

370

Trykk nr. 370

Trykt i desember 1952

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



F O R S K R I F T E R
F O R
L I N J E T J E N E S T E N

Ved disse forskrifter oppheves:

Styrelsens instruks VII (Røde bok side 5 o. f.),
Hst. sirk. nr. 32/51, S-sirk. nr. 5, 6, 7, 15, 121,
210 (bare de 2 første passus) og 243.

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1952



63/696

625.1 (481)

NSB

Innhold.

	Trykk nr.
Instruks for banemester	370.1
Avløsning av banemester ¹	370.11
Instruks for baneformenn og banevoktere	370.3
Instruks for linjebevoktning	370.4
Instruks for brannvisitasjon og brannvern på linjen	370.5
Instruks for bruk av tralle på linjen	370.6

¹ Vil bli trykt og sendt ut senere.

370

Trykk nr. 370

Tjenesteskrifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret

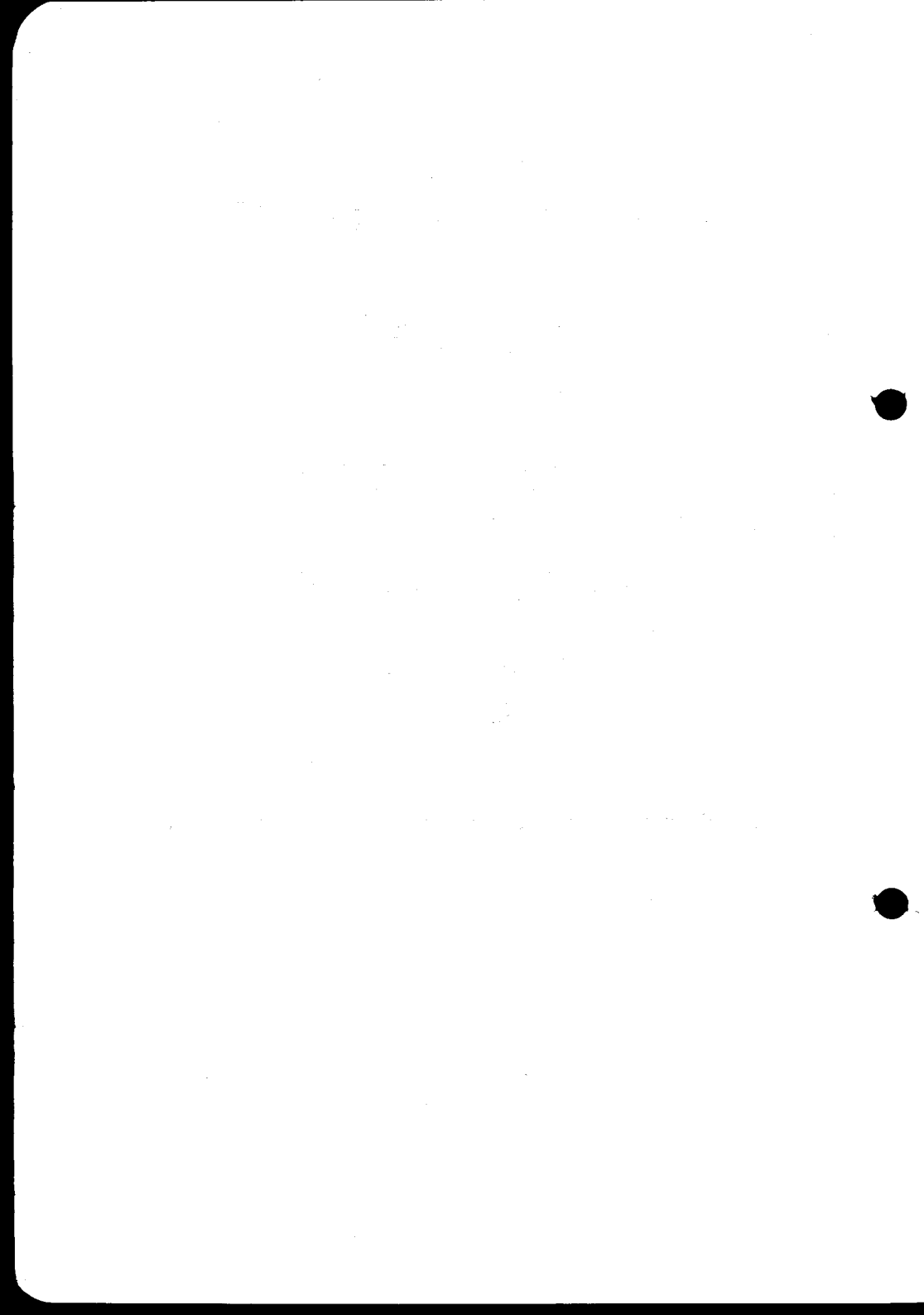


FORSKRIFTER
FØR
LINJETJENESTEN

Rettelsesblad nr. 1.

Oktober 1964.

Tittelbladet tas ut og erstattes med vedlagte nye tittelblad.



370

Trykk nr. 370

Trykt i desember 1952

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



FORSKRIFTER
FOR
LINJETJENESTEN

Ved disse forskrifter oppheves:

Styrelsens instruks VII (Røde bok side 5 o. f.),
Hst. sirk. nr. 32/51, S-sirk. nr. 5, 6, 7, 15, 121,
210 (bare de 2 første passus) og 243.

*Rettelsesblad nr. 1.
Oktober 1964.*

Innhold.

	Trykk nr.
Instruks for banemester	370.1
Avløsning av banemester	370.2
Instruks for baneformenn og banevoktere	370.3
Instruks for linjebevoktning	370.4
Instruks for brannvisitasjon og brannvern på linjen.....	370.5
Instruks for bruk av tralle på linjen	370.6

Trykk nr. 370.1

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret



Forskrifter for linjetjenesten.

Instruks for banemester.

Liste over rettelsesblad.

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Rettelsesblad			Rettelsesblad				
nr.	Innført		Merknad	nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1	14	1945	14	14			
2				15			
3				16			
4				17			
5				18			
6				19			
7				20			
8				21			
9				22			
10				23			
11				24			
12				25			
13				26			

Trykk nr. 370.1 deles ut til:

Linjepersonalet

Håndverkerpersonalet

Stasjonene

og for øvrig til det administrasjons- og annet personale som måtte ha behov for det i sin tjeneste.

Instruks for banemester.

§ 1.

Med banemester forstås i denne instruks den som til enhver tid tjenstgjør som sådan.

§ 2.

1. Banemesterens nærmeste foresatte er avdelingsingeniøren (baneingeniøren).
2. Under banemesteren sorterer alt linjepersonale ved banemesterstrekningen som ikke etter særskilt bestemmelse er underlagt annen foresatt. Ved arbeider som angår linjens over- eller underbygning har banemesteren faglig myndighet også over personale som er underlagt annen tilsvarende foresatt (t. eks. elektromester), ved siden av og i samarbeid med denne.
3. Distriktsjefen oppnevner en fast stedfortreder for banemesteren for å gjøre tjeneste i stillingen under banemesterens fravær. Under kortere fravær, søndagsfri o. l. kan også annen skikket tjenestemann ved linjen beordres som avløser for banemesteren etter distriktsjefens bestemmelse.

§ 3.

Banemesteren skal ta bopel på det sted som distriktsjefen bestemmer.

Banemesteren skal sørge for at henvendelser i tjenesteanliggender så vidt mulig kan nå ham til enhver tid under tjeneste og må holde underretningsstasjonen bekjent med hvor han er å treffe.

Banemesteren må ikke forlate sin strekning uten tillatelse av foresatte med mindre han har tjenestefri. Distriktsjefen kan gi banemesteren alminnelig tillatelse til å forlate strekningen midler-

tidig etter tjenestens slutt for dagen når han gir underretningsstasjonen beskjed om hvor han kan treffes.

Hvis han har tjenestefri, herunder også fri på søn- og helgedager, skal han på forhånd gi underretningsstasjonen beskjed om hvem som er hans stedfortreder, hvis ikke dette allerede er kjent ved alminnelig kunngjøring fra distriktsjefen.

§ 4.

Banemesteren skal være i besittelse av og ha inngående kjennskap til Tr., Sr. og alle forskrifter og bestemmelser for linjetjenesten.

For mottatte ordrer og bestemmelser skal det gis kvittering i den utstrekning dette til enhver tid er foreskrevet.

Han er pliktig til på egen bekostning å ha ur i tjenesten (Tr. § 59), og dette skal regelmessig kontrolleres med tidssignal eller med stasjonsur. Han skal dessuten ha med seg gjeldende togruter.

Han skal være i besittelse av reglementerte signalmidler.

§ 5.

Banemesterens tjenesteplikter består vesentlig i:

1. Inspeksjon og tilsyn som er nødvendig av hensyn til driftssikkerheten.
2. Arbeidsledelse ved vedlikehold og nybygg.
3. Kontorarbeid og diverse, samt spesielle oppdrag etter distriktsjefens bestemmelse.

§ 6.

1. Banemesteren er ansvarlig for at den banestrekning som er underlagt ham, er i en slik stand i baneteknisk henseende at tog uten fare kan kjøre med største tillatte kjørehastighet (Tr. § 62).
2. Han skal forvise seg om at de tjenestemenn og arbeidere som er underlagt ham, har og forstår de foreskrevne instruksjoner og bestemmelser og at de med flid og orden utfører sin tjeneste i samsvar med disse, at linjebevoktningen blir forskriftsmessig utført og at det blir utført det vedlikehold som er nødvendig for togenes sikre gang på strekningen.

Om prøve av personalet som skal utføre brannvisitasjon, gjøre tjeneste ved midlertidige vaktposter eller bruke tralle på linjen, vises til de enkelte særskilte instruksjer.

3. Banemesteren, som så vidt mulig daglig skal ferdes på linjen i arbeidstiden med mindre annen ordre foreligger, skal så ofte som strekningens lengde og øvrige forhold betinger, befare hele strekningen på lokomotiv, på tralle eller til fots og skal herunder ha oppmerksomheten vendt på alle innretninger på linje og stasjoner som hører inn under hans ansvarsområde.

Under befaringsene konfererer han med sine underordnede og gir nødvendige ordrer og anvisninger.

4. Banemesteren skal minst 2 ganger i året, fortrinnsvis vår og høst, foreta hovedbesiktigelse av samtlige sporveksler i hovedspor og togspor på banemesterstrekningen. Vedkommende baneformann skal delta i besiktigelsen og ved sentralstilte, forriglede eller kontrollåste sporveksler også vedkommende stillverksmester (eller stillverksformann). Ved besiktigelse av sporveksler på stasjon skal dessuten vedkommende stasjonsmester eller den han måtte bemyndige, være til stede, hvis ikke annen spesiell bestemmelse foreligger (jfr. Tr. § 87).

Banemesteren må sørge for at oppdagede feil snarest mulig blir rettet, forsåvidt dette ikke påligger stillverksmester. Rapport om besiktigelsen sendes distriktsjefen.

Vognvekter, svingskiver og maskinelt utstyr ved stasjoner skal besiktiges hver måned. Besiktigelsen skal utføres av banemesteren hvis ikke distriktsjefen har bestemt at arbeidet skal utføres av annen tjenestemann.

Bruettersyn foretas etter særskilt instruks.

5. Oppstår det hindringer for regelmessig jernbanedrift på grunn av avsporing, utglidning, større brann eller lignende, skal banemesteren straks begi seg til stedet og etter beste evne søke å begrense skaden og foreta det banetekniske arbeid som er nødvendig for at regelmessig drift kan opptas så hurtig som mulig.

Ved driftsforstyrrelser av denne art skal banemesteren, hvis ikke avdelingsingeniøren eller høyere overordnet leder arbeidet, sørge for at det blir foretatt nøyaktige undersøkelser for å klarlegge omfanget og forløpet av den oppståtte driftsforstyrrelse og i særlig grad for å klarlegge årsaken hvis driftsforstyrrelsen kan tenkes helt eller delvis å skyldes banens tilstand.

Foreløpig melding skal straks sendes distriktsjefen telegrafisk. Utførlig rapport sendes distriktsjefen så snart undersøkelsene

er avsluttet. Særskilt rapportskjema skal benyttes i de tilfelle dette er foreskrevet. Det forholdes for øvrig som bestemt i trykk nr. 427, avsnitt IV.

6. Banemesteren skal sørge for at nødvendig snøryddingsredskap er i god orden for vinteren. Han skal i tide sende telegrafisk eller skriftlig rekvisisjon til distriktsjefen om kjøring av sporrensertog eller av løskomotiv med frontplog for å rydde linjen for snø. Ved kjøring av sporrensertog skal han selv delta, hvis ikke annen særskilt bestemmelse foreligger.

Hvis banemesteren ikke kan skaffe tilstrekkelig personale til snørydding, skal distriktsjefen snarest underrettes.

7. Når det er nødvendig at det settes i gang arbeid på et privat sidespor for å holde dette i driftssikker stand, skal banemesteren på forhånd melde av til distriktsjefen, eventuelt også til sporeieren om så bestemmes, og gi opplysning om hvilke arbeider som må utføres. Hvis sporeieren nekter å la utføre påkrevde arbeider på sidesporet, meldes dette til distriktsjefen. Arbeidet må da ikke settes i gang før distriktsjefens tillatelse foreligger.
8. Om kjøring av kongelige ekstratog vises til særskilt instruks i Hovedstyrets sirkulære nr. 219, Røde bok side 155 o. f.

§ 7.

1. Banemesteren skal, med mindre annet særskilt er bestemt, tjenstgjøre som oppsynsmann for alt arbeid vedrørende vedlikehold og nybygg som forekommer på hans banemesterstrekning, for såvidt det underligger hans ansvarsområde. Han skal herunder tilse at arbeidet utføres økonomisk og teknisk riktig og på en måte som er betryggende for det arbeidende personale. Det vises til Hovedstyrets sirkulære nr. 519 (Arbeidervernloven) som vil bli tatt inn i trykk nr. 201, samt til eventuelle forskrifter fra Arbeidstilsynet.
2. Ved stikkprøver skal han kontrollere at arbeidstiden ved de forskjellige linjeavdelinger og arbeidslag blir overholdt. Uregelmessigheter skal påtales og i gjentakelsestilfelle rapporteres til distriktsjefen. Plikten hertil omfatter også personale som er underlagt annen foresatt (f. eks. elektromester) når dette personale er i arbeid på banemesterstrekningen og vedkommende foresatte ikke selv er til stede. Eventuell rapport skal da sendes til vedkommende foresatte.

3. Når det nødvendige arbeid ikke kan utføres ved hjelp av det fast ansatte personale på banemesterstrekningen, skal banemesteren i samråd med avdelingsingeniøren ta inn den nødvendige ekstrahjelp. Han skal sørge for at overflødig ekstra-personale blir sagt opp i tide.

Skulle det inntreffe forhold som gjør det nødvendig at ekstrahjelp må tas inn øyeblikkelig, kan dette gjøres uten å vente på samtykke av foresatte. Underretning herom sendes distriktsjefen snarest mulig.

4. Banemesteren skal tilse at redskaper og øvrig utstyr som finnes innen hans ansvarsområde, blir behandlet forsvarlig og ikke utsatt for unødig ødeleggelse. Ethvert misbruk skal påtales. Grovere eller gjentatte forseelser i denne retning innberettes til distriktsjefen.

Det samme gjelder for tilsyn av bygninger hvis ikke annen bestemmelse foreligger.

5. Banemesteren skal, med mindre annet særskilt bestemmes, en gang årlig foreta inspeksjon av alle ildsteder i bygninger som finnes på banemesterstrekningen. Det vises til særskilt instruks herom. Rapport over inspeksjonen med angivelse av hvilke arbeider som må foretas, sendes distriktsjefen.

Anskaffelse og tilsyn av brannslukkingsutstyr, brannstiger m. m. skal foretas etter særskilt instruks.

6. Inntreffer det ulykke på banemesterstrekningen, skal det i første rekke tas hånd om de skadede samtidig som ulykkens omfang må søkes begrenset. Alt arbeid som ikke direkte går ut på å trygge driftssikkerheten, settes herunder til side. Siden tas arbeidet opp med å gjenopprette driften hvis ulykken har forårsaket driftsstans.

Ved ulykke under arbeid på linjen påligger det banemesteren å forvise seg om at melding om skadede eller drepte blir gitt til de pårørende.

§ 8.

1. Det påligger banemesteren å føre de fortegnelser samt gi de oppgaver og rapporter som det til enhver tid foreligger bestemmelser om.

