

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret.



Godstransportplaner (Gtp.)

1960—1961

Gjelder fra 29/5 1960 under rute nr. 109

Obs. Beholdning av trykte vognlapper må rettes i samsvar med de endrede planer.

På grunn av mangel på G 4 vogner må det som trpt. vogner til strekninger og stasjoner hvor godsmengden tillater det, fortrinsvis anvendes G vogner av mindre typer.

I N N H O L D:

Forkortelser	Side	III
Orientering	«	IV—XI
Tegnforklaring	«	XII
Del I. Fraktstykkgoods	«	1—74
Del II. Ilstykkgoods	«	75—121
Del III. Varme- og kjølegods	«	123—130
Del IV. Levende dyr	«	131—139
Del V. Sprengstoff	«	141—146

Forkortelser:

A. H. B.	=	Aurskog — Hølandsbanen.
Bb	=	Bergensbanen
e b	=	etter behov.
frg.	=	fraktgods.
Gb.	=	Gjøvikbanen.
ilg.	=	ilgods.
kv.	=	konduktørvogn.
o b.	=	og bortenfor.
oml.	=	omlusses eller omlesning.
oppl.	=	opplesing.
Rb	=	Rørosbanen
sd.	=	samme dag.
st.	=	stasjon(er).
trptvg.	=	transportvogn.
vg.	=	vogn(en).
vgl.	=	vognladning.
vgr.	=	vogner.
V L.	=	Østfoldbanens vestre linje
Ø L.	=	Østfoldbanens østre linje
sø	}	= ukedager.
ma		
ti		
on		
to		
fr		
lø		
nd	=	neste dag.
Hld	=	helgedag.
Hvd	=	hverdag.

(transitt Ø) = gjennomgangsgods til stasjoner i Oslo, Hamar og Trondheim distrikter, samt til stasjoner i Bergen distrikt fra stasjoner på Østbanenettet (unntatt Gb.)

(transitt V) = gjennomgangsgods til stasjoner i Drammen, Kr.sand og Stavanger distrikter.

For enkelte stasjonsnavn er nyttet en del gjengse forkortelser.

IV.

Trykk 421.

Godstransportplaner. (Gtp.)

Orientering:

Gtp. korrigeres i samsvar med de årlige ruteendringer og nytrykkes helt eller delvis hvert år ved Hovedstyrets forføyning og blir tilstillet alle stasjoner og konduktører.

Så snart rutene er fastlagt, sender distriktene til Hovedstyret forslag til transportplaner for fraktstykkgoods, llstykkgoods, gods i avkjølet eller oppvarmet vg., levende dyr og sprengstofforsendelser i den kommende rutesesong.

Disse forslag samarbeides ved Hovedstyret.

Planene tilsikter regelmessig og rask befordring av stykkgodset og rasjonell utnyttelse av materiellet.

I forbindelse med Gtp. skal det for de i planene oppførte stykkgodsvogner (Trptvg.) nyttes ferdigtrykte vognlapper, som rekvireres hos Billettforvalteren.

Vognlappene trykkes på begge sider og tekstformuleringen er standardisert i samsvar med oppbyggingen og grunnlaget for godstransportplanene etter følgende regler:

Eks. 1

V 2. 10.			
S	Til	687	Vg.-
			nr.
			Br.-
			vekt
			t.
N. Gutu — Neslandsvatn (Kragerøb.) — Nelaug — Grovane (Setesdalsb.), Kristiansand ob. (og Vikeland, Mosby.)			
Fra Larvik	tog 5361	/	19
fvb. tog 5472--5607			Vend

V.

I. Vognenes nummerering:

- a. Stykkgodsvogner i retning fra Oslo nummereres med ulike tall, i omvendt retning med like tall (jfr. tognumrene).
- b. Forandrer vognene kjøretretning underveis etter passering av en forgreningsstasjon uten å anløpe Oslo, er som regel den siste strekning bestemmende for nummereringen. Se eks. 3.
- c. Vogner i gjennomgang over Oslo har dobbeltnummer, atskilt ved bindestrek. Eks. Drammen—Hamar: 650-1, retur: 2-651.
- d. Vognene har transportnummer i forskjellige tallserier etter den banestrekning som befares og etter utgangs- eller sluttstasjon. Den nærmere fordeling av vognnumrene fastsettes av Hovedstyret for hver nytrykning.
- e. Lukkede vogner med enkeltnr. har tresifret eller lavere tall, åpne vogner har firesifret tall. Nummeret for en åpen vogn er ett tusen høyere enn nummeret for den nærmest tilsvarende lukkede vogn. Foran tallet er det for åpne vogner dessuten anbrakt en åpen firkant □. Se eks. 2. Vg. □ 1672 svarer til den lukkede vogn 672.

Eks. 2

V 12.			
S	□ 1672	Vg.- nr. Br.- vekt	t.
	Til		
Heistad — Porsgrunn (Bjørkedal — Larvik ob.) — Skien G. ob.			
Fra Brevik	Kipp Porsgrunn	/	19
fvb. tog 5361 — Kipp 43			Vend

Eks. 3

V 10, 12.		S	Til	683	Vg.-	
					nr.	
					Br.-	
					vekt	t.
Akkerh. — Neslandsvatn (Kragør)						
Nelaug (Treungb.) Grovane (Setes-						
dalsb.), Kristiansand (Mosby, Vikeland)						
Fra Skien G		Kipp 56		/		19
fvb. tog 5472 — 5607						Vend

II. Lesseplan:

- a. Er et stasjonsnavn trykt med fete typer, skal omlesning foregå på denne stasjon. Dette gjelder så vel en forgreningsstasjon underveis som en vogns sluttstasjon og kan i visse tilfelle også gjelde andre stasjoner — f. eks. der hvor gods skal uttas for returbefordring til stasjoner som godset forskriftsmessig har passert. Se eks. 1, hvor en oml.stasjon (Kristiansand) uttar gods for så vel retur- som viderebefordring.
- b. Er forgreningsstasjoner underveis navngitt i lesseplanen og trykt med fete typer i egenskap av omlesningsstasjoner uten etterfølgende parentes, mottar de omlesningsgods for videre befordring til sidelinjer uten begrensning (Se eks. 1.)
Er det etter omlesningsstasjonens navn tilføyet en strekning i parentes, angir dette:
 - 1) at gods skal uttas for returbefordring til den angitte strekning eller
 - 2) at omlesningen til bortenforliggende stasjoner er begrenset til den eller de angitte strekninger. (Se eks. 1 og 3).
- c. Gods tas med også til omlesningsstasjonen når denne ikke spesielt er unntatt. Dersom gods lokalt til omlesningsstasjonen av praktiske grunner ikke tillates sammenlesset med omlesningsgodset — transittgodset — anføres ordet «transitt» i parentes etter stasjons-navnet. (Se eks. 4 og 6 samt avsnitt d.) Ellers anvendes betegnelsen «ob.» (Se eks. 1, 8 og 9).

Eks. 4

V 1.		Vg.- nr. Br.- vekt	t.
S	185^b		
	Til	Drammen (transitt)	
Fra Oslo Ø	Kipp V 13	/	19
fvb. tog 5607			Vend

Eks. 5

Ø 28.		Vg.- nr. Br.- vekt	t.
S	106		
	Til	Oslo Ø (og Bergensbanen)	
Fra Lillestrøm	tog 5006	/	19
fvb. tog			Vend

d. For Oslo Ø's vedkommende tilsier de lokale losseforhold at transittgods ved ankomsten dit helst bør være oppdelt i to grupper — en for gods i gjennomgang til Østbanenettet, som losses ved særskilt rampe — og en for gods til Vestbanenettet som losses på samme sted som gods til Oslo Ø lokalt.

På de strekninger hvor det erfaringsmessig er behov for mer enn en vogn for gods til Oslo Ø og bortenfor er der-

VIII.

for en vogn som regel oppført med lesseplan = Oslo Ø
(transitt Ø) og en annen = Oslo Ø (og transitt V).
(Se nærrere definisjon under «Forkortelser»).

Se eks. 6. Denne vg. skal leses bare med transittgods til Østbanenettet.

Eks. 6

Ø 30.		Vg.- nr. Br.- vekt	t.
S	12 ^b		
	Til		
	Oslo Ø (transitt Ø)		
Fra Fredrikstad	tog 5152	/	19
fvb. tog			Vend

e. Når en vogn av praktiske grunner ikke skal settes ut ved siste stasjon i avlessingsområdet — beregnet på gods fra utgangsstasjonen — tilføyes navnet på sluttstasjonen umiddelbart etter navnet på siste stasjon i avlessings-

Eks. 7

Ø 3.		Vg.- nr. Br.- vekt	t.
S	87		
	Til		
	Haslemo — Heradsbygd/Elverum		
Fra Oslo Ø.	tog 5047	/	19
fvb. tog 5053 — 5081			Vend

IX.

området, atskilt fra denne ved en skråstrek. (Se eks. 7). Underveisstasjoner kan i slikt tilfelle nytte vognen videre også for gods til eller forbi sluttstasjonen i den utstrekning dette er hensiktsmessig. Sluttstasjonen er da trykt med fete typer.

III. Befordringsplan:

- a. Når ett eller flere tognummer er trykt med fete typer, kan en strekningsvogn nyttes for både opp- og avlesning på den tilsvarende strekning — uten innskrenkning eller begrensning medmindre noe spesielt er anført. (Se eks. 8).

Eks. 8

Ø 23.	S	Til	164	Vg.- nr.	
				Br.- vekt	t.
		Oslo Ø. ob. (oppl. vgn.)			
Fra Røros		tog	5712	/	19
fvb. tog	5292—5272				Vend

Enkelte av togene som er trykt med fete typer, kjører over «lengere» strekning, og blir ofte for en del av denne bare nyttet som forbindelsetog. Av ruteboken framgår det for hvilken del av strekningen toget er beregnet å betjene stasjonenes av- og opplesning av stykkgoods.

- b. Tognummer som ikke er trykt med fete typer, er forbindelses- eller direktegående tog. (Se eks. 1 og flere.)

For «direkte stasjonsvogner» som fører gods bare fra vognens utgangsstasjon til eller forbi sluttstasjonen, er ingen tog med fete typer. (Se eks. 6 og 9.)

IV. Dubleringsvogner:

Inntreffer det at godsmengden fra en utgangsst. er så stor at den må lesse flere vogner med ens lesse- og befordringsplan, skal den ordinære vogns trykte lapper nyttes, men dubleringen markeres ved å sette antall nyttede vogner (incl. den ordinære) i brøk under trpt. vg. numrene. (Se eks. 9).

Ø 30.		Vg- nr. Br.- vekt	t.
S	18 _{/2}		
	Til	Oslo Ø ob. (Tollgods)	
Fra Kornsjø	tog 5152	/	19
fvb. tog			Vend

V. Suppleringsvogner:

a. Finner en utgangsst. når det i enkelte tilfelle p.g.a. godsmengden må settes inn ekstra vogn at det er praktisk og fordelaktig å endre vognenes lesseplaner slik at en strekning deles på 2 eller flere vogner eller — at gjennomgangsgods til en omlessingsst. sorteres ut og lesses i egen vg. skal den også da nytte de trykte vognlapper for vedkom. st. eller strekning, men rette lesseplanen i samsvar med innlessingen og markere avvikelsen ved å føye bokstav a.b.c. til transportvognnumret fortløpende etter antall nyttede vogner. (Se eks. 6).

Hensikten med slike tilføyelser er at det tjenstgjørende personale i tog og på stasjoner, skal bli orientert om at strekningen eller st. for den dag betjenes av flere vogner.

b. Suppleringsvogner som settes opp av stasjoner som ikke er oppført som utgangsst. i planen, skal på blankovognlappen foruten vognens lesseplan også med en «S» tydelig markere at vg. er lesset med stykk gods.

Angående plombering av stykk gods vogner, se Grønne bok, del A. ny side 155. (Blir tatt inn i trykk 420).

VI. Vognlapper:

Tallet (tallene) i øvre venstre hjørne på vognlappen viser for frakt gods til strekningsnr. og for ilgods til sidenr. i Gtp hvor vedkom. Trptvg. er oppført.

XI.

Utenom de i planene oppførte transportvogner (Trptvg.) henstilles det til stasjonene (ekspedisjonene), også de som ikke er oppført som utgangsstasjoner, å lesse direkte vg. til en enkelt st., omlessingsst. eller strekning, når gods motas i så store mengder at det ansees formålstjenlig. Jfr. suppleringsvogner punkt b. side X.

Her må det imidlertid tas omsyn til at vg. blir forsvarlig utnyttet, og som en norm fastsettes som minste vekt ca. 3 000 kg. for de mindre vogntyper — eller hvis godset overvelende består av «lett gods», at vognvolumet blir minst $\frac{3}{4}$ nyttet. Ved større vogntyper bør det forholdes forholdsvis. For G4-vogner bør minste vekt være ca. 6 000 kg. Vg. må i tilfelle rekvireres eller tillates nyttet ved henvendelse til distriktets vognkontor.

Fordelene som tillsiktes oppnådd ved en slik direkte lessing er: Kortere transporttid, spart omlessingsarbeide, mindre slitasje på godset, samt en minsket risiko for brekasje og skader. Ennvidere kan stykkgodstogenes opphold ved stasjonene innskrenkes til det etter rutene forutsatte, idet opplessing av egen vg. som regel kan foretas før togets ankomst.

Obs!

Når det lesses vg. til en omlessingsst. vil det alltid være en fordel om det ved innlessingen blir foretatt en sortering og plassering av godset gruppevis til de banestrekninger eller andre omlessingsstasjoner som godset skal til. Som en orientering for omlessingsst. skal det da ved en plakat markeres skille mellom gruppene og angis hvilken strekning eller st. gruppen omfatter, — slik at omlessingsst. ikke behøver å lesse ut alt gods fra vg., men eventuelt bare kan supplere og/eller sortere en gruppe før videre-sending av vg.

Til underretning for skiftepersonalet og omlessingsst. skal vognen merkes med særskilt lapp — form 392 c — ved siden av vognlappen.

Det er en fordel og en hjelp i arbeidet for alle at Gtp. stemmer overens med de aktuelle behov. Alle som under sitt arbeid kan følge utnyttelsen av de i planene oppførte vogner, bes derfor om å medvirke til en best mulig løsning. Distriktsadministrasjonene bes snarest underrettet når forholdene har endret seg slik at planene bør revideres.

Tegnforklaringer :

Bindestrek — mellom to stasjonsnavn betyr at vognens avlessingsområde omfatter samtlige stasjoner på strekningen mellom de to nevnte stasjoner og disse inkludert. Se eks. 1, 2, 3, 5 og 7.

Bindestrek — foran et tognr. betyr at vg. fortsetter i etternevnte tog fra bruddst.

Stasjonsnavn trykt med fete typer betyr at denne st. skal foreta omlesning fra vg. av det gods som skal til vedkom. vogns og stasjons avvikende linjeforbindelser, se eks. 1, 2 og 3 og under Lesseplan punkt a og b side VI.

Tognummer trykt med fete typer betyr at når vg. framføres i nevnte tog, kan den nyttes for opp- og avlesning i samsvar med lesseplanen. Se Befordringsplan, punkt a og b side IX.

Er intet tognnummer trykt med fete typer forutsettes vognen framført uten opp- eller avlesning underveis.

(Parentes) etter et stasjonsnavn trykt med fete typer betyr at gods til de i parentes angitte stasjoner skal omlesses for videresending fra vedkom. st., se eks. 1, 2 og 3 og under Lesseplan punkt b side VI.

Skråstrek / mellom to stasjonsnavn betyr at vg. fra utgangsst. bare er lesset med gods til den førstnevnte st., men at vg. av praktiske grunner skal fortsette fram til den sistnevnte. — Ved underveisstasjoner kan det leses opp gods også til og forbi sistnevnte st., som da er trykt med fete typer, se eks. 7 og under Lesseplan punkt e, side VIII og IX.

Transportvognnumret med et tall i brøk under (se eks. 9) angir at vg. er en «Dubleringsvg». Se side IX.

Transportvognnumret tilføyet et bokstav (se eks. 6) angir at vg. er en «Supleringsvg.» Se side X.

Tegnet /° markerer overgang til ny dato.
(Jfr. Befordringsvedtekter § 53).

DEL I.

Fraktstykkods

(Det nyttes bare vogner med trykkluftutstyr)

Trptvgr. som lesses såvel med fraktgods som ilgods skal merkes med både fraktgods- og ilgodslapp.

Side 1—74.

Planene for fraktstykkods er oppdelt i 2 hovedgrupper:

Østbanenettet og Vestbanenettet.

Hver gruppe er oppdelt i strekninger.

Oppdelingen i strekninger faller i hovedtrekkene sammen med de strekninger som de enkelte stykkgodstog betjener, og sammen med de fleste strekningsvogners betjeningsområder.

Betjener en transportvogn flere strekninger, er vognen gjentatt under de strekninger som den betjener.

For hovedlinjenes vedkommende er oppdelingen avvikende for de to transportretninger, og transportvognene er oppført særskilt for retningene ut fra og inn til Oslo Ø og Oslo V.

For sidelinjenes vedkommende er strekningsoppdelingen lik i begge transportretninger og transportvognene for begge retninger er oppført under samme strekningsnummer. Strekningene er nummerert fortløpende i retning ut fra og inn til Oslo Ø og Oslo V.

For hver strekning er samtlige transportvogner som enten har opp- eller av-lessing ved noen av strekningens stasjoner tatt med. Et unntak er gjort for Oslo Ø, Grefsen, Trondheim, Oslo V, Drammen og Kristiansand hvor det under den strekning som disse stasjoner hører til bare er oppført *til hvilke* og *fra hvilke* strekninger som de sender og mottar trpt-vogner. Selve planoppsettet for de enkelte vogner er tatt opp på de strekninger som vognene betjener.

Retning fra Oslo Ø.

Ø — V.

Ø 1 — Ø 20, Ø 32 — Ø 34.

Strekning: Ø 1 =	Oslo Ø — Lillestrøm	Side 6
—«— Ø 2 =	Lillestrøm — Charlottenberg	« 7
—«— Ø 3 =	Kongsvinger — Elverum	« 8
—«— Ø 4 =	Oslo Ø — Kornsjø	« 9—10
—«— Ø 5 =	Ski — Sarpsborg o/ Ø. L.	« 10
—«— Ø 6 =	Oslo Ø — Gjøvik	« 11
—«— Ø 7 =	Roa — Hønefoss — Roa	« 12
—«— Ø 8 =	Eina — Fagernes — Eina	« 13
—«— Ø 9 =	Reinsvoll — Skreia — Reinsvoll	« 13
—«— Ø 10 =	Lillestrøm — Hamar	« 14
—«— Ø 11 =	Hamar — Lillehammer	« 15
—«— Ø 12 =	Lillehammer — Otta	« 16
—«— Ø 13 =	Otta — Trondheim	« 17—18
—«— Ø 14 =	Dombås — Åndalsnes — Dombås	« 19
—«— Ø 15 =	Hamar — Trondheim o/ Røros	« 20
—«— Ø 16 =	Trondheim — Hell	« 21
—«— Ø 17 =	Hell — Storlien — Hell	« 21
—«— Ø 18 =	Hell — Grong	« 22
—«— Ø 19 =	Grong — Namsos — Grong	« 23
—«— Ø 20 =	Grong — Fauske	« 24—25
—«— Ø 32 =	Hønefoss — Bergen	« 36—37
—«— Ø 33 =	Myrdal — Flåm — Myrdal	« 38
—«— 34 =	Voss — Granvin — Voss	« 38

Retning til Oslo Ø.

Ø. — V. Side 42.

Ø 21 — Ø 31, Ø 35.

Strekning: Ø 21	=	Fauske — Trondheim	Side 25—26
	=	Grong — Namsos — Grong	Ø 19 « 23
	=	Hell — Storlien — Hell	Ø 17 « 21
—«— Ø 22	=	Trondheim — Otta	« 27—28
	=	Dombås — Åndalsnes — Dombås	Ø 14 « 19
—«— Ø 23	=	Støren — Hamar o/ Røros	« 28
	=	Elverum — Kongsvinger	Ø 26 « 30
—«— Ø 24	=	Otta — Hamar	« 29
—«— Ø 25	=	Hamar — Lillestrøm	« 30
—«— Ø 26	=	Elverum — Kongsvinger	« 30
—«— Ø 27	=	Charlottenberg — Lillestrøm	« 31
—«— Ø 28	=	Lillestrøm — Oslo Ø	« 31
—«— Ø 29	=	Gjøvik — Oslo Ø	« 32
	=	Reinsvoll — Skreia — Reinsvoll	Ø 9 « 14
	=	Eina — Fagernes — Eina	Ø 8 « 13
	=	Roa — Hønefoss — Roa	Ø 7 « 12
—«— Ø 30	=	Kornsjø — Oslo Ø	« 33—34
—«— Ø 31	=	Sarpsborg — Ski o/ Ø L.	« 35
—«— Ø 35	=	Bergen — Hønefoss	« 39—40

Retning ut fra Oslo V.

V—Ø side 42.

V 1 — V 19.

Strekning:	V	1	=	Oslo V — Drammen	Side	42
—<	V	2	=	Drammen — Eidanger	<	43—44
—<	V	3	=	Skoppum — Horten — Skoppum	<	44
—<	V	4	=	Hokksund — Randsfjord	<	45
—<	V	5	=	Vikersund — Krøderen — Vikersund	<	45
—<	V	6	=	Drammen — Øysteinstul	<	46
—<	V	7	=	Kongsberg — Rødberg — Kongsberg	<	47
—<	V	8	=	Hjuksebø — Rjukan	<	47
—<	V	9	=	Rjukan — Hjuksebø	<	48
—<	V	10	=	Hjuksebø — Kristiansand	<	49—51
—<	V	11	=	Nordagutu — Brevik	<	52—53
—<	V	12	=	Brevik — Nordagutu	<	54—56
—<	V	13	=	Neslandsvatn — Kragerø — Neslandsvatn	<	57
—<	V	14	=	Arendal — Treungen — Arendal	<	58—59
—<	V	15	=	Grovane — Byglandsfjord — Grovane	<	59
—<	V	16	=	Kristiansand — Egersund	<	60
—<	V	17	=	Sira — Flekkefjord — Sira	<	61
—<	V	18	=	Egersund — Stavanger	<	62—63
—<	V	19	=	Ganddal — Ålgård — Ganddal	<	63

Retning inn til Oslo V.

V 20 — V 26.

Strekning: V 20	= Stavanger — Egersund	Side 64—65
	= Ganddal — Ålgård — Ganddal	V 19 « 63
—«— V 21	= Egersund — Kristiansand	« 66
	= Sira — Flekkefjord — Sira	V 17 « 61
—«— V 22	= Kristiansand — Nelaug	« 67
	= Grovane — Byglandsfjord — Grovane	V 15 « 59
	= Arendal — Treungen — Arendal	V 14 « 58—59
—«— V 23	= Nelaug — Drammen	« 68—70
	= Nesl.vatn — Kragerø — Nesl.vatn	V 13 « 57
	= Nordagutu — Brevik	V 11 « 52—53
	= Brevik — Nordagutu	V 12 « 54—56
	= Hjuksebø — Rjukan	V 8 « 47
	= Rjukan — Hjuksebø	V 9 « 48
	= Kongsberg — Rødberg — Kongsberg	V 7 « 47
—«— V 24	= Randsfjord — Hokksund	« 71
	= Hokksund — Randsfjord	V 4 « 45
	= Vikersund — Krøderen — Vikersund	V 5 « 45
—«— V 25	= Eidanger — Drammen	« 72—73
	= Skoppum — Horten — Skoppum	V 3 « 44
—«— V 26	= Drammen — Oslo V.	« 74

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: Ø 1. Oslo Ø — Lillestrøm

(Oslo Ø og Lillestrøm er oml.st.)

Oslo Ø lesser trptvgr. til følgende strekninger:

Ø—V. Ø 1—Ø 15. Ø 18—Ø 20. Ø 32. V 1. V 2. V 10. V 12. V 18.

Oslo Ø.	115	Bryn	/° 5003	Bryn
Oslo Ø.	101	Alnabru - Grorud	/° 5003	Grorud
Oslo Ø.	<input type="checkbox"/> 1101	Bryn - Lillestrøm ²⁾	/° 5003	Lillestrøm
Oslo Ø.	103	Høybråten - Strømmen	/° 5003	Strømmen
Oslo Ø.	105	Lillestrøm	/° 5047 Alna. /° - 5001	Lillestrøm
Bryn	227	Alnabru - L.strøm - Hamar (Leirsund - Ottestad oppl. til Solørb.) ¹⁾	/° 5003 L.strøm /° - 5001 Eidsv. - 5277	Hamar
(Oppl. og sort. i Lillestrøm)				
Grefsen	eb 201	Grorud - Lillestrøm	Kipp 10 Alna. /° - 5003	Lillestrøm
Grorud	eb 231	Lillestrøm - Hamar	/° 5003 L.strøm /° - 5001 Eidsv. - 5277	Hamar
Grorud	eb <input type="checkbox"/> 1231	Lillestrøm - Hamar øb	/° 5003 L.strøm /° - 5001 Eidsv. - 5277	Hamar
Grorud	eb 229	Trondheim øb (og Hovin - Selsbakk)	5004 Alna. - 5703 /°	Trondheim
Grorud	eb 235	Fetsund - Kongsvinger øb	/° 5003 L.strøm /° - 5055	Kongsvinger
(Oppl. og sort. i Lillestrøm)				

¹⁾ Gods fra stasjonene Bryn - Lillestrøm til stasjoner bortenfor Hamar og til Granli - Magnor sendes Oslo Ø. for oml. til direkte vogner.

²⁾ Gods fra stasjonene Bryn - Lillestrøm til stasjoner bortenfor Hamar sendes Oslo Ø for oml. til direkte vogner.

Strekning: Ø 2. Fetsund — Skullerud — Kongsvinger — Charlottenberg.

(Oslo Ø, S.sand, K.vinger og Ch.berg er omst.)

Oslo Ø.	71	Sørumsand (A.H.B.) 1)	5047 Alna. /° - 5053	Sørumsand
Oslo Ø.	73	Fetsund, Blaker - Arnes	5047 Alna. /° - 5055	Arnes
Oslo Ø.	□ 1073	Fetsund - Arnes	5047 Alna. /° 5055	Arnes
Oslo Ø.	75	Galterud - Skarnes ²⁾ - Seterstøa	5047 Alna. /° 5053 K.vinger - 5054	Skarnes
Oslo Ø.	□ 1075	Seterstøa - Kongsvinger ob	5047 Alna. /° 5055	Kongsvinger
Oslo Ø.	79	Kongsvinger	5047 Alna. /° - 5053	Kongsvinger
Oslo Ø.	81	Granli - Skotterud	5047 Alna. /° - 5053 K.vinger - 5061	Skotterud
Oslo Ø.	83	Magnor og Charlottenberg ob	5047 Alna. /° - 5053 - K.vinger - 5061	Ch.berg
Oslo Ø.	89	Stockholm Tull	1031 °/ Ch.berg - 14	Stockholm
Grefsen	221	Fetsund - K.vinger ob	Kipp 10 Alna. /° - 5055	Kongsvinger
Grefsen	eb 225	Sørumsand (A.H.B.)	Kipp 10 Alna. /° - 5055	Sørumsand
Grorud	eb 235	Fetsund - K.vinger ob	/° 5003 L.strøm /° - 5055	Kongsvinger
L.strøm	239	Fetsund - Kongsvinger ob	/° 5055	Kongsvinger
Kongsvinger	241	Granli - Charlottenberg ob	/° 5061	Ch.berg
Kongsvinger	eb □ 1241	Granli - Charlottenberg ob	/° 5061	Ch.berg

1) Skiftes nærmest lok. i tog 5053.

2) Gods til Disenå og Seterstøa lastes om på Skarnes til vogn 240.

Utgangsst. for Trptvg.	T R P T V G. N R. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er understreket) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er understreket)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er understreket)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: Ø 3: (Kongsvinger) Roverud — Elverum.

(K.vinger og Elverum er oml.st.)

Oslo Ø.	85	Roverud - Flisa	5047 Alna. /° - 5053 K.vinger - 5081	Flisa
Oslo Ø.	87	Haslemo - Heradsbygd/Elverum	5047 Alna. /° - 5053 K.vinger - 5081	Elverum
Oslo Ø.	<input type="checkbox"/> 1087	Roverud - Elverum	5047 Alna. /° - 5053 K.vinger - 5081	Elverum
Grefsen	223	Roverud - Elverum	Kipp 10 Alna. /° - 5053 K.vinger - 5081	Elverum
Kongsvinger ¹⁾	243	Roverud - Elverum ob	/° 5081	Elverum
Kongsvinger	eb <input type="checkbox"/> 1243	Roverud - Elverum ob	/° 5081	Elverum

¹⁾ Kongsvinger lesser gods til Hamar ob i F. vg. i tog 5081.
Elverum foretar omlasting av dette gods til tog 5292.
Kongsvinger melder til Elverum når gods er lastet inn i F. vg.

Strekning: Ø 4. Oslo Ø — Kornsjø o/ V. L. (Utlandet).

(Oslo Ø, Ås, Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Halden og Kornsjø er oml.st.)

(Kretskjøring: Oslo Ø — Langhus/Ski, Ås — Moss, Moss — Fredrikstad, Fredrikstad — Lisleby, Sarpsborg — S.sund og Greåker samt Moss — Askim og Mysen.)

Oslo Ø.	<input type="checkbox"/>	1001	Ås (Vestby — Kambo) — Nordstrand/ Oslo Ø.	/° 5101 Ski - kipp 19 Ås - kipp 20 Ski - 5112	Oslo Ø.	
Oslo Ø.		3	Ski	/° 5101	Ski	
Oslo Ø.		5	Holstad, Ås (Vestby — Kambo)	/° 5101 Ski - Kipp 19	Ås	
Oslo Ø.		9	Moss	/° 5153	Moss	
Oslo Ø.		9B	Moss (Transittg. og Dilling—Onsøy)	/° 5153	Moss	
Oslo Ø.		11	Fredrikstad	/° 5153	Fredrikstad	
Oslo Ø.		11B	Fredrikstad (Transittgods og Lisleby)	/° 5153	Fredrikstad	
Oslo Ø.		13	Sarpsborg	/° 5153	Sarpsborg	
Oslo Ø.		13B	Sarpsborg (Transittgods og Sandesund, Greåker, Skjeberg - Berg)	/° 5153	Sarpsborg	
Oslo Ø.	G4	15	Halden	/° 5153	Halden	
Oslo Ø.		15B	Halden (Transittgods)	/° 5153	Halden	
Oslo Ø.		17	Tistedal ¹) - Kornsjø ob	/° 5153 Halden - 101	Kornsjø	
Oslo Ø.	<input type="checkbox"/>	1017	Moss (Dilling — Onsøy), Fr.stad (Lisle- by), Skjeberg — Kornsjø ob ¹)	/° 5101 Halden /° - 101	Kornsjø	
Ski		275	Moss ob	/° 5101	Moss	
Halden		273	Aspedammen - Kornsjø ob	/° 101	Kornsjø	
Halden	eb	<input type="checkbox"/>	1273	Aspedammen - Kornsjø ob	/° 101	Kornsjø
Drammen		8-259	Moss (Vestby — Kambo og Dilling — Onsøy), Fredrikstad (Lisleby), Sarps- borg (Greåker, Sandesund), Skjeberg — Halden ob	5346 Oslo V - kipp 14 Oslo Ø /° - 5153 Moss - 5101	Halden	

Strekning: Ø 4 fortsatt.

Larvik	Tl. To. Lø.	916-7	Moss (Dilling — Onsjøy), Fredrikstad (Lisleby), Sarpsborg (Greåker, Sandesund), Skjeberg — Halden ob	5362 Drm. /° - 5308 Oslo V - kipp V 2 Oslo Ø /° - 5153 Moss - 5101	Halden
Stavanger	Ikke Fr.	770-1	Moss (Dilling — Onsjøy), Fredrikstad (Lisleby), Sarpsborg (Greåker, Sandesund), Skjeberg — Halden ob	5802 Bryne - 5802 °/ Oslo V - kipp V 10 Oslo Ø /° - 5153 Moss - 5101	Halden
Bergen		828-1	Moss (Dilling — Onsjøy), Fredrikstad (Lisleby), Sarpsborg (Greåker, Sandesund), Skjeberg — Halden ob	5504 /° Oslo Ø - 5113 Ski /° - 121 Moss - 5101	Halden

1) Gods til Tistedal lastes om i Halden og sendes Tistedal med kipp.

Strekning: Ø 5. Kråkstad — Sarpsborg.

(Oslo Ø, Ski og Sarpsborg er oml.st.)

Oslo Ø.		19	Kråkstad - Ise/Sarpsborg	/° 5101 Ski - 5123	Sarpsborg
Oslo Ø.	<input type="checkbox"/>	1019	Kråkstad - Sarpsborg (Greåker, Sandesund)	/° 5101 Ski - 5123	Sarpsborg
Oslo Ø.		21	Askim	/° 179	Askim
Oslo Ø.		23	Mysen	/° 179	Mysen
Oslo Ø.		25	Rakkestad	/° 179	Rakkestad
Oslo Ø.	<input type="checkbox"/>	1025	Askim, Mysen, Rakkestad	/° 5101 Ski - 5123	Rakkestad
Ise	eb	4	Oslo Ø ob	5123 Sarpsb. - 5152 /°	Oslo Ø.

Gods fra strekn. Vestby — Kambo til ØL, unntatt Askim og Mysen, skal sendes over Ski.

Gods fra strekn. Dilling — Lisleby til ØL, unntatt Askim og Mysen, sendes over Sarpsborg.

Gods fra ØL, unntatt Askim og Mysen, til VL sendes over Sarpsborg.

Gods mellom Askim og Mysen og VL (Vestby—Lisleby) sendes med bil over Moss.

Strekning: Ø 6. Oslo Ø — Gjøvik.
(Oslo Ø, Grefsen og Eina er oml.st.)

Gods til Skreial. og Reinsvoll — Nygard kjøres med bil fra og til Eina.
(Gods til og fra Tøyen sendes fra og til Grefsen i forstadstog).

Grefsen sender trptvgr. til følgende strekninger: Ø 1—Ø 3, Ø 6—Ø 8, Ø 10—Ø 13, Ø 29, Ø 32, V 2.

Oslo Ø.	eb	57	Grefsen (Tøyen)	5171	Grefsen
Oslo Ø.		41	Grefsen (Tøyen) - Hågård/Eina	5171 Grefsen /° - 5165	Eina
Oslo Ø.	<input type="checkbox"/>	1043	Grefsen - Hønefoss ob (Ikke Roa)	5171 Grefsen /° - 5165 Roa - 5179	Hønefoss
Oslo Ø.	<input type="checkbox"/>	1045	Roa - Jaren	5171 Grefsen /° - 5165	Jaren
Oslo Ø.		61	Gran, Lunner	5171 Grefsen /° 5163 Jaren - kipp Gran - 5166	Lunner Jaren
Oslo Ø.		45	Jaren	5171 Grefsen /° 5163	
Oslo Ø.	<input type="checkbox"/>	1047	Eina (Hågård - Bleiken og Skreial.) - Gjøvik	5171 Grefsen /° - 5161 Eina - 5161	Gjøvik
Oslo Ø.	eb <input type="checkbox"/>	1049	Reinsvoll - Gjøvik	5171 Grefsen /° - 5161 Eina - 5161	Gjøvik
Oslo Ø.		59a	Eina (Bøverbru - Skreia)	5171 Grefsen /° - 5161	Eina
Oslo Ø.		59b	Eina (R.voll - Nygard)	5171 Grefsen /° - 5161	Eina
Oslo Ø.		47b	Gjøvik (Transitt)	5171 Grefsen /° - 5161	Gjøvik
Oslo Ø.		47	Gjøvik	203	Gjøvik
Grefsen		213	Grindvoll - Hønefoss ob	/° 5165 Roa - 5179 ¹⁾	Hønefoss
Grefsen		215	Eina ob	/° 5161	Eina
Grefsen	eb	217	Kjelsås - Jaren	/° 5165	Jaren
Grefsen	Jfr.ilg.	207	Bergen (Kronstad - Garnes)	5503 /°	Bergen
Hønefoss		279	Hval - Eina (Reinsvoll - Nygard og Skreial.), Gjøvik	/° 5168 Roa - 5165 Eina /° - 5161	Gjøvik
Hønefoss	eb <input type="checkbox"/>	1279	Hval - Eina (Reinsvoll - Nygard og Skreial.), Gjøvik	/° 5168 Roa - 5165 Eina /° - 5161	Gjøvik
Drammen		639	Hval - Eina ob	5373 /° H.foss - 5168 Roa - 5165	Eina

¹⁾ Hverdag før helligdag tog 5163 Roa - 5169.

Utgangsst. for Trptvg.	T R P T V G. N R. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: Ø 7. Roa — Hønefoss — Roa.
(Hønefoss er oml.st.)

Oslo Ø. Oslo Ø. Grefsen Gjøvik	Trilg. G4 43 <input type="checkbox"/> 1043 213 280	Grindvoll - Hønefoss ob Grefsen - Hønefoss ob (ikke Roa) Grindvoll - Hønefoss ob Nygard - Eina (Grua - Tøyen, Trevatn - Fall, Fluberg, Odnes og Skreial.) - Hønefoss	/° 201 Roa - 241 Jevnaker - 5179 5171 Grefsen /° - 5165 Roa - 5179 /° 5165 Roa - 5179 ¹⁾	Hønefoss Hønefoss Hønefoss
		(Bergensb. og Ask - Burud), Drammen ob	5162 Eina /° 5166 Roa - 5169 H.foss - 5380 /°	Drammen
Eina Jevnaker Hønefoss	284 eb 277 44B	Drammen ob Hønefoss ob Roa - Grefsen (Tøyen)	/° 5166 Roa - 5169 H.foss /° - 5380 5169 /° 5168 Roa - 5166	Drammen Hønefoss Grefsen
Hønefoss Hønefoss	Ma. On. <input type="checkbox"/> 1044 44	Hval - Roa - Grefsen, Oslo Ø ob Oslo Ø (og tr. Ø)	/° 5168 - 5166 /° 5168 Roa - 5166	Oslo Ø. Oslo Ø.
Hønefoss	279	Hval - Eina (Reinsvoll - Nygard Skreial.), Gjøvik	/° 5168 Roa - 5165 Eina /° - 5161	Gjøvik
Hønefoss	eb <input type="checkbox"/> 1279	Hval - Eina (Reinsvoll - Nygard og Skreial.), Gjøvik	/° 5168 Roa - 5165 Eina /° - 5161	Gjøvik
Jevnaker Drammen	Ti. To. Lø. 276 639	Oslo Ø ob Hval - Eina ob	5163 Roa - 5166 5373 /° H.foss - 5168 Roa - 5165	Oslo Ø. Eina

1) Hverdag før helligdag tog 5163 Roa - 5169.

Strekning: Ø 8. Eina — Fagernes — Eina.

(Eina er oml.st.)

