Trykk 421

Tjenesteskrifter utgitt av Norges Statsbaner
NSB GODS, Gpf.

NSB
GODSTRANSPORTPLAN

Gtp.

Gjelder fra 5. januar 1997 - R146.1.

**Styringsregler.
Togsammensetting, begrensninger og
korrespondanser.**

Hermed oppheves utgave av 2. juni 1996.

LISTE OVER RETTELSESBLAD

Rettelsesblad			
		Rettet	
Nr.	Datert	Dato	Sign.
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

Innholdsliste Godstog:

Innholdsliste Godstog:

FORKORTELSER - TEGNFORKLARING

Forkortelser:

ma	
ti	
on	
to	- ukedagene
fr	
lø	
sø	
a.d.	- alle dager
d.f.	- dag før
d.e.	- dag etter
s.d.	- samme dag
hld.	- helligdager
hvd.	- hverdager
dla.	- dellasting
dlo.	- dellossing
f.v.b.	- for videre befordring
sth.	- største tillatte hastighet i km. pr. time

MELDESTASJONER FOR SPESIELLE GODATERMINALER/STASJONER

(Godsterminal/stasjon):	Meldestasjon i GTI:
(Alnabru G)	Alnabr
(Dalane/Langemyr)	Kristi
(Hove)	Lilleh
(Loenga)	Oslo S
(Sundland)	Dramme
(Sørli)	Hamar

GENERELT

Godstogenes sammensetting

Fra utgangsstasjonene skal godstogenes sammensetting være som oppført i planene.
Vogner som settes inn underveis, skal plasseres i de respektive grupper.

Alle vogner som skal fremføres i international trafikk, må minst være S-merket (stjernemerket) og må ikke være lastet utover den lasteevne som er angitt under S-merket (stjernemerket).

Bruk av vognmerkelapper

Bruk av vognmerkelapper skal ikke opphøre.

Hovedregel:
Alle lastede godsvogner skal i utgangspunktet merkes.

Rutiner for unntak:
For tog hvor det gjøres unntak fra hovedregelen, skal dette dokumenteres i trykk 421 for det enkelte tog. D.v.s. tog hvor vogner ikke merkes (CX og Bransje), og tog hvor grupper av vogner ikke merkes.
Dette er registrert i feltet for Togsammensetting for det enkelte tog.

Gpf registrerer rutinene og ajourfører trykk 421.

Planlagte korrespondanser

Hvis tiden mellom togenes ankomst og avgang ved samme stasjon er 3 timer eller mer, regnes normalt med korrespondanse. Disse tog er ikke ført opp i planen.

Hvis denne tidsdifferanse er mindre enn 3 timer, skal planlagte korrespondanser være angitt i planen for hovedtogene.

Korrespondanse til/fra lokale tog er ikke angitt.

Ruteplanprosessen

Se flytskjema side 14 - 16.

Trafikkstyringsregler

Se side 17 - 44, og 6 vedlegg.

AJOURHOLD AV PLANENE

For at Gtp skal fylle sin hensikt er det en forutsetning at den stemmer overens med den aktuelle situasjonen.

Alle som i sitt arbeid bruker planen bes medvirke til at den til enhver tid er ajour. Forslag til endringer skal sendes til Gpf, NSB Gods, Oslo Ø.

Årlige korrigeringer

Planene skal korrigeres samtidig med ruteendringer og nytrykkes når det er nødvendig.

Endringer i planperioden

Endringer til trykk 421 meddeles Gpf som foretar nødvendige utsendelser ved hjelp av rettelsesblad, sirkulære eller telegram, alt etter arten og omfanget av endringene.

Alle som mottar melding om endring skal rette opp sitt eget trykk med henvisning til rettelsesblad/kilde, og signere på LISTE OVER RETTELSESBLAD.

Stasjoner i Sverige o/Cggr. til Borlänge-området som skal gå i tog 4671 (hvd).

Stasjonsnavn:	Sign:
Alby	Ay
Alfta	Aft
Arvidsjaur	Ajr
Avesta-Krylbo	Avky
Avesta-södra	Avst
Bastuträsk	Bst
Bensjöbacken	Bsb
Blyberg	Bbe
Bodens central	Bdn
Bodens indspår 1	Bdne
Bodens södra	Bds
Bollnäs	Bn
Bollstabruk	Bsk
Borlänge	Blg
Borlänge Kombi	Blco
Borlänge-ICA	Bic
Brunflo	Bf
Bräcke	Bä
Dala-Järna	Dj
Domnarvet	Dmn
Dorotea	Dta
Dynäs	Dns
Edsbyn	Edn
Edsbyverken	Edv
Enafors	Ens
Fagersta bruk	Fgb
Fagersta C	Fgc
Falun C	Fln
Falun-Tisken	Flt
Fors	Fs
Forsbacka	Fb
Fredriksskans	Fsk
Fränsta	Ft
Furudal	Fda
Furunäset	Fnt
Gammelstad	Gst
Gammelstad indspor 1	Gmi
Gammelstad indspor 2	Gmit
Gimonäs	Gim
Gimonäs timmer	Gimt
Gällivare	Gv

Stasjonsnavn:	Sign:
Gällivare indomr	Gvio
Gällivare oljebangård	Gvob
Gällö	Gö
Gävle	Gä
Gävle Kombi	Gäco
Gävle-Granudden	Gdn
Gävle-ICA	Gic
Gävle-Korsnäsverken	Gkr
Gävle-Södra indspor	Gsi
Hagge	Hge
Hallstavik	Hak
Haparanda	Hp
Haparanda gr	Hpgr
Haraholmen	Hhn
Haxäng	Hxä
Hedemora	Hdm
Hofors	Hfr
Holmsund	Hod
Holmsund-Munksund	Homd
Horndal	Hl
Hoting	Htg
Hudiksvall	Hkl
Härnösand	Hsd
Iggesunds bruk	Idbr
Insjön	In
Johannedal	Jhl
Johannisberg	Jbg
Jämtlands Sikås	Js
Järpen	Jpn
Jörn	Jrn
Kalix	Klx
Kalix indspår	Klxi
Kallholsfors	Klh
Karbenning	Kbn
Karlsborgsbruk-Norra	Kbb
Kilafors	Kls
Kiruna central	Kra
Kiruna malmbangård	Kmb
Kiruna oljebangård	Krao

Fortsettelse side 7

Stasjonsnavn:	Sign:
Kramfors	Krf
Krokom	Krm
Krokom OJ	Kroj
Kvarnsvedens papper	Ksep
Kälarne	Kln
Leksboda	Lea
Lit	Lit
Ljungaverks lp	Ljun
Ljusdal	Ls
Ljusne	Lse
Lomsmyren	Lom
Ludvika	La
Luleå	Le
Luleå Kombi	Leco
Luleå malmbangård	Lemb
Luleå-Mefos	Lem
Luleå oljehamn	Leoh
Lycksele	Ly
Långsele	Lsl
Malung	Mlg
Malungsfors	Mfs
Marmaverken	Me
Mellansel	Msl
Mellansel indspår	Msli
Mockfjärd	Mfj
Mora	Mra
Mora indomr	Mrai
Morajärv	Mjv
Munksund	Md
Murjek	Mk
Nattavara	Ntv
Norra Valvo	Nvl
Norrsundet	Ndt
Notviken	Nvn
Nyland	Nld
Nyland-Hammar	Nldh
Nälden	Nä
Orsa	Ors
Oxberg	Oxb
Piteå	Ptå
Piteå indspår	Ptåi
Ramnäs bruk	Rm
Rönnskärsverken	Rsä

Stasjonsnavn:	Sign:
Röste	Rte
Rågsveden	Råg
Sandarne	Sne
Sandviken	Snv
Sibo	Sbo
Skelleftehamns övre	Söv
Skellefteå	Skl
Skinnskatteberg	Skb
Skutskär	Sur
Skästra	Skä
Skönsmon	Skm
Smedjebacken	Smj
Sorsele	Sts
Stockviksverken Nedre	Ston
Stockviksverken Övre	Stoö
Storuman	Sum
Strömsund	Ssd
Stugsund	Stu
Sundsvall-Birsta	Subi
Sundsvall Kombi	Suco
Sundsvalls central	Suc
Sundsvalls norra	Suno
Surahammar	Shr
Svappavaara	Svv
Svartön järnverket	Sönj
Sveg	S
Söråker södra	Sårs
Timrå	Trå
Torpgärdans indspår	Tgi
Trångsviken	Tåv
Tunadal	Tud
Tunadal-SCA	Tsca
Tägten	Tä
Töva	Töv
Ulriksfors	Uf
Umeå	Uå
Umeå Kombi	Uåco
Uppsala central	U
Vallvik	Vv
Vansbro	Vo
Veda	Vda

Fortsettelse side 8

Stasjonsnavn:	Sign:
Vilhelmina	Vma
Virsbo	Vso
Vivsta indomr	Vivi
Vitåfors	Vtå
Väja	Väj
Vännäs	Vns
Ånge	Åg
Ånge rangerbangård	Åggb
Äggfors	Äfs
Älandsbro	Äsb
Älvsbyn	Äy
Öjebyns indomr	Öbyi
Örbyhus	Öh
Östavall	Öv
Östersund	Ös
Östersund-Lugnvik	Öslk
Östersunds indspår	Ösi
Örnsköldsvik Timmer	Ökt

Stasjoner i Sverige o/Cggr. til Hallsberg-området som skal gå i tog 4665 (hvd.u.d.e.hld.).

Stasjonsnavn:	Sign:	Stasjonsnavn:	Sign:
Albano	Abn	Lindesberg	Ld
Arboga	Arb	Linköpings central	Lp
Arvika	Ar	Mariestad	Mst
Björneborg	Bjb	Mjölby	My
Bofors	Bof	Motala central	Mot
Daglösen	Dgö	Motala-Elektrolux	Mex
Degerfors	Dg	Norrköping Kombi	Nrco
Edane	En	Norrköpings godsbang	Nrgb
Enköping	Ep	Norrköpings hamn	Nrh
Eskilstuna central	Et	Nybybruk	Nbr
Eskilstuna indspår	Eti	Nyköpings södra	Nks
Eskilstuna-Hällby	Eth	Nynäshamn	Nyh
Filipstad	Fid	Närkes Kvarntorp	Nkp
Finspång	Fg	Oppboga	Oba
Fiskeby	Fi	Oxelösund	Oxd
Frövi	Fv	Oxelösunds hamn	Oxdh
Frövifors	Fvf	Oxelösunds indspår	Oxdi
Grängesbergs malmbang	Ggm	Rottneros	Rts
Hallsberg	H	Sala	Sl
Hallsbergs rangerbang	Hrbg	Sannahed	Shd
Hallstahammar	Hh	Skoghall	Skog
Hjulsbro	Hj	Skänninge	Skn
Hällefors	Hlf	Skärblacka	Sbl
Hällefors Fundia	Hlff	Solna	So
Jordbro	Jbo	Spånga	Spå
Järna	Jn	Stockholm-Stadsgård	Stg
Karlskoga	Ksga	Stockholm-Västberga	Väst
Karlstads central	Ks	Stockholm-Årsta	Årst
Karlstads yttre hamn	Ksy	Stockholms frihamn	Stfr
Karlstads östra	Kö	Stockholm norra	Nst
Kil	Kil	Stockholm N-CT	Nstc
Kilstaverken	Kivk	Storfors	Sf
Kopparberg	Kpg	Sundbyberg	Sub
Kristinehamn	Khn	Sunne	Sun
Kumla	Kla	Sällinge	Slg
Kungsörs indspår	Köri	Södertälje central	Se
Köping	Kp	Södertälje sydhamn	Sesy
Köpings hamn	Kpha	Södertälje södra	Ses
Köpings indspår	Kpis		
Liljeholmen	Lm		

Fortsettelse side 10

Stasjonsnavn:	Sign:
Södertälje uthamn	Seu
Södertälje centrum	Söc
Södertälje hamn	Söd
Tillberga	Tb
Tomteboda	Tm
Torsby	Toy
Tortuna	Ttu
Ulvsunda	Ulv
Upplands Väsby	Upv
Valåsen	Valå
Vålberg	Våb
Värtan	Vn
Värtan Finland	Vnf
Västervik	Vk
Västerås central	Vå
Västerås hamn/indspår	Våam
Västerås norra	Vån
Västerås-ICA	Våi
Åkers international	Åki
Åkers styckebruk	Åks
Åmotfors	Åt
Årsta Kombi	Åaco
Årsta östra	Åaö
Åsbro	Å
Åtvideberg	Åvg
Älvsjö	Äs
Örebro central	Ör
Örebro Kombi	Örco
Örebro-ICA	Öri
Överum	Övm

Stasjoner i Sverige o/Kogr. til Göteborg-området som skal gå i togene 4551 (hvd.u.lø.og d.e.hld.) og 4553 (lø.u.hld.).

Stasjonsnavn:	Sign:	Stasjonsnavn:	Sign:
Agnesberg	Agb	Limmared	Lme
Alvesta	Av	Ljungby	L
Billingsfors	Bfo	Lysekil	Lys
Bohus	Bhs	Malmbäck	Mbä
Borås central	Bs	Mellerud	Ml
Boxholm	Bx	Munkedal	Mkl
Brännögård	Bög	Nässjö	N
Eksjö	Ek	Olofström	Of
Falköpings central	F	Olofströms övre	Ofö
Fristad	Fra	Oskarshamn	Oh
Grums	Gms	Oskarshamns hamn	Ohh
Göteborg-CH	Gch	Pölsebo	Pöb
Göteborg-Arendal	Gör	Räppe	Räp
Göteborg-Eurobridge	Geur	Silverdalen	Sid
Göteborg Kombi	Gbco	Skövde	Sk
Göteborg-Fjällbo	Gfbo	Smålands Buseryd	Smu
Göteborg-Kville	Gk	Smålandsstenar	Sdr
Göteborg-Marieholm	Gbm	Stenungsund	Snu
Göteborg-Skandiahamn	Gsh	Säffle	Sfl
Göteborg-STORA	Gsto	Sävenäs indomr	Sävi
Göteborg transit	Gtr	Södra Vi	Svi
Göteborg-Volvo	Gvo	Trollhättan	Thn
Göteborg-Älvsborgshamn	Gbäh	Uddevalla Hamn	Uvh
Göteborg central	G	Vaggeryd	Vgd
Göteborg frihamn	Gf	Vara	Vaa
Göteborg färja	Gfa	Varberg	Vb
Göteborg norra	Gb	Vargön	Vag
Habo	Ho	Vetlanda	Vta
Herrljunga	Hr	Vimmerby	Vib
Hjältevad	Hvd	Vislanda	Vs
Hultsfred	Hf	Värnamo	V
Hörle	Hrl	Värö	Vrö
Järlövsby	Jäy	Växjö	Vö
Jönköping Kombi	Jöco	Växjö indspår	Vöi
Jönköpings godsbang	Jögb	Åmål	Ål
Kisa	Kisa	Ånimskog	Ånm
Kvillsfors-Metsä	Kvfm	Åsensbruk	Åb
Lammhult	Lh		
Lidköping	Lkp		
Lilla Edet	Let		

Stasjoner i Sør-Sverige o/Kogr. til Helsingborg- og Malmö-området som skal gå i togene 44621 (hvd.u.lø.) og 44627 (lø.u.d.e.hld.).

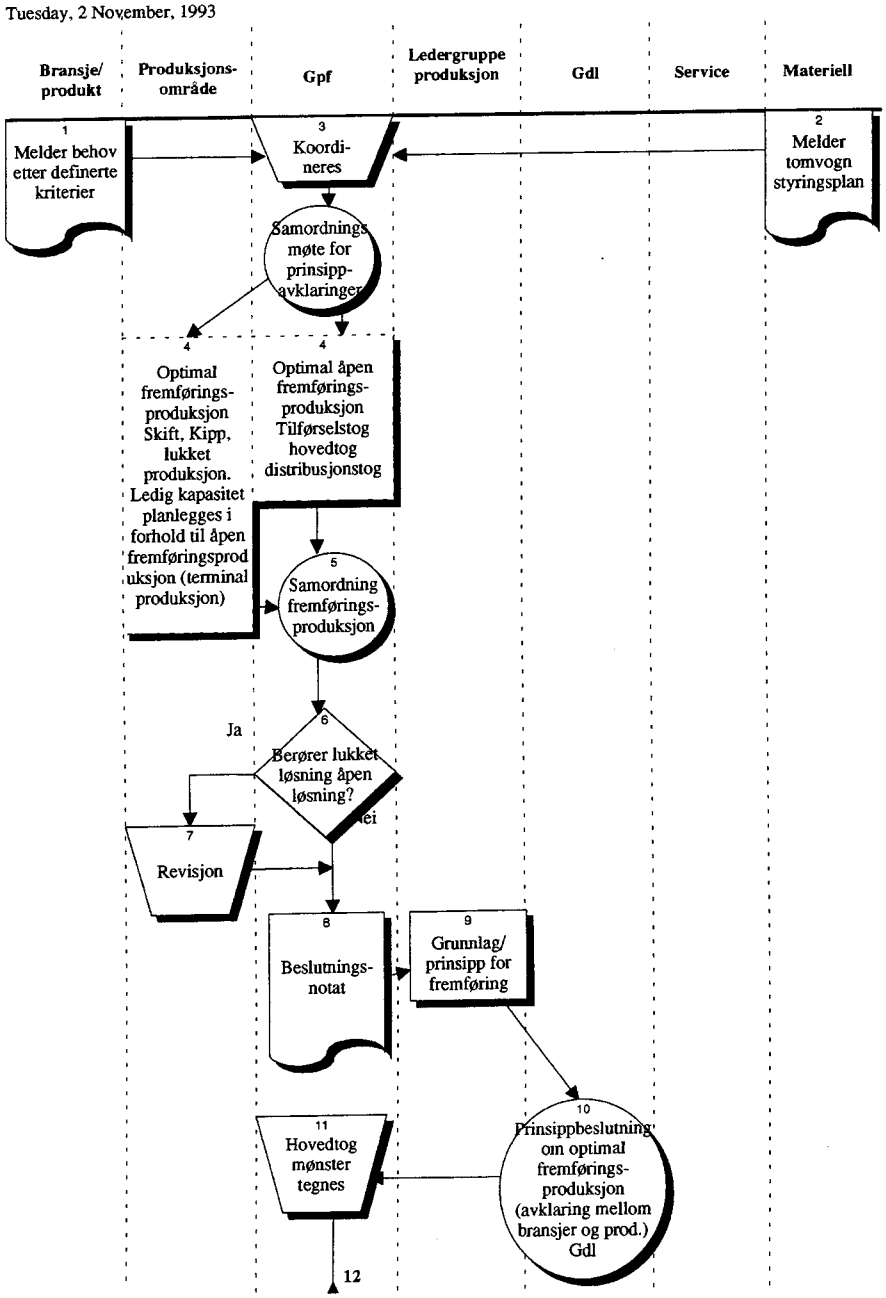
Stasjonsnavn:	Sign:
Arlöv	Al
Ballingslöv	Bl
Billesholm	Bih
Bjuv	Bjuv
Bjuv-Findus	Bjf
Blomstermåla	Bma
Broby	Bob
Bromölla	Bml
Emmaboda	Em
Eslöv	E
Eslöv-Jerre	Ejr
Eslövs indspår	Esp
Falkenberg	Fab
Fosieby	Fsb
Fosieby indspår	Fsbi
Grevie	Gve
Halmstads central	Hd
Halmstads hamn 1	Hdhe
Halmstads hamn 2	Hdht
Hanaskog	Hsk
Hasslarp	Hlp
Helsingborg-Kemira	Hbkm
Helsingborg Kombi	Hbco
Helsingborg-Åttekulla	Hbäk
Helsingborgs godsbang	Hbgb
Helsingborgs hamn	Hbsh
Helsingborgs indspår	Hbi
Helsingborg syd	Hbsd
Helsingborg syd grense	Hbsg
Helsingborg väster	Hbv
Hyltebruk	Hyb
Hässleholm	Hm
Hässleholms indspår	Hmi
Kalmar södra	Kas
Kalmar-Volvo	Kav
Karlshamn Stilleryd	Khs
Karlshamns central	Kh
Karlshamns hamn	Khh
Karlskrona	C
Kistinge	Kst

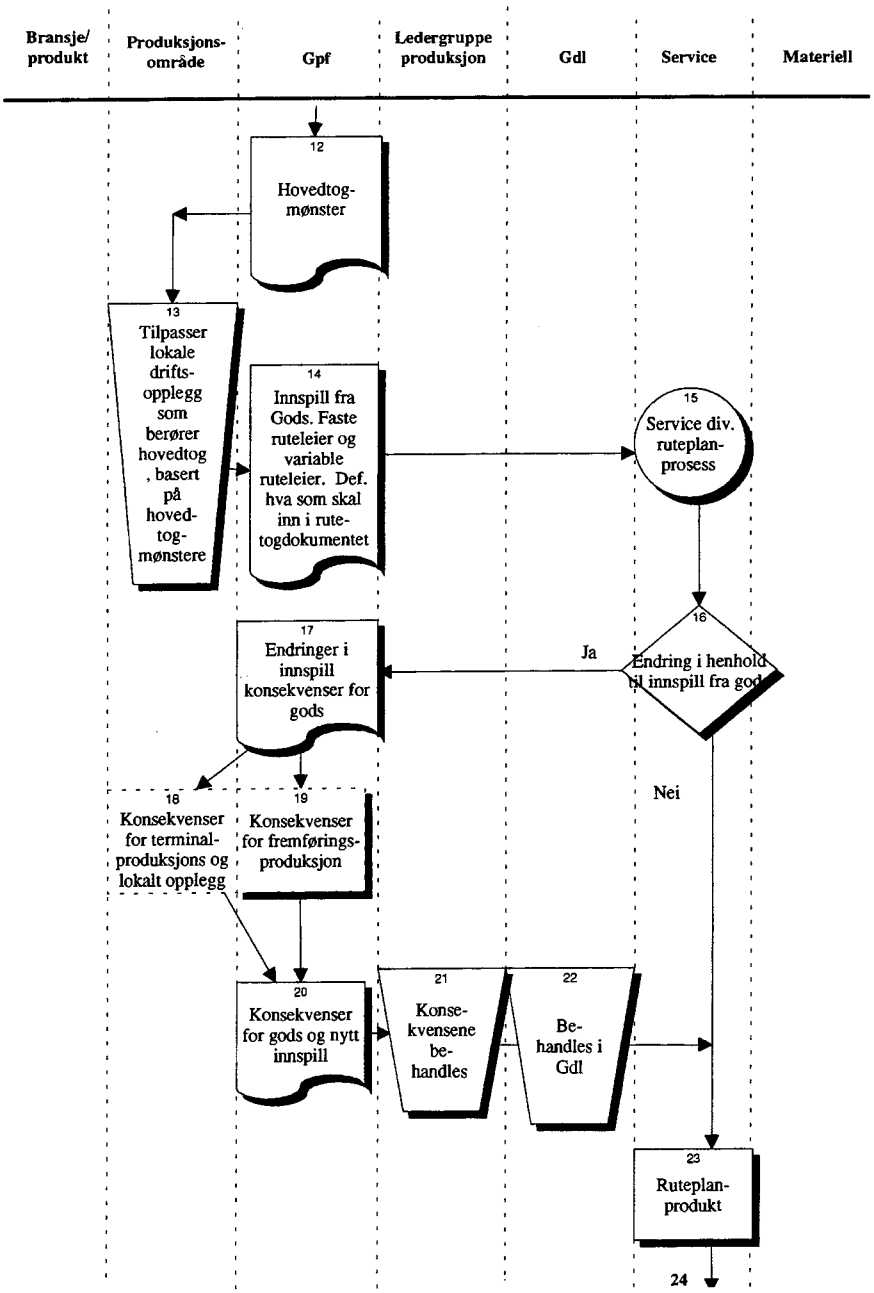
Stasjonsnavn:	Sign:
Kristianstads central	Cr
Kristianstads indspår	Crit
Kävlinge	Kg
Köpingebro	Köp
Laholm	Lao
Landskrona	Lk
Landskrona hamn	Lkh
Landskrona indspår	Lki
Limhamn	Lmh
Lund	Lu
Lund-Rausing	Lur
Malmö central	M
Malmö Kombi	Met
Malmö frihamn	Mfr
Malmö hamnbana 1	Mhbe
Malmö hamnbana 2	Mhbt
Malmö hamnbana 3	Mhtr
Malmö hamnbana 4	Mhbf
Malmö hamnbana 5	Mhfe
Malmö indspår 1	Mise
Malmö indspår 2	Mist
Malmö indspår 3	Misa
Malmö-Kockum	Mkm
Malmö transit	Mtr
Markaryd	Mrd
Mönsterås	Mss
Mörrum	Mru
Mörrums bruk	Mrub
Nybro	Nyb
Nymölla indspår	Nym
Nätraby	Nät
Osby indspår	Oi
Perstorp	Pt
Perstorps indspår	Pti
Ronneby central	Rb
Simrishamn	Si
Skånes Fagerhult	Fag
Smedstorp	Smp

