

*Bibl*

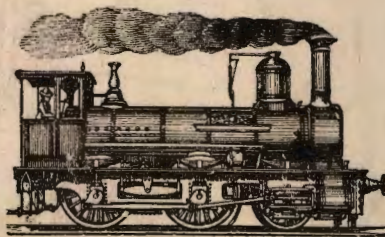
# Beretning og regnskap

for

## Lillesand—Flaksvatnbanen

for budsjettåret 1. juli 1938—30. juni 1939.

43. driftsår.



Lillesands boktrykkeri 1939.



31 : 385 (481) NSB





Samkjøringen mellom bil og bane har foregått på samme måte som før.

Det nye som er kommet til ved siden av den tidligere bildrift, er det en kan kalle „side-linjen“ til Sørlandsbanen, nemlig ruten Lillesand—Birkeland—Herefoss. Herom henvises til redegjørelsen i forrige årsberetning. Som dengang forutsatt føres der særskilt regnskap for denne ruteutvidelse.

Personalet. Noen avgang har ikke funnet sted i driftsåret. Derimot måtte man forøke det faste personale med 1 mann ved igangsettelsen av Herefossruta, og det ble chauffør Jon Uldal, som tidligere var andelseier i Olav N. Birkelands bilrute Kristiansand—Birkeland—Herefoss—Hynnekleiv (Og Fidjetunruta). Også dette er omtalt i forrige beretning.

Den 1. august i år hadde lokomotivfører T. Have vært 40 år i jernbanens tjeneste. I den anledning ble han overrakt en minnegave, ledsaget av direksjonens takk og anerkjennelse for den dyktighet og samvittighetsfullhet hvormed han den hele tid har skjottet sitt arbeid.

Bildriften (Den gamle). Sammenlignet med forrige driftsår er inntektene gått ned med kr. 4468,99, fra kr. 26,865,30 til kr. 22,396,41. Av nedgangen faller kr. 1171,61 på persontrafikken i rutene (Birkeland, Drangsholt, Tveite), og kr. 905,30 på persontrafikken utenom rutene, tils. kr. 2076,91. Partigods er gått ned med kr. 3775,51 og post med kr. 412,50. Reisegods, melk og diverse er derimot steget med tils. kr. 1773,30.

Utgiftene er gått ned fra 23,402,42 til kr. 21,812,11. Vognførere, leie av biler og diverse omkostninger er 2693,60 mindre, mens utgiftene til bensin, olje, gummi og reparasjoner er kr. 968,44 større og avgifter og renter kr. 134,85 større. Nettonedgangen blir da kr. 1590,31.

Man har som det vil sees hatt mindre ekstrakjøring, likesom en del av trafikken på strekningen Lillesand—Birkeland er gått over til Herefossruta. Når amortisasjon holdes utenfor blir overskuddet på den gamle bildriften kr. 584,30.

Herefossruta. I denne ruta er der kjørt 113,027 km. Der er befordret 8265 personer, 3551 kolli ilgods og tils. 165 tonn gods. Utgiftene er kr. 24,381,00. Herav faller på vognførere 6423,65, bensin, olje kr. 7343,17, gummi kr. 1964,52, reparasjoner kr. 3335,97, leie av biler kr. 1989,52.

De to siste poster er blitt større enn noen på forhånd regnet med. Den brukte bilbuss, som ble overtatt i juni ifjor, har voldt betydelige reparasjonsomkostninger. Dette har igjen medført økede leieutgifter da bedriften selv bare i liten utstrekning satt inne med reservemateriell til en så krevende rute.

Heri vil der nå skje forandring.

