

405.3

Trykk nr. 405.3

Trykt i desember 1959.

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret



Særforskrifter for stasjonstjenesten

Jernbaneverket
Biblioteket

Ved dette trykk oppheves:

Hovedstyrets sirkulærer nr.

106, 110, 605, 196/48, 240/50, 98/51, 109/53, 150/53, 197/53, 69/55, 23/56,
108/56, 302/56, 15/57, 264/57 og 337/58.

I «Bestemmelser om stasjons- og togtjenesten (Grønne bok del A)» følgende avsnitt:

Side 1— 3: Avsnitt 1.

» 6— 8: » 3.

» 17—18: » 11.

» 19—22: » 12.

» 30—36: » 1.

» 40—41: » 5.

» 41—43: » 6, 7, 8 og 9.

» 44—53: » 11, 12, 13, 14, 15 og 17 (jfr. till. 6).

Eks. 1

656.2 (48) (083) NSE

Liste over rettelsesblad

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Rettelsesblad			Rettelsesblad				
Nr.	Innført		Merknad	Nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1	30/862	11/112		19			
2				20			
3				21			
4				22			
5				23			
6				24			
7				25			
8				26			
9				27			
10				28			
11				29			
12				30			
13				31			
14				32			
15				33			
16				34			
17				35			
18				36			

Trykk nr. 405.3 deles ut til:

Stasjonspersonalet

samt det administrasjonspersonalet som har behov for det.

Innhold.

Tjenesteforhold og ordensregler.		Art. nr.
<i>Forhold overfor trafikanter</i>		
Opptreden overfor trafikanter		1
Ekspedisjonstid		2
Klager fra trafikanter		3
Forespørsler og henvendelser fra trafikanter		4
Oppgaver over transporter		5
<i>Forhold overfor administrasjonen</i>		
Underretning til distriktsjefen		6
<i>Økonomi</i>		
Økonomi med forbruk		11
Økonomisk fyring		12
Kontroll med ildsteder		13
Forbruk av elektrisk lys		14
Kontroll med bruk av forbruksaker		15
Behandling av inventar		16
<i>Orden</i>		
Utvendig orden, snørydding m. m.		17
Snørydding av plattformer		18
Sandstrøing		19
Fjerning av ugras		20
Hagearbeid		21
Grasklippemaskiner		22
Årlig opprydding		23
<i>Renhold</i>		
Rengjøring av stasjonslokaler		31
Tømming av priveter		32
Rengjøring av hundekasser		33
Låsing av privetrom		34
Feiing av ildsteder		35
Lufting av kjellere		36
<i>Stasjonsurenes behandling</i>		51
<i>Jernbanens vekter og mål</i>		
Justering og behandling av vekter		52
Mål til måling av gods		53
<i>Adgang til stasjonenes plattformer</i>		54
<i>Uregelmessigheter i toggangen</i>		55
Inspeksjon av underlagte tjenestesteder		
Inspeksjon		61
Kontroll av kasse		62
Bruk av stasjonstomtene		
Lagring av gods		63
Plasering av trelastopplag		64
Auksjon over dyr		65
Avgiftsfri oppbevaring av sykler, sparkstøttinger m. v.		66
Flagging		
Offisielle flaggdager		81
Heising og firing av flagget		82

	Art. nr.
Flagging ved dødsfall	83
Utsmykking av stasjoner	84
Flagging når stasjonen er ubetjent	85
Behandling av flagget	86
Forholdsregler mot brann	
Utstyr med brannredskaper	91
Brannettersyn	92
Kontroll av ildsteder	93
Prøving av brannsprøyter	94
Ledelse under slokking	95
Inspeksjon fra distriktsjefen	96
Prøving av brannsprøyter i tog	97
Anskaffelse av brannredskaper	98
Forbud mot brannsprøyter på elektrifiserte baner	99
Melding om brann	100
Bruk av lamper i nærhet av bensin	101
Behandling av natriumklorat	102
Forholdsregler mot innbrudd og tyveri på stasjonene.	
Ubebodd stasjon	108
Erstatningsplikt m. v.	109
Omsorgsfull oppbevaring	110
Rapport	111
Stasjonsmestrenes virksomhet som poståpnere	
Postarbeidet	112
Kontrakt med Postverket	113
Ledighet og kunnngjøring av stilling	114
Innskudd til pensjonskassen	115
Postgodtgjørelse under sykdom	116
Postgodtgjørelse til vikar	117
Spesielle overenskomster.	
<i>Salg av aviser, bøker, tobakk og sjokoladearter m. v.</i>	
Rett til salg	121
Overenskomst med A/S Narvesens Kioskkompani	122
<i>Oppslag, reklame</i>	
Togruter	131
Prislister i restauranter	132
Kontrakt med A/S Plakatreklame	133
Plakater og oppslag	134
Kunnngjøringer	135
<i>Oppbevaring av håndbagasje i oppbevaringsbokser</i>	
Overenskomst	141
<i>Personveker på jernbanestasjonene</i>	
Overenskomst	142
<i>Automatiske skopussemaskiner</i>	
Overenskomst	146
<i>Talestasjon ved jernbanestasjonene</i>	
Avtale med Telegrafverket	147
<i>Salg av taksibøker m. v.</i>	151
<i>Betaling av telefonregninger</i>	156

Tjenesteforhold og ordensregler.

Forhold overfor trafikantene.

1. Det er jernbanens oppgave å imøtekomme publikums transportbehov i størst mulig utstrekning og på en slik måte at det er til gagn for hele samfunnet. I første rekke er det stasjons- og togpersonalet som kommer i kontakt med og skal betjene trafikantene. Det er derfor viktig at dette personale opptrer korrekt og høflig og viser velvillig imøtekommenhet overfor trafikantene. Ved alle henvendelser må det gis de nødvendige opplysninger på en slik måte at trafikantene kan bli tilfreds.

2. Den oppsatte ekspedisjonstid ved stasjonene må håndheves med konduite. Henvendelser fra trafikanter utenom ekspedisjonstiden bør imøtekommes når dette er mulig av hensyn til det øvrige arbeid.

3. Klager som rettes mot jernbanen eller dens betjening skal sendes gjennom nærmeste overordnede til distriktsjefen. Nødvendige uttalelser og forklaringer til klagen sendes samtidig.

4. Forespørsler og henvendelser fra trafikanter skal besvares snarest mulig. Kan forespørselen ikke besvares, skal trafikanten om mulig vises til rette vedkommende. Må en forespørsel sendes videre for svar eller avgjørelse, må den som forespør underrettes om dette.

Ved fraktforespørsler må det utvises nøyaktighet når frakter oppgis. Jernbanen er ansvarlig for frakter som oppgis skriftlig og angår trafikk mellom Statsbanenes egne stasjoner — jfr. trykk 801, § 63. I andre tilfelle bør det tilføyes at fraktene oppgis uten forbindtlighet.

5. Trafikanter kan gis oppgaver over egne transporter. Forlanger andre enn trafikanten selv oppgaver over transporter, må dette avgjøres av distriktsjefen. Tjenestemennene må ikke gi opplysninger om transporter eller sendingenes art og innhold til uvedkommende.

Likningsmyndighetene kan forlange oppgaver over transporterte kvanta av jordbruks- og fiskeriprodukter.

Omsetningsrådets kontrollører har adgang til å gjennomgå fraktbrev for transporter av landbruksvarer som grønnsaker, frukt, bær, egg, kjøtt og flesk. Kontrollørene skal legitimere seg før de gis tillatelse til undersøkelse.

Forhold til administrasjonen.

6. For å oppnå en rask og hensiktsmessig avvikling av trafikken både under ordinære og under ekstraordinære forhold, som stor høytids-trafikk, større forstyrrelser og forsinkelser i toggangen, er det viktig at distriktsjefen holdes underrettet om alt som kan være av betydning for trafikken avvikling. Se for øvrig trykk 405.1, art. 286-288.

7-10. (Reservennummer.)

Økonomi.

11. Det er av største viktighet at personalet — hver i sin stilling — viser god økonomi i alt forbruk og behandler inventaret og jernbanens andre bruksgjenstander på en forsiktig og forstandig måte.

12. Til brensel ved stasjonene går årlig med betydelig beløp og forbruket er ofte meget forskjellig ved stasjoner av ens størrelse og utstyr. Stasjonsmestrene pålegges derfor å være særlig oppmerksom på fyringen og i tilfelle gi personalet rettledning om hvordan det skal forholdes for å oppnå mest mulig økonomisk fyring.

Det må ikke fyres unødig i stasjonens lokaler og hvilerom eller i stasjonsmesterens private leilighet.

Ved økonomisk fyring kan det spares betydelige beløp på stasjonenes brenselkonto.

13. Av hensyn til brannfaren er det av stor betydning at alle ildsteder til enhver tid er i god stand, og at ovnene er forsvarlig satt sammen. Til tetting av sprekker og liknende brukes jernkitt, som rekvireres fra materialforvalteren.

Alle ovner skal kontrolleres hver sommer. Det skal da ses etter at de er riktig satt opp og ordentlig tettet.

For ovner utstyrt med parafin- eller oljebrenner må fyring skje etter de spesielle bruksanvisninger.

14. Det må vises streng økonomi ved bruken av elektrisk lys i jernbanens bygninger, så vel i jernbanens egne lokaler som i stasjonsmesterens leilighet m. m. Forbruket skal til enhver tid kontrolleres og begrenses til det nødvendige.

Det må påses at elektrisk lys på tomter og i ytre rom ikke brenner i utide og til ingen nytte.

Det er nødvendig at kupler og reflektorer (skjermer) holdes rene. Særlig må dette påses på steder hvor lamper, skjermer eller kupler er særlig utsatt for sot, røyk og støv eller liknende.

Under arbeidet med pussingen skal den elektriske strøm være slått av.

15. Det må føres nøye kontroll med utlevering og bruk av forbruksartikler som såpe, kluter, olje, lyspærer, pussemidler og kontorsaker m. m. Ved de større stasjoner bør det for kontrollens skyld føres en utleveringsbok.

Forbruket må søkes redusert til det minst mulige. Selv om det kan synes ubetydelig for den enkelte, vil en gjennomført sparsomhet overalt ved jernbanen bety meget for en bedre økonomi.

Det skal derfor ikke *rekvireres* og *utleveres* mer enn det absolutt trengs for en bestemt tid, spesielt ikke av blanketter og liknende da disse ofte er gjenstand for endringer og kan bli foreldet.

Det må også kontrolleres at jernbanens forbrukssaker *bare* nyttes til tjenestebruk.

I denne forbindelse kan nevnes at fyrstikker som jernbanen anskaffer, er bestemt bare til tjenestebruk.

16. Alt inventar skal behandles så omhyggelig som en forsiktig mann behandler sine egne saker. Det samme gjelder andre bruksgjenstander som f. eks. traller, leddere, presenninger og redskaper av alle slag.

Dyreleddere o. l. skal ikke stå ute og råtne, men settes under tak umiddelbart etter bruken. En presenning som blir liggende på fuktig jord, tar skade av det og vil være ødelagt i løpet av få dager. Presenninger må derfor legges under tak og på tørt underlag.

Enhver tjenestemann må medvirke til at jernbanens utgifter søkes begrenset til det strengt nødvendige. Tjenestemennene må derfor hver på sine områder sette seg som oppgave å få inventar og andre bruksgjenstander til å vare lengst mulig.

Orden.

17. Ansvar for utvendig renhold og snørydding på stasjonene påhviler stasjonsmestrene.

Stasjonsmesteren må sørge for at snøryddingsarbeid blir utført på billigste måte, og i første rekke må stasjonens egne folk brukes til dette arbeid.

Stasjonsbetjeningen skal først gjøre sporveksler og plattformer rene for snø og is og deretter gå i gang med snørydding på stasjonstomten for øvrig.

Hvis stasjonsbetjeningen ikke kan overkomme arbeidet, skal stasjonsmesteren straks vende seg til baneformannen evt. banemesteren med anmodning om nødvendig arbeidshjelp.

Banemesteren skal også selv være oppmerksom på hva det må utføres av renhold og snørydding ved stasjonene, og han skal uten oppfordring sende til vedkommende stasjon det mannskap som kan avses fra linjetjenesten, når han forstår at stasjonspersonalet ikke kan makte å utføre arbeidet alene.

I de tilfelle banemesteren ikke kan skaffe arbeidshjelp, kan stasjonsmesteren henvende seg til distriktsjefen om å få ta inn nødvendig ekstrahjelp.

På stasjonens lønningslister tas bare med den ekstrahjelp som er tatt inn av stasjonsmesteren.

18. Det forekommer ofte ved snørydding på stasjonsplattformer at snøen kastes ned i sporet hvorved snøkanten mellom plattformen og nærmeste skinnestreg blir så stor at den går inn i konstruksjonsprofilen.

Følgen av dette er at manøverstrømledninger og elektriske varmeledninger slites mot denne snøkanten slik at isolasjonen på ledningen ødelegges. Derved kan det oppstå overledning og kortslutning.

Stasjonspersonalet må derfor være oppmerksom på dette forhold og hurtigst mulig fjerne snø som skuffes ned i sporet fra plattformen.

19. *Plattformene må sandstrøs* når det er nødvendig. Like ens må gangvei til og fra plattformene i nødvendig utstrekning strøs med sand, som stasjonene skal ha et tilstrekkelig lager av.

20. Stasjonsmesteren skal sørge for at ugras innen stasjonens område blir fjernet.

Arbeidet skal i tide utføres av stasjonspersonalet, og så vidt mulig uten hjelp fra linjepersonalet.

Hvis en stasjon på grunn av viktigere gjøremål ikke rekker å holde stasjonstomten tilfredsstillende ren for ugras, melder stasjonsmesteren dette til distriktsjefen.

21. Ved stasjoner med hageanlegg må man tidligst mulig om våren gå i gang med å stille i stand anlegget. Stasjonenes hageanlegg blir etter hvert utformet slik at vedlikeholdsarbeidet forenkles mest mulig.

Det er forutsetningen at *arbeidet i hagen* som regel skal utføres av stasjonens personale. Stasjonene er derfor utstyrt med hageredskaper.