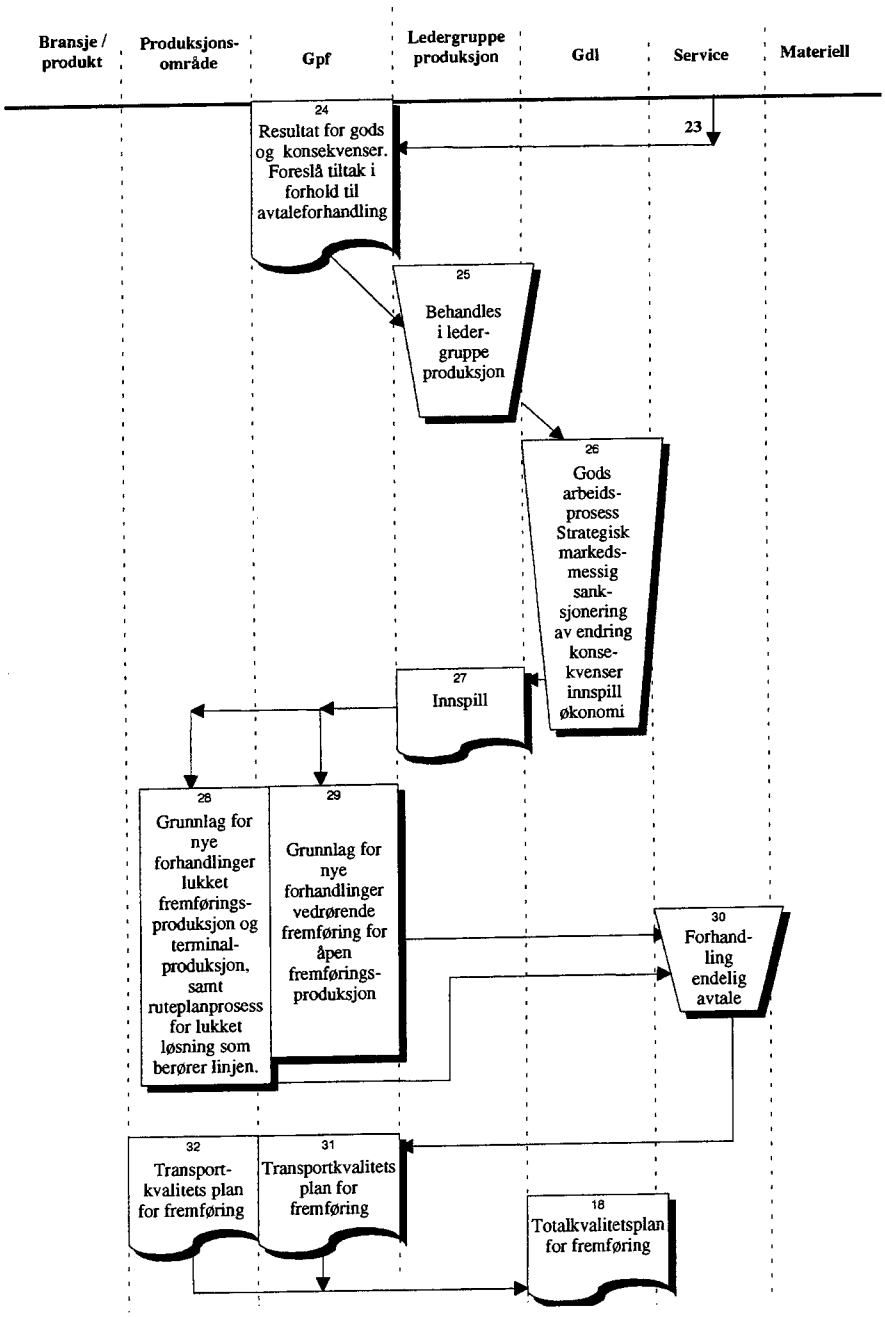
Fortsettelse side 13

Stasjonsnavn:	Sign:
Staffanstorp	Saf
Staffanstorps indspår	Safi
Strömsnäsbruk	Sbu
Sölvesborg	Sög
Sölvesborgs hamnspår	Sögh
Tomelilla	Tli
Trelleborg	Trg
Trelleborg gr	Trgr
Trelleborg-Kontinentterm	Trgk
Trelleborg hamnbana	Trhb
Vinnö	Vnö
Ystad	Y
Ystad transit	Yt
Ystad hamn/indspår	Yhi
Åhus hamn	Åsha
Åstorp	Åp
Älmhult	Äh
Älmhult Kombi	Ähco
Ängelholm	Ä
Örtofta	Ö

Ruteplanprosessen
Tuesday, 2 November, 1993




Bransje/ produkt
Produksjons-område
Gpf
Ledergruppe produksjon
Gdl
Service
Materiell
12
Hovedtog-mønster
13
Tilpasser lokale drifts-opplegg som berører hovedtog, basert på hoved-tog-mønstere
14
Innspill fra Gods. Faste ruteleier og variable ruteleier. Def. hva som skal inn i rute-togdokumentet
15
Service div. ruteplan-prosess
16
Endring i henhold til innspill fra god
Ja
Nei
17
Endringer i innspill konsekvenser for gods
18
Konsekvenser for terminal-produksjons og lokalt opplegg
19
Konsekvenser for fremførings-produksjon
20
Konsekvenser for gods og nytt innspill
21
Konse-kvensene be-handles
22
Be-handles i Gdl
23
Ruteplan-produkt
24


Bransje / produkt
Produksjons-område
Gpf
Ledergruppe produksjon
Gdl
Service
Materiell
24
Resultat for gods og konsekvenser. Foreslå tiltak i forhold til avtaleforhandling
23
25
Behandles i leder-gruppe produksjon
26
Gods arbeids-prosess Strategisk markeds-messig sank-sjonering av endring konse-kvenser innspill økonomi
27
Innspill
28
Grunnlag for nye forhandlinger lukket fremførings-produksjon og terminal-produksjon, samt ruteplanprosess for lukket løsning som berører linjen.
29
Grunnlag for nye forhandlinger vedrørende fremføring for åpen fremførings-produksjon
30
Forhand-ling endelig avtale
32
Transport-kvalitets plan for fremføring
31
Transportkvalitets plan for fremføring
18
Totalkvalitetsplan for fremføring

Innholdsfortegnelse:

0.0 Definering av ansvarsområder i trykk 421

1. Åpen fremføringsproduksjon

Ansvarlig: Produksjon Fremføring

* Tog som er tilgjengelig for alle brukere av NSB Gods
* Obligatorisk plassreservering
* Beskrevet i kapitel 2 og 3
  Hovedgodstog (med og uten tidsgaranti)
  Tilførselstog
  Distribusjonstog
* Enhetsprissetting
* Målsatte krav til kapasitetsutnyttelse og punktlighet
* Ruteplanen besluttes i GDL, prosessen styres av Gpf
* Lokale skifteopplegg mater tilførselstogene og planlegges derfor sammen med åpen produksjon

2. Lukket produksjon

Ansvarlig: Produksjonsområdene

* Tog som er øremerket definerte kunder
* Togene kan plassreserveres
* Beskrevet i kapitel 5
* Avtalte priser med bransje
* Togene kan måles på kapasitetsutnyttelse og punktlighet
* Ruteopplegg avtales normalt mellom bransje og produksjonsområde.
  Gpf koordinerer dersom ruteopplegget berører knapphetsfaktor innen NSB
  Produksjonsområdene og Gpf avtaler prosess mot Togdrift

3. Lokale skifteopplegg

Ansvarlig: Produksjonsområdene

* Skift og kipp kan være enten:
  -tilgjengelig for alle brukere
  -eller øremerket for definerte kunder
* Skift og kipp plassreserveres normalt ikke, men teknisk kan dette gjøres
* Beskrevet i kapitel 4
* Skift og kipp planlegges sammen med åpen produksjon. Prosessen styres av Gpf, men detaljplanene utarbeides av produksjonsområdene.
  Innmelding til Togdrift etter avtale mellom produksjonsområdene og Gpf.

1.0 Transportavtaler:

1.1 Det inngås transportavtaler mellom kunder og NSB Gods for vogn - og containersendinger som framføres på jernbanen. Kundeansvarlig er ansvarlig for at alle avtaler blir lagt inn i Fakta - systemet. En del av opplysningene som legges inn i Fakta omhandler hvordan transportene skal framføres, og det er disse opplysningene vi drar nytte av i GTI for å lage et transport-oppdrag.

Transportavtalene består av følgende deler :

- Transportavtale
- Prisbilag
- Vedlegg
- Driftsbilag* a) Produksjonsbilag
  b) Framføringsbilag for faste oppdrag

* Driftsbilag gjenspeiler styrende dokumenter.

1.2 Kundeansvarlig har ansvar for korrekt utfyllelse av transportavtalens ulike deler.
Produksjonsbilaget oversendes de berørte driftsansvarlige på de respektive kundesenter.
Framføringsbilaget oversendes transportledelsen for forhåndsreservering av plasser i de ønskede tog.
Transportavtalen med prisbilag arkiveres hos bransje/kundesenter/økonomiseksjon.

Avtaler registrert i Fakta omfatter *Faste avtaler og Engangsavtaler* som er skriftlig inngått mellom NSB Gods og kunden.

Forenklede engangsavtaler er avtaler som ikke inngås skriftlig mellom NSB Gods og kunden, og disse er heller ikke registrert i Fakta.

1.3 En kopi av produksjonsbilaget for internasjonale transporter sendes GI, Produkt - og kvalitetsutvikling.

2.0 Fraktbrev:

For alle transporter som framføres skal det, dersom ikke avtale om annet foreligger, registreres fraktbrev.
For enkelte kunder og for enkelte av NSB's interntransporter foreligger avtale om at det ikke skal registreres fraktbrev. Unntak fra regelen om registrering av fraktbrev må derfor være hjemlet i avtale. Transporter som framføres i.h.t. avtale om fritak fra fraktbrevregistrering vil ikke være med i purrerapportene for manglende fraktbrev. Sendestasjon er ansvarlig for registrering og kompliementering av fraktbrevet, og mottakerstasjonene med visse unntak, er ansvarlig for utkvittering av fraktbrevet.

Elektronisk fraktbrev i internasjonal trafikk. Se pkt. 3.0

2.1 Rutiner for fremføring av internasjonale fraktdokumenter

FREMFØRING AV FRAKTDOKUMENTER SOM EKSPRESSGODS FRA ALLE TERMINALOMRÅDER TIL KONTINENTET, VIA OSLO S - HALDEN OVER KORNSJØ, FOR R-97.1 GJELDENDE FRA 5. JANUAR 1997. Ajourført 22.10.96.

2.1.1 Gjøremål ved sendested - kundesenter/sendestasjon:

NSB Gods Kundesenter, eller sendestasjon for vognen (etter avtale med kundesenteret), legger papirene i de røde plastveskene som **skal** brukes for fremføring av fraktdokumenter i internasjonal trafikk utover Sverige. Adresselappen på vesken, skal være vendt slik at det står "Ekspressgods Halden" som mottager. Veskene har påtrykk "Ekspressgods" og "Fraktbrev i internasjonal trafikk".

NSB Gods Kundesentere er ansvarlig for organisering av forsendelsesrutinene for underliggende stasjoner.

2.1.2 Adresselapp:

Adresselappen har trykk på begge sider.

Til Halden slik: F.eks. "KS Bergen", eller "Gjøvik", står som sender og "**EKSPRESSGODS HALDEN**" står som **mottager**.

Fra Halden slik: "Ekspressgods Halden" står som sender og f.eks. "**KS BERGEN**", eller "**GJØVIK**", står som **mottager**.

2.1.3 Fremføring:

Vesker med fraktdokumenter, til Danmark og kontinentet over Kornsjø, fremføres som ekspressgods til Oslo S og videre til Halden, etter følgende plan:

Fra stasjon:	Tognr:	Avgangs-tid:	Ankomst Oslo S	Avgang Oslo S
Hamar	346	19.13	20.56	07.10/07.40
Otta	346	16.38	20.56	07.10/07.40
Skien	832	17.48	20.51	07.10/07.40
Drammen	832	20.10	20.51	07.10/07.40
Bodø 1)	452/406	11.25	06.55	07.40
Fauske 1)	452/406	12.08	06.55	07.40
Mo i Rana 2)	452/406	14.40	06.55	07.40
Trondheim	44	15.40	22.29	07.10/07.40
Åndalsnes	354/44	16.30	22.29	07.10/07.40
Hønefoss	602	16.13	17.57	07.10/07.40
Gjøvik	212	16.44	18.42	07.10/07.40
Stavanger	702	12.50	21.39	07.10/07.40

Sandnes	702	13.07	21.39	07.10/07.40
Kristiansand	702	16.25	21.39	07.10/07.40
Bergen	64	15.44	22.21	07.10/07.40

1) For vogner som tidligst sendes i tog 5792/5796 samme dag.
2) For vogner som tidligst sendes i tog 5782 samme dag.

2.1.4 **Kundesenter/stasjoner med avvikende fremføringsrutiner:**

Alnabru, med underliggende stasjoner, sender fraktdokumenter i konvolutt som leveres på loket i togene 40747 og 44621. Lokfører skal kvittere for mottaket på skjema utsendt av Gi. Alnabru faxer deretter dette skjema i utfylt stand til Gi, DA-bygget Oslo S. Fax nr: 51377/23151377. Alnabru benytter samme type konvolutter, og merker disse på samme måte, som beskrevet i punkt 5.

Rolvsøy, med underliggende stasjoner unntatt Moss, sender fraktdokumenter til Halden i konvolutt merket "Ekspressgods Halden". Rolvsøy underretter Halden tlf. 64082 om i hvilke tog konvolutten sendes. Skjema utsendt av Gi faxes i utfylt stand til Gi, DA-bygget Oslo S. Fax nr: 51377/23151377.

Moss sender fraktdokumenter til Halden i konvolutt merket "Ekspressgods Halden". Moss underretter Halden tlf. 64082 om i hvilket tog konvolutten sendes. Skjema utsendt av Gi faxes i utfylt stand til Gi, DA-bygget Oslo S. Fax nr: 51377/23151377.

2.1.5 **Gjøremål Ekspressgods Halden:**

Fraktdokumentene som mottas i konvolutter fra Moss og Rolvsøy, og i røde vesker fra øvrige stasjoner, fordeles i konvolutter merket hhv. "Handlingar för Vagnlastgods till/från Utlandet" eller "Fraktbrev for vognlastgods til/fra utlandet". Konvoluttene merkes på følgende måte:

Dan-Link	FC Helsingborg
Malmö-Lübeck	FC Malmö
Trelleborg-Sassnitz og Trelleborg-Rostock	FC Trelleborg
Ystad-Swinoujscie	FC Ystad

Konvoluttene leveres på lok i førstkommende godstog til Skåne (40747 eller 44621).

På "Oppgave over vogner hvor CIM-fraktbrev blir levert på lok. i Halden" skrives vognnummerene fra fraktbrevene som passerer Halden, slik at Gi kan kontrollere fraktbrevfremføringen.

Skjemaet faxes mandag-lørdag til FC Helsingborg.
Fax nr: 004642172244.

På lørdager utfører personale fra Persontrafikk ved Halden stasjon gjøremålene etter instruks fra Ge.

2.1.6 **Kvitteringer og kontrollrutiner:**

a) Ved avsendende NSB Gods Kundesenter/senderstasjon:

Ekspressgods kvitterer for at de har mottatt veskene fra Kundesenteret, på skjema utsendt av Gi.
Dette skjema i utfylt stand fakses til:
Gi, DA-bygget, Oslo S. Fax nr: 51377/23151377, og til Transportavdelingen Oslo S. Fax nr: 54046/23154046.

b) Ved Transportavdelingen Oslo S:

Transport Oslo S fyller ut skjema, utsendt av Gi, for passering av veskene. Skjemaet faxes hver dag til Gi, DA-bygget, Oslo S. Fax nr: 51377/23151377.

c) I Halden:

Bruk av skjemaet er beskrevet under "Gjøremål Ekspressgods Halden". Skjemaet fakses daglig til Gi, DA-bygget, Oslo S. Fax nr: 51377/23151377.

d) Ved Gi.

På grunnlag av mottatte skjema fra kundesenterene, Transportavdelingen Oslo S og Ekspressgods Halden, kontrollerer kvalitetskonsulent/produktoppfølger på Gi, mot vognopptakene, at fraktdokumenter er sendt SJ i henhold til gjeldende rutiner. Ved avvik iverksetter Gi de rutiner som er avtalt med SJ.

Kontroll- og avviksrutiner for Gi er beskrevet i eget dokument som er distribuert internt på Gi.

Skyldes avviket Ge rapporteres dette, på eget skjema, til Jan Jentoftsen, Gep.

2.1.7 **Vognforsendelse fra senderstasjonen:**

Vogn får ikke sendes fra senderstasjon om fraktdokumentene ikke rekker de under punkt 2.1.3 oppførte tog.
For de under punkt 2.1.4 nevnte stasjoner gjelder at vogn kan sendes tidligst i samme tog som fraktdokumentene.
Dette er spesielt viktig da en del tog kjører direkte på ferge i Helsingborg. Ved manglende fraktdokumenter må vognen skiftes ut av toget og hensettes på fergespor til fraktdokumentene ankommer. Dette fører til forsinkelser, merarbeid for SJ og merkostnader for transporten.

2.1.8 **Rutiner for avvikshåndtering:**

Forsinkelse av fraktdokumentene kan føre til transportskader, komplikasjoner eller bortfall av fremtidige transporter og det må derfor tas nødvendige tiltak for å unngå/minske skadevirkningene.

Mandager-fredager (hverdager):

Senderstasjon

* sender veske med første mulige tog til Oslo S
* underretter Gi på tlf: 51136/51431 om avviket
* underretter Transportavdelingen Oslo S ved at det i skjema som faxes oppgis avvikende tognummer/dato

Transportavdelingen Oslo S

* sender veske med første mulige tog til Halden
* underretter Ekspressgods Halden på tlf: 64082 om i hvilke tog veske sendes
* fører avviket i skjemaet som faxes Gi

Ekspressgods Halden

* sender fraktdokumentene, i riktig konvolutt, på lokomotivet i første **gods**tog til Skåne
* sender skjema med vognoversikt på fax til Gi

Papirer får ikke sendes over grensen i persontog unntatt ved avtale i hvert enkelt tilfelle med Gi.

Lørdager (hverdager):

Dersom kundesenter, senderstasjon, Transport Oslo S eller Ekspressgods Halden avslører avvik i forsendelse av fraktdokumenter som gjelder vogner som skal fremføres fra Alnabru tog 44621 fredag eller 40747/44627 lørdag, kan det tas kontakt med:

Systemansvarlig Gi:	Fred Tschan	Tlf. privat: 32848976
Kvalitetskonsulent Gi:	Hans Grøterud	Tlf. privat: 22379612

Fred Tschan eller Hans Grøterud vil da, i hvert enkelt tilfelle, avgjøre hvilke tiltak som skal iverksettes.

3.0 Overføring av data:

3.1 Hver natt skjer en elektronisk overføring av opplysninger om transportavtaler fra Fakta til GTI. Det som overføres og dermed blir kjent i GTI er data om :

- hvilket avtalenummer som gjelder for bestemte kundenummer, enten sender eller mottaker
- avtalens gyldighetstid, gyldig f.o.m. - t.o.m.

3.2 Etter utkvittering av fraktbrevet i GTI, overføres fraktbrevdataene til Fakta påfølgende natt. For noen kunder som f.eks Linjegods og Tollpost Globe, skjer automatisk utkvittering av fraktbrevet forutsatt at

fraktbrevet er registrert av senderstasjonen innen 48 timer etter at transporten ankom sin bestemmelsesstasjon.

Registrerer sendestasjon fraktbrevet senere enn 48 timer etter at transporten er ankommet sin bestemmelsesstasjon, er mottakerstasjonen ansvarlig for at også disse fraktbrevene blir utkvittert for overføring til Fakta.

3.3 Fakta beregner frakt på sendingene etter:

- Fraktbrevregulativet - trykk 820 (Pr. 01.01.95 er ikke dette mulig i Fakta)
- Etter avtale hvor avtalelinjer med tilhørende prislinjer er lagt inn i Fakta
- Eller på grunnlag av opplysninger registrert i GTI - i tilknytning til forenklet engangsavtale

Deretter overføres alle fraktbrev til Fakta, hvor kredittsendingene faktureres.

3.4 OBS ! *Oppdragsdata blir fjernet fra vognene 10 døgn etter utkvittering av fraktbrevet, selv om vognene i oppdraget fortsatt ikke er stilt til tømming.*

3.5 For alle transporter til og fra utlandet overføres togstamme- og CIM-fraktbrevopplysninger elektronisk mellom det svenske KAL-systemet og GTI. CIM-fraktbrevet sendes elektronisk til SJ etter at dette er kvittert ut som fullstendig i GTI.

4.0 Transportledelse :

Transportledelsen på Oslo Ø har det daglige ansvar for *alle* godstog. TPL skal påse at godsvognene framføres i de tog hvor de har fått bekreftet reservert plass i henhold til avtalen med kunden. TPL skal også påse at togenes trekkkraft utnyttes best mulig.

TPL har anledning til å foreta omdisponering av transporter som er underveis, men i størst mulig grad sikre at det ikke går utover avtalt leveringstidspunkt for kundene.

De har også myndighet til å innstille faste tog, bestille kjøring av ekstratog, bestille ekstra lokomotiv og avbestille lokomotiv. I en avvikssituasjon, skal Transportleder *om mulig* :

- forholde seg til NSB Gods vedtatte retningslinjer
- samordne seg med berørte enheter innen NSB Gods
- samordne seg med NSB Gods kriseteam
- velge løsning sammen med berørte enheter innen

Togdrift for deretter å ta en selvstendig beslutning og iverksette denne

5.0 Togtyper:

Definering av tog:

5.1. Åpen fremføringsproduksjon

5.1.1 **Godstog på hovedstrekning (Hovedgodstog)**

Tog som går med utgangs- og endestasjoner Alnabru, Bergen, Stavanger, Åndalsnes, Trondheim, Mo i Rana, Bodø og Narvik, - til/fra terminalene Borlänge, Hallsberg, Sävenäs, Helsingborg, Malmö og Östersund i Sverige.

5.1.2 **Tilførselstog**

Tog fra Østlandsområdet med ankomst Alnabru S, som tilfører vogn til godstog på hovedstrekning.

5.1.3 **Distribusjonstog**

Tog til Østlandsområdet med avgang Alnabru S.

5.2. Lokale opplegg

Lokale opplegg kan også inngå i lukket fremføringsproduksjon.

5.2.1 **Kipptog**

Tog fra/til hovedterminal til/fra sidespor og/eller underordnede stasjoner.

5.2.2 **Skift**

Skiftebevegelse mellom sidespor og stasjon/hovedterminal

5.3. Lukket fremføringsproduksjon

5.3.1 **Heltog**

Tog som er planlagt i et system, øremerket for definerte kunder og tatt inn i trykk 421 - Gtp (Ekstratog er dublering av overnevnte tog).

5.3.2 **Systemtog/prosjekttog**

Tog som er planlagt i et system, øremerket for definerte kunder, men ikke tatt inn i trykk 421 - Gtp

6.0 Ansvarsområder

Definering av ansvarsområder.

6.1 Åpen fremføringsproduksjon

Anvarlig : Produksjon fremføring, Gpf

- Tog som er tilgjengelig for alle brukere av NSB Gods
- Obligatorisk plassreservering
- Hovedgodstog - tilførsels/distribusjonstog
- Enhetsprissetting
- Målsatte krav til kapasitetsutnyttelse og punktlighet
- Ruteplanen besluttes i GDL, prosessen styres av Gpf.
- Lokale skifteopplegg mater tilførselstogene og planlegges derfor sammen med åpen fremføringsproduksjon

6.2 Lukket Produksjon

Ansvarlig : Produksjonsområdene

- Tog som er øremerket definerte kunder
- Togene kan plassreserveres
- Avtalte priser med bransje
- Togene kan måles på kapasitetsutnyttelse og punktlighet
  Ruteopplegg avtales normalt mellom Bransje og Produksjonsområde
  Gpf koordinerer dersom ruteopplegget berører knapphetsfaktor
  innen NSB Produksjonsområdene og Gpf avtaler prosess med
  Togdrift

6.3 Lokale skifteopplegg

Ansvarlig : Produksjonsområdene

- Skift og kipp kan være øremerket definerte kunder, men også være tilgjengelig for alle brukere
- Skift og kipp plassreserveres normalt ikke, men teknisk sett kan dette gjøres
- Skift og kipp planlegges sammen med åpen produksjon, prosessen styres av Gpf, detaljplanene utarbeides av Produksjonsområdene
  Innmelding til Togdrift etter avtale mellom Produksjonsområdene og Gpf.

7.0 Generell innføring:

7.1 Tvungen plassreservering i alle rutegående godstog :

Alle transporter er planlagte før den utføres ved at det reserveres plass i togene og at det lages vognbestilling for de vogner og containere det er avtalt å framføre.

7.2 En plass i et rutegående godstog defineres som en vogn eller en containerplass målt i tonnasje/meter. (Sum av vogn/del av vogn

vekt + containerens egenvekt + lastens vekt.)

7.3 Planlegging av togsammensetting påbegynnes ut i fra togets avgangstid og det lokale skifteopplegget på den enkelte stasjonen. Fra utgangsstasjon skal togsammensettingen være som oppført i.h.t. trykk 421 - NSB Godstransportplan. Vogner som tas inn undervegs, skal plasseres i de respektive grupper. Ledige vogner må merkes og skiftes inn i gruppene. Togsammensetting skal foregå i henhold til sikkerhetsbestemmelsene.

Mange forskjellige containervogntyper med ulike lasteegenskaper, lengder og vognvekter gjør at :

- lengden på toget vil variere fra dag til dag
- tonnasjen vil variere fra dag til dag
- antall containerplasser/vognplasser vil variere fra dag til dag

Unntak : Containerekspresstog. Togene skal ha faste stammer.

7.4 **Plass må reserveres i alle tog med tognummer-identifikasjon i GTI.**

Kipptog og skift : Plassreservering kan ikke gjøres for tog som ikke er identifisert med tognummer i GTI, f.eks kipptog og skift. Alle kipper og skift må derfor være en del av et lokalt opplegg, og økonomisk ansvarlig vil være et driftsområde. Produksjonsområdene kan hente ut informasjon om trafikkstørrelsen på en aktuell dag for et skift/kipptog gjennom rapport R211/R212 i GTI. Denne rapporten tar ikke hensyn til om et tog inneholder færre vogner enn reservert (D.v.s. dersom terminaler unnlater å avbestille transporter).

Stasjonsområde : **Dersom kunde ikke er registrert på stasjonsområde, vil det ikke kunne registreres forhåndsreservering for kunden. Ved utfyllelse av fremføringsbilag må stasjonsområdenummeret føres i rett kolonne.** (Henvisning til trykk 802 Ekspedisjonsteder og sidespor)Det er stasjonene som har ansvar for at de har oversikt over hvilke stasjonsområdenummer som tilhører stasjonen.

Unntak : Til/fra grensestasjon

7.5 Plassreservering skal gjøres for både tomme og lastede vogner. All vognfremføring belastes med egen framføringskostnad, også tomme vogner.

7.6 **Transportoppdrag:**

Oppdrag kan forhåndsreserveres eller lages ved direkte innmelding i tog. Når et transportoppdrag mottas, lager GTI transportoppdragsnummer. Dette nummeret er unikt for denne sending, og nøkkel for all videre behandling i GTI.

