kornsj 1)	08:36	
<b>LOKTYPE:</b>	E116 2)			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t 3)			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Alnabr	1090	455		

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1)	Kornsj	(Kun trelast til Kontinentet o/ Helsingborg, Trelleborg og Ystad) 4)

**MERKNADER:**

- 1) Til Malmö kl. 17:10 som tog 40629.
- 2) Hjelpelok Halden-km 140,65.
- 3) Toget fremføres i Sverige med sth. 100 km/t og vognene må være S-mrk.
- 4) Hvis plass, også andre vogner o/Malmö, Trelleborg og Ystad eller til Sør-Sverige.

**Toget innstilles i ukene 28, 29, 30 og 31.**

<b>TOGNR:</b>	<b>44147</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Alnabr		07:35
		Kornsj 1)	10:42	
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.d.e.hld.			
<b>LOKTYPE:</b>	RC 2)			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t 3)			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	1090	630		5504
				5258

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
<u>Til og to.:</u>		
1.	Kornsj	(Trelast til Kontinentet via Dan-Link og til Maschen o.b., ikke RID.)
2.	Kornsj	(RID-vg. til Maschen o.b. og vg. til DSB)
<u>On. og fr.:</u>		
1.	Kornsj	(Maschen o.b., ikke RID)
2.	Kornsj	(RID-vg. til Maschen o.b. og vg. til DSB) 4)
<u>Lø.:</u>		
1.	Kornsj	(Maschen o.b., ikke RID)
2.	Kornsj	(RID-vg. via Dan-Link og vg. til DSB)

**MERKNADER:**

- 1) Til Helsingborg kl. 16:51.
- 2) Hjelpelok Halden-km. 140,65.
- 3) Toget fremføres i Sverige med sth. 100 km/t og vognene må være S-mrk.
- 4) Sink fra Bergen i 5504 to. til 44147 fr.

<b>TOGNR:</b>	<b>44190 1)</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Kornsj 2)		02:12
		Alnabr	05:05	
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.			
<b>LOKTYPE:</b>	RC 3)			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Kornsj	1090	630	5373	

**INNSETTSTASJONER:**

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Alnabr	(Alnabru o.b. f.o.m. Sarpsborg)

**MERKNADER:**

- 1) Tognr. 44196 Helsingborg-Kornsjø, natten Sø-Ma.
- 2) Fra Helsingborg kl. 18:42, sø. kl. 19:22.
- 3) Hjelpelok Loenga-Alnabru.



<b>TOGNR:</b>	<b>44194</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Kornsj 1)		17:51
		Alnabr	21:25	
<b>KJØREDAGER:</b>	Sø. (f.o.m. 14.01.96).			
<b>LOKTYPE:</b>	RC 2)			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Kornsj	1090	630		

**INNSETTSTASJONER:**

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Alnabr	(Alnabru o.b. f.o.m. Sarpsborg)

**MERKNADER:**

- 1) Fra Malmø kl. 10:15.
- 2) Hjelpelok Loenga-Alnabru.

**Toget innstilles sø. i ukene 28, 29, 30 og 31.**

<b>TOGNR:</b>	<b>4550</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Kornsj 1)		01:15
<b>KJØREDAGER:</b>	A.d.u.lø.sø.og d.e.hld.	Sarpsb	02:13	02:27
		Alnabr	04:27	
<b>LOKTYPE:</b>	E116 2)			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Kornsj	1300	630	5803	
Sarpsb	1090	630		

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Alnabr	(Alnabru o.b. f.o.m. Moss)
2.	Sarpsb	(Sarpsborg, Rolvsøy, Askim)

**MERKNADER:**

- 1) Fra Sævenes kl. 21:58.
- 2) Hjelpelok Loenga-Alnabru.