Oslo Ø.		53	Trevatn - Dokka	5171 Grefsen /° - 5161 Eina - 5185	Dokka
Oslo Ø.		55	Nordsinni - Fagernes	5171 Grefsen /° - 5161 Eina - 5181	Fagernes
Oslo Ø.		□ 1055	Trevatn - Fagernes	5171 Grefsen /° - 5161 Eina - 5185	Fagernes
				Dokka /° - 5181	Fagernes
Grefsen	Jfr.ilg.	219	Hov, Dokka (Trevatn - Fall, Fluberg, Odnes) - Fagernes ²⁾	/° 5161 Eina - 5181	Fagernes
Eina		285	Trevatn - Dokka	/° 5185	Dokka
Gjøvik	Jfr.ilg. F.vogn	288	Hov, Dokka - Fagernes	5162 Eina /° - 5181	Fagernes
Dokka		294	Oslo Ø ob ¹⁾	5186 Eina - 5164	Oslo Ø.
Dokka		296	Odnes - Eina ob	5186	Eina
Fagernes		56	Oslo Ø ob ¹⁾	5182 Dokka - 5182 Eina /° - 5162	Oslo Ø.
Fagernes	eb □	1056	Leira - Eina og Oslo Ø ob	5182 Dokka /° - 5186 Eina /° - 5162	Oslo Ø.
Fagernes	Jfr.ilg. F.vogn	286	Eina ob ¹⁾ , Gjøvik	5182 Eina /° - 5161	Gjøvik

Strekning: Ø 9. Reinsvoll — Skreia — Reinsvoll. Gods til Skreialinjen kjøres med bil fra og til Eina.

Eina	eb □	1289	Reinsvoll - Skreia	5191/297	Skreia
Skreia	eb □	1290	Bilitt - Eina ob	5192	Eina

- ¹⁾ Fagernes - Nordsinni leses også transitt V i vogn 56, unntatt Bergensb. og Ask - Burud i vogn 286. Dokka - Trevatn leses bare Oslo og transitt Ø i vogn 294. Gods til andre strekninger leses i vogn 296.
- ²⁾ Gods til Trevatn - Fall, Fluberg og Odnes lastes om på Dokka til tog 5186.

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Togr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	--	----------------------------

Strekning: Ø 10. Lillestrøm — Hamar. (L.strøm, Eidsv. og Hmr. er oml.st.)

Oslo Ø.		107	Leirsund - Jessheim	5047 Alna. /° - 5001	Jessheim
Oslo Ø.		111	Hauerseter - Eidsvoll	5047 Alna. /° - 5001	Eidsvoll
Oslo Ø.	eb	113	Eidsvoll	5047 Alna. /° - 5277	Eidsvoll
Oslo Ø.		121	Ottestad - Minnesund/Oslo Ø ob (Oppl. til Oslo Ø ob)	5039 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5278 Eidsv. - 5002 L.strøm - 5008	Oslo Ø
Oslo Ø.	□	1121	Leirsund - Ottestad/Hamar	5047 Alna. /° - 5001 Eidsv. - 5277	Hamar
Oslo Ø.	eb	123	Stange	5039 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5278	Stange
Oslo Ø.		125	Hamar	5039 Alna. - 5271 /°	Hamar
Oslo Ø.	Gfo	125B	Hamar (transittgods)	5039 Alna. - 5271 /°	Hamar
Oslo Ø.	□	1125	Hamar (Hjellum - Midtskog)	5039 Alna. - 5271 /°	Hamar
Bryn		227	Alnabru - L.strøm - Hamar (Leirsund - Ottestad oppl. også til Solør.)	/° 5003 L.strøm /° - 5001 Eidsv. - 5277	Hamar
Grefsen		203	Leirsund - Hamar ob (og Rørosb.)	Kipp 10 Alna. /° - 5001 Eidsv. - 5277	Hamar
Grorud	eb	231	Lillestrøm - Hamar	/° 5003 L.strøm /° - 5001 Eidsv. - 5277	Hamar
Grorud	eb □	1231	Lillestrøm - Hamar ob	/° 5003 L.strøm /° - 5001 Eidsv. - 5277	Hamar
Lillestrøm	eb □	1233	Leirsund - Hamar ob (oppl. til Solør.)	/° 5001 Eidsv. - 5277	Hamar
Eidsvoll	Jfr. Ilg.	151	Oppdal (Hjerkin), Trondheim ob (og Hovin-Selsbakk)	5002 L.strøm - 5707 /° Oppdal - 5708	Trondheim
Drammen		650-1	Minnesund - Hamar ob	5358 /° Oslo V - kipp V 16 Oslo Ø - kipp Alna. - 5277	Hamar
Bergen	eb	838-7	Hamar ob	5504 /° Grefsen - kipp Alna. - 5271 /°	Hamar

Strekning: Ø 11. Hamar — Lillehammer.
(Hamar og Lillehammer er oml.st.)

Oslo Ø.		119	Jessnes - Brumunddal	5039 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5283	Brumunddal
Oslo Ø.		<input type="checkbox"/> 1119	Jessnes - Brumunddal	5039 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5283	Brumunddal
Oslo Ø		117	Veldre - Bergseng/Lillehammer ¹⁾	5039 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5283	Lillehammer
Oslo Ø.		<input type="checkbox"/> 1127	Veldre - Lillehammer	5039 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5283	Lillehammer
Oslo Ø.		127	Lillehammer	5039 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5281	Lillehammer
Grefsen	eb	211	Veldre - Lillehammer	Kipp 10 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5283	Lillehammer
Hamar		323	Jessnes - Brumunddal	/° 5283	Brumunddal
Hamar		301	Veldre - Lillehammer ²⁾	/° 5283	Lillehammer
Hamar		<input type="checkbox"/> 1301	Jessnes - Lillehammer ³⁾	/° 5283	Lillehammer
Hamar		305	Lillehammer	/° 5281	Lillehammer
Hamar		303	Fåberg - Otta (Sel - Andalsnes)	/° 5281	Otta
Hamar		<input type="checkbox"/> 1303	Fåberg - Otta ob	/° 5281	Otta
Hamar		307	Oppdal (Fokstua - Driva til vg. 406), Fagerhaug - Støren, Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk)	5287 Otta - 5705 /° Oppdal - 5701	Trondheim
Moelv	eb	315	Ring - Otta ob	/° 5283 L.hmr. /° - 5281	Otta
Moelv	eb	<input type="checkbox"/> 1315	Ring - Otta ob	/° 5283 L.hmr. /° - 5281	Otta
Drammen	eb	652-3	Lillehammer (Veldre - Bergseng og Fåberg - Otta)	5358 /° Oslo V - Kipp Alna. - 5273 Hmr. /° - 5281	Lillehammer

1) Hvis lite gods til Ring - Bergseng lastes dette om på Moelv til vogn 301.

2) Oppl. også i Br.dal til Veldre - Lillehammer.

3) Oppl. også i Br.dal til Veldre - Lillehammer ob.

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt er sagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	--	---	---	----------------------------

Strekning: Ø 12. Lillehammer — Otta.

(Lillehammer og Otta er oml.st.)

Oslo Ø.	eb	129	Fåberg	5039 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5281	Fåberg
Oslo Ø.		131	Fåberg - Otta eller Ringebu	5039 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5281	Otta
Oslo Ø.		133	Hundorp - Otta (Bottheim - R.horn)	5039 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5281	Otta
Oslo Ø.	<input type="checkbox"/>	1133	Fåberg - Otta (Sel - Selsbakk)	5039 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5281	Otta
Grefsen	Jfr.ilg.	205	Fåberg - Otta ob	Kipp 10 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5281	Otta
Hamar		303	Fåberg - Otta (Sel - Andalsnes)	/° 5281	Otta
Hamar	<input type="checkbox"/>	1303	Fåberg - Otta ob	/° 5281	Otta
Moelv	eb	315	Ring - Otta ob	/° 5283 L.hmr. /° - 5281	Otta
Moelv	eb <input type="checkbox"/>	1315	Ring - Otta ob	/° 5283 L.hmr. /° - 5281	Otta
L.hammer		317	Fåberg - Otta ob	/° 5281	Otta
L.hammer	eb <input type="checkbox"/>	1317	Fåberg - Otta ob	/° 5281	Otta
L.hammer	eb	329	Otta - Andalsnes	/° 5281 Otta /° - 5253	Andalsnes

Strekning: Ø 13. **Otta — Trondheim.**

(Otta, Hjerkind, Oppdal, Støren og Trondheim er oml.st.)

Til stasjonene Hovin—Selsbakk kjøres stykkgoods med bil fra Trondheim.

Oslo Ø.	Ikke fr. 139	Sel - Berkåk	5047 Alna /° - 5705 Otta /° - 5701	Berkåk
Oslo Ø.	141	Oppdal (Garli - Snøan)	5707 /°	Oppdal
Oslo Ø.	143	Trondheim	5707 /°	Trondheim
Oslo Ø.	<input type="checkbox"/> 1143	Trondheim (og Skipsanløpsteder)	5047 Alna. /° - 5705 /°	Trondheim
Oslo Ø.	145	Trondheim (Skipsanløpsteder)	5707 /°	Trondheim
Oslo Ø.	147	Trondheim (Hovin - Selsbakk, Leangen - Storlien, Stjørdal - Vist)	5703 /°	Trondheim
Oslo Ø.	<input type="checkbox"/> 1147	Trondheim ob (stasjoner forbi Tr.heim)	5047 Alna. /° - 5705 /°	Trondheim
Grefsen	Jfr. ilg. 209	Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk)	Kipp S Alna. - 5703 /°	Trondheim
Grorud	eb 229	Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk)	5004 Alna. - 5703 /°	Trondheim
Eidsvoll	Jfr. ilg. 151	Oppdal (Hjerkind), Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk)	5002 L.strøm - 5707 /° Oppdal - 5703	Trondheim
Hamar	307	Oppdal (Fokstua - Driva til vg 406), Fagerhaug - Støren , Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk)	5287 Otta - 5705 /° Oppdal - 5701	Trondheim
Otta	319	Bottheim - Andalsnes	/° 5253	Andalsnes
Otta	<input type="checkbox"/> 1319	Bottheim - Andalsnes	/° 5253	Andalsnes
Otta	321	Sel - Støren , Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk)	/° 5701	Trondheim
Otta	<input type="checkbox"/> 1321	Sel - Støren (Hovin - Selsbakk), Trondheim ob	/° 5701 Støren /° - 5701	Trondheim
Andalsnes	eb 418	Fokstua - Støren (Rørosb.)	5254 D.bås /° - 5701	Støren
Andalsnes	Jfr. ilg. 420	Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk) (Tr.heim og ob i hver sin ende av vg) (Vognen merkes Tr.heim Oml.)	5254 D.bås - 5705 /°	Trondheim

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er understreket) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er understreket)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er understreket)	Sluttst. for Trptvg.
Strekning: Ø 13 fortsatt.				
Moss	eb 364-5	Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk)	5158 Oslo Ø - kipp Alna. /° - 5705 /°	Trondheim
Fredrikstad	Ma. On. Fr. 366-7	Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk)	5158 Oslo Ø - kipp Alna. /° - 5705 /°	Trondheim
Halden	Ma. On. Fr. 362-3	Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk)	/° 5102 Sarpsb. - 5152 /° Oslo Ø - kipp Alna. - 5705 /°	Trondheim
Askim	eb 260-1	Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk) (Sped.sortert)	5124 Ski - 5124 Oslo Ø kipp Alna. /° - 5705 /°	Trondheim
Drammen	658-9	Trondheim (Tr.heim og sped i hver ende av vogna)	5358 /° Oslo V - kipp V 16 Oslo Ø - Alna. - 5705 /°	Trondheim
Drammen	678-11	Trondheim oml. (Stasjoner forbi Tr- heim samt Hovin - Selsbakk)	5358 /° Oslo V - kipp V 16 Oslo Ø - kipp Alna. - 5705 /°	Trondheim
Tjønsberg	eb 922-9	Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk)	5364 /° Oslo V - kipp V 2 Oslo Ø - 5013 Alna. - 5705 /°	Trondheim
Larvik	Ma. On. Fr. 914-5	Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk)	5362 Drm. /° - 5608 Oslo V - kipp V 2 Oslo Ø - 5013 Alna. - 5705 /°	Trondheim
Porsgrunn	Ma. On. Fr. 926-7	Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk) (Sped.sortert)	5364 °/ Oslo V — kipp V 2 Oslo Ø - 5013 Alna. - 5705 /°	Trondheim
Stavanger	Ikke lø. 790-1	Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk)	5802 Bryne - 5802 /° Oslo V - kipp V 10 Oslo Ø - kipp Alna. - 5703 /°	Trondheim
Klepp	Ma. On. Fr. □ 1790-1	Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk)	Kipp 14 Bryne - kipp 15 Nærbø - 5814 Krs. - 5804 /° Oslo V - kipp V 4 Os- lo Ø - 5015 Alna. - 5705 /°	Trondheim
Bergen	eb 824-5	Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk)	5506 /° Grefsen - kipp 4 Alna. - 5705 /°	Trondheim

Strekning: Ø 14. Dombås — Åndalsnes — Dombås.

Oslo Ø.	eb	□ 1135	Bottheim - Åndalsnes	5047 Alna. /° - 5705 D.bås /° - 5253	Åndalsnes
Oslo Ø.		137	Åndalsnes	5005 Alna. - 5007 L.strøm - 355 /°	Åndalsnes
Lillehammer	eb	329	Otta - Åndalsnes	/° 5281 Otta /° - 5253	Åndalsnes
Otta		319	Bottheim - Åndalsnes	/° 5253	Åndalsnes
Otta		□ 1319	Bottheim - Åndalsnes	/° 5253	Åndalsnes
Trondheim	Jfr. ilg.	419	Snøan - Fagerhaug, Driva - Åndalsnes	/° 5702 D.bås /° - 5253	Åndalsnes
Drammen	Ti. To. Lø.	654-5	Dombås - Åndalsnes	5358 /° Oslo V - kipp V 16 Oslo Ø - kipp Alna. - 5705 D.bås /° - 5253	Åndalsnes
Åndalsnes		138	Oslo Ø	5254 D.bås - 5706 /°	Oslo Ø.
Åndalsnes		136	Oslo Ø (Transitt Ø) (og Bryn - L.strøm, Fetsund - Magnor) (Oppl.vogn)	5254 D.bås - 5706 /°	Oslo Ø.
Åndalsnes		6-655	Drammen ob	5254 Otta /° - 5288 Hmr. - 5274	Drammen
Åndalsnes	eb	2-653	Kristiansand ob	Oslo Ø - kipp V 11 - Oslo V - 5385	Drammen
				5254 Otta /° - 5288 Hmr. - 5274	
				Oslo Ø - kipp V 11 Oslo V - 5605 /° (5803)	Kristiansand
Åndalsnes	Jfr. ilg.	304	Verma, Bjorli, Dombås - Otta ob	5254	Otta
Åndalsnes	eb	□ 1304	Verma, Bjorli, Dombås - Otta ob (og Fokst. - Tr.heim)	5254	Otta
Åndalsnes	eb	418	Fokstua - Støren (Rørosb.)	5254 D.bås /° - 5701	Støren
Åndalsnes	Jfr. ilg.	420	Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk) (Vognen merkes Tr.heim oml.) (Tr.heim og ob i hver sin vognende)	5254 D.bås - 5705 /°	Trondheim

Gods fra Bottheim - R.horn til Dombås ob sendes til Åndalsnes i tog 5253 for omlasting til direkte vogner.

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: Ø 15. Hamar — Elverum — Trondheim.

(Hamar, Elverum, Koppang, Støren og Trondheim er oml.st.)

Kretskjøring: Hamar — Elverum.

Oslo Ø.	□ 1157	Grundset - Koppang ob	5039 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5291	Koppang
Oslo Ø.	159	Elverum (Hjellum - Midtskog)	5039 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5291	Elverum
Oslo Ø.	163	Steinvik - Koppang (Telneset - Os til vogn 311), Røros (Glåmos - Støren)	5039 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5291 Tynset /° - 5717	Røros
Oslo Ø.	165	Grundset - Rena	5039 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5291	Rena
Oslo Ø	161	Bjørånes - Tynset	5039 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5291	Tynset
Hamar	□ 1309	Elverum - Kongsvinger - L.strøm - Oslo Ø ob	/° 5291 Elv. /° - 5082 K.vinger /° - 5054 L.strøm /° - 5004	Oslo Ø
Hamar	326	Heradsbygd - Kongsvinger ob (ikke Oslo Ø ob)	/° 5291 Elv. - 5082	Kongsvinger
Hamar	311	Grundset - Koppang (Røros til vg. 163) - Støren/Trondheim	/° 5291 Tynset /° - 5711 Støren - 5701	Trondheim
Hamar	□ 1311	Grundset - Røros (Glåmos - Støren)	/° 5291 Tynset /° - 5711	Røros
Hamar	eb 313	Rena	/° 5291	Rena
Elverum	Jfr. llg. 327	Grundset - Koppang (Røros til vg. 163) - Støren, Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk)	/° 5291 Tynset /° 5711 Støren - 5701	Trondheim

Strekning: Ø 16. Trondheim — Hell.

(Hell er oml.st.)

(Goods til stasjoner på strekningen Leangen — Hommelvik kjøres med bil fra Tr.heim. Goods fra stasjonene Midtsandan — Leangen til Meråkerbanen og Nordlandsbanen sendes med bil til Trondheim for innlasting i direkte vogner.)

Trondheim sender trptvgr. til følgende strekninger: Ø 14, Ø 16—Ø 20, Ø 22, Ø 23.

Trondheim	Jfr. ilg.	453	Hell (Eidum, Sona)	/° 5759	Hell
Trondheim		□ 1471	Hell (Eidum, Sona), Stjørdal - Steinkjer	/° 5759 Hell - kipp Stjørdal - 5751	Steinkjer
Trondheim	Jfr. ilg.	461	Hegra, Flornes - Storlien ob	/° 5759	Storlien
Steinkjer	Jfr. ilg.	eb 471	Oppl. vogn tog 5752 til Meråkerb.	5752 Tr.heim /° - 5759	Storlien
Trondheim		eb □ 1461	Hegra, Flornes - Storlien ob	/° 5759	Storlien
Trondheim	Jfr. ilg.	465	Hom.vik - Steinkjer (Byafossen - Kvalfors og Namsosl), Mosjøen, Mo i Rana ob (Dalselv - Holandsvika) (For inn- og utl. underveis)	5751 St.kjer - 5771 /°	Mo i Rana

Strekning: Ø 17. Hell — Storlien — Hell.

(Hell og Storlien er oml.st.)

Trondheim	Jfr. ilg.	461	Hegra, Flornes - Storlien ob	/° 5759	Storlien
Trondheim		eb □ 1461	Hegra, Flornes - Storlien ob	/° 5759	Storlien
Steinkjer	Jfr. ilg.	eb 471	Oppl. vogn tog 5752 til Meråkerb.	5752 Tr.heim /° - 5759	Storlien
Storlien	Jfr. ilg.	462	Kopperå - Hell - Trondheim ob	5760	Trondheim
Storlien		eb □ 1462	Kopperå - Hell - Trondheim ob	5760	Trondheim

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er understreket) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er understreket)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lessing er understreket)	Sluttst. for Trptvg.
Strekning: Ø 18. Hell — Grong. (Hell, Steinkjer og Grong er oml.st.)				
Oslo Ø.	149	Steinkjer (Byafossen - Formofoss), Grong - Namsos	5703 /° Tr.heim /° - 5753 St.kjer - 5771 Grong /° - 5767	Namsos
Trondheim	□ 1471	Hell (Eidum, Sonå), Stjørdal - St.kjer	/° 5759 Hell - kipp Stjørdal - 5751	Steinkjer
Trondheim	Jfr. ilg. 455	Stjørdal	/° 5753	Stjørdal
Trondheim	Jfr. ilg. Gfo 457	Skatval - Skogn/Steinkjer	/° 5751	Steinkjer
Trondheim	Jfr. ilg. *201	Levanger	/° 5753	Levanger
Trondheim	Jfr. ilg. 471	Vist - Rinnan ²)	/° 5753 St.kjer - 5752 Tr.heim /° - 5759	Storlien
Trondheim	Jfr. ilg. 473	Verdal	/° 5753	Verdal
Trondheim	Jfr. ilg. *205	Steinkjer	/° 5753	Steinkjer
Trondheim	Jfr. ilg. G4			
	Ti. To. Lø. 475	Byafossen - Grong ¹) - Skage/Namsos	/° 5753 Grong - 5767	Namsos
Trondheim	Ti. To. Lø. □ 1475	Byafossen - Grong - Namsos	/° 5753 Grong - 5767	Namsos
Trondheim	Ma. On. Fr.			
	Jfr. ilg. 475B	Grong - Byafossen/Trondheim ³)	5771 Grong /° - 5754	Trondheim
Trondheim	Jfr. ilg. *207	Namsos	5771 Grong /° - 5767	Namsos
Trondheim	Jfr. ilg. 465	Hom.vik - Steinkjer (Byafossen -Kval- førs og Namsosl.), Mosjøen, Mo i Rana ob (Dalselv - Holandsvika) (For inn- og utl. underv.)	5751 St.kjer - 5771 /°	Mo i Rana
Steinkjer	eb □ 1471B	Byafossen - Grong ob	/° 5753	Grong
Steinkjer	Ti. To. Lø. 465B	Byafossen - Mosjøen (Skonseng - Fauske til vg. 483) - Mo i Rana (For inn- og utl. underveis)	/° 5753 Grong /° - 5783	Mo i Rana

¹) Hvis lite gods igjen på Grong, lastes om til vogn 149. ²) Nytt eb. som oppl.vogn i tog 5752 for gods til Meråkerbanen.

Strekning: Ø 19. Namsos — Grong — Namsos.

(Grong er oml.st.)

Oslo Ø.		149	Steinkjer (Byafossen - Formofoss), Grong - Namsos	5703 /° Tr.heim /° - 5753 St.kjer - 5771 Grong /° - 5767	Namsos
Trondheim	Jfr. ilg. G 4				
	Ti. To. Lø.	475	Byafossen - Grong ¹⁾ - Skage/Namsos	°/ 5753 Grong - 5767	Namsos
Trondheim	Ti. To. Lø. □	1475	Byafossen - Grong - Namsos	°/ 5753 Grong - 5767	Namsos
Trondheim	Jfr. ilg.	*207	Namsos	5771 Grong /° - 5767	Namsos
Namsos	Jfr. ilg.	*208	Grong (Gartland ob ma. on. fr.) Trondheim ob (og Midts. - Leangen)	/° 5768 Grong /° - 5772	Trondheim
Namsos	Jfr. ilg.				
	Ma. On. Fr.	480B	Tr.heim ob (ikke Oslo ob)	/° 5768 Grong - 5754	Trondheim
Namsos	Jfr. ilg. G4	478	Skage - Grong (Oslo Ø ob til vogn 154c) - Hommelv. (Midtsandan - Leangen), Trondheim ob	/° 5768 Grong - 5754 St.kjer /° - 5752	Trondheim
Namsos		□ 1476	Skage - Grong - Hell - Trondheim ob	/° 5768 Grong - 5754 St.kjer /° - 5752	Trondheim
Namsos		eb □ 1481	Skage - Grong - Mosjøen ob ²⁾	/° 5768 Grong /° - 5783	Mosjøen ²⁾

¹⁾ Hvis lite gods igjen på Grong, lastes om til vogn 149.

²⁾ Vognen frigjøres og settes hvis mulig ut underveis.

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt er sagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
Strekning: Ø 20. Grong — Fauske. (Grong, Mosjøen og Mo i Rana er oml.st.)				
Oslo Ø.	155	Mosjøen (Skipsanløpssteder, Gartland - Kvalfors og Holandsvika - Dalselv), Mo i Rana. (Mo i R. innerst i vg.)	5703 /° Tr.heim - 5771 /° Mosjøen /° - 5771 (5783)	Mo i Rana
Oslo Ø.	eb □ 1155	Mosjøen ob	5703 /° Tr.heim - 5771 /°	Mosjøen
Oslo Ø.	Ti.To.Lø. og eb 153	Skonseng - Fauske	5703 /° Tr.heim - 5771 /°	Fauske
Trondheim	Ma. On. Fr.			
Trondheim	Jfr. ilg. 479	Gartland - Trofors	5771 Grong /° - 5783	Trofors
Trondheim	Ma. On. Fr. Lø. G4 ¹) 479B	Dalselv - Holandsvika/Trondheim	/° 451 (Ti. To. SØ.) Mo i Rana /° - 5784 Grong /° - 5772	Trondheim
Trondheim	Jfr. ilg. 203	Mosjøen (Kvalf. - Laksf.)	5771 /°	Mosjøen
Trondheim	Ma. On. Fr.			
(Nyttes av Mosjøen)	479C	Røsså (også åpenvg.gods)	5771 /° Mosjøen - 5783	Røsså
Trondheim	Jfr. ilg. Gfo. 477	Mo i Rana	5771 /°	Mo i Rana
Trondheim	Jfr. ilg. G4 ¹) 481	Fauske	455 /°	Fauske
Trondheim	Jfr. ilg. 487	Skonseng - Fauske	5771 /°	Fauske
Trondheim	Ma. On. Fr. □ 1479	Gartland - Kvalfors/Mosjøen	5771 Grong /° - 5783	Mosjøen
Trondheim	Ma.On.Fr. □ 1479B	Mosjøen - Mo i Rana	5771 /° Mosjøen - 5783	Mo i Rana
Trondheim	Ti. To. Lø. □ 1477	Skonseng - Fauske	5771 /°	Fauske
Trondheim	Jfr. ilg. 465	Hom.vik - Steinkjer (Byaf. - Kvalf. og Namsosl.), Mosjøen, Mo i Rana (Dalselv - Holandsvika)	5751 St.kjer - 5771 /°	Mo i Rana

Strekning: Ø 20 fortsatt.

Steinkjer	Ti. To. Lø.				
	Jfr. ilg.	465B	Byafossen - Mosjøen (Skonseng - Fauske til vg. 483) - Mo i Rana	/° 5753 Grong /° - 5783	Mo i Rana
Namsos	eb □	1481	Skage - Grong - Mosjøen ob 2)	/° 5768 Grong /° - 5783	Mosjøen
Mosjøen	Jfr. ilg.	483	Holandsvika - Fauske 3)	5783 Mo i Rana /° - 5771	Fauske
Mo i Rana	Jfr. ilg.	485	Skonseng - Fauske	/° 5771	Fauske

¹⁾ G4 med 7,2 m akselavstand. ²⁾ Vg. 1481 frigjøres og settes hvis mulig ut underveis

³⁾ Mosjøen lesser Mo i Rana i vg. 155.

Strekning: Ø 21 Fauske — Trondheim. (Mo i Rana, Grong, Hell, Hommelvik og Trondheim er oml.st.)

Fauske	G4 ¹⁾				
Fauske	Jfr. ilg.	486	Trondheim ob (og St.kjer - Leangen)	456 /°	Trondheim
Fauske	Ma. On. Fr.				
	Jfr. ilg.	480	Rognan - Lønsdal, Dunderland, Mo i Rana - Grong (Formofoss - Leangen)	5772 /° Mo i Rana /° 5784	Grong
Fauske	Ti. To. Lø.				
Fauske	Jfr. ilg.	484	Rognan - Lønsdal, Dunderl, Mo i Rana	5772 /°	Mo i Rana
Fauske	Ma. On. Fr. □	1480	Rognan - Lønsdal, Dunderland, Mo i Rana - Grong (Vist - Hommelvik) - Steinkjer, Trondheim ob	5772 /° Mo i Rana /° - 5784 Grong /° - 5754 St.kjer - 5754	Trondheim Trondheim
Mo i Rana	Jfr. ilg. Gfo.	478	Trondheim ob (ikke Oslo ob)	/° 5772	
Mosjøen	Ti. To. Lø.	154	Oppl.vogn Mosjøen - Mo i Rana til Oslo Ø ob (og Bryn - L.strøm, Fetsund - Magnor) (Oslo Ø og tr.V i en vognende, tr.Ø i den annen)	5783 Mo i Rana /° - 5772 Tr.heim - 5708 /°	Oslo Ø
Mo i Rana	eb	482	Røsså (ev. Finneidfjord)	/° 5784	Røsså
Trondheim	Ma. On Fr. Lø.				
	Jfr. ilg.	479B	Dalselv - Holandsvika (oppl.vogn tog 5784 til Trondheim ob)	/° 451 (Ti. To. SØ.) Mo i Rana /° - 5784 Grong /° - 5772	Trondheim
Mosjøen	Ma. On. Fr.	154c	Oppl.vogn Kvalfors - Hell til Oslo Ø ob (og Bryn - L.strøm, Fetsund - Magnor)	5784 Grong /° - 5754 St.kjer /° - 5752 Tr.heim - 5708 /°	Oslo Ø.

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. N R. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lessing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	--	---	--	----------------------------

Strekning: Ø 21 forts.

Trondheim	Ma. On. Fr.				
	Jfr. ilg.	475B	Grong - Byafossen/Trondheim	5771 Grong /° - 5754	Trondheim
Namsos	Jfr. ilg.	476	Skage - Grong (Oslo Ø ob til vg. 154c) - Hommelvik , (og Midts. - Leangen), Trondheim ob	/° 5768 Grong - 5754 St.kjer /° - 5752 /° 5768 Grong /° - 5772	Trondheim Trondheim
Namsos	Jfr. ilg.	* 208	Trondheim ob		
Namsos	Ma. On. Fr.	480B	Trondheim ob (ikke Oslo ob) (og Midts. - Leangen)	/° 5768 Grong - 5754 St.kjer - 5754	Trondheim
Namsos	Jfr. ilg.	□ 1476	Skage - Grong - Hell - Trondheim ob	/° 5768 Grong - 5754 St.kjer /° - 5752	Trondheim
Steinkjer	Jfr. ilg.	456	Trondheim ob	5754	Trondheim
Steinkjer	Gfo	472	Vist - Hommelvik, Trondheim ob	/° 5752	Trondheim
Steinkjer	Ma. On. Fr.	154B	Oppl.vogn St.kjer - Hell til Oslo Ø ob (og Bryn - L.strøm, Fetsund - Magnor) (Oslo Ø og tr. V i en vogn- ende, tr. Ø i den annen)	/° 5752 Tr.heim - 5704 /°	Oslo Ø
Steinkjer	eb □	1472	Vist - Hell - Trondheim ob	/° 5752	Trondheim
Trondheim	Jfr. ilg.	471	Vist - Rinnan Oppl.vogn eb tog 5752 til Meråkerbanen	/° 5753 St.kjer - 5752 Tr.heim /° - 5759	Storlien
Verdal	Jfr. ilg. eb	474	Trondheim ob	5754	Trondheim
Levanger	Jfr. ilg.	458	Trondheim ob	5754	Trondheim
Storlien	Jfr. ilg.	462	Kopperå - Hell - Trondheim ob	5760	Trondheim
Storlien	eb □	1462	Kopperå - Hell - Trondheim ob	5760	Trondheim

Stasjonene Midtsandan—Leangen skal sende sitt gods til Meråkerb. og Nordlandsb. til Tr.heim for innlasting i direkte vogner.

1) G4 med 7,2 m akselavstand.

Strekning: Ø 22. Trondheim — Otta. (Trondheim, Støren, Oppdal og Otta er oml.st.)
 Trondheim sender trptvgr. til følgende strekninger: Ø 14, Ø 16—Ø 20, Ø 22, Ø 23.
 Stasjonene Hovin—Selsbakk skal sende sitt gods til Rørosb. og Dovreb. med bil til Tr.-
 heim for innl. i direkte vogner. I tvilstilfelle konf. med stm. Støren.

Trondheim	Jfr. ilg.	408	Støren - Oppdal (Oslo Ø ob og Bryn - Magnor til vg. 406) - Otta ob (oppl.vg.)	5702	
Trondheim	Jfr. ilg.	419	Snøan - Fagerhaug, Driva - Andalsnes	/° 5702	D.bås /° - 5253
Trondheim	□	1322	Snøan - Otta ob (samt Räumab.)	/° 5702	
Trondheim	Jfr. ilg.	422	Oppdal	5704	/°
Trondheim		308	Otta ob (og Dovre - Sel. Hamar ob og Dovre - Jessnes i hver sin ende av vognen)	5704	/°
Trondheim		144	Oslo Ø	5708	/°
Trondheim	□	1144	Oslo Ø ob (og Bryn - Lillestrøm, Fetsund - Magnor)	5704	/°
Trondheim		146	Oslo Ø (Transitt Ø) (og Bryn - L.strøm, Fetsund - Magnor)	5708	/°
Trondheim		6 — 657	Drammen ob	5704	/° Oslo Ø - Kipp V 11 Oslo V - 5357 /°
Oppdal		406	Driva - Fokstua, Oslo Ø ob (og Bryn - Lillestrøm, Fetsund - Magnor)	5702	Otta /° - 5288 Hmr. - 5274
Andalsnes	Jfr. ilg.	304	Verma, Bjorli, Dombås - Otta ob	5254	
Andalsnes	eb □	1304	Verma, Bjorli, Dombås - Otta ob (og Fokstua - Trondheim ob)	5254	
Andalsnes		138	Oslo Ø	5254	D.bås - 5706 /°
Andalsnes		136	Oslo Ø (transitt Ø) (og Bryn - L.strøm, Fetsund - Magnor)	5254	D.bås - 5706 /°

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er understreket) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er understreket)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er understreket)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: Ø 22. fortsatt.

Andalsnes	6 — 655	Drammen ob	5254 Otta /° 5288 Hmr. - 5274 Oslo Ø - kipp V 11 Oslo V - 5385	Drammen
Andalsnes	eb 2 — 653	Kristiansand ob	5254 Otta /° 5288 Hmr. - 5274 Oslo Ø - kipp V 11 Oslo V - 5605 /°	Kristiansand

Strekning: Ø 23. Støren — Elverum — Hamar.

(Støren, Elverum og Hamar er oml.st.)

Kretskjøring: Elverum - Hamar.

Trondheim	□ 1312	Kretskjøring: Elverum - Hamar.	/° 5702 Støren - 5712 Tynset /° - 5292 Elv. /° - 5292	Hamar
Trondheim	Jfr. ilg. 402	Rognes - Elverum - Hamar ob	/° 5702 Støren - 5712	Røros
Trondheim	Jfr. ilg. G4 328	Os - Elverum ob	/° 5702 Støren - 5712 Tynset /° - 5292	Elverum
Røros	164	Oslo Ø ob (oppl.vogn)	5712 Tynset /° - 5292 Hmr. /° - 5272	Oslo Ø.
Røros	404	Os - Grundset, Hamar ob	5712 Tynset /° - 5292	Hamar
Rena	166	Oslo Ø ob (Drammen ob i den ene vogn- ende, Oslo Ø ob i den annen)	5292 Elv. - 5292 Hmr. /° - 5272	Oalo Ø
Rena	eb 6 — 337	Drammen ob	5292 Hmr. /° - 5272 Oslo Ø - kipp V 3 Oslo V - 5803	Drammen
Elverum	168	Oslo Ø ob (Drammen ob i den ene vognende, Oslo Ø ob i den annen)	5292 Hmr. /° - 5272	Oslo Ø

Strekning: Ø 24. Otta — Hamar.
(Otta, Lillehammer og Hamar er oml.st.)

Otta		<input type="checkbox"/> 1316	Sjoa - Hamar ob	/° 5282 L.hmr. /° - 5284	Hamar
Otta		316	Sjoa - Veldre/Hamar	/° 5282 L.hmr. /° - 5284	Hamar
Otta		318	Lillehammer (Bergseng - Br.dal)	5288	Lillehammer
Otta		350	Hamar ob (og Br.dal - Jessnes)	/° 5288	Hamar
Otta		134	Oslo Ø ob (og Bryn - L.strøm, Fetsund - Magnor)	/° 5282 L.hmr. - 5282 Hmr. /° - 5272	Oslo Ø
Otta	eb	134b	Oslo Ø ob (og Bryn - L.strøm, Fetsund - Magnor)	/° 5288 Hmr. - 5274	Oslo Ø
Lillehammer		128	Oslo Ø	5282 Hmr. /° - 5272	Oslo Ø
Lillehammer		314	Oslo Ø ob (ikke transitt V)	5284 Hmr. /° - 5272	Oslo Ø
Lillehammer		0—321	Drammen ob	5284 Hmr. /° - 5272 Oslo Ø - kipp V 3 Oslo V - 5803	Drammen
Moelv		eb 302	Ringsaker - Hamar ob	5284	Hamar
Moelv		eb <input type="checkbox"/> 1302	Ringsaker - Hamar ob	5284	Hamar
Moelv	eb	<input type="checkbox"/> 1118	Oslo Ø. ob	5284 Hmr. /° - 5272	Oslo Ø.
Moelv	eb	<input type="checkbox"/> 0—1331	Drammen ob	5284 Hmr. /° - 5272 Oslo Ø. kipp V 3 Oslo V - 5803	Drammen
Brumunddal		324	Jessnes, Hamar ob (og Fåberg ob)	5284	Hamar
Brumunddal	eb	<input type="checkbox"/> 1324	Jessnes, Hamar ob	5284	Hamar
Brumunddal		120	Oslo Ø ob	5284 Hmr. /° - 5272	Oslo Ø

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt er sagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	--	---	---	----------------------------

Strekning: **Ø 25. Hamar — Lillestrøm.** (Hamar og Lillestrøm er oml.st.)

Oslo Ø.	121	Ottestad - Minnesund/ Oslo Ø ob (Oppl.vogn til Oslo Ø ob) ¹⁾	5039 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5278 Eidsv. - 5002 L.strøm - 5008	Oslo Ø.
Hamar	□ 1126	Oslo Ø ob	/° 5272	Oslo Ø
Hamar	234	Ottestad - Lillestrøm ob	/° 5278 Eidsv. - 5002	Lillestrøm
Hamar	□ 1234	Ottestad - Lillestrøm ob	/° 5278 Eidsv. - 5002	Lillestrøm
Hamar	Gfo 126	Oslo Ø	/° 5272	Oslo Ø
Hamar	126b	Oslo Ø (Transitt Ø)	/° 5272	Oslo Ø
Hamar	2-651	Drammen ob	°/ 5272 Oslo Ø - kipp V 3 Oslo V - 5803	Drammen
Hamar	eb 335	Bergen (Kronstad - Garnes)	/° 5272 Alna. - 5505 /°	Bergen
Hamar	eb 2-333	Stavanger (Samtlige st. i Stvgr. distr.)	/° 5272 Oslo Ø - kipp V 3 Oslo V - 5803 °/	Stavanger
Eidsvoll	Jfr. ilg. 151	Oppdal (Hjerkinn), Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk)	5002 L.strøm - 5707 /° Oppdal - 5703	Trondheim
Eidsvoll	eb 114	Oslo Ø ob	5002 L.strøm - 5008	Oslo Ø
Jessheim	eb 108	Oslo Ø ob	5002 L.strøm - 5008	Oslo Ø

¹⁾ Gods fra Eidsvoll - Leirsund til strekningen Kongsvinger - Magnor sendes på vogn 121 til Oslo Ø for oml. til direkte vogner.

Strekning: **Ø 26. Elverum — Kongsvinger.** (Elverum og Kongsvinger er oml.st.)