Ikke minst med dette for øye har en oppnådd å få statsbidraget for 1939 øket med 2000 kr., samtidig som postgodtgjørelsen er kommet opp i det beløp som svarer til hva lignende postruter har annetsteds. Takket være den forståelse man således har møtt, har direksjonen kunnet gå til innkjøp av en ny, moderne bilbuss som vil tilfredsstillе alle de krav som settes til en slik rute. Det er en Chevroletbil, som er kjøpt til den gamle pris for 1939, like før prisstigningen på 20 %. Den får sitteplass til 19 personer, bagasjerum og bæresterkt tak. Den skal leveres over nyttår. Man får fornødent lån i Lillesands Sparebank.



Amortiseringen av den tidligere bil ble allerede ved overtagelsen oppført i forrige regnskap med 2800 kr., og med tillegg av de 600 kr. i inneværende regnskap vil der således i løpet av det første driftsår være avbetalt 3400 kr. på foranrevnte solskinnsbuss, som kostet 9000 kr. I begynnelsen av 1940 regner man å kunne avbetale ca. 4000 kr. på den nye bilen.

Om regnskapet for Herefossruta er der videre å tilføye:

Driftsinntektene er kr. 18,669,41. Derav faller på lokaltrafikken kr. 7284,85, samtrafikken med Sørlandsbanen kr. 5662,25 og post kr. 5456,68. Hertil kommer det for 1938 tilståtte statsbidrag på 6000 kr. Samlet inntekt altså kr. 24,669,41, hvilket gir et regnskapsmessig overskudd på kr. 288,41. Men så må der fradrages det som trenges til amortisasjon.

Jernbanedriften. Inntektene er steget med kr. 1311,35, fra kr. 16,722,95 til kr. 18,041,30. Av stigningen faller kr. 1396,99 på fraktgods, mens post, bryggepenger og etterkravsgebyr er gått ned med kr. 187,80.

Utgiftene er steget med kr. 1103,75, fra kr. 35,133,99 til kr. 36,237,74. Her merkes lønnsforhøyelsene ifjor (Jevntover 5 %).

Av stigningen faller kr. 460,89 på vedlikehold kjerrat, mossebind og renter og kr. 1477,52 på materialer, snø- og isrydning. Endel andre forbruksartikler er derimot falt med kr. 834,66.

Regnskapet viser et underskudd på togdriften, stort kr. 18,196,44. Med fradrag av driftsoverskuddet på Herefossruta og den gamle bildriften tils. kr. 872,72 blir det 17,323,73. Til amortisasjon av biler er der oppført kr. 600,00 — derved kommer det regnskapsmessige underskudd som skal dekkes, opp i kr. 17,923,73.

Underskuddet blir etter gjeldende overenskomster å fordele slik:

Staten	kr. 8961,86 + 2987,28	Kr. 11,949,14
Lillesand	45 % av kr. 5974,59	" 2,688,56
Lillesands Sparebank	5 % " " —"	" 298,73
Birkenes	40 % " " —"	" 2,389,84
Vestre Moland	10 % " " —"	" 597,46
		<hr/> Kr. 17,923,73

L.—Fl.banen har fått konsesjonen forlenget til 30. juni 1942. Samtidig er den for 3 årsperioden tilstått samme statstilskudd som for den foregående 3 årsperiode og på uforandrede vilkår.

Spørsmålet om opprettholdelsen av selve togdriften vil komme til avgjørelse i forbindelse med neste konsesjonssøknad.

Direksjonen har ved siden av Statens representant, distriktssjef Bjaaland, bestått av: Lektor Gauslaa, Lillesand, formann, skibsreder Hjalmar Knudsen, Lillesand, nestformann, gårdbruker Mads Mollestad, Birkenes, trelasthandler, Jakob Moe, Birkenes, og skibsfører D. Svendsen, V. Moland.

De etter tur uttredende medlemmer er Gauslaa, Mollestad og Svendsen.

Varamenn: Banksjef Stousland, Lillesand, gårdbruker T. Aamlid, Birkenes, og gårdbruker Jon Stie, Herefoss.

I direksjonen for Lillesand—Flaksvatnbanen, 6. desember 1939.

