

Driftsberetning

for

Valdresbanen

i driftsaaret 1ste juli 1919—30te juni 1920

samt

forslag til budget for
driftsaaret 1ste juli 1921—30te juni 1922.



Kristiania.

Steenske boktrykkeri, Johannes Bjørnstad.

1920.



NSB
Dokumentasjonstjenesten

Mag 9 31:65:4 (481)
NSB

Indledning.

Driftsberetningen omfatter tidsrummet 1ste juli 1919—30te juni 1920.

I driftsaaret er ialt kjørt 3 196 515 tonkilometer reisende og gods av alle slags (netto) mot 3 275 741 tonkilometer i forrige driftsaar.

Trafikkindtægterne i det forløpne driftsaar er steget med kr. 147 257,78, hvilket væsentligst skyldes:

- a. Takstforhøielse for fragt og ilgods fra 100 pct. til 120 pct. og levende dyr fra 80 pct. til 100 pct.
- b. Takstforhøielse for reisende ca. 20 pct. tillæg.

Takstforhøielserne er fastsat ved kgl. resolution av 16de januar 1920 og traadte i kraft 1ste februar 1920.

Sammenlignet med aaret 1918—1919, da trafikkindtægterne pr. dag og banekilometer utgjorde kr. 23,72, er de i aaret 1919—1920 steget til kr. 27,34 mot budgettert kr. 18,35.

Av inntægterne i terminen kommer paa persontrafik 50,7 pct., paa godstrafik 48,3 pct. og paa andre trafikindtægter 1,0 pct.

Renter av opspart kapital utgjorde kr. 6 100,06 mot kr. 6 095,54 i foregaaende termin.

Utgifterne utgjorde i det forløpne driftsaar kr. 1 154 625,75 mot kr. 893 186,09 i aaret 1918—1919.

De budgetterte utgifter er overskredet med ca. kr. 440 000,00, hvilket skyldes den fortsatte prisstigning paa materialer og forbrukssaker, særlig brændsel, indførelse av nyt lønsregulativ fra 1ste juli 1919 for de fast ansatte funktionærer, indførelse av 8 timers dag for funktionærer, forhøielse av ekstrarfolkenes dagløn samt utbetaling av et dyrtidstillæg til de fast ansatte funktionærer. Merutgifterne ved det nye lønsregulativ utgjorde ca. kr. 125 000,00. I dyrtidstillæg er utbetalt i terminen ca. kr. 160 000,00.

Av uheld er i driftsaaret ikke indtruffet noget av betydning.

Driftens økonomiske resultat.

Regnskap for tidsrummet 1ste juli 1919—30te juni 1920.

Indtægter:

A. Persontrafik:

1. Reisende	kr.	499 907,74	
2. Reisegoods	«	29 388,01	
3. Post	«	27 565,22	
			kr. 556 860,97

B. Godstrafik:

4. Levende dyr	kr.	36 978,27	
5. Ilgods	«	80 166,95	
6. Fragtgoods	«	413 136,02	
			« 530 281,24

C. Øvrige indtægter:

7. Diverse trafikindtægter (vogn- og pressenningsleie, telegrammer etc.)	kr.	3 726,63	
8. Indtægter av anden art (renteindtægter og diverse avgifter etc.)	«	7 565,26	
			« 11 291,89
			kr. 1 098 434,10

Utgifter:

A. Administrationen	kr.	61 592,52
B. Trafikavdelingen	«	230 568,22
C. Maskinavdelingen	«	468 864,23
D. Baneavdelingen	«	382 794,03
E. Vognleie	«	6 542,75
F. Eina fællesstation	«	4 264,00
		kr. 1 154 625,75

Underskud paa driften	kr.	62 291,71
÷ renter av opsparat kapital	«	6 100,06

Netto underskud kr. 56 191,65

Status

pr. 30te juni 1920.

Aktiva:

1. Banen med tilbehør og andre eiendommer	kr. 4 484 570,13	
2. Utvidelser og forbedringer, bekostet av banens overskud pr. 30te juni 1919	« 349 638,29	
3. Utvidelser og forbedringer i driftsaaret 1ste juli 1919—30te juni 1920:		
a. Adkomstvei til Trevand station	kr. 741,00	
b. Installation av elektrisk lys paa forskjellige stationer	« 2 093,03	
c. Anskaffelse av luftkompressor m. v. til verkstedet	« 95,50	
d. Forlængelse av lasterampen paa Fagernes	« 857,00	
e. Tilbygning til Fald stationsbygning	« 18 485,85	
f. Bygning av overnatningsrum til pudserne ved Fagernes	« 3 168,18	
g. Bortsprængning av fjeld ved Fald station	« 2 605,70	
h. Indkjøp av eiendommen «Fredheim», Dokka	« 1 926,11	
i. Indredning av 2 rum i «Fredheim»	« 1 326,81	
j. Anskaffelse av 25 kg.s skinner	« 3 793,10	
k. Anskaffelse av dressiner	« 990,35	
l. Drænering	« 5 826,50	
m. Materialbod paa Dokka	« 458,01	
		kr. 42 367,14
4. Indestaaende i Lands sparebank	kr. 45 443,74	
Do. i Ulnæs—Svennæs do.	« 11 541,26	
Do. i Nord-Aurdals do.	« 1 077,60	
Aktier i Bennetts reisebureau A/S.	« 10 000,00	
Obligationer i statslaanet av 1915	« 12 000,00	
		« 80 062,60
5. Forraadets værdi	« 24 626,02	
6. Utestaaende fordringer ved stationene	« 43 269,82	
7. Diverse debitorer	« 36 261,91	
8. Byggelaan til funktionærer	« 11 694,40	
9. Rest paa betaling for postbefordring	« 10 708,23	
		<u>kr. 5 083 198,54</u>

Passiva:

1. Den norske stat	kr. 2 500 074,47	
Oplands fylke	« 765 500,00	
Øvrige kommunale bidrag	« 688 995,66	
Private bidrag	« 530 000,00	
		kr. 4 484 570,13
2. Norges statsbaner:		
Samtrafik i mai og juni 1920	kr. 62 110,02	
Vognleie, Eina station m. v.	« 4 043,14	
		« 66 153,16
3. Anvendt av juli maanedes indtægter	« 47 912,48	
4. Balance:		
Anvendt til forbedringer etc.	kr. 392 005,43	
Oplagt overskud	« 92 557,34	
		« 484 562,77
		<u>kr. 5 083 198,54</u>

Trafikindtægternes fordeling paa hver maaned.

Maaned.	Persontrafik:				Godstrafik:			Øvrige trafikindtægter.	Hovedsum av trafikindtægter.	Maanedindtægt av persontrafik i % af totalindtægt.	% for hver maaned av den hele indtægt.	
	Reisende.	Reise-gods.	Post.	Sum.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragt gods.					Kroner.
Juli 1919.	77 363,77	4 771,70	2 346,72	84 482,19	849,45	7 980,40	37 864,37	46 594,22	131 490,86	64	12	
August	76 940,92	4 266,76	2 341,64	83 549,32	2 205,30	6 835,75	27 546,86	36 587,91	120 422,23	69	11	
September	36 609,24	2 211,25	2 270,36	41 090,85	6 599,20	6 124,65	31 664,89	44 388,74	85 702,45	48	8	
Oktober	32 503,04	1 660,40	2 341,64	36 505,08	7 549,95	5 569,45	37 350,25	50 469,65	87 179,13	42	8	
November	21 643,54	1 123,25	2 265,29	25 032,08	2 162,10	5 910,85	31 579,35	39 652,30	65 277,65	38	6	
December	27 744,83	1 436,25	2 265,29	31 446,37	1 091,15	8 478,50	30 505,25	40 074,90	71 956,29	44	6	
Januar 1920.	26 261,69	2 672,35	2 341,64	31 275,68	758,30	4 929,75	28 216,20	33 904,25	65 374,42	48	6	
Februar	25 412,74	1 201,90	2 188,98	28 803,62	6 795,27	5 766,20	31 936,11	44 497,68	73 510,72	39	7	
Mars	48 967,11	2 933,35	2 346,72	54 247,18	920,65	7 322,20	49 769,80	58 012,65	112 525,60	48	10	
April	47 842,43	2 210,15	2 255,18	52 307,71	1 047,25	5 738,55	34 772,50	41 558,80	94 139,24	55	9	
Mai	31 573,04	1 640,05	2 331,49	35 544,58	1 067,25	6 786,00	35 103,45	42 956,70	78 897,63	45	7	
Juni	47 045,39	3 260,60	2 270,37	52 576,36	5 932,40	8 724,65	36 826,99	51 484,04	104 392,43	50	10	
Sum	499 907,74	29 388,01	27 565,22	556 860,97	36 978,27	80 166,95	413 136,02	530 281,24	1 090 868,84	—	100	

Utgifternes fordeling paa hver maaned.