Hamar	□ 1309	Elverum - Kongsvinger - Lillestrøm - Oslo Ø ob	/° 5291 Elv. /° - 5082 K.vinger /° - 5054 L.strøm /° - 5004	Oslo Ø
Hamar	326	Heradsbygd - Kongsvinger ob (ikke Oslo Ø ob)	/° 5291 Elv. - 5082	Kongsvinger
Elverum	G4 246	Heradsbygd - Kongsvinger ob ²⁾ , Oslo Ø ob	/° 5082 K.vinger - 5052 /°	Oslo Ø

²⁾ Gods til underveisst. og Kongsvinger ob lastes om underveis til vogn 326.

Strekning: Ø 27. Charlottenberg — Lillestrøm.
(Magnor, Kongsvinger og Lillestrøm er oml.st.)

Ch.berg	eb	242	Magnor (Skotterud - Granli), Kongsvinger ob (Tollgods)	5062	Kongsvinger
Ch.berg		84	Oslo Ø ob (Tollgods)	1058	Oslo Ø
Magnor		248	Skotterud - Kongsvinger ob	5062	Kongsvinger
Magnor	To. □	1248	Skotterud - Kongsvinger ob	5062	Kongsvinger
Kongsvinger		240	Galterud - L.strøm (Leirsund - Ottestad samt Strømmen - Bryn)	/° 5054	Lillestrøm
Kongsvinger		76a	Oslo Ø ob (og Hamar ob)	5052 /°	Oslo Ø
Kongsvinger		76b	Oslo Ø ob (og Hamar ob) (Oppl.vogn)	/° 5054 L.strøm - 5006	Oslo Ø
Arnes		74	Oslo Ø ob (og Hamar ob)	5054 L.strøm - 5006	Oslo Ø
Hamar	□	1309	Elverum - Kongsvinger - Lillestrøm - Oslo Ø ob	/° 5291 Elv. /° - 5082 K.vinger /° - 5054 L.strøm /° - 5004	Oslo Ø

Strekning: Ø 28. Lillestrøm — Oslo Ø. (Lillestrøm og Oslo Ø er oml.st.)

Lillestrøm		110	Drammen ob (og Heggedal - Kjellstad)	5004 Oslo Ø - kipp Oslo V - 5357	Drammen
Lillestrøm		106	Oslo Ø (og Bergensbanen)	5006	Oslo Ø
Lillestrøm		104	Oslo Ø (Transitt Ø = GB, ØL, VL og til st. bortenfor Hamar)	5006	Oslo Ø
Strømmen		228	Oslo Ø ob	5004	Oslo Ø
Hamar	□	1309	Elverum - Kongsvinger - Lillestrøm - Oslo Ø ob	° / 5291 Elv. /° - 5082 K.vinger /° - 5054 L.strøm /° - 5004	Oslo Ø
Lillestrøm		226	Strømmen - Bryn	5004	Bryn
Grorud		102	Oslo Ø ob	L.6 (lø. 5004)	Oslo Ø
Grorud	eb □	1102b	Oslo Ø ob	5004	Oslo Ø
Bryn		116	Oslo Ø ob	5004	Oslo Ø

Oslo Ø mottar trptvgr. fra følgende strekninger: Ø 4, Ø 5, Ø 7, Ø 8, Ø 14, Ø 21—31, Ø 32, Ø 35, V 1, V 11, V 20, V 21, V 23, V 25, V 26.
Gods fra stasjonene Kongsvinger - Bryn til stasjoner bortenfor Hamar sendes Oslo Ø for oml. til direkte vogner.

Utgangsst. for Trptvg.	T R P T V G. N R. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet førte gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
Strekning: Ø 29. Gjøvik — Oslo Ø. (Eina, Roa, Grefsen og Oslo Ø er oml.st.)				
Gjøvik		280 Nygard - Eina ¹⁾ (Skreial, Trevatn - Fall, Fluberg - Odnnes og Grua - Tøy- en) - Hønefoss (Bergensb. og Ask - Burud), Drammen ob	5162 Eina /° - 5166 Roa - 5169 H.foss /° - 5380	Drammen
Gjøvik	Jfr. ilg. F.vg.	288 Hov, Dokka - Fagernes	5162 Eina /° - 5181	Fagernes
Gjøvik	□ 1048	Ny gard - Eina - Roa - Oslo Ø ob	5162 Eina /° - 5166	Oslo Ø
Gjøvik		48 Oslo Ø	5162 /°	Oslo Ø
Gjøvik		50 Oslo Ø (Transitt Ø)	5162 /°	Oslo Ø
Eina		218 Hågår - Grefsen (Tøyen)	/° 5166	Grefsen
Eina		42 Oslo Ø ob (Oppl.vogn)	/° 5166	Oslo Ø
Eina		284 Drammen ob	/° 5166 Roa - 5169 H.foss /° - 5380	Drammen
Eina		60 Oslo Ø (transitt Ø)	/° 5162	Oslo Ø.
Eina		62 Oslo Ø	/° 5162	Oslo Ø
Hønefoss		44B Roa - Grefsen (Tøyen)	/° 5168 Roa - 5166	Grefsen
Hønefoss		44 Oslo Ø (og tr. Ø)	/° 5168 Roa - 5166	Oslo Ø
Hønefoss	Ma. On. □ 1044	Hval - Roa - Grefsen (Tøyen), Oslo Ø ob	/° 5168 Roa - 5166	Oslo Ø
Jevnaker	Ma. On. Fr.	276 Oslo Ø ob	/° 5168 Roa - 5166	Oslo Ø
Grefsen		212 Oslo Ø (Transitt Ø)	5166	Oslo Ø
Grefsen		206—7 Drammen ob (samt Heggedal - Kjellst.)	5166 Oslo Ø - kipp V 13 Oslo V - 5357 /°	Drammen
Grefsen	eb	208—9 Holmestrand - Larvik	5166 Oslo Ø - kipp V 13 Oslo V - 5607 /° Drm. - 5361	Larvik

¹⁾ Gods til Trevatn — Fall, Fluberg, Odnnes oml. i Eina til vg. 53 eller 285.

Strekning: Ø 30. Kornsjø — Oslo Ø (Vestre linje).

(Kornsjø, Halden, Sarpsborg, Fredrikstad, Moss, Ski og Oslo Ø er oml.st.)

(Kretskjøring: Sarpsborg — S.sund, Greåker, Fredrikstad—Lisleby og Fredrikstad—Moss.

Moss—Ås samt Moss—Askim og Mysen.)

Kornsjø		272	Prestebakke - Halden ob (Gods til og fra Tistedal sendes i kipp fra og til Halden)	116		Halden
Kornsjø		18	Oslo Ø ob (Tollgods)	5152 /°		Oslo Ø
Kornsjø		40	Oslo Ø (Transitt Ø)	5152 /°		Oslo Ø
Kornsjø		282-1	Drammen ob	5152 /°	Oslo Ø - kipp V 1 Oslo V - 5803	Drammen
Halden	G4	8	Berg - Sarpsborg (ØL og S.sund, Greåker) (oppl.vg. Berg - Skjeberg til Oslo Ø ob.)	/° 5102		Sarpsborg
Halden		274	Fredrikstad (Lisleby og Onsøy - Dilling), Ski (Holstad - Nordstrand samt ØL fra Kambo - Vestby)	/° 5102		Ski
Halden		270	Moss (Kambo - Ås)	/° 5102		Moss
Halden		16a	Oslo Ø ob (Oslo Ø og tr.V i en vg.ende, tr. Ø i den annen)	5152 /°		Oslo Ø
Halden		□ 1008	Berg - Sarpsborg (ØL og S.sund, Greåker), Fredrikstad (Lisleby og Onsøy - Dilling), Moss (Kambo - Ås), Ski, (Holstad - Nordstrand), Oslo Ø ob	/° 5102		Oslo Ø
Halden	Ti. To.	30-1	Bergen (Kronstad - Garnes)	/° 5102	Sarpsb. - 5152 /° Oslo Ø - kipp Alna. - 5505 /°	Bergen
Halden	Ma. On. Fr.	28-9	Kristiansand (Nodeland - Egersund)	/° 5102	Sarpsb. - 5152 /° Oslo Ø - kipp V 1 Oslo V - 5803	Kr.sand
Halden	Ti. To. Lø.	38-9	Stavanger (Mariero - Hellvik)	/° 5102	Sarpsb. - 5152 /° Oslo Ø - kipp V 1 Oslo V - 5803 /°	Stavanger
Halden	Ma. On. Fr.	362-3	Trondheim ob	/° 5102	Sarpsb. - 5152 /° Oslo Ø - kipp Alna. - 5705 /°	Trondheim

Utgangsst. for Trptvg.	T R P T V G. N R. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
Strekning: Ø 30 fortsatt.				
Sarpsborg	20	Ise - Nordstrand/Oslo Ø	/° 5124 Ski /° - 5112	Oslo Ø
Sarpsborg	□ 1020	Ise - Oslo Ø ob	/° 5124 Ski /° - 5112	Oslo Ø
Sarpsborg	14a	Oslo Ø	5152 /°	Oslo Ø
Sarpsborg	14b	Oslo Ø (og Transitt Ø)	5152 /°	Oslo Ø
Sarpsborg	eb 256-7	Drammen ob	5152 /° Oslo Ø - kipp V 1 Oslo V - 5803	Drammen
Sarpsborg	eb 32-3	Bergen (Kronstad - Garnes)	5152 /° Oslo Ø - kipp Alna. - 5505 /°	Bergen
Fredrikstad	12a	Oslo Ø	5152 /°	Oslo Ø
Fredrikstad	12b	Oslo Ø (Transitt Ø)	5152 /°	Oslo Ø
Fredrikstad	254-5	Drammen ob	5158 Oslo Ø /° - kipp V 15 Oslo V - 5803	Drammen
Fredrikstad	eb 286-7	Kristiansand ob	5158 Oslo Ø /° kipp V. 15 Oslo V - 5803	Kr.sand
Fredrikstad	eb 34-5	Bergen (Kronstad - Garnes)	5152 /° Oslo Ø - kipp Alna. - 5505 /°	Bergen
Fredrikstad	Ma. On. Fr. 366-7	Trondheim ob (og Hovin Selsbakk)	5158 Oslo Ø - kipp Alna. /° - 5705 /°	Trondheim
Moss	10a	Oslo Ø	5158	Oslo Ø
Moss	10b	Oslo Ø (Transitt Ø)	5158	Oslo Ø
Moss	252-3	Drammen ob	5158 Oslo Ø /° - kipp V 15 Oslo V - 5803	Drammen
Moss	eb 36-7	Bergen (Kronstad - Garnes)	5152 /° Oslo Ø - kipp Alna. - 5505 /°	Bergen
Moss	eb 364-5	Trondheim ob (og Hovin Selsbakk)	5158 Oslo Ø - kipp Alna. /° - 5705 /°	Trondheim
Ås	6	Oslo Ø ob	Kipp 20 Ski - 5112	Oslo Ø
Ski	2	Oslo Ø ob	5112	Oslo Ø
Oslo Ø	□ 1001	Ås (Vestby - Kambo) - Nordstrand/ Oslo Ø	/° 5101 Ski - kipp 19 Ås - kipp 20 Ski - 5112	Oslo Ø

Strekning: Ø 31. Sarpsborg — Ski (Østre linje).
(Sarpsborg, Askim, Ski og Oslo Ø er oml.st.)

Sarpsborg		20	Ise - Nordstrand/Oslo Ø	/° 5124 Ski /° - 5112	Oslo Ø
Sarpsborg		□ 1020	Ise - Ski - Oslo Ø ob	/° 5124 Ski /° - 5112	Oslo Ø
Rakkestad		26	Oslo Ø	5124 Ski - 5124	Oslo Ø
Rakkestad	eb	□ 1026	Oslo Ø ob	5124 Ski - 5124	Oslo Ø
Mysen		24	Oslo Ø ob	5124 Ski - 5124	Oslo Ø
Mysen	Tl. To. Lø.	250-1	Drammen ob	5124 Ski - 5124 Oslo Ø /° - kipp V 15 Oslo V - 5803	Drammen
Askim		22a	Oslo Ø	5124 Ski - 5124	Oslo Ø
Askim		22b	Oslo Ø (Transitt Ø)	5124 Ski - 5124	Oslo Ø
Askim		258-9	Drammen ob	5124 Ski - 5124 Oslo Ø /° - kipp V 15 Oslo V - 5803	Drammen
Askim	eb	360-1	Bergen (Kronstad - Garnes)	5124 Ski - 5124 Oslo Ø - kipp Alna. /° - 5505 /°	Bergen
Askim	eb	260-1	Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk) (Sped. sortert)	5124 Ski - 5124 Oslo Ø kipp Alna. /° - 5705 /°	Trondheim

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: Ø 32. Hønefoss — Bergen.

(Til og fra st. på strekningen Bergen - Garnes kjøres stykkgoods med bil). (Ål, Myrdal, Voss og Bergen er oml.st.)

Oslo Ø	<input type="checkbox"/> 1561	Veme - Myrdal (Flåmsb.) - Voss (Hardangerb.)	Kipp Alna. /° - 5505 H.foss /° - 5531	Voss
Oslo Ø	G4 563	Veme - Torpo, Hol, Geilo	5503 H.foss /° - 5531	Geilo
Oslo Ø	Hik 559	Ål og Flåm (I hver sin ende av vg.)	5503 Ål /° - 5531 Myrdal - 1891 /°	Flåm
Oslo Ø	<input type="checkbox"/> 1565	Bulken - Arna/Bergen	Kipp Alna. /° - 5505 Voss /° - 5515	Bergen
Oslo Ø	Hik 567	Voss (Haukeliruta ¹) og Bulken - Her- land) - Granvin	5503 /° Voss - 1863	Granvin
Oslo Ø	569	Bergen (Kronstad - Garnes)	5503 /°	Bergen
Oslo Ø	199	Bergen (Kronstad - Garnes) (Transittgoods)	5503 /°	Bergen
Oslo Ø	<input type="checkbox"/> 1569	Bergen (Kronstad - Espeland)	Kipp Alna. /° - 5505 /°	Bergen
Oslo Ø	565	Ål (Ustaoset - Ygre), Voss (Bulken - Herland og Hard.b.) (Transittgoods. Ål og Voss i hver sin ende av vg.)	5503 Ål /° - 5531	Voss
Drammen	G4 647	Veme - Myrdal - Ygre/Voss	5373 /° H.foss - 5531	Voss
Drammen	<input type="checkbox"/> 1641	Veme - Myrdal - Voss ob	5373 /° H.foss - 5531	Voss
Drammen	643	Voss (Hardangerb. og Bulken - Herland)	5381 H.foss - 5503 /°	Voss
Drammen	645	Bergen (Kronstad - Garnes)	5381 H.foss - 5503 /°	Bergen
Drammen	Ma. To. <input type="checkbox"/> 1645	Bergen (Kronstad - Garnes)	5373 /° H.foss - 5531 Voss - 5505 /°	Bergen

¹) Lastes i det tidsrom gods til Haukeliruta sendes over Voss.

Hønefoss		811	Veme - Ål (Myrdal - Flåm) - Ygre, Bergen	/° 5531 Voss /° - 5505	Bergen
Hønefoss	eb	<input type="checkbox"/> 1811	Veme - Ål ob	/° 5531	Ål
Hønefoss	eb	815	Voss (Hardangerb. og Bulken - Herland)	5503 /°	Voss
Voss		813	Bulken - Arna/Bergen	/° 5515	Bergen
Voss	eb	<input type="checkbox"/> 1807	Bulken - Arna, Bergen (Kronstad - Espeland)	/° 5515	Bergen
Voss	eb	807	Dale	/° 5515	Dale
Voss		809	Bergen (Kronstad - Espeland)	617 (5505)	Bergen
Bergen		808	Bulken - S.helle/Vaksdal (ikke Dale)	5504 /° Voss - 5515	Vaksdal
Moss	eb	36-7	Bergen (Kronstad - Garnes)	5158 Oslo Ø - kipp Alna. /° - 5505 /°	Bergen
Fredrikstad	eb	34-5	Bergen (Kronstad - Garnes)	5158 Oslo Ø - kipp Alna. /° - 5505 /°	Bergen
Sarpsborg	eb	32-3	Bergen (Kronstad - Garnes)	5152 °/ Oslo Ø - kipp Alna. - 5505 /°	Bergen
Halden	Tl. To.	30-1	Bergen (Kronstad - Garnes)	/° 5102 Sarpsb. - 5152 /° Oslo Ø - kipp Alna. - 5505 /°	Bergen
Askim	eb	360-1	Bergen (Kronstad - Garnes)	5124 Ski - 5124 Oslo Ø - kipp Alna. /° - 5505 °/	Bergen
Hamar	eb	335	Bergen (Kronstad - Garnes)	/° 5272 Alna. - 5505 /°	Bergen
Grefsen	Jfr. ilg.	207	Bergen (Kronstad - Garnes)	5503 /°	Bergen

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er understreket) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er understreket)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er understreket)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: Ø 33. Myrdal — Flåm — Myrdal.
(Myrdal er oml.st.)

Oslo Ø	Hik	559	Al og Flåm	5503 Al /° 5531 Myrdal - 1891 /°	Flåm
Bergen	Hik	816	Vatnahalsen - Flåm	5504 Voss /° - 5532 Myrdal - 1883	Flåm
Flåm		560	Drammen ob	1888 Myrdal /° - 5532 H.foss - 5380 /°	Drammen
Flåm		562	Oslo Ø ob	1888 Myrdal /° - 5532 H.foss /° - 5506	Oslo Ø
Flåm	Kond.vg.		Myrdal ob	1884, 1886 og 1888	Myrdal

Strekning: Ø 34. Voss — Granvin — Voss.
(Voss er oml.st.)

Oslo Ø	Hik	567	Voss (Bulken - Herland) - Granvin	5503 /° Voss - 1863	Granvin
Granvin		832	Nesheim - Skjervet, Voss ob	1864	Voss
Granvin	ob □	1832	Nesheim - Skjervet, Voss ob	1864	Voss
Voss		840	Palmafoss - Mønshaug/Voss	/° kipp	Voss

Strekning : Ø 35. Bergen — Hønefoss.

(Til og fra st. på strekningen Bergen - Garnes kjøres stykkgoods med bil. Bergen, Voss, Myrdal og Hønefoss er oml.st.)

Bergen		804	Herland - Vaksdal/Voss (F. o. m. Garnes oppl. Voss ob)	/° 5516	Voss
Bergen		806	Dale	/° 5516	Dale
Bergen	eb	□ 1808	Dale	/° 5516	Dale
Bergen		808	Bulken - S.helle/Vaksdal (Ikke Dale)	5504 Voss /° - 5515	Vaksdal
Bergen		810	Voss	5504	Voss
Bergen		822	Voss (Hard.bana og Ygre - Reimeg.)	618 (5504)	Voss
Bergen		□ 1810	Voss (Hardangerbana)	5504	Voss
Bergen		□ 1814	Mjølfjell - Myrdal - H.foss (Randsfjord - Burud og Gjøvikb.)	5504 Voss /° - 5532	Hønefoss
Bergen		814	Mjølfjell - H.foss (Randsfjord - Burud og Gjøvikb.)	5504 Voss /° - 5532	Hønefoss
Bergen		□ 1816	Haukeland - Bulken - Voss	/° 5516	Voss
Bergen	Hik	816	Vatnahalsen - Flåm	5504 Voss /° - 5532 Myrdal - 1883	Flåm
Bergen		648	Hønefoss (Randsfjord - Burud og Gjø- vikbanen)	5504 /°	Hønefoss
Bergen		□ 1646	Drammen ob (og Gulsbogen - Vestf. ob)	5504 /° H.foss - 5374	Drammen
Bergen		646	Drammen ob (og Gulsbogen - Vestf. ob)	5504 /° H.foss - 5374 (Sø. 558)	Drammen
Bergen		570	Oslo Ø	5506 /°	Oslo Ø
Bergen		□ 1570	Oslo Ø	5506 /°	Oslo Ø
Bergen		196	Oslo Ø (Transitt Ø)	5506 /°	Oslo Ø
Bergen		□ 1196	Oslo Ø (Transitt Ø)	5506 /°	Oslo Ø
Bergen	eb	824-5	Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk)	5506 /° Grefsen - kipp 4 Alna. - 5705 /°	Trondheim
Bergen	eb	826-1	Kr.sand ob (og Helldalsmo - Mosby)	5506 /° H.foss - 5380 Drm. - 5803	Kristiansand
Bergen		828-1	Moss (Dilling - Onsjø) - Fredrikstad (Lisleby), Sarpsborg (Greåker, Sande- sund), Skjeberg - Halden ob	5504 /° Oslo Ø - 5113 Ski /° - 121 Moss - 5101	Halden
Bergen	eb	838-7	Hamar ob	5504 /° Grefsen - kipp Alna. - 5271 /°	Hamar

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: Ø 35 fortsatt.

Arna	Tl.	To.	Lø.	818	Voss ob	5516	Voss
Vaksdal			eb	830	Stanghelle - Voss (Hardangerbana og Ygre - Reimegrend)	5516	Voss
Vaksdal			eb	834	Mjølfjell - Myrdal (Flåmsbana) - Hønefoss ob.	5516 Voss /° - 5532	Hønefoss
Dale			eb	820	Voss ob	5516	Voss
Voss ¹⁾				836	Ygre - Reimegrend/Voss	/° 1840 - 1841	Voss
Voss				644	Drammen ob	5506 /° H.foss - 5380 (Sø. 558)	Drammen
Voss				566	Oslo Ø	5506 /°	Oslo Ø
Voss				198	Oslo Ø (Transitt Ø)	5506 /°	Oslo Ø
Flåm				560	Drammen ob	1888 Myrdal /° - 5532 H.foss - 5380 /°	Drammen
Flåm				562	Oslo Ø ob	1888 Myrdal /° - 5532 H.foss /° - 5506	Oslo Ø

¹⁾ I tiden 30/5—17/9 med tog 5532.



Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Togur., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: **V 1. Oslo V — Drammen.** (Lier og Drammen er oml.st.)

Oslo V sender trptvgr. til følgende strekninger: **V 1—V 4, V 6. V 7. V 8. V 10—V 14. V 16. V 18.**

Drammen sender trptvgr. til følgende strekninger: **V 2—V 8. V 10. V 14. V 16. V 18. V 26. Ø 4—Ø 7. Ø 10. Ø 11. Ø 13. Ø 14. Ø 32**

Mellom stasjonen Oslo Ø., Oslo V., Skøyen, Lysaker - Høyvik, Sandvika, Hvalstad, Asker kjøres fraktstykkgodset med bil.

Oslo V.	V-Ø	Oslo Ø (Transitt Ø)	Kipp	Oslo Ø
Oslo V.	eb □ 1501	Skøyen	Kipp	Skøyen
Oslo V.	Gfo 511	Bestun, Blommenholm, Sandvika, Slependen, Billingstad, Heggedal - Lier (Kjellstad), Drammen	/° 5353	Drammen
Oslo V.	Ma. On. Fr. □ 1517	Bestun - Stabekk, Blommenholm - Bil- lingstad, Asker - Lier (Kjellstad)/ Drammen (Gods til Gulskogen sen- des Drammen for oml.)	/° 5353	Drammen
Oslo V.	513	Drammen (Gulskogen og Skoger - Smør- stein)	5357 /°	Drammen
Oslo V.	Ti. To. Lø. □ 1513	Drammen (Gulskogen, Skoger - Sande og Smørstein), Mjøndalen, Steinberg	5357 /°	Mjøndalen
Oslo Ø	eb Drn., Mj.dalen	Drammen	Kipp V 13 Oslo V - 5607	Drammen
Oslo Ø	185b	Drammen (transitt)	Kipp V 13 Oslo V - 5607	Drammen
Oslo Ø	□ 1185	Drammen ob	Kipp V 13 Oslo V - 5607	Drammen
Oslo Ø.	Ø—V	Oslo V (Heggedal - Kjellstad) Vg. merkes avg. G x. Oslo V.	Kipp	Oslo V.

strekning: **V 2. Drammen — Eidanger.** Drammen, Skoppum og Larvik er oml.st.)
Til stasjonene Skoger—Holm kjøres fraktstykkgoods med bil fra Drammen.

Oslo V.		911	Nykirke - Viksfjord/Skien G. (Ikke til byst. fra Oslo V. oppl. underveis også til Kjose - Rjukan, ikke Porsgrunn)	5605 Drm. /° - 5361 Skien N. - kipp 43	Skien G.
Oslo V.	Ma. On. Fr. <input type="checkbox"/>	1905	Holmestrand (Holm) - Tønsberg, Borre, Horten	5605 Drm. /° - 5361 T.berg - 5362 Skoppum - 879	Horten
Oslo V.		901	Holmestrand	5605 Drm. /° - 5361	Holmestrand
Oslo V.		903	Borre og Horten	5605 Drm. /° 5361 Skoppum - 863	Horten
Oslo V.	Gfo	905	Tønsberg	5605 Drm. /° - 5363	Tønsberg
Oslo V.	Ma. On. Fr. <input type="checkbox"/>	1909	Sem - Larvik (Kjose - Bjørkedal)	5605 Drm. /° - 5361	Larvik
Oslo V.		907	Sandefjord	5605 Drm. /° - 5363	Sandefjord
Oslo V.		909	Larvik (Kjose - Bjørkedal)	5605 Drm. /° - 5363	Larvik
Drammen	Ti. To. Lø. <input type="checkbox"/>	1587	Holmestrand (Holm) - Tønsberg, Borre, Horten	/° 5361 T.berg - 5362 Skoppum - 879	Horten
Drammen		579	Nykirke - Viksfjord/Larvik (ikke byst. fra Drammen. Oppl. underveis også til Larvik, Porsgrunn og Sørlandsbanen)	/° 5361	Larvik
Drammen		583	Holmestrand	/° 5361	Holmestrand
Drammen		585	Borre og Horten	/° 5361 Skoppum - 863	Horten
Drammen		587	Tønsberg	/° 5363	Tønsberg
Drammen	Ti. To. Lø. <input type="checkbox"/>	1591	Sem - Larvik (Kjose - Eidanger)	/° 5361	Larvik
Drammen		589	Sandefjord	/° 5363	Sandefjord
Drammen		591	Larvik (Kjose - Bjørkedal)	/° 5363	Larvik
Horten	Jfr. ilg.	* 59	Skoppum - Larvik ob	878 Skoppum - 811	Larvik
Tønsberg		597	Larvik ob	/° 5363	Larvik
Sandefjord		599	Larvik ob	/° 5363	Larvik
Larvik		686	Kjose - Porsgrunn (Nystrand - Brevik)	5361	Porsgrunn
Larvik		674	Borgestad, Skien G ob (Jfr. vg. 687)	5361 Skien N - kipp 43	Skien G.

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hyd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: V 2 fortsatt.

Larvik ¹⁾	eb <input type="checkbox"/> 1674	Kjose - Skien G ob	5361 Skien N - kipp 43	Skien G.
Larvik	687	N.gutu - Neslandsvatn (Kragerøl.) - Nelau - Grovane (Setesdalsb.), Kr.sand ob (og Vikeland, Mosby)	5361 Skien N - 5472 N.gutu /° - 5607 Kipp V 13 Oslo V - 5607 Drm. /° - 5361 Larvik /° - 5361	Kristiansand
Oslo Ø	187	Holmestrand, Tønsberg, Sandefjord, Larvik, Porsgrunn	5802 Bryne - 5802 /° Drm. /° - 5363 T.berg - 5361	Porsgrunn
Stavanger	Ikke Fr. 624	Tønsberg - Larvik	5166 Oslo Ø - kipp V 13 Oslo V - 5607 /° Drm. - 5361	Larvik
Grefsen	eb 208-9	Holmestrand - Larvik		Larvik

¹⁾ Larvik - Holmestrand sender Notodden - Rjukan og Akkerh. ob på vogn 1592 til Drammen for oml.

Strekning: V 3. Skoppum — Horten — Skoppum.

(Skoppum er oml.st.)

Oslo V.	903	Borre og Horten	5605 Drm. /° 5361 Skoppum - 863	Horten
Oslo V	Ma. On. Fr. <input type="checkbox"/> 1905	Smørstein, Holmestrand (Holm) - Tøns- berg, Borre, Horten	5605 Drm. /° - 5361 T.berg - 5362 Skop- pum - 879	Horten
Drammen	Ti. To. Lø. <input type="checkbox"/> 1587	Smørstein, Holmestrand (Holm) - Tøns- berg, Borre, Horten	/° 5361 T.berg - 5362 Skoppum - 879	Horten
Drammen	585	Borre og Horten	/° 5361 Skoppum - 863	Horten
Larvik	594	Borre og Horten	5362 Skoppum - 879	Horten
Horten	586	Borre - Drammen ob	876 Skoppum - 5362	Drammen
Horten	Jfr. ilg. * 59	Skoppum - Larvik ob	878 Skoppum - 811	Larvik

Strekning: V 4. Hokksund — Randsfjord. (Skotselv og Geithus, Vikersund og Hønefoss er oml.st.)

Oslo V.	G4	553	Skotselv (Burud) - Geithus (Drolsum - Ask), Vikersund (Krøderenbanen)	5357 /° Drm. - 5371	Vikersund
Oslo V.	eb	551	Åmot	5357 /° Drm. - 5371	Åmot
Oslo V.	Ma. On. Fr. <input type="checkbox"/>	1555	Skotselv (Burud), Geithus, Vikersund - Hønefoss	5357 /° Drm. - 5371	Hønefoss
Oslo V.		555	Hønefoss (Hen - Randsfjord)	5605 Drm. - 5373 /°	Hønefoss
Drammen		631	Åmot	/° 5371	Åmot
Drammen	Ti. To. Lø. <input type="checkbox"/>	1635	Skotselv (Burud), Geithus, Vikersund - Hønefoss	/° 5371	Hønefoss
Drammen	Gfo	635	Skotselv (Burud), Geithus og Drolsum - Ask/Hønefoss	/° 5371	Hønefoss
Drammen		633	Vikersund - Krøderen	5373 Vikers. /° - kipp	Krøderen
Drammen		637	Hønefoss (Hen - Randsfjord)	5373 /°	Hønefoss
Hønefoss	Ma. on. fr.	691.	Hen og Randsfjord	/° 5391	Randsfjord
Skien G.	Ti. to. lø.	682	Burud - Vikersund - Hønefoss ob	Kipp 56 Skien N - 5364 /° Drm. - 5371	Hønefoss

Strekning: V 5. Vikersund — Krøderen — Vikersund. (Vikersund er oml.st.)

Drammen		633	Vikersund - Krøderen	5373 Vikers. /° - kipp	Krøderen
Vikersund	eb <input type="checkbox"/>	1633	Sysle - Krøderen	Kipp	Krøderen
Krøderen		634	Kløftefoss - Vikersund ob	Kipp	Vikersund
Krøderen	eb <input type="checkbox"/>	1634	Kløftefoss - Vikersund ob	Kipp	Vikersund

Utgangsst. for Trptvg.	T R P T V G. N R. lastes alle hvd. når intet spesielt er sagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	--	---	---	----------------------------

Strekning: V 6. Drammen — Øystein-stul. (Drammen, Hokksund og Kongsberg er oml.st.)

Oslo V.	eb <input type="checkbox"/> 1513	Drammen (Gulskogen og Skoger - Sande), Steinberg, Mjøndalen	5357 /° Drm. - 5371 H.sund - kipp 12	Mjøndalen
Oslo V.	517	Steinberg, Mjøndalen	5357 /° Drm. - 5371 H.sund - kipp 12	Mjøndalen
Oslo V.	519	Hokksund - Skollenborg	5357 /° - 5371 H.sund - 5387	Skollenborg
Oslo V.	Ti. To. Lø. <input type="checkbox"/> 1521	Hokksund - K.berg (S.moen) - Rødberg	5357 /° - 5371 H.sund - 5387 K.berg - 5399	Rødberg
Oslo V.	521	Kongsberg (Numedalsbanen og Sandsværmoen - Øystein-stul)	5385 /°	Kongsberg
Oslo V.	Ma. On. Fr. <input type="checkbox"/> 1523	Saggrenda - Notodden - Rjukan	5357 /° Drm - 5387 Hj.bø - 2170 Ntd. /° - 5470 T.aset - D Mæl	Rjukan
Drammen	601	Steinberg, Mjøndalen	/° 5371 H.sund - kipp 12	Mjøndalen
Drammen	603	Hokksund	/° 5371	Hokksund
Drammen	Ma. On. Fr. <input type="checkbox"/> 1607	Hokksund - Kongsberg (S.moen og Numedalsb.)	/° - 5371 H.sund - 5387	Kongsberg
Drammen	609	Vestfossen - Skollenborg/ Kongsberg	/° 5387	Kongsberg
Drammen	607	Kongsberg (Sandsværmoen - Øystein-st.)	5385 /°	Kongsberg
Drammen	Ti. To. Lø. <input type="checkbox"/> 1611	Saggr. - Notodden ob	/° 5387 Hj.bø - 2170	Notodden

Strekning: V 7. Kongsberg — Rødberg — Kongsberg. (Kongsberg er oml.st.)

Oslo V	Ti. To. Lø. <input type="checkbox"/> 1521	Hokksund - K.berg (S.moen) - Rødberg	5357 /° Drm. - 5371 H.sund - 5387 K.berg - 5399	Rødberg
Drammen	Ti. To. Lø. 605	Gleda - Rødberg	/° 5385 K.berg - 5399	Rødberg
Rødberg	Ikke ma. 610	Gvammen - Kongsberg ob	/° 5398	Kongsberg
Rødberg	eb <input type="checkbox"/> 1610	Gvammen - Kongsberg ob	/° 5398	Kongsberg

Strekning: V 8. Hjuksebø — Rjukan.

Oslo V		547	Hjuksebø Notodden (T.grend og Lisle- herrad - Tinnoset)	5385 /° Hj.bø - 5466	Notodden
Oslo V	Jfr. ilg. G4	523	Mæl - Rjukan	5801 N.gutu - 5472 /° T.oset - L. (lø. 5605 Drm. /° - 5609 Hj.bø - 2166 Ntd. - 5470 T.oset - D.)	Rjukan
Oslo V	Ma. On. Fr. <input type="checkbox"/>	1523	Saggrenda - Notodden - Rjukan	5357 /° Drm. - 5387 Hj.bø - 2170 Ntd. /° - 5470 T.oset - D Mæl	Rjukan
Drammen		611	Hjuksebø - Notodden ob	5385 /° Hj.bø - 5466	Notodden
Drammen	eb	611B	Mæl - Rjukan	5385 /° Hj.bø - 5466 T.oset - B.	Rjukan
Drammen	Ti. To. Lø. <input type="checkbox"/>	1611	Saggrenda - Notodden ob	/° 5387 H.bø - 2170	Notodden
Skien G.	Ti. To. Lø.	666	Hoppestad - Tinnegrend/Notodden (Gods fra Hoppestad - Dalsvatn og Holtsås sendes Notodden for oml.)	Kipp 56 Skien N /° - 5470 N.gutu - 5388 Hj.bø - 2172	Notodden
Skien G.	eb <input type="checkbox"/>	1666	Hoppestad - Notodden ob	Kipp 56 Skien N /° - 5470 N.gutu - 5388 Hj.bø - 2172	Notodden
Skien G.	Jfr. ilg.	668	Notodden - Tinnoset	Kipp 56 Skien N - 5472 Ntd. /° - 5470	Tinnoset
Skien G.	Jfr. ilg.	664	Mæl - Rjukan	Kipp 56 Skien N - 5472 /° T.oset - L Mæl	Rjukan
Notodden		663	Mæl - Rjukan	5462 T.oset - F Mæl	Rjukan
Kristiansand	Jfr. ilg.	714	Eggevåg - Nordagutu, Hjuksebø, Notodden ob	/° 5608 Hj.bø - 5472	Notodden
Arendal	Ti. To. Lø.	700	Selåsvatn - Neslandsv. - Nordagutu, Hjuksebø, Notodden ob	5678 Nelaug /° - 5608 Hj.bø - 5472	Notodden

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: **V 9. Rjukan — Hjuksebø.** (Notodden er oml.st.)

Rjukan	Jfr. ilg. 660	Ingolfsland - Notodden (Hj.bø - Skien G ob til vogn 665, Akkerh. - Lunde ob til vg. 629, Oslo V til vogn 548), Kongsberg (Ø.stul - Vestfossen, Numedalsb.), Drammen ob	9 Mæl - E. T.aset - 5465 Ntd. - 2175 Hj.bø - 5608 /°	Drammen Notodden Notodden
Tinnoset	eb 662	Gransherad - Notodden ob	5463	
Tinnoset	eb <input type="checkbox"/> 1662	Gransherad - Notodden ob	5463	
Notodden	665	Hjuksebø, Nordagutu (Holtsås) - Skien ob (samt Dalsvatn - Hoppest.)	2175 Hj.bø /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G.
Notodden	eb <input type="checkbox"/> 1665	Hjuksebø, Nordagutu (Holtsås) - Skien ob (samt Dalsvatn - Hoppest.)	2175 Hj.bø /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G
Notodden	612	Øysteinstitul - Kongsberg (Numedalsb.) - Vestfossen, Drammen ob	2169 Hj.bø - 5388	Drammen
Notodden	eb <input type="checkbox"/> 1612	Øysteinstitul - Kongsberg - Drammen ob	2169 Hj.bø - 5388	Drammen
Notodden	548	Oslo V	2175 Hj.bø - 5608 /°	Oslo V
Notodden	Jfr. Ilgods 629	Akkerhaugen - Lunde ob	2175 Hj.bø °/ - 5385 N.gutu - 5607	Lunde
Notodden	eb <input type="checkbox"/> 1667	Akkerhaugen - Lunde ob	2175 Hj.bø °/ - 5385 N.gutu - 5607	Lunde

Strekning: V 10. Hjuksebø — Kristiansand.

(Nordagutu, Bø, Lunde, Neslandsvatn, Nelaug, Herefoss, Grovane og Kristiansand er oml.st.)

Oslo V		531	N.gutu - Bø (Tjønnås)	5607 /°	Bø
Oslo V	Ti. To. Lø. □	1533	N.gutu - Bø (Tjønnås) - Kragerø	5607 /° N.vatn - 5657	Kragerø
Oslo V	Hik	533	Neslandsvatn - Kragerø	5605 /° (Sø. 5609 fra Drm.) N.vatn - 2553	Kragerø
Oslo V		535	Svenseid - Eggevåg, Brøsjø - Herefoss (Fidjetun - V.straum)	5607 /°	Herefoss
Oslo V	Ti. To. Lø. □	1535	Brøsjø - Nelaug (Helldalsmo - V.straum) - Arendal (Grimstadb. og Treungb.)	5607 /° Nelaug - 5673 (2523)	Arendal
Oslo V		537	Kristiansand (Setesdalsb. og Grovane - Mosby)	5605 /° (Sø. 5609 fra Drm.)	Kristiansand
Oslo V	Ti. To. Lø. □	1537	Kristiansand (Setesdalsb. og Grovane - Mosby)	5605 /° (Sø. 5609 fra Drm.)	Kristiansand
Drammen		617	Nordagutu - Gvarv, Svenseid - Kragerø	/° 5607 N.vatn - 5657	Kragerø
Drammen		617B	Bø (Tjønnås)	/° 5607	Bø
Drammen	Ti. To. Lø. □	1617	Nordagutu - Kragerø	/° 5607 N.vatn - 5657	Kragerø
Drammen		619	Brøsjø - Nelaug (Helldalsmo - Vatn- straum)/Arendal	/° 5607 Nelaug - 5673 (2523)	Arendal
Drammen	Ti. To. Lø. □	1619	Brøsjø - Nelaug (Helldalsmo - Vatn- straum) - Arendal (Grimstadb. og Treungb.)	/° 5607 Nelaug - 5673 (2523)	Arendal
Drammen	Ma. On. Fr. □	1621	Kristiansand (Grovane - Mosby, Setesdalsb.)	5605 /°	Kristiansand
Drammen		621	Kristiansand (Grovane - Mosby, Setes- dalsb.)	5605 /° (Sø. 5609)	Kristiansand

Utgangsst. for Trptvg.	T R P T V G. N R. lastes alle hvd. når intet spesielt er sagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lessing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	--	---	--	----------------------------

Strekning: V 10 fortsatt.