N. Chr. Gauslaa.

Kristian Bjaaland.

Hjalmar Knudsen.

Mads Mollestad.

Jakob Mo.

D. Svendsen.

Den ordinære generalforsamling avholdes på bystyresalen i Lillesand  
**torsdag 28. desember kl. 11.**



# Ekstrakt av Lillesand—Flaksvatnbanens regnskap

for regnskapsåret 1938—39.

## Inntekt.

## Utgift.

Jernbanedrift.	
Persontrafikk . . . . .	Kr. 316,35
Post . . . . .	" 599,08
Fraktgods . . . . .	" 15 778,69
Angivelser . . . . .	" 6,00
Bryggepenger . . . . .	" 325,00
Etterkravsgebyr . . . . .	" 56,88
Diverse inntekter . . . . .	" 959,30
	<hr/>
	Kr. 18 041,30

Bildrift.	
Persontrafikk . . . . .	Kr. 4 503,00
Diverse trafikk . . . . .	" 927,35
	<hr/>
	Kr. 5 430,35
Reisegods . . . . .	" 1 769,50
Post . . . . .	" 1 187,50
Melk . . . . .	" 1 998,73
Fraktgods . . . . .	" 679,47
Partigods . . . . .	" 9 031,21
Diverse inntekter . . . . .	" 2 299,65
	<hr/>
	" 22 396,41

Herefossruta.	
Lokaltrafikk, person . . . . .	Kr. 5 943,10
— " — gods . . . . .	" 1 341,75
Samtrafikk:	
Persontrafikk . . . . .	" 4 002,90
Ilgods og fraktgods . . . . .	" 1 659,35
Post . . . . .	" 5 456,68
Melk . . . . .	" 265,63
Statstilskudd 1938 . . . . .	" 6 000,00
	<hr/>
	" 24 669,41

Balanse — underskudd . . . . .	Kr. 17 323,73
Amortisasjon av biler . . . . .	" 600,00
	<hr/>
	" 17 923,73

Kr. 83 030,85

Trafikkavdelingen.	
Lønn distriktskontoret . . . . .	Kr. 3 530,64
Kontorutgifter . . . . .	" 1 536,01
Lønn stasjonene . . . . .	" 624,00
Belysning . . . . .	" 700,56
Renhold . . . . .	" 180,00
Lønn togbetjening . . . . .	" 1 822,12
Kilometerpenger . . . . .	" 47,15
Rikstrygdeverket . . . . .	" 286,11
Trygdekassene . . . . .	" 98,74
Dritt og vedlikehold kjerrat . . . . .	" 680,04
Opplasting og flåtelegging . . . . .	" 4 708,33
Mossebind . . . . .	" 440,87
Diverse utgifter . . . . .	" 292,54
Renter . . . . .	" 728,20
	<hr/>
	Kr. 15 675,31

Maskinavdelingen.	
Lønn verkstedet . . . . .	Kr. 50,00
Forbruksartikler verkstedet . . . . .	" 286,40
Vedlikehold lok. . . . .	" 1 027,11
Vedlikehold vogner . . . . .	" 693,98
Lønn lok.betjening . . . . .	" 3 651,53
Kilometerpenger . . . . .	" 58,89
Trygdekassene . . . . .	" 108,18
Forbruksartikler lok. . . . .	" 4 135,01
	<hr/>
	" 10 011,10

Baneavdelingen.	
Lønninger . . . . .	Kr. 4 566,40
Materialer . . . . .	" 3 341,61
Bygninger . . . . .	" 954,31
Telefon . . . . .	" 45,00
Trygdekassene . . . . .	" 140,50
Snø- og isrydning . . . . .	" 1 503,51
	<hr/>
	" 10 551,33

