

300.1

Trykk nr. 300.1

Trykt i november 1961

**Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret**



**Reglementariske bestemmelser
for planer og overslag m. v. for nye jernbaneanlegg,
ombygginger ved driftsbanene, elektrifisering av
jernbaner, som avgis av Hovedstyret for
Statsbanene til Samferdselsdepartementet**

Indre Smaalenenes Trykkeri, Mysen



62/1083

625.1(481)(083.1)
NSB

Liste over tillegg

Tillegget skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Tillegg				Tillegg			
Nr.	Innført		Merknad	Nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1				16			
2				17			
3				18			
4				19			
5				20			
6				21			
7				22			
8				23			
9				24			
10				25			
11				26			
12				27			
13				28			
14				29			
15				30			

INNHOOLD

	Art. nr.
I. Undersøkelsesforslag	
Beskrivelse med redegjørelse	1
Oversiktskart	2
Oversiktsprofil	3
Detaljkart	4
Detaljprofiler (lengdeprofiler)	5
Skisserte planer over stasjonsarrangementer	6
Økonomisk oversikt (overslag)	7
Driftsøkonomiske beregninger	8
 II. Forslag til bevilgningsplan	
Beskrivelse med redegjørelse	9
Oversiktskart	10
Oversiktsprofil	11
Detaljkart	12
Lengdeprofil	13
Særskilt for bruer over 10 m. spv.	14
Særskilt for hver stasjon (stoppested)	15
Situasjonsplaner og lengdeprofiler for større veiomlegginger	16
Økonomisk oversikt (bevilgningsoverslaget)	17
Driftsøkonomiske beregninger	18
 III. Elektrifiseringsforslag	
Beskrivelse med redegjørelse	19
Oversiktskart	20
Økonomisk oversikt (bevilgningsoverslaget)	21
Driftsøkonomiske beregninger	22
Vedkommende nye jernbaneanlegg og ombygginger ved driftsbanene	23
 IV. Forslag til planforandring	
24	
 V. Rapporter	
Den ukentlige arbeidsstyrke	25
Byggeoverslag	26
Arbeidets gang og stilling	27
Sluttrapporter	28

Innledning.

Under henvisning til Stortingets vedtak av 21. januar 1924 — jfr. St.prp. nr. 112 og Innst. S. LXXXV for 1923 — gjøres nedenstående reglementariske bestemmelser framtidig gjeldende, idet Hovedstyrets sirkulære nr. 221 for 1949 oppheves.

De nye reglementariske bestemmelser er revidert senest i 1960/1961 og deretter godkjent ved Samferdselsdepartementets brev av 8. april 1961.

I. Undersøkellesforslag.

Gjelder jernbaneanlegg som ikke ennå av Stortinget er vedtatt til utførelse. Forslaget skal omfatte:

1. **Beskrivelse med redegjørelse for:**
 - a. Forutsetninger med hensyn til sporvidde, minimumskurve, maksimumstigning og byggemåte.
 - b. Mulig foreliggende tidligere undersøkelser med angivelse av når disse har vært utført og hvordan forutsetningene i de forskjellige undersøkellesforslag måtte avvike fra hinannen.
 - c. Linjens beliggenhet i forhold til dalfører, vassdrag, offentlige veier, bebyggelse osv. Hertil knyttes opplysninger om omstendigheter som er kommet i betraktning ved valg av trasé og byggemåte, så som beskaffenhet av jord- og fjellgrunn, flomforhold, fare for snøhindringer, skred, steinsprang, jordras osv.
 - d. Hvorledes den valgte linje stiller seg med hensyn til eventuell senere fortsettelse eller mulig tilknytting til eksisterende eller påtenkte baner.
 - e. Linjens stigning- og kurveforhold.
 - f. Forutsatte større arbeider som betydeligere bruer, tunneler, snøoverbygg, veiomlegginger, herunder forekommende veikryssinger med forslag til utførelse i overgangsbru, undergang eller planovergang, videre større kraftlinje- eller svakstrømslinjeomlegginger o. lign.
 - g. Foreslåtte stasjoner, stoppesteder og sidespor til forbindelse med havn, fabrikkanelegg eller liknende. Forslaget må motiveres, likeledes påtenkt beliggenhet og utstyr.
 - h. Mulige alternativlinjer med beskrivelse, samt opplysning om i hvilken utstrekning de har vært undersøkt, og hvorfor de i sammenlikning med den valgte linje har vært forkastet.
 - i. Resyme av omkostningsoverslag med angivelse av hovedsummene for hver hovedkonto. Hertil gis for hver konto om fornødent supplerende opplysninger om de tilhørende arbeider eller anskaffelser.