Notodden	665	Hjuksebø, Nordagutu (Holtsås) - Skien G ob (og Dalsvatn - Hoppest.)	2175 Hj.bø /° 5385 Skien N - kipp 43	Skien G.
Notodden	eb □ 1665	Hjuksebø, Nordagutu (Holtsås) - Skien G ob (og Dalsvatn - Hoppest.)	2175 Hj.bø /° 5385 Skien N - kipp 43	Skien G.
Notodden	eb □ 1667	Akkerhaugen - Lunde ob	2175 Hj.bø /° - 5385 N.gutu - 5607	Lunde
Notodden	Jfr. ilg. 629	Akkerh. - Lunde ob	2175 Hj.bø /° - 5385 N.gutu - 5607	Lunde
Skien G	Jfr. ilg. 683	Akkerh. - Neslandsvatn (Kragerøl.) - Nelaug (Treungb.) - Grovane (Setes- dalsb.), Kr.sand (Mosby, Vikeland)	Kipp 56 Skien N - 5472 N.gutu /° - 5607	Kristiansand
Skien G	eb □ 1683	Akkerh. - Neslandsvatn - Nelaug - Grovane (Setesdalsb.), Kr.sand ob (og Mosby, Vikeland)	Kipp 56 Skien N - 5472 N.gutu /° - 5607	Kristiansand
Porsgrunn	Tl. To. Lø. 685	N.gutu - Neslandsvatn (Kragerøl.) - Nelaug (Treungb.) - Grovane (Setes- dalsb.), Kr.sand (og Vikel., Mosby)	5361 Skien N - 5472 N.gutu /° - 5607	Kristiansand

Larvik		687	N.gutu - Neslandsvatn (Kragerø) - Nelaug - Grovane (Setesdalsb.), Kr.sand ob (og Vikeland, Mosby)	5361 Skien N - 5472 N.gutu /° - 5607	Kristiansand
Arendal		719	Blakstad - Grovane (Setesdalsb.), Kr.sand ob (og Mosby, Vikeland)	/° 5672 Nelaug - 5607	Kristiansand
Arendal	eb □	1719	Blakstad - Grovane, Kr.sand ob (og Mosby, Vikeland)	/° 5672 Nelaug - 5607	Kristiansand
Treungen	Ma. On. Fr.	729	Tjønnfoss - Nelaug, Kr.sand ob (og Mosby - Helldalsmo)	5673 Nelaug - 5803 (5605)	Kristiansand
Vikeland		731	Kr.sand ob (øst- og vestover)	5647	Kristiansand
Mosby		717	Kr.sand ob (øst- og vestover)	2613 (ti. 2611)	Kristiansand
Byglandsfj.		733	Evje - Vikeland, Kr.sand ob (Øst- og vestover, Mosby)	5662 Grovane - 5607	Kristiansand
Oslo Ø		189	Kr.sand ob	/° kipp V 1 Oslo V - 5803	Kristiansand
Fredrikstad	eb	266-7	Kr.sand ob	5158 Oslo Ø - kipp V 15 Oslo V /° - 5803	Kristiansand
Halden	Ma. On. Fr.	28-9	Kr.sand ob	/° 5102 Sarpsb. - 5152 /° Oslo Ø - kipp V 1 Oslo V - 5803	Kristiansand
Andalsnes	eb	2-653	Kr.sand ob	5254 Otta /° - 5288 Hmr. - 5274	Kristiansand
Bergen	eb	826-1	Kr.sand ob (og Helldalsmo - Mosby)	Oslo Ø - kipp V 11 Oslo V - 5605 /° (5803)	Kristiansand
				5503 /° H.foss - 5380 Drm. - 5803	Kristiansand

Gods fra stasjonene Grovane - Mosby sendes til Kr.sand for omlasting.

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: **V 11. Nordagutu — Brevik.** (Skien G. og Porsgrunn er oml.st.)
Gods fra Oslo V og Drammen til Dalsvatn — Hoppestad sendes Skien G for oml.

Oslo V		525	Skien G (Holtsås og Dalsv. - Hoppest.)	5385 /° Skien N - kipp 43	Skien G
Oslo V		527	Porsgrunn (Borgestad) - Brevik	5405 Drm. - 5363 /° P.grunn - kipp 63	Brevik
Oslo V	Ti. To. Lø. <input type="checkbox"/>	1527	Skien G (Holtsås og Dalsvatn - Hoppe- stad) - Brevik	5385 /° Skien N - kipp 43/56 Skien N/° - 5362 P.grunn - kipp 63	Brevik
Drammen	Gfo	613	Skien G (Holtsås og Dalsv. - Hoppest.)	5385 /° Skien N - kipp 43	Skien G
Drammen	Ma. On. Fr. <input type="checkbox"/>	1613	Skien G (Holtsås og Dalsvatn - Hoppe- stad) - Brevik	5385 /° Skien N - kipp 43/56 Skien N /° - 5362 P.grunn - kipp 63	Brevik
Skien G		671	Nystrand - Brevik	Kipp 56 Skien N /° - 5362 P.grunn - kipp 63	Brevik
Skien G		673	Borgestad - Larvik ob	Kipp 56 Skien N /° - 5362	Larvik
Skien G	eb. <input type="checkbox"/>	1673	Borgestad - Larvik ob	Kipp 56 Skien N /° - 5362	Larvik
Skien G		673B	Sandefjord - Tønsberg	Kipp 56 Skien N - 5366 S.fjord /° - 5362	Tønsberg
Skien G	Ti. To. Lø.	682	Burud - Vikersund - Hønefoss ob	Kipp 56 Skien N - 5364 /° Drm. - 5371	Hønefoss
Skien G	Gfo	614	Drammen ob (samt G.skogen - Skollenb.)	Kipp 56 Skien N - 5366 /°	Drammen
Skien G		526	Oslo V	Kipp 56 Skien N - 5364 /°	Oslo V
Skien G		670	Oslo Ø (Transitt Ø)	Kipp 56 Skien N - 5364 /° Oslo V - kipp	Oslo Ø
Porsgrunn	Ma. On. Fr.	616	Drammen ob	5364 Larvik /° - 5366	Drammen
Porsgrunn	Ti. To. Lø.	528	Oslo V	5364 /°	Oslo V
Porsgrunn	Ma. On. Fr.	688	Oslo Ø (Transitt Ø)	5364 /° Oslo V - kipp	Oslo Ø

Porsgrunn	Ma. On. Fr.	926-7	Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk) (ob og Sped. i hver sin ende av vg.)	5364 /° Oslo V kipp V2 Oslo Ø - 5015 Alna. - 5705 /°	Trondheim
Notodden		665	Hjuksebø, Nordagutu (Holtsås) - Skien G ob (og Dalsv. - Hoppestad)	2175 Hj.bø /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G
Notodden		eb □ 1665	Hjuksebø, Nordagutu (Holtsås) - Skien G ob (og Dalsv. - Hoppestad)	2175 Hj.bø /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G
Stavanger	Ma. On. Fr.	690	Sandnes, Skien G (Holtsås, Dalsvatn - Hoppestad og Bjørkedal - Kjose)	/° 5810 S.nes - 5814 Egers. - 5814 Krs. - 5804 /° N.gutu - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G
Stavanger	Ti. To. Lø. Jfr. ilg.	698	Sandnes, Porsgrunn (Eidanger - Brevik)	/° 5810 S.nes - 5814 Egers. - 5814 Krs. - 5804 /° N.gutu - 5385 Skien N - 5362	Porsgrunn
Kristiansand	Ti. To. Lø. □	1716	Selåsv. - Neslandsvatn - N.gutu, Skien G (Hoppestad - Rjukan og Borgestad - Tønsberg)	/° 5608 N.gutu /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G
Kristiansand	Jfr. ilg.	716	Selåsv. - Neslandsvatn, Skien G (Holtsås, Dalsvatn - Brevik - Kjose)	/° 5608 N.gutu /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G
Arendal	Ma. On. Fr.	700B	Selåsv. - Neslandsvatn - Nordagutu, Skien G (Holtsås, Dalsvatn - Brevik - Kjose)	5678 Nelaug /° - 5608 N.gutu /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G

Trptvg. Utgangsst. for	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: V 12. Brevik — Nordagutu.
(Porsgrunn, Skien G og Nordagutu er oml.st.)

Oslo Ø		187 Holmestrand, Tønsberg, Sandefjord, Larvik, Porsgrunn	Kipp V 13 Oslo V - 5607 Drm. /° - 5361 Larvik /° - 5361	Porsgrunn
Oslo V		911 Nykirke - Viksf./Skien G (Ikke byst. fra Oslo V). (Oppl. underveis også til Kjose - Rjukan, ikke Porsgrunn)	5605 Drm. /° - 5361 Skien N /° - kipp 43	Skien G
Oslo V		527 Porsgrunn (Borgestad) - Brevik	5605 Drm. - 5363 /° P.grunn - kipp 63	Brevik
Drammen		615 Porsgrunn (Borgestad, Eidanger - Bre- vik)	5363 /°	Porsgrunn
Larvik		686 Kjose - Porsgrunn (Nystrand - Brevik)	5361	Porsgrunn
Larvik		674 Borgestad, Skien G ob (Jfr. vg. 687)	5361 Skien N /° - kipp 43	Skien G
Larvik	eb □	1674 Kjose - Skien G ob	5361 Skien N /° - kipp 43	Skien G
Larvik		687 N.gutu - Neslandsvatn - Nelaug - Grovane (Setesdalsb.), Kr.sand ob (og Mosby, Vikeland)	5361 Skien N - 5472 N.gutu /° - 5607	Kristiansand
Brevik		672 Heistad - Porsgrunn (Bjørkedal - Larvik ob) - Skien G ob	2116 P.grunn - 5361 Skien N /° - kipp 43	Skien G
Brevik	eb □	1672 Heistad - Porsgrunn (Bjørkedal - Larvik ob) - Skien G ob	Kipp P.grunn - 5361 Skien N /° - kipp 43	Skien G
Porsgrunn	Ti. To. Lø.	693 Arendal (Grimstadb. og Treungb.)	5361 Skien N /° - kipp 43/56 Skien N - 5472 N.gutu /° - 5605 Nelaug - 5679	Arendal

Porsgrunn	Tl. To. Lø.	685	N.gutu. - Neslandsv. - Nelaug (Tre- ungb.) - Grovane (Setesdalsb.), Kri- stiansand (Mosby, Vikeland)	5361 Skien N - 5472 N.gutu /° - 5607	Kristiansand
Porsgrunn	Fl. To. Lø.	681	Nodel. - Moi (Fl.fjord.) - Sandnes (Al- gårdl.) - Stavanger (Mariero - Forus)	5361 Skien N /° kipp 43/56 Skien N - 5464 N.gutu - 5801 /° Krs. - 5811	Stavanger
Skien G	Tl. To. Lø.	666	Hoppestad - Tinnegr./Notodden (Gods fra Hoppestad - Dalsvatn og Holtsås sendes Notodden for oml.)	Kipp 56 Skien N /° - 5470 N.gutu 5388 Hj.bø - 2172	Notodden
Skien G	eb □	1666	Hoppestad - Notodden ob	Kipp 56 Skien N /° - 5470 N.gutu 5388 Hj.bø - 2172	Notodden
Skien G	Jfr. ilg.	668	Notodden - Tinnoset	Kipp 56 Skien N - 5472 Ntd. /° - 5470	Tinnoset
Skien G	Jfr. ilg.	664	Mæl - Rjukan	Kipp 56 Skien N - 5472 /° T.oset - L Mæl	Rjukan
Skien G	Jfr. ilg.	683	Akkerh. - Neslandsvatn - Nelaug - Gro- vane (Setesdalsb.), Kristiansand (Mosby, Vikeland)	Kipp 56 Skien N - 5472 N.gutu /° - 5607	Kristiansand

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt er sagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Togr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	--	---	--	----------------------------

Strekning: V 12 fortsatt.

Skien G	eb <input type="checkbox"/> 1683	Akkerh. - Neslandsvatn - Nelaug - Grovane (Setesdalsb.), Kr.sand ob (og Mosby, Vikeland)	Kipp 56 Skien N - 5472 N.gutu /° - 5607	Kristiansand
Skien G	Ma. On. Fr. 680	Hoppestad - Kongsberg (Numedalsb.)	Kipp 56 Skien N /° - 5470 N.gutu - 5388	Kongsberg
Skien G	eb <input type="checkbox"/> 1614	Hoppestad - Kongsberg - Vestfossen, Drammen ob	Kipp 56 Skien N /° - 5470 N.gutu - 5388	Drammen

Strekning: **V 13. Neslandsvatn — Kragerø — Neslandsvatn.**

(Neslandsvatn og Kragerø er oml.st.)

Oslo V	Hik	533	Neslandsvatn - Kragerø	5605 /° (Sø. 5609 fra Dram.) N.vatn - 2553	
Oslo V	Ti. To. Lø. □	1533	N.gutu - Bø (Tjønnås) - Kragerø	5607 /° N.vatn - 5657	Kragerø
Drammen		617	Nordagutu - Gvarv, Svensleid - Kragerø	/° 5607 N.vatn - 5657 2)	Kragerø
Drammen	Ti. To. Lø. □	1617	Nordagutu - Kragerø	/° 5607 N.vatn - 5657	Kragerø
Kragerø	Jfr. ilg. 1)	676	Oslo V (ilg. til vg. *28, *32, *44)	2560 N.vatn - 5606 /°	Oslo V
Kragerø		618	Neslandsvatn (Brøsjø ob og gods til vg. 190, 728-9, 714 og 716) - N.gutu, K.berg (Numedalsb. og Øysteinsstul - Vestfossen), Drammen ob (Randsf.b. og Skoger - Larvik)	/° 5656 (2550) N.vatn - 5608 /°	Drammen
Kragerø	eb □	1618	Neslandsvatn - Lunde (Dalsvatn - Skien ob og Holtsås - Rjukan) - Nordagutu, K.berg (Numedalsb. og Ø.stul - V.fossen), Drammen ob	/° 5656 N.vatn - 5608 /°	Drammen

Gods fra Merkebekk - Vadfoss til Oslo V sendes i tog 5657 til Kragerø for oml.

Gods lokalt på strekningen Kragerø - Merkebekk sendes i tog 5656.

1) Hvis lite gods i vogn 676 lastes om i Neslandsvatn til vogn 538 (536) i tog 5606.

2) Tirsdag, torsdag og lørdag sender Neslandsvatn trpt.vg. 617 til Kragerø med første tog som passer.

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er understreket) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er understreket)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lessing er understreket)	Sluttst. for Trptvg.
Strekning: V 14. Arendal — Treungen — Arendal.		(Arendal og Nelaug er oml.st.)		
Oslo V	535b	Arendal (Grimstadb. og Treungbanen)	5605 /° (Sø. 5609 fra Drm.) Nelaug - 5679 (Ma. 2503)	Arendal
Oslo V	Ti. To. Lø. □ 1535	Brøsjø - Nelaug (H.dalsmo - V.straum) - Arendal (Grimstadb. og Treungb.)	5607 /° Nelaug /° 5673 (2523)	Arendal
Drammen	619	Brøsjø - Nelaug (Helldalsmo - V.straum)/Arendal	/° 5607 Nelaug /° - 5673 (2523)	Arendal
Drammen	Ti. To. Lø. □ 1619	Brøsjø - Nelaug (H.dalsmo - V.straum) - Arendal (Grimstadb. og Treungb.)	/° 5607 Nelaug /° - 5673 (2523)	Arendal
Drammen	619b	Arendal (Grimstadb. og Treungb.)	5605 /° (Sø. 5609) Nelaug - 5679 (Ma. 2503)	Arendal
Porsgrunn	Ti. To. Lø 693	Arendal (Treungb. og Grimstadb.)	5361 Skien N /° - kipp 43/56 Skien N - 5472 N.gutu /° 5605 Nelaug - 5679	Arendal
Kristiansand	Ti. To. Lø. □ 1720	Vatnstraum - Nelaug - Arendal (Grimstadbanen)	/° 5608 Nelaug - 5673 (2523)	Arendal
Kristiansand	Jfr. ilg. 720	Vatnstraum - Nelaug - Arendal (Grimstadbanen)	/° 5608 Nelaug - 5673 (2523)	Arendal
Kristiansand	Ti. To. Lø. 730	Simonstad - Treungen	/° 5608 Nelaug - 5672	Treungen
Stavanger	Jfr. ilg. 766	Arendal (Grimstadb. og Treungb.)	5802 Bryne - 5802 /° Nelaug - 5679	Arendal
Treungen	Ma. On. Fr. 729	Tjønnfoss - Nelaug, Kristiansand og (og Mosby - Helldalsmo)	5673 Nelaug - 5803 (5605)	Kristiansand
Treungen	Ma. On. Fr. 722	Tjønnfoss - Nelaug - Arendal	5673	Arendal
Treungen	Ma. On. Fr. □ 1722	Tjønnfoss - Arendal	5673	Arendal
Grimstad	724	Rykene - Arendal	5676 Rise - 5677	Arendal

Grimstad	eb	<input type="checkbox"/> 1724	Rykene - Arendal	5676 Rise - 5677	Arendal
Arendal		723	Rise - Grimstad	/° 5674 Rise - 5675	Grimstad
Arendal	eb	<input type="checkbox"/> 1723	Rise - Grimstad	/° 5674 Rise - 5675	Grimstad
Arendal		719	Blakstad - Grovane (Setesdalsbanen), Kristiansand ob (Mosby, Vikeland)	/° 5672 (5678) Nelaug - 5607	Kristiansand
Arendal	eb	<input type="checkbox"/> 1719	Blakstad - Grovane (Setesdalsbanen), Kristiansand ob (Mosby, Vikeland)	/° 5672 Nelaug - 5607	Kristiansand
Arendal	Ti. To. Lø.	<input type="checkbox"/> 1721	Simonstad - Treungen	/° 5672	Treungen
Arendal	Ti. To. Lø.	721	Simonstad - Treungen	/° 5672	Treungen
Arendal	Ti. To. Lø.	700	Selåsvatn - N.vatn - N.gutu, Hjuksebø, Notodden ob	5678 Nelaug /° - 5608 Hj.bø - 5472	Notodden
Arendal	Ma. On. Fr.	700B	Selåsvatn - N.vatn - N.gutu, Skien G (Holtsås, Dalsvatn - Brevik - Kjøse)	5678 Nelaug /° - 5608 N.gutu /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G.
Arendal		¹⁾ 536	Oslo V	5678 Nelaug - 5606 /°	Oslo V
Arendal		620	Kongsberg (Numedalsbanen og Ø.stul - Vestf.), Drm. ob (samt Randsfj.b. og Skoger - Larvik)	5678 Nelaug /° - 5608 /°	Drammen
Arendal	eb	<input type="checkbox"/> 1620	Selåsvatn - N.vatn - Lunde - N.gutu, Hj.bø, Kongsberg, Drammen ob	5678 /° Nelaug /° 5608	Drammen

¹⁾ Hvis lite gods i vogn 536 lastes om i Nelaug til vogn 538 i tog 5606.

Strekning: V 15. Grovane — Byglandsfjord — Grovane. (Grovane er oml.st.)

Kristiansand		734	Røyknes - Byglandsfjord (Smalsporet G. kasse)	/° 5608 Grovane - 5661	Byglandsfj.
Grovane		<input type="checkbox"/> 1734	Røyknes - Byglandsfjord	/° 5661	Byglandsfj.
Byglandsfj.		733	Evje - Vikeland, Kristiansand ob (Øst- og vestover, Mosby)	5662 Grovane - 5607	Kristiansand
Byglandsfj.	Ti. To. Lø.	<input type="checkbox"/> 1733	Evje - Grovane (Øst- og vestover)	5662	Grovane

Trptvg. Utgangsst. for	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: V 16. Kristiansand — Egersund.

(Moi er oml.st.)

Kristiansand sender trptvgr. til følgende strekninger: V 8, V 11, V 14—V 18, V 25—V 27 og Ø 4.

Oslo V	545	Nodeland - Moi (Flekkef.b.) - Egersund	5801 /° (Sø. 5803) Krs. - 5811	Egersund
Oslo V	<input type="checkbox"/> 1541	Nodeland - Moi (Flekkef.b.) - Sandnes (Algårdl.) - Stavanger	5801 /° (Sø. 5803) Krs. - 5811 Egers. /° - 5817	Stavanger
Drammen	627	Nodeland - Moi (Flekkef.b.) - Egersund	5801 /° (Sø. 5803) Krs. - 5811	Egersund
Drammen	eb 627B	Nodeland - Snartemo	5801 /° (Sø. 5803) Krs. - 5811	Snartemo
Drammen	Ma. On. Fr. <input type="checkbox"/> 1623	Nodeland - Moi (Flekkef.b.) - Sandnes (Algårdl.) - Stavanger	5801 /° Krs. - 5811 Egers. /° - 5817	Stavanger
Porsgrunn	Tl. To. Lø. 681	Nodel. - Moi (Flekkef.b.) - Sandnes (Algårdl.), Stavanger (Mariero-Forus)	5361 Skien N /° 43/56 Skien N - 5464 N.gutu - 5801 /° Krs. - 5811	Stavanger
Kristiansand	<input type="checkbox"/> 1701	Nodeland - Moi (Flekkef.b.) - Sandnes (Algårdl.), Stavanger (Mariero - Forus)	/° 5811	Stavanger
Kristiansand	705	Nodeland, Breland, Sandvatn - Fl.fjord.	/° 5811 Moi - 3014	Flekkefjord
Kristiansand	725	Marnardal	/° 5811	Marnardal
Kristiansand	711	Audnedal, Moi - Egersund	/° 5811	Egersund
Kristiansand	707	Snartemo	/° 5811	Snartemo
Flekkefjord	783	Loga - Sandnes (Algårdl.), Stavanger (Mariero - Forus)	/° 5823 ¹⁾ Sira - 5811	Stavanger
Kristiansand	F.vg. 755	Nodeland - Sandnes (Algårdl.) - Stavan- ger (Mariero - Forus) (oppl.vogn)	5811	Stavanger

Strekning: V 17. Sira — Flekkefjord — Sira.

Kristiansand		705	Nodeland, Breland, Sandvatn - Flekkefjord	/° 5811 Moi - 3014	Flekkefjord
Stavanger	Jfr. Ilg.	772	Sira - Flekkefjord	5802 Bryne - 5802 Sira /° - 3002	Flekkefjord
Stavanger	eb <input type="checkbox"/>	1772	Helleland - Flekkefjord	/° 5810 Sira - 5824	Flekkefjord
Egersund	Ti. To. Lø.	544	Oslo Ø (Transitt Ø) (Lokalt Helleland - Flekkefjord)	5810 Sira - 5824 ¹⁾ Fl.fjord - 5825 Sira - 5814 Krs. - 5804 /° Oslo V - kipp	Oslo Ø
Egersund	Ma. On. Fr.	550	Drammen ob (Lokalt Helleland - Fl.fjord)	5810 Sira - 5824 Fl.fjord - 5825 Sira - 5814 Krs. - 5804 /°	Drammen
Egersund	Ma. On. Fr.	546	Oslo V. (Lokalt Helleland - Fl.fjord)	5810 Sira - 5824 Fl.fjord - 5825 Sira - 5814 Krs. - 5804 /°	Oslo V
Flekkefjord		783	Loga - Sandnes (Algårdl.), Stavanger (Mariero - Forus)	/° 5823 ²⁾ Sira - 5811	Stavanger
Flekkefjord	Jfr. Ilg.	706	Loga - Kristiansand ob	5823 ²⁾ Sira - 5810	Kristiansand
Flekkefjord	eb <input type="checkbox"/>	1706	Loga - Sira - Kristiansand ob	5823 Sira - 5810	Kristiansand

¹⁾ Lørdager står trptvg. 544 i Sira fra tog 5810 til tog 5814.

²⁾ Fredager sendes vogn også i tog 5825 (til tog 5810 og 5811 lørdager fra Sira).

Gods innlevert lørdag i Flekkefjord sendes Sira for omlasting til trptvg. 544, 783 og 706.

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	--	----------------------------

Strekning: V 13. Egersund — Stavanger. (Sandnes og Stavanger er oml.st.)

Oslo V		539	Hellvik - Sandnes (Algårdl.)	5801 /° (Sø. 5803) Egers. - 5817	Sandnes
Oslo V		541	Stavanger (Mariero - Forus)	5801 /° (Sø. 5803)	Stavanger
Oslo V		<input type="checkbox"/> 1541	Nodeland - Moi (Flekkef.b.) - Sandnes (Algårdl.) - Stavanger	5801 /° (Sø. 5803) Krs. - 5811 Egers. /° - 5817	Stavanger
Drammen		623	Hellvik - Sandnes (Algårdl.)	5801 /° (Sø. 5803) Egers. - 5817	Sandnes
Drammer		625	Stavanger (Mariero - Forus)	5801 /° (Sø. 5803)	Stavanger
Drammer	Ma.On.Fr.	<input type="checkbox"/> 1623	Nodeland - Moi (Flekkef.b.) - Sandnes (Algårdl.) - Stavanger	5801 /° Krs. - 5811 Egers. /° - 5817	Stavanger
Porsgrunn	Ti. To. Lø.	681	Nodeland - Moi (Flekkef.b.) - Sandn. ³ (Algårdl.), Stavanger (Mariero Forus.)	5361 Skien N /° - kipp 43/56 Skien N - 5464 N.gutu - 5801 /° Krs. - 5811	Stavanger
Kristiansand		<input type="checkbox"/> 1701	Nodeland - Moi (Flekkef.b.) - Sandnes (Algårdl.), Stavanger (Mariero - Forus)	/° 5811	Stavanger
Kristiansand	Jfr. Ilg.	709	Hellvik - Sandnes (Algårdl.)	5813 /° Egers. - 5817	Sandnes
Kristiansand	Jfr. Ilg.	701	Stavanger (Mariero - Forus)	5813 /° Egers. - 5803	Stavanger

Flekkefjord		783	Loga - Sandnes ³) (Algårdl.), Stavanger			
			(Mariero - Forus)	/°	5823 Sira - 5811	Stavanger
Kristiansand	F.vg.	755	Nodeland - Sandnes ³) (Algårdl.), Stvgr.			
			(Mariero - Forus)	5811		Stavanger
Egersund		781	Hellvik - Sandnes (Algårdl.)	5811		Sandnes
Egersund		765	Stavanger (Mariero - Forus)	5811		Stavanger
Egersund	□	1765	Hellvik - Sandnes (Algårdl.), Stavgr.			
			(Mariero - Forus)	5811		Stavanger
Egersund	2)	774	Oslo V (Oppl.vogn)	717	Vigrestad - 5811 Bryne - 5802 /°	Oslo V ²)
Bryne		759	Stavanger (Mariero - Forus)	5811		Stavanger
Algård	G 4	753	Figgjo - Sandnes (Klepp ob) - Stvgr.	5819	(5815 lø.) S.nes - 5811	Stavanger
Algård	eb □	1753	Figgjo - Sandnes (Klepp ob) - Stvgr.	5819	(5815 lø.) S.nes /° - 5817	Stavanger
Sandnes		751	Stavanger	5811		Stavanger
Oslo Ø		195	Stavanger (Mariero - Egersund)	/°	Kipp V 1 Oslo V - 5803 /°	Stavanger
Halden	Tl. To. Lø.	38-9	Stavanger (Mariero - Hellvik)	/°	5102 S.borg - 5152 /° kipp V 1 Oslo V	
				- 5803 /°		Stavanger
Hamar	eb	2-333	Stavanger (samtlige st. Stvgr. distr.)	/°	5272 Oslo Ø kipp Oslo V - 5801 /°	Stavanger

Strekning: V 19. Ganddal — Algård — Ganddal.

(Sandnes er oml. st.)

Stavanger		G 4	752	Mariero - Algård (lø. Mariero - Sandnes)	5814	S.nes - 5818	Algård ¹)
Stavanger	Fr.	G 4	750	Sandnes - Algård	/°	5810 S.nes - 5812	Algård
Stavanger	eb □	1752	Mariero - Algård	5814	S.nes - 5818	Algård	
Algård	G 4	753	Figgjo - Sandnes (Klepp ob) - Stvgr.	5819	(5815 lø.) S.nes - 5811	Stavanger	
Algård	eb □	1753	Figgjo - Sandnes (Klepp ob) - Stvgr.	5819	(5815 lø.) S.nes /° - 5817	Stavanger	

¹) lø. til Sandnes. ²) Hvis lite gods i vogn 774 lastes om i Bryne til vogn 542

³) Gods til Sandnes (Algårdb.) lastes om underveis til vogn 781.

Trptvg. Utgangsst. for	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
Strekning: V 20. Stavanger — Egersund.				
Stavanger	eb <input type="checkbox"/> 1752	Mariero - Algård	5814 S.nes - 5818	Algård
Stavanger	G 4 752	Mariero - Algård (lø. Mariero - S.nes)	5814 S.nes - 5818	Algård ¹⁾
Stavanger	Fr. 750	Sandnes - Algård	/° 5810 S.nes - 5812	Algård
Stavanger	758	Klepp, Bryne	/° 5810	Bryne
Stavanger	Gfo 764	Nærbo (Hognestad) - Hellvik/Egersund	/° 5810	Egersund
Stavanger	<input type="checkbox"/> 1764	Sandnes - Egersund	/° 5810	Egersund
Stavanger	Jfr. ilg. 768	Egersund	5802	Egersund
Stavanger	Jfr. ilg. 772	Sira - Flekkefjord	5802 Bryne - 5802 Sira /° 3002	Flekkefjord
Stavanger	eb <input type="checkbox"/> 1772	Helleland - Flekkefjord	/° 5810 Sira - 5824	Flekkefjord
Stavanger	Jfr. ilg. 702	Helleland - Nodeland/Kr.sand	/° 5810	Kristiansand
Stavanger	Jfr. ilg. 704	Kr.sand (Mosby - Rjukan)	5802 Bryne - 5802 /°	Kristiansand
Stavanger	626	Drammen ob (og Ø.stul - Gulskogen samt Skoger - Barkåker)	5802 Bryne - 5802 /°	Drammen
Stavanger	<input type="checkbox"/> 1544	Drammen ob (Randsfj.b. og Skoger - Larvik)	5802 Bryne - 5802 /°	Drammen
Stavanger	Jfr. ilg. 766	Arendal (Grimstadb. og Treungb.)	5802 Bryne - 5802 /° Nelaug - 5679	Arendal
Stavanger	Ma. On. Fr. 690	Sandnes, Skien G (Dalsv. - Hoppestad og Bjørkedal - KJose)	/°5810 S.nes - 5814 Egers. - 5814 Kr.s. - 5804 /° N.gutu - 5385 SkienN - kipp 43	Skien G
Stavanger	Tl. To. Lø. 698	Sandnes, Porsgrunn (Eidanger - Brevik)	/°5810 S.nes - 5814 Egers. - 5814 Kr.s. - 5804 /° N.gutu - 5385 Skien N - 5362	Porsgrunn
Stavanger	Jfr. ilg.			

1) lørdage til Sandnes.

Strekning: V 20 fortsatt.

Stavanger	Ikke fr.	624	Tønsberg - Larvik	5802 Bryne - 5802 /° Drm. - 5363 /° T.berg - 5361 /° 5810	Larvik
Stavanger	Ti. To. Lø. <input type="checkbox"/>	1712	Helleland - Kr.sand ob	5802 Bryne - 5802 /°	Kristiansand
Stavanger		542	Oslo V ¹⁾	5802 Bryne - 5802 /° Oslo - kipp	Oslo V
Stavanger		194	Oslo Ø (Transitt Ø)	5802 Bryne - 5802 /° Oslo - kipp	Oslo Ø
Stavanger	Ma. On. Fr. <input type="checkbox"/>	1194	Oslo Ø (Transitt Ø)	5802 Bryne - 5802 /° Oslo V - kipp V 10	Oslo Ø
Stavanger	Ikke lø.	790-1	Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk)	Oslo Ø - kipp Alna. - 5703 /°	Trondheim
Stavanger	Ikke lø.	770-1	Moss (Dilling - Onsjø), Fredrikstad (Lisleby), Sarpsborg (Greåker, Sande- sund), Skjeberg - Halden ob	5802 Bryne - 5802 /° Oslo V - kipp V 10 Oslo Ø /° - 5153 Moss - 5101	Halden
Sandnes		780	Klepp - Egersund	/° 5810	Egersund
Sandnes		710	Helleland - Nodeland/Kr.sand	5802 Egers. /° - 5810	Kristiansand
Sandnes	Jfr. ilg.	712	Kr.sand (Mosby - Rjukan)	5814 Vigrestad - 5811 Bryne - 5802 /° (lø. 5814 Krs.)	Kristiansand
Sandnes		eb 540	Oslo V	5802 Bryne - 5802 /°	Oslo V
Klepp	Ma. On. Fr. <input type="checkbox"/>	1790-1	Trondheim ob	Kipp 14 Bryne - kipp 15 Nærbø - 5814 Kr.s. - 5804 /° Oslo V - kipp V 4 Oslo Ø - 5015 Alna. - 5705 /°	Trondheim
Egersund		774	Oslo V (Oppl.vogn) ¹⁾	717 Vigrestad - 5811 Bryne - 5802 /°	Oslo V

Stasjonene Hellvik — Nærbø sender gods til vognene 626, 1544, 624, 194,
 1194, 790-1, 770-1, 766, 772 til Bryne for opplasting i direkte vogner.

¹⁾ Hvis lite gods lastes vognene 542 og 774 til Oslo V om til en vogn i Bryne.

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. N R. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	--	---	--	----------------------------

Strekning: V 21. Egersund — Kristiansand.
(Sira og Kristiansand er oml.st.).

Stavanger	Jfr. ilg.	772	Sira - Flekkefjord	5802 Bryne - 5802 Sira /° 3002	Flekkefjord
Stavanger	eb □	1772	Helleland - Flekkefjord	/° 5810 Sira - 5824	Flekkefjord
Stavanger	Jfr. ilg.	702	Helleland - Nodeland /Kr.sand	/° 5810	Kristiansand
Stavanger	Jfr. ilg.	704	Kristiansand (Mosby - Rjukan)	5802 Bryne - 5802 /°	Kristiansand
Stavanger	Ti. To. Lø. □	1712	Helleland - Kr.sand ob	/° 5810	Kristiansand
Sandnes		710	Helleland - Nodeland/Kristiansand	5802 Egers. /° - 5810	Kristiansand
Sandnes	Jfr. ilg.	712	Kristiansand (Mosby - Rjukan)	5814 Vigrestad - 5811 Bryne - 5802 /° (lø. 5814 Krs.)	Kristiansand
Egersund	Ma. On. Fr.	550	Drammen ob (Lokalt Helleland - Flekkefjord)	5810 Sira - 5824 Fl.fjord - 5825 Sira - 5814 Krs. - 5804 /°	Drammen
Egersund	Ti. To. Lø.	544	Oslo Ø (Transitt Ø) (Lokalt Helleland - Flekkefjord)	5810 Sira - 5824 ¹⁾ Fl.fjord - 5825 Sira - 5814 Krs. - 5804 /° Oslo V - kipp	Oslo Ø
Egersund	Ma. On. Fr.	546	Oslo V (Lokalt Helleland - Fl.fjord)	5810 Sira - 5824 Fl.fjord - 5825 Sira - 5814 Krs. - 5804 /°	Oslo V
Flekkefjord	Jfr. ilg.	706	Loga - Kristiansand ob	5823 Sira - 5810	Kristiansand
Flekkefjord	eb □	1706	Loga - Sira - Kristiansand ob	5823 Sira - 5810	Kristiansand
Snartemo		708	Audnedal - Kristiansand ob	5810	Kristiansand
Marnardal		720	Høye - Kristiansand ob	5810	Kristiansand

¹⁾ Lørdager står trpt.vg. i Sira fra tog 5810 til tog 5814.

Strekning: **V 22. Kristiansand — Nelaug.**

(Grovane og Nelaug er oml.st.)

Kristiansand sender trptvgr. til følgende strekninger:

V 8, V 11, V 14, V 15 —V 18, V 22—V 23 og Ø 4.

Kristiansand		718	Mosby	/° 5646	Mosby
Kristiansand		732	Vikeland	/° 5646	Vikeland
Kristiansand		□ 1732	Mosby - Grovane (Setesdalsb.)	/° 5646	Grovane
Kristiansand		734	Røyknes - Byglandsfjord (Smalsporet G. kasse)	/° 5608 Grovane - 5661	Byglandsfj.
Kristiansand	Jfr. ilg. ¹⁾	720	Vatnstraum - Nelaug - Arendal (Grimstadb.)	/°5608 Nelaug - 5673 (2523)	Arendal
Kristiansand	Ti. To. Lø. □	1720	V.straum - Nelaug - Arendal (Grimstadb.)	/°5608 Nelaug - 5673 (2523)	Arendal
Kristiansand	Ti. To. Lø.	730	Simonstad - Treungen	/°5608 Nelaug - 5672	Treungen
Kristiansand		538	Oslo V	5606 /°	Oslo V
Herefoss		738	Oslo V	/° 5608 /°	Oslo V

Gods fra stasjonene Mosby - Grovane sendes til Kristiansand for omlasting.

¹⁾ Gods fra stasjonene Vatnstraum — Oggevatn til Drammen og Oslo V lastes på vogn 720 for oml. i Nelaug. Fildjetun sender sitt gods til Herefoss eller Nelaug for oml.

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	--	----------------------------

Strekning: V. 23. Nelaug — Drammen. (Neslandsvatn, Lunde, K.berg og Drammen er oml.st.)

Drammen mottar trpt.vgr. fra følgende strekninger:

V 1, V 3, V 11, V 13, V 14, V 21—V 25, Ø 22—Ø 25, Ø 28—Ø 31, Ø 33, Ø 35.

