

656.2

MAGASIN!

31: ~~385~~ (481) NSB

Holmestrand-Vittingfossbanen

Driftsberetning

for

Holmestrand-Vittingfossbanen

i Driftsaaret

1ste Juli 1917—30te Juni 1918.

16de Driftsberetning

„JARLSBERG“s Trykkeri 1918.

NOVEDADMINISTRASJONEN



31:385(481) NSB

1912

1913

1914

1915

1916

1917

1918

1919

1920



Driftsberetningen omfatter Tidsrummet fra 1. Juli 1917 til 30. Juni 1918.

Banens Længde 30,6 Kilometer, hvori er iberegnet 6 Kilometer Fælleslinje med Tønsberg—Eidsfossbanen.

Sporvidde 1,067 m.

Underbygningens Planumsbredde paa Fyldinger 3,6 og 4,0 m.
 i Jordskjæring 4,0 - 6,0 m.
 i Fjeldskjæring 3,4 - 3,8 m

Største Stigning i Retning fra Holmestrand til Vittingfoss 1 : 40
 — — i — » Vittingfoss til Holmestrand 1 : 40

Mindste Radius	100 m.
Skinnevegt	17,5 Kg.
Svillenes Længde	2,0 m.
— Tykkelse	0,11 -
— Bredder	0,12 -
Ballasteringens Tykkelse	0,40 -
— Kronbredde	2,80 -

Største Antal lastede Vogne i hver Retning :

8-koblet Tanklokomotiv 9 lastede Vogne begge Veie.

6 — — — — — 7 — — — — —

Tuneller 1, Længde 342,0 m., Bredder 3,40 m., Høide 3,80 m.

Overgangsbroer	6
Veiundergange	5
Antal Stationer	9
— Stoppesteder	2
— Sidespor	2

Rullende Materiel :	Lokomotiver	4
	Personvogne 2 Axler	3
	Stoppevogne 2 —	1
	Godsvogne 2 —	47
	— 4 —	2
	Melkevogne 2 —	2

Regnskaps-

Indtægter:

PERSONTRAFIK:

Reisende	67909,16
Reisegods	154,20
Postbefordring	1171,18

69234,54

GODSTRAFIK:

Fragt gods	175092,90
Ilgods	11662,14
Melk	11277,98
Levende dyr	1020,15

199053,17

ØVRIGE INDTÆGTER:

Bryggeleie	568,69
Vogn-, presenningleie og skiftning	735,02
Pakhusleie	47,11
Tomteleie	600,00
Utleie av ishus	25,00
Salg av tomtønder	329,00
» » en utbyttet motor	332,50
» » grus	14,00
» » fragtbreuer	85,60
» Herolden«, annonsering	200,00
Husleie	140,04
Indvundne renter	1780,81

3255,77

Balance: Underskud

3536,62

275080.10

Ekstrakt for 1918-19

Utgifter:

FÆLLESUTGIFTER:

Løn, diæt, etc. direkt.s og dbs. kontor	14961,73
Kontorhold	2780,25
Inventar	16,50
Bryggeleie	2300,00
Præmie til riksforsikringen	700,00
» » livsforsikringen	1443,20
» » kredssykekassen	11,28
Dyrtidstillæg	1080,00

23292,96

TRAFIKAVDELINGEN:

Lønninger m. v. til stationerne . . .	21834,85
Kontorh., belysn., opvarmn. etc. av st.	3253,66
Lønninger m. v. til togbetjening . . .	6671,51
Renh., belysn., opvarmn. av vogne . .	4372,15
Vognleie, overføring etc.	8907,62
Erstatn. for tapt og beskadiget gods	370,57
Fællesstrækningen Hillestad-Hoff . .	12586,76
Dyrtidstillæg	6754,99
Forskjellige utgifter	58,00

64810,11

MASKINAVDELINGEN:

Lønninger, verkstedspersonalet . . .	12356,15
Vedlikehold av verktøi og maskiner	1392,32
Forbruksartikler i verkstedet . . .	868,34
Lønninger til lokomotivbetjening . . .	11485,85
Vedlikehold av lokomotiver	4493,56
Forbrukssaker til do.	9601,04
Ved og Kul - do.	56568,43
Løn og forbruks. til vedlikeh. av vogne	7882,96
Vedlikehold av vogne	5075,75
Dyrtidstillæg	5383,33

115107,73

BANEADELINGEN:

Lønninger til linjens vedlikeh. og bev.	23872,28
Anskaffelser av sviller, skinner, etc.	19998,11
Bygninger	1253,47
Telefon	763,65
Tunneller & broer	178,78
Snerydning	787,13
Gjærdehold	588,02
Dyrtidstillæg	7650,76

55092,20

Renteutgifter 16777,10

275080,10

Hovedboken viser pr.