Maaned.		Administra- tionen.	Trafik- afdelingen.	Maskin- afdelingen.	Bane- afdelingen.	Vognleie.	Eina fællesstation.	Sum.
Kroner.								
Juli	1919	4 319,84	25 932,31	42 962,42	60 326,21	992,30	355,33	134 888,41
August	"	2 812,96	9 850,62	32 695,16	47 511,14	167,64	355,33	93 392,74
September	"	7 288,14	16 434,80	34 472,60	30 443,08	386,79	355,33	89 380,69
Oktober	"	7 963,60	23 674,20	37 348,50	30 286,67	835,51	355,33	100 463,71
November	"	3 604,91	17 815,50	33 115,64	11 980,76	481,74	355,33	67 353,77
December	"	8 662,89	22 831,47	31 311,25	24 062,16	165,74	355,37	87 388,87
Januar	1920	4 569,64	18 904,16	44 497,02	27 810,67	161,46	355,33	96 298,08
Februar	"	3 849,71	16 771,59	38 925,12	27 269,87	545,87	355,33	87 717,49
Mars	"	3 895,36	17 668,80	39 499,04	22 266,31	—	355,33	83 684,84
April	"	6 944,17	31 303,86	45 705,70	32 523,36	839,43	355,33	117 671,85
Mai	"	3 497,10	16 275,90	46 123,65	26 906,90	276,80	355,33	93 435,68
Juni	"	4 184,80	13 105,01	42 208,34	41 407,17	1 689,57	355,33	102 949,72
Sum		61 592,52	230 568,22	468 864,23	382 794,03	6 542,75	4 264,00	1 154 625,75

Specifisert opgave

over driftsutgifterne i driftsaaret 1ste juli 1919 - 30te juni 1920.

Litra	Utgiftskonto.	Budgettert:		Medgaat:	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Administrationen :				
1	Direktionens utgifter	4 000,00		5 792,94	
2	Lønninger til administration inkl. revision .	22 400,00		26 446,22	
	Dyrtidstillæg til administrationspersonalet .	—		10 946,00	
3	Driftskontorets renhold, opvarmning og belysning etc.	300,00		364,40	
4	Driftskontorets øvrige utgifter, kontor- og tryksaker, annonser m. v.	4 200,00		5 154,10	
5	Utgifter vedrørende sykepleien	500,00		575,00	
6	Statbanerne for regnskapsrevision	3 600,00		3 753,43	
7	Forskjellige utgifter som assurance, riks-forsikring m. v.	5 000,00		8 560,43	
			40 000,00		61 592,52
	Trafikavdelingen :				
8	Lønninger til stationspersonalet	58 000,00		97 174,32	
	Dyrtidstillæg til do.	—		34 055,00	
9	Stationernes renhold, opvarmning og belysning	9 000,00		18 398,76	
10	Stationernes inventar	1 200,00		1 289,79	
11	Stationernes kontorutgifter	2 800,00		7 063,09	
12	Erstatning til reisende og trafikanter . .	1 000,00		3 532,66	
13	Lønninger til togbetjeningen	26 000,00		42 562,97	
	Dyrtidstillæg til togbetjeningen	—		15 523,00	
14	Vognenes opvarmning, renhold og belysning	6 000,00		10 968,63	
			104 000,00		230 568,22
	Maskinavdelingen :				
15	Lønninger til lokomotivmesteren, reiseutgifter m. v. til verkstedspersonalet . .	8 000,00		12 863,79	
	Dyrtidstillæg til verkstedspersonalet . . .	—		14 979,00	
	Overføres	8 000,00	144 000,00	27 842,79	292 160,74

