

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



## Godstransportplaner (Gtp.)

*Gjeldende fra 31. mai 1970 under  
rute nr. 119*



**Obs.** Beholdning av trykte vognlapper må rettes i samsvar med de endrede planer.

På grunn av stor etterspørsel etter Gbs- og Os-vogner (Gr5- og T15-vogver) tillates disse vogn typer ikke nyttet som stykkgods-vogner.

656.222.6

**Innhold**

Orientering .....	3-10
Forkortelser .....	11
Tegnforklaring .....	12
Del I. Stykkgoods .....	13-71
Strekninger med knutepunkttrafikk .....	72-74
Del II. Sprengstoff .....	75-80
Del III. Varmegods.....	81-91

## Orientering

Gtp. korrigeres i samsvar med de årlige ruteendringer og nytrykkes helt eller delvis hvert år ved Hovedadministrasjonens forføyning og blir tilstillet alle stasjoner og konduktører.

Så snart rutene er fastlagt, sender distriktene til Hovedadministrasjonen forslag til transportplaner for stykkgoods, gods i oppvarmet vg., og sprengstofforsendelser i den kommende rutesesong.

Disse forslag samarbeides ved Hovedadministrasjonen.

Planene tilsikter regelmessig og rask befordring av stykkgodset og rasjonell utnyttelse av materiellet.

I forbindelse med Gtp. skal det for de i planene oppførte stykkgodsvogner (Trptvg.) nyttes ferdigtrykte vognlapper, som rekvireres hos Billettforvalteren.

Tekstformuleringen på vognlappene er standardisert i samsvar med oppbyggingen for godstransportplanene etter følgende regler:

### I. Vognenes nummerering:

- a. Stykkgodsvogner i retning fra Oslo nummereres med ulike tall, i omvendt retning med like tall (jfr. tognumrene).
- b. L u k k e d e vogner har tresifret eller lavere tall, åpne vogner har firesifret tall. Nummeret for en å p e n vogn er ett tusen høyere enn nummeret for den nærmest tilsvarende lukkede vogn. Foran tallet er det for åpne vogner dessuten anbrakt en åpen firkant □.

### II. Lesseplan:

- a. Er et stasjonsnavn trykt med fete typer, skal omlessing foregå på denne stasjon. Dette gjelder så vel en forgreningsstasjon underveis som en vogns sluttstasjon og kan i visse tilfelle også gjelde andre stasjoner — f. eks. der hvor gods skal uttas for r e t u r b e f o r d r i n g til stasjoner som godset forskriftsmessig har passert. Se eks. 1, hvor en oml.stasjon (Kristiansand) uttar gods for så vel retur- som viderebefordring.
- b. Er forgreningsstasjoner underveis navngitt i lesseplanen og trykt med fete typer i egenskap av omlessingsstasjoner uten etterfølgende parentes, mottar de omlessingsgods for videre befordring til sidelinjer uten begrensning (Se eks. 2.)

Er det etter omlessingsstasjonens navn tilføyet en strekning i parentes, angir dette:

- 1) at gods skal uttas for returbefordring til den angitte strekning eller
  - 2) at omlessingen til bortenforliggende stasjoner er begrenset til den eller de angitte strekninger. (Se eks. 2)
- c. Gods tas med også til omlessingsstasjonen når denne ikke spesielt er unntatt. Dersom gods lokalt til omlessingsstasjonen av praktiske grunner ikke tillates sammenlesset med omlessingsgodset — transittgodset — anføres ordet «transitt» i parentes etter stasjons-navnet. (Se eks. 3 samt avsnitt d.) Ellers anvendes betegnelsen «ob.»
- d. For Oslo Ø's vedkommende tilsier de lokale losseforhold at transittgods ved ankomsten dit helst bør være oppdelt i to grupper — en for gods i gjennomgang til Østbanenettet, som losses ved særskilt rampe — og en for gods til Vestbanenettet som losses på samme sted som gods til Oslo Ø lokalt. På de strekninger hvor det erfaringsmessig er behov for mer enn en vogn for gods til Oslo Ø og bortenfor er derfor en vogn som regel oppført med lesseplan = O s l o Ø (transitt Ø) og en a n n e n = O s l o Ø (og transitt V). (Se nærmere definisjon under «Forkortelser»).
- Se eks 3. Denne vg. skal leses bare med transittgods til Østbanenettet.
- e. Når en vogn av praktiske grunner ikke skal settes ut ved siste stasjon i avlessingsområdet — beregnet på gods fra utgangs-stasjonen — tilføyes navnet på sluttstasjonen umiddelbart etter navnet på siste stasjon i avlessingsområdet, atskilt fra denne ved en skråstrek. (Se eks. 4.) Underveisstasjoner kan i slikt tilfelle nytte vognen videre også for gods til eller forbi sluttstasjonen i den utstrekning dette er hensiktsmessig. Sluttstasjonen er da trykt med fete typer.

### III. B e f o r d r i n g s p l a n :

- a. Når ett eller flere tognummer er trykt med fete typer, kan en strekningsvogn nyttes for både opp- og avlessing på den tilsvarende strekning — uten innskrenkning eller begrensnings medmindre noe spesielt er anført. (Se eks. 2.) Enkelte av togene som er trykt med fete typer, kjører over «lengere» strekning, og blir ofte for en del av denne bare nyttet som forbindelsetog. Av ruteboken framgår det for hvilken del av strekningen toget er beregnet å betjene stasjonenes av- og opplesning av stykkgods.

- b. Tognummer som ikke er trykt med fete typer, er forbindelses- eller direktegående tog. (Se eks. 2.)  
For «direkte stasjonsvogner» som fører gods bare fra vognens utgangsstasjon til eller forbi sluttstasjonen, er ingen tog med fete typer. (Se eks. 3.)

#### IV. Dubleringsvogner :

Inntreffer det at godsmengden fra en utgangsst. er så stor at det må leses flere vogner med ens lesse- og befordringsplan, skal den ordinære vogns trykte lapper nyttes, men dubleringen markeres ved å nummerere nyttede dubleringsvogner med 1. 2. 3. o.s.v. i brøk under trpt. vogn numrene. Merk: Den ordinære vogn merkes med vanlige vognlapper uten tilføyelser.

#### V. Suppleringsvogner :

- a. Finner en utgangsst. når det i enkelte tilfelle p. g. a. godsmengden må settes inn ekstra vogn at det er praktisk og fordelaktig å endre vognenes lesseplaner slik at en strekning deles på 2 eller flere vogner eller — at gjennomgangsgods til en omlessingsst. sorteres ut og leses i egen vg., skal den også da nytte de trykte vognlapper for vedkom. st. eller strekning, men rette lesseplanen i samsvar med innlessingen og markere avvikelsen ved å føye bokstav a. b. c. til transportvognnumret fortløpende etter antall nyttede vogner. (Se eks. 3.)

Hensikten med slike tilføyelser er at det tjenestgjørende personale i tog og på stasjoner, skal bli orientert om at strekningen eller st. for den dag betjenes av flere vogner.

- b. Suppleringsvogner som settes opp av stasjoner som ikke er oppført som utgangsst. i planen, skal på blankovognlappen foruten vognens lesseplan også med en «S» tydelig markere at vg. er lesset med stykkgoods.

- c. Utenom de transportvogner som er oppført i Gtp. kan det i enkelte tilfeller bli behov for å sette opp ekstra stykkgodsvogner når godsmengdene i en bestemt relasjon blir ekstra store. Slike ekstra vogner må ikke settes opp uten at det på forhånd er innhentet tillatelse fra distriktets vognkontor.

Det må tas hensyn til at vognene blir forsvarlig utnyttet.

Som en norm fastsettes som minst vekt ca. 3 tonn for mindre vogntyper eller 6 tonn for større vogntyper (eks. G 4). Hvis godset består av overveiende «lett gods» bør vognvolumet være minst  $\frac{3}{4}$  utnyttet.

Angående plombering av stykkgodsvogner, se Hst. sirk. 268/63 og 26/66 (Blir tatt inn i trykk 420).

**M e r k :**

Når det leses vg. til en omlessingsst. vil det alltid være en fordel om det ved innlessingen blir foretatt en sortering og plassering av godset gruppevis til de banestrekninger eller andre omlessingsstasjoner som godset skal til. Som en orientering for omlessingsst. skal det da ved plakat markere skille mellom gruppene og angis hvilken strekning eller st. gruppen omfatter, — slik at omlessingsst. i k k e behøver å lesse ut alt gods fra vg., men eventuelt bare kan supplere og/eller sortere en gruppe før videresending av vg.

Til underretning for skiftepersonalet og omlessingsst. skal opplysning om innlasting av større parti gods anmerkes i rubrikken nederst på vognlappene.

*Det er en fordel og en hjelp i arbeidet for alle at Gtp. stemmer overens med de aktuelle behov. Alle som under sitt arbeid kan følge utnyttelsen av de i planene oppførte vogner, bes derfor om å medvirke til en best mulig løsning. Distriktsadministrasjonene bes snarest underrettet når forholdene har endret seg slik at planene bør revideres.*

Eks. 1

NSB

S  
 ● T  
 Y  
 K  
 K  
 G  
 ● O  
 D  
 S

Bl. nr.  
391

Til <b>Kristiansand ob (og Helldalmo- Mosby)</b>		Sluttstasjonnr. <b>2130</b>			
Fra (Stasjon) <b>Bergen</b>		Senderst.nr. <b>2351</b>			
Befordringsplan (Tog nr.) <b>5506 H.foss – 5380 Drm. – 5803</b>		Trp. vognnr. <b>834</b>			
		Sendt. Datum			
Ved senderst.	Ved mottakerstasjon				
Bruttovekt (Tonn)	Godsvekt (Tonn)	Godsvolum (m <sup>3</sup> )			
Særl. opplysn. om gods, lessing og stuing anføres i nedenstående grunnriss av vognen.	Vognnr. 				
<table border="1"> <tr> <td style="width: 33%; height: 100px;"></td> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;"></td> </tr> </table>					

Eks. 2

NSB

S

T

Y

K

K

G

O

D

S

Bl. nr.  
391

Til		Sluttstasjonnr.
Lunde–Neslandsv.–Nelaug (bilruta og Helldalsmo–Grovane), Arendal		2146
Fra (Stasjon)		Senderst.nr.
Skien G.		1817
Befordringsplan (Tog nr.)		Trp. vognnr.
K 56 Skien N – 5474 N.gutu – 5607 – 5679		693
		Sendt. Datum
Ved senderst.		Losset. Datum
Bruttovekt (Tonn)		
Ved mottakerstasjon		
Godsvekt (Tonn)		Godsvolum (m <sup>3</sup> )
Særl. opplysn. om gods, lessing og stuing anføres i nedenstående grunnriss av vognen.		Vognnr.



Eks. 3

NSB  S  ● T  Y  K  K  G  ● O  D  S	Til <b>Oslo Ø (transitt Ø)</b>	Sluttstasjonnr. <b>0100</b>		
	Fra (Stasjon) <b>Fredrikstad</b>	Senderst.nr. <b>0522</b>		
	Befordringsplan (Tog nr.) <b>5156</b>	Trp. vognnr. <b>12 b</b>		
		Sendt. Datum		
	Ved senderst.	Ved mottakerstasjon		Losset. Datum
	Bruttovekt (Tonn)	Godsvekt (Tonn)	Godsvolum (m <sup>3</sup> )	
Særl. opplysn. om gods, lessing og stuing anføres i nedenstående grunnriss av vognen.	Vognnr. 			

Eks. 4

NSB

S

T

Y

K

K

G

O

D

S

Bl. nr  
391

Til		Sluttstasjonnr.			
Rognes–Glåmos/Røros (Oppl. Røros ob)		1006			
Fra (Stasjon)		Senderst.nr.			
Trondheim		1126			
Befordringsplan (Tog nr.)		Trp. vognnr.			
5714		402			
		Sendt. Datum			
Ved senderst.		Ved mottakerstasjon			
Bruttovekt (Tonn)	Godsvekt (Tonn)	Godsvolum (m <sup>3</sup> )			
Seerl. opplysn. om gods, lessing og stuing anføres i nedenstående grunnriss av vognen.	Vognnr.				
<table border="1" style="width: 100%; height: 100px;"> <tr> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;"></td> </tr> </table>					

### Forkortelser

Bb	=	Bergensbanen
e b	=	etter behov.
Gb.	=	Gjøvikbanen.
kv.	=	konduktørvogn.
o b.	=	og bortenfor.
oml.	=	omlusses eller omlessing.
oppl.	=	opplesing.
Rb	=	Rørosbanen.
sd.	=	samme dag.
st.	=	stasjon (er).
trptvg.	=	transportvogn.
vg.	=	vogn (en).
vgl.	=	vognladning.
V L.	=	Østfoldbanens vestre linje.
Ø L.	=	Østfoldbanens østre linje.

sø	}	= ukedager.
ma		
ti		
on		
to		
fr		
lø	}	= neste dag.
nd		
Hld		
Hvd	= hverdag.	

(transitt Ø) = gjennomgangsgods til stasjoner i Oslo, Hamar og Trondheim distrikter, samt til stasjoner i Bergen distrikt fra stasjoner på Østbanenettet.

(transitt V) = gjennomgangsgods til stasjoner i Drammen, Kr.sand og Stavanger distrikter.

For enkelte stasjonsnavn er nyttet en del almindelige forkortelser.

## Tegnforklaringer

**Bindestrek** — mellom to stasjonsnavn betyr at vognens avlessingsområde omfatter samtlige stasjoner på strekningen mellom de to nevnte stasjoner og disse inkludert. Se eks. 1, 2 og 4.

**Bindestrek** — foran et tognr. betyr at vg. fortsetter i etternevnte tog fra bruddst.

**Stasjonsnavn** trykt med fete typer betyr at denne st. skal foreta omlesning fra vg. av det gods som skal til vedkom. vogns og stasjons avvikende linjeforbindelser, se eks. 1 og 2 under Lesseplan punkt a og b sidene III og IV.

**Tognummer** trykt med fete typer betyr at når vg. framføres i nevnte tog, kan den nyttes for opp- og avlesning i samsvar med lesseplanen. Se Befordringsplan, punkt a og b, sidene 6 og 7.

Er **intet** tognummer trykt med fete typer forutsettes vognen framført uten opp- eller avlesning underveis.

**(Parentes)** etter et stasjonsnavn trykt med fete typer betyr at gods til de i parentes angitte stasjoner skal omlesses for videresending fra vedkom. st., se eks. 1 og 2 og under Lesseplan punkt b side IV.

**Skråstrek /** mellom to stasjonsnavn betyr at vg. fra utgangsst. bare er lesset med gods til den førstnevnte st., men at vg. av praktiske grunner skal fortsette fram til den sistnevnte. — Ved underveisstasjoner kan det lesses opp gods også til og forbi sistnevnte st., som da er trykt med fete typer, se eks. 4 og under Lesseplan punkt e, side 6.

**Transportvognnummeret** med et tall i brøk under angir at vg. er en «Dubleringsvg». Se side 7.

**Transportvognnummeret** tilføyet et bokstav (se eks. 3) angir at vg. er en «Suppleringsvg.» Se side 7.

**Tegnet /°** markerer overgang til ny dato.  
(Jfr. Befordringsvedtekter § 53).

## DEL I

*Stykkogods*

Side 13—72

Planene for stykkogods er oppdelt i 2 hovedgrupper:  
Østbanenettet og Vestbanenettet.

Hver gruppe er oppdelt i strekninger som er nummerert fortløpende i retning ut fra og inn til Oslo Ø og Oslo V.

For hovedlinjenes vedkommende er transportvognene oppført særskilt for retningene ut fra og inn til Oslo Ø eller Oslo V.

På sidelinjene er transportvognene for begge transportretninger oppført under samme strekningsnummer.

Under hver strekning er tatt med samtlige transportvogner som enten har opp — eller avlesning ved noen av strekningens stasjoner.

Et unntak er gjort for Oslo Ø, Grefsen, Trondheim, Oslo V, Drammen og Kristiansand hvor det under den strekning som disse stasjoner hører til bare er oppført til hvilke og fra hvilke strekninger som de sender og mottar trptvg. Selve planoppsettet for de enkelte vogner er tatt opp på de strekninger som vognene betjener.

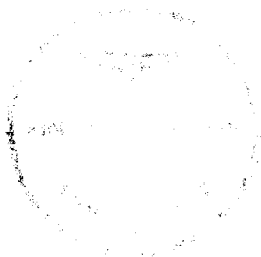
Betjener en transportvogn flere strekninger er vognen gjentatt under de strekninger den betjener.

## Retning fra Oslo Ø.

	Side
Strekning: Ø 1 = Oslo Ø—Sarpsborg—Kornsjø og Ski— Sarpsborg .....	16—18
—>— Ø 2 = Lillestrøm—Kongsvinger—Charlottenberg og Kongsvinger—Elverum .....	18—19
—>— Ø 3 = Oslo Ø—Gjøvik—Hønefoss—Fagernes ....	19—20
—>— Ø 4 = Oslo Ø—Dombås—Andalsnes .....	21—24
—>— Ø 5 = Dombås—Trondheim .....	24—25
—>— Ø 6 = Hamar—Elverum—Tynset—Trondheim ..	25—26
—>— Ø 7 = Trondheim—Bodø .....	27—29
—>— Ø 15 = Hønefoss—Bergen .....	40—42

## Retning til Oslo Ø.

	Side
Strekning: Ø 8 = Bodø—Trondheim .....	29—30
—>— Ø 9 = Trondheim—Dombås .....	30—31
—>— Ø 10 = Trondheim—Tynset—Elverum—Hamar ..	31—32
—>— Ø 11 = Andalsnes—Dombås—Oslo Ø .....	32—35
—>— Ø 12 = Elverum og Charlottenberg—Kongsvinger —Lillestrøm .....	35
—>— Ø 13 = Gjøvik—Fagernes—Hønefoss—Oslo Ø ...	35—38
—>— Ø 14 = Kornsjø—Sarpsborg—Ski—Oslo Ø (VL og ØL) .....	38—40
—>— Ø 16 = Bergen—Hønefoss .....	42—44



## Retning fra Oslo V.

	Side
Strekning: V 1 = Oslo V—Drammen .....	45—47
—>— V 2 = Drammen—Larvik—Eidanger .....	47—49
—>— V 3 = Hokksund—Hønefoss—Randsfjord .....	50
—>— V 4 = Drammen—Kristiansand .....	51—53
—>— V 5 = Hjuksebø—Rjukan .....	54
—>— V 6 = Rjukan—Hjuksebø .....	55
—>— V 7 = Nordagutu—Brevik .....	55—57
—>— V 8 = Brevik—Nordagutu .....	57—58
—>— V 9 = Neslandsvatn—Kragerø—Neslandsvatn ..	58—59
—>— V 10 = Arendal—Treungen—Arendal .....	59—60
—>— V 11 = Kristiansand—Stavanger .....	61—62

## Retning til Oslo V.

	Side
Strekning: V 12 = Stavanger—Kristiansand .....	62—64
—>— V 13 = Kristiansand—Drammen .....	65—67
Arendal—Treungen—Arendal .....	V 10 59—60
Neslandsvatn—Kragerø—Neslands vatn .....	V 9 58—59
Nordagutu—Brevik .....	V 7 55—57
Brevik—Nordagutu .....	V 8 57—58
Hjuksebø—Rjukan .....	V 5 54
Rjukan—Hjuksebø .....	V 6 55
—>— V 14 = Eidanger—Larvik—Drammen .....	67—68
—>— V 15 = Randsfjord—Hønefoss—Drammen .....	69
—>— V 16 = Drammen—Oslo V .....	70



Utgangsst. for Trptvg.	T R P T V G . N R . lastes alle hvd. når intet spesielt er sagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
1	2	3	4	5

**Strekning: Ø 1. Oslo Ø—Sarpsborg—Kornsjø og Ski—Sarpsborg. (ØL).**

Knutepunkttrafikk: Oslo Ø til Nordstrand—Langhus/Ski, As til Vestby—Kambo/Moss, Moss til Dilling—Onsøy/Fredrikstad, Fredrikstad til Lisleby og Sarpsborg til Sandesund, Greåker.

Oslo Ø laster trptvg. til følgende strekninger: Ø 1—Ø 7, Ø 15, V 1, V 2, V 4, V 11.

Bergen	Ma. ti. on. fr. 828	Moss (Vestby—Kambo og Dilling— Onsøy), <b>Fredrikstad</b> (Lisleby), <b>Sarps- borg</b> ob. (og Greåker, Sandesund) — <b>Halden</b> ob	5504 /° Oslo Ø /°—5153 Moss— <b>5101</b>	Halden
Bergen	Fr. 836	Moss (Vestby—Kambo og Dilling— Onsøy)	5504 /° Oslo Ø /°—5153	Moss
Stavanger	Ma. ti. on. fr. 770	Moss (Vestby—Kambo og Dilling— Onsøy), <b>Fredrikstad</b> (Lisleby), <b>Sarps- borg</b> (Greåker, Sandesund), Skjeberg — <b>Halden</b> ob	5804 Bryne—5804 /° Oslo V—kipp V 8 Oslo Ø /°—5153 Moss— <b>5101</b>	Halden
Larvik	Ma.—Fr. 916	Moss (Vestby—Kambo og Dilling— Onsøy), <b>Fredrikstad</b> (Lisleby), <b>Sarps- borg</b> (Greåker, Sandesund), Skjeberg — <b>Halden</b> ob	5362 Drm.—5358 /° Oslo V—kipp V 16 Oslo Ø— <b>5101</b>	Halden
Drammen	259	Moss (Vestby—Kambo og Dilling— Onsøy), <b>Fredrikstad</b> (Lisleby), <b>Sarps- borg</b> (Greåker, Sandesund), Skjeberg — <b>Halden</b> ob	5346 Oslo V—kipp V 14 Oslo Ø /° —5153 Moss— <b>5101</b>	Halden



Trondheim	Ma.—Fr.	414	Moss (Vestby—Onsøy), Fredrikstad (Lisleby), Sarpsborg (Greåker, Sandesund)—Halden ob	5704 /° L.hmr.—5282 Hmr.—5268 /° Oslo Ø—5101	Halden
Grefsen	Fr.	222	Moss (Vestby—Kambo og Dilling—Onsøy)	5172 Oslo Ø /°—5153	Moss
Grefsen	Ma.—Fr.	224	Moss (Vestby—Kambo og Dilling—Onsøy), Fredrikstad (Lisleby), Sarpsborg (Greåker, Sandesund), Skjeberg—Halden ob	5172 Oslo Ø /°—5153 Moss—5101	Halden
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	3	Ski	/° 5101	Ski
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	5	Holstad, Ås (Vestby—Kambo)	/° 5101 Ski—Kipp	As
lo Ø	eb.	□ 1001	Holstad, Ås (Vestby—Kambo)	/° 5101 Ski—Kipp	As
Oslo Ø	Ma.—Fr.	9	Moss	/° 5153	Moss
Oslo Ø		9 B	Moss (transittgods og Dilling—Onsøy)	/° 5153	Moss
Oslo Ø	Ma.—Fr.	11	Fredrikstad	/° 5153	Fredrikstad
Oslo Ø		11 B	Fredrikstad (transittgods og Lisleby)	/° 5153	Fredrikstad
Oslo Ø	Ma.—Fr.	13	Sarpsborg	/° 5153	Sarpsborg
Oslo Ø		13 B	Sarpsborg (transittgods og Greåker, Sandesund og Skjeberg—Berg)	/° 5153	Sarpsborg
Oslo Ø	Ma.—Fr.	15	Halden	/° 5153	Halden
Oslo Ø		15 B	Halden (Tr.gods og Tistedal—Pr.bakke)	/° 5153	Halden
Oslo Ø		17	Kornsjø ob (Ilgods og fraktgods)	5151 /°	Kornsjø
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	□ 1011	Moss (Dilling—Onsøy), Fredrikstad (Lisleby)	/° 5101 Moss /°—5101	Fredrikstad
Oslo Ø	Ti.To.Lø.	□ 1015	Skjeberg—Halden (Tistedal—Kornsjø ob)	/° 5101	Halden
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	19	Kråkstad—Ise/Sarpsborg	/° 5101 Ski—5123	Sarpsborg
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	□ 1019	Kråkstad—Sarpsborg (og Greåker, Sandesund)	/° 5101 Ski—5123	Sarpsborg
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	21	Askim	/° 175	Askim
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	23	Mysen	191	Mysen
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	25	Rakkestad	/° 175	Rakkestad

1) Oslo Ø laster vogn eb lørdager.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Strekning: Ø 1. Oslo Ø—Kornsjø og Ski—Sarpsborg. Forts.

Ski	Ma.—Fr.	275	Moss (Vestby—Onsøy), Fredrikstad (Lisleby), Sarpsborg ob (og Greåker, Sandesund og ØL), (opp.vg)	/° 5101 Moss—113 Fr.stad /°—5101	Sarpsborg
Fredrikstad	Ma.—Fr.	273	Halden ob Kornsjø ob	/° 5101 Halden /°—5151	Kornsjø

Strekning: Ø 2. Lillestrøm—Kongsvinger—Charlottenberg og Kongsvinger—Elverum.

Knutepunkttrafikk: Oslo Ø til/fra Fetsund—Haga.

Kongsvinger til/fra Seterstøa—Sander, Abogen—Magnor, Roverud—Arneberg.

Flisa til/fra Våler—Heradsbygd.

Oslo Ø <sup>2</sup> )	Ma.—Fr.	73	Arnes	1097	Arnes
Oslo Ø <sup>2</sup> )	Ma.—Fr.	□ 1103	Lørenskog—Arnes	/° 5003 L.strøm /°—5055	Arnes
Oslo Ø	Ma.—Fr.	79	Kongsvinger	5047 Alna. /°—5053	Kongsvinger
Oslo Ø <sup>2</sup> )		79B	Kongsvinger (transittgods)	5047 Alna. /°—5053	Kongsvinger
Oslo Ø <sup>2</sup> )	Ma.—Fr.	75	Kongsvinger (Seterstøa—Sander, Abogen—Magnor)	5047 Alna. /°—5053	Kongsvinger
Oslo Ø <sup>2</sup> )	Ma.—Fr.	85	Kongsvinger (Roverud—Arneberg)	5047 Alna. /°—5053	Kongsvinger
Oslo Ø <sup>2</sup> )	Ma.—Fr.	□ 1079	Kongsvinger (Seterstøa—Ch.berg og Roverud—Arneberg)	5047 Alna. /°—5053	Kongsvinger
Oslo Ø		83	Charlottenberg ob	5047 Alna. /°—5051 Kvgr.—5065	Charlottenb.
Oslo Ø	Ma.—Fr.	89	Stockholm Tull	5063 Ch.berg—6134 /°	Stockholm
Oslo Ø <sup>2</sup> )	Ma.—Fr.	87	Flisa (Våler—Heradsbygd)	5047 Alna. /°—5053 Kvgr.—5081	Flisa
Grefsen	Ma.—Fr.	221	Kongsvinger ob (og Seterstøa—Sander)	K. 14 Alna. /°—5053	Kongsvinger
Kongsvinger		eb 241	Charlottenberg ob	/° 5061	Charlottenberg
Kongsvinger		eb □ 1241	Charlottenberg ob	/° 5061	Charlottenberg

Kongsvinger <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	243	Flisa (Våler—Heradsbygd), Elverum ob (Løten—Hamar og Rørosb.)	/° 5081	Elverum
Kongsvinger	eb □	1243	Flisa (Våler—Heradsbygd), Elverum ob	/° 5081	Elverum

1) Kongsvinger sender gods til stasjoner bortenfor Hamar til Oslo Ø for omlasting.

2) Oslo Ø laster vogn eb. lørdager. 3) Lørdager laster Oslo Ø gods til kretsstasjonene i trptvg 79 B.

Strekning: Ø 3. Oslo Ø—Gjøvik—Hønefoss—Fagernes.

Knutepunkttrafikk: Jaren til/fra Skrukli—Hov.

Eina til/fra Bøverbru—Skreia. Eina til/fra Reinsvoll—Raufoss.

Dokka til/fra Fluberg—Odnos og Nordsinni—Tonsåsen.

Fagernes til/fra Bjørge—Leira.

Grefsen laster trptvg. til følgende strekninger: Ø 1—Ø 5, Ø 7, Ø 15, V 1, V 2, V 4, V 11.

Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	57	Grefsen	5171	Grefsen
Oslo Ø	eb □	1057	Grefsen	5171	Grefsen
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	41	Kjelsås—Grua, Grindvoll, Hval/ Hønefoss	5171 Grefsen /°—5165 Roa—5169	Hønefoss
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	1043	Kjelsås—Hønefoss ob (Ikke Roa)	5171 Grefsen /°—5165 Roa—5169	Hønefoss
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	43	Roa, Jevnaker	5171 Grefsen /°—5163 Roa—265	Jevnaker
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	43 B	Hønefoss	5171 Grefsen—5167 /°	Hønefoss
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr. □	1045	Roa—Jaren (Skrukli—Hov)	5171 Grefsen /°—5165	Jaren
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	61	Gran, Lunner	5171—5163 /° Jaren—K. 70 Gran—5166	Lunner
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	45	Jaren (Skrukli—Hov)	5171—5163 /°	Jaren
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	59 a	Eina (Bøverbu—Skreia)	5171 Grefsen /°—5163	Eina
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	59 b	Eina (Reinsvoll—Nygard samt Bleiken) <sup>2)</sup>	5171 Grefsen /°—5163	Eina
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr. □	1047	Eina (Bleiken og Skreial.)— Nygard	5171 Grefsen /°—5163	Nygard
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr. □	1049	Gjøvik	5161 /°	Gjøvik
Oslo Ø	Ma.—Fr.	47	Gjøvik	203	Gjøvik
Oslo Ø		47 B	Gjøvik (transittgoods)	5161 /°	Gjøvik

1) Oslo Ø laster vognen eb lørdager. 2) Gods til Breiskallen og Nygard lastes om til vogn 279.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Strekning: Ø 3. Oslo Ø—Gjøvik—Hønefoss—Fagernes. Forts.

Oslo Ø <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	51	Dokka (Fluberg—Odnes, Nordsinni—Tonsåsen)	5161 /° Eina—5181	Dokka
Oslo Ø <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	55	Fagernes (Bjørge—Leira)	5161 /° Eina—5181	Fagernes
Oslo Ø	Ma. On. Fr. □	1055	Dokka (Fluberg—Odnes, Nordsinni—Tonsåsen), Fagernes (Bjørge—Leira)	5161 /° Eina—5181	Dokka /°—5181
Grefsen	Ma.—Fr.	217	Kjelsås—Jaren (Skrukli—Hov)—Eina ob	/° 5165	Fagernes
Grefsen	Ma.—Fr.	219	Dokka (Fluberg—Odnes, Nordsinni—Tonsåsen), Fagernes (Bjørge—Leira)	/° 5161 Eina—5181	Eina
Grefsen	Ma.—Fr.	213	Grindvoll—Hønefoss ob	/° 5165 Roa—5169	Fagernes
Grefsen	Ma.—Fr.	231	Sokna—Ål (Flåmsb.)—Voss (Bulken—Arna og Hardangerb.)	5167 /° H.foss—5531	Hønefoss
Grefsen	Ma.—Fr.	207	Bergen	5503 /°	Voss
Jevnaker	Ma. On. Fr.	277	Drammen ob	247 H.foss /°—5380	Bergen
Hønefoss	Ma.—Fr.	279	Hval—Roa (Grua—Grefsen til vogn 216, Oslo Ø ob til vogn 46)—Jaren (Skrukli—Hov)—Eina ob, Gjøvik	/° 5168 Roa—5165 Eina /°—5163	Drammen
Hønefoss	eb □	1279	Hval—Jaren (Skrukli—Hov)—Eina ob, Gjøvik	/° 5168 Roa—5165 Eina /°—5163	Gjøvik
Bergen	Ma.—Fr.	816	Hval—Jaren (Skrukli—Hov)—Eina ob	/° 5506 /° H.foss—5168 Roa—5165	Gjøvik
Drammen <sup>1)</sup>		639	Hval—Jaren (Skrukli—Hov)—Eina ob	5373 /° H.foss—5168 Roa—5165 Eina	Eina
Eina	Ma.—Fr.	285	Dokka (Fluberg—Odnes og Nordsinni—Tonsåsen), Fagernes (Bjørge—Leira)	/° 5181	Fagernes

1) Gods til Breiskallen og Nygard oml. ved Eina til vogn 279 tog 5163. 2) Oslo Ø laster vogn eb. lørdager.

**Strekning: Ø 4. Oslo Ø—Hamar—Dombås—Åndalsnes.**

<b>Knutepunkttrafikk:</b> Oslo Ø til Frogner—Kløfta. Eidsvoll til Hauer seter—Bøn. Hamar til Hjellum—Løten. Moelv til Ringsaker—Rudshøgda. Brumunddal til Veldre.	Eidsvoll til Minnesund—Strandlykja. Hamar til Ottestad—Espa. Lillehammer til Bergseng—Ring/Moelv. Lillehammer til Fåberg—Harpefoss. Otta til Vinstra—Dombås. Åndalsnes til Lesja—R.horn.
---	---

Oslo Ø laster trptvg. til følgende strekninger: Ø 1—Ø 7, Ø 15, V 1, V 2, V 4, V 11.

Stavanger	Ma.—Fr.	760	Hamar ob (og Hauer seter—Ottestad)	5804 Bryne—5804 /° Oslo V—kipp V 4 Oslo Ø—5015 Alna.—5219	Hamar
Stavanger <sup>1)</sup>	Ti. To.	□ 1760	Hamar ob (Ottestad—Espa, Br.dal— Harpefoss og Rørosb.) Trondheim ob (og Hovin—Selsbakk)	5814 Krs.—5804 /° Oslo V—kipp V 4 Oslo Ø—5015 Alna.—5219 Hmr. —5717 /°	Trondheim
Kristiansand <sup>2)</sup> 4)	Ma.—Fr.		Hamar ob (og Ottestad—Espa), Trond- heim ob (og Hovin—Selsbak)	5800 /° Oslo V—kipp V 2 Oslo Ø— 5013 Alna.—5705 Hmr. /° — 305	Trondheim
Larvik	Ma.—Fr.	914	Hamar ob (og Ottestad—Espa)	5362 S.fjord—5364 /° Oslo V—kipp V 16 Oslo Ø—311 (sø. 5015—5705)	Hamar
Drammen		650	Hamar ob (Rørosb. og Espa— Harpefoss)	5358 /° Oslo V—kipp V 16 Oslo Ø— 311 (Sø. 5015—5705)	Hamar
Drammen		654	Otta (Vinstra—Dombås—Kongsvoll), Åndalsnes (og Lesja—R.horn)	5358 /° Oslo V—kipp V 16 Oslo Ø— 5013 Alna.—5705 Otta /°—5251	Åndalsnes
Fredrikstad <sup>1)</sup> 4)	Ma.—Fr.	366	Hamar ob (og Ottestad—Espa), Trondheim ob (og Hovin—Selsbakk)	5156 Oslo Ø—5043 Alna.—5269 /° Hmr.—5717 /°	Trondheim
Halden	Ma.—Fr.	360	Hamar ob (Espa—Oppdal og Rørosb.) (Oppl. Sarpsborg)	/° 5102 S.borg—5156 Oslo Ø—5043 Alna.—5269 /°	Hamar
Bergen	Ma.—Fr.	838	Hamar ob (og Ottestad—Espa)	5506 /° Grefsen—K. 4 Alna.—5705	Hamar
Oslo Ø <sup>3)</sup>	Ma.—Fr.	115	Bryn	/° 5003	Bryn
Oslo Ø <sup>3)</sup>	Ma.—Fr.	101	Alnabru, Grorud	/° 5003	Grorud
Oslo Ø <sup>3)</sup>	Ma.—Fr.	103	Lørenskog, Strømmen	/° 5003	Strømmen
Oslo Ø		105	Lillestrøm	5047 Alna. /°—5277	Lillestrøm
Oslo Ø <sup>3)</sup>	Ma.—Fr.	□ 1101	Bryn—Grorud	/° 5003	Grorud

1) Oppl. Hamar og Elverum til Trondheim ob. 2) Oppl. Hamar til Trondheim ob. 3) Oslo laster vogn eb lørdager.

4) Lørdager sammenlesser Hamar vognene 188 og 366 og videresender vognen i togene 5217/5717.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Strekning: Ø 4. Oslo Ø—Hamar—Dombås—Åndalsnes. Forts.

Oslo Ø	Ma.—Fr. □ 1103	Lørenskog—Arnes	/° 5003 L.strøm /°—5055	Arnes
Oslo Ø <sup>3)</sup>	Ma.—Fr. 109	Jessheim	5047 Alna. /°—5277	Jessheim
Oslo Ø <sup>3)</sup>	Ma.—Fr. 113	Eidsvoll (Hauerseter—Bøn og Minnesund—Strandlykja)	1017	Eidsvoll
Oslo Ø <sup>3)</sup>	eb □ 1121	Jessheim, Eidsvoll (Hauerseter—Bøn og Minnesund—Strandlykja)	5047 Alna. /°—5277	Eidsvoll
Oslo Ø <sup>3)</sup>	Ma.—Fr. 121	Hamar (Espa—Ottestad, Hjellum—Løten)	5005 Alna.—5269 /°	Hamar
Oslo Ø	Ma.—Fr. 125	Hamar	303	Hamar
Oslo Ø <sup>4)</sup>	125 B	Hamar (transittgods)	303 (5005 Alna.—5269 /°)	Hamar
Oslo Ø <sup>3)</sup>	Ma.—Fr. □ 1125	Hamar (Hjellum—Løten og Ottestad—Espa)	5037 Alna.—5271 /°	Hamar
Oslo Ø <sup>3)</sup>	Ma.—Fr. 119	Brumunddal (Veldre)	5037 Alna.—5271 /° Hmr.—5283	Brumunddal
Oslo Ø <sup>3)</sup>	Ma.—Fr. 117	Moelv (Rudshøgda—Ringsaker)	5037 Alna.—5271 /° Hmr.—5281	Moelv
Oslo Ø <sup>3)</sup>	Ma.—Fr. □ 1117	Moelv (Brumunddal—Ringsaker) <sup>1)</sup>	5037 Alna.—5271 /° Hmr.—5281	Moelv
Oslo Ø <sup>5)</sup>	Ma.—Fr. 127	Lillehammer (Fåberg—Harpefoss)	5251 Hmr.—5285	Lillehammer
Oslo Ø <sup>5)</sup>	127 B	Lillehammer (transittgods og Ring—Bergseng, Fåberg—Harpefoss)	5251 Hmr.—5285	Lillehammer
Oslo Ø <sup>3)</sup>	Ma.—Fr. □ 1127	Lillehammer (Fåberg—Harpefoss og Ring—Bergseng)	5037 Alna.—5271 /° Hmr.—5281	Lillehammer
Oslo Ø <sup>3)</sup>	Ma.—Fr. 133	Otta (Vinstra—Dombås—Kongsvoll)	5251 /°	Otta
Oslo Ø <sup>3)</sup>	Ma.—Fr. □ 1133	Otta ob (og Vinstra—Sjoa)	5037 Alna.—5271 /° Hmr.—5281	Otta
Oslo Ø	Ma.—Fr. 137	Åndalsnes	5251 /°	Åndalsnes
Oslo Ø <sup>3)</sup>	137 B	Åndalsnes (transittgods og Lesja—R.horn)	5251 /°	Åndalsnes

1) Gods til Brumunddal—Ringsaker tilbakesendes med kretsbil fra Moelv. 2) Gods til Alesund lastes i den ene vognende. 3) Oslo Ø laster vogn eb lørdager. 4) Oslo Ø laster lørdager også gods til knutepunktstrekn. i vogn 125 B. 5) Lillehammer i en vognende, Fåberg—Harpefoss i den annen.