<b>TOGNR:</b>	<b>4556</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Kornsj 1)		17:00
<b>KJØREDAGER:</b>	Lø. u.hld.	Sarpsb	17:56	18:07
		Alnabr	20:05	
<b>LOKTYPE:</b>	RC 2)			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Kornsj	1300	630		
Sarpsb	1090	630		

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Alnabr	(Alnabru o.b. f.o.m. Moss)
2.	Sarpsb	(Sarpsborg, Rolvsøy, Askim)

**MERKNADER:**

- 1) Fra Sävenäs kl. 13:52
- 2) Hjelpelok Loenga-Alnabru

<b>TOG NR:</b>	<b>4110</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Kornsj 1)		00:04
<b>KJØREDAGER:</b>	Fr. u.d.e.hld.	Alnabr	03:08	
<b>LOKTYPE:</b>	RC			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Kornsj	700	700		

**INNSETTSTASJONER:**

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Alnabr	(Alnabru, ARE-vogner i retur fra Malmö)

**MERKNADER:**

1) Fra Malmö kl. 15:20.



the 1990s, the number of people in the UK who are aged 65 and over has increased from 10.5 million to 13.5 million, and the number of people aged 75 and over has increased from 4.5 million to 6.5 million (Office for National Statistics 2000).

There is a growing awareness of the need to address the needs of older people, and the UK Government has set out a strategy for the 21st century (Department of Health 1999). The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and well-being of older people; (2) to improve the quality of life of older people; (3) to improve the support and services available to older people; and (4) to improve the way in which services are provided to older people.

The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and well-being of older people; (2) to improve the quality of life of older people; (3) to improve the support and services available to older people; and (4) to improve the way in which services are provided to older people. The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and well-being of older people; (2) to improve the quality of life of older people; (3) to improve the support and services available to older people; and (4) to improve the way in which services are provided to older people.

The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and well-being of older people; (2) to improve the quality of life of older people; (3) to improve the support and services available to older people; and (4) to improve the way in which services are provided to older people. The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and well-being of older people; (2) to improve the quality of life of older people; (3) to improve the support and services available to older people; and (4) to improve the way in which services are provided to older people.

The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and well-being of older people; (2) to improve the quality of life of older people; (3) to improve the support and services available to older people; and (4) to improve the way in which services are provided to older people. The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and well-being of older people; (2) to improve the quality of life of older people; (3) to improve the support and services available to older people; and (4) to improve the way in which services are provided to older people.

The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and well-being of older people; (2) to improve the quality of life of older people; (3) to improve the support and services available to older people; and (4) to improve the way in which services are provided to older people. The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and well-being of older people; (2) to improve the quality of life of older people; (3) to improve the support and services available to older people; and (4) to improve the way in which services are provided to older people.

The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and well-being of older people; (2) to improve the quality of life of older people; (3) to improve the support and services available to older people; and (4) to improve the way in which services are provided to older people. The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and well-being of older people; (2) to improve the quality of life of older people; (3) to improve the support and services available to older people; and (4) to improve the way in which services are provided to older people.

The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and well-being of older people; (2) to improve the quality of life of older people; (3) to improve the support and services available to older people; and (4) to improve the way in which services are provided to older people. The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and well-being of older people; (2) to improve the quality of life of older people; (3) to improve the support and services available to older people; and (4) to improve the way in which services are provided to older people.



<b>TOG NR:</b>	<b>5748</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Kopper		07:30
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø.	Hommel	09:36	09:39
		Trondh	10:03	
<b>LOKTYPE:</b>	T44			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Kopper	1000	460		

<b>INNSETTSTASJONER:</b>	Hommel.
--------------------------	---------

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Hommel	(Muruvik)
2.	Trondh	(Trondheim o.b.)

<b>MERKNADER:</b>



<b>TOGNR:</b>	<b>5753</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Trondh		11:22
		Stjørd	12:07	13:05
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø.	Levang	14:00	14:32
		Verdal	14:47	
<b>LOKTYPE:</b>	T44			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Trondh	680	440		

<b>INNSETTSTASJONER:</b>	Stjørd, Levang.
--------------------------	-----------------

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Levang	
2.	Verdal	(Alle stasjoner)
3.	Stjørd	

<b>MERKNADER:</b>
Rettelsesblad nr. 2.