Oppdragsnummeret brukes i fremføringsdelen når det reserveres plass i tog, følger vognene og containerene når det meldes inn i tog og når disse fremføres mellom stasjonene. Transport-oppdragsnummeret brukes også i fraktbrevdelen for å kunne sjekke om det legges inn fraktbrevopplysninger på det som blir transportert, og faktureringsgrunnlag ved at data om hva som ble fremført blir overført til Ø5/Fakta. Oppdrag som skal framføres i mer enn 1 tog, krever fremføringsplan og må derfor alltid forhåndsregistreres. Oppdrag som skal framføres i kun 1 tog, kan lages ved innmelding i toget.

8.0 Ledig

9.0 Tidsgaranti:

Tidsgarantien ble innført fra 01.09.92. Garantien innebærer at NSB Gods påtar seg et økonomisk ansvar overfor kunden ved brudd på avtalt leveringstid. Den vil imidlertid bare ha gyldighet dersom kunden overholder avtalt tid for levering/henting ved senderstasjon.

Tidsgarantien må være avtalt i den enkelte transportavtale for at krav fra kunden skal kunne gjøres gjeldende.

Godstog med tidsgaranti: 4001, 4008, 4010, 4011, 4013, 5257, 5258, 5502, 5503, 5507, 5508, 5705, 5714, 5790, 5791, 5792, 5794, 5799, 5807, 5808.

9.1 **Unntak fra tidsgarantiordningen:**
NSB er fri for ansvar dersom det godtgjøres at forsinkelsen skyldes et eller flere av følgende forhold:

1. Feil eller forsømmelse av senderen.
2. Mangler ved materiell som sender ikke har gjort innsigelse mot, såfremt manglene med rimelighet burde vært oppdaget. (eks. containerdør som åpner seg underveis)
3. Forhold som skyldes håndtering, lasting og stuing foretatt av senderen.
4. Manglende eller mangelfull emballering av godset.
5. Skjulte feil i godset, iboende mangler eller beskaffenhet.
6. Utilstrekkelig, utydelig eller uriktig angivelse av mottakers navn, adresse eller utleveringssted.
7. Utleveringshindringer.

8. Ved midlertidig endringer i ruteordningen (B-ruter) oppheves stillingstidspunktet og B-ruten legges til grunn for nytt stillingstidspunkt.
9. Planlagt driftsopphør og stengte strekninger, eller deler av strekninger når dette er kunngjort på forhånd.

10. Tidsgarantien omfatter ikke ledige vogner/containere.
11. Tidsgarantien gjelder ikke
    1) Søndag eller lovfestede helligdager
    2) i perioden 23.12-02.01
    3) f.o.m. lørdag før palmesøndag t.o.m. tirsdag etter påsken.
12. Dersom tidsgaranti utløses må containere være avhentet innen 2 timer etter nytt stilletidspunkt. Vogner må ikke holdes lengre for lossing enn selve forsinkelsen. Oppfylles ikke dette, vil utbetaling av tidsgaranti falle bort.
13. I de tilfeller biltransport helt eller delvis erstatter fremføring med tog, faller tidsgarantiordningen bort.

14. Force majeure (krig og ekstreme værforhold*)
    * Ekstreme værforhold som resulterer i ras- og/eller flomsituasjoner der banelegemet blir ufremkommelig.

15. Andre hendelser som NSB ikke kan styre eller forutse.

16. Garantiordningen kan oppheves med 6 måneders varsel.

Prosedyre ved opphevelse av tidsgarantiordningen (Unntak 1-7)

1. Avsenderterminal kontrollerer og melder avvik iht. unntak 1-7 til mottakerterminal.
2. Alternativt avdekker mottakerterminal avvik ved egen kontroll.
3. Avvikene dokumenteres.
4. Evt. krav fra kunde avvises med dokumentert begrunnelse.

Prosedyre ved opphevelse av tidsgarantiordningen (Unntak 8 og 9)

1. Gpf v/transportledelsen og/eller Togdrift planlegger og gjennomfører B-rute for tidsgarantitog (se også "Ledelsens beredskap ved store avviks- og krisesituasjoner").
2. Gpf v/transportledelsen distribuerer ordre om B-rute(r) med ny(e) togrute(r) til berørte terminaler.
3. Terminalene avtaler nytt stilletidspunkt med berørte kunder iht. B-rute for toget(ene).
4. Prosedyre gjennomføres som for unntak 1-7, iht. nye avtalte stilletidspunkter.
5. Ved B-rute opphør gjelder ordinære stilletidspunkter.

Prosedyre ved opphevelse av tidsgarantiordningen (Unntak 10, 11, 12 og 13)

1. Krav som mottas, avvises med henvisning til dette dokument og avtaletekst.

Prosedyre ved opphevelse av tidsgarantiordningen (Unntak 14, force majeure)

1. Gpf v/transportledelsen avdekker årsak til avvik i fremføring.
   - ekstremt værforhold med ras/flom som konsekvens, hvor dette er definert som force majeure.

2. Avviket dokumenteres fra "feileier", dvs. Infrastruktur (Bane).
3. Gpf v/transportledelsen iverksetter opphevelse av tidsgarantiordningen med øyeblikkelig virkning.
   Det vises også til "Ledelsens beredskap ved store avviks- og krisesituasjoner".
   Standard telefax sendes til alle som skal varsles (inneholdene også forventet lengde på opphevelsesperioden):
   - Alle Godssjefer - som varsler terminalene - som varsler kundene
   - Salgs- og markedssjefer - som varsler respektive kundeansvarlige - som bistår terminalene - i varsling til kunder
   - Godsdirektør, Produksjonsdirektør, Fremføringssjef

   Leder for Trafikkstyringsseksjonen (Gpf) varsles pr. telefon.
8. Gpf v/transportledelsen underretter alle ovennevnte når tidsgarantiordningen igjen gjelder som ordinært, med angivelse av dato og klokkeslett.

Prosedyre ved opphevelse av tidsgarantiordningen (Unntak 15, andre hendelser som NSB ikke kan styre eller forutse)

1. Gpf v/transportledelsen avdekker årsaksforhold til fremføringsavvik som ordinært (pkt.1).
2. Angitt årsaksforhold innhentes, bekreftes og dokumenteres skriftlig (pkt.2).
3. Årsaksforholdet meldes Produksjonsdirektør og/eller Fremføringssjef som beslutter om hendelsen skal oppheve tidsgarantiordningen.
4. Beslutningen/godkjenningen loggføres.
5. Deretter følges standard prosedyre (f.o.m. unntak 14 pkt.3)

Felles alle prosedyrer:
Gpf v/transportledelsen skal arkivere alt materiale ved hver hendelse og føre loggbok.

10.0 Hovedgodstog:

Containerekspress (CX)

Togsammensetting :

Beskrivelse : CX-togene består av en fast stamme av containervogner, fortrinnsvis 6-akslede vogner men også andre containervogntyper. Antall

containerplasser er lik hver dag.
Togstammen pendler til hovedrelasjonene mandag-fredag.

Relasjon:	**Kapasitet pr. avgang:**	**Tognr.**
Alnabru - Bergen - Alnabru	48 plasser	5503, 5502 5507, 5508
Alnabru - Trondheim - Alnabru	56 plasser	5705, 5714
Alnabru - Stav/Kr.sand - Alnabru	56 plasser	5807, 5808
Alnabru - Bodø - Alnabru	50 plasser	5791, 5792

10.1 **Prosedyre for bestilling av transportoppdrag:**

Containerplassene selges på langtidsavtaler - avtaler med varighet minimum ett år.

Det forhåndsreserveres et fast antall containerplasser i henhold til inngått avtale. Ansvaret for koordinering av plasser i CX-togene er lagt til Bransje transportør.
Plasser bestilles via Thor Eriksen Tlf. 51412.

NB ! Det bestilles ikke transportoppdrag for CX-togene i GTI. På utgangsstasjonen foregår en manuell planlegging av toget. Når denne plan er klar meldes toget inn i GTI.

10.2 **Avbestilling:**

Kunden faktureres for fast antall containerplasser i henhold til inngått avtale uansett om de benyttes eller ikke.

10.3 **Endring:**

Endring i forhåndsreservering av antall faste plasser skjer med 4 ukers skriftlig varsel.

11.0 Hovedtog for container og vognlasttransporter :
Tilførsels-/ distribusjonstog :

Plassreservering av vogner og container i GTI kan gjøres på 2 måter:

11.1 Faste transportoppdrag

Det forhåndreserveres plass for faste transporter der GTI automatisk belegger plass i togene og lager vognbestilling i valgte perioder framover i tid. Dette kan gjøres for flere perioder, gjerne av ulik lengde med virkning fra dato til dato.

Faste oppdrag : Registrering av faste oppdrag er velegnet for kunder som har faste transporter - på faste relasjoner hvor kvanta av vogner/containere er det samme på samme ukedag over en lengre periode.

Faste oppdrag kan benyttes for alle produkter/ tog. Faste oppdrag er også enkeltoppdrag frem i tid som reserveres på faste tider/relasjoner.

Registrering : Det er kun transportledelsen(Gpf) som har adgang til å reservere faste oppdrag. For å kunne skille de faste oppdrag fra de varierende, legges de faste oppdrag inn i GTI med servicenivå 1. Faste oppdrag har første prioritet ved avviks-situasjoner. Faste oppdrag registreres for lengre perioder og knyttes til ukedager.
For kunder som Godsdivisjonen har faste avtaler med, registreres normalt faste oppdrag i 2 perioder pr. år. (P.g.a. ruteplanendringer)

- F.o.m. 01.01. - ca.31.05.
- F.o.m. ca. 01.06. - 31.12.

Opplysninger : Opplysninger vedrørende transportene som må være avtalefestet er :

- antall vogn/containere pr. relasjon/ukedag
- type vogn/container
- antall tonn last pr. relasjon/ukedag
- henting/utkjøring pr. relasjon/ukedag
- tidskrav pr. relasjon/ukedag
- eventuell tidsgaranti pr. relasjon/ukedag

Reservering : Forhåndsreservering må skje minst 7 dager før transportdato.

Merk ! *Gpf forbeholder seg retten til å ha 3 dager fra mottak av fremføringsbilag til innleggelsen av faste oppdrag i GTI er iverksatt.*

NB ! *I forbindelse med avtalefornyelser ved årsskifte vil denne fristen øke til 14 dager.*

11.1.1 Prosedyre for bestilling av faste transportoppdrag:

NB ! All bestilling og innleggelse av faste oppdrag i GTI foretas av TPL, Oslo Ø.

a) Kundeansvarlig har en potensiell kunde(prospect) som man ønsker å selge til :

- Kundeansvarlig melder prospectet til Transporledelsen og forespør om ledig kapasitet
- Transportledelsen gir svar om belagt kapasitet i GTI og venteliste pr. tog
- Dersom innmeldt i GTI og eventuell venteliste ikke overstiger kapasitetsgrense (80 %), blir forespørsel registrert og kundeansvarlig har grønt lys for å sluttføre kontrakten med kunde.

- Dersom innmeldt i GTI og venteliste overstiger kapasitesgrense (80 %), blir kundeansvarlig varslet om dette og forespørsel meldt til Marked.
- Salgs- og markedssjef prioriterer og varsler transportledelsen om beslutning. Denne beslutningen informeres kundeansvarlig av TPL
- "Prospects" i grenseoverskridende trafikk på over 5000 årstonn meldes GI, Produkt- og kvalitetsutvikling.

Transportledelsen må prøve å holde av tonnasje til eventuelt prospect så kort tid som mulig, men vanligvis ikke utover 2-3 uker.

b) Kundeansvarlig inngår kontrakt med kunden :

- Faste transportoppdrag bestilles av kundeansvarlig ved at vedkommende beskriver kundebehovet/kundeforventningen. Denne beskrivelsen sendes Kundesentersjef som fyller ut fremføringsbilag (bilag 1) og sender dette til Gpf v/ transportledelsen.
- Kundeansvarlig har ansvaret for at kundeforventning mht. antall vogn og tonn som ønskes fremført, samsvarer med hva som spesifiseres i avtale med kunden og hva som registreres reservert i GTI-plassreservering.
- Alle felter i fremføringsbilaget må fylles ut av Kundesentersjef
- Fremføringsbilag som er mangelfult utfylt, blir returnert til Kundesentersjef
- I fremføringsbilaget må det refereres til avtalenummer (Fakta)
- Fremføringsbilaget returneres kundeansvarlig når reservering er foretatt og dette bekreftes med transportleders signatur. Dette er en skriftlig dokumentasjon på hva som er avtalt.

  Hvis kundeansvarlig er i tvil vedrørende litrabetegnelse/ containertype som skal benyttes i transporten, søkes hjelp ved henvendelse til berørte Godsterminal. Hvis man fortsatt er i

  tvil, så velges den litrabetegnelse/containertype som gir størst kapasitetsbelegg.

Ved registrering av faste oppdrag vil GTI-systemet automatisk melde det innlagte vogn- og containerbehov i vogn-/containerfordelingssystemet, og det vil automatisk bli reservert plass for den tonnasje/meter (sum av vognlitras vekt + containers egenvekt + lastens vekt) i de togene som inngår i oppdragets fremføringsplan.

OPPDRAGET LISTES I SKJERMBILDE S612 - OG SKRIVES UT PÅ RAPPORT R610, FOR DEN DATO DET SKAL IVERKSETTES VED SENDESTASJON.

12.0 Varierende transportoppdrag :

Det reserveres plass for varierende transporter. Det inngås for en dag av gangen dato for vognbestilling og i hvilke tognummer det skal reservers plass i. Reserveringen/bestillingen foretas med virkning på bestemt dato.

Varierende oppdrag : Registrering av varierende transportoppdrag er velegnet for kunder som kan melde sitt transportbehov senest en dag før fremføringen skal skje. Varierende oppdrag er en egenskap som kan benyttes i alle tog med unntak av pendeltog (CX).

Registrering : Ingen registrering skal gjøres uten at kunden forpliktende har bestilt vogn/container for transport.

Opplysninger :
- antall vogn/containere pr. relasjon/dato
- type vogn/container
- antall tonn last pr. relasjon/dato
- henting/utkjøring pr. relasjon/dato
- tidskrav pr. relasjon/dato
- eventuell tidsgaranti pr. relasjon/dato

Reservering : Reservering/bestilling foretas inntil 7 dager frem i tid før transportdato.

12.1 **Prosedyre for bestilling av varierende transportoppdrag :**

- Fortløpende bestilling ved direkte henvendelse til Godsterminal.
- "Først til mølla.....osv. " Tidlig bestilling gir større sikkerhet for plass.

  Merk ! Hvis mulig bør man forsøke å vente lengst mulig med å gi bekreftende svar til kunde om plass i tog. Dette for å kunne ha mulighet til å prioritere hvilken kunde vi ønsker å transportere for.
- Reservering/bestilling som gjøres er økonomisk forpliktende
- Følgende opplysninger må registreres for hver enkelt transport :
  * tognummer
  * fra/til stasjon
  * vogntype (antall)
  * containertype (antall)
  * netto tonn (lastens vekt ev. inkl. tara container)
  * dato for forsendelse
  * kundenummer/avtalenummer
- oppdrag som har en størrelse utover 100 bruttotonn skal forelegges Gpf før reservering

  Registrering av faste og varierende oppdrag danner grunnlag for de opplysninger som man siden får fram i skjermbilde 612 - Planlagte transportoppdrag fra stasjon, samt rapport 610 - Planlagte transporter fra stasjon.

  Det anbefales derfor at man, så langt dette er mulig, registrerer oppdragene senest dagen før de skal iverksettes. Ved en slik arbeidsmåte oppnås fordeler og arbeidsbesparelser den dag transportene skal utføres.

13.0 Innmelding i tog:

Bekrefte oppdrag i GTI :

Transportoppdrag som skal fremføres i mer enn 1 tog, krever plassreservering og må derfor alltid forhåndsregistreres. Oppdrag som skal fremføres i bare 1 tog kan lages ved innmelding i toget. Dette forutsetter at toget har ledig kapasitet. Ved virkelig innmelding i tog bekreftes eventuell forhåndsreservering (Faste og varierende transportoppdrag)

Når oppdraget er ferdig innmeldt, skal bruker ved den enkelte Godsterminal bekrefte dette. Bekreftelse av faste og varierende transportoppdrag skal være tilpasset hva som virkelig skal sendes innen kl. 12:00 transportdagen, for ettermiddags- og kveldsavganger. For øvrige togavganger skal faste og sporadiske oppdrag bekreftes i.h.t. den gjeldende frist for innmelding av toget i GTI.
Ved bekreftelse av oppdrag i GTI skjer følgende :

- Virkelig behov er mindre enn forhåndsreservering.
- Forhåndsreservering er lik virkelig innmeldt
- Forhåndsreservering er ikke tilstrekkelig, og tilleggsoppdrag kan meldes inn.

Innmelding kan også foretas uten forhåndsreservering. Men da må innmeldingen kun omfatte ett tog. Samtidig må bestemmelsesstasjonen være lik togets endestasjon, eller utsettstasjon i henhold til togets utsettplan. Dette forutsetter også at toget har ledig kapasitet. Dersom toget ikke har ledig plass, skal vognene gjenstå i terminalen.

Togdrift krever 72 timers frist for bestilling av ekstratog og 36 timers frist for bestilling av assistanse-lok. I vurderingen av ekstratog må det tas hensyn til at disse togene koster mer enn ordinære tog.

14.0 Planlagte korrespodanser:

En godkjent fremføringsplan skal ha direkte korrespondanse. Over Alnabru - S er dette et krav, for Trondheim og Drammen kan avvik avtales. Slike avtaler/avvik skal bekreftes av transitterminalen skriftlig.

Vi har i hovedsak en transitt-stasjon i Norge - Alnabru S. I tillegg utføres begrenset transittskifting i Drammen og Trondheim. Disse terminaler har ikke sporplass til å hensette vogner når togene er fulle. Hensetting av vogner må skje på spor som normalt benyttes til skifting. Konsekvens er ekstraordinær skifting (økte kostnader) og problemer med punktlighet. Vogner det ikke er plass til i togene må derfor holdes tilbake på utgangsstasjonene.

Hvis tiden mellom togenes ankomst og avgang ved samme stasjon er 3 timer eller mer, regnes normalt med korrespondanse. Disse er ikke

ført opp i planen (Trykk 421 Gtp). Hvis denne tidsdifferansen er mindre enn 3 timer, skal planlagte korrespondanser være angitt i planen for hovedtogene.

Korrespondanse til/fra lokale tog er ikke angitt i Gtp.

Direkte korrespondanse defineres slik:

" Det siste toget i.h.t. trykk 421 (Gtp) inn til transittterminal for å rekke korresponderende tog "

For å eksemplifisere dette :

Å sende en vogn til Alnabru - S på mandag med korrespodanse fra Alnabru - S på fredag er ikke tillatt.

Direkte korrespondanse ble besluttet i 1993 fordi transitterminalen ikke har lagringsplass for vogner. Dette innebærer at vognene som likevel kommer (til Alnabru S) blir sluppet sammen med vogner som skal gå samme døgn og må håndteres flere ganger. (Økt skifting, større kostnader, risiko for punktlighetsavik).

15.0 Ventelister (For faste oppdrag, samt prospects):

Manuell registrering av avvisning :

Når etterspørselen er større enn togets kapasitet, dvs når 80% av togets kapasitet er benyttet til forhåndsreservering av faste oppdrag fører Gpf ventelister for kunder som det ikke er plass til. Marked varsles via Salgs- og markedssjef av Transportledelsen om venteliste. Marked foretar en eventuell prioritering og varsler tilbake til transportledelsen om prioriteringsvedtak.

Manuell registrering av transportoppdrag på ventelister gjøres for å få et:

- Bedre grunnlag for å vurdere kjøring av ekstratog/påsett assistanse-lokomotiv
- Bedre grunnlag for å følge trafikk-konjunktur og beslutningsgrunnlag ved ruteplanlegging.

16.0 Kjøring av ekstra godstog:

Rutiner for bestilling av ekstratog for Godsdivisjonen.

-Ekstratog kjørt for **åpen fremføring(hovedtog, distribusjon/tilførselstog)** planlegges og bestilles av transportledelsen.

All innlegging av ekstra godstog i GTI foretas av transportlederen.

-Planlegging av systemtog for produksjonsområdene **(kalt lukket fremføring, heltog) f.eks. tømmertog, brakketog, korntog** som er tog for en kunde, skjer mellom vedkommende produksjonsområde i Godsdivisjonen og tilhørende rutekontor.

-Alle grenseoverskridende tog skal bestilles ved Transportledelsen, Oslo Ø.

Transportlederen kan hvis ønskelig være behjelpelig med å finne løsninger. Denne er en ressurs som kan gi god hjelp i mange tilfeller.

Når Togfremføring kan kjøre det eller de bestilte tog, sender rutekontoret som har hatt hånd om planleggingen av kjøringen rekvisisjonen samt ruteoppsett til transportleder. Denne legger toget inn i GTI. Rekvisisjonene om kjøringen videresendes av transportleder til det produksjonsområde som har bestilt transporten.

Unntak:

Unntak for bestillingsrutinene beskrevet ovenfor gjelder for lokale kiiptog. Produksjonsområdene bestiller kjøring av disse tog direkte av berørt rutekontor. Rutekontoret sørger for at toget legges inn i GTI.

17.0 Rutiner for avvikshåndtering av godstog:

Skjer ting med fremføring av godstog som medfører forsinkelse, innstillinger eller uregelmessig utsett av vogn underveis skal togleder umiddelbart kontakte transportlederen på tlf. 52231 eller tlf.52232.

Transportlederen har myndighet til å prioritere tog som kjøres for Godsdivisjonen og skal i samarbeid med togleder/lokleder være behjelpelig med å finne beste løsning i gitt situasjon. Transportlederen skal informere berørte produksjonsområder innenfor Godsdivisjonen etter bestemte informasjonsrutiner.

18.0 Uregelmessig utsett underveis i fremføringen Avviksinformasjon og-håndtering

AVVIKSMELDING OG - HÅNDTERING.

1. **Store driftsavvik med lang varighet**
   (togavsporing, ras, flom og driftsproblemer med varighet utover ett døgn)

2. **Uregelmessig utsett underveis i fremføringen**
   (en/flere vogner p.g.a. last-og vognteknisk feil, mgl. trekkraft, men ingen driftsproblem utover berørte vogner)

1. Prinsipp
Ved uregelmessig utsett av vogn(er) skal videre befordring gjøres innen rammene av planlagt produksjon, se pkt. 1.1.
1.1 Vogn(er) bringes til et togs innsettstasjon med ordinær skifteressurs så snart som mulig. Vogn settes inn i tog (for videre fremføring) i dette togets ordinære innsettstasjon.
1.2. Se også standard rutinebeskrivelse for informasjon ved uregelmessig utsett av vogn.

2. Unntak
2.1. Vogn med last, som vil være en fare for omgivelsene ved å vente, skal forsøkes videretransportert.
2.2. Vogn med last, hvor lasten vil bli ødelagt ved å vente, skal forsøkes videretransportert.
2.3. Pkt. 2.1. og 2.2. skal være bekjentgjort gjennom driftsbilag for Gpf.
I tillegg bør dette fremkomme som særopplysning på vognopptak, på samme måte som farlig gods gjør idag.
(Dette forutsetter en GTI tilpasning)
2.4. Vogn med last hvor NSB Gods har forpliktet seg til, gjennom avtale med kunden, (uansett årsak) snarest mulig å videretransportere lasten.
2.5. Pkt. 2.4. skal være bekjentgjort gjennom driftsbilag for Gpf.
Denne kundelisten gjelder
inntil Bransjene har rettet sine avtaler i.h.t. standard produkter:
- Bladsentralen
- Linjegods
- Tollpost
- Postverket
- Norsk Medisinaldepot

For disse kundene gjelder følgende:
- de skal informeres direkte av TPL (se vedlegg 4)
- de får anledning til å "beordre" ekstraordinær fremføring av godset etter at de er informert direkte av TPL.

19.0 Retningslinjer for styring og gjennomføring av tømmer og flistransporter iht. produktavtaler

Hensikt
For å unngå avvik i forhold til avtaler med kunde, har det vist seg nødvendig å definere ansvar og fastsette retningslinjer for hvordan styring av avtalte driftsopplegg skal fungere.

Avtaler med kunder består i henhold til disse retningslinjer av planlagte 4 eller 2 ukersplaner som er avtalt og godkjent mellom kunde og produktstyrer.

Kundene forventer at godkjente 4 eller 2 ukersplaner og i denne sammenheng avvik fra disse, skal gjennomføres etter avtalte frister/planer. Dette gjelder også endringer av totale driftsopplegg til endret strekning eller ekstratog ved endret volum.
Det er en klar holdning og ønske fra kundene at arbeidet med

styring/rapportering og oppfølging av avtalte driftsopplegg samles rundt færrest mulig personer innenfor Gods produksjon.

Kunder
Kundene som disse retningslinjene gjelder for er:

Norsk Virke A/S, Sør	Kundenummer:	0020651 0058719 0022285
Norsk Virke A/S, Nord	Kundenummer:	0043604
Østfoldtømmer A/S	Kundenummer:	0010710 0010801 0010900 0014807

Organisering
Styring/rapportering og oppfølging av avtalte driftsopplegg for tømmer-og flistransporter for nevnte kunder skal utføres av navngitte personer (produktstyrere) fra Gods produksjon som er utpekt til denne funksjonen.

Ansvar for den overordnede praktiske tilretteleggingen og at ordningen fungerer hensiktsmessig og etter avtale med kunde og bransje Skog, tillegges godssjef. Ansvar for det praktiske daglige arbeidet og derav gjennomføringen, ivaretas av den enkelte driftssjef.

Produktstyrerne har som oppgave å koordinere og følge opp at avtalte driftsopplegg fungerer i henhold til produktbilagene og/eller andre gyldige avtaler. Herunder styring av årsleide Lps-vogner, Fb-vogner og Rps-vogner med fliskasser på vegne av bransje Skog.

Produktstyrerne skal også fungere som Gods produksjons faste kontaktpunkt og tilrettelegger i alle saker som angår den praktiske utøvelsen av ordningen mot nevnte kunder og mot bransje Skog's representanter.

