

Driftsberetning

for

Valdresbanen

i driftsaaret 1ste juli 1915—30te juni 1916

samt

forslag til budget for
driftsaaret 1ste juli 1917—30te juni 1918.



Kristiania.

Steen'ske Bogtrykkeri.

1916.

4:0

NSB
Dokumentasjonstjenesten

B.6

Eks.2

Mag 7 31:656.2 (481)
NSB

Indledning.

Driftsberetningen omfatter tidsrummet 1ste juli 1915—30te juni 1916.

Trafikindtægterne i det forløbne driftsaar er steget med kr. 49 403,31, hvilket for en væsentlig del skyldes takstforhøielsen paa fragtgods av 25de mai 1915.

Sammenlignet med aaret 1914—1915, da trafikindtægterne pr. dag og bauekilometer utgjorde kr. 7,84, er de i aaret 1915—1916 steget til kr. 9,05 mot budgettert kr. 8,30.

Trafikindtægterne utgjorde i 1914—1915 kr. 313 108,72 og i 1915—1916 kr. 362 512,03.

Utgifterne utgjorde i de samme tidsrum henholdsvis kr. 294 598,25 og kr. 353 758,73.

Av indtægterne i terminen kommer paa persontrafik 46,4 pct., paa godstrafik 52,9 pct. og paa andre trafikindtægter: vogn- og pressenningsleie, telegrammer samt tilfældige indtægter 0,7 pct.

Indtægternes fordeling paa hver maaned meddeles i tabellen paa side 6, hvorav vil sees, at den største indtægt er faldt i juli med kr. 40 799,08 og den mindste i februar med kr. 23 501,14.

Renter av opspart kapital utgjorde kr. 3 952,51 mot kr. 4 632,03 i foregaaende termin.

De budgetterte utgifter er overskredet med ca. kr. 43 000,00, hvilket væsentlig skyldes den store prisstigning paa kul og øvrige forbruksartikler samt et dyrtidstillæg til de fast ansatte funktionærer. Dette dyrtidstillæg androg til ca. kr. 8 000,00. Kulprisen pr. ton i terminen var kr. 42,45 mot budgettert kr. 24,25.

Overskud av driften var i driftsaaret kr. 8 753,30 mot budgettert kr. 20 000,00,

Av overskuddet er avsatt kr. 5 000,00 til skinnefondet.

Som nævnt i forrige driftsberetning blev der vaaren 1915 indkjøpt ca. 4 000 l. m. 25 kg.s skinner med tilbehør. Herav er der i driftsaaret indskiftet ca. 2 000 meter.

Utgifterne til indkjøp av det hele skinneparti samt nedlægningen av nævnte 2 000 meter har andraget til kr. 17 983,12. De resterende 2 000 meter er nedlagt høsten 1916.

Skinnefondet pr. 30te juni 1916 utgjorde kr. 2 806,13.

Ved kongelig resolution av 28de april 1916 er bestemt, at Valdresbanens takster for reisende, kjøreredskaper, levende dyr, ilgods og fragtgods indtil videre blir at forhøie med 25 pct. for reisende og 20 pct. forøvrigt. Takstforhøielsen traadte i kraft den 20de mai 1916 og gjælder saavel lokalt som i samtrafik med Statsbanerne. Disse takstforhøielser var anslaat at gi en merindtægt av ca. kr. 50 000,00.

Av uheld er i driftsaaret ikke indtruffet noget av betydning.

Driftens økonomiske resultat.

Regnskap for tidsrummet 1ste juli 1915—30te juni 1916.