Bryn <sup>6)</sup>	Ma.—Fr.	227	Alnabru—L.strøm, Jessheim, Eidsvoll (Hauerseter—Bøn og Minnesund— Strandlykja), Hamar (Espa—Otte- stad) (oppl. til Solørb. og Seterstøa— Ch.berg)	/° 5003 L.strøm /°—5277	Hamar
Grefsen	Ma.—Fr.	203	Jessheim, Eidsvoll (Minnesund— Strandlykja og Hauerseter—Bøn)	K. 14 Alna. /°—5277	Eidsvoll
Grefsen	Ma.—Fr.	233	Hamar (Ottestad—Espa, Br.dal— Moelv og Rørosb.)	K. 12 Alna.—5251	Hamar
Grefsen	Ma.—Fr.	211	Lillehammer (Ring—Kongsvoll) (Ring—Harpefoss og Fokstua— Kongsvoll i en vognende, Vinstra— Dombås i den annen)	K. 12 Alna.—5251 Hmr.—5285 /°	Lillehammer
Grefsen	Ma.—Fr.	205	Åndalsnes (og Lesja—R.horn)	K. 12 Alna.—5251 /°	Åndalsnes
Lillestrøm	Ma.—Fr.	111	Hamar ob (Espa—And. og Rørosb.)	5273	Hamar
Lillestrøm	Ma.—Fr.	225	Trondheim ob (og Hovin—Selsbakk)	L 10 Alna.—5707 /°	Trondheim
Lillestrøm (oppl. Jessheim og Eidsvoll)	Ma.—Fr.	151	Hjerkinn (Fokstua—Kongsvoll), Oppdal (Drivstua—Støren), Trond- heim ob (og Hovin—Selsbakk)	/° 5277 Hmr.—5705 /°	Trondheim
Hamar <sup>4)</sup>	Ma.—Fr.	323	Brumunddal	/° 5283	Brumunddal
Hamar <sup>4)</sup>	Ma.—Fr.	301	Moelv (Veldre—Ringsaker)	/° 5281	Moelv
Hamar <sup>1)</sup>	eb □	1301	Br.dal—Moelv (Veldre—Ringsaker)	/° 5283	Brumunddal
Hamar		303	Lillehammer (og Ring—Bergseng)	5285	Lillehammer
Hamar	Ma.—Fr.	303 B	Lillehammer (Fåberg—Harpefoss)	5285	Lillehammer
Hamar	Ma.—Fr.	□ 1303	Lillehammer ob (og Ring—Bergseng)	5285	Lillehammer
Hamar <sup>5)</sup>		333	Åndalsnes (og Lesja—R.horn)	5251 /°	Åndalsnes
Hamar <sup>2)</sup> <sup>3)</sup> (oppl. Otta)	Ma.—Fr.	307	Otta (Vinstra—Dombås og Fokstua— Kongsvoll), Oppdal (Drivstua— Støren samt Trondheim ob og Hovin— Selsbakk som lastes om til vogn 229)	5251 /° Otta—5705	Oppdal

1) Gods til Veldre sendes med kretsbilen fra Br.dal. 2) Ikke Trondheim ob fra Hamar. 3) Vogn 307 settes ut i Oppdal som lesser Trondheimsgods over til vogn 229 til Trondheim. 4) Vognene 323 og 301 som lastes opp fredager holdes tilbake og sendes mandag. 5) Lørdag laster Hamar også Otta ob. i vogn 333. 6) Lillestrøm setter inn vogn mandager.

1	2	3	4	5	
<b>Strekning: Ø 4. Oslo Ø—Hamar—Dombås—Åndalsnes. Forts</b>					
Lillehammer	Ma.—Fr.	305	<b>Hjerkinn</b> (Fokstua—Kongsv.), <b>Oppdal</b> (Drivstua—Støren), <b>Trondheim</b> ob	<b>5705 /°</b>	Trondheim
Lillehammer (oppl. Otta)		317	<b>Otta</b> (Vinstra—Dombås), <b>Åndalsnes</b> (Lesja—R.horn)	307 (lø. 5705) Otta /°—5251	Åndalsnes
Lillehammer	Ma.—Fr.	□ 1317	<b>Otta</b> ob (og Vinstra—Sjoa)	5705	Otta
Otta		eb 319	<b>Hjerkinn</b> (og Fokstua—Kongsvoll)	5705 /°	Hjerkinn
Otta		eb □ 1319	<b>Hjerkinn</b> (og Fokstua—Kongsvoll)	5705 /° Hjerkinn /°—5705	Oppdal
			<b>Oppdal</b> (Drivstua—Støren)		
Otta		eb □ 1321	<b>Trondheim</b> ob (og Hovin—Selsbakk)	<b>5705 /°</b>	Trondheim
Trondheim	Ma.—Fr.	419	<b>Dombås</b> (Lesja—R.horn), <b>Åndalsnes</b>	5708 Dombås /°—5251	Åndalsnes
<b>Strekning: Ø 5. Dombås—Trondheim.</b>					
Knutepunkttrafikk: Hjerkinn til Fokstua—Kongsvoll. Oppdal til Drivstua. Godsbilrute Oppdal—Støren—Trondheim (KOA). Trondheim til Hovin—Selsbakk/Støren.					
Stavanger	Ma.—Fr.	790	<b>Trondheim</b> ob (og Hovin—Selsbakk)	<b>5804</b> Bryne—5804 /° Oslo V—kipp V 4 Oslo Ø—5015—5705 /°	Trondheim
Klepp		eb □ 1790	<b>Trondheim</b> ob (og Hovin—Selsbakk)	5814 krs.—5804 /° Oslo V—V 4 Oslo Ø—5015 Alna—5705 /°	Trondheim
Drammen		658	<b>Oppdal</b> (Drivstua—Støren), <b>Trondheim</b> (og Leangen—Namsos)	5358 /° Oslo V—kipp V 16 Oslo Ø—5013 Alna.—5705 /°	Trondheim
Halden (oppl Sarpsb.)	Ma.—Fr.	362	<b>Trondheim</b> ob (og Hovin—Selsbakk)	112 Sarpsb.—5156 Oslo Ø—5043 Alna. /°—5705 /°	Trondheim
Moss	Ma.—Fr.	364	<b>Trondheim</b> ob (og Hovin—Selsbakk)	5158 Oslo Ø—5039 Alna.—5703 /°	Trondheim
Bergen	Ma.—Fr.	824	<b>Trondheim</b> ob (og Hovin—Selsbakk)	5506 /° Grefsen—K. 4 Alna—5705 /°	Trondheim
Arna	Ma. Ti Fr.	842	<b>Trondheim</b> ob (og Hovin—Selsbakk)	643 Brg—5506 /° Grefsen—K. 4 Alna.—5705 /°	Trondheim
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	141	<b>Oppdal</b> (Drivstua—Støren)	5707 /° (Sø. 5705)	Oppdal
Oslo Ø	Ma.—Fr.	143	<b>Trondheim</b> og Sped.	5707 /° (Lø. 5703)	Trondheim
Oslo Ø		143 a	<b>Trondheim</b> (transittgods)	5703 /°	Trondheim

1) Oslo Ø laster vogn eb. lørdager.



Oslo Ø <sup>3)</sup>	Ma.—Fr.	147	Trondheim Oml. (Leangen—Stjørdal, Verdal, Meråkerbanen og Hovin—Selsbakk)	5707 /° (Lø. 5703)	Trondheim
Oslo Ø <sup>3)</sup>	Ma.—Fr.	<input type="checkbox"/> 1143	Trondheim (og Leangen—Stjørdal)	5037 Alna.—5703 /°	Trondheim
Grefsen	Ma.—Fr.	209	Trondheim og Sped.	K. 12 Alna.—5707 /°	Trondheim
Grefsen	Ma.—Fr.	229	Oppdal (Drivstua—Støren), Trondheim ob (Leangen—Grong—Namsos og Hovin—Selsbakk)	K. 12 Alna.—5703 /° Oppdal /°—5705	Trondheim
Lillestrøm	Ma.—Fr.	225	Trondheim ob (og Hovin—Selsbakk)	L 10 Alna.—5707 /°	Trondheim
Lillestrøm (oppl. Jessheim, Eidsvoll)	Ma.—Fr.	151	Hjerkinn (Fokstua—Kongsvoll), Oppdal (Drivstua—Støren), Trondheim ob (og Hovin—Selsbakk)	/° 5277 Hmr.—5705 /°	Trondheim
Hamar <sup>4)</sup> <sup>3)</sup> (Oppl. Otta,	Ma.—Fr.	307	Otta (Vinstra—Dombås og Fokstua—Kongsvoll), Oppdal (Drivstua—Støren samt Trondheim ob og Hovin—Selsbakk som lastes om til vogn 229)	5251 /° Otta—5705	Oppdal
Lillehammer	Ma.—Fr.	305	Hjerkinn (Fokstua—Kongsv.), Oppdal (Drivstua—Støren), Trondheim ob (og Hovin—Selsbakk)	5705 /°	Trondheim
Otta		eb 319	Hjerkinn (Fokstua—Kongsvoll)	5705 /°	Hjerkinn
Otta		eb <input type="checkbox"/> 1319	Hjerkinn (Fokstua—Kongsvoll) Oppdal (Drivstua—Støren),	5705 /° Hjerkinn /°—5705	Oppdal
Otta		eb <input type="checkbox"/> 1321	Trondheim ob (og Hovin—Selsbakk)	/° 5705	Trondheim
Andalsnes	Ma.—Fr.	420	Trondheim ob (og Hovin—Selsbakk)	356 Dombås /°—5707	Trondheim

1) Ikke Trondheim ob fra Hamar. 2) Vogn 307 settes ut i Oppdal som lesser Trondheimsgods over til vogn 229 til Trondheim.

3) Oslo Ø laster vogn eb. lørdager.

**Strekning: Ø 6. Hamar—Elverum—Støren/Trondheim.**

Knutepunkttrafikk: Hamar—Løten.

Stavanger <sup>3)</sup>		eb <input type="checkbox"/> 1760	Hamar ob (og Espå—Ottestad), Trondheim ob (og Hovin—Selsbakk)	/° 5814 Krs.—5804 /° Oslo V—kipp V 4 Oslo Ø—5015 Alna.—5219 Hmr. —5717 /°	Trondheim
Kristiansand <sup>3)</sup>	Ma.—Fr.	188	Hamar ob (og Ottestad—Espå), Trondheim ob (og Hovin—Selsbakk)	5800 /° Oslo V—kipp V 2 Oslo Ø— 5013 Alna.—5705 Hmr. /°—305	Trondheim

1	2	3	4	5	
Strekning: Ø. 6. Hamar—Elverum—Støren/Trondheim. Forts.					
Oslo Ø <sup>5)</sup>	Ma.—Fr.	159	<b>Elverum</b>	5037 Alna.—5271 /° Hmr.—5291	Elverum
Oslo Ø <sup>4)</sup>	Ma.—Fr.	□ 1159	<b>Elverum, Flisa</b> (Våler—Heradsbygd)	5037 Alna.—5271 /° Hmr.—5291 Elv.—5082	Flisa
Oslo Ø <sup>5)</sup>	Ma.—Fr.	165	Rudstad—Rena, Koppang	5037 Alna.—5271 /° Hmr.—5291	Koppang
Oslo Ø <sup>5)</sup>	Ma.—Fr.	161	Steinvik—Stai, Bjørånes—Tynset	5037 Alna.—5271 /° Hmr.—5291	Tynset
Oslo Ø <sup>5)</sup>	Ma.—Fr.	163	Telneset—Røros (Glåmos—Rognes)	5037 Alna.—5271 /° Hmr.—5291	Røros
Oslo Ø <sup>5)</sup>	Ma.—Fr.	□ 1157	Rudstad—Koppang ob	5037 Alna.—5271 /° Hmr.—5291	Koppang
Hamar <sup>6)</sup>	Ma.—Fr.	309	Elverum	/° 5291	Elverum
Hamar <sup>6)</sup>		326	Jømna—Flisa (Heradsbygd), Kongs- vinger (Roverud—Arneberg, Seter- støa—Charlottenberg ob)	/° 5291 (lø. 5717.)—5082	Kongsvinger
Fredrikstad <sup>3)</sup> 8)	Ma.—Fr.	366	Hamar ob (Ottestad—Espa), Trond- heim ob (og Hovin—Selsbakk)	5156 Oslo Ø—5043 Alna.—5269 /° Hmr.—5717 /°	Trondheim
Hamar <sup>1)</sup> 2)		337	Rudstad—Koppang/Trondheim ob (Oppl.vogn) <sup>2)</sup>	/° 5291 Røros /°—5717	Koppang Trondheim
Hamar <sup>1)</sup> 7)		339	Tynset—Koppang/Oslo Ø (Vognen nyttes som opplvg.tog 5292 fra Auma—Rudstad til Oslo Ø ob)	/° 305 Tynset—5292 Hmr.—5270 /°	Oslo Ø
Hamar <sup>3)</sup>	Ma.—Fr.	335	Koppang, Alvdal, Tynset	5717 /°	Tynset
Hamar <sup>7)</sup>	Ma.—Fr.	311	Røros (Glåmos—Rognes), Os—Tolga/ Tynset	/° 305 Røros—5292	Tynset
Hamar	Ma.—Fr.	□ 1311	Elverum (Solørb. og Seterstøa— Ch.berg)—Røros (Glåmos—Støren)	5717 Elv. /°—5291	Røros
Røros <sup>9)</sup>	Ma.—Fr.	401	Glåmos—Støren/Trondheim	5715	Trondheim

1) Elverum sender gods til Rørosbanen unntatt Koppang, Alvdal og Tynset i vg. 310 til Hamar for oml. 2) Ikke Trondheim ob fra Hamar. 3) Opplesning i Elverum. 4) Opplesning i Elverum til Solørb. og Seterstøa—Ch.berg. Vognen fortsetter eb til Kongsvinger. 5) Oslo Ø laster vogn eb lørdager. 6) Hamar laster Elverum i vogn 326 lørdager. 7) Lørdager laster Hamar også Røros—Tolga i vg. 339 som fremføres i tog 5717 til Røros. 8) Lørdager sammenlesser Hamar vognene 188 v 366 og sender i 5717. 9) Gods til Hovin-Selsbakk og Soknedal-Opdal tas ut i Støren og sendes med kretsbilene.

**Strekning: Ø 7. Trondheim—Bodø.**

Knutepunkttrafikk: Trondheim til/fra Leangen—Hommelvik.

Levanger til/fra Skatval—Mære. (Godsbilene kjører frem til Steinkjer og Stjørdal.)

Trondheim sender trptvg. til følgende strekninger: Ø 7, Ø 9—Ø 11, V 1, V 2.

Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	175	Levanger (Skatval—Mære, ikke Verdalen)	5703 /° Tr.heim—5775 /° (Sø. 5757)	Levanger
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	149	Steinkjer (Byaf.—Formofors)	5703 /° Tr. heim—5773 (Sø. 5757)	Steinkjer
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	173	Grong—Namsos	5703 /° Tr.heim—5773 Grong /°—5767	Namsos
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr. □	1147	Levanger (Skatval—Mære), Steinkjer—Grong—Namsos	5037 Alna 5703 /° Tr.heim—5775 /° Levanger—5749 St.kjer /°—5775 Grong—5767	Namsos
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	155	Mosjøen (Gartland—Kvalfors)	5703 /° Tr.heim—5773 /°	Mosjøen
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	171	Mo i Rana (Drevja—Dunderland)	5703 /° Tr.heim—5771	Mo i Rana
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr. □	1155	Mo i Rana (Dunderl.)—Mosjøen—Gartland/Grong	5037 Alna — 5703 /° Tr.heim — 5773 /° Mo i Rana—5774 Mosjøen /°—5776	Grong
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	153	Fauske (Bolna—Rognan)	5703 /° Tr.heim—5771 /°	Fauske
Oslo Ø	Ma.—Fr.	157	Bodø	5703 /° Tr.heim—5771 /°	Bodø
Oslo Ø		157 B	Bodø (transittgods)	5703 /° Tr.heim—5771 /°	Bodø
Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr. □	1153	Bodø, Fauske (Bolna—Rognan)	5703 /° Tr.heim—5771 /° Bodø—5772	Fauske
Drammen		678	Mosjøen (Gartland—Bodø)	5358 /° Oslo V—kipp V 16 Oslo Ø—5013 Alna.—5705 /° Tr.heim—5773 /°	Mosjøen
Grefsen	Ma.—Fr.	237	Mosjøen (Gartland—Bodø)	K. 12 Alna.—5703 /° Tr.heim— 5773 /°	Mosjøen
Trondheim	Kursvg. Ma.—Fr.	813	Storlien—Østersund ob	/° 5759 Storlien—9655	Østersund
Trondheim <sup>3)</sup>	Ma.—Fr.	461	Hell—Kopperå/Storlien	/° 5759 (Lørdag—ikke mandag)	Storlien
Trondheim	eb □	1461	Hegra—Storlien ob	/° 5759	Storlien
Trondheim	eb □	1471	Levanger (Skatval—Mære)	/° 5775 (Sø. 5757)	Levanger
Trondheim <sup>3)</sup>	Ma.—Fr.	455	Stjørdal	/° 5775	Stjørdal
Trondheim	eb □	1455	Stjørdal (Hell)	/° 5775	Stjørdal

1) Oslo Ø laster vogn eb lørdager. 2) Trondheim holder fredagsvognen tilbake til lørdag for oppl. av transittgods.

3) Gods til/fra Sona og Flornes sendes i togene 423/424.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Strekning: Ø 7. Trondheim—Bodø. Forts.

Trondheim <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	457	Levanger (Skatval—Skogn, Rinnan og Røra—Mære)	1° 5775 (Sø. 5757)	Levanger
Trondheim <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	423	Levanger	1° 5775 (Sø. 5757)	Levanger
Trondheim <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	473	Verdal	1° 5753	Verdal
Trondheim <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	425	Steinkjer	1° 5775 (Sø. 5757)	Steinkjer
Trondheim	eb □	1425	Steinkjer	1° 5775 (Sø. 5757)	Steinkjer
Trondheim <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	475	Grong, Øyheim—Skage/Namsos	5773 Grong—5767	Namsos
Trondheim	eb □	1475	Sunnan—Grong—Namsos	1° 5775 Grong 1°—5767	Namsos
Trondheim <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	G5 429	Namsos	5773 Grong 1°—481	Namsos
Trondheim <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	479	Sunnan—Trofors	1° 5775	Trofors
Trondheim	eb □	1479	Gartland—Trofors	1° 5775	Trofors
Trondheim <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	435	Mosjøen (og Kvalf.—Laksf.)	5773 1°	Mosjøen
Trondheim <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	477	Mo i Rana (Finneidfjord—Drevja.)	5773 1°	Mo i Rana
Trondheim	eb □	1477	Mo i Rana (Grønfjelldal—Dunderl.)—Mosjøen	5773 1° Mo i Rana—5774	Mosjøen
Trondheim	Ti.—Sø.	G5 481	Fauske (post, reisegods og ekspress)	455 1°	Fauske
Trondheim	Ma.—Fr.	G5 487	Fauske (Dunderland—Rognan)	455 1°	Fauske
Trondheim	Ti.—Sø.	G5 499	Bodø (post, reisegods og ekspress)	455 1°	Bodø
Trondheim	Ma.—Fr.	G5 489	Bodø	455 1°	Bodø
Trondheim	eb □	1487	Fauske (Bolna—Rognan), Bodø	1° 5771 1° Fauske 1°—5771	Bodø
Levanger	Ma.—Fr.	421	Mosjøen (Dunderland—Bodø)	5749 St.kjer—5773 1°	Mosjøen
Levanger	Ma.—Fr.	441	Mo i Rana (Finneidfj.—Drevja)	5749 St.kjer—5773 1°	Mo i Rana
Levanger <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	471	Sunnan—Grong (Namsosl.)—Mosjøen	5749 St.kjer. 1°—5775	Mosjøen
Mosjøen	Ma.—Fr.	445	Mo i Rana (F.fjord—Drevja, Dunderl.)	1° 5773	Mo i Rana

Mosjøen	Ma.—Fr.	447	Fauske (Bolna—Rognan)	5771 /° (Ma. 451)	Fauske
Mosjøen	Ma.—Fr.	483	Bodø	5771 /° (Ma. 451)	Bodø
Mo i Rana	Ma.—Fr.	Kv.	Fauske—Bodø	5771 /°	Bodø

- 1) Sunnan—Formofoss sender gods til Steinkjer—Trondheim ob med tog 5775 til Grong for tilbakesending.
- 2) Trondheim holder fredagsvognen tilbake til lørdag for oppl. av transittgods.

**Strekning: Ø 8. Bodø—Trondheim.**

Knutepunkttrafikk: Trondheim til/fra Leangen—Hommelvik.  
Levanger til/fra Skatval—Mære. (Ma.—Fr.)

Bodø		484	Mo i Rana (F.fjord—Drevja)	5772	Mo i Rana
Bodø	G5	498	Trondheim ob, (+ post)	5772 Fauske—456 /°	Trondheim
Bodø	Ma.—Fr.	482	Fauske—Dunderland, Mosjøen—Grong, Steinkjer (Formof.—Sunnan) <sup>1)</sup> —Levanger (Mære—Stjørdal)	5772 /° Mosjøen—5776	Levanger
Bodø		172	Oslo Ø ob (samt Hovedb. og Kvgr./Solør.) (+ post som oml. i Tr.heim)	5772 Fauske—456 /° Tr.heim—5706 /°	Oslo Ø
Mo i Rana <sup>3)</sup>	Ma.—Fr.	170	Oslo Ø ob (og Hovedb., Kvgr./Solør.)	5774 Mosjøen—5772 /° Tr.heim—5706 /°	Oslo Ø
Mo i Rana	Ma.—Fr.	478	F.fjord—Drevja <sup>2)</sup> , Trondheim ob (og Mære—Leangen)	5774 Mosjøen—5774 /° Tr.heim	Trondheim
Fauske	Ma.—Fr.	154	Oslo Ø ob (og Hovedb. Kvgr./Solør.)	5772 /°—Tr.heim—5706 /°	Oslo Ø
Mosjøen	Ma.—Fr.	440	Trofors—Grong, Steinkjer (Formofoss—Sunnan) <sup>1)</sup> (Oppl. vg.tog 5776 til Trondheim ob samt Leangen—Hom.vik, Meråkerb- og Oslo Ø ob)	/° 5776	Trondheim
Mosjøen <sup>3)</sup>	Ma.—Fr.	436	Trondheim ob (og Leangen—Hom.vik, Meråkerb.)	5774 /°	Trondheim
Mosjøen	Ma.—Fr.	438	Oslo Ø ob (og Hovedb. og Kvgr./Solør.)	/° 5772 Tr.heim—5706 /°	Oslo Ø

- 1) Steinkjer laster om Formofoss—Sunnan til vogn 471 tog 5775.
- 2) Finneidfj.—Drevja laster gods til Mo i Rana i F.vg. som tilbakesendes tog 5773.
- 3) Gods til Østfoldb. (VL) og Vestfoldbanen sendes Trondheim for omlasting til vognene 414 og 412.

1	2	3	4	5
<b>Strekning: Ø 8. Bodø—Trondheim. Forts.</b>				
Namsos	Ma.—Fr.	428	Grong (Gartland ob til vg. 421, 441 og 471, Trondheim ob (og Leangen—Hom.vik og Oslo Ø ob) <sup>1)</sup>	Trondheim
Namsos	Ma.—Fr.	476	Skage—Grong ob (Oppl. tog tog 5768)	Grong
Steinkjer	Ma.—Fr.	456	Trondheim ob (og Meråkerb.) <sup>1)</sup>	Trondheim
Steinkjer	Ma.—Fr.	176	Oslo Ø ob (samt Hovedb., Kvgr./Solørb.)	Oslo Ø
Levanger	Ma.—Fr.	458	Trondheim ob (og Meråkerb.) <sup>1)</sup>	Trondheim
Levanger	Ma.—Fr.	150	Oslo Ø ob (samt Hovedb. og Kvgr./Solørb.)	Oslo Ø
Stjørdal	Ma.—Fr.	152	Trondheim ob, <sup>1)</sup> (Oslo Ø ob lastes om til vogn 150)	Trondheim
Storlien	Ma.—Fr.	462	Kopperå—Hell—Trondheim	Trondheim
Østersund	Kursvg.	809	Trondheim ob	Trondheim
			486 Grong /°—5774	
			5768	
			5776	
			/° 5772 Tr.heim—5706 /°	
			5776 /°	
			5776 /° Tr.heim—5706 /°	
			5754 /° Tr.heim	
			5760 /°	
			9656 Storlien—5760 /°	

1) Gods til Østfoldbanen lastes om i Trondheim til vogn 414 og gods til Vestfoldbanen til vogn 412.

**Strekning: Ø 9. Trondheim—Dombås.**

**Knutepunkttrafikk:** Trondheim til/fra Selsbakk—Hovin/Støren.  
Oppdal til/fra Drivstua. Godsbilrute Trondheim til Snøan—Oppdal (KOA)  
Hjerkinntil/fra Fokstua—Kongsvoll. (Ma.—Fr.)

Trondheim <sup>1)2)</sup>	Ma.—Fr.	eb 322	Driva, Drivstua (oml. Oppdal), Hjerkinntil/fra Fokstua	Hjerkinntil/fra Fokstua
Trondheim	Ma.—Fr.	419	Dombås (Lesja—R.horn), Andalsnes	Andalsnes
Trondheim	eb □	1322	Otta ob (og Sel—Andalsnes)	Otta
Trondheim	eb □	1422	Hjerkinntil/fra Fokstua—Kongsvoll	Hjerkinntil/fra Fokstua
Trondheim (oppl. Oppdal, Hjerkinntil/fra L.hammer)	Ma.—Fr.	414	Moss (Vestby—Onsøy), Fredrikstad (Lisleby), Sarpsborg (Greåker, S.sund)—Halden ob	Halden
			5704 /°	
			5708 Dombås /°—5251	
			5704 /°	
			5704 /°	
			5704 /° L.hmr.—5282 Hmr.—5268 /°	
			Oslo Ø—5101	

Trondheim	Ma.—Fr.	330	Otta (Vinstra—Dovre), (oppl. til L.hammer ob som oml. Otta) og Hamar ob	5704 /° Otta /°—5252	Hamar
Trondheim	Ma.—Fr.	308	Hamar (Espa—Veldre og Hjellum—Løten)	5708 /°	Hamar
Trondheim	Ma.—Fr.	144	Oslo Ø	5706 /°	Oslo Ø
Trondheim	Ma.—Fr.	146	Oslo Ø (transitt Ø) (samt Hovedb. og M.sund—Strandlykja, Kvgr./Solørb.)	5706 /°	Oslo Ø
Trondheim Oppl. Støren, Hjerkin	Ma.—Fr.	144 B	Oslo Ø ob (restgods) (Oppl. også til Hovedb., Kvgrb./Solørb.)	5704 /°	Oslo Ø
Trondheim	Ma.—Fr.	□1144	Oslo Ø ob (samt Hovedb. og Kvgr./Solørb.)	5704 /°	Oslo Ø
Trondheim	Ma.—Fr.	657	Drammen ob (og Heggedal—Brakerøya)	5704 /° Oslo —kip V 13 Oslo V—5805 (lø. 5357)	Drammen
Trondheim	Ma.—Fr.	□1657	Drammen ob (og Heggedal—Brakerøya)	5704 /° Oslo Ø—kip V 13 Oslo V—5805 (lø. 5357)	Drammen
Trondheim oppl. L.hammer	Ma.—Fr.	412	Lillehammer (Rudshøgda—Harpefoss), Holmestrand (Nykirke—Barkåker), Tønsberg (Sem, Stokke, Borre, Horten), Sandefjord (Råstad, Jåberg), Larvik (Viksfj. Lauve, Kjose, Oklungen)	5708 /° L.hmr.—5704 Oslo Ø—V 13 Oslo V—5805 (lø. 5357) Drm. /°—5361	Larvik
Oppdal	Ma.—Fr.	406	Oslo Ø ob (samt Hovedb. og Kvgr./Solørb.)	5706 /°	Oslo Ø

Strekning: Ø 10. Støren—Tynset—Elverum—Hamar.

Knutepunkttrafikk: Hamar—Løten.

Trondheim <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	402	Rognes—Glåmos/Røros (Oppl. Røros ob)	/° 5714	Røros
Trondheim <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	328	Røros—Tolga/Tynset	306 /° Røros—5292	Tynset

1) Trondheim holder fredagsvognen tilbake til lørdag for oppl. av transittgods.

2) Hvis trpt.vogn 322 ikke kjøres, laster Trondheim gods til Hjerkin i vogn 144 B.

1	2	3	4	5	
<b>Strekning: Ø 10. Støren—Tynset—Elverum—Hamar. Forts.</b>					
Trondheim <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	410	Tynset—Elverum (Solørb.)	306 /° Tynset—5292	Elverum
Trondheim	eb □	1312	Rognes—Elverum—Hamar	/° 5714 Røros—5716 Tynset /°—5292	Hamar
Røros <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	400	Oslo Ø ob (samt Bryn—Kløfta, Fetsund—Ch.berg (Oppl. Røros—Tynset)	5716 /° (lø. 5292) Hmr. — 5706	Oslo Ø
Røros <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	404	Tynset (Auma—Elverum og Solørb. til vogn 410), Hamar ob (Oppl. Røros—Tynset)	5716 /° (lø. 5292)	Hamar
Hamar		339	Tynset—Koppang/Oslo Ø ob (Opplvg. Auma—Rudstad tog 5292 til Oslo Ø ob samt Bryn—Kløfta og Fetsund—Arnes)	/° 305 Tynset (lø. 5717 Røros)—5292 Hmr.—5270 /°	Oslo Ø
Tynset	Ma.—Fr.	338	Auma—Rudstad, Hamar ob (samt Solørb. og Seterstøa—Ch.berg) (Oppl.vg.)	5292	Hamar
Elverum <sup>3)</sup>	Ma.—Fr.	310	Hamar ob (og Rørosb. unntatt Koppang, Alvdal, Tynset)	5292	Hamar
Elverum <sup>3)</sup>	Ma.—Fr.	168	Oslo Ø ob (og Bryn—Kløfta, Fetsund—Arnes)	5292 Hmr.—5270 /°	Oslo Ø

1) Tynset setter inn trpt.vg. 410 mandager. 2) Vognene 400 og 404 opplastet fredager, sendes fra Røros i tog 5292 lørdager

3) Lørdager lastes vg 310 og 168 eb.

**Strekning: Ø 11. Åndalsnes—Dombås—Oslo Ø.**

Knutepunkttrafikk: Andalsnes til R.horn—Lesja/Dombås.

Moelv til Ringsaker—Veldre/Br.dal.

Otta til Vinstra—Dombås.

Hamar til Ottestad—Espa.

Lillehammer til Fåberg—Harpefoss.

Eidsvoll til Bøn—HauersetserMinnesund—Strandlykja.

Lillehammer til Bergseng—Ring/Moelv.

Oslo Ø til Kløfta—Leirsund.

Trondheim	Ma.—Fr.	330	Otta (Vinstra—Dovre), (Oppl. til L.hammer ob som oml. Otta) og Hamar ob	5704 /° Otta /°—5252	Hamar
Trondheim	Ma.—Fr.	308	Hamar (Espa—Veldre, Hjellum—Løten)	5708 /°	Hamar



Trondheim (oppl. Oppdal, Hjerkind, L.hammer)	Ma.—Fr.	414	Moss (Vestby—Onsøy), Fredrikstad (Lisleby), Sarpsborg (Greåker, S.sund)—Halden ob	5704 /° L.hmr.—5282 Hmr. 5268°/ Oslo Ø—5101	Halden
Trondheim (Oppl. Lille- hammer)	Ma.—Fr.	412	Lillehammer (Harpefoss—Rudshøgda), Holmestrand (Nykirke—Barkåker), Tønsberg (Sem, Stokke, Borre, Horten), Sandefjord (Råstad, Jåberg), Larvik (Viksfj., Lauve, Kjose, Oklungen)	5708 /° L.hmr.—5704 Oslo Ø—V 13 Oslo V—5805 (lø. 5357) Drm. /°—5361	Larvik
Andalsnes (Oppl. Otta)	Ma.—Fr.	304	Otta (Dovre—Vinstra og Fokstua— Støren) Oppl. til L.hammer (og Rudshøgda—Harpefoss)	5252 /° Otta /°—5708	Lillehammer
Andalsnes	Ma.—Fr.	420	Trondheim ob (og Hovin—Selsbakk)	356 Dombås /°—5707	Trondheim
Andalsnes	eb □	1304	Otta ob (samt Sel—Dombås og Fokstua ob)	5252 /°	Otta
Andalsnes <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	318	Lillehammer (Harpefoss—Rudshøgda)	5252 /° Otta—5708	Lillehammer
Andalsnes <sup>2)</sup>		334	Hamar (Espa—Veldre, Solørb. og Hjellum—Rognes)	5252 /°	Hamar
Andalsnes <sup>2)</sup>		138	Oslo Ø (og transitt V)	5252 /°	Oslo Ø
Andalsnes	Ma.—Fr.	136	Oslo Ø (transitt Ø og Hovedb.— Kvgr.b. og Bergensb.)	5252 /°	Oslo Ø
Otta	eb □	1316	Lillehammer ob (og Fåberg— Harpefoss)	/° 5708	Lillehammer
Otta	Ma.—Fr.	134	Oslo Ø. ob (samt Bryn—Kløfta, Kvgrb.)	/° 5252	Oslo Ø
Lillehammer <sup>4)</sup>		128	Oslo Ø	5282 Hmr.—5270 /°	Oslo Ø
Lillehammer	Ma.—Fr.	314	Oslo Ø (transitt Ø og Bryn—Kløfta, Fetsund—Ch.berg ob)	5282 Hmr.—5270 /°	Oslo Ø
Lillehammer	Ma.—Fr.	321	Drammen ob (og Heggedal— Brakerøya)	5282 Hmr.—5270 /° Oslo Ø—kipp V 3 Oslo V—5803	Drammen

1) Lørdager lastes vogn eb. 2) Andalsnes laster lørdager vogn 138 til Oslo Ø ob. 3) Lørdager laster Andalsnes også Otta ob. i vogn 334. 4) Lørdager laster Lillehammer vogn 128 til Oslo Ø ob.

1	2	3	4	5
Strekning: Ø 11. Åndalsnes—Dombås—Oslo Ø. Forts.				
Lillehammer	Ma.—Fr. 306	Hamar ob (Ottestad—Jessheim, Br.dal—Veldre, Solørb.)	5282	
Lillehammer	eb □ 1306	Hamar ob (og Br.dal—Veldre)	5282	Hamar
Moelv	Ma.—Fr. 302	Hamar ob (samt Solørb.)	5286	Hamar
Brumunddal	Ma.—Fr. 324	Hamar ob (Solørb. og L.hammer ob)	5284	Hamar
Brumunddal <sup>2)</sup>	Ma.—Fr. 120	Oslo Ø ob (og Bryn—Kløfta, Fetsund—Ch.berg ob)	327 Moelv—5286 Hmr.—316	Oslo Ø
Brumunddal <sup>3)</sup>	Ma.—Fr. 331	Drammen ob (og Heggedal—Brakerøya)	327 Moelv—5286 Hmr.—5270 /° Oslo Ø—kipp V 3 Oslo V—5803	Drammen Oslo Ø
Hamar	Ma.—Fr. 126	Oslo Ø (samt Skøyen—Asker)	316	
Hamar	Ma.—Fr. 126B	Oslo Ø (transitt Ø og Bryn—Strømmen, Frogner—Kløfta og Fetsund—Ch.berg)	5270 /°	Oslo Ø
Hamar	Ma.—Fr. 651	Drammen ob (og Heggedal—Brakerøya)	5270 /° Oslo Ø—kipp V 3 Oslo V—5803	Drammen
Hamar <sup>4) 5)</sup>	Ma.—Fr. 234	Eidsvoll (Strandlykja—Hauerseter), Jessheim, Lillestrøm (og Kløfta—Frogner) <sup>2)</sup>	/° 5708 Eidsv.—5278	Lillestrøm
Hamar	Ma.—Fr. □ 1126	Oslo Ø ob (Bryn—Strømmen, Frogner—Kløfta, Fetsund—Arnes)	5270 /°	Oslo Ø
Eidsvoll	Ma.—Fr. 114	Oslo Ø ob (og Kvgrb.—Solørb.)	1016	Oslo Ø
Jessheim	Ma.—Fr. 108	Oslo Ø ob (og Kvgrb.—Solørb.)	5278 L.strøm—5008	Oslo Ø
Lillestrøm	Ma.—Fr. 104	Oslo Ø (tr. Ø og Kvgrb.—Solørb.)	5008	Oslo Ø
Lillestrøm	Ma.—Fr. 110	Drammen ob (og Heggedal—Brakerøya)	5008 Oslo Ø—kipp V 27 Oslo V /°—5359	Drammen
Lillestrøm	Ma.—Fr. 226	Strømmen—Bryn	5004	Bryn
Lillestrøm	Ma.—Fr. □ 1102	Strømmen—Oslo Ø ob (og Kvgrb.—Solørb.)	5004	Oslo Ø
Lillestrøm	Ma.—Fr. 116	Holmestrand (Nykirke—Barkåker), Tønsberg (Sem, Stokke, Horten), Sandefjord (Råstad, Jåberg), Larvik (Kjose—Brevik—Skien)	5004 Oslo Ø—V 13 Oslo V—5805 Drm. /°—5361	Larvik

Strømmen <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	228	Oslo Ø ob (og Kvgrb.—Solørb.)	5004 Grorud — løsløk.	Oslo Ø
Strømmen <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	118	Drammen ob (og Heggedal— Brakerøya)	5004 Grorud—løsløk Oslo Ø—kip V 13 Oslo V—5805	Drammen Oslo Ø
Alnabru	Ma.—Fr.		Oslo Ø ob	Godsbil	
Bryn	Ma.—Fr.	112	Drammen ob (og Heggedal— Brakerøya)	5004 Oslo Ø—kip V 13 Oslo V— 5805	Drammen

1) Gods fra Grorud, Alnabru og Bryn til Bergen, Kristiansand ob og Stavanger kjøres med godsbil til Grefsen for oppl.  
2) Til Kløfta—Frogner bare gods oppl. underveis. 3) Opplesing Moelv. 4) Hamar sender trpt.vogn 234 fra Hamar  
tog 5278 lørdager. 5) Eidsvoll setter opp trpt.vogn 234 mandager.

**Strekning: Ø 12. Elverum og Charlottenberg—Kongsvinger—Oslo Ø.**

Knutepunkttrafikk: Flisa til/fra Våler—Heradsbygd.

Kongsvinger til/fra Roverud—Arneberg, Abogen—Magnor og Sander—Seterstøa.

Oslo Ø til/fra Fetsund—Haga.

Oslo Ø <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	□ 1159	Elverum, Flisa (Våler—Heradsbygd)	5037 Alna.—5271 /° Elv.—5291 Elv.—5082	Flisa Oslo Ø
Flisa	Ma.—Fr.	246	Oslo Ø ob	5082 Kvgr.—1052	
Hamar		326	Jønna—Flisa (Heradsbygd), Kongsvinger (Roverud—Arneberg, Seterstøa—Charlottenberg)	/° 5291 Elv.—5082	Kongsvinger
oppl. Elverum og Flisa					
Charlottenberg	Ma.—Fr.	242	Kongsvinger (Magnor—Abogen, Solørbanen og Sander—Seterstøa)	5062	Kongsvinger
Charlottenberg	Ma.—Fr.	90	Oslo Ø ob (Fortollet eller jernbane- forpasset gods til Arnes—Oslo Ø ob og Hamar ob.)	1058	Oslo Ø
Charlottenberg	Ma.—Fr.	84	Oslo Ø ob (Ufortollet gods til Oslo ob. Ikke Moss ob, Drammen ob, Bergen lokalt, Gjøvik lokalt)	1058	Oslo Ø (Tollpakkhus)
Charlottenberg	Ma.—Fr.	92	Drammen ob	1058 Oslo Ø—Kipp V 13 Oslo V—5805	Drammen
Kongsvinger	Ma.—Fr.	76 B	Oslo Ø (transitt Ø) (og Arnes—Bryn)	1052	Oslo Ø
Kongsvinger	Ma.—Fr.	76	Oslo Ø ob	1052	Oslo Ø
Arnes	Ma.—Fr.	74	Oslo Ø ob (Alt gods)	1076	Oslo Ø

1) Oppl. Elverum til Solørbanen og Seterstøa—Ch.berg. Vognen fortsetter eb til Kongsvinger.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Strekning: Ø 13. Gjøvik—Fagernes—Hønefoss—Oslo Ø.

Knutepunkttrafikk: Eina til/fra Raufoss—Reinsvoll og Bøverbru—Skreia.

Dokka til/fra Fluberg—Odnes og Nordsinni—Tonsåsen.

Fagernes til/fra Bjørge—Leira. Jaren til/fra Skrukli—Hov.

