

TRYKK 409

Trykt i oktober 1981

Tjenesteskrifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



Forskrifter for tilsyn og vedlikehold av vognmateriellet i driften

Rettelsesblad nr. 1

April 1982

Følgende rettelser foretas:

Under «Trykk 409 deles ut til» tilføyes: Vognelektropersonalet.

Under artikkel 10.4.2 strykes midt på siden: (tlf. Oslo sentral 711/312)

Innholdsfortegnelsen og sidene med art. nr. 1-1/2, 5-6/6, bilag 6 sidene 3 og 4 samt bilag 28 erstattes med vedlagte nye sider (5 blad).

TRYKK 409

Trykt i oktober 1981

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



**Forskrifter for tilsyn og vedlikehold
av vognmateriellet i driften**

Ved dette trykk oppheves trykk 409, trykt i november 1952.

*Rettelsesblad nr. 2
Juli 1984*

Liste over rettelsesblad.

Rettelsesbladet skal etter foretatt rettelse av trykket registreres her.

Tillegg				Tillegg			
nr.	Innført		Merknad	nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1	✓			14			
2	✓			15			
3	✓			16			
4	✓			17			
5	✓	1/11.93		18			
6				19			
7				20			
8				21			
9				22			
10				23			
11				24			
12				25			
13				26			

Trykk 409 deles ut til:

Vognvisitørpersonalet.

Stasjonspersonalet.

Konduktørpersonalet.

Lokomotivpersonalet.

Verkstedene.

Adm. fordeling i nødvendig utstrekning.

Fører av skinnetraktor og arbeidsmaskiner.

Vogn elektrisk personale

TRYKK 409

Trykt i oktober 1981

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



**Forskrifter for tilsyn og vedlikehold
av vognmateriellet i driften**

Rettelsesblad nr. 2

Juli 1984

Forsiden, bilagsfortegnelsen og sidene med punktene 5, 6, 11.2 og 11.4.2 erstattes med vedlagte nye sider. (5 blad)

I bilag 6, side 3 strykes den siste linjen – unntak: 6 mm på Lgs-vogner.

Vedlagte bilag 3a settes inn etter bilag 3.



Trykk 409

Tjenesteskifter utgitt av
Norges Statsbaner Hovedkontoret

Forskrifter for tilsyn og vedlikehold av vognmateriell i driften

Gjeldende fra oktober 1981

Rettelsesblad nr. 4 ✓
mars 1992

Følgende rettelser foretas:
Siden med bilag 15 byttes ut med vedlagte side.

Under art.9.2 strykes midt på siden (2 steder):
"Tilhører vognen Rjukanbanen, skrives den ut til
Tinnoset"

Under art.10.3.3 endres Had/Tkg til Hk/Gdtt (2
steder).

- Art. nr. **INNHold**
1. Alminnelige retningslinjer for fordeling av vedlikeholdet på verkstedstjenesten, vognelektrotjenesten og driftstjenesten
 - 1.1 Hovedverksteder og driftsverksteder
 - 1.2 Vognelektrotjenesten
 - 1.3 Vognvisitørtjenesten
 2. Vognvisitørstasjoners utstyr
 3. Alminnelige tjenesteforhold
 4. Organisering av arbeidet
 5. Bremsprøving
 6. Ankomstvisitasjon
 - 6.1 Allment
 - 6.2 Visitasjonspunkter og vurderingskriterier
 - 6.3 Meldingsrutiner når vogn må tas ut av tog på grunn av skade
 7. Vedlikehold og periodisk ettersyn av personvognmateriell
 - 7.1 T1-kontroll
 - 7.2 T2-kontroll
 - 7.3 T3-kontroll
 - 7.4 Prøvekjøring av personvogner
 8. Vedlikehold og periodisk ettersyn av godsvognmateriell
 9. Bruk av blanketter i vognvisitørtjenesten
 - 9.1 Fortegnelse over aktuelle blanketter
 - 9.2 Bruk av norske skadeblanketter
 - 9.3 Blanketter for bremsefeil
 - 9.4 Norske blanketter for plassering i egne holdere
 - 9.5 Internasjonale skadeblanketter
 - 9.6 Meldingsblanketter
 - 9.7 Rekvisisjonsblanketter

Art. nr.

10. Behandling av utenlandske jernbaneide godsvogner
 - 10.1 Tilsyn og smøring
 - 10.2 Bremsklosser
 - 10.3 Forholdsregler ved skader
 - 10.3.1 Vognen kan brukes
 - 10.3.2 Vognen kan ikke lastes
 - 10.3.3 Vognen må tas ut av trafikk
 - 10.4 Erstatningsdeler
 - 10.4.1 Standard-deler, merket $\text{\textcircled{U}}$
 - 10.4.2 Ikke standardiserte erstatningsdeler og $\text{\textcircled{U}}$ -deler som rekvireres fra utenlandsk forvaltning
 - 10.5 Løse vognedeler

11. Behandling av private godsvogner (norske og utenlandske)
 - 11.1 Tilsyn og smøring
 - 11.2 Bremsklosser
 - 11.3 Vedlikehold
 - 11.4 Forholdsregler ved skader
 - 11.4.1 Skade på privat godsvogn
 - 11.4.2 Melding om skade og om reparasjonskostnader vedrørende private godsvogner
 - 11.5 Erstatningsdeler
 - 11.5.1 Norske private godsvogner
 - 11.5.2 $\text{\textcircled{U}}$ -deler til utenlandske private godsvogner
 - 11.5.3 Ikke standardiserte deler til utenlandske private godsvogner

12. Behandling av godsvogner tilhørende Rjukanbanen
 - 12.1 Allment
 - 12.2 Tilsyn og smøring
 - 12.3 Bremsklosser m.v.
 - 12.4 Forholdsregler ved skader
 - 12.5 Løse vognedeler

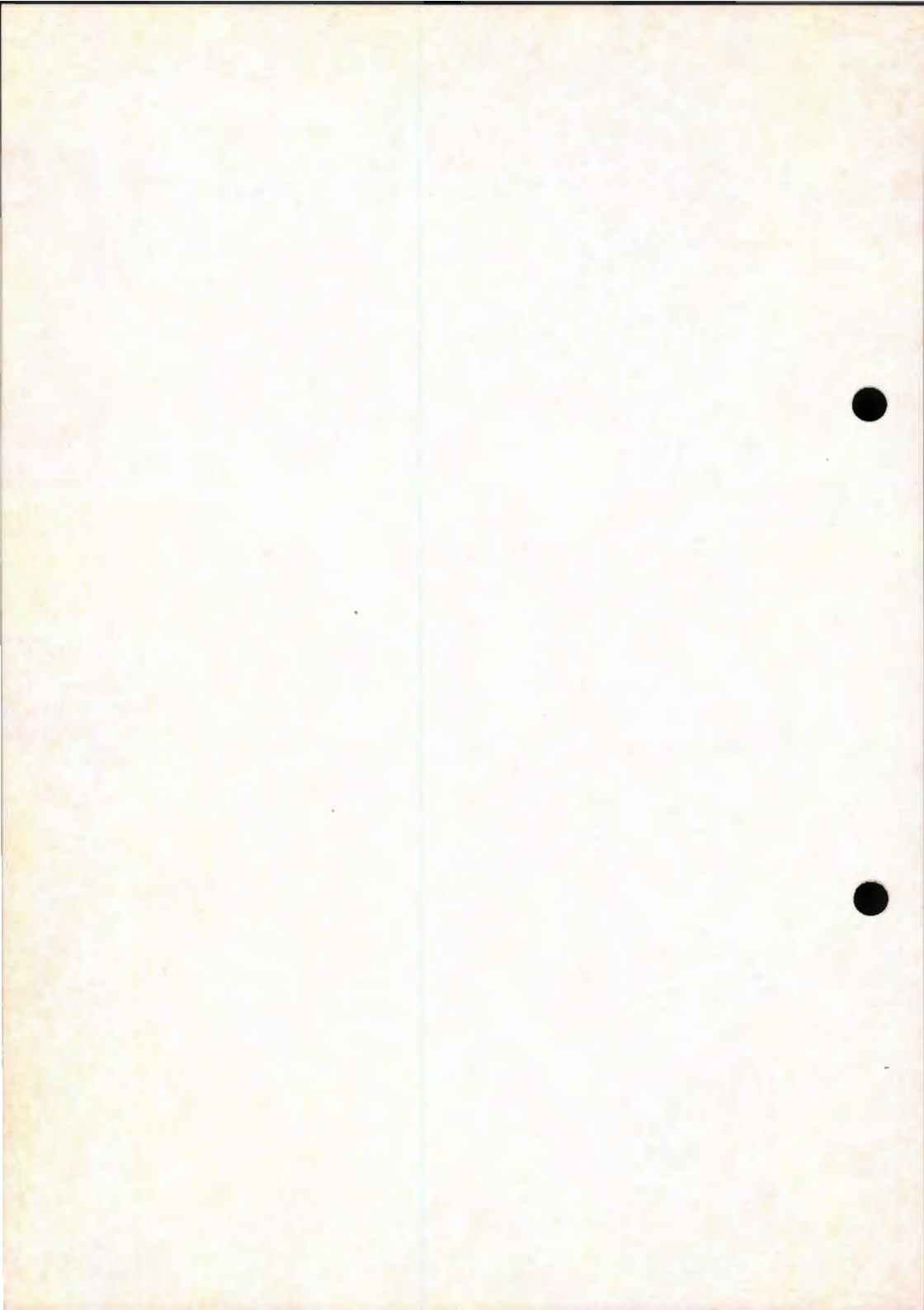
13. Behandling av containere

14. Grensevisitasjon av godsvogner

Bilagsfortegnelse

Bilag

Kontrollpunkter ved bremseprøving	1
Visitasjonspunkter ved ankomstvisitasjon, godsvogner	2
Visitasjonspunkter ved ankomstvisitasjon, personvogner	3
Visitasjonspunkter ved ankomstvisitasjon av personvogner type B 7, AB 7, BF 7, og FR 7	3a
Visitasjonspunkter ved «Periodisk ettersyn», godsvogner	4
Visitasjonspunkter ved «Periodisk ettersyn», personvogner	5
Vurderingskriterier ved skader	6
Kontrollkort for «Periodisk ettersyn» på personvogner	7
Bl.nr. 001.571.50 «Til reparasjon» (hvit)	8
Bl.nr. 001.571.51 «Må ikke lastes» (blå)	9
Bl.nr. 001.571.52 «Sterkt skadd. Må ikke brukes» (rød)	10
Bl.nr. 001.572.20 «Bremsen ubrukbar»	11
Bl.nr. 001.572.21 «Hovedledning ubrukbar»	12
Bl.nr. 001.571.16 «Periodisk ettersyn» (ukenummer)	13
Bl.nr. 001.571.17 «Undersøkes av vognvisitør»	14
Bl.nr. 001.572.05 «Melding om utenlandsk vogn satt ut av trafikk»	15
Bl.nr. 001.571.18 «Melding om bremseklossbyte eller reparasjon, private godsvogner»	16
Bl.nr. 001.160.40 «Rapporter, meldinger m.v.»	17
Bl.nr. 001.230.30 «Materialrekvisisjon»	18
Bl.nr. 001.572.01 «Rekvisisjon av erstatningsdel»	19
Bl.nr. 001.572.51 «Til undersøkelse. Zu untersuchen»	20
Bl.nr. 001.572.52 «Må ikke lastes, Nicht wieder zu beladen»	21
Bl.nr. 001.572.49 «Sterkt skadd. Schwer beschädigt» (blå)	22
Bl.nr. 001.572.50 «Sterkt skadd. Schwer beschädigt» (rød)	23
Bl.nr. 001.572.06 «Adresseseddel for erstatningsdeler»	24
Bl.nr. 001.572.02 «Oversendelsesliste for ⊕-merkede deler tilhørende andre jernbaneforvaltninger»	25
Bl.nr. 001.572.03 «Oversendelsesliste for ⊕-merkede deler for private vogner»	26
Bl.nr. 001.572.04 «Utlånsliste for ⊕-deler for private godsvogner»	27
Huskeliste for vognvisitører når godsvogn tas ut av tog p.g.a. skade	28
Bl.nr. 001.680.30 Prøvekjøringsattest	29



1. Alminnelige retningslinjer for fordeling av vedlikeholdet på verkstedstjenesten, vognelektrotjenesten og driftstjenesten.

1.1. Hovedverksteder og distriktsverksteder skal besørge:

- Revisjoner av vognmateriellet etter gjeldende bestemmelser.
- Alle ombygginger og forandringer.
- Reparasjoner av mer omfattende skader.
- Utbedring av mindre skader som det i driften ikke has utstyr, tillatelse eller kapasitet til å utføre.

1.2. Vognelektrotjenesten har ansvar for vedlikehold og feilretting ved vognenes elektriske utstyr såfremt oppgavene ikke er så omfattende at reparasjon må foretas i verksted.

1.3. Ved vognvisitørstasjonene skal det utføres reparasjoner av mindre skader og mangler som oppstår på materiellet i driften.

Arten og omfanget av de arbeider som kan utføres ved den enkelte vognvisitørstasjon bestemmes ut fra behovet på vedkommende sted og ut fra det utstyr og den bemanning som anses passende.

Av arbeider som kan utføres i driften nevnes bl.a.:

- Bytte av hjulsatser for 2-akslede vogner (kan også utføres på boggivogner dersom nødvendig utstyr er til stede).
- Bytte av akselkasser eller deler til akselkasser med glidelager (lagerskåler, smøreputer, eller tilpassing og ompakking av lager).
- Enkle opprettinger av akselkasseføringer, bytte eller tiltrekking av bolter.
- Bytte av bladbærefjærer, skruefjærer, fjærleiker, fjærstroppe og fjærbolter.
- Bytte av buffere eller deler til draginnretning.
- Bytte av stigtrinn som er festet med bolter.
- Bytte av bremseklosser, bremseklossholdere, bremsehengere, sikkerhetsjern, bolter og splittpinner.
- Bytte av KE-styreventiler, trykkomsettere, bremsetrykkregulatorer, trykkluftslanger og slangeholdere.
- Etterstilling av bremseser.
- Retting av rørstolper og platelemmer (skal fortrinnsvis utføres i verksted).
- Påsetting av kjettinger.
- Utbedring av panelskader på godsvogner.
- Bytte av enkelte planker i vogngulv.
- Innsetting av vindusglass.
- Mindre reparasjoner av overgangsutstyr mellom vognene.
- Mindre reparasjoner eller bytte av dører, dørlåser, dørhengsler og føringer for dører (Kiekert-låser skal ikke repareres i driften, men byttes).

- Reparasjoner eller bytte av klappbord, vindusbeslag, klekroker, hekker, seter og annet utstyr i personvogner.
- Utbedring av feil ved sanitæranlegg.
- Bytte av lamper og sikringer for elektrisk belysning.
- Regulering av generatorremtrekk, eventuelt bytte av rem.
- Tiltrekking av løse skruer i kardandriivanordning, eventuelt bytte av leddaksel.

Hvis det hersker tvil om hvorvidt en bestemt skade eller mangel kan utbedres, skal nærmeste verksted for rullende materiell kontaktes.

- NB! 1. Sveising på rullende materiell må kun utføres av sveiser som er godkjent i henhold til de regler som gjelder for sveisearbeid i jernbanens egne verksteder og som er kjent med hvilke sveisearbeider som er tillatt utført i driften.
2. Se trykk 425, art. 181.1 om lekkasje på tankvogner med industrigasser.
 3. Se trykk 738.1 om arbeid på tankvogner.

2. Vognvisitørstasjoners utstyr.

Vognvisitørstasjoner skal være utstyrt med tilstrekkelig verktøy, utstyr og reservedeler til at de forutsatte arbeider kan bli utført raskt og rasjonelt.

Reservedelslageret skal være hensiktsmessig tilpasset de aktuelle arbeidsoppgaver og mulighetene for å få tilsendt større reservedeler fra annen stasjon eller verksted. Dyre reservedeler som det erfaringsmessig brukes lite av forutsettes oppbevart på sentrale steder.

Den enkelte tjenestemann skal tildeles nødvendig håndverktøy m.v. som han skal kvittere for og ha personlig ansvar for. Ved fratreden fra tjenesten skal verktøyet leveres tilbake.

Arbeidsplassen skal ellers være utstyrt med felles verktøy og hjelpemidler. Når dette ikke er i bruk, skal det være oversiktlig plassert, slik at det kan ses om noe er borte.

Blant utstyret bør finnes nødvendige arbeidsbenker og skrustikker, elektrisk drill, smergelskive, bormaskin, løfteinnretninger og påkjøringssko.

Større stasjoner bør ha autogenapparat for varming og skjæring av stål, og elektrisk sveiseapparat til bruk ved utbedring av mindre skader. Til sveising skal bare benyttes godkjent sveiser, se art. 1.2. Vogndriftens leder avgjør hvordan de enkelte vognvisitørstasjoner skal utstyres i samråd med vedkommende vognvisitørpersonale.

Større vognvisitørstasjoner bør også ha transportmidler med nødvendig utstyr og reservedeler. Disse forutsettes nyttet til patruljering på

driftsbanegårder, lasteplasser m.v. for utførelse av periodisk ettersyn og reparasjon av vognmateriellet.

Fortegnelse over felles verktøy, utstyr og større reservedeler som skal forefinnes på vedkommende vognvisitørstasjon skal være oppslått for personalet. Videre skal det finnes lett tilgjengelige forskrifter som angår vognvisitørtjenesten i åjourført stand.