2. **Oversiktskart** (beste forhåndenværende offentlige kart i målestokkområde 1 : 25000 — 1 : 250000, eventuelt også flyfoto), hvorpå hovedlinjen innlegges med rødt (sinober), og alternativlinjer blått, gult eller grønt, samtlige med fullt optrukne linjer

Underalternativene betegnes streket, strekpunktert eller punktert og med vedkommende hovedlinjes (alternativs) farge. Stasjoner og stoppesteder markeres. Påskrifter skjer med tusj.

3. **Oversiktsprofil** i målestokk for lengden 1 : 100000, for høyden 1 : 1000 eller mindre, om dette etter omstendighetene måtte finnes tjenligere. På dette profil innlegges balanselinjen for den foreslåtte linje, samt — for så vidt ikke egne profiler anses påkrevet — også mulige alternativlinjer, optrukket på samme måte og med samme farger som på oversiktskartet.

4. **Detaljkart** over linjen og nærmeste omgivelser etter måling, krokering eller fotogrammetisk fremstillet, i målestokk 1 : 5000, hvor den stukne senterlinje inntegnes, og på hvilket den beregnede kurvelinje og alternativer betegnes med farger som foran for oversiktskartet bestemt. Pelnummer, kurveradier og kurvepunkter angis. Stasjoners og stoppesteders begrensning skraveres.

5. **Detaljprofiler** (lengdeprofiler) i målestokk 1 : 2000 for lengden og 1 : 200 for høyden med angivelse av stigninger, kurver, masser, veikryssinger, bruer, vanngjennomløp m. v. Med hensyn til høydene som søkes knyttet til jernbanens eget, eller til Norges geografiske oppmålings nivellement, og således refererer seg til havets overflate, anmerkes på profilet hvilket utgangspunkt som er benyttet for nivellementet.

6. **Skisserte planer over stasjonsarrangementer**, om mulig stillet sammen på et felles blad utarbeidet i målestokk 1 : 2000 eller 1 : 1000 i likhet med hva som er fastsatt under art. 15.

7. Økonomisk oversikt.

Omkostningsoverslag. Dette utarbeides med fordeling på følgende konti:

Konto B. Planeringsarbeider (med inndeling i parseller på omkring 10 kilometer avpasset etter linjens balansering og bilagt med balansetabell).

Konto C. Overbygning.

- » E. Bruer.
- » G. Stasjoner og sidespor.
- » H. Telegraf og telefon.
- » L. Veikryssinger (over- og underganger, veiomlegginger).
- » R. Boliger og brakker.
- » S. Transportveier.
- » X. Foranstaltninger mot snø og skred.
- » Z. Elektrifisering.
- » D. Administrasjon. (Kontoen oppføres med en passende prosent av summen av beløpene på samtlige ovenfor anførte konti).
- » N. Sosiale utgifter, diverse. (Kontoen oppføres med en passende prosent av summen av beløpene på de ovenfor anførte arbeidskonti).
- » M. Forarbeider.
- » I. Grunnervervelse.
- » K. Gjerder.

Rullende Materiell.**Andel i Hovedstyrets utgifter.**

Sammendrag av overslaget avfattes for hver av de ovennevnte konti og for hver parsell.

Hvert av overslagsskjemaene utfylles i nødvendig utstrekning. Særlige bemerkninger kan påføres om enkelte poster måtte kreve nærmere forklaring.

8. Driftsøkonomiske beregninger.**II. Forslag til bevilgningsplan.**

Gjelder nye jernbaneanlegg samt ombyggings- og utvidelsesarbeider ved driftsbanene under egen anleggsadministrasjon (budsjettpost 33 ff.) ¹⁾

Bevilgningsplanen er den arbeidsplan som etter Stortingets vedtak legges til grunn for arbeidets utførelse. Den skal omfatte:

9. Beskrivelse med redegjørelse i likhet med hva det foran under art. 1 er anført for undersøkelsesforslag, dog således at redegjørel-

¹⁾ For andre arbeider under jernbanedriftens investeringsbudsjett skal særskilte planer og overslag ordinært ikke fremmes til Samferdselsdepartementet. Fra distriktene fremmes disse saker til Hovedstyret i regelen etter forskriftene for byggeforslag. For bygningstekniske tiltak under Statsbanenes bildrift gjelder samme bestemmelse.

sen for muligens foreliggende tidligere undersøkelser (art. 1 b) ikke gjentas, hvorimot de øvrige punkter, spesielt art. 1 c og 1 g som omhandler linjens, stasjoners og sidespors beliggenhet etc., gis en detaljert behandling.

Det avgis også betenkning med forslag til arbeidsdrift ved anlegget med angivelse av nødvendig bevilgning for hvert budsjettår samt oversikt over når arbeidet ventes fullført.

