

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret.



Godstransportplaner

(Gtp.)

1956—1957 .

Gjelder fra 3/6 1956 under rute nr. 105

Jfr. Grønne bok Del A side 127.

Obs. Beholdning av trykte vognlapper må rettes i samsvar med de endrede planer.

Centraltrykkeriet — Drammen.



I N N H O L D:

Forkortelser	Side	III
Orientering	«	IV—XI
Tegnforklaring	«	XII
Del I. Fraktstykkgoods	«	1—73
Del II. Ilstykkgoods	«	75—121
Del III. Varme- og kjølegods	«	122—129
Del IV. Levende dyr	«	130—138
Del V. Sprengstoff	«	139—143

Forkortelser:

A. H. B.	=	Aurskog — Hølandsbanen.
Bb	=	Bergensbanen
e b	=	etter behov.
frg.	=	fraktgods.
Gb.	=	Gjøvikbanen.
ilg.	=	ilgods.
kv.	=	konduktørvogn.
o b.	=	og bortenfor.
oml.	=	omlusses eller omlesning.
oppl.	=	opplesning.
Rb	=	Rørosbanen
sd.	=	samme dag.
st.	=	stasjon(er).
trptvg.	=	transportvogn.
vg.	=	vogn(en).
vgl.	=	vognladning.
vgr.	=	vogner.
V L.	=	Østfoldbanens vestre linje
Ø L.	=	Østfoldbanens østre linje
sø	}	= ukedager.
ma		
ti		
on		
to		
fr		
lø		
nd	=	neste dag.
Hld	=	helgedag.
Hvd	=	hverdag.

(transitt Ø) = gjennomgangsgods til stasjoner i Oslo, Hamar og Trondheim distrikter.

(transitt V) = gjennomgangsgods til stasjoner i Drammen, Kr.sand, Stavanger og Bergen distrikter.

For enkelte stasjonsnavn er nyttet en del gjengse forkortelser.

Trykk 421.

Godstransportplaner.
(Gtp.)

Orientering:

Gtp. korrigeres i samsvar med de årlige ruteendringer og nytrykkes helt eller delvis hvert år ved Hovedstyrets forføyning og blir tilstillet alle stasjoner og konduktører.

Så snart rutene er fastlagt, sender distriktene til Hovedstyret forslag til transportplaner for fraktstykk gods, ilstykk gods, gods i avkjølet eller oppvarmet vg., levende dyr og sprengstofforsendelser i den kommende rutesesong.

Disse forslag samarbeides ved Hovedstyret.

Planene tilsikter regelmessig og rask befordring av stykkgodset og rasjonell utnyttelse av materiellet.

I forbindelse med Gtp. skal det for de i planene oppførte stykkgodsvogner (Trptvg.) nyttes ferdigtrykte vognlapper, som rekvireres hos Billettforvalteren.

Vognlappene trykkes på begge sider og tekstformuleringen er standardisert i samsvar med oppbyggingen og grunnlaget for godstransportplanene etter følgende regler:

Eks. 1

V 2. 10.			
S		687	Vg.- nr.
	Til		Br.- vekt t.
	Akkerh. — Neslandsvatn — Nelaug — Grovane (Setesdalsb.), Kristiansand ob. (og Vikeland, Mosby.)		
Fra Larvik	tog 5365	/	19
fvb. tog 5344-5609			Vend

V.

I. Vognenes nummerering:

- a. Stykkgodsvogner i retning fra Oslo nummereres med ulike tall, i omvendt retning med like tall (jfr. tognumrene).
- b. Forandrer vognene kjøretretning underveis etter passering av en forgreningsstasjon uten å anløpe Oslo, er som regel den siste strekning bestemmende for nummereringen. Se eks. 3.
- c. Vogner i gjennomgang over Oslo har dobbeltnummer, atskilt ved bindestrek. Eks. Drammen—Hamar: 650-1, retur: 2-651.
- d. Vognene har transportnummer i forskjellige tallserier etter den banestrekning som befares og etter utgangs- eller sluttstasjon. Den nærmere fordeling av vognnumrene fastsettes av Hovedstyret for hver nytrykning.
- e. Lukkede vogner med enkeltnr. har tresifret eller lavere tall, åpne vogner har firesifret tall. Nummeret for en åpen vogn er ett tusen høyere enn nummeret for den nærmest tilsvarende lukkede vogn. Foran tallet er det for åpne vogner dessuten anbrakt en åpen firkant □. Se eks. 2. Vg. □ 1672 svarer til den lukkede vogn 672.

Eks. 2

V 12.		□ 1672	Vg.-	
S	Til		nr.	
	Heistad — Porsgrunn (Bjørkedal — Larvik ob.) — Skien G. ob.		Br.-	
Fra Brevik		Kipp Porsgrunn	vekt	t.
fvb. tog 5365 — Kipp 43				19
				Vend

Eks. 3

V 10, 12.		Vg.- nr. Br.- vekt	t.
S	683		
	Til	Brøsjø — Grovane (Setesdalsb.), Kristiansand (Mosby, Vikeland og Nodeland — Helleland)	
Fra Skien G	Kipp 56	/	19
fvb. tog 5344 — 5607			Vend

II. Lesseplan:

- a. Er et stasjonsnavn trykt med fete typer, skal omiessing foregå på denne stasjon. Dette gjelder så vel en forgreningsstasjon underveis som en vogns sluttstasjon og kan i visse tilfelle også gjelde andre stasjoner — f. eks. der hvor gods skal uttas for returbefordring til stasjoner som godset forskriftsmessig har passert. Se eks. 1, hvor en oml.stasjon (Kristiansand) uttar gods for så vel retur- som viderebefordring.
- b. Er forgreningsstasjoner underveis navngitt i lesseplanen og trykt med fete typer i egenskap av omlessingsstasjoner uten etterfølgende parentes, mottar de omlessingsgods for videre befordring til sidelinjer uten begrensning (Se eks. 1.)
Er det, etter omlessingsstasjonens navn tilføyet en strekning i parentes, angir dette:
 - 1) at gods skal uttas for returbefordring til den angitte strekning eller
 - 2) at omlessingen til bortenforliggende stasjoner er begrenset til den eller de angitte strekninger. (Se eks. 1 og 3).
- c. Gods tas med også til omlessingsstasjonen når denne ikke spesielt er unntatt. Dersom gods lokalt til omlessingsstasjonen av praktiske grunner ikke tillates sammenlesset med omlessingsgodset — transittgodset — anføres ordet «transitt» i parentes etter stasjons-navnet. (Se eks. 4 og 6 samt avsnitt d.) Ellers anvendes betegnelsen «ob.» (Se eks. 1, 8 og 9).

Eks. 4

V 1.		Vg.- nr. Br.- vekt	t.
S	185^b		
	Til	Drammen (transitt)	
Fra Oslo Ø	Kipp V 13	/	19
fvb. tog 5607			Vend

Eks. 5

Ø 26.		Vg.- nr. Br.- vekt	t.
S	112		
	Til	Bøn — Leirsund, Oslo Ø (og transitt V.)	
Fra Eidsvoll	tog 5002	/	19
fvb. tog 5008			Vend

d. For Oslo Ø's vedkommende tilsier de lokale losseforhold at transittgods ved ankomsten dit helst bør være oppdelt i to grupper — en for gods i gjennomgang til Østbanenettet, som losses ved særskilt rampe — og en for gods til Vestbanenettet som losses på samme sted som gods til Oslo Ø lokalt.

På de strekninger hvor det erfaringsmessig er behov for mer enn en vogn for gods til Oslo Ø og bortenfor er der-

VIII.

for en vogn som regel oppført med lesseplan = Oslo Ø
(transitt Ø) og en annen = Oslo Ø (og transitt V).
(Se nærmere definisjon under «Forkortelser»).

Se eks. 6. Denne vg. skal leses bare med transittgods til Østbanenettet.

Eks. 6

Ø 31.		Vg.- nr. Br.- vekt	t.
S	Til		
	Oslo Ø (transitt Ø)		
Fra Fredrikstad	tog 5152	/	19
fvb. tog			Vend

e. Når en vogn av praktiske grunner ikke skal settes ut ved siste stasjon i avlessingsområdet — beregnet på gods fra utgangsstationen — tilføyes navnet på sluttstationen umiddelbart etter navnet på siste stasjon i avlessings-

Eks. 7

Ø 3.		Vg.- nr. Br.- vekt	t.
S	Til		
	Haslemo — Vesterhaug/Elverum		
Fra Oslo Ø.	tog 5045	/	19
fvb. tog 5053 — 5081			Vend

IX.

området, atskilt fra denne ved en skråstrek. (Se eks. 7). Underveisstasjoner kan i slikt tilfelle nytte vognen videre også for gods til eller forbi sluttstasjonen i den utstrekning dette er hensiktsmessig. Sluttstasjonen er da trykt med fete typer.

III. Befordringsplan:

- a. Når ett eller flere tognummer er trykt med fete typer, kan en strekningsvogn nyttes for både opp- og avlesning på den tilsvarende strekning — uten innskrenking eller begrensning medmindre noe spesielt er anført. (Se eks. 8).

Eks. 8

Ø 24. 23.		Vg.- nr. Br.- vekt	t.
S	164		
	Til		
	Oppl. Størenb. til Rb.		
	— Rb. « Oslo Ø. ob.		
Fra Trondheim	tog 5726	/	19
fvb. tog 5712—5292—5710	(5272)		Vend

Enkelte av togene som er trykt med fete typer, kjører over «lengere» strekning, og blir ofte for en del av denne bare nyttet som forbindelsestog. Av ruteboken framgår det for hvilken del av strekningen toget er beregnet å betjene stasjonenes av- og oppløsing av stykk gods.

- b. Tognummer som ikke er trykt med fete typer, er forbindelses- eller direktegående tog. (Se eks. 1 og flere.)

For «direkte stasjonsvogner» som fører gods bare fra vognens utgangsstasjon til eller forbi sluttstasjonen, er ingen tog med fete typer. (Se eks. 6 og 9.)

IV. Dubleringsvogner:

Inntreffer det at godsmengden fra en utgangsst. er så stor at den må lesse flere vogner med ens lesse- og befordringsplan, skal den ordinære vogns trykte lapper nyttes, men dubleringen markeres ved å sette antall nyttede vogner (incl. den ordinære) i brøk under trpt. vg. numrene. (Se eks. 9).

Eks. 9

Ø 31.		Vg.- nr. Br.- vekt	t.
S	18 / 2		
	Til	Oslo Ø ob.	
Fra Kornsjø	tog 5152	/	19
fvb. tog			Vend

V. Suppleringsvogner:

a. Finner en utgangsst. når det i enkelte tilfelle p.g.a. godsmengden må settes inn ekstra vogn at det er praktisk og fordelaktig å endre vognenes lesseplaner slik at en strekning deles på 2 eller flere vogner eller — at gjennomgangsgods til en omlessingsst. sorteres ut og lesses i egen vg., skal den også da nytte de trykte vognlapper for vedkom. st. eller strekning, men rette lesseplanen i samsvar med innlessingen og markere avvikelsen ved å føye bokstav a.b.c. til transportvognnumret fortløpende etter antall nyttede vogner. (Se eks. 6).

Hensikten med slike tilføyelser er at det tjenstgjørende personale i tog og på stasjoner, skal bli orientert om at strekningen eller st. for den dag betjenes av flere vogner.

b. Suppleringsvogner som settes opp av stasjoner som ikke er oppført som utgangsst. i planen, skal på blankovognlappen foruten vognens lesseplan også med en «S» tydelig markere at vg. er lesset med stykk gods.

Angående plombering av stykkgodsvogner, se Grønne bok, del A. ny side 155. (Blir tatt inn i trykk 420).

VI. Vognlapper:

Tallet (tallene) i øvre venstre hjørne på vognlappen viser for fraktgods til strekningsnr. og for ilgods til sidenr. i Gtp. hvor vedkom. Trptvg. er oppført.

XI.

Utenom de i planene oppførte transportvogner (Trptvg.) henstilles det til stasjonene (ekspedisjonene), også de som ikke er oppført som utgangsstasjoner, å lesse direkte vg. til en enkelt st., omlessingsst. eller strekning, når gods mottas i så store mengder at det ansees formålstjenlig. Jfr. suppleringsvogner punkt b. side X.

Her må det imidlertid tas omsyn til at vg. blir forsvarlig utnyttet, og som en norm fastsettes som minste vekt ca. 3 000 kg. for de mindre vogntyper — eller hvis godset overveiende består av «lett gods», at vognvolumet blir minst $\frac{3}{4}$ nyttet. Ved større vogntyper bør det forholdes forholdsvis. For G4-vogner bør minste vekt være ca. 6 000 kg. Vg. må i tilfelle rekvireres eller tillates nyttet ved henvendelse til distriktets vognkontor.

Fordelene som tilsiktes oppnådd ved en slik direkte lessing er: Kortere transporttid, spart omlessingsarbeide, mindre slitasje på godset, samt en minsket risiko for brekasje og skader. Ennvidere kan stykkgodstogenes opphold ved stasjonene innskrenkes til det etter rutene forutsatte, idet opplessing av egen vg. som regel kan foretas før togets ankomst.

Obs!

Når det leses vg. til en omlessingsst. vil det alltid være en fordel om det ved innlessingen blir foretatt en sortering og plassering av godset gruppevis til de banestrekninger eller andre omlessingsstasjoner som godset skal til. Som en orientering for omlessingsst. skal det da ved en plakat markeres skille mellom gruppene og angis hvilken strekning eller st. gruppen omfatter, — slik at omlessingsst. ikke behøver å lesse ut alt gods fra vg., men eventuelt bare kan supplere og/eller sortere en gruppe før videre-sending av vg.

Til underretning for omlessingsst. skal vognen merkes med særskilt lapp — form 392 c — ved siden av vognlappen (Jfr. Hst. sirk. 252/1954).

Det er en fordel og en hjelp i arbeidet for alle at Gtp. stemmer overens med de aktuelle behov. Alle som under sitt arbeid kan følge utnyttelsen av de i planene oppførte vogner, bes derfor om å medvirke til en best mulig løsning. Distriktsadministrasjonene bes snarest underrettet når forholdene har endret seg slik at planene bør revideres.

Det er stadig mangel på lukte vogner.

XII.

Tegnforklaringer :

Bindestrek — mellom to stasjonsnavn betyr at vognens avlessingsområde omfatter samtlige stasjoner på strekningen mellom de to nevnte stasjoner og disse innkludert. Se eks. 1, 2, 3, 5 og 7.

Bindestrek — foran et tognr. betyr at vg. fortsetter i etternevnte tog fra bruddst.

Stasjonsnavn trykt med fete typer betyr at denne st. skal foreta omlesning fra vg. av det gods som skal til vedkom. vogns og stasjons avvikende linjeforbindelser, se eks. 1, 2 og 3 og under Lesseplan punkt a og b side VI.

Tognummer trykt med fete typer betyr at når vg. framføres i nevnte tog, kan den nyttes for opp- og avlesning i samsvar med lesseplanen. Se Befordringsplan, punkt a og b side IX.

Er intet tognummer trykt med fete typer forutsettes vognen framført uten opp- eller avlesning underveis.

(Parentes) etter et stasjonsnavn trykt med fete typer betyr at gods til de i parentes angitte stasjoner skal omlesses for videresending fra vedkom. st., se eks. 1, 2 og 3 og under Lesseplan punkt b side VI.

Skråstrek / mellom to stasjonsnavn betyr at vg. fra utgangsst. bare er lesset med gods til den førstnevnte st., men at vg. av praktiske grunner skal fortsette fram til den sistnevnte. — Ved underveisstasjoner kan det leses opp gods også til og forbi sistnevnte st., som da er trykt med fete typer, se eks. 7 og under Lesseplan punkt e, side VIII og IX.

Transportvognnumret med et tall i brøk under (se eks. 9) angir at vg. er en «Dubleringsvg». Se side IX.

Transportvognnumret tilføyet et bokstav (se eks. 6) angir at vg. er en «Supleringsvg.» Se side X.

Tegnet /° markerer overgang til ny dato.
(Jfr. Befordringsvedtekter § 53).

DEL I.

Fraktstykkods

(Det nyttes bare vogner med trykkluftutstyr)

Trptvgr. som lesses såvel med fraktgods som ilgods skal merkes med både fraktgods- og ilgodslapp.

Side 1—75.

Planene for fraktstykkods er oppdelt i 2 hovedgrupper:

Østbanenettet og Vestbanenettet.

Hver gruppe er oppdelt i strekninger.

Oppdelingen i strekninger faller i hovedtrekkene sammen med de strekninger som de enkelte stykkgodstog betjener, og sammen med de fleste strekningsvogners betjeningsområder.

Betjener en transportvogn flere strekninger, er vognen gjentatt under de strekninger som den betjener.

For hovedlinjenes vedkommende er oppdelingen avvikende for de to transportretninger, og transportvognene er oppført særskilt for retningene ut fra og inn til Oslo Ø og Oslo V.

For sidelinjenes vedkommende er strekningsoppdelingen lik i begge transportretninger og transportvognene for begge retninger er oppført under samme strekningsnummer. Strekningene er nummerert fortløpende i retning ut fra og inn til Oslo Ø og Oslo V.

For hver strekning er samtlige transportvogner som enten har opp- eller av-lesning ved noen av strekningens stasjoner tatt med. Et unntak er gjort for Oslo Ø, Grefsen, Trondheim, Oslo V, Drammen og Kristiansand hvor det under den strekning som disse stasjoner hører til bare er oppført *til hvilke* og *fra hvilke* strekninger som de sender og mottar trpt-vogner. Selve planoppsettet for de enkelte vogner er tatt opp på de strekninger som vognene betjener.

Retning fra Oslo Ø.

Ø — V.

Ø 1 — Ø 21.

Strekning:	Ø	1 =	Oslo Ø — Lillestrøm	Side	6
—«—	Ø	2 =	Lillestrøm — Charlottenberg	«	7
—«—	Ø	3 =	Kongsvinger — Elverum	«	8
—«—	Ø	4 =	Oslo Ø — Kornsjø	«	9
—«—	Ø	5 =	Ski — Sarpsborg o/ Ø. L.	«	10
—«—	Ø	6 =	Oslo Ø — Gjøvik	«	11
—«—	Ø	7 =	Roa — Hønefoss — Roa	«	12
—«—	Ø	8 =	Jaren — Røykenvik — Jaren	«	13
—«—	Ø	9 =	Eina — Fagernes — Eina	«	13
—«—	Ø	10 =	Reinsvoll — Skreia — Reinsvoll	«	14
—«—	Ø	11 =	Lillestrøm — Hamar	«	14
—«—	Ø	12 =	Hamar — Lillehammer	«	15
—«—	Ø	13 =	Lillehammer — Otta	«	16
—«—	Ø	14 =	Otta — Trondheim	«	17—18
—«—	Ø	15 =	Dombås — Åndalsnes — Dombås	«	19
—«—	Ø	16 =	Hamar — Trondheim o/ Røros	«	20
—«—	Ø	17 =	Trondheim — Hell	«	21
—«—	Ø	18 =	Hell — Storlien — Hell	«	21
—«—	Ø	19 =	Hell — Grong	«	22
—«—	Ø	20 =	Grong — Namsos — Grong	«	23
—«—	Ø	21 =	Grong — Saltdal	«	24—25

Retning til Oslo Ø.

Ø. — V. Side 36.

Ø 22 — Ø 32.

Strekning: Ø 22	= Saltdal — Trondheim	Side 25—26
	= Grong — Namsos — Grong	Ø 20 « 23
	= Hell — Storlien — Hell	Ø 18 « 18
—«— Ø 23	= Trondheim — Otta	« 27
	= Dombås — Åndalsnes — Dombås	Ø 15 « 19
—«— Ø 24	= Støren — Hamar o/ Røros	« 28
	= Elverum — Kongsvinger	Ø 27 « 30
—«— Ø 25	= Otta — Hamar	« 29
—«— Ø 26	= Hamar — Lillestrøm	« 30
—«— Ø 27	= Elverum — Kongsvinger	« 30
—«— Ø 28	= Charlottenberg — Lillestrøm	« 31
—«— Ø 29	= Lillestrøm — Oslo Ø	« 31
—«— Ø 30	= Gjøvik — Oslo Ø	« 32
	= Reinsvoll — Skreia — Reinsvoll	Ø 10 « 14
	= Eina — Fagernes — Eina	Ø 9 « 13
	= Jaren — Røykenvik — Jaren	Ø 8 « 13
	= Roa — Hønefoss — Roa	Ø 7 « 12
—«— Ø 31	= Kornsjø — Oslo Ø	« 33—34
—«— Ø 32	= Sarpsborg — Ski o/ Ø L.	« 35

Retning ut fra Oslo V.

V—Ø side 36.

V 1 — V 22.

Strekning:	V	1	=	Oslo V — Drammen	Side	39
—<	V	2	=	Drammen — Eidanger	<	37—38
—<	V	3	=	Skoppum — Horten — Skoppum	<	38
—<	V	4	=	Hokksund — Randsfjord	<	39
—<	V	5	=	Vikersund — Krøderen — Vikersund	<	39
—<	V	6	=	Drammen — Øysteinstul	<	40
—<	V	7	=	Kongsberg — Rødberg — Kongsberg	<	41
—<	V	8	=	Hjuksebø — Rjukan	<	41—42
—<	V	9	=	Rjukan — Hjuksebø	<	42
—<	V	10	=	Hjuksebø — Kristiansand	<	43—45
—<	V	11	=	Nordagutu — Brevik	<	46—47
—<	V	12	=	Brevik — Nordagutu	<	48—50
—<	V	13	=	Neslandsvatn — Kragerø — Neslandsvatn	<	51
—<	V	14	=	Arendal — Treungen — Arendal	<	52—53
—<	V	15	=	Grovane — Byglandsfjord — Grovane	<	53
—<	V	16	=	Kristiansand — Egersund	<	54
—<	V	17	=	Sira — Flekkefjord — Sira	<	55
—<	V	18	=	Egersund — Stavanger	<	56—57
—<	V	19	=	Ganddal — Ålgård — Ganddal	<	57
—<	V	20	=	Hønefoss — Bergen	<	58—59
—<	V	21	=	Myrdal — Flåm — Myrdal	<	60
—<	V	22	=	Voss — Granvin — Voss.	<	60

Retning inn til Oslo V.

V 23 — V 30.

Strekning: V 23	= Stavanger — Egersund	Side 61—62
	= Ganddal — Ålgård — Ganddal	V 19 « 57
—«— V 24	= Egersund — Kristiansand	« 63
	= Sira — Flekkefjord — Sira	V 17 « 55
—«— V 25	= Kristiansand — Nelaug	« 64
	= Grovane — Byglandsfjord — Grovane	V 15 « 53
	= Arendal — Treungen — Arendal	V 14 « 52—53
—«— V 26	= Nelaug — Drammen	« 65—68
	= Nesl.vatn — Kragerø — Nesl.vatn	V 13 « 51
	= Nordagutu — Brevik	V 11 « 46—47
	= Brevik — Nordagutu	V 12 « 48—50
	= Hjuksebø — Rjukan	V 8 « 41—42
	= Rjukan — Hjuksebø	V 9 « 42
	= Kongsberg — Rødberg — Kongsberg	V 7 « 41
—«— V 27	= Randsfjord — Hokksund	« 68
	= Hokksund — Randsfjord	V 4 « 39
	= Vikersund — Krøderen — Vikersund	V 5 « 39
	= Hønefoss — Bergen	V 20 « 58—59
—«— V 28	= Bergen — Hønefoss	« 69—70
—«— V 29	= Eidanger — Drammen	« 71—72
	= Skoppum — Horten — Skoppum	V 3 « 38
—«— V 30	= Drammen — Oslo V.	« 73

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: **Ø 1. Oslo Ø — Lillestrøm**
(Oslo Ø og Lillestrøm er oml.st.)

Oslo Ø lesser trptvgr. til følgende strekninger:

Ø—V. Ø 1—Ø 16. Ø 19—Ø 21. V 1. V 2. V 10. V 12. V 18. V 20.

Oslo Ø.	115	Bryn	/° 5003	Bryn
Oslo Ø.	101	Alnabru - Grorud	/° 5003	Grorud
Oslo Ø.	□ 1101	Bryn - Lillestrøm	/° 5003	Lillestrøm
Oslo Ø.	103	Høybråten - Strømmen	/° 5003	Strømmen
Oslo Ø.	105	Lillestrøm	/° 5045 Alna. /° - 5001	Lillestrøm
Bryn (Oppl. og sort. i Lillestrøm)	227	Alnabru - L.strøm - Hamar (Leirsund - Ottestad oppl. til Solør.) ¹⁾	/° 5003 L.strøm /° - 5001 Eidsv. - 5277	Hamar
Grefsen	eb 201	Grorud - Lillestrøm	Kipp 10 Alna. /° - 5003	Lillestrøm
Grorud	eb 231	Lillestrøm - Hamar	/° 5003 L.strøm /° - 5001 Eidsv. - 5277	Hamar
Grorud	eb □ 1231	Lillestrøm - Hamar ob	/° 5003 L.strøm /° - 5001 Eidsv. - 5277	Hamar
Grorud	eb 229	Trondheim ob	5004 Alna. - 5709 /°	Trondheim
Grorud (Oppl. og sort. i Lillestrøm)	eb 235	Fetsund - Kongsvinger ob	/° 5003 L.strøm /° - 5057 Arnes /° - 5055	Kongsvinger

¹⁾ Gods fra stasjonene Bryn - Lillestrøm til stasjoner bortenfor Hamar sendes Oslo Ø.
for oml. til direkte vogner og lesses i vogn 104 tog 5004 jfr. Ø 29.

Strekning: Ø 2. Fetsund — Skullerud — Kongsvinger — Charlottenberg.
(Oslo Ø, S.sand, Arnes, K.vinger og Ch.berg er oml.st.)

Oslo Ø.		71	Sørumsand (A.H.B.)	5045 Alna. /° - 5055	Sørumsand
Oslo Ø.		73	Fetsund, Blaker - Arnes	5045 Alna. /° - 5055 L.strøm - 5057	Arnes
Oslo Ø.	<input type="checkbox"/>	1073	Fetsund - Arnes	5045 Alna. /° - 5055 L.strøm - 5057	Arnes
Oslo Ø.		75	Seterstøa - Galterud/Kongsvinger	5045 Alna. /° - 5055	Kongsvinger
Oslo Ø.	<input type="checkbox"/>	1075	Seterstøa - Kongsvinger ob	5045 Alna. /° - 5055	Kongsvinger
Oslo Ø.		77	Skarnes	5045 Alna. /° - 5055	Skarnes
Oslo Ø.		79	Kongsvinger	5045 Alna. /° - 5053	Kongsvinger
Oslo Ø.		81	Granli - Skotterud	5045 Alna. /° - 5053 K.vinger - 5061	Skotterud
Oslo Ø. ¹⁾		83	¹⁾ Magnor og Charlottenberg ob	5045 Alna. /° - 5051 - K.vinger - 5065 Magnor - 5061	Ch.berg
Grefsen		221	Fetsund - K.vinger ob	Kipp 10 Alna. /° - 5055 L.strøm - 5057 Arnes /° - 5055	Kongsvinger
Grefsen	eb	225	Sørumsand (A.H.B.)	Kipp 10 Alna. /° - 5055	Sørumsand
Grorud	eb	235	Fetsund - K.vinger ob	/° 5003 L.strøm /° - 5057 Arnes /° - 5055	Kongsvinger
Kongsvinger		241	Granli - Charlottenberg ob	/° 5061	Ch.berg
Kongsvinger	eb <input type="checkbox"/>	1241	Granli - Charlottenberg ob	/° 5061	Ch.berg

¹⁾ Skiftes nærmest lok. i tog 5045.

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbl strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: Ø 3: (Kongsvinger) Roverud — Elverum.

(K.vinger og Elverum er oml.st.)

Oslo Ø.	85	Roverud - Flisa	5045 Alna. /° - 5053 K.vinger - 5081	Flisa
Oslo Ø.	87	Haslemo - Vesterhaug/Elverum	5045 Alna. /° - 5053 K.vinger - 5081	Elverum
Oslo Ø.	□ 1087	Roverud - Vesterhaug/Elverum	5045 Alna. /° - 5053 K.vinger - 5081	Elverum
Grefsen	223	Roverud - Elverum	Kipp 10 Alna. /° - 5053 K.vinger - 5081	Elverum
Kongsvinger ¹⁾	243	Roverud - Elverum ob	/° 5081	Elverum
Kongsvinger	eb □ 1243	Roverud - Elverum ob	/° 5081	Elverum

¹⁾ Kongsvinger lesser gods til Hamar ob i F. vg. i tog 5081.
Elverum foretar omlasting av dette gods til tog 5292.
Kongsvinger melder til Elverum når gods er lastet inn i F. vg.

Strekning: Ø 4. Oslo Ø — Kornsjø o/ V. L. (Utlandet).

(Oslo Ø, S.borg, Halden og Kornsjø er oml.st.)

Gods til stasjonene Bekkelaget—Langhus kjøres fra Oslo Ø med bil.

Oslo Ø.		□ 1001	Ås - Bekkelaget/Oslo Ø.	/° 5101 Ski - Kipp 19 Ås - Kipp 20 Ski - 5112	Oslo Ø.
Oslo Ø.		3	Ski	/° 5101	Ski
Oslo Ø.		5	Holstad, Ås	/° 5101 Ski - Kipp 19	Ås
Oslo Ø.		7	Vestby - Berg/Halden	/° 5101	Halden
Oslo Ø.		□ 1017	Vestby - Kornsjø ob ¹⁾	/° 5101 Halden /° - 101	Kornsjø
Oslo Ø.		9	Moss	/° 5153	Moss
Oslo Ø.		□ 1011	Moss, Fredrikstad	/° 5101	Fredrikstad
Oslo Ø.		11	Fredrikstad	/° 5153	Fredrikstad
Oslo Ø.		13	Sarpsborg	/° 5153	Sarpsborg
Oslo Ø.	G4	15	Halden	/° 5153	Halden
Oslo Ø.		17	Tistedal ¹⁾ - Kornsjø ob	/° 5153 Halden - 101	Kornsjø
Ski		275	Holstad - Halden ob	/° 5101	Halden
Moss		264	Sarpsborg - Askim (Spydeberg - Kråkstad)	/° 5101 Sarpsb. /° - 5124	Askim
Halden		273	Aspedammen - Kornsjø ob	/° 101	Kornsjø
Halden		eb □ 1273	Aspedammen - Kornsjø ob	/° 101	Kornsjø
Drammen		8-259	Holstad - Halden	5346 Oslo V - kipp V 14 Oslo Ø /° - 5101	Halden
Larvik	Th. To. Lø.	916-7	Moss, Fredrikstad, Sarpsborg (Askim), Halden ob	5364 S.fjord /° - 5362 Drm. - 5346 Oslo V - kipp V 14 Oslo Ø /° - 5153 Moss - 5101	Halden
Kr.sand		728-9	Moss, Fredrikstad, Sarpsborg (Askim), Halden ob	/° 5606 N.gutu - 5608 /° Oslo V - kipp Oslo Ø /° - 5153 Moss - 5101	Halden
Stavanger	Ikke Fr.	770-1	Moss, Fredrikstad, Sarpsborg (Askim, Halden ob	5802 Bryne - 5802 °/ Oslo V - kipp V 10 Oslo Ø /° - 5153 Moss - 5101	Halden
Bergen		828-1	Moss, Fr.stad, Sarpsborg, Halden ob	5514 /° Oslo Ø /° - 5153 Moss - 5101	Halden

1) Gods til Tistedal omlastes i Halden og sendes Tistedal med kipp.

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbl strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	--	---	----------------------------

Strekning: Ø 5. Kråkstad — Sarpsborg.

(Oslo Ø, Ski og Sarpsborg er oml.st.)

Oslo Ø.	G4 19	Kråkstad - Ise/Sarpsborg	/° 5101 Ski - 5123	Sarpsborg
Oslo Ø.	□ 1019	Kråkstad - Sarpsborg	/° 5101 Ski - 5123	Sarpsborg
Oslo Ø.	21	Askim	/° 5101 - 181	Askim
Oslo Ø.	23	Mysen	/° 5101 - 181	Mysen
Oslo Ø.	25	Rakkestad	/° 5101 - 181	Rakkestad
Oslo Ø.	□ 1025	Askim, Mysen, Rakkestad	/° 5101 Ski - 5123	Rakkestad
Askim	265	Sarpsborg - Moss	5123 Sarpsb. /° - 5102	Moss
Ise	eb 4	Oslo Ø ob	5123 Sarpsb. - 5152 /°	Oslo Ø.
Drammen	6-257	Ski - Mysen - Sarpsborg	5346 Oslo V - kipp V 14 Oslo Ø	
			/° - 5101 Ski - 5123	Sarpsborg

Strekning: Ø 6. Oslo Ø — Gjøvik.
(Oslo Ø, Grefsen og Eina er oml.st.)

Gods til Skreial. og Reinsvoll — Nygard kjøres med bil fra og til Eina.
(Gods til og fra Tøyen sendes fra og til Grefsen i forstadstog).

Grefsen sender trptvgr. til følgende strekninger: Ø 1—Ø 3, Ø 6—Ø 9, Ø 11—Ø 14.

Oslo Ø.	eb	57	Grefsen (Tøyen)	5171	Grefsen
Oslo Ø.		41	Grefsen (Tøyen) - Hågår/Eina	5171 Grefsen /° - 5165	Eina
Oslo Ø.	<input type="checkbox"/>	1043	Grefsen - Hønefoss ob (Ikke Roa)	5171 Grefsen /° - 5165 Roa - 5179	Hønefoss
Oslo Ø.	<input type="checkbox"/>	1045	Roa - Jaren	5171 Grefsen /° - 5165	Jaren
Oslo Ø.		61	Gran, Lunner	5171 Grefsen /° 5163 Jaren - kipp Gran - 5166	Lunner
Oslo Ø.		45	Jaren - Røykenvik	5171 Grefsen /° 5163 Jaren - kipp	Røykenvik
Oslo Ø.	<input type="checkbox"/>	1047	Eina (Hågår - Bleiken og Skreial.) - Gjøvik	5171 Grefsen /° - 5161 Eina - 5161	Gjøvik
Oslo Ø.	eb <input type="checkbox"/>	1049	Reinsvoll - Gjøvik	5171 Grefsen /° - 5161 Eina - 5161	Gjøvik
Oslo Ø.		59a	Eina (Bøverbru - Skreia)	5171 Grefsen /° - 5161	Eina
Oslo Ø.		59b	Eina (R.voll - Nygard)	5171 Grefsen /° - 5161	Eina
Oslo Ø.		47b	Gjøvik (Transitt)	5171 Grefsen /° - 5161	Gjøvik
Oslo Ø.		47	Gjøvik	203	Gjøvik
Grefsen		213	Grindvoll - Hønefoss ob	/° 5165 Roa - 5179 ¹⁾	Hønefoss
Grefsen		215	Eina ob	/° 5161	Eina
Grefsen	eb	217	Kjelsås - Røykenvik	/° 5165 - kipp	Røykenvik
Grefsen	eb	207	Voss ob	Kipp Alna. /° - 5513 /°	Voss
Hønefoss		279	Hval - Eina (Reinsvoll - Nygard og Skreial.), Gjøvik	/° 5168 Roa - 5165 Eina /° - 5161	Gjøvik
Hønefoss	eb <input type="checkbox"/>	1279	Hval - Eina (Reinsvoll - Nygard og Skreial.), Gjøvik	/° 5168 Roa - 5165 Eina /° - 5161	Gjøvik
Drammen		639	Hval - Eina ob	5511 /° H.foss - 5168 Roa - 5165	Eina

¹⁾ Hverdag før helligdag tog 5163 Roa - 5169.

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: Ø 7. Roa — Hønefoss — Roa.
(Hønefoss er oml.st.)