3. Alminnelige tjenesteforhold.

Personalet i vognvisitørtjenesten er underlagt den driftstekniske leder av vogn-tjenesten i vedkommende distrikt, og skal følge de til enhver tid gjeldende forskrifter for arbeidstiden ved Statsbanenes drift.

På enhver vognvisitørstasjon skal ansvaret for tilsyn og vedlikehold av verktøy og utstyr, samt komplettering av reservedelslageret tillegges bestemt tjenestemann. Han må i god tid sende inn oppgave over manglende forbrukssaker, verktøy osv. til den tjenestemann som er tillagt rekvisisjonsrett. Ansvaret for tilsyn og betjening av biler eller traller skal tillegges bestemte personer. Det samme gjelder ansvaret for at vedlikeholdet av kjøretøyet blir utført etter gjeldende retningslinjer. Ansvarsforholdet skal gjøres kjent for personalet.

Vognvisitørpersonalet plikter:

- å sette seg inn i og holde ajour alle forskrifter som angår deres tjeneste.
- å føre tilsyn med og vedlikeholde vognmateriellet i driften slik at det til enhver tid er i driftssikker stand, og utstyrt etter gjeldende bestemmelser.
Skader skal utbedres i den utstrekning forholdene tillater det og såvidt mulig uten ulemper for driften.
Distriktet kan utferdige nærmere bestemmelser for i hvilken grad det skal utføres reparasjoner ved de enkelte vognvisitørstasjoner.
- å gi veiledning til nytt personale etter forskrifter i trykk 201 og detaljerte opplæringsplaner.

Arbeidet skal utføres på stasjoneringsstedet, andre stasjoner, sidespor eller ute på linjen etter nærmere ordre.

Det er en forutsetning at det overalt utvises økonomi med NSB's eiendeler og at det holdes god orden på arbeidsplassen. Arbeidsledelsen plikter å føre særlig tilsyn i så måte. Utskiftede deler skal tas vare på. Deler som kan repareres skal enten utbedres på stedet eller sendes til verksted, avhengig av gjeldende instruksjer. Andre utbyttede deler samles og sendes til fastsatt oppsamlingssted. Kassert utstyr må ikke bli liggende og slenge.

På stasjoner hvor det ikke has overordnet personale tilknyttet vogntjeneren, har vedkommende områdesjef plikt til å føre tilsyn med vognvisitørpersonalet ved stasjonen.

Tilsynet omfatter:

- kontroll med at arbeidstid og arbeidsplikter overholdes,
- formidling av sykemeldinger og permisjonssøknader,
- kontroll med overtid, beordrede reiser m.v.

Områdesjefen attesterer sykemeldinger, overtids- og reiseregninger før innsending til lederen for vogndriften.

4. Organisering av arbeidet.

Vogndriftens leder skal foran hver ruteendring, i samarbeid med arbeidsledere og vedkommende tjenestekontor, sørge for at tjenestelistene justeres etter togordningen.

Tjenestelistene skal for de faste tjenesteturer vise:

- frammetid, avslutningstid og pauser i tjenesten,
- hvilke tog som skal visiteres ved ankomst,
- hvilke tog som skal bremseprøves før avgang.

Tiden mellom de faste gjøremål skal nyttes til periodisk ettersyn, reparasjoner m.v. hvis ikke annet framgår av tjenestelisten.

Visitasjons- og ettersynsarbeidet er inndelt i tre grupper:

- Ankomstvisitasjon som fortrinnsvis består i en sikkerhetsmessig kontroll av vognene, jfr. bestemmelsene i art. 6.
- Periodisk ettersyn som forutsetter en mer grundig kontroll av vognene, undersøkelse av slitasje m.v. Arbeidet utføres med nærmere bestemte intervaller, jfr. art. 7-8 og forskrifter inntatt i trykk 737.1 og 738.1.
- Bremseprøving, hvor det samtidig er innlagt kontroll av visse konstruksjonsdetaljer, jfr. art. 5 og trykk 412.

Ved fastsetting av hvilke tog som skal gis ankomstvisitasjon ved de enkelte vognvisitørstasjoner skal det tas utgangspunkt i at slik kontroll som hovedregel bare skal utføres for hver 600-700 km. Dersom visse vogner i fast turnus har sitt løp utenfor vognvisitørstasjoner, må det sørges for at de blir visitert med bestemte mellomrom, etter distriktets nærmere bestemmelser. Løpslengden kan i slike tilfeller strekkes ut en del hvis det ordnes med spesielt tilsyn fra stasjons- eller togbetjenings side.

5. **Bremseprøving.**

Som bremseprøvere kan – utenom vognvisitørpersonale som har avlagt fagprøve i læretrinn 1 – også nyttes

- konduktør- og lokomotivpersonale med eksamen fra Jernbaneskolen,
- annet personale som er godkjent som bremseprøvere.

Bremseprøvene skal utføres i samsvar med bestemmelsene i trykk 412 samtidig med at det foretas visitasjon av visse vogndeler. De punkter som skal kontrolleres under bremseprøven framgår av bilag 1.

Når ingen annen ordre foreligger, skal vognvisitørpersonalet bare utføre bremseprøving av de tog som er oppført for de enkelte tjenesteturer på tjenestelisten. Tilpassinger forutsettes foretatt ved forsinkelser, kjøring av ekstratog m.v.

For øvrig forutsettes bremseprøvingen tillagt togbetjeningen eller annet godkjent personale. (Når det has annet disponibelt personale bør vognvisitørpersonalets fagkunnskap fortrinnsvis nyttes til visitasjon, periodisk ettersyn og vedlikehold av vognmateriellet.)

Bruk av bremseprøvere ved utgangsstasjonen for de enkelte tog skal organiseres av vogn driftens ledelse og det aktuelle tjenestekontor i fellesskap. Bruk av to bremseprøvere for større tog fastsettes etter de stedlige forhold.

6. **Ankomstvisitasjon.**

6.1. *Allment*

Persontog kan visiteres enten ved plattform eller på driftsbanegård. Vognvisitøren skal notere skader eller mangler som oppdages, slik at de kan bli utbedret under oppholdet i driftsbanegården. Visitasjonen omfatter også funksjonskontroll av vognenes elektriske anlegg, jfr. art. 6.2 og bilag 3 og 3a.

Alle feil og mangler ved vogners elektriske utstyr som blir oppdaget under visitasjonen eller som er avmeldt av togpersonalet skal omgående meldes til vogn elektrotjenesten.

For godstog skal visitasjonen normalt utføres i ankomstsporene. Det skal være avsatt nødvendig tid til visitasjon av vognene før skiftingen påbegynnes.

Under spesielle forhold, f.eks. når godstog ankommer til tider da det er uhensiktsmessig å ha vognvisitør i tjeneste, kan ankomstvisitasjonen foretas etter at toget er skiftet bort hvis det finnes muligheter for tilkomst til vognsidene senere, og vognene ikke blir spredd over store områder.

Som nødvendig tid til utførelse av ankomstvisitasjon av godstog etter de rutiner som framgår av bilag 2 kan regnes ca. 15 minutter pr. 80 aksler når visitasjonen utføres av to mann, og ca. 30 minutter når det samme akselantall visiteres av en mann.

Ved togs ankomst bør vognvisitøren være plassert slik at han kan lytte etter hjulslag og iakttå vognene under innkjøringen, og slik at han befinner seg ved bakre del av toget når dette stopper.

Når visitasjonen utføres av en mann, bør han gå slik at han får sett på adresseholderne før vognsidene kontrolleres. Utføres visitasjonen av to mann, bør de holde følge på hver side av toget, slik at det kan holdes kontakt m.h.t. påsetting av skadeblanketter m.v.

Under visitasjonen bør vognvisitøren ha med seg:

- Hammer
- Langmeisel
- Annet verktøy etter de stedlige forhold
- Noen splittpinner
- Pakninger for slangekoplinger
- En liten mappe i lommeformat med:

Notisblokk og blyant,

bl.nr. 001.571.50 «Til reparasjon»

» » 001.571.51 «Må ikke lastes»

» » 001.571.52 «Sterkt skadd. Må ikke brukes»

» » 001.572.20 «Bremsen ubrukbar»

» » 001.572.51 «Til undersøkelse»

» » 001.572.52 «Må ikke lastes»

Blankettene skal på forhånd være påført stasjonens og vognvisitørens navn. Gjenparter brukes ikke.

6.2. *Visitasjonspunkter og vurderingskriterier.*

Visitasjonspunktene framgår av bilag 2 (godsvogner) og bilag 3 og 3a (personvogner).

Når det oppdages mangler eller skader må vognvisitøren vurdere hvilke forholdsregler som må tas, avhengig av skadens art, om vognen skal gå videre i tog, og av eierforhold, jfr. pkt. 10. 11 og 12.

I bilag 6 er angitt vurderingskriterier for når en vogn må tas ut for nærmere undersøkelse eller reparasjon. Kriteriene er i det vesentlige hentet fra RIV-forskriftene og gjelder både for trafikk på NSB's strekninger og for vogner som skal til utlandet.

Hvis skadestedet ved utskrivningen ikke direkte framgår av skadeblanketten, skal det markeres med kritt hvis dette kan lette arbeidet for reparatør- eller verkstedspersonalet. Oppdages forskjøvet last eller feillasting som medfører fare for driftssikkerheten skal det sendes inn skriftlig rapport om forholdet.

6.3. Meldingsrutiner når vogn må tas ut av tog på grunn av skade.

For at forskriftsmessig informasjon om uregelmessig utsett av vogn skal kunne gis, er det nødvendig at utsett av vogn fra godstog og av godsvogn fra persontog straks blir meldt til stasjonens vedkommende, som sørger for at foreskrevet melding blir sendt til Gtl-systemet.

Når det oppdages skade som betinger at vognen må tas ut av trafikk, må derfor vognvisitøren – i tillegg til påsetting av skadeblanketter – snarest gi muntlig melding til stasjonens vedkommende om tognummer, vognnummer (alle 12 siffer) og skadens art. Det bør også opplyses om vognen er skrevet ut til verksted eller skal repareres ved stasjonen.

Gjelder det utenlandske eller private vogner, kommer spesielle meldingsrutiner og forholdsregler i tillegg til ovenstående. Det vises til art. 10.3.3., 11.4.2. og 12.5 samt «Huskeliste for vognvisitører når godsvogn tas ut av tog p.g.a. skade» i bilag 28.

7. Vedlikehold og periodisk ettersyn av personvognmateriell.

NSB's personvognmateriell skal gis terminbestemte ettersyn, T1, T2 og T3.

Ettersynet omfatter også post- og reisegodsvogner, derimot ikke elektriske motorvogner og dieselmotorvogner med tilhørende styre- og mellomvogner, hvor det foreligger spesielle vedlikeholdsupplegg.

Nærmere retningslinjer for terminbestemte ettersyn er gitt i trykk 737.1. Ettersynet er inndelt i renhold, elektrisk utstyr og mekanisk utstyr og forutsettes utført av henholdsvis renholdspersonale, elektropersonale og vognvisitørpersonale ved bestemte stasjoner. Se også de angitte visitasjonspunkter i bilag 5 for det mekaniske utstyrs vedkommende.

For materiell som kjøres over flere distrikter fastsetter Hovedadministrasjonen i hvilke distrikter ettersynet skal utføres på de enkelte togsett eller vogner. Forskrifter herom vil bli gitt i Had-sirkulærer.

Innen de enkelte distrikter fastsetter distriktsjefen ved hvilke stasjoner ettersynet skal utføres og hvilke instanser (kontorer) som er ansvarlig for at det periodiske ettersyn blir utført i rett tid og etter gjeldende retningslinjer.

Ettersynet forutsettes normalt utført samtidig både for renhold, elektrisk og mekanisk utstyr.

7.1. T1-kontroll.

Det påligger den ansvarlige for organisering av ettersynene i det enkelte distrikt å legge opp rutiner for det ukentlige ettersyn slik at kontrollen av de enkelte togsett (og reservemateriell) blir fordelt hensiktsmessig over ukedagene. Vedkommende må videre sørge for koordineringen mellom de tre tjenestegruppene som deltar i ettersynet.

Utover de faste rutiner for T1-kontroll av materiellet, samt ferdigmelding etter utført arbeid, anses det ikke nødvendig med spesiell listeføring av det ukentlige ettersyn.

7.2. T2-kontroll

T2-kontroll skal utføres i stedet for T1-kontroll hver 4-de eller 5-te uke. Dette forutsettes organisert ved bruk av egne kort (se bilag 7), plassert i vognenes holdere for reparasjonsrapportbøker. Etter utført T2-kontroll skal dato for ettersynet påføres kortet, sammen med signatur for kontrollen av vedkommende som har utført arbeidet på den enkelte vogn.

Under T1-kontroll skal kortene avleses samtidig med reparasjonsrapportbøkene, og T2-kontroll skal iverksettes uten nærmere ordre når det er gått 4-5 uker etter forrige T2-kontroll.

Det bør tilstrebes at T2-kontroll tas samtidig for alle vognene i de enkelte togsett, bl.a. fordi den bør utføres over grav der dette er mulig. Videre bør T2-kontrollen søkes fordelt over de enkelte uker i måneden. Det er imidlertid ikke noe i veien for at de enkelte vogner i et togsett kan ha ulike T2-terminer.

Vognvisitørpersonalet er ansvarlig for at det blir gitt ferdigmelding etter utført ettersyn, og at utskrevne kort (bl.nr. 001.571.15) blir erstattet med nye. De utskiftede kort skal leveres lederen av vognvisitørtjenesten.

7.3. T3-kontroll

T3-kontrollen skal foranlediges ved spesiell ordre fra vedkommende som er tillagt ansvaret for organisering av ettersynet. Det skal føres fortegnelse over T3-ettersyn for de enkelte vogner.

Bl.nr. 001.571.15 skal påføres dato og signatur for utført arbeid av personalet fra de enkelte tjenestegrupper på samme måte som for T2-kontrollen.

Hvis vognvisitør under kontroll av kortet ved andre ettersyn, oppdager at det er gått langt over tiden for T3-kontroll, skal forholdet rapporteres til arbeidslederen.

7.4. *Prøvekjøring av personvogn*

Hvis det etter nøye undersøkelse ikke kan påvises mangel eller feil på en vogn som er avmeldt for urolig gang e.l., bør det foretas en prøvekjøring. Prøvekjøringen kan foregå i ordinært tog ved at en kontrollør eller vognvisitør følger vognen (eventuelt på en del av strekningen), for om mulig på denne måten å kunne lokalisere mangel eller feil.

Personvogn som har vært i verksted for revisjon eller større reparasjon prøvekjøres når verksted eller distrikt finner det nødvendig.

En tjenestemann fra vognvisitørtjenesten skal delta under prøvekjøringen og godkjenningen.

Når vognene er funnet i orden – eventuelt etter ny prøvekjøring – skal dette meldes skriftlig til lederen for vogn-tjenesten med gjenpart til verkstedledelsen (bilag 29).

8. **Vedlikehold og periodisk ettersyn av godsvoanmaterieil.**

Når det ikke utføres ankomstvisitasjon eller bremseprøving, skal vognvisitørpersonalet undersøke vognmaterieilet på hensettingsspor, frilastespor, industrispør, kaispor, ramper eller reparasjonsplasser etter oppsatte planer.

Da vognene normalt vil være visitert etter ankomst, skal oppmerksomheten nå rettes mot vogner som er merket med

- skadeblanketter,
- blanketter for bremsefeil,
- «Undersøkes av vognvisitør»,
- Ukenummerblanketter for periodisk ettersyn med det ukenummer man befinner seg i, eller med lavere ukenummer.

Dessuten skal Interfrigo-maskinkjølevogner sjekkes på bestemmelsesstasjonen etter spesielle rutiner, når det er mottatt melding fra stasjonens vedkommende om at vognen er tømt. Sjekkingen skal bare utføres av vognvisitørpersonale som er opplært til dette. Ved uregel-

messigheter på norske- eller Interfrigo maskinkjølevogner må det omgående gjøres henvendelse til kyndig personale, eller til Had/Tkg.

Er det kjent at det er hensatt vogner som ikke er visitert ved ankomst, skal disse etterses som ved ankomstvisitasjon.

Når det er hensiktsmessig, skal mindre skader som kan utbedres i driften, repareres av vognvisitøren, selv om vognen er utskrevet til verksted.

Vogner som er merket «Undersøkes av vognvisitør» skal undersøkes vedrørende den angitte skade, og repareres når dette er mulig. Er skaden av slik art at vognen må sendes til verksted påsettes vognen skadeblanketter. Bl.nr. 001.571.17 «Undersøkes av vognvisitør» skal da fjernes.

Vogner som forfaller til periodisk ettersyn i vedkommende uke skal kontrolleres og vedlikeholdes i henhold til bestemmelsene i trykk 738.1. Jfr. også de angitte visitasjonspunkter i bilag 4.

Det periodiske ettersynet omfatter alle NSB's godsvogner og private godsvogner som er innregistrert ved NSB.

Med unntak for spesialvogner som må etterses over grav er det ikke forutsatt at vogner som forfaller til periodisk ettersyn skal skiftes til eget reparasjonsspor. Ettersynet forutsettes utført der vognen befinner seg under hensyntaken til de alminnelige sikkerhetsforskrifter for arbeid på vognmateriellet. Står vognen slik til at forsiktighetsreglene ikke kan oppfylles på vedkommende spor, skal ettersynet ikke utføres.

