

Driftsberetning

for

Valdresbanen

i driftsaaret 1ste juli 1924—30te juni 1925

samt

forslag til budget for
driftsaaret 1ste juli 1926—30te juni 1927.



Oslo.

Steenske boktrykkeri Johannes Bjørnstad.

1925.

NSB
Dokumentasjonstjenesten

May 9

Indledning.

I driftsaaret er ialt kjørt 3 671 623 tonkilometer reisende og gods av alle slags (netto), mot 3 625 734 i forrige driftsaar.

Banens inntægter av persontrafik er i det forløpne driftsaar gaat ned med kr. 15 416,90, og inntægterne av godstrafikken er gaat ned med kr. 59 876,11. Nedgangen i de samlede inntægter utgjør kr. 80 745,35.

Av inntægterne i driftsaaret kommer paa persontrafikken 45,6 pct., paa godstrafikken 53,9 pct. og paa andre trafikinntægter m. v. 0,5 pct.

Sammenlignet med aaret 1923—1924, da trafikinntægterne pr. dag og banekilometer utgjorde kr. 28,46, er de i aaret 1924—1925 gaat ned til kr. 26,62 mot budgettert kr. 24,40.

Utgifterne utgjorde i det forløpne driftsaar kr. 963 932,69, mot kr. 1 020 961,19 i terminen 1923—1924, altsaa en nedgang paa kr. 52 028,50.

Til de fast ansatte funksjonærer er der i driftsaaret utbetalt kr. 21 161,67 i familietillæg. Av uheld er i driftsaaret ikke indtruffet noget av betydning.

Driftens økonomiske resultat.

Regnskap for tidsrummet 1. juli 1924—30. juni 1925.

Indtægter:

A. Persontrafik:

1. Reisende	kr. 409 201,11	
2. Reisegods	« 21 508,80	
3. Post	« 53 877,84	
		kr. 484 587,55

B. Godstrafik:

4. Fragtgoods	kr. 463 628,15	
5. Ilgods	« 85 995,97	
6. Levende dyr	« 23 041,40	
		« 572 665,52

C. Øvrige indtægter:

7. Diverse trafikindtægter (vogn- og presenningsleie, telegrammer etc.)	kr. 1 657,63	
8. Indtægter av anden art (diverse avgifter, salg etc.)	« 3 618,10	
		« 5 275,73
		kr. 1 062 528,80

Utgifter:

A. Fællesutgifter	kr. 59 221,39
B. Trafikavdelingen	« 196 131,18
C. Maskinavdelingen	« 273 916,35
D. Baneavdelingen	« 417 182,76
E. Vognleie	« 16 217,01
F. Eina fællesstation	« 6 264,00
	kr. 968 932,69

Overskud paa driften	kr. 93 596,11
Herav anvendt til forbedringer m. v.	« 28 166,81
	kr. 65 429,30

Status

pr. 30. juni 1925.

Aktiva:

1. Banen med tilbehør og andre eiendommer	kr. 4 484 570,13
2. Utvidelser og forbedringer, bekostet av banens overskud pr. 30. juni 1924	« 653 570,72
3. Utvidelser og forbedringer i driftsaaret 1. juli 1924—30. juni 1925:	
a) 25 kg.s skinner m. v.	kr. 5 849,63
b) Drænering	« 5 167,60

Overføres kr. 11 017,13 kr. 5 138 140,85

Overført kr. 11 017,13 kr. 5 138 140,85

c) Sidespor ved Skrukli station	«	140,80	
d) Varselssignalapparater ved tunellen ved km. 106	«	2 822,22	
e) Vandledning m. v. til gaarden Bjørnerudsengen	«	2 102,69	
f) Indkjøb av ca. 2 maal grund ved Fall station	«	1 008,00	
g) Snedkerverksted paa Dokka	«	11 075,97	
			« 28 166,81
4. Indestaaende i Lands sparebank	kr.	72 383,49	
Do. - Nord-Aurdal sparebank	«	20 775,00	
Do. - Ulnes—Svennes do.	«	20 811,67	
Aktier i Bennetts turistbureau	«	10 000,00	
Obligationer i statslaanet av 1915	«	12 000,00	
			« 135 970,16
5. Forraadets værdi	«	214 966,43	
6. Utestaaende fordringer ved stationerne	«	42 735,46	
7. Byggelaan til funktionærer	«	14 302,20	
8. Diverse debitorer	«	3 789,02	
			<u>kr. 5 578 070,93</u>