Produktstyrerne er organisatorisk underlagt hvert enkelt produksjonsområde, og vil være underlagt driftssjef. Bransje Skog initierer behov for rapportering vedrørende statistikker, trafikkutvikling og øvrige kunderettede forhold.

Ansvar og myndighet
Produktstyrerne vil ha driftsmessig ansvar for definerte kunder og er gitt myndighet og rammevilkår slik at de blir funksjonsdyktige i forhold til de oppgaver de er pålagt. Dette betyr at de har instruksjonsrett for definerte driftsopplegg og vogner for nevnte kunder på tvers av produksjonsområder.

Det påligger også produktstyrerne å sørge for optimale omløpstider og annen utnyttelse for bransje Skog's årsleide vogner. Produktstyrerne skal ha kontakt - innhente og gi informasjon -

til/fra trafikkstyrere og annet ansvarlig personale innen driftsområder som gjennomfører driftsopplegg av denne type.

På samme måte vil det være av største viktighet at produktstyrerne seg imellom etablerer et godt samarbeid. Utveksler gjensidig informasjon, holder hverandre løpende orientert om endringer i volum, utveksler behov eller ledig vogn-/togkapasitet, driftsspørsmål etc.

Produktstyrerne vil være kundens/bransje Skog's kontaktperson hva angår driftssaker og ha det totale ansvar for bestilling av lok- og togruter, stilling av riktig antall vogner i henhold til avtaler og gjennomføring av disse.

Gjennomføring og forankring
Intensjonen med etablering av produktstyrere vil være å skape en ressursinnsats innenfor tømmer- og flistransporter, der ordinær oppfølging og kontroll overfor kunde kan bli utilstrekkelig. Spesielt gjelder dette avviksituasjoner og endrede trafikkstrømmer/ekstratog som betinger nødvendige tiltak.

Produktstyrerne skal tilstrebe å være i forkant på de utfordringer/problemer som måtte oppstå i forhold til de planer som til enhver tid foreligger. Løpende overvåkning vil være en viktig del av slik oppfølging.

Denne overvåkning og oppfølging plikter produktstyrerne å avtale særskilt med sentral transportledelse for driftsopplegg som kjøres på tider av døgnet/uken som faller utenfor ordinær arbeidstid. I dette hører også eventuelle tiltak og avviksrapportering.

Produktstyrerne skal arbeide strukturert og med klare krav til dokumentasjon og informasjon i forhold til kunde og bransje Skog, i tillegg til ordinær rapportering via linjen til Gods produksjon.

Ved bestilling og gjennomføring av ekstratog skal produktstyrerne benytte tilpasset standard prosedyre for Gods produksjon hva angår kjøring av ekstratog (vedlegg).

Inntil videre vil produktstyrerne forankres til kunde og bransje Skog slik etterfølgende viser:

Kunde:	**Produktstyrer**	**Prod.område/ plassering**
Norsk Virke A/S Sør	Runar Hæhre Tlf. 75698 Fax 75625	Østland/Vest Drammen
Norsk Virke A/S Nord	Sverre Dalaker Tlf. 72250 Fax 72221	Nord Trondheim

Østfoldtømmer A/S	Tore Jensen Tlf. 73072 Fax 73168	Øst Hamar

På samme måte som Gods produksjon kanaliserer ressursinnsatsen gjennom 3 produktstyrere for styring av de totale tømmer- og flistransporter, må bransje Skog sørge for at også kundene kanaliserer 4 og 2 ukesplaner som gjelder for alle laste- og losseplasser innen hvert område, endringer i driftsopplegg, kjøring av ekstratog og andre forhold som vedrører driftsoppleggene gjennom de samme produktstyrerne.

20.0 Prioritering av tog for Godsdivisjonen ved innstillinger:

Tog innstilles i denne rekkefølge.

1. Ekstratog. (Alle tog som ikke forefinnes i trykk 421)
2. Lokale skifteopplegg. (trykk 421, kap. 4 og eventuelle opplegg som ikke er omtalt i kapitlet)
   Det skal dog være igjen et minimum som tilfører gods til åpen produksjon.
3. Tilførselstog (trykk 421, kap. 3 fra terminaler med mer enn ett tilførselstog)
4. Eget forslag fra P.O. Øst, lukket fremføring. (trykk 421, kap. 5, tømmer og flis)
5. Dagtog. (trykk 421, kap. 2)

Før pkt. 6 iverksettes, sendes sperre til utlandet av Gods internasjonal (GI)

6. Hovedgodstog natt, unntak pkt. 10 (trykk 421, kap. 2)
7. Lukket fremføring malm i Mo i Rana
8. Tog til/fra utlandet (trykk 421, kap. 2)
9. Lukket fremføring. (trykk 421, kap. 5, øvrige tømmer- og flistog)
10. Hovedgodstog natt, 5509, 5707, 5809
11. Tidsgarantitog og tilførselstog. (trykk 421, kap. 2 og 3)
12. CX. (trykk 421, kap. 2)
13. Lukket fremføring,kalk i Brevik

Blant relasjonene innstilles i denne rekkefølge :

1. Bergen
2. Kr.sand
3. Bodø
4. Stavanger
5. Åndalsnes
6. Trondheim

Enkeltoppdrag innen de ulike tog :

1. Varierende oppdrag med servicenivå 3
2. Varierende oppdrag med servicenivå 2
3. Faste oppdrag med servicenivå 1

21.0 Omprioriteringer av ressurser. (Lok og lokførere)

21.1 Enhet som har økonomisk ansvar for tog har ansvar for en eventuell planlegging og gjennomføring av omprioritering av ressursbruk

21.1.1 Gpf for åpen fremføring (trykk 421, kap. 2 og 3, inklusive ressurser for dubblering av tog)

21.1.2 P.O for lukket fremføring (trykk 421, kap. 5 og solgte enkelttog)

21.1.3 P.O for lokale skifte- og kippopplegg (trykk 421, kap. 4 og/eller justert i.h.t. særskilte sirkulære)

21.2 Bransje er premissegivere for omprioritering av ressurser

21.2.1 Åpen fremføring (trykk 421, kap. 2 og 3) via GDL

21.2.2 Lukket fremføring (trykk 421, kap. 5) via den enkelte Bransje direkte mot P.O.

21.2.3 Lokale skifte- og kippopplegg (trykk 421, kap. 4) via GDL

22.0 Veiledning for bruk av produksjonsbilag ved inngåelse av transportavtale

Hensikt
Hensikten med produksjonsbilaget, som vil være en viktig del av transportavtalene, er å få et dokument som:

*beskriver kundens krav og forventninger til NSB, det vil også si NSB's forpliktelser overfor kunden.

*er forankret i Produksjon, det vil si i praksis fungerer som en avtale mellom kundeansvarlig og Produksjon.

Det er dessuten bl.a fra SJ kommet krav på at NSB må ha produksjonsbilag i avtalene sine for at transportene skal utføres.

Generelt om bruk av produksjonsbilag
Det skal utstedes et produksjonsbilag pr. relasjon som transportavtalen gjelder for.

Unntak er:
*for internasjonale transporter hvis det er heltog og vognene skal fordeles på flere mottakere, da lages et produksjonsbilag for hele toget.

*hvor det er utarbeidet egne driftsopplegg som omfatter den

informasjon som finnes i produksjonsbilaget. Dette gjelder f. eks. Linjegods, TG, Posten, spesial- og bransjetog.

Produksjonsbilaget skal også brukes for transporter vedrørende interne kunder f. eks. Bane.

Kundeansvarlig er ansvarlig for at produksjonsbilag utstedes og at det skrives under av leder i Produksjon, f. eks. en driftssjef. Derved sikrer man at produksjonsbilaget er forankret i produksjon og at opplysningene er korrekte.

Produksjonsbilaget er inndelt i tre deler:
- generell del
- ansvars del
- drift del

Formularet er lagt inn som en mal i WordPerfect m:\gi\p-bilag.wpt og er tilgjengelig for alle i NSB Gods. Filen er skriverbeskyttet, slik at den må lagres med et annet navn når et produksjonsbilag utstedes.

Produksjonsbilaget kan redigeres, f. eks.:
*tabeller kan utvides ved behov, driftsdelen kan trekkes tilbake til side 2, etc.
*elementer som det ikke er behov for fjernes, f. eks. kan man ta bort internasjonalt, hvis det er en nasjonal avtale, osv.

I produksjonsbilaget er spesielle forhold for internasjonal trafikk kursivert.

Generell del
Merk: i tilfeller hvor en fast årsavtale inngås, men fast plassreservasjon for fremføring ikke kan gjøres, behandles transporten som tilfeldig med hensyn til reservering, etc.

Ved NSB bør kontaktpersoner være en person med overordnet driftsansvar og en person for praktisk gjennomføring (trafikkleder). Hos kunden bør transportansvarlig være kontaktperson.

Ansvars del
Under ansvarsdelen skrives de punkter som er endringer fra daglig/ordinære oppgaver. Her er det listet forslag til punkter som kan være aktuelle å ta med.

Når det gjelder avviksmelding er det meget viktig å bestemme hvem meldingen skal gå til f. eks. kundeansvarlig - bransje. For internasjonal trafikk er det TPL's ansvar å melde avvik til aktuelle terminaler.

Spesielle driftsforhold bør være med der hvor vanlig praksis fravikes, og/eller Gods ikke har eget personale til å utføre arbeidsoperasjoner, f eks. hvis andre maskiner benyttes til flytting av vogner.

Speditør/agent anses også som kunde, men det kan være spesielle ting med hensyn til vognen, presenning etc., som bør være med under speditørens ansvar.

Drift del
Transportplanen angir reservert plass.
Tomme turnusvogner i retur blir angitt i transportplanen når kundeansvarlig har reservert fast plass.

For kolonne St. omr.nr.(Stasjonsområdenr.) utfylles det område kunden er knyttet opp mot. På dag kan siffer (0,1,2, o.s.v.) eller ukedag (mandag, tirsdag, o.s.v) brukes. Under Servicegrad utfylles hvilken servicegrad vognen skal ha; S1, S2 eller S3 i.h.t. trykk 421 om trafikkstyringsregler.

For internasjonale transporter fylles den nasjonale delen retning grensen ut, antatt transporttid legges inn, transportveien for transittstasjon i utlandet til mottaker og servicegrad i utlandet.

I utlandet er det Kontinentinfo eller DanLinkinfo, som følger opp vognen.

VEDLEGG 1

DRIFTSBILAG - FRAMFØRINGSAVTALE

FASTE OPPDRAG

OPPDRAGSKUNDENUMMER:		AVTALENUMMER:	
OPPDRAGSPERIODE			SERVICENIVÅ:
FRA DATO:	TIL DATO:		TIDSGARANTI (J/N):
SENDERKUNDENUMMER:		MOTTAKERKUNDENUMMER:	
SENDERSTASJON:	STASJONSOMRÅDENUMMER:		TREKKETID:
MOTTAKERSTASJON:	STASJONSOMRÅDENUMMER:		STILLETID:

MATERIELLBEHOV

	VOGN				CONTAINER				
Avg.dag:	*Litra:*	*Ant:*	*Priv (j/n):*	*Godsets vekt:*	*Type:*	*Ant:*	*Priv (j/n):*	*Cont. taravekt:*	*Godsets vekt:*
Mandag									
Tirsdag									
Onsdag									
Torsdag									
Fredag									
Lørdag									
Søndag									

Kundenummer:.....

Avtalenummer:.....

FRAMFØRING

(Framføringsvei)

Avg.dag:				Antall framføringsdager
Mandag	*Fra stasjon:* *Tognummer:* *Dag: Mandag*	*Fra stasjon:* *Tognummer:* *Dag:*	*Fra stasjon:* *Tognummer:* *Dag:*	Dager:
Tirsdag	*Fra stasjon:* *Tognummer:* *Dag: Tirsdag*	*Fra stasjon:* *Tognummer:* *Dag:*	*Fra stasjon:* *Tognummer:* *Dag:*	Dager:
Onsdag	*Fra stasjon:* *Tognummer:* *Dag: Onsdag*	*Fra stasjon:* *Tognummer:* *Dag:*	*Fra stasjon:* *Tognummer:* *Dag:*	Dager:
Torsdag	*Fra stasjon:* *Tognummer:* *Dag: Torsdag*	*Fra stasjon:* *Tognummer:* *Dag:*	*Fra stasjon:* *Tognummer:* *Dag:*	Dager:
Fredag	*Fra stasjon:* *Tognummer:* *Dag: Fredag*	*Fra stasjon:* *Tognummer:* *Dag:*	*Fra stasjon:* *Tognummer:* *Dag:*	Dager:
Lørdag	*Fra stasjon:* *Tognummer:* *Dag: Lørdag*	*Fra stasjon:* *Tognummer:* *Dag:*	*Fra stasjon:* *Tognummer:* *Dag:*	Dager:
Søndag	*Fra stasjon:* *Tognummer:* *Dag: Søndag*	*Fra stasjon:* *Tognummer:* *Dag:*	*Fra stasjon:* *Tognummer:* *Dag:*	Dager:

Avtaleeier/kundedansvarlig:
Utarbeidet dato:
Navn:
Tittel:
Arbeidssted:
Telefon:

Godkjent ved Gpf av:
Godkjent dato:
Navn:
Tittel:
Telefon:

Dokumentstyring:
Når avtaleeier har fått avtalen godkjent sender avtaleeier kopi til avsender- og mottakerstasjon.

VEDLEGG 2

Venteliste for faste oppdrag i tog. Tog nr:											
Pr.tet	Fra dato	Til dato	Fra stasjon	Til Stasjon	Tonn	Vognnr.	Kunde nr.	Kundenavn	Avtalenr.	Ansvarlig	Motatt

REKVIRERING AV EKSTRATOG

VEDLEGG 3

(opplysninger for innlegging i GTI og for avregning av ekstratog)

* Felter i denne ramme fylles ut av rekvirent

Bestillingens gang: Rekvirent -> Rutekontor ->(w/ G-tog Transportleder) -> Rekvirent

Rekv. dato:	
Rekvirerende enhet:	
Ansv.sted:	
Navn:	
Tlf.nr:	

Antall tog bestilt etter denne rute:	

Ved 1 tog - fyll ut nedenfor til venstre

Ved mer enn 1 tog fyll ut nedenfor til høyre

Svar til rekv kreves innen:	

Dato for innmelding GTI:	
Sign	

Fylles ut når blanketten gjelder 1 enkelt tog:

Avgang		Ankomst	
Dato	klokkeslett	Dato	klokkeslett

Benyttes ved flere tog i samme rute:

Kjøres i perioden:	Fra Dato	Til Dato	Avgang klokkesl	Ankomst klokkesl

Datoer hvis flere tog:	

Spes. av rekv. (Ønsket kjøring)	Fra stasjon	Til stasjon	Over	Antall vogner (P)	Anslått vekt i tonn (G/B)	Merknad (avtalt pris e.l.)

Ved inn-/utsett underveis:		
1. Innsett/utsett av vogn på stasjon:	Ank kl:	Avg kl
2. Innsett/utsett av vogn på stasjon:	Ank kl:	Avg kl
3. Innsett/utsett av vogn på stasjon:	Ank kl:	Avg kl
Mrkl Stryk det som ikke passer av innsett/utsett		

* Nedenstående fylles ut av rutekontor Togframføring:

Spesifisering av kjøringen

Trekkraft	Bytte tognr	Fra stasjon	Til stasjon	Over	Merknad

Begrensninger:	Tonn:	Meter:
Fra stasj:		
Fra stasj:		
Fra stasj:		

Bekreftet	Sign	Dato
Lok		
Lokfører		
Rute godkj.		

Oppdragsnr:

Andre opplysninger(eks.løslok/hj.lok/spes.avtaler/ e.l.):

(Feltet "Andre opplysninger" kan benyttes av alle involverte parter)

03.04.95

RETTLEDNING FOR UTFYLLING AV REKVISISJONSSKJEMA

For Rekvirent

På grunn av utvidede bruksområder for rekvisisjonsskjema for ekstratogkjøring, og behov for oppdatering og forbedring, innføres nytt skjema som skal benyttes. Dette skjema skal benyttes for bestilling av **alle tog som ikke står i ruteplanen.** Rekvisisjonen faxes til det aktuelle rutekontor som behandler rekvisisjonen og returnerer det til rekvirent.

Utfylling
Skjemaet kan deles i tre deler ovenfra og ned:

- REKVIRENTENS DEL - dvs. den øverste delen som avsluttes med utfylling av "Ved inn-/utsett underveis". Disse rubrikker fylles ut av rekvirent.
  Rubrikkene i denne del er uthevet med fet, sort ramme. Vær oppmerksom på at rammene kan bli vanskeligere gjenkjennelig etter faxing.
- RUTEKONTORETS DEL - dvs. den midtre delen som skal fylles ut av rutekontoret ved Togframføring. Disse rubrikkene er markert med dobbeltlinjede rammer.
- den nederste rubrikken "Andre opplysninger" som kan benyttes av begge parter

* **Rekv.dato**

Her settes dato for oversendelse av rekvisisjonen

* **Rekvirerende enhet**

Her fylles det ut med navn på den enhet som rekvirerer

* **Ansvarssted**

Her fylles det ut fem-sifret ansvarssted på rekvirerende enhet

* **Navn**

Her fylles det ut med navn på rekvireringsbemyndiget person som foretar rekvisisjonen

* **Tlf.nr**

Her fylles det ut med tlf. nr for muntlig tilbakemelding

* **Antall tog bestilt etter denne rute**

Her føres opp det antall tog som bestilles ved hjelp av blanketten. Dette er så styrende for hvilke felter man skal fylle ut siden.

Ved bestilling av enkelt tog
Ved bestilling av ett enkelt tog, benyttes datorubrikk til **venstre** som består av:

* **Fra dato**

Her føres opp dato for den første bestilling av de som hører sammen innunder samme rute. Dersom det gjelder et enkeltstående tog, behøver ikke denne rute fylles ut.

* **Til dato**

Her føres opp dato for den siste bestilling av de som hører sammen innunder samme rute. Dersom det gjelder et enkeltstående tog, behøver ikke denne rute fylles ut.

* **Avgang** dato/klokkeslett

Her fylles det ut med dato og klokkeslett man ønsker at toget skal ha avgang.

* **Ankomst** dato/klokkeslett

Her fylles det ut med dato og klokkeslett man ønsker at toget skal ankomme endestasjon

Ved bestilling av flere tog på samme blankett
Dersom man har skrevet >1 i rubrikken for "antall tog bestilt etter denne rute", så fylles datorubrikk til høyre ut. Dette består av:

* **Fra dato**

Her angis dato for det første toget i ruten

* **Til dato**

Her angis dato for det siste toget i ruten

* **Avgang klokkeslett**

Her angis ønsket klokkeslett for avgang utgangsstasjon

* **Ankomst klokkeslett**

Her angis ønsket klokkeslett for ankomst ankomststasjon

* **Datoer tog kjøres**

Her ramser man opp alle datoer toget skal kjøres.

* **Svar til rekvirent kreves innen:**

Her angis frist for tilbakemelding fra rutekontor. Tilbakemelding betyr ikke nødvendigvis endelig avklaring. Svar kan være både ja, nei og kanskje.

* **Spes.av rekv (Ønsket kjøring)**

I disse rubrikkene fylles ut opplysninger om det aktuelle ekstratog, så som:

* **Fra stasjon**
* **Til stasjon**
* **Over** (Eks. o/ Roa for tog fra Alnabru til Bergen)
* **Antall vogner**
  Fylles ut av P (G og B behøver ikke fylle ut denne rubrikk)
* **Anslått vekt i tonn**
  Fylles ut av G og B(P behøver ikke fylle ut denne rubrikk)
* **Merknad**
  Her kan man tilføye evt merknader. Det kan være henvisning til avtalt pris, angivelse av at man benytter ressurs man allerede disponerer, **toglengde** osv.

Ofte vil det kun fylles ut en linje av de tre tilgjengelige her. Ny linje benyttes når det skjer en endring i vekt/antall vogner underveis.

* **Ved inn-/utsett underveis**

Her fyller man ut evt. skifteoperasjoner underveis og hvor de foretas.

Rubrikker i nedenstående ramme fylles **ikke** ut av rekvirent:

* **Spesifisering av kjøringen**

Dette fyller rutekontoret ut. Det fylles ut opplysning om:

* **Trekkraft**
* **Tognr**
* **Fra stasjon**
* **Til stasjon**
* **Over**
* **Merknad**

Her følges samme prinsippet som under rekvirentens spesifikasjon, at hver gang det skjer endring av trekkraft eller tognr, så lages det en ny linje for å dele inn strekningen.

* **Begrensninger**

Her fører rutekontoret opp evt begrensninger i vekt og lengde på toget og fra hvilken stasjon dette gjelder.

* **Bekreftet**

Her fører rutekontoret opp signaturer på de som etterhvert bekrefter at bestilling av lok, lokfører og signerer selv på at ruten er i orden.

* **Oppdragsnr**

Her fyller rutekontoret inn riktig oppdragsnr.

* **Andre opplysninger**

Dette felt kan benyttes av begge parter for å komme med utfyllende opplysninger.

RUTINER:

1. Rekvirenten fyller ut sin del av skjemaet og faxer/sender til rutekontor
2. Rutekontoret registrerer rekvisisjonen og tildeler oppdragsnr
3. Rutekontoret foretar de nødvendige avklaringer, tildeler rute, skriver ut togordre, fyller ut sin del av skjemaet og faxer det tilbake.
   - ved Godstog faxes tilbakemelding til transportledelsen
   - ved alle andre tog faxes tilbakemelding direkte til rekvirenten.
4. Kopi av skjemaet sendes til StlD, Registreringskontoret, Drammen som registrerer skjemaet og arkiverer.

AVVIKSMELDING OG - HÅNDTERING.

1. **Store driftsavvik med lang varighet** (togavsporing, ras, flom og driftsproblemer med varighet utover ett døgn)
2. **Uregelmessig utsett underveis i fremføringen** (en/flere vogner pga last-og vognteknisk feil, mgl trekkraft, men ingen driftsproblem utover berørte vogner)
3. **Forsinkelser**

Dette omhandler pkt. 2.
"Uregelmessig utsett underveis i fremføringen".

1. Prinsipp
Ved uregelmessig utsett av vogn(er) skal videre befordring gjøres innen rammene av planlagt produksjon, se pkt 1.1.

1.1 Vogn(er) bringes til et togs innsettstasjon med ordinær skifteressurs så snart som mulig.
Vogn settes inn i tog (for videre fremføring) i dette togets ordinære innsettstasjon.

1.2. Se også standard rutinebeskrivelse for informasjon ved uregelmessig utsett av vogn.

2. Unntak

2.1. Vogn med last, som vil være en fare for omgivelsene ved å vente, skal forsøkes videretransportert.

2.2. Vogn med last, hvor lasten vil bli ødelagt ved å vente, skal forsøkes videretransportert.

2.3. Pkt 2.1. og 2.2. skal være bekjentgjort gjennom driftsbilag for Gpf.
I tillegg bør dette fremkomme som særopplysning på vognopptak, på samme måte som farlig gods gjør idag.
(Dette forutsetter en GTI tilpasning)

2.4. Vogn med last hvor NSB Gods har forpliktet seg til, gjennom avtale med kunden, (uansett årsak) snarest mulig å videretransportere lasten.

2.5. Pkt 2.4. skal være bekjentgjort gjennom driftsbilag for Gpf.
Denne kundelisten gjelder
inntil Bransjene har rettet sine avtaler iht standard produkter:
- Bladsentralen
- Linjegods
- Tollpost
- Postverket
- Norsk Medisinaldepot

For disse kundene gjelder følgende:
- de skal informeres direkte av TPL (se vedlegg 1)
- de får anledning til å "beordre" ekstraordinær fremføring av godset etter at de er informert direkte av TPL.

Avviksinformasjon og -håndtering iht pkt. 2.5

Telefax skal fortrinnsvis benyttes ved avviksmelding for å ha dokumentasjon

Kunde	Informeres ved	Tlf	Telefax	Tidsperiode
Samlasterne				

Har vaktordning i nedennevnte tidsperiode. Uregelmessig utsett som inntreffer utenom angitt tidsperiode, skal varsles med fax og ev. tlf. innen tidsperiodens start.
Kunden vil eventuelt "beordre" videre fremføring umiddelbart etter mottak av avviksmelding.

Postverket	Trafikkdirigent	22407604/05	22407639	06:00 - 23:00
Tollpost Globe	Vakth.trafikkleder	22329142 96725962 (personsøker)	22329291	06:00 - 22:00
Linjegods	Portvakta	22727525	22645066	00:00 - 24:00
	TPL vil bli henvist til rett person/funksjon. Alternativt at rett person/funksjon tar kontakt med TPL.			

NMD

All uregelmessig utsett har standard "ordre om viderebefordring."
Har vaktordning som angitt, innenfor ordinær arbeidstid. Uregelmessig utsett som inntreffer utenom angitt tidsrom, skal (sammen med tiltak som er iverksatt) varsles med fax og ev. tlf. innen tidsperiodens start.

All trafikk nord for Trondheim				
NMD	Lager Harstad Gunnar Fredriksen	77066444	77066054	08:00 - 16:00
All trafikk til Trondheim				
NMD	Lager Trondheim Driftssjef	73936080	73945884	08:00 - 16:00
All trafikk til Bergen				
NMD	Lager Bergen Olav Alvheim	55282885	55285635	08:00 - 16:00
Alltid kopi av melding til				
NMD Hovedkontor	Bjørn Lund	22169600	22169953	08:00 - 16:00

Bladsentralen

Alle tirsdagsavganger fra Alnabru har standard "ordre om viderebefordring."
Disse avgangene har trafikk inneholdende "Se og Hør".
Ved andre avgangsdager fra Alnabru, følges pkt 1. "Prinsipp"
Bladsentralen har vaktordning som angitt. Uregelmessig utsett som inntreffer utenom angitt tidsperiode skal (sammen med tiltak som er iverksatt) varsles med fax og ev. tlf. innen tidsperiodens start.