Dersom det befinner seg containere tilhørende NSB på godsvogn som gis periodisk ettersyn, skal vognvisitøren se etter at de ikke har utvendige skader som bør utbedres.

Periodisk ettersyn av en vanlig godsvogn er beregnet å ta

ca. 7 min. for 1 mann

Hertil kommer tid for skifting av bremseklosser og eventuelt utbedring-sarbeid.

Når ettersynet er utført, skal det påsettes ny blankett med ukenummer som ligger 20 etter det ukenummer ettersynet utføres i, jfr. art. 9.4.

For vogner med faste turnuslöp utenfor vognvisitørstasjoner, må det periodiske ettersyn organiseres ved administrative forføyninger. Ansva-ret for dette påligger vogn driftens ledelse.

9. **Bruk av blanketter i vognvisitørtjenesten.**9.1. *Fortegnelse over aktuelle blanketter*

Norske skadeblanketter:	bilag
- 001.571.50 «Til reparasjon»	8
- 001.571.51 «Må ikke lastes»	9
- 001.571.52 «Sterkt skadd. Må ikke brukes»	10
 Blanketter for bremsefeil:	
- 001.572.20 «Bremsen ubrukbar»	11
- 001.572.21 Norsk betydning «Hovedledning ubrukbar» Internasjonal betydning «Vakumledning ubrukbar»	12
 Norske vognblanketter for plassering i egne holdere:	
- 001.571.15 Kontrollkort for periodisk ettersyn på personvogner	7
- 001.571.16 «Periodisk ettersyn»	13
- 001.571.17 «Undersøkes av vognvisitør»	14
 Meldingsblanketter:	
- 001.572.05 «Melding om utenlandsk vogn satt ut av trafikk» («Muster J»)	15
- 001.571.18 «Melding om bremseklossbytte eller reparasjon, private godsvogner»	16
- 001.160.40 «Rapporter, meldinger m.v.»	17
- 001.572.04 «Utlånsliste for Ⓢ-deler for private godsvogner» («Muster C4»)	27
 Rekvisisjonsblanketter:	
- 001.230.30 «Materialrekvisisjon»	18
- 001.572.01 «Rekvisisjon av erstatningsdel» («Muster H»)	19
 Internasjonale skadeblanketter:	
- 001.572.51 «Til undersøkelse. Zu untersuchen» («Muster M») .	20
- 001.572.52 «Må ikke lastes. Nicht wieder zu beladen» («Muster K»)	21
- 001.572.49 «Sterkt skadd. Schwer beschädigt» («Muster L») (blå)	22
- 001.572.50 «Sterkt skadd. Schwer beschädigt» («Muster L») (rød)	23

9.2. *Bruk av norske skadeblanketter (For alle vogner som sendes til norsk verksted)*

Ved valg av reparasjonssted må vognvisitøren bl.a. vurdere:

- Om vognen er tom eller lastet.
- Tidstap ved forsendelse og eventuell ventetid ved verksted mot eventuelle ulemper ved mindre effektive hjelpemidler for vedkommende arbeid i driften.
- Forskrifter for ved hvilke verksteder de enkelte vogntyper skal repareres.
- Hvorvidt det er tillatt å utføre vedkommende reparasjon i driften.
- Eventuelle forskrifter for reparasjon av spesialvogner.

Bl.nr. 001.571.50 «Til reparasjon» (Hvit) brukes:

- Når vogn skal sendes til verksted eller reparasjonsplass, men kan fortsette til sitt bestemmelsessted, og lastes på ny i retning mot det verksted den er skrevet ut til.

~~(Tilhører vognen Rjukanbanen, skrives den ut til Tinnoset stasjon).~~

Bl.nr. 001.571.51 «Må ikke lastes» (blå) brukes:

- Når vogn skal sendes til verksted eller reparasjonsplass, men kan fortsette til bestemmelsesstedet for lossing.

~~(Tilhører vognen Rjukanbanen, skrives den ut til Tinnoset stasjon).~~

Bl.nr. 001.571.52 «Sterkt skadd. Må ikke brukes» (rød) brukes:

- Når vogn har slik skade at den må holdes tilbake på stasjonen for reparasjon eller forsendelse til verksted. Vognnummeret må noteres og stasjonens vedkommende varsles.

Når bl.nr. 001.571.17 «Undersøkes av vognvisitør» er påsatt en vogn, skal vognvisitøren undersøke den angitte mangel eller skade, og eventuelt ta nødvendige forholdsregler. Deretter skal blankettene fjernes fra vognen.

9.3. *Blanketter for bremsefeil. (For alle vogner som får feil ved bremsen i Norge).*

NSB's vogner og norske private vogner med bremsefeil skal skrives ut til norsk verksted ved bruk av norske skadeblanketter.

Bl.nr. 001.572.20 «Bremsen ubrukbar» brukes:

- Når bremsen må stenges i henhold til gjeldende bestemmelser for transport av farlige stoffer.

- Når bremsen må stenges i henhold til gjeldende bestemmelser i trykk 412.
- Når det under visitasjon oppdages feil ved bremsen som ikke straks kan rettes, og som medfører at bremsen må stenges, som:
 - for tynne bremseklosser,
 - mekaniske feil ved bremsebevegelsen,
 - spor etter utilsiktet bremsing på godsvogn,
 - materialopphoping (rubb) på godsvogns hjulbane,
 - hjulring på godsvogn som har dreid seg på felgen, men uten at det er tegn til sideveis forskyvning, og klangen ved hammerslag er ren.

Bl.nr. 001.572.21 (Hovedledning ubrukar) brukes:

- Når hovedledningen er skadet slik at vognen må koples bakerst i tog.

9.4. *Norske blanketter for plassering i egne holdere*

Bl.nr. 001.571.16 «Periodisk ettersyn» påsettes godsvognenes holdere i signert stand etter at det periodiske ettersyn er utført. Blanketten skal påføres ukenummer som ligger 20 etter det ukenummer som ettersynet utføres i.

Tallene skrives med vannfast tusj (tube med ca. 5 mm bred filtopp). De skal skrives så store at de fyller de rammer som er antydnet for dette, med strek av minst 5 mm tykkelse. De avtatte blankettene merkes på baksiden med sted og det ukenummer ettersynet er utført i.

Nærmere forskrifter for ettersynet framgår av art. 8.

Bl.nr. 001.571.17 «Undersøkes av vognvisitør» påsettes av stasjonspersonale som oppdager feil eller mangler ved vognene. Vognvisitørpersonalet skal ta stilling til hvordan det skal forholdes etter å ha vurdert skaden. Se art. 9.2.

9.5. *Internasjonale skadeblanketter.*

Se artikkel 10.3 om behandling av utenlandske jernbaneeide vogner og artikkel 11.4 om behandling av private vogner.

9.6. *Meldingsblanketter.*

Bl.nr.001.572.05 «Melding om utenlandsk vogn satt ut av trafikk» brukes i henhold til forskriftene i art. 10.3–10.3.4.

Bl.nr. 001.571.18 «Melding om bremseklossbytte eller reparasjon, private godsvogner» brukes i henhold til forskriftene i art. 11.2–11.4.2.

Bl.nr. 001.160.40 «Rapporter, meldinger m.v.» brukes:

- ved driftsuhell, se trykk 427 art. 7.3,
- ved teknisk undersøkelse av vogner som er skadd ved driftsuhell,
- når vognvisitøren har opplysninger eller forslag vedrørende tjenesten eller vognmateriellet som han mener administrasjonen bør få kjennskap til.

9.7. Rekvisisjonsblanketter.

Bl.nr. 001.230.30 «Materialrekvisisjon» fylles ut av tjenestemenn som er bemyndiget til dette. Nærmere forskrifter finnes bl.a. i trykk 604.1.

Bl.nr. 001.572.01 «Rekvisisjon av erstatningsdeler», se art. 10.4 og 11.5.

10. Behandling av utenlandske jernbaneeide godsvogner.

10.1. Tilsyn og smøring.

Utenlandske jernbaneeide godsvogner skal gis samme tilsyn og smøring som NSB's godsvogner.

10.2. Bremsklosser.

Utslitte bremsklosser på utenlandske jernbaneeide godsvogner skal byttes under opphold i Norge, uten utgift for eierforvaltningen.

Unntatt fra dette er vogner som returneres til naboforvaltning. Det betyr for NSB's vedkommende at SJ's vogner i retur til Sverige, og DSB's vogner i retur til Danmark over Kristiansand kan sendes tilbake uten å bytte nedslitte bremsklosser. På slike vogner, og på utenlandske vogner hvor norske bremsklosser ikke passer, skal trykkluftbremsen i tilfelle stenges, og vognen merkes på foreskrevet måte.

10.3. Forholdsregler ved skader.

I prinsippet skal utenlandske jernbaneeide godsvogner repareres av eierforvaltningen.

Oppdages eller oppstår det skade på en sådan vogn i Norge, skal den repareres slik at den kan framføres på egne hjul tilbake til eierforvaltningen. Hvis det er mulig ved en mindre reparasjon å sette en skadet vogn i en slik stand at den kan lastes igjen, skal dette gjøres.

Ved større skade på understell og boggiramme skal det likevel ikke med alle midler forsøkes å gjøre vognen løpsdyktig for derved å unngå erstatningsplikt for oppstått skade.

For å gjøre en utenlandsk jernbaneeid godsvogn løpsdyktig, kan den oppholdes for reparasjon i inntil 7 døgn uten at RIV-leie skal betales. Tiden regnes fra dagen etter at vognen ble tatt ut av trafikk. Dersom erstatningsdel(er) må rekvireres, bortfaller RIV-leien i inntil 3 døgn etter at erstatningsdelen(e) er mottatt. Det skal derfor avgis melding på bl.nr. 001.572.05 «Melding om utenlandsk vogn satt ut av trafikk» om slike tilfeller, jfr. art. 10.3.3 og 11.4.2.

Vognvisitørens plikter i de enkelte skadetilfeller omfatter bl.a.:

10.3.1. Vognen kan brukes

Vogn med skader som ikke er utbedret og som ikke har betydning for vognens driftssikkerhet skal påsettes bl.nr. 001.572.51 «Til undersøkelse. Zu untersuchen» med anmerkning om skaden.

Gjelder det feil ved bremsen, skal vognen dessuten påsettes bl.nr. 001.572.20 «Bremsen ubrukbar». Er hovedledningen ubrukbar, skal skaden repareres.

10.3.2. Vognen kan ikke lastes

Tom eller lastet vogn som på grunn av skade ikke må lastes igjen, men som kan framføres på egne hjul tilbake til eierforvaltningen, skal påsettes bl.nr. 001.572.52 «Må ikke lastes. Nicht wieder zu beladen» med anmerkning om skaden.

10.3.3. Vognen må tas ut av trafikk

Når utenlandsk jernbaneeid godsvogn må tas ut av trafikk for reparasjon skal vognvisitøren:

- underrette stasjonens vedkommende om forholdet med opplysning om
 - tognummer,
 - vognnummer,
 - skadens art,
 - hvor vognen skal repareres,
 - (Stasjonens vedkommende skal sende melding i GTL-systemet).
- skrive ut vognen til norsk verksted, eller til reparasjonsplass ved bruk av norske skadeblanketter.
 - Hvis vognen sendes til verksted, skal dette underrettes muntlig. (Verkstedet skal i tilfelle fylle ut bl.nr. 001.572.05 «Melding om utenlandsk vogn satt ut av trafikk». Skadeblankettens dato nyttes som utskrivningsdato).
- fylle ut bl.nr. 001.572.05 «Melding om utenlandsk vogn satt ut av trafikk» dersom vognen skal repareres i driften. Blanketten skal

oppbevares ved vognvisitørstasjonen inntil reparasjonen er utført, hvoretter den som har gjort vognen driftsklar igjen påfører opplysninger om når vognen er satt i trafikk, samt eventuelle opplysninger om bruk av erstatningsdeler. (Erstatningsdeler skal i tilfelle rekvireres gjennom overordnet). Blanketten sendes gjennom stasjonens vedkommende til Had/Tkg.

Når utenlandsk jernbaneeid godsvogn er så sterkt skadd at den ikke kan gå tilbake til eierforvaltningen på egne hjul, skal vognvisitøren i tillegg:

- Underrette overordnet og stasjonens vedkommende om forholdet og skrive rapport på bl.nr. 001.160.40 «Rapporter, meldinger m.v.» om:

antatt skadeårsak
ansvarsforhold
hendelsesforløp
skadens omfang m.m.

- sette bl.nr. 001.572.50 «Sterkt skadd. Schwer beschädigt» på begge sider av den skadde vogn hvis det blir bestemt at den skal sendes tilbake til eierforvaltningen opplastet på annen vogn. Tilhører vognen SJ eller DSB, og det etter spesiell avtale blir bestemt at den skal sendes tom tilbake på egne hjul, skal bl.nr. 001.572.49 nyttes.

Gjelder det skade på en boggi, eller rammen på en boggivogn, skal det innhentes forholdsordre fra Had/Tkg m.h.t. behandling av vognen.

JK/gdlt

10.4. Erstatningsdeler.

10.4.1. Standard-deler, merket \textcircled{U} .

Når utenlandsk jernbaneeid godsvogn får skade på utbyttbare reservedeler (merket med \textcircled{U} og eierforvaltningens initialer), skal norske reservedeler av samme konstruksjon nyttes ved reparasjonen. Has ikke norske deler, rekvireres erstatningsdeler etter samme retningslinjer som angitt for ikke standardiserte deler i art. 10.4.2.

Når norske hjulsatser, bladbærefjærer, hylsebuffer, høytrykksbuffer, dragkroker eller skrukoppel monteres på utenlandske vogner, skal de avtatte defekte deler sendes til «RIV samlested», Forsyningslederen (FL), Oslo. Delene skal merkes tydelig med vognens nummer, sted og dato. Vognnummeret og hvilke deler det gjelder skal også angis på fraktbrevet.

Erstattes en skadd *hjulsats* med en NSB-hjulsats, skal vognen påklebes bl.nr. 001.572.51 «Til undersøkelse. Zu untersuchen» med anmerkning om forholdet.

Påtreffes *norsk* vogn med utenlandsk hjulsats og påklebde blanketter «Zu untersuchen», («Muster M»), skal vognen skrives ut til verksted for utskifting av hjulsatsen. Hvis det er praktisk mulig, skrives vognen ut til det verksted som ordinært skal revidere vedkommende vogntype.

(Påtreffes *norsk* vogn med utenlandsk Ⓢ-merket bladbærefjær, hylsebuffer, høytrykksbuffer, dragkrok eller skrukoppel, skal det ikke foretas utskifting og tilbakesending av delene før vognen kommer til verksted, senest ved første revisjon.)

10.4.2. Ikke standardiserte erstatningsdeler og Ⓢ-deler som rekvireres fra utenlandsk forvaltning.

Skal skade på utenlandsk jernbaneeid godsvogn repareres i driften, og det er nødvendig å rekvirere erstatningsdeler (eller ta erstatningsdeler fra en hjemoverløpende tom vogn tilhørende samme forvaltning) skal vognvisitøren omgående ta kontakt med overordnet og bidra med nøyaktige opplysninger om vogn, skade og erstatningsdel. Bl.nr. 001.572.01 (Bilag 19) viser hvilke opplysninger som kan være aktuelle. Hvis vedkommende del manglet på vognen ved ankomsten, skal det gis opplysning om dette ved rekvireringen.

Selve rekvisisjonen til vedkommende forvaltning skal skrives ut ved «RIV-samlested», Forsyningslederen, Oslo (tlf. ~~Oslo sentral 711/312~~), senest dagen etter at vognen ble tatt ut av trafikk. Henvendelse om rekvisisjon må derfor foretas omgående.

Når erstatningsdel ankommer, skal mottakerstasjonen kvittere for mottakelsen ved å påføre følgeseddelen («Muster C») stasjonens stempel og dato og returnere den til avsenderen.

Dersom den rekvirerte del er en Ⓢ-merket standarddel, vil mottakerstasjonen også motta en oversendelsesliste («Muster C2») i to eksemplarer direkte fra senderen. (Blanketten er gjengitt som bilag 25). Begge eksemplarene skal påføres stasjonens stempel og dato når delene er mottatt. Det ene skal returneres til avsenderen, det andre skal sendes til «RIV-samlested», Forsyningslederen, Oslo. Mottas ikke oversendelseslister (C2), skal forholdet meddeles «RIV-samlested».

Alle erstatningsdeler som leveres etter rekvisisjon på bl.nr. 001.572.01 skal av senderen være merket med en i en plastlomme innlagt adresseseddel («Muster B1»). Se bilag 24.

Adresseseddelen skal legges i plastlommen igjen med den ubeskravne siden ut, og festes til fraktbrevet når de avtatte, skadde delene sendes til «RIV-samlested». Vognnummeret og hvilke deler det gjelder skal angis på fraktbrevet. Delene skal merkes tydelig med vognnummer, sted og

dato for utskiftingen. (Unntatt fra tilbakesending er skadde deler av liten verdi som bolter, fjærleiker o.l.). Opplysninger om rekvirerte og mottatte erstatningsdeler skal av vognvisitøren også angis på bl.nr. 001.572.05. «Melding om utenlandsk vogn satt ut av trafikk».