Oslo Ø.		43 Grindvoll - Hønefoss ob	/° 201 Roa - 241 Jevnaker - 5169	Hønefoss
Oslo Ø.	☐ 1043	Grefsen - Hønefoss ob (ikke Roa)	5171 Grefsen /° - 5165 Roa - 5179	Hønefoss
Grefsen	213	Grindvoll - Hønefoss ob	/° 5165 Roa - 5179 ¹⁾	Hønefoss
Eina	234	Drammen ob	/° 5166 Roa - 5169 H.foss /° - 5512	Drammen
Gjøvik	280	Nygard - Eina (Grua - Tøyen og Skreial.) - Hønefoss		
		(Bergensb. og Ask - Burud)	5162 Eina /° - 5166 Roa - 5169	Hønefoss
Jevnaker	eb 277	Hønefoss ob	5169	Hønefoss
Hønefoss	Ma. On. ☐ 1044	Hval - Roa - Grefsen, Oslo Ø ob	/° 5168 Roa - 5166	Oslo Ø.
Hønefoss	44	Roa (Grefsen, Tøyen) - Oslo Ø (og tr. Ø)	/° 5168 Roa - 5166	Oslo Ø.
Hønefoss	279	Hval - Eina (Reinsvoll - Nygard og Skreial.), Gjøvik	/° 5168 Roa - 5165 Eina /° - 5161	Gjøvik
Hønefoss	eb ☐ 1279	Hval - Eina (Reinsvoll - Nygard og Skreial.), Gjøvik	/° 5168 Roa - 5165 Eina /° - 5161	Gjøvik
Jevnaker	Ti. To. Lø. 276	Oslo Ø ob	5168 Roa - 5166	Oslo Ø.
Drammen	639	Hval - Eina ob	5511 /° H.foss - 5168 Roa - 5165	Eina

1) Hverdag før helligdag tog 5163 Roa - 5169.

Strekning: Ø 8. Jaren — Røykenvik — Jaren.
(Jaren er oml.st.)

Oslo Ø.	45	Jaren - Røykenvik	5171 Grefsen /° - 5163 - kipp	Røykenvik
Grefsen	eb 217	Kjelsås - Røykenvik	/° 5165 - kipp	Røykenvik
Jaren	eb 281	Brandbu og Røykenvik	Kipp	Røykenvik
Jaren	eb <input type="checkbox"/> 1281	Brandbu og Røykenvik	Kipp	Røykenvik
Røykenvik	282	Jaren ob	Kipp	Jaren
Røykenvik	<input type="checkbox"/> 1282	Jaren ob	Kipp	Jaren

Strekning: Ø 9. Eina — Fagernes — Eina.
(Eina er oml.st.)

Oslo Ø.	53	Trevatn - Dokka	5171 Grefsen /° - 5161 Eina - 5185	Dokka
Oslo Ø.	55	Nordsinni - Fagernes	5171 Grefsen /° - 5161 Eina - 5181	Fagernes
Oslo Ø.	<input type="checkbox"/> 1055	Trevatn - Fagernes	5171 Grefsen /° - 5161 Eina - 5185	
			Dokka /° - 5181	Fagernes
Grefsen	219	Trevatn - Fagernes ²⁾	/° 5161 Eina - 5181	Fagernes
Eina	285	Trevatn - Dokka	/° 5185	Dokka
Gjøvik	288	Trevatn - Fagernes ²⁾	5162 Eina /° - 5181	Fagernes
Dokka	eb 294	Oslo Ø ob ¹⁾	5186 Eina - 5164	Oslo Ø.
Dokka	eb 296	Odnos - Eina ob	5186	Eina
Fagernes	56	Oslo Ø ob ¹⁾	5182 Dokka - 5182 Eina /° - 5162	Oslo Ø.
Fagernes	eb <input type="checkbox"/> 1056	Leira - Eina og Oslo Ø ob	5182 Dokka /° - 5186 Eina /° - 5162	Oslo Ø.
Fagernes	286	Eina ob ¹⁾	5182 Dokka /° - 5186	Eina

- 1) Fagernes - Nordsinni lesses også transitt V i vogn 56, unntatt Bergensb. og Ask - Burud i vogn 286.
Dokka - Trevatn lesses bare Oslo og transitt Ø i vogn 294. Gods til andre strekninger lesses i vogn 286 og 296.
2) Gods til Trevatn - Skrukli og Bjørnerud lastes om på Eina til vg. 53 eller 285.

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. N R. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
Strekning: Ø 10. Reinsvoll — Skreia — Reinsvoll. Gods til Skreialinjen kjøres med bil fra og til Eina.				
Eina	eb <input type="checkbox"/> 1289	Reinsvoll - Skreia	5191/297	Skreia
Skreia	eb <input type="checkbox"/> 1290	Bilitt - Eina ob	5192	Eina
Strekning: Ø 11. Lillestrøm — Hamar. (L.strøm, Eidsv. og Hmr. er oml.st.)				
Oslo Ø.	107	Leirsund - Jessheim	5045 Alna. /° - 5001	Jessheim
Oslo Ø.	111	Hauer seter - Eidsvoll	5045 Alna. /° - 5001	Eidsvoll
Oslo Ø.	eb 113	Eidsvoll	5045 Alna. /° - 5277	Eidsvoll
Oslo Ø.	121	Minnesund - Ottestad, Veldre - Moelv ¹⁾	5045 Alna. /° - 5277 Hmr. /° - 5283	Moelv
Oslo Ø.	<input type="checkbox"/> 1121	Leirsund - Ottestad/Hamar	5045 Alna. /° - 5001 Eidsv. - 5277	Hamar
Oslo Ø.	eb 123	Stange	5045 Alna. /° - 5277	Stange
Oslo Ø.	Gfo 125	Hamar	5037 Alna. - 5271 /°	Hamar
Oslo Ø.	<input type="checkbox"/> 1125	Hamar	5037 Alna. - 5271 /°	Hamar
Bryn	227	Alnabru - L.strøm - Hamar (Leirsund - Ottestad oppl. også til Solørb.)	/° 5003 L.strøm /° - 5001 Eidsv. - 5277	Hamar
Grefsen	203	Leirsund - Hamar ob	Kipp 10 Alna. /° - 5001 Eidsv. - 5277	Hamar
Grorud	eb 231	Lillestrøm - Hamar	/° 5003 L.strøm /° - 5001 Eidsv. - 5277	Hamar
Grorud	eb <input type="checkbox"/> 1231	Lillestrøm - Hamar ob	/° 5003 L.strøm /° - 5001 Eidsv. - 5277	Hamar
Lillestrøm	<input type="checkbox"/> 1233	Leirsund - Hamar ob (oppl. til Solørb.)	/° 5001 Eidsv. - 5277	Hamar
Lillestrøm	eb 237	Veldre - Otta ob	5273 Hmr. /° - 5283 L.hmr. /° - 5281	Otta
Drammen	650-1	Minnesund - Hamar ob	5358 /° Oslo V - kipp V 16 Oslo Ø - kipp Alna. - 5277	Hamar
Bergen	eb 838-7	Hamar ob	5514 /° Grefsen - kipp Alna. - 5271 /°	Hamar

1) Oppl. Minnesund - Ottestad også til Br.dal.

Strekning: Ø 12. Hamar — Lillehammer.
(Hamar og Lillehammer er oml.st.)

Oslo Ø.		119	Jessnes - Brumunddal	5037 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5285	Brumunddal
Oslo Ø.	<input type="checkbox"/>	1119	Jessnes - Brumunddal	5037 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5285	Brumunddal
Oslo Ø.		121	Minnesund - Ottestad, Veldre - Moelv ¹⁾	5045 Alna. /° - 5277 Hmr. /° - 5283	Moelv
Oslo Ø.	<input type="checkbox"/>	1127	Veldre - Lillehammer	5037 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5283	Lillehammer
Oslo Ø.		127	Lillehammer (Bergseng - Ring)	5037 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5281	Lillehammer
Grefsen	eb	211	Veldre - Lillehammer	Kipp 10 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5283	Lillehammer
Lillestrøm	eb	237	Veldre - Otta ob	5273 Hmr. /° - 5283 L.hmr. /° 5281	Otta
Hamar		323	Jessnes - Brumunddal	/° 5285	Brumunddal
Hamar		301	Veldre - Lillehammer ²⁾	/° 5283	Lillehammer
Hamar	<input type="checkbox"/>	1301	Veldre - Lillehammer ³⁾	/° 5283	Lillehammer
Hamar		305	Lillehammer	/° 5281	Lillehammer
Håmar		303	Fåberg - Otta (Bottheim - Åndalsnes)	/° 5281	Otta
Hamar	<input type="checkbox"/>	1303	Fåberg - Otta ob	/° 5281	Otta
Hamar		307	Sel - Oppdal (Trondheim ob) - Støren - Selsbak/Trondheim ob	5287 Otta /° - 5701 Støren /° - 5227	Trondheim
Moelv	eb	315	Ring - Otta ob	/° 5283 L.hmr. /° - 5281	Otta
Moelv	eb <input type="checkbox"/>	1315	Ring - Otta ob	/° 5283 L.hmr. /° - 5281	Otta
Drammen	eb	652-3	Lillehammer (Veldre - Bergseng og Fåberg - Otta)	5358 /° Oslo V - Kipp Alna. - 5273 Hmr. /° - 5281	Lillehammer

1) Oppl. Minnesund - Ottestad også til Brumunddal.

2) Oppl. også i Br.dal til Veldre - Otta.

3) Oppl. også i Br.dal til Veldre - Otta ob.

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	--	---	----------------------------

Strekning: Ø 13. Lillehammer — Otta.

(Lillehammer og Otta er oml.st.)

Oslo Ø.	eb	129	Fåberg	5037 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5281	Fåberg
Oslo Ø.		131	Fåberg - Otta eller Ringeby	5037 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5281	Otta
Oslo Ø.		133	Frya - Otta (Bottheim - R.horn)	5037 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5281	Otta
Oslo Ø.		<input type="checkbox"/> 1133	Fåberg - Otta (Sel - Selsbakk)	5037 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5281	Otta
Grefsen	eb	205	Fåberg - Otta ob	Kipp 10 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5281	Otta
Lillestrøm	eb	237	Veldre - Otta ob	5273 Hmr. /° - 5283 L.hmr. /° - 5281	Otta
Hamar		303	Fåberg - Otta (Bottheim - Åndalsnes)	/° 5281	Otta
Hamar		<input type="checkbox"/> 1303	Fåberg - Otta ob	/° 5281	Otta
Moelv	eb	315	Ring - Otta ob	/° 5283 L.hmr. /° - 5281	Otta
Moelv	eb	<input type="checkbox"/> 1315	Ring - Otta ob	/° 5283 L.hmr. /° - 5281	Otta
L.hammer		317	Fåberg - Otta ob	/° 5281	Otta
L.hammer	eb	<input type="checkbox"/> 1317	Fåberg - Otta ob	/° 5281	Otta
L.hammer	eb	329	Otta - Åndalsnes	/° 5281 Otta /° - 5253	Åndalsnes

Strekning: Ø 14. Otta — Trondheim.
(Otta, Oppdal, Støren og Trondheim er oml.st.)

Oslo Ø.	Ikke fr.	139	Sel - Berkåk	5045 Alna. /° - 5705 Otta /° - 5701	Berkåk
Oslo Ø.		141	Oppdal (Garli - Snøan)	5045 Alna. /° - 5705 /°	Oppdal
Oslo Ø.		143	Trondheim	5703 /°	Trondheim
Oslo Ø.	<input type="checkbox"/>	1143	Trondheim (Leangen - Storlien og skipsanløpsteder)	5045 Alna. /° - 5705 /°	Trondheim
Oslo Ø.		145	Trondheim (Skipsanløpsteder)	5703 /°	Trondheim
Oslo Ø.		147	Trondheim (Leangen - Storlien, Stjørdal - Vist, Gartland - Kvalfors.)	5703 /°	Trondheim
Oslo Ø.	<input type="checkbox"/>	1147	Trondheim (Stjørdal - Saltdal)	5045 Alna. /° - 5705 /°	Trondheim
Grefsen	eb	209	Trondheim ob	Kipp 10 Alna. - 5709 /°	Trondheim
Grorud	eb	229	Trondheim ob	5004 Alna. - 5709 /°	Trondheim
Hamar		307	Sel - Oppdal (Trondheim ob) - Støren - Selsbakk/Trondheim ob	5287 Otta /° - 5701 Støren /° - 5727 /° 5253	Trondheim Åndalsnes
Otta		319	Bottheim - Åndalsnes	/° 5253	Åndalsnes
Otta	<input type="checkbox"/>	1319	Bottheim - Åndalsnes	/° 5253	Åndalsnes
Otta		321	Sel - Oppdal (Støren - Selsbakk) - Snøan, Trondheim ob	/° 5701 Støren - 5719 /°	Trondheim
Otta	<input type="checkbox"/>	1321	Sel - Støren - Trondheim ob	/° 5701 Støren /° - 5727	Trondheim
Åndalsnes	Ma. On. Fr.	418	Fokstua - Støren - Selsbakk/Tr.heim	5254 D.bås /° - 5701 Støren /° - 5727	Trondheim
Åndalsnes	Ti. To. Lø.	420	Trondheim ob	5254 D.bås - 5705 /°	Trondheim

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hyd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (ømlst. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbl strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	--	---	----------------------------

Strekning: Ø 14 fortsatt.

Moss	eb	364-5	Trondheim ob	5158 Oslo Ø /° - kipp Alna. - 5705 /°	Trondheim
Fredrikstad	Ma. On. Fr.	366-7	Trondheim ob	5158 Oslo Ø /° - kipp Alna. - 5705 /°	Trondheim
Halden	Ma. On. Fr.	362-3	Trondheim ob	/° 5102 Sarpsb. - 5152 /° Oslo Ø - kipp Alna. - 5705 /°	Trondheim
Askim	eb	260-1	Trondheim ob (Sped. sortert)	5124 Ski - 5102 Oslo Ø kipp Alna. /° - 5705 /°	Trondheim
Drammen		658-9	Trondheim Sped.	5358 /° Oslo V - kipp V 16 Oslo Ø - kipp Alna. - 5705 /°	Trondheim
Drammen		678-11	Trondheim ob	5358 /° Oslo V - kipp V 16 Oslo Ø - kipp Alna. - 5705 /°	Trondheim
Holmestrand	eb	922-3	Trondheim ob	5362 Drm. - 5346 Oslo V - kipp Alna. /° - 5705 /°	Trondheim
Larvik	Ma. On. Fr.	914-5	Trondheim ob	5364 S.fjord /° - 5362 T.berg 5364 Drm. /° - 5608 Oslo V - kipp V 2 Oslo Ø - kipp Alna. - 5705 /°	Trondheim
Porsgrunn	Ma. On. Fr.	926-7	Trondheim ob og sped. i hver sin ende av vg.	5365 Skien N. - 5344 /° Drm. - 5348 Oslo V - kipp Alna. - 5709 /°	Trondheim
Stavanger	Ikke lø.	790-1	Trondheim ob	5802 Bryne - 5802 /° Oslo V - kipp V 10 Svingen Oslo Ø - 5703 /°	Trondheim
Bergen	eb	824-5	Trondheim ob	5514 /° Grefsen - kipp Alna. - 5709 /°	Trondheim

Strekning: Ø 15. Dombås — Åndalsnes — Dombås.

Oslo Ø.	eb	□ 1135	Bottheim - Åndalsnes	5045 Alna. /° - 5705 D.bås /° - 5253	Åndalsnes
Oslo Ø.		137	Åndalsnes	355 /° (5703 /° D.bås - 351)	Åndalsnes
Lillehammer	eb	329	Otta - Åndalsnes	/° 5281 Otta /° - 5253	Åndalsnes
Otta		319	Bottheim - Åndalsnes	/° 5253	Åndalsnes
Otta		□ 1319	Bottheim - Åndalsnes	/° 5253	Åndalsnes
Trondheim		419	Snøan - Fagerhaug, Driva - Åndalsnes	/° 5718 Støren - 5702 D.bås /° - 5253	Åndalsnes
Drammen	eb	654-5	Dombås - Åndalsnes	5358 /° Oslo V - kipp V 16 Oslo Ø - kipp Alna. - 5705 D.bås /° - 5253	Åndalsnes
Åndalsnes		352	Oslo Ø ob (og Bryn - Strømmen - Fetsund - Magnor) (Oppl.vogn)	5254 Otta /° - 5288 Hmr. - 5274	Oslo Ø.
Åndalsnes	eb	138	Oslo Ø	5254 Otta /° - 5288 Hmr. - 5274	Oslo Ø.
Åndalsnes	eb	136	Oslo Ø ob (og Bryn - Strømmen, Fetsund - Magnor) (Oppl.vogn)	5254 Otta /° - 5288 Hmr. - 5274	Oslo Ø.
Åndalsnes	eb	6-655	Drammen ob	5254 Otta /° - 5288 Hmr. - 5274	Drammen
Åndalsnes	eb	2-653	Kristiansand ob	Oslo Ø - kipp Oslo V - 5385	Drammen
Åndalsnes		304	Romsdalshorn - Otta ob	5254 Otta /° - 5288 Hmr. - 5274	Kristiansand
Åndalsnes	eb	□ 1304	R.horn - Otta ob (og Fokst. - Tr.heim)	5254	Otta
Åndalsnes	Ma. On. Fr.	418	Fokst. - Støren - Selsbakk/Tr.heim	5254 D.bås /° - 5701 Støren /° - 5727	Otta
Åndalsnes	Ti. To. Lø.	420	Trondheim ob	5254 D.bås - 5705 /°	Trondheim
					Trondheim

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt er sagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer).	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	--	---	--	----------------------------

Strekning: Ø 16. Hamar — Elverum — Trondheim.
(Hamar, Elverum, Koppang, Støren og Trondheim er oml.st.)

Oslo Ø.		157 Hjellum - Midtskog/Elverum	5037 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5293	Elverum
Oslo Ø.	□	1157 Hjellum - Koppang ob	5037 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5293	
			Elv. /° - 5291	Koppang
Oslo Ø.		159 Elverum	5037 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5291	Elverum
Oslo Ø.		163 Steinvik - Koppang (Bjørånes - Sels- bakk unntatt Røros som Oslo lesser	5037 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5291	
		innerst i vognen), Røros	Tynset /° - 5711	Røros
Oslo Ø.		165 Grundset - Rena	5037 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5291	Rena
Hamar		309 Hjellum - Elverum	/° 5293	Elverum
Hamar	□	1309 Hjellum - Elverum - Kongsvinger - Lstrøm - Oslo Ø ob	/° 5293 Elv. /° - 5082 K.vinger /° - 5054 Arnes - 5056 Lstrøm /° - 5004	Oslo Ø
Hamar		326 Vesterhaug - Kongsvinger ob (ikke Oslo Ø ob)	/° 5291 Elv. - 5082	Kongsvinger
Hamar	Jfr. ilg.	311 Grundset - Koppang (Røros til vg. 163) - Rognes/ Støren	/° 5291 Tynset /° - 5711	Støren
Hamar	□	1311 Grundset - Støren ob	/° 5291 Tynset /° - 5711	Støren
Hamar	- eb	313 Rena	/° 5291	Rena
Elverum	Jfr. ilg.	327 Grundset - Koppang (Røros til vg. 163 og Støren - Selsbakk til vg. 311) - Rognes, Trondheim ob	/° 5291 Tynset /° - 5711 Støren - 5709	Trondheim

Strekning: Ø 17. Trondheim - Hell.
 (T.heim, Hommelvik og Hell er oml.st.)

Trondheim sender trptvgr. til følgende strekninger: Ø 15, Ø 17—Ø 21, Ø 23, Ø 24.

Trondheim		451	Leangen - Hommelvik	/°	5757	Hommelvik
Trondheim	eb	<input type="checkbox"/> 1453	Leangen - Hommelvik	/°	5757	Hommelvik
Trondheim	Jfr. ilg.	453	Hell (Eidum, Sona ¹)	/°	5759	Hell
Trondheim	eb	<input type="checkbox"/> 1455	Hell (Eidum, Sona ¹), Stjørdal	/°	5759	Hell - kipp
Trondheim		461	Hegra, Flornes - Storlien ob	/°	5759	Storlien
Trondheim	eb	459	Oppl. Hommelvik - Storlien ob		5759	Storlien
Trondheim	eb	<input type="checkbox"/> 1461	Hegra, Flornes - Storlien ob	/°	5759	Storlien
Trondheim	Jfr. ilg.	465	Leangen - Grong - Mosjøen ob (For inn- og utl. underveis)		5757 Hom.vik /° - 5751 St.kjer /° - 5755 Grong /° - 5783	Mosjøen

Strekning: Ø 18. Hell - Storlien - Hell.
 (Hell og Storlien er oml.st.)

Trondheim		461	Hegra, Flornes - Storlien ob	/°	5759	Storlien
Trondheim	eb	<input type="checkbox"/> 1461	Hegra, Flornes - Storlien ob	/°	5759	Storlien
Trondheim	eb	459	Oppl. Hommelvik - Storlien ob		5759	Storlien
Storlien	eb	<input type="checkbox"/> 1462	Kopperå - Hell - Trondheim ob		5760	Trondheim
Storlien		462	Kopperå - Hell - Trondheim ob		5760	Trondheim

¹) Mindre sendinger til Sona i tog 421.

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: Ø 19. Hell — Grong.

(Hell, Steinkjer og Grong er oml.st.)

Oslo Ø.		149	Steinkjer - Namsos	5703 /° Tr.heim - 5753 /° St.kjer /° -	
Trondheim	eb	□ 1455	Hell (Eidum, Sona), Stjørdal	• 5755 Grong - 5769	Namsos
Trondheim	Jfr. ilg.	455	Stjørdal	/° 5759 Hell - kipp	Stjørdal
Trondheim		□ 1457	Stjørdal - Levanger	5753	Stjørdal
Trondheim	Jfr. ilg. Gfo	457	Skatval - Skogn/Steinkjer	/° 5751	Levanger
Trondheim	Jfr. ilg.	*201	Levanger	/° 5751	Steinkjer
Trondheim	Jfr. ilg.	471	Vist - Rinnan/Trondheim	5753 /°	Levanger
Trondheim		□ 1471	Rinnan - Steinkjer	5753 /° St.kjer - 5752	Trondheim
Trondheim	Jfr. ilg.	473	Verdal	/° 5751	Steinkjer
Trondheim	Jfr. ilg.	*205	Steinkjer	5753 /°	Verdal
Trondheim	Jfr. ilg. G4	475	Byafossen - Grong - Skage/Namsos	5753 /°	Steinkjer
Trondheim		□ 1475	Byafossen - Grong - Namsos	5753 /° St.kjer - 5755 Grong - 5769	Namsos
Trondheim	Hik. P. Jfr.ilg.	*207	Namsos	5753 /° St.kjer - 5755 Grong - 5769	Namsos
Trondheim	Jfr. ilg.	465	Leangen - Grong - Mosjøen ob	459 /° Grong - 483	Namsos
			(For inn- og utl. underv.)	5757 Hom.vik /° - 5751 St.kjer /° -	
Steinkjer	eb	□ 1471B	Byafossen - Grong ob	5755 Grong /° - 5783	Mosjøen
				/° 5755	Grong

Strekning: Ø 20. Namsos — Grong — Namsos.

(Grong er omlst.)

Oslo Ø.		149	Steinkjer - Namsos	5703 /° Tr.heim - 5753 /° St.kjer /° - 5755 Grong - 5769	Namsos
Trondheim	Jfr. ilg. G4	475	Byafossen - Grong - Skage/Namsos	5753 /° St.kjer - 5755 Grong - 5769	Namsos
Trondheim		□ 1475	Byafossen - Grong - Namsos	5753 /° St.kjer - 5755 Grong - 5769	Namsos
Trondheim	Hik P.	*207			
	Jfr. ilg.		Namsos	459 /° Grong - 483	Namsos
Namsos	Ti. To. Lø.	*208	Trondheim ob (ikke Oslo ob) (og Midts. - Leangen)	484 Grong - 5772 /°	Trondheim
Namsos	Jfr. ilg.	480B	Skage - Byafossen, Tr.heim ob	/° 5768 Grong - 5756 St.kjer - 5754 /°	Trondheim
Namsos	Jfr. ilg. G4	476	Skage - Grong (Tr.heim ob til vogn 480, Oslo Ø ob til vogn 154) - Hommelvik, Trondheim ob (og Midtsanden - Leangen)	/° 5768 Grong - 5756 St.kjer /° - 5752	Trondheim
Namsos	Ti. To. Lø. □	1476	Skage - Grong - Hell - Trondheim ob	/° 5768 Grong - 5756 St.kjer /° - 5752	Trondheim
Namsos	Ti. To. eb □	1481	Skage - Grong - Mosjøen ob	/° 5768 Grong /° - 5783	Mosjøen

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. N R. lastes alle hvd. når intet spesielt er sagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbl strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Togr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
Strekning: Ø 21. Grong — Saltdal. (Grong, Mosjøen og Mo i Rana er oml.st.)				
Oslo Ø.	155	Mosjøen (Skipsanløpsteder og Holandsvika - Dalselv)	5703 /° Tr.heim - 5753 /° St.kjer - 5771	Mosjøen
Oslo Ø.	eb □ 1155	Mosjøen ob	5703 /° Tr.heim - 5753 /° St.kjer - 5771	Mosjøen
Oslo Ø.	153	Mo i Rana ob (Saltdal innerst i vognen)	5703 /° Tr.heim - 5753 /° St.kjer - 5771	Mo i Rana
Trondheim	Ma. On. Fr.			
Trondheim	Jfr. ilg. 479	Gartland - Dalselv/ Mo i Rana	/° 5771 Grong - 5783 Mosjøen /° - 5771	Mo i Rana
Trondheim	Ti. To. Lø.			
Trondheim	Jfr. ilg. 479 B	Mosjøen - Dalselv/ Mo i Rana	5753 /° St.kjer - 5771 Mosjøen /° - 5771	Mo i Rana
Trondheim	Jfr. ilg. 477	Mo i Rana (Tverrånes - Hjartåsen)	/° 451	Mo i Rana
Trondheim	Jfr. ilg. 481	Bolna - Saltdal	5753 /° St.kjer - 5771 Mosjøen - 451	
Trondheim	Ma. On. Fr. □ 1479	Gartland - Kvalfors, Bolna - Saltdal	/° 5771 Grong - 5783 Mosjøen /° -	Saltdal
Trondheim	□ 1479B	Mosjøen - Mo i Rana (Tverrånes - Hjartåsen)	5771 /°	Saltdal
Trondheim	Jfr. ilg. 465	Leangen - Grong - Mosjøen ob	5753 /° St.kjer - 5771 Mosjøen /° - 5771	Mo i Rana
Namsos	Ti. To. eb □ 1481	Skage - Grong - Mosjøen ob	5757 Hom.vik /° - 5751 St.kjer /° -	Mosjøen
Mosjøen	483	Mo i Rana (Tverrånes - Hjartåsen) - Saltdal	5755 Grong /° - 5783	Mosjøen
			/° 5768 Grong /° - 5783	
			5771 Mo i Rana /° - 5771 /°	Saltdal

Mo i Rana		487	Tverrånes - Dunderland (eb. Hjartåsen)	5773	Dunderland (Hjartåsen)
Mo i Rana Drammen	On.	<input type="checkbox"/> 1487	Tverrånes - Hjartåsen	5773	Hjartåsen
	eb	656-7	Mosjøen ob (Saltdal i en vognende, Rusåga - Mo i Rana i den annen)	5358 /° Oslo V - kipp V 16 Oslo Ø - kipp Alna. - 5705 /° Tr.heim /° - 5771	Mosjøen

Strekning: Ø 22. Saltdal — Trondheim.

(Mo i Rana, Grong, Hell og Trondheim er oml.st.)

Saltdal	Jfr. ilg.	486	Rusåga - Mo i Rana (Kvalf. - Hom.vik til vg. 480) - Mosjøen, Tr.heim ob (og Midts. - Leangen)	/° 5772 Mosjøen - 5772 /°	Trondheim
Saltdal	Ti.To.Lø. eb	<input type="checkbox"/> 1486	Rusåga - Mo i Rana ob	/° 5772	Mo i Rana
Dunderland		488	Grønfjelldal - Mo i Rana ob	5774	Mo i Rana
Mo i Rana	Ma. On. Fr. Jfr. ilg.	480	Dalselv - Grong (St.kjer - Hom.vik og Oslo Ø ob) - Steinkjer, Trondheim ob (og Midts. - Leangen)	/° 5772 Mosjøen /° - 5784 Grong /° - 5756 St.kjer - 5754 /°	Trondheim
Mo i Rana	Ti. To. Lø.	482	Dalselv - Mosjøen	/° 5772	Mosjøen
Mo i Rana	Ma. On. Fr.	<input type="checkbox"/> 1480	Dalselv - Grong - Hell - Tr.heim ob	/° 5772 Mosjøen /° - 5784 Grong /° - 5756 St.kjer /° - 5752	Trondheim
Mo i Rana		154	Oppl.vogn Dalselv - Byaf. til Oslo Ø ob (og Bryn - Strømmen, Fetsund - Magnor) (Oslo Ø og tr. V i en vogn- ende, tr. Ø i den annen)	/° 5772 Mosjøen - 5772 Grong /° - 5756 St.kjer - 5754 /° Tr.heim - 5706 /°	Oslo Ø
Namsos	Jfr. ilg. G4	476	Skage - Grong (Tr.heim ob til vg. 480, Oslo Ø ob til vg. 154) - Hommelvik, Tr.heim ob (og Midts. - Leangen)	/° 5768 Grong - 5756 St.kjer /° - 5752	Trondheim

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. N R. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	--	---	--	----------------------------

Strekning: Ø. 22 forts.

Namsos	Jfr. ilg. * 208	Tr.heim ob (ikke Oslo Ø ob)	484 Grong - 5772 /°	Trondheim
Namsos	Ti. To. Lø. 480B	Skage - Byafossen, Trondheim ob (og		
	Jfr. ilg.	Midts. - Leangen)	/° 5768 Grong - 5756 St.kjer - 5754 /°	Trondheim
Namsos	Ti. To. Lø. □ 1476	Skage - Grong - Hell - Trondheim ob	/° 5768 Grong - 5756 St.kjer /° - 5752	Trondheim
Steinkjer	Gfo 472	Vist - Hommelvik, Trondheim ob	/° 5752	Trondheim
Steinkjer	154B	Oppl.vogn St.kjer - Hell til Oslo Ø ob (og Bryn - Strømmen, Fetsund - Magnor) (Oslo Ø og tr. V i en vogn- ende, tr. Ø i den annen)	/° 5752 Tr.heim - 5704 /°	Oslo Ø
Steinkjer	eb □ 1472	Vist - Hell - Trondheim ob	/° 5752	Trondheim
Trondheim	Jfr. ilg. 471	Vist - Rinnan		
		Oppl.vogn Skogn - Hom.vik til Tr.heim ob	5753 /° St.kjer - 5752	Trondheim
Verdal	Jfr. ilg. 474	Trondheim ob	5754 /°	Trondheim
Levanger	Jfr. ilg. 458	Trondheim ob	5754 /°	Trondheim
Levanger	eb □ 1458	Skogn - Trondheim ob	5752 Hom.vik /° - 5758	Trondheim
Storlien	Jfr. ilg. 462	Kopperå - Hell - Trondheim ob	5760	Trondheim
Storlien	eb □ 1462	Kopperå - Hell - Trondheim ob	5760	Trondheim
Hommelvik	452	Midts. - Trondheim ob	5758	Trondheim

Strekning: Ø 23. Trondheim — Otta. (Trondheim, Støren og Otta er oml.st.)

Trondheim sender trptvgr. til følgende strekninger: Ø 15, Ø 17—Ø 21, Ø 23, Ø 24, (samt Oslo Ø og Drammen, Jfr. Ø 23)

Trondheim		406	Selsbakk - Støren	/° 5726	Støren
Trondheim		□ 1406	Selsbakk - Støren	/° 5726	Støren
Trondheim		408	Oppl. Selsbakk - Otta ob	5726 Støren /° - 5702	Otta
Trondheim		164	Oppl. Størenb. til Rørosb. Oppl. Rørosb. til Oslo Ø ob	5726 Støren /° - 5712 Tynset /° - 5292 Hmr. - 5710 /° (5272)	Oslo Ø.
Trondheim		419	Snøan - Fagerhaug, Driva - Andalsnes	/° 5718 Støren - 5702 D.bås /° - 5253	Andalsnes
Trondheim		□ 1322	Snøan - Otta ob (samt Raumab.)	/° 5718 Støren - 5702	Otta
Trondheim	Jfr. ilg.	422	Oppdal	5704 /°	Oppdal
Trondheim		308	Otta ob (og Dovre - Sel. Hamar ob og Dovre - Jessnes i hver sin ende av vognen)	5704 /°	Otta
Trondheim		144	Oslo Ø	5704 /° Alna. - 5030	Oslo Ø
Trondheim		□ 1144	Oslo Ø ob (og Bryn - Lillestrøm, Fetsund - Magnor)	5704 /° Alna. - 5030	Oslo Ø
Trondheim		146	Oslo Ø (Transitt Ø) og Bryn - Lillestrøm, Fetsund - Magnor	5704 /° Alna. - 5030	Oslo Ø
Trondheim		6 — 657	Drammen ob	5704 /° Alna. - kipp 5030 Oslo Ø - Kipp V 13 Oslo V - 5607	Drammen
Andalsnes		304	Romsdalshorn - Otta ob	5254	Otta
Andalsnes	eb	□ 1304	Romsdalshorn - Otta ob (og Fokstua - Trondheim ob)	5254	Otta
Andalsnes		352	Oslo Ø ob (og Bryn - Strømmen, Fetsund - Magnor) (Oppl.vogn)	5254 Otta /° - 5288 Hmr. - 5274	Oslo Ø
Andalsnes	eb	138	Oslo Ø	5254 Otta /° - 5288 Hmr. - 5274	Oslo Ø
Andalsnes	eb	136	Oslo Ø (transitt Ø) (og Bryn - Strømmen, Fetsund - Magnor)	5254 Otta /° - 5288 Hmr. - 5274	Oslo Ø
Andalsnes	eb	6 — 655	Drammen ob	5254 Otta /° - 5288 Hmr. - 5274	Drammen
Andalsnes	eb	2 — 653	Kristiansand ob	Oslo Ø - kipp Oslo V - 5385 5254 Otta /° - 5288 Hmr. - 5274 Oslo Ø - kipp Oslo V - 5801 /°	Kristiansand



Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Skuttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: Ø 24. Støren — Elverum — Hamar.
(Støren, Elverum og Hamar er oml.st.)

Trondheim	□ 1312	Rognes - Elverum - Hamar ob	/° 5718 Støren - 5712 Tynset /° -	
			5292 Elv. /° - 5294	Hamar
Trondheim	402	Rognes - Røros	/° 5718 Støren - 5712	Røros
Trondheim	G4	Os - Elverum ob	/° 5718 Støren - 5712 Tynset /° - 5292	Elverum
Trondheim	164	Oppl. Størenb. til Rørosb.	5726 Støren /° - 5712 Tynset /°	
		Oppl. Rørosb. til Oslo Ø ob	- 5292 Hmr. - 5710 /° (5272)	Oslo Ø.
Røros	404	Os - Grundset, Hamar ob	5712 Tynset /° - 5292	Hamar
Rena	166	Oslo Ø (Drammen ob i den ene vogn- ende, Oslo Ø ob i den annen)	5292 Elv. - 5292 Hmr. - 5710	
			/° (5272)	Oslo Ø
Rena	eb 6—337	Drammen ob	5292 Hmr. - 5710 /° (5272) Oslo Ø -	
			kipp Oslo V - 5803 (5801)	Drammen
Elverum	310	Midtskog - Hamar ob	5294	Hamar
Elverum	168	Oslo Ø ob (Drammen ob i den ene vognende, Oslo Ø ob i den annen)	5294 Hmr. - 5710 /° (5272)	Oslo Ø

Strekning: Ø 25. Otta — Hamar.
(Otta, Lillehammer og Hamar er oml.st.)

Otta	<input type="checkbox"/> 1316	Sjoa - Hamar ob	/° 5282 L.hmr. /° - 5284	Hamar
Otta	316	Sjoa - Veldre/Hamar	/° 5282 L.hmr. /° - 5284	Hamar
Otta	350	Hamar ob (og Br.dal - Jessnes)	/° 5288	Hamar
Otta	134	Oslo Ø ob (og Bryn - Strømmen, Fetsund - Magnor)	/° 5282 L.hmr. - 5282 Hmr. - 5710 /° (5272)	Oslo Ø
Otta	318	Lillehammer (Bergseng - Br.dal)	5288	Lillehammer
Lillehammer	128	Oslo Ø	5282 Hmr. - 5710 /° (5272)	Oslo Ø
Lillehammer	314	Oslo Ø ob (ikke transitt V)	5284 Hmr. - 5710 /° (5272)	Oslo Ø
Lillehammer	0 — 321	Drammen ob	5284 Hmr. - 5710 /° (5272) Oslo Ø - kipp Oslo V - 5803 (5801)	Drammen
Moelv	eb 302	Ringsaker - Hamar ob	5284	Hamar
Moelv	eb <input type="checkbox"/> 1302	Ringsaker - Hamar ob	5284	Hamar
Brumunddal	324	Jessnes, Hamar ob (og Sel ob)	5286	Hamar
Brumunddal	<input type="checkbox"/> 1324	Jessnes, Hamar ob	5286	Hamar
Brumunddal	120	Oslo Ø ob	5286 Hmr. - 5710 /° (5272)	Oslo Ø

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt er sagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	--	---	---	----------------------------

Strekning: Ø 26. Hamar — Lillestrøm.