Passiva:

1. Den norske stat	kr.	2 500 074,47	
Opland fylke	«	765 500,00	
Øvrige kommunale bidrag	«	688 995,66	
Private bidrag	«	530 000,00	
			kr. 4 484 570,13
2. Anvendt til utvidelser og forbedringer siden banens aapning	«	681 737,53	
3. Norges statsbaner:			
Samtrafik i mai og juni 1925	kr.	46 416,05	
Vognleie, Eina station m. v.	«	4 374,50	
			« 50 790,55
4. Laan hos den norske stat	kr.	45 333,30	
Do. i Vang sparebank	«	140 000,00	
			« 185 333,30
5. Avsat til fragtfusion	«	49,70	
6. Avendt av inntægterne i juli maaned 1925	«	29 165,76	
7. Balance: Banens samlede overskud pr. 30. juni 1925	«	146 423,96	
			<u>kr. 5 578 070,93</u>

Trafikindtægternes fordeling paa hver maaned.

Maaned.	Persontrafik:				Godstrafik.				Andre trafikindtægter.	Hovedsum av trafikindtægter.	Maanedts indtægt av persontrafik i pct. av totalindtægten.	Pct. for hver maaned av den hele indtægt.
	Reisende.	Reise-gods.	Post.	Sum.	Fragtgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.				
Kroner.												
Juli 1924	75 690,34	3 637,90	4 766,88	84 095,12	43 717,21	8 916,90	598,76	53 232,86	223,49	137 551,47	41	13,0
August —	58 438,42	2 701,35	4 590,33	65 730,10	38 869,86	6 939,67	1 529,70	47 338,73	255,56	113 324,39	58	11,0
September —	25 552,76	2 249,15	4 590,32	32 392,22	34 064,81	6 336,06	6 482,26	46 883,11	172,96	79 448,29	41	7,6
Oktober —	30 138,66	1 707,65	4 590,33	36 436,63	42 358,80	6 215,10	5 040,96	53 614,86	182,26	90 233,73	40	8,6
November —	18 026,30	930,90	4 413,77	23 370,97	42 290,88	8 260,25	1 200,10	51 751,18	84,87	75 207,02	31	7,0
December —	27 922,76	1 222,75	4 577,07	33 722,58	32 763,10	8 341,36	920,60	42 024,95	115,89	75 863,42	45	7,0
Januar 1925	24 811,06	1 210,00	4 590,33	30 611,39	32 013,64	5 797,10	635,00	38 445,64	178,14	69 235,17	44	6,6
Februar —	19 796,69	971,90	4 222,88	24 991,47	36 315,80	6 455,60	1 144,10	43 915,50	84,01	68 990,98	36	6,6
Mars —	23 773,34	1 391,65	4 403,85	29 568,84	44 938,10	7 643,25	1 156,80	53 738,15	84,96	83 391,95	36	8,0
April —	53 969,66	2 860,40	4 225,63	61 055,68	34 774,60	7 154,00	1 419,60	43 348,20	73,26	104 477,13	58	10,0
Mai —	19 327,69	917,20	4 320,56	24 565,34	41 414,90	7 327,56	1 053,15	49 795,60	80,10	74 441,04	33	7,0
Juni —	31 753,66	1 707,76	4 585,90	38 047,21	40 107,10	6 609,16	1 860,60	48 576,76	122,16	86 746,11	44	8,0
Sum	409 201,11	21 508,60	53 877,84	484 587,55	463 628,16	85 995,97	23 041,40	572 665,62	1 657,63	1 058 910,70	—	100,0

Trafikutgifternes fordeling paa hver maaned.

Maaned.	Kroner.						Sum.
	Fællesudgifter.	Trafik- afdelingen.	Maskin- afdelingen.	Bane- afdelingen.	Voguleie.	Eina fællesstation.	
Juli 1924.....	7 715,75	16 101,85	23 632,14	71 557,19	1 806,76	522,00	121 335,68
August —	3 380,80	16 432,06	22 867,58	52 372,30	1 497,75	522,00	97 072,48
September —	3 315,40	15 311,31	21 508,24	35 986,07	941,35	522,00	77 584,27
Oktober —	5 156,74	15 151,67	25 573,73	30 059,26	1 778,50	522,00	78 241,79
November —	8 329,31	16 474,93	24 533,63	27 579,87	944,75	522,00	78 384,49
December —	5 177,27	16 721,41	23 296,70	28 258,12	898,50	522,00	74 874,00
Januar 1925	5 796,64	15 443,04	22 423,89	21 619,27	—	522,00	65 804,84
Februar —	3 404,73	15 531,18	20 048,94	23 807,06	1 543,50	522,00	64 857,40
Mars —	3 714,41	15 943,39	23 102,58	20 660,76	1 902,25	522,00	65 845,39
April —	4 797,87	15 264,02	22 253,13	39 721,73	1 597,50	522,00	84 156,26
Mai —	3 665,83	22 323,76	23 300,36	34 650,16	1 718,50	522,00	86 180,69
Juni —	4 766,66	15 432,67	21 375,43	30 911,00	1 587,76	522,00	74 595,61
Sum	59 221,39	196 131,18	273 916,35	417 182,76	16 217,01	6 264,00	968 932,69