Gjelder det avtatte erstatningsdeler fra en godsvogn tilhørende SJ, kan de skadde delene også sendes til en av stasjonene Kornsjø, Charlottenberg, Storlien eller Kiruna på norsk fraktbrev. Adresseseddelen som var festet til erstatningsdelene må i tilfelle vendes og fylles ut for returveien, legges i plastlommen igjen og surres med ståltråd til delene. Dessuten må «RIV-samlested» tilstilles skriftlig melding om at skadde deler fra vedkommende vogn er returnert, og til hvilken stasjon.

For ikke å forsinke en lastet vogns løp, kan det, etter innhentet tillatelse fra overordnet, også nyttes norsk erstatningsdel, dog ikke hjulsats med rullelager. Vognen skal i tilfelle påklebes bl.nr. 001.572.51 «Til undersøkelse. Zu untersuchen» med opplysning om utskiftingen.

Påtreffes *norsk* vogn med påklebet blankett «Zu untersuchen» («Muster M») med melding om anvendt utenlandsk erstatningsdel (ikke U-del), skal den angitte del byttes ut med norsk del. Kan dette ikke gjøres i driften, skal vognen skrives ut til verksted etter lossingen. Avtatt utenlandsk erstatningsdel skal merkes tydelig med vognnummer, sted og dato samt opplysning om hvor blanketten er skrevet ut, og sendes til «RIV-samlested» FI. Oslo på norsk fraktbrev. Også på fraktbrevet skal vognnummer og øvrige opplysninger angis. De påklebede blanketter skal fjernes etter utskiftingen.

10.5. *Løse vogndele*

Etterglemte løse vogndele som tilhører svenske vogner sendes med norske merkelapper og på norsk fraktbrev til Kornsjø, Charlottenberg, Storlien eller Kiruna C.

Løse vogndele tilhørende andre utenlandske forvaltninger sendes til «RIV-samlested» Forsyningslederen, Oslo, hvor utfylling av papirer og forsendelse til eierforvaltningen foretas.

I fraktbrevet skal om mulig angis hvilken vogn delene tilhører og eventuelle andre opplysninger i forbindelse med ettersendingen.

11. **Behandling av private godsvogner (norske og utenlandske).**

11.1. *Tilsyn og smøring.*

Private godsvogner innregistrert ved NSB skal gis samme tilsyn og smøring som NSB's egne vogner, uten utgift for vogneieren.

Private godsvogner innregistrert ved NSB kommer også inn under ordningen med periodisk ettersyn.

11.2. *Bremseklosser.*

Utslitte bremseklosser på private godsvogner innregistrert ved NSB skal bytte uten utgifter for vogneieren.

Utslitte bremseklosser på private utenlandske godsvogner skal bytte ut for vogneierens regning. Etter utført arbeid skal vognvisitøren sende inn melding på bl.nr. 001.571.18 «Melding om bremseklossbytte eller reparasjon, private godsvogner».

Distrikts vedkommende skal videresende meldinger om utskiftede bremseklosser på private utenlandske godsvogner til Had/Dpu.

11.3. *Vedlikehold.*

I prinsippet skal private godsvogner dersom ingen annen avtale foreligger, vedlikeholdes – for vogneierens regning – av den jernbaneforvaltning hvor vognen er innregistrert. (Unntak has for malmvogner tilhørende Norsk Jernverk, Mo i Rana og LKAB i Narvik, hvor bedriften selv sørger for vedlikeholdet.)

Har vognene spesialutstyr (tanker med armatur, kjøle- eller varmeanlegg, mekaniske anordninger o.l.) sørger vogneierne for vedlikehold av dette med mindre annen avtale foreligger.

Norske private godsvogner skal på vanlig måte skrives ut til vognteknisk revisjon ved NSB's verksteder.

Oppdages utenlandsk privat godsvogn med overskredet revisjonsfrist, skal vognen påklebes bl.nr. 001.572.51 «Til undersøkelse. Zu untersuchen» med merknad om dette.

11.4. *Forholdsregler ved skader.*

11.4.1. Skade på privat godsvogn.

Da vogneieren skal belastes vedlikeholdsutgiftene for privat godsvogn (med unntak for skader som vedkommende jernbaneforvaltning er skyld i) må alt reparasjonsarbeid som utføres på vognen registreres, uansett om arbeidet utføres ved verksted eller i driften.

Utenlandsk privat godsvogn med feil eller mangler som ikke er utbedret og som ikke har betydning for diftssikkerheten, skal påklebes bl.nr. 001.572.51 «Til undersøkelse, Zu untersuchen» med opplysning om forholdet.

Utenlandsk tom eller lastet godsvogn med feil eller mangler, som ikke er til hinder for framføringen, men som medfører at vognen ikke må lastes på nytt, skal påklebes bl.nr. 001.572.52 «Må ikke lastes. Nicht wieder zu beladen» med opplysning om skadene.

Privat godsvogn som må settes ut av tog på grunn av skade, eller som har fått skade som gjør bruken av vognen farlig eller vanskelig, skal uten videre gjøres løpsdyktig igjen dersom reparasjonskostnadene (arbeidslønn og materialer) ikke vil overstige kr. 1 200,—. Antas kostnadene å overstige dette beløp, skal vogneierens forholdsordre innhentes.

Da vognvisitørpersonalet vanskelig vil kunne vurdere kostnadsforholdet, skal det tas kontakt med overordnet før reparasjon av privat godsvogn iverksettes, med unntak for rent bagatellmessige skader.

Ved utskrivning til norsk verksted skal det nyttes norske skadeblanketter.

Kontakten med norske vognelere innen distriktet organiseres av distriktsjef eller verkstedsbestyrer.

Kontakten med norske vogneiere utenfor distriktet og med utenlandske vogneiere skal gå gjennom Had (D/Tkg eller M/Ve).

11.4.2. Melding om skade og om reparasjonskostnader vedrørende private godsvogner.

Oppdages eller oppstår det skade på privat godsvogn, slik at den ikke kan sendes videre eller lastes på nytt, skal vognvisitøren straks underrette stasjonens vedkommende og gi opplysning om

eventuelt tognummer,
vognnummer,
skadens art og
antatt tid for reparasjon, spesielt om vognen vil bli driftsklar igjen innen 4 dager.

Vognvisitøren skal dessuten fylle ut bl.nr. 001.571.18 «Melding om bremseklossbytte eller reparasjon, private godsvogner» i to eksemplarer. Det ene leveres stasjonens vedkommende. Det andre sendes det verksted vognen i tilfelle skrives ut til, eller beholdes ved vognvisitørstasjonen inntil skaden er utbedret, dersom vognen skal repareres på stedet.

I så tilfelle skal vognvisitøren etter utført reparasjon angi anvendt arbeidstid, erstatningsdeler og materialer på blanketten. Blanketten skal sendes til Had/Tkg eller danne grunnlag for utstedelse av regning til privat vogneier innen distriktet.

Ved skade på privat godsvogn skal stasjonens vedkommende alltid utferdige besiktigelsesprotokoll, bl.nr. 001.536.10. Vognvisitøren skal bistå med teknisk beskrivelse av skaden overfor stasjonens vedkommende.

11.5. Erstatningsdeler.

All bruk av erstatningsdeler til private godsvogner i driften – norske og utenlandske – skal angis på bl.nr. 001.571.18 «Melding om bremseklossbytte eller reparasjon, private godsvogner», jfr. art. 11.4.2.

11.5.1. Norske private godsvogner.

Til norske private godsvogner brukes NSB's erstatningsdeler. Avtatte skadde deler skal, når ingen annen ordre foreligger, behandles som deler fra NSB' egne vogner.

11.5.2. Ⓢ-deler til utenlandske private godsvogner.

Skadde Ⓢ-deler skal erstattes med tilsvarende norske deler. I slike tilfeller skal vognvisitøren/vogndriften fyller ut bl.nr. 001.572.04 «Utlånsliste for Ⓢ-deler til private godsvogner» («Muster C4», bilag 27). Blanketter skal sendes i egen konvolutt til «RIV-samlested», FI, Oslo.

Vogn som har fått påsatt norsk *hjulsats* skal merkes med bl.nr. 001.572.51 «Til undersøkelse. Zu untersuchen» med anmerking om forholdet. Nummeret på den avtatte, og påsatte *hjulsats* skal angis på utlånslisten. («Muster C4»).

Has ikke norsk Ⓢ-del, må erstatningsdel rekvireres. Retningslinjer for rekvisisjon, og forholdsregler ved mottakelse av erstatningsdeler framgår av art. 11.5.4.

Avtatte, skadde Ⓢ-deler (*hjulsatser*, *bladbærefjærer*, *hylsebuffer*, *høytrykksbuffer*, *dragkroker* og *skrukoppel*) skal sendes på norsk fraktbrev til «RIV-samlested», FI, Oslo, tydelig merket med vognens nummer, sted og dato. Vognnummer og deler skal også angis på fraktbrevet. På *hjulsatser*, *bærefjærer* og *bufferhylser* skal vognnummeret påføres umiddelbart etter demonteringen på en slik måte at det ikke uforvarende kan bli utvisket.

Påtreffes *norsk privat* godsvogn med utenlandsk hjulsats og påklebde blanketter «Zu untersuchen» («Muster M») skal vognen skrives ut til verksted for utskifting av hjulsatsen.

11.5.3. Ikke standardiserte deler til utenlandske private godsvogner.

Ikke standardiserte erstatningsdeler som er nødvendig for reparasjon av utenlandsk privat godsvogn, skal rekvireres fra den forvaltning vognen er innregistrert ved etter samme rutiner som gjelder for jernbaneide vogner, jfr. art. 10.4.2.

Når erstatningsdel ankommer, skal mottakerstasjonen som vanlig påføre følgeseddelen («Muster C») stasjonens stempel og dato. Stasjonen vil også motta to eksemplarer av en oversendelsesliste «Muster C3» (bilag 26) direkte fra senderen hvis det er Ⓢ-deler.

De skal påføres stasjonens stempel og dato når delene er mottatt. Det ene eksemplar returneres til senderen, det andre sendes til «RIV-samlested». Mottas ikke oversendelseslister, skal forholdet meddeles samlestedet.

Erstatningsdelene skal – som for jernbaneide vogner – av senderen være merket med en adresseseddel («Muster B1»), innlagt i en plastlomme. Adresseseddelen skal med den ubeskrevne siden ut legges i plastlommen igjen og festes til fraktbrevet når de avtatte, skadde delene sendes til «RIV-samlested». Vognnummeret og hvilke deler det gjelder skal angis på fraktbrevet. Delene skal merkes tydelig med vognnummer, sted og dato for utskiftingen.

(Adgangen til å sende skadde erstatningsdeler fra svenske vogner direkte til en av grensestasjonene gjelder ikke *svenske private vogner*.)

For ikke å forsinke en lastet vogns løp, kan det unntaksvis, og etter innhentet tillatelse fra overordnet, nyttes norsk erstatningsdel, *dog ikke hjulsats*.

Det er ikke tillatt å ta erstatningsdel fra en annen vogn med mindre det gjelder en vogn tilhørende samme vognøier, og denne har gitt tillatelse til det.

12. ~~Behandling av godsvogner tilhørende Rjukanbanen.~~

12.1. ~~Allment.~~

~~Rjukanbanen (strekningen Tinnoset-Rjukan) er en egen jernbaneforvaltning tilsluttet RIV. Forvaltningens eiendomsnummer er 65, og eiendomsmerket er «Rjb».~~

Mellom Rjukanbanen og NSE er opprettet en overenskomst om gjensidig bruk av godsvogner og presenninger.

Tinnoset er overtakelsesstasjon for vogner mellom de to forvaltninger. Ved overlevering har hver forvaltning ansvar for at vognene er i overensstemmelse med RIV-forskriftene m.h.t. vedlikeholdstilstand og lasting. (Se art. 6.2. vedrørende visitasjonspunkter og vurderingskriterier).

I henhold til RIV og overenskomsten skal vogner tilhørende Rjukanbanen behandles i vognvisitørtjenesten som nedenfor angitt.

En del private godsvogner tilhørende Norsk Hydro A/s er innregistrert ved Rjukanbanen. De skal behandles som andre privatvogner, jfr. art. 11.

12.2. Tilsyn og smøring.

Rjukanbanens godsvogner skal gis samme tilsyn og smøring, og behandles like omhyggelig som NSB's vogner, men kommer ikke inn under ordningen med periodisk ettersyn.

12.3. Bremsklosser m.v.

Vognene skal tilbakeleveres med alle tilhørende faste og løse deler i samme stand som ved overtakelsen, med unntak av slike forandringer som er en unngåelig følge av alminnelig slitasje under bruk.

Eventuelt bytte av bremsklosser skal derfor utføres av, eller belastes eierforvaltningen.

Ved bytte av bremsklosser på vogner tilhørende Rjukanbanen skal vognvisitøren fylle ut bl.nr. 001.571.18 «Melding om bremsklossbytte eller reparasjon, private godsvogner», med oppgave over antall utskiftede bremsklosser og medgått arbeidstid.

Meldingen skal behandles som bestemt for private godsvogner, se art. 11.2.

Det skal ordinært ikke byttes bremsklosser på Rjukanbanens vogner under retur til Rjukan.

12.4. Forholdsregler ved skader.

Reparasjoner som utføres på Rjukanbanens godsvogner skal belastes eierforvaltningen hvis reparasjonskostnadene overstiger kr. 100,—.

Oppdages eller oppstår det mindre mangler ved en vogn tilhørende Rjukanbanen på NSB's banenett, skal den repareres når dette kan skje uten tap av tid, særlig dersom det antas at utsettelse vil kunne medføre

at skaden utvides. Vognvisitøren skal avgi melding om skaden og reparasjoner på bl.nr. 001.571.19 «Melding om bremseklossbytte eller reparasjon, private godsvogner». Meldingen behandles som bestemt for bremseklossbytte.

Oppdages det større skader på en vogn tilhørende Rjukanbanen, men ikke større enn at vognen kan befordres uten fare for sikkerheten, skal vognen påsettes norske skadeblanketter og sendes til reparasjon ved eierforvaltningen (adresse Tinnoset st.) med mindre det treffes eller er truffet avtale om reparasjon ved et av NSB's verksteder.

Ved bremsefeil skal vogner tilhørende Rjukanbanen skrives ut til reparasjon ved eierforvaltningen (adresse Tinnoset st.).

Er skaden av en slik art at vognen må tas ut av trafikk, skal vognvisitøren:

- skrive ut vognen til reparasjon ved nærmeste verksted eller ved reparasjonsplass på vedkommende stasjon.
- Underrette stasjonens vedkommende om forholdet med opplysning om:
 - tognummer
 - vognnummer
 - skadens art.
- underrette overordnet eller vedkommende verksted om forholdet dersom det er behov for å rekvirere erstatningsdeler.
- fylle ut bl.nr. 001.571.18 «Melding om bremseklossbytte eller reparasjon, private godsvogner» på samme måte som bestemt for private godsvogner (se art. 11.4.2.).

12.5. Løse vognedeler.

Eventuelle etterglemte løse vognedeler tilhørende Rjukanbanens vogner skal sendes Tinnoset stasjon med mulige opplysninger om vognnummer m.v.

13. Behandling av containere.

Tilsynet med containere tilligger stasjonstjenesten. Ved henvendelse om skader på NSB's containere skal vognvisitørpersonalet utføre nødvendig vedlikehold eller skrive materiellet ut til verksted. Se for øvrig art. 8 om tilsyn med NSB-containere som står på godsvogn mens det utføres periodisk ettersyn.

Vedlikehold av private eller utenlandske containere tilligger eierne. Et unntak has for containere tilhørende «Intercontainer», hvor nødvendig

vedlikehold – innen en nærmere bestemt ramme – kan utføres for «Intercontainers» regning av vedkommende forvaltning hvor containeren befinner seg når skaden oppstår. I slike tilfeller skal reparasjonen avtales med stasjonens vedkommende, og vognvisitøren fylle ut bl.nr. 001.571.18 «Melding om bremseklossbytte eller reparasjon, private godsvogner».

Nærmere opplysninger om containere finnes i trykk 420.1 og 420.3.

14. Grensevisitasjon av godsvogner.

Ifølge overenskomst mellom de fleste jernbaneforvaltninger i Europa – RIV-avtalen – skal godsvogner kontrolleres ved grenseovergangene. Det vises til bestemmelsene om overføring og overtaking av vogner på grensestasjoner i trykk 420.3.

Personalet ved de felles grensestasjonene Kornsjø, Charlottenberg og Storlien skal utføre den fastsatte grensevisitasjon for vogner i begge retninger, og skal ivareta begge forvaltningers interesser.

Vognvisitørpersonalet i Kristiansand skal visitere alle vogner fra og til Danmark (Hirtshalsfergen).

Grensekontrollen av godsvogner på Ofofbanen skal ordinært utføres i Narvik for vogner i retning mot Sverige, og i Kiruna C for vogner i retning mot Norge.