Stasjonen skal sørge for at hageanlegget til enhver tid er i orden, fritt for ugras i ganger og bed med nyslåtte grasplener.

Gartneren skal hovedsakelig beskjefte seg med trebeskjæring, treplanting, nyanlegg, opparbeiding av eldre anlegg og ordningen med blomsterbed o. l.

Trær og busker som plantes på jernbanens grunn, blir i alle tilfelle jernbanens eiendom.

Løse hagebord og hagebenker skal tas inn og oppbevares under tak om vinteren.

22. Grasklippemaskiner er tildelt bestemte stasjoner. Disse stasjoner er ansvarlig for at grasklipperne til enhver tid er i orden og at de er ført opp på stasjonens inventarliste. Hver høst sendes maskinene merket med stasjonens navn til revisjon og reparasjon. Hver gang en stasjon trenger en grasklipper, rekvireres denne fra nærmeste stasjon som er tildelt grasklipper. Etter bruken sendes maskinen straks tilbake eller til oppgitt stasjon. Ved forsendelse mellom stasjonene føres maskinene opp på tjenestefraktbrev, liksom ved innsendelse til revisjon.

Grasklipperne må behandles med forsiktighet, så reparasjoner kan unngås.

23. Hver vår så snart snøen er smeltet, skal *stasjonsmesteren personlig* foreta en nøyaktig undersøkelse på stasjonens tomter og lasteplasser (også ved underlagte sidespor) om det finnes gjenliggende løse deler til godsvogner (staker, kjettinger, vognlåser, varmeslanger m. m.). Linjepersonalet skal samtidig også se etter og bringe inn til stasjonen mulig vogntilbehør som finnes på linjen.

Vognstaker sendes til hovedstasjonen og øvrige vogndeleer til verkstedet, *ekspedert som fraktgods* på tjenestefraktbrev.

Melding om resultatet av undersøkelsen og når den er foretatt, skal sendes til distriktsjefen hvert år i mai måned.

Videre skal det hvert år foretas grundig opprydding på stasjonens plattformer, tomter, ramper og øvrige områder.

Alle skilter og reklameplakater må etterses og om nødvendig rengjøres eller fjernes, jfr. art. 133.

24-30. (Reservennummer).

Renhold.

31. *All rengjøring av de lokaler på stasjonene* som brukes av jernbanen, bekostes av denne.

Hovedstyret bestemmer ved hvilke stasjoner rengjøringen skal overtas av stasjonsmesteren. Godtgjørelsen for renholdet skjer etter bestemmelsene i trykk 205.3, art. 58.

Gulvene i kontorer, venterom, telegrafistrom og priveter vaskes, om nødvendig hver dag, og helst om morgenen.

Bord, benker, skap, listverk o.l. skal om nødvendig støvtørres daglig.

Stasjonsmestrene er ansvarlig for at stasjonslokalene rengjøres ordentlig og så ofte som forholdene tilsier det.

32. Privetene skal til enhver tid være rene og tiltalende og forsynt med toalettpapir m. m. De skal tømmes og renses så ofte dette er nødvendig.

Når innholdet fra priveter lagres på stasjonstomten, dekkes det straks til med jord, torvstrø e. l.

Etter tømningen og siden etter hvert skal det i privetdunker og samlekummer strøs med jord, torvstrø e. l. og om det er påkrevet, må de desinfiseres.

Hvis det etter foretatt tømning eller rensing av gjødselbinger og liknende beholdere fremdeles merkes sjenerende stank, må de desinfiseres med f. eks. jernvitrioloppløsning (1 kg til 6 liter vann) e. l.

Kloakker, kummer og avløpsrenner skal også ses etter og renses så ofte at avløpet til enhver tid er i orden.

Avfall fra husholdninger o. l. må legges i søppelkasser. Kassene skal tømmes og renses og hvis de etter å være rensset, utbrer stank, skal de desinfiseres på samme måte som ovenfor nevnt for binger o. l.

33. Dørene til privetrom bestemt for publikum skal være låst og nøklene bero på stasjonenes ekspedisjonskontor. Det må påses at utleverte nøkler blir tilbakelevert.

Dørene må forsynes med skilt hvorav det framgår hvor nøkkel utlånes og hvem rommene er bestemt for, menn eller kvinner.

Nøklene må forsynes med treklosser, så de ikke uten ulempe kan puttes i lommen.

I tilfelle det er særskilt privetrom for betjeningen, skal disse holdes låst, men ikke forsynes med skilt.

34. Når hunder eller andre dyr har vært transportert i jernbanens *hundekasser*, skal kassene straks etter bruken *gjøres rene og desinfiseres*, slik som bestemt for dyrevogner. Jfr. trykk 420.1, art. 197. Kassene sendes deretter snarest mulig til den stasjon hvor de hører hjemme.

35. For å unngå unødig feiging, skal de som bor i jernbanens hus, gi feieren beskjed om hvilke ildsteder som ikke har vært i bruk i tiden etter siste feiging.

Dette gjelder ildsteder, ikke skorstener.

36. For å unngå soppdannelse eller annen skade i stasjonsbygningens gulv, skal det påses at kjellerne blir godt utluftet.

37-50. (Reservennummer).

Stasjonsurenes behandling.

51. Såvel kontor- som plattformur som krever manuell behandling, skal trekkes regelmessig.

Urene skal kontrolleres etter tidssignalet. Unøyaktighet på $\frac{1}{2}$ minutt eller mer skal rettes.

Plattformurene skal vise samme tid på begge tallskivene.

Et plattformur stilles fram ved varsom dreieing av stilleskiven oppe i urverket, hvor *en* strek betegner 1 minutt. I regelen vil viserne slenge for langt fram og derpå stå stille en stund. Når viserne begynner å bevege seg, kan man kontrollere om uret går riktig.

Uret stilles tilbake ved å stoppe pendelstangen. Kolben eller regulerskruen må ikke røres.

Trekking og regulering bør helst foretas av en bestemt tjenestemann ved stasjonen. Oppstår det feil ved stasjonens ur som må rettes av urmaker eller telegrafmester, må henvendelse med mulige opplysninger om feilen skje til distriktsjefen.

Jernbanens vekter og mål.

52. Etter justerreglementet og gjeldende justerbestemmelser skal jernbanens vekter og lodder revideres minst én gang hvert annet år.

Revisjonen foretas etter rekvisisjon fra jernbanen (helst tidlig i kalenderåret) av justervesenets vedkommende som skal være utstyrt med legitimasjon.

Stasjonsvekter som ikke virker tilfredsstillende, skal etterses og i tilfelle repareres snarest mulig. Distriktsjefen bestemmer hvor reparasjonen skal foretas og foranlediger vekten omjustert av justervesenets folk før den atter tas i bruk.

Plattformvekter skal alltid være dekket med vekthette når de ikke brukes, og vektstenger bør pusses med en klut fuktet med parafin.

Til justering av vognvekter for normal-sporede vogner brukes Statsbanenes justeringsvogn (vogn nr. 3000). Vognen kan rekvireres fra Oslo distrikt, hvor den er stasjonert og etter bruken sendes den tilbake til stasjoneringsstedet. Jfr. for øvrig trykk 402 § 29.

Justeringen foretas ved justervesenets folk etterat jernbanens vedkommende på forhånd har gjort alt klart for justeringen.

53. Til måling av gods for fraktberegning skal det brukes justerte meterstokker. Bruk av selvlagede målestokker og mål i denne forbindelse er i strid med den norske lov for mål og vekt.

Adgang til stasjonenes plattformer.

54. Publikum har i alminnelighet fri adgang til stasjonenes plattformer. Ved en del større stasjoner, særlig bystasjoner, gjelder dette bare reisende med billett, mens andre må løse plattformbillett for å få adgang til stasjonenes plattformer og venteværelser.

Distriktsjefen bestemmer ved hvilke stasjoner plattformbilletter skal selges.

Faste bærere og hybud som møter fram ved togene, har fri adgang til stasjonenes plattformer, likeså har politiet uhindret adgang til de deler av stasjonens område som holdes åpne for publikum.

Innehavere av Statsbanenes presselegitimasjonskort har gratis adgang til stasjonenes plattformer unntagen på strekningen Oslo V. -Asker (inkl.). Kortet må alltid vises.

Uregelmessigheter i toggangen.

55. Ved uregelmessigheter i toggangen må det forholdes i samsvar med bestemmelsene i trykk 405.1 art. 286—288.

De ventetider distriktssjefen har fastsatt for korresponderende tog, skal ikke overskrides uten etter ordre fra togleder.

Reisende fra forstadstrekningene må gjøres merksam på at de ikke kan gjøre regning med korrespondanse med fjerntog på utgangstasjon for disse når forstadstog er forsinket.

Stasjonene skal være merksam på at telegrammer kan bli kastet ut av konduktørbetjeningen i passerende tog, og ekspedere telegrammene snarest mulig.

56-60. (Reservennummer).

Inspeksjon av underlagte tjenestesteder.

61. Stasjonsmester ved stasjon med underlagt stoppested, er vedkommende ekspeditørs direkte foresatte på samme måte som for personale ved egen stasjon. Stasjonsmesteren skal forvise seg om at vedkommen le ekspeditør kjenner de plikter og bestemmelser som er nødvendige for tjenesten på vedkommende sted.

Stasjonsmesteren skal inspisere de underlagte tjenestesteder minst 1 gang i måneden.

Det skal herunder påses at tjenesten utføres etter gjeldende bestemmelser og regler. Om nødvendig skal stasjonsmesteren instruere vedkommende i de nødvendige bestemmelser.

Særlig skal det påses

at inn- og utvendige lokaler og plattformer er i ordentlig stand og tilfredsstillende rengjort,

at gods som er levert er utkvittert og fraktene betalt,

at uavhentet gods oppbevares forsvarlig og at utestående fordringer er riktig opptatt,

at bok- og regnskapsførselen er à jour og i samsvar med gjeldende bestemmelser og

at penger og verdisaker oppbevares på betryggende måte.

62. Minst 2 ganger årlig til ubestemt tid skal stasjonsmesteren kontrollere at ekspedisjonens kasse er i orden ved å ettertelle pengebeholdningen, kontrollere beholdning av billetter og frankeringsmerker (også postfrimerker) og beholdning av uavhentet gods.

Uoverensstemmelser i kassabeholdning eventuelt mellom kassabeholdning og regnskap skal innberettes til distriktsjefen og Kontrollkontoret.

Regnskap fra ekspedisjonen gjennomgås og eventuelle feil rettes.

Distriktsjefen gis melding om foretatt inspeksjon og kontroll.

Stasjonsmesteren kan om nødvendig rekvirere tralleskyss hos baneformannen til de inspeksjoner som er påbudt.

Bruk av stasjonstomtene.

63. Det er forutsetningen at jernbanens tomter bare skal disponeres for gods som er eller vil bli sendt med jernbanen.

Såfremt gods som har ligget på stasjonstomten, mot forutsetning ikke blir sendt med jernbanen, men transportert med annet befordringsmiddel, skal leie beregnes for *hele lagringstiden*. Leiens størrelse fastsettes av distriktsjefen.

Trafikantene gis underretning om dette før eventuell lagring av gods.

Ønsker noen å disponere plass på stasjonstomten for lengre tid, f. eks. til bilholdeplass eller i annet øyemed, må tillatelse uten unntak innhentes hos distriktsjefen.

64. Lov om bygningsvesenet inneholder følgende bestemmelser om størrelsen og plaseringen m. m. av trelastopplag på tomter:

1. Når tomt som ligger umiddelbart ved havn, elv eller fjordbredd brukes til trelastopplag, skal det iakttas at det mellom trelastopplag og bygning med ildsted eller nabogrunn blir et åpent rom, minst 25 m bredt.
2. Opplag av trelast på tomt som ikke støter til havn, elv eller fjordbredd, må ikke oppta mer enn 4000 m² sammenhengende flate og ikke stables høyere enn 7 m. De skal til alle sider være skilt fra annet opplag, bygning med ildsted eller nabogrunn ved et åpent rom, minst 25 m bredt.
3. Mindre opplag som ikke opptar en større flate enn 200 m² og hvis høyde ikke overstiger 4 m iberegnet overdekningen, er dog tillatt med iakttagelse av de avstander som gjelder for trebebyggelse.

65. Det kan tillates holdt auksjon på stasjonstomten over dyr som er sendt med jernbanen, såfremt den øvrige trafikk ikke sjeneres. Avgift beregnes ikke.

Er dyrene transportert til stasjonen med bil eller på annen måte uten at jernbanen er benyttet, kan auksjon også tillates, men da mot avgift som fastsettes av distriktsjefen.

66. Reisende som bruker sykkel, sparkstøtting eller liknende som befordringsmiddel til og fra stasjonen, kan få disse oppbevart avgiftsfritt på et hensiktsmessig sted ved stasjonen.

Avgift kan beregnes etter 2 døgn, jfr. trykk 804, art. 53.

Denne avgiftsfrie oppbevaring gjelder bare for dem som bruker jernbanen, og vedkommende må gjøres oppmerksom på at oppbevaringen skjer uten ansvar for jernbanen.

67-80. (Reservennummer).

Flagging.

81. Statsbanenes flagg skal heises på de offisielle *flaggdager* og ellers når flagging offisielt er påbudt.

De offisielle flaggdager er:

- 1. januar.
- 12. februar (H. K. H. Prinsesse Astrids fødselsdag).
- 21. februar (H. K. H. Kronprins Haralds fødselsdag).
- 1. påskedag.
- 1. mai.
- 17. mai.
- 1. pinsedag.
- 7. juni.
- 2. juli (H. M. Kongens fødselsdag).
- 29. juli (Olsok).
- 1. juledag.

Dagen for stortingsvalg.

For stasjonene Oslo Ø. og Oslo V.'s vedkommende, dagen for Stortingets åpning og avslutning.

Dessuten skal det også flagges ved andre høytidelige og festlige anledninger innen nasjonen eller kongeriket og ved offisielle besøk (ankomst og avreise) av medlemmer av kongehuset og av utenlandske statsoverhoder og fyrstelige personer, og ved passering av kongelige ekstratog samt etter Hovedstyrets eller distriktsjefens bestemmelse når det av hensyn til Statsbanenes virksomhet måtte anses særlig viktig eller ønskelig.