Indtægter:

A. Persontrafik:

1. Reisende	kr.	153 418,39	
2. Reisegods	«	6 928,06	
3. Post	«	7 739,82	
			Kr. 168 087,17

B. Godstrafik:

4. Kjøreredskaper	kr.	1 273,81	
5. Levende dyr	«	15 749,06	
6. Ilgods	«	19 559,58	
7. Fragtgods	«	155 462,57	
			« 192 044,97

C. Øvrige Indtægter:

8. Diverse trafikindtægter (vogn- og presenningsleie, telegrammer etc.)	kr.	1 066,30	
9. Indtægt av anden art (renteindtægt og diverse avgifter etc.)	«	5 266,10	
			« 6 332,40
			<u>Kr. 366 464,54</u>

Utgifter:

A. Trafikavdelingen	kr.	83 987,32	
B. Maskinavdelingen	«	142 979,73	
C. Baneavdelingen	«	120 143,30	
D. Vognleie	«	2 384,38	
E. Eina fællesstation	«	4 264,00	
			<u>Kr. 353 758,73</u>

Overskud av driften	kr.	8 753,30	
Renter av opspart kapital	«	3 952,51	

Sun overskud Kr. 12 705,81

Status

pr. 30te juni 1916.

Aktiva:

1.	Banen med tilbehør og andre eiendommer	kr.	4 484 570,13	
2.	Utvidelser og forbedringer, bekostet av banens overskud pr. 30te juni 1915	«	261 102,37	
3.	Utvidelser og forbedringer i driftsaaret 1ste juli 1915—30te juni 1916:			
	a. Ny verkstedbygning ved Dokka	kr.	790,00	
	b. Indlægning av elektrisk lys paa Hov og Fald st.	«	982,39	
	c. Bygning av baneformandsbolig ved km ca. 73	«	2 916,40	
	d. Forlængelse av lasterampen ved Fagernes station	«	339 20	
	e. Adkomstvei til Trevand station	«	189,00	
	f. Anskaffelse av dressiner (fragt)	«	10,67	
	g. Overførsel av materialer ved maskinavdeling	«	2 453,53	
	h. Avsat til skinnefondet	«	5 000,00	
				« 12 681,19
4.	Indestaaende i Lands sparebank	kr.	52 595,82	
	— i Nordre Aurdals sparebank	«	19 833,89	
	— i Ulnes—Svennæs	«	5 107,03	
	Obligationer i statslaanet av 1915	«	12 000,00	
				« 89 536,74
5.	Utestaaende fordringer	«	6 515,97	
6.	Forraadets værdi	«	84 378,43	
7.	Diverse debitorer	«	2 628,18	
				Kr. 4 941 413,01

Passiva:

1.	Norges statsbaner: Samtrafik i mai og juni 1916	kr.	15 447,23	
	Vognleie, Eina station m. m.	«	1 512,70	
				Kr. 16 959,93
2.	Den norske stat	kr.	2 500 074,47	
	Kristians amt	«	765 500,00	
	Øvrige kommunale bidrag	«	688 995,66	
	Private bidrag	«	530 000,00	
				« 4 484 570,13
3.	Skinnefondet	«	2 806,13	
4.	Anvendt av indtægterne i juli maaned 1916	«	14 804,58	
5.	Balance: Anvendt til forbedringer, bekostet av banens overskud pr. 30te juni 1916	kr.	273 783,66	
	Oplagt overskud	«	148 488,68	
				« 422 272,24
				Kr. 4 941 413,01

Trafikindtægternes fordeling paa hver maaned.