Grensekontrollen av vognene skal i henhold til RIV-avtalen og tilleggsavtaler med SJ og DSB omfatte:

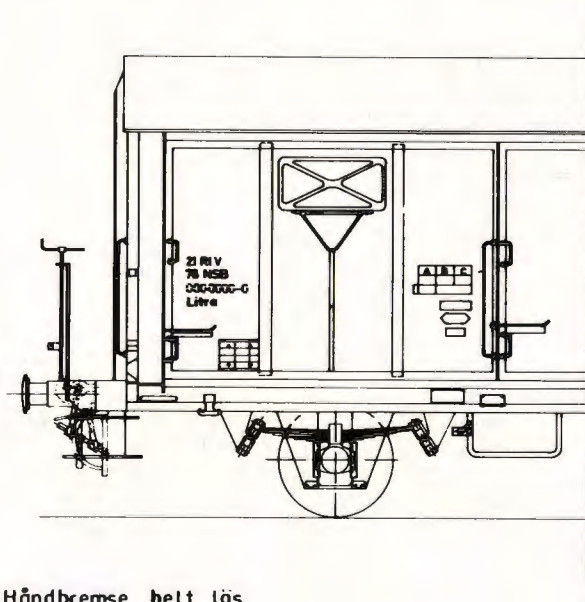
- De visitasjonspunkter som i bilag 2 er listet opp for ankomstvisitasjon. Kriterier for vurdering av skader framgår av bilag 6. (De gjelder også for tilbakevisning av vogner ved grensestasjoner.)
- At norske vogner til andre land enn Sverige er RIV-merket.
- At norske vogner til andre land enn Sverige ikke har overskredet revisjonsfrist etter RIV-avtalen, dvs. at vognen har forlatt eiørforvaltningens grensestasjon innen 14 dager etter fristens utløp (eventuelt etter 3 mnd. forlenget frists utløp).
- At det ikke er synlige skader på vognkasser eller containere som kan medføre fare for sikkerheten, eller skade på gods.
- For vognvisitørpersonalet i Kristiansand:
På maskinkjølevogner skal dieselmotoren stoppes før vognen skiftes ombord i Hirtshalsfergen, og startes etter at vognen er skiftet i land. (Motoren skal ikke være i gang under overfarten.)

Når vogn ikke tilfredsstillt kravene for overlevering skal feilen søkes utbedret for den overleverende banes regning, med mindre utgiftene

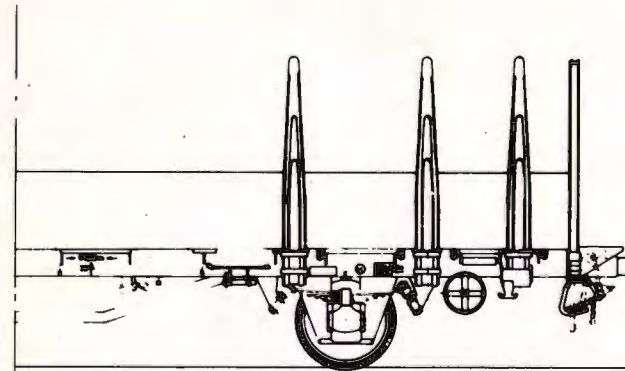
kan belastes senderforvaltningen. Kan skaden eller feilen ikke utbedres, skal vognen lastes om. Også omlastingsutgiftene skal belastes den overleverende bane eller senderforvaltningen.

Alle slike tilfeller skal meldes skriftlig til områdesjefen med angivelse av feil eller skade, samt anvendt arbeidstid, erstatningsdeler og materialer ved utbedringen.

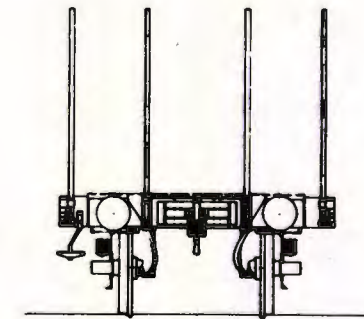
KONTROLLPUNKTER VED BREMSEPRÖVING AV GODSTOG PÅ UTGANGSSTASJON



- Håndbremse helt løs
- Bruttovekt
- Vogn til Hardangerbana eller Flåmsbana:
Virksom brems, tillatt type
- Vogn med eksplosiver, farlig stoff:
- Eventuelt avstengt brems
- Maskinkjølervogner: Avlytting
Rømtemperatur (også maskinkjølecontainere)



- Omstillingshåndtak
- Avstengningskraner
- Lekkasje (avlytting)
- Bremsklosser, klossklaringer (slaglengde)
- Fjærklaringer
- Bærefjærer, fjærleier
- Forskjøvet last i lengde- eller sideretninger
- Klaring mellom last og beskyttelsesvogn
- Synlig feil ved pressening og lastsikring
(sett fra bakken)



- Ledig koppel opphengt
- Stangene koplet, ingen lekkasjer
- Koplingskranene helt åpne
- Ledige slanger opphengt
- På siste vogn: Bufferfester og -stammer

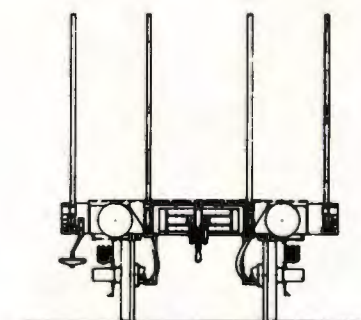
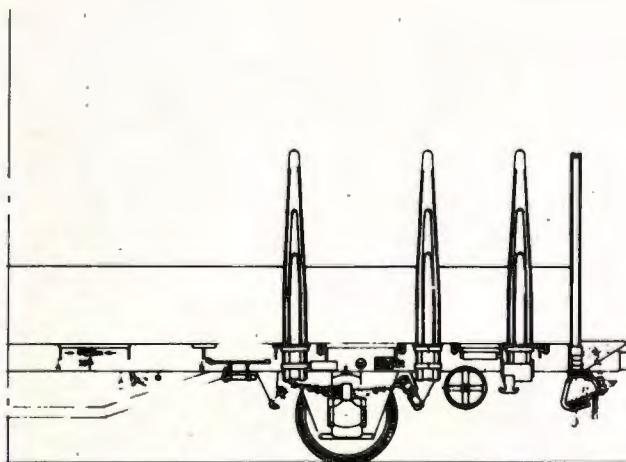
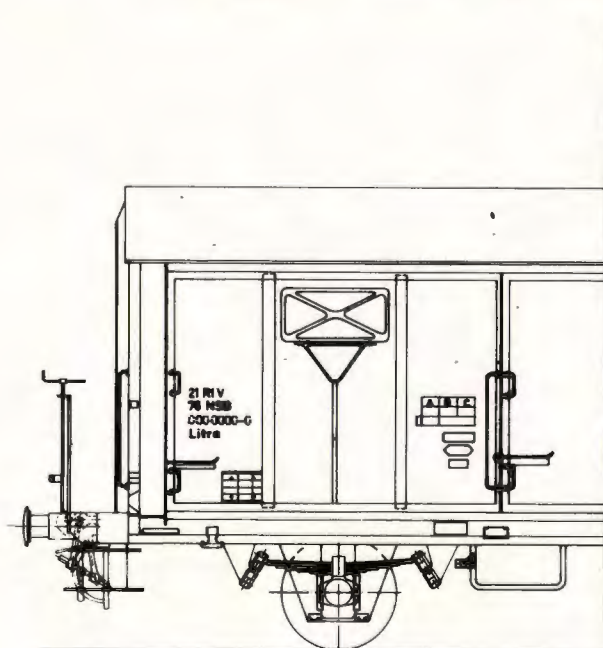
Når bremsen er tilsatt:

- Bremsklossene i anlegg mot hjulene
- Slaglengde

Etter løsning:

- Alle bremsere løse

VISITASJONSPUNKTER VED ANKOMSTVISITASJON, GODSVOGNER



- Bestemmelsesstasjon, skademelding
- Hjulslag, rubb (avlyttet)
- Hjulringer, hjulbaner
- Hjulskiver, eiker, felger

- Maskinkjølervogner:

- avlytting
- romtemperatur (også på maskinkjölerecontainere)
- drivstoff
- På norske vogner Kontroll av timeteller, kjølevann og smøreljestand.

Spesialvogner etter egne forskrifter

- Bremskløsser, oppheng
- Bremsstangsystem
(nedhengende deler)

På vogner som skal videre i tog:

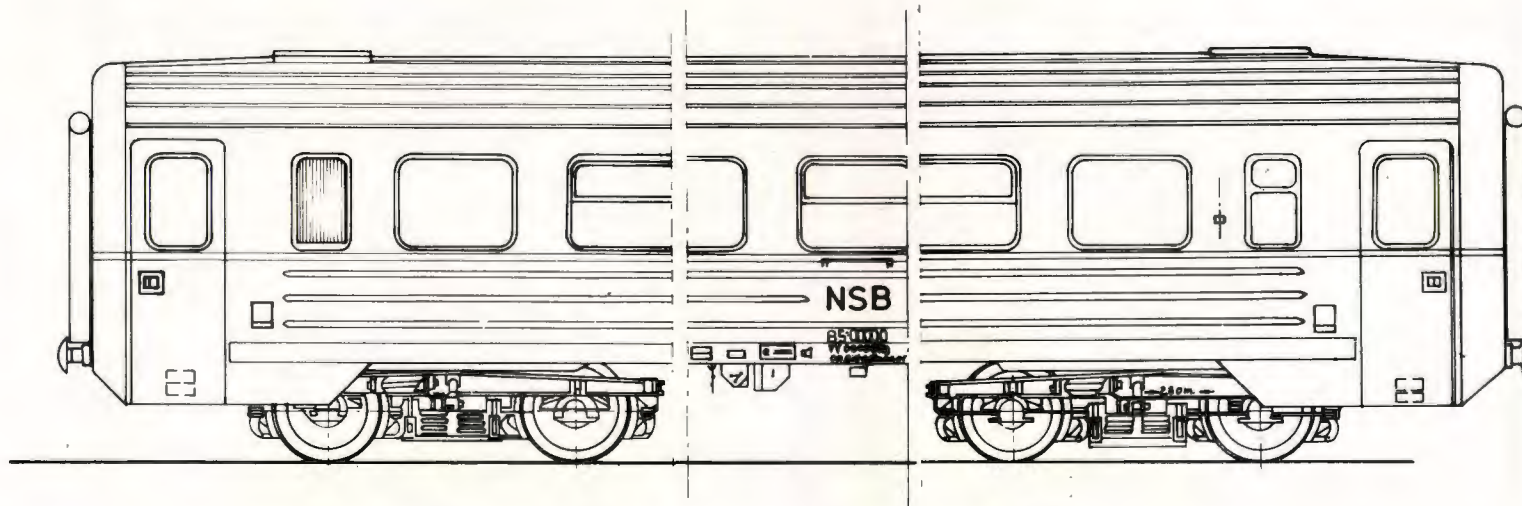
- Lemmer sikret
- Forskjøvet last
- Last utenfor profilet
- Feil ved presenning
- Det frie koplingsrom

- Fjærklaringer
- Bærefjærer, fjærtenker, bolter.
- Fjærleier
- Akselkasser, kasseføringer

- understykker
- Rammebjelker
- Stigtrinn, oppstigningshåndtak
- Staker, stakelaster

- Bufferfester, -høyde, -fjæring
- Dragkrok, skrukoppel, opphengskrok
- Sikkerhetshåndtak
- Plattform m/ gelender

VISITASJONSPUNKTER VED ANKOMSTVISITASJON AV PERSONVOGNER

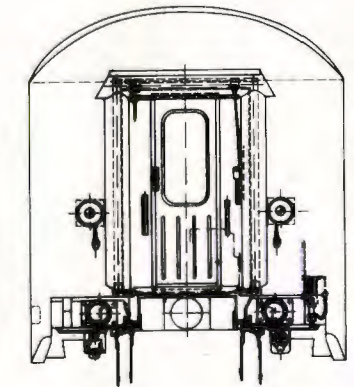


- Hjulslag, rubb (avlyttes)
- Hjulringer, hjulbaner
- Hjulskiver
- Kardandrift, eller generatorreim

- Bremsklosser, oppheng
- Bremsetrykkregulator med slanger
- Bremsstangsystem (nedhengende deler)

- Bærefjærer, fjærstropser
- Støtdempere
- Akselkasser, føringer, understykker
- Boggirammer, sidebæring
- Ved MD-boggier: styrelenker
styreplater
mellomstykker
glideklosser
reguleringsmuttere

- Stigtrinn, oppstigningshåndtak



- Bufferfester-høyde, -fjæring
- Dragkrok, skrukoppel, opphengskrok
- Sikkerhetskåndtak
- Koplinger for:
 - trykkluft
 - togvarme
 - høytalere
 - ev. manøverstrøm
- Belger

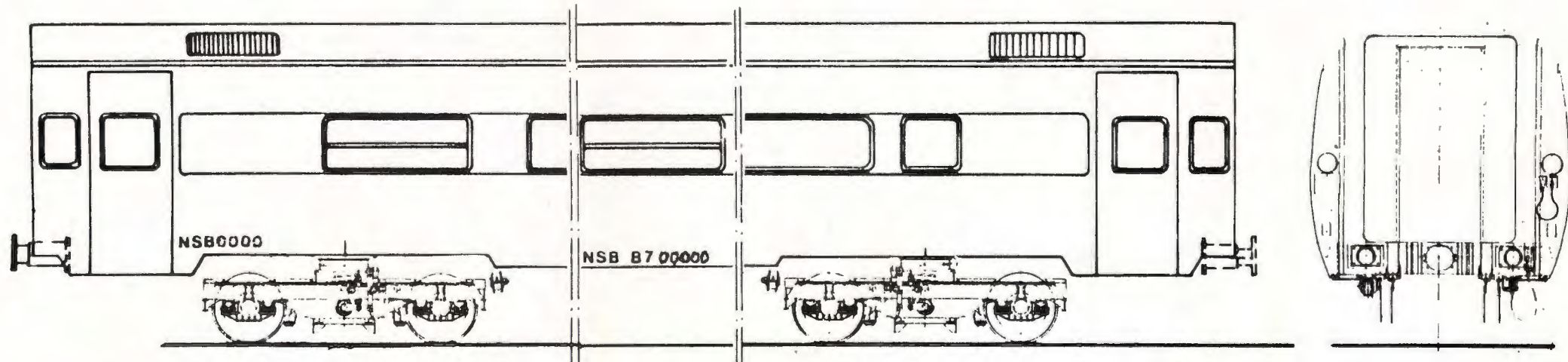
Innvendig:

- Anmerkningsbok
- Belger, gelender, overgangslemmer
- Lys- og varmeskap: Kontrollampe for lading
Voltmeter, amperemeter
Reserveutstyr (etter melding)
- Brytere for klimaanlegg i restaurantvogner
- Unormale kupetemperaturer
- Eventuelle skader eller mangler v. utstyr

*

*Alle feil ved elektriske anlegg skal umiddelbart
avmeldes til ladestasjonens personale.

Visitasjonspunkter ved ankomstvisitasjon av personvogner type B 7, AB 7, BF 7 og FR 7.



- Hjulslag, rubb (avlyttes)
- Hjulskiver, hjulbaner
- Luftfjærer

- Bremsklosser, opph.
- Støtdempere
- Akselkasser med gummi-fjærer, givere for glidevern og dører og jordingsforbindelse.
- Krenningsstabilisator
- Støtdempere

- Bufferfester-høyde, -fjæring
- Dragkrok, skrukoppel, opph.-krok.
- Sikkerhetshåndtak
- Kopling for:
 - trykkluft
 - togvarme
 - UIC kabel
- Endedører – låsing

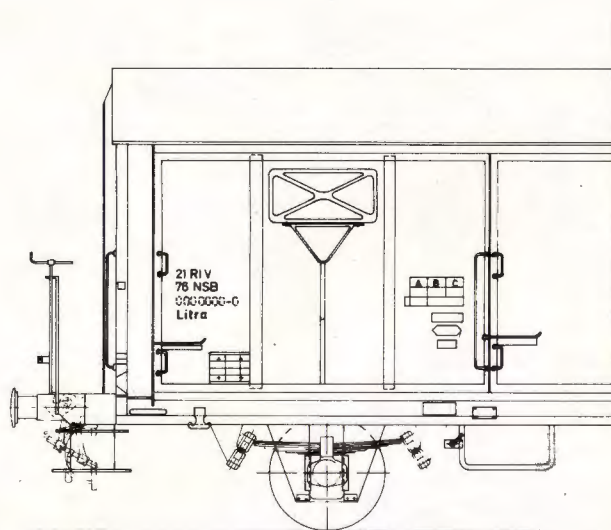
Innvendig:

- Anmerkningsbok
- Overgangsordenning
- Lys- og varmeskap: Kontrollampe for lading.
Voltmeter, amperemeter.
Reserveutstyr (etter melding)
- Unormale temperaturer
- Toalettanlegg – funksjonsprøve
- Eventuelle skader eller mangler v. utstyr

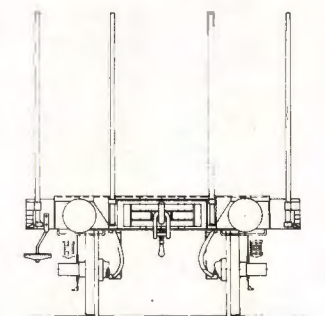
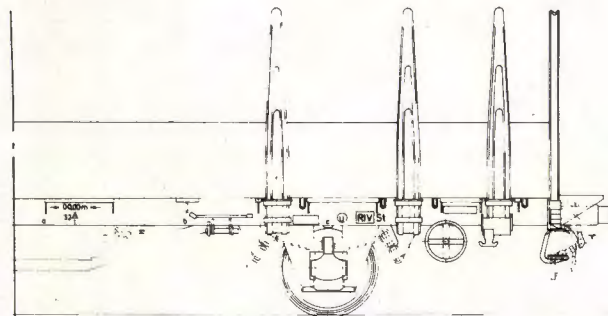
Alle feil ved elektriske anlegg skal umiddelbart avmeldes til elektropersonalet.

