

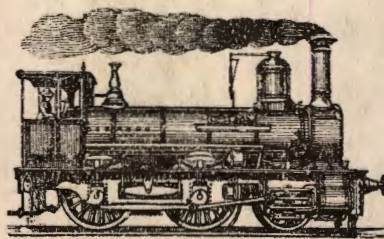
Beretning og regnskap

for

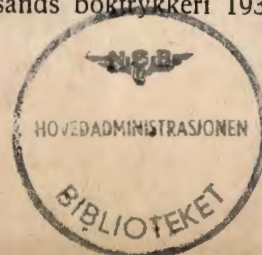
Lillesand—Flaksvatnbanen

for budgettaaret 1. juli 1933—30. juni 1934.

38. driftsaar.



Lillesands boktrykkeri 1934.



313: 885(481)MSB

Samkjøringen mellom bil og bane har foregått uforandret.

Hvad personalet angaar er der skjedd den forandring at fhv. stasjonsmester Torjus Hanssen efter eget ønske fratradte ved aarsskiftet som ekspeditør ved Birkeland stasjon. Han er senere avgaatt ved døden 79 aar gammel. Hanssen hadde vært knyttet til jernbanen helt fra anleggstiden. Direksjonen gav ved hans fratreden uttrykk for sin anerkjennelse av det dyktige og pliktopfylgende arbeid han hadde utført i sin lange tjenestetid under vekslende forhold.

Som ekspeditør ved Birkeland stasjon og fører av den nye laste- og melkebil er ansatt Johan Mosfjeld, Birkenes. Foruten fri bolig har han et fast beløp for kjøring av melkebil og prosentvis beregnet betaling for all leilighetskjøring.

Bilavdelingen. Under forrige generalforsamling fremholdt direksjonen atter ønskeligheten av øket bilmateriell. Paakjenningen paa de to biler — en omnibusbil og en lastebil — man hadde fra før, var meget stor, og man kunde heller ikke overta all den trafikk som meldte sig til enhver tid. Det ekspeditørskifte som forestod ved Birkeland stasjon aapnet ogsaa adgang til en kombinasjon av ekspeditør- og chaufførstilling, om bilen blev plasert paa Birkeland. Bilen kunde da anvendes i melkeruten fra Birkeland og Tveite om formiddagen og ellers overta forskjellige transporter og bl. a. tilføre Jernbanen ytterligere trafikk. Dette lot sig ordne med rimelige driftsomkostninger. Eventuelt maatte departementets samtykke innhentes.

Generalforsamlingen gjorde derefter enstemmig dette vedtak:

„Generalforsamlingen gir den av direksjonen nevnte ordning sin tilslutning og bemyndiger direksjonen til aa anskaffe en ekstra bil, forsaavidt den finner at det vil være til fordel for driften og for distriktet. Bemyndigelsen gis under forutsetning av at departementets samtykke opnaaes“.

Direksjonen underkastet spørsmålet fornyet overveielse og inngikk derefter med en motivert forestilling til Arbeidsdepartementet. Efterat forslaget hadde været behandlet av Statsbanenes Hovedstyre, som gav det sin anbefaling, meddelte departementet at det for sitt vedkommende ikke hadde noget aa bemerke ved at banen anskaffet en tredje lastebil, saaledes som besluttet paa selskapets generalforsamling den 29. desember 1933.

Man gikk saa til innkjøp av en 2 tonns Chevroletbil, modell 1934. Overbygningen blev utført av Repstad & Sønner, Gri:stad. Samlet kostnad 5200. Bilen har avtagbar topp og er ellers utstyrt slik at den kan brukes som turbil for op til 21 personer i sommertiden.

Den nye bil har vært i drift fra 15. mai.

Bildriften. Sammenlignet med forrige driftsaar er inntektene steget fra kr. 13 206,17 til kr. 15 690,64 — en økning paa kr. 2 484,47. Herav faller paa persontrafikk kr. 526,25, melk kr. 207,68 og partigods kr. 1 774,67. I regnskapsaaret 1931—32 var inntektene kr. 14 279,40.