(Hamar og Lillestrøm er oml.st.)

Hamar	<input type="checkbox"/> 1126	Oslo Ø ob	5710 /° (5272)	Oslo Ø
Hamar	234	Ottestad - Lillestrøm ob	/° 5278 Eidsv. - 5002	Lillestrøm
Hamar	<input type="checkbox"/> 1234	Ottestad - Lillestrøm ob	/° 5278 Eidsv. - 5002	Lillestrøm
Hamar	Gfo 126	Oslo Ø	/° 5272	Oslo Ø
Hamar	126b	Oslo Ø (Transitt Ø)	5710 /° (5272)	Oslo Ø
Hamar	126a	Oslo Ø ob (Oppl.vogn)	/° 5278 Eidsv. - 5002 L.strøm - 5008	Oslo Ø
Hamar	2-851	Drammen ob	5710 /° (5272) Oslo Ø - kipp Oslo V - 5803 (5801)	Drammen
Hamar	eb 335	Bergen (Kronstad - Garnes)	5710 /° (5272) Alna. - 5513 /°	Bergen
Hamar	eb 2 — 333	Stavanger (Samtlige st. i Stvgr. distr.)	5710 /° (5272) Oslo Ø - kipp Oslo V - 5803 /° (5801 /°)	Stavanger
Eidsvoll	112	Bøn - Leirsund, Oslo Ø (og transitt V)	5002 L.strøm - 5008	Oslo Ø
Eidsvoll	eb 114	Oslo Ø (Transitt Ø)	5002 L.strøm - 5008	Oslo Ø
Jessheim	eb 108	Oslo Ø ob	5002 L.strøm - 5008	Oslo Ø

Strekning: Ø 27. Elverum — Kongsvinger. (Elverum og Kongsvinger er oml.st.)

Hamar	<input type="checkbox"/> 1309	Hjellum - Elverum - Kongsvinger - Lillestrøm - Oslo Ø ob	/° 5293 Elv. /° - 5082 K.vinger /° - 5054 Arnes - 5056 L.strøm /° - 5004	Oslo Ø
Hamar	326	Vesterhaug - Kongsvinger ob (ikke Oslo Ø ob)	/° 5291 Elv. - 5082	Kongsvinger
Elverum	244	Oslo Ø ob	/° 5082 K.vinger - 5082 /°	Oslo Ø
Elverum	246	Vesterhaug - Kongsvinger ob	/° 5082	Kongsvinger

Strekning: Ø 28. Charlottenberg — Lillestrøm.

(Magnor, Kongsvinger og Lillestrøm er oml.st.)

Ch.berg	eb	242	Magnor (Skotterud - Granli), Kongsvinger ob (Tollgods)	5062	Kongsvinger
Ch.berg		84	Oslo Ø ob (Tollgods)	1058	Oslo Ø
Magnor		248	Skotterud - Kongsvinger ob	5062	Kongsvinger
Magnor	To. □	1248	Skotterud - Kongsvinger ob	5062	Kongsvinger
Skotterud	eb	82	Oslo Ø ob	5062	Oslo Ø
Kongsvinger		240	Galterud - Lillestrøm (Leirsund ob samt Strømmen - Bryn)	5062 K.vinger - 5052 /°	Oslo Ø
Kongsvinger		76a	Oslo Ø ob	/° 5054 Arnes - 5056	Lillestrøm
Kongsvinger		76b	Oslo Ø ob (Oppl.vogn)	5052 /°	Oslo Ø
Skarnes	eb	78	Oslo Ø ob	/° 5054 Arnes - 5056 L.strøm - 5006	Oslo Ø
Arnes		74	Oslo Ø ob	/° 5054 Arnes - 5054	Oslo Ø
Hamar	□	1309	Hjellum - Elverum - Kongsvinger - Lillestrøm - Oslo Ø ob	5056 L.strøm - 5006 /° 5293 Elv. /° - 5082 K.vinger /° - 5054 Arnes - 5056 L.strøm /° - 5004	Oslo Ø

Strekning: Ø 29. Lillestrøm — Oslo Ø. (Lillestrøm og Oslo Ø er oml.st.)

Lillestrøm	eb	110	Drammen ob	5006	Drammen
Lillestrøm		106	Oslo Ø (og transitt V)	5006	Oslo Ø
Lillestrøm		228	Oslo Ø (og transitt V) (Oppl. underv.)	5004	Oslo Ø
Lillestrøm	G4	104	Oslo Ø (Transitt Ø = GB, ØL, VL og til st. bortenfor Hamar)	5004	Oslo Ø
Hamar	□	1309	Hjellum - Elverum - K.vinger - L.strøm - Oslo Ø ob	/° 5293 Elv. /° - 5082 K.vinger °/ - 5054 Arnes - 5056 L.strøm /° - 5004	Oslo Ø
Lillestrøm		226	Strømmen - Bryn	5004	Bryn
Grorud		102	Oslo Ø ob	5004	Oslo Ø
Grorud	eb □	1102b	Oslo Ø ob	5004	Oslo Ø
Bryn		116	Oslo Ø ob	5004	Oslo Ø

Oslo Ø mottar trptvgr. fra følgende strekninger: Ø 4, Ø 5, Ø 7, Ø 9, Ø 15, Ø 22—Ø 32, V 1, V 11, V 12, V 24, V 26, V 29—V 30. Gods fra stasjonene Bryn - Lillestrøm til stasjoner bortenfor Hamar sendes Oslo Ø for oml. til direkte vogner og lesses i vogn 104 tog 5004, jfr. Ø 1. I vognene 102 og 106 må gods til Oslo lesses i den ene ende og transittV i den andre ende av vognen.

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: Ø 30. Gjøvik — Oslo Ø. (Eina, Roa, Grefsen og Oslo Ø er oml.st.)

Gjøvik	280	Nygaard - Eina (Skreial. og Grua - Tøyen) - Hønefoss (Bergensb. og Ask - Burud)	5162 Eina /° - 5166 Roa 5169	Hønefoss
Gjøvik	288	Trevatn - Fagernes ¹⁾	5162 Eina /° - 5181	Fagernes
Gjøvik	□ 1048	Nygaard - Eina - Roa - Oslo Ø ob	5162 Eina /° - 5166	Oslo Ø
Gjøvik	48	Oslo Ø (og transitt V unntatt Ask—Burud)	5162 /°	Oslo Ø
Gjøvik	50	Oslo Ø (Transitt Ø)	5162 /°	Oslo Ø
Eina	216	Hågår - Grefsen (Tøyen)	/° 5166	Grefsen
Eina	42	Oslo Ø ob (Oppl.vogn)	/° 5166	Oslo Ø
Eina	60	Oslo Ø (transitt Ø)	/° 5162	Oslo Ø.
Eina	62	Oslo Ø	/° 5162	Oslo Ø
Eina	284	Drammen ob	/° 5166 Roa - 5169 H.foss - 5374	Drammen
Hønefoss	44	Roa (Grefsen, Tøyen) - Oslo Ø (og tr. Ø)	/° 5168 Roa - 5166	Oslo Ø
Hønefoss	Ma. On. □ 1044	Hval - Roa - Grefsen (Tøyen), Oslo Ø ob	/° 5168 Roa - 5166	Oslo Ø
Jevnaker	Ma. On. Fr. 276	Oslo Ø ob	/° 5168 Roa - 5166	Oslo Ø
Grefsen	212	Oslo Ø (Transitt Ø)	5166	Oslo Ø
Grefsen	206—7	Drammen ob	5166 Oslo Ø - kipp V 13 Oslo V - 5607 /°	Drammen

¹⁾ Gods til Trevatn - Skrukli og Bjørnerud oml. i Eina til vg. 53 eller 285.

Strekning: Ø 31. Kornsjø — Oslo Ø (Vestre linje).
(Kornsjø, Halden, Sarpsborg, Ski og Oslo Ø er oml.st.)

Kornsjø		272	Prestebakke - Halden ob (Gods til og fra Tistedal sendes i kipp fra og til Halden)	116	Halden
Kornsjø		18	Oslo Ø ob	5152 /°	Oslo Ø
Halden		274	Berg - Sarpsborg (ØL) - Ski (Langhus - Bekkelaget og til Ø L fra Kambo - Ås)	/° 5102	Ski
Halden		□ 1008	Berg - Sarpsborg - Ski, Oslo Ø ob	/° 5102	Oslo Ø
Halden		270	Moss	/° 5102	Moss
Halden	G4	8	Oslo Ø (og transitt V. Oppl.vogn)	/° 5102	Oslo Ø
Halden		16a	Oslo Ø (og transitt V)	5152 /°	Oslo Ø
Halden	G4	16b	Oslo Ø (transitt Ø)	/° 5102	Oslo Ø
Halden	Ti. To.	30-1	Bergen (Kronstad - Garnes)	/° 5102 Sarpsb. - 5152 /° Oslo Ø - kipp Alna. - 5513 /°	Bergen
Halden	Ma. On. Fr.	28-9	Kristiansand (Nodeland - Egersund)	/° 5102 Sarpsb. - 5152 /° Oslo Ø - kipp Oslo V - 5803	Kr.sand
Halden	Ti. To. Lø.	38-9	Stavanger (Mariero - Hellvik)	/° 5102 Sarpsb. - 5152 /° Oslo Ø - kipp Oslo V - 5803 /°	Stavanger
Halden	Ma. On. Fr.	302-3	Trondheim ob	/° 5102 Sarpsb. - 5152 /° Oslo Ø - kipp Alna. - 5705 /°	Trondheim
Sarpsborg		eb □ 1016	Sandesund - Oslo Ø ob	5102	Oslo Ø

Utgangsst. for Trptvg.	T R P T V G. N R. lastes alle hvd. når intet spestelt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Togr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: Ø 31 forts.

Sarpsborg		20	Ise - Bekkelaget/Oslo Ø	/° 5124 Ski /° - 5112	Oslo Ø
Sarpsborg	□	1020	Ise - Oslo Ø ob	/° 5124 Ski /° - 5112	Oslo Ø
Sarpsborg	eb	14a	Oсло Ø	5152 /°	Oslo Ø
Sarpsborg		14b	Oсло Ø (og Transitt Ø)	5152 /°	Oslo Ø
Sarpsborg	eb	256-7	Drammen ob	5152 /° Oslo Ø - kipp Oslo V - 5803	Drammen
Sarpsborg	eb	32-3	Bergen (Kronstad - Garnes)	5152 /° Oslo Ø - kipp Alna. - 5513 /°	Bergen
Askim		265	Sarpsborg - Moss	5123 S.borg /° - 5102	Moss
Fredrikstad		12a	Oсло Ø	5152 /°	Oslo Ø
Fredrikstad		12b	Oсло Ø (Transitt Ø)	5152 /°	Oslo Ø
Fredrikstad		254-5	Drammen ob	5102 Oslo Ø /° - kipp V 15 Oslo V - 5803	Drammen
Fredrikstad	eb	266-7	Kristiansand ob	5158 Oslo Ø /° kipp V. 15 Oslo V - 5803	Kr.sand
Fredrikstad	eb	34-5	Bergen (Kronstad - Garnes)	5158 Oslo Ø - kipp Alna. /° - 5513 /°	Bergen
Fredrikstad	Ma. On. Fr.	366-7	Trondheim ob	5158 Oslo Ø - kipp Alna. /° - 5705 /°	Trondheim
Moss		10a	Oсло Ø	/° 5152	Oslo Ø
Moss		10b	Oсло Ø (Transitt Ø)	/° 5152	Oslo Ø
Moss		252-3	Drammen ob	/° 5152 Oslo Ø - Kipp Oslo V - 5803	Drammen
Moss	eb	36-7	Bergen (Kronstad - Garnes)	5158 Oslo Ø - kipp Alna. /° - 5513 /°	Bergen
Moss	eb	364-5	Trondheim ob	5158 Oslo Ø - kipp Alna. /° - 5705 /°	Trondheim
Ski		2	Oсло Ø ob	5112	Oslo Ø
Oсло Ø	□	1001	Ås - Bekkelaget/Oslo Ø	/° 5101 Ski - kipp 19 Ås - kipp 20 Ski - 5112	Oсло Ø

Strekning: Ø 32. Sarpsborg — Ski (Østre linje).
 (Sarpsborg, Askim, Ski og Oslo Ø er oml.st.)

Moss		264	Sarpsborg - Askim (Spydeberg - Kråkstad)	/° 5101 S.borg /° - 5124	Askim
Sarpsborg		20	Ise - Bekkelaget/Oslo Ø	/° 5124 Ski /° - 5112	Oslo Ø
Sarpsborg		□ 1020	Ise - Ski - Oslo Ø ob	/° 5124 Ski /° - 5112	Oslo Ø
Rakkestad		26	Oslo Ø	/° 5124 Ski - 5102	Oslo Ø
Rakkestad	eb	□ 1026	Oslo Ø ob	/° 5124 Ski - 5102	Oslo Ø
Mysen		24	Oslo Ø ob	5124 Ski - 5102	Oslo Ø
Mysen	Ti. To. Lø.	250-1	Drammen ob	5124 Ski - 5102 Oslo Ø /° - Kipp Oslo V - 5803	Drammen
Askim		22a	Oslo Ø	5124 Ski - 5102	Oslo Ø
Askim		22b	Oslo Ø (Transitt Ø)	5124 Ski - 5102	Oslo Ø
Askim		258-9	Drammen ob	5124 Ski - 5102 Oslo Ø /° - kipp Oslo V - 5803	Drammen
Askim	eb	360-1	Bergen (Kronstad - Garnes)	5124 Ski - 5102 Oslo Ø kipp Alna. /° - 5513 /°	Bergen
Askim	eb	260-1	Trondheim ob (Sped. sortert)	5124 Ski - 5102 Oslo Ø kipp Alna. /° - 5705 /°	Trondheim

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Togr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	--	----------------------------

Strekning: **V 1. Oslo V — Drammen.** (Lier og Drammen er oml.st.)

Oslo V sender trptvgr. til følgende strekninger: **V 1—V 4, V 6, V 7, V 9, V 10, V 12, V 13, V 15, V 17—21.**

Drammen sender trptvgr. til følgende strekninger: **V 2—V 8, V 10, V 11, V 13, V 14,**

V 16, V 18, V 19, V 31, Ø 4—Ø 7, Ø 11, Ø 12, Ø 14, Ø 15, Ø 21.

Mellom stasjonen Oslo Ø., Oslo V., Skøy en, Lysaker - Høvik, Sandvika, Hvalstad, Asker kjøres fraktstykkgodset med bil.

Oslo V.	V-Ø	Oslo Ø (Transitt Ø)	Kipp	Oslo Ø
Oslo V.	eb <input type="checkbox"/> 1501	Skøyen	/° 5351 Lysaker - Kipp 16	Skøyen
Oslo V.	<input type="checkbox"/> 1505	Bestun - Sandvika	/° 5351	Sandvika
Oslo V.	507	Bestun, Blommenholm, Sandvika	/° 5351	Sandvika
Oslo V.	511	Slependen, Billingstad, Høn, Heggedal - Lier (Kjellstad), Drammen	/° 5353	Drammen
Oslo V.	<input type="checkbox"/> 1517	Slependen - Lier (Kjellstad)/Drammen (Gods til Gulskogen sendes Drammen for oml.)	/° 5353	Drammen
Oslo V.	513	Drammen (Gulskogen og Skoger-Sande)	5385	Drammen
Oslo V.	Tl.4. <input type="checkbox"/> 1513	Drammen (Gulskogen og Skoger-Sande), Mjøndalen - Hokksund	5385 Drm. /° - 5373 H.sund - kipp 20	Mjøndalen
Oslo Ø	185a	Drammen	Kipp V 13 Oslo V - 5607 /°	Drammen
Oslo Ø	185b	Drammen (transitt)	Kipp V 13 Oslo V - 5607 /°	Drammen
Oslo Ø	<input type="checkbox"/> 1185	Drammen ob	Kipp V 13 Oslo V - 5607 /°	Drammen
Oslo Ø.	Ø—V	Oslo V (Heggedal - Kjellstad) Vg. merkes avg. G x. Oslo V.	Kipp	Oslo V.

Strekning: **V 2. Drammen — Eidanger.**

(Drammen, Skoppum og Larvik er oml.st.)

Til stasjonene Skoger—Sande kjøres fraktstykkgodset med bil fra Drammen.

Oslo V.		911	Holm - Viksfjord/Skien G. (Ikke til byst. fra Oslo V. oppl. underveis også til Kjose - Rjukan, ikke Porsgrunn)	5385 Drm. /° - 5361 Skien N. - kipp 43	Larvik - 5365	Skien G.
Oslo V.		<input type="checkbox"/> 1905	Holm - Skoppum - Tønsberg	5385 Drm. /° - 5361		Tønsberg
Oslo V.		901	Holmestrand	5801 Drm. /° - 829		Holmestrand
Oslo V.		903	Borre og Horten	5801 Drm. /° - 5361	Skoppum - 867	Horten
Oslo V.		905	Tønsberg	5801 Drm. /° - 5363		Tønsberg
Oslo V.		<input type="checkbox"/> 1909	Sem - Larvik (Kjose - Bjørkedal)	5385 Drm. /° - 5361		Larvik
Oslo V.		907	Sandefjord	5801 Drm. /° - 5363		Sandefjord
Oslo V.		909	Larvik (Kjose - Bjørkedal)	5801 Drm. /° - 5363		Larvik
Drammen		<input type="checkbox"/> 1587	Holm - Tønsberg	/° 5361		Tønsberg
Drammen		579	Holm - Viksfjord/Larvik (Ikke byst. fra Drammen. Oppl. underveis også til Larvik, Porsgrunn og Sørlandsb.)	/° 5361		Larvik
Drammen		583	Holmestrand	/° 829		Holmestrand
Drammen		585	Borre og Horten	/° 5361	Skoppum - 867	Horten
Drammen		587	Tønsberg	/° 5363		Tønsberg
Drammen		<input type="checkbox"/> 1591	Sem - Larvik (Kjose - Eidanger)	/° 5361		Larvik
Drammen		589	Sandefjord	/° 5363		Sandefjord
Drammen		591	Larvik (Kjose - Bjørkedal)	/° 5363		Larvik
Horten	Jfr. ilg.	593	Tønsberg, Sandefjord, Larvik ob	876 Skoppum - 817 /°		Larvik
Horten	Jfr. ilg.	*57	Borre - Larvik (ikke Tønsberg og Sandefjord)	870 Skoppum - 813		Larvik
Tønsberg		597	Larvik ob	/° 5363		Larvik
Sandefjord		599	Larvik ob	/° 5363		Larvik
Larvik		686	Kjose - Porsgrunn (Nystrand - Brevik)	5365		Porsgrunn
Larvik		674	Borgestad, Skien G ob (Jfr. vg. 687)	5365	Skien N - kipp 43	Skien G.

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: V 2 fortsatt.

Larvik Larvik	eb □ 1674 687	Kjose - Skien G ob Akkerh. - Neslandsvatn (Kragersøl.) - Nelaug - Grovane (Setesdalsb.), Kr.sand ob (og Vikeland, Mosby)	5365 Skien N - kipp 43	Skien G.
Oslo Ø	187	Holmestrand, Tønsberg, Sandefjord, Larvik, Porsgrunn	5365 Skien N - 5344 N.gutu /° - 5609 Kipp V 13 Oslo V - 5607 Drm. /° - 5361 Larvik /° - 5365	Kristiansand Porsgrunn
Stavanger	Ikke Fr. 624	Tønsberg - Larvik	5802 Bryne - 5802 /° Drm. /° - 5363 T.berg - 5361	Larvik

Strekning: V 3. Skoppum — Horten — Skoppum.
(Skoppum er oml.st.)

Oslo V. Drammen	903 585	Borre og Horten Borre og Horten	5801 Drm. /° - 5361 Skoppum - 867 /° 5361 Skoppum - 867	Horten Horten
Larvik Horten	Jfr. ilg. 594 586	Borre og Horten Borre - Drammen ob	816 Skoppum - 875 /° 866 Skoppum - 5362	Horten Drammen
Horten Horten	Jfr. ilg. 593 Jfr. ilg. *57	Tønsberg, Sandefjord, Larvik ob Borre - Larvik (ikke Tønsberg og Sandefjord)	876 Skoppum - 817 /° 870 Skoppum - 813	Larvik Larvik

Strekning: V 4. Hokksund — Randsfjord. (Skotselv og Geithus, Vikersund og Hønefoss er oml.st.)

Oslo V.		553	Skotselv (Burud) - Geithus (Drolsum - Ask), Vikersund (Krøderenbanen)	5609 /°	Drm. - 5371	Vikersund
Oslo V.		<input type="checkbox"/> 1551	Skotselv (Burud) - Åmot	5609 /°	Drm. - 5371	Åmot
Oslo V.		551	Åmot	5609 /°	Drm. - 5371	Åmot
Oslo V.		<input type="checkbox"/> 1555	Geithus - Vikersund - Hønefoss	5609 /°	Drm. - 5371	Hønefoss
Oslo V.		555	Hønefoss (Hen - Randsfjord)	5511 /°		Hønefoss
Drammen		631	Skotselv (Burud) - Åmot	/°	5371	Åmot
Drammen		<input type="checkbox"/> 1635	Skotselv (Burud) - Vikersund - Hønefoss	/°	5371	Hønefoss
Drammen	Ma. On. Fr.	<input type="checkbox"/> 1631	Åmot	/°	5371	Åmot
Drammen	Gfo	635	Geithus og Drolsum - Ask/Hønefoss	/°	5371	Hønefoss
Drammen		633	Vikersund - Krøderen	/°	5373 Vikers. - 5375	Krøderen
Drammen		637	Hønefoss (Hen - Randsfjord)	5511 /°		Hønefoss
Hønefoss	Ma. on. fr.	691.	Hen og Randsfjord	/°	5391	Randsfjord
Skien G.	Ti. to. lø.	682	Hokksund - Vikersund - Hønefoss	Kipp 56 Skien N - 5344 /°	H.sund - 5371	Hønefoss

Strekning: V 5. Vikersund — Krøderen — Vikersund. (Vikersund er oml.st.)

Drammen		633	Vikersund - Krøderen	/°	5373 Vikers. - 5375	Krøderen
Vikersund	eb	<input type="checkbox"/> 1633	Sysle - Krøderen	/°	5375	Krøderen
Krøderen		634	Kløftefoss - Vikersund ob	5376		Vikersund
Krøderen	eb	<input type="checkbox"/> 1634	Kløftefoss - Vikersund ob	5376		Vikersund

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Togur., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
Strekning: V 6. Drammen — Øystein-stul. (Drammen, Hokksund og Kongsberg er oml.st.)				
Oslo V.	Tl.4 <input type="checkbox"/> 1513	Drammen (Gulskogen og Skoger - Sande), Mjøndalen - Hokksund	5385 Drm. /° - 5373 H.sund - kipp 20	Mjøndalen
Oslo V.	517	Mjøndalen - Hokksund	5609 /° Drm. - 5373 H.sund - kipp 20	Mjøndalen
Oslo V.	519	Vestfossen - Skollenborg	5609 /° Drm. - 5387	Skollenborg
Oslo V.	<input type="checkbox"/> 1521	V.fossen - K.berg (S.moen) - Rødberg	5609 /° Drm. - 5387 K.berg - 5399	Rødberg
Oslo V.	521	Kongsberg (Numedalsbanen og Sandsværmoen - Øystein-stul)	/° 5385	Kongsberg
Oslo V.	<input type="checkbox"/> 1523	Saggrenda - Notodden (Dalsvatn - Hoppestad) - Rjukan	5609 /° Drm. - 5387 Hj.bø - 5446 Ntd. /° - 5458 T.uset - D Mæl - 6	Rjukan
Drammen	601	Mjøndalen	/° 5387	Mjøndalen
Drammen	603	Hokksund (Steinberg) og Vestfossen	/° 5373 H.sund - 5387	Vestfossen
Drammen	<input type="checkbox"/> 1607	V.fossen - K.berg (S.moen) - Rødberg	/° 5387 K.berg - 5399	Rødberg
Drammen	609	Darbu - Skollenborg og Gleda - Rødberg	/° 5387 K.berg - 5399	Rødberg
Drammen	607	Kongsberg (Sandsværmoen - Øystein-st.)	5385 /°	Kongsberg
Drammen	Tl. To. Lø. <input type="checkbox"/> 1611	Saggr. - Notodden (D.vatn - Hoppest.)	/° 5387 Hj.bø - 5446	Notodden

Strekning: **V 7. Kongsberg — Rødberg — Kongsberg.** (Kongsberg er oml.st.)

Oslo V	<input type="checkbox"/> 1521	V.fossen - K.berg (S.moen) - Rødberg	5609 /° Drm. - 5387 K.berg - 5399	Rødberg
Drammen	<input type="checkbox"/> 1607	V.fossen - K.berg (S.moen) - Rødberg	/° 5387 K.berg - 5399	Rødberg
Drammen	609	Darbu - Skollenborg og Gleda - Rødberg	/° 5387 K.berg - 5399	Rødberg
Rødberg	Ikke ma. 610	Gvammen - Kongsberg ob	/° 5398	Kongsberg
Rødberg	eb <input type="checkbox"/> 1610	Gvammen - Kongsberg ob	/° 5398	Kongsberg

Strekning: **V 8. Hjuksebø — Rjukan.**

Oslo V	547	Notodden (T.grend, Dalsvatn - Hoppe- stad og Lisleherrad - Tinnoset)	5385 /° Hj.bø - 5466	Notodden
Oslo V	523	Mæl - Rjukan	5385 /° Hj.bø - 5466 T.oset - B Mæl - 2	Rjukan
Oslo V	1523	Saggrenda - Notodden (Dalsvatn - Hoppestad) - Rjukan	5609 /° Drm. - 5387 Hj.bø - 5446 Ntd. /° - 5458 T.oset - D Mæl - 6	Rjukan
Drammen	611	Hjuksebø - Notodden ob (samt Dalsvatn - Hoppestad)	5385 /° Hj.bø - 5466	Notodden
Drammen	Ti. To. Lø. <input type="checkbox"/> 1611	Saggrenda - Notodden ob (samt Dalsvatn - Hoppestad)	/° 5387 Hj.bø - 5446	Notodden
Skien G.	Jfr. ilg. 666	Hoppestad - Tinnegrend/ Notodden (Gods fra strekn. Hoppestad - Dals- vatn, Holtsås til Akkerh. ob sendes Ntd. for oml.)	Kipp 56 Skien N /° - 5386 Hj.bø - 5444	Notodden
Skien G.	eb <input type="checkbox"/> 1666	Hoppestad - Notodden ob (Jfr. oppl. vogn 666)	Kipp 56 Skien N /° - 5386 Hj.bø - 5444	Notodden
Skien G.	Jfr. ilg. 668	Notodden - Tinnoset	Kipp 56 Skien N /° - 5466 Ntd. - 5458	Tinnoset
Skien G.	Jfr. ilg. 664	Mæl - Rjukan	Kipp 56 Skien N /° - 5466 T.oset - B Mæl - 2	Rjukan
Notodden	663	Mæl - Rjukan	5462 T.oset - F Mæl - 8	Rjukan
Kristiansand	Jfr. ilg. 714	Eggevåg - Nordagutu, Hjuksebø, Notodden ob	/° 5606 N.gutu - 5608 Hj.bø /° - 5466	Notodden

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle byd. når intet spesielt er sagt	Lesseplan: (oml.st. er understreket) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbl strek- ningens sluttst. som da er understreket)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er understreket)	Sluttst. for Trptvg.
Strekning: V 8 fortsatt.				
Arendal	Ti. To. Lø. 700	Selåsvatn - Neslandsv. - Lunde (Svens- eid, Tjås, Gvarv, Akkerh. og Tyri, Kjosen, Eggevgå) - Nordagutu, Hjuksebø, Notodden ob	5678 Nelaug /° - 5608 Hj.bø /° - 5466	Notodden
Kragerø	Jfr. ilg. 696	Hjuksebø, Notodden ob (og Tinnegrend)	/° 2550 N.vatn - 5606 Lunde - 5608 Hj.bø /° - 5466	Notodden
Strekning: V 9. Rjukan — Hjuksebø. (Notodden er oml.st.)				
Rjukan	Ikke ma. 660	Ingolfsland - Notodden ob	7 Mæl /° - A T.aset - 5469	Notodden
Tinnoset	eb 662	Gransherad - Notodden ob	5469	Notodden
Tinnoset	eb <input type="checkbox"/> 1662	Gransherad - Notodden ob	5469	Notodden
Notodden	665	Hjuksebø, Nordagutu (Holtsås) - Skien ob	5451 Hj.bø /° - 5385 N.gutu - 5343 Skien N - kipp 55	Skien G.
Notodden	eb <input type="checkbox"/> 1665	Hjuksebø, Nordagutu (Holtsås) - Skien ob	5451 Hj.bø /° - 5385 N.gutu - 5343 Skien N - kipp 55	Skien G
Notodden	612	Øysteinstitul - Kongsberg (Numedalsb. - og Skollenborg - Vestfossen), Drammen ob	/° 5441 Hj.bø - 5386 K.berg - 5388	Drammen
Notodden	eb <input type="checkbox"/> 1612	Øysteinstitul - Kongsberg - Drammen ob	/° 5441 Hj.bø - 5386	Drammen
Notodden	548	Oslo V	5451 Hj.bø - 5608 /°	Oslo V
Notodden	Jfr. ilgods 629	Akkerhaugen - Neslandsvatn (Kragerø l.) - Nelaug - Grovane (Setesdalsb.), Kr.sand ob (og Vikeland, Mosby)	5451 Hj.bø /° - 5385 N.gutu - 5609	Kristiansand
Notodden	eb <input type="checkbox"/> 1667	Akkerhaugen - Lunde ob	5451 Hj.bø /° - 5385 N.gutu - 5609	Lunde

Strekning: V 10. Hjuksebø — Kristiansand.

(Nordagutu, Lunde, Neslandsvatn, Nelaug, Herefoss, Grovane og Kristiansand er oml.st.)

Oslo V		531	Hjuksebø, N.gutu - Lunde	5609 /°	Lunde
Oslo V		<input type="checkbox"/> 1533	Nordagutu - Kragerø	5609 /° N.vatn - 5657	Kragerø
Oslo V		533	Tyri - Kragerø	5609 /° N.vatn - 5657	Kragerø
Oslo V		535	Brøsjø - Herefoss (Fidjetun - V.straum)	5607 /°	Herefoss
Oslo V		<input type="checkbox"/> 1535	Brøsjø - Nelaug (Helldalsmo - V.straum) - Arendal (Grimstadb. og Treungb.)	5607 /° Nelaug - 2521	Arendal
Oslo V		537	Kristiansand (Setesdalsb. og Grovane - Mosby, N.land, Breland, Audnedal). (Oml.gods innerst i vg.)	5801 /°	Kristiansand
Oslo V		<input type="checkbox"/> 1537	Kristiansand (Setesdalsb. og Grovane - Mosby, Nodeland - Audnedal)	5801 /°	Kristiansand
Drammen		617	Nordagutu - Kragerø	/° 5609 N.vatn - 5657	Kragerø
Drammen	Ma. On. Fr.	<input type="checkbox"/> 1617	Nordagutu - Kragerø	/° 5609 N.vatn - 5657	Kragerø
Drammen		619	Brøsjø - Nelaug (Helldalsmo - Vatnstraum)/Arendal	/° 5607 Nelaug - 2521	Arendal
Drammen	Ti. To. Lø.	<input type="checkbox"/> 1619	Brøsjø - Nelaug (Helldalsmo - Vatnstraum) - Arendal (Grimstadb. og Treungb.)	/° 5607 Nelaug - 2521	Arendal
Drammen	Ti. To. Lø.	<input type="checkbox"/> 1621	Kristiansand (Grovane - Mosby og Nodeland - Egersund.)	5801 /°	Kristiansand
Drammen		621	Kristiansand (Grovane - Mosby, Setesdalsb. og N.land, Breland, Audnedal). (Oml.gods innerst i vg.)	5801 /°	Kristiansand

Utgangsst. for Trptvg.	T R P T V G. N R. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
Strekning: V 10 fortsatt.				
Notodden	665	Hjuksebø, Nordagutu (Holtsås) - Skien G ob	5451 Hj.bø /° 5385 N.gutu - 5343 Skien N - kipp 55	Skien G.
Notodden	eb <input type="checkbox"/> 1665	Hjuksebø, Nordagutu (Holtsås) - Skien G ob	5451 Hj.bø /° 5385 N.gutu - 5343 Skien N - kipp 55	Skien G.
Notodden	eb <input type="checkbox"/> 1667	Akkerhaugen - Lunde ob	5451 Hj.bø /° - 5385 N.gutu - 5609	Lunde
Notodden	Jfr. ilg. 629	Akkerh. - Neslandsvatn (Kragerø.) - Nelaug - Grovane (Setesdalsb.), Kr.sand ob (og Vikeland, Mosby)	5451 Hj.bø /° - 5385 N.gutu - 5609	Kristiansand
Skien G	Jfr. ilg. 677	Akkerh. - Lunde	Kipp 56 Skien N - 5344 N.gutu /° - 5609	Lunde
Skien G	675	Tyri - Kragerø	Kipp 56 Skien N - 5344 N.gutu /° - 5609 N.vatn - 5657	Kragerø
Skien G	Ma. On. Fr. 683	Brøsjø - Grovane (Setesdalsb.), Kr.sand (Mosby, Vikeland og Nodeland - Helleland)	Kipp 56 Skien N - 5344 N.gutu /° - 5607	Kristiansand
Skien G	Ma. On. Fr. <input type="checkbox"/> 1683	Akkerh. - Neslandsvatn - Nelaug - Grovane (Setesdalsb.), Kr.sand ob (og Mosby, Vikeland)	Kipp 56 Skien N - 5344 N.gutu /° - 5609 N.vatn /° - 5607	Kristiansand
Porsgrunn	Ti. To. Lø. 685	Akkerh. - Neslandsvatn (Kragerø.) - Grovane (Setesdalsb.), Kr.sand ob (og Vikeland, Mosby, Nodeland - Helleland)	5365 Skien N - 5344 N.gutu /° - 5609	Kristiansand

Larvik		687	Akkerh. - Neslandsvatn (Kragerøl.) - Nelaug - Grovane (Setesdalsb.), Kr.sand ob (og Vikeland, Mosby)	5365 Skien N - 5344 N.gutu /° - 5609	Kristiansand
Arendal		719	Blakstad - Grovane (Setesdalsb.), Kr.sand ob (og Mosby, Vikeland)	/° 5672 Nelaug - 5607	Kristiansand
Arendal		□ 1719	Blakstad - Grovane, Kr.sand ob (og Mosby, Vikeland)	/° 5672 Nelaug - 5607	Kristiansand
Treungen	Jfr. ilg	729	Tjønnefoss - Nelaug, Kr.sand ob (og Mosby - Helldalsmo)	5673 Nelaug - 5609	Kristiansand
Vikeland		731	Kr.sand ob (øst- og vestover)	5641 .	Kristiansand
Mosby		717	Kr.sand ob (øst- og vestover)	2611	Kristiansand
Byglandsfj.		733	Evje - Vikeland, Kr.sand ob (Øst- og vestover, Mosby)	5662 Grovane - 5609	Kristiansand
Oslo Ø		189	Kr.sand ob	/° kipp V 1 Oslo V - 5803	Kristiansand
Fredrikstad	eb	266-7	Kr.sand ob	5158 Oslo Ø - kipp V 15 Oslo V /° - 5803	Kristiansand
Halden	Ma. On. Fr.	28-9	Kr.sand ob	/° 5102 Sarpsb. - 5152 /° Oslo Ø - kipp Oslo V - 5803	Kristiansand
Andalsnes	eb	2-653	Kr.sand ob	5254 Otta /° - 5288 Hmr. - 5274 Oslo Ø - kipp Oslo V - 5801 /°	Kristiansand
Bergen	eb	826-1	Kr.sand ob (og Helldalsmo - Mosby)	5512 /° Drm. - 5803	Kristiansand

Gods fra stasjonene Grovane - Mosby sendes til Kr.sand for omlasting.

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: **V 11. Nordagutu — Brevik.** (Skien G. og Porsgrunn er oml.st.)
Gods fra Oslo V og Drammen til Dalsvatn — Hoppestad sendes Notodden for oml.