Så ofte det er anledning til det, skal han gjøre avdelings-

ingeniøren bekjent med de forhold ved linjen, dens vedlikehold og bevoktning som er av betydning.

Melding om uhell eller uregelmessigheter, herunder også brudd på instruks og bestemmelser, sendes distriktsjefen som foreskrevet i trykk nr. 427, IV.

2. Banemesteren skal føre kartotek over alt personale, fast og ekstra, som til enhver tid er underlagt ham. Han skal sørge for at de nødvendige skjemaer for inn- og utmelding i trygdekasse blir utfylt og sendt distriktsjefen i rett tid.

Han skal påse at personalet får utlevert de nødvendige instruksjer og bestemmelser som ikke fordeles gjennom underretningsstasjoner direkte.

3. Banemesteren kan av distriktsjefen bemyndiges til å gi full årlig ferie til personale som tjenstgjør under ham, dog ikke over 14 dager i sammenheng. Alle søknader om ekstraordinær permisjon — så vel med som uten lønn — skal forelegges for distriktsjefen.

For personale som reiser i *jernbanens anliggender*, kan banemesteren utstede ordrefribilletter (form. nr. 815).

Utferdigelse av ordinære fribilletter og frifraktsedler for personalet foregår etter bestemmelser som fastsettes av distriktsjefen.

4. Banemesteren må søke å få det best mulige kjennskap til personalet ved banemesterstrekningen og i særlig grad til personale som kan være egnet til rekruttering av stillinger ved linjetjenesten. Han skal føre tilsyn med at uttatte banevokteraspiranter får den nødvendige veiledning og instruksjon.

Blir noen av det faste personale syk, beordrer banemesteren om nødvendig en annen tjenestemann med de fornødne kvalifikasjoner til å tjenstgjøre i stedet for den syke. Samtidig inberettes forholdet til distriktsjefen. Det sørges for at attest fra lege blir innsendt til distriktsjefen, så vel for sykmelding som for friskmelding.

5. Banemesteren skal gjennomgå og påtegne alle søknader, rapporter og oppgaver m. m. som underordnede sender gjennom ham for viderebefordring til distriktsjefen og skal sørge for at det gis nøyaktige og fullstendige opplysninger. Han skal gjennomgå forskuddslistene, dagsverks- og materialbøker, attestere dem og påføre mulige bemerkninger. For arbeidslag som sorterer direkte under ham, fører han selv dagsverkslister og materialoppgaver med mindre annet er bestemt.
6. Banemesteren forestår banemesterlageret og skal dessuten føre tilsyn med at formennenes lagre holdes i god skikk. Han

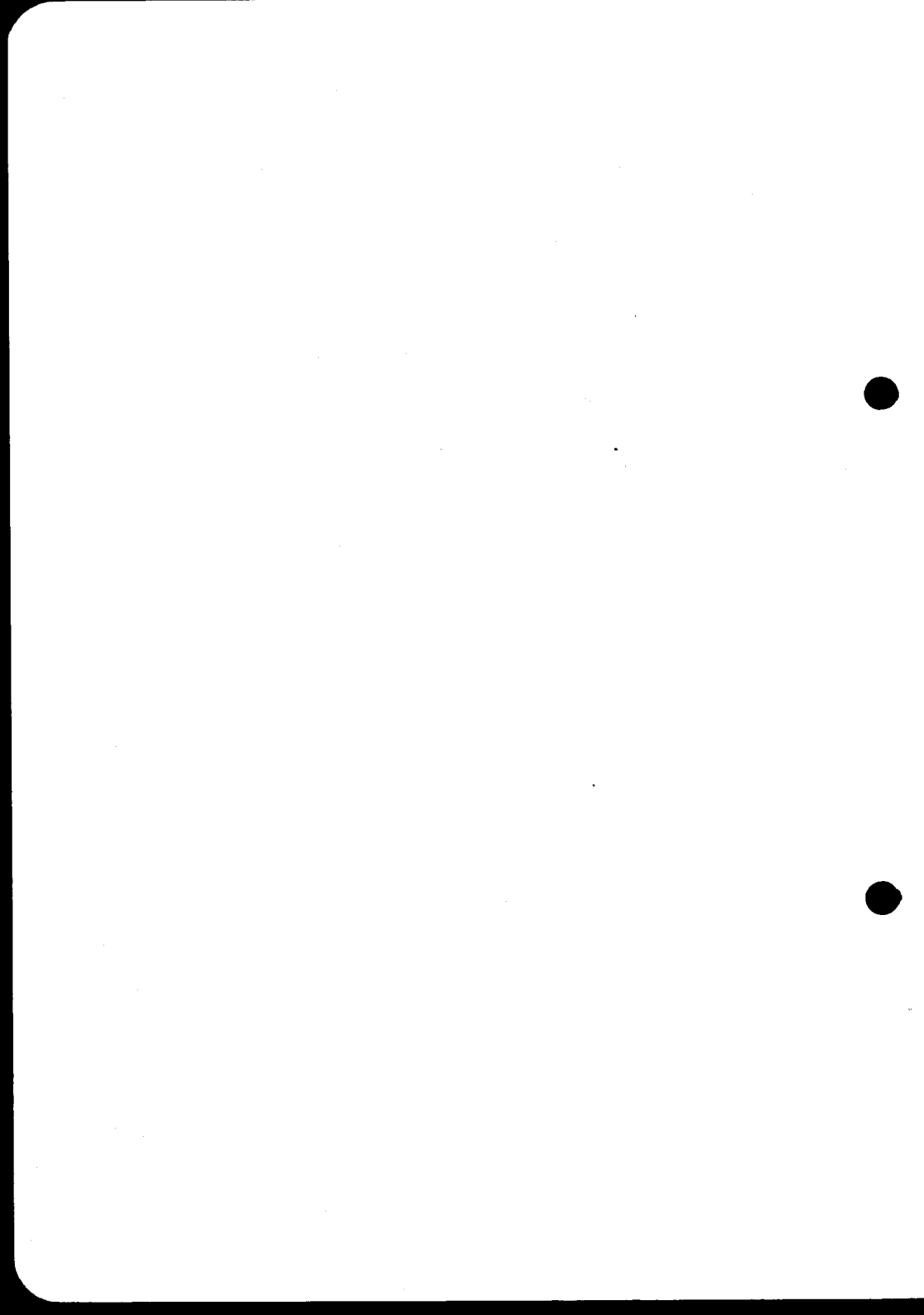
skal påse at materialbøkene føres punktlig og skal ved stikkprøver kontrollere at formennenes materialbøker stemmer med lagerbeholdningen. Han skal herunder påse at formennene ikke holder større lagre enn nødvendig.

Banemesteren skal, i samsvar med gjeldende bestemmelser, i god tid sende inn rekvisisjoner på nødvendige materialer og forbrukssaker.

Innsendelse av kasserte saker skal foretas etter ordre fra distriktsjefen.

7. Det påligger banemesteren å sørge for at orden og sikkerhet opprettholdes på linjen.

I denne forbindelse kan banemesteren vise bort uvedkommende personer fra jernbanens område og om nødvendig anmelde forholdet til politiet. Banemesteren skal i hvert enkelt tilfelle hvor orden og sikkerhet på linjen forstyrres eller hærverk er foretatt, sende rapport til distriktsjefen med alle fornødne opplysninger, om mulig bekreftet av vitner.



Trykk nr. 370.1

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



Forskrifter for linjetjenesten.

Instruks for banemester.

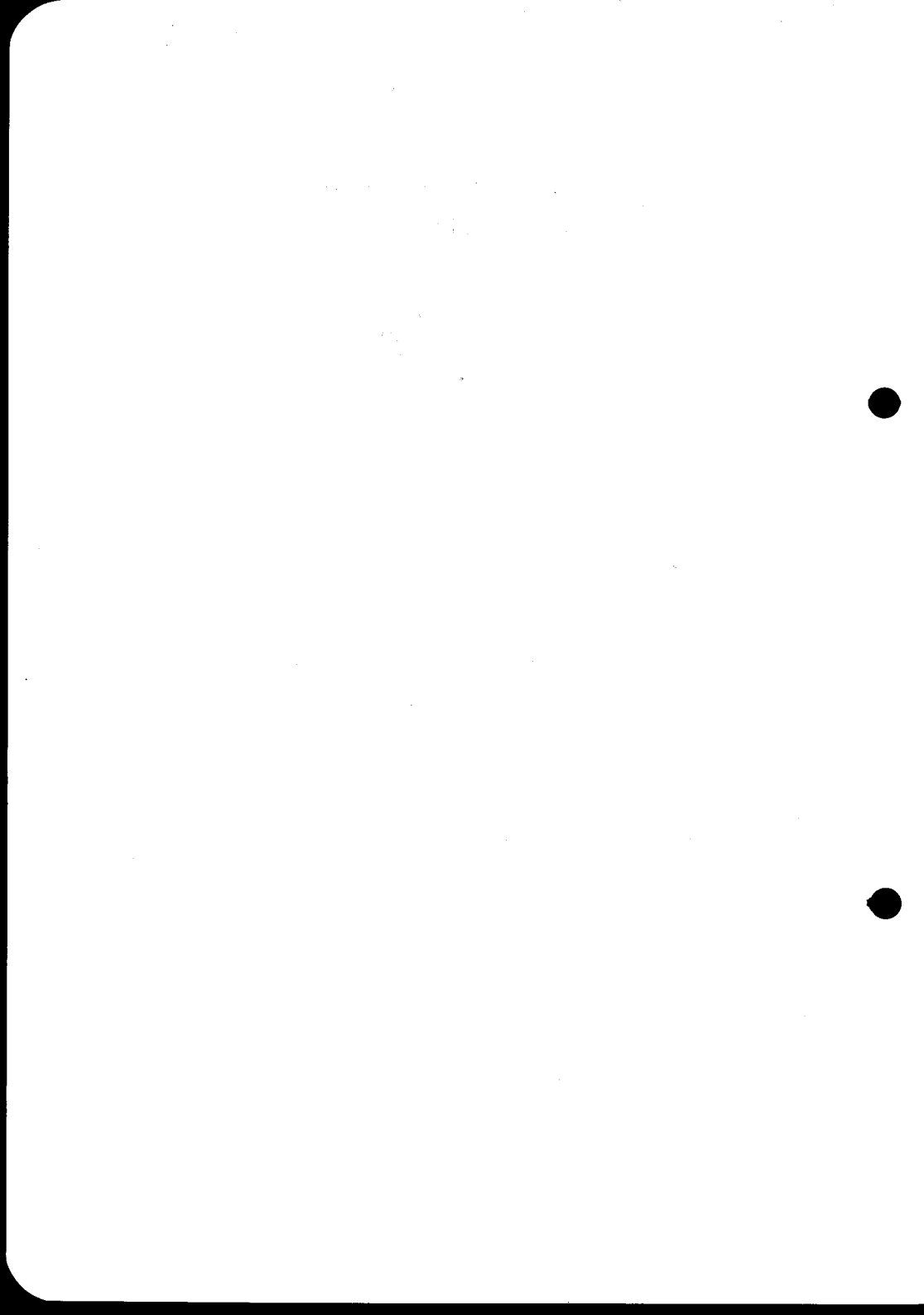
Rettelsesblad nr. 1.

Gjelder fra 1. november 1964.

Følgende rettelser foretas:

Side 4. I § 4, 2. linje rettes «Tr., Sr.» til «trykk 401 Sir.». I 5. og 6. linje rettes «(Tr. § 59)» til «(Sir. § 59)».
I § 6 pkt. 1, 4. linje rettes «(Tr. § 62)» til «(Sir. § 66 pkt. 1)».

Sidene 5/6 og 7/8 tas ut og erstattes med vedlagte nye sider 5/6 og 7/8.



Om prøve av personalet som skal utføre brannvisitasjon, gjøre tjeneste ved midlertidige vaktposter eller bruke tralle på linjen, vises til de enkelte særskilte instruksjer.

3. Banemesteren, som så vidt mulig daglig skal ferdes på linjen i arbeidstiden med mindre annen ordre foreligger, skal så ofte som strekningens lengde og øvrige forhold betinger, befare hele strekningen på lokomotiv, på tralle eller til fots og skal herunder ha oppmerksomheten vendt på alle innretninger på linje og stasjoner som hører inn under hans ansvarsområde.

Under befaringsene konfererer han med sine underordnede og gir nødvendige ordrer og anvisninger.

4. Banemesteren skal minst 2 ganger i året, fortrinnsvis vår og høst, foreta hovedbesiktigelse av samtlige sporveksler i hovedspor og togspor og minst 1 gang i året av de øvrige sporveksler på banestrekningen. Vedkommende baneformann skal delta i besiktigelsen og ved sentralstilte, forriglede eller kontrollåste sporveksler også vedkommende stillverksmester (eller stillverksformann). Ved besiktigelse av sporveksler på stasjon skal dessuten vedkommende stasjonsmester eller den han måtte bemyndige, være til stede, hvis ikke annen spesiell bestemmelse foreligger (se Sir. § 97).

Banemesteren må sørge for at oppdagede feil snarest mulig blir rettet, for såvidt dette ikke påligger stillverksmester. Rapport om besiktigelsen sendes distriktsjefen.

Vognveker, svingskiver og maskinelt utstyr ved stasjoner skal besiktiges hver måned. Besiktigelsen skal utføres av banemesteren hvis ikke distriktsjefen har bestemt at arbeidet skal utføres av annen tjenestemann.

Bruettersyn foretas etter særskilt instruks.

5. Oppstår det hindringer for regelmessig jernbanedrift på grunn av avsporing, utglidning, større brann eller lignende, skal banemesteren straks begi seg til stedet og etter beste evne søke å begrense skaden og foreta det banetekniske arbeid som er nødvendig for at regelmessig drift kan opptas så hurtig som mulig.

Ved driftsforstyrrelser av denne art skal banemesteren, hvis ikke avdelingsingeniøren eller høyere overordnet leder arbeidet, sørge for at det blir foretatt nøyaktige undersøkelser for å klarlegge omfanget og forløpet av den oppståtte driftsforstyrrelse og i særlig grad for å klarlegge årsaken hvis driftsforstyrrelsen kan tenkes helt eller delvis å skyldes banens tilstand.

Foreløpig melding skal straks sendes distriktsjefen telegrafisk.

Utførlig rapport sendes distriktsjefen så snart undersøkelsene er avsluttet. Særskilt rapportskjema skal benyttes i de tilfelle dette er foreskrevet. Det forholdes for øvrig som bestemt i trykk 427, avsnitt IV.

6. Banemesteren skal sørge for at nødvendig snøryddingsredskap er i god orden for vinteren. Han skal i tide sende telegrafisk eller skriftlig rekvisisjon til distriktsjefen om kjøring av sporrensertog eller av løslokomotiv med frontplog for å rydde linjen for snø. Ved kjøring av sporrensertog skal han selv delta, hvis ikke annen særskilt bestemmelse foreligger.

Hvis banemesteren ikke kan skaffe tilstrekkelig personale til snørydding, skal distriktsjefen snarest underrettes.
7. Når det er nødvendig at det settes i gang arbeid på et privat sidespor for å holde dette i driftssikker stand, skal banemesteren på forhånd melde av til distriktsjefen, eventuelt også til sporeieren om så bestemmes, og gi opplysning om hvilke arbeider som må utføres. Hvis sporeieren nekter å la utføre påkrevde arbeider på sidesporet, meldes dette til distriktsjefen. Arbeidet må da ikke settes i gang før distriktsjefens tillatelse foreligger.
8. Om kjøring av kongelig ekstratog vises til trykk 405.1 art. 40 pkt. 12.

§ 7.

1. Banemesteren skal, med mindre annet særskilt er bestemt, tjenstgjøre som oppsynsmann for alt arbeid vedrørende vedlikehold og nybygg som forekommer på hans banemesterstrekning, forsåvidt det underligger hans ansvarsområde. Han skal herunder tilse at arbeidet utføres økonomisk og teknisk riktig og på en måte som er betryggende for det arbeidende personale. Det vises til trykk 204.1, Lov om arbeidervern, samt til eventuelle forskrifter fra Arbeidstilsynet.
2. Ved stikkprøver skal han kontrollere at arbeidstiden ved de forskjellige linjeavdelinger og arbeidslag blir overholdt. Uregelmessigheter skal påtales og i gjentakelsestilfelle rapporteres til distriktsjefen. Plikten til dette omfatter også personale som er underlagt annen foresatt (f. eks. elektromester) når dette personale er i arbeid på banemesterstrekningen og vedkommende foresatte ikke selv er til stede. Eventuell rapport skal da sendes til vedkommende foresatte.