Bladsentralen	Kjørekontor Peter Jebsen	22726200	22726259	08:00 - 16:00

Standard informasjonsrutine ved uregelmessig utsett underveis i fremføringen

1. Uregelmessig utsett av vogn ved **ubetjent stasjon**. (Fjernstyrt strekning)

Aktivitet	Ansvarlig	Når
Avvik meldes til TPL pr tlf. Vognnummer må oppgis.	Togleder	Umiddelbart etter at avviket er kjent for togleder.
S 243 meldes i GTI. (se trykk 416, side 4.1 - 4.2)	TPL	Raskest mulig etter melding om avviket fra togleder.
Avviket meldes kunde.	Best. stasjon	Snarest etter at R 203 er mottatt. (Trykk 415.1 del 2)

- For vogner til utlandet sender TPL telefax til avsenderstasjon, som igjen underetter kunden.
- TPL sender telefax direkte til kunder iht vedlegg 1.

2. Uregelmessig utsett av vogn **ved stasjon som er betjent av Txp**. (Grensestasjon eller strekning uten fjernstyring. Meldestasjon i GTI)

Aktivitet	Ansvarlig	Når
Avvik meldes til TPL pr tlf. Vognnummer må oppgis.	Txp	Umiddelbart etter at avviket har oppstått.
S 243 meldes i GTI. (se trykk 416, side 4.1 - 4.2)	Txp	Umiddelbart etter at TPL er varslet.
Avviket meldes kunde.	Best. stasjon	Snarest etter at R 203 er mottatt. (Trykk 415.1 del 2)

- For vogner til utlandet sender TPL telefax til avsenderstasjon, som igjen underetter kunden.
- TPL sender telefax direkte til kunder iht vedlegg 1.

Standard informasjonsrutine ved uregelmessig utsett underveis i fremføringen

3. Uregelmessig utsett av vogn **ved stasjon som har inn- og eller utsett i toget.**

Aktivitet	Ansvarlig	Når
Avvik meldes til TPL pr tlf.	Trf. leder	Umiddelbart etter at avviket har oppstått.
S 243 meldes i GTI. (se trykk 416, side 4.1 - 4.2)	Trf. leder	Umiddelbart etter at TPL er varslet.
Avviket meldes kunde.	Best. stasjon	Snarest etter at R 203 er mottatt. (Trykk 415.1 del 2)

- For vogner til utlandet sendes telefax til avsenderstasjonen, som igjen underetter kunden. Ansvaret for å varsle avsenderstasjon er tillagt en av følgende funksjoner på utsettstasjon:
  Trafikkleder - Skiftekontrollør - Skifteleder.

- TPL sender telefax direkte til kunder iht vedlegg 1.

4. Uregelmessig utsett av vogn **ved transitt skiftestasjonene:**
Alnabru, Trondheim, Drammen

Aktivitet	Ansvarlig	Når
Avvik meldes til TPL pr tlf.	Txp Aln Trf.leder	Umiddelbart etter at avvik har oppstått
S 243 meldes i GTI. (se trykk 416, side 4.1 - 4.2) eventuelt benyttes S 610 ved korrespondansebrudd	Txp Aln Trf. leder	Umiddelbart etter at TPL er underettet pr telefon
Avviket meldes kunde.	Best. stasjon	Snarest etter at R 203 er mottatt. (Trykk 415.1 del 2)

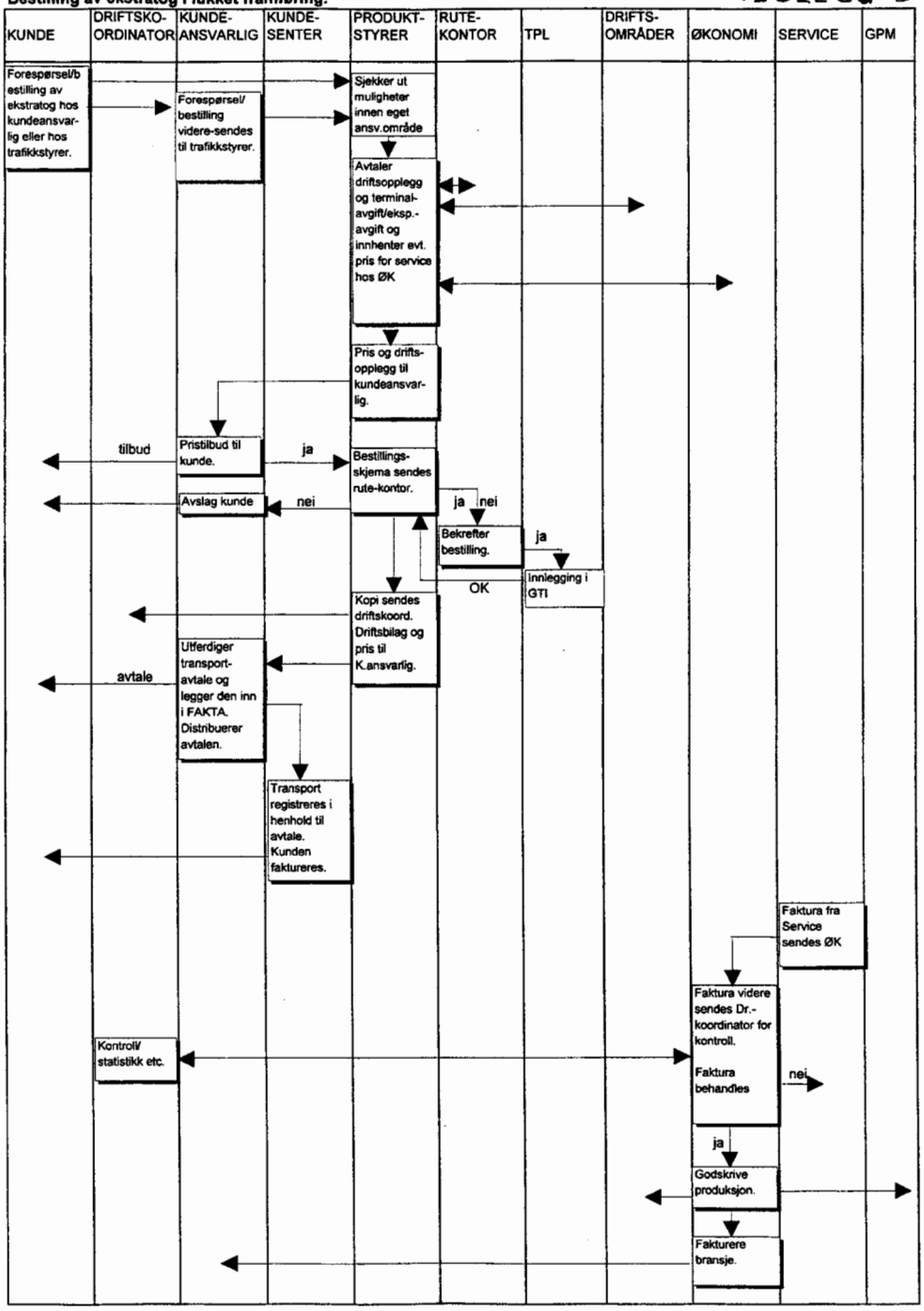
- Når vogn blir satt ut på transitt stasjon etter at ankomst er meldt for toget, vil ikke uregelmessig utsett kunne meldes i S 243.
  I disse tilfelle er Txp Alnabru S/Trafikkleder ansvarlig for at telefax blir sendt til mottakerstasjon. Det skal angis årsak til utsettet og hvis mulig- ny fremføringsplan for vognen.

- For vogner til utlandet sender Txp Alnabru S/Trafikkleder telefax til avsender-stasjon som igjen underetter kunden.

- TPL sender telefax direkte til kunder iht vedlegg 1.

VEDLEGG 5

Bestilling av ekstratog i lukket framføring.



VEDLEGG 6

PRODUKSJONSBILAG

NSB GODS

Dato: Signatur (prod.ansv.): Tel:
Navn (kundeansv.): Tel:

GENERELL DEL

Kunde: Kundenr.:
Avtalenr.:

AVSENDER-MOTTAKER

GRUNNLAGSDATA:

1. -kombitrafikk, vognlast eller heltog 1b.-godsslag; farlig gods (RIDnr-UNnr), trelast, papir, etc.		
Varighet:	Fast: Engangs:	Årstonn.
Vogntype:	Ant. vogn/gang:	N.tonn./gang:
Lastedag(er):		

KONTAKTPERSONER:

Selskap	Navn/Funksjon	Sted	Betj.tid	Telefon	Telefax

NB! Det kan bli endringer i framføring ved ruteendring _____.

Kursivert tekst er for internasjonal trafikk.

ANSVARS DEL

NSB:s ansvar *(i internasjonal trafikk banenes ansvar)*:
AVSENDERSTASJONENS ARBEIDSOPPGAVER:

* plassreservering
* bestilling av vogn
* lastesikring
* avviksmelding
* gebyr- fakturagrunnlag avbestilling/vognleie
* *sende fraktdokumenter i riktig tog*
* annet.

Fil: m:\gi\p-bilag.wpt
Versjon: 1
Mal utarbeidet av: Ola Mossblad, NSB God internasjonal trafikk
Steve Tormod Bergstrøm, NSB Gods Hønefoss
Ajourført dato: 12.05.95.

MOTTAKERSTASJONENS ARBEIDSOPPGAVER:

* avviksmelding
* retur av turnusvogn(evt. fast plassreservasjon etter avtale med bransje)
* gebyr- fakturagrunnlag avbestilling/vognleie
* annet.

Transittstasjonens ansvar:
ARBEIDSOPPGAVER:

- *avviksmelding*
- *tollbehandling/behandling av fraktpapirer*
- *annet.*

ANSVAR VED SPESIELLE DRIFTSFORHOLD

Eksempel: * innskifting (rekkefølge) * andre tjenestegruppers ansvar, arbeid * klargjøring

Kundens ansvar (sender):

* bestilling av vogn ved NSB resp. P-vognseier
* plassbestilling
* levering av fraktbrev og andre dokumenter
* avviksmelding (endringer vedr. antall, bytte av dager etc.)
* overholdelse av lastefrister
* siste tidspunkt for avbestilling/endring kl._____
* annet.

Kundens ansvar (mottaker):

* overholdelse av lossefrist
* renhold
* avviksmelding (endringer vedr. tilbakelevering av vogn, mottak av vogn, etc.)
* annet.

Speditørens (agentens) ansvar:

* ev. spesielt ansvar

STILLING/TREKKING AVTALT MED SENDER/MOTTAKER
For innenlands transporter utfylles nedenstående transportplan. *For internasjonale transporter angis transportvei, antatt transporttid, etc. i tillegg til innenlands transportplan.*

Transportplan	Tid	St.omr.nr	Tog nr.	Dag	S.grad
Stilling					
Trekking					
Fra st.					
Til st.					
Stilling					
Trekking					
Fra (for turnus vogner.)					
Til (for turnus vogner.)					

Transportvei (i utlandet)	*Mottaker stasjon*	*Transp. tid*	*S.grad*

Transportoppfølging i utlandet: Kontinentinfo/DanLinkinfo.

Fil: m:\gi\p-bilag.wpt
Versjon: 1
Mal utarbeidet av: Ola Mossblad, NSB God internasjonal trafikk
Steve Tormod Bergstrøm, NSB Gods Hønefoss
Ajourført dato: 12.05.95.

TOGNR:	5790 (CX)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Bodø		07:40
		Fauske	08:30	09:01
KJØREDAGER:	Sø.	Trondh	21:07	21:35
		Alnabr	05:26	
LOKTYPE:	Di.4/El.14 1)			
HASTIGHET:	80km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Bodø	745 1)	532 1)	5331	

INNSETTSTASJONER: Fauske, Trondh.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Alnabr	(Alnabru G)	Ingen vognmerking
2.	Alnabr	(Alnabru o.b.)	

MERKNADER:

1) I toget fremføres uvirksom El.14, 105 t. 18 m. Trondheim-Alnabru.

Plassreserveringen styres av bransje Transportør og terminalene Bodø og Fauske.

TOGNR:	5791 (CX)		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Alnabr G)	Alnabr		22:05
			Trondh	05:47	06:10
KJØREDAGER:	Hvd.		Mosjøe	12:22	12:42
			Mo i R.	13:55	14:00
			Fauske	16:43	17:00
LOKTYPE:	El.14/2xDi.3		Bodø	17:45	
HASTIGHET:	90km/t 1)				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	850	580		
Fauske	850	350		

INNSETTSTASJONER: Mosjøe sø. 2)

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Mosjøe		
2.	Bodø	(Ekspress underveis)	
3.	Bodø		Ingen vognmerking
4.	Fauske		Ingen vognmerking
5.	Fauske 3)		
6.	Bodø 3)		

MERKNADER:

1) Maks 20,5 tonn aksellast, S-mrk. vogner.
2) Postvogn til Fauske sø.
3) Lø. fra Alnabru kan det, hvis plass og behov, settes på transittvogner.

Plassreserveringen styres av bransje Transportør og Alnabru G.

TOGNR:	5792 (CX)		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Bodø		17:45
			Fauske	18:37	19:02
KJØREDAGER:	Hvd.		Mosjøe	23:07	23:37
			Trondh	06:03	06:40
		(Alnabr G)	Alnabr	15:19	
LOKTYPE:	2xDi.3/El.14				
HASTIGHET:	90km/t 1)				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Bodø	1000	600		
Trondh	850	500		

INNSETTSTASJONER: Fauske, Mosjøe.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Mosjøe lø. 2)		
2.	Trondh	(Posten og div. kunder, maks. 150 t.) 3)	
3.	Alnabr	(Alnabru G)	Ingen vognmerking

MERKNADER:

1) Maks 20,5 tonn aksellast, S-mrk. vogner.
2) Postvogn fra Fauske lø.
3) Lørdag består gruppe 2. bare av postvogn.

Plassreserveringen styres av bransje Transportør og terminalene Bodø og Fauske.

TOGNR:	5794 (CX)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Bodø		21:45
		Fauske	22:30	23:00
KJØREDAGER:	Ti.og to.u.d.e.hld.	Trondh	13:05	13:40
		Alnabr	23:26	
LOKTYPE:	Di.4/El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Bodø	850	545		

INNSETTSTASJONER: Fauske.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Alnabr	(Alnabru G)	Ingen vognmerking
2.	Alnabr	(Alnabru, transitt) 1)	

MERKNADER:

1) Toget kan utnyttes i forhold til meter og tonn utover blokkdelen.

Plassreserveringen styres av bransje Transportør og terminalene Bodø og Fauske.

TOGNR:	5799 (CX)		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Alnabr G)	Alnabr		20:20
			Trondh	04:34	04:49
KJØREDAGER:	Ma.,on.og fr.u.hld.		Fauske	15:04	15:15
			Bodø	16:00	
LOKTYPE:	El.14/Di.4				
HASTIGHET:	90 km/t 1)				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	850	510		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Bodø	Ingen vognmerking
2.	Fauske	Ingen vognmerking

MERKNADER:

1) Maks 20,5 tonn aksellast, S-mrk. vogner.

Toget er beregnet for Bodø med forbindelse til TG-båten, men kan utnyttes med Fauskegruppe.

Plassreserveringen styres av bransje Transportør og Alnabru G.

TOGNR:	**5781**	**MELDEST:**	**TIL:**	**FRA:**
		Alnabr		02:55
		Hamar	05:19	05:45
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.og d.e.hld.	Oppdal	10:21	10:55
	Fra Trondh hvd.u.lø.	Trondh	12:53	13:40
		Steink	16:41	17:40
LOKTYPE:	El.14/2XDi.3	Grong	19:12	19:34
		Mosjøe	22:22	23:55
		Mo i R	01:18	
HASTIGHET:	80km/t			

BEGRENSNINGER:			**KORRESPONDANSER:**	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	850	525		4762
Oppdal	850	470		4668
Trondh	1200	510		
Steink	1500	700		
Mosjøe	1100	700		

INNSETTSTASJONER: Hamar, Oppdal, Trondh, Steink, Mosjøe.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Mosjøe	(Fauske, Bodø ma.-to.) 1)
2.	Mo i R	(Fauske, Bodø fr.) 1)
3.	Mo i R	(Fundia)
4.	Mo i R	
5.	Oppdal	
6.	Trondh	(Div. stasjoner, kun innsett fra Oppdal)
7.	Grong	(Skogmo-Namsos) 2)

MERKNADER:

1) Innsett fra Steinkjer.
2) Gjelder bare for innsett fra Trondheim.

Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.

TOGNR:	5782	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Mo i R		17:50
		Mosjøe	19:05	20:50
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Trondh	03:25	04:35
		Hamar	11:48	12:05
		Alnabr	14:23	
LOKTYPE:	2xDi.3/El.14			
HASTIGHET:	80km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Mo i R	1100	700
Mosjøe	1100	605
Trondh	850	500

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:

INNSETTSTASJONER: Mosjøe, Trondh. 1)

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Mosjøe	
2.	Trondh	(Oppdal-Namsos/Strgr., Kvam-Dovre, Åndalsnes)
3.	Alnabr	(Grefsen, Stålpendel Fundia)
4.	Alnabr	(Hauerseter o.b. syd, Kongsvinger- og Solørbanen, Alvdal-Auma)
5.	Hamar	(Stange-Lillehammer, Elverum-Koppang)

MERKNADER:

1) Innsetten gjelder kun for å kunne utnytte togets kapasitet fra Trondheim. Mo i Rana må gi tillatelse til innsett.

TOGNR:	5783 1)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		20:20
		Hamar	22:29	22:55
KJØREDAGER:	Hld.f.hvd.	Trondh	05:07	
LOKTYPE:	El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	850	510		

INNSETTSTASJONER: Hamar

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Trondh	(Mosjøe)
2.	Trondh	(Mo i Rana, Fundia)
3.	Trondh	(Mo i Rana)

MERKNADER:

1) Fortsetter som tog 5781 fra Trondheim.

Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.

TOGNR:	5784	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Mo i R		12:10
		Mosjøe	13:40	14:10
KJØREDAGER:	Lø.u.hld.	Trondh	20:21	23:03
		Alnabr	07:31	
LOKTYPE:	2xDi.3/El.14			
HASTIGHET:	80km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Mo i R	1100	700
Mosjøe	850	525

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:

INNSETTSTASJONER: Mosjøe.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Mosjøe	
2.	Alnabr	(Åndalsnes/Auma o.b. syd)

MERKNADER:

TOGNR:	**5785**	**MELDEST:**	**TIL:**	**FRA:**
		Alnabr		22:25
		Trondh	06:18	11:28
KJØREDAGER:	Lø.u.hld.	Mosjøe	18:09	18:35
		Mo i R	19:57	
LOKTYPE:	El.14/2xDi.3			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			**KORRESPONDANSER:**	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	850	665		
Trondh	1100	665		

INNSETTSTASJONER: Trondh.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Mosjøe	
2.	Mo i R	(Fundia)
3.	Mo i R	

MERKNADER:

Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.

TOGNR:	5795	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Trondh		20:05
		Mosjøe	02:04	02:38
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Mo i R	03:51	04:21
		Fauske	07:15	07:30
		Bodø	08:15	
LOKTYPE:	2xDi.3			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Trondh	1100	690		
Mosjøe	1100	700		

INNSETTSTASJONER: Mosjøe, Mo i R, Fauske.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Mosjøe	
2.	Mo i R	
3.	Bodø	
4.	Fauske 1)	

MERKNADER:

1) I tillegg til utsett av vogn, foretas utlasting av ekspressgods.

TOGNR:	**5796**	**MELDEST:**	**TIL:**	**FRA:**
		Bodø		19:00
		Fauske	19:45	20:25
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Mo i R	23:27	01:18
		Mosjøe	03:38	04:20
		Grong	06:15	06:40
LOKTYPE:	2xDi.3	Steink	08:14	08:47
		Trondh	11:01	
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			**KORRESPONDANSER:**	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Bodø	1100	620	5716	
Mosjøe	1100	605		

INNSETTSTASJONER: Fauske, Mo i R, Mosjøe, Grong, Steink.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Steinkj	
2.	Mo i R	
3.	Mosjøe	
4.	Fauske	
5.	Trondh	(Namsos/Grong o.b. syd)

MERKNADER:

TOGNR:	5745 1)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Trondh		18:30
		Storli 2)	21:03	
KJØREDAGER:	Hvd.u.ti.,to.og lø.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Trondh	645	700		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Storli	(Storlien o.b.)	Ingen vognmerking tomvogner til SJ

MERKNADER:

1) Tognr. 7933 fra Storlien.
2) Til Östersund kl. 14:10.

Toget kjøres over Stavne-Leangenbanen.

TOGNR:	5746 1)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Storli 2)		22:20
		Trondh	00:16	
KJØREDAGER:	Hvd.u.ti.,to.og lø.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Storli	1000	700		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Trondh	(Kopperå o.b.)

MERKNADER:

1) Tognr. 7932 til Storlien.
2) Fra Östersund kl. 03:30.

TOGNR:	5701 (CX)		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Alnabr G)	Alnabr		09:27
			Trondh	18:34	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø. etter særskilt ordre				
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	90 km/t 1)				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	850	455		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Trondh	Ingen vognmerking

MERKNADER:

1) Maks. 20,5 tonn aksellast, S-mrk. vogner.

Plassreserveringen styres av bransje Transportør og Alnabru G.

TOGNR:	5702 (CX)		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Trondh		08:57
		(Alnabr G)	Alnabr	18:08	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø. etter særskilt ordre				
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	90 km/t 1)				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Trondh	850	550		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Alnabr	(Alnabru G)	Ingen vognmerking

MERKNADER:

1) Maks. 20,5 tonn aksellast, S-mrk. vogner.

Plassreserveringen styres av bransje Transportør og Trondheim.

TOGNR:	5703	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		18:00
		Hamar	20:10	20:33
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Otta	22:58	23:23
		Dombås	00:15	00:45
		Trondh	03:38	
LOKTYPE:	El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Alnabr	940	660
Otta	850	565
Dombås	850	700

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:
	4554
	4914
	5258 Dom.

INNSETTSTASJONER: Hamar, Otta, Dombås 1).

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Trondh	(Containervogner) 2)	Ingen vognmerking
2.	Trondh	(Lundamo o.b.)	
3.	Otta	(Kvam-Dovre)	

MERKNADER:

1) Innsett underveis må foretas etter gruppe 1.
2) Fra Alnabru G.

Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.

TOGNR:	5704	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Trondh		17:14
		Oppdal	19:12	19:41
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Otta	21:51	22:15
		Hamar	01:21	01:40
		Alnabr	03:28	
LOKTYPE:	El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Trondh	850	510	4911	
Otta	940	525	5301	
Hamar	940	700	5803	

INNSETTSTASJONER: Oppdal, Otta, Hamar 1).

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru G, containervogner) Ingen vognmerking
2.	Oppdal	
3.	Otta	(Kvam-Dovre)
4.	Alnabr	(Hauerseter o.b. syd, Alvdal-Auma)
5.	Hamar	(Stange-Lillehammer, Elverum-Koppang)

MERKNADER:

1) Innsett underveis må foretas etter gruppe 1.

TOGNR:	5705 (CX)		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Alnabr G)	Alnabr		21:57
			Heimda	05:10	05:20
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.		Trondh	05:34	
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	90 km/t 1)				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	850	470		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Trondh	Ingen vognmerking
2.	Heimda 2)	Ingen vognmerking

MERKNADER:

1) Maks. 20,5 tonn aksellast, S-mrk. vogner.
2) Lørdag til Trondheim.

Plassreserveringen styres av bransje Transportør og Alnabru G.

TOGNR:	5707	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		22:25
		Trondh	06:34	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Alnabr	850	620

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:
	5304
	4912
	5172
	5372

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Trondh	(Lundamo o.b.) 1)
2.	Trondh	(Lademoen: Autotransp., Motortransp., Hydrogass, Jon Berg/Norgesfrakt, Norsk Stål, Norpapp, Johan Vinje)

MERKNADER:

1) Ikke garantert korrespondanse til 5753 i Trondheim.

TOGNR:	5710	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Trondh		19:20
		Dombås	22:35	22:45
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Alnabr	04:08	
LOKTYPE:	El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Trondh	850	570	5803	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Dombås	(Åndalsnes)
2.	Alnabr	(Hauerseter o.b. syd)

MERKNADER:

TOGNR:	5714 (CX)		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Trondh		21:55
		(Alnabr G)	Alnabr	05:48	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.				
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	90 km/t 1)				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Tondh	850	470		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Alnabr	(Alnabru G)	Ingen vognmerking

MERKNADER:

1) Maks. 20,5 tonn aksllast, S-mrk. vogner.

Plassreserveringen styres av bransje Transportør og Trondheim.

TOGNR:	5715	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		14:00
		Dombås	19:23	19:50
KJØREDAGER:	Lø.u.hld.	Trondh	23:15	
LOKTYPE:	El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	880	540		
Dombås	850	480		

INNSETTSTASJONER: Dombås.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Dombås	(Åndalsnes)
2.	Trondh	(Lundamo o.b.)

MERKNADER:

Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.

TOGNR:	5716	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Trondh		13:10
		Dombås	16:17	16:45
KJØREDAGER:	Lø.u.hld.	Alnabr	22:08	
LOKTYPE:	El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Trondh	640 1)	630
Dombås	940	690

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:
	5796
	5252 Dom.

INNSETTSTASJONER: Dombås

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Dombås	(Åndalsnes)
2.	Alnabr	(Dovre-Auma o.b. syd)

MERKNADER:

1) Påsett 300 t. fra Åndalsnes i Dombås.

TOGNR:	5717	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		18:50
		Hamar 1)	21:21	21:23
KJØREDAGER:	Hld.	Dombås	00:19	00:45
		Trondh	03:38	
LOKTYPE:	El.14 1)			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Alnabr	880	590
Dombås	850	590

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:
5253 Dom.	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Dombås	(Åndalsnes)
2.	Trondh	(Lundamo o.b.)

MERKNADER:

1) I toget fremføres betjent Di.3 Hamar-Dombås.

Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.

TOGNR:	**5738**	**MELDEST:**	**TIL:**	**FRA:**
		Trondh		19:58
		Støren	20:54	21:20
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Elveru	02:48	03:10
		Hamar	03:45	04:15
		Alnabr	06:21	
LOKTYPE:	2xDi.8/El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			**KORRESPONDANSER:**	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Trondh	900	630	5331	
Elveru	1000	700	4913	
Hamar	940	660	5501	

INNSETTSTASJONER: Støren, Elveru, Hamar.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Støren	Ingen vognmerking tømmervogner
2.	Hamar	(Stange-Lillehammer, Kvam-Dovre)
3.	Alnabr	(Hauerseter o.b. syd, Alvdal-Auma)
4.	Elveru	(Elverum-Koppang, Solør- og Kongsvingerbanen) 1)

MERKNADER:

1) Lø. går denne gruppen til Alnabru.