Flagget må ikke heises ved høytideligheter av helt privat karakter uten i forbindelse med den virksomhet som Statsbanene utøver og i så fall etter innhentet samtykke fra distriktsjefen.

82. Flagget heises kl. 8.00 i månedene mars til og med oktober og kl. 9.00 i månedene november til og med februar.

Flagget fires ved solnedgang, dog ikke senere enn kl. 21.00 hvis solen går ned etter denne tid.

I Nordland, Troms og Finnmark fylker heises flagget i månedene november til og med februar kl. 10.00 og fires kl. 15.00.

Ved flagging i anledning av kongelige personers, statsoverhoders og fyrsters ankomst eller avreise, flagges også utenfor disse tider på døgnet hvis det er så lyst at flagget kan ses.

Ved flagging ved togs ankomst eller avgang heises flagget en passende tid før og fires en passende tid etter vedkommende togs ankomst eller avgang.

83. Flagget skal være heist på hel stang unntagen ved flagging i anledning av:

dødsfall, da det flagges på halv stang inntil flagget skal fires (art. 82), og begravelse, da flagget begravelsesdagen heises på halv stang fra morgenen av. Når begravelsesseremonien er over (som regel en time etter den har begynt), heises flagget på hel stang.

Private flaggstenger og private flagg må ikke brukes på Statsbanenes eiendom.

84. Det må ikke foretas noen utsmykning med flagg, kranser eller på annen dekorativ måte av eller på Statsbanenes stasjoner uten Hovedstyrets samtykke.

85. Når offisiell flaggdag faller på søndag eller helligdag, og stasjonen ikke er betjent, skal flagget heises og fires av tjenestegjørende linjetjenestemann. Det påligger stasjonsmesteren å sørge for at vedkommende får utlevert flagget, og at han blir instruert om når flagget skal heises og fires.

86. Flagget skal holdes i ære og behandles pent. Etter regn eller fuktig vær må det henges opp til tørt. Så snart det er *helt* tørt, legges det ordentlig sammen i passende bredde, avpasset etter posens størrelse, hvoretter sammenrulling skjer *fra begge ender*, slik at når linen til slutt slås om flagget, *vises bare en farge* (den røde).

Alle flagg skal på «livet» være påført stasjonens navn med sort farge. Flagget oppbevares i pose, som også skal være forsynt med stasjonens navn.

Fillete flagg sendes til distriktsjefen til reparasjon.

Er det så sterk vind at flagget tar skade, kan flagging sløyfes.

Stasjonsmestrene må påse at ovenstående direktiver blir overholdt.

87-90. (Reservenummer).

Forholdsregler mot brann.

91. Enhver bygning skal være forsynt med brannstige, brannhake, et passende antall brannspann, samt en håndsprøyte (assuransesprøyte).

Finner distriktsjefen at noen bygning bør være utstyrt med flere eller andre brannredskaper, f. eks. kjemiske slokningsapparater, vil disse bli anskaffet ved hans forføyning.

92. Brannettersyn av jernbanens bygninger foretas en gang hver sommer eller høst så tidlig at eventuelle reparasjoner kan være utført før ildstedene tas i bruk for vinteren.

Sammen med vedkommende feier og en murer foretar banemesteren ettersynet på sin avdeling. Ved ettersynet er for stasjonsbygningene stasjonsmesteren og for andre bygninger den for bygningen oppnevnte tjenestemann (jfr. art. 94, siste passus) til stede og påviser mulige feil eller mangler.

Brannettersynet gjennomgår alle rom i bygningen — også kjeller og loft — og har herunder særlig å forvise seg om, at alle ildsteder og brannmurer er i forsvarlig stand, at ovnsrør og skorsteinspiper er hele. Dessuten må det påses at ildstedene ikke er anbrakt for nær treverk, at klær eller andre brennbare gjenstander ikke er for nær ovnsrør som fører gjennom ganger og kott samt at bygningene i alle deler oppfyller de for byene gjeldende regler for ildsikkerhet. Det må videre påses at brannredskapene er i orden og befinner seg på den bestemte plass.

Ved ettersynet fører banemesteren protokoll over eventuelle mangler. Finnes ingen mangel, anmerker han også dette. Protokollen underskrives av brannettersynet og sendes distriktsjefen, som i tilfelle sørger for at manglene blir rettet.

93. Stasjonsmesteren skal for de bygninger som hører til stasjonen, uansett hvem som bruker disse,¹⁾ kontrollere at ildsteder, brannmurer og skorsteinspiper er i forsvarlig stand samt snarest melde mangler til banemesteren. Han har også å påse at personalet er forsiktig med varme innen stasjonens område.

Aske som tas ut av ildstedene, må ikke tømmes på steder hvor den kan bevirke antenning. Bart brennende lys, glør eller annen bar ild må ingen bære i kjeller, på loft, i uthus, godshus eller like inntil bygning. Det er heller ikke tillatt å røyke i godshus, kjeller eller på loft etc.

94. Brannsprøytene prøves den første hverdag i hver måned og må alltid være ferdig til bruk. Det er ønskelig at de også i den kolde årstid holdes fylt med vann, men da må de oppbevares på et frostfritt sted.

Mangler ved brannredskaper må straks søkes utbedret.

¹⁾ Gjelder ikke de hus som brukes og tilses av distriktsjefen, medmindre han overdrar tilsynet til stasjonsmesteren.

For andre bygninger oppnevner distriktsjefen en tjenestemann, som pålegges de samme plikter som stasjonsmesteren har for stasjonens bygninger.

95. I tilfelle brann blir slokningsarbeidet å lede av stasjonsmesteren hvis det gjelder stasjonsbygningene og av den oppnevnte tjenestemann hvis det gjelder andre bygninger. Stasjonsmesteren er ansvarlig for at så vel han selv som betjeningen er innøvet i bruken av stasjonens brannslukningsapparater samt at disse til enhver tid er til stede i full effektiv stand og oppbevart på lett tilgjengelige og hensiktsmessige steder.

Ligger stasjonen i eller i nærheten av en by, eller annet område hvor det er brannvesen og dette rykker ut i anledning brann, overtar vedkommende brannmann ledelsen av slokningsarbeidet. Det samme blir tilfelle når overordnet jernbanemann er til stede og tilkjennegir at han vil overta ledelsen av slokningsarbeidet.

Stasjonens betjening er pliktig til å delta i slokningsarbeidet, likeså andre jernbanemenn som måtte være til stede.

96. Brannredskapene skal kontrolleres ved distriktsjefens forføyning minst 2 ganger om året til ubestemte tider og uten forutgående varsel.

97. Distriktsjefen skal sørge for at ethvert tog er forsynt med håndsprøyte (assuransesprøyte). Denne prøves den første hverdag i hver måned ved den stasjon hvor toget «overnatter» og melding om prøven sendes til distriktsjefen.

Mangler må uten opphold søkes utbedret ved henvendelse til forrådet (materialforvalteren). Til bruk for togene bør håndsprøyter has i reserve etter distriktsjefens nærmere bestemmelse.

98. Brannspann, slanger og sprøyter anskaffes gjennom forrådet, stiger og brannhaker gjennom banemesteren. Utgiftene ved anskaffelse og vedlikehold av brannredskaper belastes for togenes vedkommende samme konto som vognenes belysning og oppvarming og for husenes vedkommende vedlikeholdet av bygningene.

For de stasjoner hvor kjemiske brannslukningsapparater er anskaffet, gjelder særlig instruks for bruk, kontroll m. m. av slike apparater, se S-sirk. 401.

Ved hvert apparat skal det settes opp bruksanvisning (plakat i glass og ramme). Plakaten rekvireres fra Billettforvalteren. Kontroll av apparatene skal banemesteren foreta samtidig med det årlige brannettersyn.

Den som er pålagt ansvaret for at brannslukningsapparatene er i orden, har også å sørge for at brukt eller ubrukt «Total»-apparat, som ved kontroll viser seg ikke å være i orden, blir sendt til distriktets forråd for ombytting med fylt apparat. Dessuten må det påses at

«Knock-Out»-apparater er fylt og at apparater som ved kontroll viser seg å ha dårlig ladning får ny ladning og blir forseglet. De nødvendige ladninger rekvireres fra distriktets forråd.

99. Assuransesprøyter må ikke brukes der hvor vannstrålen kan treffe elektrifiserte baners spenningsførende deler på ledningsnett eller rulende materiell, da det kan medføre livsfare.

100. Enhver brann innen stasjonens område må uoppholdelig meldes til distriktsjefen. Er gods- eller billettbeholdninger, bøker eller verdipapirer skadet, må også Kontrollkontoret og eventuelt vedkommende postmester underrettes.

101. Signallamper eller andre håndlykter med oljebelysning må ikke brukes i nærheten av *bensin*, f. eks. ved bensindrevne motorvogner under påfylling av bensin eller ved ettersyn av vognene. I stedet brukes lamper med elektrisk lys.

102. *Natriumklorat* så vel i tørr som oppløst tilstand er meget ildfarlig. Det pålegges alle som har befatning med dette, å vise den største forsiktighet og spesielt unngå spill og søl. Klær og lignende som er tilsølt med natriumkloratoppløsning, fenger således lett når klærne er tørket. Ilden er vanskelig å slokke, da natriumkloratet avgir surstoff til forbrenningen.

Om forholdsregler for bruk av natriumklorat, se trykk 405.1, art. 429-436.

Natriumklorat som er spilt i vogner, godshus m. m., må straks fjernes, da det senere under innlasting av annet gods ved friksjon kan bevirke antenning.

Ved vannspyling trenger oppløst natriumklorat inn i tre, duk og liknende. Klorat som er spilt på slike underlag, må derfor best mulig feies bort.

Fra jern-, stein- eller betongunderlag kan det spyles bort.

103-107. (Reservennummer).

Forholdsregler mot innbrudd og tyveri på stasjonene.

108. Da det flere ganger har vist seg at innbrudd på en stasjon er begått på en tid da stasjonen av en eller annen grunn ikke har vært bebodd, må det påses at stasjonsbygninger ved ledighet i stasjonsmesterstillingen eller liknende ikke blir stående ubebodd.

109. Om fremsatt erstatningskrav for gods som er stjålet mens det var i jernbanens verge, har advokatene Bergh & Lous uttalt følgende:

«Det fremsatte almindelige spørsmål om jernbanens ansvar for gods som er under dens varetekt, er å besvare derhen, at jernbanene har å vise den omhu og aktsomhet for det den anbetrodde gods, som en forsiktig og omhyggelig mann under lignende forhold vil vise like overfor sitt eget. Herav vil efter vårt skjønn følge, at opbevaringsstedene på jernbanestasjonene bør være således beskyttet mot tyveri, som almindelig er med magasiner og pakkhus, f. eks. på ordentlige landhandlersteder: at vinduer der er av sådan størrelse, at det lar seg gjøre å gå inn gjennom dem, og ikke er særlig vanskelige å nå, bør være beskyttet ved særlige foranstaltninger (f. eks. jernsprinkler), finner vi å måtte anta. Overhodet må der, så vidt skjønnes, ved oplags- eller opbevaringsstedenes innretning være å ta hensyn til disses spesielle bestemmelse som sådanne i forbindelse med den erfaringsmessig sikre kjennsgjerning at nettop sådanne opbevaringsrum er i særegen grad utsatt for tyvehånd, om der ikke gjøres noe ut over det almindelige ved bebodde hus for å verge mot tyveri.»

Som det vil fremgå av dette, antas det ikke å påhvile jernbanen noen ubetinget plikt til i alle tilfelle å betale erstatning for stjålet gods, idet erstatningsplikt først antas å oppstå i de tilfelle da jernbanen har utvist uaktsomhet eller skjødesløshet ved oppbevaring eller bevoktning av betrodd gods. Er det derimot utvist den omhu og aktsomhet som en forsiktig og omhyggelig mann viser like overfor sine egne ting, antas jernbanen å være ansvarsfri.

110. På de stasjoner hvor det ikke er ansett påkrevd å treffe særskilte forføyninger (ved anbringelse av vinduslemmer eller liknende) for å hindre innbrudd, bør det derfor nøye iakttas at gods ikke ligger ubevoktet eller natten over i rom som tyver forholdsvis lett og ubemerket kan skaffe seg adgang til.

Stasjonsmesteren må også påse at det rom hvori penger og regnskaper etc. samt stasjonens godsbeholdning oppbevares, holdes avlåst om natten, slik at det heller ikke blir adgang til det fra annet rom, som man kan bane seg adgang til ved å slå inn en rute. Mulige mangler og feil ved låseinretningene meldes til vedkommende banemester.

111. Innbrudd ved en stasjon må straks meldes til politiet, Kontrollkontoret og distriktsjefen. Stasjoner som har post, underretter også vedkommende postmester.

Stasjonsmestrenes virksomhet som poståpnere.

112. Stasjonsmestrenes arbeid med posten må utføres uten tilside-setting av noen del av deres gjøremål som stasjonsmester. *Stasjonsmestre må ikke i egenskap av poståpnere* befatte seg med postarbeid under togekspedisjon, uten distriktsjefens samtykke.

I de tilfelle *jernbanen har overtatt poståpneriet* ved stasjonen, bestyrer vedkommende stasjonsmester (ekspeditør) poståpneriet på vegne av Norges Statsbaner. Postarbeidet inngår da i jernbanetjenesten.

De nærmere bestemmelser om ordningen ved stasjonene og forholdet mellom Statsbanene og Postverket for øvrig er fastsatt ved kontrakt.

113. Mellom Hovedstyret for Statsbanene og Postverket gjelder følgende kontrakt angående poståpnerier på stasjoner:

§ 1.

Norges Statsbaner påtar seg postekspedisjonen ved visse nærmere omforente poståpnerier på statsbanestasjoner. Postarbeidet inngår i jernbanetjenesten. Vedkommende stasjonsmester (stasjonsekspeditor) bestyrer poståpneriet på vegne og under ansvar av Norges Statsbaner, idet Statsbanene for hvert poståpneris bestyrelse står ansvarlig overfor Postverket i samme utstrekning som enhver annen personlig poståpner.

Distriktsjefene holder de respektive postmestere underrettet om hvem der er stasjonsmester (stasjonsekspeditor).