Oslo V		525	Skien G (Holtsås)	5385 /° Skien N - kipp 43	Skien G
Oslo V		527	Porsgrunn (Borgestad) - Brevik	5385 /° Skien N - 804 P.grunn - kipp	Brevik
Oslo V		<input type="checkbox"/> 1527	Skien G (Holtsås) - Brevik	5385 /° Skien N - kipp 43/56 Skien N/° - 5366 P.grunn - kipp	Brevik
Drammen	Gfo	613	Skien G (Holtsås)	5385 /° Skien N - kipp 43	Skien G
Drammen	Ma. On. Fr.	<input type="checkbox"/> 1613	Skien G (Holtsås) - Brevik	5385 /° Skien N - kipp 43/56 Skien N /° - 5366 P.grunn - kipp	Brevik
Drammen		615	Porsgrunn (Borgestad, Eidanger - Brevik)	5385 /° Skien N - 804	Porsgrunn
Skien G		671	Nystrand - Brevik	Kipp 56 Skien N /° - 5366 P.grunn - kipp	Brevik
Skien G		673	Borgestad - Larvik ob	Kipp 56 Skien N /° - 5366	Larvik
Skien G		<input type="checkbox"/> 1673	Borgestad - Larvik ob	Kipp 56 Skien N /° - 5366	Larvik
Notodden		665	Hjuksebø, Nordagutu (Holtsås) - Skien G ob	5451 Hj.bø /° - 5385 N.gutu - 5343 Skien N - kipp 55	Skien G
Notodden	eb	<input type="checkbox"/> 1665	Hjuksebø, Nordagutu (Holtsås) - Skien G ob	5451 Hj.bø /° - 5385 N.gutu - 5343 Skien N - kipp 55	Skien G
Stavanger	Ma. On. Fr. Jfr. ilg.	690	Skien G (Holtsås, Dalsvatn - Hoppestad og Bjørkedal - Kjøse)	/° 5810 S.nes - 5804 Egers. - 5804 /° N.gutu - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G

Stavanger	Ti. To. Lø. Jfr. ilg.	698	Porsgrunn (Eidanger - Brevik)	/° 5810 S.nes - 5804 Egers. - 5804 /° N.gutu - 5385 Skien N - 5366	Porsgrunn
Stavanger	Ti. To. Lø. □	1624	Vatnstraum - Brøsjø, Skien G (Hoppestad - Rjukan og Borgestad - Tønsberg)	5814 Bryne - 5814 (lø. 5802) /° Krs. - 5608 N.gutu /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G
Kristiansand	Ti. To. Lø. □	1716	Selåsv. - Neslandsvatn - Lunde (Svens- eid, Tjønnås, Gvarv, Akkerh. og Tyri, Kjosen, Eggevåg) - N.gutu, Skien G (Hoppestad - Rjukan og Borgestad - Tønsberg)	/° 5608 N.gutu /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G
Kristiansand		716	Selåsv. - Neslandsvatn, Skien G (Holtsås, Dalsvatn - Brevik - Kjose)	/° 5608 N.gutu /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G.
Arendal	Ma. On. Fr.	700B	Selåsv. - Nesl.vatn - Lunde (Svenseid, Tjønnås, Gvarv, Akkerh. og Tyri, Kjosen, Eggevåg.) - Nordagutu, Skien G (Holtsås, Dalsvatn - Brevik - Kjose)	5678 Nelaug /° - 5608 N.gutu /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G
Kragerø	Jfr. ilg	676	Eggevåg - Nordagutu, Skien G (Holtsås, Dalsvatn - Brevik - Larvik)	/° 2550 N.vatn - 5606 N.gutu /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbl strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: V 12. Brevik — Nordagutu.
(Porsgrunn, Skien G og Nordagutu er oml.st.)

Oslo Ø		187 Holmestrand, Tønsberg, Sandefjord, Larvik, Porsgrunn	Kipp V 13 Oslo V - 5607 Drm. /° - 5361 Larvik - 5365	Porsgrunn
Oslo V		911 Holm - Viksfjord/Skien G (Ikke byst. fra Oslo V). (Oppl. underveis også til Kjose - Rjukan, ikke Porsgrunn)	5385 Drm. /° - 5361 Larvik - 5365 Skien N /° - kipp 43	Skien G
Larvik		686 Kjose - Porsgrunn (Nystrand - Brevik)	5365	Porsgrunn
Larvik		674 Borgestad, Skien G ob (Jfr. vg. 687)	5365 Skien N /° - kipp 43	Skien G
Larvik	eb <input type="checkbox"/>	1674 Kjose - Skien G ob	5365 Skien N /° - kipp 43	Skien G
Larvik		687 Akkerh. - Neslandsvatn - Nelaug - Grovane (Setesdalsb.), Kr.sand ob (og Mosby, Vikeland)	5365 Skien N - 5344 N.gutu /° - 5609	Kristiansand
Brevik		672 Heistad - Porsgrunn (Bjørkedal - Larvik ob) - Skien G ob	2116 P.grunn - 5365 Skien N /° - kipp 43	Skien G
Brevik	eb <input type="checkbox"/>	1672 Heistad - Porsgrunn (Bjørkedal - Larvik ob) - Skien G ob	Kipp P.grunn - 5365 Skien N /° - kipp 43	Skien G
Porsgrunn Oppl. i Skien G.	Tl. To. Lø.	693 Arendal (Grimstadb. og Treungb.)	5365 Skien N /° - kipp 43/56 Skien N - 5344 N.gutu /° - 5801 Nelaug - 2501	Arendal

Porsgrunn	Ti. To. Lø.	685	Akkerh. - Neslandsv. - Grovane (Setesdalsb.), Kristiansand (Mosby, Vikeland og Nodeland - Helleland)	5365 Skien N - 5344 N.gutu /° - 5609	Kristiansand
Porsgrunn	Ti. To. Lø.	681	Egersund - Stavanger (Mariero - Algård)	5365 Skien N /° - kipp 43/56 Skien N - 5344 N.gutu /° - 5801 Egers. - 5801	Stavanger
Porsgrunn	Ma. On. Fr.	616	Drammen ob	5365 Skien N - 5344 /°	Drammen
Porsgrunn	Ti. To. Lø.	528	Oslo V	5365 Skien N - 5344 /° Drm. - 5348	Oslo V
Porsgrunn	Ma. On. Fr.	688	Oslo Ø (Transitt Ø) (Nyttes av Borgestad)	5365 Skien N - 5344 /° Drm. - 5348	Oslo Ø
Porsgrunn	Ma. On. Fr.	926-7	Trondheim (ob og sped. i hver sin ende av vg.)	5365 Skien N - 5344 /° Drm. - 5348 Oslo V - kipp Alnabru - 5709 /°	Trondheim
Skien G	Jfr. ilg.	666	Hoppestad - Tinnegrend/ Notodden (Gods fra strekn. Hoppestad - Dalsv. og Holtsås sendes Ntd. for oml.)	Kipp 56 Skien N /° - 5386 Hj.bø - 5444	Notodden
Skien G	eb □	1666	Hoppestad - Notodden ob (Jfr. oppl. vg. 666)	Kipp 56 Skien N /° - 5386 Hj.bø - 5444	Notodden
Skien G	Jfr. ilg.	668	Notodden - Tinnoset	Kipp 56 Skien N /° - 5466 Ntd. - 5458	Tinnoset
Skien G	Jfr. ilg.	664	Mæl - Rjukan	Kipp 56 Skien N /° - 5466 T.oset - B Mæl - 2	Rjukan
Skien G	Jfr. ilg.	677	Akkerh. - Lunde	Kipp 56 Skien N - 5344 N.gutu /° - 5609	Lunde
Skien G		675	Tyri - Kragerø	Kipp 56 Skien N - 5344 N.gutu /° - 5609 N.vatn - 5657	Kragerø
Skien G	Ma. On. Fr.	683	Brøsjø - Grovane (Setesdalsb), Kristiansand (Mosby, Vikeland og Nodeland - Helleland)	Kipp 56 Skien N - 5344 N.gutu /° - 5607	Kristiansand

Utgangsst. for Trptvg.	T R P T V G. N R. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: V 12 fortsatt.

Skien G	Ma. On. Fr. <input type="checkbox"/> 1683	Akkerh. - Neslandsvatn - Nelaug - Grovane (Setesdalsb.), Kr.sand ob (og Mosby, Vikeland)	Kipp 56 Skien N - 5344 N.gutu /° - 5609 N.vatn /° - 5607	Kristiansand
Skien G	Ma. On. Fr. 680	Øysteinstul - Kongsberg (Numedalsb. og Skollenborg - Vestfossen)	Kipp 56 Skien N /° - 5386	Kongsberg
Skien G	Ti. To. Lø. 682	Hokksund - Vikersund - Hønefoss ob	Kipp 56 Skien N - 5344 /° H.sund - 5371	Hønefoss
Skien G	Gfo 614	Drammen ob	Kipp 56 Skien N - 5344 /°	Drammen
Skien G	eb <input type="checkbox"/> 1614	Øysteinstul - Kongsberg - Vestfossen, Drammen ob	Kipp 56 Skien N /° - 5386	Drammen
Skien G	Ma. On. Fr. 526	Oslo V	Kipp 56 Skien N - 5344 /° Drm. - 5348	Oslo V
Skien G	670	Oslo Ø (Transitt Ø)	Kipp 56 Skien N - 5344 /° Drm. - 5348 Oslo V - kipp	Oslo Ø

Strekning: **V 13. Neslandsvatn — Kragerø — Neslandsvatn.**

(Neslandsvatn og Kragerø er oml.st.)

Oslo V		533	Tyri - Kragerø	5609 /° N.vatn - 5657	Kragerø
Oslo V	<input type="checkbox"/>	1533	Nordagutu - Kragerø	5609 /° N.vatn - 5657	Kragerø
Drammen		617	Nordagutu - Kragerø	/° 5609 N.vatn - 5657	Kragerø
Drammen	Ma. On. Fr. <input type="checkbox"/>	1617	Nordagutu - Kragerø	/° 5609 N.vatn - 5657	Kragerø
Skien G		675	Tyri - Kragerø	Kipp 56 Skien N - 5344 N.gutu /° - 5609 N.vatn - 5657	Kragerø
Kragerø	Jfr. ilg.	676	Eggevåg - Nordagutu, Skien G (Holtsås, Dalsvatn - Brevik - Kjose)	/° 2550 N.vatn - 5606 N.gutu /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G
Kragerø	Jfr. ilg.	696	Hjuksebø, Notodden ob (og T.grend)	/° 2550 N.vatn - 5606 Lunde - 5608 Hj.bø /° - 5466	Notodden
Kragerø		618	Neslandsvatn (Brøsjø ob og gods til vg. 190, 728-9 og 536), Kongsberg (Nume- dalsb. og Øysteinsstul - Vestfossen), Drammen ob (Randsfjordb. og Skoger - Larvik)	/° 2550 N.vatn - 5606 N.gutu - 5608 /°	Drammen
Kragerø	<input type="checkbox"/>	1618	Neslandsvatn - Lunde (Dalsvatn - Skien ob og Holtsås - Rjukan) - Nordagutu, K.berg (Numedalsb. og Ø.stul - V.fossen), Drammen ob	/° 2550 N.vatn - 5606 N.gutu - 5608 /°	Drammen

Gods fra Merkebekk - Vadfoss til stasjoner forbi Neslandsvatn sendes i tog 5657 til Kragerø for oml.
Gods lokalt på strekningen Kragerø - Merkebekk sendes i tog 5656.

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: V 14. Arendal — Treungen — Arendal.

(Arendal og Nelaug er oml.st.)

Oslo V	535b	Arendal (Grimstadb. og Treungbanen)	5801 /° Nelaug - 2501	Arendal
Oslo V	□ 1535	Brøsjø - Nelaug (H.dalsmo - V.straum) - Arendal (Grimstadb. og Treungb.)	5607 /° Nelaug /° - 2521	Arendal
Drammen	619	Brøsjø - Nelaug (Helldalsmo - V.straum)/ Arendal	/° 5607 Nelaug /° - 2521	Arendal
Drammen	Ti. To. Lø. □ 1619	Brøsjø - Nelaug (H.dalsmo - V.straum) - Arendal (Grimstadb. og Treungb.)	/° 5607 Nelaug /° - 2521	Arendal
Drammen	619b	Arendal (Grimstadb. og Treungb.)	5801 /° Nelaug - 2501	Arendal
Porsgrunn	Ti. To. Lø. 693	Arendal (Treungb. og Grimstadb.)	5365 Skien N /° kipp 43/56 Skien N - 5344 N.gutu /° - 5801 Nelaug - 2501	Arendal
Kristiansand	Ti. To. Lø. □ 1720	Vatnstraum - Nelaug - Arendal (Grimstadbanen)	/° 5608 Nelaug - 5673	Arendal
Kristiansand	Jfr. ilg. 720	Vatnstraum - Nelaug (østover) - Arendal (Grimstadbanen)	/° 5608 Nelaug - 5673	Arendal
Kristiansand	eb 736	Arendal	/° 5608 Nelaug - 5673	Arendal
Kristiansand	Jfr. ilg. 730	Simonstad - Treungen	/° 5608 Nelaug - 5672	Treungen
Stavanger	Jfr. ilg. 766	Arendal (Grimstadb. og Treungb.)	5802 Bryne - 5802 /° Krs. - 5606 Nelaug - 2501	Arendal
Treungen	Jfr. ilg. 729	Tjønnfoss - Kristiansand ob	5673 Nelaug - 5609	Kristiansand
Treungen	722	Tjønnfoss - Arendal	5673	Arendal
Treungen	Ti. To. Lø. □ 1722	Tjønnfoss - Arendal	5673	Arendal
Grimstad	724	Rykene - Arendal	5676 Rise - 5677	Arendal

Grimstad	Ti. To. Lø. <input type="checkbox"/> 1724	Rykene - Arendal	5676 Rise - 5677	Arendal
Arendal	723	Rise - Grimstad	/° 5674 Rise - 5675	Grimstad
Arendal	Ma. On. Fr. <input type="checkbox"/> 1723	Rise - Grimstad	/° 5674 Rise - 5675	Grimstad
Arendal	719	Blakstad - Grovane (Setesdalsbanen), Kristiansand ob (Mosby, Vikeland)	/° 5672 Nelaug - 5607	Kristiansand
Arendal	Ti. To. Lø. <input type="checkbox"/> 1719	Blakstad - Grovane (Setesdalsbanen), Kristiansand ob (Mosby, Vikeland)	/° 5672 Nelaug - 5607	Kristiansand
Arendal	721	Simonstad - Treungen	/° 5672	Treungen
Arendal	Ma. On. Fr. <input type="checkbox"/> 1721	Simonstad - Treungen	/° 5672	Treungen
Arendal	Ti. To. Lø. 700	Selåsvatn - N.vatn - Lunde (Svenseid, Tj.ås Gvarv, Akkerh. og Tyri, Kjosen, Eggevåg) - N.gutu, Hj.bø, Notodden ob	5678 Nelaug /° - 5608 Hj.bø /° - 5466	Notodden
Arendal	Ma. On. Fr. 700B	Selåsvatn - N.vatn - Lunde (Svenseid, Tj.ås Gvarv, Akkerh. og Tyri, Kjosen, Eggevåg) - N.gutu, Skien G (Holtsås, Dalsvatn - Brevik - Kjose)	5678 Nelaug /° - 5608 N.gutu /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G.
Arendal	536	Oslo V	5678 Nelaug /° - 5606 N.gutu - 5608 /°	Oslo V
Arendal	620	Kongsberg (Numedalsbanen og Ø.stul - Vestf.), Dram. ob (samt Randsfj.b. og Skoger - Larvik)	5678 Nelaug /° - 5608 /°	Drammen
Arendal	eb <input type="checkbox"/> 1620	Selåsvatn - N. vatn - Lunde (Svenseid, Tj.ås, Gvarv, Akkerh. og Tyri, Kjosen, Eggevåg) - N.gutu, Hj.bø, Kongsberg, Drammen ob	5678 Nelaug /° - 5608 /°	Drammen
Strekning: V 15. Grovane — Byglandsfjord — Grovane. (Grovane er oml.st.)				
Kristiansand	734	Røyknes - Byglandsfjord (Smalsporet G. kasse)	/° 5608 Grovane - 5661	Byglandsfj.
Grovane	<input type="checkbox"/> 1734	Røyknes - Byglandsfjord	/° 5661	Byglandsfj.
Byglandsfj.	733	Evje - Vikeland, Kristiansand ob (Øst- og vestover, Mosby)	5662 Grovane - 5609	Kristiansand
Byglandsfj.	Ti. To. Lø. <input type="checkbox"/> 1733	Evje - Grovane (Øst- og vestover)	5662	Grovane

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: V 16. Kristiansand — Egersund.

(Moi er oml.st.)

Kristiansand sender trptvgr. til følgende strekninger: V 8, V 11, V 14—V 18, V 25—V 27 og Ø 4.

Oslo V	545	Marnardal, Snartemo - Moi (Flekkef.b.)		
		- Egersund	5801 /° Mr.dal - 5801 Sira - 5811	Egersund
Oslo V	□ 1545	Snartemo - Moi (Flekkefjordb.)		
		- Egersund, Sandnes	5801 /° Snartemo - 5801 Sira - 5811	Sandnes
Drammen	623	Marnardal, Hellyvik - Sandnes		
		(ikke Ganddal)	5801 /° Mr.dal - 5801	Sandnes
Drammen	627	Snartemo - Moi (Flekkefjordb.)		
		- Egersund	5801 /° Snartemo - 5801 Sira - 5811	Egersund
Kristiansand	Jfr. ilg. 741	Nodeland - Gyland for ilgods. (Oppl.		
		underveis av frg. til Hellyvik - Stvgr.)	/° 5811	Stavanger
Kristiansand	□ 1701	Nodeland - Moi (Flekkefjordb.) -		
		Stavanger (Mariero - Forus, og	/° 5811	Stavanger
		Ganddal - Algård)		Stavanger
Kristiansand	705	Nodeland, Breland, Sandvatn - Fl.fjord	/° 5811 Sira - 5824	Flekkefjord
Kristiansand	725	Marnardal	/° 5811	Marnardal
Kristiansand	711	Audnedal, Moi - Egersund	/° 5811	Egersund
Kristiansand	707	Snartemo	/° 5811	Snartemo
Flekkefjord	783	Loga - Sandnes	/° 5821 Sira - 5811	Sandnes
Moi	Gfo 755	Heskestad - Stavanger (Mariero -		
		Algård)	5811	Stavanger

Strekning: V 17. Sira — Flekkefjord — Sira.
(Sira er oml.st.)

Kristiansand		705	Nodeland, Breland, Sandvatn - Flekkefjord	/° 5811 Sira - 5824	Flekkefjord
Stavanger	Jfr. ilg.	772	Sira - Flekkefjord	5814 Sira /° - 3002	Flekkefjord
Stavanger	Ma. On. Fr. <input type="checkbox"/>	1772	Helleland - Flekkefjord	/° 5810 Sira - 5824	Flekkefjord
Sandnes		782	Helleland - Flekkefjord	/° 5810 Sira - 5824	Flekkefjord
Egersund	On. Fr.	544	Oslo Ø (Transitt Ø) (Lokalt Helleland - Flekkefjord)	5810 Sira - 5824 Fl.fjord - 5825 Sira - 5804 /° Oslo V - kipp	Oslo Ø
Egersund	Ma. On. Fr.	550	Drammen ob (Mandag også Oslo Ø ob) (Lokalt Helleland - Fl.fjord)	5810 Sira - 5824 Fl.fjord - 5825 Sira - 5804 /°	Drammen
Egersund	Ti. To. Lø.	546	Oslo V. (Lokalt Helleland - Fl.fjord)	5810 Sira - 5824 Fl.fjord - 5825 Sira - 5804 /°	Oslo V
Flekkefjord	Jfr. ilg.	773	Stavanger (Mariero - Algård)	5825 Sira /° - 5803	Stavanger
Flekkefjord		783	Loga - Sandnes	/° 5821 Sira - 5811	Sandnes
Flekkefjord	Jfr. ilg.	706	Loga - Kristiansand ob	5823 Sira - 5810	Kristiansand
Flekkefjord	eb <input type="checkbox"/>	1706	Loga - Sira - Kristiansand ob	5823 Sira - 5810	Kristiansand

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
Strekning: V 18. Egersund — Stavanger. (Stavanger er oml.st.)				
Oslo V	539	Hellvik - Sandnes (ikke Ganddal)	5801 /° Hellvik - 5801	Sandnes
Oslo V	<input type="checkbox"/> 1545	Snartemo - Moi (Flekkefjordb.) - Egersund, Sandnes	5801 /° Snartemo - 5801 Sira - 5811	Sandnes
Oslo V	<input type="checkbox"/> 1541	Hellvik - Klepp, Stavanger (Mariero - Forus og G.dal - Algård. Ikke S.nes)	5801 /° Hellvik - 5801	Stavanger
Oslo V	541	Stavanger (Mariero - Forus og Ganddal - Algård)	5801 /°	Stavanger
Drammen	623	Marnardal, H.vik - S.nes (ikke G.dal)	5801 /° Mr.dal - 5801	Sandnes
Drammen	Ma. On. Fr. <input type="checkbox"/> 1623	Hellvik - Stavanger (Mariero - Forus og Ganddal - Algård)	5801 /° Hellvik - 5801	Stavanger
Drammen	625	Stavanger (Mariero - Forus og Ganddal - Algård)	5801 /°	Stavanger
Holmestrand	eb 919	Egersund - Stavanger (Mariero - Forus, Ganddal - Algård)	5362 Drm. - 5801 /° Egers. - 5801	Stavanger
Porsgrunn	Ti. To. Lø. 681	Egersund - Stavanger (Mariero - Forus, Ganddal - Algård) (Suppl. i Skien)	5365 Skien N - kipp 43/56 /° - 5344 N.gutu /° - 5801 Egers. - 5801	Stavanger
Kristiansand	Jfr. ilg. 741	Nodeland - Gyland for ilg. (Oppl. underveis av frg. til Hellvik - Stvgr.)	/° 5811	Stavanger
Kristiansand	<input type="checkbox"/> 1701	Nodeland - Moi (Fl.fjordb.) - Stavanger (Mariero - Forus og Ganddal - Algård)	/° 5811	Stavanger
Kristiansand	Jfr. ilg. 709	Hellvik - Sandnes	/° 5803 Egers. - 5817	Sandnes
Kristiansand	Jfr. ilg. 701	Stavanger (Mariero - Forus og Ganddal - Algård)	/° 5803	Stavanger

Flekkefjord		783	Loga - Sandnes	/° 5821 Sira - 5811	Sandnes
Flekkefjord	Jfr. ilg.	773	Stavanger (Mariero - Forus, Ganddal - Ålgård)	5825 Sira /° - 5803	Stavanger
Moi	Gfo	755	Heskestad - Stavanger (Mariero - Forus, Ganddal - Ålgård)	5811	Stavanger
Egersund		781	Hellvik - Sandnes	5811	Sandnes
Egersund		765	Stavanger (Mariero - Forus, Ganddal - Ålgård)	5811	Stavanger
Egersund	□	1765	Hellvik - Stavanger (Mariero - Forus, Ganddal - Ålgård)	5811	Stavanger
Egersund		774	Oslo V (Oppl.vogn)	5811 S.nes - 5802 Bryne - 5802 /°	Oslo V
Bryne		759	Stavanger (Mariero - Ålgård)	5811	Stavanger
Ålgård	G 4	753	Figgjo - Sandnes (Klepp ob) - Stvgr.	5819 (5515 lø.) S.nes - 5811	Stavanger
Ålgård	Ti. To. Lø. □	1753	Figgjo - Sandnes (Klepp ob) - Stvgr.	5819 (5515 lø.) S.nes /° - 5817	Stavanger
Sandnes		751	Stavanger	5811	Stavanger
Oslo Ø	eb	195	Stavanger (Mariero - Egersund)	/° Kipp V 1 Oslo V - 5803 /°	Stavanger
Halden	Ti. To. Lø.	38-9	Stavanger (Mariero - Hellvik)	/° 5102 S.borg - 5152 /° kipp Oslo V - 5803 /°	Stavanger
Hamar	eb	2-333	Stavanger (samtlige st. i Stvgr. distr.)	5710 /° (5272) Oslo Ø kipp Oslo V - 5803 /° (5801 /°)	Stavanger

Strekning: V 19. Ganddal — Ålgård — Ganddal.

Stavanger	G 4	752	Mariero - Ålgård (lø. Mariero - Sandnes)	5804 S.nes - 5818	Ålgård ¹⁾
Sandnes	Lø. G 4	754	Ganddal - Ålgård	5812	Ålgård
Stavanger	Ma. On. Fr. □	1752	Mariero - Ålgård	5804 S.nes - 5818	Ålgård
Ålgård	G 4	753	Figgjo - Sandnes (Klepp ob) - Stvgr.	5819 (5815 lø.) S.nes - 5811	Stavanger
Ålgård	Ti. To. Lø. □	1753	Figgjo - Sandnes (Klepp ob) - Stvgr.	5819 (5815 lø.) S.nes /° - 5817	Stavanger

¹⁾ lø. til Sandnes.

Utgangsst. for Trøptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trøptvg.
-------------------------------	---	---	---	-----------------------------

Strekning: **V 20. Hønefoss — Bergen.**

(Til og fra st. på strekningen Bergen - Garnes kjøres stykkgoods med bil). (Gol, Ål, Myrdal, Voss og Bergen er oml.st.)

Oslo V		561	Veme - Nesbyen	5511 /° H.foss - 5531	Nesbyen
Oslo V		<input type="checkbox"/> 1561	Veme - Torpo/Ål	5511 /° H.foss - 5531	Ål
Oslo V	G4	563	Gol (Svenkerud), Torpo, Hol - Ygre (U.oset - Ygre lastes om i Ål til vg 647)	5511 /° Gol - 5531	Geilo
Oslo V	Hik	559	Ål og Myrdal - Flåm	5511 /° Ål - 5531 Myrdal - 1891 /°	Flåm
Oslo V		<input type="checkbox"/> 1565	Ål (Flåmsb.) - Ygre og Bulken - Arna/ Bergen	5511 /° Ål - 5531 Voss /° - 5515	Bergen
Oslo V	Hik	567	Voss (Bulken - Herland) - Granvin	5511 /° Voss /° 1861	Granvin
Oslo V	Hik	<input type="checkbox"/> 1567	Voss - Granvin	5511 /° Voss /° 1861	Granvin
Oslo V		569	Bergen (Kronstad - Garnes)	5511 /°	Bergen
Oslo V		<input type="checkbox"/> 1569	Bergen (Kronstad - Espeland)	5511 /°	Bergen
Drammen		641	Veme - Torpo/Ål	5511 /° H.foss - 5531	Ål
Drammen	G4	647	Ål (Myrdal - Flåm) - Ygre/Voss	5511 /° Ål - 5531	Voss
Drammen		<input type="checkbox"/> 1641	Veme - Myrdal - Voss ob	5511 /° H.foss - 5531	Voss
Drammen		643	Voss (Hardangerb. og Bulken - Herland)	5511 /°	Voss
Drammen		645	Bergen (Kronstad - Garnes)	5511 /°	Bergen
Hønefoss		811	Veme - Ål (Myrdal - Flåm) - Ygre, Bergen (Kronstad - Garnes)	/° 5531 Voss /° - 5513	Bergen
Hønefoss	eb	<input type="checkbox"/> 1811	Veme - Ål (Myrdal - Flåm) - Voss ob	/° 5531	Voss
Hønefoss	eb	815	Voss (Hardangerb. og Bulken - Herland)	/° 5511	Voss
Voss		813	Bulken - Arna/Bergen	/° 5515	Bergen

Voss		□ 1307	Bulken - Arna, Bergen (Kronstad - Espeland)	/° 5515	Bergen
Voss		807	Dale	/° 5515	Dale
Voss		809	Bergen (Kronstad - Espeland)	617	Bergen
Bergen		808	Bulken - S.helle/Vaksdal (ikke Dale)	5514 /° Voss - 5515	Vaksdal
Oslo Ø		199	Bergen (Kronstad - Garnes)	Kipp Alna. /° - 5513 /°	Bergen
Moss	eb	36-7	Bergen (Kronstad - Garnes)	5158 Oslo Ø - kipp Alna. /° - 5513 /°	Bergen
Fredrikstad	eb	34-5	Bergen (Kronstad - Garnes)	5158 Oslo Ø - kipp Alna. /° - 5513 /°	Bergen
Sarpsborg	eb	32-3	Bergen (Kronstad - Garnes)	5152 /° Oslo Ø - kipp Alna. - 5513 /°	Bergen
Halden	Ti. To.	30-1	Bergen (Kronstad - Garnes)	/° 5102 Sarpsb. - 5152 /° Oslo Ø - kipp Alna. - 5513 /°	Bergen
Askim	eb	360-1	Bergen (Kronstad - Garnes)	5124 Ski - 5102 Oslo Ø kipp Alna. /° - 5513 /°	Bergen
Hamar	eb	335	Bergen (Kronstad - Garnes)	5710 /° (5272) Alna. - 5513 /°	Bergen
Holmestrand	eb	921	Bergen (Kronstad - Garnes)	5364 Drm. /° - 5373 H.foss - 5513 /°	Bergen
Grefsen	eb	207	Voss ob	Kipp Alna. /° - 5513 /°	Voss

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er understreket) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er understreket)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er understreket)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: V 21. Myrdal — Flåm — Myrdal.
(Myrdal er oml.st.)

Oslo V	Hik	559	Al og Myrdal - Flåm	Flåm
Bergen	Hik	816	Vatnahalsen - Flåm	Flåm
Bergen	Hik	<input type="checkbox"/> 1816	Haukeland - Bulken og Flåm (ikke Myrdal) ¹⁾	Flåm
Flåm		560	Drammen ob (Oslo V i begge ender av vognen)	Drammen
Flåm	Kond.vg.	Myrdal ob	5511 /° Al - 5531 Myrdal - 1891 /° 5514 Voss /° - 5532 Myrdal - 1883 /° 5516 Voss /° - 5532 Myrdal - 1883 1888 Myrdal - 5512 /° 1884, 1886 og 1888	Myrdal

1) På strekningen Haukeland - Bulken opplasting også Voss ob.

Strekning: V 22. Voss — Granvin — Voss.
(Voss er oml.st.)

Oslo V	Hik	567	Voss (Bulken - Herland) - Granvin	Granvin
Oslo V	Hik	<input type="checkbox"/> 1567	Voss - Granvin	Granvin
Granvin		832	Nesheim - Skjervet, Voss ob	Voss
Granvin	eb	<input type="checkbox"/> 1832	Nesheim - Skjervet, Voss ob	Voss
Voss		840	Palmafoss - Mønshaug/Voss	Voss

Strekning: V 23. Stavanger — Egersund.

Stavanger	Ma. On. Fr. <input type="checkbox"/>	1752	Mariero - Algård	5804 S.nes - 5818	Algård
Stavanger	G 4	752	Mariero - Algård (lø. Mariero - S.nes)	5804 S.nes - 5818	Algård ¹⁾
Stavanger		750	Sandnes	/° 5810	Sandnes
Stavanger		758	Klepp, Bryne	/° 5810	Bryne
Stavanger	Gfo	764	Nærbø (Hognestad) - Hellvik/Egersund	/° 5810	Egersund
Stavanger	<input type="checkbox"/>	1764	Sandnes - Egersund	/° 5810	Egersund
Stavanger	Jfr. ilg.	768	Egersund	5814 (lø. 5802)	Egersund
Stavanger	<input type="checkbox"/>	1542	N.vatn (Kragerø l.) - N.gutu, Hjuksebø, Kongsberg - Drammen	/° 5810 Kr.sand /° 5606 N.gutu - 5608 K.berg /° - 5386	Drammen
Stavanger	Jfr. ilg.	772	Sira - Flekkefjord	5814 Sira (lø. 5802) /° - 3002	Flekkefjord
Stavanger	Ma. On. Fr. <input type="checkbox"/>	1772	Helleland - Flekkefjord	/° 5810 Sira - 5824	Flekkefjord
Stavanger	Gfo Jfr. ilg.	702	Helleland - Nodeland/Kr.sand	/° 5810	Kristiansand
Stavanger	Jfr. ilg.	704	Kr.sand (Mosby - Rjukan)	5814 /° (lø. 5802)	Kristiansand
Stavanger		626	Drammen ob (og Ø.stul - Gulskogen samt Skoger - Barkåker)	5802 Bryne - 5802 /°	Drammen
Stavanger	<input type="checkbox"/>	1544	Drammen ob (Randsfj.b. og Skoger - Larvik)	5802 Bryne - 5802 /°	Drammen
Stavanger	Jfr. ilg.	766	Arendal (Grimstadb. og Treungb.)	5802 Bryne - 5802 /° Krs. - 5606 Nelaug - 2501	Arendal
Stavanger	Ma. On. Fr.	690	Skien G. (Dalsv. - Hoppestad og Bjørkedal - Kjose)	/° 5810 S.nes - 5804 Egers. - 5804 /° N.gutu - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G
Stavanger	Ti. To. Lø.	698	Porsgrunn (Eidanger - Brevik)	/° 5810 S.nes - 5804 Egers. - 5804 /° N.gutu - 5385 Skien N - 5366	Porsgrunn
Stavanger	Jfr. ilg.			5802 Bryne - 5802 /° Drm. /° - 5363 T.berg - 5361	Larvik
Stavanger	Ikke fr.	624	Tønsberg - Larvik		Larvik
Stavanger	Ti. To. Lø. <input type="checkbox"/>	1712	Gyland - Kr.sand (Mosby - Brøsjø, Setesdalsb. og Treungb.)	/° 5810	Kristiansand

1) lørdage til Sandnes.

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hyd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: V 23 fortsatt.

Stavanger	Ti. To. Lø. <input type="checkbox"/> 1624	V.straum - Brøsjø, Skien G (Hoppestad) - Rjukan - Borgestad - Tønsberg)	5814 Bryne - 5814 (lø. 5802) /° Krs. - 5608 N.gutu /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G
Stavanger	542	Oslo V	5802 Bryne - 5802 /°	Oslo V
Stavanger	194	Oslo Ø (Transitt Ø)	5802 Bryne - 5802 /° Oslo - kipp	Oslo Ø
Stavanger	Ma. On. Fr. <input type="checkbox"/> 1194	Oslo Ø (Transitt Ø)	5802 Bryne - 5802 /° Oslo - kipp	Oslo Ø
Stavanger	Ikke lø. 790-1	Trondheim ob	5802 Bryne - 5802 /° Oslo V - kipp V 10	Trondheim
Stavanger	Ikke lø. 770-1	Moss, Fredrikstad, Sarpsborg (Askim), Halden ob	5802 Bryne - 5802 /° Oslo V - kipp V 10 Oslo Ø Svingen - 5703 /°	Trondheim
Sandnes	780	Klepp - Egersund	/° 5810	Halden
Sandnes	782	Helleland - Flekkefjord	/° 5810 Sira - 5824	Egersund
Sandnes	710	Gyland - Nodeland/ Kr.sand	5814 (lø. 5802) Egers. /° - 5810	Flekkefjord
Sandnes	Jfr. ilg. 712	Kr.sand (Mosby - Rjukan)	5804 Vigrestad - 5811 S.nes - 5814 (lø. 5802) /°	Kristiansand
Sandnes	540	Oslo V	5802 Bryne - 5802 /°	Kristiansand
Egersund	774	Oslo V (Oppl.vogn)	5811 S.nes - 5802 /°	Oslo V

Stasjonene Hellvik - Ganddal (unntatt Bryne) sender gods til vognene 626, 1544, 624, 1624, 194,
 1194, 790-1, 770-1, 766 til Sandnes for opplasting i direkte vogner.

Strekning: V 24. Egersund — Kristiansand.

(Moi, Sira og Kristiansand er oml.stasjoner).