Aktiva :

Banen med tilbehør	1093039,02
Senere utvidelser & forbedringer pr. 30. juni 1917	213694,30
Tilkommer i terminen 1917—18:	
Indkjøpt vandanlæg ved Hasle- stad st.	kr. 1000,00
Indkjøpt presseninger	» 1147,50
Diverse utbedringer	» 66,92
	<hr/>
	215908,72
Materialbeholdninger :	
Ved maskinavdelingen	18116,37
» baneavdelingen	2824 44
	<hr/>
	20940,81
Diverse debitorer	5264,76

1335153,31

30. juni 1918 som

Passiva :

Aktiekapital	699788.85
Rentefrit laan av staten	286000.00
Laan i Statsbanernes pensjonskasse	65100.00

Andre Laan :

Holmestrands & Oplands Aktiebank	40049.09
— Sparebank	82100.00
Botne Sparebank	21000.00
Andre kreditorer	8196.07
	<hr/>
	151345,16
Laan av Holmestrands kommune til bygning av havnesporet	20000.00
Statsbanerne for samtrafik	8349,42
Funktionærernes sykekasse	3214.04
— pensjonskasse	4972.32
	<hr/>
	8186.36
Betalte utvidelser og forbedringer	95247,30
Balance, beholdning	1136.22

1335153,31

Gevinst og Taps Konto.

1917-1918

Indtægt av jernbanens drift		271543,48
Jernbanens driftsudgifter	258303,00	-
Renteudgifter	16777,10	
Balance, underskud		3536,62
	<hr/>	
	275080,10	275080,10
	<hr/>	

Ekspeditionsstedernes Trafikindtægter.

Stationer	Reisende	Reise- gods	Levende Dyr	Melk	Ilgods	Fragtgods	Øvrige Indt.	Sum
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Holmestrand	27642,85	24,35	303,51	104,78	5396,12	29440,18	1295,02	64206,81
Reversen								
Ramberg	129,70							129,70
Guldhøng	2235,84		11,45	1020,34	186,45	6674,37	12,25	10140,70
Hynnaas	2164,35		9,35	798,59	198,31	7594,94	2,50	3842,74
Hillestad Plf.	1101,10			851,15	0,18	1890,31		10768,04
Hillestad St.	3093,20		43,90	998,23	322,65	10351,25	8,25	14817,48
Sundbyfoss	2623,70		8,80	539,16	286,83	5823,30		9281,79
Hoff	4681,20	20,00	180,10	2419,00	432,17	4513,60	7,50	12253,57
Haslestad	2500,93	28,70	90,05	1444,32	835,12	27097,98	22,25	32019,35
Kleppan	1626,19	2,00	43,70	1097,19	121,62	8676,45	1,25	11568,40
Vittingfoss	20110,10	79,15	329,29	2005,22	3869,82	68674,36	167,94	95235,88
T.E.Banen						2400,05		2400,05
Statsbanerne					12,87	1896,11		1908,98
Indt. utenfor Stationernes Regnskaper							2909,99	2909,99
Sum	67909,16	154,20	1020,15	11277,98	11662,14	175092,90	4426,95	271543,48

Sam
Ekspeditio

Stationer.	Reisende				Reisegods	
	II	III	Sum	Person Km.	Ton	Ton Km
Holmestrand . .	755	26513	27268	518922	4970	99,4
Reversen . . .						
Ramberg . . .		227	227	2374		
Guldhaug . . .		5205	5205	36371		
Hynnaas . . .		4241	4241	39426		
Hillestad Plf. . .		2158	2158	23413		
Hillestad St. . .	22	3922	3944	47819		
Sundbyfoss . .		3615	3615	48378		
Hoff	24	5565	5589	84203	3930	78,6
Haslestad . . .		2814	2814	46812	5900	118,0
Kleppan		2259	2259	29321	400	8,0
Vittingfoss . . .	422	13624	14046	382061	15900	318,0
T.E.-Banen . .		1480	1480	20271		
Statsbanerne . .						
Fra Stb. over H-V-B til T-E-B.						
Fra T-E-B, over H-V-B til Stb. .						
Sum	1223	71623	72846	1279371	31100	622,0

Sammendrag Ekspeditionsstedernes Trafik.