Under fravær (på grunn av sykdom, ferie o. l.) skal stasjonsmesteren gi postmesteren underretning om hvem som i hans sted bestyrer poståpneriet.

§ 2.

Statsbanene holder nødvendige lokaler med inventar for poståpneriene — enten felleslokaler for jernbane- og postekspedisjonene eller særskilte postlokaler etter forholdene.

Belysning, oppvarming og renhold av lokalene påhviler Statsbanene. Rekvisita og blanketter m. v. vedrørende poståpneriene holdes av Postverket i samme utstrekning som ved poståpneriene for øvrig. For Postverkets inventar ved disse poståpnerier er Statsbanene ansvarlig etter inventarfortegnelsen.

Postbokser anskaffes, monteres og vedlikeholdes ved Statsbanenes forføyning og på deres bekostning i den utstrekning behovet tilsier og plassen tillater. Statsbanenes distriktsjef sender nødvendig underretning til vedkommende postdistriktsjef om oppsetting av postboksanlegg.

Leieavgiften for postboksene tilfaller Statsbanene, som oppkrever leien direkte hos boksleierne. For øvrig gjelder samme regler med hensyn til leieavgift m. v. som ved de øvrige poståpneriene.

Dersom Statsbanene i enkelte tilfelle ikke finner å kunne bekoste postboksanlegg, kan Postverket i samråd med vedkommende distrikt-sjef for Statsbanene selv bekoste anlegget anskaffet, montert og vedlikeholdt. I slike tilfelle tilfaller postboksleien Postverket, som oppkrever avgiften gjennom styreeren av poståpneriet. Om eventuell demontering av anlegg hvor Postverket får hele leieinntekten, se § 10, siste ledd.

§ 3.

Statsbanene og Postverkets oppebørsler og regnskaper skal holdes atskilt fra hverandre.

Personalet har samme ansvar for Postverkets oppebørsler og verdiforsendelser m. v. som det har for Statsbanenes kasse m. v.

§ 4.

Poståpneriene henhører i administrativ henseende under vedkommende postkontor forsåvidt ekspedisjonen angår.

Personalet plikter å følge de alminnelige postinstrukser angående postarbeidet og regnskapsavleggelsen m. v.

Feil og mindre forsømmelser av personalet vedrørende postekspedisjonen kan like overfor vedkommende bestyrer av poståpneriet påtales av postmesteren. Anses saken for å være av betydning, underrettes vedkommende distrikt-sjef. Forseelser m. v. som rammes av tjenestemannsloven, blir derimot å pådømme av Statsbanenes vedkommende. Postmesteren kan avgi skriftlig og muntlig uttalelse i saken, og har adgang til å være til stede ved dens behandling i jernbaneanstaltningen (distriktskollegiet).

Ved oppdagelse av uregelmessigheter har Postverket og Statsbanene gjensidig underrettningsplikt.

§ 5.

Inspeksjon og kontroll kan foretas så vel av Postverket som Statsbanene.

Samtidig med ettersyn av jernbanens kasse m. v. foretar Statsbanenes trafikkkontrollører ettersyn av Postverkets kasse. Rapport herover, utferdiget på Postverkets skjema, sendes Poststyret. For øvrig påhviler det vedkommende overordnede postkontor samme plikt til inspeksjon og kontroll av forretningsordenen og regnskaper m. v. ved de her omhandlede jernbanepoståpnerier som ved andre poståpnerier.

§ 6.

Ekspedisjonstiden (d.e. kontortiden) fastsettes for hvert enkelt poståpneri av vedkommende postmester etter samråd med distrikt-sjefen under hensyntagen til de stedlige forhold og for øvrig etter alminnelige prinsipper. Ekspedisjonstid for post utenfor vedkommende stasjons ekspedisjonstid bør så vidt mulig unngås.

§ 7.

For styre av poståpneriene, inklusive lokale m. v. betaler Postverket til Statsbanene for hvert poståpneri en godtgjørelse som svarer til den etter lønsregulativ for poståpnerere gjeldende grunnlønn + dyrtidstillegg samt assistanse- og lokalegodtgjørelse med fradrag av 22½ %. Alminnelig revisjon av godtgjørelsen skjer hvert tredje år i forbindelse med den ordinære omklassifisering av poståpneriene i henhold til punkt 9 i lønsregulativ for poståpnerere.

§ 8.

Gebyrer for ettertelling og forsegling m. v. tilfaller Postverket. Rabatt ved salg av postblanketter tilfaller poståpneriets bestyrer.

§ 9.

Ved stasjoner hvor posttjenesten ikke er kombinert med jernbaneltjenesten, kan Statsbanene overta utveksling av post med sene aften-tog, nattog og tidlige morgentog, tømning av postkasser o. l. mot en for hvert enkelt tilfelle omforent godtgjørelse.

§ 10.

På steder hvor Statsbanene ikke finner å kunne overta poståpneriet, men hvor det anses ønskelig at poståpneriet er på stasjonen, vil Statsbanene for så vidt forholdene med rimelighet tillater en sånn ordning, skaffe Postverket det nødvendige lokale (i alminnelighet med lys, oppvarming og renhold) i stasjonsbygningen, eventuelt ved tilbygging, mot en for hvert enkelt tilfelle omforent godtgjørelse, som fastsettes således at den dekker Statsbanenes utgifter ved ordningen, herunder tatt i betraktning renter og amortisasjon og for øvrig på de nærmere vilkår man måtte bli enige om i de enkelte tilfelle.

Postbokser anskaffes, monteres og vedlikeholdes i disse tilfelle ved Postverkets forføyning og på dets bekostning i den utstrekning behovet tilstier. Leieinntekter av postboksene tilfaller i dette tilfelle Postverket. Dersom forholdene senere skulle endres slik at postboksanlegg som er oppsatt og vedlikeholdt av Postverket (se også § 2, siste avsnitt) ikke lenger er ønskelig eller nødvendig, skal utgiftene ved demonteringen betales av Postverket.

§ 11.

De godtgjørelser Postverket skal betale etter nærværende overenskomst erlegges kvartalsvis.

§ 12.

Denne overenskomst som er utferdiget i 2 eksemplarer, gjelder inntil videre og kan oppsies av hver av partene med 1 års varsel. For oppsigelse av enkelte poståpnerier gjelder 3 måneders varsel.

114. Ved ledighet i en stasjonsmester-(ekspeditør-)stilling hvortil postekspedisjonen har vært henlagt etter de før 1926 gjeldende bestemmelser, skal distriktsjefen avgi uttalelse til Hovedstyret om hvorvidt forholdene ved vedkommende stasjon (stoppested) ligger slik an med hensyn til trafikk og betjening at poståpneriet på stedet bør overtas av jernbanen og om dette i tilfelle også er i Postverkets og publikums interesse. Er postekspedisjonen ved stasjonen (stoppestedet) allerede overtatt av jernbanen, gjøres rede for om kombinasjonen bør fortsette.

Disse uttalelser sendes Hovedstyret samtidig med meddelelsen om kunngjøring av stillingen. Kunngjøres og besettes stillingen av distriktet, sendes uttalelsen til Hovedstyret bare hvis det gjelder overtagelse av et nytt poståpneri.

Forutsetningen er i alle tilfelle at jernbanen ikke påføres utgifter til øket betjening p. g. a. postekspedisjonens gjøremål.

Som ansvarlige bestyrere av de poståpnerier jernbanen etter denne kontrakt overtar bestyrelsen av, tilstås stasjonsmestrene en godtgjørelse fastsatt etter poståpnerienes størrelse. (Se trykk 205.3, art. 2).

Ved kunngjøring av ledig stasjonsmester(ekspeditør-)stilling oppgis om postekspedisjonen er henlagt til stasjonen (stoppestedet) og godtgjørelsens størrelse. Hvis postekspedisjonen senere skilles ut fra stasjonen (stoppestedet), faller stasjonsmesterens (ekspeditørens) godtgjørelse bort.

115. Stasjonsmestrenes (ekspeditørens) godtgjørelse inngår i deres faste lønn således at de har adgang til å velge om de vil svare bidrag av dette tillegg til Statsbanenes pensjonskasse.

Innskudd beregnes etter pensjonsvedtektenes § 3 og ved pensjonsberegningen går tillegget inn i pensjonsgrunnlaget for vedkommende stasjonsmester (pensjonsvedtektenes § 5).

Har en stasjonsmester (ekspeditør) benyttet seg av adgangen til å velge, er det trufne valg bindende. Unntagelse herfra vil dog kunne gjøres for jernbaneekspeditører, telegrafister og andre funksjonærer som bare rent midlertidig fungerer som stasjonsmestre.

Postgodtgjørelsen medtas ved utbetaling til de etterlatte av en måneds lønn etter døden.

116. Da postgodtgjørelsen er en del av stasjonsmesterens lønn, har han også krav på å få den utbetalt i de 3 (eventuelt 4) måneder han har krav på lønn under sykdom. Utbetalingen av postgodtgjørelsen begrenses dog til dette tidsrom, selv om vedkommende blir lengre syk.

117. Vikar i ledig stasjonsmesterstilling kan ikke samtidig utbetales kostgodtgjørelse og postgodtgjørelse. Den siste godtgjørelse kan bare utbetales i de tilfelle vedkommende oppebærer stillingens lønn under ledighet eller for stedfortredertjeneste i tilfelle som omhandlet i Tjenestemannslovens § 13.

118-120. (Reservennummer).

Spesielle overenskomster.

Salg av aviser, bøker, tobakk og sjokolade m. v.

121. A/S Narvesens Kioskkompani har rett til salg av aviser, bøker, tobakk og sjokolade etter inngått overenskomst.

122. I forståelse av den store betydning en velordnet kioskservice har for persontrafikken ved Norges Statsbaner, har Hovedstyret for Norges Statsbaner (nedenfor kalt Statsbanene) med A/S Narvesens Kioskkompani (nedenfor kalt Kompaniet) inngått følgende:

OVERENSKOMST

§ 1.

- a) Kompaniet har enerett til salg av aviser, blad, tidsskrifter, bøker m. v. i togene og på jernbanens stasjonsområder for persontrafikk. Skulle det bli spørsmål om sådant salg på andre steder innen stasjonsområdet skal Kompaniet ha anledning til å uttale seg om saken før Statsbanene treffer noen avgjørelse. Kompaniet vil da eventuelt også kunne innrømmes retten til salg på stasjonsområde som ligger utenfor områdene for persontrafikk.

Etter Statsbanenes avgjørelse kan salg fra salgsvogn foregå hvor de lokale forholdene tillater sådant salg.

- b) Likeså har Kompaniet på de vilkår som er nevnt nedenfor, tillatelse til salg av tobakk- og sjokoladearter på de steder hvor det ikke

er jernbanerestaurant, (jfr. dog § 12). Med restaurant menes i denne forbindelse utsalgssteder som drives etter skriftlig overenskomst med Statsbanene.

- c) Salg av is, mineralvann og frukt kan bare skje etter særskilt tillatelse fra Statsbanene i hvert enkelt tilfelle (jfr. § 12). Når Statsbanenes godkjennelse foreligger forutsettes at Kompaniet selv innhenter vedkommende helseråds tillatelse.

§ 2.

- a) Salg av aviser m. v., jfr. § 1 a, foregår fra kiosker, ved stasjons-
salg, ved bud eller eventuelt fra salgsvogn.
b) Salg av tobakk m. v., jfr. § 1 b og c, foregår fra Kompaniets avis-
kiosker eller fra automat i den utstrekning det ikke strider mot
norsk lov.

Oppsetting av automat skal dog godkjennes av Statsbanene i hvert enkelt tilfelle.

Statsbanene har rett til med en måneds varsel å oppheve tillatelsen til salg av varer som nevnt i § 1 b og c ved stasjoner hvor det opprettes restaurant.

Salg av tobakk og sjokolade skal bare skje i de tider da kiosken holdes åpen for avissalg og såvidt mulig bare til de reisende.

§ 3.

For oppføring av kiosker kreves Statsbanenes samtykke. Kioskenes type og størrelse bestemmes i samråd med Statsbanene slik at de best mulig betjener de reisende.

Hvor kioskene skal plasseres bestemmes av Statsbanene etter at Kompaniets mening er hørt. Kompaniet er på Statsbanenes forlangende forpliktet til å flytte kiosken til den av Statsbanene anviste plass eller helt fjerne den. Såvel oppføring som flytning foregår helt for Kompaniets regning.

På de stasjoner hvor kiosker ikke oppføres, kan salget av aviser, blad, tidsskrifter og bøker foregå ved bud. Budene har uten avgift adgang til platformen og togene under disses opphold på stasjonen.

Etter særskilt tillatelse av Statsbanene i hvert enkelt tilfelle kan salg av aviser, blad, tidsskrifter og bøker også foregå ved stasjonsbetjeningen (stasjonssalg).

§ 4.

Kompaniet skal sørge for at plattformen med omgivelser ikke skjemmes ved papiravfall eller annen emballasje eller avfall fra de varer som selges.

§ 5.

Ved de stasjoner hvor salget foregår fra kiosk, kan foruten de varer som er nevnt i § 1, punkt a og b også holdes tilsalgs frimerker, brevkort, prospektkort, spillkort, souvenirer, film og andre småvarer i den utstrekning det gis adgang til slikt salg ifølge Handelslovens §§ 93 og 94.

Jernbanens obligatoriske merkelapper skal holdes tilsalgs i alle kiosker.

§ 6.

Salg av aviser, blad, tidsskrifter, bøker m. v., jfr. § 1 a, i tog under fart, kan bare foregå på de strekninger som fastsettes av Statsbanene etter forslag fra Kompaniet. For budene løses månedsbillett etter $\frac{1}{3}$ av taksten som for skolebarn for 2. klasse bestemt. Budene skal helst ikke være over 18 år gamle.

Alle de bud som er i Kompaniets tjeneste på Statsbanenes område skal være ordentlig antrukket og opptre høflig og korrekt overfor de reisende så disse ikke sjeneres ved påtrengighet eller støy.

§ 7.

Alt salg forutsettes for øvrig å skje i den utstrekning det til enhver tid måtte være tillatt etter lov eller vedtekter.

§ 8.