Ved plattform skal denne kontroll tas så langt som mulig.

KONTROLLPUNKTER VED PERIODISK ETTERSYN, GODSVOGNER



- Takdekke.
- Luker, gittere
- Dør, dørkapsel, føringer.
- Dørlås-innretning, dørstopper.
- Sidevegger, endevegger, hjørner.
- Inventar, spor etter lekkasjer.
- Vogngulv.



- Merkelappholder, skademelding.
- Aksler.
- Hjulringer, hjulbaner, flenser.
- Hjulnav, hjulskiver, eiker, felger.
- Gnistplater.
- Dragstang, skjotemuffe, fjær.
- Skrubremse m/spindel.
- Sluttsignalholdere.

-Revisjonsdato

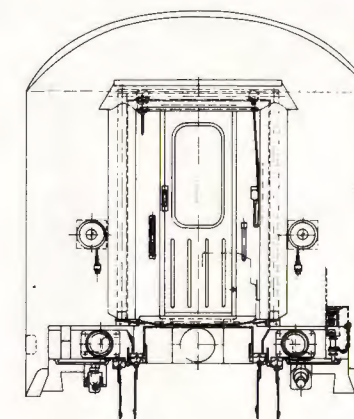
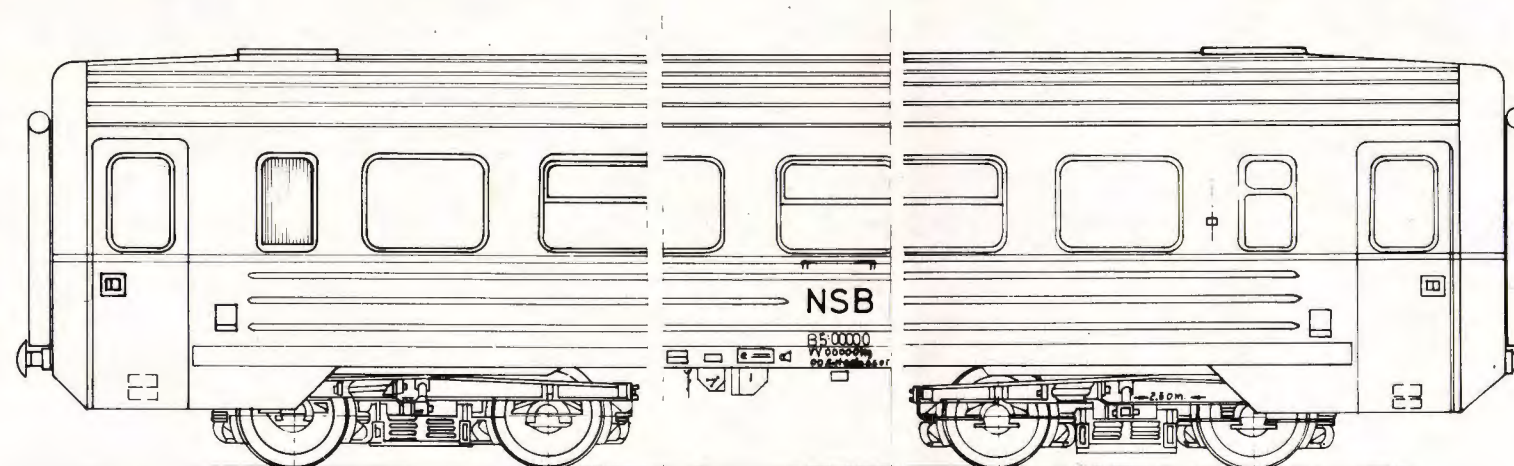
Spesialvogner etter egne forskrifter

- Bremsklosser, oppheng, klossklaring.
- Bremsstangsystem, lastveksel.
- Bremssetterstillere.
- Omstillingsanordning.
- Sikkerhetsbøyler

- Fjærklaringer.
- Bærefjærer, fjærleiker, bolter.
- Fjærleier.
- Akselkasser, kasseføringer, understykker, støtdempere
- Rammebjelker.
- Stigtrinn, oppstigningshåndtak
- Staker, stakefester.
- Side- og endelemmer m/hengsler og kjettinger.
- Containerfester.
- Presenningsringer

- Endebjelke.
- Buffere med fester og fjæring.
- Dragkrok, skrukoppel, opphengskrok.
- Sikkerhetshåndtak.
- Plattform m/gelender.
- Koplingskraner.
- Koplingsslanger m/holdere.
- Eventuelle togvarmekoplinger

TI-KONTROLL



- | | | | |
|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| - Hjulringer, hjulbaner. | - Bremsklossklaring: | - Børefjærer, fjærstropper. | - Dører håndtak stigtrinn. |
| - Hjulskiver, eiker, felger. | - Bremsklosser, oppheng. | - Boggirammer, sidebøringer. | - Ev. heis for rullestol. |
| - Aksler og nav. | - Bremsstangsystem. | - Ved MD-boggier: | - Koplinger for trykkluft. |
| | - Bremssetterstill. | · styrelenker. | - Skrubremse m spindel. |
| | - Bremsetrykkregulator m slanger. | · styreplater. | - Belger (oppheng, fester) |
| | - Omstillingshåndtak. | · mellomstykker. | |
| | - KE - avstengningshåndtak | · glideklosser. | |
| | - Löseventiler | · reguleringsmuttere. | |

Innvendig:

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| - Anmerkningsbok, kontrollkort. | - Sanitæranlegg: |
| - Overgangsbelger. | · håndvask, kraner. |
| - Dører, dørstopper, dørvidere. | · klosett m. spyleanlegg |
| - Vinduer. | · speil, hyller, papirholdere m.m. |
| - Kupebord, seter, stoler. | |
| - Askebegere, drikkebeholder. | - Sovevogner: |
| - Avfallsbeholdere. | · køyer m. beslag og stropper |
| - Hyller, knagger, klehengere. | · stige |
| - Plomber for nödbremsehåndtak. | |
| - Skap for redningsverktøy. | |

Ved T2 og T3-kontroll skal det i tillegg foretas et utvidet ettersyn av:

- Buffere m. fester, bufferhøyde, fjæring
- Sikkerhetshåndtak.
- Akselkasser, føringer, understykker, støtdempere.
- Gnistplater.
- Draganordning.
- Avløpsrør for klosett.
- Vognsider, beslag for retningskilt.
- Overgangslimmer.

Detaljerte forskrifter finnes i trykk 737.1. Se også bilag 6 angående vurderingskriterier.

Periodisk ettersyn utført på personvogner

NSB

Litra:		Nr.		T2-kontroll			T3-kontroll		
Dato	Stasjon	Renhold	El-utstyr	Mek-utstyr	Renhold	El-utstyr	Mek-utstyr		

TIL REPARASJON

ved _____ verksted
stasjon etter lossing.

Kan lastes på ny i retning mot verkstedet, men ikke forbi dette.

Årsak:

Revisjon
Avsporing
Varmgang
Løs hjulring
Hjulslag
Skarp flens
Hjulbane
Hjulskive, eker, nav

Aksel
Akselkasse
Akselkasseføring
Bærefjær/fjæropph.
Ramme
Endebjelke
Buffer
Draganordning

Vognkasse
Gulv
Tak
Dører, luker, lemmer
Staker, stakefester
Bremsefeil, trykkluft
Bremsefeil, hovedledning
Bremsefeil, mekanisk
Varme/kjøleanlegg

Andre årsaker _____

_____ den _____

Stasjon

Vognvisiter

Bl.nr. 001.571.50

e.s.trykk-Oslo

MÅ IKKE LASTES!

Sendes til reparasjon ved _____ verksted
stasjon etter lossing.

Årsak:

- Revisjon
- Avsporing
- Varmgang
- Løs hjulring
- Hjulslag
- Skarp flens
- Hjulbane
- Hjulskive, eker, nav

- Aksel
- Akselkasse
- Akselkasseføring
- Bærefjær/fjæropph.
- Ramme
- Endebjelke
- Buffer
- Draganordning

- Vognkasse
- Gulv
- Tak
- Dører, luker, lemmer
- Staker, stakefester
- Bremsfeil, trykkluft
- Bremsfeil, hovedledning
- Bremsfeil, mekanisk
- Varme/kjøleanlegg

Andre årsaker _____

_____ den _____
Stasjon Vognvisitør

Bl.nr. 001.571.51

e.s. trykk-Oslo

Sterkt skadet
MÅ IKKE BRUKES!

Årsak _____

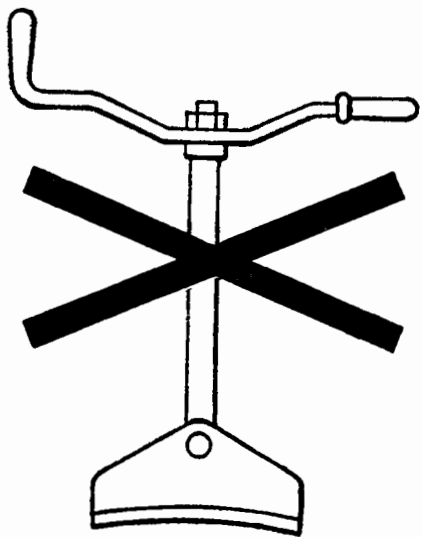
- Skiftes til spor nr. _____ for reparasjon.
- Tillates sendt til _____ verksted i
- ordinært tog
- ekstratog etter nærmere avtale.

_____ den _____
Stasjon Vognvisitør

Bl.nr. 001.571.52

e.s.trykk-Oslo

TRYKK 409
Bilag 10



Muster R¹
Norges Statsbaner
Norwegische Staatsbahnen

Bremsen ubrukbar

Bremse unbrauchbar

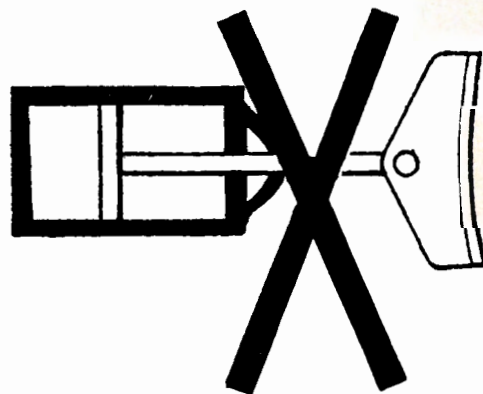
Årsak
Feststellungen

.....
.....
.....

.....
Datostempel

Bl.nr.001.572.20

.....
Underskrift



Norges Statsbaner.

Norwegische Staatsbahnen.



Dato og stempel:
Tagesstempel:

Underskrift:
Unterschrift:

Bl. nr. 001.572.21

PERIODISK ETTERSYN

utført den _____

ved _____

stasjon

av _____

vognvisiter

Merknader: _____

Neste ettersyn i uke nr.:

--	--

Bl.nr. 001.571.16

e.s. trykk-Oslo

UNDERSØKES AV VOGNVISITØR

Feil/mangler ved vogna

.....

.....

.....

.....

Stasjon

Dato

Navn

(Plasseres i holderne for „Periodisk ettersyn“)

Bl.nr. 001.571.17

e.s.trykk-Oslo

NORGES STATSBANER
Norwegische Staatsbahnen

Melding om utenlandsk vogn satt ut av trafikk¹⁾
Meldung über Aussetzung fremder Wagen¹⁾

Vogn Wagen		Vognnummer Nummer des Wagens			
Er en sending lastet på flere vogner, nummer på de øvrige tilbakeholdte vogner Wenn sendung auf mehrere Wagen verladen ist, Nummern der übrigen zurückgehaltenen Wagen					
Satt ut av trafikk på stasjon Aussetzung auf dem Bahnhof					
Tog nr. Zug nr.					
den		kl.		(time) ₂	
am		um		Uhr (Stunde) ₂	
Erstatningsdeleer Ersatzstücke	bestilt den				
	verlangt am				
	mottatt den				
	innetroffen am				
tatt den					
entnommen am					
fra vogn aus Wagen		Vognnummer Nummer der Wagen			
til vogn für Wagen					
Satt i trafikk igjen den		kl.		(time) ₂	
Rückgabe am		um		Uhr (Stunde) ₂	
<p>Mangler: se baksiden Mängel: siehe Rückseite</p>					
Datumstempel Stempel der Dienststelle		Underskrift Unterschrift			
<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div>				
		1) RIV §§ 16, 21 RIC §§ 9, 13			
		2) I hele timer			
		2) In vollen Stunden			

(sandes HK./Gdtt., Oslo)

(Vedkommende uttrykk understrekes)
(Zutreffende Ausdrücke unterstreichen)

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Hjulsetser
<i>Radsätze</i> | 10. Dører
<i>Türen</i> | 17. |
| 2. Akselkasse
<i>Achslager</i> | 11. | 21. Vinduer
<i>Fenster</i> |
| 3. Bremsler
<i>Bremse</i> | 12. Vogna har vært avsporet
<i>Wagen war entgleist</i> | 22. Oppvarming
<i>Heizung</i> |
| 4. Understell/boggiramme
<i>Untergestell/Drehgestellrahmen</i> | 13. | 23. Belysning
<i>Beleuchtung</i> |
| 5. Bærefjærer/Fjæropphenging
<i>Tragfedern/Federaufhängung</i> | 14. | 24. Vognas Innredning. Løst tilbehør
<i>Wageninneres Innenausrüstung
Zubehörstücke</i> |
| 6. Draginnretning
<i>Zugeinrichtung</i> | 15. Tank/Beholder
<i>Kessel/Behälter</i> | 25. WC/Vaskeinnretninger
<i>WC/Wascheinrichtungen</i> |
| 7. Bufferinnretning
<i>Stosseinrichtung</i> | 16. Stengeinnretninger/armaturer
på tank og beholder
<i>Verschlüsse und Armaturen
der Kessel und Behälter</i> | 26. Overgangsinretninger
<i>Übergangseinrichtungen</i> |
| 8. Vognkasse
<i>Wagenkasten</i> | | |
| 9. Tak
<i>Dach</i> | | |

Melding om bremseklossbytte eller reparasjon, private godsvogner.
(Utfylles av vognvisitør - reparatør)

Angår utenlandsk privateid vogn nummer: _____
 norsk privateid nummer: _____
Angår norsk privat vognsett, tog nr. _____
Norsk vognnr:

Visitert ved _____ st. den _____

Antall utskiftede bremseklosser: _____ type: _____

Andre mangler/skader: _____

Antatt årsak: _____

Ev. skadevolders navn og adr.: _____

Antatt reparasjonstid: _____

Sett kryss her hvis erstatningsdel manglet ved vognens ankomst.

Vognen utskrevet til rep. ved _____ av _____
Sign.

Utfylles ved reparasjonsstedet:

Anvendt(e) norsk(e) erstatningsdel(er): _____

Anvendt(e) utenlandsk(e) erstatn.del(er): _____

Delen(e) rekvirert den _____ mottatt den _____

Skadd(e) del(er) er sendt „RIV samlested“, Fl. Oslo, den _____

Kostnader:

Prisberegning utføres ved administrasjonen

_____ bremseklosser à kr. _____ = kr. _____

_____ arbeidstimer à kr. _____ = kr. _____

Erstatningsdeler: _____ = kr. _____

Andre materialer: _____ = kr. _____

Vognen meldt driftsklar igjen den _____

_____ den _____
Sign.

NSB

Rapporter, meldinger m. v.

Sted	Datum
Rapport fra (Navn og stilling)	Sendt distriktsjefen i
Rapporten angår	
Tekst	

NSB Pakkseddel

Sendes Fj/Bfv.
sammen
med rek.v.