Bilavdelingen.	
Vognførere . . . . .	Kr. 7 569,30
Bensin . . . . .	" 7 304,80
Smørolje og pussegarn . . . . .	" 464,98
Gummi . . . . .	" 821,37
Vedlikehold og reparasjoner . . . . .	" 2 796,47
Forbrukssaker . . . . .	" 478,27
Avgifter og assurance . . . . .	" 1 004,00
Leie av biler . . . . .	" 1 072,30
Trygdekassene . . . . .	" 116,22
Renter . . . . .	" 184,40
	<hr/>
	" 21 812,11

Kr. 58 049,85

## Inntekt.

## Utgift.

Transport Kr. 83 030,85

Transport Kr. 58 049,85

## Herefossruta.

Vognførere . . . . .	Kr. 6 423,65
Bensin . . . . .	" 6 953,27
Smørolje og puss-garn . . . . .	" 389,90
Gummi . . . . .	" 1 964,52
Vedlikehold og reparasjoner . . . . .	" 3 335,97
Forbrukssaker . . . . .	" 555,86
Avgifter og assurance . . . . .	" 482,00
Leie av biler . . . . .	" 1 989,52
Trygdekassene . . . . .	" 100,67
Renter . . . . .	" 600,94
Driftsledelse . . . . .	" 1 200,00
Diverse omkostninger . . . . .	" 384,70

Kr. 24 381,00

Amortisasjon av biler . . . . . " 600,00

Kr. 24 981,00

Kr. 83 030,85

Kr. 83 030,85

## Automobil-konto 1938—39.

An bilmateriell . . . . .	Kr. 6 200,—	Pr. Amortisasjon . . . . .	Kr. 600,00
		" Balanse . . . . .	" 5 600,00
	Kr. 6 200,—		Kr. 6 200,00

I Herefossruta er kjørt	113 027 km. og befordret	8 265 personer og	156 tonn gods for	Kr. 24 669,41
I de øvrige ruter	" " 53 738 " " "	6 085 " " 374 " " "	" " " " "	10 138,20
Utenfor rutene	" " 38 404 " " "	699 " " 2 319 " " "	" " " " "	12 258,21

Kr. 47 065,82



# Vinning- og tapskonto.

Utgift.		Inntekt.	
An Trafikkavdelingen . . . . .	Kr. 15 675,31	Pr. Trafikkavdelingen . . . . .	Kr. 18 041,30
" Maskinavdelingen . . . . .	" 10 011,10	" Bilavdelingen . . . . .	" 22 396,41
" Baneavdelingen . . . . .	" 10 551,33	" Herefossruta . . . . .	" 24 669,41
" Bilavdelingen . . . . .	" 21 812,11	" Balanse — underskudd . . . . .	" 17 923,73
" Herefossruta . . . . .	" 24 981,00		
	<u>Kr. 83 030,85</u>		<u>Kr. 83 030,85</u>

# Balanse-konto.

Eiendeler.		Forpliktelser.	
Anleggets kostende . . . . .	Kr. 538 250,00	Aksjekapital . . . . .	Kr. 342 000,00
Inventar . . . . .	" 6 665,55	(Herav Staten 100,000)	
Forråd:		Rente- og avdragsfritt	
Maskinavd., brensel . . . . .	Kr. 2 584,95	lån av Staten . . . . .	" 100 000,00
Baneavd. . . . .	" 1 279,54	Fylkesbidrag . . . . .	" 20 000,00
	<u>" 3 864,49</u>	Grunnavstæelser og	
Automobilkonto . . . . .	" 5 600,00	gjerder . . . . .	" 76 250 00
Nyanskaffelser, utvidelser og forbedr.:			<u>Kr. 538 250,00</u>
Utvidelser og nybygg . . . . .	Kr. 5 739,07	Rente- og avdragsfritt lån av Staten	" 37 000,00
Tomt Tveite st. . . . .	" 125,00	Obligasjonslån:	
Tomt Eikeland st. . . . .	" 400,00	Lillesands Sparebank . . . . .	Kr. 8 690,37
Vogner . . . . .	" 11 700,00	Lillesands Sparebank,	
Mossebind . . . . .	" 469,00	billån . . . . .	" 6 200,00
	<u>" 18 433,07</u>	Birkenes Sparebank . . . . .	" 3 000,00
Eldre reparasjoner av lok. . . . .	" 3 085,88		<u>" 17 890,37</u>
Kassa . . . . .	" 205,44	Kassakreditt . . . . .	" 887,79
Underskudd . . . . .	Kr. 17 323,73		
Amortisasjon av biler . . . . .	" 600,00		
	<u>" 17 923,73</u>		
	<u>Kr. 594 028,16</u>		<u>Kr. 594 028,16</u>

