

MAGASIN

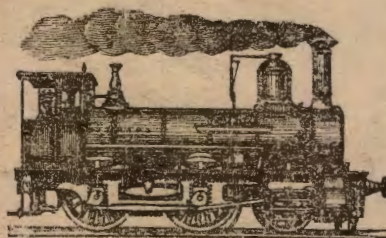
Beretning og regnskap

for

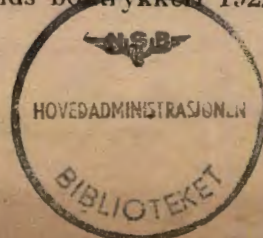
Lillesand—Flaksvandbanen

i budgettaaret 1. juli 1921—30. juni 1922.

26. driftsaar.



Lillesands boktrykkeri 1922.



MAGASIN

Mag q 31:656.2(481) NSB Ber 38

Togordningen.

Paa forrige generalforsamling vedtos en henstilling til direksjonen om forsøksvis aa opsette ordinære tog hver virkedag i sommerhalvaaret.

Efter den oversikt man hadde ivaar, fant direksjonen det forsiktigst aa prøve med en utvidelse til 4 ganger ukentlig, en utvei som ogsaa var drøftet paa aarsmøtet. Det blev derfor besluttet aa kjøre de ordinære 2 tog ogsaa lørdag fra 1. mai iaar — de faste togdage har saaledes siden været mandag, onsdag, fredag og lørdag. Godstrafikken har forøvrig medført at der en stor del av sommerhalvaaret har gaatt ekstratog tirsdag og torsdag, men da som regel bare 1 tog, ikke 2. De opgaver som foreligger om den ordinære person og varetrafikk med lørdagstogene er litet gunstige, men man har tenkt aa prøve videre med ordningen næste sommer.

Takstene.

I skr. av 3. mai sendte direksjonen en motiveret forestilling til arbeidsdepartementet angaaende takstspørsmålet, og søkte heri om departementets samtykke til aa opheve fraktforhøielsen av 10. nov. 1920 (se beretningen for driftsterminen 1919—20). Saadant samtykke meddeltes under 20. juni, hvorefter man straks utstedte følgende kunngjørelse:

Arbeidsdepartementet har samtykket i følgende forandringer i det hittil gjeldende fraktregulativ:

1. Godstakstene. Tillegget av nov. 1920 — 50 procent av grunntakstene — bortfaller.
2. Billetprisene reduseres saa de blir:

Mellem og	Lillesand	Møglestu	Storemyr	Eigeland	Tveite	Birkeland	Flaksvand
Møglestu	0,30						
Storemyr	0,50	0,35					
Eigeland	0,70	0,60	0,25				
Tveite	1,00	0,90	0,60	0,35			
Birkeland	1,35	1,25	0,90	0,70	0,35		
Flaksvand	1,60	1,50	1,25	1,00	0,60	0,35	

Lønsregulativet

av 1. januar 1920 er uforandret. Men fra 1. juli d. a. har dyrtidstillegget undergaatt den forandring at tillegget for hustruen er redusert fra 300 til 150 kroner, mens det øvrige familietillegg er som før (200 kroner for eldste barn og 120 kroner for hvert av de øvrige forsørgede barn).

Bygninger og materiell.

Der er de siste aar gjort meget for aa sette alt i god stand. Men forestaaende reparasjoner av kjerraten, bryggen og vognene vil medføre adskillige uttellinginger paa inneværende og næste aars budgett, omend mest mulig av arbeidet vil bli besørget av banens personale.

Driftsresultatet.

Som det vil sees av regnskapsekstrakten har driftsutgiftene i den forløpne termin været kr. 83 326,61 (heri iberegnet kr. 945,56 til amortisasjon av »brannlaanet«, kfr. beretning for 1916 / 17), mens de i 1920 / 21 var kr. 83 366,31, i 1919 / 20 kr. 83 214,98, i 1918 / 19 kr. 70 652,26 og i 1917 / 18 kr. 54 818,65

Inntektene var i samme terminer henholdsvis kr. 65 141,41, kr. 64 676,31, kr. 65 617,57, kr. 63 344,86 og kr. 48 201,14.

Driftsunderskuddene altsaa kr. 18 185,20, kr. 18 690,00, kr. 17 597,41, kr. 7 307,40 og kr. 7 559,67.

Man uttalte i forrige beretning: »Utgiftsstigningen paa det ordinære budgett antas nu aa ha kulminert». Dette viser sig aa være tilfelle. Nogen nevneverdig nedgang kan dog ikke noteres i regnskapsaaret. Som følge av et heldig kullinnkjøp ivaar og nogen reduksjon av dyrtidstillegget, vil lettelsen imidlertid bli mere merkbar i det nye driftsaar. Paa den annen side kan man vanskelig regne med de tidligere inntekter efterat fraktene er blitt satt ned. Derpaa tyder de erfaringer man har gjort ihøst under relativt meget gunstige trafikkforhold.