For de rettigheter Kompaniet i henhold til denne overenskomst utøver skal det erlegge følgende avgift til Statsbanene av Kompaniets hele bruttosalg, etter at gjeldende omsetningsskatter eller liknende avgifter er trukket fra:

1. Salg av aviser, blad, tidsskrifter og bøker 3 %.
2. Tobakk og sjokolade 4 %.
3. Alle øvrige varer (dog ikke frimerker) 5 %.

Innen 15. februar hvert år sender Kompaniet til Statsbanene en oppgave over foregående års bruttosalg.

Som forskudd på avgiften betales innen utgangen av hvert kvartals først måned $\frac{1}{5}$ av foregående års avgift. For lite betalt avgift innbetales samtidig med oppgaven. For meget betalt avgift betraktes som forskudd på neste forfallende forskuddstermin.

Etter forfall beregnes 4 % rente av forfalne beløp.

Statsbanene skal ha adgang til ved gjennomgåelse av Kompaniets bøker å forvisse seg om at den til grunn for beregningen foreliggende oppgave er korrekt.

§ 9.

Til sikkerhet for oppfyllelsen av de ved denne overenskomst pålagte forpliktelser stiller Kompaniet betryggende — av Statsbanene godkjent — garanti for minst 1 år ad gangen.

§ 10.

Denne overenskomst skal være gjeldende i 10 år fra 1. januar 1951 til 31. desember 1960 og fornyes for 1 år ad gangen hvis den ikke med ett års varsel er oppsagt fra den ene eller annen av partene, jfr. dog § 12.

Overenskomsten kan av Statsbanene heves uten oppsigelse hvis Kompaniet ikke overholder de nærmere forskrifter som er fastsatt i denne overenskomst eller for øvrig ikke utøver sine rettigheter på en for Statsbanene eller dens publikum tilfredsstillende måte.

For å kunne benytte sin adgang til å heve overenskomsten i henhold til foregående punkt må dog Statsbanene på betryggende måte ha gjort Kompaniet kjent med de ankepunkter som framsettes — og gitt Kompaniet en frist av 3 måneder til å bringe forholdet i orden.

§ 11.

Ved overenskomstens utløp på grunn av oppsigelse eller som følge av at den heves, skal Statsbanene, hvis de selv overtar salget, være forpliktet til å overta samtlige kiosker og andre anlegg med inventar etc. etter takst.

På samme måte skal Statsbanene, hvis salget overlates en annen entreprenør, være forpliktet til å pålegge denne å overta ovennevnte anlegg etter takst.

Takst avgis av et skjønnsutvalg bestående av 2 representanter hvorav partene har utpekt hver sin, og av en oppmann oppnevnt av Oslo byretts justitarius. Taksten må godkjennes av prismyndighetene.

§ 12.

Hva salg av tobakk, sjokolade m. v. angår, jfr. § 1 b og c — har Statsbanene rett til for sitt vedkommende når som helst å overdra sine rettigheter og forpliktelser etter overenskomsten til A/S Norsk Spisevognselskap således at dette selskap deretter uten videre inntreer i de rettigheter og overtar de forpliktelser som etter overenskomsten tilligger Statsbanene like overfor Kompaniet.

§ 13.

De i denne overenskomst meddelte rettigheter må ikke av Kompaniet overdras til andre uten Statsbanenes samtykke.

Overenskomsten utferdiges i to likelydende eksemplarer hvorav ett blir beroende hos Statsbanene og ett hos Kompaniet.

123-130. (Reservennummer).

Oppslag, reklame.

131. Togruter som til veiledning for de reisende slås opp ved stasjon, stoppested eller holdeplass, skal forsynes med en blå strek under vedkommende ekspedisjonsteds navn og togtider.

132. I restauranter på jernbanestasjoner skal det på iøynefallende sted slås opp plakater, som inneholder prislister over de spise- eller drikkevarer som holdes til salgs.

Plakaten, som bør være av format som de alminnelige oppslag (24 × 36 cm), settes opp etter nærmere bestemmelse av distriktsjefen.

133. Med gyldighet fra 1. januar 1958 har Hovedstyret inngått nedenstående kontrakt med A/S Plakatreklame om salg av reklameplass ved Statsbanene.

KONTRAKT

mellom Hovedstyret for Statsbanene (nedenfor kalt NSB) på den ene side og A/S Plakatreklame (nedenfor kalt selskapet) på den annen side angående salg av reklameplass ved Statsbanene.

§ 1.

Selskapet gis enerett til å disponere over følgende reklameplass:

1. på NSB's stasjonsområder,
2. på NSB's grunnområde langs jernbanelinjen,
3. i NSB's jernbanevogner som utelukkende brukes i lokaltrafikk og
4. i NSB's bussmateriell.

Eneretten gjelder ikke for grunn og bygninger som av NSB er bortleiet. Selskapet kan dog etter avtale i hvert enkelt tilfelle overdras retten til bortleie av gavlreklame m. v. på bygninger tilhørende NSB utenfor de områder som er nevnt ovenfor.

§ 2.

Eneretten omfatter reklame som kommer til uttrykk ved:

1. oppslag av plakater eller skilt på yttervegger, gjerder eller i innvendige tavler,
2. utstilling eller oppslag i spesielle montre eller reklamebærere,
3. maling direkte på vegg eller
4. lysreklame.

§ 3.

NSB anviser hvilken plass som kan avses til reklameformål, eventuelt etter forslag fra selskapet.

Også utformingen og plaseringen av den enkelte reklame må godkjennes av NSB før den utstilles.

§ 4.

Selskapet påtar seg å sørge for at virksomheten ikke kommer i strid med rettsordenen og for øvrig drives i samsvar med god reklameskikk. Overfor NSB stiller selskapet seg ansvarlig for innhold og utforming av reklamen.

§ 5.

Selskapet setter opp og fjerner tavler, rammer, søyler, montre, reklamebærere og opplegg for lysreklame, som alt må være utført etter tegninger NSB har godkjent.

De enkelte reklameskilt og reklameplakater anbringes og fjernes av selskapet eller av NSB mot en godtgjørelse som fastsettes etter nærmere avtale.

§ 6.

De utgifter som er forbundet med reklamevirksomheten er NSB uvedkommende. Således bærer selskapet omkostningene til administrasjon, akkvisisjon og inkasso samt sørger for anskaffelse og vedlikehold av det nødvendige reklamemateriell. Ekstra strøm som medgår til reklame, betales av selskapet etter selvkostende. Skade påført NSB's eiendom ved anbringelse, bruk eller fjernelse av reklameutstyr skal erstattes av selskapet i samsvar med vanlige erstatningsprinsipper.

§ 7.

Reklameutstyr som ikke brukes, skal fjernes av selskapet. NSB er berettiget til å fjerne reklame som virker støtende eller skjæmmende. Når det av praktiske grunner er ønskelig kan NSB også flytte reklame til noenlunde likeverdig plass etter at selskapet har hatt anledning til å uttale seg.

§ 8.

For skade på reklame og utstyr kan NSB ikke gjøres ansvarlig. Heller ikke kan selskapet kreve erstatning for tap ved at ruter eller baner blir nedlagt.

§ 9.

NSB kan fritt disponere over de reklamemuligheter ved Statsbanene som ikke i nærværende kontrakt uttrykkelig er overlatt selskapet eller som selskapet for sin del ikke ønsker å utnytte. Under enhver omstendighet har NSB fri råderett over reklame som det ikke ytes pengevederlag for.

Foruten sine egne og andre offentlige kunngjøringer, kan NSB stille ut meldinger og plakater som har tilknytning til samferdselen eller som for øvrig kan være av interesse for NSB.

§ 10.

Som vederlag for retten til å selge reklameplass etter nærværende kontrakt betaler selskapet til NSB av bruttoomsetningen i hvert kalenderår:

55 % av de første kr. 200 000,
50 % av det overskytende

Deloppgjør foretas etterskuddsvis for hvert kvartal. Årsregnskap skal foreligge innen 1. februar det påfølgende år. Sluttoppgjør skal deretter foretas så snart regnskapet er godkjent av NSB. Såvel NSB som Statsbanenes Regnskapsrevisjon skal når som helst ha anledning til å gjennomgå selskapets regnskaper.

Hvert halvår sender selskapet NSB en statistisk oversikt over solgt reklame i perioden, spesifisert etter reklamens art og dens geografiske fordeling.

§ 11.

Selskapet kan i samsvar med nærværende kontrakt slutte reklameavtaler for inntil et tidsrom av 5 år. De avtaler som er i kraft ved kontraktens opphør overlates til NSB mot en godtgjørelse av 25 % av det beløp som det da står igjen å betale etter avtalen.

Ved kontraktens opphør kan selskapet dessuten kreve at NSB skal overta de spesielle reklamebærere som er anskaffet til oppslag av korttidsplakater og som da er i bruk i samsvar med foranstående bestemmelser. Bli det ikke oppnådd enighet om det vederlag NSB skal betale for reklamebærerne, fastsettes dette med bindende virkning av en takstnemnd på 3 medlemmer. Hver av partene oppnevner et medlem og Samferdselsdepartementet oppnevner nemndas formann. Taksten skal bygge på reklamebærernes verdi i fortsatt reklamevirksomhet ved NSB, og det skal gjøres tilbørlig fradrag for bruk og elde.

§ 12.

Til sikkerhet for oppfyllelse av sine plikter etter nærværende kontrakt stiller selskapet en godkjent garanti for minst kr. 65 000,00. Selskapet kan ikke overdra sin rett etter kontrakten til andre uten etter skriftlig tillatelse fra NSB.

§ 13.

Kontrakten trer i kraft fra 1. januar 1958 og kan av hver av partene oppsies med 2 års varsel til opphør ved årsskifte, men tidligst 1. januar 1963.

Enhver misligholdelse av kontraktsbestemmelsene som ikke er uvesentlige, gir dessuten den annen part rett til å heve kontrakten med øyeblikkelig virkning.

134. De plakater som er slått opp i stasjonsbygninger, venterom og vestibuler til veiledning for publikum, må så vidt mulig samles i grupper slik:

1. Statsbanenes fellesplakat¹⁾ (Form. nr. 719 I og 719 II).
2. Statsbanenes og privatbanenes togruter.
3. Ruter for båter og biler i samtrafikk med jernbanen.
4. Plakater om billettsalg (ved billettluken).
5. Plakater om ekspedisjon av reisegods (ved luken for innlevering av reisegods eller, hvor sånn ikke finnes, ved billettluken).
6. Jernbanens øvrige plakater, f. eks. kunngjøring om forsendelse av dyr, rotfrukter og grønnsaker osv.
7. Jernbanens kunngjøring om ledige stillinger.
8. Offentlige kunngjøring som ikke angår jernbanen, f. eks. fra militærvesenet, politivesenet, arbeidskontorene etc.
9. Private selskapers annonser («reklame»), (på egne tavler). Alle plakater må settes opp ordentlig og symmetrisk og slik at veggflaten nyttes godt ut.

For å bidra til god orden skal det i stasjonenes venterom være anbrakt tavle for midlertidige oppslag.

En fullstendig gjennomgåelse av oppslagene skal foretas regelmessig.

Ødelagte og smussige plakater må fjernes og erstattes med nye. Ugyldige plakater fjernes.

¹⁾ Statsbanenes fellesplakat inneholder veiledning vedkommende reisende og reisegods samt godstransport foruten alminnelige ordens- og sikkerhetsregler på stasjoner, linje og i tog. Plakaten er trykt på bokmål og nynorsk og henges opp etter det målføre som er fastsatt for stedet.

135. Kunngjøringer fra post-, telegraf-, tollvesenet og andre av statens institusjoner, tingsberammelser og kunngjøringer fra sunnhetskommisjonene og arbeidskontorene kan med distriktsjefens tillatelse slås opp avgiftsfritt.

Like ens kan militæretatens kunngjøring om innkalling til våpenøvelser eller mobilisering, og plakater vedkommende utskrivningsvesenet, slås opp avgiftsfritt etter stasjonsmesterens anvisning. Kunngjøringene og plakaten fjernes så snart deres gyldighet opphører.

Søknader om avgiftsfritt oppslag av ruter for utenlandske jernbaner og for båter og biler sendes til distriktsjefen til avgjørelse, om mulig bilagt med 2 eksemplarer av rutene.

Plakater eller kunngjøringer hvis utseende eller innhold finnes støtende, skal fjernes, hvoretter distriktsjefen underrettes herom.

Oppslag og kunngjøringer vedkommende personale og foreninger innen jernbanen må i tilfelle innleveres til vedkommende stasjonsmester (for verkstedenes vedkommende til verkstedinspektøren) til eventuelt oppslag.

Stasjonsmestrene er ansvarlig for at det ikke på stasjonene — på vegger eller stolper, inne eller ute — av *vedkommende* slås opp plakater, opprop, agitasjonsskrifter eller liknende.

Private firmaer som vender seg til jernbanen om oppslag av reklameplakater, vises til A/S Plakatreklame.

136-140. (Reservennummer.)

Oppbevaring av håndbagasje i oppbevaringsbokser.

141. For oppbevaring av håndbagasje o. l. kan det settes opp særskilte oppbevaringsbokser ved stasjonene. Oppbevaringsboksene er innrettet for selvbetjening. På boksene er det satt opp bruksanvisning for låsautomatene, betingelser for bruk av boksene og hvor publikum skal henvende seg for å få utlevert overliggende gods etc.

Tjenestemennene bør sette seg inn i bruksanvisningen for om nødvendig å kunne rettlede publikum i bruken av oppbevaringsboksene.

Eneretten til oppsetting av oppbevaringsboksene er gitt til firma Auto-Boks-Service A/S etter følgende overenskomst:

OVERENSKOMST

mellom

Norges Statsbaner og Auto-Boks-Service A/S.

§ 1.

Nærværende overenskomst erstatter overenskomsten av 2. september 1949 og «Tillegg» av 17. januar 1953.

§ 2.

Norges Statsbaner (nedenfor benevnt Statsbanene) gir på de i det følgende angitte vilkår Auto-Boks-Service A/S (nedenfor benevnt Selskapet) enerett til å drive oppbevaring av håndbagasje o. l. ved særlig innrettede oppbevaringsbokser (automater) på jernbanestasjonene.