Eina <sup>2)</sup>		46	Oslo Ø ob (Oppl.vg. tog 5166)	5166	
Gjøvik <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	280	Nygaard—Eina (Valdresb. til vg. 219, Skreiab. til godsbil, Bleiken—Grefsen til vogn 216, Oslo Ø ob til vg 46)—Hønefoss (Ask—Burud og Bergensb.)		Oslo Ø
Gjøvik	Ma.—Fr.	□ 1048	Nygaard—Eina—Jaren—Roa—Oslo Ø ob	5162 Eina /°—5166 Roa—5169	Hønefoss
Gjøvik	Ma.—Fr.	48	Oslo Ø	5162 Eina /°—5166 Grefsen—5172	Oslo Ø
Gjøvik	Ma.—Fr.	50	Oslo Ø (transitt Ø også Bergensbanen)	272 Eina—5164	Oslo Ø
Fagernes	Ma.—Fr.	286	Dokka (Tonsåsen—Fluberg), Eina ob (til vg. 216, 280, 284 og 279)	5162 /°	Oslo Ø
Fagernes	Ma.—Fr.	56	Oslo Ø ob (og Bergensbanen)	5182 Eina /°	Eina
Fagernes	eb	□ 1056	Dokka, Eina ob	5182 /° Eina—5162	Oslo Ø
Dokka	eb	296	Eina ob	5182 /°	Eina
Dokka	Ma.—Fr.	54	Oslo Ø ob (og Bergensb.)	5182 /° Eina—5162	Oslo Ø
Eina	Ma.—Fr.	48 B	Oslo Ø ob	5164	Oslo Ø
Eina <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	216	Bleiken—Jaren (Skrukli—Hov)—Grefsen	/° 5166	Grefsen
Gjøvik	Ma.—Fr.	284	Drammen ob (og Heggedal—Brakerøya)	/° 5162 Oslo Ø kipp V 3 Oslo V—5803	Drammen
Drammen		639	Hval—Jaren (Skrukli—Hov)—Eina ob	5373 /° H.foss—5168 Roa—5165	Eina
Hønefoss	Ma.—Fr.	44	Oslo Ø ob	270 Roa—5164	Oslo Ø
Hønefoss	Ma. On.	□ 1044	Hval—Roa—Grefsen, Oslo Ø ob	/° 5168 Roa—5166 Grefsen—5172	Oslo Ø
Hønefoss	Ma.—Fr.	279	Hval—Roa (Grua—Grefsen til vg. 216, Oslo Ø ob til vogn 46)—Jaren (Skrukli—Hov)—Eina, Gjøvik	/° 5168 Roa—5165 Eina /°—5161	Gjøvik
Bergen	Ma.—Fr.	816	Hval—Jaren (Skrukli—Hov), Eina ob	5506 /° H.foss—5168 Roa—5165	Eina

Jevnaker	Ti. To. Fr.	276	Oslo Ø (transitt Ø)	270 Roa—5164	Oslo Ø
Grefsen			Oslo Ø (tr. Ø) (Bryn—Kløfta, Fetsund Arnes, Nordstrand—As, Kråkstad— Ise, Skøyen—Asker)	Godsbil	Oslo Ø
Jevnaker	Ma. on. fr.	277	Drammen ob	267 H.foss /°—5380	Drammen
Grefsen	Ma.—Fr.	224	Moss (Vestby—Kambo, Dilling— Onsøy), Fredrikstad (Lisleby), Sarpsborg (Greåker, Sandesund), Skjeberg—Halden ob	5172 Oslo Ø /°—5153 Moss—5101	Halden
Grefsen	Fr.	222	Moss (Vestby—Kambo, Dilling—Onsøy)	5172 Oslo Ø /°—5153	Moss
Grefsen	Ma.—Fr.	221	Kongsvinger ob (og Seterstøa— Sander)	K 14 Alna /°—5053	Kongsvinger
Grefsen	Ma.—Fr.	203	Jessheim, Eidsvoll (Hauersetser—Bøn og Minnesund—Strandlykja)	K. 14 Alna. /°—5277	Eidsvoll
Grefsen <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	233	Hamar (Ottestad—Espa, Br.dal— Moelv og Rørosb.)	K. 12 Alna.—5251	Hamar
Grefsen	Ma.—Fr.	211	Lillehammer (Ring—Dombås— Kongsvoll) (Ring—Harpefoss i en vognende og Vinstra—Dombås i den annen)	K. 12 Alna.—5251 Hmr.— 5285 /°	Lillehammer
Grefsen	Ma.—Fr.	205	Åndalsnes (og Lesja—R.horn)	K. 12 Alna.—5251 /°	Åndalsnes
Grefsen	Ma.—Fr.	229	Oppdal (Drivstua—Støren), Trondheim oml. (Leangen—Storlien—Namsos og Hovin—Selsbakk)	K. 12 Alna.—5703 /° Oppdal /°—5705	Trondheim
Grefsen	Ma.—Fr.	209	Trondheim og Sped.	K. 12 Alna.—5707 /°	Trondheim
Grefsen	Ma.—Fr.	237	Mosjøen (Gartland—Bodø)	K. 12 Alna.—5703 /° Tr.heim—5773 /°	Mosjøen
Grefsen	Ma.—Fr.	206	Drammen ob (og Heggedal— Brakerøya)	5170 Oslo Ø—kipp V 13 Oslo V— 5805	Drammen
Grefsen	Ma.—Fr.	208	Holmestrand (Nykirke—Barkåker), Tønsberg (Sem, Stokke, Borre og Horten,) Sandefjord (Råstad, Jåberg)	5170 Oslo Ø—kipp V 13 Oslo V—5805 Drm. /°—5361	Sandefjord

1) Rørosbanen lastes i en vognende. 2) Mandager setter Eina inn vogn 280, samt 46 og 216 som oppl. vogner tog 5166.

1	2	3	4	5	
<b>Strekning: Ø 13. Gjøvik—Fagernes—Hønefoss—Oslo Ø. Forts.</b>					
Grefsen	Ma.—Fr.	212	Larvik (Viksfj., Lauve, Kjøse, Oklungen). Porsgrunn (Borgestad—Brevik), Skien G (Hoppestad—Dalselv)	5170 Oslo Ø—kipp V 13 Oslo V—5805 Drm. /°—5361 Larvik—5365 (lø. 815—2146) Skien N.—K 51	Skien G
Grefsen	Ma.—Fr.	218	Kongsberg, Bø, Lunde—Neslandsv.—Nelaug—Arendal	5170 Oslo Ø—kipp V 13 Oslo V—5805 Drm. /°—5387 K.berg /°—5607 Nelaug—5679	Arendal
Grefsen	Ma.—Fr.	210	Kristiansand ob (og Helld.mo—Mosby)	5170 Oslo Ø—kipp V 13 Oslo V—5805 /°	Kristiansand
Grefsen	Ma.—Fr.	214	Stavanger (Stavanger distrikt)	5170 Oslo Ø—kipp V 13 Oslo V—5805 /°	Stavanger

**Strekning: Ø 14. Kornsjø—Sarpsborg—Ski—Oslo Ø. (Vestre og østre linje).**

Knutepunkttrafikk: Oslo Ø til Nordstrand—Langhus/Ski, As til Vestby—Kambo/Moss, Moss til Dilling—Onsøy/Fr.stad, Fr.stad til Lisleby, Sarpsborg til Greåker og Sandesund.

Kornsjø <sup>1)</sup>		272	Halden ob, Fredrikstad Oppl. vogn til Sarpsborg (Greåker, Sandesund og ØL), Fredrikstad (Lisleby—As, Langhus—Nordstrand og Oslo Ø)	5152 Halden /°—5102	Fredrikstad
Kornsjø <sup>1)</sup>		270	Sarpsborg, Moss (Tollgods) Oppl.vogn til Fredrikstad (Lisleby—Onsøy, Moss (Kambo—As)	5152 Sarpsb. /°—5102	Moss
Kornsjø <sup>1)</sup>		18	Oslo Ø ob (Tollgods)	5152 /°	Oslo Ø
Kornsjø <sup>1)</sup>		40	Oslo Ø (transitt Ø)	5152 /°	Oslo Ø
Kornsjø <sup>1)</sup>		262	Drammen ob	5152 /° Oslo Ø—kipp V 1 Oslo V—5803	Drammen
Kornsjø <sup>1)</sup>		30	Bergen	5152 /° Oslo Ø—5013 Alna 5505 /°	Bergen
Kornsjø <sup>1)3)</sup>		36	Kristiansand ob. (Helldalsmo—Mosby)	5152 Halden /°—106 Moss—5102 Oslo Ø—kipp V 13 Oslo V—5805 /° (Sø. 5803)	Kristiansand

Halden	Ma.—Fr.	□ 1008	Berg—Sarpsborg (ØL og Sandesund, Greåker), Fredrikstad (Lisleby og Dilling—Onsøy), Moss (Kambo—Holstad, Ski (og ØL), Oslo Ø ob (og Langhus—Nordstrand)	/° 5102 Ski—5124	Oslo Ø
Halden (Oppl. Sarpsborg)	Ma.—Fr.	362	Trondheim ob (og Hovin—Selsbakk)	112 Sarpsb.—5156 Oslo Ø—5043	Trondheim
Halden	Ma.—Fr.	16 a	Oslo Ø ob (og Langhus—Nordstrand)	Alna. /°—5705 /°	
Halden	Ma.—Fr.	268	Drammen ob (og Heggedal—Brakerøya)	102	Oslo Ø
Halden	Ma.—Fr.	360	Hamar ob (Espa—Oppdal og Rørosb.) (oppl. Sarpsborg)	5152 /° Oslo Ø—kipp V 1 Oslo V—5803	Drammen
Sarpsborg	Ma.—Fr.	38	Kristiansand ob (og Helldalmo—Mosby)	/° 5102 Sarpsb.—5156 Oslo Ø—5043	Hamar
Sarpsborg	Ma.—Fr.	14 a	Oslo Ø (og Langhus—Nordstrand)	Alna.—5269 /°	
Sarpsborg	Ma.—Fr.	14 b	Oslo Ø (transitt Ø)	/° 5102 Fr.stad—5156 Oslo Ø—V 27	Kristiansand
Sarpsborg	Ma.—Fr.	256	Drammen ob (og Heggedal—Brakerøya)	Oslo V /°—5803	Oslo Ø
Fredrikstad	Ma.—Fr.	12 a	Oslo Ø (og Langhus—Nordstrand)	190	Oslo Ø
Fredrikstad	Ma.—Fr.	12 b	Oslo Ø (transitt Ø)	5152 /°	Oslo Ø
Fredrikstad	Ma.—Fr.	366	Hamar ob (og Ottestad—Espa), Trondheim ob (og Hovin—Selsbakk)	5152 /° Oslo Ø—kipp V 1 Oslo V—5803	Drammen
Sarpsborg <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	34	Bergen (lokalt Fr.stad—Moss)	5156	Oslo Ø
Fredrikstad	Ma.—Fr.	254	Drammen ob (og Heggedal—Brakerøya)	5156 Oslo Ø—5043 Alna.—5269 /°	Trondheim
Fredrikstad (Oppl. Moss)	Ma.—Fr.	250	Holmestrand (Nykirke—Barkåker), Tønsberg (Sem, Stokke, Borre, Horten), Sandefjord (Råstad, Jåberg), Larvik (Viksfj., Lauve og Kjøse—Oklungen)	Hmr. 5717 /°	
				/° 5102 Fr.stad—112 Moss—5158	Bergen
				Oslo Ø—5039 Alna./°—5505 /°	
				5156 Oslo Ø—kipp V 27 Oslo V /°—5359	Drammen
				5102 Moss—5158 Oslo Ø—kipp V 27	
				Oslo V /°—5359 Drm.—5361	Larvik

1) Kornsjø laster ilstykkegodt og fraktstykkegodt i samme vogn. 2) Vogn 34 settes mandager opp i Fredrikstad.

3) Vognen fra Kornsjø lørdager har bare godt fra Kornsjø og sendes i 5152 /° Oslo Ø—kipp V 3 Oslo V—5803.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Strekning: Ø 14. Kornsjø—Sarpsborg—Ski—Oslo Ø. (Vestre og Østre linje). Forts.

Moss	Ma.—Fr.	10 a	Oslo Ø (og Langhus—Nordstrand)	5158	Oslo Ø
Moss	Ma.—Fr.	10 b	Oslo Ø (transitt Ø)	5158	Oslo Ø
Moss	Ma.—Fr.	364	Trondheim ob (og Hovin—Selsbakk)	5158 Oslo Ø—5039 Alna.—5703 /°	Trondheim
Moss	Ma.—Fr.	252	Drammen ob (og Brakerøya—Heggedal)	5158 Oslo Ø—kipp V 27 Oslo V /°—5359	Drammen
As	Ma.—Fr.	6	Holstad, Oslo Ø ob	2772 (Lø. kipp Ski—5102)	Oslo Ø
As	eb	□ 1002	Holstad, Oslo Ø ob	Kipp Ski—5102	Oslo Ø
Sarpsborg	Ma.—Fr.	266	Ise—Ski (VL. unntatt Greåker—Sarpsborg)	5124	Ski
Sarpsborg	Ma.—Fr.	264	Drammen ob (og Heggedal—Brakerøya). (Oppl. Ise—Ski)	5124 Ski—5124 Oslo Ø—kipp V 27 Oslo V /°—5359	Drammen
Sarpsborg	Ma.—Fr.	□ 1020	Ise—Ski—Oslo Ø ob	/° 5124 Ski—5124	Oslo Ø
Rakkestad	Ma.—Fr.	26	Oslo Ø ob (og Langhus—Nordstrand)	5124 Ski—5124	Oslo Ø
Mysen	Ma.—Fr.	24	Oslo Ø ob	5124 Ski—5124	Oslo Ø
Askim	Ma.—Fr.	22	Oslo Ø (og Skøyen—Asker)	5124 Ski—5124	Oslo Ø
Askim	Ma.—Fr.	28	Oslo Ø (transitt Ø)	5124 Ski—5124	Oslo Ø
Ski	Ma.—Fr.	2	Oslo Ø (transitt Ø)	5124	Oslo Ø

Strekning: Ø 15. Hønefoss—Bergen.

Kornsjø		30	Bergen	5152 /° Oslo Ø—5013 Alna—5505 /°	Bergen
Sarpsborg <sup>3)</sup> ,	Ma.—Fr.	34	Bergen	/° 5102 Fr.stad—112 Moss—5158 Oslo Ø—5039 Alna. /°—5505 /°	Bergen
Oslo Ø <sup>4)</sup>	Ma.—Fr.	561	Al, Gol	5503 Al /°—694	Gol
Oslo Ø <sup>4)</sup> <sup>5)</sup>	Ma.—Fr.	563	Sokna—Nesbyen, Torpo <sup>5)</sup>	5503 H.foss /°—5531	Nesbyen
Oslo Ø	Hik. Ma.—Fr.	559	Flåm	5503 /° Voss—5532 Myrdal—1883	Flåm
Oslo Ø	Ma.—Fr.	567	Voss (Bulken—Arna)—Granvin (Voss og Granvin i en vognende, Bulken—Arna i den andre)	5503 /° Voss—1863	Granvin



Oslo Ø		573 B	Voss og Granvin (Transittgods) <sup>1)</sup>	5503 /° Voss—1861 Granvin—1862	Voss
Oslo Ø <sup>4)</sup> 6)	Ma.—Fr.	565	Ygre—Geilo Hol <sup>6)</sup>	5503 /° Voss—5532	Geilo
Oslo Ø		573	Voss (Tr.gods. til Bulken—Arna)	5503 1°	Voss
Oslo Ø	Ma.—Fr.	569	Bergen	5503 /°	Bergen
Oslo Ø		199	Bergen (transittgods)	5503 /°	Bergen
Oslo Ø <sup>4)</sup>	Hik. Ma.—Fr.	□ 1561	Sokna—Myrdal—Flåm	5171 Grefsen—5167 /° H.foss (hld. 5505 H.foss)—5531 Myrdal /°—1893	Flåm
Oslo Ø <sup>4)</sup>	Ma.—Fr.	□ 1565	Voss (Bulken—Arna og Hardangerb.)	Kipp Alna. /°—5505	Voss
Oslo Ø <sup>4)</sup>	Ma.—Fr.	□ 1569	Bergen	Kipp Alna. /°—5505 /°	Bergen
Grefsen	Ma.—Fr.	231	Sokna—Ål (Flåmsb.)—Voss (Bulken— Arna, Hardangerb.)	5167 /° H.foss—5531	Voss
Grefsen	Ma.—Fr.	207	Bergen	5503 /°	Bergen
Drammen		649	Sokna—Ål (Flåmsb.)—Ygre/Bergen (Oppl. vogn tog 5531 til Bergen)	5373 /° H.foss—5531 Voss—5505 /°	Bergen
Drammen		643	Voss (Hardangerb. og Bulken— Arna)	5381 H.foss—5503 /°	Voss
Drammen		645	Bergen	5381 H.foss—5503 /°	Bergen
Drammen	Ma. on. Fr.	□ 1641	Sokna—Ål (Flåmsb.)—Voss ob	5373 /° H.foss—5531	Voss
Hønefoss	Ma.—Fr.	803	Sokna—Ål (Flåmsb.)—Voss (Bulken— Arna og Hard.b.)	/° 5531	Voss
Hønefoss	Ma.—Fr.	801	Bergen	5503 /°	Bergen
Kristiansand	On. og Fr.	724	Bergen	5612 /° Drm.—541 H.foss—5505 /°	Bergen
Notodden	eb	630	Bergen (Arna)	5479 Hj.bø—5388 Drm. /°—5373 H.foss—5531 Voss—5505 /°	Bergen
Voss		813	Bulken—Arna/Bergen (Ikke Dale)	/° 5515	Bergen
Voss		819	Dale	/° 5515	Dale
Voss	Ma.—Fr.	809	Bergen	619	Bergen
Voss	Ma.—Fr.	□ 1813	Bulken—Arna, Bergen	/° 5515	Bergen

1) I hver sin vognende. 3) Vogn 34 settes mandager opp i Fr.stad. 4) Oslo Ø laster vogn eb lørdager. 5) Vogn 563 settes ut på Nesbyen som laster om gods til Torpo til andre vogner i tog 5531. 6) Vogn 565 settes ut på Geilo som laster om gods til Hol til andre vogner i tog 5532.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Strekning: Ø 16. Bergen—Hønefoss.

Bergen <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	804	Arna—Bulken/Voss. (Ikke Dale)	/° 5516	Voss
Bergen	Ma.—Fr.	806	Dale	1816	Dale
Bergen	Ma.—Fr.	□ 1806	Arna—Bulken/Voss	/° 5516	Voss
Bergen	Ma.—Fr.	810	Voss	5506	Voss
Bergen	Ma.—Fr.	822	Voss (Hardangerb. og Flåmsb.)	5506	Voss
Bergen	Ma.—Fr.	□ 1810	Voss (Granvin)	5504	Voss
Bergen <sup>3)</sup>	Ma.—Fr.	□ 1814	Ygre—Myrdal—Hønefoss ob	5504 Voss /°—5532	Hønefoss
Bergen <sup>3)</sup>	Ma.—Fr.	814	Ygre—Sokna/Hønefoss (Oppl. Voss og Ygre—Sokna til Hønefoss ob)	5506 Voss /°—5532	Hønefoss
Bergen	Ma.—Fr.	646	Drammen ob (Stasjoner ved Vestbanenettet unntatt Randsfj.—Hokksund, Nelaug ob, Vestfoldbanen og Skøyen—Asker)	5506 /° H.foss—5380	Drammen
Bergen	Ma. on. Fr.	834	Kristiansand ob (og Helldalsmo—Mosby)	5506 /° H.foss—5380 Dram.—5803	Kristiansand
Bergen	Ma.—Fr.	840	Hønefoss (Randsfj.—Hokksund)	5504 /°	Hønefoss
Bergen	Ma.—Fr.	816	Hval—Jaren (Skrukli—Hov)—Eina ob	5506 /° H.foss—5168 Roa—5165	Eina
Bergen Oppl. H.foss)	Ma.—Fr.	826	Holmestrand (Nykirke—Barkåker), Tønsberg (Sem, Stokke, Borre, Horten), Sandefjord (Råstad, Jåberg)	5504 /° H.foss—5372 Dram. /°—5361	Sandefjord
Bergen	Ma.—Fr.	830	Larvik (Viksfj., Lauve, Kjøse), Skien G. (Oklungen—Brevik—Dalsvatn)	5506 /° H.foss—5380 Dram.—813 Larvik—5365 (lø. 815—2146) Skien N /°—K 51	Skien G.

Bergen	Ma.—Fr. □ 1646	<b>Hønefoss</b> (og Hen—Randsfj.)— <b>Drammen</b> ob (Skøyen—Asker)	5504 /° H.foss—5372	Drammen
Bergen	Ma.—Fr. 570	<b>Oslo Ø</b> (Oslo lokalt og Skøyen—Asker)	5506 /°	Oslo Ø
Bergen	Ma.—Fr. 196	<b>Oslo Ø</b> (transitt Ø samt Grefsen—Grua og ØL)	5506 /°	Oslo Ø
Bergen	Ma.—Fr. □ 1196	<b>Oslo Ø</b> ob (samt Gjøvikb. og Valdresb.)	5504 /°	Oslo Ø
Bergen	Ma. Ti. On. Fr. 828	<b>Moss</b> (Vestby—Kambo, Dilling— Onsøy), <b>Fredrikstad</b> (Lisleby), <b>Sarpsborg</b> ob (samt Greåker, Sande- sund)— <b>Halden</b> ob	5504 /° Oslo Ø /°—5153 Moss—5101	Halden
Bergen	Fr. 836	<b>Moss</b> (Vestby—Kambo, Dilling— Onsøy)	5504 /° Oslo Ø /°—5153	Moss
Bergen	Ma.—Fr. 838	<b>Hamar</b> ob (og Ottestad—Espa)	5506 /° Grefsen—K. 4 Alna.—5705	Hamar
Bergen	Ma.—Fr. 824	<b>Trondheim</b> ob (og Hovin—Selsbakk)	5506 /° Grefsen—K. 4 Alna.—5705 /°	Trondheim
Arna	Ma.—Fr. 844	<b>Oslo Ø</b> ob (samt Gjøvik- og Valdresb.)	641 Brg.—5506 /°	Oslo Ø
Arna	Ma. <sup>6</sup> ) Ti. Fr. 842	<b>Trondheim</b> ob (og Hovin—Selsbakk)	641 Brg.—5506 /° Grefsen—K 4 Alna.—5705 /°	Trondheim
Arna	Ti To. Fr. 818	<b>Drammen</b> ob (Stasjoner ved Vestbane- nettet unntatt Randsfj.—Burud og Skøyen—Asker)	641 Brg.—5506 /° H.foss—5380	Drammen
Dale	Ma. On. Fr. 820	<b>Voss</b> ob (Oppl. Dale—Bulken)	5516	Voss
Granvin	Ma.—Fr. 832	<b>Voss</b> ob	1864	Voss
Voss	Ma.—Fr. 812	<b>Vatnahalsen—Flåm</b>	/° 5504 Myrdal—1883	Flåm
Granvin	Lørdage 574	<b>Oslo Ø</b> ob	1866 Voss—5506 /°	Oslo Ø
Voss	Ma.—Fr. 644	<b>Drammen</b> ob (Stasjoner ved Vestbane- nettet unntatt Randsfj.—Burud og Skøyen—Asker)	5506 /° H.foss—5380	Drammen
Voss	Ma.—Fr. 566	<b>Oslo Ø</b> (og Skøyen—Asker)	5506 /°	Oslo Ø
Voss	Ma.—Fr. 198	<b>Oslo Ø</b> (Transitt Ø)	5506 /°	Oslo Ø

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Strekning: Ø 16. Bergen—Hønefoss. Forts.

Flåm <sup>1), 3), 4)</sup>	Ma.—Fr.	560	Myrdal—Hønefoss ob, Drammen ob (og Gulskogen—Vestf. ob)	/° 1880 Myrdal—5532 H.foss /°—5380	Drammen
Flåm <sup>3), 5)</sup>	Ma.—Fr.	562	Oslo Ø ob (samt Gjøvikb. og Valdresb. og Skøyen—Asker)	/° 1880 Myrdal—5532 H.foss /°—5506	Oslo Ø

- 1) Gods til Hønefoss ob lastes om ved Al til trptvg. 814 tog 5532.
- 2) Ekstra vogn 804 settes inn som oppl. vogn tog 5516 mandager og eb.
- 3) Vognene 560 og 562 settes inn som oppl.vogner tog 5532 mandager.
- 4) Lesseplan for trptvogn 560 fredager endres til **Drammen** ob (og Gulskogen—Vestf. ob) vognen etterlesses lørdag og sendes 1892 Myrdal—5506 /° H.foss—5380.
- 5) Trptvogn 562 til Oslo Ø fredager etterlesses lørdag og sendes 1892 Myrdal—5506 /°.
- 6) Trptvogn 842 fra Arna mandager etterlesses i Al.

Utgangsst. for Trptvg.	T R P T V G . N R . lastes alle hvd. når intet spesielt er sagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lessing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
1	2	3	4	5

Strekning: V 1. Oslo V—Drammen.

Knutepunkttrafikk: Oslo Ø og Oslo V til Skøyen—Asker, Drammen til Brakerøya—Lier.

Oslo V sender trptvg til følgende strekninger: V 1—V 5, V 7, V 9—V 11.

Drammen sender trptvg til følgende strekninger: V 2—V 5, V 7, V 9—V 11, V 16, Ø 1, Ø 3, Ø 4, Ø 5, Ø 7, Ø 15.

Trondheim	Ma.—Fr.	657	Drammen ob (og Heggedal— Brakerøya)	5704 /° Oslo Ø—kipp V 11 Oslo V—5805 (lø. 5357)	Drammen
Trondheim	Ma.—Fr.	□ 1657	Drammen ob (og Heggedal— Brakerøya)	5704 /° Oslo Ø.—kipp V 11 Oslo V 5805 (lø. 5357)	Drammen
Lillehammer	Ma.—Fr.	321	Drammen ob (og Heggedal— Brakerøya)	5282 Hmr.—5270 /° Oslo Ø— kipp V 3 Oslo V—5803	Drammen
Brumunddal	Ma.—Fr.	331	Drammen ob (og Heggedal— Brakerøya)	327 Moelv—5286 Hmr.—5270 /° Oslo Ø —kipp V 3 Oslo V—5803	Drammen
Hamar	Ma.—Fr.	651	Drammen ob (og Heggedal— Brakerøya)	5270 /° Oslo Ø—kipp V 3 Oslo V—5803	Drammen
Lillestrøm	Ma.—Fr.	110	Drammen ob (og Heggedal— Brakerøya)	5006 Oslo Ø—ki p V 27 Oslo V /°—5359	Drammen
Strømmen	Ma.—Fr.	118	Drammen ob (og Heggedal— Brakerøya)	5004 Grorud—løsløk. Oslo Ø— Kipp V 13 Oslo V—5805	Drammen
Bryn	Ma.—Fr.	112	Drammen ob (og Heggedal— Brakerøya)	5030 Oslo Ø—kipp V 13 Oslo V— 5805	Drammen
Charlottenberg	Ma.—Fr.	92	Drammen ob	Kipp V 13 Oslo V—5805	Drammen

1	2	3	4	5
Strekning: V 1. Oslo V—Drammen. Forts.				
Kornsjø		262 Drammen ob (og Heggedal— Brakerøya)	5152 /° Oslo Ø—kipp V 1 Oslo V—5803	Drammen
Halden	Ma.—Fr.	268 Drammen ob (og Heggedal— Brakerøya)	5152 /° Oslo Ø—kipp V 1 Oslo V—5803	Drammen
Sarpsborg	Ma.—Fr.	256 Drammen ob (og Heggedal— Brakerøya)	5152 /° Oslo Ø—kipp V 1 Oslo V—5803	Drammen
Sarpsborg	Ma.—Fr.	264 Drammen ob (og Heggedal— Brakerøya)	5124 Ski—5124 Oslo Ø—kipp V 27 Oslo V /°—5359	Drammen
Fredrikstad	Ma.—Fr.	254 Drammen ob (og Heggedal— Brakerøya)	5156 Oslo Ø—kipp V 27 Oslo V /°—5359	Drammen
Moss	Ma.—Fr.	252 Drammen ob (og Heggedal— Brakerøya)	5158 Oslo Ø—kipp V 27 Oslo V /°—5359	Drammen
Gjøvik	Ma.—Fr.	284 Drammen ob (og Heggedal— Brakerøya)	/° 5162 Oslo Ø—kipp V 3 Oslo V—5803	Drammen
Grefsen	Ma.—Fr.	206 Drammen ob (og Heggedal— Brakerøya)	5170 Oslo Ø—kipp V 13 Oslo V—5805	Drammen
Oslo Ø		185 Drammen ob (og Heggedal— Brakerøya)	Kipp V 13 Oslo V—5805 (lø. 5357)	Drammen
Oslo Ø		185 B Drammen (transitt)	Kipp V 13 Oslo V—5805 (lø. 5357)	Drammen
Oslo Ø		□ 1185 Drammen ob	Kipp V 13 Oslo V—5805 (lø. 5357)	Drammen
Oslo Ø	Ma.—Fr.	Skøyen—Asker	Godsbil	Asker
Oslo V	Ma.—Fr.	Skøyen—Asker	Godsbil	Asker
Oslo V	Ma.—Fr.	511 Bestun, Blommenholm, Heggedal— Spikkestad/Drammen	/° 5353	Drammen
Oslo V	Ma. On. Fr. □	1517 Bestun—Stabekk, Bl.holm—Billing- stad, Asker—Lier (Kjellstad)/ Drammen	/° 5353	Drammen

Oslo V	Ma.—Fr.	513	Drammen (Lier, Kjellstad, Gulskogen, Skoger—Smørstein)	5385	Drammen
Oslo V	Ti. To.	□1513	Drammen (Gulskogen, Skoger—Sande), Mjøndalen, Steinberg	5385 /° Drm.—5371 H.sund—K. 14	Mjøndalen
Lier	Ma.—Fr.		Kjellstad—Drammen ob	Godsbil	Drammen
Lier	Ma.—Fr.		Spikkestad ob	Godsbil	Drammer

**Strekning: V 2. Drammen—Larvik—Eidanger.**

**Knutepunkttrafikk:** Drammen til Skoger—Holm, Holmestrand til Nykirke—Barkåker/Tønsberg, Tønsberg til Barkåker—Horten—Holmestrand, Tønsberg til Sem og Stokke, Sandefjord til Råstad og Jåberg, Larvik til Viksfj., Lauve og Kjose—Oklungen.

Fredrikstad (Oppl. Moss)	Ma.—Fr.	250	Holmestrand (Nykirke—Barkåker) <sup>1)</sup> , Tønsberg (Sem, Stokke, Borre og Horten), Sandefjord (Råstad, Jåberg), Larvik (Viksfj., Lauve og Kjose—Oklungen)	5102 Moss—5158 Oslo Ø—kipp V 27 Oslo V /° 5359 Drm.—5361.	Larvik
Grefsen	Ma.—Fr.	208	Holmestrand (Nykirke—Barkåker), Tønsberg (Sem, Stokke, Borre og Horten), Sandefjord (Råstad, Jåberg)	5170 Oslo Ø—kipp V 13 Oslo V—5805 /° Drm.—5361	Sandefjord
Grefsen	Ma.—Fr.	212	Larvik (Viksfj., Lauve, Kjose, Oklungen) Porsgrunn (Brevik—Borgestad), Skien G (Hoppestad—Dalsvatn)	5170 Oslo Ø—kipp V 13 Oslo V—5805 Drm. /°—5361 Larvik—5365 (lø. 815—2146) Skien N—K. 51	Skien G
Oslo Ø		187	Holmestrand (Nykirke—Barkåker), Tønsberg (Sem, Stokke, Borre og Horten), Sandefjord (Råstad, Jåberg)	Kipp V 13 Oslo V—5805 (lø. 5357) Drm. /°—5361	Sandefjord
Oslo Ø (Oppl. Larvik) <sup>4)</sup>		187 B	Larvik (Viksfj., Lauve og Kjose—Oklungen), Skien G. (Brevik—Porsgrunn—Dalsvatn)	Kipp V 13 Oslo V—5805 (lø. 5357) Drm. /°—5361 Larvik—5365 (lø. 815—2146) Skien N /°—kipp 51	Skien G.
Lillestrøm	Ma.—Fr.	116	Holmestrand (Nykirke—Barkåker), Tønsberg (Sem, Stokke, Horten), Sandefjord (Gåstad, Jåberg), Larvik (Kjose—Brevik—Skien)	5004 Oslo Ø—V 13 Oslo V—5805 Drm. /°—5361	Larvik

1	2	3	4	5	
Strekning: V 2. Drammen—Larvik—Eidanger. Forts.					
Trondheim (oppl. Lillehammer)	Ma.—Fr.	412	Holmestrand (Nykirke—Barkåker), Tønsberg (Sem, Stokke, Horten), Sandefjord (Råstad, Jåberg), Larvik (Viksfj., Lauve, Kjose, Oklungen)	5708 ° / L.hmr.—5704 Oslo Ø—kipp V 13 Oslo V —5805 (lø. 5357) Drm. /° —5361	Larvik
Stavanger	Ma.—Fr.	624	Holmestrand (Nykirke—Barkåker), Tønsberg (Sem, Stokke, Borre og Horten), Sandefjord (Råstad, Jåberg), Larvik (Viksfj., Lauve, Kjose—Oklungen)	/° 5806 Sandnes—5814 Egers.—5800 /° Drm.—5361	Larvik
Bergen	Ma.—Fr.	826	Holmestrand (Nykirke—Barkåker), Tønsberg (Sem, Stokke, Borre, Horten), Sandefjord (Råstad, Jåberg) (Oppl. Randsfj. til Vestfoldb.) <sup>o</sup> )	5504 /° H.foss—5372 Drm./°—5361 (Sø. 813)	Sandefjord
Bergen	Ma.—Fr.	830	Larvik (Viksfj., Lauve, Kjose), Skien G. (Oklungen—Brevik—Dalsvatn)	5506 /° H.foss—5380 Drm.—813 Larvik—5365 (lø. 815—2146) Skien N /°—K 51	Skien G
Hønefoss	Ma.	640	Holmestrand (Nykirke—Barkåker), Tønsberg (Sem—Larvik) <sup>o</sup> )	5372 Drm./°—5361	Tønsberg
Oslo V	Ma.—Fr.	901	Holmestrand (Nykirke—Barkåker)	5605 Drm. /°—5361	Holmestrand
Oslo V	Ma.—Fr.	903	Horten (Borre)	5605 Drm.—5361 Skoppum—kipp	Horten
Oslo V	Ma.—Fr.	905	Tønsberg	5605 Drm.—5363 /°	Tønsberg
Oslo V	Ma.—Fr.	911	Tønsberg (Sem, Stokke)	5605 Drm.—5363 /°	Tønsberg
Oslo V	Ma. On. Fr. □	1905	Holmestrand, Tønsberg (Sem, Stokke, Nykirke—Barkåker)—Horten	5605 Drm. /°—5361 T.berg—5362 Skoppum—kipp	Horten
Oslo V	Ma.—Fr.	907	Sandefjord (Råstad, Jåberg)	5605 Drm.—5363 /°	Sandefjord



Oslo V	Ma.—Fr.	909	Larvik (Viksfj., Lauve og Kjose—Oklungen)	5605 Drm.—5363 /°	Larvik
Oslo V	Ma. On. Fr. □	1909	Sandefjord (Råstad, Jåberg), Larvik (Viksfj., Lauve og Kjose—Oklungen)	5605 Drm.—5363 /° S.fjord—5361	Larvik
Oslo V	Ma.—Fr.	527	Porsgrunn (Eidanger—Brevik)	5605 Drm.—5363 /°	Porsgrunn
Drammen	Ma.—Fr.		Skoger—Holm	Godsbil	Holm
Drammen		583	Holmestrand (Nykirke—Barkåker)	/° 5361	Holmestrand
Drammen		585	Horten (Borre)	/° 5361 Skoppum—kipp	Horten
Drammen		587	Tønsberg (og Sem, Stokke)	5363	Tønsberg
Drammen	Ti. To. Lø. □	1587	Holmestrand. Tønsberg (Sem, Stokke, Nykirke—Barkåker)—Horten	/° 5361 T.berg—5362. Skoppum—kipp	Horten
Drammen		589	Sandefjord (Råstad, Jåberg)	5363 /°	Sandefjord
Drammen		591	Larvik (Viksfj., Lauve og Kjose—Oklungen)	5363 /°	Larvik
Drammen	Ti. To. Lø. □	1591	Sandefjord (Råstad, Jåberg), Larvik (Viksfj., Lauve og Kjose—Oklungen)	5363 /° S.fjord—5361	Larvik
Drammen		615	Porsgrunn (Eidanger—Brevik)	5363 /°	Porsgrunn
Holmestrand <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.		Nykirke—Horten—Tønsberg ob	Godsbil	Tønsberg
Tønsberg <sup>1), 5)</sup>	Ma.—Fr.	597	Skien G (Brevik—Rjukan)	5365 Skien N—kipp 51	Skien G <sup>6)</sup>
(Oppl. S.fjord <sup>6)</sup> )					
Tønsberg	Ma.—Fr.	599	Sem, Stokke	K 21	Stokke

- 1) Stasjonene Holmestrand—Barkåker samt Borre og Horten sender gods til Oslo V—Asker og til Tønsberg—Brevik—Rjukan med godsbilen til Tønsberg for innlesning trptvg. 597 og 906. (Stasjonene Nykirke—Barkåker sender alt sitt gods med godsbilen til Tønsberg for innlesning i de resp. vogner).
- 2) Gods fra Brevik—Porsgrunn til Larvik—Holmestrand og Horten sendes med godsbil til Skien G for innlesning trptvg. 673.
- 3) Sandefjord lesser inn gods til Brevik—Rjukan.
- 4) Larvik lesser inn gods til Notodden—Rjukan — adskilt for omlasting på Skien N.
- 5) Gods til Notodden—Rjukan leses om ved Skien N. til vg. 668 og 664 tog 5466. Fisk til Bø-Lunde omlastes til tog 5474.
- 6) Tønsberg laster om gods til Larvik til andre vogner tog 5361.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

**Strekning: V 3. Hokksund—Hønefoss—Randsfjord.**

Knutepunkttrafikk: Vikersund til/fra Sysle—Krøderen.

Oslo V	Ma.—Fr.	553	Skotselv (Burud), Amot, Geithus (Drolsum—Ask), Vikersund (Krødernb.)	5385 /° Drm.—5371	Vikersund
Oslo V	Ma.—Fr.	555	Hønefoss (Hen—Randsfj.)	5605 Drm.—5373 /°	Hønefoss
Oslo V	Ma. On. Fr. □	1555	Skotselv (Burud)—Geithus, Vikersund (Krøderenb.)—Hønefoss	5385 /° Drm.—5371	Hønefoss
Skien G	Ma.—Fr.	682	Skotselv (Burud)—Vikersund—Hønefoss ob (Hval—Eina. Ikke Bergensb.)	K. 56 Skien N.—5364 /° Drm.—5371	Hønefoss
Notodden	eb	630	Bergen (Arna)	5479 Hj.bø—5388 Drm. /°—5373 H.foss—5531 Voss—5505 /°	Bergen Amot
Drammen <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	631	Amot	/° 5371	Amot
Drammen <sup>1)</sup>		635	Skotselv (Burud), Geithus, Drolsum—Ask/Hønefoss	/° 5371	Hønefoss
Drammen		633	Vikersund )Krøderenbanen)	/° 5371	Vikersund
Drammen		637	Hønefoss (Hen—Randsfj.)	5373 /°	Hønefoss
Drammen	Ti. To. Lø. □	1635	Skotselv (Burud)—Vikersund—Hønefoss	/° 5371	Hønefoss
Drammen		639	Hval—Eina ob.	5373 /° H.foss—5168 Roa—5165	Eina
Drammen		649	Sokna—Al—Myrdal—Ygre/Bergen. (Oppl. vg tog 5531)	5373 /° H.foss—5531 Voss—5505/°	Bergen
Drammen		643	Voss (Hardangerb. og Bulken—Arna)	5381 H.foss—5503 /°	Voss
Drammen		645	Bergen	5381 H.foss—5503 /°	Bergen
Drammen	Ma.on.Fr. □	1641	Sokna—Myrdal—Voss ob	5373 /° H.foss—5531	Voss
Kristiansand	On. og Fr.	724	Bergen	5612 /° Drm.—541 H.foss—5505 /°	Bergen

1) Lørdager laster Drammen gods til Amot i trpt.vogn 635.

**Strekning: V 4. Drammen—Kristiansand.**

Knutepunkttrafikk: Kongsberg til Skollenborg og Pikerfoss—Veggli.

Oslo V <sup>1)</sup> 2)	Ma.—Fr. (Ekspressgods)	729	Lunde (Naksjø—Eggevåg), Neslandsv. (Kragerøl., Gjerstad, Vegårdshei), Nelaug (Arendal, Grimstad, Helld.mo —Grovane, Vennesla, Mosby), Kri- stiansand (Heref., Nodel.—Gyland) <sup>3)</sup>	517 Drm.—5805 /°	Kristiansand
Grefsen	Ma.—Fr.	218	Kongsberg, Bø, Lunde—Neslandsv.— Nelaug—Arendal	5170 Oslo Ø—kipp V 13 Oslo V— 5805 Drm. /°—5387 K.berg /°— 5607 Nelaug—5679	Arendal
Grefsen	Ma.—Fr.	210	Kristiansand ob (og Helldalsmo— Mosby)	5170 Oslo Ø—kipp V 13 Oslo V—5805 /°	Kristiansand
Oslo Ø		189	Kristiansand ob (og Helldalsmo—Mosby)	Kipp V 13 Oslo V—5805 /° (Sø. 5803)	Kristiansand
Kornsjø		36	Kristiansand ob (og Helldalsmo— Mosby)	5152 Halden /°—106 Moss—5102 Oslo Ø—kipp V 13 Oslo V—5805 /° (Sø. 5803)	Kristiansand
Bergen	Ma.On.Fr.	834	Kristiansand ob (og Helld.mo—Mosby)	5506 /° H.foss—5380 Drm.—5803	Kristiansand
Oslo V	Ma.—Fr.	517	Steinberg, Mjøndalen	5385 /° Drm.—5371 H.sund—K. 14	Mjøndalen
Oslo V	Ma.—Fr.	519	Hokksund (Vestfossen—Krekling) <sup>4)</sup>	5385 /° Drm.—5371	Hokksund
Oslo V	Ma.—Fr.	521	Kongsberg (Skollenborg, Numedalsb. og S.moen—Ø.stul)	5885	Kongsberg
Oslo V	Ti. To.	□ 1513	Drammen, Steinberg, Mjøndalen	5385 /° Drm. /°—5371 H.sund—K. 14	Mjøndalen
Oslo V	Ti. To.	□ 1521	Hokksund—Kongsberg (Numedalsb. og S.moen—Hjuksebø)	5385 /° Drm.—5371 H.sund—5387	Kongsberg
Oslo V	Ma.—Fr.	547	Hjuksebø—Notodden (T.grend og L.herad—Tinnoset)	5385 /° Hj.bø—K 28	Notodden
Oslo V	Ma.—Fr.	523	Mæl—Rjukan	5385 Hj.bø—K 28 Ntd.—5470 T.oset—D	Rjukan
Oslo V	Ma. On. Fr.	□ 1523	Notodden—Rjukan	5385 /° Hj.bø—K 28 Ntd.—5464 T.oset—H	Rjukan
Oslo V	Ma.—Fr.	525	Skien G (Holtsås og Dalsv.—Borgestad)	5385 /° Skien N—kipp 51	Skien G
Oslo V	Ma. On. Fr.	□ 1527	Skien G (Holtsås og Dalsv.—Hoppe- stad)—Porsgrunn (Eidanger—Brevik)	5385 /° Skien N.—K. 51 Skien G— K. 56 Skien N—K. 63	Porsgrunn

1) Søndager sendes ekspressg. til Lunde—Nelaug med tog 701.