Utgiftene er øket fra kr. 12 969,66 til kr. 14 223,31. Av økningen kr. 1253,65 faller paa vognførere kr. 475,47, bensin kr. 558,72, gummi kr. 302,99, vedlikehold og reparasjoner kr. 179,48, leie av biler kr. 325,73 og avgifter og assurance kr. 100,78. I regnskapsaaret 1931—32 var utgiftene kr. 12 539,38.

Overskuddet paa bildriften — bortsett fra avdraget — var saaledes kr. 1467,33, mot kr. 236,51 ifjor og kr. 1740,11 for to aar siden.

Jernbanedriften. Fraktsatsene har vært holdt uforandret siden forrige aar. Inntektene er øket fra kr. 22 924,42 til kr. 24 547,39 — altsaa med kr. 1622,97, som vesentlig faller paa rundlasten. Utgiftene er øket fra kr. 37 029,58 til kr. 37 305,32 — altsaa med kr. 275,74. Utgiftsposter som flatelegging, mossebind, diverse utgifter, bygninger og forbruksartikler til lokomotiver er øket, men da der i forrige driftsaar blev betalt siste termin av hovedrevisjon av lok. nr. 1, er posten vedlikehold lokomotiver gaatt ned med kr. 2415,77.

Forøvrig maa merkes: I forrige regnskap var tømmerbommen opført som eiendel i balansekontoen med kr. 312,64. Dette beløp er nu ført til endelig utgift, da bommen ikke lenger brukes.

Nyanskaffelser av mossebind er i sin helhet belastet driften. Dessuten er der av beholdningen av mossebind fra f. a. ført 500 kr. til utgift. Til stasjonsbygningen paa Tveite er anskaffet ny komfyr, likesom elektrisk lys er innlagt.

Regnskapet viser et underskudd paa togdriften, stort kr. 12 757,93, mot ifjor kr. 14 105,16. Med fradrag av overskuddet paa bildriften — kr. 1467,33 — blir det kr. 11 290,60.

Med tillegg av det vanlige aarlige avdrag paa det oprinnelige billaanet kr. 2700,00 og 3000 kroners avbetaling paa den nye bil I 5038, vil det samlede underskudd som skal dekkes bli kr. 16 990,60 — mot i forrige termin kr. 16 568,65.

Hvad inneværende driftsaar angaar viser trafikken i de forløpne maaneder opgang, særlig for tømmertransportens vedkommende idet fløtningsforholdene i Tovdalsvassdraget har vært gunstige. Tømmertransporten foregaar efter samme ordning som forklart i beretningen for 1931—32.

Underskuddet blir efter tidligere overenskomster aa fordele slik:

Staten		Kr.	8 495,30
Birkenes	49 prosent av 8 495,30	"	4 162,70
Lillesand	32 " " — " —	"	2 718,50
Lillesands Sparebank	5 " " — " —	"	424,76
V. Moland	10 " " — " —	"	849,53
Herefoss	4 " " — " —	"	339,81
	100 prosent		Kr. 16 990,60

Direksjonen har bestaatt av: Distriktssjef O. Berner, Statens representant, lektor Gauslaa, Lillesand, formann, skibsreder Hjalmar Knudsen, Lillesand, nestformann, gaardbruker og bankkasserer Mads Mollestad, Birkenes, trelasthandler Jakob Mo, Birkenes, og skipsfører D. Svendsen, V. Moland.

De efter tur uttredende medlemmer er Knudsen og Mo.

Varamenn: Banksjef N. Stousland, gaardbruker T. Aamlid og herredskasserer B. Bendixen.

I direksjonen for Lillesand—Flaksvatnbanen, 21. nov. 1934.

N. Chr. Gauslaa.

O. Berner.

Hjalmar Knudsen.

Mads Mollestad.

Jakob Mo.

D. Svendsen.

Den ordinære generalforsamling avholdes paa bystyresalen i Lillesand **lørdag 29. desember kl. 11.**

Automobil-konto 1933—34.