§ 3.

Boksene settes opp på plass som anvises av Statsbanene (distriktsjefen). Selskapet er på Statsbanenes forlangende forpliktet til med 1 — en — måneds frist å flytte oppsatte bokser til annet anvist sted, eller helt å fjerne dem fra området.

§ 4.

Oppførelse, flytning, vedlikehold eller fjernelse av bokser samt driften og hva som står i forbindelse med den, utføres av selskapet og for dettes regning.

Boksene må holdes i god og ordentlig stand med sikte på å utføre den best mulige service for det reisende publikum.

§ 5.

For de rettigheter Selskapet etter denne overenskomst utøver, betaler det til Statsbanene en avgift på $33\frac{1}{3}$ % av Selskapets samlede bruttoinntekt av oppbevaringsboksene oppsatt innen NSB's områder.

Endring av innkastbeløpet er avhengig av Statsbanenes samtykke.

§ 6.

Selskapet innbetaler til NSB innen den 20. i hver måned $33\frac{1}{3}$ % av foregående måneds bruttoinntekt av de bokser som er i drift på NSB's områder.

§ 7.

Statsbanenes regnskapsrevisjon skal på Statsbanenes vegne ha adgang til å gjennomgå samtlige Selskapets regnskapsbøker og bilag.

§ 8.

Denne overenskomst skal være gjeldende i 6 år fra datoen for signering, og fornyes med 5 år ad gangen såfremt den ikke med 1 års varsel før dens utløpstid er oppsagt av en av partene.

Overenskomsten kan dog av Statsbanene oppsis med 1 — en — måneds varsel såfremt Selskapet

- a) ikke avgir oppgjør eller betaler avgift som fastsatt,
- b) ikke overholder overenskomsten for øvrig,
- c) ikke utøver sin virksomhet på en for Statsbanene og publikum tilfredsstillende måte.

For å kunne benytte adgangen til å si opp forholdet med 1 måneds varsel, må Statsbanene på betryggende måte ha gjort Selskapet kjent med de ankepunkter som fremsettes, og gitt det en frist på 3 — tre — måneder til å bringe forholdet i orden.

§ 9.

Ved overenskomstens utløp på grunn av oppsigelse eller som følge av at den heves, overtar Statsbanene såfremt de selv akter å fortsette Selskapets drift, virksomheten med boksene og tilhørende utstyr etter takst.

På samme måte påtar Statsbanene seg, hvis Selskapets virksomhet overlates person eller annet firma, å pålegge den nye utøver av virksomheten å overta ovennevnte virksomhet med bokser og tilhørende utstyr etter takst.

Takst som ovenfor nevnt avgis av et skjønnsutvalg bestående av 3 — tre — medlemmer, hvorav det ene oppnevnes av Oslo byretts justitiarius, og de øvrige oppnevnes ved at hver av partene utpeker sin representant.

§ 10.

Uavhengig av bestemmelsene i § 9 kan Statsbanene si opp kontrakten med 1 — ett — års varsel hvis Statsbanene ønsker å la alle gjøremål vedrørende reisegodsopbevaring heri medregnet driften av boksanlegg, forestå av private.

§ 11.

De i denne overenskomst meddelte rettigheter må ikke av Selskapet overdras til andre uten Statsbanenes samtykke.

Denne overenskomst utferdiges i 2 likelydende eksemplarer, hvorav det ene blir beroende hos Statsbanene og det andre hos Selskapet.

Personvekker på jernbanestasjonene.

142. Mellom Hovedstyret for Norges Statsbaner og firmaet E. Diesel & Co. A/S, Oslo, er det inngått overenskomst om anbringelse av personvekker på jernbanestasjonene.

Overenskomsten som er gjeldende fra 1. mai 1951 har følgende ordlyd:

OVERENSKOMST

mellom Hovedstyret for Norges Statsbaner og E. Diesel & Co. A/S om anbringelse av elektriske personvekker på jernbanestasjonene.

§ 1.

E. Diesel & Co. A/S gis herved av jernbanen tillatelse til å oppsette elektriske personvekker på jernbanestasjonene.

Plassen innen stasjonsområdet hvor vektene kan oppsettes bestemmes av jernbanen (distriktsjefen i vedkommende distrikt).

Oppsettingen av vektene besørges og bekostes av eieren, E. Diesel & Co. A/S.

Jernbanen overtar ikke noe ansvar for skade på vekter med tilbehør, heller ikke vannskade ved eventuell spyling etc.

Reparasjon besørges og bekostes av eieren.

Eieren, E. Diesel & Co. A/S, forplikter seg til ved kyndig og tilstrekkelig behandling til enhver tid å sørge for at vektene er i full orden hva angår justering, riktig veiing og utseende m. v.

§ 2.

For Oslo Østbanestasjons vedkommende svares en avgift til jernbanen på 25 % av de beløp som kommer inn i automatene. Ved de øvrige stasjonene er avgiften 20 %. Avgiften erlegges til distriktsjefen i vedkommende distrikt etter hvert som automatenes kasse tømmes. Til vekten har begge parter nøkler og kassen kan bare åpnes med begge nøkler og når begge parter er til stede.

§ 3.

Hvis eieren, E. Diesel & Co. A/S, ikke oppfyller de stilte vilkår punktlig, eller for øvrig ikke retter seg etter de nærmere forskrifter som av jernbanens vedkommende måtte bli gitt med hensyn til vektene, kan jernbanen oppheve overenskomsten uten varsel og la vektene fjerne for eierens regning.

§ 4.

Denne overenskomsten gjelder for et tidsrom av 5 år fra 1. mai 1951 og kan etter den tid oppsies av begge parter med 6 måneders varsel.

143-145. (Reservennummer).

Automatiske skopussemaskiner.

146. Med gyldighet fra 1. mars 1953 er det opprettet en kontrakt mellom firmaet Norsk Automattjeneste og Norges Statsbaner. Kontrakten har følgende ordlyd:

OVERENSKOMST

mellom Hovedstyret for Statsbanene, nedenfor kalt Hovedstyret, og Norsk Automattjeneste, Oslo, om tillatelse for Norsk Automattjeneste til å plasere skopussemaskiner på jernbanestasjoner.

§ 1.

Hovedstyret gir herved Norsk Automattjeneste rett til å sette opp skopussemaskiner på de jernbanestasjoner som Hovedstyret peker ut. Plassen på stasjonene anvises av vedkommende distriktsjef.

§ 2.

Norsk Automattjeneste forplikter seg til ved kontrakttidens utløp eller før, dersom forholdene på stedet gjør det nødvendig, senest tre måneder etter oppsigelse, på egen bekostning å fjerne oppsatt maskin, og, om Statsbanene forlanger det, å pusse opp den plassen hvor maskinen var stilt opp.

Dersom Norsk Automattjeneste ønsker å ta bort en maskin, må melding om dette gis til Hovedstyret. På samme måte forholdes det når en maskin for noen tid er ute av bruk.

Ved forandring eller oppussing av det lokalet, eller den del av lokalet, hvor maskinen er plassert, påligger det Norsk Automattjeneste på egen bekostning å flytte maskinen til det sted som vedkommende distriktsjef anviser.

Finner Hovedstyret det ønskelig av en annen årsak å flytte en allerede oppsatt maskin, skal flyttingen besørges og bekostes av Norsk Automattjeneste etter anvisning av vedkommende distriktsjef.

§ 3.

Hovedstyret påtar seg ingen omkostninger i forbindelse med oppsetting eller borttaking av maskiner. Statsbanene sørger for å få utført arbeidet i forbindelse med tilkoplingen av maskinene til det elektriske nettet, men alle utgifter i forbindelse hermed bestrides av Norsk Automattjeneste.

§ 4.

Statsbanene bekoster elektrisk strøm til driften av maskinene. Norsk Automattjeneste bestrider alle særskilte anleggsomkostninger som måtte påløpe i forbindelse med den elektriske krafttilførsel.

§ 5.

Maskinene skal holdes i ren og pen stand og skal justeres regelmessig. Norsk Automattjeneste er forpliktet til etter anmodning, snarest å fjerne maskin som ikke er tilfredsstillende i først nevnte henseende eller som ikke fungerer ordentlig.

§ 6.

Statsbanene påtar seg renhold av og omkring maskinene. Tilsyn med maskinene og påfylling av skopussemiddel besørges av Norsk Automattjeneste.

§ 7.

Maskinene skal være forsynt med bruksanvisninger.

§ 8.

Hovedstyret påtar seg ikke noe som helst erstatningsansvar for skader som eventuelt kan ramme maskinene ved brann eller på annen måte, heller ikke for slike tap som kan ramme Norsk Automattjeneste på grunn av at uvedkommende tar penger ut av maskinene, eller for erstatningskrav som eventuelt fremsettes av personer som bruker maskinene.

§ 9.

Uten hinder av denne overenskomst har Hovedstyret rett til å tillate annen person eller annet selskap inntil videre å disponere plass for manuell skopusning ved stasjon hvor slik skopusning forekommer ved inngåelsen av denne kontrakt.

§ 10.

For de rettighetene Norsk Automattjeneste er tilstått ved denne kontrakt, betaler Norsk Automattjeneste for hver maskin pr. år 25 % av bruttoinntkomsten t.o.m. kr. 5 000,00 og 40 % av den del av bruttoinntkomsten som overstiger kr. 5 000,00. Det gjøres ikke noe fradrag for utgifter til skopussemiddel m. m. Avgiftene skal innbetales til Hovedstyrets kasse månedsvis innen 10 dager etter hver måneds slutt. Med innbetalingen skal følge en spesifisert oppgave i to eksemplarer over bruttoinntkomsten for hver maskin som er oppsatt.

Hovedstyret har rett til å kontrollere at de innbetalte avgiftene er beregnet av de beløp som er kommet inn på Norsk Automattjenestes skopussemaskiner. Norsk Automattjenestes bokføring skal gjøre denne kontrollen lett å iverksette. Med samme formål skal hver maskin være forsynt med telleapparat som angir antall skopussinger. Hovedstyret kan i tillegg til dette foreskrive passende forholdsregler til iverksettelse av kontrollen.

§ 11.

Til sikkerhet for Norsk Automattjenestes overholdesle av sine forpliktelser etter denne kontrakt, stiller norsk automattjeneste bankgaranti stor kr. 15 000,00 — femtentusen kroner — for inntil 10 maskiner.

§ 12.

I tilfelle forfalne avgifter ikke innbetales i rett tid, eller Norsk Automattjeneste ikke utøver sin virksomhet på en for Statsbanene og publikum tilfredsstillende måte, har Hovedstyret rett til å si opp kontrakten med øyeblikkelig virkning, hvis forholdet ikke blir rettet umiddelbart etter at det er påtalt. Dersom Statsbanene lider skade eller tap i tilfelle som nevnt i foregående punktum, har Hovedstyret rett til erstatning av Norsk Automattjeneste for skaden eller tapet.

§ 13.

Tvist som måtte oppstå i forbindelse med denne overenskomsten skal avgjøres av en voldgiftsrett bestående av tre medlemmer, således at hver av partene velger *en* voldgiftsmann og voldgiftsmennene en tredje som formann. Bli det ikke enighet om valget av formann, kan hver av partene og i tilfelle også hver av voldgiftsmennene, kreve at byretten skal foreta valget. Omkostningene ved voldgiftsavgjørelsen skal bestrides på den måten, som voldgiftsretten bestemmer.

§ 14.

Overenskomsten gjelder f.o.m. den 1. mars 1953 og kan oppsies med ett års gjensidig oppsigelsesfrist. Kontrakten kan — med unntak for de tilfelle som er nevnt i § 12 — ikke oppsies til opphør tidligere enn den

1. mars 1963, i hvilket tilfelle oppsigelse må være skjedd senest den 28. februar 1962. Uten hinder av dette må de i § 10 nevnte prosent-satser, etter anmodning av hver av partene, kunne revideres i kontraktstiden når to år er gått etter at overenskomsten trådte i kraft. Oppnås ikke enighet om prosentsatsenes størrelse, vil hver av partene kunne si opp overenskomsten.

§ 15.

Denne overenskomst, som ikke kan overdras uten Hovedstyrets tillatelse, er utferdiget i to likelydende eksemplarer, ett til hver av partene.

Talestasjon ved jernbanestasjoner.

147. Det er inngått avtale mellom Telegrafverket og Norges Statsbaner om talestasjoner ved jernbanestasjoner. Denne avtalen skal gjelde for *alle* jernbanens talestasjoner.

Avtale mellom Norges Statsbaner og Telegrafverket om talestasjoner ved jernbanestasjonene.

For talestasjoner for utgående telefonsamtaler ved jernbanestasjoner gjelder følgende bestemmelser fra 1. juli 1957 og inntil videre:

1. Talestasjon kan opprettes når vedkommende telegrafbestyrer (telefonanlegg) og jernbanens distriktsjef i vedkommende distrikt er enige om det.
2. a) Telegrafverket bærer vanligvis utgiftene til anskaffelse, oppsetting og vedlikehold av telefonkiosk eller telefonboks.
b) Dersom jernbanen bestemmer at kiosken (boksen) skal *spesielt* tilpasses jernbanestasjonens interiør, bekoster jernbanen anskaffelsen og oppsettingen av kiosken (boksen) samt vedlikeholdet.
3. Jernbanen avgir uten særskilt godtgjøring nødvendig plass til kiosk (boks) i eller utenfor stasjonsbygningen.
4. Telegrafverket bærer utgiftene til innlegg av lys og til anlegg og vedlikehold av telefonlinje og apparat, som regel myntapparat.
5. Oppsetting av kiosk (boks), ledninger og apparat skjer etter samråd med jernbanen.
6. Jernbanen sørger for renhold, tilsyn og lys (strøm, lampefornyning og annet vedlikehold av lysanlegg).
7. Feil ved kiosk (boks), linje eller apparat meldes av jernbanen til telefonanlegget, som retter feilen så snart råd er. Feil ved kiosk (boks) som eies og vedlikeholdes av jernbanen, rettes av jernbanen.