3. Når det nødvendige arbeid ikke kan utføres ved hjelp av det fast ansatte personale på banemesterstrekningen, skal banemesteren i samråd med avdelingsingeniøren ta inn den nødvendige ekstrahjelp. Han skal sørge for at overflødig ekstrapersonele blir sagt opp i tide.

Skulle det inntreffe forhold som gjør det nødvendig at ekstrahjelp må tas inn øyeblikkelig, kan dette gjøres uten å vente på samtykke av foresatte. Underretning om dette sendes distriktsjefen snarest mulig.

4. Banemesteren skal tilse at redskaper og øvrig utstyr som finnes innen hans ansvarsområde, blir behandlet forsvarlig og ikke utsatt for unødige ødeleggelse. Ethvert misbruk skal påtales. Grovere eller gjentatte forseelser i denne retning innberettes til distriktsjefen.

Det samme gjelder for tilsyn av bygninger hvis ikke annen bestemmelse foreligger.

5. Banemesteren skal, med mindre annet særskilt bestemmes, en gang årlig foreta inspeksjon av alle ildsteder i bygninger som finnes på banemesterstrekningen. Det vises til særskilt instruks for dette. Rapport over inspeksjonen med angivelse av hvilke arbeider som må foretas, sendes distriktsjefen.

Anskaffelse og tilsyn av brannslukkingsutstyr, brannstiger m. m. skal foretas etter særskilt instruks.

6. Inntreffer det ulykke på banemesterstrekningen, skal det i første rekke tas hånd om de skadede samtidig som ulykkens omfang må søkes begrenset. Alt arbeid som ikke direkte går ut på å trygge driftssikkerheten, settes herunder til side. Siden tas arbeidet opp med å gjenopprette driften hvis ulykken har forårsaket driftsstans.

Ved ulykke under arbeid på linjen påligger det banemesteren å forvise seg om at melding om skadede eller drepte blir gitt til de pårørende.

§ 8.

1. Det påligger banemesteren å føre de fortegnelser samt gi de oppgaver og rapporter som det til enhver tid foreligger bestemmelser om.

Så ofte det er anledning til det, skal han gjøre avdelingsingeniøren bekjent med de forhold ved linjen, dens vedlikehold og bevoctning som er av betydning.

Melding om uhell eller uregelmessigheter, herunder også brudd på instruks og bestemmelser, sendes distriktsjefen som foreskrevet i trykk 427, avsnitt IV.

2. Banemesteren skal føre kartotek over alt personale, fast og ekstra, som til enhver tid er underlagt ham. Han skal sørge for at de nødvendige skjemaer for inn- og utmelding i trygdekasse blir utfylt og sendt distriktsjefen i rett tid.

Han skal påse at personalet får utlevert de nødvendige instruksjer og bestemmelser som ikke fordeles gjennom underretningsstasjoner direkte.

3. Banemesteren kan av distriktsjefen bemyndiges til å gi personale som tjenstgjør under ham, full årlig ferie i samsvar med gjeldende bestemmelser. Alle søknader om ekstraordinær permisjon — så vel med som uten lønn — skal forelegges for distriktsjefen.

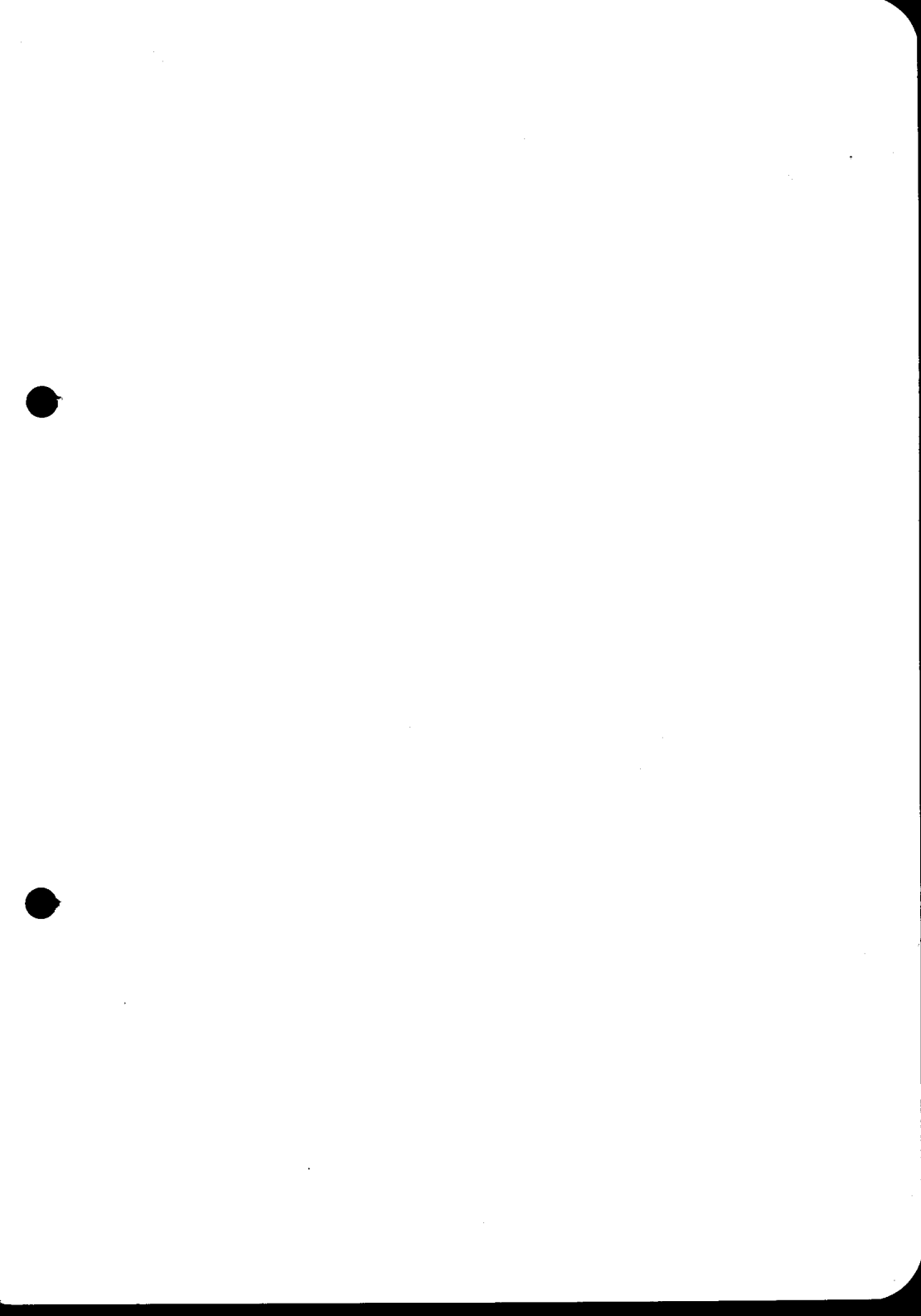
For personale som reiser i *jernbanens anliggender*, kan banemesteren utstede ordrefribilletter (blankett 815).

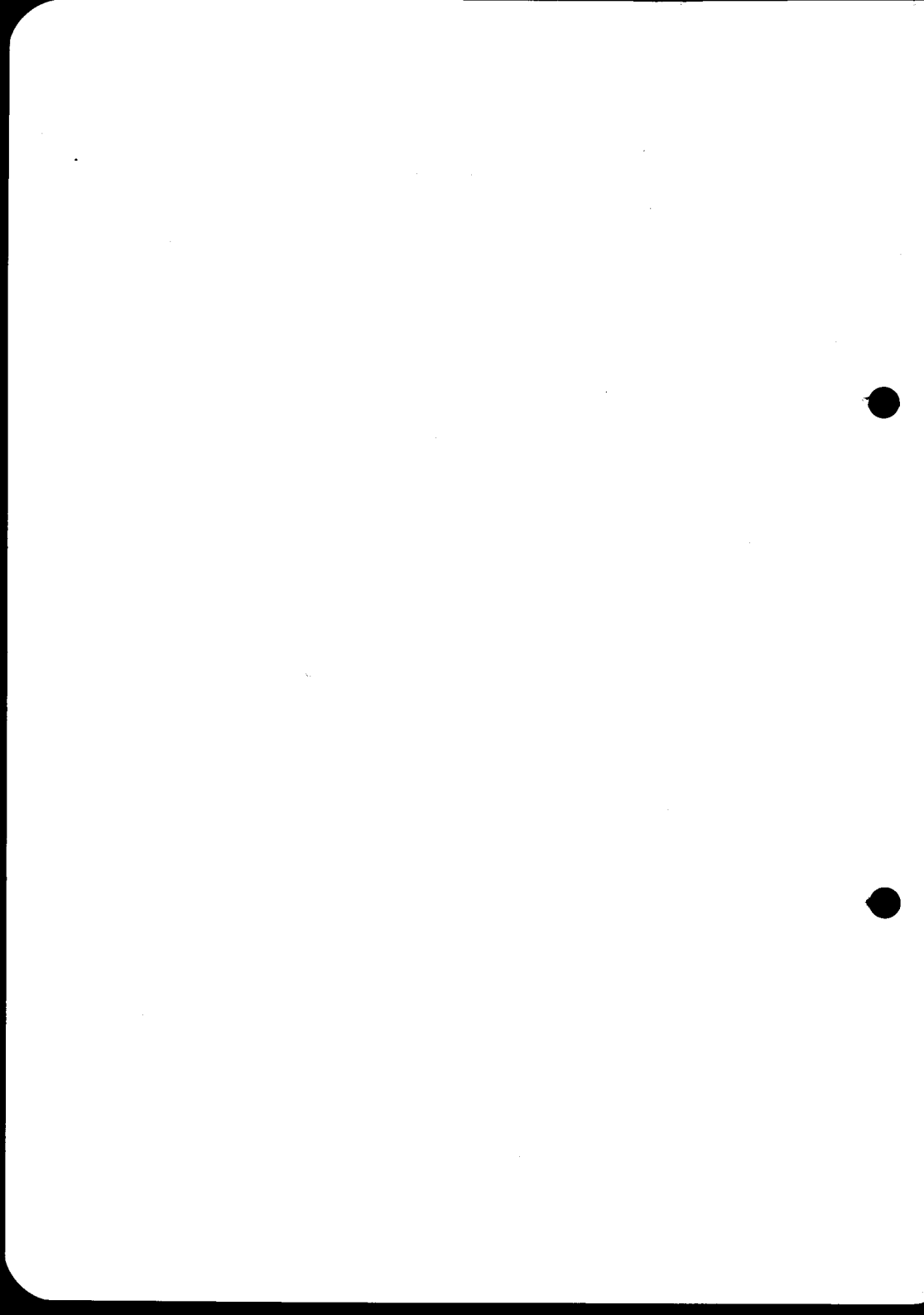
Utferdigelse av ordinære fribilletter og frifraktsedler for personalet foregår etter bestemmelser som fastsettes av distriktsjefen.

4. Banemesteren må søke å få det best mulige kjennskap til personalet ved banemesterstrekningen og i særlig grad til personale som kan være egnet til rekruttering av stillinger ved linjetjenesten. Han skal føre tilsyn med at uttatte banevokteraspiranter får den nødvendige veiledning og instruksjon.

Blir noen av det faste personale syk, beordrer banemesteren om nødvendig en anne tjenestemann med de fornødne kvalifikasjoner til å tjenstgjøre i stedet for den syke. Samtidig innberettes forholdet til distriktsjefen. Det sørges for at attest fra lege blir innsendt til distriktsjefen, så vel for sykmelding som for friskmelding.

5. Banemesteren skal gjennomgå og påtegne alle søknader, rapporter og oppgaver m. m. som underordnede sender gjennom ham for viderebefordring til distriktsjefen og skal sørge for at det gis nøyaktige og fullstendige opplysninger. Han skal gjennomgå forskuddslistene, dagsverks- og materialbøker, attestere dem og påføre mulige bemerkninger. For arbeidslag som sorterer direkte under ham, fører han selv dagsverkslister og materialoppgaver med mindre annet er bestemt.
6. Banemesteren forestår banemesterlageret og skal dessuten føre tilsyn med at formennenes lagre holdes i god orden. Han





Trykk nr. 370.11

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret



Forskrifter for linjetjenesten.

Avløsning av banemester

Liste over rettelsesblad.

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
nr.	Innført		Merknad	nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1				14			
2				15			
3				16			
4				17			
5				18			
6				19			
7				20			
8				21			
9				22			
10				23			
11				24			
12				25			
13				26			

Trykk nr. 370.11 deles ut til:

Linjepersonalet

Håndverkerpersonalet

Stasjonene

og for øvrig til det administrasjons- og annet personale som måtte ha behov for det i sin tjeneste.

Avløsning av banemester.

(Trykk nr. 370.1, § 2 pkt. 3).

1. Når det er tilsatt egen stikningsformann på banemesterstrekningen, bør stikningsformannen i alminnelighet gå inn som banemesterens faste stedfortreder. Hvis det ikke er tilsatt stikningsformann, eller hvis stikningsformannen av en eller annen grunn ikke kan gjøre tjeneste som banemesterens faste stedfortreder, skal det oppnevnes en skikket baneformann eller arbeidsformann med sikkerhetstjeneste.
2. Distriktsjefen bestemmer, ut fra hensynet til forholdene på de enkelte banemesterstrekninger, i hvilken utstrekning banemesteren og den oppnevnte faste stedfortreder skal gjøre tjeneste på søn- og helgedager.

Hvis ingen av dem tildeles tjeneste på søn- eller helgedag, bestemmer distriktsjefen om det skal anordnes særskilt reserve-tjeneste som avløser for banemesteren på disse dager. Hvis det ikke anordnes særskilt reservetjeneste, eller denne blir anordnet bare for en del av søn- eller helgedagsdøgnet, eller reserve-tjeneste anordnes i forbindelse med annen tjeneste, kan distriktsjefen anvisse bestemte underretningsstasjoner eller bestemte tjenestemenn for formidling av nødvendige rapporter og ordrer til og fra togledelsen.
3. Til utførelse av reservetjeneste for banemester på søn- og helgedager kan uttas stikningsformenn, skikkede baneformenn, arbeidsformenn med sikkerhetstjeneste og banevoktere. For de baneformenn og banevoktere som uttas til slik tjeneste, skal reservetjenesten anføres på tjenestelisten, og tjenesten skal legges på de søn- og helgedager da vedkommende tjenestemenn har visitasjonstjeneste på egen avdeling. Det må ikke uttas tjenestemann ved linjeavdeling til reservetjeneste for banemester når visitasjonstjenesten på egen avdeling omfatter postering for eller visitasjon foran bestemte tog.
4. Blir en tjenestemann ved linjeavdeling som utfører reserve-tjeneste for banemester på søn- eller helgedag, tilkalt til tjeneste utenfor avdelingen, og han ikke har utført foreskrevet visitasjon,

kan han overlate visitasjonen til en annen tjenestemann ved avdelingen som er godkjent til sikkerhetstjeneste, eller han kan pålegge vakthavende tjenestemann ved naboavdeling å foreta visitasjon ved begge avdelinger. Hvis han ikke får ordnet visitasjonen på en av disse måter, gis snarest melding til togledelsen om at visitasjon ikke kan foretas. Denne melding kan om nødvendig gis til underretningsstasjon eller en bestemt tjenestemann (pkt. 2), som formidler rapporten videre.

5. Når det er anordnet reservetjeneste for banemester på søn- eller helgedag, fastsetter distriktsjefen den tid som hver enkelt tjenestemann (stikningsformann, baneformann, arbeidsformann med sikkerhetstjeneste eller banevokter) skal utføre reservetjeneste som hjemmevakt i søn- eller helgedagsdøgnet. (Trykk nr. 210, § 25 b). Reservetjenesten skal såvidt mulig innpasses innen rammen av gjennomsnittlig 45 timers uke.

Distriktsjefen kan bestemme at reservetjeneste på lørdager kan begynne før kl. 18.00. Hvis det anordnes reservetjeneste for banemester både på lørdag og søndag med samme tjenestemann, skal mellomliggende natt gå inn i reservetjenesten. Jfr. trykk nr. 210, § 8.