2) Lørdager sender Oslo V ekspressgods til Kristiansand med tog 705.

3) Tungt og uhåndterlig ekspressgods til Sira—Sandnes må ikke sendes i tog 705, men lastes i trpt.vg. 729 B (side 61).

1	2	3	4	5
Strekning: V 4. Drammen—Kristiansand. Forts.				
Oslo V	Ma.—Fr. 515	Bø (Haukeliruta)	5605 N.gutu—5389	Bø
Oslo V	T. To. Fr. 515 B	Bø (Odda)	5605 N.gutu—5389	Bø
Oslo V <sup>2)</sup>	Ma.—Fr. 531	Nordagutu—Bø (Tjønnås)	5607 /°	Bø
Oslo V	Ma.—Fr. 533	Lunde (Svenseid)—Neslandsv.— Kragero	5607 /° N.vatn—2553	Kragero
Oslo V <sup>2)</sup>	Ti. To. □1533	Nordagutu—Bø—Lunde (Tjønnås, Svenseid)—Kragero	5607 /° N.vatn—5657 (5663)	Kragero
Oslo V	Ma.—Fr. 535	Brøsjø—Nelaug (Bilruta)—Herefoss (Fidjetun—Grovane)	5607 /°	Herefoss
Oslo V	Ma.—Fr. 535 B	Arendal (Grimstad og Rise—Flaten lastes midt i vg.)	5605 /° Nelaug—2503	Arendal
Oslo V	Ti. To. □1535	Brøsjø—Nelaug (Bilruta og Helldals- mo—Vatnstraum)—Arendal	5607 /° Nelaug—5679	Arendal
Oslo V	Ma.—Fr. 537	Kristiansand (Mosby—Vennesla)	5605 /°	Kristiansand
Oslo V	Ma.—Fr. □ 1537	Kristiansand (Mosby—Grovane)	5605 /°	Kristiansand
Drammen		601 Steinberg, Mjøndalen	/° 5371 H.sund—K. 14	Mjøndalen
Drammen		609 Hokksund—Krekling/Kongsberg	/° 5371 H.sund—5387	Kongsberg
Drammen	Ma.—Fr. 605	Kongsberg	5385	Kongsberg
Drammen		607 Kongsberg (Numedalsb., S.moen— Ø.stul og Skollenborg)	5385 (hld. 513)	Kongsberg
Drammen <sup>1)</sup>		611 Hjuksebø—Notodden (T.grend og L.herad—T.ose)	5385 /° Hj.bø—K 28	Notodden
Drammen <sup>1)</sup>		611 B Mæl—Rjukan	5385 /° Hj.bø—K 28 Ntd.—5470 T.ose—D	Rjukan
Drammen	Ma. On. Fr. □1607	Hokksund—Kongsberg (Numedalsb. og S.moen)	/° 5387	Kongsberg
Drammen	Ma. On. Fr. □1611	Saggrenda—Notodden ob	/° 5387 Hj.bø—5480	Notodden
Drammen <sup>1)</sup>		613 Skien G (Holtsås og Dalsv.—Borgestad)	5385 /° Skien N—K. 51	Skien G
Drammen	Ma. On. Fr. □1613	Skien G (Holtsås og Dalsv.—Hoppe- stad)—Brevik	5385 /° Skien N.—K. 56 Skien G. /°—K. 51 Skien N—kipp 63	Brevik

Drammen	Ti. To. Fr.	629 B	Bø (Odda)	5605 N.gutu—5389	Bø
Drammen	Ma.—Fr.	629	Bø (Haukeliruta)	5605 N.gutu—5389	Bø
Drammen <sup>1)2)</sup>		617 B	Nordagutu—Bø (Tjønnås)	5607 /°	Bø
Drammen <sup>1)3)</sup>	Hik. P.	617	Neslandsvatn—Kragereø	5805 /° (Sø. 5803) N.vatn—2551	Kragereø
Drammen <sup>2)</sup>	Ti. To. Lø.	□1617	Nordagutu—Kragereø	5607 /° N.vatn—5657 (5663)	Kragereø
Drammen <sup>1), 5)</sup>		619	Lunde (Svenseid)—Nelaug (Bilruta)/ Kr.sand (Ikke N.vatn)	5607 /°	Kristiansand
Drammen <sup>3)</sup>		619 B	Arendal (Rise—Flaten og Grimstad midt i vg.)	5605 /° Nelaug—2503	Arendal
Drammen	Ma. On. Fr.	□1619	Brøsjø—Nelaug (Bilruta og Helldals- mo—Vatnstraum)—Arendal	5607 /° Nelaug—5679	Arendal
Drammen		621	Kristiansand (Helldalsmo—Mosby)	5805 /° (lø. 5605)	Kristiansand
Drammen	Ma. On. Fr.	□1621	Kristiansand (Grovane—Mosby)	5605 /°	Kristiansand
Larvik <sup>6)</sup>	Ma.—Fr.	675	Kristiansand (Nodeland—Gyland og Helld.mo—Mosby)	5362 Drm. /°—5805	Kristiansand
Rjukan <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	660	Tinnoset—Notodden, Nordagutu—Nes- landsv. (Kragereø.)—Nelaug (Bilruta og Flaten—Arendal)—Kristiansand ob	9 Mæl—E. T.oset—5467 Ntd.— 5483 Hj.bø /°—5607	Kristiansand
Notodden <sup>2)</sup>		eb □ 1667	Akkerh.—Lunde ob	5483 Hj.bø /°—5607	Lunde
Skien G <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	685	Nordagutu—Bø (Tjønnås)	K. 56 Skien N.—5474 N.gutu /°—5607	Bø
Skien G	Ma.—Fr.	693	Lunde—Neslandsv.—Nelaug (Bilruta og Helldalsmo—Grovane—Arendal	K. 56 Skien N.—5474 N.gutu /°— 5607 Nelaug—5679	Arendal
Skien G	Ma.—Fr.	683	Kristiansand ob (og Vennesla, Mosby)	K. 56 Skien N.—5474 N.gutu—5605 /°	Kristiansand
Skien G <sup>2)</sup>		eb □ 1683	Akkerh.—Neslandsv.—Nelaug— Kristiansand ob	K. 56 Skien N.—5474 N.gutu /°—5607	Kristiansand
Arendal	Ma. on. Fr.	719	Rise, Nelaug,—Kristiansand ob	5678 Nelaug /°—5607	Kristiansand
Arendal		eb □ 1719	Rise—Kristiansand ob	/° 5678 Nelaug—5607	Kristiansand
Vennesla	Ma.—Fr.	731	Kristiansand ob (Øst- og Vestover)	5607	Kristiansand

1) Oppl. i Kongsberg. I trptvg 613 leses også gods til Porsgrunn—Brevik. 2) Gods til Akkerhaugen og Gvarv tilbakesendes fra Bø. Gods fra Akkerhaugen og Gvarv til Lunde ob sendes til Bø for oppl. tog 5607. 3) Det må ikke lastes sprengstoff i trpt.vg. 617. 4) Hokksund laster om gods til Vestfossen—Krekling til vogn 609. 5) Gods til Selåsvatn i 5607 tas med til Nelaug og tilbakesendes i tog 5608. 6) Vestfoldbanens st. laster ekspressgods til Kristiansand by — adskilt i vogn 675.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Strekning: V 5. Hjuksebø—Rjukan.

Oslo V	Ma.—Fr.	547	Hjuksebø, <b>Notodden</b> (T.grend og L.herad—T.osest.)	5385 /° K 28	Notodden
Oslo V	Ma.—Fr.	523	Mæl—Rjukan	5385 /° Hj.bø—K 28 Ntd.—5470 T.osest—D.	Rjukan
Oslo V	Ma. On. Fr. □	1523	<b>Notodden</b> —Rjukan	5385 /° Hj.bø—K 28 Ntd.—5464 T.osest—H	Rjukan
Drammen <sup>1)</sup>		611	Hjuksebø, <b>Notodden</b> (T.grend og L.herad—Tinnoset)	5385 /° Hj.bø—K 28	Notodden
Drammen <sup>1)</sup>		611 B	Mæl—Rjukan	5385 /° Hj.bø—K 28 Ntd.—5470 T.osest—D.	Rjukan
Drammen	Ma. On Fr. □	1611	Saggrenda— <b>Notodden</b> ob	/° 5387 Hj.bø—5480	Notodden
Skien G	Ma.—Fr.	668	Hoppestad— <b>N.gutu</b> (Holtsås), Hjuksebø, Notodden. (Gods til Hoppestad—Dalsv. lastes om ved Skien N til tog 5468)	K. 56 Skien N.—2146 /° K. 56 Skien N.—2146 /° T.osest—D.	Notodden
Skien G	Ma.—Fr.	664	Lisleherad—T.osest, Mæl—Rjukan	5464 T.osest—F	Rjukan
Notodden	eb	663	Mæl—Rjukan		Rjukan
Kristiansand	Ma.—Fr.	714	Eggevåg—Nordagutu, Hjuksebø, <b>Notodden</b> ob	/° 5604/5610 Hj.bø—K 28	Notodden

1) Oppl. i Kongsberg.

Strekning: V 6. Rjukan—Hjuksebø.

Rjukan	Ma.—Fr.	660	Tinnoset— <b>Notodden</b> (gods til trptvg. 665, 612), Nordagutu— <b>Neslandsvatn</b> — <b>Nelaug</b> — <b>Kristiansand</b> ob	9 Mæl—E T.osest—5467 Ntd./°—5483 Hj.bø /°—5607	Kristiansand
Rjukan <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	524	<b>Oslo V</b> ob (og Skøyen—Asker)	5467 Hj.bø—5610 /°	Oslo V

Notodden	Ma.—Fr.	665	Hjuksebø, Skien G (Dalsv.—Borgestad og Eidanger—Oklungen—Brevik), Porsgrunn	5483 Hj.bø /°—5385 Skien N—K, 51/52—K. 63	Porsgrunn
Notodden	Ma.—Fr.	612	Kongsberg (Numedalsb. og Skollenborg), Drammen ob (samt Gulskogen—Krekling og Skoger—Sande)	5483 Hj.bø—5610—5608 /° 5479 Hj.bø—5388 Dram. /° 5373	Drammen
Notodden	eb	630	Bergen (Arna)	H.foss—5531 Voss—5505 /° 5483 Hj.bø—5610 /°	Bergen Oslo V
Notodden	Ma.—Fr.	548	Oslo V (og Skøyen—Asker)		
Notodden	eb □	1665	Hjuksebø, Nordagutu (Holtsås), Skien G ob (og Dalsvatn—Hoppestad)	/° 5483 Hj.bø—5385 Skien N—K. 51	Skien G Drammen
Notodden	eb □	1612	Ø.stul—Kongsberg—Drammen	5479 Hj.bø—5388	
Notodden	eb □	1667	Akkerhaugen—Lunde ob	5483 Hj.bø /° N.gutu—5607	Lunde
Notodden	Ma.—Fr.	662	Larvik (Lauve, Viksfj., Kjøse), Sandefjord (Råstad—Jåberg), Tønsberg (Sem, Stokke, Holmestr., Horten)	2145/854 Larvik /°—5366	Tønsberg

1) Gods til Ø.stul—Saggrenda lesses i Kv. tog 5479 og lesses om i Hjuksebø til Kv. tog 5388. 2) Rjukan laster også ekspressgods atskilt i vognen til de samme strekninger. Ekspressgodset omlastes på Hjuksebø til vogn 730 tog 5606. Stykk-gods til Østbanenettet overføres fra Oslo V til Oslo Ø med godsbil.

#### Strekning: V 7. Nordagutu—Brevik.

Knutepunkttrafikk: Skien/Porsgrunn til Borgestad—Eidanger.

Oslo V	Ma.—Fr.	525	Skien G (Holtsås, Dalsvatn—Borgestad)	5385 /° Skien N—K. 51	Skien G
Oslo V	Ti. To.	□1527	Skien G (Holtsås, Dalsvatn—Hoppestad)—Porsgrunn (Eidanger—Brevik)	5385 /° Skien N—K. 51 Skien G—K. 56 /°—63	Porsgrunn
Drammen <sup>1)</sup>		613	Skien G (Holtsås, Dalsvatn—Borgestad)	5385 /° Skien N—K. 51	Skien G

1) Oppl. i Kongsberg også gods til Porsgrunn—Brevik

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Strekning: V 7. Nordagutu—Brevik. Forts.

Drammen	Ma. On. Fr. □ 1613	Skien G (Holtsås, Dalsv.—Hoppestad)—Brevik	5385 /° Skien N—K. 51 Skien G—K. 56 Skien N /°—K. 63	Brevik
Notodden	Ma.—Fr. 665	Hjuksebø, Skien G (Dalsv.—Borgestad og Eldanger—Oklungen—Brevik), Porsgrunn	5483 Hj.bø /°—5385 Skien N—K. 51/52—K. 63	Porsgrunn
Notodden	eb □ 1665	Hjuksebø, Nordagutu (Holtsås), Skien G (og Dalsv.—Hoppestad)	5483 Hj.bø /°—5385 Skien N—K. 51	Skien G
Stavanger <sup>4)</sup>	Ma.—Fr. 690	Bø (Gvarv), Skien G (Brevik—Oklungen—Rjukan)	/° 5806 Sandnes—5814 Krs.—5612 (lø. 5804) /° N.gutu—5475 (Sø. 5463) Skien N—K. 51	Skien G
Kristiansand	Ma.—Fr. 716	Selåsvatn—Neslandsvatn, Skien G (Holtsås, Dalsv.—Brevik—Kjose)	/° 5604 Bø—5610 N.gutu—5475 (Sø. 5463) Skien N—K. 51	Skien G
Skien G <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	Borgestad—Oklungen	Godsbil	
Skien G <sup>1, 2)</sup>	Ma.—Fr. 673	Larvik (Kjose, Viksfj., Lauve), Sandefjord (Jåberg, Råstad)	K. 56 Skien 5364 Larvik /°—5366	Sandefjord
Skien G <sup>1, 2)</sup>	Ma.—Fr. 667	Tønsberg (Stokke—Holmestr.—Horten)	K 56 Skien N—5364	Tønsberg
Skien G <sup>1)</sup>	Ma.—Fr. 682	Skotselv (Burd)—Vikersund—Hønefoss ob (Hval—Eina, ikke Bergensb.)	K. 56 Skien N—5364 Drm. /°—5371	Hønefoss
Skien G	Ma.—Fr. 670	Oslo Ø (transitt Ø)	K. 56 Skien N—5364 /° Oslo V—kipp V 2	Oslo Ø
Porsgrunn <sup>2)</sup>	Ma.—Fr. 528	Oslo V (og Skøyen—Asker)	5364 /°	Oslo V
Porsgrunn	Ma.—Fr. 688	Oslo Ø (transitt Ø)	5364 /° Oslo V—kipp V 2	Oslo Ø
Porsgrunn	Ma.—Fr. 671	Nystrand—Brevik	Kipp 63	Brevik
Porsgrunn	Ma.—Fr. 616	Drammen ob (Bergensb., Gulskogen—Krekling og Skoger—Holm)	5366 /°	Drammen
Porsgrunn	Ma.—Fr. □ 1592	Larvik—Drammen ob	5366 Larvik /°—5362	Drammen



- 1) Porsgrunn sender gods til trptvg. 673, 667, 682, 666, 668, 664, 685, 693, 683 til Skien G. for innlesing i de respektive vogner (jfr. neste strekning).
- 2) Skien G. sender gods til trptvg. 528 og 671 med godsbilen til Porsgrunn for innlesing.
- 3) Gods til Adal sendes med tog 814 fra Tønsberg.
- 4) Grønsaker til Notodden lesses om på Nordagutu til tog 5470.

Strekning: V 8. Brevik—Nordagutu.

Oslo Ø (Oppl. Larvik) <sup>3)</sup> Grefsen	Ma.—Fr.	187 B 212	Larvik (Viksfj., Lauve og Kjose— Oklungen), Skien G (Brevik— Porsgrunn—Dalselv)	Kipp V 13 Oslo V—5805 (lø. 5357) Drm. /°—5361 Larvik 5365 (lø. 815—2146) Skien N /°—k. 51	Skien G
			Larvik (Viksfj., Lauve, Kjose, Oklungen), Porsgrunn (Borgestad— Brevik), Skien G (Hoppestad— Dalselv)	5170 Oslo Ø—kipp V 13 Oslo V —5805 Drm. /°—5361 Larvik—5365 (lø. 815—2146) Skien N—k. 51	Skien G.
Bergen	Ma.—Fr.	830	Larvik (Viksfj., Lauve, Kjose), Skien G (Oklungen—Brevik—Dalsvatn)	5506 /° H.foss—5380 Drm.—813 Larvik—5365 (lø. 815—2146) Skien N—k. 51	Skien G
Oslo V Drammen Tønsberg <sup>1)</sup> (Oppl. S.fjord <sup>2)</sup> Brevik Skien G.	Ma.—Fr. Ma.—Fr.	527 615 597	Porsgrunn (Eidanger—Brevik) Porsgrunn (Eidanger—Brevik) Skien (Brevik—Rjukan) <sup>4)</sup>	5605 Drm.—5363 /° 5363 /° 5365 Skien N—K 51.	Porsgrunn Porsgrunn
	Ma.—Fr.	672	Porsgrunn ob	K. 64	Skien G
	Ma.—Fr.	666	Kongsberg (Ø.stul—S.moen, Nume- dalsb. og Skollenborg), Drammen ob (samt Gulskogen—Krekling, Bergensb. og Skoger—Holm)		Porsgrunn
Skien G <sup>5)</sup>	Ma.—Fr.	668	Hoppestad—N.gutu (Holtsås), Hj.bø, Notodden. (Gods til Hoppestad— Dalsv. lastes om ved Skien N til tog 5468)	Kipp Skien N—5386 K.berg /°—5608	Drammen
Skien G <sup>5)</sup>	Ma.—Fr.	664	Lisleherad—T.aset, Mæl—Rjukan	K. 56 Skien N—2146 /° K. 56 Skien N—5470 /° T.aset—D.	Notodden Rjukan

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Strekning: V 8. Brevik—Nordagutu. Forts.

Skien G <sup>5</sup> , <sup>6</sup> )	Ma.—Fr.	685	Nordagutu—Bø (Tjønnås)	K. 56 Skien N—5474 N.gutu /°— 5607	Bø
Skien G <sup>5</sup> )	Ma.—Fr.	693	Lunde—Neslandsv.—Nelaug (Bilruta og Helldalsmo—Grovane), Arendal	K. 56 Skien N—5474 N.gutu /°— 5607 Nelaug—5679	Arendal
Skien G <sup>5</sup> )	Ma.—Fr.	683	Kristiansand ob (og Mosby, Vennesla)	K. 56 Skien N—5474 N.gutu— 5605 /°	Kristiansand

- 1) Stasjonene Holmestrand—Barkåker og Borre—Horten sender gods til Tønsberg—Larvik—Rjukan med godsbilen til Tønsberg for innlesing trptvg. 597.
- 2) Sandefjord lesser inn gods til Brevik—Rjukan.
- 3) Larvik lesser inn gods til Notodden—Rjukan adskilt for oml. på Skien N.
- 4) Gods i trptvg. 597 til Notodden—Rjukan lesses om ved Skien N til vg. 668 og 664.
- 5) Porsgrunn sender gods til trptvg. 668, 666, 664, 685, 693, 683 med godsbilen til Skien G for innlasting i de respektive vogner.
- 6) Gods til Akkerhaugen og Gvarv tilbakesendes fra Bø.

Strekning: V 9. Neslandsvatn—Kragerø—Neslandsvatn.

Oslo V	Ma.—Fr.	533	Lunde (Svensleid)—Neslandsvatn— Kragerø	5607 /° N.vatn—2553	Kragerø
Oslo V	Ti. To. Lø. □	1533	Nordagutu—Bø Lunde (Tjønnås, Svensleid)—Kragerø	5607 /° N.vatn—5657 (5663)	Kragerø
Drammen <sup>1</sup> )	Hik. P.	617	Neslandsvatn—Kragerø	5805 /° (Sø. 5803) N.vatn—2551	Kragerø

Drammen	Ti. To. Lø. □1617	Nordagutu—Bø (Tjønnås)— Kragero	5607 /° N.vatn—5657 (5663)	Kragero
Kragero	eb 534	Neslandsv.—Oslo V (Fiskevogn)	2560 N.vatn—5606 /°	Oslo V
Kragero	Ma.—Fr. 618	Vadfoss—Neslandsvatn ob. (Oml. til vg 536, 544, 622 tog 5606, og vg. 714 og 716 tog 5604, samt til Brøsjø ob tog 5607)	2560	Neslandsvatn
Kragero	eb 618 B	Vadfoss—Neslandsvatn	2570	Neslandsvatn

1) Trptvognene 533, 617, 534, 618 og 618 B må være utstyrt med Hikp.bremse. Det må ikke lastes sprengstoff i vognene.

Strekning: V 10. Arendal—Nelaug—Arendal.

Grefsen	Ma.—Fr. 218	Kongsberg, Bø, Lunde—Neslandsv.— Nelaug—Arendal	5170 Oslo Ø—kipp V 13 Oslo V—5805 Drm. /°—5387 K.berg /°—5607 Nelaug—5679	Arendal
Oslo V	Ma.—Fr. 535 B	Arendal (Rise—Flaten og Grimstad midt i vg.)	5605 /° Nelaug—2503	Arendal
Oslo V	Ti. To. Lø. □1535	Brøsjø—Nelaug (Bilruta og Helldals- mo—V.straum)—Arendal	5607 /° Nelaug—5679	Arendal
Drammen	619 B	Arendal (Rise—Flaten og Grimstad midt i vg.)	5605 /° Nelaug—2503	Arendal
Drammen	Ma. On. Fr. □1619	Brøsjø—Nelaug (Bilruta og Helldals- mo—Vatnstraum)—Arendal	5607 /° Nelaug—5679	Arendal
Skien G	Ma.—Fr. 693	Lunde—Nelaug (Bilruta og Helldals- mo—Grovane)—Arendal	K. 56 Skien N—5474 N.gutu /°— 5607 Nelaug—5679	Arendal
Kristiansand	Ma.—Fr. 720	Vatnstraum—Nelaug (Bilruta)—Arendal	/° 5604 Nelaug—5679	Arendal
Kristiansand	Ti. To. □1720	Vatnstraum—Arendal	/° 5604 Nelaug—5679	Arendal
Stavanger	Ma.—Fr. 766	Arendal (Rise—Nelaug og Grimstad)	5804 /° Nelaug—2503	Arendal

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Strekning: V 10. Arendal—Nelaug—Arendal. Forts.

Arendal	Ma.On.Fr.	719	Rise, Nelaug—Kristiansand ob	5678 Nelaug /°—5607	Kristiansand
Arendal	eb □	1719	Rise— Kristiansand ob	/° 5678 Nelaug—5607	Kristiansand
Arendal <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	190	Oslo Ø (transitt Ø)	5678 Nelaug /°—5604/5610/5608/5610 /° Oslo V—kipp V 2	Oslo Ø
Arendal	Ma.—Fr.	536	Oslo V (og Skøyen—Asker) (Oppl.- vg. tog 5606 ved Neslandsvatn)	5678 Nelaug—5606 /°	Oslo V
Arendal <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	620	Nelaug—Neslandsvatn—Lunde (Not- odden ob til vg. 714, Dalv.—Bre- vik—Oklungen til vg. 716)—N.gutu, Hjuksebø, Kongsberg (Numedalsb. og Ø.stul—Vestf.), Drammen ob (R.fjordb. og Skoger—Kjose)	5678 Nelaug /°—5604/5610/5608 /°	Drammen
Arendal	eb □	1620	Selåsv.—Neslandsv.—Lunde—Norda- gutu, Hjuksebø, Kongsberg, Drammen ob	5678 Nelaug /°—5604/5610/5608 /°	Drammen
Arendal	Ma.—Fr.	721	Rise—Nelaug (Bilgods)	2508	Nelaug

1) Vognene 190 og 620 sendes fra Arendal lørdager for å settes inn som opplastingsvogner tog 5604 mandager.

Strekning: V 11. Kristiansand—Stavanger.

Kristiansand sender trptvg. til følgende strekninger: V 5, V 7, V 10, V 11, V 13, Ø 4, Ø 5.  
Knutepunkttrafikk: Egersund til/fra Heskestad—Brusand.

Oslo Ø		195	Stavanger (St. i Stavanger distr.)	Kipp V 13 Oslo V—5805 /° (Sø. 5803)	Stavanger
Grefsen	Ma.—Fr.	214	Stavanger (St. i Stavanger distr.)	5170 Oslo Ø—kipp V 13 Oslo V—5805 /°	Stavanger
Oslo V <sup>1)3)</sup>	Ma.—Fr.	545	Marnardal, Sandvatn—Sira	5801 /° Dalane—kipp Krs.—2677 Mr.dal—5811	Sira
Oslo V	Ma.—Ti.	545 B	Nodeland, Breland, Audnedal, Snartemo	5801 /° Dalane—kipp Krs.—5811	Snartemo
Oslo V	Ma.—Fr.	543	Moi—Sira—Flekkefjord	5801 /° Dalane—5813 Sira—kipp Moi —kipp Sira—5824	Flekkefjord
Oslo V	Ma.—Fr. □	1545	Nodeland—Moi (Flekkefjb.)— Egersund (Heskestad—Brusand)	5801 /° Krs.—5811	Egersund
Oslo V	Ma.—Fr.	539 B	Egersund (Heskestad—Brusand), Vigrestad—Klepp	5801 /° Krs.—5813	Klepp
Oslo V	Ma.—Fr.	539	Sandnes (Algårdl.)	5801 /° Stvgr.—5806	Sandnes
Oslo V	Ma.—Fr.	541	Stavanger	5801 /°	Stavanger
Oslo V	Ma.—Fr. □	1541	Vigrestad—Sandnes (Algårdl.) Stav. ger	5801 /° Krs.—5813	Stavanger
Drammen <sup>1)3)</sup>		627	Marnardal (Nodeland—Breland)— Moi (Flekkefjord)	5611 (Sø. 5803, ma. 5801) /° Dalane— kipp Krs.—2677 Mr.dal—5811	Moi
Drammen		623	Egersund (Heskestad—Brusand), Vigrestad—Klepp	5611 (Sø. 5803, ma. 5801) /° Krs.—5813	Klepp
Drammen		623 B	Sandnes (Algårdl.)	5611 (Sø. 5803, ma. 5801) /° Krs.— 5801 Stvgr.—5806	Sandnes
Drammen		625	Stavanger	5611 (Sø. 5803 ma. 5801) /° Krs.—5801	Stavanger
Drammen	Ma.On.Fr. □	1623	Nodeland—Moi (Flekkefjb.)—Sandnes (Algårdl.), Stavanger	5611 /°Krs.—5811 Egers. /°—5813	Stavanger
Larvik <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	677	Stavanger (St. i Stavanger distr.)	848 T.berg—816 Drm.—5801 /°	Stavanger
Kristiansand		711	Marnardal, Snartemo, Gyland/ Sandnes (Nyttes som oppl.vg.)	/° 5811 Moi—kipp Sira /°—5813	Sandnes
Oslo V	Ma.—Fr.	729 B	Snartemo, Gyland, Sira, Egersund, Ekspressgods	5805 /°	Stavanger
			Bryne, Sandnes/Stavanger .(Tungt og uhåndterlig ekspressgods).		

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Strekning: V 11. Kristiansand—Stavanger. Forts.

Kristiansand		705	Nodeland, Breland, Audnedal, Sandvatn, Storekvina, Sira (Flekkefj.b.), Moi	/° 5811	Moi
Kristiansand		709	Egersund (Heskestad—Brusand), Vigrestad—Sandnes (Algårdl.)	5813	Sandnes
Kristiansand		701	Stavanger	5803 /°	Stavanger
Kristiansand		□ 1701	Nodeland—Moi (Flekkefj.b.), Egersund (Heskestad—Brusand), Vigrestad—Sandnes (Algård) Stavanger	/° 5811 Egers./°—5813	Stavanger
Flekkefjord	Ma.—Fr.	783	Sira—Moi (Heskestad—Sandnes til vogn 711), Stavanger	5825 Sira—kipp Moi—kipp Sira /°—5803	Stavanger
Algård	Ma.—Fr.	753	Sandnes ob, Stavanger	5821 Sandnes—5819	Stavanger

1) Vognen bør ha persontogbremse. Det må ikke lastes sprengstoff i vognene 545 og 627. 2) Vestfoldb. stasjoner laster ekspresgods til Stavanger by — atskilt i vogn 677. 3) Tog 2677 ikke lørdager.

Strekning: V 12. Stavanger—Kristiansand.

Knutepunkttrafikk: Egersund til/fra Brusand—Heskestad.

Stavanger	Ma.—Fr.	752	Sandnes—Algård	5814 Sandnes—5820	Algård
Stavanger	eb □	1752	Sandnes—Algård	5814 Sandnes—5820	Algård
Stavanger	Ma.—Fr.	758	Bryne	5808	Bryne
Stavanger	Ma.—fr.	764	Vigrestad—Nærbø, Klepp	5808 Egers. /°—5813	Klepp
Stavanger	Ma.—Fr.	768	Egersund (Brusand—Heskestad)	5808	Egersund
Stavanger	eb □	1764	Vigrestad—Nærbø	5808 Egers. /°—5813	Nærbø
Stavanger	Ma.—Fr.	702	Sira—Nodeland/Kristiansand	5808 Sira /°—5810	Kristiansand
Stavanger	Ma.—Fr.	772	Moi—Flekkefjord	5808 Sira /°—kipp Moi—kipp Sira—5824	Flekkefjord
Stavanger	Ma.—Fr.	704	Kristiansand (Mosby—Nordagutu)	5804	Kristiansand
Stavanger	(Fo)	750	Sandnes—Drammen/Oslo V		
	Ekspresgods			704 Krs.—5612 (Sø. 706) /° Drm.—574	Oslo V

Stavanger	Ma.On.Fr. □ 1712	Moi—Kristiansand ob	5808 Sira /°—5810	Kristiansand
Stavanger	Ma.—Fr. 766	Arendal (Rise—Nelaug og Grimstad)	5804 /° Nelaug—2503	Arendal
Stavanger <sup>2)</sup>	Ma.—Fr. 690	Bø (Gvarv), <sup>3)</sup> Skien G (Brevik— Oklungen—Rjukan)	/° 5806 Sandnes—5814 Krs.—5612 (lø. 5804) /° N.gutu—5475 (Sø. 5463) Skien N—K. 51	Skien G
Stavanger	Ma.—Fr. 626	Drammen ob (og Ø.stul—Gulskogen, R.fjordb. og Skoger—Holm)	5804 Bryne—5804 /°	Drammen
Stavanger <sup>1)</sup>	Ma.—Fr. 624	Sandnes, Holmestrand (Nykirke—Bark- åker), Tønsberg (Sem, Stokke, Borre, Horten), Sandefjord (Råstad, Jåberg), Larvik (Viksfj., Lauve og Kjose)	/° 5806 Sandnes—5814 Egers.— 5800 /° Drm.—5361	Larvik
Stavanger	Ma.—Fr. 542	Oslo V (og Skøyen—Asker)	5802 /°	Oslo V
Stavanger	Ma. On. Fr. □1544	Drammen ob (R.fjordb., og Skoger—Larvik)	5814 Krs.—5804 /° 5814 Krs.—5804 /°	Drammen Oslo V
Stavanger	Ti. To. □1542	Oslo V		
Stavanger	Ma.—Fr. 194	Oslo Ø (transitt Ø samt ØL, Gjøvik- banen og Bergensbanen)	5802 /° Oslo V—kipp V 4	Oslo Ø
Stavanger	Ma. Ti. On. Fr. 770	Moss (Vestby—Kambo og Dilling— Onsøy), Fredrikstad (Lisleby), Sarpsborg (Greåker, Sandesund), Skjeberg—Halden ob	5804 Bryne—5804 /° Oslo V— kipp V 4 Oslo Ø /°—5153 Moss—5101	Halden
Stavanger	Ma. On. Fr. □1194	Oslo Ø (transitt Ø samt Gjøvikbanen og Bergensbanen)	5814 Krs.—5804 /° Oslo V— kipp V 4	Oslo Ø
Stavanger	Ma.—Fr. 760	Hamar ob (og Ottestad—Hauer seter)	5804 Bryne—5804 /° Oslo V— kipp V 4 Oslo Ø—5015 Alna.—5219	Hamar
Stavanger	eb □1760	Hamar ob (Ottestad—Espa, Br.dal— Harpefoss og Rørosb.), Trondheim ob (og Hovin—Selsbakk)	5814 Krs.—5804 /° Oslo V— kipp V 4 Oslo Ø—5015 Alna.—5219 Hmr. —5717 /°	Trondheim
Stavanger	Ma.—Fr. 790	Trondheim ob (og Hovin—Selsbakk)	5804 Bryne—5804 /° Oslo V— kipp V 4 Oslo Ø—5705 /°	Trondheim

1) Gods til Adal sendes fra Holmestrand i tog 813.

2) Grønsaker til Notodden lesses om på Nordagutu til tog 5470.

3) Bare grønsaker til Gvarv som lesses om på Bø til tog K. 38.

1	2	3	4	5
Strekning: V 12. Stavanger—Kristiansand. Forts.				
Sandnes	Ma.—Fr.	780	Klepp—Egersund/Kristiansand (Oppl. tog 5814 Kristiansand og Mosby—Nordagutu)	5814 Kristiansand
Sandnes	Ma.—Fr.	764 B	Egersund (Nærbø—Heskestad)	5808 Egersund
Sandnes	Ma.—Fr.	710	Moi (Flekkefjord)—Nodeland/Kristiansand (Oppl. tog 5810 til Kr.sand ob)	5808 /°—5810 Kristiansand
Sandnes	Ma.—Fr.	712	Kristiansand ob (Mosby—Helldalsmo, Selåsv.—Nordagutu)	5804 Bryne—5804 Kristiansand
Sandnes	Ma.—Fr.	628	Drammen ob	5814 Krs—5804 /° Drammen
Sandnes	Ma.—Fr.	540 B	Oslo V (og Skøyen—Asker)	5812 Bryne—5800 /° Oslo V
Klepp	eb	776	Bryne (oml.gods til vg. tog 5804)	5812 Bryne
Sandnes	Ma.—Fr.	540	Oslo V (og Skøyen—Asker)	5814 Egers.—5800 /° Oslo V
Sandnes	Ma.—Fr.	194 B	Oslo Ø (transitt Ø samt ØL, Gjøvikb. og Bergensb.)	5804 Bryne—5804 /° Oslo V—kipp V 4 Oslo Ø
Klepp	eb □	1790	Trondheim ob (og Hovin—Selsbakk.)	5814 Krs.—5804 /° Oslo V—V 4 Oslo Ø—5015 Alna—5705 /° Trondheim
Egersund	Ma.—Fr.	550	Kristiansand ob	5808 Sira /°—5810 Kristiansand
Flekkefjord (Oppl. Moi)	Ma.—Fr.	546	Oslo V (og Skøyen—Asker)	5825 Sira—Kipp Moi—Kipp Sira— 5814 Krs. 5804 Oslo V
Egersund	Ma.—Fr.	544	Oslo Ø (transitt Ø samt Gjøvikbanen og Bergensbanen)	5808 Sira /°—5810 Krs.—5606 /° Oslo V—kipp V 2 Oslo Ø
Oslo V	Ma.—Fr.	543	Moi—Sira—Flekkefjord	5801 /° (Sø. 5803) Krs.—5813 Sira— kipp Moi—kipp Sira—5824 Flekkefjord
Moi	Ma.—Fr.	706	Kristiansand ob	kipp Sira—5814 Kristiansand
Moi	Ma.—Fr.	554	Gyland—Nodeland, Oslo V (og Skøyen—Asker)	Kipp Sira—5810 Krs.—5606 /° Oslo V
Flekkefjord	eb □	1706	Sira—Kristiansand ob	5825 Sira /°—5810 Kristiansand
Flekkefjord (Oppl. Moi)	Ma.—Fr.	552	Oslo Ø (transitt Ø samt Gjøvikb. og Bergensb.)	5825 Sira—kipp Moi—kipp Sira— 5814 Krs.—5804 /° Oslo V—kipp V 4 Oslo Ø
Flekkefjord	Ti. To.	632	Drammen ob	5825 Sira—kipp Moi—kipp Sira—5814 Krs.—5804 /° Drammen



Strekning: V 13. Kristiansand—Drammen.

Drammen mottar trptvg. fra følgende strekninger: V 1, V 6, V 8, V 10, V 12—V 15, Ø 9, Ø 11, Ø 13, Ø 14, Ø 16.

Stavanger	Fo	750					
	<b>Ekspressgods</b>		Sandnes—Drammen		<b>704 Krs.—5612</b> (Sø. 706) Dram. /°—574		Oslo V
Egersund	Ma.—Fr.	544	Oslo Ø (transitt Ø samt Gjøvikbanen og Bergensbanen) (Oppl. Neslandsvatn)		5808 Sira /°—5810 Krs.—5606 /°		
					Oslo V—V 2 Oslo Ø		Oslo Ø
Kristiansand	Ma.—Fr.	732	Vennesla		Kipp		Vennesla
Kristiansand	eb □	1732	Mosby—Vennesla (Grovane)		5640		Vennesla
Kristiansand	Ma.—Fr.	720	Vatnstraum—Nelaug (Bilruta)—Arendal		/° 5604 Nelaug—5679		Arendal
Kristiansand	Ti. To. □	1720	Vatnstraum—Nelaug (Bilruta)—Arendal		/° 5604 Nelaug—5679		Arendal
Kristiansand <sup>1)</sup>		716	Selåsvatn—Neslandsv., Skien G (Holtsås og Dalsv.—Brevik—Oklungen) (Oppl.vg. tog 5608)		/° 5604/5610 N.gutu—5475 (Sø. 5463)		Skien G
Kristiansand <sup>2)</sup>		714	Esgevgåg—Nordagutu, Hjuksebø, Notodden ob		/° 5604/5610 Hj.bø /°—K. 28		Notodden
Kristiansand	Ma. On. Fr. □	1622	Selåsvatn—Neslandsv.—Lunde (Brevik—Rjukan)—N.gutu, Kongsberg (Ø.stul—Vestf. og Numedalsb.), Drammen ob (Randsfjb. og Skoger—Larvik—Oklungen)		/° 5604/5610/5608 /°		Drammen
Kristiansand	Ma.—Fr.	622	Drammen ob (samt Ø.stul—Vestf., Randsfjb. og Skoger—Larvik—Kjose)		5612 /°		Drammen
Kristiansand	Ma.—Fr.	538	Oslo V (og Skøyen—Asker)		5800 /°		Oslo V
Kristiansand	Ma. On. Fr. □	1538	Oslo V ob		5606 /°		Oslo V
Kristiansand	Ma.—Fr.	192	Oslo Ø (transitt Ø samt Gjøvikbanen og Bergensbanen)		5800 /° Oslo V—kipp V 2		Oslo Ø
Kristiansand	Ma.—Fr.	192 B	Oslo Ø (Tollgods—tollpakketuset)		5800 /° Oslo V—kipp V. 2		Oslo Ø
Kristiansand	S-merket vg.	188	Hamar ob (og Ottestad—Espa), Trondheim ob (og Hovin—Selsbakk)		5800 /° Oslo V—kipp V 2 Oslo Ø—5013 Alna.—5705 Hmr. /°—305		Trondheim
Kristiansand	On. og Fr.	724	Bergen		5612 /° Dram.—541 H.foss—5505 /°		Bergen
Kristiansand <sup>3)</sup>	Ma.—Fr.	726	Nelaug—Oslo V ob (Fisk)		5606 /°		Oslo V

1	2	3	4	5	
<b>Strekning: V 13. Kristiansand—Drammen. Forts.</b>					
Kristiansand <sup>2)</sup>	Ma.—Fr. (Ekspressgods)	730	<b>Nelaug, Neslandsv., Lunde, N.gutu</b> (Skien—Brevik—Tønsberg), <b>Hj.bø</b> (Notodden—Rjukan), <b>Kongsberg</b> (Numedalsb.), <b>Drammen</b> (Rands- fj.b., Bergensb., Skoger—Barkåker, Drammensb.), <b>Oslo V</b> ob (og Skøyen—Sandvika)	5606 /°	Oslo V
Herefoss <sup>1)</sup>		738	<b>Oslo V</b> (og Skøyen—Asker)	/° 5604/5610/5608/5610	Oslo V
Arendal <sup>1)</sup>		620	<b>Selåsvatn—Neslandsvatn—Lunde</b> (Notodden ob til vg. 714, Dalsv.— Brevik—Oklungen til vg. 716)— Nordagutu, Hjuksebø, <b>Kongsberg</b> (Numedalsb. og Ø.stul—Vestf.), <b>Drammen</b> ob (samt Randsfjb. og Skoger—Kjose)	5678 Nelaug /°—5604/5610/5608 /°	Drammen
Arendal	Ma.—Fr.	536	<b>Oslo V</b> (og Skøyen—Asker) (Oppl. N.vatn)	5678 Nelaug—5606 /°	Oslo V
Arendal <sup>1)</sup>		190	<b>Oslo Ø</b> (transitt Ø samt Gjøvikbanen og Bergensbanen)	5678 Nelaug /°—5604/5610/5608/5610 /° Oslo V—kipp V 2	Oslo Ø
Arendal	eb □	1620	Selåsv.—Neslandsv.—Lunde—N.gutu, Hjuksebø, <b>Kongsberg, Drammen</b> ob	5678 Nelaug /°—5604/5610/5608 /°	Drammen
Kragerø	Ma.—Fr.	618	<b>Neslandsvatn</b> (gods til vognene 536, 544 og 622 tog 5606, og vognene 714 og 716 tog 5604 samt Brøsjø ob tog 5607)	2560	Neslandsvatn
Kragerø	eb	534	<b>Neslandsvatn—Oslo V</b> (Fisk)	2560 N.vatn—5606 °/	Oslo V
Bø	Ma.—Fr.	516	<b>Oslo V</b> (og Skøyen—Asker)	/° 5804	Oslo V
Bø	Ma. On. Fr.	516 B	<b>Oslo V</b> (og Skøyen—Asker)	/° 5804	Oslo V

1) Trpt.vogn 714, 716, 738, 620 og 190 settes inn for oppl.tog 5604 mandager.