Specificert opgave

over driftsutgifterne i driftsaaret 1. juli 1924—30. juni 1925.

Nr.	Utgiftskonto.	Budgettert.		Medgaat.	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Fællesudgifter:				
1	Direktionens udgifter	6 000,00		5 058,18	
2	Lønninger til administration og revision . Familieltillæg til administrationspersonalet .	38 500,00		33 534,40	
3	Driftskontorets renhold, opvarmning og be- lysnung etc.	1 000,00		1 086,07	
4	Driftskontorets øvrige udgifter, kontor- og tryksaker, annoncer og reklame m. v. .	6 000,00		6 195,25	
5	Udgifter vedrørende sykepleien	600,00		574,75	
6	Statsbanerne for regnskapsrevision	5 000,00		4 788,65	
7	Forskjellige udgifter som assurance, riks- forsikring m. v.	7 500,00		7 383,41	
8	Renter	6 400,00		220,78	
			71 000,00		59 221,39
	Trafikavdelingen:				
9	Lønninger til stationspersonalet	114 000,00		111 740,62	
	Familieltillæg til do.			5 021,67	
10	Stationernes renhold, opvarmning og belys- ning	18 000,00		20 096,60	
11	Stationernes inventar	3 000,00		1 759,44	
12	Stationernes kontorudgifter	5 000,00		5 743,68	
13	Erstatning til reisende og trafikanter . .	2 500,00		551,04	
14	Lønninger til togbetjeningen	43 000,00		41 150,43	
	Familieltillæg til do.			2 440,00	
15	Vognenes renhold, opvarmning og belysning	7 500,00		7 627,70	
			193 000,00		196 131,18
	Overføres		264 000,00		255 352,67

Nr.	Utgiftskonto.	Budgettert:		Medgaat:	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført		264 000,00		255 352,57
	Maskinavdelingen:				
16	Lønning til lokomotivmesteren, reiseutgifter m. v. til verkstedspersonalet, perm. og løn under sykdom etc.	15 500,00		13 216,80	
	Familieltillæg til verkstedspersonalet . . .			1 360,00	
17	Vedlikehold av maskiner og verktøi m. v.	10 000,00		8 197,59	
18	Vedlikehold av lokomotiver	32 000,00		24 929,38	
19	Vedlikehold av vogner	24 000,00		21 544,44	
20	Kul og brænde til lokomotivene	130 000,00		127 985,80	
21	Andre forbrukssaker til lokomotivernes drift	6 500,00		8 039,23	
22	Lønninger til lokomotivbetjeningen	63 000,00		61 020,59	
	Familieltillæg til do.			2 480,00	
23	Lønninger til personale til vognenes drift .	4 800,00		4 336,87	
24	Forbrukssaker til vognenes drift	200,00		806,35	
			286 000,00		273 916,35
	Baneavdelingen:				
25	Vedlikehold av bygninger og plattformer m. v.	14 000,00		20 925,80	
26	Vedlikehold av telefon og telegraf	5 000,00		5 458,89	
27	Lønninger til linjepersonalet.	178 000,00		187 593,96	
	Familieltillæg til do.			9 480,00	
28	Snerydning	8 000,00		4 951,09	
29	Eksceptionelle utgifter	2 500,00		3 465,26	
30	Vedlikehold av broer	1 500,00		1 289,30	
31	Jernmaterialer til skinnegangen	12 000,00		24 116,62	
32	Sviller: Budgettert: 25 000 stkr. à kr. 6,50	162 500,00			
	Medgaat: 21 949 « « « 6,13			134 562,47	
33	Øvrige materialer og reparation av redskaper	8 500,00		7 857,92	
34	Grusning	4 000,00		9 521,42	
35	Vedlikehold av gjærde	8 000,00		7 960,53	
			404 000,00		417 182,76
	Andre utgifter:				
36	Vognleie til statsbanerne	9 730,00		16 217,01	
37	Andel i utgifter til Eina fællesstation . . .	6 270,00		6 264,00	
			16 000,00		22 481,01
	Sum utgifter		970 000,00		968 932,69

Oversigt

over det økonomiske resultat av driften i de sidste 5 aar.