Kristiansand	Jfr. ilg.	716	Selåsv. - Neslandsv., Skien G (Holtsås, Dalsvatn - Brevik - Kjose)	/° 5608 N.gutu /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G
Kristiansand	Ma. On. Fr. <input type="checkbox"/>	1716	Selåsv. - Nesl.vatn - N.gutu, Skien G (Hoppestad - Rjukan - Borgestad - Tønsberg)	/° 5608 N.gutu /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G
Kristiansand	Jfr. ilg.	714	Eggevåg - Nordagutu, Hjuksebø, Notodden ob	/° 5608 Hj.bø /° - 5472	Notodden
Kristiansand		622	Drammen ob (samt Ø.stul - Vestfossen, Randsfj.b. og Skoger - Larvik)	5606 /°	Drammen
Kristiansand	<input type="checkbox"/>	1622	Kongsberg (Ø.stul - Vestfossen), Drammen ob (Randsfj.b. og Skoger - Barkåker)	/° 5608 /°	Drammen
Kristiansand		192	Oslo Ø (Transitt Ø)	5606 /° Oslo V - kipp	Oslo Ø
Kristiansand		190	Oslo Ø (Transitt Ø) (oppl.vogn)	/° 5608 /° Oslo V - kipp	Oslo Ø

Strekning: V 23 fortsatt.

Herefoss		738	Oslo V	/° 5608 /°	Oslo V
Arendal	Ti. To. Lø.	700	Selåsv. - Neslandsvatn - Nordagutu, Hjuksebø, Notodden ob	5678 Nelaug /° - 5608 Hj.bø - 5472	Notodden
Arendal	Ma. On. Fr.	700B	Selåsv. - Neslandsv. - N.gutu, Skien G	5678 Nelaug /° - 5608 N.gutu /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G
Arendal		536	Oslo V ¹⁾	5678 Nelaug - 5606 /°	Oslo V
Arendal		620	Kongsberg (Numedalsb. og Ø.stul - Vestf.), Drammen ob (samt Randsfj. og Skoger - Larvik)	5678 Nelaug /° - 5608 /°	Drammen
Arendal	eb □	1620	Selåsv. - Neslandsvatn - Lunde - N.gutu, Hj.bø, Kongsberg, Drammen ob	5678 Nelaug /° - 5608 /°	Drammen
Kragerø	eb □	1618	Neslandsvatn - Lunde - N.gutu, Hj.bø, Kongsberg (Numedalsb. og Ø.stul - Vestf.), Drammen ob	/° 5656 N. vatn - 5608 /°	Drammen
Kragerø		618	Nesl.vatn (Brøsjø ob og gods til vg. 714, 716, 190, 728-9) - N.gutu, Kongsberg (Numed.b. og Ø.stul - Vestf.), Drm. ob (samt Randsfj. og Skoger - Larvik)	/° 5656 (2550) N.vatn - 5608 /°	Drammen
Kragerø		676	Oslo V ²⁾	2560 N.vatn - 5606 /°	Oslo V

1) Hvis lite gods i vogn 536 lastes om i Nelaug til vogn 538 tog 5606.

2) Hvis lite gods i vogn 676 lastes om i Neslandsvatn til vogn 538 (536) tog 5606.

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt er sagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
Lunde	eb 532	Oslo V	5608 /°	Oslo V
Skien G	eb <input type="checkbox"/> 1614	Hoppestad - Kongsberg - Vestfossen, Drammen ob	Kipp 56 Skien N /° - 5470 N.gutu - 5388	Drammen
Skien G	Ti. To. Lø. 666	Hoppestad - Tinnegrend/Notodden (Gods fra Hoppestad - Dalsvatn og Holtsås sendes Notodden for oml.)	Kipp 56 Skien N /° - 5470 N.gutu - 5388 Hj.bø - 2172	Notodden
Skien G	eb <input type="checkbox"/> 1666	Hoppestad - Notodden ob	Kipp 56 Skien N /° - 5470 N.gutu - 5388 Hj.bø - 2172	Notodden
Skien G	Ma. On. Fr. 680	Hoppestad - Kongsberg (Numedalsb.)	Kipp 56 Skien N /° - 5470 N.gutu - 5388	Kongsberg
Rjukan	Jfr. ilg. 660	Ingolfsland - Notodden (Hj.bø - Skien G ob til vg. 665 Akkerh. - Lunde ob til vg. 629, Oslo V til vg. 548), K.berg (Ø.stul - Vestfossen og Numedalsb.), Drammen ob	9 Mæl - E. T. osset - 5465 Ntd. - 2175 Hj.bø - 5608 /°	Drammen
Notodden	612	Ø.stul - Kongsberg (Numedalsb.) - Vestfossen, Drammen ob	2169 Hj.bø - 5388	Drammen
Notodden	eb <input type="checkbox"/> 1612	Ø.stul - Kongsberg - Drammen ob	2169 Hj.bø - 5388	Drammen
Kongsberg	608	Skollenborg - Drammen ob (samt Rju- kan - Brevik og Akkerhaugen ob)	5388	Drammen
Kongsberg	522	Oslo V (Oppl. også i Hokksund)	5388 Drm. /° - 5608	Oslo V
Hokksund	604	Drammen ob	5388	Drammen
Mjøndalen	602	Drammen ob	5388	Drammen
Mjøndalen	516	Oslo V	5388 Drm. /° - 5608	Oslo V

Strekning: V 24. Randsfjord — Hønefoss — Hokksund.

(Hønefoss og Vikersund er oml.st.)

Randsfjord	Tl. To. Lø.	692	Hen og Hønefoss ob	5392	Hønefoss
Hønefoss	Gfo	638	Ask - Vikersund - H.sund, Drammen ob (samt Gulskogen - Steinberg og Vestfossen ob)	5372	Drammen
Hønefoss	□	1638	Ask - Vikersund - H.sund, Drammen ob (samt Gulskogen - Steinberg og Vestfossen ob)	5372	Drammen
Hønefoss		556	Oslo V	5372 Drm. - 5358 /°	Oslo V
Vikersund		636	Geithus - Hokksund, Drammen ob (samt Gulskogen - Steinberg og Vestfossen ob)	5372	Drammen
Vikersund	eb	554	Oslo V	5372 Drm. - 5358 /°	Oslo V
Amot	eb	552	Oslo V	5372 Drm. - 5358 /°	Oslo V
Amot	eb	632	Hokksund, Drammen ob (samt Gulsko- gen - Steinberg og Vestfossen ob)	5372	Drammen

Utgangsst. for Trøptvg.	T R P T V G. N R. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trøptvg.
-------------------------------	---	---	---	-----------------------------

Strekning: V 25. Eidanger — Drammen.

(Larvik, Skoppum og Drammen er oml.st.)

Fra stasjonene (Holm) Sande - Skoger kjøres fraktstykkgodset med bil til Drammen.

Skien G		673	Borgestad - Larvik ob	Kipp 56 Skien N /° - 5362	Larvik
Skien G		673B	Sandefjord - Tønsberg	Kipp 56 Skien N - 5366 S.fjord /° - 5362	Tønsberg
Skien G		eb <input type="checkbox"/> 1673	Borgestad - Larvik ob	Kipp 56 Skien N /° - 5362	Larvik
Larvik	G 4	592	Drammen ob (samt Nodeland - Stavanger) (ikke fra Larvik)	5362	Drammen
Larvik	Tl. To. Lø. <input type="checkbox"/>	1592	Viksfjord - Skoppum - Drammen ob ¹⁾	5362	Drammen
Larvik		598	Sandefjord	5366	Sandefjord
Larvik		596	Tønsberg	5366	Tønsberg
Larvik		594	Borre og Horten	5362 Skoppum - 879	Horten
Larvik		910B	Oslo V	5364 /°	Oslo V
Larvik	G4	910	Viksfjord - Skoger, Oslo V (oppl.vogn) (Ikke Oslo V fra Larvik)	5362 Drm. - /° - 5608	Oslo V
Larvik	G 4	912	Oslo Ø (Transitt Ø)	5362 Drm. /° 5608 Oslo V - kipp	Oslo Ø.
Larvik	Ma. On. Fr. <input type="checkbox"/>	1912	Oslo Ø (Transitt Ø)	5362 Drm. °/ - 5608 Oslo V - kipp	Oslo Ø
Larvik	Tl. To. Lø.	916-7	Moss (Dilling - Onøy), Fredrikstad (Lisleby), Sarpsborg (Greåker, Sandesund), Skjeberg - Halden ob	5362 Drm. /° - 5608 Oslo V - kipp V 2 Oslo Ø /° - 5153 Moss - 5101	Halden
Larvik	Ma. On. Fr.	914-5	Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk)	5362 Drm. /° - 5608 Oslo V - kipp V 2 Oslo Ø - 5013 Alna. - 5705 /°	Trondheim

¹⁾ Larvik - Holmestrand sender Notodden - Rjukan og Akkerhaugen ob på vogn 1592 til Drammen for oml.

Strekning: V 25 fortsatt.

Sandefjord		590	Drammen ob (samt Nodeland - Stvgr.)	/° 5366	Drammen
Sandefjord	eb □	1590	Drammen ob	/° 5366	Drammen
Sandefjord		908	Oslo V	5364 /°	Oslo V
Tønsberg		588	Drammen ob (samt Nodeland - Stvgr.)	/° 5366	Drammen
Tønsberg	Gfo	906	Oslo V	5364 /°	Oslo V
Tønsberg		920	Oslo Ø (Transitt Ø)	5364 /° Oslo V - kipp	Oslo Ø
Tønsberg	eb	922-9	Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk)	5364 /° Oslo V - kipp 2 Oslo Ø - 5013 Alna. - 5705 /°	Trondheim
Horten		586	Borre - Drammen ob	876 Skoppum - 5362	Drammen
Holmestrand		584	Drammen ob	5362	Drammen
Holmestrand	eb	918	Oslo Ø (Transitt Ø)	5362 Drm. /° - 5608 Oslo V - kipp	Oslo Ø

Utgangsst. for Trptvg.	T R P T V G. N R. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	--	----------------------------

Strekning: V 26. Drammen — Oslo V.

(Drammen og Oslo V er oml.st.)

Oslo V mottar trptvgr. fra flg. strekninger: V 9, V 11, V 13, V 14, V 17, V 18, V 20—V 26.

Mellom stasjonene Asker, Hvalstad, Sandvika, Høvik - Lysaker, Skøyen, Oslo V, Oslo Ø kjøres fraktstykkgoods med bil.

Drammen		512	Kjelstad - Asker (Høn), Oslo V	/° 5354	Oslo V
Drammen		<input type="checkbox"/> 1512	Kjelstad - Asker (Høn), Oslo V	/° 5354	Oslo V
Drammen		514	Oslo V	5358 /°	Oslo V
Drammen		576	Hvalstad - Skøyen/Oslo V Vg. merkes avg. gx, Oslo V	/° 5354	Oslo V
Drammen	Ti. To. Lø.	184b	Oslo Ø (Transitt Ø) Oppl. vg.	/° 5354 Oslo V - kipp	Oslo Ø
Drammen		184	Oslo Ø (Transitt Ø) (Av Østfoldb. bare Nordstrand - Ås og Østre linje).	5358 /° - kipp	Oslo Ø
Drammen		<input type="checkbox"/> 1184	Oslo Ø (Transitt Ø)	/° 5354 Oslo V - kipp	Oslo Ø

DEL II

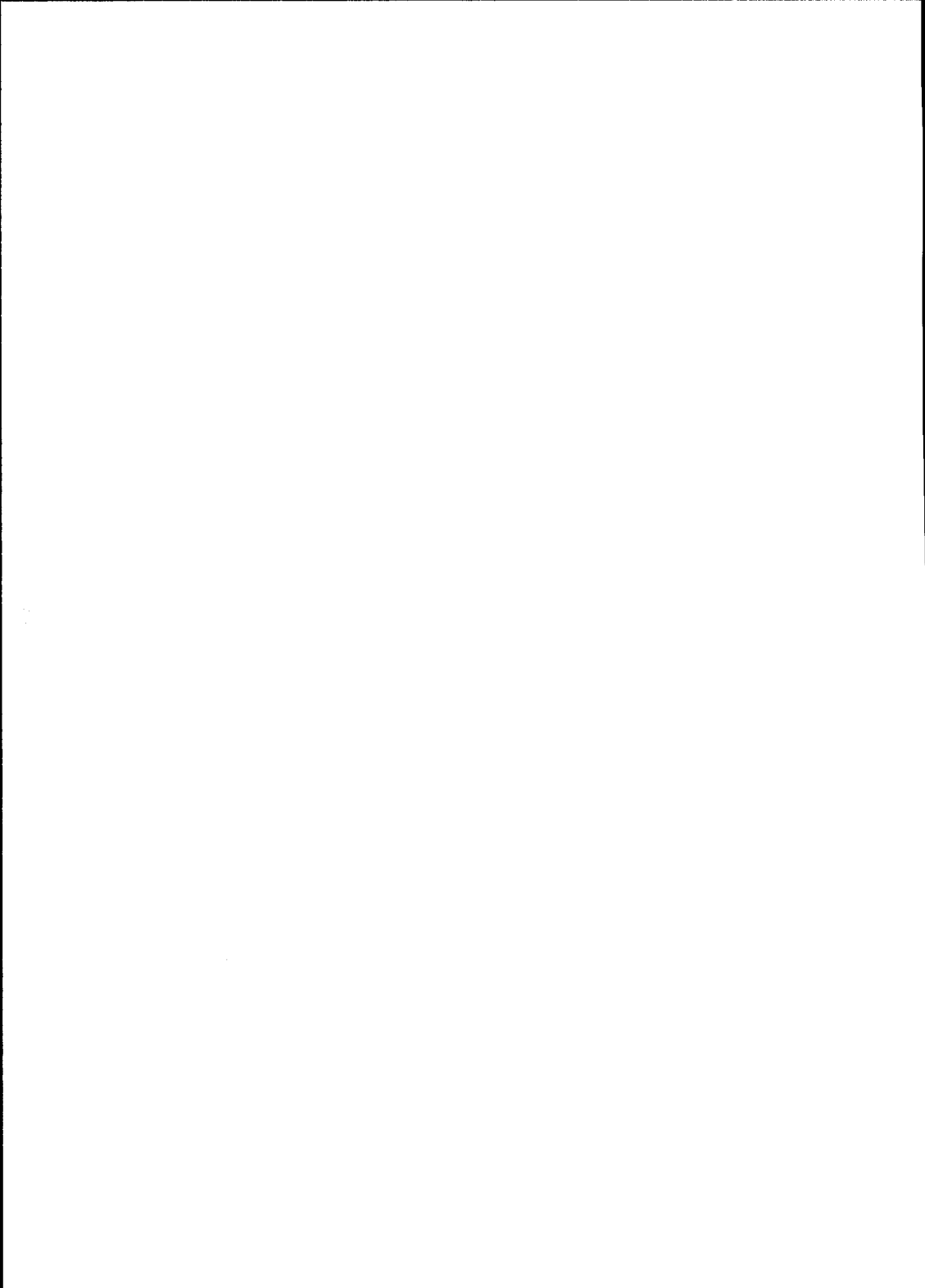
Ilstykkgods

Side 75—121.

Planen for framføring av ilgods er satt opp strekningsvis, og for hver strekning er samtlige vogner (Kv. og Trptvg.) som betjener strekningen tatt med.

Det framgår av planen hvilke stasjoner som har omlastning av det gods som ikke kan framføres direkte i Kv. eller Trptvg. For dette gods er som regel strekningens bruddstasjoner også omlastningsstasjoner.

Trptvg. som lesses såvel med ilg. som frg. skal merkes både med ilg.-lapp og frg.-lapp.



Når det i skjemaet for den trykte ilgods Gtp. står anført «kv.», betyr dette at godset enten er innlastet i konduktørvognen eller i en godsvogn som tilhører den faste togstamme.

Transportvognnumrene ved ilgodsvogner har anført en * foran nummeret til adskillelse fra fraktstykkgodsvognene.

Til transport av ilgods skal nyttes vogner med trykkluftbremse eller ledning.

Spesielle bestemmelser for de enkelte distrikter.

Drammen distrikt.

Over Moss—Horten sendes inntil videre bare til og fra stasjonene på strekningen Skoger—Brevik—Skien.

Fra Halden sendes vogn i tog 102 Oslo Ø - kipp v 15 Oslo V - 541 (Sø. 513) til Drammen ob. Se side 95.

Drammen ob. Se side 95.

For å unngå unødig omlasting i Drammen, skal Drammenbanens stasjoner sende ilgods til Randsfjordbanen og Gulskogen—Kongsberg i de respektive tog som kjører disse strekninger. Jfr. transportplanen side 103, 104 og 105.

Lokalt på strekningen Tønsberg — Eidanger (Nystrand — Brevik) — Tønsberg tillates mindre ilgodskolli sendt med lokaltogene hvis plassforholdene tillater det.

Kristiansand distrikt.

Lokalgods og ilstykkods kan, hvis plassforholdene tillater det, sendes med alle tog unntatt hurtigtogene. (Jfr. Godstaktsbok § 6).

Oslo distrikt.

Hovedbanen og Kongsvingerbanen.

Lokalgods kan sendes med alle forstadstog.

Ilgods til stasjonene Strømmen—Bryn som lastes om i Lillestrøm

fra fjerntogene kan sendes videre fra Lillestrøm med etterfølgende forstadstog.

I tiden fra kl. 6,00—9,00 og 14,00—17,00 mandag—fredag og kl. 6,00—9,00 og 12,00—16,00 lørdager må ilgods i forstadstogene begrenses mest mulig.

Ilgods fra:

Leirsund—Eidsvoll til Minnesund—Otta tog 311, 313, 1009/307
og 303.

—«— til Hjellum—Røros ob. tog 311 og 1009/307.

Med de øvrige person- og motorvogntog kan det *lokalt mellom* stasjonene sendes ilgods i den utstrekning det er plass i togenes reisegodsavdeling. Ekspressgods, medisiner og aviser tillates sendt i alle persontog.

Østfoldbanen.

Lokalgods sendes med alle forstadstog, unntatt togene i tiden mellom kl. 7,00 og 9,00 Ås—Oslo Ø. og i tiden mellom kl. 15,30 og 17,30 Oslo Ø.—Ås. *Ellers må alminnelig ilgods ikke sendes med andre forstadstog enn de i Gt.p. nevnte.* Unntatt herfra er overgangsgods til Langhus—Nordstrand, som omlastes i Ski fra fjernogene. Dette kan sendes videre fra Ski med etterfølgende forstadstog.

Ås og Kråkstad st. tillates å sende daggamle kyllinger, samt blomster også med andre tog når det er av betydning for korrespondanse i Oslo.

Gjøvikbanen.

Gjøvikbanen jfr. ilgodsplanen.

Hamar distrikt.

Ilgods sendes lokalt mellom stasjonene med de ordinære tog i den utstrekning det er plass i togenes konduktørvogner. Ekspressgods, medisiner, aviser og sedspann kan sendes med alle personførende tog. Aviser fra Hamar og Elverum sendes til betjente ekspedisjonssteder i Gx1 vognen i tog 371. Aviser fra tog 307 til Elverum, Rena, Koppang og Tynset ob sendes videre med tog 375.

Sendinger av ilgods med de i Godstaktsboka § 6 nevnte tog må på grunn av plassforholdene m. v. begrenses mest mulig og til lett håndterlig ilgods. Større sendinger må således ikke sendes i disse tog.

Med tog 302 kan det også sendes smør samt ferdiglagede fisk- og kjøttvarer fra Østerdalen til Oslo. Tog 376 tar ilgods lokalt og bare inntil 10 kg. pr. kolli.

Med tog 308 Otta—Jessnes skal bare sendes kolli inntil 10 kg. Større kolli sendes i strekningsvognene for ilg. Stasjonene Elverum—Hjellum kan ikke sende ilgods til Oslo o.b. med tog 382.

Trondheim distrikt.

Mindre kolli kan sendes lokalt innen hele distriktet med alle tog unntatt togene 405 og 406.

Med disse tog tillates foruten reisegods bare medisiner, aviser, tidsskrifter og ekspressgods.

For distriktets øvrige hurtigtog forholdes i samsvar med Godstaktsboka § 6.

Ilgods til og fra stasjonene mellom Steinkjer og Mo i Rana kan sendes i togene 451/452 de dager togene 5753/5783, henholdsvis 5754/5784, ikke kjøres.

Ilgods til og fra stasjonene mellom Fauske og Mo i Rana og fra Fauske, unntatt til Trondheim ob som leses i trptvg. 486, kan sendes i tog 452. Hurtigtogstillegg beregnes ikke.

Oslo distrikt.

Hovedbanen, Kongsvingerbanen og Solørbanen.

Fra stasjon	Tog nr.	Strekning	
Oslo Ø.	1013, 1017,	Leirsund—Eidsvoll	
—«—	Vg. 101 i 1523/313	Leirsund—Hamar	
—«—	301	Rørosbanen og Hamar	
—«—	311	Jessnes—L.hammer	
—«—	317	Hamar ob.	
—«—	307 og 303	Eidsvoll—Hamar og nordenfor	
—«—	1051, 1057 og 1053	Fetsund—Magnor	
Eidsvoll	1010, 1012, 314 og 1016	Bøn—Leirsund	
Kongsvinger	}	1051, 1057, 1053	Grensebanen
		5717	Roverud—Flisa
		1085, 1091, 1081, 1087	Solørbanen
Elverum	}	1086, 1082	Solørbanen
		5082	Heradsbygd—Haslemo
		5084	Braskereidfoss—Kongsvinger

Fiskeforsendelser fra Trondheim i tog 5704 og 5706 til Bøn, Dal, Hauerset, Kløfta, Lindeberg, Frogner og Leirsund omlastes i Eidsvoll til tog 1012 henholdsvis tog 1010.

Merk: Foruten i forannevnte persontog foregår transport av fersk fisk i godstogene, således også på strekninger hvor transport er tillatt i persontog, når den med fordel kan skje i godstog. På strekningen Oslo Ø.—Lillestrøm sendes fisk i ilgodsførende forstadstog.

Østfoldbanen.

Tog 123 til stasjonene Vestby—Kambo.

Togene 101, 115, 109¹), 103 til stasjonene Ås—Kornsjø.

Togene 179, 181²), 183²), 185²), 193²), 189 til stasjonene Kråkstad—Ise.

Merk: Fisk sendes til bystasjonene Moss, Fredrikstad og Sarpsborg fortrinnsvis i de respektive stasjoners Trpvtvgr. for ilstykkgoods. Til Halden i G 4 vogn tog 103.

Lesses det egen vogn til Moss, Fredrikstad, Sarpsborg og Halden skal denne ikke sendes i tog 103, men i tog 5153 fra Loenga.

1) Bare fra og med Moss.

2) Motorvogntog. Begrenset plass.

Fra stasjon	Tog nr.	Strekning
Oslo Ø.	201, 203	Stryken—Gjøvik, Skreialinjen
—«—	207	Bleiken—Gjøvik og Skreialinjen
—«—	259, 281, 203/5181/5185	Valdresbanen
—«—	205	Stryken—Jaren
—«—	201/241, 203/243	Grindvoll—Hønefoss
Hønefoss	244/5166, 242/203	Hval—Roa ob.
—«—	244/201	Lunner ob

Merk: Foruten i foran nevnte persontog foregår transport av fersk fisk i godstogene, således også på strekninger hvor transport er tillatt i persontog, når den med fordel kan skje i godstog. På forstadsstrekningen Oslo Ø.—Hakadal sendes fisk i ilgodsførende forstadstog.

Hamar distrikt.

Egen stykkgodsvogn for fisk kjøres etter behov:

Åndalsnes—Oslo o.b. tog 356

Innen distriktet foregår transport av fisk med de ilgodsførende persontog eller i godstogene, når transporten med fordel kan skje med disse.

Trondheim distrikt.

Egne stykkgodsvogner for fisk kjøres etter behov:

Trondheim—Oslo tog 5704, 5706, 5708³⁾

Trondheim—Storlien « 5759

Trondheim—Elverum « 302¹⁾

Trondheim—Stjørdal—Hell « 5753-kipp

Trondheim—Skatval—Vist (untatt

Levanger og Verdal « 461, 467 eventuelt 5751

Trondheim—Levanger, Verdal og

Steinkjer²⁾—Namsos « 5753

Namsos—Grong—Trondheim « 5768/5754

Mosjøen—Trondheim « 5772

¹⁾ Videre fra Elverum i tog 5292 hvis nødvendig.

²⁾ Nødvendig omlesing i Steinkjer.

³⁾ Til Eidsvoll - Leirsund bare lørdager fra Trondheim.

Fisk fra Trondheim til stasjonene Driva—Kongsvoll sendes i tog 5704 til Hjerkin.

Fisk vgl. i gjennomgang over Alnabru og Oslo Ø. fra togene 5704, 5706 og 5708 oppnår rutemessig videresending slik:

- Fra tog 5704: Til Østfoldbanen med tog 103 eller 5153
 « Utlandet o/Kornsjø med tog 5151
 « Bergensb. fra Loenga med tog 5503 over Roa
 « Vestbanenettet med togene 5605, 5385 og 5607.
- Fra tog 5706: Til Østfoldbanen med tog 101 eller 115
 « Bergensbanen fra Alnabru med tog 5505 °/ Roa
 « Vestbanenettet med tog 5803
- Fra tog 5708: Til Østfoldbanen med tog 115 eller 103
 « Utlandet o/ Kornsjø med tog 5151
 « Vestbanenettet med togene 5605 og 5607 (hvd.)

Bergen distrikt.

Egne stykkgodsvogner for fisk kjøres:

Bergen, Haukeland—Voss tog 612

« Voss—Hønefoss ob tog 5506

Fisk til stasjonene Ygre—Hol unntatt Myrdal og Geilo leses om i Voss til togene 1840 og 5532.

Fisk til Torpo — Veme, unntatt Gol, sendes Hønefoss og tilbakesendes tog 5531.

Kristiansand distrikt.

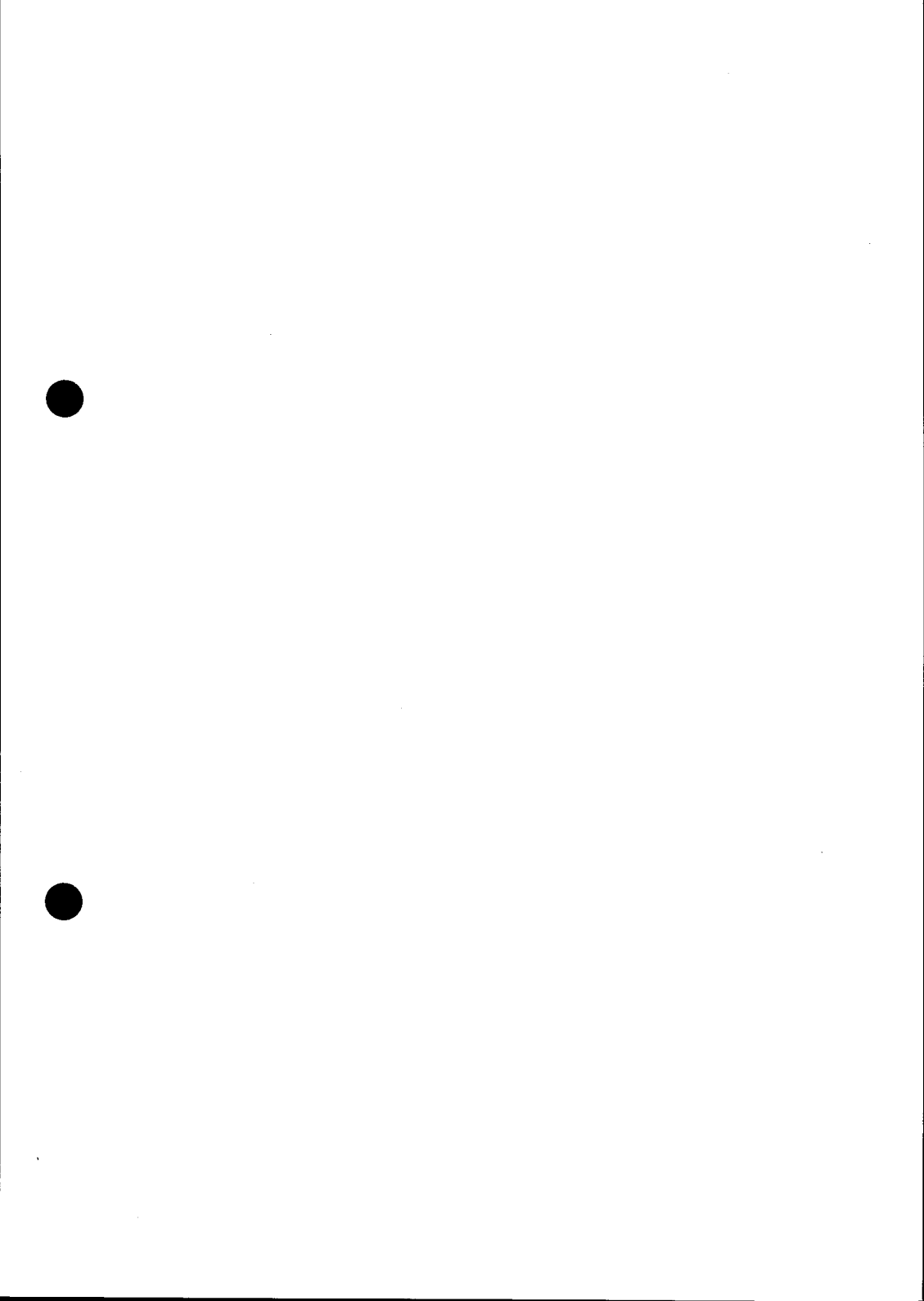
Egen stykkgodsvogn for fisk kjøres etter behov:

Kristiansand (Arendal, Kragerø) - Nordagutu ob, Kongsberg ob, Hokksund ob, Drammen ob og Oslo ob tog 5606.

Ilgodspanen er oppdelt i følgende strekninger:

Side nr.	Østbanenettet:
84	Oslo Ø.—Lillestrøm
84	Leirsund—Eidsvoll
85	Minnesund—Hamar—Elverum
85	Jessnes—Otta
86	Sel—Åndalsnes—Støren—Trondheim
87	Snøan—Åndalsnes—Hamar og Lillestrøm, Oslo Ø.
88	Ottestad—Lillestrøm—Oslo Ø.
89	Elverum—Rognes—Trondheim
89	Rognes—Elverum—Hamar og Oslo Ø.
90—91	Trondheim—Storlien—Namsos—Fauske
91	Fauske—Namsos—Storlien—Trondheim
92	Namsos—Grong—Namsos
92	Storlien—Trondheim
92	Fetsund—Kongsvinger—Charlottenberg—Elverum
93	Elverum—Kongsvinger, Charlottenberg—L.strøm og Oslo Ø.
93	Oslo Ø.—Vestby
94	Vestby—Kornsjø
94	Kråkstad—Sarpsborg
95	Kornsjø—Oslo Ø. o/v. L. og Drammen
95	Ise—Ski og Oslo Ø. o/ Ø. L.
96	Oslo Ø.—Jaren
96	Roa—Hønefoss—Roa
97	Bleiken—Eina—Fagernes og Skreia—Gjøvik
98	Gjøvik—Eina—Skreia og Fagernes—Hønefoss—Oslo Ø.
99	Veme—Flåm—Granvin—Bergen
100—101	Bergen—Granvin—Flåm—Hønefoss og Drammen, Oslo Ø.

Side nr.	Vestbanenettet:
102	Oslo V.—Drammen
103—103b	Drammen—Larvik—Skien (Brevik)—Hjuksebø—Rjukan
104	Gulskogen—Vikersund—Hønefoss— Randsfjord—Bergen
105	Drammen—Kongsberg—Hjuksebø
106—107	Nordagutu—Kragersø—Arendal—Grimstad—Kristiansand
108—109	Kristiansand—Flekkefjord—Stavanger
110—111	Stavanger—Flekkefjord—Kristiansand
112	Kristiansand—Byglandsfjord—Nelaug—Treungen— Arendal—Grimstad
113	Arendal—Grimstad—Arendal—Treungen—Arendal
114—116	Selåsvatn—Kragersø—Brevik—Skien—Rjukan— Rødberg og Drammen, Oslo V.
117	Kragersø—Neslandsvæn—Kragersø
118—119	Rjukan—Hjuksebø—Skien (Brevik)—Larvik—Drammen
120	Bergen—Hønefoss—Vikersund—Drammen og Oslo V.
121	Larvik—Horten—Drammen og Oslo V.
121	Brakerøya—Oslo V. og Oslo Ø.



Plan for strekningsvis framføring av ilstykkegod.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—<— uten (*) —<— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			Sluttst. for trptvg.
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	
Strekning: Oslo Ø. — Lillestrøm					
Oslo Ø.	Bryn - Lillestrøm - Hamar	1509 (bare aviser)	Hik. F. *101	1523 L.strøm - 313	Hamar
		1503 (bare aviser)			
Oslo Ø.	Bryn - Lillestrøm	1523	*103	1543	Lillestrøm
		1549, 1569, 1575	*105 ¹⁾	1569 L.strøm - Kipp	Strømmen
Oslo Ø.	Høybråten	1567			
(Lillestrøm er oml.st. for ilg. fra forstadsstrekningen)					
Strekning: Leirsund — Eidsvoll					
Oslo Ø.	Bryn - Lillestrøm - Hamar		Hik. F. *101	1523 L.strøm - 313	Hamar
Oslo Ø.	Leirsund - Haueseter	1025			
Oslo Ø.	Leirsund - Eidsvoll	311 hld., 1019	*127	1013 L.strøm - 1013	Eidsvoll
Oslo Ø.	Jessheim - Eidsvoll	311			
Oslo Ø.	Leirsund - Eidsvoll	1009, 1011, 1015, } ₂₎ 1017, 317			
Jessheim	Minnesund - Lillehammer	303			
Eidsvoll	Oppdal (Hjerkin), Trondheim ob ³⁾		Jfr. frg. 151	5002 L.strøm - 5707 /° Oppdal - 5703	Trondheim

(Eidsvoll er oml.st. for ilg. som ikke er lesset i direkte vg. forbi)

¹⁾ Oppl. underveis bare til Strømmen og Lillestrøm.

²⁾ Motorvognet. Begrenset plass. ³⁾ Jessheim kan sende mindre partier militært varmegods til Hjerkin i kv. i tog 5705.

Strekning: **Minnesund — Hamar — Elverum.**

Oslo Ø.	Bryn - Lillestrøm - Hamar		Hik. F. *101	1523 L.strøm - 313	Hamar
Oslo Ø.	Minnesund - Hamar	311, 307, 303, 317			
Oslo Ø.	Hamar (Hjellum - Løten)		F *109	303	Hamar
Oslo Ø.	Hamar og Brumunddal		*109B	303 Hmr. /° - 5283	Brumunddal
Oslo Ø.	Elverum (Grundset - Åsta)		*109a	303 Hmr. /° - 5291	Elverum
Eldsvoll	Minnesund - Hamar	309, 313, 5277			
Hamar	Hjellum - Elverum	5293, 381, 383, 377, 385, 373, 389			

(Hamar og Elverum er oml.st. for ilg. som ikke er lesset i direkte vg. forb1)

Strekning: **Jessnes — Otta** (Lillehammer og Otta er oml.st.)

Oslo Ø.	Hamar og Brumunddal		*109B	303 Hmr. /° - 5283	Brumunddal
Oslo Ø.	Jessnes - L.hammer	311, 307 ²⁾ 303			
Oslo Ø.	Lillehammer		*125	5005 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5281 (311 hld)	Lillehammer
Oslo Ø.	Fåberg - Otta		*113	5005 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5281	Otta
Oslo Ø.	Fåberg - Otta	307			
Grefsen	Lillehammer - Otta ob		Jfr. frg. 205	Kipp 10 Alna. - 5271 /° - 5281	Otta
Hamar	Jessnes - Lillehammer	5283, 311, 321, 307 ²⁾ , 303			
Hamar	Fåberg - Otta	5281, 307			
Hamar	Otta (Fokstua ob) ¹⁾ - Åndalsnes		*251	307 Otta /° - 5253	Åndalsnes
Lillehammer	Trondheim ob	5705			
Lillehammer	Fåberg - Otta - Trondheim ob		*249	307 Otta /° - 5701	Trondheim

¹⁾ Fokstua ob lastes om til vg. 249.

²⁾ Ikke fra Oslo Ø og Hamar til Brumunddal og Moelv.

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			Sluttst. for trptvg.
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	
Strekning: Sel — Åndalsnes — Støren — Trondheim ob (Dombås, Hjerkind, Oppdal, Støren og Trondheim er oml.st.)					
Stavanger	Hamar (Jessnes - Bergseng, Hjellum - Rena), Lillehammer, Otta, Hjerkind, Trondheim ob.		Hik. eb *76-5	5804 Egers. - 5804 /° Oslo V - kipp V 4 Oslo Ø - 5015 Alna. - 5705 /°	Trondheim
Oslo Ø.	Otta (Sel - Dovre), Dombås, Åndalsnes (Bottheim - Marstein)		*117	355 /°	Åndalsnes
Oslo Ø.	Oppdal (Fokstua - Driva ³) og Fager- haug - Støren)		*129	5707 /°	Oppdal
Oslo Ø.	Trondheim		*119	5707 /°	Trondheim
Oslo Ø.	Trondheim Sped. (og Grong - Namsos) ⁴)		*119a	5707 /°	Trondheim
Oslo Ø.	Oppdal, Trondheim (og Sped.)		119c	5703 /°	Trondheim
Oslo Ø.	Trondheim (Hovin - Selsbakk, Leangen - Storlien, Stjørdal - Formofoss, Skonseng - Fauske ²)		*119b	5703 /°	Trondheim
Grefsen	Trondheim ob (og Hovin - Selsbakk)		Jfr. frg. 209	Kipp 8 Alna. - 5703 /°	Trondheim
Eidsvoll	Oppdal (Hjerkind), Trondheim ob.		Jfr. frg. 151	5002 L.strøm - 5707 /° Oppdal - 5703	Trondheim
Hamar	Otta (Fokstua ob) ¹) - Åndalsnes		*251	307 Otta /° - 5253	Åndalsnes
Hamar	Otta (Bottheim - Åndalsnes)	5287			
Lillehammer	Fåberg - Otta - Trondheim ob.		*249	307 Otta /° - 5701	Trondheim
Dombås	Bottheim - Åndalsnes	5253, 351			
Åndalsnes	Trondheim ob.		Jfr. frg. 420	5254 Dbs. - 5705 /°	Trondheim

¹) Fokstua ob lastes om til vogn *249. ²) Skonseng - Fauske lesses forrest i døren.

³) Fokstua - Driva lesses adskilt for tilbakesending i tog 5702 ⁴) Grong - Namsos forrest i døren.

Strekning: Snøan — Andalsnes — Hamar, Lillestrøm og Oslo Ø.
(Støren, Dombås, Otta, Lillehammer, Hamar og Lillestrøm er oml.st.)