10. Oversiktskart som foran for undersøkelsesforslag under art. 2 anført, dog således at hovedlinjen tegnes inn med svart (helt opptrukket) istedenfor med rød farge, og mulige alternativlinjer streket, strekpunkttert m. v.

11. Oversiktsprofil i samme målestokk som under art. 3 for undersøkelsesforslaget bestemt.

12. Detalkart over linjen og nærmeste omgivelse i målestokk 1 : 5000, på hvilket kurvelinjen med pelnummer, kurvepunkter og kurveradier m. m. betegnes.

13. Lengdeprofil i målestokk 1 : 2000 for lengden og 1 : 200 for høyden med angivelse av stigninger, kurver, skjærings- og fyllingsmasser, bruer, vanngjennomløp, stasjoner, veikryssinger (over- og underganger), grunneiere, herreder m. v.

14. Særskilt for hver bru over 10 m¹) fri spennvidde:

- a. *Situasjonsplan* i målestokk 1 : 1000.
- b. *Profil* av brusted med oversiktstegning — oppriss og plan i målestokk 1 : 200 (eller etter omstendighetene for mindre bruer 1 : 100) av hovedanordning som viser forslag til antall og størrelse av spenn, system for hovedbærevegger, anordning av brubane (overliggende eller mellomliggende) underbygning med fundamentanordning. På plan og profil angis foreliggende opplysning om bunnens beskaffenhet (boringsresultater) og vannstandsforhold (strømhastighet og -retning, høy- og lavvann, tømmerfløting, isgang m. v.).

15. Særskilt for hver stasjon (stoppested):

- a. *Situasjonsplaner* i målestokk 1 : 1000 for *stasjoner og stoppesteder*. På planene skal angis den eksisterende bebyggelse, veier,

1) For bruer under denne spennvidde legges normaler til grunn.

terreng m. m. (det som blir forandret angis med strekede linjer), sporplan, prosjektert bebyggelse, grense for planering og grunnervervelse, veianlegg, bryggeanlegg etc. På situasjonsplanen tegnes lengdeprofil i målestokk, for lengden 1 : 1000, for høyden 1 : 200.

- b. Riss av grunnplan for stasjonsbygninger og øvrige bygninger, dersom anslått kostende for hver enkelt bygning overstiger kr. 500 000.

16. Situasjonsplaner og lengdeprofiler for større veiomlegginger med utstyr som fastsatt ovenfor under art. 15 a.

For øvrig henvises til samtlige gjeldende normaler som er lagt til grunn for projektets utarbeidelse.

17. Økonomisk oversikt.

Omkostningsoverslag (bevilgningsoverslaget).

Dette utarbeides med fordeling på følgende konti:

Konto B. Planeringsarbeider.

- » C. Overbygning.
- » E. Bruer.
- » G. Stasjoner og sidespor.
- » H. Telegraf og telefon.
- » L. Veikryssinger (over- og underganger, veiomlegginger).
- » R. Boliger og brakker.
- » S. Transportveier.
- » X. Foranstaltninger mot snø og skred.
- » Z. Elektrifisering.
- » D. Administrasjon (oppføres med en passende prosent av summen av beløpene på samtlige ovenfor anførte konti).
- » N. Sosiale utgifter, diverse. (Kontoen oppføres med en passende prosent av summen av beløpene på ovenfor anførte arbeidskonti).
- » M. Forarbeider.
- » I. Grunnervervelse.
- » K. Gjerder.

Rullende Materiell.

Andel i Hovedstyrets utgifter.



18. Driftsøkonomiske beregninger.

III. Elektrifiseringsforslag.

Disse skal omfatte:

19. Beskrivelse med redegjørelse for:

- a. Foreslått utstrekning av elektrifisert banenett (hovedlinje) samt lengde av stasjons- og sidespor som også skal elektrifiseres.
- b. Tilknytting til eksisterende eller fremtidig planlagte elektrifiserte strekninger.
- c. Forutsatt strømtilførsel.
- d. Nødvendige transformator- eller omformerstasjoner med tilhørende utstyr, og deres forutsatte beliggenhet.
- e. Nødvendige banetekniske arbeider.
- f. Nødvendig boligbygging.
- g. Nødvendig omlegging av fremmede og egne ledninger på grunn av elektrifiseringen.
- h. Forutsatt anskaffelse av elektrisk rullende materiell.
- i. Det avgis betenkning med forslag til arbeidsdrift ved elektrifiseringen med angivelse av nødvendige bevilgninger for hvert budsjettår, samt oversikt over når arbeidet ventes fullført.

20. Oversiktskart eller skisse, som i tilstrekkelig tydelig målestokk belyser det som ovenfor er anført under art. 19 a-d.

21. Økonomisk oversikt.

Omkostningsoverslag (bevilgningsoverslaget).