Lillesand, 4. november 1939.

**Monrad Knudsen.**

Revidert og funnet iorden.

Lillesand, 17/11 1939.

**Chr. Hansen.**



## Oversiktstabeller

til belysning av jernbanetrafikken i de 3 siste driftsår.

### I. Månedenes trafikk.

	1936—37		1937—38		1938—39	
Juli . . . . .	1599,87	= 12,34 %	2029,88	= 12,23 %	569,42	= 3,15 %
August . . . . .	1184,75	9,42	1588,59	9,12	1680,75	9,31
September . . . . .	1026,69	8,18	1116,69	6,54	3273,94	18,14
Oktober . . . . .	392,14	3,09	1286,45	7,82	2304,45	12,77
November . . . . .	2438,94	19,30	2354,14	13,81	2670,77	14,80
Desember . . . . .	1972,91	15,53	651,85	3,21	1442,09	7,99
Januar . . . . .	244,89	1,92	276,31	1,72	533,64	2,95
Februar . . . . .	123,81	0,97	210,78	1,31	192,33	1,06
Mars . . . . .	192,32	1,51	851,56	5,46	262,81	1,45
April . . . . .	392,92	3,09	1475,10	8,98	1134,48	6,28
Mai . . . . .	1473,00	11,59	1797,70	10,84	1742,64	9,65
Juni . . . . .	1659,07	13,06	3083,90	18,96	2233,98	12,45
Kr.	12701,31	100 %	16722,95	100 %	18041,30	100 %

### II. Stasjonenes trafikk.

	1936—37		1937—38		1938—39	
Lillesand . . . . .	4023,91	= 31,60 %	4579,53	= 27,37 %	4404,04	= 24,42 %
Møglestue . . . . .	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Storemyr . . . . .	125,39	0,88	162,90	0,91	201,85	1,11
Eikeland . . . . .	6,00	0,04	115,38	0,69	204,52	1,13
Tveite . . . . .	1335,62	10,41	1368,13	8,21	937,18	5,19
Birkeland . . . . .	1194,42	9,30	4224,98	25,29	699,02	3,88
Flaksvatn . . . . .	6015,97	47,77	6272,03	375,3	11594,24	64,27
Kr.	12701,31	100 %	16722,95	100 %	18041,30	100 %

### III. Inntekter av reisende og varer.

	1936—37		1937—38		1938—39	
Reisende . . . . .	240,70	= 1,25 %	275,60	= 1,64 %	316,35	= 1,75 %
Bagasje og ilgods . . . . .	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Div. gods . . . . .	2045,96	16,20	2241,52	13,40	2239,78	12,43
Trelast, rund . . . . .	7499,08	59,14	11343,93	67,84	12560,85	69,63
— skaaret . . . . .	209,20	1,79	578,94	3,46	192,00	1,06
Props . . . . .	0,00	0,00	48,00	0,28	498,32	2,79
Ved . . . . .	880,58	7,18	91,40	0,54	248,75	1,32
Torvstrø & feltspat . . . . .	56,40	0,45	77,95	0,46	38,99	0,22
Div. inntekter . . . . .	1769,39	13,99	2065,61	1,38	1946,26	10,80
Kr.	12701,31	100 %	16722,95	100 %	18041,30	100 %