Steinkjer	Støren - Dombås - Hamar - Lillestrøm, Oslo Ø ob.		*120B	5752 Tr.heim — 5704 /°	Oslo Ø
Trondheim	Snøan - Fokstua/Andalsnes		Jfr. frg. 419	/° 5702 D.bås /° - 5253	Andalsnes
Trondheim	Oplastning Snøan - Fokstua til Otta ob.		Jfr. frg. 408	5702	Otta
Trondheim	Oppdal		Jfr. frg. 422	5704 /°	Oppdal
Trondheim	Oppdal, Hjerkin, Dombås - Hamar - Lillestrøm, Oslo Ø ob		*120	5703 /°	Oslo Ø.
Trondheim	Oslo Ø ob (Ilgods fra Nordlandsb. og Tr.heim) (Oppl. i Oppdal)		eb*122	5706 /°	Oslo Ø.
Dombås	Bottheim - Andalsnes	351, 5253			
Andalsnes	R.horn - Dombås - Sel	352, 5254 1)2)3)			
Andalsnes	Trondheim ob		Jfr. frg. 420	5254 D.bås - 5705 /°	Trondheim
Andalsnes (Oppl. i Otta)	Dombås, Otta - L.hammer (Bergseng - L.strøm til kv. tog 318), Oslo Ø ob		eb *118	5254 Otta /° - 5282	Oslo Ø.
Andalsnes Otta	Oslo Ø ob		Hik. P. G. 4	L.hmr. - 318	Oslo Ø.
Otta	Sjoa - L.hammer (Bergseng - L.strøm til kv. tog 318), Oslo Ø ob		Hik.P.G4*126	356 /°	Oslo Ø.
Lillehammer	Oslo Ø ob (Jfr. side 77)	308	Hik.P.G4*114	5282 L.hmr. - 318	Oslo Ø.
Lillehammer	Bergseng - Hamar ob	5284, 322			
Lillehammer	Bergseng - Lillestrøm	318			
Lillehammer	Oslo Ø ob		*112	5284 Hmr. - 302 (318)	Oslo Ø.
Hamar	Oslo Ø ob		*110	302 (318)	Oslo Ø.

1) Ilgods til Dombås - Otta lesses i vogn 304.

2) R.horn - Bottheim sender ilgods til Oslo Ø ob i Gp.vognen i tog 352/402 (uten hurtigtogsberegning).

3) Andalsnes - Sel lesser ilgods til Sjoa - Lillestrøm samt Rørosb. i kv. tog 5254 (Fra Otta i tog 5288).

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—<— uten (*) —<— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			Sluttst. for trptvg.
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	

Strekning: **Ottestad — Lillestrøm — Oslo Ø.**

(Lillestrøm er oml.st. for llg. til forstadsstrekningen. Jfr. sidene 75, 76).

Hamar	Ottestad - Lstrøm, Oslo Ø ob		Hlk. F. *102	314	Oslo Ø.
Hamar	Ottestad - Eidsvoll, Lillestrøm (For llg. til Oslo Ø. ob nytter Hamar Trptvg. 110, tog 302)	5278, 310 ¹⁾ , 304, 312 ¹⁾ , 308, 316, 318			
Eidsvoll ²⁾	Bøn - Lillestrøm, Oslo Ø ob	310 ¹⁾ , 304, 312 ¹⁾ , 1012 ¹⁾ , 1014 ¹⁾ , 314, 1016, 318,			
Eidsvoll	Oppdal (Hjerkinn), Trondheim ob		Jfr. frg. 151	5002 L.strøm - 5707 /° Oppdal - 5703	Trondheim
Haueseter	Jessheim - Lillestrøm, Oslo Ø ob	1026			
Lillestrøm	Strømmen - Oslo Ø ob	1530, 1538, 1582 (1546, 1550 bare Ma.—Fr.)	*104	1566	Oslo Ø

¹⁾ Motorvogntog. Begrenset plass.

²⁾ Eidsvoll og Jessheim kan sende Oslo Ø ob i vogn *120 B tog 5704.

Strekning: Elverum — Rognes — Trondheim
(Elverum, Rena, Koppang, Tynset, Røros og Trondheim er omlst.)

Oslo Ø.	Rena - Os/Røros (Glåmos - Rognes)		*123 ¹⁾	303 Hmr. /° - 5291 E.rum - 5291 Tynset /° - 5711	Røros
Oslo Ø.	Røros (Bare fra Oslo)	301			
Oslo Ø	Rena, Koppang, Alvdal (Atna), Tynset ob.	307/5217/5717 bare lettbedervelig gods.			
Hamar	Elverum, Rena, Koppang, Alvdal (Atna), Tynset ob	5217/5717			
Hamar	Hjellum - Koppang	5291, 5293, 381 ²⁾ , 383 ²⁾ , 377 ²⁾ , 385 ²⁾ , 373			
Elverum	Grundset - Tynset	5291, 381 ²⁾ , 383 ²⁾ , 377 ²⁾ , 373			
Elverum	Grundset - Trondheim	301			
Røros (vg. fra E.rum)	Glåmos - Støren (Dovreb. og Størenb.) Trondheim ob		Jfr. frg. 327	5711 Støren - 5701	Trondheim
Røros	Glåmos - Støren (Dovreb. og Størenb.), Trondheim ob		eb *211	5711 Støren - 5701	Trondheim

Strekning: Rognes — Elverum — Hamar og Oslo Ø.
(Elverum og Hamar er omlst.)

Trondheim	Rognes - Røros	302, 414 ²⁾ (412, 416)	Jfr. frg. 402	/° 5702 Støren - 5712	Røros
Trondheim	Os - Elverum ob	302	Jfr. frg. 328	/° 5702 Støren - 5712 Tynset /° - 5292	Elverum
Trondheim	Rognes - Elverum ob, Hamar ob og Oslo Ø ob	302	* 124	/° 5702 Støren - 5712 Tynset /° - 5292 E.rum - 5292 Hmr. /° - 5706	Oslo Ø
Koppang	Stai - Hamar	378 ²⁾			
Rena	Åsta - Hamar	378 ²⁾ , 374, 384 ²⁾			

1) Hvis lite gods igjen i vogn *123 på Koppang lastes om til kv. i tog 301. 2) Motorvogntog. Begrenset plass.

Strekning: Trondheim — Storlien — Namsos — Fauske

(Trondheim er oml.st. for alt ilg. forbi Trondheim, unntatt ilg. Oslo Ø. til Gartland -Mo i Rana som sendes i direkte vg., forøvrig er Hommelvik, Steinkjer, Grong, Mosjøen og Mo i Rana oml.st.)

Oslo Ø.	Mosjøen, Mo i Rana (Gartland - Kvalfors og Holandsvika - Dalselv til kv.tog 452)		*121	5703 /° T.heim -5771 /°	Mo i Rana
Trondheim	Lademoen - Stjørdal	Alle forstadstog.			
Trondheim	Hell		Jfr. frg. 453	/° 5759	Hell
Trondheim	Stjørdal		Jfr. frg. 455	/° 5753	Stjørdal
Trondheim	Oppl. Hommelvik - Steinkjer, Grong, Mosjøen - Mo i Rana (Holandsvika - Dalselv til kv.tog 452)		Jfr. frg. 465	5751 St.kjer - 5771 /°	Mo i Rana
Trondheim	Hegra - Storlien	423, 429 Mindre kolfi			
Trondheim	Hegra, Flornes - Storlien ob		Jfr. frg. 461	/° 5759	Storlien
Trondheim	Skatval - Skogn/Steinkjer		Jfr. frg. 457	/° 5751	Steinkjer
Trondheim	Levanger		Jfr. frg. *201	/° 5753	Levanger
Trondheim	Verdal		Jfr. frg. 473	/° 5753	Verdal
Trondheim	Vist - Rinnan		Jfr. frg. 471	/° 5753 St.kjer - 5752	
				Tr.heim /° - 5759	Storlien
Trondheim	Steinkjer		Jfr. frg. *205	/° 5753	Steinkjer
Trondheim	Grong - Namsos		Jfr. frg. *207	5771 Grong /° - 5767	Namsos
Trondheim	Byafossen - Formofoss/Namsos		Ti. To. Lø.		
			Jfr. frg. 475	/° 5753 Grong - 5767	Namsos
Trondheim	Grong - Byafossen/Trondheim		Ma. On. Fr.		
			Jfr.frg. 475B	5771 Grong /° - 5754	Trondheim
Trondheim	Gartland - Trofors 1)		Ma. on. fr.		
			Jfr. frg. 479	5771 Grong /° - 5783	Trofors.
Trondheim	Mosjøen (Kvalfors - Laksfors) ¹⁾		Jfr. frg. *203	5771 /°	Mosjøen
Trondheim	Mo i Rana		Jfr. frg. 477	5771 /°	Mo i Rana
Trondheim	Fauske		G4 ²⁾		
			Jfr.frg. 481	455 /°	Fauske
Trondheim	Skonseng - Fauske		Jfr. frg. 487	5771 /°	Fauske

1) Trondheim sender ilgods til Gartland - Trofors i vogn *203 til Mosjøen tirsdag, torsdag og lørdag for tilbakesending i kv.tog 452.

2) G4 med 7.2 m. akselavstand.

Steinkjer	Grong (til tog 451) - Mo i Rana ob	Ma. on. fr.		
Mosjøen	Holandsvika - Fauske	Jfr.frg. 405B	5753 Grong /° - 5783	Mo i Rana
Mo i Rana	Skonseng - Fauske	Jfr. frg. 483	5783 Mo i Rana /° - 5771	Fauske
		Jfr. frg. 485	/° 5771	Fauske
Strekning: Fauske — Namsos — Trondheim (Mo i Rana, Grong, St.kjer, Hell, Hommelvik og Tr.heim er oml.st.)				
Fauske	Trondheim ob	G4 ¹⁾		
Fauske	Rognan - Mo i Rana - Grong	Jfr. frg. 486	456 /°	Trondheim
Fauske	Rognan - Mo i Rana ob	Ma. On. Fr.		
Trondheim	Dalselv - Holandsv./Tr.heim	Jfr. frg. 480	5772 Mo i Rana /° - 5784	Grong
Mo i Rana	(Oppl. Dalselv - Gartl. til Tr.heim ob)	Ti. To. Lø.		
Namsos	Trondheim ob	Jfr. frg. 484	5772 /°	Mo i Rana
Namsos	Skage - Grong (Gartl. - Trofors til vg. 479, Mosjøen ob til vg. 465), St.kjer (til st. hvor tog 5772 ikke stopper) - Trondheim ob	Jfr. frg. 479B	5784 Grong /° 5772	Trondheim
Namsos	Skage - Grong - St.kjer - Hommelvik, Trondheim ob	Jfr. frg. 478	/° 5772	Trondheim
Namsos	Trondheim ob	Jfr. frg. 208	/° 5768 Grong /° - 5772	Trondheim
Trondheim	Vist - Rinnan (Oppl.vg. tog 5752 til Meråkerb.)	Jfr. frg. 476	/° 5768 Grong - 5754	Trondheim
Steinkjer	Støren - Dombås - Hamar - Lillestrøm, Oslo Ø ob	Jfr.frg. 480B	/° 5768 Grong - 5754	Trondheim
Steinkjer	Vist - Trondheim ob	Jfr.frg. 471	/° 5753 St.kjer - 5752	Trondheim
Steinkjer	Trondheim ob		Tr.-heim /° - 5759	Storlien
Verdal	Trondheim ob	* 120B	5752 Tr.heim. - 5704 /°	Oslo Ø
Levanger	Trondheim	Jfr. frg. 456	5754	Trondheim
Stjørdal	Hell - Trondheim ob	Jfr. frg. 474	5754	Trondheim
		Jfr. frg. 458	5754	Trondheim

Alle Ft.

¹⁾ G4 med 7,2 m akselavstand.

Strekning: Namsos — Grong — Namsos

Namsos	Skage - Grong (Gartl. - Trofors til vg. 479, Mosjøen ob til vg. 465), St.kjer (til st. hvor tog 5772 ikke stopper) - Trondheim ob		Jfr. frg. *208 /° 5768 Grong /° - 5772	Trondheim
Namsos	Skage - Grong	Alle tog		
Namsos	Skage - Grong - St.kjer - Hommelvik, Trondheim ob		Jfr. frg. 476 /° 5768 Grong - 5754 St.kjer /° - 5752	Trondheim
Namsos	Trondheim ob		Jfr. frg. 480B /° 5768 Grong - 5754	Trondheim
Trondheim	Grong - Namsos		Jfr. frg. *207 5771 Grong /° - 5767	Namsos
Grong	Øyheim - Namsos	Alle tog		

Strekning: Storlien — Tr.heim

Storlien	Teveldal - Hell (Nord) - Tr.heim ob	424/420, 422/428 ¹⁾ (5760/5762 større kolli)		
----------	-------------------------------------	--	--	--

Strekning: Fetsund — Skulerud — Kongsvinger — Charlottenberg — Elverum

(Sørumsand, Kongsvinger, Charlottenberg og Elverum oml.st.)

Oslo Ø.	Sørumsand (A.H.B.)		Tomspann vg.	1051	Sørumsand
Oslo Ø.	Fetsund - Arnes	1065 ¹⁾ , 1071 ¹⁾ , 1073 ¹⁾ , 1075 ¹⁾ , 1575/1077 ¹⁾			
Oslo Ø.	Fetsund - Charlottenberg	1051	*135	1057	Charlottenb.
Oslo Ø.	Blaker - Kongsvinger (Sander, Abogen, Matrand) - Charlottenberg		*133	1053	Charlottenb.
Oslo Ø.	Charlottenberg ob (Bare fra Oslo, L.strøm og K.vinger)	1031, 1033			
Oslo Ø.	Roverud - Heradsbygd/Elverum		G 4 *137	1053 K.vinger /° - 1091	Elverum
Oslo Ø.	Roverud - Heradsbygd/Elverum		S. vg. *131	1051 K.vinger - 1081	Elverum
Kongsvinger	Roverud - Elverum	1085 ¹⁾ , 1001, 1087 ¹⁾ , 1083 ¹⁾			

Strekning: Elverum — Kongsvinger — Charlottenberg — Skulerud — L.strøm og Oslo Ø.
(Kongsvinger, Sørumsand og Lillestrøm er oml.st.)

Elverum	Heradsbygd - Kongsvinger ob	1084, 1086, 1088, 1082, 1092			
Elverum	Heradsbygd - Oslo Ø ob		S. vg. *132	1082 K.vinger - 1052	Oslo Ø.
Elverum	Heradsbygd - Kongsvinger, Oslo Ø ob		*138	5082 K.vinger - 1052	Oslo Ø.
Ch.berg	Magnor - Kongsvinger - Sørumsand - Lillestrøm, Oslo Ø ob	1052	*136	1058	Oslo Ø.
Ch.berg	Magnor - K.vinger - S.sand - L.strøm, Oslo Ø ob		*134	1054	Oslo Ø.
Ch.berg	Oslo Ø ob (Bare fra Cg)	1034			
Arnes	Bodung - Lillestrøm, Oslo Ø ob	Motorvogntogene (Begrenset plass)			

Strekning: Oslo Ø. — Vestby

Oslo Ø	Ljan, Hauketo, Kolbotn, Oppegård, Ski	2709			
Oslo Ø	Nordstrand, Kolbotn	2721			
Oslo Ø	Ljan, Kolbotn - Ås		*151	2727 ¹⁾	Ås
Oslo Ø	Nordstrand - Kolbotn	2729, 2737			
Oslo Ø	Oppegård, Ski	2741			
Oslo Ø	Holstad - Vestby	2745			
Oslo Ø	Nordstrand - Kolbotn	2751			
Oslo Ø	Myrvold - Ski	2755			
Oslo Ø	Ås (margarin og lett bederverlig gods)	123			
Oslo Ø	Holstad - Vestby	2771			
Oslo Ø	Myrvold og Langhus	2773 (ma.—fr.)			
Oslo Ø	Nordstrand - Kolbotn	2775			
Oslo Ø	Ljan, Kolbotn, Oppegård, Ski	2781			
Oslo Ø	Ås	2785			
Oslo Ø	Oppegård, Ski - Ås	2789			

¹⁾ Ilg. fra Oslo Ø til Nordstrand og Hauketo sendes med tog 2725 til Kolbotn og tilbake med tog 2734 for utl. stasjonssiden.

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—«— uten (*) —«— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			Sluttst. for trptvg.
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	

Strekning: Vestby — Kornsjø

Oslo Ø.	Vestby	2771			
Oslo Ø.	Såner - Kambo, Dilling - Onsøy	123/5157			
Oslo Ø.	Vestby - Kornsjø	101, 115 ¹⁾ , 109 ²⁾ /167, 103			
Oslo Ø.	Moss		*165	115	Moss
Oslo Ø.	Moss		*155	109	Moss
Oslo Ø.	Fredrikstad		*157	109	Fredrikstad
Oslo Ø.	Sarpsborg	} Nyttet også av Moss	*153	109	Sarpsborg
Oslo Ø.	Halden		*159	109	Halden
Oslo Ø.	Kornsjø grense og utlandet	141, 21, 103, 137			
Moss	Dilling - Fredrikstad	5157			

Moss tillates å sende lett bedervelig ilgods i 105.

Strekning: Kråkstad — Sarpsborg o/ Ø.L.

Oslo Ø.	Kråkstad - Sarpsborg	179, 181, 183, 185, 189, 193			
Oslo Ø.	Kråkstad - Mysen, Sarpsborg	197 ³⁾			
Oslo Ø.	Askim		*163	193	Askim

¹⁾ Bare i begrenset utstrekning til bystasjoner fra Oslo Ø. ²⁾ Ikke til Vestby - Kambo. ³⁾ Ikke Skotbu, Knapstad, Slitu.

Strekning: Kornsjø — Oslo Ø. o/ V.L. og Drammen

(Sarpsborg, Ski og Oslo Ø. er oml.st.)

Kornsjø	Prestebakke - S.borg - Ski, Oslo Ø ob	116, 102			
Halden	Berg - Sarpsborg - Ski, Oslo Ø ob	104			
Halden	Oslo Ø ob (bare fra Halden) (Stasjonene forøvrig sender bare Trondheim og Bergen)	114			
Halden	Drammen ob (Oppl. også i S.borg, Fr.stad og Moss)		G4. *162-3	102 Oslo Ø /° - kipp v 15 Oslo V - 541 (Sø. 513)	Drammen
Halden	Oslo Ø ob		*160	102	Oslo Ø.
Sarpsborg	Oslo Ø ob		*156	192	Oslo Ø.
Fredrikstad	Oslo Ø ob		*158	102	Oslo Ø.
Moss	Oslo Ø ob		*164	104	Oslo Ø.
Moss	Oslo Ø ob		*154	126	Oslo Ø.
Vestby	As - Ski - Oslo Ø ob	2756, 2768 ¹⁾			
As	Holstad - Oslo Ø ob		*152	2740	Oslo Ø.
Ski	Oppegård, Kolbotn - Oslo Ø ob	2732, 2746, 2750 2758, 2766, 2770			
Kolbotn	Hauketo - Oslo Ø ob	2730, 2734			
Ski	Langhus, Myrvoll, Oslo Ø ob	2732, 2758, 2764 ²⁾			

Strekning: Ise — Ski og Oslo Ø. o/ Ø.L.

Sarpsborg	Ise - Ski, Oslo Ø ob (Ski er oml.st. for ilg. til forstads- strekningen. Jfr. side 76)	176, 180, 182, 184, 186, 190, 192			
Sarpsborg	Oslo Ø ob		*166	178 Mysen - 180	Oslo Ø.

1) Ikke Langhus, Myrvoll og Hauketo.

2) Oslo Ø ob bare fra Langhus, Myrvoll og Hauketo i tog 2764.

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lessing er med fete typer)	Sluttst. for trptvg.

Strekning: **Oslo Ø. — Jaren**
(Hakadal er oml.st. for ilg. fra forstadsstrekningen)

Oslo Ø.	Tøyen - Hakadal	Alle forstadstog.			
Oslo Ø.	Stryken - Jaren	201, 207, 205, 203			
Grefsen	Stryken - Jaren	201, 207, 205, 203			

Strekning: **Roa — Hønefoss — Roa** (Roa og Hønefoss er oml.st.)

Oslo Ø. (Oppl. i Grefsen)	Grindvoll - H.foss (Veme - Torpo)		*177	203 Roa - 243	Hønefoss
Oslo Ø.	Roa (Viul, Hval, Hønefoss ob), Grind- voll og Jevnaker		Jfr. frg. 43	201 Roa - 241 Jevnaker - 5169	Hønefoss
Grefsen	Stryken - Roa (Grindvoll - H.foss)	201, 207			
Gjøvik	Nygard - Roa - Hønefoss ob	204, 208, 202			
Roa	Grindvoll - Hønefoss ob	241, 5169, 5179, 247, 249, 248			
Hønefoss	Hval - Roa (Grua - Oslo Ø ob)	244, 248, 242			
Hønefoss	Hval - Eina - Gjøvik	244/201, 248/207, 242/203			
Hønefoss	Oslo Ø ob	602 (610) (Bare H.foss uten ht.tillegg)	eb *178	602 (610)	Oslo Ø.

Strekning: Bleiken — Eina — Fagernes og Eina — Skreia — Gjøvik
 (Eina er oml.st. Ilgods til Reinsvoll — Nygard og Skreial. videresendes fra Eina med bil.)

Oslo Ø. (Oppl. i Grefsen)	Eina (Bleiken - Hågår til 204, Reinsvoll - Nygard, Skreial. og Trevatn, Skrukli, Fall, Fluberg, Odnes som lesses inn sist.		*179	5005 Alna. - Kipp 11 Grefsen /° - 5161	Eina
Oslo Ø.	Gjøvik	201, 207, 203			
Oslo Ø.	Gjøvik		Ma.-Fr. *181	203	Gjøvik
Oslo Ø.	Hov, Dokka - Fagernes		*187	5005 Alna. - Kipp 11 Grefsen /° - 5161 Eina - 5161	Fagernes
Grefsen	Bleiken - Eina - Gjøvik	201, 207, 203			
Grefsen	Hov, Dokka - Fagernes		Jfr. frg. 219	/° 5161 Eina - 5161	Fagernes
Hønefoss	Hval - Eina - Gjøvik	244/201, 248/207, 242/203			
Eina	Trevatn - Fagernes	5181, 5185, 259 ¹⁾ , 281 ¹⁾ , 287 ¹⁾			

¹⁾ Motorvogn med begrenset plass.

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—<— uten (*) —<— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			Sluttst. for trptvg.
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lessing er med fete typer)	
Strekning: Gjøvik — Eina — Skreia og Fagernes — Hønefoss — Oslo					
(Eina, Roa, Hønefoss, Hakadal og Grefsen er oml.st. ilg. til Skreial. videresendes fra Eina med bil.)					
Gjøvik ²⁾	Nygaard - Roa - Hønefoss ob	204, 208, 202			
Gjøvik	Nygaard - Hakadal, Grefsen, Oslo Ø ob	204, 208, 202			
Gjøvik	Nygaard - Eina (Valdresb.)	272, 258, 278, 5162			
Gjøvik	Hov, Dokka - Fagernes	Jfr. frg.	F.vg. 288	5162 Eina /° - 5181	Fagernes
Fagernes	Eina ob, Gjøvik	Jfr. frg.	F.vg. 286	5182 Eina /° - 5161	Gjøvik
Fagernes	Leira - Eina ob	5182, 288 ¹⁾ , 260 ¹⁾ , 282 ¹⁾			
Fagernes	Oslo Ø ob		*186	5182 Eina /° - 5162	Oslo Ø.
Eina	Oslo Ø ob		eb *180	202	Oslo Ø.
Dokka	Odnes - Eina ob	5186			
Jaren	Oslo Ø ob (bare fra Jaren - Stryken)	206			
Hønefoss	Hval - Roa (Grua - Oslo Ø ob)	244, 248, 242			
Hønefoss	Oslo Ø ob (Bare H.foss uten ht.tillegg)	602 (610)	eb *178	602 (610)	Oslo Ø.
Hakadal	Aneby - Oslo Ø ob	Alle forstadstog			
Grefsen	Trondheim ob		Jfr. frg. 209	Kipp 8 Alna. - 5703 /°	Trondheim
Grefsen	Lillehammer - Otta ob		Jfr. frg. 205	Kipp 10 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5281	Otta

¹⁾ Motorvogn med begrenset plass.

²⁾ Ilgods fra Gjøvik - Lunner og Valdresbanen til Bergensb. og Ask - Burud sendes over Hønefoss. Ilgods til andre strekninger sendes over Oslo Ø—V.

Strekning: Veme — Flåm — Granvin — Bergen

(Hønefoss, Myrdal, Voss og Bergen er oml.st.)

Oslo Ø.	Ål, Geilo, Myrdal (Flåmsb.), Voss (Ygre - Hol, Bulken - Arna) - Granvin		Hlk *189	5503 /° Voss - 1861	Granvin
Oslo Ø.	Bergen (Espeland - Kronstad)		*191	5503 /°	Bergen
Oslo Ø.	Bergen (Espeland - Kronstad)		*193	5015 Alna. - 5505 /°	Bergen
Drammen	Ål, Geilo, Myrdal (Flåmsb.), Voss (Ygre - Hol, Bulken - Arna, Hardangerb.), Bergen (Espeland - Kronstad)		* 39	509 Hokks. - 5381 H.foss - 5503 /°	Bergen
Grefsen	Bergen (Espeland - Kronstad)		Jfr. frg. 207	5503 /°	Bergen
Hønefoss	Veme - Myrdal - Voss ob		* 65	5531	Voss
Hønefoss	Nøkleby - Rallerud	1823 - 1824			
Myrdal	Vatnah. - Flåm	Alle tog			
Voss	Palmafoss - Granvin	Alle tog unntatt 1865 og 1867 hvor det bare kan sendes pakkegods.			
Voss	Bulken - Nesttun	5515			
Voss	Bulken - Bergen	617			
Voss	Bulken - Bergen	613, 615, 619 (Bare pakkegods til og fra underv.st.)			
Voss	Bulken - Bergen (bare melk, pakkegods og lett bederverlige varer)	611			
Garnes	Arna - Bergen	1801			
Nesttun	Hop - Bergen	Alle forstadstog unntatt 625 - 629, 1807, 1809 og 653 - 669			

1) Ilgods fra Drammen til st. som ikke betjenes av vg. *39 sendes Hønefoss for oml. til vg. *65. Jfr. side 104.

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—<— uten (*) —<— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			Sluttst. for trptvg.
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	

Strekning: Bergen — Granvin — Flåm — Hønefoss, Drammen og Oslo Ø.

(Bergen, Voss, Myrdal og Hønefoss er oml.st. Jfr. også side nr. 120).

Bergen	Kronstad - Nesttun	Alle Ft unntatt 624 - 628, 642 og 652 - 668			
Bergen	Haukeland - Garnes - Trengereid	1806, 1808, 1810			
Bergen	Haukeland - Voss	612			
Bergen	Herland - Voss (Hardangerbanen og Ygre - Flåm)	616			
Bergen	Dale - Voss (Hard.gerb. og Ygre - Flåm)	618			

(Ilg. fra strekningen Kronstad—Garnes til st. bortenfor Voss sendes Bergen for innlasting til direkte vogner).

Bergen	Garnes - Voss ob	5516			
Bergen	Stavenesli, Vaksdal, Dale, Voss og Hardangerb.	614 (Bare pakkegods til og fra underveisst.)			
Bergen	Ygre - Mjølfjell	614/1842 ma. on. lø. (I tiden 30/5—17/9 alle hverdager)			
Bergen	Ygre - Myrdal	616/1844 dag f. hld. ³⁾			
Bergen	Mjølfjell - H.foss (Gjøvikb. og Ask ob), Oslo Ø ob		*192	5504 Voss /° - 5532 H.foss /° - 5506	Oslo Ø.
Bergen ¹⁾	Hønefoss (Gjøvikb) - Drammen ob		* 40	5506 /° H.foss - 546	Drammen
Bergen ¹⁾	Oslo Ø ob		*188	5506 /°	Oslo Ø
Bergen ²⁾	Hønefoss (Gjøvikb. og Ask ob), Oslo Ø ob		*194	5504 /°	Oslo Ø.
Voss	Ygre - Myrdal (Fra 18/9 Ygre - Mjølfj.)	1840			
Granvin	Nesheim - Voss ob	Alle tog. (Tog 1868 bare lettbederverlige varer)			
Flåm	Håreina - Myrdal ob	Alle tog			

¹⁾ Opplesning i Voss og Myrdal. ²⁾ Opplesning i Voss. ³⁾ I tiden 30/5—17/9 alle dager.

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—←— uten (*) —←— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			Sluttst. for trptvg.
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	
Strekning: Oslo V. — Drammen					
Oslo V.	Skarpsno - Sandvika	925, 929, 933, 937, 941, 945, 961, 965, 969, 973, 977			
Oslo V.	Oppl.vogn Drammen ob ²⁾		Ma-Fr. ³⁾ *3	5303	Drammen
Oslo V.	Slependen - Høn	581 ¹⁾			
Oslo V.	Slependen - Heggedal, Drammen	571, 587			
Oslo V.	Heggedal	579			
Oslo V.	Røyken - Brakerøya	541, 513			
Oslo V.	Røyken	547 ma. - fr.			
Oslo V.	Asker	527			
Oslo V.	Asker - Drammen	5303			
Oslo V.	Slependen - Høn, Heggedal, Drammen	525			
Halden	Drammen ob		G4.	*162	102 Oslo Ø /° - kipp V 15 Oslo V - 543 (Sø. 513) Drammen

¹⁾ Medisinpakker til Asker kan sendes i tog 581

²⁾ Asker sender Horten og Drangedal ob i tog 529 til Drammen for oml.

Strekningen Heggedal - Brakerøya sender Bergensb. i tog 547 og Horten, Drangedal ob i tog 573 til Drammen for oml.

³⁾ Lørdager sendes ilgods med persontogene.

Merk. Strekningen Skøyen - Hvalstad sender Horten og Drangedal ob med godsbilen til Asker f. v. b. i tog 529 til Drammen for oml.

Strekning: Drammen — Larvik — Skien (Brevik) -- Hjuksebø — Rjukan.
(Drammen, Skoppum, Larvik, Eidanger, Skien, Nordagutu og Notodden er oml.st.)

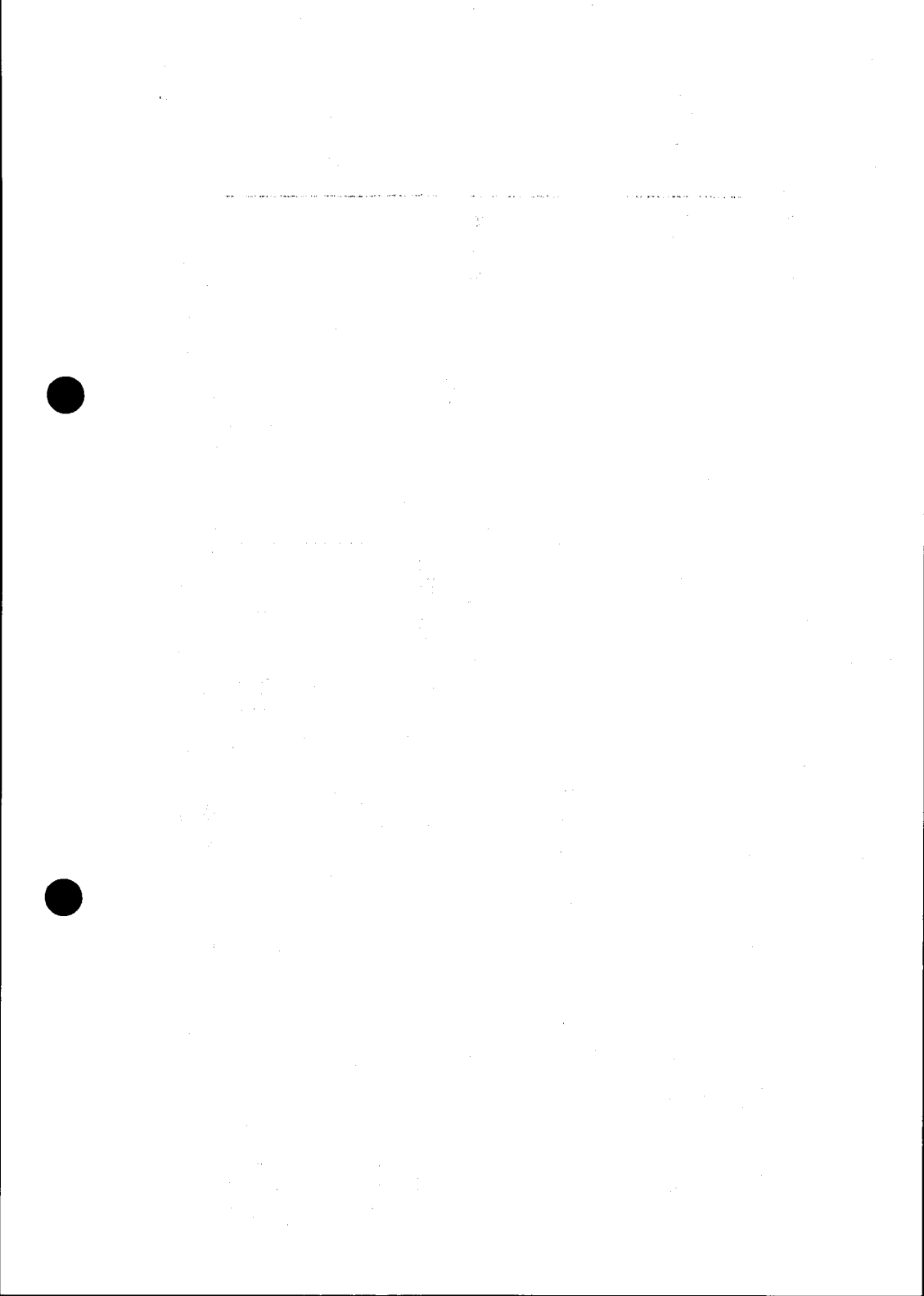
Oslo V.	Drammen (Vestfoldb.)	541, 513			
Oslo V.	Drammen (Vestfoldb. ikke Horten, T.berg, S.fjord og Larvik)		* 17	515	Drammen
			* 5	573	Drammen
Oslo V.	Drammen (Vestfoldb. ikke fra Oslo V.)	547			
Oslo V.	Borre, Horten	} Nyttes også av Drammen	* 51	803 Skoppum - 885	Horten
Oslo V.	Tønsberg		* 33	533 Drm. - 817	Tønsberg
Oslo V.	Sandefjord		* 35	5605 Drm. - 5363 /°	Sandefjord
Oslo V	Larvik (Kjose - Bjørkedal og Viksfjord - Jåberg)		* 37	5605 Drm. - 5363 /°	Larvik
Drammen ¹⁾	Skoger - Holmestrand	811			
Drammen	Holmestrand, T.berg, S.fjord, Larvik	817			
Drammen	Sande, Holmestrand - Barkåker, Sem - Råstad	5361			
Drammen	Skoger - Skoppum - Larvik ob	813			
Drammen	Nykirke - Notodden ob (ikke Horten, T.berg, S.fjord og Larvik fra Drm.)	815/2146			
Skoppum	Borre, Horten	Alle tog			
Horten	Borre, Skoppum	Alle tog			
Horten	Adal - Skien N ob		* 57	870 Skoppum - 813 Larvik - 815/2146	Skien N
Horten	Adal - Larvik ob		Jfr. frg. *59	878 Skoppum - 811	Larvik
Tønsberg	Sem - Rjukan	843/2142			
Larvik	Kjose - Bjørkedal	801			
Larvik	Kjose - Skien N ob	5361			
Larvik	Porsgrunn, Skien N ob	803			
Brevik	Heistad - Skien G	2104—2128			

Mindre ilgodssendinger på strekningen Tønsberg - Viksfjord sendes med lokaltogene i den utstrekning det er plass.

¹⁾ Ilgods fra Drammen til Skoger - Holm skal også sendes med godsbilruten.

Brevik	Heistad - Skien N ob		* 64	Kipp 64 P.grunn - 5361	Skien N
Brevik	Eidanger (Vestfoldb.)	2102/814, 2116/850/816, 2128/854			
Brevik	Ø.stul - Kongsberg samt Oslo V ob (Bare fra Brevik)	504			
Porsgrunn	Ø.stul - Kongsberg	504, 508, 502			
Skien N	Hoppestad - Kongsberg	5470/5388			
Skien N	Hoppestad - Nordagutu (Akkerh. - Lunde, Dranged.) - Rjukan	2144 ¹⁾			
Skien N	Notodden - Tinnoset		Jfr. frg 668	5472 Ntd. /° - 5470	Tinnoset
Skien N	Mæl - Rjukan		Jfr. frg. 664	5472 /° T.oset - L	Rjukan
Skien N	Akkerh. - Kjosens, Eggevåg/Kristiansand		Jfr. frg 683	5472 N.gutu /° - 5607	Kristiansand
Skien N	Drangedal, Neslandsv. (Kragersøl. og Brøsjø, Esp.myr Selåsvatn), Gjerstad, Vegårdshei, Nelaug, Herefoss (Hell- dalsmo - V.straum), Grovane (Setes- dalsb.), Kristiansand ob (Mosby, Vikeland)				
			* 27	5472 N.gutu /° - 5605 (sø. 5466 N.gutu - sø. 5609)	Kristiansand
Oslo V	Hjuksebø - Notodden ob (T.grend, Lisleherad - Tinnoset)		* 29	5303 Drm. /° - 5385 Hj.bø - 5466 (lø. 5605 Drm. /° - 5609 Hj.bø - 2166)	Notodden
Oslo V	Mæl - Rjukan		Jfr. frg. G4. 523	5801 N.gutu - 5472 /° T.oset - L (lø. 5605 Drm. /° - 5609 Hj.bø - 2166 Ntd. - 5470 T.oset - D)	Rjukan
Kristiansand	Hjuksebø - Notodden ob (Holtsås, Tinnegrend)		Jfr. frg. 714	/° 5608 Hj.bø - 5472	Notodden

¹⁾ Bare lettbedervelige varer til Akkerhaugen—Lunde, Drangedal.



Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—<— uten (*) —<— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			Sluttst. for trptvg.
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strekningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	
Strekning: Gulskogen — Vikersund — Hønefoss — Randsfjord — Bergen (Vikersund, Hønefoss, Myrdal, Voss og Bergen er oml.st.)					
Oslo V.	Gulskogen - Vikersund (Krøderenb.) ¹⁾ -Hønefoss ob	541			
Oslo V.	Burud - Hønefoss ob	547			
Oslo V.	Drolsum - Hønefoss ob	573/557			
Oslo V.	Skotselv - Vikersund	(Nyttes også av Drm.)	*41	5303 (lø. 5605) Drm. /° - 553	Vikersund
Drammen	Hokksund - Vikersund - Hønefoss ob	545, 553 ²⁾ 559 ²⁾ , 557 ²⁾ , 555 ²⁾			
Drammen ³⁾	Al, Geilo, Myrdal (Flåmsb.), Voss (Hardangerb., Ygre - Hol og Bulken Arna), Bergen (Espeland - Kronstad)		*39	509 H.sund - 5381 H.foss - 5503 /°	Bergen
Hokksund	Burud - Hønefoss ob	527 ²⁾ , 543			
Hønefoss	Veme - Myrdal - Voss ob		*65	/° 5531	Voss
Hønefoss	Hen - Randsfjord	5391 og lokaltogene ²⁾			
Randsfjord	Hen - Hønefoss ob	5392 og lokaltogene ²⁾			

¹⁾ Ilgods til og fra Krøderenb. sendes med togene 5375/5376 eller kipp. ²⁾ Motorvogntog. Begrenset plass.