Stavanger	<input type="checkbox"/>	1542	Neslvatn - Nordagutu, Hjuksebø, Kongsberg - Drammen	/° 5810 Krs. /° - 5606 N.gutu - 5608 K.berg /° - 5386	Drammen
Stavanger	Jfr. Ilg.	772	Sira - Flekkefjord	5814 (lø. 5802) Sira /° - 3002	Flekkefjord
Stavanger	Ma. On. Fr. <input type="checkbox"/>	1772	Helleland - Flekkefjord	/° 5810 Sira - 5824	Flekkefjord
Stavanger	Gfo Jfr. Ilg.	702	Helleland - Nodeland/Kr.sand	/° 5810	Kristiansand
Stavanger	Jfr. Ilg.	704	Kristiansand (Mosby - Rjukan)	5814 Bryne - 5814 (lø. 5802) /°	Kristiansand
Stavanger	Ti. To. Lø. <input type="checkbox"/>	1712	Gyland - Kristiansand (Mosby - Brøsjø, Setesdalsb., Treungb.)	/° 5810	Kristiansand
Sandnes		782	Helleland - Flekkefjord	/° 5810 Sira /° - 5824	Flekkefjord
Sandnes		710	Gyland - Nodeland/Kristiansand	5814 (lø. 5802) Egers. /° - 5810	Kristiansand
Sandnes	Jfr. Ilg.	712	Kristiansand (Mosby - Rjukan)	5804 Vigrestad - 5811 S.nes - 5814 (lø. 5802) /°	Kristiansand
Egersund	Ma. On. Fr.	550	Drammen ob (Mandag også Oslo Ø ob) (Lokalt Helleland - Flekkefjord)	5810 Sira - 5824 Fl.fjord - 5825 Sira - 5804 /°	Drammen
Egersund	On. Fr.	544	Oslo Ø (Transitt Ø) (Lokalt Helleland - Flekkefjord)	5810 Sira - 5824 Fl.fjord - 5825 Sira - 5804 /° Oslo V - kipp	Oslo Ø
Egersund	Ti. To. Lø.	546	Oslo V (Lokalt Helleland - Fl.fjord)	5810 Sira - 5824 Fl.fjord - 5825 Sira 5804 /°	Oslo V
Flekkefjord	Jfr. Ilg.	706	Loga - Kristiansand ob	5823 Sira - 5810	Kristiansand
Flekkefjord	eb <input type="checkbox"/>	1706	Loga - Sira - Kristiansand ob	5823 Sira - 5810	Kristiansand
Snartemo		708	Audnedal - Kristiansand ob	5810	Kristiansand
Marnardal		726	Høye - Kristiansand ob	5810	Kristiansand

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er understreket) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er understreket)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er understreket)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: **V 25. Kristiansand — Nelaug.**

(Grovene og Nelaug er oml.st.)

Kristiansand sender trptvgr. til følgende strekninger:

V 8, V 11, V 14, V 15 — V 18, V 25—V 26 og Ø 4.

Stavanger	Ti. To. Lø. <input type="checkbox"/> 1624	V.straum - Brøsjø, Skien G (Hoppestad - Rjukan - Borgestad - Tønsberg)	5814 Bryne - 5814 (lø. 5802) /° Krs. - 5608 N.gutu /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G
Kristiansand	718	Mosby	/° 5640	Mosby
Kristiansand	732	Vikeland	/° 5640	Vikeland
Kristiansand	<input type="checkbox"/> 1732	Mosby - Grovane (Setesdalsb.)	/° 5640	Grovane
Kristiansand	734	Røyknes - Byglandsfjord (Smalsporet G. kasse)	/° 5608 Grovane - 5661	Byglandsfj.
Kristiansand	Jfr. ilg. 720	V.straum - Nelaug (østover) - Arendal (Grimstadb.)	/° 5608 Nelaug - 5673	Arendal
Kristiansand	Ti. To. Lø. <input type="checkbox"/> 1720	V.straum - Nelaug - Arendal (Grimstadb.)	/° 5608 Nelaug - 5673	Arendal
Kristiansand	538	Oslo V	5804 /°	Oslo V
Herefoss	738	Oslo V	/° 5608 /°	Oslo V

Gods fra stasjonene Mosby - Grovane sendes til Kristiansand for omlasting.

Strekning: V 26. Nelaug — Drammen. (Neslandsvatn, Lunde, K.berg og Drammen er oml.st.)

Drammen mottar trpt.vgr. fra følgende strekninger:

V 1, V 3, V 12 — V 14, V 21, V 23, V 24, V 26 — V 30. Ø 26. Ø 29 — Ø 32 samt Oslo Ø.

Stavanger		□ 1542	Nesl.vatn - Nordagutu, Hjuksebø, Kongsberg - Drammen	/° 5810 Krs. /° - 5606 N.gutu - 5608 K.berg /° - 5386	Drammen
Stavanger	Ti.To. Lø.	□ 1624	V.straum - Brøsjø, Skien G (Hoppestad - Rjukan - Borgestad - Tønsberg)	5814 Bryne - 5814 (lø. 5802) /° Krs. - 5608 N.gutu /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G
Kristiansand		716	Selåsv. - Neslandsv., Skien G (Holtsås, Dalsvatn - Brevik - Kjose)	/° 5608 N.gutu /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G
Kristiansand	Ma. On. Fr.	□ 1716	Selåsv. - Nesl.vatn - Lunde (Svenseid, Tj.ås, Gvarv, Akkerh. og Tyri, Kjosen, Eggevåg) - N.gutu, Skien G (Hoppe- stad - Rjukan - Borgestad - T.berg)	/° 5608 N.gutu /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G
Kristiansand	Jfr. Ilg.	714	Eggevåg - Nordagutu, Hjuksebø, Notodden ob	/° 5606 N.gutu - 5608 Hj.bø /° - 5466	Notodden
Kristiansand		622	Ø.stul - Kongsberg - Hokksund, Drammen ob (samt Randsfj.b. og Skoger - Larvik)	/° 5802 Hj.bø - 5386	Drammen
Kristiansand		□ 1622	Kongsberg (Ø.stul - Vestfossen), Drammen ob (Randsfj.b. og Skoger - Barkåker)	/° 5608 /°	Drammen
Kristiansand		190	Oslo Ø (Transitt Ø)	/° 5608 /° Oslo V - kipp	Oslo Ø
Kristiansand		728-9	Moss, Fredrikstad, Sarpsborg (Askim), Halden ob	/° 5606 Lunde - 5608 /° Oslo V - kipp Oslo Ø /° - 5153 Moss - 5101	Halden
Herefoss		738	Oslo V	/° 5608 /°	Oslo V
Arendal	Ti. To. Lø.	700	Selåsv. - Neslandsvatn - Lunde (Svens- eid, Tjønnås, Gvarv, Akkerh. og Tyri, Kjosen, Eggevåg) - Nordagutu, Hjuksebø, Notodden ob	5678 Nelaug /° - 5608 Hj.bø /° - 5466	Notodden

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: V 26 fortsatt.

Arendal	Ma. On. Fr. 700B	Selåsv. - Neslandsv. - Lunde (Svens- eid, Tj.ås, Gvarv, Akkerh. og Tyri, Kjosen, Eggevåg) - Nordagutu, Skien G Holtsås, Dalsvatn - Brevik - Kjose)	5678 Nelaug /° - 5608 N.gutu /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G. Oslo V
Arendal	536	Oslo V	5678 Nelaug /° - 5606 N.gutu - 5608 /°	
Arendal	620	Kongsberg (Numedalsb. og Ø.stul - Vestf.), Drammen ob (samt Randsfjb. og Skoger - Larvik)	5678 Nelaug /° - 5608 /°	Drammen
Arendal	eb □ 1620	Selåsv. - Neslandsvatn - Lunde (Svens- eid, Tj.ås, Gvarv, Akkerh. og Tyri, Kjosen, Eggevåg) - Nordagutu, Hj.bø, Kongsberg, Drammen ob	5678 Nelaug /° - 5608 /°	Drammen
Kragerø	□ 1618	Nes.vatn - Lunde (Holtsås, Dalsvatn - Skien ob og Notodden - Rjukan), N.gutu, Hj.bø, Kongsberg (Numedalsb. og Ø.stul - Vestf.), Drammen ob	/° 2550 N.vatn - 5606 N.gutu - 5608 /°	Drammen
Kragerø	618	Nes.vatn (Brøsjø ob og gods til vg. 536, 190, 728-9), Kongsberg (Numedalsb. og Ø.stul - Vestf.), Drammen ob samt Randsfjb. og Skoger - Larvik)	/° 2550 N.vatn - 5606 N.gutu - 5608 /°	Drammen

Kragerø	Jfr. ilg.	676	eggevåg - Nordagutu, Skien G (Holtsås, Dalsvatn - Brevik - Kjøse)	/° 2550 N.vatn - 5606 N.gutu /° - 5385 Skien N - kipp 43	Skien G
Kragerø	Jfr. ilg.	696	Hjuksebø, Notodden ob (og T.grend)	/° 2550 N.vatn - 5606 Lunde - 5608 Hj.bø /° - 5466	Notodden
Lunde	eb	532	Oslo V	5606 N.gutu - 5608 /°	Oslo V
Skien G	eb <input type="checkbox"/>	1614	Ø.stul - Kongsberg - Vestfossen, Drammen ob	Kipp 56 Skien N /° - 5386	Drammen
Skien G	Jfr. ilg.	666	Hoppestad - Tinnegrend/ Notodden (Gods fra strekn. Hoppestad - Dalsv. og Holtsås til Akkerh. ob sendes Ntd. for oml.)	Kipp 56 Skien N /° - 5386 Hj.bø - 5444	Notodden
Skien G	eb <input type="checkbox"/>	1666	Hoppestad - Notodden ob (Jfr. oppl. vg. 666)	Kipp 56 Skien N /° - 5386 Hj.bø - 5444	Notodden
Skien G	Ma. On. Fr.	680	Ø.stul - Kongsberg (Numedalsb. og Skollenborg - Vestfossen)	Kipp 56 Skien N /° - 5386	Kongsberg
Notodden		612	Ø.stul - Kongsberg (Numedalsb. og Skollenborg - Vestf.), Drammen ob	/° 5441 Hj.bø - 5386 K.berg - 5388	Drammen
Notodden	eb <input type="checkbox"/>	1612	Ø.stul - Kongsberg - Drammen ob	/° 5441 Hj.bø - 5386	Drammen
Kongsberg		608	Skollenborg - Drammen ob	5386	Drammen
Kongsberg		522	Oslo V	5388 Drm. - 5358	Oslo V

Utgangsst. for Trptvg.	T R P T V G. N R. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	--	----------------------------

Strekning: V 26 fortsatt.

Skollenborg	520	Oslo V	5386 Drm. - 5358 /°	Oslo V
Vestfossen	604	Drammen ob	5386	Drammen
Mjøndalen	602	Drammen ob	5386	Drammen
Mjøndalen	516	Oslo V	5386 Drm. - 5358 /°	Oslo V

Strekning: V 27. Randsfjord — Hønefoss — Hokksund.
(Hønefoss og Vikersund er oml.st.)

Randsfjord	Ti. To. Lø.	692	Hen og Hønefoss ob	5392	Hønefoss
Hønefoss	Gfo	638	Ask - Vikersund - H.sund, Drammen ob (samt Gulskogen - Vestfossen ob)	/° 5372	Drammen
Hønefoss		□ 1638	Ask - Vikersund - H.sund, Drammen ob (samt Gulskogen - Vestfossen ob)	/° 5372	Drammen
Hønefoss		556	Oslo V	/° 5372 Drm. - 5346	Oslo V
Vikersund		636	Geithus - Hokksund, Drammen ob (samt Gulskogen - Vestfossen ob) (Oppl. også i Hokksund)	/° 5372 H.sund - 5388	Drammen
Vikersund		554	Oslo V (Oppl. også i Hokksund)	/° 5372 H.sund - 5388 Drm. - 5358 /°	Oslo V
Åmot	eb	552	Oslo V	5372 /° Drm. - 5358 /°	Oslo V
Åmot	eb	632	Hokksund, Drammen ob (samt Gulsko- gen - Mjøndalen og Vestfossen ob)	5372	Drammen

Strekning: V 28. Bergen — Hønefoss.

(Til og fra st. på strekningen Bergen - Garnes kjøres stykk gods med bil. Bergen, Voss, Myrdal og Hønefoss er oml.st.)

Bergen		804	Herland - Vaksdal/Voss (F. o. m. Garnes oppl. Voss ob)	/° 5516	Voss
Bergen		806	Dale	/° 5516	Dale
Bergen	eb	<input type="checkbox"/> 1806	Dale	/° 5516	Dale
Bergen		808	Bulken - S.helle/Vaksdal (Ikke Dale)	5514 /° Voss - 5515	Vaksdal
Bergen		810	Voss	618	Voss
Bergen		822	Voss (Hardbana og Ygre - Urdland)	618	Voss
Bergen		<input type="checkbox"/> 1810	Voss (Hardangerbana)	5514	Voss
Bergen		<input type="checkbox"/> 1814	Reimegrend - Hønefoss (Randsfjord - Burud og Gjøvikb.)	5514 /° Voss - 5532	Hønefoss
Bergen		814	Reimegrend - Hønefoss (Randsfjord - Burud og Gjøvikb.)	5514 /° Voss - 5532	Hønefoss
Bergen	Hik	<input type="checkbox"/> 1816	Haukeland - Bulken og Flåm (ikke Myrdal) ¹⁾	/° 5516 Voss /° - 5532 Myrdal - 1883	Flåm
Bergen	Hik	816	Vatnahalsen - Flåm	5514 Voss /° - 5532 Myrdal - 1883	Flåm
Bergen	Hik	648	Hønefoss (Randsfjord - Burud og Gjøvikbanen)	5512 /°	Hønefoss
Bergen		<input type="checkbox"/> 1646	Drammen ob (og Gulskogen - Vestf. ob)	5512 /°	Drammen
Bergen	Hik	646	Drammen ob (og Gulskogen - Vestf. ob)	5512 /°	Drammen
Bergen	G 4	570	Oslo V	5514 /° Oslo Ø - kipp V 13	Oslo V
Bergen		<input type="checkbox"/> 1570	Oslo V	5514 /° Oslo Ø - kipp V 13	Oslo V
Bergen		196	Oslo Ø (Transitt Ø)	5514 /°	Oslo Ø
Bergen		<input type="checkbox"/> 1196	Oslo Ø (Transitt Ø)	5514 /°	Oslo Ø
Bergen	eb	824-5	Trondheim ob	5514 /° Grefsen - kipp Alna. - 5709 /°	Trondheim
Bergen	eb	826-1	Kr.sand ob (og Helldalsmo - Mosby)	5512 /° Drm. - 5803	Kristiansand
Bergen	eb	828-1	Moss, Fr.stad, Sarpsborg, Halden ob	5514 /° Oslo Ø /° - 5153 Moss - 5101	Halden
Bergen	eb	838-7	Hamar ob	5514 /° Grefsen - kipp Alna. - 5271 /°	Hamar

¹⁾ På strekningen Haukeland - Bulken oppl. også Voss ob.

Utgangsst. for Trptvg.	T R P T V G. N R. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er understreket) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er understreket)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lessing er understreket)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	--	----------------------------

Strekning: V 28 fortsatt.

Arna	Ti. To. Lø.	818	Voss ob	5516	Voss.
Vaksdal	eb	830	Stanghelle - Voss (Hardangerbana og Ygre - Urdland)	5516	Voss
Vaksdal	eb	834	Reimegrend - Myrdal (Flåmsbana) - Hønefoss ob	5516 Voss /° - 5532	Hønefoss
Dale	Ma. On. Fr.	820	Voss ob	5516	Voss
Voss		836	Ygre - Urdland/Voss	/° 1840 - 1841	Voss
Voss		812	Reimegrend - Hønefoss (Gjøvikb. og Randsfjord - Burud)	/° 5532	Hønefoss
Voss		□ 1812	Myrdal - Hønefoss ob	/° 5532	Hønefoss
Voss		644	Drammen ob	/° 5532 H.foss /° - 5512	Drammen
Voss		566	Oslo V	/° 5532 H.foss /° - 5512	
				Drn. - 5348	Oslo V
Voss		198	Oslo Ø (Transitt Ø)	/° 5532 H.foss /° - 5512	
				Drn. - 5348 Oslo V - kipp	Oslo Ø

Strekning: **V 29. Eidanger — Drammen.**
(Larvik, Skoppum og Drammen er oml.st.)

Fra stasjonene Sande - Skoger kjøres fraktstykkegodset med bil til Drammen.

Skien G		673	Borgestad - Larvik ob	Kipp 56 Skien N /° - 5366	Larvik
Skien G	eb	□ 1673	Borgestad - Larvik ob	Kipp 56 Skien N /° - 5366	Larvik
Larvik	G 4	592	Viksfjord - Drammen ob	/° 5362	Drammen
Larvik	Ti. To. Lø.	□ 1592	Viksfjord - Skoppum - Drammen ob	/° 5362	Drammen
Larvik		598	Sandefjord	/° 5362	Sandefjord
Larvik		596	Tønsberg	5364	Tønsberg
Larvik	fr. ilg.	594	Borre og Horten	816 Skoppum - 875	Horten
Larvik		910	Oslo V	/° 5362 Dram. - 5346	Oslo V
Larvik	G 4	912	Oslo Ø (Transitt Ø)	5364 S.fjord /° - 5362 Dram. - 5346 Oslo V - kipp	Oslo Ø.
Larvik	Ma. On. Fr.	□ 1912	Oslo Ø (Transitt Ø)	/° 5362 Dram. - 5346 Oslo V - kipp	Oslo Ø
Larvik	Ti. To. Lø.	916-7	Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, (Askim) Halden ob	5364 S.fjord /° - 5362 Dram. - 5346 Oslo V - kipp V 14 Oslo Ø /° - 5153 Moss - 5101	Halden
Larvik	Ma. On. Fr.	914-5	Trondheim ob	5364 S.fjord /° - 5362 T.berg - 5364 Dram. /° - 5608 Oslo V - kipp V 2 Oslo Ø - kipp Alna. - 5705 /°	Trondheim

Utgangsst. for Trptvg.	TRPTVG. NR. lastes alle hvd. når intet spesielt ersagt	Lesseplan: (oml.st. er med fete typer) St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	Befordringsplan: Tognr., overgangsst. Tegnet /° markerer overgang til ny dato regnet første gang ved midnatt innleveringsdagen (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for Trptvg.
------------------------------	---	---	---	----------------------------

Strekning: V 29 fortsatt.

Sandefjord		590 Drammen ob	5364	Drammen
Sandefjord	eb □	1590 Drammen ob	5364	Drammen
Sandefjord		908 Oslo V	5364 Drm. /° - 5608	Oslo V
Tønsberg		588 Drammen ob	5364	Drammen
Tønsberg		906 Oslo V	5364 Drm. /° - 5608	Oslo V
Tønsberg		920 Oslo Ø (Transitt Ø)	5364 Drm. /° - 5608 Oslo V - kipp	Oslo Ø
Horten		586 Borre - Drammen ob	/° 866 Skoppum - 5362	Drammen
Holmestrand		584 Drammen ob	5364	Drammen
Holmestrand	eb	918 Oslo Ø (Transitt Ø)	5364 Drm. /° - 5608 Oslo V - kipp	Oslo Ø
Holmestrand	eb	922-3 Trondheim ob	5362 Drm. - 5346 Oslo V - kipp Alna. /° - 5705 /°	Trondheim
Holmestrand	eb	921 Bergen (Kronstad - Garnes)	5364 Drm. /° - 5373 H.foss - 5513 /°	Bergen
Holmestrand	eb	919 Egersund - Stavanger (Mariero - Algård)	5362 Drm. - 5801 /° Egers. - 5801	Stavanger

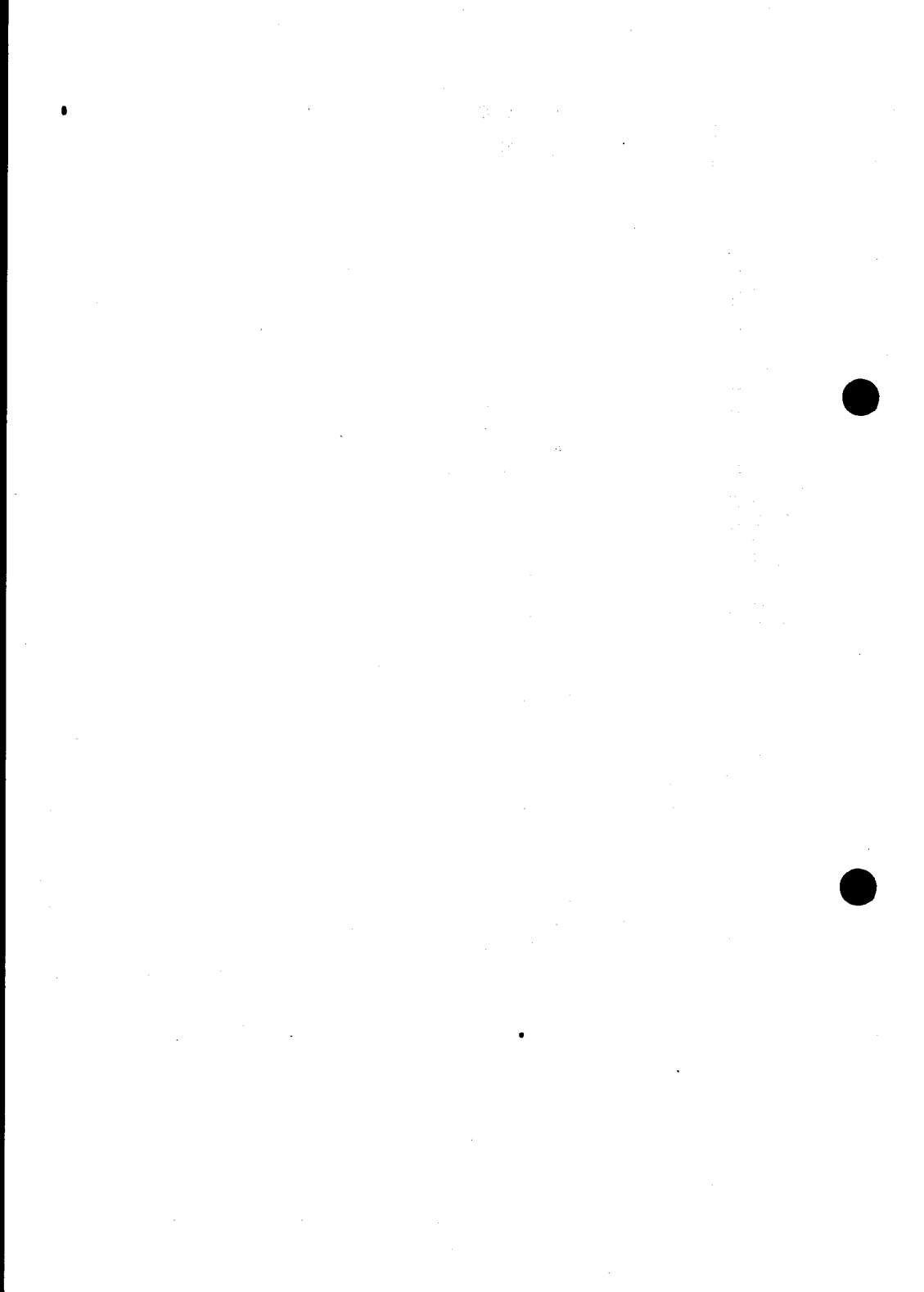
Strekning: V 30. Drammen — Oslo V.

(Drammen og Oslo V er omlst.)

Oslo V mottar trptvgr. fra følgende strekninger: V 9, V 12, V 14, V 17, V 23—V 30.

Mellom stasjonene Asker, Hvalstad, Sandvika, Høvik - Lysaker, Skøyen, Oslo V, Oslo Ø kjøres fraktstykkgoods med bil.

Drammen		512	Kjellstad - Asker, Oslo V	5354	Oslo V
Drammen		<input type="checkbox"/> 1512	Kjellstad - Asker, Oslo V	5354	Oslo V
Drammen		514	OsloV	5358 /°	Oslo V
Drammen		576	Høn - Skøyen/Oslo V		
			Vg. merkes avg. gx, Oslo V	5354	Oslo V
Drammen	Ma. On. Fr.	184b	Oslo Ø (Transitt Ø) Oppl. vg.	5354 Oslo V - kipp	Oslo Ø
Drammen	.	184	Oslo Ø (Transitt Ø) (Av Østfoldb. bare		
			Bekkelaget - Langhus)	5358 /° - kipp	Oslo Ø
Drammen		<input type="checkbox"/> 1184	Oslo Ø (Transitt Ø)	5354 Oslo V - kipp	Oslo Ø



DEL II

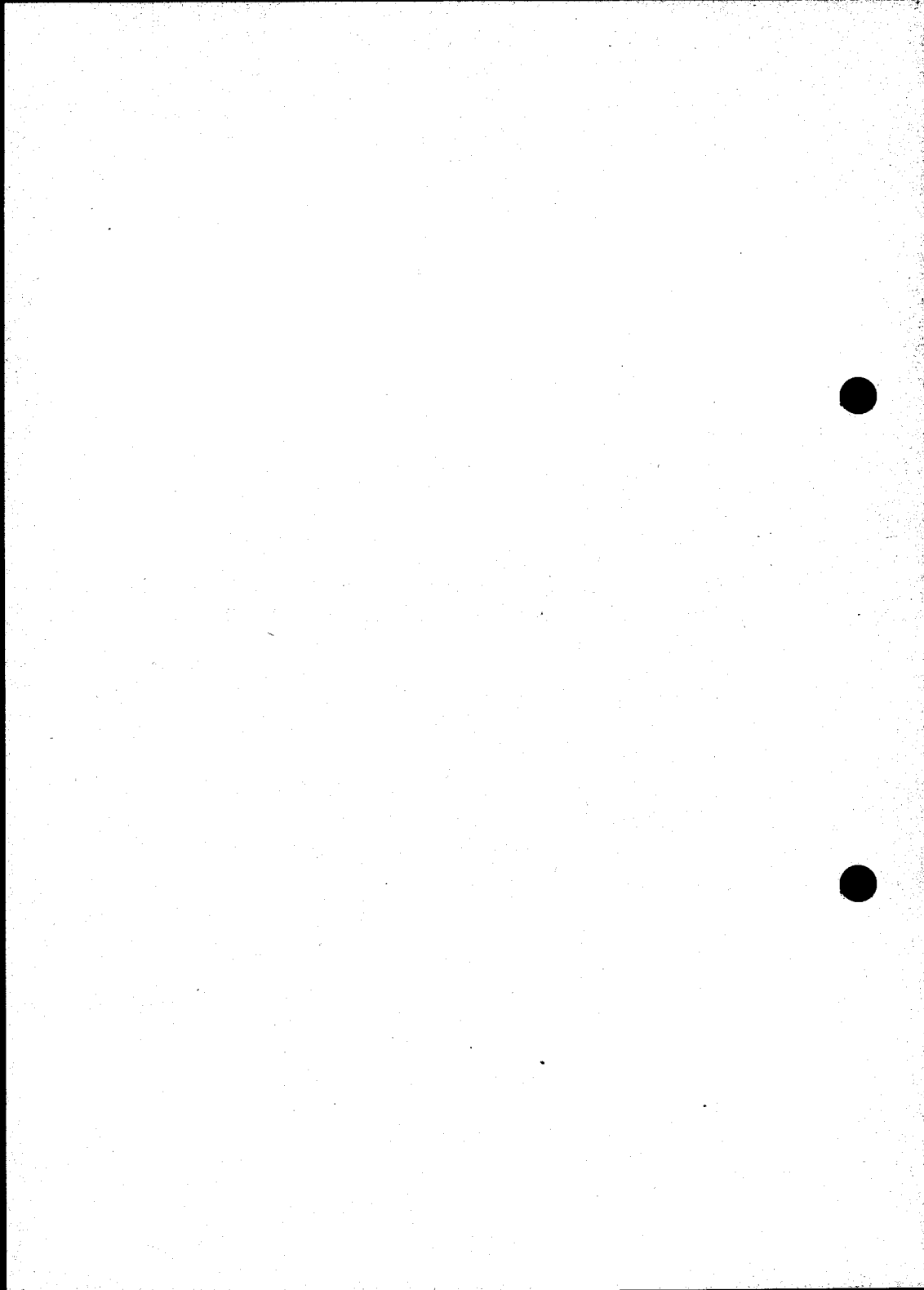
Ilstykkgoods

Side 75—121.

Planen for framføring av ilgods er satt opp strekningsvis, og for hver strekning er samtlige vogner (Kv. og Trptvg.) som betjener strekningen tatt med.

Det framgår av planen hvilke stasjoner som har omlastning av det gods som ikke kan framføres direkte i Kv. eller Trptvg. For dette gods er som regel strekningens bruddstasjoner også omlastningsstasjoner.

Trptvg. som leses såvel med ilg. som frg. skal merkes både med ilg.-lapp og frg.-lapp.



Når det i skjemaet for den trykte ilgods Gtp. står anført «kv.», betyr dette at godset enten er innlastet i konduktørvognen eller i en godsvogn som tilhører den faste togstamme.

Transportvognnumrene ved ilgodsvogner har anført en * foran nummeret til adskillelse fra fraktstykkgodsvognene.

Til transport av ilgods skal nyttes vogner med trykkluftbremse eller ledning.

Spesielle bestemmelser for de enkelte distrikter.

Drammen distrikt.

Over Moss—Horten sendes inntil videre bare til og fra stasjonene på strekningen Skoger—Brevik—Skien.

Fra Halden sendes vogn i tog 5152/kipp (Oslo V.) 5803 til Drammen ob. Se side 95.

For å unngå unødig omlasting i Drammen, skal Drammenbanens stasjoner sende ilgods til Randsfjordbanen og Gulskogen—Kongsberg i de respektive tog som kjører disse strekninger. Jfr. transportplanen side 103—105.

Lokalt på strekningen Tønsberg—Larvik—Tønsberg tillates mindre ilgodskolli sendt med lokaltogene hvis plassforholdene tillater det.

Kristiansand distrikt.

Lokalgoods og ilstykkgoods kan, hvis plassforholdene tillater det, sendes med alle tog unntatt hurtigtogene. (Jfr. Godstaktsbok § 6).

Oslo distrikt.

Hovedbanen og Kongsvingerbanen.

Lokalgoods kan sendes med alle forstadstog.

Ilgods til stasjonene Strømmen—Bryn som lastes om i Lillestrøm

fra fjerntogene kan sendes videre fra Lillestrøm med etterfølgende forstadstog.

I tiden fra kl. 6,00—9,00 og 14,00—17,00 mandag—fredag og kl. 6,00—9,00 og 12,00—16,00 lørdager må ilgods i forstadstogene begrenses mest mulig.

Ilgods fra:

Leirsund—Eidsvoll til Minnesund—Otta tog 311, 313, 1009/307 og 1017/303.

—«— til Hjellum—Røros ob. tog 311 og 1009/307.

Med de øvrige person- og motorvogntog kan det *lokalt mellom* stasjonene sendes ilgods i den utstrekning det er plass i togenes reisegodsavdeling. Ekspressgods, medisiner og aviser tillates sendt i alle persontog.

Østfoldbanen.

Lokalgods sendes med alle forstadstog, unntatt togene i tiden mellom kl. 7,00 og 9,00 Ås—Oslo Ø. og i tiden mellom kl. 15,30 og 17,30 Oslo Ø.—Ås. *Ellers må alminnelig ilgods ikke sendes med andre forstadstog enn de i Gt.p. nevnte.* Unntatt herfra er overgangsgods til Langhus—Bekkelaget, som omlastes i Ski fra fjern-togene. Dette kan sendes videre fra Ski med etterfølgende forstadstog. Ilgods fra stasjonene Askim—Ise til stasjonene Vestby—Kornsjø sendes fortrinnsvis i tog 183 over Sarpsborg.

Ås st. tillates å sende daggamle kyllinger, samt blomster også med andre tog når det er av betydning for korrespondanse i Oslo.

Gjøvikbanen.

Gjøvikbanen jfr. ilgodsplanen.

Hamar distrikt.

Ilgods sendes lokalt mellom stasjonene med de ordinære tog i den utstrekning det er plass i togenes konduktørvogner. Ekspressgods, medisiner, aviser og sedspann kan sendes med alle personførende tog. Aviser fra Hamar og Elverum sendes til betjente ekspedisjonssteder i Gx1 vognen i tog 371. Aviser fra tog 307 til Elverum, Rena, Koppang og Tynset ob sendes videre med tog 375.

Sendinger av ilgods med de i Godstaktsboka § 6 nevnte tog må på grunn av plassforholdene m. v. begrenses mest mulig og til lett håndterlig ilgods. Større sendinger må således ikke sendes i disse tog. Vektbegrensning med tog 301: Hamar—Tynset = 30 kg. pr. kolli. (Jfr. også avsnittet om fersk fisk).

Med tog 302 kan det også sendes smør samt ferdiglagede fisk- og kjøttvarer fra Østerdalen til Oslo. Tog 376 tar ilgods lokalt og bare inntil 10 kg. pr. kolli.

Med tog 308 Otta—Jessnes skal bare sendes kolli inntil 10 kg. Større kolli sendes i strekningsvognene for ilg. Stasjonene Elverum—Hjellum kan ikke sende ilgods til Oslo o.b. med tog 382.

Trondheim distrikt.

Mindre kolli kan sendes lokalt innen hele distriktet med alle tog unntatt togene 405 og 406.

Med disse tog tillates foruten reisegods bare medisiner, aviser, tidsskrifter og ekspressgods.

For distriktets øvrige hurtigtog forholdes i samsvar med Godstaktsboka § 6.

For togene 301 og 302 gjelder vektbegrensning = 30 kg. pr. kolli.

Ilgods til og fra stasjonene mellom Grong og Mosjøen kan sendes i togene 451/452 uten beregning av hurtigtogstillegg de dager togene 5783, henholdsvis 5784, ikke kjøres.

Oslo distrikt.

Hovedbanen, Kongsvingerbanen og Solørbanen.

Fra stasjon	Tog nr.	Strekning	
Oslo Ø.	1013, 1019	Leirsund—Eidsvoll	
—«—	Vg. 101 i 1523/313	Leirsund—Hamar	
—«—	301	Rørosbanen og Hamar	
—«—	311	Jessnes—L.hammer	
—«—	317	Hamar ob.	
—«—	307 og 303	Eidsvoll—Hamar og nordenfor	
—«—	1051, 1057 og 1053	Fetsund—Magnor	
Eidsvoll	1010, 314 og 1016	Bøn—Leirsund	
Kongsvinger	}	1051, 1057, 1053	Grensebanen
		5717	Roverud—Flisa
		1085 og 1081	Solørbanen
Elverum	}	1086, 1082	Solørbanen
		5082	Vesterhaug—Haslemo
		5084	Braskereidfoss—Kongsvinger

Fiskeforsendelser fra Trondheim i tog 5704 og 5706 til Bøn, Dal, Hauer seter, Kløfta, Lindeberg, Frogner og Leirsund omlastes i Eidsvoll til tog 314 henholdsvis tog 1010.

Merk: Foruten i forannevnte persontog foregår transport av fersk fisk i godstogene, således også på strekninger hvor transport er tillatt i persontog, når den med fordel kan skje i godstog. På strekningen Oslo Ø.—Lillestrøm sendes fisk i ilgodsførende forstadstog.

Østfoldbanen.

Tog 123 til stasjonene Vestby—Kambo.

Togene 101, 115, 109¹⁾, 103 til stasjonene Ås—Kornsjø.

Togene 181, 183, 185, 187 til stasjonene Kråkstad—Ise.

Merk: Fisk sendes til bystasjonene Moss, Fredrikstad og Sarpsborg fortrinnsvis i de respektive stasjoners Trptvgr. for ilstykkgoods. Til Halden i G 4 vogn tog 103. Lesses det egen vogn til Moss, Fredrikstad, Sarpsborg og Halden skal denne ikke sendes i tog 103, men i tog 5153 fra Loenga.

¹⁾ Bare fra og med Moss.

Fra stasjon	Tog nr.	Strekning
Oslo Ø.	201, 203	Stryken—Gjøvik, Skreialinjen
—«—	207	Bleiken—Gjøvik og Skreialinjen
—«—	259, 281, 203/5181/5185	Valdresbanen
—«—	205, kipp	Stryken—Røykenvik
—«—	201/241 ¹⁾ , 203/243	Grindvoll—Hønefoss
Hønefoss	244/5166, 242/203	Hval—Roa ob.
—«—	244/201	Lunner ob.

¹⁾ Oslo Ø laster inn i fraktstykkgodsvogn 43 i tog 201.

Merk: Foruten i foran nevnte persontog foregår transport av fersk fisk i godstogene, således også på strekninger hvor transport er tillatt i persontog, når den med fordel kan skje i godstog. På forstadsstrekningen Oslo Ø.—Hakadal sendes fisk i ilgodsførende forstadstog.

Hamar distrikt.

Egen stykkgodsvogn for fisk kjøres etter behov:

Åndalsnes—Oslo o.b. tog 356

Innen distriktet foregår transport av fisk med de ilgodsførende persontog eller i godstogene, når transporten med fordel kan skje med disse. Fra Hamar til Hjellum—Elverum og Solørbanen sendes ikke fisk med tog 301.