2) Mellomstasjonene sender ekspressgods og fisk i tog 2672 til Neslandsv. for oml. til tog 5606.

Bø	Ma. On. Fr.	614 B	Drammen ob (Krekling—Vestfossen, Randsfj.b Bergensb. og Vestfoldb.)	/° 5804	Drammen
Bø	Ma.—Fr.	614	Drammen ob (Krekling—Vestfossen, Randsfj.b., Bergensb. og Vestfoldb.)	/° 5804	Drammen
Skien G. <sup>3)</sup>	Ma.—Fr.	666	Kongsberg (Numedalsb. og Ø.stul—S.moen og Skollenborg), Drammen ob (samt Gulskogen—Krekling, Bergensb. og Skoger—Holm)	Kipp Skien N—5386 K.berg /°—5608	Drammen
Notodden	Ma.—Fr.	548	Oslo V (og Skøyen—Asker)	/° 5483 Hj.bø—5610 /°	Oslo V
Notodden	Ma.—Fr.	612	Kongsberg (Numedalsb og Skollenborg), Drammen ob samt Gulskogen—Krekling og Skoger—Kjose)	5483 Hj.bø—5610/5608 /°	Drammen
Notodden	eb □	1612	Ø.stul—Kongsberg—Drammen	5479 Hj.bø—5388	Drammen
Notodden	Kv.		Ø.stul—Sandsværmoen lesses i kv. tog 5479 og lesses om i Hjuksebø til Kv. tog 5388		Drammen
Rjukan <sup>3)</sup>	Ma.—Fr.	524	Oslo V ob (og Skøyen—Asker)	5467 Hj.bø—5610/5608/5610 /°	Oslo V
Kongsberg <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	610	Drammen ob	5388	Drammen
Kongsberg	Ma.—Fr.	522	Krekling—Mjøndalen, Oslo V (og Skøyen—Asker)	5388 Drm. /°—5374	Oslo V
Hokksund	Ma.—Fr.	600	Drammen ob (ikke Oslo V—Asker)	5372	Drammen
Mjøndalen	Ma.—Fr.	602	Drammen ob (Ikke Oslo V—Asker)	5388	Drammen

**Strekning: V 14. Eidanger—Larvik—Drammen.**

Notodden	Ma —Fr.	662	Larvik (Lauve, Viksfj., Kjose), Sandefj. (Råstad, Jåberg), Tønsberg (Sem, Stokke, Holmestr., Horten)	2145/854 Larvik /°—5366	Tønsberg
Skien G	Ma.—Fr.		Borgestad—Oklungen	Godsbil	Oklungen
Skien G	Ma.—Fr.	673	Larvik (Kjose, Viksfj., Lauve), Sandefjord (Jåberg, Råstad)	K. 56 Skien N—5364 Larvik /°—5366	Sandefjord
Skien G <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	667	Tønsberg (Stokke—Holmestr.—Horten)	K 56 Skien N—5364	Tønsberg

1) Gods til Adal sendes fra Tønsberg i tog 814.

2) Kongsberg laster restgods til Drammen ob i trptvg. 666.

3) Stykkogods til Østbanenettet overføres med godsbil fra Oslo V til Oslo Ø.

1	2	3	4	5
<b>Strekning: V 14. Eidanger—Larvik—Drammen. Forts.</b>				
Porsgrunn	Ma.—Fr.	616	<b>Drammen ob</b> (Bergensb., Gulsbogen—Krekling og Skoger—Holm)	5366 /° Drammen
Larvik	Ma.—Fr.	914	<b>Hamar ob</b> (og Ottestad—Espa) (Oppl. S.fjord)	5362 S.fjord—5364 /° Oslo V—kipp V 16 Oslo Ø—311 Hamar
Larvik	Ma.—Fr.	912	<b>Oslo Ø</b> (transitt Ø og Gjøvikb.)	5362 S.fjord—5364 /° Oslo V—kipp V 2 Oslo Ø
Larvik <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	916	<b>Moss</b> (Vestby—Kambo og Dilling—Onsøy), <b>Fredrikstad</b> (Lisleby), <b>Sarpsborg</b> (Greåker, Sandesund), <b>Skjeberg—Halden ob</b>	5362 Drm.—5356 /° Oslo V—kipp V 16 Oslo Ø—5101 Halden
Larvik <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	673 B	<b>Sandefjord</b> (Jåberg, Råstad), <b>Tønsberg</b> (Sem, Stokke, Barkåker—Holmestrand og Horten)	5362 Tønsberg
Larvik	Ma.—Fr.	592	<b>Drammen ob</b> (samt Skoger—Holm og Akkerhaugen—Mosby)	816 Drammen
Larvik	Ma.—Fr.	910	<b>Oslo V</b> (og Skøyen—Asker)	5362 S.fjord—5364 /° Oslo V
Sandefjord	Ma.—Fr.	590	<b>Drammen ob</b> (samt Skoger—Holm og Akkerhaugen—Mosby)	5362 Drammen
Tønsberg <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.		<b>Barkåker—Holmestrand, Borre, Horten—Tønsberg</b>	Godsbl Tønsberg
Tønsberg	Ma.—Fr.	588	<b>Drammen ob</b> (samt Skoger—Holm og Akkerhaugen—Mosby)	5362 Drammen
Tønsberg	Ma.—Fr.	906	<b>Oslo V</b> (og Skøyen—Asker)	5362 Drm.—5356 Oslo V
Tønsberg	Ma.—Fr.	920	<b>Oslo Ø</b> (transitt Ø og Gjøvikb.)	5364 /° Oslo V—kipp V 2 Oslo Ø
Horten <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	586	<b>Drammen ob</b> (samt Skoger—Holm og Akkerhaugen—Mosby)	kipp Skoppum—5362 Drammen
Holmestrand <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	584	<b>Drammen ob</b> (samt Skoger—Holm og Akkerhaugen—Stavanger)	5362 Drammen

Larvik	Ma. On. Fr. □ 1912	Oslo Ø (transitt Ø)	5362 Drm.—5358 /° Oslo V—kipp V 16	Oslo Ø
Porsgrunn	Ma.—Fr. □ 1592	Larvik—Drammen ob (smt Not- odden—Rjukan og Akkerhaugen ob fra Larvik—Holmestrand)	5366 Larvik /°—5362 K 22	Tønsberg
Stokke	Ma.—Fr. 598	Tønsberg ob	5362 Drm.—5805 /°	Kristiansand
Larvik <sup>3)</sup>	Ma.—Fr. 675	Kristiansand (Helld.mo—Mosby, Nodeland—Gyland)	848 T.berg—816 Drm.—5801 /°	Stavanger
Larvik <sup>3)</sup>	Ma.—Fr. 677	Stavanger (St. i Stavanger distrikt)		

- 1) Stasjonene Nykirke—Barkåker sender alt sitt gods med godsbilen til Tønsberg for innlesing i de respektive vogner. Holmestrand, Borre og Horten sender gods til Oslo V—Asker med godsbilen til Tønsberg for innlesing trptvg. 906. Horten sender gods til vogn 916, 675 og 677 med godsbilen til Holmestrand for innlesing i de resp. trpt.vogner.
- 2) Gods til Adal sendes fra Tønsberg i tog 814.
- 3) Vestfoldbanens stasjoner laster ekspressgods—adskilt—til Kristiansand by og Stavanger by.

**Strekning: V 15. Randsfjord—Hønefoss—Hokksund.**

Knutepunkttrafikk: Vikersund til/fra Sysle—Krøderen.

Hen	Ma.—Fr. 634	Hønefoss ob, Drammen ob	k. 92 H.foss—5374	Drammen
Bergen	Ma.—Fr. 646	Drammen ob (Stasjoner ved Vestbane- nettet unntatt Randsfj.—Hokksund, Nelaug ob, Vestfoldbanen og Skøyen—Asker)	5506 /° H.foss—5380	Drammen
Bergen	Ma.—Fr. □ 1646	Hønefoss (Gjøvikb. og Hen—Randsfj.), Drammen ob (samt Gulskogen— Steinberg og Vestfossen ob)	5504 /° H.foss—5372	Drammen
Bergen	Ma.—Fr. 826	Holmestrand (Nykirke—Barkåker), Tønsberg (Sem, Stokke, Borre, Horten) Sandefjord (Råstad—Jåberg) (Opplesing Randsfjb. til Vest- foldb.) <sup>2)</sup>	5504 H.foss—5372 Drm. /°—5361 (Sø. 813)	Sandefjord
Bergen	Ma.—Fr. 830	Larvik, (Viksfj., Lauve, Kjose), Skien G, (Oklungen—Brevik—Dalsv.)	5506 /° H.foss—5380 Drm—813 Larvik—5365 (lø. 815—2146) Skien N/°—k. 51	Skien G.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Strekning: V 15. Randsfjord—Hønefoss—Hokksund. Forts.

Arna	Ti. To. Fr.	818	<b>Drammen ob</b> (Stasjoner ved Vestbanenettet unntatt Randsfj.—Burud og Skøyen—Asker)	641 Brg.—5506 /° H.foss—5380	Drammen
Voss	Ma.—Fr.	644	<b>Drammen ob</b> (Stasjoner ved Vestbanenettet unntatt Randsfj.—Burud og Skøyen—Asker)	5506 /° H.foss—5380	Drammen
Flåm <sup>1), 3)</sup>		560	<b>Myrdal—Hønefoss, Drammen ob</b> (samt Gulskogen—Steinberg og Vestf. ob)	/° 1880 Myrdal—5532 H.foss /°—5380	Drammen
Jevnaker	Ma. On. Fr.	277	<b>Drammen ob</b>	247 H.foss /°—5380	Drammen
Hønefoss	Ma.—Fr.	638	<b>Ask—Vikersund—Hokksund, Drammen ob</b> (samt Gulskogen—Steinberg og Vestfossen ob) (Ikke Skøyen—Asker)	5372	Drammen
Hønefoss	Ma.—Fr.	556	<b>Oslo V</b> (og Skøyen Asker)	5372 Drm.—5356 /°	Oslo V
Hønefoss	Ma.	640	<b>Holmestrand</b> (Nykirke—Barkåker), <b>Tønsberg</b> (Sem—Larvik) <sup>2)</sup>	5372 Drm. /°—5361	Tønsberg
Vikersund	Ma.—Fr.	636	<b>Drammen ob</b> (samt Gulskogen—Steinberg og Vestfossen ob) (Ikke Oslo V—Asker)	5372	Drammen

- 1) Gods til Hønefoss ob lastes om ved Al til trptvg. 814.  
 2) Gods til Larvik lastes om i Tønsberg til andre trptvg. tog 5361.  
 3) Jfr. merknad side 44.

Strekning: V 16. Drammen—Oslo V.

Knutepunkttrafikk: Oslo Ø og Oslo V til/fra Skøyen—Asker, Drammen til/fra Brakerøya—Lier.  
Oslo V mottar trptvg. fra V 6, V 7, V 10, V 12—16.

Drammen	Ma.—Fr.		Brakerøya—Lier <sup>1)</sup>	Godsbil	Lier
Drammen	Ma.—Fr.	512	Spikkestad—Asker/Oslo V (Oppl.vg. til Oslo V)	5354	Oslo V
Drammen	Ti. To. Lø. □	1512	Kjellstad—Asker (Høn), Sandvika, Oslo V	5354	Oslo V
Drammen	Ma.—Fr.	514	Oslo V (og Skøyen—Asker)	5346	Oslo V
Drammen		184	Oslo Ø (transitt Ø)	5358 /° Oslo V—kipp V 16	Oslo Ø
Drammen		184 B	Oslo Ø (transitt Ø) (Oppl.vg.)	5354 Oslo V—kipp V 12	Oslo Ø
Drammen		259	Moss (Vestby—Kambo, Dilling— Onsøy), Fredrikstad (Lisleby) Sarpsborg (Greåker, Sandesund), Skjeberg—Halden ob	5346 Oslo V—kipp V 14 Oslo Ø /°—5153 Moss—5101	Halden
Drammen <sup>2)</sup>		650	Hamar ob (Espa—Harpefoss og Rørosb.)	5358 /° Oslo V—kipp V 16 Oslo Ø— 311	Hamar
Drammen		654	Otta (Vinstra—Dombås—Kongsvoll), Åndalsnes (Lesja—R.horn)	5358 /° Oslo V—kipp V 16 Oslo Ø— 5013 Alna.—5705 Otta /°—5251	Åndalsnes
Drammen		658	Oppdal (Drivstua—Støren), Trondheim (og Hovin—Selsbakk, Leangen— Namsos)	5358 /° Oslo V—kipp V 16 Oslo Ø—5013 Alna.—5705 /°	Trondheim
Drammen		678	Mosjøen (Gartland—Bodø)	5358 /° Oslo V—kipp V 16 Oslo Ø— 5013 Alna.—5705 /° Tr.heim—5773 /°	Mosjøen
Drammen		□ 1184	Oslo Ø (transitt Ø)	5358 /° Oslo V—Kipp V 16	Oslo Ø
Asker	Ma.—Fr.		Hvalstad—Oslo V (og Drammen ob)	Godsbil	Oslo V
Asker	Ma.—Fr.		Oslo Ø ob	Godsbil	Oslo Ø

1) Lier og Kjellstad sender gods til Drammen ob, og til Spikkestad ob med godsbilen til Drammen.

2) Vogn fra Drammen lørdager merkes: 5358—kipp V 16—5015—5705.

## STREKNINGER MED KNOTEPUNKTTRAFIKK

Knutepunkt- stasjon	For stasjoner på strekningen	Bilen kjører	Merknad
Oslo Ø	Nordstrand—Langhus	Oslo Ø—Langhus—Oslo Ø	
As	Vestby—Kambo	As—Moss—As	
Moss	Kambo—As	As—Moss—As	
Moss	Dilling—Onsøy	Moss—Fredrikstad—Moss	
Fredrikstad	Onsøy—Dilling	Moss—Fredrikstad—Moss	
Fredrikstad	Lisleby	Fredrikstad—Lisleby—Fredrikstad	
Sarpsborg	Sandesund, Greåker	Sarpsborg—Greåker—Sarpsborg	
Jaren	Skrukli—Hov	Jaren—Hov—Jaren	
Eina	Reinsvoll—Raufoss	Eina—Raufoss—Eina	
Eina	Bøverbru—Skreia	Eina—Skreia—Eina	
Dokka	Fluberg—Odnos	Dokka—Odnos—Dokka	
Dokka	Nordsinni—Tonsåsen	Dokka—Tonsåsen—Dokka	
Fagernes	Bjørge—Leira	Fagernes—Bjørge—Fagernes	
Oslo Ø	Fetsund—Haga	Oslo Ø—Haga—Oslo Ø	
Kongsvinger	Seterstøa—Sander	Kongsvinger—Seterstøa—Kongsvinger	
Kongsvinger	Abogen—Magnor	Kongsvinger—Magnor—Kongsvinger	
Kongsvinger	Roverud—Arneberg	Kongsvinger—Arneberg—Kongsvinger	
Flisa	Våler—Heradsbygd	Flisa—Heradsbygd—Flisa	
Oslo Ø	Frogner—Kløfta	Oslo Ø—Kløfta—Oslo Ø	
Eidsvoll	Bøn—Hauerseter	Eidsvoll—Hauerseter—Eidsvoll	
Eidsvoll	Minnesund—Strandlykja	Eidsvoll—Strandlykja—Eidsvoll	
Hamar	Ottestad—Espa	Hamar—Espa—Hamar	
Hamar	Hjellum—Løten	Hamar—Løten—Hamar	
Brumunddal	Veldre	Brumunddal—Veldre—Brumunddal	
Moelv	Ringsaker—Rudshøgda	Moelv—Rudshøgda—Moelv	
Lillehammer	Bergseng—Moelv	Lillehammer—Moelv	
Lillehammer	Fåberg—Harpefoss	Lillehammer—Harpefoss—Lillehammer	Melkerute



Otta	Vinstra—Sjoa	Otta—Vinstra—Otta	
Otta	Sel—Dombås	Otta—Dombås—Otta	
Andalsnes	Romsdalshorn—Lesja	Andalsnes—Dombås—Andalsnes	
Hjerkinn	Fokstua, Vålåsjø, Kongsvoll		Tog
Oppdal	Driva—Drivstua		Tog
Trondheim	Hovin—Selsbakk	Trondheim—Støren—Trondheim	Gods sydfra
Trondheim	Selsbakk—Støren	Trondheim—Støren—Trondheim	Gods nordfra
Trondheim	Leangen—Hommelvik	Trondheim—Hommelvik—Trondheim	
Levanger	Skatval—Skogn	Levanger—Stjørdal—Levanger	
Levanger	Rinnan—Mære	Levanger—Steinkjer—Levanger	
Oslo Ø	Skøyen—Asker	Oslo Ø—Asker—Oslo Ø	
Oslo V	Skøyen—Asker	Oslo V—Asker—Oslo V	
Drammen	Brakerøya—Lier	Drammen—Lier—Drammen	
Drammen	Gulskogen	Drammen—Gulskogen—Drammen	
Drammen	Skoger—Holm	Drammen—Sande—Drammen	Tog Sande—Holm
Holmestrand	Nykirke—Barkåker	Tønsberg—Horten—Holmestrand—Tønsberg	
Tønsberg	Barkåker—Holmestrand, Horten	Tønsberg—Horten—Holmestrand—Tønsberg	
Tønsberg	Sem, Stokke		Kipptog
Sandefjord	Råstad, Jåberg		Tog
Larvik	Lauve	Larvik—Lauve—Larvik	
Larvik	Kjose, Oklungen		Tog
Vikersund	Sysle—Krøderen	Vikersund—Krøderen—Vikersund	
Kongsberg	Skollenborg	Kongsberg—Skollenborg—Kongsberg	
Kongsberg	Pikerfoss—Veggli	Kongsberg—Veggli—Kongsberg	

Knutepunkt- stasjon	For stasjoner på strekningen	Bilen kjører	Merknad
Skien -			
Porsgrunn -	Borgestad—Eidanger	Skien—Eidanger—Skien	
Porsgrunn	Oklungen	Porsgrunn—Oklungen—Porsgrunn	(Melkerute)
Egersund	Helleland—Heskestad	Egersund—Heskestad—Egersund	
Egersund	Hellvik—Brusand	Egersund—Brusand—Egersund	

## DEL II

*Sprengstoff o. l. i kruttog*

Jfr. trykk nr. 425 «Forskrifter for transport av farlige stoffer på Norges Statsbaner.

I henhold til disse bestemmelser må tog kjøres som *kruttog* når det med toget skal sendes større mengder enn:

- 1) 50 kg netto dynamitt og lign. (Inr. 1).
- 2) 50 kg netto sortkrutt og lign. (Inr. 2).
- 3) 50 kg netto dynamitt og lign. og sortkrutt og lign. samtidig.
- 4) 20 000 fenghetter og lign. (Inr. 10).
- 5) 1 000 000 tennhetter (Inr. 12), når disse ikke er pakket på en slik måte at massedetonasjon er utelukket.
- 6) Militærammunisjon (Inr. 14) uansett mengde, unntatt forsendelser mellom militære avdelinger.
- 7) 50 kg (inkludert emballasjen) detonerende lunte (Inr. 15) eller fyrverkerisaker (Inr. 20).
- 8) 500 tåregassgeneratorer (Inr. 23).

Rutemessig personførende godstog kan ta med inntil 10 tonn netto dynamitt og lign. (Inr. 1), og i så fall er jernbanens ansvar for de reisende som vanlig etter gjeldende rett (jfr. trykk nr. 801, § 18 pkt. 1).

Hvis sprengstoffmengden overstiger 50 kg, skal de reisende underrettes muntlig av konduktørbetjeningen om at toget kjøres som kruttog. De reisende skal også underrettes muntlig av konduktørbetjeningen hvis toget har flere enn 4 vogner med militære eksplosiver.

Hvis reisende tillates å medfølge *ikke* rutemessig personførende godstog med over 50 kg inntil 10 tonn sprengstoff, skal de reisende underrettes muntlig av konduktørbetjeningen om at toget kjøres som kruttog. I så fall skjer befordringen på den reisendes egen risiko (jfr. trykk nr. 801 § 18 pkt. 2).

Er sprengstoffmengden over 10 tonn, er det ikke tillatt å ta med reisende.

Med hensyn til øvrige bestemmelser som gjelder for kruttog så som togsammensetning, lessing og merking av vogner, tilsyn m. v. vises til trykk nr. 425 «Forskrifter for transport av farlige stoffer på Norges Statsbaner».

Inntil videre kjøres følgende tog som kruttog på anførte strekninger og ukedager.  
 Tog som har inn- og utlesning og enkeltvise stasjoner som betjenes underveis er med fete typer.  
 For kjøring av kruttog over strekninger som ikke er oppført i planen må avtale treffes med distriktssjefen.

Fra	Til	Tog og dag	Tilsluttende forbindelser
<b>Oslo Ø—Åndalsnes—Trondheim—Bodø.</b>			
Oslo Ø	Bryn—Lillestrøm	5003 on.	
Oslo Ø	Lillestrøm—Eidsvoll—Hamar	5047 ti. Alna.—5277 on. Hmr.	
Oslo Ø	Hamar—Otta—Åndalsnes	5037 ti. Alna.—5271 ti./on. Hmr.— 5281 on. Otta—5253 on. And.	
Oslo Ø	Hjerkinn (Fokstua—Kongsvoll), Oppdal (Drivstua—Støren.)	5047 ti. Alna.—5705 on./to. Tr.heim	Støren—Ulsberg kipp to. Støren— Tr.heim 5715 to.
Lillehammer	Trondheim ob (og Hovin—Selsbakk)		
Trondheim (5705 to.)	Otta—Dombås	5705 fr.	
	Levanger—Steinkjer—Grong— Mosjøen	5775 fr.	Grong—Namsos 5767 fr. Steinkjer—Levanger 5748 fr. Levanger—Skatval 5754 fr. Mo i Rana—Mosjøen 5774 fr.
Trondheim	Mo i Rana (F.fjord—Drevja), Fauske	5771 to./fr.	
Trondheim	Bodø Hell—Storlien	5759 ti. Hell—5759 ti. Storlien	
<b>Oslo Ø—Hamar—Elverum—Støren.</b>			
Oslo Ø	Elverum—Tynset—Støren	5037 ti. Alna.—5271 ti./on. Hmr.— 5291 on. Elverum—5291 on. Røros—5715 to. Støren	

Oslo Ø—Kongsvinger—Elverum—(Charlottenberg).

Oslo Ø	Fetsund—Arnes	5047 ti. Alna.—5055 on.	
Oslo Ø	Kongsvinger (Seterstøa—Ch.berg og Roverud—Arneberg)	5047 ti. Alna.—5053 on.	K.vinger—Ch.berg 5061 on.

Oslo Ø—Kornsjø over V.L. og Ø.L.

Oslo Ø	Ski—Halden	5101 to. Ski—5101 to. Halden	
Oslo Ø	Ski—Mysen—Sarpsborg	5101 to. Ski—5123 to. Sarpsborg	
Oslo Ø	Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Halden	5153 to. Ski—5153 to. Halden	
Oslo Ø	Kornsjø ob	5151 on./to. Kornsjø	

Oslo Ø—Hønefoss—Bergen—Fagernes—Gjøvik.

Oslo Ø	Grefsen—Eina	5171 on. Grefsen—5165 to. Eina	Roa—Hønefoss 5169 to.
Oslo Ø	Eina—Gjøvik	5171 on. Grefsen—5163 to. Gjøvik	
Oslo Ø	Eina—Dokka—Fagernes	5171 on. Grefsen—5161 to. Eina— 5181 to.	
Oslo Ø	Veme—Bergen	5171 ti. Grefsen—5165 on. Roa— 5169 on. H.foss—5531 to. Voss— 5515 fr. Bergen	
Drammen	Hval—Roa—Eina	5371 on. H.foss—5168 to. Roa— 5165 to. Eina	

Bodø—Trondheim—Dombås—(Tynset).

Bodø	Fauske—Mo i Rana—Mosjøen	5772 ti.—Mo i Rana—5774 on.	
Mosjøen	Trofors—Grong—Trondheim ob	5776 to. Grong—5754 fr.	Namsos—Grong 5768 to. Grong—Namsos 5767 fr.

Fra	Til	Tog og dag	Tilsluttende forbindelser
<b>Bodø—Trondheim—Dombås—(Tynset) (Forts.).</b>			
Storlien	Kopperå—Trondheim	5760 ti. Tr.heim	
Trondheim	Støren—Ulsberg	5714 to. Støren—5722 fr.	
Trondheim	Selsbakk—Støren—Tynset	5714 to. Støren—5714 to. Røros— —5716 to.	
Trondheim	Hjerkin, Otta	5704 to./fr.	
<b>Ski—Oslo Ø</b>			
Ski	Oslo Ø (Bare transitt, ikke Gjøvikb.)	5124 hvd.	
Ski	Oslo Ø (og Gjøvikb.)	5124 hvd.	
<b>Eina—Oslo Ø</b>			
Eina	Oslo Ø ob	5166 ti. Grefsen—5172 ti.	
Eina	Grindvoll—Hønefoss ob	5166 ti.—5169 ti.	
Nittedal	Oslo Ø ob	5166 ma. Grefsen—5172 ma.	
<b>Oslo V—Drammen</b>			
Oslo V	Asker—Drammen ob	5353 hvd.	
<b>Drammen—Oslo V ob.</b>			
Drammen	Kjellstad—Asker, Oslo V, Østbanenettet	5354 ma., ti. <sup>1)</sup> Oslo V	
Drammen	Østbanenettet	5346 ma., ti. <sup>1)</sup> Oslo V—kipp ti. Oslo Ø—kipp Alna. ti.—5705 on./to. Tr.heim	

1) Transitt (stykkgods) syd for Tr.heim mandag.

**Drammen—Kongsberg—Hjuksebø—Skien—Kristiansand—Stavanger.**

Drammen	Mjøndalen—Øysteinstitul	5387 on.	
Drammen	Gleda—Rødberg	5385 ti./on. K.berg—5397 to. Rødberg	
Drammen	Hjuksebø—Notodden—Rjukan	5385 ti./on. Hj.bø—5466 on. T.oset	Lokalt Notodden—T.oset 5470 on.
Drammen	Skien	5385 ti./on. Skien	
Drammen	Nordagutu—Neslandsvatn	5607 hvd. N.gutu—5607 hvd. N.vatn	
Drammen	Merkebekk—Kragereø	5607 ti./on., N.vatn —5657 on.	
Drammen	Brøsjø—Nelaug	5607 hvd. Brøsjø—5607 hvd. Nelaug	
Drammen	Flaten—Arendal	5607 sø./ma., ti./on., to./fr. Nelaug —5673 ma., on., fr.	
Drammen	Helldalsmo—Vatnstraum	5607 hvd. Helld.mo—5607 Vatnstraum	
Drammen	Kristiansand	5607 hvd. Krs.	
Drammen	Nodeland—Stavanger	5607 hvd. Krs.—5811 hvd. Egers.— 5813 hvd.	

**Drammen—Hønefoss—Gjøvikb.—Bergen.**

Drammen	Vikersund—Krøderen	5371 hvd. Vikers.—kipp hvd. Krøderen	
Drammen	Skotselv—Hønefoss—Bergen	5371 on. H.foss 5531 to. Voss— 5515 fr. Bergen	Hønefoss—Randsfj. 5391 hvd Myrdal—Flåm 1883 fr. Voss—Granvin kipp fr.
Drammen	Hval—Eina	5371 hvd. H.foss—5168 hvd. Roa— 5165 hvd. Eina	

**Drammen—Skoppum—Larvik—Porsgrunn (Borgestad)—Brevik.**

Drammen	Holmestrand—Skoppum—Larvik	5361 hvd.	
Drammen	Porsgrunn—Brevik	5363 ti./on. P.grunn—kipp 63 on. Brevik	

Etter Gtp. kjøres følgende tog som kruttog på anførte dag og strekning:

5037 ti.	Loenga—Alnabru	5124 hvd.	Ski—Loenga
5047 ti.	Loenga—Alnabru	5171 ti., on.	Loenga—Grefsen
5003 on.	Loenga—Lillestrøm	5163 to.	Grefsen—Eina
5277 on.	Alnabru—Hamar	5161 to.	Grefsen—Eina
5271 ti./on.	Alnabru—Hamar	5165 to.	Grefsen—Eina
5281 on.	Hamar—Otta	5165 on.	Grefsen—Roa
5253 on.	Otta—Andalsnes	5168 to.	Hønefoss—Roa
5291 on.	Hamar—Røros	5169 ti., on., to.	Roa—Hønefoss
5715 to.	Røros—Trondheim	5181 to.	Eina—Fagernes
5705 hvd.	Alnabru—Trondheim	5163 to.	Eina—Gjøvik
5771 to./fr.	Trondheim—Bodø	5166 ma.	Nittedal—Grefsen
5775 fr.	Trondheim—Mosjøen	5166 ti.	Eina—Grefsen
5748 fr.	Steinkjer—Levanger	5179 ti.	Roa—Hønefoss
5749 to.	Levanger—Steinkjer	5172 ma., ti.	Grefsen—Loenga
5754 fr.	Grong—Trondheim	5353 hvd.	Oslo—Drammen
5767 fr.	Grong—Namsos	5354 ma., ti.	Drammen—Oslo
5768 to.	Namsos—Grong	5346 hvd.	Drammen—Oslo
5772 ti.	Bodø—Mo i Rana	5387 on.	Drammen—Hjuksebø
5774 on., fr.	Mo i Rana—Mosjøen	5385 ti./on.	Drammen—Skien
5760 ti.	Storlien—Trondheim	5397 to.	Kongsberg—Rødberg
5776 to.	Mosjøen—Grong	5466 on.	Hjuksebø—Tinnoset (Rjukan)
5704 to./fr.	Trondheim—Otta	5470 on.	Notodden—Tinnoset
5714 to.	Trondheim—Røros	5363 hvd.	Drammen—Porsgrunn
5716 to.	Røros—Tynset	kipp 63 on.	Porsgrunn—Brevik
5053 on.	Alnab.—Kongsvinger	5361 hvd.	Drammen—Larvik
5055 on.	Alnab.—Arnes	kipp hvd.	Vikersund—Krøderen
5061 on.	Kongsv.—Charlottenb.	5371 hvd.	Drammen—Hønefoss
5081 on.	Kongsv.—Elverum	5391 hvd.	Hønefoss—Randsfjord
5101 to.	Loenga—Halden	5531 to.	Hønefoss—Voss
5123 to.	Ski—Sarpsborg	5515 fr.	Voss—Bergen
5153 to.	Loenga—Halden	1883 fr.	Myrdal—Flåm
5151 on./to.	Loenga—Kornsjø	kipp fr.	Voss—Granvin
		5607 hvd.	Drammen—Kr.sand
		5657 on.	Neslandsv.—Kragerø
		5679 ma. on. fr.	Nelaug—Arendal
		5811 hvd.	Kr.sand—Egersund.
		5813 hvd.	Egersund—Stavanger



## DEL III

*Varmevogner for stykkgoods*

Side 81—91

Varmevogner for stykkgoods kjøres etter etterfølgende transportplan.

Kjøringen begynner og slutter etter Hovedadministrasjonens nærmere ordre.

Varmevognene oppvarmes ved katalytiske ovner.

Kontroll og ettersyn av varmevognene foregår etter bestemmelsene i trykk nr. 420.1 art. 116 og 117.

Utgangsstasjonene for varmevogner må sørge for at ovnene er fylt. Har ikke utgangsstasjonene lager av katalytbensen må det samarbeides med depotstasjonen for etterfylling av brennstoff.

II- og fraktstykkgoods ekspedert som varmegods fra Sverige til Norge sendes fra grensestasjonene i persontogenes konduktørvogner.

De nedenfor oppførte «utgangsst.» stiller varmevogner for framføring av stykkgoods.

Utgangsst.	Innleveringsdag	Til stasjon eller strekning. (Oml.st. er med fete typer.)	Befordringsplan. (Tog som har inn- og utlesning underveis er med fete typer.)	Sluttstasjon
<b>Oslo Ø—Hamar—Dombås—Trondheim.</b>				
Oslo Ø	Ma.—Fr.	Bryn—Lillestrøm	Lokaltog.	
	Tirsdag	Frogner—Kløfta	313 on.	
	Tirsdag	Jessheim, Eidsvoll (Bøn—Hauer seter, Minnesund—Strandlykkja)	5047 ti. Alna.— <b>5277</b> on.	Eidsvoll
	Tirsdag	<b>Hamar</b> (Hjellum—Løten og Espa— Ottestad)	5037 ti. Alna.—5271 ti./on.	Hamar
	Torsdag	<b>Hamar</b> (Rørosbanen og Espa—Ottestad)	5037 to. Alna.—5271 to./fr.	Hamar
	Mandag	Moelv, Br.dal	5251 ma. Hmr.—5281 ti. Moelv—322 ti.	Brumunddal
	Mandag	<b>Lillehammer</b> (Fåberg—Harpefoss)	5251 ma. Hmr.—5285 ma./ti.	Lillehammer
	Torsdag	<b>Lillehammer</b> (Br.dal—Harpefoss), <b>Otta</b> (Vinstra—Støren og Raumabanen)	5251 to.Hmr.—5285 to/fr. L.hmr.—5705 fr.	Otta
	Mandag	<b>Otta</b> (Vinstra—Dombås), <b>Hjerkinn</b> (Fokstua—Kongsv.), <b>Oppdal</b> (Drivstua— Snøan), Støren, Trondheim	5251 ma./ti. Otta— <b>5705</b> ti./on.	Trondheim
	Mandag	Trondheim	5707 ma./ti.	Trondheim
	Onsdag	Trondheim	5707 on./to.	Trondheim
	Mandag	<b>Trondheim</b> oml. (Leangen—Storlien, Stjørdal—Mo i Rana og Hovin—Selsbakk)	5707 ma./ti.	Trondheim
	Onsdag	<b>Trondheim</b> oml. (Leangen—Storlien, Stjørdal—Mo i Rana og Hovin— Selsbakk)	5707 on./to.	Trondheim
	Mandag	Fauske—Bodø	5703 m./ti. Tr.heim—5771 ti./on. Fauske—455 on.	Bodø

Oslo Ø	Onsdag	Fauske—Bodø	5703 on./to. Tr.heim—5771 to./fr. Fauske—455 fr.	Bodø
Oslo Ø	Mandag	Åndalsnes (Lesja—R.horn)	5251 ma./ti.	Andalsnes
Hamar		Brumunddal—Moelv	Kv. 321, 327,	
Hamar		Andalsnes	Kv. 5251	
Hamar	Tirsdag	Lillehammer (Fåberg—Harpefoss), Otta	5285 ti. L.hmr.—5705 on.	Otta
Hamar	Fredag	Lillehammer (Fåberg—Harpefoss), Otta	5285 fr. L.hmr.—5705 lø.	Otta
Hamar	Tirsdag <sup>1)</sup>	Otta, Hjerkin, Oppdal, Trondheim ob	5251 ti./on. Otta—5705 on./to.	Trondheim
Hamar	Torsdag <sup>1)</sup>	Otta, Hjerkin, Oppdal, Trondheim ob	5251 to./fr. Otta—5705 fr./lø.	Trondheim
Lillehammer		Trondheim ob	Kv. 5705 hvd.	
Støren		Trondheim ob	Kv. 1709 ti., fr.	

<sup>1)</sup> Brumunddal sender med tog 5284 til Hamar for opplesing.

#### Hamar—Elverum—Støren.

Oslo Ø	Tirsdag	Elverum—Røynes/Trondheim	5037 ti. Alna.—5271 ti./on. H.mr—5291 on. Røros—5715 to.	Trondheim
Hamar	Hverdager	Elverum—Tynset ob	Kv. 5717.	
Hamar	Hverdager	Elverum—Tynset ob	Kv. 5291.	

#### Oslo Ø—Fetsund—Heradsbygd—Magnor.

Oslo Ø	Torsdag	Fetsund—Arnes	Kv. 1065 fr.	
Oslo Ø <sup>2)</sup>	Torsdag	Kongsvinger (Seterstøa—Magnor og Solørbanen) <sup>1)</sup>	5047 to. Alna.—5053 fr.	Kongsvinger

1) Kongsvinger videresender i persontog og med kretsbilene.

2) Oslo Ø sender varmegods til Ch.berg ob i kv. tog 1051 fr.

De nedenfor oppførte «utgangsst.» stiller varmevogner for framføring av stykk gods.

Utgangsst.	Innleveringsdag	Til stasjon eller strekning. (Oml.st. er med fete typer.)	Befordringsplan. (Tog som har inn- og utlesning underveis er med fete typer.)	Sluttstasjon
<b>Oslo Ø—Ås—Halden og Ski—Sarpsborg.</b>				
Oslo Ø	Ma.—Fr.	Nordstrand—Ås	Lokaltog	
	Torsdag	Vestby— <b>Fredrikstad</b> (Lisleby—Sandesund)	5101 fr. Ski— <b>5101</b> fr.	Fredrikstad
	Torsdag	Moss (Såner—Onsøy)	5101 fr. Ski— <b>5101</b> fr.	Moss
	Torsdag	Sarpsborg— <b>Halden</b> ob (Gods til Kornsjø ob. oml. til Kv. tog 5157)	5101 fr. Ski— <b>5101</b> fr.	Halden
	Torsdag	Kråkstad—Sarpsborg	5101 fr. Ski— <b>5123</b> fr.	Sarpsborg
<b>Oslo Ø—Grefsen—Hønefoss—Fagernes—Gjøvik.</b>				
Oslo Ø	Ma.—Fr.	Grefsen—Hakadal	Lokaltog.	
Oslo Ø	Mandag	<b>Eina</b> (Skreialinjen)—Gjøvik	5161 ma./ti. <b>Eina—5163</b> ti.	Gjøvik
	Onsdag	Stryken— <b>Hønefoss</b>	5171 on. Grefsen— <b>5165</b> to. Roa— <b>5169</b> to.	Hønefoss
	Onsdag <sup>1)</sup>	Lunner— <b>Jaren</b> (Skrukli—Hov), <b>Eina</b> (Skreial.)	5171 on. Grefsen— <b>5165</b> to.	Eina
	Onsdag	<b>Eina</b> —Gjøvik	5161 on./to. <b>Eina—5163</b> to.	Gjøvik
	Onsdag	<b>Dokka</b> (Fluberg—Odnes, Nordsinni—Tonsåsen), <b>Fagernes</b> (Bjergo—Leira)	5161 on./to. <b>Eina—5181</b> to.	Fagernes
<b>Oslo Ø—Sokna—Bergen.</b>				
Oslo Ø	Tirsdag	Sokna—Arna/Bergen	5503 ti. H.foss— <b>5531</b> on. Voss— <b>5515</b> to.	Bergen
	Tirsdag	Bergen	5503 ti./on.	Bergen
<b>Trondheim—Storlien—Namsos—Bodø.</b>				
Trondheim		Leangen—Stjørdal	Kv. 2411 on., fr.	Stjørdal
		Hegra—Storlien	Kv. 423 ti., to.	Storlien

<sup>1)</sup> Jaren videresender i persontog og med kretsbil.