Driftsaaret 1. juli—30. juni.	Indtægter.		Utgifter		Utgifter i pct. av ind- tægterne.	Overskud: Brutto.		
	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
	Kr.		Kr.			Kr.		
1920—1921	1 201 113,77	11 019,39	1 226 925,79	11 256,20	102,15	25 812,02	236,81	0,6
1921—1922	1 264 531,39	11 601,20	1 190 850,94	10 925,24	94,17	73 680,45	675,97	1,4
1922—1923	1 154 710,60	10 593,67	1 074 889,28	9 861,37	93,09	79 821,22	732,30	1,5
1923—1924	1 143 274,15	10 488,75	1 020 961,19	9 366,62	89,30	122 312,96	1 122,14	2,4
1924—1925	1 062 528,80	9 747,97	968 932,69	8 889,29	91,19	93 596,11	858,68	1,8

Oversigt

over utførte arbejder og anskaffelser, opført paa de ekstraordinære budgetter.

	Bevilget.		Pr. 30. juni 1925.	
	For terminen begyndende.	Beløb.	Medgaat.	Gjenstaar.
		Kr.	Kr.	Kr.
Opførelse av to stabur ved stationerne . . .	1/7 1921	4 000,00	2 336,05	1 663,95
Opførelse av snedkerverksted paa Dokka .	1/7 1924	10 000,00	11 075,97	—
Anskaffelse av ca. 130 ton 25 kg.s skinner med tilbehør	1/7 1924	40 000,00	5 849,63	34 150,37

Banen har 15 stationer og stoppesteder, med en gjennemsnittsavstand av 7,3 kilometer.
Det ved driften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30. juni 1925:

Ved administrationen	4 mand
« trafikavdelingen	34 «
« maskinavdelingen	17 «
« baneavdelingen	35 «

Tilsammen 90 mand.

Forbedringer og vedlikehold av banen.

Foruten de paa de ekstraordinære budgetter opførte anskaffelser og fornyelsesarbeider, er der siden driftens begyndelse utført følgende forbedringer og vedlikehold av banen. De dermed forbundne utgifter er ført direkte paa baneavdelingens ordinære driftsutgifter:

Sviller: Ved banens anlæg blev der ialt nedlagt 169 635 stkr. sviller. I aarenes løp er disse ombyttet. Anden gangs ombygning er paabegyndt i driftsaaret 1916--1917. Denne fordeler sig paa de enkelte aar saaledes:

Termin.	Antal.	Pct. av samlet antal.
Driftsaaret 1. juli 1916—30. juni 1917	9 231	5,0
Do. 1. « 1917—30. « 1918	15 430	9,2
Do. 1. « 1918—30. « 1919	15 383	9,1
Do. 1. « 1919—30. « 1920	15 463	9,2
Do. 1. « 1920—30. « 1921	16 185	9,5
Do. 1. « 1921—30. « 1922	27 403	16,2
Do. 1. « 1922—30. « 1923	24 411	14,4
Do. 1. « 1923—30. « 1924	22 844	13,5
Do. 1. « 1924—30. « 1925	21 949	13,0
Tilsammen	168 299	99,1

Underlagsplater: Til forsterkning av skinnegangen er der pr. 30. juni 1925 nedlagt 90 606 stkr. til beløp kr. 63 746,10.

Drænering: Til utbedring av linjen er der pr. 30. juni 1925 drænert 7 746 løpende meter til beløp kr. 71 109,13. Av denne sum er kr. 46 744,10 dræneringsarbeider efter 1. juli 1920, ført paa konto: Forbedringer av banen.

Valdresbanens pensionskasse:

Kassen hadde pr. 30. juni 1925 ialt 90 medlemmer.

Formuen utgjorde samme dag:

- | | |
|---|----------------|
| 1. Indestaaende i Lands sparebank | kr. 199 551,41 |
| 2. Do. i Vang do. | « 9 146,41 |
| 3. Obligationer i statslaanet av 1915. | « 4 000,00 |
| 4. Obligationslaan til Søndre Lands kommune | « 10 000,00 |

kr. 222 697,82

Kassen har f. t. 2 pensionister, til hvem der i tiden 1. juli 1924—30. juni 1925 er utbetalt kr. 2 679,24.