Trondheim distrikt.

Egne stykkgodsvogner for fisk kjøres etter behov:

Trondheim—Oslo tog 5704 og 5706 (5708)

Trondheim—Tynset—Koppang « 302/5716

Trondheim—Støren « 1728

Trondheim—Storlien « 421

Trondheim—Storlien « 423

Trondheim—Stjørdal—Hell « 5753-kipp

Trondheim—Skatval—Vist (unntatt

Levanger og Verdal) « 455

Trondheim—Steinkjer¹⁾ « 5753

Namsos—Grong—Trondheim « 5768/5756/5754

Mosjøen—Trondheim « 5772

Mosjøen—Mo i Rana « 5771

¹⁾ Fisk til Levanger, Verdal og strekningen Steinkjer—Grong ob.

Nødvendig omlesning i Steinkjer til togene 5755 og 5771.

Hvis Mosjøen har stykksendinger av fisk av vekt 4 tonn eller mer til stasjonene Støren, Dombås, Otta og bortenfor (ikke Trondheim), lesses trykkluftbremset vogn som går i togene 5772/5706 (5708).

Fisk fra Mosjøen til stasjoner på strekningen Formofoss—Stjørdal hvor tog 5772 ikke har stopp, omlastes i Steinkjer til togene 5755 og 5752 for strekningen Formofoss—Rinnan og i *Stjørdal* til tog 5751 for strekningen Skatval—Skogn.

Fisk fra Trondheim til stasjonene Driva—Kongsvoll sendes i tog 5704 og omlastes i Hjerkinntil tog 5701.

Fisk vgl. i gjennomgang over Alnabru og Oslo Ø. fra togene 5704 og 5706 (5708) oppnår rutemessig videresending slik:

Fra tog 5704: Til Østfoldbanen med tog 103 eller 5153

- « Utlandet o/Kornsjø med tog 5151
- « Bergensb. fra Alnabru med tog 5513 over Roa
- « Vestbanenettet med tog 5607 og 5803

Fra tog 5706: Til Østfoldbanen med tog 101 eller 115

- « Bergensbanen fra Alnabru med tog 5513 o/ Roa
- « Vestbanenettet med tog 5803

Bergen distrikt.

Egne stykkgodsvogner for fisk kjøres:

Bergen, Haukeland—Voss tog 612

- « Voss—Hønefoss ob tog 5514
- « Oslo V. ob tog 5512 Hokksund - 5804

Fisk til stasjonene Ygre—Hol unntatt Myrdal og Geilo lesses om i Voss til togene 1840 og 5532. (Jfr. også merknad side 100).

Ilgodsplanen er oppdelt i følgende strekninger:

Side nr.	Østbanenettet:
84	Oslo Ø.—Lillestrøm
84	Leirsund—Eidsvoll
85	Minnesund—Hamar—Elverum
85	Jessnes—Otta
85—86	Sel—Åndalsnes—Støren—Trondheim
86	Støren—Trondheim
86	Trondheim—Støren
87	Snøan—Åndalsnes—Hamar og Lillestrøm, Oslo Ø.
88	Ottestad—Lillestrøm—Oslo Ø.
89	Elverum—Rognes—Trondheim
89	Rognes—Elverum—Hamar og Oslo Ø.
90—91	Trondheim—Storlien—Namsos—Salt dal
91	Salt dal—Namsos—Storlien—Trondheim
92	Namsos—Grong—Namsos
92	Storlien—Trondheim
92	Fetsund—Kongsvinger—Charlottenberg—Elverum
93	Elverum—Kongsvinger, Charlottenberg—L.strøm og Oslo Ø.
93	Oslo Ø.—Vestby
94	Vestby—Kornsjø
94	Kråkstad—Sarpsborg
95	Kornsjø—Oslo Ø. o/v. L. og Drammen
95	Ise—Ski og Oslo Ø. o/ Ø. L.
96	Oslo Ø.—Hakadal
96	Stryken—Jaren
97	Roa—Hønefoss—Roa
97	Bleiken—Eina—Fagernes og Skreia—Gjøvik
98	Gjøvik—Eina—Skreia og Fagernes—Hønefoss—Oslo Ø.
99	Veme—Flåm—Granvin—Bergen
100—101	Bergen—Granvin—Flåm—Hønefoss og Drammen, Oslo Ø.

Side nr.	Vestbanenettet:
102	Oslo V.—Drammen
103	Skoger—Horten—Larvik—(Bjørkedal)
104	Gulskogen—Vikersund—Krøderen—Hønefoss— Randsfjord—Bergen
105	Krøderenbanen
105	Gulskogen—Kongsberg—Rødberg
105	Sandsværmoen—Brevik (Hjuksebø og Nordagutu se de to neste strekninger)
105	Hjuksebø—Rjukan
106—107	Nordagutu—Kragerø—Arendal—Grimstad—Kristiansand
108—109	Kristiansand—Flekkefjord—Stavanger
110—111	Stavanger—Flekkefjord—Kristiansand
112	Kristiansand—Byglandsfjord—Nelaug—Treungen— Arendal—Grimstad
113	Arendal—Grimstad—Arendal—Treungen—Arendal
114—116	Selåsvatn—Kragerø—Brevik—Skien—Rjukan— Rødberg og Drammen, Oslo V.
117	Kragerø—Neslandsvatn—Kragerø
118	Skien—Brevik—Skien—Larvik—Skien
119	Skien—Rjukan—Skien
120	Bergen—Hønefoss—Vikersund—Drammen og Oslo V.
121	Larvik—Horten—Drammen og Oslo V.
121	Brakerøya—Oslo V. og Oslo Ø.

1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—«— uten (*) —«— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			Sluttst. for trptvg.
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi streknings sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	
Strekning: Oslo Ø. — Lillestrøm					
Oslo Ø.	Bryn - Lillestrøm - Hamar	1599 (bare aviser) 1503 (bare aviser)	Hik. F. *101	1523 L.strøm - 313	Hamar
Oslo Ø.	Bryn - Lillestrøm	1523 1549, 1569, 1575	*103 *105 ¹⁾	1543 (1541 lø) 1569 L.strøm - Kipp	Lillestrøm Strømmen
(Lillestrøm er oml.st. for ilg. fra forstadsstrekningen)					
Strekning: Leirsund — Eidsvoll					
Oslo Ø.	Bryn - Lillestrøm - Hamar		Hik. F. *101	1523 L.strøm - 313	Hamar
Oslo Ø.	Leirsund - Jessheim	1025			
Oslo Ø.	Leirsund - Eidsvoll	311 hld., 1019	*127	1013 L.strøm - 1013	Eidsvoll
Oslo Ø.	Jessheim - Eidsvoll	311			
Oslo Ø.	Leirsund - Eidsvoll	1009, 1011, 1015, } 1017, 317, 319 } ^{2) 3)}			

(Eidsvoll er oml.st. for ilg. som ikke er lesset i direkte vg. forbi)

1) Oppl. underveis bare til Strømmen og Lillestrøm.

2) Motorvogntog. Begrenset plass.

3) Hauerseier og Dal kan nytte inntil halve lasterummet i F.vogn i tog 5705 for innlasting av militærgods til Trondheim ob.

Strekning: Minnesund — Hamar — Elverum

Oslo Ø.	Bryn - Lillestrøm - Hamar		Hik. F. *101	1523 L.strøm - 313	Hamar
Oslo Ø.	Minnesund - Hamar	311, 307, 303, 317 (319)			
Oslo Ø.	Hamar - Midtskog/Elverum		*109	303 Hmr. /° - 5293	Elverum
Oslo Ø.	Elverum (Grundset - Åsta)		*109a	303 Hmr. /° - 5291	Elverum
Eidsvoll	Minnesund - Hamar	309, 313, 5277			
Hamar	Hjellum - Elverum	5293, 381, 383, 377, 385, 373, 389			

(Hamar og Elverum er omlst. for ilg. som ikke er lesset i direkte vg. forb1)

Strekning: Jessnes — Otta (Lillehammer og Otta er omlst.)

Oslo Ø.	Jessnes - Bergseng/L.hammer	303, 311	*111	5009 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5283	Lillehammer
Oslo Ø.	Lillehammer		*125	5009 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5281 (311 hld)	Lillehammer
Oslo Ø.	Fåberg - Otta	307	*113	5009 Alna. - 5271 /° Hmr. - 5281	Otta
Hamar	Jessnes - Lillehammer	5283, 311, 321, 307			
Hamar	Fåberg - Otta	5281, 307			
Hamar	Otta - Dombås ¹⁾ (Fokstua ob) - Åndalsnes		*251	307 Otta /° - 5253	Åndalsnes
Lillehammer	Trondheim ob	5705			

Strekning: Sel — Åndalsnes — Støren — Trondheim ob

(Dombås, Støren og Trondheim er omlst.)

Stavanger	Hamar, Lillehammer, Trondheim ob		Hik. eb *76-5	718 Egers. - 5804 /° Oslo V - kipp V 4 Oslo Ø - 5015 Alna. - 5705 /°	Trondheim
Oslo Ø.	Dombås (Sel - Dovre) - Støren (Hovin - Selsbak)/Trondheim		*115	5703 /° Dombås - 5701 Støren - 5719 /°	Trondheim
Oslo Ø.	Åndalsnes (Bottheim - Marstein)		*117	355 /°	Åndalsnes

¹⁾ Fokstua ob lastes om til vogn *115.

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—<— uten (*) —<— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:		
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutmessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr. som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lessing er med fete typer)	Sluttst. for trptvg.
Oslo Ø.	Hjerkinn, Oppdal		*129 5703 /°	Oppdal
Oslo Ø.	Trondheim		*119 5703 /°	Trondheim
Oslo Ø.	Trondheim Sped.		*119a 5703 /°	Trondheim
Oslo Ø.	Trondheim (Leangen - Kvalfors)		*119b 5703 /°	Trondheim
Oslo Ø.	Trondheim ob		eb *139 L. 1 Alna. - 5705 /°	Trondheim
Hamar	Otta - Dombås ¹⁾) (Fokstua ob) - Åndalsnes		*251 307 Otta /° - 5253	Åndalsnes
Hamar	Otta (Bottheim - Åndalsnes)	5287		
Dombås	Bottheim - Åndalsnes	5253, 351		

Strekning: Støren — Trondheim

Støren	Hovin - Trondheim ob	Alle Ft.	eb *209 5727	Trondheim
--------	----------------------	----------	--------------	-----------

Strekning: Trondheim — Støren (Støren er oml.st. for ilg. fra Selsbakk — Hovin)

Trondheim	Selsbakk - Støren	5726 og alle Ft.		
-----------	-------------------	------------------	--	--

¹⁾ Fokstua ob lastes om til vogn *115.

Strekning: Snøan — Andalsnes — Hamar, Lillestrøm og Oslo Ø.
(Dombås, Otta, Lillehammer, Hamar og Lillestrøm er oml.st.)

Trondheim	Snøan - Fokstua/Otta		*116	/° 5718 Støren - 5702	Otta
Trondheim	Oppdal		Jfr. frg. 422	5704 /°	Oppdal
Trondheim	Hjerkinn, Dombås - Hamar - Lillestrøm, Oslo Ø ob		*120	5704 /°	Oslo Ø.
Trondheim	Oslo Ø ob (Ilgods fra Nordlandsb. og Tr.heim)		eb*122	5706 (5708) /°	Oslo Ø.
Trondheim	Oslo Ø ob (Oppl.vogn)		*120B	5704 /°	Oslo Ø
Dombås	Bottheim - Andalsnes	351, 5253			
Andalsnes	R.horn - Dombås - Sel	352, 5254			
Andalsnes	Dombås ¹⁾ , Otta - L.hammer (Bergseng - L.strøm til kv. tog 318), Oslo Ø ob		Hik.P.G4*118	5254 Otta /° - 5282	
(Oppl. i Otta)				L.hmr. - 318	Oslo Ø.
Andalsnes	Oslo Ø ob		*126	356 /°	Oslo Ø.
Otta	Sjoa - L.hammer (Bergseng - L.strøm til kv. tog 318), Oslo Ø ob		eb*114	5282 L.hmr. - 318	Oslo Ø.
Lillehammer	Bergseng - Hamar ob	5284, 322			
Lillehammer	Bergseng - Lillestrøm	318			
Lillehammer	Oslo Ø ob		*112	5284 Hmr. - 302 (318)	Oslo Ø.
Hamar	(Hamar nytter trptvg. *110 fra Rørosb. for ilg. Oslo ob)				

¹⁾ Ilgods til Trondheim ob lesses i vogn *118 og lesses om i Dombås til kv. i tog 5705.

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—«— uten (*) —«— både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	Sluttst. for trptvg.

Strekning: Ottestad — Lillestrøm — Oslo Ø.

(Lillestrøm er oml.st. for ilg. til forstadsstrekningen. Jfr. sidene 75, 76).

Hamar	Ottestad - L.strøm, Oslo Ø ob		Hik. F. *102, 314		Oslo Ø.
Hamar	Ottestad - Eidsvoll, Lillestrøm (For ilg. til Oslo Ø. ob nytter Hamar Trptvg. 110, tog 302)	5278, 310 ¹), 304, 312 ¹), 308, 316, 318			
Eidsvoll ²)	Bøn - Lillestrøm, Oslo Ø ob	310 ¹), 304, 312 ¹), 1012 ¹), 1014 ¹), 314, 1016, 318, 1018			
Jessheim	Kløfta - Lillestrøm, Oslo Ø ob	1026			
Lillestrøm	Strømmen - Oslo Ø ob	1530, 1538, 1582 (1546, 1550 bare Ma.—Fr.)	*104	1566	Oslo Ø.

1) Motorvogntog. Begrenset plass.

2) Eidsvoll, Hauer seter og Jessheim kan sende Oslo Ø ob i vogn *120 eller *120 B tog 5704.

Strekning: Elverum — Rognes — Trondheim

(Elverum, Rena, Koppang, Tynset, Røros og Trondheim er oml.st.)

Oslo Ø.	Rena - Os/Røros (Glåmos - Rognes)		*123	303 Hmr. /° - 5291 E.rum - 5291 Tynset /° - 5711	Røros
Oslo Ø.	Røros (Bare fra Oslo)	301			
Oslo Ø	Rena, Koppang, Alvdal, Tynset ob	307/5217/5717 bare lettbedervelig gods.			
Hamar	Elverum, Rena, Koppang, Alvdal, Tynset ob	5217/5717			
Hamar	Hjellum - Koppang	381, 383, 377, 385, 373			
Elverum	Grundset - Tynset	5291, 381, 383, 377, 373			
Elverum	Grundset - Trondheim	301 (Jfr. side 77)			
Røros (vg. fra Hamar)	Glåmos - Støren (Dovreb. og Størenb.)		Jfr. frg. 311	5711	Støren
Røros (vg. fra E.rum)	Trondheim ob		Jfr. frg. 327	5711 Støren - 5709	Trondheim
Røros	Glåmos - Støren (Dovreb. og Størenb.), Trondheim ob		eb *211	5711 Støren - 5709	Trondheim

Strekning: Rognes — Elverum — Hamar og Oslo Ø.

(Elverum og Hamar er oml.st.)

Trondheim	Rognes - Elverum ob U/veis også til Hamar ob og Oslo Ø ob	302 (Jfr. side 77)	*124	/° 5718 Støren - 5712 T.oset /° - 5292 E.rum - 5292 Hmr. /° - 5706	Oslo Ø.
Trondheim	Rognes - Røros	414 (412, 416)			
Koppang	Stai - Hamar	378			
Rena	Asta - Hamar	378, 374, 384			
Elverum	Løten - Hamar ob, (Ottestad - L.strøm til kv.tog 318), Oslo Ø ob		*110	5294 Hmr. - 302	Oslo Ø.

Strekning: Trondheim — Storlien — Namsos — Saltdal

(Trondheim er oml.st. for alt lfg. forbi Trondheim, unntatt lfg. Oslo Ø. til Mosjøen ob.,
som sendes i direkte vg., forøvrig er Hommelvik, Steinkjer, Grong, Mosjøen og Mo i Rana oml.st.)

Oslo Ø.	Mosjøen (Holandsvika - Dalselv og Dunderland - Saltdal) - Mo i Rana (Tverrånes - Grønfjelldal)		*121	5703 /° Thm - 5753 /° St.kjer - 5771 Mosjøen - 451	Mo i Rana
Trondheim	Lademoen - Stjørørdal	Alle forstadstog.			
Trondheim	Hell		Jfr. frg. 453	/° 5759	Hell
Trondheim	Stjørørdal		Jfr. frg. 455	5753	Stjørørdal
Trondheim	Oppl. Hommelvik - Skogn til Rinnan ob		Jfr. frg. 465	5757 Hom.vik /° - 5751 St.kjer /° - 5755 Grong /° - 5783	Mosjøen
Trondheim	Hell - Storlien	421, 423, 425, Hegra og større kolli i 5759			
Trondheim	Skatval - Skogn/Steinkjer		Jfr. frg. 457	/° 5751	Steinkjer
Trondheim	Levanger		Jfr. frg. *201	5753 /°	Levanger
Trondheim	Verdal		Jfr. frg. 473	5753 /°	Verdal
Trondheim	Vist - Rinnan/Tr.heim		Jfr. frg. 471	5753 /° St.kjer - 5752	Trondheim
Trondheim	Steinkjer		Jfr. frg. *205	5753 /°	Steinkjer
Trondheim	Øyheim - Namsos		Jfr. frg.		
Trondheim	Byafossen - Formofoss/Namsos		Hik. P. *207	459 /° Grong - 483	Namsos
Trondheim	Grong - Kvalfors/Mo i Rana		Jfr. frg. 475	5753 /° St.kjer - 5755 G4 Grong - 5769	Namsos
Trondheim	Grong		Ma. on. fr.	/° 5771 Grong - 5783	
Trondheim	Grong		Jfr. frg. 479	Mosjøen /° - 5771	Mo i Rana
Trondheim	Grong		Ti. to. lø.	5753 /° St.kjer	
Trondheim	Gartland - Kvalfors	Ma. on. fr. 451	Jfr. frg. 479B	5771 Mosjøen /° - 5771	Mo i Rana
Trondheim	Brekkvasselv, Majavatn, Trofors, Mosjøen - Dalselv/Mo i Rana (Nyttes som oppl.vg. Hell - Grong)		G4 *203	5753 /° St.kjer - 5771	Mo i Rana

Trondheim	Mo i Rana (Tverrånes - Grønfjelldal)		Jfr. frg. 477 /° 451	Mo i Rana
Trondheim	Dunderland - Saltdal		Jfr. frg. 481 5753 /° St.kjer - 5771	
			Mosjøen - 451 Mo i Rana	
			- 5771 /°	Saltdal
Mo i Rana	Tverrånes - Dunderland	5773		
Mo i Rana	Hjartåsen - Saltdal	5771		

Strekning: Saltdal — Namsos — Trondheim

(Alt ilg. forbi Tr.heim oml. der, forøvrig er Mosjøen, Grong, St.kjer, Levanger, Stjørdal Hell og Hom.vik oml.st.)

Saltdal	Rusåga - Mosjøen, Grong, St.kjer (til st. hvor tog 5772 ikke stopper, samt Byafoss - Formof.) - Trondheim ob		Jfr. frg. 486 /° 5772 Mosjøen - 5772	Trondheim
Dunderland	Grønfjelldal - Mo i Rana	5774	Grong - 5772 /°	
Mo i Rana	Kvalfors - Gartland	452 tl. to. lø.		
Mo i Rana	Tr.heim ob (Bare fra Formf. - Byafoss)		Ma. on. fr. /° 5772 Mosjøen /° - 5784	
			Jfr. frg. 480 Grong /° - 5756 St.kjer - 5754 /°	Trondheim
Mosjøen	Kvalfors - Grong ob		M. o. f. *204 5784	Grong
Namsos	Skage - Grong (Gartl. - Kvalf. til vg. 479, Mosjøen ob til vg. 203), St.kjer (til st. hvor tog 5772 ikke stopper, samt Byaf. - Agle) - Tr.heim. ob		Jfr. frg. *208 484 Grong - 5772 /°	Trondheim
Namsos	Skage - Grong - St.kjer - Hommelvik, Trondheim ob		Jfr. frg. 476 /° 5768 Grong - 5756	Trondheim
Namsos	Tr.heim ob (Bare fra Formof. - Byaf.)		St.kjer /° - 5752	Trondheim
			Tl. t. l. 480B /° 5768 Grong - 5756	
			Jfr. frg. St.kjer - 5754 /°	Trondheim
Steinkjer	Vist - Trondheim ob	456		
Verdal	Trondheim ob		Jfr. frg. 474 5754 /°	Trondheim
Levanger	Trondheim ob		Jfr. frg. 458 5754 /°	Trondheim
Stjørdal	Hell - Trondheim ob	Alle Ft.		

Strekning: Namsos — Grong — Namsos

Namsos	Skage - Grong (Gartl. - Kvalf. til vg. 479, Mosjøen ob til vg. 203), St.kjer (til st. hvor tog 5772 ikke stopper, samt Byaf. - Agle) - Tr.heim ob		Jfr. frg. *208	484 Grong - 5772 /°	Trondheim
Namsos	Skage - Grong	Alle tog			
Namsos	Skage - Grong - St.kjer - Hommelvik, Trondheim ob		Jfr. frg. 476	/° 5768 Grong - 5756 St.kjer /° - 5752	Trondheim
Namsos	Tr.heim ob (Bare fra Formof. - Byaf.)		Ti. t. l. 480B	/° 5768 Grong - 5756	Trondheim
Trondheim	Øyheim - Namsos		Jfr. frg.	St.kjer - 5754 /°	Trondheim
Trondheim	Øyheim - Namsos		Hik. P.		
Grong	Øyheim - Namsos	Alle tog	Jfr. frg. *207	459 /° Grong - 483	Namsos

Strekning: Storlien — Tr.heim

Storlien	Teveldal - Hell (Nord) - Tr.heim ob	426, 424, 422 (5760 større kolli)			
----------	-------------------------------------	--------------------------------------	--	--	--

Strekning: Fetsund — Skulerud — Kongsvinger — Charlottenberg — Elverum

(Sørumsand, Kongsvinger, Charlottenberg og Elverum omlst.)

Oslo Ø.	Sørumsand (A.H.B.)		Tom- spann vg.	1051	Sørumsand
Oslo Ø.	Fetsund - Årnes	1065 ¹⁾ , 1071 ¹⁾ , 1073 ¹⁾ , 1075 ¹⁾ , 1575/1077 ¹⁾			
Oslo Ø.	Fetsund - Charlottenberg		*135	1057	Charlottenb.
Oslo Ø.	Blaker - Charlottenberg		*133	1053	Charlottenb.
Oslo Ø.	Charlottenberg ob (Bare fra Oslo, L.strøm og K.vinger)	1031, 1033			
Oslo Ø.	Roverud - Vesterhaug/Elverum		*137	5009 Alna. /° - 5053 K.vinger - 1091	
Oslo Ø.	Roverud - Vesterhaug/Elverum		S. vg. *131	1051 K.vinger - 1081	Elverum
Kongsvinger	Roverud - Elverum	1085, 1091, 1087, 1083			Elverum

Strekning: Elverum — Kongsvinger — Charlottenberg — Skulerud — Lstrøm og Oslo Ø.

(Kongsvinger, Sørumsand og Lillestrøm er oml.st.)

Elverum	Vesterhaug - Kongsvinger ob	1084, 1086, 1088, 1082, 1092 ¹⁾			
Elverum	Vesterhaug - Oslo Ø ob		S. vg. *132	1082 K.vinger - 1052	Oslo Ø.
Elverum	Vesterhaug - Kongsvinger, Oslo Ø ob		*138	5082 K.vinger - 1052	Oslo Ø.
Ch.berg	Magnor + Kongsvinger - Sørumsand - Lillestrøm, Oslo Ø ob	1052	*136	1058	Oslo Ø.
Ch.berg	Magnor - K.vinger - S.sand - L.strøm, Oslo Ø ob		*134	1054	Oslo Ø.
Ch.berg	Oslo Ø ob (Bare fra Cg)	1034			
Arnes	Bodung - Lillestrøm, Oslo Ø ob	Motorvogntogene (Begrenset plass)			

Strekning: Oslo Ø. — Vestby

Oslo Ø.	Bekkelaget - Kolbotn ²⁾	2721, 2729, 2737, 2751, 2775			
Oslo Ø.	Bekkelaget - Ski	2709, 2781			
Oslo Ø.	Bekkelaget - Ås		*151	2727	Ås
Oslo Ø.	Myrvoll - Ski	2741, 2755			
Oslo Ø.	Myrvoll - Ås	2789			
Oslo Ø.	Ås (bare margarin og lett bedrevelig gods)	123, 2785			
Oslo Ø.	Holstad - Vestby	2753, 2771			

(Ski er oml.st. for ilg. forbi Vestby og til Ø. L.)

¹⁾ Bare ekspressgods og mindre ilgodskolli.

²⁾ Tungt ilgods til Nordstrand fra Oslo og bortenfor sendes med tog 2725 til Kolbotn og tilbake med tog 2734. Utlasting på stasjonssiden (ikke mellomplattformen).

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—<— uten (*) —<— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig útstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			Sluttst. for trptvg.
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	

Strekning: Vestby — Kornsjø

Oslo Ø.	Vestby - Kambo, Dilling - Onsøy	123/5157			
Oslo Ø.	Vestby - Kornsjø	101, 115 ¹⁾ , 109 ²⁾ /167, 103			
Oslo Ø.	Moss		*165	115	Moss
Oslo Ø.	Moss		*155	109	Moss
Oslo Ø.	Fredrikstad		*157	109	Fredrikstad
Oslo Ø.	Sarpsborg	} Nyttet også av Moss	*153	109	Sarpsborg
Oslo Ø.	Halden		*159	109	Halden
Oslo Ø.	Kornsjø grense og utlandet	141, 21, 137			
Moss	Dilling - Fredrikstad	5157			

Moss tillates å sende lett bedervelig ilgods i 105.

Strekning: Kråkstad — Sarpsborg o/ Ø.L.

Oslo Ø.	Kråkstad - Sarpsborg	181, 183, 185, 187			
Oslo Ø.	Kråkstad - Mysen, Sarpsborg	189			
Oslo Ø.	Askim		*163	187	Askim

¹⁾ Ikke til bystasjoner fra Oslo Ø. ²⁾ Ikke til Vestby - Kambo.

Strekning: Kornsjø — Oslo Ø. o/ V.L. og Drammen

(Sarpsborg, Ski og Oslo Ø. er oml.st.)

Kornsjø	Prestebakke - S.borg - Ski, Oslo Ø ob	116, 102			
Halden	Berg - Sarpsborg - Ski, Oslo Ø ob	104			
Halden	Oslo Ø ob (bare fra Halden)	114			
	(Bystasjonene forøvrig sender Oslo Ø ob i egne ilgodsvogner)				
Halden	Drammen ob (Oppl. også i S.borg, Fr.stad og Moss)		G4. *162-3	5152 /° Oslo Ø - Klipp V 3 Oslo V - 5803	Drammen
Halden	Oslo Ø ob		*160	102	Oslo Ø.
Sarpsborg	Oslo Ø ob		*156	102	Oslo Ø.
Fredrikstad	Oslo Ø ob		*158	102	Oslo Ø.
Moss	Oslo Ø ob		*164	104	Oslo Ø.
Moss	Oslo Ø ob		*154	108	Oslo Ø.
Vestby	Ås - Ski - Oslo Ø ob	2760, 2768			
Ås	Holstad - Oslo Ø ob		*152	2740	Oslo Ø.
Ski	Langhus - Oslo Ø ob	2732, 2746, 2750 2758, 2766, 2770			
Kolbotn	Hauketo - Oslo Ø ob	2730, 2734			

Strekning: Ise — Ski og Oslo Ø. o/ Ø.L.

Sarpsborg	Ise - Ski, Oslo Ø ob (Ski er oml.st. for ilg. til forstads- strekningen. Jfr. side 77)	180, 182, 184, 186, 190			
-----------	--	-------------------------	--	--	--

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—◀— uten (*) —◀— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			Sluttst. for trptvg.
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning- som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	

Strekning: Oslo Ø. — Hakadal

(Hakadal er oml.st. for ilg. fra forstadsstrekningen)

Oslo Ø.	Grefsen		*171	207 (209 l°)	Grefsen
Oslo Ø.	Tøyen - Hakadal	Alle forstadstog.			

Strekning: Stryken — Jaren

(Jaren er oml.st.)

Oslo Ø.	Stryken - Jaren (Brandbu - Røykenvik)	205			
Oslo Ø.	Stryken - Jaren	201, 207, 203			
Grefsen	Stryken - Jaren	201, 207, 205, 203			

Strekning: **Roa — Hønefoss — Roa** (Roa og Hønefoss er oml.st.)

Oslo Ø. (Oppl. i Grefsen)	Grindvoll - H.foss (Veme - Svenkerud, Torpo)		*177	203 Roa - 243	Hønefoss
Grefsen	Stryken - Roa (Grindvoll - H.foss)	201, 207			
Gjøvik	Nygaard - Roa - Hønefoss ob	204, 208, 202			
Roa	Grindvoll - Hønefoss ob	241, 5169, 5179, 247, 249, 248			
Hønefoss	Hval - Roa (Grua - Oslo Ø ob, men ikke Oslo Ø ob fra Hønefoss)	244, 248, 242			
Hønefoss	Hval - Eina - Gjøvik	244/201, 248/207, 242/203			
Hønefoss	Oslo Ø ob	602 (610) (Bare H.foss uten ht.tillegg)	eb *178	602 (610)	Oslo Ø.

Strekning: **Bleiken — Eina — Fagernes og Eina — Skreia — Gjøvik**
(Eina er oml.st. Ilgods til Reinsvoll — Nygaard og Skreial. videresendes fra Eina med bil.)

Oslo Ø. (Oppl. i Grefsen)	Eina (Bleiken - Hågår til 204, Reinsvoll - Nygaard, Skreial. og Trevatn - Bjørnerud som lesses inn sist)		*179	5009 Alna. - Kipp 11 Grefsen /° - 5161	Eina
Oslo Ø.	Gjøvik	201, 203, 207			
Oslo Ø. (Oppl. i Grefsen)	Fluberg - Fagernes		*187	5009 Alna. - Kipp 11 Grefsen /° - 5161 Eina - 5181	Fagernes
Grefsen	Bleiken - Eina - Gjøvik	201, 207, 203			
Hønefoss	Hval - Eina - Gjøvik	244/201, 248/207, 242/203			
Eina	Trevatn - Fagernes	5181, 5185, 259 ¹⁾ , 283 ¹⁾ , 287 ¹⁾			

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—◄— uten (*) —◄— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan : (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan :			Sluttst. for trptvg.
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	

Strekning: Gjøvik — Eina — Skreia og Fagernes — Hønefoss — Oslo

(Eina, Jaren, Roa, Hønefoss, Hakadal og Grefsen er oml.st. Ilg. til Skreial. videresendes fra Eina med bil.)

Gjøvik ²⁾	Nygaard - Roa - Hønefoss ob	204, 208, 202			
Gjøvik	Nygaard - Hakadal, Grefsen, Oslo Ø ob	204, 208, 202			
Gjøvik	Nygaard - Eina (Valdresb.)	272, 258, 5162			
Fagernes	Leira - Eina ob	5182, 288 ¹⁾ , 260 ¹⁾ , 282 ¹⁾			
Fagernes	Oslo Ø ob		*186	5182 Eina /°-- 5162	Oslo Ø.
Eina	Oslo Ø ob		eb *180	202	Oslo Ø.
Dokka	Odnes - Eina ob	5186			
Røykenvik	Brandbu - Jaren ob	Kipp			
Jaren	Oslo Ø ob (bare fra Jaren - Stryken)	206			
Hønefoss	Hval - Roa (Grua - Oslo Ø ob, men ikke Oslo Ø ob fra Hønefoss)	244, 248, 242			
Hønefoss	Oslo Ø ob (Bare H.foss uten lt.tillegg)	602 (610)	eb *178	602 (610)	Oslo Ø.
Hakadal	Åneby - Oslo Ø ob	Alle forstadstog			
Grefsen	Oslo Ø ob		*172	208	Oslo Ø.

¹⁾ Motorvogn med begrenset plass.

²⁾ Ilgods fra Gjøvik - Lunner og Valdresbanen til Bergensb. og Ask - Burud sendes over Hønefoss. Ilgods til andre sterkninger sendes over Oslo Ø—V.

Strekning: Veme — Flåm — Granvin — Bergen

(Hønefoss, Myrdal, Voss og Bergen er oml.st.)

Oslo Ø.	Gol, A1 ²) (Myrdal - Flåm til vogn 559) - Myrdal (Upsete - Ygre), Voss (Bulken - Arna) - Granvin		Hik *189	203 Roa - 243 H.foss /° - 5511 Voss - 1869	Granvin
Oslo Ø.	Bergen (Espeland - Kronstad)		*191	203 Roa - 243 H.foss /° - 5511	Bergen
Drammen ¹⁾	Gol, A1 ²) (Myrdal - Flåm) - Myrdal (Upsete - Ygre), Voss (Hardangerb. og Bulken - Arna), Bergen (Espe- land - Kronstad)		* 39	5511 /°	Bergen
Hønefoss	Veme - A1 (Myrdal - Flåm) - Voss ob		* 65	5531	Voss
Hønefoss	Nøkleby - Rallerud	1821 - 1825			
Myrdal	Vatnah. - Flåm	Alle tog			
Voss	Palmafoss - Granvin	Alle tog unntatt 1867			
Voss	Bulken - Bergen	5515, 613, 615, 617			
Voss	Bulken - Bergen (bare melk, pakkegods og lett bederverlige varer)	611			
Garnes	Arna - Bergen	1801			
Nestun	Hop - Bergen	Alle forstadstog unntatt 625 - 629, 1807, 1809 og 651 - 669			

1) Ilgods fra Drammen til st. som ikke betjenes av vg. *39 sendes Hønefoss for oml. til vg. *65. Jfr. side 104.

2) Helligdager ingen omlasting i A1.

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—<— uten (*) —<— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi streknings sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	Sluttst. for trptvg.

Strekning: Bergen — Granvin — Flåm — Høynefoss, Drammen og Oslo Ø.

(Bergen, Voss, Myrdal og Høynefoss er oml.st. Jfr. også side nr. 120).

Bergen	Kronstad - Nesttun	Alle Ft unntatt 624 - 628, 642 og 654 - 668			
Bergen	Kronstad - Garnes	1806, 1808, 1810			
Bergen	Haukeland - Voss	612			
Bergen	Herland - S.helle, Voss (Hardangerb. og Ygre - Flåm)	616			
Bergen	Dale - Voss (Hard.gerb. og Ygre - Flåm)	618			

(Ilg. fra strekningen Kronstad—Garnes til st. bortenfor Voss sendes Bergen for innlasting til direkte vogner).

Bergen	Garnes - Voss ob	5516			
Bergen	Stavenesli, Vaksdal, Dale, Voss og Hardangerb.	614			
Bergen	Ygre - Mjølfjell	614/1842 ma. on. lø. (i tiden 3/6—31/8 alle hverdager)			
Bergen	Ygre - Myrdal	616/1844 dag f. hld.			
Bergen	Reimegrend - H.foss (Hval - Grindvoll og Randsf.b. Und.v. oppl. til Gjøvikb.)		*192	5514 Voss /° - 5532 (5514 hld. etter hvd.) ¹⁾²⁾	Hønefoss
Oppl. i Voss					
Bergen	Hokksund, Drammen ob. Underveis bare til Sørlandsb. og Vestfoldbyene		* 40	5514 Voss /° - 5514 H.foss - 548	Drammen
Bergen	Oslo Ø ob (samt GB unnt. Hval - Grindvoll)		*188	5514 Voss /° - 5514	Oslo Ø.
Oppl. i Voss og Myrdal					
Voss	Reimegrend - Veme, Drammen ob, Oslo Ø ob		*190	/° 5532 H.foss /° - 5512 Drm. - 544 Oslo V - Kipp V 10 Svingen	Oslo Ø.
Voss	Ygre - Myrdal (Fra 1/9 Ygre - Mjølfj.)	1840			
Granvin	Nesheim - Voss ob	Alle tog. (Tog 1868 bare lettbederverlige varer)			
Flåm	Håreina - Myrdal ob	Alle tog			

¹⁾ Lett bederverlige varer (f. eks. fisk) til stasjonene Haugastøl, Ustaoset og Hol hvor toget etter ruten ikke stopper sendes til Al for tilbakesending i tog 5511. For Hallingskeid nyttes tog 602.