Tirsdag	Levanger (Skatval—Mære) <sup>1)</sup>	5775 on.	Levanger
Torsdag	Levanger (Skatval—Mære) <sup>1)</sup>	5775 fr.	Levanger
Tirsdag <sup>2)</sup>	Grong—Namsos	5773 ti./on. Grong—5767 on.	Namsos
Torsdag <sup>3)</sup>	Grong—Namsos	5773 to./fr. Grong—5767 fr.	Namsos
Tirsdag	Steinkjer—Mosjøen—Mo i Rana	5775 on. Mosjøen—5771 on./to.	Mo i Rana
Torsdag	Steinkjer—Mosjøen—Mo i Rana	5775 fr. Mosjøen—5771 fr./lø.	Mo i Rana
Mandag <sup>2)</sup>	Mo i Rana (Finneidfjord—Drevja)	5773 ti./on.	Mo i Rana
Onsdag <sup>3)</sup>	Mo i Rana (Finneidfjord—Drevja)	5773 to./fr.	Mo i Rana
Mandag	Fauske (Lønsdal—Rognan)—Bodø	5771 ti./on. Fauske—455 on.	Bodø
Onsdag	Fauske (Lønsdal—Rognan)—Bodø	5771 to./fr. Fauske—455 fr.	Bodø

- 1) Varmegods til Skatval—Mære som ikke kan sendes fra Levanger med godsbilene sendes i motorvognogene.  
2) Innlevering ved Trondheim st. inntil kl. 13 tirsdag.  
3) Innlevering ved Trondheim st. inntil kl. 13 torsdag.

#### Bodø—Trondheim.

Bodø	Mandag	Fauske—Mo i Rana, Mosjøen, Trondheim ob	5772 ma./ti.	Trondheim
Bodø	Torsdag	Fauske—Mo i Rana, Mosjøen, Trondheim ob	5772 to./fr.	Trondheim
Mo i Rana	Mandag	Finneidfjord—Mosjøen, Trondheim ob	5774 ma./ti.	Trondheim
Mo i Rana	Torsdag	Finneidfjord—Mosjøen, Trondheim ob	5774 to./fr.	Trondheim
Mosjøen	Mandag	Trofors—Steinkjer <sup>2)</sup> , Levanger (Mære—Skatval) <sup>1)</sup> , Trondheim ob	5776 ti.	Trondheim
Mosjøen	Onsdag	Trofors—Steinkjer, <sup>2)</sup> Levanger (Mære—Skatval) <sup>1)</sup> , Trondheim ob	5776 to.	Trondheim
Namsos	Mandag	Grong—Steinkjer, <sup>2)</sup> Levanger (Mære—Skatval) <sup>1)</sup> , Trondheim ob	5768 ti. Grong—5776 ti.	Trondheim

De nedenfor oppførte «utgangsst.» stiller varmevogner for framføring av stykkgoods.

Utgangsst.	Innleveringsdag	Til stasjon eller strekning. (Oml.st. er med fete typer.)	Befordringsplan. (Tog som har inn- og utlesning underveis er med fete typer.)	Sluttstasjon
------------	-----------------	--	--	--------------

**Bodø—Trondheim (forts.).**

Namsos	Onsdag	<b>Grong—Steinkjer,<sup>3)</sup> Levanger (Mære—Skatval)<sup>1)</sup>, Trondheim ob</b>	<b>5768 to. Grong—5775 to.</b>	Trondheim
Stjørdal		Hell—Trondheim ob	Kv. 2416 og 2420 eb	
Storlien		Kopperå—Trondheim ob	Kv. 5760 ti./on., to./fr.	

<sup>1)</sup> Varmegods til Skatval—Mære som ikke kan sendes fra Levanger med godsbilene sendes i motorvogntogene.

<sup>2)</sup> Varmegods til/fra Formofoss—Sunnan sendes i Kv.tog 458.

**Trondheim—Oslo Ø over Dombås og Røros.**

Trondheim		Heimdal, Melhus, Lundamo, Støren <sup>1)</sup>	Kv. 1712 ti., to.	
Trondheim		<b>Hjerkinn (Kongsv.—Fokstua)</b>	Kv. 5704 on., fr.	
Trondheim	Tirsdag	<b>Oslo Ø ob</b>	<b>5706 ti./on.</b>	Oslo Ø
	Fredag	<b>Oslo Ø ob</b>	<b>5706 fr./lø.</b>	Oslo Ø
	Tirsdag	<b>Oppdal, Otta, Lillehammer—Hamar, Oslo Ø ob</b>	<b>5706 ti. Otta—5708 on. L.hmr.—5284 on. Hmr.—5272 on./to.</b>	Oslo Ø
	Tordag	<b>Oppdal, Otta, Lillehammer—Hamar, Oslo Ø ob</b>	<b>5706 to. Otta—5708 fr. L.hmr.—5284 fr. Hmr.—5272 fr./lø.</b>	Oslo Ø
	Onsdag	Rognes—Hamar ob/Oslo Ø ob (Oppl.vogn Oslo Ø ob)	5714 to. Støren—5714 to. Røros— 5292 fr. Hmr.—5272 fr./lø.	Oslo Ø
Andalsnes		<b>Otta ob</b>	Kv. 5252 hverdager.	
Brumunddal	Tirsdag	<b>Hamar ob, Oslo Ø ob</b>	<b>5284 ti. Hmr.—5268 ti./on.</b>	Oslo Ø
Eidsvoll	Torsdag	Jessheim, Lillestrøm (Kløfta—Frogner)— <b>Oslo Ø ob</b>	<b>5278 to. L.strøm—5004 fr.</b>	Oslo Ø
Lillestrøm	Mandag	<b>Oslo Ø ob</b>	<b>5004</b>	Oslo Ø

<sup>1)</sup> Varmegods fra Støren—Heimdal sendes i Kv. tog 1709 ti. og fr. til Trondheim for innlasting.

Elverum—(Magnor)—Kongsvinger—Oslo Ø.				
Elverum	Fredag	Flisa (Heradsbygd—Våler), Kongsvinger (og Roverud—Arneberg, Seterstøa—Ch.berg)	Kv.—1088 fr.	
Kongsvinger	Fredag	Oslo Ø ob	5052 fr/lø.	Oslo Ø
Arnes	Tirsdag	Arnes—Fetsund	Kv 1068 ti.	
Halden—Oslo Ø over V.L. og Ø.L.				
Halden	Mandag	Oslo Ø ob	5102 ti.	Oslo Ø
Halden	Fredag	Oslo Ø ob	5102 lø.	Oslo Ø
Sarpsborg	Fredag	Ise—Ski, Oslo Ø ob	5124 fr.	Oslo Ø
Fredrikstad	Fredag	Oslo Ø ob	5156 fr.	Oslo Ø
Moss	Fredag	Oslo Ø ob	5158 fr.	Oslo Ø
Gjøvik—Fagernes—Hønefoss—Oslo Ø.				
Gjøvik	Onsdag	Nygård—Eina—Roa—Oslo Ø ob	5162 on. Eina—5166 to. Grefsen—5172 to.	Oslo Ø
Gjøvik	Fredag	Nygård—Eina—Roa—Oslo Ø ob	5162 fr. Eina—5166 lø. Grefsen—5172 lø.	Oslo Ø
Fagernes	Fredag	Dokka—Eina ob	5182 fr.	Eina
Hønefoss	Torsdag	Hval—Oslo Ø ob	5168 fr. Roa—5166 fr.—5172 fr.	Oslo Ø
Bergen—Hønefoss—Oslo Ø—Drammen.				
Bergen	Tirsdag	Hønefoss—Drammen ob	5506 ti./on. H.foss—546.	Drammen
Bergen	Tirsdag	Oslo Ø ob	5506 ti./on.	Oslo Ø
Bergen	Tirsdag	Arna—Bulken, Hallingskeid—Sokna/Hønefoss (oppl.vogn til H.foss ob) <sup>1)</sup>	5516 on. Voss—5532 to.	Hønefoss
Bergen	Tirsdag	Ygre—Myrdal—Flåm	5504 Voss /°—5532 on. Myrdal—1883 on.	Flåm
Flåm	Onsdag	Myrdal—Hønefoss <sup>2)</sup> —Oslo Ø ob	1882 to. Myrdal—5532 to. H.foss—5168 fr. Roa—5166 fr. Grefsen—5172 fr.	Oslo Ø
Bergen	Tirsdag	Voss og Hardangerbana	Kv. 618 ti.	
Bergen	Torsdag	Voss og Hardangerbana	Kv. 618 to.	
Bergen	Torsdag	Ygre—Myrdal—Flåm	5504 to. Voss—5532 fr. Myrdal—1883 fr.	Flåm
Bergen	Torsdag	Hallingskeid—Al	5504 to. Voss—5532 fr.	Al
Arna	Mandag	Oslo Ø ob	5516ti. Voss—5506 ti./on.	Oslo Ø

De nedenfor oppførte «utgangsst.» stiller varmevogner for framføring av stykkgoods.

Utgangsst.	Innleveringsdag	Til stasjon eller strekning. (Oml.st. er med fete typer.)	Befordringsplan. (Tog som har inn- og utlesning underveis er med fete typer.)	Sluttstasjon
------------	-----------------	--	--	--------------

**Oslo V—Drammen—Vestfoldbanen.**

Oslo Ø	Ma.—Fr.	Skøyen—Asker	Godsbilen.	
Oslo Ø	Mandag	Heggedal— <b>Drammen</b> ob (oppl.vogn tog 5353 ti. til Drammen og Vestfoldb.)	<b>Kipp</b> ma. Oslo V— <b>5353</b> ti.	Drammen
Oslo V	Tirsdag	Skøyen—Brakerøya/ <b>Drammen</b> (oppl. til Drammen ob - ikke Vestfoldb.)	<b>5353</b> on.	Drammen
Oslo V	Tirsdag	<b>Drammen</b> (Gulskogen og Skoger—Holm)	<b>5605</b> ti.	Drammen
	Tirsdag	<b>Holmestrand</b> (Nykirke—Barkåker), <b>Tønsberg</b> (Sem, Stokke)	5605 ti. Drm.— <b>5361</b> on.	Tønsberg
	Tirsdag	<b>Sandefjord</b> (Råstad, Jåberg), Lauve, <b>Larvik</b> (Kjose, Oklungen)	5605 ti. Drm. 5363 on. S.fjord— <b>5361</b> on.	Larvik

**Oslo V—Kongsberg—Numedalsbanen—Bratsbergbanen.**

Oslo V	Tirsdag	Vestfossen—Rødberg	5605 ti. Drm.— <b>5387</b> on. K.berg— <b>5391</b> (ev. pt.) to.	Rødberg
	Tirsdag	Hjuksebø—Rjukan	5605 ti. Drm.—5385 ti./on. Hj.bø— 5466 on. Ntd.— <b>5470</b> on. T.osest—D.	Rjukan
	Tirsdag	Skien G.	5605 ti. Drm.—5385 ti./on.	Skien
	Tirsdag	Porsgrunn	5605 ti. Drm.—5463 ti./on.	Porsgrunn
Skien	eb. Tirsdag	<b>Notodden</b> (L.herad—T.osest), Rjukan	5466 on. T.osest—B	Rjukan
Notodden	eb.	Rjukan	5464 T.osest—H.	Rjukan



**Oslo V—Randsfjordbanen—Bergensbanen.**

Oslo V	Onsdag	Mjøndalen, Steinberg	5605 on. Drm.—5371 to. H.sund—K. 14	Mjøndalen
Oslo V	Onsdag	Hokksund—Hønefoss	5605 on. Drm.—5371 to.	Hønefoss
Drammen	Mandag	Sokna—Voss ob	5373 ti. H.foss—5531 ti.	Voss
	Onsdag	Sokna—Voss ob	5373 to. H.foss—5531 to.	Voss.

<sup>1)</sup> Gods til Steinberg og Mjøndalen tilbakesendes fra Hokksund.

**Oslo V—Sørlandsbanen.**

Oslo V	Onsdag	Bø (og Haukeliruten)	5607 on./to.	Bø
Oslo V	Onsdag	Nordagutu—Kragere	5607 on./to. N.vatn—2559 to.	Kragere
	Onsdag	Brøsjø—Arendal	5607 on./to. Nelaug 5679 to.	Arendal
	Onsdag	Helldalsmo—Grovane, Kristiansand (Mosby—Vennesla)	5607 on./to.	Kristiansand
	Onsdag	Egersund (Heskestad—Brusand)— Stavanger <sup>1)</sup>	5801 on./to.	Stavanger
	Onsdag	Nodeland—Moi (Flekkefjord)	5801 on./to. Krs.—5811 to.	Moi
Drammen	Tirsdag	Nordagutu—Kristiansand ob.	5607 ti./on.	Kristiansand
Drammen (Oppl.Krs.)	Tirsdag	Nodeland—Sira—Sandnes—Stavanger	5607 ti./on. Krs.—5811 to. Egersund —5813 fr.	Stavanger
Skien G	Onsdag	Akkerh.—Lunde ob	5472 on. N.gutu—5607 to.	Lunde
Skien G	eb Fredag	Akkerh.—Neslandsvatn (Kragere.)	5472 fr. N.gutu—5607 lø.	Neslandsvatn

**Stavanger—Kristiansand—Skien—Oslo V.**

Stavanger	Mandag	Drammen ob	5814 ma. Krs.—5804 ma./ti.	Drammen
Sandnes	Mandag	Moi—Kristiansand—Neslandsvatn—Lunde (Notodden—Brevik)—N.gutu, Hjuksebø, Kongsberg, Drammen ob	5814 ma. Egers.—5808 ma. Sira— 5810 ti. Krs.—5608 on./to.	Drammen
Kristiansand	Mandag	Oslo Ø (transitt Ø)	5608 ti./on. Oslo V—kipp V2 on.	Oslo Ø

<sup>1)</sup> Stavanger tilbakesender varmegods til Sandnes—Egersund med lokale tog.

De nedenfor oppførte «utgangsst.» stiller varmevogner for framføring av stykkgoods.

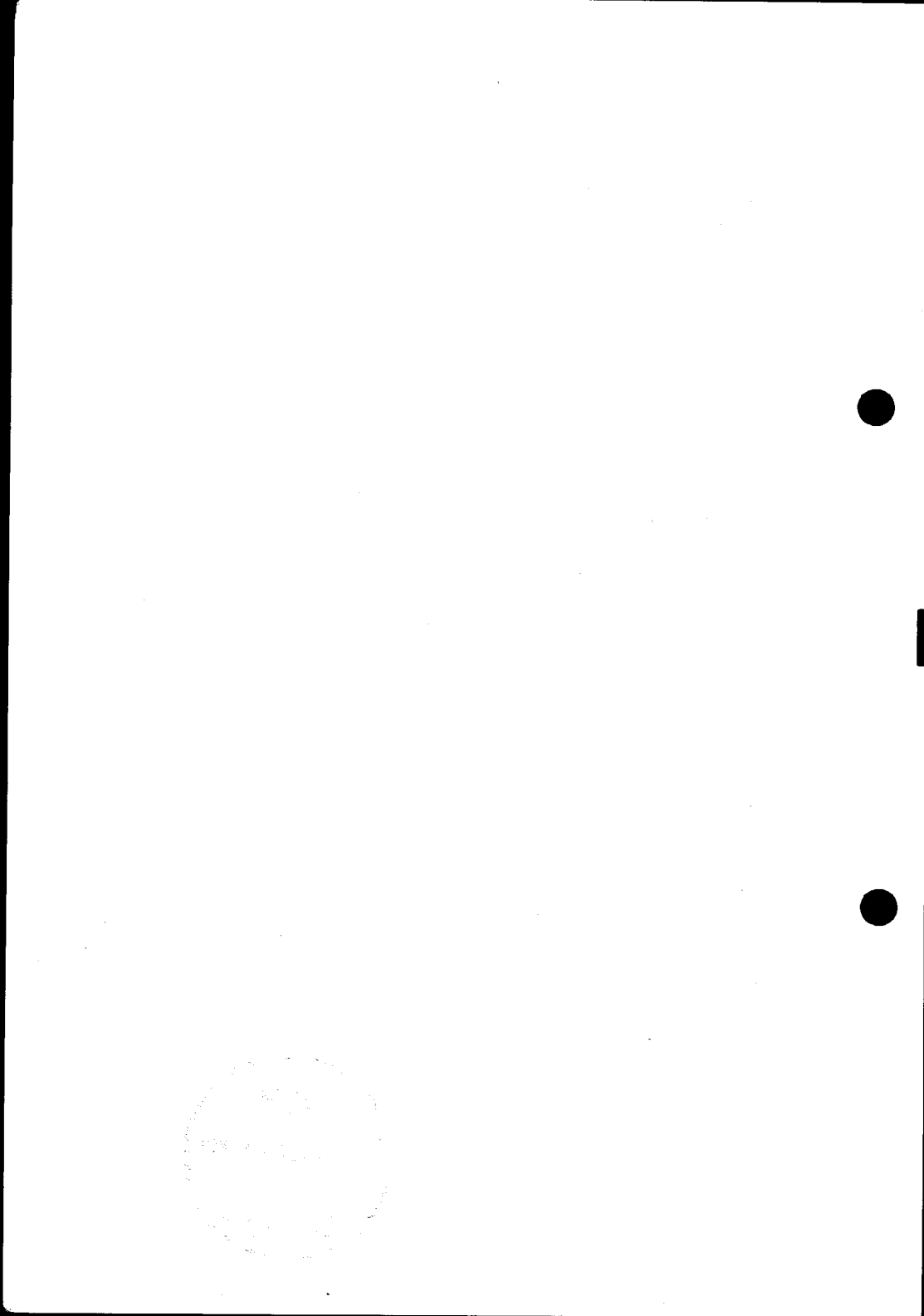
Utgangsst.	Innleveringsdag	Til stasjon eller strekning. (Oml.st. er med fete typer.)	Befordringsplan. (Tog som har inn- og utlesning underveis er med fete typer.)	Sluttstasjon
<b>Stavanger—Kristiansand—Skien—Oslo V. (fors.).</b>				
Kristiansand	Mandag	Grovane—Neslandsv.—Lunde (Notodden—Brevik)—N.gutu, Hj.bø, <b>Kongsberg, Drammen</b> ob	5608 ti./on.	Drammen
Arendal	Tirsdag	<b>Nelaug—Neslandsv.—Lunde</b> (Notodden—Brevik), <b>Drammen</b> ob	5678 ti. Nelaug—5608 on./to.	Drammen
Lunde	Onsdag	<b>Notodden</b> ob (og Skien—Brevik)	5608 on. N.gutu—5472 on./to. Ntd.—5461 to.	Skien
Rjukan	Hverdager	T.oset— <b>Notodden</b> ob (trptvg. 660 = H.vogn)	9 Mæl—E. T.oset—5465.	Notodden
Notodden	Mandag	Hjuksebø— <b>Drammen</b> ob	5479 ma.—5388 ma.	Drammen
Skien	Mandag	<b>Drammen</b> ob (Skoger—Holm, Vestfossen—Rødberg, Randsfjb. og BB)	5364 ma. Porsgrunn—5366 ma./ti.	Drammen
Skien	Mandag	<b>Oslo Ø</b> ob	5364 ma./ti. Oslo V—kipp V2 ti.	Oslo Ø
<b>Larvik—Drammen.</b>				
Skien	Tirsdag	Larvik— <b>Tønsberg</b> (Horten)	5364 ti. P.grunn—5366 ti./on. Larvik—814 on.	Tønsberg
Larvik	Mandag	Viksfjord— <b>Drammen</b> ob (Østbanenettet, Vestf.—K.berg, Numedal, Sørlandsb.)	5362 ma.	Drammen
Larvik	Tirsdag	Viksfjord— <b>Drammen</b> (Randsfjord, banen, Bergensbanen)	5362 ti.	Drammen
Tønsberg	Mandag	<b>Drammen</b> ob (Østbanenettet, Vestf.—K.berg, Numedal og Sørlandsb.)	5362 ma.	Drammen
Tønsberg	Tirsdag	<b>Drammen</b> ob (Randsfjb., Bergensbanen)	5362 ti.	Drammen

Hønefoss—Drammen.

Hønefoss	Mandag	Ask—Drammen ob	5372 ma.	Drammen
----------	--------	----------------	----------	---------

Drammen—Oslo V.

Drammen	Tirsdag	Oslo Ø (transitt Ø)	5346 ti. Oslo V—kipp V 14 ti.	Oslo Ø.
Drammen	Tirsdag	Oslo V (og Skøyen—Asker)	5354 on.	Oslo V
Drammen	Torsdag	Hamar ob	5346 to. — kipp V 14 to. Oslo Ø— 5043 to. Alna.—5271 to./fr.	Hamar
Drammen	Torsdag	Oslo Ø (transitt Ø)	5354 fr. — kipp V 8 fr.	Oslo Ø
Drammen	Torsdag	Oslo V (og Skøyen—Asker)	5354 fr.	Oslo V



421

Trykk 421

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedadministrasjonen

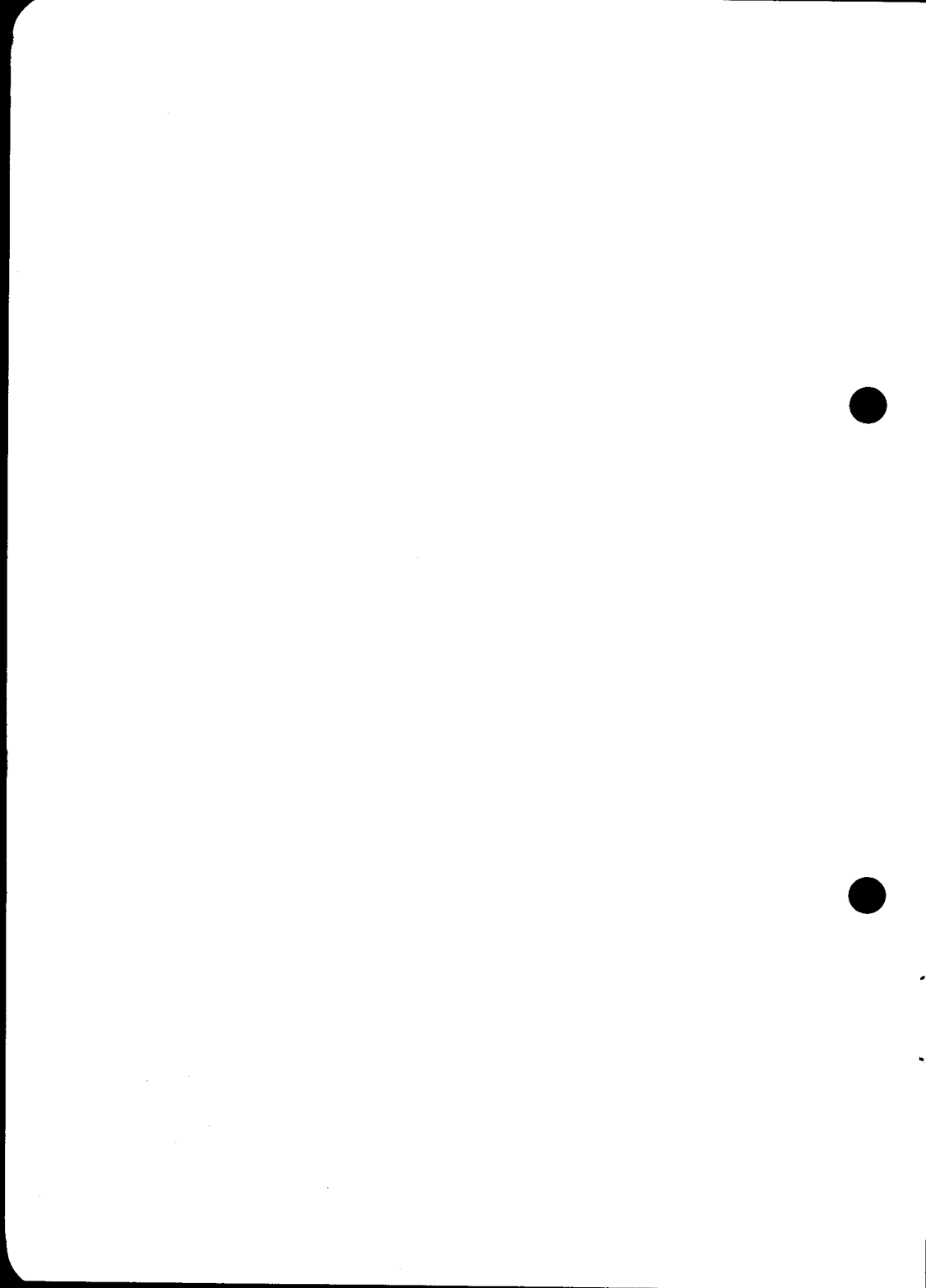


**Godstransportplaner**  
(Gtp.)

*Gjeldende fra 31. mai 1970 under  
rute nr. 119*

**Rettelsesblad nr. 1**  
Gjelder fra 1. oktober 1970





## Følgende rettelser og tilføyer bes foretatt:

### *Side 21.*

Tilføyes ny vogn:

Utgangsst.: Skien G.

Trptvg.nr.: Ma.—Fr. 680

Lesseplan: **Hamar** ob (og Ottestad—Espa)

Befordringsplan: K.56 Skien N.—5364 /° Oslo V — kipp V 2 Oslo Ø —  
5013 Alna.—5705

Sluttst.: Hamar.

### *Side 34.*

Lillestrøm trptvg. nr. 116. Lesseplanen endres til:

**Holmestrand** (Nykirke—Barkåker),

**Tønsberg** (Sem, Stokke, Horten),

**Sandefjord** (Råstad, Jåberg),

**Larvik** (Kjose—Brevik—Dalsvatn og Lunde, Svenseid)

### *Side 38.*

Grefsen trptvg. nr. 212. Lesseplanen endres til:

**Larvik** (Viksfj., Lauve, Kjose, Oklungen)

**Skien G** (Brevik—Dalsvatn. og Lunde, Svenseid)

Grefsen trptvg. nr. 218. Lesseplanen endres til:

**Kongsberg** (Skollenborg—Ø.stul og Numedalsb.),

**Bø** (Akkerh., Gvarv og samtrafikerende bilruter)

Befordringsplanen endres til:

5170 Oslo Ø.—kipp V 13 Oslo V—5805 Drm. /°—5387 K.berg /°—5603.

Sluttstasjon endres til Bø.

Grefsen trptvg. nr. 210. Lesseplanen endres til:

**Kristiansand** ob (samt Vegårshei—Mosby og Arendallinjen)

*Side 38.*

Kornsjø trptvg. nr. 36. Lesseplanen endres til:  
**Kristiansand** ob (samt Vegårshei—Mosby og Arendallinjen)

*Side 39.*

Sarpsborg trptvg. nr. 38. Lesseplanen endres til:  
**Kristiansand** ob (samt Vegårshei—Mosby og Arendallinjen)

*Side 42.*

Bergen trptvg. nr. 834. Lesseplanen endres til:  
**Kristiansand** ob (samt Vegårshei—Mosby og Arendallinjen)  
Bergen trptvg. nr. 830. Lesseplanen endres til:  
**Larvik** (Viksfj., Lauve, Kjøse),  
**Skien G** (Oklungen—Brevik—Dalsvatn og Lunde, Svenseid)

*Side 69.*

Larvik trptvg. nr. 675. Lesseplanen endres til:  
**Kristiansand** (samt Vegårshei—Mosby, Arendallinjen og Nodeland—  
Gyland)

Sidene 47/48, 49/50, 51/52, 53/54, 55/56, 57/58, 59/60, 61/62, 63/64,  
65/66, 67/68 erstattes av vedlagte nye sider 47/48, 49/50, 51/52, 53, 53 B/  
54, 55/56, 57/58, 59/60, 61/62, 63/64, 65/66, 67/68.



Oslo V	Ma.—Fr.	513	Drammen (Lier, Kjellstad, Gulskogen, Skoger—Smørstein)	5385	Drammen
Oslo V	Ti. To.	□1513	Drammen (Gulskogen, Skoger—Sande), Mjøndalen, Steinberg	5385 /° Drm.—5371 H.sund—K. 14	Mjøndalen
Lier	Ma.—Fr.		Kjellstad—Drammen ob	Godsbil	Drammen
Lier	Ma.—Fr.		Spikkestad ob	Godsbil	Drammer

Strekning: V 2. Drammen—Larvik—Eidanger.

Knutepunkttrafikk: Drammen til Skoger—Holm, Holmestrand til Nykirke—Barkåker/Tønsberg, Tønsberg til Barkåker—Horten—Holmestrand, Tønsberg til Sem og Stokke, Sandefjord til Råstad og Jåberg, Larvik til Viksfj., Lauve og Kjose—Oklungen.

Fredrikstad (Oppl. Moss)	Ma.—Fr.	250	Holmestrand (Nykirke—Barkåker) <sup>1)</sup> , Tønsberg (Sem, Stokke, Borre og Horten) Sandefjord (Råstad, Jåberg), Larvik (Viksfj., Lauve og Kjose—Oklungen)	5102 Moss—5158 Oslo Ø—kipp V 27 Oslo V /° 5359 Drm.—5361.	Larvik
Grefsen	Ma.—Fr.	208	Holmestrand (Nykirke—Barkåker), Tønsberg (Sem, Stokke, Borre og Horten), Sandefjord (Råstad, Jåberg)	5170 Oslo Ø—kipp V 13 Oslo V—5805 /° Drm.—5361	Sandefjord
Grefsen	Ma.—Fr.	212	Larvik (Viksfj., Lauve, Kjose, Oklungen), Skien G (Brevik—Dalsvatn og Lunde, Svensid)	5170 Oslo Ø—kipp V 13 Oslo V—5805 Drm. /°—5361 Larvik—5365 (lø. 815—2146) Skien N—K. 51	Skien G
Oslo Ø		187	Holmestrand (Nykirke—Barkåker), Tønsberg (Sem, Stokke, Borre og Horten), Sandefjord (Råstad, Jåberg)	Kipp V 13 Oslo V—5805 (lø. 5357) Drm. /°—5361	Sandefjord
Oslo Ø (Oppl. Larvik) <sup>2)</sup>		187 B	Larvik (Viksfj., Lauve og Kjose—Oklungen), Skien G. (Brevik—Porsgrunn—Dalsvatn og Lunde, Svensid)	Kipp V 13 Oslo V—5805 (lø. 5357) Drm. /°—5361 Larvik—5365 (lø. 815—2146) Skien N /°—kipp 51	Skien G.
Lillestrøm	Ma.—Fr.	116	Holmestrand (Nykirke—Barkåker), Tønsberg (Sem, Stokke, Horten), Sandefjord (Råstad, Jåberg), Larvik (Kjose—Brevik—Dalsvatn og Lunde, Svensid)	5004 Oslo Ø—V 13 Oslo V—5805 Drm. /°—5361	Larvik

1	2	3	4	5	
Strekning: V 2. Drammen—Larvik—Eidanger. Forts.					
Trondheim (oppl. Lillehammer)	Ma.—Fr.	412	Holmestrand (Nykirke—Barkåker), Tønsberg (Sem, Stokke, Horten), Sandefjord (Råstad, Jåberg), Larvik (Viksfj., Lauve, Kjose, Oklungen)	5708 ° / L.hmr.—5704 Oslo Ø—kipp V 13 Oslo V —5805 (lø. 5357) Drm. /° —5361	Larvik
Stavanger	Ma.—Fr.	624	Holmestrand (Nykirke—Barkåker), Tønsberg (Sem, Stokke, Borre og Horten), Sandefjord (Råstad, Jåberg), Larvik (Viksfj., Lauve, Kjose—Oklungen)	/° 5806 Sandnes—5814 Egers.—5800 /° Drm.—5361	Larvik
Bergen <sup>5)</sup>	Ma.—Fr.	826	Holmestrand (Nykirke—Barkåker), Tønsberg (Sem, Stokke, Borre, Horten), Sandefjord (Råstad, Jåberg) (Oppl. Randsfj. til Vestfoldb.) <sup>5)</sup>	5504 /° H.foss—5372 Drm./°—5361 (Sø. 813)	Sandefjord
Bergen	Ma.—Fr.	830	Larvik (Viksfj., Lauve, Kjose), Skien G. (Oklungen—Brevik—Dalsvatn og Lunde, Svenseid)	5506 /° H.foss—5380 Drm.—813 Larvik—5365 (lø. 815—2146) Skien N /°—K 51	Skien G
Hønefoss	Ma.	640	Holmestrand (Nykirke—Barkåker), Tønsberg (Sem—Larvik) <sup>5)</sup>	5372 Drm./°—5361	Tønsberg
Oslo V	Ma.—Fr.	901	Holmestrand (Nykirke—Barkåker)	5605 Drm. /°—5361	Holmestrand
Oslo V	Ma.—Fr.	903	Horten (Borre)	5605 Drm.—5361 Skoppum—kipp	Horten
Oslo V	Ma.—Fr.	905	Tønsberg	5605 Drm.—5363 /°	Tønsberg
Oslo V	Ma.—Fr.	911	Tønsberg (Sem, Stokke)	5605 Drm.—5363 /°	Tønsberg
Oslo V	Ma. On. Fr. □	1905	Holmestrand, Tønsberg (Sem, Stokke, Nykirke—Barkåker)—Horten	5605 Drm. /°—5361 T.berg—5362 Skoppum—kipp	Horten
Oslo V	Ma.—Fr.	907	Sandefjord (Råstad, Jåberg)	5605 Drm.—5363 /°	Sandefjord

Oslo V	Ma.—Fr.	909	Larvik (Viksfj., Lauve og Kjose—Oklungen)	5605 Drm.—5363 /°	Larvik
Oslo V	Ma. On. Fr. □	1909	Sandefjord (Råstad, Jåberg), Larvik (Viksfj., Lauve og Kjose—Oklungen)	5605 Drm.—5363 /° S.fjord—5361	Larvik
Oslo V	Ma.—Fr.	527	Porsgrunn (Eidanger—Brevik)	5605 Drm.—5363 /°	Porsgrunn
Drammen	Ma.—Fr.		Skoger—Holm	Godsbil	Holm
Drammen		583	Holmestrand (Nykirke—Barkåker)	/° 5361	Holmestrand
Drammen		585	Horten (Borre)	/° 5361 Skoppum—kipp	Horten
Drammen		587	Tønsberg (og Sem, Stokke)	5363	Tønsberg
Drammen	Ti. To. Lø. □	1587	Holmestrand. Tønsberg (Sem, Stokke, Nykirke—Barkåker)—Horten	/° 5361 T.berg—5362. Skoppum—kipp	Horten
Drammen		589	Sandefjord (Råstad, Jåberg)	5363 /°	Sandefjord
Drammen		591	Larvik (Viksfj., Lauve og Kjose—Oklungen)	5363 /°	Larvik
Drammen	Ti. To. Lø. □	1591	Sandefjord (Råstad, Jåberg), Larvik (Viksfj., Lauve og Kjose—Oklungen)	5363 /° S.fjord—5361	Larvik
Drammen		615	Porsgrunn (Eidanger—Brevik)	5363 /°	Porsgrunn
Holmestrand <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.		Nykirke—Horten—Tønsberg ob	Godsbil	Tønsberg
Tønsberg, <sup>4)</sup>	Ma.—Fr.	597	Skien G (Brevik—Rjukan, Akkerh.—Gjerstad og Kragerølinjen)	5365 Skien N—kipp 51	Skien G
(Oppl. S.fjord <sup>2)</sup> )					
Tønsberg	Ma.—Fr.	599	Sem, Stokke	K 21	Stokke

- 1) Stasjonene Holmestrand—Barkåker, Borre og Horten sender gods til Oslo V—Asker, Tønsberg—Brevik—Rjukan, samt Akkerh.—Gjerstad og Kragerølinjen med godsbil til Tønsberg for innlesing i trptvg. 597 og 906. (Stasjonene Nykirke—Barkåker sender alt sitt gods med godsbilen til Tønsberg for innlesing i de respektive vogner.
- 2) Opplesing i Sandefjord. Fisk lastes om på Skien N.
- 3) Larvik lesser også inn gods til Akkerh.—Gjerstad og Kragerølinjen og N.gutu—Rjukan. Fisk lastes om på Skien N.
- 4) Fisk til Bø—Lunde lastes om på Skien N til tog 5474.
- 5) Tønsberg laster om gods til stasjoner bortenfor Sandefjord til andre vogner tog 5361.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Strekning: V 3. Høksund—Hønefoss—Randsfjord.

Knutepunkttrafikk: Vikersund til/fra Sysle—Krøderen.

Oslo V	Ma.—Fr.	553	Skotselv (Burud), Amot, Geithus (Drolsum—Ask), Vikersund (Krødernb.)	5385 /° Drm.—5371	Vikersund
Oslo V	Ma.—Fr.	555	Hønefoss (Hen—Randsfj.)	5605 Drm.—5373 /°	Hønefoss
Oslo V	Ma. On. Fr. □	1555	Skotselv (Burud)—Geithus, Vikersund (Krøderenb.)—Hønefoss	5385 /° Drm.—5371	Hønefoss
Skien G	Ma.—Fr.	682	Kongsberg (Numedalsb. og Ø.stul—Skollenborg), Skotselv (Burud)—Vikersund—Hønefoss ob (Hval—Eina. Ikke Bergensb.)	K. 56 Skien N.—5386 Drm./°—5371	Hønefoss
Notodden	eb	630	Bergen (Arna)	5479 Hj.bø—5388 Drm. /°—5373 H.foss—5531 Voss—5505 /°	Bergen
Drammen <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	631	Amot	/° 5371	Amot
Drammen <sup>1)</sup>		635	Skotselv (Burud), Geithus, Drolsum—Ask/Hønefoss	/° 5371	Hønefoss
Drammen		633	Vikersund )Krøderenbanen)	/° 5371	Vikersund
Drammen		637	Hønefoss (Hen—Randsfj.)	5373 /°	Hønefoss
Drammen	Ti. To. Lø. □	1635	Skotselv (Burud)—Vikersund—Hønefoss	/° 5371	Hønefoss
Drammen		639	Hval—Eina ob.	5373 /° H.foss—5168 Roa—5165	Eina
Drammen		649	Sokna—Al—Myrdal—Ygre/Bergen. (Oppl. vg tog 5531)	5373 /° H.foss—5531 Voss—5505/°	Bergen
Drammen		643	Voss (Hardangerb. og Bulken—Arna)	5381 H.foss—5503 /°	Voss
Drammen		645	Bergen	5381 H.foss—5503 /°	Bergen
Drammen	Ma.on.Fr. □	1641	Sokna—Myrdal—Voss ob	5373 /° H.foss—5531	Voss
Kristiansand	On. og Fr.	724	Bergen	5612 /° Drm.—541 H.foss—5505 /°	Bergen

1) Lørdager laster Drammen gods til Amot i trpt.vogn 635.

**Strekning: V 4. Drammen—Kristiansand.**  
 (Knutepunkttrafikk: Kongsberg til Skollenborg og Pikerfoss—Veggli.)  
 Knutepunkttrafikk: Kristiansand til/fra Mosby—Herefoss samt Arendal.

Oslo V <sup>1)2)3)</sup>	Ma.—Fr.	729	Lunde (Naksjø—Eggeevåg), Neslands- vatn (Kragerøl., Gjerstad, Vegårshei), Nelaug (Arendal, Grimstad, Helld.mo —Grovane, Vennesla, Mosby), Kr.sand (Herefoss, Nodeland— Gyland)	517 Drm.—5805	Kristiansand
Grefsen	Ma.—Fr.	218	Kongsberg (Skollenborg—Ø.stul og Numedalsb.), Bø (Gvarv, Akkerh. og samtrafikerende bilruter)	5170 Oslo Ø—Kipp V 13 Oslo V— 5805 Drm./°—5387 K.berg /°—5603	Bø
Grefsen	Ma.—Fr.	210	Kristiansand (samt Vegårshei—Mosby, Arendalsl. og Nodeland—Gyland)	5170 Oslo Ø—kip V 13 Oslo V— 5805 /°	Kristiansand
Oslo Ø		189	Kristiansand (samt Vegårshei—Mosby, Arendalsl. og Nodeland—Gyland)	Kipp V 13 Oslo V—5805 /° (Sø. 5803)	Kristiansand
Kornsjø		36	Kristiansand ob (samt Vegårshei— Mosby, Arendalslinjen)	51 52 Halden /°—106 Moss—5102 Oslo Ø—V 13 Oslo V—5805 /° (Sø. 5803)	Kristiansand
Sarpsborg	Ma.—Fr.	38	Kristiansand ob (samt Vegårshei— Mosby og Arendalsl.)	/° 5102 Fr.stad—5156 Oslo Ø—V 27 Oslo V /°—5803	Kristiansand
Bergen	Ma. on.fr.	834	Kristiansand ob (samt Vegårshei— Mosby og Arendalsl.)	5506 /° H.foss—5380 Drm.—5803	Kristiansand
Oslo V	Ma.—Fr.	517	Steinberg, Mjøndalen	5385 Drm./°—5371 H.sund—K.14	Mjøndalen
Oslo V	Ma.—Fr.	519	Hokksund (Vestfossen—Krekling) <sup>4)</sup>	5385 Drm./°—5371	Hokksund
Oslo V	Ma.—Fr.	521	Kongsberg (Skollenborg, Numedalsb. og S.moen—Ø.stul)	5385	Kongsberg
Oslo V	Ti. To.	<input type="checkbox"/> 1513	Drammen, Steinberg, Mjøndalen	5385 Drm./°—5371 H.sund—K.14	Mjøndalen
Oslo V	Ti. To.	<input type="checkbox"/> 1521	Hokksund—Kongsberg (Numedalsb. og S.moen—Hjuksebø)	5385 Drm./°—5371 H.sund—5387	Kongsberg

1) Søndag sendes ekspressgods til Lunde—Nelaug med tog 701.