Trykk nr. 370.2

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



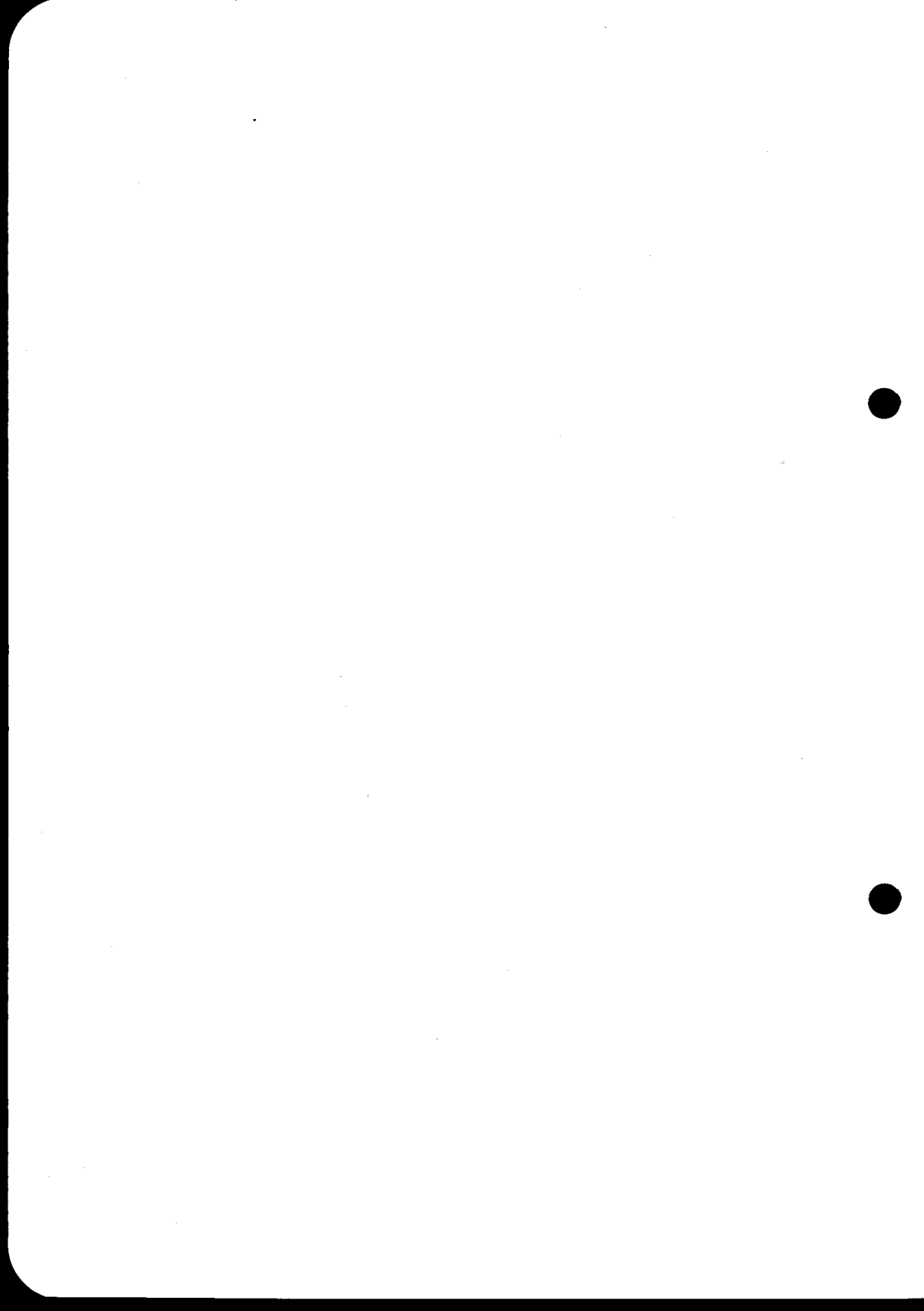
Forskrifter for linjetjenesten.

Avløsning av banemester.

Rettelsesblad nr. 1.

Oktober 1964.

Tittelbladet og sidene 3/4 tas ut og erstattes med vedlagte nye tittelblad og sidene 3/4.



Trykk nr. 370.2

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret



Forskrifter for linjetjenesten.

Avløsning av banemester.

*Rettelsesblad nr. 1.
Oktober 1964*

Liste over rettelsesblad.

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
nr.	Innført		Merknad	nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1				14			
2				15			
3				16			
4				17			
5				18			
6				19			
7				20			
8				21			
9				22			
10				23			
11				24			
12				25			
13				26			

Trykk nr. 370.2 deles ut til:

Linjepersonalet

Håndverkerpersonalet

Stasjonene

og for øvrig til det administrasjons- og annet personale som måtte ha behov for det i sin tjeneste.

Avløsning av banemester.

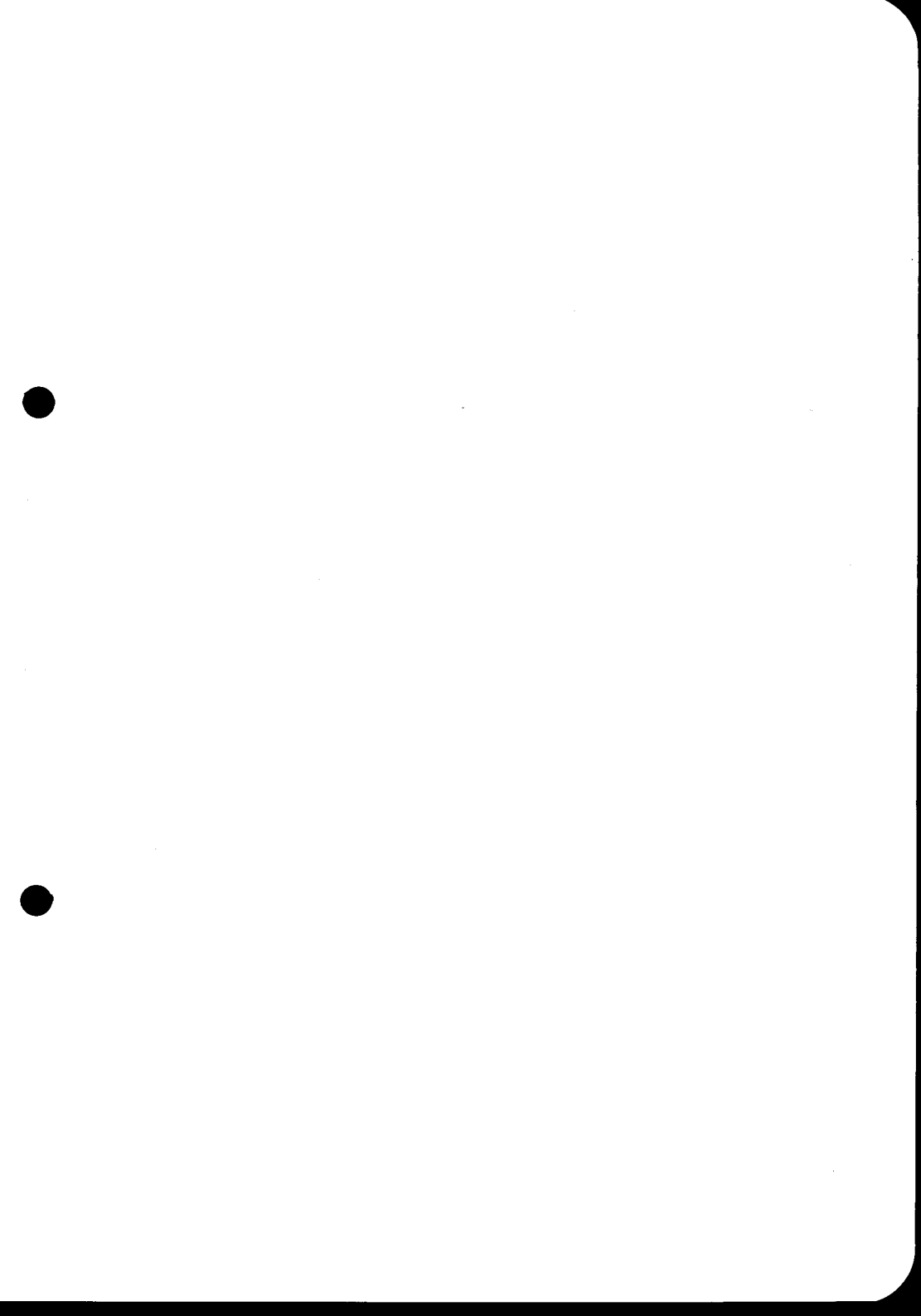
(Trykk 370.1 § 2 pkt. 3).

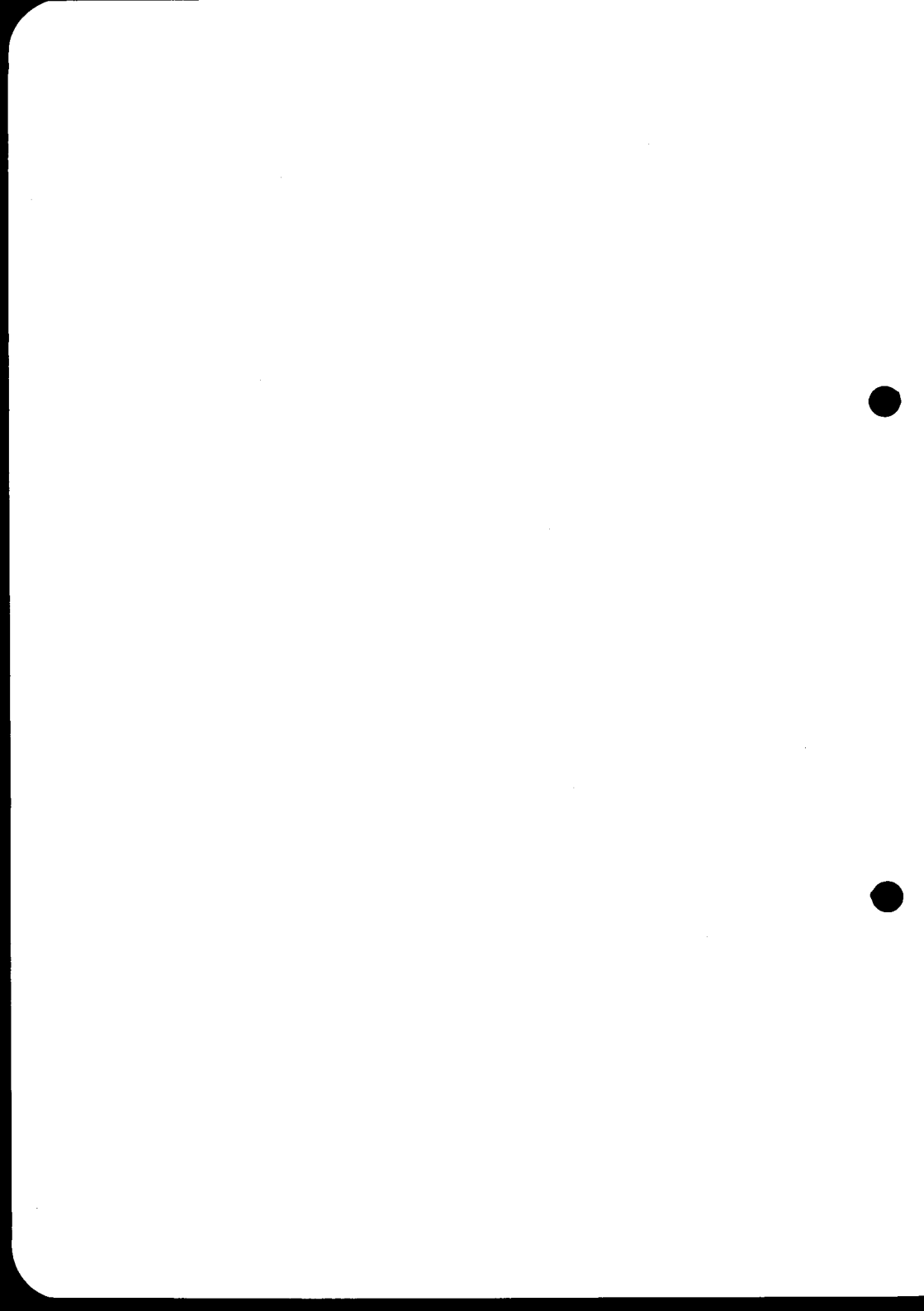
1. Når det er tilsatt egen stikningsformann på banemesterstrekningen, bør stikningsformannen i alminnelighet gå inn som banemesterens faste stedforsreder. Hvis det ikke er tilsatt stikningsformann, eller hvis stikningsformannen av en eller annen grunn ikke kan gjøre tjeneste som banemesterens faste stedfortreder, skal det oppnevnes en skikket baneformann eller arbeidsformann med sikkerhetstjeneste.
2. Distriktsjefen bestemmer, ut fra hensynet til forholdene på de enkelte banemesterstrekninger, i hvilken utstrekning banemesteren og den oppnevnte faste stedfortreder skal gjøre tjeneste på søn- og helgedager.
Hvis ingen av dem tildeles tjeneste på søn- eller helgedag, bestemmer distriktsjefen om det skal anordnes særskilt reserve-tjeneste som avløser for banemesteren på disse dager. Hvis det ikke anordnes særskilt reservetjeneste, eller denne blir anordnet bare for en del av søn- eller helgedagsdøgnet, eller reserve-tjeneste anordnes i forbindelse med annen tjeneste, kan distriktsjefen anvisse bestemte underretningsstasjoner eller bestemte tjenestemenn for formidling av nødvendige rapporter og ordrer til og fra togledelsen.
3. Til utførelse av reservetjeneste for banemester på søn- og helgedager kan uttas stikningsformenn, skikkede baneformenn, arbeidsformenn med sikkerhetstjeneste og banevoktere. For de baneformenn og banevoktere som uttas til slik tjeneste, skal reservetjenesten anføres på tjenestelisten, og tjenesten skal legges på de søn- og helgedager da vedkommende tjenestemenn har visitasjonstjeneste på egen avdeling. Det må ikke uttas tjenestemann ved linjeavdeling til reservetjeneste for banemester når visitasjonstjenesten på egen avdeling omfatter postering for eller visitasjon foran bestemte tog.
4. Blir en tjenestemann ved linjeavdeling som utfører reserve-tjeneste for banemester på søn- eller helgedag, tilkalt til tjeneste utenfor avdelingen, og han ikke har utført foreskrevet visitasjon,

kan han overlate visitasjonen til en annen tjenestemann ved avdelingen som er godkjent til sikkerhetstjeneste, eller han kan pålegge vakthavende tjenestemann ved naboavdeling å foreta visitasjon ved begge avdelinger. Hvis han ikke får ordnet visitasjonen på en av disse måter, gis snarest melding til togledelsen om at visitasjon ikke kan foretas. Denne melding kan om nødvendig gis til underretningsstasjon eller en bestemt tjenestemann (se pkt. 2), som formidler rapporten videre.

5. Når det er anordnet reservetjeneste for banemester på søn- eller helgedag, fastsetter distriktsjefen den tid som hver enkelt tjenestemann (stikningsformann, baneformann, arbeidsformann med sikkerhetstjeneste eller banevokter) skal utføre reservetjeneste som hjemmevakt i søn- eller helgedagsdøgnet. (Trykk 210 § 24 pkt. 2.) Reservetjenesten skal såvidt mulig innpasses innen rammen av gjennomsnittlig 45 timers uke.

Distriktsjefen kan bestemme at reservetjeneste på lørdager kan begynne før kl. 18.00. Hvis det anordnes reservetjeneste for banemester både på lørdag og søndag med samme tjenestemann, skal mellomliggende natt gå inn i reservetjenesten.





Trykk nr. 370.3

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret



Forskrifter for linjetjenesten.

Instruks for baneformenn og banevoktere.



Liste over rettelsesblad.

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
nr.	Innført		Merknad	nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1	14	1915	Gj. for 1/2 av	14			
2				15			
3				16			
4				17			
5				18			
6				19			
7				20			
8				21			
9				22			
10				23			
11				24			
12				25			
13				26			

Trykk nr. 370.3 deles ut til:

Linjepersonalet

Håndverkerpersonalet

Stasjonene

og for øvrig til det administrasjons- og annet personale som måtte ha behov for det i sin tjeneste.

Instruks for baneformenn og banevoktere.

§ 1.

Med baneformann forstås i denne instruks den som gjør tjeneste som formann for en linjeavdeling.

Med banevokter forstås i denne instruks:

1. Baneformann som tjenstgjør ved en linjeavdeling, men ikke er formann for avdelingen.
2. Banevokter.
3. Banevokteraspirant som tjenstgjør ved en linjeavdeling og som har bestått fagprøve og er godkjent til å utføre sikkerhets-tjeneste.

§ 2.

Baneformannens nærmeste foresatte er banemesteren.

Baneformannen er nærmeste foresatte for avdelingens personale, herunder også for grindvakter etter distriktsjefens bestemmelse.¹

Som stedfortreder for baneformannen under fravær skal tjenstgjøre den av avdelingens banevoktere som har avlagt eksamen ved jernbaneskolen og som har lengst ansettelse i stillingen. Hvis ingen av avdelingens banevoktere har gjennomgått jernbaneskolen, fungerer den som har lengst ansettelse som banevokter, begge deler under forutsetning av at det ikke er truffet annen bestemmelse av distriktsjefen.

Baneformenn og banevoktere skal ta bopel på det sted som bestemmes av distriktsjefen.

§ 3.

Hver baneformann og banevokter skal være i besittelse av og ha kjennskap til: Tjenestereglementet (spesielt dets kap. 1, kap. 2, kap. 3, kap. 5 §§ 144—146, 151—157 og kap. 6 § 169), signalregle-

¹ Særskilt bruvaktpersonale ved bevegelige bruer er ikke underlagt en linjeavdeling.

mentet, dette trykk og alle øvrige bestemmelser som til enhver tid blir utferdiget angående deres tjeneste og som tildeles dem av deres foresatte.

For mottatte ordrer og bestemmelser skal det gis kvittering i den utstrekning dette til enhver tid er foreskrevet.

§ 4.

1. Baneformenn og banevoktere i tjeneste skal ha med seg reglementerte signalmidler, dessuten gjeldende togrute, og de skal kjenne tiden for hvert togs passering over avdelingen. De skal på egen bekostning ha ur (jfr. Tr. § 59), som regelmessig skal kontrolleres med stasjonsur eller med tidssignal.
2. Hver dag når tjenesten tiltres eller snarest gjørlig deretter og for øvrig når leilighet gis eller så ofte som det av foresatte bestemmes, skal de undersøke på vedkommende underretningsstasjon eller nærmeste betjente stasjon, om det foreligger ordre om kjøring av ekstratog eller om togforsinkelser er meldt. Mottatte ordrer og meldinger om toggangen må snarest gjøres kjent for avdelingens øvrige personale i den utstrekning det er nødvendig.
3. Baneformann og banevokter bør, så vel i tjenestens som i egen interesse, så vidt mulig holde underretningsstasjonen bekjent med hvordan de best kan treffes.

Distriktsjefen kan bestemme at baneformann og banevoktere skal melde seg for underretningsstasjonen til bestemte tider under tjeneste, enten direkte eller pr. telefon.

§ 5.

Den ordinære tjenestetid for baneformenn og banevoktere fastsettes av distriktsjefen ved tjenestelister. De er forpliktet til å tjenstgjøre også til andre tider, enten etter særlig ordre eller for øvrig når forholdene gjør det nødvendig, se § 8.

Blir noen pålagt å holde seg hjemme i fritiden, regnes det for reservetjeneste som godtgjøres etter gjeldende regler.

§ 6.

1. Baneformannen har det nærmeste ansvar for at strekningen i baneteknisk henseende er i slik stand at tog til enhver tid kan kjøre med den største tillatte hastighet som er bestemt (Tr. § 62). Dersom noe er til hinder for dette, må de bestemmelser som gjelder for slike tilfelle nøye etterkommes. Banevokter som utfører selvstendig arbeid på avdelingen, har i denne forbindelse det samme ansvar som baneformannen.
2. Baneformannens og banevokternes viktigste gjøremål er å utføre forekommende vedlikeholds- og fornyelsesarbeider på banestrekningen samt foreta den nødvendige bevoktning. Disse arbeider ledes når ikke annet særskilt er bestemt, av baneformannen eller av en banevokter. Ved arbeid på linjeavdelingen skal sikkerhetstjenesten utføres av baneformann eller banevokter uansett hvem som leder utførelsen av selve arbeidet, jfr. dog trykk nr. 370.4, § 10.

Både baneformann og banevoktere skal så vidt det er mulig, selv delta i arbeidet.

3. Baneformannen fører kontroll med at avdelingens personale bruker arbeidstiden på beste måte i jernbanens interesse og at arbeidet utføres og materialer anvendes så godt og økonomisk som råd er.

Det påligger baneformannen å sørge for at banevokteraspiranter som gjør tjeneste ved avdelingen, får den nødvendige veiledning og instruksjon.

§ 7.

1. Linjebevoktning og brannvisitasjon foretas i samsvar med gitte instruksjer og gjeldende bestemmelser for øvrig.
2. Etter distriktsjefens bestemmelse kan baneformannen pålegges med bestemte mellomrom å befare sin avdeling med tog for derved å få et nærmere kjennskap til skinnegangens tilstand. Under denne befaring skal han fortrinsvis ta plass på lokomotivet.

§ 8.

Under uvær, flom, sterkt snøvær eller andre ekstraordinære forhold som kan medføre skade på linjen eller på annen måte hindre toggangen, har baneformannen plikt til å sørge for at banestrekningen holdes under oppsyn i fornøden utstrekning (jfr. § 5).

Det påligger i første rekke baneformannen under slike forhold å sørge for at det så vidt mulig ikke oppstår driftsstans. Han må ordne med nødvendig avløsning til oppsynet, og han skal videre så langt hans myndighet og virkemidler rekker, søke å forebygge skader eller eventuelt innskrenke dem til det minst mulige og snarest mulig sørge for å få dem utbedret. Om rapport til distriktsjefen, se § 16.

§ 9.

1. Oppdages linjebrudd, eller hvis annen fare er for hånden slik at tog ikke med sikkerhet kan passere, skal det hurtigst mulig sørges for at stoppsignal blir satt opp og for øvrig forholdt som foreskrevet i Tr. §§ 72 og 77.
2. Er den oppdagede mangel ikke av større betydning enn at tog kan passere med særlig forsiktighet, settes det til begge sider opp slikt signal som foreskrevet i Tr. § 73. Hvis man finner grunn til det, må toget stoppes og togbetjeningen underrettes innen toget passerer. Dette skal alltid gjøres hvor skinnibrudd er oppdaget og den skadde skinne ikke er skiftet ut. Under enhver omstendighet skal underretning straks gis til baneformannen (hvis han ikke selv har oppdaget mangelen) og til banemesteren ved telefon, om det er høve til det. Om rapport til distriktsjefen — se § 16.

§ 10.

1. Baneformann og banevokter i tjeneste må for hvert tog som passerer, gi akt på om toget fører ekstratogsignal eller om det gis signal fra toget. Det må også så vidt mulig ses etter at toget er i orden. Oppmerksomheten må has vendt på om det er oppstått brann i toget, om utadgående vognløperer står åpne, om vognlast har forskjøvet seg, om det er oppstått varmgang i lagre eller det er annen fare for togets sikre gang. I tilfelle uregelmessigheter oppdages, sendes straks melding til nærmeste fremadliggende betjente ekspedisjonssted hvor toget kan nås. Hvis det er øyeblikkelig fare for toget, skal dette søkes stoppet ved stoppsignal (Tr. § 76).

Det må ses etter om gnistkasting fra lokomotivet kan bevirke antennelse på eller utenfor linjen. Hvis gnistkastingen er særlig sterk, skal melding snarest sendes til nærmeste betjente ekspedisjonssted hvor toget kan nås.

2. Hvis det høres hjulslag fra toget og hjulslaget er av den art at det kan antas å forårsake skinnebrudd, skal det sendes melding hurtigst mulig til nærmeste fremadliggende betjente ekspedisjonssted hvor toget kan nås. Det må så godt som mulig gis opplysning om hvor hjulslaget er å finne i toget. Rapport sendes distriktsjefen.
3. Hvis toget mangler påbudt sluttssignal, skal melding sendes hurtigst mulig til nærmeste betjente ekspedisjonssted til begge sider, først til det ekspedisjonssted som kan være mest utsatt hvis det er overveiende grunn til å tro at toget har delt seg.
4. Tar ikke togbetjeningen hensyn til utsatte signaler eller hvis det kjøres med større hastighet enn den tillatte på vedkommende strekning, skal det sendes rapport til distriktsjefen med angivelse av dato, klokkeslett og togets nummer.

§ 11.

1. Baneformann skal i tide melde av til banemesteren om behov for kjøring av snøryddingstog.

Under kjøring av sporrensertog skal baneformannen følge med på sporrenseren over sin avdeling, hvis ikke annen særlig ordre foreligger.

2. Det påligger stasjonspersonalet å utføre ordinær snørydding på stasjoner med mindre annen særlig bestemmelse foreligger for den enkelte stasjon. Hvis stasjonen ikke kan overkomme arbeidet med egen hjelp, skal linjepersonalet samarbeide med stasjonspersonalet og bistå med snøryddingen på stasjonen. Hvis baneformannen ikke kan avgi eget personale, skal han henvende seg til banemesteren om hjelp. Hvis ikke banemesteren kan skaffe tilstrekkelig personale, underrettes stasjonsmesteren om dette. Større arbeider med snø- og isrydding på stasjoner skal utføres under ledelse av baneformann eller banevokter (jfr. § 1). Ekstraarbeidere som blir tatt inn til arbeid med snørydding på stasjoner, underlegges vedkommende linjeavdeling.

Distriktsjefen kan frita bestemte stasjoner helt eller delvis for den foreskrevne plikt til å utføre snørydding. Det tilsvarende arbeid vil da bli pålagt vedkommende linjeavdeling ved særskilt instruks.

§ 12.

Om arbeid med sporveksler vises til bestemmelser i trykk nr. 373.1. Om vedlikeholdsarbeider og andre arbeider som kan hindre toggangen, vises til bestemmelser i trykk nr. 373.2. Om arbeid med innretninger som inngår i elektriske anlegg, som kabler, luftledninger for svakstrøm, signaler og lys, utstyr for sikringsanlegg og for elektrisk banedrift vises til bestemmelser i trykk nr. 373.3.

Om behandling av knallkapsler og signalfakler vises til bestemmelser i trykk nr. 373.4.

Om behandling og bruk av natriumklorat for ugrasrydding vises til bestemmelser i S-sirk. nr. 254.

§ 13.

Baneformannen skal, med mindre annet er bestemt av distriktsjefen, føre tilsyn med at private sidespor som trafikeres med jernbanens materiell, er i driftssikker stand. For den del av et privat sidespor som ligger på jernbanens grunn, skal alt arbeid med sporet utføres under ledelse av baneformann eller banevokter, også snø- og isrydding som foretas så ofte det er nødvendig av hensyn til trafikken, såfremt intet annet er foreskrevet.

Når det er påkrevd å utføre vedlikeholdsarbeid på et privat sidespor, skal baneformannen melde dette til banemesteren, men han må ikke sette arbeidet i gang før banemesterens ordre foreligger.

Faste anlegg og opplag ved et privat sidespor må ikke uten jernbanens tillatelse komme nærmere spor enn 2.5 meter fra nærmeste skinne.

§ 14.

1. Hvis grunneiere og andre vegberettigede ikke overholder plikten til å lukke grunder ved private planoverganger (jfr. Tr. § 70), skal forholdet påtales overfor vedkommende. Ved gjentatt

forsømmelse skal forholdet rapporteres til distriktsjefen. Grunder bør lukkes i den utstrekning det er høve til det.

Om grunder som kan hektes av om vinteren, se Tr. § 70.

Hvis det oppdages at det er foregått eller at det forestår slike forandringer i vegtrafikken over en privat planovergang at det kan oppstå fare for driftssikkerheten på linjen, skal forholdet snarest meldes til distriktsjefen med alle nødvendige opplysninger.

2. Hvis det treffes uvedkommende på jernbanens grunn, skal de vises bort og forholdet skal påtales. I gjentakelsestilfelle skal forholdet anmeldes til politiet og rapporteres til distriktsjefen.
3. Gjenstander som blir funnet innen banens område, skal bringes til nærmeste stasjon og leveres mot kvittering til stasjonsmesteren (togekspeditøren) med opplysning om hvor og når gjenstanden ble funnet.

§ 15.

1. Avstanden fra hus til jernbanens grense skal ikke være mindre enn husets halve høyde og aldri mindre enn 4 meter, hvis ikke annet er bestemt for det enkelte tilfelle (Bygningsloven). Hus som ligger i mindre avstand enn 47 meter fra nærmeste skinne i spor, skal ha ildfast tak (Jernbaneloven). Uten særskilt tillatelse må det ikke oppføres hus nærmere høyspent ledning enn 10 meter (Statens forskrifter for elektriske anlegg).

Hvis baneformannen får kjennskap til forestående oppførelse av privat hus som med noen del av huset blir liggende i en avstand fra jernbanens grense, spor eller høyspentledning som er mindre enn de her anførte minsteavstander, skal han måle inn husets beliggenhet og sende melding til distriktsjefen, hvis ikke annen bestemmelse foreligger. Det er av betydning at meldingen blir gitt så tidlig som mulig.

2. Jernbaneloven bestemmer at lett tennbare ting ikke må oppbevares i mindre avstand enn 25 meter fra nærmeste skinne spor «uten i hus av mur eller under annen ildfast overdekking, dog således at det i innhøstingstiden kan has mindre opplag av høy, korn og desslike i en avstand av inntil 12.5 meter».

Om hva som forstås med lett tennbare ting, se «Forskrifter for brannvern» (inntil videre Hst.sirk. nr. 78/1952).

Brudd mot bestemmelsene meldes som foreskrevet i punkt 1.

3. Hvis det foretas gravings- eller fyllingsarbeid utenfor jernbanens grunn, men i nærheten av jernbanens grense, skal melding sendes som foreskrevet i punkt 1. Det samme skal gjøres så snart det oppdages utvasking i bekke- eller elveløp i leirterreng på eller i nærheten av jernbanens grunn.

§ 16.

1. Banevokteren skal til sin baneformann og baneformannen til banemesteren i alminnelighet gi muntlig melding om enhver iakttakelse med hensyn til linjen, dens vedlikehold og bevoktning som menes å være av betydning.

Tjenesteforsømmelse meldes til banemesteren, jfr. Tr. § 2.

2. Uhell og uregelmessigheter ved jernbanedriften innen avdelingens område, herunder også ulykker under arbeid på linjen og hærverk på jernbanens eiendom, skal straks meldes i henhold til bestemmelsene i trykk nr. 427 avsnitt IV. Rapport gis på bestemt skjema i de tilfelle dette er foreskrevet.

Ved ulykke under arbeid på avdelingen må det snarest sørges for nødvendig legehjelp. Tog kan stoppes for å ta med skadede som hurtigst mulig må komme under legebehandling.

§ 17.

1. Når baneformannen innser at han ikke kan overkomme arbeidet med avdelingens faste personale, skal han henvende seg til banemesteren for å få den nødvendige ekstrahjelp.

Banemesteren skal underrettes i god tid om ekstrapersonale som ikke trengs ved avdelingen og som derfor kan sies opp.

2. Under omstendigheter hvor det er fare for hånden og øyeblikkelig hjelp trengs, må baneformann eller banevokter hurtigst mulig og uten å avvente banemesterens samtykke søke å skaffe seg de nødvendige arbeidere. Disse blir da å anta for det spesielle tilfelle eller enkelte arbeid.

§ 18.

Baneformannen skal hver dag føre arbeidstiden inn i sin kladdebok og samtidig notere arbeidstimenes fordeling på de i dagens løp utførte forskjellige arbeider etter de bestemte fordelingsregler.

Til tider som nærmere bestemmes, skal han i kladdeboken (form. nr. 825 a) sammendra og oppsummere timene så vel for hver enkelt mann som for hvert enkelt arbeid (konto). Etter kladdeboken utfylles så dagsverksboken (form. nr. 823 a) som sendes til banemesteren.

Overtidsskjemaer m. v. føres og sendes etter de til enhver tid fastsatte bestemmelser.

§ 19.

Baneformannen skal sørge for at avdelingen til enhver tid er forsynt med de nødvendige redskaper og materialer som erfaringsmessig trengs under arbeidet.

Han må i tide rekvirere det som behøves gjennom banemesteren. Det må ikke has på beholdning annet og mer enn det som er strengt nødvendig.