Returseddel

← Ved retur sett X
i denne rute

Kode for enhet:

2: kg 4: l 6: m 8: pk.
1: l 3: 1000 l 5: stk. 7: m² 9: favn

352676

Punchet

Utfulles av rekvirenten						Utfulles av lageret/Fj/Bfv.				
Konto nr	Spce kode	Oppst ansv sted nr	Bel ansv sted nr	Rekv datum	Rekv sign.	Lagerets stempel				
Godkjent		Leveringsfrist	Vareadresse			Lagerets datum		Lagerets sign.		
Quantum ,antall enhet:	Benevning				F nr.		S	E	Utlevert, inlevert mengde	Spesiell pris

Trykk 409
Bilag 18

Norges Statsbaner
Norwegische Staatsbahnen

Rekvisisjon av erstatningsdeler Anforderung von Ersatzstücken

Blankett
Muster H

Til¹⁾
An¹⁾

i¹⁾
in¹⁾

§ 17¹, 3, 5
RIV § 24⁵, 1, 5, 4
§ 37^B , den 19

RIC § 18¹

For reparasjon av vogn
Zur Wiederherstellung des Wagens

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

utbes:
wird benötigt:

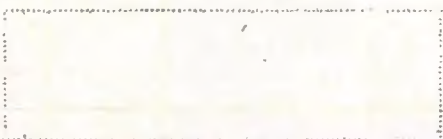
Erstatningsdelens benevnelse
Benennung der Ersatzstücke

Løpe-nr. i den illustrerte UIC-fortegnelse, bind II
Laufende Nr. des Fachwörterverzeichnisses UIC, Band II

Delene bes omgående sendt tollfritt til²⁾
Ersuchen diese Teile beschleunigt und zollfrei zu senden an²⁾

i²⁾
in²⁾

Forvaltning²⁾
Verwaltung²⁾



Rekvirerende tjenestested (stempel)
Stempel der anforderden Dienststelle

Underskrift
Unterschrift

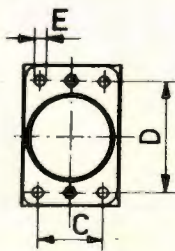
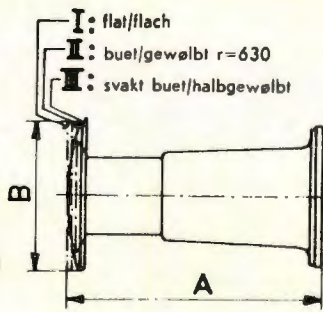
Se skisser på baksiden
Zeichnungen siehe Rückseite

¹⁾ Adressen i adressefortegnelsen spalte 5 skal skrives med blokkskrift
¹⁾ Die in spalte 5 des Adressen verzeichnisses angegebene Adresse in Blockschrift zu schreiben

²⁾ Skrives med blokkbokstaver
²⁾ Angaben in Blockschrift

Bl. nr. 001.572.01

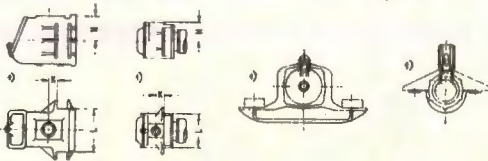
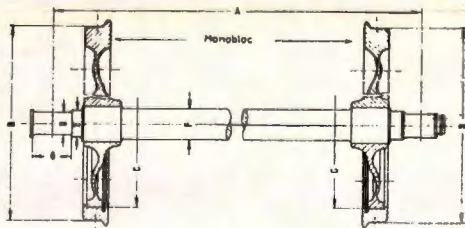
Trykk 409
Bilag 19



- a: Korsbuffer
Stangenpuffer
- b: Hylsebuffer med evolutfjær
Hülsenpuffer mit Wickelfeder
- c: Hylsebuffer med ringfjær
Normalutførelse
Hülsenpuffer mit Ringfeder
Normalausführung

A		Buffertype Bauart des Puffers	
B			
C			
D		Bufferskivens form Tellerform	
E			

- c=: Ekstra sterk buffer
Hochleistungspuffer
- d: Hylsebuffer med gummitjærer
Hülsenpuffer mit Gummifeder



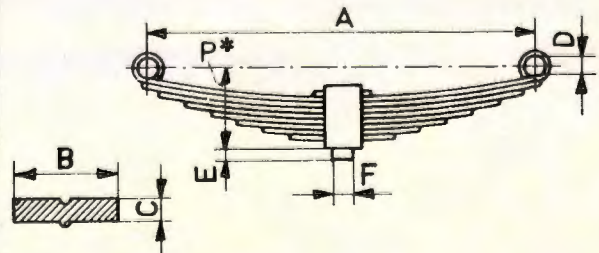
Hjulsætsens nummer
og eiendomsmerke
Nummer und Eigentums-
merkmal des Radsatzes:

Ved treakslet vogn eller boggi:
endeaksel/midtaksel¹⁾

Bei dreiachsigen Wagen oder Drehgestellen: Endachse/Mittel-
achse¹⁾

A	B	C	D+	E+	F	G+	H	K	L

+ Bare for hjulsæts med glidelager
+ Nur bei Radsätzen mit Gleitachslagern

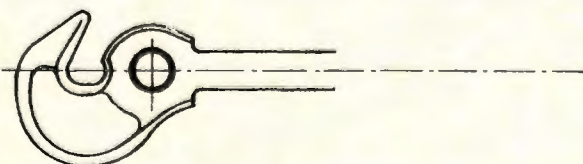


N = Antall fjærblad
Anzahl Federblätter

P* Ubelastet
Unbelastet

A	B	C	D	E	F	N	P*)

For vogner med vridningsstivt understell: ja/nei¹⁾
Für Wagen mit verwindungssteifem Unterstell: ja/kein¹⁾



Plass for ytterligere skisser:
Raum für etwaige Handzeichnungen:

¹⁾ Stryk det som ikke passer
¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

Norges Statsbaner
Norwegische Staatsbahnen

Muster L

Vogn
Wagen



S t e r k t s k a d d

Sendes tom til eierforvaltningen

Schwer beschädigt

Leer zur Heimat

(blå blankett)

(Datostempel) (Datumstempel)

(Underskrift) (Unterschrift)

Bl. nr. 001.572.49

RIV §12, 16,24.

1-79. 300. e.s.trykk

Trykk 409
Bilag 23

NORGES STATS BANER
Norwegische Staatsbahnen

Muster B 1

Framveg — Hinveg

Adresseseddel for vogndele
Versandzettel für Wagenteile

Utfylles med blokkbokstaver
Angaben in Blockschrift

Avsender.....
Absender

Mottaker.....
Erfänger

Bestemmelsesstasjon.....
Bestimmungsbahnhof

Overgangsstasjon.....
Übergangsbahnhof

Mottakerland.....
Bestimmungsland

Delen er bestemt for vogn
Stück bestimmt für wagen

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bl. nr. 001.572.06

1.79. 300. e.s. trykk

Tilbakeveg — Rückweg

NORGES STATSBANER
Norwegische Staatsbahnen

Muster B 1

Avsender.....
Absender

Mottaker.....
Empfänger

Bestemmelsesstasjon.....
Bestimmungsbahnhof

Overgangsstasjon.....
Übergangsbahnhof

Mottakerland.....
Bestimmungsland

Delen er bestemt for vogn
Stück bestimmt für wagen

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Adresseseddel for vogndeler
Versandzettel für Wagenteile

Utfylles med blokkbokstaver
Angaben in Blockschrift

Bl. nr. 001.572.06

1.79.300. e.s. trykk

Jernbaneforvaltning Bezeichnung der Bahn		Blankett C 2 Muster C 2		
Oversendelsesliste for U -merkede deler for vogner tilhørende andre jernbaneforvaltninger Versandliste für U -Teile von bahneigenen Wagen		Nr.....1)		
Senderstasjon/verksted Versandstelle		Mottakerstasjon Empfangsstelle		
Betegnelse Bezeichnung der Teile	Antall deler til forsendelse Anzahl der Teile zur Sendung fra vom	Sammenstilling av utbyttede deler siden 1.1. 19 Zusammenstellung der seit dem 1.1. 19 ausgetauschten Teile		fra oppsamlingsstasjon von Sammelstelle
	på vogn auf Wagen Nr. med følgeseddel blankett C mit Begleitschein Muster C Nr.	avsendte deler abgesandte Teile	fra oppsamlingsstasjon von Sammelstelle	mottatte deler erhaltene Teile
		Total spalte 4 fra forrige oversendelsesliste nr. Total spalte 4 der vorigen Versandliste Nr.	Total innkludert denne sending (spalte 2 + 3) Total einschließlich lauf- endem Versand (Sp. 2 + 3)	Totalt mottatt (sp. 4) fra siste oversendelsesliste nr. Total (Spalte 4) der letzten Versandliste Nr.
1	2	3	4	5
Hjulsatser Radsätze				
Blådfjærer Blatttragfedern				
Hylsebuffere Hülsenpuffer				
Høytrykksbuffer Hochleistungspuffer				
Dragkroker Zughaken				
Skrukobbel Schraubenkupplungen				
Senderens datostempel Tagesstempel der Versandstelle		Mottakerens datostempel Tagesstempel der Empfangsstelle		
Underskrift Unterschrift		Underskrift Unterschrift		
Merknader Bemerkungen				
1) Løpende nr. i kalenderåret 1) Laufende Nummer im Kalenderjahr				

Jernbaneforvaltning Bezeichnung der Bahn	Blankett C ³ Muster C ³
---	--

Oversendelsesliste for (U)-merkede deler for privatvogner

Versandliste für (U)-Teile von Privatgüterwagen

Senderstasjon/verksted Versandstelle	Mottakerstasjon Empfangsstelle
Liste nr. Liste Nr.)	Forsendelse av Versand vom
med vogn nr. mit Wagen Nr.	Blankett C Muster C

**A. Demonterte skadede deler
A. Ausgebaute beschädigte Teile**

Del Art des Teiles ²⁾	Antall Anzahl	Hjulsatsnummer Radsatznummer ³⁾	Demontert på vogn nr. Ausgebaut von Wagen Nr.	Eier Einsteller	Datum am	Sted in

**B. Utlånte deler som skal tilbakesendes
B. Ausgeliehene rückzugebende Teile**

Henvi-
sning til besik-
telses-
protokoll (C4) over utlånte deler
Hinweis auf Tatbestandsaufnahme (C4)
betreffend Einbau der Teile

Del Art des Teiles ²⁾	Antall Anzahl	Hjulsatsnummer Radsatznummer ³⁾	Demontert på vogn nr. Ausgebaut von Wagen Nr.	Eier Einsteller	Datum Datum	Tjenestested Dienststelle

**C. Sendings sammensetning (skadede og ikke skadede deler)
C. Zusammenstellung der Sendung (beschädigte und nicht beschädigte Teile)**

Hjulsatser – markeres med I
Radsätze – Markierung I =
Bladfjærer markeres med II
Blatttragfedern – Markierung II =
Hylsebuffer – markeres med III
Hülsenpuffer – Markierung III =
Dragkroker – markeres med IV
Zughaken – Markierung IV =
Skrukobbel – markeres med V
Schraubenjupplungen – Markierung V =
Høytrykksbuffer – markeres med VI
Hochleistungspuffer – Markierung med VI =

- 1) Laufende Nummer im Kalenderjahr.
- 2) Die Teile sind mit den in der Zusammenstellung unter Markierung jweiljen.vorgesehenen Erkennungsziffern I bis V zu bezeichnen.
- 3) Für Radsätze mit Erkennungsringen

- 1) Løpende nr. i kalenderåret.
- 2) Delene skal merkes med sifrene I til V. (som punkt C sendingens sammensetning)
- 3) For hjulsatser med hjulsatsnummer.

Muster C3 (524 5.1.5. 5.1.6.2.1. 5.1.7)

9-78. 500. e.s. trykk

Trykk 409
Bilag 26

Sammenstilling av utbyttede deler siden 1.1. 19

Zusammenstellung der seit 1.1. 19 ausgetauschten Teile

Betegnelse Bezeichnung der Teile	Antall deler i denne sending (Del C, forsiden) Anzahl der Teile zur vorliegenden Sendung (Teil C, Vorderseite)	fra oppsamlingsstasjon avsendte deler von Sammenstelle abgesandte Teile		fra oppsamlingsstasjon mottatte deler von Sammenstelle erhaltene Teile
		Total (spalte 4) fra forrige liste Total (Spalte 4) der vorigen Versandliste Nr.	Total inkl. denne forsendelse (spalte 2 + 3) Total einschließlich laufendem Versand (Spalten 2 + 3)	Total mottatt (spalte 4) fra siste liste nr. Total (Spalte 4) der letzten Versandliste Nr
1	2	3	4	5
Hjulsatser R ize				
Bladfjærer Blatttragfedern				
Hylsebuffere Hüsenpuffer				
Høytrykksbuffer Hochleistungspuffer				
Dragkroker Zughaken				
Skrukobbel Schraubekupplungen				
Senderens datostempel Tagesstempel der Versandstelle		Mottagerens datostempel Tagesstempel der Empfangstelle		
Underskrift Unterschrift		Underskrift Unterschrift		
Merknader Bemerkungen				

Utlånsliste for **U**-merkede deler for privatvogner
Ausleihliste für **U**-Teile von Privatgüterwagen

Nr.

Tillegg til besiktelsesprotokoll nr. av
Ergänzung zur Tatbestandsaufnahme Nr. vom

utstedt av (stasjon)
erstellt durch den Bahnhof

Vogn nr. Innregistrert ved
Der Wagen Nr. **P** eingestellt durch

eier
im Namen von

har fått låne de nedenfornevnte **U**-merkede deler fra vårt lager

hat leihweise die nachgenannten, von unserem Lager entnommenen **U**-Teile erhalten:

Betegnelse Bezeichnung der Teile	Antall Anzahl	Tilleggsoppgaver over nummererte hjulsatser Zusätzliche Angaben betreffend die Radsätze mit Erkennungsringen			
		Skadet hjulsats Beschädigte Radsätze		Reservehjulsats Ersatzradsätze	
		Type Typ	Nr.	Type Typ	Nr.
Hjulsats Radsatz					
Bladbærefjær Blattragfeder					
Hylsebuffer normal Hülsenpuffer normal					
Høytrykksbuffer Hochleistungspuffer					
Dragkrok Zughaken					
Skrukobbel Schraubenkupplungen					

Reservedelene ble levert av den
Die Ersatzteile wurden geliefert durch am

arbeidet utført av den
und eingebaut durch am

Tjenestested (stasjon/verksted)
Dienststelle Datum

Muster C4 (S 24.5.1.3. 5.1.4)

1-79. 500. e.s. trykk

Huskeliste for vognvisitører når godsvogn tas ut av tog p.g.a. skade.

– skadeblanketter påsettes.

– tognummer, vognnummer og skade noteres.

– *mundlig melding avgis:*

Til stasjonens vedk.: tognr. vognnr. og skade om vognen må til verksted
for privat vogn: antatt reparasjonstid.

Til verkstedets vedk.: når det haster med reparasjonen
når vognen er utenlandsk eller privat.

Til overordnet: når vognen er sterkt skadd
når det må rekvireres erstat.del. fra utlandet
når privat vogn må repareres i driften.

– *skriftlig melding avgis:*

Bl.nr. 001.160.40 «Rapporter, meldinger m.v.»:
når vognen er sterkt skadd etter driftsuhell (sendes
overordnet).

Bl.nr. 001.572.05 «Melding om utenlandsk vogn satt ut av trafikk»:
når utenlandsk jernbaneid vogn skal repareres i driften.
(Sendes stasjonens vedkommende når vognen er drifts-
klar igjen).

Bl.nr. 001.000.00 «Melding om bremseklossbytte eller reparasjon, private
godsvogner»:
når vognen er privateid, i to eksemplarer. (Sendes med
ett eksemplar til stasjonens vedkommende straks, og ett
eksemplar til det verksted vognen skrives ut til.
Skal vognen repareres i driften, beholdes det andre
eksemplar inntil vognen er driftsklar igjen, og sendes
overordnet).

Huskeliste for vognvisitører når godsvogn tas ut av tog p.g.a. skade.

– skadeblanketter påsettes.

– tognummer, vognnummer og skade noteres.

– *mundlig melding avgis:*

Til stasjonens vedk.: tognr. vognnr. og skade om vognen må til verksted
for privat vogn: antatt reparasjonstid.

Til verkstedets vedk.: når det haster med reparasjonen
når vognen er utenlandsk eller privat.

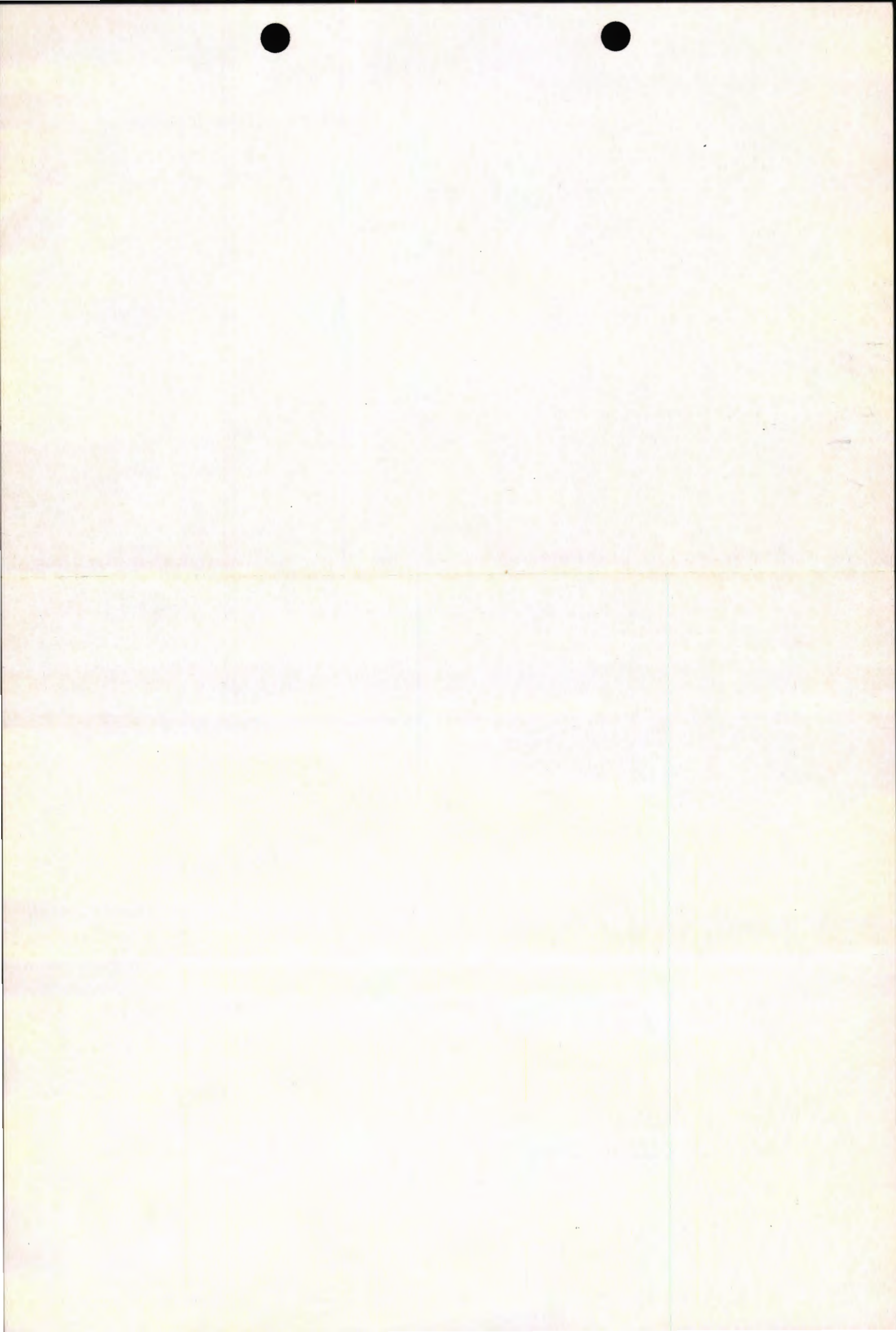
Til overordnet: når vognen er sterkt skadd
når det må rekvireres erstat.del. fra utlandet
når privat vogn må repareres i driften.