<b>TOGNR:</b>	<b>5754</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Verdal		16:35
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø.	Levang	16:50	17:10
		Stjørd	17:40	17:58
		Trondh	18:39	
<b>LOKTYPE:</b>	T44			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Verdal	645	460		

**INNSETTSTASJONER:** Levang, Stjørd.

**TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Trondh	(Dovre-Stange)
2.	Trondh	(Eidsvoll o.b.)
3.	Trondh	(Tynset-Elverum, Solør og Kongsvingerbanen)
4.	Trondh	(Steinkjer-Bodø, Trondheim-Oppdal, Trondheim-Storlien o.b.)

**MERKNADER:**

<b>TOGNR:</b>	<b>5761</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Trondh		23:15
		Skogn	00:40	02:02
<b>KJØREDAGER:</b>	A.d.u.fr. og lø.	Røra	02:38	02:56
		Steink	03:20	03:45
		Grong	05:40	
<b>LOKTYPE:</b>	T44			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Trondh	680	440	K 6773	

**INNSETTSTASJONER:** Skogn, Røra, Steink,

**TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Skogn	(Tømmer)
2.	Skogn	
3.	Røra	
4.	Grong	(Grong-Namsos)
5.	Steink	(Alle st.)

**MERKNADER:**

<b>TOG NR:</b>	<b>5762 1)</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Grong		12:30
		Steink	14:45	15:10
<b>KJØREDAGER:</b>	A.d.u.lø. og sø.	Levang	16:07	16:15
		Skogn	16:20	17:25
		Trondh	18:55	
<b>LOKTYPE:</b>	T44			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Grong	990	605		K 6774
Steink	645 2)	605		
Skogn	680	570		

<b>INNSETTSTASJONER:</b>	Steink, Skogn.
--------------------------	----------------

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Skogn	(Tømmer)
2.	Levang	(Verdal o.b. syd)
3.	Steink	(Røra-Bodø)

<b>MERKNADER:</b>
1) I Gti meldes toget som 5762X, Skogn-Trondheim, med utsett i Trondheim til alle stasjoner.
2) 2 x T44: 990 t.
Rettellesblad nr. 2.

<b>TOGNR:</b>	<b>K 6041</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Årnes		12:55
<b>KJØREDAGER:</b>	Ma.On.og To.u.hld.	Skarne	13:18	13:18
		Kongsv	13:45	
<b>LOKTYPE:</b>	DE 6400			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Årnes	600	450		

<b>INNSETTSTASJONER:</b>	Skarne.
--------------------------	---------

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Kongsv	(Kongsvinger o.b.)

<b>MERKNADER:</b>
-------------------



<b>TOG NR:</b>	<b>K 6044</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Skotte		13:30
<b>KJØREDAGER:</b>	Ti.og Fr.u.hld.	Matran	13:35	13:35
		Kongsv	14:15	
<b>LOKTYPE:</b>	DE 6400			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Skotte	600	450		

<b>INNSETTSTASJONER:</b>	Matran.
--------------------------	---------

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Matran	
2.	Kongsv	(Kongsvinger o.b.)

<b>MERKNADER:</b>

<b>TOG NR:</b>	<b>K 6053</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Kongsv		07:20
<b>KJØREDAGER:</b>	Ma.on. og to. (hvd)	Brandv	07:40	08:00
		Kirken	08:30	
<b>LOKTYPE:</b>	DE 6400			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Kongsv	1200	800		

<b>INNSETTSTASJONER:</b>	Brandv.
--------------------------	---------

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Kirken	
2.	Brandv	

<b>MERKNADER:</b>





<b>TOG NR:</b>	<b>K 6056</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Flisa		10:20
<b>KJØREDAGER:</b>	Ti. og fr. (hvd)	Kirken	10:40	11:00
		Brandv	11:30	11:50
		Kongsv	12:10	
<b>LOKTYPE:</b>	DE 6400			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Flisa	1200	800		

<b>INNSETTSTASJONER:</b>	Kirken, Brandv.
--------------------------	-----------------

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Kongsv	(Kongsvinger o.b.)
2.	Brandv	
3.	Kirken	

<b>MERKNADER:</b>
Rettelsesblad nr. 2.



<b>TOG NR:</b>	<b>K 6923</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Rolvse		16:30
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø.	Sarpsb	16:40	
<b>LOKTYPE:</b>	DE 6400			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Rolvse	250	500		

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Sarpsb	(Sarpsborg o.b.)