Maaned.	Persontrafik:			Godstrafik:				Øvrige trafikindtægter.	Hovedsum av trafikindtægter.	Maanedets indtægt av persontrafik i % av total indtægt. Ca.	% for hver maaned av den hele indtægt. Ca.				
	Reisende.	Reise-gods.	Post.	Sum.	Kjøret-skaper.	Levende dyr.	Ilgods.					Fragt-gods.	Sum.	Kr.	%
Kroner.															
Juli 1915...	23 577,99	1 230,91	768,76	25 577,66	121,71	311,70	1 884,48	12 799,65	15 117,49	103,98	40 799,08	62,7	11		
August « ...	23 749,65	1 225,68	767,82	25 743,10	49,92	1 003,57	1 732,22	10 468,65	13 254,86	168,56	39 166,01	65,7	10		
September « ...	11 750,06	585,89	613,04	12 948,99	41,21	2 877,10	1 508,41	11 978,46	16 405,17	61,85	29 416,01	44,2	8		
Oktober « ...	10 663,03	478,48	632,66	11 774,12	66,88	3 954,20	1 473,48	11 976,72	17 471,28	98,20	29 343,60	40,1	8		
November « ...	7 010,71	249,71	613,04	7 873,46	74,62	1 114,21	1 586,78	13 985,82	16 761,08	29,87	24 664,41	32,0	7		
December « ...	8 777,02	338,60	632,66	9 748,28	41,29	608,87	2 483,98	11 482,19	14 616,33	76,66	24 441,27	40,0	7		
Januar 1916...	9 631,68	446,53	631,72	10 709,93	33,54	1 070,20	1 165,06	10 368,93	12 637,73	338,58	23 686,24	45,0	7		
Februar « ...	7 448,77	357,60	592,48	8 398,85	41,09	786,95	1 276,87	12 954,07	15 058,98	43,81	23 501,14	35,0	6		
Mars « ...	8 757,77	401,38	633,60	9 792,75	60,45	684,35	1 511,17	15 897,65	18 153,82	34,91	27 981,28	35,0	8		
April « ...	15 142,19	494,29	609,28	16 245,76	115,40	800,18	1 496,15	11 653,87	14 065,60	55,18	30 366,49	53,0	9		
Mai « ...	9 101,78	399,96	633,60	10 135,34	334,85	785,20	1 564,20	16 239,93	18 923,68	24,15	29 083,17	34,5	8		
Juni « ...	17 807,74	720,08	611,16	19 138,98	293,35	1 752,53	1 876,83	15 656,94	19 579,66	31,16	38 749,74	49,4	11		
Sum	153 418,39	6 923,96	7 739,82	168 087,17	1 273,81	15 749,06	19 559,53	155 462,57	192 044,97	1 066,30	361 198,44	—	100		

Utgifternes fordeling paa hver maaned.

	Maaned.	Trafik- afdelingen.	Maskin- afdelingen.	Bane- afdelingen.	Vognleie.	Eina faellesstation.	Sum.
		Kroner.					
	Juli 1915	7 460,96	11 269,67	14 483,04	—	355,33	33 569,90
	August «	6 063,26	11 705,83	14 147,94	—	355,33	32 272,36
	September «	5 934,26	11 444,44	10 827,45	867,03	355,33	29 428,51
	Oktober «	8 004,29	10 817,68	7 707,89	182,56	355,33	27 067,75
	November «	7 958,58	11 524,38	5 633,00	665,13	355,33	26 136,42
	December «	10 107,13	11 083,15	9 425,63	—	355,37	30 971,28
	Januar 1916	6 423,34	10 238,85	8 862,42	—	355,33	25 879,94
	Februar «	6 893,76	11 471,23	11 895,51	—	355,33	30 615,83
	Mars «	5 901,37	11 915,85	8 170,53	11,71	355,33	26 354,79
	April «	7 760,47	12 477,91	8 106,04	220,14	355,33	28 919,89
	Mai «	6 108,49	12 872,25	9 712,06	—	355,33	29 048,13
	Juni «	5 371,41	16 158,49	11 170,89	437,81	355,33	33 493,93
	Sum	83 987,32	142 979,73	120 143,30	2 384,38	4 264,00	353 758,73



Specifiseret opgave

over driftsutgifterne i driftsaaret 1ste juli 1915—30te juni 1916.