TOGNR:	5739	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Hamar		19:30
		Elveru	20:08	20:42
KJØREDAGER:	Hvd.u.løø.	Støren	02:52	03:20
		Trondh	04:20	
LOKTYPE:	2xDi.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Hamar	1000	700
Elveru	1000	525
Støren	1300	700

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:

INNSETTSTASJONER: Elveru, Støren.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Elveru	(Elverum-Koppang) 1)	
2.	Støren		
3.	Trondh	(Lundamo o.b.) 2)	Ingen vognmerking tømmervogner Støren-Skogn

MERKNADER:

1) Ikke fr.
2) Også vogner fra 5271/5273.

Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.

TOGNR:	5252	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Åndals		13:55
		Dombås	16:02	
KJØREDAGER:	Lø.u.hld.			
LOKTYPE:	Di.3			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Åndals	500	700	5716	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Dombås	(Dombås o.b. nord/syd)

MERKNADER:

TOGNR:	5253	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Dombås		02:20
		Åndals	04:00	
KJØREDAGER:	Hvd.e.hld.			
LOKTYPE:	2xDi.3			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Dombås	1000	700		5717

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Åndals	

MERKNADER:

TOGNR:	5257		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Alnabr G)	Alnabr		21:27
			Dombås	02:29	02:55
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.		Åndals	04:30	
LOKTYPE:	El.16/2xDi.3 1)				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	880	600		5374
Dombås	1300 1)	700		5500
				5304
				4912

INNSETTSTASJONER: Dombås.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Åndals 2)	Ingen vognmerking
2.	Åndals 3)	

MERKNADER:

1) Fr.og lø. 1xDi.3 - 1000 t.
2) Fra Alnabru G.
3) Påsett av transittvogner fra Alnabru S.

Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.

TOGNR:	5258	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Åndals		21:20
		Dombås	23:31	23:52
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Hamar	03:17	03:25
		Alnabr	05:12	
LOKTYPE:	2xDi.3 1)/El.16 2)			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Åndals	900 1)	700
Dombås	940	550

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:
40747	
5703 Dom.	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Dombås	(Trondheim og Bodø) 3)
2.	Alnabr	(Alnabru G.)
3.	Alnabr	(Hauerseter o.b. syd, Alvdal-Auma, lø: + Elverum-Koppang, Mosjøen o.b.)
4.	Hamar	(Stange-Lillehammer, Kvam-Dovre, ti.-fr: + Elverum-Koppang, Mosjøen o.b.)

MERKNADER:

1) Fr. 1xDi.3 - 500 t.
2) Natten to./fr. fremføres betjent Di.3 Dombås-Hamar.
3) Kun faste transporter. Andre transporter til Trondheim o.b. sendes til Hamar og videre i tog 5739 til Trondheim, f.v.b. 5781, 5795, 5745.

Fredager fra Åndalsnes sendes fortrinnsvis vogner til Alnabru G og evt. andre haste-vogner. Gjenstående sendes i 5252 lørdager.

TOGNR:	**5500**	**MELDEST:**	**TIL:**	**FRA:**
		Bergen		07:56
		Voss	09:15	10:35
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Finse	11:51	12:25
		Ål 1)	13:26	14:33
		Gol 1)	14:54	14:54
LOKTYPE:	El.14	Nesbye 1)	15:09	15:18
		Alnabr	19:20	
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			**KORRESPONDANSER:**	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Bergen	890	560	5257	
Voss	700	560	4001	
Finse	820	515	5809	

INNSETTSTASJONER: Voss, Finse.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Ål 1)	
2.	Gol 1)	
3.	Nesbye 1)	
4.	Voss	
5.	Finse	
6.	Alnabr	(Alnabru o.b. inkl. Sørlandsbanen)

MERKNADER:

1) Skifting etter behov på Ål/Gol/Nesbyen etter anmodning fra Tpl til rutekontor senest dagen før.

TOGNR:	5501	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		08:35
		Nesbye 1)	11:52	11:52
KJØREDAGER:	Hvd.u.d.e.hld.	Gol 1)	12:05	12:05
		Ål 1)	12:26	13:33
		Finse	14:46	15:17
LOKTYPE:	El.14	Bergen	18:08	
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Alnabr	800	560
Finse	1270	560 2)

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:
	5738

INNSETTSTASJONER: Nesbye 1), Gol 1), Ål 1), Finse

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Finse	
2.	Bergen	(Voss, Bergen)

MERKNADER:

1) Skifting etter behov på Nesbyen/Gol/Ål etter anmodning fra Tpl til rutekontor senest dagen før.
2) Fr. 485 m.

Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.

TOGNR:	5502 (CX)		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Bergen		11:10
		(Alnabr G)	Alnabr	18:37	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.				
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	90 km/t 1)				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Bergen	700	445		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Alnabr	(Alnabru G)	Ingen vognmerking

MERKNADER:

1) Maks. 20,5 tonn aksellast, S-mrk. vogner.

Plassreserveringen styres av bransje Transportør og Bergen.

TOGNR:	5503 (CX)		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Alnabr G)	Alnabr		12:25
			Bergen	19:47	

KJØREDAGER: Hvd.u.lø.

LOKTYPE: El.16

HASTIGHET: 90 km/t 1)

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	800	445		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Bergen	Ingen vognmerking

MERKNADER:

1) Maks. 20,5 tonn aksellast, S-mrk. vogner.

Plassreserveringen styres av bransje Transportør og Alnabru G.

TOGNR:	5504		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Bergen		18:33
			Hønefo	00:52	01:12
KJØREDAGER:	Hvd.u.løø.	(Sundla)	Dramme	02:12	02:22
			Alnabr	03:21	
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Bergen	700	650	4911	
Hønefo	1100	700	5273	
Dramme	700	700	5803	
			5371 Drm.	

INNSETTSTASJONER: Hønefo.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)
2.	Dramme	(Drammen-Larvik/Borgestad/Notodden/ Flesberg)
3.	Hønefo	(Hønefoss-Gol/Dokka)

MERKNADER:

Toget er beregnet for trafikk til Hønefoss og Drammen,
Alnabru o.b. betraktes som utnyttelse av ledig kapasitet.

TOGNR:	5505		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Sundla)	Dramme		20:51
			Hønefo	22:04	22:34
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	(Tunest)	Arna	04:02	04:29
			Bergen	04:42	
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Dramme	800	500		5372 Drm.
Hønefo	800	573		5805 Drm.
Arna	1270	573		

INNSETTSTASJONER: Hønefo, Arna (Tunestveit).

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Arna 1)	(Norpapp Tunestveit ss.)
2.	Bergen	(Voss, Bergen)

MERKNADER:

1) Kun faste oppdrag fra Hønefoss.

TOGNR:	5506	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Bergen		20:30
		Alnabr	04:02	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Bergen	700	600	5301	
			5803	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)
2.	Alnabr	(Alnabru G, containervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	5507 (CX)		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Alnabr G)	Alnabr		22:15
			Bergen	05:15	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.				
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	90 km/t 1)				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	850 2)	445		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Bergen	Ingen vognmerking

MERKNADER:

1) Maks. 20,5 tonn aksellast, S-mrk. vogner.
2) Dispensasjon.

Plassreserveringen styres av bransje Transportør og Alnabru G.

TOGNR:	5508 (CX)		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Bergen		22:00
		(Alnabr G)	Alnabr	05:00	
KJØREDAGER:	Hvd.u.løø.				
LOKTYPE:	El.16				
HASTIGHET:	90 km/t 1)				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Bergen	680	445		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Alnabr	(Alnabru G)	Ingen vognmerking

MERKNADER:

1) Maks. 20,5 tonn aksellast, S-mrk. vogner.

Plassreserveringen styres av bransje Transportør og Bergen.

TOGNR:	5509	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		22:35
		Hønefo 1)	00:11	00:13
KJØREDAGER:	A.d.u.lø.	Bergen	06:07	
LOKTYPE:	El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Alnabr	800	700

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:
	4912
	5372
	5052
	5272

INNSETTSTASJONER: Hønefo 1)

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Bergen	(Voss, Bergen)
2.	Bergen	(Containervogner) 2)

MERKNADER:

1) Innsett natten sø.-ma.
2) Fra Alnabru G.

Søndager er toget belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.

TOGNR:	5510	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Bergen		16:00
		Alnabr	23:36	
KJØREDAGER:	Lø.u.hld.			
LOKTYPE:	El.14 1)			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Bergen	620 1)	624 1)		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

MERKNADER:

1) I toget fremføres uvirksom El.16, 80 t. 16 m.

TOGNR:	5513		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Alnabr		18:20
		(Sundla)	Dramme	19:21	19:52
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.		Hønefo	21:15	21:45
			Bergen	03:59	
LOKTYPE:	El.16				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	1100	700		4914
Dramme	800	490		
Hønefo	800	650		5372 Drm.
				5374 Drm.

INNSETTSTASJONER: Dramme, Hønefo.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Bergen	(Voss, Bergen)
2.	Dramme	(Drammen-Flesberg/Horten. Hønefoss-Dokka/Gol)

MERKNADER:

TOGNR:	5514	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Bergen		12:43
		Hønefo	19:20	19:40
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.og d.e.hld.	Alnabr	21:15	
LOKTYPE:	El.16			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Bergen	680	370	5271	
Hønefo	820	385		

INNSETTSTASJONER: Hønefo.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)
2.	Hønefo	(Hønefoss-Dokka/Gol)

MERKNADER:

TOGNR:	5802		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Stavan		07:49
			Sandne	08:08	08:45
KJØREDAGER:	Hvd.u.løø.		Moi	10:35	11:15
		(Langem)	Kristi	12:50	20:03
		(Sundla)	Dramme	00:52	01:05
LOKTYPE:	El.14 1)		Alnabr	02:16	
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Stavan	850	304	4665	
Sandne	850	449	4911	
Moi	700	449		
Kristi	900	580	5371 Drm.	

INNSETTSTASJONER: Sandne, Moi 2), Kristi

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)
2.	Dramme	(Drammen-Larvik/Borgestad/Notodden/ Flesberg, Hønefoss-Dokka/Gol)
3.	Kristi	(Kristiansand-Nelaug)
4.	Moi	

MERKNADER:

1) Asslok. El.14 Skøyen - Alnabru
2) Vogner fra Moi til Alnabru o.b., skiftes inn i gr. 1 i Kristiansand.

TOGNR:	5803		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Alnabr		05:56
		(Sundla)	Dramme	06:55	07:15
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.og	(Dalane)	Kristi	12:30	13:17
	d.e.hld.		Sandne	16:36	16:45
			Stavan	17:01	
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	900	560		5504
Kristi	700	300		5704
				5506
				5710
				4550

INNSETTSTASJONER: Dramme, Kristi.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Stavan	(Moi-Klepp, Stavanger)
2.	Sandnes	
3.	Kristi	(Nelaug-Kristiansand)

MERKNADER:

Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.

TOGNR:	5804		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Stavan		17:26
		(Langem)	Kristi	20:47	21:06
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	(Sundla)	Dramme	01:49	02:01
			Alnabr	03:00	
LOKTYPE:	El.14 1)				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Stavan	700	560	4665	
Kristi	900	560	4911	
			5273	
			5371 Drm.	

INNSETTSTASJONER: Kristi

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)
2.	Dramme	(Drammen-Larvik/Borgestad/Notodden/ Flesberg, Hønefoss-Dokka/Gol)

MERKNADER:

1) Asslok. Di.8 Drammen-Alnabru

TOGNR:	5805		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Filips		19:20
		(Sundla)	Dramme	20:04	20:32
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	(Langem)	Kristi	01:37	02:06
			Sandne	05:05	05:09
			Stavan	05:20	
LOKTYPE:	El.14 1)				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Filips	1100	700	5505 Drm. 2)	5372 Drm.
Dramme	900	670		
Kristi	1010	700		

INNSETTSTASJONER: Dramme, Kristi.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Stavan	(Moi-Klepp, Stavanger)
2.	Sandne	
3.	Kristi	(Nelaug-Kristiansand)
4.	Dramme	(Voss-Bergen) 2)

MERKNADER:

1) Ekstra forspannlok. Di.8 Langemyr-Stavanger.
2) Kun faste oppdrag, Tpl. styrt.

TOGNR:	5806		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Stavan		18:08
			Sandne	18:20	19:08
KJØREDAGER:	Hvd.u.fr.og lø.	(Langem)	Kristi	22:15	22:51
		(Sundla)	Dramme	03:51	04:18
			Filips	05:04	
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Stavan	700	690
Kristi	900	690
Dramme	1200	600

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:
	5360 Drm.

INNSETTSTASJONER: Sandne, Kristi, Dramme.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Filips	(Follum fra 5360 v/lok fra Drammen)
2.	Dramme	(Alnabru o.b.) 1)
3.	Dramme	(Drammen-Larvik/Borgestad/Notodden/ Flesberg, Hønefoss-Dokka/Gol)

MERKNADER:

1) Benyttes kun for å utnytte toget. Forbindelse fra Drammen (Sundland) i togene 5374 eller 5304. Avtale gjøres med Tpl.

TOGNR:	5807 (CX)		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Alnabr G)	Alnabr		21:06
		(Langem)	Kristi	02:17	02:27
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.		Stavan	05:33	
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	90 km/t 1)				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	900	600		
Kristi	700	600		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Stavan	Ingen vognmerking
2.	Kristi	Ingen vognmerking

MERKNADER:

1) Maks. 20,5 tonn aksellast, S-mrk. vogner.

Plassreserveringen styres av bransje Transportør og Alnabru G.

TOGNR:	5808 (CX)		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Stavan		20:20
		(Langem)	Kristi	23:42	00:17
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	(Alnabr G)	Alnabr	05:40	
LOKTYPE:	El.14 1)				
HASTIGHET:	90 km/t 2)				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Stavan	1010	700		
Kristi	900	600		

INNSETTSTASJONER: Kristi.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Alnabr	(Alnabru G)	Ingen vognmerking
2.	Kristi	(Kristiansand-Nelaug)	

MERKNADER:

1) Ekstra forsp.lok. Di.8 Stavanger-Langemyr, og Di.8 Skøyen-Alnabru.
2) Toget fremføres i 80 km/t mellom Stavanger og Langemyr.
Maks. 20,5 tonn aksellast og S-mrk. vogner Langemyr-Alnabru.

Plassreserveringen styres av bransje Transportør og terminalene Stavanger og Kristiansand.

			MELDEST:	TIL:	FRA:
			Alnabr		22:06
		(Langem)	Kristi	03:43	03:47
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.		Sandne	06:46	06:51
			Stavan	07:03	
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:		
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:	
Alnabr	900	690		5374	
Kristi	700	690		5500	
				4912	
				5172	
				5372	
				5052	5272

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Stavan	(Moi-Klepp, Stavanger)
2.	Sandne	
3.	Kristi	(Nelaug-Kristiansand)

MERKNADER:

TOGNR:	5811		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Alnabr		13:05
		(Dalane)	Kristi	18:35	19:05
KJØREDAGER:	Lø.u.hld.		Sandne	22:06	22:27
			Stavan	22:40	
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	900	670		
Kristi	700	468		

INNSETTSTASJONER: Kristi.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Stavan	(Moi-Klepp, Stavanger)
2.	Sandne	
3.	Kristi	(Nelaug-Kristiansand)

MERKNADER:

Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.

TOGNR:	5812		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Stavan		13:00
			Sandne	13:13	13:40
KJØREDAGER:	Lø.u.hld.	(Dalane)	Kristi	16:47	17:28
			Alnabr	23:06	
LOKTYPE:	El.14 1)				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Stavan	700	418		
Kristi	900	675		

INNSETTSTASJONER: Sandne, Kristi.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)
2.	Kristi	(Kristiansand-Nelaug)

MERKNADER:

1) Asslok. El.14 Drammen-Alnabru

TOGNR:	5813		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Alnabr		20:05
		(Dalane)	Kristi	01:20	01:40
KJØREDAGER:	Hld.e.hvd.		Sandne	04:35	04:50
			Stavan	05:01	
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	900	700		
Kristi	700	700		

INNSETTSTASJONER: Kristi.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Sandne	
2.	Stavan	(Moi-Klepp, Stavanger)
3.	Kristi	(Nelaug-Kristiansand)

MERKNADER:

Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.

TOGNR:	5816		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Stavan		18:08
			Sandne	18:20	19:08
KJØREDAGER:	Fr.u.hld.	(Langem)	Kristi	22:15	22:51
		(Sundla)	Dramme	03:51	04:02
			Alnabr	05:12	
LOKTYPE:	El.14 1)				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Stavan	700	690
Kristi	900	690

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:

INNSETTSTASJONER: Sandne, Kristi.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.) 2)
2.	Alnabru	(Filipstad)
3.	Dramme	(Drammen-Larvik/Borgestad/Notodden/ Flesberg, Hønefoss-Dokka/Gol)

MERKNADER:

1) Asslok. El.14 Skøyen-Alnabru.
2) Benyttes kun for å utnytte toget, avtale gjøres med Tpl.

TOGNR:	4001 1)		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Alnabr G)	Alnabr		21:32
			Charlo 2)	23:29	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.				
LOKTYPE:	RC				
HASTIGHET:	80 km/t 3)				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	900	600 4)		5374
				5500
				5304
				4912

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Charlo	(Vognlast Narvik)	
2.	Charlo	(Containervg.Narvik)	Ingen vognmerking
3.	Charlo	(Containervg.Gällivare)	

MERKNADER:

1) Tognr. 4002/4004 Charlottenberg-Narvik.
2) Til Narvik kl. 00:20.
3) 100 km/t. i Sverige, maks. 20,5 tonn aksellast, S-mrk. vogner.
4) 630 m. Boden-Narvik.

TOGNR:	4008 1)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Charlo 2)		03:23
	(Alnabr G)	Alnabr	05:23	
KJØREDAGER:	A.d.u.sø.og d.e.hld. (Ma.-fr.fra Narvik)			
LOKTYPE:	RC			
HASTIGHET:	80 km/t 3)			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Charlo	940	580	5331	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Alnabr	(Alnabru G)	Ingen vognmerking
2.	Alnabr	(Alnabru o.b.)	

MERKNADER:

1) Tognr. 4005/4007 Narvik-Charlottenberg.
2) Fra Narvik kl. 02:30.
3) 100 km/t i Sverige, maks 20,5 tonn aksellast, S-mrk. vogner.

TOGNR:	4010 1)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Charlo 2)		06:47
		Alnabr	09:07	
KJØREDAGER:	Sø. (Lø.fra Narvik)			
LOKTYPE:	RC			
HASTIGHET:	80 km/t 3)			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Charlo	940	580		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Alnabr	(Alnabru G)	Ingen vognmerking
2.	Alnabr	(Alnabru o.b.)	

MERKNADER:

1) Tognr. 4003/4009 Narvik-Charlottenberg.
2) Fra Narvik kl. 05:00.
3) 100 km/t i Sverige, maks 20,5 tonn aksellast, S-mrk. vogner.

TOGNR:	4011 1)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		14:41
		Charlo 2)	16:49	
KJØREDAGER:	Lø.u.hld.			
LOKTYPE:	RC			
HASTIGHET:	80 km/t 3)			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	900	435 4)		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Charlo	(Vognlast Narvik)	
2.	Charlo	(Containervg.Narvik)	Ingen vognmerking
3.	Charlo	(Containervg.Gällivare)	
4.	Charlo	(Boden-området)	

MERKNADER:

1) Tognr.4012/4006 Charlottenberg-Narvik.
2) Til Narvik kl. 18:20.
3) 100 km/t i Sverige, maks. 20,5 tonn aksellast, S-mrk. vogner.
4) 600 m. Hallsberg-Boden, 514 m. Boden-Narvik.

TOGNR:	4013 1)		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Alnabr G)	Alnabr		20:00
			Charlo 2)	22:34	
KJØREDAGER:	Ma.og on.u.hld.				
LOKTYPE:	RC				
HASTIGHET:	80 km/t 3)				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	900	514		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Charlo	(Containervg.Narvik) 4)	
			Ingen vognmerking

MERKNADER:

1) Tognr. 4014/4016 Charlottenberg-Narvik.
2) Til Narvik kl. 23:25.
3) 100 km/t i Sverige, maks. 20,5 tonn aksellast, S-mrk. vogner.
4) Fra Alnabru G.

TOGNR:	4665 1)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		04:40
		Charlo 2)	07:23	
KJØREDAGER:	Hvd.u.d.e.hld.			
LOKTYPE:	RC 3)			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	1300	580		5802
				5804

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Charlo	(Stockholm og Finland)
2.	Charlo	(Svenske stasjoner) 4)

MERKNADER:

1) Tognr. 4666 ti-fr., 4660 lø. Charlottenberg-Hallsberg.
2) Til Hallsberg kl. 11:26 ti.-fr., kl. 10:53 lø.
3) Asslok. El.14 Alnabru-Lillestrøm.
4) Se del 1 side 9 og 10.
Det er kun Tpl. som kan dirigere vogner til Borlängeomr. i toget.

TOGNR:	4668 1)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Charlo 2)		22:15
		Alnabr	00:37	
KJØREDAGER:	Hvd.u.løø.			
LOKTYPE:	RC 3)			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Charlo	1400	550	5371	
			5051	
			5781	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

MERKNADER:

1) Tognr. 4667 Hallsberg-Charlottenberg.
2) Fra Hallsberg kl. 19:00.
3) Asslok. El.14 Lillestrøm-Alnabru.

TOGNR:	4671 1)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		03:00
		Charlo 2)	05:17	
KJØREDAGER:	Hvd.			
LOKTYPE:	El.16			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	940	630		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Charlo	(Svenske stasjoner i Borlängeomr.) 3)

MERKNADER:

1) Tognr. 4672 Charlottenberg-Borlänge.
2) Til Borlänge kl. 10:09.
3) Se del 1 side 6,7 og 8.

TOGNR:	4762 1)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Charlo 2)		21:36
		Alnabr	00:20	
KJØREDAGER:	Hvd.			
LOKTYPE:	El.16 3)			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Charlo	1250	580	5371	
			5051	
			5781	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

MERKNADER:

1) Tognr. 4761 Borlänge-Charlottenberg.
2) Fra Borlänge kl. 17:00.
3) Asslok. El.14 Lillestrøm-Strømmen.

TOGNR:	4018	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Kornsj 1)		01:03
		Alnabr	03:56	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø. etter særskilt ordre.			
LOKTYPE:	RC			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Kornsj	700	590		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(ARE-vogner i retur fra Malmö)

MERKNADER:

1) Fra Malmö kl. 16:10

TOGNR:	4550	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Kornsj 1)		00:27
		Sarpsb	01:49	02:10
KJØREDAGER:	A.d.u.lø.,sø.og d.e.hld.	Alnabr	04:16	
LOKTYPE:	El.16 2)			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Kornsj	1300	630
Sarpsb	1090	630

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:
5803	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b. f.o.m. Moss)
2.	Sarpsb	(Halden, Sarpsborg, Rolvsøy, Askim)

MERKNADER:

1) Fra Sävenäs kl. 21:44.
2) Asslok. El.14 Loenga-Bryn.

TOGNR:	4551 1)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		13:00
		Sarpsb	15:13	15:50
KJØREDAGER:	Hvd.u.løø.og d.e.hld.	Kornsj 2)	16:55	
LOKTYPE:	El.16 3)			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	1090	590		

INNSETTSTASJONER: Sarpsb.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Kornsj	(Svenske stasjoner i Göteborgomr.) 4)

MERKNADER:

1) Tognr. 4555 Kornsjø-Sävenäs.
2) Til Sävenäs kl. 20:08
3) Hjelpelok. El.13 Halden-km. 140,65.
4) Se del 1 side 11.

TOGNR:	4552	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Kornsj 1)		06:40
		Sarpsb	07:40	07:48
KJØREDAGER:	Lø.u.hld.	Alnabr	09:57	
LOKTYPE:	El.16 2)			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Kornsj	1300	630
Sarpsb	1090	630

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b. f.o.m. Moss)
2.	Sarpsb	(Halden, Sarpsborg, Rolvsøy, Askim)

MERKNADER:

1) Fra Sävenäs kl. 04:08.
2) Asslok. El.14 Loenga-Alnabru.

TOGNR:	4553	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		13:20
		Kornsj 1)	16:26	
KJØREDAGER:	Lø.u.hld.			
LOKTYPE:	El.16 2)			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	1090	590		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Kornsj	(Svenske stasjoner i Göteborgomr.) 3)

MERKNADER:

1) Til Sävenäs kl. 19:28
2) Hjelpelok. El.13 Halden-km. 140,65.
3) Se del 1 side 11.

TOGNR:	4554	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Kornsj 1)		11:12
		Sarpsb	12:34	13:00
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.og d.e.hld.	Alnabr	15:05	
LOKTYPE:	RC 2)			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Kornsj	1300	630
Sarpsb	1090	630

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:
5703	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)
2.	Sarpsb	(Halden, Sarpsborg, Rolvsøy, Moss, Askim)

MERKNADER:

1) Fra Sävenäs kl. 08:00.
2) Asslok. El.14 Loenga-Bryn.

TOGNR:	4556	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Kornsj 1)		15:20
		Sarpsb	16:20	16:35
KJØREDAGER:	Lø.u.hld.	Alnabr	18:44	
LOKTYPE:	El.16 2)			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Kornsj	1300	630
Sarpsb	1090	630

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b. f.o.m. Moss)
2.	Sarpsb	(Halden, Sarpsborg, Rolvsøy, Askim)

MERKNADER:

1) Fra Sävenäs kl. 12:03.
2) Asslok. El.14 Loenga-Alnabru.

TOGNR:	40747	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		07:35
		Sarpsb	09:44	10:10
KJØREDAGER:	Hvd.	Kornsj 1)	11:12	
LOKTYPE:	RC 2)			
HASTIGHET:	80 km/t 3)			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	1090	630		5258

INNSETTSTASJONER: Sarpsb.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Kornsj	(Maschen o.b., ikke RID) 4)
2.	Kornsj	(RID-vg. til Maschen o.b.) 5)
3.	Kornsj	(Vogner til Sør-Sverige) 6)

MERKNADER:

1) Til Helsingborg kl. 19:12.
2) Hjelpelok. El.13 Halden-km. 140,65.
3) 100 km/t i Sverige, S-mrk. vogner.
4) Ti. og to. 400 tonn trelastkvote.
5) Lø. vogner til DSB.
6) Dekningsvogner til gr. 2, se del 1 side 12 og 13.