**MERKNADER:**



<b>TOGNR:</b>	<b>K 6926</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Halden		18:50
		Sarpsb	19:30	
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø.			
<b>LOKTYPE:</b>	DE 6400			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Halden	500	700		

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Sarpsb	(Kogr.)

**MERKNADER:**



<b>TOGNR:</b>	<b>5334</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Tønsbe		14:27
		Dramme	15:41	
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø.			
<b>LOKTYPE:</b>	EI14			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Tønsbe	1200	350		

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Dramme	(Drammen o.b.)

**MERKNADER:**





<b>TOGNR:</b>	<b>K 6346</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Sem		09:07
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø.	Tønsbe	09:12	
<b>LOKTYPE:</b>	Unimog			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Sem	100	350		

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Tønsbe	(Tønsbe o.b.)

**MERKNADER:**

<b>TOG NR:</b>	<b>K 6502</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Bergen		05:30
		Arna	05:45	
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø. og d.e.hld.			
<b>LOKTYPE:</b>	Unimog			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Bergen	120	390		

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Arna	

**MERKNADER:**

<b>TOG NR:</b>	<b>K 6503</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Arna		09:25
		Bergen	09:35	
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø. og d.e.hld.			
<b>LOKTYPE:</b>	Unimog			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Arna	120	390		

**INNSETTSTASJONER:**

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Bergen	(Bergen o.b.)

**MERKNADER:**

<b>TOGNR:</b>	<b>K 6017</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Strømm		13:50
		Lilles	13:55	
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø.			
<b>LOKTYPE:</b>	DE 6400			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Strømm	400	300		

**INNSETTSTASJONER:**

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Lilles	(Lillestrøm o.b.)

**MERKNADER:**



<b>TOGNR:</b>	<b>K 6020</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Hauers		13:35
		Jesshe	13:50	13:55
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø.	Kløfta	14:00	14:05
		Lilles	14:20	
<b>LOKTYPE:</b>	DE 6400			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Hauers	1000	530		

**INNSETTSTASJONER:** Jessh, Kløfta.

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Lilles	(Lillestrøm o.b.)

**MERKNADER:**

<b>TOGNR:</b>	<b>K 6101</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Alnabr		06:15
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.e.hld.	Grefse	06:30	
<b>LOKTYPE:</b>	Di2			
<b>HASTIGHET:</b>	50 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Alnabr	600	400		

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:****GRUPPE:**            **UTSETTST:**            **VOGNER TIL:**

1.                    Grefse

**MERKNADER:**



<b>TOGNR:</b>	<b>K 6111</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Alnabr		17:00
		Grefse	17:15	
<b>KJØREDAGER:</b>	Sø.			
<b>LOKTYPE:</b>	Di 2			
<b>HASTIGHET:</b>	50 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Alnabr	700	500		

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Grefse	(Fundia)

**MERKNADER:**

<b>TOG NR:</b>	<b>K 6112</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Grefse		17:30
<b>KJØREDAGER:</b>	Sø.	Alnabr	17:45	
<b>LOKTYPE:</b>	Di 2			
<b>HASTIGHET:</b>	50 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Grefse	700	500		

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

**MERKNADER:**

<b>TOG NR:</b>	<b>4958</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Halden		17:25
		Sarpsb	17:52	19:27
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø. (Loenga)	Oslo S	21:40	
	Fra Halden Hvd.u.to. og lø.			
<b>LOKTYPE:</b>	RC			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Halden	700	450 1)	5059	

<b>INNSETTSTASJONER:</b>	Sarpsb.
--------------------------	---------

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Oslo S	(Kongsvinger o.b.)

<b>MERKNADER:</b>
1) Fredag: 420 meter.
Rettelsesblad nr. 2.