2) Lørdager sender Oslo V ekspressgods til Kristiansand med tog 705.

3) Tungt og uhåndterlig ekspressgods til Sira—Sandnes må ikke sendes med tog 705, men lastes i trptvg. 729 B (side 61).

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Strekning: V 4. Drammen—Kristiansand. Forts.

Oslo V	Ma.—Fr.	547	Hjuksebø— <b>Notodden</b> (T.grend og L.herad—Tinnoset)	5385 /° Hj.bø—K 28	Notodden
Oslo V	Ma.—Fr.	523	Mæl—Rjukan	5385 /° Hj.bø—K.28 Ntd.—5470 T.oset—D	Rjukan
Oslo V	Ma. On. Fr.	□1523	Notodden—Rjukan	5385 /° Hj.bø.—K.28 Ntd.—5464 T.oset—H.	Rjukan
Oslo V	Ma.—Fr.	525	<b>Skien G</b> (Holtsås og Dalsvatn—Borgestad, Lunde, Svensseid)	5385 /° Skien N—K.51	Skien G
Oslo V	Ma.—Fr.	□1527	<b>Skien G</b> (Holtsås og Dalsv.—Hoppestad, Lunde, Svensseid)— <b>Porsgrunn</b> (Eidanger—Brevik)	5385 /° Skien N—K 51 Skien G—K.56 Skien N K.63	Porsgrunn
Oslo V	Ma.—Fr.	515	<b>Bø</b> (Haugesund)	5605 N.gutu /°—5389	Bø
Oslo V	Ti. To. Fr.	515 B	<b>Bø</b> (Odda)	5605 N.gutu /°—5389	Bø
Oslo V <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	531	N.gutu, <b>Bø</b> (Akkerh., Gvarv)	5605 N.gutu /°—5389	Bø
Oslo V <sup>3)</sup>	Ma.—Fr.	533	<b>Kragerø</b> (Drangedal—Gjerstad og Kragerølinjen)	5805 /° N.vatn—2551	Kragerø
Oslo V	Ti. To.	□1533	N.gutu, <b>Bø</b> (Akkerh., Gvarv), <b>Kragerø</b> (Drangedal—Gjerstad og Kragerøl.)	5605 N.gutu /°—5389 Bø—5603 N.vatn—5667	Kragerø
Oslo V <sup>3)</sup>	Ma.—Fr.	535	<b>Arendal</b> (Vegårshei—Hynnekleiv, Rise—Flaten)	5605 /° Nelaug—2503	Arendal
Oslo V	Ti. To.	□1535	<b>Arendal</b> (Vegårshei—Hynnekleiv, Rise—Flaten)	5605 /° Nelaug—2503	Arendal
Oslo V	Ma.—Fr.	537	<b>Kristiansand</b> (Mosby—Herefoss)	5605 /°	Kristiansand
Oslo V	Ma.—Fr.	□1537	<b>Kristiansand</b> (Mosby—Herefoss)	5605 /°	Kristiansand
Drammen		601	Steinberg, Mjøndalen	/° 5371 H.sund—K.14	Mjøndalen

Drammen		609	Hokksund—Krekling/Kongsberg	/° 5371 H.sund—5387	Kongsberg
Drammen	Ma.—Fr.	605	Kongsberg	5385	Kongsberg
Drammen		607	Kongsberg (Numedalsb., S.moen— Ø.stul og Skollenborg)	5385 (hld. 513)	Kongsberg
Drammen		611	Hjuksebø—Notodden (T.grend, L.herad—T.oset)	5385 /° Hj.bø—K.28	Notodden
Drammen		611 B	Mæl—Rjukan	5385 /° Hj.bø—K.28 Ntd—5470 T.oset—D	Rjukan
Drammen	MOF.	<input type="checkbox"/> 1607	Hokksund—Kongsberg (Numedalsb. og S.moen)	/° 5371 H.sund—5387	Kongsberg
Drammen	MOF.	<input type="checkbox"/> 1611	Saggrenda—Notodden ob	/° 5387 Hj.bø—5480	
Drammen <sup>1)</sup>		613	Skien G (og Holtsås, Dalsv.— Borgestad, Lunde, Svenseid)	5385 /° Skien N—K.51	Skien G
Drammen	MOF.	<input type="checkbox"/> 1613	Skien G (Holtsås, Dalsv.—Hoppestad, Lunde, Svenseid)—Brevik	5385 /° Skien N—K.51 Skien G—K.56 Skien N—kipp 63	Brevik
Drammen	M—F.	629	Bø (Haukeliruta)	5605 Ng. /°—5389	Bø
Drammen	Ti. To. Fr.	629 B	Bø (Odda)	5605 Ng. /°—5389	Bø
Drammen <sup>2)</sup>		617 B	N.gutu, Bø (Akkerh., Gvarv)	5605 Ng. /°—5389	Bø
Drammen <sup>2)</sup>	Hik P	617	Kragerø (Drangedal—Gjerstad og Kragerølinjen)	5805 /° (sø 5803) N.vatn—2551	Kragerø
Drammen <sup>2)</sup>	TTL.	<input type="checkbox"/> 1617	N.gutu, Bø (Akkerh., Gvarv), Kragerø (Drangedal—Gjerstad og Kragerø- linjen)	5605 N.gutu /°—5389 Bø—5603 N.vatn—5667	Kragerø
Drammen <sup>3)</sup>		619	Arendal (Vegårshei—Hynnekleiv, Rise—Flaten og Grimstad)	5605 /° Nelaug—2503	Arendal
Drammen	MOF.	<input type="checkbox"/> 1619	Arendal (Vegårshei—Hynnekleiv og Arendallinjen)	5605 /° Nelaug—2503	Arendal
Drammen		621	Kristiansand (Herefoss—Mosby)	5805 /° (lø 5605)	Kristiansand

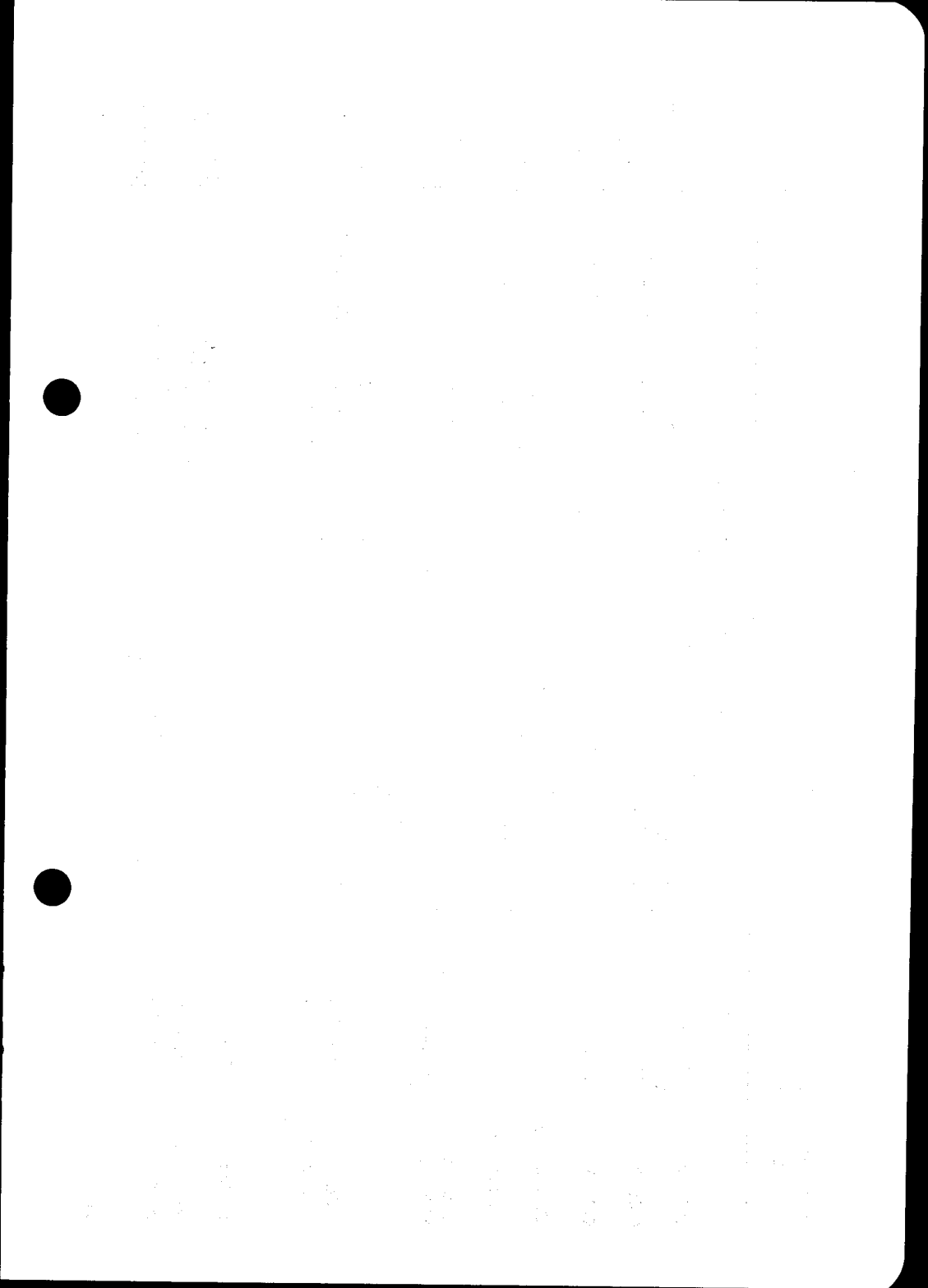
1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Strekning: V 4. Drammen—Kristiansand forts.

Drammen	MOF.	<input type="checkbox"/> 1621	Kristiansand (Herefoss—Mosby)	5605 /°	Kristiansand
Skien G	Ma.—Fr.	683	Kristiansand (Herefoss—Mosby) og Nodeland—Gyland)	K.56 Skien N—5474 Ng.—5605 /°	Kristiansand
Skien G	eb	<input type="checkbox"/> 1683	Kristiansand ob (og Herefoss—Mosby { Vegårshei—Mosby, } { Arendallinjen og } { Nodeland—Gyland } )	K.56 Skien N—5474 Ng.—5605 /°	Kristiansand
Larvik <sup>5)</sup>	Ma.—Fr.	675	Kr.sand	5362 Dram./°—5805	Kristiansand
Vennesla	Ma.—Fr.	731	Kristiansand ob (øst- og vestover)	5603	Kristiansand

- 1) Opplesning i Kongsberg. I trptvg. nr. 613 lesser Kongsberg også gods til Porsgrunn—Brevik og Sørlandsbanen.
- 2) Gods til Akkerhaugen og Gvarv omlastes til Godsbil på Bø. Vognen som lastes i Drammen lørdager sendes i tog 5603 mandager.
- 3) Det må ikke lastes sprengstoff i trptvg. 617 og 533 til Kragerø, eller 619 og 535 til Arendal.
- 4) Hokksund laster om gods til Vestfossen—Krekling til trptvg. 609.
- 5) Vestfoldbanens stasjoner lesser ekspressgods til Kristiansand lokalt i trptvg. 675.





1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

**Strekning: V 5. Hjuksebø—Rjukan.**

Oslo V	Ma.—Fr.	547	Hjuksebø, Notodden (T.grend og L.herad—T.oset.)	5385 /° K 28	Notodden
Oslo V	Ma.—Fr.	523	Mæl—Rjukan	5385 /° Hj.bø—K 28 Ntd.—5470 T.oset—D.	Rjukan
Oslo V	Ma. On. Fr. □	1523	Notodden—Rjukan	5385 /° Hj.bø—K 28 Ntd.—5464 T.oset—H	Rjukan
Drammen <sup>1)</sup>		611	Hjuksebø, Notodden (T.grend og L.herad—Tinnoset)	5385 /° Hj.bø—K 28	Notodden
Drammen <sup>1)</sup>		611 B	Mæl—Rjukan	5385 /° Hj.bø—K 28 Ntd.—5470 T.oset—D.	Rjukan
Drammen	Ma. On Fr. □	1611	Saggrenda—Notodden ob	/° 5387 Hj.bø—5480	Notodden
Skien G	Ma.—Fr.	668	Hoppestad—N.gutu (Holtsås), Hjuksebø, Notodden. (Gods til Hoppestad—Dalsv. lastes om ved Skien N til tog 5468)	K.56 Skien N.—2146 /°	Notodden
Skien G	Ma.—Fr.	664	Lisleherad—T.oset, Mæl—Rjukan	K. 56 Skien N—5470 /° T.oset—D.	Rjukan
Notodden	Ma.—Fr.	663	Mæl—Rjukan	5464 T.oset—H	Rjukan

1) Oppl. i Kongsberg.

**Strekning: V 6. Rjukan—Hjuksebø.**

Rjukan	Ma.—Fr.	660	Tinnoset—Notodden (goods til trptvg. 662, 665, 612)	9 Mæl—E T.oset—5467	Notodden
Rjukan <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	524	Oslo V ob (og Skøyen—Asker)	5467 Hj.bø —5610/°	Oslo V
Notodden	Ma.—Fr.	665	Hjuksebø, Skien G (Dalsv.—Brevik og Sørlandsb.), Porsgrunn (Oklungen)	5483 Hj.bø /°—5385 Skien N— K. 51/52—K. 63	Porsgrunn

Notodden	Ma.—Fr.	612	Kongsberg (Numedalsb. og Skollenborg), Drammen ob (samt Gulskogen—Krekling og Skoger—Sande)	5483 Hj.bø/°—5612	Drammen
Notodden	eb	630	Bergen (Arna)	5479 Hj.bø—5388 Dram. /° 5873 H.foss—5531 Voss—5505 /°	Bergen
Notodden	Ma.—Fr.	548	Oslo V (og Skøyen—Asker)	5483 Hj.bø—5610 /°	Oslo V
Notodden	eb □	1665	Hjuksebø, Nordagutu (Holtsås), Skien G ob (og Dalsvatn—Brevik og Sørlandsb.)	5483 Hj.bø/°—5385 Skien N—K. 51	Skien G
Notodden	eb □	1612	Ø.stul—Kongsberg—Drammen	5479 Hj.bø—5388	Drammen
Notodden	Ma.—Fr.	662	Larvik (Lauve, Viksfj., Kjose), Sandefjord (Råstad—Jåberg), Tønsberg (Sem, Stokke, Holmestr., Horten)	2145/854Larvik /°—5366	Lunde Tønsberg

1) Gods til Ø.stul—Saggrenda lesses i Kv. tog 5479 og lesses om i Hjuksebø til Kv. tog 5388. 2) Rjukan laster også ekspressgods atskilt i vognen til de samme strekninger. Ekspressgodset omlastes på Hjuksebø til vogn 730 tog 5606. Stykk-gods til Østbanenettet overføres fra Oslo V til Oslo Ø med godsbil.

**Strekning: V 7. Nordagutu—Brevik.**

Knutepunkttrafikk: Skien/Porsgrunn til Borgestad—Eidanger.  
Skien G til/fra Nordagutu—Lunde—Ulefoss, samt til/fra Kragerø—Arendal.

Oslo V	Ma.—Fr.	525	Skien G (Holtsås, Dalsvatn—Borgestad og Lunde, Svenseid)	5385 /° Skien N—K. 51	Skien G
Oslo V	Ti. To.	□1527	Skien G (Holtsås, Dalsvatn—Hoppestad og Lunde, Svenseid)—Porsgrunn (Eidanger—Brevik)	5385 /° Skien N—K. 51 Skien G—K. 56 /°—63	Porsgrunn
Drammen <sup>1)</sup>		613	Skien G (Holtsås, Dalsvatn—Borgestad og Lunde, Svenseid)	5385 /° Skien N—K. 51	Skien G

1) Oppl. i Kongsberg også gods til Porsgrunn—Brevik og Sørlandsbanen

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Strekning: V 7. Nordagutu—Brevik. Forts.

Knutepunkttrafikk: Skien G til/fra Nordagutu—Lunde—Ulefoss, samt til/fra Kragerø—Arendal

Drammen	Ma. On. Fr. □1613	Skien G (Holtsås, Dalsv.—Hoppestad og Lunde, Svenseid)—Brevik	5385 /° Skien N—K.51 Skien G—K.56 Skien N /°—K.63	Brevik
Notodden	Ma.—Fr. 665	Hjuksebø, Nordagutu, Skien G (Dalsv.—Brevik og Sørlandsb.)—Porsgrunn (Oklungen)	5483 Hj.bø /°—5385 Skien N—K.51/52—K.63	Porsgrunn Skien G
Notodden	eb □1665	Hjuksebø, Nordagutu, Skien G ob (og Dalsv.—Brevik og Sørlandsb.)	5483 Hj.bø /°—5385 Skien N—K.51	
Stavanger <sup>4)</sup>	Ma.—Fr. 690	Skien G (Brevik—Oklungen—Rjukan samt Gjerstad—Nordagutu og Kragerølinjen)	/° 5806 Sandnes—5814 Krs.—5612 (lø. 5804) /° N.gutu—5475 (sø. 5463) Skien N—K.51	Skien G
Kristiansand	Ma.—Fr. 716	Skien G (Brevik—Oklungen—Rjukan samt Gjerstad—Nordagutu og Kragerølinjen)	5612 /° N.gutu—5475 (sø. 5463) Skien N—K.51	Skien G Oklungen
Skien G <sup>3)</sup>	Ma.—Fr.	Borgestad—Oklungen	Godsobil	
Skien G <sup>1)</sup> <sup>3)</sup>	Ma.—Fr. 673	Larvik (Kjose, Viksfj., Lauve), Sandefjord (Jåberg, Råstad)	K.56 Skien N—5364 Larvik /°—5366	Sandefjord
Skien G <sup>1)</sup> <sup>3)</sup>	Ma.—Fr. 667	Tønsberg (Stokke—Holmestrand—Horten)	K.56 Skien N—5364	Tønsberg
Skien G	Ma.—Fr. 666	Drammen ob (samt Gulskogen—Krekling og Skoger—Holm)	K. 56 Skien N—5366 /°	Drammen
Skien G	Ma.—Fr. 526	Oslo V (og Skøyen—Asker)	K. 56 Skien N—5364 /°	Oslo V
Skien G	Ma.—Fr. 670	Oslo Ø (transitt Ø)	K. 56 Skien N—5364 /° Oslo V—Kipp V 2	Oslo Ø
Skien G	Ma.—Fr. 680	Hamar ob (og Ottestad—Espa)	K.56 Skien N—5364 /° Oslo V—kipp V. 2 Oslo Ø—5013 Alna.—5705	Hamar Oslo V
Porsgrunn	Ma.—Fr. 528	Oslo V (og Skøyen—Asker)	5364 /°	

Strekning: V 7. Nordagutu—Brevik. Forts.

Porsgrunn	Ma.—Fr.	688	Oslo Ø (transitt Ø)	5364 /° Oslo V—kipp V 2	Oslo Ø
Porsgrunn	Ma.—Fr.	671	Nystrand—Brevik	Kipp 63	Brevik
Porsgrunn	Ma.—Fr.	616	Drammen ob (Bergensb., Gulskogen— Krekling og Skoger—Holm)	5366 /°	Drammen
Porsgrunn	Ma.—Fr.	□1592	Larvik—Drammen ob	5366 Larvik /°—5362	Drammen

- 1) Porsgrunn sender gods til trptvg. 673, 667, 682, 668, 664, 683 og 691 med godsbil til Skien G for innlesing i de respektive vogner, og gods til strekningen Akkerhaugen—Hynnekleiv og Arendallinjen for videresending med godsbil.
- 2) Skien G sender gods til trptvg. 671 med godsbil til Porsgrunn for innlesing.
- 3) Gods til Adal sendes med tog 814 fra Tønsberg.
- 4) Grønsaker til Notodden leses om på Nordagutu til tog 5470.

Strekning: V 8. Brevik—Nordagutu.

Oslo Ø (oppl. Larvik) <sup>2)</sup>		187 B	Larvik (Viksfj., Lauve og Kjose— Oklungen), Skien G (Brevik— Porsgrunn—Dalsvatn og Lunde, Svenseid)	Kipp V 13 Oslo V—5805 (lø. 5357) Drm /°—5361 Larvik—5365 (lø. 815—2146) Skien N /°—K. 51	Skien G
Grefsen	Ma.—Fr.	212	Larvik (Viksfj., Lauve, Kjose— Oklungen), Skien N (Brevik— Dalsvatn og Lunde, Svenseid)	5170 Oslo Ø—kipp V 13 Oslo V— 5805 Drm. /°—5361 Larvik—5365 (lø. 815—2146) Skien N /°—K.51	Skien G
Bergen	Ma.—Fr.	830	Larvik (Viksfj., Lauve, Kjose), Skien G (Oklungen—Brevik—Dalsvatn og Lunde, Svenseid)	5506 /° H.foss—5380 Drm—813 Larvik—5365 (lø. 815—2146) Skien N /°—K.51	Skien G
Oslo V Drammen	Ma.—Fr.	527	Porsgrunn (Eidanger—Brevik)	5605 Drm—5363 /°	Porsgrunn
Tønsberg <sup>1)</sup> (oppl. S.fjord) <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	597	Skien G (Brevik—Rjukan samt Akkerh. —Gjerstad og Kragerølinjen)	5363 /° 5365 Skien N /°—K.51	Porsgrunn Skien G
Brevik	Ma.—Fr.	672	Porsgrunn ob	K.64	Porsgrunn

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Strekning: V 8. Brevik—Nordagutu. Forts.

Skien G <sup>4</sup> )	Ma.—Fr.	682	<b>Kongsberg</b> (Ø.stul—S.moen, Numedalsb. og Skollenborg), <b>Skotselv</b> (Burud)—Vikersund— <b>Hønefoss</b> (Hval—Eina ob ikke Bergensb.)	K.56 Skien N—5386 Drm. /°—5371	Hønefoss
Skien G <sup>4</sup> )	Ma.—Fr.	668	Hoppestad— <b>N.gutu</b> (Holtsås), Hjuksebø, Notodden. (Gods til Hoppestad—Dalsv. lastes om ved Skien N til tog 5468)	K. 56 Skien N—2146 /°	Notodden
Skien G <sup>4</sup> )	Ma.—Fr.	664	Lisleherad—T.oset, Mæl—Rjukan	K. 56 Skien N—5470 /° T.oset—D	Rjukan
Skien G <sup>4</sup> )	Ma.—Fr.		Akkerhaugen—Lunde	Godsbil	Lunde
Skien G <sup>4</sup> )	Ma.—Fr.		<b>Kragerø</b> (Drangedal—Gjerstad og Kragerølinjen), <b>Arendal</b> (Vegårshei—Hynnekleiv og Arendallinjen)	Godsbil	Arendal
Skien G <sup>4</sup> )	Ma.—Fr.	683	<b>Kristiansand</b> (og Mosby—Herefoss, Nodeland—Gyland)	K.56 Skien N—5474 N.gutu—5605 /°	Kristiansand
Skien G <sup>4</sup> )	eb	□1683	<b>Kristiansand</b> ob (og Mosby—Herefoss)	K.56 Skien N—5474 N.gutu—5605 /°	Kristiansand
Skien G <sup>4</sup> )	Ma.—Fr.	691	<b>Stavanger</b> (og stasjoner i Stavanger distrikt)	K.56 Skien N—5386 N.gutu—5611 /° Krs.—5801	Stavanger

- 1) Stasjonene Holmestrand—Barkåker samt Borre og Horten sendes gods til Tønsberg—Larvik—Rjukan, og Akkerhaugen—Gjerstad og Kragerølinjen med godsbil til Tønsberg for innlesning trptvg. 597.
- 2) Oppl. Sandefjord.
- 3) Larvik lesser inn gods til Brevik—Rjukan og Akkerh.—Gjerstad og Kragerølinjen.
- 4) Porsgrunn sender gods til trptvg. 682, 668, 664, 683, 1683, 691 samt gods til knutepunktstasjonene Kragerø og Arendal med godsbil til Skien G for videresending i trptvg. eller godsbil derfra.

Strekning: V 9. Neslandsvatn—Kragerø—Neslandsvatn.

Knutepunkttrafikk: Kragerø til/fra Drangedal—Gjerstad, Vadfoss—Neslandsvatn samt til/fra Arendal og Skien.

Oslo V <sup>1)</sup>	Ma.—Fr. Hik. P.	533	Kragerø (Drangedal—Gjerstad og Kragerølinjen)	5805 /° N.vatn—2551	Kragerø
Oslo V	Ti. To.	□1533	N.gutu, Bø (Akkerh., Gvarv), Kragerø (Drangedal—Gjerstad og Kragerølinjen)	5605 N.gutu—5389 Bø /°—5603 N.vatn—2555	Kragerø
Drammen <sup>1)</sup>	Hik. P.	617	Kragerø (Drangedal—Gjerstad og Kragerølinjen)	5805 /° (Sø. 5803) N.vatn—2551	Kragerø
Drammen	Ti. To.	□1617	Nordagutu, Bø (Akkerh., Gvarv), Kragerø (Drangedal—Gjerstad, Kragerøl.)	5605 N.gutu—5389 Bø /°—5603 N.vatn—2555	Kragerø
Skien G	Ma.—Fr.		Kragerø (Dr.dal—Gjerstad, Kragerøl.)	Godsbil	Kragerø
Arendal	Ma.—Fr.		Kragerø (Dr.dal—Gjerstad, Kragerøl.)	Godsbil	Kragerø
Kragerø	eb	534	Neslandsv.—Oslo V (Fiskevogn)	2562 N.vatn—5606 /°	Oslo V
Kragerø	Ma.—Fr.	618	Drammen ob (og Gulskogen—Krekling, Skoger—Larvik)	2562 N.vatn—5606 /°	Drammen
Kragerø		190 B	Oslo Ø (transitt Ø samt Gjøvikb. og Bergensb.)	2562 N.vatn—5606 /° Oslo V—kipp V 2	Oslo Ø Oslo V
Kragerø	Ma.—Fr.	532 B	Oslo V (og Skøyen—Asker)	2560 N.vatn—5606 /°	
Kragerø	Ma.—Fr.		Skien G (Lunde—Nordagutu, Brevik—Rjukan, Ø.stul—Skollenborg og Numedalsb., Herefoss—Kristiansand ob, Oklungen—Holmestrand, Horten)	Godsbil	Skien G.
Kragerø	Ma.—Fr.		Arendal (Vegårshei—Hynnekleiv og Arendallinjen)	Godsbil	Arendal

1) Trptvg. 533, 617, 534, 618, 190 B og 532 må være utstyrt med Hikp. bremse. Det må ikke lastes sprengstoff i vognene.

1	2	3	4	5	
<b>Strekning: V 10. Arendal—Nelaug—Arendal.</b>					
Knutepunkttrafikk: Arendal til/fra Vegårshei—Hynnekleiv, Rise—Flaten, samt til/fra Kristiansand og Kragerø—Skien G.					
Oslo V	Ma.—Fr.	535	<b>Arendal</b> (Vegårshei—Hynnekleiv og Arendallinjen)	5605 /° Nelaug—2503	Arendal
Oslo V	Ti. To.	□1535	<b>Arendal</b> (Vegårshei—Hynnekleiv og Arendallinjen)	5605 /° Nelaug—2503	Arendal
Drammen		619	<b>Arendal</b> (Vegårshei—Hynnekleiv og Arendallinjen)	5605 /° Nelaug—2503	Arendal
Drammen	Ma. On. Fr.	□1619	<b>Arendal</b> (Vegårshei—Hynnekleiv og Arendallinjen)	5605 /° Nelaug—2503	Arendal
Stavanger	Ma.—Fr.	766	<b>Arendal</b> (Vegårshei—Hynnekleiv og Arendallinjen)	5804 /° Nelaug—2503	Arendal
Skien G og Kragerø	Ma.—Fa.		<b>Arendal</b> (Vegårshei—Hynnekleiv og Arendallinjen)	Godsbil	Arendal
Kristiansand	Ma.—Fr.	720	Flaten— <b>Arendal</b> (Hynnekleiv—Vegårshei)	5605 Nelaug /°—2503	Arendal
Kristiansand	Ma.—Fr.		<b>Arendal</b> (Hynnekleiv—Vegårshei) (gods fra Kr. sand og vestfra)	Godsbil	Arendal
Arendal	Ma.—Fr.	721	Rise—Nelaug	2508	Nelaug
Arendal	Ma.—Fr.	190	<b>Oslo Ø</b> (tr. Ø, samt Gjøvikb. og Bergensb.)	5678 Nelaug—5606 /° V 2.	Oslo Ø
Arendal	eb	□1620	<b>Drammen</b> oml	5678 Nelaug—5606 /°	Drammen
Arendal	Ma.—Fr.	536	<b>Oslo V</b> (og Skøyen—Asker)	5678 Nelaug—5606 /°	Oslo V
Arendal	Ma.—Fr.		<b>Kristiansand</b> ob (og Herefoss—Mosby, Skoger—Holm, Randsfjb. og Vestfossen—Krekling)	Godsbil	Kristiansand
Arendal	Ma.—Fr.		<b>Kragerø</b> (Gjerstad—Drangedal og Kragerølinjen)	Godsbil	Kragerø
Arendal	Ma.—Fr.		<b>Skien G</b> (Lunde—Skollenborg, Numedalsbanen, Brevik—Rjukan, Oklungen—Holmestrand, Horten)	Godsbil	Skien G.



**Strekning: V 11. Kristiansand—Stavanger.**

Kristiansand sender trptvg. til følgende strekninger: V 5, V 7, V 10, V 11, V 13, Ø 4, Ø 5.

Knutepunkttrafikk: Egersund til/fra Heskestad—Brusand.

Oslo Ø		195	Stavanger (St. i Stavanger distr.)	Kipp V 13 Oslo V—5805 /° (Sø. 5803)	Stavanger
Grefsen	Ma.—Fr.	214	Stavanger (St. i Stavanger distr.)	5170 Oslo Ø—kipp V 13 Oslo V—5805 /°	Stavanger
Oslo V <sup>1)3)</sup>	Ma.—Fr.	545	Marnardal, Sandvatn—Sira	5801 /° Dalane—kipp Krs.—2677	
				Mr.dal—5811	Sira
Oslo V	Ma.—Ti.	545 B	Nodeland, Breland, Audnedal, Snartemo	5801 /° Dalane—kipp Krs.—5811	Snartemo
Oslo V	Ma.—Fr.	543	Moi—Sira—Flekkefjord	5801 /° Dalane—5813 Sira—kipp Moi—kipp Sira—5824	Flekkefjord
Oslo V	Ma.—Fr. □	1545	Nodeland—Moi (Flekkefjb.)—Egersund (Heskestad—Brusand)	5801 /° Krs.—5811	Egersund
Oslo V	Ma.—Fr.	539 B	Egersund (Heskestad—Brusand), Vigrestad—Klepp	5801 /° Krs.—5813	Klepp
Oslo V	Ma.—Fr.	539	Sandnes (Algårdl.)	5801 /° Stvgr.—5806	Sandnes
Oslo V	Ma.—Fr.	541	Stavanger	5801 /°	Stavanger
Oslo V	Ma.—Fr. □	1541	Vigrestad—Sandnes (Algårdl.) Stav. ger	5801 /° Krs.—5813	Stavanger
Drammen <sup>1)3)</sup>		627	Marnardal (Nodeland—Breland)—Moi (Flekkefjord)	5611 (Sø. 5803, ma. 5801) /° Dalane—kipp Krs.—2677 Mr.dal—5811	Moi
Drammen		623	Egersund (Heskestad—Brusand), Vigrestad—Klepp	5611 (Sø. 5803, ma. 5801) /° Krs.—5813	Klepp
Drammen		623 B	Sandnes (Algårdl.)	5611 (Sø. 5803, ma. 5801) /° Krs.—5801 Stvgr.—5806	Sandnes
Drammen		625	Stavanger	5611 (Sø. 5803 ma. 5801) /° Krs.—5801	Stavanger
Drammen	Ma.On.Fr. □	1623	Nodeland—Moi (Flekkefjb.)—Sandnes (Algårdl.), Stavanger	5611 /°Krs.—5811 Egers. /°—5813	Stavanger
Larvik <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	677	Stavanger (St. i Stavanger distr.)	848 T.berg—816 Drm.—5801 /°	Stavanger
Kristiansand		711	Marnardal, Snartemo, Gyland/Sandnes (Nyttes som oppl.vg.)	/° 5811 Moi—kipp Sira /°—5813	Sandnes
Oslo V	Ma.—Fr.	729 B	Snartemo, Gyland, Sira, Egersund, Ekspressgods	5805 /°	Stavanger
			Bryne, Sandnes/Stavanger (Tungt og uhandterlig ekspressgods).	K. 56 Skien N—5386 N.gutu—5611 /° Krs.—5801	Stavanger
Skien G	Ma.—Fr.	691	Stavanger (og St. i Stavanger distr.)		

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Strekning: V 11. Kristiansand—Stavanger. Forts.

Kristiansand		705	Nodeland, Breland, Audnedal, Sandvatn, Storekvina, Sira (Flekkefj.b.), Moi	/° 5811	Moi
Kristiansand		709	Egersund (Heskestad—Brusand), Vigrestad—Sandnes (Algårdl.)	5813	Sandnes
Kristiansand		701	Stavanger	5803 /°	Stavanger
Kristiansand		□ 1701	Nodeland—Moi (Flekkefj.b.), Egersund (Heskestad—Brusand), Vigrestad—Sandnes (Algård) Stavanger	/° 5811 Egers./°—5813	Stavanger
Flekkefjord	Ma.—Fr.	783	Sira—Moi (Heskestad—Sandnes til vogn 711), Stavanger	5825 Sira—kipp Moi—kipp Sira /°—5803	Stavanger
Algård	Ma.—Fr.	753	Sandnes ob, Stavanger	5821 Sandnes—5819	Stavanger

1) Vognen bør ha persontogbremse. Det må ikke lastes sprengstoff i vognene 545 og 627. 2) Vestfoldb. stasjoner laster ekspresgodts til Stavanger by — atskilt i vogn 677. 3) Tog 2677 ikke lørdager.

Strekning: V 12. Stavanger—Kristiansand.

Knutepunkttrafikk: Egersund til/fra Brusand—Heskestad.

Stavanger	Ma.—Fr.	752	Sandnes—Algård	5814 Sandnes—5820	Algård
Stavanger	eb □	1752	Sandnes—Algård	5814 Sandnes—5820	Algård
Stavanger	Ma.—Fr.	758	Bryne	5808	Bryne
Stavanger	Ma.—fr.	764	Vigrestad—Nærbø, Klepp	5808 Egers. /°—5813	Klepp
Stavanger	Ma.—Fr.	768	Egersund (Brusand—Heskestad)	5808	Egersund
Stavanger	eb. □	1764	Vigrestad—Nærbø	5808 Egers. /°—5813	Nærbø
Stavanger	Ma.—Fr.	702	Sira—Nodeland/Kristiansand	5808 Sira /°—5810	Kristiansand
Stavanger	Ma.—Fr.	772	Moi—Flekkefjord	5808 Sira /°—kipp Moi—kipp Sira—5824	Flekkefjord
Stavanger	Ma.—Fr.	704	Kristiansand (Mosby—Herefoss)	5804	Kristiansand
Stavanger	(Fo)	750	Sandnes—Drammen/Oslo V	704 Krs.—5612 (Sø. 706 Oslo V.)	
	Ekspressgodts			/° Drm.—574	Oslo V

Stavanger	Ma. On. Fr. □	1712	Moi—Kristiansand ob	5808 Sira /°—5810	Kristiansand
Stavanger	Ma.—Fr.	766	Arendal (Rise—Nelaug og Grimstad samt Vegårshei—Hynnekleiv)	5804 /° Nelaug—2503	Arendal
Stavanger <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	690	Skien G (Brevik—Oklungen—Rjukan, Gjerstad—Akkerh. og Kragerølinjen)	/° 5806 Sandnes—5814 Krs.—5612 (lø. 5804) /° N.gutu—5475 (Sø. 5463) Skien N—K. 51	Skien G
Stavanger	Ma.—Fr.	626	Drammen ob (og Ø.stul—Gulskogen, R.fjordb. og Skoger—Holm)	5804 Bryne—5804 /°	Drammen
Stavanger <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	624	Sandnes, Holmestrand (Nykirke—Barkåker), Tønsberg (Sem, Stokke, Borre, Horten), Sandefjord (Råstad, Jåberg), Larvik (Viksfj., Lauve og Kjøse)	/° 5806 Sandnes—5814 Egers.— 5800 /° Drm.—5361	Larvik
Stavanger	Ma.—Fr.	542	Oslo V (og Skøyen—Asker)	5802 /°	Oslo V
Stavanger	Ma. On. Fr. □	1544	Drammen ob (R.fjordb., og Skoger—Larvik)	5814 Krs.—5804 /°	Drammen
Stavanger	Ti. To.	□1542	Oslo V	5814 Krs.—5804 /°	Oslo V
Stavanger	Ma.—Fr.	194	Oslo Ø (transitt Ø samt ØL, Gjøvikbanen og Bergensbanen)	5802 /° Oslo V—kipp V 4	Oslo Ø
Stavanger	Ma. Ti. On. Fr.	770	Moss (Vestby—Kambo og Dilling—Onsøy), Fredrikstad (Lisleby), Sarpsborg (Greåker, Sandesund), Skjeberg—Halden ob	5804 Bryne—5804 /° Oslo V— kipp V 4 Oslo Ø /°—5153 Moss—5101	Halden
Stavanger	Ma. On. Fr. □	1194	Oslo Ø (transitt Ø samt Gjøvikbanen og Bergensbanen)	5814 Krs.—5804 /° Oslo V— kipp V 4	Oslo Ø
Stavanger	Ma.—Fr.	760	Hamar ob (og Ottestad—Hauer seter)	5804 Bryne—5804 /° Oslo V— kipp V 4 Oslo Ø—5015 Alna.—5219	Hamar
Stavanger	eb □	1760	Hamar ob (Ottestad—Espa, Br.dal—Harpefoss og Rørosb.), Trondheim ob (og Hovin—Selsbakk)	5814 Krs.—5804 /° Oslo V— kipp V 4 Oslo Ø—5015 Alna.—5219 Hmr. —5717 /°	Trondheim
Stavanger	Ma.—Fr.	790	Trondheim ob (og Hovin—Selsbakk)	5804 Bryne—5804 /° Oslo V— kipp V 4 Oslo Ø—5705 /°	Trondheim

1) Gods til Adal sendes fra Holmestrand i tog 813.

2) Grønsaker til Notodden lesses om på Nordagutu til tog 5470.

1	2	3	4	5
<b>Strekning: V 12. Stavanger—Kristiansand. Forts.</b>				
Sandnes	Ma.—Fr.	780	Klepp—Egersund/Kristiansand (Oppl. tog 5814 Kristiansand ob)	5814 Kristiansand
Sandnes	Ma.—Fr.	764 B	Egersund (Nærbø—Heskestad)	5808 Egersund
Sandnes	Ma.—Fr.	710	Moi (Flekkefjord)—Nodeland/Kristiansand (Oppl. tog 5810 til Kr.sand ob)	5808 /°—5810 Kristiansand
Sandnes	Ma.—Fr.	712	Kristiansand ob (Mosby—Herefoss)	5804 Bryne—5804 Kristiansand
Sandnes	Ma.—Fr.	628	Drammen ob	5814 Krs.—5804 /° Drammen
Sandnes	Ma.—Fr.	540 B	Oslo V (og Skøyen—Asker)	5812 Bryne—5800 /° Oslo V
Klepp	eb	776	Bryne (oml.gods til vg. tog 5804)	5812 Bryne
Sandnes	Ma.—Fr.	540	Oslo V (og Skøyen—Asker)	5814 Egers.—5800 /° Oslo V
Sandnes	Ma.—Fr.	194 B	Oslo Ø (transitt Ø samt ØL, Gjøvikb. og Bergensb.)	5804 Bryne—5804 /° Oslo V—kipp V 4 Oslo Ø
Klepp	eb □	1790	Trondheim ob (og Hovin—Selsbakk.)	5814 Krs.—5804 /° Oslo V—V 4 Oslo Ø—5015 Alna—5705 /° Trondheim
Egersund	Ma.—Fr.	550	Kristiansand ob	5808 Sira /°—5810 Kristiansand
Flekkefjord (Oppl. Moi)	Ma.—Fr.	546	Oslo V (og Skøyen—Asker)	5825 Sira—Kipp Moi—Kipp Sira—5814 Krs. 5804 Oslo V
Egersund	Ma.—Fr.	544	Oslo Ø (transitt Ø samt Gjøvikbanen og Bergensbanen)	5808 Sira /°—5810 Krs.—5606 /° Oslo V—kipp V 2 Oslo Ø
Oslo V	Ma.—Fr.	543	Moi—Sira—Flekkefjord	5801 /° (Sø. 5803) Krs.—5813 Sira—kipp Moi—kipp Sira—5824 Flekkefjord
Moi	Ma.—Fr.	706	Kristiansand ob	kipp Sira—5814 Kristiansand
Moi	Ma.—Fr.	554	Gyland—Nodeland, Oslo V (og Skøyen—Asker)	Kipp Sira—5810 Krs.—5606 /° Oslo V
Flekkefjord	eb □	1706	Sira—Kristiansand ob	5825 Sira /°—5810 Kristiansand
Flekkefjord (Oppl. Moi)	Ma.—Fr.	552	Oslo Ø (transitt Ø samt Gjøvikb. og Bergensb.)	5825 Sira—kipp Moi—kipp Sira—5814 Krs.—5804 /° Oslo V—kipp V 4 Oslo Ø
Flekkefjord	Ti. To.	632	Drammen ob	5825 Sira—kipp Moi—kipp Sira—5814 Krs.—5804 /° Drammen

Strekning: V 13. Kristiansand—Drammen.