Valdresbanens enke- og understøttelseskasse:

Kassen hadde pr. 30. juni 1925 en formue paa kr. 43 622,99, der henstaar i Lands sparebank.

Til 4 familier er der i driftsaaret 1. juli 1924—30. juni 1925 utbetalt kr. 3 751,66 i enke- og barnepensioner.

Valdresbanens direktion Nord-Aurdal 26. oktober 1925.

Half. Pedersen. O. M. Lappen. Helge Thune.

Erik Strand. Emil Stang.

J. Sæt r a n g.

Foranstaaende utdrag er overensstemmende med bøkene.

O. T. Svønnæs. Jul. Haganæs.

Revisorer.

Forslag

til budjet for Valdresbanens drift i terminen 1. juli 1926—30. juni 1927.

I. Utgiftsspekifikation.

Nr.	Utgiftskonto.	Kr.	Kr.
	Fællesutgifter :		
1	Direktionens utgifter	5 200,00	
2	Lønninger m. v. til administration og revision . . .	36 500,00	
3	Driftskontorets renhold, opvarmning og belysning . .	1 200,00	
4	Driftskontorets øvrige utgifter, kontor- og tryksaker, annoncer og reklame m. v.	6 000,00	
5	Sykepleien	600,00	
6	Statsbanerne for regnskapsrevision	4 500,00	
7	Forskjellige utgifter: Assurance, riksforsikring m. v.	7 000,00	
8	Renter	5 000,00	
			66 000,00
	Trafikavdelingen :		
9	Lønninger til stationspersonalet	109 000,00	
10	Stationernes renhold, opvarmning og belysning . . .	18 000,00	
11	Stationernes inventar	2 500,00	
12	Stationernes kontorutgifter	5 000,00	
13	Erstatning til reisende og trafikanter	2 000,00	
14	Lønninger til togbetjeningen	42 000,00	
15	Voggenes renhold, opvarmning og belysning	7 500,00	
			186 000,00
	Maskinavdelingen :		
16	Lønning til lokomotivmesteren, reiseutgifter m. v. til verkstedspersonalet, perm. og løn under sykdom etc.	15 000,00	
17	Maskiner og verktøi m. v.	10 000,00	
18	Lokomotiver	30 000,00	
19	Vogner	22 000,00	
20	Kul og ved til lokomotiverne	120 000,00	
21	Andre forbrukssaker til lokomotiverne	7 000,00	
	Overføres	204 000,00	252 000,00

Nr.	Utgiftskonto.	Kr.	Kr.
	Overført	204 000,00	252 000,00
22	Lønninger til lokomotivbetjeningen	64 500,00	
23	Lønninger til personale til vognenes drift	4 800,00	
24	Forbrukssaker til vognene	700,00	274 000,00
	Baneavdelingen:		
25	Bygninger og platformer m. v.	18 000,00	
26	Telefon og telegraf	3 000,00	
27	Lønninger til linjepersonalet	185 000,00	
28	Snerydning	6 000,00	
29	Eksceptionelle utgifter	2 500,00	
30	Broer	1 800,00	
31	Jernmaterialer m. v. til skinnegangen	22 000,00	
32	Sviller: 18 000 stkr. à kr. 6,15	110 700,00	
33	Øvrige materialer og redskap	9 000,00	
34	Grusning	5 000,00	
35	Gjærde	7 000,00	370 000,00
	Andre utgifter:		
36	Vognleie til Statsbanerne	22 730,00	
37	Andel i utgifter til Eina fællesstation	6 270,00	29 000,00
	Sum utgifter		925 000,00

II. Antagelige inntægter i terminen 1. juli 1926—30. juni 1927.

I terminen 1. juli 1924—30. juni 1925 har trafikinntægterne pr. dag og banekilometer utgjort kr. 26,62 mot budgettert kr. 24,40.

For terminen 1. juli 1926—30. juni 1927 vil trafikinntægterne formentlig kunne ansettes til kr. 23,25 pr. dag og banekilometer, hvilket vil gi en inntækt av kr. 925 000,00.

Valdresbanens direktion Nord-Aurdal den 26. oktober 1925.

Half. Pedersen. O. M. Lappen. Helge Thune.
Erik Strand. Emil Stang.

J. Sætrang.