Dette utarbeides med fordeling på følgende konti:

- | | |
|-------|--|
| Konto | I. Fjernledning. |
| » | II. Kontaktledning. |
| » | III. Transformator- og omformerstasjoner. |
| » | IV. Lokomotivstaller. |
| » | V. Boliger for personalet ved den elektrifiserte bane-
drift. |
| » | VI. Forandring og utbygging av jernbanens bestående
elektriske anlegg (med underspesifikasjon på kto.
VI a-c). |
| » | VII. Elektriske togoppvarmingsanlegg. |
| » | VIII. Lagerbygninger m. v. |
| » | IX. Forandring av fremmede svakstrømsledninger. |
| » | X. Revisjonsmateriell. |

Konto XIII. Administrasjon (anlegget).

- » XIV. Sosiale utgifter, diverse.
- » XVII. Forandring av banetekniske anlegg.
- » XXIX. Diverse.

Rullende Materiell.

Andel i Hovedstyrets utgifter.

22. Driftsøkonomiske beregninger.

23. For elektrifisering av nye jernbaneanlegg og ombygginger ved driftsbanene, nevnt under avsnitt 2, medtas omkostninger under konto Z, som nevnt foran under art. 7 og 17. Ved nærmere spesifikasjon brukes ovenstående bestemmelser under art. 19—20 så langt de passer.

24. IV. Forslag til planforandring.

Gjelder endring av plan eller overslag ved forføyninger under utførelse. De skal fremlegges når det gjelder:

- a. å modifisere noen av de planforutsetninger som ligger til grunn for Stortingets vedtak og bevilgninger, således forandring i linjens trasé, som er av noen betydning for de interesserte distrikter, eller sløyfing av stasjoner, stoppesteder eller sidespor, samt vesentligere forandring av stasjonsarrangement,
- b. å modifisere traséen således at den blir ugunstigere enn prosjektert f. eks. ved anvendelse av sterkere stigninger og krappe kurver,
- c. å foreta noen vesentligere modifikasjon av de normaler som er lagt til grunn for planen,
- d. å foreta noen vesentlig modifikasjon for øvrig, særlig når den må antas å ville medføre noen overskridelse i forhold til bevilgningsoverslaget,
- e. formodet eller åpenbar endring i det driftsøkonomiske grunnlag.

V. Rapporter.

Avgis under arbeidets utførelse, respektive etter dets avslutning, som nedenfor anført:

25. Rapport over ukentlig arbeidsstyrke ved de enkelte jernbaneanlegg og elektrifiseringsanlegg. Oppgaven innsendes hver måned.

26. Byggeoverslag for nye jernbaneanlegg og ombygginger samt elektrifiseringer¹⁾. Disse gjøres opp pr. hvert års 31. desember og sendes av Hovedstyret til Departementet senest samtidig med budsjettforslagene. Byggeoverslagene skal inneholde:

- a. Sammenstilling av masser og utgifter utfylt avdelingsvis med sådan inndeling av avdelingene som er blitt fastslått ved arbeidets begynnelse eller godkjent senere. Overslagene detaljeres overensstemmende med foreskrevne skjemaer for kontiene B, C, E, G og L.
- b. Sammendrag og sammenstilling av regnskapsoversikter m. v. med oppgave over arbeidsstyrke, utført timeverk, utbetalte arbeidspenger og gjennomsnittlig timefortjeneste. Byggeoverslagene som forutsettes å omfatte alle utgifter, derunder til rullende materiell og anleggets andel i Hovedstyrets utgifter, ledsages av fornødne supplerende redegjørelser angående de forandringer i kubikkmasser, status ved arbeidet o. likn. som overslagene viser i forhold til tidligere forutsetninger.

27. Rapport over arbeidets gang og stilling ved budsjetterminens avslutning med følgende hovedavsnitt for hvert enkelt jernbane- og elektrifiseringsanlegg:

- a. Arbeidets gang og stilling pr. (her anføres den avsluttede budsjettermins siste dag).
- b. Pågående og forutsatte arbeider i inneværende termin 19....
- c. Forutsatte arbeider i kommende termin 19....

28. Sluttrapporter etter anleggenes fullførelse med angivelse i store trekk av de vunne erfaringer med hensyn til arbeidsmetoder og arbeidsforhold, som antas å kunne være av interesse ved planlegging av fremtidige offentlige arbeider. I sluttrapporten inntas de erfaringsrapporter for større arbeider som anses å være av særlig interesse i teknisk henseende og som tidligere måtte være utarbeidet i henhold til Hovedstyrets bestemmelse.

¹⁾ Byggeoverslag for investeringsarbeider ved driftsbanene fremlegges for Hovedstyret pr. 31. desember etter forskrift for byggeforslag (på bl nr. 96).