Litra	Utgiftskonto:	Budgettert:		Medgaaet:	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Administrationen:				
1	Direktionens udgifter	2 700,00		2 876,61	
2	Lønninger til administration	13 500,00		12 606,85	
3	Driftskontorets renhold etc.	200,00		201,60	
4	Do. øvrige udgifter	3 500,00		2 506,10	
5	Udgifter vedrørende sykepleien	550,00		452,85	
6	Statsbanerne for regnskapsrevision	1 200,00		1 273,38	
7	Forskjellige udgifter som assurance, riks- forsikring, sykeforsikring m. v.	3 380,00		2 860,29	
8	Banens bidrag til pensionskassen	470,00		434,33	
	Do. do. « enke- og understøttelsesk.			21,16	
			25 500,00		23 233,16
	Trafikavdelingen:				
9	Lønninger til stationspersonalet	30 500,00		32 190,44	
10	Stationernes renhold, opvarmning og belys- ning	5 100,00		6 458,10	
11	Stationernes inventar	600,00		615,72	
12	Do. kontorudgifter	1 500,00		1 901,38	
13	Erstatning til reisende og trafikanter	500,00		246,78	
14	Lønninger til togbetjeningen	13 000,00		13 889,84	
15	Vognenes renhold, opvarmning og belysning	3 600,00		3 948,41	
16	Banens bidrag til pensionskassen	1 300,00		1 428,64	
	Do. do. « enke- og understøttelsesk.			74,85	
			56 100,00		60 754,16
	Maskinavdelingen:				
17	Lønning til lokomotivmesteren, reiseudgifter m. v.	3 500,00		3 579,78	
18	Vedlikehold av maskiner og verktøi samt forbrukssaker i verkstedet	3 000,00		3 592,98	
19	Vedlikehold av lokomotiver	6 800,00		9 187,63	
20	Do. av vogner	7 000,00		11 760,30	
21	Kul og brænde til lokomotivernes drift	48 500,00		83 628,26	
22	Andre forbrukssaker til lokomotivernes drift	4 500,00		6 312,20	
23	Lønninger til lokomotivpersonalet	21 700,00		22 415,39	
24	Do. til personale til vognenes drift	1 200,00		1 202,90	
25	Forbrukssaker til vognenes drift	400,00		126,61	
26	Banens bidrag til pensionskassen	1 100,00		1 106,28	
	Do. do. « enke- og understøttelsesk.			67,40	
			97 700,00		142 979,73
	Overføres		179 300,00		226 967,05

Litra	Utgiftskonto:	Budgettert:		Medgaat:	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført		179 300,00		226 967,05
	Baneavdelingen:				
27	Vedlikehold av bygninger og platformer	3 000,00		2 906,24	
28	Do. av telefon og telegraf.	3 000,00		2 242,31	
29	Lønninger til linjepersonalet.	67 000,00		73 042,54	
30	Snerydning	3 000,00		6 205,18	
31	Ekseptionelle utgifter	1 500,00		1 210,01	
32	Vedlikehold av broer	1 000,00		—	
33	Underlagsplater	1 000,00		990,00	
34	Andre jernmaterialer til skinnegangen	400,00		1 134,56	
35	Sleepers: <i>Budgettert:</i>				
	8 000 uimpregnerte à kr. 1,60	12 800,00			
	8 000 impregnerte à kr. 2,20	17 600,00			
	Sleepers: <i>Medgaat:</i>				
	13 339 uimpregnerte à kr. 1,33			17 794,22	
36	Øvrige materialer og reparation av redskap	3 000,00		4 613,73	
37	Grusning	2 500,00		2 446,42	
38	Vedlikehold av gjærde	2 500,00		3 451,05	
39	Linjens utbedring, drænering	2 000,00		2 153,30	
40	Banens bidrag til pensjonskassen	1 900,00		1 846,74	
41	Do. do. til enke- og understølseskassen			107,00	
			122 200,00		120 143,30
	Andre utgifter:				
42	Vognleie til statsbanerne	4 230,00		2 384,38	
43	Andel i utgifter til Eina fællesstation	4 270,00		4 264,00	
			8 500,00		6 648,38
	Sum utgifter		310 000,00		353 758,73

Oversigt

over det økonomiske resultat av driften i de sidste 5 aar.

Driftsaaret.	Indtægter.		Utgifter.		Utgifter i % av indtæg- terne.	Overskud.		
	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	I % av den i banen nedlagte kapital.
1911-1912: 1. juli-30. juni	277 428,87	2 545,22	242 158,34	2 221,64	87,30	35 270,53	323,58	0,8
1912-1913: —«—	298 696,99	2 694,47	271 389,99	2 489,82	92,40	22 307,00	204,65	0,5
1913-1914: —«—	313 649,84	2 877,52	280 369,96	2 572,20	89,39	33 279,88	305,32	0,7
1914-1915: —«—	317 740,75	2 915,05	294 598,25	2 702,73	92,72	23 142,50	212,32	0,5
1915-1916: —«—	366 464,54	3 362,06	353 758,73	3 245,49	96,53	12 705,81	116,57	0,3

Oversigt

over utførte arbeider og anskaffelser, opført paa de ekstraordinære budgetter.