TOGNR:	43623 (CX)		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Alnabr G)	Alnabr		17:20
			Kornsj 1)	21:00	
KJØREDAGER:	Ti.og fr.u.hld.				
LOKTYPE:	RC 2)				
HASTIGHET:	80 km/t 3)				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	1090	580		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Kornsj	(Kombitrafikk o/Trelleborg til kontinentet)

MERKNADER:

1) Til Trelleborg kl. 05:04.
2) Hjelpelok. El.13 Halden-km. 140,65.
3) 100 km/t i Sverige, S-mrk. vogner.

TOGNR:	43624 (CX)		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Kornsj 1)		09:46
		(Alnabr G)	Alnabr	12:57	
KJØREDAGER:	Ma.og fr.u.hld.				
LOKTYPE:	RC 2)				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Kornsj	1090	450		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru G)

MERKNADER:

1) Fra Trelleborg kl. 21:08.
2) Asslok. El.13 Loenga-Alnabru.

TOGNR:	44190	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Kornsj 1)		01:38
		Alnabr	04:42	
KJØREDAGER:	Hvd.			
LOKTYPE:	RC 2)			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Kornsj	1090	590		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b. f.o.m. Halden)

MERKNADER:

1) Fra Helsingborg kl. 18:45
2) Asslok. Di.8 ma. Loenga-Alnabru, Hjelpelok. El.14 ti.-lø. Loenga-Bryn.

TOGNR:	44194	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Kornsj 1)		18:08
		Alnabr	21:42	
KJØREDAGER:	Sø.			
LOKTYPE:	RC 2)			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Kornsj	1090	590		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b. f.o.m. Halden)

MERKNADER:

1) Fra Malmö kl. 10:05.
2) Asslok. El.14 Loenga-Alnabru.

TOGNR:	44196	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Kornsj 1)		02:05
		Alnabr	05:05	
KJØREDAGER:	Ma.			
LOKTYPE:	RC 2)			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Kornsj	1090	590		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b. f.o.m. Halden)
2.	Alnabr	(Containervogner til Alnabru G)

MERKNADER:

1) Fra Malmö kl. 18:55.
2) Asslok. Di.8 Loenga-Alnabru.

TOGNR:	44621	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		17:55
		Kornsj 1)	21:25	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	RC 2)			
HASTIGHET:	80 km/t 3)			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	1090	630		4914

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Kornsj	(ICF/UIRR-vogner til Italia og Tyskland)
2.	Kornsj	(Vogner til Sør-Sverige 4), Danmark, Trelleborg, Ystad og Puttgarden o.b.) 5)

MERKNADER:

1) Til Helsingborg kl. 3:07
2) Hjelpelok. El.13 Halden-km 140,65
3) 100 km/t i Sverige, S-mrk. vogner.
4) Se del 1 side 12 og 13.
5) Ti. og to. 600 tonn trelastkvote o/Trelleborg og Ystad.

TOGNR:	44627 1)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		03:55
		Kornsj 2)	07:45	
KJØREDAGER:	Lø.u.d.e.hld.			
LOKTYPE:	El.16 3)			
HASTIGHET:	80 km/t 4)			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	1090	580		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1)	Kornsj	(Kun trelast til Kontinentet o/Helsingborg, Trelleborg og Ystad) 5)

MERKNADER:

1) Tognr. 44629 Sävenäs-Malmö.
2) Til Malmö kl. 17:09.
3) Hjelpelok. El.13 Halden-km 140,65.
4) 100 km/t i Sverige, S-mrk. vogner.
5) Hvis ledig kapasitet, også andre vogner o/Malmö, Trelleborg og Ystad, eller til Sør-Sverige, se del 1 side 12 og 13.

TOGNR:	4911	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		05:05
		Moss	06:29	06:38
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Rolvsø	07:48	07:53
		Sarpsb	08:02	
LOKTYPE:	El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Alnabr	1200	700
Moss	1200	670

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:
	5802
	5804
	5504
	5704

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Sarpsb	(Sarpsborg, Halden, Askim)
2.	Rolvsø	
3.	Moss	

MERKNADER:

TOGNR:	4912	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Sarpsb		16:35
		Rolvsø	16:52	17:39
KJØREDAGER:	Hvd.u.løø.	Alnabr	19:49	
LOKTYPE:	El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Sarpsb	700	670	5257	
			4001	
			5809	
			5707	
			5509	

INNSETTSTASJONER: Rolvsø.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	**4913**	**MELDEST:**	**TIL:**	**FRA:**
		Alnabr		08:35
		Moss	09:46	10:20
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Rolvsø	11:06	11:14
		Sarpsb	11:29	
LOKTYPE:	El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			**KORRESPONDANSER:**	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	1200	700		5738

INNSETTSTASJONER: Moss, Rolvsø.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Sarpsb	(Sarpsborg, Halden, Askim)
2.	Rolvsø	
3.	Moss	

MERKNADER:

Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.

TOGNR:	4914	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Sarpsb		13:50
		Moss	14:44	15:24
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Alnabr	16:35	
LOKTYPE:	El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Sarpsb	700	700	44621	
			5703	
			5513	

INNSETTSTASJONER: Moss.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)
2.	Moss	

MERKNADER:

TOGNR:	5051	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		02:40
		Kongsv	04:24	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	940	680		4762
				4668

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Kongsv	(Årnes-Kongsvinger /Auma)

MERKNADER:

TOGNR:	5052	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Kongsv		18:40
		Alnabr	20:25	

KJØREDAGER: Hvd.u.lø.

LOKTYPE: El.14

HASTIGHET: 80 km/t

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Kongsv	940	700

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:
5809	
5509	
5271	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	5271	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		23:10
		Hamar	01:00	

KJØREDAGER: A.d.u.d.f.hld.

LOKTYPE: El.14

HASTIGHET: 80 km/t

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Alnabr	940	700

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:
	5172
	5372
	5052
	5514

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Hamar	(Stange-Lillehammer)
2.	Hamar	(Støren o.b. til 5739)

MERKNADER:

TOGNR:	5272	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Hamar		18:10
		Alnabr	20:30	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	El.14			
HASTIGHET:	80km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Hamar	940	590	5809	
			5509	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Hauerseter o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	5273	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		05:20
		Hamar	07:44	

KJØREDAGER: Hvd.u.lø.og d.e.hld.

LOKTYPE: El.14

HASTIGHET: 80 km/t

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Alnabr	940	375

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:
	5804
	5504

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Hamar	(Stange-Lillehammer)
2.	Hamar	(Støren o.b. til 5739)

MERKNADER:

Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.

TOGNR:	5172	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Hønefo		18:40
		Alnabr	20:15	

KJØREDAGER: Hvd.u.lø.

LOKTYPE: El.14

HASTIGHET: 80 km/t

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Hønefo	820	700

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:
5809	
5707	
5271	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	5173	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		18:20
		Hønefo	20:05	

KJØREDAGER: Sø.

LOKTYPE: 2xDi.8

HASTIGHET: 80 km/t

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Alnabr	600	700

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Hønefo	(Hønefoss-Gol/Dokka)

MERKNADER:

Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.

TOGNR:	5301	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		05:30
		Dramme	06:30	

KJØREDAGER: Hvd.u.lø.og d.e.hld.

LOKTYPE: El.14

HASTIGHET: 80 km/t

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Alnabr	1100	700

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:
	5704
	5506

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Dramme	(Drammen-Flesberg/, Horten, Hønefoss-Gol/Dokka)

MERKNADER:

Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.

TOGNR:	5303		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Alnabr		01:30
		(Sundla)	Dramme	02:30	
KJØREDAGER:	Hvd.e.hld.				
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	1100	700		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Dramme	(Drammen-Flesberg/, Horten, Hønefoss-Gol/Dokka)

MERKNADER:

Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.

TOGNR:	5304	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Dramme		18:38
		Alnabr	19:42	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Dramme	700	700

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:
5257	
4001	
5707	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	5331		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Alnabr		08:25
		(Sundla)	Dramme	09:25	10:50
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.		Tønsbe	12:09	13:17
			Larvik	13:55	
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Alnabr	1100	700
Dramme	1200	370
Tønsbe	1200	300

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:
5372 Lvk.	4008
	5790
	5738

INNSETTSTASJONER: Dramme, Tønsbe.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
Fra Alnabru:		
1.	Dramme	(Drammen-Larvik/Borgestad/Notodden, Flesberg, Hønefoss-Gol/Dokka)
Fra Drammen:		
1.	Larvik	(Larvik o.b.) 1)
2.	Borges	(Porsgrunn-Notodden)
3.	Tønsbe	(Tønsberg-Sem)

MERKNADER:

1) Vogner forbi Larvik er innsett fra Tønsberg.

Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.

TOGNR:	5371		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Alnabr		02:30
		(Sundla)	Dramme	03:30	03:58
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.		Borges	06:22	06:40
			Larvik	07:20	
LOKTYPE:	El.16				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	1100	600		4762
Dramme	900	455 1)		4668
Borges	950	300		
				5802 Drm.
				5804 Drm.
				5504 Drm.

INNSETTSTASJONER: Dramme.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Larvik	
2.	Borges	(Porsgrunn-Notodden)
3.	Dramme	(Dekningsvogner fra Alnabru ved behov)

MERKNADER:

1) Ma. 550 m.

Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.

TOGNR:	5372		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Larvik		15:02
			Borges	15:42	16:28
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	(Sundla)	Dramme	18:57	19:21
			Alnabr	20:21	
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Larvik	900	300	5505/5513 Drm.	5331 Lvk.
Borges	900	650 1)	5805 Drm.	
Dramme	700	700	5809	
			5707	
			5509	
			5271	

INNSETTSTASJONER: Borges, Dramme.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b. inkl. Finse)
2.	Dramme	(Drammen-Tønsberg/Flesberg, Hønefoss-Dokka/Gol, Moi-Stavanger, Voss, Bergen)
3.	Borges	(Porsgrunn-Notodden)

MERKNADER:

1) Fredager 500 m.

TOGNR:	5374		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Borges		14:42
		(Sundla)	Dramme	17:30	18:09
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.		Alnabr	19:10	
LOKTYPE:	El.16				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Borges	900	580	5513 Drm.	
Dramme	700	700		
			5257	
			4001	
			5809	

INNSETTSTASJONER: Dramme.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b. inkl. Finse)
2.	Dramme	(Drammen-Flesberg/Horten, Tønsberg, Drammen-Bergen/Dokka)

MERKNADER:

TOGNR:	5747 1)	MELDEST:	TIL:		FRA:
		Trondh			07:10
		Hommel	07:55	(Hell)1)	09:45
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Kopper	11:18		
LOKTYPE:	Di.8				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Trondh	645	435		

INNSETTSTASJONER: Hommel.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Hommel	(Muruvik)	
2.	Kopper		Ingen vognmerking turnusvogner Muruvik-Kopperå

MERKNADER:

1) I ruteboka: kipp 6749 Hommelvik-Hell og tognr. 5749 Hell-Kopperå.

TOGNR:	5748 1)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Kopper		13:45
		Hommel	14:48 (Hell)1)	16:01
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Trondh	16:35	
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Kopper	645	460		

INNSETTSTASJONER: Hommel.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Hommel	(Muruvik)	Ingen vognmerking turnusvogner Kopperå-Muruvik
2.	Trondh	(Trondheim o.b.)	

MERKNADER:

1) I ruteboka: tognr. 5750 Kopperå-Hell og kipp 6748 Hell-Hommelvik.

TOGNR:	**5753**	**MELDEST:**	**TIL:**	**FRA:**
		Trondh		08:40
		Levang	10:20	10:50
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Verdal	11:08	11:40
		Røra	11:51	12:34
		Steink	12:54	
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Trondh	680	570
Levang	680	280
Verdal	680	300

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:

INNSETTSTASJONER: Røra

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Levang	
2.	Verdal	
3.	Røra	
4.	Steink	(Alle stasjoner)

MERKNADER:

TOGNR:	**5754**	**MELDEST:**	**TIL:**	**FRA:**
		Steink		13:58
		Verdal	14:29	15:05
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Levang	15:18	15:45
		Trondh	17:20	
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Steink	645	490
Levang	645	510

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:
	5762 Stk.

INNSETTSTASJONER: Verdal, Levang.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Trondh	(Trondheim o.b. syd)
2.	Trondh	(Trondheim o.b. nord)

MERKNADER:

TOGNR:	5761	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Trondh		21:45
		Stjørd	22:29	23:00
KJØREDAGER:	A.d.u.fr.og d.f.hld.	Skogn	23:45	01:10
		Levang	01:20	01:30
		Verdal	01:53	02:15
LOKTYPE:	Di.8	Røra	02:25	03:15
		Steink	03:35	03:51
		Formof	05:10	06:10
HASTIGHET:	80 km/t	Grong	06:20	

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Trondh	645	510		

INNSETTSTASJONER: Stjørd, Skogn, Røra, Steink.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Stjørd		
2.	Skogn	(Vogner til kaia)	
3.	Skogn	(Tømmervogner)	Ingen vognmerking
4.	Levang		
5.	Verdal		
6.	Røra		
7.	Formof	(Tømmervogner)	Ingen vognmerking
8.	Grong	(Grong-Namsos)	
9.	Steink	(Steinkjer o.b. nord/syd)	

MERKNADER:

TOGNR:	**5762 1)**	**MELDEST:**	**TIL:**	**FRA:**
		Grong		07:15
		Formof	07:25	07:35
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Steink	09:03	09:45
		Levang	10:50	11:20
		Skogn	11:30	12:40
LOKTYPE:	Di.8	Trondh	14:10	
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			**KORRESPONDANSER:**	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Grong	990	605	5754 Stk.	
Steink	645	510		
Skogn	645	315		

INNSETTSTASJONER: Formof(Gti), Steink, Levang, Skogn.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Skogn	(Tømmervogner)	Ingen vognmerking
2.	Trondh	(Trondheim o.b. nord/syd)	Ingen vognmerking tømmervogner Skogn-Støren
3.	Steink	(Steinkjer o.b. syd)	

MERKNADER:

1) I Gti meldes toget som 5762X, Skogn-Trondheim, med utsett i Trondheim til alle stasjoner.

TOGNR:	K 6706	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Trondh		04:00
		Heimda	04:15	
KJØREDAGER:	Hvd.u.d.e.hld.			
LOKTYPE:	Di.3			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Trondh	670	400		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Heimda	

MERKNADER:

TOGNR:	K 6707	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Heimda		06:00
		Trondh	06:15	
KJØREDAGER:	Hvd.u.d.e.hld.			
LOKTYPE:	Di.3			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Heimda	670	400		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Trondh	(Trondheim o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6708	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Trondh		00:30
		Søberg	01:00	
KJØREDAGER:	On.og fr. (hvd.)			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Trondh	670	400		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Søberg	

MERKNADER:

TOGNR:	K 6709	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Søberg		01:30
		Trondh	02:00	
KJØREDAGER:	On.og fr. (hvd.)			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Søberg	670	400		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Trondh	(Trondheim o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6710	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Trondh		13:35
		Heimda	13:50	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Trondh	670	400		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Heimda	

MERKNADER:

TOGNR:	K 6711	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Heimda		15:20
		Trondh	15:40	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Heimda	670	400		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Trondh	(Trondheim o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6712	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Trondh		11:35
		Heimda	11:50	12:00
KJØREDAGER:	Sø.	Søberg	12:15	
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Trondh	670	400

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Heimda	
2.	Søberg	

MERKNADER:

TOGNR:	K 6713	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Søberg		13:00
		Trondh	13:40	
KJØREDAGER:	Sø.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Søberg	670	400		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Trondh	(Trondheim o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	**K 6719**	**MELDEST:**	**TIL:**	**FRA:**
		Støren		11:30
		Lundam	11:45	12:15
KJØREDAGER:	Ma.,on.og fr. (hvd.)	Søberg	12:30	12:50
		Trondh	13:20	
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			**KORRESPONDANSER:**	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Støren	670	400		

INNSETTSTASJONER: Lundam, Søberg.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Lundam	
2.	Søberg	
3.	Trondh	(Trondheim o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6720	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Trondh		10:00
		Støren	11:00	
KJØREDAGER:	Ma.,on.og fr. (hvd.)			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Trondh	670	400		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Støren	(Søberg, Lundamo, Støren)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6743	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Trondh		10:00
		Hommel	10:48	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Trondh	670	400		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Hommel	

MERKNADER:

TOGNR:	K 6744	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Hommel		12:00
		Trondh	12:35	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Hommel	670	400		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Trondh	(Trondheim o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6773	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Grong		20:00
		Namsos	21:30	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.5			
HASTIGHET:	50 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Grong	590	400		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Namsos	(Skogmo-Namsos)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6774	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Namsos		23:00
		Skogmo	00:20	00:50
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Grong	01:30	
LOKTYPE:	Di.5			
HASTIGHET:	50 km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Namsos	590	400

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:

INNSETTSTASJONER: Skogmo

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Grong	(Grong o.b.)
2.	Skogmo	

MERKNADER:

TOGNR:	**5081**	**MELDEST:**	**TIL:**	**FRA:**
		Kongsv		06:00
		Braske	07:17	07:22
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Elveru	07:50	08:16
		Koppan	09:46	
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	70 km/t			

BEGRENSNINGER:			**KORRESPONDANSER:**	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Kongsv	1200	850		
Elveru	600	510		

INNSETTSTASJONER: Elveru.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Elveru	
2.	Koppan	
3	Braske	

Ingen vognmerking fra Skoghall o/Cggr.

MERKNADER:

TOGNR:	5082 1)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Koppan		11:58
		Elveru	13:27	14:05
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Braske	14:35	15:05
		Kirken 2)	15:46	15:46
		Kongsv	16:24	
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	70 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Koppan	1200	670		
Elveru	1200	850		
Braske	1500	850		

INNSETTSTASJONER: Elveru, Braske, Kirken 2).

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Elveru	(Elverum o.b.)
2.	Braske	
3.	Kongsv	(Kongsvinger o.b.)
		Ingen vognmerking til Skoghall o/Cggr.

MERKNADER:

1) I Gti meldes toget som 5082X, Koppang-Elverum, med utsett til alle stasjoner også i Elverum.
2) Innsett ved behov.

TOGNR:	5277		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Hamar		06:43
			Moelv	07:33	08:30
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	(Hove)	Lilleh	09:19	
LOKTYPE:	Di.8				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Hamar	500	440		
Moelv	700	700		

INNSETTSTASJONER: Moelv

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Moelv	
2.	Lilleh	(Hove)

MERKNADER:

TOGNR:	5278		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Hove)	Lilleh		13:18
			Moelv	13:52	14:58
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.		Hamar	15:37	
LOKTYPE:	Di.8				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Lilleh	500	650		
Moelv	700	440		

INNSETTSTASJONER: Moelv.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Moelv	
2.	Hamar	(Hamar o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6040	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Kongsv		11:25
		Skarne	11:45	11:45
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Årnes	12:30	
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Kongsv	600	450		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Skarne	
2.	Årnes	

MERKNADER:

TOGNR:	K 6041	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Årnes		13:02
		Skarne	13:25	13:25
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Kongsv	13:55	
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Årnes	600	450		

INNSETTSTASJONER: Skarne.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Kongsv	(Kongsvinger o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6053	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Kongsv		07:20
		Kirken	08:00	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	70 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Kongsv	1200	800		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Kirken	

MERKNADER:

TOGNR:	K 6054	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Kirken		09:30
		Brandv	10:00	10:50
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Kongsv	11:10	
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	70 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Kirken	1200	800		

INNSETTSTASJONER: Brandv.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Kongsv	(Kongsvinger o.b.)
2.	Brandv	

MERKNADER:

TOGNR:	K 6210	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Brumun		07:37
		Hamar	07:52	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Brumun	460	400		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Hamar	(Hamar o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6211	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Hamar		05:55
		Brumun	06:10	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Hamar	560	400		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Brumun	

MERKNADER:

TOGNR:	K 6213	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Hamar		11:15
		Brumun	11:35	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Hamar	370	400		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Brumun	

MERKNADER:

TOGNR:	K 6214	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Brumun		12:20
		Hamar	12:40	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Brumun	460	400		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Hamar	(Hamar o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6215	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Hamar		13:40
		Brumun	13:55	
KJØREDAGER:	Hvd.u.løø.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Hamar	370	400		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Brumun	

MERKNADER:

TOGNR:	K 6216	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Brumun		15:08
		Hamar	15:23	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Brumun	460	400		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Hamar	(Hamar o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6219		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Sørli)			(23:30)
			Stange		23:40
KJØREDAGER:	Hld.f.hvd.		Hamar	23:55	
LOKTYPE:	Di.8				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Stange	700	700		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Hamar	(Hamar o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6220		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Hamar		22:55
			Stange	23:10	
KJØREDAGER:	Hld.f.hvd.	(Sørli)		(23:15)	
LOKTYPE:	Di.8				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Hamar	400	700		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Stange	

MERKNADER:

TOGNR:	K 6232	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Otta		08:35
		Kvam	09:05	09:45
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Vinstr	10:00	
LOKTYPE:	Skd.			
HASTIGHET:	50 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Otta	200	200		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Kvam	
2.	Vinstr	

MERKNADER:

TOGNR:	K 6233	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Vinstr		10:15
		Kvam	10:30	11:00
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Otta	11:30	
LOKTYPE:	Skd.			
HASTIGHET:	50 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Vinstr	200	200		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Kvam	
2.	Otta	(Otta o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6234	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Dovre		13:50
		Otta	14:20	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Skd.			
HASTIGHET:	50 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Dovre	200	200		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Otta	(Otta o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6235	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Otta		12:20
		Dovre	12:50	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Skd.			
HASTIGHET:	50 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Otta	100	100		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Dovre	

MERKNADER:

TOGNR:	K 6907	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Sarpsb		06:12
		Halden	06:42 (Berg)	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Sarpsb	600	500

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Halden	

MERKNADER:

TOGNR:	K 6908	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Halden	(Berg)	07:15
		Sarpsb	07:45	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Halden	800	500		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Sarpsb	(Kohbgr)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6910	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Sarpsb		07:50
		Rolvsø	08:00	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Sarpsb	600	500		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Rolvsø	(Rolvsøy o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6911	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Rolvsø		08:45
		Sarpsb	09:15	

KJØREDAGER: Hvd.u.lø.

LOKTYPE: Di.8

HASTIGHET: 80 km/t

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Rolvsø	600	500

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Sarpsb	(Sarpsborg o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6912	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Sarpsb		14:35
		Rolvsø	14:45	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Sarpsb	600	500		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Rolvsø	(Rolvsøy o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6915	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Rolvsø		17:45
		Sarpsb	17:55	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Rolvsø	600	500		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Sarpsb	(Sarpsborg o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6952	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Sarpsb		09:45
		Askim	11:15	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Sarpsb	740	360		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Askim	

MERKNADER:

TOGNR:	K 6953	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Askim		12:15
		Sarpsb	13:15	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Askim	690	360		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Sarpsb	(Sarpsborg o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	5162	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Gjøvik		22:21
		Alnabr	00:58	
KJØREDAGER:	Ma.og on.u.d.f.hld.			
LOKTYPE:	El.13			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Gjøvik	440	300		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	5163	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		02:00
		Gjøvik	04:15	

KJØREDAGER: Ti.og to.u.hld.

LOKTYPE: El.13

HASTIGHET: 80 km/t

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	475	410		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Gjøvik	

MERKNADER:

TOGNR:	5333	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Dramme		12:45
		Horten	13:54 (Skoppu)	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Dramme	1200	370		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Horten	

MERKNADER:

TOGNR:	5334	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Horten (Skoppu)		16:31
		Dramme	17:20	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Tønsbe	1200	370		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Dramme	(Drammen o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	5358		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Hønefo		17:09
		(Sundla)	Dramme	18:52	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.				
LOKTYPE:	Di.8				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Hønefo	950	445		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Dramme	(Drammen o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	5375		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Sundla)	Dramme		19:30
			Kongsb	20:30	21:00
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.		Flesbe	21:40	
LOKTYPE:	Di.8				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Dramme	450	500		

INNSETTSTASJONER: Kongsb.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Kongsb	
2.	Flesbe	

MERKNADER:

TOGNR:	5376		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Flesbe		23:40
			Kongsb	00:20	00:30
KJØREDAGER:	Hvd.u.løø.	(Sundla)	Dramme	02:04	
LOKTYPE:	Di.8				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Flesbe	800	500		

INNSETTSTASJONER: Kongsb.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Dramme	(Drammen o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	5410	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Borges		09:41
		Notodd	10:45	

KJØREDAGER: Ma.,on.og fr.u.hld.

LOKTYPE: El.16

HASTIGHET: 80 km/t

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Borges	850	500		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Notodd	

MERKNADER:

TOGNR:	5411	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Notodd		13:07
		Borges	14:12	
KJØREDAGER:	Ma.,on.og fr.u.hld.			
LOKTYPE:	El.16			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Notodd	950	500		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Borges	(Borgestad o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	5531		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Sundla)	Dramme		03:13
			Hønefo	04:28	05:15
KJØREDAGER:	Hvd.		Nesbye	06:37	07:15
	Fra Hønefo hvd.u.lø.		Gol	07:30	
LOKTYPE:	2xDi.8 1)				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Dramme	1600 2)	700		
Hønefo	700	700		

INNSETTSTASJONER: Hønefo, Nesbye.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Nesbye	
2.	Gol	
3.	Hønefo	(Hønefoss-Gol/Dokka)

MERKNADER:

1) Ma.og lø. 1 lok, og 1 lok Hønefoss-Gol hvd.u.lø.
2) Ma.og lø. 800 t.

Toget er belagt med Tpl. regulert kvote for vogner fra utlandet.