³⁾ Ilgods fra Drammen til st. som ikke betjenes av vogn *39, sendes Hønefoss for oml. til vogn *65.

Strekning: Drammen — Kongsberg — Hjuksebø.
(Kongsberg er oml.st.).

Oslo V.	Gulskogen - Kongsberg	513, 533	* 9	513	Kongsberg
Oslo V.	Hokksund	509			
Oslo V.	Vestfossen - Kongsberg	515			
Kongsberg	Gleda - Rødberg	Alle tog. (Begrenset plass i motorvogntog).			
Oslo V.	Sandsværmoen - Øysteinstul, Holtsås (Dalsvatn - Hoppestad til Skien for tilbakesending)	501, 507, 503			
Oslo V.	Skien N	Nyttes av Drammen og Kongsberg	* 11	5303 (lø. 5605) Drm. /° - 5385	Skien N.
Oslo V.	Porsgrunn	Nyttes av Drammen og Kongsberg	* 13	5303 (lø. 5605) Drm. /° - 5385 Skien N - 5479	Porsgrunn
Oslo V.	Borgestad, Eidanger - Brevik	503			
Oslo V.	Hjuksebø - Notodden	Nyttes av Drammen og Kongsberg	* 29	5303 Drm. /° - 5385 Hj.bø - 5466 (lø. 5605 Drm. /° - 5609 Hj.bø - 2166)	Notodden
Oslo V ¹⁾	Mæl - Rjukan		Jfr. frg. G4. 523	5801 N.gutu - 5472 /° T.oset - L (lø. 5605 Drm. /° - 5609 Hj.bø - 2166 Ntd. - 5470 T.oset - D)	Rjukan

¹⁾ Rest ilgods fra Oslo V sendes på vogn * 29 til Notodden for oml.

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	Sluttst. for trptvg.

Strekning: Nordagutu — Kragerø — Arendal — Grimstad — Kristiansand

(Lunde, Neslandsvatn, Nelaug, Rise, Arendal, Herefoss, Grovane og Kristiansand er oml.st.)

Oslo V. (Oppl. i Drm. og Kbg.)	Nordagutu - Lunde (Tyri, Kjosens, Eggevåg)		*21	5303 (lø. 5605) Drm. /° - 5607	Lunde
Oslo V.	Drangedal, Neslandsvatn (Kragerøl. og Brøsjø, Espel.myr, Selåsvatn), Gjer- stad, Vegårshei, Nelaug (Simonstad - Treungen og H.dalsmo - V.straum) ¹), Rise (Grimstadb.), Arendal (Flaten - Blakstad)		*19	5605 /° (sø. 5609 fra Drm.) Nelaug - 5679 (ma. 2503)	Arendal
Oslo V.	Kristiansand (Mosby - Byglandsfjord og Nodeland, Sandvatn, Gyland)		*31	5801 /° (lø. 5605 Drm. /° - 5609)	Kristiansand
Drammen (Oppl. i Kbg.)	Drangedal, Neslandsvatn (Kragerøl. og Brøsjø, Espel.myr, Selåsvatn), Gjer- stad, Vegårshei, Nelaug (Simonstad - Treungen), Rise (Grimstadb.), Aren- dal (Flaten - Blakstad)		43B	5605 /° (sø. 5609) N.laug - 5679 (ma. 2503)	Arendal
Drammen (Oppl. i Kbg.)	Herefoss (Helldalsmo - Vatnstraum), Grovane (Setesdalsb.), Kristiansand (Mosby, Vikeland og Nodeland, Sandvatn, Gyland)		*43	5605 /° (sø. 5609)	Kristiansand

¹) Ilgods til Helldalsmo - Vatnstraum lesses om i Nelaug f.v.b. tog 5605 til Herefoss.

Notodden	Akkerhaugen - Lunde (Tyri - Eggevåg)		Jfr. frg. 629	2175 Hj.bø /° - 5385 N.gutu - 5607	Lunde
Nordagutu	Akkerhaugen - Lunde	Lokaltogene			
Skien N	Akkerhaugen - Kjosen, Eggevåg (oppl. underveis til Kr.sand ob.)		Jfr. frg. 683	5472 N.gutu /° - 5607	Kristiansand
Skien N.	Drangedal, Neslandsvatn (Kragerøl. og Brøsjø, Espel.myr, Selåsvatn), Gjerstad, Vegårshei, Nelaug (Treungb.), Herefoss (Helldalsmo - V.straum.), Grovane (Setesdalsb.), Kr.sand ob (og Mosby, Vikeland)		* 27.	5472 N.gutu /° - 5605 (sø. 5466 N.gutu - sø. 5609)	Kristiansand
Lunde	Naksjø - Kristiansand ob	2671, 2673			
Arendal	Helldalsmo - Grovane (Setesdalsb.)	2514/5607			
Arendal	Kr.sand ob	5678/2673			
Treungen	Helldalsmo - Kr.sand ob	5673/2673 (2519/2673)			

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg med (*) sendes — bare ilgods.

—<— uten (*) —<— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			Sluttst. for trptvg.
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutmessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	
Strekning: Kr.sand — Flekkefjord — Stavanger (Sira, Egersund, Sandnes og Stavanger oml.st.)					
Oslo V.	Breland, Marnardal (Audnedal), Snar- temo, Storekvina, Sira (Fl.fjordl.) - Sandnes (Ålgårdl. og Mariero - Forus)		* 23	5801 /° (Sø. 5803) Krs. - 711	Sandnes
Oslo V.	Stavanger		* 25	5801 /° (sø. 5803)	Stavanger
Drammen	Breland, Marnardal (Audnedal), Snar- temo, Storekvina, Sira (Fl.fjordl.) - Sandnes (Ålgårdl. og Mariero - Fo- rus), Stavanger		G4 * 45	5801 /° (Sø. 5803) Krs. - 711	Stavanger
Kristiansand	Nodeland - Stavanger	711 ¹⁾ 709 ¹⁾	Jfr.frg. 709	5813 /° Egers. - 5817	Sandnes
Kristiansand	Hellvik - Sandnes (Ålgårdl.)		Jfr.frg. 701	5813 /° Egers. - 5803	Stavanger
Kristiansand	Stavanger (Mariero - Forus)				
Sira	Flekkefjord	3002, 3004, 3008, 5824, 3014, 3016, 3018, 5826			

¹⁾ Kr.sand sender Breland, Marnardal, Snartemo, Storekvina, Sira - Fl.fjord - Egersund i tog 711, og Nodeland, Audnedal og Gyland i tog 709. Sandvatn sendes i tog 5811. Transittgods fra tog 5605 videresendes tog 709. Underveis sendes til strekningen Nodeland - Stavanger i togene 711 og 709. Sandvatn sendes i tog 5811.

Flekkefjord	Sira (Heskestad - Sandnes - Stavanger)	3001 - 3003/711, 3009/709 og 3011/5811
Flekkefjord	Sira, Moi	3007, 3011, 3013, 3015, 3017
Sira	Moi - Sandnes - Stavanger	711, 709, 5811
Egersund	Hellvik - Sandnes - Stavanger	713, 723, 5817, 711, 715, 709, 717, 5811, 719
Bryne	Klepp - Sandnes - Stavanger	739, 745, 747, 749

I godssendinger til og fra Algårdlinjen sendes i Kipptogene samt med enkelte veibusser hvis plassforholdene tillater det.

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	Sluttst. for trptvg.

Strekning: Stavanger — Flekkefjord — Kristiansand.

(Sandnes, Egersund, Sira og Kr.sand er oml.st.)

Stavanger	Mariero - Sandnes - Nærbø	5810, 738, 744, 746, 748			
Stavanger	Mariero - Sandnes - Egersund	5810, 714, 716, 710, 718 ¹⁾ , 720 ¹⁾			
Stavanger	Egersund		Jfr. frg. 768	5802	Egersund
Stavanger	Helleland - Sira - Kr.sand (Mosby - Grovane og Setesdalsb.)	5810, 710, 712 (712 ikke fra Stvgr., S.nes og Bryne til Flekkefj., S.mo og M.dal. 712 ingen oppl. Gyland - Nodeland)	Jfr. frg. 702 /°	5810	Kristiansand
Stavanger	Helleland - Nodeland/Kr.sand		Jfr. frg. 772	5802 Sira /° - 3002	Flekkefjord
Stavanger	Sira - Flekkefjord		Jfr. frg. 704	5802 /°	Kristiansand
Stavanger	Kristiansand				
Stavanger	Kr.sand ob (til strekningen Vatnstraum - Helldalsmo)	710			
Sira	Kr.sand ob (Oppl. på strekningen Gy- land - Nodeland til vg. *28 *32 *44, 714 og 716)	5810			

1) Ikke til Egersund i 718 og 720.

Stavanger (Oppl. i Sira)	Neslandsv. (Kragerøl, Eggevåg - Tyri), Lunde (Sv.eid, Tjønnås), Bø (Gvarv, Akkerh.), Hjuksebø (T.grend - T.oset og Holtsås), K.berg (Ø.stul - Vestf., Numedalsb.), Drammen ob (samt Randsfjordb., Skoger - Larvik og Mæl - Rjukan)		G 4 *46	5802 /°	Drammen
Stavanger (Oppl. i Sira)	Snartemo, Marnardal, Nelaug (Simon- stad - Treungen og Selåsv. - Brøsjø), Rise (Grimstadb.), Arendal (Flaten - Blakstad)		Jfr. frg. 766	5802 Bryne - 5802 /° Nelaug - 5679	Arendal
Stavanger ¹⁾ (Oppl. i Sira)	Nordagutu, Skien N (Dalsvatn - Brevik - KJose)		Jfr. frg. 690 Jfr. frg. 698	/° 5810 S.nes - 5814 Krs. 5804 /° N.gutu - 5385 Skien N -	Skien (Porsgrunn)
Stavanger	Oslo V ob (samt Skarpsno - Bl.holm og Gjøvikb.)		*26	5804 Egers. - 5804 /°	Oslo V.
Stavanger	Hamar (Jessnes - Bergseng, Hjellum - Rena) L.hammer , Otta , Hjerkinn , Tr.heim ob		Hik. eb *76-5	5804 Egers. - 5804 /° Oslo V - kipp V 4 Oslo Ø - 5015 Alna. - 5705 /°	Trondheim
Sandnes	Kristiansand		Jfr. frg. 712	5814 Vigrestad - 5811 Bryne - 5802 /° (lø. 5814 Krs.)	Kristiansand
Sandnes (Oppl. i Sira)	Snartemo, Marnardal, Oslo V ob (samt Skarpsno - Bl.holm og Gjøvikb.)		*26 b	5814 Krs. - 5804 /°	Oslo V
Mol	Sira - Flekkefjord	3008, 3014, 3016, 3018			
Sira	Flekkefjord	3002, 3004, 5824, 5826			
Flekkefjord	Sira - Kristiansand ob (Unntatt gods til vg. 690, 698, 766, *26b; *46 og 704 som sendes Sira for oml. til direk- te vogner)		Jfr. frg. 706	5823 Sira - 5810	Kristiansand

1) Stavanger, Sandnes og st. på Nord-Jæren sender ilgods til Skiensområdet i togene 710 og 718 til Egersund for omlasting til vogn 690 (698).

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—«— uten (*) —«— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			Sluttst. for trptvg.
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	

Strekning: Kristiansand — Byglandsfjord — Nelaug — Treungen — Arendal (Grimstad)

(Grovane, Nelaug, Rise og Arendal er oml.st. for strekningene)

Stavanger	Snartemo, Marnardal, Nelaug (Simon- stad - Treungen og Selåsvatn - Brø- sjø), Rise (Grimstadb.), Arendal (Flaten - Blakstad)		Jfr. frg. 766	5802 Bryne - 5802 /° Nelaug - 5679	Arendal
Kristiansand	Mosby - Grovane	2606			
Kristiansand	Grovane (Setesdalsb.)	2606, 2614, 2616			
Grovane	Røyknes - Byglandsfjord	2651, 2655, 2657			
Kristiansand	Vatnstraum - Nelaug		Jfr. frg. 720	/° 5608 Nelaug - 5673 (2523)	Arendal
Kristiansand	Nelaug (Treungb., Flaten - Rise - Arendal) ¹⁾	5606/2523			

¹⁾ Innlastes i Kr.sand på vogn *28.

Strekning: Arendal — Grimstad — Arendal — Treungen — Arendal
(Arendal, Rise og Nelaug er oml.st. for strekningene)

Arendal	Rise - Grimstad	5674/5675			
Grimstad	Rykene - Arendal	5676/5677, 2584/2519 ³⁾			
Arendal	Rise - Nelaug	2514			
Arendal	Nelaug - Treungen	2506, 5672, 2510, 2516 ²⁾			
Treungen ¹⁾	Tjønnfoss - Arendal ob	5673, 2507, 2511, 2519 ¹⁾			
Treungen	Tjønnfoss - Nelaug - Kr.sand ob	2511/5607			
Arendal	Helldalsmo - Grovane (Setesdalsb.)	2514/5607			
Arendal	Kr.sand ob	5678/2673			
Arendal	Nelaug (oml. til vognene *28, *44 tog 5606 og 714, 716 tog 5603), Vegårdshei, Gjerstad, Neslandsvatn, Oslo V ob (samt Skarpsno - Bl.holm og Gjøv.b.)		*20	5678 Nelaug - 5606 /°	Oslo V.
Oslo V	Drangedal, Neslandsvatn (Kragerøl. og Brøsjø, Espel.myr, Selåsvatn), Gjerstad, Vegårdshei, Nelaug (Simonstad - Treungen og H.dalsmo - V.straum), Rise (Grimstadb.), Arendal (Flaten - Blakstad)		*19	5605 /° (sø. 5609 fra Drm.) Nelaug - 5679 (ma. 2503)	Arendal
Drammen (Oppl. i Kbg.)	Drangedal, Neslandsvatn (Kragerøb. og Brøsjø, Espel.myr, Selåsv.), Gjerstad, Vegårdshei, Nelaug (Simonstad - Treungen), Rise (Grimstadb.), Arendal (Flaten - Blakstad)		*43B	5605 °/ (sø. 5609) Nelaug - 5679 (ma. 2503)	Arendal

¹⁾ Ilg. fra strekn. Treungen - Simonstad til strekn. Selåsvatn - Oslo ob sendes Nelaug i tog 5673 (2519) for oml. til togene 5606 og 5603.

²⁾ Tog 2516 bare til Åmli og Treungen. ³⁾ Grimstad sender rest ilgods i tog 2584 til Rise for oml. til vogn *20 tog 5678.

Strekning: Selåsvatn — Kragerø — Brevik — Skien — Rjukan — Rødberg — Drammen, Oslo V.
(N.vatn, Lunde, Skien N., N.odden, Kongsberg, H.sund og Drammen er oml.st. for strekningene)

Stavanger	Oslo V ob (samt Skarpsno - Bl.holm og Gjøvikb.)		*26	5804 Egers. - 5804 /°	Oslo V.
Sandnes (Oppl.i Sira)	Snartemo, Marnardal Oslo V ob (samt Skarpsno - Bl.holm og Gjøvikb.)		*26 b	5814 Krs. - 5804 /°	Oslo V.
Stavanger (Oppl.i Sira)	Neslandsvatn, (Kragerøl., Eggevåg - Tyri), Lunde (Svenseid - Tjønnås), Bø, (Gvarv, Akkerh.), Hjuksebø (T.grend - T.oset og Holtsås), Kongsberg (Numedalsb. og Ø.stul - Vestfossen), Drammen ob (samt Randsfj.b., Skoger - Larvik og Mæl - Rjukan)		G 4 *46	5802 /°	Drammen
Stavanger²⁾ (Oppl.i Sira)	Nordagutu, Skien N (Dalsvatn - Brevik - KJose)	Jfr.frg. 690		5810 S.nes - 5814 Krs. - 5804 /° N.gutu - 5385 Skien N	Skien N. (Porsgrunn)
Kristiansand	Oslo V ob (samt Skarpsno - Bl.holm og Gjøvikb.)		*32 1)	5606 /°	Oslo V.
Kristiansand	Drammen ob (og Ø.stul - Vestf., Numedalsb. samt Randsfj.b. og Skoger - Larvik)		*44 1)	5606 /°	Drammen
Kristiansand	Nelaug (Flaten - Arendal - Grimstad), Vegårshei, Gjerstad, N.vatn, Lunde, Skien N (Dalsvatn - Brevik -KJose)		*28 ¹⁾	5606 /° N.gutu - 5385	Skien
Kristiansand	Nelaug - Lunde	2670, 2672 (bare transitt-gods og lett bederelig gods).			

1) Ilg. fra Helldalsmo og Hynnekleiv sendes til Herefoss i tog 5607 for oml. til vognene *32, *44, *28 i tog 5606.

2) Stavanger, Sandnes og st. på Nord-Jæren sender ilgods til Skiensområdet i togene 710 og 718 til Egers. for oml. til vogn 690 (698)

Kr.sand ¹⁾	Selåsvatn - Lunde - N.gutu, Skien N (Dalsv. - Brevik - Kjose)		Jfr. frg. 716 /° 5608 N.gutu /° - 5385	Skien
Kristiansand	Hjuksebø - Notodden ob (Holtsås, Tinnegrend)		Jfr. frg. 714 /° 5608 Hj.bø - 5472	Notodden
Arendal	Nelaug (oml.vg. *28, 44, 714, 716), Vegårshei, Gjerstad, Neslandsvatn , Oslo V ob (og Skarpsno - Bl.holm og Gjøvikb.)		*20 5678 Nelaug - 5606 /°	Oslo V
Lunde	Oslo V ob (samt Skarpsno - Bl.holm og Gjøvikb.)		*36 5608 /°	Oslo V.
Lunde	Svenseid - Nordagutu	Lokaltogene		
Lunde	Kongsberg (og Ø.stul - Vestf.), Drammen ob		*22 5608 /°	Drammen
Rjukan	Notodden (N.gutu - Eggevgåg og Oslo V ob), Kongsberg (og Ø.stul - Vestf.), Drammen ob		Jfr. frg. 660 E T.oset - 5465 Ntd. - 2175 Hj.bø - 5608 /°	Drammen
Notodden	Oslo V ob (samt Skarpsno - Bl.holm og Gjøvikb.)		*62 2175 Hj.bø - 5608 /°	Oslo V
Brevik	Ø.stul - Kongsberg samt Oslo V ob (fra Brevik)	504		

¹⁾ Fra Kristiansand bare til stasjoner på strekningen Selåsvatn - N.gutu hvor tog 5606 ikke stopper.
Oppl. underveis til Drammen ob og Oslo ob med oml. i Lunde til vognene *22 og *36

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—◀— uten (*) —◀— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	Sluttst. for trptvg.
Porsgrunn	Øysteinstitul - Kongsberg	504, 508, 502			
Nordagutu	Øysteinstitul - Kongsberg	5388			
Kongsberg	Skollenborg - Hokksund - Drammen ob	512, 514 ¹⁾ , 516			
Rødberg	Gvammen - Kongsberg ob	Alle tog. (Begrænset plass i motorvogntog).			

¹⁾ Bare ilgods til Bergensbanen som sendes Drammen for omlasting.

Strekning: Kragerø — Neslandsvatn — Kragerø
(Neslandsvatn er oml.st. for strekningen)

Kragerø	Vadfoss - Neslandsvatn	5656 og lokaltogene		
Kragerø	Neslandsvatn (Oslo ob til vg. *32, Drammen ob. til vg. *44 og Skien ob til vg. *28, tog 5606, samt Brøsjø ob til togene 5605 og 2671)	2560 ¹⁾		
Kragerø	Neslandsvatn (Eggevåg - N.gutu til vg. 716, Hj.bø, Notodden ob til vg. 714 tog 5608)	5656 (2552)		
Neslandsvatn	Merkebekk - Kragerø	2551 ²⁾ , 2553, 5657		

¹⁾ St. på strekningen Merkebekk - Vadfoss sender ilg. til Kragerø for oml.

²⁾ Ilgods til Kragerølinjen fra Oslo, Drammen og Skien (Rjukan - Notodden) omlastes fra tog 5605 til tog 2551, jfr. sidene 106 og 107.

Strekning: Rjukan — Hjuksebø — Skien (Brevik) — Larvik — Drammen.

(Notodden, Hjuksebø, Skien, Eidanger, Larvik og Drammen er oml.st.).

Rjukan	Ingolfsland - Notodden (Akkerh. - Egge- våg til vogn 629, Oslo V ob til vogn *62), Kongsberg (Ø.stul - Vestf.), Drammen ob		Jfr. frg. 660	E T.aset - 5465 Ntd. - 2175 Hj.bø - 5608 /°	Drammen
Rjukan	Ingolfsland - Skien N (N.vatn ob til vg. *27) - Tønsberg		*50	E T.aset - 2145 Eidg. - 854	Tønsberg
Tinnoset	Gransherad - Skien N - Drammen ob	2141/814			
Tinnoset	Gransherad - Skien N - Tønsberg	2145/854			
Tinnoset	Gransherad - Skien N	2147, 2143			
Notodden	Oslo V ob (Skarpsno - Bl.holm og Gjø- vikb.)		*62	2175 Hj.bø - 5608 /° -	Oslo V
Notodden	Akkerhaugen - Lunde (Tyri - Eggevåg)		Jfr. frg. 629	2175 Hj.bø /° - 5385 N.gutu - 5607	Lunde
Oslo V	Skien N	Nyttes av Drm. og Kongsberg	*11	5303 (lø. 5605) Drm. /° - 5385	Skien N
Oslo V	Porsgrunn	Nyttes av Drm. og Kongsberg	*13	5303 (lø. 5605) Drm. /° - 5385 Skien N - 5479	Porsgrunn
Oslo V	Borgestad, Eidanger - Brevik	503			
Stavanger	Nordagutu, Skien N (Dalsv. - Brevik - Kjose)		Jfr. frg. 690 Jfr. frg. 698	/° 5810 S.nes - 5814 Krs. 5804 N.gutu - 5385 Ski- en N	Skien (Porsgrunn)
Kr.sand	Nelaug (Flaten - Arendal - Grimstad), Vegårdshei, Gjerstad, N.vatn , Lunde , Skien N (Dalsv. - Brevik - Kjose)		*28	5606 /° N.gutu - 5385	Skien N
Kr.sand	Selåsvatn - Lunde - Nordagutu, Skien N (Dalsvatn - Brevik - Kjose)		Jfr. frg. 716	/° 5608 N.gutu /° 5385	Skien N

Skien N.	Elkonrød - Brevik	2101			
Skien G.	Elkonrød - Brevik	2105 - 2125			
Skien N.	Bjørkedal - Kjose	501/808, 507/802			
Skien N.	Bjørkedal - Larvik ob	5362			
Skien N	Larvik ob		*66	5364	Larvik
Skien N	Drammen ob (og Vestf. - Skollenborg)		*12	5364 Larvik /° - 5366	Drammen
Skien N	Oslo V ob (Skarpsno - Bl.holm og Gjøvikbanen)		³⁾ *54	5364 /°	Oslo V
Porsgrunn	Oslo V ob (Skarpsno - Bl.holm og Gjøvikb.)		³⁾ *14	5364 /°	Oslo V
Brevik	Eidanger (Vestfoldb.)	2102/814, 2116/850/816 2128/854			
Larvik ¹⁾	Viksfjord — Drammen ob	812, 814, 816 ²⁾			
Larvik	Borre, Horten (Østfoldb. med M/F Bastø)		*58	814 Skoppum - 871	Horten
Larvik	Oslo V ob (Skarpsno - Bl.holm og Gjøvikbanen)		*60	816 Skoppum - 879	Horten
Sandefjord	Drammen ob, Oslo V ob (Skarpsno - Bl.holm og Gjøvikb.)		*38	816 Drm. - 588	Oslo V
Tønsberg	Drammen ob, Oslo V ob (Skarpsno - Bl.holm og Gjøvikb.)		*56	816 Drm. - 588	Oslo V
Horten	Nykirke - Drammen ob, Oslo V ob (Skarpsno - Bl.holm og Gjøvikb.)		*34	816 Drm. - 588	Oslo V
Horten	Borre, Skoppum	Alle tog	*52	878 Skoppum - 816 - 588	Oslo V

¹⁾ Mindre ilgodssendinger på strekningen Larvik - Sem sendes med lokaltogene i den utstrekning det er plass.

²⁾ Ikke til Barkåker, Nykirke og Holmestrand fra Sandefjord og Tønsberg i tog 816. ³⁾ Skiftes nærmest lok.

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—<— uten (*) —<— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			Sluttst. for trptvg.
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutmessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	

Strekning: Bergen — Hønefoss — Vikersund — Drammen, Oslo V.

(Jfr. strekning Bergen — Hønefoss side nr. 100—101)

Bergen	Hønefoss (Gjøvikb.) - Drammen ob		*40	5506 /° H.foss - 546	Drammen
Hønefoss	Ask - Vikersund - Drammen ob	546, 550 ¹⁾ , 544 ¹⁾ , 526 ¹⁾ , 558 ¹⁾ , 552 ¹⁾ , 542 ¹⁾			
Hønefoss	Ask - H.sund (Vestf. - Rødberg), Drammen ob - Sandvika, Oslo V ob	548			

¹⁾ Motorvogntog begrenset plass.

Strekning: Brakerøya — Oslo V., Oslo Ø.

(Drammen er oml.st. for ilg. som ikke er lesset i direkte vg. forbl)

Drammen	Brakerøya - Sandvika/Oslo V (Oppl. bare t. o. m. Røyken)	574, 528, 548, 588			
Drammen	Oslo V (Skarpsno - Bl.holm)		* 4	548	Oslo V.
Drammen	Oslo Ø ob		*18	574 Oslo V - Kipp V 10 Svingen	Oslo Ø.
			* 6	548 Oslo V - Kipp V 14 Svingen	Oslo Ø.
			* 6 b	588 Oslo V - Kipp 16 Svingen	Oslo Ø.
Heggedal	Oslo V. ob	570, 574, 516.			
Heggedal	Asker - S.vika, Oslo V (S.sno - Bl.holm)	572, 582, 588			
Sandvika	Bl.holm - Oslo V	924, 928, 932, 936, 940, 944 960, 964, 968, 972, 976			





Del III.

Varme- og kjølevogner.

Side 123—130.

Kjøringen begynner og slutter etter nærmere ordre.

Varme- og kjølegods som stykkods mottas til forsendelse bare som ilgods og bare på hverdager.

For oversiktens skyld bør faste trafikanter oppfordres til å tinge plass for større gods i forvelen gjennom senderstasjonen. På større stasjoner med særskilt fraktgodsekspedisjon må godset kunne kreves innlevert der.

Følgepapirer for varme- og kjølegods må underveis holdes atskilt fra følgepapirer for annet ilgods og ved overlevering på bestemmelsesstasjonen være merket eller adressert slik at de umiddelbart kommer rette ekspedisjonssted i hende.

Vognlastsendinger av så vel ll- som fraktgods kan mottas til befordring i oppvarmet eller avkjølet vogn i den utstrekning vogner kan skaffes.

Før varme- og kjølevogner tas i bruk må det spesielt undersøkes at varme- og kjøleapparatene er i orden.

Trafikantene bes underrettet av stasjonene.

VARMEVOGNER kjøres én gang ukentlig etter vedføyde plan, eventuelt ytterligere én gang ukentlig lokalt innen distriktet etter distriktsjefens bestemmelse på strekninger hvor det viser seg nødvendig. Ilgodsførende togs konduktørvogn nyttes for varmegods på forstadsstrekninger og av oml.-stasjoner for det gods som ikke straks kan bli framført i en annen planbunnet varmegodsvogn, men ellers bare for lett bedervelige varer, blomster m. v., samt lett håndterlig pakkegodt som medisiner e. l. ll- og frakt-stykkods ekspedert som varmegods fra Sverige til Norge sendes fra grensestasjonene i persontogenes konduktørvogner.

KJØLEVOGNER. Behovet for kjøring av avkjølet vogn for ilstykkgods har vist seg å være høyst variabelt for de forskjellige strekninger og distrikter, og har delvis vært så lite, at vogner ikke bør bindes til kjøring etter faste planer.

Distriktsjefene har fullmakt til å la kjøre kjølevogner over strekninger og i distriktsforbindelser hvor det *erfaringsmessig eller etter avmeldt behov* ansees påkrevet.

Som minste kvantum stykkods for kjøring av avkjølet vogn regnes sluttlast ca. 2 tonn.

Eventuell kjøring av kjølevogn én gang i uken bindes til ukedagen i varmevognsplanen.

De nedenfor oppførte «utgangsst.» stiller varmevogner for framføring av ilstykkgods:

Innle- ringsdag	TIL STASJON eller STREKNING. (Oml.st. er med fete typer)	VOGNENS	
		Utgangsstasjon	Sluttstasjon
BEFORDRINGSPLAN.			
Tog som har inn- og ut-lessing underveis er med fete typer.			
Oslo - Leirsund - Tr.heim over Dombås og Røros			
		OSLO	
Tirsdag	Leirsund - Eidsvoll	5047 ti. Alna. - 5001 on.	Eidsvoll
Tirsdag	Minnesund - Hamar	5047 ti. Alna. - 5001 on. Eidsv. - 5277 on.	Hamar
Mandag	Jessnes - L.hammer	5039 ma. Alna. - 5271 ma/ti. Hmr. - 5283 ti.	L.hammer
Mandag	Fåberg - Støren (Hovin - Sels- bakk), Tr.heim	5039 ma. Alna. - 5271 ma/ti. Hmr. - 5281 ti. Otta - 5701 on.	Trondheim
Mandag	Tr.heim ob	5707 ma./ti.	Trondheim
Mandag	Bottheim - Andalsnes	5703 ma./ti. Dombås - 351 ti.	Andalsnes
Tirsdag	Hjellum - Løten	5039 ti. Alna. - 5271 ti/on. Hmr. 5293 on.	Løten
Tirsdag	Elverum - Rognes/Tr.heim	5039 ti. Alna - 5271 ti/on. Hmr. - 5291 on. Tynset - 5711 to. Støren - 5701 to .	Trondheim
Oslo - Fetsund - Heradsbygd - Magnor			
Torsdag	Fetsund - Magnor (Gods til Sverige oml. til kv. tog 5061)	5047 to. Alna. - 5055 fr. K.vinger - 5061 lø.	Magnor
Torsdag	Roverud - Heradsbygd/E.rum	5047 to. Alna - 5053 fr. K.vinger - 5081 fr.	Elverum
Oslo - Ås - Halden (og Ski - Sarpsborg)			
Torsdag	Ås - Fredrikstad	5101 fr. Ski - 5101 fr.	Fredrikstad
Torsdag	Lisleby - Halden (T.dal - Kornsjø oml. til kv. tog 115)	5101 fr. Ski - 5101 fr.	Halden
Torsdag	Kråkstad - Sarpsborg	5101 fr. Ski - 5123 fr.	Sarpsborg

		OSLO Ø.	
Onsdag	Grefsen, Lunner - Gjøvik	Oslo - Grefsen - Hønefoss - Fagernes - Skreia - Gjøvik. 5171 on. Grefsen - 5165 to. Eina - 5161 fr.	Gjøvik
Onsdag	Trevatn - Fagernes	5161 on/to. Eina - 5181 to.	Fagernes
Onsdag	Reinsvoll - Skreia	5161 on/to. Eina - 5191 to.	Skreia
Onsdag	Kjelsås - H.foss	5171 on. Grefsen - 5165 to. Roa - 5179 to. Oslo - Veme - Bergen.	Hønefoss
Tirsdag	Veme - Garnes/Bergen	5503 ti. H.foss - 5531 on. Voss - 5515 to.	Bergen
Tirsdag	Bergen (Arna - Kronstad)	5503 ti./on.	Bergen
		Hamar - Tynset.	
Tirsdag	Elverum - Tynset ob	5291 on.	Tynset
		Tr.heim - Storlien - Namsos - Fauske.	
		TRONDHEIM	
Tirsdag	Hell - Storlien	5759 on.	Storlien
Tirsdag	Byafossen - Grong - Namsos ¹⁾	5753 on. Grong - 5767 on.	Namsos
Mandag	Stjørdal - Steinkjer ²⁾	5751 ti.	Steinkjer
Onsdag	Gartland - Mo i Rana	5771 on. Grong - 5783 to. Mo i Rana	Mo i Rana
Onsdag	Skonseng - Fauske	5771 on/to.	Fauske
		NAMSOS	
		Fra Namsos i kv. on. til Gartland - Fauske	
		(Fra Fauske i kv. i tog 5772 ti./on. til Mo i Rana)	
		Mo i Rana - Trondheim.	
		MO I RANA	
Tirsdag	Dalselv - Tr.heim ob	5784 on. Grong - 5754 to. St.kjer - 5754 to.	Trondheim

1) Oppl. Levanger og Verdal som også sender forbi Grong.

2) Underveisst., unntatt Levanger og Verdal, sender også forbi Steinkjer.

De nedenfor oppførte «utgangsst.» stiller varmevogner for framføring av llstykkegods:

Innle- ringsdag	Til STASJON eller STREKNING. (Oml.st. er med fete typer)	V O G N E N S	
		Utgangsstasjon	Sluttstasjon
		BEFORDRINGSPLAN. Tog som har inn- og ut-lessing underveis er med fete typer.	
Onsdag	Skage - Trondheim	5768 to. Grong - 5754 to. St.kjer - 5752 fr. Storlien - Trondheim.	NAMSOS Trondheim
Onsdag	Kopperå - Tr.heim ob	5760 on. Trondheim - Oslo over Dombås og Røros.	STORLIEN Trondheim
Torsdag	Snøan - Hamar ob Oppl. Oslo ob.	5702 fr. Otta - 5282 lø. L.hmr. - 318 lø. Hmr. - 5272 sø.	TRONDHEIM Oslo Ø.
Torsdag	Rognes - Hamar ob Oppl. Oslo ob.	5702 fr. Støren - 5712 fr. Tynset - 5292 lø. Hmr - 5272 sø.	Oslo Ø.
Torsdag	Oslo Ø ob	5708 to/fr. Andalsnes - Otta.	Oslo Ø.
Torsdag	Romsdalshorn - Dombås ob Oml. til varmevg. fra Tr.heim.	352 fr. i kv. Lillehammer - Oslo.	ANDALSNES LILLEHAMMER
Tirsdag	Bergseng - Hamar ob, Oslo ob	5284 ti. Hmr. - 5272 on.	LILLEHAMMER Oslo Ø.

		Løten - Hamar - Oslo.	
Torsdag	Ådalsbruk - Hamar - Eidsvoll (L.strøm - Bryn) - L.strøm, Oslo ob	5294 to. Hmr. - 5278 fr. Eidsv. 5002 fr. L.strøm - 5008 fr.	LØTEN Oslo Ø.
		Eidsvoll - Oslo.	
Torsdag	Bøn - Bryn/Oslo Ø	5002 to. L.strøm - 5004 fr.	EIDSVOLL Oslo Ø.
		Elverum - [Magnor-] K.vinger - Oslo.	
Fredag	Heradsbygd - K.vinger, Oslo ob	5082 lø. K.vinger - 5052 lø/sø.	ELVERUM Oslo Ø.
Mandag	Skotterud - K.vinger - L.strøm, Oslo ob	5062 ma. K.vinger - 5054 ti. L.strøm - 5008 ti.	MAGNOR Oslo Ø.
		Halden - Oslo over V. L. og Ø. L.	
Fredag	Berg - Ski, Oslo ob	5102 lø.	HALDEN Oslo Ø.
Fredag	Ise - Ski, Oslo ob	5124 lø. Ski - 5124 lø.	SARPSBORG Oslo Ø.
Fredag	Onsøy - Ski, Oslo ob	5102 lø.	FREDRIKSTAD Oslo Ø.
		Gjøvik - Skreia - Fagernes - Hønefoss - Oslo.	
Fredag	Nygaard - Eina - Roa - Oslo ob	5162 fr. Eina - 5166 lø.	GJØVIK Oslo Ø.
Fredag	Billitt - Eina ob	5192 fr.	SKREIA Eina

De nedenfor oppførte «utgangsst.» stiller varmevogner for framføring av ilstykkgods:

Innle- ringsdag	TIL STASJON eller STREKNING. (Oml.st. er med fete typer)	V O G N E N S	
		Utgangsstasjon	Sluttstasjon
BEFORDRINGSPLAN.			
Tog som har inn- og ut-lesning underveis er med fete typer.			
Fredag	Leira - Eina ob	5182 fr.	FAGERNES Eina
Torsdag	Hval - Oslo Ø ob	5168 fr. Roa - 5166 fr. Bergen - Drammen - Oslo Ø.	HØNEFOSS Oslo Ø.
Tirsdag	Garnes - Hønefoss - Dram. ob.	5516 on. Voss - 5532 to. H.foss - 5380 fr.	BERGEN Drammen ¹⁾
Tirsdag	Oslo Ø ob	5516 on. Voss - 5532 to. H.foss - 5168 fr. Roa - 5166 fr.	Oslo Ø.
Tirsdag	Oslo Ø ob	5506 ti./on.	Oslo Ø.
Lørdag	Oslo Ø ob	5506 lø./sø.	Oslo Ø.
Oslo V - Vestfoldb.			
Tirsdag	Drammen (Skoger - Smørstein)	5303 ti.	OSLO V. Drammen
Tirsdag	Holmestrand - Skoppum - T.berg	5303 ti. Dram. - 5361 on.	Tønsberg
Tirsdag	Sem - Larvik ob (Kjose - Bjørkedal)	5303 ti. Dram. - 5361 on.	Larvik
Oslo V - Kongsberg - Numedalsb. og Bratsbergb.			
Tirsdag	Vestfossen - Rødberg	5363 ti. Dram. - 5387 on. K.berg - 5399 on.	Rødberg
Tirsdag	Hjuksebø - Rjukan	5303 ti. Dram. - 5385 on. Hj.bø - 5466 on. Ntd. - 5470 on. T.oset.- D	Rjukan
Tirsdag	Skien N	5303 ti. Dram. - 5385 on.	Skien N
Tirsdag	Porsgrunn	5303 ti. Dram. - 5385 on. Skien N. - 5479 on.	Porsgrunn

Varmegods fra Hardangerb. og Flåmsb. sendes i ilgodsførende togs konduktørvlg. til bruddst. for innl. i de respektive varmevogner.

¹⁾ Videre sendes i kv. i persontog.

Oslo V - Randsfjordb. og Bergensb.

Onsdag Skotselv - Hønefoss

5303 on. Dram. - 5371 to.

DRAMMEN

Hønefoss

Onsdag Veme - Voss ob
eb. Fredag Veme - Voss ob

5373 on/to. H.foss - 5531 to.
5373 fr/lø. H.foss - 5531 lø.

Voss
Voss

Oslo V - Sørlandsb.

OSLO V.

Onsdag Nordagutu - Kragerø
Onsdag Brøsjø - Arendal, Grimstad

5303 on. Dram. - 5607 to. N.vatn - 2559 to.
5303 on. Dram. - 5607 to. Nelaug - 2523 to.
Arend. - 5674 fr. Rise - 5675 fr.

Kragerø

Grimstad

Onsdag Helldalsmo - Grovane (Setesdalsb.), Kr.sand (Mosby - Vikeland)

5303 on. Dram. - 5607 to.