	Bevilget.		Pr. 30te juni 1916.	
	For ter- minen begyndende.	Beløb.	Medgaat.	Gjenstaar.
		Kr.	Kr.	Kr.
Verkstedbygning ved Dokka	1/7 1912	25 720,00	} 31 322,63	÷ 102,63
	1/7 1913	5 500,00		
Nyt kullhus paa Dokka	1/7 1913	2 000,00		2 000,00
Adkomstvei til Trevand stoppested	1/7 1914	2 400,00	772,24	1 627,76
Vandlekning til Tonsaasen station	1/7 1914	1 300,00		1 300,00
Forlængelse av lasterampen m. v. ved Fagernes station	1/7 1914	500,00	339,20	160,80
Bygning av baneformandsbolig ved km. ca. 73 .	1/7 1915	3 000,00	2 916,40	83,60

Banen har 15 stationer og stoppesteder, med en gjennomsnittsavstand av 7,3 km.

Det ved driften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30te juni iaar 71 stykker, hvorav ved:

Administrationen	3
Trafikavdelingen	20
Maskinavdelingen	15
Baneavdelingen	33

Forbedringer og vedlikehold av banen.

Foruten de paa det ekstraordinære utgiftsbudget opførte anskaffelser og fornyelsesarbeider er der siden driftens begyndelse utført følgende forbedringer og vedlikehold av banen. De hermed forbundne utgifter er ført direkte paa baneavdelingens ordinære driftsutgifter.

Sleepers: Ved banens anlæg er der ialt nedlagt 169 635 stkr. sleepers. Herav er pr. 30te juni 1916 ombyttet 167 333 stkr. til beløb kr. 233 033,82. Den foretagne ombygning fordeles paa de enkelte aar saaledes:

Termin.	Antal.	Pct. av samlet antal.
Driftsaaret 1907	9 215	5,4
Do. 1908	19 150	11,3
Do. 1909	15 673	9,2
Do. 1910	15 673	9,2
Terminen 1ste januar—30te juni 1911	13 053	7,7
Driftsaaret 1ste juli 1911—30te juni 1912	27 897	16,6
Do. 1ste juli 1912—30te juni 1913	21 023	12,4
Do. 1ste juli 1913—30te juni 1914	17 956	10,6
Do. 1ste juli 1914—30te juni 1915	14 354	8,0
Do. 1ste juli 1915—30te juni 1916	13 339	7,9
Tilsammen	167 333	98,2

Underlagsplater: Til forsterkning av skinnegangen i kurverne er der pr. 30te juni 1916 nedlagt 40 140 stkr. til beløp kr. 11 936,10.

Drænering: Til utbedring av linjen er der pr. 30te juni 1916 drænert 5 767 løpende meter til beløp kr. 23 208,73.

Valdresbanens pensionskasse:

Kassen hadde pr. 30te juni 1916 ialt 71 medlemmer. Formuen utgjorde kr. 40 135,00, av hvilke kr. 21 635,00 henstod i Lands sparebank, kr. 4 000,00 disponert i obligationer i statslaanet av 1915 og kr. 14 500,00 disponert som obligationslaan til S. Lands kommune.

Valdresbanens enke- og understøttelseskasse:

Kassen hadde pr. 30te juni 1916 en formue paa kr. 11 143,86, der henstaar i Lands sparebank.

Nordre Aurdal 27de oktober 1916.

Half. Pedersen.

E. G. Borch.

Peter Meinich.

O. M. Lappen.

Helge Thune.

J. Sætrang.

Foranstaaende utdrag er overensstemmende med bøkene.

O. T. Svernæs.

Jul. Haganæs.

Revisorer.