TOGNR:	5532	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Gol		08:00
		Nesbye	08:15	09:20
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Hønefo	11:01	
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Gol	700	700		

INNSETTSTASJONER: Nesbye.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Nesbye	
2.	Hønefo	(Hønefoss o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6345	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Tønsbe		10:10
		Sem	10:20	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Unimog			
HASTIGHET:	50 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Tønsbe	150	150		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Sem	

MERKNADER:

TOGNR:	K 6346	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Sem		11:17
		Tønsbe	11:27	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Unimog			
HASTIGHET:	50 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Sem	100	100		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Tønsbe	(Tønsberg o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6355		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Sundla)	Dramme		10:45
			Hokksu	11:00	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.				
LOKTYPE:	Skd.				
HASTIGHET:	70 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Dramme	150	150		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Hokksu	

MERKNADER:

TOGNR:	K 6356		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Hokksu		11:21
		(Sundla)	Dramme	12:00	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.				
LOKTYPE:	Skd.				
HASTIGHET:	70 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Hokksu	150	150		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Dramme	(Drammen o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6409	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Borges		07:15
		Porsgr	07:20	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Skd.			
HASTIGHET:	70 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Borges	700	200		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Porsgr	

MERKNADER:

TOGNR:	K 6410	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Porsgr		08:00
		Borges	08:05	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Skd.			
HASTIGHET:	70 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Porsgr	700	200		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Borges	(Borgestad o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6411	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Borges		14:00
		Porsgr	14:05	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Skd.			
HASTIGHET:	70 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Borges	700	200		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Porsgr	

MERKNADER:

TOGNR:	K 6412	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Porsgr		14:45
		Borges	14:50	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Skd.			
HASTIGHET:	70 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Porsgr	700	200		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Borges	(Borgestad o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	**5606**	**MELDEST:**	**TIL:**	**FRA:**
		Kristi		13:30
		Vennes	13:41	14:10
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Nelaug	15:08	
LOKTYPE:	El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			**KORRESPONDANSER:**	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Kristi	900	400		

INNSETTSTASJONER: Vennes.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Vennes	
2.	Nelaug	

MERKNADER:

TOGNR:	5607		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Nelaug		15:35
			Vennes	16:32	17:10
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	(Dalane)	Kristi	17:21	
LOKTYPE:	El. 14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Nelaug	900	400		

INNSETTSTASJONER: Vennes.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Vennes	
2.	Kristi	(Kristiansand o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 5830	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Stavan		08:48
		Klepp	09:30	10:30
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Bryne	10:35	10:35
		Nærbø	10:45	
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Stavan	1200	300		

INNSETTSTASJONER: Klepp, Bryne

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Klepp	
2.	Bryne	
3.	Nærbø	

MERKNADER:

TOGNR:	K 5831	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Nærbø		12:13
		Bryne	12:20	12:20
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Klepp	12:24	14:06
		Sandne	14:15	14:45
		Stavan	15:05	
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Nærbø	1200	300

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:

INNSETTSTASJONER: Bryne, Klepp, Sandne.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Stavan	(Stavanger o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	5001		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Alnabr		06:15
		(Loenga)	Oslo S	06:27	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.og d.e.hld.				
LOKTYPE:	El.16				
HASTIGHET:	70 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	1000	600		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Oslo S	(Oljehavna)
2.	Oslo S	(Bekkelaget)
3.	Oslo S	(Møller)

MERKNADER:

TOGNR:	5002		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Loenga)	Oslo S		02:45
			Alnabr	03:03	

KJØREDAGER: Hvd.u.lø.og d.e.hld.

LOKTYPE: Di.2

HASTIGHET: 50 km/t

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Loenga	250	600	5273	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Hamar, oljetransport)

MERKNADER:

TOGNR:	5003		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Alnabr		06:50
		(Loenga)	Oslo S	07:02	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.				
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	70 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	1000	600		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Oslo S	(Wergeland)
2.	Oslo S	(Motortransport)
3.	Oslo S	(Kneppeskjær)

MERKNADER:

TOGNR:	5004		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Loenga)	Oslo S		15:30
			Alnabr	15:42	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.				
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	70km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Loenga	700	600		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	5005		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Alnabr		08:45
		(Loenga)	Oslo S	08:57	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.				
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	70 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	1000	600		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Oslo S	(Grønlia)
2.	Oslo S	(Sørenga)
3.	Oslo S	(Norgesfrakt/Godsfrakt/blanding)

MERKNADER:

TOGNR:	5006		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Loenga)	Oslo S		16:40
			Alnabr	16:52	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.				
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	70 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Loenga	700	600		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	5007		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Alnabr		20:45
		(Loenga)	Oslo S	20:57	

KJØREDAGER: Hvd.u.lø.

LOKTYPE: El.14

HASTIGHET: 70 km/t

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Alnabr	1000	600

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:
	5272

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Oslo S	(Oljehavna) 1)

MERKNADER:

1) Kun forende fra 5272 som er oljetransport.

TOGNR:	5008		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Loenga)	Oslo S		17:35
			Alnabr	17:47	

KJØREDAGER: Hvd.u.lø.

LOKTYPE: El.14

HASTIGHET: 70 km/t

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Loenga	700	600		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	5010		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Loenga)	Oslo S		19:15
			Alnabr	19:27	
KJØREDAGER:	Hvd.u.løø.				
LOKTYPE:	RC				
HASTIGHET:	70 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Loenga	700	600		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	5011		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Alnabr		10:10
		(Loenga)	Oslo S	10:22	
KJØREDAGER:	Lø.u.hld.				
LOKTYPE:	Di.2				
HASTIGHET:	70 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	1000	600		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Oslo S	(Loenga, blanding)

MERKNADER:

TOGNR:	5012		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Loenga)	Oslo S		09:00
			Alnabr	09:18	
KJØREDAGER:	Lø.u.hld.				
LOKTYPE:	Di.2				
HASTIGHET:	50 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Loenga	250	600		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Hamar, oljetransport)

MERKNADER:

TOGNR:	5071	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		06:35
		Lilles	06:57	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	560	700		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Lilles	(Strømmen-Hauerseter)

MERKNADER:

TOGNR:	5078	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Lilles		16:10
		Alnabr	16:29	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Lilles	560	700		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6003	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		08:00
		Grorud	08:05	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.2			
HASTIGHET:	50 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	260	300		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Grorud	

MERKNADER:

TOGNR:	K 6008	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Grorud		15:33
		Alnabr	15:38	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.2			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Grorud	260	300		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6016	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Lilles		13:30
		Strømm	13:35	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø. etter særskilt ordre.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Lilles	400	300		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Strømm	

MERKNADER:

TOGNR:	K 6017	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Strømm		14:05
		Lilles	14:10	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø. etter særskilt ordre.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Strømm	400	300		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Lilles	(Lillestrøm o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6019	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Lilles		09:44
		Jesshe	10:05	10:10
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Hauers	10:15	
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Lilles	600	320		

INNSETTSTASJONER: Jessh.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Hauers	
2.	Jesshe	

MERKNADER:

TOGNR:	K 6020	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Hauers		12:17
		Jesshe	12:25	12:35
KJØREDAGER:	Hvd.u.løø.	Lilles	13:05	
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Hauers	1000	320		

INNSETTSTASJONER: Jessh.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Lilles	(Lillestrøm o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6103	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		09:30
		Grefse	11:00	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.2			
HASTIGHET:	50 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	600	400		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Grefse	
2.	Sidesp. 1)	

MERKNADER:

1) Innskifting av vogner på sidespor underveis.
Sidesporkundene er underlagt Alnabru G.

TOGNR:	K 6104	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Grefse		12:35
		Alnabr	13:20	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.2			
HASTIGHET:	50 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Grefse	600	400		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6105	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		15:30
		Grefse	16:50	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.2			
HASTIGHET:	50 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	600	400		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Grefse	
2.	Sidesp. 1)	

MERKNADER:

1) Utskifting av vogner fra sidespor underveis.
Sidesporkundene er underlagt Alnabru G.

TOGNR:	K 6106	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Grefse		18:05
		Alnabr	18:20	
KJØREDAGER:	Hvd.u.løø.			
LOKTYPE:	Di.2			
HASTIGHET:	50 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Grefse	600	400		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

MERKNADER:

Ingen skifting på sidespor.

TOGNR:	K 6111	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		17:00
		Grefse	17:15	
KJØREDAGER:	Sø.			
LOKTYPE:	Di.2			
HASTIGHET:	50 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	700	500		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Grefse	(Fundia)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6113	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		14:35
		Grefse	14:45	

KJØREDAGER: Hvd.u.lø.og d.e.hld.

LOKTYPE: El.14

HASTIGHET: 50 km/t

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	700	500		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Grefse	(Stålpendel Fundia - fra tog 5782)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6302	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Filips		18:10
		Alnabr	18:43	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	RC			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Filips	700	700		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Alnabr	(Alnabru o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	K 6303	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Alnabr		05:35
		Filips	06:06	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Alnabr	1300	700		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Filips	

MERKNADER:

TOGNR:	5741 1)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Skogn		18:30
		Storli	21:05	
KJØREDAGER:	Lø.og sø.			
LOKTYPE:	2xDi.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Skogn	1200	700		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Storli	(Tømmervogner)	Ingen vognmerking

MERKNADER:

1) Tognr. 9227 lø., og 9225 sø. fra Storlien.

TOGNR:	5742 1)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Storli		13:10
		Skogn	15:50	
KJØREDAGER:	Lø.og sø.			
LOKTYPE:	2xDi.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Storli	1200	700		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Skogn	(Tømmervogner)	Ingen vognmerking

MERKNADER:

1) Tognr. 9224 til Storlien.

TOGNR:	4931		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Loenga)	Oslo S		10:52
			Moss	11:48	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.				
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Loenga	1200	480		5050

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Moss	(Flis- og tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	4932		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Moss		13:00
		(Loenga)	Oslo S	13:55	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.				
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Moss	700	430	5053	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Oslo S	(Kongsvinger, flis- og tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	4933		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Loenga)	Oslo S		20:05
			Moss	21:02	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.				
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Loenga	940	325		5054

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Moss	(Flis- og tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	4934		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Moss		22:40
		(Loenga)	Oslo S	23:36	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.				
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Moss	700	700	5055	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Oslo S	(Kongsvinger, flis- og tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	4950	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Halden		19:25
		Sarpsb	19:56	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Halden	1300	450	4952	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Sarpsb	(Hove, flis- og tømmervogner)
2.	Sarpsb	(Hamar, Brumunddal, flis- og tømmervogner)
3.	Sarpsb	(Sørli, flis- og tømmervogner)
4.	Sarpsb	(Kongsvinger, flis- og tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	4952		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Sarpsb		22:00
		(Loenga)	Oslo S	23:50	
KJØREDAGER:	Hvd.u.løø.				
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Halden	700	600	5283	4950

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Oslo S	(Hove, flis- og tømmervogner)
2.	Oslo S	(Hamar, Brumunddal, flis- og tømmervogner)
3.	Oslo S	(Sørli, flis- og tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	4953		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Loenga)	Oslo S		14:23
			Moss	15:20	15:28
KJØREDAGER:	Hvd.		Sarpsb	16:25	16:30
			Halden	16:57	
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Loenga	940	415		5282/5284

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Halden	(Flis- og tømmervogner)
2.	Sarpsb	(Flis- og tømmervogner)
3.	Moss	(Flis- og tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	4954		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Halden		18:35
			Sarpsb	19:06	19:38
KJØREDAGER:	Lø.u.hld.	(Loenga)	Oslo S	21:24	
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Halden	700	415	5285	

INNSETTSTASJONER: Sarpsb.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Oslo S	(Hamar, tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	4956		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Halden		09:30
			Sarpsb	09:55	10:25
KJØREDAGER:	Hvd.	(Loenga)	Oslo S	12:20	
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Halden	700	480	5057	

INNSETTSTASJONER: Sarpsb.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Oslo S	(Kongsvinger o.b., flis- og tømmervogner)
2.	Sarpsb	(Hamar, Brumunddal, Hove)

MERKNADER:

TOGNR:	4957		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Loenga)	Oslo S		04:33
			Sarpsb	06:46	07:10
KJØREDAGER:	Hvd.		Halden	07:35	
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Loenga	940	430		5056

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Halden	(Flis- og tømmervogner)
2.	Sarpsb	(Flis- og tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	4960		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Halden		11:15
			Sarpsb	11:42	11:42
KJØREDAGER:	Lø.u.hld	(Loenga)	Oslo S	13:42	
	etter særskilt ordre.				
LOKTYPE:	Di.8				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Halden	400	550	5061	

INNSETTSTASJONER: Sarpsb

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Oslo S	(Kongsvinger, tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	4961		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Loenga)	Oslo S		05:25
			Sarpsb	07:30	07:40
KJØREDAGER:	Lø.u.hld.		Halden	08:07	
	etter særskilt ordre.				
LOKTYPE:	Di.8				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Oslo S	600	550		5060

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Halden	(Tømmervogner)
2.	Sarpsb	(Tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	4991 1)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Sarpsb		14:50
		Kornsj	15:57	
KJØREDAGER:	Ma.og fr.u.hld.			
LOKTYPE:	RC			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Sarpsb	700	630		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Kornsj	(Tømmervogner)	Ingen vognmerking

MERKNADER:

1) Tognr. 5593 fra Kornsjø.

TOGNR:	4993 1)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Sarpsb		18:35
		Kornsj	19:32	
KJØREDAGER:	On.u.hld.			
LOKTYPE:	RC			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Sarpsb	700	630		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Kornsj	(Tømmervogner)	Ingen vognmerking

MERKNADER:

1) Tognr. 5527 fra Kornsjø.

TOGNR:	4994 1)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Kornsj		07:00
		Sarpsb	08:05	
KJØREDAGER:	On.u.hld.			
LOKTYPE:	RC			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Kornsj	1300	630		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Sarpsb	(Tømmervogner)	Ingen vognmerking

MERKNADER:

1) Tognr. 5954 til Kornsjø.

TOGNR:	4996 1)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Kornsj		05:50
		Sarpsb	06:50	
KJØREDAGER:	Ma.og fr.u.hld.			
LOKTYPE:	RC			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Kornsj	1300	630		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Sarpsb	(Tømmervogner)	Ingen vognmerking

MERKNADER:

1) Tognr. 5956 ma., tognr. 5358 fr. til Kornsjø.

TOGNR:	5044 1)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Charlo		19:50
		Kongsv	20:28	
KJØREDAGER:	Sø.			
LOKTYPE:	RC			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Charlo	1800	630		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Kongsv	(Kongsvinger o.b., tømmervogner) Ingen vognmerking

MERKNADER:

1) Tognr. 9393 til Charlottenberg.

TOGNR:	5045 1)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Kongsv		00:45
		Charlo	01:24	
KJØREDAGER:	A.d.u.sø.og d.e.hld.			
LOKTYPE:	RC			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Kongsv	1800	630		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:	
1.	Charlo	(Cggr., tømmervogner)	
			Ingen vognmerking

MERKNADER:

1) Tognr. 9396 fra Charlottenberg.

TOGNR:	5046 1)	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Charlo		23:05
		Kongsv	23:52	
KJØREDAGER:	Hvd.u.løø.			
LOKTYPE:	RC			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Charlo	1800	550		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Kongsv	(Kongsvinger o.b., tømmervogner)
		Ingen vognmerking

MERKNADER:

1) Tognr. 9395 ti.,to. og fr., tognr. 9397 ma. og on. til Charlottenberg.

TOGNR:	5050		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Kongsv		07:52
		(Loenga)	Oslo S	10:42	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.				
LOKTYPE:	El.14 1)				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Kongsv	1200	480	4931	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Oslo S	(Moss, flis- og tømmervogner)

MERKNADER:

1) Asslok. El.14 Lillestrøm-Loenga.

TOGNR:	5053		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Loenga)	Oslo S		13:58
			Kongsv	16:03	
KJØREDAGER:	Hvd.u.løø.				
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Loenga	700	430		4932

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Kongsv	(Kongsvinger o.b., flis- og tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	5054		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Kongsv		17:54
		(Loenga)	Oslo S	19:58	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.				
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Kongsv	940	325	4933	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Oslo S	(Moss, flis- og tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	5055		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Loenga)	Oslo S		00:02
			Kongsv	01:40	
KJØREDAGER:	A.d.u.sø.og d.e.hld.				
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Loenga	700	700		4934

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Kongsv	(Kongsvinger o.b., flis- og tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	5056		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Kongsv		02:35
		(Loenga)	Oslo S	04:30	
KJØREDAGER:	Hvd.				
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Kongsv	940	430	4957	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Oslo S	(Halden, flis- og tømmervogner)
2.	Oslo S	(Sarpsborg, flis- og tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	5057		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Loenga)	Oslo S		12:28
			Kongsv	14:10	
KJØREDAGER:	Hvd.				
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Loenga	700	480		4956

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Kongsv	(Kongsvinger o.b., flis- og tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	5060		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Kongsv		03:20
		(Loenga)	Oslo S	05:17	
KJØREDAGER:	Lø.u.hld. etter særskilt ordre				
LOKTYPE:	Di.8				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Kongsv	600	550	4961	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Oslo S	(Halden, tømmervogner)
2.	Oslo S	(Sarpsborg, tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	5061		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Loenga)	Oslo S		13:50
			Kongsv	15:51	
KJØREDAGER:	Lø.u.hld. etter særskilt ordre				
LOKTYPE:	Di.8				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Loenga	400	550		4960

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Kongsv	(Kongsvinger o.b., tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	5083	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Kongsv		00:45
		Kirken	01:25	01:40
KJØREDAGER:	Hvd.u.løø.	Elveru	02:45	
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	70 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Kongsv	1200	850		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Kirken	
2.	Elveru	(Elverum, flis- og tømmervogner)
		Ingen vognmerking fra Skoghall o/Cggr.

MERKNADER:

TOGNR:	5084	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Elveru		03:45
		Braske	04:10	04:25
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Kongsv	05:40	
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	70 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Elveru	1200	700		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Kongsv	(Moss, Sarpsborg, Halden, flis- og tømmervogner, Årnes-Kongsvinger, Brandval-Kirkenær)
2.	Braske	

MERKNADER:

TOGNR:	5085	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Kongsv		16:30
		Braske	17:47	18:20
KJØREDAGER:	Hvd.u.løø.	Elveru	18:50	
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	70 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Kongsv	1200	850		

INNSETTSTASJONER: Braske.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Braske	
2.	Elveru	(Elverum o.b. og Moss, Sarpsborg, Halden, flis- og tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	5086	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Elveru		20:55
		Kirken	22:10	22:40
KJØREDAGER:	Hvd.u.løø.	Kongsv	23:35	
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	70 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Elveru	1800	850		

INNSETTSTASJONER: Kirken

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Kongsv	(Moss, Sarpsborg, Halden og Cggr., flis- og tømmervogner)
		Ingen vognmerking til Skoghall o/Cggr.

MERKNADER:

TOGNR:	5091	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Kongsv		01:20
		Alvdal	05:35	06:43
KJØREDAGER:	Lø.u.hld.	Auma	07:00	07:45
		Tynset	08:00	
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	70 km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Kongsv	600	630
Alvdal	600	330

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Auma	(Tømmervogn)
2.	Alvdal	(Trelastvogn)
3.	Alvdal	(Flisvogn)
		Ingen vognmerking fra Skoghall o/Cggr.

MERKNADER:

TOGNR:	5092	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Tynset		17:00
		Auma	17:10	17:15
KJØREDAGER:	Lø.u.hld.	Alvdal	17:22	19:15
		Elveru	21:47	22:15
		Kongsv	23:55	
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	70 km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Tynset	1200	540
Elveru	1200	700

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:

INNSETTSTASJONER: Auma, Alvdal, Elveru.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Elveru	(Skogn)
2.	Kongsv	(Cggr., Moss, Sarpsborg, Halden, Kristiansand, Stavanger)

Ingen vognmerking til Skoghall o/Cggr.

MERKNADER:

TOGNR:	5279	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Hamar		08:38
		(Hove) Lilleh	09:30	
KJØREDAGER:	Ti.,to.og lø.u.hld.			
LOKTYPE:	El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Hamar	940	700		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Lilleh	(Hove, flis- og tømmervogner))

MERKNADER:

TOGNR:	5282		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Hove)	Lilleh		10:26
			Hamar	11:33	11:55
KJØREDAGER:	Ti.,to.og lø.u.hld.	(Loenga)	Oslo S	14:17	
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Hove	940	415	4953	

INNSETTSTASJONER: Hamar.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Oslo S	(Halden, flis- og tømmervogner)
2.	Oslo S	(Sarpsborg, flis- og tømmervogner)
3.	Oslo S	(Moss, flis- og tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	5283		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Loenga)	Oslo S		23:55
		(Sørli)		(01:38)	(02:10)
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.		Hamar	02:36	03:17
		(Hove)	Lilleh	04:33	
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Loenga	700	600		4952
Hamar	940	440		

INNSETTSTASJONER: Hamar

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Lilleh	(Hove, flis- og tømmervogner)
2.	Hamar	(Hamar, Brumunddal, flis- og tømmervogner)
3.	Hamar (Sørli)	(Flis- og tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	5284		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Hamar		10:50
		(Sørli)		(11:06)	(12:16)
KJØREDAGER:	Ma.,on.og fr.u.hld.	(Loenga)	Oslo S	14:17	
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Hamar	940	415	4953	

INNSETTSTASJONER: Hamar (Sørli)

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Oslo S	(Halden, flis- og tømmervogner)
2.	Oslo S	(Sarpsborg, flis- og tømmervogner)
3.	Oslo S	(Moss, flis- og tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	5285		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Loenga)	Oslo S		21:25
			Hamar	23:24	

KJØREDAGER: Lø.u.hld.

LOKTYPE: El.14

HASTIGHET: 80 km/t

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Loenga	700	415

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:
	4954

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Hamar	(Tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	**5165**	**MELDEST:**	**TIL:**	**FRA:**
		Roa		12:35
		Eina	13:17	13:30
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Dokka	14:30	
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80/50 km/t			

BEGRENSNINGER:			**KORRESPONDANSER:**	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Roa	250	400		5168
Eina	650	700		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Eina	
2.	Dokka	(Tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	5166	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Dokka		15:10
		Eina	16:55	17:51
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.	Roa	18:46	
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	50/80 km/t			

BEGRENSNINGER:

FRA:	TONN:	METER:
Dokka	550	700
Eina	650	400

KORRESPONDANSER:

TIL TOG:	FRA TOG:
5167	

INNSETTSTASJONER: Eina

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Roa	(Roa o.b., tømmervogner)
2.	Eina	

MERKNADER:

TOGNR:	5167	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Roa		19:13
		Hønefo	20:14	
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Roa	650	400		5166

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Hønefo	(Hønefoss o.b., tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	5168	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Hønefo		11:45
		Roa	12:20	
KJØREDAGER:	Hvd.u.løø.			
LOKTYPE:	Di.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Hønefo	250	400	5165	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Roa	(Eina-Dokka/tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	5287		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Sundla)	Dramme		12:38
			Hamar	15:55	
KJØREDAGER:	Ti.og to.u.hld.				
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Dramme	700	535		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Hamar	(Hove, tømmervogner)
2.	Hamar	(Vogner til 5739 ved behov)

MERKNADER:

TOGNR:	5288		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Hove)	Lilleh		05:55
			Dramme	10:46	

KJØREDAGER: Ti.og to.u.hld.

LOKTYPE: El.14

HASTIGHET: 80 km/t

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Hove	940	535		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Dramme	(Brakerøya, tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	5289		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Sundla)	Dramme		05:26
		(Hove)	Lilleh	09:48	
KJØREDAGER:	Lø.u.hld.				
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Dramme	700	660	-	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Lilleh	(Hove, tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	5290		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Hove)	Lilleh		11:15
		(Sundla)	Dramme	15:20	
KJØREDAGER:	Lø.u.hld.				
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Lilleh	940	547		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Dramme	(Tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	5300		MELDEST:	TIL:	FRA:
		(Sundla)	Dramme		04:18
			Filips	05:04	
KJØREDAGER:	Hvd.e.hld.				
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Dramme	1200	700		5360

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Filips	(Follum)

MERKNADER:

TOGNR:	5356	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Hønefo		14:19
		Filips	16:30	
KJØREDAGER:	Sø.			
LOKTYPE:	2xDi.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Hønefo	1600	700		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Filips	(Follum)

MERKNADER:

TOGNR:	5360		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Hønefo		23:40
		(Sundla)	Dramme	01:03	
KJØREDAGER:	A.d.u.fr.og d.f.hld.				
LOKTYPE:	Di.8				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Hønefo	950	520	5300/5806	

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Filips	(Follum)
2.	Dramme	(Drammen o.b.)

MERKNADER:

TOGNR:	5362	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Hønefo		04:46
		Filips	06:50	
KJØREDAGER:	Lø.u.hld.			
LOKTYPE:	2xDi.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Hønefo	1600	700		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Filips	(Follum)

MERKNADER:

TOGNR:	5363		MELDEST:	TIL:	FRA:
			Filips		11:50
		(Sundla)	Dramme	12:35	13:02
KJØREDAGER:	Hvd.u.lø.		Hønefo	14:15	
LOKTYPE:	El.14				
HASTIGHET:	80 km/t				

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Filips	1100	700		

INNSETTSTASJONER: Dramme.

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Hønefo	(Follum)
2.	Hønefo	(Hønefoss-Gol/Dokka)

MERKNADER:

TOGNR:	5365	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Filips		12:02
		Hønefo	14:23	
KJØREDAGER:	Lø.u.hld.			
LOKTYPE:	2xDi.8			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Filips	800	670		

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Hønefo	(Follum)

MERKNADER:

TOGNR:	5367	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Dramme		15:22
		Hønefo	16:37	
KJØREDAGER:	Lø.u.hld. etter særskilt ordre.			
LOKTYPE:	El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Dramme	940	547		5290

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Hønefoss	(Tømmervogner)

MERKNADER:

TOGNR:	5377	MELDEST:	TIL:	FRA:
		Dramme		15:22
		Eidang	18:13	
KJØREDAGER:	Lø.u.hld etter særskilt ordre.			
LOKTYPE:	El.14			
HASTIGHET:	80 km/t			

BEGRENSNINGER:			KORRESPONDANSER:	
FRA:	TONN:	METER:	TIL TOG:	FRA TOG:
Dramme	900	547		5290

INNSETTSTASJONER:

TOGSAMMENSETTING FRA LOK:

GRUPPE:	UTSETTST:	VOGNER TIL:
1.	Eidang	(Tømmervogner)

MERKNADER: