

NORGES STATSBANER
PLANKONTORET FOR OSLO SENTRALSTASJON

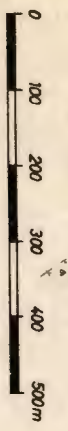
JERNBANENS FORBINDELSESTUNNEL
ØST - VEST GJENNOM OSLO
TEGNINGSHEFTE

Oslo, 31. desember 1969

Jernbaneverket
Biblioteket

TEGNINGS HEFTE

				<u>Tegn.nr.</u>
OVERSIKTSTEGNINGER	Blad	1.	Oversiktskart 1:10000	3253
	"	2.	Plan 1:2000, østre del	5062
	"	3.	" " , vestre del	9467
	"	4.	Lengdeprofil	3254
TRASETEGNINGER	"	5.	Plan 1:1000	9469
	"	6.	" "	9470
	"	7.	" "	6094
	"	8.	" "	6095
	"	9.	" "	9471
	"	10.	Lengdeprofil	9472
	"	11.	" "	9473
	"	12.	" "	9474
	"	13.	" "	9475
	"	14.	" "	9476
TVERRSNITTSTEGNINGER	"	15.	Typiske tverrsnitt 1:200	3280
	"	16.	" "	3281
	"	17.	" "	3282
	"	18.	" "	3283
	"	19.	Målsatt tunneltverrsnitt	3255
	"	20.	" "	3257
	"	21.	" "	3261
	"	22.	" "	3259
	"	23.	" "	3263
STASJONSTEGNINGER	"	24.	Abelhaugen stasjon	A 501
	"	25.	" "	A 201
	"	26.	" "	A 202
	"	27.	Frogner stasjon	F 501
	"	28.	" "	F 201



FROGNERKILEN

LANGVIKSBUTA

NSB-TUNNEL

FROGNER ST

PIPERVIKA

ABELHAUGEN ST

NATIONALTEATRET ST

SLOTSPARKEN ST

HOLMENKOLBANEN

SENTRUM ST

KOMMUNAL TUNNELBANE

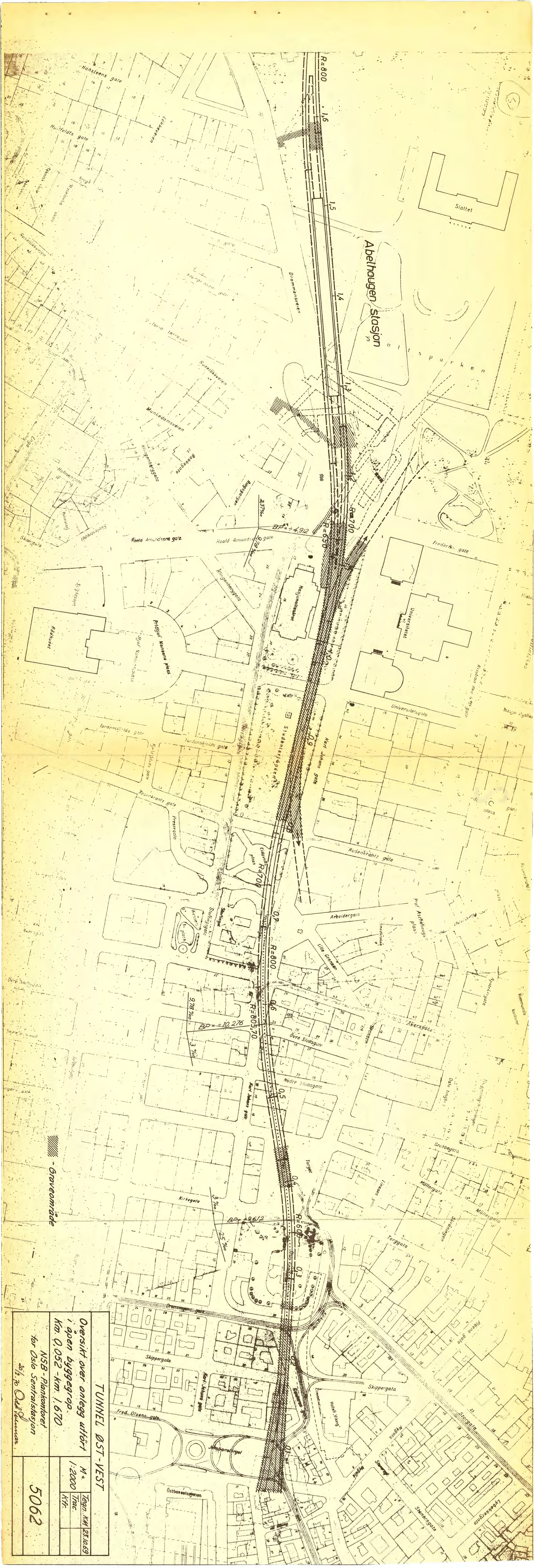
JERNBANETORGET ST

BJORNVIKA

OSLO S

BISPEVIKA

3253



TUNNEL ØST-VEST

Oversikt over anlegg utført
i åpen byggegrøp
Km 0,052 - km 1,670

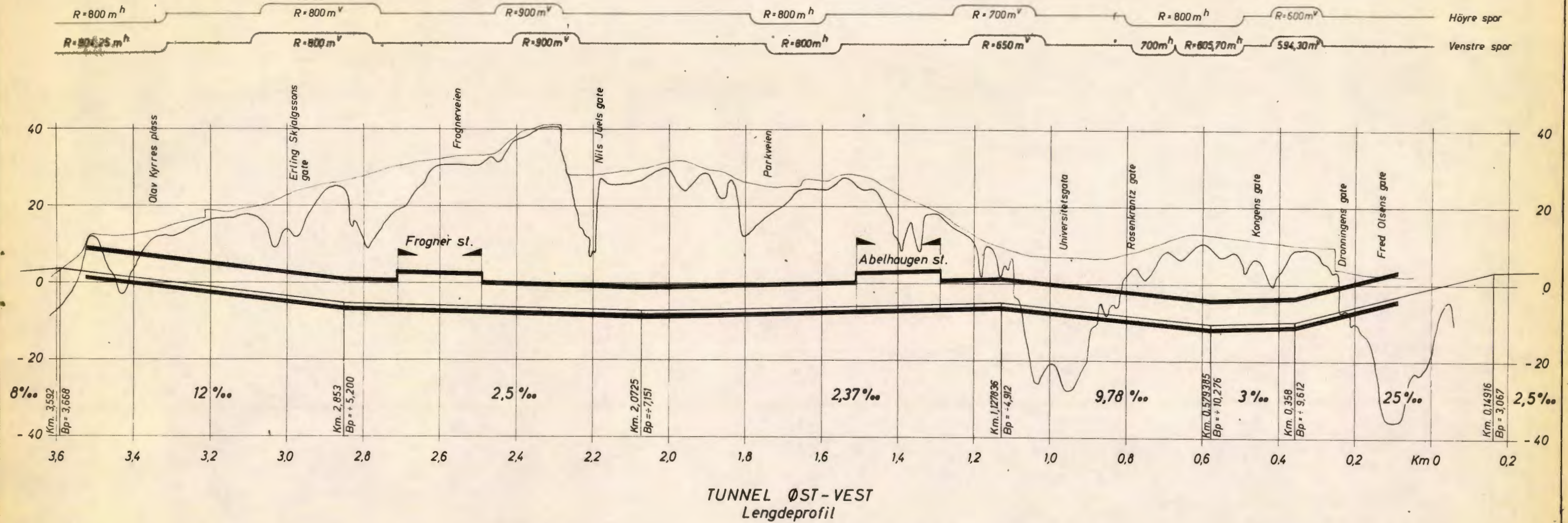
NSB-Plankontoret
for Oslo Sentralstasjon
20.11.70 Oddvarsson

M =	Teign. Km 23.10.69
1:2000	Trac.
K.F.	
5062	

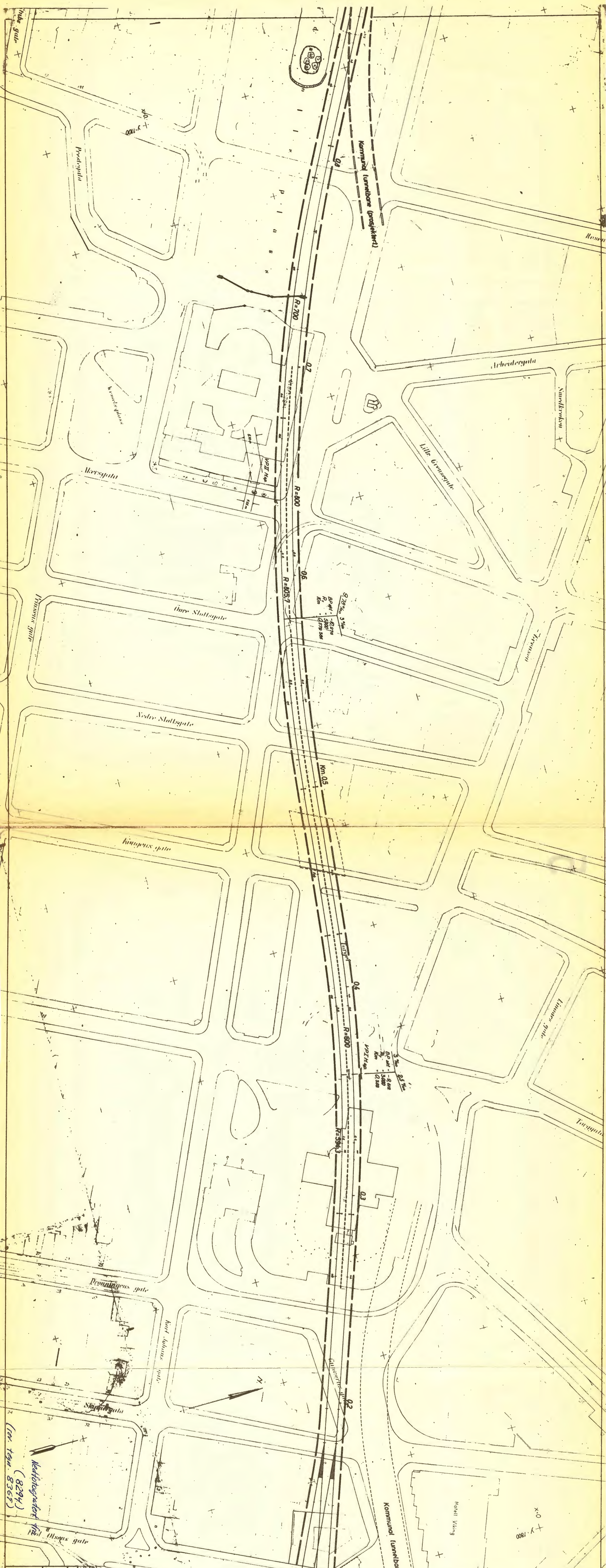


TUNNEL ØST - VEST
 Oversikt over anlegg utført
 i åpen byggegrøp.
 Km. 1,670 - km. 3,700
 NSB - Planarbeid
 for Oslo Sentralstasjon
 19.7.20 O. A. W.

Målestokk 1:2000
 Tegnet av M. A. W. 25.10.29
 Nr. 9467



13.2.70 Endret Bp ved ca km 1.128		K.M.
TUNNEL ØST-VEST		
Lengdeprofil	Målestokk	Tegn 346 6/6-69
	Trac	Kl. KM. 12.11.69
NSB - Plankontoret for Oslo Sentralstasjon		Erstatning for
		3254
12/ 69 <i>Qui...</i>		Erstatning av



Endemerkningen av tunnelen ikke lenger beskrevet

Plan
Km. 0.03 - 0.07

TUNNEL ØST-VEST

NSB - Planlaboratoriet for Oslo Sporveistasjon

1/1000

9469

8294
8365

1/1000

8294
8365

1/1000

8294
8365

1/1000

8294
8365

1/1000

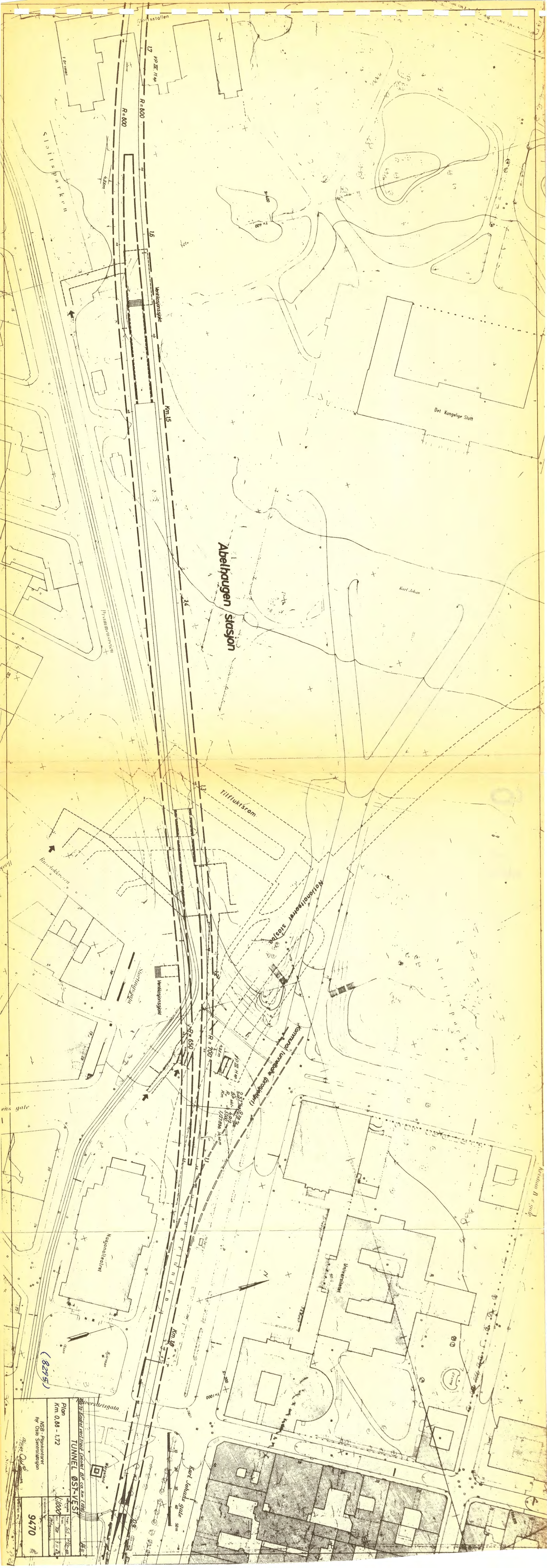
8294
8365

1/1000

8294
8365

1/1000

8294
8365



Plan
Km. 0,80 - 1,72

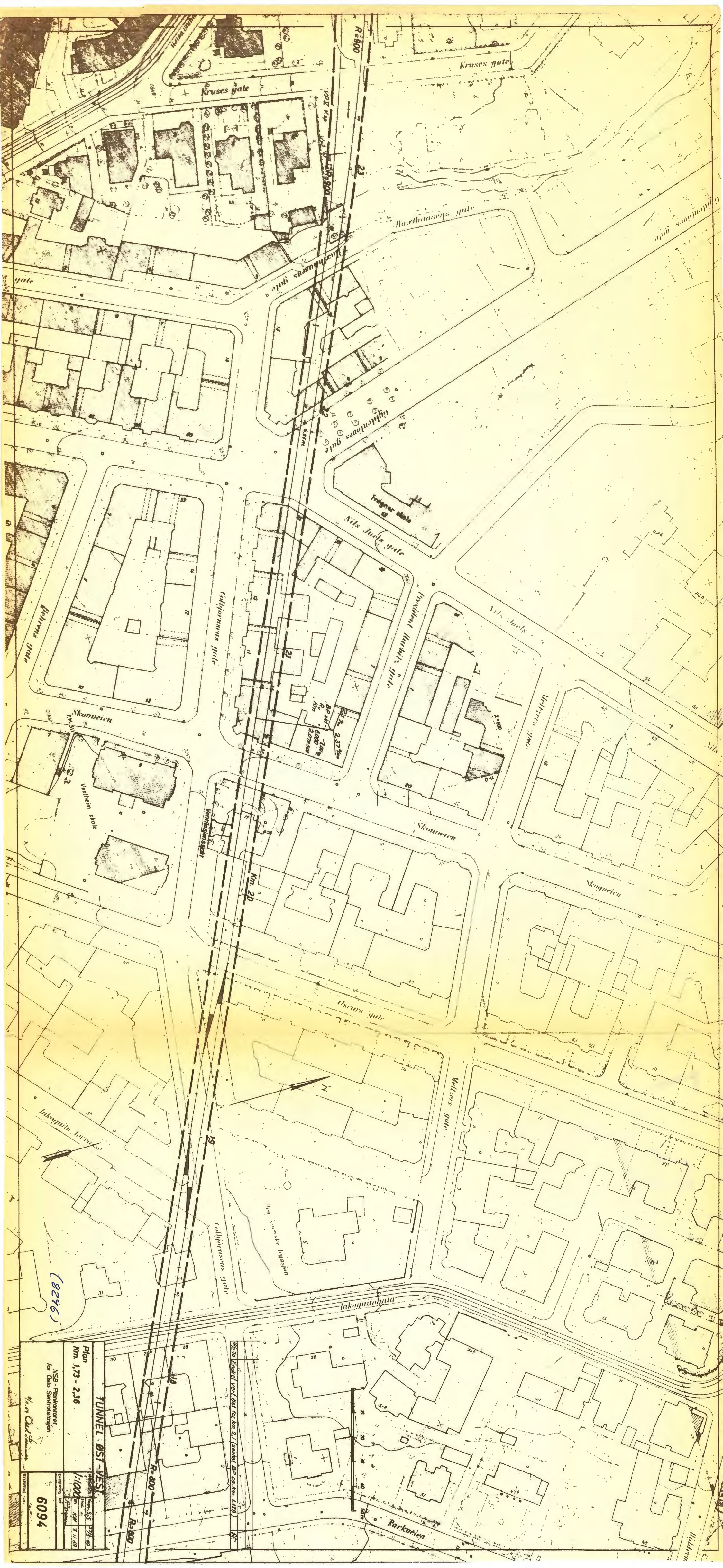
NSB - Planlokket
for Oslo Sentralstasjon

9470

TUNNEL ØST-VEST

1:1000

9470



Kruses gate

Kruses gate

Bartholomæus gate

Bartholomæus gate

Engelmanns gate

Trøgners skole

Nils Jucks gate

Prebend Bartholmæus gate

Vilts Jucks gate

Wollstons gate

Skovveien

Skovveien

Oscars gate

Wollstons gate

Inkognitogata

Parkveien

R=800

R=800

Km 20

Km 19

R=800

R=800

By del 2374
R=800
2374
2374
2374

Postens skole

(8296)

TUNNEL ØST-VEST

Plan Km. 173 - 2,36

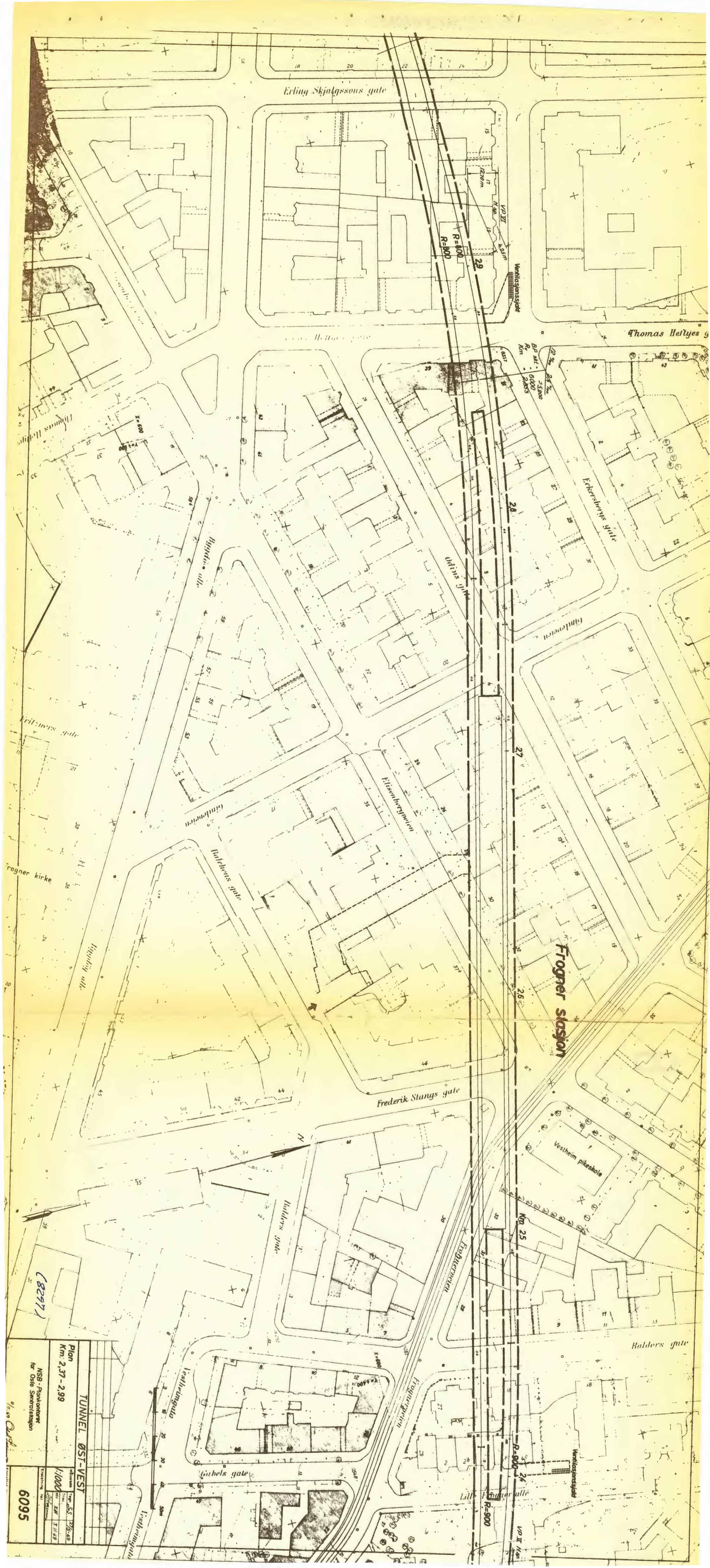
NSB - Plankontoret for Oslo Sentralstasjon

1/100

6094

Bydel 2374 (sentral bydel km. 173)

Bydel	2374
Plan	173 - 2,36
Skala	1/100
Dato	3/11/69



Erling Skjalgssons gate

Thomas Heftyes gate

Erlendbjergs gate

Ulvis gate

Elisabergsgate

Frederik Stangs gate

Frogner stasjon

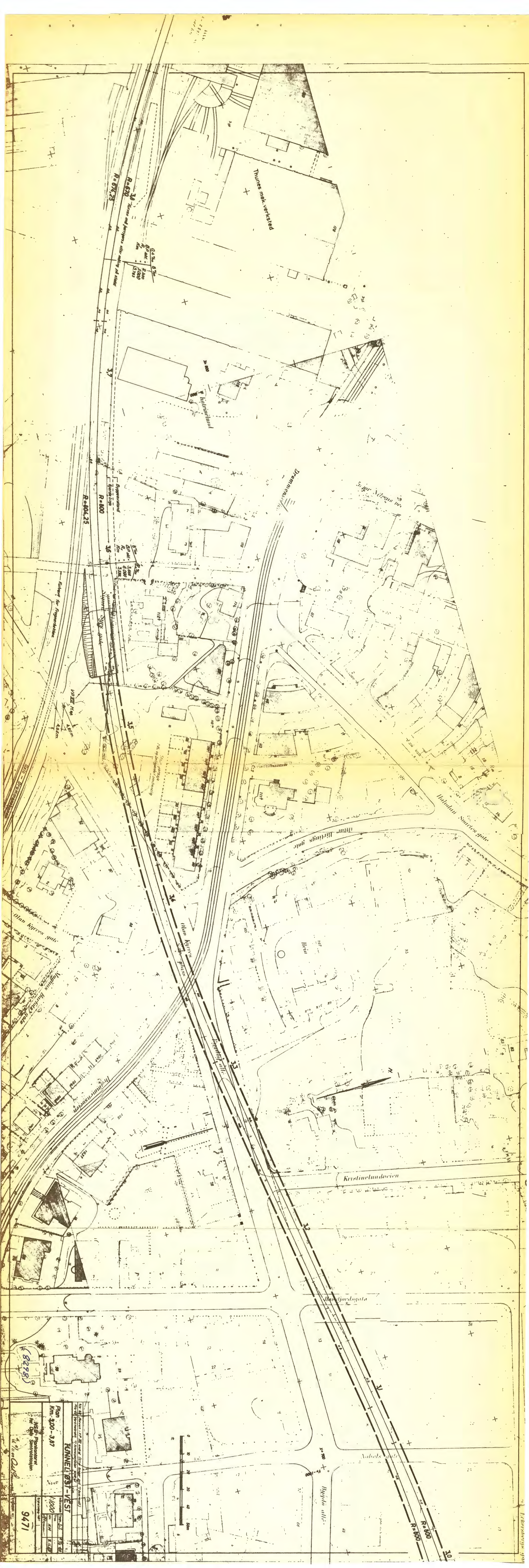
Halders gate

Gubels gate

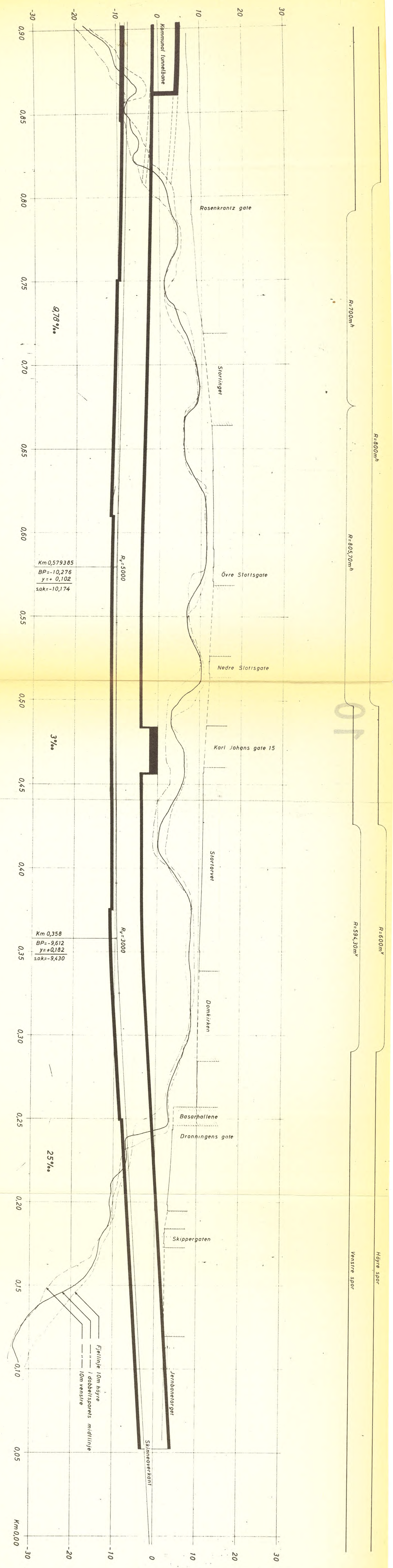
Halders gate

(8297)

TUNNEL ØST-VEST	
Plan	Km. 2,37 - 2,99
NSB - Plankontoret for Oslo Sentralstasjon	
Skala	1:1000
Utskrevet	1958
Utskrevet av	5/11/58
Utskrevet for	6095

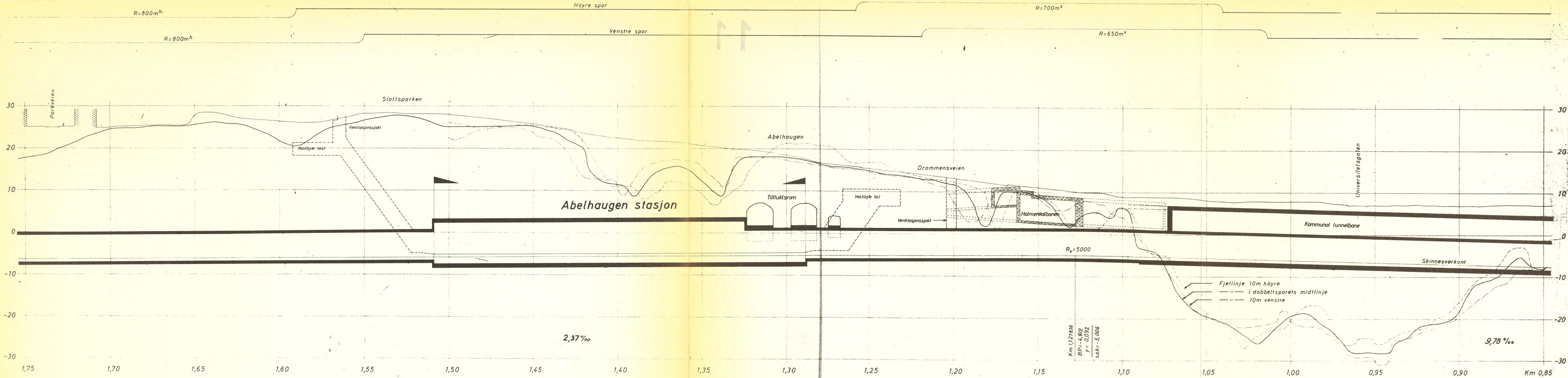


PLAN 300-307 Plan 300-307	
RUNNELØS-VEST NSB-Plantoneer for Oslo Sentralstasjon	
1:1000	9471



(8277)

Sjursligger stasjon med de tilhørende bygningene	
1:4000	LUNNET ØST-VEST
Km 0,00-0,90	Km 0,00-0,90
Sjursligger stasjon	
Høyre spor	
9/72	

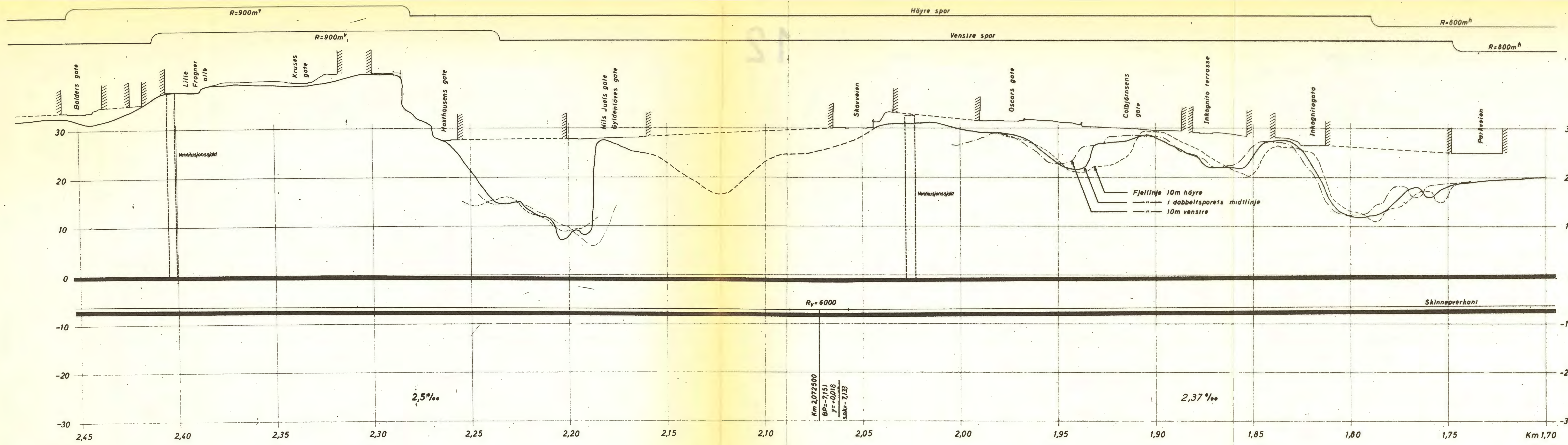


Km 1,127836
 BP = -4,912
 y = 0,092
 sok = -5,004

Fjelllinje 10m høyre
 " " i dobbeltsporets midlinje
 " " 10m venstre

(8300)

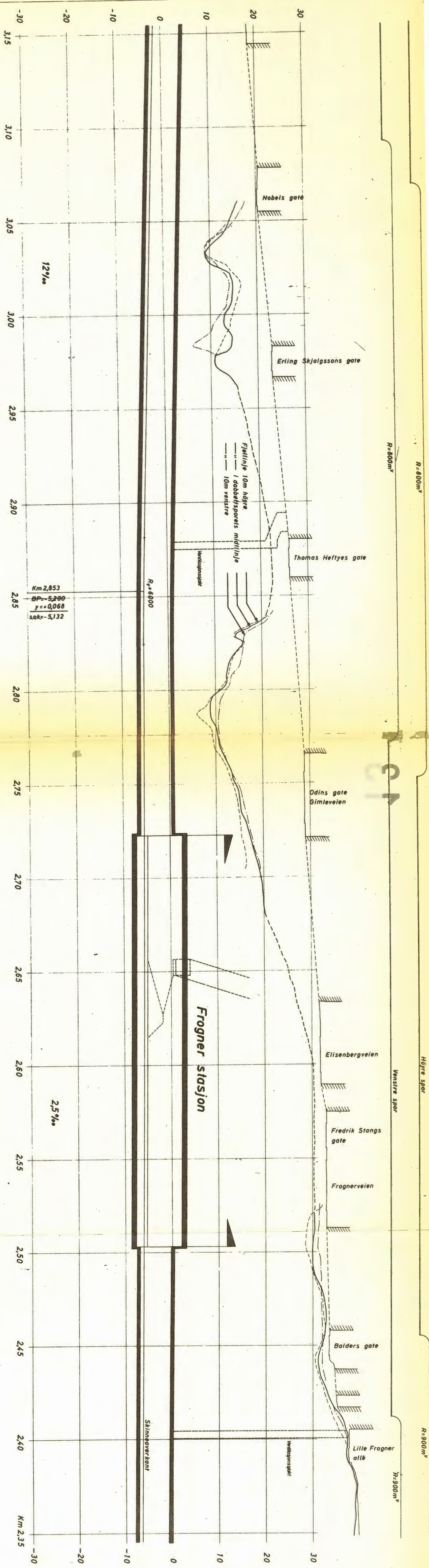
Endret vertitrace (senket BP ca. km 1,128)		
TUNNEL ØST-VEST		
Lengdeprofil Km 0,85 - 1,75	utgitt 26.6.69 Tegn. N.F. 26-69	3/11.69
NSB-Plankontoret for Oslo Sentralstasjon	9473	



Km 2,072500
 BP=-7,151
 y=+0,018
 s.k.k=-7,133

TUNNEL ØST-VEST	
Lengdeprofil Km 1,70 - 2,45	NSB-Plankontoret for Oslo Sentralstasjon
9474	

(8301)



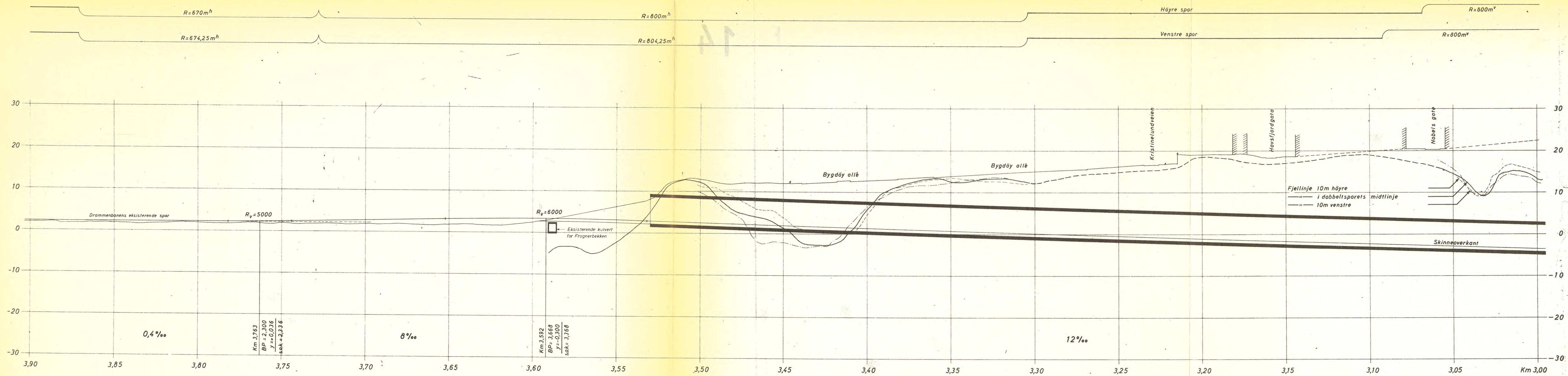
Km 2,853
 BP = -5,200
 y = +0,068
 sek = -5,132

2,5% \bullet

12% \bullet

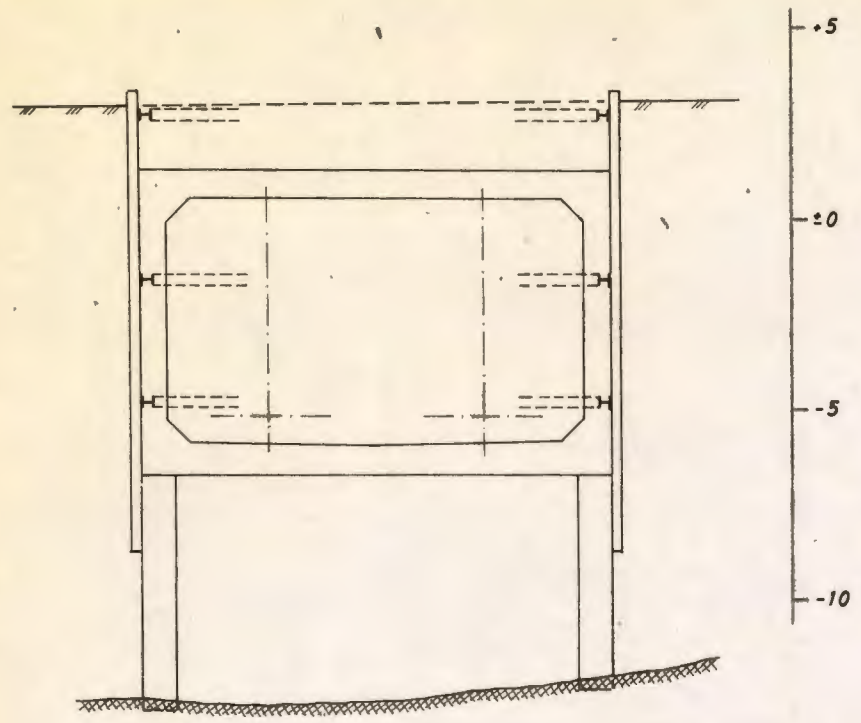
TUNNEL ØST-VEST	
Lengdeprofil	
Km 2,35 - 3,15	
NSB-Plankontoret	for Oslo Sentralstasjon
9475	

(8302)

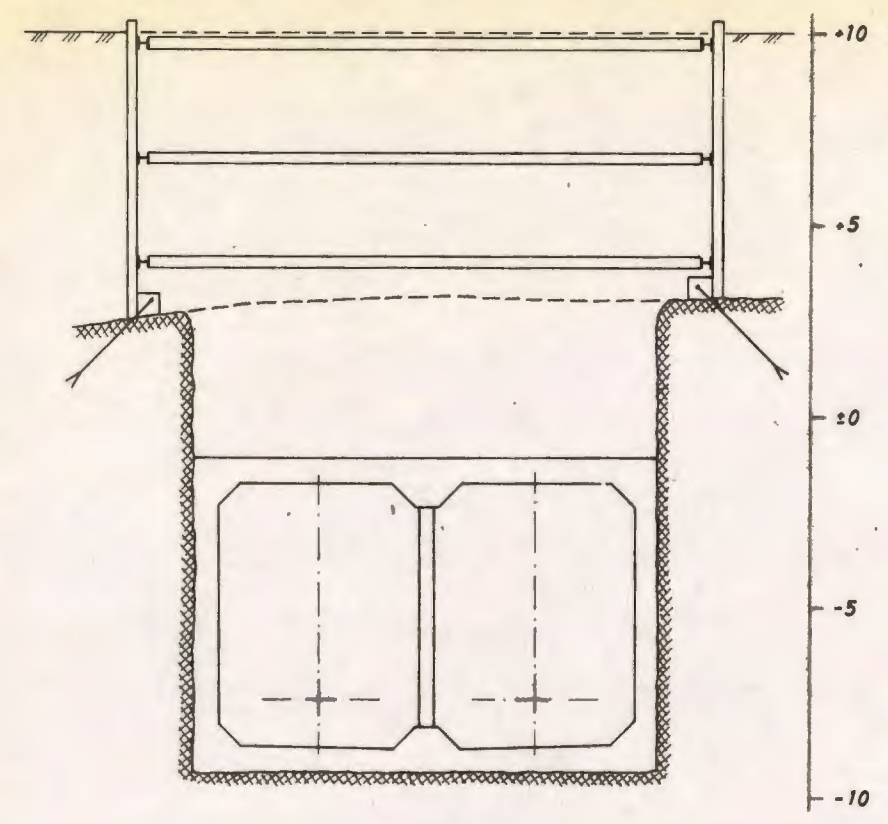


(8303)

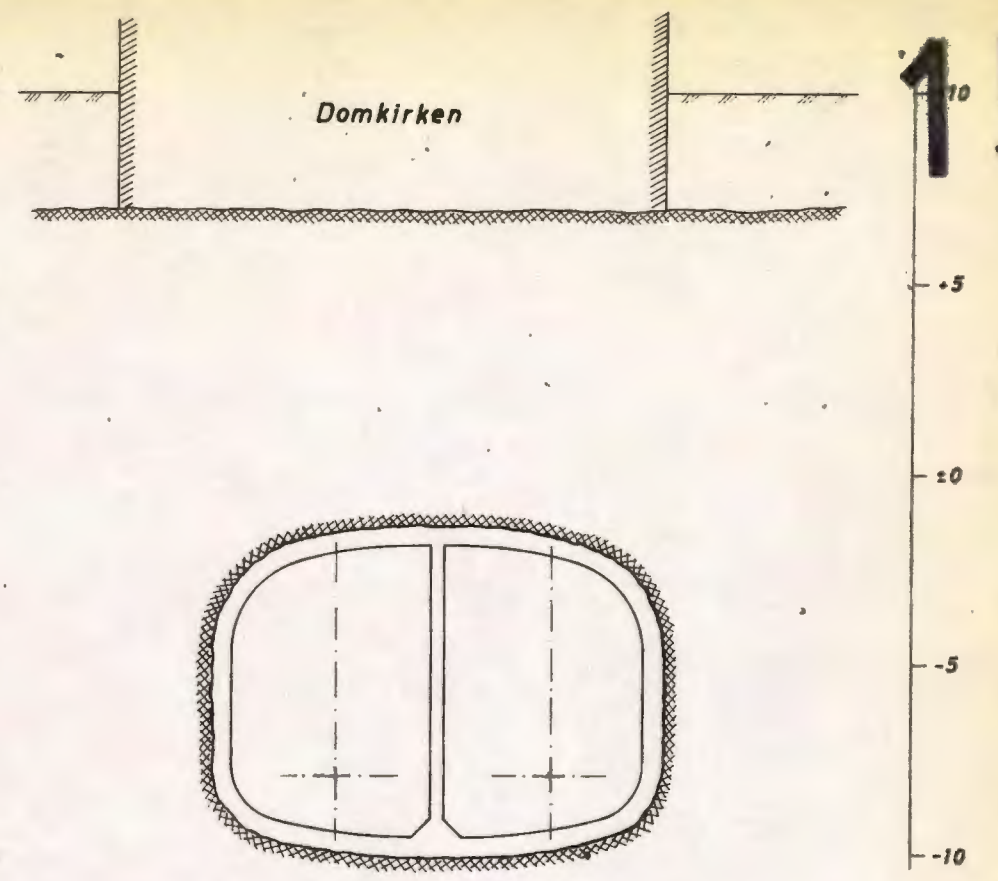
TUNNEL ØST-VEST	
Lengdeprofil Km 3,00 - 3,85	Tegning nr. 26-6-69 Trac. 3.11.69 Skala 1:1000
NSB-Plankontoret for Oslo Sentralstasjon	
9476	



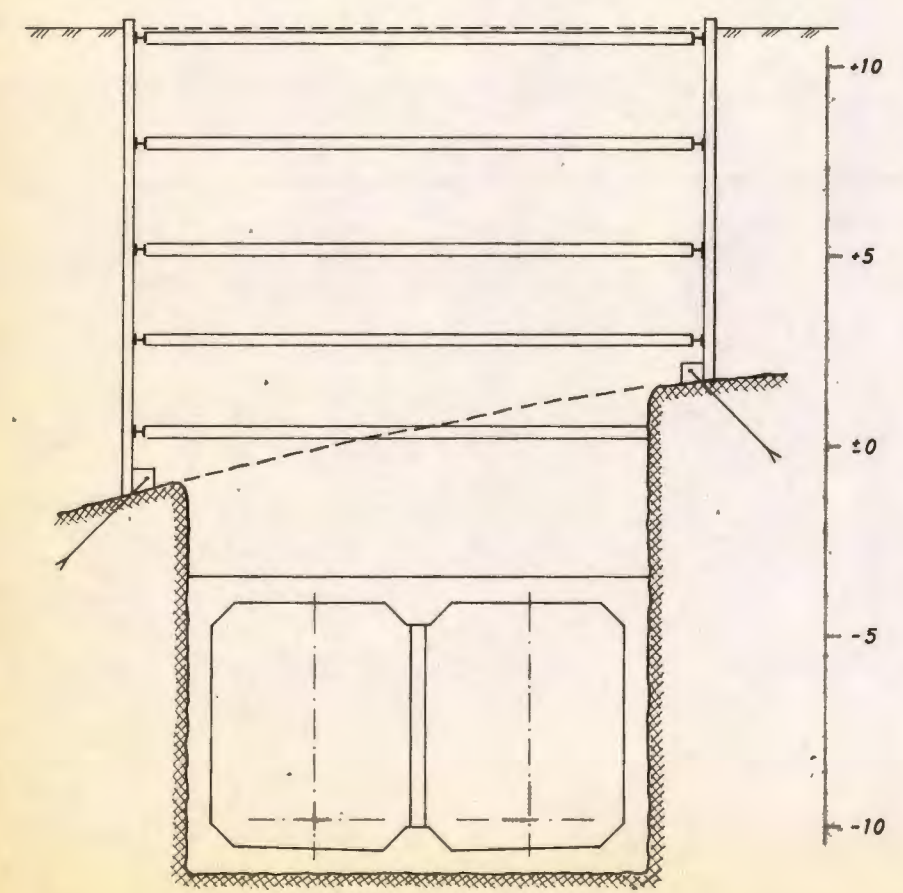
Km 0,180
Skippergata



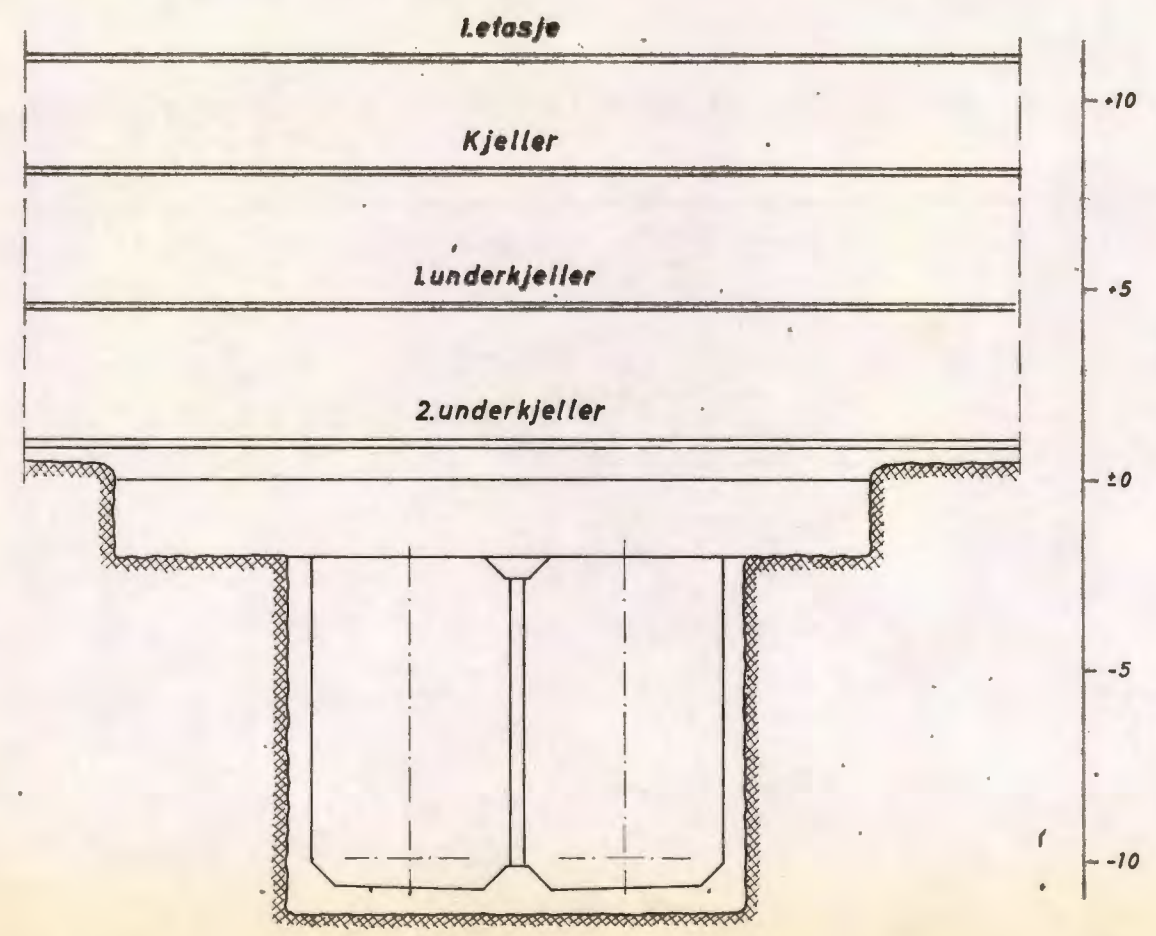
Km 0,270
Basarhallen



Km 0,290
Domkirken

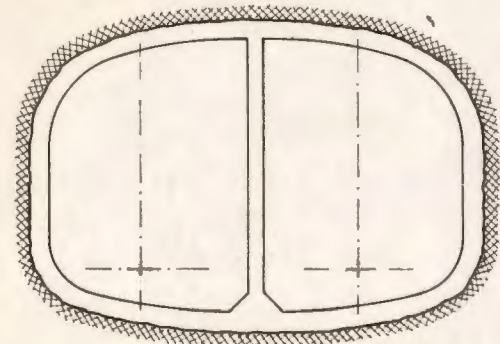
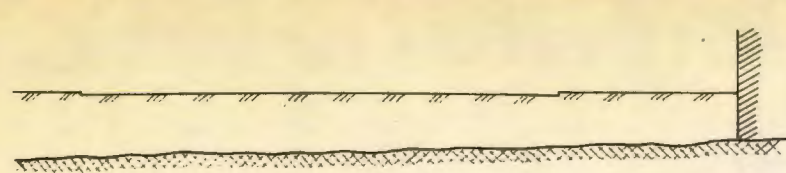


Km 0,410
Stortorvet

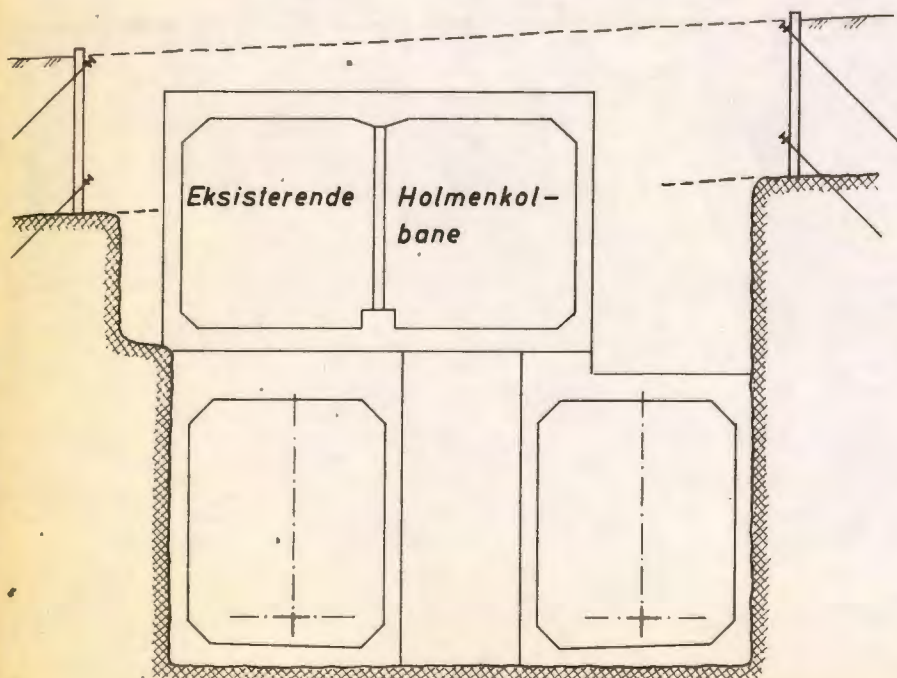


Km 0,470
Karl Johans gate 15

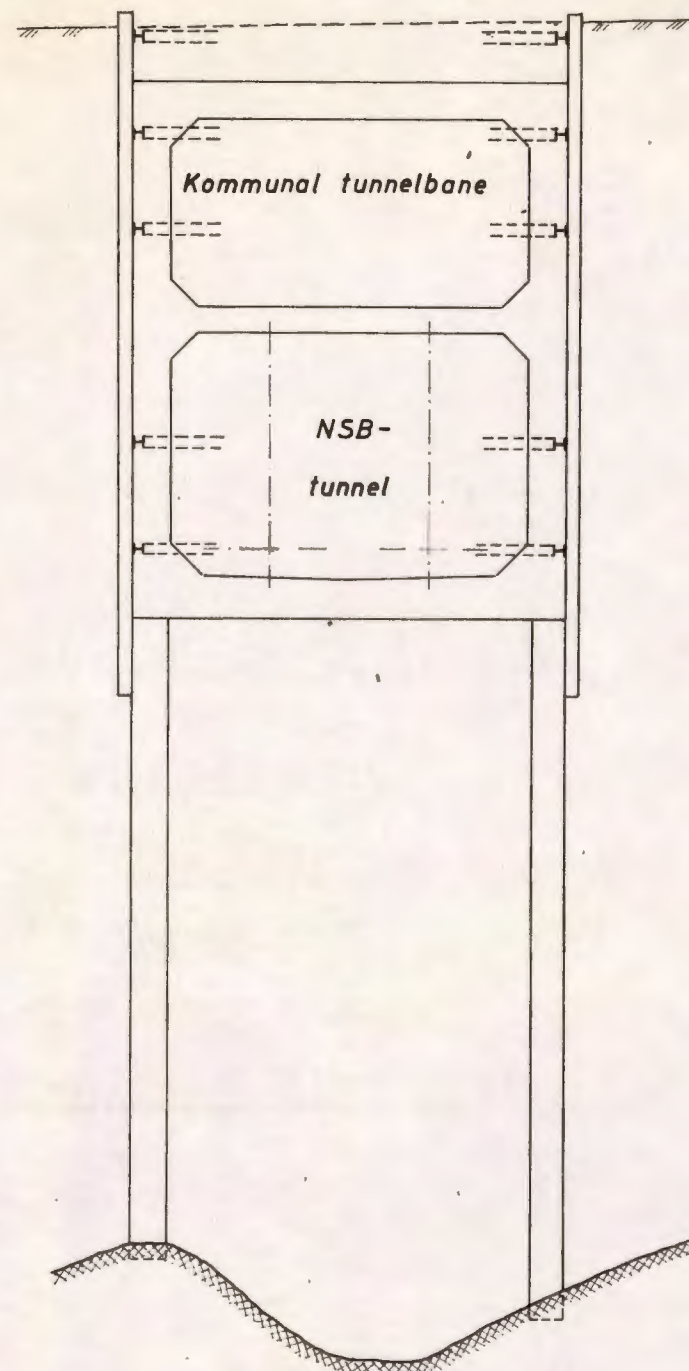
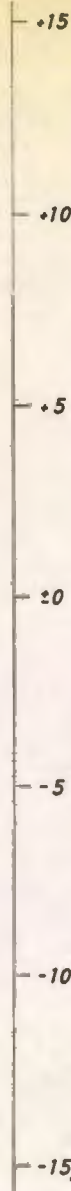
TUNNEL ØST-VEST			
Typiske tverrsnitt	Målestokk	Tegn	KM 8.9.69
	1:200	Trac.	K. J.
NSB-Plankontoret for Oslo sentralstasjon	Erstatning for		3280
	26/9 69 Osk. Sommer		Erstatning av



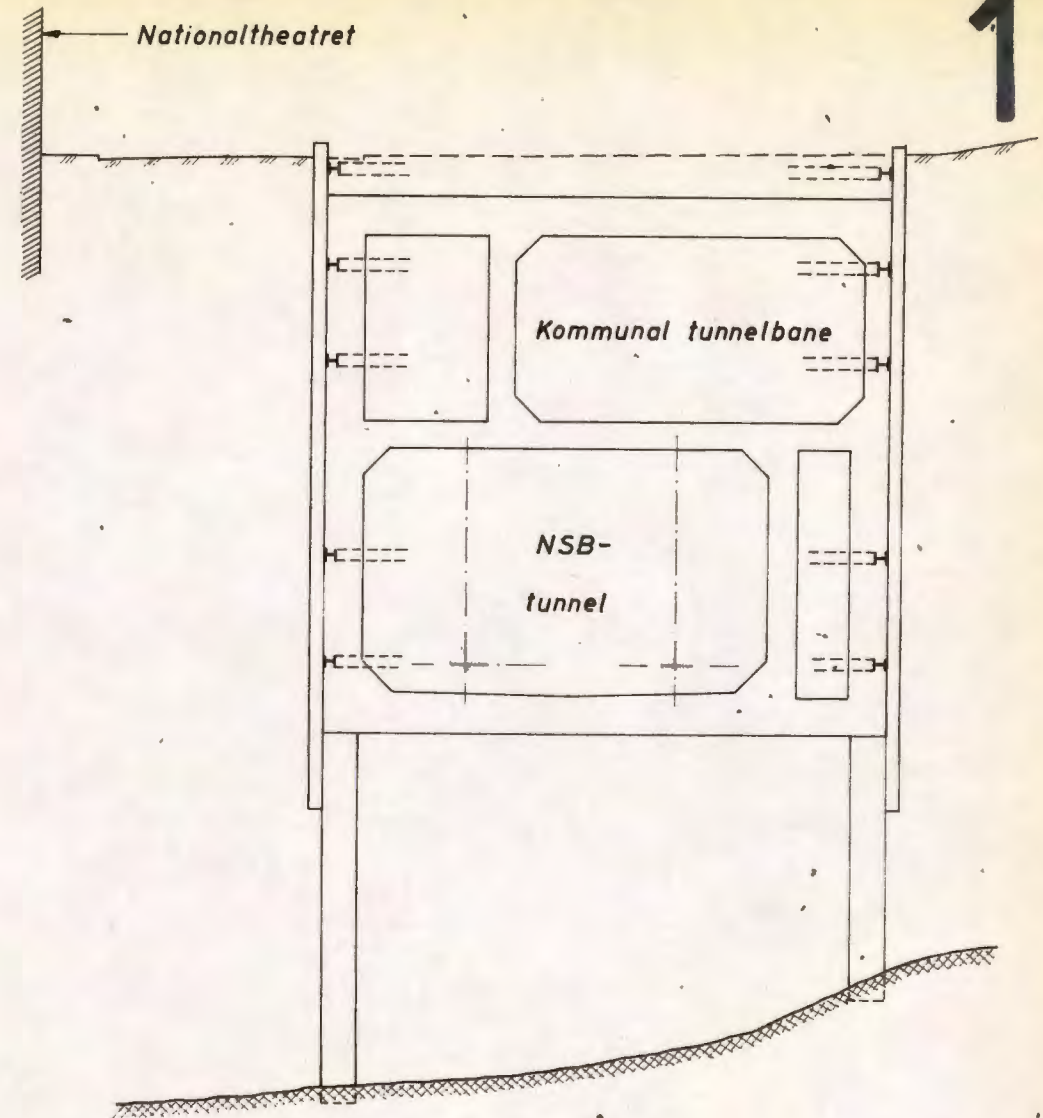
Km 0,600
Egertorget



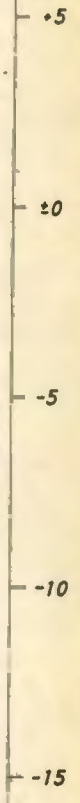
Km 1,140
Studenterlunden



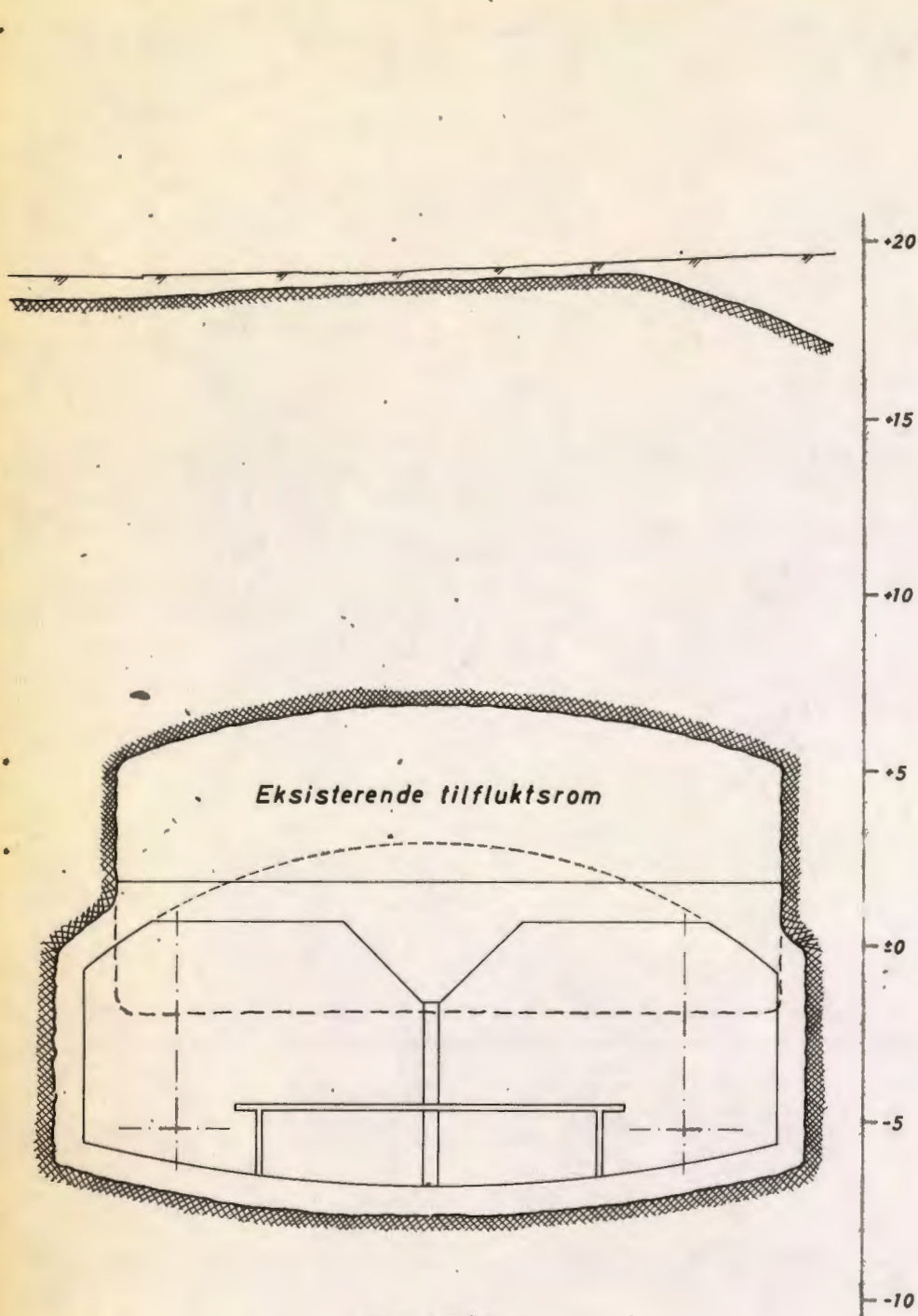
Km 0,940
Studenterlunden



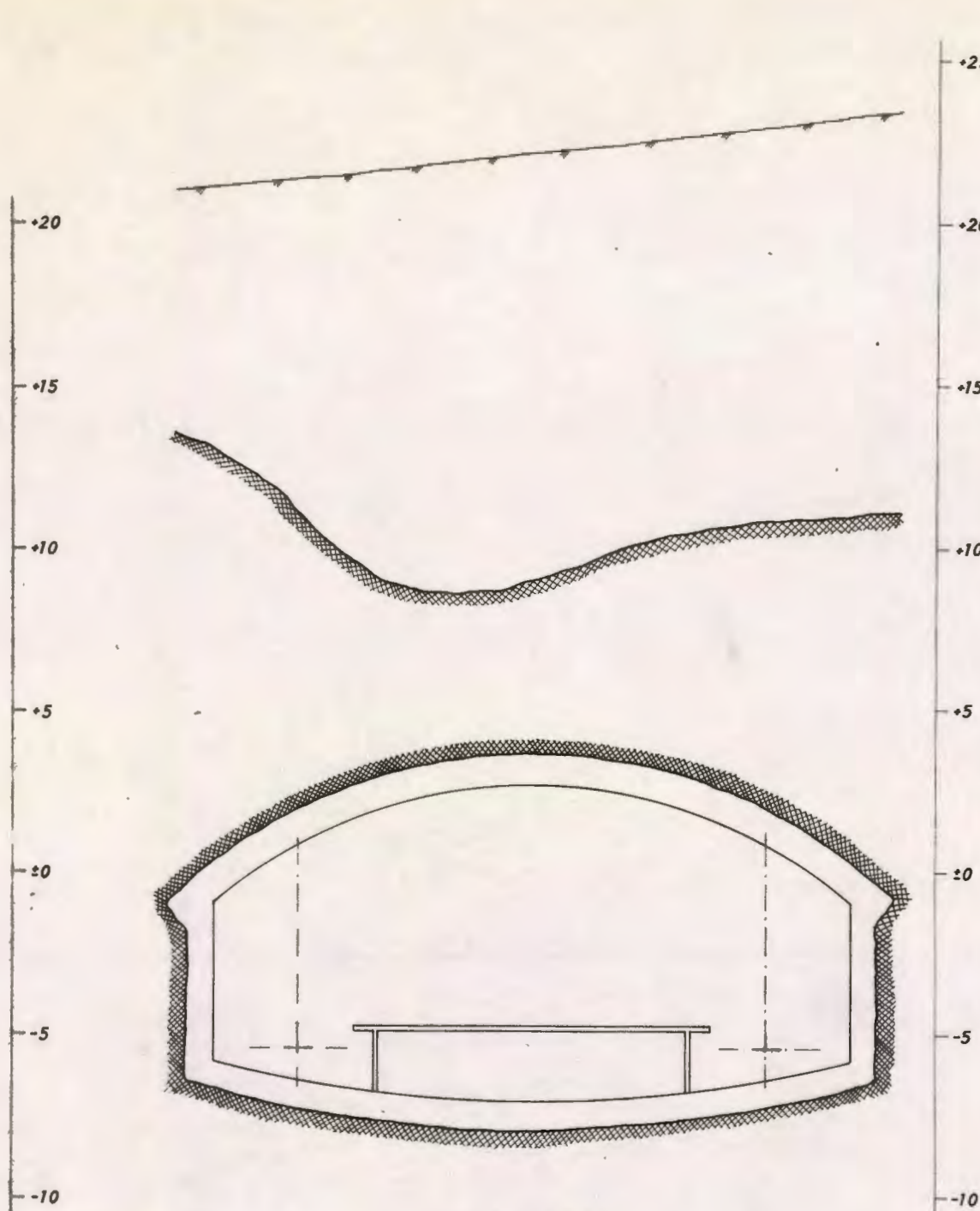
Km 1,060
Studenterlunden



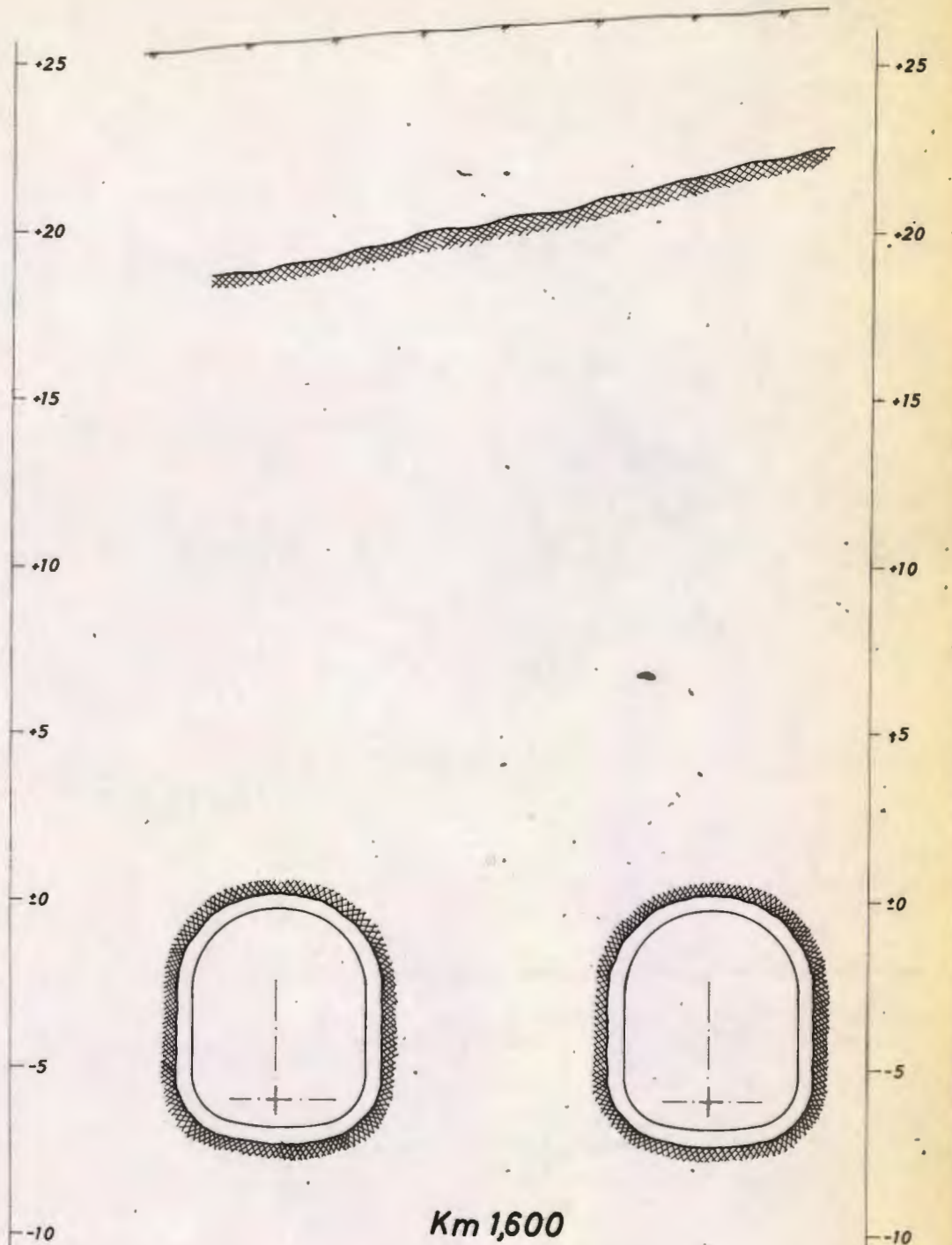
TUNNEL ØST-VEST			
Typiske tverrsnitt	Målestokk	Tegn	KM 10.9.69
	1:200	Trac	X.X 13.9.69
NSB-Plankontoret for Oslo Sentralstasjon	Erstatning for:		3287
	26/9.69 Odd. Jensen		Erstatet av



Km 1,315
Abelhaugen stasjon

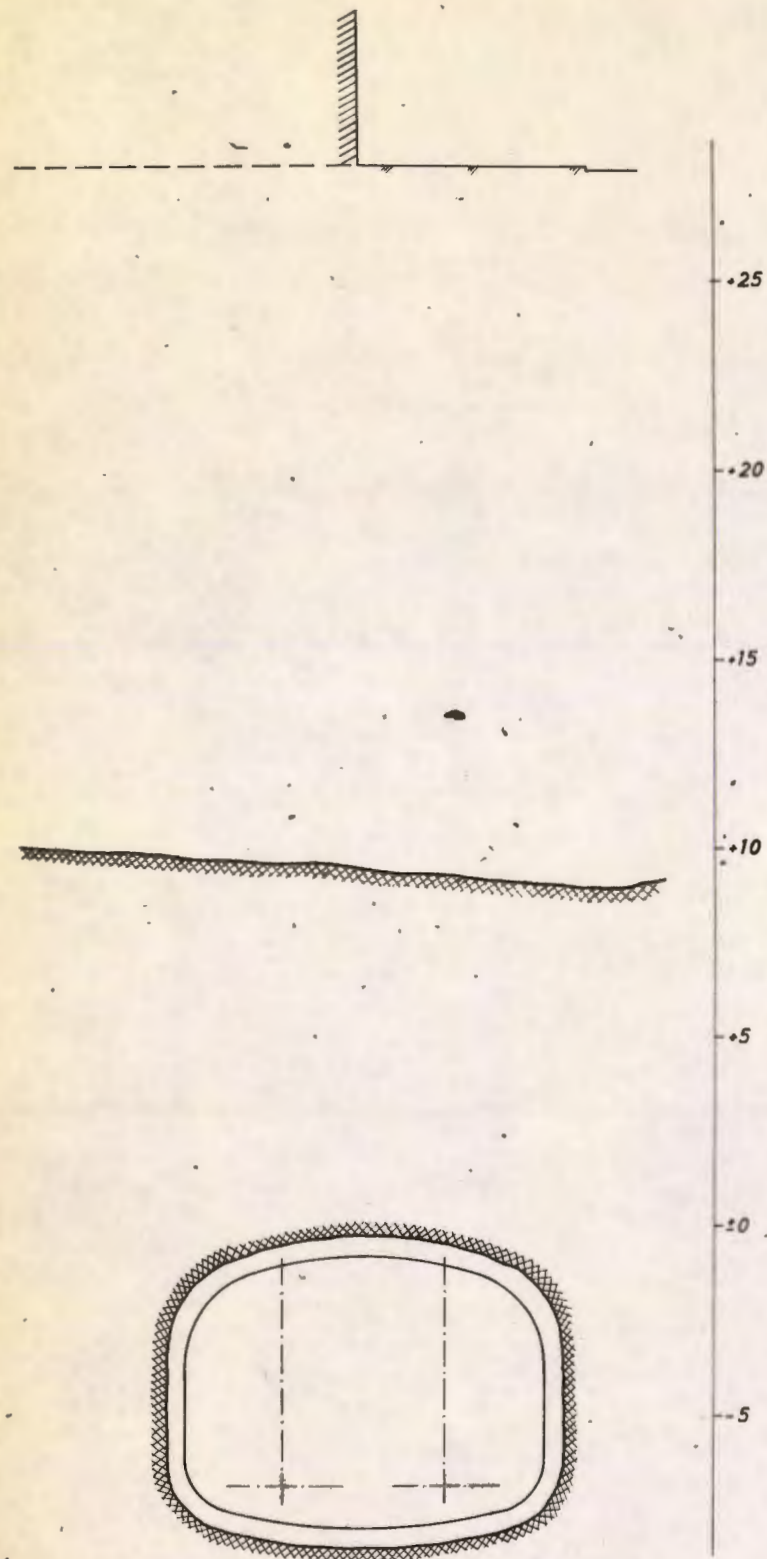


Km 1,390
Abelhaugen stasjon

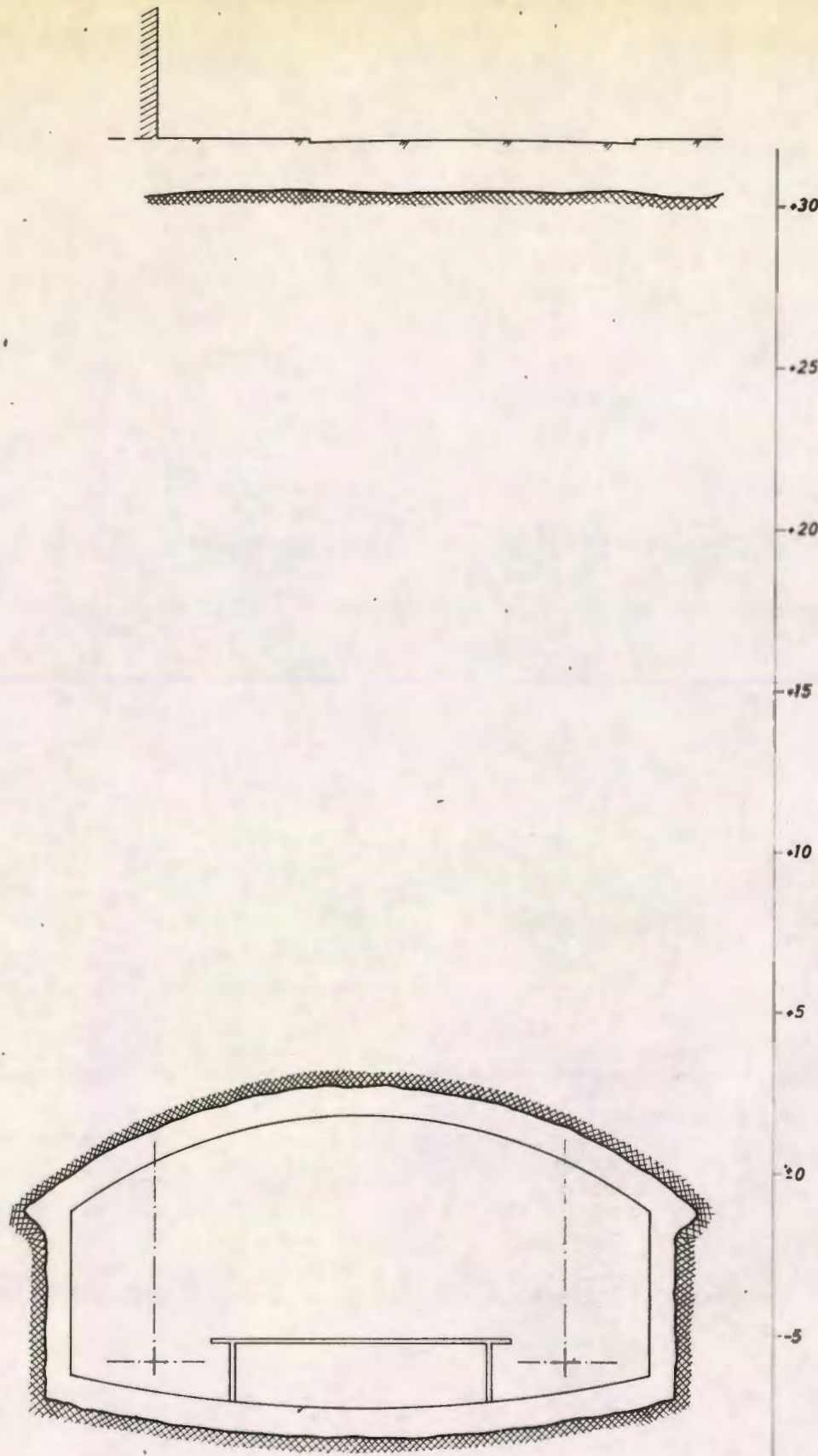


Km 1,600
Dronningparken

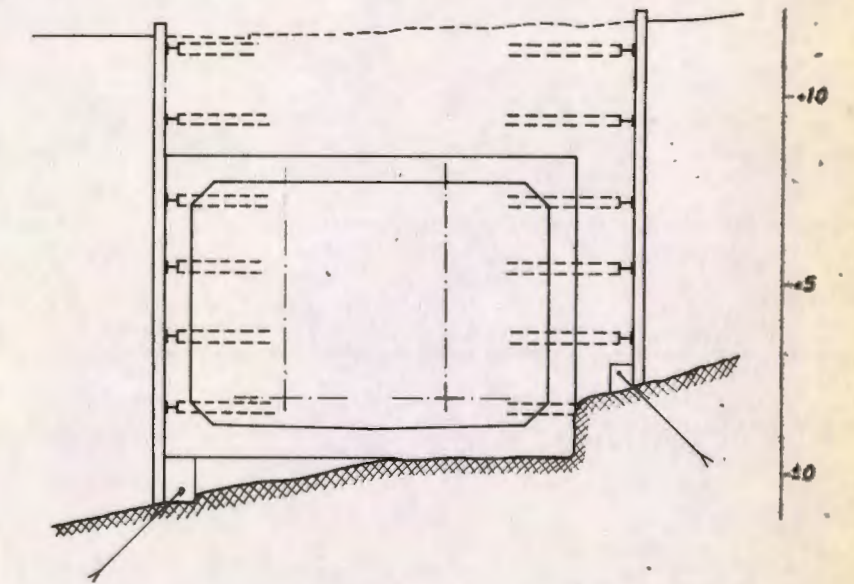
TUNNEL ØST-VEST			
Typiske tverrsnitt	Målestokk	Tegn. KM	12.9.69
		Tegn. X.X	15.9.69
NSB-Plankontoret for Oslo Sentralstasjon		Erstatning for:	
		3282	
28/9.69 Odd Lønnar		Erstatning av:	



Km 2,200
Nils Juels gate

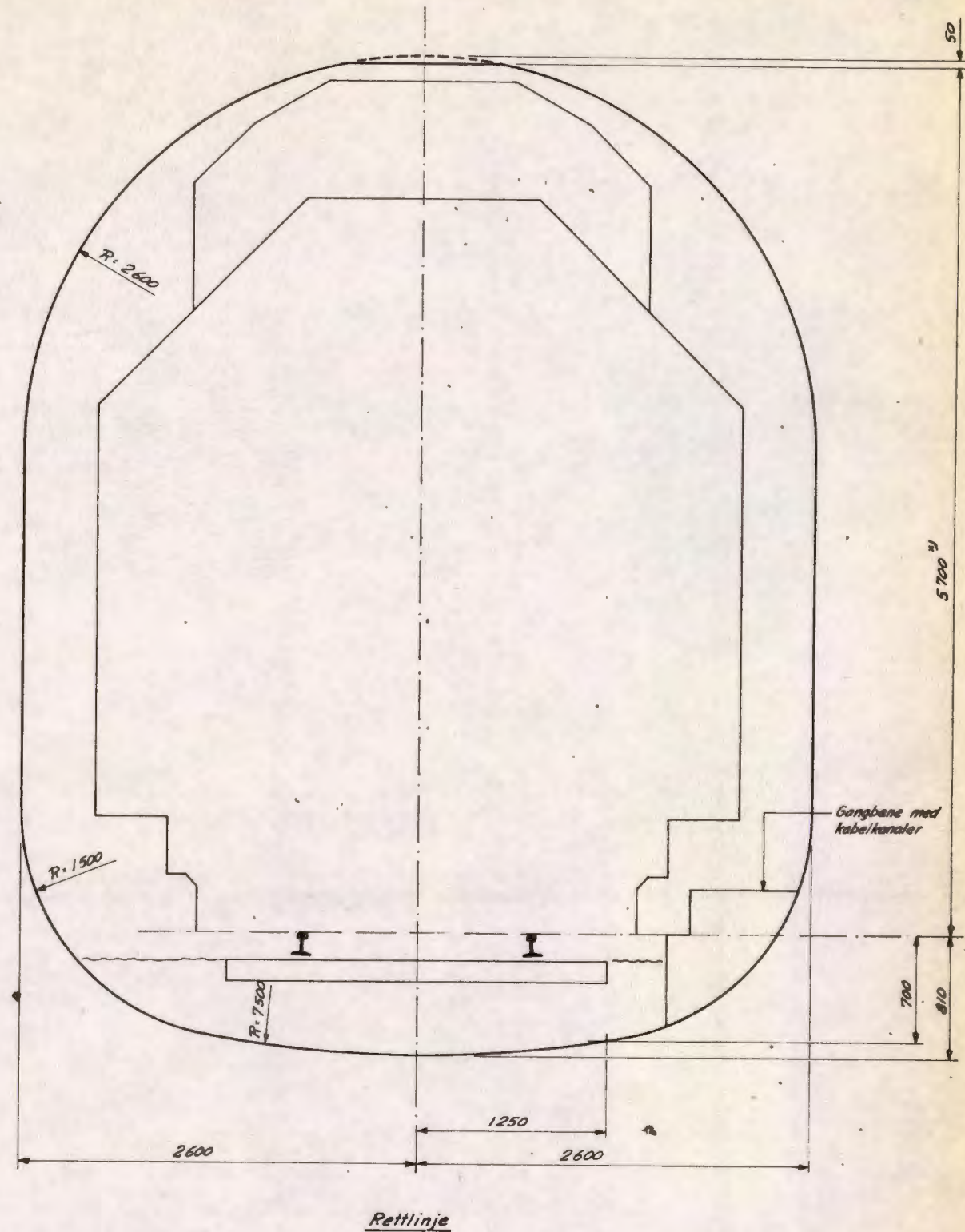
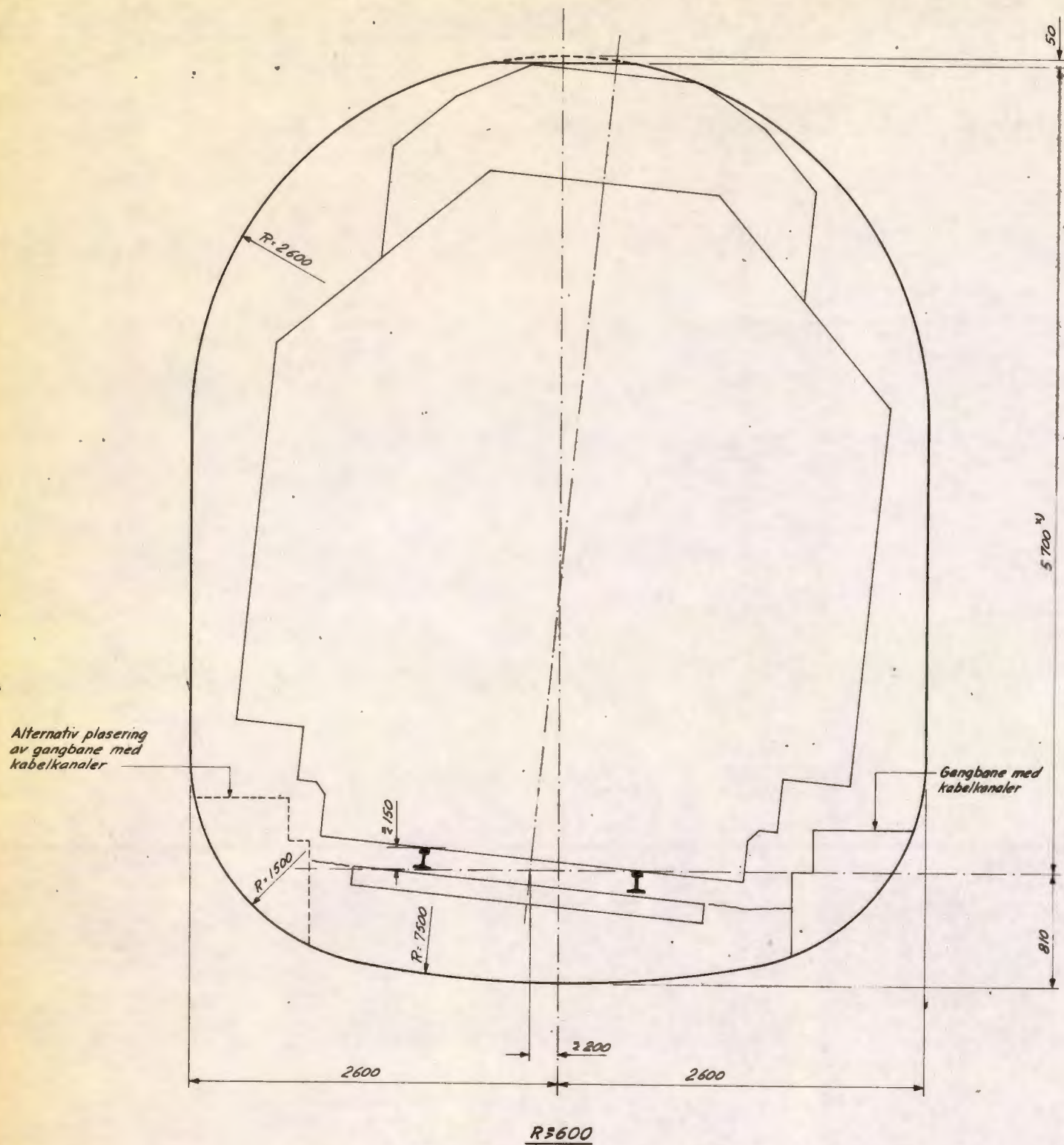


Km 2,600
Frogner stasjon



Km 3,450
Olav Kyrres plass

TUNNEL ØST-VEST			
Typiske tverrsnitt	Målestokk	Teegn	K.M. 15.9.69
	1:200	Trac.	J. J. 18.9.69
NSB-Plankontoret for Oslo Sentralstasjon		Erstatning for:	
		3283	
		Erstatning av:	
		1/9.69 Odd Sparre	



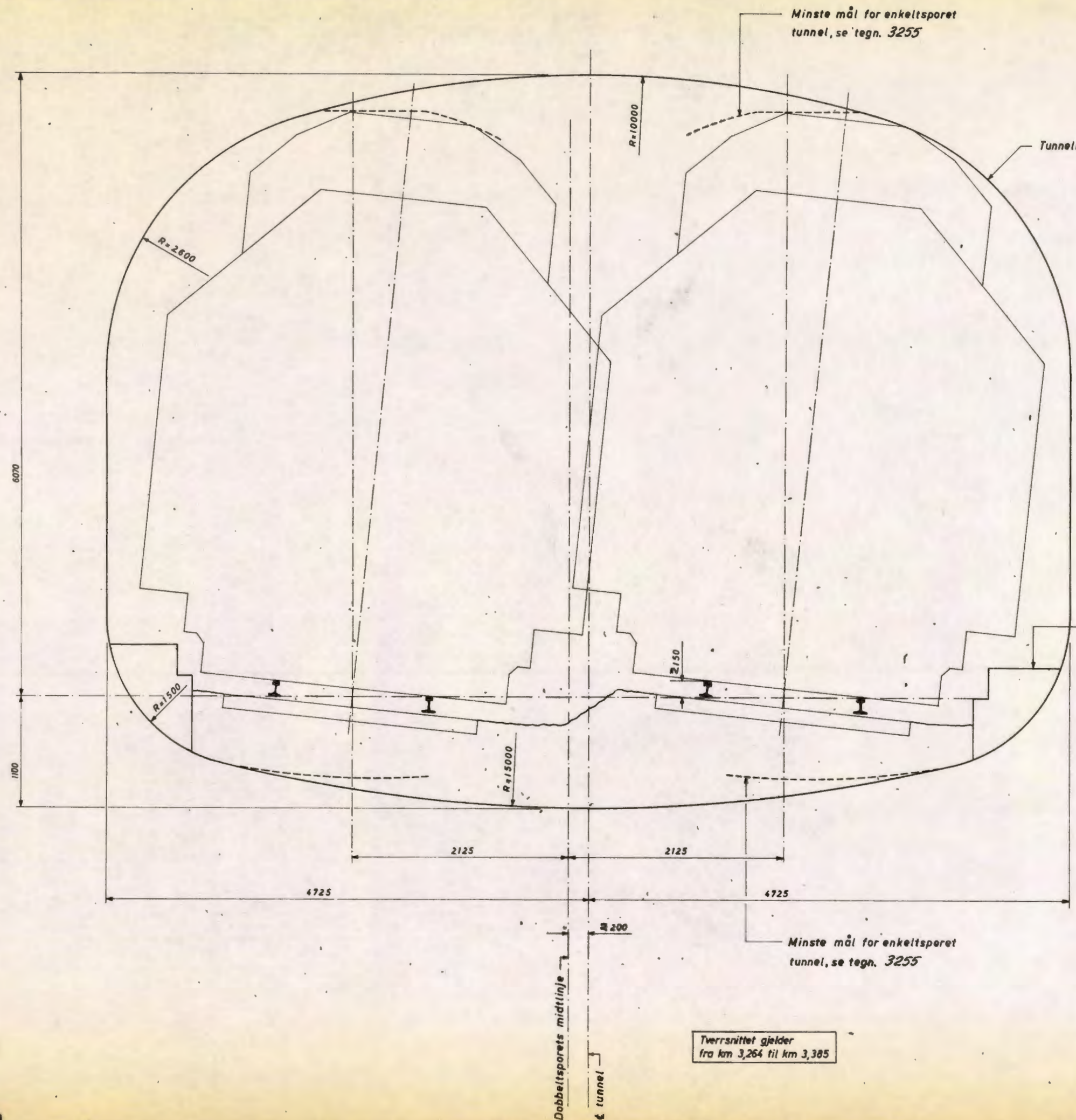
Nedtegratert fra tegn. 1096

Tverrsnittet gjelder -

- fra km. 1,145 (ca.) til km. 1,290 (sett mot km-retningen)
- " " 1,510 " " 1,645 (ca.)
- " " 2,390 (ca.) " " 2,503 (" " " ")
- " " 2,723 " " 2,840 (ca.) (" " " ")

²⁾ Ved tunnelinnføringen mot Abelhaugen og Frogner stasjon økes denne høyde lineært fra 5700 i avstand 120 m fra stasjon til 5900 ved ende av stasjon (stign. 1:600 i forhold til skinnoverkant).

TUNNEL ØST-VEST			
Minste mål for enkeltsporet tunnel i fjell (utstøpt).	Målestokk	Tegn. K/M	5.5.69
	1:40	Trac	12.11.59
NSB - Plankontoret for Oslo Sentralstasjon		Erstatning for	
		3255	
17.11.69 Odd. Simonsen		Brudd av	



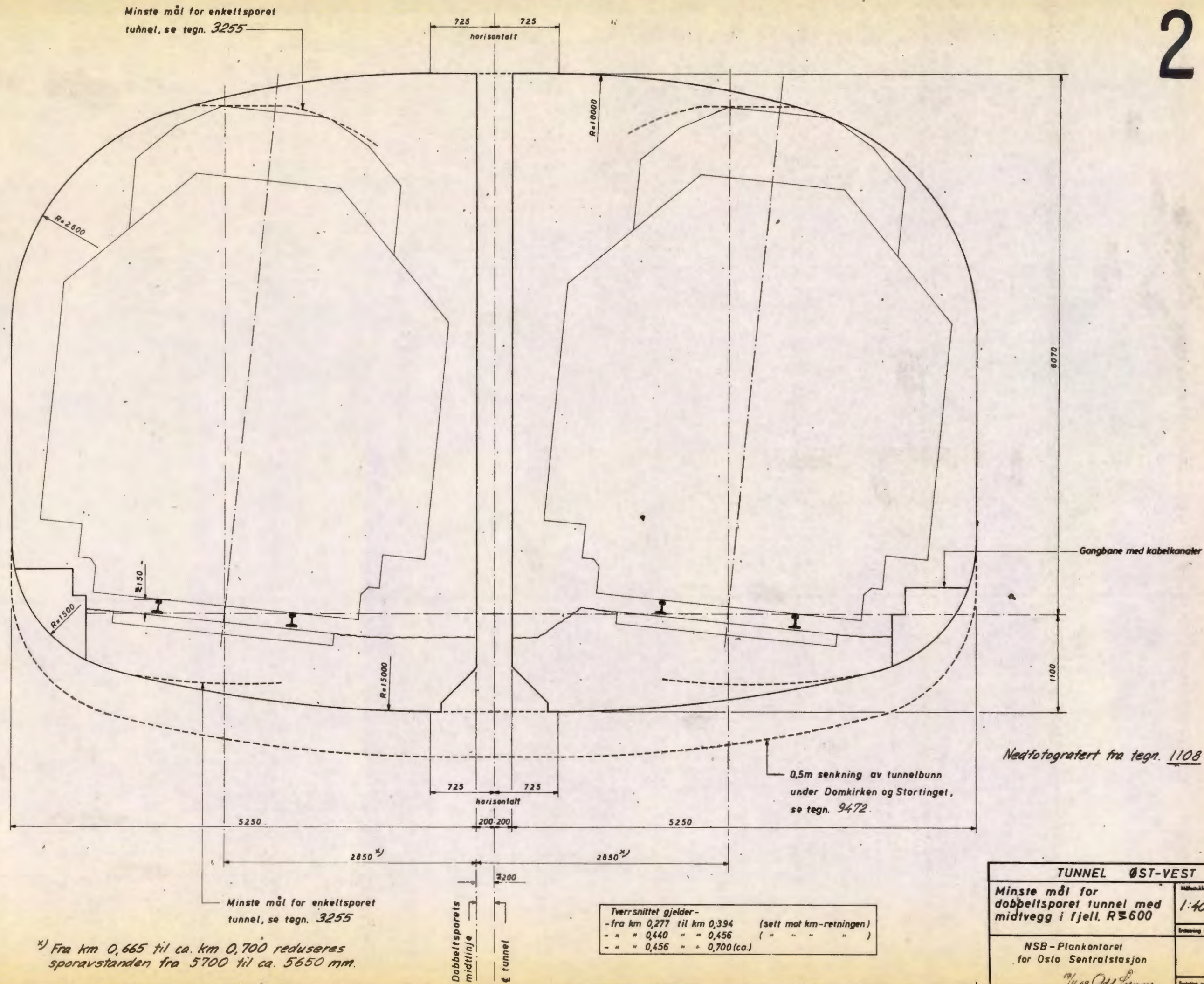
Tunnelmål som for rettlinje, se tegn. 3256.

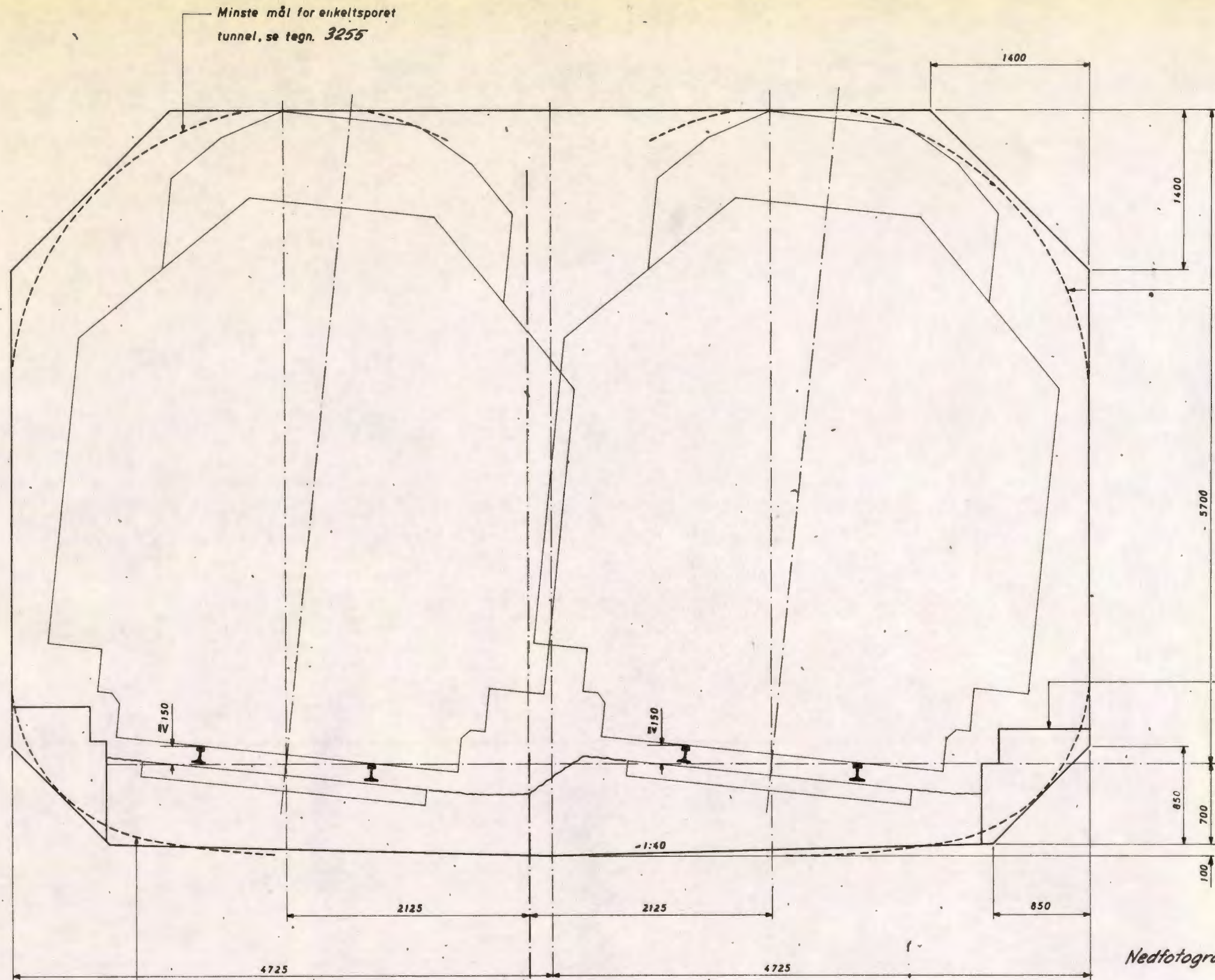
Gangbane med kabelkanaler

Nedfotografert fra tegn. 1106.

Tverrsnittet gjelder fra km 3,264 til km 3,385

TUNNEL ØST-VEST			
Minste mål for dobbeltsporet tunnel uten midtvegg i fjell. R=600	Målestokk	Tegn. KN	4.7.69
	1:40	Trac. KN	8.7.69
	Kr. Plan		14.11.69
NSB - Plankontoret for Oslo Sentralstasjon		3257	
17/11.69 <i>Odd Sævi</i>		Etablering av:	





Av hensyn til fremføringen av den kommunale tunnelbane forutsettes profilet om nødvendig innskrenket til denne linje på tunnelens høyre side mellom ca. km 0,830 og ca. km 0,860.

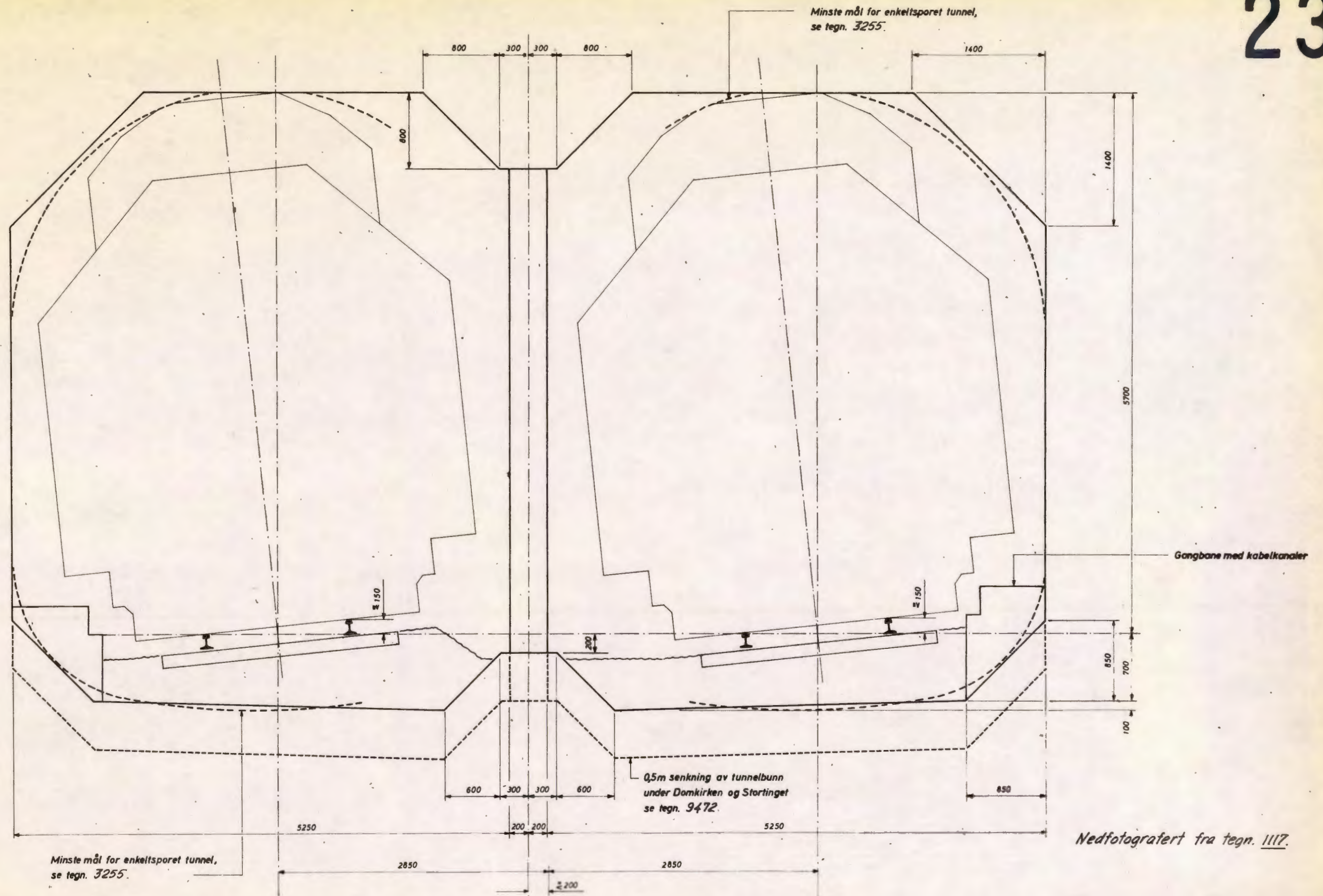
Gangbane med kabelkanaler

Nedfotografert fra tegn. 1107.

Minste mål for enkeltsporet tunnel, se tegn. 3255

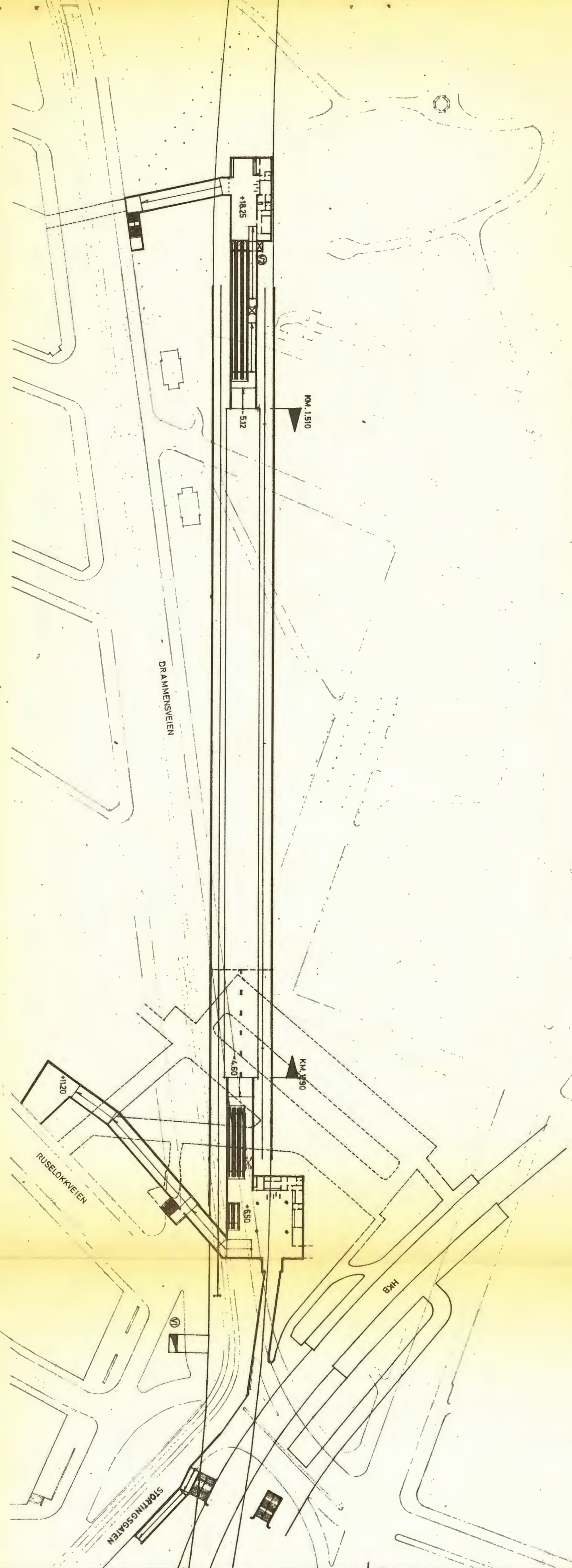
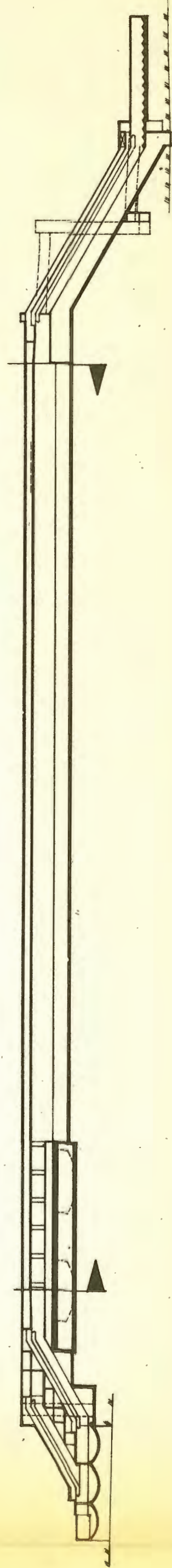
Tverrsnittet gjelder -
- fra km 0,800 til km 0,849
- " " 3,385 " " 3,530

- TUNNEL ØST-VEST			
Minste mål for dobbeltsporet tunnel uten midtvegg i leire. R=600	Målestokk	Tegn. KH	2.7.69
	1:40	Tegn. KN	9.7.69
		Kl. Haa	14.11.69
NSB-Plankontoret for Oslo Sentralstasjon		Erstatning for:	
		3259	
		Erstatning av:	
		17.69 Odd Jensen	

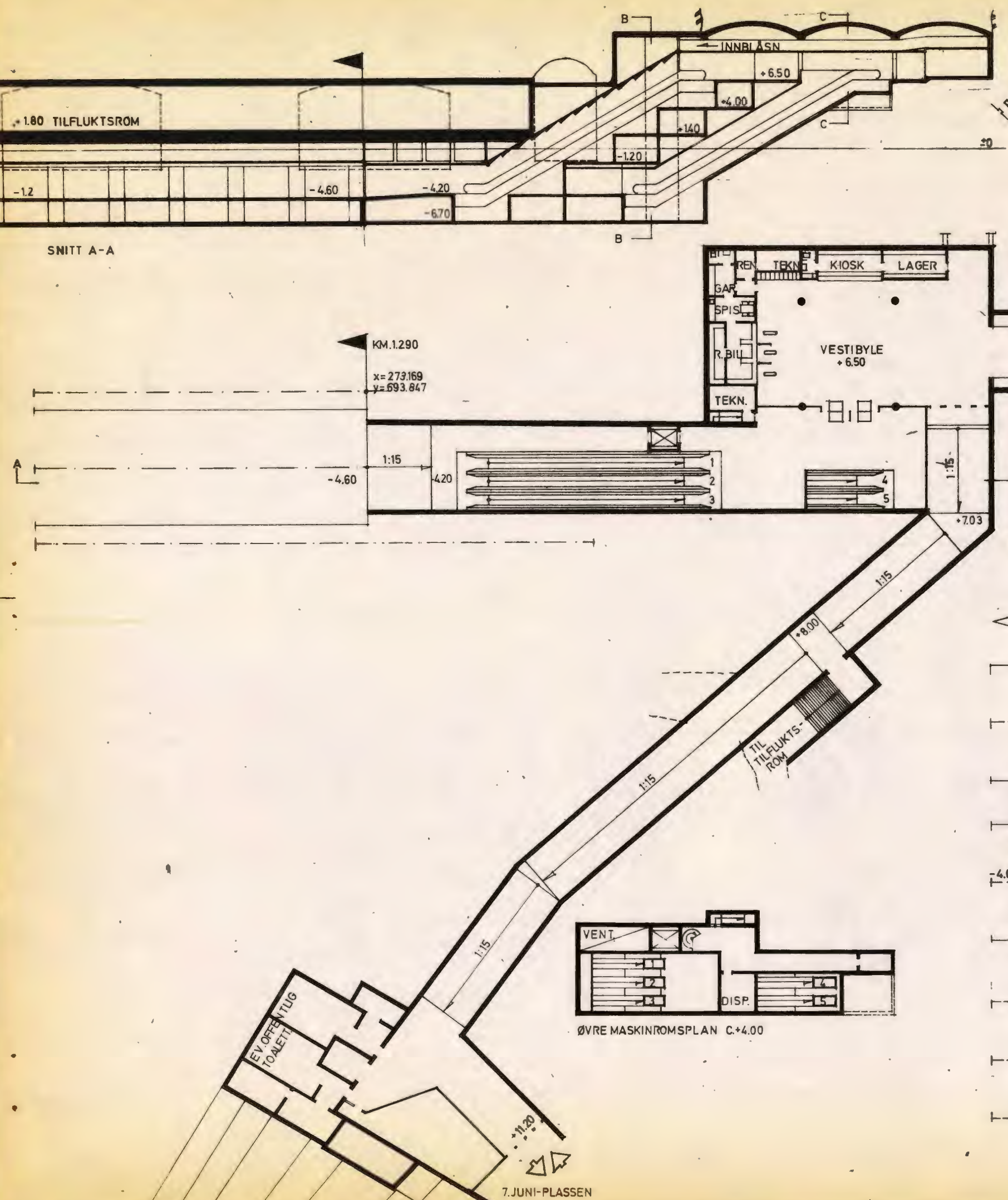


Tverrsnittet gjelder - fra km 0,261 til km 0,277 - " " 0,394 " " 0,440

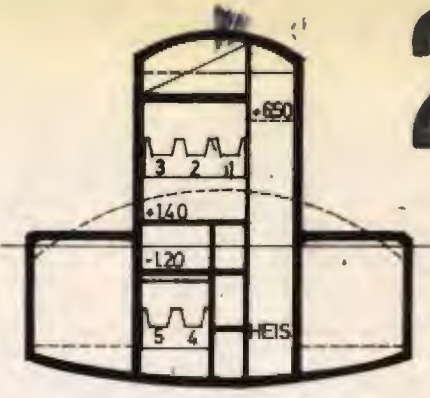
TUNNEL ØST-VEST			
Minste mål for dobbeltsporet tunnel med midtvegg i leire. R = 600	Målestokk	Tegn. KM	6/10 69
	1:40	Trac. T. Ø	19/10 69
NSB - Plankontoret for Oslo Sentralstasjon	Erstatning for	Erstatning av	14-11-69
	17/11.69 Odi Sommer	3263	



ABELHAUGEN STASJON	PLAN OG SNIITT	M	341	6610
PEER QVAM'S ARKITEKTOR	1:1000	1970	SEN. No.	A-501
ARKITEKTEN ANNA - FRIB QVAM - OSLO	1/270			

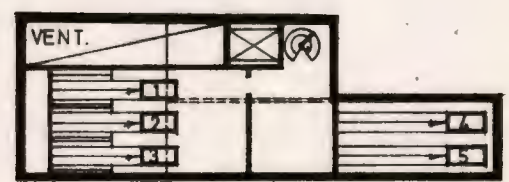


SNITT B-B

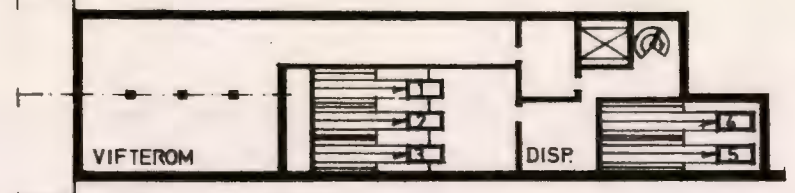


SNITT C-C

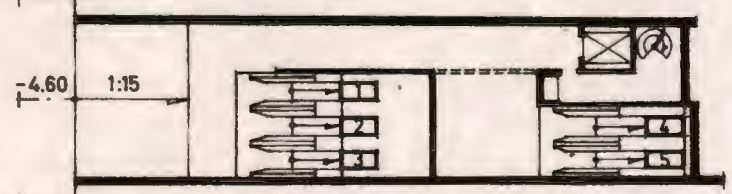
SNITT A-A



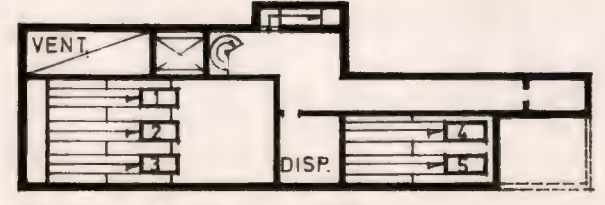
MELLOMPPLAN C.+1.40



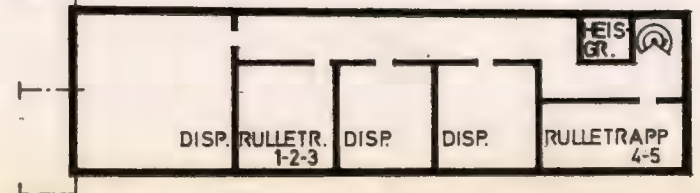
VIFTEROMSPPLAN C-1.20



STARTPLAN HEIS-RULLETRAPPER C-4.20



ØVRE MASKINROMSPPLAN C.+4.00



NEDRE MASKINROMSPPLAN C-6.70

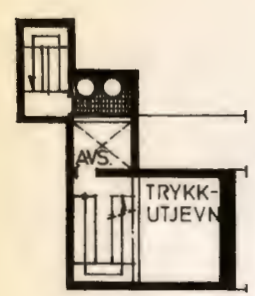
EV. OFFENTLIG TOILETT

7. JUNI-PLASSEN

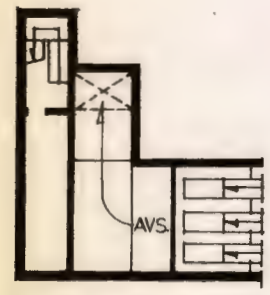
ABELHAUGEN STASJON	OPPGANG ØST PLANER OG SNITT	M. 1:400	T. 2012	6610
PEER QVAMS ARKITEKTKONTOR		SISTE REV. 13.2.70		A-201
ARKITER MNL - PEER QVAM - CHR. DOXRUD - GRETE MJØSET				



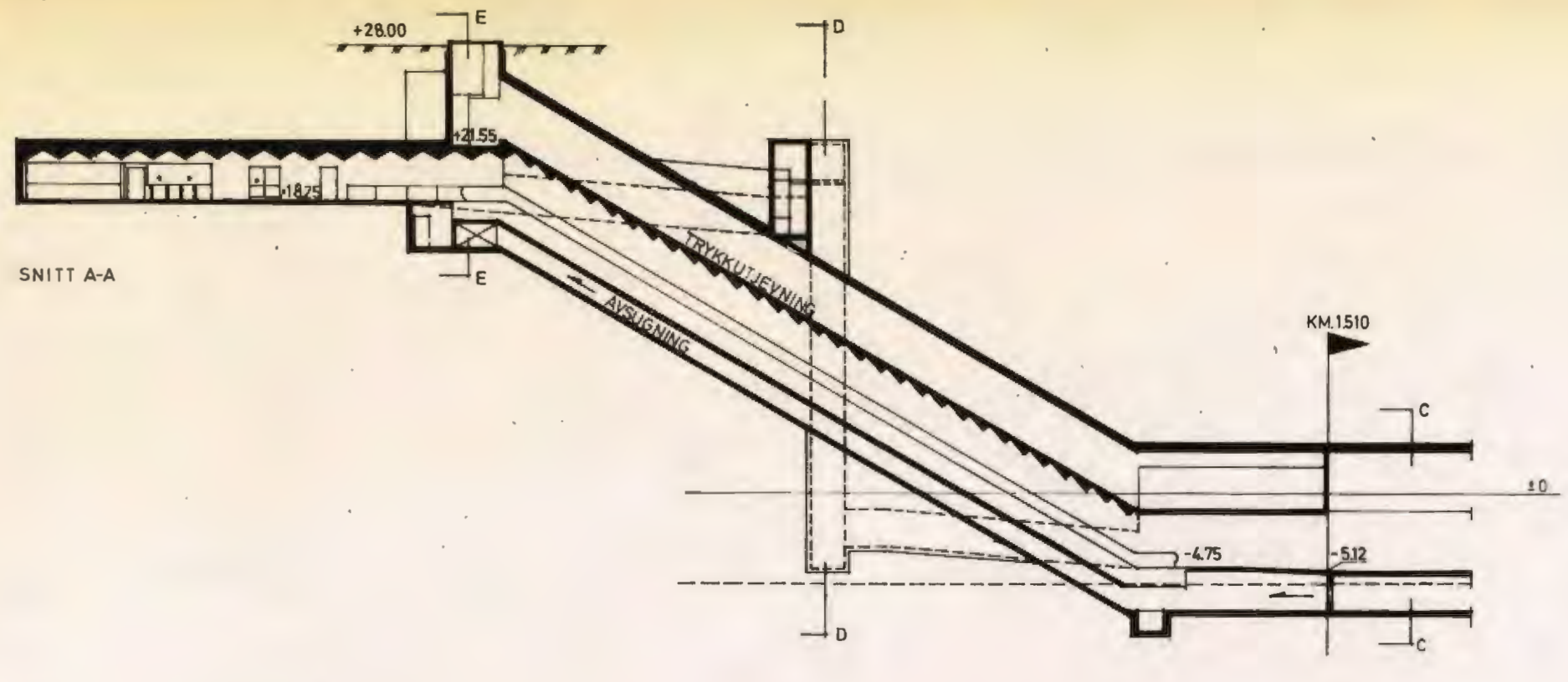
TERRANGPLAN
C + 28.00



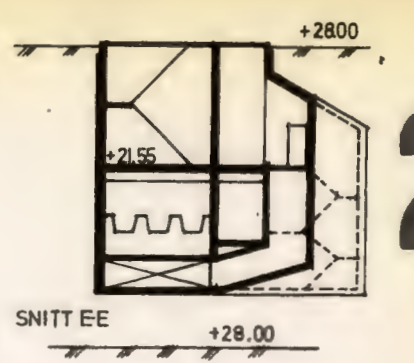
VIFTEROMSPLAN
C + 21.55



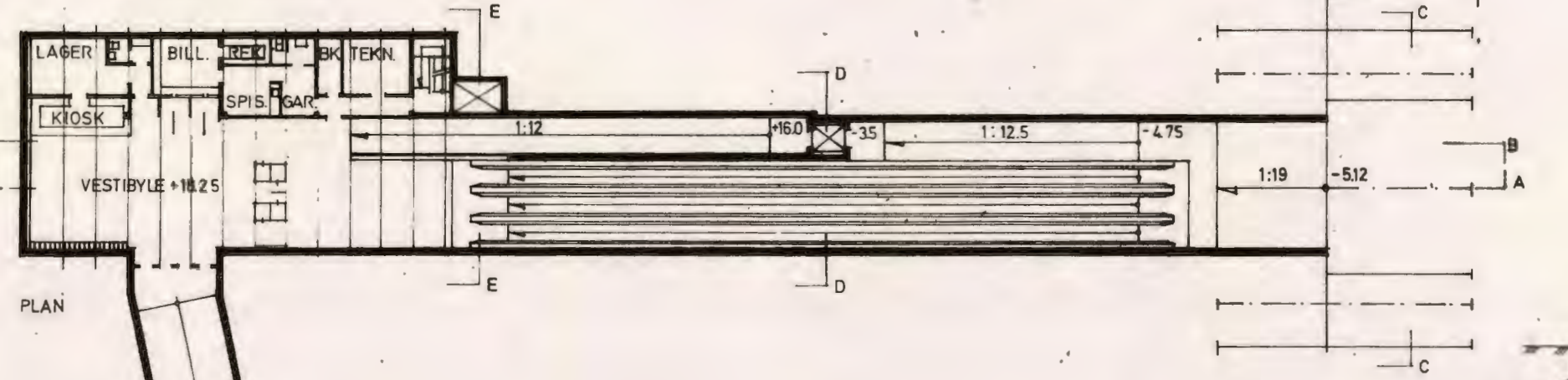
MASKINROMSPLAN
C + 15.25



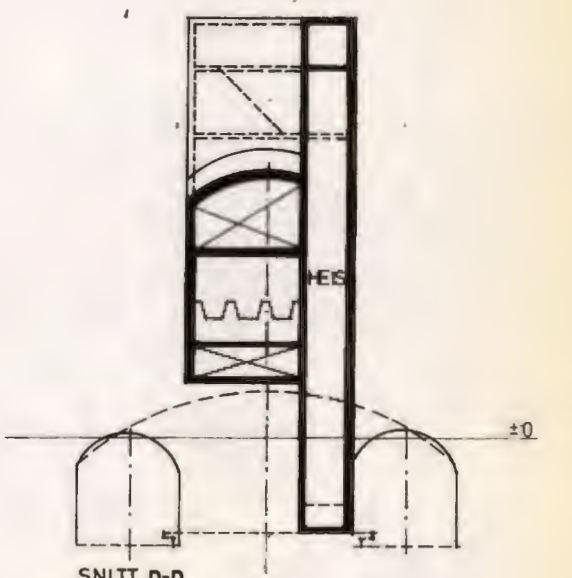
SNITT A-A



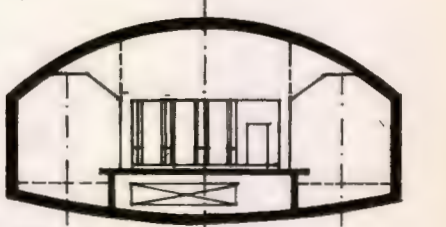
SNITT EE



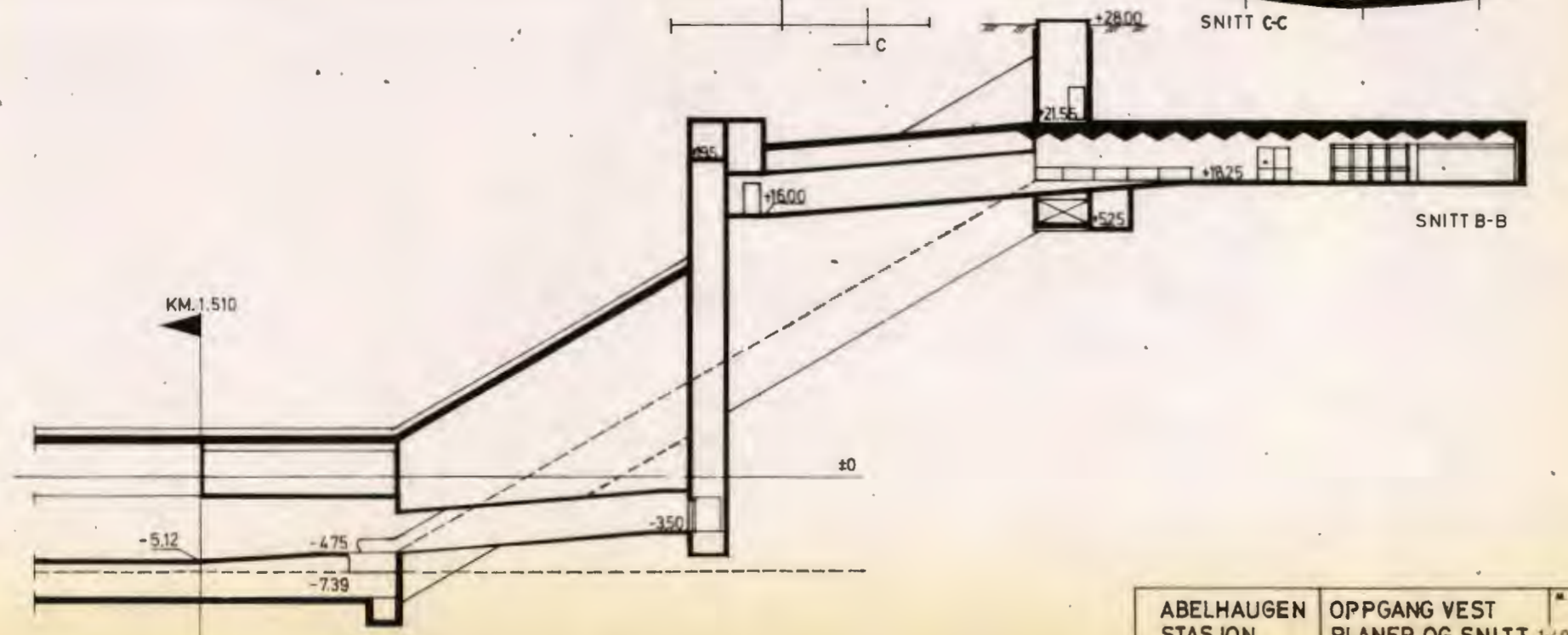
PLAN



SNITT D-D

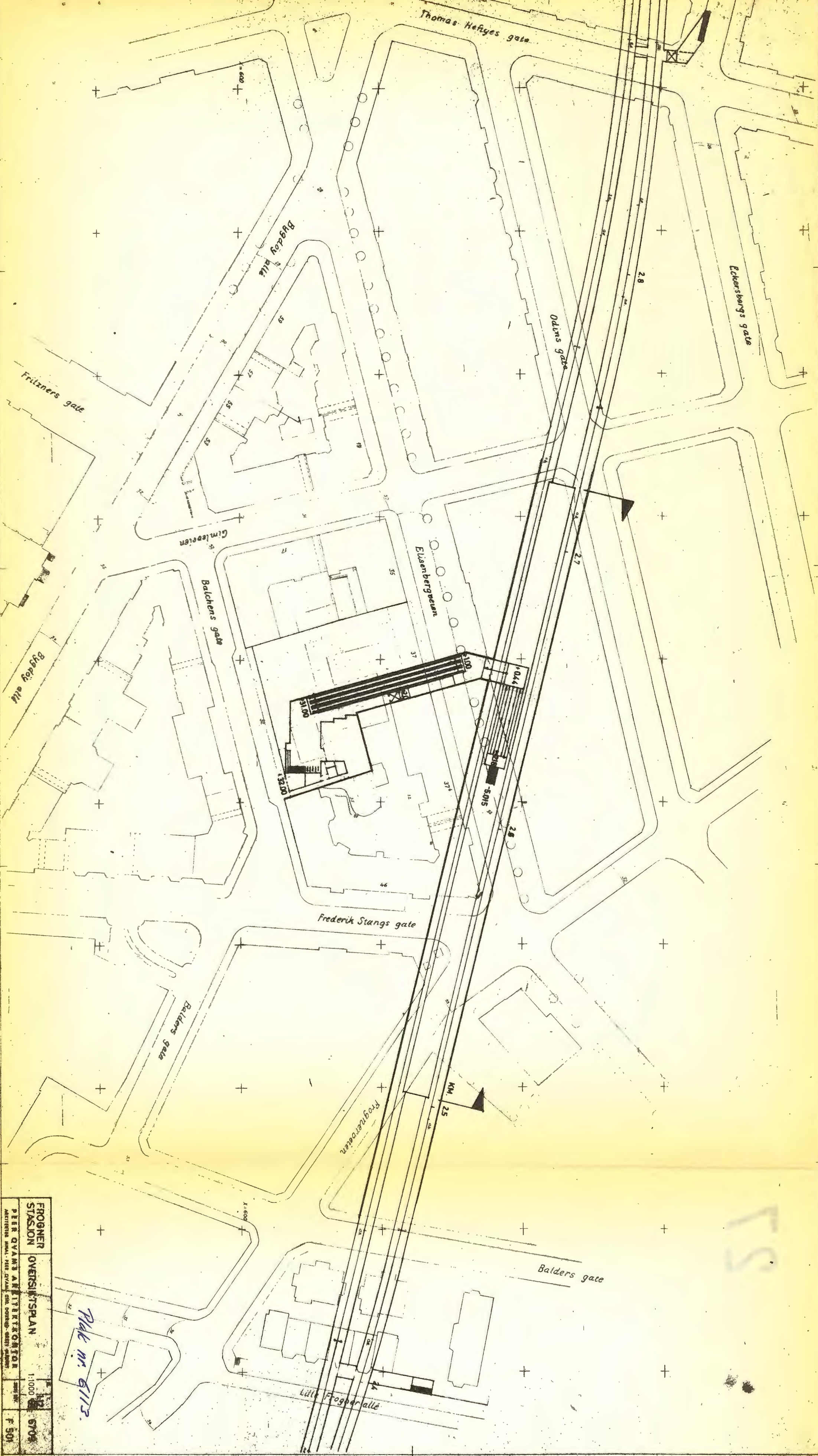


SNITT C-C



SNITT B-B

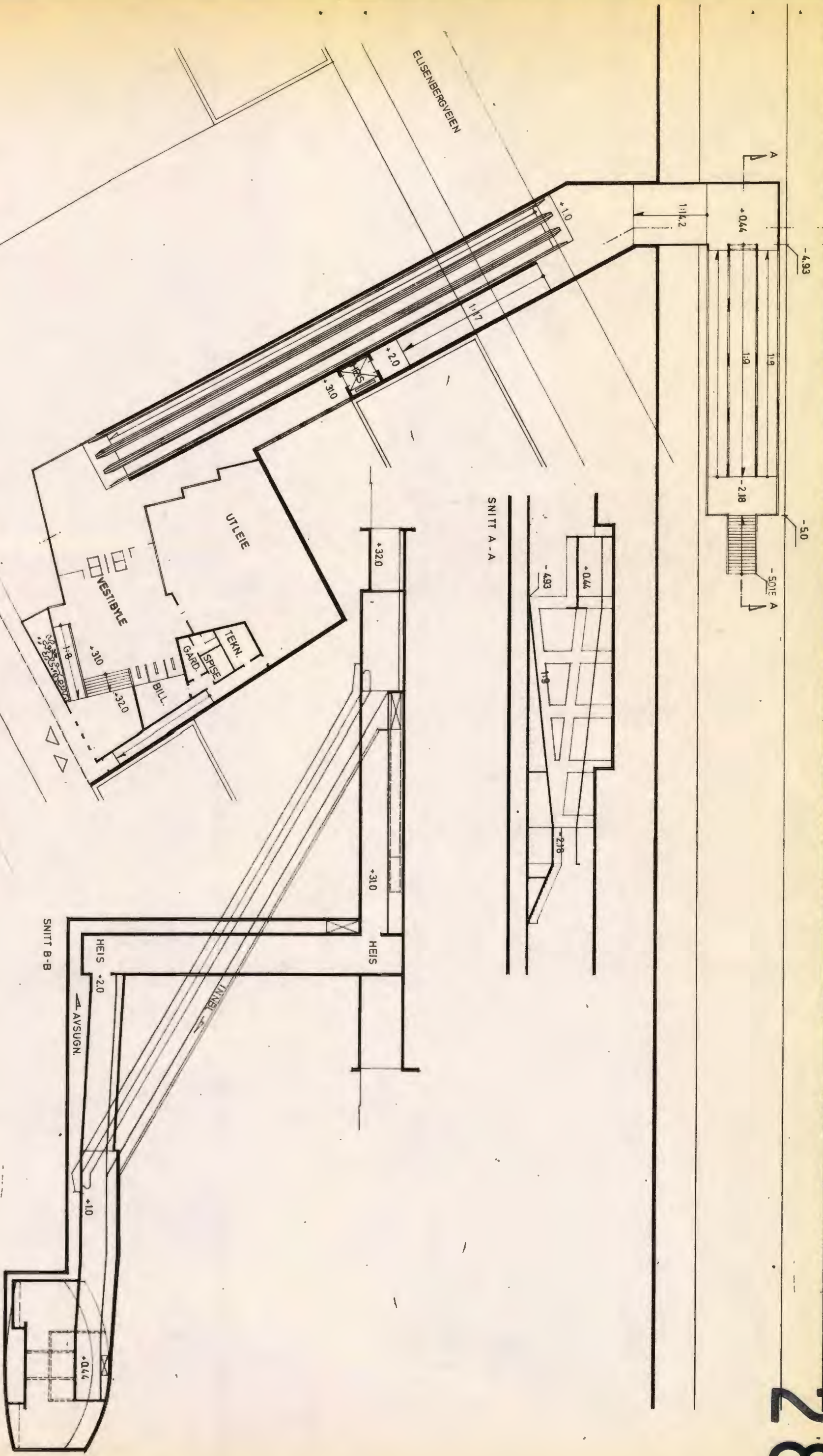
ABELHAUGEN STASJON	OPPGANG VEST	NO. 20.1	6610
PLANER OG SNITT		1:400/1970	
PEER QVAMS ARKITEKTKONTOR		SISTE REV. 13.2.70	A-202
ARKITEKTER MNAL. PEER QVAM - CHE. DOXEUD - GRETE MJØSET			



FROGNER
 STASJON
 OVERSIKTSPLAN
 1:1000
 PER QVAM ARIJERIKONJON
 ARCHIT. ANS. HIE SVAN. DR. PORTH. GERN. LARSEN

Plak nr. 6113.

75



Plak. nr. 5300.

FRØGNER	PLAN OG SNITT
STASJON	
PER QVEM	ARKITEKTENTOR
ADRESSE: MÅLS. PÅL. QVAM. CHR. DORLUD. ØSTRE KILDEST.	
1:400 1/2	6709
889	
F-201	