Litra	Utgiftskonto.	Budgettert:		Medgaat:	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført	8 000,00	144 000,00	27 842,79	292 160,74
16	Vedlikehold av maskiner og verktøi samt forbrukssaker i verkstedet	4 700,00		6 672,87	
17	Vedlikehold av lokomotiver	16 000,00		24 337,27	
18	Do. « vogner	14 200,00		30 556,08	
19	Kul og brænde til lokomotivernes drift . .	220 000,00		290 384,83	
20	Andre forbrukssaker til lokomotivernes drift	11 000,00		7 876,99	
21	Lønninger til lokomotivbetjeningen	45 000,00		60 964,84	
	Dyrtidstillæg til do.	—		17 565,00	
22	Lønninger til personale til vognenes drift .	1 700,00		2 418,58	
23	Forbrukssaker til vognenes drift	400,00		244,98	
			321 000,00		468 864,23
	Baneavdelingen:				
24	Vedlikehold av bygninger og plattformer .	4 000,00		8 265,43	
25	Do. « telefon og telegraf	2 000,00		289,93	
26	Lønninger til linjepersonalet	138 000,00		187 226,33	
	Dyrtidstillæg til fast ansat linjepersonale .	—		64 873,00	
27	Snerydning	5 000,00		21 099,55	
28	Ekseptionelle utgifter	2 000,00		2 801,75	
29	Vedlikehold av broer	2 000,00		1 506,00	
30	Jernmaterialer til skinnegangen	1 000,00		2 321,95	
31	Sviller: Budgettert: 17 000 stkr. à kr. 4,00	68 000,00		—	
	Medgaat: 15 463 — à « 4,47	—		69 186,50	
32	Øvrige materialer og reparation av redskap	5 000,00		14 907,62	
33	Grusning	4 000,00		3 445,75	
34	Vedlikehold av gjærde	5 000,00		6 870,22	
			236 000,00		382 794,03
	Andre utgifter:				
35	Vognleie til statsbanerne	6 730,00		6 542,75	
36	Andel i utgifter til Eina fællesstation . .	4 270,00		4 264,00	
			11 000,00		10 806,75
	Sum utgifter		712 000,00		1 154 625,75

Oversigt

over det økonomiske resultat av driften i de sidste 5 aar.

Driftsaaret 1ste juli—30te juni	Indtægter		Utgifter.		Utgifter i pct. av ind- tægterne.	Overskud.		
	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.		Ialt.	Pr. km. drifts- længde,	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
	Kr.		Kr.			Kr.		
1915—1916	366 464,54	3 362,06	353 758,73	3 245,49	96,53	12 705,81	116,57	0,3
1916—1917	509 780,78	4 676,89	471 583,77	4 326,45	92,50	38 197,01	350,43	0,8
1917—1918	710 135,97	6 515,01	687 142,26	6 303,69	95,49	22 993,71	210,95	0,5
1918—1919	950 477,55	8 719,98	893 186,09	8 194,37	93,97	57 291,46	525,61	1,3
1919—1920	1 098 434,10	10 077,37	1 154 625,75	10 592,89	105,12	÷ 56 191,65	÷ 515,52	÷ 1,3

Oversigt

over utførte arbeider og anskaffelser, opført paa de ekstraordinære budgetter.

	Bevilget.		Pr. 30te juni 1920.	
	For ter- minen begyndende.	Beløb.	Medgaat.	Gjenstaar.
		Kr.	Kr.	Kr.
Adkomstvei til Trevand stoppested	1/7 1914	2 400,00	2 091,24	308,76
Vandledning til Tonsaasen station	1/7 1914	1 300,00		1 300,00
Bygning av sidespor til Randsfjorden ved Odnos station	1/7 1916	2 700,00		2 700,00
Tilbygning til Fald stationsbygning	1/7 1919		18 485,85	

Banen har 15 stationer og stoppesteder, med en gjennomsnitsavstand av 7,3 km.

Det ved driften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30te juni iaar 93 mand, hvorav ved:

Administrationen	5
Trafikavdelingen	35
Maskinavdelingen	18
Baneavdelingen	35

Forbedringer og vedlikehold av banen.

Foruten de paa de ekstraordinære utgiftsbudgetter opførte anskaffelser og fornyelsesarbeider er der siden driftens begyndelse utført følgende forbedringer og vedlikehold av banen. De hermed forbundne utgifter er ført direkte paa baneavdelingens ordinære driftsutgifter:

Sviller:

Ved banens anlæg blev der ialt nedlagt 169 635 stkr. sviller. I aarenes løp er disse ombyttet. Anden gangs ombygning er paabegyndt i driftsaaret 1916—1917. Denne fordeles paa de enkelte aar saaledes:

2den gangs ombygning:

Termin.	Antal.	Pct. av samlet antal
Driftsaaret 1ste juli 1916—30te juni 1917	9 231	5,0
Do. 1ste « 1917—30te « 1918	15 430	9,2
Do. 1ste « 1918—30te « 1919	15 383	9,1
Do. 1ste « 1919—30te « 1920	15 463	9,2
Tilsammen	55 507	32,5

Underlagsplater:

Til forsterkning av skinnegangen i kurvene er der pr. 30te juni 1920 nedlagt 45 140 stkr. til beløp kr. 13 451,36.

Drænering:

Til utbedring av linjen er der pr. 30te juni 1920 drænert 6 139 løpende meter til beløp kr. 30 191,53. Av denne sum er kr. 5 826,50, dræneringsarbeider efter 1ste juli 1919, ført paa konto for forbedringer av banen.