8. For hver kiosk (boks) betaler Telegrafverket en godtgjøring på 10 % av bruttoinntektene. For kiosker som eies og vedlikeholdes av jernbanen, (jfr. 2 b), betaler Telegrafverket dessuten en årlig tilleggsgodtgjøring på kr. 150,00 pr. kiosk.
For friluftskiosker kostet og vedlikeholdt av Telegrafverket, betales ingen godtgjøring.
9. Jernbanen kan kreve en talestasjon (kiosk, boks) flyttet eller nedlagt med 3 måneders varsel. Telegrafverket kan si opp en talestasjon med samme frist.
Utgiftene til flytting eller nedlegging av en talestasjon deles slik:
 - a) Eies og vedlikeholdes kiosken (boksen) av jernbanen, bærer jernbanen utgiftene til flytting av kiosken (boksen) og Telegrafverket utgiftene til flytting av telefonlinje, apparat og lysledning.
 - b) Eies og vedlikeholdes kiosken (boksen) av Telegrafverket, bærer Telegrafverket hele utgiften.
10. Begge parter kan si opp avtalen med 6 måneders varsel.
11. Denne avtale utstedes og underskrives i 2 eksemplarer ett til hver av partene.

148-150. (Reservennummer).

Salg av takstbøker m. v.

151. Jernbanens takstbøker skal ikke legges ut i stasjonenes ventehall, men de skal være å få kjøpt ved henvendelse til stasjonene.

De stasjoner som har kjøpere til takstbøker, rekvirerer disse på form. nr. 835 fra Billettforvalteren i Oslo (i Narvik distrikt sendes rekvisisjonene til distriktsjefen).

Prisen for bøkene er tatt inn i trykk nr. 1.

Billettforvalteren underretter Kontrollkontoret om det antall vedkommende stasjon er tilstilt for salg.

151-156

For salg av nevnte bøker samt for lærebøker som er rekvirert gjennom Billettforvalteren, tilfaller 10 % av beløpet den tjenestemann som har solgt boka (bøkene).

152-155. (Reservennummer).

Betaling av telefonregninger.

156. Når det fra Telegrafverkets side foreligger en *samlet*, direkte regningsutstedelse til hver enkelt abonnent (jernbanestasjon) for lokale telefonsamtaler, rikstelefonsamtaler samt faste telefonavgifter, skal det forholdes på følgende måte:

Stasjonsmester gis fullmakt til å betale telefonregninger fra Telegrafverket ved innbetaling over postgiro.

Kvitteringen for innbetaling samt regningene som refererer seg til kvitteringens pålydende beløp, *unntatt* private rikstelefonsamtaler, tas opp i remissen til distriktsbokholderen.

Før regningene sendes inn, skal stasjonsmesteren sørge for *attestasjon* av tjenstesamtaler.

I distriktsbokholderiet bør kontroll og bokføring som regel foretas i samme måned som utbetaling til Telegrafverket finner sted.

Stasjonsmesteren har ansvaret for den del av regningsbeløpet som gjelder *private* rikstelefonsamtaler, og må selv sørge for inkassasjon av dette beløp.





405.3

Trykk nr. 405.3

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret



Særforskrifter for stasjonstjenesten

Rettelsesblad nr. 1

November 1961.

NIKOLAI OLSENS BOKTRYKKERI
OSLO 1961

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

På innholdsfortegnelsens annen side under overskriften «Stasjonsmestrenes virksomhet som poståpnere» strykes:

Postgodtgjørelse under sykdom 116

Postgodtgjørelse til vikar 117

(Bestemmelsene i art. 116 og 117 blir tatt inn i trykk 205.)

På samme side under overskriften «Spesielle overenskomster» tilføyes:

Fotoautomater på jernbanestasjonene..... 148

Sidene merket artikkel 1—5/5—13, 81—82/83—90, 113/113—115, 116—122/122 og 147—151/151—156 tas ut og erstattes med vedlagte nye sider 1—5/5—13, 81—82/83—90, 113/113—115, 115—122/122, 147—148/148 og 148—156/156.

Tjenesteforhold og ordensregler.

Forhold overfor trafikantene.

1. Det er jernbanens oppgave å imøtekomme publikums transportbehov i størst mulig utstrekning og på en slik måte at det er til gagn for hele samfunnet. I første rekke er det stasjons- og togpersonalet som kommer i kontakt med og skal betjene trafikantene. Det er derfor viktig at dette personale opptrer korrekt og høflig og viser velvillig imøtekommenhet overfor trafikantene. Ved alle henvendelser må det gis de nødvendige opplysninger på en slik måte at trafikantene kan bli tilfreds.

2. Den oppsatte ekspedisjonstid ved stasjonene må håndheves med konduite. Henvendelser fra trafikanter utenom ekspedisjonstiden bør imøtekommes når dette er mulig av hensyn til det øvrige arbeid.

3. Klager som rettes mot jernbanen eller dens betjening, skal sendes gjennom nærmeste overordnede til distriktsjefen. Nødvendige uttalelser og forklaringer til klagen sendes samtidig.

4. Forespørsler og henvendelser fra trafikanter skal besvares snarest mulig. Kan forespørselen ikke besvares, skal trafikanten om mulig vises til rette vedkommende. Må en forespørsel sendes videre for svar eller avgjørelse, må den som forespør underrettes om dette.

Ved fraktforespørsler må det utvises nøyaktighet når frakter oppgis. Jernbanen er ansvarlig for frakter som oppgis skriftlig og angår trafikk mellom Statsbanenes egne stasjoner — jfr. trykk 801, § 63. I andre tilfelle bør det tilføyes at fraktene oppgis uten forbindtlighet.

5. Trafikanter kan gis oppgaver over egne transporter. Forlanger andre enn trafikanten selv oppgaver over transporter, må dette avgjøres av distriktsjefen. Tjenestemennene må ikke gi opplysninger om transporter eller sendingenes art og innhold til uvedkommende.

Likningsmyndighetene kan forlange oppgaver over transporterte kvanta av jordbruks- og fiskeriprodukter.

Direktøren for Skattevesenet har meddelt at det inntil videre ikke vil bli krevd andre oppgaver enn de som kan leveres av stasjonsmestrene med det nåværende regnskapsmateriale ved stasjonene.

Omsetningsrådets kontrollører har adgang til å gjennomgå fraktbrev for transporter av landbruksvarer som grønnsaker, frukt, bær, egg, kjøtt og flesk. Kontrollørene skal legitimere seg før de gis tillatelse til undersøkelse.

Forhold til administrasjonen.

6. For å oppnå en rask og hensiktsmessig avvikling av trafikken både under ordinære og under ekstraordinære forhold, som stor høytids-trafikk, større forstyrrelser og forsinkelser i toggangen, er det viktig at distriktsjefen holdes underrettet om alt som kan være av betydning for trafikken avvikling. Se for øvrig trykk 405.1, art. 286—288.

7—10. (Reservennummer.)

Økonomi.

11. Det er av største viktighet at personalet — hver i sin stilling — viser god økonomi i alt forbruk og behandler inventaret og jernbanens andre bruksgjenstander på en forsiktig og forstandig måte.

12. Til brensel ved stasjonene går årlig med betydelige beløp og forbruket er ofte meget forskjellig ved stasjoner av ens størrelse og utstyr. Stasjonsmestrene pålegges derfor å være særlig oppmerksom på fyringen og i tilfelle gi personalet rettledning om hvordan det skal forholdes for å oppnå mest mulig økonomisk fyring.

Det må ikke fyres unødig i stasjonens lokaler og hvilerom eller i stasjonsmesterens private leilighet.

Ved økonomisk fyring kan det spares betydelige beløp på stasjonenes brenselkonto.

13. Av hensyn til brannfaren er det av stor betydning at alle ildsteder til enhver tid er i god stand, og at ovnene er forsvarlig satt sammen. Til tetting av sprekker og liknende brukes jernkitt, som rekvireres fra materialforvalteren.

Alle ovner skal kontrolleres hver sommer. Det skal da ses etter at de er riktig satt opp og ordentlig tettet.

For ovner utstyrt med parafin- eller oljebrenner må fyring skje etter de spesielle bruksanvisninger.

Flagging.

81. Statsbanenes flagg skal heises på de offisielle *flaggdager* og ellers når flagging offisielt er påbudt.

De offisielle flaggdager er:

1. januar.
 21. februar (H. K. H. Kronprins Haralds fødselsdag).
 1. påskedag.
 1. mai.
 17. mai.
 1. pinsedag.
 7. juni.
 2. juli (H. M. Kongens fødselsdag).
 29. juli (Olsok).
 1. juledag.
- Dagen for stortingsvalg.

For stasjonene Oslo Ø. og Oslo V.'s vedkommende, dagen for Stortingets åpning og avslutning.

Dessuten skal det også flagges ved andre høytidelige og festlige anledninger innen nasjonen eller kongeriket og ved offisielle besøk (ankomst og avreise) av medlemmer av kongehuset og av utenlandske statsoverhoder og fyrstelige personer, og ved passering av kongelige ekstratog samt etter Hovedstyrets eller distriktsjefens bestemmelse når det av hensyn til Statsbanenes virksomhet måtte anses særlig viktig eller ønskelig.

Flagget må ikke heises ved høytideligheter av helt privat karakter uten i forbindelse med den virksomhet som Statsbanene utøver og i så fall etter innhentet samtykke fra distriktsjefen.

Private flaggstenger og private flagg må ikke brukes på Statsbanenes eiendom.

82. Flagget heises kl. 8.00 i månedene mars til og med oktober og kl. 9.00 i månedene november til og med februar.

Flagget fires ved solnedgang, dog ikke senere enn kl. 21.00 hvis solen går ned etter denne tid.

I Nordland, Troms og Finnmark fylker heises flagget i månedene november til og med februar kl. 10.00 og fires kl. 15.00.

Ved flagging i anledning av kongelige personers, statsoverhoders og fyrsters ankomst eller avreise, flagges også utenfor disse tider på døgnnet hvis det er så lyst at flagget kan ses.

Ved flagging ved togs ankomst eller avgang heises flagget en passende tid før og fires en passende tid etter vedkommende togs ankomst eller avgang.

83. Flagget skal være heist på hel stang unntatt ved flagging i anledning av *dødsfall*, da det flagges på halv stang inntil flagget skal fires (art. 82), og *begravelser*, da flagget begravelsesdagen heises på halv stang fra morgenen av. Ved flagging på halv stang skal flagget først heises helt opp, holdes stille et øyeblikk, for deretter å fires på halv stang. Ved frittstående flaggstenger skal flagget fires så langt at flaggets overkant er ca. $\frac{1}{3}$ av flaggstangens lengde under flaggknappen.

Når flagget skal fires ved solnedgang, skal flagget først heises til topps for deretter å bli firt helt ned.

Når det flagges på halv stang i anledning av begravelser, skal flagget heises på hel stang så snart bisettelsen har funnet sted (som regel én time etter at den har begynt).

84. Det må ikke foretas noen utsmykning med flagg, kranser eller på annen dekorativ måte av eller på Statsbanenes stasjoner uten Hovedstyrets samtykke.

85. Når offisiell flaggdag faller på en dag da ekspedisjonsstedet ikke er betjent, kan flagget heises og fires av tjenstgjørende linjetjenestemann. Det påligger i så fall stasjonsmesteren (stasjonsbestyreren) å sørge for at vedkommende får utlevert flagget, og at han blir instruert om når flagget skal heises og fires.

Distriktsjefen gis imidlertid bemyndigelse til å bestemme at flagging ved ubetjente ekspedisjonssteder kan sløyfes når linjepersonalet ikke har tjeneste og det ikke er andre som kan påta seg å utføre flaggingen for en rimelig godtgjørelse.

Distriktsjefen skal ikke gi generell ordre om at flagging skal sløyfes, men skal for hver enkelt flaggdag ta avgjørelse for hvert ubetjent ekspedisjonssted.

86. Flagget skal holdes i ære og behandles pent. Etter regn eller fuktig vær må det henges opp til tork. Så snart det er *helt* tørt, legges det ordentlig sammen i passende bredde, avpasset etter posens størrelse, hvorefter sammenrulling skjer *fra begge ender*, slik at når linen til slutt slås om flagget, *vises bare en farge* (den røde).

Alle flagg skal på «livet» være påført stasjonens navn med sort farge. Flagget oppbevares i pose, som også skal være forsynt med stasjonens navn.

Fillete flagg sendes til distriktsjefen til reparasjon.

Er det så sterk vind at flagget tar skade, kan flagging sløyfes.

Stasjonsmestrene må påse at ovenstående direktiver blir overholdt.

§ 6.

Ekspedisjonstiden (d. e. kontortiden) fastsettes for hvert enkelt poståpneri av vedkommende postmester etter samråd med distrikt-sjefen under hensyntagen til de stedlige forhold og for øvrig etter alminnelige prinsipper. Ekspedisjonstid for post utenfor vedkommende stasjons ekspedisjonstid bør så vidt mulig unngås.

§ 7.

1. For styre av poståpneriene, inklusive lokaler m. v. betaler Postverket til Statsbanene en godtgjørelse for hvert poståpneri som svarer til grunnlønnen i vedkommende lønnsklasse i lønnsregulativet for poståpnere, tillagt indekstillegg, assistanse- og lokalegodtgjørelse. Godtgjørelsen for styre av poståpnerier i lønnsklassene P 1 — P 17 reduseres med 22,5 %. For poståpnerier i lønnsklasse P 18 og høyere foretas ingen reduksjon.

Alminnelig revisjon av godtgjørelsen skjer hvert annet år i forbindelse med den ordinære omklassifisering av poståpneriene i henhold til punkt 9 i lønnsregulativ for poståpnere.

2. De tilleggs-godtgjørelsene som Statsbanene har pr. 1. 12. 60 for styre av poståpnerier, opprettholdes inntil videre. Det er forutsetningen at ordningen med tilleggs-godtgjørelser ikke skal utvides uten at det oppstår spesielle forhold hvor arbeidsmengden ikke vil gi seg uttrykk i den godtgjørelsen som er avtalt.

§ 8.

Gebyrer for ettertelling og forsegling m. v. tilfaller Postverket. Rabatt ved salg av postblanketter tilfaller poståpneriets bestyrer.

§ 9.