An	Utgifter ved starten, garasje og inventar	Kr.	972,82	Pr.	Amortisasjon 1933—34	Kr.	5 700,00
"	Bil I 5010	Kr.	3 975,12	"	Balanse	"	7 503,20
"	" I 5011	"	2 283,10				
"	" I 5038	"	5 200,00				
"	Tilhenger I 5012	"	601,31				
"	" I 5022	"	170,85				
			" 12 230,38				
			Kr. 13 203,20				Kr. 13 203,20

I ruten er kjørt 48 680 km. og befordret 5 144 personer og 246 tonn gods for	Kr.	9 857,73
Utenfor " " 18 541 " " " 1 021 " " 1 196 " " " " "	"	5 596,81
Diverse	"	236,10
		Kr. 15 690,64

Ekstrakt av Lillesand—Flaksvatnbanens regnskap

for regnskapsaaret 1933—34.

Inntekt.

Utgift.

Jernbanedrift.

Persontrafikk	Kr. 300,75
Post	" 717,38
Fraktgods	" 22 513,75
Angivelser	" 14,00
Bryggepenger	" 401,25
Efterkravsgebyr	" 91,81
Diverse inntekter	" 508,45
	Kr. 24 547,39

Bildrift.

Persontrafikk Kr. 4 993,40	
Diverse trafikk " 1 689,45	
	Kr. 6 682,85
Reisegods	" 1 221,77
Post	" 1 648,02
Melk	" 1 488,54
Fraktgods	" 506,00
Partigods	" 3 907,36
Diverse inntekter	" 236,10
	" 15 690,64
Balanse — underskudd	Kr. 11 290,60
Amortisasjon av biler	" 5 700,00
	" 16 990,60

I. Trafikkavdelingen.

Lønn distriktskontoret	Kr. 4 071,00
Kontorutgifter	" 686,75
Lønn stasjonene	" 666,84
Belysning	" 626,89
Renhold	" 180,00
Lønn togbetjening	" 2 190,07
Kilometerpenger	" 44 96
Rikstrygdeverket	" 329,94
Trygdekassene	" 223,41
Drift og vedlikehold kjerrat	" 221,00
Oplastning og flaatelegging	" 5 430,66
Mossebind	" 1 043,22
Diverse utgifter	" 393,44
Inventar	" 194,00
Renter	" 628,49
	Kr. 16 930,67

II. Maskinavdelingen.

Lønn verkstedet	Kr. 255,36
Forbrukssaker verkstedet	" 115,20
Vedlikehold lokomotiver	" 1 786,92
Vedlikehold vogner	" 1 236,19
Lønn lok.betjeningen	" 4 058,94
Kilometerpenger	" 117,71
Trygdekassene	" 138,40
Forbr.artikler lokomotivene	" 3 748,09
Inventar	" 88,40
	" 11 545,21

III. Baneavdelingen.

Lønninger	Kr. 5 150,85
Materialer	" 1 974,60
Bygninger	" 1 432,81
Telefon	" 161,60
Trygdekassene	" 72,08
Sne- og isrydning	" 0,00
Inventar	" 37,50
	" 8 829,44

IV. Bilavdelingen.

Vognførere	Kr. 4 525,69
Bensin	" 4 531,99
Smøreolje og pussegarn	" 381,99
Gummi	" 453,55
Vedlikehold og reparasjoner	" 1 973,65
Diverse omkostninger	" 250,25
Trygdekassene	" 58,11
Leie av biler	" 516,73
Avgifter og assuranser	" 1 052,28
Inventar	" 36,25
Renter	" 442,82
	Kr. 14 223,31
Amortisasjon av biler	" 5 700,00
	" 19 923,31

Kr. 57 228,63

Kr. 57 228,63

Vinning- og tapskonto.

Utgift		Inntekt	
An Trafikkavdelingen	Kr. 16 930,67	Pr. Trafikkavdelingen	Kr. 24 547,39
" Maskinavdelingen	" 11 545,21	" Bilavdelingen	" 15 690,64
" Baneavdelingen	" 8 829,44	" Balanse — underskudd	" 16 990,60
" Bilavdelingen	" 19 923,31		
	<u>Kr. 57 228,63</u>		<u>Kr. 57 228,63</u>

Balanse-konto.