Valdresbanens pensionskasse:

Kassen hadde pr. 30te juni 1920 ialt 93 medlemmer.

Formuen utgjorde samme dag:

1. Indestaaende i Lands sparebank kr. 78 692,26
2. Obligationer i statslaanet av 1915 « 4 000,00
3. Obligationslaan til Søndre Lands kommune « 12 500,00

Tilsammen kr. 95 192,26

Valdresbanens enke- og understøttelseskasse:

Kassen hadde pr. 30te juni 1920 en formue paa kr. 23 414,36, der henstaar i Lands sparebank.

p. t. Kristiania 16de oktober 1920.

Half. Pedersen.

O. M. Lappen.

Peter Meinich.

O. Egge.

Helge Thune.

J. Sætrang.

Utdraget er overensstemmende med bøgerne.

O. T. Svernæs.

Jul. Haganæs.

Revisorer.

Forslag

til budget for Valdresbanens drift i terminen 1ste juli 1921—30te juni 1922.

Utgiftsspecifikation for terminen 1921—1922.

Litra.	Utgiftskonto:	Kr.	Kr.
	Administrationen:		
1	Direktionens utgifter	7 100,00	
2	Lønninger til administration, inkl. revision	40 000,00	
3	Driftskontorets renhold, opvarmning og belysning etc.	1 200,00	
4	Driftskontorets øvrige utgifter, kontor- og tryksaker, annoncer m. v.	5 200,00	
5	Utgifter vedrørende sykepleien	600,00	
6	Statsbanerne for regnskapsrevision	4 300,00	
7	Forskjellige utgifter som assurance, riksforsikring m. v.	6 600,00	
			65 000,00
	Trafikavdelingen:		
8	Lønninger til stationspersonalet	106 000,00	
9	Stationernes renhold, opvarmning og belysning	16 000,00	
10	Stationernes inventar	2 000,00	
11	Do. kontorutgifter	6 000,00	
12	Erstatning til reisende og trafikanter	3 000,00	
13	Lønninger til togbetjeningen	50 000,00	
14	Vognenes renhold, opvarmning og belysning	9 000,00	
			192 000,00
	Maskinavdelingen:		
15	Lønning til lokomotivmesteren, reiseutgifter m. v. til verkstedspersonalet	13 000,00	
16	Vedlikehold av maskiner og verktøi samt forbruks- saker i verkstedet	10 000,00	
17	Vedlikehold av lokomotiver	25 000,00	
18	Do. « vogner	23 000,00	
19	Kul og brænde til lokomotivernes drift	400 000,00	
	Overføres		257 000,00



Litra.	Utgiftskonto:	Kr.	Kr.
	Overført		257 000,00
20	Andre forbrukssaker til lokomotivernes drift	10 000,00	
21	Lønninger til lokomotivbetjeningen	75 000,00	
22	Do. « personale til vognenes drift	3 600,00	
23	Forbrukssaker til vognenes drift	400,00	
			560 000,00
	Baneavdelingen:		
24	Vedlikehold av bygninger og platformer	10 000,00	
25	Do. « telefon og telegraf	3 000,00	
26	Lønninger til linjepersonalet	207 000,00	
27	Snerydning	12 000,00	
28	Ekseptionelle utgifter	3 000,00	
29	Vedlikehold av broer	2 000,00	
30	Jernmaterialer til skinnegangen	2 000,00	
31	Sviller: 20 000 stkr. à kr. 7,00	140 000,00	
32	Øvrige materialer og reparation av redskap	10 000,00	
33	Grusning	5 000,00	
34	Vedlikehold av gjærde	8 000,00	
			402 000,00
	Andre utgifter:		
35	Vognleie til statsbanerne	9 730,00	
36	Andel i utgifter til Eina fællesstation	6 270,00	
			16 000,00
	Sum utgifter		1 235 000,00

Antagelige inntægter i terminen 1ste juli 1921—30te juni 1922.

I terminen 1ste juli 1919—30te juni 1920 har trafikinntægterne utgjort kr. 27,84 pr. dag og banekilometer mot budgettert kr. 18,35.

For terminen 1ste juli 1921—30te juni 1922 vil trafikinntægterne formentlig kunne ansættes til kr. 31,00, hvilket vil gi en inntægt av ca. kr. 1 235 000,00.

p. t. Kristiania 16de oktober 1920.

Half. Pedersen.

O. M. Lappen.

Peter Meinich.

O. Egge.

Helge Thune.

J. Sætrang.