²⁾ Mandager settes vg. *192 opp fra Voss og merkes Reimegrend - Hønefoss (Gjøvikb. og Randsfj.b.)

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—«— uten (*) —«— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			
Trptvg. Utgangsst. for Kv. eller	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for trptvg.

Strekning: Selåsvatn - Kragerø - Brevik - Skien - Rjukan - Drammen, Oslo V fortsatt.

Strekning: Oslo V. — Drammen

Oslo V.	Skarpsno - Sandvika	925, 929, 933, 937, 941, 945, 961, 965, 969, 973, 977			
Oslo V.	Oppl.vogn Drammen ob		*3	5303	Drammen
Oslo V.	Slependen - Hvalstad	581			
Oslo V.	Slependen - Heggedal	571, 587			
Oslo V.	Høn, Heggedal	585			
Oslo V.	Røyken - Brakerøya	541, 513			
Oslo V.	Asker	527			
Oslo V.	Asker, Røyken - Drammen	5303			
Oslo V.	Slependen - Høn, Heggedal, Drammen	525			
Halden	Drammen ob		G4.	*162 5152 /° Oslo Ø - kipp V 3 Oslo V - 5803	Drammen

Lier sender Gjerstad - Stavanger i tog 543 til Drm. for oml.

Strekning: Skoger — Horten — Larvik — (Bjørkedal) (Drammen, Skoppum og Larvik er oml.st.)

Oslo V.	Drammen (Vestfoldb.)	541, 513			
Oslo V.	Drammen (Vestfoldb. ikke Tønsberg, Sandefjord og Larvik)		*17	515	Drammen
Oslo V.	Drammen (Vestfoldb. ikke fra Oslo V.)	547	* 5	543	Drammen
Oslo V.	Tønsberg	} Nyttes også av Drammen	*33	533 Drammen - 817 /°	Tønsberg
Oslo V.	Sandefjord		*35	5801 Drammen /° - 5363	Sandefjord
Oslo V.	Larvik (Kjose - Bjørkedal og Viksfjord - Jåberg)		*37	5801 Drammen /° - 5363	Larvik
Drammen	Skoger - Holmestrand		831, 833, 835		
Drammen	Skoger - Skoppum - Larvik ob	813			
Drammen	Nykirke - Larvik (ikke Horten, Tønsberg og Sandefjord)	815			
Drammen	Holmestrand, Skoppum	817			
Drammen	Nykirke, Adal, Barkåker, Sem - Råstad	5361			
Drammen	Borre og Horten		Htk. *51	803 Skoppum /° - 877	Horten
Horten	Borre - Larvik ob		Jfr. frg. *57	870 Skoppum - 813	Larvik
Horten	Tønsberg, Sandefjord, Larvik ob		Jfr. frg. 593	876 Skoppum - 817 /°	Larvik
Skoppum	Borre og Horten	Alle tog			
Tønsberg	Larvik ob (unntatt fra Tønsberg og Sandefjord som nytter tog 803)	851			

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—<— uten (*) —<— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			Sluttst. for trptvg.
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	
Strekning: Gulskogen — Vikersund — Hønefoss — Randsfjord — Bergen (Vikersund, Hønefoss, Myrdal, Voss og Bergen er oml.st.)					
Oslo V.	Gulskogen - Vikersund (Krøderenb.) - Hønefoss ob	541			
Oslo V.	Burud - Hønefoss ob	547			
Oslo V.	Drolsum - Hønefoss ob	543			
Oslo V.	Skotselv - Vikersund	(Nyttes også av Drm.)	*41	5303 Drm. /° - 5371	Vikersund
Drammen ³⁾	Hokksund - Vikersund - Hønefoss ob	545, 551/557, 543, 561			
Drammen ¹⁾	Gol, Ål ²⁾ (Myrdal - Flåm) - Myrdal (Upsete - Ygre), Voss (Hardangerb. og Bulken - Arna), Bergen (Espeland - Kronstad)		*39	5511 /°	Bergen
Hokksund	Burud - Hønefoss ob	555 ³⁾			
Hønefoss	Veme - Ål (Myrdal - Flåm) - Voss ob		*65	/° 5531	Voss
Hønefoss	Hen - Randsfjord	5391, 2181 ³⁾ - 2187 ³⁾			
Randsfjord	Hen - Hønefoss ob	5392, 2182 ³⁾ - 2188 ³⁾			

1) Ilgods fra Drammen til st. som ikke betjenes av vogn *39 sendes Hønefoss for oml. til vogn *65.

2) Helligdager ingen omlasting i Ål.

3) Motorvogtøgt begrenset plass.

Strekning: Krøderenbanen

Vikersund	Sysle - Krøderen	5375 fra 536, 544, 541, 545		
Krøderen	Kløttefoss - Vikersund	5376 til 548, 547		

Strekning: Gulskogen — Rødberg

Oslo V.	Gulskogen - Kongsberg	513, 517	* 9	513	Kongsberg
Oslo V.	Vestfossen	509			
Oslo V.	Darbu - Kongsberg	515			
Kongsberg	Gleda - Rødberg	Alle tog. (Begrenset plass i motorvogntog).			

Strekning: Sandsværmoen — Brevik. (Hjuksebø, Nordagutu se de neste to strekninger)
(Skien er oml.st.)

Oslo V.	Sandsværmoen - Øysteinstantun, Holtsås (Dalsvatn - Hoppestad til Skien for tilbakesending)	501, 507, 503			
Oslo V.	Skien N	(Nyttes også av	*11	5303 Drm. /° - 5385	Skien N.
Oslo V.	Porsgrunn	Drammen og Kongsberg)	*13	5303 Drm. /° - 5385	
				Skien N - 5479	Porsgrunn
Oslo V.	Borgestad, Eidanger - Brevik	503			

Strekning: Hjuksebø — Rjukan (Jfr. side 117)
(Notodden er oml.st.)

Oslo V.	Hjuksebø - Notodden (Tinnegrend, Lisleherad - Tinnoset)	(Nyttes også av Drammen og Kongsberg)	*29	5303 Drm. /° - 5385	Notodden
Oslo V.	Mæl - Rjukan	(Nyttes også av Drammen, Kongsberg og Notodden)	*15	5303 Drm. /° - 5385	Rjukan
				Hjuksebø - 5466	
				Hjuksebø - 5466 T. osset - B - 2	

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—◄— uten (*) —◄— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for trptvg.
Strekning: Nordagutu — Kragerø — Arendal — Grimstad — Kristiansand					
(Neslandsvatn, Nelaug, Rise, Arendal, Grovane og Kristiansand er oml.st.)					
Oslo V.	Nordagutu - Svenseid/Lunde		*21	5303 Drm. /° - 5609	Lunde
Oslo V. (Oppl. i Drm. og Kbg.)	Lunde - Neslandsvatn ¹⁾ (Kragerøl, Brøsjø, Espel.myr, Selåsvatn)		¹⁾ *55	5303 Drm. /° - 5607	Neslandsvatn
Oslo V.	Gjerstad, Vegårshei, Nelaug (Simonstad - Treungen og Helldalsmo - V.straum), Rise (Grimstadb.), Arendal (Flaten - Blakstad)		*19	5801 /° Nelaug - 2501	Arendal
Oslo V.	Kr.sand (Setesdalsb., Mosby - Grovane og Nodeland, Breland, Audnedal midt i vognen)		*31	5801 /°	Kristiansand
Drammen (Oppl. i Kbg.)	Gjerstad, Vegårshei, Nelaug (Treungb. og Helldalsmo - Vatnstraum), Kr.sand (Setesdalsb., Mosby - Grovane og Nodeland, Breland, Audnedal)		*43.	5801 /°	Kristiansand

¹⁾ Vognen sendes tilbake til Oslo som vg *36 i tog 5606 med utlastning på strekn. Eggevåg - Tyri.

Notodden	Akkerhaugen - Svenseid (Oppl. under- veis også Neslandsvatn ob)		Jfr. frg. 629	5451 Hj.bø /° - 5385 N.gutu - 5609	Kristiansand
Nordagutu	Akkerhaugen - Lunde	2155 - 2161			
Skien N	Akkerhaugen - Svenseid/Lunde		Jfr. frg. 677	5344 N.gutu /° - 5609	Lunde
Skien N.	Lunde, Neslandsvatn (Eggevåg - Tyri og Krageryl.) - Nelaug - Grovane (Setesdalsb.), Kr.sand ob (og Mosby, Vikeland)		+ 27	5344 N.gutu /° - 5607	Kristiansand
Lunde	Naksjø - Kristiansand ob	2671, 2673			
Arendal	Helldalsmo - Grovane (Setesdalsb.) - Kr.sand ob	2512/2673			
Treungen	Helldalsmo - Kr.sand ob	5673/2673			

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—←— uten (*) —←— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			Sluttst. for trptvg.
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi streknings sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	
Strekning: Kr.sand — Flekkefjord — Stavanger (Sira, Egersund, Sandnes og Stavanger oml.st.)					
Oslo V.	Marnardal, Snartemo - Sira (Fl.fjordl. og Moi - Helleland) - Sandnes (Algårdl. og Mariero - Forus)		* 23	5801 /°	Sandnes
Oslo V.	Stavanger		* 25	5801 /° Egers. - 709	Stavanger
Drammen	Marnardal, Snartemo - Sira (Fl.fjordl. og Moi - Helleland) - Sandnes (Algårdl. og Mariero - Forus), Stvgr.		G4 * 45	5801 /°	Stavanger
Kristiansand	Nodeland - Gyland/Stvgr. (Nyttes også for oppl. av fraktg. til Stvgr.)		Jfr. frg. 741	5811	Stavanger
Kristiansand	Nodeland - Stavanger	709			
Kristiansand	Sira - Egersund	711			
Kristiansand	Hellvik - Sandnes		Jfr. frg. 709	5803 /° Egers. - 5817	Sandnes
Kristiansand	Stavanger (Algårdl. og Mariero - Forus)		Jfr. frg. 701	5803 /°	Stavanger
Sira	Flekkefjord	3002, 3008, 5824, 3014, 3016, 3018, 5826			

Flekkefjord	Sira (Heskestad - Stavanger)	5823/717 og 5825/711			
Flekkefjord	Sira, Moi	3007, 3013, 3017			
Flekkefjord	Moi, Egersund (Hellvik - Ganddal), Sandnes (Algårdl. og Mariero - Forus), Stavanger		Jfr.frg. 773	5825 Sira /° - 5803	Stavanger
Sira	Moi - Sandnes	5811			
Egersund	Hellvik - Mariero	5817			
Egersund	Hellvik - Sandnes - Stavanger	713, 723, 711, 715, 709			
Bryne	Klepp, Sandnes - Stavanger	717, 719			
		741, 745, 747, 749			

Ilgodssendinger til og fra Algårdlinjen sendes i togene 5812/5815 samt med enkelte veibusser hvis plassforholdene tillater det.

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—<— uten (*) —<— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			Sluttst. for trptvg.
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	
Strekning: Stavanger — Flekkefjord — Kristiansand. (Sandnes, Egersund, Sira og Kr.sand er oml.st.)					
Stavanger	Mariero - Sandnes - Bryne	740, 744, 748			
Stavanger	Mariero - Sandnes - Egersund	714, 716, 718, 720			
Stavanger	Egersund		Jfr. frg. 768	5814 (lø. 5802)	Egersund
Stavanger	Helleland - Sira	716			
Stavanger	Helleland - Sira - Kr.sand (Mosby - Grovane og Setesdalsb.)	714/5810, 710, 712 (712 ikke fra Stavanger og Sandnes til Snartemo og Marnardal. 712 ingen oppl. Gyland - Nodeland)			
Stavanger	Sira - Flekkefjord		Jfr. frg. 772	5814 (lø. 5802) Sira /° - 3002	Flekkefjord
Stavanger (Oppl. i Sira)	Kristiansand		Jfr. frg. 704	5814 (lø. 5802) /°	Kristiansand
Stavanger	Kr.sand ob (til strekningen Vatnstraum - Akkerh.) (Oppl. underveis til vg. *28, *32, *44, 714)	710			

Stavanger (Oppl. i Sira)	Snartemo, Marnardal, Hjuksebø (T.grend - T.oset og Holtsås), K.berg (Ø.stul - Vestf., Numedalsb.), Drammen ob (samt Randsfjordb., Skoger - Larvik og Mæl - Rjukan)		Gfo *46	5802 /°	Drammen
Stavanger (Oppl. i Sira)	Nelaug (Simonstad - Treungen), Rise (Grimstadb.), Arendal (Flaten - Blakstad)		Jfr. frg. 766	5802 Bryne - 5802 /° Krs. 5606 Nelaug - 2501	Arendal
Stavanger (Oppl. i Sira)	Nordagutu, Skien N (Dalsvatn - Brevik - KJose)		Jfr. frg. 690 Jfr. frg. 698	/° 5810 S.nes - 5804 /° N.gutu - 5385 Skien N	Skien (Porsgrunn)
Stavanger (Oppl. i Sira)	Oslo V ob (samt Skarpsno - Bl.holm og Gjøvikb.)		*26	718 Egers. - 5804 /°	Oslo V.
Stavanger (Oppl. i Sira)	Oslo V ob (samt Skarpsno - Bl.holm og Gjøvikb.)		eb *24	5802 Egers. - 5802 /°	Oslo V.
Stavanger	Hamar, L.hammer, Trondheim ob		Hik. eb *76-5	718 Egers. - 5804 /° Oslo V - kipp V 4 Oslo Ø - 5015 Alna. - 5705 /°	Trondheim
Sandnes	Kristiansand		Jfr. frg. 712	5804 Vigrestad - 5811 S.nes - 5814 (lØ. 5802) /°	Kristiansand
Sandnes	Oslo V ob (samt Skarpsno - Bl.holm og Gjøvikb.)		eb *26 b	5804 /°	Oslo V
Moi Sira Flekkefjord	Sira - Flekkefjord Flekkefjord Sira - Kristiansand ob (Unntatt gods til vg. 690, 698, 766, *24, *26, *46 og 704 som sendes Sira i tog 5825 for oml. til direkte vogner)	3008, 3014, 3016, 3018 3002, 5824, 5826	Jfr. frg. 706	5823 Sira - 5810	Kristiansand

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—<— uten (*) —<— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:		
Trptvg. Utgangsst. for Kv. eller	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	sluttst. for trptvg.

Strekning: **Kristiansand — Byglandsfjord — Nelaug — Treungen — Arendal (Grimstad)**

(Grovane, Nelaug, Rise og Arendal er oml.st. for strekningene)

Stavanger	Nelaug (Simonstad - Treungen), Rise (Grimstadb.), Arendal (Flaten - Blakstad)		Jfr. frg. 766	5802 Bryne - 5802 /° Krs. - 5606 Nelaug - 2501	Arendal
Kristiansand	Mosby - Grovane	5640			
Kristiansand	Grovane (Setesdalsb.)	2606, 2616			
Grovane	Røyknes - Byglandsfjord	2651, 2655			
Kristiansand	Vatnstraum - Nelaug - Treungen		Jfr. frg. 730	/° 5608 Nelaug - 5672	Treungen
Kristiansand	Flaten - Rise - Arendal	2670, 2672			

Strekning: Arendal — Grimstad — Arendal — Treungen — Arendal
(Arendal, Rise og Nelaug er oml.st. for strekningene)

Arendal ¹⁾	Rise - Grimstad	5674/5675			
Grimstad ¹⁾	Rykene - Arendal	5676/5677, 2586/2511			
Arendal	Rise - Nelaug - Treungen	2502, 5672, 2506, 2510 ²⁾			
Treungen ¹⁾	Tjønnfoss - Arendal ob	5673, 2503, 2507, 2511			
Treungen	Tjønnfoss - Nelaug - Kr.sand ob		Jfr. frg. 729	5673 Nelaug - 5609	Kristiansand
Arendal	Helldalsmo - Grovane (Setesdalsb.) - Kr.sand ob	2512/2673	-		
Arendal	Selsåv. - Neslvatn - Lunde (Svenseid, Tj.ås, Gvarv, Akkerh. og Holtsås - Rjukan) (Dalsv. - Brevik - KJose til vg. 28) - Hjuksebø, K.berg (Ø.stul - Vestf.), Drammen ob (samt Randsfjb. og Skoger - Larvik)		*30	5678 Nelaug /° - 5608 /°	Drammen
Arendal	Oslo V (samt Skarpsno - Blholm og Gjøvikb.)		*20	5678 Nelaug /° - 5608 /°	Oslo V.
Oslo V	Gjerstad, Vegårshei, Nelaug (Simonstad - Treungen og Helldalsmo - V.straum), Rise (Grimstadb.), Arendal (Flaten - Blakstad)		*19	5501 /° Nelaug - 2501	Arendal

1) Ilg. fra Arendal - Nelaug til stasjoner vest for **Kr.sand** sendes tog 2512/2673 til togene 711 og 709.

Grimstad sender til Rise i tog 2586 for oml. til tog 2512

Ilg. fra strekn. Treungen - Simonstad til strekn. Selåsvatn - Lunde sendes Nelaug i tog 2503 for oml. til tog 5608.

2) Tog 2510 bare til Amlø og Treungen.

Lesseplan : (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan :			
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutmessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lessing er med fete typer)	Sluttst. for trptvg.
Strekning: Selåsvatn — Kragerø — Brevik — Skien — Rjukan — Rødberg — Drammen, Oslo V.					
(N.vatn, Lunde, Skien N., N.odden, Kongsberg, H.sund og Drammen er oml.st. for strekningene)					
Stavanger (Oppl. i Sira)	Oslo V ob (samt Skarpsno - Bl.holm og Gjøvikb.)		*26	718 Egers. - 5804 /°	Oslo V.
Stavanger (Oppl. i Sira)	Oslo V ob (samt Skarpsno - Bl.holm og Gjøvikb.)		eb *24	5802 Egers. - 5802 /°	Oslo V.
Stavanger (Oppl. i Sira)	Snartemo, Marnardal, Hjuksebø (T.grend - T.oset og Holtsås), Kongsberg (Numedalsb. og Ø.stul - Vestfossen), Drammen ob (samt Randsfj.b., Skoger - Larvik og Mæl - Rjukan)		Gfo *46	5802 /°	Drammen
Stavanger (Oppl. i Sira)	Nordagutu, Skien N (Dalsvatn - Brevik - Kjose)		Jfr. frg. 690	5810 S.nes - 5804 /°	Skien
Kristiansand	Oslo V ob (samt Skarpsno - Bl.holm og Gjøvikb.)		Jfr. frg. 698	N.gutu - 5385 Skien N	(Porsgrunn)
Kristiansand	Drammen ob (og Ø.stul - Vestf., Numedalsb. samt Randsfj.b. og Skoger - Larvik)		*32	5804 /°	Oslo V.
Kristiansand	Selåsvatn - N.vatn , Skien N (Dalsvatn - Brevik - Kjose)		*44	5804 /°	Drammen
Kristiansand	Selåsvatn - Lunde	2670, 2672	*28 ¹⁾	/° 5608 N.gutu /° - 5385	Skien N.

¹⁾ Ilg. fra strekningen Vatnstraum - Helldalsmo til Lunde ob sendes i tog 5608 til Nelaug for oml. til vg. *20 og vg. *30.

Kristiansand	Eggevåg - Notodden ob (Holtsås, Tinnegrend)		Jfr. frg. 714	/° 5606 N.gutu - 5608 Hj.bø /° - 5466	Notodden
Arendal	Oslo V ob (samt Skarpsno - Bl.holm og Gjøvikb.)		*20	5678 Nelaug /° - 5608 /°	Oslo V.
Arendal	Selåsv. - Nesl.vatn - Lunde (Svenseid, Tj.ås, Gvarv, Akkerh. og Holtsås - Rjukan) (Dalsv. - Brevik - KJose til vg. 28) - Hjuksebø, Kongsberg (og Ø.stul - Vestf.), Drammen ob (samt Randsfj.b. og Skoger - Larvik)		*30	5678 Nelaug /° - 5608 /°	Drammen
Kragerø	Eggevåg - Lunde (Ø.stul - Drammen ob) - Nordagutu, Skien N (Dalsv. - Brevik - Larvik) (Ilg. og frg. adskilt)		Jfr. frg. 676	/° 2550 N.vatn - 5606 N.gutu /° - 5385	Skien
Kragerø	Hjuksebø - Notodden ob (og T.grend, Holtsås)		Jfr.frg. 696	/° 2550 N.vatn - 5606 Lunde - 5608 Hj.bø /° - 5466	Notodden
Neslandsvatn	Oslo V ob (samt Skarpsno - Bl.holm og Gjøvikb.)		1)*36	5606 N.gutu - 5608 /°	Oslo V.
Lunde	Svenseid - Nordagutu	2154 - 2160			
Lunde	Kongsberg (og Ø.stul - Vestf.), Drammen ob		*22	5606 N.gutu - 5608 /°	Drammen
Rjukan	Notodden (N.gutu - Svenseid og Oslo V ob), Kongsberg (og Ø.stul - Vestf.), Drammen ob		*16	5/E T.oset - 5465 Ntd. - 5451 Hj.bø - 5608 /°	Drammen
Notodden	Oslo V ob (samt Skarpsno - Bl.holm og Gjøvikb.)		*62	5451 Hj.bø - 5608 /°	Oslo V
Brevik	Ø.stul - Sandsværmoen samt Oslo V ob (fra Brevik - Skien)	504			

1) Jfr. side 106.

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—◄— uten (*) —◄— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			Sluttst. for trptvg.
Trptvg. Utgangsst. for Kv. eller	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	
Strekning: Selåsvatn - Kragerø - Brevik - Skien - Rjukan - Drammen, Oslo V fortsatt.					
Porsgrunn	Øysteinstitul - Sandsværmoen samt Oslo ob (fra Porsgrunn - Skien N.)	508, 502			
Skien N.	Øysteinstitul - Kongsberg	5386			
Skien N.	Kongsberg (og Skollenborg - Vestf.), Hokksund, Drammen ob.		*12	5344 /°	Drammen
Kongsberg	Skollenborg - Hokksund - Drammen ob	512, 516	*10	5386	Drammen
Rødberg	Gvammen - Kongsberg ob	Alle tog. (Begrenset plass i motorvogntog).			

Strekning: Kragerø — Neslandsvatn — Kragerø
(Neslandsvatn er oml.st. for strekningen)

Kragerø	Vadfoss - N.vatn	5656			
Kragerø	Neslandsvatn (Brøsjø ob til kv. tog 2671)	2550			
Kragerø	Neslandsvatn (Oslo ob til vg. *20 og Drammen ob til vg. *30 tog 5608)	5656			
Kragerø	Eggevåg - Lunde (Ø.stul - Drammen ob) - N.gutu, Skien N (Holtsås og Dalsv. -Brevik - Kjøse)		Jfr. frg. 676	/° 2550 N.vatn - 5606 N.gutu /° - 5385 Skien N	Skien
Kragerø	Hj.bø Notodden ob (og T.grend, Holtsås)		Jfr. frg. 696	/° 2550 N.vatn - 5606 Lunde - 5608 Hj.bø /° - 5466	Notodden
Neslandsvatn	Merkebekk - Kragerø	5657, 2551			

Ilgods til Kragerølinjen fra Oslo, Drammen og Skien (Notodden, Rjukan) oml. fra tog 5607 til tog 2551. Jfr. sidene 106 og 107.

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—«— uten (*) —«— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi strek- ningens sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesing er med fete typer)	Sluttst. for trptvg.

Strekning: Skien — Brevik — Skien — Larvik — Skien N.

(Skien, Eidanger og Larvik er oml.st. for strekningen)

Skien N.	Elkonrød - Brevik	2101, 2103	*63	5366 P.grunn - kipp	Brevik
Skien G.	Elkonrød - Brevik	2105 - 2125			
Brevik	Heistad - Skien G.	2104 - 2128			
Brevik	Heistad - Skien N ob		*64	Kipp P.grunn - 5365	Skien N.
Brevik	Eidanger (Vestfoldb.)	2120/802			
Skien N.	Bjørkedal - Kjose (og Oslo ob, men bare fra Skien N. - Kjose)	501/808, 507/802			
Skien N.	Bjørkedal - Larvik ob	5366	*66	804	Larvik
Larvik	Kjose - Bjørkedal (og Oslo ob, men bare fra Brevik - Skien N.)	801/508, 807/502			
Larvik	Kjose - Eidanger (Nystrand - Brevik)	891			
Larvik	Kjose - Skien N ob	5365	*67	807/502 P.grunn - 5365	Skien N.
Larvik	Porsgrunn - Skien N ob	801			

Strekning: Skien N. — Rjukan — Skien N.

(Skien, Nordagutu, Hjuksebø og Notodden er oml.st. for strekningen)

Skien N	Nisterud - Nordagutu (Akkerh. - Lunde, Drangedal) - Rjukan	2142 ¹⁾ , 2144 ¹⁾ , 2146 ¹⁾ , 5464 ¹⁾			
Skien N	Hoppestad - Hjuksebø/Notodden		Jfr. frg. 666	/° 5386	Notodden
Skien N	Notodden - Tinnoset		Jfr. frg. 668	/° 5466 Ntd. - 5458	Tinnoset
Skien N	Mæl - Rjukan		Jfr. frg. 664	/° 5466 T.oset - B - 7	Rjukan
Skien N.	Akkerhaugen. - Svenseid/Lunde		Jfr. frg. 677	5344 N.gutu /° - 5609	Lunde
Skien N.	Lunde, Neslvatn (Kragerøfl. og Tyri - Eggevgå) - Nelaug - Grovane (Setesdalsb.), Kr.sand ob (og Mosby, Vikeland)			*27 5344 N.gutu /° - 5607	Kristiansand
Skien N.	Øysteinstup - Kongsberg	5386			
Skien N.	Øysteinstup - Sandsværmoen (og Oslo V ob., men bare fra Skien)	504, 508, 502			
Skien N.	Kongsberg (og Skollenborg - Vestf.), Hokksund, Drammen ob			*12 5344 /°	Drammen
Rjukan	Ingolfsland - Notodden (N.gutu - Svenseid til vogn 629, Oslo V ob til vogn 62), Kongsberg (og Ø.stul - Vestf.), Drammen ob			*16 5 - E T.oset - 5465 Ntd. - 5451 Hj.bø - 5608 /°	Drammen
Rjukan	Ingolfsland - Hjuksebø (Ø.stul - Sandsværmoen) - Skien N ob (og Lunde ob). (Ilg. fra Dalsv. - Hoppestad sendes Skien N for oml.)			*50 5 - E T.oset - 2145	Skien N
Tinnoset	Gransherad - Notodden ob - Skien N ob	2147, 2141 ¹⁾ , 2143 ¹⁾ 2145			
Notodden	Oslo V ob (samt Skarpsno - Bl.holm og Gjøvikb.)			*62 5451 Hj.bø - 5608	Oslo V
Notodden	Akkerhaugen - Svenseid (oppl. underveis også til N.vatn ob)		Jfr. frg. 629	5451 Hj.bø /° - 5385 N.gutu - 5609	Kristiansand

Plan for strekningsvis framføring av ilstykkgods.

I trptvg. med (*) sendes — bare ilgods.

—«— uten (*) —«— — både ilgods og fraktgods.

Transportvognene forutsettes nyttet i størst mulig utstrekning

(I tog eller ved bruddst. hvor transporten bryter døgn — passerer midnatt — er dette markert med /°.)

Lesseplan: (oml.st. er med fete typer)		Befordringsplan:			Sluttst. for trptvg.
Utgangsst. for Kv. eller Trptvg.	St. som det sendes til og strekning som det sendes til og fra (Oppl. underveis også forbi streknings sluttst. som da er med fete typer)	I Kv. i tog nr: (hvor dette har rutemessig stopp og st. er betjent)	I trptvg. nr.	som framføres i tog nr: (Tog som har inn- og (eller) ut-lesning er med fete typer)	
Strekning: Bergen — Hønefoss — Vikersund — Drammen, Oslo V. (Jfr. strekning Bergen — Hønefoss side nr. 100—101)					
Bergen	Hokksund, Drammen ob (Underveis bare Sørlandsb. og Vestfoldbyene)		*40	5514 Voss /° - 5514 H.foss - 548	Drammen
Hønefoss	Ask - Vikersund - Hokksund	544			
Hønefoss	Ask - Vikersund - Drammen ob	546/512, 562 ¹⁾ , 554 ¹⁾ , 560 ¹⁾ 542 ¹⁾			
Hønefoss	Ask - H.sund (Vestf. - Rødberg), Drammen ob - Sandvika, Oslo V ob	548			
Vikersund	Geithus - Hokksund (V.fossen - Rødberg), Drammen ob (og Oslo V ob)	542 ¹⁾	*42	5372	Drammen

1) Motorvogn begrenset plass.

Strekning: Larvik — Horten — Drammen, Oslo V.

Larvik	Viksfjord - Drammen ob	812, 814, 816			
Larvik	Borre - Horten (Østfoldb. med M/F Bastø)		*58	814 Skoppum - 871	Horten
Larvik	Oslo V ob		Jfr. frg. 594	816 Skoppum - 875	Horten
Sandefjord	Drammen ob (samt Notodden - Rjukan)		*38	816 Drm. - 542	Oslo V.
Tønsberg	Drammen ob, Oslo V ob		*56	816	Drammen
Horten	Nykirke - Drammen ob		*34	816 Drm. - 542	Oslo V.
Horten	Borre - Skoppum ob	Alle tog	*52	874 Skoppum - 816	Drammen
Holmestrand	Smørstein - Drammen ob	834, 836			

Strekning: Brakerøya — Oslo V., Oslo Ø.

(Drammen er oml.st. for ilg. som ikke er lesset i direkte vg. forbi)

Drammen	Brakerøya - Sandvika/Oslo V (Oppl. bare t. o. m. Røyken)	544, 528, 548, 542			
Drammen	Oslo V (Skarpsno - Bl.holm)		* 4	548	Oslo V.
Drammen	Oslo Ø ob		* 8	542	Oslo V.
			*18	544 Oslo V - Kipp V 10	
				Svingen	Oslo Ø.
			* 6	548 Oslo V - Kipp V 14	
				Svingen	Oslo Ø.
			* 6 b	542 Oslo V - Kipp 16	
				Svingen	Oslo Ø.
Heggedal	Asker - Sandvika, Oslo V (Skarpsno - Bl.holm)	572, 582, 588			
Sandvika	Bl.holm - Oslo V	924, 928, 932, 936, 940, 944 960, 964, 968, 972, 976			

Del III.

Varme- og kjølevogner.

Side 120—126.

Kjøringen begynner og slutter etter nærmere ordre.

Varme- og kjølegods som stykkgoods mottas til forsendelse bare som ilgods og bare på hverdager.

For oversiktens skyld bør faste trafikanter oppfordres til å tinge plass for større gods i forveien gjennom senderstasjonen. På større stasjoner med særskilt fraktgodsekspedisjon må godset kunne kreves innlevert der.

Følgepapirer for varme- og kjølegods må underveis holdes atskilt fra følgepapirer for annet ilgods og ved overlevering på bestemmelsesstasjonen være merket eller adressert slik at de umiddelbart kommer rette ekspedisjonssted i hende.

Vognlastsendinger av så vel il- som fraktgoods kan mottas til befordring i oppvarmet eller avkjølet vogn i den utstrekning vogner kan skaffes.

Før varme- og kjølevogner tas i bruk må det spesielt undersøkes at varme- og kjøleapparatene er i orden.

Trafikantene bes underrettet av stasjonene.

VARMEVOGNER kjøres én gang ukentlig etter vedføyde plan, eventuelt ytterligere én gang ukentlig lokalt innen distriktet etter distriktsjefens bestemmelse på strekninger hvor det viser seg nødvendig. Ilgodsførende togs konduktørvogn nyttes for varmegods på forstadsstrekninger og av oml.-stasjoner for det gods som ikke straks kan bli framført i en annen planbunnet varmegogn, men ellers bare for lett bederverlige varer, blomster m. v., samt lett håndterlig pakkegoods som medisiner e. l. Il- og frakt-stykkgoods ekspedert som varmegods fra Sverige til Norge sendes fra grensestasjonene i persontogenes konduktørvogner.

KJØLEVOGNER. Behovet for kjøring av avkjølet vogn for ilstykkgoods har vist seg å være høyst variabelt for de forskjellige strekninger og distrikter, og har delvis vært så lite, at vogner ikke bør bindes til kjøring etter faste planer.

Distriktsjefene har fullmakt til å la kjøre kjølevogner over strekninger og i distriktsforbindelser hvor det *erfaringsmessig eller etter avmeldt behov* ansees påkrevet.

Som minste kvantum stykkgoods for kjøring av avkjølet vogn regnes sluttlast ca. 2 tonn.

Eventuell kjøring av kjølevogn én gang i uken bindes til ukedagen i varmegogsplanen.