Forslag

til budget for Valdresbanens drift i terminen 1ste juli 1917—30te Juni 1918.

Utgiftsspecification for terminen 1917—1918.

Litra.	Utgiftskonto.	Kr.	Kr.
Administrationen:			
1	Direktionens utgifter	3 000,00	
2	Lønninger til administration	14 400,00	
3	Driftskontorets renhold etc.	250,00	
4	Driftskontorets øvrige utgifter, kontor- og tryk- saker, annonser m. v.	3 500,00	
5	Utgifter vedrørende sykepleien	500,00	
6	Statsbanerne for regnskapsrevision	1 300,00	
7	Forskjellige utgifter som assurance, riksforsik- ring m. v.	3 500,00	
8	Banens bidrag til pensionskassen	490,00	
9	— — - enke- og understøttelseskassen	60,00	27 000,00
Trafikavdelingen:			
10	Lønninger til stationspersonalet	34 000,00	
11	Stationernes renhold, opvarming og belysning . .	7 500,00	
12	Stationernes inventar	700,00	
13	Stationernes kontorutgifter	1 900,00	
14	Erstatning til reisende og trafikanter	500,00	
15	Lønninger til togbetjeningen	16 000,00	
16	Vognenes renhold, opvarming og belysning . .	4 200,00	
17	Banens bidrag til pensionskassen	1 500,00	
18	— — - enke- og understøttelseskassen	200,00	66 500,00
Maskinavdelingen:			
19	Lønning til lokomotivmesteren, reiseutgifter m. v.	3 700,00	
20	Vedlikehold av maskiner og verktøi samt forbruks- saker i verkstedet	3 400,00	
21	Vedlikehold av lokomotiver	8 200,00	
22	— - vogner	10 000,00	
23	Kul og brænde til lokomotivernes drift	140 000,00	
24	Andre forbrukssaker til lokomotivernes drift . .	6 400,00	
25	Lønninger til lokomotivbetjeningen	24 200,00	
26	— - personale til vognenes drift	1 300,00	
27	Forbrukssaker til vognenes drift	330,00	
28	Banens bidrag til pensionskassen	1 300,00	
29	— — - enke- og understøttelseskassen .	170,00	199 000,00
Overføres			292 500,00

Litra.	Utgiftskonto.	Kr.	Kr.
	Overført		292 500,00
	Baneavdelingen:		
30	Vedlikehold av bygninger og platformer	2 580,00	
31	— - telefon og telegraf	500,00	
32	Lønninger til linjepersonalet	77 000,00	
33	Snerydning	5 000,00	
34	Ekseptionelle utgifter	1 500,00	
35	Vedlikehold av broer	1 000,00	
36	Underlagsplater	500,00	
37	Andre jernmaterialer til skinnegangen	200,00	
38	Sleepers: 12 000 stkr. à kr. 1,66	20 000,00	
39	Øvrige materialer og reparation av redskap	3 500,00	
40	Grusning	3 000,00	
41	Vedlikehold av gjærde	3 000,00	
42	Banens bidrag til pensjonskassen	2 000,00	
43	— - - - - enke- og understøttelseskassen	220,00	
			120 000,00
	Andre utgifter:		
44	Voguleie til statsbanerne	3 230,00	
45	Andel i utgifter til Eina fællesstation	4 270,00	
			7 500,00
	Sum utgifter:		420 000,00

Antagelige indtægter i terminen 1ste juli 1917—30te juni 1918.

I terminen 1ste juli 1915—30te juni 1916 har trafikindtægterne utgjort kr. 9,05 pr. dag og banekilometer mot budgettert kr. 8,30.

For terminen 1ste juli 1917—30te juni 1918 vil trafikindtægterne — efter takstpaalægget av 1ste oktober 1916 — formentlig kunne ansættes til kr. 10,55 pr. dag og banekilometer. hvilket vil gi en indtægt av ca. kr. 420 000,00.

• Nordre Aurdal 27de oktober 1916.

Half. Pedersen.

E. G. Borch.

Peter Meinich.

O. M. Lappen.

Helge Thune.

J. Sætrang.