Hosstaaende tabeller viser hvorledes inntektene fordeler sig paa de forskjellige maa- neder (tabell I), stasjoner (tabell II) og varesorter (tabell III).

Underskuddet.

Om det nye grunnlag for statens bidrag til banens drift henvises til forrige drifts- beretning.

Driftsunderskuddet — kr. 18 185,20 — blir altsaa aa dekke paa den maate at staten betaler kr. 9 000,00, mens de resterende kr. 9 185,20 fordeles paa kommunene i forhold til den aksjekapital hver har i banen.

Der faller da paa

Staten		kr. 9 000,00
Lillesand	62,21 pct. eller	» 5 714,11
Birkenes	20,48 » »	» 1 881,13
V. Moland	9,65 » »	» 886,37
Herrefoss	4,47 » »	» 410,58
Mykland	3,19 » »	» 293,01
	100 pct.	kr. 18 185,20

Direksjonen

har — ved siden av statens representant, distriktschef Engelstad — bestaatt av lektor Gauslaa, formann, bankbokholder Henr. Gauslaa, næstformann, gaardbruker M. Mollestad, skibsreder Hjalmar Knudsen og gaardbruker Ole J. Flaa.

De to sistnevntes funksjonstid er nu utløpet.

Varamenn: gaardbr. Martin Buene, bakerm. Joh. S. Knudsen og gaardbr. T. Aamlid.
Revisorer: Gaardbr. D. Omundson og kirkesanger Chr. Hansen.

I direksjonen for Lillesand—Flaksvandbanen, 29. nov. 1922.

N. Chr. Gauslaa. E. Stener Engelstad. Henr. Gauslaa. Mads Mollestad.
Hjalmar Knudsen. Ole J. Flaa.

Oversiktstabeller

til belysning av trafikken i de 3 siste driftsaar.

I. Maanedenes trafikk.

	1919—20	1920—21	1921—22
Juli	6289,62 = 9,59 %	7974,90 = 12,34 %	6406,71 9,74 %
August	7261,23 11,09	5593,95 8,65	6458,71 9,82
Septbr.	7210,85 11,00	8213,6 12,70	8495,96 13,33
Oktbr.	9308,08 14,19	6267,44 9,70	4074,63 6,23
Novbr.	3880,05 5,78	6378,95 9,86	4408,43 6,74
Decbr.	4840,17 7,38	7190,59 11,13	4785,43 7,32
Janr.	2845,64 4,34	5117,25 7,91	2667,68 4,07
Febr.	2642,26 4,04	3282,85 5,07	2106,37 3,21
Mars	4977,62 7,61	3282,82 5,07	4063,15 6,21
April	5262,61 8,03	3519,52 5,44	3306,86 5,05
Mai	4587,22 7,01	2392,31 3,68	10073,45 15,58
Juni	6512,22 9,94	5462,12 8,45	8294,03 12,70
Kr.	65617,57 100 %	64676,31 100 %	65141,41 100 %

II. Stasjonenes trafikk.

	1919—20	1920—21	1921—22
Lillesand	23843,81 = 36,35 %	24128,51 = 37,35 %	27542,85 42,28 %
Møglestu	113,60 0,17	90,60 0,14	65,60 0,12
Storemyr	1419,89 2,16	1114,07 1,72	991,90 1,53
Eigeland	5271,30 8,03	2116,10 3,26	1676,40 2,58
Tveite	2891,43 4,40	6738,68 10,39	7425,60 11,39
Birkeland	11842,63 18,06	14437,91 22,32	17547,21 26,91
Flaksvand	20234,91 30,83	16050,44 24,82	9891,85 15,19
Kr.	65017,57 100 %	64676,31 100 %	65141,41 100 %

III. Inntekter av reisende og varer.

	1919—20	1920—21	1921—22
Reisende	11625,50 = 17,72 %	13711,80 = 21,21 %	14146,75 21,72 %
Bagage og ilgods	2934,60 4,47	3193,10 4,90	2709,50 4,16
Div. gods	14438,97 22,01	12344,20 19,09	16591,48 25,47
Trelast, rund	18378,45 28,02	18785,04 29,17	17130,55 26,29
— skaaret	6626,25 10,10	3353,70 5,16	6038,15 9,27
Ved	9054,60 13,80	8519,12 13,16	4619,60 7,09
Torvstrø	357,90 0,53	633,61 0,94	529,20 0,82
Div. Inntekter	2197,30 3,35	4135,74 6,37	3376,18 5,18
Kr.	65617,57 100 %	64676,31 100 %	65141,41 100 %

Ekstrakt

av Lillesand—Flaksvandbanens regnskap

for regnskapsaaret $\frac{1}{7}$ 1921— $\frac{30}{8}$ 1922.

Inntekt.