De nedenfor oppførte «utgangsst.» stiller varmevogner for framføring av ilstykkgods:

Innleveringsdag	TIL STASJON eller STREKNING. (Oml.st. er med fete typer)	VOGNENS	
		Utgangsstasjon	Sluttstasjon
		BEFORDRINGSPLAN.	
		Tog som har inn- og ut-lesning underveis er med fete typer.	
		Oslo - Leirsund - Tr.heim over Dombås og Røros	
		OSLO	
Tirsdag	Leirsund - Eidsvoll	5045 ti. Alna. - 5001 on.	Eidsvoll
Tirsdag	Minnesund - Hamar	5045 ti. Alna. - 5001 on. Eidsv. - 5277 on.	Hamar
Mandag	Jessnes - L.hammer	5037 ma. Alna. - 5271 ma/ti. Hmr. - 5283 ti.	L.hammer
Mandag	Fåberg - Støren (Hovin - Selsbakk til kv. tog 5727) Tr.heim	5037 ma. Alna. - 5271 ma/ti. Hmr. - 5281 ti.	
		Otta - 5701 on. Støren - 5719 on/to.	Trondheim
Mandag	Tr.heim ob	5703 ma/ti.	Trondheim
Mandag	Bottheim - Andalsnes	5703 ma/ti. Dombås - 351 ti.	Andalsnes
Tirsdag	Hjellum - Elverum	5037 ti. Alna. - 5271 ti/on. Hmr. 5293 on.	Elverum
Tirsdag	Grundset - Rognes/Tr.heim	5037 ti. Alna. - 5271 ti/on. Hmr. - 5291 on.	
		Tynset - 5711 to. Støren - 5709 to.	Trondheim
		Oslo - Fetsund - Vesterhaug - Magnor	
Torsdag	Fetsund - Arnes	5045 to. Alna. - 5055 fr. L.strøm - 5057 fr.	Arnes
Torsdag	Roverud - Vesterhaug/Elverum	5045 to. Alna. - 5053 fr. K.vinger - 5081 fr.	Elverum
Torsdag	Seterstøa - Magnor (Gods til Sverige oml. til kv. tog 5063)	5045 to. Alna - 5055 fr. Arnes - 5055 fr. K.vinger - 5063 lø.	Magnor
		Oslo - Ås - Kråkstad - Halden	
Torsdag	Ås - Fredrikstad	5101 fr. Ski - 5101 fr.	Fredrikstad
Torsdag	Lisleby - Halden (T.dal - Kornsjø oml. til kv. tog 115)		
		5101 fr. Ski - 5101 fr.	Halden
Torsdag	Kråkstad - Sarpsborg	5101 fr. Ski - 5123 fr.	Sarpsborg

De nedenfor oppførte «utgangsst.» stiller varmevogner for framføring av ilstykkgods:

Innle- ringsdag	TIL STASJON eller STREKNING. (Oml.st. er med fete typer)	VOGNENS	
		Utgangsstasjon	Sluttstasjon
		BEFORDRINGSPLAN. Tog som har inn- og ut-lessing underveis er med fete typer.	
		OSLO Ø.	
Onsdag	Grefsen, Lunner - Gjøvik	Oslo - Grefsen - Hønefoss - Fagernes - Skreia - Gjøvik.	Gjøvik
Onsdag	Trevatn - Fagernes	5171 on. Grefsen - 5165 to. Eina - 5161 fr.	Fagernes
Onsdag	Reinsvoll - Skreia	5161 on/to. Eina - 5181 to.	Skreia
Onsdag	Kjelsås - Hønefoss	5161 on/to. Eina - 5191 to.	Hønefoss
		Oslo - Veme - Bergen.	
Tirsdag	Veme - Garnes/Bergen	203 ti. Roa - 243 ti. H.foss - 5531 on. Voss - 5515 to.	Bergen
Tirsdag	Bergen (Arna - Kronstad)	203 ti. Roa - 243 ti. H.foss - 5511 on.	Bergen
		Hamar - Tynset.	
		HAMAR	
Tirsdag	Elverum - Tynset ob	5291 on.	Tynset
		Tr.heim - Storlien - Namsos - Saltdal.	
		TRONDHEIM	
Tirsdag	Hell - Storlien	421 on. i kv.	Storlien
Mandag	Stjørdal - Grong (Øyheim - Namsos) (Underveisst. lesser også forbi Grong)	5751 ti. St.kjer - 5755 on.	Grong
Mandag	Steinkjer	5753 ma/ti.	Steinkjer
Onsdag	Gartland - Mo i Rana ob	5771 to. Grong - 5783 to. Mosjøen - 5771 fr.	Mo i Rana
		MO I RANA	
Fredag	Bolna - Russåga	459 lø. i kv.	Russåga
Fredag	Saltdal	5771 fr/lø. i kv.	Saltdal
Lørdag	Tverrånes - Hjartåsen	5773 lø. i kv.	Hjartåsen

De nedenfor oppførte «utgangsst.» stiller varmevogner for framføring av ilstykkgods:

Innleveringsdag	Til STASJON eller STREKNING. (Oml.st. er med fete typer)	VOGNENS	
		Utgangsstasjon	Sluttstasjon
		BEFORDRINGSPLAN.	
		Tog som har inn- og ut-lessing underveis er med fete typer.	
Lørdag	Dalselv - Tr.heim ob	(Fra Saltdal i kv. i tog 5772 lø. til Mo i Rana) Mo i Rana - Trondheim. 5772 lø. Mosjøen - 5784 ma. Grong - 5756 ti. St.kjer - 5752 on.	TRONDHEIM MO I RANA
Torsdag	Formofoss - Trondheim	(Fra Namsos i kv. i tog 5768 to. til Grong) 5756 to. Steinkjer - 5752 fr. Storlien - Trondheim.	TRONDHEIM GRONG
Onsdag	Kopperå - Tr.heim ob	5760 on. i kv. • Trondheim - Oslo over Dombås og Røros.	TRONDHEIM STORLIEN
Torsdag	Snøan - Hamar ob. Oppl. Oslo ob.	5718 fr. Støren - 5702 fr. Otta - 5282 lø. Hmr. - 5272 sø.	OSLO Ø.
Torsdag	Rognes - Hamar ob Oppl. Oslo ob.	5718 fr. Støren - 5712 fr. Tynset 5292 lø. Hmr. - 5272 sø.	OSLO Ø.
Torsdag	Oslo Ø ob	5706 to/fr. Åndalsnes - Otta.	OSLO Ø.
Fredag	Romdalshorn - Otta ob Oml. til varmevg. fra Tr.heim.	5254 fr.	OTTA ANDALSNES

De nedenfor oppførte «utgangsst.» stiller varmevogner for framføring av ilstykkgods:

Innle- ringsdag	Til STASJON eller STREKNING. (Oml.st. er med fete typer)	VOGNENS	
		Utgangsstasjon	Sluttstasjon
BEFORDRINGSPLAN.			
Tog som har inn- og ut-lesing underveis er med fete typer.			
		Lillehammer - Oslo.	
Tirsdag	Bergseng - Hamar ob, Oslo ob	5284 ti. Hmr. - 5710 ti/on. (5272 on.)	LILLEHAMMER Oslo Ø.
		Elverum - Hamar - Oslo.	
Onsdag	Midtskog - Hamar - L.strøm, Oslo ob	5294 on. Hmr. - 5278 to. Eldsv. 5002 to. L.strøm - 5008 to.	ELVERUM Oslo Ø.
		Eidsvoll - Oslo.	
Torsdag	L.strøm, Oslo ob	5002 to. L.strøm - 5008 to.	EIDSVOLL Oslo Ø.
		Elverum - [Magnor-] K.vinger - Oslo.	
Fredag	Vesterhaug - K.vinger, Oslo ob	5082 lø. K.vinger - 5052 lø/sø.	ELVERUM Oslo Ø.
Mandag	Skotterud - K.vinger - L.strøm, Oslo ob	5062 ma. K.vinger - 5054 ti. Arnes - 5056 ti. L.strøm - 5008 ti.	MAGNOR Oslo Ø.
Fredag	Bodung - L.strøm, Oslo ob	5056 fr. L.strøm - 5006 fr.	ARNES Oslo Ø.

De nedenfor oppførte «utgangsst.» stiller varmevogner for framføring av ilstykkgods:

Innle- ringsdag	TIL STASJON eller STREKNING. (Oml.st. er med fete typer)	VOGNENS	
		Utgangsstasjon	Sluttstasjon
		BEFORDRINGSPLAN. Tog som har inn- og ut-lessing underveis er med fete typer.	
		Halden - Oslo over V. L. og Ø. L.	
Fredag	Berg - Ski, Oslo ob	5102 lø.	HALDEN Oslo Ø.
Fredag	Ise - Ski, Oslo ob	5124 lø. Ski - 5102 lø.	SARPSBORG Oslo Ø.
Fredag	Onsøy - Ski, Oslo ob	5102 lø.	FREDRIKSTAD Oslo Ø.
Fredag	Nygaard - Eina - Roa - Oslo ob	5162 fr. Eina - 5166 lø.	GJØVIK Oslo Ø.
Fredag	Bilitt - Eina ob	5192 fr.	SKREIA Eina
Fredag	Leira - Eina ob	5182 fr.	FAGERNES Eina
Torsdag	Hval - Oslo Ø ob	5168 fr. Roa - 5166 fr.	HØNEFOSS Oslo Ø.
Tirsdag	Garnes - Hønefoss - Drammen ob		BERGEN Drammen ¹⁾
Tirsdag	Oslo Ø ob	5516 on. Voss - 5532 to. H.foss - 5372 fr.	Oslo Ø.
Tirsdag	Oslo Ø ob	5516 on. Voss - 5532 to. H.foss - 5168 fr. Roa - 5166 fr. 5514 ti/on.	Oslo Ø.
		Varmegods fra Hardangerb. og Flåmsb. sendes i ilgodsførende togs konduktørvg. til bruddst. for innlessing i de respektive varmevgr.	
		1) Videre sendes i kv. i persontog.	

De nedenfor oppførte «utgangsst.» stiller varmevogner for framføring av ilstykkegods:

Innle- ringsdag	TIL STASJON eller STREKNING. (Oml.st. er med fete typer)	V O G N E N S	
		Utgangsstasjon	Sluttstasjon
		BEFORDRINGSPLAN.	
		Tog som har inn- og ut-lessing underveis er med fete typer.	
		Oslo V. - Randsfjordb. og Bergensb.	
Onsdag	Drammen, Skotselv - V.sund - Hønefoss - Voss ob	5303 on. Drm. - 5371 to. H.foss - 5531 fr.	OSLO V. Voss
Onsdag	Skoger - Skoppum - Larvik ob (Kjose - Bjørkedal).	5303 on. Drm. - 5361 to.	Larvik
Onsdag	Hjuksebø - Rjukan	5303 on. Drm. - 5385 to. Hj.bø - 5466 to. Ntd. - 5458 to. T.oset - D to. Mæl - 6 to.	Rjukan
Onsdag	Skien ob	5303 on. Drm. - 5385 to.	Skien N.
Onsdag	Nordagutu - Neslandsvatn - Arendal, Grimstad	5303 on. Drm. - 5609 to. Nelaug - 2521 fr. Arendal - 5674 fr. Rise - 5675 fr.	Grimstad
Onsdag	Helldalsmo - Grovane (Setes- dalsb.), Kr.sand (Mosby - Vikeland) - Sira - Stavanger	5303 on. Drm. - 5607 to. Kr.sand - 5811 fr.	Stavanger
eb. tirsdag } eb. fredag }	Notodden (L.herad - T.oset), Rjukan	5466 on., lø. Ntd. - 5466 on., lø. T.oset - B/2 on., lø.	Rjukan
eb. tirsdag } eb. fredag }	Akkerh. - Kragerø	5344 ti., fr. N.gutu - 5609 on., lø. N.vatn - 5657 on., lø.	Kragerø
			SKIEN N.

De nedenfor oppførte «utgangsst.» stiller varmevogner for framføring av ilstykkegods:

Innle- ringsdag	Til STASJON eller STREKNING. (Oml.st. er med fete typer)	V O G N E N S	
		Utgangsstasjon	Sluttstasjon
		BEFORDRINGSPLAN. Tog som har inn- og ut-lesning underveis er med fete typer.	
		Stavanger - Grimstad - Lunde - Skien - Oslo V.	
		STAVANGER	
Tirsdag	Sandnes - Kristiansand - Nordagutu, Hjuksebø, Kongsberg, Dram. ob., Oslo V ob	5810 on. Kr.sand - 5608 to/fr. Dram. - 544 fr.	Oslo V.
		KRISTIANSAND	
Mandag	Oslo Ø (Transitt Ø - Gjøvikb., Østfoldb., K.vingerb.)	5608 ti/on Oslo V - kipp on.	Oslo Ø
		GRIMSTAD	
Tirsdag	Arendal, Nelaug - Nesl.vatn - Drammen ob, Oslo V ob	5676 ti. Rise - 5677 ti. Ad - 5678 ti. Nelaug - 5606 on. N.gutu - 5608 on/to Dram. - 544 to.	Oslo V.
		SKIEN N.	
eb. Mandag	Drammen ob - Oslo V ob	5344 ma/ti. Dram. - 544 ti.	Oslo V.
		LUNDE	
Onsdag	Svenseid - Kongsberg, Drammen ob., Oslo V ob	5606 to. N.gutu - 5608 to/fr. Dram. - 544 fr.	Oslo V.
		Larvik - Drammen.	
		LARVIK	
Tirsdag	Viksfjord - Drammen ob	5362 on.	Drammen

Del IV.

Dyrevogner.

Side 127—135.

Alminnelige bestemmelser.

Inntil videre befordres levende dyr tilhørende klassene 1—4 med fraktberegning etter de ordinære takster når befordringen skjer med de dyretog¹ og på de dyredager som er fastsatt i etterfølgende fortegninger. Fallt noen av disse dager på en helgedag, trer den følgende hverdag i stedet. Hvis den endrede dyredag blir dag før helgedag gjelder dyredagen bare for sendinger som kan fremføres uten døgnopphold ved bruddstasjon. De fleste strekningsgodstog kjøres ikke på helgedager.

Med distriktsjefens tillatelse kan forsendelse av levende dyr unntaksvis foregå også med andre tog når frakttilllegg betales etter gjeldende bestemmelser (jfr. Godstaktsboka side 64 § 2 pkt 5).

Smågriser, emballerte, mottas til befordring med visse ilgodsførende tog når dyretog ikke kjøres. Distriktsjefen bestemmer med hvilke tog transport av smågriser kan foregå.

Leie av vogner til forsendelse av dyr med adgang til innlesing eller utlesing ved underveisstasjoner kan bare finne sted for vognlaster med dyretog (jfr. Godstaktsboka side 66 § 3).

Sendinger som er forlangt ekspedert med dyretog, fraktberegnes etter de alminnelige takster helt fram, selv om dyrene ikke kommer til bestemmelsesstasjonen på en dyredag når bare senderdagen faller på en slik dag.

Forat vognmateriellet kan bli best mulig utnyttet, skal de stasjoner som har fått anmeldt dyr til forsendelse, underrette utgangsstasjonen for vedkommende dyreførende tog om arten og mengden av de anmeldte dyr.

I de tilfelle utgangsstasjonen ikke har mottatt noen meldinger om anmeldte dyr, skal den heller ikke sende noen vogn. Er det anmeldt dyr for opplastning ved stasjon beliggende langt unna togets utgangsstasjon, skal Vognkontoret spørres om det kan skaffes vogn fra en stasjon som ligger nærmere opplastningsstasjonen.

Hvis det etter gjeldende bestemmelser eller etter senderstasjonens skjønn skal sendes før med en dyretransport, må senderen underrettes om dette når dyrene meldes til forsendelse.

¹ I de stasjonsforbindelser hvor spesielle dyretog ikke finnes anført, nyttes godstogene, idet godstog på alle strekninger regnes som dyreførende ved forsendelse av dyr i vognlaster og lokalt også for stykkendinger som ikke krever tilsetning av ekstra materiell (ekstra foranstaltninger).

Mottagerstasjonene må påse at dyr som ikke hentes innen en rimelig tidsfrist etter ankomsten, blir føret og forsynt med vann. De utgifter dette fører med seg, innkreves ved henting (jfr. Befordringsvedtektene, § 44).

Det henstilles til personalet å gjøre alt for at skiftingen av dyrevogner kan foregå så lempelig som mulig så dyrene ikke utsettes for unødige lidelser.

Spesielle bestemmelser.

1. Sendinger av ueballerte dyr tilhørende klasse 1—4 som skal befordres over forbindelsesbanen i Oslo, skal av senderstasjonen i betimelig tid meldes pr. telegram til stm. Oslo Ø. resp. Oslo V. med angivelse av tog og bestemmelsesstasjon. For vognlaster oppgis antall vogner og for stykksendinger antall dyr. Stykksendinger av emballerte dyr tilhørende klasse 3 og 4 overføres som ilgods og behøver derfor ikke å meldes.

Så vidt mulig bør sammenlessing til forskjellige baner ved østbanelinjen unngås. I de tilfeller sammenlessing finner sted, må stm. Oslo Ø. gi telegrafisk melding om hvordan sammenlessingen er foretatt for at omlessing ved Oslo Ø. kan bli anordnet med minst mulig tidstap. Dette gjelder også de tilfelle hvor dyr til Oslo Ø. (Handelsfjøsset) og dyr til stasjoner bortenfor Oslo Ø. er lesset i samme vogn. Kan sammenlessing ikke unngås, må vognen merkes deretter. Et kryss med blåblyant på vognlappen vil framheve sammenlessingen (flere stasjoner).

Utsettes dyrevogner ved en overgangsstasjon for viderebefordring med annet tog, skal denne stasjon gi nødvendig melding til stm. Oslo Ø. eller Oslo V.

2. Gjennomgangssendinger over Oslo Ø. til Fellesslakteriet, Grefsen skal befordres Loenga—Alnabru i kipptog og fra Alnabru til Fellesslakteriet med ekstra kipptog.

Loenga stasjon skal på forhånd gi melding til Alnabru og Grefsen.

Grefsen stasjon påfører fraktlisten «Over Alnabru» og fører fraktlistene for disse transporter særskilt på spesifikasjonen. Fraktbeløpet endres ikke.

Anm. Drammen og Lillestrøm st. skal på forhånd gi telegrafisk melding til stm. Oslo V. resp. Oslo Ø. om gjennomgangstransporter som passerer.

Overføring mellom Oslo Ø. og Oslo V.

Ordinært skjer overføring av dyresendinger mellom Oslo Ø. og Oslo V. sammen med de andre gjennomgangsvogner.

Plan over dyre-dager og dyre-tog med strekningsvise forbindelser.

Tog som har inn- og ut-lessing underveis er med fete typer.

Fra overgangsst. hvor planen ikke opptar korresponderende forbindelser sendes dyrevogner med første stoppende godstog.

Oslo — Åndalsnes — Trondheim

Oslo Ø. 5003 to. — L.strøm
« 5009 on. — 5001 to. E.voll 5277 to. — Hamar
« 5009 to. — 5271 to./fr. ↓ — Hamar ob 5281 fr. — Otta 5253 lø. — Raumab.
↓ Dombås 5701 lø.¹⁾ — Støren ob.
(Lokalt) Hamar 5283 fr. — L.hammer
—«— » 5281 on. — Otta — 5253 to. — Raumab.
↓ —»— 5701 to.¹⁾ — Støren ob.
« 5703 on./to. — Dombås 351 to. — Raumab.
↓ « 5701 to.¹⁾ — Støren ob
« 5703 on./to. — Tr.heim ob
(Lokalt) Otta 5701 ti. — Oppdal 5709 ti.²⁾ — Tr.heim ob
Lokalt) Støren 5727 ti. — Tr.heim ob

Oslo — Hamar — Elverum — Støren — Trondheim

« 5009 to. — 5271 to./fr. Hamar ob 5291 fr. — Tynset 5711 lø.³⁾ — Støren ob
L.strøm 5001 to. — E.voll 5277 to. Hamar ob ↑
(Lokalt) Tynset 5711 ti. — Støren 5709 ti.²⁾ Trondheim ob
(Lokalt) Hamar 377 ti. — Koppang ob
(«) « 5293 ti. — Elverum

Oslo (— Magnor) — Elverum

Oslo Ø. 5045 to. — 5055 fr. — L.strøm 5057 fr. — Årnes
« ↓ 5055 fr. — « 5055 fr. — K.vinger
« 5045 to. — 5053 fr. — « 5061 fr. — Magnor
« 5019 fr. — 5717 fr. « 5717 fr. — Elverum (ikke lokalt)
« 5081 fr. — Elverum (lokalt)

¹⁾ På strekningen Fokstua — Snøan bare utlessing.

²⁾ « « Hovin — Selsbakk » »

³⁾ « « Telneset — Rognes » »

Plan over dyre-dager og dyre-tog med strekningsvise forbindelser.
 Tog som har inn- og ut-lessing underveis er med fete typer.
 Fra overgangsst. hvor planen ikke opptar korresponderende forbindelser sendes dyrevogner med første stoppende godstog.

Oslo — Kornsjø over VL. og ØL.

Oslo Ø. 5109 on. — Ski 5112 on. — Oslo Ø.
 « 5101 fr. — « 5101 fr. — Halden 5159 fr. — Kornsjø
 « 5101 ti. — « 5123 ti. — Sarpsborg 109 ti. — Halden 167 ti. — Kornsjø

Oslo (— Hønefoss) (— Fagernes) (— Skreia) — Gjøvik

« L103 fr. — Grefsen 5165 fr. — Roa 5165 fr. — Eina 5161 lø. — Gjøvik
 ↓ « ↑ 5179 fr. — H.foss ↓ « 5191 lø. — Skreia
 « 5181 lø. Fagernes
 Hønefoss 5168 fr. — «

Trondheim — Åndalsnes — Oslo

Tr.heim 5726 to. — Støren ob
 « 5718 fr. — Støren 5702 fr. — Dombås 5253 lø. — Raumab.
 Åndalsnes 5254 ma. — Otta
 Tr.heim 5718 ma. — Støren 5702 ma. — Dombås 5702 ma. — ↓ Otta 5282 ti. — Hamar (Hjellum — Koppang ob)
 (Ikke lokalt) ↓ 5253 ti. — Raumab. ↓ 5272 — Oslo ob
 « 5704 ma./ti. — Oslo ob
 L.hammer 5284 ti. — Hamar ob. (lokalt)
 — « — 5278 ti. — Eidsvold 5002 ti. — L.strøm ob 5006 ti. — Oslo ob
 L.strøm 5004 ti. — Oslo

Plan over dyre-dager og dyre-tog med strekningsvise forbindelser.
Tog som har inn- og ut-lessing underveis er med fete typer.
Fra overgangsst. hvor planen ikke opptar korresponderende forbindelser sendes dyrevogner med første stoppende godstog.

(Trondheim) — Støren — Tynset — Elverum — Hamar — Oslo

Støren 5712 fr. — Tynset (Lokalt)
« 5712 ma. — « 5716 ma./ti. — Oslo ob
Tynset 5292 ma. — Elverum 5292 ma. — Hamar ob } 5272 ti. — Oslo ob
« 5294 ma. — « }

Elverum — (Magnor —) Oslo

Elverum 5084 ti. — K.vinger
Magnor Kipp ti.— Skotterud 5060 ti. — « ↓ 1058 ti. — Oslo ob
« 5054 ti. — Årnes 5054 ti. — Oslo
« 5056 ti. — L.strøm 5006 ti. — Oslo

Kornsjø — Oslo over VL. og ØL.

Halden 5154 to. — Oslo ob
« 5102 to. — Ski 5102 to. — Oslo ob
« 104 to. — S.borg 5124 to. — Ski — 5102 to. — Oslo ob

Plan over dyre-dager og dyre-tog med strekningsvise forbindelser.

Tog som har inn- og ut-lessing underveis er med fete typer.

Fra overgangsst. hvor planen ikke opptar korresponderende forbindelser sendes dyrevogner med første stoppende godstog.

Gjøvik — (Skreia —) (Fagernes —) (Hønefoss —) Oslo

Gjøvik 5162 ma.	— Eina	} 5162 ti. Oslo ob.
Skreia 5192 ma.	— «	
Fagernes 5182 ma.	— «	
	« 5166 ti. — Roa	↑ 5166 ti. — Oslo ob
		↓ « 5169 ti. — Hønefoss ob
	Hønefoss 5168 ti. — «	

Trondheim — Saltdal med sidelinjer.

Tr.heim 5757 on. — Hommelvik	
« 5759 on. — Hell 5759 on. — Storlien	
« 5751 ti. —	1) Namsos 5768 on. — Grong
	Steinkjer — 5755 on. Grong ↓ 5783 to. — Mosjøen 5771 fr./lø. Saltdal
	Mo i Rana 5773 lø. — Dunderland
« 5771 to. — Mosjøen 5771 to. — Mo i Rana	↓ Grong 5769 on. Namsos

Saltdal — Trondheim med sidelinjer.

Saltdal 5772 ti. — Mosjøen	
1) Namsos 5768 ti. — Grong	
Mosjøen 5784 ma. — « ↓ 5756 ti. — Steinkjer 5752 on. — Tr.heim ob	
	Hommelvik 5758 to. — Trondheim ob
	2) Storlien 5760 on. — Trondheim ob

1) For dyr fra Namsoslinjen til st. nord for Grong kan oppsettes ekstra dyrevogn, tog 484 on.

2) For dyr fra Mb. til Nb. kan oppsettes ekstra dyrevogner tog 5760 ma. Storlien — Hell

Plan over dyre-dager og dyre-tog med strekningsvise forbindelser.

Tog som har inn- og ut-lesing underveis er med fete typer.

Fra overgangsst. hvor planen ikke opptar korresponderende forbindelser sendes dyrevogner med første stoppende godstog.

Oslo V. — Drammen — Vikersund — Hønefoss — Bergen

Oslo V. 5351 to. — Sandvika
 « 5353 to. — « 5353 to. — Drammen
 Krøderen 5376 fr. — Vikersund — 547 fr. Hønefoss ob
 « 5609 to. Drammen 5371 fr. Hokksund — 5371 fr. — Hønefoss
 ↓ » 5375 fr. — Krøderen
 « 5511 to. « 5511 to./fr. Myrdal 5511 ti., fr. — Voss ob 5511 ti., fr. — Bergen
 Flåm 1884 ti., fre. ↑ ↓ « 1889 fr. Flåm ↓ « 1869 fr. Granvin
 (Lokalt) Hønefoss 5531 ti., fr. — ↓ « 5515 on.-lø. — Bergen
 » Flåm 1888 ti., fre. — Myrdal ↑ Granvin 1866 ti., fre. ↑

Oslo V. — Drammen — Kongsberg — Hjuksebø — Brevik — N.vatn — Nelaug — Kr.sand — Sira — Stavanger

Oslo V. 5609 to. Drammen 5387 fr. — Kongsberg — 5387 fr. — Hjuksebø 5446 fr. — N.oddan 5462 fr. — T.ose
 ↓ « 5399 fr. — Rødberg « 5463 fr. — Skien N.
 « 5385 to.-fr. « 5385 fr. — Skien N.
 ↓ 5466fr. - Ntd. 5466fr. - T.ose (Lokalt) « 5366 fr. — Larvik
 « 5458 fr. « («)
 « 5467 fr. N.gutu — 5343 Skien N.
 » 5609 to.-fr. ¹⁾ Nordagutu 5609 fr. — Kr.sand ob Tinnoset 5469 fr. «
 (Lokalt) N.vatn 5607 ti. « «
 « 5801 to.-fr. — Kr.sand 5801 fr. — Sira ↑ 5824 fr. — Flekkefjord
 ↑ Sira 5824 ti. — Fl.fjord Arendal 5672 fr. — Treungen
 (Lokalt) Kr.sand 5811 ti. — Sira 5811 ti. — Stavanger Treungen 5673 fr. — Arendal — 5609 fr. Krs.
 («) Fl.fjord 3001 ti., fr. — « 5811 ti., fr. — Stavanger Arendal 5672 ti. til 5607 ti.
 («) Egersund 5817 ti. — Stavanger Arendal 5678 ti. til 5608 on.
 Treungen 5673 ti. til 5608 on.
 Kr.sand 5608/5659 ti. — Bygl.fjord
 Bygl.fjord 5660/2613 ti. — Kr.sand

¹⁾ Bare oppl. av dyr Nordagutu — Kr.sand ob.

Plan over dyre-dager og dyre-tog med strekningsvise forbindelser.

Tog som har inn- og ut-lessing underveis er med fete typer.

Fra overgangsst. hvor planen ikke opptar korresponderende forbindelser sendes dyrevogner med første stoppende godstog.

Oslo V. — Drammen — Skoppum — Larvik — Skien N.

Horten 866 fr. — Skoppum
Oslo V. 5385 to. Drammen — ↓ 5361 fr. Skoppum 5361 fr. Larvik 5365 fr. — Skien
 ↓ « 867 fr. — Horten

Stavanger — Egersund — Sira — Kr.sand — Grovane — Nelaug — Nordagutu — Brevik — Drammen — Oslo V.

Stavanger 5802 to. — Bryne — 5802 to./fr. Drammen ob. og Oslo V. ob.
« 5810 ti. — Sira ↑ — 5810 ti. Kr.sand
 Fl.fjord 5823 ti. — « ↓ — 5824 ti. Fl.fjord
« 5804 ma. — Egers. 5804 ma. — Kr.sand.
 Fl.fj. 5825 ma. — Sira
« 5804 ma. ↓ — Sira — 5804 ma. — Kr.sand 5608 ti. — Drammen
« 5804 ma. « — 5804 ma./ti. Drammen og Oslo V.
 ↑ N.gutu 5385 to. — Skien ↑ K.berg 5399 to. Rødberg
Kr.sand 5608 on. — Nelaug 5608 on. N.gutu — 5608 on. Hj.bø — 5608 on. K.berg 5603 on. — H.sund 5608 on./to. — Oslo V.
 ↓ « 5466 to. Ntd. ↓ « 5371 to. H.foss
 Fra Rødberg 5398 to. — Kongsberg
Skien N. 5386 to. — Hj.bø — 5386 to. — « ↓ — 5386 to. — Drammen — 5348 to. — Oslo V.
 ↓ « 5444 to. Ntd. 5462 to. T.uset ↓ « 5399 fr. — Rødberg
Tinnoset 5469 to. — « « 5399 fr. — Rødberg
Skien N 5366 fr. — P.grunn — Kipp 63 Brevik

Plan over dyre-dager og dyre-tog med strekningsvise forbindelser.
 Tog som har inn- og ut-lessing underveis er med fete typer.
 Fra overgangsst. hvor planen ikke opptar korresponderende forbindelser sendes dyrevogner med første stoppende godstog.

Bergen — Hønefoss — Vikersund — Drammen — Oslo V.
 — Oslo Ø.

Hønefoss 548 ti. — Drammen ob.
 Bergen 5514 ma. — Voss ↑ 5514 ti. — Hønefoss ↑ 5514 ti. — Oslo Ø. ob.
 Bergen 5516 ma., on. — Voss ↑ 5532 ti., to. — ↑ Myrdal 5532 ti., to. — Hønefoss ob (To. bare lokalt)
 Granvin 1870 ma., on., fr.¹⁾ — « ↓ 1883 ti., to. — Flåm
 ↓ 1861 ti., to. — Granvin
 Krøderen 5376 to. — Hokksund — 5380 to. — Drammen — 5358 to. Oslo V.
 Hønefoss 5372 to. — Vikersund 5372 to. — Drammen 5346 to. — Oslo V.
 ↓ « 5375 to. — Krøderen
 Drammen 5354 to. — Sandvika — 5354 to. — Oslo V.
 Sandvika 5352 to. — «

Brevik — Larvik — Skoppum — Drammen — Oslo V.

Horten 866 to. — Skoppum
 Larvik 5362 to. — Skoppum ↓ 5362 to. — Drammen — 5346 to. — Oslo V.
 ↓ « 871 to. — Horten
 Brevik 2106 fr. — Porsgrunn 5366 fr. Larvik

¹⁾ fr. bare lokalt.

Del V.

Sprengstoff o. l. i kruttog.

Side 136—140.

Jfr. «Bestemmelser for transport av eksplosive og ildsfarlige stoffer m. v.»

I henhold til disse bestemmelser må tog kjøres som kruttog når det med toget skal sendes større mengder enn:

- 1) 50 kg. netto dynamitt og lign. (lnr. 1).
- 2) 50 kg. netto svartkrutt og lign. (lnr. 6).
- 3) 50 kg. netto dynamitt og lign. og svartkrutt og lign. samtidig.
- 4) 20 000 fengheter og lign. (lnr. 10).
- 5) Militærammunisjon (lnr. 14) uansett mengde unntatt forsendelser mellom militære avdelinger.
- 6) 50 kg. (inkludert emballasjen) detonerende lunte (lnr. 15) eller fyrverkerisaker (lnr. 20—24).

Rutemessig personførende godstog kan ta med inntil 10 tonn netto dynamitt og lign. (lnr. 1), og i så fall er jernbanens ansvar for de reisende som vanlig etter gjeldende rett (jfr. Bef. § 18 pkt. 1).

Hvis sprengstoffmengden overstiger 50 kg, skal de reisende underrettes muntlig av konduktørbetjeningen om at toget kjøres som kruttog. De reisende skal også underrettes muntlig av konduktørbetjeningen hvis toget har flere enn 4 vogner med militære eksplosiver.

Hvis reisende tillates å medfølge ikke rutemessig personførende godstog med over 50 kg inntil 10 tonn sprengstoff, skal de reisende underrettes muntlig av konduktørbetjeningen om at toget kjøres som kruttog. I så fall skjer befordringen på den reisendes egen risiko (jfr. Bef. § 18 pkt. 2).

Er sprengstoffmengden over 10 tonn, er det ikke tillatt å ta med reisende.

Med hensyn til øvrige bestemmelser som gjelder for kruttog så som togsammensetning, lessing og merking av vogner, tilsyn m. v. vises til «Bestemmelser for transport av eksplosive og ildsfarlige stoffer m. v.»

Inntil videre kjøres følgende tog som kruttog på anførte strekninger og ukedager.
 Tog som har inn- og ut-lessing og enkeltvise stasjoner som betjenes underveis er med fete typer.
 For kjøring av kruttog over strekninger som ikke er oppført i planen må avtale treffes med distriktssjefen.

Oslo Ø. — Åndalsnes — T.heim — Saltdal

Oslo Ø. 5003 on. — L.strøm
 » 5041 ti. — 5001 on. — Eidsv. 5277 on. — Hamar
 » 5035 ti. — 5271 ti./on. — » ↓ 5281 on. — Otta 5253 to. — Raumab.
 » 5041 ti. — 5705 on. — Dombås 5705 on./to. — T.heim ob. (Se nedenfor)
 ↓ » 5701 to. — Støren
 ↓ 5727 fr. — T.heim

T.heim 5757 ti. — Hommelvik
 » 5759 ti. — Hell 5759 ti. — Storlien
 » 5751 ti. — Hommelvik 5751 ti. — Steinkjer 5755 on. — Grong 5783 to. Mosjøen. (Se nedenfor)
 » (5705 to.) 5753 to./fr. — Steinkjer 5755 fr. — Grong 5783 lø. — Mosjøen ob.
 ↓ » 5769 fr. — Namsos

Mosjøen (5783 to.) 5771 fr./lø. — Saltdal
 Mo i Rana 5773 fr. — Dunderland

Oslo Ø. — Hamar — Elverum — Støren.

Oslo Ø. 5037 ti. — 5271 ti./on. — Hamar 5291 on. — Elverum 5291 on. — Tynset 5711 to. — Støren
 ↓ » 5293 on. — »

Oslo Ø. — K.vinger — Elverum (— Charlottenberg).

Oslo Ø. 5045 ti. — 5055 on. — L.strøm 5055 on. Årnes 5055 on — K.vinger
 ↓ » 5057 on. »
 » 5045 ti. — 5053 on. — » 5081 on. — Elverum
 ↓ » 5063 on. — Charlottenberg

Inntil videre kjøres følgende tog som kruttog på anførte strekninger og ukedager.
Tog som har inn- og ut-lesning og enkeltvise stasjoner som betjenes underveis er med fete typer.
For kjøring av kruttog over strekninger som ikke er oppført i planen må avtale treffes med distriktsjefene.

Oslo Ø. — Kornsjø over V. L. og Ø. L.

Oslo Ø. 5101 to. — Ski 5101 to. — Halden
↓ » 5123 to. — Sarpsborg
» 5153 to. — » 5153 to. — Moss, Fr.stad, S.borg, Halden
» 5151 on./to. Kornsjø ob

Oslo Ø. — Hønefoss — Fagernes — Skreia — Gjøvik.

Oslo Ø. 5171 on. — Grefsen 5163 to. — Eina 5161 to. — Gjøvik
↓ » 5185 to. — Dokka 5181 fr. — Fagernes
↓ « 5191 to. — R.voll 297 to. — Skreia
↓ » 5165 to. — Roa 5165 to. — Eina
↓ » 5179 to. — Hønefoss
Drammen 5511 ti./on. — Hønefoss — 5168 on. » 5165 on. — Eina.

Saltdal — T.heim — Dombås (— Tynset).

Saltdal 5772 ti. — Mosjøen 5784 on. — Grong ↑ 5756 to. — Steinkjer 5752 fr. — Tr.heim ob.
Namsos 5768 to. — Grong ↓ 5769 to. — Namsos
Storlien 5760 ti. — T.heim
Tr.heim 5726 on. — Støren
Tr.heim 5704 on. — Støren 5702 to. — Dombås
Tr.heim 5704 on. — Støren 5712 to. — Tynset

Inntil videre kjøres følgende tog som kruttog på anførte strekninger og ukedager.
Tog som har inn- og ut-lessing og enkeltvise stasjoner som betjenes underveis er med fete typer.
For kjøring av kruttog over strekninger som ikke er oppført i planen må avtale treffes med distriktsjefene.

Ski — Oslo Ø.

Ski 5102 ma. — Oslo Ø. (Bare transitt, ikke Gb)
» 5102 ti. — Oslo Ø. og Gb

Nittedal — Oslo Ø.

Nittedal 5166 ma. — Oslo Ø. ob

Oslo V — Drammen

Oslo V. 5353 ma.,ti. — Drammen ob

Drammen — Oslo V. o b.

Drammen 5354 ma.,ti.¹⁾ — Oslo V.
« 5346 ma.,ti.¹⁾ — « Kipp ti. — Oslo Ø. — 5705 on./to. Trondheim

¹⁾ Transitt syd for Trondheim mandag.

Drammen — Kongsberg — Hjuksebø — Brevik — Kristiansand — Stavanger.

Drammen 5387 on. — Kongsberg

↑ « 5387 on. — Øysteinustul
« 5385 ti.,on. — « 5385 on. — Hj.bø 5385 on. — Skien 5366 on. — P.grunn Kipp 63 on. — Brevik
↓ « 5399 on. — Rødberg ↓ « 5466 on. — Ntd. 5466 on. — T.oset B. on. — Mæl 2 on. — Rjukan
(Lokalt) « 5458 on. — «
» 5609 on. — N.gutu 5609 on. — N.vatn 5657 on. — Kragerø
« 5607 on. — Brøsjø 5607 on. — Nelaug 5673 on. — Arendal
« 5801 ti./on. — « — Kristiansand
« 5801 ti./on. — Kr.sand 5801 on. — Stavanger

Inntil videre kjøres følgende tog som kruttog på anførte strekninger og ukedager.
Tog som har inn- og ut-lessing og enkeltvis stasjoner som betjenes underveis er med fete typer.
For kjøring av kruttog over strekninger som ikke er oppført i planen må avtale treffes med distriktsjefene.

Drammen — Hønefoss — Gjøvikb. — Bergen.

Drammen 5373 on. — Hokksund 5373 on. — Vikersund 5375 on. — Krøderen			
« 5371 on. — « 5371 on. — Hønefoss			
« 5511 ti./on.	—	« 5531 on.—	Myrdal 5531 on. — Voss 5515 to. — Bergen
			↓ « 1883 to.-Flåm ↓ « 1861 to. — Granvin
	↓ ↓	« 5168 on.- Roa 5165 on.- Eina	
		« 5391 on. — Randsfjord	

Drammen — Skoppum — Larvik (Bjørkedal).

Drammen 5361 on. — Skoppum	—	5361 on. — Larvik 5365 to. — Bjørkedal
↓ « 867 on. — Horten		