<b>TOG NR:</b>	<b>4959</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
	(Loenga)	Oslo S		13:23
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø.	Sarpsb	15:45	15:58
		Halden	16:25	
<b>LOKTYPE:</b>	RC			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Loenga	1100	415		5058

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

GRUPPE:      UTSETTST:      VOGNER TIL:

1.              Halden
2.              Sarpsb

**MERKNADER:**

<b>TOG NR:</b>	<b>5282</b>		<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		(Hove)	Lilleh		10:14
			Hamar	11:24	11:55
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø.	(Loenga)	Oslo S	14:29	
<b>LOKTYPE:</b>	E16				
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t				

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Hove	940	415	4953	

<b>INNETTSTASJONER:</b>	Hamar.
-------------------------	--------

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Oslo S	(Sarpsborg, flisvogner)

<b>MERKNADER:</b>
-------------------

<b>TOG NR:</b>	<b>5283</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
	(Loenga)	Oslo S		00:40
		Hamar	03:10	
<b>KJØREDAGER:</b>	A.d.u.sø. og d.e.hld.			
<b>LOKTYPE:</b>	E16			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Loenga	700	585	5277 Hmr.	4952

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Hamar	(Hove)
2.	Hamar	(Hamar, Brumunddal)

**MERKNADER:**

<b>TOGNR:</b>	<b>4952</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Sarpsb		22:33
		(Loenga) Oslo S	00:26	
<b>KJØREDAGER:</b>	Hvd.u.lø.			
<b>LOKTYPE:</b>	El.16			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Sarpsb	700	585	5283	9954 (to)

**INNSETTSTASJONER:**

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Oslo S	(Hove)
2.	Oslo S	(Hamar, Brumunddal)

**MERKNADER:**

<b>TOG NR:</b>	<b>9953</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Sarpsb		16:25
<b>KJØREDAGER:</b>	To.u.hld.	Halden	16:50	
<b>LOKTYPE:</b>	El.16			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Sarpsb	940	415		4953

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Halden	(Tømmervogner)

**MERKNADER:**



<b>TOGNR:</b>	<b>9954</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Halden		18:35
		Sarpsb	19:11	
<b>KJØREDAGER:</b>	To.u.hld.			
<b>LOKTYPE:</b>	EI.16			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

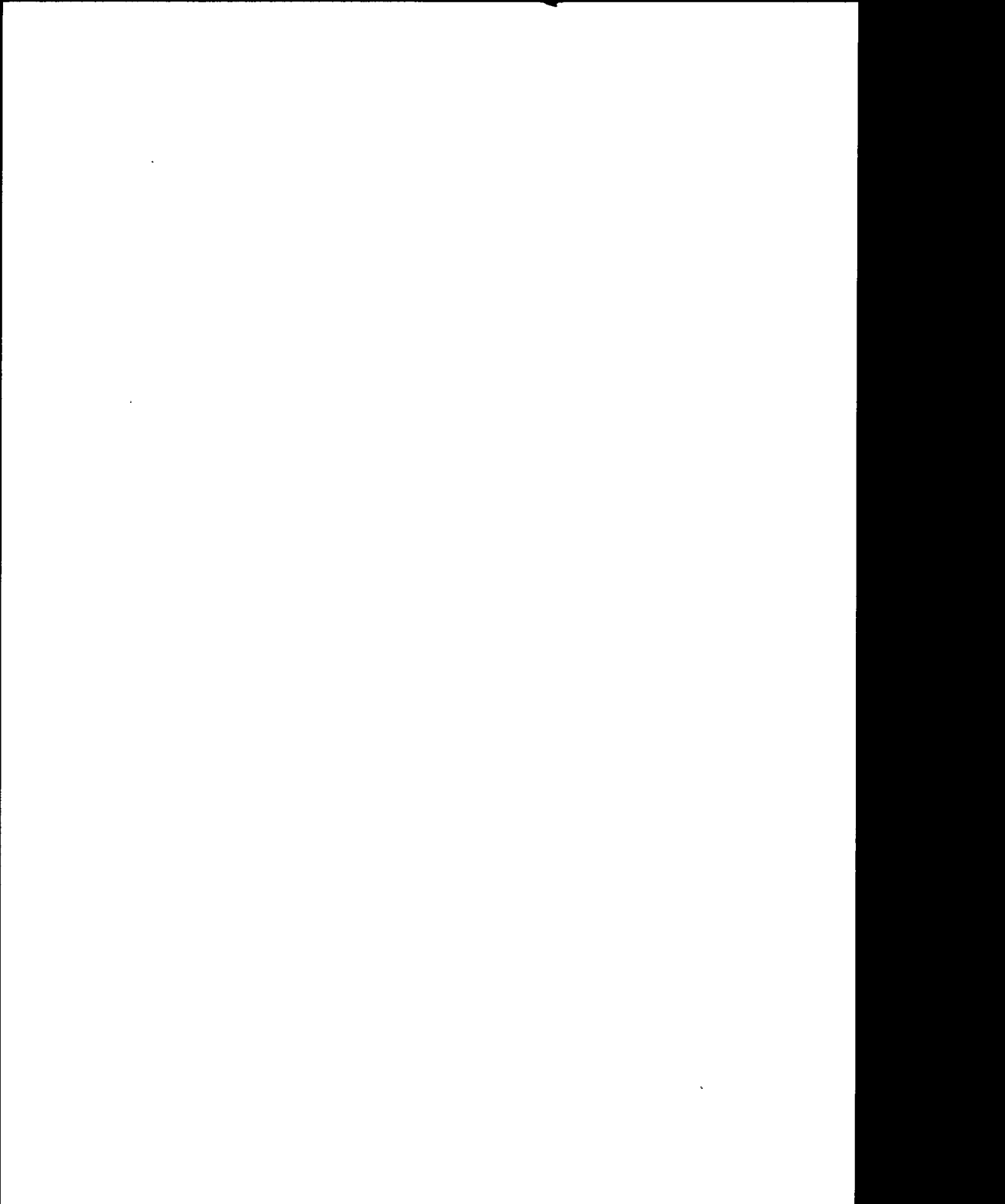
<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Halden	700	455	4952	