Kristiansand

Onsdag Nodeland - Sira (Fl.fjordl.) - Sandnes (Algårdl.), Stavanger (Mariero - Forus)

5801 on/to. - Krs. - 5811 to.

Stavanger

Onsdag Nodeland - Sira - Sandnes, Stavanger

5607 to. Krs. - 5811 fr.

DRAMMEN

Stavanger

eb. tirsdag }
eb. fredag } Notodden (L.herad - T.aset), Rjukan

SKIEN N.

Onsdag Akkerh. - Lunde ob
eb. fredag Akkerh. - Neslv. (Kragerøl.)

5472 ti./on., fr./lø. T.aset
5472 on. N.gutu - 5607 to.
5472 fr. N.gutu - 5607 lø.

Rjukan
Lunde
Neslandsv.

De nedenfor oppførte «utgangsst.» stiller varmevogner for framføring av ilstykkgods:

Innleveringsdag	TIL STASJON eller STREKNING (Oml.st. er med fete typer)	VOGNE NS	
		Utgangsstasjon	Sluttstasjon
		BEFORDRINGSPLAN. Tog som har inn- og ut-lesing underveis er med fete typer.	
		Stavanger - Grimstad - Lunde - Skien - Oslo V.	
		STAVANGER	
Tirsdag	Sandnes - Kristiansand - Nordagutu, Hjuksebø, Kongsberg, Dram. ob., Oslo V ob	5810 on. Kr.sand - 5608 to/fr. Dram. - 574 fr.	Oslo V.
		KRISTIANSAND	
Mandag	Oslo Ø (Transitt Ø - Gjøvikb., Østfoldb., K.vingerb.)	5608 ti/on Oslo V - kipp on.	Oslo Ø
		GRIMSTAD	
Tirsdag	Arendal, Nelaug - Nesl.vatn - Drammen ob, Oslo V ob	5676 ti. Rise - 5677 ti. Ad - 5678 ti. Nelaug - 5608 on/to. Dram. - 574 to.	Oslo V.
		SKIEN N.	
Mandag	Drammen ob - Oslo V ob	5364 ma/ti. Dram. 5354 ti.	Oslo V.
		LUNDE	
Torsdag	Svensesid - Kongsberg, Drammen ob., Oslo V ob	5608 to/fr. Dram. - 5354 fr.	Oslo V.
Torsdag	Skien N ob	5608 to. N.gutu - 5385 fr.	Skien N.
		Larvik - Drammen.	
		LARVIK	
Tirsdag	Viksfjord - Drammen ob	5362 ti.	Drammen
Torsdag	Viksfjord - Drammen ob (og Østbanenettet)	5362 to.	Drammen

Del IV.

Dyrevogner.

Side 131—139.

Alminnelige bestemmelser.

Inntil videre befordres levende dyr tilhørende klassene 1—4 med fraktberegning etter de ordinære takster når befordringen skjer med de dyretog¹ og på de dyredager som er fastsatt i etterfølgende fortegnelser. Fallt noen av disse dager på en helgedag, trer den følgende hverdag i stedet. Hvis den endrede dyredag blir dag før helgedag gjelder dyredagen bare for sendinger som kan fremføres uten døgnopphold ved bruddstasjon. De fleste strekningsgodstog kjøres ikke på helgedager.

Med distriktsjefens tillatelse kan førsendelse av levende dyr unntakelsesvis foregå også med andre tog når frakttilllegg betales etter gjeldende bestemmelser (jfr. Godstaktsboka side 64 § 2 pkt 5).

Smågriser, emballerte, mottas til befordring med visse ilgodsførende tog når dyretog ikke kjøres. Distriktsjefen bestemmer med hvilke tog transport av smågriser kan foregå.

Leie av vogner til førsendelse av dyr med adgang til innlessing eller utlessing ved underveisstasjoner kan bare finne sted for vognlaster med dyretog (jfr. Godstaktsboka side 66 § 3).

Sendinger som er forlangt ekspedert med dyretog, fraktberegnes etter de alminnelige takster helt fram, selv om dyrene ikke kommer til bestemmelsesstasjonen på en dyredag når bare senderdagen faller på en slik dag.

Forat vognmateriellet kan bli best mulig utnyttet, skal de stasjoner som har fått anmeldt dyr til førsendelse, underrette utgangsstasjonen for vedkommende dyreførende tog om arten og mengden av de anmeldte dyr.

I de tilfelle utgangsstasjonen ikke har mottatt noen meldinger om anmeldte dyr, skal den heller ikke sende noen vogn. Er det anmeldt dyr for opplastning ved stasjon beliggende langt unna togets utgangsstasjon, skal Vognkontoret spørres om det kan skaffes vogn fra en stasjon som ligger nærmere opplastningsstasjonen.

Hvis det etter gjeldende bestemmelser eller etter senderstasjonens skjønn skal sendes før med en dyretransport, må senderen underrettes om dette når dyrene meldes til førsendelse.

¹ I de stasjonsforbindelser hvor spesielle dyretog ikke finnes anført, nyttes godstogene, idet godstog på alle strekninger regnes som dyreførende ved førsendelse av dyr i vognlaster og lokalt også for stykksendinger som ikke krever tilsetning av ekstra materiell (ekstra foranstaltninger).

Mottagerstasjonene må påse at dyr som ikke hentes innen en rimelig tidsfrist etter ankomsten, blir føret og forsynt med vann. De utgifter dette fører med seg, innkreves ved henting (jfr. Befordringsvedtektene, § 44).

Det henstilles til personalet å gjøre alt for at skiftingen av dyrevogner kan foregå så lempelig som mulig så dyrene ikke utsettes for unødige lidelser.

Spesielle bestemmelser.

1. Sendinger av uemballerte dyr tilhørende klasse 1—4 som skal befordres over forbindelsesbanen i Oslo, skal av senderstasjonen i betimelig tid meldes pr. telegram til stm. Oslo Ø. resp. Oslo V. med angivelse av tog og bestemmelsesstasjon. For vognlaster oppgis antall vogner og for stykksendinger antall dyr. Stykksendinger av emballerte dyr tilhørende klasse 3 og 4 overføres som ilgods og behøver derfor ikke å meldes.

Så vidt mulig bør sammenlessing^o til forskjellige baner ved østbanenettet unngås. I de tilfeller sammenlessing finner sted, må stm. Oslo Ø. gis telegrafisk melding om hvordan sammenlessingen er foretatt for at omlessing ved Oslo Ø. kan bli anordnet med minst mulig tidstap. Dette gjelder også de tilfelle hvor dyr til Oslo Ø. (Handelsfjøsset) og dyr til stasjoner **bortenfor** Oslo Ø. er lesset i samme vogn. Kan sammenlessing ikke unngås, må vognen merkes deretter. Et kryss med blåblyant på vognlappen vil framheve sammenlessingen (**flere** stasjoner).

Utsettes dyrevogner ved en overgangsstasjon for viderebefordring med annet tog, skal denne stasjon gi nødvendig melding til stm. Oslo Ø. eller Oslo V.

2. Gjennomgangssendinger over Oslo Ø. til Fellesslakteriet, Grefsen skal befordres Loenga—Alnabru i kippetog og fra Alnabru til Fellesslakteriet med ekstra kippetog.

Loenga stasjon skal på forhånd gi melding til Alnabru og Grefsen.

Grefsen stasjon påfører fraktlisten «O v e r A l n a b r u» og fører fraktlistene for disse transporter særskilt på spesifikasjonen. Fraktbeløpet endres ikke.

Anm. Drammen og Lillestrøm st. skal på forhånd gi telegrafisk melding til stm. Oslo V. resp. Oslo Ø. om gjennomgangstransporter som passerer.

Overføring mellom Oslo Ø. og Oslo V.

Ordinært skjer overføring av dyresendinger mellom Oslo Ø. og Oslo V. sammen med de andre gjennomgangsvogner.

Plan over dyre-dager og dyre-tog med strekningsvise forbindelser.

Tog som har inn- og ut-lesning underveis er med fete typer.

Fra overgangsst. hvor planen ikke opptar korresponderende forbindelser sendes dyrevogner med første stoppende godstog.

Fra	Til og fra st. på strekningen.	Befordringsplan.	Tilsluttende forbindelser.
Oslo - Åndalsnes - Trondheim.			
Oslo Ø	Bryn - Lillestrøm	5003 to. L.strøm	
Oslo Ø	Leirsund - Eidsvoll - Hamar	5005 on. Alna - 5001 to. Eidsv. - 5277 to.	5281, 5283, 5291, 5293 fr.
Oslo Ø	Hamar - Otta - Dombås - Åndalsnes	5005 to. Alna - 5271 to/fr. Hmr. - 5281 fr. Otta - 5253 lø.	D.bås - Støren ob 5701 lø. ¹⁾
Oslo Ø	Dombås - Åndalsnes	5703 on/to. D.bås - 351 to.	
Oslo Ø	Trondheim ob	5703 on/to.	
	(Lokalt) Hamar - Lillehammer	5283 fr.	
	< Hamar - Otta - Åndalsnes	5281 on. L.hmr. - 5281 on. Otta - 5253 to.	D.bås - Støren 5701 to. ¹⁾
	< Otta - Støren - Trondheim ob	5701 ti. ²⁾	
	< Støren - Trondheim ob	5717 ti.	
Trondheim - Åndalsnes - Oslo.			
Trondheim	Selsbakk - Støren ob	5716 to.	
Trondheim	Støren - Dombås - Åndalsnes (Lokalt)	5702 fr. D.bås - 5253 lø.	
Trondheim	Støren - Dombås - Hamar ob - Oslo ob	5702 ma. ³⁾ Otta - 5282 ti. Hmr. - 5272 ti/on.	Dombås - Åndalsnes 5253 ti.
Trondheim	Oslo ob	5704 ma/ti.	
Åndalsnes	R.horn - Otta ob	5254 ti. Otta	Dombås - Støren ob 5701 on. ¹⁾ 5288 on
	(Lokalt) Lillehammer - Hamar	5284 ti.	
Hamar	Ottestad - Lillestrøm ob - Oslo ob	5278 ti. Eidsv. - 5002 ti. L.strøm - 5006 ti.	

¹⁾ På strekningen Fokstua - Snøan bare utlesning.

²⁾ På strekningen Hovin - Selsbakk bare utlesning.

³⁾ Tog 5702 ma. ikke lokalt.

Plan over-dyre-dager og dyre-tog med strekningsvise forbindelser.

Tog som har inn- og ut-lessing underveis er med fete typer.

Fra overgangsst. hvor planen ikke opptar korresponderende forbindelser sendes dyrevogner med første stoppende godstog.

Fra	Til og fra st. på strekningen.	Befordringsplan.	Tilsluttende forbindelser.
Trondheim - Fauske med sidelinjer.			
Trondheim	Hell - Storlien	5759 on. Hell - 5759 on. Storlien	
Trondheim	Hommelvik - Steinkjer - Grong - Fauske	5751 ti. St.kjer - 5753 on. Grong - 5783 to. Mo i R. - 5771 fr. Fauske	Grong - Namsos 5767 on. Namsos - Grong 5768 on.
Trondheim	Mosjøen, Mo i R. ob	5771 to/fr.	
Fauske - Trondheim med sidelinjer.			
Fauske	Rognan - Mo i R.	5772 ti/on.	
Mo i Rana	Dalselv - Grong - Steinkjer - Tr.heim ob	5784 ma. Grong - 5754 ti. St.kjer - 5752 on. Thm.	Namsos - Grong 5768 ti. Grong - Namsos 5767 ti.
Storlien	Kopperå - Trondheim ob	5760 on. 1)	

1) For dyr fra Mb. til Nb. kan settes opp ekstra dyrevogner tog 5760 ma. Storlien - Hell.

Oslo - Hamar - Elverum - Støren - Tr.heim.

Oslo Ø	Hamar - Tynset - Støren ob	5005 to. Alna. - 5271 to/fr. Hmr. - 5291 fr. Tynset - 5711 lø. Støren ¹⁾ .
	(Lokalt) Hamar - Løten	5293 ti.
	◀ Hamar - Rena	373 ti.
	◀ Tynset - Støren - Trondheim ob	5711 ti. Støren - 5701 ti. ²⁾

(Trondheim) - Støren - Tynset - Elverum - Hamar - Oslo.

Støren	(Lokalt) Rognes - Tynset	5712 fr.	
Støren	Rognes - Tynset - Oslo ob	5712 ma. Tynset - 5716 ma/ti. Oslo	
Tynset	Auma - Elverum - Hamar ob - Oslo ob	5292 ma. Elv. - 5292 ma. Hmr. - 5272 ma/ti.	
	(Lokalt) Løten - Hamar	5294 ma.	Hmr. - Oslo 5272 ma/ti.

Oslo - Magnor - Elverum.

Oslo Ø	Fetsund - Kongsvinger	5047 to. Alna. - 5055 fr.
Oslo Ø	Kongsvinger - Magnor	5047 to. Alna. - 5053 fr. K.vinger - 5061 fr.
Oslo Ø	Kongsvinger - Elverum (Ikke lokalt)	5021 fr. Alna - 5717 fr. Kvgr. - 5717 fr.
	(Lokalt) Kongsvinger - Elverum	5081 fr.

Elverum - Magnor - Oslo.

Elverum	Heradsbygd - Kongsvinger - Oslo ob	5084 ti. Kvgr. - 1058 ti.
Magnor	Skotterud - Kongsvinger - Oslo ob	kipp ti. Skotterud - 5060 ti. Kvgr. - 1058 ti.
Kongsvinger	Galterud - Lillestrøm - Oslo ob	5054 ti. L.strøm - 5006 ti.

1) På strekn. Telneset - Rognes bare utlessing.

2) På strekningen Hovin - Selsbakk bare utlessing.

Plan over dyre-dager og dyre-tog med strekningsvise forbindelser.

Tog som har inn- og ut-lesing underveis er med fete typer.

Fra overgangsst. hvor planen ikke opptar korresponderende forbindelser sendes dyrevogner med første stoppende godstog.

Fra	Til og fra st. på strekningen.	Befordringsplan.	Tilsluttende forbindelser.
Oslo - Kornsjø over VL og ØL.			
Oslo Ø	Ski - Oslo Ø	5111 on. Ski - 5112 on.	
Oslo Ø	Ski - Halden - Kornsjø	5101 fr. Ski - 5101 fr. Halden - 5159 fr.	
Oslo Ø	Ski - Mysen - Sarpsborg - Halden - Kornsjø	5101 ti. Ski - 5123 ti. Sarpsborg - 109 ti. Halden - 167 ti.	
Kornsjø - Oslo over VL og ØL.			
Halden	Halden - Oslo ob	5154 to.	
Halden	Berg - Ski - Oslo ob	5102 to. Ski - 5102 to.	
Halden	Ise - Ski - Oslo ob	104 to. S.borg - 5124 to. Ski - 5124 to.	
Oslo - Hønefoss - Bergen - Fagernes - Skreia - Gjøvik.			
Oslo Ø	Eina ob	5171 to. Grefsen - 5161 fr. Eina	
Oslo Ø	Grefsen - Roa - Eina - Gjøvik	L 105 fr. Grefsen - 5165 fr. Roa - 5165 fr. Eina - 5161 lø. Gjøvik	Roa - Hønefoss 5179 fr. Hønefoss - Roa 5168 fr. Eina - Reinsvoll 297 lø. Eina - Fagernes 5181 lø.
Oslo Ø	Veme - Voss	5503 to. H.foss - 5531 fr. Voss	
Oslo Ø	Myrdal - Voss ob - Bergen	5503 to./fr.	
Gjøvik - Skreia - Fagernes - Hønefoss - Oslo.			
Gjøvik	Nygard - Eina - Oslo ob	5162 ma. Eina - 5162 ti. Oslo	
Skreia	Bilitt - Eina - Oslo ob	5192 ma. Eina - 5162 ti. Oslo	
Fagernes	Leira - Eina - Oslo ob	5182 ma. Eina - 5162 ti. Oslo	
Eina	Hågård - Roa - Oslo ob	5166 ti. Roa - 5166 ti. Oslo	Roa - Hønefoss ob 5169 ti. Hønefoss - Roa 5168 ti.

Oslo - Drammen - Vikersund - Hønefoss - Bergen.

Oslo V	Sandvika - Drammen	5353 to.	
Oslo V	Drammen - Hokksund - Hønefoss	5607 to. Dram. - 5371 fr. H.foss	
	(Lokalt) Hønefoss - Voss - Bergen	5531 ti., fr. Voss - 5515 on., lø. Brg.	
	< Flåm - Myrdal - Bergen	1888 ti., fr. Myrdal - 5531 ti., fr. Voss -	
		5515 on., lø. Brg.	
	< Granvin - Voss - Bergen	1864 ti., fr. Voss - 5515 on., lø. Brg.	

Bergen - Hønefoss - Drammen - Oslo V (og Bergen - Oslo Ø).

Bergen	Drammen ob, Oslo Ø ob	5506 ma./ti. Oslo Ø	Hønefoss - Drammen 546 ti.
Bergen	Drm. ob, Oslo Ø ob (fra Kronstad -Voss)	5516 ma. Voss - 5506 ma./ti.	
Granvin	Drammen ob, Oslo Ø ob	1866 ma. Voss - 5506 ma./ti.	
Bergen	Kronstad - Voss - Myrdal - Hønefoss ob	5516 ma., on. - Voss - 5532 ti., to. - Myrdal	Myrdal - Flåm 1883 ti., to.
		5532 ti., to. Hønefoss ¹⁾	Flåm - Myrdal 1882 ti., to.
	(Lokalt) Granvin - Voss	1870 fr.	Voss - Granvin 1861 ti., to.
Hønefoss	Ask - Vikersund - Drammen - Oslo V	5372 to. Drammen - 5346 to. Oslo V	Granvin - Voss 1870 ti., to.
Drammen	Drammen - Sandvika - Oslo V	5354 to.	

¹⁾ Tog 5532 to. bare lokalt.

Plan over dyre-dager og dyre-tog med strekningsvise forbindelser.
Tog som har inn- og ut-lessing underveis er med fete typer.
Fra overgangsst. hvor planen ikke opptar korresponderende forbindelser sendes dyrevogner med første stoppende godstog.

Fra	Til og fra st. på strekningen.	Befordringsplan.	Tilsluttende forbindelser.
Oslo V - Drammen - K.berg - Hj.bø - Brevik - N.vatn - Kr.sand - Stavanger.			
Oslo V	Hokksund - Kongsberg - Hjuksebø - Notodden - Tinnoset	5607 to/fr. Drm. - 5387 fr. Hj.bø - 2170 fr. Ntd. - 5462 fr. T.oset	Kongsberg - Rødberg 5399 fr. Hj.bø - Skien 5463 fr.
Oslo V	Skien N ob (Lokalt) Notodden - Tinnoset « Tinnoset - Notodden « Notodden - N.gutu - Skien N « Skien N - Larvik	5385 to/fr. Hj.bø - 5385 fr. Skien 5470 fr. 5463 fr. 5463 fr. Skien N 5362 fr. Larvik	Hj.bø - Tinnoset 5466 fr. Porsgrunn - Brevik kipp 63 fr.
Oslo V	Nordagutu - Kr.sand ob (Lokalt) Arendal - Treungen « Treungen - Arendal	5607 to/fr. N.gutu - 5607 fr. Krs. 5672 fr. 5673 fr.	Nelaug - Arendal 5673 fr. Arendal - Nelaug 5672 fr.
Oslo V	Egersund - Stavanger	5801 to/fr. Egers. - 5817 fr. Stvgr.	
Oslo V	Nodeland - Sira - Helleland (Lokalt) Kr.sand - Stavanger « Fl.fjord - Sira - Stavanger « Egersund - Stavanger	5605 to/fr. Krs. - 5811 fr. Egers. 5811 ti. Stvgr. 5823 ti., fr. Sira - 5811 ti., fr. Stvgr. 5817 ti., fr. Stvgr.	Sira - Flekkefjord 5826 fr. Sira - Flekkefjord 5826 ti.
Stavanger - Kr.sand - Nordagutu - Brevik - Drammen - Oslo V.			
Stavanger	Sandnes - Kristiansand	5810 ti. Krs.	Sira - Fl.fjord 5824 ti. Fl.fjord - Sira 5823 ti.
Stavanger	Kristiansand	5814 ma. Egers. - 5814 ma. Krs.	
Stavanger	Grovane - Gulskogen	5814 ma. Egers. 5814 ma. Kr. - 5608 ti.	Fl.fjord - Sira 5825 ma.
Stavanger	Drammen, Oslo V	5814 ma. Egers. - 5804 ma/ti.	

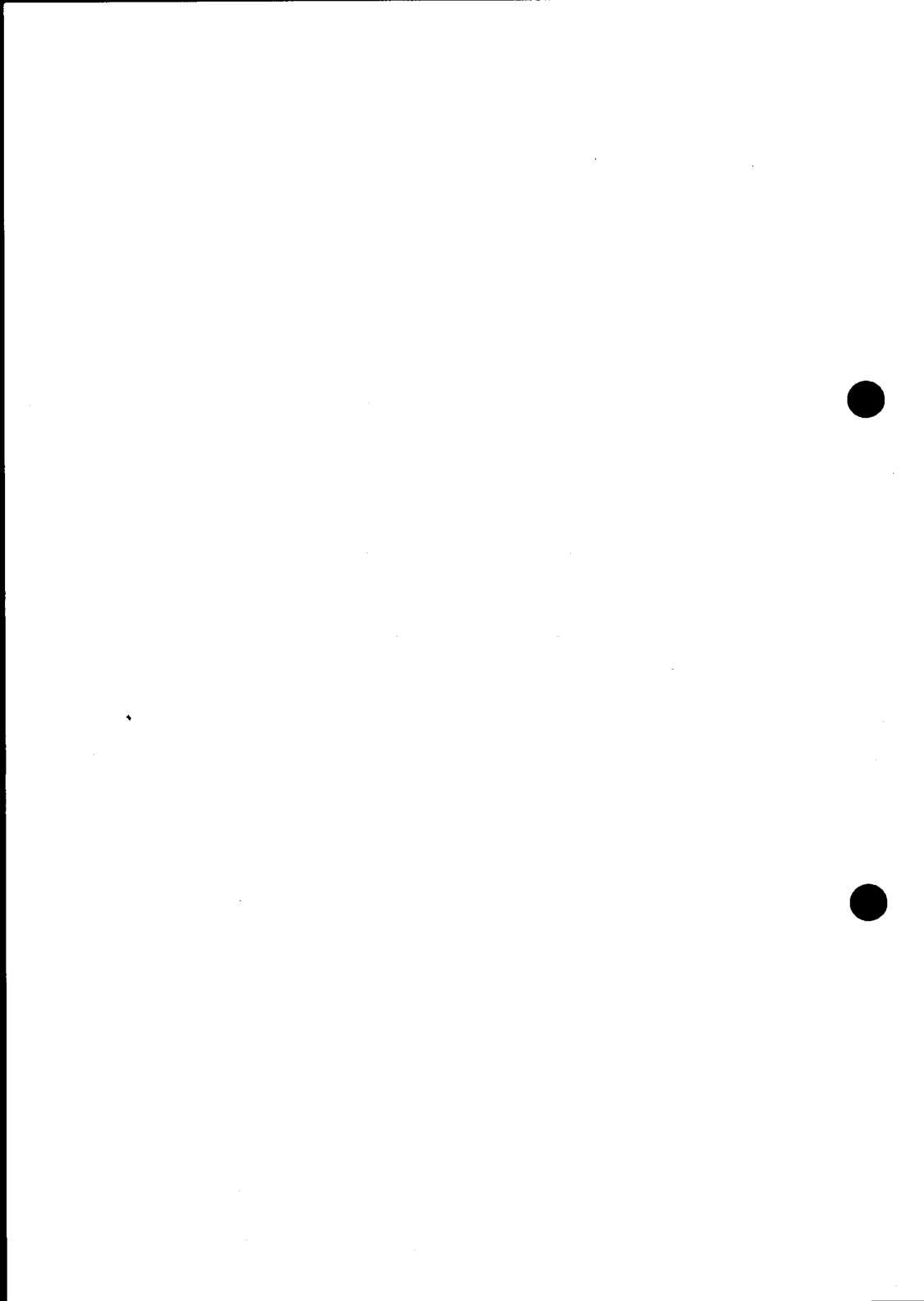
Kristiansand	Grovane - Drammen - Oslo V	5608 ti. Kongsberg - 5608 ti/on. Hokksund - 5608 ti/on. Oslo V	Arendal - Nelaug 5678 ma. Treungen - Nelaug 5673 ma. Nordagutu - Skien 5385 on. Hj.bø - Notodden 5472 ti. Kongsberg - Rødberg 5399 on. Hokks. - Hønefoss 5371 on.
	(Lokalt) Kr.sand - Bygglandsfjord « Bygglandsfjord - Kr.sand	5608 ti. Grovane - 5659 ti. 5660 ti. Grovane - 2613 ti.	
Skien	Nisterud - N.gutu - K.berg - Dram. - Oslo V.	5470 to. N.gutu - 5388 to. Dram. - 5608 fr. Oslo V.	T.oset - Hj.bø 5463 to. Hj.bø - T.oset 5462 to. K.berg - Rødberg 5399 fr. Rødberg - K.berg 5398 to.

Oslo V - Drammen - Skoppum - Larvik - Skien N.

Oslo V	Skoger - Larvik - Skien N	5385 to. Dram. - 5361 fr. Skien	Skoppum - Horten 863 fr. Horten - Skoppum 862 fr.
--------	---------------------------	---------------------------------	--

Brevik - Larvik - Skoppum - Drammen - Oslo V.

Brevik Larvik	Porsgrunn - Larvik Viksfjord - Drammen - Oslo V	2106 fr. P.grunn - 5362 fr. Larvik 5362 to. Drammen - 5608 fr. Oslo	Skoppum - Horten 879 to. Horten Skoppum 876 to
------------------	--	--	---



Del V.

Sprengstoff o. l. i kruttog.

Side 141—145.

Jfr. trykk nr. 425 «Forskrifter for transport av farlige stoffer på Norges Statsbaner.

I henhold til disse bestemmelser må tog kjøres som kruttog når det med toget skal sendes større mengder enn:

- 1) 50 kg. netto dynamitt og lign. (lnr. 1).
- 2) 50 kg. netto sortkrutt og lign. (lnr. 2).
- 3) 50 kg. netto dynamitt og lign. og sortkrutt og lign. samtidig.
- 4) 20 000 fengheter og lign. (lnr. 10).
- 5) 1.000.000 tennheter (lnr. 12), når disse ikke er pakket på en slik måte at massedetonasjon er utelukket.
- 6) Militærammunisjon (lnr. 14) uansett mengde, unntatt forsendelser mellom militære avdelinger.
- 7) 50 kg. (inkludert emballasjen) detonerende lunte (lnr. 15) eller fyrverkerisaker (lnr. 20).

Rutemessig personførende godstog kan ta med inntil 10 tonn netto dynamitt og lign. (lnr. 1), og i så fall er jernbanens ansvar for de reisende som vanlig etter gjeldende rett (jfr. trykk nr. 801, § 18 pkt. 1).

Hvis sprengstoffmengden overstiger 50 kg, skal de reisende underrettes muntlig av konduktørbetjeningen om at toget kjøres som kruttog. De reisende skal også underrettes muntlig av konduktørbetjeningen hvis toget har flere enn 4 vogner med militære eksplosiver.

Hvis reisende tillates å medfølge ikke rutemessig personførende godstog med over 50 kg inntil 10 tonn sprengstoff, skal de reisende underrettes muntlig av konduktørbetjeningen om at toget kjøres som kruttog. I så fall skjer befordringen på den reisendes egen risiko (jfr. trykk nr. 801 § 18 pkt. 2).

Er sprengstoffmengden over 10 tonn, er det ikke tillatt å ta med reisende.

Med hensyn til øvrige bestemmelser som gjelder for kruttog så som togsammensetning, lessing og merking av vogner, tilsyn m. v. vises til trykk nr. 425 «Forskrifter for transport av farlige stoffer på Norges Statsbaner».

Inntil videre kjøres følgende tog som kruttog på anførte strekninger og ukedager.
 Tog som har inn- og ut-lessing og enkeltvise stasjoner som betjenes underveis er med fete typer.
 For kjøring av kruttog over strekninger som ikke er oppført i planen må avtale treffes med distriktssjefen.

Fra	Til	Tog og dag	Tilsluttende forbindelser
Oslo Ø - Åndalsnes - Trondheim - Fauske.			
Oslo Ø	Bryn - Lillestrøm	5003 on.	
Oslo Ø	Lillestrøm - Eidsvoll - Hamar	5047 ti. Alna - 5001 on. Eidsv. - 5277 on. Hmr.	
Oslo Ø	Hamar - Otta - Åndalsnes	5039 ti. Alna - 5271 ti/on. Hmr. - 5281 on. Otta - 5253 to. Ånd.	
Oslo Ø	Dombås - Trondheim ob	5047 ti. Alna - 5705 on/to. Tr.heim	Dombås - Støren 5701 to. Støren - Tr.heim 5717 fr.
Trondheim (5705 to.)	Steinkjer - Grong - Mo i Rana ob	5753 fr. Steinkjer - 5753 fr. Grong - 5783 lø. Mo i R.	Grong - Namsos 5767 fr.
Trondheim	Fauske	5771 to/fr.	
Trondheim	Hell - Storlien	5759 ti. Hell - 5759 ti. Storlien	
Trondheim	Hom.vik - St.kjer - Grong - Mo i Rana	5751 ti. St.kjer - 5753 on. Grong - 5783 to. Mo i Rana	
Oslo Ø - Hamar - Elverum - Støren.			
Oslo Ø	Elverum - Tynset - Støren	5039 ti. Alna - 5271 ti/on. Hmr. - 5291 on. Elverum - 5291 on. Tynset - 5711 to. Støren	
Oslo Ø - Kongsvinger - Elverum (- Charlottenberg).			
Oslo Ø	Fetsund = Årnes	5047 ti. Alna - 5055 on	
Oslo Ø	Seterstøa = Galterud	5047 ti. Alna - 5053 on. K.vinger - 5054 on. Seterstøa	
Oslo Ø	Kongsvinger	5047 ti. Alna. - 5053 on.	
Oslo Ø	Roverud = Elverum	5047 ti. Alna - 5053 on. Kvgr. - 5081 on. Elv.	K.vinger - Ch.berg 5061 on.

Oslo Ø - Kornsjø over V.L. og Ø.L.

Oslo Ø	Ski - Halden	5101 to. Ski - 5101 to. Halden
Oslo Ø	Ski - Mysen - Sarpsborg	5101 to. Ski - 5123 to. Sarpsborg
Oslo Ø	Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Halden	5153 to. Ski - 5153 to. Halden
Oslo Ø	Kornsjø ob	5151 on/to. Kornsjø

Oslo Ø - Hønefoss - Bergen - Fagernes - Skreia - Gjøvik.

Oslo Ø	Grefsen - Eina	5171 on. Grefsen - 5165 to. Eina	Roa - Hønefoss 5179 to.
Oslo Ø	Eina - Gjøvik	5171 on. Grefsen - 5163 to. Eina - 5161 to. Gjøvik	
Oslo Ø	Eina - Dokka - Fagernes	5171 on. Grefsen - 5163 to. Eina - 5185 to. Dokka	Eina - Fagernes 5181 to.
Oslo Ø	Eina - Reinsvoll	5171 on. Grefsen - 5163 to. Eina - 5191 to. R.voll - 297 to. Skreia	
Oslo Ø	Veme - Bergen	5171 ti. Grefsen - 5165 on. Roa - 5179 on. H.foss - 5531 to. Voss - 5515 fr. Bergen	
Drammen	Hval - Roa - Eina	5371 on. H.foss - 5168 to. Roa - 5165 to. Eina	

Fauske - Trondheim - Dombås (- Tynset).

Fauske	Rognan - Mo i Rana - Grong - Tr.heim ob	5772 ti./on. - Mo i R. - 5784 on. Grong - 5754 to. St.kjer - 5752 fr. Tr.heim	Namsos - Grong 5768 to. Grong - Namsos 5767 fr.
Storlien	Kopperå - Trondheim	5760 ti. Tr.heim	
Trondheim	Selsbakk - Støren	5716 on. Støren	
Trondheim	Snøan - Dombås	5702 to. Dombås	
Trondheim	Rognes - Tynset	5702 to. Støren - 5712 to. Tynset	

Inntil videre kjøres følgende tog som kruttog på anførte strekninger og ukedager.
 Tog som har inn- og ut-lessing og enkeltvise stasjoner som betjenes underveis er med fete typer.
 For kjøring av kruttog over strekninger som ikke er oppført i planen må avtale treffes med distriktsjefene.

Fra	Til	Tog og dag	Tilsluttende forbindelser
Ski - Oslo Ø.			
Ski	Oslo Ø (Bare transitt, ikke Gjøvikb.)	5124 ma.	
Ski	Oslo Ø (og Gjøvikb.)	5124 ti.	
Eina - Oslo Ø.			
Eina	Oslo Ø ob	5166 ti.	
Eina	Grindvoll - Hønefoss ob	5166 ti. - 5169 ti.	
Nittedal	Oslo Ø ob	5166 ma.	
Oslo V - Drammen.			
Oslo V	Asker - Drammen ob	5353 ma., ti.	
Drammen - Oslo V ob.			
Drammen	Kjellstad - Asker, Oslo V, Østbanenettet	5354 ma., ti. ¹⁾ Oslo V.	
Drammen	Østbanenettet	5346 ma., ti. ¹⁾ Oslo V. - kipp ti. Oslo Ø - kip Alna ti. - 5705 on/to. Tr.heim	

¹⁾ Transitt syd for Tr.heim mandag.

Drammen - Kongsberg - Hjuksebø - Skien - Kristiansand - Stavanger.

Drammen	Mjøndalen - Øysteinstitul	5387 on.	
Drammen	Gleda - Røddberg	5385 ti/on. K.berg - 5399 on. Røddberg	
Drammen	Hjuksebø - Notodden - Rjukan	5385 ti/on. H.j.bø - 5466 on. T.oset	Lokalt Notodden - T.oset 5470 on.
Drammen	Skien	5385 ti/on. Skien	
Drammen	Nordagutu - Kragerø	5607 on. N.gutu - 5607 on. N.vatn - 5657 on. Kragerø	
Drammen	Brøsjø - Nelaug - Arendal	5607 on. Brøsjø - 5607 on. Nelaug - 5673 on. Arendal	
Drammen	Helldalsmo - Vatnstraum	5607 on. Brøsjø - 5607 on. Vatnstraum	
Drammen	Kristiansand	5605 ti/on. Krs.	
Drammen	Nodeland - Stavanger	5605 ti/on. Krs. - 5811 on. Stvgr.	

Drammen - Skoppum - Larvik - Porsgrunn (Borgestad) - Brevik.

Drammen	Vikersund - Krøderen	5371 on. Vikers. - kipp to. Krøderen.	
Drammen	Skotselv - Hønefoss - Bergen	5371 on. H.foss 5531 to. Voss - 5515 fr. Bergen	Hønefoss - Randsfj. 5391 to. Myrdal - Flåm 1883 fr. Voss - Granvin 1863 fr.
Drammen	Hval - Eina	5371 on. H.foss - 5168 to. Roa - 5165 to. Eina	

Drammen - Skoppum - Larvik - Porsgrunn (Borgestad) - Brevik.

Drammen	Holmestrand - Skoppum - Larvik - Borgestad	5361 on.	Skoppum - Horten 863 on.
Drammen	Porsgrunn - Brevik	5363 ti/on. P.grunn - kipp 63 on. Brevik	

Etter Gtp. kjøres følgende tog som kruttog på anførte dag og strekning:

V 60

5039 ti.	Loenga - Alnabru	5153 to.	Loenga - Halden
5047 ti.	Loenga - Alnabru	5151 on./to.	Loenga - Kornsjø
		5124 ma., ti.	Ski - Loenga
5003 on.	Loenga - Lillestrøm	5171 ti. on.	Loenga - Grefsen
5001 on.	Alnabru - Eidsvoll	5163 to.	Grefsen - Eina
		5165 to.	Grefsen - Eina
5277 on.	Eidsvoll - Hamar	5165 on.	Grefsen - Roa
		5168 to.	Hønefoss - Roa
5271 ti./on.	Alnabru - Hamar	5179 on., to.	Roa - Hønefoss
5281 on.	Hamar - Otta	5185 to.	Eina - Dokka
5253 to.	Otta - Åndalsnes	5181 to.	Dokka - Fagernes
		5191 to.	Eina - Reinsvoll
		297 to.	Reinsvoll - Skreia
5291 on.	Hamar - Tynset	5161 to.	Eina - Gjøvik
5711 to.	Tynset - Støren	5166 ma.	Nittedal - Loenga
		5166 ti.	Eina - Loenga
5705 on./to.	Alnabru - Trondheim	5169 ti.	Roa - Hønefoss
5701 to.	Dombås - Støren	5353 ma., ti.	Oslo - Drammen
5717 fr.	Støren - Trondheim	5354 ma., ti.	Drammen - Oslo
		5346 ma., ti.	Drammen - Oslo
5759 ti.	Trondheim - Storlien	5387 on.	Drammen - Hjuksebø
5751 ti.	Trondheim - Steinkjer	5385 ti./on.	Drammen - Skien
5753 on.	Steinkjer - Grong	5399 on.	Kongsberg - Rødberg
5753 fr.	Trondheim - Grong	5466 on.	Hj. bø - T. oset (Rjukan)
5783 to., lø.	Grong - Mo i Rana	5470 on.	Notodden - Tinnoset
5771 to./fr.	Trondheim - Fauske	5363 ti./on.	Drammen - Porsgrunn
		kipp 63 on.	Porsgrunn - Brevik
5767 fr.	Grong - Namsos	5361 on.	Drammen - Borgestad
5768 to.	Namsos - Grong	863 on.	Skoppum - Horten
		kipp to.	Vikersund - Krøderen
5772 ti.	Fauske - Mo i Rana	5371 on.	Drammen - Hønefoss
5784 on.	Mo i Rana - Grong		
5754 to.	Grong - Steinkjer	5391 to.	Hønefoss - Randsfjord
5752 fr.	Steinkjer - Trondheim		
5760 ti.	Storlien - Trondheim	5531 to.	Hønefoss - Voss
		5515 fr.	Voss - Bergen
5718 on.	Trondheim - Støren	1883 fr.	Myrdal - Flåm
5702 to.	Trondheim - Dombås	1863 fr.	Voss - Granvin
5712 to.	Støren - Tynset	5607 on.	Drammen - Vatnstraum
		5657 on.	Neslandsvatn - Kragerø
5053 on.	Alnabru - Kongsvinger	5673 on.	Nelaug - Arendal
5055 on.	Alnabru - Kongsvinger	5605 ti./on.	Drammen - Kristiansand
5054 on.	Kongsvinger - Seterstøa	5811 on.	Kristiansand - Stavanger
5061 on.	Kongsv. - Charlottenb.		
5081 on.	Kongsvinger - Elverum		
5101 to.	Loenga - Halden		
5123 to.	Ski - Sarpsborg		

146