Baneformannen skal straks notere seg alle forandringer av beholdningene. Til disse noteringer brukes kladdeboken. Etter kladdeboken føres materialboken (form. nr. 824 a) som sendes banemesteren til de tider som bestemmes av distriktsjefen.

Inventarfortegnelse og svillebyttingsoppgave utfylles til de tider som skjemaet tilsier.

§ 20.

Baneformannen skal påse at det er ordentlig og ryddig, så vel på selve avdelingens område som ved jernbanens boliger innen avdelingen. Han skal ta vare på og er — når ikke uttrykkelig unntak er gjort — ansvarlig for det inventar som tilhører avdelingen, for utleverte materialer av ethvert slag og for de beholdninger som tilhører avdelingen og som finnes innen avdelingens grense.

Kasserte gjenstander skal oppbevares og innleveres etter nærmere ordre.

Baneformannen må sørge for i tide å få reparert inventar og redskaper. Alle redskaper som er blitt skadd ved skjødesløs behandling, kan fordres erstattet.

§ 21.

Om bruk av tralle på linjen vises til særskilt instruks, trykk nr. 370.6.

Trykk nr. 370.3

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret



Forskrifter for linjetjenesten.

Instruks for baneformenn og banevoktere.

Rettelsesblad nr. 1.

Gjelder fra 1. november 1964.

Følgende rettelser foretas:

Side 5.

I § 6 pkt. 1, 3. linje rettes «(Tr. § 62)» til «(Sir. § 66 pkt. 1)».

Side 6.

I § 9 pkt. 1, 4. linje rettes «Tr. §§ 72 og 77» til «Sir. §§ 75 og 80».

I pkt. 2, 3. linje rettes «Tr. § 73» til «Sir. § 76».

I § 10 pkt. 1, 11. linje rettes «(Tr. § 76)» til «(Sir. § 79)».

Side 8.

I § 12, 6. linje strykes siste punktum og tilføyes ordene «og trykk 426.», i 7. linje strykes ordene «og signalfakler» og i siste linje rettes «S-sirk. nr. 254» til «trykk 405.1 art. 472».

I § 14 strykes teksten i pkt. 1. Istedet innsettes «Om tilsyn med planoverganger, se trykk 426.».

Side 9.

Øverst på siden strykes teksten tilhørende § 14 pkt. 1.

Side 10.

I § 16 pkt. 1 siste linje strykes ordene «jfr. Tr. § 2».

Sidene 3/4 tas ut og erstattes med vedlagte nye sider 3/4.

Instruks for baneformenn og banevoktere.

§ 1.

Med baneformann forstås i denne instruks den som gjør tjeneste som formann for en linjeavdeling.

Med banevokter forstås i denne instruks:

1. Baneformann som tjenstgjør ved en linjeavdeling, men ikke er formann for avdelingen.
2. Banevokter.
3. Banevokteraspirant som tjenstgjør ved en linjeavdeling og som har bestått fagprøve og er godkjent til å utføre sikkerhets-tjeneste.

§ 2.

Baneformannens nærmeste foresatte er banemesteren.

Baneformannen er nærmeste foresatte for avdelingens personale, herunder også for grindvakter etter distriktsjefens bestemmelse.¹

Som stedfortreder for baneformannen under fravær skal tjenstgjøre den av avdelingens banevoktere som har avlagt eksamen ved jernbaneskolen og som har lengst ansettelse i stillingen. Hvis ingen av avdelingens banevoktere har gjennomgått jernbaneskolen, fungere den som har lengst ansettelse som banevokter, begge deler under forutsetning av at det ikke er truffet annen bestemmelse av distriktsjefen.

Baneformenn og banevoktere skal ta bopel på det sted som bestemmes av distriktsjefen.

§ 3.

Hver baneformann og banevokter skal være i besittelse av og ha kjennskap til: Trykk 401 Sir. (spesielt §§ 1—82, 174—175, 182—

¹ Særskilt bruvaktpersonale ved beveglige bruere er ikke underlagt en linjeavdeling.

187, 201—325), dette trykk og alle øvrige bestemmelser som til enhver tid blir utferdiget angående deres tjeneste og som tildeles dem av deres foresatte.

For mottatte ordrer og bestemmelser skal det gis kvittering i den utstrekning dette til enhver tid er foreskrevet.

§ 4.

1. Baneformenn og banevoktere i tjeneste skal ha med seg reglementerte signalmidler, dessuten gjeldende rutebok, og de skal kjenne tiden for hvert togs passering over avdelingen. De skal på egen bekostning ha ur (se Sir. § 59), som regelmessig skal kontrolleres med stasjonsur eller med tidssignal.
2. Hver dag når tjenesten tiltres eller snarest gjørlig deretter og for øvrig når leilighet gis eller så ofte som det av foresatte bestemmes, skal de undersøke på vedkommende underretningsstasjon eller nærmeste betjente stasjon, om det foreligger ordre om kjøring av ekstratog eller om togforsinkelser er meldt. Mottatte ordrer og meldinger om toggangen må snarest gjøres kjent for avdelingens øvrige personale i den utstrekning det er nødvendig.
3. Baneformann og banevokter bør, så vel i tjenestens som i egen interesse, så vidt mulig holde underretningsstasjonen bekjent med hvordan de best kan treffes.

Distriktsjefen kan bestemme at baneformann og banevoktere skal melde seg for underretningsstasjonen til bestemte tider under tjeneste, enten direkte eller pr. telefon.

§ 5.

Den ordinære tjenestetid for baneformenn og banevoktere fastsettes av distriktsjefen ved tjenestelister. De er forpliktet til å tjenstgjøre også til andre tider, enten etter særlig ordre eller for øvrig når forholdene gjør det nødvendig, se § 8.

Blir noen pålagt å holde seg hjemme i fritiden, regnes det for reservetjeneste som godtgjøres etter gjeldende regler.

Trykk nr. 370.4

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret



Forskrifter for linjetjenesten.

Instruks for linjebevoktning.

Liste over rettelsesblad.

Rettelsesblad skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
nr.	Innført		Merknad	nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1	20	10	Gjeldende	14			
2				15			
3				16			
4				17			
5				18			
6				19			
7				20			
8				21			
9				22			
10				23			
11				24			
12				25			
13				26			

Trykk nr. 370.4 deles ut til:

Linjepersonalet

Stasjonene

og for øvrig til det administrasjons- og annet personale som har behov for det i sin tjeneste.

Instruks for linjebevoktning.

§ 1.

Bevoktning av linje og stasjoner (ellers i denne instruks benevnt *linje*) skal foretas i den utstrekning, til den tid og på den måte som distriktsjefen bestemmer på grunnlag av denne instruks. Linjebevoktningen utføres ved visitasjon, befaring og ved vaktposter. For grindvakter gjelder særskilt instruks.

§ 2.

1. *Visitasjoner* hvortil kan benyttes tralle, utføres for å bringe på den rene om tog sikkert og uten fare kan kjøre med den største tillatte hastighet som gjelder for banestrekningen. I alminnelighet vil det være tilstrekkelig at visitasjonen omfatter selve skinnegangen og de deler av banelegemet som kan ses fra denne.
2. *Befaringer* som skal skje til fots og i alminnelighet skal utføres av baneformannen, danner grunnlaget for at visitasjonen kan utføres så enkelt som anført ovenfor. Ved regelmessige befaringer skal baneformannen skaffe seg et så inngående kjennskap til *hele* sin avdeling — ikke bare til skinnegangen — at det så vidt mulig ikke skal skje noe som uventet kan true sikkerheten på linjen.
3. *Vaktposter* opprettes på utsatte steder av linjen som må holdes under særlig oppsyn.

§ 3.

1. *Ordinære* (faste) *linjevisitasjoner* anordnes av distriktsjefen ved skriftlig ordre (tjenesteliste).

Visitasjonene skal i størst mulig utstrekning foretas ved dagslys og på veg til eller fra arbeidssted.

Når distriktsjefen etter nøye gransking av forholdene finner det forsvarlig, kan visitasjon anordnes felles for flere avdelinger.

Under visitasjonen skal visitøren ha oppmerksomheten vendt på skinnegangen og på sporveksler, signaler, låser og annet sikringsutstyr og for øvrig gi nøye akt på om det skulle forekomme noen feil enten ved eller utenfor linjen og dens innretninger som kan representere en fare for togenes sikre gang eller påføre jernbanen unødige utgifter.

Kontrolllåser som låser den fraliggende tunge i sporveksler (E-låser), må undersøkes særlig omhyggelig. Hvis skyverigelen som låser tungen, er løs, må sporvekselen låses med klavelås. På strekninger hvor det er innlagt E-låser i togspor, må derfor visitøren alltid ha med seg en klavelås. Feil må hurtigst mulig meldes til distriktsjefen og til stillverksmesteren.

2. *Ekstraordinære linjevisitasjoner* anordnes i fornøden utstrekning av distriktsjefen etter som enkelte linjepartier, årstiden eller værforholdene måtte kreve særlige forsiktighetsregler, men med det ansvar som baneformenn og banevoktere har for driftssikkerheten, følger at disse også uten pålegg av overordnet, har plikt til å foreta ekstraordinære linjevisitasjoner når det kan være fare for ras (også snø- og isras), utvasking av linjen, solsløng og for øvrig når de mener forholdene tilsier det, jfr. trykk nr. 370.3 § 8. Ekstraordinær linjevisitasjon som er foretatt uten pålegg fra overordnet, skal snarest meldes til distriktsjefen med angivelse av tidspunkt og årsak hvis den er foretatt utenfor den arbeidstid som er oppsatt på tjenestelisten.

§ 4.

1. *Ordinære befaringer* anordnes av distriktsjefen ved skriftlig ordre (tjenesteliste).

Under befaring skal baneformannen gi nøye akt på alt som vedrører hans linjeavdeling. Han skal undersøke om skinnegang, byggverk, vannløp og alle innretninger på linjen for øvrig er i den stand som er nødvendig for full driftsmessig sikkerhet og for at vedlikeholdet skal bli så økonomisk som mulig, og skal i motsatt fall sørge for at eventuelle mangler blir utbedret

snarest. Hvor linjen kan være utsatt for steinsprang eller ras, også snøras, må befaringsom nødvendig også foretas utenfor jernbanens eget område.

Hyppigheten og omfanget av de ordinære befaringer må være avhengig av hva man tilsikter å oppnå ved en befaringsom og må bedømmes individuelt for hver enkelt avdeling før befaringsom oppstilles på tjenestelisten. Om vinteren når linjen og dens byggverk er dekket av snø, er det ofte lite man oppnår ved en befaringsom. Under slike forhold kan de ordinære befaringsom forenkles i den utstrekning det finnes forsvarlig.

Hvis distriktsjefen bestemmer det, skal den som foretar befaringsom føre inn i en noteringsbok (felles for hele avdelingen) det som han mener er av betydning å huske. Boken skal oppbevares og være tilgjengelig for baneingeniør og banemester.

2. *Ekstraordinære befaringsom* anordnes av distriktsjefen når dette måtte finnes nødvendig, som anført for ekstraordinære linjevisitasjoner. På samme måte har baneformenn og banevoktere plikt til å foreta ekstraordinær befaringsom så ofte forholdene måtte tilsi det (jfr. trykk nr. 370.3 § 8).

Ekstraordinær befaringsom skal meldes til distriktsjefen med angivelse av tidspunkt og årsak hvis befaringsom er foretatt utenfor den arbeidstid som er oppsatt på tjenestelisten.

§ 5.

1. *Faste vaktposter* opprettes av distriktsjefen ved skriftlig ordre og instruks. Vaktposten skal holde en bestemt begrenset bane-strekning under oppsyn til de tider av døgnet som bestemmes av distriktsjefen. Distriktsjefen kan anordne tjeneste ved vakt-post i samband med visitasjon.
2. *Midlertidige vaktposter* opprettes i fornøden utstrekning av distriktsjefen. Når forholdene tilsier det, har baneformann og banevoktere plikt til selv å opprette midlertidige vaktposter for å sikre driften (jfr. § 11). Melding om slike vaktposter skal gis til distriktsjefen med angivelse av tidspunkt og årsak. For vaktposter som er opprettet i forbindelse med brannvisitasjon, sendes ikke melding (trykk 370.5) § 2).
3. Når tog kan kjøre forbi det bevoktede sted med største til-latte kjørehastighet, skal det fra en vaktpost vises signal mot

toget bare i de tilfelle dette er bestemt av distriktsjefen ved særlig ordre. Det vises da signal 4 («klar linje»), og signalet skal gis fra bestemt signalsted.

§ 6.

Den som utfører linjebevoktning, skal foruten de reglementerte signalmidler føre med seg hensiktsmessig utstyr i den utstrekning det er praktisk mulig, for straks å kunne utbedre mindre feil eller mangler (se også § 3). Knallkapsler og signalfakler skal føres med bare når dette er bestemt av distriktsjefen. (Se trykk nr. 373.4.)

§ 7.

Brannvisitasjon foretas i samsvar med instruks for brannvisitasjon og brannvern på linjen (trykk nr. 370.5).

§ 8.

Visitasjon av luftledninger for svakstrøm, signaler og lys, av automatiske vegsignalanlegg og av kontaktledning for elektrisk banedrift foretas i henhold til bestemmelsene i trykk nr. 373.3.

§ 9.

Visitasjon for kongelige ekstratog foretas i samsvar med bestemmelser for kjøring av kongelige ekstratog (Hovedstyrets sirk. nr. 219, Røde bok side 155 o. f.).

Fra disse bestemmelser gjengis i utdrag det som gjelder visitasjon av linjen:

«Linjen skal visiteres avdelingsvis umiddelbart før toget, og visitøren skal ikke forlate sin avdeling før toget har passert eller annen ordre fra foresatt er mottatt.»

§ 10.

1. Til ordinær sikkerhetstjeneste ved linjen, herunder visitasjon, befarings og tjeneste ved faste vaktposter, skal ikke benyttes annet personale enn baneformenn og banevoktere (jfr. trykk nr. 370.3 § 1).
2. Til brannvisitasjon og til tjeneste ved midlertidige vaktposter kan distriktsjefen om nødvendig godkjenne også andre. Disse må på forhånd være undersøkt av lege og må tilfredsstillende de krav til helbred som er anført i bestemmelser for «Legeundersøkelse av personalet», Røde bok side 125 o.f. Med hensyn til syn, hørsel og fargesans stilles de samme krav som for baneformenn ved etterprøve.

Ved tjeneste som blir av kort varighet eller vil foregå under enkle forhold, kan legeundersøkelsen etter distriktsjefens bestemmelse sløyfes når det er grunn til å anta at helbredden er fullt tilfredsstillende for den tjeneste som skal utføres. Syn, hørsel og fargesans må dog prøves under alle omstendigheter. Denne prøve kan foretas av to tjenestemenn som oppnevnes av distriktsjefen. Den ene av disse to tjenestemenn skal være banemesteren. Ved prøven kan det anvendes vanlige signalmidler (dag- og nattsignal).

Godkjennelsen er videre betinget av at det avlegges en prøve i sikkerhetstjeneste som skal bedømmes av de samme to tjenestemenn. Denne prøve skal omfatte:

- a. Kjennskap til Tr. §§ 25—30, 34—38, 42—51, 57—66, 72, 73, 76—79, 151 og 169.
- b. Kjennskap til Sr. §§ 4—15, 21, 24—26, 28, 33, 34 (38, 39, 41, 42), 54—57, 61—66.
Kjennskap til de med () innklamrede §§ kan sløyfes under enklere forhold.
- c. Kjennskap til rutebok og driftshåndbok for vedkommende distrikt eller bane, hva disse inneholder og betydningen av de forskjellige tegn.

- d. Kjeenskap til instruksene for den tjeneste de skal utføre. Hvis de må bruke tralle, skal de godkjennes særskilt i h. t. trykk nr. 370.6.

§ 11.

Under *helt ekstraordinære forhold* kan distriktsjefen til linjevisitasjon samt til tjeneste ved faste vaktposter om nødvendig beordre tjenestemenn som bare har avlagt slik prøve som foreskrevet i § 10.

Bestemmelsene i Tr. § 79 skal ikke være til hinder for at tralle anvendes under denne tjeneste (jfr. trykk nr. 370.6). Distriktsjefen sørger for at betryggende underretning om toggangen blir gitt dette personale.

I en *kritisk situasjon* når det gjelder å avverge en ulykke, kan baneformann eller banevokter selv beordre skikket personale uten prøve til slik tjeneste uten å innhente distriktsjefens samtykke. Melding sendes distriktsjefen.