Stationer.	Reisende				Reisegods		levende Dyr		Melk		Ilgods		Fragtgods	
	II	III	Sum	Person Km.	Ton Km	Ton Km	Antal	Ton Km.	Ton Km.	Ton Km.	Ton Km.	Ton Km.	Ton Km	Ton Kilometer
Holmestrand . . .														
Raversen . . .														
Ramberg . . .		227	227	2374										
Guldhauk . . .		5205	5205	39371			1	18.4	195150	1366.1	90.0	90.0	2732.200	20344.4
Hynnaas . . .		4241	4241	39426			6	26.3	138110	1381.1	32.2	32.2	3741.310	39739.1
Hillestad Plf. . .		2158	2158	23413					162000	1944.0			975.900	12127.2
Hillestad St. . .	22	3922	3944	47819			17	77.4	172940	2248.2	91.5	91.5	4438.620	59565.1
Surabyfoss . . .		3615	3615	48378			7	39.6	91960	1563.3	12.066	12.066	2467.175	36334.7
Hoff . . .	24	5565	5589	84203			64	418.3	424010	8056.2	12,782	12,782	1510.450	20068.7
Hælestad . . .		2814	2814	46812			34	261.8	226680	4987.0	30,922	30,922	12099.740	207309.8
Kleppean . . .		2259	2259	29321			15	126.0	157040	3769.0	3.462	3.462	3822.730	29617.9
Vittingfoss . . .		13624	14046	382061			170	1771.4	257385	7991.3	72,680	72,680	14187.520	224039.8
Til E-Banen . . .	422	1480	1480	20271			11	51.8			5.890	5.890	3576.300	40163.8
Statbanerne . . .											86,916	86,916	4434.530	89988.0
Fra Stb. over											524	524	926.150	12040.0
HV/B til T-E-B.													1598.530	20780.9
Fra T-E-B. over														
HV/B til Stb. . .														
Sum	1223	71623	72846	1279371	31190	622.0	407	3556.3	1841450	33419.4	444,673	444,673	62134,615	1134930.1

Indmendrag Kommunernes Trafik.

Levende Dyr		Melk		Ilgods		Fragt gods	
Antal	Ton Km.	Ton	Ton Km.	Ton	Ton Km.	Ton	Ton Kilometer
82	775,3	16175	113,2	197,663	4002,6	5623,470	122780,7
1	18,4	195150	1366,1	9,814	90,0	2732,200	20344,4
6	26,3	138110	1381,1	4,401	32,2	3741,310	39759,1
		162000	1944,0			975,900	12127,2
17	77,4	172940	2248,2	7,553	91,5	4438,620	59565,1
7	39,6	91960	1563,3	12,066	176,8	2467,175	36334,7
64	418,3	424010	8056,2	12,782	189,0	1510,450	20068,7
34	261,8	226680	4987,0	30,922	641,7	12099,740	207309,8
15	126,0	157040	3769,0	3,462	67,3	3822,720	29617,9
170	1771,4	257385	7991,3	72,680	1969,5	14187,520	424039,8
11	51,8			5,890	111,0	3576,300	40163,8
				86,916	2483,0	4434,530	89988,0
				524	6,8	926,150	12040,0
						1598,530	20780,9
407	3556,3	1841450	33419,4	444,673	9867,4	62134,615	1134930,1

Vognenes benyttelse hver maaned

Aar	Maaned	Person Vogn Km.	Stoppe- Vogn Km.	Godsvogne						S u m Vognaxel Km.
				H.V. banens Vogne paa egen bane Km.	H.V. banens Vogne paa Statsbanerne Km.	H.V. banens Vogne paa T.E. banen Km.	Statsbanernes Vogne paa H.V. banen Km.	T.E. banens Vogne paa H.V. banen Km.		
1917	Juli	5198	4929	23131	542	422	5927	1370	83038	
	August	4836	5146	22390	676	309	7498	509	82728	
	September...	3100	3751	21281	66	416	4088	852	67108	
	Oktober.....	2666	3782	20665	556	638	5123	1468	69796	
	November...	2604	3689	18480	948	166	5097	1602	65172	
	December...	4318	3844	22513	84	588	3732	1019	72196	
	Januar	3317	3844	20371	256	414	5736	388	68652	
	Februar	2843	3472	19489		1082	3350	496	61464	
	Mars	4092	3844	16913		1109	5082	360	62980	
	April	4805	3720	18329	330	582	5477	484	67454	
	Mai	4836	3844	18626	132	1206	5256	407	68614	
	Juni	5490	3782	18525		712	5392	765	69332	
	Sum	48105	47647	240713	3590	7734	61758	9720	838534	

1918

Lokomotivernes benyttelse og Kulforbrug hver Maaned.