Persontrafikk	Kr. 14 146,75
Bagage og ilgods	» 2 709,50
Post	» 1 900,69
Fraktgods	» 44 908,98
Angivelser	» 54,00
Bryggepenger & tomteleie	» 790,90
Efterkravsgebyr	» 325,97
Diverse inntekter	» 304,62
	<hr/> Kr. 65 141,41
Balance — underskudd	» 18 185,20

Utgift.

I. Trafikkavdelingen.

Lønn distriktskontoret	Kr. 5 535,46
Kontoutgifter	» 1 399,89
Lønn stasjonene	» 6 885,65
Belysning	» 637,67
Renhold	» 352,81
Lønn togbetjeningen	» 5 207,79
Kilometerpenger	» 60,68
Socialforsikring	» 1 197,08
Drift & vedlikeh. kjerratt	» 1 160,27
Diverse utgifter	» 134,95
Amortisasjon brannlaan	» 945,56
Inventar	» 88,50
Renter	» 1 770,56
	<hr/> Kr. 25 376,87

II. Maskinevdelingen.

Lønn verkstedet	Kr. 4 496,19
Forbruksartikler do	» 457,27
Vedlikehold lokomotiver	» 1 575,29
Do. vogner	» 2 057,30
Lønn lokomotivbetj	» 8 439,82
Kilometerpenger	» 126,63
Kretssykekassene	» 280,25
Forbr artkl lokomotiver	» 13 555,82
Vannavgift	» 117,00
Inventar	» 60,06
Rep. lok nr. II 19 ²⁰ / ₃₁	» 2 255,55
	<hr/> » 38 421,18

III. Baneavdelingen.

Lønninger	Kr. 12 604,91
Materialer	» 8 515,55
Bygninger & assurance	» 2 381,38
Telefon	» 266,85
Kretssykekassene	» 221,62
Sne & isrydning	» 389,00
Diverse utgifter	» 8,48
Inventar	» 140,77
	<hr/> » 24 528,56

Kr. 83 326,61

Kr. 83 326,61

Gevinst- & taps-konto.

An Trafikkavdelingen Kr. 39 764,54 › Balance — Underskudd › 18 185,20 <hr style="border: 0.5px solid black;"/> <div style="text-align: right; border-top: 1px solid black; border-bottom: 3px double black; padding: 2px 0;"> Kr. 57 949,74 </div>	Pr. Maskinavdelingen Kr. 33 421,18 › Baneavdelingen › 24 528,56 <hr style="border: 0.5px solid black;"/> <div style="text-align: right; border-top: 1px solid black; border-bottom: 3px double black; padding: 2px 0;"> Kr. 57 949,74 </div>
--	--

Balance-konto.

An Saldo Kr. 6993,57 › Laan av Staten › 37 000,0 › Innv renter › 503,26 › Inv. anlegget › 2 293,00 › Obligasjonslaan Birkenes Sparebank Kr. 15 000,00 › Do. Lillesands Sparebank › 16 000,00 <hr style="border: 0.5px solid black;"/> <div style="text-align: right; border-top: 1px solid black; border-bottom: 3px double black; padding: 2px 0;"> › 31 000,00 </div>	Pr. Inventar trafikkavdl. Kr. 2043,00 › — maskinavdl. › 2433,50 › — baneavdl. › 3248,89 <hr style="border: 0.5px solid black;"/> <div style="text-align: right; border-top: 1px solid black; padding: 2px 0;"> Kr. 7 727,39 </div> › Forraad maskinavdelingen: Brennsel Kr. 2539,22 Staal › 576,30 <hr style="border: 0.5px solid black;"/> <div style="text-align: right; border-top: 1px solid black; padding: 2px 0;"> › 3 115,52 </div> › Forraad baneavdelingen › 4 574,76 › Skinner & dogs › 3 057,04 › Utvidelser & nybygninger › 5 739,07 › Tomt Tveite stasjon › 125,00 › Do Eigeland stasjon › 400,00 › Vogner › 11 700,00 › Gømmerbom › 312,64 › Renter eldre laan › 1 454,27 › Eldre rep. av lok. Kr. 8364,40 › 19 ^{18/19} do. lok. nr. 1 › 2958,62 › 19 ^{19/20} do. lok. › 2 › 2255,56 <hr style="border: 0.5px solid black;"/> <div style="text-align: right; border-top: 1px solid black; padding: 2px 0;"> › 13 578,58 </div> › Kassakredit › 4 119,37 › Kassa › 3 700,99 › Underskudd › 18 185,20 <hr style="border: 0.5px solid black;"/> <div style="text-align: right; border-top: 1px solid black; border-bottom: 3px double black; padding: 2px 0;"> Kr. 77 789,83 </div>
---	---

Lillesand 17 oktober 1922.

Monrad Knudsen.

Revidert.

David Omundson. Chr. Hansen.

General & Transcripts

1840	1841	1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	1849	1850
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Balance Sheet

1851	1852	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Printed in London

Printed by G. & C. B. ...