**INNSETTSTASJONER:**

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Sarpsb	(Hove)
2.	Sarpsb	(Hamar, Brumunddal)

**MERKNADER:**

Rettellesblad nr. 2.







<b>TOGNR:</b>	<b>5361</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
	(Sundla)	Dramme		04:04
		Hønefo	05:36	
<b>KJØREDAGER:</b>	Fr. og lø.u.d.e.hld.		Lø. 05:54	
<b>LOKTYPE:</b>	El.14			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Dramme	940	440		5288

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Hønefo	(Tømmer)

**MERKNADER:**

<b>TOGNR:</b>	<b>5362</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Hønefo		05:25
		(Sundla)	06:41	07:00
<b>KJØREDAGER:</b>	Lø.u.hld	Dramme	07:50	
		Filips		
<b>LOKTYPE:</b>	DE 6400 1)			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Hønefo	950	700		

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Filips	(Follum-Cargovogner)
2.	Dramme	(Drammen o.b.)

**MERKNADER:**

1) Ass.lok Drammen-Filipstad

<b>TOG NR:</b>	<b>9178</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Hønefo		13:56
		Alnabr	15:57	
<b>KJØREDAGER:</b>	Sø.			
<b>LOKTYPE:</b>	EI.14			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Hønefo	700	620	9289	

**INNSETTSTASJONER:****TOGSAMMENSETTING FRA LOK:**

<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Alnabr	(Hamar,Hove)

**MERKNADER:**

<b>TOG NR:</b>	<b>9289</b>	<b>MELDEST:</b>	<b>TIL:</b>	<b>FRA:</b>
		Alnabr		16:00
		Hamar	18:15	
<b>KJØREDAGER:</b>	Sø.			
<b>LOKTYPE:</b>	El.14			
<b>HASTIGHET:</b>	80 km/t			

<b>BEGRENSNINGER:</b>			<b>KORRESPONDANSER:</b>	
<b>FRA:</b>	<b>TONN:</b>	<b>METER:</b>	<b>TIL TOG:</b>	<b>FRA TOG:</b>
Alnabr	700	620		9178

**INNSETTSTASJONER:**

<b>TOGSAMMENSETTING FRA LOK:</b>		
<b>GRUPPE:</b>	<b>UTSETTST:</b>	<b>VOGNER TIL:</b>
1.	Hamar	(Hamar,Hove)

**MERKNADER:**