Aar	Maaned	Lokomotiv Kilometer Ordinært Tog	Lokomotiv Kilometer Extratog	Lokomotiv Kilometer Sneplogtog	Lokomotiv Kilometer Skiftning	Sum Lokomotiv Kilometer	Kulforbrug Kg.	Vedfor- brug Favn	Kulforbrug pr. Kilom. Kg.
1917	Juli . . .	5580	456		576	6612	80000		12.1
	August .	5208	400		542	6150	80000		13.0
	September	3658	319		380	4357	25000	40	11.9
	Oktober .	3844	360		424	4628	10000	70	12.2
	November	3720	260		398	4378	60000	8	14.8
	December	3813	477		430	4751	9000	90	14.5
	Januar. .	4030	556		480	5252	10000	95	14.0
	Februar .	3641	450	31	446	4761	20000	95	17.5
	Mars . . .	3844	574	186	454	4872	20000	100	17.8
	April . . .	3782	586	224	490	4858	20000	100	17.8
	Mai . . .	3906	509		479	4893	20000	100	17.7
	Juni . . .	3782	654		492	4928	15000	100	16.6
	Sum	48808	5601	441	5590	60440	369000	798	14.7

Sammenligning av Banens Indtægter i Driftsaarene 1912-1918

	Driftsaaret 1. Juli 12 30. Juni 13	Driftsaaret 1. Juli 13 30. Juni 14	Driftsaaret 1. Juli 14 30. Juni 15	Driftsaaret 1. Juli 15 30. Juni 16	Driftsaaret 1. Juli 16 30. Juni 17	Driftsaaret 1. Juli 17 30. Juni 18
Reisende	29900.42	29585.70	30046.52	36459.43	44854.52	67909.16
Reisegods	203.45	186.45	162.75	173.20	212.15	154.20
Post	1162.19	1164.86	1175.52	1185.44	1173.64	1171.18
Ilgoods	5735.91	6490.45	5606.05	6280.09	9743.88	11662.14
Fragtgoods	105981.61	110123.11	115519.83	139121.28	164159.32	186370.88
Kjøleredskap	1052.04	1166.04	1114.52	1186.47	256.62	186370.88
Levende Dyr	444.07	390.90	481.00	904.99	632.36	1020.15
Andre Indtægter	2707.69	3019.05	3529.97	3970.75	3942.53	3255.77
Sum	120789.18	147187.38	152166.56	157636.16	189290.65	271543.48

Sammenligning av Banens Trafik i Driftsaarene 1911-18

	Driftsaaret 1. Juli 12 30. Juni 13	Driftsaaret 1. Juli 13 30. Juni 14	Driftsaaret 1. Juli 14 30. Juni 15	Driftsaaret 1. Juli 15 30. Juni 16	Driftsaaret 1. Juli 16 30. Juni 17	Driftsaaret 1. Juli 17 30. Juni 18
Reisende	58143 St.	56476 St.	53651 St.	55290 St.	66127 St.	72846 St.
Kjøteredsk.	700 =	845 »	881 »	977 »	248 =	407 =
Levende Dyr	319 =	227 »	273 »	442 »	323 =	445 Ton
Ilgods.	219 Ton	238 Ton	218 Ton	262 Ton	363 Ton	445 Ton
Fragtgods.	58291	64096 »	65987 »	72984 »	71816	63976 =

Uheld og stansninger.

Forsinkelser:

- Tog Nr. 22 den 9—7—17 1 t. 2 min. Avsporing i Holmestrand.
» » 24 » 27—9—17 1 t. 18 min. Brand i torvstrøvn.
» » 24 » 13—10—17 45 min. Staaet for damp paa lokomt
» » 26 » 24—10—17 50 min. Varmegaet lokomotiv.
» » 25 » 26—10—17 35 min. Brand i papirvogn.
» » 21 » 29—10—17 55 min. Mangel ved fyring av lokomt.
» » 25 » 9—11—17 1 t 15 min. Avsporing av vogn
ved Hillestad
» » 24 » 22—11—17 4 t. 43 min. Avsporing av vogn
broovergang pæl 154.
» » 25 » 22—11—17 4 t. 30 min. Avsporing av vogn
broovergang pæl 154.

Indstilte tog.

- Tog nr. 24 den 18—4—18 Snehindringer.
» » 21 » 19—4—18 — —

Anmærkninger:

- I driftsterminen er fra Mosaasen grustak kjørt.
Til krafanlægget, Vittingfoss 792 vogn. a kr. 4.00 i grusleie
Beløp kr. 3168.00
Til justering av linjen, 14 vogne = 98 ton grus.
Til Kleppan platform 3 vogne grus og sten = 21 ton.
Holmestrand, d. 1. oktbr. 1918.

For Direktionen

f. Birch.

B. S. Ruud.