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret



Forskrifter for linjetjenesten.

Instruks for linjebevoktning.

Rettelsesblad nr. 1.

Gjelder fra 1. november 1964.

Følgende rettelser foretas:

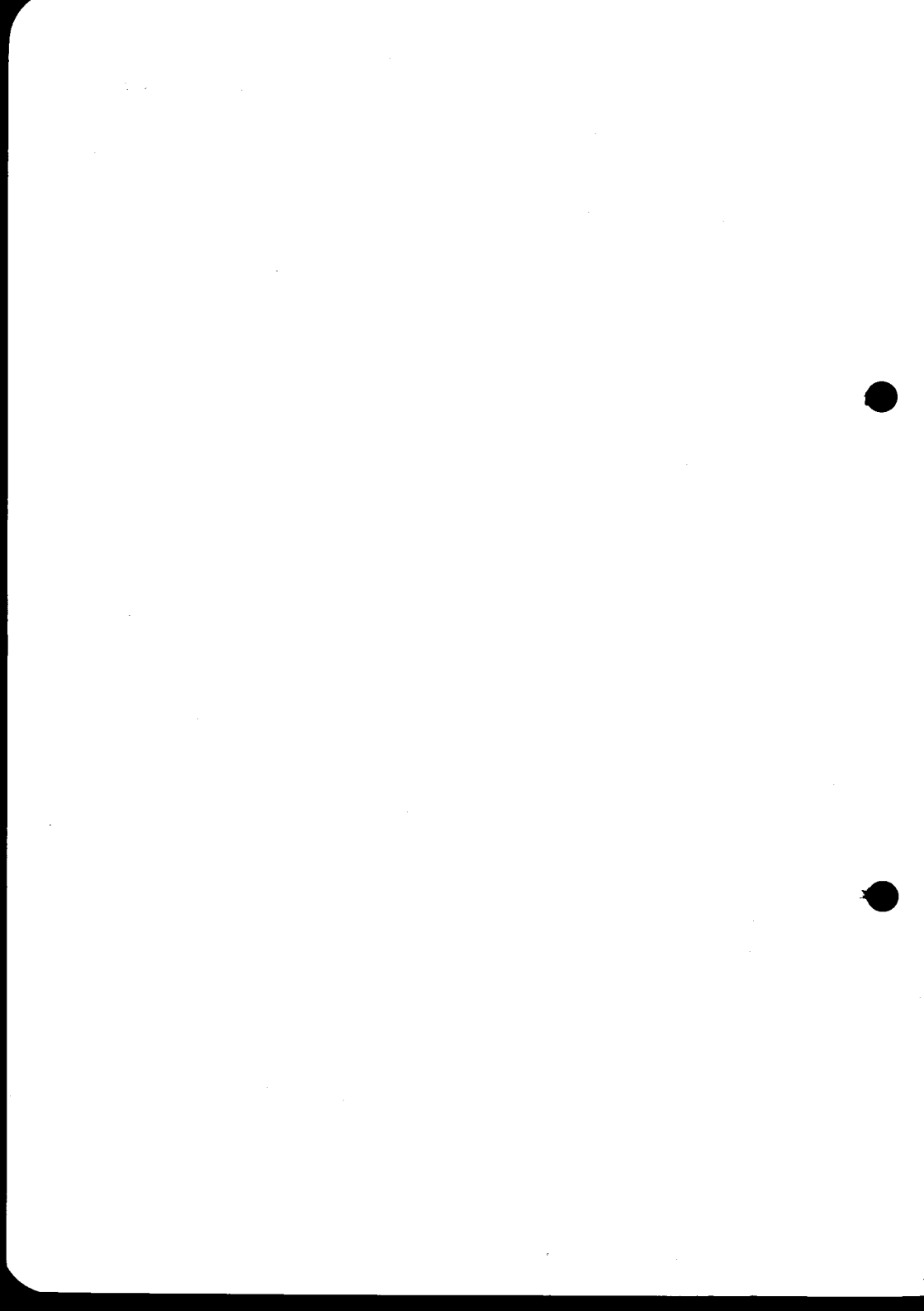
Side 6.

I § 6, 4. linje strykes ordene «og signalfakler».

I § 8 strykes siste punktum og tilføyes ordene «og trykk 426.»

I § 9, 2. og 3. linje rettes «(Hovedstyrets sirk. nr. 219, Røde bok side 155 o. f.)» til «(trykk 405.1 art. 40.12)».

Sidene 7/8 tas ut og erstattes med vedlagte nye sider 7/8.



«Linjen skal visiteres avdelingsvis umiddelbart før toget, og visitøren skal ikke forlate sin avdeling før toget har passert eller annen ordre fra foresatte er mottatt.»

§ 10.

1. Til ordinær sikkerhetstjeneste ved linjen, herunder visitasjon, befaring og tjeneste ved faste vaktposter, skal ikke benyttes annet personale enn baneformenn og banevoktere (se trykk 370.3 § 1).
2. Til brannvisitasjon og til tjeneste ved midlertidige vaktposter kan distriktsjefen om nødvendig godkjenne også andre. Disse må på forhånd være undersøkt av lege og må tilfredsstillende de krav til helbred som er anført i Hst. sirk. 201/1964. Med hensyn til syn, hørsel og fargesans stilles de samme krav som for baneformenn ved etterprøve.

Ved tjeneste som blir av kort varighet eller vil foregå under enkle forhold, kan legeundersøkelsen etter distriktsjefens bestemmelse sløyfes når det er grunn til å anta at helbredden er fullt tilfredsstillende for den tjeneste som skal utføres. Syn, hørsel og fargesans må dog prøves under alle omstendigheter. Denne prøve kan foretas av to tjenestemenn som oppnevnes av distriktsjefen. Den ene av disse to tjenestemenn skal være banemesteren. Ved prøven kan det anvendes vanlige signalmidler (dag- og nattsignal).

Godkjennelsen er videre betinget av at det avlegges en prøve i sikkerhetstjeneste som skal bedømmes av de samme to tjenestemenn. Denne prøve skal omfatte:

- a. Kjennskap til Sir. §§ 17—21, 24—25, 29—33, 39—49, 59—67, 75—76, 79—82, 182, 204—212, 224—226, 228, 236—237, (246—247, 249, 253), 289—297, 310—325 og trykk 405.1, art. 40 og 417.
Kjennskap til de med () innklamrede §§ kan sløyfes under enklere forhold.
- b. Kjennskap til rutebok og driftshåndbok for vedkommende distrikt eller bane, hva disse inneholder og betydningen av de forskjellige tegn.

- c. Kjennskap til instruksene for den tjeneste de skal utføre. Hvis de må bruke tralle, skal de godkjennes særskilt i h. t. trykk 370.6.

§ 11.

Under *helt ekstraordinære forhold* kan distriktsjefen til linjevisitasjon samt til tjeneste ved faste vaktposter om nødvendig beordre tjenestemenn som bare har avlagt slik prøve som foreskrevet i § 10.

Bestemmelsene i Sir. § 82 skal ikke være til hinder for at tralle anvendes under denne tjeneste (se trykk 370.6). Distriktsjefen sørger for at betryggende underretning om toggangen blir gitt dette personale.

I en *kritisk situasjon* når det gjelder å avverge en ulykke, kan baneformann eller banevokter selv beordre skikket personale uten prøve til slik tjeneste uten å innhente distriktsjefens samtykke. Melding sendes distriktsjefen.

Trykk nr. 370.5

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret



Forskrifter for linjetjenesten.

Instruks for brannvisitasjon og brannvern
på linjen.

Liste over rettelsesblad.

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
nr.	Innført		Merknad	nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1				14			
2				15			
3				16			
4				17			
5				18			
6				19			
7				20			
8				21			
9				22			
10				23			
11				24			
12				25			
13				26			

Trykk nr. 370.5 deles ut til:

Linjepersonalet

Stasjonene

og for øvrig til det administrasjons- og annet personale som har behov for det i sin tjeneste.

Instruks for brannvisitasjon og brannvern på linjen.

§ 1.

I tørt vær skal brannvisitasjon utføres umiddelbart etter togene på de deler av linjen, spesielt oppover stigninger, hvor det kan være fare for antennelse av skogbunn eller gras ved gnister fra lokomotivet. Om personale til utførelse av brannvisitasjon, se trykk nr. 370.4 § 10.

§ 2.

Brannvisitasjon, som anordnes av baneformannen hvis ikke annen bestemmelse foreligger fra distriktsjefen, utføres på tralle og i regelen i togets kjøreretning. Utføres brannvisitasjonen av 2 tjenestemenn, bør disse visitere i retning mot hverandre.

På brannfarlige steder og på steder som er særlig utsatt under sterk vind eller sterk tørke, må visitasjonen forsterkes med vaktposter. Etter at toget er passert, undersøker vaktposten først det farlige sted og kan deretter utføre brannvisitasjon av bestemt strekning.

§ 3.

Under visitasjonen skal oppmerksomheten has vendt på muligheten for antenner så vel på som utenfor jernbanens område.

Trebruer, brudekker av tre og snøoverbygg må visiteres særlig omhyggelig, da en eventuell antennelse av disse ikke flammer så hurtig opp og av den grunn kan være vanskelig å oppdage.

Hvis det blir sterk varme med sol umiddelbart etter at linjen er sprøytet med natriumklorat, må det holdes øye med om det skulle oppstå antennelse på de strekninger som er sprøytet (S-sirk. nr. 254).

§ 4.

Den som utfører brannvisitasjon, skal være utstyrt med øks og spade, bar- eller løvkost samt bøtte, brannspann eller brannslukningsapparat.

På særlig brannfarlige steder skal det være anbrakt tønner og bøtter eller brannspann. Det er baneformannens plikt å sørge for at disse tønner er fylt med vann i den tid da det er fare for antenner.

§ 5.

Oppdaget ild skal hurtigst mulig søkes slått ned med kosten eller slokt med vann eller ved påkasting av jord. Ilden kan videre søkes begrenset ved graving av grøfter, bortrydding av brennbare saker eller ved nedhogging av trær, særlig mindre nåletrær. Løvskog bør man la stå da den hindrer utbredelse av ilden.

Hvis visitøren oppdager at det brenner flere steder samtidig, skal han først og fremst sørge for å slokke der hvor ilden antas lettest å kunne forplante seg til nærliggende skog eller hus.

På steder hvor det er branngrøfter, må visitøren framfor alt søke å hindre at ilden forplanter seg over branngrøften, hvis antennen ikke kan kveles.

§ 6.

All slokking må utføres så raskt som mulig slik at visitasjonen kan fortsette ut den bestemte strekning. Stedet må imidlertid ikke forlates før enten all antennelse er fullstendig slokt eller slokking på betryggende måte er overtatt av andre eller det skjønnes at farligere antenner er skjedd annet sted på linjen.

Hvis brannvisitøren kommer så sent til antennesstedet at ilden allerede har grepet for mye om seg, eller det av andre grunner skjønnes at slokkingen ikke kan maktes alene, skal han uten å kaste bort tiden med unyttige slokkingsforsøk tilkalle hjelp ved alle til rådighet stående midler (telefon, budsending). Likeså skal nærmeste stasjon og baneformann underrettes snarest mulig.

§ 7.

Baneformanen skal sende inn rapport på særskilt skjema om enhver antennelse som oppdages ved linjen.

For at ikke noe rettslig skal foregripes, må intet anføres i rapporten om brannårsaken med mindre vedkommende med bestemthet vet hvordan antennen er oppstått. Blir det gitt opplysninger om antennen som kan bli referert i pressen eller i kringkastingen, må det ikke uttales noe om skyldspørsmålet.

Om meldinger og innberetninger se trykk nr. 427, avsnitt IV.

§ 8.

For mest mulig å redusere faren for antennelse hvor jernbanen går gjennom skog eller utmark, skal alle lett tennbare gjenstander som tørre trær, kvistavfall, tørt gras, tørr mose etc. søkes fjernet i størst mulig utstrekning, likesom alle branngrøfter må holdes i god stand.

Bestemmelsene om rydding gjelder så vel innenfor som utenfor jernbanens grenser, det siste dog bare på de strekninger hvor jernbanen har ervervet rett til å foreta slik rydding. Såfremt det anses nødvendig med rydding utenfor jernbanens grenser også på andre strekninger, må forslag om ervervelse av slik rett sendes distrikt-sjefen.

§ 9.

Gras-sviing bør ikke foretas i sterk vind, heller ikke for nær inn til bebyggelse, trelasttomter eller svilleopplag. Det må videre være tilstrekkelig mannskap til stede, slik at ilden til enhver tid kan has under kontroll. Gras-sviing må ikke foretas på strekninger som nylig er blitt sprøytet med natriumkloratvæske.

§ 10.

Om lagring av lett tennbare ting nær jernbanens grense, se trykk nr. 370.3 § 15 pkt. 2.



Ved opplag av sviller skal jorden så vel under som rundt opplaget i minst 2 meters bredde holdes ren for grastov og brennbare ting. Er jorden blitt innsatt med impregneringsolje fra svillene, skal jorden fjernes og frisk jord eller grus påfylles.

Renholdet under en svillestabel vil lettes hvis svillestabelen legges opp fra bakken på et underlag av 4 utskiftede sviller, to og to oppå hverandre.

Sprøyting med natriumkloratvæske må ikke foretas på trelasttomter, nær svilleopplag eller bruer og underganger med tredekke eller ved snøoverbygg av tre (jfr. S-sirk. nr. 254).

§ 11.

Ved slokningsarbeider på strekninger med elektrisk banedrift må det passes på at vannstråle fra brannslange eller liknende ikke treffer eller kommer i farlig nærhet av spenningsførende ledninger eller deler, idet strømmen kan ledes gjennom vannstrålen og medføre livsfare for den som holder slangen eller kommer i berøring med vannstrålen. Jfr. S-sirk. nr. 59.

Trykk nr. 370.6

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret



Forskrifter for linjetjenesten.

Instruks for bruk av tralle på linjen.

Liste over rettelsesblad.

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
nr.	Innført		Merknad	nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1				14			
2			<i>Trykka 1/11 64</i>	15			
3				16			
4				17			
5				18			
6				19			
7				20			
8				21			
9				22			
10				23			
11				24			
12				25			
13				26			

Trykk nr. 370.6 deles ut til:

Linjepersonalet

Håndverkerpersonalet

Elektropersonalet

Stasjonene

og for øvrig til det administrasjons- og annet personale som har behov for det i sin tjeneste.

Instruks for bruk av tralle på linjen.

(Tr. § 79.)

§ 1.

Med tralle forstås i denne instruks lett persontralle, lett motortralle eller arbeidstralle.

§ 2.

Rett til selvstendig bruk av tralle på linjen har ifølge sin stilling banemester, baneformann og banevokter (jfr. trykk nr. 370.3 § 1) samt dette personales foresatte.

§ 3.

Distriktsjefen kan godkjenne andre tjenestemenn ved driften eller tjenestemenn ved jernbaneanlegg på driftsbane til å føre tralle på linjen når dette er i jernbanens interesse. Hvis vedkommende ikke tidligere er legeundersøkt med hensyn til helbred, syn, hørsel og fargesans, må det foretas en undersøkelse som foreskrevet i trykk nr. 370.4 § 10 pkt. 2. Tjenestemenn i lønnsklasse 7 eller lavere skal dertil avlegge en prøve i sikkerhetstjeneste som foreskrevet i trykk nr. 370.4 § 10 pkt. 2. Hvis vedkommende tidligere har avlagt fagprøve i sikkerhetstjeneste, kan prøven innskrenkes til å omfatte kjennskap til denne instruks.

Personale i lønnsklasse 8 og høyere, bortsett fra inspiserende personale ved linjen, skal godkjennes på den måte som bestemmes av distriktsjefen.

§ 4.

Godkjennelsen skal gis skriftlig. Den skal gjelde over bestemt strekning og ikke for lengre tidsrom enn nødvendig.

Alle som er godkjent til å føre tralle på linjen, skal være i besittelse av Tr. og Sr. samt denne instruks. Likeledes skal de gjennom bestemt underretningsstasjon tildeles rutebok med tillegg, rutesirkulærer og ekstratogruter. Det skal kvitteres for alle instruks og ordrer som tildeles vedkommende.

De tjenestemenn som skal bruke lett motortralle, må ha det nødvendige kjennskap til motortralles bruk og behandling.

§ 5.