Drammen mottar trptvg. fra følgende strekninger: V 1, V 6, V 8, V 10, V 12—V 15, Ø 9, Ø 11, Ø 13, Ø 14, Ø 16.

Stavanger	Fo	750	Sandnes—Drammen	704 Krs.—5612 (Sø. 706) Drm. /°—574	Oslo V
	Ekspressgods			Kipp	Vennesla
Kristiansand	Ma.—Fr.	732	Vennesla	5640	Vennesla
Kristiansand	eb □	1732	Mosby—Vennesla (Grovane)		
Kristiansand	Ma.—Fr.	720	Flaten—Arendal (Hynnekleiv—Vegårshei)	5606 Nelaug /°—2503	Arendal
Kristiansand	Ma.—Fa.		Arendal (Hynnekleiv—Vegårshei. Gods fra Kr. sand og vogner vestfra.)	Godsbil	Arendal
Kristiansand <sup>1)</sup>		716	Skien G (Gjerstad—Akkerh., Kragerøl. og Brevik—Rjukan)	5612 N.gutu—5475 (Sø. 5463) Skien N.—K. 51	Skien G
Kristiansand	Ma. On. Fr. □	1622	Kongsberg (Ø.stul—Vestf. og Numedalsb.), Drammen ob (Randsfjb. og Skoger—Larvik—Oklungen)	5612 /°	Drammen
Kristiansand	Ma.—Fr.	622	Drammen ob (samt Ø.stul—Vestf., Randsfjb. og Skoger—Larvik—Kjose)	5612 /°	Drammen
Kristiansand	Ma.—Fr.	538	Oslo V (og Skøyen—Asker)	5800 /°	Oslo V
Kristiansand	Ma. On. Fr. □	1538	Oslo V ob	5606 /°	Oslo V
Kristiansand	Ma.—Fr.	192	Oslo Ø (transitt Ø samt Gjøvikbanen og Bergensbanen)	5800 /° Oslo V—kipp V 2	Oslo Ø
Kristiansand	Ma.—Fr.	192 B	Oslo Ø (Tollgods—tollpakkuaset)	5800 /° Oslo V—kipp V. 2	Oslo Ø
Kristiansand	S-merket vg.	188	Hamar ob (og Ottestad—Espa), Trondheim ob (og Hovin—Selsbakk)	5800 /° Oslo V—kipp V 2 Oslo Ø—5013 Alna.—5705 Hmr. /°—305	Trondheim
Kristiansand	On. og Fr.	724	Bergen	5612 /° Drm.—541 H.foss—5505 /°	Bergen
Kristiansand <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	726	Nelaug—Oslo V ob (Fisk)	5606 /°	Oslo V
Kristiansand	Ma.—Fr.	730	Nelaug, Neslandsv., Lunde, N.gutu (Skien—Brevik—Tønsberg), Hjuksebø (Notodden—Rjukan), Kongsberg (R.fjordb., Bergensb., Skoger—Barkåker, Drammenb.), Oslo V ob (og Skøyen—Sandvika)	5606 /°	Oslo V
	Ekspressgods				

1	2	3	4	5
Strekning: V 13. Kristiansand—Drammen. Forts.				
Arendal	Ma.—Fr.	190	Oslo Ø (tr. Ø samt Gjøvikb. og Bergensb.)	Oslo Ø
Arendal	eb	□ 1620	Drammen oml.	Drammen
Arendal	Ma.—Fr.	536	Oslo V (og Skøyen—Asker)	Oslo V
Kragerø	eb	534	Neslandsv.—Oslo V (Fiskevogn)	Oslo V
Kragerø	Ma.—Fr.	618	Drammen ob (og Gulskogen—Krekling, Skoger—Larvik)	Drammen
Kragerø		190 B	Oslo Ø (tr. Ø samt Gjøvikb. og Bergensbanen)	Oslo Ø
Kragerø	Ma.—Fr.	532	Oslo V (og Skøyen—Asker)	Oslo V
Bø (Haukeli)	Ma.—Fr.	516	Oslo V (og Skøyen—Asker)	Oslo V
Bø (Odda)	Ma. On. Fr.	516 B	Oslo V (og Skøyen—Asker)	Oslo V
Bø (Odda)	Ma. On. Fr.	614 B	Drammen ob (Krekling—Vestfossen, Randsfj.b Bergensb. og Vestfoldb.)	Drammen
Bø (Haukeli)	Ma.—Fr.	614	Drammen ob (Krekling—Vestfossen, Randsfj.b., Bergensb. og Vestfoldb.)	Drammen
Skien G.	Ma.—Fr.	682	Kongsberg (Numedalsb. og Ø.stul—S.moen og Skollenborg), Skotselv (Burud)—Hønefoss	Hønefoss
Notodden	Ma.—Fr.	548	Oslo V (og Skøyen—Asker)	Oslo V
Notodden <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	612	Kongsberg (Numedalsb og Skollenborg), Drammen ob samt Gulskogen—Krekling og Skoger—Kjose)	Drammen
Notodden	eb	□ 1612	Ø.stul—Kongsberg—Drammen	Drammen
Notodden		Kv.	Ø.stul—Sandsværmoen lesses i kv. tog 5479 og lesses om i Hjuksebø til Kv. tog 5388	
Rjukan <sup>3)</sup>	Ma.—Fr.	524	Oslo V ob (og Skøyen—Asker)	Oslo V

Kongsberg <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	610	Drammen ob	5388	Drammen
Kongsberg	Ma.—Fr.	522	Krekling—Mjøndalen, Oslo V (og Skøyen—Asker)	5388 Drm. /°—5374	Oslo V
Hokksund	Ma.—Fr.	600	Drammen ob (ikke Oslo V—Asker)	5372	Drammen
Mjøndalen	Ma.—Fr.	602	Drammen ob (Ikke Oslo V—Asker)	5388	Drammen

1) Gods til Adal sendes fra Tønsberg i tog 814.

2) Kongsberg laster restgoods til Drammen ob i trptvg. 612.

3) Stykkgoods til Østbanenettet overføres med godsbil fra Oslo V til Oslo Ø.

**Strekning: V 14. Eidanger—Larvik—Drammen.**

Notodden	Ma —Fr.	662	Larvik (Lauve, Viksfj., Kjose), Sandefj. (Råstad, Jåberg), Tønsberg (Sem, Stokke, Holmestr., Horten)	2145/854 Larvik /°—5366	Tønsberg
Skien G	Ma.—Fr.		Borgestad—Oklungen	Godsbil	Oklungen
Skien G	Ma.—Fr.	673	Larvik (Kjose, Viksfj., Lauve), Sandefjord (Jåberg, Råstad)	K. 56 Skien N—5364 Larvik /°—5366	Sandefjord
Skien G <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	667	Tønsberg (Stokke—Holmestr.—Horten)	K 56 Skien N—5364	Tønsberg

1	2	3	4	5	
Strekning: V 14. Eidanger—Larvik—Drammen. Forts.					
Skien G	Ma.—Fr.	666	Drammen ob (samt Gulsbogen—Krekling og Skoger—Holm)	K 56 Skien N—5366 /°	Drammen
Porsgrunn	Ma.—Fr.	616	Drammen ob (Bergensb., Gulsbogen—Krekling og Skoger—Holm)	5366 /°	Drammen
Larvik	Ma.—Fr.	914	Hamar ob (og Ottestad—Espa) (Oppl. S.fjord)	5362 S.fjord—5364 /° Oslo V—kipp V 16 Oslo Ø—311	Hamar
Larvik	Ma.—Fr.	912	Oslo Ø (transitt Ø og Gjøvikb.)	5362 S.fjord—5364 /° Oslo V—kipp V 2	Oslo Ø
Larvik <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	916	Moss (Vestby—Kambo og Dilling—Onsøy), Fredrikstad (Lisleby), Sarpsborg (Greåker, Sandesund), Skjeberg—Halden ob	5362 Drm.—5356 /° Oslo V—kipp V 16 Oslo Ø—5101	Halden
Larvik <sup>2)</sup>	Ma.—Fr.	673 B	Sandefjord (Jåberg, Råstad), Tønsberg (Sem, Stokke, Barkåker—Holmestrand og Horten)	5362	Tønsberg
Larvik	Ma.—Fr.	592	Drammen ob (samt Skoger—Holm)	816	Drammen
Larvik	Ma.—Fr.	910	Oslo V (og Skøyen—Asker)	5362 S.fjord—5364 /°	Oslo V
Sandefjord	Ma.—Fr.	590	Drammen ob (samt Skoger—Holm)	5362	Drammen
Tønsberg <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.		Barkåker—Holmestrand, Borre, Horten—Tønsberg	Godsbil	Tønsberg
Tønsberg	Ma.—Fr.	588	Drammen ob (samt Skoger—Holm)	5362	Drammen
Tønsberg	Ma.—Fr.	906	Oslo V (og Skøyen—Asker)	5362 Drm.—5356	Oslo V
Tønsberg	Ma.—Fr.	920	Oslo Ø (transitt Ø og Gjøvikb.)	5364 /° Oslo V—kipp V 2	Oslo Ø
Horten <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	586	Drammen ob (samt Skoger—Holm)	kipp Skoppum—5362	Drammen
Holmestrand <sup>1)</sup>	Ma.—Fr.	584	Drammen ob (samt Skoger—Holm)	5362	Drammen



Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedadministrasjonen



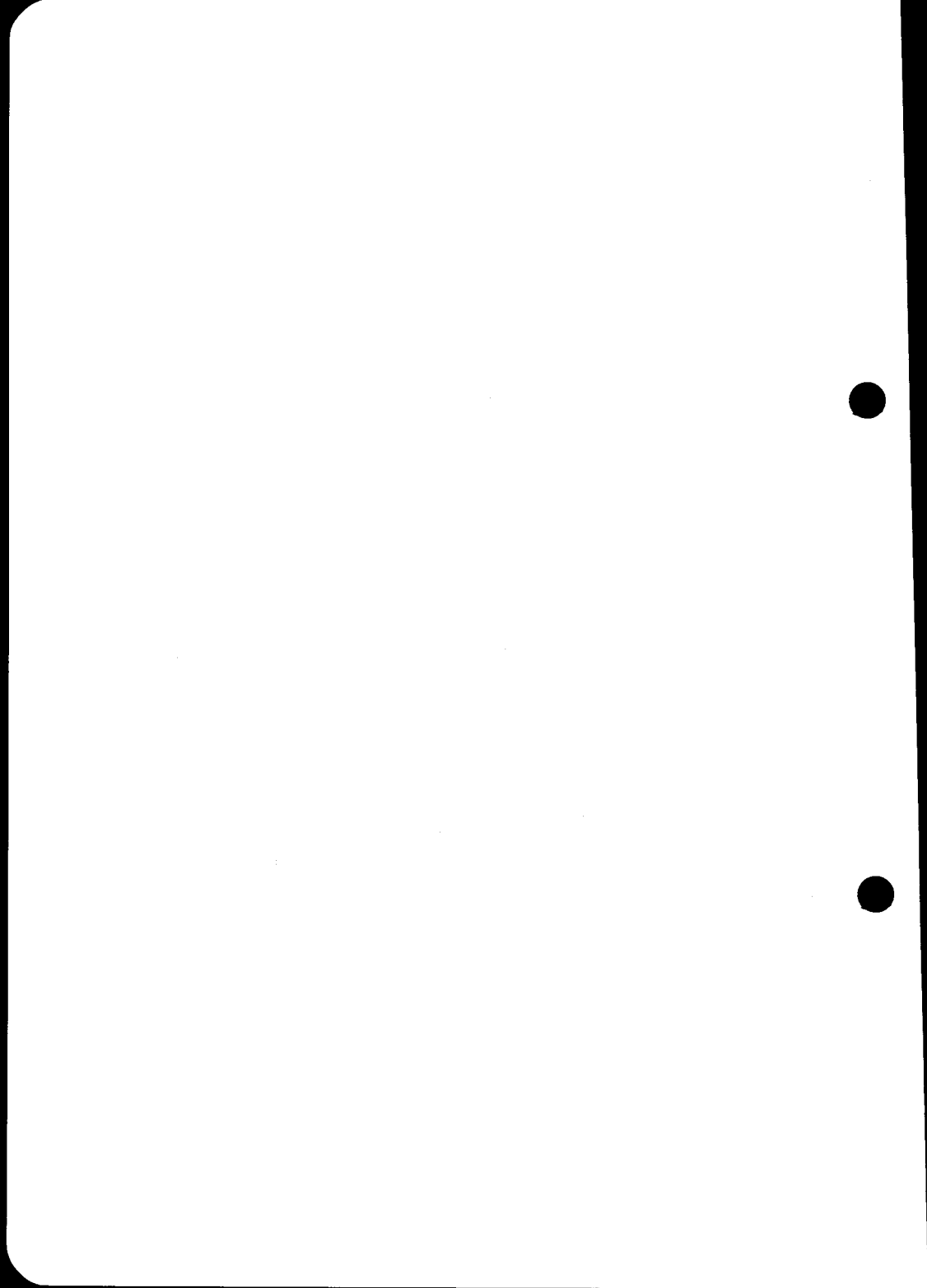
**Godstransportplaner**  
(Gtp.)

*Gjeldende fra 31. mai 1970 under  
rute nr. 119*

**Rettelsesblad nr. 2**

Gjelder fra 1. november 1970

Sidene 81/82, 83/84, 85/86, 87/88, 89/90 og 91 tas ut og erstattes av  
vedlagte nye sider 81/82, 83/84, 85/86, 87/88, 89/90 og 91.



## DEL III

*Varmevogner for stykk gods*

Side 81—91

Varmevogner for stykk gods kjøres etter etterfølgende transportplan.

Kjøringen begynner og slutter etter Hovedadministrasjonens nærmere ordre.

Varmevognene oppvarmes ved katalytiske ovner.

Kontroll og ettersyn av varmevognene foregår etter bestemmelsene i trykk nr. 420.1 art. 116 og 117.

Utgangsstasjonene for varmevogner må sørge for at ovnene er fylt. Har ikke utgangsstasjonene lager av katalytbensin må det samarbeides med depotstasjonen for etterfylling av brennstoff.

Il- og fraktstykk gods ekspedert som varmegods fra Sverige til Norge sendes fra grensestasjonene i persontogenes konduktørvogner.

De nedenfor oppførte «utgangsst.» stiller varmegogner for framføring av stykkgods.

Utgangsst.	Innleveringsdag	Til stasjon eller strekning. (Oml.st. er med fete typer.)	Befordringsplan. (Tog som har inn- og utlesning underveis er med fete typer.)	Sluttstasjon
<b>Oslo Ø—Hamar—Dombås—Trondheim.</b>				
Oslo Ø	Ma.—Fr.	Bryn—Lillestrøm	Godsbil.	
	Tirsdag	Frogner—Kløfta	313 on.	
	Tirsdag	Jessheim, <b>Eidsvoll</b> (Bøn—Hauerseter, Minnesund—Strandlykkja)	5047 ti. Alna.— <b>5277</b> on.	Eidsvoll
	Tirsdag	<b>Hamar</b> (Hjellum—Løten og Espa—Ottestad)	5037 ti. Alna.—5271 ti./on.	Hamar
	Torsdag	<b>Hamar</b> (Rørosbanen og Espa—Ottestad)	5037 to. Alna.—5271 to./fr.	Hamar
	Mandag	Moelv, Br.dal	5251 ma. Hmr.—5281 ti. Moelv—322 ti.	Brumunddal
	Mandag	<b>Lillehammer</b> (Fåberg—Harpefoss)	5251 ma. Hmr.—5285 ma./ti.	Lillehammer
	Onsdag	<b>Lillehammer</b> (Br.dal—Harpefoss)	<b>5251</b> on. Hmr.—5285 on./to.	Lillehammer
	Mandag	<b>Otta</b> (Vinstra—Dombås), <b>Hjerkinn</b> (Fokstua—Kongsv.), <b>Oppdal</b> (Drivstua—Snøan), Støren, Trondheim	5251 ma./ti. <b>Otta—5705</b> ti./on.	Trondheim
	Onsdag	<b>Otta</b> (Vinstra—Støren og Raumabanen)	5251 on./to.	Otta
	Mandag	Trondheim	5707 ma./ti.	Trondheim
	Onsdag	Trondheim	5707 on./to.	Trondheim
	Mandag	<b>Trondheim oml.</b> (Leangen—Storlien, Stjørdal—Mo i Rana og Hovin—Selsbakk)	5707 ma./ti.	Trondheim
	Onsdag	<b>Trondheim oml.</b> (Leangen—Storlien, Stjørdal—Mo i Rana og Hovin—Selsbakk)	5707 on./to.	Trondheim
	Mandag	Fauske—Bodø	5703 m./ti. Tr.heim—5771 ti./on. Fauske—455 on.	Bodø

Oslo Ø	Onsdag	Fauske—Bodø	5703 on./to. Tr.heim—5771 to./fr. Fauske—455 fr.	Bodø
Oslo Ø	Mandag	Andalsnes (Lesja—R.horn)	5251 ma./ti.	Andalsnes
Hamar		Brumunddal—Moelv	Kv. 321, 327,	
Hamar		Andalsnes	Kv. 5251	
Hamar	Tirsdag	Lillehammer (Fåberg—Harpefoss), Otta ob	5285 ti. L.hmr.—5705 on.	Otta
Hamar	Torsdag	Lillehammer (Fåberg—Harpefoss), Otta ob	5285 to./fr. L.hmr.—5705 fr.	Otta
Hamar	Tirsdag <sup>1)</sup>	Otta, Hjerkin, Oppdal, Trondheim ob	5251 ti./on. Otta—5705 on./to.	Trondheim
Hamar	Torsdag <sup>1)</sup>	Otta, Hjerkin, Oppdal, Trondheim ob	5251 to./fr. Otta—5705 fr./lø.	Trondheim
Lillehammer		Trondheim ob	Kv. 5705 hvd.	
Støren		Trondheim ob	Kv. 1709 ti., fr.	

<sup>1)</sup> Brumunddal sender med tog 5284 til Hamar for opplesning.

#### Hamar—Elverum—Støren.

Oslo Ø	Tirsdag	Elverum—Rognes/Trondheim	5037 ti. Alna.—5271 ti./on. H.mr—5291 on. Røros—5715 to.	Trondheim
Hamar	Hverdager	Elverum—Tynset ob	Kv. 5717.	
Hamar	Hverdager	Elverum—Tynset ob	Kv. 5291.	

#### Oslo Ø—Fetsund—Heradsbygd—Magnor.

Oslo Ø	Torsdag	Fetsund—Arnes	Kv. 1065 fr.	
Oslo Ø <sup>2)</sup>	Torsdag	Kongsvinger (Seterstøa—Magnor og Solørbanen) <sup>1)</sup>	5047 to. Alna.—5053 fr.	Kongsvinger

<sup>1)</sup> Kongsvinger videregår i persontog og med kretsbilene.

<sup>2)</sup> Oslo Ø sender varmegods til Ch.berg ob i kv. tog 1051 fr.

De nedenfor oppførte «utgangsst.» stiller varmevogner for framføring av stykkgoods.

Utgangsst.	Innleveringsdag	Til stasjon eller strekning. (Oml.st. er med fete typer.)	Befordringsplan. (Tog som har inn- og utlesning underveis er med fete typer.)	Sluttstasjon
<b>Oslo Ø—Ås—Halden og Ski—Sarpsborg.</b>				
Oslo Ø	Ma.—Fr.	Nordstrand—Ås	Lokaltog	
	Torsdag	Vestby— <b>Fredrikstad</b> (Lisleby—Sandesund)	5101 fr. Ski— <b>5101 fr.</b>	Fredrikstad
	Torsdag	Moss (Såner—Onsøy)	5101 fr. Ski— <b>5101 fr.</b>	Moss
	Torsdag	Sarpsborg— <b>Halden</b> ob (Gods til Kornsjø ob. oml. til Kv. tog 5157)	5101 fr. Ski— <b>5101 fr.</b>	Halden
	Torsdag	Kråkstad—Sarpsborg	5101 fr. Ski— <b>5123 fr.</b>	Sarpsborg
<b>Oslo Ø—Grefsen—Hønefoss—Fagernes—Gjøvik.</b>				
Oslo Ø	Ma.—Fr.	Grefsen—Hakadal	Lokaltog.	
Oslo Ø	Mandag	<b>Eina</b> (Skreialinjen)—Gjøvik	5161 ma./ti. <b>Eina—5163 ti.</b>	Gjøvik
	Onsdag	Stryken— <b>Hønefoss</b>	5171 on. Grefsen— <b>5165 to.</b> Roa— <b>5169 to.</b>	Hønefoss
	Onsdag <sup>1)</sup>	Lunner— <b>Jaren</b> (Skrukli—Hov), <b>Eina</b> (Skreial.)	5171 on. Grefsen— <b>5165 to.</b>	<b>Eina</b>
	Onsdag	<b>Eina</b> —Gjøvik	5161 on./to. <b>Eina—5163 to.</b>	Gjøvik
	Onsdag	<b>Dokka</b> (Fluberg—Odnes, Nordsinni—Tonsåsen), <b>Fagernes</b> (Bjergo—Leira)	5161 on./to. <b>Eina—5181 to.</b>	Fagernes
<b>Oslo Ø—Sokna—Bergen.</b>				
Oslo Ø	Tirsdag	Sokna—Arna/Bergen	5503 ti. H.foss— <b>5531 on.</b> Voss— <b>5515 to.</b>	Bergen
	Tirsdag	Bergen	5503 ti./on.	Bergen
<b>Trondheim—Storlien—Namsos—Bodø.</b>				
Trondheim		Leangen—Stjørdal	Kv. 2411 on., fr.	Stjørdal
		Hegra—Storlien	Kv. 423 ti., to.	Storlien

<sup>1)</sup> Jaren videresender i persontog og med kretsbil.

Trondheim <sup>4)</sup>	Tirsdag	<b>Levanger</b> (Skatval—Mære) <sup>1)</sup>	5775 on.	Levanger
	Torsdag	<b>Levanger</b> (Skatval—Mære) <sup>1)</sup>	5775 fr.	Levanger
	eb Tirsdag	Steinkjer	5775 on.	Steinkjer
	eb Torsdag	Steinkjer	5775 fr.	Steinkjer
	Tirsdag	Sunnan— <b>Mosjøen—Mo i Rana</b>	5775 on. Mosjøen — 5771 on./to.	Mo i Rana
	Torsdag	Sunnan— <b>Mosjøen—Mo i Rana</b>	5775 fr. Mosjøen — 5771 fr./lø.	Mo i Rana
	Tirsdag <sup>2)</sup>	Grong—Namsos	5773 ti./on. Grong — 5767 on.	Namsos
	Torsdag <sup>3)</sup>	Grong—Namsos	5773 to./fr. Grong — 5767 fr.	Namsos
	Mandag <sup>2)</sup>	<b>Mo i Rana</b> (Finneidfjord—Drevja)	5773 ti./on.	Mo i Rana
	Onsdag <sup>3)</sup>	<b>Mo i Rana</b> (Finneidfjord—Drevja)	5773 to./fr.	Mo i Rana
	Mandag	<b>Fauske</b> (Lønsdal—Rognan), Bodø	5771 ti./on. Fauske — 455 on.	Bodø
	Onsdag	<b>Fauske</b> (Lønsdal—Rognan), Bodø	5771 to./fr. Fauske — 455 fr.	Bodø

<sup>1)</sup> Varmegods til Skatval—Mære som ikke kan sendes fra Levanger med godsbilene sendes i motorvogntogene.

<sup>2)</sup> Innlevering ved Trondheim st. inntil kl. 13 tirsdag.

<sup>3)</sup> Innlevering ved Trondheim st. inntil kl. 13 torsdag.

<sup>4)</sup> Lokalt kan varmegods eb. sendes i godstogenes F.vogner.

#### Bodø—Trondheim.

Bodø	Tirsdag	<b>Fauske—Mo i Rana, Mosjøen, Trondheim</b> ob	5772 ti./on.	Trondheim
Mo i Rana <sup>1)</sup> <sup>2)</sup>	Tirsdag	Finneidfjord— <b>Grong, Steinkjer, Levanger, Trondheim</b> ob	5774 ti. Mosjøen — 5776 on.	Trondheim
Namsos	Tirsdag	<b>Grong</b> ob	482 on.	
Stjørdal		Hell— <b>Trondheim</b> ob	Kv. 2416 og 2420 eb.	
Storlien		Kopperå— <b>Trondheim</b> ob.	Kv. 5760	

<sup>1)</sup> Varmegods til/fra Formofoss—Sunnan sendes i Kv. tog 458.

<sup>2)</sup> Lokalt kan varmegods eb. sendes i godstogenes F.vogner.

De nedenfor oppførte «utgangsst.» stiller varmevogner for framføring av stykkgoods.

Utgangsst.	Innleveringsdag	Til stasjon eller strekning. (Oml.st. er med fete typer.)	Befordringsplan. (Tog som har inn- og utlesing underveis er med fete typer.)	Sluttstasjon
------------	-----------------	--	---	--------------

**Trondheim—Oslo Ø over Dombås og Røros.**

Trondheim		Heimdal, Melhus, Lundamo, Støren <sup>1)</sup>	Kv. 1712 ti., to.	
Trondheim		Hjerkinn (Kongsv.—Fokstua)	Kv. 5704 on., fr.	
Trondheim	Tirsdag	Oslo Ø ob	5706 ti./on.	Oslo Ø
	Torsdag	Oslo Ø ob	5706 to./fr.	Oslo Ø
	Tirsdag	Oppdal, Otta, Lillehammer—Hamar, Oslo Ø ob	5706 ti. Otta — 5708 on. L.hmr. — 5284 on. Hmr. — 5272 on./to.	Oslo Ø
	Torsdag	Oppdal, Otta, Lillehammer—Hamar, Oslo Ø ob	5706 to. Otta — 5708 fr. L.hmr. — 5284 fr. Hmr. — 5272 fr./lø.	Oslo Ø
	Tirsdag	Rognes—Hamar ob/ Oslo Ø ob	5714 on. Røros — 5292 to. Hmr. — 5272 to./fr.	Oslo Ø
Andalsnes		Otta ob	Kv. 5252 hvd. Otta.	
Brumunddal	Tirsdag	Hamar ob, Oslo Ø ob	5284 ti. Hmr. — 5268 ti./on.	Oslo Ø
Eidsvoll	Torsdag	Jessheim, Lillestrøm (Kløfta—Frogner) — Oslo Ø ob	5278 to. L.strøm — 5004 fr.	Oslo Ø

<sup>1)</sup> Varmegods fra Støren—Heimdal sendes i Kv. tog 1709 ti. og to. til Trondheim for innlasting.



Elverum—(Magnor)—Kongsvinger—Oslo Ø.				
Elverum	Fredag	Flisa (Heradsbygd—Våler), Kongsvinger (og Roverud—Arneberg, Seterstøa—Ch.berg)	Kv.—1088 fr.	
Kongsvinger	Fredag	Oslo Ø ob	5052 fr/lø.	Oslo Ø
Arnes	Tirsdag	Arnes—Fetsund	Kv 1068 ti.	
Halden—Oslo Ø over V.L. og Ø.L.				
Halden	Mandag	Oslo Ø ob	5102 ti.	Oslo Ø
Halden	Fredag	Oslo Ø ob	5102 lø.	Oslo Ø
Sarpsborg	Fredag	Ise—Ski, Oslo Ø ob	5124 fr.	Oslo Ø
Fredrikstad	Fredag	Oslo Ø ob	5156 fr.	Oslo Ø
Moss	Fredag	Oslo Ø ob	5158 fr.	Oslo Ø
Gjøvik—Fagernes—Hønefoss—Oslo Ø.				
Gjøvik	Onsdag	Nygård—Eina—Roa—Oslo Ø ob	5162 on. Eina—5166 to. Grefsen—5172 to.	Oslo Ø
Gjøvik	Fredag	Nygård—Eina—Roa—Oslo Ø ob	5162 fr. Eina—5166 lø. Grefsen—5172 lø.	Oslo Ø
Fagernes	Fredag	Dokka—Eina ob	5182 fr.	Eina
Hønefoss	Torsdag	Hval—Oslo Ø ob	5168 fr. Roa—5166 fr.—5172 fr.	Oslo Ø
Bergen—Hønefoss—Oslo Ø—Drammen.				
Bergen	Tirsdag	Hønefoss—Drammen ob	5506 ti./on. H.foss—546.	Drammen
Bergen	Tirsdag	Oslo Ø ob	5506 ti./on.	Oslo Ø
Bergen	Tirsdag	Arna—Bulken, Hallingskeid—Sokna/Hønefoss (oppl.vogn til H.foss ob) <sup>1)</sup>	5516 on. Voss—5532 to.	Hønefoss
Bergen	Tirsdag	Ygre—Myrdal—Flåm	5504 to. Voss / <sup>o</sup> —5532 on. Myrdal—1883 on.	Flåm
Flåm	Onsdag	Myrdal—Hønefoss <sup>2)</sup> —Oslo Ø ob	1882 to. Myrdal—5532 to. H.foss—5168 fr. Roa—5166 fr. Grefsen—5172 fr.	Oslo Ø
Bergen	Tirsdag	Voss og Hardangerbana	Kv. 618 ti.	
Bergen	Torsdag	Voss og Hardangerbana	Kv. 618 to.	
Bergen	Torsdag	Ygre—Myrdal—Flåm	5504 to. Voss—5532 fr. Myrdal—1883 fr.	Flåm
Bergen	Torsdag	Hallingskeid—Al	5504 to. Voss—5532 fr.	Al
Arna	Mandag	Oslo Ø ob	5516ti. Voss—5506 ti./on.	Oslo Ø

87 <sup>1)</sup> Ygre—Mjølfjell laster også Oslo Ø ob. Omlastes ved Al. <sup>2)</sup> Varmegods til Hønefoss lastes om ved Al.

De nedenfor oppførte «utgangsst.» stiller varmevogner for framføring av stykkgoods.

Utgangsst.	Innleveringsdag	Til stasjon eller strekning. (Oml.st. er med fete typer.)	Befordringsplan. (Tog som har inn- og utlesning underveis er med fete typer.)	Sluttstasjon
------------	-----------------	--	--	--------------

**Oslo V—Drammen—Vestfoldbanen.**

Oslo Ø	Ma.—Fr.	Skøyen—Asker	Godsbilen.	
Oslo Ø	Mandag	Heggedal— <b>Drammen</b> ob (oppl.vogn tog 5353 ti. til Drammen og Vestfoldb.)	Kipp ma. Oslo V— <b>5353</b> ti.	Drammen
Oslo V	Tirsdag	Skøyen—Brakerøya/ <b>Drammen</b> (oppl. til Drammen ob - ikke Vestfoldb.)	<b>5353</b> on.	Drammen
Oslo V	Tirsdag	<b>Drammen</b> (Gulskogen og Skoger—Holm)	5605 ti.	Drammen
	Tirsdag	<b>Holmestrand</b> (Nykirke—Barkåker), <b>Tønsberg</b> (Sem, Stokke)	5605 ti. Drm.— <b>5361</b> on.	Tønsberg
	Tirsdag	<b>Sandefjord</b> (Råstad, Jåberg), Lauve, <b>Larvik</b> (Kjose, Oklungen)	5605 ti. Drm. 5363 on. S.fjord— <b>5361</b> on.	Larvik

**Oslo V—Kongsberg—Numedalsbanen—Bratsbergbanen.**

Oslo V	Tirsdag	Vestfossen—Rødberg	5605 ti. Drm.— <b>5387</b> on. K.berg— <b>5391</b> (ev. pt.) to.	Rødberg
	Tirsdag	Hjuksebø—Rjukan	5605 ti. Drm.—5385 ti./on. Hj.bø—5466 on. Ntd.— <b>5470</b> on. T.oset—D.	Rjukan
	Tirsdag	<b>Skien G.</b> (Lunde, Svensid)	5605 ti. Drm.—5385 ti./on.	Skien
	Tirsdag	Porsgrunn	5605 ti. Drm.—5463 ti./on.	Porsgrunn
Skien	eb.	<b>Notodden</b> (L.herad—T.oset), Rjukan	5470 T.oset—B	Rjukan
Notodden	eb.	Rjukan	5464 T.oset—H.	Rjukan

**Oslo V—Randsfjordbanen—Bergensbanen.**

Oslo V	Onsdag	Mjøndalen, Steinberg <sup>1)</sup>	5605 on. Drm. — 5371 to. H.sund — K.14	Mjøndalen
Oslo V	Onsdag	Hokksund— <b>Hønefoss</b>	5605 on. Drm. — 5371 to.	Hønefoss
Drammen	Mandag	Sokna— <b>Voss</b> ob	5373 ti. H.foss — 5531 ti.	Voss
Drammen	Onsdag	Sokna— <b>Voss</b> ob	5373 to. H.foss — 5531 to.	Voss

<sup>1)</sup> Gods til Steinberg og Mjøndalen tilbakesendes fra Hokksund.

**Oslo V—Sørlandsbanen.**

Oslo V	Onsdag	Nordagutu, <b>Bø</b> (Akkerhaugen, Gvarv og Haukeliruta)	5605 on. N.gutu — 5389 on.	Bø
Oslo V	Onsdag	<b>Kragerø</b> (Drangedal—Gjerstad og Kragerølinjen)	5605 on./to. N.vatn — 2551 to.	Kragerø
Oslo V	Onsdag	<b>Arendal</b> (Vegårshei—Hynnekleiv og Arendalslinjen)	5605 on./to. Nelaug — 2509 to.	Arendal
Oslo V	Onsdag	<b>Kristiansand</b> (og Mosby—Herefoss)	5605 on./to.	Kristiansand
Oslo V	Onsdag	Nodeland— <b>Moi</b> (Flekkefjord)	5801 on./to. Krs. — 5811 to.	Moi
Oslo V	Onsdag	<b>Egersund</b> (Heskestad—Brusand)— <b>Stavanger</b> <sup>1)</sup>	5801 on./to. Stvgr.	Stavanger
Drammen	Tirsdag	Nordagutu, <b>Skien G</b> (samt Akkerh.—Gjerstad og Kragerø.)	5385 ti./on.	Skien G.
Drammen	Tirsdag	<b>Kristiansand</b> (Vegårshei—Mosby og Arendalslinjen)	5605 ti./on.	Kristiansand
Drammen (Oppl. Krs.)	Tirsdag	Nodeland— <b>Sira</b> — <b>Sandnes</b> — <b>Stavanger</b>	5605 ti./on. Krs. — 5811 to. Egers. — 5813 fr.	Stavanger
Skien G.	Onsdag	Akkerhaugen—Lunde	Godsbil to.	Lunde
Skien G.	Onsdag	<b>Kragerø</b> (Drangedal—Gjerstad)	Godsbil to.	Kragerø
Skien G.	Onsdag	<b>Kristiansand</b> ob (samt Vegårshei—Mosby og Arendalslinjen)	5474 on. N.gutu — 5605 on./to.	Kristiansand
Kragerø	Onsdag	<b>Arendal</b> (Vegårshei—Hynnekleiv)	Godsbil on.	Arendal
Kragerø	Onsdag	<b>Kristiansand</b> ob (og Herefoss—Mosby, sendes med godsbil til Skien G for oppl. varmevogn)	Godsbil on.	Skien G.
Arendal	Mandag	<b>Kristiansand</b> ob (og Herefoss—Mosby)	Godsbil ti.	Kristiansand

<sup>1)</sup> Stavanger tilbakesender varmegods til Sandnes—Egersund med lokale tog.

De nedenfor oppførte «utgangsst.» stiller varmevogner for framføring av stykkgoods.

Utgangsst.	Innleveringsdag	Til stasjon eller strekning. (Oml.st. er med fete typer.)	Befordringsplan. (Tog som har inn- og utlesning underveis er med fete typer.)	Sluttstasjon
<b>Stavanger—Kristiansand—Skien G—Oslo V.</b>				
Stavanger	Mandag	<b>Drammen ob</b>	<b>5814 m. Krs. — 5804 ma./ti.</b>	Drammen
Sandnes (Oppl. Krs.)	Mandag	<b>Moi—Kristiansand</b> (Mosby—Nordagutu og Brevik—Rjukan til godsbil og vogn til Skien G.), <b>Kongsberg, Drammen ob</b>	<b>5814 ma. Egers. — 5808 ma. Sira — 5810 ti. Krs. — 5612 ti./on.</b>	Drammen
Kristiansand	Tirsdag	<b>Oslo Ø</b> (transitt Ø)	5606 ti./on. Oslo V — kipp V 2 on.	Oslo Ø
Kristiansand	tirsdag	Mosby—Herefoss	Godsbil on. og to.	Herefoss
Kristiansand	tirsdag	<b>Arendal</b> (og Hynnekleiv—Vegårshei)	Godsbil on. og to.	Arendal
Kristiansand	tirsdag	<b>Skien G</b> (Gjerstad—Nordagutu, Kragerølinjen og Brevik—Rjukan)	5612 ti./on. N.gutu — 5475 on.	Skien G.
Arendal	Mandag	<b>Kragerø</b> (Gjerstad—Drangedal og Kragerølinjen)	Godsbil ti.	Kragerø.
Arendal	Mandag	<b>Skien G</b> (Lunde Nordagutu og Brevik—Rjukan)	Godsbil ti.	Skien G.
Arendal	Mandag	<b>Kongsberg, Drammen ob</b>	5678 ma. Nelaug — 5612 ma./ti.	Drammen
Kragerø	Mandag	<b>Skien G</b> (Gods til Drammen ob, Oslo Ø ob samt Lunde—Nordagutu, og Brevik—Rjukan)	Godsbil ma.	Skien G.
Kragerø	Onsdag	<b>Skien G.</b> (Gods til Kristiansand ob og Herefoss—Mosby)	Godsbil On.	Skien G.
Rjukan	Hverdager	T.oset— <b>Notodden</b> ob (trptvg. 660 = H.vogn)	9 Mæl—E. Tinnoset — 5467	Notodden
Notodden	Mandag	Hjuksebø— <b>Drammen ob</b>	5479 ma. Hj.bø — 5388 ma.	Drammen
Skien G.	Mandag	<b>Drammen ob</b> (Skoger—Holm, Vestfossen—Rødberg, Randsfj. og Bergensb.)	5364 ma. P.grunn — 5366 ma./ti.	Drammen
Skien G.	Mandag	<b>Oslo Ø</b> (transitt Ø)	5364 ma./ti. Oslo V—kipp V 2 ti.	Oslo Ø

**Larvik—Drammen**

Skien G.	Tirsdag	Larvik—Tønsberg (Horten)	5364 ti. P.grunn — 5366 ti./on. Larvik — 814 on.	Tønsberg
Larvik	Mandag	Viksfjord—Drammen ob (Østbanenettet, Vestf.—K.berg, Numedalsb., Sørlands- banen)	5362 ma.	Drammen.
Larvik	Tirsdag	Viksfjord—Drammen (Randsfjb. og Bergensbanen)	5362 ti.	Drammen
Tønsberg	Mandag	Drammen ob (Østbanenettet, Vestf.— K.berg., Numedalsb. og Sørlandsb.)	5362 ma.	Drammen
Tønsberg	Tirsdag	Drammen ob (Randsfjb. og Bergensb.)	5362 ti.	Drammen

**Hønefoss—Drammen.**

Hønefoss	Mandag	Ask—Drammen ob	5372 ma.	Drammen
----------	--------	----------------	----------	---------

**Drammen—Oslo V.**

Drammen	Tirsdag	Oslo Ø (transitt Ø)	5346 ti. Oslo V—kipp V 14 ti.	Oslo Ø
Drammen	Tirsdag	Oslo V (og Skøyen—Asker)	5354 on.	Oslo V
Drammen	Onsdag	Hamar ob	5346 on. Sslo V—kipp V 14 on. Oslo Ø— 5043 on. Alna. — 5271 on./to.	Hamar
Drammen	Torsdag	Oslo Ø (transitt Ø)	5354 fr. Oslo V—kipp V 8 fr.	Oslo Ø
Drammen	Torsdag	Oslo V (og Skøyen—Asker)	5354 fr.	Oslo V