Eiendeler.		Forpliktelser.	
Anleggets kostende	Kr. 538 250,00	Aksjekapital	Kr. 342 000,00
Inventar	" 7 573,00	(Herav Staten 100 000)	
Forraad:		Rente- og avdragsfritt	
Maskinavdeling, brensel		laan av Staten	" 100 000,00
Kr. 580,00		Fylkesbidrag	" 20 000,00
Baneavdeling	" 1 138,74	Grunnavstaaelser og	
		gjerder	" 76 250,00
	" 1 718,74		" 538 250,00
Automobilkonto	" 7 503,20	Rente- og avdragsfritt laan av Staten	" 37 000,00
Nyanskaffelser, utvidelser og forbedr.:		Obligasjonslaan:	
Utvidelser og nybygn. Kr. 5 739,07		Lillesands Sparebank Kr. 8 690,37	
Tomt Tveite stasjon	" 125,00	Til bilene i do.	" 5 748,20
" Eikeland	" 400,00	Do. i Birkenes	" 2 255,00
Vogner	" 11 700,00	Sparebank	" 16 693,57
Mossebind	" 469,00		" 5 339,35
	" 18 433,07	Repstad & Sønner	" 2 700,00
Eldre reparasjon av lokomotiver	" 3 085,88		
Uttestaaende frakter	" 5 958,66		
Kassa	" 469,77		
Underskudd	Kr. 11 290,60		
Amortisasjon av biler	" 5 700,00		
	" 16 990,60		
	<u>Kr. 599 982,92</u>		<u>Kr. 599 982,92</u>

Lillesand, 10, november 1934.

Monrad Knudsen.

Revidert og funnet i orden:
Chr. Hansen.

Oversiktstabeller

til belysning av jernbanetrafikken i de 3 siste driftsaar.

I. Maanedenes trafikk.

	1931—32		1932—33		1933—34	
Juli	1561,18	= 6,13 %	2084,19	= 9,09 %	2731,20	= 11,12 %
August	2275,40	8,93	1698,58	7,37	1208,45	5,00
September	1841,67	7,23	3184,44	13,94	1578,94	6,44
Oktober	2220,07	8,71	3210,35	14,02	2252,00	9,15
November	2878,57	10,69	3957,10	17,22	2960,63	12,07
Desember	2810,37	11,03	1713,78	7,48	804,70	3,38
Januar	822,89	3,23	348,82	1,52	922,32	3,77
Februar	1680,10	6,59	458,94	2,02	287,05	1,27
Mars	366,20	1,44	408,48	1,79	1446,99	5,90
April	3519,09	13,81	955,80	4,17	1557,61	6,35
Mai	2567,90	10,07	2057,93	8,96	2890,01	11,47
Juni	2839,71	11,14	2846,01	12,42	5907,49	24,08
Kr.	25383,15	100 %	22924,42	100 %	24547,39	100 %

II. Stasjonenes trafikk.

	1931—32		1932—33		1933—34	
Lillesand	5599,99	= 22,00 %	4412,16	= 19,24 %	4413,44	= 17,95 %
Møglestue	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Storemyr	55,20	0,22	32,80	0,14	0,00	0,00
Eikeland	236,20	0,94	12,00	0,06	1092,39	4,35
Tveite	2392,45	9,43	2417,57	10,54	3769,49	15,25
Birkeland	4246,13	16,77	2136,87	9,33	1608,59	6,45
Flaksvatn	12853,18	50,64	13913,02	60,69	13663,48	56,00
Kr.	25383,15	100 %	22924,42	100 %	24547,39	100 %

III. Inntekter av reisende og varer.

	1931—32		1932—33		1933—34	
Reisende	143,85	= 0,56 %	163,50	= 0,72 %	300,75	= 1,27 %
Bagasje og ilgods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Div. gods	3286,59	13,00	2459,11	10,90	2501,05	10,28
Trelast, rund	17364,47	68,41	16014,87	69,80	18156,51	73,54
— skaaret	608,50	2,39	752,98	3,25	450,35	1,97
Props	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ved	1195,61	4,71	1559,35	6,71	1338,64	5,51
Torvstrø & feltspat	1249,04	4,92	84,00	0,37	67,20	0,37
Div. inntekter	1535,09	6,01	1890,61	8,25	1732,89	7,06
Kr.	25383,15	100 %	22924,42	100 %	24547,39	100 %