– *skriftlig melding avgis:*

Bl.nr. 001.160.40 «Rapporter, meldinger m.v.»:
når vognen er sterkt skadd etter driftsuhell (sendes
overordnet).

Bl.nr. 001.572.05 «Melding om utenlandsk vogn satt ut av trafikk»:
når utenlandsk jernbaneeid vogn skal repareres i driften.
(Sendes stasjonens vedkommende når vognen er drifts-
klar igjen).

Bl.nr.001.571.18 «Melding om bremseklossbytte eller reparasjon, private
godsvogner»:
når vognen er privateid, i to eksemplarer. (Sendes med
ett eksemplar til stasjonens vedkommende straks, og ett
eksemplar til det verksted vognen skrives ut til.
Skal vognen repareres i driften, beholdes det andre
eksemplar inntil vognen er driftsklar igjen, og sendes
overordnet).





Trykk 409

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Forskrifter for tilsyn og vedlikehold av vognmateriell i driften

Rettelsesblad nr. 5
Gjelder f.o.m. 1. november 1993

Følgende rettelser foretas:

Hele bilag 6 byttes ut med vedlagte nye sider.



Vurderingskriterier ved skader.

Stjernemerkede, *, beskrivelser angir at:

Ved grensekontroll kan vognen gå tom i retur mot eierforvaltningen, eventuelt bakerst i tog såfremt det ikke medfører fare for driftssikkerheten.

Angår:	Vogn skal settes ut for reparasjon eller nærmere undersøkelse i følgende tilfeller:
Avsporet vogn	Godsvogner som har sporet av under skifting. Godsvogner som har sporet av i tog og personvogner skal skrives ut til verksted. NB! Besiktigelsesprotokoll Bl.nr. 001.536.10
Buffere	<ul style="list-style-type: none">* Manglende eller løs buffer.* Løs bufferskive eller hylse.* Manglende eller redusert fjærvirkning.* Sprekkdannelse i overgang til flens eller bufferskive overstiger 1/4 av bufferstammens omkrets. Høydeforskjell mellom motstående buffere på mer enn:<ul style="list-style-type: none">- 85 mm for persontog- 125 mm for godstog.* Høyst en buffer i hver ende av vognen får være inntrykkbar med håndkraft. Inntrykkingen må være max. 15 mm* Mellombuffer på kortkoplet vogn tillates inntrykket max. 25 mm med håndkraft.
Draganordning	<ul style="list-style-type: none">* Brudd eller sprekkdannelse i skrukoppel eller dragkrok.* Stoppring på skrukoppel mangler.* Manglende skrukoppel.* Manglende eller redusert fjærvirkning.* Dragstangen kan dreies i føringen. <p>VOGN MED NEDHENGENDE SKRUKOPPEL TILLATES IKKE FRAMFØRT I TOG.</p>
Sikkerhetshåndtak	Manglende, løse eller skadde håndtak.
Bremse- eller overgangsplattform og belg	Feil som kan medføre redusert driftssikkerhet eller personskaade. Belg ligger an mot draganordningen.
Stigtrinn	Feil som kan medføre redusert driftssikkerhet eller personskaade.
Oppstigningshåndtak	Feil som kan medføre redusert driftssikkerhet eller personskaade.

Angår:	Vogn skal settes ut for reparasjon eller nærmere undersøkelse i følgende tilfeller:
Det frie koplingsrom	Lastforskyvning som medfører innskrenkning av det frie koplingsrom, eller fare for at lasten kan komme i berøring med motstående vogn eller last. (På vogner som skal videre i tog).
Gnistplater	Manglende - eller løs plate. (Kan skaden ikke avhjelpes på stedet, skal trykkluftbremsen avstenges).
Hjul	<p>Hjulslag med:</p> <ul style="list-style-type: none"> - flate som er lenger enn 60 mm på hjul med diam. 900 mm eller mer. 40 mm på hjul med diam. mindre enn 900 mm. (Tilsvarende ca. 1 mm pilhøyde) - under ca. -10° C: <ul style="list-style-type: none"> 40 mm på hjul med diam. 900 mm eller mer. 30 mm på hjul med diam. mindre enn 900 mm. - materialopphopning (rubb) som er lenger enn 60 mm, eller høyere enn 1 mm. (Er materialopphopningene mindre enn dette kan vognen gå fram til bestemmelsesstasjonen med avstengt trykkluftbremse). <p>Er hjulslaget eller materialopphopningen mindre enn ovenfor angitt, eller hjulslaget er kombinert med materialopphopning, må det på endestasjoner likevel vurderes om vognen må settes ut for sliping eller meisling av skaden, eventuelt hjulbytte eller dreining.</p> <p>Hjulslag på sovevogner bør bearbeides uansett størrelsen, og hjulet byttes/dreies dersom slaget er over 40 mm langt.</p> <p>Også hjulslag/"rubb" på andre personvogner bør bearbeides, selv om grensemålet ikke er overskredet.</p> <p>NB! Mellom NSB og SJ gjelder inntil videre avtale om at vogner med hjulslag på mer enn 40 mm lengde kan tilbakevises ved grensestasjon.</p> <p>Unntak: Svenske vogner i retur til Sverige og norske vogner i retur til Norge.</p>

Angår:

Vogn skal settes ut for reparasjon eller nærmere undersøkelse i følgende tilfeller:

Hjulring

- Med mindre tykkelse enn 25 mm
("S" merket vogn: 30 mm,)
("SS" merket vogn: 35 mm).
 - På helhjul skal inndreid rille være synlig.
 - med sprekkdannelser
 - med tegn til sideveis forskyvning. (Spreng-
ring undersøkes).
 - som er løs. Ringen betraktes som løs når
klangen ved hammerslag er uren og
- a) den har dreiet seg på felgen, kfr. hvit-
merking eller
- b) sprengringen også er løs, eller
- c) det kan ses rust mellom hjulring og felg
over mer enn 1/3 av omkretsen.

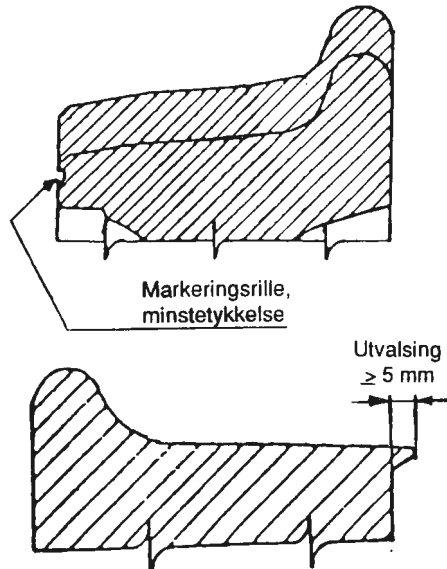
Skarp flens

- QR - mål under 6,5 mm.

Nav, hjulskive, eker med sprekkdannelser.
Felg med brudd.

HELHJUL:

- sprekkdannelser,
- inndreid spor ikke synlig (minstemål),
- utvalsing større enn 5 mm (se skisse)



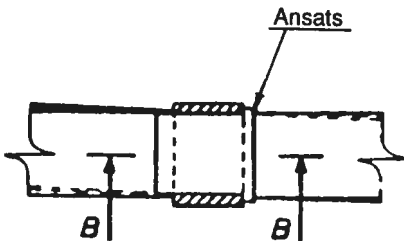
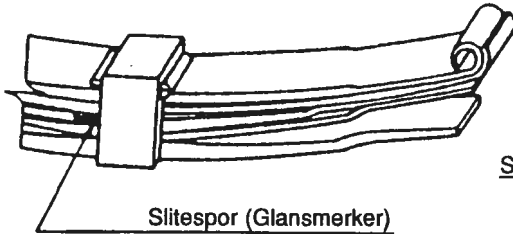
Angår:	Vogn skal settes ut for reparasjon eller nærmere undersøkelse i følgende tilfeller:
Aksel	<p>Aksel med:</p> <ul style="list-style-type: none"> - forskjøvet hjul - sprekkdannelser - kast - nedslitte, skarpkantede spor eller spor som er dypere enn 1 mm - slående bremsestenger
Akselkasser	<p>Akselkasse:</p> <ul style="list-style-type: none"> - som er så varm at den ikke kan berøres med baksiden av hånden - som er missfarget eller har avskallende maling grunnet for høy temperatur. - med manglende lokk eller smøreplugg. - med skade slik at smøremidlet renner ut, eller støv/vann trenger inn
Akselkasseføringer	<ul style="list-style-type: none"> * Løse eller skjeve føringer. * Sprekkdannelse over mer enn 1/4 av tverrsnittet eller i nærheten av et festepunkt. * Manglende eller sprukket understykke.
Bærefjærer	<p>Bladbærefjær med:</p> <ul style="list-style-type: none"> - brudd i fjærblad på personvogn, - brudd i hovedblad på godsvogn, - brudd i andre fjærblad på godsvogn når bruddet er nærmere fjærmidte enn en 1/4-del av bladets lengde, - hvis fjærbladene er forskjøvet mer enn 10 mm i fjærklaven - mindre klaring mellom fjærklave og langbjelke enn 15 mm på vogner med doble eller lange fjærtenker - 10 mm på andre vogner - friske spor etter berøring mellom fjærklave eller andre deler av fjæropphenget og vognramme eller boggi - feil leie på akselkassen - skade på fjæropphenget slik at fjæren kan bli løs eller skjev (tenker, bolter, knekter, splittpinner) - friske spor etter berøring mellom hjul og vognkasse eller understilling. <p>Evolutt - eller skruffjær med:</p> <ul style="list-style-type: none"> - brudd - vesentlig redusert fjærvirkning.

Angår:

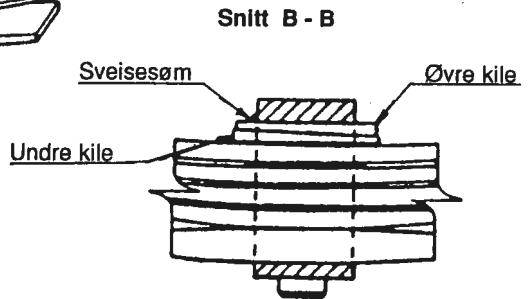
Vogn skal settes ut for reparasjon eller nærmere undersøkelse i følgende tilfeller:

Parabelfjærer, se figurene,

- brudd i hovedblad eller annet blad,
- fjærblad har synlige sprekker,
- forskyving av fjærblad på 10 mm eller mer,
- fjærklaven er skadet eller løs,
- sprekker i kilens ansats,
- brudd eller sprekker i øvre kiles sveis.



Bremseklosser



Godsvogn til utlandet med bremseklosser som er sprukket eller er tynnere enn 15 mm på det tynneste sted.

Unntak: SJ-vogner i retur til Sverige
DSB-vogner i retur til Danmark over
Kristiansand.

(Personvogn til utlandet skal ha bremseklosser av minst 20 mm tykkelse fra utgangsstasjon):

Trykkluftbremsen skal stenges og vognen merkes hvis bremsekloss på vogn i norsk trafikk er:

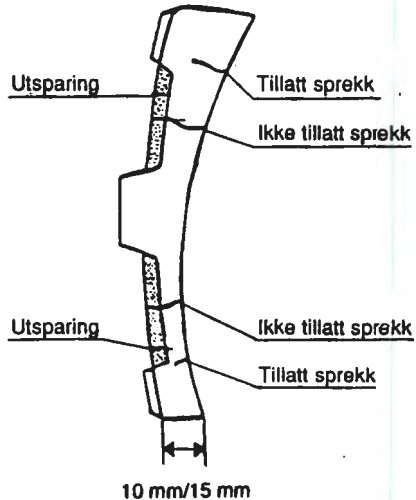
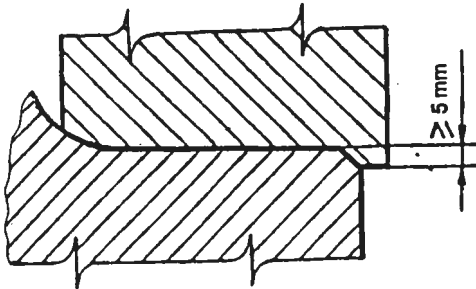
- tynnere enn 10 mm på tynneste sted
- sprukket, og det ikke kan skiftes inn ny bremsekloss på stedet.

Se nedenstående figurer vedrørende måling.

Angår:

Vogn skal settes ut for reparasjon eller nærmere undersøkelse i følgende tilfeller:

Utenpåliggende bremskloss, se figur,
- utenpåliggende kant tillates å være høyst 5 mm høy.



Bremsestangsystem

Nedhengende løse eller skadde deler.
(Kan vognen ikke settes ut, skal delene demonteres eller bindes opp, og trykkluft-bremsen stenges).

Understilling

Sprekkdannelse i:

- * - langbjelke, bufferbjelke, eller tverrbjelke som er påkjent av drag-anordningen, når sprekken er tverrgående og når inn til bjelkens steg
- * - langbjelke, når sprekken er langsgående og over 150 mm. (Over 100 mm hvis det er i nærheten av fjærknekt)
- * - boggbjelke, eller svingstropper for bolsterbjelke.

På utenlandske vogner tillates brudd, sprekker og skader på ovenfor nevnte bjelker m.v.sveiset dersom dette muliggjør at en tom vogn kan sendes tilbake til eierforvaltningen.

Angår:

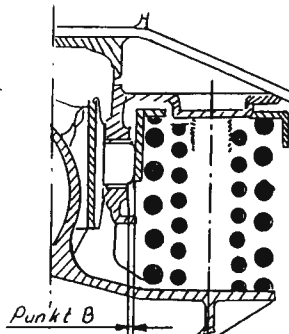
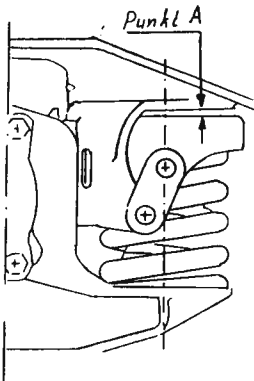
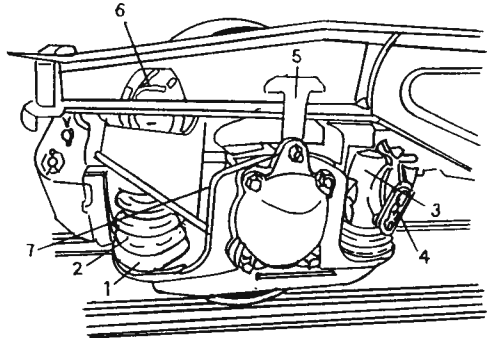
Vogn skal settes ut for reparasjon eller nærmere undersøkelse i følgende tilfeller:

Boggi type Y-25

Det vises til figurene.

Friksjonsplaten, mangan, skal ikke smøres.

1. Skruvfjær
2. Hjelpfjær
3. Støtdemperhylse
4. Dempningslenk
5. Løftesikring
6. Utveilingsventil
7. Manganplate



- Brudd eller sprekk i skruvfjær.
- Friksjonsplate mangler eller har sprekk.
- Klaringene i punktene A eller B mangler på mer enn en av demperne.
- Ved manglende klaring på en av demperne skal vogna utskrives til verksted etter lossing.
- Ved løs dempningslenk i tillegg til manglende klaring på en av demperne, tillates ikke vogna framført til bestemmelsesstedet for lossing, men skal utskrives til nærmeste verksted.
- Manglende eller løs løftesikring (T-jern).

Angår:	Vogn skal settes ut for reparasjon eller nærmere undersøkelse i følgende tilfeller:
Vognkasse	* Skade på tak, vegger, dører eller luker som kan medføre fare for driftssikkerheten eller skade på innlastet gods.
Staker, stakefeste, lemmer, last	* Skade som kan medføre: - fare for driftssikkerheten - personskade - skade på gods overskredet lasteprofil.
Tankvogn, beholder	* Forskjøvet beholder. Lekk beholder eller ventil. * Sprekk i sadel eller stag. * Sprekk i sveis mellom beholder eller ramme.
Spesialvogner	Se eventuelle særforordninger. Se del 4 for feil ved aggregat på maskinkjølevogner.

Hvis skadestedet ikke framgår direkte av teksten på skadeblanketten, skal det markeres med kritt hvis dette kan lette arbeidet med å finne feilen.