Ved stasjoner hvor posttjenesten ikke er kombinert med jernbanetjenesten, kan Statsbanene overta utveksling av post med sene aften- tog, nattog og tidlige morgentog, tømning av postkasser o. l. mot en for hvert enkelt tilfelle omforent godtgjørelse.

§ 10.

På steder hvor Statsbanene ikke finner å kunne overta poståpneriet, men hvor det anses ønskelig at poståpneriet er på stasjonen, vil Statsbanene for så vidt forholdene med rimelighet tillate en sann ordning, skaffe Postverket det nødvendige lokale (i alminnelighet med lys, oppvarming og renhold) i stasjonsbygningen, eventuelt ved tilbygging, mot en for hvert enkelt tilfelle omforent godtgjørelse, som

fastsettes således at den dekker Statsbanenes utgifter ved ordningen, herunder tatt i betraktning renter og amortisasjon og for øvrig på de nærmere vilkår man måtte bli enige om i de enkelte tilfelle.

Postbokser anskaffes, monteres og vedlikeholdes i disse tilfelle ved Postverkets forføyning og på dets bekostning i den utstrekning behovet tilsier. Leieinntekter av postboksene tilfaller i dette tilfelle Postverket. Dersom forholdene senere skulle endres slik at postboksanlegg som er oppsatt og vedlikeholdt av Postverket (se også § 2, siste avsnitt) ikke lenger er ønskelig, eller nødvendig, skal utgiftene ved demonteringen betales av Postverket.

§ 11.

De godtgjørelser Postverket skal betale etter nærværende overenskomst erlegges kvartalsvis.

§ 12.

Denne overenskomst som er utferdiget i 2 eksemplarer, gjelder inntil videre og kan oppsies av hver av partene med 1 års varsel. For oppsigelse av enkelte poståpnerier gjelder 3 måneders varsel.

114. Ved ledighet i en stasjonsmester-(ekspeditør-)stilling hvortil postekspedisjonen har vært henlagt etter de før 1926 gjeldende bestemmelser, skal distriktsjefen avgi uttalelse til Hovedstyret om hvorvidt forholdene ved vedkommende stasjon (stoppested) ligger slik an med hensyn til trafikk og betjening at poståpneriet på stedet bør overtas av jernbanen og om dette i tilfelle også er i Postverkets og publikums interesse. Er postekspedisjonen ved stasjonen (stoppested) allerede overtatt av jernbanen, gjøres rede for om kombinasjonen bør fortsette.

Disse uttalelser sendes Hovedstyret samtidig med meddelelsen om kunngjøring av stillingen. Kunngjøres og besettes stillingen av distriktet, sendes uttalelsen til Hovedstyret bare hvis det gjelder overtagelse av et nytt poståpneri.

Forutsetningen er i alle tilfelle at jernbanen ikke påføres utgifter til øket betjening p. g. a. postekspedisjonens gjøremål.

Som ansvarlige bestyrere av de poståpnerier jernbanen etter denne kontrakt overtar bestyrelsen av, tilstås stasjonsmestrene en godtgjørelse fastsatt etter poståpnerienes størrelse. (Se trykk 205.3, art. 2.)

Ved kunngjøring av ledig stasjonsmester(ekspeditør-)stilling oppgis om postekspedisjonen er henlagt til stasjonen (stoppestedet) og godtgjørelsens størrelse. Hvis postekspedisjonen senere skilles ut fra stasjonen (stoppestedet), faller stasjonsmesterens (ekspeditørens) godtgjørelse bort.

115. Stasjonsmestrenes (ekspeditørens) godtgjørelse inngår i deres faste lønn således at de har adgang til å velge om de vil svare bidrag av dette tillegg til Statsbanenes pensjonskasse.

Innskudd beregnes etter pensjonsvedtektenes § 3 og ved pensjonsberegningen går tillegget inn i pensjonsgrunnlaget for vedkommende stasjonsmester (pensjonsvedtektenes § 5).

Har en stasjonsmester (ekspeditør) benyttet seg av adgangen til å velge, er det trufne valg bindende. Unntagelse herfra vil dog kunne gjøres for jernbaneekspeditører, telegrafister og andre funksjonærer som bare rent midlertidig fungerer som stasjonsmestre.

Postgodtgjørelsen medtas ved utbetaling til de etterlatte av en måneds lønn etter døden.

116—120. (Reservennummer.)

Spesielle overenskomster.

Salg av aviser, bøker, tobakk og sjokolade m. v.

121. A/S Narvesens Kioskkompani har rett til salg av aviser, bøker, tobakk og sjokolade etter inngått overenskomst.

122. I forståelse av den store betydning en velordnet kioskservice har for persontrafikken ved Norges Statsbaner, har Hovedstyret for Norges Statsbaner (nedenfor kalt Statsbanene) med A/S Narvesens Kioskkompani (nedenfor kalt Kompaniet) inngått følgende:

OVERENSKOMST

§ 1.

a) Kompaniet har enerett til salg av aviser, blad, tidsskrifter, bøker m. v. i togene og på jernbanens stasjonsområder for persontrafikk. Skulle det blir spørsmål om sådant salg på andre steder innen stasjonsområdet skal Kompaniet ha anledning til å uttale seg om saken før Statsbanene treffer noen avgjørelse. Kompaniet vil da eventuelt også kunne innrømmes retten til salg på stasjonsområde som ligger utenfor områdene for persontrafikk.

Etter Statsbanenes avgjørelse kan salg fra salgsvogn foregå hvor de lokale forholdene tillater sådant salg.

b) Likeså har Kompaniet på de vilkår som er nevnt nedenfor, tillatelse til salg av tobakk- og sjokoladevarer på de steder hvor det ikke

er jernbanerestaurant, (jfr. dog § 12). Med restaurant menes i denne forbindelse utsalgssteder som drives etter skriftlig overenskomst med Statsbanene.

- c) Salg av is, mineralvann og frukt kan bare skje etter særskilt tillatelse fra Statsbanene i hvert enkelt tilfelle (jfr. § 12). Når Statsbanenes godkjennelse foreligger forutsettes at Kompaniet selv innhenter vedkommende helseråds tillatelse.

§ 2.

- a) Salg av aviser m. v., jfr. § 1 a, foregår fra kiosker, ved stasjonsalg, ved bud eller eventuelt fra salgsvogn.
- b) Salg av tobakk m. v., jfr. § 1 b og c, foregår fra Kompaniets avis-kiosker eller fra automat i den utstrekning det ikke strider mot norsk lov.

Oppsetting av automat skal dog godkjennes av Statsbanene i hvert enkelt tilfelle.

Statsbanene har rett til med en måneds varsel å oppheve tillatelsen til salg av varer som nevnt i § 1 b og c ved stasjoner hvor det opprettes restaurant.

Salg av tobakk og sjokolade skal bare skje i de tider da kiosken holdes åpen for avissalg og såvidt mulig bare til de reisende.

§ 3.

For oppføring av kiosker kreves Statsbanenes samtykke. Kioskens type og størrelse bestemmes i samråd med Statsbanene slik at de best mulig betjener de reisende.

Hvor kioskene skal plasseres bestemmes av Statsbanene etter at Kompaniets mening er hørt. Kompaniet er på Statsbanenes forlangende forpliktet til å flytte kiosken til den av Statsbanene anviste plass eller helt fjerne den. Såvel oppføring som flytning foregår helt for Kompaniets regning.

På de stasjoner hvor kiosker ikke oppføres, kan salget av aviser, blad, tidsskrifter og bøker foregå ved bud. Budene har uten avgift adgang til plattformen og togene under disses opphold på stasjonen.

Etter særskilt tillatelse av Statsbanene i hvert enkelt tilfelle kan salg av aviser, blad, tidsskrifter og bøker også foregå ved stasjonsbetjening (stasjonssalg).

§ 4.

Kompaniet skal sørge for at plattformen med omgivelser ikke skjemmes ved papiravfall eller annen emballasje eller avfall fra de varer som selges.

8. For hver kiosk (boks) betaler Telegrafverket en godtgjøring på 10 % av bruttoinntektene. For kiosker som eies og vedlikeholdes av jernbanen, (jfr. 2 b), betaler Telegrafverket dessuten en årlig tilleggsgodtgjøring på kr. 150,00 pr. kiosk.

For friluftskiosker kostet og vedlikeholdt av Telegrafverket, betales ingen godtgjøring.

9. Jernbanen kan kreve en talestasjon (kiosk, boks) flyttet eller nedlagt med 3 måneders varsel. Telegrafverket kan si opp en talestasjon med samme frist.

Utgiftene til flytting eller nedlegging av en talestasjon deles slik:

- a) Eies og vedlikeholdes kiosken (boksen) av jernbanen, bærer jernbanen utgiftene til flytting av kiosken (boksen) og Telegrafverket utgiftene til flytting av telefonlinje, apparat og lysledning.
- b) Eies og vedlikeholdes kiosken (boksen) av Telegrafverket, bærer Telegrafverket hele utgiften.

10. Begge parter kan si opp avtalen med 6 måneders varsel.

11. Denne avtale utstedes og underskrives i 2 eksemplarer ett til hver av partene.

Fotoautomater på jernbanestasjonene.

143. Med gyldighet fra 1. mars 1961 er det opprettet en kontrakt mellom firmaet Skandia Automater A/S og Norges Statsbaner. Kontrakten har følgende ordlyd:

OVERENSKOMST

mellom Hovedstyret for Statsbanene, nedenfor kalt Statsbanene, og Skandia Automater A/S, Oslo, nedenfor kalt Selskapet.

§ 1.

Selskapet gis herved enerett til å sette opp automater for foto-grafering av personer på de av Statsbanenes stasjoner hvor slike automater er eller blir montert.

Plass for automatene anvises av vedkommende distriktsjef.

§ 2.

Selskapet forplikter seg til ved utløpet av kontrakttiden, eller før hvis forholdene på stedet gjør det nødvendig, på egen bekostning å fjerne automatene.

Forlanger Statsbanene av en eller annen grunn midlertidig flytting av automatene, skal denne foretas av Selskapet uten omkostninger for Statsbanene.

§ 3.

Alle omkostninger i forbindelse med oppsettingen av automatene og eventuelle reparasjoner av disse, bæres av Selskapet. Selskapet har etter nærmere avtale med Statsbanene rett til montering av nødvendige kabler og til uttak av elektrisk strøm til drift av fotoautomaten. Strømgiften betales av Selskapet etterskuddsvis pr. 1. januar etter regning fra de respektive distriktsjefer. Beløpet innbetales til Statsbanenes Hovedstyre, Oslo.

§ 4.

Automatene skal være forsynt med bruksanvisning. Reklame eller oppslag på automatene er ikke tillatt, unntatt reklame for fotoautomatene.

§ 5.

Automatene skal holdes i ordentlig stand og regelmessig tilsees av Selskapet. Feil skal repareres straks.

§ 6.

Statsbanene påtar seg ikke noe som helst erstatningsansvar for skader som eventuelt kan ramme automatene ved brann eller på annen måte, heller ikke for erstatningskrav som eventuelt fremsettes av personer som bruker automatene.

§ 7.

For de rettigheter som Selskapet er tilstått etter denne overenskomsten betaler Selskapet til Statsbanene en årlig avgift som fastsettes etter nærmere avtale pr. automat for hver enkelt stasjon.

En fjerdedel av årsavgiften betales hvert kvartal forskuddsvis til Statsbanenes Hovedstyre, Storgaten 33, Oslo.

§ 8.

Skulle Selskapet på grunn av omstendigheter utenfor dettes kontroll, herunder umuliggjort leveranse av reservedeler og råvarer, samt mangel på tilfredsstillende arbeidskraft for service av automatene, være tvunget til å stenge automatene, skal leie ikke betales i den tid hindringen varer. Statsbanene må i tilfelle underrettes samme dag som automaten stenges.

§ 9.

Hvis Selskapet driver virksomheten på en måte som Statsbanene ikke finner tilfredsstillende, og etter påtale ikke retter på forholdet, har Statsbanene rett til å heve overenskomsten straks.

§ 10.

Denne overenskomsten gjelder i 5 år fra 1. 3. 1961 til 28. 2. 1966, og fornyes med 1 år ad gangen hvis den ikke med 6 måneders varsel er oppsagt fra den ene eller annen av partene.

§ 11.

Denne overenskomsten, som ikke kan overdras uten Statsbanenes tillatelse, er utferdiget i to likelydende eksemplarer, ett til hver av partene.

149—150. (Reservennummer.)

Salg av takstbøker m. v.

151. Jernbanens takstbøker skal ikke legges ut i stasjonenes venterom, men de skal være å få kjøpt ved henvendelse til stasjonene.

De stasjoner som har kjøpere til takstbøker, rekvirerer disse på form. nr. 835 fra Billettforvalteren i Oslo (i Narvik distrikt sendes rekvisisjonene til distriktsjefen).

Prisen for bøkene er tatt inn i trykk nr. 1.

Billettforvalteren underretter Kontrollkontoret om det antall vedkommende stasjon er tilstilt for salg.

For salg av nevnte bøker samt for lærebøker som er rekvirert gjennom Billettforvalteren, tilfaller 10 % av beløpet den tjenestemann som har solgt boka (bøkene).

152—155. (Reservennummer.)

Betaling av telefonregninger.

156. Når det fra Telegrafverkets side foreligger en *samlet*, direkte regningsutstedelse til hver enkelt abonnent (jernbanestasjon) for lokale

telefonsamtaler, rikstelefonsamtaler samt faste telefonavgifter, skal det forholdes på følgende måte:

Stasjonsmester gis fullmakt til å betale telefonregninger fra Telegrafverket ved innbetaling over postgiro.

Kvitteringen for innbetaling samt regningene som refererer seg til kvitteringens pålydende beløp, *unntatt* private rikstelefonsamtaler, tas opp i remissen til distriktsbokholderen.

Før regningene sendes inn, skal stasjonsmesteren sørge for *attestasjon* av tjenestesamtaler.

I distriktsbokholderiet bør kontroll og bokføring som regel foretas i samme måned som utbetaling til Telegrafverket finner sted.

Stasjonsmesteren har ansvaret for den del av regningsbeløpet som gjelder *private* rikstelefonsamtaler, og må selv sørge for inkassasjon av dette beløp.