Tralle må ikke føres ut på linjen uten at den ansvarlige tjenestemann har søkt å skaffe seg den underretning om toggangen som det i hvert enkelt tilfelle er mulig å få. Kan han komme i forbindelse med underretningsstasjon eller annen betjent stasjon, skal han forhøre seg om toggangen der før trallen settes på skinnegangen. Det samme skal han for øvrig gjøre når leilighet gis eller så ofte som det bestemmes av foresatte. Det må alltid holdes øye med om passerende tog fører ekstratogsignal.

Det skal innhentes opplysning om toggangen ved hver betjent stasjon som passerer.

Hvis det er flere på samme tralle som er godkjent til å føre tralle på linjen, plikter alle gjensidig å holde hverandre underrettet om toggangen.

§ 6.

For *lett motortralle* skal kjørehastigheten på uoversiktlig linje ikke være større enn at trallen kan bremses til stopp på en strekning som er kortere enn halvparten av den oversiktlige del av linjen. Unntak kan gjøres når det på forhånd er undersøkt at det ikke fins annen tralle på linjen.

Ved passering av planovergang for offentlig veg skal det vises særlig varsomhet når planovergangen er åpen for vegferdsel. Om nødvendig må det stoppes foran planovergangen.

Distriktsjefen kan i særlige tilfelle eller på særskilte strekninger beordre lett motortralle kjørt som tog. De bestemmelser som gjelder for tung motortralle, skal da følges også når det gjelder signalføring. For bruk av tung motortralle kreves særskilt godkjenning, se trykk nr. 203 § 23.

§ 7.

Når det gjelder å forebygge ulykke eller skaffe hjelp etter inntruffet uhell, kan enhver tjenestemann som har de nødvendige forutsetninger for det, bruke tralle på linjen uten å ha slik godkjenning som nevnt i §§ 3 og 4, hvis det er påkrevd. Vedkommende må i tilfelle selv forhøre seg om toggangen, jfr. § 5.

§ 8.

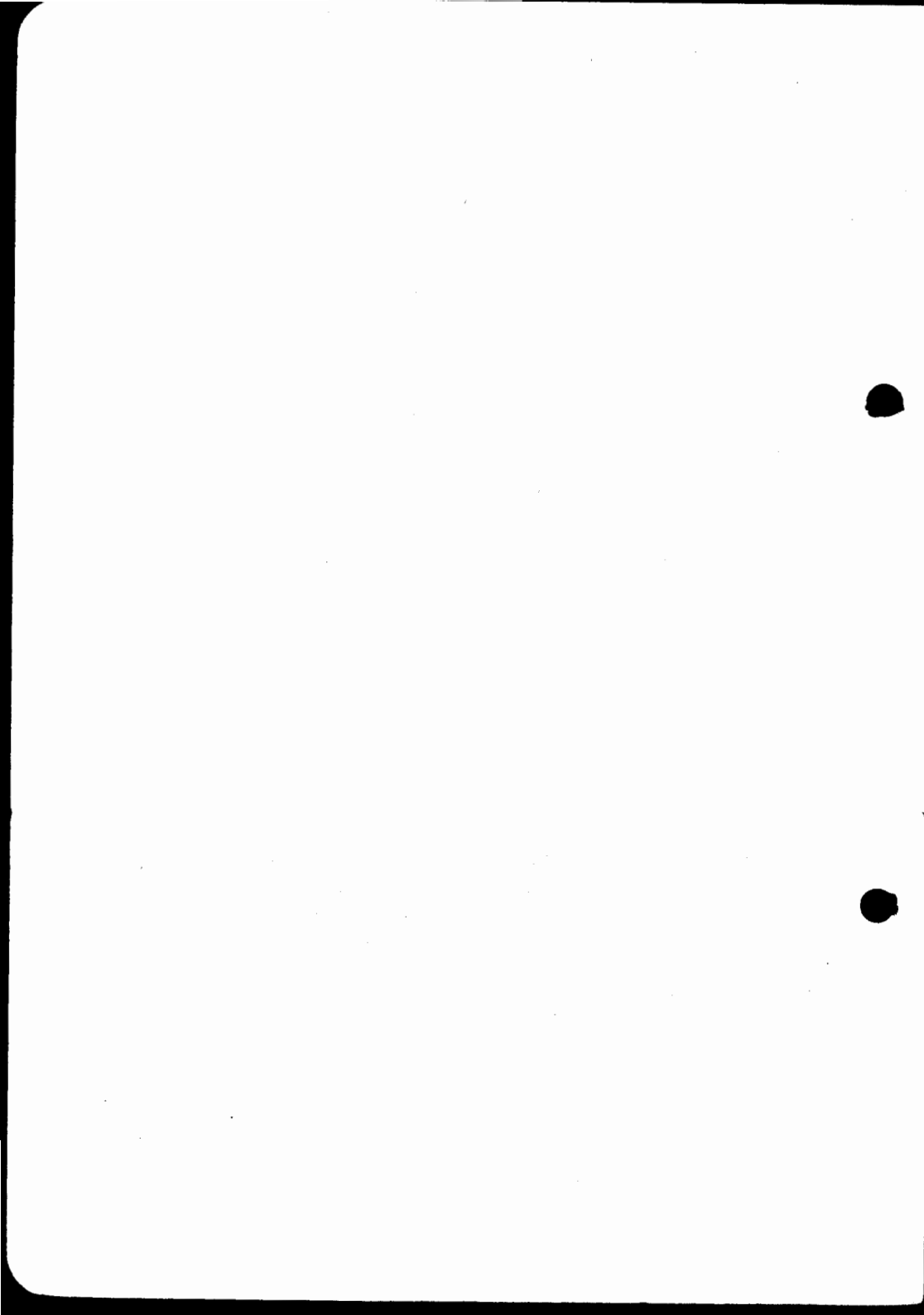
Hvis det er overhengende fare for kollisjon mellom tralle og tog, må alle på trallen først og fremst søke å redde seg selv og andre. Jernbanen vil, når det ikke er vist grov uaktsomhet av den ansvarlige tjenestemann, bekoste reparasjon, eventuelt nyanskaffelse av persontralle som tilhører en tjenestemann hvis trallen blir ødelagt ved påkjørsel av tog.

§ 9.

Når arbeidstralle gjør lengre opphold på linjen, skal den dekkes med stoppsignal i samsvar med bestemmelsene i Sr. § 33.

Arbeidstralle på linjen skal i henhold til bestemmelsene i Tr. § 79 fjernes i rett tid. Hvis en ikke har full sikkerhet for å kunne fjerne en arbeidstralle fra linjen i rett tid, f. eks. når linjen er uoversiktlig eller trallen er tungt lastet og en ikke har undersøkt om toggangen, skal arbeidstralle også under kortere opphold på linjen og under fart dekkes med stoppsignal i minst den avstand som er foreskrevet i Sr. § 33. For øvrig føres signal på arbeidstralle i samsvar med bestemmelsene i Sr. § 66.

Før arbeidstralle settes i fart skal den ansvarshavende tjenestemann ha kontrollert at trallens bremses er i så god stand at trallen med last kan avbremses hvor som helst på den strekning trallen skal brukes.



Trykk nr. 370.6

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



Forskrifter for linjetjenesten.

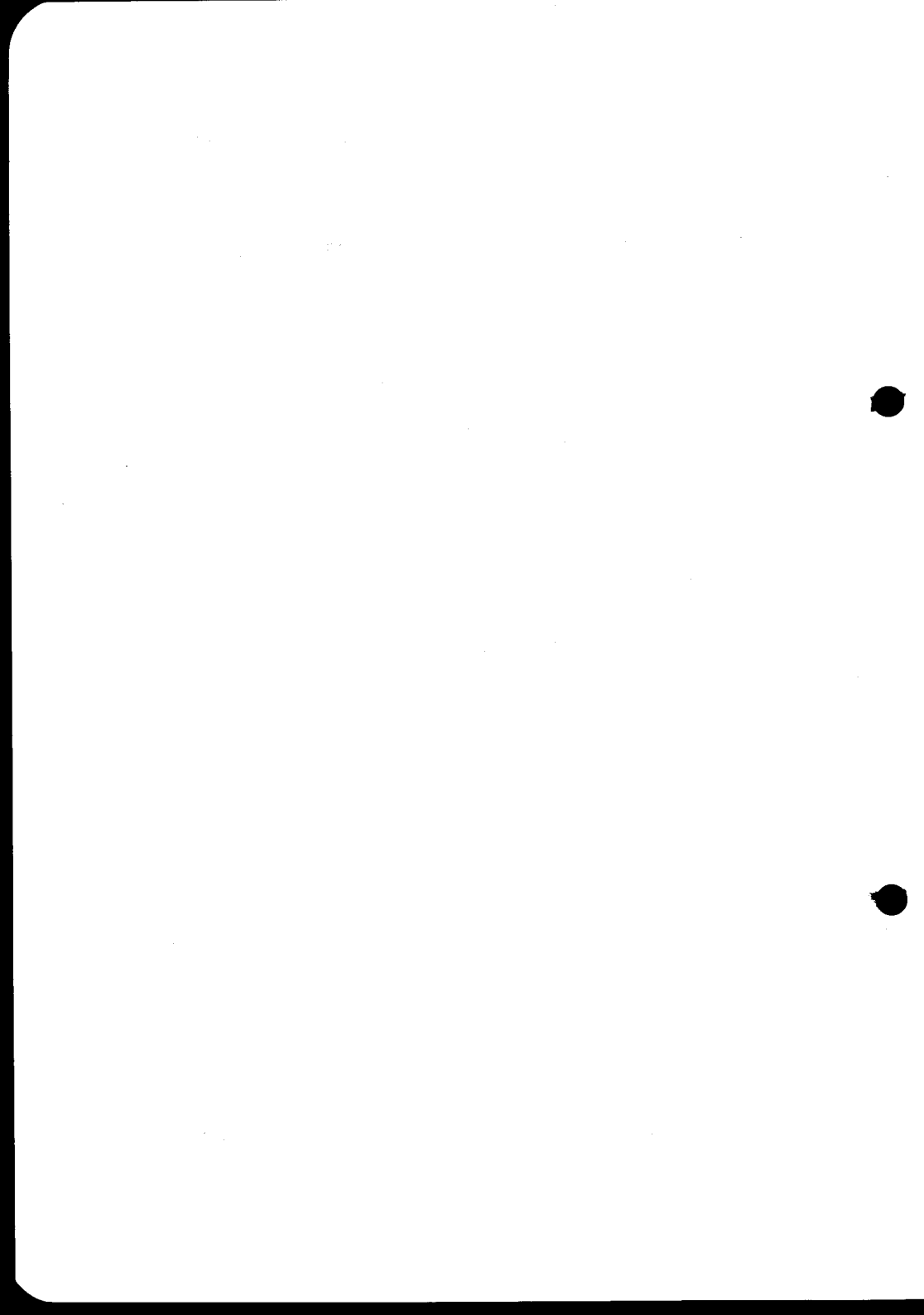
Instruks for bruk av tralle på linjen.

Rettelsesblad nr. 2.

Gjelder fra 1. november 1964.

Følgende rettelser foretas:

Sidene 3/4 og 5/- tas ut og erstattes av vedlagte nye sider 3/4 og 5/-.



Instruks for bruk av tralle på linjen.

(Sir. § 82.)

§ 1.

Med tralle forstås i denne instruks lett persontralle, lett motortralle eller arbeidstralle.

§ 2.

Rett til selvstendig bruk av tralle på linjen har ifølge sin stilling banemester, baneformann og banevokter (se trykk 370.3 § 1) samt dette personales foresatte.

§ 3.

Distriktsjefen kan godkjenne andre tjenestemenn ved driften eller tjenestemenn ved jernbaneanlegg på driftsbane til å føre tralle på linjen når dette er i jernbanens interesse. Hvis vedkommende ikke tidligere er legeundersøkt med hensyn til helbred, syn, hørsel og fargesans, må det foretas en undersøkelse som foreskrevet i trykk 370.4 § 10 pkt. 2.

Tjenstemenn i lønnsklasse 10 eller lavere skal i tillegg avlegge en prøve i sikkerhetstjeneste som foreskrevet i trykk 370.4 § 10 pkt. 2. Hvis vedkommende tidligere har avlagt fagprøve i sikkerhetstjeneste, kan prøven innskrenkes til å omfatte kjennskap til denne instruks.

Personale i lønnsklasse 11 og høyere, bortsett fra inspiserende personale ved linjen, skal godkjennes på den måte som bestemmes av distriktsjefen.

§ 4.

Godkjennelsen skal gis skriftlig. Den skal gjelde over bestemt strekning og ikke for lengre tidsrom enn nødvendig.

Alle som er godkjent til å føre tralle på linjen, skal være i besittelse av trykk 401 Sir. og denne instruks. Likeledes skal de gjennom bestemt underretningsstasjon tildeles rutebok med tillegg, rutesirkulærer og ekstratogruter. Det skal kvitteres for alle instruks og ordrer som tildeles vedkommende.

De tjenestemenn som skal bruke lett motortralle, må ha det nødvendige kjennskap til motortrallens bruk og behandling.

§ 5.

Tralle må ikke føres ut på linjen uten at den ansvarlige tjenestemann har søkt å skaffe seg den underretning om toggangen som det i hvert enkelt tilfelle er mulig å få. Kan han komme i forbindelse med underretningsstasjon eller annen betjent stasjon, skal han forhøre seg om toggangen der før trallen settes på skinnegangen. Det samme skal han for øvrig gjøre når leilighet gis eller så ofte som det bestemmes av foresatte. Det må alltid holdes øye med om passerende tog fører ekstratogsignal.

Det skal innhentes opplysning om toggangen ved hver betjent stasjon som passerer.

Hvis det er flere på samme tralle som er godkjent til å føre tralle på linjen, plikter alle gjensidig å holde hverandre underrettet om toggangen.

§ 6.

For *tralle* (se § 1) skal kjørehastigheten på uoversiktlig linje ikke være større enn at trallen kan bremses til stopp på en strekning som er kortere enn halvparten av den oversiktige del av linjen. Unntak kan gjøres når det på forhånd er undersøkt at det ikke finnes tog eller annen tralle på linjen. I uoversiktige tunneler og overbygg må det utvises særlig forsiktighet.

Ved passering av planovergang skal det vises særlig varsomhet. Om nødvendig må det stoppes foran planovergangen.

Distriktsjefen kan i særlige tilfelle eller på særskilte strekninger beordre *lett motortralle* kjørt som tog.

De bestemmelser som gjelder for tung motortralle gjelder også for lett motortralle kjørt som tog, se Sir. § 319 om signalføring og trykk 203.1 § 23 om godkjenning til kjøring av motortraller.

Selv om lett motortralle for tilfelle framføres som *tog*, må ovennevnte forsiktighetsregler ved passering av planoverganger på linjen iakttas.

§ 7.

Når det gjelder å forebygge ulykke eller skaffe hjelp etter inntruffet uhell, kan enhver tjenestemann som har de nødvendige forutsetninger for det, bruke tralle på linjen uten å ha slik godkjenning som nevnt i §§ 3 og 4, hvis det er påkrevd. Vedkommende må i tilfelle selv forhøre seg om toggangen, se § 5.

§ 8.

Hvis det er overhengende fare for kollisjon mellom tralle og tog, må alle på trallen først og fremst søke å redde seg selv og andre. Jernbanen vil, når det ikke er vist grov uaktsomhet av den ansvarlige tjenestemann, bekoste reparasjon, eventuelt nyanskaffelse av persontralle som tilhører en tjenestemann hvis trallen blir ødelagt ved påkjørsel av tog.

§ 9.

Når arbeidstralle gjør lengre opphold på linjen, skal den dekkes med stoppsignal i samsvar med bestemmelsene i Sir. § 236.

Arbeidstralle på linjen skal i henhold til bestemmelsene i Sir. § 82 fjernes i rett tid. Hvis en ikke har full sikkerhet for å kunne fjerne en arbeidstralle fra linjen i rett tid, f. eks. når linjen er uoversiktlig eller trallen er tungt lastet og en ikke har undersøkt om toggangen, skal arbeidstralle også under kortere opphold på linjen og under fart, dekkes med stoppsignal i minst den avstand som er foreskrevet i Sir. § 236. For øvrig føres signal på arbeidstralle i samsvar med bestemmelsene i Sir. § 325.

Før arbeidstralle settes i fart skal den ansvarshavende tjenestemann ha kontrollert at trallens bremses er i så god stand at trallen med last kan avbremses hvor som helst på den strekning trallen skal brukes.

